

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütölmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değışiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZİN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI'nız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya HYUNDAI yetkili satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Güvenlik Sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınız ile Sürüş	6
Sürücü Yardımı Sistemi	7
Acil Önlemler	8
Bakım	9
Fihrist	F

1. Önsöz

Önsöz	1-2
Hyundai Motor Company	1-2
Bu kılavuzun kullanımı	1-3
Güvenlik mesajları	1-3
Yakıt gereksinimleri	1-4
Benzinli motor	1-4
Kurşunsuz	1-4
Diğer yakıtlar	1-5
Metanol Kullanmayınız	1-5
Yakıt Katkı Maddeleri	1-5
Yabancı ülkelerde kullanım	1-5
Dizel motor	1-6
Dizel yakıt	1-6
Biyodizel	1-6
Araç modifikasyonları	1-7
Aracın rodaj işlemi	1-7
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü	1-7

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücülerini arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 8-7 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2020 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı içindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi)

91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımlı yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.



DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer katkılı yakıtlar

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrocene (demir-bazlı) katkılı yakıt
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Yabancı Ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlandırılmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıt varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.



DİKKAT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.



DİKKAT

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Biyodizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 Dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb.'den yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda biyodizelin dizel yakıt ile karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.



DİKKAT

- İster dizel, ister B7 biyodizel veya başka türlü olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.
- Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

ARACIN RODAJ DÖNEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I)	2-2
Dış görünüş (II)	2-4
İç görünüş (I)	2-6
İç görünüş (II)	2-7
Motor bölümü	2-8
Ölçüler	2-11
Motor	2-11
Ampul watt değerleri	2-12
Lastikler ve jantlar	2-13
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-14
Klima sistemi	2-14
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-15
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-16
Önerilen SAE viskozite numarası	2-18
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-20
Araç sertifikasyon etiketi	2-20
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-21
Motor numarası	2-21
Klima kompresörü etiketi	2-22
Uygunluk beyanı	2-22
Yakıt etiketi	2-23
Benzinli motor	2-23
Dizel motor	2-23

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OOS010001K

1. Motor kaputu	5-37	6. Dış dikiz aynası	5-25
2. Farlar.....	5-46, 9-73	7. Açılır tavan	5-32
3. DRL (Gündüz Farları)	9-65	8. Ön Cam Silecek Lastikleri	5-58
4. Dönüş sinyal lambası.....	9-65	9. Camlar	5-28
5. Lastikler ve jantlar	9-41		

■ Önden görünüş (N Line)



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OOSN010001K

1. Motor kaputu 5-37	6. Dış dikiz aynası 5-25
2. Farlar.....5-46, 9-73	7. Açılır tavan 5-32
3. DRL (Gündüz Farları) 9-65	8. Ön Cam Silecek Lastikleri 5-58
4. Dönüş sinyal lambası.....9-65	9. Camlar 5-28
5. Lastikler ve jantlar 9-41	

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OOS010002K

1. Kapı.....	5-14	6. Üçüncü fren lambası	9-77
2. Yakıt deposu kapağı	5-41	7. Arka cam silecek lastiği.....	9-36
3. Arka lamba grubu	9-81	8. Arka görüş kamerası.....	7-112
4. Dönüş sinyal lambası, Arka sis lambası, Geri vites lambası	9-75	9. Anten	5-97
5. Bagaj Kapağı	5-39		

■ Arka görünüş (N Line)

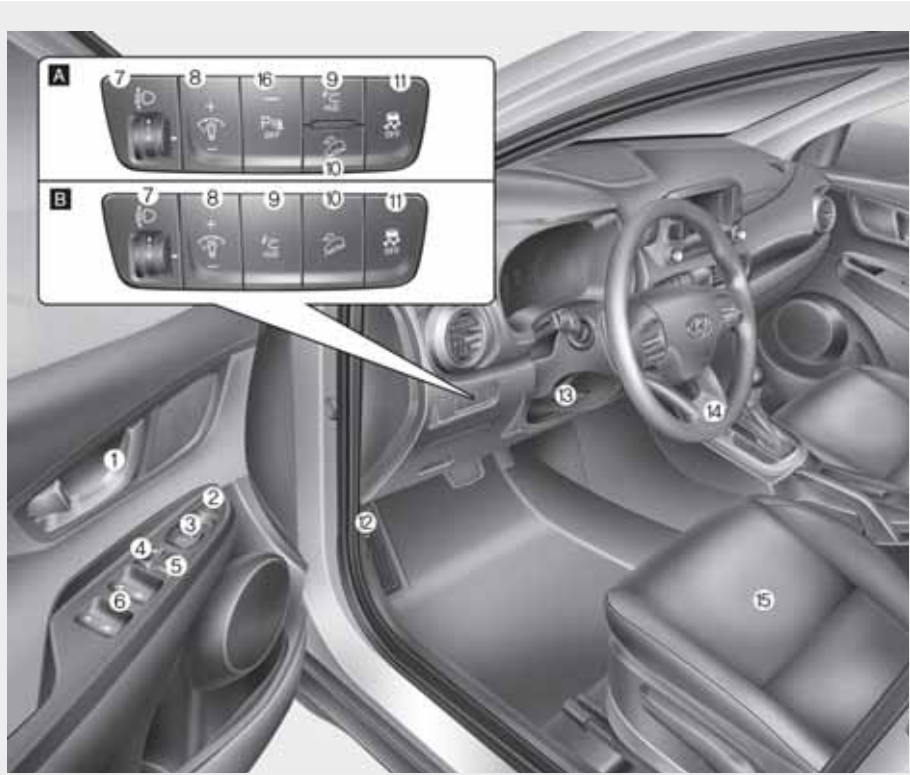


Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

OOSN010002K

1. Kapı.....	5-14	6. Üçüncü fren lambası	9-77
2. Yakıt deposu kapağı	5-41	7. Arka cam silecek lastiği.....	9-36
3. Arka lamba grubu	9-73	8. Arka görüş kamerası.....	7-112
4. Dönüş sinyal lambası, Arka sis lambası, Geri vites lambası	9-73	9. Anten	5-97
5. Bagaj Kapağı.....	5-39		

İÇ GÖRÜNÜŞ (I)



Gerçek form resimdekenden farklı olabilir.

OOS010003K

[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

1. İç kapı kolu 5-16	9. Ön cam yansıtma ekranı düğmesi..... 5-45
2. Dış dikiz aynası katlama düğmesi 5-26	10. DBC tuşu 6-51
3. Dış dikiz aynası kumandası 5-26	11. ESC OFF düğmesi..... 6-47
4. Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi 5-16	12. Motor kaputu açma kolu 5-37
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi 5-31	13. Direksiyon simidi ayarlama/ teleskopik ayar kolu 5-21
6. Elektrikli cam düğmeleri 5-28	14. Direksiyon simidi 5-20
7. Far Yükseklik Ayar Sistemi..... 5-50	15. Koltuk 3-3
8. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi..... 4-3	16. Park Güvenliği düğmesi 7-137

İÇ GÖRÜNÜŞ (II)



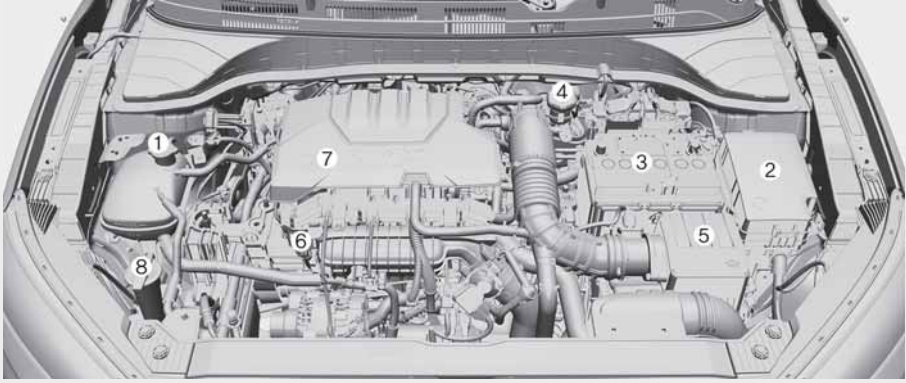
OOS010004L

1. Gösterge paneli 4-2
2. Korna 5-22
3. Sürücü ön hava yastığı 3-48
4. Kontak anahtarı/ Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ... 6-9
5. Far kontrolü/sinyal kolu 5-46, 48
6. Silecek/Cam Yıkayıcı 5-58
7. Bilgi ve Eğlence Sistemi 5-97
8. Dörtlü Flaşör Düğmesi 8-3
9. Manuel klima kontrol sistemi 5-63
10. Otomatik klima kontrol sistemi 5-72
11. Yolcu ön hava yastığı 3-48
12. Torpido gözü 5-86
13. USB portu 5-97
14. Elektrik çıkışı 5-90
15. Düz Şanzıman Vites kolu 6-15
16. Çift Kavramalı şanzıman Vites kolu 6-26
17. Akıllı Düz Şanzıman Vites kolu 6-18

18. Akıllı değişken düz şanzıman vites kolu 6-21
19. Sürüş modu düğmesi 6-68
20. Çekiş modu düğmesi 6-70
21. Isıtılmalı direksiyon simidi 5-22
22. Rölantide Dur/Kalk (ISG) düğmesi 6-59
23. Koltuk ısıtıcı/Havalandırılmalı koltuk 3-18
24. 4WD kilitleme düğmesi 6-54
25. Park Güvenliği düğmesi 7-137
26. Park / Görünüm düğmesi 7-113
27. Bardak tutucu 5-89
28. Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü 5-98
29. Bluetooth® Wireless Technology eller serbest kontrolleri 5-99
30. Sürüş Yardımı Düğmesi/ Sürüş Şeridi Yardımı Düğmesi/ Otoyol Sürüş Yardımı 7-61, 7-29, 102, 7-80

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

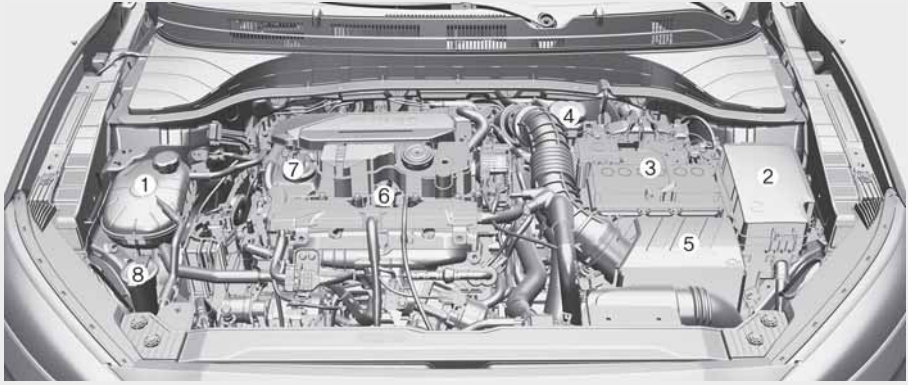


Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OOS090047L/OOS090020L

1. Motor soğutma suyu deposu.....	9-25	5. Hava Filtresi	9-31
Motor soğutma suyu depo kapağı	9-26	6. Motor yağı çubuğu	9-21
2. Sigorta kutusu.....	9-49	7. Motor yağı dolum kapağı.....	9-22
3. Akü.....	9-37	8. Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-30
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu.....	9-28		

■ Smartstream G1.6 T-GDi (N Line dahil)



■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OOS090002K/OOS090022L

1. Motor soğutma suyu deposu..... 9-25	5. Hava Filtresi 9-31
Motor soğutma suyu depo kapağı 9-26	6. Motor yağı çubuğu 9-21
2. Sigorta kutusu.....9-49	7. Motor yağı dolum kapağı 9-22
3. Akü..... 9-37	8. Ön cam yıkama suyu deposu..... 9-30
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu..... 9-28	

ÖLÇÜLER

Özellikler		mm
Toplam uzunluk		4.205 N Line: 4.215
Toplam genişlik		1.800
Toplam yükseklik		1.550 / 1.565 * ¹ N Line: 1.560 / 1.570 * ¹
Ön lastik sırtı	205/60 R16	1.575
	215/55 R17	1.563
	235/45 R18	1.559 N Line: 1.559
Arka lastik sırtı	205/60 R16	1.584
	215/55 R17	1.572
	235/45 R18	1.568 N Line: 1.568
Aks mesafesi		2.600

*1: port bagajlı

MOTOR

Motor	Benzinli motor			Dizel Motor
	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Silindir hacmi cc	998	998	1.598	1.598
Silindir çapı x Strok mm.	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	77.0 x 85.44	77.0 x 85.8
Ateşleme sırası	1-2-3	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir Sayısı	Sıralı 3 silindir	Sıralı 3 silindir	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Düşük (A Tipi)	H7	55
		Yüksek (A Tipi)	H7	55
		Düşük (B Tipi)	LED	LED
		Yüksek (B Tipi)	LED	LED
		Kısa Far Asistanı-statik Far	H7	55
	Dönüş Sinyal lambası		PY21W	21
	Dönüş sinyal lambası (Dış dikiz aynaları)		LED	LED
	Gündüz farları (DRL) / park lambası		LED	LED
Arka	Sis lambası		H8	35
	Arka lamba grubu	Fren/Arka Lamba (A Tipi)	P21/5W	5
		Arka (A Tipi)	W5W	LED
		Fren/Arka Lamba (B Tipi)	LED	21
		Dönüş sinyali	P21W	21
		Geri vites	P21W	21
		Sis lambası	PR21W	21
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
	Plaka lambası		W5W	5
İç	Okuma lambası		W10W	10
	Kabin lambası (açılır tavanlı)		FESTOON	8
	Kabin lambası (açılır tavansız)		FESTOON	10
	Güneşlik lambası		FESTOON	5
	Bagaj bölümü lambası		FESTOON	10
	Torpido gözü lambası		FESTOON	5

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Tekerlek bijonları torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	205/60 R16	6.5J x 16	2.3 (230,33)		2.5 (250,36)		11~13 (79~94, 107~127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (420,60)				

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişiriniz. (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km)
- Takılı olan lastiğin yanağında gösterilen maksimum hava basıncını aşmamalıdır.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ (AVRUPA İÇİN)

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellikler	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu g	R-1234yf : 450 ± 25 R-134a : 500 ± 25	R-1234yf (Avrupa için) R-134a (Avrupa hariç)
Kompresör yağı g	120 ± 10	PAG

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

ARAÇ AĞIRLIĞI VE BAGAJ HACMİ

Özellikler	Benzinli motor					Dizel Motor		
	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G 1.6T-GDi		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
	M/T	DCT	IMT	DCT	DCT	IMT	DCT	DCT
Brüt araç ağırlığı kg.	1770	1761	1795	1840	1915	1875	1895	1965
Bagaj hacmi (VDA) ℓ	MİN : 374 MAKS : 1,156							

M/T : Düz şanzıman

IMT : Akıllı Düz Şanzıman

DCT : Çift kavramalı şanzıman

Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma	
Motor yağı *1 *5 (boşalt ve tekrar doldur) Önerileri 	Benzinli Motor	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3.6 l	Avrupa için	SAE 5W-30, API En Yüksek (ILSAC En Yüksek) veya ACEA A5/B5 *3
				Orta Doğu için *2	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6 *4
		Smartstream G1.6 T-GDi	4.8 l	Orta Doğu için *2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4
				Orta Doğu hariç	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6 *3
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4.4 l	ACEA C5 veya C2 veya C3	
Düz şanzıman yağı	Benzinli Motor	Smartstream G1.0 T-GDi	1.5~1.6 l	HY SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (Düz Şan.Yağ) (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9	
Akıllı Düz Şanzıman Yağı	Benzinli Motor	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV			
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV			

*1: Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2: Ortadoğu; İran, Libya, Cezayir, Sudan, Fas, Tunus ve Mısır'ı kapsar.

*3: <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, kötü bakım koşullarında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*4: <API en yüksek kalite (ILSAC En Yüksek) veya ACEA A5/B5 Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, kötü bakım koşullarında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*5: Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.



Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Çift kavramalı şanzıman yağı	Benzinli Motor	Smartstream G1.0 T-GDi	1.6~1.7 ℓ	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (ÇKŞY) (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
Soğutma suyu	Benzinli Motor	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	5.9 ℓ	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için fosfatlı etilen glikol bazlı soğutucu)
		Smartstream G1.6 T-GDi	6.9 ℓ	
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6.0 ℓ	
Arka diferansiyel yağı (4WD)			0.47 ~ 0.52 ℓ	HYPOID DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AKS YAĞI 75W90 veya eşdeğeri)
Transfer kutusu yağı (4WD)	Benzinli Motor	Smartstream G1.6 T-GDi	0.47~0.52 ℓ	HYPOID DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W85(SK HCT-5 DİŞLİ YAĞI 75W85 veya EŞDEĞERİ)
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0.5 ℓ	
Fren/debriyaj hidroliği			0.7 ~ 0.8 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
IMT (Akıllı Düz Şanzıman)	Benzinli Motor	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	0.082 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0.086 ℓ	
Yakıt			50 ℓ	Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.
Üre (Sadece Dizel Motor için, varsa)			12 ℓ	ISO22241, DIN70070

Önerilen SAE viskozite numarası



DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilen dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız.

Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

■ Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

		SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı								
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Tüm ülkeler için							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							0/5W-20, 0/5W-30, 5W-40			

■ Smartstream G1.6 T-GDi

		SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı								
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Orta Doğu için							5W-30			
Orta Doğu hariç							0W-20			

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı									
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
Dizel Motor Yağı			10W-30/40						
			5W-30/40						
			0W-30						
			0W-20						

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI-VIN)



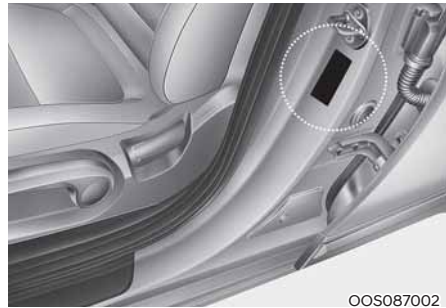
VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakaya da yazılmıştır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

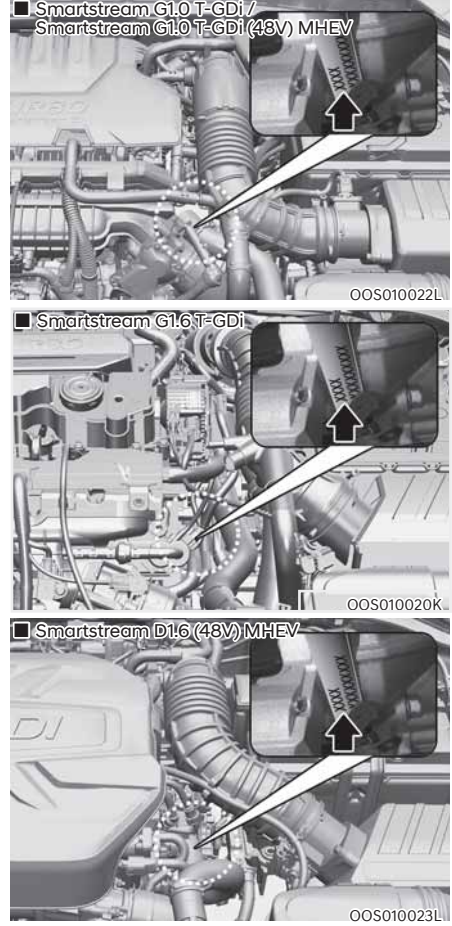
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Bir kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/ EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

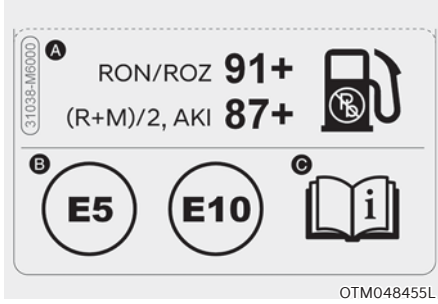
Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

YAKIT ETİKETİ (VARSA)

Benzinli motor

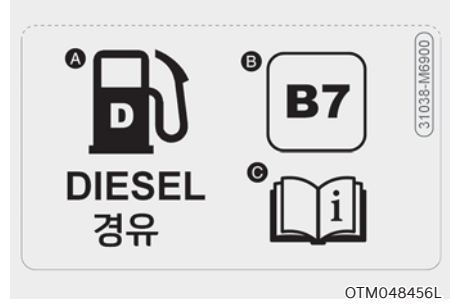
Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- A. Kurşunsuz benzin oktan oranı
1. RON/ROZ : Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi
- B. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.
- C. Detaylı bilgi için, Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

Dizel Motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- A. Yakıt : Dizel
- B. FAME içeren Dizel Tipi Yakıtlar için Tanımlayıcılar
- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.
- C. Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

3. Güvenlik Sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler içermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır. Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebekleri ve çocukları doğru şekilde nasıl oturtacağınızı açıklamaktadır.

Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-2
Koltuklar	3-3
Güvenlik önlemleri	3-4
Ön koltuklar	3-5
Arka koltuklar	3-10
Koltuk başlığı	3-13
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar	3-17
Emniyet kemerleri	3-20
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-20
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-21
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-23
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-28
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-30
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-31
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-31
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-32
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-34
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-45
Hava yastıkları nerede?	3-47
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-51
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-56
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz	3-57
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-57
SRS bakımı	3-62
İlave güvenlik önlemleri	3-63
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-63

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılıbilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunun izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elverişli direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Araç hızının kontrolü

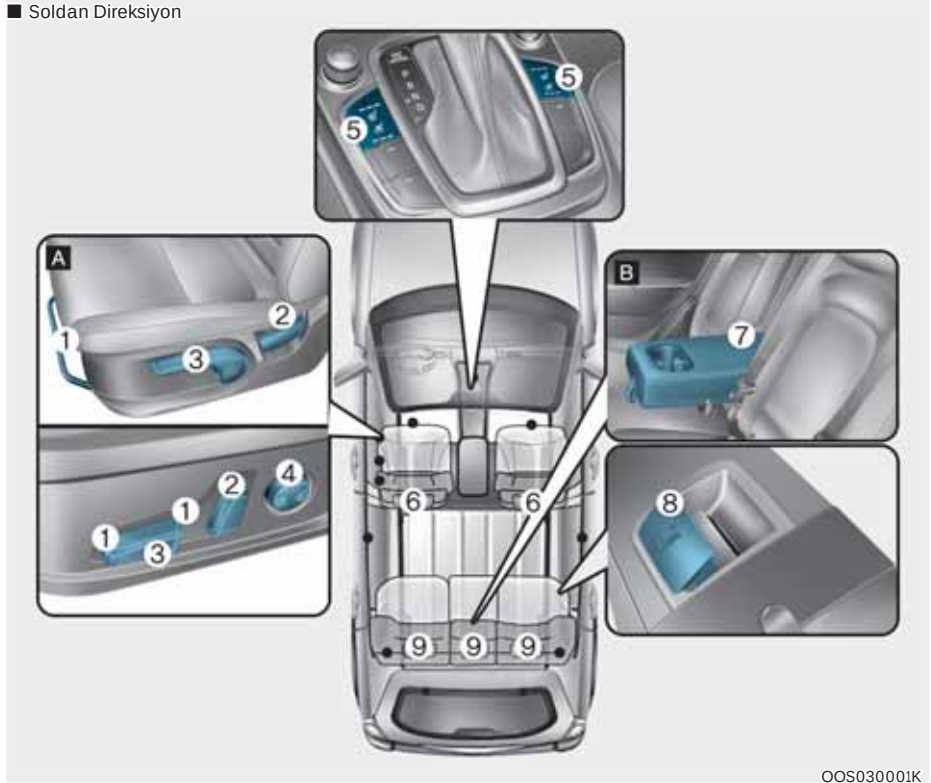
Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR

■ Soldan Direksiyon



OOS030001K

[A] : Ön Koltuk, [B] : Arka koltuk

Ön Koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yüksekliği*
- (4) Bel Desteği (Sürücü koltuğu)*
- (5) Koltuk ısıtıcı*/Havalandırmalı koltuk*
- (6) Koltuk başlığı

Arka koltuk

- (7) Kol dayanağı*
- (8) Arkalık katlama
- (9) Koltuk başlığı

*: varsa

Güvenlik Önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.



UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.



UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeminiz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.



UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, kontrol kolu (veya topuzu) ya da koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitletmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemin veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasında sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.



DİKKAT

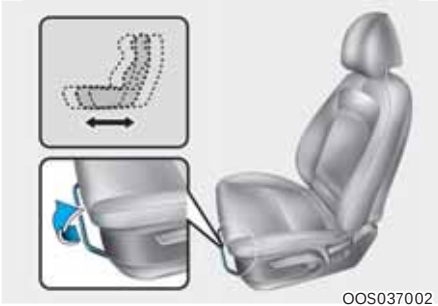
Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız.

Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.

- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmasına dikkat ediniz.

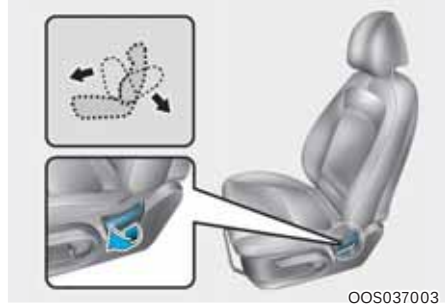
Manuel ayarlama (varsa)



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.



UYARI

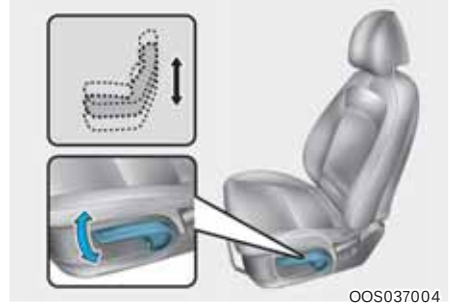
Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığınızı artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



Koltuk minderi yüksekliği (sürücü koltuğu için)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Elektrikli ayarlama (varsa)



UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Kontak kapalı iken dahi koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

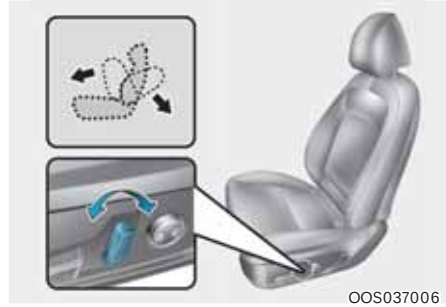
- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.



UYARI

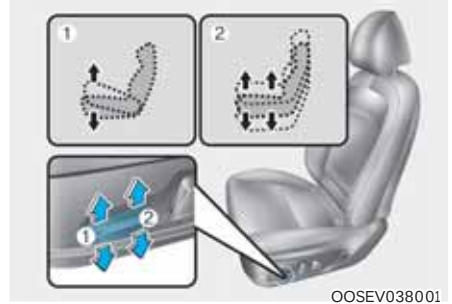
Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için, kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçmesi gereklidir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemeri altına kayma ve boyunun omuz kemeri altına çarpma riski o kadar artar.



OOSEV038001

Koltuk minderi yatırma (1, varsa)

Minderin ön kısmının açısını değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

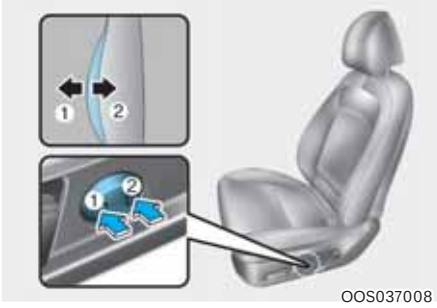
Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi yüksekliği (2, varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



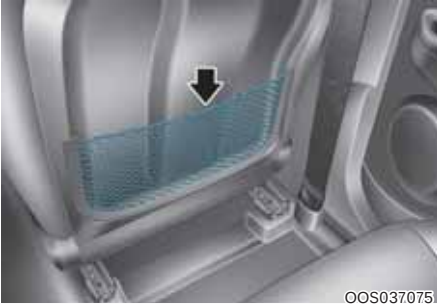
Bel Desteği

(varsa, yalnız sürücü koltuğu için)

Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk cebi (varsa)



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.



DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

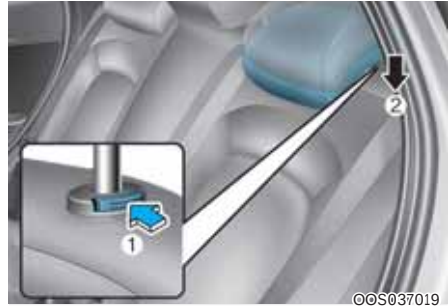
Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.



UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemeri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.



Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Kilidi serbest bırakma düğmesine (1) basılı tutarak ve koltuk başlığını (2) aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri yan konuma doğru getiriniz. Bu yapılmaz ise emniyet kemeri sistemi, koltuk arkalığı tarafından engellenebilir.



4. Kemerı kılavuzu (1) yerleştirip koltuk katlama kolunu (2) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve arkaya doğru itiniz. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kemerı kılavuza yerleştiriniz.



UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.



UYARI

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park), konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.



DİKKAT

Arka koltuk emniyet kemeri tokası hasarı
Arka koltuk sırtlıklarını katladığınız zaman, tokayı arka koltuk sırtlığı ile arka koltuk oturma minderi arasındaki cebe yerleştiriniz. Arka koltuk arkalığın dolay tokanın hasar görmesi böylece önlenecektir.



DİKKAT

Arka Koltuk Emniyet kemerleri

Arka koltuk sırtlıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız. Emniyet kemeri tokasına koltuk arkalığı kilitlenme mekanizması ile hasar vermek için dikkatli olunuz.

NOT

- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz.
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.



UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Kol dayanağı (varsa)



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığın aşağıya doğru kayıştan tutarak çekiniz.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.



UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermeyiniz.



Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın- dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

NOT

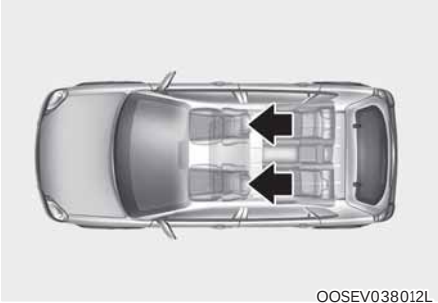
Koltuk başlıklarına ASLA vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.



DİKKAT

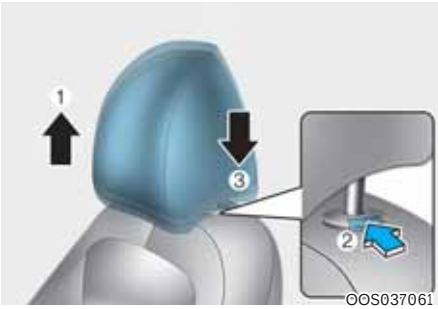
Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



OOSEV038012L

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



OOS037061

Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



OOS037010

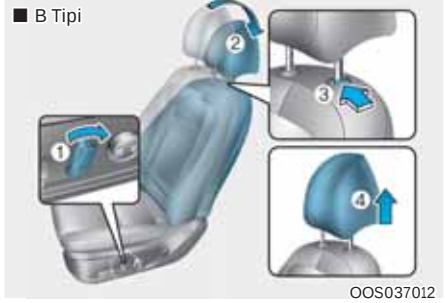
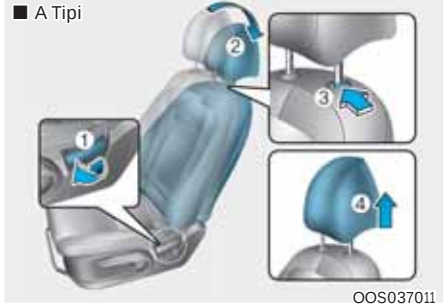
İleri ve geri ayarlama (varsa)

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.



NOT

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

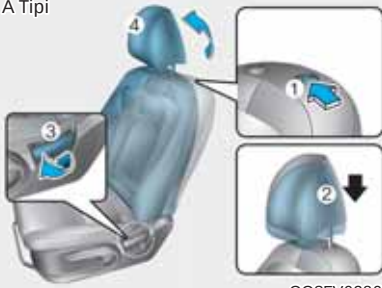
1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma kolunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.



UYARI

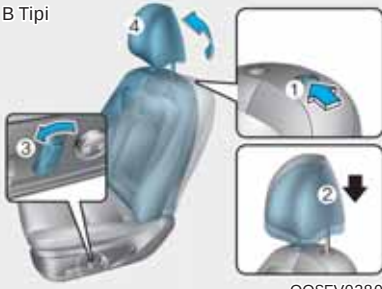
Başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermemelisiniz.

■ A Tipi



OOSEV038004

■ B Tipi



OOSEV038005

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

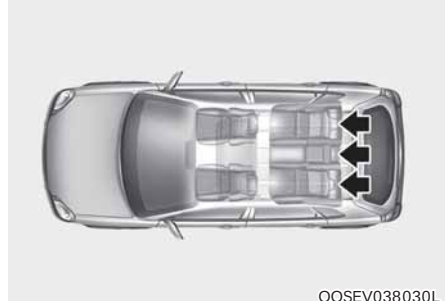
1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkılığı yataırma mandalını veya düğmesini (3) kullanarak yatırınız.



UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları

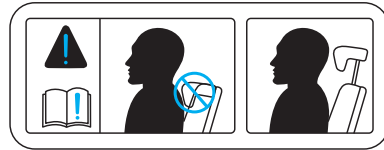


Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

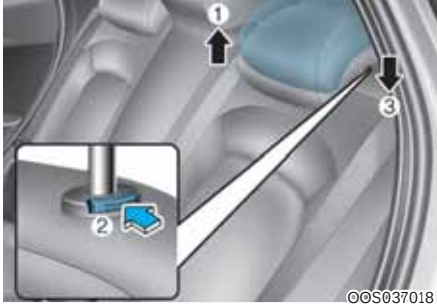


DİKKAT

- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.



- Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.



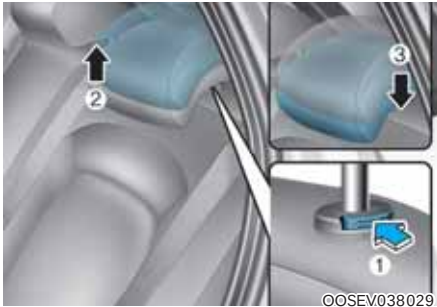
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile **CİDDİ YANIKLARA** neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderleri gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri **ASLA** koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

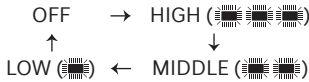


[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

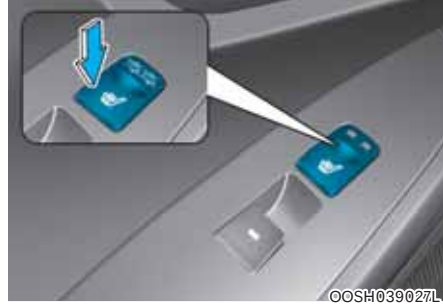


- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)



Araç (🚗) hazır modundayken, arka koltuğu ısıtmak için düğmelerden birini itiniz. Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:



Koltuk ısıtıcısı, kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Ön havalandırmalı koltuk (varsa)

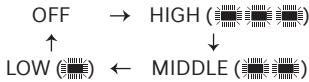


Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava deliklerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

NOT

Havalandırmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Havalandırmalı koltuğu SADECE klima sistemi devrede iken kullanınız. Havalandırmalı koltuğun klima sistemi kapalı iken uzun bir süre kullanılması, havalandırmalı koltuğun performansının düşmesine neden olur.
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma deliklerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava kanalları çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlar-ken aşağıdakilere dikkat edin:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtunuz ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması mutlaka gerekiyorsa, koltuğu olabildiği kadar arkaya çekin ve çocuğu koltuğa bağlayınız.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermezsiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.

- Emniyet kemerini asla kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyiniz. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmezsiniz. Böyle bir hareket, aracın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemesini sağlayınız. Böyle bir durumda, emniyet kemeri güvenli şekilde yuvasına oturmaz.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.



UYARI

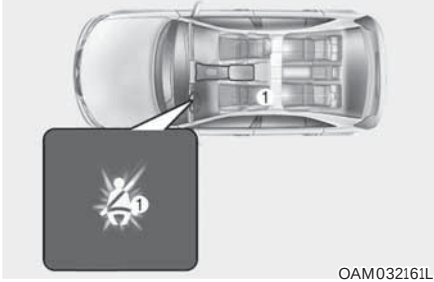
Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarısı

■ Gösterge paneli



Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda sürücü emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar. Sürücü emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarısı 6 saniye süreyle çalar.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse veya kontak açıldıktan sonra çözüldü ise bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.



Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Önde oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse veya kontak açıldıktan sonra çözüldü ise bununla ilgili uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.



UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.



Bilgilendirme

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalabilir.

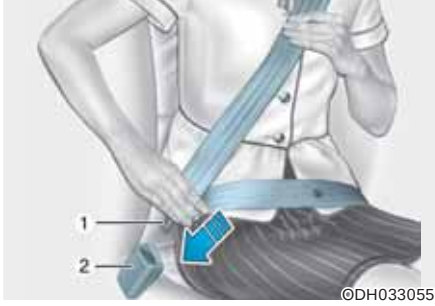


Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

- Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.
- Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.
- Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalacak ve bununla ilgili uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Emniyet kemeri bağlı ise, uyarı ışığı hemen sönecektir.
- Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

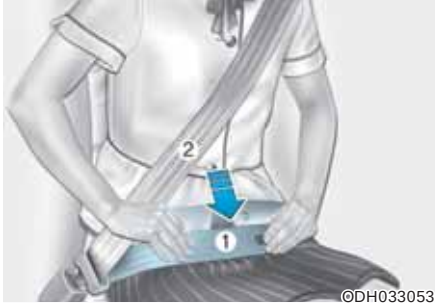
Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemer makarasından dışarı çekiniz ve metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.



UYARI

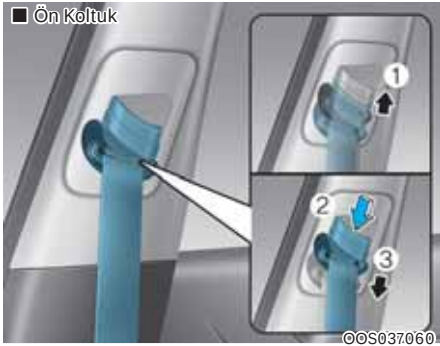
Yanlış konumlandırılmış emniyet kemeri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boyunuzun üzerinden değil, kapa tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.

Çözöldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



©OSEV038031L

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde “CENTER (ORTA)” yazan toka kullanılmalıdır.



Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.



UYARI

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Aksi takdirde, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkılığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



OLMB033039

Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltukları ile arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemerleri (varsa) bulunmaktadır (Makara Ön Gerdiricisi). Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdiricisi devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Ön gerdirici sistemi çalıştığı zaman, sistem sürücü ya da ön yolcu koltuğu emniyet kemeri üzerinde aşırı gerginlik algılasa; makara ön gerdiricisinin içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır.



UYARI

- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Bu işlem HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.



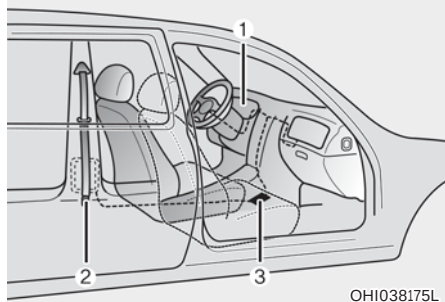
UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gergi ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

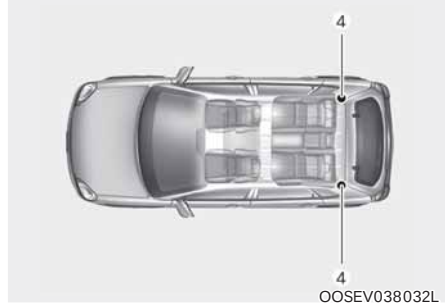


DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



OH1038175L



OOSEV038032L

Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka Sarma makarası ön gerdirici grubu (varsa)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön-gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı açıldığında, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca yanar, sonra sönmesi gerekir.

Eğer ön gerdiricisi düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer uyarı ışığı yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Sürücü ve ön yolcuya ait ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma durumlarında devreye girebilir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayın.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takınız.



UYARI

Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.



UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve yasalara uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol ediniz. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemerleri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.



UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyiniz.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için, kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçmesi gereklidir.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz:

Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır



UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)



UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.



UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.**Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, bazen yanlara doğru hareket etmesi ihtimali vardır.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını; çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya) ayarlayınız.

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.**Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.



DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- No.: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları						Oturma konumu
		1	2	3	4	5	6	
Universal kemerli CRS		-	-	Evet ¹⁾ F, R	Evet F, R	Evet ²⁾ F, R	Evet F, R	F : Yüzü öne bakan R : Yüzü arkaya bakan  OOSEV038035L
i-boyutlu CRS		-	-	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R	
ISOFIX bebek CRS yani, bebek için CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R	
Bebek koltuğu (Carry cot) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R	
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Hayır	Evet ³⁾ F, R	Hayır	Evet ³⁾ F, R	
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Koltuk numarası	Araçtaki konumu
1	Ön sol	4	2nci sıra sol
2	Ön orta	5	2nci sıra orta
3	Ön sağ	6	2nci sıra sağ

Not 1): Koltuk arkalığını ve koltuk yükselticiyi (varsa) düzgünce ayarlamalısınız.

Not 2): Taşıyıcı ayaklı Çocuk Emniyet Sistemlerinin donanımı için uygun olmayan oturma konumu(numara 5)

Not3): ISOFIX arkaya bakan büyük boy (CRS) ana kucağı CRS'nin yerleştirilmesi

- Sürücü koltuğu : Koltuk yükseltme, uygun bir yüksekliğe ayarlanmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu : Koltuk kaydırma, uygun bir konuma ayarlanmalıdır.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

* Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakınız.

* CRS, koltuk baş dayanağı nedeniyle sabit durmuyorsa, baş dayanağının çıkarılması önerilir

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE-R44/R129 Onay No.
Grup 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri	E1 04301323
Grup III	Junior III	Graco	Araç emniyet kemeri	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Kayıtlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- No.: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları						Oturma konumu
		1	2	3	4	5	6	
Universal kemerli CRS		-	-	Evet ¹⁾ F, R	Evet F, R	Evet ²⁾ F, R	Evet F, R	F : Yüzü öne bakan R : Yüzü arkaya bakan  O0SEV038035L
i-boyutlu CRS		-	-	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R	
ISOFIX bebek CRS yani, bebek için CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R	
Bebek koltuğu (Carry cot) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R	
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Hayır	Evet ³⁾ F, R	Hayır	Evet ³⁾ F, R	
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Koltuk numarası	Araçtaki konumu
1	Ön sol	4	2nci sıra sol
2	Ön orta	5	2nci sıra orta
3	Ön sağ	6	2nci sıra sağ

Not 1): Koltuk arkalığını ve koltuk yükselticiyi (varsa) düzgünce ayarlamalısınız.

Not 2): Taşıyıcı ayaklı Çocuk Emniyet Sistemlerinin donanımı için uygun olmayan oturma konumu (numara 5).

Not³⁾: ISOFIX arkaya bakan büyük boy (CRS) ana kucağı CRS'nin yerleştirilmesi

- Sürücü koltuğu : Koltuk yükseltme, uygun bir yüksekliğe ayarlanmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu : Koltuk kaydırma, uygun bir konuma ayarlanmalıdır.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

* Yarı universal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakınız.

* CRS, koltuk baş dayanağı nedeniyle sabit durmuyorsa, baş dayanağının çıkarılması önerilir.

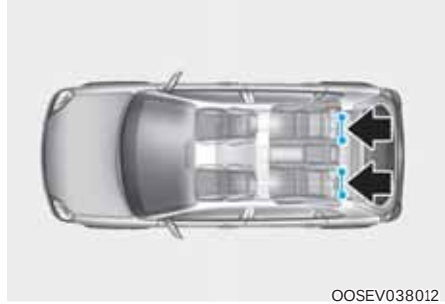
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.



UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



[A] : ISOFIX Kancası Konum Göstergesi,
[B]: ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları  sembolleri ile gösterilmiştir.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.



UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşım bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



OOS037031

Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



OOS037032

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçirin. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.



UYARI

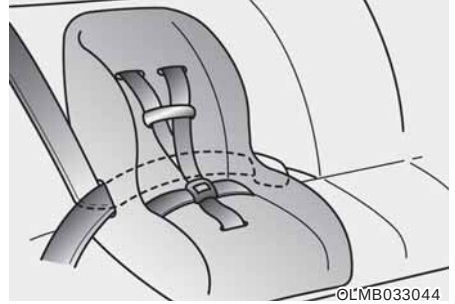
Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



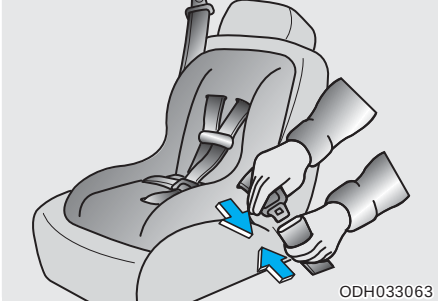
Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştiriniz ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Kayışın kılavuza (1) yerleştikten emin olunuz ve emniyet kemerinin terse kıvrılmamış olduğunu kontrol ediniz.



3. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



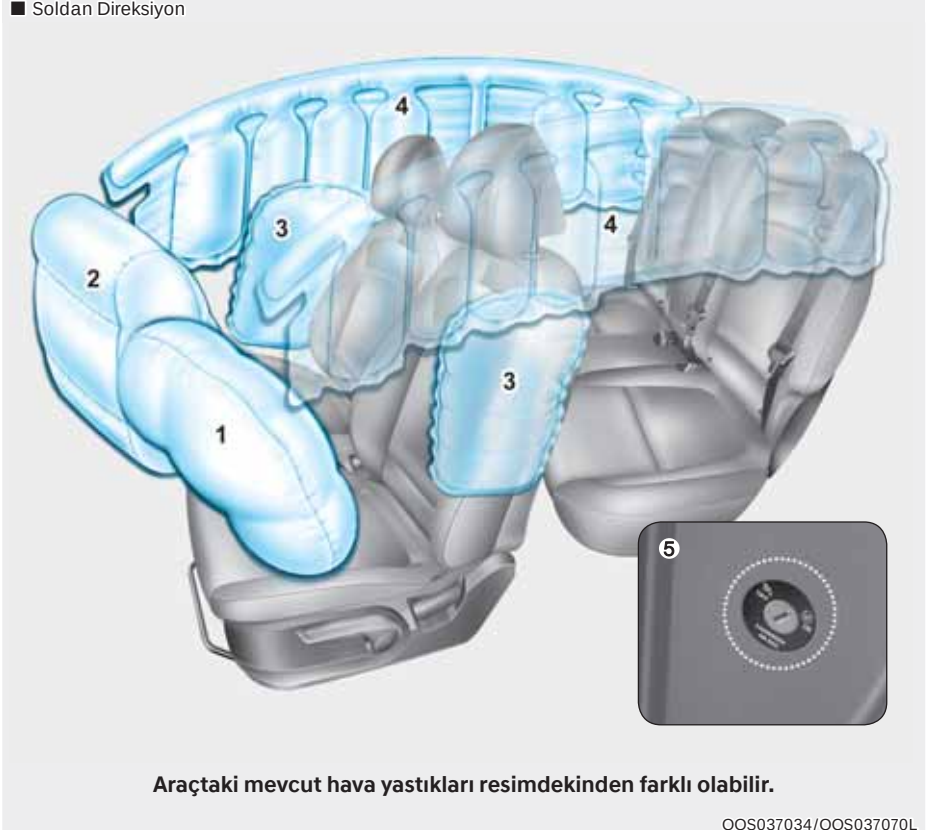
4. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
5. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 3-43'e bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ

■ Soldan Direksiyon



1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*

4. Perde hava yastığı*
5. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı*

*: varsa

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - **DAİMA** emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu **ASLA** Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

■ Sürücü ön hava yastığı



■ Yolcu ön hava yastığı



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemeri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, sürücü tarafında direksiyon simidinin altındaki konsolda ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.



UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyla taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (⚡) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (⚡) yanar ve 60 saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar.

UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.



UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (🚨) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚫) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (🚦) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastıkları (varsa)



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

**UYARI**

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeminiz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara vurmayınız. Aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)

Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki perde hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

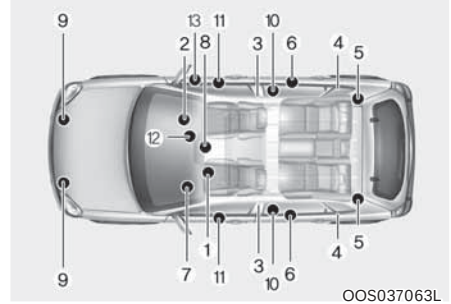


UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.
Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermemeniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



OOS037063L

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri
- (4) Perde hava yastığı modülleri
- (5) Arka emniyet kemerleri ön gerdirici grubu (varsa)
- (6) Ön gerdirici mekanizmaları
- (7) Hava yastığı uyarı ışığı
- (8) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
- (9) Ön darbe sensörleri
- (10) Yan darbe sensörleri (ivme)
- (11) Yan darbe sensörleri (basınç)
- (12) Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)
- (13) Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön-gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.



UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönməsi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeterli kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir. (gerektiğinde açılmak üzere)
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



OLMB033054

SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



OLMB033055

Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.



UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.



UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşıyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.

UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun **ÖLÜMÜNE** veya **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA** neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

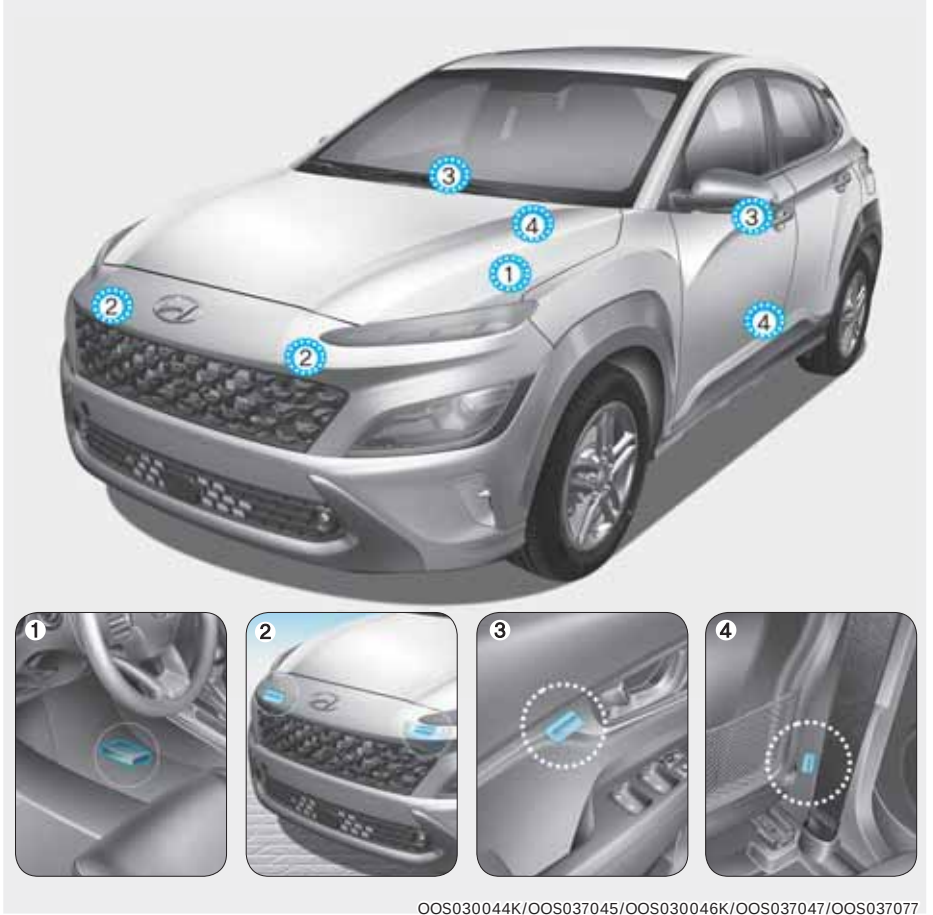
Hava yastığının ilave bir koruma sağlama-sının gerekmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon koruyucuları takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. SRS kontrol modülü
6. Ön darbe sensörü (ön kapı)
7. Yan basınç sensörü (ön)*
8. Yan darbe sensörü (arka)*

*: varsa

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yandan çarpma sensörleri tarafından bir darbe algılandığında, algılanan yandan darbeleri çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollar-daki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerine ek bir koruma sağlama ihtiyacı olmayacaktır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



©OS037055

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



OTL035068

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olan araçlarda

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

- Devrilme sensörü olmayan araçlarda

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



©OS030054L

Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç şasisi tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışınız. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini arttırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge paneli

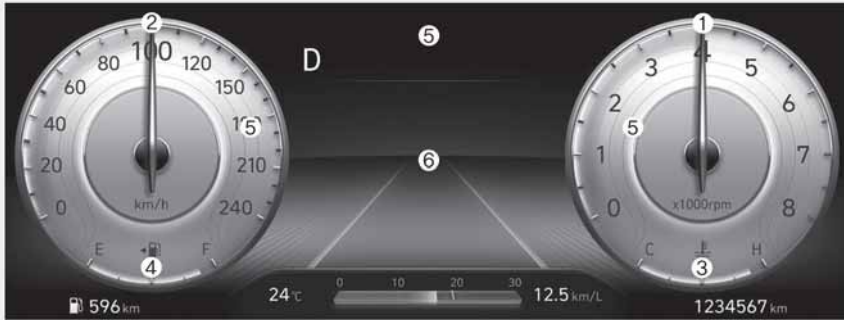
Gösterge paneli.....	4-2
Gösterge paneli kontrolü	4-3
Gösterge paneli aydınlatması.....	4-3
Gösterge ve sayaçlar	4-3
Hız göstergesi.....	4-3
Devir Göstergesi.....	4-4
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı (Hararet) Göstergesi.....	4-4
Yakıt seviyesi göstergesi.....	4-5
Dış Sıcaklık Göstergesi	4-5
Kilometre Sayacı	4-6
Kalan yakıtla gidilecek mesafe.....	4-6
Vites konumu göstergesi	4-7
LCD ekran mesajları	4-25
LCD Ekranı	4-31
LCD ekran kontrolü.....	4-31
Görüntüleme modları.....	4-32
Yol bilgisayarı modu.....	4-33
Anlık Yol Tarifi (TBT) modu	4-33
Sürüş Yardımı modu.....	4-33
Ana uyarı grubu.....	4-34
Üre seviyesi (Dizel motor).....	4-35
Kullanıcı ayarları modu.....	4-36
Yol bilgisayarı (A tipi)	4-44
Yolculuk modları	4-44
Yol bilgisayarı (B tipi)	4-46
Yolculuk modları	4-46

GÖSTERGE PANELİ

■ Klasik Gösterge Paneli (A Tipi)



■ Tam LCD gösterge paneli (Tip B)



**Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler ve sayaçlar" kısmına bakınız.**

OOS040015L/ONX4040002

1. Takometre (Motor devir göstergesi)	4. Yakıt göstergesi
2. Hız göstergesi	5. Uyarı ve gösterge ışıkları
3. Motor hararet göstergesi	6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması



Araçın farları veya park lambaları yanarken, gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aydınlatma kumanda düğmesine basınız.

Aydınlatma kumanda düğmesine basıldığında, iç düğmelerin aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.



UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.



- Gösterge paneli aydınlatmasının yoğunluğu görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

■ A Tipi

- km/sa.



OOS040001K

- MPH, km/sa.



OOS047103N

■ B Tipi

- km/sa.



OCN704005

- MPH



OCN7040005L

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)

■ A Tipi

- Benzinli motor



OOS047104L

- Dizel Motor



OOS047105L

■ B Tipi

- Benzinli motor



OCN704007

- Dizel Motor



ONX4040006

Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

DİKKAT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor Hararet Göstergesi

■ A Tipi

- Avrupa hariç



OOS047106

- Avrupa için



OOS047106L

■ B Tipi

- Avrupa hariç



OCN704009

- Avrupa için



OCN7040009L

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

DİKKAT

Eğer gösterge ibresi "130 veya H" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 4. bölümdeki "Motor aşırı ısınıyorsa" konusuna bakınız.



UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla açmayınız. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi

■ A Tipi

- Avrupa hariç



OOS047107

- Avrupa için



OOS047107L

■ B Tipi

- Avrupa hariç



OCN7040011

- Avrupa için



OCN7040011L

Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.



UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı lambası yandığında veya gösterge ibresi "0 veya E (Boş)" seviyesine yaklaşıncaya mümkün olduğu kadar çabuk durup yakıt almalısınız.

DİKKAT

Araçınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

■ A Tipi



OOS040003K

■ B Tipi



OCN7040012

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C)' ya da Fahrenheit olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı: -40°C ~ 60°C

Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatini dağıtmamak adına normal bir termometre gibi aniden değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

- Göstergede Kullanıcı Ayarları Modu: "Diğer Özellikler - Sıcaklık birimi" içinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre basınız.

