

## ***INSTRUKSJONSBOK***

Bruk  
Vedlikehold  
Spesifikasjoner

**All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.**

**Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr. Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.**

## **FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI**

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Noen modifikasjoner kan også være i konflikt med bestemmelsene som er gitt av Vegdirektoratet og andre myndigheter i ditt land.

## **TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON- INSTALLASJONER**

Bilen din er utstyrt med elektronisk innsprøytning og andre elektroniske komponenter. Det er mulig at en dårlig installert/justert to-veis radio eller mobiltelefon kan ha negativ innvirkning på de elektroniske systemene. Vi anbefaler derfor at du nøye følger radioprodusentens instruksjoner, eller tar kontakt med HYUNDAI-forhandleren din for forebyggende tiltak eller spesielle instruksjoner om hvordan du skal installere slike apparater.

## ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

### **FARE**

**FARE** indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

### **ADVARSEL**

**ADVARSEL** indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

### **FORSIKTIG**

**FORSIKTIG** indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

### **MERK**

**MERK** indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

## FORORD

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Vi setter pris på å få ønske deg velkommen til det stadig større antall av bevisste mennesker som kjører biler fra HYUNDAI. Vi er meget stolte av den avanserte ingeniørkunsten og høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil gi deg innføring i egenskaper og bruk av din nye HYUNDAI. Hvis du skal bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan få full glede av den, må du lese denne instruksjonsboken før du kjører den nye bilen din.

Denne håndboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som skal gjøre deg kjent med betjening og sikkerhetsfunksjoner i den nye bilen din slik at du kan bruke den på en sikker måte.

Denne håndboken inneholder informasjon om vedlikehold som sikrer sikker drift av bilen. Vi anbefaler at du utfører alle reparasjoner og vedlikehold hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi deg reparasjoner og vedlikehold av høy kvalitet, og også annen hjelp du måtte trenge.

Denne instruksjonsboken må betraktes som en permanent del av bilen din. Den må oppbevares i bilen slik at du kan slå opp i den når du vil. Håndboken skal også følge med bilen hvis du selger den, slik at den gir neste eier viktig informasjon om drift, sikkerhet og vedlikehold.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### FORSIKTIG

**Hvis du bruker drivstoff og smøremidler av dårlig kvalitet, som ikke tilfredsstillter HYUNDAIs spesifikasjoner, kan det føre til alvorlige skader på motor og drivverk. Du må alltid bruke drivstoff og smøremidler av høy kvalitet som tilfredsstillter spesifikasjonene som er gitt på side 8-7 i avsnittet om kjøretøyspesifikasjoner i instruksjonsboken.**

Opphavsrett 2017 HYUNDAI Motor Company. Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

## SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg til å oppnå mest mulig kjøreglede med bilen din. Instruksjonsboken kan være til god hjelp på mange måter. Vi anbefaler deg å lese hele instruksjonsboken nøye. Du må lese avsnittene med ADVARSEL og FORSIKTIG som finnes gjennom hele instruksjonsboken, for å minimere sjansen for død eller skade. Bildene gir i tillegg til teksten den beste forklaringen av hvordan du skal få glede av bilen. Ved å lese denne håndboken kan du lære om egenskaper, viktig sikkerhetsinformasjon, og kjøretips under forskjellige veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk innholdsfortegnelsen når du leter etter et spesielt område eller emne. Den har en alfabetisk liste over all informasjon i håndboken.

Avsnitt: Denne instruksjonsboken har åtte kapitler pluss en innholdsfortegnelse. Hvert kapittel begynner med en kort liste over innholdet, så du kan med en gang se om avsnittet har den informasjonen du ønsker.

## SIKKERHETSINFORMASJON

Din sikkerhet og andres sikkerhet er meget viktig. Denne brukerhåndboken gir deg mange forholdsregler angående sikkerhet og betjeningsprosedyrer.

Denne informasjonen varslers deg om potensielle faremomenter som kan skade deg eller andre, samt skade på bilen.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslers og instruksjoner som finnes i denne håndboken er for din sikkerhet.

Hvis du ikke følger sikkerhetsadvarslene og instruksjonene, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsel. Det brukes for å varsle deg om potensielle fysiske personskader.

Adlyd alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå mulighet for personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsel står forut for signalordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

### FARE

**FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.**

### ADVARSEL

**ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.**

 **FORSIKTIG**

**FORSIKTIG** indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskaade.

**MERK**

**MERK** indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

## DRIVSTOFFANBEFALINGER

### Bensinmotor

#### *Blyfri*

Vi anbefaler deg å bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 95 / AKI 91 eller høyere, for maksimal ytelse på bilen.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 91-94 / AKI 87-90, men det kan føre til ubetydelig reduksjon i ytelsen på bilen. (Bruk ikke metanolblandet drivstoff)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

 **FORSIKTIG**

**BRUK ALDRI BLYHOLDIG DRIVSTOFF.** Hvis du bruker blyholdig drivstoff vil det skade katalysatoren og oksygen-sensoren i motorens kontroll-system og ha innvirkning på utslippskontrollen.

Du må aldri tilsette andre rensedmidler for drivstoffsystem til drivstofftanken enn det som er spesifisert. (Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for flere detaljer.)

 **ADVARSEL**

- Ikke "topp opp" etter at fyllepistolen automatisk stenger ved påfylling.
- Kontroller alltid at drivstofflokket sitter godt på plass, for å hindre at det søles drivstoff ved en ulykke.

### **Bensin som inneholder alkohol og metanol**

Gasohol er en blanding av bensin og etanol (også kjent som kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kjent som tre-sprit) blir markedsført sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Du må ikke bruke gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og du må ikke bruke bensin eller gasohol som inneholder metanol. Begge disse drivstoffene kan forårsake problemer med kjøreegenskapene og skade på drivstoffsystemet, motorstyringssystemet og utslippssystemet.

Bruk ikke gasohol av noe slag hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Skade på bilen eller problemer med kjøreegenskapene kan ikke dekkes av fabrikantens garanti, hvis de er resultat av bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.



#### **FORSIKTIG**

**Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Bruk ikke noe gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.**

### **Annet drivstoff**

Bruk av drivstoff slik som:

- Silikon-drivstofftilsetning
- MMT-drivstofftilsetning (Magnanese, Mn)
- Ferrocene-drivstofftilsetning (jernbasert)
- Andre metalliskbaserte drivstofftilsetninger

Kan føre til feiltetting i sylindere, dårlig akselerasjon, motorkveling, skade på katalysatoren eller unormal forbrenning, og kan forårsake motorskade som resulterer i en kortere levetid for drivlinjen.

#### **MERK**

**Skade på drivstoffsystemet eller ytelsesproblemer som skyldes bruk av disse drivstoffene dekkes kanskje ikke av den begrensede garantien på den nye bilen din.**

### **Bruk av MTBE**

HYUNDAI anbefaler at det ikke må brukes drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether)

(oksygeninnhold 2,7 % vekt) på bilen din.

Drivstoff som inneholder MTBE over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %) kan redusere bilens ytelse og produsere damplås eller føre til vanskelig start.



### **FORSIKTIG**

**Den begrensede garantien på den nye bilen din dekker ikke skade på drivstoffsystemet og ytelsesproblemer som skyldes bruk av drivstoff som inneholder metanol eller drivstoff med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether)-innhold over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %.)**

### **Ikke bruk metanol**

Du må ikke bruke drivstoff som inneholder metanol (tre-sprit) på bilen. Denne typen drivstoff kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorstyringssystemet og utslippskontrollsystemet.

### **Drivstofftilsetninger**

HYUNDAI anbefaler at du bruker blyfri bensin som har et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

For kunder som ikke regelmessig bruker bensin av god kvalitet inkludert drivstofftilsetninger, og har startproblemer eller motoren ikke går jevnt, må det tilsettes en flaske med drivstofftilsetning på drivstofftanken hver 15 000 km.

Tilsetningene og informasjonen om hvordan du bruker dem kan du få hos en godkjent HYUNDAI-forhandler. Ikke bland med andre tilsetninger.

### **Kjøre i andre land**

Hvis du skal kjøre bilen din i utlandet, må du forsikre deg om at:

- Overhold alle bestemmelser angående registrering og forsikring.
- Undersøk om godkjent drivstoff er tilgjengelig.



## ENDRINGER PÅ BILEN

- Denne bilen må ikke endres. Endringer på bilen kan påvirke ytelsen, sikkerhet eller holdbarhet og kan endatil føre til brudd på de offentlige utslippskravene. Videre vil heller ikke skader eller ytelsesproblemer som skyldes noen form for modifikasjon dekkes under garanti.
- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. For din egen sikkerhet må du ikke anvende uautoriserte elektroniske enheter.

## BILENS INNKJØRINGSPERIODE

Likevel følger her noen få enkle forholdsregler for de første 1000 km som kan være med å gi god ytelse, økonomi og lang levetid for bilen din.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motorturtall.
- Hold motorhastigheten mellom 2000 og 4000 o/min. under kjøring.
- Hold ikke den samme hastigheten over en lengre periode, verken fort eller sakte. Du må variere motorhastigheten for riktig innkjøring av motoren.
- Unngå bråbremsing, unntatt i nødstilfeller, for at bremsene skal "sette seg" ordentlig.
- Kjør ikke med tilhenger de første 2.000 km som bilen brukes..

## RETURNERE BRUKTE BILER

HYUNDAI oppfordrer til en miljømessig sunn behandling av biler når de tas ut av drift. De tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI ved avhending i samsvar med EU-direktivet for dette.

Du kan finne detaljert informasjon på den nasjonale hjemmesiden til HYUNDAI.

## INNHALDSFORTEGNELSE

Bli kjent med bilen din	1
Sikkerhetssystem for bilen	2
Bekvemmelighetsfunksjoner i bilen	3
Multimedia-system	4
Kjøre bilen	5
Slik gjør du i en nødssituasjon	6
Vedlikehold	7
Spesifikasjoner & Kundeinformasjon	8
Innholdsfortegnelse	I

# Bli kjent med bilen din

Utvendig oversikt (I).....	1-2
Utvendig oversikt (II).....	1-3
Innvendig oversikt.....	1-4
Instrumentpanel, oversikt .....	1-5
Motorrommet.....	1-6

## UTVENDIG OVERSIKT (I)

■ Sett forfra



1. Panser .....	3-37
2. Hovedlys.....	3-93, 7-56
3. DRL (Kjørellys om dagen) .....	7-56
4. Blinklys .....	7-56
5. Dekk og hjul.....	7-28
6. Utvendig speil .....	3-24
7. Soltak .....	3-32
8. Viskerblader på frontrute .....	3-106
9. Vinduer .....	3-27

Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OOS017001

## UTVENDIG OVERSIKT (II)

■ Sett bakfra

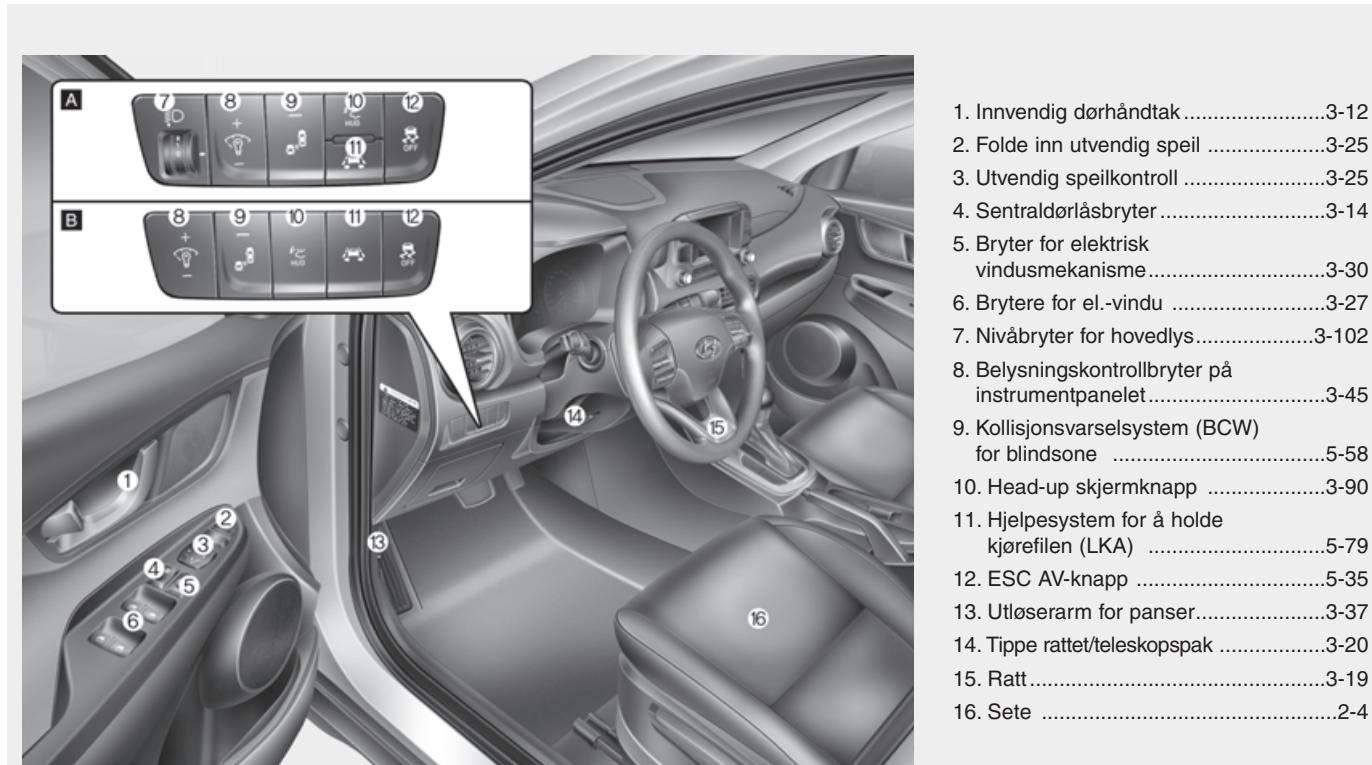


1. Dør .....	3-12
2. Drivstofflokk .....	3-41
3. Kombinasjonslys bak .....	7-65
4. Blinklys, tåkelys bak, ryggelys .....	7-51
5. Bakluke .....	3-38
6. Høyt montert stoppllys .....	7-67
7. Defroster (isfjerner) .....	3-119
8. Utvendig speil .....	3-111
9. Antenne .....	4-2

Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OOS017002

## INNVEDIG OVERSIKT

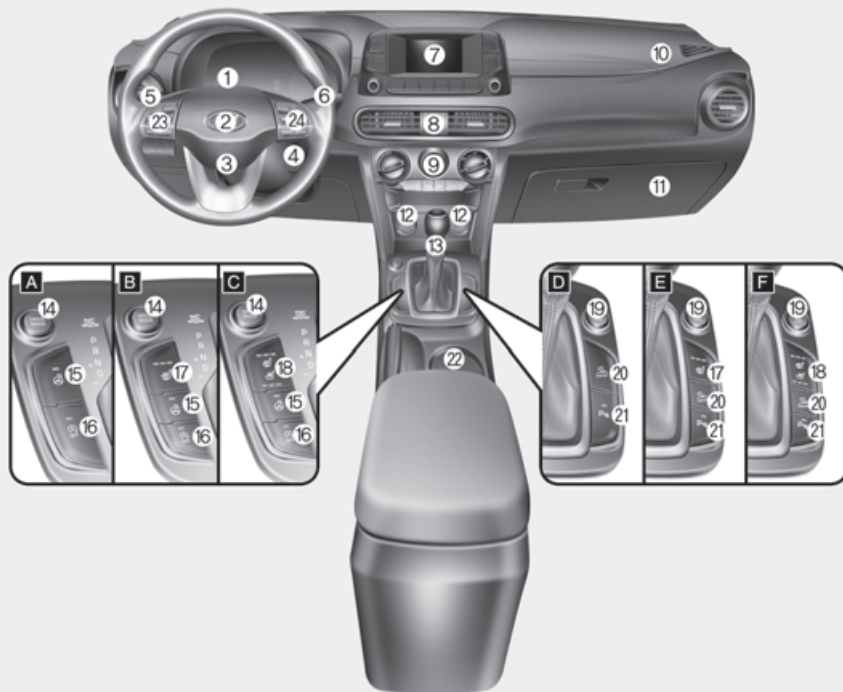


- 1. Innvendig dørhåndtak .....3-12
- 2. Folde inn utvendig speil .....3-25
- 3. Utvendig speilkontroll .....3-25
- 4. Sentrallåsbryter .....3-14
- 5. Bryter for elektrisk vindusmekanisme .....3-30
- 6. Brytere for el.-vindu .....3-27
- 7. Nivåbryter for hovedlys .....3-102
- 8. Belysningskontrollbryter på instrumentpanelet .....3-45
- 9. Kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner .....5-58
- 10. Head-up skjermknapp .....3-90
- 11. Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) .....5-79
- 12. ESC AV-knapp .....5-35
- 13. Utløserarm for panser .....3-37
- 14. Tippe rattet/teleskopspak .....3-20
- 15. Ratt .....3-19
- 16. Sete .....2-4

[A] : Type A, [B] : Type B

Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

## INSTRUMENTPANEL, OVERSIKT



OOS017004

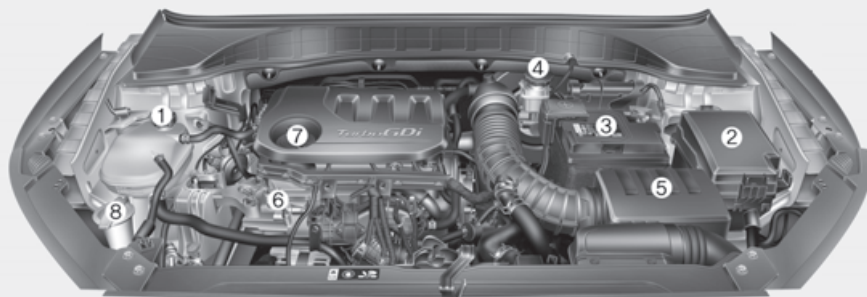
Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

1. Instrumenter.....	3-44
2. Horn.....	3-21
3. Frontkollisjonspute for sjåfør .....	2-49
4. Nøkkeltenningsbryter/ .....	5-6
Motor start/stopp-knapp.....	5-9
5. Lyskontroll/blinklys .....	3-93
6. Vindusvisker/spyler .....	3-106
7. Lydsystem/.....	4-8
Navigasjonssystem .....	4-4
8. Nødblinklys bryter .....	6-3
9. Manuelt klimakontrollsystem/.....	3-120
Automatisk klimakontrollsystem.....	3-129
10. Frontkollisjonspute til passasjer.....	2-49
11. Hanserom.....	3-142
12. Strømuttak .....	3-147
13. Girspak på manuell girkasse .....	5-16
Skiftespak for girkasse med dobbel clutch ..	5-20
14. Kjørestillingsknapp.....	5-56
15. Oppvarmet ratt .....	3-21
16. AV-knapp for Idle Stop and Go (ISG) .....	5-50
17. Setevarmer .....	2-20
18. Setevarmer /Sete med luftventilasjon .....	2-21
19. 4WD låseknapp .....	5-43
20. DBC-knapp .....	5-40
21. Knapp for varsling om parkeringsavstand (revers/forover) .....	3-115
22. Koppholder.....	3-145
23. Lydsystemkontroller på ratt/.....	4-3
Bluetooth® wireless-teknologi handsfree-kontroller .....	4-4
24. Hastighetsbegrenserkontroll/ .....	5-91
Fartsholder.....	5-94

[A-F] : Type A~Type F

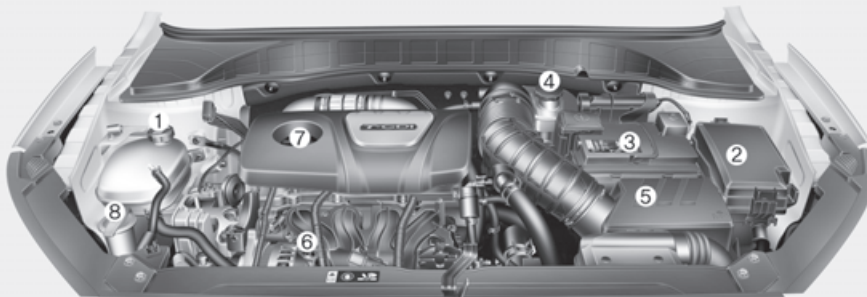
## MOTORROMMET

### ■ Bensinmotor (Kappa 1,0 T-GDI)



1. Motorens kjølevæskebeholder /  
Lokk for motorens kjølevæske .....7-13
2. Sikringsboks.....7-47
3. Batteri.....7-24
4. Bremse/clutchvæskebeholder .....7-16
5. Luftfilter .....7-18
6. Peilepinne for motorolje .....7-11
7. Påfyllingslokk for motorolje .....7-12
8. Beholder til vindusspylervæske .....7-17

### ■ Bensinmotor (Gamma 1,6 T-GDI)



**Det aktuelle motorrommet i bilen kan være annerledes enn på illustrasjonen.**

OOS077070L/OOS077001



Dette kapitlet gir deg viktig informasjon om hvordan du kan beskytte deg selv og passasjerene dine. Det forklarer hvordan du bruker setene og sikkerhetsbeltene riktig, og hvordan kollisjonsputene virker. I tillegg forklarer dette kapitlet hvordan du bruker barnesikringer riktig i bilen.

<b>Viktige sikkerhetsregler</b> .....	2-2	<b>Barnesikringssystem</b> .....	2-34
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.....	2-2	Våre anbefalinger : Barn skal alltid sitte i	
Sikre alle barn .....	2-2	baksetet.....	2-34
Farer ved kollisjonsputer.....	2-2	Velge et barnesetesystem (CRS).....	2-35
Uoppmerksomhet hos sjåføren .....	2-2	Montere et barnesetesystem (CRS).....	2-37
Kontroller hastigheten .....	2-3	<b>Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem</b> .....	2-47
Hold bilen i god stand .....	2-3	Plassering av kollisjonsputene.....	2-49
<b>Sete</b> .....	2-4	Slik virker kollisjonsputesystemet .....	2-55
Sikkerhetsregler .....	2-5	Dette kan du forvente etter at en	
Forsete.....	2-6	kollisjonsputene er utløst.....	2-58
Baksete .....	2-12	Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en	
Hodestøtte .....	2-15	kollisjon? .....	2-60
Setevarmere og seter med luftventilasjon .....	2-19	Vedlikeholde SRS.....	2-65
<b>Sikkerhetssele</b> .....	2-22	Tilleggssikkerhetsregler.....	2-66
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter .....	2-22	Advarselsmerke for kollisjonspute .....	2-66
Varsellampe, sikkerhetsbelte.....	2-23		
Sikkerhetsselesystem.....	2-25		
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter .....	2-30		
Ta vare på sikkerhetssele.....	2-33		

### VIKTIGE SIKKERHETSREGLER

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger i dette avsnittet, og gjennom hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i dette avsnittet er blant de aller viktigste.

#### Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen ved alle typer ulykker. Kollisjonsputene er designet som et tillegg til sikkerhetsbeltene, ikke en erstatning for dem. Så, selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, sørg for at du og passasjerene dine ALLTID bruker sikkerhetsbeltene riktig.

#### Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal sitte riktig festet i et baksete, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn skal sikres med et riktig barnesetesystem. Større barn skal bruke en sittepute med hofte/skulderbelte inntil de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten sitteputen.

#### Farer ved kollisjonsputer

Mens kollisjonsputer kan spare liv, kan de også føre til fatale personskader for personer som sitter nær dem, eller som ikke er riktig sikret. Spedbarn, småbarn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en kollisjonspute som utløses. Føl alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

#### Uppmerksomhet hos sjåføren

Uppmerksomhet hos sjåføren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne sjåførere. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og sjåfører må være observante på en rekke potensielle distraksjoner som kan strekke seg over gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Sjåfører kan bli distraherert når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og en ulykke:

- Still ALLTID inn mobile enheter (dvs. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) mens bilen er parkert eller trygt stoppet.

- Bruk BARE mobiltelefonen din når det er tillatt ved lov og forhold som gir sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldinger eller e-post mens du kjører. De fleste land har lover som forbyr at sjåfører skriver tekstmeldinger. Noen land og byer har også forbud mot at sjåfører bruker håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

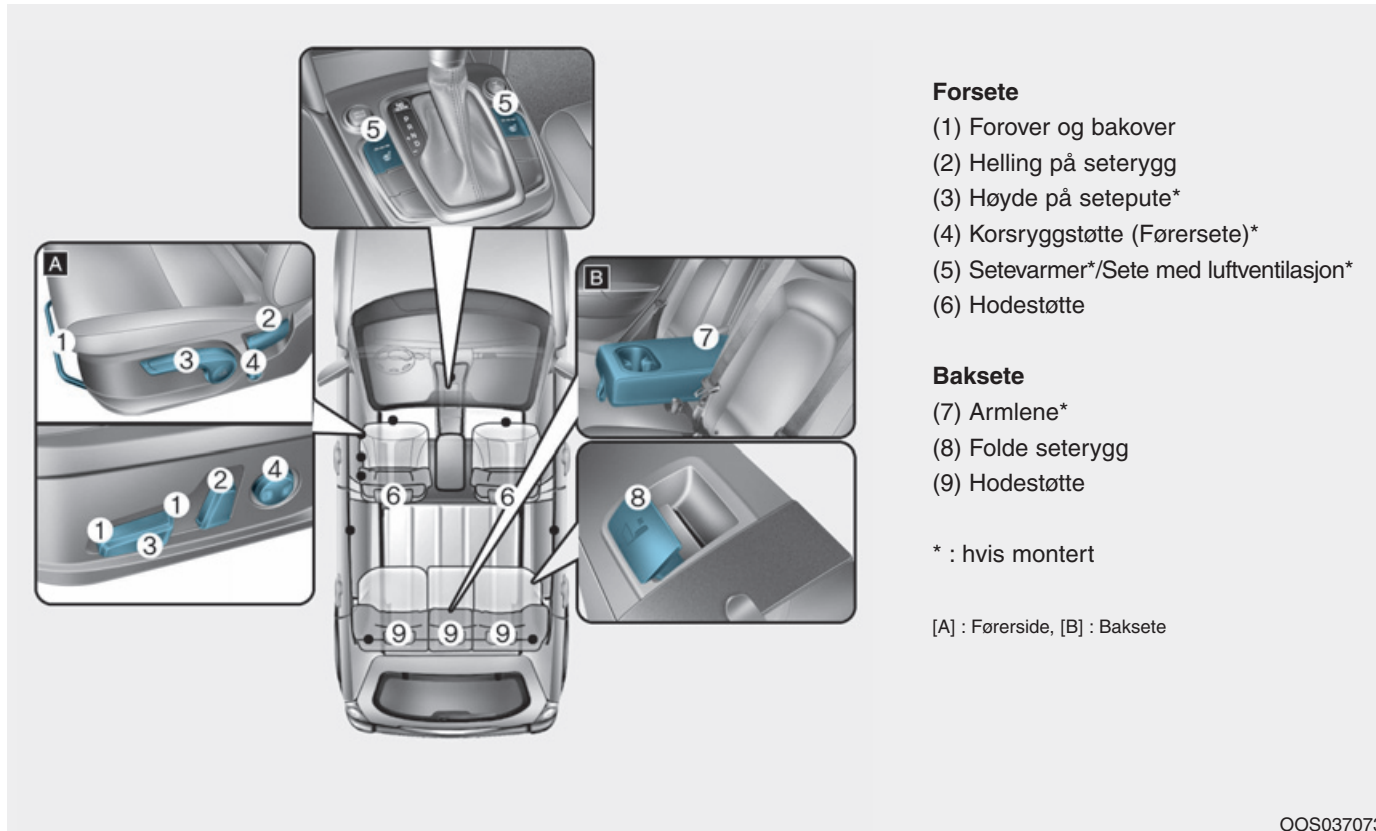
## Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en hovedfaktor ved personskader og dødsfall ved kollisjoner. Generelt gir høyere hastighet en høyere risiko, men alvorlige personskader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri fortene enn det som er sikkert etter forholdene, uavhengig av hva som er merket som maksimumshastighet.

## Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

## SETE



## Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel stilling spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.

### ADVARSEL

**Ikke bruk sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofte. Passasjerens hofte kan skli under hoftedelen på sikkerhetsbeltet ved en ulykke eller en bråstopp.**

**Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.**

## Kollisjonsputer

Du kan gjøre tiltak for å redusere faren for å bli skadet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du sitter for nær en kollisjonspute økes faren for en skade dersom kollisjonsputen utløses. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

### ADVARSEL

**Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst kollisjonspute, ta følgende forholdsregler:**

- **Juster fører-setet så langt bakover som mulig, mens du beholder muligheten for å ha kontroll over bilen.**
- **Juster det fremre passasjer-setet så langt bakover som mulig.**

- **Hold rattet i ringen med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.**
- **Plasser ALDRI noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.**
- **Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.**

## Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur.

Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og riktig festet.

Spedbarn og små barn må sikres med et riktig barnesetesystem. Barn som har vokst ut av seteputen og voksne må sikres med sikkerhetsbeltene.

### ADVARSEL

**Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:**

- **Bruk ALDRI ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.**
- **Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.**
- **La ALDRI barn eller spedbarn sitte i et hoftebelte for passasjer.**
- **Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.**
- **Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.**

### Forsete

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspaken (eller knappen) eller bryterne som er plassert på utsiden av seteputen. Før du kjører må setet justeres til riktig stilling for å ha god kontroll på rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

### ADVARSEL

**Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:**

- **Forsøk ALDRI å justere setet mens bilen er i bevegelse. Setet kan reagere med uventet bevegelse og kan føre til at du mister kontrollen over bilen så det fører til en ulykke.**
- **Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander i sjåførens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene. Dette kan forårsake en ulykke.**

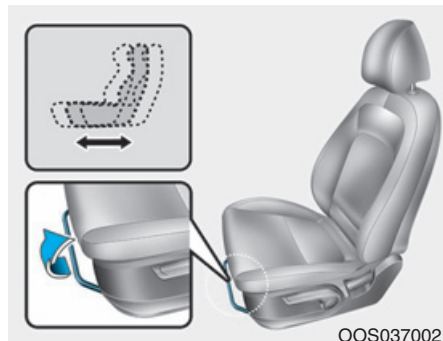
- **La ikke noe hindre normal stilling og riktig låsing av seteryggen.**
- **Ikke legg en sigarettenner på gulvet eller i setet. Når du bruker setet kan gassen sive ut av tennenen og forårsake brann.**
- **Vær meget forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av skarpe kanter på setemekanismen.**
- **Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer stillingen på forsetet.**

## FORSIKTIG

### Unngå personskade:

- Ikke juster setet mens du bruker sikkerhetsbeltet. Hvis du flytter seteputen forover kan det forårsake hardt trykk på buken.
- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet er i bevegelse.

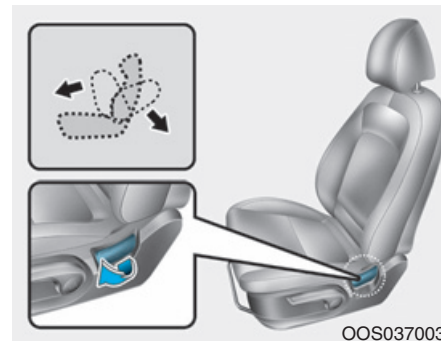
## Manuell justering



### Justere forover og bakover

Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket stilling.
3. Slipp spaken og påse at setet låses på plass. Bevege setet forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis det beveger på seg, er det ikke ordentlig låst.



### Helling på seteryggen

Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover og løft opp spaken for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket stilling.
3. Slipp knotten og påse at seteryggen låses på plass.

### Helle seteryggen

Det kan være farlig å sitte i en liggende stilling mens bilen er i bevegelse. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

### ADVARSEL

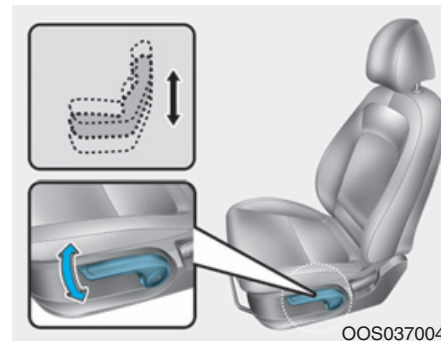
**Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.**

**Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.**

**Sjåfør og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.**

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når seteryggen ligger bakover, kan ikke skulderbeltet gjøre jobben sin fordi det ikke ligger stramt over brystet. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



### Høyde på setepute (hvis montert)

Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.



## Elektrisk justering

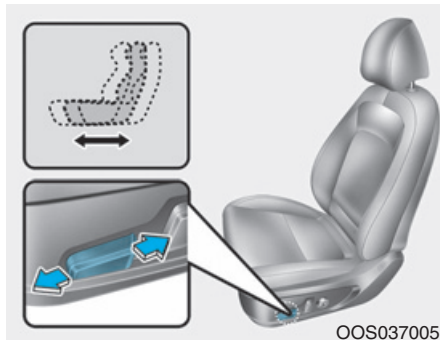
### ⚠ ADVARSEL

La **ALDRI** barn være i bilen uten tilsyn. De elektriske setene kan betjenes mens motoren er slått av.

### MERK

Slik unngår du skade på setene:

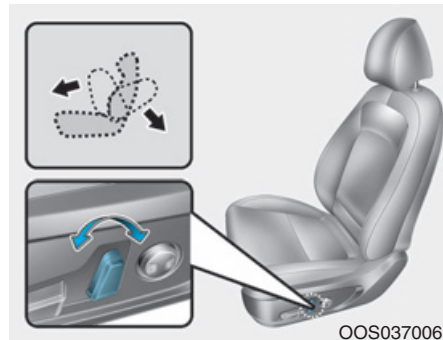
- Stopp alltid å justere setene når setet har blitt justert forover eller bakover så langt som det er mulig.
- Ikke juster setene lengre enn nødvendig mens motoren er slått av. Dette kan føre til unødvendig nedtapping av batteriet.
- Bruk ikke to eller flere elektriske setebrytere samtidig. Dette kan føre til en feilfunksjon.



### Justere forover og bakover

Flytte setet forover eller bakover:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.



### Helling på seteryggen

Legge ned seteryggen:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når setet får den ønskede stillingen.

### Helle seteryggen

Det kan være farlig å sitte i en liggende stilling mens bilen er i bevegelse. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

### ADVARSEL

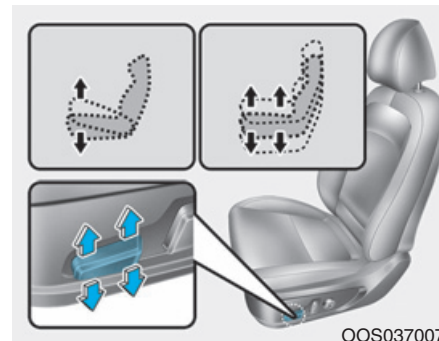
**Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.**

**Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.**

**Sjåfør og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.**

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når seteryggen ligger bakover, kan ikke skulderbeltet gjøre jobben sin fordi det ikke ligger stramt over brystet. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

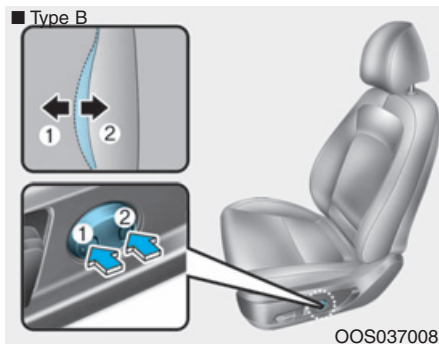
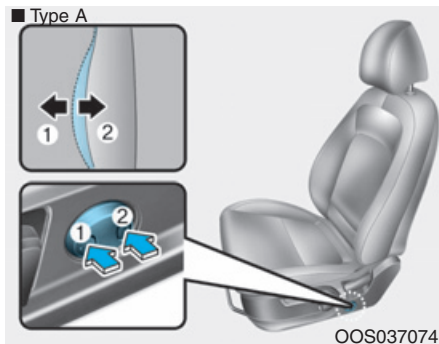
Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



### Høyde på setepute (hvis montert)

Slik endrer du høyden på seteputen:

1. Skyv den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen
  - Skyv den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke høyden på seteputen.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

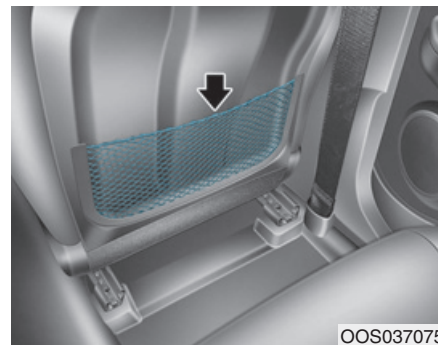


### Korsryggstøtte (for fører sete, hvis montert)

- Korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på bryteren.

- Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.

### Lomme på seterygg (hvis montert)



Det er lomme på baksiden av seteryggen på forsetene.

### FORSIKTIG

Legg ikke tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggene. Ved en ulykke kan de løsne fra lommen og skade passasjerene i bilen.

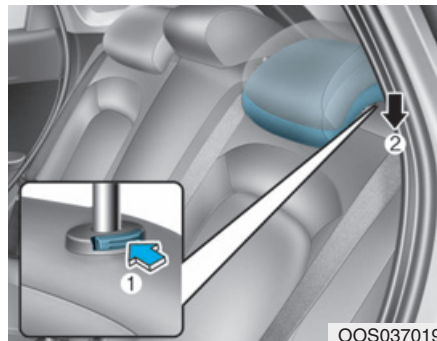
### Baksete

#### Folde ned baksetet

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

#### ADVARSEL

- La det aldri sitte passasjerer på toppen av den foldete seteryggen mens bilen er i bevegelse, da dette ikke er en riktig sittestilling og det kan ikke brukes sikkerhetssele. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en ulykke eller bråstopp.
- Gjenstander som legges på den nedfoldete seteryggen skal ikke være høyere enn toppen av seteryggene foran. Dette kan føre til at lasten sklir forover og forårsaker personskade eller skade ved bråstopp.

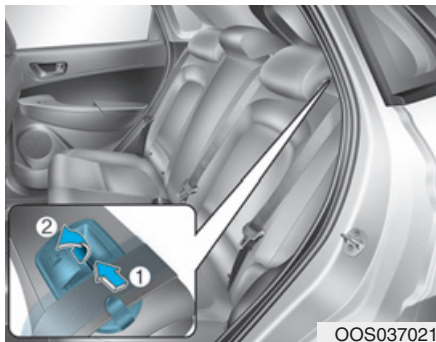


Folde ned bakseteryggen:

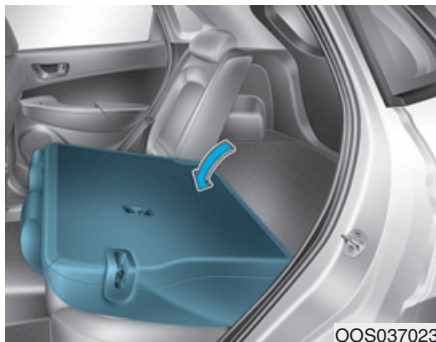
1. Still inn seteryggen foran i oppreist stilling, og hvis nødvendig skyves forsetet forover.
2. Senk hodestøttene bak til laveste stilling.



3. Plasser sikkerhetsbeltet mot den ytre stillingen før du folder ned seteryggen for å unngå at sikkerhetsbeltesystemet blir hindret av seteryggen.

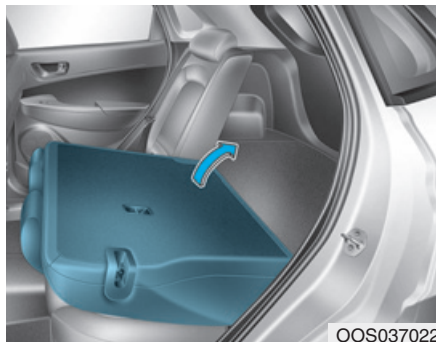


OOS037021



OOS037023

4. Dra ut sikkerhetsbeltet fra føringshylsen (1) og dra opp foldespaken (2) for seteryggen, og fold setet mot fronten av bilen.



OOS037022

5. Løft opp og skyv seteryggen bakover for å bruke baksetet.

Skyv seteryggen helt tilbake til den klikker på plass. Forsikre deg om at seteryggen står i låst stilling.

Sett sikkerhetsbeltet inn i føringshylsen.

## ADVARSEL

Når du stiller seteryggen tilbake fra foldet til oppreist stilling, må du holde seteryggen og skyve den sakte tilbake. Påse at seteryggen er ordentlig låst i oppreist stilling ved å skyve på toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller bråstopp kan det ulåste setet la lasten flytte seg forover med stor kraft inn i passasjerrommet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

### ADVARSEL

Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjerer i forsetet ved en kollisjon og forårsake alvorlig personskade eller død.

### ADVARSEL

Påse alltid at motoren er slått av, girkassen står i P (Park) og at parkeringsbremsen er på, når det legges inn eller tas ut last. Hvis du ikke gjør dette, kan bilen bevege seg hvis girspaken utilsiktet blir flyttet til en annen stilling.

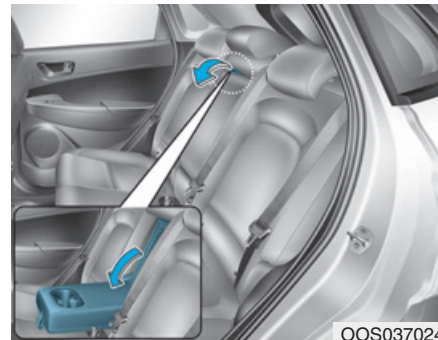
### FORSIKTIG

- Vær forsiktig når du legger last på passasjeretene bak, så du ikke skader bilens interiør.
- Når det legges last i passasjeretene bak må du påse at lasten blir ordentlig sikret, slik at den ikke kan flytte på seg under kjøring.

