

INSTRUKSJONSBOK

Drift

Vedlikehold

Spesifikasjoner

All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAIforhandleren din for forholdsregler eller spesielle instruksjoner hvis du velger å installere en slik enhet.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALLsystemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall eller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse.

Dette kan være kritisk og livsfarlig!

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innholdsfortegnelse

Forord	1
Informasjon om bilen	2
Seter og sikkerhetssystem	3
Instrumentpanel	4
Praktiske funksjoner	5
Kjøre bilen	6
Førerassistansesystem	7
Nødsituasjoner	8
Vedlikehold	9
Indeks	I

1. Forord

Forord	1-2
Hyundai motor company	1-2
Slik bruker du denne instruksjonsboken	1-3
Sikkerhetsmeldinger	1-4
Krav til drivstoff.....	1-5
Bensinmotor	1-5
Bilmodifikasjoner	1-9
Anvisninger for kjøreadferd	1-9
Innkjøring av bilen	1-10
Returnere brukte biler (for Europa).....	1-10

Forord

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

Hyundai motor company

FORSIKTIG

Alvorlig motor- og girkasseskade kan oppstå som følge av bruk av drivstoff og smøremiddel av dårlig kvalitet som ikke møter HYUNDAI-kravene. Du må alltid bruke drivstoff og smøremidler av høy kvalitet som oppfyller spesifikasjonene i avsnittet "Anbefalte smøremidler og mengder" i bruksanvisningen.

Opphavsrett 2023 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan være til hjelp på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. Du må lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken for å minimere sjansene for død eller personskafe.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne instruksjonsboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips ved ulike veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel begynner med en kort liste over innholdet, så du kan med en gang se om avsnittet har den informasjonen du ønsker.

Sikkerhetsmeldinger

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varslers deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsler. Det brukes for å advare deg om potensiell risiko for personskade. Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsler står oppført før ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Krav til drivstoff

Bensinmotor

Blyfri

For Europa

For optimal kjøretøyytelse anbefaler vi at du bruker blyfri bensin som har et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 eller høyere. Du kan bruke blyfri bensin med et oktantal på RON 91-94/AKI 87 - 90 men det kan føre til ubetydelig reduksjon i ytelsen på bilen. (Ikke bruk metanolblandet drivstoff)

Unntatt Europa

Det nye kjøretøyet ditt er designet for å fungere optimalt ved bruk av blyfritt drivstoff som har en oktanvurdering på RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk metanolblandet drivstoff)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

MERK

Bruk ikke blyholdig drivstoff

Hvis du bruker blyholdig drivstoff, vil det skade katalysatoren og oksygensensoren i motorens kontrollsystem og ha innvirkning på utslippskontrollen.

Alvorlig slitasje og sprekker i stempelring, ventil osv. kan også oppstå, og det kan høres bankestøy fra motoren.

Blyholdig drivstoff

 utstyrsavhengig

I noen land er bilen konstruert for å bruke blyholdig bensin. Når du skal bruke blyholdig bensin, anbefaler vi at du spør en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Oktantallet på blyholdig bensin er det samme som det blyfrie.

Bensin som inneholder alkohol eller metanol

Gasohol er en blanding av bensin og etanol (også kjent som kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kjent som tre-sprit) blir markedsført sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsyste­met, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Bruk ikke gasohol av noe slag hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Skade på bilen eller problemer med kjøreegenskapene kan ikke dekkes av fabrikantens garanti, hvis de er resultat av bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

MERK

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Bruk ikke gasoholprodukter av noe slag som hemmer kjøreegenskapene.

Bruk av andre drivstoff

Bruk av drivstofftilsetninger som:

- Drivstofftilsetning av silikon
- Drivstofftilsetning av MMT (Mangan, Mn)
- Drivstofftilsetning av ferrocen (jernbasert)
- Andre metallbaserte drivstofftilsetninger

Kan føre til sylinderveiføring, dårlig akselerasjon, motorstans, skade på katalysatoren eller unormal rust, og kan forårsake skade på motoren som resulterer i redusert levetid på kraftoverføringen.

Feilindikatorlampen (MIL) kan tennes.

MERK

Skader på drivstoffsystemet eller ytelsesproblemer forårsaket av bruk av disse drivstoffene eller drivstofftilsetningene dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruke MTBE

Vi anbefaler at drivstoff som inneholder MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %) ikke må brukes på bilen din.

Drivstoff som inneholder MTBE over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %) kan redusere bilens ytelse og produsere dampplås eller føre til vanskelig start.

MERK

Den begrensede garantien på den nye bilen din dekker ikke skade på drivstoffsystemet og ytelsesproblemer som skyldes bruk av drivstoff som inneholder metanol eller drivstoff med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether)- innhold over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %.)

Bruk ikke metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Bruk av drivstofftilsetninger

HYUNDAI anbefaler at du bruker blyfri bensin som har et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 eller høyere (for Europa) eller oktantal på RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere (unntatt Europa). For kunder som ikke bruker bensin av god kvalitet, og som har problemer med å starte eller der motoren ikke går jevnt, anbefales det at en flaske tilsetningsstoff tilsettes drivstofftanken i henhold til vedlikeholdsplanen Normal vedlikeholdsplan (for Europa)

Tilsetningsstoffer er tilgjengelig fra din autoriserte HYUNDAI-forhandler, sammen med informasjon om hvordan de brukes. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

MERK

Tilsett aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemet eller andre tilsetningsstoffer i drivstofftanken enn det som er spesifisert. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kjøre i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Bilmodifikasjoner

- Denne bilen må ikke modifiseres. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.
- I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.
- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

MERK

Noen av bilens innvendige lyder (inkludert velkomstlyd, navigasjonsvarsler eller varsellyder) kan genereres fra de innvendige høyttalerne og forsterkeren. Ikke bytt ut disse komponentene med noe annet enn originale Hyundai fabrikkdeler. Ethvert uautorisert produkt kan forårsake funksjonsfeil i bilens innvendige lyder som kan påvirke den tiltenkte bruken av bilen.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Les retningslinjene for kjøring i "Reduserer risikoen for velting" i kapittel 6 i denne håndboken.

Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km, kan du maksimere bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Ikke kjør med uforvarlig høyt motorturtall.
- Unngå plutselig akselerasjon under kjøring.
- Ikke hold samme fart i lange perioder om gangen, verken stor eller lav. Varierende motorhastighet er nødvendig for å kjøre inn motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner), for å kjøre inn bremsene.
- Drivstofføkonomi, motorytelse og forbruk av motorolje kan variere, avhengig av bilens innkjøringprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6000 km. Nye motorer kan forbruke mer olje i kjøretøyets innkjøringsperiode.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av kjøretøyets første 2000 km.

Returnere brukte biler (for Europa)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

2. Informasjon om bilen

Utvendig oversikt (sett forfra)	2-2
Utvendig oversikt (sett bakfra)	2-3
Oversikt over kupéen	2-4
Oversikt over midtkonsoll	2-6
Oversikt over rattkontroll	2-8
Oversikt over motorrommet	2-9
Dimensjoner	2-12
Forbrenningsmotor	2-13
Lyspærewattforbruk	2-14
Dekk og hjul	2-15
Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa)	2-16
Klimaanlegg	2-16
Bilens vekt og bagasjeromsvolum	2-17
Anbefalte smøremidler og mengder	2-18
Anbefalt SAE-viskositetstall	2-21
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	2-23
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	2-23
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	2-24
Motornummer	2-24
Kompressoretikett på klimaanlegget	2-25
Samsvarserklæring	2-25
Drivstoffetikett	2-26
Bensinmotor	2-26
Merknad om åpen kildekode	2-26

Utvendig oversikt (sett forfra)



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Panser	5-61
(2) Frontlykter	5-78, 9-62
(3) Dekk og hjul	9-34
(4) Sidespeil	5-46
(5) Soltak	5-56
(6) Viskerblader på frontrute	5-92, 9-27
(7) Vinduer	5-51
(8) Frontradar	7-19

Utvendig oversikt (sett bakfra)

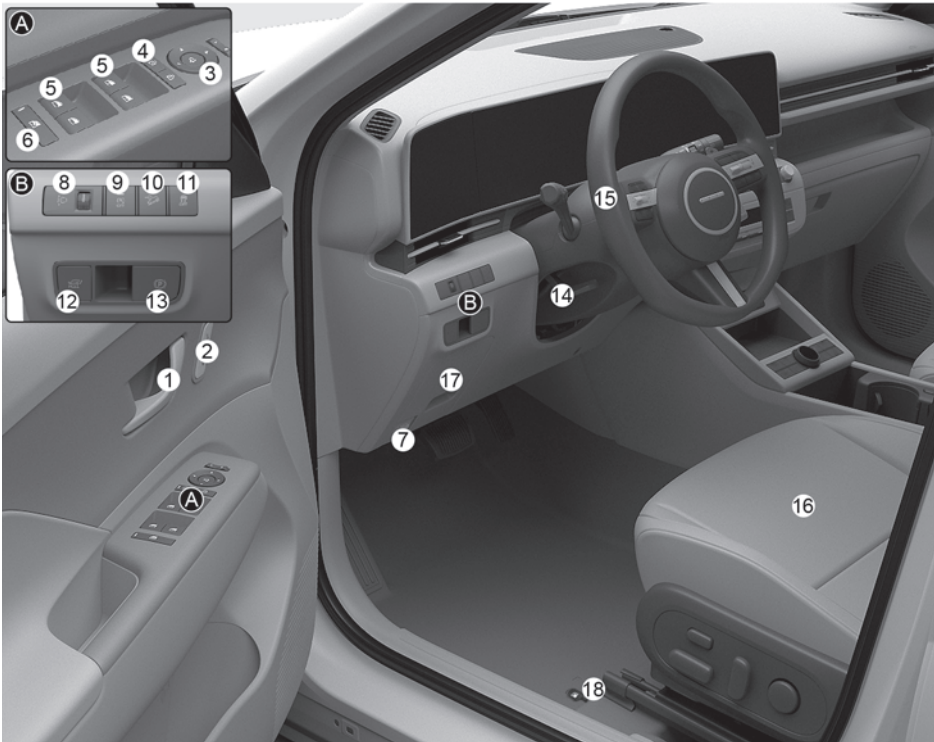


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Dør	5-31
(2) Tanklokkdeksel	5-73
(3) Utskifting av bakre kombinasjonslys	5-78, 9-68
(4) Bakluke	5-64
(5) Høyt montert stopplys	9-69
(6) Viskerblader på bakvindu	5-97 9-29
(7) Kamera med vidvinkel på baksiden	7-130
(8) Antenne	5-142

Oversikt over kupéen

Venstrestyrt bil



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Innvendig dørhåndtak	5-33
(2) Innebygd minnesystem	5-39
(3) Innfelling av utvendig bakspeil, kontrollbryteren	5-47
(4) Sentraldørlås-bryter	5-33
(5) Brytere for el.-vindu	5-52
(6) Låsebryter for vindusheis	5-54
(7) Utløserarm for panser	5-61
(8) Bryter for høydejustering av lykter	5-82
(9) ISG-knapp (start/stopp-system)	6-87
(10) Bremskontrollknapp for nedoverbakker (DBC)	6-72

(11) AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll)	6-66
(12) Elektrisk bakluke	5-67
(13) EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems)	6-57
(14) Vippe-/teleskopisk spak for rattet	5-42
(15) Ratt	5-41
(16) Sete.....	3-5
(17) Sikringsboks	9-44
(18) Spak for åpning av tankluke	5-73

Oversikt over midtkonsoll

Venstrestyrt bil

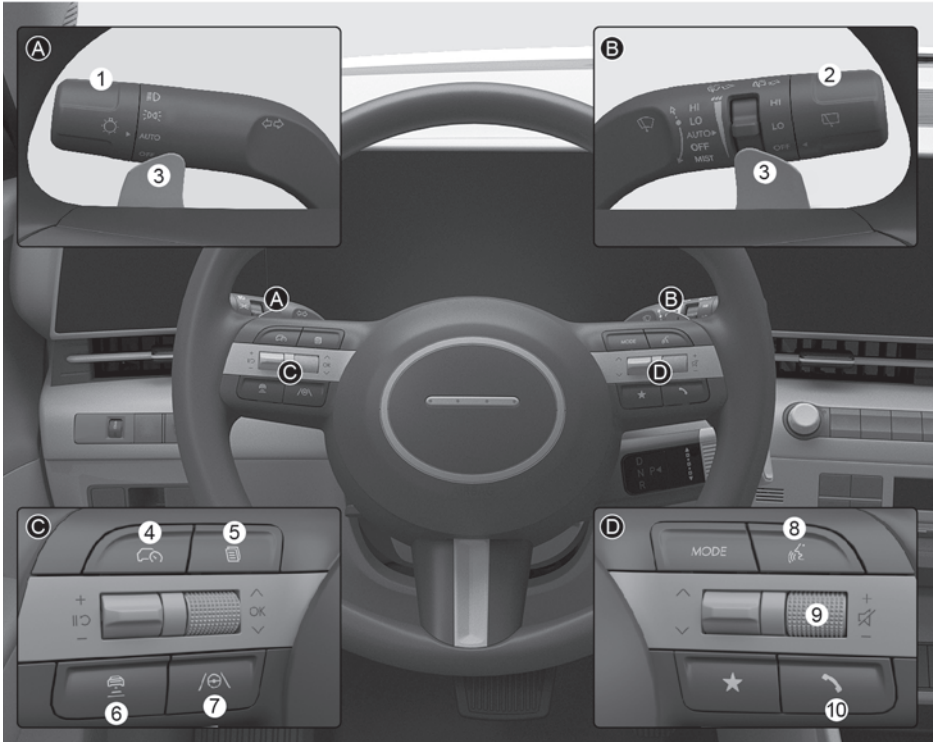


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Instrumentpanel	4-2
(2) Horn	5-44
(3) Kollisjonspute på passasjersiden.....	3-54
(4) Trykknapp startbryter for tenningen.....	6-9/Tenningsbryter med nøkkel
(5) Roterende girskive	6-15 / 6-47/ 6-32
(6) Infotainmentsystem	5-144
(7) Nødblinklysbyter	8-3
(8) Manuelt klimakontrollsystem / Automatisk klimakontrollsystem	5-99 / 5-108
(9) USB-port, USB-lader	5-141 / 5-131
(10)USB-lader/Konverteringsknapp for USB-port	5-131

(11) USB-lader/Indikator for trådløst ladesystem	5-132
(12) Strømuttak	5-130
(13) Trådløst ladesystem for smarttelefon	5-132
(14) Setevarmer	3-25
(15) Luftventilert sete	3-26
(16) Oppvarmet ratt	5-43
(17) Auto Hold-knapp	6-61
(18) Kjøreassistanseknapp	6-89/ 6-93
(19) Knapp for parkering/visning	7-127
(20) Knapp for parkeringssikkerhet	7-164
(21) Koppholder	5-128
(22) Midtkonsoll/Avtakbar skillevegg	5-126
(23) Hanskerom	5-126
(24) Kollisjonspute på passasjersiden	3-54

Oversikt over rattkontroll

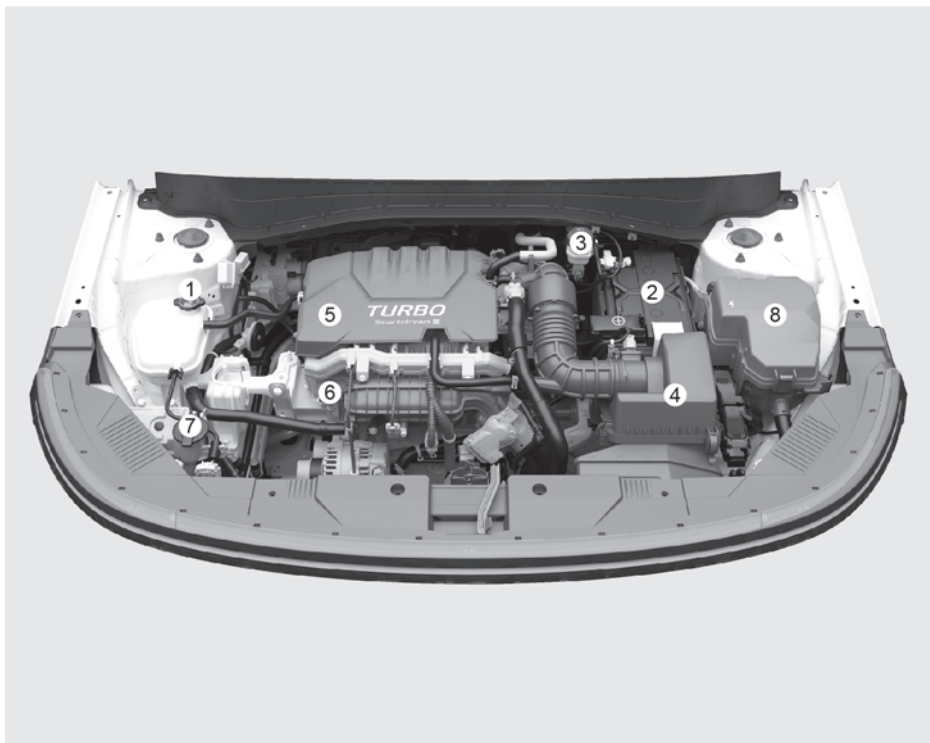


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Lyskontrollspak	5-92
(2) Kontrollspak for visker og spyler	5-92
(3) Girs kifthendel på ratt	6-24
(4) Kjøreassistanseknapp.....	7-93
(5) LCD-skjermkontroller	4-34
(6) Avstand mellom kjøretøy	7-93
(7) Knapp for kjørefeltassistanse	7-39
(8) Knapp for talegjenkjenning	5-144
(9) Fjernbetjening av lydanlegget	5-142
(10) Bluetooth® hands-free telefonknapp	5-144

Oversikt over motorrommet

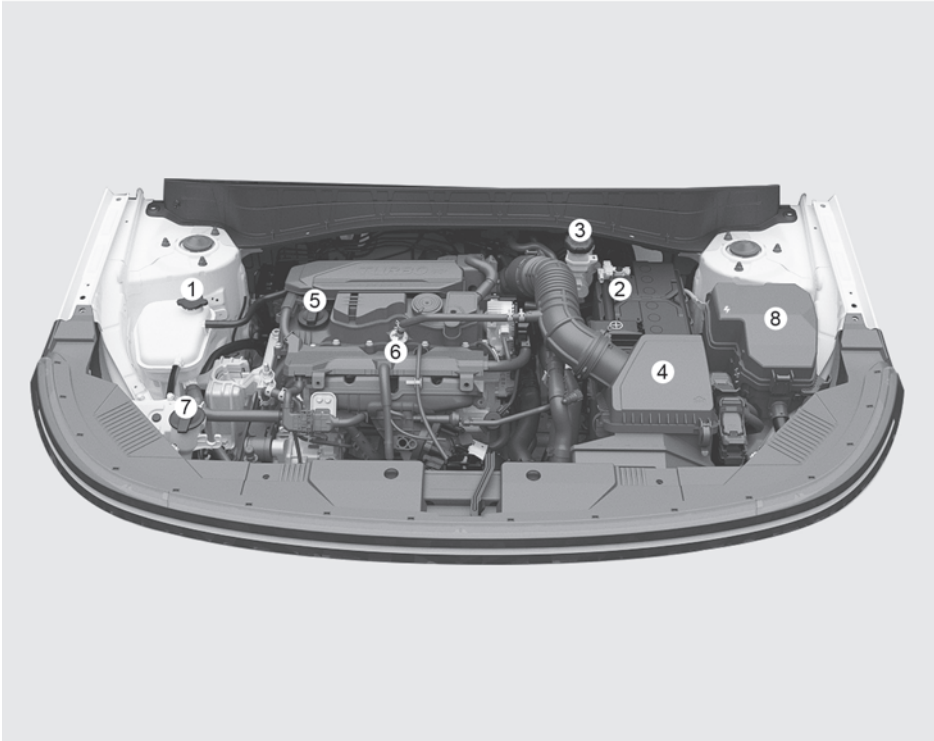
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder	9-17
(2) Batteri	9-31
(3) Bremse/clutchvæskebeholder	9-21
(4) Luftfilter	9-23
(5) Påfyllingslokk for motorolje	9-14
(6) Peilepinne for motorolje	9-15
(7) Beholder for vindusspylervæske	9-22
(8) Sikringsboks	9-45

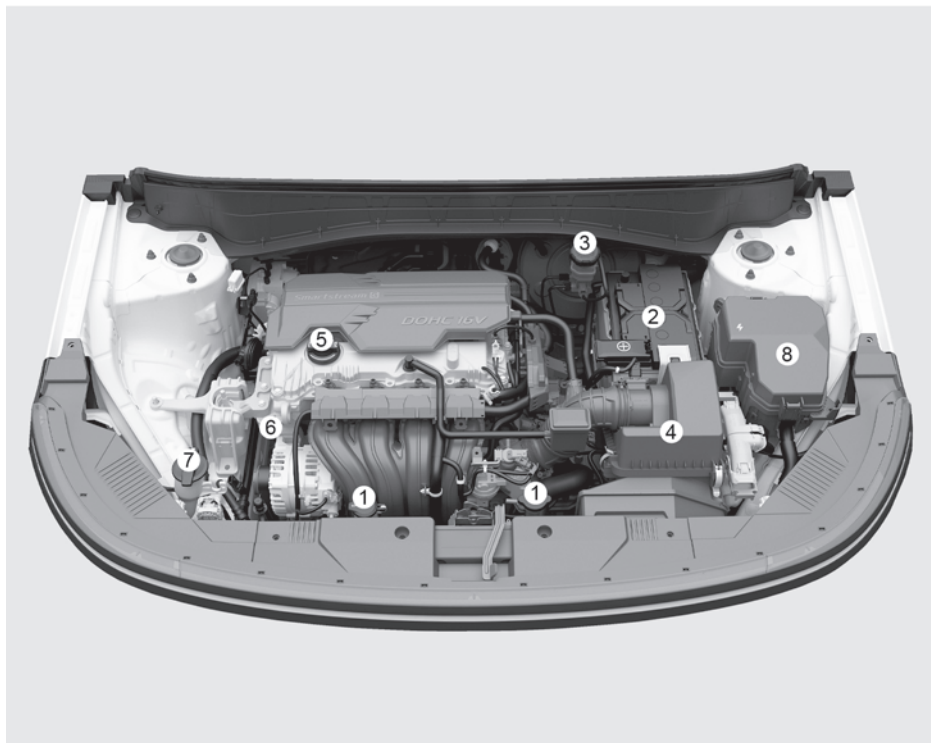
Smartstream G1.6 T-GDi



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder	9-17
(2) Batteri	9-31
(3) Brems/clutchvæskebeholder	9-21
(4) Luftfilter	9-23
(5) Påfyllingslokk for motorolje	9-14
(6) Peilepinne for motorolje	9-15
(7) Beholder for vindusspylervæske	9-22
(8) Sikringsboks	9-45

Smartstream G2.0 ATKINSON



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder	9-17
(2) Batteri	9-31
(3) Bremse/clutchvæskebeholder	9-21
(4) Luftfilter	9-23
(5) Påfyllingslokk for motorolje	9-14
(6) Peilepinne for motorolje	9-15
(7) Beholder for vindusspylervæske	9-22
(8) Sikringsboks	9-45

Dimensjoner

Elementer		mm (in)	
Total lengde		4 350 (171,25) N Line: 4 385 (172,63)	
Total bredde		1 825 (71,85)	
Total høyde	205/65 R16	1 570 (61.81) / 1 575 (62.00)* ¹	
	215/60 R17	1 580 (62.20) / 1 585 (62.40)* ¹	
	215/55 R18	1 580 (62.20) / 1 585 (62.40)* ¹ N Line: 1 580 (62.20) / 1 585 (62.40)* ¹	
	235/45 R19	1 585 (62.40) / 1 590 (62.59)* ¹ N Line: 1 585 (62.40) / 1 590 (62.59)* ¹	
Dekk foran	205/65 R16	1 602 (63,07)	
	215/60 R17	1 591 (62,63)	
	215/55 R18	1 591 (62,63)	
	235/45 R19	1 589 (62,56)	
Dekk bak 4WD	205/65 R16	1 611 (63,42)	
	215/60 R17 2WD	2WD	1 600 (62,99)
		4WD	1 606 (63,23)
	215/55 R18	2WD	1 600 (62,99)
		4WD	1 606 (63,23)
	235/45 R19	2WD	1 598 (62,91)
4WD		1 604 (63,15)	
Akselavstand		2 660 (104,72)	

*1 med sideskinner på taket

Forbrenningsmotor

Forbrenningsmotor	Motorrom cm ³ (cu. in)	Boring x slaglengde (tommer)	Tenningsrekkefølge	Antall sylindere
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	998 (60,9)	71,0 X 84,0 (2,79 X 3,30)	1-2-3	3
Smartstream G1.6 T-GDi	1 598 (97,51)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1 999 (121,98)	81 X 97 (3,18 X 3,81)	1-3-4-2	4

Lyspærewattforbruk

Lyspære		Pæretype	Watt	
Foran	Frontlykt	Lav	LED	LED
		Høy	LED	LED
	Kjørellys / markeringslys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys	Type A	PY21W	21W
		Type B	LED	LED
	Sideblinklys		LED	LED
Bak	Baklys/stopplys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys	Type A	PY21W	21W
		Type B	LED	LED
	Reservelys		W16W	16W
	Høyt montert stopplys		LED	LED
	Tåkelys		P21W	21W
Registreringsskiltlys		W5W	5W	
Innvendig	Kartlys	Type A	LED	LED
		Type B	W10W	10 W
	Taklys	Type A	GIRLANDER	8W
		Type B	LED	LED
	Bagasjeromslys	Type A	GIRLANDER	10W
		Type B	LED	LED
	Sminkespeillys	Type A	GIRLANDER	5W
		Type B	LED	LED
	Moduslampe (Dørlampe for forsetet, lampe for åpent skuffesete for passasjeret)		LED	LED
	Hanskeromlys		LED	LED

Dekk og hjul

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lufttrykk kPa (psi)				Hjulmuttermoment kgf-ft (lbf-ft, N-m)
			Normal belastning		Maksimal last		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	205/65R16	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)	11-13 (79-94, 107-127)	
	215/60R17	7.0J X 17	230 (33)				
	215/55R18	7.0J X 18					
	235/45R19	7.0J X 19					
Kompakt reservehjul	T145/90D16	4.0T X 16	420 (60)		420 (60)		

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig.
Dekk mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvarianter, kontroller dekktrykket om nødvendig for å holde dekktrykket riktig.
- Dekktrykket kan variere avhengig av endringer i høyden (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1,6 km (1 mi.) høydeendring). Hvis du kjører i områder med høyere eller lavere høyde, må du kontrollere og justere riktig dekktrykk.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.

FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa)

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/t
Dekk i full størrelse	205/65R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	215/55R18	7.0J X 18	95	690	V	240
	235/45R19	7.0J X 19	99	775	V	240
Kompakt reservehjul (utstyrsavhengig)	T145/90D16	4.0T X 16		950	M	130

*1 LI : BELASTNINGSINDEKS

*2 SS : HASTIGHETSSYMBOL

Klimaanlegg

Element	Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	R-1234yf : 450±25 g (15,2±0,84 oz.)	R-1234yf (For Europa)
	R-134a : 500±25 g (16,9±0,84 oz.)	R-134a (Unntatt Europa)
Kompressormøremiddel	120±10 g (4,07±0,33 oz.)	PAG

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Bilens vekt og bagasjeromsvolum

Elementer	Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G 1.6 T-GDi					Smartstream G 2.0 Atkinson
	2WD		2WD	2WD			4WD		2WD
	MT ^{*1}	DCT ^{*2}	MT ^{*1}	MT ^{*1}	DCT ^{*2}	AT ^{*3}	DCT ^{*2}	AT ^{*3}	IVT ^{*4}
Bilens totalvekt kg (lbs.)	1860 (4100)	1855 (4090)	1875 (4133)	1885 (4090)	1915 (4222)	1950 (4299)	2000 (4409)	2040 (4497)	1885 (4090)
Bagasjevolum l (cu ft.)	MAX.: 1241 (43,82) (med midlertidig dekk) 1300 (45,90) (med TMK) MIN: 407 (14,37) (med midlertidig dekk) 466 (16,45) (med TMK)								

*1 MT : Manuell girkasse


*2 DCT : Girkasse med dobbelt clutch

*3 AT : Automatgir

*4 IVT : Intelligent variabel girkasse

Anbefalte smøremidler og mengder

Du må bare bruke smøremidler med riktig kvalitet. Dette vil sikre god ytelse og holdbarhet på motor og drivverk. Riktige smøremidler gir også motoren god effektivitet og drivstofføkonomi.

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering	
Motorolje **2 (drenering og påfylling) Anbefalt 	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 l (3,8 US qt.)	Gjelder Midtøsten *3	5W30 ACEA A5/B5*4
			Unntatt Midtøsten	0W 20 API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
	Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 l (5,1 US qt.)	Gjelder Midtøsten *3	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4
			Unntatt Midtøsten	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6*7
	Smartstream G2.0 ATKINSON	4,3 l (4,5 US qt.)	Gjelder Midtøsten	5W-30, ACEA A5/B5, 0W-30, API SN PLUS/SP, ILSAC GF-6
			Unntatt Midtøsten	0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
Væske til automatgir	Smartstream G1.6 T-GDi	6,5 l (6,8 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV eller HYUNDAI Genuine ATF SP-IV	

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Smartstream G1.6 T-GDi	1,6-1,7 l (1,7-1,8 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi		
Væske for intelligent variabel girkasse	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,7 l (6,9 US qt.) (2WD)/ 6,9 l (7,1 US qt.) (4WD)	MICHANG SP-CVT1 eller HYUNDAI Genuine SP-CVT1*5
Væske for manuell girkasse	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1,6-1,7 l (1,7-1,8 US qt.)	HK SYN MTF 70W, SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS MTF HD 70W, API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.6 T-GDi		
Kjølevæske	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6,9 l (7,3 US qt.)	Blanding av frostvæske og destillert vann (etylenglykolbasert kjølevæske for aluminiumsradiator)
	Smartstream G1.6 T-GDi	8,5 l (9,0 US qt.)	
	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,9 l (7,3 US qt.)	

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering
Olje for bakre differensial (4WD) *5		0,4-0,5 l (0,6-0,7 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Anbefalt SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 eller tilsvarende)
Girkasseolje (4WD) *5	Intelligent variabel girkasse/Auto matgir	0,62-0,68 l (0,8-0,9 US qt.)	
	Girkasse med dobbelt clutch	0,48-0,52 l (0,50-0,55 US qt.)	
Bremse-/clutchvæske*6		Etter behov	DOT-4
Drivstoff		47 l (12,4 US gal.)	Se delen "Krav til drivstoff" i kapittel 1.

*1 Se anbefalte SAE-viskositetsklasser på side **Anbefalt SAE-viskositetstall**.

*2 Motoroljer merket som energibesparende oljer er nå tilgjengelige. Sammen med andre ekstra fordeler bidrar de til drivstofføkonomi ved å redusere mengden drivstoff som er nødvendig for å overvinne motorfriksjon. Disse forbedringene er ofte vanskelig å måle ved daglig kjøring, men i løpet av et års tid kan de gi en betydelig kostnads- og energibesparelse.

*3 Midtøsten omfatter Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia og Egypt.

*4 Krever <API SN PLUS (eller over) eller ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*5 Hvis overføringshylse/differensialet bak er nedsenket, anbefaler vi at du oppsøker et autorisert HYUNDAI originalverksted for å skifte ut differensialoljen.

*6 For å opprettholde den beste bremse- og ABS/ESC-ytelsen, anbefaler vi at du bruker original bremsevæske som følger spesifikasjonene.

*7 Krever < API SN PLUS (eller over) helsyntetisk > motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

Anbefalt SAE-viskositetstall

MERK

Sørg alltid for å rengjøre området rundt alle påfyllingsplugger, dreneringsplugger eller peilepinner før du kontrollerer eller tømmer smøremiddelet. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær. Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren.

Tilsett aldri tilsetningsstoffer i motoroljen. Tilsetningsstoffer i motoroljen kan endre motoroljens egenskaper og kan forårsake alvorlige motorfeil.

Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

Smartstream 1.0 T-GDi / Smartstream 1.0 T-GDi 48V MHEV

Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Unntatt Midtøsten		0W-20								
Gjelder Midtøsten *1		5W-30								

*1 Midtøsten omfatter Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia og Egypt.

Smartstream 1.6 T-GDi

Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Unntatt Midtøsten		0W-20								
Gjelder Midtøsten *1		5W-30								

*1 Midtøsten omfatter Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia og Egypt.

Smartstream 2.0 ATKINSON

Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Unntatt Midtøsten		0W-20								
Gjelder Midtøsten*1		5W-30								

*1 Midtøsten omfatter Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia og Egypt.

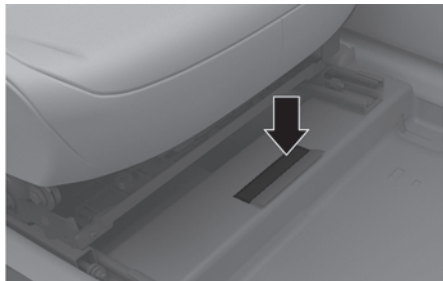


En motorolje som er API-sertifisert (American Petroleum Institute), overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

+ utstyrsavhengig

Rammenummer (utstyrsavhengig)



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

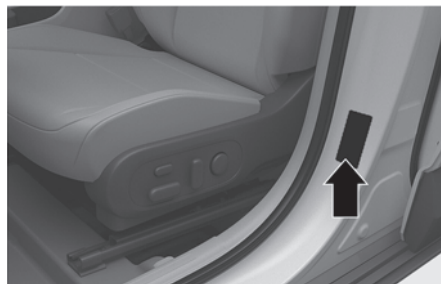
Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

Etikett med understellsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skiltet med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking

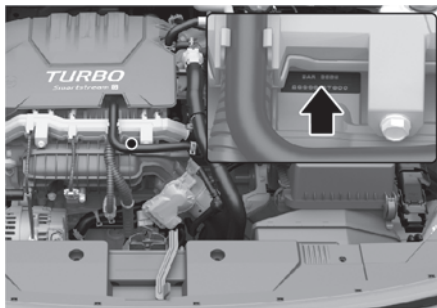


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

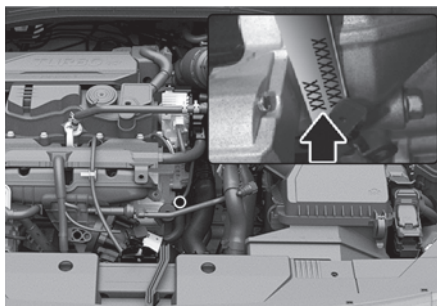
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalt dekktrykk.

Motornummer

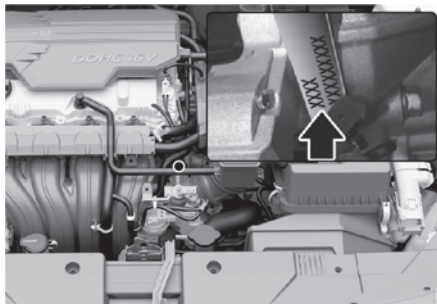
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48 V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi

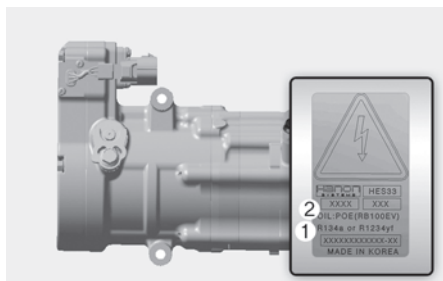


Smartstream G2.0 ATKINSON



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Samsvarserklæring

+ utstyrsavhengig



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAls nettsted som følger:

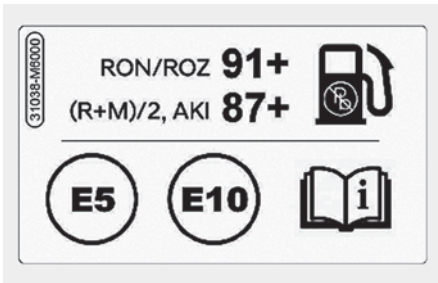
<http://service.hyundai-motor.com>

Drivstoffetikett

 utstyrsavhengig

Bensinmotor

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.



- Oktantall for blyfri bensin.
 1. RON/ROZ : Undersøk Oktantallet
 2. (R+M)/2, AKI : antibankeindeks
- Identifikatorer for bensindrivstoff
 - Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- For mer informasjon, gå til "Krav til drivstoff" avsnittet i kapittel 1.

Merknad om åpen kildekode

Bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekode, merknader om opphavsrett og henviste lisensvilkår kan fås på nettstedet

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company gir deg den åpne kildekode på et lagringsmedium som CD-ROM for minimumsavgift som dekker kostnadene ved å utføre kildedistribusjon på e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

3. Seter og sikkerhetsystem

Viktige sikkerhetsregler.....	3-3
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.....	3-3
Sikre alle barn.....	3-3
Farer ved kollisjonspu­ter	3-3
Dist­raksjon av sjå­før.....	3-3
Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.....	3-4
Kontroller hastigheten	3-4
Hold bilen i god stand.....	3-4
Seter	3-5
Sikkerhetsregler	3-8
For­seter.....	3-9
Baksete	3-17
Hodestøtte.....	3-19
Setevarmere.....	3-24
Luftventilerte seter	3-26
Sikkerhetsbelter.....	3-27
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter.....	3-27
Varsellampe for sikkerhetsbelte	3-28
Sikkerhetsbeltesystem	3-30
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	3-34
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-37
Barnesete (CRS).....	3-37
Vår anbefaling: Barn skal alltid sitte i baksetet.....	3-37
Velge et barnesete (CRS)	3-39
Montere et barnesete (CRS).....	3-41

Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	3-51
SRS-komponenter	3-53
Plassering av kollisjonsputene	3-54
Slik virker kollisjonsputesystemet	3-59
Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst	3-62
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeret foran	3-63
SRS-varselampe (tilleggssikkerhetssystem)	3-63
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsnings eller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen)	3-64
Vedlikeholde SRS	3-69
Tilleggssikkerhetsregler	3-70
Advarselsmerke for kollisjonspute	3-70

Viktige sikkerhetsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjerer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Distraksjon av sjåfør

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førere. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distraheret når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Still inn mobile enheter (dvs. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) BARE når bilen er parkert eller trygt stoppet.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldninger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring

Å drikke alkohol eller ta narkotika kan redusere din evne til å reagere på skiftende forhold og nødsituasjoner. Ikke drikk eller ta narkotika og kjør, og ikke la vennene dine drikke eller ta narkotika og kjøre.

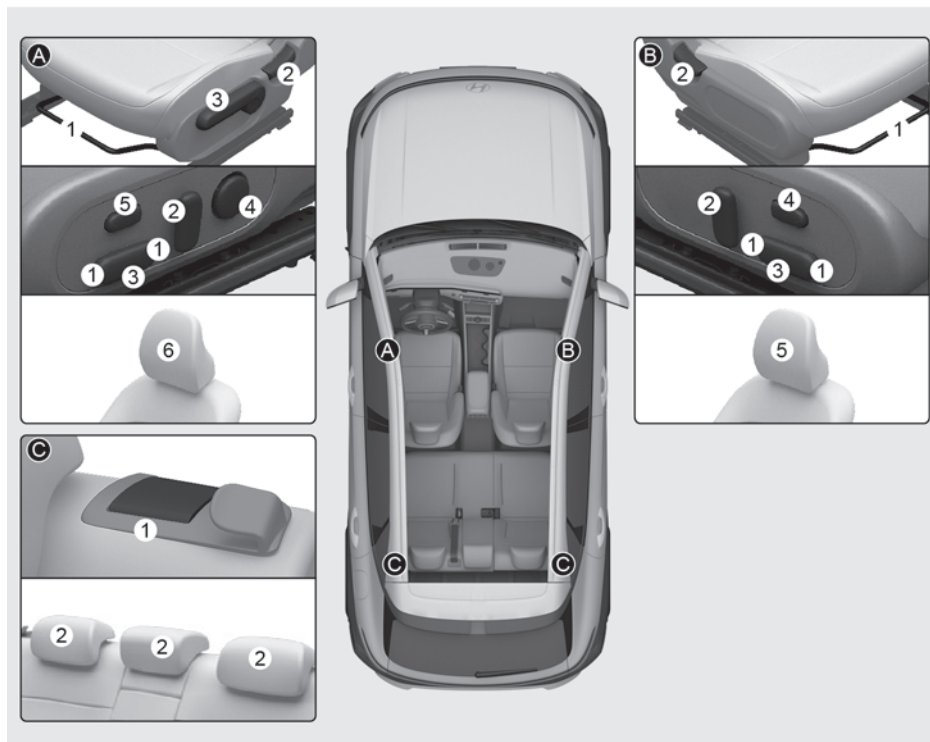
Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

Seter



Førersetet [A]

- (1) Forover eller bakover
- (2) Seteryggens vinkel
- (3) Setehøyde/Seteputevinkel
- (4) Korsryggstøtte
- (5) Knapp for komfortsete for avslapning
- (6) Hodestøtte

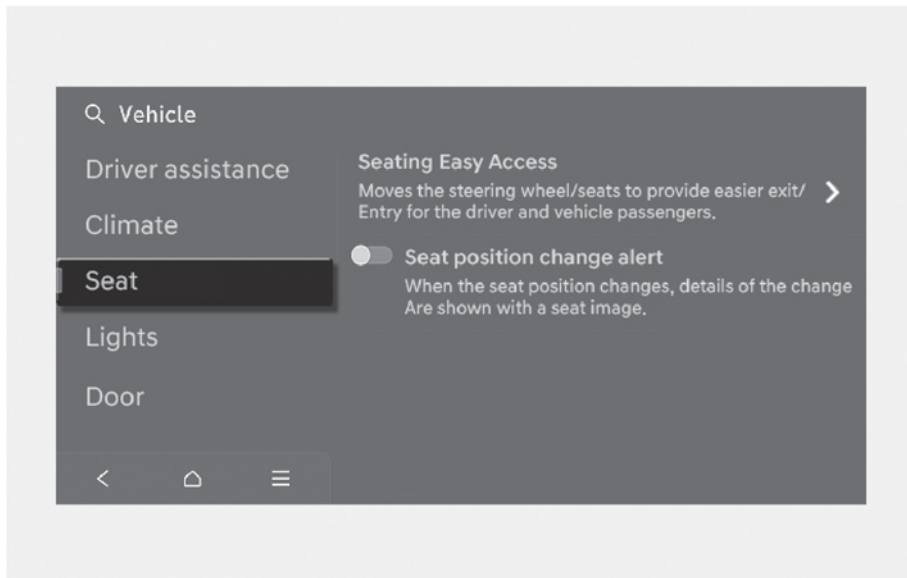
Passasjer sete foran [B]

- (1) Forover eller bakover
- (2) Seteryggens vinkel
- (3) Setehøyde
- (4) Knapp for komfortsete for avslapning
- (5) Hodestøtte

Baksete [C]

- (1) Nedfellingsspak for seteryggen
- (2) Hodestøtte

Infotainmentsystem



Velg **Innstillinger > Bil > Sete** fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Du kan bruke forskjellige funksjoner.

- Varsel om endring av seteposisjon: Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- Enkel tilgang til sitteplasser
 - Førersete enkel tilgang: Avstanden (Normal / Utvidet / Av) setet beveger seg automatisk når føreren går inn i eller forlater bilen, kan velges.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informasjon

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel stilling spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.



ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.



ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Juster fører-setet så langt bak som mulig mens du beholder muligheten til å styre kjøretøyet.
 - Juster det fremre passasjer-setet så langt bakover som mulig.
 - Hold rattet i ringen med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
 - Plasser aldri noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.
 - Ikke la frontpassasjerens legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.
-

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret med et sikkerhetsbelte. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.

Forseter

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
- Ikke plasser noe under forsetene. Løse, inkludert usikrede gulvmatter i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene.
- La ikke noe hindre normal stilling og riktig låsing av seteryggen.
- Ikke plasser en lichter på gulvet eller setet.
- Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet.

Helle seteryggen

Å sitte i tilbaketilt stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet

(sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Justering av sete

utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved bruk av spakene som finnes under den fremre delen av setet eller på utsiden av setet.

Foroover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon. Beveg setet framover eller bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

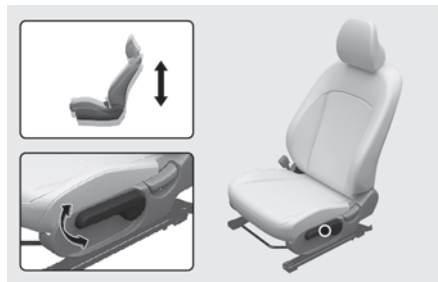
Seteryggens vinkel



Legge ned seteryggen:

1. Len litt fremover og løft opp spaken.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

Setehøyde



Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Strømjustering

 utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen.

ADVARSEL

La ALDRI barn være i bilen uten tilsyn. De elektrisk justerbare setene kan brukes når bilen er slått av.

MERK

Slik unngår du skade på setene:

- Stopp alltid å justere setene når setet har blitt justert forover eller bakover så langt som det er mulig.
- Ikke juster setene lengre enn nødvendig mens bilen er slått av. Dette kan føre til unødvendig bruk av batteriet.
- Ikke bruk to eller flere seter samtidig. Dette kan føre til elektrisk feil.

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteryggjustering



Legge ned seteryggen:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

Vinkel på setepute/Justering av setehøyde



- Bøying av seteputen (1)

Slik endrer du vinkelen på forsiden av seteputen:

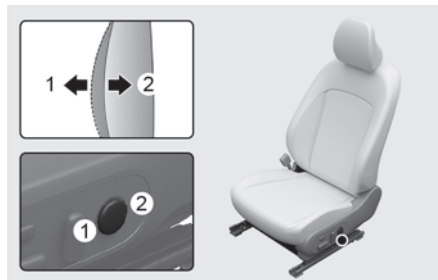
1. Skyv den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

- Setehøyde (2)

For å endre høyde for setet:

1. Skyv den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke høyden på setet.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Korsryggstøtte



Slik justerer du korsryggstøtten:

1. Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren så snart korsryggstøtten er i ønsket stilling.

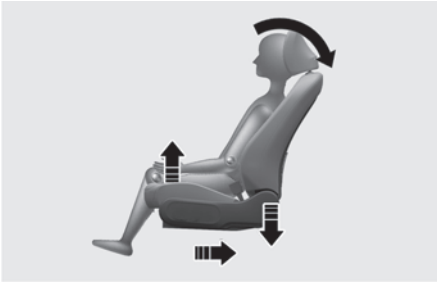
MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten

gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsete for avslapning (for førersete og passasjersete)

 utstyrsavhengig



Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

Informasjon

Trykk på knappen for automatisk retur for å gjenopprette seteposisjonen etter bruk av Avslappende komfortsete.

Justering av setet bortsett fra ved å bruke automatisk retur kan begrense bevegelsen nedover.

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Det kan hende at sikkerhetsbeltene ikke fungerer som normalt fordi skulderbeltene ikke klemmer mot overkroppen.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Bruk av komfortsetet for avslapning

Knapp for komfortsete for avslapning for fører/passasjer



Slik aktiverer du komfortsetet for avslapning

Trykk på knappen (1). Du får da opp en alarm på infotainmentsystemet. Trykk på bryteren (2) igjen.

Hvis du ikke trykker på knappen innen 5 sekunder etter at alarmen vises, aktiveres ikke komfortsetet for avslapning.

Når komfortsetet for avslapning er aktivert:

- Seteputen reguleres automatisk forover eller bakover.
- Seteputen, vinkelen på seteryggen og benstøtten justeres.

I følgende situasjoner, vises det en alarm på infotainmentsystemet, og komfortsetet for avslapning deaktiveres.

- Når giret ikke er satt til P (Parkering). (kun for førerasetet)
- Når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t (1,8 miles/t). (kun for førerasetet)
- Når setebeltet på baksetet er festet.

i Informasjon

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Returnere til den opprinnelige seteposisjonen

Trykk på den fremre delen av bryteren (2) i mer enn 0,5 sekunder mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.

- Førersetet går tilbake til den opprinnelige posisjonen som var innstilt da giret stod i P (parkering).
- Passasjeretsetet går tilbake til den opprinnelige posisjonen.

I følgende tilfelle, vil ikke komfortsetet for avslapning gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

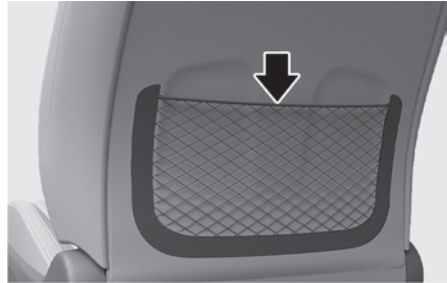
- Når giret ikke er satt til P (Parkering). (kun for førersetet)
- Når kjøretøyets hastighet er over 3 km/t (1,8 mph) (kun for førersetet).
- Når førerretets integrerte minnesystem tilbakestilles. (utstyrsavhengig)

i Informasjon

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, tilbakestill det integrerte minnesystemet. I tilfelle komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lomme på seterygg

utstyrsavhengig



Det er lomme på baksiden av seteryggen på forsetene.

! FORSIKTIG

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en kollisjon, kan de løsne fra lommen og skade personene i bilen.

Baksete

Felle ned baksetene

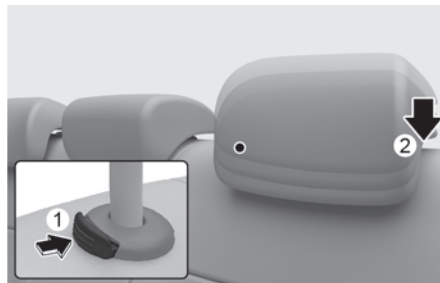
Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke lastevolumet i bilen.

ADVARSEL

- Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller plutselig stopp.
- Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke rage høyere enn toppen av forsiden av setene. Dette kan tillate last/bagasje å gli fremover og føre til skade på eiendom eller alvorlig personskade eller til og med dødsfall under en kollisjon eller plutselig stopp.

Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Juster seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyve forsetet fremover ved behov.
2. Senk de bakre hodestøttene til laveste posisjon ved å trykke inn og slippe utløserknappen (1) og skyve hodestøtten (2) ned.



3. Unngå at beltene blir skadet ved å tre dem gjennom føringene på ytre del av baksetene.



4. Trekk opp i hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen.



Slik feller du ned den midtre bakseteryggen (utstyrsavhengig):



1. Trekk opp og hold spaken som finnes bak seteryggen.
2. Fold seteryggen forover

For å folde ut bakseteryggen:

1. Løfte du seteryggen og skyver den bakover ved å løfte opp den fremre delen av nedfellingsspaken.



2. Skyv setet tilbake til det klikker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
3. Unngå at beltene blir skadet ved å tre dem gjennom føringene på ytre del av baksetene.

⚠ ADVARSEL

Lås seteryggen på riktig måte. Ved en kollisjon eller plutselig stopp kan en ulåst seterygg tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL

Lasten kan alltid sikres for å forhindre at den beveger seg i en kollisjon og resultere i alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

Armlene



Armlenet befinner i midten av baksetet. Trekk armlenet ned ved å bruke stroppen på seteryggen.

Hodestøtte

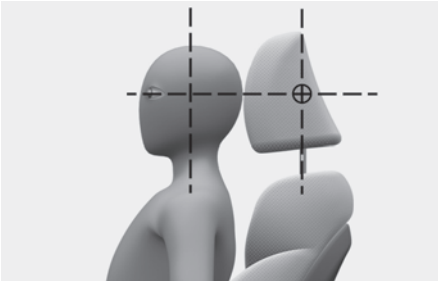
For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra. Når det finnes ingen passasjerer i baksetene, må du justere de bakre hodestøttene til laveste høyde for å forbedre førerens sikt.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- Juster alltid hodestøttene på riktig måte for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La ikke noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av eller snudd rundt.

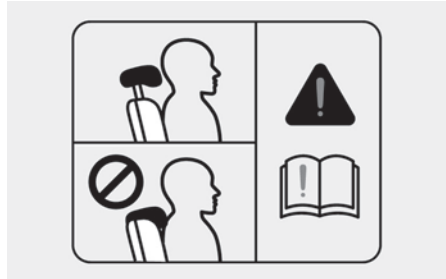
- Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som toppen av øynene.



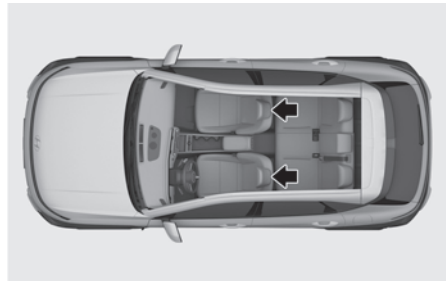
- Du må aldri justere stillingen på hodestøtten til føreren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøtten så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.

ADVARSEL

I tilfelle passasjerer sitter på baksetene, må du alltid heve hodestøttene over den laveste posisjonen.

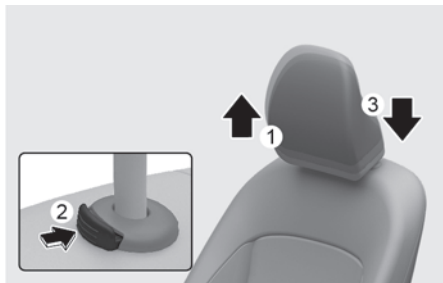


Hodestøtter på forsete



Førerasetet og passasjerasetet foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.

2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).

MERK

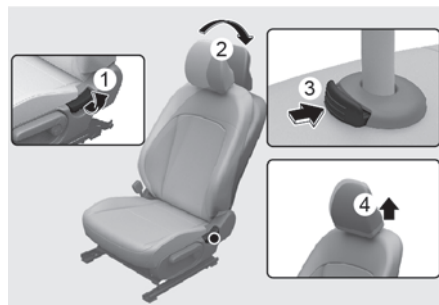


Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.

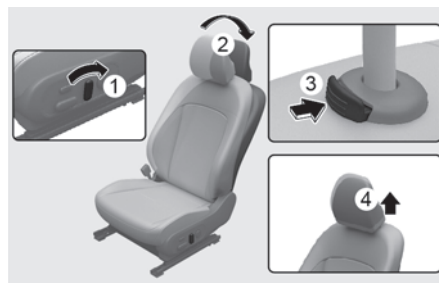
Fjerning/installering på nytt

Ta av hodestøtten:

Manuell justering av sete



Elektrisk justering av sete



1. Legg seteryggen (2) bakover med seteryggspaken eller bryteren (1).

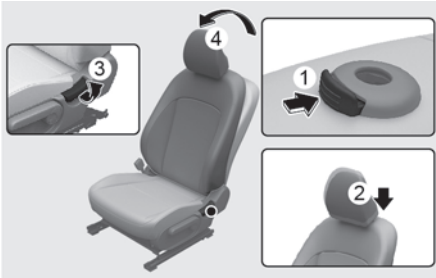
2. Dra opp hodestøtten til øverste posisjon og trykk på utløserknappen (3) for å fjerne hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

La aldri noen sitte i et sete når hodestøtten er tatt av.

Sette hodestøtten på igjen:

Manuell justering av sete



Elektrisk justering av sete

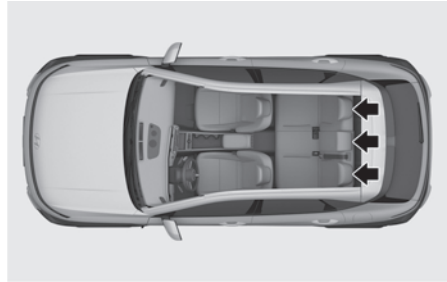


1. Legg seteryggen bakover ved å trykke på seteryggspaken eller bryteren (3).
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.
4. Juster vinkelen på seteryggen (4) med spaken eller bryteren for seteryggen (3).

ADVARSEL

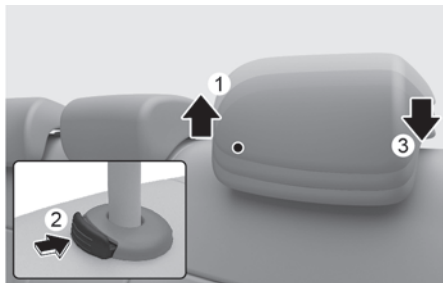
Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Hodestøtter på baksete



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

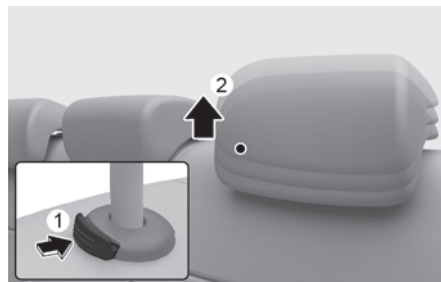
Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.

2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).

Demontering / ny montering

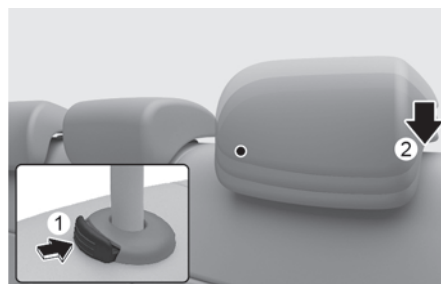
Ta av hodestøtten:



1. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.

2. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp (2).

Sette hodestøtten på igjen:



1. Sett stengene til hodestøtten (3) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).

2. Juster hodestøtten til riktig høyde.

Setevarmere

 utstyrsavhengig

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF-stilling.

ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til alvorlig forbrenning selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvhet eller søvnighet.

Legg aldri noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute.

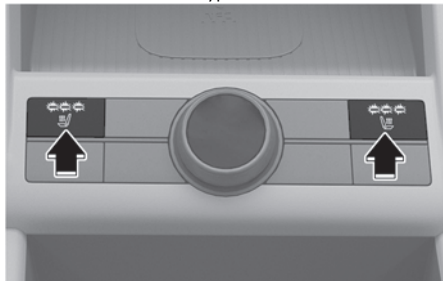
MERK

Slik unngår du skade på setevarmerne og setene:

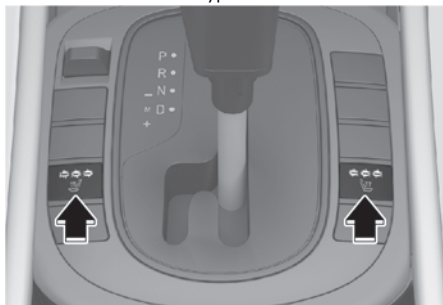
- Bruk aldri løsemidler slik som lakktyner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere.
- Ikke skift setetrek. Det kan skade setevarmeren.

Forsetevarmere

Type A



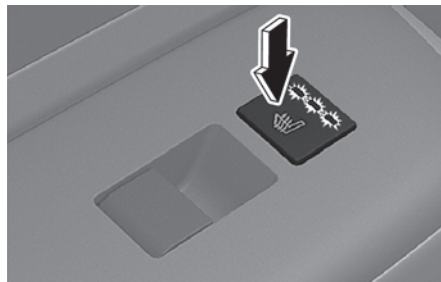
Type B



Mens motoren er i gang, trykk på bryteren for å varme opp føreriset eller passasjeriset foran.

- Ved å trykke på bryteren hver gang endres temperaturen etter tur fra høy, til middels, lav og av.
- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
- Setevarmeren går som standard til AV-stillingen når du setter tenningsbryteren i PÅ-stillingen.

Setevarmere i baksetet



Når motoren er i gang, trykker du på en av bryterne for setevarmer for å varme opp baksetet.

- Ved å trykke på bryteren hver gang endres temperaturen etter tur fra høy, til middels, lav og av.
- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
- Setevarmeren går som standard til AV-stillingen når du setter tenningsbryteren i PÅ-stillingen.

Luftventilerte seter

+ utstyrsavhengig

Luftventilerte seter avkjøler forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er behov for luftventilasjon, lar du de luftventilerte setene være avslått.

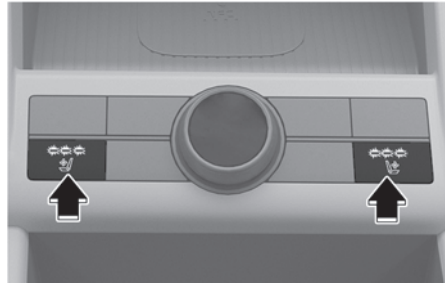
MERK

Slik unngår du skade på de luftventilerte setene:

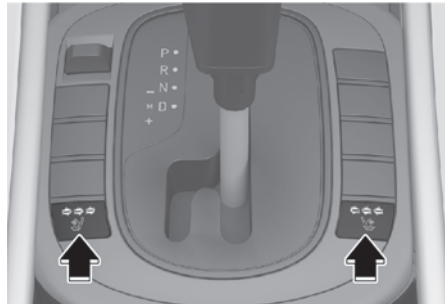
- Bruk aldri løsemidler slik som lakktyner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Unngå å søle flytende væske på overflaten av forsetene og seteryggene. Dette kan blokkere luftdysene i setene, og hindre de i å fungere optimalt.
- Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket, og hindre luftdysene i å fungere optimalt.
- Ikke skift setetrekk.
- Hvis luftventilene ikke fungerer, starter du bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forseter med luftventilasjon

Type A



Type B



Mens motoren er i gang, trykker du på bryteren for å avkjøle føreraset eller passasjeraset foran.

- Luftstrømmens hastighet skifter fra høy, middels, lav, til av, hver gang knappen trykkes på.
- De luftventilerte setene går som standard til AV-stillingen når tenningsbryteren dreies til PÅ-stillingen.

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputene er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.

ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- Du må aldri la barn kjøre i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjeret foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.

- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en kollisjon.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.
- Pass på at det ikke er noe i spennen som forstyrrer sikkerhetsbeltet fra å festes sikkert.
- Modifiser aldri bilbelte eller installer enheter som kan hindre montering av bilbelte i å fjerne.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet. Vi anbefaler at det skiftes sikkerhetsbeltet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsel for sikkerhetsbelte i fører-setet

Instrumentpanel



Som en påminnelse til føreren lyser varsellampene for førerens sikkerhetsbelte i ca. 6 sekunder hver gang tenningsbryteren er i PÅ-posisjon, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.

I tilfelle du fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens du kjører under 20 km/t (12 mph), vil varsellampen for sikkerhetsbelte tennes.

I tilfelle du fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens du kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, høres sikkerhetsbeltevarslingssignalet i en viss periode og varsellampen blinker.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til forsetepassasjeren lyser forsetepassasjerens varsellampe for sikkerhetsbelte i ca. 6 sekunder hver gang tenningen slås på, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.

I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), vil varsellampen for sikkerhetsbelte tennes.

I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, vil en varsellyde for sikkerhetsbelte høres i en viss tid, og den tilhørende varsellampen blinker.

ADVARSEL

Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Instruer passasjeren om å sitte riktig når bilen er i bevegelse.

Informasjon

- I tilfelle passasjeren ikke sitter noen i passasjer-setet foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

Varsel for sikkerhetsbelte i baksetet



For venstre og høyre baksete

- Som en påminnelse til baksetepassasjerer lyser baksetepassasjerens varsellampe for sikkerhetsbelte i ca. 6 sekunder hver gang tenningsbryteren er i PÅ-stilling, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.
- I tilfelle passasjerer fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), fortsetter den tilsvarende varsellampen å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- I tilfelle passasjerer fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, vil en varsellyde for sikkerhetsbeltet høres i ca. 35 sekunder og varsellampen blinker

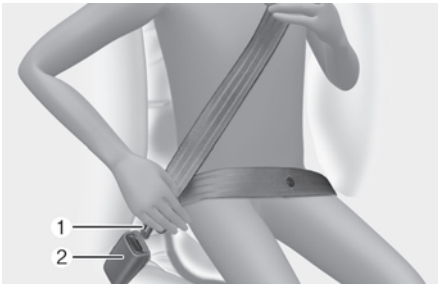
For midtre baksete

- Som en påminnelse til baksetepassasjerer lyser baksetepassasjerens varsellampe for sikkerhetsbelte i ca. 6 sekunder hver gang tenningsbryteren er i PÅ-stilling, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når tenningsbryteren settes til PÅ, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.
- I tilfelle passasjerer fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), fortsetter den tilsvarende varsellampen å lyse i ca. 70 sekunder.
- I tilfelle passasjerer fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører over 20 km/t (12 mph), vil en varsellyde for sikkerhetsbeltet høres i ca. 35 sekunder og varsellampen blinker
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes når du kjører i under 10 km/t (6 miles/t), varsellyden for sikkerhetsbeltet og den tilhørende varsellampen fungerer ikke selv om du kjører over 20 km/t (12 mph).

Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skuldersele

Feste sikkerhetsbeltet:



Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammerullen og sett inn metalltungen (1) i spennen (2). Det høres en klikk når tungen låses i spennen. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.



Plassere hoftebeltet (1) porsjon over hoftene og skulderbeltet (2) over brystet.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.

Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, i tilfelle du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigjøring kan beltet trekkes jevnt ut.

⚠ ADVARSEL

Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Legg hofte delen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

Høydejustering

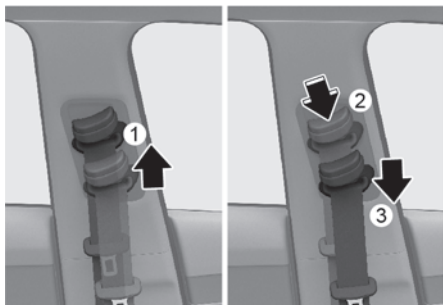
Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

Juster høyden på setebelteankeret:

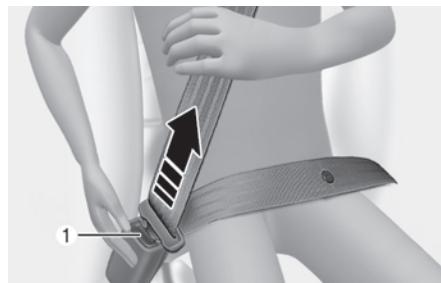
- Trekk den opp (1) for å heve høyden. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Forsete



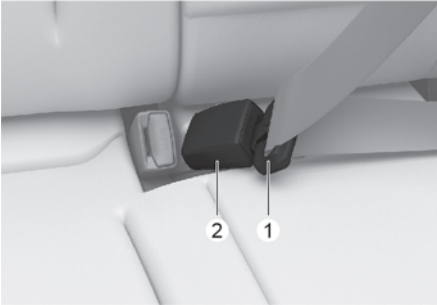
Frigjøring av setebeltet:

Trykk på utløserknappen (1) på låsespennen.



Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)



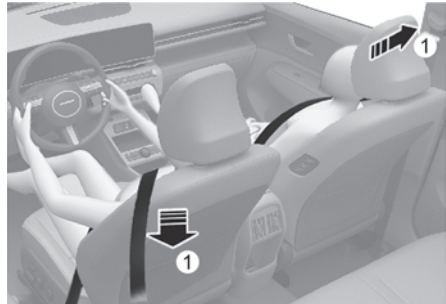
Trekk setebelteplaten (1) inn i den åpne enden av låsen (2) til du hører et klikk som indikerer at låsen er låst. Trekk i skulderdelen av beltet for å feste beltet over hoftene og fjerne slakk. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

i Informasjon

Trekk beltet med et fast grep ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet fra strammerullen. Etter frigjøring, trekk ut beltet jevnt.

Forstrammer for sikkerhetsbelter



(1) Selvopprullende beltetforstrammer
(Forsete og ytre baksete)

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltetstrammere på føreraset, passasjeraset foran og baksetet (beltetforstrammer eller strammerullen). Beltetforstrammeren sikrer at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropp i visse typer front- eller sidekollisjoner. Strammerullen kan aktiveres i sammenstøt der frontkollisjonen eller sidekollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

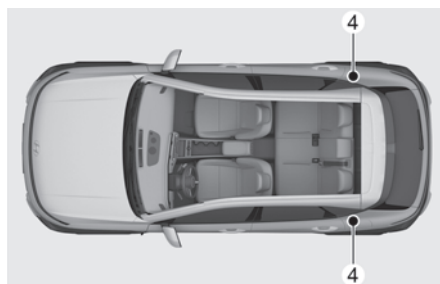
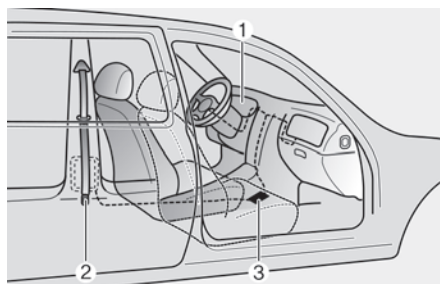
Når bilen stopper plutselig, eller i tilfelle du forsøker å lene deg for fort, vil strammerullen låse seg.

Ved noen frontkollisjoner, vil strammerullen aktiveres og trekker sikkerhetsbeltet mot din kropp.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst.
- Ikke plasser noe i nærheten av beltespenner.
- Skift alltid strammerullerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
- Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri strammerullerne selv. Vi anbefaler deg å få belteforstrammerne kontrollert, vedlikeholdt, reparert eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.



⚠ ADVARSEL

Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.

Belteforstrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter. Plasseringen er vist i illustrasjonen ovenfor:

- (1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
- (2) Retraktorforstrammer (foran)
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Retraktorforstrammer (bak)

⚠ FORSIKTIG

Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. SRS-kollisjonsvarselyset på instrumentpanelet vil lyse i ca. 3-6 sekunder etter at tenningsbryteren er plassert i ON-stilling, og den skal da slås av.

Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. I tilfelle varselyset ikke tennes ved start av motoren eller fortsetter å lyse eller lyser under kjøring, er vår anbefaling at beltestrammerne og/eller SRS-kontrollmodulen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

i Informasjon

- Belteforstrammeren kan aktiveres i visse frontalkollisjoner eller andre situasjoner.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebelte under magen og trekk i skulderdelen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

- Gravide og pasienter er mer utsatt for støt mot magen under bråstopp eller kollisjon. Ta kontakt med legen din hvis du er involvert i en ulykke mens du er gravid.
- For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter" i dette kapitlet.

ADVARSEL

Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold aldri et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen eller kastes ut av bilen.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandarder.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. Se "Barnesete (CRS)"-avsnittet i dette kapitlet.

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal sitte tett inntil hoftene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Voksne bør ofte sjekke passformen til sikkerhetsbeltet. Ved en kollisjon er det tryggeste stedet for barn i baksetene. Bruk alltid et barnesete som passer for barnet.

Hvis store barn over 13 år må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige sikkerhetsbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig. Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken, må barnet settes tilbake i en passende beltepute i baksetet.

ADVARSEL

- Bekreft alltid at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.
- La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
- Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sele

Når to personer (barn eller voksne) sitter sammen, må du aldri prøve å bruke et enkelt sikkerhetsbelte. Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell kollisjon.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbaketilt stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover. Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

- Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskada ved en kollisjon eller bråstopp.
- Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Barnesete (CRS)

Vår anbefaling: Barn skal alltid sitte i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

I følge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de sitter ordentlig fast i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har forskrifter for barnesikring som krever at barn reiser i godkjente barneseter.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for barneseter, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesete som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter er generelt designet for å festes i et bilsete med et hofte-/skulderbelte, eller med et toppfeste og/eller ISOFIX-forankring i baksetene på bilen.

Barnesete

Spedbarn og små barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesete, som på forhånd har blitt festet på riktig måte til bilsetet. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

ADVARSEL

Ikke bruk et barnesete som ikke er blitt sikret på en ordentlig måte. Det kan øke faren for alvorlig skade eller død ved kollisjon. Ved bruk av barnesete:

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
 - Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
 - Ikke bruk et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen. Det vil ikke gi tilstrekkelig sikkerhet ved en ulykke.
 - Etter en ulykke anbefaler vi at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer barnesetet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-festene og toppfestestroppene.
-

Velge et barnesete (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Bekrefte at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.
Et barnesete kan bare monteres hvis det oppfyller kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til bilens sittestilling.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

Typen av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barneseter: bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



I et bakovervendt barnesete blir kollisjonskreftene absorbert av skallelementet, i stedet for av barnets kropp. Skallet gir også støtte til babykrybben, og beskytter barnets hode, nakke og ryggrad. Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesete. Konvertible og 3-i-1-barneseter har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid. Behold barnesetene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetet. Det er den beste måten å holde dem trygge på. Når barnet ditt har vokst ut av det bakovervendt barnesetet, er barnet ditt klart for et forovervendt barnesete med seletøy.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete gir støtte til barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesete med seletøy inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetet, er det klart for en beltepute.

Seteputer for barn

En beltepute er et barnesete som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge tett over lårene, og ikke over magen. Skulderbeltet skal ligge tett over skulderen og brystet, og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere et barnesete (CRS)

ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid lese og følge bruksanvisningen fra produsenten,

og i denne manualen for å forhindre alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer optimal installasjon av barnesetet (som beskrevet i brukermanualen), må hodestøtten justeres eller fjernes for riktig setestilling.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt, og sjekket at barnesetet passer ordentlig til setestillingen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Barnesetet må være ordentlig festet til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hofte-/skulderbeltet eller med en ISOFIX-toppfestestropp, og/eller ISOFIX-forankring, og/eller med beinstøtte.
- **Bekreft at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert et barnesete i bilen, skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast til bilsetet som mulig. Noen side-til-side bevegelser kan forventes.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Forsikre deg om at barnet festes riktig i barnesetet, i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

FORSIKTIG

For å unngå brannskader må du kontrollere sitteflate og beltespenner før du setter barnet i barnesetet. Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- -: Ikke aktuelt.
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretset foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjeretset foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

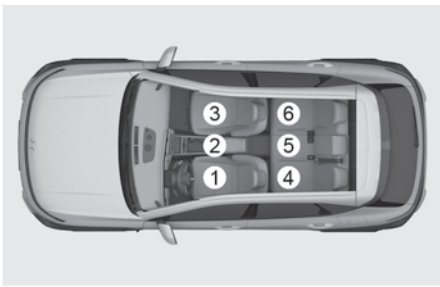
Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1,2	3		4	5	6
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2} (F, R)	Ja (F, R)
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

*1 For å installere et universalt barnesete, skal passasjeretset på første rad justeres i en passende stilling, som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist stilling).

*2 Installer aldri et barnesete med beinstøtte på midtre sete på 2. rad. Fordi midttunnelen på gulvet forstyrrer stabiliteten til barnesetet.

i Informasjon

F: Forovervendt, R: Bakovervendt

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

i Informasjon

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalte barneseter (for Europa)

Barnehøyde eller massegruppe	Produsent av barnesikringsutstyr	Modellnavn for barnesikringsutstyr	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med FLEX BASE i-Sense	ISOFIX med støttebein, bakovervendt	E1*129R03/04* 0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX montert med toppfeste	129R-010015
100-150 cm	Cybox	Solution T i-Fix	ISOFIX og bilbelte	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bilbelte	E11-0444165

Informasjon om produsenten av barneseter

Besafe: <https://www.besafe.com>

Britax: <https://www.britax.com>

Cybox: <https://cybox-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

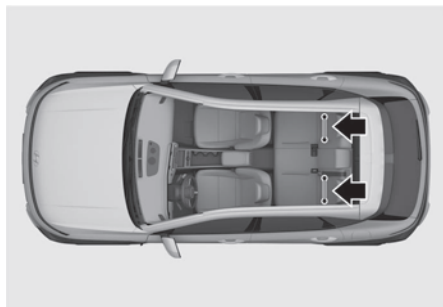
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet kobler et barnesete til bilen under kjøring og i en kollisjon. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere, og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte til å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave forankringer for hver ISOFIX-setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

For å kunne bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må installere et barnesete med ISOFIX-fester. (Et ISOFIX-barnesete må bare installeres hvis den har kjøretøyspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

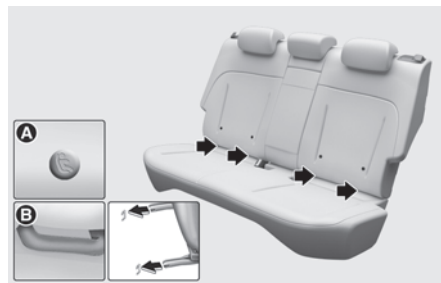
Barneseteproduzenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for ISOFIX-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringene er vist på tegningen. Det er ingen ISOFIX-forankringer for den midtre bakseteposisjonen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Ikke bruk de ytre seteankrene for midtsetet. Det kan ødelegge forankringene, som kan føre til at de får i stykker eller feilfungerer ved en kollisjon, som kan føre til alvorlig personskade eller død.



[A] Indikator for ISOFIX-forankringsposisjon (Type A-

☹, Type B- ☹),

[B] ISOFIX-festepunkt

Indikatorsymbolene for ISOFIX-festepunktposisjonen er plassert seteryggene på venstre og høyre bakseter. Dette for å identifisere posisjonene på de nedre festepunktene på bilen din.

Begge yttersetene i baksetet er utstyrt med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende forankring på baksiden av baksetene.

(Barnesikringsutstyr med universell godkjenning i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 må i tillegg festes med en top-tether på baksiden av baksetene).

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre yttersete i baksetet.

ADVARSEL

Før du installerer barnesetet, må du passe på at det ikke er noen gjenstander (f.eks. Leketøy, kulepenn, ledninger) i området rundt ISOFIX-festepunktene. Disse gjenstandene kan ødelegge enten setebeltesystemet eller bilsetet under installering. Om nødvendig anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Festing av barnesete med ISOFIX-forankringssystem

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de bakre ytre seteposisjonene:

1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt andre gjenstander bort fra forankringene som kan hindre sikker kontakt mellom barnesetet og ISOFIX-forankringene.
3. Plasser barnesetet i bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
4. Følg instruksjonene fra produsenten for riktig installering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til ISOFIX-forankringspunktene.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen deres, og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet undersøkes av forhandler, etter en ulykke. En kollisjon kan skade ISOFIX-systemet, som kan føre til at det ikke lenger gir god nok sikkerhet til barnesetet.

Sikring av et barnesete med toppfesteforankring



Fest først barnesikringen med ISOFIX-festepunktene eller setebeltet. Hvis produsenten av bilsetet anbefaler at toppfestestroppen festes, kan du feste og stramme toppfestestroppen til toppfesteforankringen.

Toppfesteforankringer er plassert på baksiden av seteryggene.



Slik installerer du toppfesteankeret:

1. Før barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Før toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom nakkestøttestolpen, eller før toppfestestroppen over toppen av seteryggen. Kontroller at stroppen ikke er vridd.
2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten for å feste barnesetet ordentlig til bilsetet.
3. Kontroller at bilsetet er godt sikret ved å skyve og dra i det, fremover og bakover, og fra side til side.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer et toppfesteanker:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Fest kun toppfestestroppen til det riktige toppfesteankeret for den sittestillingen.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Sikre et barnesete med et hofte-/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barneseter festes til baksetet med et hofte-/skulderbelte.



Installering av barnesete med hofte-/skulderbelte

Slik monterer du barnesetet i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetet. Følg produsentens instruksjoner. Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke blir vridd.

2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klikkelyden.



i Informasjon

Plasser utløserknappen slik at den er lett tilgjengelig i et nødstilfelle.



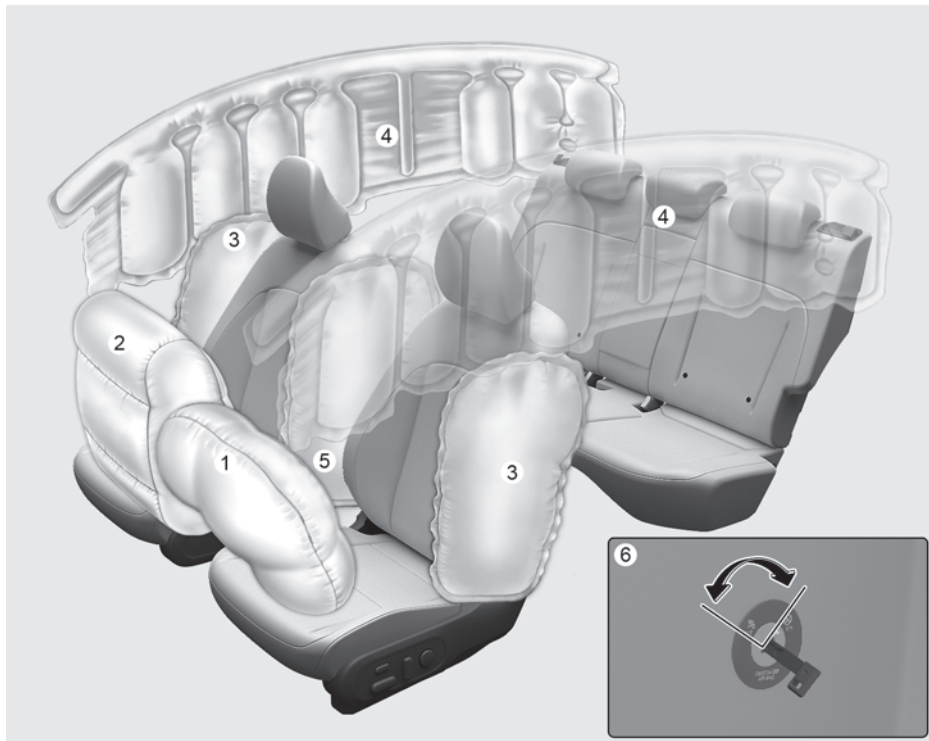
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetet mens du fører skulderbeltet tilbake inn i rullen.
4. Skyv og dra i barnesetet for å forsikre deg om at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.

Hvis barnesete-produzenten anbefaler deg å bruke toppfestestropp med hofte-/skulderbeltet, kan du se i "Sikring av et barnesete med toppfesteforankring"-avsnittet for mer informasjon.

Når du skal ta ut barnesetet, trykker du på utløserknappen på setespennen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem

Venstrestyrt bil



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Frontkollisjonspute for fører
- (2) Kollisjonspute på passasjersiden
- (3) Sidekollisjonspute
- (4) Vinduskollisjonspute
- (5) Modul for midtre kollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
- (6) På/av-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktetsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes på riktig måte under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er innebygd i bilen som et tilleggssystem. De er ikke utviklet som en erstatning for bruk av 3-punkts sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

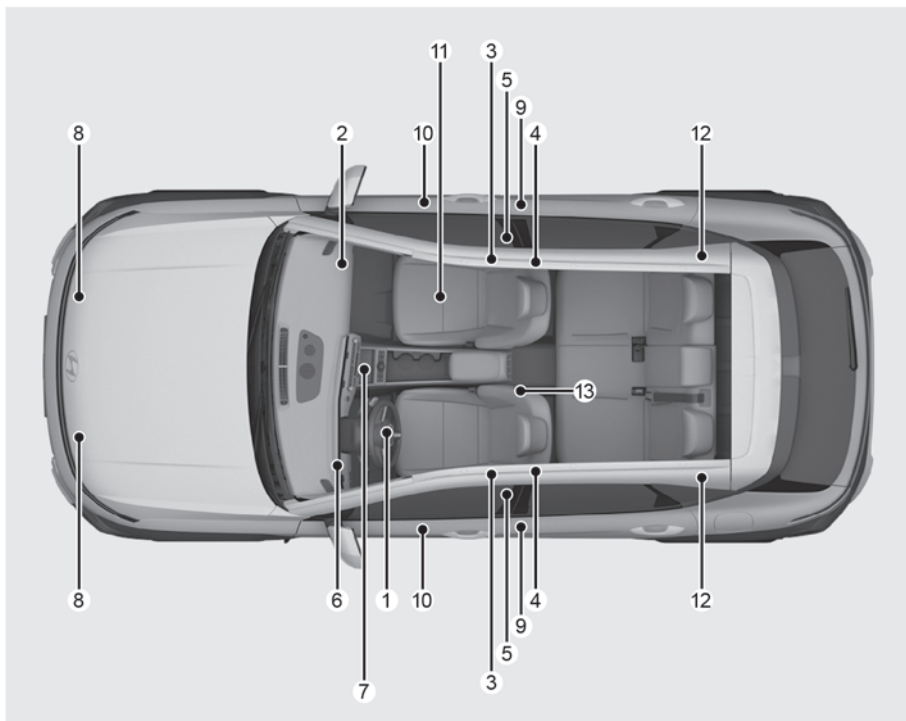


ADVARSEL

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

- Bruk alltid sikkerhetsbelte i barnesetesystem – på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.
 - Du må aldri plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.
 - Du må bekrefte at alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjerer med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Sitte eller lene deg/dere aldri unødvendig nær kollisjonsputen eller lene mot døren eller midtkonsollen.
 - Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
-

SRS-komponenter



SRS består av følgende komponenter:

- (1) Frontkollisjonsputemodul for fører
- (2) Kollisjonsputemodul, foran
- (3) Sidekollisjonsputemoduler
- (4) Moduler for vinduskollisjonsputer
- (5) Strammerulle foran
- (6) Varsellampe for kollisjonspute
- (7) SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor
- (8) Frontkollisjonssensorer
- (9) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
- (10) Sidekollisjonssensorer (trykk)
- (11) På/av-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
- (12) Strammerulle bak
- (13) Modul for midtre kollisjonspute foran

i Informasjon

På/av-lampen for forsetepassasjerens kollisjonspute plassert i instrumentbordet.

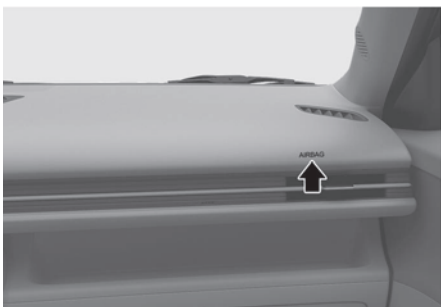
Plassering av kollisjonsputene

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Frontkollisjonspute for fører



Kollisjonspute på passasjersiden



Tilleggssystemet består av kollisjonsputer som er montert i midten av rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

Kollisjonsputeplasseringene er preget med bokstavene «AIRBAG».

Hensikten med SRS er å gi føreren og passasjerer foran ekstra tilleggsbeskyttelse som sikkerhetsbeltene ikke gir ved en frontkollisjon av tilstrekkelig alvorlighet.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute:

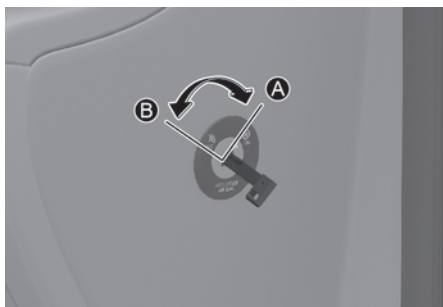
- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet.
- Ingen gjenstander (for eksempel dashborddeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) må aldri plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontrute glasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest gjenstander på frontruten og innsiden av speilet.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

+ utstyrsavhengig

Hensikten med bryteren er å deaktivere passasjerens kollisjonspute foran for å redusere risikoen for personskade eller død fra en oppblåst kollisjonspute til visse passasjerer foran som skyldes alder, størrelse eller medisinsk tilstand.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



[A] Passasjerkollisjonspute PÅ
[B] Passasjerkollisjonspute AV



Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen for passasjeret foran og skru den til AV-stilling [B]. AV-indikatoren (🔑) for kollisjonsputen for passasjeret foran vil lyse inntil passasjerens kollisjonspute foran blir reaktivert.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen for passasjeret foran og skru den til AV-stilling [A]. Kollisjonspute PÅ-indikatoren (🔑) for passasjeret foran lyser.

i Informasjon

PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til ON (på)-posisjon. I tilfelle Motorens start/stopp-knapp settes til ON innen 3 minutter etter at bilen er slått av, tennes imidlertid ikke indikatoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjeretet når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjeretet foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjeretet foran ikke blåses opp hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjeretet foran eller flytt passasjeren til baksetet.

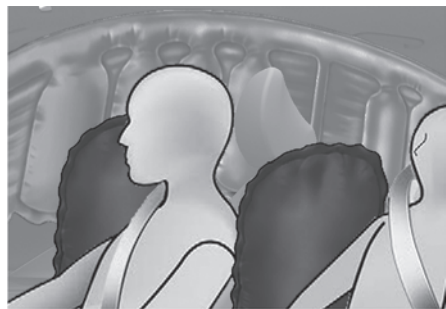
Sidekollisjonsputer og midtre kollisjonspute på siden foran

+ utstyrsavhengig

Førersetet



Passasjeretete



Sidekollisjonsputer er plassert i hvert forsete. I tillegg er bilen utstyrt med en midtre sidekollisjonspute foran på indre side av førersetets seterygg.

Sidekollisjonsputene og midtre sidekollisjonspute foran er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

For biler som er utstyrt med veltesensor, kan midtre kollisjonspute foran, sidekollisjonsputene og/eller vinduskollisjonsputene samt beltestrammerne på begge sider av bilen utløses hvis det registreres velt eller muligheten for velt.

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst sidekollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
- Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. I en ulykke kan den skade bilen eller passasjerene.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.

- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Ikke påføre støt på dørene når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i PÅ- eller START-posisjon, da sidekollisjonsputene på siden løses ut.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at kjøretøyet repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vinduskollisjonsputer



Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst vinduskollisjonspute:

- Ikke heng opp andre gjenstander, unntatt klær, spesielt harde eller knusbare gjenstander nær kollisjonsputen. I en ulykke kan det skade bilen eller passasjerene.
 - La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
 - Du må ikke åpne eller reparere sidekollisjonsputene. Om nødvendig anbefaler vi at kollisjonsputen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.

- Fest et barnesetesystem godt og så langt fra døren som mulig.

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Ikke fest noen gjenstander rundt det området som kollisjonsputen blåser opp, for eksempel døren, sidedørglasset, for- og bakstolpe, takskinner.

Slik virker kollisjonsputesystemet

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens motorens start/stopp-knapp står i PÅ-stilling, for å konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil SRSCM utløse frontkollisjonsputene og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjerene ved å reagere på frontsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når motorens start/stopp-knapp står i ON (på) eller START, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at motoren slås av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.

- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av andre rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene som finnes foran blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller vinduskollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt. Når det registreres en velt, vil vinduskollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det brukes sammen med sikkerhetsbelter.

- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten til kollisjonsputeinflasjon er en konsekvens av ekstremt kort tid for å oppblåse kollisjonsputegen mellom beboeren og bilkonstruksjonene før beboeren påvirker disse strukturene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign. Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerer sitter for nær kollisjonsputen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Det må ikke monteres at barnesete i passasjeret foran. Hold alltid barn under 13 år på riktig måte i baksetene på bilen.
- Juster setene til passasjerer foran og føreren så langt bak som mulig på same tid som du kan beholde full kontroll over bilen.
- Hold rattet med hendene ved 9-tiden og 3-tiden posisjoner.

- Plasser aldri noe eller noen mellom kollisjonsputen og den som sitter i setet.
- Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (1)



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

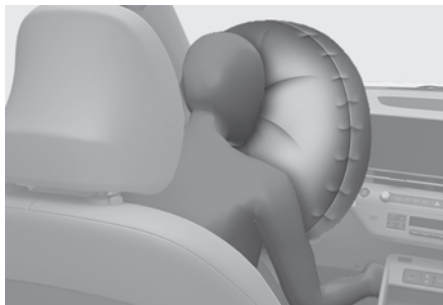
Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



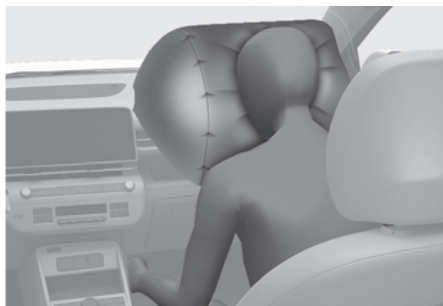
Ved utløsning, vil sømmene i dekslene løsne fra utvidelsen av kollisjonsputene.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer førerens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



Kollisjonsputer for sjåfør foran (4)



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og styre eller bruke andre kontrollenheter.

ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.
- Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.

Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømmes. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler å få en autorisert HYUNDAI-forhandler til å inspisere kjøretøyet og skifte ut komponenter etter behov før du bruker kjøretøyet igjen. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere pulver inne i bilen. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle ubehag mens du puster. Dette kan skyldes kollisjonsputen eller sikkerhetsbeltets støt mot brystet, og kan også skyldes innånding av pudderrester i luften og rundt bilen. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsning, kontakt lege omgående.

Selv om pulveret ikke er giftig, kan det skape irritasjon på huden, øynene, nesen, svelget osv. Hvis det er forekommer, vask og skyll med kaldt vann og kontakt lege dersom symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnsetesystem i passasjeretset foran



Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjeretset foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

SRS-varselampe (tilleggssikkerhetssystem)



Kollisjonsputevarselampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller vinduskollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse (utstyrsavhengig med veltesensor)

⚠ ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en kollisjon, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

SRS fungerer ikke under følgende forhold:

- Lyset tenes ikke i ca. tre til seks sekunder når tenningen settes i ON-stillingen.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. tre til seks sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen lyser opp når motoren er på.