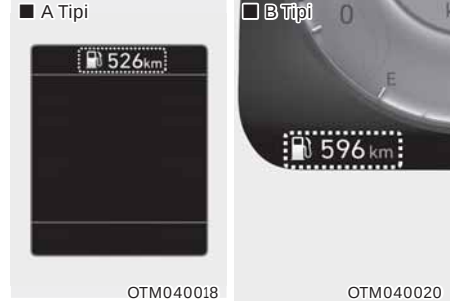
Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe



- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

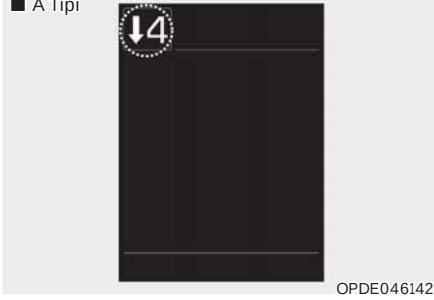
Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Vites göstergesi

Düz şanzıman vites konum göstergesi / Akıllı düz şanzıman vites konumu göstergesi (varsa)

■ A Tipi



OPDE046142

■ B Tipi



©CN7040014

Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini size verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin

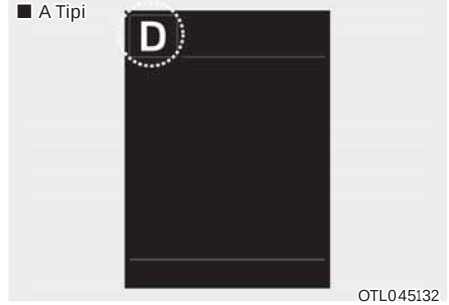
↑3: 3'üncü vites çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).

↓3: 3'üncü vites inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge gösterilmez.

Akıllı değişken şanzıman (varsa)

■ A Tipi



OTL045132

■ B Tipi

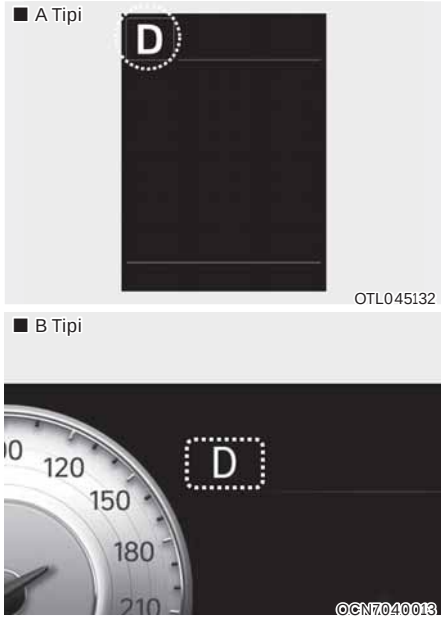


©CN7040013

Bu gösterge, seçilen vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Boş: N
- Sürüş: D
- Manuel vites modu: 1, 2, 3, 4, 5, 6

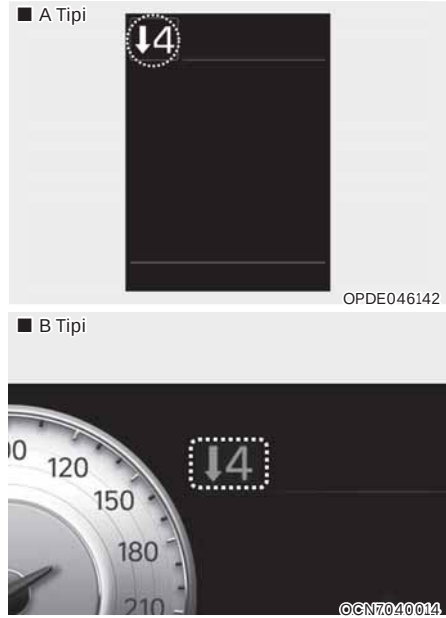
Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge, seçilen vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Boş: N
- Sürüş: D
- Manuel vites modu: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (varsa)



Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

- Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi
 - Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Örneğin

13: 3.cü vites çıkılmasının istendiğini gösterir (vites kolu halen 2.ci veya 1.ci vitestedir).

14: 3'üncü vites inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge gösterilmez.

Uyarı ve gösterge ışıkları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge ışıklarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde.
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir arıza olduğu zaman. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemerini gösterge lambası



Bu uyarı ışığı sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
 - El freni çekiliyorsa yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, uyarı ışığının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Fren Hidroliği” kısmına bakınız**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmese ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANİYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ABS fren sistemi desteği yoktur). Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektronik El Freni (EPB)

Uyarı Işığı (varsa)

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB ile ilgili bir arıza olduğu zaman. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir (Bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez).

Auto hold (otomatik frende tutma) Gösterge Işığı (varsa) AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Auto hold (otomatik frende tutma) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] auto hold (otomatik frende tutma) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto hold (otomatik frende tutma) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Auto hold (otomatik frende tutma)" konusuna bakınız.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrik destekli direksiyon ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ıskık sürekli yanık kalır.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/ veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

- Benzinli motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

DİKKAT

- Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan motor kontrol sistemi ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, motor kontrol sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

Yetersiz motor yağı vb. nedenlerle yağ basıncı düşerse, motor yağı basıncı uyarı ışığı yanar ve motorun gücünü kısıtlayan gelişmiş bir motor koruma sistemi devreye girer. Bundan sonra, ardı ardına ve sürekli sürüş yapıldığı takdirde motor uyarı ışığı yanar.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (**Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" kısmına bakın**). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

3. Uyarı ışığı yanarken yapılan sürüş motor arızasına neden olabilir.

* Yağ basıncı ideal seviyeye getirildiğinde, yağ basıncı uyarı ışığı ve motor gücünü sınırlayan koruma sistemi kapanacaktır. Yağ basıncı normale dönse bile, motoru güvenli bir yerde bir kez daha kontrol ediniz.

DİKKAT

- **Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.**
- **Motor çalışır durumdayken gösterge lambası sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda:**
 1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
 2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
 3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra gösterge uyarı lambası hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Seviyesi gösterge lambası (varsa)



Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, motor yağ seviyesi gösterge uyarı lambası yanar.

Gösterge lambası yanarsa, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. (Yağ dolum kapasitesi: yaklaşık 0,6 ~ 1,0 lt)

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

i Bilgilendirme

- Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısındıktan sonra, yaklaşık 50 km ~100 km giderseniz, uyarı lambası söner.
- Konağı 10 saniye içinde 3 defa OFF konumundan ON konuma çevirirseniz, uyarı lambası derhal söner. Ancak, gösterge lambasını motor yağı ilave etmeden söndürürseniz, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 ~ 100 km. gittikten sonra lamba tekrar yanar.

DİKKAT

Işık motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAİ yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor çalıştıktan sonra bu ışık yanmasa bile, motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekirse ikmal yapılmalıdır.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın. En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

DİKKAT

Yakıt Seviyesi Düşük gösterge uyarı lambası yanık durumda veya yakıt "0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Aşırı Hız Uyarı Işığı (varsa)

120
km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.
 - Bu, aracınızı aşırı hızla sürmenizi önlemek içindir.
 - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Ana Uyarı gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Aşağıdaki sistemler ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
 - LED far arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
 - Dur & Kalk Fonksiyonlu Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi arızası (varsa)
 - Dur & Kalk Fonksiyonlu Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
 - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası (varsa)

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

**UYARI****Güvenli Duruş**

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Egzoz Sistemi (GPF) Uyarı Işığı (Benzinli motor için, varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında.
- Bu uyarı ışığı yandığı zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılırsa ve sistemde arıza yoksa söner:
 - Yaklaşık 30 dakika, 80 km/saatten fazla (1500 ~ 4000 devirde 3. vitesten yukarı bir viteste)

Uyarı ışığı yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası (Dizel Motor için, varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.
- Bu uyarı ışığı yandığı zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılırsa ve sistemde arıza yoksa söner:
- Yaklaşık 25 dakika, 60 km/saatten fazla (1500 ~ 2500 devirde 2. vitesten yukarı bir viteste)

Uyarı ışığı yukarıdaki sürüş şartları gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenir), DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yakıt filtresinde su toplandığında yanar. Bu durumda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız.

Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Yakıt Filtresi” kısmına bakınız.

DİKKAT

- Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir.
- Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi AÇIK konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığında.
 - Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
 - Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna bağlı olarak değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını veya motor çalıştırma/ durdurma düğmesini 10 saniye süreyle "LOCK" veya "OFF" konumuna getiriniz ve sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON" konuma getiriniz.

SCR Uyarı Işığı (Dizel Motor, varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.
 - Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman:
- En kısa zamanda üre doldurunuz.

Daha fazla detay için, 9. bölümdeki "Düşük üre solüsyon uyarı mesajı" kısmına bakınız.

4 Tekerlek Çekişi (4WD) Uyarı Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Denge Kontrol Programı (ESC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- ESP sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemi devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

AUTO STOP gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanar söner.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi” ’ne bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya El freni gösterge lambası) birkaç saniye boyunca yanabilir.

Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız) (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracı- nız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelğine yanıp söner;

- Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelğine yanar ve söner:

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda yanıp sönmeye başlar.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **(Daha fazla detay için, 6. bölümdeki “Motorun çalıştırılması” konusuna bakınız).**
- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Dönüş sinyalini yaktığınızda yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge ışığı yanar, fakat yanıp sönmese
- Dönüş sinyali gösterge ışığı hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge ışığı hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Kısa Far Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık olduğu zaman.

Uzun Far Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Yardımı (HBA) gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Uzun far, aydınlatma anahtarı ile OTO-MATİK aydınlatma konumunda açıkken.
- Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıarsa, Uzun Far Yardımı (HBA) otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Arka lambalar ve farlar açıldığı zaman yanar.

Ön Sis Farı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Ön sis farı AÇIK iken yanar.

Arka Sis Farı Gösterge Işığı



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Arka sis farı AÇIK iken yanar.

LED Far uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde.
- LED Far ile ilgili bir arıza olduğu zaman. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

İlgili bölümde LED far arızası varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

LED Far Uyarı Lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

4 Tekerlek Çekişi (4WD) LOCK Uyarı Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD LOCK (kilitleme) düğmesine basarak 4WD kilitleme modunu seçtiğiniz zaman.
 - 4WD LOCK modu, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltta, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın çekiş gücünü arttırmak içindir.

DİKKAT

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda veya otoyollarda kullanmayınız. Gürültüye, titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

Hız Sabitleyici gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Hız sabitleyici kontrol hızı ayarlandığında.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız limitleyici gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Hız limitleyicisi etkinleştirildiğinde.

Detaylar için, Bölüm 7'deki "Hız limiti kontrol sistemi"ne bakınız.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- DBC düğmesine basarak DBC sistemini devreye aldığınız zaman.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- DBC çalıştığı zaman.

Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumda sarı yanar:

- DBC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)” kısmına bakınız.

SPORT Modu Gösterge Işığı (varsa)

SPORT

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

ECO Modu Gösterge Işığı (varsa)

ECO

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Sürüş emniyeti uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- FCA ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için: Bkz. "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi", bölüm 7.

Şerit Emniyeti gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şeritte Kalma Yardımcısı ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımı" (LKA) konusuna bakınız.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (varsa)



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

i Bilgilendirme

Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

LCD ekran mesajları

P vitesine geçiniz (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner (eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir daha basarsanız, ON konumuna gelir).

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görünür.

START düğm. direksiyonu çevirirken basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu uyarı mesajı görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilidi açık (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi kilitlenmezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman için)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken, ACC veya ON konumunda kapı açıldığında veya kapandığında bu uyarı mesajı görünür. Akıllı anahtar araç içinde olmadığında kapıları kapattığınızda uyarı sesi duyulur.

Aracı çalıştıracığınız zaman akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

"FREN MÜŞİRİ" sigortasını kontrol edin

(akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman)

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Vites kolu park konumunda P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken motoru çalıştırmak istediğinizde, bu uyarı mesajı görünür.

Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmamanızı öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık



OOS040004K

Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağını göstermek üzere görüntülenir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

Açılır Tavan Açık (varsa)

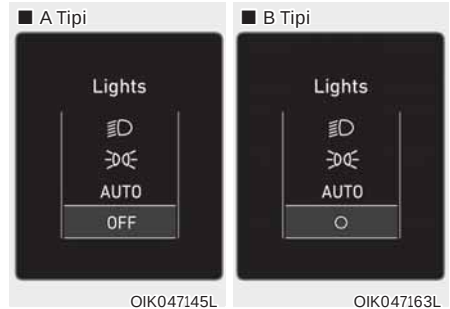


OOS047113

Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Aydınlatma modu

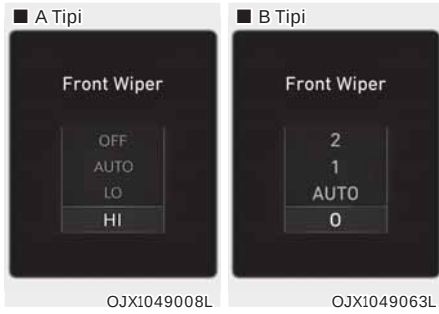


OIK047145L

OIK047163L

Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek modu



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Düşük Basınç (varsa)



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

SİGORTA ŞALTERİNİ açın



Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür.

Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Sigortalar" konusuna bakınız.

Direksiyon ısıtması kapatıldı (varsa)

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapatışınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konusuna bakınız.

Silecek suyu az (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu uyarı mesajı servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülediğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Motor aşırı ısınmış (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor aşırı ısınıyorsa" konusuna bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (varsa)

DPF veya GPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, DPF veya GPF uyarı ışığı da yanıp söner.

Bu durumda, DPF veya GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DPF: Dizel Partikül Filtresi

GPF: Benzin Partikül Filtresi

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Gösterge ışıkları" konusuna bakınız.

Düşük üre (dizel motor için)

Bu uyarı mesajı, üre solüsyon deposundaki üre solüsyon seviyesi azaldığında görüntülenir.

- SCR uyarı ışığı yandığında.

En kısa zamanda üre doldurunuz.

Daha fazla detay için, 9. bölümdeki "Düşük üre solüsyon uyarı mesajı" kısmına bakınız.

Üre sistemini kontrol ediniz (dizel motor için)

Üre sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı yanar.

Bu durumda, üre sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, 9. bölümdeki "Düşük üre solüsyon uyarı mesajı" kısmına bakınız.

Far Kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Far ampullerinin değiştirilmesi gerekebilir.



Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Uzun Far Yardımı (HBA) sistemini kontrol edin (varsa)

Uzun Far Yardımı (HBA) Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'deki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

Ön taraf emniyeti sistemlerinin kontrolü (varsa)

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemi (FCA) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) Sistemini kontrol edin (varsa)

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir.

Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) sistemi kısmına bakınız.

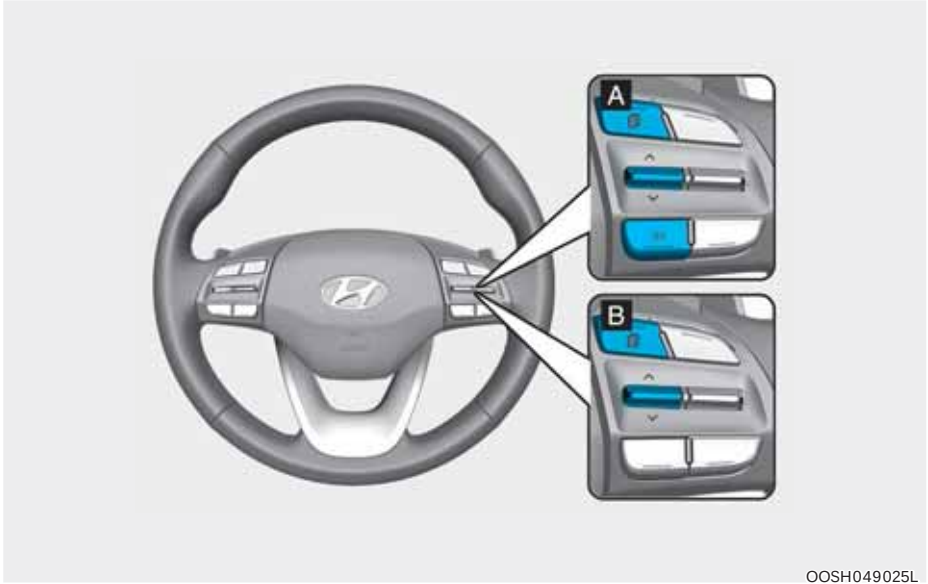
Şeritte Kalma Yardımı (LKA) sist. kontrol edin (varsa)

Şeritte Kalma Yardım (LKA) Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımı" (LKA) kısmına bakınız.

LCD EKRANI

LCD ekran kontrolü



OOSH049025L

LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

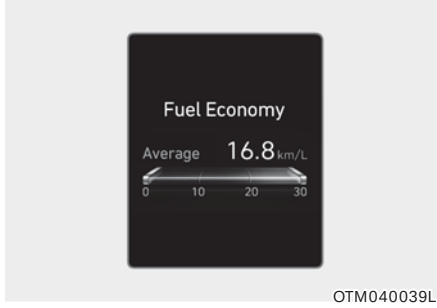
Düğme	Fonksiyon
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Sembol	Açıklama
Sürüş yardımı		Bu mod, aşağıdaki durumunu gösterir: - Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC) - Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) - Şeritte Kalma Yardımı (LKA) - Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) - Sürüş gücü dağılımı (4WD) Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)", Otoyol Sürüş Yardımı (HDA), "Şeritte Kalma Yardımı (LKA)", "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" sistemi ve 6.bölümdeki "4 Tekerlek Çekisi (4WD)" kısmına bakınız.
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		Bu mod, arıza yapan lamba vb. ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler. Bu mod, lastik basıncı (TPMS), sürüş gücü dağılımının durumu ve kalan öre solüsyonu miktarı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi görünümü seçildiğinde, anlık navigasyon ve hedefe mesafe/zaman bilgisi görüntülenir.

Sürüş Yardımı modu



SCC/HDA/LKA

Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, Otoyol Sürüş Yardımı ve Şeritte Kalma Yardımı sisteminin durumunu gösterir.

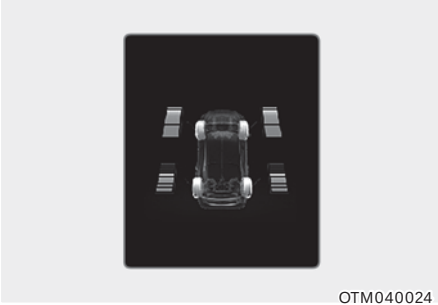
Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki bilgilere bakınız.



Sürücü Dikkati Uyarısı

Bu mod, Sürücü Dikkati Uyarısının durumunu gösterir.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.



Sürüş gücü dağılımı (4WD)

Bu mod, 4WD sürüş gücü ile ilgili bilgileri görüntüler.

Araç, 4WD kilitleme durumundaysa, bu mod, görüntülenmez.

Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Dört Çekerli Sürüş" kısmına bakın.

Ana uyarı grubu



Bu gösterge lambası sürücüyü aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚙️) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚠️) görünür.

Uyarı durumu çözülürse, ana gösterge uyarı lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

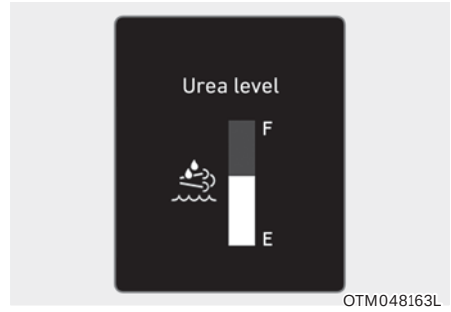


Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Üre seviyesi (Dizel motor)



Bu mod, üre haznesinde kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

[E] veya [0] seviyesine düşmeden önce üreye ekleme yapınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme" konusuna bakınız.

Kullanıcı ayarları modu



Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. Ön cam yansıtma ekranı
3. Gösterge Paneli
4. Aydınlatmalar
5. Kapı
6. Konfor Özellikleri
7. Birimler

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Ayarları P'ye aldıktan sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Çift kavramalı şanzıman
Güvenliğiniz için, aracı park edip el frenini çekerek ve vites geçiş düğmesini P (Park) konumuna getirdikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sistemi aktifken, yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenir, ancak gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenmez.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
SCC yanıtı	Akıllı Hız sabitleyici (Cruise) kontrol sistemi hassasiyetinin ayarlanması • Hızlı/Normal/Yavaş Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.
Sürüş Konforu	• Otoyol Sürüş Yardımı Otoyol Sürüş Yardımını devreye sokmak veya kapatmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)" konusuna bakınız. • Otomatik Otoyol Hız Kontrolü Otomatik otoyol hız kontrolünü etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici" konusuna bakınız. • Hız Limiti Uyarısı Hız Limiti Bilgilendirme Fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Sınırı Yardımı (ISLW)" sistemi kısmına bakınız.
Uyarı zamanlaması	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı zamanlamasını ayarlamak için. • Normal / Geç
Uyarı sesi seviyesi	Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı sesini ayarlamak için. • Yüksek / Orta / Düşük
Sürücü Dikkati Uyarısı	• Öndeki Araç Kalkış Uyarısı Öndeki aracın kalkış uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Öndeki Araç Kalkış Uyarısı" konusuna bakınız. • Ön Taraf Dikkat Uyarısı Sürücüyü dikkatsiz sürüş hakkında uyarmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) Sistemi" konusuna bakınız. • Dikkatsiz sürüş uyarısı Sürücüyü dikkatsiz sürüş hakkında uyarmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) Sistemi" konusuna bakınız.
Ön taraf emniyeti	Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) ayarlamak için • Etkin asistan • Yalnızca uyarı • Kapalı Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Özellikler	Açıklama
Şerit Güvenliği	Şerit Kalma Yardımı (LKA) fonksiyonunu ayarlamak için. • Yardımcı • Yalnızca uyarı • Kapalı Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.
Kör Nokta Emniyeti	• Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) Güvenli Çıkış Uyarısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW)" konusuna bakınız. • Etkin asistan • Yalnızca uyarı • Kapalı
Park Emniyeti	• Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" sistemi konusuna bakınız. • Arka Çapraz-Trafik Güvenliği Arka çapraz trafik emniyetini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)" kısmına bakınız.

2. Ön cam yansıtma ekranı (Varsa)

Özellikler	Açıklama
Ön cam yansıtma ekranını etkinleştirme (Varsa)	Bu parça kontrol ediliyorsa, Ön cam yansıtma ekranı devreye girer.
Ekran Yüksekliği	Yansıtılan görüntünün yüksekliğini ayarlamak için.
Hizalama	Yansıtılan görüntünün açısını ayarlamak için.
Parlaklık	Yansıtılan görüntünün parlaklığını ayarlamak için.
İçerik Seçimi	Görüntülenecek içeriği seçmek için.

3. Gösterge paneli

Özellikler	Açıklama
Yakıt tüketimini sıfırla	• Araç çalıştırıldığında • Yakıt aldıktan sonra: • Manuel bir şekilde Görüntülenen yakıt ekonomisini sıfırlamak için.
Yakıt Tüketimi Sıfırlama	Yakıt ekonomisini otomatik sıfırlamak için. • Kapalı/Motor çalıştıktan sonra/Yakıt Aldıktan Sonra
Silecek/ Aydınlatma Ekranı	Silecek/ Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/ Aydınlatma modunu gösterir.
Trafik İşaretleri	Görüntülenen trafik işaretlerini ayarlamak için.
Buzlu yol uyarısı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Gösterge Paneli Sesli Yardım Ses Seviyesi	Gösterge paneli sesli yardım ses seviyesini ayarlamanızı sağlar • Seviye 0 ~ 3
Karşılama Sesi	Karşılama Sesini devreye sokmak veya kapatmak için.
Tema Seçimi	Gösterge paneli için tema seçebilirsiniz. Sürüş Modu ile / Tema A / Tema B / Tema C / Tema D

4. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Aydınlatma	Aydınlatma düzeyini ayarlamak için. • Seviye 1-20
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali	• OFF: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 Flaşörleri: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Far Gecikmesi	Far gecikme fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Altan aydınlatma	Altan aydınlatmayı etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.
Seyahat Modu	Trafik değişikliği fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Uzun Far Yardımı	Uzun Far Yardımını çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Uzun Far Yardımı (HBA)” konusuna bakınız.

5. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	• Vites Göre Devreye Girme: Vites geçiş düğmesi, P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (İleri) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (yalnızca motor çalışır durumdayken) • Hıza Göre Devreye Girme: Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. • OFF: Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.
Otomatik Kilit açma	• P Vitesinde Açık: Vites geçiş düğmesi P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (yalnızca motor çalışır durumdayken.) • Anahtar çıkarılmışsa/araç kapalıysa: Kontak anahtarı kontaklı durumda veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. • OFF: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.
Çift basırlı kilit açma	• Kapalı: Çift basırlı kilit açma fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır. Bu nedenle, kapı kilit açma düğmesine basıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır. • Açık: Kapı kilit açma düğmesine basıldığında sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Kapı kilit açma düğmesine 4 saniye içinde tekrar basıldığında, kalan kapıların kilidi açılır.
Korna Geri Bildirimi	Korna Geri Bildirimini devreye sokmak veya çıkarmak için. Eğer korna geribildirimi devreye girerse, uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine basarak kapıyı kilitledikten sonra, kilitleme düğmesine 4 saniye içinde tekrar basarsanız, korna geribildirimi tüm kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kere duyulur (eğer uzaktan kumanda varsa).

6. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Arka yolcu uyarısı	Arka Koltuk Yolcu Alarmını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sistemi" konusuna bakınız.
Karşılama Aynası/Işığı	• Kapı kilidi açıldığında: Kapı kilitleri açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. • Sürücü yaklaşırken: Akıllı anahtarla araca yaklaşıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakınız.
Kablosuz Şarj Sistemi	Ön taraftaki kablosuz şarj sistemini açmak veya kapatmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Cep Telefonu Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.
Otomatik Arka Silecek (R'de)	Otomatik Arka Sileceği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Ön silecek çalışırken, vites geçiş düğmesini D'den R konumuna getirirseniz, arka silecek otomatik olarak çalışır. Sonra, vites geçiş düğmesini R'den D konumuna getirirseniz, arka silecek durur.
Bakım aralıkları	• Bakım aralıkları Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır. • Bakım Aralığı Ayarı Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz. • Sıfırlama işlemi Bakım aralıklarının sıfırlanması

7. Birimler

Özellikler	Açıklama
Hız Göst. Birimi	Hız birimini seçme. (km/h, MPH)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. (°C, °F)
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için kullanılır. (km/L, L/100km, MPG)
Lastik Basıncı Birimi	Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

Yol bilgisayarı (A tipi)

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örn. Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesinden çevirerek değiştiriniz.

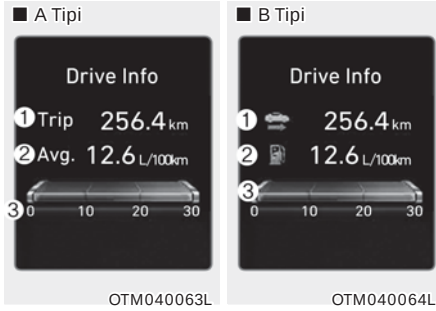
• Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

• Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçiniz.

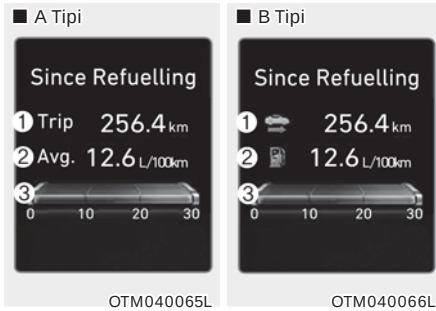
- Kontak açıldıktan sonra: Motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.



Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), Ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir. Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

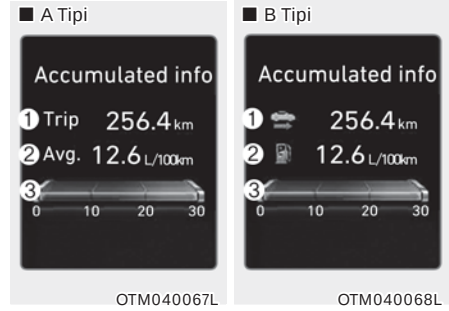
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Yakıt aldıktan itibaren

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), Ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgiler' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Auto stop (varsa)

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "İSG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.



Dijital Hız Göstergesi

Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

Yol bilgisayarı (B tipi)

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örn. Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları





Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "A", "B" düğmesinden çevirerek değiştiriniz.

- Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

- Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçiniz.

- Kontak açıldıktan sonra: Motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.

■ A Tipi



OJX1049011L

■ B Tipi



OTM040061L

Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir. Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

■ A Tipi



OJX1049013L

■ B Tipi

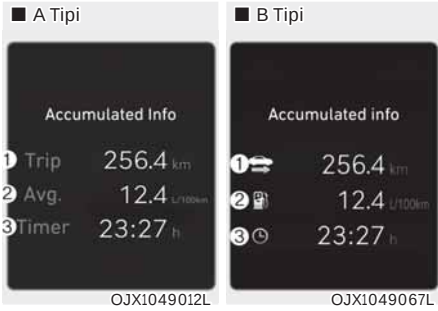


OJX1049066L

Yakıt aldıktan itibaren

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgiler' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Auto stop (varsa)

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.



Dijital Hız Göstergesi

Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

5. Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-5
Uzaktan kumandalı anahtar	5-5
Akıllı anahtar	5-8
İmmobilizer sistemi.....	5-13
Kapı kilitleri	5-14
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-14
Kapıların içeriden kilitlenmesi	5-16
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	5-17
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	5-17
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-18
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-18
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-19
Direksiyon simidi.....	5-20
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-20
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskobik direksiyon	5-21
Isıtmalı direksiyon simidi	5-22
Korna	5-22
Aynalar	5-23
İç dikiz aynası.....	5-23
Dış dikiz aynası	5-25
Camlar	5-28
Elektrikli camlar	5-28
Açılır tavan.....	5-32
Açılır tavan açma ve kapama.....	5-33
Açılır tavanın kaydırılması	5-33
Açılır tavanın kaldırılması	5-34
Açılır tavan güneşliği	5-35
Açılır tavanın sıfırlanması.....	5-35
Açılır tavan açık uyarısı.....	5-36
Dış özellikler	5-37
Motor kaputu	5-37
Bagaj kapağı	5-39
Yakıt deposu kapağı	5-41
Göz Hızası Göstergesi (HUD).....	5-44
Göz hızası göstergesinin kullanımı sırasında alınan önlemler	5-44
Göz hızası göstergesini AÇMA/KAPAMA.....	5-45
Göz hızası göstergesi bilgilendirme	5-45
Göz hızası göstergesi ayarları	5-45

Aydınlatmalar	5-46
Dış aydınlatmalar	5-46
Karşılama sistemi	5-51
İç lamba	5-51
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-55
Fonksiyon ayarı.....	5-55
Çalışma şartları.....	5-55
Sistem arızası ve sınırlandırmaları.....	5-55
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-58
Ön cam silecekleri	5-59
Cam yıkayıcıları	5-60
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	5-61
Manuel klima kontrol sistemi	5-63
Isıtma ve klima.....	5-64
Sistemin çalışması.....	5-67
Sistemin bakımı	5-69
Otomatik klima kontrol sistemi	5-72
Otomatik ısıtma ve klima	5-73
Manuel ısıtma ve klima	5-73
Sistemin çalışması.....	5-77
Sistemin bakımı	5-79
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-81
Manuel klima kontrol sistemi	5-81
Otomatik klima kontrol sistemi	5-82
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi için)	5-83
Buz Çözücü	5-84
Arka cam buz çözücü	5-84
Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-85
İyonizer klima fonksiyonu	5-85
Otomatik havalandırma	5-85
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu.....	5-85
Eşya saklama bölmeleri.....	5-86
Orta konsol saklama bölmesi	5-86
Torpido gözü	5-86
Güneş gözlüğü kutusu	5-87
Çok amaçlı kutu.....	5-87
Bagaj tablası	5-88

5. Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

İç Özellikler	5-89
Bardak tutucu	5-89
Güneşlik	5-90
Güç çıkışı.....	5-90
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi.....	5-91
Saat	5-93
Elbise askısı	5-93
Paspas bağlantı noktaları.....	5-94
Bagaj filesi (tutucu)	5-95
Yük bölmesi kapağı	5-95
Dış Özellikler.....	5-96
Portbagaj	5-96
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-97
USB ve iPod® girişi	5-97
Anten.....	5-97
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü.....	5-98
Bluetooth® Wireless Technology Sistemi eller serbest	5-99
Ses tanıma	5-99
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN)	5-99
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-100
Ses Sistemi (Dokunmatik Ekransız)	5-103
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli.....	5-103
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-105
Sistemi açma veya kapatma	5-107
Ekranı açma veya kapatma	5-108
Temel işlemler hakkında bilgi	5-108
Radyo.....	5-109
Radyonun açılması.....	5-109
Radyo modunun değiştirilmesi	5-110
Mevcut radyo istasyonlarını tarama.....	5-110
Radyo istasyonu arama.....	5-110
Radyo istasyonu kaydetme.....	5-111
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme	5-111
Medya Oynatıcısı.....	5-111
Medya oynatıcısının kullanımı	5-111
USB modunun kullanımı	5-112
iPod modunun kullanımı.....	5-114

Bluetooth	5-117
Bluetooth cihazlarının bağlanması.....	5-117
Bir Bluetooth ses cihazının kullanımı	5-120
Bir Bluetooth telefonun kullanımı	5-121
Kurulum	5-126
Ekran	5-126
Ses.....	5-126
Tarih/Saat ayarı.....	5-127
Bluetooth	5-127
Sistem	5-127
Acil Durum Çağrı Sistemi	5-128
Sistem Durum Sembolü	5-129
Bilgi ve Eğlence Sistemi Özellikleri	5-130
USB.....	5-130
Bluetooth	5-131
Ticari markalar.....	5-131
Uygunluk beyanı	5-132
CE	5-132
NCC	5-133
BSMI	5-134
UkrSEPRO	5-135
TRA	5-135
NBTC	5-135

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)



OPDE046001

HYUNDAI'nız, bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarı kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda ise, dış dikiz aynası açılır.



Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

■ A Tipi



OED036001A

■ B Tipi



OFD047002-A

■ C Tipi



OPDE046003

Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limiti aşılsa (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

***i* Bilgilendirme**

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvasıya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Bir tornavida kullanarak pil kapağını çıkarınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Sökmenin tersi sıra ile pil ve kumanda kapağını takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)

■ A Tipi



OPDE046044

■ B Tipi



OOS050026L

Hyundai'niz, bir kapıyı (ve bagaj kapağı) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma
4. Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

Kilitleme



OOS047001

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.



UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



OOS047001

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.



Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.



Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru çalıştırma

Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Detaylı bilgi için, bölüm 5'teki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Uzaktan çalıştırmaya sahip araç (varsa)

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonra, 4 sn. içinde Uzaktan Çalıştırma düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner ve motor çalışır.
4. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine bir kez basın.

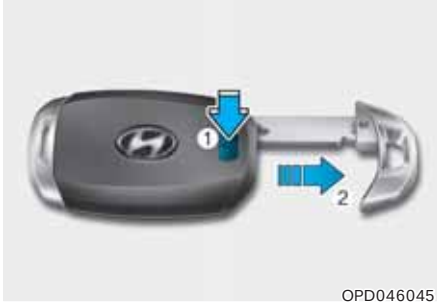


Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Üzerinizdeki anahtar kayıtlı bir anahtar değilse motor kapanır.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi çalışmayabilir.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmayacaktır.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



OPD046045

Ayırma kolunu ok (1) yönünde hareket ettiriniz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydedilebilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir.

Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtar elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarınızı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pil değişimi



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtar çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanırtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheleniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce KİLİTLİ/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.



UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar



[A] : Kilitleme, [B]: Kilit Açma

Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitleerseniz, aracın sürücü kapısı otomatik olarak açılır/kilitletir.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar



Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Akıllı anahtar



OOS047001



OPDE046004

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız. Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

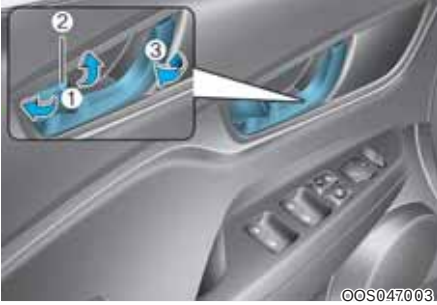
Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi

Kapı kilitleme düğmesi ile



- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna itin. Kapı kilitleme düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünür.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilitleme düğmesini (1) "Lock (Kilitli)" konumuna itin. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.
- Eğer kontak anahtarı takılı ve ön kapı açıksa, ön kapılar kilitlenemez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve herhangi bir kapı açıksa, kapılar kilitlenemez.

i Bilgilendirme

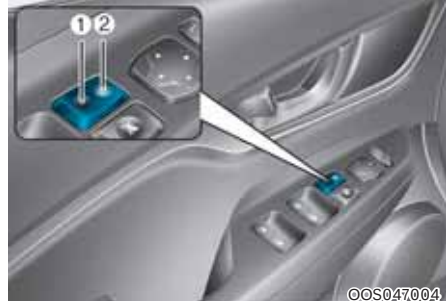
Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.

Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.

Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



Kilitleme düğmesinin (1) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlelenir.

- Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (2) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kilit düğmesine (2) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin (1) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.



UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.



UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.



UYARI

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitese veya R (geri, düz vites) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı daima yanınıza alınız.



UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.



UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

Deadlock (Sabit Kilitleme Sistemi) (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.



UYARI

Aracın içinde birisi varken, kapıları akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlemeyin. İçerdeki yolcu, kapıların kilidini kapı kilitleme düğmesi ile açamaz. Örneğin, eğer kapı uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenirse, içerdeki yolcu kapının kilidini uzaktan kumanda olmadan açamaz.

Otomatik Kapı Kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/sa'yı aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bu bölümdeki "LCD Ekranı" konusuna bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) (1) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) (varsa)

Bu fonksiyon, sürücünün arka koltukta yolcu bırakmasını önler.

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.



NOT

Sürücünün, arka kapılardan birini açıp kapattıktan sonra motoru kapatıp sürücü kapısını açması durumunda, "Arka koltukları kontrol edin" uyarı mesajı görünür.



UYARI

Arka koltuk alarm sistemi, sürücüye arka koltukları kontrol etmesi için bilgi verir, ancak arka koltukta bir nesne mi, yolcu mu olduğunu algılamaz. Aracınızdan çıkarken arka koltukları mutlaka kontrol ediniz.



DİKKAT

Sürücü motoru durdurup aracın kapısını kilitlediğinde kapı açma ve kapatma geçmişi başlatılır. Arka kapı bir kez daha açılmasa dahi, önceden bir kayıt varsa, alarm çalabilir. Örneğin, sürücünün aracın kapısını kilitlememesi ve alarm çaldıktan sonra araçtan inmek üzere kapıyı açması durumunda, alarm susabilir.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.
- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.



Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, araca daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif hale gelir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı (🔌) yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde bir HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.
- Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir sorun algılanırsa, ölümcül bir kazayı engellemek için direksiyon yardımı özelliği kapanır. Bu sırada paneldeki uyarı lambası yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Güvenli bir yere park ettikten sonra derhal aracınızı kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon birdenbire sertleşebilir.

Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.

- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- Kontak anahtarı "ON" veya "LOCK/OFF" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon çevirme eforu artar. Bu bir sistem arızası değildir. Bir süre beklenirse çevirme kuvveti normal durumuna dönecektir.

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskobik direksiyon



UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.



Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyon simidini kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyon simidini kilitleyiniz.



Direksiyon kolundaki kilit açma kolunu (1) aşağıya çekiniz ve direksiyon açısını (2) ve konumunu (3) ayarlayınız. Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz.

Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi sağlayınız.

Ayardan sonra, direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu (1) yukarı çekiniz. Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.



DİKKAT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız. Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.



UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.



UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



[A] : Gündüz/gece kolu, [B]: Gün, [C]: Gece

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıktaki sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.



[A] : Gösterge

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıktaki sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder. Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar. Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Dış dikiz aynası



Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Ayna, kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.



UYARI

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı zı çevirerek gözlemleyiniz.



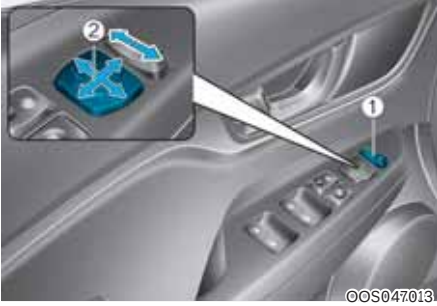
UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) ya L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için düğmeyi nötr (orta) konumuna getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip

Sol : Ayna katlanır.

Sağ : Ayna katlanır.

Orta (OTOMATİK): Ayna aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya katlanmaz:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kapı uzaktan kumanda anahtarı ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında ve LCD ekranı Kullanıcı Ayarları Modundaki "Karşılama ekranı" seçildiğinde, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

- Akıllı anahtar sistem varsa
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında ve LCD ekranı Kullanıcı Ayarları Modundaki "Karşılama aynası" seçildiğinde, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - LCD Ekranı üzerinden Kullanıcı Ayar Modundaki "Karşılama aynası" etkinken, dış kapı kolu üzerinden kapı kilitlendiğinde ve açıldığında aynı şekilde ayna kapanacak veya açılacaktır.

NOT

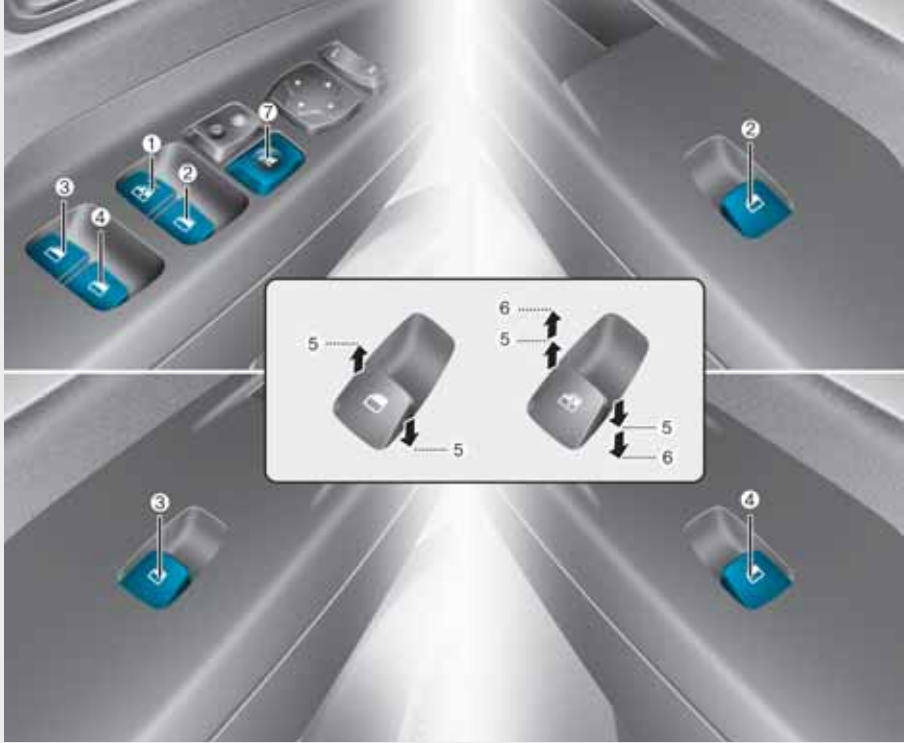
Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)



OOS047017

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*

- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam
- (7) Elektrikli cam kilit tuşu*

*: varsa

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar daha çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.



UYARI

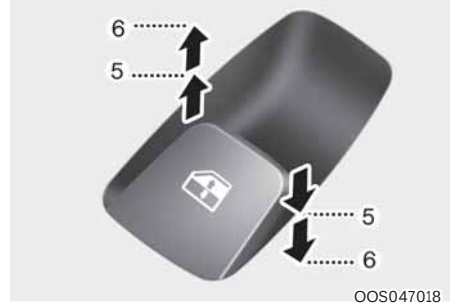
Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.



Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



OOS047018

Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılma (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.



Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.



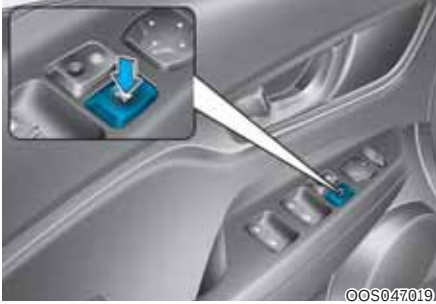
UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılan cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesneleri algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye açılmaz.

NOT

Camlara herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Sürücü, elektrikli cam düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

**UYARI**

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

**UYARI**

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı olarak) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

AÇILIR TAVAN (VARSA)

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



Açılır tavan, kontak anahtarı ON konumunda iken açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

Açılır tavan, kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılabilir.

Ancak bu 30 saniyelik süre içerisinde ön kapı açılırsa açılır tavan çalışmaz.

Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.



UYARI

- Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan perdesini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.
- Açılır tavanı kapatmadan önce, kafalarınız, diğer vücut uzuvlarınızın veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz.
- Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi açılır tavadan dışarı çıkartmayınız.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız.
- Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavan motoru veya sistem parçalarında hasar oluşabilir.
- Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Tavan açık kalır ise, buradan yağmur ve kar girebilir, içerisi ıslanabilir veya hırsızlığa imkan tanıyabilir.

Açılır tavan açma ve kapama



Açmak için:

Birinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesine geriye doğru basınız. Açılır tavanı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Birinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesine ileriye doğru basınız. Açılır tavanı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Açılır tavanın kaydırılması

Açılır tavan düğmesine, ileriye ve geriye doğru ikinci tutma konumuna kadar bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Açılır tavan çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, açılır tavan düğmesine geriye veya ileriye doğru basınız ve bırakınız.

i Bilgilendirme

Sürüş sırasında rüzgar sesini azaltmak için, açılır tavan hafifçe kapatılmış şekilde aracı kullanmanız tavsiye edilir (açılır tavanı en açık konumundan yaklaşık 7 cm önce durdurunuz).

Otomatik geri açılma (varsa)



Eğer açılır tavan otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algıarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için yönü değiştirir ve durur.

Kayar cam ve açılır tavan çerçevesi arasında çok küçük bir cisim varsa otomatik geri dönme işlevi çalışmaz.

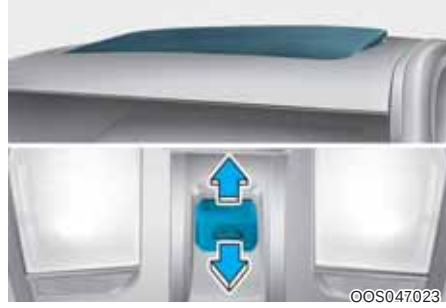
Açılır tavanı kapatmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavadan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.



UYARI

Açılır tavan camı ile ön cam kanalı arasına sıkışan küçük nesneler otomatik geri dönüş sistemi tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, açılır tavan nesneyi algılayamaz ve geriye dönmeyebilir.

Açılır tavanın kaldırılması



Açılır tavanın kaldırılarak açılması:

Açılır tavan ikinci tutma konumuna ilerletinceye kadar açılır tavan düğmesini yukarı doğru itiniz.

Açılır tavanı kapatmak için:

Açılır tavan ikinci tutma konumuna ilerletinceye kadar açılır tavan düğmesine ileri doğru basınız.

NOT

- Açılır tavan kılavuz rayı üzerinde ve açılır tavan ile tavan paneli arasında sese neden olabilecek şekilde birikebilen herhangi bir pisliği düzenli aralıklarla temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız, aksi halde motor hasar görebilir. Soğuk ve yağışlı havalarda, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.

Açılır tavan perdesi



Cam panel hareket ettiği zaman tavan perdesi de açılır tavanla birlikte otomatik olarak açılır. Kapatmak istediğinizde tavan perdesini elle hareket ettiriniz.

NOT

Açılır tavan perde ile beraber kayacak şekilde yapılmıştır. Açılır tavan açıkken tavan perdesini kapalı bırakmayınız.

Açılır tavanın sıfırlanması

Aşağıdaki durumlarda açılır tavanı yeniden ayarlamak gerekebilir:

- Eğer akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse veya açılır tavan sigortası değiştirilmiş veya çıkartılmışsa
- Açılır tavan kumanda kolunun düzgün çalışmaması durumunda

Açılır tavanı yeniden ayarlamak için şu adımları izleyiniz:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz veya motoru çalıştırınız. Açılır tavanın sıfırlanması işleminin motor çalışırken yapılması önerilmektedir.
2. Kumanda kolunu ileri doğru itiniz. Açılır tavan, durumuna bağlı olarak ya tamamen kapanır ya da eğik duruma gelir.
3. Açılır tavanın hareketi durduğu zaman kumanda kolunu bırakınız.
4. Kumanda kolunu 10 saniye kadar ileri doğru itiniz.
 - Açılır tavan kapalı konumunda olduğu zaman:
 - Tavan camı eğik duruma gelir ve hafifçe yukarı ve aşağı hareket eder.
 - Açılır tavan kalkık konumda olduğu zaman:
 - Tavan camı hafifçe yukarı ve aşağı hareket eder.

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Çalışırken kumanda kolunu bırakırsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyiniz.

5. 3 saniye içinde, kumanda kolunu açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışıncaya kadar aşağı çekiniz:

Aşağı indirme → Kayarak Açılma → Kayarak Kapanma

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Çalışırken kumanda kolunu bırakırsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyiniz.

6. Tüm işlem tamamlandıktan sonra, açılır tavan kumanda kolunu bırakınız. (Açılır tavan sıfırlanmıştır.)

Bilgilendirme

- Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya ilgili sigorta attığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.
- Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Açılır tavan açık uyarısı (varsa)

- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurursa, uyarı alarm sesi yaklaşık 3 saniye duyulur ve açılır tavan açık uyarısı LCD ekranında görüntülenir.
- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurur ve kapıyı açarsa, tavan tamamen kapatılıncaya veya kapı kapatılıncaya kadar, tavan açık uyarısı LCD ekranda gözükür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırınız.
4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.



5. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutun (1).

⚠ UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturtulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölmesindeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölgesinden çıkartılmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu yarı yarıya (kapalı pozisyondan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indirin ve kilitleninceye kadar bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol edin.

Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.



UYARI

- Motor kaputunu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Araç hareket halindeyken motor kaputu kilitlenmemişse, kaputun tam olarak kilitlenmediği konusunda sürücüyü uyaran bir alarm sesi duyulur. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz. Aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız :

1. Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.
2. Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine yaklaşık bir saniye basılı tutunuz. Bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.
3. Nezdinizdeki akıllı anahtar ile bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağı düğmesine kolu basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.



UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.



Bilgilendirme

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatla herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

NOT

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kapağı kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI



Bagaj kapağını destekleyen parçayı (amortisör) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat ediniz. Bu araca hasar verebilir ve yaralanma riski yaratabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj bölümüne girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınızın kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Bir kişi istemeden bagaj bölümünde kilitli kalırsa, Bagaj kapağı aşağıdakiler yapılarak açılabilir

1. Anahtarı deliğe sokunuz.
2. Serbest bırakma kolunu anahtar ile sağa doğru itiniz.
3. Bagaj kapağını açınız.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



Yakıt dolum kapağı, yakıt dolum kapağı açma kolu çekilerek araç içinden açılmaktadır.

1. Motoru kapatınız.
2. Yakıt dolum kapağını açmak için, yakıt dolum kapağı açma kolunu çekiniz.



3. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.
5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlene kadar kapatınız.



Bilgilendirme

Sürücü kapısının kilidi kapalıysa, yakıt deposu kapağı kapanmayacaktır. Sürücü kapısını yakıt dolumu sırasında kilitlerseniz yakıt deposu kapağını kapatmadan önce kilidi açınız.



UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme (varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokumaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz.
- Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (çift kavramalı şanzımanlı araçta) daima P (Park) konumunda veya (düz şanzımanlı araçta, Geri) R konumunda veya 1'nci vites konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri" 'ne göre yapılmasını sağlayınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

GÖZ HIZASI GÖSTERGESİ (HUD) (VARSA)



Göz hızası göstergesi, göstergedeki ve navigasyon ekranındaki bazı bilgileri yansıtan transparan bir ekrandır.

Göz Hızası Göstergesinin kullanımı sırasında alınan önlemler

Göz hızası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.

- Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa.
- Sürücü polarize güneş gözlüğü takarsa.
- Yansıtma ekranı kapağı üzerinde bir cisim bulunursa.
- Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa.
- Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa.
- Sürücü gözlük takarsa.
- Sürücü kontakt lens takarsa.

Göz hızası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hızası göstergesi görüntü yüksekliğini veya göz hızası göstergesinin parlaklık seviyesini Kullanıcı Ayarları Modundan ayarlayın. Daha fazla bilgi için, Bölüm 4'deki "LCD Ekranı" kısmına bakınız.



UYARI

- HUD veya ön göğüs üzerine aksesuar veya herhangi bir cisim illeştirmeyiniz.
- HUD kapağı ve göstergelyi el ile ayarlamayınız.
- Ekran parmak izi sebebiyle görünmez olabilir. Ayrıca üzerine çalışma sırasında uygulanacak aşırı güç ekrana zarar verecektir.
- HUD yakınında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bu tarz nesnelerin aktivasyon sırasında engellemesi ile işleme engel olunabilir veya ekrana zarar verilebilir.
- HUD yakınına herhangi bir içecek koymayınız. HUD içine sıvı sızarsa ekran hasar görebilir.
- HUD üstünde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bununla birlikte birleştirici üzerine herhangi bir şey illeştirmenin (sticker, vb) görünürlüğe olumsuz etkisi olabilir.
- Güçlü güneş ışınlarının göstergelye vurmasına izin vermeyiniz. Göstergelere ve iç parçalara zarar verebilir.
- HUD açık yada kapalı fark etmeksizin içinde veya yakınında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca sistem bileşenleri üzerine veya sistem içine herhangi bir şey yapıştırmayınız.
- HUD'ı temizlemek için yumuşak bir bez kullanınız. Organik çözücü, deterjan veya parlatma bezi kullanmayınız.
- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.



DİKKAT

- HUD'u açtığınızda veya kapadığınızda motorundan ya da redüktöründen ses gelebilir.
 - HUD görsel yüksekliğini ayarlarken motorundan ve redüktöründen ses gelebilir.
- * HUD Göz Hızası Göstergesi içindir.

Göz Hızası Göstergesini AÇMA/ KAPAMA



Motorun AÇIK konumda iken ön göğüs paneli üzerindeki düğmeye basarak HUD'u açıp kapatabilirsiniz.

Motor çalışmıyorken, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile kapılar kilitlendiğinde HUD otomatik olarak kapanacaktır.

Aracınızda akıllı anahtar varsa, kapılar kapı kolundaki düğmeye basılarak kilitlendiğinde, HUD otomatik olarak kapanır.

Motor KAPALI ve kapı kilitli konumda ise HUD 5 dakika içinde otomatik olarak kapanacaktır.

Göz Hızası Göstergesi Bilgilendirme



1. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
2. Yol işaretleri
3. Hız göstergesi
4. SCC ayarlı hız bilgilendirme (varsa)

5. SCC otayol bilgilendirme (varsa)
6. Şerit Takip Yardımı Bilgilendirme (varsa)
7. Şerit Güvenliği bilgisi (varsa)
8. Kör nokta emniyeti bilgisi (varsa)
9. Otayol Sürüş Yardımı Bilgilendirme (varsa)
10. Otayol Otomatik Hız Değişimi bilgisi (varsa)

i Bilgilendirme

Anlık yol tarifi (TBT) navigasyonu bilgisini HUD ekranında gösterilmesini seçerseniz Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgisi LCD ekranı üzerinde görünmeyecektir.

Göz Hızası Göstergesini Ayarlama

LCD ekranında göz hızası göstergesi ayarlarını aşağıdaki gibi değiştiriniz.

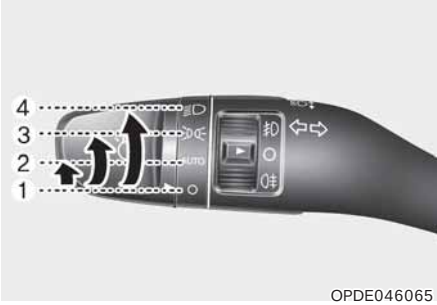
- Gösterge Yüksekliği
- Rotasyon
- Parlaklık
- İçerik Seçimi

Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü



OPDE046065

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlarından birisine çeviriniz:

- (1) O konumu
- (2) OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambası konumu
- (4) Far konumu



OOS04750L

OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumdayken, park lambası ve farlar dış ortamdaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.



OAE046469L

Park lambası konumu (P)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



OAE046467L

Far konumu (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun huzmeli far konumu



OAE046453L

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.



UYARI

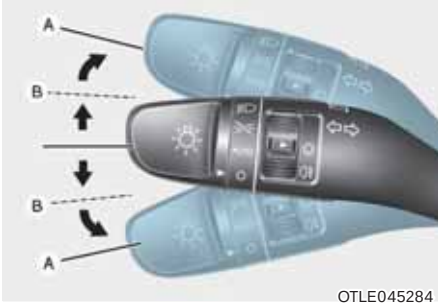
Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OAE046455L

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekip sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



OTLE045284

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz. Şerit değişikliği sinyali vermek için sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve konumunda tutunuz (B). Serbest bırakıldığında veya dönüş tamamlandığında, kol kendiliğinden KAPALI konuma geçecektir.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşlu dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**

Ön sis farı (varsa)



OPDE046066

Sis farları, sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak için kullanılır.

Sis farlarını açmak ya da kapamak için, far düğmesinin yanındaki düğmeyi kullanınız.

1. Park lambasını açınız.
2. Far svcini (1) ön sis farı konumuna çeviriniz.
3. Ön sis farını kapatmak için, far svcini tekrar ön sis farı konumuna çeviriniz veya park lambasını kapatınız.