### ADVARSEL

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den blir kastet rundt i bilen ved en kollisjon og forårsaker personskade på passasjerene i bilen. Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene, fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjerer i forsetet ved en kollisjon.

### *Armlene (hvis montert)*



Armlenet er plassert i midten av baksetet. Trekk armlenet ned fra seteryggen når du vil bruke det.

## Hodestøtte

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- Juster alltid hodestøttene riktig for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La IKKE noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av.

- 

Juster hodestøttene slik at midten av hodestøtten er på samme høyde som overkanten av øynene.
- Du må ALDRI justere stillingen på hodestøtten til sjåføren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøtten så nær hodet på passasjerer som mulig. Ikke bruk en pute som holder kroppen borte fra seteryggen.
- Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.

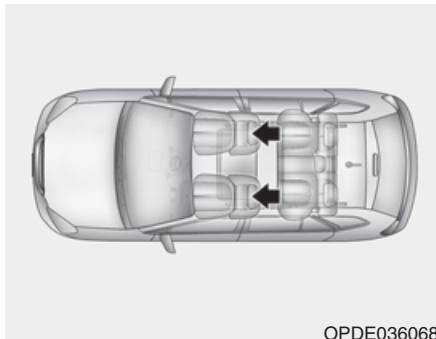
### MERK

Hvis du skal unngå skade, må du ALDRI slå eller dra i hodestøttene.

### ⚠ FORSIKTIG

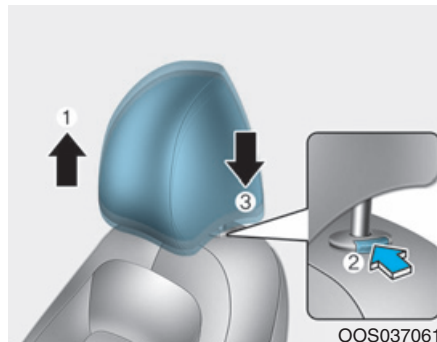
Når ingen sitter i baksetene, bør du justere hodestøttene til laveste stilling. Hodestøttene i baksetet kan redusere utsynet gjennom bakruten.

### Hodestøtter på forsete



OPDE036068

Førerstedet og passasjerstedet foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.



OOS037061

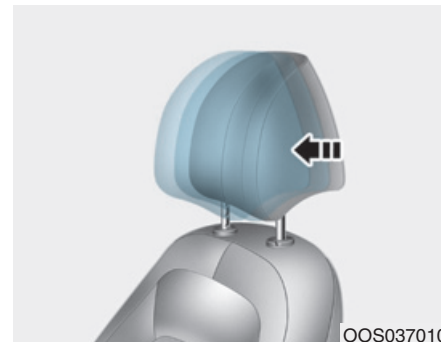
#### Justere høyden opp og ned

Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).

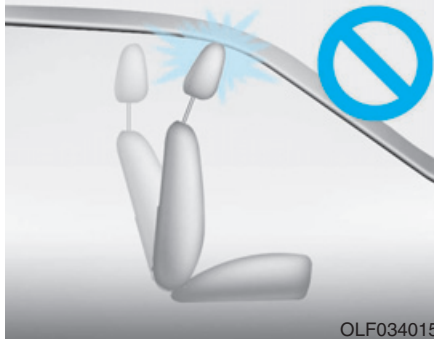


OOS037010

#### Justere forover og bakover (hvis monteret)

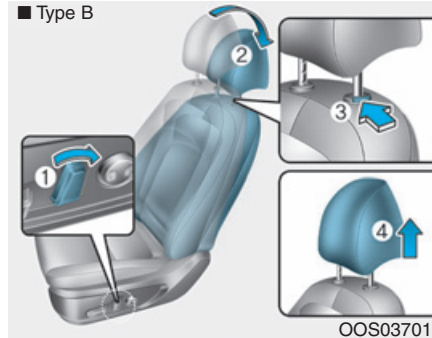
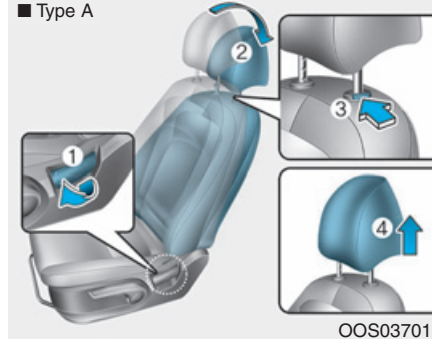
Hodestøtten kan justeres forover i tre forskjellige stillinger ved å skyve hodestøtten forover til ønsket stilling. Hvis du vil justere hodestøtten til bakerste stilling, skyver du den til stillingen lengst forover, og så slippes den.





### MERK

Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.



### Demontering

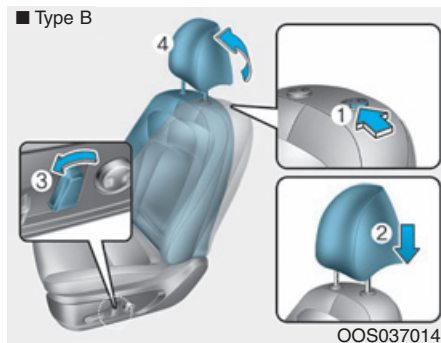
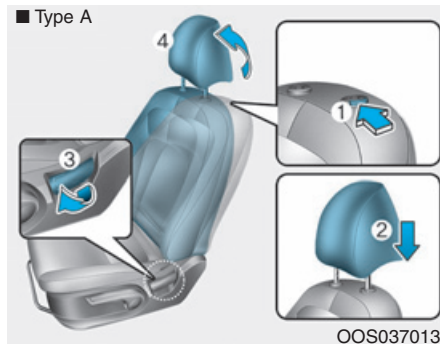
Ta av hodestøtten:

1. Seteryggen (2) helles ned med vinkelspaken for seteryggen eller bryteren (1).

2. Hev hodestøtten så langt som den kan gå.
3. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (3) mens du drar hodestøtten opp (4).

### ⚠ ADVARSEL

La **ALDRI** noen sitte i et sete når hodestøtten er tatt av.

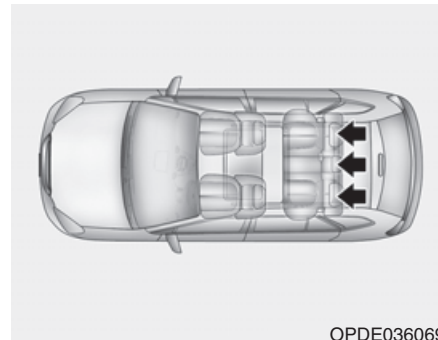


3. Juster hodestøtten til riktig høyde.
4. Legg seteryggen bakover (4) med hellingsknotten eller bryteren (3).

### ⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låser seg i stilling etter at montering og juster den ordentlig.

### Hodestøtter på baksete



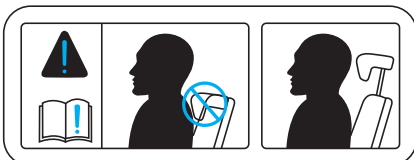
Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Sette hodestøtten på igjen:

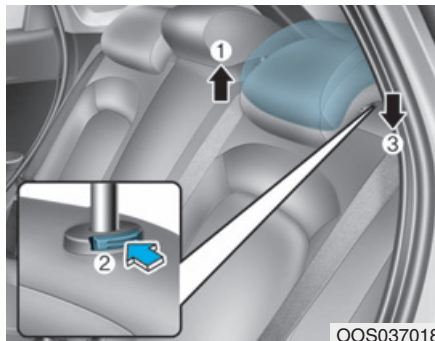
1. Legg seteryggen bakover.
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).

## ⚠ FORSIKTIG

- Juster hodestøttene slik at midten av hodestøttene er på samme høyde som overkanten av øynene.



- Når du sitter i baksetet må du ikke justere hodestøtten til det laveste.



### Justere høyden opp og ned

Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).

## Setevarmere og seter med luftventilasjon

### Forsetevarmere (hvis montert)

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

## ⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til **ALVORLIG FORBRENNING** selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.

- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvhhet eller søvnighet.

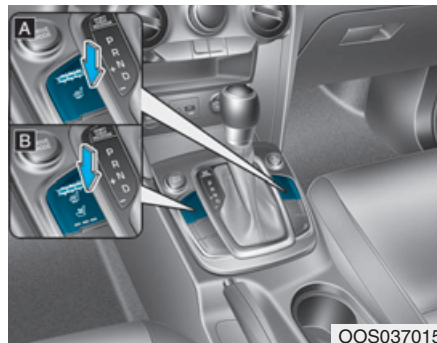
### ⚠ ADVARSEL

Plasser **ALDRI** noe på setet som isolerer varmen mens setevarmeren er i drift, slik som et pledd eller en pute. Dette kan føre til at setevarmeren overopphetes, og forårsake forbrenninger eller skade på setet.

### MERK

Slik unngår du skade på setevarmerne og setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktyner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setervarmere.
- Du må ikke skifte setetrekket. Det kan skade setevarmeren.

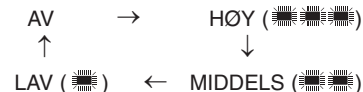


[A] : Type A, [B] : Type B

Når motoren er i gang, trykker du på en av bryterne for å varme opp førersetet eller passasjeretsetet foran.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF (AV)-stilling.

- Hver gang du trykker på bryteren endres temperaturinnstillingen i dette setet slik:



- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekund med setevarmeren i drift, blir setevarmeren slått av.
- Setevarmeren går som standard til AV-stillingen når du setter tenningsbryteren i PÅ-stillingen.

### **i** Informasjon

Når bryteren for setevarme står i PÅ-stillingen, slår oppvarmingssystemet seg automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

## Forsete med luftventilasjon (hvis montert)

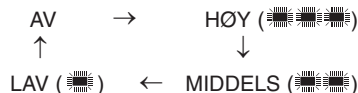


Luftventilerte seter skal avkjøle forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon, setter du bryterne i AV-stillingen.

Når motoren er i gang, trykker du på bryteren for å avkjøle førersetet eller passasjeretsetet foran (hvis montert).

- Hver gang du trykker på bryteren, endres luftstrømmen slik:



- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekund med luftventilasjonen for setet i drift, blir den slått av.
- Setene med luftventilasjon går som standard til AV-stillingen når tenningsbryteren dreies til PÅ-stillingen.

### MERK

Slik unngår du skade på setene med luftventilasjon:

- **Bruk setet med luftventilasjon BARE når klimaanlegget er på. Hvis du bruker seteventilasjonen i for lange perioder med klimaanlegget slått av, kan det føre til at luftventilasjonen for setet får feilfunksjon.**

- **Bruk aldri løsemidler slik som lakktyner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.**
- **Unngå å søle væsker på flatene på forsetene og seteryggene. Dette kan føre til at hullene for luftventilasjonen blokkeres og ikke virker som de skal.**
- **Ikke plasser materialer slik som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket og føre til at luftdysene ikke virker riktig.**
- **Du må ikke skifte setetrekket. Det kan skade setene med ventilasjon.**
- **Hvis luftdysene ikke virker, start bilen på nytt. Hvis dette ikke er noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

### SIKKERHETSSELER

Dette avsnittet forklarer hvordan du bruker sikkerhetsbeltene riktig. Det beskriver også noen ting som du ikke må gjøre med sikkerhetsbeltene.

#### Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet ditt, og sørg for at alle passasjerene fester sine belter før turen starter. Kollisjonsputer er konstruert som et tillegg til sikkerhetsbeltene og en ekstra sikkerhet, de er ikke en erstatning. De fleste land krever at passasjerene i bilen bruker sikkerhetsbelter.

#### ADVARSEL

**ALLE** passasjerer i bilen må alltid bruke sikkerhetsbelter når den er i bevegelse. Ta følgende forholdsregler ved justering og bruk av sikkerhetsbelter:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- La aldri et barn sitte i passasjeretsetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis det sitter et barn i forsetet, flytter du setet så langt tilbake som mulig og sikrer barnet riktig i setet.
- La **ALDRI** spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør **ALDRI** med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.

- Bruk ikke sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Hvis det skjer en bråstopp eller kollisjon, kan sikkerhetsbeltet skade den.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en ulykke.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.
- Du må **ALDRI** løsne sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

- Kontroller at det ikke er noe i spennen som hindrer låsemekanismen for sikkerhetsbeltet. Dette kan forhindre at sikkerhetsbeltet kommer riktig i lås.
- Det må ikke gjøres modifikasjoner eller settes på tilleggsutstyr, det vil hindre justeringsenheten fra å kunne slakkes, eller justeres for å fjerne slakk.

### ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

## Varsellampe, sikkerhetsbelte

### Setebelte varsel



### Varsel for setebelte i førersetet

Som en påminnelse til føreren vil lampen for setebeltevarsel lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår tenningsbryteren PÅ, uansett om beltet er festet eller ikke.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når tenningsbryteren er slått PÅ eller hvis det er tatt av etter at tenningsbryteren er slått PÅ, vil varselampen for sikkerhetsbeltet lyse inntil det blir festet.

Hvis du begynner å kjøre uten å ha festet sikkerhetsbeltet eller du tar av sikkerhetsbeltet når du kjører under 20 km/t, fortsetter den tilhørende varselampen å lyse inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Hvis du fortsetter å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet eller du tar av sikkerhetsbeltet når du kjører over 20 km/t, vil varselpåminneren for sikkerhetsbelte høres i ca. 100 sekunder og tilsvarende varselampe vil blinke.



### Varsel for setebelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til passasjeren foran vil lampen for setebeltevarsel i passasjeret foran lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår tenningsbryteren PÅ, uansett om beltet er festet eller ikke.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når tenningsbryteren er slått PÅ eller hvis det er tatt av etter at tenningsbryteren er slått PÅ, vil varselampen for sikkerhetsbeltet lyse inntil det blir festet.

Hvis du begynner å kjøre uten å ha festet sikkerhetsbeltet eller du tar av sikkerhetsbeltet når du kjører under 20 km/t, fortsetter den tilhørende varselampen å lyse inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Hvis du fortsetter å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet eller du tar av sikkerhetsbeltet når du kjører over 20 km/t, vil varselpåminneren for sikkerhetsbelte høres i ca. 100 sekunder og tilsvarende varselampe vil blinke.

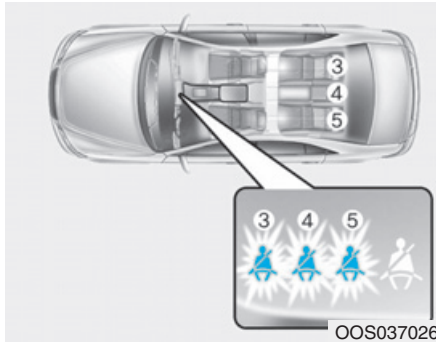
### ADVARSEL

**Hvis du sitter i en feil stilling, kan det innvirke negativt på varselssystemet for sikkerhetsbelte til passasjeren foran. Det er viktig at sjåføren instruerer passasjeren om den riktige sittestillingen som forklart i denne instruksjonsboken.**

### Informasjon

- Du finner varselampen for setebelte i førersetet på midtpanelet.
- Selv om det ikke sitter noen i passasjeret foran, vil varselampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjeret foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.





### Varsel for setebelte i baksetet

Som en påminner for passasjerene bak, lyser varsellampen for sikkerhetsbeltet bak i ca. 6 sekunder hver gang du slår PÅ tenningsbryteren uavhengig av om beltet er festet.

Deretter vil den bakre tilsvarende varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 35 sekunder, hvis noe av dette forekommer:

- Du kjører over 9 km/t mens sikkerhetsbeltet bak ikke er festet.
- Sikkerhetsbeltet bak blir tatt av mens du kjører under 20 km/t.

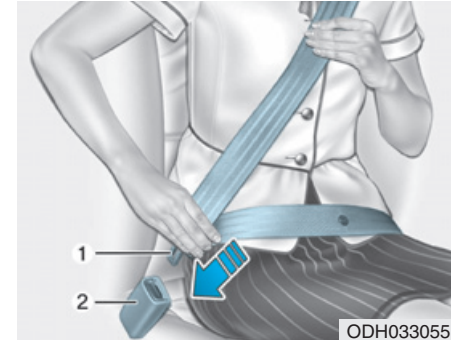
Hvis setebeltet bak festes, slukker varsellampen med én gang.

Hvis setebeltet bak kobles fra når du kjører over 20 km/t, vil den tilhørende varsellampen blinke og lydsignalet høres i 35 sekunder.

Hvis hofte-/skulderbeltet for passasjeret bak kobles til og fra to ganger innen 9 sekunder etter at beltet er festet, vil ikke den tilhørende varsellampen virke.

## Sikkerhetsselesystem

### Hofte-/skuldersele



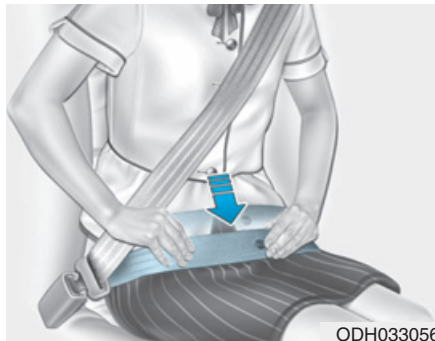
### Feste sikkerhetssele:

Trekk sikkerhetsbeltet ut av rullen og sett metallplaten (1) inn i spennen (2). Du kan høre et "klikk" når platen låser seg inn i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde bare etter at hoftebeltet er justert manuelt, slik at det sitter godt rundt hoftene dine. Hvis du lener deg sakte forover, vil beltet forlenges slik at du kan bevege deg rundt. Ved bråstopp eller kollisjon, vil beltet låses i stilling. Det låser seg også hvis du prøver å lene deg for raskt forover.

### MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet på rullen. Etter at du har låst opp, kan du trekke beltet jevnt ut.



### ⚠ ADVARSEL

**Feil plassering av sikkerhetsbeltene kan forårsake alvorlig personskade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:**

- Plasser alltid hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke over midjen, så det sitter stramt. Dette lar det kraftige bekkenbenet absorbere kraften i en kollisjon, og reduserer faren for innvendige skader.

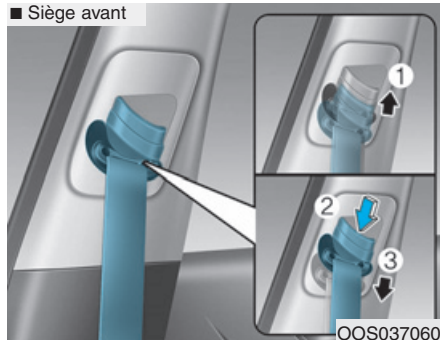
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Plasser alltid skulderbelteforankringen i den låste stillingen med riktig høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

### Høydejustering

Du kan justere høyden på skulderseleforankringen til en av 4 stillinger for å maksimal komfort og sikkerhet.

Skulderdelen skal justeres slik at den ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

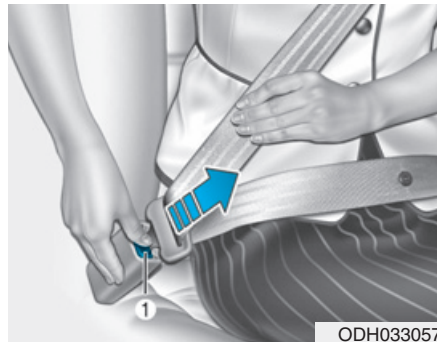
#### ■ Siège avant



Hvis du skal justere høyden på sikkerhetsseleforankringen, kan du senke eller heve høydejustereren til passende stilling.

Trekk høydejustereren opp (1), for å heve den. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp knappen for å låse forankringen i stilling. Prøv å skyve høydejustereren for å påse at den er låst i stilling.

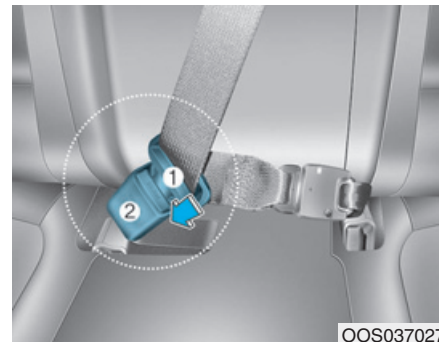


#### Frigjøring av setebeltet:

Trykk på utløserknappen (1) på låsespenningen.

Beltet skal trekke seg automatisk tilbake på rullen igjen, når det løsnes. Hvis det ikke skjer må du kontrollere om beltet er vridd, og så prøve igjen.

#### Sikkerhetsbelte i midten bak (3-punkts sikkerhetsbelte i midten bak)



1. Sett metallplaten (1) inn i spennen (2) inntil det høres et klikk, som indikerer at den er låst. Se etter at belet ikke er vridd.

Spennen som er merket med CENTER, må brukes når du bruker sikkerhetsbeltet i midten av baksetet.

### ADVARSEL

Sett alltid metallplaten i spennen.

### Informasjon

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet på rullen. Etter at du har låst opp, kan du trekke beltet jevnt ut.

### Sikkerhetsselestrammer



OLMB033039

Bilen din er utstyrt med sikkerhetsbeltestrammere til føreren og passasjerene foran og passasjerene bak (hvis montert) (selvopprullende beltestrammer). Hensikten med beltestrammer er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kroppar ved en front- eller sidekollisjon. Sikkerhetsbeltestrammerne kan aktiveres i tilfeller hvor front- eller sidekollisjon(er) er kraftig nok, sammen med kollisjonsputer.

Hvis bilen bråstopper eller hvis passasjerer prøver å lene seg forover for raskt, vil sikkerhetsbelterullene låse seg i stilling. I visse frontkollisjoner aktiveres strammeren og trekker sikkerhetsbeltet lengre inn mot kroppen til passasjerer.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

## ⚠ ADVARSEL

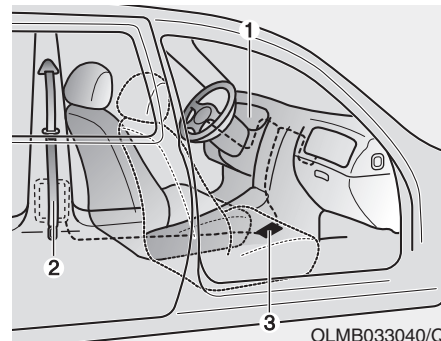
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er løst eller vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en ulykke.
- Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen. Dette kan virke negativt på spennen og føre til at den virker feil.
- Skift alltid beltestrammerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
- Du må **ALDRI** inspisere, vedlikeholde, reparere eller skifte beltestrammings-systemet selv. Dette må utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbelte-systemet.

## ⚠ ADVARSEL

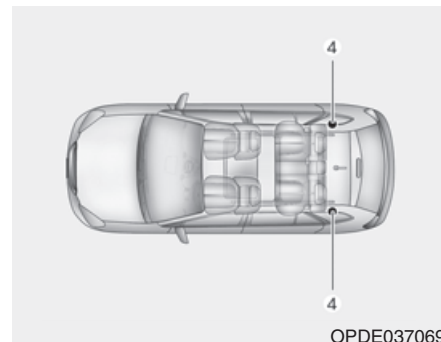
Du må derfor ikke berøre strammeenheten til sikkerhetsbeltet før det har gått flere minutter etter at den ble aktivert. Når beltestrammeren for sikkerhetsbeltet utløses ved en kollisjon, kan beltestrammeren bli varm og kan brenne deg.

## ⚠ FORSIKTIG

Karosseriet i området foran på bilen kan skade strammingen på sikkerhetsbeltesystemet. Derfor anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Strammesystemet til sikkerhetsbeltet består hovedsakelig av følgende komponenter: Plasseringene er vist på tegningen ovenfor:

- (1) SRS-varselampe til kollisjonspute

- (2) Beltestrammerrull
- (3) SRS-styreenhet
- (4) Selvopprullende beltestrammer bak (hvis montert)

### MERK

Sensoren som aktiverer SRS-kontrollmodulen er koblet til sikkerhetsbeltestrammerne. Varsellampen for SRS-kollisjonspute på instrumentpanelet lyser i ca. 6 sekunder etter at tenningsbryteren er satt i PÅ-stillingen, og så skal den slukke.

Hvis beltestrammeren ikke virker riktig, vil varsellampen lyse selv om det ikke er noen feilfunksjon for SRS kollisjonspute. Hvis varsellampen ikke lyser, lyser konstant eller lyser når du kjører bilen, anbefaler vi at du får kontrollert strammeren til sikkerhetsbeltene og/eller SRS-kontrollmodulen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### i Informasjon

- Både sikkerhetsbeltestrammeren til sjåføren og passasjerene kan aktiveres ved visse frontkollisjoner.
- Når sikkerhetsselestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det ikke er giftig, kan det fine støvet gi hudirritasjon og skal ikke pustes inn over lengre perioder. Vask utsatte hudområder nøye etter en ulykke der hvor sikkerhetsbeltestrammerne ble aktivert.

## Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

### *Bruk av beltet under graviditet*

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte. Gravide kvinner bør alltid bruke et hofte-/skulderbelte. Legg skulderbeltet over midjen, plassert mellom brystene og borte fra halsen. Legg hoftebeltet nedenfor magen slik at det passer TETT over hoftene og bekkenbenet, under den runde delen av magen.

### ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må **ALDRI** gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

## **Bruk av sikkerhetsbeltet og barn**

### **Spedbarn eller små barn**

De fleste land har lover om barnesetesystemer som krever at barn skal benyttes av barnesikringer, inkludert sitteputer. Alderen hvor sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Barne- og/eller spedbarnseter må plasseres riktig og monteres i baksetet.

For flere detaljer, se Barnesetesystem i dette kapitlet.

### **ADVARSEL**

**Fest ALLTID spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.**

**Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død for et barn og andre passasjerer, må du ALDRI feste et barn i hoftebeltet ditt eller holde det i armene når bilen er i bevegelse. Den store kraften som skapes ved en kollisjon vil slite barnet ut av armene dine og kaste det mot interiøret i bilen.**

Små barn er best beskyttet mot personskade ved en ulykke når det er ordentlig sikret i baksetet med et barnesikringssystem som tilfredsstiller kravene om sikkerhetsstandardene for landet ditt. Før du kjøper et barnesetesystem, må du kontrollere at det har et sertifiseringsmerke som viser at det tilfredsstiller sikkerhetsstandardene for landet ditt. Barnesetesystemet må passe til barnets høyde og vekt. Kontroller om merkingen på barnesetesystemet har denne informasjonen. Se Barnesetesystem i dette kapitlet.

### Større barn

Barn som er under 13 år og som er for store for en sittepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke tilgjengelige hofte-/skulderbelter. Et sikkerhetsbelte skal ligge på tvers over øvre del av hoften og over skulderen og brystet for å holde et barn sikkert. Kontroller beltet med jevne mellomrom. Barn kan vri seg og få beltet ut av stilling. Ved en ulykke er barn best sikret med et ordentlig barnesetesystem i baksetet.

Hvis store barn (over 13 år) må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltet berører barnets nakke eller ansikt, må du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fremdeles berører ansiktet eller halsen, må de heller sitte på en passende pute i baksetet.

### ADVARSEL

- **Forsikre deg alltid om at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.**
- **La ALDRI skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.**
- **Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.**

### ***Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer***

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

### ***En person per sele***

To personer (inkludert barn) kan aldri bruke en enkel sikkerhetssele. Dette kan gi alvorlig personskade ved en ulykke.

### ***Ikke ligg ned***

Det kan være farlig å sitte i en liggende stilling mens bilen er i bevegelse. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.



Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

### ADVARSEL

- **Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.**
- **Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.**
- **Sjåfør og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.**

## Ta vare på sikkerhetssele

Sikkerhetssystemet skal aldri demonteres eller endres. I tillegg må sikkerhetsseleene, spennene og rullen behandles forsiktig og ikke skades av setehengsler, dører eller annen dårlig behandling.

### *Periodisk kontroll*

Vi anbefaler at alle sikkerhetsseleer kontrolleres med jevne mellomrom for slitasje og skade. Skadede deler skal skiftes så snart som mulig.

### *Hold seleene rene og tørre*

Sikkerhetsseleene skal holdes rene og tørre. Hvis seleene blir skitne, kan de rengjøres med mild såpe og lunkent vann. Bleking, farging, sterke vaskemidler eller sandpapir skal ikke brukes fordi de kan skade og svekke stoffet.

## *Skifte sikkerhetssele*

Hele sikkerhetsseleenheten eller enhetene skal skiftes hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette skal gjøres selv om det ikke er noen synlig skade. Tilleggsspørsmål angående funksjonen på sikkerhetssele skal rettes til en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### BARNESIKRINGSSYSTEM

**Våre anbefalinger: Barn skal alltid sitte i baksetet**

#### ADVARSEL

**Barn må alltid sikres ordentlig i bilen. Barn i alle aldre er sikrere når de sitter i baksetet. Du må aldri plassere et bakovervendt barnsetesystem i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.**

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ulykkesstatistikker viser at barn er sikrere i baksetet enn i forsetet med korrekt barnesetesystem. Barn som er for store for et barnesetesystem må bruke sikkerhetsbeltene som finnes i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alderen eller høyde-/vektgrenser for når sikkerhets-beltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører.

Barnesetesystemer må monteres riktig i bilsetet. Bruk alltid et barnesetesystem som tilfredsstillr kravene for landet ditt.

#### ***Barnesikringssystem (CRS)***

Spedbarn og små barn må festes i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesetesystem som først er sikkert festet til baksetet i bilen. Les, og overhold monteringsinstruksjonene som blir levert av produsenten av barnesetesystemet.

#### ADVARSEL

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
- Fest alltid barnet ditt riktig i barnesetet.
- Bruk aldri et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen, fordi det ikke kan gi tilstrekkelig sikring ved en ulykke.
- Etter en ulykke anbefaler vi at en HYUNDAI-forhandler kontrollerer barnesetesystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-festene og toppfestestroppene.

## Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesetesystem for barnet ditt, må du alltid:

- Forsikre deg om at systemet/ barnesetet har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandarder i ditt land.

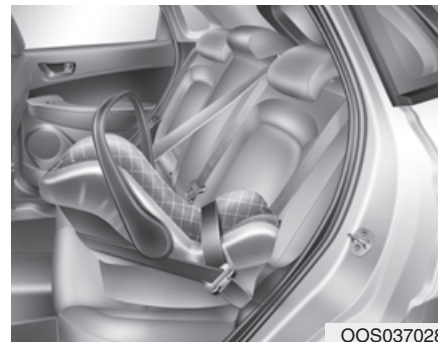
Et barnesetesystem kan bare monteres hvis det er godkjent i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Velg et barnesetesystem ut fra barnets høyde og vekt. Den nødvendige merkingen eller brukerinstruksjonen inneholder vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesetesystem som passer den seteplasseringen i bilen der det skal brukes.
- Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

## Typen av barnesetesystemer

Det er tre hovedtyper av barnesetesystemer: Bakovervendte seter, forovervendte seter og sitteputer.

De blir klassifisert ut fra barnets alder, høyde og vekt.



### Bakovervendt barnesikringssystem

Et bakovervendt barnesete gir støtte med seteflaten vendt mot barnets rygg. Beltesystemet holder barnet på plass, og ved en ulykke virker det for å holde barnet i riktig stilling i barnesetesystemet og redusere belastningen for den utsatte halsen og ryggraden.

Alle barn under ett år må alltid sitte i et bakovervendt barnesetesystem. Det finnes forskjellige typer av bakovervendte barnesetesystemer: Barneseter kun for spedbarn kan bare brukes bakovervendt. Konverterbare og 3-i-1 barnesetesystem har vanligvis større høyde- og vektgrenser for den bakovervendte plasseringen, slik at du kan beholde barnet bakovervendt i lengre tid.

Behold barnesetesystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetesystemet.



### Forovervendt barnesikringssystem

Et forovervendt barnesetesystem gir støtte for barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesetesystem med belter inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetesystemet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetesystemet, er det klart for en setepute.

### Seteputer for barn

En setepute er et barnesetesystem som er designet for å forbedre tilpasningen til bilens sikkerhetsbeltesystem. En setepute plasserer sikkerhetsbeltet slik at det passer riktig over kraftigere deler av barnets kroppsdeler. Behold barna dine på seteputer inntil de er store nok for å passe riktig inn i et sikkerhetsbelte.

Hvis et sikkerhetsbelte skal passe riktig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over øvre del av hoften, ikke på magen. Skulderbeltet skal ligge komfortabelt over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år må alltid være korrekt sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

## Montere et barnesetesystem (CRS)

### ADVARSEL

Før du monterer et barnesetesystem, må du alltid:

Lese, og overholde instruksjonene som blir gitt av produsenten av barnesetesystemet.

Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** hvis det skjer en ulykke.

### ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig montering av et barnesetesystem, skal hodestøtten for den seteplasseringen det gjelder justeres om igjen eller fjernes helt.

Etter at du har valgt et passende barnesetesystem til barnet og kontrollert at systemet passer ordentlig til sittestillingen, er det tre generelle trinn for riktig montering:

- **Feste barnesetesystemet riktig til bilen.** Alle barnesetesystemer må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et hofte-/skulderbelte eller med ISOFIX-toppfestestropp og/eller ISOFIX-forankring og/eller med benstøtte.
- **Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.** Etter at du har montert et barnesetesystem i bilen, skyv og trekk setet forover og fra side til side for å bekrefte at det er sikkert festet til setet. Et barnesetesystem som festes med et sikkerhetsbelte skal monteres så stramt som mulig. Litt bevegelse side-til-side må imidlertid forventes.

Når du monterer et barnesetesystem, juster bilens sete og seterygg (opp eller ned, forover eller bakover) slik at barnet ditt sitter i barnesetesystemet på en komfortabel måte.

- **Feste barnet i barnesetesystemet**  
Forsikre deg om at barnet blir festet riktig i barnesetesystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten av systemet.

### FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å hindre forbrenning, kontroller seteoverflaten og spennene før du plasserer barnet ditt i barnesetesystemet.

### **ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIX-forankringssystem) for barn**

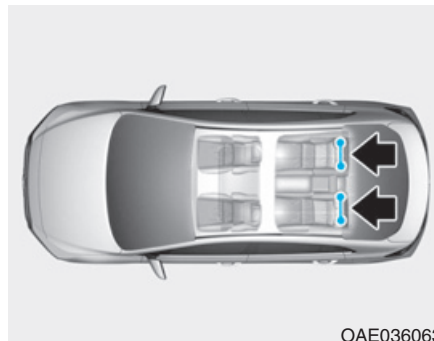
ISOFIX-systemet holder et barnesetesystem under kjøring og ved en ulykke. Systemet er designet for å gjøre monteringen av et barnesetesystem enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetesystem. ISOFIX-systemet benytter forankringspunkter i bilen og fester på barnesetesystem.

ISOFIX-systemet eliminerer behovet for å bruke sikkerhetsbeltene for å feste barnesetesystem.

ISOFIX-forankringspunkter er metallskinner som er innebygd i bilen. Det finnes to nedre forankringer for hver ISOFIX-seteposisjon som passer med de nedre festene på et barnesetesystem.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesetesystem med ISOFIX-fester.

Produsenten av barnesetesystemet gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetesystemet med sine fester for ISOFIX-forankringspunktene.

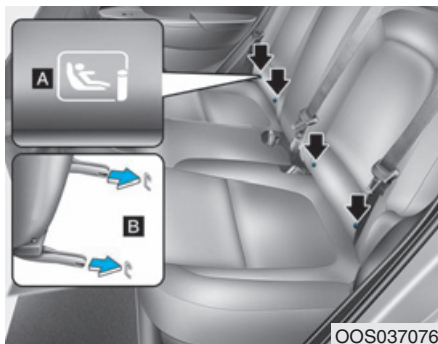


OAE036063

ISOFIX-forankringene er montert på venstre og høyre side av sitteplassene i baksetet. Plasseringene er vist på tegningen.


### **⚠ ADVARSEL**

**Ikke prøv å montere et barnesetesystem ved å bruke ISOFIX-festene i midten av baksetet. Det finnes ikke noen ISOFIX-forankringspunkter for dette setet. Hvis du bruker forankringspunktene for de ytre setene til å montere et barnesetesystem i midten av baksetet, kan det skade forankringene.**



[A]: Stillingsindikator til ISOFIX-forankring

[B]: ISOFIX-forankring

ISOFIX-forankringspunktene er plassert mellom seteryggen og seteputen på baksetene på ytre venstre og høyre side. Dette vises med symbolet .

Når du skal bruke ISOFIX-forankringene, skyver du på den øvre delen av ISOFIX-forankringsdeksel.

### **Feste et barnesetesystem med ISOFIX-forankringsystem**

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesetesystem på en av de bakre ytre seteposisjonene:

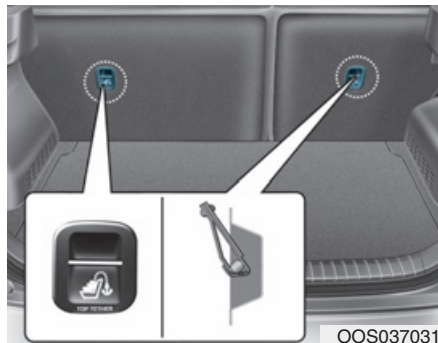
1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt andre gjenstander som kan hindre riktig innfesting bort fra forankringene mellom barnesetesystemet og ISOFIX-forankringspunktene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.
4. Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

### **⚠ ADVARSEL**

**Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:**

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Hvis du skal unngå at barnet rekker og tar tak i sikkerhetsbeltene som ikke er trukket ut, kan du spenne sammen alle ubenyttede sikkerhetsbeltet bak barnet. Barn kan kveles dersom skulderbeltet kommer rundt halsen og beltet strammer seg.
- Fest **ALDRI** mer enn ett barnesetesystem til ett enkelt forankringspunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller bryter.
- Få alltid kontrollert ISOFIX-systemet hos forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet så det kanskje ikke fester barnesetesystemet.

### Feste et barnesetesystem med toppfestestroppsystem



Toppforankringene for barnesetesystem er plassert bak på seteryggene.



1. Legg stroppen til barnesetesystemet over seteryggen. Når toppfestestroppen skal plasseres, følg instruksjonene til produsenten av barnesetesystemet.
2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten for å feste barnesetesystemet ordentlig til setet.

### ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer en toppfestestropp:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesetesystem til én enkelt ISOFIX-toppfestestropp. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller brykker.
- Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn den riktige forankringen for toppfestestroppen. Det er ikke sikkert at den virker som den skal hvis den festes til noe annet.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsseiler for voksne eller stropper til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.



### Barnesete for egnet sete posisjon ved bruk av setebelte

Vektgruppe	Størrelse Klasse	Feste	Bilens ISOFIX-posisjoner			
			Passasjer foran	2. rad		
				Venstre	Midten	Høyre
Bærebag	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : OPPTIL 10kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : OPPTIL 13kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : 9 TIL 18kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = Passer til ISOFIX forovervendt barnesetesystem i universal-kategori som er godkjent for bruk i vektgruppen.

IL = Passer til spesielle ISOFIX-barnesetesystemer som er oppgitt i den vedlagte listen. Disse ISOFIX-barnesetesystemene er i kategoriene spesiell bil, begrenset eller halv-universal.

X = ISOFIX-posisjon som ikke er egnet for ISOFIX barnesikringsssystem i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.

A - ISO/F3: Full høyde, forovervendt barnsetesystem (høyde 720 mm)

B - ISO/F2: Redusert høyde, forovervendt barnsetesystem (høyde 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Redusert høyde, andre utgave, bakoverflateform, forovervendt barnsetesystem (høyde 650 mm)

C - ISO/R3: Full størrelse, bakovervendt barnesetesystem

D - ISO/R2: Redusert størrelse, bakovervendt barnesetesystem

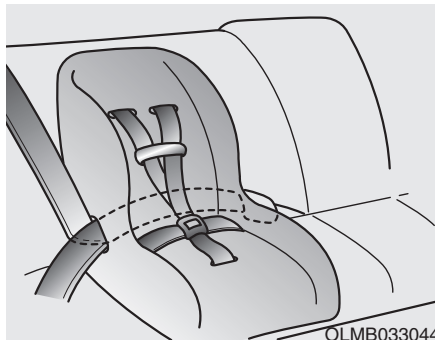
E - ISO/R1: Spedbarn-størrelse, bakovervendt barnesetesystem

F - ISO/L1: Venstre sideveis stilling på barnesetesystem (bærebag)

G - ISO/L2: Høyre sideveis stilling på barnesetesystem (bærebag)

### **Feste et barnesetesystem med et hofte-/skulderbelte**

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.



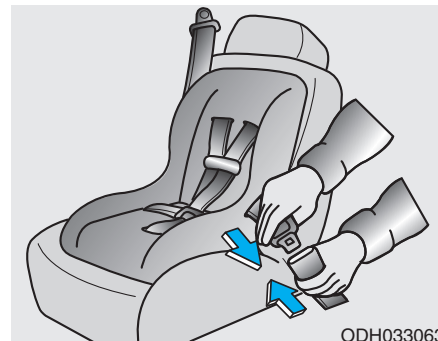
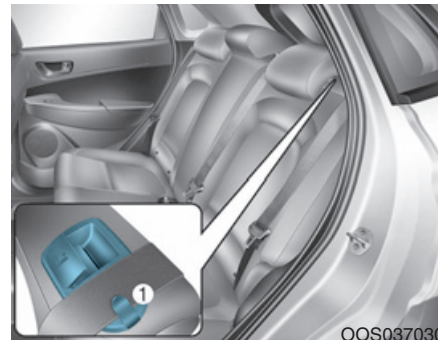
**For å installere et barneseat på setet, må du gjøre følgende:**

Slik monterer du barnesetesystemet på baksetene:

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte-/skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet, følg fabrikantens instruksjoner.

Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke blir vridd.

Pass på å sette sikkerhetsbeltet inn i føringshylsen (1).



2. Fest platen på hofte-/skulderselen inn i spennen. Du kan høre en tydelig "klikke"-lyd.

## **i** Informasjon

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved et nødtilfelle.



3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i rullen.
4. Skyv og dra i barnesetesystemet for å bekrefte at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.

Hvis produsenten av barnesetesystemet anbefaler at du bruker toppfestestropp sammen med hofte-/skulderbeltet, se side 2-40.

Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og trekk hofte-/skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

**Passer til hver sittestilling for universal-kategori av barnesikringssystemer i henhold til ECE-forskriftene**

Vektgruppe		Seteposisjon				
		Passasjer sete foran		Andre rad		
		Kollisjonspute aktivert	Kollisjonspute deaktivert	Ytre side, venstre	Midten (3-PUNKTS BELTE)	Ytre side, høyre
Gruppe 0 (0 - 9 måneder)	OPPTIL 10kg	X	U*	U	U**	U
Gruppe 0 (0 - 2 år)	OPPTIL 13kg	X	U*	U	U**	U
Gruppe 1 (9 måneder - 4 år)	9 TIL 18kg	X	U*	U	U**	U
Gruppe II (15 - 25kg)	15 TIL 25kg	UF	U*	U	U	U
Gruppe III (22 - 36kg)	22 TIL 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Passer til universal-kategori barnesetesystemer som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

U\* = Passer til universal-kategori barnesetesystemer som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

(Når du monterer barnesete i forsetet, må du justere høyden til den øverste stillingen (Når du monterer barnesete i passasjer sete foran, må du flytte setet ordentlig i oppreist setestilling og seteryggen til foroverstilling, for å feste barnesete.)

※ Høydejusteringsenhet for passasjer sete foran er et tilleggsutstyr.

U\*\* = Setestillingen passer ikke til montering av barnesikringssystemer med benstøtte.

UF = Passer til forovervendt sete universal-kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Setestilling passer ikke til barn i denne vektgruppen.

## ADVARSEL

Vi anbefaler at det monteres barnesete i baksetet, selv om PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen i passasjeretet foran stilles i AV-stillingen. Hvis det må monteres barnesete i forsetet i spesielle tilfeller, må kollisjonsputen deaktiveres for barnets sikkerhet

### *i-Size barnesetesystem i henhold til ECE-forskriftene*

Vektgruppe	Seteposisjon			
	Passasjeretete foran	Andre rad		
		Ytre side, venstre	I midten	Ytre side, høyre
i-Size barnesetesystemer	X	i-U	X	i-U

i-U : Passer til i-Size "universal" forovervendte og bakovervendte barnesetesystemer

i-UF : Passer bare til forovervendte i-Size "universal" barnesetesystemer

X : Setestilling passer ikke til i-Size barnesetesystemer

### **Anbefalt barnesikringssystem**

<b>Vektgruppe</b>	<b>Navn</b>	<b>Produsent</b>	<b>Festetyp</b>	<b>ECE-R44 godkjenningssnr.</b>
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakovervendt med ISOFIX-adapter	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og toppforankring	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og bilens sikkerhetsbelte	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Forovervendt med bilens sikkerhetsbelte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

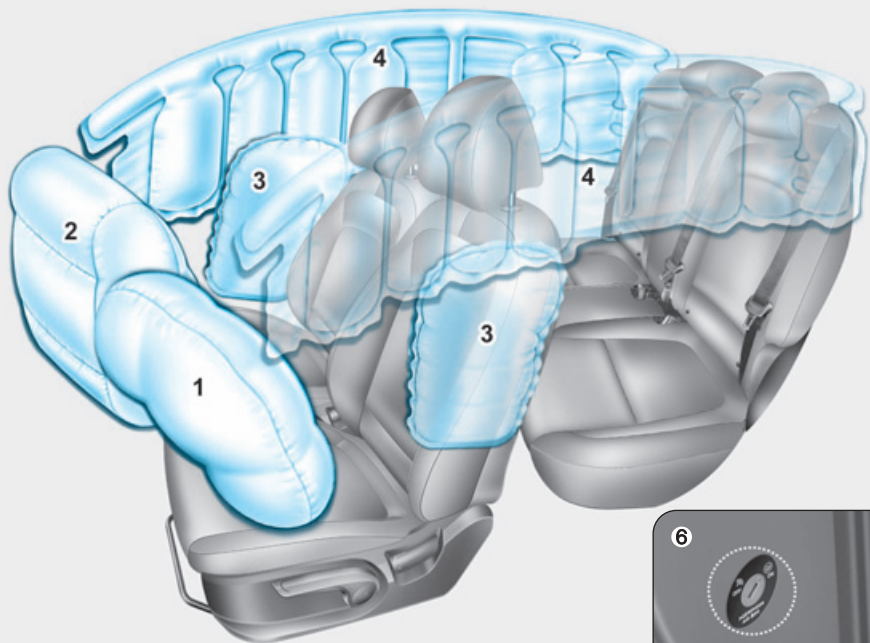
CRS produsentinformasjon

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

## KOLLISJONSPUTE – TILLEGGSSIKKERHETSSYSTEM



1. Frontkollisjonspute på førersiden
  2. Frontkollisjonspute på passasjersiden
  3. Sidekollisjonspute\*
  4. Vinduskollisjonspute\*
  5. PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjer sete foran\*
- \* : hvis montert

Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

OOS037034/OOS037070L

Bilene som er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

Kollisjonsputene foran er laget som et supplement til tre-punkts sikkerhetsbelter. Hvis disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må alltid sikkerhetsbeltene brukes under kjøringen.

Du kan få alvorlig personskade eller bli drept i en ulykke hvis du ikke bruker et sikkerhetsbelte. Kollisjonsputene er designet som et tillegg til sikkerhetsbeltene, men erstatter dem ikke. Kollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i enhver kollisjon. Ved noen ulykker er det bare sikkerhetsbeltene som beskytter deg.

### ADVARSEL

#### SIKKERHETSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

**Bruk ALLTID sikkerhetsbelter til barnsetesystem – på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.**

**Du må ALDRI plassere et barnsetesystem eller sittepute i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.**

**En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.**

**ABC – "Always Buckle Children" (fest alltid barn med sikkerhetsbelte) under 13 år i baksetet. Det er det sikreste stedet å sitte for barn i alle aldre. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han/hun sikres riktig med sikkerhetsbelte, og setet skal stilles så langt tilbake som mulig.**

**Alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og motoren er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjeren med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.**

**Du og passasjerene må ikke sitte eller lene deg/dere unødvendig nær kollisjonsputen eller lene mot døren eller midtkonsollen.**

**Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.**



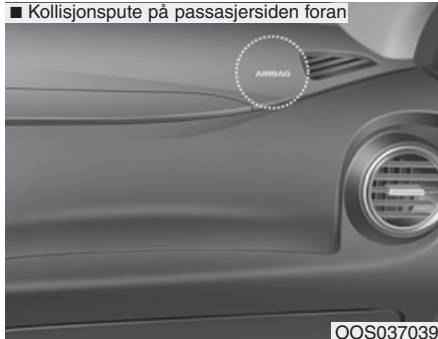
## Plassering av kollisjonsputene

### Kollisjonspute for sjåfør og passasjer foran

■ Kollisjonspute på førersiden



■ Kollisjonspute på passasjersiden foran



Bilen din er utstyrt med kollisjonsputer og hoftel-/skulderbelter både på fører- og passasjersiden.

SRS består av kollisjonsputer som er plassert under dekslet i midten av rattet, i det nedre panelet under rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

Kollisjonsputene er merket med AIR BAG preget på dekslene.

Hensikten med kollisjonsputene er å gi sjåføren og passasjeren foran beskyttelse i tillegg til den som oppnås bare med sikkerhetsbeltene ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon.

## ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet.

- Det skal ikke plasseres gjenstander (slik som kollisjonsputedeksel, mobiltelefon holder, koppholder, parfyme eller klistremerker) over eller nær kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpanelet over hanskerommet ved passasjerens. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er kraftig nok til at den forårsaker at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest noen gjenstander på frontruten eller innvendig speil.



### PÅ/AV-bryter til kollisjonspute for passasjer foran (hvis montert)

Formålet med bryteren er å deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden for å kunne transportere passasjerer som har økt risiko for skader relatert til kollisjonspute på grunn av alder, størrelse eller medisinsk tilstand.



Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden:

Sett inn nøkkelen eller en tilsvarende stiv gjenstand i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran og vri nøkkelen til AV-stillingen. Varsellampen som varslar at kollisjonsputen er slått AV (OFF), lyser til kollisjonsputen på passasjersiden aktiveres igjen.



Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden:

Sett inn nøkkelen eller en tilsvarende stiv gjenstand i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran og vri nøkkelen til PÅ-stillingen. Varsellampen for kollisjonsputen på passasjersiden (⊗) tennes, og lyser i 60 sekunder.

### **i** Informasjon

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningsnøkkelen er dreid til PÅ-stillingen.

### **⚠** ADVARSEL

La aldri en voksen passasjer sitte i passasjersetet foran mens varsellampen for kollisjonspute AV lyser. Ved en kollisjon vil ikke kollisjonsputen utløses hvis varsellampen lyser. Slå på igjen kollisjonsputen på passasjersiden foran, eller la passasjeren flytte seg til baksetet.

### **⚠** ADVARSEL

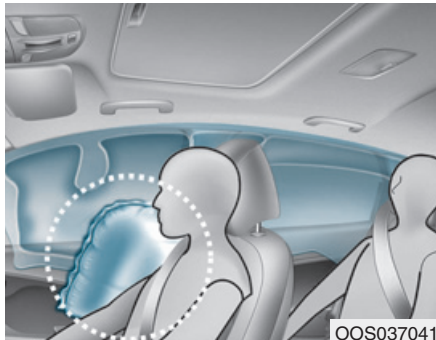
Hvis det blir feilfunksjon på AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, kan følgende forhold oppstå:

- Varsellampen (⊗) for kollisjonsputen på instrumentgruppen vil lyse.
- Varsellampen for kollisjonsputen på passasjersiden AV (⊗<sub>2</sub>) lyser ikke, og PÅ-varsellampen (⊗) tennes og slukker etter ca. 60 sekunder. Kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses ved en frontkollisjon selv om PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute er stilt til AV-stillingen.
- Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute og kollisjonsputesystemet så snart som mulig.

### Sidekollisjonsputer (hvis montert)



OOS037040



OOS037041

Bilen din er utstyrt med sidekollisjonsputer på hver side foran. Hensikten til kollisjonsputen er å gi sjåføren og passasjereren foran tilleggsbeskyttelse, i tillegg bare sikkerhetsbeltene.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonspunktet.

Sidekollisjonsputene på begge sider av bilen er designet for å utløses hvis en veltesensor registrerer velting. (hvis utstyrt med veltesensor)

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

### ADVARSEL

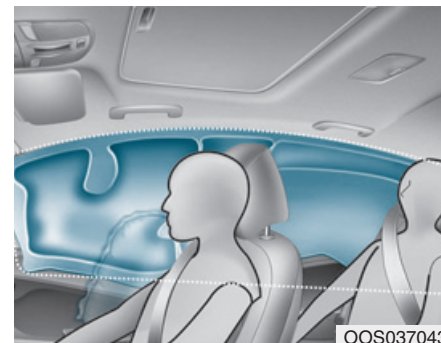
Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst sidekollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Bruk ikke ekstra setetrek. Dette kan redusere eller forhindre effektivitet i systemet.

- Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. Ved et uhell kan det forårsake skade på bilen eller personskade, spesielt når kollisjonsputen utløses.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Fest heller ikke gjenstander rundt området hvor kollisjonsputen utløses slik som døren, sidevinduene, stolpen foran og bak.
- Plasser ikke gjenstander mellom døren og setet. De kan bli farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen utløses.
- Det må ikke monteres tilleggsutstyr på siden eller nær sidekollisjonsputen.

- Du må unngå kraftige støt mot dørene når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen fordi dette kan forårsake at sidekollisjonsputen utløses.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Gardinkollisjonspute (hvis montert)



Gardinkollisjonsputen sitter langs begge sidene i takskinnen over front- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonen.

Gardinkollisjonsputene på begge sider av bilen er designet for å utløses hvis en veltesensor registrerer velting. (hvis utstyrt med veltesensor)

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å løses ut i alle sidekollisjons- eller veltesituasjoner.

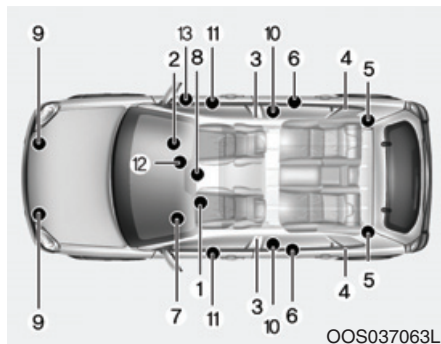
### ADVARSEL

**Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst gardinkollisjonspute, ta følgende forholdsregler:**

- **Alle passasjerer må til enhver tid bruke sikkerhetsbeltene for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.**
- **Fest barnesetesystemer godt og så langt fra døren som mulig.**
- **Ikke plasser noen gjenstander over kollisjonsputen. Fest heller ikke gjenstander rundt området hvor kollisjonsputen utløses slik som døren, sidevinduene, stolpen foran og bak, takskinnene på siden.**

- **Ikke heng opp andre gjenstander enn klær, spesielt harde eller skjøre gjenstander. Ved et uhell kan det forårsake skade på bilen eller personskade.**
- **La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.**
- **Du må ikke åpne eller reparere sidekollisjonsputene.**

## Slik virker kollisjonsputesystemet



SRS består av følgende komponenter:

- (1) Frontkollisjonspudemodul for fører
- (2) Frontkollisjonspudemodul for passasjer
- (3) Moduler for sidekollisjonsputer
- (4) Moduler for vinduskollisjonsputer
- (5) Selvopprullende beltestrammer bak (hvis montert)
- (6) Beltestrammere

- (7) Varsellampe for kollisjonspute
- (8) SRS-styreenhet (SRSCM)/ veltesensor
- (9) Frontkollisjonssensorer
- (10) Sidekollisjonssensorer
- (11) Sidetrykksensorer
- (12) AV-indikator for kollisjonspute til passasjer foran (bare passasjerstole foran)
- (13) AV/PÅ-bryter for frontkollisjonspute for passasjer

SRSCM overvåker kontinuerlig alle SRS-komponentene unntatt spennesensoren mens tenningsbryteren står i PÅ-stillingen, for å konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.



## SRS-varsellampe

Varsellampen for kollisjonsputen til SRS (Tilleggssikringssystem) på instrumentpanelet viser kollisjonsputesymbolet som er avbildet i illustrasjonen. Systemet kontrollerer om det er feilfunksjoner i det elektriske systemet til kollisjonsputen. Lampen indikerer at det kan være et problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere din side og/eller gardinkollisjonsputene som brukes for veltebeskyttelse (hvis det er montert veltesensor).

### ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en ulykke, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

Hvis noen av de følgende forhold oppstår, er det feilfunksjon i SRS:

- Lyset tennes ikke i ca. seks sekunder når tenningen settes i PÅ-stillingen.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.
- Lyset kommer på mens bilen kjører.
- Lyset blinker når motoren går.

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer SRS så snart som mulig hvis noen av disse forholdene oppstår.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil styreenheten utløse frontkollisjonsputene samtidig og med den nødvendige styrke.

Frontkollisjonsputene hjelper til å beskytte føreren og frontpassasjerer ved å reagere på frontkollisjoner der ikke sikkerhetsbeltene alene kan gi tilstrekkelig beskyttelse. Hvis nødvendig, vil sidekollisjonsputene gi beskyttelse i tilfelle en sidekollisjon eller en velt ved å støtte den øvre siden av kroppen.

- Kollisjonsputene aktiveres (kan utløses hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det finnes ingen spesiell hastighet hvor kollisjonsputene vil utløses. Generelt er kollisjonsputene designet for å utløses ut fra styrken på en kollisjon og retningen. Disse to faktorene bestemmer om sensorene sender ut elektronisk utløsnings- /trykksignal.

- Utløsning av kollisjonsputer avhenger av en rekke faktorer inkludert bilens hastighet, kollisjonsvinkel og tettheten og stivheten på bilene eller gjenstandene som den treffer ved en kollisjon. De bestemmende faktorene er likevel ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.

- Kollisjonsputene foran vil utløses umiddelbart og tømmes med en gang. Det er umulig for deg å se at kollisjonsputene utløses ved en ulykke. Det er mer sannsynlig at du bare vil se den utløste kollisjonsputen henge ut av lagringsrommet etter kollisjonen.

- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller gardinkollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt.

Når det registreres en velt, vil gardinkollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det brukes sammen med sikkerhetsbelter. (hvis utstyrt med en veltesensor)



- Kollisjonsputene må utløses raskt for å gi beskyttelse. Hastigheten for utløsning av kollisjonsputen har en sekvens på meget kort tid, hvor kollisjonsputen skal utløses mellom passasjerens og bilens karosseri, før passasjerens treffer disse strukturene. Hastigheten på utløsningen reduserer faren for alvorlig eller livstruende personskader og er derfor en nødvendig del av konstruksjonen av kollisjonsputen.

Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.

- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerens sitter for nær kollisjonsputen.

Du kan gjøre tiltak for å redusere faren for å bli skadet av en kollisjonspute som utløses. Den største risikoen er å sitte for nær kollisjonsputen. En kollisjonspute trenger plass for å blåses opp. Vi anbefaler at sjåføren sitter med så stor avstand som mulig mellom midten av rattet og brystet mens hun/han fremdeles har full kontrollen over bilen.



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

■ Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



OLMB033055

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpner seg videre, kan kollisjonsputene blåses helt opp.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer sjåførens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

■ Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



OLMB033056

■ Kollisjonsputer for passasjer foran



OLMB033057

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at sjåføren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

### ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.
- Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.

### Dette kan du forvente etter at en kollisjonspute er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute her utløst, vil den blåses opp veldig raskt. Utløsning av kollisjonsputen vil ikke hindre det å se ut gjennom frontruten eller kunne styre. Gardinkollisjonsputer kan forblis delvis oppblåst i en tid etter at de er utløst.

## ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for røyk og pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke berør kollisjonsputens komponenter i lagringsområdene umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst. De delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være meget varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler skifter kollisjonsputen umiddelbart etter at den er utløst. Kollisjonsputer er konstruert for bare å brukes én gang.

## *Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen*

Når kollisjonsputen utløses, dannes det kraftig støy og røykutvikling og pulver i luften på innsiden av bilen. Dette er normalt og er resultat av tennsatsen i kollisjonsputen. Etter at kollisjonsputene er utløst, kan du føle ubehag når du puster, på grunn av kontakten brystet får av både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen, så vel som fra innånding av røyk og pulver. Pulveret kan forverre astma for noen personer. Hvis du får pusteproblemer etter en utløsning av kollisjonsputen, kontakt lege umiddelbart.

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan de skape irritasjon på huden, øynene, nesen, svelget osv. Hvis det er forekommer, vask og skyl med kaldt vann og kontakt lege dersom symptomene vedvarer.

*Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjerstet foran.*



OYDESA2042

Du må aldri plassere et barnsikringssystem i passasjerstet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert

## ADVARSEL

**Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete på et sete som beskyttes med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg, det kan føre til DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.**

### Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?

Det er visse typer ulykker hvor kollisjonsputen ikke kan forventes å gi tilleggsbeskyttelse. Dette inkluderer kollisjoner bakfra, andre eller tredje bil i flerkollisjonsulykker, så vel som kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer en absorpsjon av kollisjonsenergien, og er ikke en indikator på hvorvidt en kollisjonspute skulle vært utløst eller ikke.

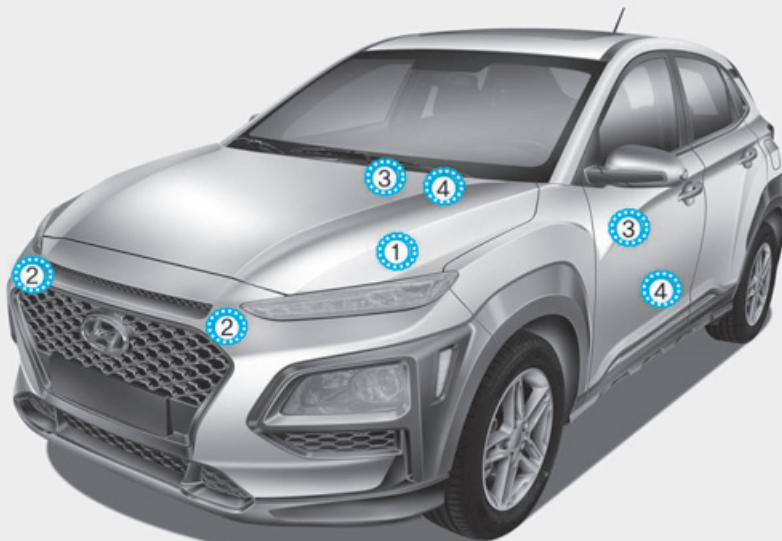
### Kollisjonsputesensorer

#### ADVARSEL

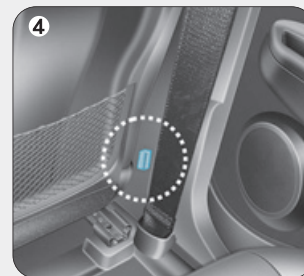
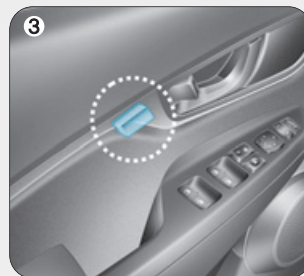
**Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller død:**

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses når de skal.
- Ikke monter kufangere eller skift ut støtfangeren med noen uoriginale deler. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.

- Sett tenningsbryteren i LOCK/ACC- eller ACC-stillingen når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



1. SRS-styreenhet
  2. Frontkollisjonssensor
  3. Sidetrykksensor (fremre)\*
  4. Sidekollisjonssensor (bakre)\*
- \* : hvis montert



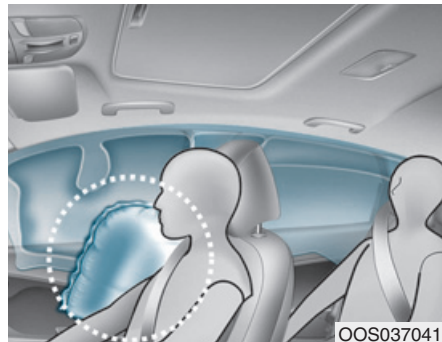
OOS037044/OOS037045/OOS037046/OOS037047/OOS037077

### Utløsningsforhold for kollisjonspute



#### Kollisjonspute foran

Kollisjonsputene foran er designet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet ved frontkollisjonen.



#### Side og gardinkollisjonsputene

Side og gardinkollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjons-sensorene, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet fra en sidekollisjon eller velting.

Selv om sjåførens og frontpassasjerens kollisjonsputer er designet bare for å utløses ved frontkollisjoner, kan de også utløses ved andre typer kollisjoner hvis frontstøtsensorene konstaterer tilstrekkelig støt. Side- og gardinkollisjonsputene er designet for å utløses ved sidekollisjoner, men de kan utløses i andre kollisjoner hvis sidestøtsensorene konstaterer tilstrekkelig støt.

Side- og gardinkollisjonsputene er også konstruert for å utløses når det konstateres velt av veltesensoren. (hvis utstyrt med veltesensor)

Hvis bilens chassis får støt på støtfangerne eller gjenstander fra dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputen utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller overflater som ikke er beregnet på biltrafikk, for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.

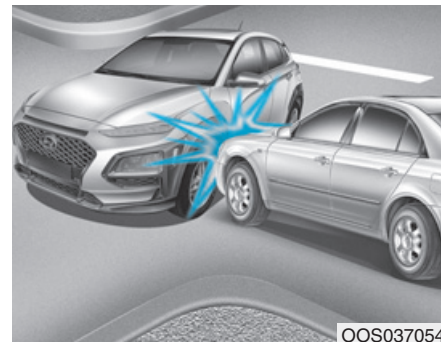
## Ikke utløsning av kollisjonspute



I visse kollisjoner i lav hastighet kan det skje at kollisjonsputen ikke utløses. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.

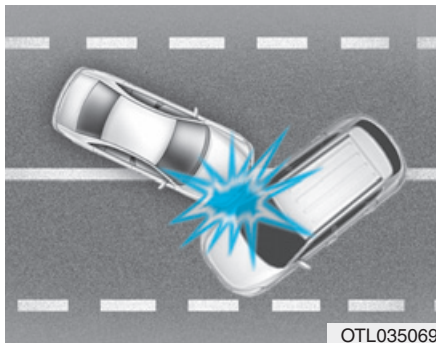


Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen. Ved slike tilfeller gir ikke de utløste kollisjonsputene noen tilleggsbeskyttelse.

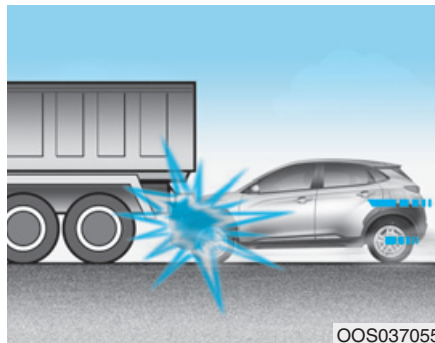


Det kan hende at kollisjonsputene foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen, ved sidekollisjoner vil dermed ikke utløsning av frontkollisjonsputen gi tilleggsbeskyttelse for passasjerene.

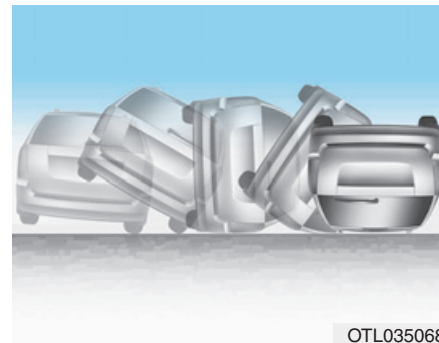
Side- og gardinkollisjonsputene kan imidlertid utløses avhengig av styrken, bilens hastighet og kollisjonsvinkelen.



Ved en skrå- eller vinklet kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der ikke kollisjonsputene kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



Sjåføren bråbremses ofte like før en kollisjon. Slik bråbremsing senker frontdelen på bilen, noe som forårsaker at den "kjører" under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene utløses kanskje ikke ved denne "underkjørings"-situasjonen, fordi bremsestyrken som konstateres av sensorene kan endres betydelig ved slike "underkjørings"-kollisjoner.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

### **i** Informasjon

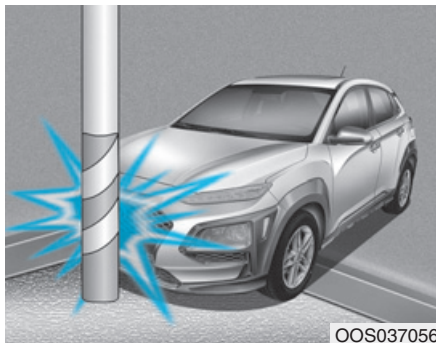
- **Biler utstyrt med veltesensor**

Side- og gardinkollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

- **Biler som ikke er utstyrt med veltesensor**

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter, ved sidekollisjoner, hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.





OOS037056

Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

## Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varselampen for SRS-kollisjonspute ikke lyser, eller lyser når tenningsbryteren slås PÅ, eller lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene må utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade.

### ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død, ta følgende forholdsregler:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.

- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
- Rengjør dekslene over kollisjonsputene med en myk klut og rent vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler har negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og utløsning av systemet.
- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponentene i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen må skrotes, må du følge visse sikkerhetsregler. Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for den nødvendige informasjonen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det øke faren for personskade.

### Tilleggssikkerhetsregler

**Passasjerene skal ikke bevege seg ut av eller skifte sete mens bilen er i bevegelse.** Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

**Bruk ikke tilleggsutstyr på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetssele og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

**Sikkerhetsbeltene må ikke forandres.** Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

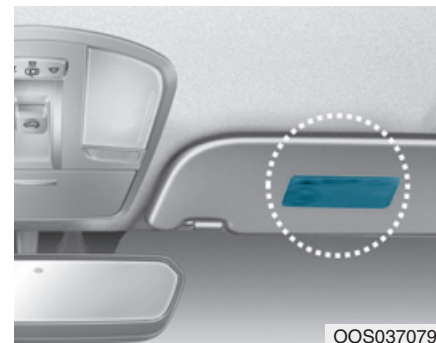
**Ikke plasser gjenstander under forsetene.** Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

**Ikke påføre støt på dørene.** Støt på dørene når tenningsbryteren står i stillingen PÅ, kan føre til at kollisjonsputene løses ut.

### *Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute*

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens kollisjonsputesystem.

### Advarselsmerke for kollisjonspute



OOS037079L

Det er satt på varsetiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

# Bekvemmelighetsfunksjoner i bilen

<b>Atkomst til bilen</b> .....	3-3	Solskjerm.....	3-35
Fjernkontrollnøkkel .....	3-3	Tilbakestille soltaket.....	3-35
Smartnøkkel .....	3-6	Advarsel for åpent soltak .....	3-36
Startspærresystem .....	3-11	<b>Utvendige funksjoner</b> .....	3-37
<b>Dørlåser</b> .....	3-12	Panser .....	3-37
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen.....	3-12	Bakluke .....	3-38
Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen.....	3-13	Drivstofflokk.....	3-41
Sperrelåser .....	3-15	<b>Instrumenter</b> .....	3-44
Automatisk dørlås-/låse-opp-funksjon .....	3-16	Kontrollknapp på instrumentpanel.....	3-45
Barnesikring på dørlås bak.....	3-16	Målere .....	3-46
<b>Tyverialarmsystem</b> .....	3-17	Varsellampe for isete vei.....	3-49
<b>Ratt</b> .....	3-19	Skifteindikator på girkasse.....	3-50
Elektrisk servostyring (EPS).....	3-19	Varsel- Og Indikatorlamper .....	3-52
Tippe rattet / teleskopratt.....	3-20	Meldinger på LCD-skjerm.....	3-66
Oppvarmet ratt .....	3-21	<b>LCD-skjerm (Instrumentpanel type B, C)</b> .....	3-72
Horn.....	3-21	LCD-skjermkontroll .....	3-72
<b>Speil</b> .....	3-22	LCD-skjermstillinger .....	3-73
Innvendig speil .....	3-22	<b>Tripp-datamaskin og servicepåminner</b> <b>(for instrumentpanel type A)</b> .....	3-81
Utvendige speil .....	3-24	Trippdatamaskin.....	3-81
<b>Vinduer</b> .....	3-27	Servicepåminner .....	3-84
Elektriske vinduer .....	3-27	<b>Trippteller (type B, type C)</b> .....	3-86
<b>Soltak</b> .....	3-32	Tripp-stillinger.....	3-86
Åpne og lukke soltaket.....	3-33	<b>Head-up-skjerm</b> .....	3-90
Skyve soltaket.....	3-33		
Tippe soltaket.....	3-34		

<b>Belysning</b> .....	3-93	<b>Defrosting og duggfjerning av frontrute</b> .....	3-138
Utvendige lys.....	3-93	Manuelt klimakontrollsystem .....	3-138
Statisk hjelpelys for nærlys .....	3-103	Automatisk klimakontrollsystem .....	3-139
Velkommensystem .....	3-103	Automatisk duggfjernings-system (Bare hvis det er montert automatisk klima-kontrollsystem).....	3-140
Innvendig belysning.....	3-103	<b>Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner</b> .....	3-141
<b>Viskere og spylere</b> .....	3-106	Automatisk ventilasjon .....	3-141
Vindusviskere .....	3-107	Innvendig luftsirkulasjon soltak .....	3-141
Vindusspylere.....	3-108	<b>Oppbevaringsrom</b> .....	3-142
Vindusvisker- og spylerbryter bak .....	3-109	Oppbevaring i midtkonsoll .....	3-142
<b>Parkeringshjelpsysteem</b> .....	3-111	Hanskerom.....	3-142
Ryggeskjerm .....	3-111	Solbrilleholder .....	3-143
Varselsystem for parkeringsavstand (revers) .....	3-112	Multiboks .....	3-143
Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover) .....	3-115	Bagasjeskuff .....	3-144
<b>Defroster</b> .....	3-119	<b>Innvendige funksjoner</b> .....	3-145
Defroster i bakvindu .....	3-119	Koppholder.....	3-145
<b>Manuelt klimakontrollsystem</b> .....	3-120	Solskjerm.....	3-146
Varmeapparat og klimaanlegg .....	3-121	Strømuttak .....	3-147
Systemfunksjon.....	3-124	Trådløst ladesystem for mobiltelefon .....	3-148
Vedlikeholde systemet.....	3-126	Klokke .....	3-149
<b>Automatisk klimakontrollsystem</b> .....	3-129	Kleshenger .....	3-150
Automatisk varmeapparat og klimaanlegg .....	3-130	Festepunkt(er) for gulvmatte .....	3-151
Manuelt varmeapparat og klimaanlegg.....	3-131	Bagasjenett (holder) .....	3-151
Systemfunksjon.....	3-134	Bagasjeromdeksel.....	3-152
Vedlikeholde systemet.....	3-136	<b>Utvendige funksjoner</b> .....	3-153
		Takskeer .....	3-153

## ATKOMST TIL BILEN

### Fjernkontrollnøkkel (hvis montert)



OPDE046001

Din HYUNDAI bruker en fjernkontrollnøkkel som du kan bruke for å låse eller låse opp en dør (og bakluken) og endatil starte motoren.

1. Låse dør
2. Låse opp dør
3. Låse opp bakluke

### Låse

Låse:

1. Lukk alle dører, motorpanser og bakluke.
2. Trykk på knappen (1) på fjernkontrollnøkkelen for å låse døren.
3. Dørene låses. Nødblinklysene blinker. Det utvendige speilet foldes også inn, hvis bryteren for å folde inn speilet står i AUTO-stilling.
4. Forsikre deg om at dørene er låst ved å kontrollere stillingen på dørlåsknappene inne i bilen.

### ⚠ ADVARSEL

**La aldri nøklene stå i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan komme til å sette nøkkelen i tenningsbryteren og betjene elektriske vindusmekanismer eller andre kontrollenheter, eller de kan få bilen i bevegelse, noe som kan resultere i personskade eller til og med død.**

### Låse opp

Låse opp:

1. Trykk på knappen (2) på fjernkontrollnøkkelen for å låse opp døren.
2. Dørene låses opp. Nødblinklysene blinker to ganger. Det utvendige speilet foldes også ut, hvis bryteren for å folde inn speilet står i AUTO-stilling.

### **i** Informasjon

**Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.**

### Låse opp bakluken

Låse opp:

1. Trykk på knappen (3) på fjernkontrollen i mer enn ett sekund for å låse opp bakluken
2. Nødblindlysene blinker to ganger.

### **i** Informasjon

Ordet **HOLD** er skrevet på knappen for å informere deg om at du må trykke på og holde knappen i mer enn ett sekund.

### Starte

For mer detaljert informasjon, se i Tenningsbryter med nøkkel i kapittel 5.

#### **MERK**

Hvis du skal unngå skader på fjernkontrollnøkkelen:

- Hold fjernkontrollen unna vann eller væsker og ild. Hvis det kommer damp på innsiden av smartnøkkelen (på grunn av drikkevarer eller fuktighet), eller den blir oppvarmet, kan den interne kretsen få feilfunksjon og det kan gjøre garantien på bilen ugyldig.
- Unngå å la fjernkontrollnøkkelen falle ved at du kaster den.
- Beskytt fjernkontrollnøkkelen mot ekstreme temperaturer.

### Mekanisk nøkkel



Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp døren med den mekaniske nøkkelen.

Når du skal åpne nøkkelen, må du trykke på utløserknappen og nøkkelen åpner seg automatisk.

Når du skal folde inn nøkkelen, folder du den manuelt mens du trykker på utløserknappen.

#### **MERK**

**Ikke fold nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.**

### **Forholdsregler for fjernkontrollnøkkel**

Fjernkontrollnøkkelen fungerer ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Nøkkelen står i tenningsbryteren.
- Du er utenfor avstandsgrensen for funksjon (ca. 30 m).
- Batteriet i fjernkontrollnøkkelen er svakt.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Meget kalde værforhold.
- Fjernkontrollnøkkelen står nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre at fjernkontrollnøkkelen har normal funksjon.

Du kan åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen hvis fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal. Hvis du har problem med fjernkontrollnøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis fjernkontrollnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen din, kan signalet bli blokkert av mobiltelefonens normale driftssignaler.

Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv slik som når du ringer og mottar samtaler, tekstmeldinger, og/eller sender/ mottar e-post.

Unngå å plassere fjernkontrollen og mobiltelefonen på samme sted og prøv alltid å holde god avstand mellom de to enhetene.

### **i Informasjon**

**Endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part for samsvar, kan annullere retten til å bruke utstyret. Hvis fjernkontrollsystemet ikke fungerer på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part, vil det ikke dekkes av garanti hos produsenten.**

#### **MERK**

**Hold fjernkontrollnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.**

### Skifte batteri



Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

Batteritype: CR2032

Skifte batteri:

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet og vipp opp dekslet.
2. Ta av batteridekslet med en skrutrekker.
3. Ta ut det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Pass på at du får plassert batteriet riktig.

4. Sett batteridekslet og nøkkeldekslet på igjen i motsatt rekkefølge av demontering.

Hvis du tror at fjernkontrollnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Informasjon



**Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.**

### Smartnøkkel (hvis montert)



Din HYUNDAI bruker en fjernkontrollnøkkel som du kan bruke for å låse eller låse opp en dør (og bakluken) og endatil starte motoren.

1. Låse dør
2. Låse opp dør
3. Låse opp bakluke



## Låse



### Låse:

1. Lukk alle dører, motorpanser og bakluke.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller trykk på knappen (1) på smartnøkkelen for å låse døren.
3. Nødblinsklysene blinker. Det utvendige speilet foldes også inn, hvis bryteren for å folde inn speilet står i AUTO-stilling.
4. Forsikre deg om at dørene er låst ved å kontrollere stillingen på dørlåsknappene inne i bilen.

## **i** Informasjon

Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m fra det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket, låses ikke dørene og lydvarsleren høres i tre sekunder hvis følgende oppstår:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Motor start/stopp-knappen står i ACC- eller PÅ-stillingen.
- En dør unntatt bakluken er åpen.

## **⚠ ADVARSEL**

**Legg aldri igjen smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan komme til å trykke på motor start/stopp-knappen og kan betjene elektriske vindusmekanismer eller andre kontrollenheter, eller de kan få bilen i bevegelse, noe som kan resultere i personskade eller død.**

## Låse opp



### Låse opp:

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller trykk på knappen (2) på smartnøkkelen for å låse opp døren.
3. Dørene låses opp. Nødblinsklysene blinker to ganger.

### **i** Informasjon

- Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m fra det utvendige dørhåndtaket. Andre personer kan også åpne dørene uten å ha smartnøkkelen.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

### **Låse opp bakluken**

Låse opp:

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk enten på knappen på baklukehåndtaket eller trykk på knappen (3) på smartnøkkelen i mer enn ett sekund for å låse bakluken.
3. Nødblinklysene blinker to ganger.

### **i** Informasjon

- Knappen (3) for å låse opp bakluken låser bare opp bakluken. Den vil ikke utløse låsen og åpne bakluken automatisk. Hvis du bruker knappen for å låse opp bakluken, må noen fremdeles trykke på knappen til baklukehåndtaket for å åpne bakluken.
- Når alle dørene er låst opp, blir bakluken låst igjen automatisk etter 30 sekunder hvis ikke bakluken åpnes.

### **Starte**

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. **For mer informasjon, se Motor start/stopp-knappen i kapittel 5.**

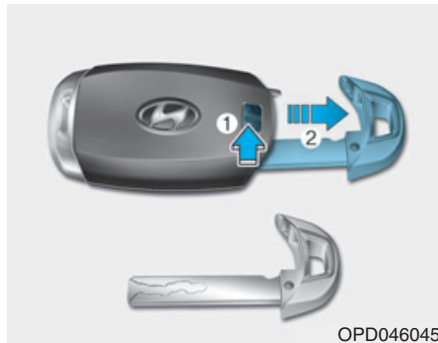
### **MERK**

Hvis du skal unngå skader på smartnøkkelen:

- Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske og ild. Hvis det kommer damp på innsiden av smartnøkkelen (på grunn av drikkevarer eller fuktighet), eller den blir oppvarmet, kan det bli feilfunksjon på den innvendige kretsen, noe som ekskluderer garantien på bilen.
- Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.
- Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.

### **Mekanisk nøkkel**

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp døren med den mekaniske nøkkelen.



Flytt utløerspaken i pilens retning (1) og ta deretter ut den mekaniske nøkkelen (2). Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelhullet på døren.

Hvis du skal sette inne den mekaniske nøkkelen igjen, må du sette nøkkelen inn i hullet og trykke inn til du hører en klukkelyd.

### **Hvis du har mistet en smartnøkkel**

Det kan registreres maksimum to smartnøkler for hver enkelt bil. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og den gjenværende nøkkelen til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

### **Forholdsregler for smartnøkkel**

Smartnøkkelen fungerer ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen er nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre normal drift på senderen.
- Smartnøkkelen er nær et mobilt toveis radiosystem eller en mobiltelefon.
- Hvis det blir brukt smartnøkkel på en annen bil, nær bilen din.

Du kan åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal. Hvis du har problem med smartnøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen din, kan signalet bli blokkert av mobiltelefonens normale driftssignaler. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv slik som når du ringer og mottar samtaler, tekstmeldinger, og/eller sender/mottar e-post.

Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted og prøv alltid å holde god avstand mellom de to enhetene.

### **i** Informasjon

Endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part for samsvar, kan annullere retten til å bruke utstyret. Hvis fjernkontrollsystemet ikke fungerer på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part, vil det ikke dekkes av garanti hos produsenten.

#### **MERK**

Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.

#### **MERK**

Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater bilen. Hvis smartnøkkelen er lagt i nærheten av bilen, kan bilens batteri bli utladet.

### **Skifte batteri**



Hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

Batteritype: CR2032

Skifte batteri:

1. Fjern den mekaniske nøkkelen.
2. Bruk et smalt verkstøy for å vippe opp bakdekslet på smartnøkkelen.
3. Ta ut det gamle batteriet og sett inn det nye batteriet. Pass på at du får plassert batteriet riktig.
4. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **i** Informasjon



Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

## Startsperresystem (hvis montert)

Startsperresystemet beskytter bilen din mot tyveri. Hvis det brukes en feilkodet nøkkel (eller annen enhet), blir motorens drivstoffsysteem deaktivert.