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer SRS så snart som mulig.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsningseller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen)

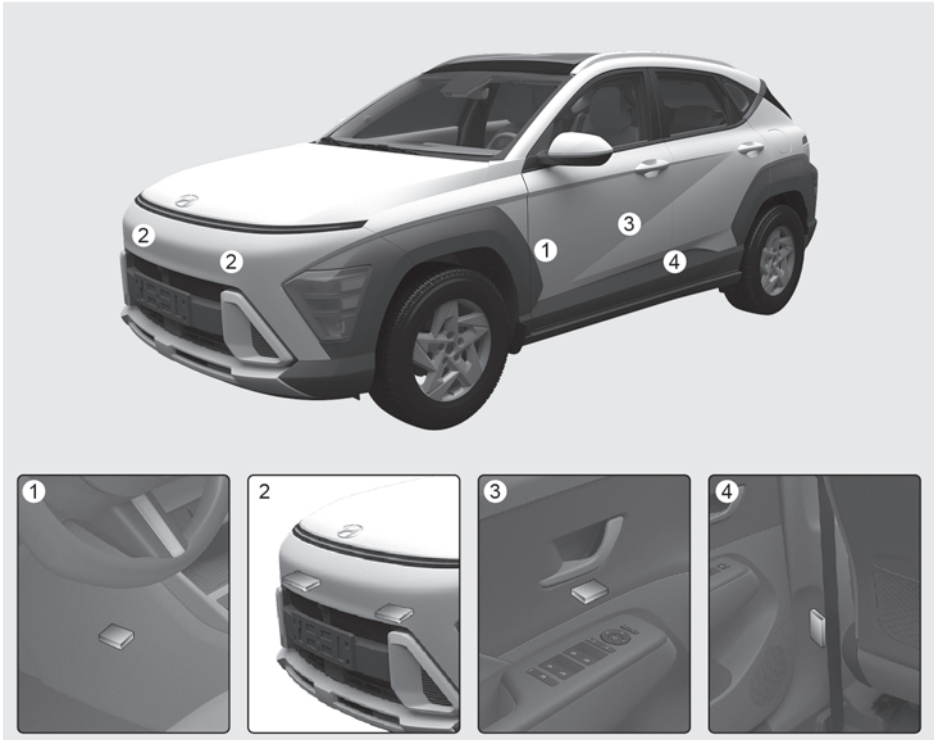
Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke vil utløses, inkludert kollisjoner bakfra og andre eller tredje kollisjoner ved flere kollisjonsulykker, samt kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorpsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

Kollisjonsputesensorer

ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller død:

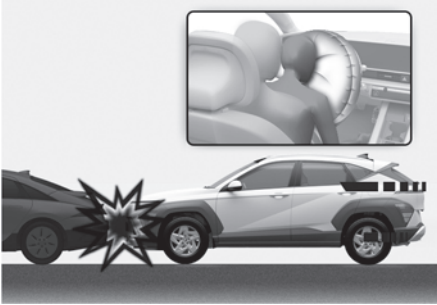
- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
 - Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses.
 - Installer aldri støtfangervern med uoriginale Hyundai eller ikke-ekvivalente deler. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.
 - Sett Motorens start/stopp-knappen til OFF- eller ACC-posisjon, og vent i 3 minutter når bilen taes for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
 - Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-



- (1) SRS-styreenhet/Veltesensor
- (2) Frontkollisjonssensor
- (3) Sidekollisjonssensorer (trykk)
- (4) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)

Oppblåsningsforhold for kollisjonsputer

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utviklet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet.

Sidekollisjonsputer og vinduskollisjonsputer



Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonsensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner og side- og vinduskollisjonsputer er utviklet for å utløses ved sidekollisjoner, kan kollisjonsputer utløses ved andre typer kollisjoner i tilfelle sensorene oppdager et tilstrekkelig sammenstøt.

Side- og vinduskollisjonsputene utløses når det konstateres velt av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsning av kollisjonsputer.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.

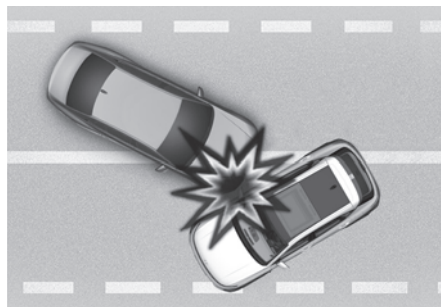


Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen.



Frontkollisjonsputer kan ikke utløses ved sidekollisjoner, siden passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen.

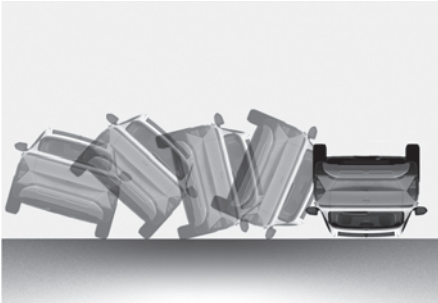
Side- og vinduskollisjonsputene kan utløses avhengig av kraften på støtet.



I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



Sjåfører bremser ofte kraftig rett før sammenstøtet. En slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og får det til å «dykke». Dette er spesielt viktig når bilen foran har høyere bakkeklaring. Kollisjonsputer kan ikke utløses hvis din bil er i en «dykke»-tilstand fordi kollisjonskreftene som oppdages av sensorene kan ha blitt betydelig redusert.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

i Informasjon

Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.



Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller den lyser når bilens start/stopp-knapp settes til ON, eller den lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylerne skal utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
- Rengjør dekselet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon.

Tilleggssikkerhetsregler

Passasjerer bør aldri bevege seg ut av eller bytte sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsseleene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Ikke modifier forsetene. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

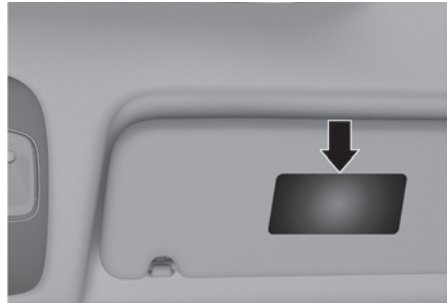
Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke støt på dørene. Støt på dørene når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i PÅ- eller START-posisjon kan føre til at kollisjonsputene løses ut.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens tilleggssikkerhetssystemet.

Advarselmerke for kollisjonspute



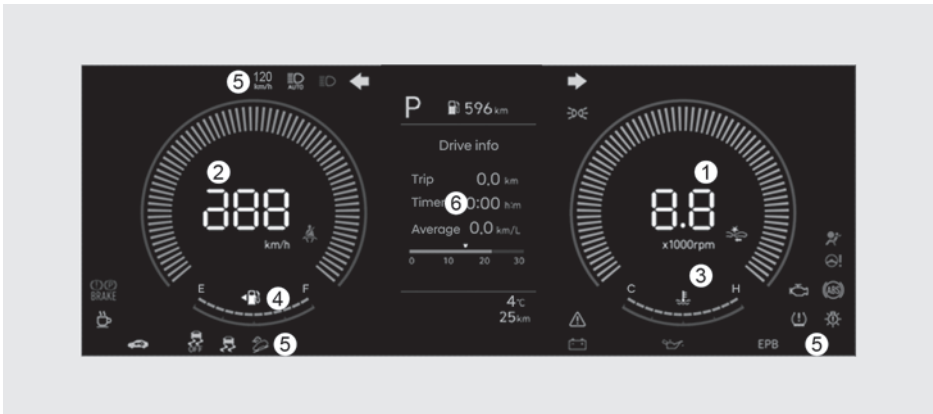
Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle sjåføren og passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet. Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

4. Instrumentpanel

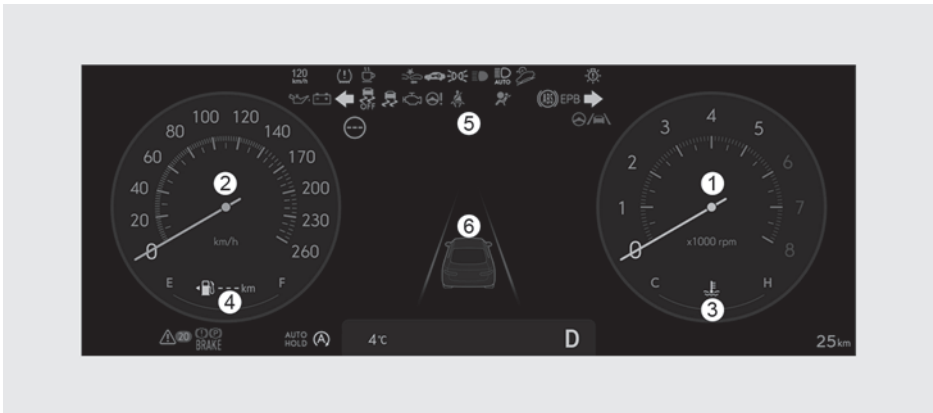
Instrumentpanel	4-2
Instrumentpanelstyring	4-3
Målere	4-3
Girindikator for girkasse	4-8
Varsel- og indikatorlamper	4-10
Meldinger om klyngedisplay	4-28
Klyngedisplay	4-34
Klyngedisplaykontroll	4-34
Visningsmoduser	4-35
Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)	4-38
Innstilling av kjøretøyet ditt	4-39

Instrumentpanel

Type A



Type B



Selve Instrumentpanelet i kjøretøyet kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se avsnittet «Målere» i dette kapittelet.

- (1) Turteller
- (2) Speedometer
- (3) Kjølervæsketemperaturmåler
- (4) Tankmåler
- (5) Varsel- og indikatorlamper
- (6) Klyngedisplay

Instrumentpanelstyring

Belysning på instrumentpanel

Infotainmentsystem

Du kan justere lysstyrken til belysningen på instrumentpanelet fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet. Velg:

- **Innstillinger > Klynge > Lysstyrke**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

! ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

Målere

Speedometer

Type A



Type B



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (miles/t).

Turteller

Type A



Type B



Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

MERK

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE for å forhindre alvorlig motorskade.

Kjølevæsketemperaturmåler

Type A



Type B



Måleren for motorens kjølevæsketemperatur viser temperaturen på kjølevæsken når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er ON (PÅ).

MERK

Hvis pilen på måleren beveger utover det normale området mot H (Hot)-posisjonen indikerer dette at motorkjølevæsken er overopphetet.

Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Se avsnittet "Hvis motoren overopphtes" i kapittel 8 hvis bilen overopphtes.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri ta av lokket på kjølevæskebeholderen for veksleretteren mens motoren og radiatoren er varme. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til brannskader eller skade. Bruk alltid en fille.

Tankmåler

Type A



Type B



Drivstoffmåleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

i Informasjon

- Tankkapasiteten for drivstoff kan du finne i kapittel 2.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken er nesten tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

⚠ ADVARSEL

Fyll alltid drivstoff så snart som mulig etter at varselampen lyser, eller når drivstoffmåleren kommer nær E (tom)-nivået.

MERK

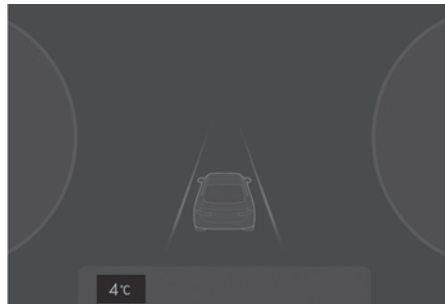
Unngå å kjøre med svært lavt drivstoffnivå. I tilfelle det går tom for drivstoff, kan det føre til at motoren tenner feil og forårsaker skade på katalysatoren (utstyrsavhengig).

Utetemperaturmåler

Type A



Type B



Utetemperaturen vises i den nedre delen av klyngedisplayet. Temperaturen spesifiseres i Fahrenheit eller Celsius. Dette avhenger av enhetene som er valgt fra Innstillinger-menyen i instrumentgruppen eller infotainmentsystemet.

Temperaturen som er angitt på instrumentpanelet endres kanskje ikke like raskt som utetemperaturen. Velg:

- **Innstillinger > Generell > Enhet > Temperaturenhet > °C/°F**

Både temperaturenheten på instrumentpanelet displayet og klimaanleggskjermen endres.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Kilometerteller

Type A



Type B



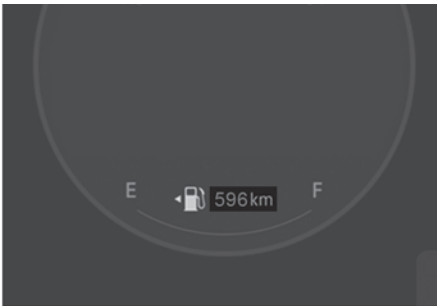
Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og vil brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Kjøredistanse til tom tank

Type A



Type B



Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.

Hvis beregnet avstand er under 1 km (1 mi.), viser tripptelleren «---» som er avstanden til tom. Når dette skjer, fyll drivstoff på kjøretøyet umiddelbart.

- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.

- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.
- Avstanden til tom indikator kan ikke endres nøyaktig hvis mindre enn 6 liter drivstoff tilføres kjøretøyet.

Girindikator for girkasse

Skifteindikator for automatisk girkasse/Intelligent girskiftindikator med variabel girkasse

Type A



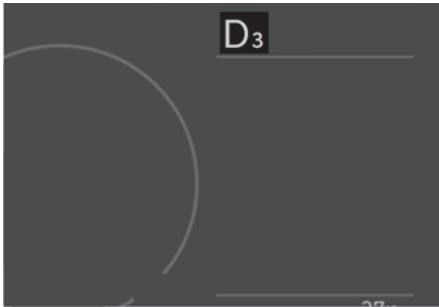
Type B



Indikatoren informerer det nåværende giret.

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch

Type A



Type B



Indikatoren informerer det nåværende giret.

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch i sportsmodus (for Europa)

Type A



Type B



I modus for manuell giring gir denne indikatoren deg informasjon om hvilket gir som anbefales for å spare drivstoff når du kjører.

- Gir opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

For eksempel,

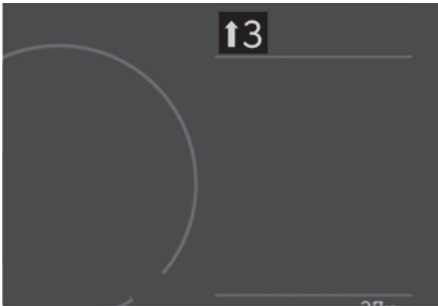
3[▲] eller 3•4:

Indikerer at det anbefales å skifte opp til 4.gir (når giret står i 3. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Girindikator for manuell girkasse

Type A



Type B



Denne indikatoren informerer deg om hvilket gir som anbefales for å spare drivstoff når du kjører.

- Gir opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

For eksempel,

13: Indikerer at det anbefales å skifte opp til 3.gir (når girskapen står i 2. eller 1. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Varsel- og indikatorlamper

i Informasjon

Kontroller at alle varsellampene er AV etter at motoren er startet. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsbelter" i kapittel 3.

Varsellampe for kollisjonspute



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i 3-6 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil på Sikkerhetssystem (SRS).

I tilfelle varsellampen for kollisjonspute forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i ca. 3 sekunder, og slår seg deretter av når parkeringsbremsen frigjøres.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.

Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med motoren stoppet, kontrollerer bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se avsnittet "Bremse-/clutchvæske" i kapittel 9). Etter fylling av bremsevæske, kontrollerer alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dual-krets bremsesystem

Bilen er utstyrt med et to-krets diagonalt bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremses på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Skulle du oppleve en feil med bremsesystemet under kjøring, må du prøve å bremse bilen ved å rulle ut eller ved å bruke motorbremsing.

ADVARSEL

Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået er lavt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet.

Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt være operasjonelt, selv om det er en feil med ABS-systemet. Hvis ABS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Disse to varsellampene lyser på same tid under kjøring:

Når både ABS-systemet og bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I tilfelle både ABS-varsellyset og varsellyset for parkeringsbrems forblir tent under kjøring, må bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Informasjon

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippteller ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS).



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med den motordrevne servostyringen. Hvis MDPS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for ladesystem



Varsellampen lyser:

Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

I tilfelle det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk dynamoens drivreim for løshet eller brudd.

Hvis reimen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystem tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for oljetrykk på motor



Varsellampen lyser:

Hvis oljetrykket på motoren er lavt.

Hvis oljetrykket på motoren er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller motoroljenivået (Se "Motorolje" i kapittel 9 for mer informasjon). Hvis nivået er lavt, må du tilsette olje.

Hvis varsellampen lyser etter at det er etterfylt olje eller hvis det ikke er olje tilgjengelig, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

- Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.
 - Dersom motoren ikke stoppes umiddelbart etter at varsellampen for motoroljetrykk begynner å lyse, kan det føre til alvorlige skader på motoren.
-

i Informasjon

Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk lyse. I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten.

(Unntatt Smartstream G1.6 T-GDi) Når motoroljetrykket gjenopprettes, vil varsellampen og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av.

(For Smartstream G1.6 T-GDi) Når motoroljetrykket gjenopprettes, vil imidlertid varsellampen og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av etter at motoren startes på nytt.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Varsellampen lyser:

Når drivstofftanken nesten er tom. Fyll drivstoff på bilen din så snart som mulig.

MERK

Kjøring med varsellampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under E (Tom) kan føre til feilttenning av motoren og skader på katalysatoren (utstyrsavhengig).

Feilindikator (MIL)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i enten utslippskontrollsystemet, motoren eller kraftoverføringen. Hvis MIL-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.
- Hvis det forsterkede beskyttelsessystemet aktiveres på grunn av mangel på motorolje, vil motoreffekten være begrenset.

MERK

- Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofforbruket.
 - Hvis feilindikatoren (MIL) tenes, er det mulig skade på katalysatoren (i tilfelle den er montert) som kan føre til tap av motorkraft.
-

MERK

- Hvis feilindikatoren (MIL) tenes er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft.
Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.
-

Varsellampe for eksosystem (GPF)

 utstyrsavhengig



Varsellampen lyser:

Når den oppsamlede soten når en bestemt mengde. Den kan slå seg av etter kjøring i over 80 km/t (50 miles/t) i ca. 30 minutter (over 3. gir med 1500-4000 o/min). Hvis varsellampen blinker og en klyngemelding vises, anbefaler vi deg at GPF-systemet skal inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

Hovedvarsellampe



Varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon
- Blokkert radar for assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil på utvendig lys
- Funksjonsfeil for krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Radar blokkert for Krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)

- Funksjonsfeil for hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for dør/bakluke
 - Lite spylervæske
 - Funksjonsfeil på firehjulstrekk (4WD)
 - Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)
- I tilfelle problemet er løst, slås hovedvarsellampen av.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

EPB

Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet. Hvis EPB-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB). Dette tyder ikke på en EPB feilfunksjon.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på klyngedisplayet).

For mer informasjon, se avsnittet "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa)" eller "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (For Europa)" i kapittel 8.

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller blinker PÅ og AV med intervaller på tre sekunder gjentatte ganger.

Hvis det er en feil i TPMS-systemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa)" eller "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (For Europa)" i kapittel 8.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremspedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Advarsel Lampe for førerens oppmerksomhet

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i Påstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: I tilfelle advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.
I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Advarselen for førerens oppmerksomhet anbefaler å ta en pause.

For mer informasjon, se avsnittet «Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)» i kapittel 7.

Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover

 utstyrsavhengig



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i Påstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Rød: I tilfelle advarselen for oppmerksomhet forover deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den røde varsellampen forblir på etter at kameraet i kabinen har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Varselet for oppmerksomhet forover advarer sjåføren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se avsnittet «Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover (FAW)» i kapittel 7.

Indikatorlampen for kjørefeltassistanse

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i Påstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når filholderassistert er i drift.
- Grå: Når driftsbetingelsene for kjørefeltassistanse ikke oppfylles.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvit: Når rattassistenten er avbrutt.

For mer informasjon, se avsnittet «Kjørefeltassistanse (LFA)» i kapittel 7.

Indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i Påstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Intelligent fartsgrenseassistanse er av, deaktivert eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet «Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)» i kapittel 7.

Varsellampe for frontsikkerhet



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Sikkerhet forover for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når sikkerheten fremover er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når sikkerhetsfunksjonen fremover brukes.

For mer informasjon, se avsnittet «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)» i kapittel 7.

Varsellampe for kjørefeltsikkerhet

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
- Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.
- Gul: Når Kjørefeltsikkerheten er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når kjørefeltsikkerheten er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når Filholderassistenten betjenes.

For mer informasjon, se avsnittet «Filholdeassistanse (LKA)» i kapittel 7.

Varsellys for overhastighet

 utstyrsavhengig

120
km/h

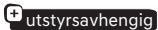
Varsellampen blinker:

Når du kjører i over 120 km/t.

Dette er for å forhindre at du kjører bilen med for høy hastighet.

Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

LED-varsellampe for hovedlys

 utstyrsavhengig



Varsellampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.

LED-varsellampen for hovedlys tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

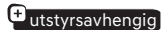
Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

MERK

Kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.

4WD-varsellampen

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Hvis det er en feil i 4WD-systemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet "Firehjulstrekk (4WD)" i kapittel 6.

Varsellampe for glatt vei

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

For å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når utetemperaturen på temperaturmåleren er under 4 °C (40 °F), høres en enkelt ringetone, både utetemperaturmåleren og varselindikatoren for glatt vei blinker flere ganger, og deretter lyser de fortsatt.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for isete vei fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Innstillinger>Klynge>Indikator for glatt vei**

Informasjon

- I tilfelle varselampen for glatt vei vises mens du kjører, unngå fortkjøring, rask akselerasjon, brå bremsing eller skarpe svinger.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet. Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se avsnittet "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 6.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tenningsbryteren står i PÅstillingen. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se avsnittet “Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)” i kapittel 6.

Indikatorlampe for startsperre (uten smartnøkkel)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når kjøretøyet oppdager startsperreren i nøkkelen med tenningsbryteren i PÅ-stillingen.
 - Nå kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startsperrsystemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for startsperre (med smartnøkkel)



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når startbryteren med trykknapp settes til ACC eller ON.

- Nå kan du starte motoren.
- Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kan du ikke starte motoren.

Denne kontrollampen lyser i noen sekunder og slukkes deretter:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og startbryteren med trykknapp står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startsperrsystemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

AUTO STOP-indikator



Denne indikatorlampen lyser:

Når motoren går inn i stoppmodusen i ISG (start/stopp-system). Når det skjer en automatisk start, lyser AUTO STOP-indikatoren på instrumentpanelet hvitt.

For mer informasjon, se avsnittet «Start/stopp ved tomgang (ISG)» i kapittel 6.

i Informasjon

Når ISG-systemet starter motoren automatisk, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS eller varsellampen for parkeringsbrems) tennes i noen sekunder på grunn av lav batterispenning, men ikke en systemfeil.

Blinklysindikator



Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis noe av det følgende forekommer, kan det være en feil i blinklyssystemet.

- Blinklyslampen lyser, men blinker ikke.
- Blinklyslampen blinker raskt.
- Blinklyslampen lyser ikke i det hele tatt.

Hvis noen av disse skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Tåkeindikatorlampe bak

+ utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for fjernlys



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlysene er på og blinklysspaken flyttes til fjernlysposisjon.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblikenstilling.

Indikatorlampe for nærlys



Denne indikatorlampen lyser:

Frontlyktene er PÅ.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:

Når posisjonslysene eller frontlyktene er på.

Indikatorlampe for fjernlysassistent



Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.

- Hvit: Når HBA (fjernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (fjernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

For mer informasjon, se avsnittet "Fjernlysassistanse (HBA)" i kapittel 5.

AUTO HOLD-indikator

AUTO HOLD

Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med Auto Hold aktivert.
- Gul: Hver gang det oppdages en feil med Auto Hold-funksjonen.
Hvis AUTO HOLD-indikatoren forblir gul under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Du finner mer informasjon under «Elektronisk parkeringsbrems (EPB)» i kapittel 6.

Cruiseindikatorlampe


 utstyrsavhengig

**Denne indikatorlampen lyser:**

Når hastighetskontrollen er aktivert.

For mer informasjon, se «Smart hastighetskontroll (SCC)» i kapittel 7.

Indikatorlampe for hastighetsbegrener

 utstyrsavhengig

**Denne indikatorlampen lyser:**

Når hastighetsbegrenseren er slått på.

For mer informasjon, se «Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)» i kapittel 7.

Meldinger om klyngedisplay

Bilen er på

Meldingen vises i tilfelle du åpner førerdøren når giret er i P (parkering) og tenningsbryteren i PÅ eller START.

Slå av motoren før du forlater bilen.

Skift til P (i tilfelle utstyrt med smartnøkkel)

Meldingen vises hvis startbryteren med trykknappen trykkes til AV-posisjon uten at giret er i P-stilling (Parker).

Hvis dette skjer, settes tenningsbryteren til ACC.

Bilen er i N. Trykk på START-knappen, skift til P og slå bilen av (hvis utstyrt med smartnøkkel)

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i stillingen N (Nøytral).

Slik slår du av bilen:

1. Trykk på startbryteren med trykknappen. Tenningsbryteren står i PÅ-stillingen.
2. Skift gir til N (nøytral)
3. Trykk på startbryteren med trykknappen igjen, så slår bilen seg av.

Lavt batteri (i tilfelle utstyrt med smartnøkkel)

I tilfelle startbryteren med trykknappen trykkes til AV-posisjon, kan det vises en melding som indikerer at det interne batteriet i smartnøkkelen er lavt. Skift ut smartnøkkelbatteriet.

Trykk på bremsepedalen for å starte motoren (utstyrsavhengig med smartnøkkel)

Meldingen vises hvis startbryteren med trykknappen trykkes gjentatte ganger uten å trække ned bremsepedalen.

Start bilen ved å trå inn bremsepedalen og deretter trykke på startbryteren med trykknappen.

Nøkkelen er ikke i kjøretøyet (utstyrsavhengig med smartnøkkel)

Meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du forlater bilen med startbryteren med trykknappen satt til ON eller START.

Skru alltid av motoren før du forlater bilen din.

Trykk på START-knappen igjen (utstyrsavhengig med smartnøkkel)

I tilfelle du ikke kan starte bilen etter at startbryteren med trykknappen er trykket inn, forsøk å starte motoren ved å trykke på startbryteren med trykknappen på nytt.

Hvis advarselen vises hver gang du trykker på bilens startbryteren med trykknappen, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk på START-knappen med tasten (utstyrsavhengig med smartnøkkel)

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke registreres når du trykker på tenningsbryteren etter at du har åpnet med smartnøkkelen.

Sjekk bremsebrytersikringen (utstyrsavhengig)

Meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra. Skift sikringen før motoren startes.

Hvis det ikke er mulig kan du starte motoren ved å trykke på startbryteren med trykknapp i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Skift til P eller N for å starte motoren (utstyrsavhengig med smartnøkkel)

Meldingen vises hvis du prøver å starte motoren med girspaken i andre stillinger enn P (Park) eller N (Nøytral).

i Informasjon

Du kan starte motoren med giret i N (nøytral). Men for din egen sikkerhet, start alltid motoren med bilen i P (Parker) med foten nede på bremsepedalen.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

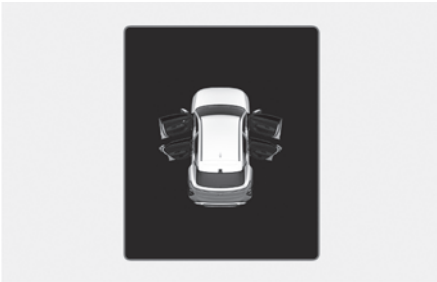
+ utstyrsavhengig

Meldingen vises i tilfelle bilens batterispenning er lav eller i tilfelle det oppdages et strømforbruk som kan tømme bilens batteri.

Koble aldri noen eksterne elektroniske enheter til batterisystemet, ellers kan dette føre til batteriutlading.

I tilfelle meldingen vises på klyngen og det ikke finnes andre eksterne elektroniske enheter koblet til bilen, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikator for åpen dør, panser eller bakluke



Advarselen vises hvis en dør, panseret eller bakluken er åpen. Advarselen indikerer hvilken dør som er åpen på klyngeskjermen.

FORSIKTIG

Før du kjører med bilen, bekreft at døren, panseret og bagasjerommet er helt lukket.


Lavt dekktrykk

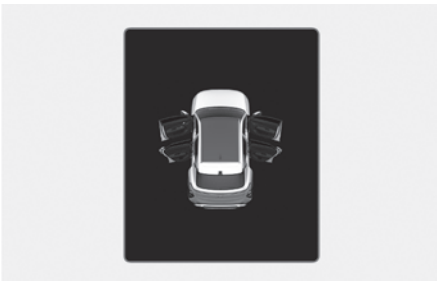


Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket uthettes.

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa)» i kapittel 8.

Indikator for åpning av soltak

 utstyrsavhengig

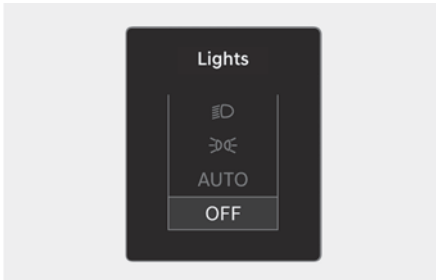


Advarselen vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

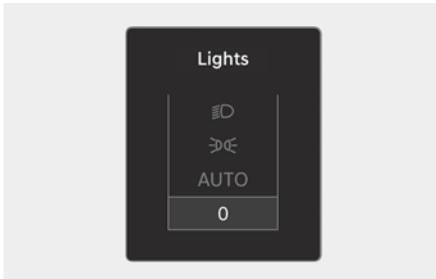
Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

Lys

Type A



Type B

**Vindusvisker**

Foran (type A)



Foran (type B)

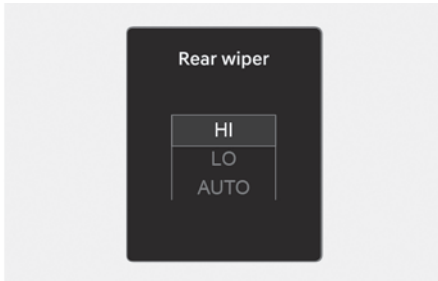


Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Brukerinnstillinger > Klynge > Vindusvisker/lysskjerm**

Bak (type A)



Bak (type B)



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Innstillinger > Klynge > Vindusvisker/lysskjerm**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Lite spylervæske

+ utstyrsavhengig

Meldingen vises hvis spylervæskeni nivået er lavt.

Fyll spylevæsketanken.

Low fuel (Lavt drivstoff)

Denne meldingen vises hvis drivstofftanken er nesten tom.

Når denne meldingen vises, tennes varsellampen for lavt drivstoffnivå på instrumentpanelet.

Fyll drivstoff på nytt så snart som mulig.

Lite motorolje

+ utstyrsavhengig

Denne varselmeldingen vises når motoroljenivået bør kontrolleres.

Hell den anbefalte oljen ned i en trakt.

Se delen «Anbefalte smøremidler og mengder» i kapittel 2.

Ikke overfyll motorolje. Sørg for at oljenivået ikke er over F (fullt) på kontrollen.

ADVARSEL

I tilfelle advarselmeldingen om motoroljenivå vises, er det nødvendig å sjekke om du har skiftet motorolje ifølge vedlikeholdsplanen i kapittel 9. I tilfelle den ikke er kontrollert og fulgt, må motoroljen skiftes først.

Informasjon

Etter at du har fylt på motorolje, kan du reise i omlag 50-100 km (31-62 mil) etter at motoren har blitt oppvarmet. Deretter kommer meldingen til å forsvinne.

Hvis advarselmeldingen forblir på, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Motor overopphetet

Meldingen vises når motorens kjølevæsketemperatur er over 120 °C (248 °F). Motoren er overopphetet og kan være skadet

Se avsnittet «Hvis motoren overopphetes» i kapittel 8 hvis bilen overopphetes.

Sjekk frontlys

Denne meldingen vises hvis ikke hovedlysene fungerer som de skal. Skift den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk blinklys

Meldingen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal.

Skift den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk hovedlys-LED

 utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:



- Det er en feil med aktuatorklaffen.
- Det er en feil med aktuatorluftklaff-kontrolleren.
- Luftklaffen åpner seg ikke.

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Klyngedisplay

Klyngedisplaykontroll



Bryter	Funksjon
	Modusknapp for å endre moduser
	MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
OK	VELG/FORHÅNDSINNSTILLE- knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

i Informasjon

Hvis den kommer med et infotainmentsystem, støttes kun Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet og ikke instrumentgruppen.

Visningsmoduser

Visningsmoduser	Forklaring
Kjøreassistanse	Denne modusen viser førerassistansesystem som Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent osv.
Sving for sving	Modusen viser navigasjonsveiledningen.
Verktøy	Modusen viser kjøreinformasjon som kjøredistanse, elektrisk energiøkonomi osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Kjøreassistanse-modus



LKA/SCC/LFA/HDA

Viser statusen for Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent og Motorveiassistent. Se hvert system i kapittel 7 for mer informasjon.

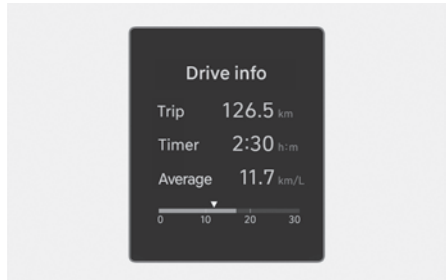
Sving-for-sving-modus (TBT)



Sving-for-svingnavigasjon, distanse/tid til destinasjon vises når sving-for-sving-visningen har blitt valgt.

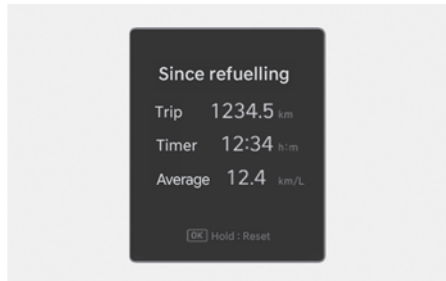
Verktøyvisning

Kjøreinformasjon



Triptellermodus viser informasjon knyttet til kjøretøyets kjøreparametere, inkludert drivstofføkonomi, triptellerinformasjon og kjøretøyhastighet.

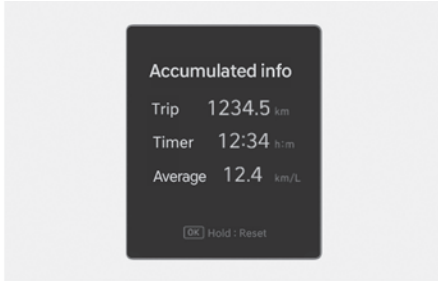
Etter at du har fylt på drivstoff



Etter at bilen er fylt opp, vises kjørelengden, total kjøretid og gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når **Siden påfylling** vises.

Samlet info



Det vises akkumulert distanse, total kjøretid og gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når **Samlet info** vises.

Dekktrykk (unntatt Europa)



Dekktrykket til hvert dekk vises.

For mer informasjon, se avsnittet "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa)" i kapittel 8.

Tilleggsinformasjon

Førerassistanse



Gjeldende tilstand til Manuell fartsgrenseassistent, Smart hastighetskontroll, Kjørefeltassistent vises.

Hovedvarselmodus

Hovedvarsellampen lyser i tilfelle én eller flere av situasjonene ovenfor oppstår.

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon
- Blokkert radar for assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Radar blokkert for Krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil på utvendig lys
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for dør/bakluke
- Lite spylervæske
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)

Kjøretøy-innstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse, osv.

Innstillingsmeny for kjøretøyet

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- Panel
- Klima
- Sete
- Lys
- Dør
- Komfort

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner kjøretøyet har.

ADVARSEL

Kjøretøy-innstillingene må ikke betjenes under kjøring. Du kan bli distraheret fra kjøringen, og kan kollidere.

Innstilling av kjøretøyet ditt



1. Trykk på **SETUP** på hovedtastaturet.
2. Velg **Kjøretøy** for å endre funksjonsinnstillinger.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

5. Praktiske funksjoner

Atkomst til bilen.....	5-6
Fjernkontrollnøkkel	5-6
Smartnøkkel	5-10
Startsperrsystem.....	5-17
Hyundai-digitalnøkkel.....	5-17
Digitalnøkkel (smarttelefon)	5-17
Digitalnøkkel (Kortnøkkel).....	5-23
Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel.....	5-30
Begrensninger i systemet.....	5-30
Dørlåser	5-31
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	5-31
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-33
Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon.....	5-35
Dødlåser.....	5-35
Barnesikring i bakdør.....	5-35
Tyverialarmsystem	5-36
Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA).....	5-37
Integrert minnesystem (IMS).....	5-39
Lagring av minneposisjoner	5-39
Henting av minneposisjoner	5-39
Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet	5-40
Når du tilbakestiller det innebygde minnesystemet	5-40
Enkel inn- og utstigning	5-40
Ratt	5-41
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS).....	5-41
Vippe- /teleskopratt	5-42
Rattvarmer.....	5-43
Horn	5-44
Haptisk advarsel/Vibrasjonsvarsel for rattet.....	5-44
Speil	5-45
Innvendig bakspeil.....	5-45
Utvendige sidespeil	5-46
Ryggeparkeringshjelp.....	5-49
Vinduer	5-51
Elektriske vinduer.....	5-52

Bredt soltak	5-56
Elektrisk solskjerm.....	5-57
Vippe opp/lukke	5-58
Skyve opp/lukke	5-58
Automatisk reversering.....	5-59
Tilbakestille soltaket.....	5-60
Varsel om åpning av soltak.....	5-61
Panser	5-61
Åpne panseret.....	5-61
Lukke panseret	5-62
Bakluke	5-62
Åpne bakluken	5-62
Lukking av bakluke	5-63
Nødåpner til bakluke	5-64
Elektrisk bakluke	5-64
Forhold der den elektriske bakluken fungerer	5-64
Betjening av den elektriske bakluken	5-66
Justering av elektrisk bakluke	5-68
Tilbakestille elektrisk bakluke	5-70
Nødåpner til bakluke	5-70
Smart bakluke	5-71
Bruk av smart bakluke.....	5-71
Deaktivering av smart bakluke.....	5-72
Registreringsområde.....	5-72
Tanklokkdeksel.....	5-73
Åpning av tanklokkdeksel	5-73
Stenge tanklokkdekselet.....	5-74
Oppdatering av OTA for bilens system.....	5-76
Nedlasting av programvare	5-76
Godkjenning av programvareoppdatering	5-76
Forberedelse av programvareoppdatering	5-76
Oppdatering av programvare	5-77

5. Praktiske funksjoner

Utvendige lys	5-78
Lyskontroll	5-78
Bruk av fjernlys	5-80
Blinklys og filskiftesignaler	5-81
Indikatorlampe for tåkelys bak	5-81
Batterisparingsfunksjon	5-82
Bryter for høydejustering av lykter	5-82
Forsinkelse av frontlys/timeout-funksjon	5-83
Kupélys	5-83
Kjørellys på dagtid (DRL)	5-84
Velkomstsystem	5-84
Fjernlysassistanse (HBA)	5-85
Innstillinger for fjernlysassistanse	5-86
Bruk av fjernlysassistent	5-87
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent	5-88
Kupélys	5-89
AUTO-slukking av kupélys	5-89
Frontlykter	5-90
Bakre lys	5-90
Sminkespeillys	5-90
Hanskeromlys	5-91
Omgivelseslys	5-91
Bagasjeromlys	5-92
Vindusviskere og spylere	5-92
Vindusvisker på frontrute	5-94
fronrutespylere	5-95
Bakvindusvisker og spylervæske	5-97
Manuelt klimakontrollsystem	5-99
Oppvarming og klimaanlegg	5-99
Systemdrift	5-103
Systemvedlikehold	5-105
Automatisk klimakontrollsystem	5-108
Automatisk oppvarming og aircondition	5-109
Manuell oppvarming og aircondition	5-110
Systemvedlikehold	5-115

Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-118
Manuelt klimakontrollsystem	5-118
Automatisk klimakontrollsystem	5-119
Avduggingslogikk	5-120
Avriming bakrute	5-121
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	5-122
Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg	5-122
Automatisk duggfjerning	5-123
Automatisk avfukting	5-124
Soltak med innvendig luftresirkulering	5-124
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt	5-125
Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel	5-125
Oppbevaringsrom	5-126
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-126
Avtakbar partisjon	5-126
Hanskerom	5-127
Åpent brett i passasjeretet	5-127
Utstyr i kupéen	5-128
Koppholder	5-128
Solskjerm	5-129
Strømuttak	5-130
USB-lader	5-131
Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-132
Klokke	5-134
Kleskrok	5-135
Gulvmattefeste(r)	5-135
Lastenettholder	5-136
Bagasjeromstrekk	5-136
Laste Brett	5-138

5. Praktiske funksjoner

Utvendig utstyr	5-139
Taksinner	5-139
Infotainmentsystem	5-141
USB-port	5-141
Antenne	5-142
Rattfjernkontroller	5-142
Infotainmentsystem.....	5-144
Talegjenkjenning.....	5-144
Bluetooth® trådløs teknologi.....	5-144

Atkomst til bilen

Fjernkontrollnøkkel

utstyrsavhengig



Din HYUNDAI har en fjernkontrollnøkkel som kan brukes for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene og bakluken.

- (1) Dørlås
- (2) Låse opp dør
- (3) Åpne bakluken

Låse bilen (1)

For å låse:

1. Lukk alle dører, panseret og bakluken
2. Trykk på knappen (1) på fjernkontrollnøkkelen for å låse døren. Dørene er låst. Varselslampene blinker. Det ytre bakspeilet foldes også ved valg av **Innstillinger > Bil > Lys > Velkomstspeil/lys > På dørlås** fra infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)
3. Bekreft at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

⚠ ADVARSEL

Ikke la nøklene i bilen i tilfelle barn som er uten tilsyn finnes i bilen.

Barn kan utilsiktet plassere nøkkelen i tenningslåsen eller betjene de elektriske vinduene og andre kontroller, eller til og med få bilen til å bevege seg. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

Låse opp bilen (2)

For å låse opp:

1. Trykk på knappen (2) på fjernkontrollnøkkelen for å låse opp døren.

Dørene er ulåste. Varselslampene blinker to ganger. Det ytre bakspeilet utfoldes også ved valg av **Innstillinger > Bil > Lys > Velkomstspeil/lys > På dørlås** fra infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)

i Informasjon

- Når alle dørene låses opp, vil dørene låses automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Åpne bakluken (3)

Trykk og hold inne Åpne bakluke-knappen (3) i mer enn ett sekund for å åpne bakluken. Bakluken er ulåst. Varselslampene blinker to ganger.

Starte bilen

For mer informasjon, se avsnittet «Tenningsbryter med nøkkel» i kapittel 6.

MERK

For å unngå skader på fjernkontrollnøkkelen:

- Fjernkontrollen må holdes borte fra væsker eller noen form for ekstrem varme. I tilfelle vann eller væske kommer inn i fjernkontrollen eller fjernkontrollen utsettes for ekstrem varme, kan det føre til skade på den interne kretsen. Dette kan gjøre garantien ugyldig.
- Unngå å miste eller kaste fjernkontrollnøkkelen.
- Beskytt fjernkontrollnøkkelen mot ekstreme temperaturer.

Bruk av den mekaniske nøkkelen



Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke fungerer normalt kan du låse eller låse opp dørene ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.

For å folde ut nøkkelen, trykk og hold inne knappen. Nøkkelen utfolder seg automatisk.

For å folde nøkkelen manuelt, trykk og hold inne knappen.

MERK

Ikke fell sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Fjernkontrollnøkkelen kan bli ødelagt.

Forholdsregler for fjernkontrollnøkkel

Fjernkontrollnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Nøkkelen står i tenningsbryteren.
- Den maksimale driftsavstanden er overskredet (ca. 10 m (30 fot)).
- Batteriet i fjernkontrollnøkkelen er svakt.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Meget kalde værforhold.
- Fjernkontrollnøkkelen står nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre at fjernkontrollnøkkelen har normal funksjon.

Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke fungerer som den skal, lås opp og lås døren med den mekaniske nøkkelen. Hvis du har et problem med fjernkontrollnøkkelen, anbefales vi det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis fjernkontrollnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalene sperras av mobiltelefonens signaler.

Dette er spesielt viktig når smarttelefonen er aktiv som for eksempel med å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post.

Unngå å plassere fjernkontrollnøkkelen og mobiltelefonen din på den samme plassen og prøv alltid å holde en passende avstand mellom de to gjenstandene.

MERK

Hold fjernkontrollnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.

Bytting av batteri



Batteritype: CR2032

Skifte batteri:

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet og åpne dekselet forsiktig.
2. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig.
3. Sett på plass bakdekselet på fjernkontrollnøkkelen.

Hvis du tror at fjernkontrollnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappbatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

i Informasjon

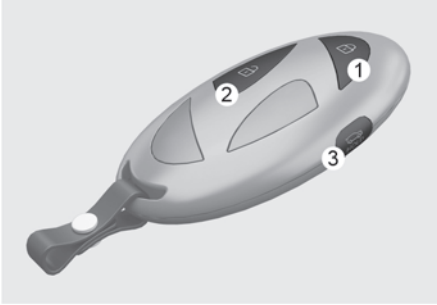


Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover og forskrifter der du bor.

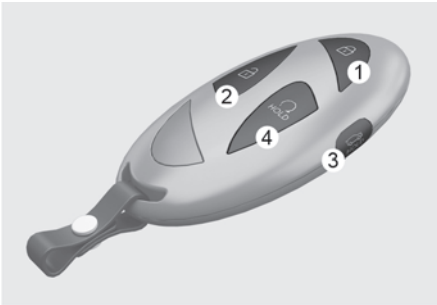
Smartnøkkel

+ utstyrsavhengig

Type A



Type B

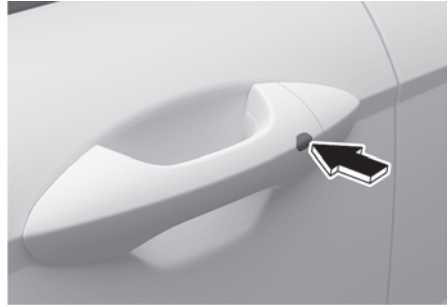


Din HYUNDAI har en smartkontrollnøkkel som kan brukes for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene og bakluken og starte motoren.

- (1) Dørlås
- (2) Låse opp dør
- (3) Åpne/lukke-bryter for bakluken
- (4) Fjernstart

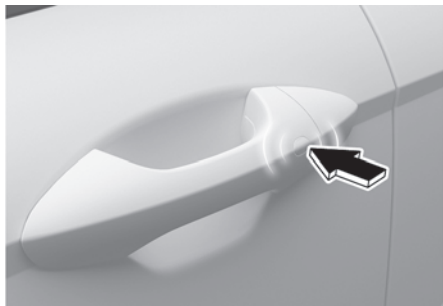
Låse bilen (1)

For shiftknappstype



1. Lukk alle dører, panseret og bakluken
2. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
3. Trykk på knappen på dørhåndtaket eller dørlåsknappen (1) på smartnøkkelen. Varselslampene blinker. De ytre bakspeilene foldes også ved valg av **Innstillinger > Bil > Lys > Velkomstspeil/lys > Lås opp på døren** eller **Når føreren nærmer seg** fra infotainmentsystemet.
4. Bekreft at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Type berøringssensor



1. Lukk alle dører, panseret og bakluken
2. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
3. Berør berøringssensoren på dørhåndtaket for å aktivere dørlåsen eller trykk på dørlåsknappen (1) på smartnøkkelen. Varselslampene blinker. De ytre bakspeilene foldes også ved valg av **Innstillinger > Bil > Lys > Velkomstspeil/lys > Lås opp på døren** eller **Når føreren nærmer seg** fra infotainmentsystemet.
4. Bekreft at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

i Informasjon

- Dørhåndtaksknappen eller berøringssensoren fungerer bare når smartnøkkelen er innenfor 1 m (40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.
- I tilfelle du låser dørene med dørhåndtaksknappen eller berøringssensoren, vil dørene ikke låses under følgende omstendigheter:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Startbryteren med trykknapp er i ACC- eller ON-posisjon.
 - Enhver dør er åpen (unntatt bakluken).

Hvis dette skjer, vil en lyd høres i ca. 3 sekunder. Sjekk bilen før du prøver å låse den på nytt.

i Informasjon

Før du forlater bilen med smartkontrollnøkkelen, må du sjekke at bilen er låst. Ved bruk av berøringssensoren på frontdørhåndtaket, lytt for å høre at låsen har aktivert, og trekk i håndtaket innen 3 sekunder for å bekrefte at dørene er låst.

(I tilfelle det har gått mer enn 3 sekunder, sjekk at dørene er låst ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Du kan høre et enkelt pip.)

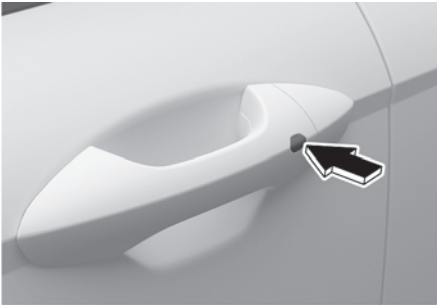
ADVARSEL

Ikke la smartnøklene i bilen i tilfelle barn som er uten tilsyn finnes i bilen.

Barn kan utilsiktet flytte tenningsbryteren eller betjene de elektriske vinduene eller andre kontroller eller til og med få bilen til å bevege seg. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

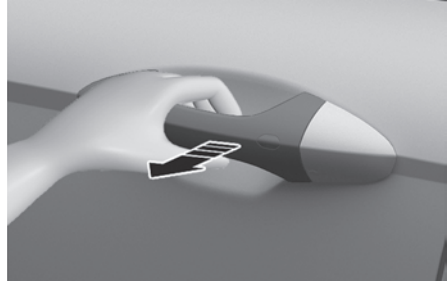
Låse opp bilen (2)

For shiftknappstype



1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller døråpneknappen (2) på smartnøkkelen. Varselslampene blinker. De ytre bakspeilene foldes ut også ved valg av **Innstillinger > Bil > Lys > Velkomtspeil/lys > Lås opp på døren** eller **Når føreren nærmer seg** fra infotainmentsystemet.

Type berøringssensor



1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Ta tak i dørhåndtaket for å aktivere berøringssensoren for døråpplåsing. Varselslampene blinker to ganger. Bakspeilene foldes ut også ved valg av **Innstillinger > Bil > Lys > Velkomtspeil/lys > Lås opp på døren** fra infotainmentsystemet.

Informasjon

Dørhåndtaksknappen eller berøringssensoren fungerer bare når smartnøkkelen er innenfor 1 m (40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.

- Når alle dørene låses opp, vil dørene låses automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informasjon

- Det kan hende at berøringssensoren ikke reagerer under bilvask eller regn for å minimere uforvarende betjening av sensoren. Dette er ikke en feil.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner.
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

Påminnelse om smartnøkkel

I tilfelle smartnøkkelen er i bilen, og døren er låst med sentraldørlås-/opplåsingsknappen i bilen, med en dør åpen, låses ikke dørene, men låses opp igjen.

Åpne bakluken (3)

For å åpne bakluken:

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Trykk på åpningsknappen for bakluken eller trykk og hold inne åpnings-/lukningsknappen for bakluken (3) på smartnøkkelen i mer enn 1 sekund. Farelampene blinker to ganger og bakluken lukkes.

Lukking av bakluke:

Trykk på og hold inne åpnings-/lukningsknappen for bakluken (3) på smartnøkkelen for å lukke den åpnede bagasjerommet. I tilfelle knappen slippes mens bakluken lukkes, vil det stoppe å fungere og tonen vil høres i ca. 5 sekunder.

i Informasjon

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 1 m (40 tommer) fra bakluken.

Starte bilen fra utsiden (4)

+ utstyrsavhengig

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m (32 ft) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen (4) på smartnøkkelen innen 2 sekunder fra tiden du har trykket på dørlåsknappen. Motoren starter.
3. For å slå av motoren, kan du trykke på fjernstartknappen (4) en gang.

i Informasjon

- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
 - Kjøretøyet viser "**Smartnøkkel må være til stede for å holde kjøretøyet i gang**" hvis du går inn i kjøretøyet uten en registrert smartnøkkel.
 - Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
 - Fjernstartknappen (4) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m fra bilen.
 - Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.
 - Ikke ha på motoren i lange perioder uten å kjøre.
-

Starte bilen

Noen modeller har en startbryter med trykknapp i stedet for en nøkkelsylinder. Du kan la smartnøkkelen i lommen eller vesken når du starter bilen. For mer informasjon, se avsnittet «Trykknapp startbryter for tenningen» i kapittel 6.

i Informasjon

Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

MERK

For å unngå skader på smartnøkkelen:

- Oppbevar smartnøkkelen på et kjølig, tørt sted for å unngå skade eller funksjonssvikt. Eksponering til fukt eller høy temperatur kan gi svikt i smartnøkkelens interne krets. Dette er kanskje ikke dekket av garantien.
 - Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.
 - Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.
-

Nøkkelsylinder (førerør)

En nøkkelsylinder finnes på dørhåndtaket på førersiden skjult bak et plastdeksel. Bruk den mekaniske nøkkelen til å trykke og holde inne utløserknappen for nøkkelsylinderdekselet på undersiden av dørhåndtaket.

Bruk den mekaniske nøkkelen som er satt inn i utløserknappen for å åpne dekselet utover. I tilfelle dekselet er av, kan den mekaniske nøkkelen settes inn i nøkkelsylinderen for å låse eller låse opp bilen.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og de gjenværende nøklene til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Smartnøkkelen er i nærheten av andre elektroniske enheter eller kredittkort.
- Bilens batteri er utladet.
- Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen nær den eksterne enheten.

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. Start motoren ved å trykke på startbryteren med trykknapp direkte med smartnøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du unngå oppbevare smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.

MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
- Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.

Bytting av batteri

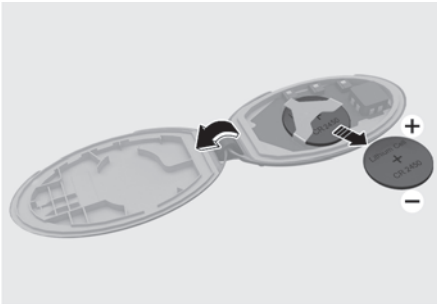
Batteritype: CR2450

Skifte batteri:

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet (1) og åpne bakdekslet forsiktig.



2. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig.



3. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappbatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappbatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Startsperresystem

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis det brukes en feilkodet nøkkel (eller annen enhet), blir motorens drivstoffsystem deaktivert.

Når tenningsnøkkelen er i ON-stillingen, skal startsperreindikatoren lyse en kort stund og deretter slukke. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelenes koding.

Sett tenningsbryteren i LÅS/AV-stillingen og til PÅ-stillingen igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (slik som nøkkelknippe) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at motoren ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen kan ikke brukes.


ADVARSEL

For å forhindre tyveri av bilen, må du ikke legge reservenøkler i nærheten av bilen. Startsperrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

Unngå å utsette nøkkelen for fuktighet, statisk elektrisitet og røff håndtering. Startsperresystemet kan fungere feil.

Hyundai-digitalnøkkel

 utstyrsavhengig

Hyundai-digitalnøkkel gir bekvemmelighet til sjåføren. Sjåføren kan bruke dette til å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå av bilen.

Digitalnøkkel (smarttelefon)

Informasjon

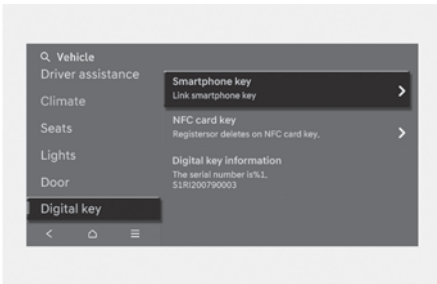
- Hyundai-digitale nøkler er kun tilgjengelig på smarttelefoner som støtter digitalnøkkel-funksjoner, og digitalnøkkel-funksjoner på smarttelefoner leveres av produsenter av smarttelefon.
- Tilgjengelige smarttelefonmodeller kan finnes på nettstedet til smarttelefonprodusenten eller HYUNDAI-nettstedet.
- Avhengig av tilgjengeligheten av tjenesten på bilen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.

Konfigurering av smarttelefonen

Bruk den digitale nøkkelen (smarttelefonen) ved å laste ned Blue Link-appen og registrere en Hyundai-konto og -tjeneste.

For mer informasjon om Blue Link, se veiledningen til infotainmentsystemet.

Registrering av digitalnøkkelen (smarttelefon)



[A] Autentiseringspute for bil (trådløs ladepute)

1. Slå på bilen med en smartnøkkel og ha smartnøkkelen med deg i bilen.

i Informasjon

For Europa må begge smartnøklene være i bilen for å kunne registrere den digitale nøkkelen.

2. Etter valg av **Digitalnøkkel** > **Konfigurer digitalnøkkel** fra My Hyundai-appen i smarttelefonen, registrer den digitale nøkkelen ifølge veiledningen på smarttelefon skjermen.

i Informasjon

- Posisjonen av NFC-antennen på Samsung-enheten finnes i følgende bane: **Innstillinger** > **Tilkoblinger** > **NFC og kontaktløse betalinger**.



- Posisjonen av NFC-antennen på Apple iPhone finnes øverst på baksiden og Apple WATCH er plassert på midten av skjermen.
- Plasser smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) med skjermen vendt opp. (I tilfelle av Apple WATCH, må du berøre puten med WATCH-skjermen).

- Bekreft at posisjonen til NFC-antennen på smarttelefonen er i kontakt med bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.
- NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre for innendørs autentiseringsputen (trådløs ladepute) for å betjene.

3. Fra menyen Innstillinger for infotainmentsystemet, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon** og trykk på **Lagre**-knappen fra infotainmentsystemets skjerm.

- Ved lagring av digitalnøkkelen (smarttelefon), vil en melding vises på infotainmentsystemets skjerm.

i Informasjon

- I tilfelle du ønsker å registrere en digital nøkkel (smarttelefon) igjen, se «Sletting av din digitalnøkkel (smarttelefon)» og slett digitalnøkkelen (smarttelefon) før du registrerer deg på nytt.
- Under lagringsprosessen for digitalnøkkelen kan prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
 - Infotainmentsystemskjermen endres
 - Motoren slås av
 - Du bytter gir
- Registreringsprosessen starter ikke i tilfelle en smartnøkkel ikke er i bilen.

i Informasjon

For Europa må begge smartnøkklene være i bilen for å kunne registrere den digitale nøkkelen.

- Noen smarttelefoner starter kanskje ikke registreringsprosessen. Dette avhenger av den interne strukturen. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) og prøv å registrere smarttelefonen.

Bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon)

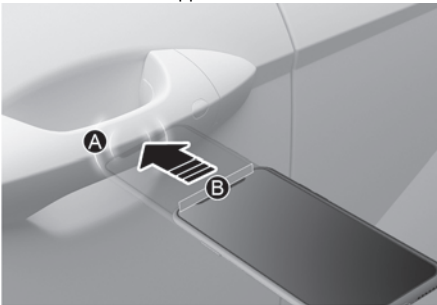
Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere smarttelefonen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

Samsung-smarttelefon



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak
[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak
[B] NFC-antenne

i Informasjon

- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.
- Posisjonen av NFC-antennen på Samsung-enheten finnes i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger.**
- Posisjonen av NFC-antennen på Apple iPhone finnes øverst på baksiden (B) og Apple WATCH er plassert på midten av skjermen (C).



- Berør dørhåndtakets NFC-antenneposisjon med baksiden av smarttelefonen. (I tilfelle av Apple WATCH, må du berøre puten med WATCH-skjermen).

Låse/låse opp dørene

- I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (smarttelefon) NFC-antennen til autentiseringsplaten til førerens eller passasjerdørhåndtaket (A) i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.
- I tilfelle smarttelefonens digitalnøkkel ikke fungerer, prøv igjen på nytt etter å ha flyttet smarttelefonen bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).

i Informasjon

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (smarttelefon) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Tenningsbryteren står i ACC eller i PÅ.
- Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte digitalnøkkelen (smarttelefon) på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), må du trykke på bremspedalen og trykke på tenningsbryteren.

Etter å ha startet bilen, kan digitalnøkkelen (smarttelefonen) fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet «"Trykknapp startbryter for teningen" on page 9» i kapittel 6.

i Informasjon

Hvis en delt digitalnøkkel (smarttelefon) brukes for første gang, kan aktiveringstiden ta lengre tid.

- Plasser den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) på dørhåndtakets autentiseringspute til bilens dørlås/låsing aktiveres.
- I tilfelle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) først brukes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), kan den første starten av bilen mislykkes.
- I tilfelle dørlåsen/låsen er aktivert én gang med den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) eller bilen startes med den digitalnøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringsplate, registreres digitalnøkkelen (smarttelefonen) i bilen.

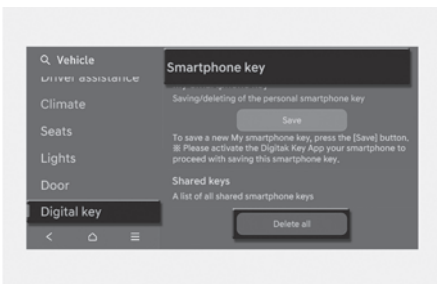
ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefonen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefonen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.

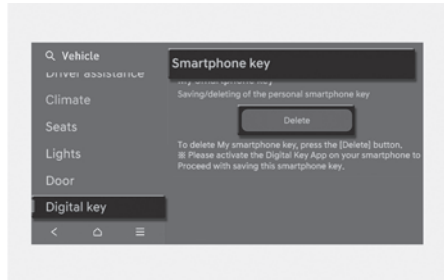
Sletting av alle registrerte digitalnøkler (smarttelefon)



Slett alle registrerte digitalnøkkeler (smarttelefon) ved å gå til Innstillinger-menyen og velge **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon > Slett alle** i infotainmentsystemet.

- **Slett alle**-knappen er deaktivert i tilfelle det ikke er noen registrerte digitalnøkkele (smarttelefon).

Sletting av mine registrerte digitalnøkler (smarttelefon)



Slett kun mine registrerte digitalnøkkeler (smarttelefon) ved å gå til Innstillinger-menyen og velge **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon > Nøkkel for min smarttelefon > Slett i infotainmentsystemet.**

- Skulle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) være registrert, kan den ikke slettes.
- En ny smarttelefon kan registreres etter å ha slettet den eksisterende digitalnøkkelen (smarttelefon) fra menyen **Nøkkel for min smarttelefon**.

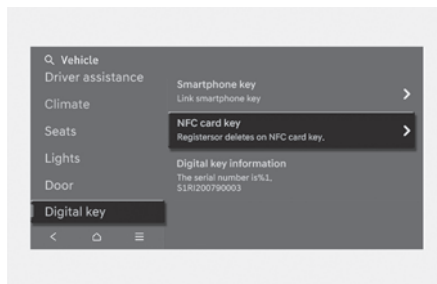
i Informasjon

- I tilfelle den registrerte digitalnøkkelen (smarttelefonen) slettes, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes også.
- Etter at digitalnøkkelen slettes fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i bilen slettes også.
- Den delte digitalnøkkelen som er registrert i bilen kan ikke slettes individuelt.
- Selv om Blue Link®-appen var slettet fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes ikke.
- Administrasjon av digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen finnes tilgjengelig fra Digital Key-appen fra smarttelefonens produsent.

Digitalnøkkel (Kortnøkkel)

Hvordan registrere digitalnøkkelen (Kortnøkkel)

Bruk kortnøkkelen som en digitalnøkkel ved å følge følgende prosedyre.



[A] Autentiseringspute for bil (trådløs ladepute)

1. Ha begge smartnøklene dine med deg i bilen.
2. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > NFC-kortnøkkel** fra Innstillinger-menyen, og sjekk om **Aktivert kortnøkkel** er valgt i infotainmentsystemet.

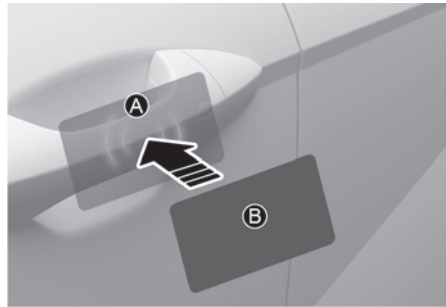
3. Plasser kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) mens motoren er slått på.
4. Registrer kortnøkkelen ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Kortnøkkel > Lagre** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

i Informasjon

- I tilfelle det allerede er registrert en digitalnøkkel (kortnøkkel) i bilen, kan en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) ikke registreres. Registrer på nytt en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) etter å ha slettet den utgående digitalnøkkelen (kortnøkkel).
- Registrer en digital nøkkel (kortnøkkel) ved å sørge for at begge smartnøkklene dine er i bilen.
- En registrert digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke registreres i andre bil.

Bruk av digitalnøkkel (kortnøkkel)

Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere kortnøkkelen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak

[B] Kortnøkkelens NFC-antenne

Låse/låse opp dørene

- I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (kortnøkkel) til førerens eller passasjerdørhåndtaket (A) i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

i Informasjon

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (kortnøkkel) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Tenningsbryteren står i ACC eller i PÅ.
- Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.

• Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte digitalnøkkelen (kortnøkkel) på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), må du trykke på bremsepedalen og trykke på tenningsbryteren.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet «"Tenningsbryter" on page 6» eller «"Trykknapp startbryter for tenningen" on page 9» i kapittel 6.

ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte kortnøkkelen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte kortnøkkelen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

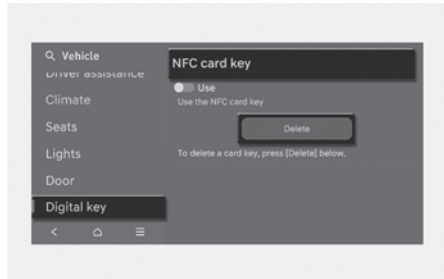
MERK

- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungerer kanskje ikke under følgende forhold:
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er ikke plassert på riktig måte på dørhåndtakets autentiseringspute eller bilens autentiseringsplate (trådløs ladepute).
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) finnes nær NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefoner.

I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke virker, prøv en gang til etter å ha flyttet digitalnøkkelen (kortnøkkelen) bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).
- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) kan skades ved støt. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytt ut den (kortnøkkelen) med en ny og registrer den på nytt.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Vær forsiktig så du ikke utsetter digitalnøkkelen (kortnøkkelen) for direkte sollys eller høy temperatur.

- Å la digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ligge på autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens du kjører kan resultere i at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) etter at du har slått på bilen.
- Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra smarttelefonen før du lader smarttelefonen. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom smarttelefonen og autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens smarttelefonen lades, kan digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungere feil. For eksempel, hvis smarttelefon lades mens digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefondekselet.

Sletting av din digitalnøkkel (kortnøkkel)



1. Slå på motoren med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.
2. Fra infotainmentsystemets innstillingsmeny, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > NFC Kortnøkkel > Slett**.
 - **Slett**-knappen er deaktivert i tilfelle det ikke er lagret noen digitalnøkkel (kortnøkkel).

Personlig tilpasset profil og bilens innstillinger

Du kan konfigurere de registrerte digitale nøkkelprofilene (smarttelefon) for Sjøfører 1 og Sjøfører 2. Ved bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon), kan bilen konfigureres til den brukerdefinerte personlige profilen (inkluderer elementer som bilens innstillinger og lydpreferanser).

Tilknytt/fjerne tilknytning til profil

Hvordan koble brukerprofil

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstillinger > Lenke digitalnøkkel (smarttelefon)** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.
2. Velg **Lenke** for å koble digitalnøkkelen til den registrerte smarttelefonen og brukerens profil.
3. Følg instruksjonene ifølge meldingen på infotainmentsystemets skjerm.

Hvordan koble fra brukerprofil

Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstillinger**, og opphev valget av **Koble digitalnøkkelen (smarttelefon)** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

- Frakobling kan skje når brukerprofilen er koblet.

i Informasjon

- Brukerprofil kan ikke kobles til både Sjøfører 1 og Sjøfører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Personalisering fungerer med den nylig tilknyttede brukerprofilen, og den tidligere tilknyttede brukerprofilen vil automatisk kanselleres.
- Brukerprofilkoblingen fungerer kun når digitalnøkkelen er registrert på bilen.
- Digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke kobles til en brukerprofil.
- I tilfelle digitalnøkkelen som er knyttet til brukerprofilen i smarttelefonen slettes, bør digitalnøkkelen registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.

Personlig tilpasning av bilen

- Personaliseringen som er koblet med digitalnøkkelen fungerer når smarttelefonen som er koblet til profilen plasseres på utvendig av dørhåndtakets autentiseringspute for å låse eller låse opp dørene.
- Profilen som er konfigurert av digitalnøkkelen kan endres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personalisering ved hjelp av digitalnøkkelen kan betjenes etter å ha koblet digitalnøkkelen i infotainmentsystemets profilmeny.
- Personaliseringen fungerer kun når bilen er slått AV eller når bilen er fjernstartet. I tilfelle bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke personaliseringen med digitalnøkkelen.

i Informasjon

Brukerprofilen i henhold til låse-/opplåsingsystemet til døren er som følger:

Element	Personalisering
Opprinnelig verdi	Gjest
Profilkoblet smarttelefonnøkkelen	Koblet profil
Smarttelefonnøkkelen er koblet fra profil	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkelen	
Smartnøkkelen	

Tilpasning av bil med digitalnøkkel

Den tilgjengelige personaliseringsfunksjonen i bilen er som følger:

System	Personaliseringselement	
Infotainmentsystemets bilinnstillinger	Lys	Antall ettrykkssignallys blinker
	Panel	Informasjonsvisning på Klynge, Talevolum, Velkomstlyd
	Sete/Speil	Setestilling, Posisjon til bakspeil, Enkel tilgang
		Intelligent assistanse for kjørestilling (IMS)
Dør	Automatisk låsing/opplåsing av døren	
Infotainmentsystem	Navigasjon	Foretrukket volum for navigasjonssystemet, Nylig destinasjon
	Forhåndsinnstilling av bruker	Innstillinger for Min menyliste , Radioforhåndsinnstilling
	Telefontilkobling	Bluetooth foretrukket tilkobling CarPlay/Android Auto på/av
Klimaanlegg	Driftstilstand	Siste konfigurasjon av følgende funksjoner: Temperatur, AUTO, Luftstrømretning, Luftvolum, Klimaanlegg, Luftinntakskontroll, SYNK, Frontrutedefroster, AV

FORSIKTIG

I tilfelle du forlater digitalnøkkelen etter å ha låst eller låst opp dørene eller startet opp bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med sentraldørlåsen. Ha med deg digitalnøkkelen hele tiden.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel

Kjøp av brukt bil

I tilfelle noen av digitalnøkkelenheter (smarttelefonnøkkel, kortnøkkel) er registrert i bilen, vises meldingen «**Digitalnøkkel registrert**» én gang på infotainmentsystemets skjerm eller instrumentklyngen når startbryteren er i PÅ-posisjon etter låse opp dørene. Ved kjøp av en brukt bil, må du alltid bekrefte at du sjekker meldingen og slette smarttelefonnøkkel og kortnøkkel som er registrert av den forrige brukeren og informere kjøpet av en brukt bil gjennom Hyundai Customer Care Center (Hyundai kundeservicesenter.).

I tilfelle kortnøkkel følger med bilen, må du sjekke om den fungerer som den skal.

Vedlikehold av digitalnøkkel

Skulle du trenge å reparere eller erstatte digitalnøkkel-systemet, må du bekrefte at smarttelefonnøkkel fortsatt er aktiv. Det kan hende at du må pare telefonen på nytt ved å bruke HYUNDAI Digitalnøkkel-appen.

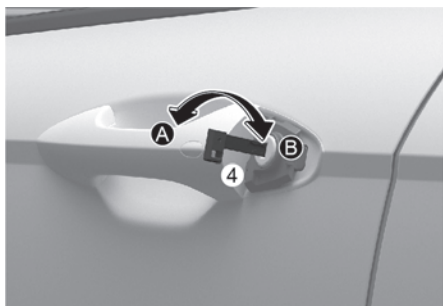
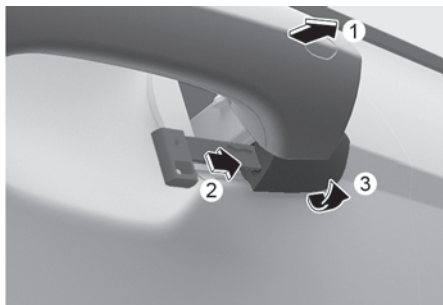
Begrensninger i systemet

- HYUNDAI Digitalnøkkel-appen på smarttelefonen og kortnøkkel fungerer kanskje ikke i følgende tilfeller:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilens batteri er utladet.
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefonens innstillinger.
 - Kortnøkkel er i en lommebok eller kortholder, eller overlappet med andre kort.
 - I tilfelle du bruker et smarttelefondeksel som bruker trådløs kommunikasjon eller er laget av metall, må du fjerne smarttelefondekselet.
- Det kan hende at bilen ikke kontrolleres av smarttelefonen i tilfelle noe av følgende skjer:
 - Andre smarttelefonfunksjoner (anrop, hasteanrop, lyd- eller NFC-betaling), apper eller trådløse øretelefoner fungerer.
 - Digitalnøkkel-appen, slik som grunnleggende innstilling eller start av appen, er begrenset av tidligere retningslinjer ifølge produsenten.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Bruk av den mekaniske nøkkelen



[A] Låse
[B] Låse opp

For å låse opp:

1. Trekk i dørhåndtaket (1).
2. Trykk på utløserknappen (2) som finnes på innsiden av dekselet med en mekanisk nøkkel.
3. Trekk forsiktig ut dekselet (3) mens du fortsetter å trykke på utløserknappen for å fjerne dekselet og avdekke nøkkelsylinderen.
4. Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelsylinderen og roter (4) med klokken for å låse opp bilen og mot klokken for å låse bilen.

Når døren er låst opp kan den åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

i Informasjon

Kun førerdøren kan låses/låses opp med den mekaniske nøkkelen.

MERK

- Ved fjerning av nøkkelsylinderdekselet, må du alltid unngå å ripe eller knuse plastmaterialet.
- Skulle nøkkelsylinderdekselet fryse og ikke kan fjernes, bank du lett på dekselet eller prøv å varme dekselet ved å legge hendene rundt det og blåse varm luft på det.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bank på bilen mens du har på deg tilbehør eller bærer andre gjenstander. Det kan skade maleriet.
- Ikke bank på bilen med verktøy eller med overdreven kraft. Bilens karosseri kan være hule. Bank på den med styrke når døren bankes

Bruke fjernnøkkelen

For mer informasjon, se avsnittet «Fjernkontrollnøkkelen» i dette kapittelet.

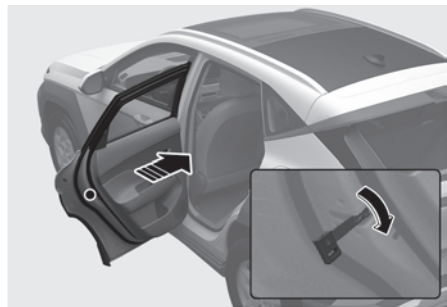
Bruk smartnøkkelen

For mer informasjon, se avsnittet «Smartnøkkelen» i dette kapittelet.

i Informasjon

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

Ved nødstilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett inn nøkkelen inn i nødøkkelhullet og vri om nøkkelen til låseposisjon.
3. Lukk døren helt.

i Informasjon

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. utladet bilbatteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Opplåsing av dører fra innsiden av bilen

Med det innvendige dørhåndtaket



Førerdør

Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.


Passasjerdør og bakhjør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.


Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing

Førerdør



Når du trykker på -delen (1) på bryteren, låses alle bildørene.

- Om en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (1).
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låsebryteren (1) på døren.

Når du trykker på -delen (2) på bryteren, låses opp alle bildørene.

ADVARSEL

- Lukk og lås alltid dørene mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.
 - Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.
-

ADVARSEL

Ikke forlat eldre, barn eller dyr uten tilsyn i kjøretøyet. En lukket bil kan bli ekstremt varmt og eldre, barn uten tilsyn eller dyr som ikke kan gå ut av bilen kan bli alvorlig skadet eller drept.

ADVARSEL

Parker alltid bilen på riktig måte. Trå på bremsepedalen, skift giret til P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, flytt tenningsbryteren til LÅS/AV-posisjon, lukk alle vinduer, lås alle dører og ta alltid med deg nøklene.

ADVARSEL

Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra for å forhindre alvorlig skade eller død.

Informasjon

Gå ut av bilen i tilfelle den elektriske dørlåsen ikke fungerer:

- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
 - Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
 - Senk førerens frontvinduet foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
-

Automatisk dør-lås-/låse-oppfunksjon

+ utstyrsavhengig

Kollisjonsregistrerende dørøplåsing

Alle dørene låses opp automatisk når det kommer støt mot kollisjonsputene slik at de utløses.

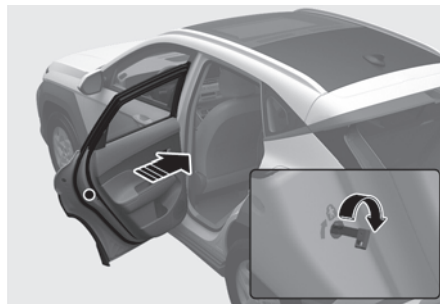
Dødlåser

+ utstyrsavhengig

Enkelte biler kommer med et system for blokkering. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsefunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene.

Barnesikringen må alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låse-stillingen, kan ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrudjern (slik som et skrujern eller lignende) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

! ADVARSEL

La aldri barn åpne bakdørene mens bilen kjøres. De kan falle ut av bilen. Bruk bakdørens sikkerhetslåser når det er barn i bilen.

Tyverialarmsystem

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet lager lyder og varsellampene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En dør blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Bakluken blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av alarmen, låser du opp dørene med fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. For å aktivere systemet må du låse dørene og bakluken fra utsiden av kjøretøyet ved å gjøre ett av følgende:

- Bruke fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
- Trykke på knappen på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg. (Tilgjengelig med knapptype)
- Trykke på trykksensoren på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg. (Tilgjengelig med trykksensortype)

Varselslampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å indikere at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret, uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bakluke eller dør ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke er stilt inn, må du kontrollere at panseret, bakluken eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det.

i Informasjon

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis en dør åpnes etter at systemet er armert, vil alarmen aktiveres.
- Hvis bilen ikke er desarmert med fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og setter tenningsbryteren i PÅ-stillingen (for fjernkontrollnøkkel), eller starter motoren ved å trykke på startknappen på tenningsbryteren med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at kjøretøyet låses opp, men ingen av dørene eller bakluken åpnes i løpet av 30 sekunder, låses dørene på nytt og systemet armeres automatisk på nytt.

i Informasjon



Biler som er utstyrt med tyverialarm vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:

- (1) ADVARSEL
- (2) SIKKERHETSSYSTEM

Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med alarmsystemet for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Systeminnstilling

For å bruke alarmsystemet for baksetepassasjer må det aktiveres fra menyen i Innstillinger for infotainmentsystemet. Velg:

Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Alarmsystem for passasjer i baksetet

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Systemdrift

Når du slår av motoren og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren, får du opp varselmeldingen "kontroller baksetene" på instrumentpanelet.

i Informasjon

For å slå varselmeldingen av, trykker du på **OK** knappen.



! ADVARSEL

Kontroller alltid baksetene før du forlater kjøretøyet.

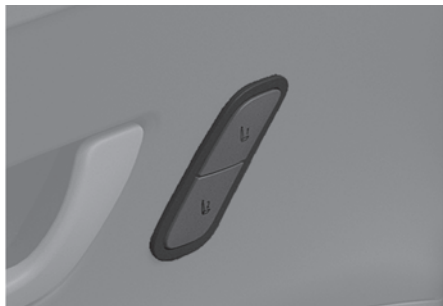
Alarmsystemet for baksetepassasjer registrerer ikke gjenstander eller personer i baksetet, men informerer deg om at du må kontrollere baksetet ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdøren.

i Informasjon

Historikken for åpning og lukking av bakdøren tilbakestilles kun når føreren skrur av kjøretøyet og låser døren. Selv om bakdøren ikke har vært åpnet igjen, kan du bli varslet om at dør-historikken ikke er tilbakestilt. For eksempel, hvis føreren åpner døren og går ut av kjøretøyet igjen uten å lukke døren, etter at alarmsystem for baksetepassasjerer er i gang, kan du motta et varsel til.

Integrert minnesystem (IMS)

+ utstyrsavhengig



Noen modeller er utstyrt med et innebygd minnesystem for føreraset, og gir føreren muligheten til å lagre og tilbakekalle følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.

- Føreraseteposisjon
- Bakspeilets posisjon (utstyrsbetinget)

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det integrerte minnesystemet mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette for å forhindre alvorlig skade eller død.

i Informasjon

- Hvis batteriet kobles fra, vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det integrerte minnesystemet ikke virker normalt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lagring av minneposisjoner

1. Sørg for at tenningsbryteren er i PÅ-stilling med giret i P (parkering).
2. Juster førerasetet og sidespeilet til ønsket posisjon.
3. Trykk og hold en av minneknappene inne (**1** eller **2**). Systemet piper én gang når det er lagret.
4. "**Innstillinger 1 (eller 2) lagret**" vises på infotainmentsystemet.

Henting av minneposisjoner

1. Sørg for at tenningsbryteren er i PÅ-stilling med giret i P (parkering).
2. Trykk på ønsket minneknapp (**1** eller **2**). Systemet piper én gang, og deretter justeres føreraseteposisjonen, og posisjonen til sidespeilene automatisk til de lagrede posisjonene.
3. "**Innstillinger 1 (eller 2) brukt**" vises på infotainmentsystemet.

i Informasjon

- For å huske IMS-innstillingene til minneknapp **2** mens innstillingene til minneknapp **1** tilbakekalles, trykker du på minneknapp **1** for å stoppe justeringene av IMS, og så trykker du på minneknapp **2**.
- Hvis du justerer setet og sidespeilet samtidig som de justeres av IMS, vil systemet stoppe justeringene.

Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet

1. Sørg for at giret er stilt inn på P (parkering) og motoren skrudd PÅ, før du åpner førerdøren.
2. Juster førerasetet og seteryggen i en så oppreist framoverposisjon som mulig.
3. Trykk og hold minneknapp **1** og **2** inne, i tillegg til knappen for å bevege førerasetet framover.

Når du tilbakestill det innebygde minnesystemet

Du vil høre en varsellyd og setet vil justeres så langt bakover som mulig. Setet og seteryggen bevegtes deretter til standard midtposisjon.

Tilbakestillingsprosedyren og varsellyden kan stoppe hvis:

- Du har trykket på minneknappen.
- Setekontrollknappen er i funksjon.
- Giret skiftes ut av P (parkering).
- Kjørehastigheten overskrider 3 km/t (2 mph).
- Førerdøren er lukket.

MERK

- Hvis setebevegelsen eller varsellyden stopper før prosessen er fullført, startes tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Før IMS tilbakestilles, sørger du for at det ikke er noen gjenstander i, eller rundt, førerasetet.
- Etter tilbakestilling av IMS, må førerasetet justeres og lagres igjen for å tilbakekalle minneposisjonen.

Enkel inn- og utstigning

utstyrsavhengig

Funksjonen for enkel inn- og utstigning flytter automatisk førerasetet på følgende måte:

- **Ved utstigning av kjøretøyet (førerasetet):**

Førerasetet vil bevege seg bakover når tenningsbryteren er i LÅS/AV-stilling, med giret i P (parkering) og førerdøren er åpen.

Funksjonen for enkel inn- og utstigning kan være begrenset når posisjonsinnstillingen for førerasetet allerede er nærme den maksimale grensen for tilbakestilling av setet.

- **Ved innstigning av kjøretøyet (førerasetet):**

Førerasetet vil bevege seg framover når tenningsbryteren er stilt inn på ACC, PÅ eller START, eller når du bruker smartnøkkelen. Førerdøren lukkes med tenningsbryteren stilt inn på LÅS/AV.

- Du kan stille inn funksjonen for enkel inn- og utstigning i menyen i Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Enkel inn- og utstigning > Førerasetet, enkel inn- og utstigning > Utvidet/Normal/Av**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

! ADVARSEL

For å forhindre personskaide eller ødeleggelse av eiendom, bør du være oppmerksom på om det er gjenstander eller mennesker i baksetet på førersiden, eller på gulvet foran setet. For å stoppe bevegelse av førerasetet, kan du trykke på hvilken som helst av kontrollknappene for førerasetet.


Ratt

Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)

Systemet hjelper deg med å styre kjøretøyet. Hvis kjøretøyet er slått av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis varsellampene på den motordrevne servostyringen  begynner å lyse på instrumentet, og du får denne meldingen: **"Kontroller motordreven servostyring"** kan du fortsette å styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få systemet kontrollert så raskt som mulig.

i Informasjon

Under normal drift av kjøretøyet:

- Kan styrekraften bli høy umiddelbart etter at du har satt tenningsbryteren i PÅ-stillingen.
Dette skjer mens MDPS-systemet utfører diagnostisering. Når diagnostiseringen er ferdig utført, går rattet tilbake til sin normale tilstand.
 - Når spenningen i batteriet er lav, må du bruke mer kraft på rattet. Dette er en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.
 - Det kan høres en klukkelyd fra MDPS-reléet etter at tenningsbryteren er stilt inn på ON eller LÅS/AV.
 - Støy fra motoren kan høres når kjøretøyet stopper eller kjører med lav hastighet.
 - Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Når temperaturen stiger, forsvinner lyden.
 - Når det oppdages en feil fra MDPS, deaktiveres styrekraftfunksjonen. Instrumentpanelets varselampene kan være på, eller det kan være tungt å svinge. Hvis disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som mulig. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.
-

Vippe- /teleskopratt

Juster rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se instrumentpanelets varselampene og målere. Etter justering må du trykke rattet både opp og ned, for å sette det i låst stilling.

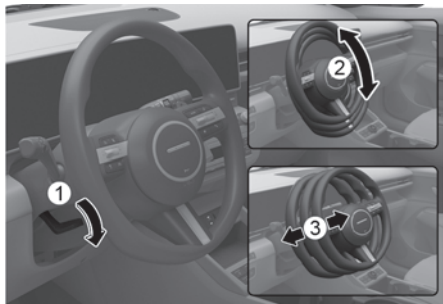
ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

Når du justerer høyden på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing



Justering:

1. Trekk låsespaken ned (1).
2. Juster rattet til ønsket vinkel (2) og avstand forover/bakover (3).
3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

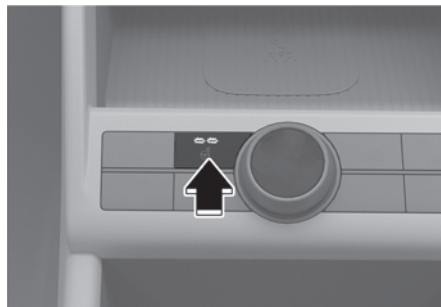
i Informasjon

Noen ganger kan det hende at låsespaken ikke kobles helt inn. Hvis dette skjer, må du trekke låsespaken ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsespaken opp igjen for å låse rattet.

Rattvarmer

+ utstyrsavhengig

Type A



Type B



Når tenningsbryteren er slått PÅ eller når motoren er i gang, trykker du på knappen for rattvarme for å varme opp rattet.

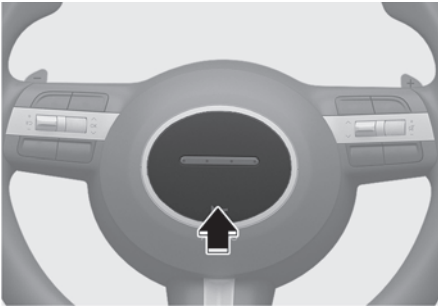
Indikatoren på knappen lyser.

Trykk på knappen igjen for å skru av rattvarmen. Indikatoren på knappen skrur av.

MERK

- Ikke dekk eller pynt rattet med noe. Dette for å forhindre skade på rattvarmersystemet.
 - Du må ikke skade rattets overflate med en skarp gjenstand. Dette kan ødelegge varmeelementet i rattet.
-

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

MERK

Du må ikke trykke hardt på hornet, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.

MERK

Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter:

- Naturlige løsemidler slik som tynner, alkohol og bensin.
 - Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.
-

Haptisk advarsel/Vibrasjonsvarsel for rattet

+ utstyrsavhengig

Hvis haptisk ratt er tilgjengelig, vil førerassistentsystemet vibrere rattet for å advare føreren når systemet indikerer farlige situasjoner.

Innstilling for haptisk advarsel

Mens motoren er på, velger du:

Innstillinger > Kjøretøy >

Førerassistanse > Haptisk advarsel i infotainmentsystemet.

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører bilen din må du kontrollere at bakspeilet er riktig justert. Juster bakspeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at du har fri sikt. Ikke plasser gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

For å unngå alvorlig personskade ved ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere bakspeilet eller montere et bredt speil.

⚠ ADVARSEL

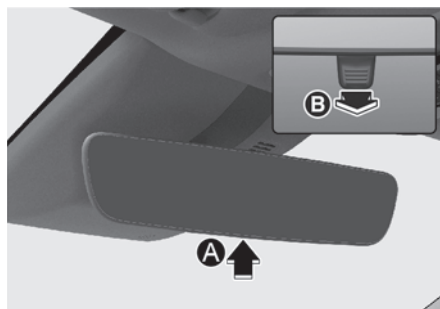
Du må aldri justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kan forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da rengjøringsmiddelet kan trenge inn i speilhuset.

Bakspeil for dag/natt

+ utstyrsavhengig



[A] Dag
[B] Nat

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra frontysene på bilene bak deg, ved kjøring om natten. Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattstilling.

Elektrokromisk speil

 utstyrsavhengig

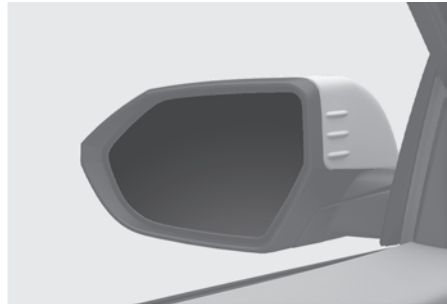


[A] Sensor

Når motoren er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Utvendige sidespeil



Kjøretøyet ditt er utstyrt med både venstre og høyre utvendige sidespeil. Speilene kan justeres eksternt med kontrollbryter for speiljustering. Juster sidespeilene til ønsket stilling før du kjører. De utvendige speilene kan felles inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.

ADVARSEL

Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.

Bruk bakspeilet, eller vri på hodet for å se, for å fastslå den faktiske avstanden på bilene bak deg når du skifter fil.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn de utvendige speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

- Ikke skrap is av speilflaten. Det kan skade glassoverflaten.
- Hvis speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent avisingspray (ikke frostvæske til radiator), en svamp eller en myk klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Ikke rengjør speilet med kraftige slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte renseprodukter.

Justering av de utvendige bakspeilene

Justering av de utvendige bakspeilene

1. Trykk enten på L-knappen (venstre side) eller R-knappen (høyre side) (1) for å velge hvilket sidespeil du vil justere.
2. Bruk kontrollbryter for speiljustering (2) for å stille det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.
3. Etter justeringen kan du trykke på knappen (1) i midten for å forhindre ufrivillig justering.

MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
- Ikke juster de utvendige bakspeilene med makt for å unngå skade på motoren.

Innfelling av de utvendige sidespeilene

 utstyrsavhengig

Foldeknapp



Utvendige sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

Innstilling for infotainmentsystem

- Aktiver ved opplåsing av dør
Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Opplåsing av dør** er valgt i innstillingsmenyen på infotainmentsystemet.
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses, eller låses opp med smartnøkkelen.
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses, eller låses opp med berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket.

- Aktiver når fører nærmer seg
Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Aktiver når fører nærmer seg** er valgt i innstillingsmenyen på infotainmentsystemet, vil speilet foldes ut når man nærmer seg bilen om man har med seg smartnøkkelen.

Informasjon

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Sidespeilene kan ikke foldes automatisk under kjøring med en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer, for din sikkerhet.

MERK

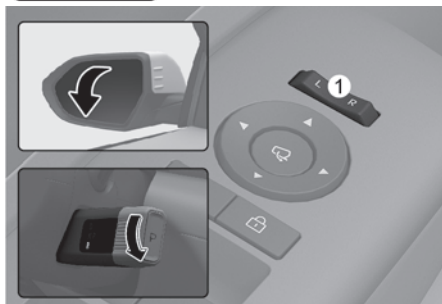
For å unngå unødvendig utladning av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

MERK

Elektriske sidespeil må ikke felles inn for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Ryggeparkeringshjelp

+ utstyrsavhengig



Når giret skiftes til R (Revers) vil speilene rotere nedover for å hjelpe til ved rygging. Statusen for bryteren for sidespeilene (1) avgjør hvorvidt speilene vil bevege på seg eller ikke.