NOT

Sis farları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş zayıf olduğu zaman kullanın.

Arka sis lambası



OPDE046064

Ön sis farı olan araç

Arka sis farını açmak için:

Far svcicini park lambası konumuna getirin, ışık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna ve sonra (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdaki-lerden birisini yapınız:

- Park lambası düğmesini kapatınız.
- Far svcicini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.
- Far svici park lambası konumunda olduğunda ön sis farını kapatırsanız, arka sis lambaları da kapanır.



OTLE045285

Ön sis farı olmayan araç

Arka sis farını açmak için:

Far svcicini ana far konumuna getiriniz ve sonra ışık düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdaki-lerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Far svcicini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- (1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- (2) Direksiyon kolunu üzerindeki far kolunu kullanarak, park lambalarını kapatıp tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far svici OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlık ise far svcini AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

Far gecikme fonksiyonunu LCD ekranındaki Kullanıcı ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı" konusuna bakınız.**

NOT

Eğer sürücü diğer kapılardan aracı terk ederse (sürücü kapısı hariç), akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünün boşalmasına neden olur. Bu durumda, araçtan çıkmadan önce farları kapatmayı unutmayınız.

Gündüz farları (DRL) (varsa)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

1. Farlar veya ön sis farları AÇIK konumunda.
2. Park lambası anahtarı AÇIK konumunda.
3. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar sistemi (varsa)



Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklenme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Üst üste binme durumunda öncelik
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Çeşitli koşullar için far ışığını uygun seviyeye ayarlar.



UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Karşılama sistemi (varsa)

İç lamba

Tavan lambası düğmesi DOOR (kapı) komumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yerindeyken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Bu esnada kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, kabin lambası derhal söner.

İç aydınlatmalar

NOT

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.



UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, motor durdurulduktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar kilitlenmiş ve hırsızlık alarmı devreye alınmışsa, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar

■ A tipi (Güneş gözlüğü kabı olmadan)



■ B tipi (Güneş Gözlüğü Kabı ile)



Ön okuma lambası (1)

Okuma lambasını açmak için lamba camına (1) basınız. Okuma lambasını kapatmak için lamba camına tekrar basınız.

Ön kapı lambası () (2) :

Kapı açıldığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 30 saniye yanar.

Uzaktan kumandalı anahtar (akıllı anahtar) kapıların kilidini açtığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 15 saniye yanar. Kontak anahtarı 15 saniye içinde ON konumuna getirildiğinde, kabin lambası karartılır. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası 20 dakikaya kadar yanık kalır.

Ön kabin lambası

- ☀️ (3) :
Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.
- ☹️ (4) :
Ön/arka koltukların kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

Arka lambalar



Arka kabin lambası svici:

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

NOT

Motor kapandığı zaman, lambaları uzun bir süre açık olarak bırakmayınız.

Bagaj bölmesi lambası

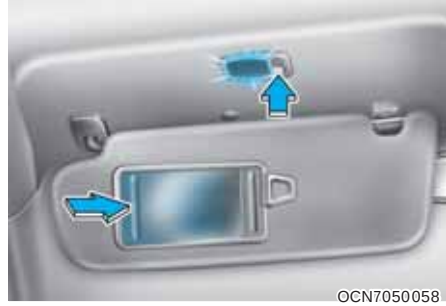


Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

NOT

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapağı açılır açılmaz yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası (varsa)



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

-  : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
-  : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

UZUN FAR YARDIMI (HBA) (VARSA)



OPDE046057

Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa far arasında değiştirir) diğer araçların parlaklığına ve yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlar.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası)



©©S©07001K

[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

Ön Görüş Kamerası Önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Fonksiyon ayarı

Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek HBA'yı etkinleştirebilir: 'Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → HBA (Uzun Far Yardımı)'. Bu ayarı devre dışı bırakırsanız, HBA çalışmayacaktır.

Motor kapanıp tekrar açılması durumunda HBA ayarları korunacaktır.

Çalışma şartları

1. Aydınlatma svicini OTOMATİK konuma getiriniz.
2. Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.
3. Uzun Far Yardımı (HBA) göstergesi yanacaktır.
4. Aracın hızı 40 km/saati aştığı anda Uzun Far Yardımı devreye girecektir.
 - 1) Uzun Far Yardımı çalışırken far kolu geriye itilirse, Uzun Far Yardımı kapanır ve uzun far daimi açık konuma gelir.
 - 2) Far düğmesini kendinize doğru çekerseniz, uzun far Uzun Far Yardımını kapatmadan yanar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma sabitlenir ve uzun far kapanır.
 - 3) Uzun far, Uzun Far Yardımı (HBA) tarafından açıldığında, far düğmesini kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı (HBA) kapanır.
 - 4) Aydınlatma svici far konumuna getirilirse, Uzun Far Yardımı (HBA) kapanır ve kısa far sürekli olarak yanmaya devam eder.

Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:

- Yaklaşan aracın farı algılandığında.
- Öndeki aracın arka farı tespit edildiğinde.
- Bisiklet/motorsiklet farı/arka lambası tespit edildiğinde.
- Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
- Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.
- Far svici OTOMATİK konumunda değilken.
- Uzun Far Yardımı kapalıyken.
- Aracın hızı 30 km/saatten az olduğunda.

Sistem arızası ve sınırlamaları

Uyarı Işığı ve Mesaj



Uzun Far Yardımı düzgün çalışmadığında, birkaç saniye içinde uyarı mesajı gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana gösterge lambası (⚠) yanar.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.



DİKKAT

Fonksiyon aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:

- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası karardığında
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; lamba hasarı, engel sebebi görünememe vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası toz, kar veya su ile kaplandığında.
- Öndeki aracın farları kapalı ancak sis farları vs açık olduğunda.
- Herhangi bir dış koşuldan etkilenildiğinde
- Öndeki aracın lambaları ile benzer şekle sahip bir lamba var olduğunda.
- Far lambası yetkili servis tarafından tamir edilmediğinde veya değiştirilmediğinde.
- Far ayarı düzgün bir şekilde yapılmadığında.
- Dar ve rüzgarlı veya bozuk bir yolda araç kullanırken.
- Dik yokuş veya inişli yollarda giderken.

- Öndeki aracın yalnızca bir kısmı kavisli ışıkta veya bir köşede görüldüğünde.
- Bir trafik ışığı, yansıma işareti, parlama işareti veya ayna olduğunda.
- Yol koşulları kötü, örneğin kaygan veya karla kaplı olduğunda.
- Bir köşeden aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle yan yatmışsa veya çekiliyorsa.
- Ön görüş zayıf olduğunda
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; egzoz dumanı, duman, sis, kar, sağanak yağış, toz vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön cam yabancı madde ile kaplandığında veya hasar gördüğünde.

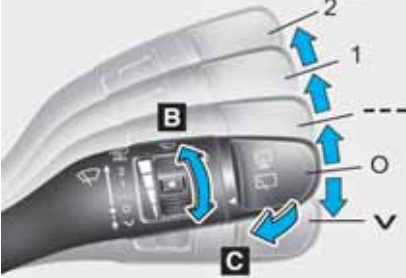


UYARI

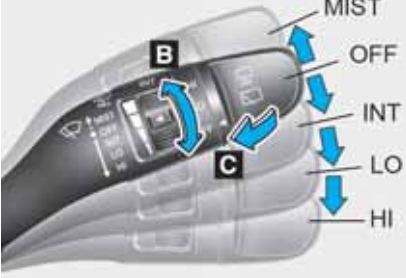
- Cam kaplama veya herhangi tipte bir kaplama ve aksesuarı takarken ön görüş kamerasını geçici olarak dahi sökmemelisiniz. Kamerayı söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp fonksiyonu kalibre ettirmenizi öneririz.
- Ön camı, ön görüş kamerasını veya direksiyon simidinin ilgili bir parçasını değiştirdiğinizde aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp fonksiyonu kalibrasyon için kontrol ettirmenizi öneririz.
- Uzun Far Yardımı sisteminin içine su girmemesine ve Uzun Far Yardımı Sistemi ile ilgili parçaları sökmemeye veya onlara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ön panel ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan eşyalar koymayınız. Fonksiyon güneş ışığı yansıması olduğunda çalışmayabilir.
- Uzun Far Yardımı zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Fonksiyon sadece sizin konforunuz içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.
- Fonksiyon normal bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

- Ön cam sileceği/yıkayıcısı
- A Tipi



- B Tipi



- Arka cam sileceği/yıkayıcısı
- A Tipi



- B Tipi



- A. Silecek hız kontrolü
- √ / MIST - Tekli silme
 - O / OFF - Kapalı
 - --- / INT - Fasıllı silme
 - AUTO* - Otomatik kontrollü silme
 - 1 / LO - Düşük silecek hızı
 - 2 / HI - Yüksek silecek hızı

- B. Fasıla silme kontrolü süre ayarı

- C. Kısa silmelerle yıkama (ön)
- D. Arka silecek kumandası*
- 2 / HI - Yüksek silecek hızı
 - 1 / LO - Düşük silecek hızı
 - O / OFF - Kapalı

- E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

*: varsa

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır.

✓/MIST: Tek bir tur silme için, kolu aşağı (✓) veya yukarı (MIST) konumuna getiriniz ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O/OFF : Silecek çalışmaz.

---/INT : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1/LO : Normal silecek hızı

2/HI : Hızlı silecek hızı

Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzı temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)



OOS047322L

Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Sileceklerin çalışma süresi yağışa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır.

UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

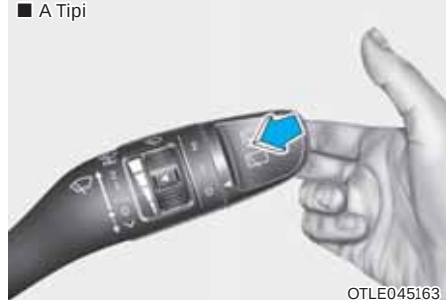
- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.
- Silecek kullanılmadığı zaman silecek svcini OFF konumuna getiriniz.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek switchini O (OFF) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.
- Bir foto sensör kullanıldığı için, aracı sürerken taş veya toz yüzünden meydana gelen ortam ışığındaki ani değişikliklere bağlı olarak geçici bir arıza meydana gelebilir.

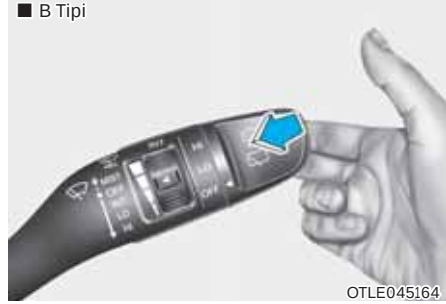
Cam yıkayıcıları

■ A Tipi



OTLE045163

■ B Tipi



OTLE045164

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Aracınızda Far Yıkayıcı varsa, aşağıdaki durumlarda ön cam yıkayıcısını çalıştırdığınızda, aynı zamanda farlara yıkama sıvısı püskürtülür:

1. Kontak anahtarı "ON" konumunda.
2. Işık düğmesi far konumunda.



UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

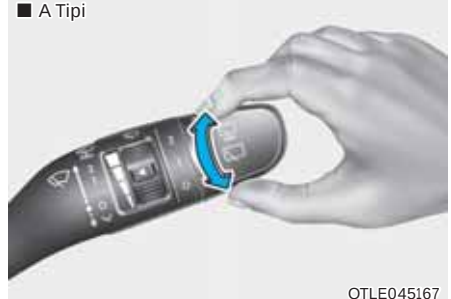


DİKKAT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

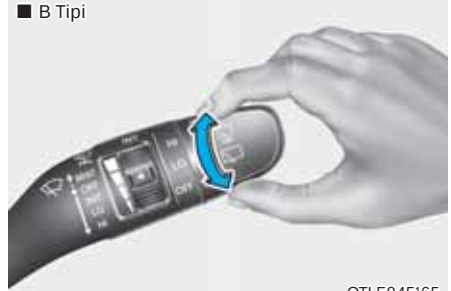
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)

■ A Tipi



OTLE045167

■ B Tipi



OTLE045165

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur.

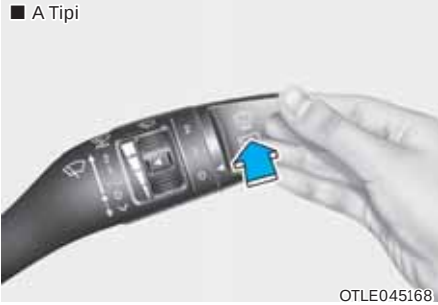
Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

2 / HI – Yüksek silecek hızı

1 / LO – Düşük silecek hızı

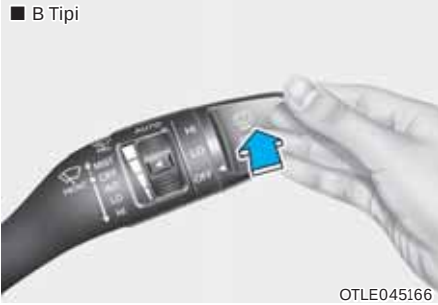
0 / OFF – Kapalı

■ A Tipi



OTLE045168

■ B Tipi



OTLE045166

Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka sileceği 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. (varsa)

Otomatik Arka Silecek (varsa)

LCD ekranda görüntülenen özellik seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geriye dönerken arka silecek çalıştırılır.

Kullanıcı Ayarları → Pratik Ayarlar → Otomatik Arka Silecek (geri) konumuna gidiniz.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Fan hızı kontrol düğmesi	5. A/C (Klima) düğmesi*
2. Sıcaklık kontrol düğmesi	6. Hava giriş kontrol tuşu
3. Mod seçme düğmesi	7. Arka cam buz çözücü tuşu
4. Ön cam buz çözücü konumu	*: varsa

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



OOS050101K

Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder. Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



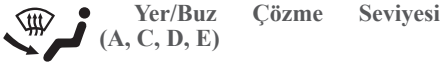
İki Seviyeli (B, D, C, E)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



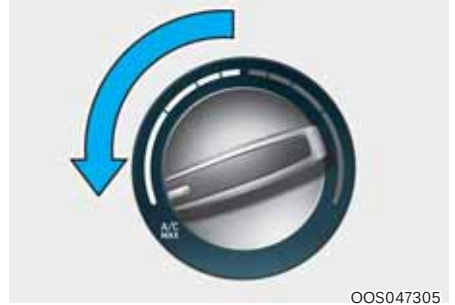
Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OOS047305

MAX Klima Seviyesi (B, D) (varsa)

A/C MAX klimayı seçmek için, sıcaklık kontrol düğmesini sola doğru tam olarak çeviriniz. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu otomatik olarak seçilir.

İç mekan yeterince serinletildikten sonra uygun zamanda sıcaklığı A/C MAX seviyesinden uzak noktaya çeviriniz ve A/C düğmesine basınız.



OOS050102K

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp (⊗) kapatılabilir.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü (2)

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava emme kontrolü (7)

Bu düğme, dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, rahatsızlık ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan hızı kontrolü (1)

Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (A/C (5) (varsa))

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız.

Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 5'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

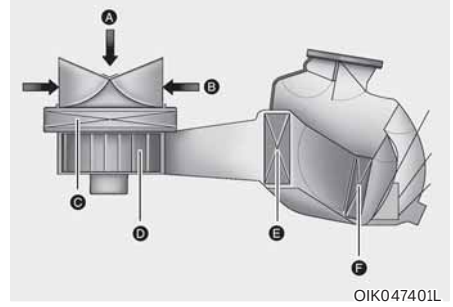
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa sürelisine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getirin.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayın.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu

[C] : Polen filtresi, [D] : Fan

[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

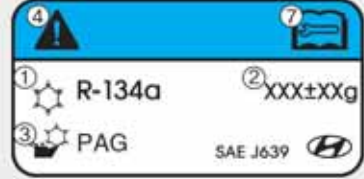


Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek

• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sıcaklık kontrol düğmesi	6. Ön cam buz çözücü tuşu
2. Fan hızı kontrol düğmesi	7. Mod seçim tuşu
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu	8. Arka cam buz çözücü tuşu
4. Klima tuşu	9. Hava giriş kontrol tuşu
5. OFF (KAPALI) tuşu	10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. AUTO düğmesine basınız. (3)

Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini (1) istenilen sıcaklığa ayarlayınız. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır. İç mekan yeterince serinletildikten sonra uygun zamanda sıcaklığı daha yüksek bir sıcaklık noktasına ayarlayınız.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Ön cam buz/buğu çözme düğmesi
Ön cam buz/buğu çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında tekrar bir kez yanacaktır.)
- Fan hızı kontrolü düğmesi
Seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayınız.



i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma:
 - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E)

Hava akışının büyük kısmı yere yönlendirilir.

Buz Çözme-Seviye (A) (6)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OOS050120L

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp (⊗) kapatılabilir.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü (1)

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava emme kontrolü (9)

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

Hava emme kontrolü (9)

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.



UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava girişi kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan hızı kontrolü (2)

Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen hıza ayarlanabilir. Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir. OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalıştığı zaman çalıştırınız.

Klima (4)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

KAPALI modu (5)

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basın. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
- Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 5'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

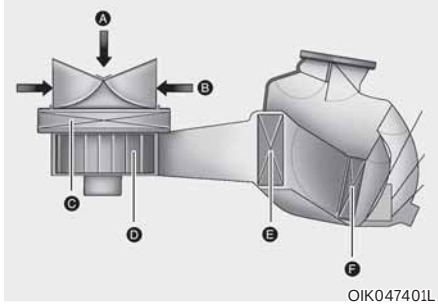
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalışma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getirin.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayın.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu

[C] : Polen filtresi, [D] : Fan

[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



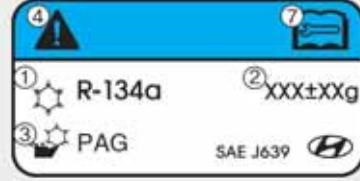
©OS050010K

Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Örnek

• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME



UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken veya konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Maksimum ön cam buz çözmesi istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın. Klima kontrol ekranında ön buz çözücüyü seçiniz. Motorun ısınma süresinden sonra, sıcak hava ön cama yönlendirilir.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

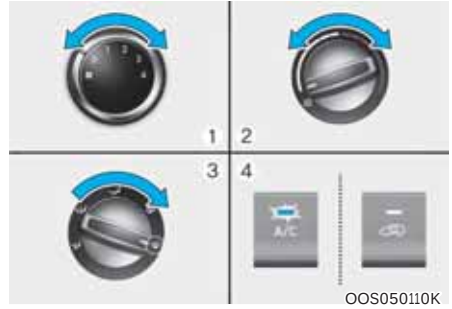


Bilgilendirme

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Manuel klima kontrol sistemi

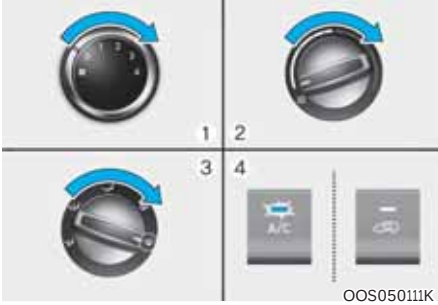
Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Konumu veya olarak seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

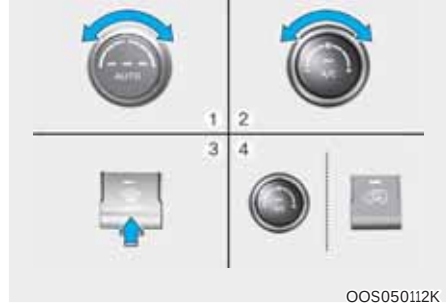
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3.  Konumu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

 konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.  konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)

Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C 'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik buğu çözücü sistemini iptal etmek veya ayarlamak isterseniz, ön buğu çözme tuşuna 3 saniye süre ile basılı tutun. ADS OFF sembolü sistemin devre dışı kaldığını haber vermek için klima ekranında belirir. Otomatik buğu çözücü sistemini tekrar aktive etmek ve ADS OFF sembolünün kaybolması için, aşağıda belirtilen işlemleri uygulayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, otomatik buğu çözme durumuna sıfırlanacaktır.

Bilgilendirme

Verimli olması için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Buz çözme

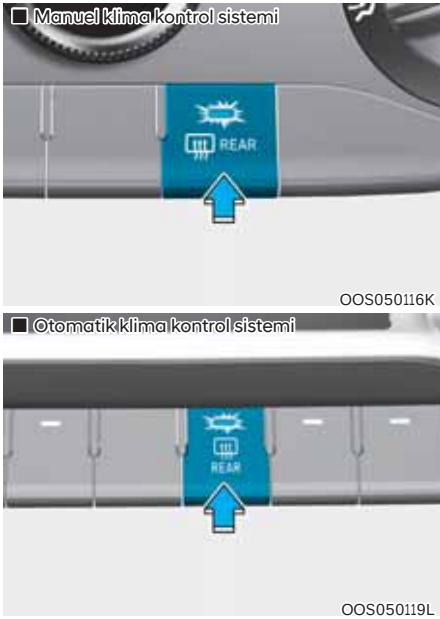
NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" konusuna bakınız.

Arka cam buz çözme



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak kapanır.

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

KLİMA KONTROL İLAVE ÖZELLİKLERİ

Gösterge iyonlaştırıcı (varsa)

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken, temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, kontak anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirildiğinde, temiz hava fonksiyonu da otomatik olarak devreden çıkar.

Otomatik havalandırma (varsa)

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını engellemek için dışarısının sıcaklığına bağlı olarak hava sirkülasyon modu 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik havalandırmayı iptal etmek ya da ayarlamak için Yüz seviyesi modunu  seçin ve hava sirkülasyonu modu tuşuna 3 saniye boyunca basın.

Otomatik havalandırma ayarlandığında, hava sirkülasyon göstergesi 6 kere yanıp söner. İptal edildiğinde, gösterge 3 kere yanıp söner.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açıldığında, dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. Bu defa, hava giriş kontrol tuşuna basarsanız, iç hava konumu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geçer. Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ



UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu (1) çekiniz, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.



UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Güneş gözlüğü kutusu (varsa)



Açmak için:

Kapağa basınız, kutu yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz.

Kapatmak için:

Yerine doğru geri itiniz.

Araç sürerken gözlük kutusunun kapanmış olmasına dikkat ediniz.

Çok amaçlı kutu



Çok amaçlı kutunun içine ufak şeyler konabilir.



UYARI

- Güneş gözlüğü kutusuna güneş gözlükleri dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.
- Güneş gözlüğü kutusunun içindeki güneş gözlüğüne kuvvet uygulamaya çalışmayınız. Gözlük sıkıştığı zaman zorlayarak açmaya çalışırsanız, bu yaralanmaya sebebiyet verebilir.

Bagaj tablası (varsa)



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

Bagaj alanını artırmak için

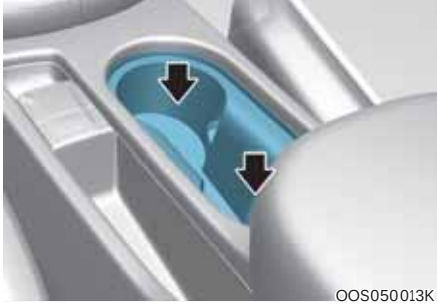


1. Kapağın üstündeki kolu tutunuz ve bagaj koruma tablasını arkaya doğru çekiniz.
2. Bagaj tepsi tablasını komple çekiniz ve bagaj tablasını komple çıkarınız. (bagaj tablası varsa.)
3. Bagaj tepsi tablasını alt kayma boşluğuna ileri doğru itiniz.

İÇ ÖZELLİKLER

Bardak tutucu

Ön



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Arka (varsa)



Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.



UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yaralanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.



UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (4) kullanın.



Bilgilendirme

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.



UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmacağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180W'dan (Watt) az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)



[A] : Gösterge ışığı, [B] : Şarj etme alanına

Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ON konumunda iken kullanılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli cep telefonlarını (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Cep telefonunu şarj alanının merkezine koyunuz.
2. Telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu yanar. Şarj dolumu tamamlandığında ışık yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, bölüm 4'teki "Kullanıcı Ayar Modu"na bakınız.

Cep telefonu şarj olmuyorsa:

- Cep telefonunun konumunu şarj alanının üstünde hızlı bir şekilde değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi tekrar deneyin.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonu OFF (KAPALI) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra telefon şarj ünitesinde hala açık ise sistem LCD ekran-da görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

- Yüksek hızlı kablosuz şarj, yalnızca şarj pedindeki cep telefonu kablosuz şarj özelliğine sahip olduğunda etkinleştirilebilir.
- Kablosuz şarj esnasında, şarj pedinin ısınmasını önlemek amacıyla dahili fan çalışır. Bu, fan sesine sebep olabilir.

Bilgilendirme

Bazı üreticilerin cep telefonlarında, cep telefonu kablosuz şarj ünitesinin üzerinde bırakılsa bile sistem sizi uymayabilir. Bu, bazı cep telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmakta olup kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun yoktur.

NOT

- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğrulaması yapılmayan telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Cep telefonunuzu şarj matının üzerine yerleştirirken, en iyi şarj performansı için telefonu, matın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.

- Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Cep telefonunu şarj etmeyi durdurunuz ve sıcaklık belli bir seviyeye düşene kadar bekleyiniz.
- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasına bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı cep telefonları kılıfı takılı iken şarj edildiğinde kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Cep telefonu, şarj pedine tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları, geçiş kartları ve biletler gibi bazı manyetik cihazlar kablosuz şarj işlemi esnasında cep telefonunun yanında bırakılırsa zarar görebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum, aracınızı ya da telefonunuzu herhangi bir şekilde etkilemez.
- Kablosuz şarj pedi ile cep telefonu arasında bozuk para v.b gibi metalik maddeler varsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak kesintiye uğrayabilir, metalik maddeler ısınabilir ve cep telefonu ped üzerinde bırakıldığı zaman alarm çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Saat



UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Müzik sistemli araçlar

Radyo sistemi üzerindeki [SETUP/CLOCK] düğmesini basınız → [Tarih/Saat] seçiniz.

- Saat ayarı: Radyo ekranı üzerindeki saati ayarlayınız.
- Saat Formatı: 12 saat veya 24 saat formatlarından birini seçiniz.

Navigasyon Sistemi Bulunan Araçlar

Navigasyon sisteminde → Ayarlar menüsünü seçiniz [Tarih/Saat] seçiniz.

- GPS saati: Alınan GNSS saatine göre saati görüntüler.
- 24-saat: 12 saat ve 24 saat formatları arasında değişiklik yapar.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte ayrıca verilen kılavuza bakınız.

Elbise askısı (varsa)



Bu askılar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.



UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız.

Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktaları(varsa)



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.



UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan **HERHANGİ** bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.
- **ÖNEMLİ** - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, **HYUNDAI** size aracınıza uygun **HYUNDAI** paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (tutucu)



Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj file-sini bağlamak için bagaj bölümünde bulunan dört tutucu parçayı kullanabilirsiniz. Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYIN.

Yük Bölmesi Kapağı (Varsa)



Kapağı, yük bölümüne yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız.

Bagaj kapağı açıldığında, yük bölümü kapağı kalkacaktır.

Kapağı orijinal konumuna getirmek isterseniz, bağlantı ipini (1) tutucusundan ayırınız. Yük bölümü kapağını tamamen çıkarmak için, kapağı 50 derecelik açı ile kaldırınız ve çekiniz (2).

NOT

Yük bölümü kapağı hasar gördüğünde veya bozulduğunda, işlev halinde iken üzerine eşya koymayınız.



UYARI

- Sürüş esnasında yük bölümü kapağı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Port bagaj (varsa)



Aracınızda portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz.

NOT

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.



UYARI

- Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü mümkün olduğunca port bagaja eşit biçimde dağıtınız ve yükü sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	80 kg (176 lbs) EŞİTÇE DAĞITILMIŞ

- Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi, aracıza zarar verebilir.
- Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kazaya veya takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.
- Port bagaj üzerinde eşya taşıırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşıırken geçerlidir. Bu, port bagajdan eşyaların yere düşmesine neden olabilir ve aracıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün düşürülmesini ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

i Bilgilendirme

- Orijinal olmayan bir HID (Xenon) far takılması durumunda, aracınızın ses sistemi ve elektronik cihazları arıza yapabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB ve iPod® girişleri

USB ve iPod® cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilirsiniz.



i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

* iPod®, Apple Inc. şirketinin tescilli bir markasıdır.

Anten

Cam anteni



Tavan anteni iletilen veriyi alır. (Örneğin: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Yerinden çıkartmak için tavan antenini saatin tersi yönünde döndürünüz.

Tekrar takarken saat yönünde döndürünüz.

NOT

- Tavanı alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, saatin ters yönünde çevirerek anteni çıkarın. Böyle yapmazsanız, anten zarar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, yayını tam olarak alabilmesi için iyice sıkılmış ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olun.

NOT

- Arka camın iç tarafını bir temizleyici ile temizlemeyiniz veya yabancı kalıntıları uzaklaştırmak için kazıyıcı kullanmayınız. Aksi halde anten hasar görebilir.
- Nikel, Kadmiyum vb. metalik kaplama ilavesinden kaçınınız. Bunlar AM ve FM yayınları sinyallerinin alınmasını bozabilmektedir.

Direksiyon simidi ses sistemi kontrolleri (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Kullanım konforunu artırmak için, aracınızın direksiyonu üzerine ses sistemi kontrol düğmeleri yerleştirilmiştir.

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuş kullanmayınız.

VOLUME (+ / -) (1)

- Sesi artırmak için çevrilen SES düğmesini yukarı kaldırınız.
- Sesi azaltmak için SES çevirmeli düğmesini aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / \) (2)

Eğer SEEK/PRESET çevirmeli düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AUTO SEEK svici görevini görür. Siz svici bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri - Geri Sarma) svici görevini görür.

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI svici görevini görür.

Medya modu

PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi olarak işlev görür.

MOD () (3)

Radyo, CD veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ () (4)

- Sessize almak için bu tuşa basınız.
- Sesi açmak için bu tuşa tekrar basınız.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

Bluetooth® Wireless Technology eller serbest



OOS050024K



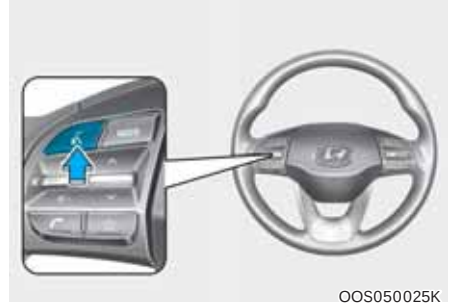
OOS047076

Telefonunuzu, *Bluetooth®* Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

- (1) Call / Answer düğmesi
- (2) Çağrı sonlandırma düğmesi
- (3) Mikrofon (RHD araç: Sağ taraf)

- Ses Sistemi: Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "AUDIO" (Radyo) kısmına bakınız.
- AVN : Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Ses tanıma



OOS050025K

Ses tanıma fonksiyonunu sesli komutlarla çalıştırabilirsiniz.

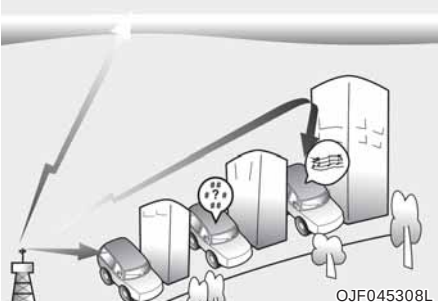
Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN) (varsa)

Navigasyon sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrıca sağlanan bir kılavuzda tarif edilmektedir.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı

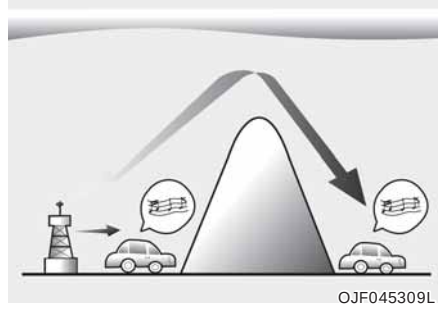


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

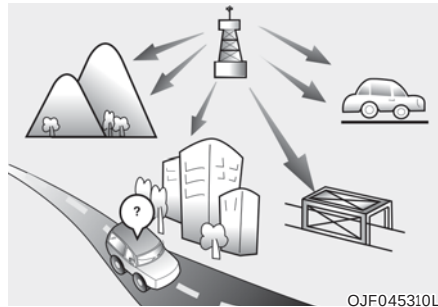
AM (MW, LW) alıcısı



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir.

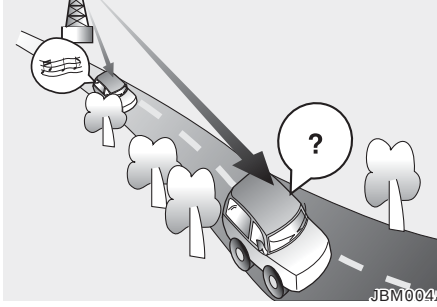
Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

FM radyo istasyonu

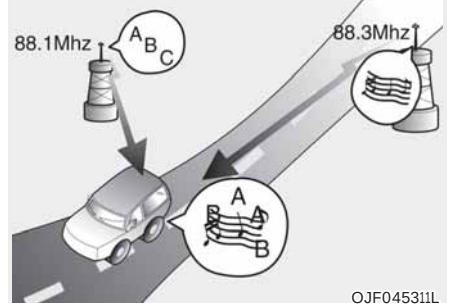


FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin oluşmasına yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması - FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi - Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya alıcı-verici telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

iPod®

iPod®, Apple Inc. Şirketinin kayıtlı bir ticari markasıdır.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® kelime markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanımı lisanslıdır.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

Bir *Bluetooth®* Wireless Technology içerikli cep telefonunun *Bluetooth®* Wireless Technology kullanması gerekir.



SES SİSTEMİ (DOKUNMATİK EKRANSIZ)

Sistem yerleşim düzeni – kontrol paneli



(1) SEEK/TRACK tuşu

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

(2) RADIO tuşu

- Radyoyu açmak için basınız. Radyo dinlerken, radyo modunu değiştirmek için basınız.

(3) MEDIA tuşu

- Bir medya depolama cihazından içerik oynatmak için basınız. USB (iPod) ve Bluetooth ses arasında geçiş yapmak için arka arkaya basınız.
- Çoklu medya depolama cihazınız varsa, medya seçme penceresinden bir tanesini seçiniz.

(4) PHONE tuşu

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için basınız.

(5) POWER tuşu/VOL kontrol düğmesi

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistem ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

(6) RESET (SIFIRLAMA) tuşu

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.



(Bluetooth® Wireless Technology Sistemi ile)

(7) PRESET (Hafıza) tuşu

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin önceki veya sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(8) SETUP düğmesi / CLOCK düğmesi

- Kurulum ekranına erişmek için bu tuşa basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(9) MENU tuşu

- Bir önceki ekrana dönmek için basınız.

(10) BACK düğmesi

- Bir önceki ekrana dönmek için basınız.

(11) TUNE kontrol düğmesi/FILE tuşu/ENTER tuşu

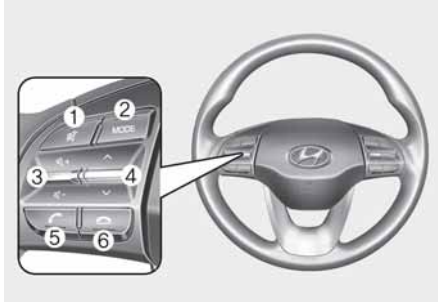
- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu tuşu çeviriniz (Bluetooth ses modu haricinde).
- Arama sırasında, o anki parça/dosyayı seçmek için basınız.

(12) Sayı tuşları (1-6)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- Bir öğeyi seçmek için karşılık gelen sayı tuşuna basınız.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

Sistem yerleşim düzeni – direksiyon simidi uzaktan kumandası



(Bluetooth® donanımlı model)

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

(1) MUTE tuşu

- Sistemi sessize almak veya sesi tekrar açmak için basınız.
- Bir arama sırasında, mikrofonu sessize almak veya tekrar açmak için basınız.
- Medya oynatırken, oynatmayı durdurmak veya devam ettirmek için basınız (iPod modu hariç).

(2) MODE tuşu

- Radyo ve medya modları arasında değiştirmek için basınız.

(3) Ses seviyesi düğmesi

- Ses ayarlamak için yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

(4) Yukarı/Aşağı kumanda kolu

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, önceki/sıradaki kaydedilen radyo istasyonunu dinlemek için bu tuşu itiniz.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için bu tuşu basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

(5) Call/Answer tuşu

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için basınız. En son kullanılan telefon numarasını aramak için bu tuşu basılı tutunuz. Bir arama geldiğinde, cevaplamak için bu tuşa basınız.
- Bir arama sırasında, aktif görüşme ile beklemedeki görüşme arasında geçiş yapmak için bu tuşa basınız. Aramayı, sistemden telefona veya telefondan sisteme geçirmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(6) Call/Answer tuşu



UYARI - Sürüş hakkında

- Sürüş esnasında sistemi kullanmayınız. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması aracın kontrolünü kaybetmenize ve kazaya, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu aracın güvenli ve kurallara uyarak kullanımıdır ve sürücünün dikkatini bu sorumluluktan uzaklaştıracak herhangi bir cihaz, ekipman veya araç sistemi asla araç sürülürken kullanılmamalıdır.
- Sürüş esnasında ekrana bakmaktan kaçınınız. Dikkatiniz dağınıkken arabanızı sürmeniz trafik kazasına yol açabilir. Birden fazla işlem gerektiren fonksiyonları kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Cep telefonunuzu kullanmadan önce aracınızı durdurunuz. Sürüş esnasında cep telefonu kullanmak trafik kazasına yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.
- Sesi, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutunuz. Dışarıdan gelen sesleri duyabilmek için sesi olabildiğince düşük tutunuz. Yüksek sesleri uzun süre dinlemek duyma bozukluğuna yol açabilir.



UYARI

- Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Yapmanız halinde kaza, yangın veya elektrik çarpması oluşabilir.
- Sıvı veya yabancı maddelerin sisteme girmesine izin vermeyiniz. Sıvı veya yabancı maddeler, zehirli gazlara, yangına veya sistem arızasına sebep olabilir.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.
- Elektrik çarpmasına yol açabileceğinden dolayı gök gürültüsü veya yıldırım düşmesi sırasında antene dokunmayınız.



Bilgilendirme

- Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi, motor çalışır durumdayken kullanınız. Motor kapalıyken sistemin uzun süreli kullanımı akünün bitmesine sebep olabilir.
- Onaylanmamış ürünleri kurmayınız. Onaylanmamış ürünlerin kurulması, sistemin kullanımı sırasında hataya sebep olabilir. Onaylanmamış ürünlerin kurulumundan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.



Bilgilendirme

- Sistemin kullanımı hakkında

- Sisteme aşırı kuvvet uygulamayınız. Ekran üzerine uygulanacak aşırı kuvvet LCD panele veya dokunmatik ekrana zarar verebilir.
- Ekranı veya tuş panelini temizlerken motoru durdurduğunuzdan ve yumuşak kuru bir bez kullandığınızdan emin olunuz. Ekranı ve düğmeleri sert bir bezle veya çözeltiler (alkol, benzin, tiner vs.) aracılığıyla silmek çiziklere veya yüzeyde kimyasal hasarlara yol açabilir.
- Havalandırma kapağına sıvı ihtiva eden bir araba parfümü takmanız durumunda, kapak yüzeyi hava akımından dolayı şekil bozukluğuna uğrayabilir.
- Kurulu cihazın konumunu değiştirmek istiyorsanız, lütfen satın aldığınız yere veya servis bakım merkezine danışınız. Cihazı kurmak ve sökmek için teknik uzmanlık gereklidir.

NOT

- Sistemde herhangi bir problem yaşamınız durumunda, satın aldığınız yere veya bayinize başvurunuz.
- Bilgi ve eğlence sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

NOT

Üretici: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, KoreaTel: +82-31-260-2707

Sistemin açılması veya kapatılması

Sistemi açmak için motoru çalıştırınız:

- Sürüş esnasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki **[POWER]** tuşuna basarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak için **[POWER]** tuşuna tekrar basınız.

Sistem, motoru kapattıktan bir süre sonra veya sürücü kapısını açar açmaz otomatik olarak kapanacaktır.

- Araç modeline veya özelliklerine bağlı olarak, sistem siz motoru durdurduğunuzda kapatabilir.
- Sistemi tekrar açtığınızda bir önceki mod ve ayarlar olduğu gibi kalır.



UYARI

- Bazı fonksiyonlar araç seyir halindeyken güvenlik gerekçesiyle devre dışı bırakılabilir. Bu fonksiyonlar sadece araç park halindeyken çalışır. Bu fonksiyonlardan herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.



Bilgilendirme

Kontak anahtarı svici “ACC” veya “ON” konumundayken sistemi açabilirsiniz. Motor kapalı durumdayken sistemi uzun süreli kullanmak aküyü boşaltır. Sistemi uzun süreli kullanmayı planlıyorsanız motoru çalıştırınız.

Ekranı açma veya kapatma

Yansımayı engellemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran, sadece sistem açıkken kapatılabilir.

1. Kontrol panelinde [SETUP/CLOCK] tuşuna basınız.
 2. Ekran kapatmayı seçmek için kontrol panelinde, [6] tuşuna basınız.
- Ekranı tekrar açmak için, kontrol paneli düğmelerinden herhangi birine basınız.

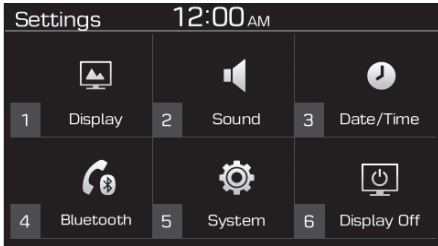
Temel işlemler hakkında bilgi

Bir öğeyi seçebilir veya kontrol panelindeki sayı tuşlarını ve [TUNE] kontrol düğmesini kullanarak seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Bir öğe seçilmesi

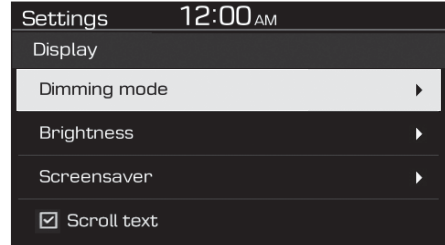
Numaralı öğeler

Karşılık gelen sayı tuşuna basınız.



Numarasız öğeler

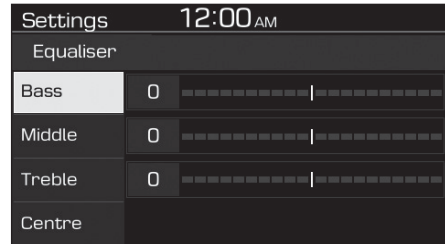
[TUNE] kontrol düğmesini çevirerek istenen öğeyi seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



Seçenekleri ayarlama

Değeri ayarlamak için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basınız.

Değeri artırmak için [TUNE] kontrol düğmesini sağa çeviriniz ve değeri azaltmak için [TUNE] kontrol düğmesini sola çeviriniz.

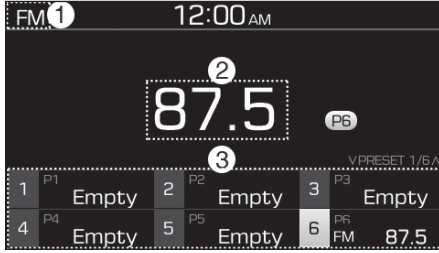


RADYO

Radyonun açılması

Kontrol panelinde, [RADYO] tuşuna basınız.

FM/AM Modu

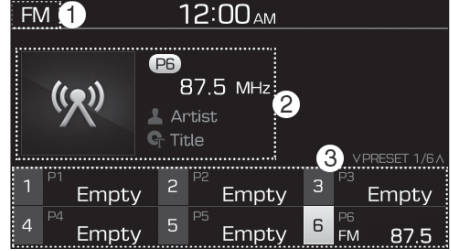


- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **Liste** Bütün mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyin.
- **Tarama**: Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları**: Sistem ses seçeneklerini kişiselleştirir.

FM/AM Modu (RDS'li araç)



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **Liste** Bütün mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyiniz.
- **Trafik Anonsları (TA)** (varsa): Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Tarama**: Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları**: Sistem ses seçeneklerini kişiselleştirir.

DAB/FM Modu (DAB'li)



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU]** tuşuna basınız:

- **Liste** Bütün mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyin.
- **Trafik Anonsları (TA):** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Bölge:** Bölgesel kanallar arasında otomatik değişiklik yapmayı etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses seçeneklerini kişiselleştiriniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Düz ayar FM:** Radyo frekansını manuel olarak ayarlayın.

Radyo modunu değiştirme

Alternatif olarak, kontrol panelinde **[RADIO]** tuşuna veya direksiyon simidindeki **[MODE]** tuşuna basınız. Döğmeye her bastığınızda, radyo modu değışir.

Mevcut radyo istasyonlarını tarama

Çekim gücünü test etmek için her bir radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilir ve istediğinizi seçebilirsiniz.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki **[MENU]** tuşuna basınız.
2. **Tarama**'yı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
3. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu bulduğunuzda **[TUNE]** kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarının aranması

Önceki veya sonraki mevcut radyo istasyonunu aramak için kontrol panelindeki **[✓ SEEK/TRACK ^]** tuşuna basınız.

- Frekanslarda hızlı arama yapmak için de **[✓ SEEK/TRACK ^]** düğmesine basılı tutabilirsiniz. Tuşu bıraktığınızda güçlü sinyali bulunan bir radyo istasyonu otomatik olarak seçilir. (varsa)

Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun tam frekansını biliyorsanız frekansı değiştirmek için kontrol panelindeki **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz.

Radio istasyonlarını kaydetme

Favori radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve ön ayar listesinden seçerek dinleyebilirsiniz.

Radyo dinlerken, radyo ekranında boş bir ön-ayar sırası için numara tuşuna basınız.

- Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.

NOT

- **36 adede kadar radyo istasyonu kaydedebilirsiniz.**
- **Ön ayar listesi dolu ise, favori istasyonlarınızdan birini dinlediğiniz istasyonla değiştiriniz. Kontrol panelinde istenen numaralı tuşa basınız ve basılı tutunuz.**

Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun ön ayar numarasını onaylayınız.
2. Kontrol panelinde, tercih edilen numara tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, istasyonu değiştirmek için direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu itiniz.

MEDYA OYNATICI

Medya oynatıcısının kullanımı

USB depolama cihazları, akıllı telefonlar ve iPod'lar gibi çeşitli medya depolama cihazlarında depolanmış müzikleri oynatabilirsiniz.

1. Aracınızın USB girişinden bir cihaz bağlayınız.
 - Sisteme bağladığınız cihaza göre oynatma hemen başlayabilir.
2. Kontrol panelinde, **[MEDIA]** tuşuna basınız.
 - Birden çok medya depolama cihazınız varsa, tekrar **[MEDIA]** tuşuna basın ve tercih ettiğiniz modu seçmek için ilgili numara tuşuna basın.

NOT

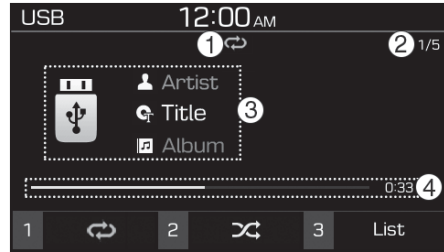
- Bir Apple cihazı bağladığınızda oynatma otomatik olarak başlamaz. Medya oynatıcıyı iPod modunda başlatmak için kontrol panelindeki [MEDIA] tuşuna basınız.
- Direksiyon simidindeki [MODE] düğmesine arka arkaya basarak da modu değiştirebilirsiniz.
- Harici USB cihazları bağlamak veya bağlantısını kesmek için sistemin kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Araç modeli ve özelliklerine göre, aracınızdaki mevcut tuşlar veya USB girişlerinin görünüşü ve dizilimi değişiklik gösterebilir.
- Akıllı telefon veya MP3 cihazını USB ve Bluetooth gibi çoklu yollar aracılığıyla sisteme aynı anda bağlamayınız. Bunu yapmanız halinde bozulmuş ses veya sistem arızası oluşabilir.
- Bağlı cihazın ekolayzır fonksiyonu ve sistemin Ekolayzır ayarlarının ikisi birden etkinleştirildiğinde etkiler birbiriyle çakışabilir ve ses bozulmasına veya zayıflamasına sebep olabilir. Mümkünse, cihazın ekolayzır fonksiyonunu devre dışı bırakınız.
- Bir Apple cihazı bağlandığında gürültü oluşabilir. Bu tür cihazlar kullanılmadığı zaman, depolama cihazının bağlantısını kesiniz.
- Apple cihazı güç girişine bağlandığında, harici cihazı çalmak gürültüye neden olabilir. Bu gibi durumlarda, kulanimdan önce, elektrik bağlantısını kesiniz.

USB modu kullanımı

USB depolama cihazları ve MP3 oynatıcılar gibi taşınabilir cihazlarda depolanmış medya dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce, uyumlu USB depolama cihazları ve dosya özelliklerini kontrol ediniz.

USB cihazınızı aracınızdaki USB girişine bağlayınız.

- Oynatma hemen başlar.
- Bir USB cihazı hali hazırda sisteme bağlıysa, [MEDIA] tuşuna basınız ve medya seçme penceresinden USB'yi seçmek için [1] tuşuna basınız.



- (1) Tekrar oynatım modu
- (2) Güncel dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
- (3) Çalan şarkı hakkında bilgi
- (4) Oynatma süresi ve oynatma konumu

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **Bilgilendirme:** Çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntüleyiniz.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses seçeneklerini kişiselleştiriniz.

Geri/İleri sarma

Kontrol panelinde [✓ SEEK/TRACK ^] tuşunu basılı tutunuz.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da itip itili şekilde tutarak kullanabilirsiniz.

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde şarkı 2 saniye süreyle çaldıktan sonra, [✓ SEEK/TRACK] düğmesine basınız.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Mevcut şarkının ilk 2 saniyesi içinde kontrol panelinde önceki şarkıyı çalmak için [✓ SEEK/TRACK] düğmesine basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde [SEEK/TRACK ^] tuşuna basınız.

- 2 saniyeden fazla çalma süresi geçmişse, önceki şarkıyı çalmak için kontrol paneli üzerindeki [✓ SEEK/TRACK] düğmesine iki kez basınız.
- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

NOT

- Kontrol panelinde, tercih edilen şarkıyı bulmak için [FILE] kontrol düğmesini çeviriniz ve oynatmak için beş saniye içinde düğmeye basınız.
- Beş saniye içinde kontrol işlemi algılanmazsa, arama iptal edilir ve ekran çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görünümler.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [1] düğmesine basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [2] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Bir dosya listesinde müzik dosyalarının aranması

1. Listeyi seçmek için kontrol panelinde [3] tuşuna basınız.
2. Tercih edilen kategori ve dosyayı seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından müzik dosyasını çalmak için düğmeye basınız.

i Bilgilendirme

- Sisteminize bir USB cihazı bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırınız. Bir USB cihazı bağlı durumdayken motoru çalıştırmak USB cihazınıza zarar verebilir.
- USB cihazını bağlarken veya sökerek statik elektriğe dikkat ediniz. Statik boşalma sistem arızasına sebep olabilir.
- Vücudunuzun veya harici nesnelerin USB girişine temas etmemesine dikkat ediniz. Buna dikkat edilmemesi kazaya veya sistem arızasına sebep olabilir.
- USB soketini çok kısa aralıklarla arka arkaya takıp çıkarmayınız. Bunu yapmanız halinde cihaz hata verebilir veya sistemde arıza oluşabilir.
- USB cihazını dosya oynatmaktan başka bir amaçla kullanmayınız. Şarj veya ısıtma amacıyla USB aksesuarları kullanmak zayıf performans veya sistem arızasına sebep olabilir.

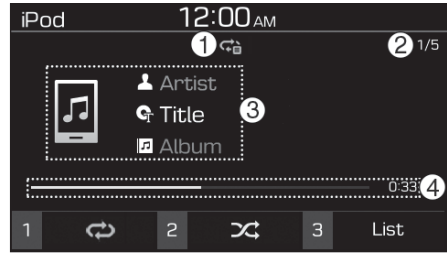
NOT

- Bir USB depolama cihazı bağlarken uzatma kablosu kullanmayınız. Doğrudan USB girişine bağlayınız. Bir USB çoklayıcı veya uzatma kablosu kullanırsanız cihaz tanınmayabilir.
- USB soketini USB girişine tam oturacak şekilde takınız. Düzgün takılmadığı takdirde iletişim hatası oluşabilir.
- Bir USB depolama cihazını söktüğünüzde bozuk bir ses çıkabilir.
- Sistem sadece standart formatta şifrelenmiş dosyaları oynatabilir.
- Aşağıdaki USB cihazları tanınmayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 çalarlar
 - Çıkarılabilir disk olarak tanınmayan USB cihazları
- Bir USB cihazı, durumuna bağlı olarak tanınmayabilir.
- Bazı USB cihazları sisteminizle uyumsuz olabilir.
- USB cihazının türü, kapasitesi veya dosya formatına bağlı olarak, USB tanıma süresi uzayabilir.
- Resim görüntüleme ve video oynatma desteklenmemektedir.

iPod modunun kullanımı

iPod veya iPhone gibi Apple cihazlarınızda depolanmış müziklerinizi dinleyebilirsiniz.

1. Apple cihazınızı aracınızın USB girişine, Apple cihazınızla birlikte gelen kabloyu kullanarak bağlayınız.
 - Bağlıyken, cihazınız şarj olmaya başlayacaktır. Müzik oynatma otomatik olarak başlamaz.
2. Kontrol panelinde, **[MEDIA]** tuşuna basınız.
 - Çoklu cihazlar hali hazırda sisteme bağlıysa, **[MEDIA]** tuşuna basınız ve medya seçme penceresinden **iPod'**u seçmek için **[1]** tuşuna basınız.



- (1) Tekrar oynatım modu
- (2) Güncel dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
- (3) Çalan şarkı hakkında bilgi
- (4) Oynatma süresi ve oynatma konumu

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU]** tuşuna basınız:

- **Bilgilendirme:** Çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntüleyiniz.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses seçeneklerini kişiselleştiriniz.

Geri/İleri sarma

Kontrol panelinde [√ **SEEK/TRACK** ∧] tuşunu basılı tutunuz.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da itip itili şekilde tutarak kullanabilirsiniz.

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde şarkı 2 saniye süreyle çaldıktan sonra, [√ **SEEK/TRACK**] düğmesine basın.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Mevcut şarkının ilk 2 saniyesi içinde kontrol panelinde önceki şarkıyı çalmak için [√ **SEEK/TRACK**] düğmesine basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde [**SEEK/TRACK** ∧] tuşuna basınız.

- 2 saniyeden fazla çalma süresi geçmişse, önceki şarkıyı çalmak için kontrol paneli üzerindeki [√ **SEEK/TRACK**] düğmesine iki kez basınız.
- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

NOT

- Kontrol panelinde, tercih edilen şarkıyı bulmak için [**FILE**] kontrol düğmesini çeviriniz ve oynatmak için beş saniye içinde düğmeye basınız.
- Beş saniye içinde kontrol işlemi algılanmazsa, arama iptal edilir ve ekran çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntüler.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [1] düğmesine basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [2] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Bir dosya listesinde müzik dosyalarının aranması

1. Listeyi seçmek için kontrol panelinde [3] tuşuna basınız.
2. Tercih edilen kategori ve dosyayı seçmek için [**TUNE**] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından müzik dosyasını çalmak için düğmeye basınız.

i Bilgilendirme

- Sisteme cihaz bağlamadan önce motoru çalıştırdığınızdan emin olunuz. Cihaz bağlı olduğu sırada motoru çalıştırırsanız, cihaz hasar görebilir.
- USB soketini çok kısa aralıklarla arka arkaya takıp çıkarmayınız. Bunu yapmanız halinde cihaz hata verebilir veya sistemde arıza oluşabilir.

Apple cihazlarının bağlanması üzerine notlar

- Sisteme bağlamadan önce cihazınızın iOS ve donanım yazılımının güncel olduğundan emin olunuz. Güncel olmayan cihazlar sistem hatasına sebep olabilir.
- Cihazınızın şarjı azsa, cihaz tanınmayabilir. Şarj seviyesini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde cihazınızı sisteme bağlamadan önce şarj ediniz.
- Apple tarafından onaylanmış kablo kullanınız. Onaylanmamış kablo kullanımı oynatma esnasında bozuk sese veya hataya sebep olabilir.
- Apple cihazınızla birlikte gelene benzer, 1 metreden kısa bir kablo kullanınız. Daha uzun kablolar bilgi ve eğlence sisteminin Apple cihazını tanınamasına sebep olabilir.
- USB soketini USB girişine tam oturacak şekilde takınız. Düzgün takılmadığı takdirde iletişim hatası oluşabilir.
- Cihazda oynatma sürerken cihazı sisteme bağlarsanız, bağlantıyı yaptıktan hemen sonra tiz bir ses duyabilirsiniz. Oynatmayı duraklattıktan veya durdurduktan sonra bağlantı yapınız.
- İndirme veya iTunes senkronizasyonu sırasında cihazınızı bağlamanız durumunda hata oluşabilir. İndirme veya senkronizasyon işlemi bittikten sonra cihazınızı bağlayınız.
- iPod nano (6. Jenerasyonlar hariç) veya iPod classic bağlarsanız, cihaz ekranında marka logosu belirecektir. iPhone ve iPod touch'larda logo gözükmeyecektir.