Når tenningsbryteren settes i PÅ-stillingen, skal startsperreindikatoren lyse kort, og så slukke igjen. Hvis indikatoren begynner å blinke, kjenner ikke systemet igjen kodingen av nøkkelen.

Sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen, sett deretter tenningsbryteren i ON-stillingen igjen.

Det kan hende at systemet ikke kjenner igjen kodingen på nøkkelen din hvis det er en annen startsperrenøkkel eller en annen metallgjenstand (f.eks. nøkkelkjede) i nærheten av nøkkelen. Det kan hende at motoren ikke starter fordi metallet kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen på nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter HYUNDAI-forhandleren din.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan resultere i elektriske problemer som gjør at bilen ikke kan brukes.

### ADVARSEL

**Hvis du skal unngå tyveri av bilen, må du ikke la reservenøkler ligge i bilen. Passordet til startsperren er et unikt kundepassord og skal oppbevares konfidensielt.**

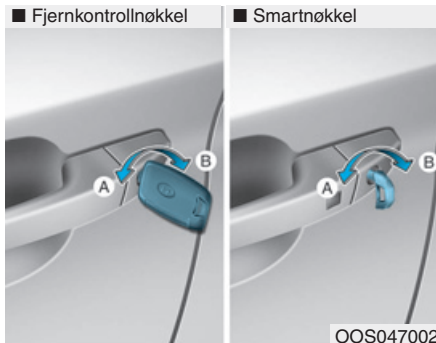
### MERK

**Transponderen i nøkkelen er en viktig del av startsperresystemet. Den er designet for å gi mange år med problemfri bruk, likevel bør du unngå å utsette den for fuktighet, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan oppstå feilfunksjon i startsperresystemet.**

### DØRLÅSER

#### Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen

##### Mekanisk nøkkel



[A] : Låse , [B] : Låse opp

Drei nøkkelen mot bakkant av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.

Hvis du låser / låser opp førerdøren med en nøkkel, vil førerdøren låses / låses opp automatisk.

Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Se etter at dørene er ordentlig lukket.

##### Fjernkontrollnøkkel



Trykk på knappen (1) på fjernkontrollnøkkelen for å låse dørene.

Trykk på knappen (2) på fjernkontrollnøkkelen for å låse opp dørene.

Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Se etter at dørene er ordentlig lukket.

##### Smartnøkkel



Hvis du vil låse dørene, trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket mens du har smartnøkkelen med deg, eller trykk på låse-knappen for dørene på smartnøkkelen.

Hvis du vil låse opp dørene, trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket mens du har smartnøkkelen med deg, eller trykk på låse-opp-knappen for dørene på smartnøkkelen.

Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

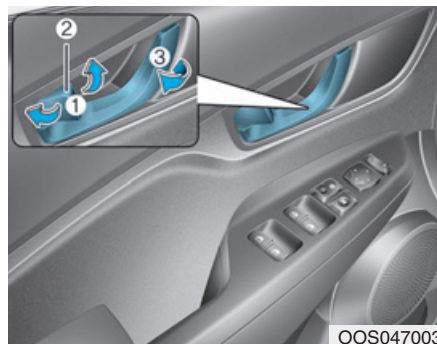
Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Se etter at dørene er ordentlig lukket.

### **i** Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.
- Hvis dørene låses / låses opp flere ganger på rad, med enten bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet stoppe midlertidig å fungere. Dette er for å beskytte kretsen og hindre skade på komponentene i systemet.

## Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen

### Med dørlåsknappen



- Skyv dørlåsknappen (1) til Låse opp-stilling, for å låse opp en dør. Det røde merket (2) på dørlåsknappen blir synlig.
- Skyv dørlåsknappen (1) til Låsestilling, for å låse en dør. Hvis døren låses ordentlig, vil ikke det røde merket (2) i dørlåsknappen være synlig.
- Dra dørhåndtaket (3) oppover for å åpne en dør.

- Fordørene kan ikke låses hvis nøkkelen står i tenningsbryteren og en av dørene foran er åpen.
- Dørene kan ikke låses hvis smartnøkkelen står i bilen og det åpnes en dør.

### **i** Informasjon

Hvis en elektrisk dørlås ikke fungerer mens du er i bilen, kan du prøve en eller flere av følgende teknikker for å komme ut:

Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.

Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.

Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

### Med dørhåndtaket

#### Dør foran

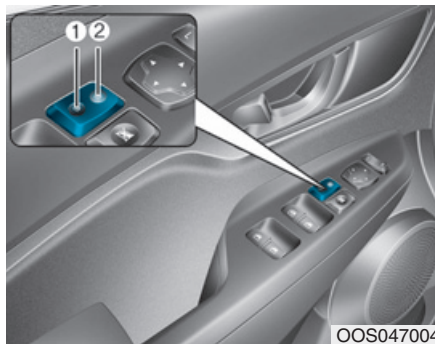
Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

#### Bakdør

Hvis du trekker en gang i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp.

Hvis du trekker én gang til i det innvendige dørhåndtaket, åpner du døren.

### Med bryter for sentraldørlås/låse opp



Når du trykker (🔒)-delen (2) på bryteren, vil alle dørene låses.

- Hvis nøkkelen står i tenningsbryteren og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (2) på sentraldørlåsbryteren.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (2) på sentraldørlåsbryteren.

Når du trykker (🔓)-delen (1) på bryteren, vil alle dørene låses opp.

### ⚠ ADVARSEL

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåste, er faren for å bli kastet ut av bilen i en kollisjon større.
- Ikke trekk i dørhåndtaket på innsiden av førerdøren (eller fordøren på passasjersiden) mens bilen er i bevegelse.

### ⚠ ADVARSEL

**Ikke la barn eller dyr være alene i bilen uten tilsyn. En lukket bil kan bli meget varm, og forårsake død eller alvorlig personskade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut av bilen. Barn kan bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan utsettes for annen skade, kanskje fra noen som prøver å komme inn i bilen.**



### ADVARSEL

Hvis du forlater bilen ulåst, øker du den potensielle faren for deg selv eller andre for at noen kan gjemme seg i bilen din.

Når du skal sikre bilen, trår du ned bremsen, flytt girspaken til P-stillingen (parkering, for girkasse med dobbel clutch) eller førstegir eller R (revers, for manuell girkasse), kobler inn parkerings-bremsen, setter tennings-bryteren i LOCK/OFF-stillingen, lukker alle vinduer, låser alle dører, og tar alltid nøkkelen med deg.

### ADVARSEL

Hvis en dør åpnes når noe nærmer seg, kan det forårsake skade og personskade. Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bilen i kjørebanelen / på fortauet.

### ADVARSEL

Hvis du oppholder deg i bilen over lengre tid når det er meget varmt eller kaldt, er det fare for personskader eller fare for livet. Du må ikke låse bilen fra utsiden når det oppholder seg noen i bilen.

## Sperrelåser (hvis montert)

Noen biler er utstyrt med sperrelåsesystem. Sperrelåsene hindrer at det åpnes en dør enten fra innsiden eller utsiden av bilen med en gang sperrelåsene er aktivert, og har som mål å gi en tilleggsikkerhet til bilen.

Hvis du vil låse bilen med sperrelåsfunksjonen, må dørene låses ved å bruke fjernkontrollen eller smartnøkkelen. Hvis du skal låse opp bilen, må du bruke senderen eller smartnøkkelen igjen.

### ADVARSEL

Lås ikke dørene med fjernkontrollen eller smartnøkkelen hvis noen er igjen i bilen. Passasjerene inne i bilen kan ikke låse opp dørene med dørlåsknappen. Hvis døren for eksempel låses med fjernkontrollen, kan ikke passasjerer inne i bilen låse opp døren uten senderen.

### Automatisk dørlås-/låse-opp-funksjon

#### **Støtføler på dørens opplåsingssystem (hvis montert)**

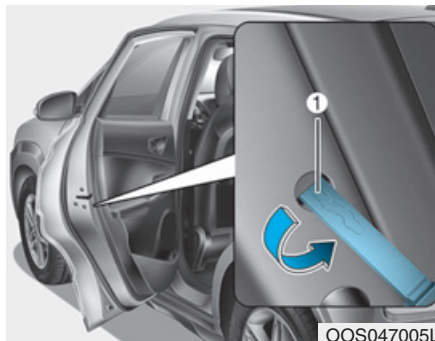
Alle dørene vil automatisk låses opp når det kommer støt mot kollisjonsputene slik at de utløses.

#### **Hastighetsfølende dørlåssystem (hvis montert)**

Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overskrider 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere den automatiske dørlås-/låse-opp-funksjonen fra brukerinnstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

### Barnesikring på dørlås bak



Barnesikringslåsen er laget for å hindre at barn som sitter i baksetet ikke skal kunne åpne bakdørene utilsiktet. Sikkerhetslåsen i bakdøren skal brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringslåsen er plassert på kanten av hver dør. Når barnesikringen står i låse-stillingen, kan ikke bakdøren åpnes når du trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

Når du vil låse barnesikringslåsen, sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) (1) i hullet og drei den til låsestillingen.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Hvis barn utilsiktet åpner bakdørene mens bilen er i bevegelse, kan de falle ut av bilen. Sikkerhetslåsene i bakdørene bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.**

## TYVERIALARMSYSTEM

Dette systemet hjelper til å beskytte bilen og eiendelene dine. Hornet høres og nødblinklysene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En dør blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Bakluken blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Motorpanseret er åpent.

Alarmen fortsetter i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. Hvis du vil slå av alarmen, lås opp alle dørene med fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.

Tyverialarmsystemet starter 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. Hvis du skal aktivere systemet, må du låse dørene og bakluken fra utsiden av bilen med fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, eller ved å trykke på knappen på det utvendige dørhåndtakene med smartnøkkelen på deg.

Nødblinklysene blinker og lydvarsleren høres én gang for å angi at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet blir ikke startet dersom panseret, bakluken eller en av dørene ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke blir startet, kontroller at panseret, bakluken og alle dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legg til enheter til det.

### **i** Informasjon

- **Ikke lås dørene før alle passasjerene har forlatt bilen. Hvis de siste passasjerene forlater bilen mens systemet er armert, blir alarmen aktivert.**
- **Hvis bilen ikke blir desarmert med fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og setter tenningsbryteren i PÅstillingen (for fjernkontrollnøkkel) eller starter bilen (for smartnøkkel) og venter 30 sekunder.**
- **Når systemet er desarmert, men en dør eller bakluken åpnes innen 30 sekunder, blir systemet armert igjen.**



### **i** Informasjon

På biler som er utstyrt med et tyverialarmsystem er det festet et merke på bilen med disse ordene:

1. ADVARSEL
2. SIKKERHETSSYSTEM

## RATT

### Elektrisk servostyring (EPS)

Systemet hjelper deg å styre bilen. Hvis motoren er av eller hvis servostyringssystemet blir defekt, kan bilen fremdeles styres, men vil da trenge økt styrekraft.

Styrekraften blir også tyngre når bilens hastighet økes og blir lettere når bilens hastighet avtar, noe som gir bedre kontroll på rattet.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### MERK

- Hvis det elektriske servostyringssystemet ikke fungerer normalt, lyser eller blinker (⊖!) varselampen på instrumentpanelet. Rattet kan være vanskelig å kontrollere eller betjene. Kjør bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og få kontrollert systemet så snart som mulig.
- Når det oppdages noe unormalt i det elektriske servostyringssystemet, stopper styreassistansefunksjonen, for å hindre en ulykke med dødelig utgang. På dette tidspunktet blir varsellysene slått på eller blinker på instrumentpanelet. Rattet kan være vanskelig å kontrollere eller betjene. Få bilen kontrollert umiddelbart, etter at bilen er flyttet til et trygt sted.

#### i Informasjon

Følgende symptomer kan oppstå under normal bruk av bilen:

- Styrekraften kan også bli høy umiddelbart etter at du har satt tenningsbryteren i PÅ-stillingen. Dette skjer når systemet utfører EPS systemdiagnostikk. Når diagnostikken er fullført, vil rattet gå tilbake til normale forhold.
- Det kan høres en klukkelyd fra EPS-reléet etter at tenningsbryteren er dreid til ON- eller LOCK/OFF-stilling.
- Det kan høres motorstøy når bilen stopper eller ved lav kjørehastighet.

- Når du betjener rattet ved lav temperatur, kan det oppstå unormal støy. Når temperaturen stiger vil støyen forsvinne. Dette er normalt.
- Når bilen står stille, og du dreier rattet kontinuerlig helt til venstre eller høyre, blir rattet tyngre. Dette er ingen feilfunksjon på systemet. Etter litt tid går styrekraften på rattet tilbake til sine normale forhold.

### Tippe rattet / teleskopratt

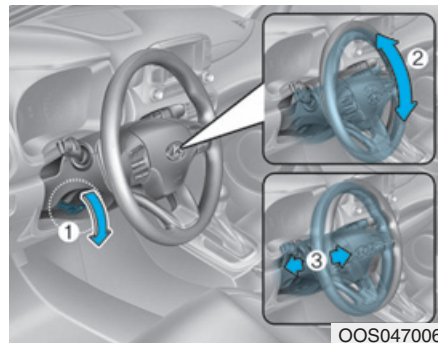
#### ADVARSEL

**Juster aldri rattet under kjøring. Du kan miste kontrollen over styringen og forårsake personskade, død eller ulykker.**

#### Informasjon

Etter justering kan det hende noen ganger at utløerspaken ikke låser rattet.

Det er ikke en feilfunksjon. Dette forekommer når to tannhjul ikke er riktig i inngrep. I dette tilfellet justerer du rattet igjen og låser deretter rattet.

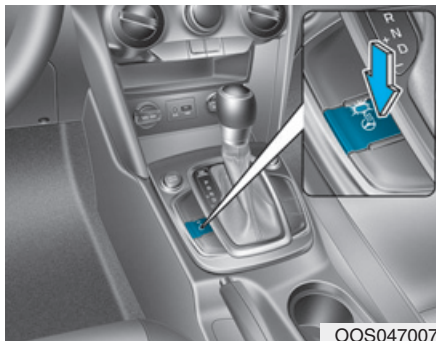


Trekk ned utløerspaken (1) på rattstammen og juster rattvinkelen (2) og stillingen (3). Flytt rattet slik at det vender mot brystet ditt, og ikke mot ansiktet.

Forsikre deg om at du kan se varsellampene og målerne på instrumentpanelet.

Etter justering, trekk opp utløerspaken (1) for å låse rattet på plass. Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i stilling. Juster alltid stillingen på rattet før du begynner å kjøre.

## Oppvarmet ratt (hvis montert)



Når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen eller når motoren er i gang, trykk på knappen for oppvarmet ratt for å varme opp rattet. Indikatoren i knappen lyser.

Trykk på knappen igjen for å slå av oppvarmingen av rattet. Indikatoren i knappen slukker.

## **i** Informasjon

Oppvarmingen av rattet blir slått automatisk av ca. 30 minutter etter at oppvarmingen av rattet er slått på.

### **MERK**

**Ikke monter trekk eller tilleggsutstyr på rattet. Trekket eller tilleggsutstyret kan forårsake skade på systemet for oppvarmet ratt.**

## Horn



Trykk på hornsymbolet på rattet når du vil bruke hornet. Hornet fungerer bare når dette området trykkes ned.

### **MERK**

**Slå ikke hardt på hornet for å bruke det, eller slå på det med knyttneven. Trykk ikke på hornet med en skarp gjenstand.**

## SPEIL

### Innvendig speil

Før du begynner å kjøre, juster det innvendige speilet så du ser gjennom midten av bakvinduet.

#### ⚠ ADVARSEL

Kontroller at siktlinjen ikke blir hindret. Du må ikke plassere gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskade ved en ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere det innvendige speilet eller montere et bredt speil.

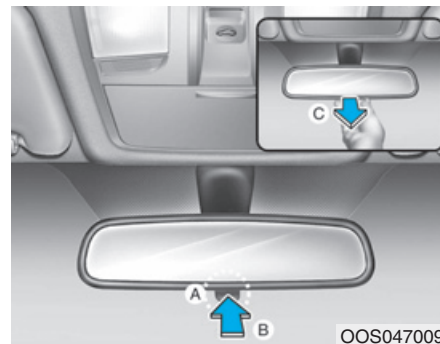
#### ⚠ ADVARSEL

Justeres **ALDRI** speilet under kjøring. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.

#### MERK

Bruk papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med vindusrens, når speilet skal rengjøres. Det må ikke sprayer vindusrens direkte på speilet, fordi det kan komme væske inn i speilhuset.

### Innvendig speil, dag/natt (hvis montert)



[A]: Dag/natt-spak, [B]: Dag, [C]: Nat

Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken står i dagstilling.

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg ved kjøring om natten.

*Husk at du mister noe av den klare sikten bakover i nattstilling.*



### **Elektrokromatisk speil (ECM) (hvis montert)**

Det elektriske innvendige speilet kontrollerer automatisk blending fra hovedlysene til bilen bak om natten eller kjøring under dårlige lysforhold.

Når motoren går blir blending automatisk kontrollert av sensoren som er montert i sladrespeilet. Sensoren føler lysnivået rundt bilen, justerer automatisk speilet for å kontrollere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg.

Når girspaken skiftes til revers (R), går alltid speilet automatisk til lyseste innstilling for å øke sikten bak bilen for føreren.



OOS047010L

[A] : Indikator

Det elektriske innvendige speilet kontrollerer automatisk blending fra hovedlysene til bilen bak om natten eller kjøring under dårlige lysforhold. Når motoren går blir blending automatisk kontrollert av sensoren som er montert i sladrespeilet. Sensoren oppdager lysnivået rundt bilen og justerer automatisk for å kontrollere blendingen fra hovedlysene til bilene bak deg. Når girspaken skiftes til R (revers), går alltid speilet automatisk til lyseste innstilling for å øke sikten bak bilen for føreren.

### **MERK**

**Bruk papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med vindusrens, når speilet skal rengjøres. Det må ikke sprayer vindusrens direkte på speilet, fordi det kan komme væske inn i speilhuset.**

### Utvendige speil



Husk å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side.

Speilene kan fjernjusteres med fjernkontrollbryteren.

Speilene kan foldes inn for å hindre skade på bilen når den kjøres i automatisk bilvaskemaskin eller ved passering i trange gater.

#### ⚠ ADVARSEL

- Det høyre utvendige speilet er konveks. I enkelte land er også det utvendige speilet på venstre side konveks. Gjenstander som du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.
- Bruk det innvendige bakspeilet eller vend hodet og se for å bestemme den aktuelle avstanden til bilene bak når du skifter kjørefil.

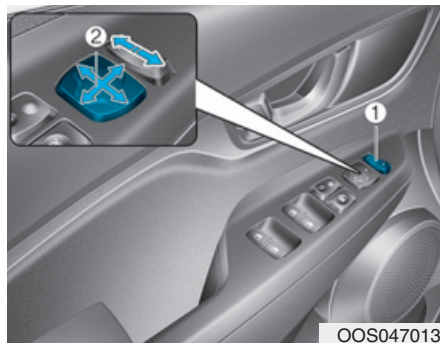
#### ⚠ ADVARSEL

**Ikke juster eller fold inn speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.**

#### MERK

- Skrap ikke is fra speilflaten, dette kan skade glassoverflaten.
- Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent frosthindrende spray (ikke frostvæske til radiator), eller en svamp eller klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

## Justere utvendige speil

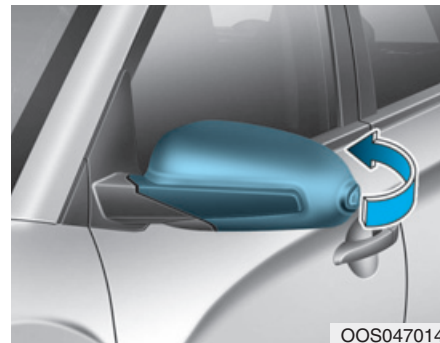


1. Trykk enten på L-knappen (venstre side) eller R-knappen (høyre side) (1) for å velge hvilket speil du vil justere.
2. Bruk speiljusteringskontrollen (2) for å stille det valgte speilet opp, ned, venstre eller høyre.
3. Etter justeringen stiller du knappen i nøytral (midt)-stilling for å hindre utilsiktet justering.

### MERK

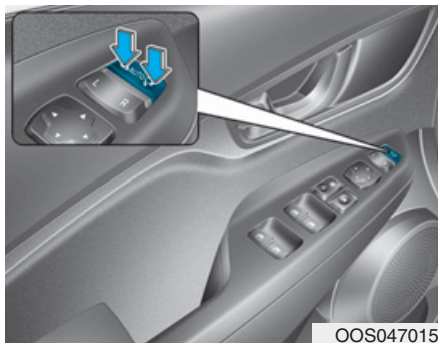
- Speilene stopper når de får maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å arbeide mens bryteren trykkes inn. Trykk ikke ned bryteren lengre enn nødvendig, fordi motoren kan skades.
- Ikke forsøk å justere de utvendige speilene for hånd, ellers vil motoren skades.

## Folde inn utvendige speil



### Manuell type

Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med fjernkontrollnøkkelen.



### Elektrisk type

**Venstre** : Speilet foldes ut.

**Høyre** : Speilet foldes inn.

**Midten (AUTO)** : Speilet foldes inn eller foldes ut automatisk slik:

- Uten smartnøkkelsystem

- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med fjernkontrollnøkkelen og "Welcome mirror" i Brukerinnstilling (User Setting Mode) på LCD-skjermen blir aktivert.

- Med smartnøkkelsystem

- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen og "Welcome mirror" i Brukerinnstilling (User Setting Mode) på LCD-skjermen blir aktivert.
- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket og "Welcome mirror" i Brukerinnstilling (User Setting Mode) på LCD-skjermen blir aktivert.

### **MERK**

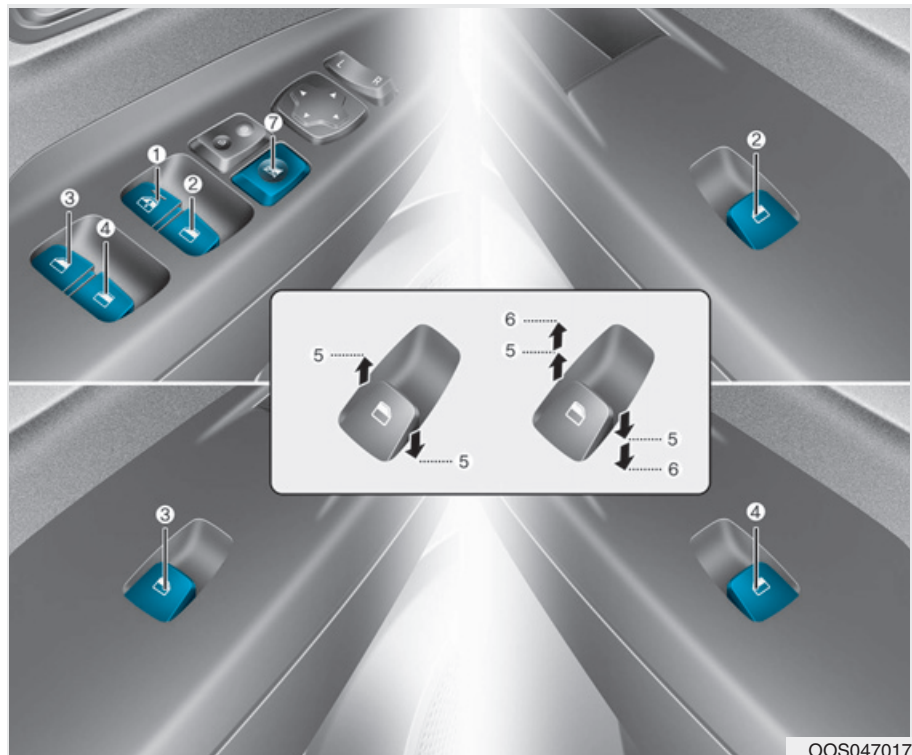
De elektriske utvendige speilene virker selv om tenningsbryteren står i AV-stillingen. Du kan imidlertid hindre unødvendig utlading av batteriet ved at du ikke justerer speilene lengre enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

### **MERK**

Ikke fold de utvendige speilene inn for hånd. Det kan forårsake feil på motoren.

## VINDUER

### Elektriske vinduer (hvis montert)



- (1) Elektrisk vindusbryter for førerdør
- (2) Elektrisk vindusbryter for passasjerdør foran
- (3) Elektrisk vindusbryter for bakdør (venstre)\*
- (4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)\*
- (5) Åpne og lukke vindu
- (6) Automatisk elektrisk vindu\*
- (7) Bryter for elektrisk vinduslås

\* : hvis montert

Tenningsbryteren må stå i PÅ-stilling for at du skal kunne heve og senke vinduene. Hver dør har en elektrisk vindusbryter som kontrollerer dørvindue. Føreren har en elektrisk vinduslås bryter som kan blokkere funksjonen på passasjervinduene. De elektriske vinduene fungerer i ca. 30 sekunder etter at tenningsbryteren er satt i ACC- eller LOCK-stilling. Hvis dørene foran åpnes, kan imidlertid ikke vinduene betjenes selv om der er perioden på innenfor 30 sekunder.

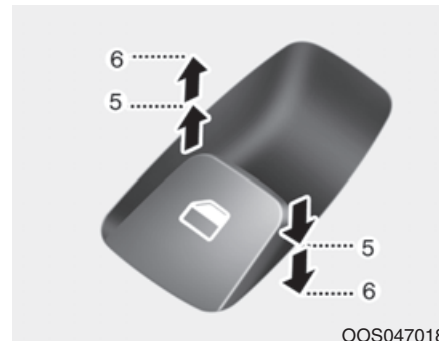
### ADVARSEL

Hvis du vil forhindre alvorlig personskade eller død, må du ikke strekke ut hodet, armene eller kroppsdeler utenfor vinduene under kjøring.

### Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den elektriske vindusmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.
- Når du kjører med bakvindue nede eller med soltaket (hvis montert) i en åpen (eller delvis åpen) stilling, kan du merke vindstøt eller pulseringsstøy i bilen. Denne støyen er et normalt tilfelle og kan reduseres eller elimineres ved å gjøre følgende. Hvis denne støyen oppstår når ett eller begge bakvindue er nede, kan du delvis senke begge vinduene foran omtrent 2,5 cm. Hvis du merker støyen når soltaket er åpent, kan du redusere litt på åpningen i soltaket.

### Åpne og lukke vindu



Åpne:

Trykk vindusbryteren ned til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil stoppe vinduet.

Lukke:

Trekk vindusbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusbryteren når du vil stoppe vinduet.

### **Senke vinduet automatisk (hvis montert)**

Hvis du trykker kort på den elektriske vindusbryteren til andre stoppstilling (6), senkes vinduet helt ned, selv om bryteren slippes. Du kan stoppe vinduet i ønsket stilling mens det er i funksjon, hvis du trekker bryteren opp eller trykker den ned, og så slippe bryteren.

### **Heve/senke vinduet automatisk (hvis montert)**

Ved å trykke på eller trekke kort opp den elektrisk vindusbryteren til andre stoppstilling (6), senkes eller heises vinduet, selv om bryteren slippes. Du kan stoppe vinduet i ønsket stilling mens det er i funksjon, hvis du trekker bryteren opp eller trykker den ned, og så slippe bryteren.

### **Tilbakestille elektriske vinduer**

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

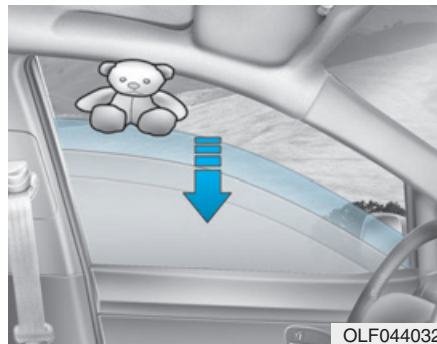
1. Sett tenningsbryteren i PÅ-stillingen.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusbryteren i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke virker riktig etter tilbakestilling, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **⚠ ADVARSEL**

**Den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres ikke under tilbakestilling av systemet for de elektriske vinduene. Pass på at hverken kroppsdeler eller andre ting er i veien før vinduene lukkes, for å unngå personskader eller skade på bilen.**

### **Automatisk reversering (hvis montert)**



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm.

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes kontinuerlig opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

### **i** Informasjon

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

#### **⚠ ADVARSEL**

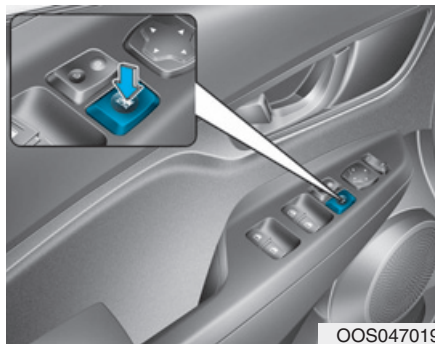
Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

#### **MERK**

Du må ikke montere tilbehør på vinduene. Den automatiske reverserende vindusmekanismen fungerer muligens ikke.

### **Bryter for elektrisk vindusmekanisme**



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslås-bryteren.

Når den elektriske vinduslås-bryteren trykkes ned:

- Sjåføren kan bruke hovedkontrollen på alle de elektriske vinduene.
- Kontrollen til passasjerer foran kan brukes på det elektriske vinduet til passasjerer foran.
- Kontrollen til passasjerer bak kan ikke brukes på det elektriske vinduet for passasjerer bak.

#### **⚠ ADVARSEL**

La ikke barn leke med vindusmekanismene. La den elektriske vinduslås-bryteren stå i LÅSE-stilling. Det kan føre til alvorlig personskade hvis et barn utilsiktet bruker vindusmekanismen.

#### **MERK**

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer eller flere samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis du gjør det, vil vinduet stoppe og kan ikke åpnes eller lukkes.



## ADVARSEL

- La **ALDRI** nøklene stå i bilen når motoren er i gang, når det sitter barn der uten tilsyn.
- La **ALDRI** barn være alene i bilen uten tilsyn. Selv små barn kan utilsiktet forårsake at bilen kommer i bevegelse, bli sittende fast i vinduene, eller på andre måter skade seg selv eller andre.
- Dobbelsjekk alltid at armer, hender, hode og andre hindringer ikke er i veien, før vinduene lukkes.
- La ikke barn leke med vindusmekanismene. La den elektriske vinduslås-bryteren stå i **LÅSE**-stilling (trykket ned). Det kan føre til alvorlig personskade hvis barnet utilsiktet bruker vindusmekanismen.
- Ikke strekk hodet, armene eller kroppen ut gjennom vinduene under kjøring.

### SOLTAK (HVIS MONTERT)

Hvis bilen har dette utstyret kan du skyve eller tippe soltaket med kontrollbryteren til soltaket, som er plassert i takkonsollen.



Soltaket kan bare åpnes, lukkes eller tippes når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

Soltaket fungerer i ca. 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er tatt ut eller står i ACC - eller LOCK/AV-stilling. Hvis frontdøren åpnes fungerer likevel ikke soltaket selv innen 30 sekunder.

#### **i** Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig på grunn av frost.
- Husk å tørke av vann som er kommet på soltaket, etter at bilen er vasket eller etter regn, før du bruker det.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Soltaket eller solskjermen må aldri justeres under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- Pass på at hoder, andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du lukker soltaket.
- Ikke strekk hodet, armene eller kroppen ut gjennom soltaket under kjøring, for å unngå alvorlig personskade.

- La ikke motoren gå og nøkkelen stå i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan bruke soltaket, noe som kan føre til alvorlig personskade.
- Ikke sitt oppe på toppen av bilen. Det kan forårsake personskade eller skade på bilen.

#### **MERK**

- Du må ikke fortsette å bevege kontrollspaken til soltaket etter at det er helt åpnet, lukket eller tippet. Det kan oppstå skade på motoren eller systemkomponentene.
- Husk å lukke soltaket helt igjen når du forlater bilen. Hvis soltaket er åpent, kan det komme regn eller snø inn gjennom soltaket og interiøret kan bli vått, og det kan også forårsake tyveri.

## Åpne og lukke soltaket



### Åpne:

Skyv soltakspaken bakover til den første stoppstillingen. Slipp bryteren når du vil stoppe soltaket.

### Lukke:

Skyv soltakspaken forover til den første stoppstillingen. Slipp bryteren når du vil stoppe soltaket.

## Skyve soltaket

Hvis du trykker soltakspaken kort bakover eller forover til den andre stoppstillingen, åpnes eller lukkes soltaket helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe soltaket i ønsket stilling mens det er i funksjon, trykker du kontrollspaken for soltaket bakover eller forover, og så slipper bryteren.

### **i** Informasjon

**Hvis du vil redusere vindstøyen under kjøring, anbefaler vi at du kjører med soltaket litt lukket (stopp soltaket ca. 7 cm før maksimum åpen skyvestilling).**

## Automatisk reversering (hvis montert)



Hvis soltaket føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og skifte retning for at gjenstanden kan fjernes.

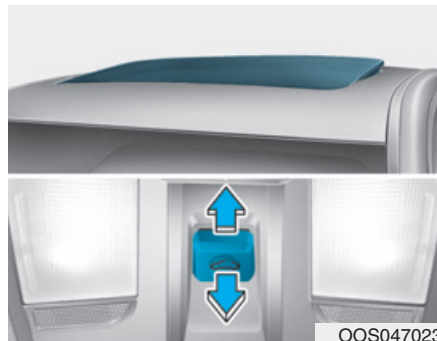
Den automatiske reverseringsfunksjonen virker ikke hvis det er en liten gjenstand mellom skyveglasset og soltakrammen.

Du må alltid kontrollere at alle passasjerer og gjenstander holdes borte fra soltaket, før det lukkes.

### ADVARSEL

Små gjenstander som kan sette seg fast mellom glasset i soltaket og den fremre glasskanalen oppdages ikke alltid av det automatiske reverseringssystemet. I slike tilfeller vil ikke glasset i soltaket oppdage gjenstanden og reversere retningen.

### Tippe soltaket



Tippe soltaket opp:

Trykk soltakspaken oppover inntil soltaket beveger seg i ønsket retning.

Lukke soltaket:

Trykk soltakspaken forover inntil soltaket beveger seg til ønsket stilling.

### MERK

- Du må regelmessig fjerne skittsom har samlet seg på soltaketsføringsskinner eller mellom soltaket og takpanelet, da dette kan skape støy.
- Hvis du prøver å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is, kan motoren skades. I kaldt og fuktig klima kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig.

## Solskjerm



Solskjermen åpnes automatisk sammen med soltaket når glasspanelet flytter seg. Hvis du vil ha den lukket, flytter du solskjermen manuelt.

### MERK

**Soltaket er konstruert for å skyves sammen med solskjermen. La ikke solskjermen være lukket mens soltaket er åpent.**

## Tilbakestille soltaket

Det kan bli nødvendig å tilbakestillesoltaket hvis noen av disseforholdene forekommer:

- Batteriet er utladet eller frakobleteller sikringen for soltaket har blittskiftet eller frakoblet
- Kontrollspaken for soltaket ikkevirker som den skal

Følg disse trinnene for å tilbakestillesoltaket:

1. Sett tenningsbryteren til PÅstilling for å starte motoren. Vi anbefaler at du tilbakestiller soltaket mens motoren går.
2. Skyv kontrollspaken forover. Soltaket lukkes helt eller tipper, avhengig av tilstanden for soltaket.
3. Slipp kontrollspaken inntil soltaket ikke beveger seg.

4. Skyv kontrollspaken forover i ca. 10 sekunder.

- Når soltaket er i lukket stilling: Glasset vil tippe og bevege seg litt opp og ned.
- Når soltaket er i tippet stilling: Glasset vil bevege seg litt opp og ned.

Ikke slipp spaken før handlingen er fullført.

Hvis du slipper spaken under drift, prøv igjen fra trinn 2.

5. Innen 3 sekunder, skyv kontrollspaken forover inntil soltaket fungerer slik:

Tippe ned → Skyve opp → Skyve til lukket.

Ikke slipp spaken før handlingen er fullført.

Hvis du slipper spaken under drift, prøv igjen fra trinn 2.

6. Slipp kontrollspaken for soltaket eller at alle handlingene er fullført. (Soltaksystemet er tilbakestilt.)

### **i** Informasjon

- Hvis soltaket ikke gjeninnstilles når batteriet i bilen blir koblet fra eller er utladet, eller den aktuelle sikringen er brent, kan det føre til feilfunksjon av soltaket.
- For mer detaljert informasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Advarsel for åpent soltak (hvis montert)

- Hvis sjåføren slår av motoren når soltaket ikke er helt lukket, vil man høre varsellyden i ca. 3 sekunder, og det vises en advarsel på LCD-skjermen.
- Hvis sjåføren slår av motoren og åpner døren når soltaket ikke er helt lukket, vises advarselen for åpent soltak på LCD-skjermen inntil døren er lukket eller soltaket er helt lukket.

Lukk soltaket helt igjen når du forlater bilen.

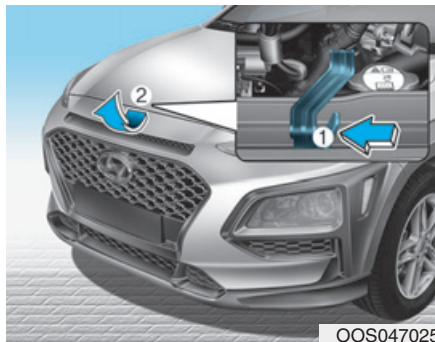
## UTVENDIGE FUNKSJONER

### Panser

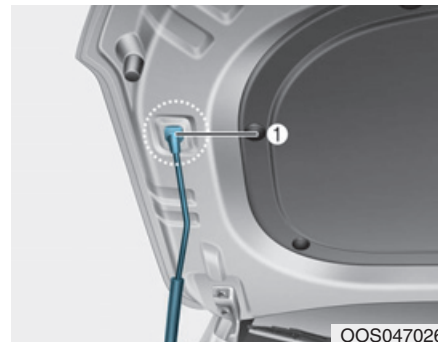
#### Åpne panseret



1. Parker bilen og sett på parkeringsbremsen.
2. Trekk i utløerspaken for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



3. Gå foran bilen og hev panseret litt, skyv låsehaken (1) opp i midten på innsiden av panseret og løft opp panseret (2).
4. Trekk ut støttestangen.



5. Hold panseret åpent med støttestangen (1).

#### ADVARSEL

- Grip tak i støttestangen på området som er trukket med gummi. Gummien vil hindre at du brenner deg på varmt metall når motoren er varm.
- Støttestangen må alltid settes helt inn i hullet når du kontrollerer motorrommet. Dette vil hindre at panseret faller ned og kanskje skader deg.

### Lukke panseret

1. Kontroller følgende, før panseret lukkes:
  - Alle påfyllingslokkene i motorrommet må være montert riktig.
  - Hansker, kluter eller annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestangen tilbake i klipset for å hindre rasling.
3. Senk panseret halvveis (ca. 30 cm løftet fra lukket stilling) og skyv ned for å låse det på plass. Kontroller igjen for å sikre at panseret er låst.

Hvis panseret kan åpnes litt, er det ikke låst sikkert. Åpne det igjen og lukk det med mer kraft.

### ⚠ ADVARSEL

- Forsikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen, før panseret lukkes.
- Dobbeltsjekk alltid for å være sikker på at panseret er ordentlig låst før kjøring.

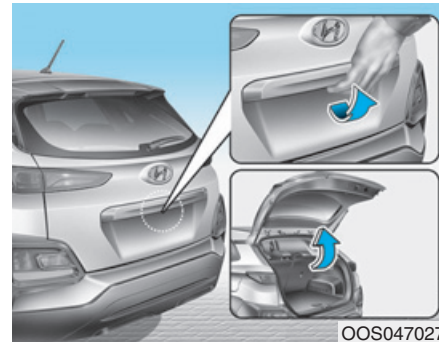
Kontroller at det ikke er noen varselampe for åpent panser eller vises noen melding på instrumentgruppen.

Hvis panseret ikke er låst når bilen er i bevegelse, høres en varsellyd for å varsle føreren om at panseret ikke er helt låst. Kjøre med åpent panser kan føre til at du mister sikten totalt, og føre til en ulykke.

- Bilen må ikke flyttes når panseret står i løftet stilling, fordi sikten er hindret. Det kan føre til en ulykke og panseret kan falle ned eller skades.

### Bakluke

#### Åpne bakluken



Påse at bilen står i P (Park) og sett på parkeringsbremsen

Gjør deretter ett av følgende:

1. Lås opp alle dørene med døråpnerknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen. Trykk inn knappen på baklukehåndtaket og åpne bakluken.
2. Trykk og hold inn åpne-knappen for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen. Trykk inn knappen på baklukehåndtaket og åpne bakluken.
3. Hold i Smartnøkkelen og trykk på knappen for baklukehåndtaket og åpne bakluken.



## Lukke bakluken



Senk bakluken og trykk det ned til det låses. Forsikre deg om at bakluken er ordentlig lukket, og kontroller alltid ved å prøve å dra luken opp igjen uten å trykke på knappen i baklukehåndtaket.

### ⚠ ADVARSEL

Hold alltid bakluken helt lukket mens bilen er i bevegelse. Hvis det står åpent eller på gløtt, kan det komme giftige gasser som inneholder karbonmonoksid (CO) inn i bilen og det kan resultere i alvorlig sykdom eller død.

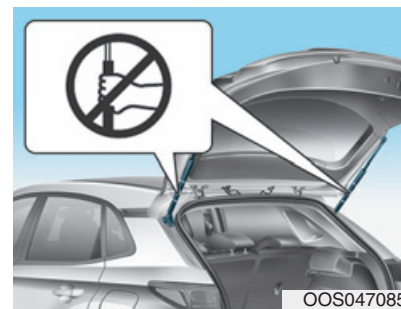
### **i** Informasjon

Hvis du skal unngå skade på løftesyndrene og festene for bakluken, lukk alltid bakluken før kjøring.