Slik fungerer det

- Venstre/Høyre : Når bryteren trykkes til L eller R, vil begge sidespeilene bevege på seg.
- Nøytral : Når verken L eller R trykkes på, vil sidespeilene ikke bevege på seg.

Sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner hvis noe av følgende oppstår:

- Tenningsbryteren settes på enten LOCK/OFF eller ACC.
- Giret skiftes til en annen posisjon enn R (Revers).
- Justeringsknappen for sidespeilet er ikke valgt.

Brukerinnstillingsmodus for ryggeparkeringshjelp.

Du kan endre vinkelen på sidespeilene hvis det er vanskelig å se bakover i den vanlige nedovervinkelen som brukes ved rygging.

Ved levering av bilen, er de innstilte nedovervinklene for venstre og høyre sidespeil forskjellige for å sikre god sikt for føreren.

1. Sørg for at bilen er stanset.
2. Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i R (Revers). Når L-knappen eller R-knappen trykkes inn, vil begge speilene vinkle seg nedover til angitt grunnstilling.
3. Trykk enten på L-knappen eller R-knappen for å velge hvilket sidespeil du vil justere. Trykk deretter på “▼, ▲, ◀, ▶”-bryterne for å justere sidespeilet til ønsket vinkel.
4. For å lagre vinkelen på sidespeilet etter justering av vinkelen, kan du sette kjøretøyet i et annet gir enn R (Revers) eller sette L- og R-knappene i nøytral posisjon (L- og R-knappene er ikke trykket på).
5. Still inn det andre sidespeilet ved å følge trinn 1 til 4 i prosedyren ovenfor.

Tilbakestilling av brukerinnstillingsmodus for ryggeparkeringshjelp

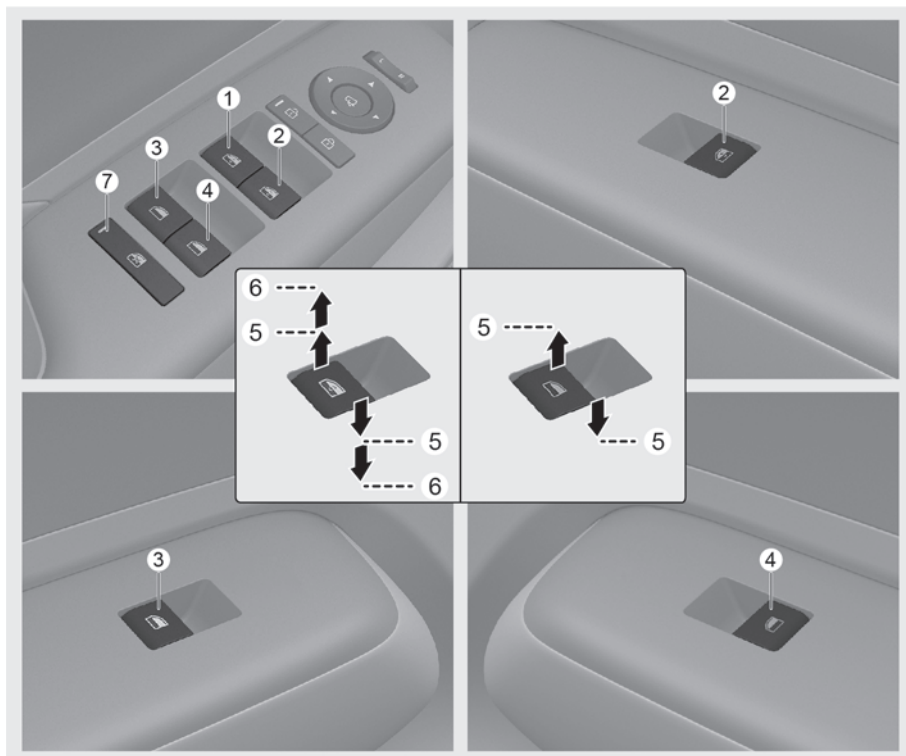
For å endre vinkelen på sidespeilene tilbake til den grunnleggende vinkelen, setter du bilen i R (Revers) og justerer speilene slik at vinkelen er høyere enn når bilen står i P (Parkerings), N (Nøytral) eller D (Drive).

MERK

Når vinkelen på begge speilene endres, anbefales det å endre én side av gangen ved å følge fremgangsmåten i trinn 1 til 4.

Vinduer

Foran / Bak

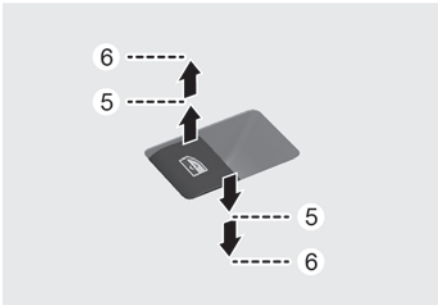


- (1) Førerdørens vindusheisbryter
- (2) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
- (3) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- (4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
- (5) Åpning og lukking av vindu
- (6) Automatisk elektrisk vindu
- (7) Låsebryter for vindusheis / knapp for elektronisk barnesikringsystem

Elektriske vinduer

Tenningsbryteren må være i stillingen ON for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene vil gå i ca. 3 sekunder etter at tenningsbryteren er satt i stillingen ACC eller LOCK (LÅST)/OFF (AV). I tilfelle frontdørene åpnes, slås batteristrømmen AV og de elektriske vinduene fungerer ikke.

Åpning og lukking av vindu



Åpne:

Trykk ned vindusheisbryteren til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Lukke:

Trekk vindusheisbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

utstyrsavhengig

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.

! ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene vinduene, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

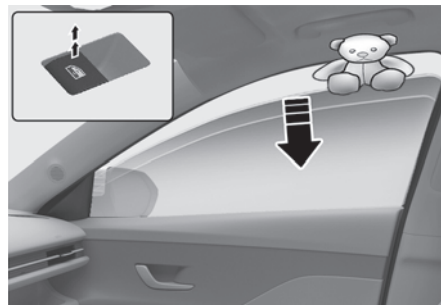
1. Drei tenningsbryteren til PÅ.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Bekreft at kroppsdelene og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene. Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Automatisk reversering



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm (12 tommer) for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

i Informasjon

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

MERK

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslås-bryteren.

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Passasjerene i forsetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ ADVARSEL

Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir levetiden til sikringen.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

+ utstyrsavhengig

Type A



Type B



- Trykk og hold dørlåseknappen i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg opp etter at dørene er låst. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsingsknappen.
- Trykk og hold knappen for døråpplåsing i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg ned etter at dørene er låst opp. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på knappen for døråpplåsing.

i Informasjon

- Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer kun når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
- Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.
- Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
- Dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.

! ADVARSEL

Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

MERK

Ikke la vinduene stå åpent når du forlater bilen. Dette for å forhindre vannskade fra vann som kan trenge inn i bilen.

Bredt soltak

+ utstyrsavhengig

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren står på ON eller START.

Soltaket kan betjenes i ca. 3 sekunder etter at tenningsbryteren er satt i stillingen ACC eller LOCK/OFF. Hvis førerdøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

! ADVARSEL

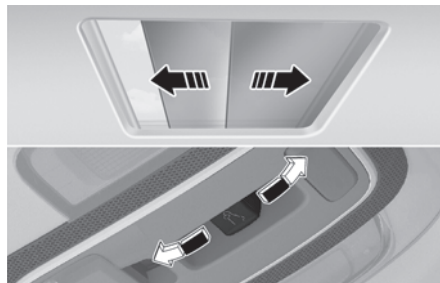
For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Juster soltaket eller solskjermen når bilen er stanset.
- Ikke la motoren gå, og nøkkelen stå i bilen, med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på toppen av bilen.

MERK

Soltaket må ikke betjenes om det er i kontakt med en takgrind eller last.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglaset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis vinduet på soltaket er åpent, må vinduet lukkes slik at solskjermen lukkes.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

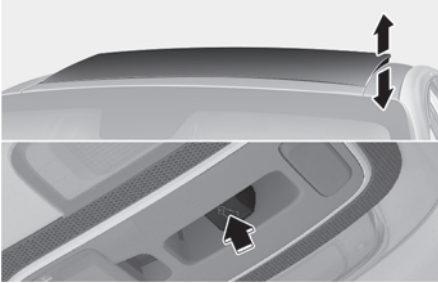
MERK

Ikke trekk eller dytt på den elektriske solskjermen for hånd. Dette for å forhindre skade.

i Informasjon

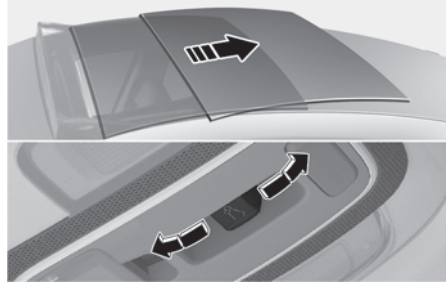
Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp/lukke



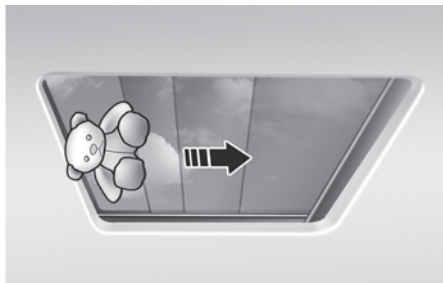
- Skyv bryteren for soltaket oppover slik at soltaket åpnes på gløtt. Hvis den elektrisk solskjermen er lukket, vil solskjermen åpnes først, og deretter skråstilles soltaket.
- Skyv bryteren for soltaket oppover eller forover når soltakvinduet er åpnet på gløtt. Soltakvinduet lukkes automatisk. Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp/lukke



- Skyv bryteren for soltaket bakover til første sperreposisjon. Soltaket åpnes. Hvis den elektrisk solskjermen er lukket, vil den åpnes først og deretter vil vinduet på soltaket åpnes. Skyv bryteren for soltaket forover til første sperreposisjon. Vinduet på soltaket lukkes. Hvis vinduet på soltaket er lukket, vil den elektriske solskjermen lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Den elektriske solskjermen og vinduet på soltaket fungerer automatisk (autoslide-funksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den vil stoppe.

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den elektriske solskjermen, soltakglasset og takluken.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hefter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelerne dine til å teste funksjonen for automatisk reversering.

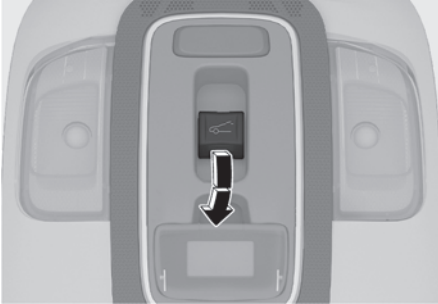
MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. Skade på soltakmotoren kan oppstå eller forårsake at soltaksystemet feilfungerer.
- Bruk av soltaket over lengre tid kan føre til støy som følge av støv som har samlet seg opp mellom soltaket og karosseriet. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Motoren kan ta skade. I kaldt og vått klima kan det forekomme at soltaket ikke fungerer optimalt.
- Unngå å åpne, eller kjøre, med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring.

ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig i følgende tilfeller:

- Når 12 V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ett-trykks-AUTO OPEN/CLOSE-funksjonen ikke fungerer optimalt

For å tilbakestille soltaket:

1. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover, til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover, en gang til, inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes.

Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren, må du starte prosedyren på nytt fra trinn 2.

i Informasjon

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter frakobling eller utladning av bilbatteriet, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på skjermen.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

MERK

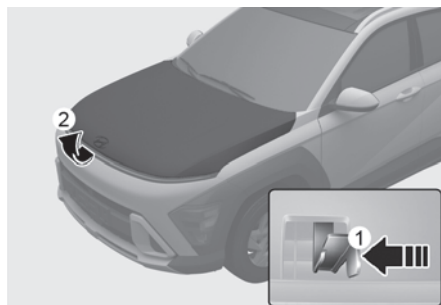
Ikke la soltaket stå åpent når du forlater bilen. Dette for å forhindre vannskade fra vann som kan trenge inn i bilen.

Panser

Åpne panseret



1. Parker bilen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Trekk i spaken for å låse opp panseret. Panseret spretter litt opp.



3. Gå til fronten av kjøretøyet, løft panseret litt, trykk opp den sekundære panserutløser-spaken (1) inne i midten av panseret og løft panseret (2).
- Etter at panseret har blitt halvveis løftet, kommer den til å løftes fullstendig av seg selv.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret må du kontrollere det følgende i og rundt motorrommet:
 - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
 - Alle hansker, filler eller annet brennbart materiale er fjernet.
 - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp deretter det.
3. Sjekk at panseret har låst ordentlig. I tilfelle panseret er hevet litt, åpne det på nytt og slippe det litt høyere. Sjekk på nytt.

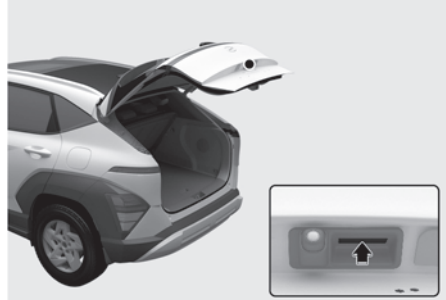
ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan resultere i ulykker.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det kan blokkere synet og resultere i en kollisjon.

Bakluke

Åpne bakluken

Åpne utenfra



Sett bilen på P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.

For å åpne gjør du ett av følgende:

- Lås opp alle dører med døråpneknappen på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen. Trykk på bryteren i baklukehåndtaket og åpne bakluken.
- Trykk og hold knappen for å åpne bakluken inne på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, for å låse opp bakluken Trykk deretter på bryteren i baklukehåndtaket og åpne bakluken.
- Trykk på knappen for å åpne bakluken på smartnøkkelen eller fjernkontrollnøkkelen, og åpne bakluken.

Åpne fra innsiden



Trykk på knappen for å åpne bakluken. Bakluken åpnes.

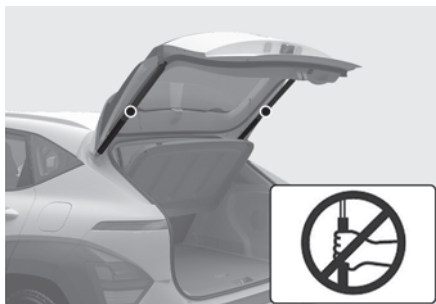
Lukking av bakluke

Senk døren til bakluken og trykk den ned til den låser seg. Kontroller alltid om den er ordentlig lukket ved å dra i håndtaket.

⚠ ADVARSEL

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan giftige avgasser som inneholder karbonmonoksid (CO) trenge inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ ADVARSEL



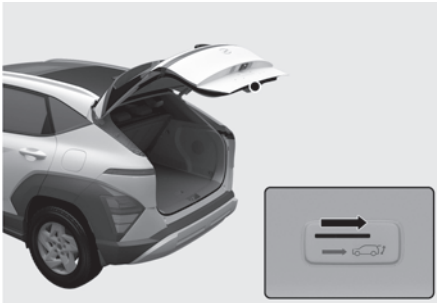
Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i, eller hold deg fast i baklukestagene, da de kan bli ødelagt. Deformering av baklukestagene kan føre til skader på kjøretøyet og personskader.

⚠ ADVARSEL

La aldri noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Hvis bakluken er delvis eller helt låst, og personen ikke har mulighet til å komme seg ut, kan det føre til alvorlig sykdom eller død som følge av mangel på luft, eksos eller raskt økende varme, eller som følge av at personen blir utsatt for kaldt vær/klima.

Bagasjerommet er også et svært farlig område hvis bilen skulle krasje, fordi dette er en del av kjøretøyet kollisjonsområde.

Nødåpner til bakluke




For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

1. Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
2. Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Dytt på bakluken for å åpne den.

ADVARSEL

- La aldri noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Bagasjerommet er et svært farlig område hvis bilen skulle krasje fordi det er en del av kjøretøyets kollisjonsområde.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

Elektrisk bakluke

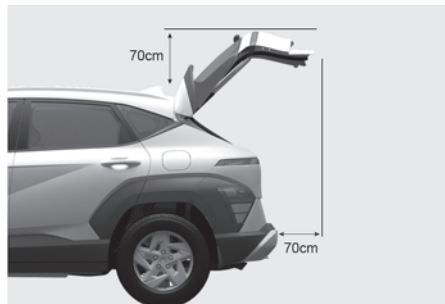
 utstyrsavhengig

Forhold der den elektriske bakluken fungerer

Den elektriske bakluken fungerer når giret står i P (parkering) med start/stopp-knappen i ON-posisjon (på). Bakluken fungerer uansett hvilken posisjon giret er i når motoren er av.

ADVARSEL

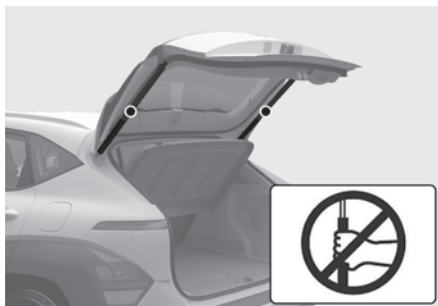
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn kan betjene den elektriske bakluken men dette kan føre til alvorlig personskade eller skade på bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bakluken.



MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når motoren ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med motoren i gang når den elektriske bakluken skal brukes gjentatte ganger, for å hindre at batteriet lades ut.
- Ikke la bakluken stå åpen over lang tid. Dette kan tappe batteriet.
- Det kan hende at den elektriske bakluken ikke fungerer hvis bakluken blir stående åpen i lang tid. Hvis den ikke fungerer, lukk den manuelt til slutt i sakte tempo.
- Ikke bruk overdreven kraft ved betjening av den elektriske bakluken. Dette kan føre til bilskader.

- Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i, eller hold deg fast i baklukestagene, da de kan bli ødelagt. Deformering av baklukestagene kan føre til skader på kjøretøyet og personskafer.



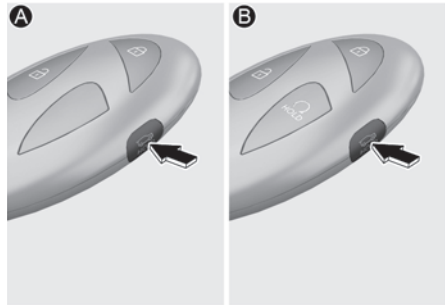
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Den elektriske bakluken må ikke betjenes under følgende forhold. Det kan hende at den elektriske bakluken ikke fungerer på riktig måte.
 - Den ene siden av bilen heves når bilen skal kontrolleres eller det skal skiftes dekk.
 - Parkering på ujevn vei, for eksempel i en skråning e.l.
- Lukk bakluken helt og lås alle dørene og bakluken med sentrallåsknappen før du bruker en automatisk bilvask.
- Ikke spray direkte med høytrykksspyler på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken kan åpnes utilsiktet.

i Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den utvendige knappen for åpning av bakluken ikke fungerer korrekt på grunn av frost. Hvis dette skjer, fjerner du isen før du bruker den utvendige knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken eller knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis du lar smartnøkkelen stå i bakluken og lukker bakluken, høres en advarsel i noen sekunder. I dette tilfelle, åpne bakluken ved å trykke på åpningsknappen for den elektriske bakluken som finnes på utsiden av bakluken.
- Ved hindringer som snø på bakluken, kan det hende at bakluken ikke åpner seg automatisk. Etter å ha fjernet hindringen, prøv å åpne det elektriske bagasjerommet igjen.
- Vær forsiktig i tilfelle en stigning, siden bakluken kan falle litt ned når det stoppes før det åpnes helt.

Betjening av den elektriske bakluken

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (smartnøkkel)



Når bakluken er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken i 1 sekund. Bakluken åpnes med en varsellyd.

Når bakluken åpnes, kan du trykke på knappen igjen for å stoppe den elektriske bakluken.

Når bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken for å lukke bakluken. Hvis du slipper opp knappen mens bakluken lukkes, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor bilens driftsområde, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (Instrumentpanel)

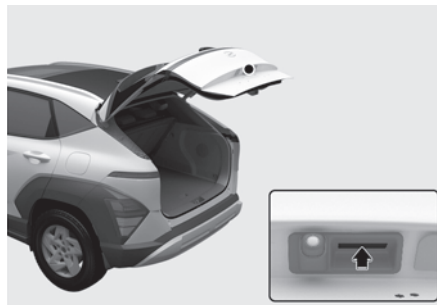


Når bakluken er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Den elektriske bakluken åpnes med en varsellyd.

Når bakluken åpnes, kan du trykke på knappen igjen for å stoppe den elektriske bakluken.

Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for bakluken for å lukke bakluken. Hvis du slipper opp knappen mens bakluken lukkes, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (utenfor den elektriske bakluken)



Når bakluken lukkes, trykker du på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken for å åpne bakluken.

Hvis bilen er låst, trykker du på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken med smartnøkkelen på deg.

Hvis bakluken er ulåst, vil den åpnes eller lukkes med en varsellyd når du trykker på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken, selv om du ikke har på deg smartnøkkelen.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (på innsiden av den elektriske bakluken)



Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring under betjening, vil bakluken stoppes eller åpnes helt. Funksjonen for automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke registrerer motstanden hvis den registrerte motstanden er under et bestemt nivå, eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av sperreposisjonen.
- Funksjonen for automatisk reversering kan aktiveres som følge av kraftig støt, selv om det ikke finnes noen hindring.

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri gjenstander med vilje eller bruk aldri noen av kroppsdelenes dine til å teste funksjonen for automatisk reversering.

i Informasjon

Betjeningen av den elektriske bakluken kan avbrytes hvis funksjonen for automatisk reversering igangsettes mer enn to ganger under forsøk på å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer, kan du varsomt åpne eller lukke bakluken manuelt, og deretter prøve å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Justering av elektrisk bakluke

For å bruke hver enkelt funksjon må du velge åpningshastigheten eller åpningshøyden fra Innstillingsmenyen. Velg bort innstillingene når du ikke ønsker å bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere åpningshastigheten for den elektriske bakluken, velger du **Innstillinger > Bil > Dør >**

Åpningshastighet for elektrisk bakluke i infotainmentsystemet.

Høyde på elektrisk bakluke

For å justere åpningshøyden for den elektriske bakluken, velger du **Innstillinger > Bil > Dør > Høyde for elektrisk bakluke** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av bakluken i minst tre sekunder.

Hvis **Innstilling av brukerens høyde** velges som åpningshøyde for den elektriske bakluken, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden du har innstilt manuelt.

i Informasjon

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **Innstilling av brukerens høyde** velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og **Innstilling av brukerens høyde** deretter velges, åpnes bakluken til høyden du har innstilt manuelt.
- Åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, endres også åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Tilbakestille den elektriske bakluken:

1. Sett giret i P (parkering) med bilen av eller på.
2. Trykk samtidig på den innvendige og utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken til du hører en varsellyd.
3. Lukk bakluken sakte manuelt.
4. Trykk på den utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken vil åpnes med en varsellyd.

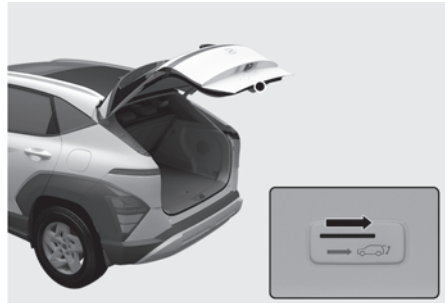
Vent til bakluken er helt åpen før du fullfører tilbakestillingen.

Tilbakestillingen kan ikke fullføres hvis bakluken stopper før den er helt åpen.

i Informasjon

- Hvis du ikke tilbakestiller bakluken etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for bakluken har røket, er det ikke sikkert at bakluken fungerer som den skal.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at du sjekker bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Nødåpner til bakluke



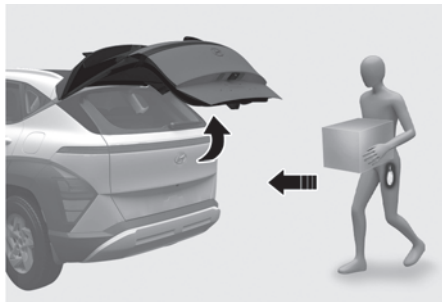
For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

1. Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
2. Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Dytt på bakluken for å åpne den.

! ADVARSEL

- Aldri la noen oppholde seg inne i bakluken på bilen. Bagasjerommet er et svært farlig område hvis bilen skulle krasje fordi det er en del av kjøretøyets kollisjonsområde.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

Smart bakluke



På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart baklukesytem.

Bruk av smart bakluke

Den håndfrie smarte bakluken kan brukes når:

- Den smarte bakluken er aktivert i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
- Den smarte bakluken er aktivert 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst.
- Den smarte bakluken kommer til å åpnes når smartnøkkelen er å finne i området bak bilen i 3 sekunder.

i Informasjon

Den smarte bakluken virker ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er oppdaget innen 15 sekunder fra det øyeblikket når dørene er lukket og låst.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og befinner seg 1,5 m (60 tommer) fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstspeil).
- Smartnøkkelen er i bilen.

1. Innstillinger

For å bruke den smarte bakluken må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:

- **Innstillinger > Bil > Dør > Smart bakluke**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

2. Registrering og varsling

Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omlag 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres før åpning.

i Informasjon

Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner, beveg deg bort fra bilen med smartnøkkelen. Bakluken er fortsatt lukket.

3. Automatisk åpning

Den smarte bakluken åpnes når varsellampene blinker og lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smart bakluke

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrerings- og varslestadiet, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres.

Bruk smartnøkkelen:

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av døren på 30 sekunder, aktiveres smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Den smarte bakluken fortsatt til å være aktivert hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne/lukke-knappen for bakluken. Det gjelder så lenge den smarte bakluken ikke er i Oppdag og Varslestadiet.

Registreringsområde



- Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omlag 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres i omtrent 3 sekunder for å varsle deg om at bakluken åpnes.
- Varslingen stopper når smartnøkkelen har blitt flyttet på utsiden av registreringsområdet innen en periode på 3 sekunder.

i Informasjon

- Det kan være at den smarte bakluken ikke fungerer skikkelig hvis noe av det følgende skjer:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Temperaturen synker under null grader.
- Registreringsområde for den smarte bakluken kan endres når:
 - Bilen står parkert i eller rundt en nedoverbakke.
 - Den ene siden av bilen er forhøyet eller gjort lavere relatert til den motsatte siden.

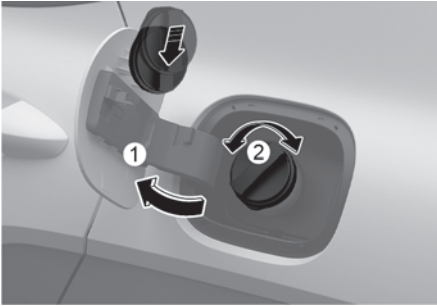
Tanklokkdeksel

Åpning av tanklokkdeksel

1. Slå av motoren.
2. Trekk opp tanklukeåpneren.



3. Trekk tankklokken (1) ut for å få tilgang til tankhetten.
4. For å fjerne tankhetten (2), vrir du den mot klokken. Du kan høre luften når trykket i tanken utlignes.



5. Sett på lokket på drivstofflokket.

i Informasjon

Dersom tanklokkdekelet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekelet. Ikke åpne døren. Hvis det er nødvendig, sprayer du rundt lokket med en godkjent aviser (ikke bruk frostvæske) eller flytter kjøretøyet til et varmt sted, slik at isen smelter.

Stenge tanklokkdekelet

1. Sett lokket på igjen, drei det med klokka til det klikker én gang.
2. Lukk tanklokkdekelet til det låses sikkert på plass.

⚠ ADVARSEL

Bensin er meget brannfarlig og eksplosiv. Manglende overholdelse av disse retningslinjene kan føre til ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Les og følg alle advarsler på bensinstasjonen.

- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen bør du eliminere potensielt opphopning statisk elektrisitet ved å berøre metall på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp og forårsake brann.
- Ikke sett deg inn i kjøretøyet mens fylling pågår. Du kan generere statisk elektrisitet ved å ta på eller gni deg mot gjenstander eller stoffer som kan produsere statisk elektrisitet. Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statistiske utladninger fra beholderen kan antenne drivstoffdamp og starte brann. Når drivstoffyllingen har begynt skal du holde kontakt mellom din bare hånd og bilen inntil fyllingen er fullført.

- Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Bytt alltid gir til P (parking)-posisjon (for girkasse med dobbel clutch, intelligent variabel girkasse og automatgir) eller første gir eller R (bakover) (for manuell girkasse), aktiver parkeringsbremsen og sett tenningsbryteren til LÅS/AV-posisjon. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som kan forårsake en brann.
- Ikke bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett være igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff.
- Ikke overfyll drivstofftanken, det kan føre til bensinsøl.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling må du gå bort fra bilen og umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg sikkerhetsinstruksjonene som de gir.
- Hvis drivstoff under trykk spruter ut, kan det komme på klærne og huden din og utsette deg for fare for brann og brannskader. Ta alltid av drivstoffhetten forsiktig og sakte. Hvis hetten slipper ut drivstoff eller du hører lyden av luftstrøm, venter du til det stopper før du fjerner drivstoffhetten helt.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

MERK

- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater. Dette kan skade lakken.
 - Hvis tanklokket må skiftes ut, anbefaler vi at du bare bruker et originalt HYUNDAI-lokk eller tilsvarende, ellers kan drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet fungere feil.
-

Oppdatering av OTA for bilens system

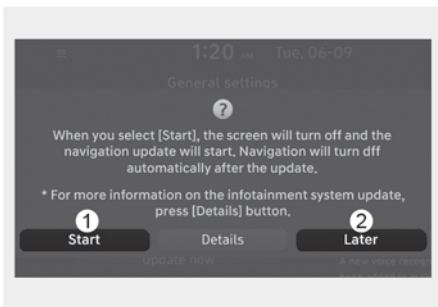
+ utstyrsavhengig

OTA (Over-the-Air) programvareoppdateringsfunksjonen kan brukes til å oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Bruk denne funksjonen for å holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

Nedlasting av programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter nedlasting av den nyeste programvaren, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen finnes tilgjengelig.

Godkjenning av programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, kan bilens systemet brukes til å starte oppdateringen.

- Start oppdateringen ved å trykke på **Start** (1).
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere** (2).

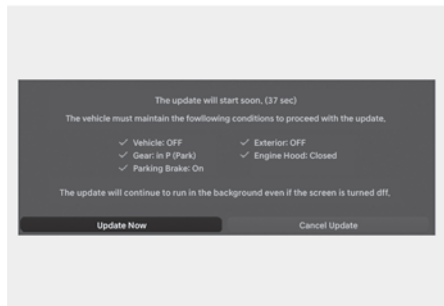
Forberedelse av programvareoppdatering

I tilfelle du trykker på **Start**-knappen på skjermen, vil bilen begynne installasjon av oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

- Bilen må være av.
- Giret må være i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må slås på.
- De utvendige lysene må være avslått.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må ha tilstrekkelig ladenivå.
- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.

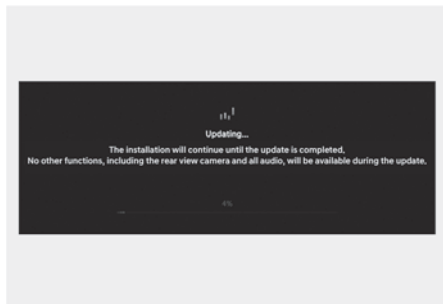
i Informasjon

Batteri- og systemstatus sjekkes automatisk av bilen.



- Oppdater umiddelbart ved å trykke **Oppdater nå**.
- Avbryt oppdateringen ved å trykke **Avbryt oppdatering**.

Oppdatering av programvare



Du kan se fremdriften av oppdateringen på skjermen.

Etter oppdateringen, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

i Informasjon

Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. I tilfelle skjermen slås av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på tenningsbryteren.

i Informasjon

- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av bilen.
- Funksjonen OTA-programvareoppdatering vil kun være tilgjengelig for brukere av HYUNDAI Connected Services.
- Oppdateringsdetaljene varierer avhengig av installert programvareversjon.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAI-merkets web.
- Hvis oppdateringen mislykkes, vil oppdateringsgjenopprettingen fortsette automatisk. I tilfelle du prøver programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI.
- I tilfelle oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI Call Center.
- Etter oppdatering, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, sjekk «OTA-programvareoppdatering»-siden på HYUNDAIs merkevarenett eller skann QR-koden på skjermen.

MERK

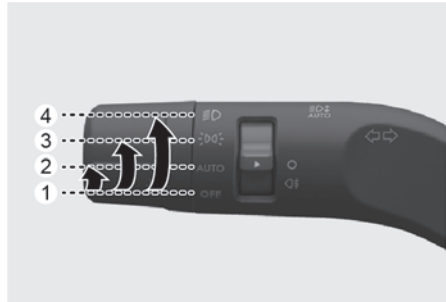
- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Bilen må ikke brukes mens oppdateringen pågår. Bekreft at du har nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før oppdateringsprosessen startes.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.
 - Varsel om passasjer i baksetet-funksjonen fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er noen passasjer i baksetet.
- Oppdateringen avbrytes automatisk i tilfelle noen forhold som kreves for oppdateringen endres før start av oppdatering.
- Oppdateringen kan ikke avbrytes etter at den har startet.
- Funksjonen OTA-programvareoppdatering kan ikke brukes i tilfelle du endrer eller erstatter bilens programvare.
- Åpne aldri panseret eller skift ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
- I tilfelle et diagnoseverktøy er koblet til bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og starte bilen på nytt.
- I tilfelle oppdateringen ikke er fullført, er vår anbefaling at du kontakter HYUNDAI.

Utvendige lys

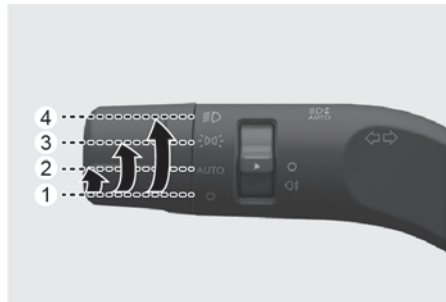
Lyskontroll

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

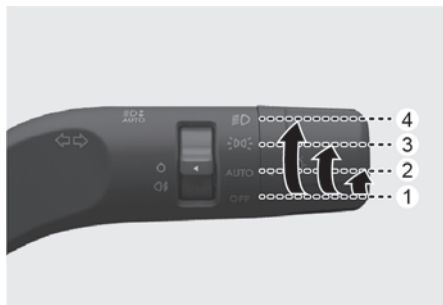
Type A



Type B

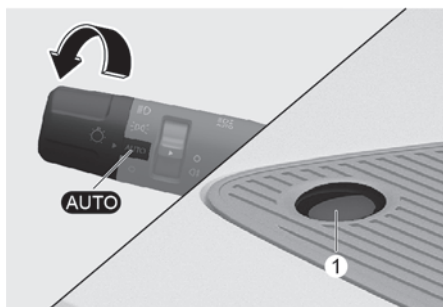


Type C



- (1) OFF (O)
- (2) AUTO-lys
- (3) Posisjonslys
- (4) Frontlykt

AUTO-frontlykt



Posisjonslyset og frontlysene slår seg automatisk PÅ eller AV, avhengig av mengden dagslys som måles av sensor for omgivelseslys (1) foran instrumentpanelet.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå lysene PÅ når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kjører inn i mørke områder som tunneler og parkeringsplasser.

MERK

- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren (1) som er plassert foran instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindurens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre sensoren i å virke som den skal.
- Hvis bilen din har fargede vinduer eller metallisk belegg på frontruten, kan det hende at det automatiske frontlyssystemet ikke fungerer som det skal.

Posisjonslys (☾☽)



Posisjonslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset slås PÅ.

Frontlykt (☽☽)

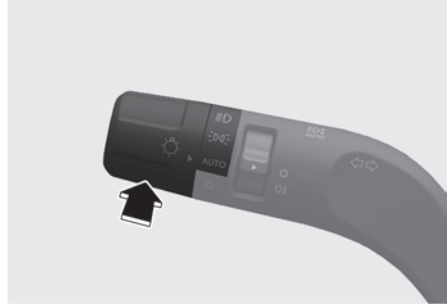


Frontlykten, parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset slås PÅ.

i Informasjon

Tenningsbryteren må stå som PÅ for å slå på frontlyktene.

Bruk av fjernlys



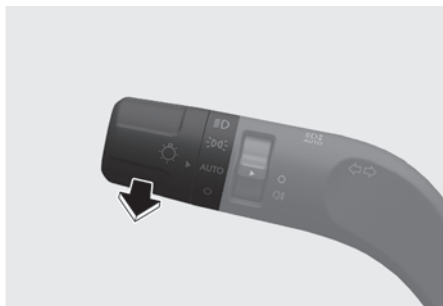
For å slå på fjernlyset skyver du spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlysene. Nærlysene blir slått på.

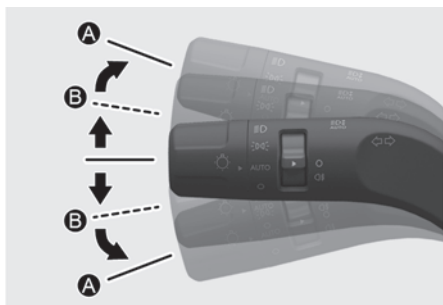
! ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når andre kjøretøy nærmer seg. Din bruk av fjernlys kan hindre synet til andre førere.



For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Fjernlysene vil være PÅ så lenge du holder spaken bort fra deg.

Blinklys og filskiftesignaler



For å signalisere at du skal svinge, trykker du spaken ned for venstre eller opp for høyre, i stilling (A).

Hvis et blinklys lyser men ikke blinker, eller det blinker på en unormal måte, kan en av blinklyspærene være utbrent og må skiftes ut. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ett-trykks blinklys

For å bruke ett-trykks-blinklys, beveger du blinklysspaken opp eller ned til posisjon (B) og slipper den.

Filskiftesignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Aktiver “ett-trykks-blinklys”-funksjonen eller velg antall blink ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ett-trykks-blinklys > 7 blink/5 blink/3 blink/Av** i infotainmentsystemet.

Indikatorlampe for tåkelys bak

+ utstyrsavhengig



Slik slår du på tåkelyset:

Sett frontlysbryteren i frontlysstillingen og still frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Slå av tåkelysene på én av følgende måter:

- Slå av frontlysbryteren.
- Drei frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Batterisparingsfunksjon

For å hindre at batteriet lader ut, vil systemet automatisk slå posisjonslyset av når føreren slår av bilen og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir posisjonslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer i veikanten om natten.

For å beholde lysene på når bilen er avslått, må du:

1. Åpne førerdøren.
2. Slå posisjonslysene AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbryteren.

Bryter for høydejustering av lykter



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.

Høydejusteringen på frontlysene må alltid være riktig, hvis ikke kan du blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulik last. For andre lasteforhold enn de som er listet opp her, justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Lasteforhold	Bryterstilling
Kun fører	0
Fører + passasjer i framsete	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

ADVARSEL

Hvis funksjonen ikke fungerer optimalt, anbefaler vi at systemet undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettets selv.

Forsinkelse av frontlys/timeout-funksjon

Hvis tenningsbryteren er stilt inn på ACC eller AV med frontlysene PÅ, vil frontlysene (og/eller posisjonslysene) forbli på i omtrent 5 minutter.

Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlys (og/eller posisjonslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller posisjonslysene) kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, eller ved å vri frontlys bryteren til AV eller AUTO.

Du kan aktivere funksjonen for frontlysforsinkelse ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Frontlys timeout (Frontlysforsinkelse)** på infotainmentsystemet.

i Informasjon

Hvis føreren forlater bilen gjennom en annen dør enn førerdøren, kobles ikke batterisparefunksjonen inn, og forsinkelsesfunksjonen for frontlysene slår seg ikke automatisk AV.

For å unngå at batteriet lades ut, slår frontlysene AV manuelt med frontlysbryteren før du går ut av bilen.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Kupélylys

Kupélylysene skrur på eller av under følgende forhold:

- Kupélylysene vil lyse en liten stund når døren er ulåst og åpen, etter alle dører er lukket og låst.
- Kupélylysene slår seg alltid på når bilen er på.
- Kupélylysene vil lyse en liten stund etter at bilen er slått av. Hvis døren åpnes og lukkes eller låses, vil kupélylysene umiddelbart slå seg av.

Du kan aktivere kupélylysene ved å velge **Inntillinger > Kjøretøy > Lys > Kupélylys på** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

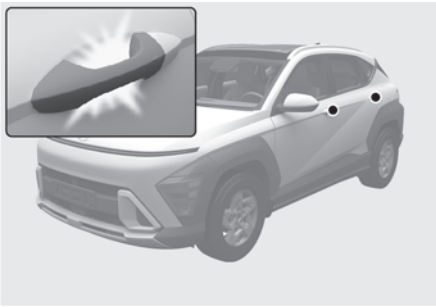
Kjørellys på dagtid (DRL)

Kjørellys På Dagtid (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen på dagtid, spesielt etter daggry og før solnedgang.

DRL-systemet skrur AV når:

- Frontlysene er på.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Motoren er avslått.

Velkomstsistem



Velkomstsistemet hjelper til med å gjøre føreren synlig ved å skru på lysene på bilen når føreren kommer mot bilen.

Lys på dørhåndtak

Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil lyset på dørhåndtaket lyse i ca. 15 sekunder hvis:

- **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Velkomtspeil/lys > Opplåsing på dør** velges i infotainmentsystemet.
 - Når låseknappen trykkes inn på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
 - Knappen på håndtaket utendørs trykkes inn mens du er i besittelse av smartnøkkelen.
 - Du tar hånden din på dørhåndtaket fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen er oppdaget, og både **Komfort > Velkomtspeil/lys > Opplåsing på dør** og **Komfort > Velkomtspeil/lys > Ved sjåførtilnærming** er valgt.

Du kan aktivere eller deaktivere velkomstlys-funksjonen i innstillingsmenyen i infotainment-systemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Frontlys og posisjonslys


Når frontlysbryteren er i frontlyset eller stilt inn på AUTO, og alle dører (og bakluke) er lukket og låst, vil posisjonslyset og frontlysene stå på i omtrent 15 sekunder når opplåsningsknappen trykkes inn på fjernkontrollen eller smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlåsen eller opplåsningsknappen, vil posisjonslys og frontlys slås av umiddelbart.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Frontlys-timeout (eller frontlysforsinkelse)** i

infotainment-systemet for å skru på denne funksjonen.


Kupélys

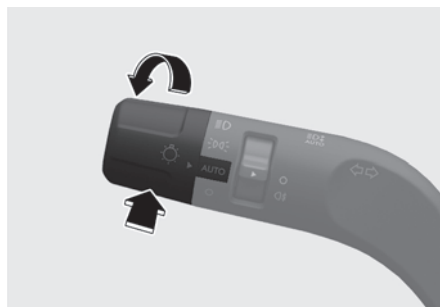
Når kupélysbryteren er stilt inn på  og alle dører (og bakluke) er lukket og låst, vil romlysene stå på i 30 sekunder hvis:

- Dørlåseknappen trykkes inn på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Knappen på håndtaket utendørs trykkes inn mens du er i besittelse av smartnøkkelen.
- Du tar hånden din på dørhåndtaket fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, vil lysene umiddelbart skrues av.

Fjernlysassistanse (HBA)

 utstyrsavhengig



Fjernlysassistanse skifter automatisk fjernlys og nærlys avhengig av registrert lysstyrke fra møtende kjøretøy, eller kjøretøy foran.

Registreringssensor



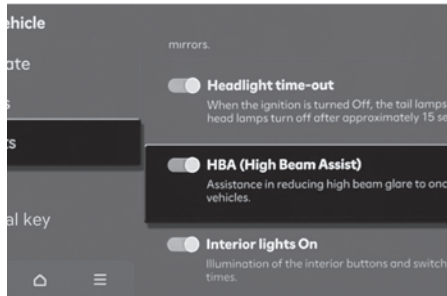
[A] Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistert.
- For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” eller “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)” i kapittel 7.

Innstillinger for fjernlysassistanse



Med tenningsbryteren i PÅ-stilling, velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > HBA (Fjernlysassistanse)** fra menyen i innstillinger, for å skru på fjernlysassistanse. Fjern valget for å skru av funksjonen.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Når du har valgt **Fjernlysassistanse** i menyen i innstillinger, for å ta i bruk fjernlysassistanse:
 - Settes frontlysbryteren i AUTO-posisjon og frontlysspaken skyves mot instrumentpanelet. Indikatorlyset for fjernlysassistanse (☞) vil slå på.
 - Når fjernlysassistanse er aktivert, vil fjernlysene skru seg på når kjøretøyets hastighet overstiger 30 km/t (18 mph), og fjernlysindikatoren (☞) vil begynne å lyse. Når kjøretøyets hastighet er under 20 km/t (12 mph), slås fjernlyset ikke på, og indikatorlyset vil lyse hvitt.
- Når fjernlysassistent er i drift:
 - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er skrudd av, vil fjernlysene skru seg på. Når du slipper blinklysspaken, aktiveres fjernlysassistansen igjen.
 - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er blitt skrudd på av fjernlysassistenten, skrues nærlysene på og fjernlysassistenten skrues av.
 - Hvis blinklysspaken er skjøvet vekk fra deg, skrur fjernlysene seg på og fjernlysassistenten skrur seg av.
 - Hvis frontlysbryteren er endret fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av(O)), vil det korresponderende lyset skrues på og fjernlysassistenten skrues av.

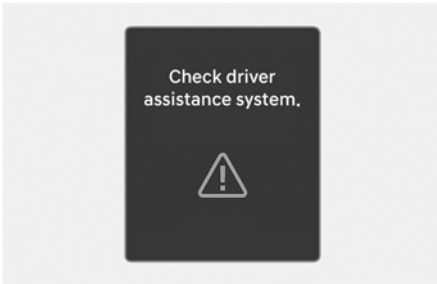
- Når fjernlysassistenten er i drift, endres fjernlysene til nærlys hvis:
 - Hovedlysene til et møtende kjøretøy registreres.
 - Baklysene på et kjøretøy foran deg registreres.
 - Hovedlysene eller baklysene til en motorsykel eller sykkel registreres.
 - Lyset i omgivelsene er sterkt nok til at fjernlys ikke er nødvendig.
 - Gatelys eller andre lys registreres.

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen **“Kontroller førerassistansesystemet”** vises, og Δ varsellampen vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for fjernlysassistent

Det kan være at fjernlysassistent ikke fungerer skikkelig hvis:

- Fjernlysene fra et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er ødelagt eller er utenfor deteksjonsområde.
- Fjernlysene på et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er skrudd av, men tåkelysene er skrudd på.

- Det er lys med en lignende fargen som lysene på et kjøretøy foran deg.
- Frontlyktene ikke er reparert eller erstattet på riktig måte.
- Frontlysene ikke er riktig innstilt.
- Du kjører på en smal, svingete vei, på et ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Det er trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller speil langs veien.
- Veien er våt eller dekket med snø eller is.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av flatt dekk, eller fordi det taues.
- Frontlyktene fra et møtende kjøretøy, eller kjøretøy foran deg, ikke registreres på grunn av eksos, røyk, snø, tåke, snøstorm, vannsprut på veien, eller kondens på ruten, osv.

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” eller “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)” i kapittel 7.

ADVARSEL

- Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Du er ansvarlig for at kjøretøyet ditt brukes på en forsvarlig og trygg måte.
- Når fjernlysassistenten ikke fungerer normalt, bruker du blinklysspaken til å veksle mellom fjernlys og nærlys.
- Fjernlysassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder rett etter at kjøretøyet ditt er startet, eller når frontkameraet er initialisert.

Kupélyys

ADVARSEL

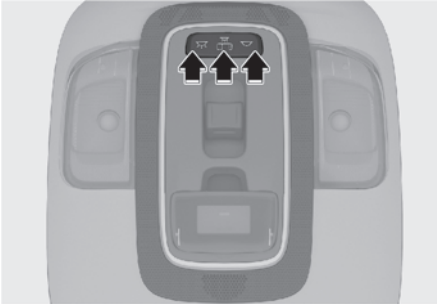
Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører i mørket. Kupélyysene kan blende deg og forårsake en ulykke.

Ikke bruk kupélyyset over lengre perioder når kjøretøyet ikke er i drift. Batteriet kan lades ut.

AUTO-slukking av kupélyys

Kupélyysene slukkes automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. Hvis en av dørene åpnes vil lyset slukkes 25 minutter etter at bilen stoppes. Hvis dørene låses med fjernkontrollnøkkel eller smartnøkkel, og kjøretøyet tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukkes lyset etter 5 sekunder.

Frontlykter



- Trykk på linsen for å slå kartlyset av eller på. Dette lyset avgir en rettet lysstråle til praktisk bruk som kartlys på kvelden, eller som et personlig lys for fører og forsetepassasjer.
- : Trykk på knappen for å slå på taklyset til for-/baksetene.
- : Trykk på knappen for å slå av taklyset til for-/baksetene.
- : Kupélysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes. Når dørene låses opp av fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, tennes for- og baklysene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. Taklysene foran og bak slukkes gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis tenningsbryteren er satt til PÅ eller alle dørene er låst, slukkes for- og baklysene. Hvis en dør åpnes med tenningsbryteren satt til ACC eller LÅS/AV, vil lysene foran og bak stå på i ca. 5 minutter.

Bakre lys

Taklys



: Trykk på knappen for å slå av og på taklys i baksetet.

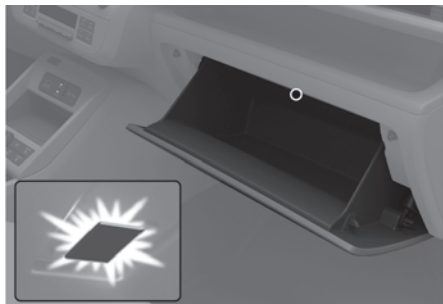
Sminkespeillys



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- : Lyset slås på hvis denne knappen trykkes inn.
- : Lyset slukkes hvis denne knappen trykkes inn.

Hanskeromlys



Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

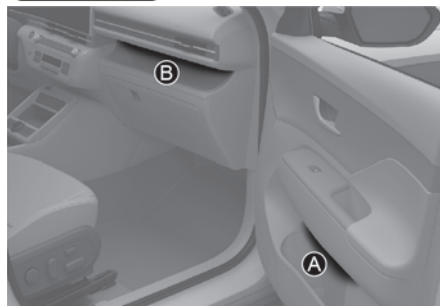
Hvis hanskerommet ikke er lukket, vil lampen skru seg av etter 20 minutter.

MERK

Lukk hanskerommet etter bruk for å hindre unødvendig utladning av batteri.

Omgivelseslys

+ utstyrsavhengig



[A] Døren til føreraset, døren til passasjeraset
[B] Åpent brett i passasjeraset.

For å stille inn lysstyrken og fargen på omgivelseslyset, velges **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** i infotainmentsystemet.

- Hvis **Koblet til kjøremodus** er valgt, endres fargen på omgivelseslyset i henhold til valgt kjøremodus.
- Hvis du ikke vil bruke omgivelseslys, sett **Lysstyrke** på **0** i infotainmentsystemet.

Bagasjeromsllys



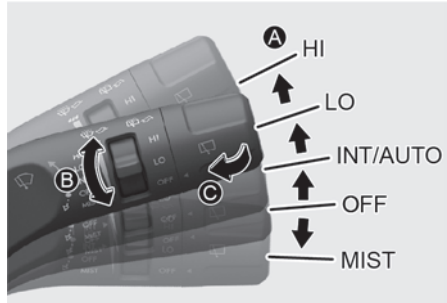
Bagasjeromslýset skrus på når bagasjerommet er åpent, og av når bagasjerommet er lukket.

MERK

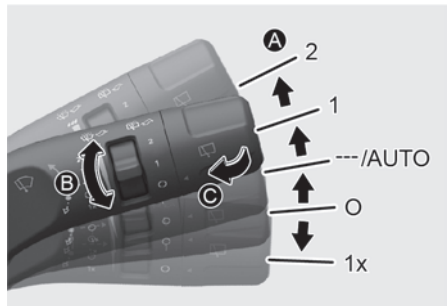
Lukk bagasjerommet etter bruk, for å forhindre unødvendig batteri-utladning.

Vindusviskere og spyler på frontrute - Type A

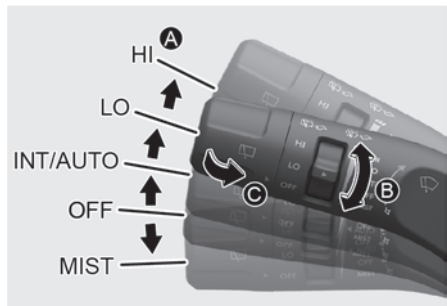
Vindusvisker/spyler på frontrute - Type A



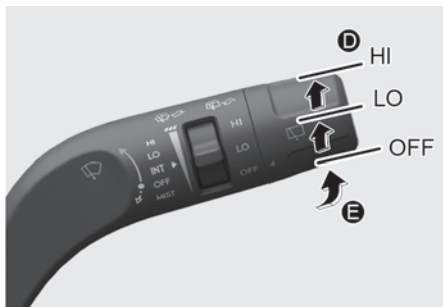
Vindusvisker/spyler på frontrute - Type B



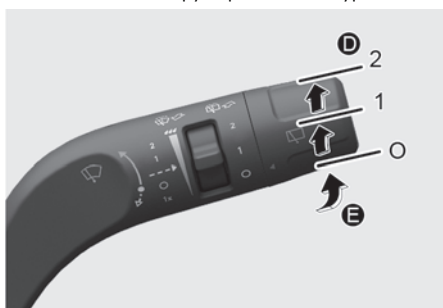
Vindusvisker/spyler på frontrute - Type C



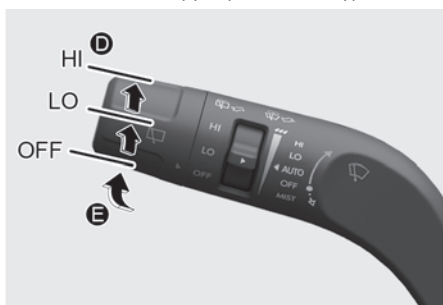
Vindusvisker/spyler på bakrute - Type A



Vindusvisker/spyler på bakrute - Type B



Vindusvisker/spyler på bakrute - Type C

**A.** Hastighetskontroll for vindusvisker

- **HI/2:** Høy viskerhastighet.
- **LO/1:** Lav viskerhastighet.
- **INT/---**: Intervallvisker.
- **AUTO**(utstyrsbetinget): Auto-kontrolltørking.
- **OFF/O:** Av
- **TÅKE/1x:** Enkelttørk

B. Intervall eller Auto-kontrolltørking, tidsjustering**C.** Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)**D.** Vindusviskerkontroll på bakrute

- **HI/2:** Høy viskerhastighet.
- **LO/1:** Lav viskerhastighet.
- **OFF/O:** Av

E. Spyl med enkelt vindusviskerslag (bakrute)

Vindusvisker på frontrute

Fungerer som følger når motoren slås på.

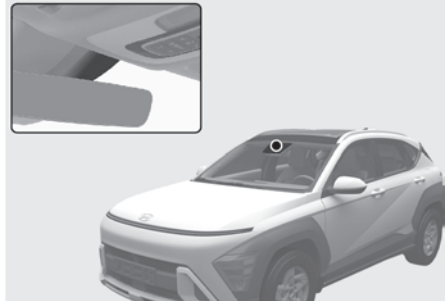
- **HI/2:** Vindusviskeren går med en høyere hastighet.
- **LO/1:** Vindusviskeren går med en lavere hastighet.
- **INT/---**: Vindusviskeren går i intervaller. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **OFF/O :** Viskerne er ikke i bruk
- **TÅKE/1x:** Trykk spaken ned og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

i Informasjon

Hvis det er stor opphopning av snø eller is på frontruten, kan den avrimes i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet, for å hindre skade på vindusviskerne og spylersystemet.

AUTO (automatisk kontroll)

+ utstyrsavhengig



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren stilles inn på AUTO når tenningsbryteren i PÅ-posisjon, vil viskeren aktiveres én gang for en selvkontroll av systemet. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

! ADVARSEL

For å unngå personskade:

- Må du ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Må du ikke tørke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Må du ikke legge trykk på frontruten.

MERK

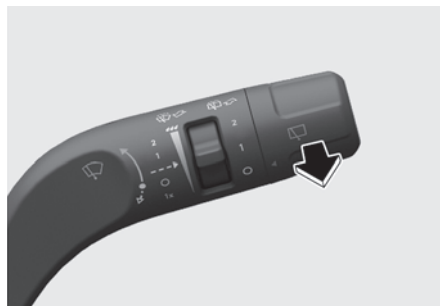
- Må viskerbryteren settes til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
- Ikke fjern sensordekelet på øvre del av frontruten på passasjersiden.

frontrutespylere

Type A



Type B



Type C



I OFF-posisjon (O): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylevæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylervæsken i kupéen når spylervæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, se avsnittet «Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner» i dette kapitlet.

ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du alltid varme opp frontruten med avrimeren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten, og hindrer sikten som kan føre til en kollisjon som resulterer i alvorlig personskade eller død.

Bruk alltid spylervæske tilpasset kaldt vær i vintersesongen.

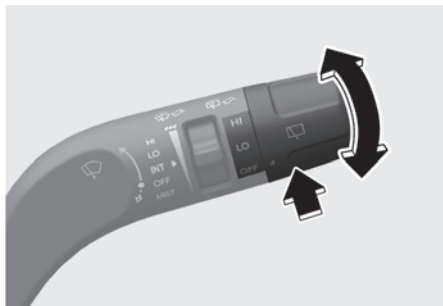
MERK

For å hindre skade:

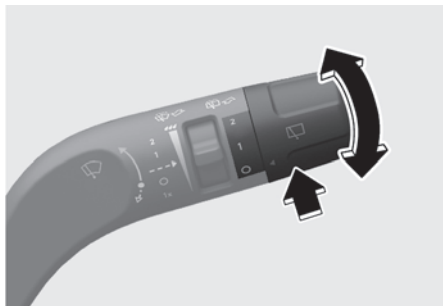
- Bruk ikke spylervæske når væskereservoaret er tomt eller når frontruten er tørr.
 - Bruk ikke vindusviskerne når frontruten er tørr.
 - Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
 - Bruk spylervæske med frostbeskyttelse i vintersesongen og i kaldt vær.
-

Bakvindusvisker og spylervæske

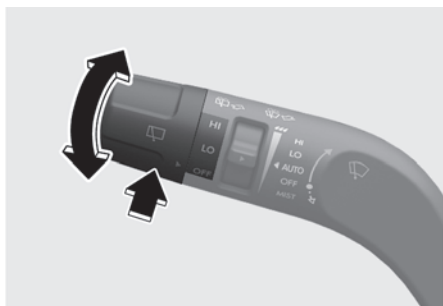
Type A



Type B



Type C



Bryteren for viskerblad og spylervæske på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spylervæske. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spylervæske for bakrute.

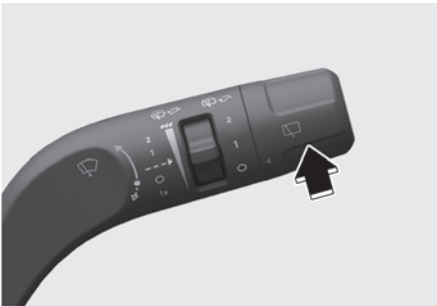
- **HI/2:** Høy vindusviskerhastighet
- **LO/1:** Lav vindusviskerhastighet
- **OFF:** Av

Automatisk bakvindusvisker

Type A



Type B



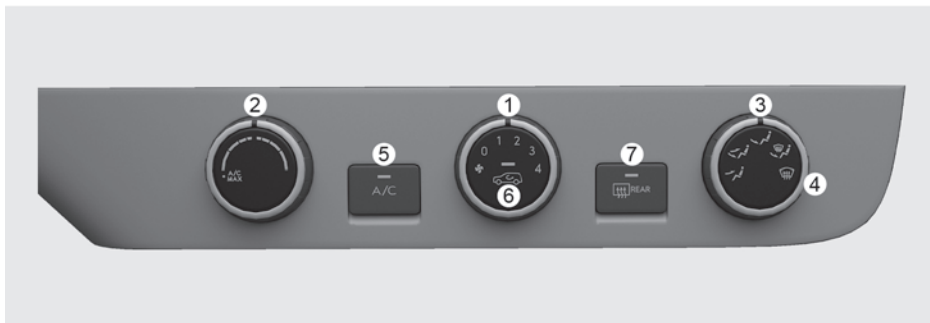
Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjør viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

- Bakvindusviskeren er i gang i mens bilen står i revers og frontruteviskeren er på. Du kan velge funksjonen i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet. Velg:
- **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Automatisk bakvindusvisker (revers)**

For mer informasjon, se avsnittet «Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt» i kapittel 5.



Manuelt klimakontrollsystem

+ utstyrsavhengig



- (1) Kontroll av viftehastighet
- (2) Temperaturkontroll
- (3) Modusvalg
- (4) Avriming frontrute
- (5) Klimaanlegg (A/C)
- (6) Luftinntakskontroll
- (7) Avriming bakrute

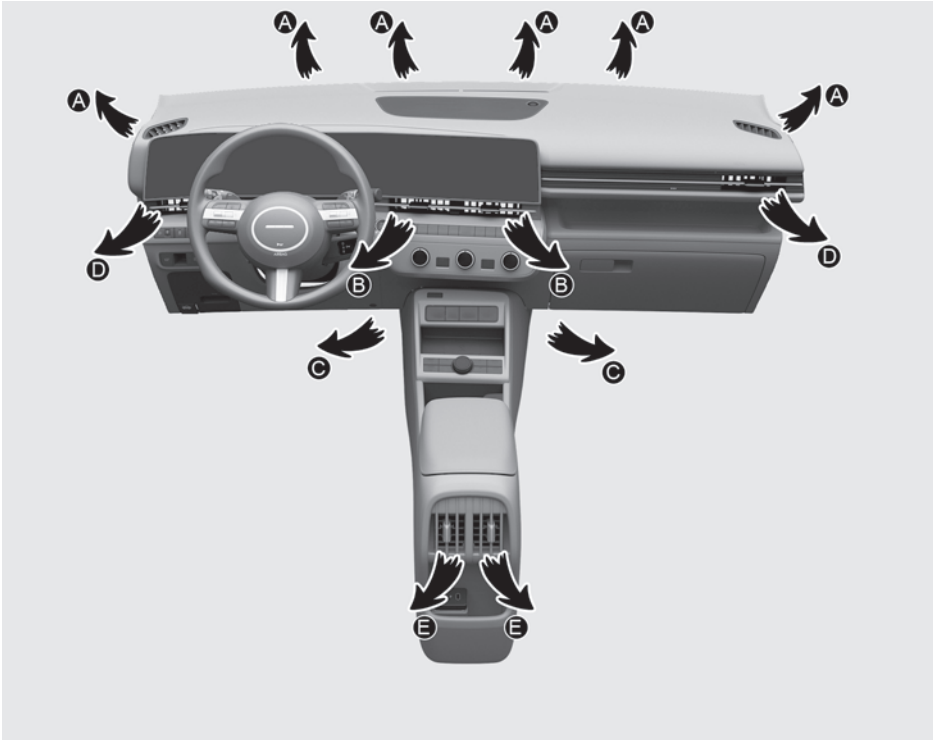
Oppvarming og klimaanlegg






1. Start motoren.
 2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
For å forbedre effektiviteten til oppvarming og avkjøling, velger du:
 - Varme: 
 - Avkjøling: 
 3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
 4. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
 5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
- Hvis du ønsker klimaanlegg, skrur du systemet for klimaanlegg på.

Modusvalg

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luftstrømningsretning



Symbol	Betjening	Retning
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.	B, D
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.	A, D

MAX A/C

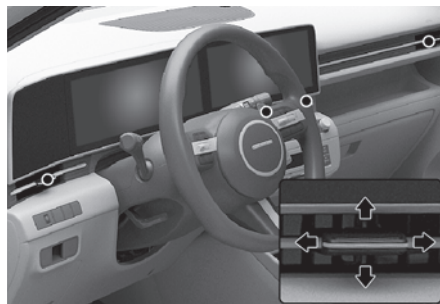


MAX A/C-modus brukes for raskere nedkjøling av bilens interiør. Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.

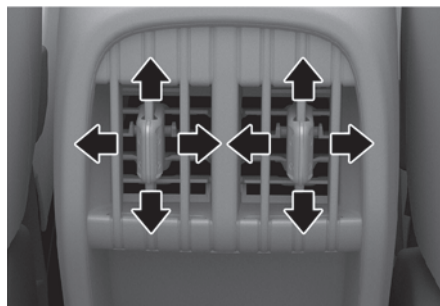
Både klimaanlegg og resirkulert luft er valgt. Drei på modus for viftehastighet for å justere.

Instrumentpanelventiler

Foran



Bak



Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet. Luftstrømmen kan også LUKKES ved bruk av ventilspjeldet.

Temperaturkontroll



Temperaturen øker hvis du vrir bryteren til høyre. Temperaturen vil synke hvis du vrir bryteren til venstre.

Luftinntakskontroll

Resirkuleringsmodus



Ved valgt luftresirkuleringsmodus, vil luft fra passasjerkupeen trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

Utendørsmodus (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, kommer luften inn i bilen fra utsiden, og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

i Informasjon

Det anbefales at systemet blir brukt i friskluft-stilling.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupeen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegget med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Fortsettes systemdrift for klimakontroll i luftresirkuleringsmodus, kan det føre til økt fuktighet på bilens innside, som igjen kan gi kondens på frontruten og sidevinduene, og hindre sikten.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på.
- Fortsatt bruk av luftresirkulering i klimaanlegget, kan føre til døsighet eller tretthet, og du kan miste kontroll på bilen din. Still luftinntakskontrollen på uteluft (friskluft) mens du kjører.

Kontroll av viftehastighet



Vri bryteren mot høyre for å øke viftehastighet og luftstrømning. Vri bryteren mot venstre for å redusere viftehastighet og luftstrømning.

Dersom bryteren for viftehastighet stilles inn på 0, slås viften av.

i Informasjon

Bruk av viften når Engine Start/Stop-knappen står på ON (PÅ), kan føre til at batteriet utlades.

Klimaanlegg (A/C)



Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlyset PÅ). Trykk på knappen igjen for å slå klimaanlegget av.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Sett modusen i posisjon.
2. Sett luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming


1. Sett modusen i posisjon.
2. Sett luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker, kan du slå klimaanlegget PÅ, med temperaturkontrollen på varme, for å fjerne fuktigheten i luften før du setter deg i kupeen.

Hvis det blir dugg på frontruta, settes modusen i eller posisjon.

Driftstips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, kan du sette luftinntakskontrollen midlertidig på resirkuleringsmodus. Sørg for å sette systemet tilbake på friskluftmodus når luften har blitt bedre, for å få frisk luft inn i bilen. Dette vil hjelpe føreren til å holde seg våken og komfortabel.
- For å forhindre kondens på frontruten, settes luftinntakskontrollen på friskluftmodus og viftehastigheten til ønsket posisjon. Klimaanlegget slås på, og temperaturkontrollen justeres til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

1. Start motoren. Trykk på klimaanleggsknappen.
2. Sett modusen i  posisjon.
3. Still luftinntakskontroll på uteluft (friskluft) eller luftresirkuleringsmodus.
4. Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

MERK

- Når du bruker klimaanleggssystemet, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk, og utetemperaturen er høy. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis termometeren viser overoppheting av motoren.
 - Bruk alltid klimaanlegget når vinduene er lukket. Hvis vinduene er åpne i fuktig vær, og klimaanlegget står på, kan det dannes vanndråper inne i bilen, som kan ødelegge elektrisk utstyr.
-

Driftstips for klimaanlegg

- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys når det er varmt ute, åpner du vinduene en liten stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Etter at passende avkjøling har blitt oppnådd, kan du endre innstillingen fra luftresirkuleringsmodus til uteluftmodus (friskluft).
- Senk fuktigheten inne i bilen, med klimaanlegget med vinduene og soltaket lukket, for å redusere fuktighet på vinduer når det regner eller er fuktig vær.
- Bruk klimaanlegget hver måned i noen minutter, for å sikre maksimal systemytelse.
- Hvis du bruker klimaanlegget for mye, kan forskjellen mellom temperaturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på frontrutens utside, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet stiller du modusvalget på \rightarrow og bryteren for viftehastigheten settes på laveste hastighet.

Systemvedlikehold

Luftfilter for kupé

Luftfilteret for kupeen sitter bak hanskerommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold, som støvete eller ujevne veier, og/eller under transport av dyr, eller det røykes inne i bilen, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av kupéfilteret.

i Informasjon

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvete, ujevne veier, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av filteret til klimaanlegget.

Kontrollere mengden av klimaanleggets kjølemiddel

Hvis nivået av kjølemiddel er for lavt eller for høyt, vil det gi redusert ytelse av klimaanlegget. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere i et godt ventilert område, for å sørge for riktig og sikker drift.
- Aldri reparer klimaanleggets fordampere (kjølespole), eller erstatt med en som har blitt fjernet fra en brukt eller berget bil. En ny erstatningsfordampere må være sertifisert (og merket), og oppfylle SAE standarden J2842.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234yf er lett antennelig og betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedier direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Biler som er levert med R-134a



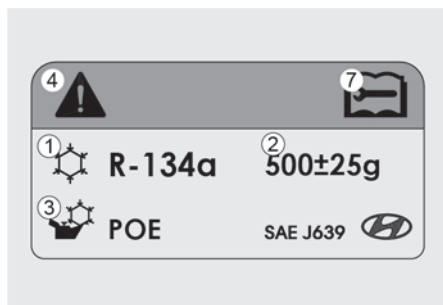
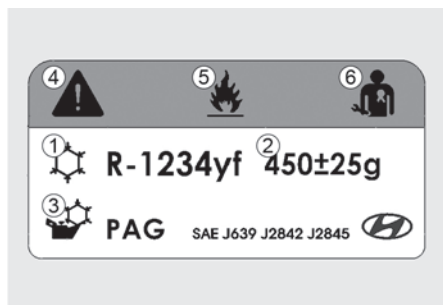
For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234a betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedier direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Kjølemiddeletikett for klimaanlegg



Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret.



Hvert symbol og spesifikasjon på klimaanleggets kjølemiddeletikett er representert som følgende:

- (1) Klassifisering av kjølemiddel
- (2) Mengde kjølemedium
- (3) Klassifisering av smøremiddel til kompressor
- (4) Forsiktig
- (5) Lettantennelig kjølemedium
- (6) Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
- (7) Servicehåndbok

Automatisk klimakontrollsystem



Knappene på klimakontrollsystemet varierer og avhenger av bilens spesifikasjoner.

- (1) Førerens temperaturkontroll
- (2) Passasjerens temperaturkontroll
- (3) AUTO (automatisk kontroll)
- (4) SYNC
- (5) Avriming frontrute
- (6) Klimaanlegg (A/C)
- (7) OFF (AV)
- (8) Kontroll av viftehastighet
- (9) Modusvalg
- (10)Luftinntakskontroll
- (11) Avriming bakrute

Automatisk oppvarming og aircondition

Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.

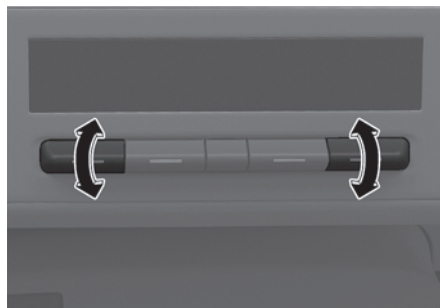
1. Trykk på AUTO-knappen. Modusene, viftehastighetene, luftinntaket og klimaanlegget styres automatisk av innstillingen av temperatur.

Du kan kontrollere viftehastigheten i tre faser ved å trykke på AUTO-knappen i løpet av automatisk drift.

- HØY: Gir rask klimaanlegg og oppvarming med maksimal viftehastighet.
- MIDDELS: Gir klimaanlegg og oppvarming med innstilling for viftehastighet på middels nivå.
- LAV: Viftehastigheten er konfigurert til den laveste innstillingen.



2. Trykk temperaturkontrollbryteren opp eller ned til ønsket temperatur. Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges, vil ikke aircondition være i drift kontinuerlig. Når kupeen er tilstrekkelig avkjølt, justerer du bryteren til en høyere temperatur når det er mulig.



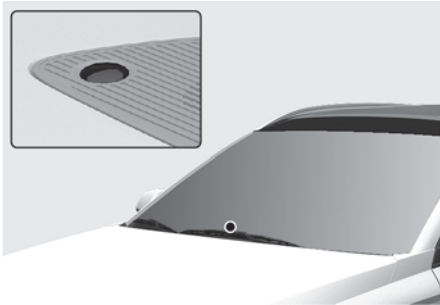
For å slå av automatisk betjening, velg en hvilken som helst bryter av følgende:

- Bryter for valg av modus
- Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. «AUTO»-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
- Viftehastighet-bryter
- A/C-knapp

Den valgte funksjonen styres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.



For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 72 °F.

MERK



Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og aircondition

1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Varme: 
 - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker klimaanlegg, skru du systemet for klimaanlegg på.
7. Trykk på AUTO-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

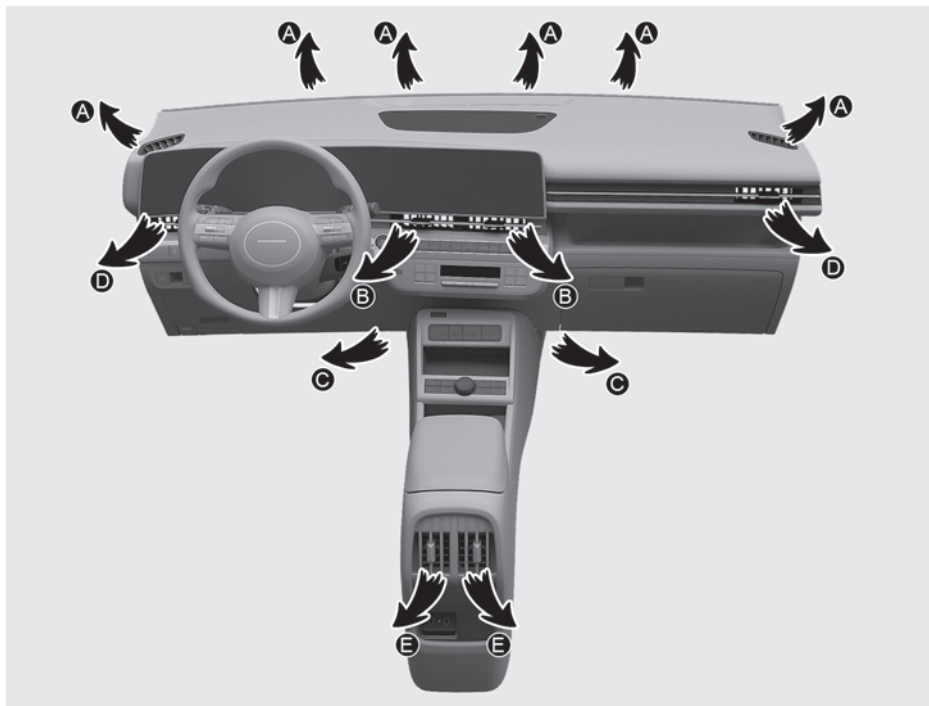
Modusvalg



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

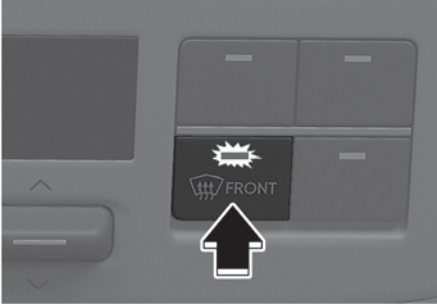
Luftstrømningsretning

Venstrestyrt bil



Symbol	Betjening	Retning
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.	B, D
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.	A, C, D, E, F

Defroster for frontrute [A], [D]



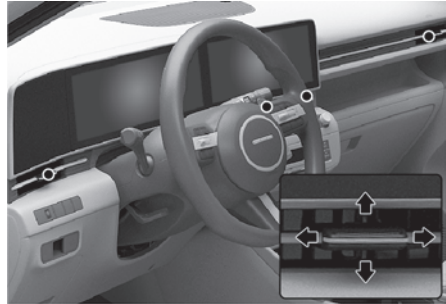
Trykk inn A/C-knappen for å slå klimaanlegget (indikatoren lyser PÅ) på og av.

Trykk på defrosterknappen for frontrute (indikatoren lyser PÅ) for å slå på defrosteren for frontrute. Ved konfigurering av avdugging av frontruten, velges utvendig (frisk) modus automatisk og klimaanlegget slås på ifølge den registrerte omgivelsestemperaturen

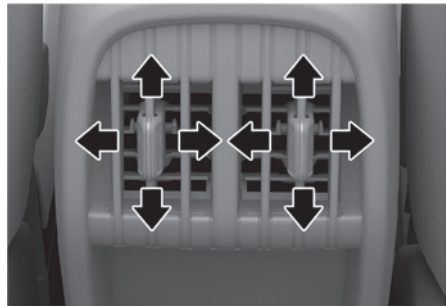
Trykk på defroster-knappen på frontrute en gang til (indikatoren lyser AV) for å slå av funksjonen. Hver klimakontrollinnstilling går tilbake til innstillingen før du velger avriming av frontruten.

Instrumentpanelventiler

Foran



Bak



Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet.

Luftdysene kan åpnes og lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren eller dyseshendelen. Hvis du beveger dyseshendelen helt til venstre, kan luftdysene bli lukket.

Temperaturkontroll



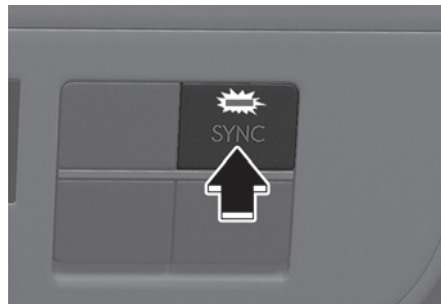
Skyv opp bryteren for å øke temperaturen. Trykk ned for å senke temperaturen.

Konvertering av temperatur (°C ↔ °F)

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

- Trykk på **AV**-knappen mens du trykker på **AUTO**-knappen i mer enn 3 sekunder.
- Velg **Innstillinger > Generell > Enhet > Temperaturenhet > °C/°F** i infotainmentsystemet.

SYNC (Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt)



Justere temperaturen og luftstrømningen likt

Trykk på SYNC-knappen (indikatorlampe PÅ) for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden samt i baksetet likt og luftstrømretning likt.

Justere temperaturen individuelt

Trykk på SYNC-knappen (indikatoren lyser AV) en gang til for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

Luftinntakskontroll

Resirkuleringsmodus



Ved valgt luftresirkuleringsmodus, vil luft fra passasjerkupeen trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

Utendørsmodus (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, kommer luften inn i bilen fra utsiden, og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

i Informasjon

Det anbefales at systemet blir brukt i friskluft-stilling.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupeen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegget med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

! ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Fortsettes systemdrift for klimakontroll i luftresirkuleringsmodus, kan det føre til økt fuktighet på bilens innside, som igjen kan gi kondens på frontruten og sidevinduene, og hindre sikten.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på.
- Fortsatt bruk av luftresirkulering i klimaanlegget, kan føre til døsighet eller tretthet, og du kan miste kontroll på bilen din. Still luftinntakskontrollen på uteluft (friskluft) mens du kjører.

Kontroll av viftehastighet



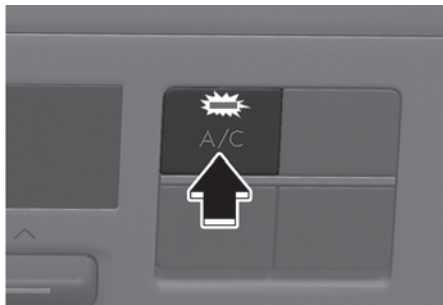
Skyv opp bryteren for å øke viftehastigheten og luftstrømmen. Skyv ned bryteren for å redusere viftehastigheten og luftstrømmen.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

i Informasjon

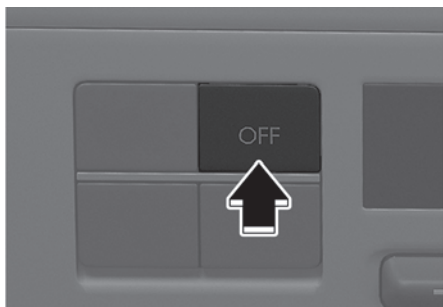
His du justerer viftehastigheten når tenningsbryteren står i stillingen PÅ, kan batteriet utlades.

Klimaanlegg



Trykk inn A/C-knappen for å slå klimaanlegget (indikatoren lyser PÅ) på og av.

AV-modus



Trykk på AV-knappen for å slå av klimaanlegget. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinntak så lenge Engine Start/Stop (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

Systemvedlikehold

Luftfilter for kupeé

Luftfilteret for kupeen sitter bak hanskerommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold, som støvete eller ujevne veier, og/eller under transport av dyr, eller det røykes inne i bilen, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av kupéfilteret.

i Informasjon

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontrollere mengden av klimaanleggets kjølemiddel

Hvis nivået av kjølemiddel er for lavt eller for høyt, vil det gi redusert ytelse av klimaanlegget. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere i et godt ventilert område, for å sørge for riktig og sikker drift.
 - Aldri reparer klimaanleggets fordampere (kjølespole), eller erstatt med en som har blitt fjernet fra en brukt eller berget bil. En ny erstatningsfordampere må være sertifisert (og merket), og oppfylle SAE standarden J2842.
-

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234yf er lett antennelig og betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedier direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Biler som er levert med R-134a



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-134a betjenes under høyt trykk.

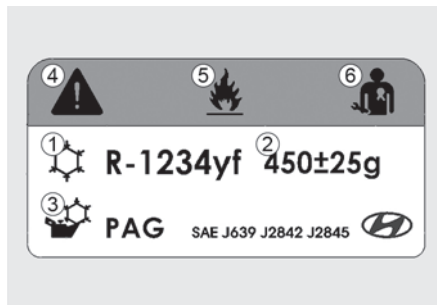
Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedier direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Kjølemiddeletikett for klimaanlegg

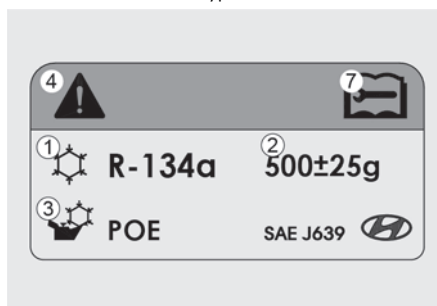


Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret.

Type A



Type B





Hvert symbol og spesifikasjon på klimaanleggets kjølemiddeletikett er representert som følgende:

- (1) Klassifisering av kjølemiddel
- (2) Mengde kjølemedium
- (3) Klassifisering av smøremiddel til kompressor
- (4) Forsiktig
- (5) Lettantennelig kjølemedium
- (6) Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
- (7) Servicehåndbok

Fjerne rim og dugg fra frontruten

⚠ ADVARSEL

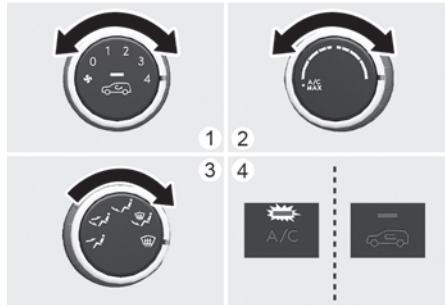
Ikke bruk avrimingssystemet  under nedkjøling i ekstremt fuktig vær. Det kan komme kondens på den ytre overflaten av frontruten, som kan redusere sikten. Dette kan føre til kollisjon som kan resultere i personskade eller død.

Sett modusvalgknappen i ansikthøyde  og senk viftehastigheten.

- For maksimal effekt på avrimingen stiller du temperaturkontrollen til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under avriming eller duggfjerning, velger du posisjon for gulv-avriming.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduer.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen, og for å redusere sannsynligheten for kondens på innsiden av frontruten.

Manuelt klimakontrollsystem

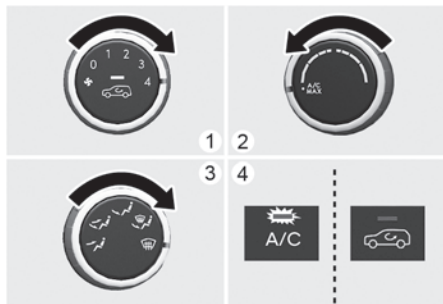
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten



- (1) Velg viftehastighet.
- (2) Velg ønsket temperatur.
- (3) Velg avriming av frontruten.
- (4) Uteluft (friskluft) velges automatisk. Klimaenlegget går automatisk hvis modusen er valgt i trinnet for avrimingsnivå.

Dersom klimaenlegget og uteluft (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du trykke på den aktuelle knappen.

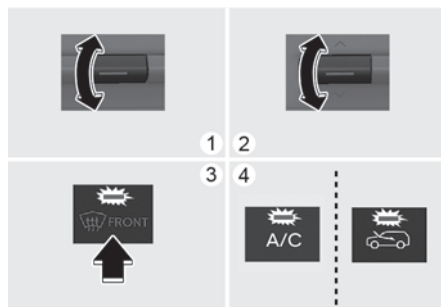
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



- (1) Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).
- (2) Sett temperaturen på det varmeste trinnet (helt til høyre).
- (3) Velg avriming av frontruten.
- (4) Uteluften (friskluften) og klimaanlegget velges automatisk.

Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

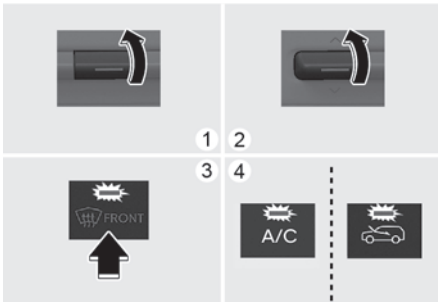


- (1) Velg ønsket viftehastighet.
- (2) Velg ønsket temperatur.
- (3) Trykk på knappen for avriming (FRONT).
- (4) Klimaanlegget skruer seg på i henhold til den registrerte omgivelsetemperaturen. Innstilling for uteluft (friskluft) og en høyere viftehastighet velges automatisk.

Dersom klimaanlegget, innstilling for uteluft (friskluft) og en høyere viftehastighet ikke velges automatisk, må du justere den aktuelle bryteren.

Hvis bryteren for avriming er valgt, økes viftehastigheten.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



- (1) Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- (2) Sett temperaturen på den varmeste innstillingen (HI).
- (3) Trykk på knappen for avriming (☸).
- (4) Klimaenlegget slår seg på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen, og innstilling for uteluft (friskluft) blir valgt automatisk.

Hvis innstillingen for avriming er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Avduggingslogikk

For å redusere sjansen for at det blir dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaenlegget automatisk basert på visse forutsetninger. For å avbryte eller tilbakestille logikken for duggfjerning, gjør du som vist nedenfor.

1. Drei tenningsbryteren til PÅ.
2. Trykk på knappen for avriming (☸) eller (☸).
3. Mens du trykker på klimaenleggnappen, trykker du inn kontrollknappen for luftinntak minst 5 ganger innen 3 sekunder.

Indikatoren for luftinntakskontroll blinker 3 ganger for å indikere at logisk styring for duggfjerning er slått av. Gjenta fremgangsmåten igjen for å slå på logisk styring av duggfjerning.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Avriming bakrute

MERK

Bruk aldri skarpe verktøy eller vindurens som inneholder slipemidler, til å vaske vinduene. Dette for å forhindre skader på bakrutens avrimingsanlegg.

Avrimingsanlegget varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet, mens motoren går.

- For aktivering, trykker du på knappen for avriming av bakruten på kontrollpanelet i midten. Indikatoren på knappen for avriming av bakruten lyser når avriming er PÅ.

Type A



Type B



- Trykk på bryteren for avriming igjen, for å slå den av.

i Informasjon

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker bakrutens avrimingsfunksjon.
- Avrimeren i bakruten slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når tenningsbryteren er stilt inn på LÅS/AV.

Avriming av sidespeil

Avriming av sidespeilet går i gang når du skrur på avrimingen i bakruten.

Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg

+ utstyrsavhengig

Automatisk tørkefunksjon fjerner fuktighet og reduserer lukt fra klimaanlegget. Blåsermotoren kjører automatisk 30 minutter etter at bilen er slått av.

Skru automatisk tørkefunksjon på eller av

Automatisk tørkefunksjon kan skrues på eller av ved å velge

Innstillinger>Kjøretøy>Klima>Automatisk tørkefunksjon.

I tilfelle driftstilstanden oppfylles etter innstilling av funksjonen, vises tilstanden på infotainmentsystemet, og blåsermotoren går automatisk.

Når automatisk tørkefunksjon er aktivert, setter klimaanlegget viftehastigheten på nivå 3, velger utemodus (friskluft) og dirigerer luftstrømmen til gulvet.

Driftsbetingelser

Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon fungerer under følgende betingelser:

- Kjøretøyet slås av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode.
- Batterinivået er tilstrekkelig og utetemperaturen er over et visst nivå.

Forhold som forhindrer bruk

Den automatiske tørkefunksjonen stopper ved følgende forhold:

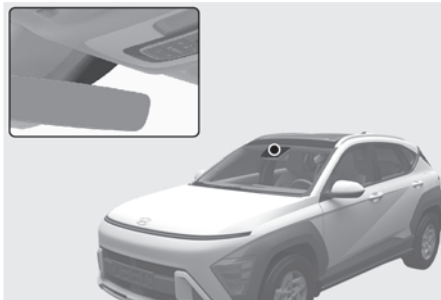
- Automatisk tørkefunksjon har kjørt i 10 minutter.
- Tenningsbryteren er flyttet på, eller motoren er skrudd på.
- Klimakontrollsystemet fjernstyres.

i Informasjon

Den automatiske tørkefunksjonen reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.

Automatisk duggfjerning

utstyrsavhengig




Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Automatisk duggfjerning fungerer når klimaanlegget er på.

i Informasjon

Automatisk duggfjerning fungerer muligens ikke normalt når den utetemperaturen er under -10 °C (14 °F).

Når automatisk duggfjerning er i gang, vil  vil indikatoren lyse.


Hvis det påvises høy fuktighet i kjøretøyet, vil automatisk duggfjerning aktiveres.

Følgende trinn vil utføres automatisk:

Trinn 1. Klimaanlegget skrur seg på, og utemodus (friskluft) velges.

Trinn 2. Avrimingsmodus er valgt.

Trinn 3. Viftehastighet er satt til høyeste nivå.

Hvis klimaanlegget er avskrudd eller resirkulert luft er valgt manuelt samtidig som automatisk duggfjerning er PÅ, vil indikatorlampen for automatisk duggfjerning  blinke for å signalisere at manuell drift har blitt avbrutt.

Å skru PÅ eller AV automatisk duggfjerning

Klimakontrollsystem

Hold knappen for avriming av frontruten inne i 3 sekunder, når tenningsbryteren er stilt inn som PÅ. Når automatisk duggfjerning er slått av, vil **ADS OFF** symbolet blinke 3 ganger og **ADS AV** vil vises på informasjonsskjermen for klimastyring.

Når automatisk duggfjerning er skrudd på, vil **ADS OFF** symbolet blinke 6 ganger uten signal.

Infotainmentsystem

Automatisk duggfjerning kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Klima** > **Avduggings-/Avrimingsalternativer** > **Auto-avdugging** fra infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Ikke velg resirkulert luft samtidig som automatisk duggfjerning er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av vifte hastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Automatisk avfukking

+ utstyrsavhengig

For å øke luftkvaliteten i kupeen, og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter 5–30 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket vil gå tilbake til modusen for friskluft.

Skru automatisk avfukking AV eller PÅ

Klimakontrollsystem

For å skru automatisk avfukking av eller på, kan du velge ansiktsnivåmodus (↔) og trykke på knappen for luftinntakskontroll (↺) minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder, samtidig som du trykker på knappen for klimaanlegget. Når automatisk avfukking er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk avfukking kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Klima** > **Automatisk ventilasjon** > **Auto-avfukking** fra infotainmentsystemet.

Soltak med innvendig luftresirkulering

+ utstyrsavhengig

Når soltaket åpnes, vil utendørs luft (friskluft) automatisk velges. Hvis du trykker på kontrollknappen for luftinntaket nå, velges modus for resirkulering, men den endres tilbake til friskluft etter 3 minutter. Når soltaket lukkes, vil luftinntaket endres tilbake til den opprinnelige posisjonen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

+ utstyrsavhengig

Resirkulasjonsmodus blir automatisk aktivert for å redusere lukten av spylervæsken som kommer inn i bilen når vindusviskere har blitt brukt.

Ved aktivering av resirkulasjonsmodus, kan den ubehagelige lukten trenge inn i bilen.

For å forhindre dugg på frontruten, kan resirkulasjonsmodus ikke velges i kaldt vær.