Apple cihazlarında oynatma üzerine notlar

- Modele bağlı olarak, desteklenmeyen iletişim protokolleri nedeniyle cihazınız tanınmayabilir.
- Görüntülenen veya sistemde çalınan şarkıların sırası, cihazınızdaki sıralamadan farklı olabilir.
- Kullandığınız müzik çalar uygulamasına bağlı olarak, sistemde görüntülenen bilgi farklı olabilir.
- iPhone'da, ses yayını fonksiyonu ve iPod mod kontrolü çakışabilir. Bir hata oluşursa, USB kablosunu söküp tekrar takınız.
- iPhone veya iPod touch kullanırken, cihaz sisteminize bağlıyken cihazı kontrol etmeyiniz. Hata oluşabilir.
- Oynatma sırasında iPhone aracılığıyla arama yaparsanız veya arama gelirse, arama sonlanana kadar müzik duraklayabilir. Aramanın sonlanmasından sonra müzik devam etmiyorsa, müziğin duraklayıp duraklamadığını görmek için cihazı kontrol ediniz.
- Bir şarkıyı birden fazla klasöre kopyalamayınız. Birden fazla klasörde kopyalanan bir şarkı arama ve oynatma fonksiyonlarında hataya sebep olabilir.
- Şarkının bitmesinden hemen önce durdurma veya tekrar etme gibi bir medya kontrol fonksiyonunu uygularsanız, ekranda görüntülenen şarkı bilgisiyle çalınan şarkı eşleşmeyebilir. Bu bir sistem hatası değildir. Sistemdeki iPod modunu baştan başlatınız veya cihazdaki oynatımı duraklatıp tekrar devam ettiriniz.
- Apple cihazınızın özelliklerine bağlı olarak atlama veya düzensiz çalışma meydana gelebilir.
- Bir Apple cihazı arızası nedeniyle Apple cihazında arıza oluşursa, Apple cihazını sıfırlayınız ve yeniden deneyiniz. (Daha fazla bilgi için Apple cihaz kılavuzuna bakınız.)

BLUETOOTH

Bluetooth cihazlarının bağlanması

Bluetooth, kısa mesafeli kablosuz bir ağ teknolojisidir. Bluetooth aracılığıyla, bağlı cihazlar arasında veri alışverişi yapmak için yakındaki mobil cihazlara kablosuz şekilde bağlanabilirsiniz. Bu, cihazınızı etkin şekilde kullanmanızı sağlar.

Bluetooth'u kullanmak için öncelikle akıllı telefon veya MP3 çalar gibi bir cihazı Bluetooth özelliği açık şekilde sisteminize bağlamanız gerekir. Bağlamak istediğiniz cihazın Bluetooth desteği bulunduğundan emin olunuz.



UYARI

Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

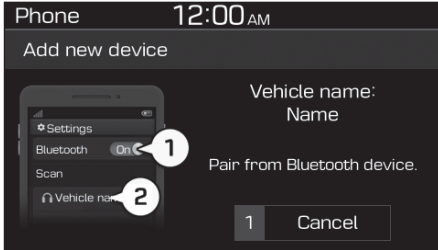
NOT

- Sisteminizde sadece Bluetooth Eller Serbest ve Ses özelliklerini kullanabilirsiniz. Her iki özelliği de destekleyen bir mobil cihazın bağlantısını yapınız.
- Bazı Bluetooth cihazları bilgi ve eğlence sisteminde arızaya sebep olabilir veya parazit yapabilir. Bu duruma neden olan cihazın farklı bir yere alınması sorunu düzeltebilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bir araç Bluetooth cihazının iletişim hatası nedeniyle sistem stabil değilse, eşlenmiş cihazları kaldırınız ve Bluetooth cihazlarını tekrar bağlayınız.
- Bluetooth bağlantısı stabil değilse, tekrar denemek için şu adımları uygulayınız.
 1. Cihazda Bluetooth'u kapatıp tekrar açınız. Ardından cihazı tekrar bağlayınız.
 2. Cihazı kapatıp tekrar açınız. Ardından tekrar bağlanınız.
 3. Cihazın pilini çıkarıp tekrar takınız. Ardından cihazı açıp tekrar bağlanınız.
 4. Hem sistemde hem de cihazda Bluetooth eşleşme kaydını kaldırınız ve ardından tekrar kaydedip bağlanınız.

Cihazları sisteminizle eşleştirme

Bluetooth bağlantılarında, sistemin Bluetooth cihazları listesine eklemek için önce cihazınızı sisteminizle eşleştiriniz. Beş cihaza kadar kaydedebilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız ve ardından **Bluetooth** ► **Bağlantılarını** seçiniz.
 - İlk defa sisteminizle bir cihaz eşleştiriyorsanız, kontrol panelinde **[PHONE]** tuşuna veya direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basabilirsiniz.
2. Bağlamak istediğiniz Bluetooth cihazında, Bluetooth'u etkinleştiriniz, aracınızın sistemini arayınız ve ardından seçiniz.
 - Sistem ekranının açılan kayıt penceresinde görüntülenen sistem Bluetooth adını kontrol ediniz.



3. Bağlantıyı onaylamak için giriş yapınız veya şifreyi onaylayınız.
 - Şifre giriş ekranı Bluetooth cihazının ekranında görüntüleniyorsa, sistem ekranında görüntülenen '0000' şifresini giriniz.
 - 6 haneli anahtar şifre Bluetooth cihazın ekranında görüntüleniyorsa, Bluetooth cihazda görüntülenen anahtar şifrenin sistem ekranında görüntülenen anahtar şifreyle aynı olduğundan emin olunuz ve cihaz bağlantısını onaylayınız.

4. Bluetooth cihazını sisteminize diğer cihazlardan önce bağlayıp bağlamaya çağınıza karar veriniz.

- Bluetooth cihazına öncelik hakkı verirsiniz, sistemi açtığınızda otomatik olarak sisteme bağlanacaktır.

NOT

- Bu kılavuzdaki ekran görüntüsü örnektir. Doğru araç ismi ve Bluetooth cihaz ismi için sistem ekranınızı kontrol ediniz.
- Standart şifre '0000' olarak belirlenmiştir.
- Sisteme cihaza erişim izni verdiğinizde, sistemin cihaza bağlanması biraz vakit alabilir. Bağlantı kurulduğunda, ekranın üstünde Bluetooth durum simgesi belirir.
- Akıllı telefonun Bluetooth ayarları menüsünden izin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 4'e kadar olan adımları tekrar ediniz.
- Bir cihaz Bluetooth aracılığıyla sisteme bağlandığında, başka bir cihaz eşleştiremezsiniz.
- Otomatik Bluetooth bağlantısı fonksiyonunu kullanırsanız, aracın yakınında araç motoru açıkken gelen bir arama aracın Eller Serbest özelliğine yönlendirilebilir. Sistemin, cihazla otomatik bağlantı kurmasını istemiyorsanız, cihazınızda Bluetooth'u kapatınız.
- Bir cihaz sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlandığında, cihazın pili daha hızlı tükenebilir.

Eşleşmiş bir cihazın bağlantısı

Sisteminizde bir Bluetooth cihazı kullanmak için eşleştirilmiş cihazı sisteminize bağlayınız. Sisteminiz aynı anda sadece bir cihazla bağlantı kurabilir.

1. Kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız ve ardından **Bluetooth** ► **Bağlantılarını** seçiniz.
 - Bağlı bir cihaz yoksa, kontrol panelinde **[PHONE]** tuşuna veya direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basınız.
2. Bağlantıyı keseceğiniz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.
 - Sisteminize başka bir cihaz bağlıysa, bağlantısını kesiniz. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçiniz.
3. Bağlanmayı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından **Bağlan** düğmesine basınız.

NOT

- Cihaz bağlantı alanı dışında olduğundan veya bir cihaz hatası olduğundan ötürü bağlantı sonlanırsa, cihaz tekrar bağlantı alanına girdiğinde veya hata ortadan kalktığında bağlantı otomatik olarak yenilenecektir.
- Cihazın Bluetooth özelliği kapatıldığında Bluetooth bağlantısı sağlanamaz. Cihazın Bluetooth fonksiyonunu açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik bağlantı önceliğinden dolayı, bir cihaza bağlanmak zaman alabilir.

Cihazın bağlantısını kesme

Bluetooth cihazını kullanmayı durdurmak veya başka bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, bağlı olduğunuz cihazın bağlantısını kesiniz.

1. Kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız ve ardından **Bluetooth** ► **Bağlantılarını** seçiniz.
2. Bağlantıyı keseceğiniz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.
3. **Bağlantı kesmeyi** seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

Eşleşmiş cihazın silinmesi

Bir Bluetooth cihazıyla eşleştirmeye devam etmek istemiyorsanız veya Bluetooth cihaz listesi doluyken yeni bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, eşleştirilmiş cihazları siliniz.

1. Kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız ve ardından **Bluetooth** ► **Bağlantılarını** seçiniz.
2. Silinecek cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **Silme**'yi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

NOT

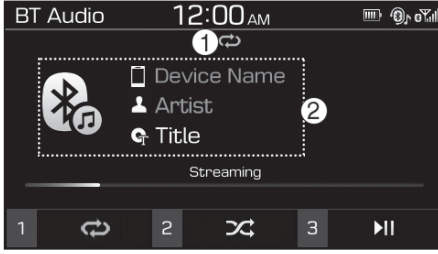
- Eşleştirilmiş bir cihazı sildiğinizde, Çağrı geçmişi ve sistemde depolanmış Kişiler de silinir.
- Silinmiş bir cihazı yeniden kullanmak için, mutlaka cihazı tekrar eşleştirmeniz gerekir.

Bluetooth ses cihazı kullanımı

Aracınızın hoparlörleri aracılığıyla, bağlı Bluetooth ses cihazınızda depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

Kontrol panelinde, [MEDIA] tuşuna basınız.

- Birden çok medya depolama cihazınız varsa, [MEDIA] tuşuna basınız ve medya seçme penceresinden **BT Ses** sistemi seçmek için [2] tuşuna basınız.



(1) Tekrar oynatım modu

(2) Çalan şarkı hakkında bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **Bağlantılar:** Bluetooth bağlantısını ayarlayınız.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses seçeneklerini kişiselleştiriniz.

Oynatmanın Duraklatılması/ Sürdürülmesi

Oynatımı duraklatmak için kontrol panelinde [3] tuşuna basınız. Oynatmayı sürdürmek için [3] kontrol tuşuna tekrar basınız.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [1] düğmesine basınız. Tekrar oynatma modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [2] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

- Bağlı olan Bluetooth cihazı, akıllı telefon veya kullandığınız müzik çalara bağlı olarak oynatma kontrolleri değişiklik gösterebilir.
- Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, yayın yapma desteklenmiyor olabilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Sisteminize USB ve Bluetooth aracılığıyla aynı anda bir Bluetooth cihazı veya akıllı telefon bağlarsanız, Bluetooth modu kapatılır ve müzik USB veya iPod modunda çalınır. Bluetooth aracılığıyla yayınlanan müzikleri dinlemek için USB cihazını çıkarınız.
- Bluetooth'un etkinleştirildiği bir telefon müzik çalmak için kullanılıyorsa ve bir arama gelir veya arama yapılırsa müzik duracaktır.
- Bluetooth ses sisteminin oynatılması sırasında arama gelmesi veya arama yapılması ses karışmasına sebep olabilir.

- Bluetooth sesi kullandığınız sırada Bluetooth telefonu kullanmanız durumunda, bağlı olan cep telefonuna göre aramanın sonlanmasından sonra oynatım otomatik olarak sürdürülebilir.
- Bluetooth sesi kullandığınız sırada Bluetooth telefonu kullanmanız durumunda, bağlı olan cep telefonuna göre aramanın sonlanmasından sonra oynatım otomatik olarak sürdürülebilir.
- Bluetooth ses modu çalarken parçanın yukarı/aşağı hareket ettirilmesi bazı cep telefonlarında patlama seslerine neden olabilir.
- Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Bluetooth cihazın bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sonlanacaktır.

Bluetooth telefon kullanımı

Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan görüşme yapabilirsiniz. Arama bilgisini sistem ekranında görebilir ve aracın dahili mikrofon ve hoparlörü aracılığıyla telefon görüşmelerinizi kolay ve güvenli bir şekilde yapabilirsiniz.



UYARI

- Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Sürüş esnasında asla arama yapmayın veya gelen aramaları açmayınız. Cep telefonu kullanımı dikkatinizi dağıtarak, dış etkenleri fark etmenizi zorlaştırabilir ve beklenmedik durumlarla başa çıkma yeteneğinizi zayıflatarak kazalara yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.

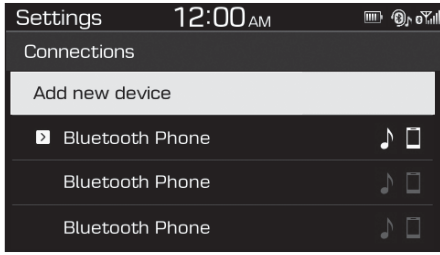
NOT

- Bağlı bir cep telefonu yoksa Telefon ekranına erişemezsiniz. Bluetooth telefon fonksiyonunu kullanmak için sisteme bir cep telefonu bağlayınız.
- Tünel, yer altı veya dağlık araziler gibi cep telefonu kapsama alanı dışındaki bölgelerden geçerken Bluetooth Eller Serbest fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda arama kalitesi düşebilir:
 - Cep telefonunun çekim kalitesi düşük
 - Araç içinde gürültü var
 - Cep telefonu, metal içecek kutusu gibi metal objelerin yanında bulunuyor
- Bağlı olan cep telefonuna bağlı olarak, Bluetooth Eller Serbest özelliğinin ses kalitesi ve seviyesi değişiklik gösterebilir.

Arama yapılması

Cep telefonunuz sisteme bağlıysa, çağrı geçmişiniz veya kişi listenizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

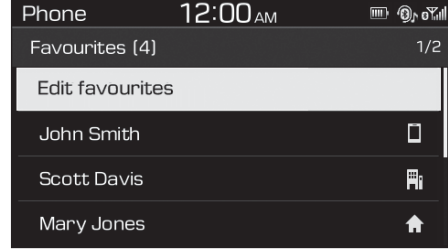
1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.
2. Birden fazla eşleşmiş mobil cihaz varsa, eşleşmiş cihaz listenizden bir cep telefonu seçiniz.



3. Telefon numarası seçiniz.
 - Favori listenizden bir numara seçmek için **Favoriler**'i seçiniz.
 - Çağrı geçmişinizden bir numara seçmek için **Çağrı geçmişi**'ni seçiniz.
 - Bağlı cep telefonundan indirilen kişi listenizden bir numara seçmek için **Kişiler** seçiniz.
4. Aramayı sonlandırırken, **[2]** Sonlandırmayı seçmek için kontrol panelinde **End** tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

Favori listesinin kullanımı

1. **Favoriler** seçmek için telefon ekranından, **[1]** tuşuna basınız.
2. Tercih edilen kişiyi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU]** tuşuna basınız:

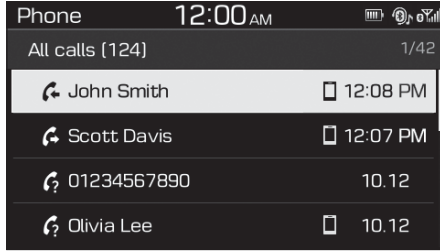
- **Sil:** Favori öğelerini siler.

NOT

- Her cihaz için 20 favori kaydedebilirsiniz.
- Favorileri kaydetmek için önce kişileri sisteme indirmeniz gerekir.
- Telefonda kayıtlı favoriler sisteme indirilmez.
- Telefondaki kişi bilgisi düzenlenmiş olsa dahi, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Öğeyi silip favorilere tekrar ekleyiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda önceki telefon için belirlediğiniz favoriler görüntülenmeyecek fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağrı geçmişi kullanımı

1. **Çağrı Geçmişi** seçmek için telefon ekranından, [2] tuşuna basınız.
2. Tercih edilen girişi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **Tüm aramalar:** Bütün arama kayıtlarını görüntüler.
- **Cevapsız aramalar:** Sadece cevapsız aramaları görüntüler.
- **Aranan numaralar:** Sadece aranan numaraları görüntüler.
- **Gelen aramalar:** Sadece gelen aramaları görüntüler.
- **İndirme:** Çağrı geçmişi indirir.

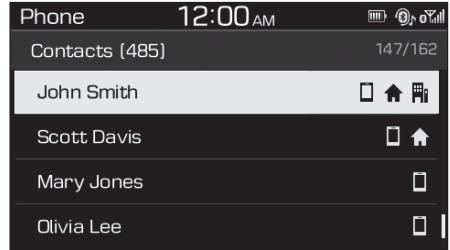
NOT

- **Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.**
- **Çağrı geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlıyken erişilebilir.**
- **Gizli numaralardan gelen aramalar çağrı geçmişi listesine kaydedilmez.**
- **Liste başına 50 arama kaydı indirilecektir.**
- **Arama süresi ve zaman bilgisi sistem ekranında görüntülenmeyecektir.**

- **Cep telefonundan çağrı geçmişi indirmek için izin vermeniz gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.**
- **Arama geçmişinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.**

Kişi listesi kullanımı

1. **Kişiler** seçmek için telefon ekranından, [3] tuşuna basınız.
2. Tercih edilen alfa numerik karakter grubunu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Tercih edilen kişiyi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **İndirme:** Cep telefonu kişilerinizi indiriniz.

NOT

- Kişi listesi yalnız mevcut bağlanmış Bluetooth® cihazlardan indirilebilir.
- Bluetooth cihazı bağlıyken görüntülenebilir.
- Bluetooth cihazından sadece desteklenen formattaki kişiler indirilip görüntülenebilir. Bazı uygulamalardaki kişiler dahil edilmeyecektir.
- Cihazınızdan 2.000 kişi indirilebilir.
- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Sistem özelliklerine bağlı olarak, indirilen kişilerden bazıları kaybolabilir.
- Hem SIM kart hem de telefonda depolanmış kişiler indirilir. Bazı cep telefonlarında SIM kartta kayıtlı kişiler indirilmeyebilir.
- Kişi isminde kullanılan özel karakterler ve şekiller düzgün görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonundan kişileri indirmek için izin vermek gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Cep telefonunun türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi uzun sürebilir.
- Kişilerinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.
- Sistem üzerinde kişileri düzenleyemez veya silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, önceki cep telefonundan indirilmiş kişiler görüntülenmeyecektir fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağrılarını yanıtlama

Bir arama geldiğinde, sistem ekranında gelen arama için bir uyarı penceresi açılır.



Çağrıyı cevaplarken, Kabul etmek **Accept** için kontrol panelinde [1] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.

Çağrıyı reddederken, Red **Reject** etmek için kontrol panelinde [2] tuşuna basınız.

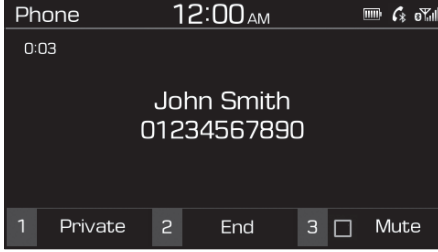
- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

NOT

- Cep telefonunun tipine göre arama reddetme desteklenmiyor olabilir.
- Cep telefonunuz sisteme bağlandığında, telefon bağlantı mesafesinde olduğu sürece araçtan ayrılırsanız dahi arama sesi aracın hoparlörlerinden verilebilir. Bağlantıyı sonlandırmak için cihazın sistemden bağlantısını kesiniz veya cihazınızdaki Bluetooth bağlantısını kapatınız.

Arama sırasında seçeneklerin kullanımı

Arama sırasında aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. Uygulamak istediğiniz fonksiyon için bir düğmeye basınız.



Aramayı cep telefonunuza yönlendirirken Özel **Private** modunu seçmek için kontrol panelinde [1] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşunu basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırırken, [2] Sonlandırmayı seçmek için kontrol panelinde **End** tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basınız:

- **Mikrofon Sesi:** Mikrofon sesini ayarlayınız veya diğer tarafın sizi duymaması için mikrofonu kapatınız.

NOT

- Arayan bilgisi kişi listenize kaydedilirse, arayanın adı ve telefon numarası görüntülenecektir. Arayan kişi bilgisi kişi listenize kaydedilmezse, sadece arayanın telefon numarası görüntülenecektir.
- Bluetooth araması sırasında, ses ekranı veya ayarlar ekranı gibi farklı ekranlara geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama kalitesi değişiklik gösterebilir. Bazı telefonlarda sesiniz karşı tarafa az gidebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, telefon numarası görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama geçiş özelliği desteklenmiyor olabilir.

AYAR

Gösterge

Sistem ekranıyla alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.

Ekran seçmek için kontrol panelinde, [SETUP/CLOCK] ► [1] tuşlarına basınız.

- **Karartma modu:** Parlaklığı otomatik olarak far ışığı kullanımına göre ayarlayınız veya ekranı sürekli olarak karanlık veya aydınlık kalacak şekilde ayarlayınız.
- **Parlaklık: Karartma modu (Mod)** seçeneği ayarınıza göre gündüz veya gece modu için parlaklığı ayarlayınız.
- **Ekran koruyucu:** Sistem kapalıyken görüntülenecek ekran koruyucusu seçeneğini seçiniz.
- **Metin kaydırma:** Bilgi metni, hepsini ekranda görüntülemek için fazla uzun olduğunda metni kaydırmaya ayarlıdır.

NOT

Metin kaydırma fonksiyonu sadece aşağıdaki durumlarda mevcuttur:

- USB/iPod/Bluetooth ve radio/DAB modlarında ana ekranı görüntülerken.
- USB/iPod/Bluetooth, radio/DAB ve telefon modlarında liste ekranını görüntülerken.

Ses

Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.

Ses seçmek için kontrol panelinde, [SETUP/CLOCK] ► [2] tuşlarına basınız.

- **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Merkez** seçeneğini seçiniz.
- **Ekolayzer:** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza Bağlı Ses Kontrolü:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.
- **Arka park sensörleri önceliklendirilmiştir:** Aracınızı geriye sürerken geri uyarı sinyalini diğer seslerden önce duymak için ses seviyesini azaltınız.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**

Tarih/Saat

Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.

Tarih/Saat seçmek için kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK] ► [3]** tuşlarına basınız.

- **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
- **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
- **Saat Formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.

Bluetooth

Bluetooth bağlantıları için ayarları değiştirebilirsiniz.

Bluetooth seçmek için kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK] ► [4]** tuşlarına basınız.

- **Bağlantılar:** Sisteminizle yeni Bluetooth cihazını eşleştiriniz veya eşleştirilmiş bir cihazı bağlayınız veya bağlantısını kesiniz. Eşleştirilmiş cihazları da silebilirsiniz.
- **Otomatik bağlantı önceliği:** Açıldığında sisteminize otomatik olarak bağlanacak bir eşleştirilmiş cihaz seçiniz.
- **Kişileri güncelle:** Bağlı cep telefonunuzdan kişi listesini indiriniz.
- **Bluetooth Sesli Yardım:** Bluetooth eşleştirmesi, bağlantısı ve hataları için sesli kılavuzu açınız veya kapatınız.

NOT

- **Hiçbir Bluetooth® cihazı bağlı değilse, Kişileri Güncelleme (Kişileri indir) menüsü devre dışı kalır.**
- **Sistem dili Slovakça, Macarca olarak seçildiyse, Bluetooth sesli kılavuzu menüsü devre dışıdır.**

Sistem

Ekran dilini değiştirebilir veya sistem ayarlarını yapabilirsiniz.

Sistem seçmek için kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK] ► [5]** tuşlarına basınız.

- **Dil:** Ekran dili değiştirilebilir.
- **Varsayılan:** Sisteminizin ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlayınız. Sistemde depolanan tüm kullanıcı verileri de ayrıca silinmiştir.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Acil Durum Çağrı Sistemi, trafik kazaları veya diğer kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir.

SOS

Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak, hizmet gönderen tek kuruluşa acil durum araması yapılabilir.

- Ses durur ve ekranda SOS görüntülenir.

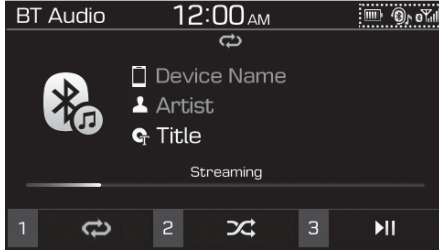
NOT

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Acil önlemler" kısmına bakınız.
- Bölgenize bağlı olarak, bazı özellikler desteklenmeyebilir.
- Düğmenin adı, bölgenize veya araç modelinize bağlı olarak değişebilir.

SİSTEM DURUM SİMGELERİ

Durum simgeleri, güncel sistem durumunu görüntülemek için ekranın üst tarafında gözükür.

Hangi işlemi veya fonksiyonu uyguladığınızda hangi durum simgesinin gözüküğünü ve anlamlarını öğreniniz.



Sessiz

Simge	Açıklama
	Ses kapatıldı

Bluetooth

Simge	Açıklama
	Bağlı Bluetooth cihazının pil seviyesi
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonu
	Bluetooth aracılığıyla bağlı ses sistemi cihazı
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonu ve ses sistemi cihazı
	Bluetooth araması yapılıyor
	Bluetooth araması sırasında mikrofona kapalı
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan çağrı geçmişini indirme
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan kişileri indirme

Sinyal gücü

Simge	Açıklama
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonunun sinyal gücü

NOT

- Ekranda görüntülenen pil seviyesi, bağlı olan cihazda görüntülenen pil seviyesinden farklılık gösterebilir.
- Ekranda görüntülenen sinyal gücü, bağlı olan cep telefonunda görüntülenen sinyal gücünden farklılık gösterebilir.
- Aracın modeli ve özelliklerine bağlı olarak, bazı durum simgeleri görüntülenmeyebilir.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

USB

Desteklenen ses formatları

- Ses dosyası özelliği
 - DALGA formu ses formatları
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit oranları
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - WMA (Yüksek Aralık):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Örnek Başına Bitler
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örnekleme frekansı
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimum klasör katmanı sayısı: Sınırlama yok
- Klasör isimlerinin maksimum uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 31 İngilizce veya Korece karakter
- Dosya isimlerinin maksimum uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 63 İngilizce veya Korece karakter
- Ekranda görüntülemek için çok uzun olan dosya ve klasör isimleri için kaydırma özelliği kullanılabilir.

- Desteklenen klasör/dosya ismi karakterleri (Unicode desteği): 2.604 Korece karakter, 94 alfa numerik karakter, yaygın kullanılan 4.888 Çince karakter, 986 özel karakter
- Maksimum klasör sayısı: 2,000
- Maksimum dosya sayısı: 6,000

NOT

- Desteklenmeyen formattaki dosyalar tanınmayabilir, oynatılamayabilir veya dosya adı gibi bilgileri düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3/.wma/.wav uzantısına sahip dosyalar sistem tarafından tanınabilir. Dosya desteklenmeyen bir formattaysa, en güncel kodlama yazılımını kullanarak dosya formatını değiştiriniz.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenmiş dosyaları desteklemez.
- MP3/WMA sıkıştırma dosyaları ve WAV dosyası için bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde farklılıklar ortaya çıkacaktır. (Yüksek bit oranına sahip müzik dosyalarının ses kalitesi daha yüksektir.)
- Klasör veya dosya isimlerindeki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Sektör: 64 kbayt veya daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (tavsiye edilen)
- Maksimum cihaz boyutu: 32 GB

NOT

- **Sadece fiş tipli soketi bulunan metal muhafazalı USB depolama cihazlarının çalışması garantilenmektedir.**
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanınmayabilir.
 - CF kartı veya SD kartı gibi hafıza kartı türündeki USB depolama cihazları tanınmayabilir.
- USB sabit disk sürücülerini tanınmayabilir.
- Birden fazla mantıksal sürücüsü bulunan yüksek kapasiteli USB depolama cihazı kullanırsanız, sadece ilk sürücüde depolanmış olan dosyalar tanınacaktır.
- USB depolama cihazında bir uygulama yüklüyse, bağlantılı medya dosyaları çalışmayabilir.
- Daha iyi uyumluluk için USB 2.0 cihazları kullanınız.

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfı 2: -6 ila 4 dBm arası
- Anten gücü: Maks 3 mW
- Frekans Aralığı: 2400 ila 2483.5 MHz
- Bluetooth yama RAM yazılım sürümü: 1

TİCARİ MARKALAR

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

- Bluetooth® kelime markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanımı lisanslıdır.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ve iTunes®, Apple Inc. firmasına ait tescilli markalardır.

UYGUNLUK BEYANI

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB11J9EE, ACB10I9UG, ACB10I9EE, ACB10I9EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ July 14, 2020	
TÜV SÜD DANMARK ApS		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Strandvejen 125		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 2443			
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-REDD001707 I01		
Additional information ⁽¹⁹⁾			
HW : 1.0			
SW : OS_HEV_EUR.001			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NCC düşük güçlü radyo frekansı cihazlarının teknik düzenlemelerine göre:

Madde 12

Hiçbir şirket veya kullanıcı, izin almaksızın, lisanslı düşük frekansa sahip elektrikli cihazların gücünü artırma veya yapısal özellikleri ile orijinal tasarımını değiştirme gibi bir işlem yapamaz.

Madde 14

Düşük frekanslı elektrikli cihazların navigasyon emniyetini olumsuz etkileyecek ya da yasal radyo iletişimine parazit oluşturacak bir etkisi yoktur. Böyle bir parazitin tespiti durumunda hizmet, durum iyileştirilene ve bu durum ortadan kaldırılana dek duraklatılır.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號 (型式)：ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition. 備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence. 備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

UkrSEPRO

CRS kategorileri	Özellik	Teknik Özellikler
Üretici		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Frekans Aralığı	2400 ila 2483.5 MHz
	Desteklenen Bluetooth Teknik Özellikleri	4.1
	Desteklenen profil	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Anten gücü	2,5 mW (maksimum)
	Kanal Sayısı	79
	Bluetooth yama RAM yazılım sürümü:	1

TRA

OMAN-TRA

D172249

TRA/TA-R/5089/18

NBTC



กบต.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
 รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
 หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
 เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
 คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
 วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
 พ.ศ. 2498



กบต. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (โทรฟรี)

6.Aracınız ile sürüş

Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4
Kontak svici	6-5
Kontak anahtarı	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-9
Düz şanzımanın çalışması	6-15
Düz şanzıman	6-15
İyi sürüş teknikleri	6-17
Akıllı Düz Şanzıman.....	6-18
Akıllı düz şanzımanın çalışması	6-18
Çift kavramalı şanzıman	6-21
Çift Kavramalı şanzıman çalışması	6-21
Park etme.....	6-28
İyi sürüş teknikleri	6-28
Fren sistemi	6-30
Güç yardımcı frenler	6-30
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-30
El freni	6-31
Elektronik El Freni (EPB).....	6-32
Auto hold.....	6-37
ABS fren sistemi (ABS)	6-40
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)	6-42
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-44
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	6-45
Acil Durma Sinyali (ESS).....	6-46
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-46
İyi frenleme uygulamaları	6-48
Dört tekerlekten çekiş (4WD)	6-49
4WD'nin çalışması.....	6-50
Acil Durum Önlemleri.....	6-53

Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	6-54
ISG sistemini etkinleştirmek için	6-54
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-54
ISG sisteminin çalışma koşulları	6-57
ISGGöstergesi	6-58
ISGARızası	6-60
Akü sensörünün devreden çıkarılması	6-61
Çalıştırma durdurma rölantide seyir (SSC) (48V MHEV)	6-62
SSC Çalışma şartları	6-62
Motoru yeniden çalıştırma koşulları	6-62
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi.....	6-63
Çekiş Kontrol	6-65
Çekiş kontrol modu	6-65
Çekiş modunun çalışması	6-65
LCD ekran mesajı.....	6-66
Özel sürüş koşulları	6-67
Tehlikeli sürüş koşulları	6-67
Aracın sallanması	6-67
Düzgün viraj alma.....	6-68
Gece sürüşü.....	6-68
Yağmurda sürüş.....	6-68
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-69
Otobanda sürüş	6-69
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-69
Kış mevsiminde sürüş	6-70
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-70
Kış Önlemleri	6-70
Römork çekme (Avrupa için).....	6-74
Römork çekme ekipmanı.....	6-78
Römorkla Sürüş	6-79
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-82
Araç ağırlığı.....	6-83
Aşırı yükleme	6-83



UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava kanallarını açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz. Sürüş öncesi

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumunda iken, gösterge panelindeki ölçme aletlerini, göstergeleri ve mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.



UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, **CİDDİ YARALANMAYA** veya **ÖLÜME** neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

KONTAK ANAHTARI

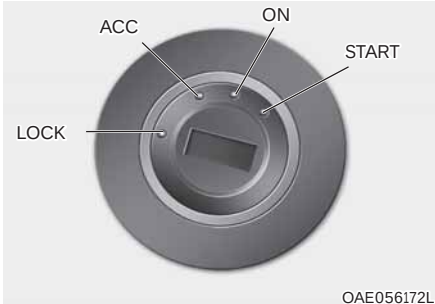


UYARI

ÖLÜM veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



OAE056172L

Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)



UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz.
Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun (düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumunda veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) vitesin P (Park) konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı “LOCK (kilitli)” konumunda iken çıkartılabilir. Aracı hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir.	
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç ani hareket edebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Akıllı Düz Şanzımanlı Araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Fren pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız.
3. Kontak anahtarını çalıştırma (START) konumuna çevirirken fren pedalına basmaya devam ediniz. Fren pedalına basmadan kontak anahtarını START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz.

Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.



Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.

Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Akıllı Düz Şanzımanlı Araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Fren pedalına tam basın ve vitesi boşa alın.
3. Kontak anahtarını çalıştırma (START) konumuna çevirirken fren pedalına basmaya devam edin. Fren pedalına basmadan kontak anahtarını START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz.

Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Isıtma göstergesi ışığı (ON) yanar.
5. Isıtma göstergesi ışığı (ON) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını "LOCK" konumuna geri getiriniz ve 10 saniye bekleyiniz. Sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için kontak anahtarını "ON" konuma getiriniz.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.



UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için: Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz veya Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine üç saniye içinde üç kez basıp bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak, (Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman-da (AMT) fren pedalına basarak/(düz şanzımanda) fren pedalına ve debriyaj pedalına basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.



UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları**- Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzımanlı araç (IMT)**

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON 	ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Çift kavramalı şanzımanlı araç

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınız zaman, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma dönmeyebilir, ancak ACC konumuna döner. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitletme (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON 	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tip-te ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuk-lular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pe-dallarını iyi kullanabilmenizi engelle-yebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırma-yınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek oldu-ğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç ani-den hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüdən uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse “” göstergesi yanıp söner ve “Anahtar araç içerisinde değil” uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konu-munda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşı-yınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi-ne basınız.

Akıllı Düz Şanzımanlı Araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız.
3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini START (çalıştırma) konumuna çevirir-ken debriyaj ve fren pedallarını basılı tutun.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına bas-madan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDUR-MA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) ko-numuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz.

Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşı-yınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğun-dan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi-ne basınız.



Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınma-sını beklemeyiniz.
Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlama-dan kaçınılmalıdır.
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Akıllı Düz Şanzımanlı Araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız.
3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini START (çalıştırma) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz.

Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (🔌) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (🔌) söndüğü zaman, motor çalışır.



Bilgilendirme

Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.
Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.

- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren ve/veya debriyaj pedalına basınız.



i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)

Düz şanzımanın çalışması



⇒ Vites kolu, düğmeye (1) basmadan hareket edebilir.

➔ Vites değiştirirken tuşa (1) basılmalıdır.

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkronmeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.



UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin yokuş yukarı iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vites takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vites takmadan önce vites kolunu boş alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vites veya R (Geri) vites takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaya yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vites takınız.



Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme, vites yükseltme ya da vites küçültme.
- Motoru durdurma
Aracı güvenli durdurup fren pedalına ve debriyaj pedalına basınız. Sonra vitesi N (boş) konuma alın ve motoru kapatınız.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan (karlı/kumlu, vb.) yollar dışında duran aracı 2. viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Uygun yükleme kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.
- Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına bastığınızdan emin olunuz. Motor tamamen çalışmadan önce debriyaj pedalından ayağınızı çekerseniz motor durabilir.



UYARI

- Kontak kilit düğmesi ile donatılmadıysa motorun aşağıdaki koşullarda çalıştığı durumda araç aniden hareket edebilir.
 - El freni serbest bırakılmışsa,
 - Vites kolu N (nötr) konumunda değilse.
 - Debriyaj pedalına tam olarak basılmamışsa,

Vites küçültme

Yoğun trafikte yavaşlarken veya dik bir yokuş tırmanırken fazla motor yükünü engellemek için bir alt vites düşürünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracağınız zaman daha iyi hızlanmanıza yardımcı olur.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücü ile güvenli bir hız sağlar ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vites geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2ci vites geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motoru, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boş almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
 - Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
 - Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
 - Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
 - Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
 - Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz.
- Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi daima takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

AKILLI DÜZ ŞANZİMAN (VARSA)

Akıllı Düz Şanzıman (IMT) sistemi, E-Debriyaj (Elektronik Debriyaj) teknolojisini kullanır. E-Debriyaj kullanarak, sürücü debriyaj pedalına basmadan, araç motor tahrikini durdurabilir. E-Debriyaj, sürücüye vites değiştirirken yardımcı olan bir aktüatör ile kontrol edilir.

Akıllı düz şanzımanın çalışması



- ⇒ Vites kolu düğmeye (1) basmadan hareket edebilir.
- ➔ Vites değiştirirken tuşa (1) basılmalıdır.

Akıllı düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir. Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam olarak basıp sonra yavaşça bırakınız. Eğer aracınızda kontak kilit düğmesi varsa, fren ve debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırırsanız, motor çalışmayacaktır (varsa).

R (Geri) konumuna geçmeden önce vites mutlaka boşa (N) alınmalıdır. Vites topuzunun hemen altında bulunan düğmeyi itin ve vites kolunu yeteri kadar sola çekkin, daha sonra R (Geri) vites konumuna geçirin. Geri (R) vitese takmadan önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Motoru asla devir saatinin (dev/dak) kırmızı bölgesinde kullanmayınız.



DİKKAT

- Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir. Motora ve şanzımana bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyin. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaj ve şanzımana zarar verebilir.
- Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N (Boş) konuma getirin ve debriyayı bırakın. Sonra debriyaya yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.
- Debriyaj balatasının zamanından önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için, sürerken ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, yokuşta, trafik ışıklarında veya benzer bir durumda beklerken aracı durdurmak için debriyayı kullanmayın.
- Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.
- Debriyaj sistemine zarar vermemek için, kaygan yollarda çalıştıracağınız zamanlar haricinde 2'nci (ikinci) vites-te aracı çalıştırmayınız.



UYARI

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce daima el frenini tam olarak çekin ve motoru durdurun. Araç düz veya yokuş yukarı park edildiğinde vitesin 1'de, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumunda olduğundan emin olunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Debriyajın kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavratmayınız. Bu, gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanın. Debriyaj pedalına hızlı şekilde ve sık aralıklarla basmayınız.



DİKKAT

Debriyaj pedalını kullanırken, pedala sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalına sonuna kadar basmazsanız, debriyaj hasar görebilir veya bir ses oluşabilir.

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlar çıkarken yavaşlamanız gerekiyorsa, vitesi motor zorlanmaya başlamadan önce küçültünüz. Vites küçültmek motorun bayılma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracağınız zaman daha iyi hızlanma sağlar. Araç dik yokuş iniyorsa, vitesi küçültmek emniyetli hızı muhafaza etmeye yardımcı olur ve frenlerin ömrünü uzatır.

İyi sürüş teknikleri

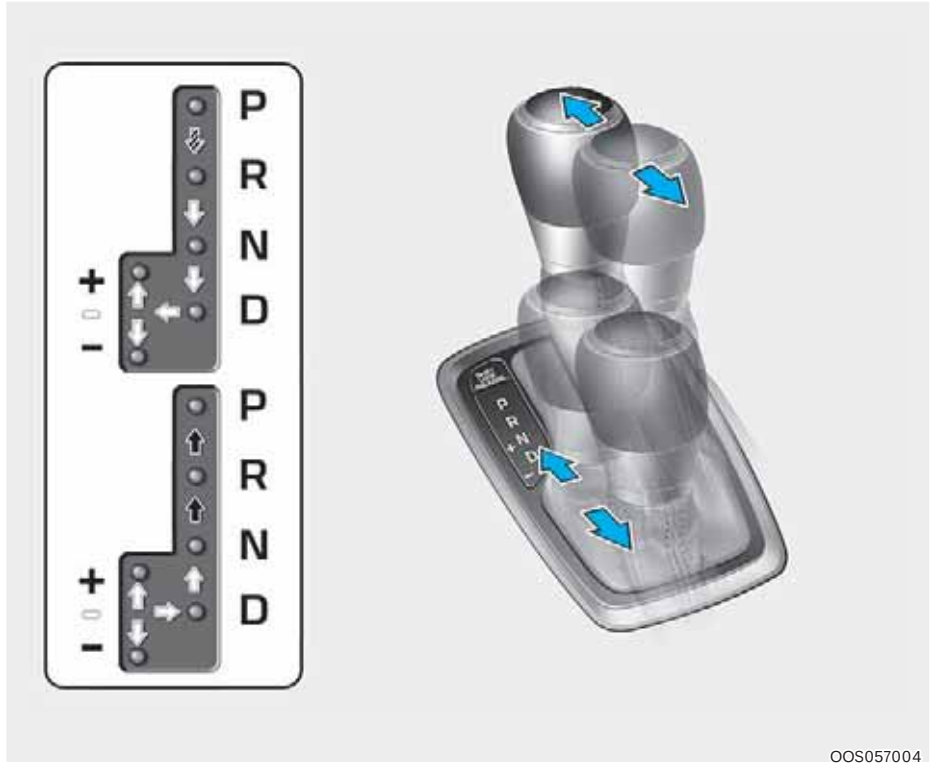
- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka viteste kullanınız.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı sürerken bir alt vitese geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vitese geçirmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

- **Daima kemerinizi bağlayın!** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.**

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN (VARSA)



OOS057004

- ▤ Vites kolunu hareket ettirirken, fren pedalına basınız ve vites kolunun önündeki vites düğmesine basınız.
- ➡ Vites kolunu hareket ettirirken vites kolundaki düğmeye basınız.
- ⇨ Vites kolu serbestçe çalışabilir.

Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri vites ve bir geri vitesine sahiptir. Vites, vites kolu D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzımanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve ısıtılabilir.

- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan kuru tip çift kavramalı mekanizma içerir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- Kuru tip kavrama, torku daha doğrudan bir şekilde aktarır ve tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı bir doğrudan sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlandığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gaza hafifçe ve kademeli olarak basınız.
- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını aniden bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu motor frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Bir yokuştan inerken vites kolunu Düz Vites moduna getirebilir ve fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vitese alabilirsiniz.

- Motoru çalıştırıp durdurduğunuzda, sistem otomatik kendini kontrol ettiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.
- İlk 1.500 km'de düşük hızda gaza bastığınızda çok yumuşak bir vites geçişi hissedilmeyebilir. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.



UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.**

NOT

- **Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.**
- **Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz.**



UYARI

Şanzıman hatasından dolayı sürüşe devam edemeyebilirsiniz ve gösterge panelindeki konum göstergesi (D,P) yanacaktır. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

DCT uyarı mesajları

Bu uyarı mesajı araç bir eğimde yavaşça sürülürken, araç fren pedalına basılı olmadığı tespit edildiğinde görüntülenir.



OTLE055019

Dik Yokuşta

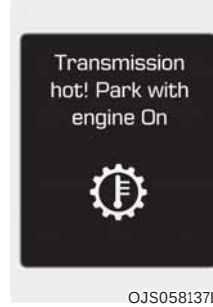
Tepeler veya dik eğimlerde çıkış:

- Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanın.
- Bir eğimde dur-kalk trafiği olduğunda, aracı ileriye doğru hareket ettirmeden önce önünüzde bir boşluk bırakınız. Sonra ayak frenini kullanarak aracı yokuşta tutunuz.
- Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya ileriye doğru yavaşça kaydırılırsa, kavrama ve şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.
- Eğer LCD uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması debriyaj hasarına yol açabilir.



Şanzıman sıcaklığı yüksek

- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma ya da diğer sert sürüş şartları gibi belirli durumlarda, şanzıman kavraması sıcaklığı aşırı derecede artar. Sonuç olarak şanzıman kavraması aşırı ısınmış olabilir.
- Debriyaj aşırı ısındığı zaman, eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi sesli bir uyarı eşliğinde yanıp söner. Bu esnada, “Şanzıman sıcaklığı yüksek! Güvenli bir şekilde durun” uyarı mesajı LCD ekranda belirir ve sürüş sarsıntılı olabilir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz. Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız veya vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Ardından, motor çalışır durumdayken birkaç dakika şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Mümkünse, aracınızı yavaş bir şekilde kullanınız.



Şanzımanda aşırı ısınma

- Eğer araç sürülmeye devam eder ve kavrama sıcaklıkları maksimum limite ulaşırsa, "Transmission hot! Park with engine On" (Şanzıman Sıcak! Motoru açık bırakıp park edin) uyarısı görünür. Bu meydana geldiğinde, debriyaj normal sıcaklıklara dönene kadar devre dışı kalır.
- Uyarı, şanzımanın soğuması için gerekli süre boyunca görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- "Transmission cooled down. Resume driving" (Şanzıman soğutuldu. Sürüşe devam edin) mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yavaş bir şekilde kullanınız.

Eğer LCD ekranda herhangi bir uyarı mesajı yanıp sönmeye devam ederse, kendi emniyetiniz için, HYUNDAI yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

P (Park) konumuna getirirmeden önce daima tam olarak durunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites kilidini ayırma” konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.



UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Rampaya park ettiğinizde, vites kolunu P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı yuvarlanmasını önlemek için park frenini uygulayınız.
- Güvenliğiniz için, acil park söz konusu olmadığı takdirde daima vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesinden çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vitesden en uygun olanına geçer ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.



OOS060002K

Manuel vites modu

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda, vites kolunun ileriye (A) veya geriye (B) getirilmesi, hızlı bir şekilde vites değişimi yapmanıza olanak verir.

Yukarı (+): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

Aşağı (-): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Manuel Vites Modunda yalnızca yedi ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü kolu
- + (Yukarı) veya -(Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (varsa)



Vites kolu D (Sürüş) konumunda veya spor modunda olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devrededir.

Vites kolu D konumunda iken

Aracın hızı 3km/saatten fazla olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devreye girer.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Aracın hızı 2 km/saatten az olduğunda, gaz pedalına 6 saniyeden daha fazla süre basarsanız (normal modda) veya vites kolunu D (Sürüş) konumundan manuel moda ve sonra manuel moddan tekrar D (Sürüş) konumuna geçirirseniz, sistem manuel moddan otomatik moda geçer.

Direksiyondan kumandalı vites kolunu serbest bırakırken, 1 saniyeden daha fazla süre ile çekiniz.

Vites kolu manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

\[+] ve \[-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzıman- da fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi ayırma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (örn. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.
5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidini ayırma erişim deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru yeniden çalıştırınız.

Vites kilidi ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.



UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir. Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getirin ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol edin. Seçilen vitesin tersi yönde hareket ederseniz, motor kapanır ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçemeyebilirsiniz.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi daima takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölüme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız.** Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- **HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**



Bilgilendirme

- Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Çift kavramalı şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vites geçecektir.

FREN SİSTEMİ

Güç yardımcı frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ.** Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese alınız ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.

- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilene olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıvıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.



Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

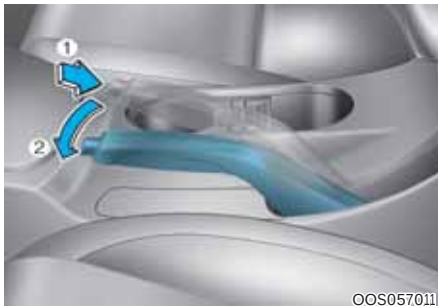
El freni (Varsa)



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için:
Fren pedalına sıkıca basınız.
El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:
Fren pedalına sıkıca basınız.
El freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz.
Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumuna veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.

- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.



Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren gösterge lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşincaya kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB) (varsa)

El freninin çekilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (elektronik el freni) serbest bırakmak için:

- Kontak anahtarını ON konumuna getirin.
- Fren pedalına basınız.
- EPB düğmesine basın.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (elektrikli el freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites kolu P (Park) konumunda
Araç (🚗) hazır modundayken, fren pedalına basınız ve P (Park) modundan R (Geri) veya D (İleri) moduna geçiniz.
- Vites kolu N (Boş) konumunda
Araç (🚗) hazır modundayken, fren pedalına basınız ve N (Boş) modundan R (Geri) veya D (İleri) moduna geçiniz.

- Aşağıdaki şartları sağlayın

1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
2. Araç (🚗) hazır modundayken, fren pedalına basınız ve P (Park) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna veya Düz vites moduna geçiniz.
3. Gaz pedalına basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- **Güvenliğiniz için, EPB'yi kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz (sadece akü gücü mevcutsa), ancak onu devreden çıkaramazsınız.**
- **Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.**

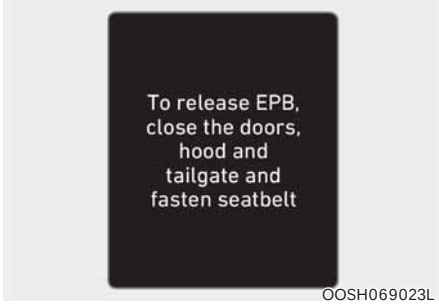
NOT

- **EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Araç EPB uygulanmış durumda kullanmayınız. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.**

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Uyarı mesajları



EPB'yi serbest bırakmak için, Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız, emniyet kemerini bağlayınız

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.

UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, sonra EPB svicine basınız ve kontağı OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluşturmalar.

- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermeminiz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve El Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



OOSH069024L

AUTO HOLD işlevini devreden çıkarmak için...

Fren pedalına basınız

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



OOSH069026L

El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arıza göstergesi



OOSH069028L

Bu gösterge lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB arıza göstergesi yanıyor, sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC göstergesi ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman, EPB arıza göstergesi yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğunu göstermez.

NOT

- **EPB gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.**
- **EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmeyse, EPB uygulanmamış olabilir.**
- **EPB gösterge lambası yandığında, el freni gösterge lambası yanıp sönerse, svíce basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmeyse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**

El freni gösterge lambası



Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirerek, El Freni Uyarı gösterge lambasını kontrol ediniz (🚗 göstergesi off (kapalı)).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambası sönmüş olduğundan emin olunuz.

Araç hazır (🚗) modda iken el freni indirildiğinde, El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşınca kadar devam ediniz.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.



UYARI

Acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sisteminde hasar verebilir ve ciddi bir kazaya sebep olabilir.



Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Auto hold

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

Açmak için:



1. Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı iken, fren pedalına ve sonra [AUTO HOLD] svicine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, AUTO HOLD aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

- Vites kolu D (ileri) veya düz vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.
- Eğer araç Yokuş Kalkış Asistanı ve hız sabitleyici kontrolü çalışırken hız sabitleyici butonu kullanılarak (RES+ veya SET-) tekrar çalıştırılırsa, Yokuş Kalkış Asistanı gaz pedalının durumu ne olursa olsun serbest kalır. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

UYARI

Gaz pedalına basılarak AUTO HOLD otomatik olarak devreden çıkarıldığında, daima aracınızın etrafına göz gezdiriniz. Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



1. Fren pedalına basınız.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basın.
AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park edin.

Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Sürücü kapısı açık.
 - Motor kaputu açıldığında
 - Vites kolu P (Park) veya R (Geri) konumundaysa
 - El freni (EPB) çekilmiş ise
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı açık.
 - Motor kaputu açıldığında
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdaysa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse

Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.



UYARI

- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları



OOSH069026L

El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçilirse, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



OOSH069024L

AUTO HOLD işlevini devreden çıkarmak için...

Fren pedalına basınız

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj görüntülediğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



OOSH069032L

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basınız

Auto Hold işlevini [AUTO HOLD] düğmesine basarak devreden çıkarttığınızda fren pedalına basmazsanız, bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.



**AUTO HOLD kullanılamıyor.
Kapıları ve kaputu kapatınız.**

Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı değilkeni [AUTO HOLD] düğmesine bastığınızda, bir uyarı duyulur ve LCD ekranda bir mesaj görünür.

Sürücü kapısını ve kaputu kapattıktan sonra, [AUTO HOLD] düğmesine basınız.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)



UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise. Yukarıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS gösterge lambası (Ⓜ), kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Eğer ABS gösterge lambası (Ⓜ) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS gösterge lambası (Ⓜ) yanabilir.

Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (Ⓜ) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) (varsa)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF göstergeleri ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar ve söner, sonra ESC açılır.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC göstergesi lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılayarsınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor, gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi'ne bakınız. (varsa)"**
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için :

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş & Denge Kontrolü devredışı" yazısı yanar ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır. ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge ışıkları

■ ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



■ ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Kontak ON konumunda iken, ESC göstergesi lambası yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge lambası yanar.



UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).



Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM) (varsa)

Araç Denge Yönetimi (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Denge Yönetimi (VSM), dört lastikteki çekiş/hızların aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlandırıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.



UYARI

Araç Denge Yönetimini (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatın üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatın üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılayarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

UYARI

ESC gösterge lambası (⚠) veya EPS uyarı ışığı (⚠) yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Yokuş Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.

UYARI

Yokuş yukarı motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olun. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

Bilgilendirme

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durma Sinyali (ESS) (varsa)

Acil Durma Sinyali sistemi, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durur. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat 'i geçer.)
- Sürüş hızı 55 km/saat 'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.

Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal sistemi (ESS) çalışmaz.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) (varsa)



Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) sürücünün fren pedalına basmadan yokuş aşağı inmesine yardımcı olur.

Çift kavramalı şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçları 8 km/sa hızına kadar yavaşlatarak sürücünün direksiyona odaklanmasına olanak verir.



UYARI

Normal yollarda DBC'yi daima kapatınız. Keskin virajlarda veya hız tümseklerinden geçerken bekleme modundaki DBC istenmeden devreye girebilir.

NOT

- DBC kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.
- DBC devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- DBC devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

DBC'nin çalışması

Mod	Gösterge ışığı	Açıklama
Bekleme konumu	 yanar	Araç hızı 40 km/sa. altındayken DBC düğmesine basın. DBC sistemi AÇIK konumuna gelir ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 40 km/sa. üzerindeyse sistem açılmaz.
Etkinleştirildi	 yanıp söner	Bekleme modunda, dik bir yokuş inerken aracın hızı 35 km/sa. altındaysa, DBC otomatik olarak devreye girer.
Geçici olarak devre dışı	 yanar	Etkin moddayken, aşağıdaki durumlarda DBC geçici olarak devre dışı kalacaktır: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Fren veya gaz pedalına basılmış. Yukarıdaki durumlar ortadan kalktıktan sonra, DBC otomatik olarak tekrar devreye girer.
OFF (KAPALI)	 yanmaz	Aşağıdaki durumlarda DBC kapanacaktır: • DBC düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/sa. üstünde.



UYARI

Eğer kırmızı DBC göstergesi yanıyor, DBC sisteminde aşırı ısınma veya arıza olabilir. DBC sistemi yeteri kadar soğuktan sonra bile bu gösterge lambası yanarsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile DBC devreden çıkmayabilir.
- Düz şanzımanlı araçlarda 3. viteste (veya daha üst viteste) sürerken DBC'yi açmayınız. DBC sistemi devreye girerse motor durabilir.
- DBC aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Vites kolu P (Park) konumundadır.
 - ESC devreye girer.

İyi Frenleme Önerileri



UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, akabinde el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, **MUTLAKA** el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar birkaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye dikkat ediniz. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı güvenli olacak şekilde, en kısa zamanda durdurun. Yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (VARSA)



4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) Sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklerle aktarır. 4WD, kaygan, ıslak, çamurlu veya karla kaplı yollarda sürüş gibi ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.

Stabilize yollar ve patikalarda off-road kullanıma uygun olsa da Sürücünün araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde dikkatle düşürmesi her zaman çok önemlidir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmek için önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.

- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Güç Koşullardaki Periyodik Bakım'a bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

4WD'nin çalışması

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge ışığı	Açıklama
4WD AUTO (4 WD LOCK devre dışı)		 (yanmaz)	4WD AUTO modunda sürerken, normal koşullar altında araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde çalışır. Sistem dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak her dört tekerleğe dağıtılır. Normal yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız.
4WD LOCK		 (Işık aktifleşir)	- Bu mod, dik eğimleri tırmanırken veya inerken, off-road sürüşte, kumlu ve çamurlu yollarda sürüşte, vb. çekişi en üst seviyeye çıkartmak için kullanılır. - Bu mod 40 km/s üzerindeki hızlarda otomatik olarak devre dışı kalmaya başlar ve 60 km/s üzerindeki hızda 4WD AUTO moduna geçer. Ancak eğer araç 40 km/s altındaki hıza yavaşlarsa, transfer modu tekrar 4WD LOCK moduna geçer.



UYARI

4WD gösterge lambası () gösterge panelinde sönmüyorsa, aracınızın 4WD sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. 4WD gösterge lambası () yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



DİKKAT

Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartınız (4WD LOCK gösterge lambası söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak özellikle dönüş yaparken mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Ses ve titreşim varken aracı uzun süre kullanmak güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.