### **MERK**

I kaldt og fuktig klima kan det hende at baklukelåsen og baklukemekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.

### ⚠ ADVARSEL



Hold ikke i delen (gassløfter) som støtter bakluken. Vær oppmerksom på at det kan føre til skade på bilen og føre til en ulykke hvis delen blir deformert.

### ⚠ ADVARSEL

- La **ALDRI** noen oppholde seg i bagasjerommet på bilen til noen tid. Hvis bakluken er delvis eller helt i lås slik at personen ikke kan komme ut, kan det føre til alvorlig personskade eller død på grunn av manglende ventilasjon, eksosgass og rask varmeoppbygging, eller påvirkning av kalde værforhold. Bagasjerommet er også et meget farlig sted i tilfelle en kollisjon, fordi det ikke er noe beskyttet passasjerområde, men en del av bilens kollisjonssone.
- Bilen skal være låst og nøkkelen skal holdes borte fra barn så de ikke får tak i den. Foreldre skal lære barna sine om farene ved å leke i bagasjerommet.

### Nødopplåsing for bakluken



Bilen din er utstyrt med nødopplåsing for bakluken, spaken sitter nederst på bakluken. Hvis noen ved et uhell låses inne i bagasjerommet, bakluken kan åpnes slik:

1. Ta av dekslet.
2. Skyv utløser-spaken til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

### ⚠ ADVARSEL

- Ved nødtilfeller må du være klar over plasseringen av nødopplåsingsspaken i bilen, og vite hvordan bakluken åpnes hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Det skal aldri oppholde seg noen i bagasjerommet. Bagasjerommet er et meget farlig sted ved en kollisjon.
- Bruk bare opplåsingsspaken ved nødtilfeller. Vær ekstra forsiktig når bilen er i bevegelse.

## Drivstofflokk

### Åpne drivstofflokket



Drivstofflokket må åpnes fra innsiden av bilen ved å dra opp åpnespaken til drivstofflokket.

1. Slå av motoren.
2. Dra opp åpnespaken til drivstofflokket for å åpne det.



3. Trekk drivstofflokket (1) ut for å åpne det helt.
4. Når du skal ta av drivstofflokket (2), dreier du det mot klokka. Du kan høre en plystrelyd når trykket i tanken utlignes.
5. Sett lokket på drivstofflokket.

### **i** Informasjon

Hvis drivstofflokket ikke kan åpnes fordi det er is rundt det, dunker du forsiktig på lokket for å få løs isen og åpne lokket. Bryt ikke opp lokket. Hvis nødvendig, kan du spraye rundt lokket med godkjent avisingsvæske (bruk ikke frostvæske til radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

### Lukke drivstofflokket

1. Sett lokket på igjen, dreid det med klokka til det klikker én gang.
2. Lukk drivstofflokket så det låses ordentlig.

### **i** Informasjon

Drivstofflokket lukker ikke hvis førerdøren er låst. Hvis du låser førerdøren under påfylling, må du låse den opp før du lukker drivstofflokket.

### ADVARSEL

Bensin er meget brennbar og eksplosiv. Hvis du ikke følger disse instruksjonene kan det føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**:

- Les og følg alle advarsler som er gitt på servicestasjonen.
- Før du fyller må du merke deg nødavstengingen for bensin, hvis det finnes på servicestasjonen.
- Før du rører fyllepistolen, skal du fjerne mulig farlig statisk elektrisitet ved å berøre en metalldel på bilen, på trygg avstand fra påfyllingsrøret, fyllepistolen eller annen gasskilde med bar hånd.
- Bruk ikke mobiltelefon under påfylling. Elektrisk strøm og/eller elektronisk forstyrrelse fra mobiltelefoner kan muligens antenne drivstoffdamp og forårsake brann.

- Ikke gå tilbake i bilen med det samme du har begynt å fylle tanken.

Du kan skape statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller skyve deg inntil en gjenstand eller et stoff som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Hvis du må gå inn i bilen, skal du igjen berøre en metalldel på bilen, for å eliminere mulig farlig statisk elektrisitet, holde deg borte fra påfyllingsrøret, fyllepistolen eller annen gasskilde med bar hånd.

- Når du tanker, skal du alltid sette girspaken i P (Park)-stilling (for girkasse med dobbel clutch) eller førstegir eller R (Revers for manuell girkasse), sette på parkeringsbremsen og sette tenningsbryteren i stillingen LOCK/OFF. Elektriske komponenter fra motoren som produserer gnister kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann.
- Når det brukes godkjent bærbar drivstoffbeholder må du huske på å plassere beholderen på bakken før påfyllingen. Statisk elektrisitet som utlades fra beholderen kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Når påfyllingen er startet, skal du holde kontakt med bar hånd og bilen inntil fyllingen er fullført.

- Bruk bare godkjente bærbare plastbeholdere beregnet til drivstoff, for å bære og lagre bensin.
- Bruk ikke fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la det ligge en tent sigarett i bilen på en servicestasjon, spesielt ved påfylling.
- Ikke overfyll eller topp opp tanken på bilen, dette kan føre til bensinsøl.
- Hvis det oppstår brann ved påfylling, må du forlate nærområdet til bilen, og umiddelbart kontakte lederen på servicestasjonen og så kontakte det lokale brannvesen. Følg sikkerhetsinstruksjonene som de gir.

- Hvis det spruter ut drivstoff kan det komme på klærne eller huden din og derfor kan det være fare for brann eller brannskader. Ta alltid av påfyllingslokket forsiktig og sakte. Hvis det luftes ut drivstoff eller du hører en vislende lyd under lokket, må du vente til forholdene stopper helt før du tar av lokket.
- Kontroller alltid at drivstofflokket sitter godt på plass, for å hindre at det søles drivstoff ved en ulykke.

### **i** Informasjon

Pass på at du fyller på drivstoff på bilen i henhold til Drivstoffkrav som er foreslått i introduksjonskapitlet.

#### **MERK**

- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater på bilen. All type drivstoff som søles på lakkoverflater kan skade lakken.
- Hvis drivstofflokket trenger å skiftes, må du bare bruke originalt HYUNDAI-lokk eller tilsvarende som er spesifisert for bilen. Feil drivstofflokk kan føre til alvorlig feilfunksjon i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet.

## INSTRUMENTER

■ Type A



■ Type C



■ Type B



1. Turteller
2. Speedometer
3. Temperaturmåler for kjølevæske på motor
4. Drivstoffmåler
5. Varsellamper og indikatorer
6. LCD-skjerm (inkludert trippteller)

De aktuelle måleinstrumentene i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.  
For mer informasjon, se Målere i dette kapitlet.

## Kontrollknapp på instrumentpanel

### Belysning på instrumentpanel

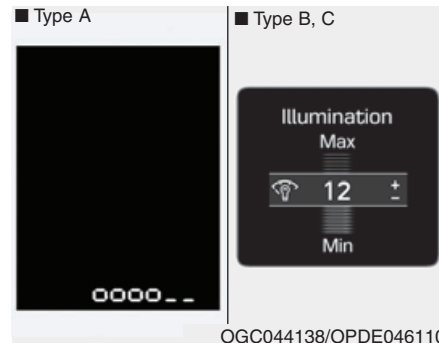


Når bilen har markeringslysene eller hovedlysene på, kan du trykke inn kontrollknappen for belysning på instrumentpanelet, for å justere lysstyrken.

Når du trykker på kontrollknappen for belysningen, blir også lysintensiteten for det innvendige lyset justert.

## ⚠ ADVARSEL

Du må ikke justere instrumentpanelet under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på bilen.



- Lysstyrken på instrumentpanelbelysningen vises.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivå, hører du en alarm.

### Målere

#### Speedometer

■ km/h



OOS047103L

Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t).

#### Turteller

■ Bensinmotor



OOS047104L

Turtelleren viser motorens ca. omdreiningshastighet per minutt (o/min).

Bruk turtelleren til å velge riktig skiftepunkt og hindre lugging og/eller overturtall på motoren.

#### **MERK**

Kjør ikke motoren når turtelleren er i RØD SONE. Dette kan føre til alvorlig skade på motoren.

#### Temperaturmåler for kjølevæske på motor



OOS047106L

Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken i motoren når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

#### **MERK**

Hvis målernålen beveger seg ut over normalt område mot 130- eller H-stilling, indikerer det overoppheting som kan skade motoren.

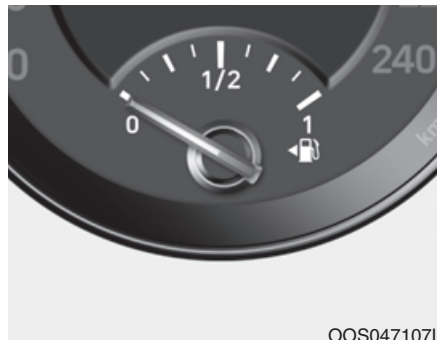
Fortsett ikke kjøringen hvis motoren er overopphetet. Les om Hvis motoren overopphetes i kapittel 6, hvis bilen overopphetes.



## **⚠ ADVARSEL**

Ta aldri av radiatorlokket når motoren er varm. Motorens kjølevæske er under trykk og kan forårsake alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du etterfyller kjølevæske på beholderen.

## **Drivstoffmåler**



Drivstoffmåleren viser ca. mengden som er igjen på drivstofftanken.

## **i Informasjon**

- Tankkapasiteten for drivstoff kan du finne i kapittel 8.
- Drivstoffmåleren har også en varselampe for lavt drivstoffnivå, som lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I hellinger eller svinger kan nålen på drivstoffmåleren svinge eller varselampen for lavt drivstoffnivå lyse tidligere enn vanlig, på grunn av bevegelsen på drivstoffet i tanken.

## **⚠ ADVARSEL**

Hvis du kjører tomt for drivstoff, kan det utsette passasjerene i bilen for fare.

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig etter at varselampen lyser, eller når drivstoffmåleren kommer nær 0/E-nivået.

## **MERK**

Unngå å kjøre med meget lavt drivstoffnivå. Hvis du kjører tom for drivstoff kan det forårsake at motoren feiltenner og skader katalysatoren.

### Utetemperaturmåler



Denne måleren viser den aktuelle lufttemperaturen ute enten i Celsius (°C) eller Fahrenheit.

- Temperaturområde: -40°C ~ 60°C  
(-104°F ~ 140°F)

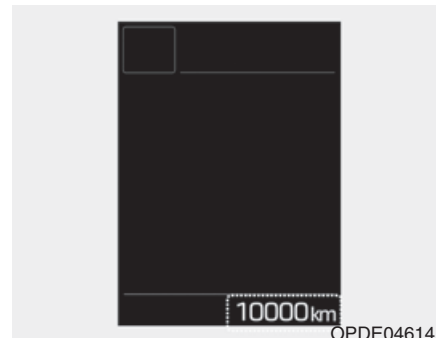
Det kan hende at utetemperaturen på skjermen ikke endres med en gang slik som et vanlig termometer. Dette er for å hindre at sjåføren blir uoppmerksom.

Temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C) kan endres ved:

- Brukerinnstillinger for instrumentpanelet Du kan endre temperaturenheten i Andre funksjoner – Temperaturenhet
- Automatisk klimakontrollsystem: Mens du trykker på AV-knappen, trykker du på AUTO-knappen i tre sekunder eller mer.

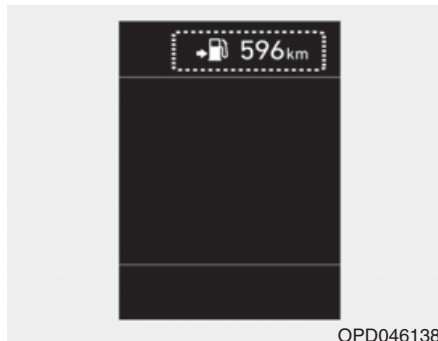
Temperaturenheten for instrumentpanelet og klimakontrollsystemet endres med en gang.

### Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og skal brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

## Avstand til tom tank



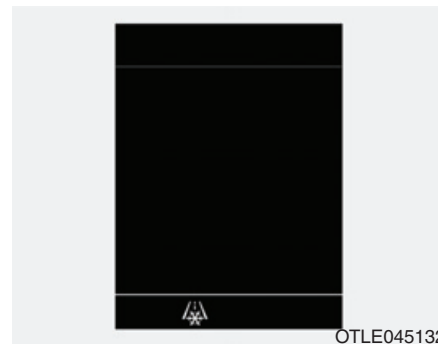
OPD046138

- Avstanden til tom er beregnet avstand som du kan kjøre bilen med det drivstoffet som er igjen.
- Hvis beregnet avstand er under 1 km (1 mi.), viser tripp telleren "---" som er avstanden til tom.

## **i** Informasjon

- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.
- Avstanden til tom tank kan variere fra den aktuelle kjøreavstanden fordi den blir anslått ut fra den tilgjengelige kjørelengden.
- Trippdatamaskinen kan ikke registrere tilleggsdrivstoff hvis det fylles på mindre enn 6 liter drivstoff på bilen.
- Drivstofføkonomien og avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og bilens tilstand.

## Varsellampe for isete vei (hvis montert)



OTLE045132

Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4°C (40°F), varsellampen for isete vei og utetemperaturmåleren blinker 10 ganger, og lyser. Varselpåminneren høres også 3 ganger.

## **i** Informasjon

Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

### Skifteindikator på girkasse

#### Skifteindikator på manuell girkasse (hvis montert)



Denne indikatoren informerer deg om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

- Skifte opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Skifte ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

For eksempel

- ▲3 : Indikerer at det passer å skifte opp til 3. gir (når girspaken står i 2. eller 1. gir).
- ▼3 : Indikerer at det passer å skifte ned til 3. gir (når girspaken står i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer ordentlig vises ikke denne indikatoren.

#### Skiftindikator for girkasse med dobbel clutch (hvis montert)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt med girspaken.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Drive (kjøre): D
- Manuell skiftmodus:  
D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



### Hurtigvindu for skifteindikator (hvis montert)

Hurtigvinduet angir den aktuelle girstillingen vist på instrument-panelet i ca. to sekunder når du skifter til andre stillinger (P/R/N/D).

### Skiftindikator for girkasse med dobbel clutch (Europa, hvis montert)



I manuell skift-stilling gir denne indikatoren deg informasjon om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

- Skiftindikator for girkasse med dobbel clutch
  - Skifte opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6  
▲7
  - Skifte ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5,  
▼6

For eksempel

- ▲3 : Indikerer at det passer å skifte opp til 3. gir (når girspaken står i 2. eller 1. gir).
- ▼3 : Indikerer at det passer å skifte ned til 3. gir (når girspaken står i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer ordentlig vises ikke denne indikatoren.

### Varsel- Og Indikatorlamper

#### **i** Informasjon

Pass på at alle varsellampene er AV etter at du har startet motoren. Hvis noen fremdeles er PÅ, indikerer dette en situasjon som du må være oppmerksom på.

#### **Varsellampe for kollisjonspute**



#### Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ- stillingen.
  - Den lyser i ca. 6 sekunder og så slukker den.
- Når det er en feilfunksjon med SRS.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### **Varsellampe for sikkerhetsbelte**



Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

**For flere detaljer, se Sikkerhetsbelter i kapittel 2.**

#### **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske**



#### Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder
  - Den står på hvis parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er tatt, indikerer det at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.

### Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge sted og stopp bilen.
2. Med motoren stoppet kontrollerer du bremsevæsknivået umiddelbart og etterfyller hvis nødvendig (**For flere detaljer, se Bremsevæske i kapittel 7**). Når du har etterfylt bremsevæske, kontrollerer alle bremsekomponentene for væskelekkasjer. Du må ikke kjøre bilen hvis det fremdeles er lekkasje i bremsesystemet, varsellampen lyser, eller bremsene ikke virker som de skal. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### To-krets diagonal bremsesystem

Bilen er utstyrt med to-krets diagonale bremsesystemer. Dette betyr at du fremdeles har bremses på to hjul selv om det ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

Bilen vil heller ikke stoppe på en kort distanse, med bare én del av bremsesystemet i drift.

Hvis bremsene svikter under kjøring, må du skifte til et lavere gir for å bruke motorbremsen og stoppe bilen så snart som mulig.

### ADVARSEL

#### Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det er farlig å kjøre med bilen når en varsellampe lyser **PÅ**. Hvis varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske lyser når parkeringsbremsen er tatt av, indikerer det at bremsevæsknivået er lavt.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)**



Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Hvis det er en feilfunksjon på ABS (det normale bremsesystemet fungerer fremdeles uten assistanse fra det blokkeringsfrie bremsesystemet).

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)**



Disse to varsellampene lyser samtidig når du kjører:

- Når ABS og det vanlige bremse-systemet ikke har normal funksjon.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **⚠ ADVARSEL**

#### **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)**

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

**Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing i dette tilfellet.**

**Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.**



## **i** Informasjon

### - Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippsteller ikke virker som de skal. EPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### **Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS)**

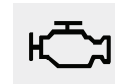


#### Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Hvis det er en feilfunksjon med EPS.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Feilfunksjonslampe (MIL)**



#### Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Når det er en feilfunksjon med utslippskontrollsystemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### **MERK**

Hvis du kjører og feilfunksjonslampe (MIL) lyser kan det forårsake skade på utslippskontrollsystemet, og dette kan innvirke på kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomi.

### **MERK** - Bensinmotor

Hvis feilfunksjonslampe (MIL) lyser, kan det være skade på katalysatoren som kan føre til tap av motoreffekt.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### **Varsellampe for ladesystem**



Denne varsellampen lyser:

- Hvis det er en feilfunksjon med enten dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det er en feilfunksjon med enten dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller om drivremmen til dynamoen er løs eller har brudd.

Hvis remmen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### **Varsellampe for oljetrykk på motor**



Denne varsellampen lyser:

- Hvis oljetrykket på motoren er lavt.

Hvis oljetrykket på motoren er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller motoroljenivået (**for flere detaljer, se Motorolje i avsnitt 7**). Hvis nivået er lavt, må du tilsette olje.

Hvis varsellampen lyser etter at det er etterfylt olje eller hvis det ikke er olje tilgjengelig, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

**MERK**

- Hvis motoren ikke stoppes umiddelbart når varselampen for oljetrykk på motoren lyser, kan det resultere i alvorlig skade.
- Hvis varselampen lyser mens motoren er i gang, kan det føre til alvorlig motorskade eller feilfunksjon. Hvis dette skjer,
  1. Stopp bilen så snart som mulig på et trygt sted.
  2. Slå av motoren og kontroller oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du fylle motorolje til riktig nivå.
  3. Start motoren igjen. Slå umiddelbart av motoren hvis varselampen lyser mens motoren er i gang. Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Varsellampe motoroljenivå (hvis montert)



Varsellampen for motoroljenivå lyser når oljenivået på motoren skal kontrolleres.

Kontroller oljenivået på motoren og etterfyll olje hvis det trengs, hvis varselampen lyser.

Du må helle sakte på anbefalt olje litt etter litt i en trakt. (Oljepåfyllingsmengde: ca. 0,6 ~ 1,0 l)

Bruk bare spesifisert motorolje. (Se Anbefalte smøremidler og mengder i kapittel 8.)

Det må ikke overfylles motorolje. Pass på at oljenivået ikke står over F (Full)-merket på peilepinnen.

**i** Informasjon

- Hvis du kjører ca. 50 km~100 km etter at motoren er varmet opp, etter at du har tilsatt motorolje, slukker varselampen.
- Ved å dreie tenningen fra AV til PÅ tre ganger innen 10 sekunder vil varselampen slukke umiddelbart.  
Når du slukker varselampen uten å tilsette olje, vil lampen likevel lyse igjen etter at du har kjørt ca. 50 ~ 100 km etter at motoren er varmet opp.

**MERK**

Hvis lampen lyser kontinuerlig etter at du har fylt på mer motorolje og kjørt ca. 50 km ~ 100 km etter at motoren er varmet opp, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Motoroljen bør kontrolleres og etterfylles regelmessig, selv om denne lampen ikke lyser etter at motoren er startet.

### **Varsellampe for lavt drivstoffnivå**



Denne varsellampen lyser:

- Når drivstofftanken nesten er tom. Fyll på så snart som mulig.

#### **MERK**

**Hvis du kjører med varsellampen for lavt drivstoffnivå på, eller med drivstoffnivå under 0, kan det forårsake at motoren feiltenner og at katalysatoren skades (hvis montert).**

### **Varsellampe for høy hastighet (hvis montert)**

**120  
km/h**

Denne varsellampen blinker:

- Når du kjører bilen i mer enn 120 km/t.
  - Dette er for å hindre at du kjører bilen i for høy hastighet.
  - Varsellyden for høy hastighet høres også i ca. 5 sekunder.

### **Hoved-varsellampe**



Denne indikatorlampen lyser:

- Hvis det er en feilfunksjon på systemene nedenfor.
  - Lite spylervæske (hvis montert)
  - Feilfunksjon på utvendig lys (hvis montert)
  - Feilfunksjon på kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner (hvis montert)
  - Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (hvis montert)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene for varslingen.

### **Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis montert)**



Denne varsellampen lyser:

- Når du har stilt inn tenningsbryteren eller Motor start/stoppknappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Hvis et eller flere av dekkene har lavt dekktrykk (stedet hvor dekkene har lavt dekktrykk vises på LCD-skjermen).

**For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 6.**

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller gjentar blinking og av i intervaller på ca. 3 sekunder:

- Hvis det er en feilfunksjon med TPMS. I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For flere detaljer, se **Overvåkings-system for dekktrykk (TPMS)** i kapittel 6.

### ADVARSEL

#### Sikker stopping

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

### **Varsellampe for 4-hjulsdrift (4WD) (hvis montert)**



Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Hvis det er en feilfunksjon med 4WD-systemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Hvis det er en feilfunksjon med ESC-systemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Mens ESC er i funksjon.

For flere detaljer, se **Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)** i kapittel 5.

### **Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC) (hvis montert)**



#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

**For flere detaljer, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) i kapittel 5.**

### **AUTO HOLD-indikatorlampe (hvis montert)**



#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når motoren går i tomgangsstoppstilling på ISG (tomgangsstopp og gå)-system.

#### **Denne indikatorlampen blinker:**

- Når det forekommer automatisk start, vil AUTO STOP-indikatoren på instrumentpanelet blinke i 5 sekunder.

**Du finner mer detaljer om ISG (Idle Stop and Go system - Stopp og start teknologi) i kapittel 5.**

### **i Informasjon**

Når motoren starter automatisk med ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller varsellampe parkeringsbrems) lyse noen få sekunder.

Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i systemet.

### **Startsperreindikatoren (uten smart-nøkkel) (hvis montert)**



#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når bilen oppdager startsperren i nøkkelen med tenningsbryteren i PÅ-stillingen.
  - Nå kan du starte motoren.
  - Indikatorlampen slukker etter at motoren er startet.

#### **Denne indikatorlampen blinker:**

- Hvis det er en feilfunksjon med startsperresystemet.  
Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Startsperreindikator (med Smart-nøkkel) (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser i 30 sekunder:

- Hvis bilen oppdager smartnøkkelen i bilen mens motor start/stopp-knappen står i ACC- eller PÅ-stillingen.
  - Nå kan du starte motoren.
  - Indikatorlampen slukker etter at motoren er startet.

Denne indikatorlampen blinker noen få sekunder:

- Hvis smart-nøkkelen ikke er i bilen.
  - Nå kan du ikke starte motoren.

Denne indikatorlampen lyser i 2 sekunder og slukker:

- Hvis smartnøkkelen er i bilen og motor start/stopp-knappen er PÅ, men bilen ikke kan oppdage smartnøkkelen.

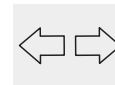
Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvis batteriet i smart-nøkkelen er dårlig.
  - Nå kan du ikke starte motoren. Likevel kan du starte motoren hvis du trykker på Motor Start/ Stopp-knappen med smart-nøkkelen. **(For flere detaljer, se Starte motoren i avsnitt 5).**
- Hvis det er en feilfunksjon med startsperresystemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Blinklysindikator**



Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis noe av det følgende oppstår, kan det være en feilfunksjon på blinklyssystemet.

- Indikatorlampen for blinklyset lyser, men blinker ikke
- Indikatorlampen for blinklyset blinker raskt
- Indikatorlampen for blinklyset lyser ikke i det hele tatt.

Hvis noe av dette forekommer, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **Indikatorlampe for nærlys (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når hovedlysene er på.

### **Indikatorlampe for fjernlys**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når hovedlysene er på og i fjernlysstillingen.
- Når blinklysespaken skyves til intervallstilling.

### **Fjernlysassistent (High Beam Assist (HBA)) meldelampe (hvis montert)**



Denne varsellampen lyser:

- Når fjernlyset er på og lysbryteren står i AUTO-lysstillingen.
- Hvis din bil oppdager møtende biler eller biler som kjører foran, vil fjernlysassistenten automatisk veksle fra fjernlys til nærlys.

**Hvis du ønsker flere detaljer, se i "Fjernlysassistent (High Beam Assist (HBA))" i dette kapitlet.**

### **Indikatorlampe for lys PÅ**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når baklysene eller hovedlyset står på.

### **Tåkelysindikator foran (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene foran står på.

### **Tåkebaklysendikator**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkebaklysene står på.

### **LED-varselampe for hovedlys (hvis montert)**



Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor start/stopp-knappen i PÅ-stillingen.
- Når det er en feilfunksjon på LED-hovedlyset.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Denne varsellampen blinker:

Når det er en feilfunksjon på en del relatert til LED-hovedlyset.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### MERK

**Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlys på eller blinkende, kan det redusere levetiden til lampen i LED-hovedlyset.**

**LOCK-indikatorlampe for 4-hjulsdrift (4WD) (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Når du velger 4WD Lock-stillingen ved å trykke på 4WD LOCK-knappen.
  - Hensikten med denne 4WD LOCK-stillingen er å øke veigrepet når du kjører på våt veibane, snødekte veier og/eller i terrenget.

#### MERK

**Ikke bruk LÅSE-stilling for firehjulsdrift på tørre veier med fast dekke eller motorvei, det kan forårsake støy, vibrasjon eller skade på de relaterte delene til firehjulsdriften.**

**Cruise-indikatorlampe (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når cruise control-systemet er aktivert.

**For flere detaljer, se Cruise control-system i avsnitt 5.**

### **Indikatorlampe for INNSTILLING av Cruise (hvis montert)**

**SET**

Denne indikatorlampen lyser:

- Når cruise control-hastigheten er innstilt.

For flere detaljer, se **Cruise control-system** i avsnitt 5.

### **Indikatorlampe for hastighetsbegrenser (hvis montert)**



Denne indikatorlampen lyser når :

- Hastighetsbegrenseren er aktivert

For flere detaljer, se **Cruise control-system** i avsnitt 5.

### **Indikatorlampe for Downhill Brake Control (DBC) (indikator for bremsekontroll i utforbakke) (hvis montert)**



Denne varselampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Når du aktiverer DBC-systemet ved å trykke på DBC-knappen.

Denne varselampen blinker:

- Når DBC er i funksjon.

Denne varselampen lyser gult:

- Når det er en feilfunksjon med DBC-systemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For flere detaljer, se **Downhill Brake Control (DBC)-system** i kapittel 5.

### **Indikatorlampe for SPORT-modus (hvis montert)**

**SPORT**

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger SPORT-modus som kjørestilling.

For flere detaljer, se **Kjøremodus med integrert kontrollsystem** i kapittel 5.

### **Indikatorlampe for ECO-modus (hvis montert)**

**ECO**

Denne indikatorlampen lyser

- Når du velger ECO-stilling som kjørestilling.

For mer informasjon, se **Integrert kontrollsystem for kjørestilling** i kapittel 5.

### **Varsellampe til hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA) (hvis montert)**



#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når du har stilt inn tenningsbryteren eller Motor start/stoppknappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slukker den.
- Hvis det er en feilfunksjon på FCA.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**For mer informasjon, se Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA) i kapittel 5.**

### **Indikatorlys til hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) (hvis montert)**



#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- [Grønn] Når systemets driftsforhold tilfredsstilles.
- [Hvit] Når systemets driftsforhold ikke tilfredsstilles.
- [Gul] Når det er en feilfunksjon med hjelpesystemet for å holde kjørefilen.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**For flere detaljer, se Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) i kapittel 5.**

### **Varsellampe for isete vei (hvis montert)**



Denne varsellampen er for å advare føreren om at veien kan være isete.

Når temperaturen på måleren for utetemperaturen er ca. under 4°C (40°F), lyser varsellampen for isete vei og måleren for utvendig temperatur blinker og lyser deretter. Varsellyden høres også én gang.

#### **i Informasjon**

Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

### Meldinger på LCD-skjerm

#### **Shift to P (Skifte til P-stilling) (for smartnøkkelsystem og girkasse med dobbel clutch)**

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å slå av motoren uten at girspaken står i P (Park)-stilling.

Nå skifter Motor Start/Stopp-knappen til ACC-stillingen (hvis du trykker på Motor Start/Stopp-knappen en gang til, skifter den til PÅ-stillingen).

#### **Low Key Battery (Lav nøkkelbatterie) (for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når motor start/stopp-knappen endres til AV-stillingen.

#### **Press START button while turning wheel (Trykk START knappen mens du dreier rattet) (for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis rattet ikke låses opp normalt når du trykker inn motor start/stopp-knappen.

Du skal trykke på motor start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre.

#### **Steering wheel not locked (Rattet opplåst) (for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis rattet ikke er låst når Motor start/stopp-knappen skiftes til AV-stillingen.

#### **Check steering wheel lock system (Sjekk rattlåssystem) (for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis rattet ikke låses normalt når motor start/stopp-knappen skiftes til AV-stillingen.

#### **Press brake pedal to start engine (Trykk bremsepedalen for å starte motoren) (for system med smartnøkkel og girkasse med dobbel clutch)**

Denne varselmeldingen vises hvis Motor start/stopp-knappen skiftes til ACC-stillingen to ganger ved å trykke ned knappen gjentatte ganger uten å trå ned bremsepedalen. Du kan starte bilen ved å trå på bremsepedalen.

#### **Press clutch pedal to start engine (Trykk kløtsjpedal for å starte motoren) (for smartnøkkelsystem og manuell girkasse)**

Denne varselmeldingen vises hvis Motor start/stopp-knappen er i ACC-stillingen to ganger ved å trykke ned knappen gjentatte ganger uten å trå ned clutchpedalen.

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren.

**Key not in vehicle  
(Nøkkelen ikke i bilen)  
(for smartnøkkelsystem)**

Denne advarselen vises dersom din smartnøkkel ikke er i bilen når du åpner eller lukker bilen i ACC posisjon eller ON posisjon. Du hører varselsummeren når du luker døren uten at det befinner seg en smartnøkkel i bilen. Du må alltid ha smartnøkkelen med deg når du forsøker å starte bilen.

**Key not detected  
(Nøkkelen oppdages ikke)  
(for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på motor start/stopp-knappen.

**Press START button with key  
(Trykk START knappen med  
nøkkel) (for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis du trykker på motor start/stopp-knappen mens varselmeldingen Key not detected (nøkkel ikke oppdaget) vises. Nå blinker lyset i startspærreindikatoren.

**Press START button again  
(Trykk START knappen igjen)  
(for smartnøkkelsystem)**

Denne varselmeldingen vises hvis du ikke kunne starte bilen når du trykket på motor start/stopp-knappen.

Hvis dette skjer, forsøk å starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen igjen.

Hvis meldingen vises hver gang du trykker på motor start/stopp-knappen, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**Check BRAKE SWITCH fuse  
(Sjekk BRAKE SWITCH sikring)  
(for smartnøkkelsystem og  
girkasse med dobbel clutch)**

Denne varselmeldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra.

Du må skifte sikringen med en ny før du starter motoren.

Hvis det ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

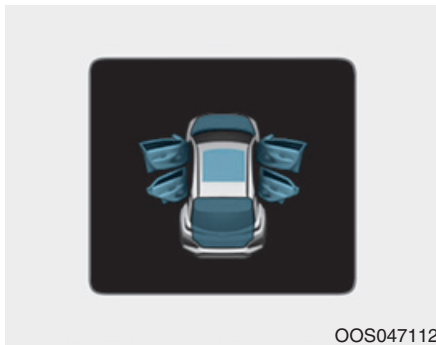
**Shift to P or N to start engine  
(Skifte til P eller N for å starte  
motoren) (for smartnøkkelsystem  
og girkasse med dobbel clutch)**

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å starte motoren når girspaken ikke står i P (parkering) eller N (nøytral)-stillingen.

** Informasjon**

**Du kan starte motoren med girspaken i N (nøytral)-stillingen. Men for din sikkerhets skyld anbefaler vi at du starter motoren med girspaken i P (parkering)-stillingen.**

### *Door, Hood, Tailgate open (Åpent panser, dør, bakluke)*



Denne varselmeldingen vises og angir hvilken dør eller panseret eller bakluken som er åpen.

#### **⚠ FORSIKTIG**

**Før du kjører med bilen må du bekrefte at døren/panseret/bagasjerommet er helt lukket. Kontroller også at det ikke vises noe varselys eller melding om åpen dør/åpent panser/åpent bagasjeom på instrumentpanelet.**

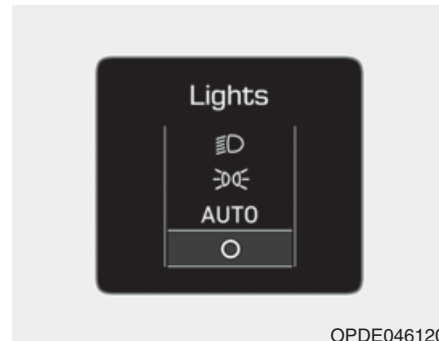
### *Sunroof open (Åpnet soltak) (hvis montert)*



Denne varselmeldingen vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt igjen når du forlater bilen.

### *Lys-modus*



Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lysbetjeningen.

## Viskerstilling



Denne indikatoren viser hvilken viskerhastighet som er valgt med viskerbetjeningen.

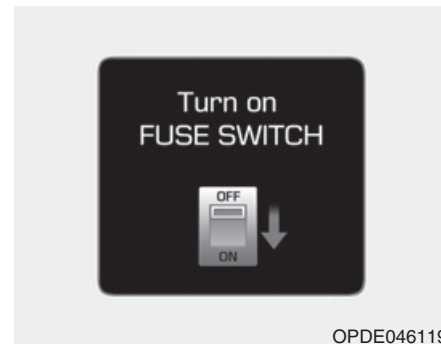
## Low Pressure (Lavt dekktrykk) (hvis montert)



Denne varselmeldingen lyser hvis dekktrykket er lavt når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

For flere detaljer, se **Overvåkings-system for dekktrykk (TPMS)** i kapittel 6.

## Turn on FUSE SWITCH (Slå på FUSE SWITCH)



Denne varselmeldingen vises hvis sikringsbryteren som er plassert i sikringsboksen under rattet er AV. Det betyr at du må slå på sikringsbryteren.

For flere detaljer, se **Sikringer** i kapittel 7.

### ***Heated Steering Wheel turned off (Rattoppvarming slått av) (hvis montert)***

Denne meldingen vises hvis du slår av oppvarmet ratt.

**For flere detaljer, se Oppvarmet ratt i dette kapitlet.**

### ***Low washer fluid (Lite spylervæske) (hvis montert)***

Denne advarselen vises dersom tanken til vindusspyleanlegget nesten er tom.

Sørg for at væsken til vindusspyleanlegget fylles opp.

### ***Low fuel (Slå på FUSE SWITCH)***

Denne varselmeldingen vises hvis tanken er nesten tom.

Når denne meldingen vises, vil varsellampen for lavt drivstoffnivå komme på i instrumentgruppen.

Vi anbefaler at du ser etter nærmeste bensinstasjon og fyller tanken så snart som mulig.

Fyll på så snart som mulig.

### ***Engine has overheated (Motor er overopphetet) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises når motorens kjølevæsketemperatur er over 120°C (248°F). Dette betyr at motoren er overopphetet og kan bli skadet.

**Les om Overoppheting i kapittel 6, hvis bilen overopphetes.**

### ***Check headlight (Sjekk frontlys) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises hvis ikke hovedlyset virker som det skal. Det kan hende at en av hovedlyspærene må skiftes.

### ***i* Informasjon**

**Pass på at du skifter den utbrente pæren med en som har samme wattstyrke.**



### ***Check high beam assist system (Hjelpesystem for å kontrollere fjernlys) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises hvis det er et problem med Hjelpesystemet for fjernlys (HBA).

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**For mer informasjon, se Hjelpesystem for fjernlys (HBA) i kapittel 3.**

### ***Check FCA system (Kontroller FCA-system) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises hvis det er en feilfunksjon på Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA). Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**For flere detaljer, se Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA) i kapittel 5.**

### ***Check Driver Attention Warning (DAW) system (Sjekk syst. for fører- oppmerksomhets.) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises hvis det er et problem med Varselsystemet for føreropmerksomhet (DAW). Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**For mer informasjon, se Varselsystem for føreropmerksomhet (DAW) i kapittel 5.**

### ***Check Forward Collision Warning system (Sjekk varsel-systemet for frontkollisjon) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises hvis det er et problem med Varselsystemet for frontkollisjon (FCW). Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**For mer informasjon, se Varselsystem for frontkollisjon (FCW) i kapittel 5.**

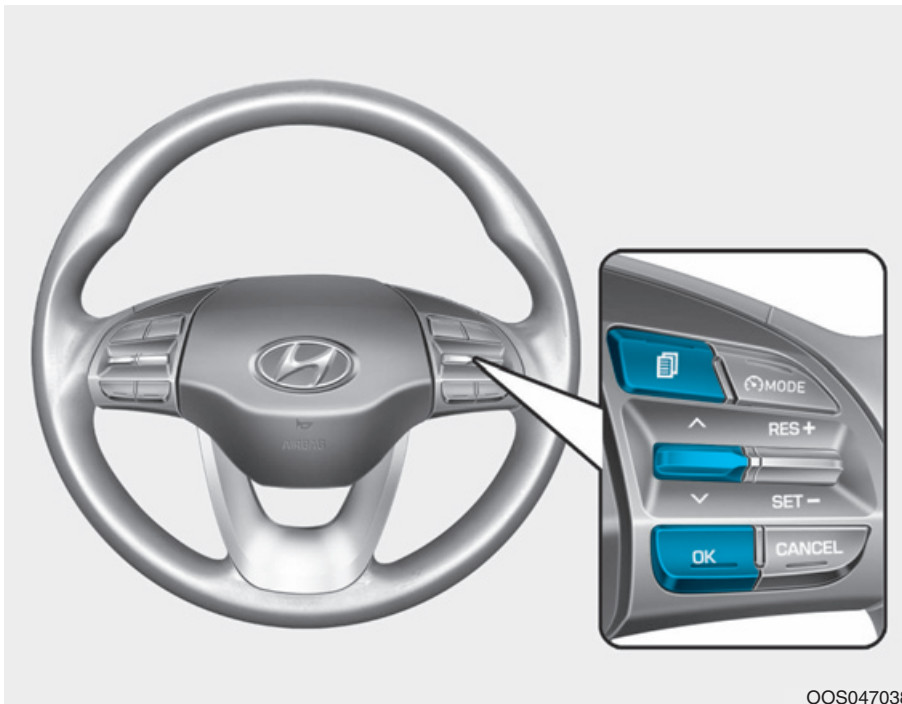
### ***Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Sjekk systemet for filholder-assistent) (hvis montert)***

Denne varselmeldingen vises hvis det er et problem med Hjelpesystemet for å holde kjørefilen (LKA). Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.




**For mer informasjon, se Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) i kapittel 5.**

## LCD-SKJERM (INSTRUMENTPANEL TYPE B, C)

### LCD-skjermkontroll








Du kan endre LCD-skjermstillingene ved å bruke kontrollknappene.

- (1)  : STILLINGS-knapp for å endre stillinger
- (2)  ,  : STILLINGS-bryter for å endre punkter
- (3) OK : VELG/FORHÅNDSINN-STILLE- knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

OOS047038

## LCD-skjermstillinger

Stillinger	Symbol	Forklaring
Trippteller		Denne stillingen viser kjøreinformasjon slik som trippsteller, drivstofføkonomi osv. For flere detaljer, se Trippsteller i dette kapitlet.
Sving for sving		Denne stillingen viser navigasjonsstatusen.
Assistent		Denne stillingen viser statusen til: - Hjelpesystem for å holde kjørefil (LKA) - Varselsystem for kontroll av føreropmerksomhet (DAW) - Dekktrykk  <b>For mer informasjon, se Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA), Varselsystem for føreropmerksomhet (DAW) i kapittel 5 og Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 6.</b>
Brukerinnstillinger		I denne stillingen kan du endre innstillingene for dører, lamper osv.
Advarsel		Denne stillingen viser varselmeldinger som gjelder Cruisesystemet, osv.

**Informasjonen som er gitt kan avvike avhengig av hvilke funksjoner som er aktuelle for bilen din.**

### **Rediger innstilling etter å ha skiftet til P/Rediger innstilling etter å ha brukt parkeringsbrems**

Denne advarselmeldingen lyser hvis du prøver å velge et punkt på brukerinnstillingene mens du kjører.

#### - Manuell girkasse

For sikkerhetens skyld skal du endre brukerinnstillinger etter at du har satt på parkeringsbremsen.

#### - Girkasse med dobbel clutch

For sikkerhetens skyld skal du endre brukerinnstillinger etter at du har parkert bilen, satt på parkeringsbremsen og flyttet girspaken til P (parkering).

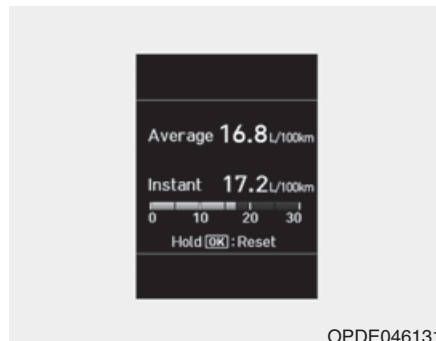
### **Hurtigveiledning (Hjelp, hvis levert)**

Denne stillingen gir rask veiledning om systemer i brukerinnstilling.