Skru aktivering ved bruk av spylervæske av eller på

Klimakontrollsystem

For å skru funksjonen for aktivering ved bruk av spylervæsken av eller på, kan du velge gulvnivåmodus (☁), og så trykke på knappen for luftinntakskontroll (☁) 5 ganger innen 3 sekunder, mens du trykker på knappen for klimaanlegg.

Når aktiveringsfunksjonen ved bruk av spylervæske er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntak blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Aktivering for bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon > Aktivering ved bruk av vindusspylervæske** fra infotainmentsystemet.

Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel

+ utstyrsavhengig

- For å unngå innstrømning av forurenset luft inn i bilen, mens bilen passerer gjennom en tunnel, lukker denne funksjonen automatisk vinduene og setter klimakontrollsystemet til Resirkulasjonsmodus i ca. 7 sekunder før bilen går inn i en tunnel ifølge kartinformasjonen fra navigasjonen og hastigheten til bilen.
- Vinduene lukkes automatisk før bilen går inn i en tunnel og et område som krever luftresirkulering. Vinduene vil åpnes til forrige posisjon etter å ha passert området. I tilfelle den elektriske vindusbryteren betjenes før vinduet åpnes, vil vinduet ikke åpnes til forrige posisjon.
- For å bruke funksjonen, må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon > Aktivering ved passering gjennom tunnel**

Oppbevaringsrom

ADVARSEL

Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

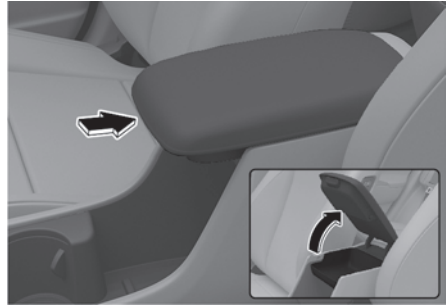
ADVARSEL

Sørg ALLTID for at deksler til oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller havner i en kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrommet og forårsake alvorlige skader hvis de treffer fører eller passasjer.

MERK

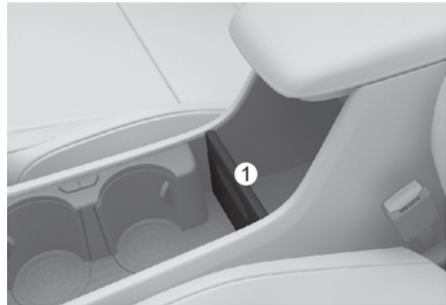
Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



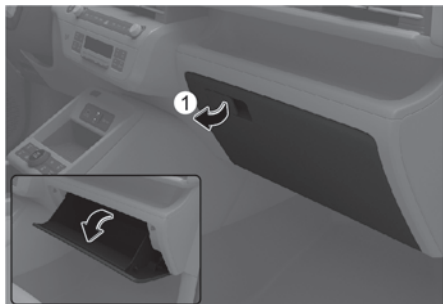
Åpne:
Ved å trykke på knappen.

Avtakbar partisjon



Den avtakbare partisjonen (1) kan fjernes for å ekspandere oppbevaringsrommet.

Hanskerom



Åpne:

Ved å dra i spaken (1).

ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjerene ved en ulykke, selv om passasjerene bruker sikkerhetsbelte.

Åpent brett i passasjeret.



Dette rommet kan brukes til oppbevaring av små gjenstander, osv.

ADVARSEL

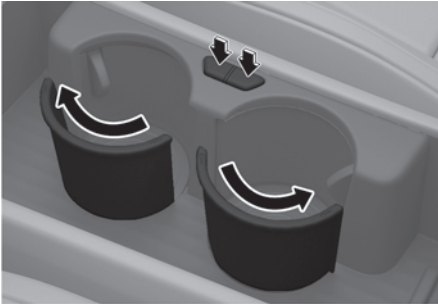
Ikke legg skarpe gjenstander i det åpne brettet. Det kan føre til alvorlige personskader ved plutselig stopp eller kollisjon.

Utstyr i kupéen

Koppholder

Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

Forsete - Type A



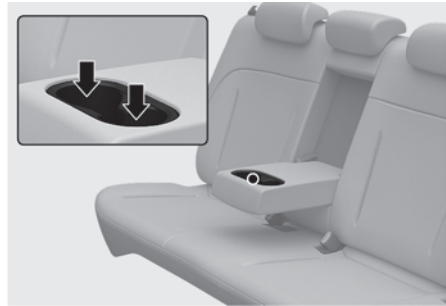
Forsete - Type B



Trykke på knappen. Koppstøtten stikker ut fra frontkonsollen.

Trykke inn koppholderen etter bruk.

Armlene i baksetet



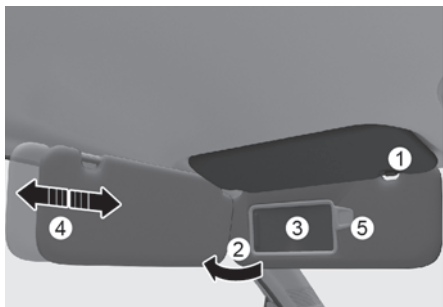
Trekk armlenet ned for å bruke koppholderne.

ADVARSEL

- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen som resulterer i en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.
- Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Ellers kan de eksplodere.

Solskjerm

For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den bakover, løsner den fra braketten (1) og dreier den til siden (2), mot vinduet.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Juster solskjermen forover eller bakover (4) etter behov (utstyrsavhengig). Bruk kvitteringsholderen (5) til å holde kvitteringer.

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

! ADVARSEL

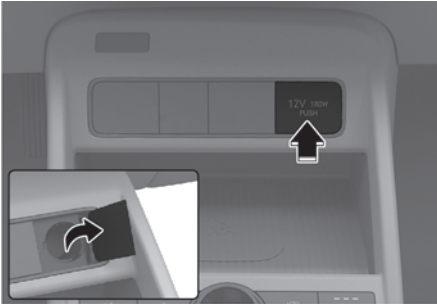
Ikke blokker sikten eller kjørebanelen ved bruk av solskjermen.

MERK

Klaffen på solskjermen (5) mot sladrespeilet kan brukes til oppbevaring av kvitteringer for bompenger og parkeringsbilletter. Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.

Strømuttak

Oppbevaringsrom i midtkonsoll (innsiden)



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 180 W med motoren i gang.



ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med motoren av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har en effekt på under 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet.
- Trykk kontakten helt inn. Støpselet kan overopphetes og sikringen kan åpne.
- Det må kobles til kun enheter med beskyttelse mot omvendt strøm, ellers kan strømmen fra enhetens batteri føre til feil på bilens elektriske/elektroniske system.

USB-lader

USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektroniske enheter med en USB-kabel.

Foran



Bak



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektroniske enheter med en USB-kabel.

Elektroniske enheter kan lades når motoren går.

i Informasjon

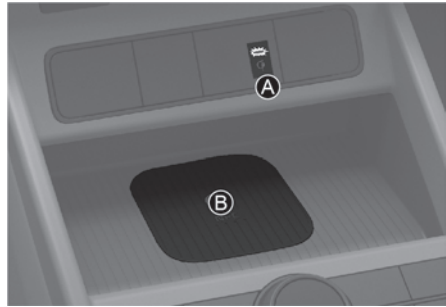
- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten.
- Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett som ikke bruker en USB-kabel til å lade bør lades med egen lader.
- Ikke bruk ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.
- Lading er kanskje ikke mulig ved bruk av en Type-C til A-omformer som selges av en mobiltelefonprodusent eller som er kommersielt tilgjengelig.

MERK

- Bruk USB-laderen når motoren er i gang. Bruk av USB-laderen over lang tid med tenningsbryteren i PÅ-posisjon (motor av) kan føre til at batteriet utlades.
- Slik forhindrer du skader på USB-laderen:
 - Ikke stikk fremmedlegemer inn i uttaket, og unngå væskesøl. USB-ladeterminalen kan skades.
 - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 3 000 mA (3,0 A).
- Når du lader en elektrisk enhet ved hjelp av en USB-konverteringsadapter (type C til A), må du bruke en original adapter som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Bruk av en uspesifisert kabel kan skade bilens USB-lader eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Trådløs ladesystem for smarttelefon

⊕ utstyrsavhengig



[A] Indikatorlampe
[B] Ladepute

Lading av din smarttelefon

Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner lader bare mobiltelefoner med støtte for Qi (Ⓢ). Gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten med skjermen vendt opp.

1. Den trådløse laderen for smarttelefon er tilgjengelig når alle dørene er lukket og tenningsbryteren er i stillingen ON eller START.

2. Slå den trådløse ladefunksjonen på fra modusen for brukerinnstillinger i infotainmentsystemet.

- Velg:
Innstillinger>Bil>Komfort>Trådløst ladesystem for mobile enheter

3. Plasser mobiltelefonen på midten av den trådløse ladeputen. Indikatorlyset er oransje når smarttelefonen lades og blått når ladingen er fullført.

i Informasjon

Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen, fra den trådløse ladeplaten.

Hvis smarttelefonen din ikke lader:

- Plasser mobiltelefonen på ladeplaten.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Indikatorlampen blinker oransje i 10 sekunder hvis det er en feil i det trådløse ladesystemet.

Systemet advarer deg med en melding på klyngedisplayet hvis mobiltelefonen fortsatt er på den trådløse ladeputen etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.

MERK

- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner som ikke møtter Qi-spesifikasjonen (❗).
- Når du legger mobiltelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Ved ladingen av visse typer mobiltelefoner kan det hende at ladeindikatoren ikke skifter farge til grønn når telefonen er fulladet.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladeprosessen starter ikke på nytt før temperaturen synker.

- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og mobiltelefonen.
 - For smarttelefoner fra enkelte forhandlere kan det hende at systemet ikke advarer deg, selv om smarttelefonen blir liggende på ladeenheten. Dette skyldes egenskapene til smarttelefonen, og ikke en feil med den trådløse ladingen.
 - Ved lading av enkelte typer mobiltelefoner med selvbeskyttelse kan hastigheten på den trådløse ladingen reduseres og den trådløse ladingen stoppe.
 - Hvis smarttelefonen har et tykt deksel, kan det hende at den ikke lades.
 - Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
 - Hvis mobiltelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
 - Hvis tenningsbryteren er LÅS/AV, stopper også ladingen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Den lave lyden skyldes at kjøretøyet analyserer kompatibiliteten til gjenstanden på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen.
 - Noen smarttelefoner kan kanskje ikke lades avhengig av smarttelefonens interne struktur. Skulle dette skje, prøv å lade smarttelefonen ved å flytte den til venstre eller høyre side av den trådløse ladeplaten. Men for noen sammenleggbare smarttelefoner som har magneter inne i smarttelefonen, må det prøves å lade smarttelefonen mens den holdes nær venstre side av den trådløse ladeputen.
-

MERK

Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.

Klokke

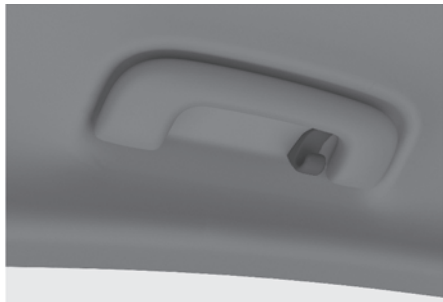
Klokken kan bli justert fra infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Du må ikke prøve å justere klokken når du kjører.

Kleskrok

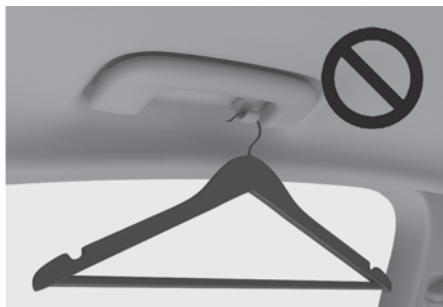
Bak



Denne kroken er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Heng bare myke klær uten tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Ved en kollisjon eller når vinduskollisjonsputen er oppblåst, kan gjenstandene bevege seg og forårsake alvorlig skade.



Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteankerene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.

⚠ ADVARSEL

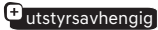
Forhindre alvorlig personskade eller død fra en gulvmatte som forstyrrer bremse- eller gasspedalene:

- Fjern eventuell beskyttelsesfilm på teppet før du legger en gulvmatte.
- Bekreft at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke NOEN gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal kun installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

⚠ ADVARSEL

For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Lastenettholder

 utstyrsavhengig



For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, bruk de fire holderne som er plassert i sidetrim i bagasjerommet for å feste bagasjenettet.

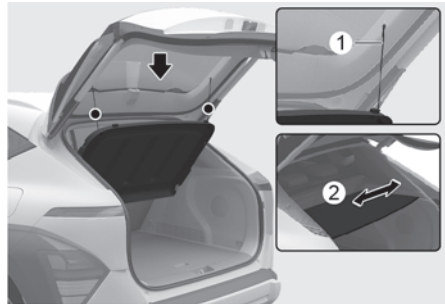
Sørg for at bagasjenettet er godt festet til holderne på bagasjebrettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler for å få et lastenett.

ADVARSEL

- Unngå skader på øynene. Ikke strekk bagasjenettet for mye. Hold alltid ansiktet og kroppen unna lastenettets rekylområde. Ikke bruk lastenettet hvis stroppene har synlige tegn på slitasje eller skade.
- Lastenettet må bare brukes til å sikre lette gjenstander mot bevegelse i bagasjerommet.

Bagasjeromstrekk



Bruk bagasjeromsdekselet for å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjeområdet. Du kan også plassere lette gjenstander på den.

- I tilfelle at bagasjeromsdekselet er koblet til bakluken, løftes dekselet med bakluken når bakluken åpnes.
- Hvis du ikke vil at bagasjeromsdekselet skal løftes med bakluken, må stroppen (1) kobles fra stroppens holder til bakluken.

Fjerne bagasjeromsdekelet

Fjerning av bagasjeromsdekelet:

1. Koble stroppen (1) fra stroppens holder på bakluken.
2. Løft dekelet diagonalt og trekk det ut (2).

Følg omvendt rekkefølge for en ny installasjon.

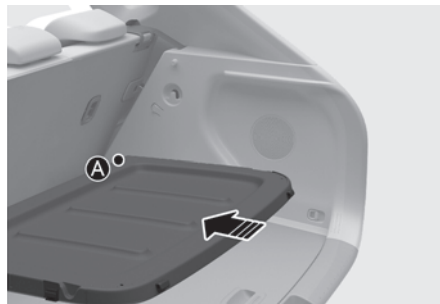
FORSIKTIG

- Etter fjerning av bagasjeromsdekelet, kan du feste dekelet til bakseteryggen for ikke å distrahere deg under kjøring.
- Bagasjeromsdekelet løftes ved åpning av bakluken. Du må derfor flytte gjenstandene som finnes på toppen av dekelet til et trygt sted slik at de ikke faller.
- Ikke utøv for mye trykk eller vekt på bagasjeromsdekelet. Bagasjeromsdekelet kan være skadet.

Øk lasteromsvolum

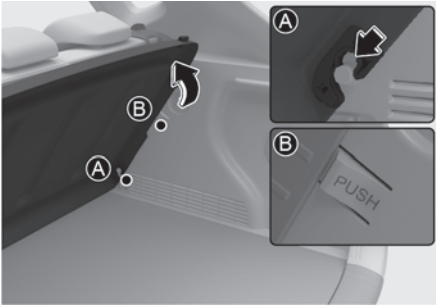
Øk lasteromsvolumet:

1. Åpne bakluken og fjern dekelet ved å følge "Fjerne bagasjeromsdekelet".
2. Skyv bagasjeromsdekelet inn for å nå den nedre festedelen (A).
 - Bekreft at du ikke setter dekelet fast i lasten.



3. Sett inn bagasjeromsdekelet til den nedre festedelen (A) på begge sider.

4. Løft den bakre delen av bagasjeromsdekelet og fest det med stopperen (B).




- Frigjør bagasjeromsdekelet ved å trykke på stopperen (B), senke dekelet og trekke ut dekelet diagonalt.

FORSIKTIG

Når dekelet festes, må du bekrefte at du ikke setter dekelet fast i den øvre festedelen. Bagasjeromsdekelet kan være skadet.

Lastebrett

 utstyrsavhengig



Use the cargo tray to organize and store small items such as tools. Bruk brettet ved å løfte toppplaten med håndtaket.

FORSIKTIG

- Ved oppbevaring av små eller lett flyttbare gjenstander, kan de føre til støy under kjøring.
- Oppbevar aldri skjøre gjenstander i lastebrettet.

Øk lasteromsvolum

Øk lasteromsvolumet:

1. Løft toppbrettet med håndtaket og fjern lastebrettet.




2. Fjern toppplaten og skyv toppplaten helt inn langs det nedre sporet på begge sider.

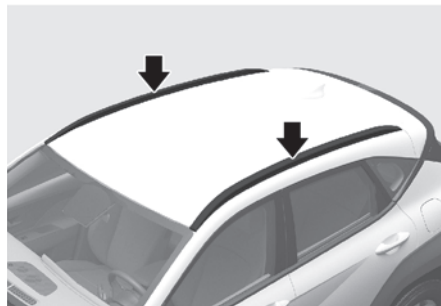


3. Brett ut toppbrettet.

Utvendig utstyr

Takskinner

 utstyrsavhengig



Bilen din kan være utstyrt med takskinner. Hvis bilen din er utstyrt med takskinner, kan du legge til tverrstenger som tilbehør (vises ikke).

i Informasjon

- Hvis bilen er utstyrt med soltak, må lasten ikke plasseres på takskinnene på en slik måte at den kan forstyrre soltakets drift.
- Ta alltid forholdsregler for å sikre at lasten ikke ødelegger taket.
- Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.
- Du må ta nødvendige forholdsregler slik at lasten ikke skader taket på bilen, når det fraktes last på takskinnene.
Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.

! ADVARSEL

- Hvis lasten eller bagasjen overskrider den spesifiserte vektgrensen på takskinnene kan den skade bilen din.

TAKSKINNER	100 kg JEVNT FORDELT
------------	-------------------------

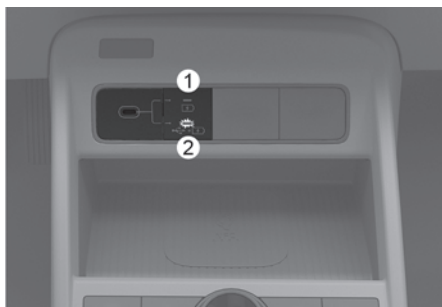
- Unngå brå start, bråbremsing, skarpe svinger og brå manøvre eller høy hastighet, da det vil kunne føre til at du mister kontroll over bilen eller at bilen velter, som kan føre til kollisjon. Bilens tyngdepunkt vil være høyere med gjenstander lastet på takskinnene.
- Kjør alltid sakte, og kjør rolig i svingene når du har last på takskinnene. Sterkt lufttrykk fra passerende biler eller naturen kan gi et plutselig trykk oppover på gjenstandene på takskinnene. Dette gjelder spesielt når du frakter store, flate gjenstander som treplater eller madrasser. Det kan føre til at gjenstandene faller av takskinnene, og kan skade bilen din eller personer rundt deg.
- For å hindre skade eller at du mister last under kjøring, må du kontrollere med jevne mellomrom, før eller under kjøringen, for å forsikre deg om at gjenstandene på takskinnene er ordentlig sikret.

Infotainmentsystem

MERK

- Installer aldri en HID-frontlykt av andre merker. Bilens lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.

USB-port



Trykk på knappen for USB-portvalg mens motoren går. Trykk på den øvre delen av knappen (1) for å lade en elektronisk enhet. Trykk på den nedre delen av knappen (2) for å lade og lytte til musikk med en medielagringsenhet. USB-porten kan brukes etter at indikatorlysene tennes.

- Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyets USB-port.
- Etter å koble en medielagringsenhet som MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musikk ved å bruke bilens høyttalere eller spille den av på infotainmentsystemet.
- Det kan lades små elektroniske enheter.

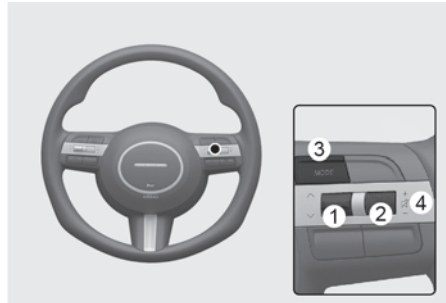
i Informasjon

- Enkelte enheter kan ikke lades via USB-porten.
- Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis det skjer, koble fra USB-kabelen og bruk lydutstyrets egen strømkilde.

MERK

- Når du kobler en USB-enhet av type A eller en minneenhet til et kjøretøy, må du bruke en original konverteringsadapter (type C til A) som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å redusere støy, forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Tilkobling av en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyet's USB-port eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

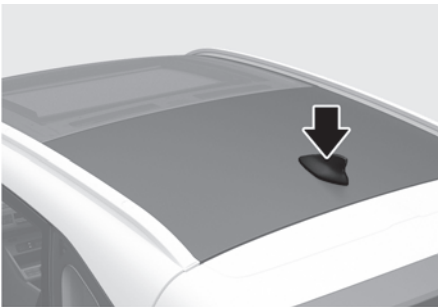
Rattfjernkontroller



MERK

Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanlegget samtidig.

Antenne



Haifinneantennen mottar overførte data. (for eksempel AM/FM, SXM).

SEEK/PRESET (^ / v)

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-bryteren og holder den inne i 0,8 sekund eller mer, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus
Den fungerer som velgerknapp for AUTOSØK. Den vil søke til du slipper knappen.
- MEDIA-modus
Den fungerer som FF/RW-knapp.

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-knappen, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus
Den fungerer som knapp for FORINNSTILT STASJON OPP/NED.
- MEDIA-modus
Den fungerer som SPOR OPP/NED-knapp.

VOLUM (VOL + / VOL -)

Skyv opp eller ned for å justere volumet.

MODUS

Trykk på MODE-knappen for å veksle mellom radiomodus.

MUTE (🔇) (Lydløs)

Trykk på MUTE (🔇)-knappen for å slå av eller aktivere lyden.

Infotainmentsystem



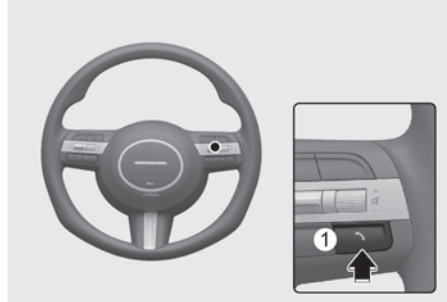
For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning



Se tilleggsinformasjon i Infotainmenthåndboken.

Bluetooth® trådløs teknologi



- (1) Telefonsamtale (ringe) / Svare / Avslutte samtale
- (2) Mikrofon

For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Forhindre sjåførens distraksjoner ved å minimere bruken av disse funksjonene under kjøring. Distraksjon kan føre til en kollisjon, som resulterer i alvorlig skade eller død.

6. Kjøre bilen

Før du kjører	6-4
Før du går inn i bilen	6-5
Før du starter	6-5
Tenningsbryter	6-6
Tenningsbryter med nøkkel	6-6
Trykknapp startbryter for tenningen	6-9
Automatgir	6-15
Betjening av automatgir	6-15
Melding på panelet	6-21
Semiautomatisk girkasse (Manuell girmodus)	6-24
Gode kjørevaner	6-24
Manuell girkasse	6-25
Betjening av manuell girkasse	6-25
Intelligent variabel girkasse	6-28
Intelligent variabel girkasse (type girspak)	6-29
Intelligent variabel girkasse (type med roterende girskift).....	6-32
Parkering.....	6-40
Gode kjørevaner	6-40
Girkasse med dobbelt clutch	6-42
Girkasse med dobbel clutch (girspaktype)	6-44
Girkasse med dobbelt clutch (roterende girskifter/girvelger).....	6-47
Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch	6-51
Parkering.....	6-54
Gode kjørevaner	6-55

Bremsesystem.....	6-56
Servobremser	6-56
Slitasjeindikator for skivebremser.....	6-57
Elektronisk parkeringsbrems (EPB).....	6-57
Auto Hold	6-61
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	6-64
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-66
Bilens stabilitetsprogram (VSM).....	6-69
Hjelpekontroll for bakkestart (HAC).....	6-70
Nødstoppsignal (ESS)	6-70
Multikollisjonsbrems (MCB)	6-71
Bremsekontroll i nedoverbakke (DBC)	6-72
System for bremseassistanse (BAS)	6-74
Gode bremsevaner.....	6-75
Firehjulstrekk (4WD).....	6-76
Modus for firehjulstrekk (4WD).....	6-78
Firehjulstrekk (4WD) Terrengmodus.....	6-82
Forholdsregler i krisesituasjon.....	6-83
Start/stopp ved tomgang (ISG).....	6-84
ISG systemdrift	6-84
ISG-system av.....	6-87
Forhold som starter motoren på nytt igjen	6-87
ISG funksjonsfeil.....	6-88
Kalibrere batterisensoren	6-88
Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD).....	6-89
Kjøremodus.....	6-89
Trekkmodus	6-91
Kjøremodus integrert kontrollsystem (4WD).....	6-93
Kjøremodus.....	6-93
Terrengmodus	6-94

6. Kjøre bilen

Aktiv luftklaff.....	6-95
Funksjonsfeil	6-95
Spesielle kjøreforhold.....	6-96
Farlige kjøreforhold.....	6-96
Gynge bilen.....	6-96
Jevn kjøring i svinger.....	6-97
Kjøre om natten.....	6-97
Kjøring i regn	6-97
Kjøring i oversvømte områder	6-98
Kjøring på motorvei	6-98
Kjøring om vinteren	6-100
Snø- eller isforhold.....	6-100
Vinterforberedelser	6-102
Kjøre med tilhenger	6-104
Hvis du skal kjøre med tilhenger.....	6-105
Utstyr for å kjøre med tilhenger	6-109
Kjøre med tilhenger	6-110
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger.....	6-114
Bilens vekt	6-114
Overlast.....	6-115

Før du kjører



ADVARSEL

Karbonmonoksidgass (CO) er giftig. Å puste inn CO kan føre til bevisstløshet og død.

Motorens eksos inneholder karbonmonoksid som ikke kan sees eller luktes.

Ikke pust inn eksos fra motoren.

Hvis du noen gang merker lukt fra motorens eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart. Hvis du blir utsatt for CO kan dette føre til bevisstløshet og død som følger av kvelning.

Pass på at eksossystemet ikke har lekkasjer.

Sørg for å kontrollere eksossystemet når kjøretøyet heves for bytte av olje eller av andre årsaker. Hvis du hører en endring i lyden fra eksossystemet, eller kjører over noe som slår imot undersiden av bilen, anbefaler vi at eksossystemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

La ikke motoren gå i et lukket område.

Det er farlig å la bilen gå på tomgang i garasjen, selv med garasjedøren åpen. La motoren gå lenge nok til at du får startet bilen og kjørt den ut av garasjen.

Unngå å kjøre motoren på tomgang i lengre perioder når det er passasjerer i bilen.

Hvis det skulle være nødvendig å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer i bilen, passer du på at du gjør dette i et åpent område med luftinntaket på "Friskluft" og viften på den høyeste stillingen, slik at det trekkes frisk luft inn i bilen.

Hold luftinntakene åpne.

Pass på at luftinntaket foran frontruten ikke er stengt av snø, is, blader eller andre hindringer. Dette for å sikre at ventilasjonssystemet virker optimalt.

Du må ikke kjøre med bakluken åpen:

Lukk alle vinduer.

Åpne luftdysene på instrumentpanelet.

Sett luftinntaket til "Friskluft", og luftretningen til "Gulv" eller "Ansikt", og viften på den høyeste hastigheten.

Før du går inn i bilen

- Pass på at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lys er rene og uten hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst.

Juster stillingen for setet og rattet.

Juster innvendig og utvendige speil.

Kontroller at alle lys virker.

Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetsbelte.

Kontroller målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet, og meldingene på instrumentskjermen når tenningsbryteren står PÅ.

Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart og festet sikkert.

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" avsnittet i kapittel 3.

Kjør alltid defensivt. Du må ikke anta at andre førere ser bilen din. Det kan hende at de ikke oppfører seg tilsvarende dine forventninger. Vær forberedt på å reagere for å unngå en mulig kollisjon. Planlegg bevegelsene dine for å forutse det verste som kan skje.

Vær fokusert når du kjører. Distrahering av føreren kan forårsake kollisjon.

Hold god avstand til bilen foran deg.

Du må ALDRI drikke alkohol eller ta narkotika i kombinasjon med kjøring.

Alkohol og narkotika i kombinasjon med kjøring kan føre til ulykke og alvorlig personskade eller død.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødssituasjoner, og reaksjonstiden din blir dårligere etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av narkotika er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å havne i en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke sitt på med en fører som har drukket, eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

Tenningsbryter

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- La aldri barn eller noen person som er ukjent med bilen komme bort i tenningsbryteren eller tilhørende deler. Uventet og plutselig bevegelse på bilen kan skje.
- Strekk aldri deg gjennom rattet for å nå tenningsbryteren, eller andre kontroller, når bilen er i bevegelse. I tilfelle du holder hånden eller armen din i dette området kan dette føre til tap av kontroll over bilen og dette kan føre til en kollisjon.

Tenningsbryter med nøkkel

⊕ utstyrsavhengig



- [A] LOCK
- [B] Tilbehør
- [C] PÅ
- [D] START

⚠ ADVARSEL

- Aldri skru tenningsbryteren til stillingen LOCK eller ACC når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødssituasjon. Dette vil resultere i at motoren skrur seg av og tap av kraftforsterkeren til styringen og bremsesystemet. Dette kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan resultere i en kollisjon.
- Før du forlater førersetet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Park), sette parkeringsbremsen helt på, vri tenningsbryteren til LOCK-stillingen og ta med deg nøklene for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen.

MERK

Bruk aldri ettermonterte nøkkelhullsdeksler. Dekslene kan hindre bilen i å gjenkjenne nøkkelen og ikke la bilen starte.

Stillinger for tenningsbryter med nøkkel

Bryterstilling	Handling	Merknader
LOCK	Hvis du vil vri tenningsbryteren til LOCK-stillingen, må du skyve nøkkelen inn ved ACC-stillingen og vri nøkkelen mot LOCK-stillingen. Tenningsnøkkelen kan tas ut fra LOCK-stillingen. Rattet låses for å beskytte kjøretøyet mot tyveri. (utstyrsavhengig)	Drei tenningsbryteren til LOCK-stillingen for å stoppe bilen.
Tilbehør	Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes. Rattet låses opp.	Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, må du dreie rattet litt til høyre og venstre for å løsne rattlåsen mens du vrir på nøkkelen.
PÅ	Dette er den normale nøkkelstillingen etter at du har startet motoren. Alle funksjoner og tilbehør kan brukes. Varsellampene kan kontrolleres når du vrir tenningsbryteren fra ACC til PÅ.	La ikke tenningsbryteren stå i PÅ-stilling hvis motoren ikke er i gang, da batteriet kan bli utladet.
START	Drei tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Bryteren returnerer til PÅ-stilling når du slipper nøkkelen.	Motoren prøver å starte inntil du slipper nøkkelen.

Starte motoren

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko som høye hæler, skistøvler, sandaler og flip-flops kan forstyrre evnen til å bruke bremse-, gass- og clutchpedalene. Kjør aldri barbeint.
- Ikke start bilen med gasspedalen trykket ned. Sett foten godt på bremsepedalen mens bilen startes.
- Vent til motoren går på normal tomgang før giret skiftes og bremsen slippes. Din bil kan bevege seg plutselig i tilfelle den skiftes mens motorturtallet er høyt. Det kan føre til skader på overføringssystemet.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Kontroller at giret står i P (parkering).
3. Trå på bremsepedalen.
4. Drei tenningsbryteren til START-stillingen. Hold nøkkelen (maks. 10 sekunder) til indikatoren tennes, og slipp nøkkelen deretter.

Informasjon

- Ikke vent til motoren varmes opp eller kjører motoren mens bilen står stille.
- Begynn å kjøre i en moderat motorhastighet. Ikke akselerer og retarder raskt under kjøring.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Ikke hold tenningsbryteren i START-stillingen i mer enn 10 sekunder før du prøver igjen.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.
- I tilfelle motoren stopper mens bilen er i bevegelse, skift til N (nøytral) og bruk startbryteren for å prøve å starte motoren på nytt.
- Ikke skyv eller taue bilen for å starte motoren.

Slå av motoren.

1. Stopp bilen og trykk bremsepedalen helt ned.
2. Kontroller at giret står i P (parkering).
3. Vri tenningsbryteren til LOCK-posisjon og bruk EPB.
4. Ta nøkkelen med deg når du forlater bilen.

Trykknapp startbryter for tenningen

+ utstyrsavhengig



Hver gang frontdøren åpnes, vil startbryteren tennes og slukkes et par sekunder etter at døren lukkes. (utstyrsavhengig)

! ADVARSEL

Hvordan slås av motoren i en nødsituasjon:

Trykk og hold Startknappen i mer enn 2 sekunder. Eller trykk raskt på og slipp Startknappen 3 ganger (innen 3 sekunder).

I tilfelle bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte den på nytt uten å trykke ned bremsepedalen ved å trykke på Startknappen ved å holde giret i N (nøytral) posisjon.

! ADVARSEL

- Trykk aldri på Startknappen mens bilen er i bevegelse. Dette gjelder ikke i nødtilfeller. Dette kan føre til at bilen slår seg av og kan resultere i tap av servohjelp for styre- og bremsesystemene. Dette kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan resultere i en kollisjon.
- Før fører-setet forlates, må du bekrefte at giret er i P (Parkering)-posisjon, bruk parkeringsbremsen, trykk på Startknappen til AV-posisjon, og ta med deg smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Prøv aldri å gripe gjennom rattet etter Startknappen eller noen annen kontroll mens bilen er i bevegelse. I tilfelle du holder hånden eller armen din i dette området kan dette føre til tap av kontroll over bilen og dette kan føre til en kollisjon.

Posisjoner til startknappen**Bil med manuell girkasse**

Knapstilling	Handling	Merknader
OFF (AV)	Slå av motoren ved å stoppe bilen og trykke deretter på startknappen. Rattet låses for å beskytte kjøretøyet mot tyveri. (utstyrsavhengig)	Drei bryteren til OFF (av)-stillingen for å stoppe bilen. I tilfelle rattet ikke er ordentlig låst når førerdøren åpnes, vil en varsellyd høres.
Tilbehør	Trykk på startbryteren med trykknapp når knappen er i OFF (AV)-posisjon uten å trykke inn clutch-pedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes. Rattet låses opp.	I tilfelle du lar startbryteren med trykknapp i ACC-posisjon i mer enn én time, slås batteristrømmen av automatisk for å forhindre at batteriet lades ut. I tilfelle rattet ikke låses opp ordentlig, betyr dette at startknappen fungerer ikke. Trykk på startbryteren med trykknapp mens du dreier rattet til høyre og venstre for å slippe.
PÅ	Trykk på startbryteren med trykknapp når den er i ACC-posisjon uten å trykke inn clutch-pedalen. Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes.	Ikke la startbryteren med trykknapp stå i PÅ-posisjon når motoren ikke går for å forhindre at batteriet lades ut.
START	Start motoren ved å trykke inn på clutch- og bremsepedalene og trykk på startbryteren med trykknapp mens giret er i nøytral posisjon.	Hvis du trykker på startbryteren med trykknapp uten å trykke ned bremsepedalen, starter ikke motoren og Startknappen endres som følger: AV > ACC > PÅ > AV eller ACC

Bilen med automatgir/girkasse med dobbeltclutch/intelligent variabel girkasse

Knapstilling	Handling	Merknader
OFF (AV)	<p>Slå av motoren ved å trykke på startbryteren med trykknapp med giret i P (parkering). For biler med roterende girskift, hvis start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), endres giret automatisk til P (parkering). For biler med girskiftetype, i tilfelle startbryteren med trykknapp trykkes inn mens giret er skiftet til D (kjøring), R (revers) eller N (nøytral), endres startbryteren med trykknapp til ACC-stilling. Rattet låses for å beskytte kjøretøyet mot tyveri. (utstyrsavhengig)</p>	<p>Drei bryteren til OFF (av)-stillingen for å stoppe bilen. I tilfelle rattet ikke er ordentlig låst når førerdøren åpnes, vil en varsellyd høres.</p>
Tilbehør	<p>Trykk på startbryteren med trykknapp når knappen er i AV-posisjon uten å trykke inn bremsepedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes. Rattet låses opp.</p>	<p>I tilfelle du lar startbryteren med trykknapp i ACC-posisjon i mer enn én time, slås batteristrømmen av automatisk for å forhindre at batteriet lades ut. I tilfelle rattet ikke låses opp ordentlig, betyr dette at startbryteren med trykknapp kan ikke fungere. Trykk på startbryteren med trykknapp mens du dreier rattet til høyre og venstre for å slippe spenningen.</p>


Knapstilling	Handling	Merknader
PÅ	<p>Trykk på startbryteren med trykknapp når den er i ACC-posisjon uten å trykke inn bremsepedalen.</p> <p>Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes.</p>	<p>Ikke la startbryteren med trykknapp stå i PÅ-posisjon når motoren ikke går for å forhindre at batteriet lades ut.</p>
START	<p>Start motoren ved å trykke inn bremsepedalen og trykke på startbryteren med trykknappen mens giret er i P (parkering) eller i N (nøytral).</p> <p>For din sikkerhet, start motoren mens giret er i P (parkering).</p>	<p>Hvis du trykker på startbryteren med trykknapp uten å trykke ned bremsepedalen, starter ikke motoren og Startknappen endres som følger: AV > ACC > PÅ > AV eller ACC</p>

Starte motoren

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko som høye hæler, skistøvler, sandaler og flip-flops kan forstyrre evnen til å bruke bremse-, gass- og clutchpedalene. Kjør aldri barbeint.
- Ikke start bilen med gasspedalen trykket ned. Sett foten godt på bremsepedalen mens bilen startes.
- Vent til motoren går på normal tomgang før giret skiftes og bremsen slippes. Din bil kan bevege seg plutselig i tilfelle den skiftes mens motorturtallet er høyt. Det kan føre til skader på overføringssystemet.

i Informasjon

- Bilen starter ved å trykke på startbryteren med trykknappen, kun når smartnøkkelen finnes i bilen.
- Bilen starter kanskje ikke selv i tilfelle smartnøkkelen finnes i bilen, men den er ikke nær deg (f.eks. i bagasjerommet).
- Når startbryteren med trykknappen er i ACC- eller ON-posisjon og en dør er åpen, ser systemet etter smartnøkkelen. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vil -indikatoren blinker og advarselen **Nøkkel er ikke oppdaget** vises. Hvis alle dører er lukket, vil en lyd høres i et par sekunder. Hold smartnøkkelen i bilen.

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Sørg for at giret er i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på startbryteren med trykknappen.

MERK

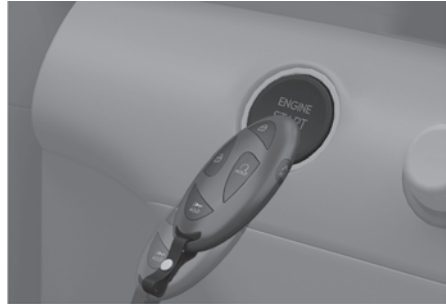
- Ikke vent til motoren varmes opp eller kjører motoren mens bilen står stille.
- Begynn å kjøre i en moderat motorhastighet. Ikke akselerer og retarder raskt under kjøring.

i Informasjon

Slik unngår du skade på bilen:

- Ikke trykk på startbryteren med trykknapp i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når sikringen for stopplyset er gått.
I tilfelle sikringen for stopplyset er gått, må sikringen byttes, start motoren ved å trykke og holde nede startbryteren med trykknapp i 10 sekunder mens startbryteren med trykknapp er i ACC-stilling.
- I tilfelle motoren stopper mens bilen er i bevegelse, skift til N (nøytral) og bruk startbryteren med trykknapp for å prøve å starte motoren på nytt.
- Ikke skyv eller taue bilen for å starte motoren.

i Informasjon



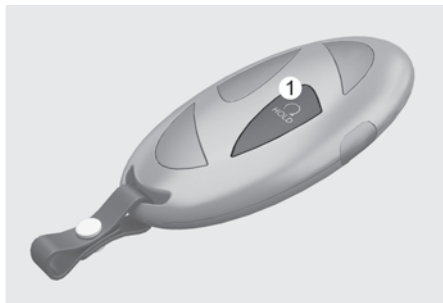
I tilfelle batteriet til smartnøkkelen er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, må du trykke på startbryteren med trykknapp med smartnøkkelen.

Slå av motoren.

1. Stopp bilen og trykk bremsepedalen helt ned.
2. Kontroller at giret står i P (parkering).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Trykk på startbryteren med trykknappen til AV-posisjonen.
5. Ta nøkkelen med deg når du forlater bilen.

Fjernstart av motoren

+ utstyrsavhengig



Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen (1) på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på fjernstartknappen for å låse opp bilen innenfor 10 m (32 ft.) fra bilen.
2. Trykk og hold inne fjernstartknappen (1) i over 2 sekunder innen 4 sekunder. Slå av motoren:

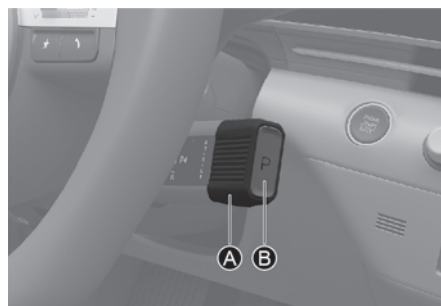
Trykk på fjernstartknappen (1) en gang.

i Informasjon

- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.
- Bilen må være i P (parkering).
- Motoren slås av i tilfelle du setter deg inn i bilen uten registrert smartnøkkel eller du ikke setter deg inn i bilen innen 10 minutter.

Automatgir

+ utstyrsavhengig



[A] Roterende girskifter / Girvelger

[B] P-knapp

Tråkk ned bremsepedalen når du roterer shift-skiven, eller når du skifter til P.

Betjening av automatgir

Automatgiret har åtte forskjellige gir i kjøretretning forover og ett bakover.

De individuelle girene velges automatisk i D (Kjør).

! ADVARSEL

Automatgiret med roterende shift-skive, eller de interiørdelene kan bli varme når kjøretøyet står parkert utendørs i varmt vær. Vær alltid forsiktig når bilen er varm.

Indikatoren på instrumentpanelet viser skifteposisjon når tenningsbryteren er ON (PÅ).

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av fører-setet, må du alltid passe på at giret står i stillingen P (Parkering), at parkeringsbremsen er på, og start/stopp-knappen er satt til OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Når du bruker girskifteren (manuell girmodus), må du ikke bruke motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

Girområder

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).



For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av bilen når den står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at bilen står i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå deretter motoren av.
- Når du er parkert i en helling må du sette girspaken i P (Park) og sette på parkeringsbremsen for å hindre bilen i å trille ned.

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når motoren er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (Nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er slått av.

I situasjoner der giret må være i P (Parkering), sjekk alltid om giret er satt til P (Parkering) ved å sjekke instrumentpanelet.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.



For å sette giret i R (Revers), vri shift-skiven til R (Revers) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i R (Revers), og sikkerhetsbeltet ikke er festet, kommer giret til å endres automatisk til P (Parkering).

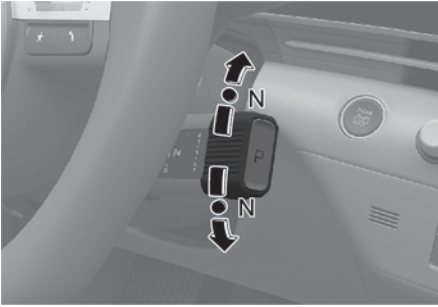
Hvis kjøretøyet imidlertid er i bevegelse, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på automatisk girkasse.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers), for å forhindre skade på giret.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen.



For å skifte giret til N (Nøytral), vri shift-skiven til N (Nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

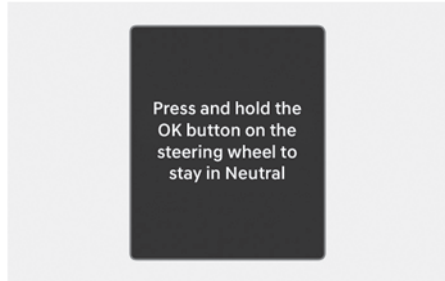
Hvis du slår av bilen når den står i N (nøytral), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

Hvis giret må stå i N (Nøytral) etter at motoren er slått av, se "Betjening av automatgir" i dette avsnittet.

FORSIKTIG

Motoren kan startes med giret i N (Nøytral), men for din egen sikkerhets skyld må du passe på å starte motoren med giret i P (Parkering).

Stå i N (Nøytral) når bilen er AV



Hvis du ønsker å fortsatt være i N (Nøytral) etter at motoren er OFF (AV) (i ACC-stillingen), kan du gjøre følgende.

1. Skru av Auto Hold og sett på parkeringsbremsen mens motoren går.
2. Roter shift-skiven til N (Nøytral) mens bremsepedalen tråkkes ned.

3. Når du tar foten av bremsepedalen, får du opp meldingen **“Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet for å bli i Nøytral”** på instrumentpanelets skjerm.
4. Trykk og hold OK-knappen [A] inne på rattet i lenger enn 1 sekund.
5. Når denne meldingen vises på skjermen på instrumentpanelet: **“N forblir innkoblet når kjøretøyet er av”**, skruv du bilen av mens du tråkker inn bremsepedalen.

Hvis du ønsker å avbryte, skifter du giret til P (Parkering), D (Kjør) eller R (Revers) Ellers vil N (nøytral) forbli innkoblet når bilen er slått av.

Hvis du åpner døren til føreriset, vil giret automatisk endres til P (Parkering) og tenningslåsen stilles inn på OFF (AV).

MERK

Når giret er i N (nøytral), vil tenningslåsen være i ACC-stilling. Dørene kan ikke lukkes i ACC-stilling. Hvis batteriet blir stående i ACC-posisjonen i lang tid kan det utlades.

D (Kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 8-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.



For å skifte giret til D (kjør), vri shift-skiven til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i D (kjør)-stilling, og sikkerhetsbeltet ikke er festet, kommer giret til å endres til P (parkering) automatisk.

Hvis kjøretøyet imidlertid er i bevegelse, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på automatisk girkasse.

MERK

Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (kjør).

⚠ FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren.
3. Skift gir med bremsepedalen trykket inn.

Når batteriet er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

I nødsituasjoner, gjør følgende for å flytte girvelgeren til N (nøytral) på jevnt underlag.

1. Koble batterikablene fra en annen bil eller fra et annet batteri til startkabelterminalene i motorrommet.
For mer informasjon, se avsnittet "Starte med startkabler" i kapittel 8.
2. Sett på parkeringsbremsen med tenningsbryteren i PÅ-stilling.
3. Skift gir til N (nøytral). Se "Betjening av automatgir" i dette kapittelet.

i Informasjon

I situasjoner hvor giret må skiftes fra P (Parkering) til N (Nøytral) og bilen er avslått, se i "Stå i N (Nøytral) når bilen er AV" i dette kapittelet.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen.

Sett kjøretøyet i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, og beveg på tenningslåsen for å slå bilen av.

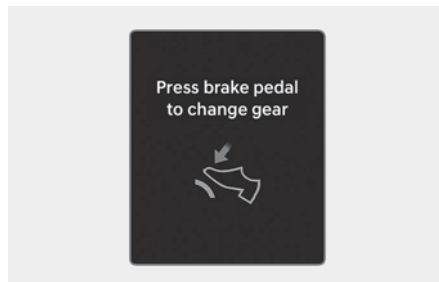
Ta med deg smartnøkkelen når du forlater bilen.

ADVARSEL

- Når du oppholder deg i bilen mens motoren går, må du være forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode. Motor- eller eksossystemet kan overopphetes og starte å brenne.
- Eksosen og eksossystemet er veldig varmt. Hold avstand til komponentene i eksossystemet.
- Ikke stopp eller parker over brennbare materialer, slik som tørt gress eller løv. De kan ta fyr og starte en brann.

Melding på panelet

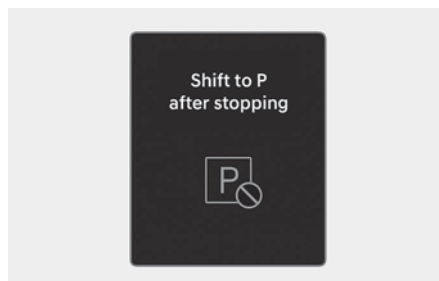
Trykk bremsepedal for å skifte gir



Denne meldingen vises når bremsepedalen ikke er trykket inn ved skifting av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

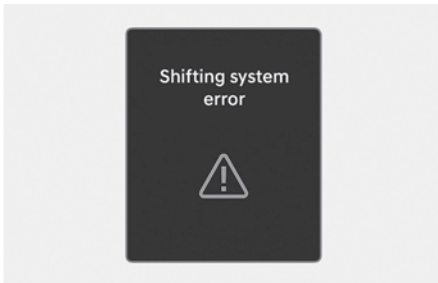
Skift til P etter stopping



Denne meldingen vises når giret settes i P (parkering) mens bilen kjører.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

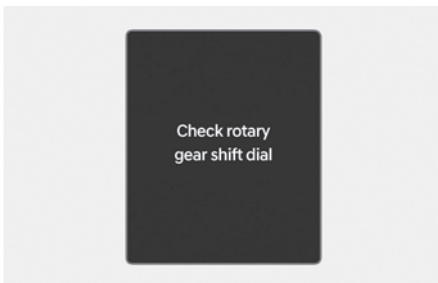
Skiftesystemfeil



Denne meldingen vises når giret eller shift-skiven ikke fungerer skikkelig i P (Parkering).

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

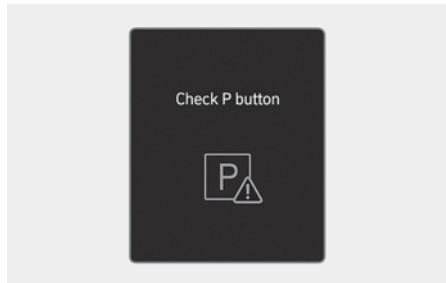
Kontroller den dreibare shift-skiven



Denne meldingen vises når det er en feil med shift-skiven.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

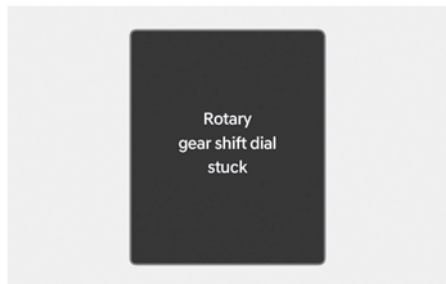
Sjekk P-knappen



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P-knappen.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Girvelger låst



Denne meldingen vises når shift-skiven ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for overoppheting av girkassen

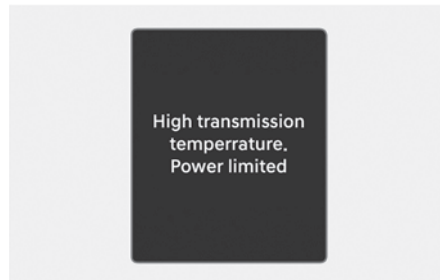
Girkassen er varm! Parker med motor på



Gjentatt plutselig akselerasjon og rask start kan overopphete girkassen. Hvis girkassen er overopphetet, vil selvbeskyttelsesmodus si ifra til føreren med en varselmelding med lyd.

Flytt bilen til et trygt sted og skift gir til P (Parkering), og slå av bilen med motoren på. Vent til girkassen er tilstrekkelig avkjølt.

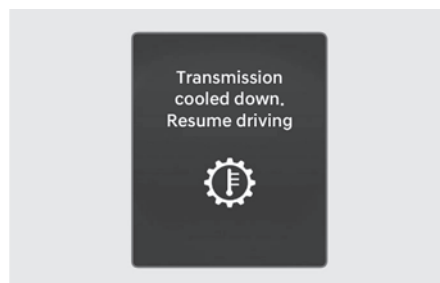
Høy temperatur i girkassen. Begrenset kraft



Hvis du fortsetter å kjøre med en overopphetet girkasse, vil varselmeldingen ovenfor vises, og selvbeskyttelsesmodus begrense strømmuttaket til bilen.

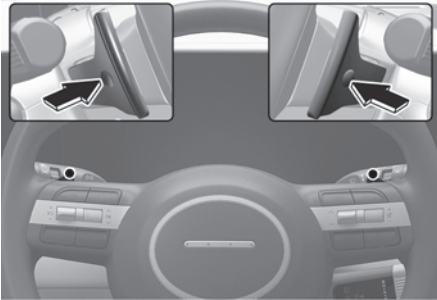
- Flytt bilen til et trygt sted og skift gir til P (Parkering), og slå av bilen med motoren på. Vent til girkassen er tilstrekkelig avkjølt.
- Hvis meldingen ovenfor vises ofte på skjermen, anbefaler vi at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Girkassen er avkjølt og det er trygt å kjøre bilen



Denne meldingen vises når det er trygt å kjøre bilen.

Semiautomatisk girkasse (Manuell girmodus)



Girskifthendelen kan brukes når girspaken står i D (Kjør).

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Trekk og hold i det [+] semiautomatiske giret.
- Skift gir til D (Kjør).

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når kjøretøyets hastighet synker under 7 km/t (4 mph).

i Informasjon

Hvis [+] og [-]-hendlene dras i samtidig vil kanskje ikke bilen skifte gir.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).

- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Hvis giret skiftes til N (nøytral) under kjøring, mister bilen evnen til å bremse motoren. Dette kan øke faren for en ulykke.

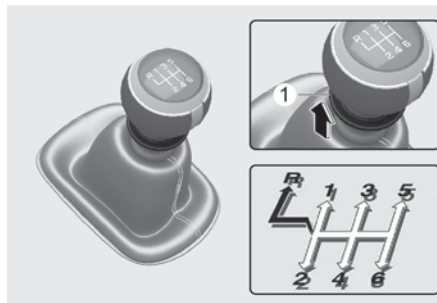
Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring, kan gjøre alvorlig stor skade på girkassen.

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (kjør) eller R (revers), må du kontrollere girposisjonen som er angitt på clusteret før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av det valgte giret, vil bilen slås av, og alvorlige ulykker kan oppstå som følge av svekket bremselytelse.

- Ikke kjør med foten hvilende på bremspedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremspedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Når du kjører i sportmodus må du senke farten før du skifter til et lavere gir. Hvis ikke kan det skje at det lavere giret ikke brukes fordi turtalet er utenfor den aksepterte rekkevidden.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du brems, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

Manuell girkasse

+ utstyrsavhengig



- ⇨: Girspaken kan flyttes uten å trykke på knappen (1).
- ➡: Knappen (1) må trykkes mens du beveger girspaken.

Betjening av manuell girkasse

Den manuelle girkassen har 6 gir forover. Girkassen er fullstendig synkronisert i alle forovergir, noe som gir enkel veksling til et høyere eller lavere gir.

⚠ ADVARSEL

Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girspaken er i første gir når kjøretøyet er parkert i oppoverbakke og i R (revers) i nedoverbakke, sett på parkeringsbremsen og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.

For å bytte til R (Revers), må du sørge for at kjøretøyet har stanset helt, og deretter flytte girspaken til nøytral før den settes i R (Revers).

Når du har stanset helt og det er vanskelig å bytte til første gir eller R (Revers):

1. Sett girspaken i nøytral og slipp clutchpedalen.
2. Trå clutchpedalen ned igjen, og gir deretter til 1. (første) gir eller R (revers).

i Informasjon

I kaldt vær kan det være vanskelig å koble inn giret inntil automatgiriroljen er oppvarmet.

Bruke clutchen

Clutchpedalen må trås helt ned til gulvet før:

- Starte motoren: Motoren vil ikke starte hvis clutchpedalen ikke er trampet helt ned.
- Skifte gir: å skifte opp til neste høyere gir, eller ned til neste lavere gir.

Slipp clutchpedalen langsomt. Clutchpedalen må alltid være fullstendig frigjort under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

For å starte eller reversere bilen, må clutchpedalen slippes sakte etter at du har skiftet gir. Plutselig utløsning av clutchpedalen kan føre til en brå ulykke.

MERK

Slik unngår du unødvendig slitasje eller skade på clutchen:

- Ikke hvil foten på clutchpedalen under kjøring.
 - Ikke hold bilen med clutchen i en helling, mens du venter på trafikklyset etc.
 - Trykk alltid clutchpedalen helt ned for å unngå støy eller skade.
 - Trykk aldri gjentatte ganger på clutchpedalen før clutchpedalen kommer tilbake til sin opprinnelige posisjonen når den slippes.
 - Ikke start i 2. gir, bortsett fra på glatt veibane.
 - Ikke kjør med mer lastekapasitet enn nødvendig.
-

Nedgiring

Nedgiring når du må bremse farten i tett trafikk eller kjøre opp en bratt bakke for å hindre tung motorbelastning.

Nedgiring reduserer også sjansen for at motoren stopper og gir bedre akselerasjon når du igjen trenger å øke hastigheten.

Når bilen kjører nedover hjelper giring med å opprettholde trygg hastighet ved å gi bremsekraft fra motoren og resulterer i mindre slitasje på bremsene.

MERK

Slik hindrer du skade på motor, clutch og gir:

- Når du girer fra femte til fjerde gir, må du passe på å ikke utilsiktet skyve girspaken sidelengs, slik at den havner i 2.-gir. En drastisk nedgiring kan føre til at motorturtallet øker til nivået der turtelleren går inn i den røde sonen og kan føre til skade på motor, clutch og girkasse.
- Unngå nedgiring med mer enn to gir eller nedgiring når motoren kjøres i høy hastighet (5 000 o/min eller høyere). Slik nedgiring kan skade motoren, clutchen og girkassen.

Gode kjørevaner

- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til at bremses og relaterte deler overopphetes og ikke fungerer som de skal.

Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Motorens bremseeffekt vil være med på å senke farten på bilen.

- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Dette unngår overturtall på motoren. Dette kan føre til skade.
- Senk farten i tilfelle sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Bilen må ha stoppet helt før du setter girspaken i R (Revers) for å hindre skade på girkassen.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.

ADVARSEL

Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Dette kan føre til at dekkene slipper og kan føre til en ulykke.

ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
 - Ikke kjør fort i svinger.
 - Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
 - Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
 - Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
-

Intelligent variabel girkasse

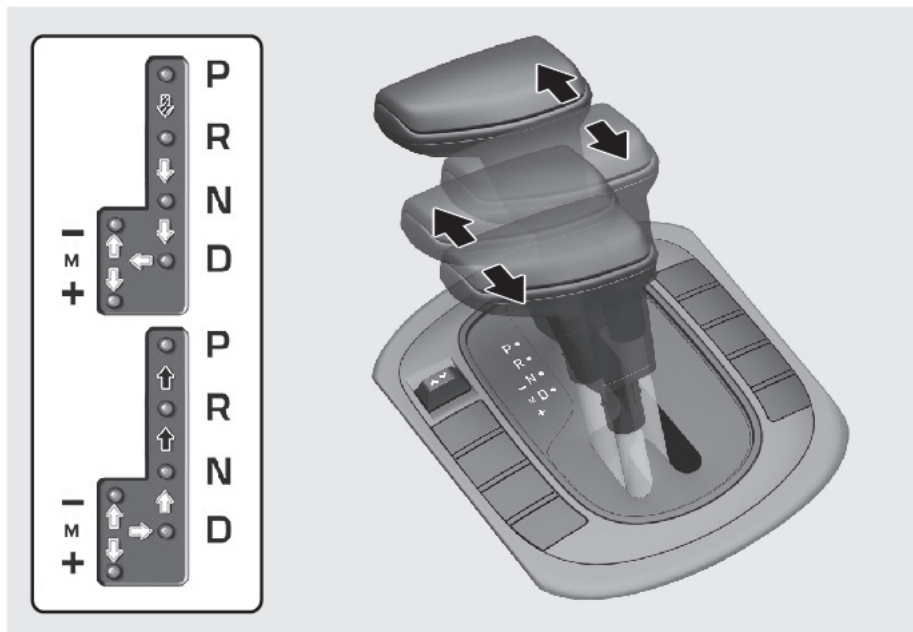
Den intelligente variable girkassen har ingen faste gir. De varierende girforholdene velges automatisk og avhenger av posisjonen til girspaken, bilens hastighet og posisjonen til gasspedalen.




ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
 - Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
 - Bruk ikke motorbremsen (skift fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.
-

Intelligent variabel girkasse (type girspak)



- : Trå ned bremsepedalen, trykk på skifteknappen mens du flytter på girspaken.
- : Trykk på girknappen, og flytt deretter girspaken.
- : Flytt girspaken.

Betjening av intelligent variabel girkasse (type girspak)

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når tenningsbryteren står på ON (PÅ).

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

Girspaken må stå i P (parkering) før du slår av motoren.

ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
 - Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering). Sett deretter på parkeringsbremsen og slå av motoren.
 - Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
-

Informasjon

Motorturtallet kan øke eller reduseres når IVT-selvdiagnose utføres.

R (revers)

Bruk denne stillingen til å rygge.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers). Girkassen kan skades hvis du skifter til R (Revers) mens bilen er i bevegelse.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen.

Bruk N (Nøytral) hvis du må starte en kvalt motor, eller dersom det er nødvendig å stoppe med motoren på. Skift til P (Parkering) Hvis du må forlate bilen, uansett årsak.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

ADVARSEL

Ikke sett den i gir med mindre du har en fot godt plassert på bremsepedalen. Å sette den i gir når motoren går i høy hastighet kan få bilen til å bevege seg veldig raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og treffe folk eller gjenstander.

D (Kjør)

Dette er den normale kjøreposisjonen fremover. Giret vil automatisk skiftes til optimalt girforhold, som gir bedre drivstoffeffektivitet og en jevnere kjøring.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

DRIVE MODE-knappen (kjøremodus), som er plassert på girspakens konsoll eller midtre fasade, gjør at føreren kan endre fra ECO-, NORMAL-modus til SPORT-modus.

For mer informasjon, se avsnittet "Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD)" senere i dette kapitlet.

Manuell girmodus



- [A] Skyv spaken forover én gang for å skifte opp ett gir.
 [B] Skyv spaken bakover én gang for å skifte ned ett gir.

Uavhengig av om bilen står rolig eller er i bevegelse så kan manuellgirmodusen velges ved å dra girspaken fra D (Kjør) inn i åpningen for manuelt gir. For å gå tilbake til kjøring i D (Kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I manuell girmodus kan du velge ønsket girrområde ved å flytte girspaken frem og tilbake, ut fra gjeldende kjøreforhold.

i Informasjon

- Bare de åtte vanlige girene kan velges i manuellgirmodus. For å rygge eller parkere bilen, flyttes girspaken til R (Revers) eller P (Parkering) etter behov.
- Nedgiring gjøres automatisk når bilen senker farten. Når bilen stoppes, velges automatisk førstegir.
- Når motorens turtall nærmer seg den røde sonen, vil girkassen automatisk gires opp.

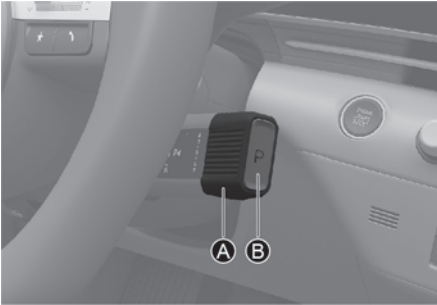
Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at giret flyttes fra P (Parkering) til R (Revers), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (parkering) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Flytt girspaken.

Intelligent variabel girkasse (type med roterende girskift)

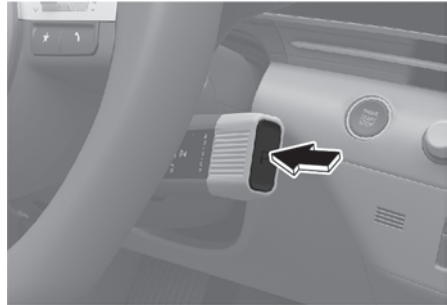


[A] Roterende girskifter / Girvelger
[B] P-knapp

Betjening av intelligent variabel girkasse (type med roterende girskift)

Indikatoren på instrumentpanelet viser den roterende girskifteposisjonen når tenningsbryteren står på ON (PÅ).

P (Parkering)



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av bilen når den står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at bilen står i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå deretter motoren av.
- Når du er parkert i en helling må du sette girspaken i P (Park) og sette på parkeringsbremsen for å hindre bilen i å trille ned.

i Informasjon

Motorturtallet kan øke eller reduseres når IVT-selvdiagnose utføres.

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når motoren er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (Nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er slått av.

I situasjoner der giret må være i P (Parkering), sjekk alltid om giret er satt til P (Parkering) ved å sjekke instrumentpanelet.

R (revers)



Bruk denne stillingen til å rygge.

For å sette giret i R (Revers), vri shift-skiven til R (Revers) mens du trår inn bremsepedalen.

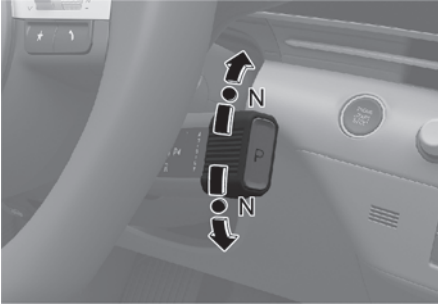
Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i R (Revers), endres giret automatisk til P (Parkering).

Hvis kjøretøyet imidlertid er i bevegelse, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (Parkering), for å forhindre skade på intelligent variabel-girkasse.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers). Girkassen kan skades hvis du skifter til R (Revers) mens bilen er i bevegelse.

N (nøytral)



Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen.

For å skifte giret til N (Nøytral), vri shift-skiven til N (Nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Hvis du slår av bilen når den står i N (nøytral), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

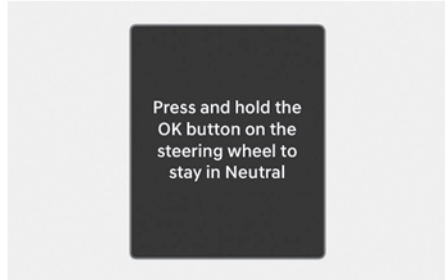
I tilfelle du imidlertid må være i N (nøytral) med motoren av, se “Stå i N (Nøytral) når bilen er av” i dette kapittelet.



ADVARSEL

Motoren kan startes med giret i N (Nøytral), men for din egen sikkerhets skyld må du passe på å starte motoren med giret i P (Parkering).

Stå i N (Nøytral) når bilen er AV



Hvis du ønsker å fortsatt være i N (Nøytral) etter at motoren er OFF (AV) (i ACC-stillingen), kan du gjøre følgende.

1. Skru av Auto Hold og sett på parkeringsbremsen mens motoren går.
2. Roter shift-skiven til N (Nøytral) mens bremsepedalen tråkkes ned.

3. Når du tar foten av bremsepedalen, får du opp meldingen **“Trykk og hold OK-knappen på rattet inne for å stå i N (Nøytral)”** på instrumentpanelet.
4. Trykk og hold **OK-knappen [A]** inne på rattet i lenger enn 1 sekund.
5. Når meldingen **Nøytral vil forbli aktivert når kjøretøyet er av** vises på skjermen på instrumentpanelet, skrur bilen av mens gasspedalen trykkes inn.
Hvis du vil skru motoren av, trykker du på P-knappen mens tenningsbryteren står på ON (PÅ).

MERK

Når giret er i N (Nøytral), vil tenningsbryteren være stilt inn på ACC. Dørene kan ikke lukkes i ACC-stilling. Hvis batteriet blir stående i ACC-posisjonen i lang tid kan det utlades.

D (Kjør)



Dette er den normale kjøreposisjonen fremover. Giret vil automatisk skiftes til optimalt girforhold, som gir bedre drivstoffeffektivitet og en jevnere kjøring.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

For å skifte giret til D (kjør), vri shift-skiven til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i D (kjør)-stilling, og sikkerhetsbeltet ikke er festet, kommer giret til å endres til P (parkering) automatisk.

⚠ FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Skift gir med bremsepedalen trykket inn.

Når batteriet er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

I nødsituasjoner, gjør følgende for å flytte girvelgeren til N (nøytral) på jevnt underlag.

1. Koble batterikablene fra en annen bil eller fra et annet batteri til startkabelterminalene i motorrommet.

For mer informasjon, se avsnittet "Starte med startkabler" i kapittel 8.

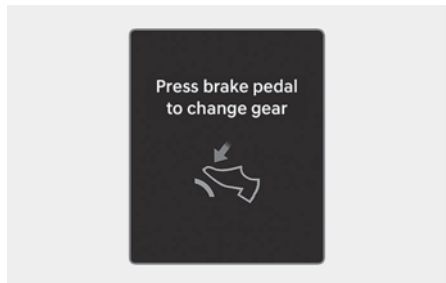
2. Sett på parkeringsbremsen med tenningsbryteren i PÅ-stilling.
3. Skift gir til N (nøytral). Se "Stå i N (Nøytral) når bilen er AV" i dette kapittelet.

i Informasjon

I situasjoner hvor giret må skiftes fra P (Parkering) til N (Nøytral) og bilen er avslått, se i "Stå i N (Nøytral) når bilen er AV" i dette kapittelet.

Melding pa panelet

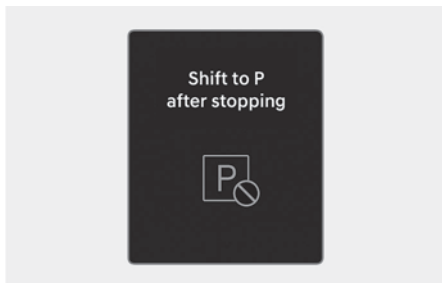
Trykk bremsepedal for å skifte gir



Denne meldingen vises når bremsepedalen ikke er trykket inn ved skifting av gir.

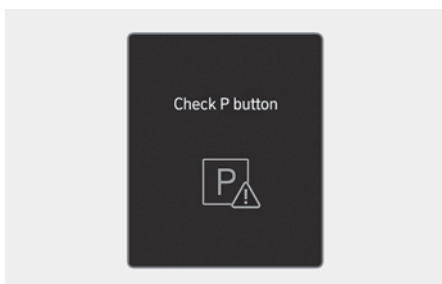
Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping



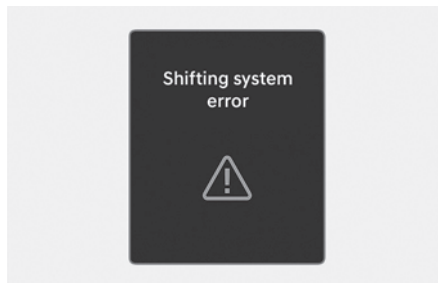
Denne meldingen vises når giret settes i P (parkering) mens bilen kjører.
Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Sjekk P-knappen



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P-knappen.
Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

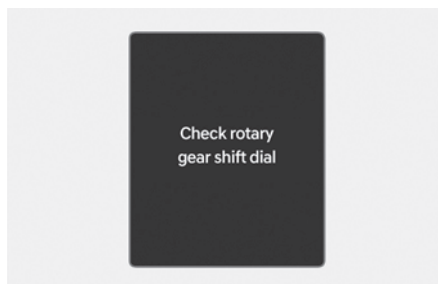
Skiftesystemfeil



Denne meldingen vises når giret eller shift-skiven ikke fungerer skikkelig i P (Parkering).

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

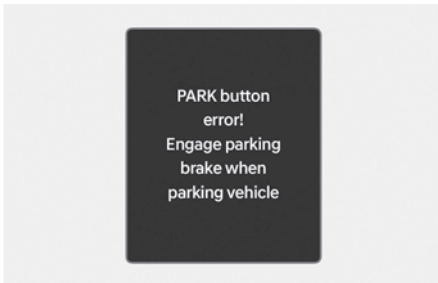
Kontroller den dreibare shift-skiven



Denne meldingen vises når det er en feil med shift-skiven.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

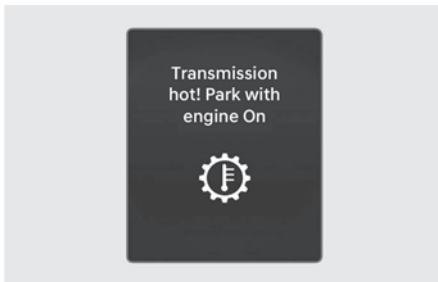
Feil på PARK-knapp! Motorparkeringsbrems ved parkering av bilen



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P-knappen.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

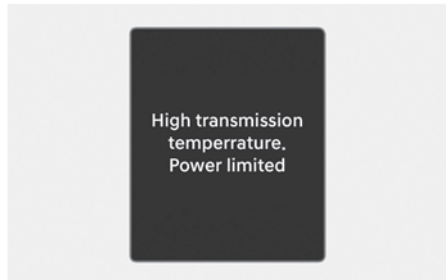
Girkassen er varm! Parker med motor på



Gjentatt plutselig akselerasjon og rask start kan overopphete girkassen. Hvis girkassen er overopphetet, vil selvbeskyttelsesmodus gi føreren en varselmelding med en alarmlyd.

Flytt bilen til et trygt sted og skift gir til P (Parkering), og slå av bilen med motoren på. Vent til girkassen er tilstrekkelig avkjølt.

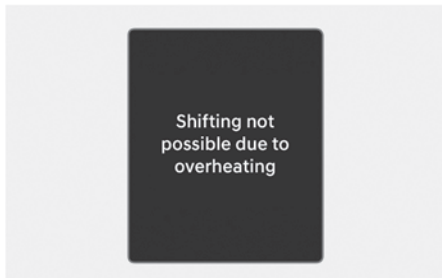
Høy temperatur i girkassen. Begrenset kraft



Hvis du fortsetter å kjøre med en overopphetet girkasse, vil varselmeldingen ovenfor vises, og selvbeskyttelsesmodus begrense strømuttaket til bilen.

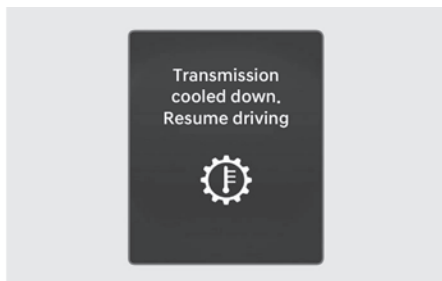
- Flytt bilen til et trygt sted og skift gir til P (Parkering), og slå av bilen med motoren på. Vent til girkassen er tilstrekkelig avkjølt.
- Hvis meldingen ovenfor vises ofte på skjermen, anbefaler vi at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Skifting er ikke mulig på grunn av overoppheting



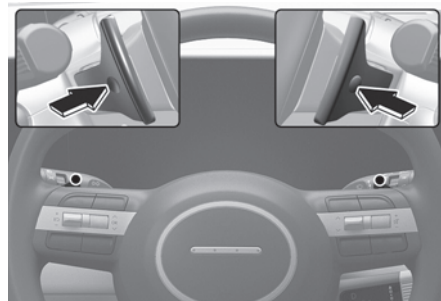
Gjentatt plutselig akselerasjon og rask start kan føre til midlertidig overoppheting av girkassen. Vent til systemet er avkjølt før bruk av den roterende girspaken.

Girkassen er nedkjølt. Gjenoppta kjøringen



Denne meldingen vises når det er trygt å kjøre bilen.

Semiautomatisk girkasse (Manuell girmodus)



Girskifthendelen kan brukes når girspaken står i D (Kjør).

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Trekk og hold i det [+] semiautomatiske giret.
- Skift gir til D (Kjør).

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når kjøretøyets hastighet synker under 7 km/t (4 mph).

i Informasjon

Hvis [+] - og [-] -hendlene dras i samtidig vil kanskje ikke bilen skifte gir.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girspaken til P (Park), sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

ADVARSEL

Når du oppholder deg i bilen mens motoren går, må du være forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode. Motor- eller eksossystemet kan overopphetes og starte å brenne.

Eksosen og eksossystemet er veldig varmt. Hold avstand til komponentene i eksossystemet.

Ikke stopp eller parker over brennbare materialer, slik som tørt gress eller løv. De kan ta fyr og starte en brann.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan føre til en ulykke på grunn av tap av motorbremseeffekt, og girkassen kan skades.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (Kjør) ved kjøring forover eller R (Revers) ved kjøring bakover. Du må også kontrollere girstillingen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremseytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.

- Å trykke ned gasspedalen og bremspedalen på same tid kan utløse logikken for motoreffektreduksjon for å sikre bilen retardasjon. Bilens akselerasjon gjenopptas etter at bremspedalen slippes.
- Når du kjører i manuellgirmodus må du senke farten før du girer til et lavere gir. Hvis ikke kan det skje at det lavere giret ikke brukes fordi turtallet er utenfor den aksepterte rekkevidden.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du brems, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbelt. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

Girkasse med dobbelt clutch

Girkassen med dobbel clutch har sju hastigheter forover og en hastighet bakover. De individuelle girene velges automatisk når girspaken står i D (Kjør).

- Tenk på girkassen med dobbelt clutch som en manuell girkasse med automatisk girskift. Den gir samme kjørefølelsen som en manuell girkasse, men har samme enkelheten som en automatisk girkasse.
- Når D (Kjør) er valgt, vil girkassen automatisk skifte gir likt som et vanlig automatgir. I motsetning til en tradisjonell automatgir, kan girskift føles og høres når utløserne kobler inn clutchen og girene velges.
- Girkassen med dobbel clutch bruker en type dobbel tørrclutch-mekanisme, som gir bedre akselerasjonsytelse og økt drivstoffeffektivitet ved kjøring. Men den skiller seg fra et vanlig automatgir fordi den ikke har en dreiemomentomformer. Istedet er byttet mellom gir håndtert med clutchsluring, spesielt ved lavere gir. Som et resultat av dette er giringen noen ganger mer merkbar, og en lett vibrasjon kan kjennes når hastigheten til girakselen samsvarer hastigheten til motorakselen. Dette er en normal tilstand for girkasse med dobbelt clutch.

- Tørrclutchen overfører dreiemoment mer direkte, og gir en kjørefølelse som kan føles annerledes enn med en vanlig girkasse. Dette kan være mer merkbart ved start av bilen fra en stopptilstand eller ved kjøring i lave "stopp og start"-hastigheter.
- Når det akselereres fort fra en lavere hastighet vil turtallet til motoren øke dramatisk som et resultat av clutchsluring, mens girkassen med dobbel clutch velger riktig gir. Dette er helt normalt.
- Når du akselererer fra et stopp i en helling, må du tråkke inn gasspedalen jevnt og gradvis for å unngå risting og rykking.
- Når du kjører i lavere hastigheter, og slipper gasspedalen fort, kan du føle at motoren bremses før girkassen bytter gir. Denne motorbremsingen likner kjøring med manuell girkasse i lav hastighet.

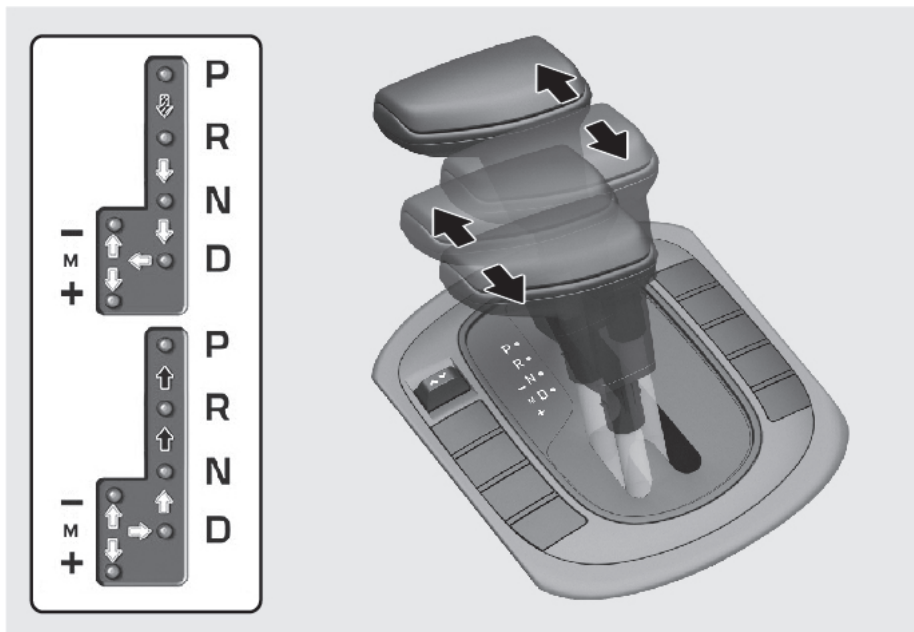
- Når du kjører i nedoverbakke, kan det være lurt å flytte girspaken til manuell girmodus, og gire ned til et lavere gir for å kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye.
- Når du slår motoren av og på, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er en vanlig lyd for en girkasse med dobbel clutch.
- I løpet av de første 1500 km, kan du merke at bilen ikke er så jevn når den akselererer ved lave hastigheter. I denne innkjøringsperioden optimaliseres kvaliteten på giringen og ytelsen til den nye bilen kontinuerlig.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at giret er i P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på, og tenningsbryteren i OFF (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan miste veigrepet, noe som kan resultere i en kollisjon.

Girkasse med dobbel clutch (girspaktype)



- : Trå ned bremsepedalen, og trykk på skifteknappen foran girspaken mens du flytter på girspaken.
- : Trykk på skifteknappen mens du flytter på girspaken.
- : Girspaken kan nå skiftes fritt.

Drift for girkasse med dobbel clutch (girspaktype)

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når tenningsbryteren står på ON (PÅ).

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

Girspaken må stå i P (parkering) før du slår av motoren.

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Når du er parkert i en helling må du sette girspaken i P (Parkering) og sette på parkeringsbremsen for å hindre bilen i å trille ned.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers), for å forhindre skade på giret.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen.

Bruk N (Nøytral) hvis du må starte en kvalt motor, eller dersom det er nødvendig å stoppe med motoren på. Skift til P (Parkering) Hvis du må forlate bilen, uansett årsak.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

D (Kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring. Girkassen skifter automatisk gjennom en 7-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For ekstra kraft når du kjører forbi en annen bil eller kjører opp en bakke, må du trække gasspedalen helt ned. Girkassen vil automatisk gire ned til det neste lavere giret (eller flere gir, alt etter hva som passer).

DRIVE MODE-knappen (kjøremodus), som er plassert på girspakens konsoll eller midtre fasade, gjør at føreren kan endre fra ECO-, NORMAL-modus til SPORT-modus.

For mer informasjon, se avsnittet "Kjøremodus integrert kontrollsystem (4WD)" senere i dette kapittelet.

Manuell girmodus



[A] Skyv spaken forover én gang for å skifte opp ett gir.

[B] Skyv spaken bakover én gang for å skifte ned ett gir.

Uavhengig av om bilen står rolig eller er i bevegelse så kan manuellgirmodusen velges ved å dra girspaken fra D (Kjør) inn i åpningen for manuelt gir. For å gå tilbake til kjøring i D (kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I manuell girmodus kan du velge ønsket girområde ved å flytte girspaken frem og tilbake, ut fra gjeldende kjøreforhold.

i Informasjon

- Bare de 7 forovergirene kan velges i manuellgirmodus. For å rygge eller parkere bilen, flyttes girspaken til R (Revers) eller P (Parkering) etter behov.
- Nedgiring gjøres automatisk når bilen senker farten. Når bilen stoppes, velges automatisk førstegir.

- Når motorens turtall nærmer seg den røde sonen, vil girkassen automatisk gires opp.
- Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte motorturtallsområdet. Føreren må utføre oppgiringer etter veiforholdene, og sørge for å holde turtelleren godt under den røde sonen.

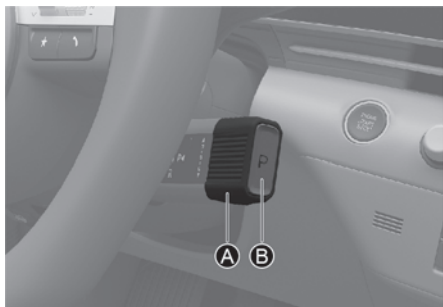
Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at giret flyttes fra P (Parkering) til R (Revers), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (parkering) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Trykk ned bremsepedalen og sett giret i R.

Girkasse med dobbelt clutch (roterende girskifter/girvelger)



[A] Roterende girskifter / Girvelger
[B] P-knapp

Drift av girkasse med dobbelt clutch (roterende girskifter/girvelger)

Indikatoren på instrumentpanelet viser den roterende girskifteposisjonen når tenningsbryteren står på ON (PÅ).

P (Parkering)



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av bilen når den står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at bilen står i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå deretter motoren av.
- Når du er parkert i en helling må du sette girspaken i P (Park) og sette på parkeringsbremsen for å hindre bilen i å trille ned.

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når motoren er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (Nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er slått av.

I situasjoner der giret må være i P (Parkering), sjekk alltid om giret er satt til P (Parkering) ved å sjekke instrumentpanelet.

R (revers)



Bruk denne stillingen til å rygge.

For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

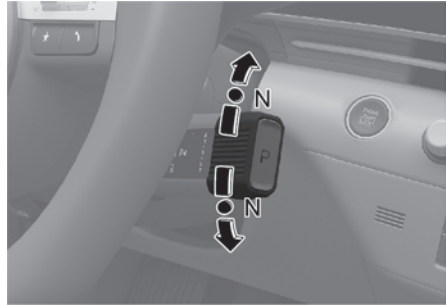
Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i R (Revers), endres giret automatisk til P (Parkering).

Hvis kjøretøyet imidlertid er i bevegelse, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (Parkering), for å forhindre skade på intelligent variabel-girkasse.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers). Girkassen kan skades hvis du skifter til R (Revers) mens bilen er i bevegelse.

N (nøytral)



Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen.

For å skifte giret til N (Nøytral), vri shift-skiven til N (Nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

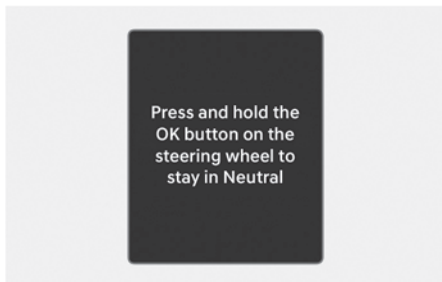
Hvis du slår av bilen når den står i N (nøytral), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

I tilfelle du imidlertid må være i N (nøytral) med motoren av, se "Stå i N (Nøytral) når bilen er av".

⚠ ADVARSEL

Motoren kan startes med giret i N (Nøytral), men for din egen sikkerhets skyld må du passe på å starte motoren med giret i P (Parkering).

Stå i N (Nøytral) når bilen er AV



Hvis du ønsker å forsatt være i N (Nøytral) etter at motoren er OFF (AV) (i ACC-stillingen), kan du gjøre følgende.

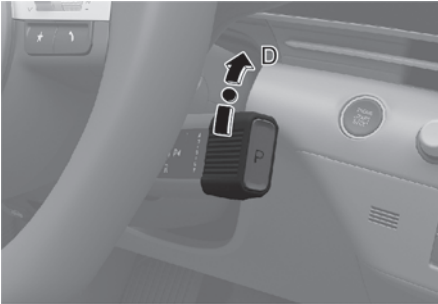
1. Skru av Auto Hold og sett på parkeringsbremsen mens motoren går.
2. Roter shift-skiven til N (Nøytral) mens bremsepedalen tråkkes ned.

3. Når du tar foten av bremsepedalen, får du opp meldingen **“Trykk og hold OK-knappen på rattet inne for å stå i N (Nøytral)”** på instrumentpanelet.
4. Trykk og hold **OK-knappen [A]** inne på rattet i lenger enn 1 sekund.
5. Når meldingen **Nøytral vil forbli aktivert når kjøretøyet er av** vises på skjermen på instrumentpanelet, skrus bilen av mens gasspedalen trykkes inn. Hvis du vil skru motoren av, trykker du på P-knappen mens tenningsbryteren står på ON (PÅ).

MERK

Når giret er i N (Nøytral), vil tenningsbryteren være stilt inn på ACC. Dørene kan ikke lukkes i ACC-stilling. Hvis batteriet blir stående i ACC-posisjonen i lang tid kan det utlades.

D (Kjør)



Dette er den normale kjøreposisjonen fremover. Giret vil automatisk skiftes til optimalt girforhold, som gir bedre drivstoffeffektivitet og en jevnere kjøring. For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i D (kjør)-stilling, og sikkerhetsbeltet ikke er festet, kommer giret til å endres til P (parkering) automatisk.

FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

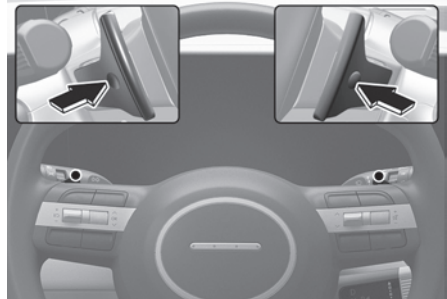
Girskiftesperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftesperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (Parkering) til R (Revers) eller D (Kjør), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Trå inn bremsepedalen og sett giret i R (Revers) eller D (Drive).

Semiautomatisk girkasse (Manuell girmodus)



Girskifthendelen kan brukes når girspaken står i D (Kjør).

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Trekk og hold i det [+] semiautomatiske giret.
- Skift giret til D (Kjør).

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når kjøretøyets hastighet synker under 7 km/t (4 mph).

i Informasjon

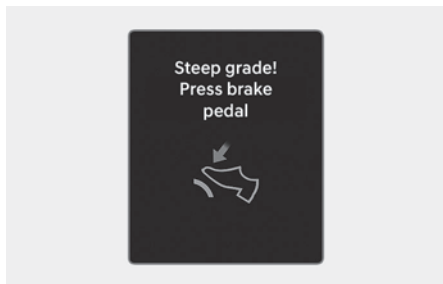
Hvis [+] og [-]-hendlene dras i samtidig vil kanskje ikke bilen skifte gir.

Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch

Advarsel for overoppheting av girkassen

Hvis advarselmeldingene på klyngen fortsetter å blinke, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bratt stigning! Trykk ned bremsen

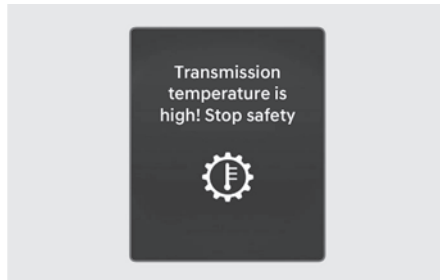


Denne meldingen vises når bilen kjører opp bakker eller bratte stigninger.

Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å krype med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen føre til skade.

Trykk ned bremsepedalen hvis meldingen vises på skjermen på instrumentpanelet.

Girkassetemperaturen er høy! Stopp på et trygt sted



Gjentatte start og stopp i bratte bakker, plutselig start eller akselerasjon eller andre tøffe kjøreforhold kan øke temperaturen i clutch og girkasse.

I tilfelle temperaturen til clutch og girkasse økes, advarer selvbeskyttelsesmodusen deg med en varsellyd og melding mens skifteindikatoren på klyngeskjermen blinker.

- Flytt bilen til et trygt sted og sett giret i P (Park) med motoren i gang. Vent til girkassen er tilstrekkelig avkjølt.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan du oppleve brå skift, hyppige skift eller rykkete bevegelser.

Girkassen er varm! Parker med motor på



Hvis du fortsetter å kjøre med en overopphetet girkasse, vises varselmeldingen ovenfor, og selvbeskyttelsesmodusen deaktiverer clutchen.

- Flytt bilen til et trygt sted og sett giret i P (Park) med motoren i gang. Vent til girkassen er tilstrekkelig avkjølt.
- Hvis varselmeldingen ovenfor vises kontinuerlig, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

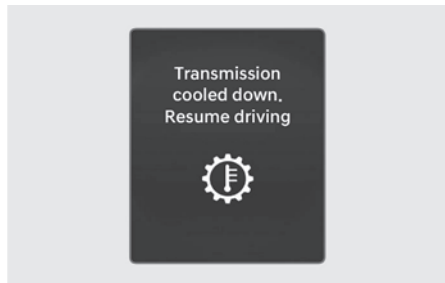
Nedkjøling.. Forbli parkert i 00 min.



Hvis du flytter bilen til et trygt sted og setter giret i P (parkering) med motoren i gang, vises varselmeldingen ovenfor.

- Vent til bilen er tilstrekkelig nedkjølt.

Girkassen er nedkjølt. Gjenoppta kjøringen



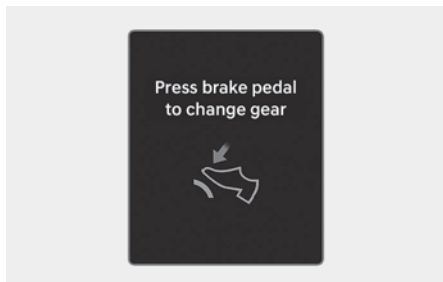
Denne meldingen vises når det er trygt å kjøre bilen.