NOT

4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Güvenli 4WD çalışması**SÜRÜŞ ÖNCESİ**

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

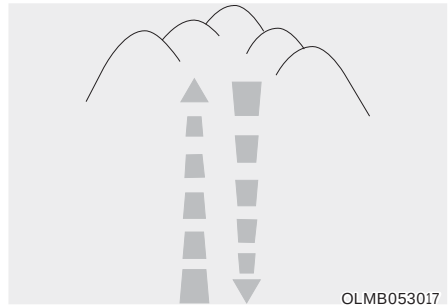
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

**DİKKAT**

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklerle yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız. Ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.

**Yokuş yukarı veya aşağı sürüş**

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Yokuş aşağı sürerken motor frenini kullanarak yavaş sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

**UYARI**

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi ve su/çamur koşullarına bağlı olarak araç taklaatabilir.



⚠ UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengesizleştirebilir, veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa, aracınızı durdurunuz, aracı "4WD KİLİTLİ" moduna alınız ve 8 km/sa. altında hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

⚠ DİKKAT

Suda daima yavaş sürünüz. Eğer çok hızlı sürerseniz, su motor bölmesine girebilir ve ateşleme sistemini ıslatarak aracınızın aniden durmasına neden olabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini artırır.



- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

⚠ UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil önlemler

Lastikler

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.



UYARI

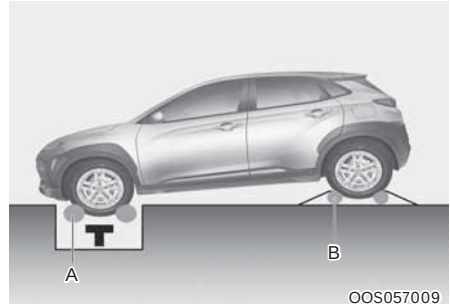
Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Çekme" kısmına bakınız.

Dinamometre testi

Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] : Test bandı (Hız ölçer)

[B]: Geçici Boş Merdaneler

Tam zamanlı bir 4WD araç, 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.



DİKKAT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerleğin tümü çalışıyor olmalıdır.



UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölümüne neden olabilir.

RÖLANTİDE DUR/KALK SİSTEMİ (ISG) (VARSA)

Aracınızda, motoru otomatik olarak durdurup yeniden çalıştırarak yakıt tüketimini azaltan ISG sistemi mevcut olabilir.

Çalıştırma koşulları oluşur oluşmaz motor otomatik olarak çalışır.

NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya EI freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

Kontak anahtarını her açtığınızda, ISG sistemi de açılır.

ISG sistemini devreden çıkarmak



ISG sistemini devreden çıkartmak isterse-
niz, ISG OFF düğmesine basınız.

ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

ISG OFF düğmesine tekrar basarsanız, sis-
tem devreye girer ve ISG OFF düğmesin-
deki lamba söner.

Otomatik Duruş



Motoru rölan-
ti duruş modunda durdurmak
için (48V MHEV hariç)

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman

1. Araç hızını 5 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Çift kavramalı şanzıman

1. Araç hızını 0 km/saat'e düşürünüz.
2. Fren pedalına basınız.

Motor durur ve gösterge panelindeki
AUTO STOP ((A)) göstergesi yanar.

NOT

- Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzı-
manlı bir aracın son rölan-
ti duruşunun ardından en az 8 km/saat hıza, oto-
matik şanzımanlı veya çift kavramalı
şanzımanlı bir aracın ise son rölan-
ti duruşunun ardından en az 5 km/saat
hıza ulaşması gerekir.
- Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü
kapısını (veya motor kaputunu) açar-
sanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Motoru rölanti duruş modunda durdurmak için (48V MHEV için)

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman

Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı MHEV'de üç tür rölanti duruşu vardır.

- Normal Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 7 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
 - Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
 - Debriyaj pedalını serbest bırakınız.
- Uzun Rölanti Duruşu
 - Fren pedalına basınız.
 - Debriyaj pedalına basınız.
- Süzülme Modunda

Debriyaj pedalına ve fren pedalına yaklaşık olarak aynı zamanda bastığınızda, motoru kapalı tutarak süzülme modundan durma moduna geçebilirsiniz.

NOT

1. Son vites konumunun 1. vites olması durumunda, ISG DURUŞU devreye girmez.
2. Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı bir aracın, son rölanti duruşunun ardından en az 8 km/saat hızla ulaşması gerekir.
3. ISG DURUŞ (STOP) sırasında vitesi N (Boş) konumuna geçirip debriyaj pedalına basabilirsiniz, sonrasında ISG DURUŞ durumu, DURUŞ olarak kalır.
4. Uzun Rölanti Duruşu, her bir vites konumunda gerekli hızla ulaşılması durumunda, 7 km/saat üstü hızlarda devreye girer. (örnek: Uzun Rölanti Duruşu, 3. viteste, 40 km/saat hızda dahi devreye girer.
5. Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Çift kavramalı şanzıman

- Normal Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 0 km/saat'e düşürünüz.
 - Fren pedalına basınız.
- Uzun Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 25 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
 - Fren pedalına basınız.
- Süzülme Modunda

40 km/saat altı hızlarda fren pedalına bastığınızda, süzülme modundan durma moduna geçip motoru kapalı konuma alabilirsiniz.

NOT

Otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı şanzımanlı bir aracın, Uzun Rölanti Duruşu için son rölanti duruşunun ardından en az 30 km/saat hızla, Normal Rölanti Duruşu için ise son rölanti duruşunun ardından 5 km/saat hızla ulaşması gerekir.

- Araç dururken otomatik durma modunda emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Otomatik çalışma

Motoru rölanti duruş modundan tekrar çalıştırmak için (48V MHEV hariç)

Düz Şanzımanlı/Akıllı Düz Şanzımanlı Araçlar

Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı araçlarda iki tür yeniden çalıştırma vardır.

- Normal yeniden çalıştırma

Vites N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basın.

- Geç yeniden çalıştırma (varsa)

1. Debriyaj pedalına basınız.
2. Aracı vites geçirin.
3. Fren pedalına basınız.

NOT

1. Geç yeniden çalıştırma fonksiyonu, ancak aracın düz bir zeminde ve sabit olması durumunda devreye girer.
2. Fren pedalına basılmadığı veya aracın zaten vitesinde olduğu durumlarda motoru çalıştırmak için güvenlik amacıyla önce fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basınız.
3. Fren pedalına basılarak araç hareket-siz haldeyken motoru çalıştırmak için (yalnızca Geç Yeniden Çalıştırma durumunda),
 - Ayağınızı debriyaj pedalına basıp çekiniz.
 - Debriyaj pedalına hemen tekrar basınız.
4. Motorun stop etmesinin ardından aşağıdaki işlemleri yaparsanız, motor çalışacaktır.
 - Motor tamamen durduktan sonra debriyaj pedalını serbest bırakınız.
 - Debriyaj pedalına basınız.

Çift kavramalı şanzıman

- Fren pedalını serbest bırakınız
- Motor çalışır ve gösterge panelindeki AUTO STOP ((A)) göstergesi söner.

Motoru rölanti duruş modundan tekrar çalıştırmak için (48V MHEV için)

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman

- Araç tamamen durmadan önce Debriyaj pedalına basmıyorsanız, debriyaj pedalına basın.

Debriyaj pedalına basıyorsanız, fren pedalından ayağınızı çekin veya vitesi N (Boş) konumundan başka bir konuma geçirin.

- Araç tamamen durduktan sonra
 - Debriyaj pedalına basıyorsanız, fren pedalından ayağınızı çekin veya vitesi N (Boş) konumundan çıkarın.
 - Debriyaj pedalına basmıyorsanız, motor GEÇ Yeniden Çalıştırma işlem sırasına göre yeniden çalıştırılacaktır.
- 1) Debriyaj pedalına basınız.
 - 2) Aracı vites geçiriniz.
 - 3) Yalnızca fren pedalını serbest bırakınız.

NOT

1. Geç yeniden çalıştırma fonksiyonu, ancak aracın düz bir zeminde ve sabit olması durumunda devreye girer.
2. Fren pedalına basılmadığı veya aracın zaten vitesinde olduğu durumlarda motoru çalıştırmak için güvenlik amacıyla önce fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basınız.
3. Fren pedalına basılarak araç hareket-siz haldeyken motoru çalıştırmak için (yalnızca Geç Yeniden Çalıştırma durumunda),
 - Ayağınızı debriyaj pedalına basıp çekiniz.
 - Debriyaj pedalına hemen tekrar basınız.
4. Motorun stop etmesinin ardından aşağıdaki işlemleri yaparsanız, motor çalışacaktır.
 - Motor tamamen durduktan sonra debriyaj pedalını serbest bırakınız.
 - Debriyaj pedalına basınız.
5. ISG Duruşu devreye girdikten sonra aracın yavaşlamak yerine hızlanması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

Çift kavramalı şanzıman

Fren pedalına basınız.

NOT

ISG Duruşu devreye girdikten sonra aracın yavaşlamak yerine hızlanması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

ISG Sistemi Çalışma Koşulları

Aşağıdaki durumlar oluştuğunda ISG sistemi çalışır:

- Sürücünün emniyet kemeri takıldığında.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değil.
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyor.
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyor.
- Araç yeterince ısınmış.
- Aracın dik bir yokuşta olmaması (Düz Şanzıman dışında).
- Direksiyon simidinin yüksek bir açıda olmaması (Düz şanzıman hariç).
- Aracın yüksek bir rakımda olmaması.
- Ön cam buz çözücünün kapalı olması.
- Manuel vites modunu seçmemiş olmanız (Düz Şanzıman dışında).
- Araç R (Geri) vites konumundan diğer viteslere geçirildikten bir süre sonra.

Ayrıca aşağıdaki olaylardan birisi meydana gelirse, motor sürücünün herhangi bir hareketi olmaksızın otomatik olarak tekrar çalışır.

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motorun kapalı olacağı maksimum süreyi geçmeniz.
- Fan en yüksek hıza ayarlanmış olarak klima AÇIK durumdaysa.
- Klimanın açık olması durumunda camlar buğulanırsa.
- Akünün optimum çalışma koşullarında olmaması.
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı yeterli olamıyorsa.
- Motorun otomatik olarak durdurulması halinde ISG OFF düğmesine bastığınızda (Düz Şanzıman dışında).
- Aracınız tamamen durduktan sonra hareket ettiğinde.
- Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda bastığınızda (Düz Şanzıman dışında).
- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı aralandığında (Düz Şanzıman dışında).

Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp söner.

NOT

ISG sistemi bu çalışma koşullarına uymazsa, ISG sistemi devreden çıkar.

ISG Göstergesi

Gösterge panelinde, ISG Sisteminin durumunu gösteren bir lamba vardır. Eğer aracınız denetimli gösterge paneli ile donatılmış ise, bu not LCD ekranda görüntülenecektir.



ISG OFF düğmesinin üzerindeki ışığın sürekli yanması motorun manuel olarak yeniden çalıştırılmasını gerekli kılabilir. Aracınızda süpervizyon gösterge paneli varsa uyarı mesajı sürekli olarak görünecektir.



OOS060014L



OTLE055036



OAD055087

Motor otomatik durdurulduğunda, fren pedalına basmadan vites kolunun N (boş) konumundan D (sürüş) konumuna, manuel moda veya R (geri) konumuna getirilmesi durumunda, motor çalışmaz. Bu durumda fren pedalına bastığınız takdirde, motor yeniden çalıştırılır.

Normal Düz Şanzımanlı araçların motoru (MHEV olmayan veya Geç Yeniden Çalıştırma fonksiyonuna sahip olmayan) ancak boş vitesinde yeniden çalıştırılabilir. Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan araç bir vitesine geçirmeniz durumunda, bip sesiyle birlikte bir uyarı gösterilir. Motoru yeniden çalıştırmak için vitesi Boş konumuna getirmeniz gerekir.

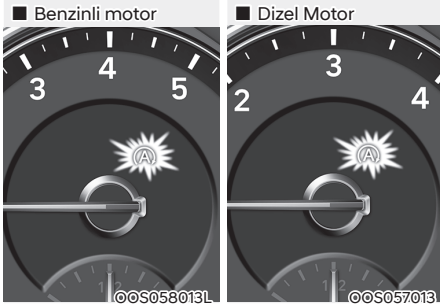
Yanlışlıkla motorun durdurulması veya aracın hareket etmesi durumunda, araç vitesteyse ve debriyaj pedalına basılmışsa, sistemde aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir. Bu kez, sürücünün debriyaj pedalına sonuna kadar basması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır. (Yalnızca ISG sistemi bulunan Geç Yeniden Çalıştırma fonksiyonu ile)



OPDE050564L

ISG arızası

Sistem aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:



ISG ile ilgili sensörlerden birinde veya sistemde bir hata oluştuğunda.

Gösterge panelindeki sarı AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır ve ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

NOT

- ISG OFF düğmesine basıldıktan sonra ISG OFF düğmesi ışığının sönmemesi veya ISG sisteminin sürekli olarak doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürün. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- ISG KAPALI düğme lambası yandığında, aracınızı azami 2 saatten fazla yaklaşık 80 km/saatlik bir hızda kullandıktan veya fan devri kontrol düğmesini 2nci konumun altına ayarladıktan sonra bu düğme yanabilir. Bu prosedürün yerine getirilmesine karşın ISG OFF düğmesi ışığının yanmaya devam etmesi durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürünüz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

ISG fonksiyonunu kullanmak isterseniz, akü sensörünün kontak kapalı iken yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi gerekir. Sonrasında motoru 2 veya 3 kez çalıştırıp kapatınız.



UYARI

Motor Rölanti duruş konumunda olduğu zaman, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motorun tekrar çalışması mümkündür. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK(OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

Akü sensörünün devreden çıkarılması



[A] : Akü sensörü

Akü bakım amacıyla eksi kutbundan ayrıldığı anda akü sensörü devreden çıkar.

Bu durumda, akü sensörünün devreden çıkması nedeniyle ISG sistemi sınırlı şekilde çalışır. Bu nedenle, akü bağlantısı kesildikten sonra akü sensörünün yeniden etkinleştirilmesi için, sürücünün aşağıdaki prosedürü izlemesi gerekir.

Akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için ön şartlar

Motoru 4 saat KAPALI durumda tutunuz ve akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için motoru 3 ila 4 kez yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

Motor KAPALI konumundayken araca herhangi bir aksesuar (navigasyon ve kara kutu) bağlamamaya çok dikkat ediniz. Aksi halde, akü sensörü tekrar etkinleşmeyebilir.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir.

- ISG sisteminde bir arıza vardır.
- Akü boşalmışsa.
- Fren vakum basıncı düşerse.

Bu durumda, ISG sisteminin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Değiştirmek için sadece orijinal HYUNDAI ISG aküsü kullanınız. Aksi halde, ISG sistemi normal çalışmayabilir.
- ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. Aksi halde, ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. Aksi halde, insan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

ÇALIŞTIRMA/DURDURMA RÖLANTİDE SEYİR (SSC) (48V MHEV)

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, aracınız seyir halindeyken motoru otomatik durdurarak yakıt tüketimini azaltmanıza yardımcı olur. Gaz pedalına basılmadan da araç hızının korunabildiği durumlarda, motor durdurulur.

SSC Çalışma koşulları

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Sürüş modu olarak ECO modunun seçilmesi
- Araç hızının belirli bir düzeyde tutulması
- Gaz veya fren pedalına basılmaması

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi devredeyken, gösterge panelinde "Rölantide Seyrediyor!" mesajı görülür.

Motoru yeniden çalıştırma koşulları

- Aşağıdaki durumlarda motor manuel olarak yeniden çalıştırılır:
 - Gaz pedalına basıldığında
 - Fren pedalına basıldığında
 - Vites değiştirildiğinde
- Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır:
 - Direksiyon simidi 30~45 dereceden fazla döndürüldüğünde
 - Yol eğimi yüzde -4~+4 olduğunda
 - Yüksek gerilimli veya 12 volt akünün kalan şarj seviyesi düşük olduğunda

NOT

- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, ancak Sürüş modu ECO olduğunda devreye girer.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, iç veya dış sıcaklık koşullarına bağlı olarak devre dışı kalabilir.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, iklimlendirme koşullarına (buz çözücü, fan hızı vs.) bağlı olarak devre dışı kalabilir.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi devredeyken debriyaj pedalına basmadan vites değiştirmeyiniz. Aksi halde şanzımanınız zarar görebilir. Debriyaj pedalına sonuna kadar bastıktan sonra vites değiştiriniz. (Akıllı Düz Şanzımanlı (IMT) araçlarda))

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



Sürüş modu sürücünün tercihinin veya yol şartlarına göre seçilebilir.

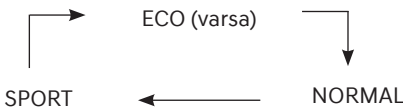
Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL modda olacak şekilde sıfırlanır (ECO modu hariç).

Motor yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu varsayılan olarak ECO moduna ayarlanır. (48 MHEV'ye sahip akıllı şanzımanlı araçlar / çift şanzımanlı araçlar için)

Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve SPOR moduna değiştirilemez.

Mod, DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

ECO Modu (varsa)



Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrolü, yakıt verimliliğini en iyi hale getirmek için değiştirilir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Araç ECO modundayken, motor durdurulduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı ECO modunda kalır.
- Motor her yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu ECO moduna geçirilir. Araçta akıllı düz şanzıman varsa, motor her yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu ECO moduna geçirilir.

Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaltıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Otomatik şanzımanın/çift kavramalı şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönünceye kadar sistem sınırlanır.
- Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman araç kullanırken vites kolu düz vites modunda olduğunda:
Vitesin konumuna göre sistem sınırlanır.

NOT

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi (SSC), Sürüş Modu ECO olduğunda devreye girer (48 MHEV donanımlı IMT /DCT için).

SPOR modu



SPOR modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak SPOR modu seçildiğinde, SPOR göstergesi yanar.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürüş Modu COMFORT moda döner. SPOR modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.
- Motor her yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu ECO moduna geçirilir. Araçta akıllı düz şanzıman varsa, motor her yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu ECO moduna geçirilir.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir.
 - Frenleme durumunda, şanzıman, hızı yeniden arttırmak için, öncesinde vitesi küçültür (DCT için).



Bilgilendirme

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

ÇEKİŞ KONTROL (VARSA)

Çekiş kontrolü; motor ve freni yol koşullarına göre (kar, çamur, kum) kontrol ederek, en uygun sürüş performansını sağlayan bir sistemdir.

Çekiş Kontrol modu



“SÜRÜŞ/ÇEKİŞ” modu düğmesine basarsanız, sürüş modu Sürüş Kontrol'den Çekiş Kontrol'e değişir. Düğmeyi çevirerek KAR, ÇAMUR veya KUM modlarını seçebilirsiniz. “SÜRÜŞ/ÇEKİŞ” modu düğmesine basarsanız, sürüş modu Çekiş Kontrol'den bir önceki sürüş kontrolüne değişir.

Sürüş modunun Çekiş Kontrolü olması durumunda, motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu Sürüş Kontrol olarak ayarlanır.

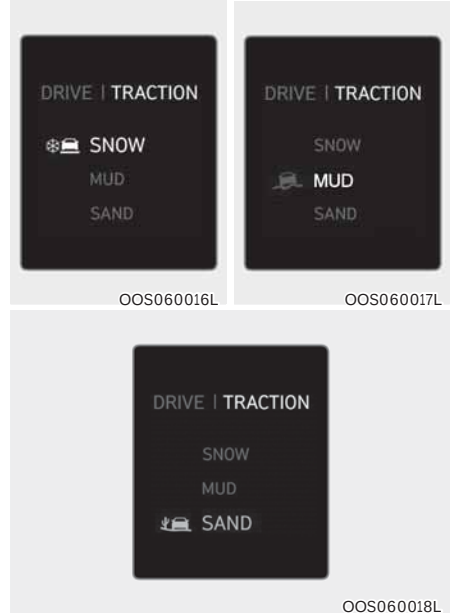


UYARI

Çekiş modu 2WD (2 tekerlekten çekiş) temel alınarak tasarlanmıştır. Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.

Özellikle kaygan yollarda geçersiz mod seçimi, çekiş kaybına ve kaymaya neden olabilir, bu durum aracın kontrolünü kaybetmenize ve sonucunda kaza ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Çekiş modu çalışması



Olumsuz koşullarda mevcut çekişi en iyi şekilde kullanma için, çekiş modu, kar/çamur/kum için özel çekiş ayarları sunar. Çekiş modu, sol ve sağ tekerlek kayma kontrolünü, motor torkunu ve vites modlarını, mevcut çekiş seviyelerine göre ayarlar.

LCD ekran mesajı

Şanzıman sıcak! Motor çalışırken park



- "Transmission cooled down. Resume driving" (Şanzıman soğutuldu. Sürüşe devam edin) mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yavaş bir şekilde kullanınız.

- Zorlu sürüş koşullarında (çamur veya kum yol), şanzıman sıcaklığı aşırı derecede artar. Sonuç olarak şanzıman aşırı ısınmış olabilir.
- Eğer araç sürülmeye devam eder ve şanzıman sıcaklıkları maksimum limite ulaşırsa, "Transmission hot! Park with engine On" (Şanzıman Sıcak! Motoru açık bırakıp park edin) uyarısı görünür. Bu meydana geldiğinde, debriyaj normal sıcaklıklara dönene kadar devre dışı kalır.
- Uyarı, şanzımanın soğuması için gerekli süre boyunca görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz tekerlek patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik/ çift kavramalı şanzımda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.



Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" konusuna başvurunuz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tek-rar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyici kontrolünü KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Su tabakası üzerinde sürüş etkisi "Aquaplaning"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma sıvısı seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklenme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinininkinden azami hız önerilerini öğreniniz.



Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise telli zincir kullanınız. Eğer kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 12 mm.den az olan tel-tipi zincirleri kullanın ve zincir ile ilgili talimatları gözden geçirdikten sonra zinciri takın. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.



UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.



Bilgilendirme

- Zincirleri ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatın altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, daima el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için 12 mm'den daha kısa telli zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayın. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzun kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekliyorsa “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtar dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya başka bir antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir. Çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Bir römork çekerken, ISG sisteminin kapandığından emin olunuz.



Bilgilendirme - (Avrupa için)

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar artırınız.
- * M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
- * N1 : ticari araç (en fazla 3,5 ton)

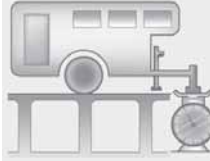
Bir römork çekmeye karar vererseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

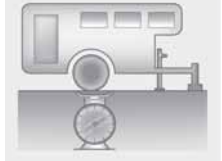
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km süresinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için bir HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen çekme hızının, hangisi daha düşükse, onun üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı

King Pin Ağırlığı



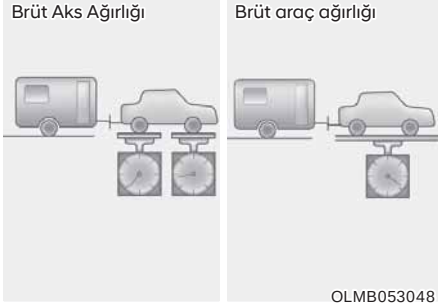
Toplam Römork Ağırlığı



OLMB053047

Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz.

Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yarananma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.



Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

Özellik		Benzinli motor				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV			Smartstream G1.6 T-GDI	
		MT	IMT	DCT	DCT	
		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD
Azami römork ağırlığı	Fren sistemi ile	1.200			1.250	
	kg.	Fren sistemi olmadan	600			
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük		80				
kg.						
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe		820				
mm.						

Özellik		Dizel Motor		
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		IMT	DCT	
		2WD	2WD	4WD
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi ile	Standart Paket: 700 Römork paketi : 1.250		
	Fren sistemi olmadan	600		
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg.		80		
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		820		

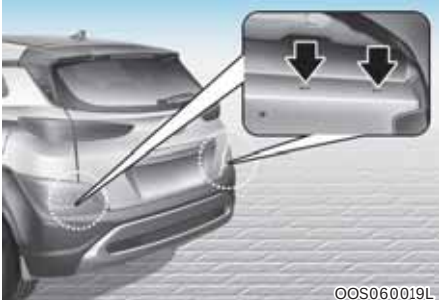
M/T: Düz şanzıman

DCT: Çift kavramalı şanzıman

IMT : Akıllı Düz Şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır. Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20Nmyi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç)

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir.

Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayınız. Böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.



UYARI

Fren sisteminin doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmak. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönün. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönererek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.



UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Engebeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik/çift kavramalı şanzımana sahip ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.**

- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.
- Dik yokuşlarda bir römork çekerken otomatik/çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavramasının aşırı ısınabileceğini göz önünde bulundurunuz.

Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.

Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.

Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.

Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı P (otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda Park) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde vitesi 1. vites konumuna (düz şanzımanlı araçlar için) veya P (park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz vitesli araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Kontakı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.



UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazırlanma

1. Vites kolu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumunda olarak frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Araç çekerken, otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi

Aracınızı yüklemeyi önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü yardımı sistemi

Sürüş Güvenliği

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-2
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-14
Şeritte Kalma Yardımı (LKA)	7-28
Kör Noktada Çarpışma Uyarısı (BCW).....	7-34
Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-43
Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW).....	7-56
Manuel Hız Sınırı Yardımı (MSLA)(Avrupa için).....	7-61
Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı (ISLW)	7-64
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-69

Sürüş Konforu

Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC)	7-75
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-79
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (NSCC)	7-95
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-102
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	7-106

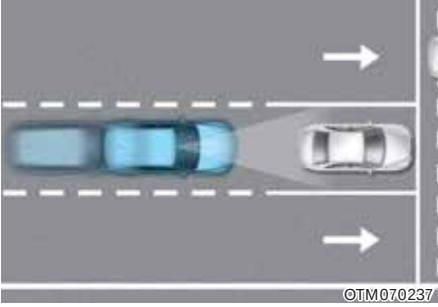
Park Emniyeti

Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-112
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW).....	7-116
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-124
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-134
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-137

Uygunluk beyanı	7-141

ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (YALNIZCA ÖN GÖRÜŞ KAMERASI) (VARSA)

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.
- Algılama sensörü değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi hafif bir yansıma, sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Ön taraf emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Ön taraf emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riskine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Sistem devredeyken  uyarı lambası sönmüyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

Motor çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Motor tekrar çalıştırdıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



DİKKAT

'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.



Bilgilendirme

ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.



Uyarı zamanlaması

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Temel fonksiyon

Fonksiyon uyarısı ve kontrolü

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel işlevi, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Frenleme' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~180 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yayanın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığında çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil frenleme

- Acil frenleme yapılacağını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde 'Acil frenleme' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir yayanın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yayanın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığında çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya yaya ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil frenleme nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, sistem Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı son uyarı korur.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemeri ni her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.



UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.



DİKKAT

FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) çalışma hızı aralığı, aracın veya öndeki veya çevredeki yayanın durumuna bağlı olarak azalabilir. Hıza bağlı olarak, sistem sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.



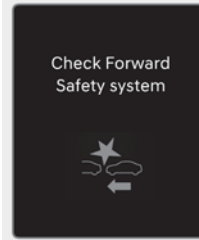
Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

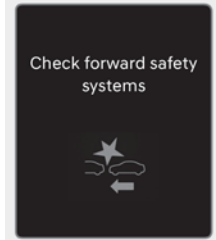
Fonksiyon arızası

■ A Tipi



OTM070094N

■ B Tipi



OTM070094L

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön taraf emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön taraf emniyeti sistemleri etkisizleştirildi Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve 🚗 uyarı lambaları yanar. Fonksiyon kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vd. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil

- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, sıra dışı biçimli yük taşıyan bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vd.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç veya yaya çıkarsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı

- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüşsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüşsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın üzerinde, yaya olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç ve yaya olarak algılayacağı görüntü gösterilmektedir.

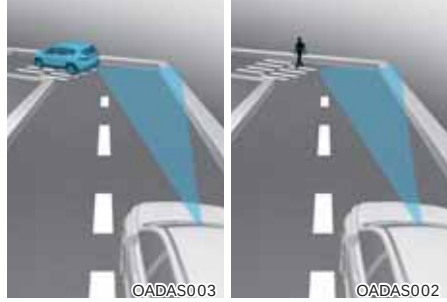
- Öndeki yaya çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya kısa boylysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya sürüş yönüne dik hareket ediyorsa

- Önde çok sayıda yaya veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, trafik işareti, yapı vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vd. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vd. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişi varsa



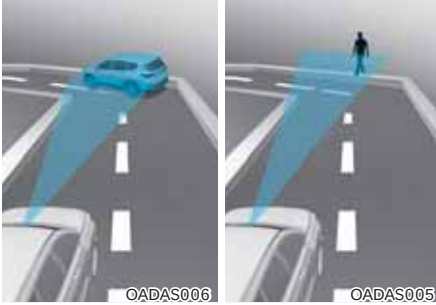
UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları veya yayaı algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı veya yayayı kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- Eğimde sürüş



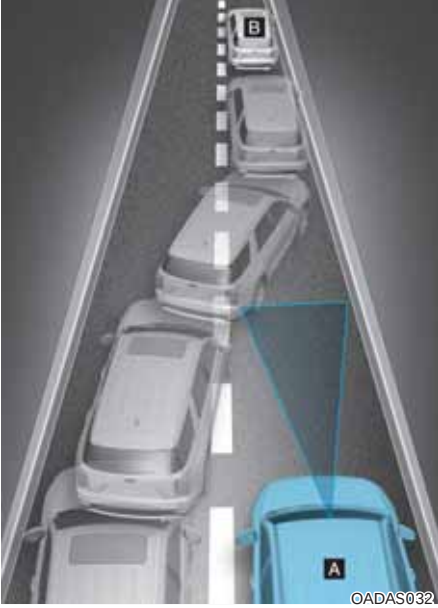
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları veya yaya-
yaları algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç veya yaya algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] : Aracınız,
[B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

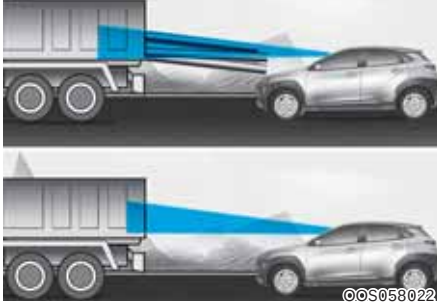


[A] : Aracınız,
[B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

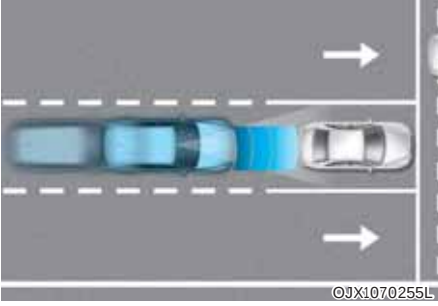


UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara veya yayalara benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (SENSÖR FÜZYONU) (VARSA)

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası, ön radar)



[1] : ön görüş kamerası,

[2] : Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi hafif bir yansıma, sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayaabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Ön taraf emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Ön taraf emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riskine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Sistem devredeyken  uyarı lambası sönmüyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Motor tekrar çalıştırdıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



DİKKAT

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- Ön taraf emniyeti ayarları "Temel fonksiyon" içerir.



Bilgilendirme

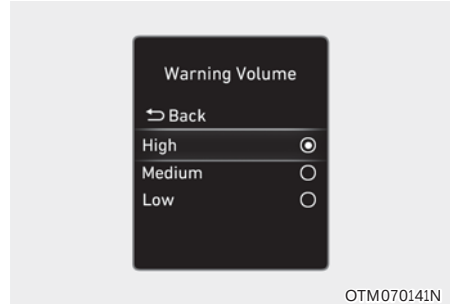
ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.



Uyarı zamanlaması

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı Zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Temel fonksiyon

Fonksiyon uyarısı ve kontrolü

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Frenleme' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~180 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletlinin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~85 km/saat aralığında çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil frenleme

- Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde 'Acil frenleme' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~75 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletlinin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~65 km/saat aralığında çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



OTM070059L

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil frenleme nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, sistem Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı son ayarı korur.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.



UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.



DİKKAT

- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) çalışma hızı aralığı, aracın veya öndeki veya çevredeki yayanın durumuna bağlı olarak azalabilir. Hıza bağlı olarak, sistem sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hız ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.

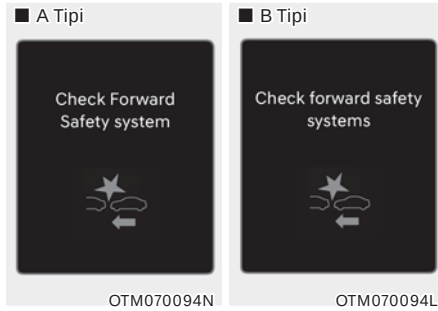


Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

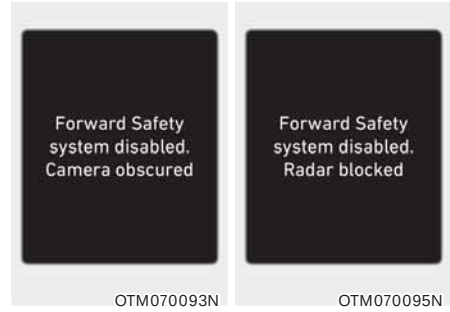
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön taraf emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön taraf emniyeti sistemleri etkisizleştirilir. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı veya 'Ön taraf emniyeti sistemleri etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar.

Sistem kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vd. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, sıra dışı biçimli yük taşıyan bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vd.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanını görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük

- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vd.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vd. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor

- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, yaya ve bisikletli olarak algılayacağı görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa

- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işareti, bina, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vd. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vd. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



OADAS014



OADAS016



OADAS018

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OADAS015



OADAS017



OADAS019

Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğitimde sürüş



OADAS012



OADAS010



OADAS011

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

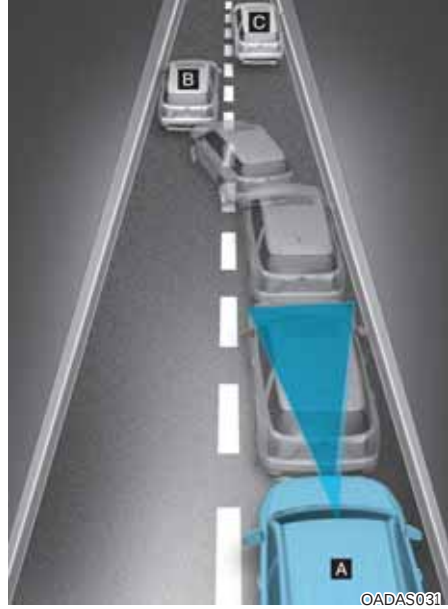
- Şerit değiştirme



[A] : Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

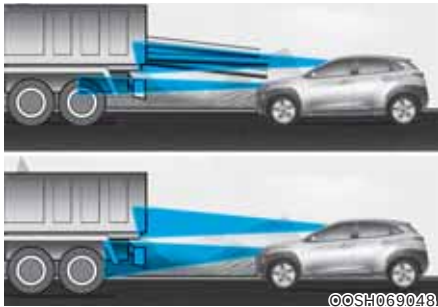


[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç,

[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (LKA) (VARSA)

Şeritte Kalma Yardımı, belirli bir hızın üzerinde seyrederken şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Fonksiyon, sürücünün dönüş sinyali vermeden şeritten ayrılması durumunda sürücüyü uyarır ve aracın şeritten ayrılmasını önlemek için sürücüye otomatik olarak yardımcı olur.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası)



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Şerit Güvenliği

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Şerit emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yardım' seçeneği seçilirse, şeritten çıkma algılandığında sistem aracın şeridinden çıkmasını önlemek için sürücünün aracı yönlendirmesine yardımcı eder.
- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, şeritten çıkma algılandığında, fonksiyon sürücüyü sesli bir uyarı ile uyarır. Sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır. Gösterge panelinde  gösterge lambası söner.



UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, yönlendirme yardımı sağlanmaz.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Kalma Yardımı direksiyonu kontrol etmez.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Fonksiyonun açılması ve kapatılması (Şerit Takip Yardımcısı düğmesi)



OOS070014K

- Avrupa hariç
Şeritte Kalma Yardımcısını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Kalma Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde beyaz renkli  gösterge lambası yanar.
Sistemi kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
Motor yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Kalma Yardımcısı son ayarı korunur.
- Avrupa için
Motor her çalıştırıldığında, Şeritte Kalma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde beyaz renkli  gösterge lambası yanar.
Şeritte Kalma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şerit Takip Yardımcısı düğmesini basılı tutunuz.



DİKKAT

Şeritte Sürüş Yardımcısı düğmesine kısa süreyle basıldığında, Şerit Takip Yardımcısı açılır ve kapatılır.



OTM070141N

Uyarı sesi seviyesi

Şeritte Kalma Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Fonksiyon uyarısı ve kontrolü

Şeritte Kalma Yardımı, Şerit Değiştirme Uyarısı ve Şeritte Kalma Yardımı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.



Şerit Değiştirme uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner. Aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelinde şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Sistem, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığında devreye girer.

Şeritte Kalma Yardımı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Sistem, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığında devreye girer.



Eller direksiyonda değil uyarısı

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.



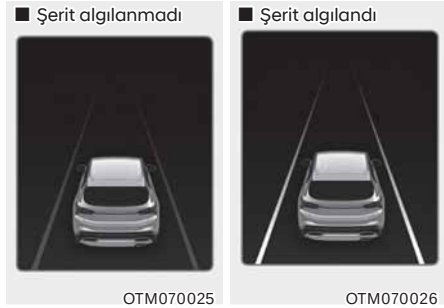
UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Kalma Yardımı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa, fonksiyon, sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarı özelliği düzgün çalışmayabilir.



Bilgilendirme

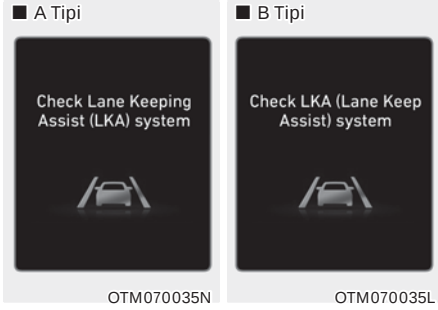
- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminde (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli // gösterge lambası yanar.



- Aracın kumandası Şeritte Kalma Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Kalma Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Şeritte Kalma Yardımının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'LKA (Şeritte Kalma Yardımı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde sarı  gösterge lambası yanar. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

Şeritte Kalma Yardımını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece sisteme güvenerek tehlikeli araç kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Kalma Yardımı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, "Fonksiyon Sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Şeritte Kalma Yardımının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.

- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü, fonksiyonu kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Kalma Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Kalma Yardımı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlamayabilir.
- Şeritte Kalma Yardımı, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Kalma Yardımı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali veya dörtlü flaşör sistemi etkin ise
 - Sistem devreye girdiğinde veya bir şerit değiştirdikten sonra araç şeridin ortasından sürülüyorsa
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç keskin şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şeritte Kalma Yardımı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

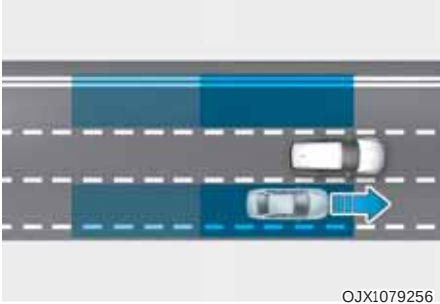
- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor ayırt edilir durumdaysa,
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise

- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

KÖR NOKTADA ÇARPIŞMA UYARISI (BCW) SİSTEMİ (VARSA)

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktasından izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.



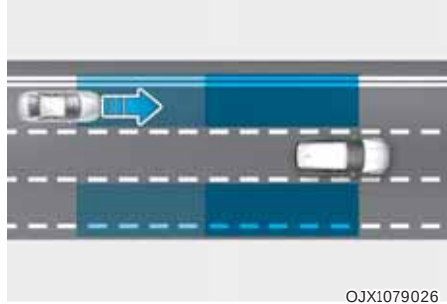
OJX1079256

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Yine de, yüksek hızda geçmeniz durumunda, kör noktada araç olsa dahi, sistem sizi uyarımayabilir.



OJX1079026

Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Kör Noktada Çarpışma Uyarısı Sistemi, Kör Nokta Emniyet Sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya üzerine vurmeyiniz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmese bile, Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.

- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vd. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya sistem çalışmayabilir.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Kör Nokta Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Kör Nokta Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır.



OTM070097N

Sistem kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemi Kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

Ayrıca, motor çalışır durumdayken sistem 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör nokta emniyet sistemi son uyarı korur.



OTM070140N

Uyarı zamanlaması

Kör Nokta Emniyet Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Kör Nokta Emniyet Sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Nokta Emniyet Sistemi'nin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Sistemin çalışması

Sistem uyarısı



Araç algılama

- Sürücüyü bir araç algılandığında uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 20 km/saatin üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner (varsa). Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve sistem araç algılama durumuna geri döner.



UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda sistem iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, sistem yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Dörtlü flaşör yanıyorken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.



Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.



UYARI

Kör nokta emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

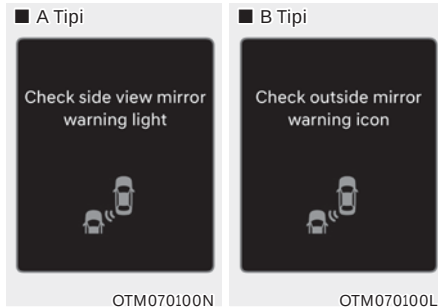
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör nokta emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Emniyet sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Emniyet sistemine bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Kör Nokta Emniyet Sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin fonksiyonu sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistem etkin değil



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Emniyet sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde veya römork, vd. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında, sistem normal şekilde çalışacaktır.

Eğer sistem kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen **Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmıyor olabilir.**
- **Kör Nokta Emniyet Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.**



DİKKAT

Kör Nokta Emniyet sistemini kullanmak için, bir römork, portbagaj, vd. takarken ya da veya bunları çıkarırken Kör Nokta Emniyet sistemini kapatınız.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklediği gibi çalışmayabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vd. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.

- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vd. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vd.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vd. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vd. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığında Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmaya-bilir veya sistem aniden çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında



UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

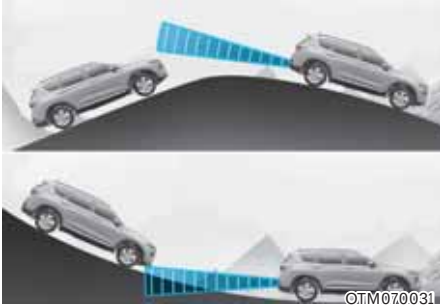
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

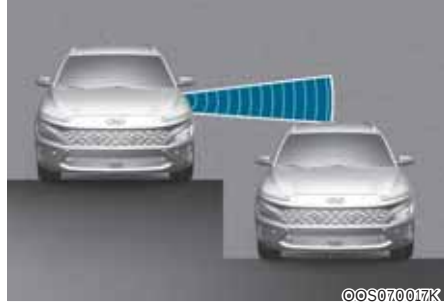
- Eğimde sürüş



Kör Nokta Emniyet Sistemi, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Emniyet Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



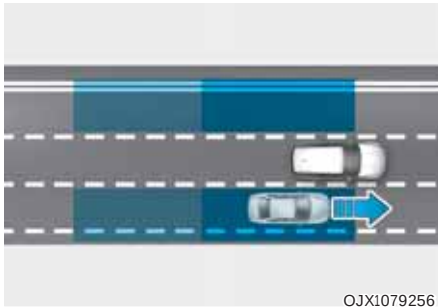
UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Emniyet sistemini mutlaka kapatınız.
- Kör nokta emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

KÖR NOKTADA ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (BCA) (VARSA)

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktadan izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.

Ayrıca, şerit değiştirme veya park yerinden ileri doğru çıkış sırasında çarpışma riski olması durumunda, sistem fren yaparak çarpışmanın önlenmesini sağlar.



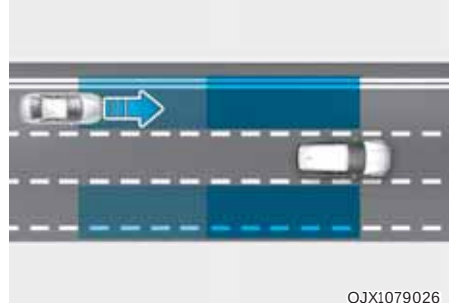
OJX1079256

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Yine de, yüksek hızda geçmeniz durumunda, kör noktada araç olsa dahi, fonksiyon sizi uyarmayabilir.



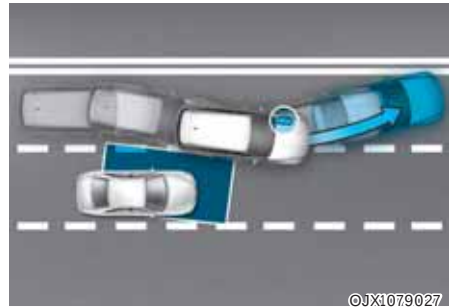
OJX1079026

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



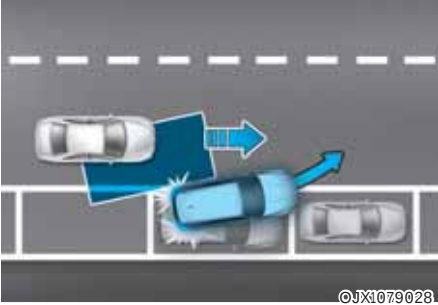
DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



OJX1079027

İlerideki şeridi algılayarak şerit değiştirme sırasında, sistemin kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna karar vermesi durumunda, fonksiyon frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, sistemin kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna karar vermesi durumunda, sistem frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Kör Nokta Emniyet Sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası, arka köşe radarı)



[1] : ön görüş kamerası,

[2] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya üzerine vurmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmesine bile, Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vd. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya sistem çalışmayabilir.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Kör Nokta Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Kör Nokta Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarıyla sürücüyü uyarır ve frenleme desteği devreye girer.
- 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem, çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır.



Sistem kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemi Kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

Ayrıca, motor çalışır durumdayken sistem 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Bilgilendirme

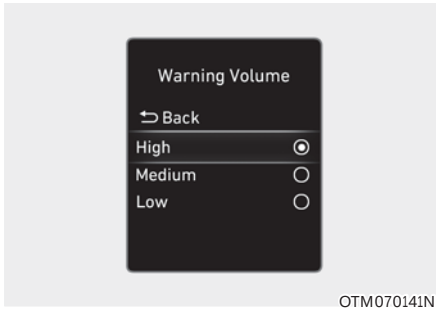
Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör nokta emniyet sistemi son uyarı korur.



Uyarı zamanlaması

Kör Nokta Emniyet Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Kör Nokta Emniyet Sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Nokta Emniyet Sistemi'nin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Fonksiyon uyarısı ve kontrolü



Araç algılama

- Sürücüyü bir araç algılandığında uyarlamak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 20 km/saatin üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Ayarlar menüsünden 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, çarpışma uyarısı, aracınız kör noktadaki aracın algılandığı şeride yaklaştığında devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner (varsa). Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve fonksiyon araç algılama durumuna geri döner.



UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda sistem iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, sistem yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyardırmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.



Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.



Çarpma Önleme Yardımı (sürüş sırasında)

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur ve baş üzerindeki uyarı lambası yanıp söner (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 60~200 km/saat aralığındayken ve sürüş şeridinin her iki çizgisi de algılandığında devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



UYARI

- Çarpma Önleme Yardımı, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girerse
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise
 - Direksiyon simidi aniden dönerse
 - Fren pedalına basıldığında
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyse
- Sistemin devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece sistem devreye girmez.



Çarpma Önleme Yardımı (kalkış sırasında)

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur ve baş üzerindeki uyarı lambası yanıp söner (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, kör noktadaki aracın hızı ise 5 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil frenleme nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Kör nokta emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör nokta emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi devredeyken, sürücü gaz pedalına fazla bastığında veya direksiyonu ani hareketlerle çevirdiğinde, sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Kör Nokta Emniyet Sisteminin çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Emniyet Sisteminde bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Emniyet sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uymayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Emniyet sistemine bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Emniyet Sistemini kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.



UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

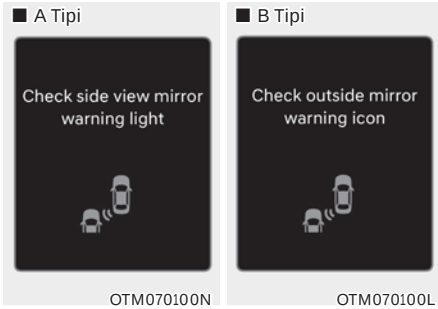
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Kör Nokta Emniyet Sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin fonksiyonu sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Emniyet sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde veya römork, vd. kaldırıp motor yeniden çalıştırıldığında, sistem normal şekilde çalışacaktır.

Eğer fonksiyon kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Kör Nokta Emniyet sistemini kullanmak için, bir römork, portbagaj, vd. takarken ya da veya bunları çıkarırken Kör Nokta Emniyet sistemini kapatınız.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vd. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vd. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vd.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor

- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vd. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vd. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığında Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmaya-bilir veya sistem aniden çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vd. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" ve "Şeritte Kalma Yardımı (LKA)" konularına bakınız.



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında

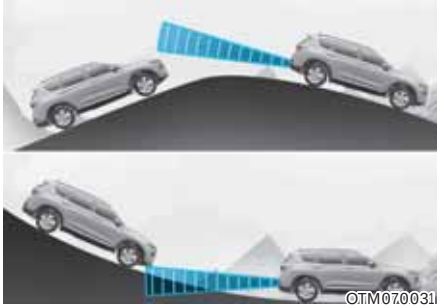


©JX1079059

Kör Nokta Emniyet Sistemi, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Eğimde sürüş

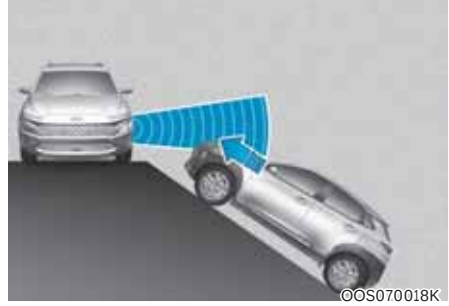


©TM070031

Kör Nokta Emniyet Sistemi, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binaı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



©OS070018K

Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Emniyet Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

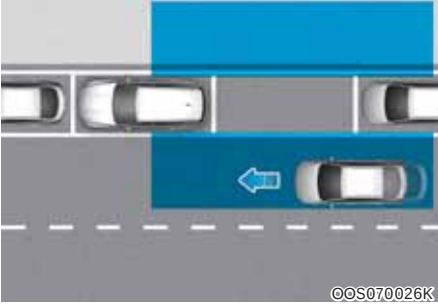
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Emniyet sistemini mutlaka kapatınız.
- Kör nokta emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

GÜVENLİ ÇIKIŞ UYARISI (SEW) (VARSA)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açar açmaz arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Uyarısı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü (Arka köşe radarı)



[1] : Arka köşe radarı

Yan ve arkadaki alanları algılamak üzere arka radarlar arka tamponun içine yerleştirilmiştir. Güvenli Çıkış Uyarısının düzgün çalışması için her zaman arka tamponu temiz tutunuz.

NOT

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Sistem Ayarları

Sistem fonksiyonlarını ayarlama



Güvenli Çıkış Uyarısı

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Kör Nokta Emniyeti' → 'Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

Beklenmeyen ve ani durumlara şoför her zaman dikkatli olmalıdır. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, sistem size yardımcı olamaz.



Bilgilendirme

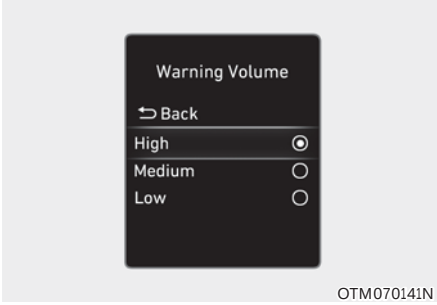
Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.



Uyarı zamanlaması

Kör Nokta Emniyeti Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Kör Nokta Emniyet Sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirerseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Güvenli Çıkış Uyarısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif olduğunda seçiniz.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Fonksiyon uyarısı



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiğinde, gösterge panelinde "Trafığe dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 5 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol ediniz.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.
- Asla kasten Güvenli Çıkış Uyarısını çalıştırmayınız. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Nokta Emniyeti sisteminde bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Uyarısı çalışmaz. Aşağıdakiler oluştuğunda Kör Nokta Emniyet Sisteminde bir sorun olabilir:
 - Kör Nokta Emniyet Sistemi gösterge lambası yanar
 - Kör Nokta Emniyeti sistem sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış
 - Kör Nokta Emniyeti sistemi yolcuları uyarıyor veya yanlış uyarıyor

Bilgilendirme

Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Güvenli Çıkış Uyarısının düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin işlevi sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde veya römork, vd. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında, sistem normal şekilde çalışacaktır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Güvenli Çıkış Uyarısını kullanmak için, bir römork, portbagaj, vd. takarken ya da veya bunları çıkarırken Güvenli Çıkış Uyarısını kapatınız.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyüme olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

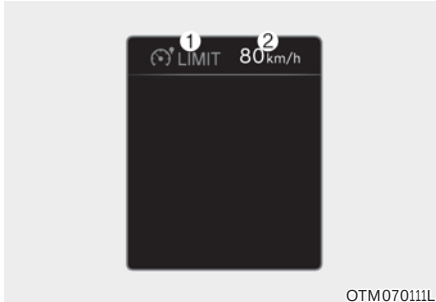
Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

MANUEL HIZ SINIRI YARDIMI (MSLA) (AVRUPA İÇİN)



OTM070111L

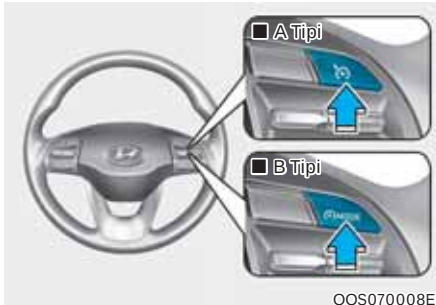
(1) Manuel Hız Sınırı Yardımı aktif göstergesi

(2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz. Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde bir hızla sürdüğünüzde, aracın hızı ayarlı sınır içine girene kadar Manuel Hız Sınırı Yardımı çalışır (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

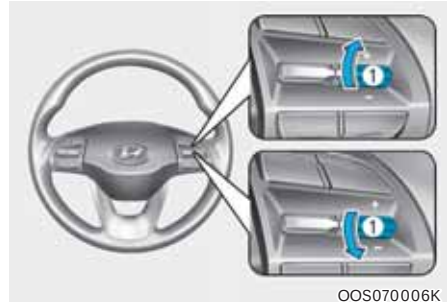
Sistemin çalışması

Hız limitini ayarlamak için



OOS070008E

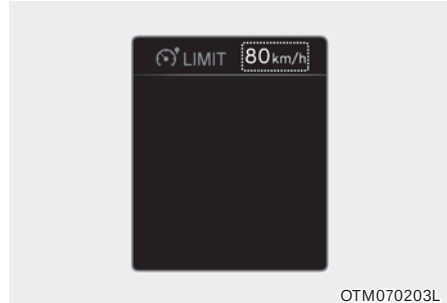
1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (MODE) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Manuel Hız Sınırı Yardımı aktif (LIMIT) göstergesi yanar.



OOS070006K

2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hızla geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutunuz. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



OTM070203L

3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

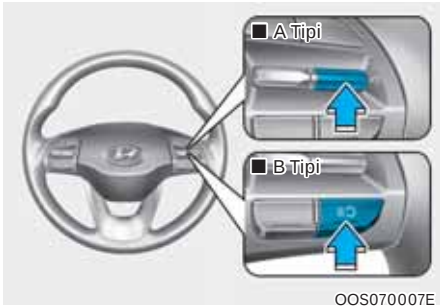
Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına basıkı noktasının ötesinde basarak roketleme mekanizmasını etkinleştiriniz.

Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

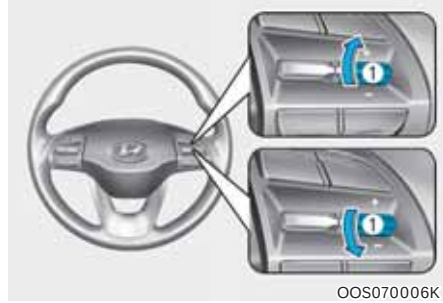
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basıldığında, vites düşürme mekanizmasından bir tıklama sesi gelebilir.

Fonksiyonu geçici olarak duraklatmak için



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **II** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Manuel Hız Sınırı Yardımı aktif (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Fonksiyonu yeniden başlatmak için

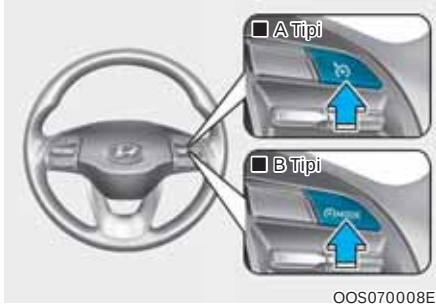


Sistem duraklatıldıktan sonra Manuel Hız Sınırı Yardımını tekrar etkinleştirmek için (+), (-) veya **II** düğmesine basınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Fonksiyonu kapatmak için



Manuel Hız Sınırı Yardımını kapatmak için Sürüş Yardımı (MODE) düğmesine basınız. Manuel Hız Sınırı Yardımı aktif (LIMIT) göstergesi söner.

Manuel Hız Sınırı Yardımını kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (MODE) düğmesine basınız.