Velg et punkt, trykk og hold på OK-knappen.

### **Hvis du vil ha mer informasjon om hvert system, se i denne instruksjonsboken.**

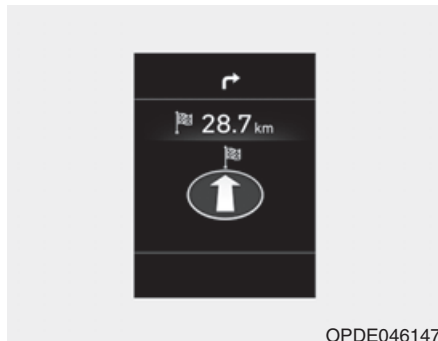
### **Tripptellermodus**



Tripptellermodus viser informasjon som gjelder kjøreparametere for bilen, slik som drivstofføkonomi, tripptellerinformasjon og kjørehastighet.

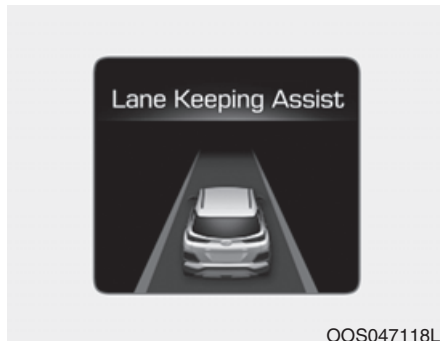
**For mer informasjon, se Trippteller i dette kapitlet.**

## Sving for sving



Denne stillingen viser navigasjonsstatusen.

## Assistentmodus



### LKA/DAW

Denne stillingen viser statusen til Hjelpesystemet for å holde kjørefilen (LKA) og Varselsystem for kontroll av føreropmerksomhet (DAW).

**For mer informasjon, se systeminformasjon i kapittel 5.**



### Dekktrykk

Denne modus viser informasjon som gjelder dekktrykk.

**For mer informasjon, se for Overvåkningssystem dekktrykk (TPMS) i kapittel 6.**

### **Varselmeldingmodus**

Hvis noe av følgende forekommer, vises varselmeldinger på LCD-skjermen i flere sekunder.

- Lite spylervæske (hvis montert)
- Feilfunksjon på utvendig lys (hvis montert)
- Feilfunksjon på kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner (hvis montert)
- Overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS, hvis montert)
- Feilfunksjon på hjelpesystem for fjernlys (HBA) (hvis montert)
- Feilfunksjon på hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA) (hvis montert)

### **Brukerinnstillinger**

I denne modusen kan du endre innstillingene for instrumentgruppe, dører, lamper osv.

1. Head-up skjerm (hvis montert)
2. Førerassistanse
3. Dør
4. Lys
5. Lyd
6. Komfortfunksjon
7. Serviceintervall
8. Andre funksjoner
9. Språk
10. Tilbakestille

**Informasjonen som er gitt kan avvike avhengig av hvilke funksjoner som er aktuelle for bilen din.**

#### **1. Head-up skjerm (hvis montert)**

- Displayhøyde
  - Juster høyden på HUD-bildet på skjermen.
- Rotasjon
  - Juster vinkelen på bildet.

- Lysstyrke
  - Juster intensiteten på HUD-belysningen.
- Velg innhold
  - Turn by Turn
  - Trafikkinformasjon
  - Cruise control
  - LKA (filholderassistent)
  - Alarm for BCW
- Speedometerstørrelse
  - Velg skriftstørrelsen på speedometeret på HUD. (Stor, Middels, Liten)
- Speedometerfarge
  - Velg skriftfargen på speedometeret på HUD. (Hvit, Oransje, Grønn)

## 2. Førerassistanse

- DAW (føreroppmerksomhetsvarsel)  
Justere sensitiviteten på Varsel for føreroppmerksomhet (DAW).

**For mer informasjon, se Varselsystem for føreroppmerksomhet (DAW) i kapittel 5.**

- Kjørefilsikkerhet
  - Av
  - Normal følsomhet
  - Høy følsomhet

Justere hjelpefunksjon for å holde kjørefil (LKA).

**For mer informasjon, se Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) i kapittel 5.**

- FCA (assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon)

Aktivere eller deaktivere Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA).

**For mer informasjon, se Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA) i kapittel 5.**

- FCW (varsel for frontkollisjon)

Justere det første varslingsstidspunktet til Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA).

**For mer informasjon, se Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA) i kapittel 5.**

- Alarm for BCW (varsel for blindsonekollisjon)
  - Av / Normal sensitivitet / Høy sensitivitet

Aktivere eller deaktiverer Kollisjonsvarsellyd (BCW) for blindsoner.

**For mer informasjon, se Kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner i kapittel 5.**

- Alarm for BCW
- Aktivere eller deaktiverer Kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner.

**For mer informasjon, se Kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner i kapittel 5.**

### 3. Dør

- Lås automatisk
- Deaktiver : Den automatiske funksjonen for å låse dørene avbrytes.
- Aktiver fart : Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overskrider 15 km/t.
- Aktiveres ved giring : Alle dørene låses automatisk hvis girspaken for girkasse med dobbel clutch flyttes fra P (Park)-stilling til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjøre)-stilling.
- Lås opp automatisk
- Deaktiver : Den automatiske låse opp-funksjonen avbrytes.
- Kjøretøy Av : Alle dørene låses opp automatisk når motor start/stopp-knappen settes til AV-stilling. (hvis utstyrt med smartnøkkel)
- Nøkkel ut : Alle dørene låses dørene automatisk opp når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren. (hvis utstyrt med fjernkontrollnøkkel)

- I P-gir : Alle dører låses opp automatisk når skiftespaken til dobbeltclutch-girkassen settes i P (parkerings)-posisjon.
- Lås opp førerdør : Alle dørene låses automatisk opp hvis førerdøren åpnes

#### • Fløytesignal

For å aktivere eller deaktivere tilbakemelding på horn.

Hvis tilbakemelding på horn er aktivert, etter at døren er låst ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen, og hvis du trykker på låseknappen igjen innen 4 sekunder, vil det høres én varsellyd én gang, for å indikere at alle dørene er låst. (hvis utstyrt med fjernkontrollnøkkel)

### 4. Lys

- One Touch Blinklys
- Av : Ett-trykk-signalfunksjonen blir aktivert.
- 3, 5, 7 blink : Blinklysene blinker 3, 5 eller 7 ganger når du beveger litt på blinklysspaken.

**For mer informasjon, les om Lys i dette kapitlet.**

#### • Frontlysforsinkelse

For å aktivere eller deaktivere funksjonen for hovedlysforsinkelse.

**For mer informasjon, les om Lys i dette kapitlet**



## 5. Lyd

- Volum for parkeringshjelpssystem
- Nivå 1~3

For å justere volumet for parkeringshjelpssystemet.

- Velkomstlyd

Hvis du vil aktivere eller deaktivere velkomstlyd.

## 6. Komfortfunksjon

- Autom. utf. speil

For å aktivere eller deaktivere funksjonen for velkommenspeil.

Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, foldes det utvendige speilet ut hvis noe av det som nevnes nedenfor utføres.

- Når du trykker inn dørens åpneknapp på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Når du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket når du holder smartnøkkelen.

- Vindusvisker/Lys Display

For å aktivere eller deaktivere visker-/lysmodus.

Når det er aktivert viser LCD-displayet den valgte modusen for visker/lys når du har skiftet modus.

- Automatisk bakvindusvisker

Hvis du vil aktivere eller deaktivere viskeren bak mens bilen står i revers med viskeren foran PÅ.

- Girstilling Pop-up

For å aktivere eller deaktivere hurtigvinduet for girstilling.

Når det er aktivert, vises girstillingen på LCD-displayet. (Hvis det er montert girkasse med dobbel clutch)

- Advarsel om glatt føre

Aktivere eller deaktivere funksjonen for isete vei.

## 7. Serviceintervall

- Serviceintervall

For å aktivere eller deaktivere funksjonen for serviceintervall.

- Sett intervall

Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og avstand.

## Informasjon

Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for å bruke menyen for serviceintervall.

Hvis serviceintervall er aktivert og tid og avstand blir justert, vises meldinger i følgende situasjoner hver gang bilen blir slått på.

- Service innen

: Viser for å informere føreren om kjørelengde og dager som gjenstår til service.

- Service nødvendig

: Viser kjørelengde og dager til service er nådd eller passert.

### Informasjon

Hvis noen av disse forholdene oppstår kan kjørelengden og antall dager til service bli feil.

- Batterikabelen er koblet fra.
- Sikringsbryteren er slått av.
- Batteriet er utladet.

### 8. Andre funksjoner

- Auto reset drivstofforbruk

- Av : Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestilles ikke automatisk ved påfylling.

- Etter tenning : Når motoren har vært AV i 4 timer eller lengre blir gjennomsnittlig drivstofføkonomi automatisk tilbakestilt.

- Etter påfyll : Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien blir automatisk tilbakestilt etter at det er fylt på 6 liter (1,6 gallons) med drivstoff eller mer, og etter at kjørehastigheten overskrider 1 km/t (1 mph).

**For mer informasjon, se Trippsteller i dette kapitlet.**

- Drivstofforbruk enhet

For å velge enheten for drivstofføkonomi. (km/L, L/100, MPG)

- Temperaturenhet

For å velge enheten for temperatur. (°C, °F)

- Dekktrykk enhet

For å velge dekktrykkenheten. (psi, kPa, bar)

### 9. Språk

Velg språket

### 10. Tilbakestille

Du kan tilbakestille menyene i modus for brukerinnstilling. Alle menyene i modus for Brukerinnstilling blir tilbakestilt til fabrikkstillinger, unntatt språk og serviceintervall.

## TRIPP-DATAMASKIN OG SERVICEPÅMINNER (FOR INSTRUMENTPANEL TYPE A)

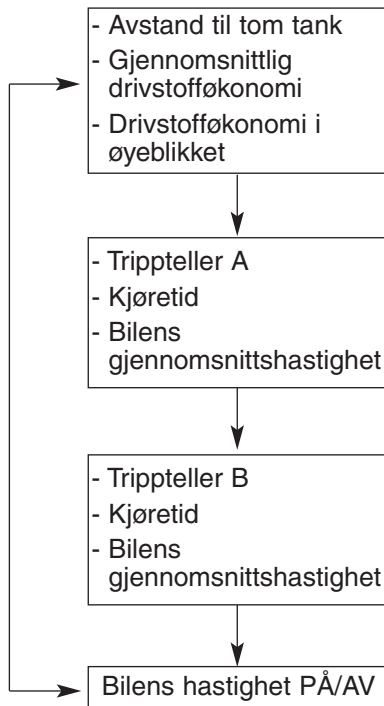
### Trippdatamaskin

Trippdatamaskinen er et førerinformasjonssystem som styres av en mikrodatamaskin og viser informasjon som er relatert til kjøringen.

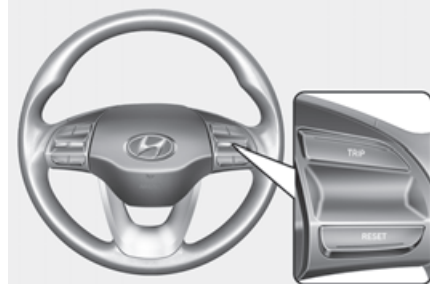
### **i** Informasjon

Noe førerinformasjon som er lagret i trippdatamaskinen (f.eks. bilens gjennomsnittshastighet) tilbakestilles hvis batteriet blir koblet fra.

### Trippstillinger

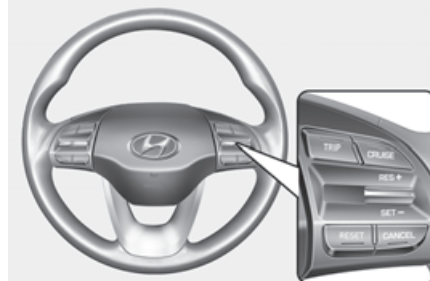


■ Type A



OOS047089L

■ Type B



OOS047090L

Hvis du vil endre tripp-stillingen, trykk på TRIP-knappen på rattet.



OOS047128L

### Avstand til tom (1)

- Avstanden til tom er beregnet avstand som du kan kjøre bilen med det drivstoffet som er igjen.
- Hvis beregnet avstand er under 1 km, viser trippdatamaskinen "----" som avstanden til tom.

### **i** Informasjon

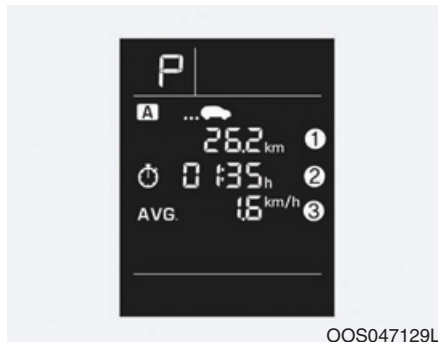
- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.
- Avstanden til tom tank kan variere fra den aktuelle kjørelengden fordi den blir anslått ut fra den tilgjengelige kjørelengden.
- Trippdatamaskinen kan ikke registrere drivstoffpåfylling hvis det fylles på mindre enn 6 liter drivstoff på bilen.
- Drivstofføkonomien og avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevaner og bilens tilstand.

### Gjennomsnittlig drivstofføkonomi (2)

- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien blir beregnet ved den totale kjørelengden og drivstofforbruket siden det siste gjennomsnittlige drivstofforbruket ble tilbakestillt.
- Hvis du vil tilbake stille drivstofføkonomien manuelt, trykker du på RESET-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

### Drivstofføkonomi i øyeblikket (3)

- Denne stillingen viser drivstofføkonomien i øyeblikket når bilens hastighet er mer enn 10 km/t.



### Trippteller A/B (1)

- Tripptelleren viser den totale kjørelengden siden sist tripp telleren ble tilbakestillt.
- Hvis du vil tilbake stille tripp telleren, trykker du på RESET-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når tripp telleren vises.

### Forløpt tid (2)

- Den forløpte tiden er den totale kjøretiden siden den siste forløpte tiden ble tilbake stillt.
- Hvis du vil tilbake stille forløpt tid, trykker du på RESET-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når forløpt tid vises.

### **i** Informasjon

Forløpt tid vil fortsatt telles mens motoren fremdeles går (for eksempel, når bilen er i trafikk eller stoppes ved en lysregulering.)

### Bilens gjennomsnittshastighet (3)

- Bilens gjennomsnittshastighet blir beregnet ut fra total kjørelengde og kjøretiden siden siste gjennomsnittshastighet ble tilbake stillt.
- Hvis du vil tilbake stille bilens gjennomsnittshastighet, trykker du på RESET-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når bilens gjennomsnittshastighet vises.

### **i** Informasjon

- Bilens gjennomsnittshastighet vises ikke hvis kjøreavstanden er mindre enn 300 meter eller kjøretiden er mindre enn 10 sekunder siden tenningsbryteren ble slått PÅ.
- Gjennomsnittshastighet blir fortsatt beregnet og vil begynne å avta når bilen stoppes mens motoren fremdeles går (for eksempel, når bilen er i trafikk eller stoppes ved en lysregulering.)

### Digitalt speedometer PÅ/AV



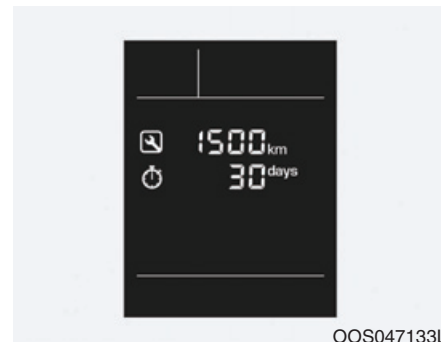
Du kan slå det digitale speedometeret på og av.

Hvis du vil slå på det digitale speedometeret, trykk på RESET-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når SPEED OFF vises. Hvis du vil slå av det digitale speedometeret, trykk på RESET-knappen i mer enn 1 sekund når SPEED ON vises.



Denne meldingen viser bilens hastighet når det digitale speedometeret er slått på.

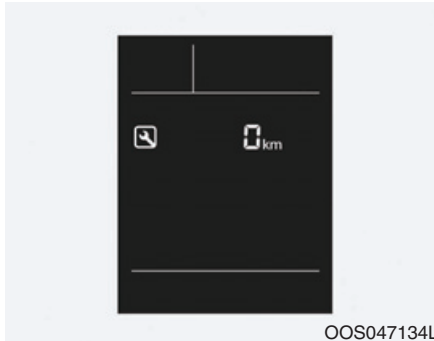
### Servicepåminner



Hvis kjørelengden eller dagene som er igjen er under 1500 km eller 30 dager, vises servicepåminneren sammen med en varsellyd noen få sekunder hver gang du setter tenningsbryteren til PÅ-stillingen.

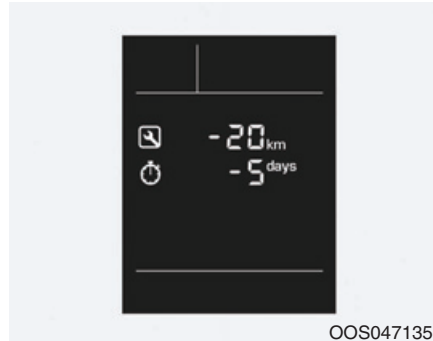
#### **i** Informasjon

Hvis du vil endre eller deaktivere serviceintervallet, kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler.



OOS047134L

Hvis ett spesifisert serviceintervall (kjørelengde eller dager) når "0", blinker servicesymbolet (🔧) noen få sekunder hver gang du slår bilen PÅ.



OOS047135L

Hvis du overskrider det spesifiserte serviceintervallet, blinker servicesymbolet (🔧) noen få sekunder hver gang du slår bilen PÅ. For å tilbakestille serviceintervallet, trykk på RESET-knappen i mer enn 5 sekunder og trykk på RESET-knappen igjen i mer enn 1 sekund når km (miles) og dager blinker. Hvis serviceintervallet ikke stilles inn, vises ikke servicesymbolet (🔧).

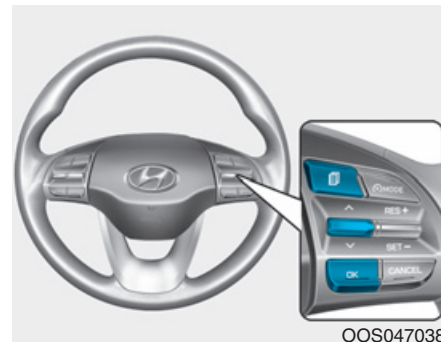
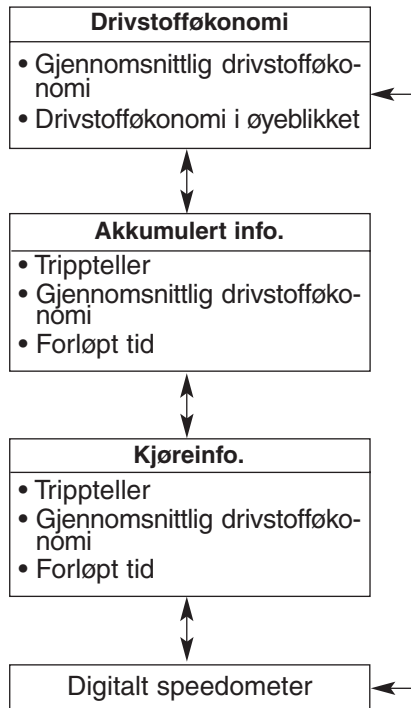
## TRIPTELLER (TYPE B, TYPE C)

Tripptelleren er et mikrodata-maskin-kontrollert førerinformasjonssystem som viser informasjon som relateres til kjøringen.

### **i** Informasjon

Noe førerinformasjon som er lagret i tripp telleren (f.eks. bilens gjennomsnittshastighet) tilbakestilles hvis batteriet blir koblet fra.

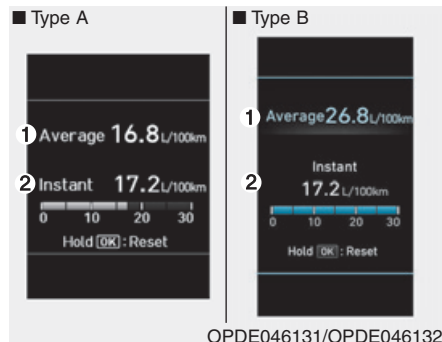
### Tripp-stillinger



Hvis du vil endre trippstillingen, vipp “^, v”-bryteren på rattet



## Drivstofføkonomi



### Gjennomsnittlig drivstofføkonomi (1)

- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien blir kalkulert ved den totale kjørelengden og drivstofforbruket siden det siste gjennomsnittlige drivstofforbruket ble tilbakestilt.
- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

### Manuell tilbakestilling

Hvis du vil tilbakestille bilens drivstofføkonomi manuelt, trykker du på OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

### Automatisk tilbakestilling

Hvis du vil tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi automatisk etter påfylling, velger du Auto Reset-stillingen i User Setting (Brukerinnstilling)-menyen på LCD-skjermen

- Etter tenning : Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestilles automatisk hver gang det har gått fire timer siden motoren ble slått av.
- Etter påfylling: Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien blir tilbakestilt automatisk når bilens hastighet overskrider 1 km/t etter påfylling av mer enn 6 liter (1,6 gallon).

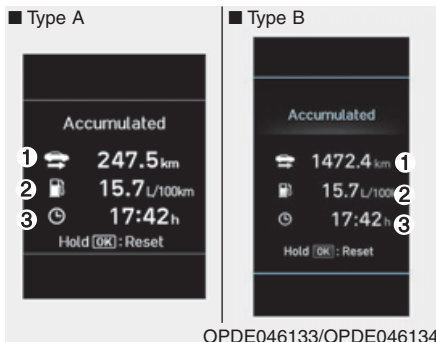
### **i** Informasjon

Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien kan være unøyaktig, når bilen kjøres kortere enn 300 meter (0,19 miles) etter at Motor Start/Stopp-knappen er slått PÅ.

### Drivstofføkonomi i øyeblikket (2)

- Denne stillingen viser drivstofføkonomi i øyeblikket i løpet av de siste få sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t (6,2 MPH).

### Viser akkumulert info.



Dette viser den akkumulerte trippavstanden (1), den gjennomsnittlige drivstofføkonomien (2) og den totale kjøretiden (3).

Informasjonen blir beregnet med start fra siste tilbakestilling.

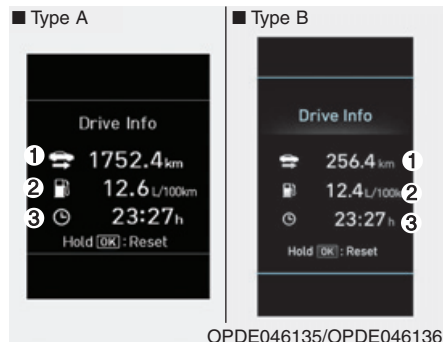
Hvis du vil tilbake stille informasjonen manuelt, trykk og hold OK-knappen når det vises Akkumulert kjøreinfo. Trippavstanden, den gjennomsnittlige drivstofføkonomien og den totale kjøretiden vil tilbake stilles samtidig.

Den akkumulerte kjøreinformasjonen vil fortsatt telles mens motoren fremdeles går (for eksempel, når bilen er i trafikk eller stoppes ved et stopplys.)

### **i** Informasjon

Bilen må kjøres minst 300 meter siden sist tenningen ble slått av og på før gjennomsnittlig drivstofføkonomi kan beregnes på nytt.

### Visning av kjøreinformasjon



Dette viser trippavstanden (1), den gjennomsnittlige drivstofføkonomien (2) og den totale kjøretiden (3).

Informasjonen kombineres for hver tenningsyklus. Når motoren har vært AV i 4 timer eller lengre blir skjermen med kjøreinfo. (Drive Info) automatisk tilbake stillt.

Hvis du vil tilbakestille informasjonen manuelt, trykk og hold OK-knappen når det vises kjøreinfo. (Drive info). Trippavstanden, den gjennomsnittlige drivstofføkonomien og den totale kjøretiden vil tilbakestilles samtidig.

Kjøreinformasjonen vil fortsatt telles mens motoren fremdeles går (for eksempel, når bilen er i trafikk eller stoppes ved et stopplys.)

### **i** Informasjon

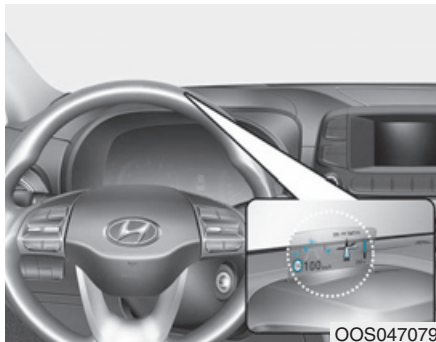
**Bilen må kjøres minst 300 meter siden sist tenningen ble slått av og på før gjennomsnittlig drivstofføkonomi kan beregnes på nytt.**

### **Digitalt speedometer**



Denne meldingen viser bilens hastighet (km/t, MPH).

## HEAD-UP-SKJERM (HVIS MONTERT)



Head-up-skjermen er en gjennomiktig skjerm som projiserer en skygge av noe informasjon på instrumentpanelet og navigasjonssystemet på skjermen som er plassert på frontpanelet.

### *Forholdsregler ved bruk av head-up-skjermen*

Det kan være vanskelig å lese informasjon på head-up-skjermen i følgende situasjoner.

- Føreren er ikke riktig plassert i førersetet.
- Føreren bruker solbriller med polariserende filter.
- Det er plassert en gjenstand er over dekslet til head-up-skjermen.
- Bilen kjører på en våt vei.
- Det er montert tilleggsbelysning som ikke passer inne i bilen, eller det kommer inn lys fra utsiden av bilen.
- Føreren bruker briller.
- Føreren bruker kontaktlinser.

Når det er vanskelig å lese informasjonen på head-up-skjermen, justerer du vinkelen eller lysnivået på head-up-skjermen i Brukerinnstillinger (User Settings Mode). For mer informasjon, se LCD Display (LCD-skjerm) i dette kapitlet.

### ADVARSEL

- **Sett ikke på noen klistremerker eller tilbehør på HUD eller frontpanelet.**
- **Juster ikke HUD-klaffen og kombinasjonsskjermen direkte med hendene.**
- **Bildet kan være usynlig på grunn av fingeravtrykk. Skjermen må ikke håndteres for hardt fordi det kan skade skjermen.**
- **Ikke plasser noen gjenstander nær HUD. Interferens med slike gjenstander under aktivering kan ha innvirkning på driften eller skade skjermen.**
- **Ikke plasser noen drikkevarer nær HUD. Hvis du søler væske på HUD, kan skjermen bli skadet.**
- **Ikke plasser noen gjenstander på HUD. Hvis du fester noe (klistremerker osv.) på kombinasjonsskjermen kan det hindre sikten i bildet.**

- La det ikke skinne sterke stråler på kombinasjonsskjermen. Det kan skade kombinasjonsskjermen og interne komponenter.
- Plasser ikke noen gjenstander på, inne i eller nær skjermen enten HUD er åpen eller lukket. Fest heller ingen gjenstander på systemkomponenten eller sett noe på innsiden av systemet.
- Bruk en myk klut for å rengjøre HUD. Bruk ikke organisk løsemiddel, oppløsning eller poleringsklut.
- For din egen sikkerhet, må du passe på å stoppe bilen før du justerer innstillingene.

### ⚠ FORSIKTIG

- Når du åpner eller lukker HUD, kan det oppstå støy fra motoren og giret.
  - Når du justerer bildehøyden til HUD, kan det oppstå støy fra motoren og giret.
- \* HUD står for Head Up Display

### Head Up Display PÅ/AV



Når motoren er PÅ, kan du slå PÅ/AV HUD ved å trykke på HUD-knappen på venstre side av frontpanelet.

Når motoren er AV, lukker HUD automatisk når døren låses med en fjernkontroll eller smartnøkkel.

Hvis bilen har smartnøkkel, lukkes HUD automatisk når døren låses ved å trykke på knappen på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis motoren er AV og døren ikke er låst, vil HUD lukkes automatisk etter ca. 5 minutter.

### Informasjon på Head-Up-skjerm



1. Sving-for-sving-modus (TBT) navigasjonsinformasjon
2. Veiskilt
3. Speedometer
4. Innstilt Cruise-hastighet
5. Informasjon om hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) (hvis montert)
6. Informasjon om kollisjonsvarselsystem (BCW) for blindsoner (hvis montert)
7. Varsellamper
8. Informasjon om Lydsystem/Video

### **i** Informasjon

Hvis du velger Turn By Turn (TBT) ( S v i n g - f o r - s v i n g ) navigasjonsinformasjonen som HUD-innhold, vil ikke Turn By Turn (TBT) navigasjonsinformasjonen vises på LCD-skjermen.

### **Innstilling av Head-Up-skjerm**

På LCD-skjermen kan du endre innstillingene av head-up-skjermen som følger.

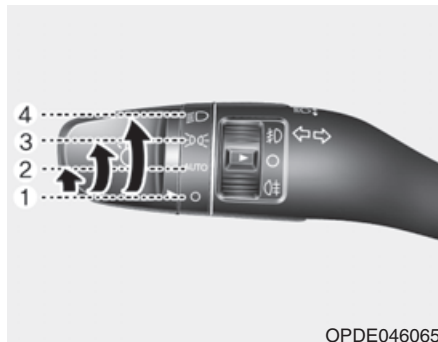
- Skjermhøyde
- Rotering
- Lysstyrke
- Velg innhold
- Speedometerstørrelse
- Speedometerfarge

**For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

## BELYSNING

### Utvendige lys

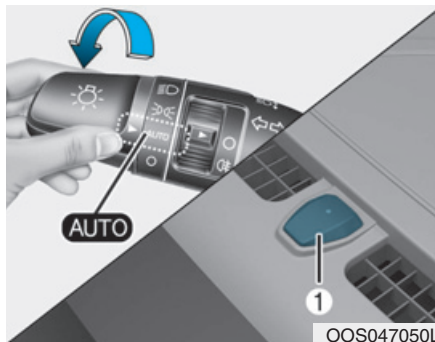
#### Belysningskontroll



OPDE046065

Drei knappen på enden av kontrollspaken til en av følgende stillinger, for å betjene lyset:

- (1) AV-stilling
- (2) Automatisk lysstilling (hvis montert)
- (3) Markeringslysstilling
- (4) Hovedlysstilling



#### Automatisk lysstilling (hvis montert)

Når lysbryteren står i AUTO-stillingen, blir parkeringslysene og hovedlysene slått automatisk PÅ eller AV avhengig av lysstyrken på utsiden av bilen.

Selv når AUTO-lysfunksjonen er i drift, anbefaler vi å manuelt slå PÅ lysene når du kjører om natten eller i tåke, eller når du kommer i mørke områder, som tunneller og parkeringsplasser.

#### MERK

- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren (1) som er plassert på instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindusrens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre at sensoren virker som den skal.
- Hvis bilen har farget vindu eller andre typer belegg på frontrute, kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer ordentlig.



### Markeringslysstilling (☀P)

Markeringslyset, skiltlyset og lyset på instrumentpanel blir slått PÅ.



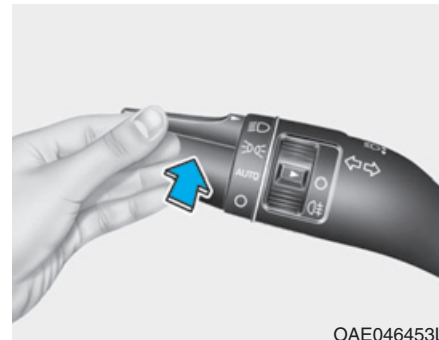
### Hovedlysstilling (☀D)

Hovedlyset, markeringslyset, skiltlyset og lyset på instrumentpanel blir slått PÅ.

### **i** Informasjon

Tenningsbryter må stå i PÅ-stilling for å slå på hovedlysene.

## Fjernlysfunksjon



Når du vil slå på fjernlysene, skyv spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Når du vil slå av fjernlysene, trekk spaken mot deg. Nærlysene blir slått på.

### **⚠** ADVARSEL

**Ikke bruk fjernlys der hvor det er andre møtende biler. Ved å bruke fjernlys kan du hindre sikten for de andre sjåførere.**





OAE046455L

Hvis du vil blinke med fjernlysene, trekk spaken mot deg og slipp deretter spaken. Fjernlysene forblir PÅ så lenge du holder spaken mot deg.

### Hjelpesystem for fjernlys (HBA) (hvis montert)



OPDE046057

Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) er et system som automatisk justerer hovedlysområdet (veksler mellom fjernlys og nærlys) i henhold til lysstyrken på andre biler og veiforholdene.

### Driftsforhold

1. Sett lysbryteren i AUTO-stillingen.
2. Slå på fjernlysene ved å skyve spaken bort fra deg.
3. Indikatoren for Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) (☀️) lyser.
4. Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) blir slått på når bilens hastighet er over 45 km/t (25 mph).

1) Hvis du skyver lysbryteren bort fra deg når Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) er i drift, blir Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) slått av og fjernlyset står kontinuerlig på.

2) Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlyset er av, blir fjernlyset slått på uten at Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) blir avbrutt.

Når du slipper lysbryteren, beveger spaken seg til midten og fjernlyset blir slått av.

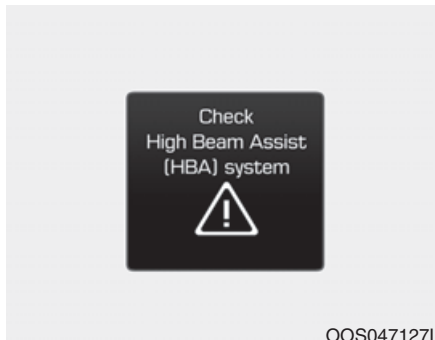
3) Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlyset er på med Hjelpesystemet for fjernlys (HBA), blir nærlyset slått på og Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) blir slått av.

4) Hvis lysbryteren settes i hovedlysstillingen, blir Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) slått av og nærlyset står kontinuerlig på.

Når Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) er i drift, veksler fjernlyset til nærlys i forholdene nedenfor.

- Når det oppdager hovedlyset til en møtende bil.
- Når det oppdager baklyset til bilen foran deg.
- Når det oppdager hovedlyset/baklyset til sykkel/motorsyssel.
- Når omgivelsene er lyse nok slik at det ikke er nødvendig med hovedlys.
- Når gatelys eller annet lys blir oppdaget.
- Når lysbryteren ikke står i AUTO-stillingen.
- Når Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) er av.
- Bilens hastighet er over 35 km/t (22 mph).

### Varsellampe og melding



Når Hjelpesystemet for fjernlys (HBA) ikke virker som det skal, vises varselmeldingen noen få sekunder.

Når meldingen forsvinner, lyser hovedvarsellampen (⚠).

Vi anbefaler at du tar med bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet.

### ⚠ FORSIKTIG

Det er mulig at ikke systemet fungerer normalt under følgende forhold.

- ▶ Når lyskasterne på møtende biler eller biler i fronten er for svakt
- Når lyset fra møtende biler eller fra bil foran ikke blir oppdaget på grunn av eksosrøyk, røyk, tåke, snø, osv.
- Når frontvinduet er dekket at fremmedlegemer slik som is, støv, tåke eller er skadet.
- Når lyskasterne på biler foran er av, men tåkelyset er på etc.
- ▶ Når den er berørt av ytre forhold
- Når det er en lampe med lignende form som lampene til frontlampene på bilen.
- Når hovedlysene ikke er reparert eller skiftet hos en autorisert forhandler.

- Når hovedlysstrålen ikke er ordentlig justert.
- Når du kjører på en trang svingete vei eller ujevn vei.
- Når du kjører nedoverbakke eller oppoverbakke.
- Når bare deler av fronten på bilen er synlig på en kryssende vei eller ujevn vei.
- Når det er trafikklys, reflekterende signaler, blinkene signaler eller speil.
- Når veiforholdene er dårlige slik som våt veibane eller dekket av snø.
- Når bilens frontlys er av men tåkelyset er på.
- Når det plutselig kommer en bil rundt en sving.
- Når bilen tippes ved at det er flatt hjul eller bilen blir slept.
- Når varsellampen til Hjelpesystem for å holde kjørefil (LKA) lyser. (hvis montert)

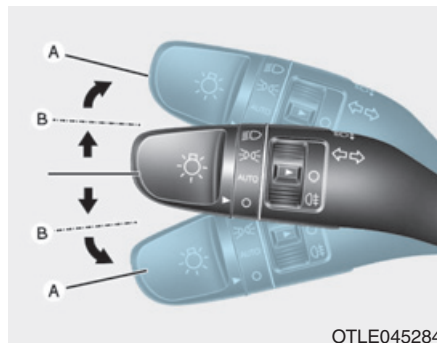
- Når sikten fremover er dårlig
- Når lyskasteren til møtende biler eller biler foran er dekket med støv, snø eller vann.
  - Når lyset fra møtende biler eller biler i fronten ikke registreres på grunn av eksos, røyk, tåke, snø etc.
  - Når frontvinduet er dekket av fremmedstoffer.
  - Når det er vanskelig å se på grunn av tåke, sterkt regn eller snø etc.

## ADVARSEL

- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for å tone rutene eller for å påføre noen type belegg eller tilbehør Do not disassemble a front view camera temporarily for tinted window or attaching any types of coatings and accessories. Hvis du demonterer kameraet og vil montere det igjen, anbefaler vi at du tar bilen til en autorisert HYUNDAI forhandler og får kontrollert om systemet må kalibreres.
- Hvis du skifter ut eller reparerer frontruten, frontkameraet, anbefaler vi at du tar bilen til en autorisert HYUNDAI forhandler og får systemet kontrollert.
- Påse at det ikke kommer vann inn i fjernlysassistensen (High Beam Assist - HBA), og ikke fjern eller skad delene som tilhører fjernlysassistensen (High Beam Assist - HBA).

- Ikke plasser gjenstander på armaturbrettet som kan reflektere lys, som eksempelvis speil, hvitt papir etc. Systemet kan fungere feil dersom sollys reflekteres.
- Det kan være at fjernlysassistenten (High Beam Assist - HBA) ikke noen ganger ikke fungerer som den skal. Systemet er kun installert for å gjøre tingene enklere for deg. Det er imidlertid prinsipielt bilførerens ansvar å sørge for sikker kjørepraksis, og du må alltid kontrollere veiforholdene for å være på den sikre siden.
- Hvis systemet ikke fungerer som det skal, må du endre lampeposisjonen manuelt mellom fjernlys og nærlys.

### *Blinklys og skifting av kjørebane*



For å signalisere en sving, skyv spaken ned for en sving til venstre eller opp for en sving til høyre i stilling (A). Ved skifting av kjørebane, flytter du på litt på blinklysspaken og holder den i stilling (B).

Spaken går tilbake til AV-stilling når den slippes eller når svinging er fullført.

Hvis indikatorene lyser konstant og ikke blinker eller hvis blinkingen er unormal, har en av blinklyspærene gått og må skiftes.

### *Ett-trykk-svingsignalfunksjon*

Hvis du skal aktivere en ett-trykk-svingsignalfunksjon for å skifte kjørefil, må du skyve litt på blinklysspaken og så slippe den. Signalene for skifte av kjørefil blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere/deaktivere ett-trykk-svingsignalfunksjonen eller velge antall blink (3, 5, eller 7) fra Brukerinnstillingsmodusen på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

### Tåkelys foran (hvis montert)



Tåkelys foran brukes for å forbedre sikten når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Bruk bryteren ved siden av hovedlysbryteren for å slå tåkelyset PÅ eller AV.

1. Slå på markeringslyset.
2. Drei lysbryteren (1) til stillingen for tåkelys foran.

3. Hvis du vil slå av tåkelyset foran, dreier du lysbryteren til stillingen for tåkelys foran igjen eller slår av markeringslyset.

#### MERK

Tåkelysene på bilen bruker mye elektrisk strøm når de er i funksjon. Bruk bare tåkelys når sikten er dårlig.

### Tåkelys bak



#### Bil med tåkelys foran

Slik slår du på tåkelyset bak:

Sett lysbryteren i stillingen for markeringslys, drei lysbryteren (1) til stillingen for tåkelys foran, og drei deretter lysbryteren (1) til stillingen for tåkelys bak.

Slå av tåkebaklysene på én av følgende måter:

- Slå av markeringslysbryteren.
- Drei lysbryteren til stillingen for tåkelys bak igjen.
- Når lysbryteren står i markeringslysstillingen, og hvis du slår av tåkelyset foran, blir også tåkelyset bak slått av.



### Bil uten tåkelys foran

Slik slår du på tåkelyset bak:

Sett lysbryteren i hovedlysstillingen og still lysbryteren (1) til stillingen for tåkelys bak.

Slå av tåkebaklysene på én av følgende måter:

- Slå av hovedlysbryteren.
- Drei lysbryteren til stillingen for tåkelys bak igjen.

### Batterisparingsfunksjon

Hensikten til denne funksjonen er å hindre at batteriet utlades. Systemet slår automatisk av parkeringslysene når sjåføren slår av motoren og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir parkeringslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer på siden av veien om natten.

Hvis det er nødvendig at lysene skal stå på når motoren er slått av, gjør du slik:

- 1) Åpne førerdøren.
- 2) Slå markeringslysene AV og PÅ igjen med lysbryteren på rattstammen.

### **Forsinkelsesfunksjon for hovedlys (hvis montert)**

Hvis du setter tenningsbryteren til ACC- eller AV-stillingen med hovedlysene PÅ, står hovedlysene (og/eller markeringslysene) på i ca. 5 minutter. Hvis imidlertid motoren er slått av og førerdøren åpnes og lukkes, slås hovedlysene (og/eller markeringslysene) av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller posisjonslysene) kan slås av ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen to ganger, eller ved å vri lysbryteren til AV eller AUTO-stilling.

Hvis du dreier lysbryteren til AUTO-stillingen når det er mørkt utenfor, blir ikke hovedlysene slått av.