Kjør bilen så jevnt som mulig.

Varselmelding for roterende girskifter / Girvelger

 utstyrsavhengig

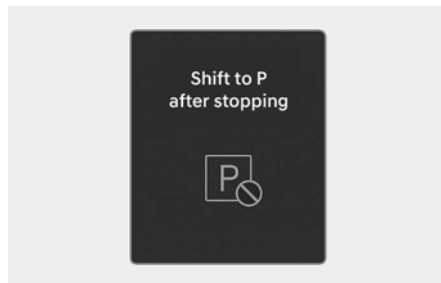
Trykk bremsepedal for å skifte gir



Denne meldingen vises når bremsepedalen ikke er trykket inn ved skifting av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

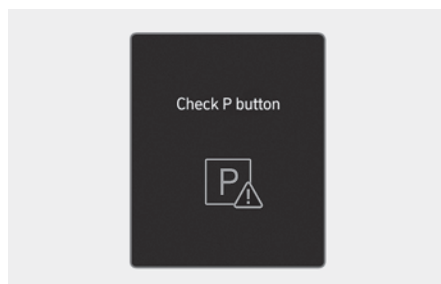
Skift til P etter stopping



Denne meldingen vises når giret settes i P (parkering) mens bilen kjører.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Sjekk P-knappen



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P-knappen.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

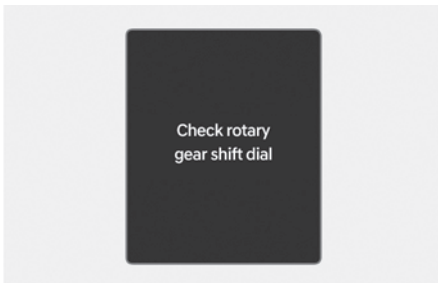
Skiftesystemfeil



Denne meldingen vises når giret eller shift-skiven ikke fungerer skikkelig i P (Parkering).

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

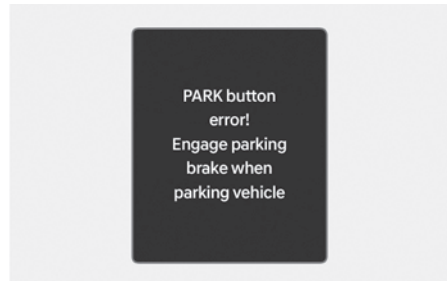
Kontroller den dreibare shift-skiven



Denne meldingen vises når det er en feil med shift-skiven.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feil på PARK-knapp! Motorparkeringsbrems ved parkering av bilen



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P-knappen.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girspaken til P (Parkering), sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i OFF (AV). Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan føre til en ulykke på grunn av tap av motorbremseeffekt, og girkassen kan skades.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (Kjør) ved kjøring forover eller R (Revers) ved kjøring bakover. Du må også kontrollere girstillingen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremseytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Å trykke ned gasspedalen og bremsepedalen på same tid kan utløse logikken for motoreffektreduksjon for å sikre bilen retardasjon. Bilens akselerasjon gjenopptas etter at bremsepedalen slippes.
- Når du kjører i manuellgirmodus må du senke farten før du girer til et lavere gir. Hvis ikke kan det skje at det lavere giret ikke brukes fordi turtallet er utenfor den aksepterte rekkevidden.
- Når du kjører i manuellgirmodus må du senke farten før du skifter til et lavere gir. Hvis ikke kan det skje at det lavere giret ikke brukes fordi turtallet er utenfor den aksepterte rekkevidden.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften, og at du mister kontroll på bilen, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.



ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbelt. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- HYUNDAI anbefaler at du følger alle skiltede fartsgrenser.

i Informasjon

Kickdown-mekanisme

Bruk kickdown-mekanismen for maksimal akselerasjon. Trå gasspedalen forbi trykkpunktet. Den automatiske girkassen vil skifte til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis motoren ikke er i gang eller den slås av under kjøring, vil ikke servobremsene fungere. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å bruke mer kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av servobremser.

Når motoren ikke går blir reservebremsekraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump bremsepedalen når servohjelpen har blitt avbrutt.

i Informasjon

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket ned under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
- Under kjøring på veier med avrimingskjemikalier, kan bremselyder eller uvanlig dekkslitasje oppstå på grunn av kjemikaliene. I trafikkikker tilstand, bruk i tillegg bremsene for å fjerne avrimingskjemikalier på bremseskivene og -klossene.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss, samt økt bremselengde.
- Når du kjører ned en lang eller bratt bakke kan du bruke manuellgirmodusen og manuelt skifte til et lavere gir for å kontrollere hastigheten og unngå unødvendig bruk av bremsepedalen. Å holde bremsene inne hele tiden vil gjøre at bremsene overopphetes, hvilket kan føre til midlertidig tap av bremseytelsen.
- Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte, og bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Et lett tråkk ned på bremsen vil indikere om de er blitt påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. For å tørke bremsene trækker du lett på bremsepedalen mens du holder en trygg fart og bremseytelsen vil gå tilbake til det normale. Unngå å kjøre i høye hastigheter inntil bremsene fungerer ordentlig.

Slitasjeindikator for skivebremses

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye, vil du høre en høy, lys varsellyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du trækker inn bremsepedalen.

i Informasjon

Erstatt alltid både venstre og høyre bremsepedaler på front- og bakaksler samtidig.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

For å sette den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på:



1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Anmodet fra andre systemer
- Føreren skruv av bilen mens AUTO HOLD står på.

Nødbremning

Hvis du får et problem med bremsepedalen mens du kjører, kan du nødbremse ved å trekke opp og holde på EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren.

Bremselengden vil derimot være lenger enn normalt.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en kollisjon.

Informasjon

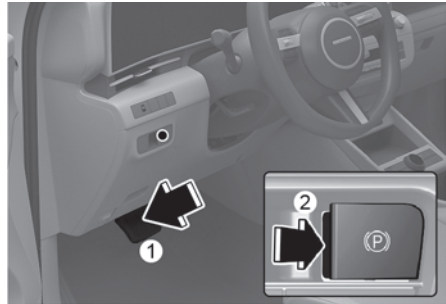
Ved nødbremning vil varsellampen for parkeringsbremsen lyse, og du vil høre en klikkende lyd.

MERK

Hvis du legger merke til støy eller svidd lukt ved bruk av nødbremsene, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Frigjøre parkeringsbremsen

For å løse EPB (elektrisk parkeringsbrems):



1. Drei tenningsbryteren til ON (PÅ) eller START.
2. Trykk på EPB-knappen når du bremsepedalen nede.

Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Slik deaktivere du EPB (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (Parkering) eller i N (Nøytral)
Mens motoren er i gang, trår du inn bremsepedalen og skifter giret fra P (Parkering) eller N (Nøytral), til R (Revers) eller D (Kjør). Pass på at dørene, panseret og bakluken er lukket, og setebeltene er festet.

i Informasjon

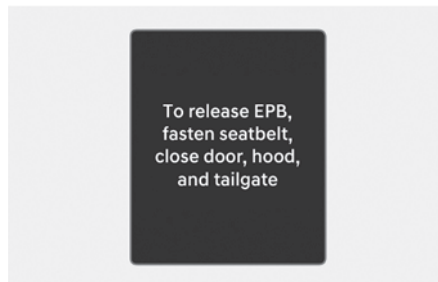
- Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen (EPB) selv om tenningsbryteren er i LOCK/OFF (LÅS/AV) (Bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke frigjøre den.
- Trykk ned bremsepedalen og deaktivert parkeringsbremsen manuelt med nødbremsbryteren (EPB) før du kjører i en nedoverbakke, eller rygger oppover.

MERK

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler
- Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

Fest bilbeltet og lukk døren, panser og bakluken for å frigjøre EPB.



Hvis førerens setebelte ikke er festet, eller panseret, bakluken eller dørene er åpne, eller du prøver å kjøre med den elektriske parkeringsbremsen på, vil en varsellyd høres.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død som følge av utilsiktet bevegelse av bilen, må du:

- Alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen før du parkerer. Sett giret i P (Parkering), trekk opp EPB-bryteren, og drei tenningsbryteren til LOCK/OFF (LÅS/AV). Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
- Aldri la noen som ikke kjenner bilen trykke på EPB-bryteren.
- Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.

MERK

Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake prematur slitasje eller skade på bremsedeler.

i Informasjon

- En klikkelyd kan høres når du bruker og frigjør EPB. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer ordentlig.
- Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.

EPB funksjonsfeil

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) lyser hvis tenningsbryteren er ON (PÅ), og slutter å lyse etter omtrent 3 sekunder hvis systemdriften går som normalt.

Hvis EPB-varsellampen forblir på, lyser under kjøring, eller ikke lyser når tenningsbryteren står på ON (PÅ), kan det hende at det er en feil på EPB.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjonsfeilindikatoren for EPB kan bli tent når ESC-indikatoren kommer på for å vise at ESC ikke virker som den skal, men den angir ikke noen funksjonsfeil i EPB.

i Informasjon

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv etter at EPB-bryteren er trukket opp, kan EPB ikke brukes.
- Hvis varsellyset for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, eller varsellyset for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellyset er på, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varsellet ikke slår seg av, anbefaler vi at bilen undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Denne lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsbryteren står i START eller ON (PÅ).

Før du kjører må du passe på at parkeringsbremsen er frigjort, og at varsellyset er OFF.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet.

Hvis det er mulig, avbryter du kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjører du bilen med største forsiktighet, og fortsetter kun å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

Auto Hold

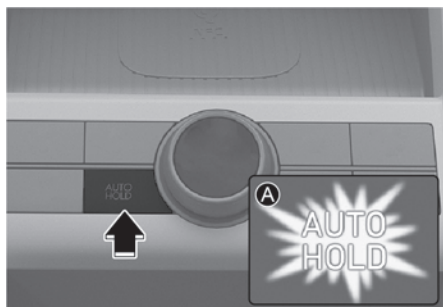
Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å trække inn bremsepedalen.

i Informasjon

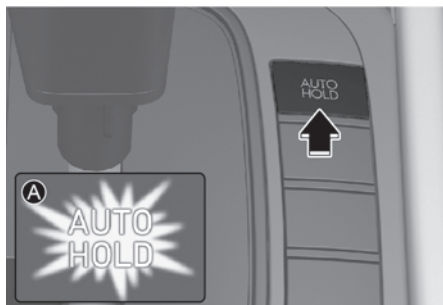
Når kjøretøyet startes på nytt, brukes den siste innstillingen for Auto Hold.

Slik setter du den på:

Type A



Type B



[A] Hvit

1. Med førerdøren, panseret og bakluken lukket, trykker du på AUTO HOLD-bryteren. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet går i ventemodus.
2. Når du stopper bilen helt ved å trække bremsepedalen fullstendig ned, opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren endres fra hvit til grønn. Bilen forblir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.

Slik frigjør du den:

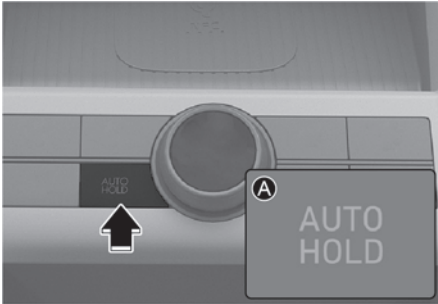
Hvis du trækker på gasspedalen mens girspaken står i D (Kjør) eller manuellgirmodus, eller R (Revers) (bil utstyrt med skifteknapp) vil Auto Hold frigjøres automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. AUTO HOLD-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Se deg alltid rundt i området rundt bilen, før du trækker på gasspedalen for å frigjøre Auto Hold.

For å avbryte:

Type A



Type B



[A] Lys av

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
 2. Trykk på AUTO HOLD-bryteren.
- AUTO HOLD-indikatoren slukkes.

ADVARSEL

For å unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du alltid trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold, før du:

- Kjører i nedoverbakke.
- Kjører bilen i R (Revers).
- Parkerer bilen.

Informasjon

Auto Hold fungerer ikke når:

- Førerdøren eller panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Giret er i P (parkering) eller R (revers).
- EPB er i bruk.
- Auto Hold endres automatisk til EPB når:

- Førerdøren eller panseret er åpent.
- Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter.
- Bilen står stille i en bratt helling.
- Bilen flyttes flere ganger.
- Bakluken er åpen.

Varsellampen for parkeringsbremsen skrur på, AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønn til hvit, og en varsellyd med en melding vises for å informere deg om at EPB har blitt aktivert automatisk. Før du kjører, trår du inn bremsepedalen, kontrollerer området rundt bilen og frigjør parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

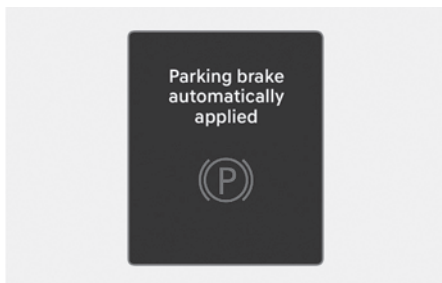
MERK

Hvis AUTO HOLD-indikatoren endres til gul, eller det er feil på deteksjonssystemet for åpen bakluke, førerdør eller panser, vil ikke Auto Hold fungere optimalt. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

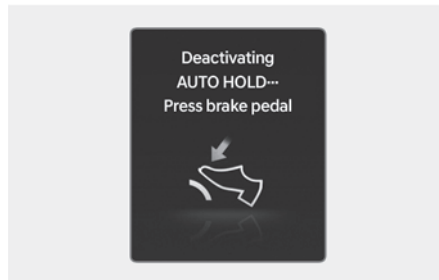
MERK

Dersom det er funksjonsfeil i systemet som skal oppdage om førerdør eller panser ikke er lukket, vil Auto Hold kanskje ikke fungere som den skal.

Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

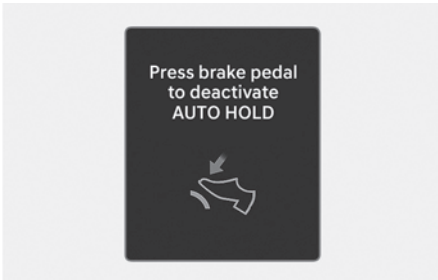
Varselmeldinger**Parkeringsbrems blir automatisk satt på**

Hvis EPB brukes mens Auto Hold er aktivert, vil en varsellyd høres og en melding vil vises.

Deaktiverer AUTO HOLD... Trykk ned bremsen

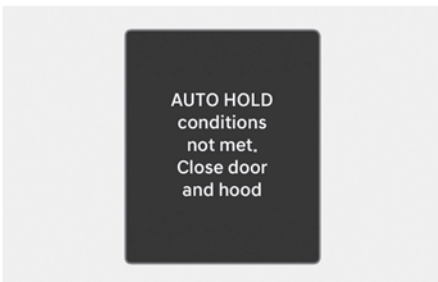
Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som det skal, hører du en varsellyd, og en melding vil vises.

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD



Hvis du ikke tråkket på bremsepedalen når du frigjorde Auto Hold, ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren, høres det en varsellyd, og en melding vil vises.

Forholdene for AUTO HOLD tilfredsstilles ikke. Lukk døren og panseret



Når du trykker på AUTO HOLD-bryteren, og førerdøren og panseret ikke er lukket, vil du høre en varsellyd, og en melding vil vises på panelets LCD-skjerm.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) eller et system med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke forhindre ulykker forårsaket av feilaktige eller farlige kjørebegivelser. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremning, må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og gjenstander foran deg. Reduser alltid bilens hastighet under ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket, eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du må aldri teste sikkerhetsegenskapene på en bil med ABS eller ESC ved kjøring i høy hastighet eller brå svinger. Det kan føre til kollisjon og sette din egen, og andres, sikkerhet i fare.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladding ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket, eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladding som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vær- og veiforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din svinger inn i motgående trafikk eller av veien.

Ved kjøring på ujevne veier, eller veier med løst veidekke, kan blokkeringsfrie bremses føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS-varselampen (⚠) vil lyse i flere sekunder etter at tenningsbryteren er satt på ON (PÅ).

Når dette skjer går ABS gjennom en selvdagnostikk, og lyset vil skru seg av hvis alt er normalt. Hvis lyset forblir på, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

ADVARSEL

Hvis varselampen (⚠) for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremsene dine fungerer normalt. For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller død anbefales det å kontakte din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Når du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert kontinuerlig (ABS) og ABS-varsellysene kan slå seg på. Flytt bilen til et sikkert sted og skru av bilen.

Start bilen på nytt. Hvis ABS-varselampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

i Informasjon

Når du tjuvstarter bilen fordi batteriet er flatt, kan varselampen for ABS (ABS) skru seg på samtidig. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) stabiliserer bilen ved kjøring på svingete veier.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bruker bremsetrykk på en hvilken som helst av bilens bremses og griper inn i motorstyringssystemet for å hjelpe føreren med å holde bilen på riktig vei. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen etter veiforholdene.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene, eller for raskt når du svinger. ESC-systemet forhindrer ikke ulykker.

For høy hastighet i svinger, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige kollisjoner.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når tenningsbryteren står på ON (PÅ), lyser ESC- og ESC OFF-varsellampene i ca. 3 sekunder. Når begge lampene er av, er ESC aktivert.

Under drift



- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen.
- Hvis cruise-kontrollen har vært i bruk når ESC aktiveres, vil cruise-kontrollen automatisk deaktiveres. Se avsnittet for "Hastighetskontroll (CC)" i kapittel 7.
- Når du kjører ut av gjørme eller kjører på en glatt vei, økes muligens ikke motorturtallet (omdreininger per minutt) selv om du trår gasspedalen langt ned. Dette er for å bevare bilens stabilitet og trekkeveie, og indikerer ikke noe problem.

Betingelser for ESC OFF



Slik avbryter du ESC-drift:

- Tilstand 1

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen: "**Antispinnkontroll deaktivert**" vil lyse.

Antispinnfunksjonen til ESC (motorkontroll) deaktiveres, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsekontroll) vil fremdeles være i drift.

- Tilstand 2

Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen "**Antispinnkontroll og ESC deaktivert**" vil lyse, og en varsellyd vil høres. Både antispinnfunksjonen til ESC (motorkontroll) og bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsekontroll) vil deaktiveres.

Hvis tenningsbryteren settes i LOCK/OFF (LÅS/AV) når ESC er slått av, vil ESC forbli avslått. Når du gjenstarter bilen, vil ESC automatisk slås på igjen.

Indikatorlamper

ESC-indikatorlampe (blinker)



ESC OFF-indikatorlampe (skrus på)



Når tenningsbryteren er satt i PÅ-stillingen, lyser ESC-indikatorlampen, og deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatoren forblir på, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.

ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

- Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere.
- Slå aldri av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste kontrollen over bilen og kollidere.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul har riktig størrelse i forhold til bilen din før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Bruk av ESC OFF

Når du kjører

ESC OFF-modusen skal bare brukes kort for å hjelpe å frigjøre bilen, hvis den sitter fast i snø eller gjørme, ved midlertidig å stoppe driften av ESC, for å opprettholde hjulmomentet.

For å slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på flat vei.

MERK

Slik unngår du skade på girkassen:

- Ikke la hjulene på én aksel spinne for mye mens varsellampene for ESC, ABS og parkeringsbrems vises. Bilgarantien dekker ikke reparasjon. Reduser motorkraften og unngå å spinne hjulene overdrevent når disse lysene vises.
- Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).

i Informasjon

ABS eller standard drift av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

Bilens stabilitetsprogram er en funksjon til det elektriske stabilitetskontrollsystemet (ESC). Det hjelper til med å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

! ADVARSEL

VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Overvåk alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran deg.
- Kjør aldri for fort i forhold til veiforholdene. For høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige kollisjoner.

VSM-funksjon**Under drift**

Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

i Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som helling eller stigninger.
- Kjøring i revers.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- Varsellyset (⊗) til den motordrevne servostyringen (MDPS) er på eller blinker.

Betingelser for VSM OFF

For å avbryte VSM-funksjonen, må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen (🚨) lyser.

For å skru VSM på igjen, trykker du på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen skrur seg av.

ADVARSEL

Hvis ESC-indikatorlyset (🚨) eller varsellampen for MDPS (🚨) forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varsellampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Hjelpekontroll for bakkestart (HAC)

Hjelpekontrollen for bakkestart bidrar til å stoppe bilen fra å rulle bakover når du starter bilen etter et stopp i en bakke.

ADVARSEL

Vær alltid forberedt på å trå inn gasspedalen når du starter bilen etter et stopp i en bakke. Hjelpekontroll for bakkestart aktiveres kun i ca. 2 sekunder.

Informasjon

- Kontrollen for kjøring i oppoverbakke fungerer ikke når giret er endret til P (Parkering) eller N (Nøytral).
 - HAC aktiveres når ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Den aktiveres ikke hvis ESC ikke er i normal drift.
-

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Systemdrift

Stoppelyset blinker raskt når:

- Bilen plutselig stopper. (Retardasjonskraften overskrider 7 m/s², og kjørehastigheten overskrider 55 km/t (34 mph).)
- ABS er aktivert.

System av

Etter at stopplysene har blinket, vil varselblinklyset automatisk skrus PÅ (ON), når:

- Kjørehastigheten er under 40 km/t (25mph) og den plutselige bremsesituasjonen er over.
- ABS er deaktivert.

Varselblinklysene slås AV (OFF) når:

- Bilen kjøres i en lav hastighet over en viss tidsperiode.
- Føreren selv kan skru varselblinklyset AV (OFF) ved å trykke på knappen.



FORSIKTIG

Nødstoppsignalet vil ikke aktiveres dersom varselblinklyset allerede er på.

Multikollisjonsbrems (MCB)

Multikollisjonsbrems kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses, vil multikollisjonsbremsen overvåke hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen knapt er trykket ned.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens multikollisjonsbremsen er aktiv, vil bremsekraften prioriteres over automatisk bremsing, utført av systemet for multikollisjonsbrems. Hvis føreren tar foten av bremsepedalen, vil imidlertid systemet for multikollisjonsbrems opprettholde automatisk bremsing.

System av

Multikollisjonsbremsen kanselleres i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå.
- Bilen stopper.
- Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått 10 sekunder siden bremsen ble kontrollert automatisk av multikollisjonsbrems-systemet.



ADVARSEL

- Multikollisjonsbremsen reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men den forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av multikollisjonsbremsen, vil systemet slutte å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen, bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.

Bremsekontroll i nedoverbakke (DBC)








Bremsekontroll i nedoverbakke hjelper deg når du kjører ned en bratt bakke uten å måtte trykke på bremsepedalen.

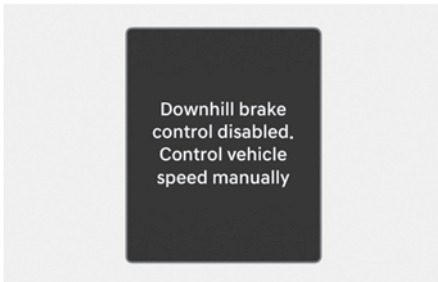
Systemet aktiverer automatisk bremsen for å holde kjørehastigheten under en bestemt hastighet, slik at føreren kan konsentrere seg om å styre bilen ned bakken.

Systemet er skrudd av når motoren slås av.

Trykk på knappen for å skru på systemet og trykk deretter på knappen igjen for å slå av systemet.

Systemdrift

Modus	Indikator	Beskrivelse
Ventemodus	<p>Det grønne lyset er på</p> 	<p>Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t. Bremskontroll i nedoverbakke slås på og går inn i standby-modus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/t (37 miles/t).</p>
Aktivert	<p>Det grønne lyset blinker</p> 	<p>I standby-modus aktiveres bremskontroll i nedoverbakke under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bakken er bratt nok. • Bremspedalen eller gasspedalen trås ikke inn. • Kjøretøyets hastighet er innenfor området 4-40 km/t (2-25 mph). <p>Innenfor hastighetsområdet for aktivering (4-40 km/t) kan føreren styre kjørehastigheten ved å trå på bremse-/gasspedalen.</p>
Deaktivert	<p>Det grønne lyset er slått av</p> 	<p>DBC-systemet deaktiveres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bremskontrollknappen for nedoverbakke er trykt inn igjen. • Bilens hastighet er over 60 km/t (37 miles/t).
	<p>Det grønne lyset er på</p> 	<p>Bremskontroll i nedoverbakke deaktiveres, men opprettholder standby-modus under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bakken er ikke bratt nok. • Bilens hastighet er under 40-60 km/t.
Systemfeil	<p>Det gule lyset tennes</p> 	<p>Det gule varsellyset tennes når det kan ha oppstått funksjonsfeil i systemet eller det kanskje ikke fungerer på riktig måte i løpet av aktiveringen. Hvis dette skjer, er bremskontrollen for nedoverbakke deaktivert. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.</p>



Hvis bremsekontrollen i nedoverbakke ikke fungerer som den skal, vises denne advarselen på kombidisplayet, og du kan høre en varsellyd. Hvis dette skjer, må du styre kjørehastigheten ved å trå inn bremsepedalen.

ADVARSEL

Skru alltid av bremsekontrollen for nedoverbakker på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarve svinger.

Informasjon

- Det kan hende at DBC-systemet ikke deaktiveres i bratte bakker selv om du trår inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Bremsekontrollen for nedoverbakker fortsetter kanskje ikke å ha kjøretøysfart når farten når et visst nivå.
- Bremsekontrollen i nedoverbakker fungerer ikke når:
 - Giret er i P (parkering).
 - ESC er aktivert.
- Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.
- Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse gir ekstra trykk om bremsepedalen trykkes kortvarig og sterkt ned i situasjoner når brå bremsing er nødvendig under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar for ABS-kontroll (blokkeringsfritt bremsesystem) å gå i gang, og reduserer følgelig bremselengden ved å gi ekstra trykk opp til punktet for ABS-inngrep.

Systemdrift

- Når bilens hastighet overstiger 30 km/t (19 mph) og ABS-kontrollen ikke er lagt inn.
- I tilfelle gasspedalen trækkes hardt ned, over et visst nivå.
- Når friksjonen i veidekket er over et visst nivå.

Systemdrift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
- Bremspedalen trækkes ned over et visst nivå.
- Friksjonen i veidekket er under et visst nivå.

ADVARSEL

Systemet fungerer kanskje ikke, avhengig av førerens kjørevaner, i hvilken grad bremspedalen trykkes inn og veidekkets tilstand.

Gode bremsevaner

ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å trykke inn bremspedalen. Sett kjøretøyet i P (Parkering), og aktiver deretter den elektroniske parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i LOCK/OFF (LÅS/AV).

Biler som står parkert uten at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, kan begynne å rulle uforvarende, og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremsere kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann, eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremsere kan føre til at bilen trekker til den ene siden.


For å tørke bremsene, bruk bremsene litt til bremsevirkningen går tilbake til normal. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt å gjøre det. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen, kan føre til overoppheting av bremsene, bremseslitasje og bremsesvikt.

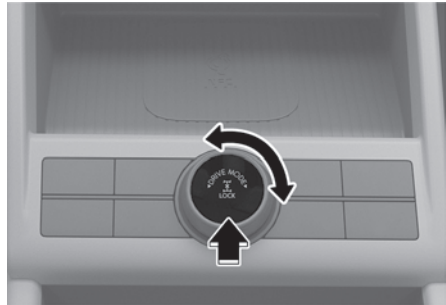
Hvis dekket punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet, for å hindre at den ruller forover.

Firehjulstrekk (4WD)

 utstyrsavhengig

Type A



Type B



Systemet med firehjulstrekk (4WD) fordeler motorkraft til alle front- og bakhjulene for maksimal trekkraft. 4WD er nyttig når ekstra trekkraft er nødvendig på glatte, gjørmete, våte eller snødekte veier.

4WD kan også brukes på sporadisk terreng som etablerte ikke-asfalterte veier og stier. Reduser alltid hastigheten til et nivå som passer for disse forholdene.

ADVARSEL


For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
 - Ikke kjør fort i svinger.
 - Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
 - Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
 - Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
-




i Informasjon

- Ikke kjør ut i vann hvis vannnivået står er høyere enn bunnen av bilen.
 - Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
 - Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann.
 - Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig undersiden av bilen.
 - Sørg for at 4WD-kjøretøyet er tauet av en redningsbil.
-


Modus for firehjulstrekk (4WD)

 utstyrsavhengig

Valg av modus for firehjulstrekk (4WD)

Overføringsmodus	Valgknapp	Indikatorlampe	Beskrivelse
4WD AUTO (4WD LOCK er deaktivert)			<ul style="list-style-type: none"> 4WD Auto brukes ved kjøring på veier under normale forhold, veier i urbane områder og på motorveier. Alle hjul betjenes når bilen kjører med konstant hastighet. Nødvendige trekkrafter på for- og bakhjul varierer og avhenger av veiforhold og kjøreforhold, som styres automatisk av systemet. Klyngen viser hvordan trekkraften til de fire hjulene er fordelt.
4WD LOCK			<ul style="list-style-type: none"> 4WD Lock-modus maksimerer bilens trekkraft under ekstreme kjøreforhold som uasfaltert terreng, sandveier og gjørmete veier. 4WD Lock-modus fungerer kun når du kjører i 60 km/t (37 mph) eller mindre. Når du kjører over 60 km/t (37 mph), vil modusen bytte til 4WD Auto. Når 4WD Lock-modus tennes, viser ikke klyngen statusen for fordelingen av trekkraft for for-/bakhjul. Trykk på bryteren for 4WD Lock-modus på nytt for å bytte tilbake til 4WD Auto.

ADVARSEL

Hvis 4WD-varselampen () forblir opplyst i instrumentpanelet, kan bilen din ha en feil på 4WD-systemet. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

- Oppretthold 4WD Auto-modus mens bilen kjører på veier under normale forhold.
- Kjøring på normale veier med 4WD Lock-modus kan forårsake mekanisk støy eller vibrasjoner. Kjøring i modusen over lengre perioder kan skade deler av drivverket. Støy og vibrasjoner vil forsvinne når 4WD Lock-modus deaktiveres.

Informasjon

Når 4WD Lock-modus deaktiveres, kan du føle et rykk når drivkraften overføres kun til forhjulene.

Auto 4WD-modus (Normal kjøring)

Hvis 4WD-systemet fastslår at det er behov for firehjulstrekk fordeles motorens drivkraft til alle fire hjulene automatisk.

For trygg 4WD kjøring

Før du kjører

Sørg for at alle passasjerene har alltid på seg bilbelte.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen.
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser hastigheten og kontroller alltid veitilstanden.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

i Informasjon

Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand eller så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen. Unngå å ha på motoren på en høy rpm. Dette kan skade 4WD systemet.

Kjøring oppover eller nedover bakker

- Kjøring i oppoverbakke
 - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
 - Kjør i så rett strekning som mulig.
- Kjøring i nedoverbakke
 - Ikke skift gir når du kjører i nedoverbakke. Velg gir før du begynner å kjøre i nedoverbakke.
 - Kjør sakte ved å bruke motorbremsen mens du kjører nedover.
 - Kjør så rett som mulig.

ADVARSEL

- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Bilen kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
 - Ikke kjør på siden av bratte bakker. En liten endring i hjulvinkelen kan destabilisere bilen. En stabil bil kan miste stabiliteten i tilfelle bilen stopper foroverbevegelsen. Bilen kan velte, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.
-

Kjøring i vann

- Prøv å unngå å kjøre på dypt vann. Dette kan ødelegge motoren din eller forfette eksosrørene.
- Hvis du må kjøre på dypt vann, er det best å stoppe bilen, for deretter å sette bilen i 4WD Lock-modus og kjøre i under 8 km/t.
- Ikke skift gir når du kjører i vann.

Andre kjøreforhold

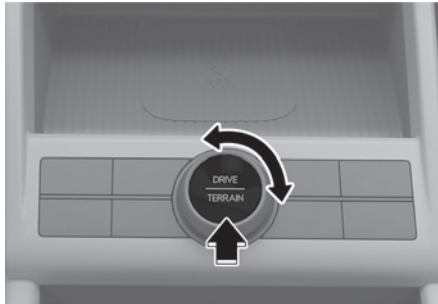
- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet til 4WD-biler er høyere enn konvensjonelle 2WD-biler. Det er mer sannsynlig at bilen velter hvis du snur på rattet for raskt.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

ADVARSEL




Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

Firehjulstrekk (4WD) Terrengmodus

 utstyrsavhengig



Trykk på KJØRE/TERRENG-knappen for å forandre innstillingen fra kjøremodus til multiterrengmodus. Etter at det har blitt trykt på knappen, kan du rotere knappen innen 4 sekunder for å velge SNØ, GJØRME eller SAND.

Valgt modus		Beskrivelse
Auto 4WD (Normal kjøring)	-	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på vanlige veier. • Under normale forhold fungerer kjøretøyet likt som vanlige 2WD-kjøretøy. Hvis systemet fastslår at det er behov for firehjulstrekk, fordeles motorens drivkraft til alle fire hjulene automatisk.
SNØ		<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på glatte veier. • Motorens kjørekraft blir overført til hjulene, som hjelper til med å starte kjøretøyet stabilt på glatte veier, eller for å forhindre at hjulene glir.
GJØRME		<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på gjørmete, uasfalterte eller ujevne veier. • Motorens kjørekraft blir fordelt riktig på hjulene, for å sikre passende kjørekraft som hjelper kjøretøyet å starte.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på glatt, tørr sand, dype grusveier eller uasfalterte veier. • Motorens kjørekraft blir overført til hjulene, for optimale kjøreforhold på glatt, tørr sand, dyp grus eller uasfalterte veier.

Forholdsregler i krisesituasjon

Dekk

Ikke bruk en dekk eller felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne. Hvis du utstyrer bilen med en dekk/hjul-kombinasjon som ikke anbefales av HYUNDAI til offroadkjøring, må du ikke bruke disse dekkene til landeveiskjøring.

ADVARSEL

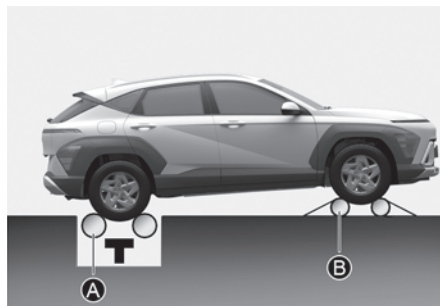
Aldri start eller kjør motoren på en bil med kontinuerlig firehjulstrekk 4WD som er jekket opp. Bilen kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død.

Tauing

4WD-biler må taues med alle hjulene fra bakken. For mer informasjon, se avsnittet «Tauing» i kapittel 8.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk 4WD må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.



[A] Rulletester (speedometer)

[B] Midlertidig firull

Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler:

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Løs ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

MERK

- Sett aldri på parkeringsbremsen mens du utfører testen.
- Når bilen er løftet opp, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.



ADVARSEL

Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

Start/stopp ved tomgang (ISG)

Start/stopp ved tomgang bidrar til å forhindre unødvendig bruk av drivstoff ved å automatisk stenge av motoren når kjøretøyet står stille (for eksempel på rødt lys, stoppskilt eller trafikkork). ISG-systemet er alltid aktivt når motoren er i gang.

i Informasjon

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, vil varsellys (f.eks. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS, og varsellys for parkeringsbrems) vises i noen sekunder hvis batterispenningen er lav og ikke gir en indikasjon på feilfunksjon i ISG-systemet.

ISG systemdrift

Forutsetninger for aktivering

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsвакуумtrykket er tilstrekkelig.
- Batterisensoren er aktivert, og batteriet er ladet nok.
- Utetemperaturen er verken for lav eller for høy.
- Kjøretøyet kjøres over konstant hastighet og stopper.

- Klimakontrollsystemet oppfyller betingelsene.
- Kjøretøyet er tilstrekkelig oppvarmet
- ISG-relaterte deler fungerer skikkelig.
- Hellingen er gradvis.
- Rattet er vridd mindre enn 180 grader før kjøretøyet stoppes.

i Informasjon

Hvis Autostopp-indikatoren (A) er hvit på instrumentpanelet, vil ikke ISG-systemet møte forutsetningene ovenfor, og er ikke aktiv. Hvis Autostopp-indikatoren (A) er gul, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Autostopp

Når ISG er på, kommer motoren til å slås av automatisk når begge av de følgende forekommer:

1. Farten på kjøretøyet senkes til 0 km/t (0 mph) (kjøretøyet stopper helt).
2. Brems pedalen er holdt inne og giret er i D (Kjør) eller N (Nøytral).

Autostopp-indikatoren (A) lyser grønt på instrumentpanelet når motoren stopper.

i Informasjon

Knappen for stopp på tomgang kan ikke aktiveres igjen før farten på kjøretøyet overstiger 5 km/t (3 mph) for deretter å stoppe helt igjen.

I Autostopp-modus deaktiveres ISG-systemet hvis panseret åpnes.

Når systemet er deaktivert, vil AV-knappen på ISG lyse opp og vise denne meldingen: **"Autostopp er avslått. Skift til P eller N for å starte motoren manuelt"** vises på skjermen på instrumentpanelet med en varsellyd.

Hvis dette skjer, kan du holde inne brems pedalen og restarte motoren manuelt.

Autostart

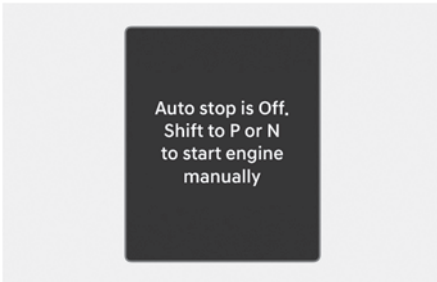
Når ISG stanser motoren automatisk, vil motoren starte på nytt hvis:

- Brems pedalen er slippes.
- Du tar foten av brems pedalen for så å trække på gasspedalen når Auto Hold er aktivert.
- Du skifter gir fra N (Nøytral) eller D (Kjør) til R (Ryggging) or P (Parkering) mens du trækker på brems pedalen.
- Du skifter gir fra N (Nøytral) til D (Kjør) mens du trækker på brems pedalen.

Autostopp-indikatoren (A) lyser hvitt på instrumentpanelet når motoren startes på nytt.

Varselmeldinger

Autostopp er av. Skift til P eller N for å starte motoren manuelt

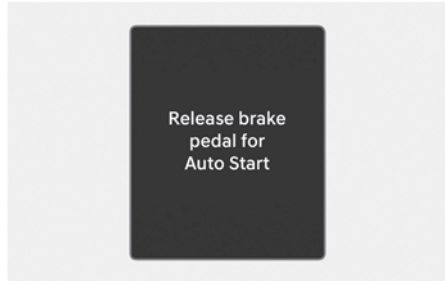


Når systemet er deaktivert, kommer indikatoren for AV-knappen på ISG til å lyse, og en melding vil vises på skjermen på instrumentpanelet, med en varsellyd, hvis:

- Panseret åpnes.
- ISG-systemet fungerer ikke på vanlig måte.

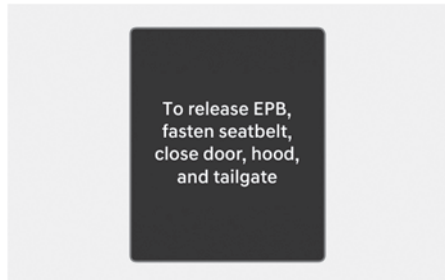
Hvis dette skjer, kan du holde inne bremsepedalen og restarte motoren manuelt. For din sikkerhet, kan du restarte kjøretøyet i P (parkering)-stilling.

Løsne bremsepedalen for Autostart.



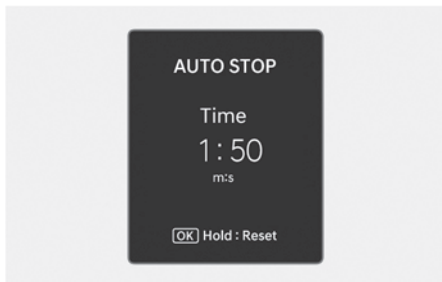
Når giret er endret fra N (Nøytral) til R (Rygg), D (Kjør), eller manuell skiftmodus, uten at bremsepedalen holdes nede, vises en melding på skjermen på instrumentpanelet. For å aktivere Autostart, kan du holde inne bremsepedalen.

Løsne bremsepedalen for Autostart.



Når giret er endret fra N (Nøytral) til R (Rygg), D (Kjør), eller manuell skiftmodus, uten at bremsepedalen holdes nede, vises en melding på skjermen på instrumentpanelet. For å aktivere Autostart, kan du holde inne bremsepedalen.

AUTOSTOPP tilbakestillt tid



Du kan se medgått tid for AUTOSTOPP i verktøyvisningen. For å se på medgått tid for **AUTOSTOPP** siden siste tilbakestilling, velger du **Innstillinger > Gruppering > AUTOSTOPP medgått tid** i infotainmentsystemet.

Tilbakestilling av medgått tid i AUTOSTOPP kommer an på hvilken verktøyvisningsmodus som er koblet til.

- Når Kjøre-informasjon er valgt, tilbakestilles medgått tid i AUTOSTOPP, når Kjøre-informasjon er tilbakestillt.
- Når Since-påfylling er valgt, tilbakestilles AUTOSTOPP-tiden når Since-påfylling tilbakestilles.
- Når Akkumulert info er valgt, tilbakestilles medgått tid for AUTOSTOPP hver gang Akkumulert info tilbakestilles.
- Når koblingen ikke er valgt, er medgått tid for AUTOSTOPP ikke koblet til annen informasjon. Trykk og hold **OK**-knappen inne på rattet, for å tilbakestille medgått tid.

For mer informasjon, se avsnittet «Verktøyvisning» i kapittel 4.

ISG-system av



For å skru ISG-systemet av, trykker du på AV-knappen på ISG. AV-knappen på ISG vil lyse. For å bruke systemet igjen, trykk på AV-knappen på ISG en gang til.

Forhold som starter motoren på nytt igjen

Motoren startes automatisk på nytt igjen hvis:

- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Motoren har stoppet i ca 5 minutter.
- Klimaanlegget er PÅ med viftehastigheten satt til et høyt nivå.
- Avriming foran er PÅ
- Batteriet er svakt.
- Klimaanleggets kjøle- og oppvarmingfunksjon er ikke tilfredsstillende.

- Bilen skifter til P (Parkering) eller R (Rygging) når Auto Hold er aktivert.
- Døren er åpen eller et sikkerhetsbelte er løsnet når Auto Hold er aktivert.
- EPB-bryteren trykkes inne når Auto Hold er aktivert.

Autostopp-indikatoren (A) blinker grønt i 5 sekunder på instrumentpanelet når motoren startes på nytt.

ADVARSEL

Når motoren står i tomgangsmodus er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe. Før du går fra kjøretøyet, eller jobber i motorrommet, må motoren slås av. Dette gjør du ved å bevege indikatoren til AV, sette giret i P (Parkering), sette på parkeringsbremsen, og ta nøkkelen med deg når du går fra kjøretøyet.

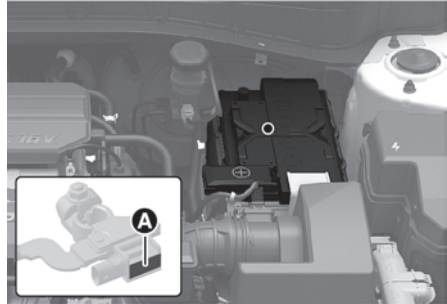
ISG funksjonsfeil

Systemet vil muligens ikke være fungere optimalt hvis:

- Autostopp-indikatoren (A) lyser gult på instrumentpanelet.
- AV-knappen på ISG vil lyse.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kalibrere batterisensoren



[A] Batterisensor

Hvis AGM-batteriet er koblet til igjen eller erstattet, vil ISG-funksjonen ikke virke umiddelbart. Hvis du vil bruke systemet, må batterisensoren kalibreres i henhold til følgende fremgangsmåte.

1. Slå av motoren.
2. Koble fra alle elektroniske enheter som i tillegg ble installert etter at kjøretøyet ble levert, for eksempel navigasjon, kamera osv.
3. Etter at motoren har vært slått av i 4 timer, må du slå den på og av 3 til 4 ganger.

i Informasjon

ISG-systemet fungerer kanskje ikke i følgende situasjoner.

- Når det har oppstått en feil i ISG-systemet.
- Batteriet er svakt.
- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

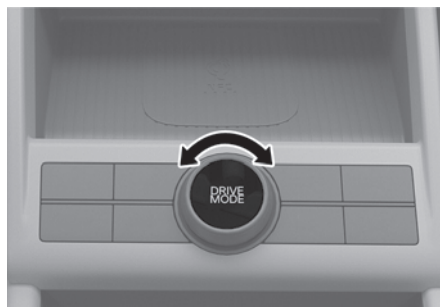
- Bruk bare et ekte HYUNDAI AGM-batteri ved utskiftning. Hvis ikke, kan det hende at ISG-systemet ikke fungerer optimalt.
- Ikke lad AGM-batteriet med en vanlig batterilader. Det kan skade eller sprengre AGM-batteriet.
- Ikke fjern batteridekselet. Batteri-elektrolytten, som er skadelig for menneskekroppen, kan lekke ut.

Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD)

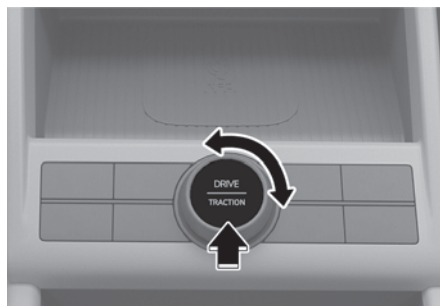
+ utstyrsavhengig

Kjøremodus

Type A



Type B



Type C

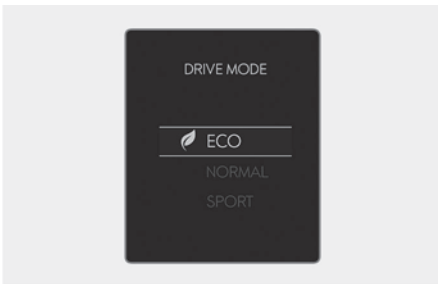


Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.

Systemet tilbakestilles til NORMAL-modus når motoren startes på nytt.

i Informasjon

Hvis det har oppstått et problem med instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i NORMAL-modus, og kan ikke endres til SPORT-modus.



Modusen endres når KJØREMODUS-knappen (eller KJØRE/TREKKRAFT) dreies til høyre eller venstre eller veksles.

- ØKO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Kjøremodusfunksjoner

ØKO-modus

ØKO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for øko-vennlig kjøring.

Drivstoffeffektiviteten varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

- Når ØKO-modus er valgt lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Når ØKO-modus er aktivert:
 - Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
 - Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
 - Gires skiftemønster kan endre seg.
 - Motorlyden kan være høyere ved visse girskift som for eksempel ved girskift nedover, som krever at du trækker mer ned på gasspedalen.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ØKO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

NORMAL-modus

NORMAL-modus gir myk og komfortabel kjøring.

Når NORMAL-modus er valgt, vises det ikke på instrumentpanelet.

SPORT-modus

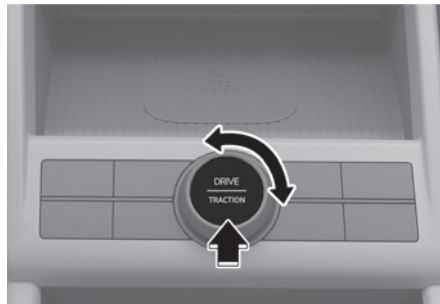
SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

- Når SPORT-modus er valgt lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Kjøremodus tilbakestilles til NORMAL-modus når motoren startes på nytt.
- Når SPORT-modus er aktivert:
 - Turtallet (o/min) vil ha en tendens til å holde seg forhøyet over en viss tid, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
 - Girskift oppover forsinkes under fartsøkning.

Trekkmodus

Type A



Type B






Trekkmodusen hjelper til med å oppnå optimal kjøreytelse ved å kontrollere motor og bremsing etter veiforholdene.

Trykk på KJØRE/TREKKRAFT-knappen for å skifte fra kjøremodus til trekkkontrollmodus.

Funksjoner for trekkraftmodus

Modus endres når KJØRE/TREKKRAFT-knappen dreies til høyre eller venstre, eller veksles.

Trekkraft-modusen (SNØ, GJØRME, SAND) tilbyr spesiell trekkraft-justering for snø, gjørme og sand, noe som optimerer tilgjengelig trekkraft under ugunstige forhold. Trekkraft-modusen justerer skli-kontroll for venstre og høyre hjul, dreiemoment og girmønster i henhold til tilgjengelige trekknivåer.

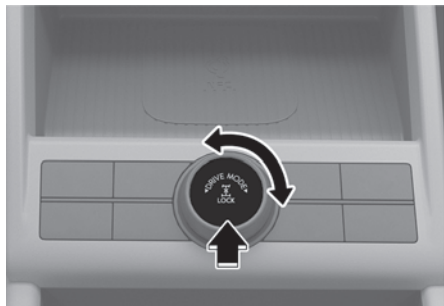
Valgt modus		Beskrivelse
SNØ		<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på glatte veier. • Motorens kjørekraft blir overført til hjulene, som hjelper til med å starte kjøretøyet stabilt på glatte veier, eller for å forhindre at hjulene glir.
GJØRME		<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på gjørmete, uasfalterte eller ujevne veier. • Motorens kjørekraft blir fordelt riktig på hjulene, for å sikre passende kjørekraft som hjelper kjøretøyet å starte.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne modusen når du kjører på glatt, tørr sand, dype grusveier eller uasfalterte veier. • Motorens kjørekraft blir overført til hjulene, for optimale kjøreforhold på glatt, tørr sand, dyp grus eller uasfalterte veier.

Når modus for SNØ, GJØRME eller SAND er valgt, vil tilsvarende indikator lyse på instrumentpanelet.

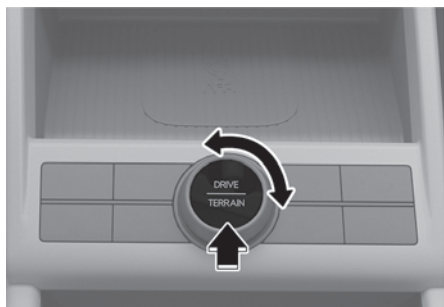
Kjøremodus integrert kontrollsystem (4WD)

Kjøremodus

Type A



Type B

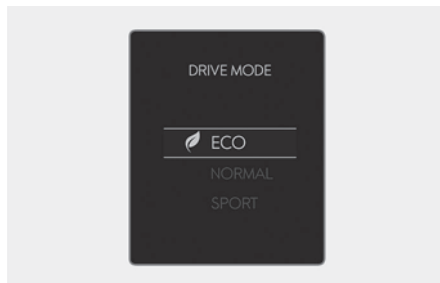


Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.

Systemet tilbakestilles til NORMAL-modus når motoren startes på nytt.

i Informasjon

Hvis det har oppstått et problem med instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i NORMAL-modus, og kan ikke endres til SPORT-modus.



Modusen endres, som følger, hver gang knappen DRIVE MODE (eller DRIVE/TERRAIN) dreies til høyre eller venstre, eller veksles.

- ØKO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Kjøremodusfunksjoner

ØKO-modus

ØKO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for øko-vennlig kjøring.

Drivstoffeffektiviteten varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

- Når ØKO-modus er valgt lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Når ØKO-modus er aktivert:
 - Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
 - Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
 - Girets skiftemønster kan endre seg.
 - Motorlyden kan være høyere ved visse girskift som for eksempel ved girskift nedover, som krever at du trækker mer ned på gasspedalen.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ØKO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

NORMAL-modus

NORMAL-modus gir myk og komfortabel kjøring.

Når NORMAL-modus er valgt, vises det ikke på instrumentpanelet.

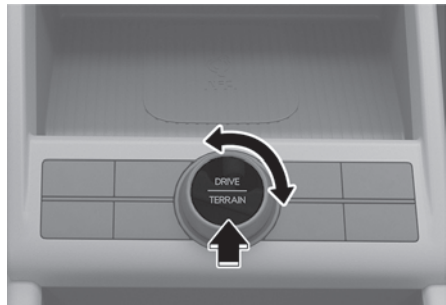
SPORT-modus

SPORT-modus gir sporty, men stadig kjøring.

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

- Når SPORT-modus er valgt lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Kjøremodus tilbakestilles til NORMAL-modus når motoren startes på nytt.
- Når SPORT-modus er aktivert:
 - Turtallet (o/min) vil ha en tendens til å holde seg forhøyet over en viss tid, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
 - Girskift oppover forsinkes under fartsøkning.

Terrengmodus



Terrengmodusen bidrar til å oppnå optimale kjøreegenskaper ved å kontrollere motor og bremsing i henhold til veiforholdene.

Trykk på DRIVE/TERRAIN-knappen for å skifte fra kjøremodus til terrengkontrollmodus.

For mer informasjon, se avsnittet "Firehjulstrekk (4WD) Terrengmodus" on page 82" i dette kapitlet.

Aktiv luftklaff

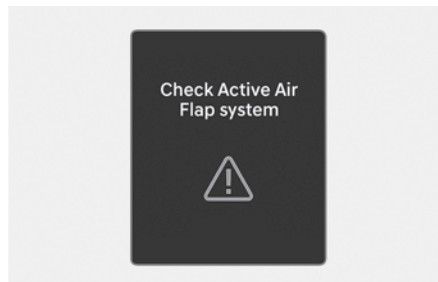


Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

i Informasjon

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring osv.).

Funksjonsfeil



Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolløren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når **Sjekk aktivt luftklaffsystem** vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis meldingen fortsatt vises, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

! FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene når du kjører under farlige forhold slik som på vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende:

- Kjør forsiktig og beregn en lengre bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Hvis bilen din sitter fast i snø, gjørme eller sand, må du kjøre i andre gir. Gi sakte gass for å unngå unødvendig spinning av dekkene.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller gjørme.



ADVARSEL

Nedgiring med automatgir/girkasse med dobbelt clutch under kjøring på glatt underlag, kan forårsake en ulykke. Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skrenser. Vær forsiktig når du girer ned på glatte overflater.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Revers) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør motoren med høyt turtall.

For å hindre slitasje av girkassen må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp gasspedalen mens du skifter, og trakk lett på gasspedalen når girkassen er i gir. Spinn dekkene sakte fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.



ADVARSEL

Slå alltid av ESC-systemet før du gynger bilen. Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere, hvilket kan forårsake personskade. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen.

Hvis du prøver å frigjøre bilen kan bilen fort overopphetes, noe som kan forårsake en brann i motorrommet, eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for, å forhindre overoppheting av enten dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 mph).

Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynet noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen. Se i avsnittet for "Tauing" i kapittel 8.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse eller skifte gir i svinger, spesielt hvis veien er våt. Ideelt sett burde du kjøre i svinger under forsiktig akselerasjon.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler, da det kan være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blindingen fra frontlys på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte frontlys kan gjøre det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i frontlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøring i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Ved kjøring i regnvær eller på glatte veier:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå cruise-kontrollen AV.
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.

- Pass på at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse på vått underlag. Se avsnittet for “Dekk og hjul” i kapittel 9.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg. Å bruke frontlysene når du bruker vindusviskerne er påkrevd i noen jurisdiksjoner.
- Kjøring på høy hastighet gjennom store vanddammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanddammer, prøv å kjøre sakte.
- Hvis du tror bremsene dine er våte, bruk de flere ganger mens bilen kjører sakte.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter hvert som mønsterdybden avtar. Se avsnittet “Dekk og hjul” i kapittel 9.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Snu og finn en bedre rute hvis du ikke er sikker.

Kjør sakte gjennom vann. Tillat tilstrekkelig stopplengde fordi bremseytelsen kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørkes bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøring på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk som kan redusere veigrepet, og svikte ved bremsing.

i Informasjon

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer drivstoff enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare drivstoff når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæske- og motoroljenivået før du kjører.

Drivremmer

En løs eller skadet drivrem kan føre til overoppheting av motoren.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbilbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). Noen SUV-er har høyere bakkeklaring og en smalere sporvidde for å gjøre dem i stand til å yte i et bredt spekter av terrengbruk. De spesifikke designkarakteristikkene gir dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige personbiler, noe som gjør at de har større sjanse for å velte ved brå svinger. SUV-er har en betydelig høyere velte-hastighet enn andre typer kjøretøy. Sørg alltid for at du og dine passasjerer har setebeltet sikkert og riktig på. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

ADVARSEL

Noen sportsbrukskjøretøy (SUV-er) kan ha en mye større sjanse for å velte enn andre typer kjøretøy. For å forhindre velting eller tap av kontroll:

- Ha lavere fart i svinger enn du ville gjort i et annet kjøretøy.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- Ikke juster kjøretøyet ditt på noen måte som kan gjøre at vektssenteret kan økes.
- Sørg for å ha nok luft i hjulene.
- Ikke ha tunge gjenstander på taket.

ADVARSEL

Fest sikkerhetsselet ordentlig. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

Kjøring om vinteren

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Trekk forsiktig inn bremsen. Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Når du bremser ned må du bruke motorbremsen i størst mulig grad. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, jordduk, kjeledress, et teppe, osv.

Vinterdekk

ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Bruk vinterdekk når temperaturen på veien er under 7 °C (45 °F). Hvis du monterer vinterdekk på bilen, må du sørge for å bruke likt inflasjonspress som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold.

Trekkraften som vinterdekk gir på tørre veier er kanskje ikke like høy som kjøretøyets originale dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Kjettinger



Siden sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre typer dekk, kan de skades hvis noen typer kjettinger monteres på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Hvis kjettinger må brukes, må du bruke originale HYUNDAI-deler og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som fulgte med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

ADVARSEL

Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph) eller fortere enn kjettingprodusentens anbefalte hastighet.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.
- Monter bare snøkjettinger i par og på forhjulene. Montering av kjettinger på dekkene gir en større drivkraft, men hindrer ikke at du sklir til siden.

i Informasjon

Du må ikke montere piggekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Når du setter på kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og feste dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 mph), eller følg kjettingprodusentens anbefalte hastighet), når kjettinger er montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller bilens understell, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så fort du kjører på bar vei.

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Sett på nødblindlyset og plasser en nødtrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Sett alltid giret i P (Parkering), aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå av motoren før du monterer snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse, eller som er feil montert, kan skade bilens bremselinjer, fjæring, karosseri og hjul.
- Bruk SAE «S-klasse» eller tekstilkjettinger.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene er i kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km, for å hindre skade på karosseriet.
- Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det ikke kan unngås kan du bruke kjettinger av tekstiltype.
- Bruk tekstilkjettinger med mindre enn 12 mm (0,47 tommer) tykkelse for å unngå skade på kjettinglåsen.

Vinterforberedelser

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen din leveres med etylenglykol-kjølevæske i høy kvalitet i kjøleanlegget. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Sørg for å erstatte eller fylle på kjølevæske i henhold til vedlikeholdsskjemaet i kapittel 9. Før vinteren, burde du teste kjølevæsken for å være sikker på at frysepunktet er tilstrekkelig for de forventede temperaturene om vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene, som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I noen regioner anbefales det å bruke "vinterolje" med lavere viskositet, om vinteren. I tillegg bør du erstatte motoroljen og filter hvis det nærmer seg neste vedlikeholdsintervall. Ny motorolje gjør at motoren fungerer på best mulig måte i løpet av vintermånedene. Se i kapittel 2 for mer informasjon. Hvis du ikke er sikker på riktig type vinterolje, anbefaler vi at du spør en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk tennplugger og tenningsystem

Kontroller tennpluggene som angitt i kapittel 9. Skift dem, om nødvendig. Kontroller også alle tenningskabler og komponenter for sprekker, slitasje og skader.

Hindre at låsene fryser

Spray godkjent avrimingsvæske eller glyserin i nøkkelhull. Hvis låsen allerede er dekket av is, kan du spraye avrimingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen fryser, kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent frostvæskeløsning for vindusvasker.

Tilsett frostvæskeløsning for vindusvasker, som spesifisert på beholderen for vindusvasker. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger tilbehør til bil.

i Informasjon

Ikke bruk motorens kjølevæske, eller andre typer frostbeskyttelse for å forhindre skader på billakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Når det er en risiko for at parkeringsbremsene kan fryse: kan du midlertidig bruke parkeringsbremsen med giret i P (Parkerings), for så å blokkere bakhjulene, og så løsne parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren, må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene, bør du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til en motorfeil eller forbrenning, fordi disse kan blokkere for motorens avkjøling. Produsentens garanti dekker ikke slik skade.

Kjøre bilen når vanddamp kondenserer og samler seg i eksosrørene

Når bilen står stille i lang tid over vinteren mens motoren går, kondenserer vanddamp og samler seg inne i eksosrørene. Vann i eksosrørene kan forårsake støy osv., men dreneres når man kjører i medium eller høy hastighet.

Kjøre med tilhenger

Hvis du vurderer å trekke noe med bilen din, må du først sjekke landets krav. Siden kravene til trekking varierer for tauebiler, biler og andre typer kjøretøy og andre typer apparater. Anbefaler vi at du kontakter en autorisert

HYUNDAI-forhandler for mer informasjon før du trekker. Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og elektrisk energiøkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig. Skader på bilen din forårsaket av feil gjort ved trekking dekkes ikke av bilprodusentens garanti. Denne seksjonen inneholder mange testede, viktige tips til trekking og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for sikkerheten til deg selv og passasjerene dine. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører uforsvarlig kan du miste kontroll over bilen når du trekker en tilhenger. for eksempel blir bremseytelsen redusert hvis tilhengeren er for tung. Du og passasjerene kan bli alvorlig eller livstruende skadet. Trekk en tilhenger bare hvis du har fulgt trinnene i denne seksjonen.

- Før du tauer, må du forsikre deg om at total tilhengervekt, total vogntogvekt, bilens totalvekt, største aksellast og belastningen på tilhengerfestet er innenfor tillatte grenser.
- Når du kjører med tilhenger, må du huske å slå av ISGsystemet.

Informasjon

For Europa

- Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 miles/t) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 miles/t) på biler i kategori N1.
 - Når en bil i kategori M1 trekker tilhenger, kan tilleggsbelastningen som gjelder for tilhengerkoblingen forårsake at dekkets maksimumsbelastning overskrides, men ikke mer enn 15 %. I slike tilfeller må det ikke overskrides 100 km/t (62,1 mph) og dekktrykket økes med minst 0,2 bar.
- * M1: personbil (9-seters eller mindre)
* N1: kommersielt kjøretøy (3,5 tonn eller mindre)

FORSIKTIG

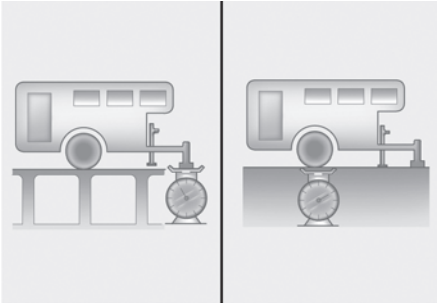
- Hold alltid øynene på veien når du trekker en tilhenger. Når en tilhenger er koblet til tilhengerfestet som er montert på bilen din, slås følgende funksjoner av automatisk:
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
 - Filholderassistent
 - Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
 - Varsel for sikker utgang
 - Filfølgerassistent
 - System for assistanse for motorveikjøring
 - Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging
 - Parkeringssensorvarsel bakover
 - Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering
 - Fjernstyrt smart parkeringsassistanse
- For mer informasjon om hver funksjon, se kapittel 7.
- Tilhengerfestet som er montert på bilen må være en original HYUNDAI-del. For mer informasjon, ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis en tilhenger eller hengerfestet bærer er festet, kan det påvirke ytelsen til bakre hjørneradaren negativt.
 - Hvis en tilhenger, bærer eller annet utstyr er montert rundt bakhjørneradaren, kan det hende at assistenten for å unngå kollisjon i blindsonen, varsel om sikker utkjøring og assistenten for å unngå kollisjon med kryssende trafikk bak ikke fungerer som den skal, eller den kan fungere uventet.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Du kan spørre forhandleren for tilhengerfestet om kontrollen over overhenget.
- Du må ikke bruke bilen til å taue tilhenger de første 2.000 km (1.200 mi.) slik at bilen får kjøre seg inn riktig. Hvis du ikke overholder dette, kan det føre til alvorlig skade på motoren.
- Hvis du kjører med tilhenger, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for ytterligere opplysninger om tilhengerutstyr slik som tilhengerfeste osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 mph)) eller skiltet hastighetsgrense for kjøring med tilhenger.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 miles/t) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Følg nøye vekt- og lastebegrensningene som er gitt på de følgende sidene.

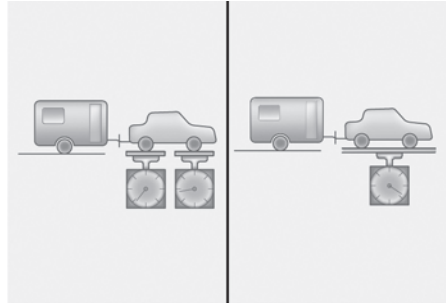
Tilhengervekt



Brutto akselvekt/Bruttovekt av bil

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Det burde aldri veie mer enn den maksimale vekten til en tilhenger med tilhengerbrems. Men selv det kan være for tungt. Det avhenger av hvordan du planlegger å bruke tilhengeren. For eksempel så er hastighet, høyde, høydeforskjeller i veien, den utvendige temperaturen og hvor ofte bilen brukes til å dra en tilhenger viktig. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Belastning på draget



Tilhengerfest/Total tilhengervekt

Belastning på draget er en viktig vekt å måle fordi den påvirker totaltvekten (GVW) til bilen din. Tilhengerdraget burde veie maksimalt 10 % av den totale tilhengervekten, innenfor den tillatte maksimalvekten til tilhengerdraget. Etter at du har lastet på tilhengeren må du veie den og deretter draget, separat, for å se om vektene er godkjente. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Forkanten skal ha en belastning på ca. 60 % av den totale tilhengervekten. Bakkanten skal ha ca. 40 % av belastningen.
 - Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan resultere i skader på bilen og/eller personskade. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiastasjoner på motorveien.
-

Informasjon

I høyden reduseres motorytelsen. Fra 1000 meter over havet og for hver 1000. meter etter det må 10 % av bil/tilhengervekten (tilhengervekt + bilens totalvekt) trekkes fra.

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger (for Europa)

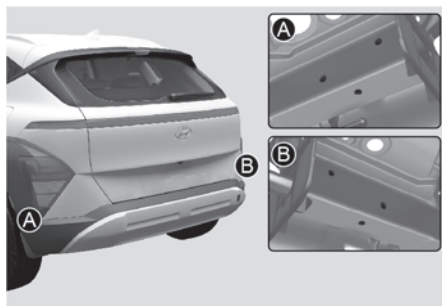
Element		A ^{*1}		B ^{*2}	
		2WD		2WD	4WD
		MT	DCT	MT	DCT
Maksimal tilhengervekt kg (lbs.)	Med bremsesystem	1200 (2 646)		1300 (2 866)	
	Uten bremsesystem	600 (1 323)		600 (1 323)	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet kg (lbs.)		80 (176)			
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet mm (in)		905 (36) N Line: 935 (37)			

(1) Smartstream G 1.0 T-GDI, Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV

(2) Smartstream G 1.6 T-GDI

Utstyr for å kjøre med tilhenger

Tilhengerfester



i Informasjon

Monteringshullene for tilhengerfester er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Her er noen regler du kan følge:

- Må du lage hull i karosseriet til bilen når du monterer tilhengerfeste? Hvis du må det må du sørge for at du tetter igjen hullene senere når du fjerner festet. Hvis du ikke tetter dem kan karbonmonoksid (CO) fra eksosen komme inn i bilen din sammen med smuss og vann.

- Støtfangerne på bilen er ikke egnet for fester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserte fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen.

Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- HYUNDAI-tilhengerfeste kan du få hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sikringskjeder

Du burde alltid feste kjettinger mellom bilen og tilhengeren.

Instruksjoner om sikkerhetskjettinger er tilgjengelig hos festeprodusenten eller tilhengerprodusenten. Følg produsentens anbefalinger for festing av sikkerhetskjettinger. Du må alltid la det være så løst at du kan svinge med tilhengeren. Og du må aldri la sikkerhetskjettingene dras langs bakken.

Tilhengerbremser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du passe på at det tilfredsstillers forskriftene i ditt land, at det er riktig montert og virker som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremsesystem, trenger den egne egnede bremsesystemer. Sørg for at du leser og følger instruksjonene for tilhengerbremser så du kan montere, tilpasse og vedlikeholde dem riktig. Ikke modifier bilens bremsesystem.



ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremsesystemer med mindre du er helt sikker på at du har satt opp bremsesystemet riktig. Dette er ikke en jobb for amatører. Bruk en erfaren og kompetent tilhengerbutikk for denne jobben.

Kjøre med tilhenger

Å trekke en tilhenger krever et nivå av erfaring. Før du kjører ut på veien må du bli kjent med tilhengeren. Bli vant med følelsen av å håndtere og bremse med den ekstra vekten til tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, må du kontrollere tilhengerfestet og plattformen, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og speiljustering.

Under kjøringen bør du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremsene fremdeles virker.

Avstand

Du må ligge minst dobbelt så langt bak kjøretøy foran som du pleier når du kjører bilen uten tilhenger. Dette hjelper deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing eller brå svinger.

Passeringer

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, må du også kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanelen.

Rygge

Bruker nederst på rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre flytter du hånden til høyre. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. Gjør dette så tilhengeren ikke havner i krabbefeltet, på veikanter, treffer trafikkskilt, trær eller andre gjenstander. Unngå ujevne og plutselige manøvreringer. Sett på blinklyset i god tid.

Blinklys

når du trekker en tilhenger må bilen din ha et ekstra blinklys og ledninger. De grønne pilene i instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefil. Når den er riktig tilkoblet vil også lysene på tilhengeren blinke for å varsle andre førere om at du skal svinge, bytte kjørefil eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærer på tilhengeren har gått. Du kan derfor tenke at førere bak deg ser lysene dine når de ikke gjør det. Det er viktig å kontrollere at pærene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

ADVARSEL

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk egnet ledningsnett for tilhenger. Hvis du ikke gjør dette kan det skade bilens elektriske system og/eller forårsake personskade. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Kjøre i bakker

Reduser hastigheten og bytt til et lavere gir før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de overopphetes og ikke fungerer som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

Hvis tilhengeren veier mer enn største tillatte tilhengervekt uten brems, og du har en automatisk girkasse / girkasse med dobbelt clutch, bør du kjøre i D (kjør) når du kjører med en tilhenger.

Når du kjører bilen i D (Kjør) med tilhenger, vil det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på girkassen.

MERK

Slik hindrer du at motoren og/eller girkassen blir overopphetet:

- Hvis du trekker en tilhenger i bratte bakker (mer enn 6 %), må du følge nøye med på motorens kjølevæsketemperatur for å sikre at motoren ikke blir overopphetet. Hvis pilen på termurmåleren for kjølevæske flytter seg mot "H" (HOT), bør du kjøre ut fra veien så snart forholdene tillater det, og la motoren gå på tomgang for å kjøle seg ned. Du kan fortsette så snart motoren er tilstrekkelig nedkjølt.
- Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt kan det gjøre at motoren eller girkassen overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du la motoren gå på tomgang til den er nedkjølt. Du kan fortsette så snart motoren eller girkasse er tilstrekkelig nedkjølt.
- Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk høyre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Når du kjører med tilhenger i bratte hellinger med en bil med automatisk girkasse / dobbel clutch, må du være klar over at clutchen i girkassen kan bli overopphetet.

Når clutchen er overopphetet aktiveres sikkerhetsmodusen. Hvis sikkerhetsmodusen aktiveres blinker girstillingsindikatoren i instrumentpanelet og det høres en varsellyd.

På dette tidspunktet vises en advarsel på klyngen, og kjøringen kan være ujevn.

Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre.

Når du skal gå tilbake til normale kjøreforhold, stopper du bilen på flat vei og setter på parkeringsbremsen i noen få minutter før du kjører videre.

Parkering på høyder

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger.

Hvis du likevel må parkere med tilhenger i en bakke, må du gjøre slik:

1. Sett bilen på parkeringsplassen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i P (parkering) eller N (nøytral).
3. Sett på parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet.
4. Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
5. Start bilen, tråkk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.
6. Sett på igjen bremsene og parkeringsbremsen.
7. Sett giret i P (parkering) eller 1. gir når kjøretøyet er parkert i en oppoverbakke, og i R (revers) i en nedoverbakke.
8. Slå av kjøretøyet og løsne kjøretøyets bremseser, men aktiver parkeringsbremsen.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Ikke gå ut av bilen uten å trekke til parkeringsbremsen godt. Hvis du går fra bilen med motoren i gang kan bilen plutselig bevege på seg. Du og andre kan bli alvorlig eller livstruende skadet.
- Trå ikke på gasspedalen for å holde bilen i en motbakke.

Kjøring av bilen etter at den har blitt parkert på en bakke

1. Når bilen er satt i P (parkering) eller N (nøytral), tråkker du inn bremsepedalen og holder den inne mens du:
 - Start motoren.
 - Sett i gir.
 - Løs ut parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er fri fra stoppeklossene.
4. Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Kjøretøyet ditt trenger oftere service når du regelmessig trekker en tilhenger. Viktige deler å følge med på inkluderer motorolje, girkasseolje, smøremiddel til aksel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvis du trekker tilhenger er det en god idé å kontrollere disse tingene før du kjører. Ikke glem å vedlikeholde tilhengeren og hengerfestet. Følg vedlikeholdsskjemaet som følger med tilhengeren og kontroller det jevnlig. Kontroller det helst før du begynner dagens kjøring. Aller viktigst er det at alle festemutterne og boltene er stramme.

MERK

For å hindre skade på bilen:

- På grunn av større belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller ved kjøring i oppoverbakke. Hvis måleren for kjølevæske indikerer overoppheting må du skru av aircondition og stoppe bilen i et trygt område så motoren får kjølt seg ned.
- Ikke skru av motoren mens måleren for kjølevæske indikerer overoppheting. (La motoren gå på tomgang for å kjøle ned motoren)
- Kontroller oljen på girkassen oftere når du kjører med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med aircondition, må du installere en kondensvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

Bilens vekt

To merkeskilt på førerens dørkanal viser fortsatt hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med full drivstofftank og alt standardutstyr. Det omfatter ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totalte vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Største totalvekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast **ADVARSEL**

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan regne ut vekten av lasten din ved å veie gjenstandene (og menneskene) før du setter dem i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

7. Førerassistansesystem

Merknad om førerassistansesystem	7-4
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)	7-4
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-5
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-7
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	7-10
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	7-18
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-20
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-22
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	7-28
Filholderassistanse (LKA)	7-37
Innstillinger for filholderassistent	7-37
Bruk av filholderassistent	7-39
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten.....	7-41
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-44
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	7-47
Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-49
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-51
Varsel for sikker utgang (SEW)	7-56
Innstillinger for Varsel for sikker utgang	7-57
Bruk av Varsel for sikker utgang	7-58
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang	7-59
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-62
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-62
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)	7-64
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse.....	7-65
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse.....	7-67
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-69
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-72
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	7-73
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet.....	7-74
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet.....	7-75

Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW).....	7-79
Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover.....	7-79
Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover.....	7-80
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhet forover.....	7-81
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-84
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning.....	7-84
Bruk av skjermen for blindsonervisning.....	7-85
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-85
Hastighetskontroll (CC)	7-86
Hastighetskontroll, funksjon	7-86
Smart hastighetskontroll (SCC)	7-90
Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-90
Bruk av smart hastighetskontroll	7-92
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	7-102
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC).....	7-108
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-108
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-109
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-110
Kjørefeltassistanse (LFA)	7-114
Innstillinger for kjørefeltassistanse	7-114
Bruk av kjørefeltassistanse	7-115
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse	7-118
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-118
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring.....	7-119
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-120
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	7-123
Overvåkningssystem bakover (RVM)	7-125
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	7-126
Bruk av overvåkningssystem bakover	7-127
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	7-129

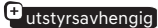
7. Førerassistansesystem

Overvåkning med 360-graders visning (SVM)	7-130
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-130
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	7-132
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-136
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-137
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak	7-138
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering	7-139
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-143
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-148
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-149
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel	7-150
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover	7-152
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW)	7-155
Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover	7-155
Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover	7-156
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover	7-159
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA)	7-163
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-163
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-164
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-166
Samsvarserklæring	7-171
Frontradar	7-171
Hjørneradar bak	7-171

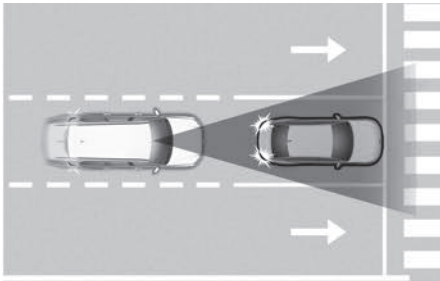
Merknad om førerassistansesystem

På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra brukerhåndboken. I dette tilfelle, for detaljert informasjon og oppdateringer, skann QR-koden i den separat leverte enkle håndboken.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)

 utstyrsavhengig

Grunnleggende funksjon



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran på veien og kan advare deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på kombiinstrumentet og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å redusere kollisjonshastigheten eller unngå en kollisjon.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

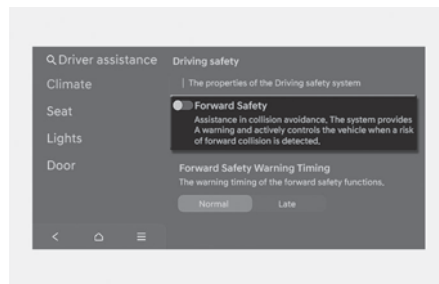
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Plasser aldri gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet og dette kan føre til problemer med førerassistentsystemene.
- Hvis en tilhenger eller tilhengerfeste er festet, kan det påvirke ytelsen til assistenten for å unngå kollisjon forover negativt.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



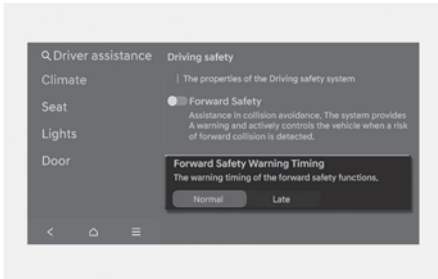
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Sikkerhet foran** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis **“Sikkerhet foran”** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistens vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis **“Sikkerhet foran”** er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (🚨) vil tennes på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **“Sikkerhet foran”** er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover



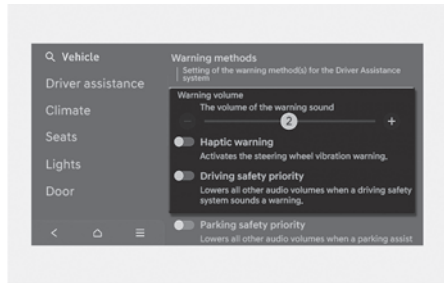
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelpe** > **Kjøresikkerhet** > **Varselstidspunkt sikkerhet foran** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon. Varslingstiden kan settes til enten **Normal** eller **Sen**.

- Bruk **Normal** under normale kjøreforhold. Hvis advarselstimmingen virker sensitiv, endre den til **Sen**.
 - Hvis **Sen** er valgt, advarer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

FORSIKTIG

- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varselstid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** > **Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).
- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** > **Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolume når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

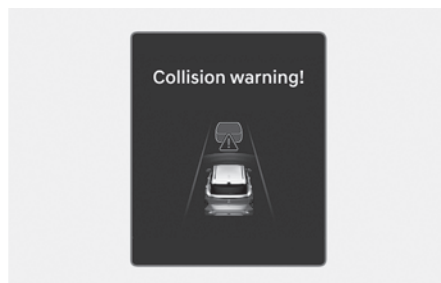
- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

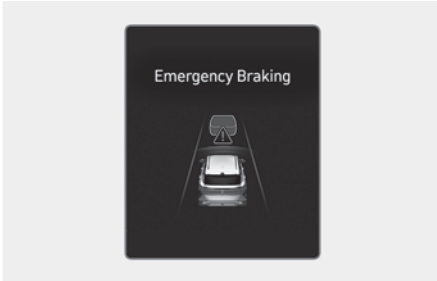
Kollisjonsadvarsel



For å advare føreren om en kollisjon vises varselmeldingen '**Kollisjonsvarsel**', og varsellampen (☛) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig).

- Hvis det registreres et kjøretøy og tohjulsdrevet foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-180 km/t (6-112 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-80 km/t (6-50 miles/t).

Nødbremsing



For å advare føreren om at nødbremsing vil bli assistert, vises varselmeldingen **'Nødbremsing'**, og varsellampen (☹️) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

Nødbremsing vil fungere under følgende forhold.

- Kjøretøy eller motordrevet tohjuling:
Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-60 km/t (6-37 miles/t).
- Fotgjenger eller syklist:
Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-60 km/t (6-37 miles/t).

⚠️ ADVARSEL

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av omgivelser.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen **'Kjør forsiktig'** vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠️ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.

- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskaade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

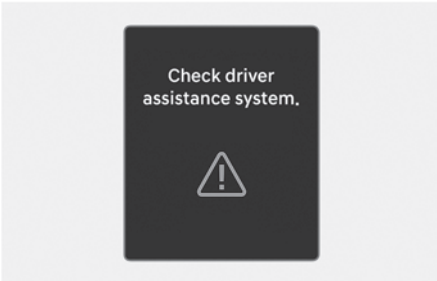
- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Kun assistanse for unngåelse av frontkollisjon-varsel og kollisjonsbegrensning er mulig, avhengig av den detekterbare avstanden.



Informasjon

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

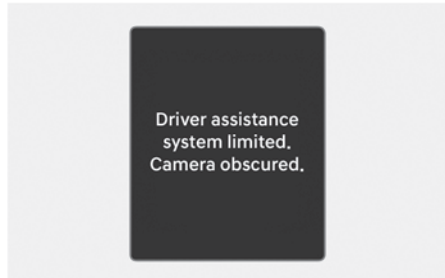
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon





Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen **‘Kontroller førerassistansesystemet’** vises og varsellampene ,  vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vises advarselsmeldingen **“Førerassistansesystemet er begrenset. Kamera blokkert”**, og  og -varsellampene vil lyse på instrumentgruppen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte etter at forhindringer (snø, regn, eller fremmedlegemer) er tatt vekk.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.
- Hvis kjøretøyet startes på nytt når sensorene er deaktivert eller ikke fungerer som de skal, kan det hende at assistenten for å unngå kollisjon forover ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet

- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, drevet tohjuling, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet, tohjulingen, foran har ingen baklys, baklysene er plassert på en uvanlig måte osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, drevet tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran registreres sent
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet og den motoriserte tohjulingen har høy eller lav hastighet.
- Kjøretøyet og tohjulingen foran er dekket av snø.
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet og tohjulingen foran har en uvanlig form.
- Kjøretøyet og tohjulingen foran kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling

- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere

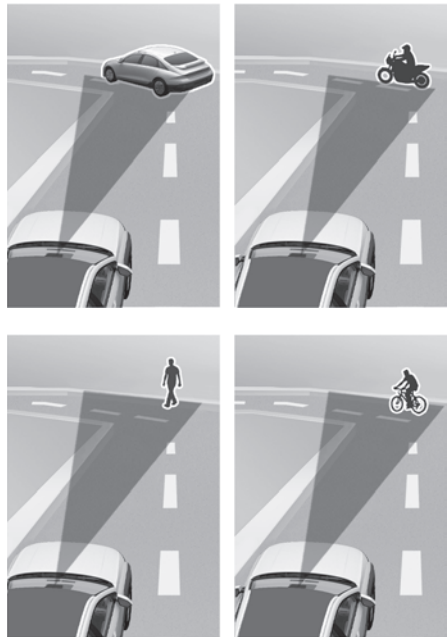
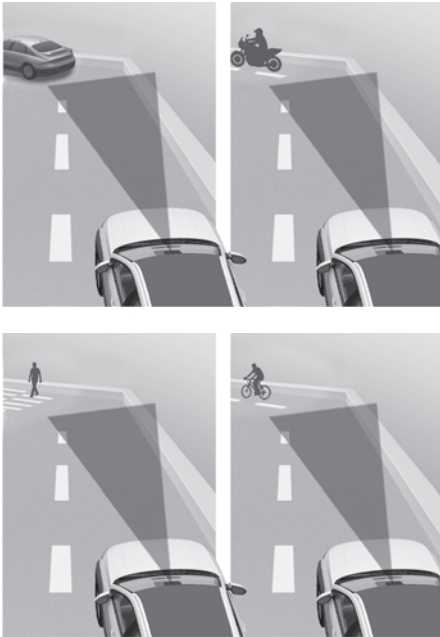


Illustrasjonen over viser bildet frontkameraet er i stand til å detektere som et kjøretøy, tohjuling, fotgjenger og syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelseshemmet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklist eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelve fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

⚠ ADVARSEL

• **Kjøring på svingete vei**



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, drevet tohjuling, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at advarsel og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, drevet tohjuling, fotgjengere eller syklistene i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan ikke oppdage et kjøretøy, en motorsykel, en fotgjenger eller en syklist foran deg når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke, noe som kan påvirke ytelsen til sensorene negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, drevet tohjuling og fotgjenger eller syklist foran.

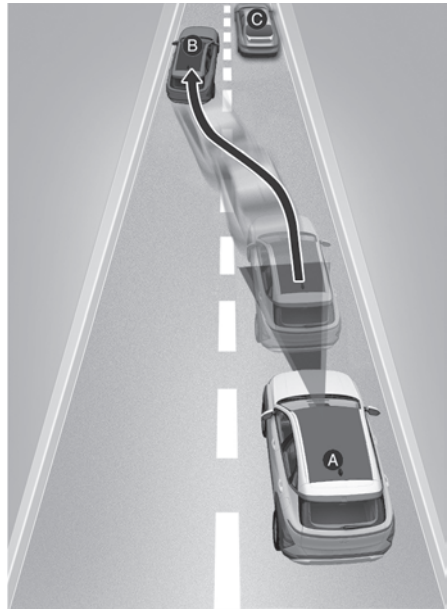
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil

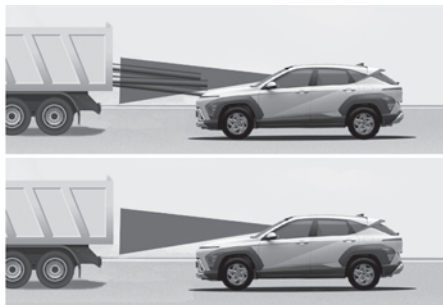
- Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil
[C] Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.



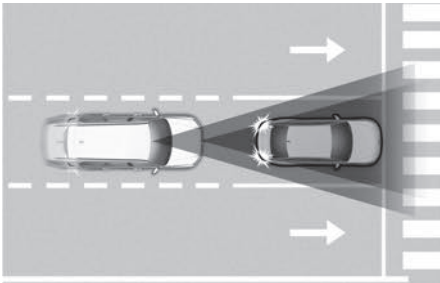
ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, drevet tohjuling og fotgjengere eller syklister i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)

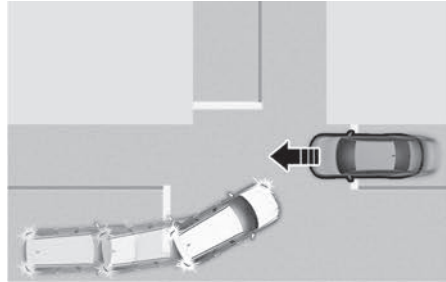
 utstyrsavhengig

Grunnleggende funksjon



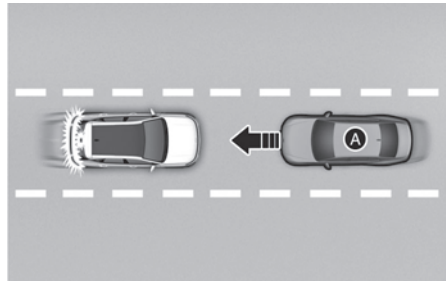
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran på veien og kan advare deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på kombiinstrumentet og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å redusere kollisjonshastigheten eller unngå en kollisjon.

Krysssving-funksjon



Krysssving-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremseing.

Direkte møtende-funksjon



[A] Møtende kjøretøy

Direkte møtende-funksjon reduserer hastigheten ved kollisjonen når et kjøretøy som nærmer seg fra motsatt side oppdages.

Registreringssensor



[A] Frontkamera
[B] Frontradar

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

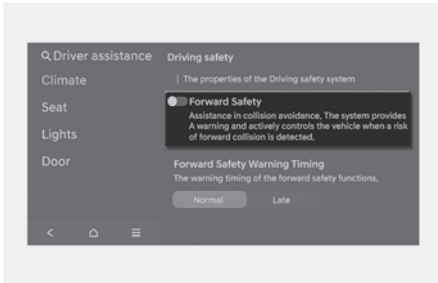
FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et spill) på dashbordet.
- Plasser aldri gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet og dette kan føre til problemer med førerassistentsystemene.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradardeksel.
- Plasseringen av nummerskiltet må aldri endres. Frontradarens deteksjons- og kontrollytelse kan påvirkes.
- Hold alltid frontradaren og dekslet rent og uten smuss eller belegg. Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekslet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.
- Hvis en tilhenger eller tilhengerfeste er festet, kan det påvirke ytelsen til assistenten for å unngå kollisjon forover negativt.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Sikkerhet foran** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis “**Sikkerhet foran**” er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis «Frontsikkerhet» er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (☞) vil tennes på instrumentpanelet.

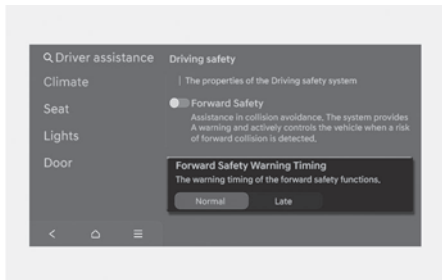
⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis «Frontsikkerheter» er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer «Grunnleggende funksjon», «Kryssvinging» og «Direkte møtende».

Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover



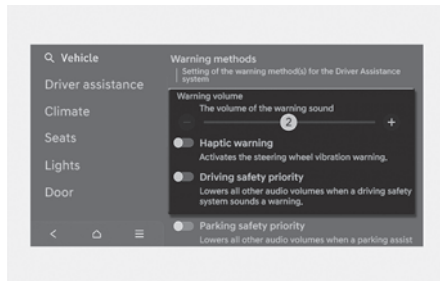
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelpe** > **Kjøresikkerhet** > **Varselstidspunkt sikkerhet foran** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon. Varslingstiden kan settes til enten **Normal** eller **Sen**.

- Bruk **Normal** under normale kjøreforhold. Hvis advarselstimmingen virker sensitiv, endre den til **Sen**.
 - Hvis **Sen** er valgt, advarer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

FORSIKTIG

- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varselstid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** > **Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).
- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** > **Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolume når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

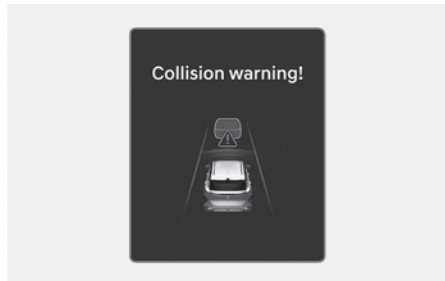
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået:

«Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

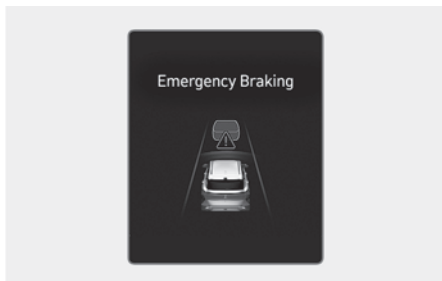
Kollisjonsadvarsel



For å advare føreren om en kollisjon vises varselmeldingen '**Kollisjonsvarsel**', og varsellampen (☞) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig).

- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-200 km/t (6-124 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-85 km/t (6-53 miles/t).

Nødbremsing



For å advare føreren om at nødbremsing vil bli assistert, vises varselmeldingen **'Nødbremsing'**, og varsellampen (☹️) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

Nødbremsing vil fungere under følgende forhold.

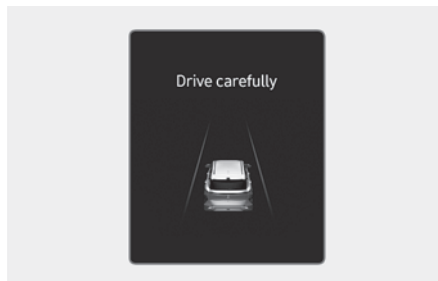
- Kjøretøy eller motordrevet tohjuling:

	Kjørende kjøretøy	Stoppet kjøretøy
Svak brems ekraft	omtrent 10–200 km/t (6-125 mph)	
Sterk brems ekraft	omtrent 10–130 km/t (6-81 mph)	omtrent 10–75 km/t (6-47 mph)

- Fotgjenger eller syklist:

Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-65 km/t (6-40 miles/t).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen **'Kjør forsiktig'** vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

Kryssving-funksjon

«Kryssvinging»-funksjonen vil advare og hjelpe med å kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremning» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll»

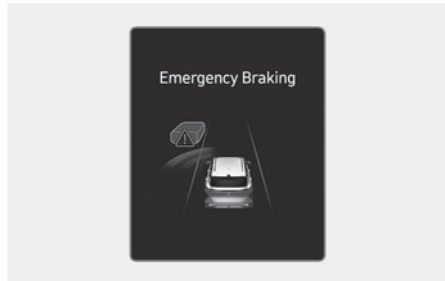
Kollisjonsadvarsel



For å advare føreren om en kollisjon vises varselmeldingen “**Kollisjonsvarsel!**”, og varselampen (⚠️) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6–19 mph), og det møtende kjøretøyets, motordrevet tohjulings hastighet er mellom omtrent 30–70 km/t (19–44 mph).