UYARI

Manuel Hız Sınırı Yardımını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Manuel Hız Sınırı Yardımını kapalı tutunuz. Manuel Hız Sınırı Yardımı aktif (LIMIT) göstergesinin kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Manuel Hız Sınırı Yardımı, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

AKILLI HIZ LİMİTLEYİCİ UYARI (ISLW) SİSTEMİ (VARSA)

Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı, algılanan yol işaretleri ve navigasyon sisteminden aldığı bilgileri kullanarak sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir ve ilgili yol hakkındaki ek bilgiler sağlar.



DİKKAT

Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası)



[1] : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

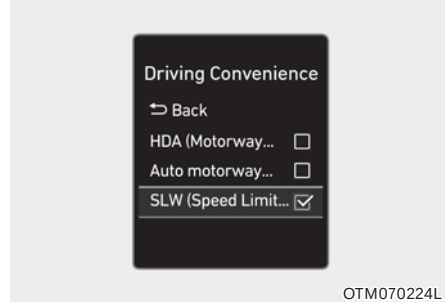


Bilgilendirme

Navigasyon sistemi varsa, navigasyon sisteminden gelen bilgi, ön görüş kamerasının algıladığı yol işareti bilgileriyle birlikte kullanılır.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Hız Limiti Uyarısı

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Pratik Ayarlar → Hız Limiti Uyarısı (SLW)' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Hız sınırı uyarısı' (SLW) seçilirse, sistem sürücüyü hız sınırını ve diğer yol işaretlerini bildirir.

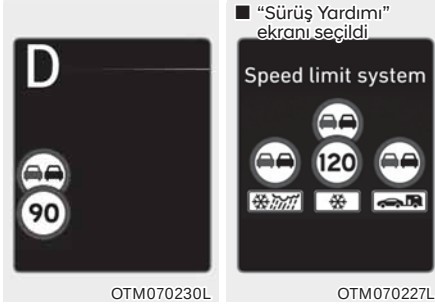


Bilgilendirme

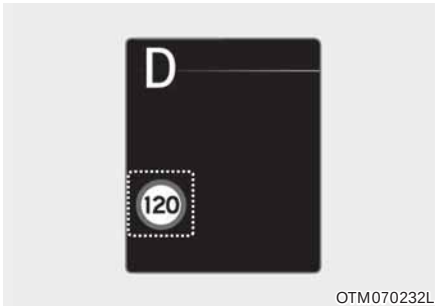
Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı, motor açıldığı an otomatik olarak açılır.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Fonksiyon ekranı



Aracınız ilgili trafik işaretlerinin yanından geçerken akıllı hız limiti uyarısını gösterir ve geçme yasağı uyarısı yapar.

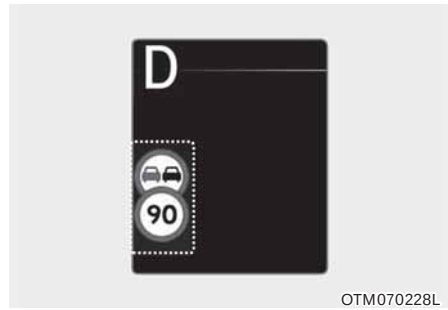


Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.



Şarhlı yol işareti

Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı trafik tanzim işareti algıladığında, yol işareti sembolü, gösterge üzerindeki hız limitinin altında veya solunda görünür.

Aynı yol üzerinde farklı hız limitlerini gösteren işaretler olabilir. Örneğin, normal koşullarda hız limiti 100 km/saattir ancak yağmur veya kar yağarken hız limiti 60 km/saattir.

Trafik düzenleme işaretleri, yağmur veya kar gibi belirli durumlarda uymanız gereken hız limitini ve geçme yasağını gösterir.

İlave yol işaretleri

■ Güvenilir hız sınırlama bilgisi yok



WTL-220

- Sembol, Akıllı Hız Limiti Uyarı sistemi herhangi bir güvenilir hız limiti bilgisi tespit etmediğinde gösterge panelinde görünür.

■ Geçme yasağı bilgisi



WTL-222



WTL-221

- Sembol, Akıllı Hız Limitleyici Uyarı sistemi, sollama yapılmaz işaretini tespit ederse gösterge panelinde görünür.

■ Hız limiti sonu



WUM-207



WUM-208

- Araç bir "hız limiti sonu" işaretini geçtikten sonra, Akıllı Hız Limitleyici Uyarı sistemi, navigasyon sisteminden aldığı bilgilere dayanarak bir sonraki geçerli hız limitini sürücüye bildirir.

■ Sınırsız hız (sadece Almanya'da)



WUM-205

- 'Hız limiti sonu' sembolü Almanya'da geçerli hız limiti olmayan yollarda gösterge panelinde görünür. Bu sembol araç bir hız limiti işaretinin yanından geçinceye kadar görüntülenir.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Akıllı Hız Limitleyici Uyarısının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Fonksiyon kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer fonksiyon kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı ışığı görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı düzgün çalışmayabilir.
- Algılama sensörünün, motor çalıştırdıktan hemen sonra kirlenmesi durumunda, sistem düzgün çalışmayabilir.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı, aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir veya doğru bilgi sağlamayabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
 - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
 - Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
 - Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
 - Yol işareti üzerindeki yazı veya figür, standarttan farklıysa
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
 - Yol girişi veya çıkışında bulunan bir işarete koşullu bir yol işareti takılmamışsa
 - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprü'nün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa

- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Ön görüş kamerası saatte 130 km. üzerinde hızla ilerlerken hız sınırı işaretini doğru olarak algılayamayabilir.

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARISI (DAW) (VARSA)

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı, seyir halinde sürüş hızasını, sürüş süresini vs. analiz ederek sürücünün dikkat düzeyinin belirlenmesini sağlar. Sistem, sürücünün dikkat düzeyi belirli bir düzeyin altına düştüğünde mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası)



[1] : Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızası ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



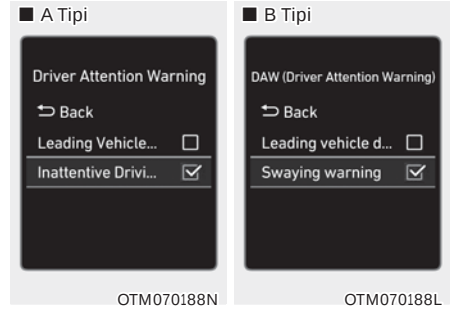
DİKKAT

Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Fonksiyon ayarları

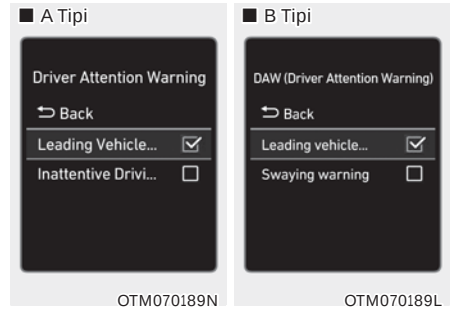
Ayarlama



Sürücü Dikkati Uyarısı

Motor çalışırken, fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- "Dikkatsiz Sürüş Uyarısı" (veya 'Savrulma uyarısı') seçilirse, sistem sürücüyü sürücünün dikkat düzeyi hakkında bilgi verir ve sürücünün dikkat durumu belirli bir düzeyin altına düştüğünde, mola verilmesini önerir.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı

- 'Öndeki araç kalktı uyarısı' seçilirse, sistem, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.



OTM070140N

Uyarı zamanlaması

Sürücü Dikkati Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Sürücü Dikkati Uyarısı son uyarı korur.

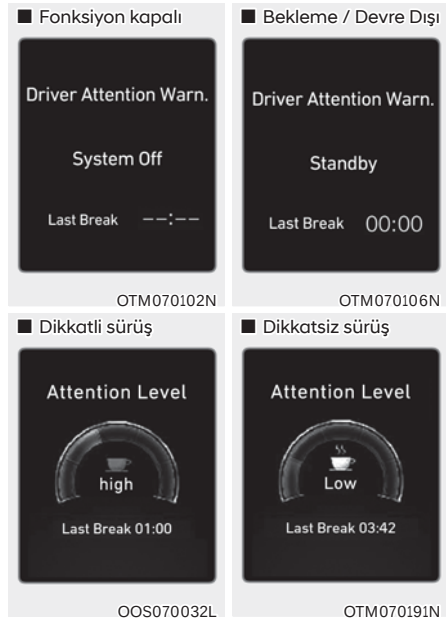
Fonksiyonun Çalıştırılması

Temel fonksiyon

Fonksiyon ekranı ve uyarı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonunu, sürücüyü 'Dikkat seviyesi' konusunda bilgilendirmek ve sürücüye 'Lütfen mola verin' uyarısı verir.

Dikkat düzeyi



OOS070032L

OTM070191N

- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu gösterge panelinden izleyebilir.
 - Ayarlar menüsünden 'Dikkatsiz Sürüş uyarısı' seçimi kaldırıldığında, 'Sistem Kapalı' uyarısı gösterilir.
 - Sistem, araç hızı 0~210 km/saat aralığında çalışır.
 - Araç hızı, çalışma hız sınırları içinde olmadığına, 'Devre dışı' yazısı görünür.

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.

Mola verme



- Sürücünün dikkat düzeyi 1'in altında olduğunda, gösterge panelinde 'Lütfen mola verin' mesajı gösterilir ve sürücünün mola vermesini öneren sesli bir uyarı verilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 10 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 10 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.



DİKKAT

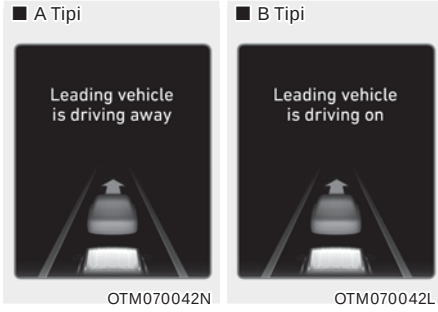
- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.



Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, aşağıdaki durumlarda son mola zamanını 00:00 olarak sıfırlayacaktır:
 - Motor kapatıldığında
 - Sürücü emniyet kemeri çözülüp ve sürücü kapısını açtığında
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısını sıfırladığında, son mola zamanı 00:00 olarak, sürücünün dikkat düzeyi de Yüksek olarak ayarlanır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı



Öndeki duran araç hareket ettiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde 'Öndeki araç uzaklaşıyor' mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

UYARI

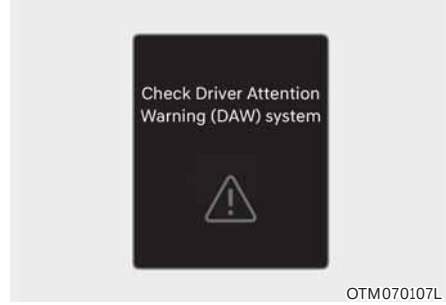
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Sürücü Dikkati Uyarısının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

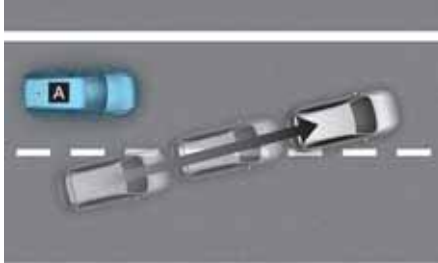
Fonksiyonun kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Kalma Yardımı gibi Sürücü yardımı sisteminin kontrolündeyse

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği

- Önünüze aniden bir araç girdiğinde



©ADAS021



©ADAS022

[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Aracınızın önüne aniden bir araç girdiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında



©ADAS034

[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



©ADAS024

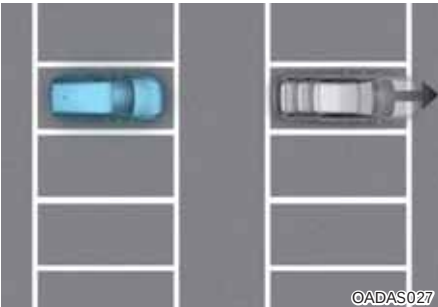
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



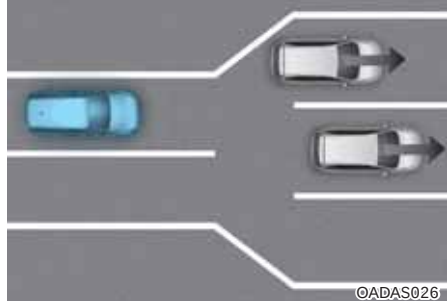
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken



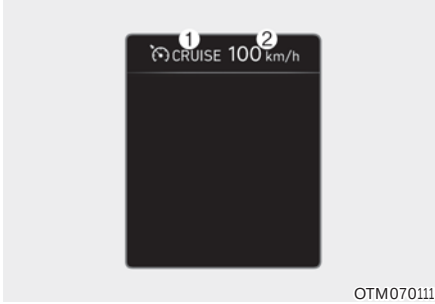
Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (CC) (VARSA)



OTM070111

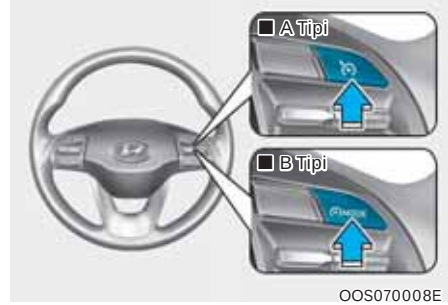
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Hız ayarlamak için

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



OOS070008E

2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (MODE) düğmesine basınız. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Cruise (CRUISE) göstergesi yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

Dik yokuşlarda, araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

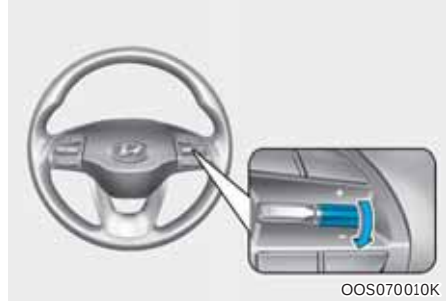
Hızı arttırmak için



- "+" düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı "+" itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.

İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

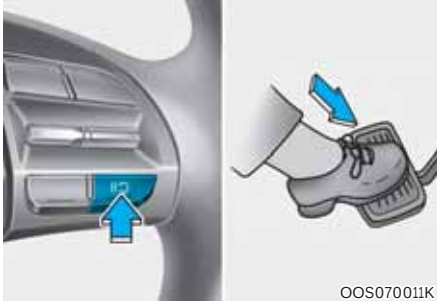
Hızı azaltmak için



- Düğmeyi aşağı "-" itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı "-" itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Fonksiyonu geçici olarak duraklatmak için

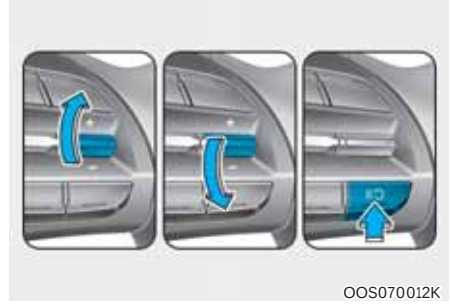


Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- II  düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Araç hızı yaklaşık saatte 30 km'nin daha aşağı düşürüldüğünde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü ( CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

Fonksiyonu yeniden başlatmak



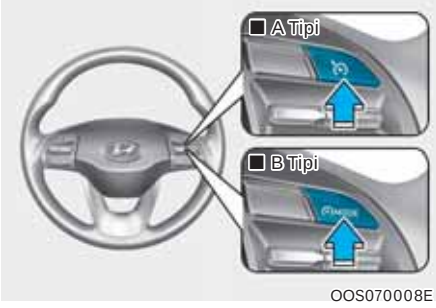
"+" veya "-" düğmesine ya da II  düğmesine basınız.

Yukarı doğru "+" veya aşağı doğru "-" düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II  düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Fonksiyonun çalışmaya devam etmesi için araç hızının 30 km/saatten fazla olması gerekir.

Fonksiyonu kapatmak için



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

Bilgilendirme

Aracınızda Manuel Hız Sınırı Yardımı varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Manuel Hız Sınırı Yardımı açılacaktır.



UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - Sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek)
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız.

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (SCC) (VARSA)

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki aracı algılamak, istenen hızı ve öndeki araç ile minimum mesafeyi korumak için tasarlanmıştır.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sistem sürücü öndeki aracı geçmek istediğine karar verirse, hızlanma desteği sağlanır.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası, ön radar)



[1] : ön görüş kamerası,

[2] : Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



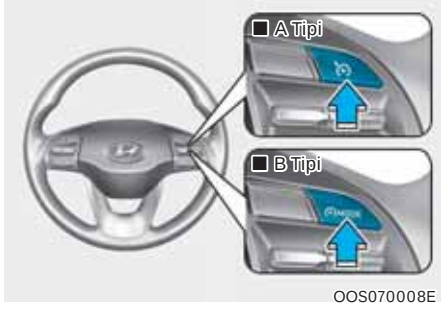
DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusunu inceleyiniz.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama

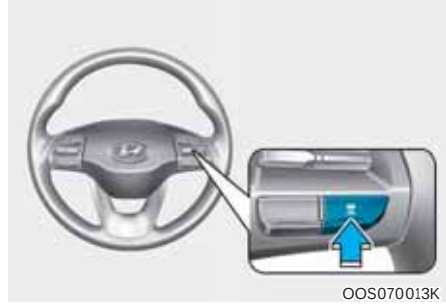


Fonksiyonu açmak için

- Sistemi açmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hız ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız arttırılabilir. Öndeki araç hızlarsa, aracınız, aracınız ayarlanan hızı çıktıktan sonra sabit hızda seyreder.

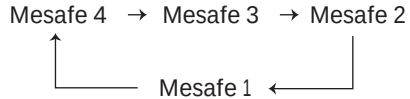
i Bilgilendirme

- Aracınızın hızı 0~30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlanır.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.



Araç mesafesini ayarlamak için

Düğmeye her basıldığında araç mesafesi şu şekilde değişir:



i Bilgilendirme

- 90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

Mesafe 4 - yaklaşık 53 m

Mesafe 3 - yaklaşık 40 m

Mesafe 2 - yaklaşık 30 m

Mesafe 1 - yaklaşık 25 m

- Motor yeniden çalıştırıldığında veya sistem geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe, son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.



Hızı arttırmak için

- "+" düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı "+" itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Hızı 180 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.



UYARI

"+" düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. "+" düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

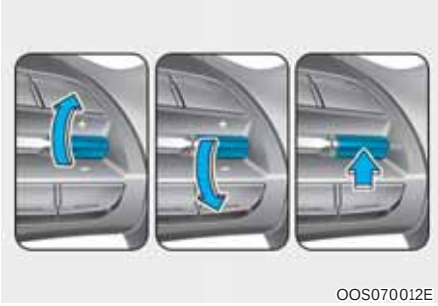


Hızı azaltmak için

- Düğmeyi aşağı "-" itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı "-" itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.



Fonksiyonu geçici olarak iptal etmek için
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü devre dışı bırakmak için **II** düğmesine veya fren pedalına basınız.



Fonksiyonu yeniden başlatmak için
Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü tekrar etkinleştirmek için "+", "-" veya **II** düğmesine basınız.

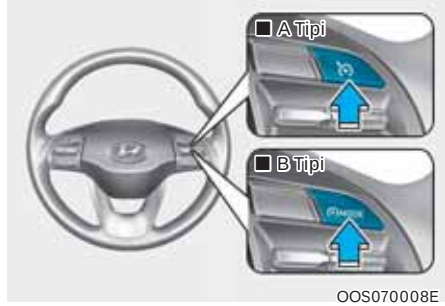
Yukarı doğru "+" veya aşağı doğru "-" düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II Düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.



UYARI

II düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II** düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.



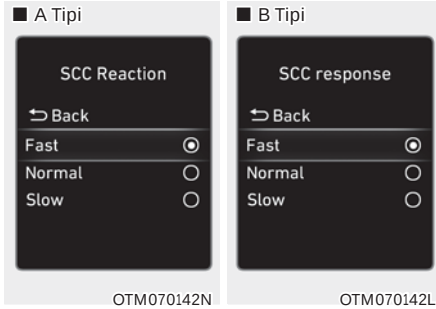
Fonksiyonu kapatmak için

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sistemini kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız.



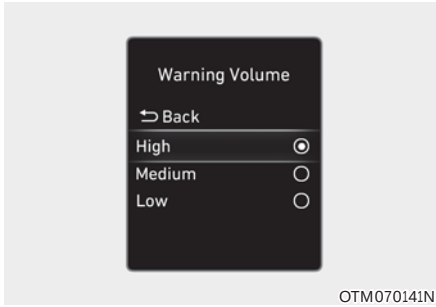
Bilgilendirme

Aracınızda Manuel Hız Sınırı Yardımı varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Manuel Hız Sınırı Yardımı açılacaktır.



Akıllı Hız Sabitleyici Tepkisi

Motor çalışır durumdayken, öndeki araç ile ayarlanan mesafeyi korumak için araç hızının hassasiyetle seçilebilmesi adına Ayarlar menüsünden "Sürüş Asistanı → Akıllı Hız Sabitleyici Tepkisi" seçin.



Uyarı sesi seviyesi

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Çalışma şartları

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

Temel fonksiyon

- Vites D (İleri) konumunda ise
- Sürücü kapısı kapalı ise
- El freni çekilmemişse (EPB)
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10 km/s ~ 180 km/s: önünde araç olmadığı zaman
 - 0 km/s ~ 180 km/s: önünde araç olduğu zaman
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC), Çekiş Kontrolü Sistemi (TCS) veya ABS devredeyse
- Araç, Elektronik Denge Kontrolü (ESC), Çekiş Kontrolü Sistemi (TCS) veya ABS kontrolünde değilse
- Motor devri kırmızı bölgede değilse
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede değilse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı fren kontrolü devrede değilse

Bilgilendirme

Durulduğunda, aracınızın önünde bir araç yoksa, fren pedalına basıldığında fonksiyon etkinleşecektir.

Sollama Hızlanma Yardımı

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Dörtlü flaşör sisteminin kapalı olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için yavaşlamanın gerekmemesi



UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Öndeki Aracı Geçmek için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Fonksiyon ekranı ve kontrolü

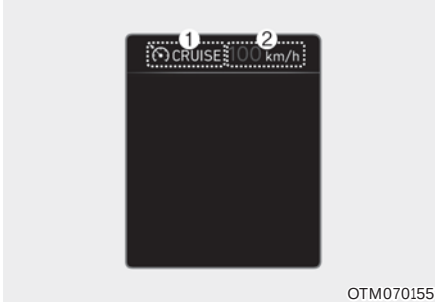
Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



- Devredeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
 - (2) Ayarlanan hız görüntülenir.
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi görüntülenir.



OTM070155

- Geçici olarak iptal edildiğinde
- (1) CRUISE gösterge görüntülenir.
- (2) Daha önce ayarlanan hız karartılır.

Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.

Geçici olarak hızlanmak için



OTM070246

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Hız artarken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner.

UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Geçici olarak fonksiyon iptal edildiğinde



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Fonksiyonun otomatik olarak geçici devre dışı bırakılması durumunda, gösterge panelinde 'SCC (Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü) iptal edildi' uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

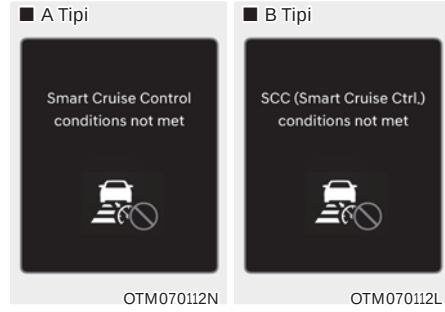
Araç, sistem çalışması bakımından sabit bir durumda iken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak devre dışı olduysa, EPB (El freni) uygulanabilir.



UYARI

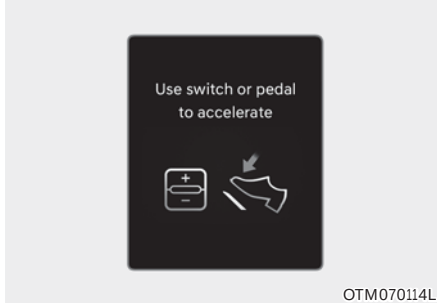
Sistem geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Fonksiyon koşullarının karşılanmaması



Sistemin çalışma koşulları karşılanmadığı takdirde, Sürüş Yardımı düğmesi, "+" düğmesi, "-" düğmesi veya  düğmesine basıldığında, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici şart. mevcut değil' uyarısı görünür ve sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



OTM070114L

Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, 'hızlanmak için düğmeyi veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya "+" düğmesine, "-" düğmesine veya II⁵ düğmesine basınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



OTM070055L

Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde 'Çevrenizdeki araçlara dikkat edin' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.



UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüyü çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması



UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hız ve araç mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş için fazla yakındaysa, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda, sistem ayarlanmış hızı çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.

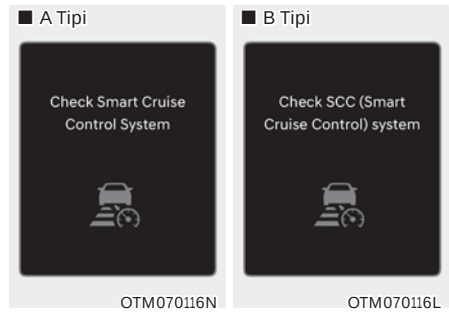
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar, sistemin tepkisinde gecikmeye veya sistemin yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

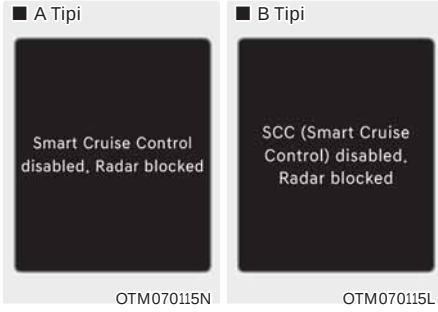
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'SCC (Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Akıllı Hız Sabitleyici Modu devre dışı bırakıldı. Radar engellendi' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)) uyarı mesajı belli bir süre göstergede görüntülenir.

Fonksiyon kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Motor ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşüktür
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vd. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş

- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vd.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (yani devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyor
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vd. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vd.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vd. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vd. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vd. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir. Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

- Eğimde sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

- Şerit değıştirme



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değıştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Araç algılama

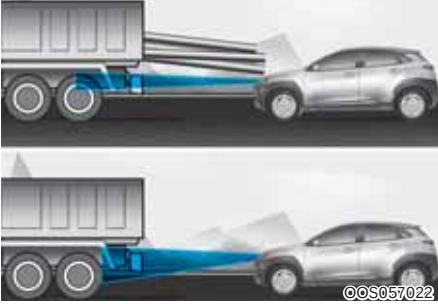


©JX1079181

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar

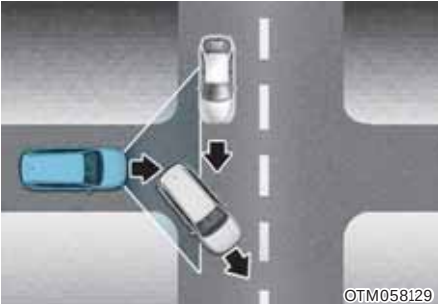
Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.



Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, ön-deki aracı algılayamaz:

- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.



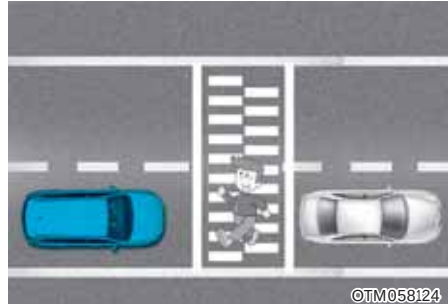
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayaalara daima dikkat ediniz.

NAVİGASYON DESTEKLİ AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (NSCC) (VARSA)

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında araç hızının otomatik ayarlanmasını sağlar.

Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.

* Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.

Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

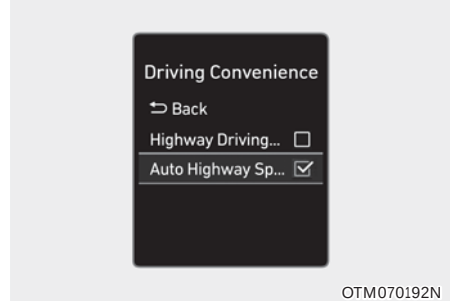
Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme özelliği, navigasyon sisteminde yer alan hız sınırı bilgilerine göre Akıllı Hız Sabitleyici sabit hızını otomatik olarak değiştirir.

Fonksiyon ayarları Ayarlama



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için motor çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Sürüş konforu → Otoyol otomatik hız kontrolü' seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarının kullanılması

Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bölüm 7'de bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Fonksiyon ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:

- Fonksiyon bekleme konumunda



OTM070160

Çalışma koşulları uygun olduğunda beyaz **AUTO** göstergesi yanar.

- Fonksiyonun Çalıştırılması



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici devrede olduğu sırada bekleme durumundayken geçici yavaşlamanın gerekmesi durumunda gösterge panelinde yeşil **AUTO** simgesi yanar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme özelliği devredeyken, gösterge panelinde yeşil **AUTO** simgesi ile ayarlanan hız yanar ve sesli bir uyarı verilir.

UYARI



OTM070198L

Aşağıdaki durumlarda 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

Bilgilendirme

Otoyolda virajda otomatik yavaşlama ve Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özellikleri aynı **AUTO simgesini kullanır.**

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Otoyolda Ayarlı Hız Otomatik Değiştirme

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızı ve otoyol hız sınırı eşleştiği sürece çalışır.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği çalışırken otoyol hız sınırının değişmesi durumunda, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızı, değişen hız sınırına otomatik olarak ayarlanır.
- Akıllı Hız Sabitleyici ayarlı hızının hız sınırından farklı olması durumunda, Otoyolda Ayarlı Hız Otomatik Değiştirme özelliği bekleme durumuna geçer.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin otoyol ana yolu dışında bir yolda seyir nedeniyle bekleme durumuna geçmesi halinde, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, sabit hızı ayarlamadan ana yola tekrar çıktığınızda yeniden devreye girecektir.

- Otoyolda Ayarlı Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin, fren pedalına veya direksiyondaki **II** düğmesine basılarak bekleme durumuna geçirilmesi halinde, bu özelliği tekrar etkinleştirmek için **II** düğmesine basınız.
- Otoyolda Ayarlı Hız Otomatik Değiştirme özelliği, otoyol yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

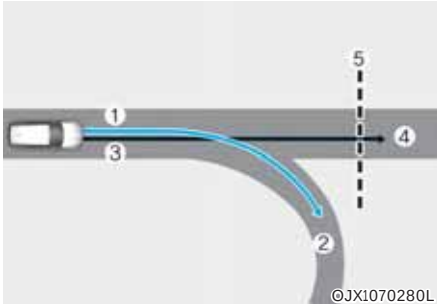
Bilgilendirme

- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, yalnızca otoyolların (veya karayollarının) hız sınırlarını temel alır ve hız kameralarına göre devreye girmez.**
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği devredeyken, otoyol hız sınırı değişikliklerine bağlı olarak araç otomatik hızlanır veya yavaşlar.**
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin maksimum hız ayarlama sınırı 140 km/saat olarak belirlenmiştir.**
- **Yeni bir yolun hız sınırının navigasyon sisteminde güncellenmemesi durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği doğru bir biçimde çalışmayabilir.**
- **Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği düzgün çalışmayabilir.**

Fonksiyonun kısıtlamaları

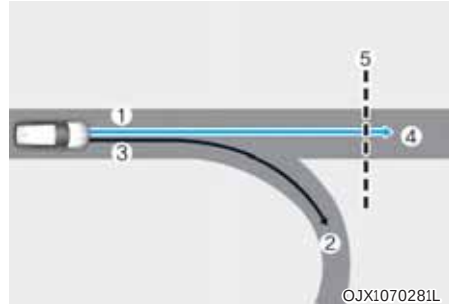
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin keşilmesi
- Navigasyonun seyir halinde güncellenmesi
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken
- Kavşakların, dönel kavşakların, düz giriş ve çıkışların vs. olduğu yollardan geçerken



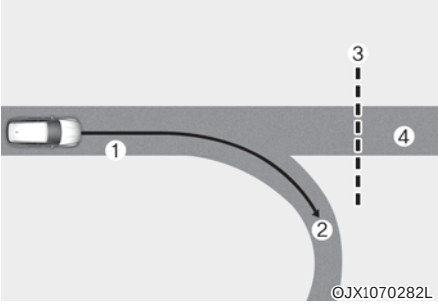
[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı, [4]: Ana yol,
[5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı, [4]: Ana yol,
[5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girmez.



[1] : Sürüş güzergahı, [2]: Belirlenen hat,
[3] : Yolu virajlı bölümü, [4]: Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.



UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolu veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yoldan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün kapatılmasını tavsiye ederiz.

- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve sistem aracı yavaşlatmaz.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, sistem belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) (VARSA)

Şerit Takip Yardımı, şerit çizgilerinin ve(ya) yoldaki araçların algılanmasını sağlayacak biçimde tasarlanmış olup, sürücünün aracı şeritte ortalamak üzere yönlendirmesine yardımcı olur.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası)



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Fonksiyon ayarları Ayarlama



Sistemin açılması ve kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde beyaz veya yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

Sistemi kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Motor yeniden çalıştırıldığında, Şerit Takip Yardımının son ayarı korunur.



OTM070141N

Uyarı sesi seviyesi

"Eller direksiyonda değil" uyarısı Ses seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Uyarı ve kontrol



OTM070243

Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve(ya) her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 200 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge lambası yanar ve sistem, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.



DİKKAT

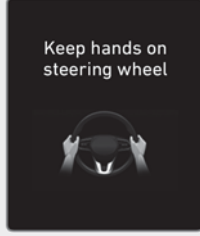
Direksiyona destek sağlanmadığında, yeşil  gösterge lambası yanıp söner ve beyaza döner.

■ A Tipi



OTM070037N

■ B Tipi



OTM070037L

Eller direksiyonda değil uyarısı

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci Uyarı mesajı
aşama:

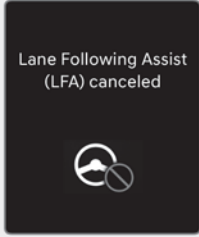
İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



UYARI

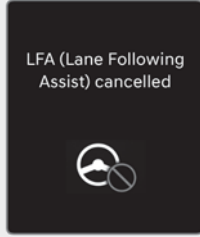
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa, sistem sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarı özelliği düzgün çalışmayabilir.

■ A Tipi



OTM070117N

■ B Tipi

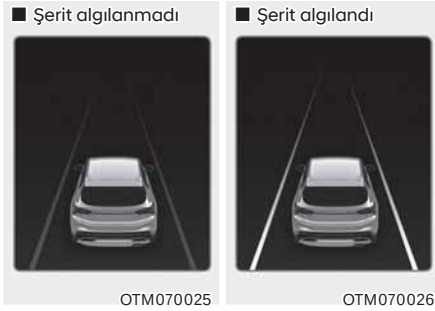


OTM070117L

Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, 'LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

i Bilgilendirme

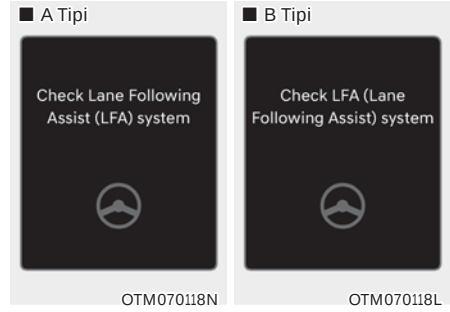
- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.



- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Şerit Takip Yardımının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'LFA (Şerit Takip Yardımı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

! UYARI

Fonksiyon önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımı (LKA)" konusuna bakınız.

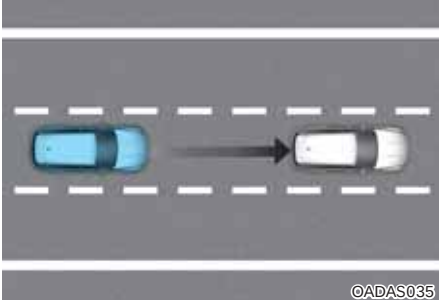
Fonksiyonun kısıtlamaları

Sistem sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Kalma Yardımı (LKA)" konusuna bakınız.

OTOYOL SÜRÜŞ YARDIMI (HDA) (VARSA)

Temel fonksiyon

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolda giderken, öndeki araçlar ve şeritlerin algılanması, öndeki araç ile olan mesafenin korunması, ayarlanan hızın korunması ve aracın şeridin ortasında kalmasına yardım için tasarlanmıştır.



Bilgilendirme

Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.

* Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası, ön radar)



[1] : ön görüş kamerası,

[2] : Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Algılama Sensörleri Önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Otoyol Sürüş Yardımı

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için, motor çalışırken, Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Pratik Ayarlar' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardım edilir.



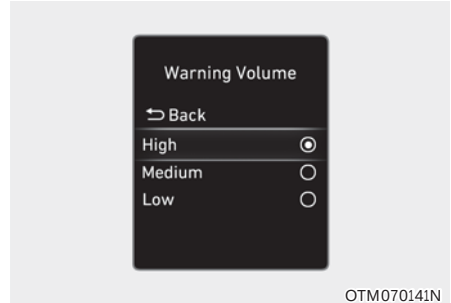
Bilgilendirme

- Fonksiyon(lar)da bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayar fonksiyon(lar) tarafından korunur.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.



Uyarı sesi seviyesi

"Eller direksiyonda değil" uyarısı Ses seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Temel fonksiyon

Fonksiyon ekranı ve kontrolü

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



(1) Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.

* Otoyol Sürüş Yardımı Gösterge Lambası

- Yeşil [HDA] : Çalışma durumu
- Beyaz [HDA] : Bekleme konumu

- (2) Ayarlanan hız görüntülenir.
- (3) Şerit Takip Yardımı göstergesi görüntülenir.
- (4) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi görüntülenir.
- (5) Şeridin saptanıp saptanmadığı görüntülenir.

Görüntüleme hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konularına bakınız.

Fonksiyonun Çalıştırılması

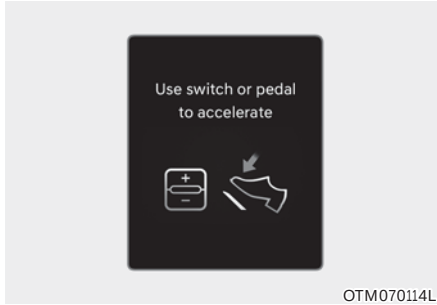
Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yoluna girildiğinde veya ana yollarda sürerken çalışacak ve aşağıdaki şartlar sağlanacaktır:

- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması

Bilgilendirme

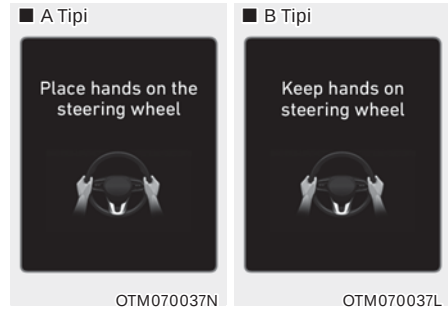
- Otoyolda giderken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü çalışmaya başlarsa, Otoyol Sürüş Yardımı çalışacaktır.
- Otoyolların ana yollarına girildiğinde, Şerit Takip Yardımı kapalıysa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devrede olsa bile Otoyol Sürüş Yardımı devreye girmez.

- Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, «hızlanmak için düğmeyi veya pedali kullanın» mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya "+" düğmesine, "-" düğmesine veya II↻ düğmesine basınız.

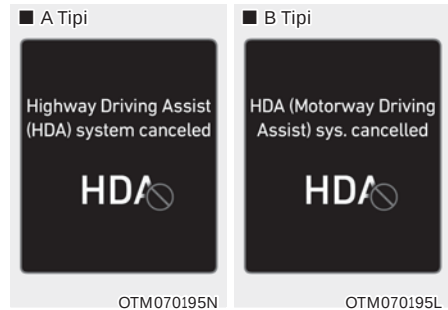
- Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci Uyarı mesajı
aşama:

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



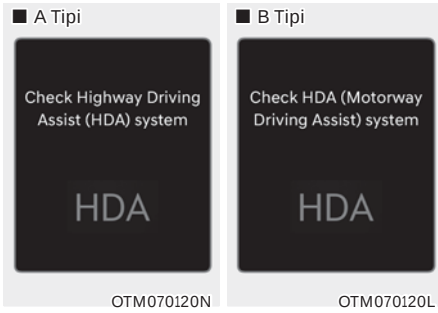
Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

Fonksiyon bekleme konumunda

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı normal olarak çalışacaktır.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası



Otoyol Sürüş Yardımı veya Otoyol Şerit Değiştirme fonksiyonunun doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

- **Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.**
- **Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.**
- **Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.**
- **Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.**
- **Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Sistem sınırlamalarına bağlı olarak, fonksiyon olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin kısıtlamalarının daima farkında olun. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar, belirlenemeyen nesneler, yapılar, vb. araca çarpabilecek engeller algılanamayabilir.**
- **Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:**
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları gibi sistemin çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz

- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya eller direksiyonda değil uyarısı açikken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Otoyol Sürüş Yardımının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, motor çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi-eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radar sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (RVM)



Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya geri çıkarken size yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Arka görüş kamerası,

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



UYARI

Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.

Fonksiyon ayarları

Kamera ayarları

- Arka Görüş Ekranı 'Ekran Ayarları'nı değiştirmek için sistem devredeyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Park emniyeti → Kamera ayarları' seçeneğini seçiniz.
- Ekran İçeriği bölümünden 'Arka Görüş Park Yardımı' ayarları'nı, Ekran Ayarlarından ise ekranın 'Parlaklık' ve 'Kont- rast' düzeylerini değiştirebilirsiniz.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Çalıştırma Tuşu



Park Etme/Görüntü düğmesi (varsa)

Arka Görüş Ekranını etkinleştirmek için Park Etme/Görüntü düğmesine basınız.

Sistemi kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka görüş

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. Ek- randa görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park Etme/Görüntü düğmesine basınız. Ek- randa görüntü çıkacaktır. Ancak, park yardımı gösterilmiyor.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş kapatılamaz.
- Vites P (Park) konumuna geldikten sonra ekranda arka görüş varken Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar ba- sınız. Arka görüş kapanacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapa- nacaktır.

Arka görüşü açık tutma

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır. Ancak, park yardımı gösterilmiyor.

Çalışma şartları

Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) ko- numuna veya D (İleri) konumuna getiriniz. Arka görüş kamerasının görüntüsü ekran- da görülecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çık- tığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Seyir halinde arka görüş (varsa)



OOS070021K



OOS070030K

Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

Vites D (İleri) veya N (Boş) konumundayken Park Etme/Görüntü düğmesine basınız. Ekranda arka sürüş görüşü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüş düğmesine tekrar bastığınızda, sürüş arka görüntüsü kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden birine bastığınızda, sürüş arka görüşü kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Sürüş arka görüntüsü kapanacaktır.

Çalışırken

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran park yardımı arka görünümüne geçer.
- Ekranda Sürüş arka görüntüsü olduğunda, ekranın sağ üst köşesinde arka görüntünün gösterildiğini belirten bir simge  görünür.

Arka üstten görüş (varsa)



(1) Simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası

Arka Görüş Ekranının düzgün çalışmaması, ekranda titreşim olması veya kameraların görüntüyü normal bir biçimde göstermemesi durumunda, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

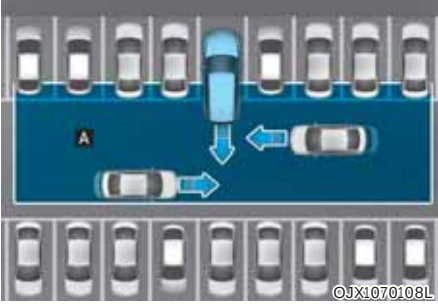


UYARI

- Kamera aracın arkasındaki tüm alanı **KAPSAMAZ**. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenbilir ve Arka Görüş Ekranı normal çalışmayabilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPİŞMA UYARISI (RCCW) (VARSA)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Yardımcısı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır.



[A] : Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı sistemi çalışma menzili



DİKKAT

Uyarı zamanı yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı Sistemi, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü (Arka köşe radarı)



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Arka Çapraz-Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → Park emniyeti → Arka çapraz trafik güvenliği' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

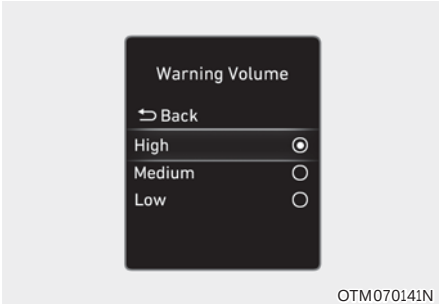
Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, motor yeniden çalıştırıldığında her zaman açılacaktır. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



Uyarı zamanlaması

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirerseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yanlardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Fonksiyon uyarısı

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, bir çarpışma an meselesi olduğunda sürücüyü uyarır.

■ Sol Taraf



■ Sağ Taraf



Çarpışma uyarısı

- Aracınızın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarlamak için dış dikiz aynası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Sistem, aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten az
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde



Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

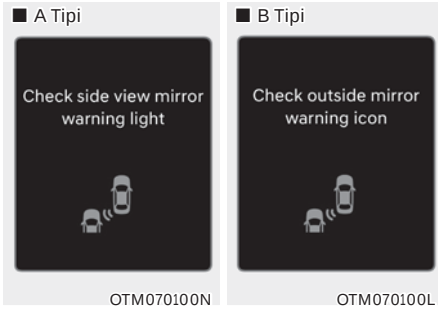
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir fonksiyonun uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası

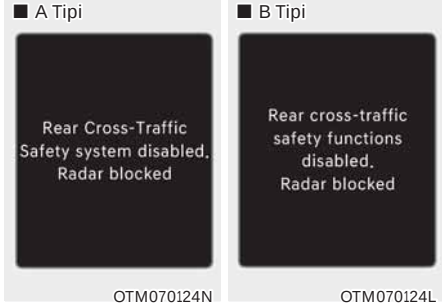


Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Arka çapraz trafik güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve fonksiyon otomatik olarak kapanır veya sistemin fonksiyonu sınırlanır. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka Çapraz Trafik Emniyeti' sistemi devre dışı. Radar engellendi" (veya "Arka çapraz trafik emniyeti fonksiyonları devre dışı. Radar engellendi") uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Bu tür yabancı maddeler veya römork, vb. kaldırıldığında fonksiyon normal şekilde çalışır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışmıyorsa, ilgili fonksiyonun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka çapraz trafik emniyeti sistemi doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kapatınız veya Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Arka çapraz trafik emniyeti sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

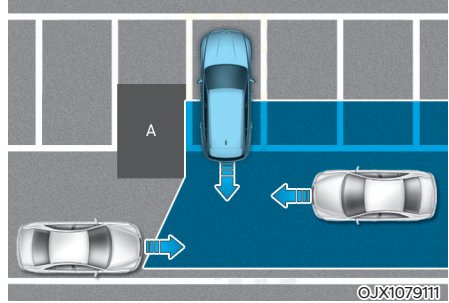
- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

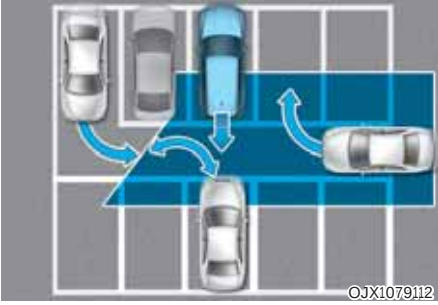


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, sistem gerektiğinde sürücüyü uyarmayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

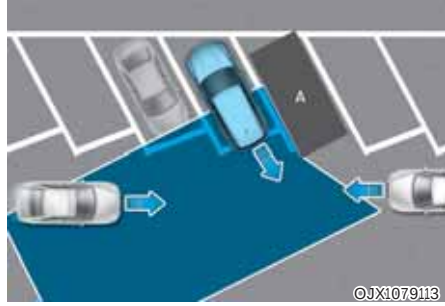
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka çapraz trafik emniyeti sistemi park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

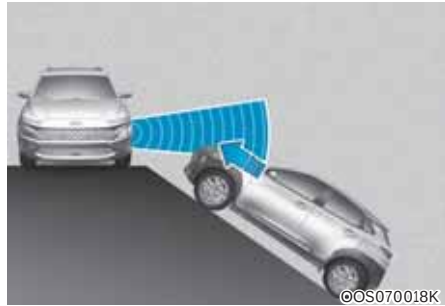
- Araç çaprazlamasına park edildiğinde



[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem gerektiğinde sürücüyü uyarımayabilir. Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

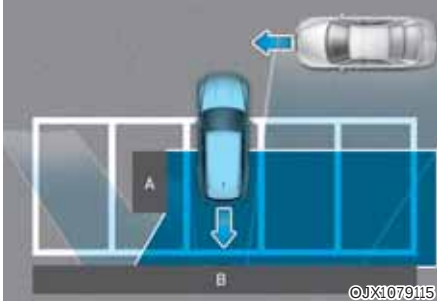
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem gerektiğinde sürücüyü uyarımayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

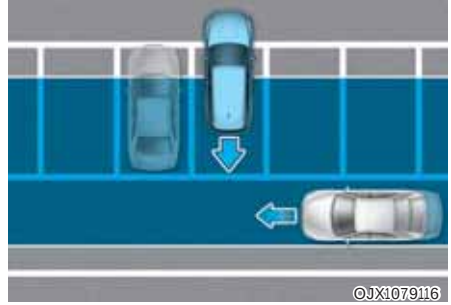


[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

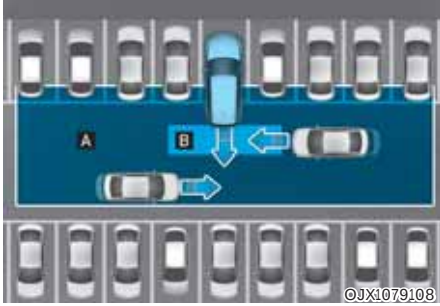


UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Arka çapraz trafik emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka çapraz trafik emniyeti, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (RCCA) (VARSA)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, çarpışmayı önlemek için frenleme desteği sağlanır.



[A]: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili,

[B]: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,



DİKKAT

Uyarı zamanı yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Sistemi ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü (Arka köşe radarı)



[1]: Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Fonksiyon ayarları

Ayarlama



Arka Çapraz-Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → Park emniyeti → Arka çapraz trafik güvenliği' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, motor yeniden çalıştırıldığında her zaman açılacaktır. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



Bilgilendirme

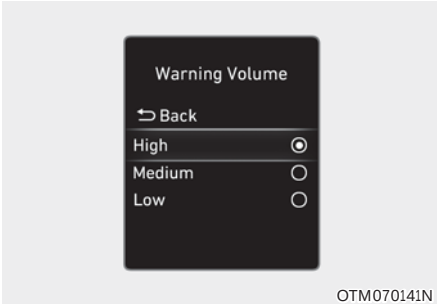
Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını içerir.



Uyarı zamanlaması

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Arka çarpaz trafik emniyeti sistemi Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çarpma Önleme Yardımının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yarlardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Fonksiyon uyarısı ve kontrolü

Arka Çarpaz Trafik Emniyeti sistemi, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı verir ve aracı kontrol eder: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Frenleme' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarlamak için dış dikiz aynasının dışındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür.

- Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Sistem, aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde



Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/sa. olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



Acil frenleme

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde 'Acil frenleme' uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Sistem, aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlanır.



UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında



OTM070169L

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil frenleme nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında, sürücü fren pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminde bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Acil frenleme sırasında, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.



DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken



Bilgilendirme

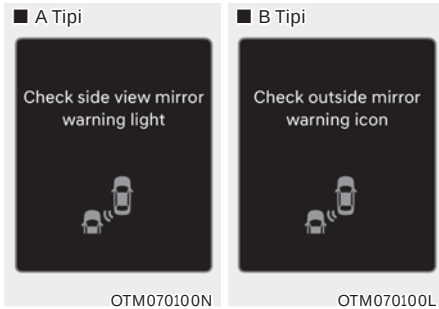
- Sistem frenleme yapmanıza yardım ettiğinde, frenleme desteğinin 2 saniye içinde sona erecek olması nedeniyle sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Fonksiyon arızası ve sınırlamalar

Fonksiyon arızası

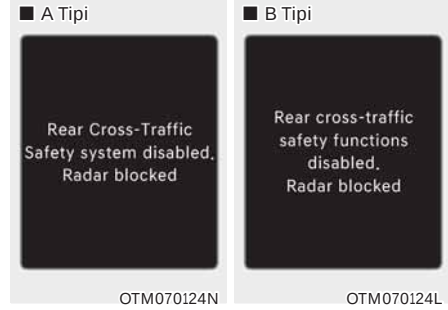


Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmadığında, 'Arka çapraz trafik güvenlik sistemlerini kontrol edin' (veya 'Arka Çapraz-Trafik Emniyeti fonksiyonu devre dışı. Radar engellendi') uyarı mesajı gösterge panelinde görülür, sistem otomatik olarak kapanır veya sistem sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dış dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Fonksiyon devre dışı



Arka taraf radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka Çapraz Trafik Emniyeti' sistemi devre dışı kalır. Radar engellendi (veya arka çapraz trafik emniyeti fonksiyonları devre dışı. Radar engellendi) uyarı mesajı, gösterge panelinde görüntülenir.

Bu tür yabancı maddeler veya römork, vb. kaldırıldığında fonksiyon normal şekilde çalışır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra fonksiyon normal şekilde çalışmıyorsa, ilgili fonksiyonun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka çapraz trafik emniyeti sistemi doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kapatınız veya Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Fonksiyonun kısıtlamaları

Şu durumlarda, Arka çapraz trafik emniyeti sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vd. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)



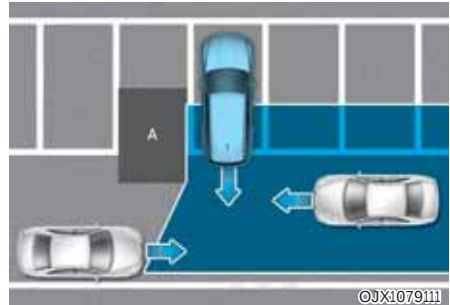
DİKKAT

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

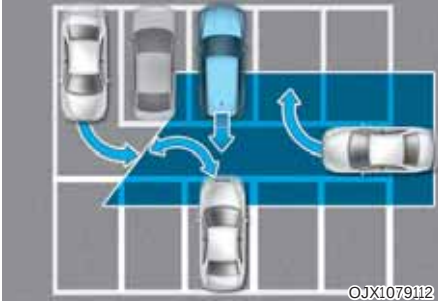


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü uyardırmaz veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

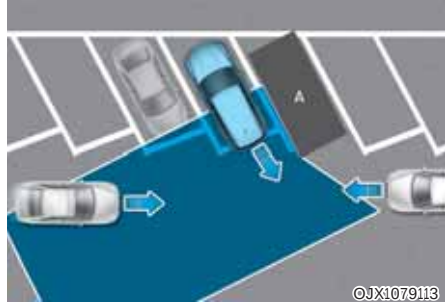
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka çapraz trafik emniyeti sistemi park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde

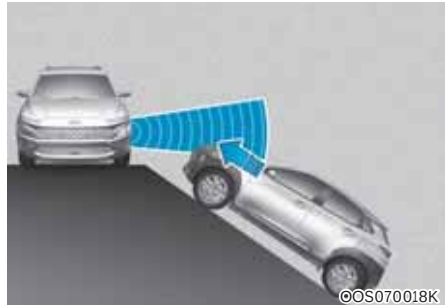


[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü uyarımayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

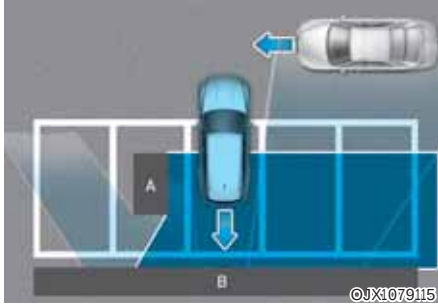
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü uyarımayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

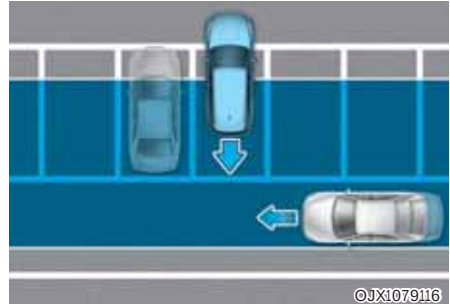


[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir. Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Arka çapraz trafik emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka çapraz trafik emniyeti, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda geri çıkarken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü (Arka ultrasonik sensörler)



[1] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Sistem Ayarları

Uyarı sesi seviyesi

Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Çalışma Tuşu



Park Mesafe Uyarısı Kapalı düğmesi (varsa)

- Arka Park Mesafesi Uyarısını kapatmak için Park Mesafe Uyarısı Kapalı (PWA OFF) düğmesine basınız. Sistemi etkinleştirmek için düğmeye tekrar basınız.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, sistem otomatik olarak çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleştirildiğinde, düğme gösterge lambası söner. Aracınızın hızı 10 km/saatın üstüne çıktığında, Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası yanar).