Du kan aktivere eller deaktivere forsinkelsen for hovedlysene fra brukerinnstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

### **MERK**

**Hvis sjåføren går ut av bilen gjennom en annen dør (unntatt førerdøren), fungerer ikke batterisparingsfunksjonen, og forsinkelsesfunksjonen for hovedlyset blir ikke slått automatisk av. Det kan derfor forårsake at batteriet blir utladet. Husk derfor å slå av lyset før du går ut av bilen.**

### **Kjørellys om dagen (DRL) (hvis montert)**

Kjørellys om dagen (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen om dagen, spesielt i grålysningen og ved solnedgang.

DRL-systemet slår hovedlysene AV når:

1. Hovedlysene eller tåkelysene foran er i PÅ-stillingen.
2. Markeringslys bryteren står i PÅ-stillingen.
3. Motoren er slått av.

### Nivåbryter for hovedlys (hvis montert)



#### Manuell type

Vri på nivålys-bryteren for å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastevekt i bagasjerommet.

Jo høyere tall det stilles inn på bryteren, jo lavere blir frontlysnivået. Hold alltid frontlysene på riktig nivå, ellers kan de forstyrre andre sjåførere.

Det som er oppgitt i listen nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger for forskjellige laster. For andre lasteforhold enn de som er oppgitt i listen, justerer du bryterstillingen til den situasjonen som ligner mest.

Lasteforhold	Bryterstilling
Bare sjåfør	0
Sjåfør + passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Sjåfør + Maksimalt tillatt last	3

#### Automatisk type

Den justerer lysnivået i frontlysene automatisk i henhold til antallet passasjerer og vekten på lasten i bagasjeområdet.

Den justerer også til riktig hovedlysnivå for forskjellige situasjoner.

### ADVARSEL

**Hvis funksjonen ikke virker som den skal, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnett selv.**



## Statisk hjelpelys for nærlys (hvis montert)

For å få bedre sikt og sikkerhet når du kjører rundt et hjørne, blir enten det statiske hjelpelyset for nærlys på venstre eller høyre side slått på automatisk. Det statiske hjelpelyset for nærlys blir slått på når ett av følgende forhold oppstår.

- Bilens hastighet er mindre enn 10 km/t (6 mph) og rattvinkelen dreies ca. 80 grader med nærlyset på.
- Bilens hastighet er mellom 10 km/t (6 mph) til 90 km/t (56 mph) og rattvinkelen dreies ca. 35 grader med nærlyset på.
- Når bilen er i revers med ett av forholdene ovenfor oppfylt, blir lyset slått på motsatt av den retningen rattet styres.

## Velkommensystem (hvis montert)

### Innvendig lys

Når den innvendige lysbryteren står i DØR-stillingen og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, lyser kupélyset i 30 sekunder, hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når dør låse opp-knappen på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen trykkes inn.
- Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket når du har med deg smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlås- eller låse opp-knappen, blir det innvendige lyset umiddelbart slått av.

## Innvendig belysning

### MERK

**Bruk ikke det innvendige lyset over en lengre periode når motoren ikke er i gang. Batteriet kan bli utladet.**

### ADVARSEL

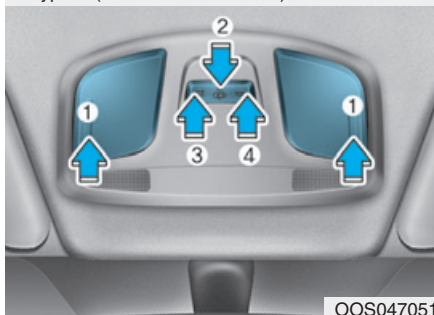
**Ikke bruk de innvendige lysene når du kjører i mørket. Det innvendige lyset kan forstyrre sikten og forårsake en ulykke.**

### **AUTO-slukking av innvendige lamper**

Det innvendige lyset blir automatisk slått av ca. 20 minutter etter at motoren er slått av og dørene er lukket. Hvis en dør blir åpnet, slukker lampen 40 minutter etter at motoren er slått av. Hvis dørene er låst og bilen går inn i armert tilstand for tyverialarmsystemet, slukkes lampene fem sekunder senere.

### Frontlys

#### ■ Type A (Uten boks til solbriller)



OOS047051

#### ■ Type B (Med boks til solbriller)



OOS047052

### Kartlampe foran (1) :



Trykk på linsen til kartlampen (1) for å slå PÅ kartlampen. Trykk igjen på kartlampeglaset for å slå AV kartlampen.

### Dørlys foran ( ) (2) :

Det innvendige lyset til for-/baksetene blir slått PÅ automatisk i ca. 30 sekunder når en dør blir åpnet.

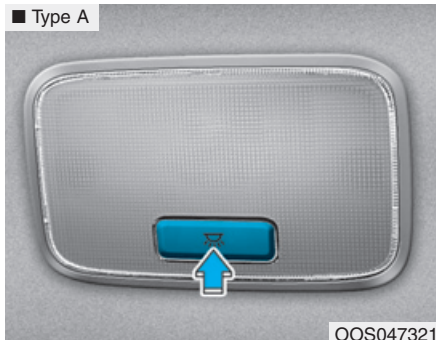
Det innvendige lyset til for-/baksetene blir slått PÅ automatisk i ca. 15 sekunder, når fjernkontrollen (smartnøkkelen) låser opp dørene. Kupélampen slukker når tenningsbryteren settes i PÅ-stilling i 15 sekunder. Det innvendige lyset forblir PÅ i opptil 20 minutter hvis det åpnes en dør når tenningsbryteren står i enten ACC- eller OFF-stillingen.

### Innvendig lys foran

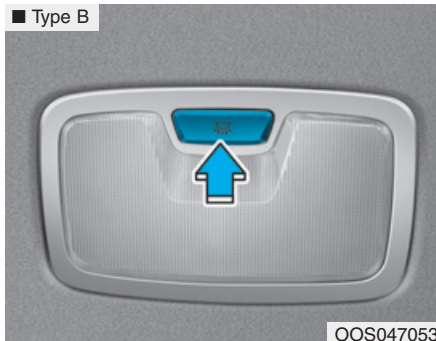
-  (3) :  
Trykk på knappen for å slå PÅ innvendig lys til for-/baksetene.
-  (4) :  
Trykk på knappen for å slå AV det innvendige lyset til for-/baksetene.

## Bakre lys

### ■ Type A



### ■ Type B



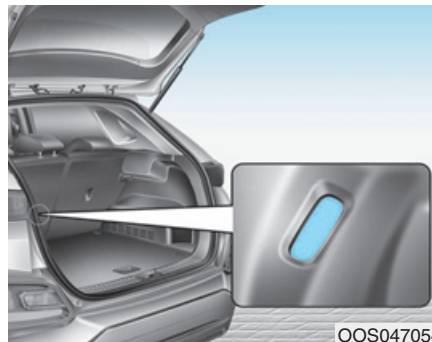
Bryter for bakre innvendige lys :

Trykk på denne knappen for å slå det innvendige lyset på og av.

### MERK

Ikke la bryteren stå på over lang når motoren er slått av.

## Lampe i bagasjerom



Lampen i bagasjerommet lyser når bakluken åpnes.



### MERK

Lampen i bagasjerommet lyser så lenge som bakluken er åpen. Hvis du skal unngå unødvendig nedtapping av ladesystemet, lukk bakluken godt etter at du har brukt den.

## Lampe i sminkespeil (hvis montert)



Trykk på bryteren for å slå lyset på eller av.

-  : Lampen lyser hvis denne knappen trykkes inn.
-  : Lampen slukker hvis denne knappen trykkes inn.

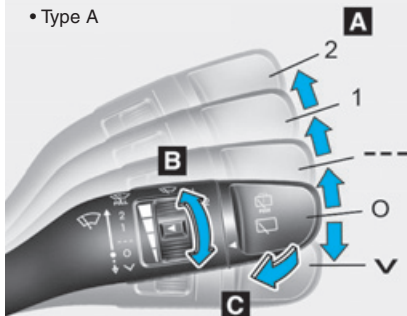
### MERK

Sett alltid bryteren i av-stillingen når lampen til sminkespeilet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er lukket uten at lampen er slått av, kan det lade ut batteriet eller skade solskjermen.

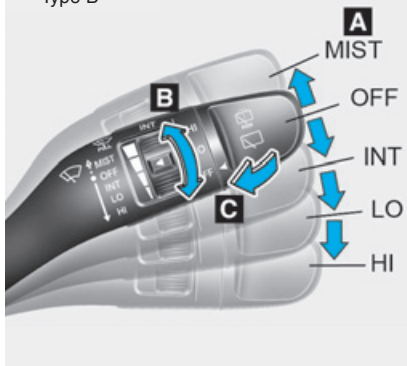
## VISKERE OG SPYLERE

### ■ Vindusvisker/-spylere

- Type A

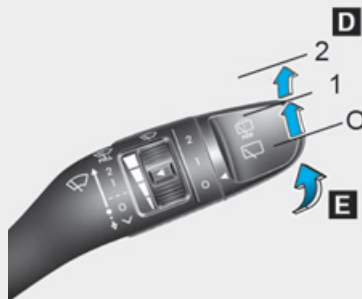


- Type B

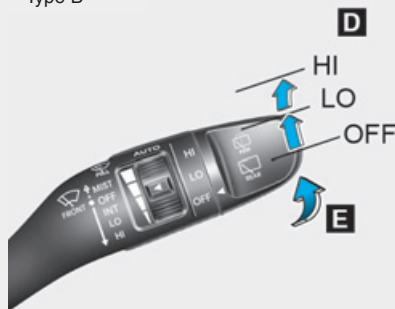


### ■ Visker/spylere på bakrute

- Type A



- Type B



### A: Hastighetskontroll på visker (foran)

- √ / MIST - Visker én gang
- O / OFF - Av
- --- / INT - Intervallvisker
- AUTO\* - Automatisk viskerkontroll
- 1 / LO - Lav viskerhastighet
- 2 / HI - Høy viskerhastighet

### B: Justering av tidsintervall på viskerkontroll

### C: Spyle med korte viskerslag (foran)

### D: Vindusviskerkontroll bak\*

- 2 / HI - Høy viskerhastighet
- 1 / LO - Lav viskerhastighet
- O / OFF - Av

### E: Spyle med korte viskerslag (bak)

\*: hvis montert

OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

## Vindusviskere

Fungerer som følger når tenningsbryteren står i stillingen PÅ.

V (MIST) : Hvis du vil viske én gang, skyver du spaken oppover (eller nedover) og slipper den. Viskerne går kontinuerlig hvis spaken holdes i denne stillingen.

O (OFF) : Viskeren går ikke.

--- (INT) : Viskeren fungerer periodisk med samme viskeintervall. Drei på kontrollknappen for hastighet (B), for å variere hastighetsinnstillingen.

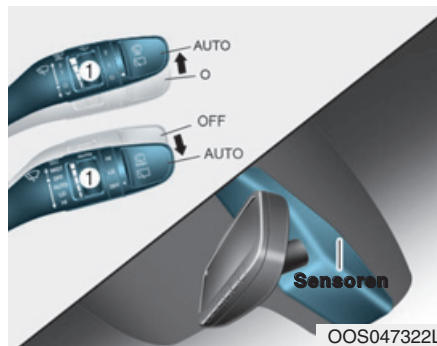
1 (LO) : Viskeren går med lav hastighet.

2 (HI) : Viskeren går med høy hastighet.

### **i** Informasjon

Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylersystemet, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

## AUTO-kontroll (Automatisk) (hvis montert)



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne.

Når det stopper å regne, stopper viskerne også. Drei på kontrollknappen for hastighet (1), for å variere hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren stilles inn på AUTO-stilling når tenningsbryteren står i PÅ, vil viskeren aktiveres én gang for en selvkontroll av systemet. Still viskeren i AV-stilling når den ikke er i bruk.

## **⚠** ADVARSEL

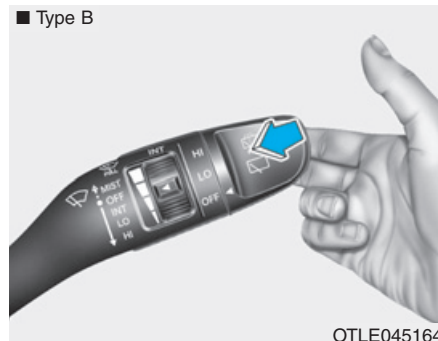
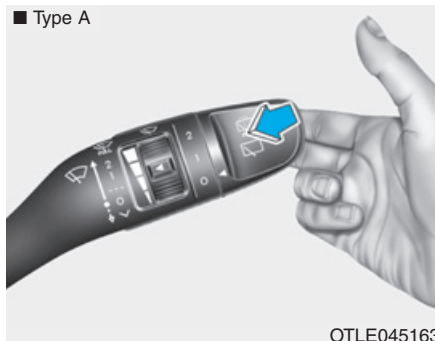
Unngå personskade fra vindusviskerne mens motoren er i gang og vindusviskerbryteren står i AUTO-stilling:

- Du må ikke berøre øvre del av frontruten som vender mot regnsensoren.
- Tørk ikke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Du må ikke øve press mot frontruten.

### MERK

- Sett viskerbryteren i O-stilling (AV), for å stoppe den automatiske viskerfunksjonen når du skal vaske bilen. Visseren kan aktiveres og skades hvis bryteren stilles inn på AUTO-stilling mens du vasker bilen.
- Fjern ikke sensordekslet som sitter på øvre kanten av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skade på systemet og det blir kanskje ikke dekket av bilens garanti.

### Vindusspylere



Dra spaken forsiktig mot deg for å spraye vindusspylervæske på frontruten og aktivere viskerne i 1-3 sykluser, i AV-stilling (O).

Spray- og viskerfunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken.

Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

Hvis bilen har hovedlyktespylere, sprøytes spylervæske på hovedlyktene samtidig som du betjener vindusviskeren når:

1. Tenningsbryteren står i PÅ-stillingen.
2. Lysbryteren står i hovedlysstillingen.

### ⚠ ADVARSEL

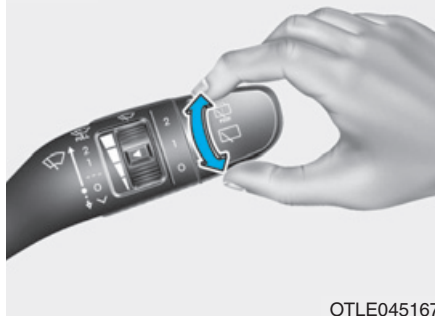
Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du ALLTID varme opp frontruten med defrosteren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten og hindrer sikten slik at det kan føre til en ulykke og alvorlig personskade eller død.

**⚠ FORSIKTIG**

- **Bruk ikke spyleren når beholderen er tom. Det kan føre til skade på spylerpumpen.**
- **For å hindre mulig skade på viskerne eller frontruten, må du ikke bruke viskerne når frontruten er tørr.**
- **Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.**
- **Hvis du skal unngå mulig skade på vindusvisker- og spylersystemet, bruker du frostsikker spylervæske om vinteren eller i kaldt vær.**

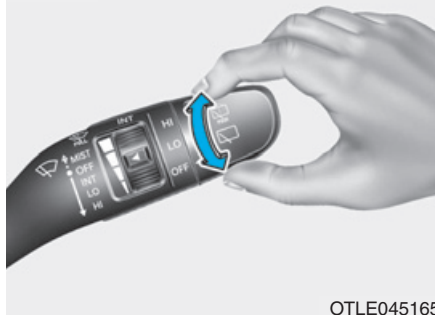
### Vindusvisker- og spylerbryter bak (hvis montert)

■ Type A



OTLE045167

■ Type B

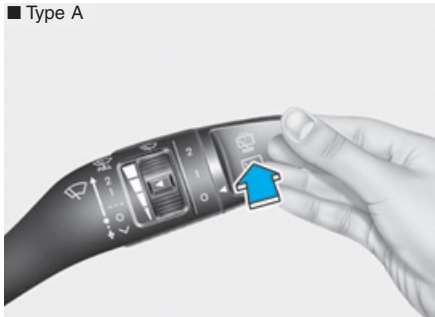


OTLE045165

Vindusvisker- og spylerbryteren er plassert på enden av visker-/spylerbryterspaken.

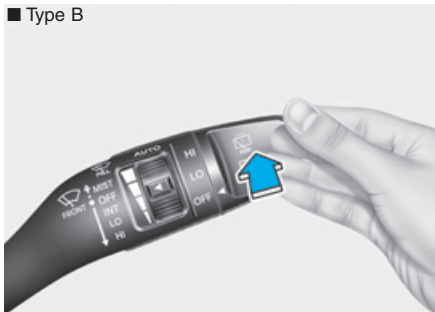
Drei bryteren til ønsket stilling for å bruke visker og spyle bak.  
2/HI – Høy viskerhastighet  
1/LO – Lav viskerhastighet  
O/OFF – Av

■ Type A



OTLE045168

■ Type B



OTLE045166

Skyv spaken bort fra deg for å spraye skylervæske bak og kjør viskerne bak 1~3 sykluser. Spray- og viskerfunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken. (hvis montert)

### **Automatisk visker bak (hvis montert)**

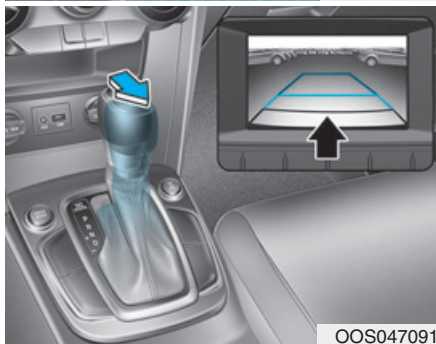
Den bakre viskeren fungerer mens bilen er i revers med viskeren foran PÅ ved å velge funksjonen på LCD-skjermen.

Gå til User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse).  
(Brukerinnstillinger → Komfortfunksjon → Automatisk visker bak (revers)).



## PARKERINGSHJELPSYSTEM

### Ryggeskjerm (hvis montert)



Ryggeskjermen aktiveres når motoren går og girspaken står i R (revers) stilling.

Dette er et tilleggssystem som viser området bak bilen gjennom speilet eller skjermen på navigasjonssystemet når du rygger.

#### ⚠ ADVARSEL

Ryggeskjermen er ikke en sikkerhetsinnretning. Den tjener bare til å hjelpe føreren med å oppdage gjenstander direkte bak midten av bilen. Kameraet dekker **IKKE** hele området bak bilen.

#### ⚠ ADVARSEL

- Du må aldri stole blindt på ryggekameraet når du rygger.
- Se **ALLTID** rundt bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller hindringer før du flytter bilen i noen retning, slik at du kan hindre en kollisjon.
- Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter, spesielt fotgjengere og barn.

#### MERK

- Du må ikke rette strålen på høytrykksspyleren direkte mot sensorene eller området rundt. Støt fra høytrykksspyleren kan forårsake at enheten ikke fungerer normalt.
- Ikke bruk rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler. Bruk bare mild såpe, eller en nøytral oppløsning, og skyll godt med vann.

#### **i** Informasjon

Kameralinsen må alltid være ren. Kameraet virker kanskje ikke normalt hvis linseglasset er dekket med smuss, vann eller snø.

### Varselsystem for parkeringsavstand (revers) (hvis montert)



[A] : Sensors

Varselsystemet for parkeringsavstand (revers) hjelper føreren under rygging av bilen, ved å gi fra seg lyd hvis sensoren oppdager gjenstander innen en avstand på 120 cm (50 tommer) bak bilen.

Dette er et tilleggssystem som bare kan oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer.

### ⚠ ADVARSEL




- Se **ALLTID** rundt bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller hindringer før du flytter bilen i noen retning, slik at du kan hindre en kollisjon.
- Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter, spesielt fotgjengere og barn.
- Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander kanskje ikke kan vises på skjermen eller oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til gjenstanden, størrelse eller materialet som kan begrense effektiviteten til sensoren.

### Funksjonen på parkeringshjelpsytet bak

#### Funksjonsforhold

- Dette systemet blir aktivert når du rygger med tenningsbryteren PÅ. Hvis kjørehastigheten imidlertid overskrider 5 km/t, kan systemet ikke oppdage gjenstander.
- Hvis kjørehastigheten overskrider 10 km/t, vil ikke systemet varsle deg selv om gjenstander blir oppdaget.
- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

## Typer av varsellyd og indikator

Varsellydtyper	Indikator
Når en gjenstand er 120 cm til 60 cm fra bakre støtfanger: Høres varsellyden støtvis.	
Når en gjenstand er 60 cm til 30 cm fra bakre støtfanger: Høres varsellyden hyppig.	
Når en gjenstand er innen 30 cm fra bakre støtfanger: Høres varsellyden kontinuerlig.	

### MERK

- **Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstandenes status. Hvis indikatoren blinker, anbefaler vi at du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Hvis du ikke hører varsellyder eller hvis lydvarsleren høres støtvis når du skifter til R (revers)-stilling, kan dette tyde på en feilfunksjon i Varselsystemet for parkeringsavstand (revers). I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.**

## Slå av Varselsystemet for parkeringsavstand (revers) (hvis montert)



Trykk på knappen for å slå av Varselsystemet for parkeringsavstand (revers). Indikatorlampen i knappen tennes.

### **Varselsystem for parkeringsavstand (revers) fungerer ikke**

Varselsystemet for parkeringsavstand (revers) fungerer muligens ikke normalt når:

- Det er rim på sensoren.
- Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert.

Det er mulighet for at Varselsystemet for parkeringsavstand (revers) ikke fungerer når:

- Kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller helling.
- Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler kan forstyrre sensoren.
- Kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner som befinner seg nær sensoren.
- Sensoren er dekket med snø.

- Alt utstyr som ikke er monter fra fabrikken, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

Sensorområdet kan reduseres når:

- Hvis lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.
- Gjenstander som er lavere enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren:

- Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
- Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.

### **⚠ ADVARSEL**

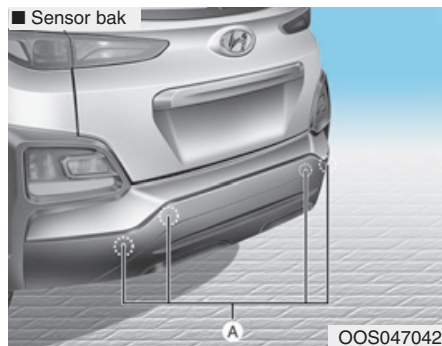
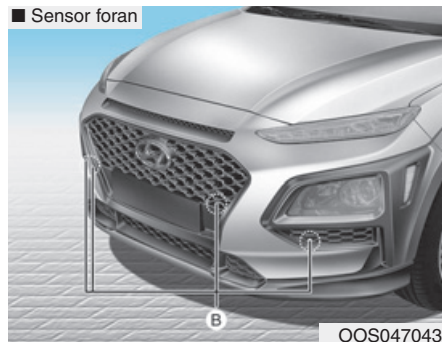
**Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer relatert til et Varselsystem for parkeringsavstand (revers). Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.**

### **Forholdsregler for Varselsystem for parkeringsavstand (revers)**

- Varselsystemet for parkeringsavstand (revers) kan ikke høres kontinuerlig på grunn av hastigheten og formen på gjenstandene som er oppdaget.
- Varselsystemet for parkeringsavstand (revers) kan ha feilfunksjon hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert eller skadet. Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.
- Sensoren kan ikke gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 30 cm fra sensoren, eller den kan gjenkjenne feil avstand. Vær forsiktig.
- Når sensoren er frosset eller er hindret av snø, smuss eller vann, kan sensoren være ute av drift inntil hindringene er fjernet med en myk klut.

- Ikke trykk, skrap eller slå på sensoren med harde gjenstander som kan skade overflaten på sensoren. Sensoren kan få skade.
- Du må ikke rette strålen på høytrykksspyleren direkte mot sensorene eller området rundt. Støt fra høytrykksspyleren kan forårsake at enheten ikke fungerer normalt.

### Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover) (hvis montert)



[A]: Sensor bak, [B]: Sensor foran

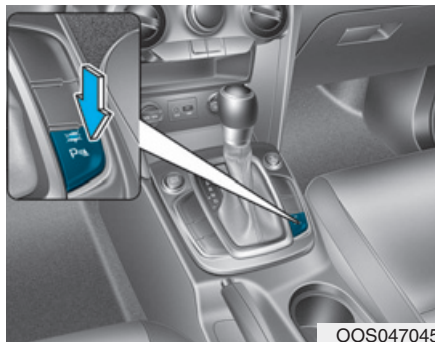
Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover) hjelper føreren under bevegelse av bilen, ved å gi fra seg lyd hvis sensoren oppdager gjenstander innen en avstand på 100 cm (39 tommer) foran og 120 cm (47 tommer) bak bilen.

Dette er et tilleggssystem som bare kan oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer.

### ADVARSEL

- Se **ALLTID** rundt bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller hindringer før du flytter bilen i noen retning, slik at du kan hindre en kollisjon.
- Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter, spesielt fotgjengere og barn.
- Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander ikke kan oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til gjenstanden, størrelse eller materiale som kan begrense effektiviteten til sensoren.

### *Drift av Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover)*



#### Driftsforhold

- Dette systemet blir aktivert når knappen for Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover) trykkes inn mens motoren er i gang.

- Knappen til Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover) slår seg automatisk på og aktiverer Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover) når du skifter girspaken til R (revers)-stillingen. Hvis kjørehastigheten imidlertid overskrider 10 km/t, vil systemet ikke varsle deg selv om det oppdages objekter. Og hvis kjørehastigheten overskrider 20 km/t, slår systemet seg av automatisk.
- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

## Typer av varsellyd og indikator

cm

Avstand fra gjenstand		Varselsindikator		Varsellyd
		Når du kjører forover	Når du kjører bakover	
61 ~ 100	Foran		-	Varsellyd høres periodevis
61 ~ 120	Bak	-		Varsellyd høres periodevis
31 ~ 60	Foran			Varsellyd høres ofte
	Bak	-		Varsellyd høres ofte
30	Foran			Varsellyd høres kontinuerlig
	Bak	-		Varsellyd høres kontinuerlig

### MERK

- Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstandenes status. Hvis indikatoren blinker, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du ikke hører varsellyder eller hvis lydvarsleren høres støtvis når du skifter til R (revers)-stilling, kan dette tyde på en feilfunksjon i Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover). I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover) fungerer ikke

Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover) fungerer muligens ikke normalt når:

- Det er rim på sensoren.
- Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert.

### Det er mulighet for at Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover) ikke fungerer når:

- Kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller helling.
- Kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller helling.
- Kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobile-telefoner som befinner seg nær sensoren.
- Sensoren er dekket med snø.

- Alt utstyr som ikke er monter fra fabrikken, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

### Sensorområdet kan reduseres når:

- Lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.
- Gjenstander som er mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

### Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren:

- Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
- Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.

### ADVARSEL

**Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer relatert til et Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover). Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.**

### **Forholdsregler for Varselsystem for parkeringsavstand (revers/forover)**

- Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover) kan ikke høres kontinuerlig på grunn av hastigheten og formen på gjenstandene som er oppdaget.

- Varselsystemet for parkeringsavstand (revers/forover) kan ha feilfunksjon hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert eller skadet.

Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.

- Sensoren kan ikke gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 30 cm (11 tommer) fra sensoren, eller den kan gjenkjenne feil avstand. Vær forsiktig.
- Når sensoren er frosset eller er hindret av snø, smuss eller vann, kan sensoren være ute av drift inntil hindringene er fjernet med en myk klut.

- Ikke dytt, skrap eller slå på sensoren. Sensoren kan få skade.
- Du må ikke rette strålen på høytrykksspyleren direkte mot sensorene eller området rundt. Støt fra høytrykksspyleren kan forårsake at enheten ikke fungerer normalt.



## DEFROSTER

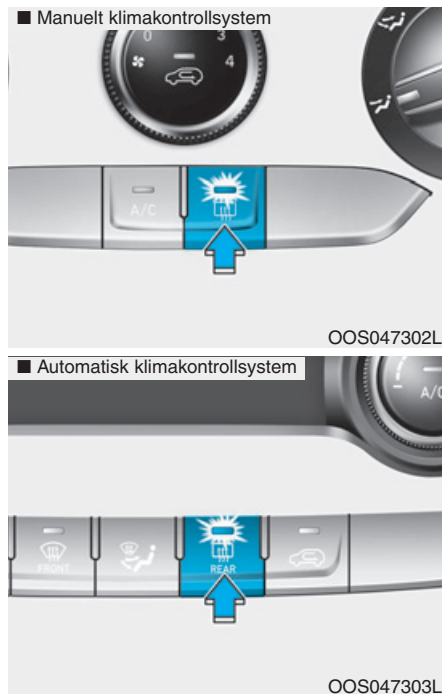
### MERK

Du kan skade varmetrådene som sitter på innsiden av overflaten i bakvinduet, hvis du bruker skarpe gjenstander eller vindusrens som inneholder slipemidler for å rengjøre vinduet.

### **i** Informasjon

Hvis du vil fjerne is eller dugg fra frontruten, les avsnittet om "Defrosting/rimfjerning og duggfjerning på frontrute".

### Defroster i bakvinduet



Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet, mens motoren går.

- Trykk på defrosterknappen for bakvinduet i midten av bryterpanelet, for å aktivere defrosteren i bakvinduet. Indikatoren i defrosterknappen for bakvinduet lyser når defrosteren er PÅ.
- Trykk på defrosterbryteren igjen, for å slå den av.

### **i** Informasjon

- Hvis det er mye snø på bakvinduet, må du kaste den av før defrosteren bak brukes.
- Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når tenningsbryteren står i AV-stillingen.

### **Defroster på utvendig speil (hvis montert)**



Defrosteren på de utvendige speilene virker samtidig som du slår på defrosteren for bakvinduet.

## MANUELT KLIMAKONTROLLSYSTEM (HVIS MONTERT)

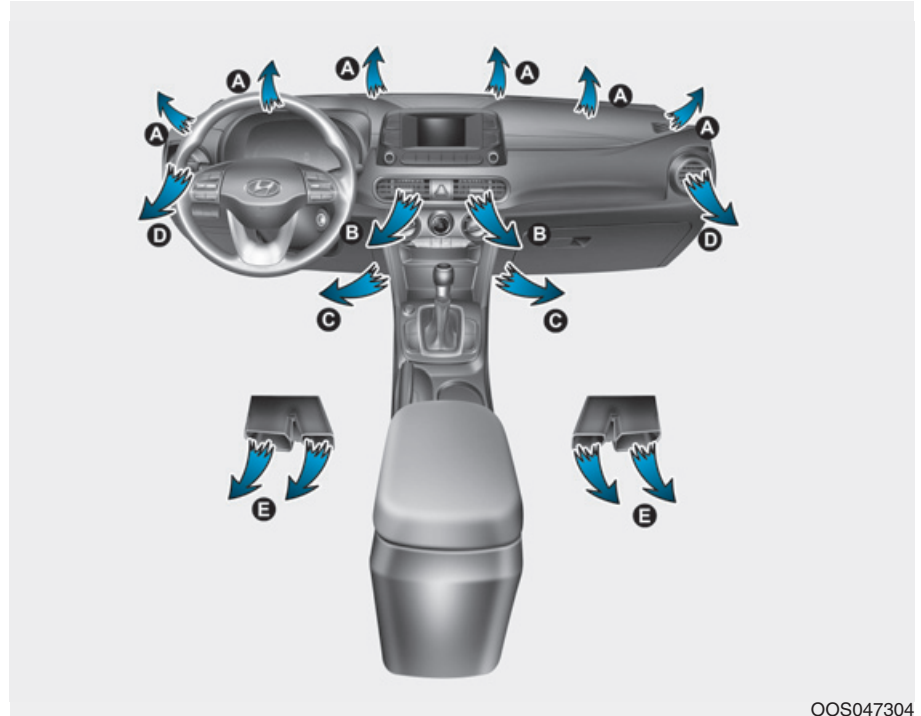


1. Reguleringsknapp for viftehastighet
  2. Reguleringsknapp for temperatur
  3. Modusvelger
  4. Defroster posisjon for frontruten
  5. A/C-knappen (klimaanlegg)\*
  6. Defrosterknapp for bakruten
  7. Knapp for klimaanlegg
- \* : hvis montert

## Varmeapparat og klimaanlegg

1. Start motoren.
2. Sett stillingsbryteren til ønsket stilling.  
Hvis du vil forbedre effektiviteten på oppvarming og avkjøling, velg:
  - Oppvarming: 
  - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Sett på klimaanlegget, hvis du ønsker det.

## Stillingsvalg



OOS047304

Retningen på stillingsbryterne kontrollerer luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Du kan stille inn luftretningen til gulvet, dashborddysene eller frontruten.



### Ansiktnivå (B, D)

Luftstrømmen stilles mot overkroppen og ansiktet. Hver dyse kan i tillegg stilles for dirigere luftstrømmen fra dysen.



### Ansikt/gulvnivå (B, C, D, E)

Luften strømmer mot ansiktet og gulvet.



### Gulvnivå (A, C, D, E)

Det meste av luften strømmer mot gulvet, men en liten mengde strømmer mot frontruten og defrosterne i sidevinduene.



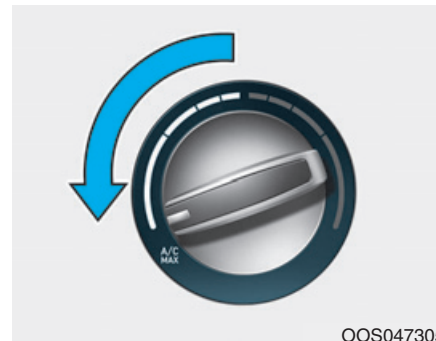
### Fotområde (A, C, D, E)

Det meste av luften strømmer mot gulvet og frontruten, men en liten mengde strømmer mot defrosterne i sidevinduene.



### Defroster (A, D)

Det meste av luften strømmer mot frontruten, men en liten mengde strømmer mot defrosterne i sidevinduene.



### MAKS klimaanlegg-nivå (B, D) (hvis monter)

For å betjene MAX klimaanlegg, dreier du temperaturkontrollknappen helt til venstre. Luftstrømmen stilles mot overkroppen og ansiktet.

I denne stillingen vil det automatisk bli valgt luftretning for klimaanlegget og resirkulering.

Når det er tilstrekkelig avkjølt innvendig, og det er mulig, flytter du temperaturknotten bort fra Max Klimaanlegg og trykk på A/C-knappen (klimaanlegg).



OOS047306

### Dyser på instrumentpanel

Dyseåpningen kan åpnes eller lukkes (⊗) uavhengig ved å bruke tommelhjulet.

Du kan justere luftretningen fra disse dysene ved å bruke dysekontrollspaken som vist.

### Temperaturkontroll (2)

Temperaturen vil øke ved å dreie knappen til høyre. Temperaturen vil reduseres ved å dreie knappen til venstre.

### Luftinntakskontroll (7)

Denne brukes for å velge frisk luft utenfra eller luftstilling for resirkulering.

Trykk på kontrollknappen for å endre stillingen på luftinntaket.

### Resirkulert luftstilling



Når det er valgt resirkulert luftstilling vil luften fra passasjeravdelingen bli dratt gjennom varmeapparatet og oppvarmet eller

avkjølt, etter hvilken funksjon som er valgt.

### Utvendig friskluftstilling



Når det er valgt friskluftstilling strømmer det luft utenfra og inn i bilen og varmes opp eller avkjøles, etter hvilken funksjon som er valgt.

### **i** Informasjon

Vi anbefaler å bruke systemet i friskluftstilling.

Hvis du bruker varmeapparatet i resirkulert stilling over lengre tid (uten å velge klimaanlegg) kan det føre til dugging på frontruten og sidevinduene og luften i passasjeravdelingen kan bli tung.

Bruk av klimaanlegg med resirkulering av luftstilling over lengre tid, kan i tillegg føre til svært tørr luft i passasjeravdelingen.

### ADVARSEL

- Mye bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan føre til økt fuktighet inne i bilen, noe som kan gi dugg på vinduet og hindre sikten.
- Du må ikke sove i bilen med klimaanlegget eller varmeapparatet på. Det kan føre til alvorlig skade eller død på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperaturen.
- Utstrakt bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan forårsake tretthet eller døsighet, og du kan miste kontrollen over bilen. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling så mye som mulig under kjøring.

### **Hastighetskontroll vifte (1)**

Drei knappen til høyre for å øke viftehastigheten og luftstrømmen. Drei knappen til venstre for å redusere viftehastigheten og luftstrømmen.

Hvis kontrollknappen for viftehastighet stilles på "0" slår du av viften.

### **MERK**


Hvis du bruker viften når Motor start/stopp-knappen står i stillingen PÅ, kan det forårsake at batteriet lades ut. Kjør viften når motoren går.

### **Klimaanlegg (hvis montert) (5)**


Trykk inn klimaanleggknappen for å slå på klimaanlegget (indikatoren lyser). Trykk på bryteren igjen for å slå av klimaanlegget.



## Systemfunksjon

### **Ventilasjon**

1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

### **Oppvarming**

1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker å fjerne fuktighet, setter du på klimaanlegget (hvis montert).


Still bryteren på, stilling for å fjerne dugg fra  ,  frontruten.

### Betjeningstips

- Still inn luftinntaksknappen på resirkulering av og til, for at det ikke skal komme støv eller vond lukt inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet. Husk å stille bryteren til friskluftstilling igjen, når irritasjonen er fjernet, for å få frisk luft inn i bilen. Dette hjelper til å holde sjåføren oppmerksom og komfortabel.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling, og viftehastigheten til ønsket stilling, slå så på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

### Klimaanlegg

Klimaanlegg fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Start motoren. Trykk på klimaanleggknappen.
2. Sett stillingsbryteren til  stilling.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig luft eller resirkulert luftstilling.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen for å få opprettholde maksimal komfort.

### Informasjon

Bilen din er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til forskriftene i landet ditt på produseringstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemedium som brukes på klimaanlegget på bilen din på klistremerket på innsiden av panseret. Se i kapittel 8 om plassering av klistremerke for kjølemedium på klimaanlegg.


### MERK

- Service på klimaanlegget må bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere, for å sikre riktig og sikker drift.
- Service på klimaanlegget må utføres på et sted med god ventilasjon.
- Klimaanleggfordamperen (kjølecoil) skal ikke repareres eller skiftes ut med en som er demontert fra en brukt eller berget bil. Nye MAC-fordampere som reservedeler skal være godkjent (og merket) etter SAE Standard J2842.

### MERK

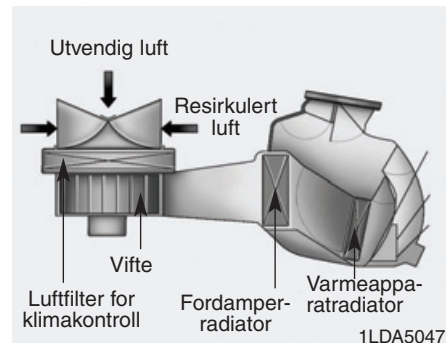
- Når du bruker klimaanlegget må du holde øye med termometeret mens du kjører opp bakker eller i tett trafikk, når den utvendige temperaturen er høy. Klimaanlegget kan forårsake at motoren overopphetes. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis termometeret viser at motoren overopphetes.
- Når vinduene åpnes i fuktig vær, kan klimaanlegget skape vanndråper inne i bilen. Siden vanndråper kan skade elektrisk utstyr, skal klimaanlegget bare brukes når vinduene er lukket.

### Brukertips for klimaanlegg

- Åpne vinduene en kort stund for å la den varme luften på innsiden forsvinne fra bilen, hvis den er parkert i direkte sollys i varmt vær.
- Etter at det er oppnådd tilstrekkelig avkjøling, veksle tilbake fra resirkulert luft til stillingen for friskluft fra utsiden.
- For å redusere fuktighet på vinduene på dager med regn eller fuktig vær, senk fuktigheten inne i bilen med klimaanlegget med vinduene og soltaket lukket.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på anlegget.
- Hvis du bruker klimaanlegget over lengre tid, kan forskjellen mellom temperaturen på den utvendige luften og på frontruten forårsake at den ytre overflaten på frontruten dugges og du kan miste sikten. Sett stillingsvelgerknappen i stillingen  og sett kontrollknappen for viftehastighet til den laveste hastighetsstillingen.

### Vedlikeholde systemet

#### Luftfilter for klimakontroll



Dette filteret er montert bak hanskerommet. Det filtrerer støv eller annen forurensning som kommer inn i bilen gjennom varmeapparatet og klimaanlegget.

Vi anbefaler at du skifter luftfilteret for klimaanlegget hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvete eller ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av klimaanleggfilteret.



Hvis luftstrømmengden plutselig reduseres, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### **MERK**

Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det oppstå skade på kompressoren og systemet kan virke unormalt.

#### **Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor**

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor. Når mengden av kjølemedium er lav, reduseres ytelsen på klimaanlegget. Overfylling reduserer også ytelsen til klimaanlegget.

Hvis du oppdager unormal drift anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

#### **⚠ ADVARSEL**

Biler som er levert med R-134a



Kjølemediet har meget høyt trykk, og det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

#### **⚠ ADVARSEL**

Biler som er levert med R-1234yf



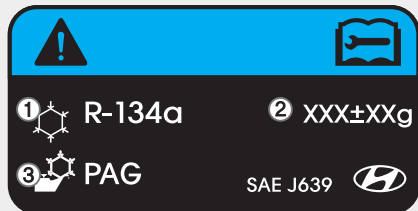
Kjølemediet er lett antennelig og har meget høyt trykk, det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Det kan føre til skade på bilen og personskade.

Vi anbefaler at klimaanlegget vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg

#### ■ Eksempel

##### • Type A



ODH044365R

##### • Type B



ODH043366

Klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg Hvert symbol og spesifikasjon på klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg betyr som vist nedenfor:

1. Klassifisering av kjølemedium
2. Mengde med kjølemedium
3. Klassifisering av smøremiddel til kompressor

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som brukes på klimaanlegget på bilen din på klistremerket inne i motorrommet.

Se i avsnitt 8 for flere detaljer om plassering av klistremerke for kjølemedium på klimaanlegg.