Nødbremning



For å advare føreren om at nødbremning vil bli assistert, vises varselmeldingen ‘**Nødbremning**’, og varselampen (⚠️) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

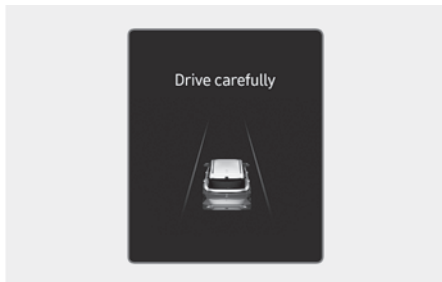
I en situasjon med nødbremning blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6–19 mph), og det møtende kjøretøyets, motordrevet tohjulings hastighet er mellom omtrent 30–70 km/t (19–44 mph).

i Informasjon

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til venstre hvis førersetet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til høyre hvis førersetet er på høyre side.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

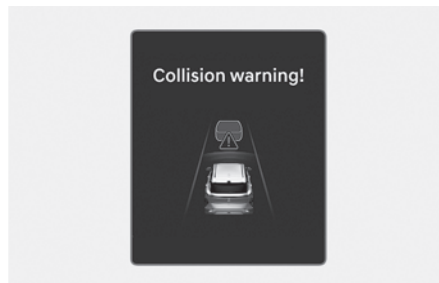


- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

Direkte møtende-funksjon

«Direkte innkommende»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: "Kollisjonsadvarsel", "Nødbremsing" og "Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll".

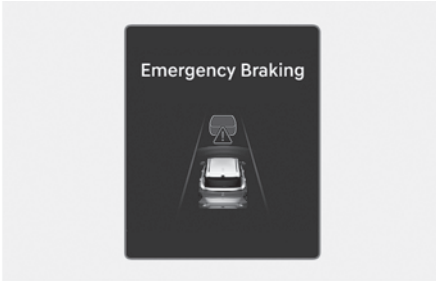
Kollisjonsadvarsel



For å advare føreren om en kollisjon vises varselmeldingen "**Kollisjonsvarsel!**", og varsellampen (☹️) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-30 km/t (6-19 miles/t).

Nødbremsing



For å advare føreren om at nødbremsing vil bli assistert, vises varselmeldingen '**Nødbremsing**', og varsellampen (☹️) blinker på klyngen med varsellyd og haptisk tilbakemelding på rattet (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-30 km/t (6-19 miles/t).

i Informasjon

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til venstre hvis førersetet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til høyre hvis førersetet er på høyre side.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

! FORSIKTIG

Hvis bilen eller den møtende bilen ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Direkte møtende-funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

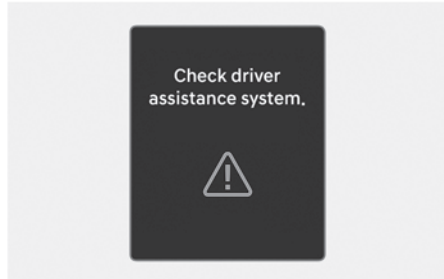
- Avhengig av tilstanden til kjøretøyet, tohjulingen, fotgjengeren og syklisten foran og omgivelsene, kan hastighetsområdet for bruk av assistenten for å unngå frontkollisjon reduseres. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Kun assistanse for unngåelse av frontkollisjon-varsel og kollisjonsbegrensning er mulig, avhengig av den detekterbare avstanden.



Informasjon

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

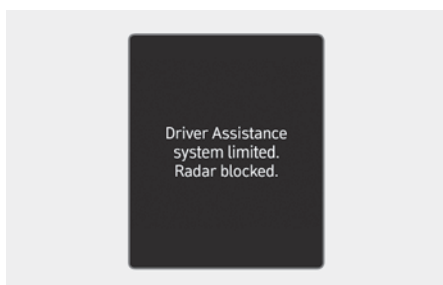
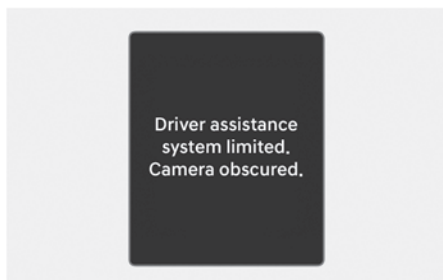
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon





Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen **'Kontroller førerassistansesystemet'** vises og varsellampene ,  vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vises advarselmeldingen **"Førerassistansesystemet er begrenset. Kamera tildekket"** eller **"Førerassistansesystemet er begrenset. Radar blokkert"** -varselmelding, og  og -varsellampene vil lyse på instrumentgruppen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer korrekt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.
- Hvis kjøretøyet startes på nytt når sensorene er deaktivert eller ikke fungerer som de skal, kan det hende at assistenten for å unngå kollisjon forover ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, drevet tohjuling, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Den bakre delen av det fremre kjøretøyet og den motoriserte tohjulingen er liten, eller kjøretøyet og den motoriserte tohjulingen ser ikke normal ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av kjøretøyet er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy og motorisert tohjuling, og fotgjenger eller syklist plutselig skjærer foran

- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradar er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradar, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradar
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran registreres sent
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet og drevet tohjuling foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet og den motoriserte tohjulingen har høy eller lav hastighet.
- Kjøretøyet og tohjulingen foran er dekket av snø.
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet og tohjulingen foran har en uvanlig form.
- Kjøretøyet og tohjulingen foran kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling

- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere

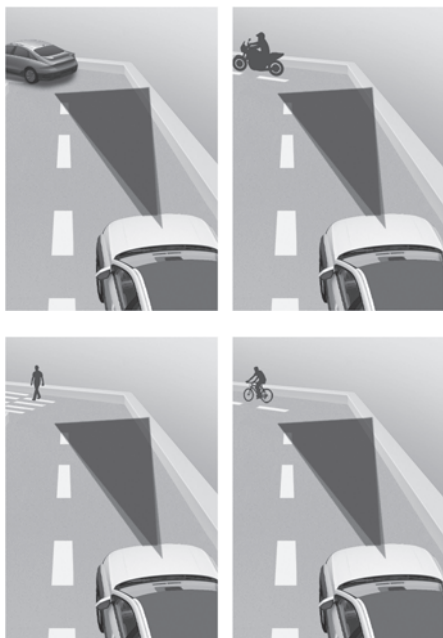


Illustrasjonen over viser bildet som frontkameraet og frontradaren er i stand til å detektere som et kjøretøy, tohjuling, fotgjenger og syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
 - Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
 - Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelseshemmet
 - Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
 - Det er en gruppe med fotgjengere, syklist eller en stor folkemengde foran
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
 - Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
 - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

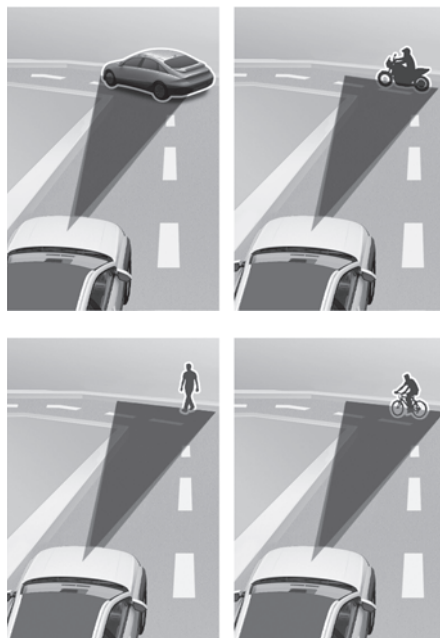
⚠ ADVARSEL

• Kjøring på svingete vei



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, drevet tohjuling og fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at advarsel og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, drevet tohjuling og fotgjengere eller syklist i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- **Kjøring på vei som heller**



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, drevet tohjuling og fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, drevet tohjuling og fotgjenger eller syklist foran.

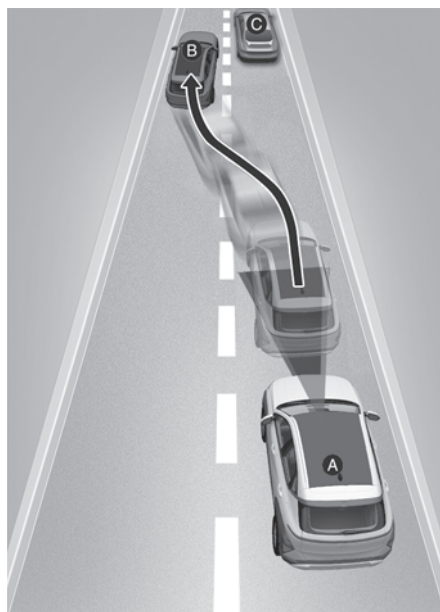
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil

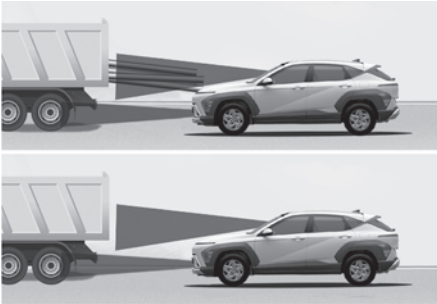
- Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil
[C] Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.



ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogn eller barnevogn.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Filholderassistanse (LKA)

+ utstyrsavhengig

Når du kjører over en viss hastighet, oppdager Filholderassistenten filmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg i tilfelle bilen forlater kjørefeltet uten å bruke blinklyset, og kan hjelpe til med styringen for å forhindre at bilen går fra kjørefeltet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringsensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

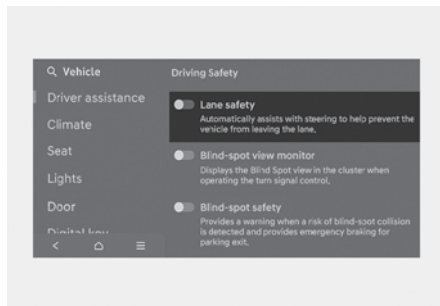
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

! FORSIKTIG


For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se delen for "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)" i dette kapitlet.

Innstillinger for filholderassistent

Filsikkerhet



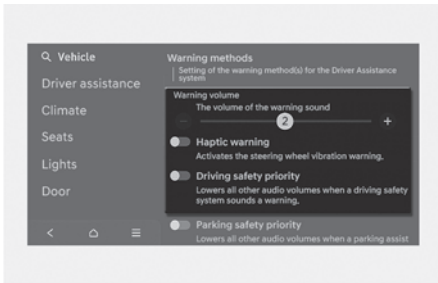
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > Kjøresikkerhet > Kjørefeltsikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis «**Filsikkerhet**» er valgt, vil systemet for filholderassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis «**Filsikkerhet**» er deaktivert, vil systemet for filholderassistanse slås av og den gule -indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.

! ADVARSEL

- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis «**Filsikkerhet**» er deaktivert, kan ikke systemet for filholderassistanse hjelpe deg.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du konfigurerer varselvolumet til «0», vil varselyden om hands-off-deteksjon høres med volumet som er satt til «1» (utstyrsavhengig).

- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolmer når varselet høres for sikker kjøring.


i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistanse



- For Europa, Russland
Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på. Den hvite varsellampen  tenner i instrumentpanelet. Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne (ACC)-knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.
- Unntatt Europa, Russland
Med motoren på, trykk og hold inne (ACC)-knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på og av. I tilfelle Filholderassistenten er på, lyser  indikatoren.

i Informasjon

- For Europa, Russland
Hvis du slår av filholderassistenten ved å trykke på knappen for kjørefeltassistent (ACC) på rattet, slås også kjørefeltsikkerhetsinnstillingen av.
- Unntatt Europa, Russland
Hvis motoren startes på nytt, vil filholderassistent beholde siste innstilling.

Advarsel og kontroll

Filholderassistenten vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.


Venstre




Høyre



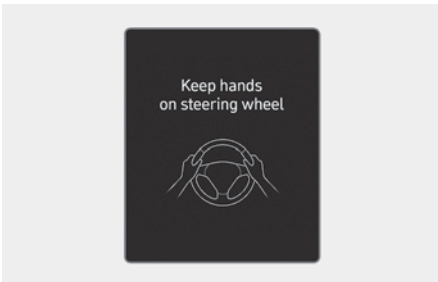
Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen  blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Filholderassistent

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen  blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen **“Hold hendene på rattet”** vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For mer informasjon om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet “Klyngedisplaykontroll” i kapittel 4.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne (🚗) indikatorlampen tennes.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt

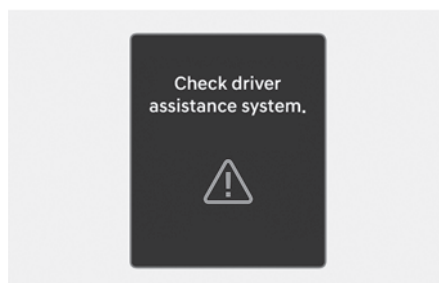


- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

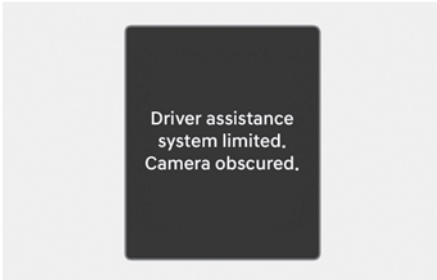
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



Når Filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen “**Kontroller førerassistansesystemet**” og den gule varsellampen for kjørefeltassistent (🚗) på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Filholderassistenten deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere Filholderassistenten.

Hvis dette skjer, vises **“System for førerassistanse begrenset.”** **Kamerasyn innskrenket**”-advarselmeldingen og hovedvarsellampe (⚠) eller hovedlampen for Filholderassistenten (🚦) vises på instrumentpanelet.

Filholderassistenten fungerer på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Filholderassistenten ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer skikkelig.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.

- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjler, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefelt
- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se delen for "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)" i dette kapitlet.

! ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på filholderassistenten, og unngå farlig kjøring.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se «Begrensninger for filholderassistenten» hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Filholderassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.

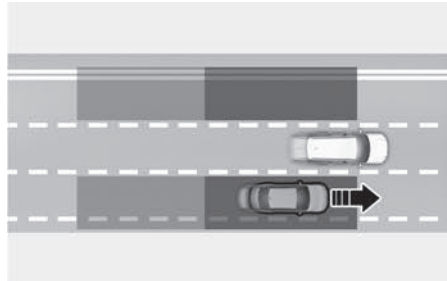
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.
- Filholderassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Innen en viss tidsperiode etter at blinklyset eller varselblinklyset er slått på eller av.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når filholderassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t)
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
 - Bilen bremses plutselig.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)

Utstyrsavhengig

Assistenten for å unngå kollisjon i blindsonen oppdager kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsoner, og advarer deg om en mulig kollisjon med et varsellys og en varsellyd.

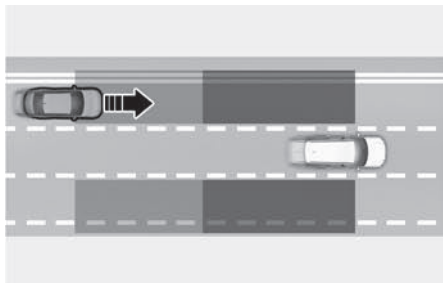
Hvis det er fare for kollisjon når du kjører ut av en parallellplass, kan blindsonerassistansen hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå kollisjon.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

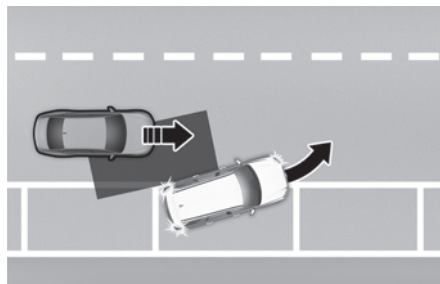
Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at filholderassistenten advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystem for unngåelse av blindsonerkollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

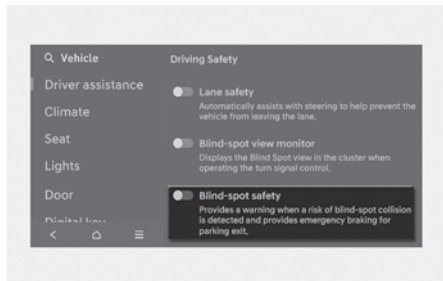
FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
 - Hvis den bakre hjørneradaren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Ved utskiftning eller reparasjon av den bakre hjørneradaren anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- De ekte delene av bakre støtfanger med bakre hjørneradarer har bevist sin ytelse. Utskifting eller maling av den bakre støtfangeren kan resultere i dårlig ytelse av Filholderassistenten. Når delene må skiftes ut eller modifiseres, må man sørge for å bruke kvalifiserte produkter.
 - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
 - Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
 - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
-

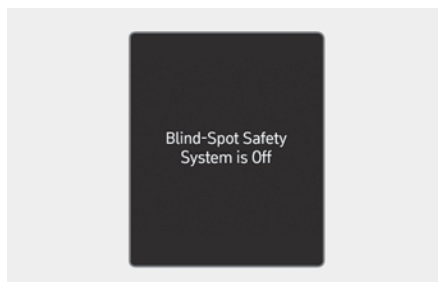
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



Med kjøretøyet på, velg eller velg bort **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis **Blindsonesikkerhet** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert vil bli brukt for parkeringsavkjørsel avhengig av risikonivået for kollisjon.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen **System for blindsonesikkerhet er av** vises på instrumentpanelet.

Ved å velge **Blindsonesikkerhet**, blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet i tre sekunder. I tillegg, hvis bilen er på og **Blindsonesikkerhet** velges, vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

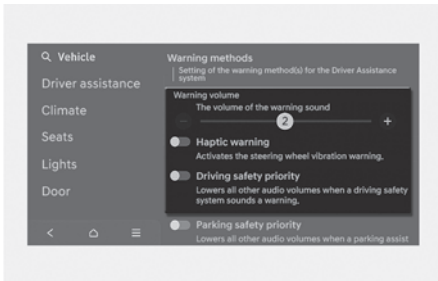
ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt. I tilfelle **Blindsonesikkerhet** velges bort, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke kan hjelpe deg.

Informasjon

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig, unntatt Europa).

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolumer når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.

Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Kjørevarsling



- Varsellampen på sidespeilet vil lyse opp for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Advarsel for blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t (12 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t (7 miles/t).
- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Varsellampen på sidespeilet vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når blinklyset er slått av, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibreder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere andre kjøretøy to kjørefelt unna og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

i Informasjon

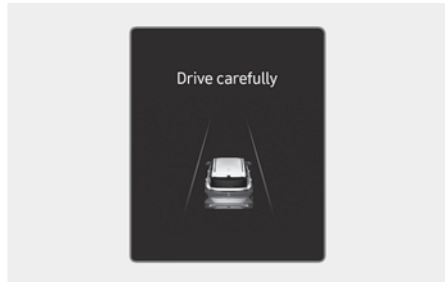
Hvis føreraset er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis føreraset er på høyre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (ved parallell parkeringsutgang)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-display vil blinke og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Nødbremsering vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsering vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsering.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.

- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende styre- bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri blindsonekollisjon Advarsel på mennesker, dyr, gjenstander osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.

ADVARSEL

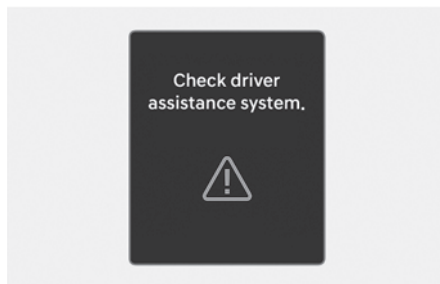
Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).


Det vil kun være et varsel når:

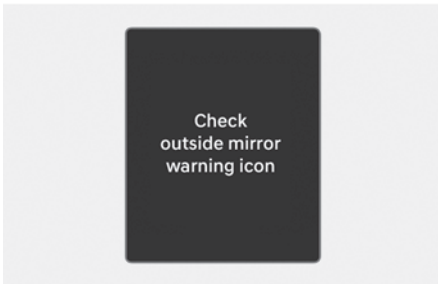
- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

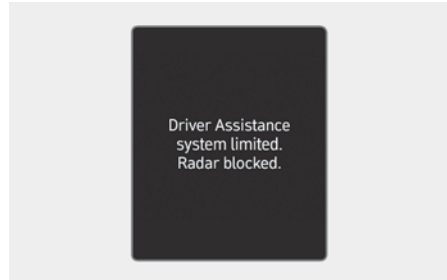


Når advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller førerstøttesystemet**' vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentklyngen. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varselampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen **'Kontroller varselikon i sidespeil'** vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarselampen (Δ) tenner på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises **"System for førerassistanse begrenset." "Radar blokkert"**-varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer skikkelig etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skrus av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanndam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nær bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nær din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefil
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren

- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlekurv eller en barnevogn
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

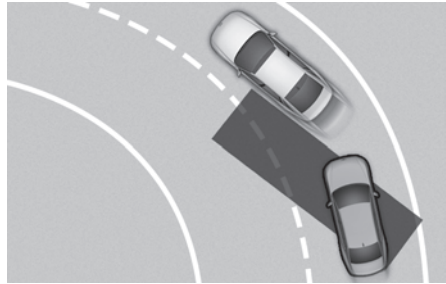
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

i Informasjon

For mer informasjon om begrensninger for frontkameraet, se delen “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” og “Filholdeassistanse (LKA)” i dette kapittelet.

! ADVARSEL

- **Kjøring på svingete vei**



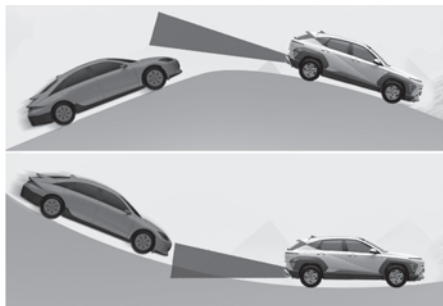
Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

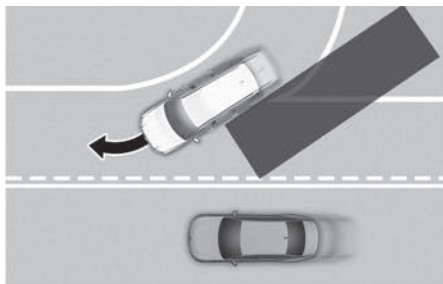
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

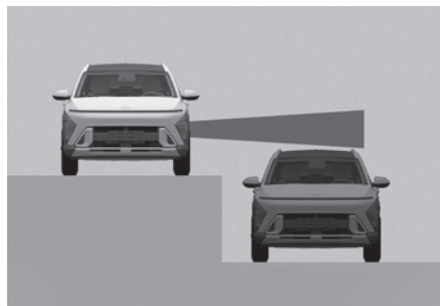
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

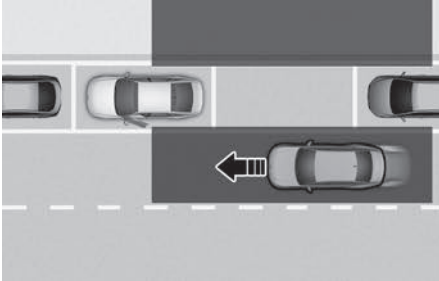
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW)

 utstyrsavhengig



Når bilen din stanses, og Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilen, og en av passasjerdørene åpnes, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) advare deg med en melding og en varsellyd for å forhindre kollisjon.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

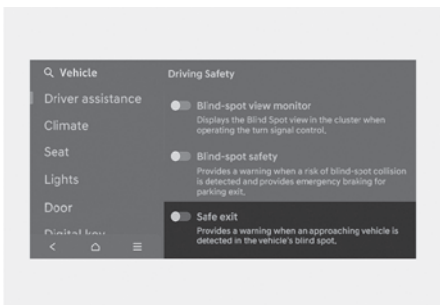
Se illustrasjonen ovenfor, for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradarene, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang



Med motoren på, velges **Førerassistanse** > **Blindsonesikkerhet** > **Sikker utgang** i innstillingsmenyen for å skru på Safe Exit Warning. Opphev valget for å skru av funksjonen.

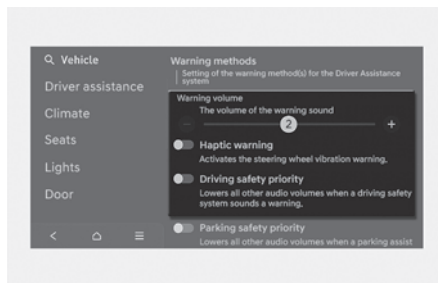
ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **'Sikker utgang'** oppheves, kan ikke Safe Exit Warning assistere deg.

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** > **Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolumer når varselet høres for sikker kjøring.

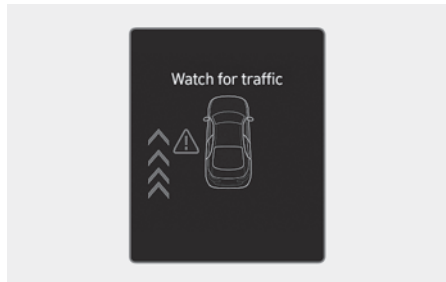
i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Bruk av Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes, vil varselmeldingen '**Se opp for trafikk**' vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang):

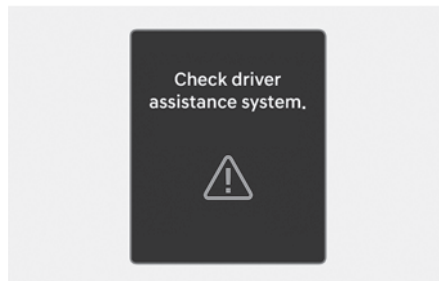
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis et annet systems varselmelding vises, eller lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke vises og at lydvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) hvis omgivelsene er bråkete.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) er ikke aktivert i alle situasjoner, og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent, eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.

i Informasjon

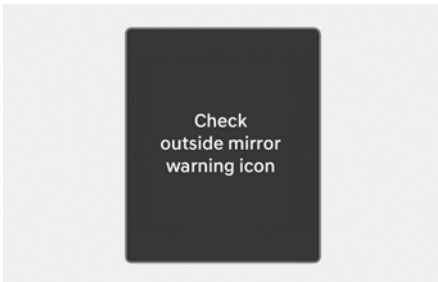
- Etter at bilen er slått av, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil den slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang

Funksjonsfeil for Varsel for sikker utgang

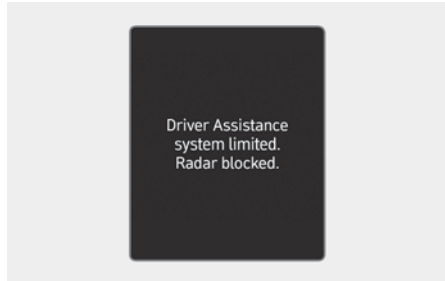


Når Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "**Kontroller system for førerassistanse**" vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedlysvarselet (⚠) vil vises på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varselampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen **"Kontroller varselikon i sidespeil"** vises i instrumentpanelet, og hovedlysvarselet (⚠) vil vises på panelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsel for sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises **"System for førerassistanse begrenset." Radar blokkert**-varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer skikkelig.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

FORSIKTIG

Skru av Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) når du er ferdig.

Begrensninger for Varsel for sikker utgang

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte, eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav

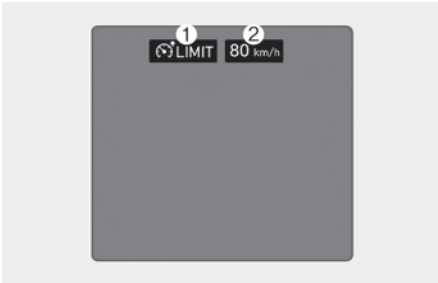
i Informasjon

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i dette kapittelet.

ADVARSEL

- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen er startet, eller bakre hjørneradarer er initialisert.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer som den skal.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



- (1) Hastighetsgrense-indikator
- (2) Angitt hastighet

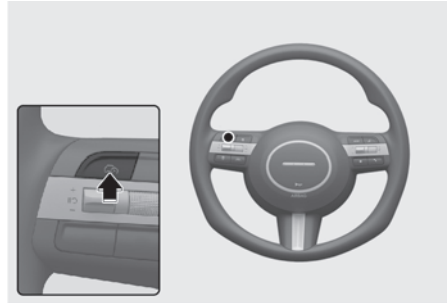
Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

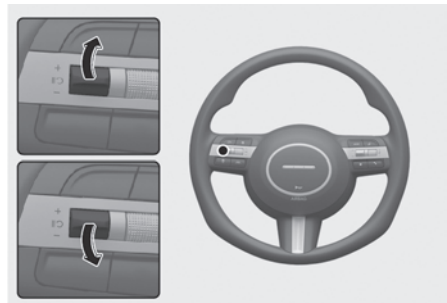
Innstilling av fartsgrense

1. Trykk på knappen for kjøreassistanse (☺) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen (LIMIT) for fartsgrense på instrumentpanelet lyser.



2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet.

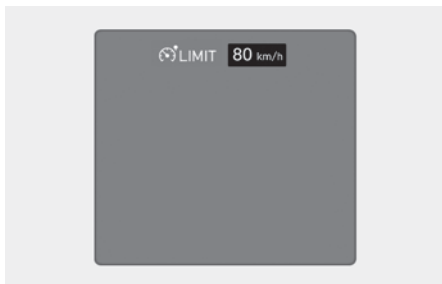
Skyv bryteren + opp eller - ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av 5 (multiplum av 10 i km/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).



3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown-funksjonen.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



i Informasjon

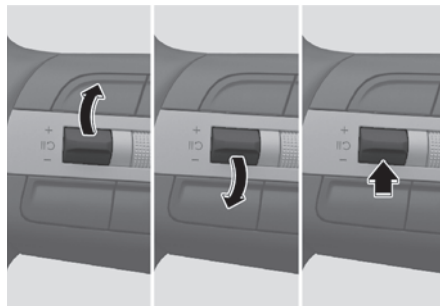
- Når gasspedalen ikke trækkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.
- Det kan høres en klukkelyd fra kickdown-funksjonen når gasspedalen trækkes forbi trykkpunktet.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren **RES+** for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (**LIMIT**) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse

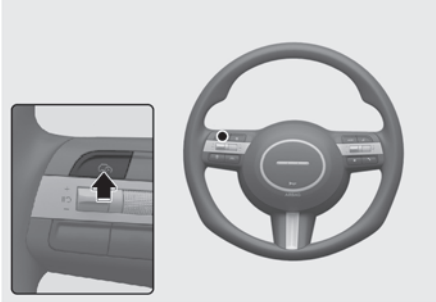


For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, betjener du bryteren +, -, **RES+**.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren **RES+**, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (LIMIT). Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (LIMIT) når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (LIMIT) er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)

⚠ utstyrsavhengig

Intelligent fartsgrenseassistent bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemets data for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe deg med å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistenten ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig slik at Intelligent fartsgrenseassistent fungerer som de skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

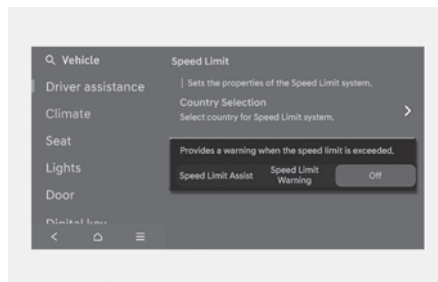
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” i dette kapittelet.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



Med kjøretøyet på, velg eller favelg **Innstillinger > Kjøretøy >**

Førerassistanse > Fartsgrense fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

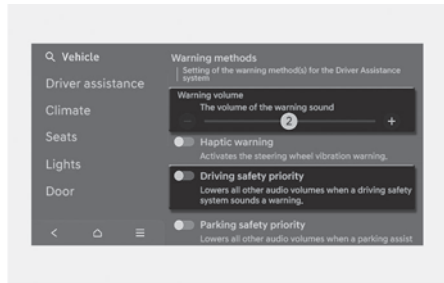
- **Valg av land:** når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land for å konfigurere fartsgrensen.
- **Fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistent informerer føreren om fartsgrenser og andre veiskilt. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse informerer føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistent slår av. ☹-varsellampen vises.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Intelligent fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolumer når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av «Visning av fartsgrense», «Varsel om for høy hastighet» og «Endring av innstilt hastighet».

Visning av hastighetsgrensen



Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

i Informasjon

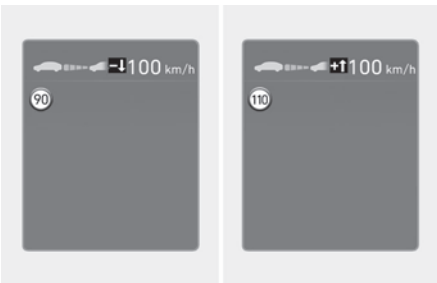
- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se avsnitt Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Varsel om for høy hastighet



Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren og advarselen lyder.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

Konfigurer Automatisk endring av farten (for bil med navigasjonssystem)



Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart hastighetskontroll hjelper bilen med å justere farten i henhold til fartsgrensen. Når farten er konfigurert til samme fartsgrense, justerer bilen automatisk farten hvis fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veien som har en fartsgrense på 70 km/t (44 mph) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsjfarten på instrumentgruppen i grønt.

⚠ ADVARSEL

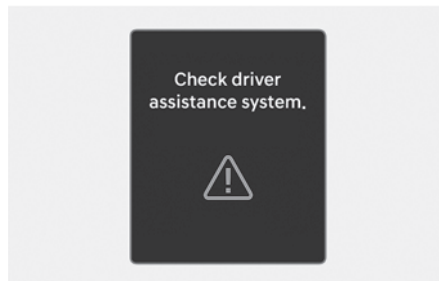
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremspedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t, vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker enheter for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er ikke konfigurert til en enhet som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

i Informasjon

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan du gå til “Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)” i dette kapittelet.
- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, kan du gå til “Smart hastighetskontroll (SCC)” i dette kapittelet.

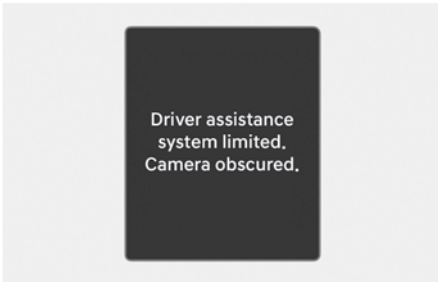
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



Når Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen “**Kontroller førerassistansesystemet**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og varselampe for fartsgrense (⊖) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises "**System for førerassistanse begrenset.**" **Kamerasyn blokkert**' og varsellyse for fartsgrense (⊖) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellyse ikke vises på instrumentklyngen, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
- Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
- Veiskiltingen vises ikke klart eller er ødelagt
- Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt.
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
- Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden.

- Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
- Det finnes ikke noe skilt med tilleggsinformasjon for trafikkskiltet for utgangsveien
- Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer eller bilder i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen.
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstefartsgrense er feilkjent
- Fartsgrensen er skrevet på veien.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Frontlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Navigasjons- eller GPS-informasjon inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i navigasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen er startet på nytt under kjøring



ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
 - Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
 - Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
-



Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)" i dette kapittelet.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)

 utstyrsavhengig

Grunnleggende funksjon

Advarselen for førerens oppmerksomhet overvåker kjøremønsteret under kjøring. Når sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, anbefaler advarselen om førerens oppmerksomhet at sjåføren må ta en pause for å hjelpe til med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å hjelpe å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

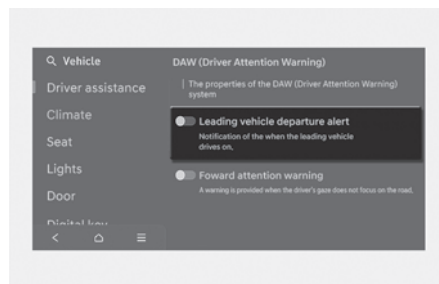
FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se delen for “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” i dette kapittelet.

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

Kjørevarsel for bil foran

Når bilen er slått på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)** og aktiver **Kjørevarsel for bil foran** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.



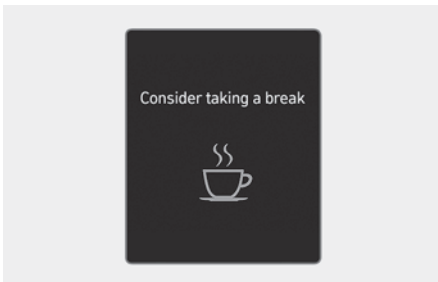
Hvis “**Kjørevarsel for bil foran**” er aktivert, vil funksjonen informere føreren når en registrert bil foran kjører ut fra en stopp.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmærksomhetsvarsel er å varsle føreren om **“Vurder å ta en pause”**.

Ta en pause



Meldingen **“Vurder å ta en pause”** vil vises og varselindikatoren for førerens oppmerksomhet (☹) vil blinke på klyngen med en varsellyd for å antyde at sjåføren må ta en pause i tilfelle sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.
- **“Ta en pause”** fungerer når bilens hastighet er over 0 km/t (0 mph).

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

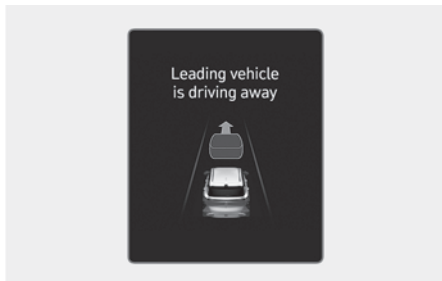
⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

i Informasjon

For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet **“Klyngedisplay”** i kapittel 4.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



Når et kjøretøy foran kjører ut fra et stopp, vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran, informere føreren ved å vise meldingen **“Bil foran kjører videre”** på instrumentklyngen, og det høres et lydvarsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varselyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varselyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

FORSIKTIG

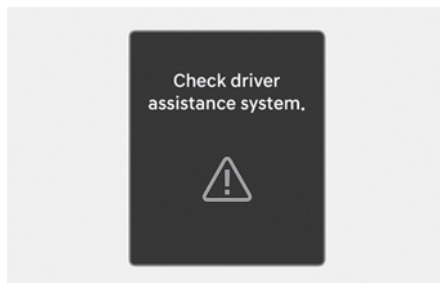
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.



Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

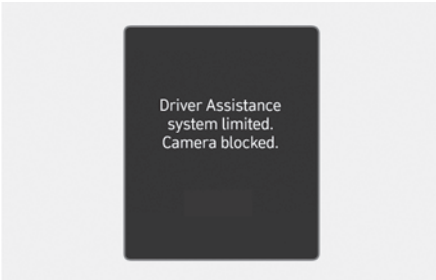
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



Når føreroppmærksomhetsvarselet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen **“Kontroller førerassistansesystemet”** vises på panelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () og Advarsel for førerens oppmerksomhet-lyset () tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (deaktivert)



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere advarselet for førerens oppmerksomhet. Hvis dette skjer, vises **“System for førerassistanse begrenset.”** Kamera innskrenket-advarselsmeldingen, hovedvarsellampe (⚠) eller hovedlampen for førerens oppmerksomhet (👁) vises på instrumentpanelet. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Det kan skje at Advarselet for førerens oppmerksomhet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen gjenstander ikke oppdages rett etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som den skal.

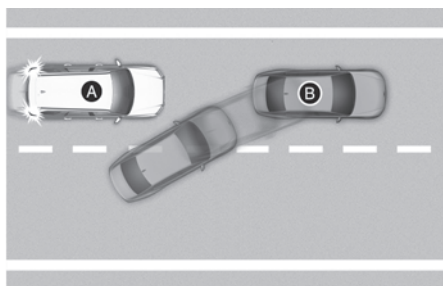
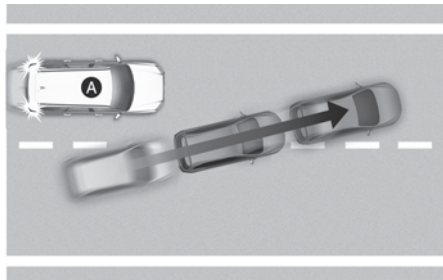
Begrensninger for føreropmerksomhetsvarsel

Føreropmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

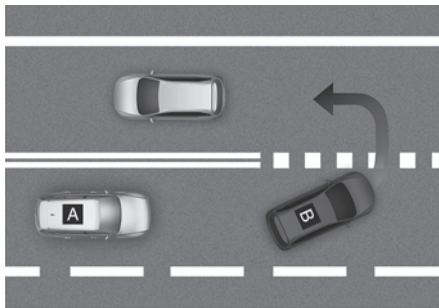
- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A] Din bil
[B] Bilen foran

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

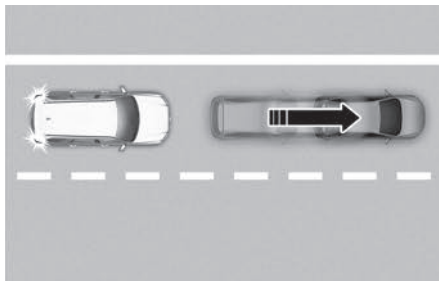
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A] Din bil
[B] Bilen foran

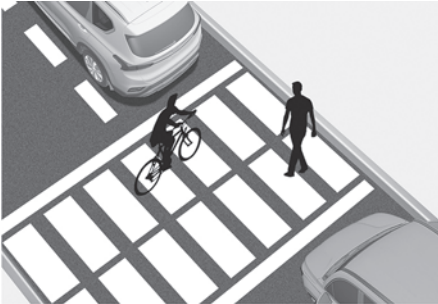
Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



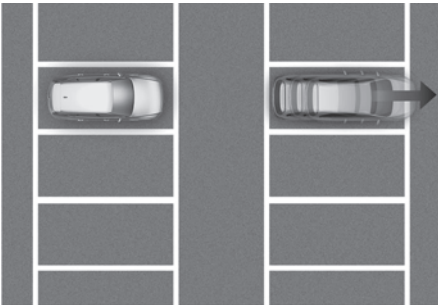
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



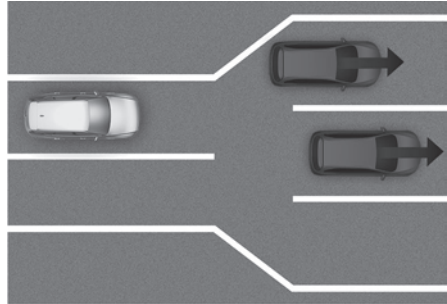
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Informasjon

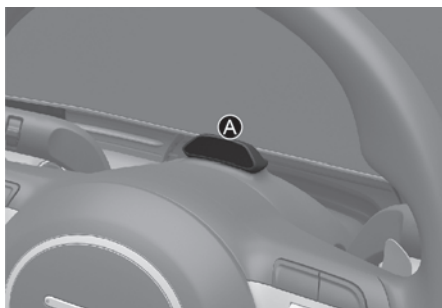
For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se delen for “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” i dette kapittelet.

Advarselampe for oppmerksomhet forover (FAW)

+ utstyrsavhengig

Advarselampe for oppmerksomhet forover bruker kameraet i kupeen til å forhindre at føreren blir distrauert under kjøring med et lydvarsel og et varsellys.

Registreringssensor



[A] Kabinkamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

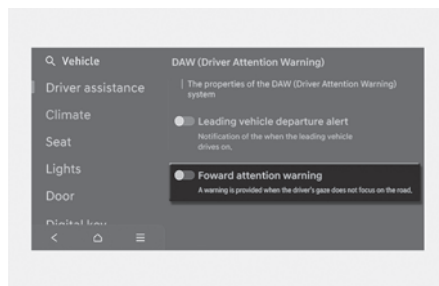
⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover


Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > DAW (Kjøresikkerhet) > Advarsel om oppmerksomhet forover** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.



Hvis **Forward attention warning** er aktivert, advarer funksjonen føreren når førerens blikk ikke er fokusert på veien.

Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsellet for oppmerksomhet forover bestemmer om sjåføren er fokusert på veien avhengig av informasjon, slik som hvor lenge sjåføren ser andre steder, hvor lenge øynene er lukket osv. Hvis Varsellet for oppmerksomhet forover bedømmer at sjåføren ikke er fokusert, hørbar advarsel vil høres i ca. 1 sekund, og -varsellampen vises på klyngen til av-forholdene er oppfylt.

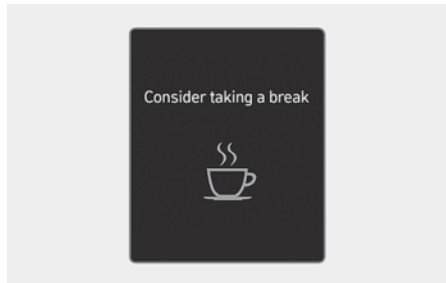
Advarselen tennes:


- Når sjåførens blikk ikke fokuserer på veien kontinuerlig i 3 sekunder mens sjåføren kjører over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens blikk ikke fokuserer på veien kontinuerlig i 10 sekunder mens sjåføren kjører over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens øyne er lukket i over 3 sekunder mens sjåføren kjører over 10 km/t (6 mph).
- Når sjåførens øyne er lukket i over 2 sekunder mens sjåføren kjører over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når føreren ser fremover kontinuerlig i mer enn 2 sekunder.

Advarsel om førerens døsighet



Førerens døsighetsadvarsel overvåker øynene dine under kjøring. Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke ser fremover ofte, anbefaler Førerens døsighetsadvarsel en pause for å bidra til sikker kjøring. **“Ta en pause”**-advarselmeldingen og -varsellampen vises på klyngen, og en hørbar advarsel høres inntil av-forholdene er oppfylt.

Advarselen tennes:

Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke vender fremover ofte under kjøring over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når førerens blikk er fokusert på veien.

⚠ ADVARSEL

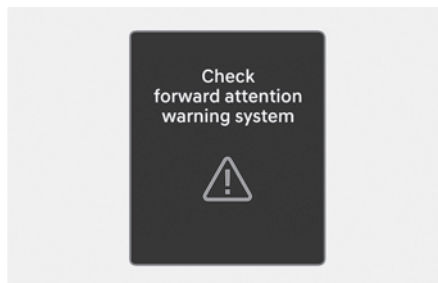
Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.


⚠ FORSIKTIG

- Varsel for oppmerksomhet forover kan varsle føreren selv om føreren er fokusert på veien, basert på kjørestil og kjøremønster.
- Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraherert under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

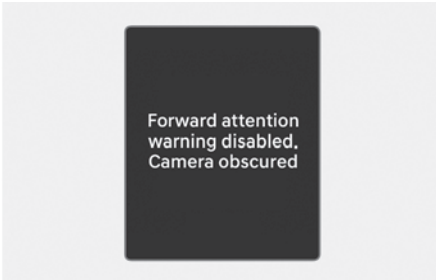
i Informasjon

- Varsel for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetoden for varselet for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhet forover**Funksjonsfeil for føreropmerksomhet forover**

Når Varselet for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal, vises advarselmeldingen "**Kontroller varslingssystemet for oppmerksomhet forover**" på instrumentpanelet i flere sekunder. -varsellampen tennes på instrumentgruppen, og en hørbar advarsel høres inntil advarselen for oppmerksomhet forover fungerer som den skal. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for oppmerksomhet forover er deaktivert



Når det er et objekt rett foran kabinkameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode vil ikke varsel for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis dette skjer, vil advarselmeldingen **'Advarsel om oppmerksomhet forover deaktivert. Kamera er tildekket'** vises på instrumentpanelet i flere sekunder.

👁️-varsellampen tennes på instrumentgruppen, og en hørbar advarsel høres inntil advarselen for oppmerksomhet forover fungerer som den skal.

Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis varselet om oppmerksomhet forover ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene er fjernet.

⚠️ FORSIKTIG

- Ikke påfør støt på kameraet eller rundt kameraområdet. Skulle kabinkameraet være skadet, kan det hende at advarselen ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kabinkameraet fungerer kanskje ikke som den skal.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy nær kameraet eller bruke kjemikalier for å rengjøre kameraet.
- Hold alltid kameraet og området rundt rent og tørt.
- Ikke fest fremmedlegemer som f.eks. klistremerke rundt infrarød LED nær kameraet.

i Informasjon

- To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold:
 - Det er lite lys ute eller ved kjøring i mørket
 - Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, garasje eller tunnel
 - Kameradekselet er delvis ødelagt

Begrensninger for varselet om oppmerksomhet forover

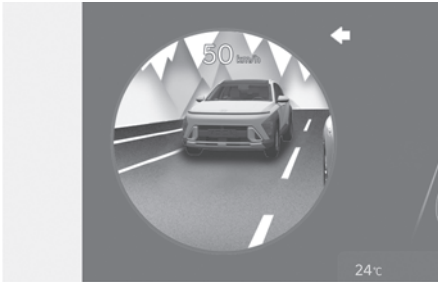
Varselet om oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing i øyeområdet
- Førerens sikt er blokkert av hår, hatt e.l.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av maske, skjerf e.l.
- Førerens sikt er blokkert av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller ett øye er skjult for kameraet
- Førerens hode rister opp og ned eller dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Føreren sitter feil i førersetet slik at førerens ansikt ikke registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av sjåførens grep på rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Feilaktig gjenkjenner et bilde eller en dukke som har en størrelse som ligner førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Skjerm for blindsonervisning (BVM)

+ utstyrsavhengig

Venstre



Høyre



Skjerm for blindsonervisning bruker bredsidekameraene til å vise de bakre blindsonerområdene på bilen på instrumentgruppen i tilfelle blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor



[A] Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)

[B] Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

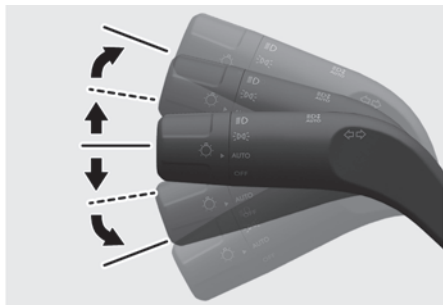
Innstilling av funksjonene

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Bil** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** og aktiver **Blindsonereovervåking** i

infotainmentsystemet for å slå på skjermen for blindsonervisning.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.



Driftsbetingelser

Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

Av-forhold

- Når blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus av.
- Når varselblinklyset er på, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av, uansett hvilken status blinklyset har.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får din bil inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

! ADVARSEL

- Bildet som vises på klyngen kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og blindsonervisningsmonitor vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Hastighetskontroll (CC)

 utstyrsvhengig



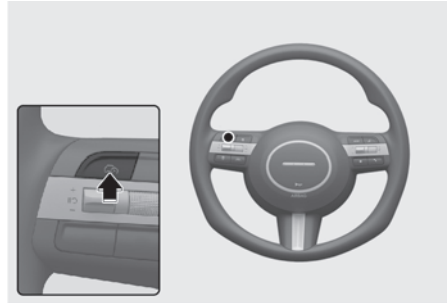
- (1) Indikator for aktivert hastighetskontroll
- (2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).



2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

Informasjon

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Senke innstilt hastighet

- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned ved økt hastighet, blir innstilt hastighet satt til gjeldende økt hastighet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

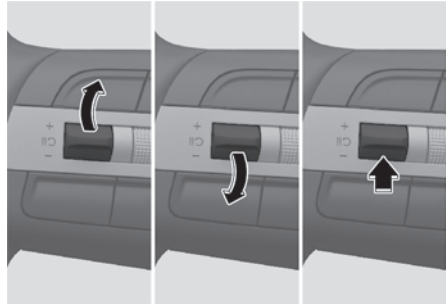
- Du trår ned bremsepedalen.
- Du trykker på $\text{||}\text{O}$ -bryteren.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn omtrent 30 km/t (20 miles/t).
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- Gir ned til 2. gir når du er i manuellgirmodus.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil forbli på.

MERK

Hvis hastighetskontrollen settes på pause i en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler vi at du får kjøretøyet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta hastighetskontroll



Bruk +, - eller $\text{||}\text{O}$ -bryteren.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

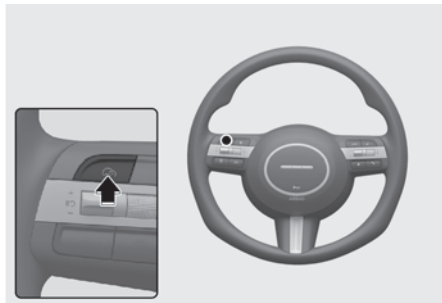
Hvis du trykker på bryteren $\text{||}\text{O}$, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at Cruise Control skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før $\text{||}\text{O}$ -bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren $\text{||}\text{O}$.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil slås av. Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

i Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

! ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når det ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å sette en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være risikabelt å kjøre med en konstant hastighet:
 - Når du kjører i mye trafikk eller når trafikken gjør det vanskelig å kjøre i fastsatt hastighet
 - Når du kjører på regn-, is- eller snødekte veier
 - Når du kjører på vindulle veier eller veier med bakker
 - Når du kjører i vindfulle områder
 - Når du kjører med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær som tåke, snø, regn eller sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC)

+ utstyrsavhengig

Smart cruisekontroll registrerer et forankjørende kjøretøy og hjelper deg med å holde avstanden til det forankjørende kjøretøyet og den innstilte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

Når Smart cruisekontroll vurderer at du forsøker å kjøre forbi et forankjørende kjøretøy, hjelper Smart cruisekontroll deg med å akselerere.

Registreringssensor



[A] Frontkamera
[B] Frontradar

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

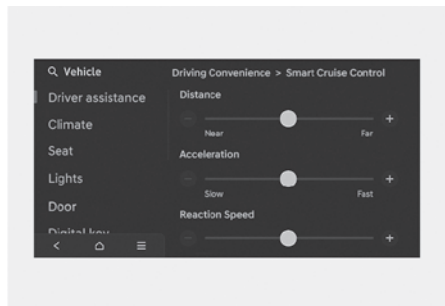
FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart hastighetskontroll.

For mer informasjon om begrensninger for frontkamera og frontradar, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)" i dette kapittelet.

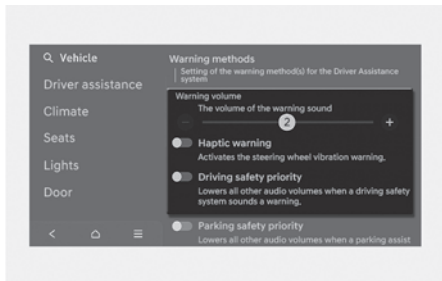
Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart cruisekontroll



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjørekomfort > SCC (Smart Cruise Control)** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre Avstand, Akselerasjon, Reaksjonshastighet manuelt.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varselyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolume når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll fungerer når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-200 km/t (5-120 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0-200 km/t (0-120 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremses) er på

Smart Cruise Control fungerer ikke under følgende forhold.

- Førerdøren åpnes
- Motorens turtall er høyt
- Parkeringsbrems blir satt på
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremses) kontrollerer kjøretøyet
- Bremsesystemet til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon betjenes

i Informasjon

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er koblet inn.

Driftsbetingelser for Akselerasjonsassistent

Forbikjøringsassistent fungerer når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran bilen din

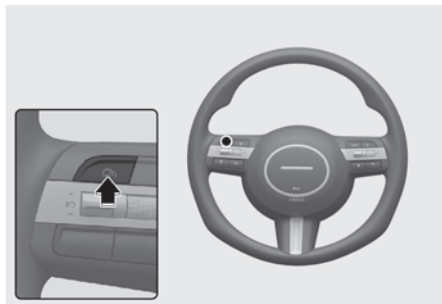
Forbikjøringsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Nødblinklyset er på
- Kjøretøyets hastighet reduseres for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

! ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, vil Forbikjøringsassistent fungere når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll

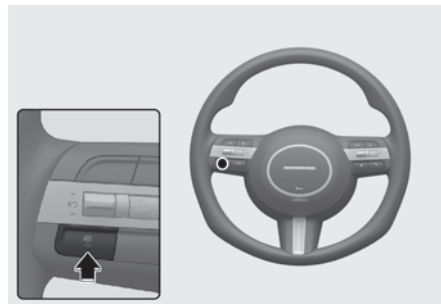


- Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

i Informasjon

Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Trykk på knappen gjentatte ganger for å bla gjennom innstillingene for avstand fra **Avstand 4** → **Avstand 3** → **Avstand 2** → **Avstand 1** → **Avstand 4**.

Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 ft.)

i Informasjon

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan øke den innstilte hastigheten til 200 km/t (120 miles/t).

ADVARSEL

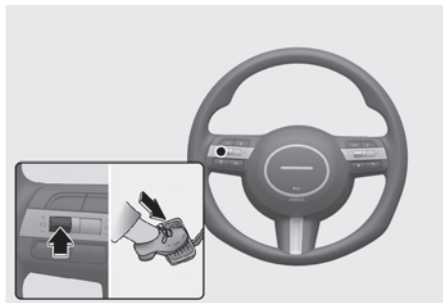
Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

Senke innstilt hastighet



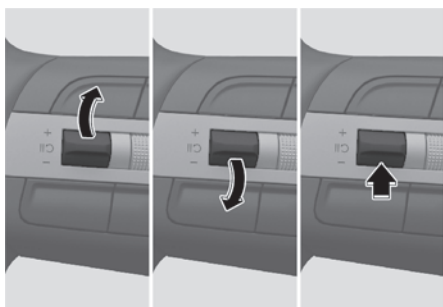
- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på RES+-knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, betjene +, - eller bryteren RES+.

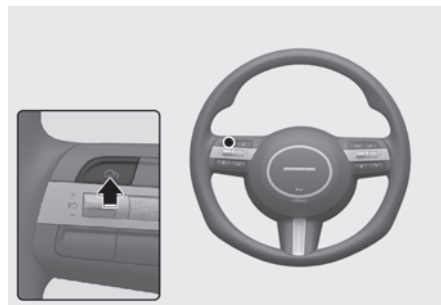
Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren RES, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før RES-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren RES.

Slå av smart hastighetskontroll



For å slå av Smart cruisekontroll trykker du på knappen Kjøreassistanse (RES).

i Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen (☞) for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

! FORSIKTIG

Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. Smart Cruise Control fungerer kanskje ikke som den skal.

Visning og kontroll

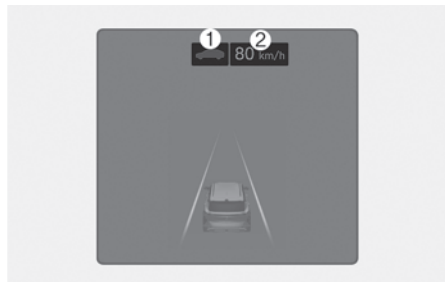
Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se delen “Klyngedisplay” i kapittel 4.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Betjening



Midlertidig kansellert



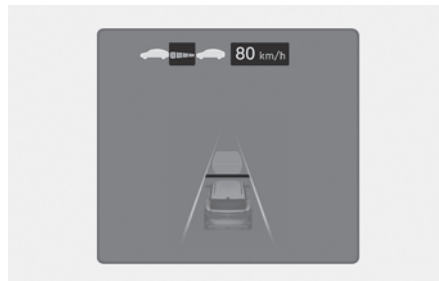
- Under drift
- (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- (2) Angitt hastighet
- (3) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist

- Når midlertidig kansellert
- (1) Kjøretøyet ditt (grå)
 - (2) Tidligere innstilt hastighet (grå)

i Informasjon

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Midlertidig akselering



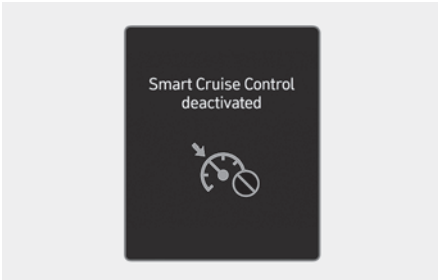
Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Smart hastighetskontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet overskrider 210 km/t (130 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt, vil varselmeldingen «Smart Cruisekontroll avbrutt» (eller «SCC (Smart Cruisekontroll avbrutt)») vises på instrumentpanelet og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren.

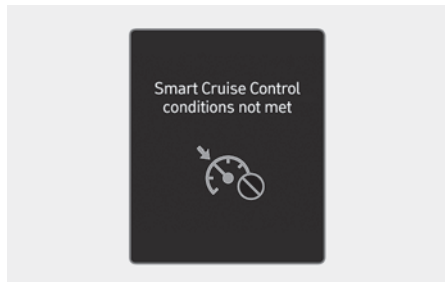
i Informasjon


Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen aktivert, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

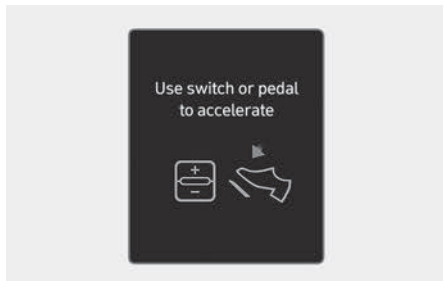
Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.


Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



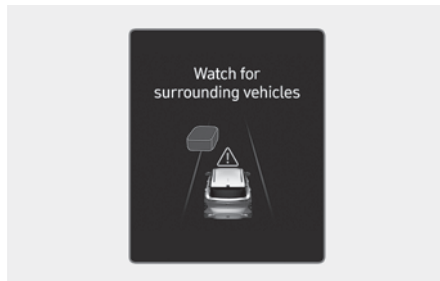
Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren +, bryteren - eller bryteren  betjenes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen "Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd" (eller 'SCC (Smart hastighetskontroll) er ikke innfridd' vises på instrumentpanelet og det høres deretter en varsellyd.

I trafikksituasjon



Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen “Bruk bryter eller pedal for å akselerere” vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller  for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



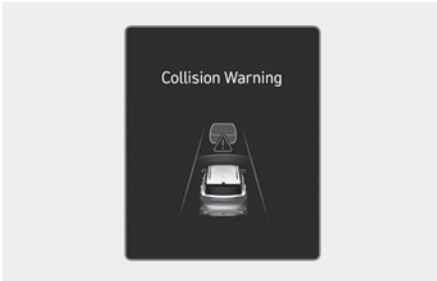
I følgende situasjon vil varselmelding ‘Watch for surrounding vehicles’ (Pass opp for kjøretøy i nærheten) vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart hastighetskontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran vil varselmeldingen "Kollisjonsvarsel" vises på instrumentpanelet og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten eller det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart hastighetskontroll slås på

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Smart hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- Smart hastighetskontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart hastighetskontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

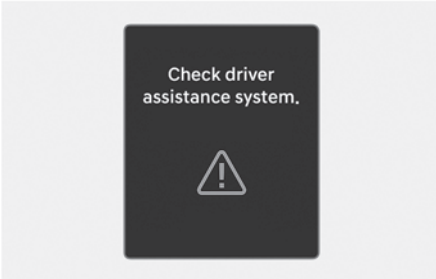
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Smart cruisekontroll.
- Slå av smart hastighetskontroll når din bil blir tauet.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt, kan forårsake en forsinkelse i reaksjonen til smart hastighetskontroll, eller at smart hastighetskontroll ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.

i Informasjon

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere i noen sekunder etter at bilen, frontkamera eller frontradar er startet.
 - Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart hastighetskontroll.
-

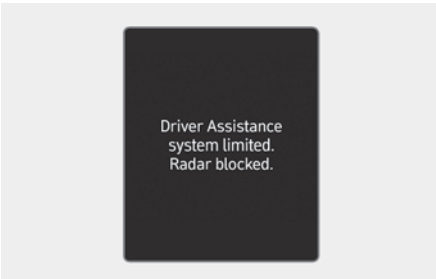
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



Når smart cruisekontroll ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen **'Kontroller førerassistansesystemet'** vises, og hovedvarsellampen (⚠) vises på kombiinstrumentet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Smart hastighetskontroll deaktivert



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart hastighetskontroll.

Hvis dette skjer, vises advarselmeldingen **"Førerassistansesystemet er begrenset. Radar blokkert"** i løpet av et bestemt tidsrom på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

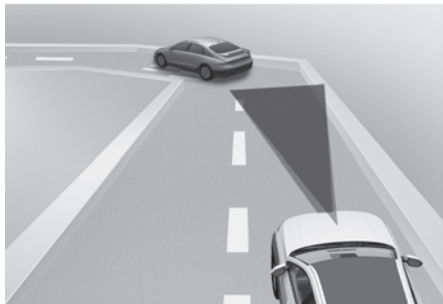
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun en del av kjøretøyet registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling

- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

- **Kjøring på svingete vei**



I svinger kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Bruk gasspedalen og velg riktig hastighet. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart hastighetskontroll.

- **Kjøring på vei som heller**



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart hastighetskontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.

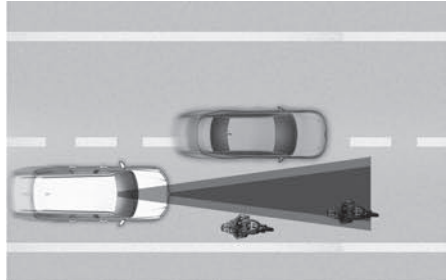


[A] Din bil

[B] Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

- Situasjoner når deteksjonen er begrenset



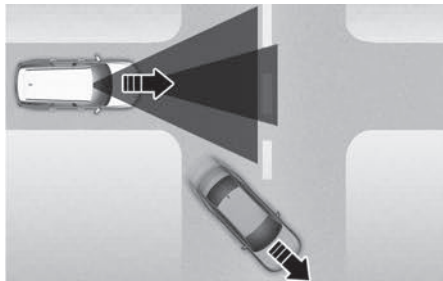
I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy, fotgjengere eller dyr i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy på siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremses
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøyer innen ca. 2 m (6 fot) fra din bil

- Møtende kjøretøy
- Stoppede kjøretøy
- Kjøretøy med små bakprofiler, for eksempel tilhengere
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesialkjøretøy
- Dyr og fotgjengere
- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.
- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.

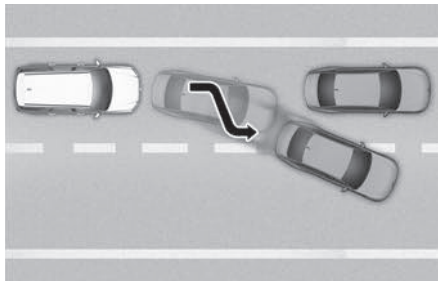
I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

- Du styrer bilen din
 - Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger
 - Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.
- Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

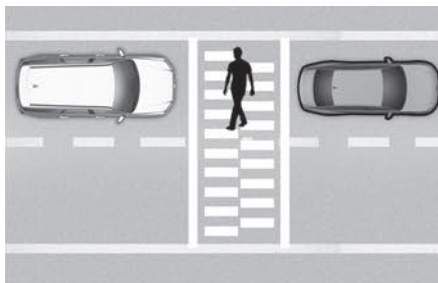


- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)

+ utstyrsavhengig

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe deg med å kjøre i en bestemt hastighet i henhold til veiforholdene ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonssystemet mens smart hastighetskontroll er i drift.

i Informasjon

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig på visse motorveier.
 - Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

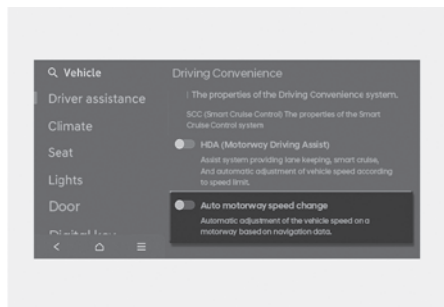
i Informasjon

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Med bilen slått på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjørekomfort > Automatisk endring av farten på motorveien** fra menyen Innstillinger for å slå på og av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

i Informasjon

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

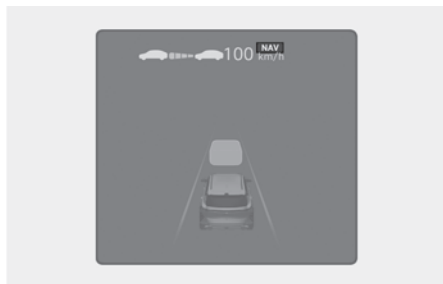
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

i Informasjon

For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se delen "Smart hastighetskontroll (SCC)" i dette kapittelet.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

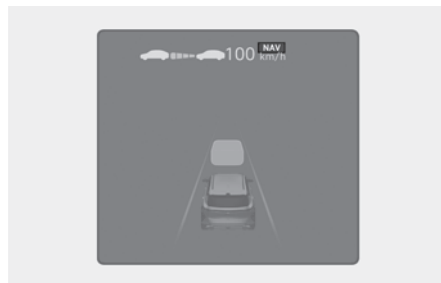
Når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis driftsbetingelsene er oppfylt, lyser den grønne indikatorlampen **NAV**.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

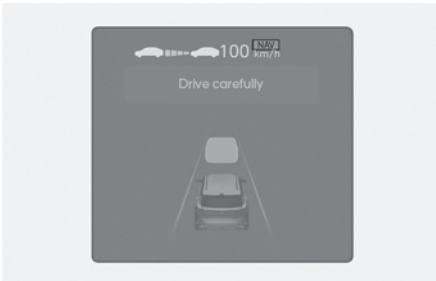


Mens hastigheten kontrolleres, vil den grønne **NAV** indikatorlampen blinke.

Midlertidig avbrutt eller avbrutt av sjåføren

I tilfelle navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke kan kontrollere bilen, for eksempel når Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt eller navigasjonssystemet søker etter en rute, vil den grå indikatorlampen **NAV** lyse. Når føreren trykker ned gasspedalen, vil den hvite **NAV** indikatorlampen blinke.

⚠ ADVARSEL



Varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vil vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

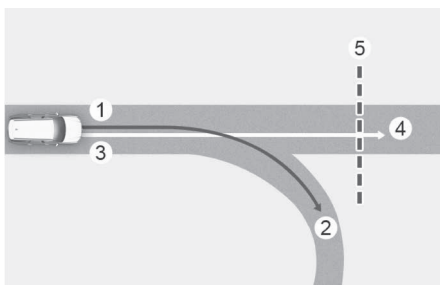
- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Deselerasjonen kommer til å starte fortere avhengig av farten på kjøringen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

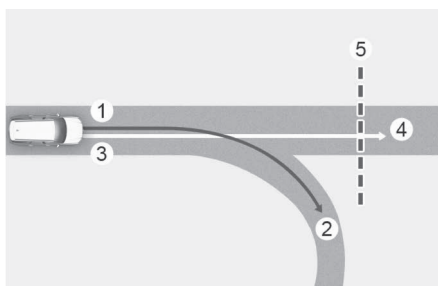
- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift

- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



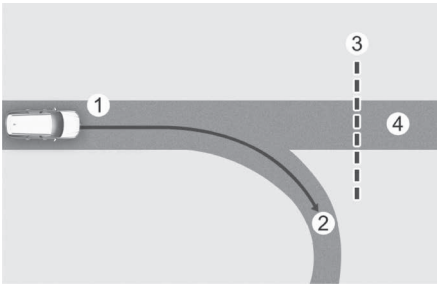
- (1) Konfigurer rute
- (2) Grenlinje
- (3) Kjørerute
- (4) Hovedvei
- (5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



- (1) Konfigurer rute
- (2) Grenlinje
- (3) Kjørerute
- (4) Hovedvei
- (5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



- (1) Kjørerute
- (2) Grenlinje
- (3) Buet veistrekning
- (4) Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy slå av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll av sikkerhetsgrunner.

- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart hastighetskontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte.
 - Bilen vil akselerere hvis føreren trækker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
 - Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
 - Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer.
-

i Informasjon

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll starter og avslutter.
 - Hastighetsinformasjon i instrumentklyngen og navigasjon kan avvike.
 - Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
 - Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
 - Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.
-

Kjørefeltassistanse (LFA)

+ utstyrsavhengig

Filfølgereassistent registrerer kjørefeltmerking og/eller biler foran deg på veien, og sentrerer det i kjørefeltet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerking og biler foran.

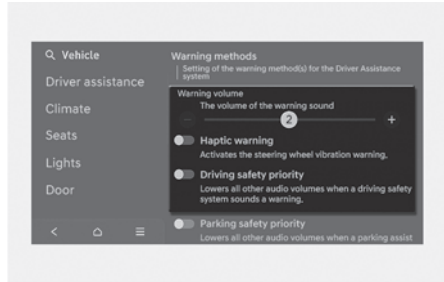
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se delen for "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)" i dette kapittelet.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritet for kjøresikkerheter** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
Hvis **Prioritet for kjøresikkerheter** er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolume når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold knappen for kjørefeltsikkerhet inne på rattet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne varsellampen (⊕) vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Filfølgerassistert



Hvis bilen foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 200 km/t, vil den grønne (☺) indikatoren lyse på instrumentpanelet, og kjørefeltassistenten vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet.

FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (☹) indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

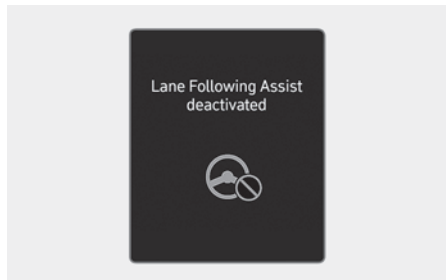
Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen '**Hold hendene på rattet**' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) med en varsellyd



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter hender-av-rattet-advarselen, vil varselmeldingen '**Filholderassistert (LFA) deaktivert**' vises, og kjørefeltassistenten blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselet om hender av rattet vises fordi systemet for kjørefeltassistanse kanskje ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet "Klyngedisplay" i kapittel 4.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



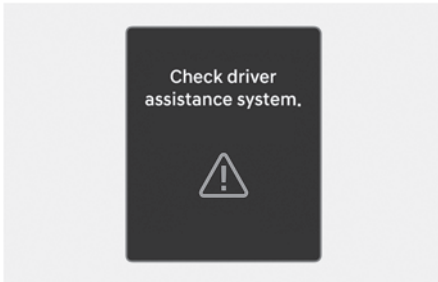
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er en bil foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



Når kjørefeltassistansen ikke fungerer optimalt, vil **Kontroller systemet for førerassistanse** varselmeldingen vise i instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellyset (⚠) vises i instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om begrensninger for kjørefeltassistanse, se "Filholdeassistanse (LKA)" avsnittet i dette kapitlet.

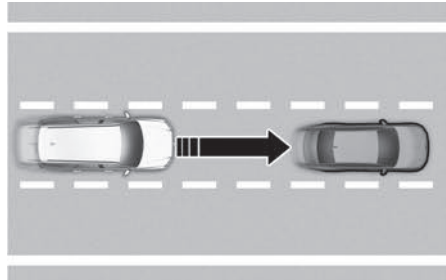
i Informasjon

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se "Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten" avsnittet i dette kapitlet.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)

+ utstyrsavhengig

System for assistanse for motorveikjøring hjelper deg med å holde en angitt avstand og hastighet fra kjøretøyet foran når du kjører på en hovedvei, og hjelper deg med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet.



Registreringssensor



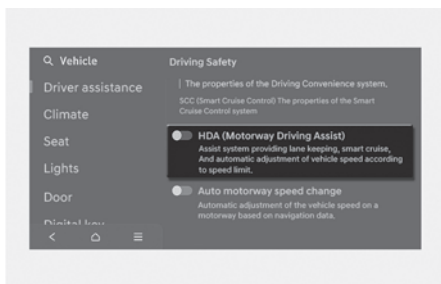
[A] Frontkamera
[B] Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for registreringssensorene, se delen “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)” i dette kapittelet.

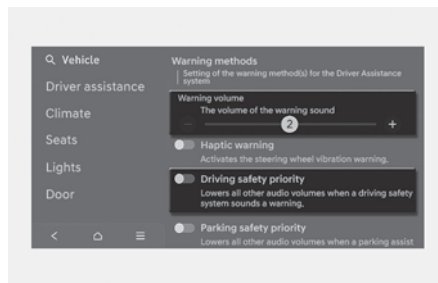
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjørekomfort** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis “**HDA (kjøringsinnstilling motorvei)**” er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Varselvolum** fra innstillingsmenyen for å endre advarselsvolumet.

Selv om «Av» er valgt for Advarselsvolum, vil meldingen om hender høres når «Lav» er valgt.

Hvis “**Prioritet for kjøresikkerheter**” er valgt fra innstillingsmenyen, vil bilen redusere alle andre lydvolume når varselet høres for sikker kjøring.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolumet beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen innstillingsmeny avhengig av bilens spesifikasjon.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

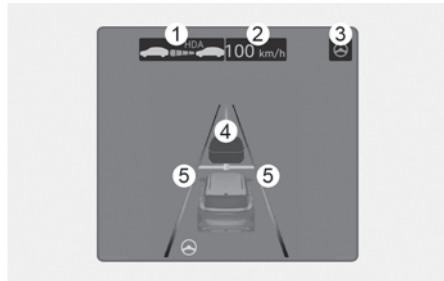
Grunnleggende funksjon

Viser driftsstatus

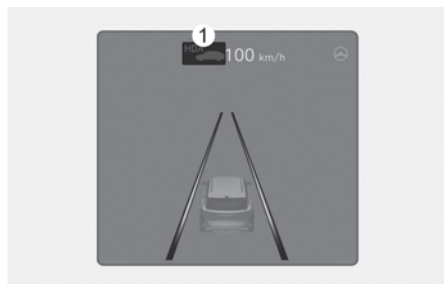
Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentklyngen. Se delen "Visningsmoduser" i kapittel 4.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftsstatus



Ventemodus



1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator (HDA)
 - Grønn HDA: Driftsstatus
 - Grå HDA: Ventemodus
 - Hvitt HDA blinker: Nedtrykt tilstand av gasspedalen

2. Angitt hastighet
3. Indikator for kjørefeltassistanse
4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og den valgte avstanden
5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

i Informasjon


- For mer informasjon om skjermen, se avsnittet "Smart hastighetskontroll (SCC)" og "Kjørefeltassistanse (LFA)" i dette kapittelet.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

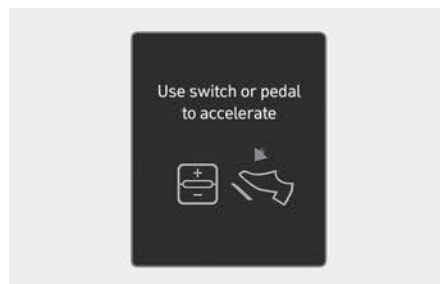
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring er aktivert når:

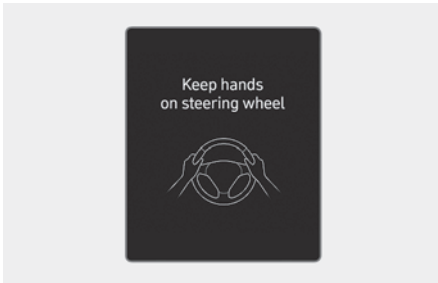
- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, og når systemet for assistanse for motorveikjøring slås på ved å trykke på knappen for kjøreassistanse.
- Innkjøring til hovedveier mens filfølgerassistert og smart hastighetskontroll er i drift.

Starte på nytt etter stopp

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' i instrumentklyngen. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller  for å begynne kjøring.



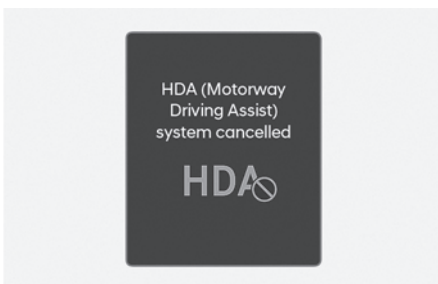
Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen **'Hold hendene på rattet'** vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn: Varselmelding

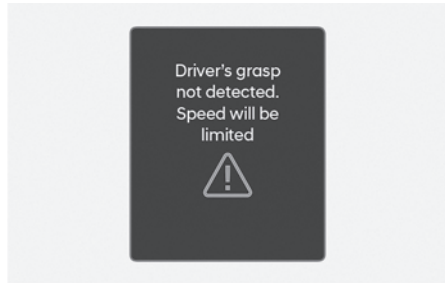
Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av vises meldingen **'HDA (kjøringsinnstilling motorvei) avbrutt'** og

HDA-kjøringsinnstilling motorvei og filskifteassistent avbrytes automatisk.

Fartsbegrensning



Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Når fartsbegrensningen er i drift, vises varselmeldingen **'Førerens hender ikke oppdaget. Kjørehastigheten vil være begrenset'** vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

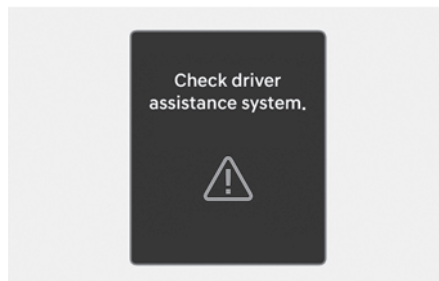
Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungere på riktig måte.

i Informasjon

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet senker bilen hastigheten pga. bilen foran. Etter at bilen har senket hastigheten, kan den ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensning avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren griper rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse (/Ⓜ\)
 - Når føreren trykker på bryteren +, -, ||Ⓜ eller Ⓜ-knappen, eller gasspedalen eller bremsepedalen er trykket ned

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



Når kjøreassistenten ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen **“Kontroller førerassistansesystemet”** og den gule varsellampen for kjørefeltassistent (/Ⓜ\)

på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.

- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autoverner, bomstasjoner e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
 - Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
 - Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
 - Kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for motorveikjøring.
 - Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
 - Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.
-

Begrensning for assistansesystemet for motorveikjøring

Assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

i Informasjon

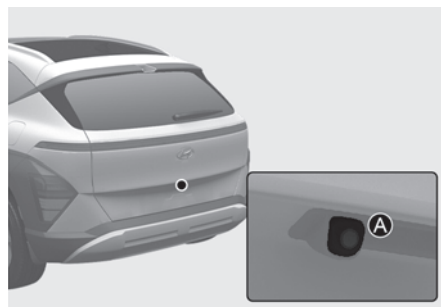
For mer informasjon om begrensninger for frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)" i dette kapittelet.

Overvåkningssystem bakover (RVM)

+ utstyrsavhengig

Overvåkningssystem bakover viser området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringsensor

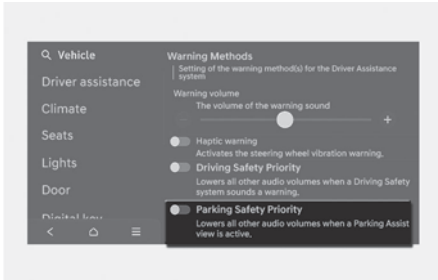


[A] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

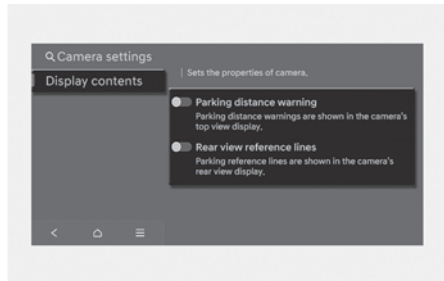
- **Prioritering av parkeringssikkerhet:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritering av parkeringssikkerhet** i infotainmentsystemet.

I tilfelle **Prioritering av parkeringssikkerhet** aktiveres, senker bilen alle andre lydvolumer når en parkeringsassistentvisning er aktiv.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



Endre innholdet i Overvåkningssystem bakover i **Visningsinnhold** ved å trykke på oppsettsikonet (ⓘ) på skjermen mens Overvåkningssystem bakover betjenes, eller velg **Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra **Innstillinger**-menyen i infotainmentsystemet mens motoren er på.

I **Visningsinnhold**, kan du endre innstillinger for **Overvåkningssystem bakover med utvidet visning** og **Parkeringslinjer for bakvisning (Referanselinjer for bakvisning)**.

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Fortsetter å vise bakfra når giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør). Når du overskrider en viss hastighet, vil visningen bakfra slutte å vises.

Parkeringslinjer for bakvisning

Ved å velge «**Parkeringslinjer for bakvisning (Referanselinjer for bakvisning)**», vil referanselinjer for bakvisning og ledelinjer for ovenfra bakfra vises på venstre side av infotainmentsystemet.

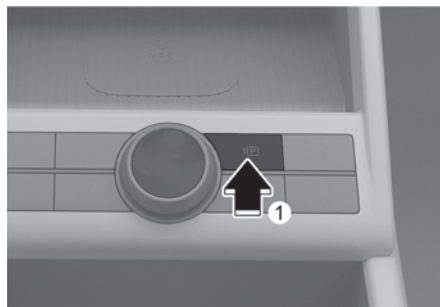
i Informasjon

- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) og 2,3 m (7,6 ft.) fra bilen.
- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser baklukens åpningsavstand og avstander på 1,5 m (4,9 ft.) fra bilen.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning

Type A

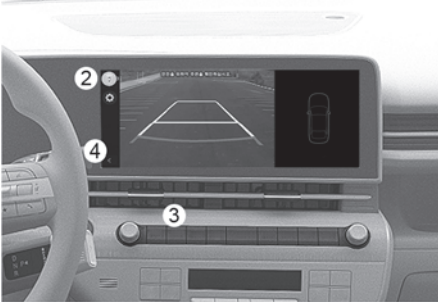


Type B



Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i P (Parkering), D (Kjør) eller N (Nøytral) for å slå på overvåkningssystemet bakover.

Bak



Driftsbetingelser

- Giret står i R (revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Trykk på knappen Endre visning (2) for å velge visning bakfra eller visning bakover.

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør) når bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph).
- Den forrige knappen (4) velges på menyen for bakvisning.

i Informasjon

I tilfelle giret er i R (Revers), vil ryggefunksjonen komme til å skrus av.

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Ryggeinnstillingen kommer til å fortsette å vises på skjermen for å hjelpe deg med parkeringen.

Driftsbetingelser

Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t).
- Skift til giret til P (parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Trykk på knappen parkering/visning (1), og visning bakover vil slås av.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsbetingelser

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) er trykket på nytt.
- En av knappene (3) til infotainmentsystemet velges.
- Den forrige knappen (4) velges på menyen for bakvisning.

Under drift

I tilfelle giret skiftes til R (revers) mens visning bakover under kjøring vises på skjermen, endres skjermen til visning bakfra.

i Informasjon

- Visning bakfra slås ikke av uavhengig av modus når giret er i R (Revers).
- Når ryggevisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Retningslinjene for parkering bak vises i visning bakfra og visning bakover. (I tilfelle den velges i **Innstillinger > Bil > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Visningsinnhold > Referanselinjer for bakvisning** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet). Retningslinjer for parkering bak vises imidlertid ikke bakfra under kjøring.
- Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når visningen bakover under kjøring er slått på, vil bakvisninger deaktiveres.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis Overvåkningssystem bakover ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere på riktig måte. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Overvåkning med 360-graders visning (SVM)

+ utstyrsavhengig

Overvåkning med 360-graders visning bruker vidvinkelkameraer og viser bilder rundt bilen gjennom infotainmentsystemets skjerm for å hjelpe med sikker parkering eller kjøring.

Registreringssensor

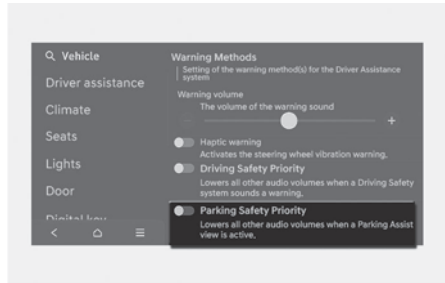


- [A] Kamera med vidvinkel foran
- [B] Kamera med vidvinkel foran (under sidespeilet)
- [C] Kamera med vidvinkel foran (under sidespeilet)
- [D] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på.

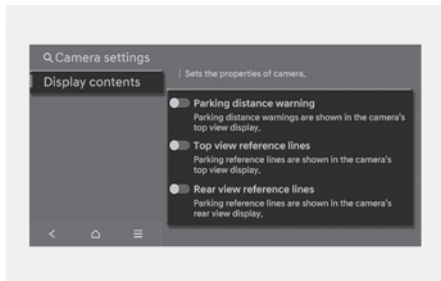
- **Prioritering av parkeringssikkerhet:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Prioritering av parkeringssikkerhet** i infotainmentsystemet.

I tilfelle **Prioritering av parkeringssikkerhet** aktiveres, senker bilen alle andre lydvolumer når en parkeringsassistentvisning er aktiv.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- Endre innholdet i 360-graders visning i **Visningsinnhold** ved å trykke på oppsettsikonet (⚙️) på skjermen mens 360-graders visning betjenes, eller velg **Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Kamerainnstillinger** fra **Innstillinger**-menyen i infotainmentsystemet mens motoren er på.
- I **Visningsinnhold**, kan du endre innstillinger for **Advarsel for parkeringsavstand**, **Referanselinjer ovenfra** og **Referanselinjer for bakvisning**.

Advarsel for parkeringsavstand

I tilfelle **Advarsel for parkeringsavstand** er valgt vil bildet for parkeringsavstand vises på høyre side på skjermen for 360-graders visning.

Referanselinjer ovenfra

Når **Referanselinjer ovenfra** er valgt, kan parkeringsassistansen vises på høyre side på 360-gradersmonitoren.

i Informasjon

Den horisontale retningslinjen i parkeringsveiledningen bakfra ovenfra viser baklukeåpningsavstanden på 2 m (6,6 fot) fra bilen.

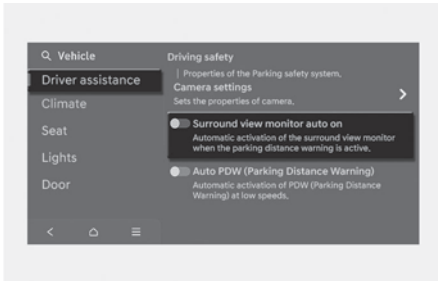
Referanselinjer for bakvisning

Når **Referanselinjer for bakvisning** er valgt, kan parkeringsassistansen vises på den bakre delen av bilen.

i Informasjon

Den horisontale retningslinjen viser avstanden på 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) og 2,3 m (7,6 fot).

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på



Når motoren er på, velg **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** > **360-graders visning På** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

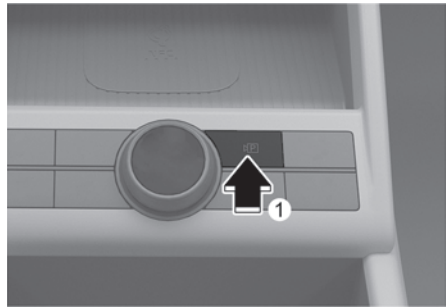
i Informasjon

For mer informasjon om Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på, se **Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning** i dette kapittelet.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning

Type A



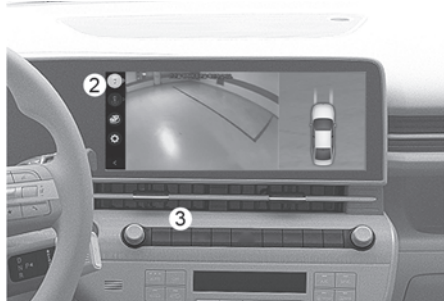
Type B



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Foran



Forsiden vises på skjermen når giret er i N (nøytral) eller D (kjør) for å assistere i parkeringen.

Du kan velge toppvisning, foranvisning, sidevisning og 3D-visning ved å bruke andre visningsknappen (2).

Driftsbetingelser

- Giret skyttes til i N (Nøytral) eller D (Kjør) fra R (Revers), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- **Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på**-funksjonen betjenes.
Når **Førerhjelp > Parkeringssikkerhet > Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på** valgt fra Innstillinger-menyen, vises frontvisningen mens parkering.

i Informasjon

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.

Av-forhold

- Giret skifter fra N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Park) eller R (Revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)

i Informasjon

Overvåkningssystem med 360-graders visning kan slå seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t.

Overvåkningssystem med 360-graders visning kan imidlertid ikke slå seg på igjen selv om bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

Bak

Baksiden vises på skjermen for å hjelpe til med parkering.

Du kan velge toppvisning, foranvisning, bakvisning, sidevisning og 3D-visning ved å bruke endre visningsknappen (2).

Driftsbetingelser

- Giret står i R (revers).
- Ryggevisning velges ved å trykke på knappen for endring av visning (2) etter å ha trykket på knappen for parkering/visning (1), mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Giret står i R (revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering).

i Informasjon

Når giret er i R (Revers), slås ikke bakvisning av selv om knappen for infotainmentsystemet (3) trykkes inn.

Visning forfra under kjøring

Sjåføren kan sjekke forfra på skjermen for sikker kjøring.