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesneleri algılar.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
	Geriye doğru sürüş	
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Fonksiyon arızası ve önlemleri

Fonksiyon arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında sistemin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı olup olmadığı veya sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Park sensörü bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



OTM070218L



UYARI

- **Arka Park Mesafesi Uyarısı** tamamlayıcı bir sistemdir. Sistemin çalışmasını çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) etkileyebilmektedir. Park etmeden önce ve park ederken arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, araç hasarını veya kazayı karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Fonksiyonun kısıtlamaları

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde fonksiyon normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırli yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Arka Park Mesafesi Uyarısının onarılması gerekirse, bir HYUNDAI yetkili servisinin sistemi kontrol etmesini öneririz.

ÖN/ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda ileri veya geri giderken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü



OOS070024K



OOS070023K

[A] : Ön ultrasonik park sensörleri,

[B]: Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Fonksiyon ayarları

Uyarı sesi seviyesi

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu kullanmak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sisteminden 'Sürücü yardımı' → 'Park emniyeti' → 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Fonksiyonun Çalıştırılması

Çalışma Tuşu



OOS070044L



OOS070020K

Park emniyeti düğmesi

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P_U) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanmıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, fonksiyon otomatik olarak etkinleşir.

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleştiginde, düğme gösterge lambası yanar. Aracınızın hızı 30 km/saatın üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası söner).
- Vites R (Geri) konumundaya, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW), butona basılsa bile kapanmaz.

Ön Park Mesafesi Uyarısı

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (İleri) konumuna geçirildiyse
 - Vites D (İleri) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
 - Ayarlar menüsünden 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiyse ve vites D (İleri) konumundaya
- Ön Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/h düzeyinin altındayken aracın önündeki insan, hayvan ve nesneleri algılar.
- Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanıyor olsa dahi, aracın ilerleme hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda Ön Park Mesafesi Uyarısı devreye girmez. Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanarken aracın ilerleme hızı 10 km/saatın altına düştüğünde, Ön Park Mesafesi Uyarısı tekrar devreye girer.
- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası açık kalır.

- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçimi kaldırıldığında ve araç hızı 30 km/saatın üstüne çıktığında, Park Emniyeti düğmesi göstergesi söner. 10 km/saatın altında seyretseniz dahi sistem etkinleşmez.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
	İleri sürüş	
60~100 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesneleri algılar.
- Aracın geri çıkma hızı 10 km/saatin altında olduğunda, hem ön, hem de arka park ultrasonik sensörleri nesneleri algılar. Ancak, ön ultrasonik park sensörleri, 60 cm çevresindeki insanları ve hayvanları algılar.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
	Geriye doğru sürüş	
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Fonksiyon arızası ve önlemleri

Fonksiyon arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında sistemin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Park sensörü bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



OTM070172L



UYARI

- **Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Fonksiyonun çalışmasını çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) etkileyebilmektedir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.**
- **Yeni aldığınız aracın garantisi, araç hasarını veya kazayı karşılamaz.**
- **Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.**

Fonksiyonun kısıtlamaları

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde sistem normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırli yolda veya çalılık yollarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısının onarılması gerekirse, HYUNDAI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini öneririz.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

Radyo frekans bileşenleri (arka köşe radarı) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

- Tayvan için

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

- Endonezya için

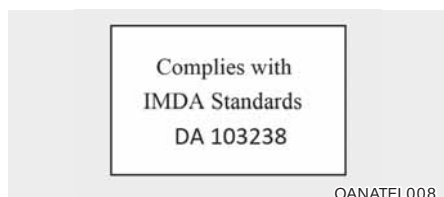
54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Malezya için



■ Singapur için



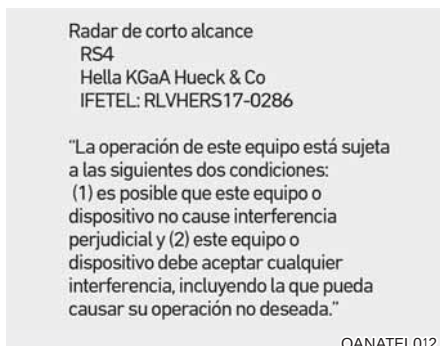
■ Vietnam için



■ Brezilya için



■ Meksika için



■ Japonya için



■ Ukrayna için



■ Ürdün için

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Zambiya için



OANATEL019

■ Umman için

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Jamaika için

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ BAE için

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Paraguay için



OANATEL021

■ Botswana için

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Özbekistan için



OANATEL022

■ Gana için

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Mozambik için

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

8.Acil durumlar

Dörtlü flaşör sistemi.....	8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar.....	8-3
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	8-3
Motor çalışmıyorsa	8-4
Motor çalışmaz ya da geç marş yapıyorsa.....	8-4
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	8-4
Takviye ile çalıştırma.....	8-5
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (Tip A)	8-8
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	8-9
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	8-9
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-10
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (Tip B)	8-12
Lastik basıncının kontrolü	8-12
Lastik basıncı izleme sistemi	8-13
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	8-14
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-14
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	8-15
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-15
Kriko ve aletler	8-17
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile).....	8-17
Lastik değiştirme.....	8-18
Kriko etiketi.....	8-22
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	8-23
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-24
Giriş	8-24
Lastik Tamir Kiti parçaları.....	8-25
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı.....	8-26
Lastik basıncının ayarlanması.....	8-29
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	8-30
Aracın çekilmesi.....	8-31
Çekme işlemi	8-31
Çıkartılabilen çekme kancası.....	8-32
Acil durumda aracın çekilmesi	8-33
Yangın söndürücü.....	8-35
İlk yardım çantası	8-35
Üçgen reflektör.....	8-35

Acil durum malzemeleri	8-35
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-36
Veri işleme hakkında bilgi	8-38
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-40

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ARAÇ HAREKET HALİNDE İKEN MEYDANA GELEN ACİL DURUMLAR

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) Boş konumuna veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da geç marş yapıyorsa

- Aracınız çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir.

Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.



DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.
- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyin. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.



Bilgilendirme

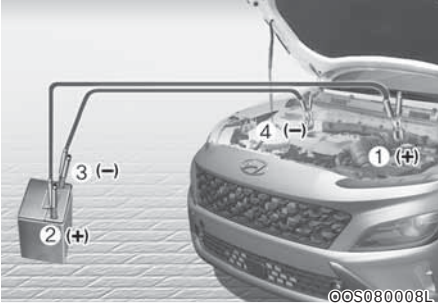


Pb

Akülerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeminiz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapatınız. Vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline bağlayınız.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) aküsüne / şasi topağına bağlayınız.

7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeminiz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

8. Yardımcı aracı çalıştırın ve birkaç dakika yaklaşık 2000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam edin. Sonra aracınızı çalıştırınız.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, araç güç kaybı veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve aracınızı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.



UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop duruma gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.



DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığıında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS, VARSA) (A TİPİ)



(1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi /
TPMS Arıza Göstergesi

Yedek lastik de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır.

Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Eğer TPMS, kontak AÇIK konumuna getirildikten veya motor çalıştıktan sonra 3 saniye süreyle yanmıyorsa veya yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.



Düşük lastik basıncı göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişirin. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği yedek lastik ile değiştiriniz.

Daha sonra Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası yaklaşık 10 dakika için yanıp sönebilir ve sonra tekrar çalıştırdıktan sonra inen lastiği tamir ettirip yeniden araca takıncaya kadar yaklaşık 10 dakika aralıksız sürüş boyunca yanık kalır.



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar. Eğer sistem, sistemdeki bir arıza ile birlikte az şişirilmiş bir lastik uyarısını doğru olarak alabiliyorsa, TPMS arıza göstergesi yanacaktır.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



DİKKAT

- Eğer araç elektrik ana hatlarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi bir telsiz verici merkezinin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.
- Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrıca sonradan satın alınmış aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı göstergesi yanar. Patlak lastiği yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI yetkili servis tarafından bakım yapılması önerilir.

İnik lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, inik lastik onarılıp araca takılınca kadar, Düşük Lastik Basıncı göstergesi açık kalacaktır.

İnik lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, Düşük Lastik Basıncı göstergesi birkaç dakika yanabilir veya yanıp sönebilir, çünkü stepneye takılı olan TPMS sensörü etkinleştirilmemiştir.

İnik lastik önerilen basınca göre şişirilip araca takıldıktan veya stepnenin TPMS sensörünün mümkünse HYUNDAI yetkili servisi veya yetkin bir servis tarafından etkinleştirilmesinden sonra, TPMS arıza göstergesi ile düşük lastik basıncı göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra sönecektir.

Eğer gösterge aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmese, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



DİKKAT

Eğer orijinal olarak takılmış lastik, stepne ile değiştirilmişse, değiştirilen stepnedeki TPMS (lastik basıncı izleme sistemi) sensörü yeniden başlatılmalıdır ve orijinal lastikteki TPMS sensörünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından devreden çıkartılmasını öneririz.

Eğer stepne taşıyıcısına yerleştirilen orijinal olarak takılmış lastikteki TPMS sensörü hâlâ etkinse, lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışmayabilir. Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece gözle tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalitede bir lastik basıncı ölçeri kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yerinde durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olması demektir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.



DİKKAT

Aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, HYUNDAI tarafından onaylanmış bir sıvı conta malzemesi kullanmanızı öneririz. Sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörlerine hasar verebilir.



UYARI

TPMS

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolda emniyetli bir yere yanaşınız.



UYARI

TPMS'nin korunması

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.



UYARI

- Aracınızı modifiye etmek, TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.
- * Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.
 - Yeni model araç : 1 Kasım 2012 ~
 - Güncel model araç : 1 Kasım 2014 ~ (Araç tescil işlemlerine göre)

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA) (B TİPİ)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde Asistan modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
Bölüm 4'deki "LCD Ekranı Modları"na bakınız.
- Motor çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntülemek için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
- psi, kpa, bar (**Bölüm 4'deki "LCD Modları" konusuna bakınız.**).

Lastik basıncı izleme sistemi



UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Yedek lastik de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir.

TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

1. **Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmayacaktır.**
2. **TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.**
3. **Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.**



Düşük lastik basıncı göstergesi



OOS047115L

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepnenin TPMS sensörü olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

NOT

Stepnede lastik basıncı sensörü bulunmamaktadır.



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez. Çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk havada düşük lastik basıncı bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basıncı Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.



DİKKAT

- Eğer araç ana elektrik hatlarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi telsiz verici merkezlerinin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.
- Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı elektronik aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir.

Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

- Patlak bir lastiğin sıvı conta ile tamiri sonrası, lastik basınç sensörünün zarar görmesini engellemek için lastiklerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesini önermekteyiz.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri (varsa) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI yetkili servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatin üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepnenin TPMS sensörü olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.
- Stepnelerde lastik basıncı sensörü bulunmamaktadır. Lastik patlaması veya düşük basınç gibi sorunlar nedeniyle arızalı lastiği stepne ile değiştirirken, TPMS arıza göstergesi yanıp sönebilir veya daimi yanabilir. Lastiğin HYUNDAI yetkili servisi tarafından üzerinde lastik basınç sensörüne sahip bir orijinal lastik ile değiştirilmesini önermekteyiz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalitede bir lastik basınç ölçeri kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saattir yerinde duran veya bu 3 saat içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.



UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolda emniyetli bir yere yanaşınız.



UYARI

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılar.



UYARI

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
- Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.
- * Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.
 - Yeni model araç : 1 Kasım 2012 ~
 - Güncel model araç : 1 Kasım 2014 ~ (Araç tescil işlemlerine göre)

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)



UYARI

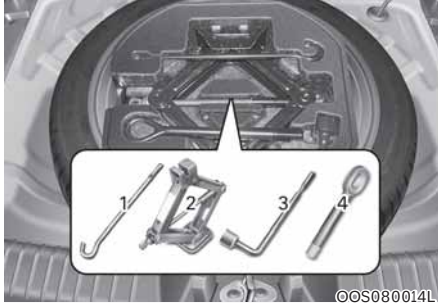
Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.



DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı
- (4) Çekme kancası

Kriko, kriko kolu, ve bijon anahtarı bagaj bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı civatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, yedek lastiği aynı yere yerleştiriniz.

Yedek lastiğin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Stepne tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, bijon anahtarını kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

Bijon anahtarı ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme



UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getirin, el frenini tam olarak çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.

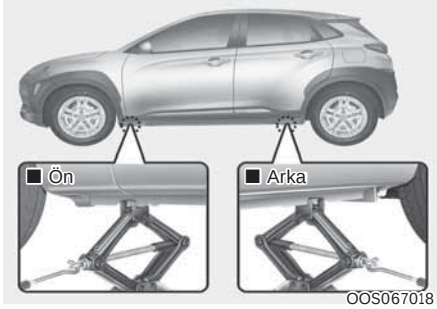


[A] : Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Marşpiyeye zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetin ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarın ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Saplamalardaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri uzaklaştırınız.
10. Yedek lastiği göbeğin saplamalarına yerleştiriniz.
11. Bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-13 kgfm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, "Lastikler ve Tekerlekler"). Basıncı önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği yerine koyunuz ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.
- Lastikleri değiştirdiğiniz zaman, yaklaşık 50 km sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Bijonları 1000 km'yi geçtikten sonra tekrar kontrol ediniz.



DİKKAT

Aracınızdaki saplamalar ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, saplamalara hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük yedek lastik ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.



UYARI

Küçük yedek lastiğin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük yedek lastiğin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük yedek lastik takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük yedek lastiğin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin diş ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük yedek lastiğinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf·m'dir.



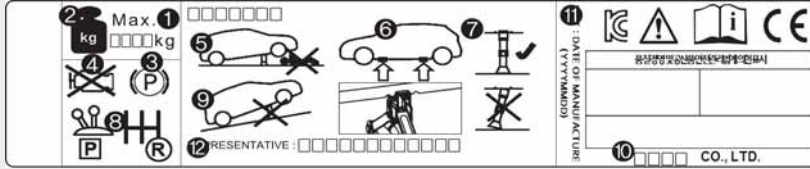
DİKKAT

Aracınıza ve küçük yedek lastiğe hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük yedek lastik ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, yedek lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi

■ Örnek



OOS067043

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildedekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı.
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Manuel şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya çift kavramalı şanzımanlı araçlarda P konumuna vitesi getiriniz.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013

Hyun Duck, Cho

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA)



OOS080001K

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta şişesi

Lastik Tamir Kiti, lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.



DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.



UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.



UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşınca kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (en fazla 200 km) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basıncı kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

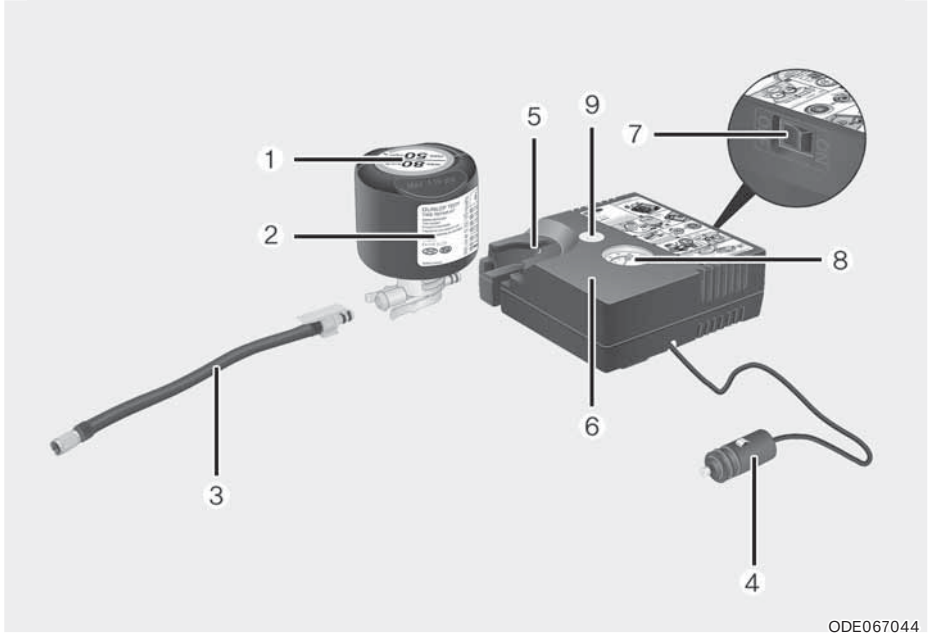


UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



ODE067044

1. Hız sınırları etiketi
2. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,
3. Dolum hortumu
4. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
5. Sıvı conta şişe tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur. Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.



UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.



UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı



DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta şişesinden (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

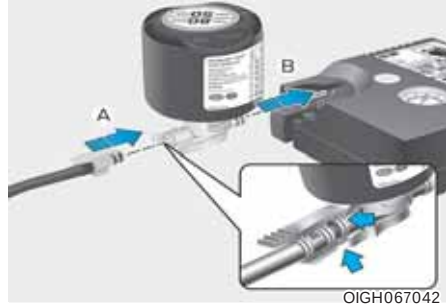


DİKKAT

Yalnızca basınç aracı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, sızdırmazlık maddesi üzerindeki açıklama-yı tam olarak anlamış olunuz.

1. Sıvı conta şişesini (2) çalkalayın.



2. Doldurma hortumunu (3) sıvı conta şişesine (2) (A) yönünde bağlayınız ve sıvı conta şişesini kompresöre (6) (B) yönünde bağlayınız.
3. Kompresörün kapatıldığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.



DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolulma hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



5. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.

NOT

Güç kablosunu sadece ön taraftaki güç çıkışına bağlayınız.

6. Kontak anahtarını açınız.
7. Kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contaı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.
- Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.



DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

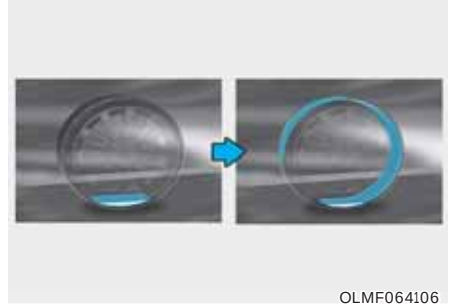
8. Kompresörü kapatınız.
9. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.
- Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.



UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

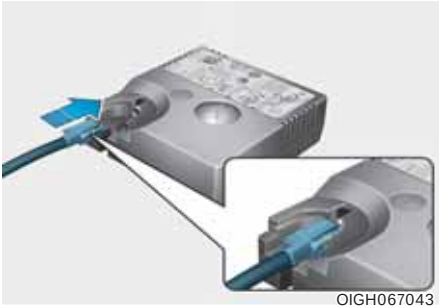


10. Lastikteki sıvı contaı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.



11. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
12. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
13. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
14. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Kontak açık olarak, aşağıdaki prosedürü uygulayınız.
 - **Şişirme basıncını artırmak için:** Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
 - **Şişirme basıncını azaltmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.



Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.



DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 10'a başvurunuz.

Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.



DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS'li ise) Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.



Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması



OIGH067043



OOS067011

1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Kontak açık olarak, aşağıdaki prosedürü uygulayınız.
 - **Şişirme basıncını artırmak için:**
Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
 - **Şişirme basıncını azaltmak için:**
Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.



Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.



DİKKAT

Lastiğin sadece basıncı ayarı gerektirdiği koşullarda sıvı conta kullanımı gerekli değildir yapmayınız.



UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

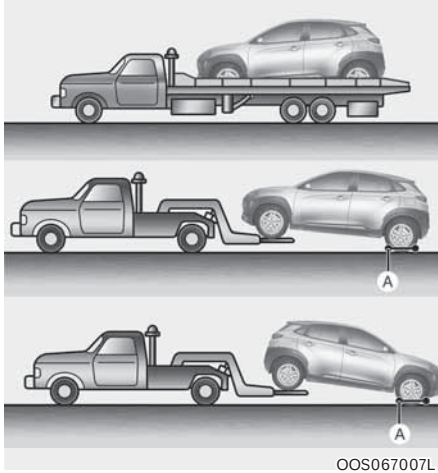
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.

- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayın.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayın.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağızınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayın.
- Uzun süreli sıvı contasına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



OOS067007L

[A] : Tekerlek krikö

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.



DİKKAT

4-Çeker (4WD) mekanizmalı araç asla tekerlekleri yerde iken çekilmemelidir. Bu, şanzımanda veya 4-Çeker (4WD) sisteminde çok ciddi hasara yol açar.

İki çeker araçlarda, aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.



DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



OOS067022

- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krikö veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



OOS067021

⚠ UYARI

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını LOCK/ OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılayarsa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

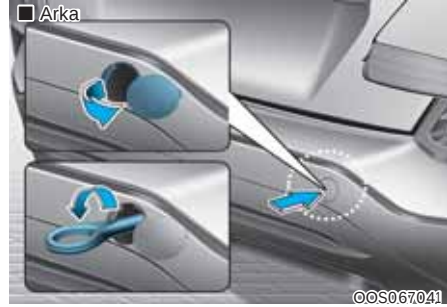
1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

Çıkarılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkarınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.



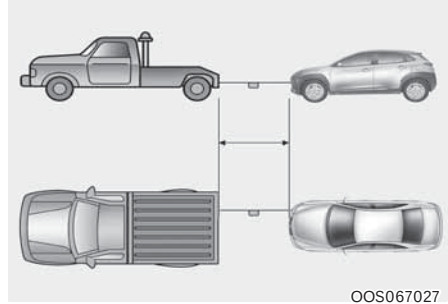
DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.

- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



OOS067027

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında çift kavramalı şanzıman yağı kaçaqları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer Çift kavramalı şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz yataklı bir donanım veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır. (Otomatik şanzıman için)
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe için çekilmelidir. (Düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımana sahip araç için)

ACİL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

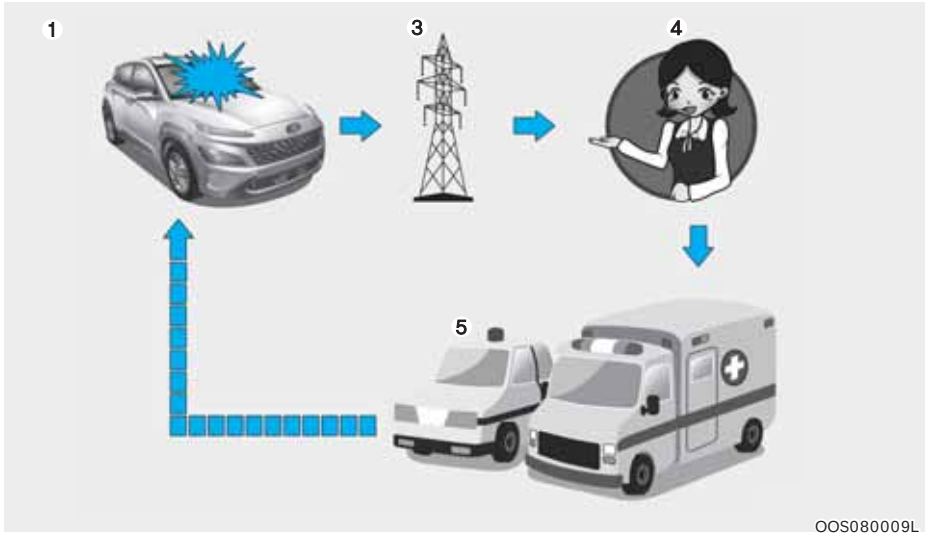
1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 8.bölümdeki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası ile temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelere)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



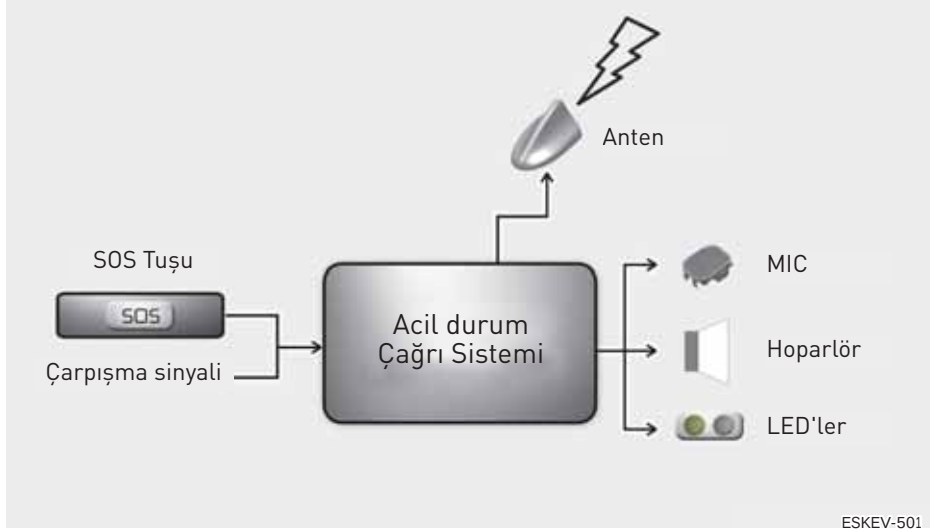
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelere) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası’nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı



ESKEV-501

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakınız. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç tanıtım numarası (VIN)
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/ CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son konumları ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili zaman damgası
- Diğer bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtılamama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan araç konumu verisi sistemin dahili hafızasındaki mevcut verinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi

■ A Tipi



■ B Tipi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) SOS tuşu
- (2) LED

SOS Tuşu:

Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED

Kontak anahtarı ON konumunda iken, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunlar varsa, LED kırmızıda kalır.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, 3 saniye içerisinde düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir.

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurunuz;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her üç yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettiriniz. Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

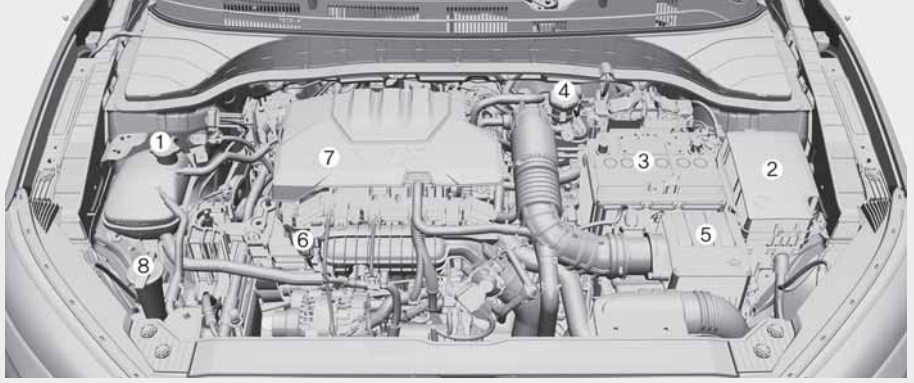
9. Bakım

Motor bölümü	9-3
Bakım servisleri	9-6
Kullanıcının sorumluluğu	9-6
Kullanıcı bakımı	9-7
Kullanıcı bakım programı	9-7
Periyodik bakım hizmetleri	9-9
Normal bakım programı - Benzinli motor öğeleri	9-10
Normal bakım programı - Dizel motor öğeleri	9-11
Normal bakım programı - Genel öğeler (Benzinli ve Dizel motor için)	9-12
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım (Benzinli motor)	9-14
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım (Dizel motor)	9-16
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-18
Motor yağı	9-21
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-23
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-24
Motor soğutma suyu	9-25
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-25
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	9-27
Fren/debriyaj hidroliği	9-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-28
Akıllı düz şanzıman sistemi aktüatör hidroliği	9-29
Akıllı düz şanzıman hidroliği seviyesinin kontrolü	9-29
Yıkama suyu	9-30
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-30
El freni	9-30
El freninin kontrol edilmesi	9-30
Yakıt Filtresi (Dizel İçin)	9-31
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi	9-31
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	9-31
Hava Filtresi	9-31
Filtre değişimi	9-31
Polen filtresi	9-33
Filtre kontrolü	9-33
Filtre değişimi	9-33

Silecek lastikleri	9-34
Silecek lastikleri kontrolü	9-34
Silecek lastiğinin değişimi	9-34
Akü	9-37
En iyi akü bakımı için.....	9-38
Akü kapasitesi etiketi	9-38
Akünün şarj edilmesi	9-38
Sıfırlama işlemleri.....	9-39
Lastikler ve jantlar	9-40
Lastik bakımı.....	9-40
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-40
Lastik basıncının ölçülmesi.....	9-41
Lastik rotasyonu	9-42
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-42
Lastik değiştirme	9-43
Jant değiştirme	9-44
Lastik yol tutuşu	9-44
Lastik bakımı.....	9-44
Lastik yanağındaki etiketler	9-44
Düşük yanaklı lastik	9-47
Sigortalar	9-48
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-49
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme.....	9-50
Ampuller	9-64
Far, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampülü değişimi	9-65
Ön sis farı	9-67
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-68
Yan sinyal lambası değişimi	9-73
Arka lamba grubunda ampul değişimi.....	9-73
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-75
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	9-76
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-76
Araç iç ve dış bakımı	9-78
Dış bakım	9-78
İç bakım	9-83
Emisyon kontrol sistemi	9-86
Seçici Katalitik İndirgeme	9-90

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Smartstream G1.0 T-GDi

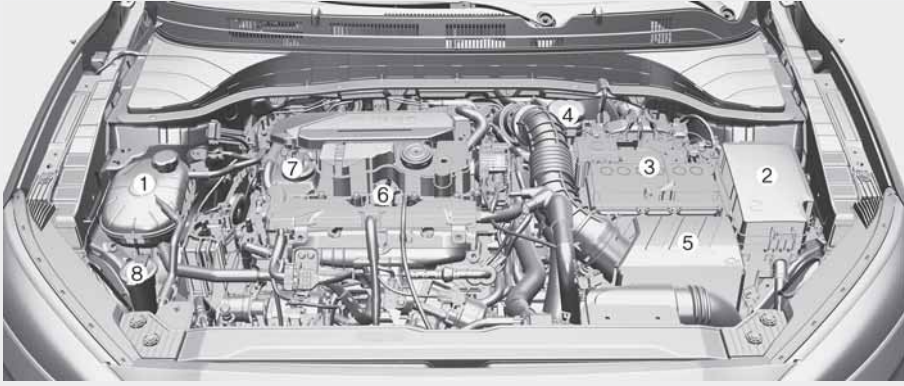


Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OOS090047L

1. Motor soğutma suyu haznesi/ Motor soğutma suyu kapağı	5. Hava filtresi
2. Sigorta kutusu	6. Motor yağı çubuğu
3. Akü	7. Motor yağı dolum kapağı
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu	8. Ön cam yıkama suyu deposu

■ Smartstream G1.6 T-GDi (N Line dahil)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OOS090002K

1. Motor soğutma suyu haznesi/ Motor soğutma suyu kapağı	5. Hava filtresi
2. Sigorta kutusu	6. Motor yağı çubuğu
3. Akü	7. Motor yağı dolum kapağı
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu	8. Ön cam yıkama suyu deposu

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OOS090022L

1. Motor soğutma suyu haznesi/ Motor soğutma suyu kapağı	5. Hava filtresi
2. Sigorta kutusu	6. Motor yağı çubuğu
3. Akü	7. Motor yağı dolum kapağı
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu	8. Ön cam yıkama suyu deposu

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nın yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerdeki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bazı prosedürlerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından özel aletlerle yapılması gerekebilir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce **DAİMA** şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz. Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisinize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.



UYARI

Dizel Motor

Dizel motor çalışırken ya da motor kapatıldıktan 30 saniye içinde enjeksiyon sistemine el sürmeyin veya değiştirmeyiniz. Dizel motor durduktan hemen sonra, yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, yakıt hattı ve enjektörler hala yüksek basınç altındadır.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetlerinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektronik motor kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Çift kavramalı şanzımanın P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminde, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez:**(Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)**

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sisteminin kontrol ediniz.
- Çift kavramalı şanzıman bağlantılarını ve kumandalarını inceleyin ve yağlayın.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Panoramik sunroof (Açılır tavan) raylarının kontrolü, temizliği ve yağlanması (varsa).

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- 170 km/sa'dan hızlı sürüş veya sık sık ani hızlanma/yavaşlama
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, viskozite derecesi vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı

Benzinli motor ögeleri

BAKIM KONUSU	BAKIM PERİYODLARI		Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.									
	Aylar	Km×1,000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1*2			15	30	45	60	75	90	105	120		
Tahrik kayışları *3			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi			Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz; bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.									
Bujiler *4			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı			Her 75.000 km'de veya 60 ayda bir değiştiriniz.									
Yakıt deposu hava filtresi				K		K		K		K		K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları				K		K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Sürüş esnasında motor yağının kullanımı ve eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*2: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3: Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

*4: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

* Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştirin. Ayarlar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz öneririz.

Normal bakım programı

Dizel motor öğeleri

BAKIM PERİYODLARI		Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.									
BAKIM KONUSU		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
Km×1,000			15	30	45	60	75	90	105	120	
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1 *2 *3			D	D	D	D	D	D	D	D	
Tahrik kayışları *4			Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
MHEV (Hafif Hibrid) kayışı *4		Smartstream D 1.6 T-GDi 48V MHEV	Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir sonrası								
Hava filtresi			D	D	D	D	D	D	D	D	
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K	
Yakıt filtresi kartuşu *5			K	K	K	K	K	K	K	D	
Yakıt dolum kapağı				K	K	K	K	K	K	K	
Triger kayışı sistemi (Triger Kayışı, Yağ pompası kayışı, Gergi, Avara Dişlisi)			Triger kayışını her 120.000 km'de bir kontrol edin. Triger kayışı sistemini her 240.000 km'de bir değiştiriniz. (Triger kayışı, su pompası, gergi, avara dişlisi)								

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Sürüş esnasında motor yağının kullanımı ve eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*2: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3: Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, bakım programına göre değiştirilmelidir.

*4: Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

*5: Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal bakım programı

Genel ögeler - Benzinli ve Dizel motor için

BAKIM PERİYODLARI		Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Soğutma sistemi		Her gün “Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları” kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60.000 km’de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km’de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
Motor soğutma Suyu *1		Başlangıçta, her 210.000 km’de veya 120 ayda bir değiştiriniz; Bundan sonra, her 30.000 km’de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *2								
Bütün elektrikli sistemler		K	K	K	K	K	K	K	K	
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Avrupa dahili e-Çağrı Sistemi pili (varsa) / ERA-GLONASS sistemi pili (varsa)		Her 3 yılda bir değiştirin								
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren hidroliği		D	D	D	D	D	D	D	D	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*2: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

Normal bakım programı

Genel ögeler - Benzinli ve Dizel motor için

BAKIM PERİYODLARI	AYLAR	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.											
		12	24	36	48	60	72	84	96	105	120	120	120
BAKIM KONUSU	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	120	120	120	120
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basing ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Düz Şanzıman Yağı/Akıllı Düz Şanzıman Yağı (varsa) *3			K		K		K		K		K		K
Akıllı değişken şanzıman yağı (varsa)													
Çift kavramalı şanzıman yağı			K		K		K		K		K		K
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Supap boşluğu *4													
Arka diferansiyel yağı (4WD) *3			K		K		K		K		K		K
Transfer kutusu yağı (4WD) *3					K		K		K		K		K
Kardan mili		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*3: Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, Transfer kutusu yağı ve arka diferansiyel yağı her suya girişten sonra değiştirilmelidir.

*4: Aşırı subap gürtlütünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneriniz.

Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım (Benzinli Motor)

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7,500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz Şanzıman Yağı/ Akıllı Düz Şanzıman Yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Akıllı değişken şanzıman yağı	D	Her 90.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K, J

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyotları	Sürüş şartları
Çift kavramalı şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili (4WD)	K	Daha sık aralıklarla	C, D, E, F, G, H, I, J

Zor sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- E. Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş.
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- H. Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- I. Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.
- J. 170 km/sa'dan hızlı sürüş veya sık sık ani hızlanma/yavaşlama.
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında ve yılda 15.000 km'nin altında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.).

Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım (Dizel Motor)

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştirme

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Daha sık aralıklarla kontrol ediniz ve koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Daha sık aralıklarla kontrol ediniz ve koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Daha sık aralıklarla kontrol ediniz ve koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Daha sık aralıklarla kontrol ediniz ve koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Çift kavramalı şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili (4WD)	K	Her 20.000 km'de veya 12 ayda bir	C, E

Zor sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- E. Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş.
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- H. Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavana yükleme yapma.
- I. Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.
- J. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı sürüş.
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında ve yılda 15.000 km'nin altında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.).

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



DİKKAT

Kayışı gözden geçireceğiniz zaman, kontak anahtarını “LOCK/OFF (KİLİTLİ/ KAPALI)” veya “ACC (AKSESUAR)” konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalışma problemlerine yol açabilir. Yakıt deposunda ciddi miktarda yabancı madde toplanırsa, yakıt filtresi değiştirilmelidir.

Yeni yakıt filtresi takıldıktan sonra, dizel motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi (benzinli motor için)

Hyundai benzinli araçlar yakıt deposuna entegre daimi yakıt filtresi ile donatılmıştır. Olağan bakım veya değişim gerekmiyor fakat bu yakıt kalitesine göre değişmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, yakıt filtresini inceleyiniz veya gerekiyorsa değiştiriniz. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesi ve değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Ateşleme bujileri (Benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.



UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi kayabilirsiniz.

Supap boşluğu (Benzinli motor için)

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Akıllı değişken şanzıman yağı (varsa)

Normal kullanım şartlarında Akıllı değişken düz şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Akıllı değişken şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir.

Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)

Çift kavramalı şanzıman yağını bakım şemasına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçaklı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

<http://service.hyundai-motor.com>

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

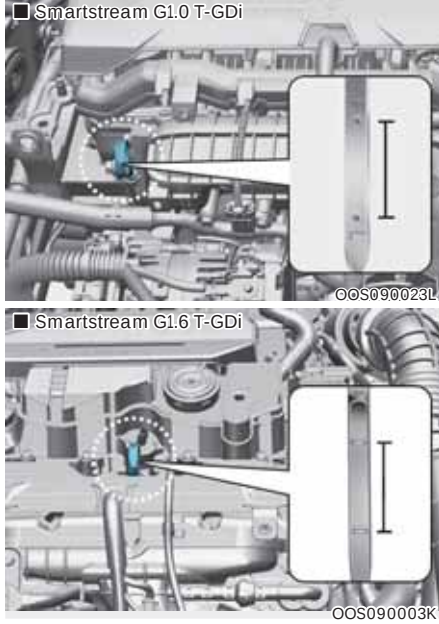
Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü (Benzinli motor)



1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için yaklaşık 15 dak bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.
6. Motor yağı seviyesinin "L" ile "F" çizgileri arasında olması normaldir.

UYARI

Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT

- Motor yağını fazla doldurmayınız. Motora zarar verebilir.
- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde yağ kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.
- Motor yağı değişim aralıkları yağın eskimesini engellenmesi amacıyla verilir, zamana bağlı bir yağ kullanım miktarını ifade etmez. Bu sebeple düzenli olarak aracınızın yağ seviyesini kontrol ediniz.

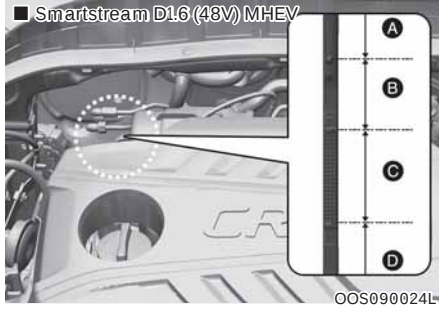
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşer ve motor bundan olumsuz olarak etkilenir. Bu nedenle, değiştirme döngüsü takip edilmektedir.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağını kullanınız. Önerilen yağı kullanmıyorsanız, "güç koşullarda kullanım" bakım koşullarına göre değişim yapınız.



Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız.

(Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.)

Motor yağı seviyesinin kontrolü (Dizel motor)



Şekil	Gereken işlem
Mesafe (A)	HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
Mesafe (B)	Motor yağını fazla doldurmayınız.
Mesafe (C)	Normal. Motor yağını C seviyesinin üstüne geçene kadar ekleyebilirsiniz.
Mesafe (D)	Motor yağını C seviyesine kadar olan aralıktan olduğundan emin olmalısınız.

1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için yaklaşık 15 dak bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz.
6. Seviye C hududunda olmalıdır. Eğer seviye D aralığında ise seviyeyi C aralığına taşıyacak kadar yağ ekleyiniz.



UYARI

Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde yağ kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.
- Motor yağı değişim aralıkları yağın eskimesini engellenmesi amacıyla verilir, zamana bağlı bir yağ kullanım miktarını ifade etmez. Bu sebeple düzenli olarak aracınızın yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşer ve motor bundan olumsuz olarak etkilenir. Bu nedenle, değiştirme döngüsü takip edilmektedir.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağını kullanınız.



Motor yağı seviyesi “L” seviyesinde veya yakınında ise “F” seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız.

(Bölüm 2'deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.)

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

- Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.
- Yetersiz motor yağı vb. nedenlerle yağ basıncı düşerse, motor yağı basıncı uyarı ışığı yanar ve motorun gücünü kısıtlayan gelişmiş bir motor koruma sistemi devreye girer. Bundan sonra, ardi ardına ve sürekli sürüş yapıldığı takdirde motor uyarı ışığı yanar. Yağ basıncı ideal seviyeye getirildiğinde, yağ basıncı uyarı ışığı ve motor gücünü sınırlayan koruma sistemi kapanacaktır.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

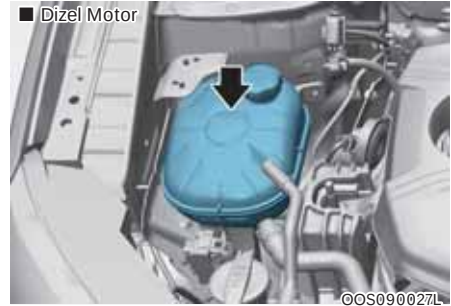
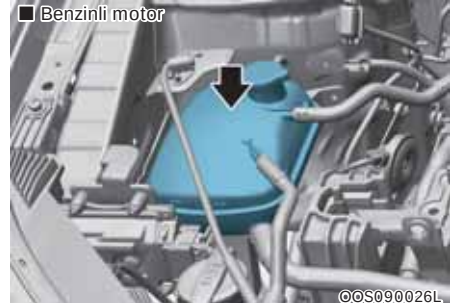
Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu deposu fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir bölgeye seyahat etmeden önce, antifriz koruma sıcaklık derecesini ve soğutma suyundaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.
- Motor soğutma suyu seviyesi minimum " L " seviyesi altında ise aracı sürmeyiniz. Su pompası arızasına ve motor hasarına, vs. neden olabilir. Motor soğutma suyu eksik bir şekilde sürmeye devam edildiğinde oluşacak hasarlar garanti kapsamında değerlendirilmeyebilir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü



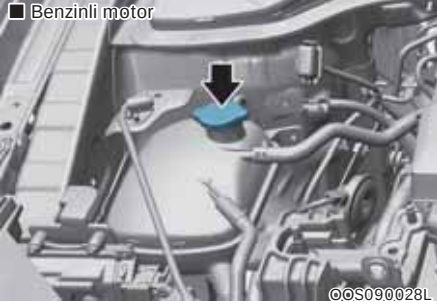
Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğukken soğutucu deposunun yan tarafındaki MAX and MIN (veya F (Full) ve L (Low)) işaretleri arasında olmalıdır.

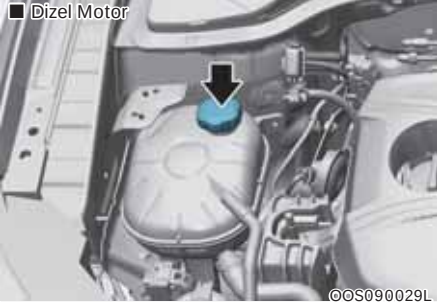
Soğutucu seviyesi düşükse, damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Seviyenin MAX (veya F (Full)) hizasına gelmesini sağlayın, ama aşırı doldurmayın.

Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

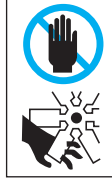
■ Benzinli motor



■ Dizel Motor



⚠ UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Elektrik motoru (soğutma fanı için), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur. Eğer aracınız T-GDI sistemi ile donatılmış ise, soğutma fanının elektrik motoru eksi akü kablosunu ayırmıncaya kadar her an çalışmaya başlayabilir ve çalışmaya devam edebilir.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, soğutucu/radyatör kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminin basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

Önerilen soğutma suyu ve antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız distile edilmiş (de-iyonize) su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su (kireçli çeşme suyu) karıştırmayınız. Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi

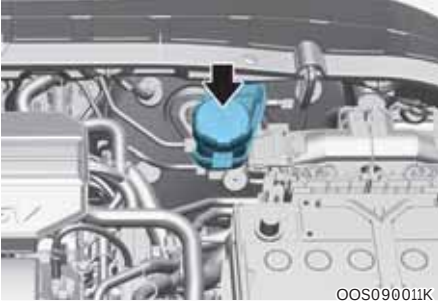
Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma sıvısını doldurmadan önce alternatör ve benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek üzere radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Yalnızca DOT3 veya DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

! UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

! UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj hidroliği temas ederse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Temas halinde boyanın kabarak bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla bu şekilde kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren sistemi parçalarına zarar verebilir.

AKILLI DÜZ ŞANZIMAN (IMT) SİSTEMİ AKTÜATÖR HİDROLİĞİ (VARSA)

IMT sistemi aktüatör hidroliği seviye kontrolü

Normal sürüş koşullarında, aktüatör hidroliği seviyesi hızlı bir düşüş göstermez.

Ancak, aracın toplam kilometresi arttıkça veya aktüatörle ilişkili parçalarda herhangi bir sızıntı olması durumunda, IMT sistemi aktüatör hidroliği daha hızlı tükenebilir. IMT sistemi aktüatör hidroliğini düzenli olarak kontrol edin ve seviyesinin MIN ve MAX işaretlerinin arasında olduğundan emin olun.

Aktüatör hidroliği seviyesi MIN işaretinin altındaysa, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettirin. Daha detaylı bilgi için HYUNDAI bayisi/yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yalnızca belirtilen IMT sistemi aktüatör hidroliği kullanın. ("Önerilen yağlar veya kapasiteler" bölümüne bakın.) Asla farklı türde hidrolikleri karıştırmayınız.

NOT

IMT sistemi aktüatör hidroliği kaybı

IMT sistemi aktüatörüne sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, sistemi profesyonel bir serviste kontrol ettirin.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

IMT sistemi aktüatör hidroliği

IMT sistem aktüatörü hidroliğini değiştirirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz.

IMT sistemi aktüatörü hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız.

Gözlerinizi en kısa zamanda bir doktora muayene ettirin.



DİKKAT

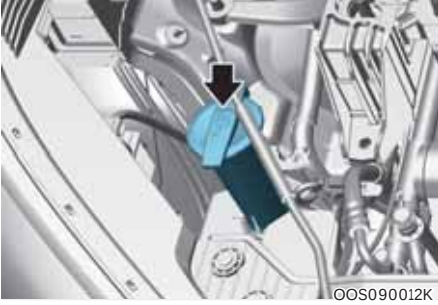
IMT sistemi aktüatör hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Yüzey boyasının bozulmasına neden olur.

Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan IMT sistemi aktüatör hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde imha edilmelidir.

Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. IMT aktüatör sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri maddenin yağ IMT aktüatör parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.



UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da ateşlemeyi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenli tutabilmelidir. Strok, belirtilmiş olandan az veya fazla ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Strok (kurs): 20 kg'lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-7 “tık”.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL MOTOR İÇİN)

Yakıt filtresinden suyun tahliyesi

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde birikme önleme gibi kritik bir işlevi vardır.

Yakıt filtresi haznesinde yeterli su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı (💡) yanar.

Bu durumda, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

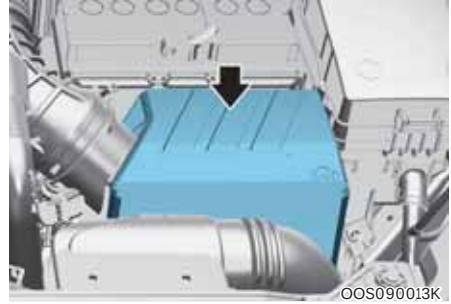
Toplanan su uygun bir zamanda boşaltılmadığında, su yakıt filtresine sızabilir ve yakıt sistemi gibi önemli araç parçalarına zarar verir. Bu türde oluşacak durumlar garanti kapsamında değerlendirilmez.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

Yakıt filtresi kartuşunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi

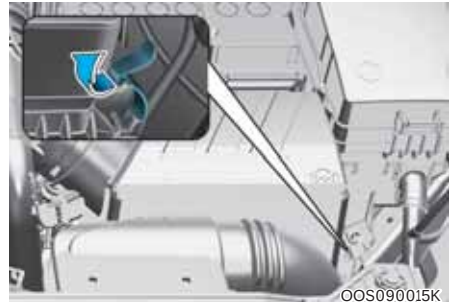


OOS090013K

Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



OOS090015K

1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.



2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (9. bölümdeki “Güç Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Hyundai orijinal parçalarını kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü bozabilir.

POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak kendiniz polen filtresini değiştirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Filtre değişimi



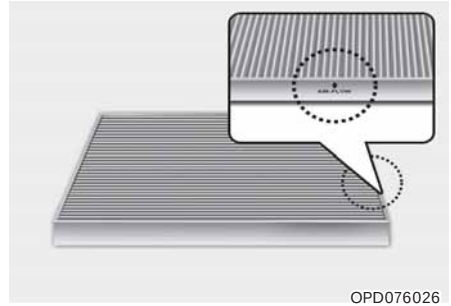
1. Torpido gözü açık olarak, her iki yandaki stoperleri sökünüz.



2. Destek kayışını (1) çıkarınız.



3. Polen filtresinin gövdesini, kapağın sağ tarafındaki kilide basarak sökünüz.



4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

Yeni polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↗) aşağıya bakacak şekilde takınız aksi takdirde ses çıkarabilir ve filtre verimliliğini azaltabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri YAPMAYINIZ:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Bilgilendirme

Silecek lastikleri sarf malzemedir ve sileceklerin normal aşınması aracın garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

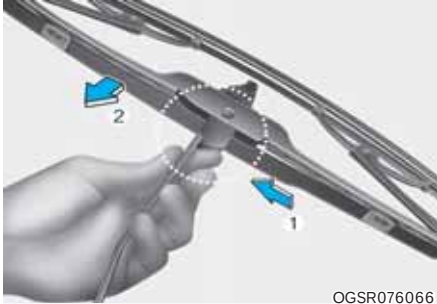
Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

A Tipi

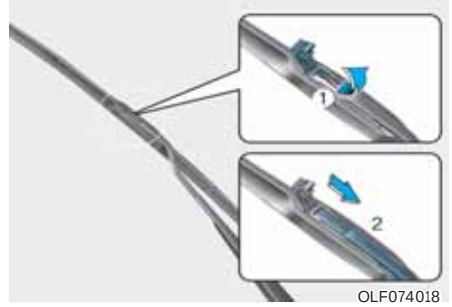
1. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini yukarı kaldırınız.
2. Kilidi (1) iterken silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz.



3. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

B Tipi

1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.



3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu çeviriniz.



2. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

AKÜ



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırsanız, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.

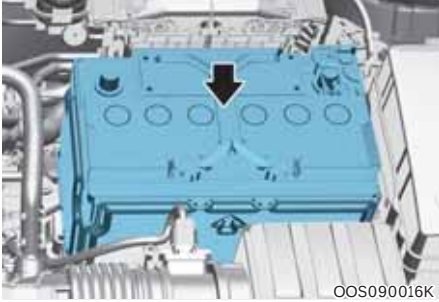
NOT

- Sıcaklığı düşük bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarın ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

En iyi akü bakımı için



OOS090016K

- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını çıkarınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



OLMB073072

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah(20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 92RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 550CCA: SAE'ye göre amper cinsinden soğuk
6. 440A test akımı: EN'e göre amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Araçınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.



UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle **CİDDİ YARALANMA** veya **ÖLÜM** riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünün şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün elektrikli aksesuarları kapatınız ve motor Çalıştırma/Durdurma butonunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.

- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmesi ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 - (1) Şarj cihazının Açma/Kapama anahtarını kapatınız.
 - (2) Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 - (3) Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Aküyü değiştirirken daima orijinal ve HYUNDAI onaylı bir akü kullanınız.



DİKKAT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanın.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 6. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.



Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir.

Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği
- Açılır tavan
- Yol Bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi
- Saat
- Ses sistemi

LASTİKLER VE JANTLAR



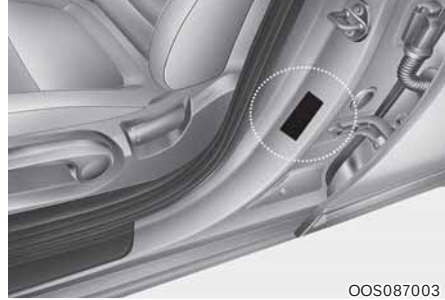
UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havaşı düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk Lastik” ibaresi, aracın en az üç saatte kullanılmadığı veya 1,6 km’den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 2’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.



UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik el-yafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.



DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılarına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

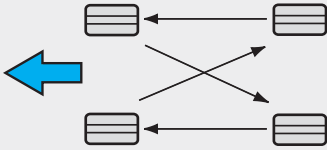
Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15,000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11-13 kgf-m'dir).

■ Yedek lastik olmadan



ODH073802

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.



UYARI

- Küçük yedek lastik, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu , araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rod ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



[A] : Sirt aşınması gstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sirt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) zerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonlanabilir.

- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki n lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yn hakimiyetine ciddi etkileri olabilir. Yalnız bir çift lastiğin değiştirilmesi durumunda arka aks için yeni lastik çifti takılması tavsiye edilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sirt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük yedek lastik değişimi (varsa)

Küçük yedek lastik, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sirt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sirt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük yedek lastik, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sirt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük yedek lastik, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.



UYARI

Kazayla sonlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük yedek lastik kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

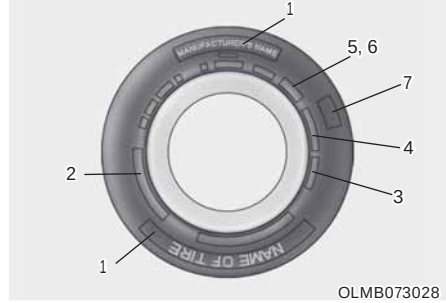
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktiğiniz zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyaınız vardır. Lastik l numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

rnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/60R16 92H

205 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

60 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

16 - İ cinsinden jant apı.

92 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

6.5JX16

6,5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
W	270 km/sa.
Y	300 km/sa.

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1520, lastiğin 2020 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. "R" harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. "D" harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. "B" harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK SIRTı DAYANIKLILIĞI

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısılmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Yanak yüksekliği oranı 50'den daha az olan düşük yanak yükseklikli lastik, sportif görünümlü bir araç için tasarlanmıştır. Düşük yanak yüksekliği oranı araç hakimiyeti ve frenleme için optimize edilmiştir. Bu nedenle, normal bir lastiğe göre sürüş sırasında rahatsızlık verebilir ve gürültü yaratabilir.



DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, normal bir lastiğe göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastik kolay bir şekilde hasar alabilir. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmemesi için aracı yavaş sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. Veya, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide, veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

SİGORTALAR

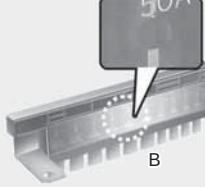
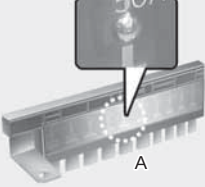
■ Bıçak tipi



■ Kartuş tipi



■ Çoklu sigorta



OLF074075

[A] : Normal, [B] : Yanmış

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız, bu konuda HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.



UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

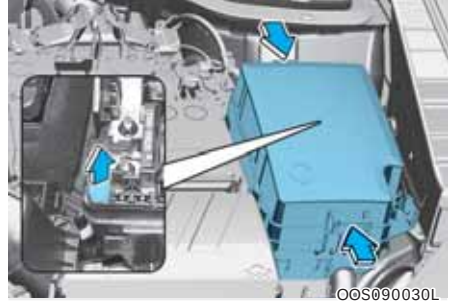
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



OOS070028

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



OOS090030L

5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Sigorta şalteri



Sigorta şalterini daima ON konumunda tutunuz.

Eğer şalteri OFF konumuna getirirseniz, müzik sistemi ve dijital saat gibi bazı unsurlar mutlaka sıfırlanmalıdır ve akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

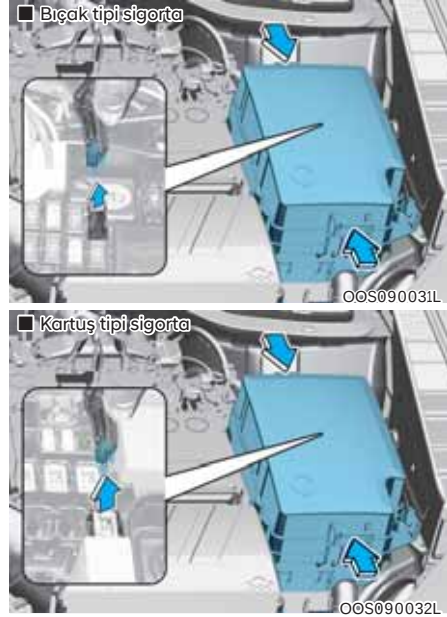


Sigorta şalteri KAPALI ise, "SİGORTA ŞALTERİNİ açın" mesajı görüntülenir. (varsa)

NOT

- Aracı sürerken, sigorta şalterini daima ON konumunda tutunuz.
- Sigorta şalterini arka arkaya hareket ettirmeyiniz. Sigorta şalteri hasar görebilir.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

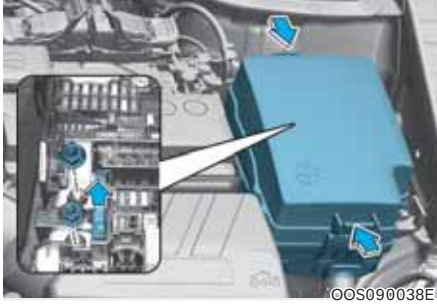


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanlışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klinik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

Ana sigorta



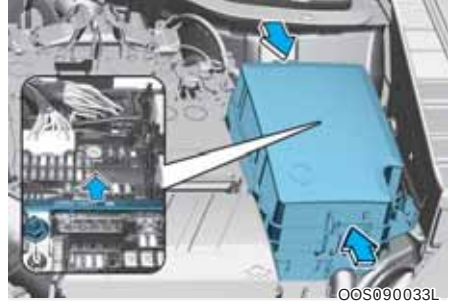
1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



Bilgilendirme

Ana sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

OOS070028



USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSEBLES ESPECIFICADOS
KCNOR623YRT T42342 ND623H423H423H423 ND623H423H423H423
استخدم القيرز ذو القوس المحدد

OOS090050L

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MODULE5	⁵ MODULE	1.5A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü, Ön Kablosuz Şarj Cihazı Ünitesi, ATM Vites Kolu GÖST., Sürücü Konsol Svici, Elektro krom Ayna, Ses Sistemi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Düşük ISG Konverteri, Veri Bağlantı Soketi, AM, Göğüs Paneli Düğme, Far SOL/SAĞ, Klima Kumanda Modülü, Ön/Arka Koltuk ısıtma kontrol modülü, Ön Hava Havalandırma Kontrol modülü
MODULE3	³ MODULE	7.5A	Stop lambası Svici, BCM, ATM Vites Kolu
SUNROOF1		20A	Açılır Tavan Ünitesi
BAGAJ KAPAĞI AÇIK		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
OTOMATİK CAM SOL	^{LH} 	25A	SOL Elektrikli Cam Rölesi, Sürücü Emniyetli Elektrikli Cam Modülü (SOLDAN DİREKSİYONLU)
MULTI MEDIA	^{MULTI} MEDIA	15A	ISG DC-DC Convertor, Radyo, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
OTOMATİK CAM SAĞ	^{RH} 	25A	Elektrikli Cam RH Rölesi, Sürücü Emniyetli Elektrikli Cam Modülü (SAĞDAN DİREKSİYONLU)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25A	Sürücü Koltuğu Manuel Svici
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25A	Yolcu Koltuğu Manuel Svici
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	EPB svici, BCM, ön görüş kamerası, 4WD ECM, Dozaj kontrol modülü, Debriyaj Ana Silindiri
PDM3	³ 	7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, İmmobilizer Modülü
GÜÇ OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ICM röle kutusu (Güç Çıkışı Rölesi)
İÇ LAMBA		7.5A	Kabin Lambası SOL/SAĞ, Makyaj Lambası SOL/SAĞ, Kabin Lambası, Tavan Konsolu Lambası, Torpido Gözü Lambası
E-ÇAĞRI	E-CALL	7.5A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
B/A HORN		10A	ICM Röle kutusu (Hırsız Alarm Kornası Rölesi)
MEMORY1	MEMORY	10A	Klima Kumanda Modülü, Yağmur Sensörü, Elektro krom ayna, Ön Cam Yansıtma Ekranı, Gösterge Paneli, Sürücü Konsol Svici, Kör Nokta Çarpışma uyarısı Ünitesi SOL/SAĞ, ICM röle kutusu (Dış katlama/açma Rölesi)
S/HEATER RR		20A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
AMP	AMP	30A	ISG DC-DC Konvertör, AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	BCM, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
MDPS	 ¹	7.5A	MDPS Ünitesi
MODULE1	¹ MODULE	7.5A	Yolcu Konsol Svici, Dörtlü Flaşör Düğmesi, Veri Bağlantı Soketi
MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	Ön Havalandırılmalı Koltuk Modülü, Soğutma Fanı Kontrolörü, Ön/Arka Koltuk Isıtıcı Modülü
HAVA YASTIĞI GÖST.	 IND	7.5A	Gösterge Paneli, Klima Kumanda Modülü
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Stop Lambası Svici, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
START		7.5A	Şanzıman Konum Svici (A/T), ICM röle kutusu (Hırsız Alarmı Rölesi)
GÖSTERGE PAN.	CLUSTER	7.5A	Ön Cam Yansıtma Ekranı, Gösterge Paneli
KAPI/KLD		20A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, ICM Röle Kutusu (T/Dönüş Kilit Açma ve D/lock Rölesi)
PDM2	 ²	7.5A	Immobilizer modülü
FCA		10A	Ön radar ünitesi

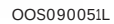
Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
S/HEATER FRT		20A	Ön Havalandırılmalı Koltuk Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Modülü
KLİMA SV	² A/C	20A	Klima Kumanda Modülü
KLİMA	¹ A/C	7.5A	Klima Kumanda Modülü, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle1, Röle 10, Röle 11, Röle 13)
PDM1		15A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Svci
YEDEK	SPARE	10A	Yedek
A/BAG		15A	SRS Kontrol Modülü
IG1	IG1	25A	PCB Bloğu (SİGORTA: F10-1, F10-2, F12, F14, F16)
MODULE2	² MODULE	10A	Acil Çağrı (E-Çağrı) Modülü, Ön USB şarj portu, Akıllı Anahtar, Kontrol Modülü, BCM, Ses Sistemi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, ICM röle kutusu (G/çıkışı2 RÖLE.)
YIKAYICI		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
Silecek		10A	BCM
ARKA SİLECEK		15A	Arka Silecek Rölesi, Arka Silecek Motoru
SİLECEK ÖN		25A	Silecek Motoru, PCM Bloğu (Ön Silecek (Düşük) Rölesi)
ISITMALI AYNALAR		10A	Sürücü/ Yolcu Elektrikli Dış Ayna, Klima Kumanda Modülü, ECM
GÜÇ ÇIKIŞ	¹ POWER OUTLET	20A	Ön Güç Çıkışı #2
YEDEK	SPARE	15A	Yedek
ISITMALI DİREKSİYON		15A	BCM

Diagram illustrating the location of the battery in the engine compartment. A blue box highlights the battery, and an inset shows a close-up of the battery terminal.

[illegible]

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu inceleyenler, sigorta kutusu etiketine bakınız.



Motor bölümü sigorta paneli

Röle NO.		Sembol	Röle Adı
RÖLE.1	E61	² PTC HEATER	PTC Isıtıcı #2 Rölesi
RÖLE.2	E62	² 	Soğutma Fanı #2 Rölesi
RÖLE.3	E63	³  (IG1)	PDM#3 (IG1) Rölesi
RÖLE.4	E64	¹ 	Çalıştırma #1 Rölesi
RÖLE.5	E65		Yakıt Filtresi Isıtıcı Rölesi
RÖLE.6	E66	⁴  (IG2)	PDM #4 (IG2) Rölesi
RÖLE.7	E67	FUEL PUMP	Yakıt Pompası Rölesi
RÖLE 8	E68	²  (ACC)	PDM #2 (ACC) Rölesi
RÖLE 9	E69	¹ 	Soğutma Fanı #1 Rölesi
RÖLE.10	E70		Fan Rölesi
RÖLE.11	E71	¹ PTC HEATER	PTC Isıtıcı #1 Rölesi
RÖLE.12	E72		Arka buğu giderme rölesi
RÖLE.13	E73	³ PTC HEATER	PTC Isıtıcı #3 Rölesi
RÖLE.14	E74	DCU	DCU Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGOR-TA-1	ANA	MAIN	180A (G4FJ/D4FE) 150A (G3LE/G4FP)	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Sigorta - F19, F20, F21, F22, F23, F24-1, F24-2, F25), Alternatör
	MDPS		80A	MDPS Ünitesi
ÇOKLU SİGOR-TA-2	BATT5	⁵ 	60A	PCB Blok (Sigorta - F1, F2, F3, F6), Motor Kontrol Rölesi)
	BATT2	² 	60A	IGPM ((Sigorta - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (Sigorta - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F17, F18)
	S/FAN		60A/50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 2, Röle 9)
	ABS1	¹ 	40A (EPB yok) 60A (EPB var)	ESP Kontrol Modülü
	FAN		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10)
	IG1	IG1	40A	Akıllı Anahtarsız: Kontak Svici Akıllı Anahtar sistemiyle: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3, Röle 8)
	IG2	IG2	40A	Akıllı Anahtarsız: Kontak Svici Akıllı Anahtar sistemiyle: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6, Röle 4)

Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	TCM		15A	TCM
	DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ 2		15A	Elektronik Debriyaj Modülü
	DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ 1		40A	Elektronik Debriyaj Modülü
	V/POMPASI		20A	Vakum Pompası
	F/PUMP		20A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 7)
	BATT1		40A	IGPM ((Sigorta - F21, F24, F27, F28, F33), Kaçak Akım Oto Kesme Cihazı)
	DCT1		40A	TCM
	DCT2		40A	TCM
	DCT3		40A	SGA
	AKÜ YÖNETİMİ1		15A	MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (Sigorta - F32, F33)
	RR HTD		40A	MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖL. 12)
	RÖMORK		40A	Römork Modülü
	4WD		20A	4WD ECM
	ABS2		40A	ESP Kontrol Modülü, Veri Bağlantı Soketi

Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	CVVD	CVVD	40A	CVVD Aktüatörü
	EOP	EOP	40A	Elektronik Yağ Pompası
	DCU	DCU	40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 14)
	Y/FİLTRESİ		30A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 5)
ÇOKLU SİGORTA-3	GLOW		80A	Kızdırma Rölesi Ünitesi
	SOĞUTMA FANI2		80A	[D4FE/G3LE/G4FP] Soğutma Fanı Motoru
	PTC1	¹ PTC HEATER	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 11)
	PTC2	² PTC HEATER	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1)
	PTC3	⁴ ~~PTC~~ HEATER	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 13)
SİGORTA	DCU4	⁴ DCU	15A	Dozaj kontrol modülü
	AKÜ YÖNETİMİ2	² BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS Kontrol Modülü
	AKÜ YÖNETİMİ3	³ BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS Kontrol Modülü
	DCU3	³ DCU	20A	Dozaj kontrol modülü
	DCU2	² DCU	20A	Dozaj kontrol modülü

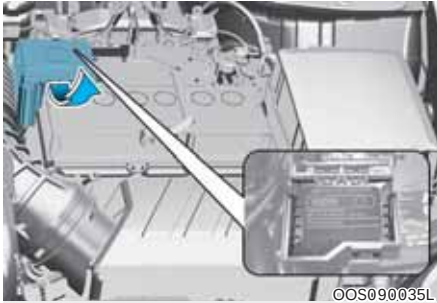
Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
A/CON COMP	A/C	10A	PCB Blok (Klima Komp Rölesi)
HORN		15A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)
ECU3		15A	ECM/PCM
YEDEK	SPARE	10A	Kullanılmıyor
ATEŞL. BOBİNİ	IGN COIL	20A	[G4FP/G4NJ] Ateşleme bobini #1/#2/#3/#4 [G3LE] Ateşleme bobini #1/#2/#3
DCU	DCU	20A	[D4FE] Ön Nox Sensörü, Arka Nox Sensörü, PM (Partikül Madde) Sensörü
ECU4		15A	ECM/PCM
SENSOR1		15A	[G4FP/G4NJ/G3LE] Oksijen Sensörü (Giriş/Çıkış) [D4FE] Hava Akış Sensörü, Basınç Düşürme Valfi, Lambda Sensörü (Giriş/Çıkış)
SENSOR3		10A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 7) D4FE: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 5)
ENJEKTÖR	INJECTOR	15A	[G4NJ] Enjektör #1/#2/#3/#4
MHSG	MHSG	15A	[G3LE/D4FE] Hafif Hibrit Marş ve Jeneratör Motoru (Sinyal)
TCU2		15A	[Mild HEV & DC YOK] TCM, Şanzıman Aralık Svici [Mild HEV & CVT YOK]Şanzıman Konum Svici
ECLUTCH		15A	[Hafif HEV ile] Elektronik Debriyaj Modülü
ECU1		20A	ECM/PCM
ABS3		10A	Veri Bağlantı Soketi, ESP Kontrol Modülü
ECU2		10A	[G4FP/G3LE] ECM [D4FE] Elektronik VGT Aktüatörü, PTC Isıtıcı

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SENSOR4		15A	[G4NJ] Elektronik Yağ Pompası [D4FE] Dizel Isıtıcı, Kızdırma Röle Ünitesi
SENSOR2		15A	[D4FE] Dizel ISITICI, Kızdırma Rölesi Ünitesi [G4FP/G3LE] Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi, Değişken , Yağ Kontrol Valfi #1 (Emme), Yağ Kontrol Valfi #2 (Egzoz), RCV Kontrol Solenoidi, MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle. 11), PCB Blok (Klima Komp Rölesi) [G4NJ] Yağ Basıncı Solenoid Valfi, Tahliye Kontrolü Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1 (Emme), Yağ Kontrol Valfi #2 (Egzoz), Değişken Emme Solenoidi, MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle. 11, RÖL. 2, RLY 9), PCB Blok (Klima Komp Rölesi) [D4FE] Hava Akış Sensörü, MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle. 11, RÖL. 2, RLY 9), PCB Blok (Klima Komp Rölesi)
ECU5		10A	ECM/PCM [G4FP/G3LE] CVVD Aktüatörü

Motor bölümü sigorta paneli (Akü terminali kapağı)



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakın.



NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağı sıkıca kapatın. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampülü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşıacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.



UYARI

Aydınlatma sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarının “LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla iç aydınlatmaları kapatınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.



Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanırsa veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu araçınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Fardaki nem yoğunlaşma yapması durumunda, farlar açık bir şekilde sürüş yapılması durumunda gidecektir. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.



Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.



Bilgilendirme

- Trafik değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampülü değişimi

A Tipi



- (1) Dönüş sinyal lambası
- (2) Far (Uzun/Kısa)
- (3) Gündüz farları (varsa) / Konum lambası (LED)
- (4) Gündüz farları (varsa) / Konum lambası (LED)
- (5) Ön sis farı (varsa)

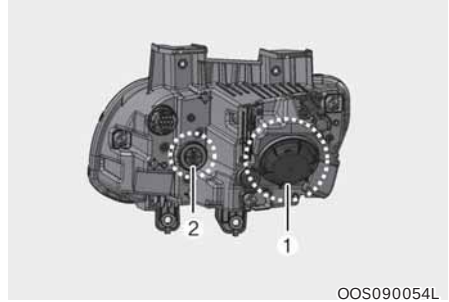


UYARI



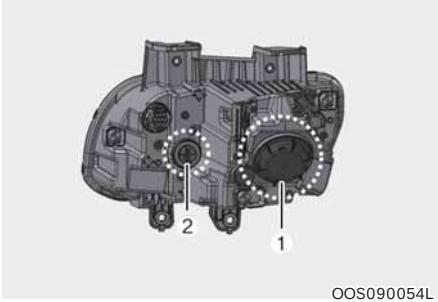
- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.



Far

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Ampul kapağını (1) saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz. (kısa far ve uzun far için)
5. Far grubundan ampulü sökünüz.
6. Yeni bir ampul takınız.
7. Ampul soketi konektörünü bağlayınız. (kısa far ve uzun far için)
8. Ampul kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.



OOS090054L

Dönüş sinyal lambası

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Ampul kapağını (2) saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz.
5. Gruptan ampulü sökünüz.
6. Yeni bir ampul takınız.
7. Ampul soketi konektörünü bağlayınız.
8. Ampul kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Gündüz farı ve park lambası

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi



OOS090017K

- (1) Far (Uzun) (LED)
- (2) Far (Kısa huzme) (LED tipi)
- (3) Gündüz farları (DRL)/
Konum lambası/
Dönüş sinyal lambası (LED) (varsa)
- (4) Gündüz farları (DRL)/
Konum lambası/
Dönüş sinyal lambası (LED) (varsa)
- (5) Ön sis farı (varsa)



UYARI



OLMB073042L

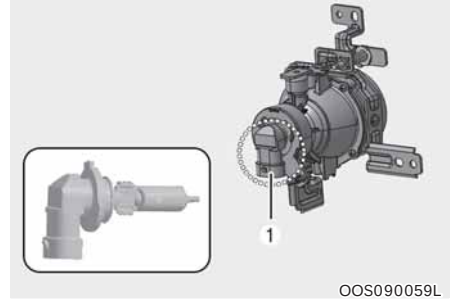
- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

Gündüz farları (DRL)/Konum lambası/ Dönüş sinyal lambası ve far

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön sis farı (varsa)



1. Kapağın altındaki pim tipi tespit vidalarını gevşetiniz ve daha sonra kapağın altından sökünüz.
2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç soketini yuvadan ayırınız.
4. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın (1) yuvalarıyla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
5. Soketin üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak yeni bir ampul-soketi muhafazaya monte ediniz.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı

Far yükseklik ayarı

■ Ampul tipi



■ LED Tipi



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, yedek lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

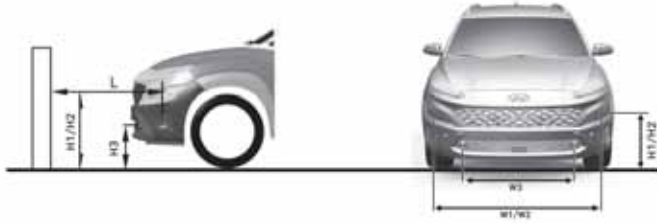
Ön sis farı yükseklik ayarı



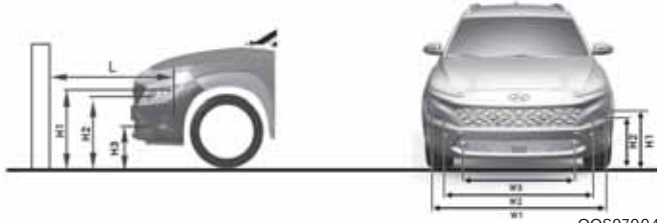
Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir. Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

■ Halojen lamba



■ LED lambası



OOS070048L/OOS070049L

H1 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)

H2 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)

H3 : Sis farı ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik

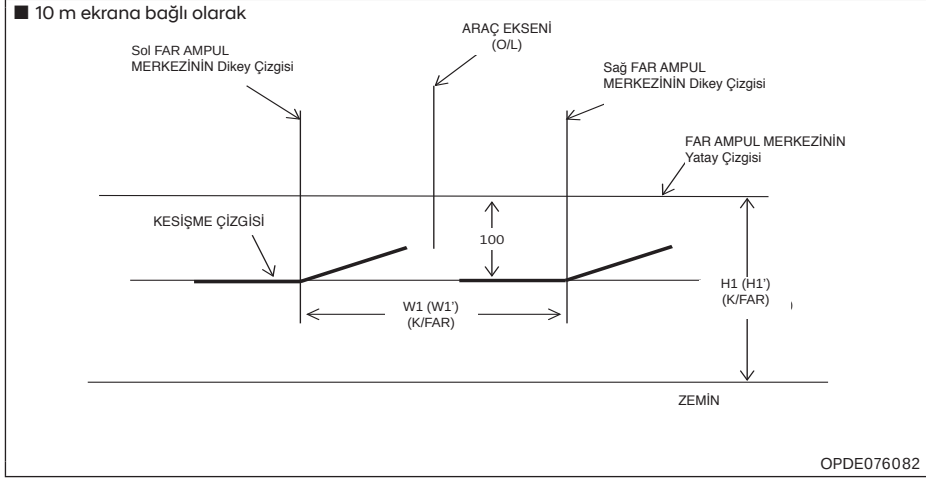
W1 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)

W2 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)

W3 : İki sis farı ampulünün merkezleri arasındaki mesafe

Aracın durumu	Lamba tipi	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sürücüsüz mm.	Halojen	625	617	332	1506	1320	880
	LED	628			1503		
Sürücü ile birlikte mm.	Halojen	617	608	323	1504	1320	
	LED	620			1503		

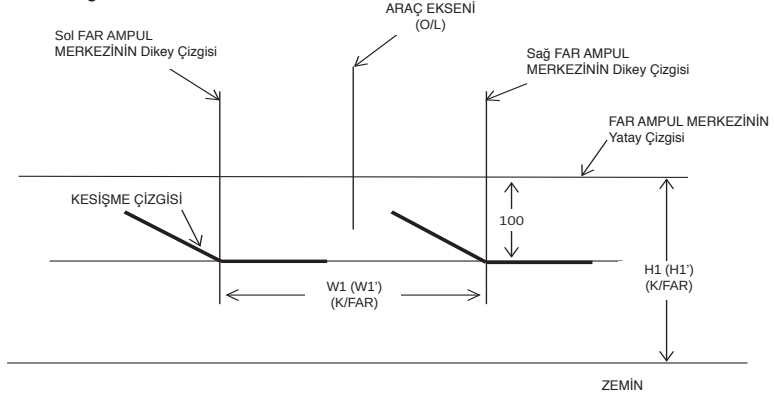
Kısa far (SOL)



1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumuna ayarlayınız.

Kısa far (SAĞ)

■ 10 m ekrana bağlı olarak

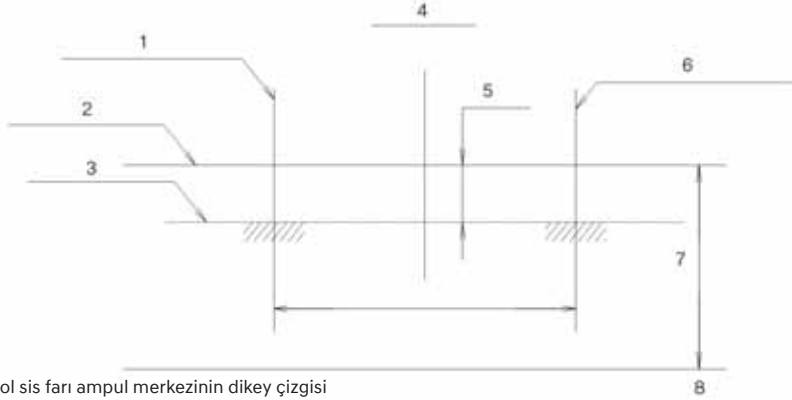


OPDE076083

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumuna ayarlayınız.

Ön sis farı

■ 10 m ekrana bağlı olarak



1. Sol sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi
2. Sis farı ampul merkezinin yatay çizgisi
3. Kesişme çizgisi
4. Araç eksen
5. W3 (Ön sis)
6. Sağ sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi
7. H3 (Ön sis)
8. ZEMİN

OOS077065L

1. Sürücü araçta yok iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge)

Yan sinyal lambası değişimi



Ampul çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka lamba grubunda ampul değişimi



- (1) Fren/Arka lamba
- (2) Arka lamba(Tip A), Fren/Arka Lamba (Tip B)
- (3) Dönüş sinyal lambası (Ampul) (Tip A) Dönüş sinyal lambası (LED) (Tip B)
- (4) Arka sis lambası
SOLDAN DİREKSİYONLU: Sol taraf,
SAĞDAN DİREKSİYONLU: Sağ taraf
- (5) Geri Vites lambası
SOLDAN DİREKSİYONLU: Sol taraf,
SAĞDAN DİREKSİYONLU: Sağ taraf



Fren/Arka lamba

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



Arka lamba (A Tipi)

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Arka / Fren lambası (B Tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Dönüş Sinyal lambası / Geri vites lambası / Arka sis lambası

Bu lambalar çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Üçüncü fren lambası değişimi

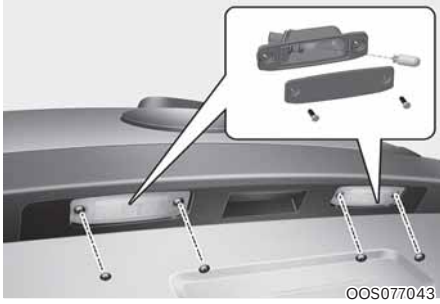


Üçüncü fren lambası çalışmıyor ise, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

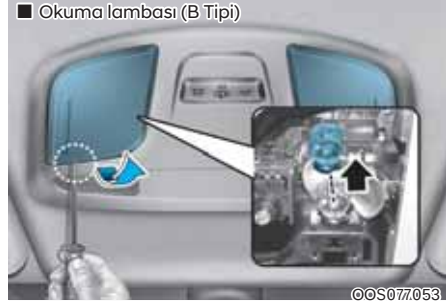


1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

Okuma lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası ve bagaj bölmesi lambası

■ Okuma lambası (B Tipi)



■ Okuma lambası (B Tipi)





1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içeriğini ıslatabilir.
- Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.



UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.
Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayaabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



NOT

- **Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.**
- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.**

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örn. mikrofiber havlu veya sünger) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olduğundan azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlilerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştı.

NOT

- **Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatici bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.**
- **Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.**
- **Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.**
- **Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.**
- **Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.**

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır.

Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Korozyonun başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutun

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yı-kadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz ve kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisin.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz.

Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

• Koltuk Derisinin Özellikleri

- Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımının mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
- Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
- Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.



DİKKAT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi uygulayın ve kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayınız ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştiriniz ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde kullanmayınız.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımının gerçekleştirilmesini öneririz.



DİKKAT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektrik Destekli Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)



UYARI

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz, yanabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUN-SUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda teklemeye veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.

Bu önlemlerin alınmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir.

Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (varsa)

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



DİKKAT

Benzin (GPF'li ise)

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin çeşitlerini kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF) (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

DPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) lambası () yanar.

Sürüş hızı 60 km/saat değerini aştığında veya motor devri yaklaşık 25 dakika ikinci viteste veya daha yukarısında iken 1.500 ile 2.500 dev/dak olduğunda, dizel partikül filtresi (DPF) lambası (MIL) söner.

DPF lambası sürekli yanıp söndüğünde ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda yandığında, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

Araç devamlı uzun süreler DPF lambası yanar durumda iken kullanıldığında, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



DİKKAT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, sadece uygun karışımdaki dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Fakir NOx Kapanı (varsa)

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz gazındaki azot oksidi uzaklaştırır. Koku, yakıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında meydana gelebilir ve NOx azaltma performansının derecesini düşürebilir. Düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanınız

Seçici Katalitik İndirgeme (varsa)

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi, azaltma maddesini, üre solüsyonunu kullanarak NOx'u katalitik olarak Nitrojene ve Suya dönüştürür.

Üre göstergesi (varsa)

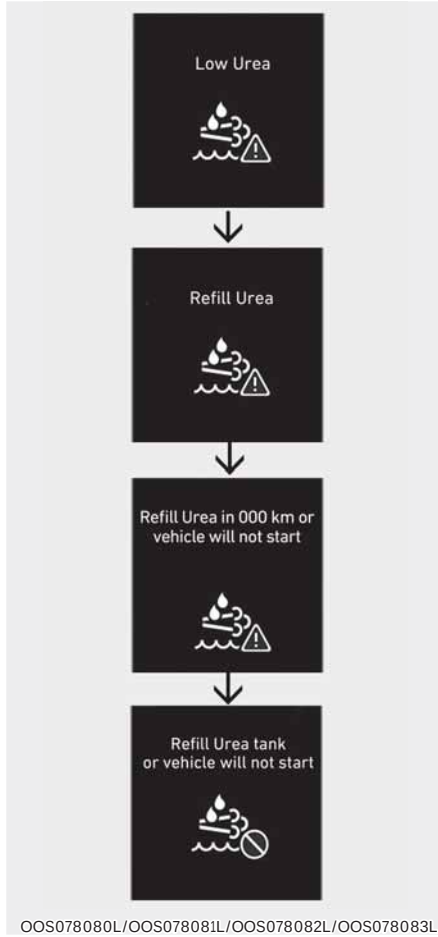


OTM048163L

Üre solüsyonu göstergesi, üre haznesinde kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

* Kontak svici ON konumuna getirildiğinde üre gösterge ışareti belirecektir.

Düşük üre uyarı mesajı (varsa)



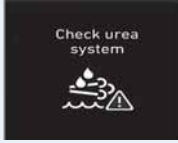
Düşük Üre uyarı mesajı Üre, 5,4 litrenin altında olduğunda verilir. SCR uyarı lambasında (⚠️) "Düşük Üre" uyarı mesajı görürseniz, üre tankının yeniden doldurulması gerekiyordur. Uzun süre yol gittikten sonra doldurulmazsa, görsel uyarı sistemi SCR uyarı lambasıyla (⚠️) birlikte "Üre Ekleyin" mesajının görüntülenme sıklığını arttıracaktır.

Bu durumda, deponun yakın bir süre içinde tekrar doldurulması gerekir. Depoda kalan üre miktarı, çok düşük seviyeye yaklaştığında SCR uyarı lambasıyla (⚠️) birlikte "Üre tankı doldurulmazsa araç çalışmaz" uyarı mesajı görüntülenir. "xxx km(mil)" ibaresi gidilebilecek kalan sürüş mesafesini gösterir. Dolayısıyla, arıza kaynağını onarmadan kalan sürüş mesafesi sınırına kadar aracı sürmeye devam etmeyin.

Aksi takdirde, motor kontak anahtarı ile kapatıldıktan sonra araç tekrar çalıştırılmaz. Sürüş stili, çevre koşulları ve yol şartlarına dayalı olarak, tahmini kalan sürüş mesafesi, gerçek sürüş mesafesinden farklılık gösterebilir.

"Düşük Üre" veya "Üre Ekleyin" mesajı görüntülendiğinde, yeteri miktarda üre doldurun. "Üre tankı doldurulmazsa araç çalışmaz" mesajı görüntülendiğinde, yeterli miktarda üre doldurunuz. SCR uyarı lambası ile birlikte "Üre tankı doldurulmazsa araç çalışmaz" mesajı görüntülendiğinde (⚠️), motor kontak anahtarı ile kapatıldıktan sonra araç tekrar çalıştırılmaz. Yukarıdaki durumlar söz konusu olduğunda, daima tam bir değişim önerilir.

SCR sistemi arızası (varsa)

	Arıza algılanması üzerine	Arıza tespit edilmesi üzerine 50 km hızda sürüş
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	 OOS078084L	 OTM078078L
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	 OTM078077L	 OOS078087L
Anormal üre solüsyonu kullanımı (= müdahale sonrası arıza)	 OTM078078L	 OOS078088L

Bağlantısı kesilmiş elektrikli parçalar, yanlış kullanım vb. nedenlerden dolayı SCR sisteminde arıza var.

"xxx km(mil)" ibaresi gidilebilecek kalan sürüş mesafesini gösterir. Dolayısıyla, arıza kaynağını onarmadan kalan sürüş mesafesi sınırına kadar aracı sürmeye devam etmeyiniz. Aksi takdirde, motor kontak anahtarı ile kapatıldıktan sonra araç tekrar çalıştırılmaz. Bu durumda, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Araç yeniden çalıştırma kısıtlamasını kaldırma (varsa)

Yeniden çalıştırma yok	
Düşük üre solüsyonu seviyesi	Refill Urea tank or vehicle will not start  OOS078083L
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  OOS078089L
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start  OOS078090L
Anormal üre solüsyonu kullanımı (= müdahale sonrası arıza)	Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  OOS078089L

Tahrik sistemi son durumuna ulaştığında ve aracın yeniden başlatılmasını devre dışı bıraktığında, yalnızca üre tankı değiştirildikten veya arıza giderildikten sonra tekrar etkinleşecektir. "Üre tankı doldurulmazsa araç çalışmaz" mesajı görüntülenirken araç çalıştırılmazsa, yeteri kadar üre doldurun, birkaç dakika bekleyin ve aracı çalıştırmayı tekrar deneyin. Üre seviyesine rağmen araç çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Üre solüsyonunun eklenmesi



Doldurma hortumundan yeniden üre solüsyonu doldurmak için

1. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
2. Üre solüsyonu hazne kapağını açmak için, saat yönünü tersine çeviriniz.
3. Üre solüsyonu haznesindeki işaretin üzerine gelecek kadar veya ISO 22241-özellğinde üre solüsyonunu tam olarak eklemek için doldurma hortumunu iyice takınız.

* Yakıt deposuna üre solüsyonu koymamaya çok dikkat ediniz. Etmezseniz, bu durum araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

* Asla, üre solüsyonunu katkı maddeleri ve su ile karıştırarak kullanmayın. Bu durum, yabancı maddelerin üre solüsyonu deposuna girmesine neden olur. Bunu yaparsanız, araç performansı olumsuz etkilenir ve çeşitli arızalar meydana gelir.

* Yalnızca ISO 22241-özellğindeki üre solüsyonunu kullanınız. İzin verilmeyen bir üre solüsyonu araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

4. Üre solüsyonu hazne kapağını sıkıca kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Doldurma şişesinden yeniden üre solüsyonu doldurmak için

1. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz
2. Üre solüsyonu hazne kapağını açmak için, saat yönünü tersine çeviriniz.
3. Üre solüsyonu haznesindeki işaretin üzerine gelecek kadar veya ISO 22241-özellğinde üre solüsyonunu tamamıyla ekleyiniz.

* Yakıt deposuna üre solüsyonu koymamaya çok dikkat edin. Etmezseniz, bu durum araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

* Doldurma şişesinden yeniden üre solüsyonu doldururken, üre solüsyonu haznesini aşırı (tamamen) doldurmamaya çok dikkat ediniz. Aşırı doldurulmuş üre solüsyonu haznesi, donduğunda genişleyecektir ve bu durum, üre solüsyonu deposunda veya sisteminde ciddi bir arıza meydana gelmesine neden olabilir.

* Asla, üre solüsyonunu katkı maddeleri ve su ile karıştırarak kullanmayın. Bu durum, yabancı maddelerin üre solüsyonu deposuna girmesine neden olur. Bunu yaparsanız, araç performansı olumsuz etkilenir ve çeşitli arızalar meydana gelir.

* Yalnızca ISO 22241-özellğindeki üre solüsyonunu kullanın. İzin verilmeyen bir üre solüsyonu araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

4. Üre solüsyonu hazne kapağını sıkıca kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Üre solüsyonunun eklenmesi: Yaklaşık her 5.600 km'de (Üre solüsyonu tüketimi yol özelliklerine, sürüş stiline ve çevre koşullarına bağlıdır)

* Üre enjeksiyonundan sonra gösterge panelindeki sayacın güncellenmesi biraz vakit alabilir.



UYARI

- DPF sistemine herhangi bir harici darbe uygulamayın. Bu durum, DPF sisteminin içinde bulunan katalizöre zarar verebilir.
- Egzoz borusunu yeniden yönlendirmek veya uzatmak suretiyle DPF sistemini rastgele değiştirmeyiniz. DPF sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Egzoz borusundan tahliye edilen su ile temas etmemeye dikkat ediniz. Su, biraz asitli ve cilde zararlıdır. Temas ederse iyice yıkayınız.
- DPF sisteminde rastgele yapılan işlem veya değişiklik sistem arızasına neden olabilir. DPF sistemi karmaşık yapıda bir cihaz ile kontrol edilir.
- Isı jenerasyonundan dolayı sıcak olabileceğinden, servis bakımından önce DPF sisteminin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde, cilt yanığına neden olabilir.
- Aracınızda üre sistemi varsa yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
- Kontak svici OFF konumuna getirildikten sonra bile, üre solüsyonu sistemi (örn. üre solüsyonu nozulu, üre solüsyonu pompası ve DCU) içeride kalan üre solüsyonunun atılması için yaklaşık 2 dakika daha çalışır. Servis bakımından önce, üre solüsyonu sisteminin tamamen KAPALI olduğundan emin olunuz.
- Zayıf üre solüsyonu veya onay verilmeyen sıvılar, DPF sistemi dahil araç parçalarına zarar verebilir. Üre solüsyonuna eklenen herhangi bir onaysız katkı maddesi SCR katalizörünü tıka-yabilir ve pahalı bir sistem olan DPF sisteminin değişmesine neden olacak arızaları meydana getirebilir.

- Üre solüsyonu, göz veya cilt ile temas ederse, temas eden alanı bol su ile yıkayınız.
- Yanlışlıkla üre solüsyonunu içerseniz, ağzınızı iyice yıkayınız ve bolca su içiniz. Ardından, hemen bir doktora başvurunuz.
- Giysilerinize üre solüsyonu bulaşırsa derhal giysilerinizi değiştiriniz.
- Üre solüsyonuna alerjik bir tepki gösterirseniz, derhal bir doktora danışınız.
- Çocukların üre solüsyonu ile temas etmesine izin vermeyiniz.
- Dökülen üre solüsyonunu su veya bez ile temizleyiniz. Üre solüsyonu kristalize olduğunda, soğuk suyla ıslatılmış bir sünger veya bez ile temizleyiniz. Dökülen üre solüsyonu belirli bir süre açık havaya maruz kalırsa, beyaz renkte kristalize olur ve araç yüzeyine zarar verir.
- Üre solüsyonu yakıt katkı maddesi değildir. Bu nedenle, yakıt deposuna koyulmamalıdır. Aksi takdirde motora zarar verebilir.
- Üre solüsyonu, yanıcı, zehirli olmayan, renksiz ve kokusuz sulu bir solüsyondur.
- Üre solüsyonu deposunu yalnızca iyi havalandırılmış yerlerde muhafaza ediniz. Üre solüsyonu, belirli bir süre yaklaşık 50 °C sıcaklığa maruz kaldığında (örn. doğrudan güneş ışığı altında), kimyasal ayrışma meydana gelebilir ve amonyaklı buhar yayar.

Üre solüsyonunun eklenmesi

- Üre solüsyonunu, bazı materyallerden (örn. alüminyum, bakır, bakır alaşımı, alaşımsız çelik ve galvanizli çelik) yapılan konteynerlerde muhafaza etmek uygun değildir. Üre solüsyonu metal malzemeleri eritir ve bu, egzoz arıtma sistemine tamir olmayacak şekilde ciddi zarar verir.
- Üre solüsyonunu yalnızca aşağıdaki materyallerden yapılan konteynerlerde muhafaza edin.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3-belirtilen CR-Ni çelik, Mo-Cr-Ni çelik, polipropilen ve polietilen)

Üre solüsyonu saflığı

- Aşağıdaki durumlar, DPF sistemine zarar verebilir:
 - Yakıt veya herhangi bir onaysız sıvı, üre solüsyonu deposuna eklenmiş.
 - Katkı maddeleri üre solüsyonunda karıştırılmış.
 - Üre solüsyonunu seyreltmek için su eklenmiş.
- Yalnızca ISO 22241 veya DIN70070-özelliklerindeki üre solüsyonunu kullanın. Depoya, izin verilmeyen üre solüsyonu koyulduğunda, HYUNDAI yetkili servisi ile irtibat kurmanızı öneririz.
- Onay verilmeyen yabancı maddeler üre solüsyonu deposuna girerse, aşağıdaki sorunlara neden olabilir.
 - Artan emisyon
 - DPF sistemi arızası
 - Motor arızası

Asla depodan boşaltılmış (örn. araç bakımı sırasında), kullanılmış üre solüsyonu kullanmayınız. Saflığı garanti edilemez. Daima yeni üre solüsyonu ekleyiniz.

Standart üre solüsyonunun özellikleri	SCR sistemi için dizel, benzin ve alkol gibi yakıtlar asla kullanılmamalıdır. Önerilen üre solüsyonundan (ISO22241 veya DIN70070 uyumlu) başka bir solüsyon SCR sistemi donanımına zarar verebilir ve araç emisyonunu kötüleştirir.



UYARI

- Üre deposu kapağını yüksek dış sıcaklıklarda açtığınızda, amonyak buharı çıkabilir. Amonyak buharının keskin bir kokusu vardır ve şunları tahriş eder:
 - Deri
 - Mukoza dokusu
 - Gözler

Gözlerinizde, burun ve boğazınızda bir yanma hissi duyabilir ve ayrıca öksürebilirsiniz ve gözleriniz yaşlanabilir. Amonyak buharını solumayınız. Üre solüsyonunun gözlerinize direkt temas etmemesine dikkat ediniz. Sağlığınız için zararlıdır. Etkilenen yerleri bol temiz su ile yıkayınız. Gerekirse doktora başvurunuz.

- Üre solüsyonunu kapalı yerlerde kullandığınızda, iyi havalandırma sağlayınız. Bir üre solüsyonu kabı açıldığında, keskin kokan gazlar çıkar.
- Üre solüsyonunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Üre solüsyonu araç yüzeyine dökülürse, korozyonu önlemek için aracın yüzeyini temiz su ile yıkayınız.

Üre solüsyonu doldururken, solüsyonun taşmamasına dikkat ediniz.

- Eğer araç çok düşük çevre sıcaklığında (11 santigrat dereceden düşük) uzun süre park edilirse, depodaki üre solüsyonu donar. Üre donduğunda, depo seviyesi ısıtıcı devreye girip üreyi eritinceye kadar seviye doğru algılanamaz.

Yanlış üre veya seyreltilmiş üre donma noktasını artırabilir. Bu nedenle, belirli bir sıcaklığın altında etkinleşen ısıtıcı ile buz çözme işlemi düzgün yapılamayabilir. Bu durum, motorun çalışmasına engel olabilecek SRS sistemi arızasına neden olabilir.

- Üre solüsyonunun çözülme süresi, sürüş koşullarına ve dış sıcaklığa bağlı olarak değişiklik gösterir.



DİKKAT

- Önerilen dışı hatalı üre solüsyonu ya da sıvısı kullanıldığında, aracın parçalarında hasar olabilir. Bozuk yakıt kullanılırsa, SCR katalizatöründe yabancı maddeler birikir ve katalizöre zarar verir.

Doğru olmayan üre solüsyonu dolduruldu ise, en kısa sürede en yakın servis merkezine gidiniz.

- ISO22241 veya DIN70070 standartlarını sağlayan önerilen üre solüsyonu haricindeki mazot, benzin veya alkol gibi önerilmeyen yakıtlar asla kullanılmamalıdır.

Fihrist

A

Acil Durum Çağrı Sistemi	5-128
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-36
Veri işleme hakkında bilgi	8-38
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-40
Acil durum malzemeleri	8-37
Açılır tavan	5-32
Açılır tavanın sıfırlanması	5-35
Açılır tavanın kaydırılması	5-33
Açılır tavan açık uyarısı	5-36
Açılır tavan açma ve kapama	5-33
Açılır tavan güneşliği	5-35
Açılır tavanın kaldırılması	5-34
Akıllı Düz Şanzıman	6-18
Akıllı düz şanzımanın çalışması	6-18
Akıllı düz şanzıman sistemi aktüatör hidroliği	9-35
Akıllı düz şanzıman hidroliği seviyesinin kontrolü	9-35
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-36
Akıllı Hız Limitleyici Uyarısı (ISLW)	7-64
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-67
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-65
Fonksiyon ayarları	7-64
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-79
Fonksiyon ekranı ve kontrolü	7-84
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-89
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-83
Fonksiyon ayarları	7-80
Akü	9-37
Akü kapasitesi etiketi	9-38
Akünün şarj edilmesi	9-38
En iyi akü bakımı için	9-38
Sıfırlama işlemleri	9-39
Ampul watt değerleri	2-12
Ampuller	9-64
Ön sis farı	9-67

Aracın çekilmesi	8-31
Acil durumda aracın çekilmesi	8-33
Yangın söndürücü	8-35
İlk yardım çantası	8-35
Çıkartılabilen çekme kancası	8-32
Çekme işlemi	8-31
Üçgen reflektör	8-35
Aracın rodaj işlemi	1-8
Aracınıza erişim	5-5
İmmobilizer sistemi	5-13
Uzaktan kumandalı anahtar	5-5
Akıllı anahtar	5-8
Araç ağırlığı	6-83
Aşırı yükleme	6-83
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-15
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise	8-3
Araç iç ve dış bakımı	9-78
Dış bakım	9-78
İç bakım	9-83
Araç modifikasyonları	1-8
Araç sertifikasyon etiketi	2-20
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-20
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-124
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-130
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-126
Fonksiyon ayarları	7-125
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)	7-116
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-120
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-118
Fonksiyon ayarları	7-117
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-112
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-115
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-113
Fonksiyon ayarları	7-113

Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-134
Fonksiyon arızası ve önlemleri	7-135
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-134
Fonksiyon ayarları	7-134
Aydınlatmalar	5-46
Dış aydınlatmalar	5-46
İç lamba	5-51
Karşılama sistemi	5-51
Aynalar	5-23
İç dikiz aynası	5-23
Dış dikiz aynası	5-25

B

Bakım servisleri	9-6
Kullanıcının sorumluluğu	9-6
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-97
Bilgi ve eğlence sistemi özellikleri	5-130
Bluetooth	5-131
USB	5-130
Bluetooth	5-117
Bluetooth cihazlarının bağlanması	5-117
Bir Bluetooth ses cihazının kullanımı	5-120
Bir Bluetooth telefonun kullanımı	5-121
Bu kılavuzun kullanımı	1-3

C

Camlar	5-28
Elektrikli camlar	5-28

Ç

Çalıştırma/durdurma rölantide seyir (SSC) (48V MHEV)	6-62
SSC Çalışma şartları	6-62
Motoru yeniden çalıştırma koşulları	6-62
Çekiş Kontrol	6-65
LCD ekran mesajı	6-66
Çekiş kontrol modu	6-65
Çekiş modunun çalışması	6-65
Çift kavramalı şanzıman	6-21
Çift Kavramalı şanzıman çalışması	6-21
İyi sürüş teknikleri	6-28
Park etme	6-28

Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-31
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-31
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-32
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-34

D

Dış görünüş (I)	2-2
Dış görünüş (II)	2-4
Dış özellikler	5-37
Yakıt deposu kapağı	5-41
Motor kaputu	5-37
Bagaj Kapağı	5-39
Dış özellikler	5-96
Portbagaj	5-96
Direksiyon simidi	5-20
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-20
Isıtmalı direksiyon simidi	5-22
Korna	5-22
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon	5-21
Dört tekerlek çekişli (4WD)	6-49
4WD'nin çalışması	6-50
Acil Durum Önlemleri	6-53
Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Düz şanzıman	6-15
İyi sürüş teknikleri	6-17

E

El freni	9-30
El freninin kontrol edilmesi	9-30
Emisyon kontrol sistemi	9-86
Seçici Katalitik İndirgeme	9-90
Emniyet kemerleri	3-20
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-20
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-21
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-23
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-28
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-30

Eşya saklama bölmeleri	5-86
Orta konsol saklama bölmesi	5-86
Torpedo gözü	5-86
Bagaj tablası	5-88
Çok amaçlı kutu	5-87
Güneş gözlüğü kutusu	5-87

F

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-68
Far, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampülü değişimi...	9-65
Üçüncü fren lambası değişimi	9-75
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-76
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	9-76
Arka lamba grubunda ampul değişimi	9-73
Yan sinyal lambası değişimi	9-73
Fren sistemi	6-30
ABS fren sistemi (ABS)	6-40
Auto hold	6-37
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-30
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-46
Elektronik El Freni (EPB)	6-32
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)	6-42
Acil Durma Sinyali (ESS)	6-46
İyi frenleme uygulamaları	6-48
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	6-45
El freni	6-31
Güç yardımcı frenler	6-30
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-44
Fren/debriyaj hidroliği	9-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-28

G

Gösterge paneli	4-2
Gösterge ve sayaçlar	4-3
Gösterge paneli kontrolü	4-3
LCD ekran mesajları	4-25
Vites konumu göstergesi	4-7

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-56
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar.....	7-59
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-58
Sistem Ayarları	7-57
Güvenlik mesajları.....	1-3

H

Hava Filtresi	9-31
Filtre değişimi	9-31
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-45
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-45
İlave güvenlik önlemleri	3-63
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-63
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.....	3-57
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-52
SRS bakımı.....	3-62
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-56
Hava yastıkları nerede?	3-47
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-57
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-19
Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC)	7-75
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-75
Hyundai Motor Company	1-2

i

İç görünüş (I)	2-6
İç görünüş (II).....	2-7
İç özellikler	5-89
Yük bölmesi kapağı	5-95
Saat	5-93
Elbise askısı	5-93
Bardak tutucu	5-89
Paspas bağlantı noktaları	5-94
Bagaj filesi (tutucu)	5-95
Güç çıkışı.....	5-90
Güneşlik	5-90
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	5-91

K

Kapı kilitleri	5-14
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-17
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-18
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-17
Kapıların içeriden kilitlenmesi	5-16
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-14
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-18
Kış mevsiminde sürüş	6-70
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-70
Kış Önlemleri	6-72
Klima kompresörü etiketi	2-22
Klima kontrol ilave özellikleri	5-85
Otomatik havalandırma	5-85
İyonizer klima fonksiyonu	5-85
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-85
Klima sistemi	2-14
Koltuklar	3-3
Ön koltuklar	3-5
Koltuk başlığı	3-13
Arka koltuklar	3-10
Güvenlik önlemleri	3-4
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar	3-17
Kontak svici	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-9
Kontak anahtarı	6-5
Düz şanzımanın çalışması	6-15
Kör Noktada Çarpışma Uyarısı (BCW)	7-34
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-39
Fonksiyon ayarları	7-35
Sistemin çalışması	7-37
Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-43
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-52
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-47
Fonksiyon ayarları	7-45
Kullanıcı bakımı	9-7
Kullanıcı bakım programı	9-7

Kurulum.....	5-126
Bluetooth	5-127
Tarih/Saat ayarı	5-127
Ekran	5-126
Ses	5-126
Sistem.....	5-127

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-24
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-25
Lastik basıncının ayarlanması	8-29
Giriş.....	8-24
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	8-30
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-26
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile).....	8-17
Lastik değiştirme	8-18
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-23
Kriko etiketi.....	8-22
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (Tip A).....	8-8
TPMS’li Bir Lastiği Değiştirme.....	8-10
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	8-9
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	8-9
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (Tip B).....	8-12
TPMS’li Bir Lastiği Değiştirme.....	8-15
Lastik basıncının kontrolü	8-12
Kriko ve aletler.....	8-17
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-14
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	8-14
Lastik basıncı izleme sistemi.....	8-13
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	8-15
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-21
Lastikler ve jantlar	2-13
Lastikler ve jantlar	9-40
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-40
Lastik bakımı.....	9-40
Lastik basıncının ölçülmesi.....	9-41
Düşük yanaklı lastik	9-47
Lastik bakımı.....	9-44
Lastik değiştirme	9-43
Lastik rotasyonu	9-42

Lastik yanağındaki etiketler	9-44
Lastik yol tutuşu	9-44
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-42
Jant değiştirme	9-44
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-16
LCD ekranı (A Tipi)	4-31
LCD ekran kontrolü	4-31
Yol bilgisayarı (A tipi)	4-44
Yol bilgisayarı (B tipi)	4-46
Kullanıcı ayarları modu	4-36
Görüntüleme modları	4-32

M

Manuel Hız Sınırı Yardımı (MSLA)(Avrupa için)	7-61
Sistemin çalışması	7-61
Manuel klima kontrol sistemi	5-63
Isıtma ve klima	5-64
Sistemin bakımı	5-69
Sistemin çalışması	5-67
Medya Oynatıcısı	5-111
iPod modunun kullanımı	5-114
Medya oynatıcısının kullanımı	5-111
USB modunun kullanımı	5-112
Motor	2-13
Motor bölümü	2-8/9-3
Motor çalışmıyorsa	8-4
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	8-4
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	8-4
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Motor numarası	2-21
Motor soğutma suyu	9-25
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-25
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	9-27
Motor yağı	9-21
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-23
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-24

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (NSCC)	7-95
Fonksiyonun kısıtlamaları	7-98
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-96
Fonksiyon ayarları	7-95

O

Otomatik klima kontrol sistemi	5-72
Otomatik ısıtma ve klima	5-73
Manuel ısıtma ve klima	5-73
Sistemin bakımı	5-79
Sistemin çalışması	5-77
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-106
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-110
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-108
Fonksiyon ayarları	7-107

Ö

Ölçüler	2-11
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü	1-8
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-81
Otomatik buğu giderme sistemi (Sadece otomatik klima kontrol sistemi için)	5-83
Otomatik klima kontrol sistemi	5-82
Buz Çözücü	5-84
Manuel klima kontrol sistemi	5-81
Arka cam buz çözücü	5-84
Göz Hizası Göstergesi (HUD)	5-44
Göz hizası göstergesi bilgilendirme	5-45
Göz hizası göstergesi AÇMA/KAPAMA	5-45
Göz hizası göstergesi ayarları	5-45
Göz hizası göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-44
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-14
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-21
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-18
Fonksiyon ayarları	7-16

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-2
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar.....	7-7
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-5
Fonksiyon ayarları.....	7-3
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-137
Fonksiyon arızası ve önlemleri	7-139
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-137
Fonksiyon ayarları.....	7-137
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hız kontrolü.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız.....	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-16
Önerilen SAE viskozite numarası	2-18
Önsöz	1-2
Özel sürüş koşulları	6-67
Gece sürüşü	6-68
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-69
Yağmurda sürüş	6-68
Tehlikeli sürüş koşulları	6-67
Otobanda sürüş	6-69
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-69
Aracın sallanması	6-67
Düzgün viraj alma	6-68

P

Periyodik bakım hizmetleri.....	9-9
Normal bakım programı (Avrupa için).....	9-10
Normal bakım programı - Benzinli motor öğeleri	9-10
Normal bakım programı - Dizel motor öğeleri	9-11
Normal bakım programı - Genel öğeler (Benzinli ve Dizel motor için	9-12
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım (Benzinli motor	9-14
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım (Dizel motor	9-16
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-18

Polen filtresi.....	9-33
Silecek lastikleri kontrolü	9-33
Silecek lastiğinin değişimi	9-33

R

Radyo.....	5-109
Radyo modunun değiştirilmesi.....	5-110
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme.....	5-111
Radyo istasyonu kaydetme.....	5-111
Mevcut radyo istasyonlarını tarama	5-110
Radyo istasyonu arama.....	5-110
Radyonun açılması	5-109
Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	6-54
ISG sistemini etkinleştirme	6-54
ISG sisteminin çalışma koşulları.....	6-57
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-54
ISG Göstergesi	6-57
ISG Arızası	6-60
Akü sensörünün devreden çıkarılması	6-61
Römork çekme (Avrupa için)	6-74
Römorkla Sürüş.....	6-79
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-82
Römork çekme ekipmanı	6-78

S

Ses Sistemi (Dokunmatik Ekransız).....	5-103
Temel işlemler hakkında bilgi	5-108
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli.....	5-103
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-105
Ekranı açma veya kapatma.....	5-108
Sistemi açma veya kapatma	5-107
Sigortalar	9-54
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-56
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-55
Silecek lastikleri	9-40
Silecekler ve cam yıkayıcılar.....	5-58
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	5-61
Cam yıkayıcıları	5-60
Ön cam silecekleri	5-59
Sistem Durum Sembolü.....	5-129

Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi	6-63
Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-102
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-105
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-103
Fonksiyon ayarları	7-102
Şeritte Kalma Yardımı (LKA)	7-28
Fonksiyon arızası ve sınırlamalar	7-32
Fonksiyonun Çalıştırılması	7-30
Fonksiyon ayarları	7-28

T

Takviye ile çalıştırma	8-5
Ticari markalar	5-131

U

USB ve iPod® girişi	5-97
Anten	5-97
Ses Sistemi / Video / Navigasyon sistem (AVN)	5-99
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	5-99
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-100
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	5-98
Ses tanıma	5-99
Uygunluk beyanı	2-22
Uygunluk beyanı	5-132
Uygunluk beyanı	7-141
BSMI	5-134
CE	5-132
NBTC	5-135
NCC	5-133
TRA	5-135
UkrSEPRO	5-135
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-55
Fonksiyon ayarı	5-55
Çalışma şartları	5-55
Sistem arızası ve sınırlandırmaları	5-55

Y

Yakıt etiketi.....	2-23
Dizel motor.....	2-23
Benzinli motor.....	2-23
Yakıt Filtresi (Dizel İçin).....	9-31
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi.....	9-31
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	9-31
Yakıt gereksinimleri.....	1-4
Dizel motor.....	1-7
Benzinli motor.....	1-4
Yıkama suyu	9-33

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma'nın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSES OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkenen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞ OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel: (0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	AKBAK OTOMOTİV	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altnova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Övaeymir Mah.Çiçe Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11.Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTO.	Armutlu Mevki Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DIYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTO.	Y.Mardin Yolu Üzeri Çarıkli Köyü Mev. M.Oil Akaryakıt İst. Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBİLAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN	HAYAT OTOMOTİV	Ergenekon Bulvarı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No. 5 Merkez	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CİHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	SEYYAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G.Muhtar Paşa Blv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sav Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	MAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

İSTANBUL / Avclar	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kırkçüler Cad. Saffr. Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gaziemir	Hunko OTOMOTİV	Binbaşı Reşatbey Akçay Cad. No47, Gaziemir	Tel: (0232) 423 44 23	Fax: (0232) 423 44 23
İZMİR / Karşıyaka	İL YAS ŞEN OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 604 Karşıyaka	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Barbaros Mah. Batı Çevre Yolu No62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sanayi Mah. Naza. Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARŞEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. Km No:54 43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvanı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvarı Bahçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	İL YAS ŞEN OTOMOTİV	Umuçça Mah. Yokuşbaşı Mevkii Emin Anter Biv. No:44 Bodrum	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 398 03 88
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altnordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Boğaz Mahallesi Çiftelkavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTMOTİV	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kütükent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Biv. Kızıllık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	HARMANİŞ OTOMOTİV	Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV	Değirmentealı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Kaştüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTİÇİĞİLLİ OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah.Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-Izmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK	SİMGE OTOMOTİV	K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	OTOTÜRK TİC.LTD.	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

01 Ekim 2020 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