Velg bakvisning mens du kjører ved å bruke knappen for å endre visning (2).

Driftsbetingelser

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Giret skifter fra N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Park) eller R (Revers).
- Visningsmodusknappen (2) trykkes inn når bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

i Informasjon

- Når frontvisningen er aktivert under kjøring, vises den sist brukte visningsmodusen.
 - Når frontvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
 - Når frontvisningen under kjøring er på, vil frontoversikten og sidevisningen deaktiveres i alle hastigheter.
-

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsbetingelser

- Bakvisning velges ved å trykke på knappen for å endre visning (2) etter at du har trykket på Parkerings-/Vis-knappen (1), mens giret er i N (nøytral) eller D (kjøring), og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph).

Velg bakvisning eller 3D-visning mens du kjører ved å bruke knappen for å endre visning (2).

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.

i Informasjon

- Når bakvisningen er aktivert under kjøring, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Parkeringslinjene for bakvisning fungerer ikke for bakvisning under kjøring.
- Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når bakvisningen under kjøring er på, vil visningen bakover og sidevisningen deaktiveres i alle hastigheter.

3D-visning

3D-visningen viser bildet rundt bilen fra forskjellige vinkler.

Du kan endre vinkler ved å trykke på skjermen. Trykk på 3D-visningsknappen på nytt for å gå tilbake til startvinkelen.

Driftsbetingelser

Ved å velge 3D-visningen ved å trykke på endre visningsknappen (2):

- Giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør) når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Overvåkningssystem med 360-graders visning slås på når giret er i R (Revers).

Av-forhold

Når giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør):

- Bilen skifter til P (Parkering) fra N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)

Når giret ikke er i R (Revers).

- Giret et skiftet til P (parkering)

i Informasjon

3D-visning viser ikke retningslinjer.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.
- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken åpnes
 - Fører- eller passasjer døren er åpnet
 - Sidespeilet felles inn.

! ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanten og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

i Informasjon

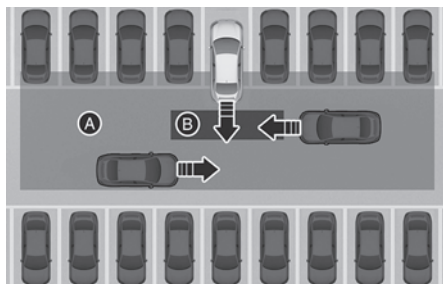
360-gradersmonitoren bruker kameraene på kjøretøyet for å vise bilder rundt kjøretøyet gjennom infotainmentsystemets skjerm. Bildet som vises på skjermen kan se unaturlig ut, avhengig av omgivelsene.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)

+ utstyrsavhengig

Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra til venstre eller høyre mens bilen din rygger, og advarer deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varselyd.

Assistenten for å unngå kollisjon bakfra kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå en kollisjon. Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon bakfra kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå en kollisjon.



[A] Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved parkering

[B] Driftsrekkevidde for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon for krysstrafikk

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

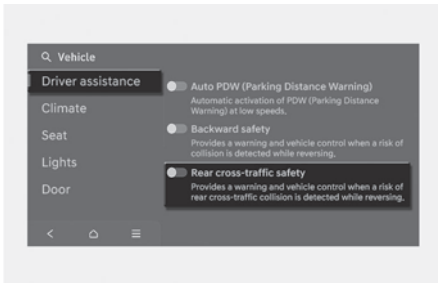
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

i Informasjon

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradar, se "Registreringssensor" avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak

Bakre sidesikkerhet

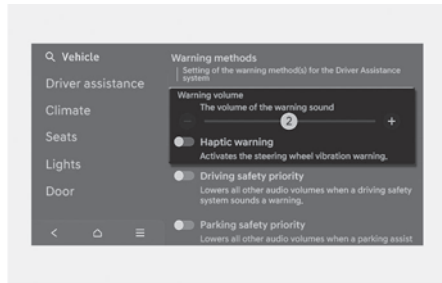


Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Sikkerh. kryss. trafikk bak** fra menyen Innstillinger for å slå på og av funksjonen for varsel for bakre sidekollisjon.

ADVARSEL

Når motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med motoren på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.
- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).

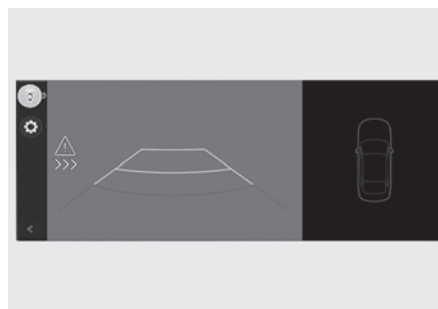
i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis motoren startes på nytt, beholder Advarselsmetoder den siste innstillingen.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering

assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel

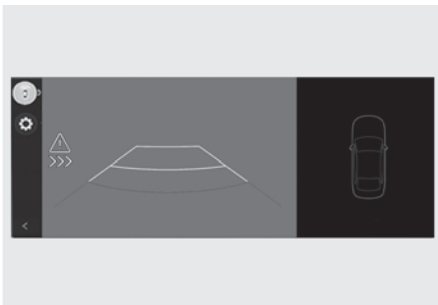


- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

i Informasjon

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremning



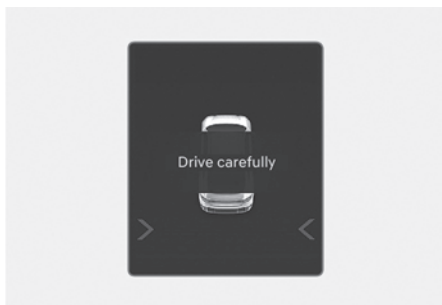
- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Det vises også et varsel på infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret står i R (Revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
 - Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
- Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
- Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
- Det møtende kjøretøyet reduserer farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av kryss-trafikk bakkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
-

FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

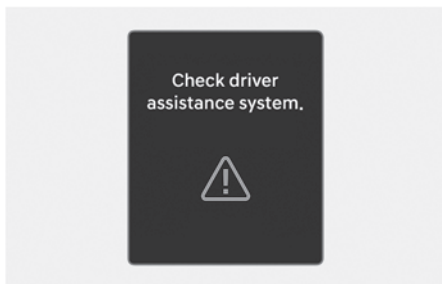
Informasjon

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

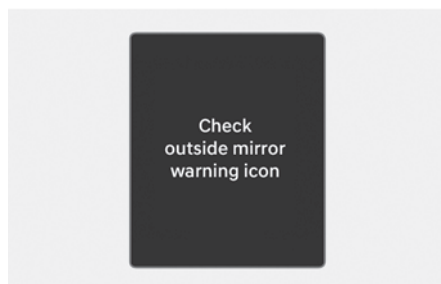
- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
 - Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

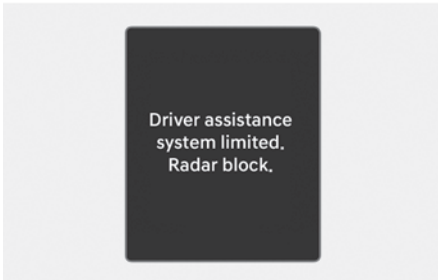


Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen “**Kontroller førerassistansesystemet**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen “**Kontroller varselikon i sidespeil**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises **“System for førerassistanse begrenset.”** Radar blokkert.” advarselmeldingen på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging når ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

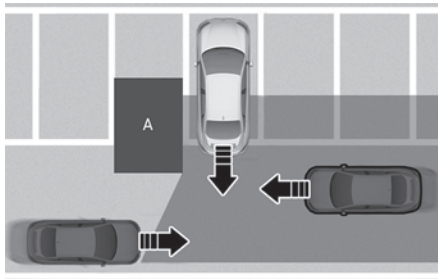
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

i Informasjon

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet "Registreringssensor" i dette kapitlet.

! ADVARSEL

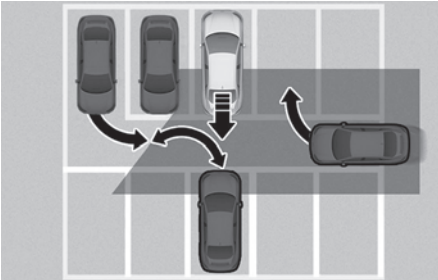
- **Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur**



[A] Struktur

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

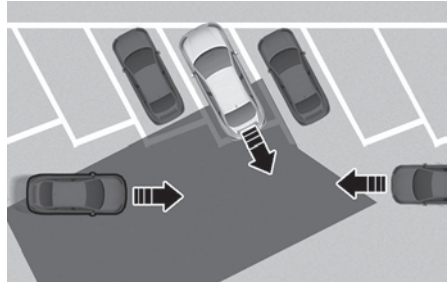
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

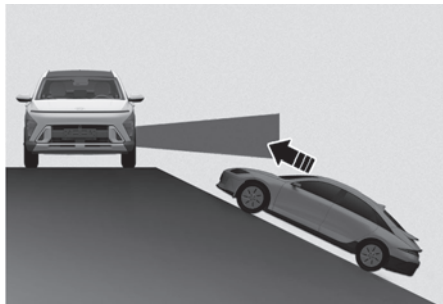
- Når bilen er parkert diagonalt



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

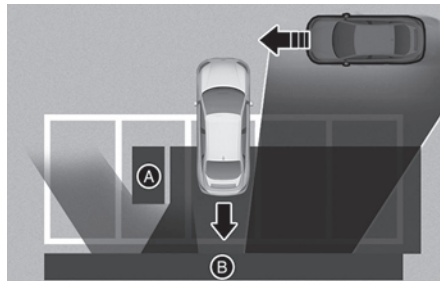
- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

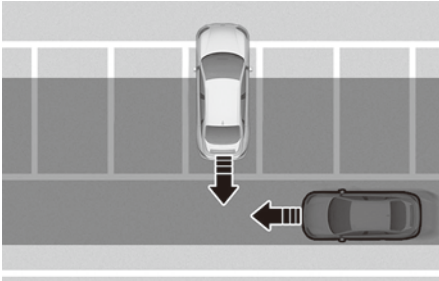


- [A] Struktur
- [B] Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

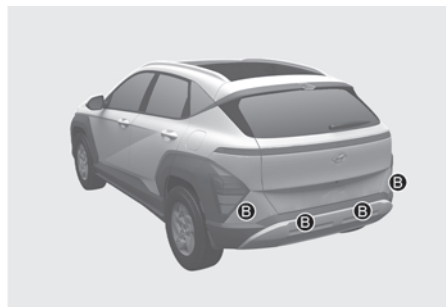
ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller for sikkerhets skyld slå av Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) bruker fremre og bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor



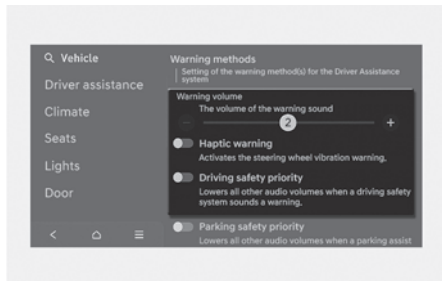
[A] Ultralydsensorer foran

[B] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med motoren på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselmetoder > Varselvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varselvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis motoren startes på nytt, beholder Advarselsmetoder den siste innstillingen.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringssensorvarsel)

For å bruke funksjonen for **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** velges **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

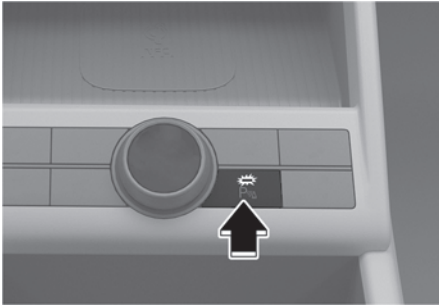
i Informasjon

Når **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt, vil indikatorlyset (P^o) for parkeringssikkerhet fortsette å lyse.

Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel

Knapp for parkeringssikkerhet

Type A



Type B



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (Revers), vil parkeringssensorvarsel automatisk slå på (indikatorlyset for parkeringssikkerhetsknappen er på).







Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Parkeringssensorvarsel forover vil fungere når en av betingelsene er oppfylt.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med parkeringssensorvarsel bakover skrudd på.
- Giret er i D (Kjør) og indikatorlyset for parkeringssikkerhet er på.
- Skift til D (Kjør) når funksjonen er avslått (Bare når **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Parkeringssensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Parkeringssensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph). (Bare når **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** ikke er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.







Parkeringsensorvarsel bakover

Parkeringsensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

i Informasjon

Parkeringsensorvarsel bakover vil fungere når bilens revershastighet er under 10 km/t (6 mph).

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

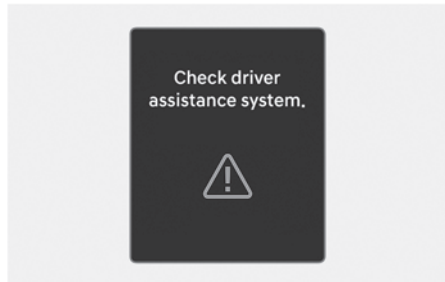
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover

Funksjonsfeil for parkeringssensorvarsel

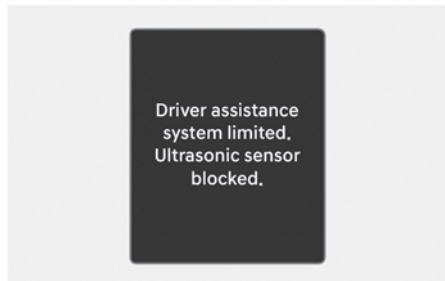
Etter at bilen er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (Revers) for å angi at parkeringssensorvarsel fungerer på riktig måte.

Hvis ett eller flere av følgende oppstår, må du først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres periodisk.
- Varselmeldingen “**Kontroller førerassistansesystemet**” vises på panelet.



Parkeringssensorvarsel er deaktivert

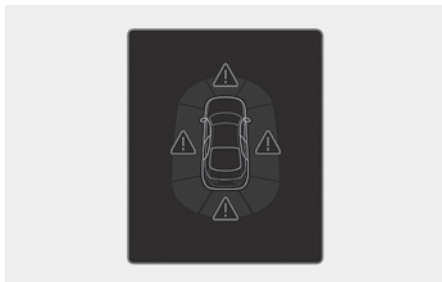


Hvis dette skjer, vises advarselmeldingen “**Førerassistansesystemet er begrenset. Ultralydsensor blokkert**” varselmeldingen vises på instrumentgruppen.

Parkeringssensorvarselet vil fungere optimalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer er fjernet.

Hvis parkeringssensorvarselet ikke fungerer som det skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, (inkludert tilhenger, transportør osv. fra den bakre støtfangeren), bør bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon



Når parkeringsavstandsvarslingen er i drift, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vises hovedvarsellampen (Δ) i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan sjekke advarselen i Verktøy-visningen på klyngen.

Begrensninger for parkerinssensorvarsel forover/bakover

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren.
 - Sensoren er tildekket av, for eksempel, snø eller vann (parkerinssensorvarsel forover/bakover vil fungere på riktig måte igjen når det er fjernet).
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
- Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
- Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspylers
- Parkeringsssensorvarselet kan fungere feil når:
 - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
 - Sensoren er dekket av snø eller is
 - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
 - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
 - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene

- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
 - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

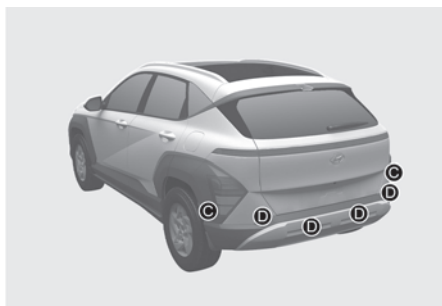
ADVARSEL

- Parkeringssensorvarselet er en tilleggfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
 - Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis parkeringssensorvarsel ikke virker optimalt, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW)

Forover/på side/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) bruker fremre og bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor

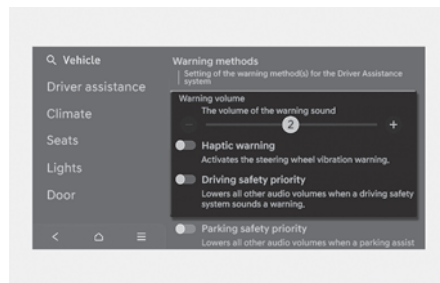


- [A] Ultralydsensorer foran
- [B] Ultralydsensorer foran/side
- [C] Ultralydsensor bak/side
- [D] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med motoren på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselmetoder > Varselvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre varselvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varsellyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis motoren startes på nytt, beholder Advarselsmetoder den siste innstillingen.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

For å bruke funksjonen for **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** velges **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.

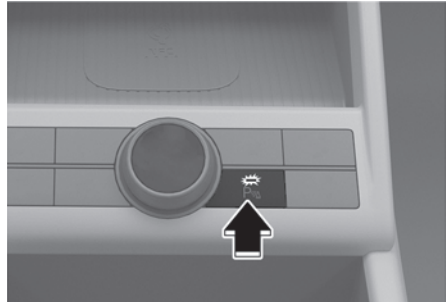
i Informasjon

- Når Auto PDW (parkeringssensorvarsel) er valgt, vil indikatorlyset (P_W) for parkeringssikkerhet fortsette å lyse.

Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet

Type A



Type B



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P_W) for å skru av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (Revers), vil parkeringssensorvarsel automatisk slå på (indikatorlyset for parkeringssikkerhetsknappen er på).







Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Parkeringsensorvarsel forover er i drift under følgende forhold.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringsikkerhet (P_W) lyser
- Skift til «D» (kjør) når funksjonen er av (Bare når **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsensorvarsel)** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Parkeringsensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Parkeringsensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph).
(Bare når **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsensorvarsel)** ikke er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover		Varsellyd Lydsignalet høres i intervaller
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Piper i raskere intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper kontinuerlig
innenfor 30 cm (12 tommer)			Varsellyd

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.







Advarselssystem for parkeringsavstand på siden

Parkeringsensorvarsel på siden er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) til D (kjør).
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P_{ss}) lyser
- Skift til «D» (kjør) når funksjonen er av (Bare når **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsensorvarsel)** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden vil fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når Advarselssystem for parkeringsavstand forover eller bakover er på.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-
30-60 cm (12-24 tommer)			-
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde.
- I tilfelle en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden av bilens bane oppdages, høres en lydadvarsel.
- Hvis en gjenstand utenfor siden av bilens bane oppdages, vil varselindikatoren vises.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.







Advarselssystem for parkeringsavstand bakover/på siden

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover/på siden aktiveres under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

i Informasjon

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når Advarselssystem for parkeringsavstand forover eller bakover er på.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

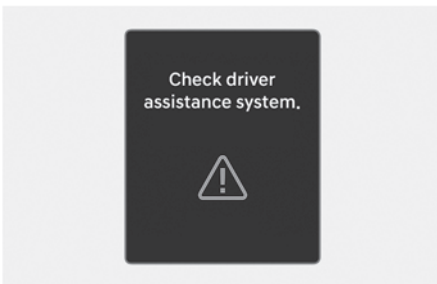
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover

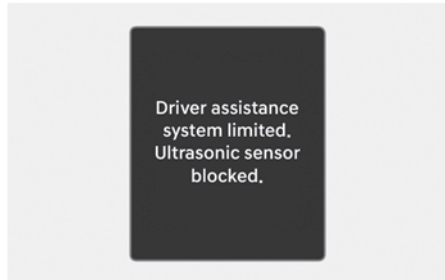
Etter at bilen er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand fungerer på riktig måte.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal, må kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres periodisk.
- Varselmeldingen '**Kontroller førerassistansesystemet**' vises på panelet.



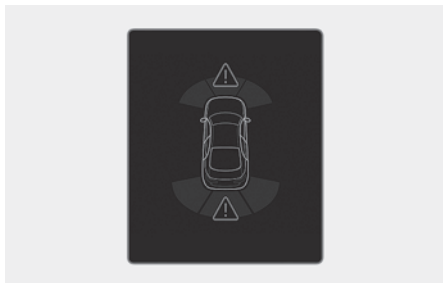
Parkeringsensorvarsel er deaktivert



Hvis dette skjer, vises advarselmeldingen "**Førerassistansesystemet er begrenset. Ultralydsensor blokkert**" vises på instrumentgruppen.

Parkeringsensorvarselet vil fungere optimalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hvis parkeringsensorvarselet ikke fungerer som det skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, (inkludert tilhenger, transportør osv. fra den bakre støtfangeren), bør bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon



Når parkeringsavstandsvarslingen er i drift, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vises hovedvarsellampen (Δ) i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan sjekke advarselen i Verktøy-visningen på klyngen.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
 - Det finnes for mye fuktighet eller frost på sensoren
 - Sensoren er tildekket av substans, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand vil fungere på riktig måte igjen når slike substanser er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
- Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
- Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Parkeringssensorvarselet kan fungere feil når:
 - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
 - Sensoren er dekket av snø eller is
 - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
 - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
 - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene

- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
 - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
 - En gjenstand i siderommet mellom den fremre hjørne-ultralydsensoren og den bakre hjørne-ultralydsensoren eller en gjenstand som nærmer seg siderommet

ADVARSEL

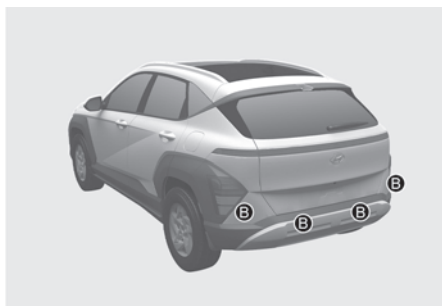
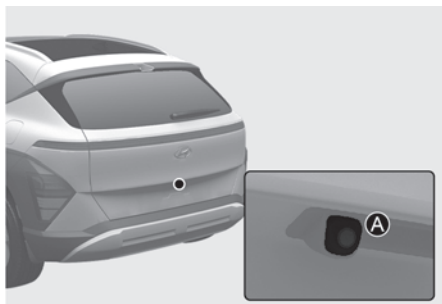
- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
 - Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis parkeringssensorvarsel ikke virker optimalt, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA)

+ utstyrsavhengig

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fotgjengere eller gjenstander bak bilen og kan advare deg eller hjelpe deg med å bremse for å unngå en kollisjon mens bilen rygger.

Registreringssensor

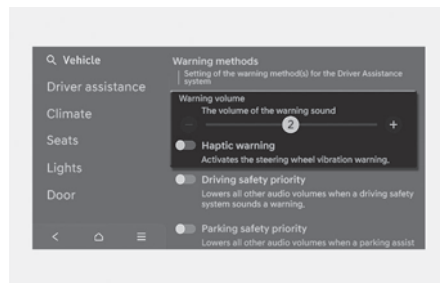


[A] Kamera med vidvinkel på baksiden
[B] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Varslingsmetoder



Varslingsmetodene kan stilles inn med motoren på.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Varslingsvolum** i infotainmentsystemet for å endre varslingsvolumet.

Selv om du setter varselvolumet til "0", vil varselyden høres med volumet som er satt til "1" (utstyrsavhengig).

- **Haptisk varsel:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder > Haptisk varsel** i infotainmentsystemet for å stille inn haptisk advarsel (utstyrsavhengig).

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselmetoder, kan Advarselmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis du slår av det haptiske varselet når varselvolumet er "0", slås varselvolumet på og settes til "2".
- Hvis du setter varselvolumet til "0" når den haptiske advarselen er slått av, slås den haptiske advarselen på.
- Hvis motoren startes på nytt, beholder Advarselmetoder den siste innstillingen.
- Innstillingsmenyen finnes kanskje ikke basert på kjøretøyets spesifikasjoner.

Parkeringsikkerhet

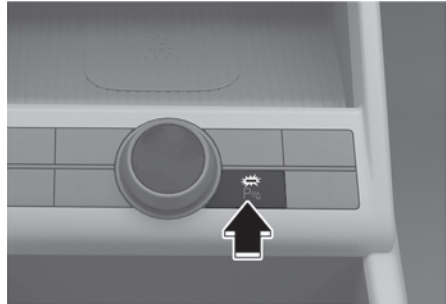
Med motoren på, velg eller favelg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Parkeringsikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis "**Sikkerhet bak**" er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra baksiden.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering av/på

Type A



Type B



Trykk og hold inne Parkeringsikkerhet (P Δ)-knappen i mer enn 2 sekunder eller for å slå Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering på eller av.

Driftsbetingelser

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fare for kollisjon bak bilen med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentpanelet. Når 360-gradersmonitoren er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentfunksjonen.

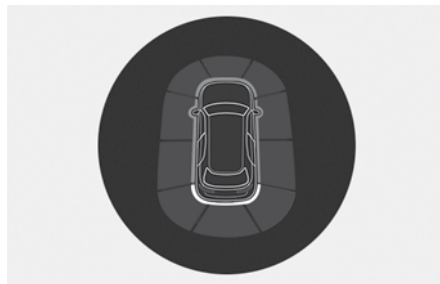
Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing.

Velg **“Sikkerhet bak”** fra menyen **“Parkeringsikkerhet”** i infotainmentsystemet.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og døren er lukket
- Parkeringsbremsen er løsnet
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.



i Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer bare én gang etter at du har skiftet giret til R (Revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (rygg).

Av-forhold

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing. Bremsassistenten utløses etter 5 minutter. Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsenhjelp utløses også når:

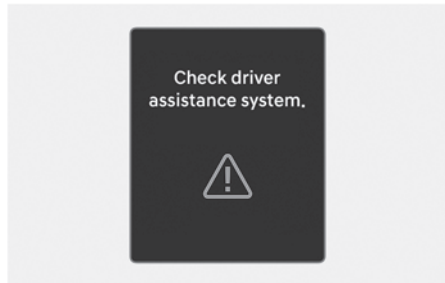
- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

i Informasjon

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering har vært aktivert under backing, vil bremsekontrollen slippes etter 5 minutter og den parkeringsbremsen aktiveres.

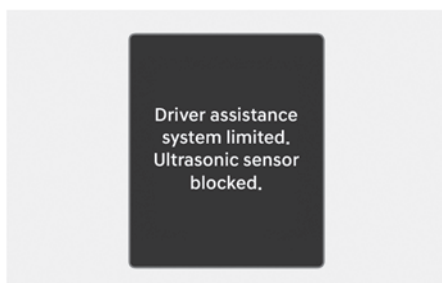
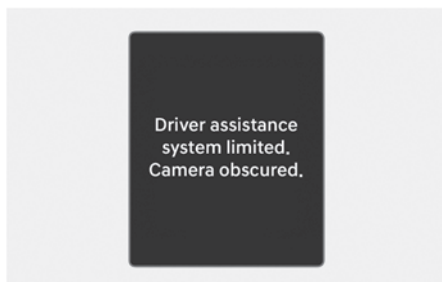
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen “**Kontroller førerassistansesystemet.**” vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering slås av automatisk. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering deaktivert



“Førerassistentsystem begrenset. Kamera tildekket” eller **“Førerassistansesystemet er begrenset. Ultralydsensor er blokkert.”** vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
 - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
 - Din bil er ustabil på grunn av en ulykke eller andre årsaker
 - Installasjon av støtfangerhøyde eller bakre ultralydsensor er endret
 - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
 - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
 - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.

- Problemer med omgivelsene
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler og biler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler finne nær bilen
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
 - Veien er glatt eller hellende
 - Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen
 - Problemer med fotgjenger eller gjenstand
 - Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
 - Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
 - Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
 - Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
 - Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
 - Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
 - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
 - Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander
- Problemer med kjøretilstand
 - Sjøføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter start av bilen

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan fungere annerledes under visse forhold. I tilfelle bilen beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.

- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskafer.

FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varselydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når kjøretøyet taues vekk. Hvis kjøretøyet taues eller backes, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler ved rengjøring av kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skylt godt med vann.

- Ikke spyl kameraene med vidvinkel, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering negativt.
- Kameraene med vidvinkel og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis kameraene med vidvinkel eller ultralydsensor(er) har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen.
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.
-


Samsvarserklæring

+ utstyrsavhengig

Frontradar

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Europa og andre europeiske territorier



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- For Storbritannia




<https://hiklemove.com/solutions.html>

Hjørneradar bak

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- For Japan

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- For Singapore



- For De forente arabiske emirater



- For Marokko



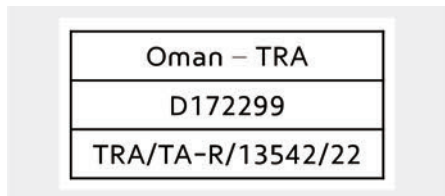
- For Zambia



- For Paraguay



- For Oman



- For Republikken Sør-Afrika



- For Senegal



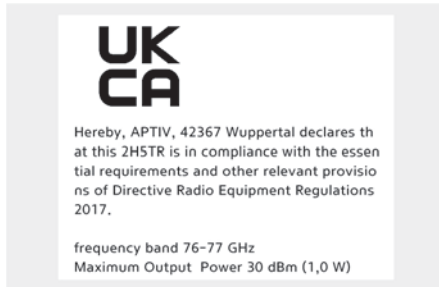
- For Jordan



- For Australia



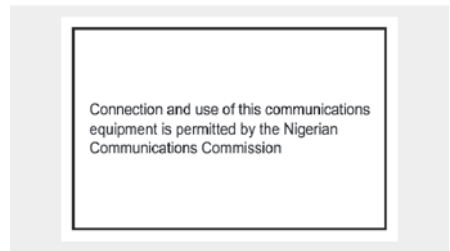
- For Storbritannia



- For Serbia



- For Nigeria



- For Malaysia



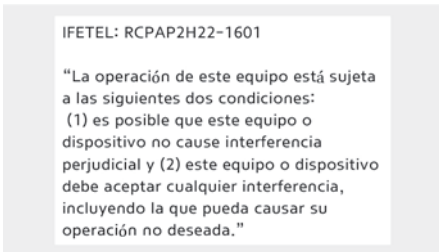
• For Pakistan



• For Israel



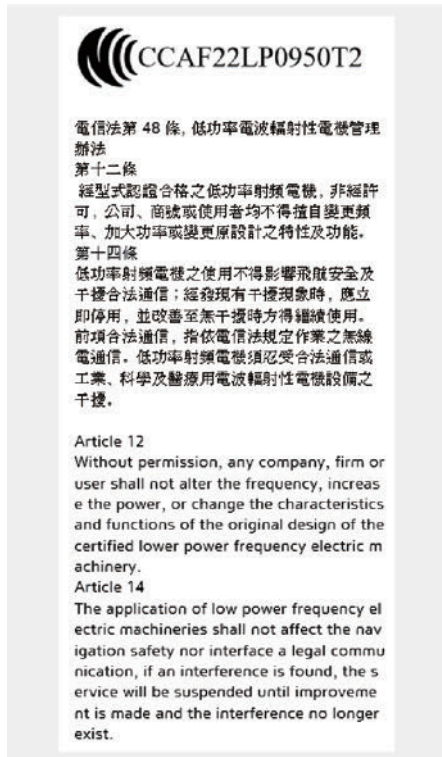
• For Mexico



• For Indonesia



• For Taiwan



- For Brasil



- For Filipinene



- For Thailand



• For Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

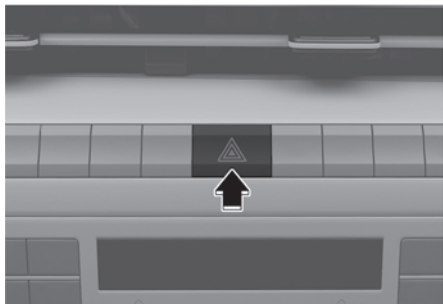
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Nødsituasjoner

Varselblinklys	8-3
Ved nødtilfelle under kjøring.....	8-3
Hvis bilen stopper under kjøring.....	8-3
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	8-3
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	8-4
Hvis motoren ikke starter.....	8-4
Starte med startkabler	8-5
Hvis motoren overopphetes	8-8
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa).....	8-10
Kontrollere dekktrykk	8-10
Overvåkingssystem for dekktrykk	8-11
Varselindikator for lavt dekktrykk	8-12
Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varselampe for lavt dekktrykk	8-12
TPMS funksjonsfeilindikator.....	8-13
Skifte dekk med TPMS.....	8-14
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (For Europa).....	8-16
Tilbakestille TPMS	8-17
Varsellampe for lavt dekktrykk	8-18
TPMS funksjonsfeilindikator.....	8-20
Hvis du punkterer (med reservehjul)	8-21
Jekk og verktøy	8-21
Skifte dekk.....	8-22
Jekketikett.....	8-27
EF-samsvarserklæring for jekk.....	8-29
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett).....	8-30
Introduksjon	8-30
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).....	8-31
Komponenter i punkteringssettet	8-32
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert	8-33
Justere dekktrykk.....	8-37

Tauing	8-38
Slepetjeneste	8-38
Avtagbar tauekrok.....	8-39
Nødtauing	8-40
Nødvare	8-42
Brannslukningsapparat.....	8-42
Førstehjelpsett	8-43
Varseltrekant.....	8-43
Dekktrykksmåler.....	8-43
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)	8-44
Informasjon om databehandling (for Europa).....	8-47
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA).....	8-49

Varselblinklys



Nødblinskyset advarer andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Den bør brukes når nødreparasjoner utføres eller når den stoppes nær kanten av en veibane.

Slå av eller på varselblinken ved å trykke på knappen for nødblinskyset mens tenningsbryteren er i en hvilken som helst stilling. Knappen befinner seg på midtpanelet på dashbordet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

Ved nødtilfelle under kjøring

Hvis bilen stopper under kjøring

- Reduser kjøretøyets hastighet gradvis, og hold en rett linje. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinskyset.
- Forsøk å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veikryss eller veiskille

Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang, setter du girspaken i N (Nøytral)-stilling og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

For å bli værende i N (nøytral) mens bilen er av, se avsnittet "Girkasse med dobbelt clutch (roterende girskifter/girvelger)" i kapittel 6.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, brems du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når kjøretøyet er stoppet, trykk på nødblinklysknappen, skift giret til P (Park), aktiver parkeringsbremsen og sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-posisjon.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette kapittelet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis motoren ikke starter

- Sørg for å endre giret til N (nøytral) eller P (parkering). Motoren starter kun når giret er satt til N (Nøytral) eller P (Parkering).
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet tappet.
Se instruksjonene i “Starte med startkabler” i dette kapittelet.
- Kontroller drivstoffnivået og fyll drivstoff hvis nødvendig.

Hvis bilen fremdeles ikke vil starte, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

MERK

Å starte bilen ved å skyve eller trekke kan føre til at katalysatoren overbelastes og dette kan skade utslippskontrollsystemet.

Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Hvis du er i tvil om hvordan du starter bilen på riktig måte, bør du få en servicetekniker eller bergingstjeneste til å gjøre det for deg.

ADVARSEL

For å forhindre **ALVORLIG SKADE** eller **DØD** på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogengass er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

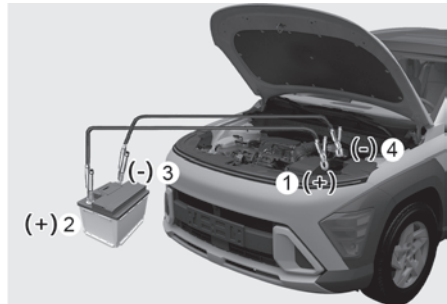
- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.
- Ikke la de positive (+) og negative (-) startkablene berøre hverandre. Det kan komme gnister.

Starte bilen med startkabler

1. Plasser kjøretøyene så nær hverandre at startkablene kan nå hverandre. Ikke la kjøretøyene berøre hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter som radioer, lys, klimaanlegg osv. Sett kjøretøyene i P (Park) og sett på parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.
4. Åpne motorpanseret.
5. Fjern lokket på sikringsboksen i motorrommet.

FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (-) polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.



6. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).
 7. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
 8. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen (3).
 9. Koble den andre enden av den andre startkabelen til chassisjordingen på kjøretøyet (4).
La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.
 10. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og hold turtallet på ca. 2 000 o/min i noen minutter. Start deretter bilen din.
 11. Hold kjøretøyet ditt i gang i iallefall 30 minutter stillestående eller kjørende for å forsikre deg om at batteriet blir fullstendig oppladet og kan startes av seg selv når kjøretøyet er slått av. Et fullstendig utladet batteri kan ta opptil 60 minutter til det er fullstendig ladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at kjøretøyet ikke starter igjen.
- Dersom bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, er det antagelig nødvendig med service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Ikke koble startkabelen til minuspolen (-) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskade eller skade på kjøretøyet.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble startkabelen fra chassisjordingen på kjøretøyet (4).
2. Koble den andre enden av startkabelen fra den svarte, negative (-) batteri-/startklemmen på det hjelpende kjøretøyet (3).
3. Koble den andre startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

MERK

For å unngå skade på bilen:

- Bruk bare en 12V-strømforsyning (batteri eller starthjelps-system) for å hjelpestarte bilen.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.

Hvis motoren overopphetes

Hvis temperaturmåleren viser overoppheting, du opplever strømptap, hører kraftig plingelyd eller banking, er motoren trolig overopphetet. Hvis dette skjer, må du gjøre følgende:

1. Kjøre inn til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Skift gir til P (Parkering) og aktiver parkeringsbremsen. Hvis klimaanelaget er PÅ, skru du det AV.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra undersiden av panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne, eller dampingen har stoppet. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, lar du motoren gå mens du forsikrer deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke står på.

⚠ ADVARSEL



Når motoren går, må du holde hender, klær og verktøy borte fra bevegelige deler på motoren, slik som kjøleviften og drivremmene, for å hindre alvorlig personskade.

4. Kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klimaanlegget har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).
5. Hvis avkjøleren til motoren har lekket ut, skal du stoppe motoren umiddelbart og deretter ringe den nærmeste autoriserte HYUNDAI-forhandleren for assistanse.

⚠ ADVARSEL



Du må aldri ta av kjølevæskeheten eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varme.

Varm kjølevæske og damp kan sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

Slå av motoren, og vent til den er avkjølt. Vær svært forsiktig når du tar av lokket på kjølevæskebeholderen. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er avlastet, trykker du ned lokket med et tykt tøyestykke, og dreier det videre mot klokka for å ta det av.

6. Hvis du ikke finner årsaken til overopphetingen, må du vente til motortemperaturen har sunket til normalnivå.

Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væsknivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.

7. Vær forsiktig når du fortsetter, og vær oppmerksom på eventuelle tegn på overoppheting. Hvis bilen overopphetes igjen, anbefaler vi at du ringer en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

⚠ FORSIKTIG

- Alvorlig tap av kjølevæske indikerer en lekkasje i kjølesystemet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis motoren overopphetes som følge av lite kjølevæske, kan det oppstå sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder. Det kan være at det trengs flere runder med fylling av væske til avkjølingssystemet til motoren. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler, hvis nødvendig.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa)



- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
- (2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk (Vises på klyngedisplayet)

Kontrollere dekktrykk



- Du kan kontrollere dekktrykket i verktøyvisningen i instrumentpanelet. Se delen “Klyngedisplaykontroll” i kapittel 4.
- Dekktrykket vises etter at du kjører noen minutter. I tilfelle dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen “**Kjør for at få vist**”.
- De viste dekktrykkverdiene kan variere fra verdiene som måles med en dekktrykkmåler.
- Du kan endre dekktrykkenheten i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
 - **Innstillinger > Generell > Enhet > Dekktrykkenhet > psi/kPa/bar**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Overvåkningssystem for dekktrykk

ADVARSEL

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket.

For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal.

TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varselampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varselampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal. Det kan være flere årsaker til at en TPMS-feil oppstår, deriblant montering av nye dekk eller skifte av dekk som kan forhindre at TPMS fungerer på riktig måte.

Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

MERK

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i følgende tilfeller:

- Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til PÅ-posisjon eller motoren er i gang.
- TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
- Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.

Varselindikator for lavt dekktrykk

Varsellampe for lavt dekktrykk



Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk

Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk



Når varsellampen for dekktrykkovervåking (ⓘ) lyser og det vises en advarsel på skjermen, betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Dersom en av lampene lyser, må du øyeblikkelig redusere farten, unngå brå svinger og være forberedt på lengre bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til trykket som er angitt på informasjonskiltet i bilen eller dekktrykktabellen som befinner seg på bilens midtre stolpes ytre panel på førersiden.

Dersom du ikke når frem til en servicestasjon eller dekket ikke klarer å holde på den nylig tilførte luften, må du bytte ut dekket med lavt trykk med reservedekket.

Posisjonsindikatoren for lavt dekktrykk vil forbli tent, og TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ett minutt og deretter forbli tent inntil dekket med lavt trykk er reparert og satt på bilen igjen.

FORSIKTIG

Om vinteren, eller i kaldt vær, kan det hende varselampen for lavt dekktrykk tennes dersom dekktrykket ble justert til det anbefalte dekktrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

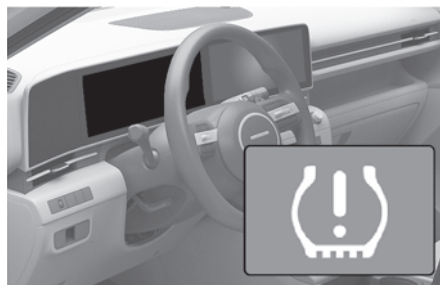
ADVARSEL


Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

TPMS funksjonsfeilindikator



Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser () etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingsystem for dekktrykk).

Vi anbefaler at du får systemet inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så raskt som mulig.

MERK

Ved en funksjonsfeil med TPMS, er de individuelle dekktrykkene på klyngedisplayet ikke tilgjengelige. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan lyse etter å ha blinket i et minutt dersom bilen befinner seg i nærheten av strømkabler eller radiosendere, for eksempel politistasjoner, offentlige kontorer eller regjeringskontorer, radiostasjoner, militæranlegg, flyplasser, signaltårn o.l. TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan også lyse dersom det brukes snøkjetting eller elektroniske enheter som datamaskiner, ladere, fjernstart, navigasjonssystemer osv. er nær bilen. Dette kan forstyrre TPMS' vanlige funksjon.

Skifte dekk med TPMS

Hvis du har punktert, lyser varsellampen for lavt dekktrykk og posisjonslampen for lavt dekktrykk. Vi anbefaler at det punkterte dekket repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig, eller at det punkterte dekket byttes ut med reservedekket.

MERK

Vi anbefaler ikke at du bruker dekkreparasjonsutstyr som ikke er godkjent av en HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt til å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt dekktrykk. Tetningsmiddel som ikke er godkjent av en HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende er spesifisert for kjøretøyet ditt kan skade dekktrykksensoren.

Reservehjulet (utstyrsavhengig) har ikke sensor for dekktrykk. Når et dekk med lavt trykk, eller et punktert dekk, byttes ut med reservedekket, vil varsellampen for lavt dekktrykk fortsette å lyse.

TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser etter å ha blinket i ett minutt dersom bilen kjøres i en fart på over 25 km/t (15,5 miles/t) i ca. 10 minutter.

Når det opprinnelige dekket som er utstyrt med dekktrykksmålere, pumpes opp til anbefalt trykk og monteres på bilen igjen, vil varsellampen for lavt dekktrykk og TPMS-feilfunksjonsindikatoren slukkes etter at bilen har kjørt i noen minutter.

Dersom indikatorene ikke av etter noen få minutter, anbefaler vi at du drar innom en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvert hjul er utstyrt med en dekktrykksensor som er montert inne i dekket bak ventilstammen (unntatt reservehjulet). Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Vi anbefaler at du alltid får service på dekkene utført av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktrykkmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Bekreft alltid at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

ADVARSEL

Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningsystemets (TPMS) komponenter kan forstyrre systemets evne til å varsle føreren om lavt dekktrykk og/eller feil på TPMS og kan gjøre garantien ugyldig.

ADVARSEL

For Europa

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
- Dekk fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor. Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.
- Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

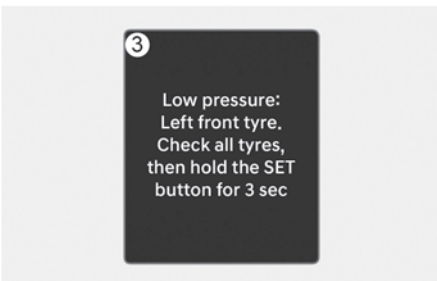
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (For Europa)



Overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) avgjør om dekktrykket er lavt nok, via sensorer i hjulet. Sensorene registrerer endringer i dekkradius og vibrering under kjøring. For at systemet skal kunne virke optimalt, må du tilbake stille og lagre gjeldende dekktrykk. Etter at TPMS er tilbake stilt, og ett eller flere dekk har lavt lufttrykk sammenlignet med innstilt dekktrykk, vil et varsellys vises på instrumentpanelet. Et varsellys vises også hvis det er problemer med TPMS-systemet.

Hvis kjøretøyforholdene er oppfylt, kan TPMS indikere et dekk med lavt trykk. Selv om TPMS indikerer at bare én posisjon har for lavt lufttrykk, bør du kontrollere alle fire dekkene og justere dekkene til anbefalt dekktrykk.


For mer informasjon om varsellys og tilbake stilling av TPMS, se følgende avsnitt i dette kapittelet.




- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS-feilindikator
- (2) TPMS-tilbakestilling
- (3) Varselmelding om lavt dekktrykk

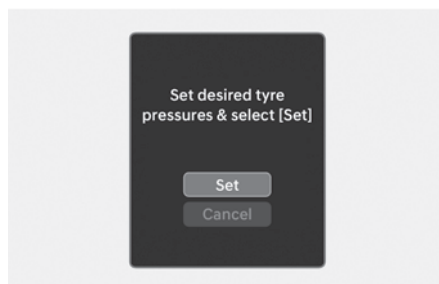
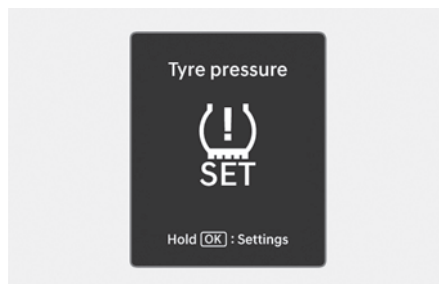
Tilbakestille TPMS


For å tilbakestille TPMS:

1. Juster lufttrykket i dekkene til anbefalt inflasjonstrykk.
2. Trykk på  knappen på rattet, mens kjøretøyet er parkert og motoren er i gang.



3. Velg **Dekktrykk** på panelet ved å bruke  (OPP, NED) bryteren.
4. Trykk på **OK**-knappen på rattet, og hold den inne. Velg **Stille inn**.



5. Se om "**Standard dekktrykk er lagret**"-meldingen vises på panelet, og om  varselyset blinker i omtrent 4 sekunder.

Informasjon

- Hvis "**Standard dekktrykk er lagret**"-meldingen ikke vises på panelet, eller om  varselyset ikke blinker, kan du gjenta trinn 2.
- Når "**Still inn dekktrykket etter parkering av kjøretøyet**"-meldingen vises på panelet, stanser du kjøretøyet og trykker på og holder **OK**-knappen inne igjen.
- For mer informasjon om anbefalt lufttrykk på kjøretøyet ditt, se i "Dekk og hjul"-avsnittet i kapittel 2.

For normal drift av TPMS, må du sørge for å tilbake stille den i følgende situasjoner:

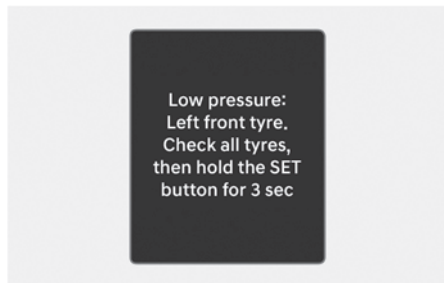
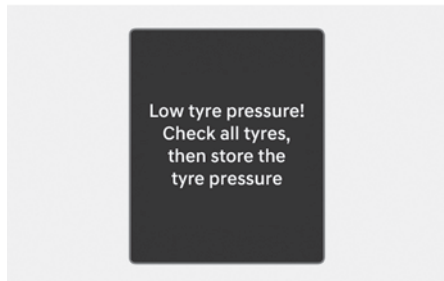
- Etter reparasjon eller erstatning av et dekk eller hjul.
- Etter å ha rotert posisjonen til et dekk eller hjul.
- Etter å ha justert lufttrykket i dekket.
- Når varsellyset for lavt lufttrykk i dekket er på.
- Etter å ha byttet ut fjæring eller ABS/ESC.



FORSIKTIG

- Sørg for å tilbake stille etter at lufttrykket i alle fire dekkene er satt til anbefalt lufttrykk. Om du tilbake stiller uten å justere lufttrykket, kan det hende at varsellyden ikke aktiveres, eller at den aktiveres feilaktig.
- Hvis lufttrykket på de fire hjulene er justert, må du sørge for å tilbake stille. Hvis ikke, kan systemet fungere feil og det kan være at varsellyden ikke aktiveres, eller at den aktiveres feilaktig.
- Juster lufttrykket når dekkene er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Når varsellyset for dekktrykk (⚠) lyser og det vises en varselmelding på panelet i 10 sekunder, betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk.

Stillingen på dekket med lavt lufttrykk vil også vises. (utstyrsavhengig)

Hvis varsellyset vises, bør du senke farten og unngå harde svinger og brå bremsing. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller tilstanden og lufttrykket på alle fire dekkene, og tilbakestill så TPMS, (For mer informasjon, se "Tilbakestill TPMS"-avsnittet i dette kapittelet) eller ta nødvendige tiltak som å reparere eller erstatte dekkene.

Når du ikke har en autorisert HYUNDAI-forhandler i nærheten, bør du stoppe på et trygt sted og kontrollere tilstanden og lufttrykket på alle fire dekkene, og deretter tilbake stille TPMS.

Hvis du ikke kan justere inflasjonstrykket, kan du bruke Tire Mobility Kit (TMK) til å reparere eller erstatte dekket som har lavt lufttrykk med et reservedekk (utstyrsavhengig). Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktrykmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt. Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av de 3 timene. La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

i Informasjon

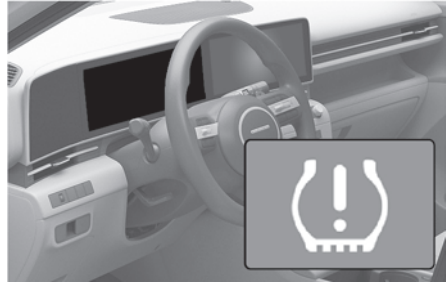
- Varsellyset kan forbli på selv etter at det er blitt byttet ut med et reservedekk. Bytt ut kjøretøyet med dekk i original størrelse.
- Merk at TPMS ikke egner seg for riktig vedlikehold av dekkene. Det er førerens ansvar å vedlikeholde forsvarlig anbefalt lufttrykk, og dekkene må undersøkes med jevne mellomrom for å opprettholde anbefalt lufttrykk.
- Varsellyset for lavt dekktrykk kan vises når TPMS ikke har blitt tilbake stillt når det har vært nødvendig.
- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket har blitt justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket. Kontroller lufttrykket i dekkene og juster dekkene til anbefalt lufttrykk er nådd.

- Følgende situasjoner kan gi redusert TPMS-ytelse:
 - Tilbakestilling er utført feil.
 - Opprinnelig dekkstørrelse er ikke montert.
 - Ved kjøring på ulendte veier, slik som snødekte, glatte eller uasfalterte veier.
 - Gjentatte harde svinger, brå akselerasjon eller brå bremsing.
 - For langsom eller for rask kjøring.
 - Kjøretøyet er overbelastet.
 - Reservedekk eller snøkjettinger er montert.

ADVARSEL

- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene blir overopphetet og skades. Om det er for lite luft i dekket kan det gjøre kjøretøyet ustabil og redusere dekkets levetid. Det kan også påvirke drivstofføkonomi, øke bremselengde, og føre til feil på dekket som kan resultere i tap av kontroll på kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet ditt undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, og at du vedlikeholder inflasjonstrykket.
- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer. Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

TPMS funksjonsfeilindikator



Feilindikatoren for TPMS (⚠) vil lyse etter at den har blinket i omtrent 70 sekunder når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

Hvis lyset på indikatoren forblir på selv etter tilbakestilling av TPMS, anbefaler vi at kjøretøyet ditt undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Hvis det er en feil på TPMS, kan den ikke oppdage at det er for lite luft i dekket.

MERK

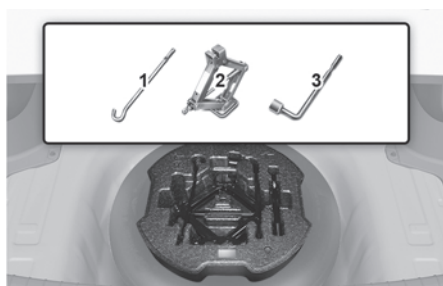
Tilstand	Status for TPMS-feilindikator
Lavt trykk	På
Systemfeil	Lyset blinker i omtrent 70 sekunder og slås deretter av.
Tilbakestill	Lyset blinker i omtrent 4 sekunder og slås deretter av.

Hvis du punkterer (med reservehjul)

ADVARSEL

Følg instruksjonene i dette avsnittet når du skifter et dekk, for å redusere faren for alvorlig personskade eller død. Det kan være farlig å skifte et hjul.

Jekk og verktøy



- (1) Jekkhåndtak
- (2) Jekk
- (3) Hjulnøkkel

Jekken, jekkhåndtaket og hjulmutternøkkelen oppbevares i bagasjerommet under bagasjeboksdekselet.

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødtilfeller.



Drei holdebolten med vinger mot klokka for å ta ut reservehjulet.

Oppbevar reservehjulet i det samme rommet ved å dreie holdebolten med vinger med klokka.

Hvis du skal unngå at reservehjulet og verktøyet skrangler, oppbevarer du dem på riktig sted.



His det er vanskelig å løsne vingebolten for hånd, kan du enkelt løsne den ved hjelp av hjulnøkkelen.

Drei vingebolten mot klokka med hjulnøkkelen.

Skifte dekk

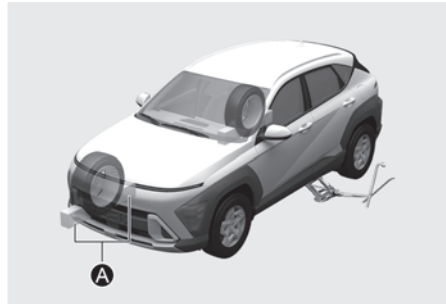
ADVARSEL

Fordi kjøretøyet kan skli eller rulle av en jekk og forårsake alvorlig skade eller død, må du ta følgende sikkerhetstiltak:

- ALDRI plasser noen deler av kroppen din under bilen mens den holdes oppe med en jekk.
- Prøv ALDRI å skifte dekk i et kjørefelt der det er trafikk. Bilen skal ALLTID flyttes helt av veien, vekk fra all trafikk, og parkeres på et jevnt og fast underlag før dekket kan skiftes. Hvis du ikke finner et sted med jevnt og fast underlag ved siden av veien, må du ringe et redningsselskap for å få hjelp.
- Bruk KUN jekken som fulgte med bilen.
- Plasser ALLTID jekken på de riktige jekkepunktene på bilen. Du må ALDRI bruke støtfangere eller noen andre deler av bilen som jekkepunkt.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen står på jekken.
- La ikke noen være igjen i bilen når den står på jekken.
- Hold barn borte fra veien og bilen.

Følg disse trinnene for å skifte dekket på bilen:

1. Parker på et jevnt, fast underlag.
2. Sett bilen i P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren på LOCK/OFF.
3. Trykk på knappen for nødblinklyset.
4. Ta ut hjulnøkkelen, jekken, jekkhåndtaket og reservehjulet fra bilen.
5. Blokker både for- og bakhjulet diagonalt motsatt av det hjulet du skal skifte.



[A] Boks

6. Løsne hjulmutrene med én omdreining hver mot klokka i den rekkefølgen som er vist ovenfor, men ta ikke av noen mutter før dekket er løftet klart av bakken.



7. Plasser jekken under det anviste jekkepunktet under rammen nærmest dekket du skal skifte. Jekkepunktene er plater som er sveiset til rammen med to hakk. Jekk aldri noen annen posisjon eller del av kjøretøyet, for å forhindre at kjøretøyet sklir av jekken eller skader kjøretøyet.



8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og dreii med klokka, løft bilen inntil dekket er klart fra bakken. Kontroller at bilen står støtt på jekken.



9. Løsne hjulmutrene med hjulnøkkelen, og fjern dem med fingrene. Fjern hjulet fra boltene og legg det flatt på bakken et sted det ikke er i veien. Fjern eventuelt støv og smuss fra boltene, monteringsoverflatene og reservedekket.

ADVARSEL

Fordi hjulene kan ha skarpe kanter, må du håndtere de på en forsiktig måte for å forhindre alvorlig skade. Før hjulet monteres på plass, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, tjære, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet.

I så fall må du fjerne dette. Hvis det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. Monter reservehjulet på boltene på navet.
11. Stram hjulmutterne med fingrene på tappene med den mindre enden av hjulmutrene nærmest hjulet.
12. Senk bilen til bakken ved å dreie jekkhåndtaket mot klokka.

13. Bruk hjulnøkkelen til å stramme til mutrene i rekkefølgen som vises. Dobbeltsjekk hver enkelt mutter til alle er strammet godt. Etter at dekkene er skiftet, anbefaler vi at en autorisert HYUNDAI-forhandler strammer til mutrene til riktig moment så snart som mulig.

Stram til hjulmutrene med 11-13 kgf•m.



Kontroller dekktrykket etter at du har montert reservehjulet. Det kompakte reservehjulet skal ha et dekktrykk på 60 psi (420 kPa).

Hvis du har en dekktrykkmåler, bør du sjekke dekktrykket (se avsnittet for "Dekk og hjul" i kapittel 2 for instruksjoner for dekktrykk). Dersom reservedekket har et lavere trykk enn anbefalt, kjører du langsomt til nærmeste servicestasjon og justerer det opp til anbefalt trykk.

Sett alltid på ventilhetten igjen, etter å ha sjekket eller justert dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på, kan det lekke ut luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, må du kjøpe en ny og sette den på så fort som mulig. Etter å ha skiftet dekk, sikrer du det punkterte dekket og legger tilbake jekken og verktøyene der de skal oppbevares.

MERK

Kontroller dekktrykket så snart som mulig etter at du har montert reservehjulet. Juster til riktig anbefalt trykk.

ADVARSEL

Bilen din har metriske gjenger på tappene og hjulmutrene. Når du skifter dekk, sørger du for at hjulmutrene som ble fjernet blir re-installert. Hvis du må bruke nye mutre, må du forsikre deg om at de har metriske gjenger for å unngå å skade boltene, og slik at du kan forsikre deg om at hjulet festes godt til navet. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Hvis noe av utstyret, slik som jekken, hjulmutrene, boltene eller annet utstyr er skadde eller i dårlig stand, må du ikke forsøke å skifte hjulet, men tilkalle hjelp.

Bruke kompakt reservehjul

Kompakte reservehjul skal kun brukes i nødstilfeller. Kjør forsiktig på det kompakte reservehjuet, og følg alltid sikkerhetsreglene.

ADVARSEL

Slik hindrer du svikt i det kompakte reservehjulet og tap av kontroll som kan føre til en ulykke:

- Bruk bare det kompakte reservehjulet i et nødstilfelle.
- Kjør ALDRI bilen med høyere hastighet enn 80 km/t (50 miles/t).
- Du må ikke overskride bilens maksimale lasteevne eller lastekapasiteten som er vist på sideveggen på det kompakte reservehjulet.
- Ikke bruk det kompakte reservehjulet kontinuerlig. Reparer eller bytt ut det originale dekket så snart som mulig for å unngå svikt i det kompakte reservehjulet.

Når du kjører med det kompakte reservehjulet på bilen:

- Ikke kjør denne bilen gjennom en automatisk bilvask etter at det kompakte reservehjulet har blitt montert.
- Bruk ikke det kompakte reservehjulet på noen annen bil, da dette hjulet er konstruert spesielt for din bil.
- Mønsteret på det kompakte reservehjulet slites raskere enn på et vanlig dekk. Kontroller det kompakte reservehjulet regelmessig og skift ut et slitt kompakt reservehjul med et som har samme konstruksjon, montert på samme felg.
- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke trekke en tilhenger med det kompakte reservehjulet montert.

MERK

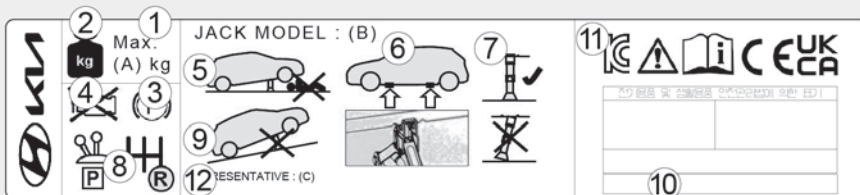
Når det originale dekket og hjulet er reparert og montert tilbake på bilen, må hjulmutterens moment stilles inn riktig. Det riktige tiltrekkingsmomentet for hjulmutter er 11-13 kgf•m

FORSIKTIG

Slik unngår du skader på det kompakte reservehjulet og bilen din:

- Kjør sakte nok etter veiforholdene for å unngå alle faremomenter, slik som kumlokk og rusk.
 - Unngå å kjøre over hindringer. Det kompakte reservehjulet har mindre diameter enn det vanlige hjulet, og reduserer bakkeklaringen med ca. 25 mm (1 tomme).
 - Ikke sett kjetting på det kompakte reservehjulet. Siden hjulet er mindre, vil ikke kjettingen passe.
 - Det kompakte reservehjulet skal ikke brukes på noen annen felg. Du skal heller ikke bruke standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller pynteringer på den kompakte felgen.
 - Ikke akselerer eller reduser hastigheten plutselig (0-40 km/h) (0-25 mph) uansett kjøremodus. Det kan føre til lekkasje av overføringsolje.
-

Jekketikett



- (1) Modellbetegnelse
- (2) Maksimalt tillatt belastning
- (3) Sett alltid på parkeringsbremsen før du bruker en jekk.
- (4) Skru alltid av motoren før du bruker en jekk.
- (5) Før aldri noen av dine kroppsdeler under bilen mens den støttes av en jekk.
- (6) Bruk kun de angitte jekkstedene på rammen.
- (7) Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett på underlaget under løftepunktet.

(8) Skift gir til R (Revers) med manuell gir eller skift gir til P (Parkering) på biler med automatgir, girkasse med dobbelt clutch, og automatgir.

(9) Ikke bruk jekken på bilen i en helling. Bruk jekken kun på et fast, jevnt underlag.

(10) Jekkprodusent

(11) Produksjonsdato

(12) Representantens selskap og adresse

Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.


EF-samsvarserklæring for jekk

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

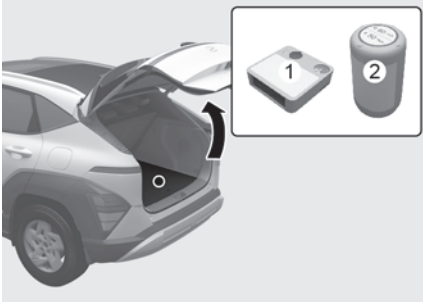
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beo6kot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are compiled with.

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)

+ utstyrsavhengig



- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

Dekkreparasjonssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Vi anbefaler at du snarest mulig at dekket skiftes ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk har punktert, må du ikke bruke Dekkreparasjonssettet (TMK), ettersom tetningsmiddelet som følger med dekkreparasjonssettet, bare skal brukes til ett punktert dekk.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

Introduksjon

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Når du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 mi.)) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

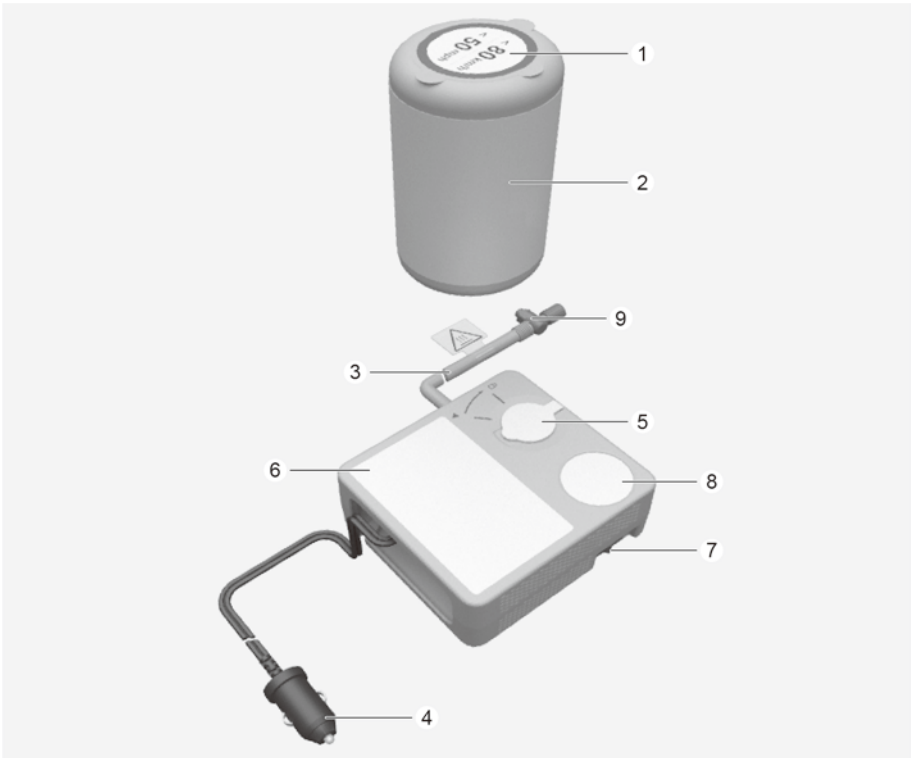
Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet "Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)".

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker kjøretøyet på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse selv om du står på flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk TMK-punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer). Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.
- Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis kjøretøyet er ute i friluft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



- (1) Merke med maksimalt tillatt hastighet
- (2) Flaske med tetningsmiddel
- (3) Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet
- (4) Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
- (5) Holder til tetningsmiddelflaske
- (6) Kompressor
- (7) PÅ/AV-bryter
- (8) Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
- (9) Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

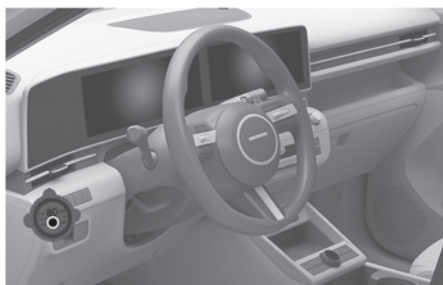
Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (utløpsdatoen er angitt på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

⚠ FORSIKTIG

Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bare dekktrykket må justeres, se avsnittet "Justere dekktrykk" i dette kapittelet.

Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

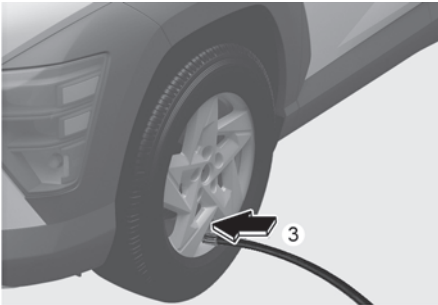
1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).



2. Fjern lokket på tetningsmiddelflasken (2) og lokket til tetningsmiddelflaskeholderen (5), og skru flasken på tetningsmiddelflaskeholderen.



3. Sørg for at kompressorventilen på påfyllingsslangen er låst.
4. Skru av ventilhetten og skru påfyllingsslangen (3) på dekkventilen.



FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

5. Pass på at kompressoren er slått av og plugg kompressorens strømkabel (4) inn i kjøretøyets strømuttak.



ADVARSEL

Ikke koble et annet kjøretøys Tire Mobility Kit til strømuttaket. Dette kan forårsake brann på grunn av forskjellen i strømkapasitet.

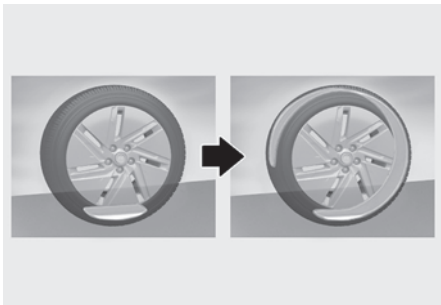
6. Med motoren er PÅ, slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opptil riktig trykk. (se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2). Dekktrykket etter fylling er uviktig og kan kontrolleres/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

FORSIKTIG

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

7. Slå av kompressoren.
8. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.
Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.
9. Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 mi.) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

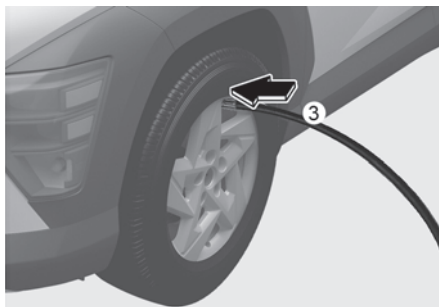


Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Ring for veihjelp eller tauing.

10. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 mi) (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.
11. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.



12. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
13. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

Når motoren er på, skal du gjøre følgende:

- Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- Redusere dekktrykket: Trykk på knappen (9) på kompressoren.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

i Informasjon

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å få en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

! FORSIKTIG

- Hvis dekktrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se trinn 9). Gjenta så trinn 10 til 13.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.

! ADVARSEL

Dekktrykket må pumpes opp til riktig trykk, se avsnittet Dekk og hjul i kapittel 2. Hvis det ikke er pumpet opp, må du ikke fortsette å kjøre.

Ring for veihjelp eller tauing.

! FORSIKTIG

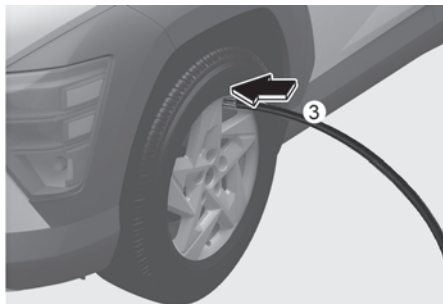
Dekktrykksensor (hvis bilen er utstyrt med TPMS)

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

Justere dekktrykk



1. Parker bilen på et trygt sted.
2. Koble kompressorens tilkoblingslange (3) direkte til dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen (4) inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

Når motoren er på, skal du gjøre følgende:

- Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- Redusere dekktrykket: Trykk på knappen (9) på kompressoren.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

i Informasjon

- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
- Når det reparerte dekket eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

⚠ ADVARSEL

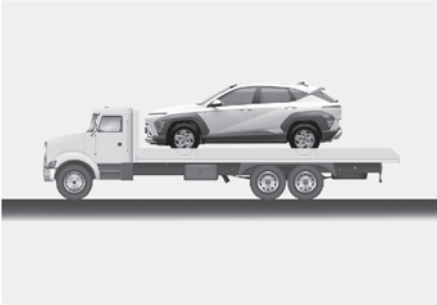
Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2). Hvis det ikke er pumpet opp, må du ikke fortsette å kjøre.

Ring for vei hjelp eller tauing.

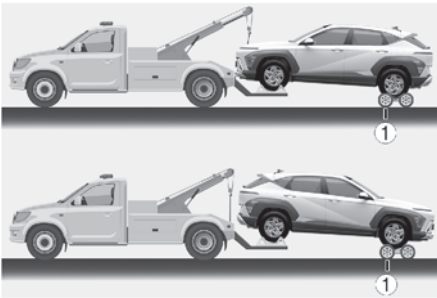
Tauing

Slepetjeneste

Tauing med flatvogn



Tauing med hjulløft



(1) Tralle

Hvis tauing er nødvendig, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

4WD-kjøretøyet ditt må taues med hjulløfter og hjuldolly eller lastevogn, med alle hjulene hevet over bakken.

2WD-kjøretøy kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle) og forhjulene løftet opp fra bakken.

Bruk av hjuldolly eller lastevogn anbefales. Hvis noen av hjulene eller opphengkomponentene er skadet, eller bilen taues med forhjulene på bakken, må hjuldollyer brukes under forhjulene.

MERK

For å forhindre skade under tauing:

- Ikke løft kjøretøyet med tilhengerfeste eller karosseri og understellsdeler.
- Kjøretøyet må ikke taues med forhjulene på bakken.



- Kjøretøyet må ikke taues med utstyr av slyngetype. Bruk kun utstyr for hjulløfter eller lastevogn.



Ved tauing av kjøretøyet uten hjuldollyer:

1. Løsne parkeringsbremsen før du slår av motoren.
2. Sett tenningsbryteren i LÅS/AV-posisjon.
3. Sett girspaken i [N] (Nøytral) mens du trår ned bremsepedalen.
4. Sett tenningsbryteren i ACC-stilling.

ADVARSEL

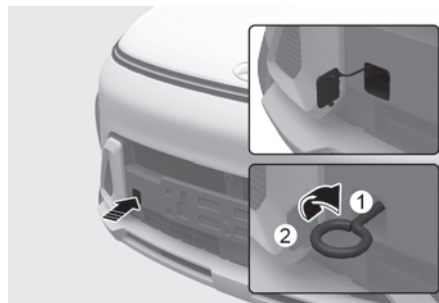
Hvis kjøretøyet er utstyrt med en veltesensor, sett tenningsbryteren til LÅS/AV eller i ACC-stilling når kjøretøyet taues. Sidekollisjonen og gardinkollisjonsputen kan utløses hvis veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Informasjon

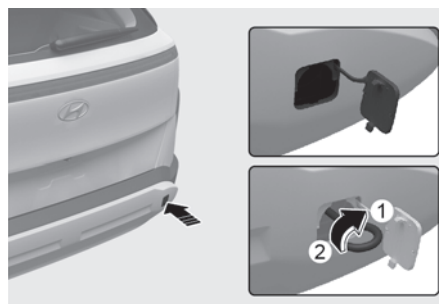
Skift alltid giret til N (Nøytral) for å forhindre skade på girkassen, før tauing.

Avtagbar tauekrok

Foran



Bak



(1) Installere

(2) Fjerne

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

⚠ FORSIKTIG

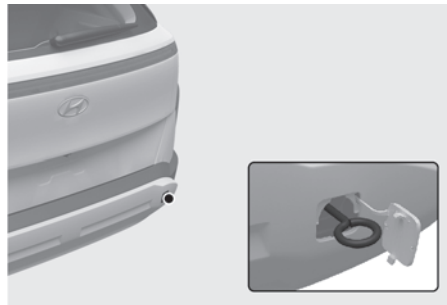
Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

Nødtauing

Foran



Bak



Hvis nødtauing blir nødvendig, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Hvis bergingstjeneste ikke er tilgjengelig i et nødstilfelle, kan du taue bilen midlertidig med en stropp eller kjetting festet til den avtakbare tauekroken i fronten (eller på baksiden) av bilen.

Nødtauing bør utføres med tauestropp eller kjetting på veier med hard overflate, over korte avstander og i lav hastighet. Hjulene, akslene, drivverket, styringen og bremsene må alle være i god stand.

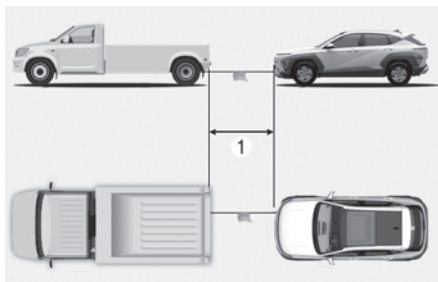
⚠ ADVARSEL

Vær ekstremt forsiktig når du tauer bilen med tauestropp eller kjetting. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse. Det skal ikke være passasjerer i bilen.

Følg alltid disse forholdsreglene for tauing i nødstilfeller:

- Sett tenningsbryteren i ACC-stilling så ikke rattet går i lås.
- Sett giret i N (nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen med mer kraft enn vanlig, da du har redusert bremseytelse.
- Du vil måtte bruke mer kraft på rattet, da servostyringen ikke vil være i drift.
- Bruk et kjøretøy som er tyngre enn ditt eget til å trekke.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Kontroller at avtakbare kroken ikke har brudd eller skader, før du tauer.
- Fest tauestroppen eller kjettingen godt i kroken.
- Ikke rykk i tauestroppene, kjettingene eller den avtakbare kroken. Bruk jevn og stabil kraft.

- Bruk en tauestropp eller kjetting som er kortere enn 5 m (16 fot). Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på tauestroppen eller kjettingen for bedre synlighet.



(1) 5m (16 fot)

- Kjør forsiktig slik at tauestroppen holder seg stram under tauingen.
- Før tauingen, kontrollerer du den manuelle girkassen, girkassen med dobbel clutch, automatgir og intelligent variabel-girkasse for væskelekkasje under kjøretøyet ditt. Hvis girkassen lekker olje, må lastevogn eller slepevogn brukes.

MERK


Akselerer eller senk farten på kjøretøyet langsomt og gradvis, mens du opprettholder spenningen på tauestroppen eller kjettingen, for å starte eller kjøre kjøretøyet. Slepekroker og kjøretøyet kan ellers ta skade.

MERK

For å unngå skade på kjøretøyet og kjøretøyets komponenter under tauing:

- Trekk alltid rett fremover ved bruk av slepekroker. Ikke trekk fra siden eller i en vertikal vinkel.
 - Bruk ikke slepekrokene til å trekke ut kjøretøyet av gjørme, sand eller andre forhold hvor kjøretøyet ikke kan kjøre ut selv.
 - Kjørehastigheten må begrenses til 15 km/t (10 mph) og kjørelengde må være mindre enn 1,5 km ved tauing, for å unngå alvorlige skader i giret (dersom det er utstyrt med automatgir, gir med dobbel clutch, og intelligent variabel-girkasse).
 - Kjøretøyet skal slepes med en hastighet på 25 km/t (15 mph) eller mindre over en strekning på 20 km. (For kjøretøy utstyrt med manuell gir).
-

Nødovre

 utstyrsavhengig

Bilen din er utstyrt med nødutstyr slik at du kan reagere på nødtilfeller som oppstår.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

1. Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.


Førstehjelpssett

Forsyninger til bruk ved førstehjelp som saks, bandasje og teip osv. er tilgjengelig.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten i veien for å advare kommende biler ved nødstilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykksmåler

 utstyrsavhengig

Det går vanligvis noe luft ut av dekk ved vanlig bruk, og du kan bli nødt til å fylle på luft jevnlig. Dette er ikke et tegn på et dekk som lekket, men vanlig slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det er som spesifisert. Se delen "Dekk og hjul" i kapittel 2.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

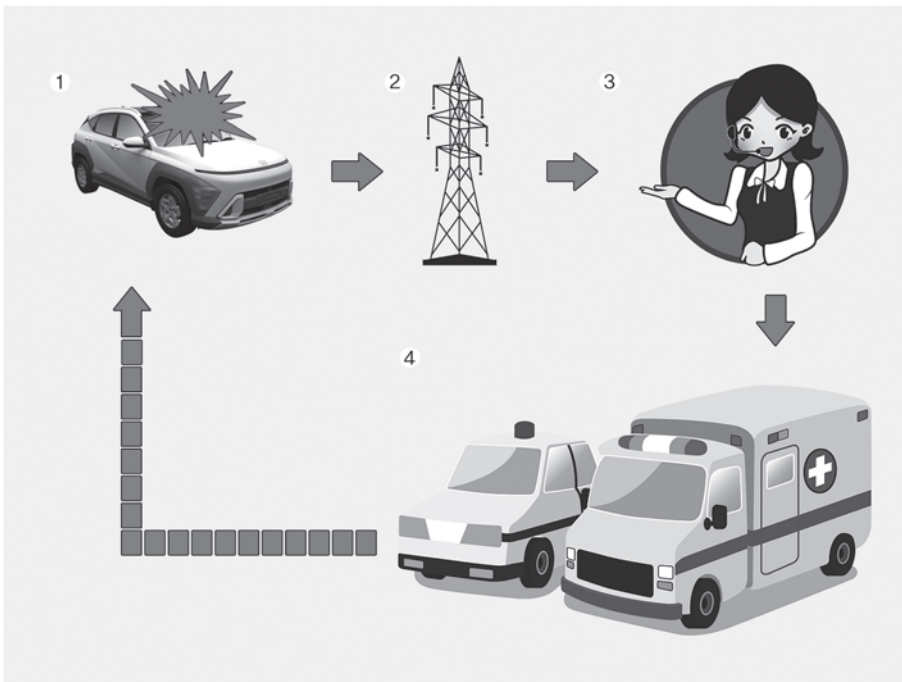
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)

 utstyrsavhengig

Bilen er utstyrt med en enhet* koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødannrop til redningsteam. Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødannropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

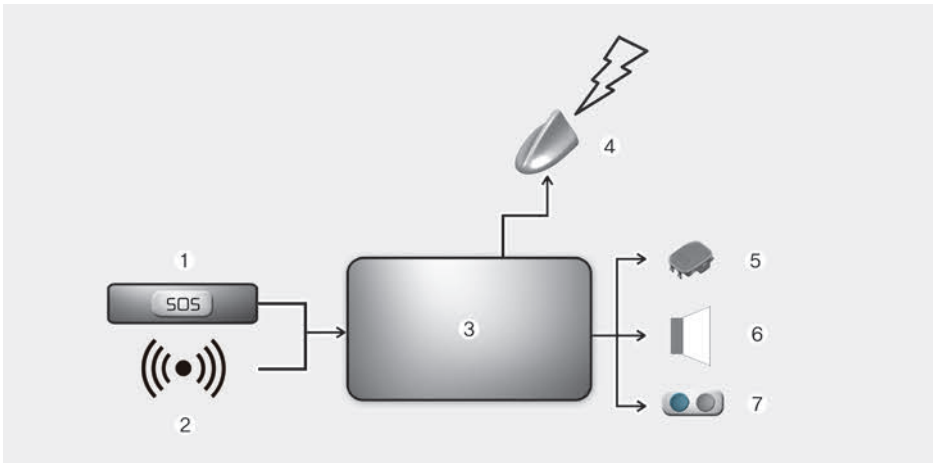
i Informasjon

Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

"Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (for Europa)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



- (1) SOS-knappen
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødinterop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling (for Europa)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC (1) og 2002/58/EC (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typen opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

den følgende informasjonen:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant):
Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig):
Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

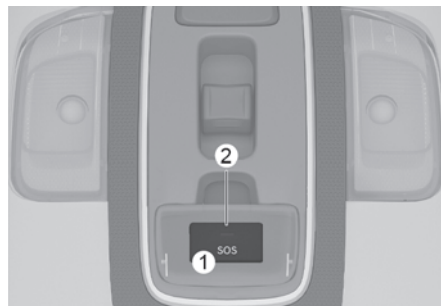
Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

- (1) SOS-knappen
- (2) LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødansrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil SOS-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødinterop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødinterop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

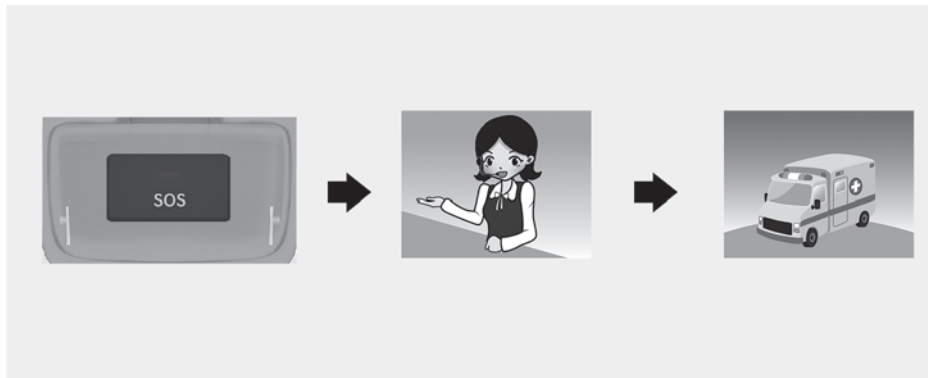
Når dette skjer, kan ikke nødinteropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødinterop. Du kan imidlertid igangsette nødinteropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjereren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen. (For Russland)

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.



ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 3.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødnummer til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

9. Vedlikehold

Motorrom	9-4
Vedlikeholdsservice.....	9-7
Eierens ansvar	9-7
Eierens vedlikeholdsregler	9-7
Eiers vedlikehold.....	9-8
Eiers vedlikeholdsplan	9-9
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	9-11
Motorolje og filter	9-11
Drivreimer	9-11
Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	9-11
Drivstoffilter	9-11
Dampslange og tanklokk.....	9-11
Vakuumentilasjonsslanger for veivhus.....	9-11
Luftrensfilter	9-11
Tennplugger	9-12
Ventilklaring	9-12
Kjøleanlegg.....	9-12
Motorkjølevæske.....	9-12
Væske til automatgir.....	9-12
Væske for manuell girkasse	9-13
Væske for intelligent variabel girkasse.....	9-13
Girolje til girkasse med dobbelt clutch.....	9-13
Bremseslanger og bremsrør	9-13
Bremse-/clutchvæske	9-13
Parkeringsbrems	9-13
Bremseskiver, klosser, calipere og rotor	9-13
Eksosrør og -pote	9-14
Festebolter for oppheng.....	9-14
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	9-14
Drivaksel og mansjetter	9-14
Kjølemedium i aircondition	9-14
Motorolje	9-14
Kontroll av oljenivå på motor	9-14
Skifte motorolje og filter.....	9-16

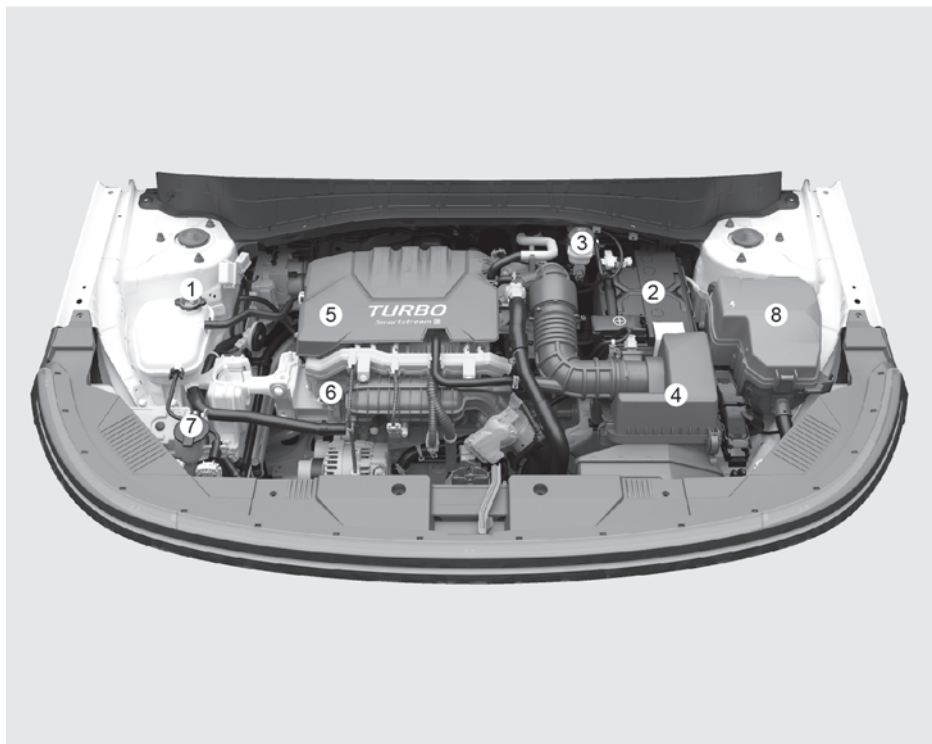
Motorkjølevæske.....	9-17
Kontrollere kjølevæsknivå	9-17
Skifte kjølevæske.....	9-20
Bremse-/clutchvæske	9-21
Kontroll av bremse-/clutchvæsknivå.....	9-21
Spylervæske	9-22
Sjekk nivå av spylervæske	9-22
Luftfilter	9-23
Bytte av filter	9-23
Luftfilter for kupé	9-25
Filterinspeksjon	9-25
Bytte av filter	9-25
Viskerblader.....	9-27
Bladinspeksjon.....	9-27
Skifte blader.....	9-27
Batteri	9-30
For best batteriservice	9-31
Etikett for batterikapasitet.....	9-32
Opplading av batteri	9-32
Tilbakestille elementer.....	9-34
Dekk og hjul.....	9-34
Dekkleie	9-35
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	9-35
Kontroller dekktrykket.....	9-36
Dekkrotasjon.....	9-36
Hjulstilling og hjulbalansering	9-37
Dekkskift	9-37
Hjulsift	9-38
Dekkenes veigrep	9-38
Dekkvedlikehold	9-38
Merking på dekkets sidevegg.....	9-39
Lavprofildekk	9-43

9. Vedlikehold

Sikringer	9-43
Bytte av sikring på instrumentpanelet	9-44
Bytte av sikring i motorrompanel	9-45
Beskrivelse av sikringer/relépanel	9-47
Lyspærer	9-60
Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL)	9-62
Frontlys-sikte (gjelder Europa)	9-64
Utskifting av sideblinklys	9-68
Utskifting av bakre kombinasjonslys	9-68
Utskifting av høyt montert stopplys	9-69
Utskifting av nummerskiltlys	9-69
Skifte innvendig lyspære	9-70
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-72
Utvendig pleie	9-72
Innvendig pleie	9-78
Utslippskontrollsystem	9-82
Veivhusventilasjonssystemet	9-82
Damputslippskontrollsystem	9-82
Kontrollsystem for eksosutslipp	9-83

Motorrom

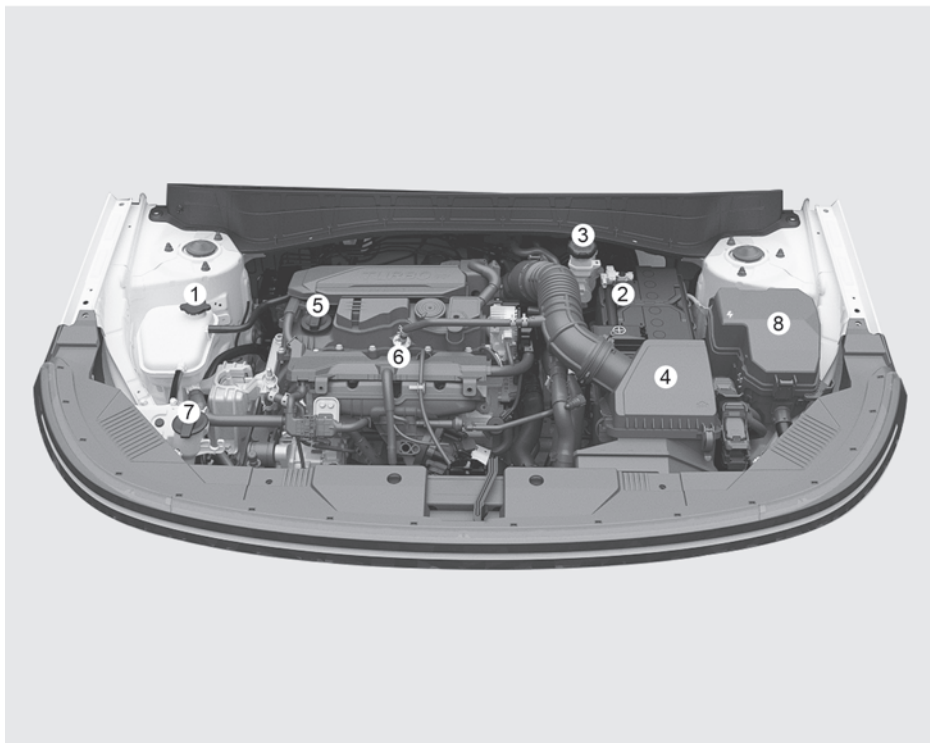
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

- (1) Motorkjølevæskebeholder/Motorkjølevæskelokk
- (2) Batteri
- (3) Bremse/clutchvæskebeholder
- (4) Luftfilter
- (5) Påfyllingslokk for motorolje
- (6) Peilepinne for motorolje
- (7) Beholder for vindusspylervæske
- (8) Sikringsboks

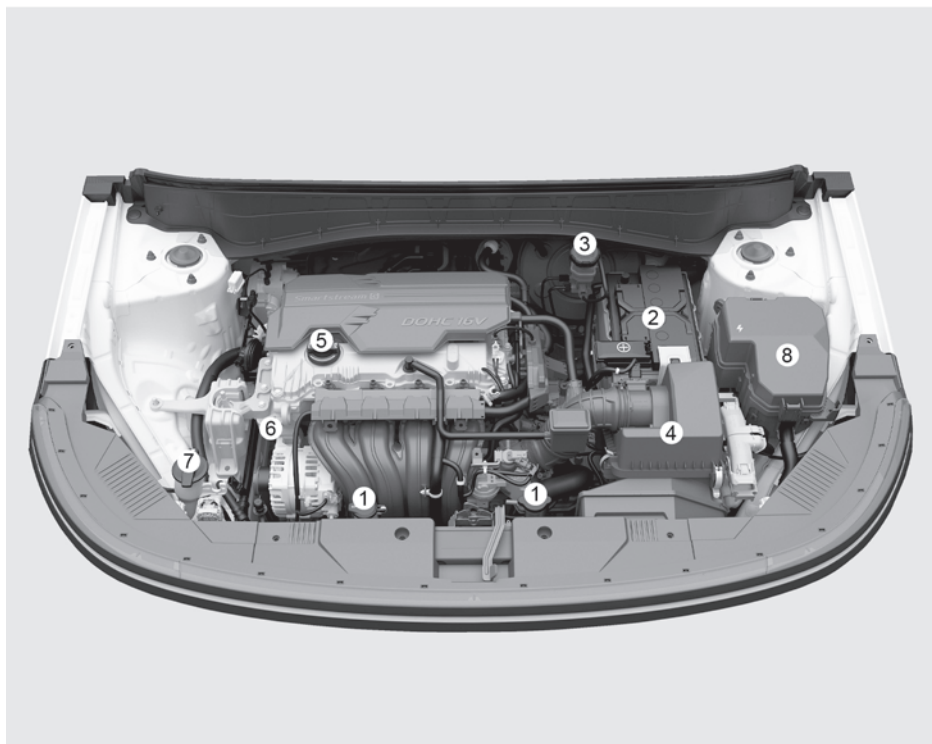
Smartstream G1.6 T-GDI



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

- (1) Motorkjølevæskebeholder/Motorkjølevæskelokk
- (2) Batteri
- (3) Bremsse/clutchvæskebeholder
- (4) Luftfilter
- (5) Påfyllingslokk for motorolje
- (6) Peilepinne for motorolje
- (7) Beholder for vindusspylervæske
- (8) Sikringsboks

Smartstream G2.0 ATKINSON



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

- (1) Motorkjølevæskebeholder/Motorkjølevæskelokk
- (2) Batteri
- (3) Bremsse/clutchvæskebeholder
- (4) Luftfilter
- (5) Påfyllingslokk for motorolje
- (6) Peilepinne for motorolje
- (7) Beholder for vindusspylervæske
- (8) Sikringsboks

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Vi anbefaler at du får kjøretøyet vedlikeholdt og reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstillende HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke bli dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade. Dette kapitlet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre. Flere vedlikeholdsprosedyrer kan bare utføres med spesialverktøy, derfor anbefaler vi å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiers vedlikehold

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, anbefaler vi at du får en autorisert HYUNDAI-forhandler til å utføre arbeidet.

Ta ALLTID følgende forholdsregler når du utfører vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen din på bakkenivå. Sett kjøretøyet i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen og flytt tenningsbryteren til LÅS/AV.
- Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg.
Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- Hvis du må kjøre motoren under vedlikeholdsarbeidet, må du gjøre dette på et utendørs område eller i et område med rikelig ventilasjon.
- Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet og drivstoffrelaterte deler.

⚠ ADVARSEL

Ta på metalledene



Ikke berør metalleder (inkludert støtteben) mens motoren er i drift eller varm for å unngå alvorlig personskade. Slå av motoren og vent til metalledene er avkjølt før du arbeider på kjøretøyet.

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Eventuelle ugunstige forhold bør bringes til din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Når motoren overopphetes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff:

- Sjekk væsknivået i kjølevæskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motoren fortsatt er varm. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannskader og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Legg merke til om lyden fra eksosen forandrer seg, eller om det lukter eksosgass inne i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Sjekk funksjonen for giret for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Kontroller kjølevæskenivået i motorens kjølevæskebeholder.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året: (for eksempel hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller eksospotte, eksosrør, varmeskjold og klammer.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Motorolje og filter

Motorolje og filter må skiftes ut i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

Drivreimer

Inspiser alle drivreimer for tegn på kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning. Skift dem ut om nødvendig. Kontroller drivreimene med jevne mellomrom for riktig spenning og juster etter behov.

i Informasjon

Slå alltid av motoren før du inspiserer drivremmene.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Kontroller drivstoffledninger, -slanger og -koblinger for lekkasje og skade. Vi anbefaler at du får skadede eller utette deler skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart.

Drivstoffilter

Drivstoffilteret anses å være vedlikeholdsfritt, men periodisk inspeksjon anbefales avhengig av drivstoffkvaliteten. Hvis det er begrensning av drivstoffstrømmen, overspenning, tap av kraft eller vanskelig start, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få drivstoffilteret byttet ut umiddelbart.

Dampslange og tanklokk

Dampslangen og drivstoffhetten må kontrolleres i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Pass på at en ny dampslange eller drivstoffhette er skiftet på riktig måte.

Vakuumentilasjonslanger for veivhus

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadede deler skal skiftes ut umiddelbart.

Luftrensfilter

Det anbefales et originalt HYUNDAI luftfilter når filteret skiftes ut.

Tennplugger

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde.

Når du installerer nye tennplugger, må du sørge for at tennspolene er rene og fri for olje eller rusk. Rengjør og tørk av den nederste delen av tennspolen for å forhindre forurensning med tennpluggen under installasjonen.



ADVARSEL

Ikke fjern tennpluggene fra kjøretøyet når motoren er varm. Du kan skade motoren og kan også risikere brannskader.

Ventilklaring

Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig.

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggskomponenter som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Motorkjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Væske til automatgir

 utstyrsavhengig

Væsknivået i automatgiret trenger ikke å kontrolleres under normale bruksforhold.

Vi anbefaler at du får skiftet automatgirkasseoljen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen.

Informasjon

Fargen på en ny automatgirkassevæske er rød. Etter hvert som bilen kjøres, begynner automatgirkasseoljen å se mørkere ut.

Dette er normalt, og automatgirkasseoljen trenger ikke å skiftes ut på grunn av fargeendringen.

MERK

Bruk kun automatgirkasseoljen som er spesifisert i avsnittet "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 2 for å unngå skader på transmisjonen.

Væske for manuell girkasse

+ utstyrsavhengig

Kontroller oljenivået i den manuelle girkassen i henhold til vedlikeholdsplanen.

Væske for intelligent variabel girkasse

+ utstyrsavhengig

Intelligent variabel transmisjonsvæske skal ikke kontrolleres under normale bruksforhold.

Vi anbefaler at den intelligente variable transmisjonsvæsken skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen.

Girolje til girkasse med dobbelt clutch

+ utstyrsavhengig

Væsknivået i dobbeltclutchgirkassen trenger ikke å kontrolleres under normale bruksforhold.

Ved kjøring under vanskelige driftsforhold anbefaler vi at dobbeltclutchoverføringsvæsken skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen under vanskelige forhold.

MERK

Bruk kun den dobbeltclutch-transmisjonsvæsken som er spesifisert i avsnittet "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 2 for å forhindre skade på transmisjonen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Foringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremse-/clutchvæske

Sjekk bremse-/clutchvæsknivået i væskebeholderen bremsevæske. Nivået skal være mellom merkene MIN og MAX på siden av beholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremsesystemet, inkludert kablene.

Bremsekiver, klosser, calipere og rotor

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekkasje.

For mer informasjon om kontroll av bremseklossene eller slitasjegrensen for foring, besøk <http://service.hyundai-motor.com>

Eksosrør og -potte

Kontroller visuelt eksosrør, -potte og oppheng for sprekker, defekter eller skade. Start motoren og lytt nøye etter eksoslekkasje. Stram koblinger eller skift ut deler ved behov.

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Etterstram til angitt tiltrekningsmoment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller støvmansjettene og bærekulene for defekter, sprekker eller skade.

Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksler og mansjetter

Kontroller drivakslar, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Motorolje

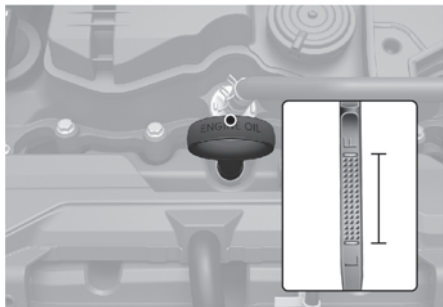
Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Husk også å kontrollere og etterfylle oljenivået i henhold til den anbefalte vedlikeholdsplanen for å forhindre forringelse av oljeytelsen.

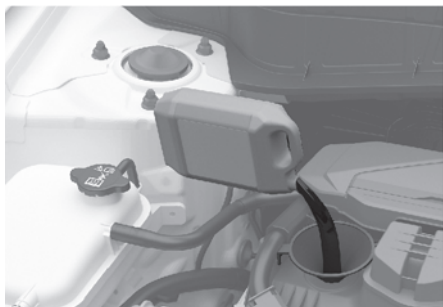
Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

1. Følg alle forholdsreglene fra oljeproduzenten.
2. Forsikre deg om at kjøretøyet står på et plant underlag i P (Park) med parkeringsbremsen aktivert.
3. Slå på motoren, og varm den opp til kjølevæsketemperaturen når en konstant normal temperatur.
4. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
5. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.

6. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Nivået skal være mellom F (full stand) og L (lav stand).



7. Hvis oljenivået er under L-merket, etterfyller du olje opp til F.



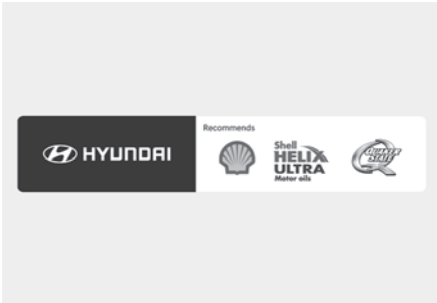
Bruk kun den spesifiserte motoroljen (se avsnittet "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 2).

MERK

For å unngå skade på motoren:

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6000 km (4 000 mi).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du kontrollerer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter



- Smøring, rustforebygging, kjøling og rengjørings-effekten til motoren vil gradvis svekkes i løpet av bruk. (Unntatt Smartstram 1.6 T-GDi) Vi anbefaler at motoroljen og filteret skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til funksjonen Motoroljens levetid eller vedlikeholdsplanen i begynnelsen av dette kapittelet. (For Smartstram 1.6 T-GDi) Vi anbefaler at motoroljen og filteret skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i begynnelsen av dette kapittelet.
- Hvis vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskiftning utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

i Informasjon

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varselampen for motoroljetrykk (🔴) lyse. I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten, og feilindikatorlampen (🔴) tennes når bilen kjøres kontinuerlig i denne tilstanden. Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varselampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

Tilsett aldri tilsetningsstoffer i motoroljen. Tilsetningsstoffer i motoroljen kan endre motoroljens egenskaper og kan forårsake alvorlige motorfeil.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft hos forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje.

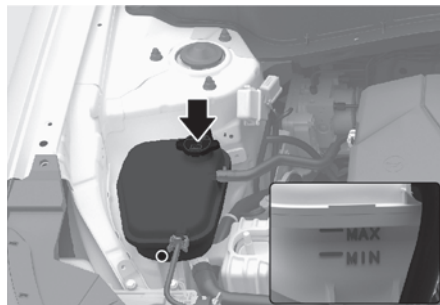
Motorkjølevæske

Kjølesystemet står under trykk, og har en ekspansjonstank som er fylt med helårskjølevæske. Beholderen er fylt fra fabrikk.

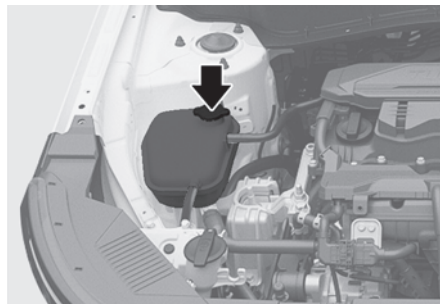
Kontroller frostbeskyttelsen og nivået på kjølevæsken minst en gang i året, ved begynnelsen av vintersesongen og før du kjører til områder med kaldt klima.

Kontrollere kjølevæsketilnivå

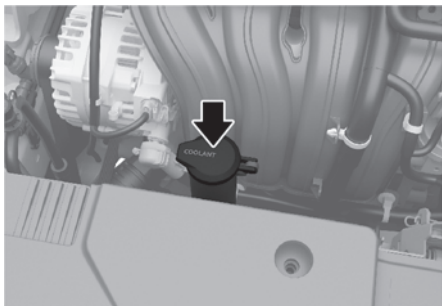
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi
48V MHEV



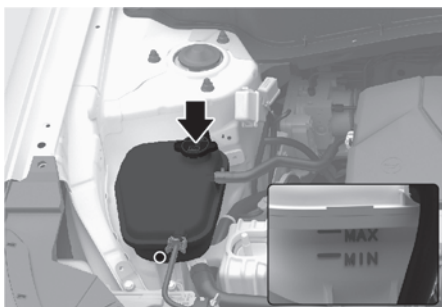
Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Smartstream G1.0 T-GDI



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når motoren er kald.

Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsett nok destillert (demineralisert) vann. Fyll nivået til MAKS, men ikke overfyll. Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at kjøleanlegget kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL



Du må aldri ta av kjølevæskeheten/radiatorheten mens motoren og radiatoren er varme. Varm kjølevæske og damp kan sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

Slå av bilen, og vent til motoren er avkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt.

Ta et stritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er avlastet, trykker du ned lokket med et tykt tøyestykke, og dreier det videre mot klokka for å ta det av.

i Informasjon

Motorkjølevæsknivået påvirkes av temperaturen i hybridsystemet. Før du kontrollerer eller fyller på motorkjølevæske må du slå av hybridbilen.

⚠ ADVARSEL



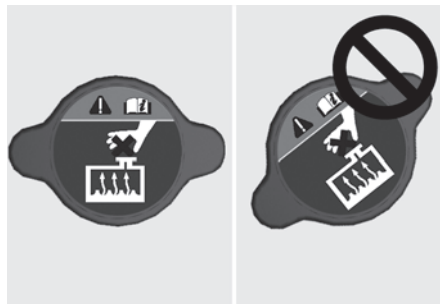
Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når motoren ikke går, og kan forårsake alvorlig skade. Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Slå alltid av bilen med mindre den må kontrolleres mens motoren går. Vær forsiktig siden kjøleviften kan gå hvis den negative (-) batteripolen ikke er koblet fra.

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om merket på radiatorlokket står rett forover.



2. Kontroller at de små utstikkerne på innsiden av kjølevæskelokket er riktig i inngrep.

Anbefalt kjølevæske

- Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann, destillert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken.
- En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller skade på motoren/hybridsystemet.
- Motoren har aluminiumskomponenter og må beskyttes med en fosfatbasert etylenglykol-kjølevæske for å hindre korrosjon og frost.
- Ikke bruk alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Ikke bruk en blanding som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, da dette vil redusere effekten.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informasjon

Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding av 50 % vann og 50 % frostvæske den enkleste blandingen siden det er like mye av hver. Den passer for de fleste temperaturområder fra -35 °C (-31 °F) og høyere.

Skifte kjølevæske

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i begynnelsen av dette kapitlet.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen.

Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Kjølevæske kan også skade lakk og karosserilister.

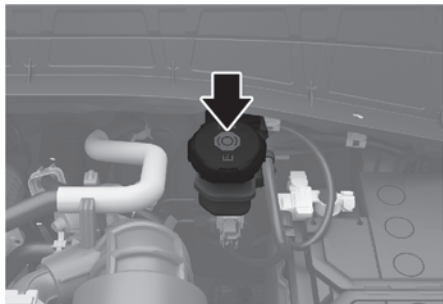
MERK

For å forhindre skade på motordelene, legg et tykt håndkle rundt motorens kjølevæskehett før du fyller på kjølevæsken for å forhindre at kjølevæsken renner over i motordelene, for eksempel generatoren.

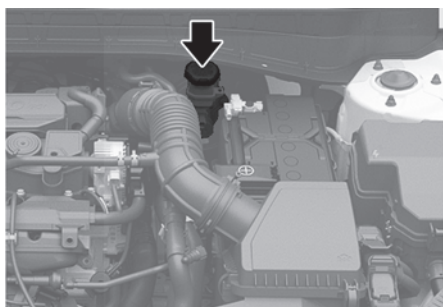
Bremse-/clutchvæske

Kontroll av bremse-/clutchvæskeniå

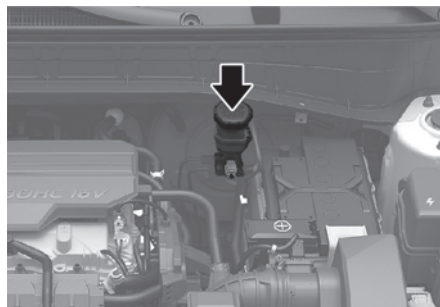
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Kontroller væskeniået i tanken med jevne mellomrom. Væskeniået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremse-/clutchvæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremse-/clutchvæsken.

Hvis niået er lavt, fyll på væske til MAX-niået. Niået synker med økt kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væskeniået er for lavt, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Hvis bremsesystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Unngå å få bremse-/clutchvæske i øynene. Hvis du får bremse-/clutchvæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

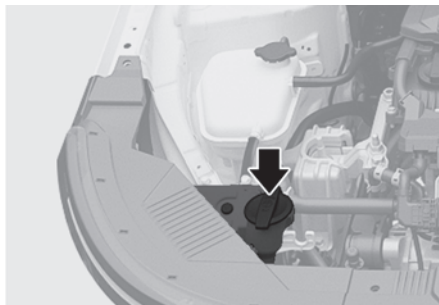
- Pass på at bremse-/clutchvæske ikke kommer i kontakt med kjøretøyets lakk, siden lakken vil bli skadet.
- Bruk ALDRI bremse-/clutchvæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, fordi kvaliteten ikke kan garanteres
- Ikke fyll feil type bremse-/clutchvæske. Noen få dråper med mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Informasjon

Bruk kun spesifisert bremse-/clutchvæske (se avsnittet “Anbefalte smøremidler og mengder” i kapittel 2).

Spylervæske

Sjekk nivå av spylervæske



Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

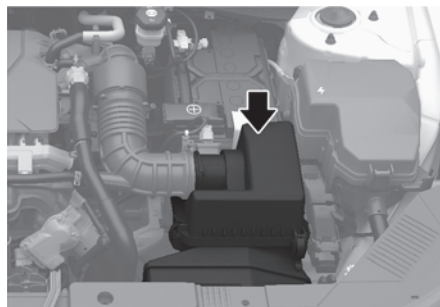
Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen. Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylervæske er skadelig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr

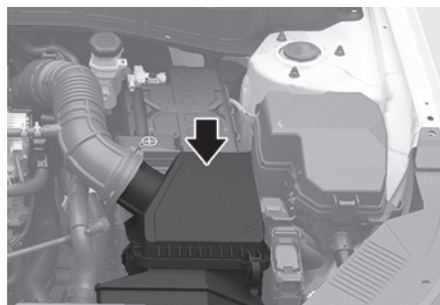
Luftfilter

Bytte av filter

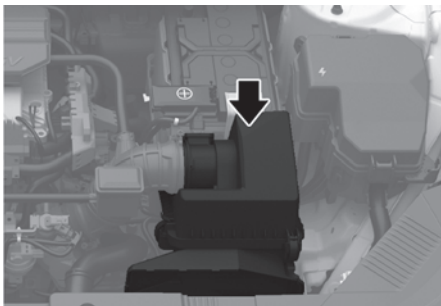
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi
48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON

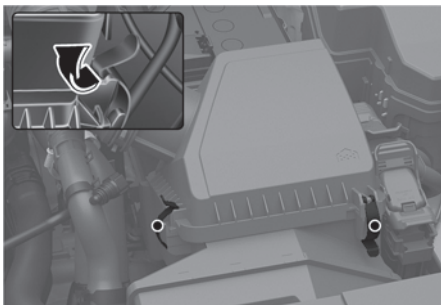


Luftrensfilteret kan bli rensset for inspeksjon ved å ta i bruk oppsamlet luft. Ikke forsøk på å vaske eller rense det, da vann vil skade filteret.

Hvis det er tilsølt, må luftfilteret skiftes.

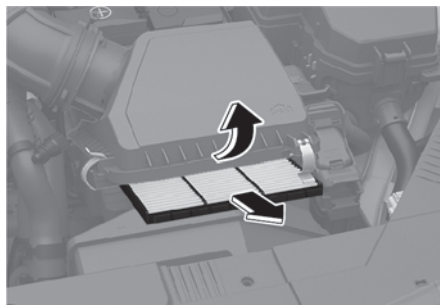
Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

1. Trekk ned spaken til luftfilteret.



2. Trekk opp luftfilterdekslet for å åpne det.

3. Skift luftfilteret.



4. Ta opp igjen luftfilterdekslet i den motsatte rekkefølgen.

5. Kontroller at dekslet er riktig montert.

i Informasjon

Hvis bilen brukes i meget støvete eller sandete områder, må du skifte luftfilteret oftere enn de vanlig anbefalte intervallene.

MERK

- Ikke kjør når luftfilteret er fjernet. Det vil føre til ekstra motorslitasje.
- Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent HYUNDAI-forhandler, Bruk av uoriginale deler kan skade motoren.
- Ikke blås på den indre delen av luftfilteret med trykkluft. Støv eller smuss kan komme inn i luftinnsuget.
- Kontroller at det utskiftede filteret er godt festet når du monterer luftfilteret igjen, og at spakene er godt montert.

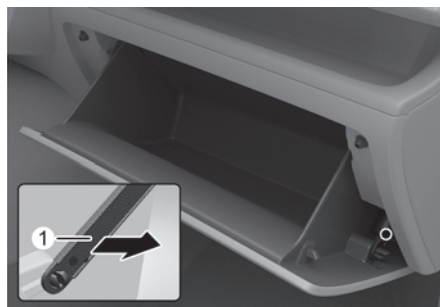
Luftfilter for kupé

Filterinspeksjon

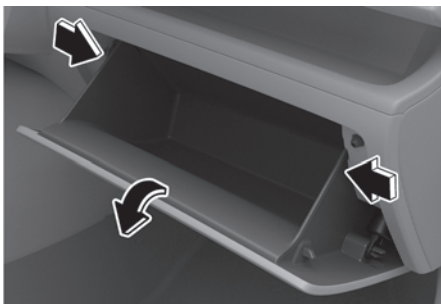
Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

Bytte av filter

1. Åpne hanskerommet og fjern støttebåndet (1).



2. Trykk begge sider av hanskerommet innover for å frigjøre.



3. Trykk og hold låsen på høyre side av dekkelet.



4. Trekk ut dekkelet.
5. Skift luftfilteret for kupéen.
6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

MERK



Skift et nytt luftfilter for kupéen i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover for å forhindre støy og redusert effektivitet.

Viskerblader

Bladinspeksjon

Forurensning på frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige forurensninger er insekter, sevje og varmvoksbehandling som brukes av noen kommersielle bilvasker. Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et vaskemiddel for vinduer eller mildt rensemiddel, og skyll godt med rent vann. Skift ut bladene etter behov.

MERK

For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:

- bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem
- forsøke å bevege viskerne manuelt

Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket. Bytt ut viskerne med nye.

MERK

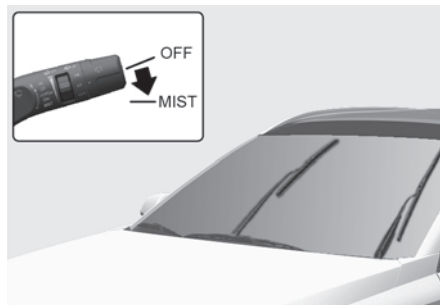
For å hindre skade:

- Bruk aldri ikke-spesifiserte viskerblader
- Løft viskerarmene i den øverste viskeposisjonen.
- Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

Skifte viskerblader på frontrute

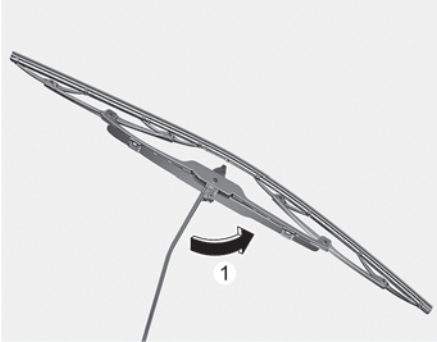
Bilen har en «skjult»-vindusviskerdesign som kan ikke løftes når i sin avslappelsesposisjon på bunnen.

1. Innen 20 sekunder etter at du har tatt av motoren, kan du trykke ned og holde vindusviskerstangen til MIST (eller 1x) posisjonen i omlag 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til viskeposisjonen på toppen.

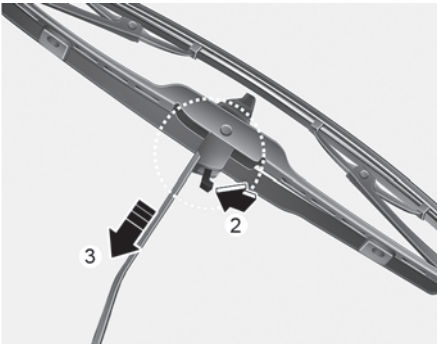


Type A

2. Løft viskerne av frontruten.
3. Roter viskerbladet (1) for å få tilgang til klemmen.



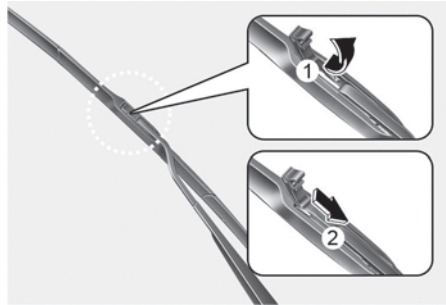
4. Når du trykker på klemmen (2), kan du trekke ned viskerbladet (3). Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



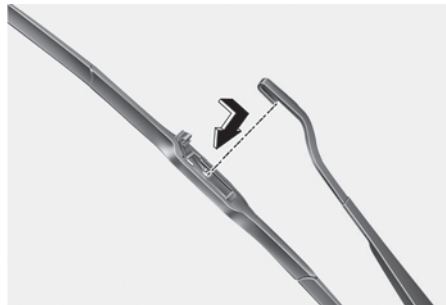
5. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.
6. Trekk deretter viskerne sakte på vinduet igjen.
7. Med tenningsbryteren i PÅ-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen med Motor start/stopp-knappen i PÅ-posisjon.

Type B

2. Løft viskerne av frontruten.
3. Løft opp viskerbladklemmen (1). Trykk ned viskerbladet (2). Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



4. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.



5. Med tenningsbryteren i PÅ-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen med Motor start/stopp-knappen i PÅ-posisjon.

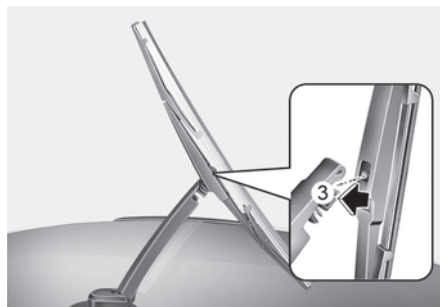
MERK

- Unngå at vindusviskerne berører frontruten ved demontering av viskerbladet for å forhindre skade på frontruten.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten skylervæske eller hvis bladene er frosset da dette forhindrer skade på motoren.

Skifte viskerblad på bakvindu

1. Løft viskerarmen og roter viskerbladet (1).
2. Trekk ut viskerbladet (2).

3. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass (3).



4. Etter utskiftingen, setter du ned viskerarmen på den bakre frontruten og slår bilens PÅ og betjener viskerne for å kontrollere at bladet er innstallert på riktig måte.

Batteri

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

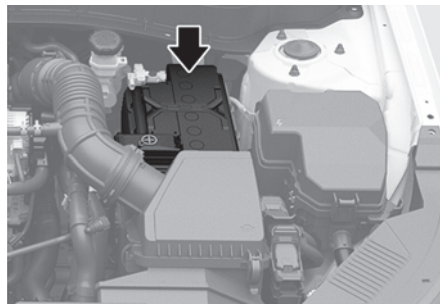
Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

MERK

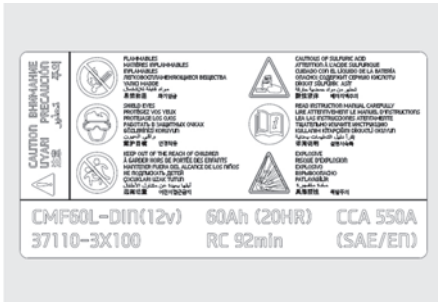
Følg alltid disse instruksjonene når du håndterer bilens batteri for å forhindre skade på batteriet:

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Unngå at væske væter batteripolene. Batteriets ytelse kan bli svekket og kan forårsake personskafe. Vær forsiktig når du plasserer væske i bakluken.
- Ikke vipp batteriet.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

For best batteriservice

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold terminalene og koblingene rene, tette og belagt med vaselin eller terminalfett.
- Skyll sølt syre fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og natron.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



- Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
1. CMF60L-DIN : HYUNDAI-modellnavnet på batterier
 2. 12 V: Merkespenning
 3. 60 Ah (20HR) : Merkekapasitet (i ampere-timer)
 4. RC 92min : Nominell reservekapasitet (i min.)
 5. CCA 550 A (SAE/EN) : Strøm ved kuldetest i ampere

i Informasjon

For kjøretøy med elektrisk bakluke, vær oppmerksom på at den elektriske bakluken må tilbakestilles etter at batteriet er byttet ut. For mer informasjon, se avsnittet “Elektrisk bakluke” i kapittel 5.

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlykter eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

! ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og sette tenningsbryteren i LÅST/AV-stilling.
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.

- Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Vi anbefaler at du bruker et batteri godkjent av HYUNDAI, eller et tilsvarende batteri som er spesifisert for din bil, når batteriet skal skiftes ut.

MERK

AGM batteri

- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batteriet hos en godkjent HYUNDAI-forhandler. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.
- Ved utskiftning av AGM-batteriet anbefaler vi at du bruker deler fra en godkjent HYUNDAI-forhandler.
- Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. Se "Starte med startkabler" i kapittel 8 for mer informasjon om det å starte bilen med startkabler.

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært fjernet.

- Kjøreinfo/Siden tanking/Akkumulert info (se kapittel 4).
- Innebygd minnesystem (se kapittel 5)
- Elektrisk vindu (se kapittel 5)
- Soltak (se kapittel 5)
- Klimakontrollsystem (se kapittel 5)
- Elektrisk bakluke (se kapittel 5)
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk og hjul

ADVARSEL

Dekksvikt kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i en kollisjon. For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
 - Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
 - Kontroller lufttrykket i reservehullet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
 - Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
 - Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.
-

Dekkleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Kontroller alle dekktrykk (inkludert reservehjulet) når dekkene er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst 3 timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mi.).

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Dekkene har for lavt lufttrykk. Se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2 for anbefalte lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

- Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.
- For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
- Alvorlig underfylling kan føre til alvorlig varmeoppbygging, forårsake punktering, slitebaneseparasjon og andre dekkfeil som kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i en kollisjon. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører lenge i høye hastigheter.
- For lavt lufttrykk kan føre til overdreven slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert drivstofføkonomi. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis et dekk ofte må etterfylles, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservehjul (hvis utstyrt), minst en gang i måneden.

Kontroller slik

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Ta ventilhetten av ventilstammen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer. Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket.

Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

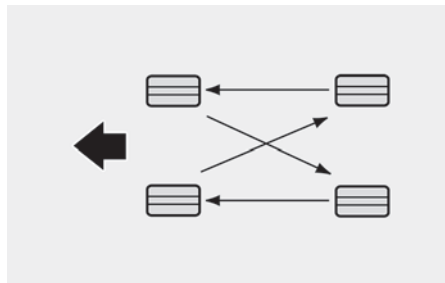
Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjonen ved å rotere dekkplasseringen i følge vedlikeholdsplanen eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter dekkrotasjonen må du passe på å få riktig dekktrykk foran og bake og sjekke at hjulmutrene er strammet (riktig tiltrekningsmoment er 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Bremsekiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

i Informasjon

Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du passe på å montere siden som er merket med "outside" vendt mot utsiden.

! ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på kjøretøyet ditt ble justert og balansert nøyte på fabrikken, og det er ikke sikkert at du trenger å få hjulene justert på nytt. Hvis du oppdager uvanlig dekkslitasje eller at kjøretøyet trekker til den ene siden, kan det hende at justeringen må justeres.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Bruk bare godkjente hjulvekter, ellers kan bilens aluminiumsfelger bli skadet.

Dekkskift



[A] Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

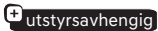
! ADVARSEL

For å redusere risikoen for død eller alvorlig personskaade:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS).

- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
 - Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter 6 års normal bruk.
 - Kjøring i varmt klima eller overdreven belastning kan akselerere dekkets aldringsprosess.
-

Utskifting av kompakt reservehjul

 utstyrsavhengig

Et kompakt reservedekk har kortere mønsterliv enn et dekk i vanlig størrelse. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarestripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedekket er ikke designet for å bli montert på et hjul av vanlig størrelse, og det kompakte reservehjulet er ikke designet for montering av et dekk i vanlig størrelse.

ADVARSEL

Et dekk av normal størrelse bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå at reservehjulet svikter og at du mister kontrollen over kjøretøyet og kolliderer.

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Ikke kjør bilen i mer enn 80 km/t (50 miles/t) når du bruker det kompakte reservedekket.

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

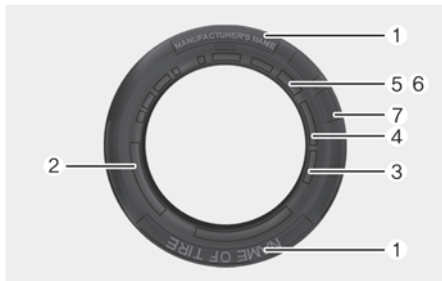
Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk eller dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Skift ut dekkene når indikatorer for slitasje på slitebanen vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen. Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg skal et dekk alltid balanseres på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøpe nye dekk til bilen. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun gitt som et eksempel. Dekkstørrelsesbetegnelsen kan variere avhengig av kjøretøyet ditt).

215/60 R17 98W

215: Dekkets seksjonsbredde i millimeter.
60: Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R: Konstruksjonskode for dekket (Radial).
17: Felgdiameter i tommer.

98: Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

W: Symbol for hastighetsklasse. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7.5J X 19

7.5: Felgbredde i tommer.

J: Betegnelse for felgprofil.

19: Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetsklassene som er i bruk for dekk til personbiler. Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontrollerer dekkets levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av sifre og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1523 angir at dekket ble produsert i uke 15 i 2023.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven «R» står for radialkonstruksjon. Bokstaven «D» står for diagonalkonstruksjon, og bokstaven «B» står for bias-dekk.

5. Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk. Se Merkeskilt for dekk og lasteinformasjon for anbefalt dekktrykk.

6. Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkkvalitetsgrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

SPORSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Mønsterslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard eller tilleggsutstyr på kjøretøyet ditt, kan variere avhengig av klasse.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetesting ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Graden C tilsvarer et ytelsesnivå som alle personbildekk må oppfylle i henhold til Federal Motor Vehicle Safety Standard nr. 109. Gradene A og B representerer høyere ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt.

Lavprofildekk

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg enn vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed større kontaktflate mot veien. I noen tilfeller genererer de mer støy sammenlignet med vanlige dekk.

FORSIKTIG

Hjul og dekk med lav profil skades lett. For å redusere risikoen for skade:

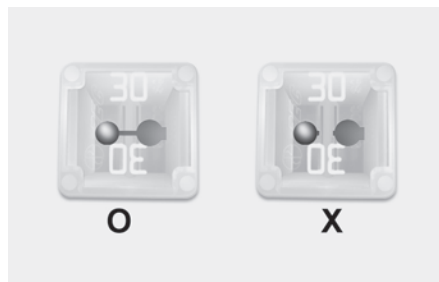
- Når du kjører på ujevne veier, kjører over et hull, en fartsdump, en kum eller en kantstein, må du kjøre bilen sakte for ikke å skade dekkene og hjulene. Skader dekkes ikke av kjøretøyets garanti.
- Kontroller dekkenes tilstand og lufttrykk hver 13 000 km (8 000 mi.).
- Det er vanskelig å inspisere dekkskader visuelt med øynene. Hvis det oppdages skader, anbefaler vi at du kontakter din autoriserte HYUNDAI-forhandler for å bytte ut dekket.

Sikringer

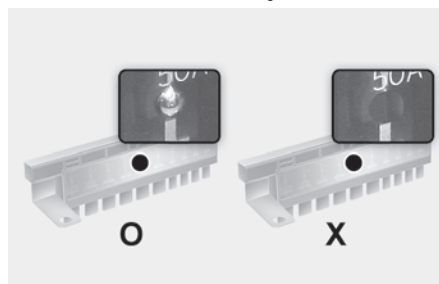
Flatstiftsikring



Patrontype



Multisikring



Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringpaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har gått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringpanelet på førersiden. Før du skifter en sikring som har gått, må du slå av motoren og alle brytere, og deretter koble fra den negative batterikabelen. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det involverte systemet, og ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme styrke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnett, og mulig brann.

MERK

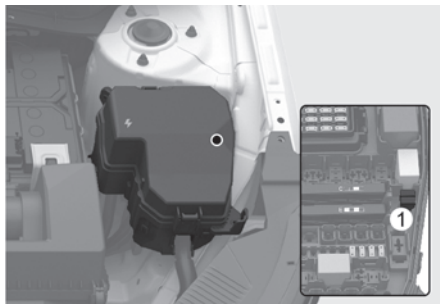
Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Bytte av sikring på instrumentpanelet

1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Åpne dekselet på sikringpanelet.



4. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.



5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk avmonteringsverktøyet (1) som følger med i motorrommets sikringspaneldeksel.
6. Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som ikke er nødvendig for bilens drift.

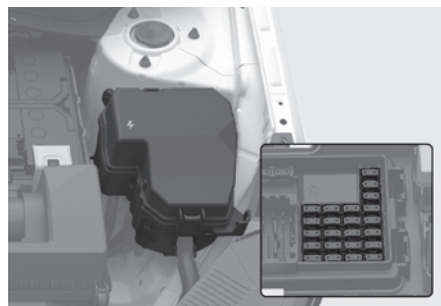
Hvis hovedlyktene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, og sikringene er uskadede, kan du sjekke sikringspanelet i motorrommet.

Bytte av sikring i motorrompanel

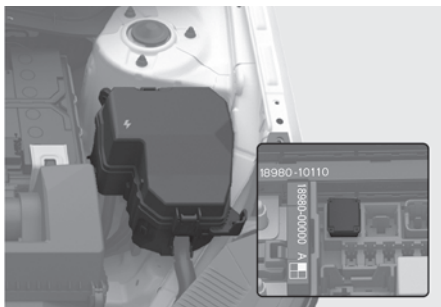
Bladtypesikring/ patronsikring

1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.
4. Se merket på innsiden av sikringspanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.

Flatstiftsikring



Patrontype

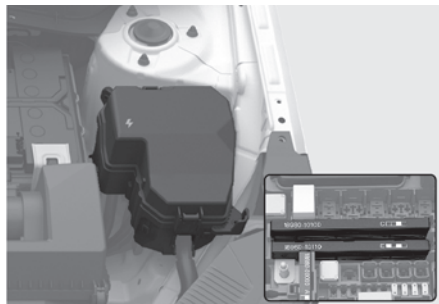


5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk avmonteringsverktøyet (1) som følger med i motorrommets sikringspaneldeksel.
6. Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. Bruk uttrekkerverktøyet som finnes i sikringspanelet for å ta ut eller sette inn en sikring.
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Sørg alltid for å montere sikringspanelet på en sikker måte. Sikringen kan komme i kontakt med vann og forårsake elektrisk svikt.

Multisikring



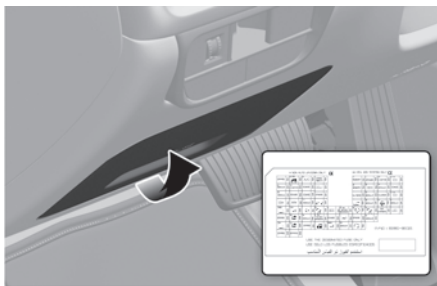
Hvis multisikringen eller midisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Hvis multisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

Sikringpanel i instrumentpanelet



På innsiden av dekselet til sikringpanelet finner du en merkelapp som beskriver sikringens/releets navn og styrke.

i Informasjon












Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.













* NON AUTO UP/DOWN ONLY										** HEV, 48V SYSTEM ONLY																																																																			
SPARE	5A		5A	A/C	7.5A	BRAKE SWITCH	7.5A	1	MEMORY	10A	SPARE	7.5A	3	E-SPITER	10A	15 **	IG3	10A	2	MEMORY	7.5A	2	EDC	7.5A	2	MODULE	10A	SPARE	10A	5	MULTIMEDIA	20A	1	MODULE	10A	CLUSTER	7.5A	15 **	IG3	10A	3	MODULE	10A	2		10A	1	MODULE	10A	1	MODULE	10A	2	FRBS	FRF	20A	2		10A	1	EDC	10A	2	** BATTERY MANAGEMENT	10A	2		10A	1		10A	1	LEB CHARGER	10A	1	LDC	10A
9	MODULE	10A	2	E-SPITER	10A	SPARE	10A	COU	10A	10	MODULE	10A	SPARE	10A	7	MODULE	10A	10	MODULE	10A	1	** BATTERY MANAGEMENT	10A	SPARE	10A	AMP	20A	SPARE	20A	4	MODULE	10A	DRV	30A	U1	20A	SPARE	10A		10A	REAR	10A	8	MODULE	10A		7.5A																														
10	MODULE	10A	SPARE	7.5A	SPARE	10A	SPARE	10A	10	MODULE	10A	SPARE	10A	7	MODULE	10A	10	MODULE	10A	10	MODULE	10A	SPARE	10A	AMP	20A	SPARE	20A	4	MODULE	10A	SPARE	30A	SPARE	20A																																										




P/N : 91990-BE021












USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

Sikringpanel i instrumentpanelet

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
SPARE		15 A	Brukes ikke
MODULE 9		10 A	Regnsensor, datakoblingskontakt, farebryter, BDC
MODULE 10		10 A	Kameraenhet i kabinen (ICC)
DDM		15 A	Strømbryter for ytterspeil, førerdør-modus
P/SEAT PASS		30 A	Strømbryter For Elektrisk Passasjer sete, Kontrollmodul For Avslapning i Passasjer sete
P/SEAT DRV		30 A	Strømbryter For Elektrisk Førersete, Sjøførens IMS-styringsmodul, Strømbryter For Elektrisk Førersete
P/WINDOW DRV		15 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.8, RLY.13)
E-SHIFTER2		10 A	SCU, Elektronisk ATM-girspak
ADM		15 A	Elektronisk ytterspeil på passasjersiden
S/HEATER FRT		25 A	Styringsmodul for fremre luftventilasjon, Styringsmodul for fremre setevarmer
P/WINDOW RH		25 A	Strømbryter for bakrute RH <ul style="list-style-type: none"> • For LHD: Modul for elektrisk sikkerhetsvindu på passasjersiden, Elektrisk bryter for vindu på passasjersiden • For RHD: Modul for elektrisk sikkerhetsvindu på førersiden
P/WINDOW LH		25 A	Strømbryter for bakrute LH <ul style="list-style-type: none"> • For LHD: Modul for elektrisk sikkerhetsvindu på førersiden • For RHD: Bryter for elektrisk vindu på passasjersiden, Modul for elektrisk sikkerhetsvindu på passasjersiden

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
A/C 3		7,5 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.4, RLY.7, RLY.11), A/C-styringsmodul
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, bremselysbryter
CCU		10 A	CCU, Universal kontrollkontakt
TAILGATE OPEN		10 A	Baklukerelé
AIR BAG2		10 A	SRS-styringsmodul
DOOR LOCK		20 A	Dørlås-/dørøpplåsingsrelé, baklåsrelé
BDC1		10 A	BDC, ATM-Girspak
BATTERY MANAGEMENT1		10 A	BMS-styringsmodul
S/HEATER RR		25 A	Styringsmodul for fremre setevvarmer
AMP		25 A	DC-DC-omformer, AMP

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	ADAS-enhet (Parkering), Instrumentpanel, Klynggeenhet, Stemmingslampe, Stemmingslampe-enhet, DC-DC-omformer, A/C-styringsmodul, Stemmingslampe for Fører-/Passasjerdør
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	DC-DC-omformer, CCNC-hovedenhet
SUNROOF		20 A	Blindmotor for soltak, glassmotor for soltak
WIPER FRT 2	2 	7,5 A	BDC, Visker med LAVT relé
START		7,5 A	Inhibitor-bryter, BDC, Koblingsboks i motorrom (RLY.1) Posisjonsensor, ECM, BDC
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC, BMS-styringsmodul
BATTERY MANAGEMENT 2	2 ** BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS Kjølevifte
MODULE 5	5 MODULE	10 A	IMS-styringsmodul for sjåfør, bryter for kollisjonsputer, fronlys LH/RH, passasjerens setekontrollmodul for avslapning, AMP, CCNC-hovedenhet, kameraenhet i kabinen (ICC), DCU, DC-DC-omformer, A/C-styringsmodul, datalink-tilkobler, elektrokromisk speil, Trådløs ladeenet for smarttelefon, ATM-girspak, konsollbryter for sjåfør/passasjer
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Førerdør-modul, frontkonsollbryter, IND-kollisjonspute for passasjer & påminnelseslampe for setebelte

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
AIR BAG 1		10 A	SRS-styringsmodul
MODULE 4		10A	4WD ECM, ADAS-enhet (Parkering), hjørneradar bak LH/RH, frontkamera, bryter for kollisjonspute, tennlås & clutchbryter
E-SHIFTER3		10 A	SCU, Elektronisk ATM-girspak
MODULE 2		10 A	CCU, bremselysbryter
CLUSTER		7,5 A	Instrumentpanel, klyngeenhet
MDPS 2		7,5 A	MDPS-enhet
USB CHARGER		10 A	USB-ladekontakt foran, USB-ladekontakt bak
MODULE 1		10 A	ADAS-enhet (Parkering), tastatur på frontkosollen, BDC, DCU, CCU, DC-DC-omformer, AMP, CCNC-hovedenhet
LDC		10 A	CCNC-hovedenhet, trådløs ladeenhet for smarttelefon, USB-kontkt, A/C-styringsmodul, instrumentpanel, klyngeenhet, ADAS-enhet (Parkering), hjørneradar bak LH/RH
MODULE 7		7,5 A	12 V Litium Hjelpebatteri
MODULE 8		10 A	Smartnøkkel for utvendig håndtak på fører-/passasjersiden, elektrisk baklukemodul, IMS-styringsmodul for sjåføren, styringsmodul for avslapning i passasjeretset

Sikringspanel for motorrom (koblingsboks i motorrom)


















På innsiden av dekselet til sikringspanelet finner du en merkelapp som beskriver sikringens navn og styrke.
















***i* Informasjon**

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.













Sikringspanel for motorrom (koblingsboks i motorrom)











Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MULTISI KRING-1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS-enhet
	ALT	ALT	150 A	Koblingsboks i motorrom (Sikring - F22, F33, F35, F36, F37)
			180 A	Koblingsboks i motorrom (Sikring - F22, F33, F35, F36, F37)
MULTISI KRING-2	COOLING FAN 1	¹ 	80 A	Kjøleviftstyring
	B+2	² 	50 A	PDC (IPS9) (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH)
	RR MIRR HTD		50 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.3)
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Sikring - F29, F36, F38, F46, F48, F56)
	COOLING FAN3	³ 	40 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.2, RLY.10)
	IG1	IG1	40 A	<ul style="list-style-type: none"> • Med smartnøkkel: PCB-blokk (ACC-relé, IG1-relé) • Uten smartnøkkel Tenningslås (IG1)
	IG2	IG2	40 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.1) <ul style="list-style-type: none"> • Med smartnøkkel: PCB-blokk (IG2-relé) • Uten smartnøkkel Tenningslås (IG2)

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MULTISI KRING-3	B+1	¹ 	60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6	⁶ 	60 A	PCB-boks (Hovedrelé, frontrelé for visker, sikring - F18, F19, F20, F21, F22, F23)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Sikring - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	ABS1	¹ 	60 A	ESP-styringsmodul
	BLOWER		50 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.4)
	ABS2	² 	40 A	ESP-styringsmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrisk baklukemodul
	E-SHIFTER1	¹ 	40 A	SCU (Shift by Wire-kontrollenhet)
	CVVD		40 A	CVVD-aktuator

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringssyrke	Beskyttet krets
SIKRING	AUX BATTERY		60 A	12 V Litium Hjelpebatteri
	B+4		60 A	PDC (Sikring - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.7)
	DCT 3		40 A	SGA
	AMS		10 A	Batterisensor
	HEAD LAMP LH		15 A	Frontlys v.
	HEAD LAMP RH		15 A	Frontlys h.
	FUEL PUMP 1		20 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.9)
	HEATED MIRROR		15 A	Elektrisk ytterspeil på sjåfør/passasjersiden
	PTC HEATER 2		50 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.11)
	A/C 2		10 A	A/C-styringsmodul
	4WD		20 A	4WD ECM
	TRAILER 3		20 A	Tilhengerkobling
	TRAILER 2		20 A	Tilhengerkobling
	TRAILER 1		30 A	Tilhengerkobling

Sikringspanel for motorrom (PCB-boks)

Navn på sikring	Symbol	Sikringssyrke	Beskyttet krets
POWER OUTLET		20 A	Strømuttak
WIPER FRT1	1 	30 A	PCB-boks (relé for vindusvisker frontrute (lav)), motor til frontvisker
SENSOR 3	S3 	15 A	Kjøleviftstyring
ECU 2	E2 	15 A	ECM
ECU 1	E1 	20 A	ECM/PCM
IGN COIL		20 A	Tenningsspole #1, #2, #3, #4(utstyrsbetinget)
RR WIPER		15 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.12), motor til visker i bakrute
SENSOR 1	S1 	15 A	Oksygensensor (opp/ned)
INJECTOR / MHSB	 ⓐ INJECTOR ⓒ MHSB	15 A	Injektor #1, #2, #3, #4 Mild Hybrid Starter & Generatormotor (utstyrsbetinget MHEV)
TCU 2	T2 	15 A	TCM, inhibitorbryter, TCM, posisjonsbryter, ATM-girspak
ECU 4	E4 	10 A	ECM, CVVD-aktuator, PCM
FULE PUMP 2	2 	10 A	Koblingsboks i motorrom (RLY.9)

Navn på sikring	Symbol	Sikringssyrke	Beskyttet krets
SENSOR 2		10 A	PCB-boks (A/C-relé), RCV-reguleringsmagnetventil, magnetventil for spylekontroll, variabel oljepumpemagnet, oljekontrollventil #1/#2, E/R koblingsblokk (RLY.2, RLY.10), oljetrykks magnetventil
SENSOR 4		10 A	Elektrisk oljepumpe
ABS 3		10 A	ESP-styringsmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
A/C 1		10 A	PCB-blokk (A/C-relé)
ECU 3		10 A	ECM/PCM
TCU 1		15 A	TCM, tenningslås & clutchbryter, PCM
ECU 5		10 A	ECM
HORN		15 A	PCB-blokk (hornrelé)
B/A HORN		15 A	PCB-boks (B/alarmhornrelé)
FCA		10 A	Frontradar

Lyspærer

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysenheten for å komme til pæren(e).

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn frontlysenheten.

ADVARSEL

- Før du skifter en lyspære, må du trå inn bremsen, sette giret i P (Parkering), sette på parkeringsbremsen, stille tenningsbryteren på LOCK/OFF (LÅS/AV), og ta nøkkelen med deg når du går ut av bilen, for å unngå plutselige bevegelser av kjøretøyet og for å forhindre mulig elektrisk støt.
- Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, og kan brenne fingrene dine.

MERK

Sørg for å bytte ut den utbrente lyspæren med en pære av samme wattstyrke, for å forebygge skader på sikringen eller det elektriske ledningssystemet.

MERK

For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.

Informasjon

Denne bilen er utstyrt med tørkemiddel for å redusere dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det danner seg dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt over en lengre tidsperiode, anbefaler vi at du rådfører deg med en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Frontlys- og baklyslinsene kan vise seg å ha kondens på innsiden, hvis bilen vaskes etter kjøring, eller hvis bilen kjøres i vått vær. Denne tilstanden kommer av høyere temperatur på innsiden av lyset, og en kjøligere utetemperatur. Fukt som har laget kondens inne i lyset, forsvinner etter kjøring med lyset på. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler, hvis fukten ikke forsvinner.

i Informasjon

- En lampe som fungerer normalt, kan flimre et øyeblikk for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lyset slukker eller fortsetter å flimre, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan være at parkeringslyset ikke slås på når parkeringslysbryteren er slått på, men parkeringslyset og frontlysbryteren kan skru seg på når hovedlysbryteren er slått på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Juster frontlysstrålen etter en ulykke, eller hvis frontlysene byttes ut.

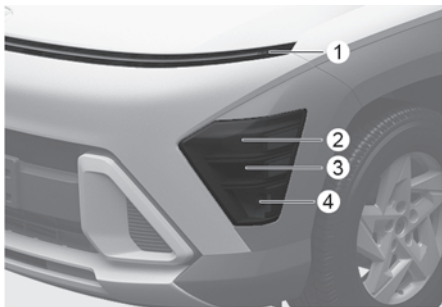
i Informasjon

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, klistrelapper, senket lysstråle). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL)

Type A



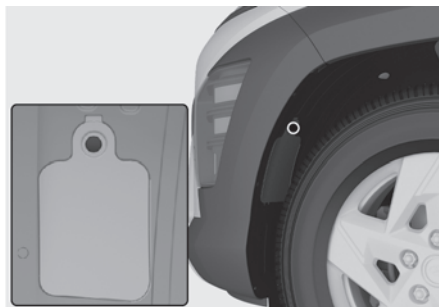
- (1) Posisjonslys/Kjørellys på Dagtid (DRL)
- (2) Frontlys (nærlys)
- (3) Frontlys (Høyt)
- (4) Indikatorlampe for blinklys

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Erstatter blinklys

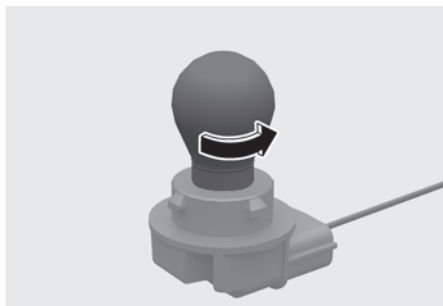
1. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
2. Snu hjulet innover og fjern lokket på dekelet (på baksiden av støtfangeren) med en flathodet skrutrekker.



3. Fjern dekelet.
4. Ta av fatningsdekelet ved å dreie det mot klokka.

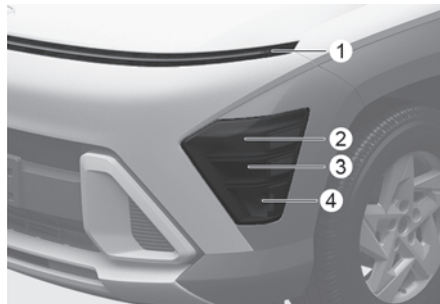


5. Ta pæren ut av fatningen ved å trykke den inn og snu den mot klokka.



6. Sett inn en ny pære og re-installer den i motsatt rekkefølge.

Type B



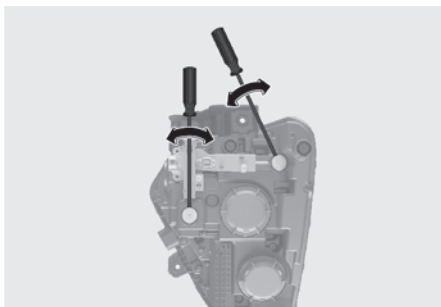
- (1) Posisjonslys/Kjørellys på Dagtid (DRL)
- (2) Frontlys (nærlys)
- (3) Frontlys (fjernlys, sub-nærlys)
- (4) Indikatorlampe for blinklys

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Frontlys-sikte (gjelder Europa)

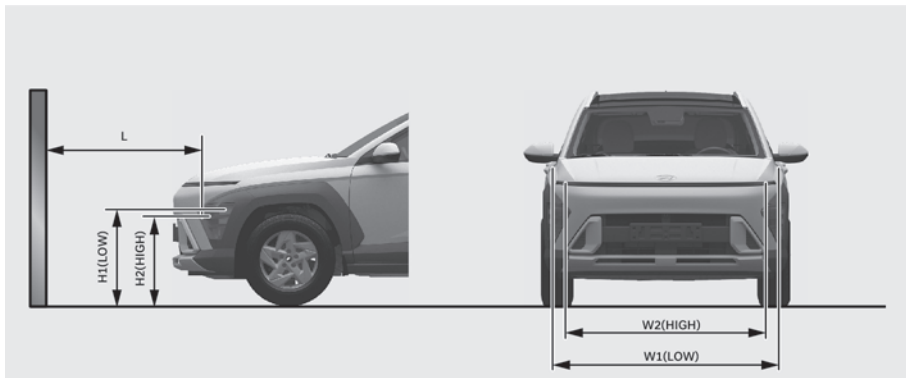
Frontlys-sikte



1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge frontlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av frontlysene) på skjermen.
4. Still inn frontlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka. Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Hvis du skal justere fjernlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Siktepunkt

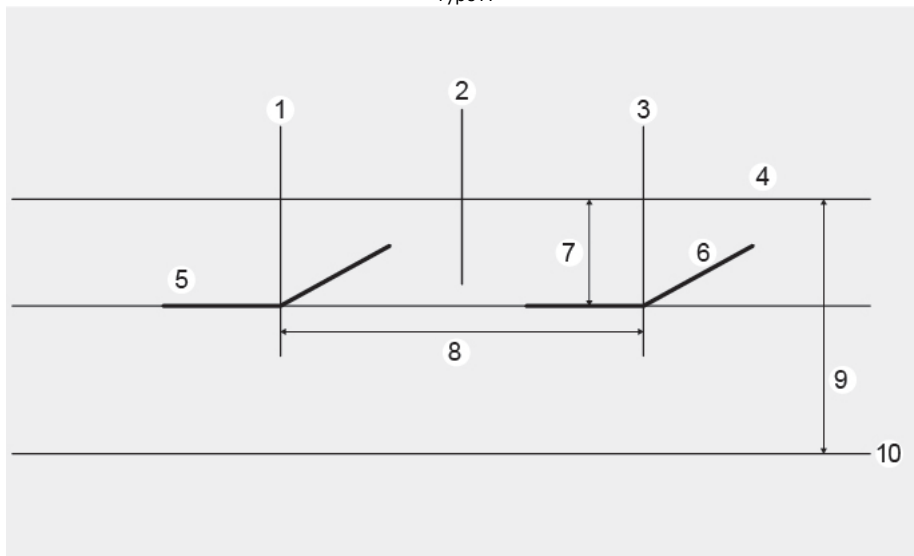


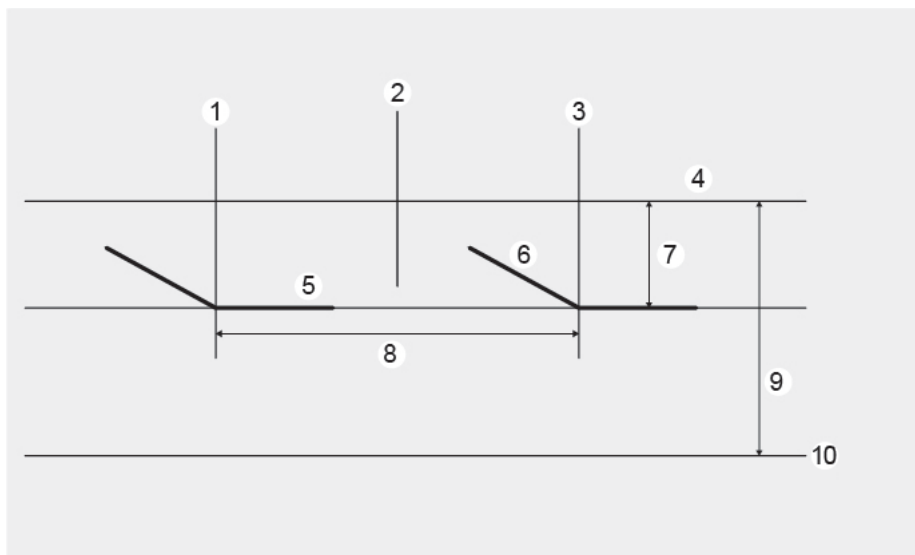
- (1) H1 : Høyde mellom midten av frontlys og bakken (nærlys)
- (2) H2 : Høyde mellom midten av frontlys og bakken (fjernlys)
- (3) W1 : Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)
- (4) W2 : Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)

BILENS TILSTAND	LAMPETYPE	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør	Type A	668	600	1634	1611
	Type B	722	713		
Med sjåfør	Type A	678	612	1589	1589
	Type B	673	607		

Frontlysets nærlys

Type A





- (1) Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære
- (2) Bilens midtlinje
- (3) Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære
- (4) Avskjæringslinje for venstre frontlys
- (5) Avskjæringsalbue for venstre frontlys
- (6) Avskjæringslinje for høyre frontlys
- (7) Avskjæringsalbue for høyre frontlys
- (8) W1 (nærlys)
- (9) H1 (fjernlys)
- (10) Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Krysninglinjen skal projiseres i krysninglinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til «0».

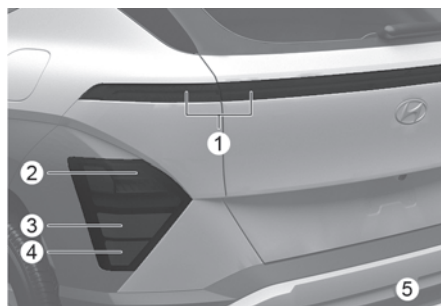
Utskifting av sideblinklys



Hvis sideblinklyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av bakre kombinasjonslys

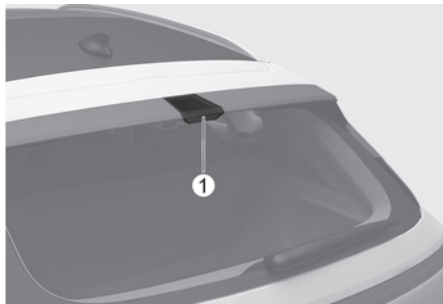


- (1) Baklys/stoppllys
- (2) Indikatorlampe for blinklys
- (3) Reservelys
- (4) Bakre refleks
- (5) Indikatorlampe for tåkelys bak

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av høyt montert stopplys

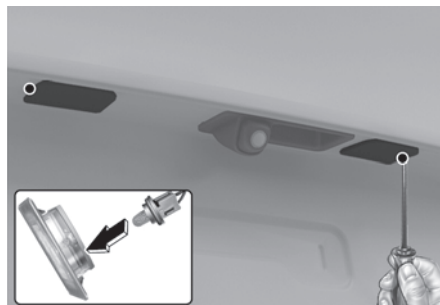


Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av nummerskiltlys

Nummeskiltlys (pæretype)



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern sokkelen fra bilen ved å dreie den mot klokken.
3. Skyv ned koblingsklipsen og trekk i koblingen for å fjerne den fra kontakten.
4. Sett inn en ny pære og re-installer den i motsatt rekkefølge.

Nummerskiltlys (LED-pære)

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Skifte innvendig lyspære

**Kartlampe, kupélampe,
sminkespeillampe,
hanskeromslampe, stemningslampe
og bagasjeromslampe (LED-pære)**

Kartlys



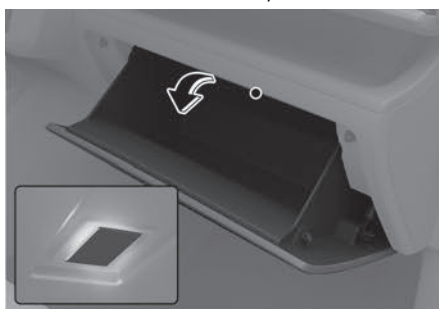
Taklys



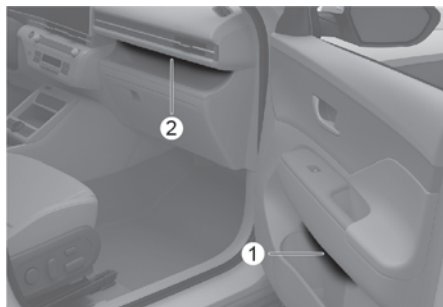
Sminkespeillys



Hanskeromlys



Moduslampe



Bagasjeromslys

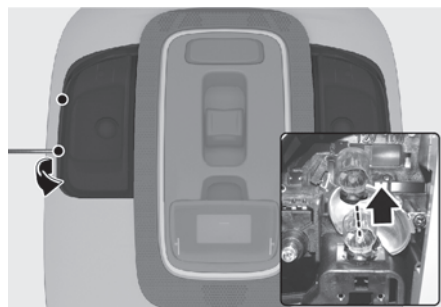


Hvis LED-lampen ikke fungerer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

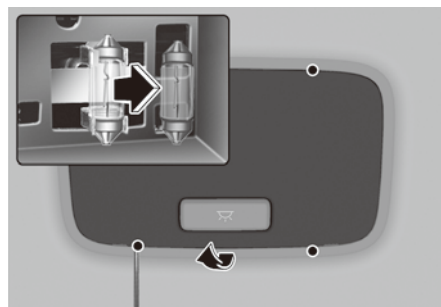
LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Kartlampe, kupélampe, sminkespeillampe og hanskeromslampe (pæretype)

Kartlys



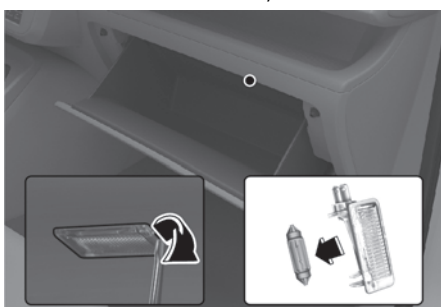
Taklys



Sminkespeillys



Hanskeromlys



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

MERK

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig å følge instruksjonene i merkingen når du bruker rengjøringskjemikalier eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen til offroadkjøring, bør du vaske den etter hver offroadtur. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Bruk en mild såpe som kan brukes på lakkerte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

MERK

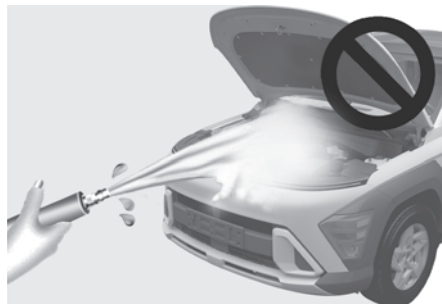
Høytrykksvann kan skade kameraer foran og bak, sensorer, bilens kledning og bagasjerom (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket kjøretøyet, tørker du bremsene ved å bruke dem lett mens du holder en lav hastighet forover.

MERK

- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler.

MERK

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen for å unngå skade.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks bidrar til å beskytte lakken mot forurensninger.

Voks kjøretøyet når vannet ikke lenger perler på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Ikke tørk støv eller smuss av karosseriet med en tørr klut for å unngå riper i lakken.
 - Ikke bruk stålull, slipende rengjøringsmidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder sterkt alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller anodiserte aluminiumsdeler for å forhindre misfarging eller forringelse av lakken.
-

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slিপemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks er påført, fjern voks umiddelbart ved hjelp av en silikonfjerner. Hvis det er tjære eller tjæreforurensning på overflaten, bruk en tjærefjerner for å rengjøre.

Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Det er umulig å modifisere bare male det skadede området på nytt. Hele delen må males på nytt etter behov. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalleder.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalleder om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse materialene ikke fjernes, kan det framskynde rust på understellsdeler slik som drivstoffledninger, ramme, gulvpanel og eksossystem, selv om de er behandlet med rusthindrende middel.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmens og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. De nedre kantene på dører, vippepaneler og rammedeler har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Innstengt vann i disse områdene kan forårsake rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende rensmiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålborste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordampner sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmene virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørmene eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Hold bilen ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørmene og korroderende materiale.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og lister i god stand

Riper og hakk i lakken må dekkes med «touch-up»-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkvervsted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Se instruksjonene for riktig rengjøring av kjøretøyets innvendige flater.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.
-

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater (hvis tilgjengelig)

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger.

Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff (utstyrsavhengig)

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis du ikke tar hensyn til friske flekker umiddelbart, kan stoffet bli flekkete og fargen kan bli påvirket. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

MERK

Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensemidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.

Skinn (utstyrsavhengig)

- Egenskapene til skinn
 - Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet. Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet.
 - Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort.
 - Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørek komfort og stabilitet.
 - Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommer kan skade setematerialet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
- Jeans eller klær §§som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.

- Pleie av skinnseter
 - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
 - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
 - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnen og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
 - Lyst skinn (beige, kremfarget) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
 - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
- Rengjøre skinnsetene
 - Fjern all forurensning umiddelbart. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
 - Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)
Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
 - Drikke (kaffe, brus osv.)
Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
 - Olje
Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
 - Tyggegummi
Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Innvendig tredekorasjon

- Bruken en møbelbeskyttelse til tre (som for eksempel voks, lakkeringsmateriale) for å rengjøre den innvendige tredekorasjonen.
- Tørk den innvendige tredekorasjonen mange ganger med en ren klut for å opprettholde de unike trestrukturene i en lengre tidsperiode enn ellers.
- Hvis du søler drikke (for eksempel vann, kaffe) over det innvendige tredekorasjonen, kan du umiddelbart tørke det opp med en ren, tørr klut.
- Skarpe gjenstander (som for eksempel kniv), klebende materialer, eller tape kan skade den innvendige tredekorasjonen.
- Sterke belastninger kan skade den innvendige tredekorasjonen.
- Hvis lakkeringsfinishen over den innvendige tredekorasjonen er fjernet, kan fukt skade eller endre trekvaliteten.
- Hvis den innvendige tredekorasjonen er skadet, kan du få en flis fra treoverflaten. Vi anbefaler at du lar en autorisert HYUNDAI-forhandler skifte ut den skadede innvendige trebekledningen.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeopløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet.

⚠ ADVARSEL

Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene må rengjøres, bruk et glassrengjøringsmiddel. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Utslippskontrollsystem

Utslippskontrollsystemet på bilen dekkes av en skrevet begrenset garanti. Se garantiinformasjonen i servicepasset i kjøretøyet ditt.

Bilen din er utstyrt med et utslippskontrollsystem som tilfredsstiller alle gjeldende utslippskrav. Det finnes tre utslippskontrollsystemer:

- Veivhusventilasjonssystemet
- Damputslippskontrollsystem
- Kontrollsystem for eksosutslipp

Vi anbefaler at du får kontrollert og vedlikeholdt bilen din hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i denne håndboken, for å sikre at utslippskontrollsystemene virker som de skal.

MERK

For inspeksjons- og vedlikeholdstest (med elektronisk stabilitetskontroll (ESC)-system)

- Slå av systemet for det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på ruller (ESC OFF-lampen lyser).
- Etter at kontrollen på rulletesteren er fullført, slår du på ESC igjen ved å trykke på bryteren en gang til.

Veivhusventilasjonssystemet

Det positive ventilasjonssystemet for veivhus brukes til å hindre luftforurensning som forårsakes av forbiblåsningssgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet forsyner veivhuset med frisk, filtrert luft gjennom luftinntaksslangen. Inni veivhuset blandes den friske luften med forbiblåsningssgassene, som deretter går gjennom PCV-ventilen til induksjonssystemet.

Damputslippskontrollsystem

Fordampingskontrollsystemet er konstruert for å hindre at drivstoffdamp slippes ut i atmosfæren.

Dampbeholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og lagres i dampbeholderen. Når motoren går, trekkes drivstoffdampen som er absorbert i dampbeholderen, inn i trykkutjevningsbeholderen gjennom magnetventilen til rensekontroll.

Magnetventil til rensekontroll (PCSV)

Magnetventilen til rensekontrollen kontrolleres av motorens kontrollmodul (ECM). Når temperaturen på motorens kjølevæske er lav under tomgang stenger PCSV slik at fordampet drivstoff ikke trekkes inn i motoren. Etter som motoren varmes opp under vanlig kjøring, åpner PCSV slik at fordampet drivstoff slippes inn i motoren.

Kontrollsystem for eksosutslipp

Eksosutslippskontrollsystemet er et meget effektivt system som kontrollerer eksosutslippene mens det samtidig opprettholder god ytelse for bilen

Hvis motoren starter eller ikke vil starte, kan for mange startforsøk på motoren føre til skade på utslippssystemet.

Forholdsregler for eksos fra motoren (karbonmonoksid)

- Det kan være karbonmonoksid sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag i bilen, må du kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.



ADVARSEL

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unndø CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i lukkede eller begrensede områder (slik som en garasje) mer enn det som er høyst nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen stoppes i et åpent område i mer enn kort tid med motoren på, juster ventilasjonssystemet (etter behov) slik at luft fra utsiden trekkes inn i bilen.
- Du skal aldri sitte i en parkert eller stoppet bil i lengre tid med motoren i gang.
- Hvis motoren kveles eller ikke vil starte, kan for mange startforsøk på motoren føre til skade på utslippskontrollsystemet.

Forholdsregler ved bruk av katalysatorer

 utstyrsavhengig

ADVARSEL

Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke parker, kjør på tomgang eller kjør bilen over eller nær brennbare gjenstander som gress, vegetasjon, papir, løv e.l. Et varmt eksosanlegg kan antenne brennbare gjenstander under kjøretøyet.
- Ikke rør eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg.

Du må ikke fjerne kjøleribben rundt eksossystemet, ikke tette igjen bunnen av bilen eller ikke dekke bilen for rustkontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bilen din er utstyrt med et kontrollsystem med katalysator.

MERK


For å hindre skade på katalysatoren og bilen, må du ta følgende forholdsregler:

- Bruk bare BLYFRI BENSIN på bensinmotorer.
- Ikke kjør bilen hvis det er tegn på feilfunksjon i motoren, slik som feilttenning eller merkbart effekttap.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Vi anbefaler at alle kontroller og justeringer skal utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Unngå å kjøre med svært lavt drivstoffnivå.

Hvis du kjører tom for drivstoff kan det forårsake at motoren feiltenner og skader katalysatoren.

Unnlatelse av å følge disse forholdsreglene kan ugyldiggjøre kjøretøyet's garanti.


Bensinpartikkelfilter (GPF)

 utstyrsavhengig

Bensinpartikkelfiltersystemet (GPF) fjerner sotutslippet fra eksosgassen.

GPF-systemet brenner automatisk (eller oksiderer) den oppsamlede soten etter kjøresituasjonene, i motsetning til et utskiftbart luftfilter.

Med andre ord, den oppsamlede soten blir automatisk fjernet av motorens sotkontrollsystem og den høye eksosgastemperaturen ved kjøring i normale/høye hastigheter.

Men hvis bilen stadig kjøre over korte avstander eller i lav hastighet over lang tid, kan det være den oppsamlede soten ikke fjernes automatisk på grunn av lav eksostemperatur. I dette tilfellet kan den oppsamlede soten nå et visst nivå uavhengig av sotoksideringsprosessen, og da vil GPF-lampen () lyse.

Bensinpartikkelfilter (GPF)-lampen slutter å lyse når hastigheten går over 80 km/t (50 miles/t) med et motorturtall på 1500-4 000 og giret i 3. gir eller høyere i ca. 30 minutter.

Når GPF-lampen begynner å blinke eller varselmeldingen “**Kontroller eksosanlegget**” vises selv om bilen er kjørt som nevnt ovenfor, anbefaler vi at du får kontrollert GPF-systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis GPF-lampen blinker over lang tid, kan det skade GPF-systemet og gi dårligere drivstofføkonomi.

Vi anbefaler at du bare bruker standardisert bensin når bilen din er utstyrt med GPF-systemet.

Hvis du bruker annen bensin som inneholder uspesifiserte tilsetninger, kan det skade GPF-systemet og føre til eksosutslippsproblemer.

Indeks

A

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-72
Bruk av føreropmerksomhetsvarselet	7-74
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet	7-75
Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel	7-73
Advarselsslampe for oppmerksomhet forover (FAW)	7-79
Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover	7-80
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhet forover	7-81
Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover	7-79
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW)	7-155
Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover	7-156
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand ..	7-159
Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover	7-155
Aktiv luftklaff	6-95
Funksjonsfeil	6-95
Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)	5-37
Anbefalte smøremidler og mengder	2-18
Anbefalt SAE-viskositetstall	2-21
Anvisninger for kjøreadferd	1-9
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-44
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ...	7-51
Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-49
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-47
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)	7-4
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ...	7-10
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-7
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-5
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	7-18
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-28
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-22
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-20
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA)	7-163
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved	
bakparkering	7-166
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-164
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-163
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-137
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved	
rygging	7-143
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering	7-139
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak	7-138
Atkomst til bilen	5-6
Fjernkontrollnøkkel	5-6
Smartnøkkel	5-10
Startsperrsystem	5-17
Automatgir	6-15
Betjening av automatgir	6-15
Gode kjørevaner	6-24
Melding på panelet	6-21

Semiautomatisk girkasse (Manuell girmodus)	6-24
Automatisk klimakontrollsystem	5-108
Automatisk oppvarming og aircondition	5-109
Manuell oppvarming og aircondition	5-110
Systemvedlikehold	5-115

B

Bakluke	5-62
Åpne bakluken	5-62
Lukking av bakluke	5-63
Nødåpner til bakluke	5-64
Barnesete (CRS)	3-37
Montere et barnesete (CRS)	3-41
Vår anbefaling: Barn i midtstilling	3-37
Velge et barnesete (CRS)	3-39
Batteri	9-30
Etikett for batterikapasitet	9-32
For best batteriservice	9-31
Opplading av batteri	9-32
Tilbakestille elementer	9-34
Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa)	2-16
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	2-23
Bilens vekt	6-114
Overlast	6-115
Bilens vekt og bagasjeromsvolum	2-17
Bilmodifikasjoner	1-9
Bredt soltak	5-56
Automatisk reversering	5-59
Elektrisk solskjerm	5-57
Skyve opp/lukke	5-58
Tilbakestille soltaket	5-60
Varsel om åpning av soltak	5-61
Vippe opp/lukke	5-58
Bremse-/clutchvæske	9-21
Kontroll av bremse-/clutchvæsknivå	9-21
Bremsesystem	6-56
Auto Hold	6-61
Bilens stabilitetsprogram (VSM)	6-69
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)	6-64
Bremsekontroll i nedoverbakke (DBC)	6-72
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-57
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-66
Gode bremsevaner	6-75
Hjelpekontroll for bakkestart (HAC)	6-70
Multikollisjonsbrems (MCB)	6-71
Nødstoppsignal (ESS)	6-70
Servobremser	6-56
Slitasjeindikator for skivebremser	6-57
System for bremseassistanse (BAS)	6-74

D

Dekk og hjul	2-15, 9-34
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	9-35
Dekkenes veigrep	9-38
Dekkleie	9-35
Dekkrotasjon	9-36
Dekkskift	9-37
Dekkvedlikehold	9-38
Hjulskift	9-38
Hjulstilling og hjulbalansering	9-37
Kontroller dekktrykket	9-36
Lavprofildekk	9-43
Merking på dekkets sidevegg	9-39
Dekksesifikasjon og trykkmerking	2-24
Dimensjoner	2-12
Dørlåser	5-31
Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon	5-35
Barnesikring i bakkdør	5-35
Dødlåser	5-35
Låsing av dører fra utsiden av bilen	5-31
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen	5-33
Drivstoffetikett	2-26
Bensinmotor	2-26

E

Eiers vedlikehold	9-8
Eiers vedlikeholdsplan	9-9
Elektrisk bakluke	5-64
Betjening av den elektriske bakluken	5-66
Forhold der den elektriske bakluken fungerer	5-64
Justering av elektrisk bakluke	5-68
Nøddåpner til bakluke	5-70
Tilbakestille elektrisk bakluke	5-70

F

Filholdeassistanse (LKA)	7-37
Bruk av filholderassistent	7-39
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten	7-41
Innstillinger for filholderassistent	7-37
Firehjulstrekk (4WD)	6-76
Forholdsregler i krisesituasjon	6-83
Modus for firehjulstrekk (4WD)	6-78, 6-82
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-118
Automatisk klimakontrollsystem	5-119
Avduggingslogikk	5-120
Avriming bakrute	5-121
Manuelt klimakontrollsystem	5-118

Fjernlysassistanse (HBA)	5-85
Bruk av fjernlysassistent	5-87
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent	5-88
Innstillinger for fjernlysassistanse	5-86
Før du kjører	6-4
Før du går inn i bilen	6-5
Før du starter	6-5
Forbrenningsmotor	2-13
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	9-11
Brems-/clutchvæske	9-13
Bremseskiver, klosser, calipere og rotor	9-13
Bremseslanger og bremserør	9-13
Dampslange og tanklokk	9-11
Drivaksel og mansjetter	9-14
Drivreimer	9-11
Drivstoffilter	9-11
Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	9-11
Eksosrør og -potte	9-14
Festebolter for oppheng	9-14
Girrolje til girkasse med dobbelt clutch	9-13
Kjøleanlegg	9-12
Kjølemedium i aircondition	9-14
Luftrensfilter	9-11
Motorkjølevæske	9-12
Motorolje og filter	9-11
Parkeringsbrems	9-13
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	9-14
Tennplugg	9-12
Vakuumentilasjonsslanger for veivhus	9-11
Væske for intelligent variabel girkasse	9-13
Væske for manuell girkasse	9-13
Væske til automatgir	9-12
Ventilklaring	9-12
Forord	1-2
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-148
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel	7-150
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover	7-152
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-149

G

Girkasse med dobbelt clutch	6-42
Girkasse med dobbel clutch (girspaktype)	6-44
Girkasse med dobbelt clutch (roterende girskifter/girvelger)	6-47
Gode kjørevaner	6-55
Parkering	6-54
Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch	6-51

H

Hastighetskontroll (CC)	7-86
Hastighetskontroll, funksjon	7-86
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)	8-30
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert	8-33
Introduksjon	8-30
Justere dekktrykk	8-37
Komponenter i punkteringssettet	8-32
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility	8-31
Hvis du punkterer (med reservehjul)	8-21
EF-samsvarserklæring for jekk	8-29
Jekk og verktøy	8-21
Jekketikett	8-27
Skifte dekk	8-22
Hvis motoren ikke starter	8-4
Hvis motoren overopphetes	8-8
Hyundai motor company	1-2
Hyundai-digitalnøkkel	5-17
Begrensninger i systemet	5-30
Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel	5-30
Digitalnøkkel (Kortnøkkel)	5-23
Digitalnøkkel (smarttelefon)	5-17

I

Infotainmentsystem	5-141
Antenne	5-142
Bluetooth® trådløs teknologi	5-144
Infotainmentsystem	5-144
Rattfjernkontroller	5-142
Talegjenkjenning	5-144
USB-port	5-141
Innkjøring av bilen	1-10
Instrumentpanel	4-2
Girindikator for girkasse	4-8
Instrumentpanelstyring	4-3
Målere	4-3
Meldinger om klyngedisplay	4-28
Varsel- og indikatorlamper	4-10
Integrert minnesystem (IMS)	5-39
Enkel inn- og utstigning	5-40
Henting av minneposisjoner	5-39
Lagring av minneposisjoner	5-39
Når du tilbakestill det innebygde minnesystemet	5-40
Tilbakestilling av innebygd minnesystem	5-40
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (for Europa)	7-64
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-69
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-65, 7-67

Intelligent variabel girkasse	6-28
Gode kjørevaner	6-40
Intelligent variabel girkasse (type girspak)	6-29
Intelligent variabel girkasse (type med roterende girskift)	6-32
Parkering	6-40

K

Kjøre med tilhenger	6-104
Hvis du skal kjøre med tilhenger	6-105
Kjøre med tilhenger	6-110
Utstyr for å kjøre med tilhenger	6-109
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-114
Kjørefeltassistanse (LFA)	7-114
Bruk av kjørefeltassistanse	7-115
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse	7-118
Innstillinger for kjørefeltassistanse	7-114
Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD)	6-89
Kjøremodus	6-89
Terrengmodus	6-94
Trekkmodus	6-91
Kjøremodus integrert kontrollsystem (4WD)	6-93
Kjøremodus	6-93
Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)	4-38
Innstilling av kjøretøyet ditt	4-39
Kjøring om vinteren	6-100
Snø- eller isforhold	6-100
Vinterforberedelser	6-102
Klimaanlegg	2-16
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	5-122
Automatisk avfukting	5-124
Automatisk duggfjerning	5-123
Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg	5-122
Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel	5-125
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt	5-125
Soltak med innvendig luftresirkulering	5-124
Klyngedisplay	4-34
Klyngedisplaykontroll	4-34
Visningsmoduser	4-35
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	3-51
Advarselsmerke for kollisjonspute	3-70
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeretset foran	3-63
Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst	3-62
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsningseller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen)	3-64
Plassering av kollisjonsputene	3-54
Slik virker kollisjonsputesystemet	3-59
SRS-komponenter	3-53
SRS-varselampe (tilleggssikkerhetssystem)	3-63
Tilleggssikkerhetsregler	3-70
Vedlikeholde SRS	3-69

Kompressoretikett på klimaanlegget	2-25
Krav til drivstoff	1-5
Bensinmotor	1-5
Kupélys	5-89
AUTO-slukking av kupélys	5-89
Bagasjeromsllys	5-92
Bakre lys	5-90
Frontlykter	5-90
Hanskeromlys	5-91
Omgivelseslys	5-91
Sminkespeilys	5-90

L

Luftfilter	9-23
Bytte av filter	9-23
Luftfilter for kupé	9-25
Bytte av filter	9-25
Filterinspeksjon	9-25
Luftventilerte seter	3-26
Lyspærer	9-60
Frontlys-sikte (gjelder Europa)	9-64
Skifte innvendig lyspære	9-70
Utskifting av bakre kombinasjonslys	9-68
Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL)	9-62
Utskifting av høyt montert stoppllys	9-69
Utskifting av nummerskiltlys	9-69
Utskifting av sideblinklys	9-68
Lyspærewattforbruk	2-14

M

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-62
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-62
Manuell girkasse	6-25
Betjening av manuell girkasse	6-25
Manuelt klimakontrollsystem	5-99
Oppvarming og klimaanlegg	5-99
Systemdrift	5-103
Systemvedlikehold	5-105
Merknad om åpen kildekode	2-26
Merknad om førerassistansesystem	7-4
Motorkjølevæske	9-17
Kontrollere kjølevæskeni nivå	9-17
Skifte kjølevæske	9-20
Motornummer	2-24
Motorolje	9-14
Kontroll av oljenivå på motor	9-14
Skifte motorolje og filter	9-16
Motorrom	9-4

N

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	7-108
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-110
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-109
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-108
Nødvere	8-42
Brannslukningsapparat	8-42
Dekktrykksmåler	8-43
Førstehjelpssett	8-43
Varselrekannt	8-43

O

Oppbevaringsrom	5-126
Åpent brett i passasjeretset.	5-127
Avtakbar partisjon	5-126
Hanskerom	5-127
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-126
Oppdatering av OTA for bilens system	5-76
Forberedelse av programvareoppdatering	5-76
Godkjenning av programvareoppdatering	5-76
Nedlasting av programvare	5-76
Oppdatering av programvare	5-77
Oversikt over kupéen	2-4
Oversikt over midtkonsoll	2-6
Oversikt over motorrommet	2-9
Oversikt over rattkontroll	2-8
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (For Europa)	8-16
Tilbakestille TPMS	8-17
TPMS funksjonsfeilindikator	8-20
Varsellampe for lavt dekktrykk	8-18
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (unntatt Europa)	8-10
Kontrollere dekktrykk	8-10
Overvåkingssystem for dekktrykk	8-11
Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk	8-12
Skifte dekk med TPMS	8-14
TPMS funksjonsfeilindikator	8-13
Varselindikator for lavt dekktrykk	8-12
Overvåkning med 360-graders visning (SVM)	7-130
Bruk av overvåkingssystem med 360-graders visning	7-132
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkingssystem med 360-graders visning	7-136
Innstillinger for overvåkingssystem med 360-graders visning	7-130
Overvåkingssystem bakover (RVM)	7-125
Bruk av overvåkingssystem bakover	7-127
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkingssystem bakover	7-129
Innstillinger for overvåkingssystem bakover	7-126

P

Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)	8-44
Informasjon om databehandling (for Europa)	8-47
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)	8-49
Panser	5-61
Åpne panseret	5-61
Lukke panseret	5-62

R

Ratt	5-41
Haptisk advarsel/Vibrasjonsvarsel for rattet	5-44
Horn	5-44
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)	5-41
Rattvarmer	5-43
Vippe- /teleskopratt	5-42
Returnere brukte biler (for Europa)	1-10

S

Samsvarserklæring	2-25, 7-171
Fronradar	7-171
Hjørneradar bak	7-171
Seter	3-5
Baksete	3-17
Forseter	3-9
Hodestøtte	3-19
Sikkerhetsregler	3-8
Setevarmere	3-24
Sikkerhetsbelter	3-27
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	3-34
Sikkerhetsbeltesystem	3-30
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter	3-27
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-37
Varsellampe for sikkerhetsbelte	3-28
Sikkerhetsmeldinger	1-4
Sikringer	9-43
Beskrivelse av sikringer/relépanel	9-47
Bytte av sikring i motorrompanel	9-45
Bytte av sikring på instrumentpanelet	9-44
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	2-23
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-84
Bruk av skjermen for blindsonervisning	7-85
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-85
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	7-84
Slik bruker du denne instruksjonsboken	1-3
Smart bakluke	5-71
Bruk av smart bakluke	5-71
Deaktivering av smart bakluke	5-72
Registreringsområde	5-72

Smart hastighetskontroll (SCC)	7-90
Bruk av smart hastighetskontroll	7-92
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	7-102
Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-90
Speil	5-45
Innvendig bakspeil	5-45
Ryggeparkeringshjelp	5-49
Utvendige sidespeil	5-46
Spesielle kjøreforhold	6-96
Farlige kjøreforhold	6-96
Gyng bilen	6-96
Jevn kjøring i svinger	6-97
Kjøre om natten	6-97
Kjøring i oversvømte områder	6-98
Kjøring i regn	6-97
Kjøring på motorvei	6-98
Spylervæske	9-22
Sjekk nivå av spylervæske	9-22
Start/stopp ved tomgang (ISG)	6-84
Forhold som starter motoren på nytt igjen	6-87
ISG funksjonsfeil	6-88
ISG systemdrift	6-84
ISG-system av	6-87
Kalibrere batterisensoren	6-88
Starte med startkabler	8-5
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-118
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-120
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	7-123
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	7-119

T

Tanklokkdeksel	5-73
Åpning av tanklokkdeksel	5-73
Stenge tanklokkdekslet	5-74
Tauing	8-38
Avtagbar tauekrok	8-39
Nødtauing	8-40
Slepetjeneste	8-38
Tenningsbryter	6-6
Tenningsbryter med nøkkel	6-6
Trykknapp startbryter for teningen	6-9
Tyverialarmsystem	5-36

U

Utslippskontrollsystem	9-82
Damputslippskontrollsystem	9-82
Kontrollsystem for eksosutslipp	9-83
Veivhusventilasjonssystemet	9-82
Utstyr i kupéen	5-128
Bagasjeromstrekk	5-136
Gulvmattefeste(r)	5-135
Kleskrok	5-135
Klokke	5-134
Koppholder	5-128
Lastebrett	5-138
Lastenettholder	5-136
Solskjerm	5-129
Strømuttak	5-130
Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-132
USB-lader	5-131
Utvendig oversikt (sett bakfra)	2-3
Utvendig oversikt (sett forfra)	2-2
Utvendig utstyr	5-139
Taksinner	5-139
Utvendige lys	5-78
Batterisparingsfunksjon	5-82
Blinklys og filskiftesignaler	5-81
Bruk av fjernlys	5-80
Bryter for høydejustering av lykter	5-82
Forsinkelse av frontlys/timeout-funksjon	5-83
Indikatorlampe for tåkelys bak	5-81
Kjørellys på dagtid (DRL)	5-84
Kupébelysning	5-83
Lyskontroll	5-78
Velkomstsystem	5-84

V

Varsel for sikker utgang (SEW)	7-56
Bruk av Varsel for sikker utgang	7-58
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang	7-59
Innstillinger for Varsel for sikker utgang	7-57
Varselblinklys	8-3
Ved nødtilfelle under kjøring	8-3
Hvis bilen stopper under kjøring	8-3
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	8-4
Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss	8-3
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-72
Innvendig pleie	9-78
Utvendig pleie	9-72
Vedlikeholdsservice	9-7
Eierens ansvar	9-7
Eierens vedlikeholdsregler	9-7
Viktige sikkerhetsregler	3-3
Bruk alltid sikkerhetsbeltet	3-3
Distraksjon av sjåfør	3-3
Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring	3-4
Farer ved kollisjonsputer	3-3
Hold bilen i god stand	3-4
Kontroller hastigheten	3-4
Sikre alle barn	3-3
Vinduer	5-51
Elektriske vinduer	5-52
Vindusviskere og spylere	5-92
Bakvindusviskere	5-97
frontrutespylere	5-95
Vindusvisker på frontrute	5-94
Viskerblader	9-27
Bladinspeksjon	9-27
Skifte blader	9-27