Det aktuelle klistremerket for kjølemedium i klimaanlegget i bilen være annerledes enn på tegningen.

## AUTOMATISK KLIMAKONTROLLSYSTEM (HVIS MONTERT)



1. Temperaturreguleringsknapp for føreren
2. Kontrollknapp for viftehastighet
3. AUTO-knapp (automatisk kontroll)
4. Knapp for klimaanlegg
5. AV-knapp
6. Defrosterknapp for frontrute
7. Modusvelgerknapp
8. Defrosterknapp for bakvindu
9. Kontrollknapp for luftinntak
10. Informasjonsskjerm for klimakontroll

### Automatisk varmeapparat og klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget kontrolleres ved å stille inn ønsket temperatur.

1. Trykk på AUTO-knappen. (3)

Stillingene, viftehastighetene, luftinntak og klimaanlegg kontrolleres automatisk av temperaturinnstillingen du velger.

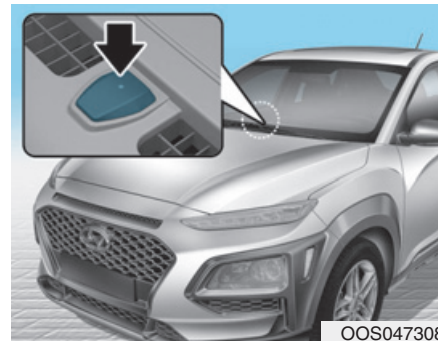
2. Drei temperaturkontrollknappen (1) til ønsket temperatur. Hvis temperaturen stilles til laveste innstilling (Lo), fungerer klimaanlegget kontinuerlig. Når det er tilstrekkelig avkjølt innvendig, juster knotten til et høyere temperaturinnstillingspunkt når det er mulig.

Hvis du vil slå av den automatiske funksjonen, velger du en av disse knappene:

- Modusvelgerknapp
- Defrosterknapp for frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort defrosterfunksjonen for frontruten. AUTO-symbolet lyser på informasjonsskjermen én gang til.)
- Reguleringsknapp for viftehastighet

Den valgte funksjonen kan kontrolleres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.

For at det skal være behagelig og for å forbedre effektiviteten på klimaanlegget, bruk AUTO-knappen og still temperaturen til 23 °C (73 °F).





### **i** Informasjon

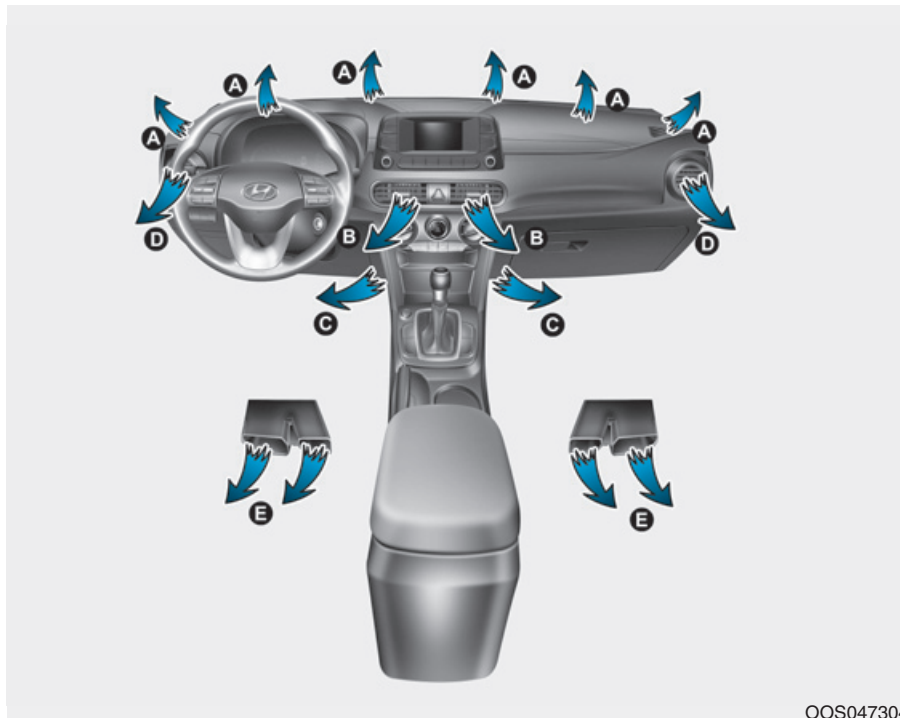
**Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.**

## Manuelt varmeapparat og klimaanlegg

Varmeapparatet og kjøleanlegget kan kontrolleres manuelt ved å trykke på knappene, unntatt AUTO-knappen. Systemet fungerer sekvensielt i henhold til rekkefølgen på knappene som velges. Hvis du trykker på en annen knapp enn AUTO-knappen når du bruker klimaanlegget, blir de funksjonene som ikke velges styrt automatisk.

1. Start motoren.
2. Sett stillingsbryteren til ønsket stilling.  
For å forbedre effektiviteten på oppvarming og avkjøling, velg:
  - Oppvarming: 
  - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Sett på klimaanlegget, hvis du ønsker det.
7. Trykk på AUTO-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

## Stillingsvalg



OOS047304

Retningen på stillingsbryterne kontrollerer luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

### Defroster (A, D)

Det meste av luften strømmer mot frontruten.

### Ansiktnivå (B, D)

Luftstrømmen stilles mot overkroppen og ansiktet. Hver dyse kan i tillegg stilles for dirigere luftstrømmen fra dysen.

### Gulvnivå (A, C, D, E)

Det meste av luften strømmer mot gulvet.

### Defroster (A) (6)

Det meste av luften strømmer mot frontruten, men en liten mengde strømmer mot defrosterne i sidevinduene.



OOS047306

### Dyser på instrumentpanel

Dyseåpningen kan åpnes eller lukkes (⊗) uavhengig ved å bruke tommelhjulet.

Du kan justere luftretningen fra disse dysene ved å bruke dysekontrollspaken som vist.

### Temperaturkontroll (1)

Temperaturen vil øke ved å dreie knappen til høyre. Temperaturen vil reduseres ved å dreie knappen til venstre.

### Luftinntakskontroll (9)

Luftinntakskontrollen brukes for å velge friskluftstilling utenfra eller luftstilling for resirkulering.

Trykk på kontrollknappen for å endre stillingen på luftinntaket.

## Resirkulert luftstilling



Når det er valgt resirkulert luftstilling vil luften fra passasjeravdelingen bli dratt gjennom varmeapparatet og oppvarmet eller avkjølt, etter hvilken funksjon som er valgt.

## Utvendig friskluftstilling



Når det er valgt friskluftstilling strømmer det luft utenfra og inn i bilen og varmes opp eller avkjøles, etter hvilken funksjon som er valgt.

## **i** Informasjon

Vi anbefaler å bruke systemet i friskluftstilling. Hvis du bruker varmeapparatet i resirkulert stilling over lengre tid (uten å velge klimaanlegg) kan det føre til dugging på frontruten og sidevindue og luften i passasjeravdelingen kan bli tung. Bruk av klimaanlegg med resirkulering av luftstilling over lengre tid, kan i tillegg føre til svært tørr luft i passasjeravdelingen.

## **⚠** ADVARSEL

- **Mye bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan føre til økt fuktighet inne i bilen, noe som kan gi dugg på vinduet og hindre sikten.**
- **Du må ikke sove i bilen med klimaanlegget eller varmeapparatet på. Det kan føre til alvorlig skade eller død på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperaturen.**
- **Utstrakt bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan forårsake tretthet eller døsighet, og du kan miste kontrollen over bilen. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling så mye som mulig under kjøring.**

## **Hastighetskontroll vifte (2)**

Viftehastigheten kan stilles inn som du ønsker ved å trykke på knappen for viftehastighetskontroll.

Det leveres mer luft med høyere viftehastighet.

Trykk på AV-knappen for å slå av viften.

## **MERK**

**Du må ikke betjene viften når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen, fordi dette kan forårsake at batteriet blir utladet. Betjene viften når motoren er i gang.**

### **Klimaanlegg (4)**

Trykk inn klimaanleggsknappen for å slå på klimaanlegget (indikatoren lyser).


Trykk på bryteren igjen for å slå av klimaanlegget.

### **AV-stilling (5)**




Trykk på AV-bryteren igjen for å slå av klimaanlegget. Du kan fremdeles bruke luftinntaksknappene så lenge tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling.

### **Systemfunksjon**

#### **Ventilasjon**

1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

#### **Oppvarming**

1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
  2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
  3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
  4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
  5. Hvis du ønsker å fjerne fuktighet, setter du på klimaanlegget (hvis montert).
- Still bryteren på, stilling for å fjerne dugg fra  ,  frontruten.


### **Betjeningstips**

- Still inn luftinntaksknappen på resirkulering av og til, for at det ikke skal komme støv eller vond lukt inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet. Husk å stille bryteren til friskluftstilling igjen, når irritasjonen er fjernet, for å få frisk luft inn i bilen. Dette hjelper til å holde sjåføren oppmerksom og komfortabel.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling, og viftehastigheten til ønsket stilling, slå så på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.



## Klimaanlegg

Klimaanlegg fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Start motoren. Trykk på klimaanleggsknappen.
2. Sett stillingsbryteren til  stilling.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig luft eller resirkulert luftstilling.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen for å få opprettholde maksimal komfort.

## Informasjon

Bilen din er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til forskriftene i landet ditt på produseringstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemedium som brukes på klimaanlegget på bilen din på klistremerket på innsiden av panseret. Se i kapittel 8 om plassering av klistremerke for kjølemedium på klimaanlegg.

## MERK

- Service på klimaanlegget må bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere, for å sikre riktig og sikker drift.
- Service på klimaanlegget må utføres på et sted med god ventilasjon.
- Klimaanleggfordamperen (kjølecoil) skal ikke repareres eller skiftes ut med en som er demontert fra en brukt eller berget bil. Nye MAC-fordampere som reservedeler skal være godkjent (og merket) etter SAE Standard J2842.

## MERK

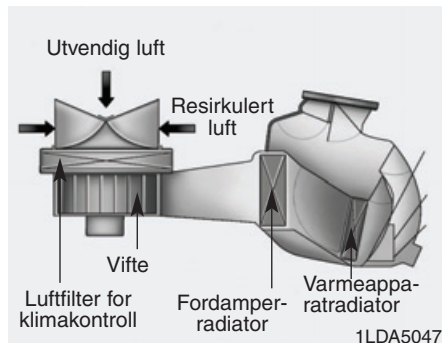
- Når du bruker klimaanlegget må du holde øye med termometeret mens du kjører opp bakker eller i tett trafikk, når den utvendige temperaturen er høy. Klimaanlegget kan forårsake at motoren overopphetes. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis termometeret viser at motoren overopphetes.
- Når vinduene åpnes i fuktig vær, kan klimaanlegget skape vanndråper inne i bilen. Siden vanndråper kan skade elektrisk utstyr, skal klimaanlegget bare brukes når vinduene er lukket.

### Brukertips for klimaanlegg

- Åpne vinduene en kort stund for å la den varme luften på innsiden forsvinne fra bilen, hvis den er parkert i direkte sollys i varmt vær.
- Etter at det er oppnådd tilstrekkelig avkjøling, veksle tilbake fra resirkulert luft til stillingen for friskluft fra utsiden.
- For å redusere fuktighet på vinduene på dager med regn eller fuktig vær, senk fuktigheten inne i bilen med klimaanlegget med vinduene og soltaket lukket.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på anlegget.
- Hvis du bruker klimaanlegget over lengre tid, kan forskjellen mellom temperaturen på den utvendige luften og på frontruten forårsake at den ytre overflaten på frontruten dugger og du kan miste sikten. Sett stillingsvelgerknappen i stillingen og sett kontrollknappen for fvittehastighet til den laveste hastighetsstillingen.

### Vedlikeholde systemet

#### Luftfilter for klimakontroll



Dette filteret er montert bak hanskerommet. Det filtrerer støv eller annen forurensning som kommer inn i bilen gjennom varmeapparatet og klimaanlegget. Vi anbefaler at du skifter luftfilteret for klimaanlegget hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvete eller ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av klimaanleggfilteret.

Hvis luftstrømmengden plutselig reduseres, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor. Når mengden av kjølemedium er lav, reduseres ytelsen på klimaanlegget. Overfylling reduserer også ytelsen til klimaanlegget. Hvis du oppdager unormal drift anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

### ⚠ ADVARSEL

#### Biler som er levert med R-134a



Kjølemediet har meget høyt trykk, og det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

## ⚠ ADVARSEL

### Biler som er levert med R-1234yf



Kjølemediet er lett antennelig og har meget høyt trykk, det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker

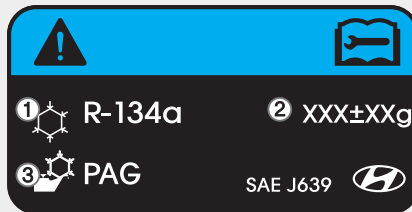
riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Det kan føre til skade på bilen og personska-

Vi anbefaler at klimaanlegget vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg

### ■ Eksempel

#### • Type A



ODH044365R

#### • Type B



ODH043366

Det aktuelle klistremerket for kjølemedium i klimaanlegget i bilen være annerledes enn på tegningen.

Klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg Hvert symbol og spesifikasjon på klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg betyr som vist nedenfor:

1. Klassifisering av kjølemedium
2. Mengde med kjølemedium
3. Klassifisering av smøremiddel til kompressor

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som brukes på klimaanlegget på bilen din på klistremerket inne i motorrommet.

Se i avsnitt 8 for flere detaljer om plassering av klistremerke for kjølemedium på klimaanlegg

## DEFROSTING OG DUGGFJERNING AV FRONTRUTE

### ⚠ ADVARSEL

#### Oppvarmet frontrute

Bruk ikke  eller -stilling under kjøling i særlig fuktige værforhold. Forskjellen mellom temperaturen på den utvendige luften og på frontruten kan forårsake at den ytre overflaten på frontruten dugger og du kan miste sikten. Sett stillingsvelgerknotten eller knappen -stilling og viftehastighetsknotten eller knappen til lavere hastighet.

- Hvis du vil ha maksimal defrosting, stiller du temperaturkontrollen på den høyeste temperaturinnstillingen, og viftehastighetskontrollen på den høyeste viftehastigheten. Velg frontdefrost-knappen på klimaanleggskjermen. Etter oppvarmingsperioden til motoren, vil det strømme varm luft til frontruten.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, stiller du innstillingen mot fotområdet.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevindue, før du kjører.
- Fjern snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å øke varmekapasiteten og effekten på defrosteren, og redusere muligheten for at det dugger på innsiden av frontruten.




### **i** Informasjon

Hvis motortemperaturen fremdeles er kald etter start, da trengs det kanskje en kort oppvarmingsperiode for motoren slik at den ventilerte luftstrømmen skal bli varm.

## Manuelt klimakontrollsystem

### Duggfjerning fra innsiden av frontruten




1. Velg en viftehastighet, unntatt "0"-stilling.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg stilling  eller  stilling.
4. Luften utenfra (friskluft) velges automatisk. I tillegg vil klimaanlegget virke automatisk hvis du setter modus til -stillingen.

Hvis ikke klimaanlegg (hvis montert) og utvendig friskluftstilling velges automatisk, trykkes den tilsvarende knappen ned manuelt.

## Avising av frontruten utvendig




1. Still inn viftehastigheten på høyeste (helt til høyre) stilling.
2. Still inn temperaturen til den varmeste stillingen.
3. Velg stilling .
4. Utvendig (frisk) luft og klimaanlegg (hvis montert) velges automatisk.

## Automatisk klimakontrollsystem

### Duggfjerning fra innsiden av frontruten




1. Velg ønsket viftehastighet.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på knappen (  ).
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den utvendige faktiske temperaturen, friskluftstillingen og det vil automatisk velges høyere viftehastighet.

Hvis ikke klimaanlegget velges automatisk, kan du justere den tilsvarende knappen manuelt.

Hvis stilling  velges, blir lavere viftehastighet økt til høyere viftehastighet.

### Avising av frontruten utvendig



1. Still inn viftehastigheten på høyeste stilling.
2. Still inn temperaturen til den varmeste stillingen.
3. Trykk på knappen (  ).
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den utvendige faktiske temperaturen og utvendig friskluftstilling velges automatisk.

Hvis stilling  velges, blir lavere viftehastighet økt til høyere viftehastighet.

### Automatisk duggfjernings-system (Bare hvis det er montert automatisk klima-kontrollsystem, hvis montert)

Automatisk duggfjernings-system reduserer muligheten for dugging på innsiden av frontruten, ved at den oppdager fuktigheten på innsiden av frontruten automatisk.

Det automatiske duggfjernings-systemet fungerer når klimaanlegget er på.

#### **i** Informasjon

Det automatiske duggfjernings-systemet fungerer muligens ikke normalt når den utvendige temperaturen er under  $-10^{\circ}\text{C}$ .

Hvis du vil avbryte eller stille inn Auto Defogging System (Automatisk duggfjernings-system), trykk ned defrosterknappen foran i 3 sekunder. Symbolet ADS OFF vises på klimaskjermen for å informere deg om at systemet er deaktivert. For å aktivere automatisk duggfjernings-system igjen, følg prosedyrene som er nevnt ovenfor og symbolet ADS OFF vil forsvinne.

Hvis batteriet har vært utladet eller koblet fra, stilles det inn på automatisk duggfjerningsstatus.

#### **i** Informasjon

Hvis du skal få god effektivitet, ikke velg resirkulert luftstilling mens det automatiske duggfjernings-systemet er i drift.

#### **MERK**


Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på førersiden.

Det kan oppstå skade på systemet og det blir kanskje ikke dekket av bilens garanti.

## KLIMAANLEGG, TILLEGGSFUNKSJONER

### Automatisk ventilasjon (hvis montert)

For å øke luftkvaliteten i kupéen og redusere dugging på frontruten, blir luftresirkuleringsstillingen slått automatisk av etter ca. 5 til 30 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket vil skifte til ute (friskluft)-stilling.

Hvis du vil avbryte eller stille inn den automatiske ventilasjonsfunksjonen, velg Face level mode (  ) (Ansiktnivå)-stilling og trykk på luftresirkuleringsknappen i 3 sekunder.

Når den automatiske ventilasjonen er stilt inn, blinker indikatoren for luftresirkuleringen 6 ganger. Når den avbrytes, blinker indikatoren 3 ganger.

### Innvendig luftsirkulasjon soltak (hvis montert)

Når varmeapparatet eller klimaanlegget står på med soltaket åpent, velges utvendig (frisk)-luftstilling automatisk. Hvis du trykker på knappen for resirkulert luftstilling, velges resirkulert luftstilling men vil endres tilbake til utvendig (frisk)-luftstilling etter 3 minutter.

Når soltaket er lukket, går luftinntaksstillingen tilbake til den opprinnelige stillingen som ble valgt.

## OPPBEVARINGSROM

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke lagre sigarettene, propanflasker eller annet brennbar/eksplosivt materiale i bilen. Disse gjenstandene kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høye temperaturer over lengre perioder.

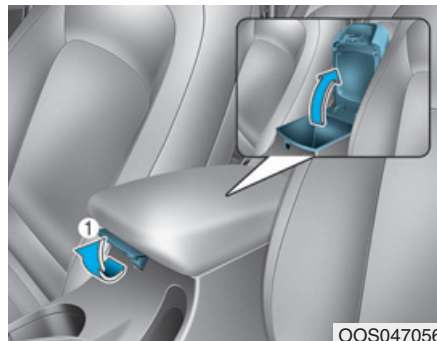
### ⚠ ADVARSEL

Hold **ALLTID** dekslene til oppbevaringsrommene lukket under kjøring. Ting som er inne i bilen beveger seg like fort som bilen. Hvis du må stoppe eller svinge plutselig, eller hvis det er et sammenstøt, kan ting fly ut av oppbevaringsrommet og kan føre til en personskade hvis de treffer sjåføren eller en passasjer.

### MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

## Oppbevaring i midtkonsoll



Åpne:  
Dra i spaken (1).

## Hanskerom



Når du skal åpne hanskerommet, dra i håndtaket (1) og hanskerommet åpnes automatisk. Lukk hanskerommet etter bruk.

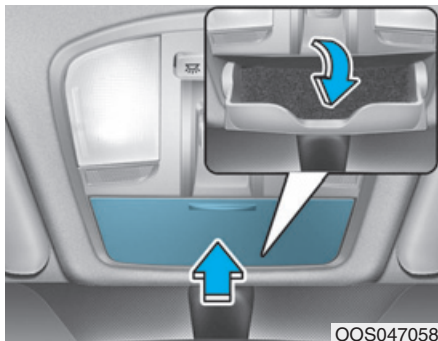
### ⚠ ADVARSEL

Lukk **ALLTID** hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjerene ved en ulykke, selv om passasjerene bruker sikkerhetsbelte.



### Solbrilleholder (hvis montert)



Åpne:

Trykk på dekslet og holderen åpnes sakte opp. Plasser solbrillene i døren med lensene pekende ut.

Lukke:

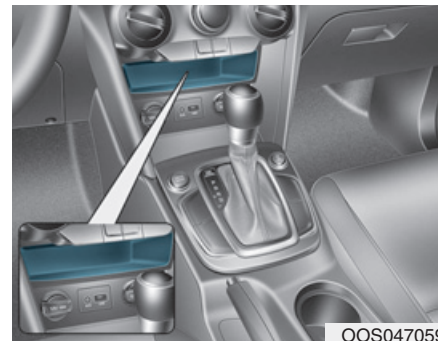
Skyv tilbake på plass.

Pass på at solbrilleholderen er lukket under kjøring.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Du må bare oppbevare solbriller i solbrilleholderen, ikke andre gjenstander. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke, og skade passasjerene i bilen.
- Solbrilleholderen må ikke åpnes når bilen er i bevegelse. Sladrespeilet kan blokkeres av en åpen solbrilleholder.
- Ikke bruk kraft når du setter brillene inn i en solbrilleholder, for å hindre at brillene knuser eller blir deformert. Det kan forårsake personskade hvis du prøver å åpne den med kraft hvis brillene sitter fast i holderen.

### Multiboks (hvis montert)



Små gjenstander kan plasseres i multiboksen.

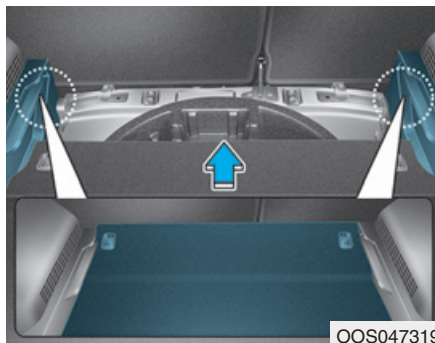
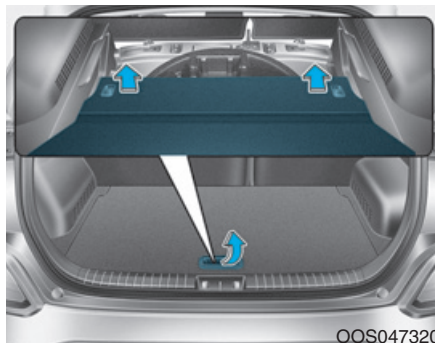
### Bagasjeskuff (hvis montert)



Du kan plassere et førstehjelpssett, en varseltrekant (frontskuff), verktøy osv. i boksen, så de blir lette å få tak i.

- Grip tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

### Øke bagasjeplassen



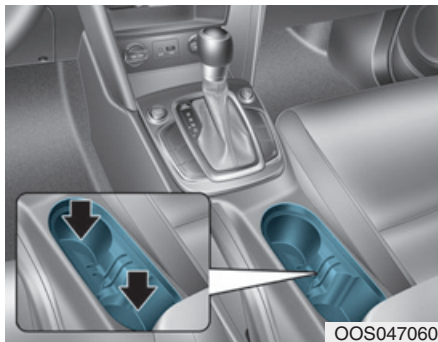
1. Grip fatt i håndtaket på toppen av dekselet og trekk platen bakover.

2. Trekk ut platen i bagasjerommet fullstendig og fjern det. (hvis platen er installert)
3. Skyv platen forover og inn i den nedre gliderillen.

## INNVEDIGE FUNKSJONER

### Koppholder

#### Foran



Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

#### Bak (hvis montert)



Trekk armlenet ned for å bruke koppholderne.

### ⚠ ADVARSEL

- Unngå brå igangsetting og bremsing når koppholderen er i bruk, for å unngå at du søler ut drikke. Hvis du søler varm væske, kan du brenne deg. Hvis sjåføren får en slik forbrenning, kan det føre til tap av kontrollen over bilen og føre til en ulykke.
- Ikke plasser udekkede eller usikrede kopper, flasker, bokser, osv. med varm væske i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Det kan føre til personskafer ved plutselig stopp eller en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i holderne. Harde gjenstander kan skade deg ved en ulykke.

### ADVARSEL

Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. De kan eksplodere.

### MERK

- Ha lokk på drikkevarene under kjøring, så du ikke kommer til å søle dem ut. Væske som søles, kan havne i bilens elektriske/elektroniske system og ødelegge elektriske/elektroniske deler.
- Når du tørker opp sølt væske, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan ødelegge koppholderen.

## Solskjerm



Dra solskjermen nedover for å bruke den.

Dra solskjermen nedover og trekk den ut av braketten (1) og sving den til siden (2), for å bruke solskjermen til et sidevindu.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Bruk billett-holderen (4) til å holde billetter.

### Informasjon

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

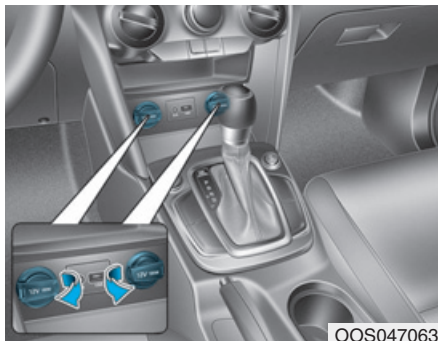
### ADVARSEL

Du må ikke hindre sikten når du bruker solskjerm, for sikkerhetens skyld.

### MERK

Ikke legg flere billetter i billettholderen samtidig. Dette kan føre til skade på billett-holderen.

## Strømuttak (hvis montert)



OOS047063

Strømuttaket er designet for å gi strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan brukes sammen med bilens elektriske systemer. Enhetene skal bruke mindre enn 180 W når motoren er i gang.

### **⚠ ADVARSEL**

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller et fremmedlegemer (pinne osv.) i strømuttaket eller berør det med våte hender.

### **MERK**

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når motoren går og ta ut tilbehørskontakten etter bruk. Hvis du bruker tilbehørskontakten over lengre perioder uten motoren i gang kan det føre til at batteriet lades ut.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har mindre enn 180 W elektrisk kapasitet.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når du bruker strømuttaket.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noen elektriske enheter kan forårsake elektronisk forstyrrelse når de plugges inn i bilens strømuttak. Disse enhetene kan forårsake forstyrrelse på lyden og feilfunksjoner i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke blir god kontakt, kan pluggen overopphetes og sikringen kan brenne.
- Plugge inn elektriske/elektroniske enheter med batteri med beskyttelse mot omvendt strøm. Strømmen fra batteriet kan strømme inn i bilens elektriske/elektroniske system og føre til systemfeil.

### Trådløst ladesystem for mobiltelefon (hvis montert)



Det finnes en trådløs lader for mobiltelefon inne i frontkonsollen.

Systemet er tilgjengelig når alle dørene er lukket, og tenningsbryteren står i ACC/ON-stillingen.

### **Slik lader du en mobiltelefon**

Det trådløse ladesystemet virker bare på Qi-aktiverte mobiltelefoner (Qi). Les på etiketten for mobiltelefonens tilbehørsdeksel eller besøk hjemmesiden til din mobiltelefonprodusent for å kontrollere om din mobiltelefon støtter Qi-teknologien.

Den trådløse ladeprosessen starter når du legger en Qi-aktivert mobiltelefon på den trådløse ladeenheten.

1. Fjern andre gjenstander, slik som smartnøkkel fra den trådløse ladeenheten. Hvis ikke, kan den trådløse ladeprosessen bli avbrutt. Legg telefonen midt på ladestasjonen.
2. Indikatorlampen er oransje når telefonen lader. Indikatorlampen blir grønn når ladingen på telefonen er fullført.
3. Du kan slå PÅ eller AV den trådløse ladefunksjonen i modus for brukerinnstillinger på instrumentgruppen. For mer informasjon, se LCD-skjermstillinger i dette kapitlet.

Hvis telefonen ikke lader:

- Endre litt på posisjonen til mobiltelefonen på ladeplassen.

- Påse at indikatorlampen er oransje.

Indikatoren blinker oransje i 10 sekunder hvis det er en feilfunksjon i det trådløse ladesystemet.

I dette tilfellet stopper du ladeprosessen og forsøker å lade mobiltelefonen trådløst på nytt.

Systemet advarer deg med en melding på LCD-skjermen hvis mobiltelefonen fremdeles står i den trådløse ladeenheten etter at motoren er slått AV og døren foran åpnes.

## MERK

- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefon støtter kanskje ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verifisert for Qispesifikasjonen ( Qi ).
- Plasser mobiltelefonen godt på midten av den trådløse laderen for mobiltelefonen. Hvis mobiltelefonen din ligger ikke ligger nøyaktig i midten, kan ladetiden øke, og telefonen kan varme seg opp under oppladingen.
- Den trådløse ladeprosessen kan stoppe midlertidig når det brukes en funksjon for en smartnøkkel (dvs. starte motoren, åpne dørene, lukke dørene).
- For visse mobiltelefoner skifter kanskje ikke fargen til grønn, selv om den trådløse ladeprosessen er riktig fullført.
- Den trådløse ladeprosessen kan stoppe midlertidig hvis temperaturen stiger unormalt inne i det trådløse ladesystemet for mobiltelefon. Den trådløse ladeprosessen starter om igjen når temperaturen faller til et visst nivå.

- Den trådløse ladeprosessen kan stoppe midlertidig hvis det er en metallgjenstand, slik som en mynt, mellom det trådløse ladesystemet for mobiltelefon og en mobiltelefon.
- For visse mobiltelefoner som har deres egne verneinnretninger, kan den trådløse oppladingen bli langsommere, og den trådløse oppladingen kan stoppe.
- Hvis mobiltelefonen er utstyrt med en tykk kappe, kan det være at den trådløse oppladingen ikke fungerer.
- Hvis mobiltelefonen ikke ligger med full kontakt til den trådløse ladestasjonen, fungerer den trådløse oppladingen muligvis ikke.
- Magnetiske deler (kredittkort, telefonkort, bankbøker og billetter) kan bli skadet under den trådløse oppladingen.

## Klokke

### ADVARSEL

Du må ikke justere klokken mens du kjører. Du kan miste kontrollen over styringen og forårsake personskade eller ulykker.

### *Biler med lydsystem*

Velg [SETUP/CLOCK] -knappen på lydsystemet → Velg [Date/Time].

- Still inn klokkeslett: Still inn klokkeslettet som vises på skjermen på lydsystemet.
- Tidsformat: Velg mellom 12-timer og 24-timer tidsformater.

### **Biler med navigasjonssystem**

Velg innstillingsmenyen på navigasjonssystemet → Velg [Date/Time].

- GPS-tid: Viser tid i henhold til mottatt GNSS-tid.
- 24-timer: Veksler til 12 timer eller 24 timer.

**For mer informasjon, se i den separate håndboken som ble levert med bilen.**

### **Kleshenger (hvis montert)**



Disse hengerne er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

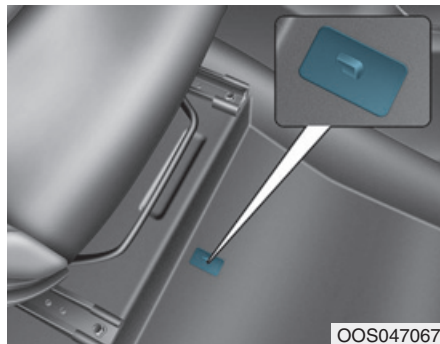
**⚠ ADVARSEL**

**Ikke heng andre gjenstander slik som kleshengere eller harde gjenstander unntatt klær. Legg ikke tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.**

**Ved et uhell eller når gardinkollisjonsputen utløses, kan det forårsake skade på bilen eller personskaade.**



## Festepunkt(er) for gulvmatte (hvis montert)



OOS047067

Bruk ALLTID festepunktene for gulvmatten for å feste de fremre gulvmattene i bilen. Festene på den fremre gulvmatten hindrer at matten sklir forover.

## ⚠ ADVARSEL

Du må være oppmerksom på følgende når du legger inn EVENTUELLE gulvmatter i bilen.

- Påse at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal bare monteres en enkelt gulvmatte i hver stilling.

**VIKTIG** – Bilen ble produsert med forankringspunkter for gulvmatte på førersiden, og er designet for å holde gulvmatten ordentlig på plass. Hvis du skal unngå forstyrrelse med pedalbruken, anbefaler HYUNDAI at du monterer gulvmatte fra HYUNDAI som er designet til bruk i bilen din.

## Bagasjenett (holder)



OOS047068

Hvis du vil hindre at gjenstander kan skli rundt i lasterommet, kan du bruke de fire holderne som er plassert i lasterommet for å feste bagasjenettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### FORSIKTIG

Du må være forsiktig når du legger skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet, slik at du ikke skader varene eller bilen.

### ADVARSEL

Unngå skade på øyne. IKKE strekk for stramt. Hold ALLTID ansiktet og kroppen borte fra bagasjenettets tilbakeslagsbane. MÅ IKKE BRUKES når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

### Bagasjeromdeksel (hvis montert)



Bruk dekslet til å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjerommet.

Bagasjeromdekslet løftes opp når du åpner bakluken.

Bagasjeromdekslet løftes opp når du åpner bakluken.

Ta stroppen (1) av holderen hvis du vil sette dekslet tilbake i den opprinnelige stillingen. Når du skal ta bagasjeromdekslet helt av, løfter du dekslet til en 50-graders vinkel og drar det helt ut (2).

### MERK

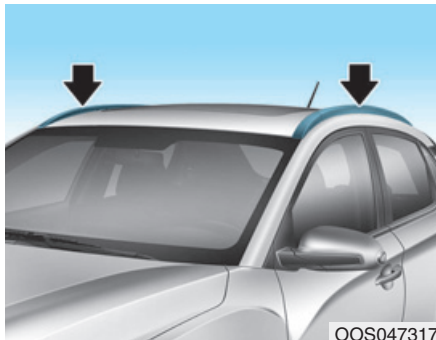
Du må ikke plassere bagasje på lasteromdekslet når det er i bruk, fordi det kan bli skadet eller deformert.

### ADVARSEL

- Du må ikke plassere gjenstander på bagasjeromdekslet når du kjører. Slike gjenstander kan bli kastet rundt inne i bilen og kan gi personskade på passasjerene ved en ulykke eller ved bremsing.
- Ikke la noen sitte i bagasjerommet. Det er bare konstruert for bagasje.
- For å opprettholde balansen på bilen plasseres vekten så langt framover som mulig.

## UTVENDIGE FUNKSJONER

### Takskinner (hvis montert)



Hvis bilen har takskinner kan du legge last på taket.

#### MERK

Hvis bilen er utstyrt med soltak, må ikke lasten plasseres på takskinnene på en slik måte at den kan hindre bruken av soltaket.

#### MERK

- Du må være meget forsiktig slik at lasten ikke skader taket på bilen, når det fraktes last på takskinnene.
- Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.

#### ⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifikasjoner er maksimum vekt som kan lastes på takskinnene.

Lasten skal fordeles så jevnt som mulig på takskinnene og den må sikres godt.

TAK	80 kg FORDELES JEVT PÅ SKINNENE
-----	------------------------------------

Hvis lasten eller bagasjen overskrider den spesifiserte vektgrensen på takskinnene kan den skade bilen din.

- Bilens tyngdepunkt vil bli høyere når det er lastet gjenstander på takskinnene. Unngå brå start, bremsing, skarpe svinger, brå bevegelser eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller velt, som kan føre til en ulykke.

- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du frakter gjenstander på takskinnene. Kraftige vindkast som forårsakes av forbikjøring eller naturlige årsaker, kan føre til at trykket plutselig presser gjenstander som er lastet på takskinnene oppover. Dette er spesielt aktuelt når det fraktes store, flate gjenstander slik som trepanel eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takskinnene og forårsake skade på bilen eller andre rundt deg.
- For å hindre skade eller at du mister last under kjøring, må du kontrollere med jevne mellomrom før eller under kjøringen, for å forsikre deg om at gjenstandene på takskinnene er ordenlig sikret.

# Multimedia-system

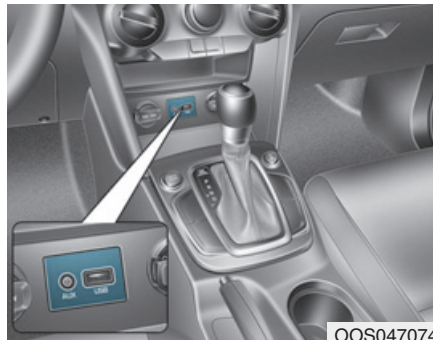
<b>Multimedia-system</b> .....	4-2
AUX, USB og iPod® port.....	4-2
Antenne .....	4-2
Lydsystemkontroll på rattet .....	4-3
Bluetooth® Wireless Technology -handsfree .....	4-4
Lyd-/ Video / Navigasjons-system (AVN) .....	4-4
Slik fungerer radioen i bilen.....	4-5
<b>Audio (uten berøringsskjerm)</b> .....	4-8
Lydsystemets egenskaper.....	4-9
Radio.....	4-14
Media.....	4-16
Telefon .....	4-25
Innstilling .....	4-33
<b>Samsvarserklæring</b> .....	4-35
CE for EU .....	4-35

## MULTIMEDIA-SYSTEM

### **i** Informasjon

- Hvis du ettermonterer et HID-hovedlys, kan det bli feilfunksjon i bilens lydsystem og elektroniske enhet.
- Unngå at kjemikalier slik som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndrens og luftrensere kommer i kontakt med innvendige deler fordi de kan forårsake skade eller misfarging.

### AUX, USB og iPod® port



Du kan bruke en AUX-port for å koble til enhetene på lydsystemet, og en USB-port for å koble til en USB og også i en iPod®-port.

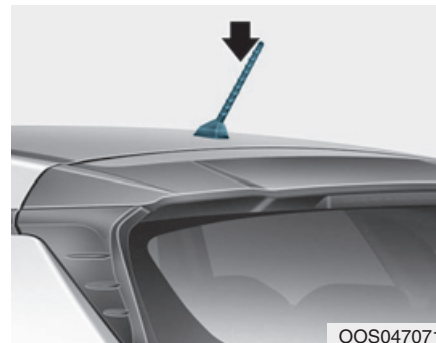
### **i** Informasjon

Når det brukes en bærbar lydenhet som kobles til strømuttaket, kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer kan du bruke strømkilden til den bærbare lydenheten.

\* iPod® er varemerke for Apple Inc.

### Antenne

#### Takantenne



Takantennen mottar overførte data. (For eksempel: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Drei takantennen i retning mot klokken for å demontere den. Drei den med klokken for å montere den igjen.

### MERK

- Før du kjører inn på et sted med lav takhøyde eller en bilvaskemaskin, må du demontere antennen ved å dreie den mot klokken. Hvis ikke kan antennen bli skadet.
- Når du monterer antennen igjen, er det viktig at den festes godt og justeres til opp-stilling for å sikre gode mottaksforhold.

### MERK

- Du må ikke rengjøre innsiden av bakvinduet med et rengjøringsmiddel eller bruke en skrape for å fjerne fremmedlegemer, fordi dette kan forårsake skade på elementene i antennen.
- Unngå å bruke metallbelegg slik som Ni, Cd osv. Disse kan forringe mottakssignalene for AM- og FM-sendinger.

## Lydsystemkontroll på rattet (hvis montert)

■ Type A



OOS047072

■ Type B



OOS047073

Rattet har brytere hvor du kan kontrollere lydsystemet som du ønsker.

### MERK

Bruk ikke fjernkontrollknappene for lydsystemet samtidig.

### **VOLUM (VOL + / -) (1)**

- Flytt VOLUM-vippebryteren opp for å øke volumet.
- Flytt VOLUM-vippebryteren med for å senke volumet.

### **SØK/FORHÅNDSINNSTILLE (∧ / ∨) (2)**

Hvis SØK/FORHÅNDSINNSTILLE-vippebryteren flyttes opp eller ned og holdes i 0,8 sekunder eller mer, fungerer den i følgende stillinger.

### **RADIO-modus**

Den fungerer som AUTOSØK-velgerknapp. Den SØKER til du slipper bryteren.

### **MEDIA-modus**

Den virker som FF (RASKT FOREVER) / REW (TILBAKE)-bryteren.

Hvis SØK/FORHÅNDSINNSTILLE-vippebryteren flyttes opp eller ned, fungerer den i følgende stillinger.

### RADIO-modus

Den fungerer som FORINNSTILT STASJON OPP/NED-bryter.

### MEDIA-modus

Den fungerer som SPOR OPP/NED-bryter.

### MODUS (⊙) (3)

Trykk på MODE-knappen for å velge Radio, plate eller AUX.

### MUTE (DEMP) (🔇) (4)

- Trykk på knappen for å dempe lyden.
- Trykk på knappen igjen for å slå på lyden.

### **i** Informasjon

Detaljert informasjon om kontrollknappene på lydsystemet er beskrevet på følgende sider i dette avsnittet.

### Bluetooth® Wireless Technology -handsfree



OOS047075



OOS047076

Du kan bruke telefon uten ledning ved å bruke *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) Anrop / svarknapp
- (2) Anrop slutt-knapp
- (3) Mikrofon (RHD bil : Høyre side)

- Lydsystem: For flere detaljer, se LYDSYSTEM i dette kapitlet.
- AVN: Detaljert informasjon om *Bluetooth®* Wireless Technology handsfree er beskrevet i en håndbok som leveres separat.

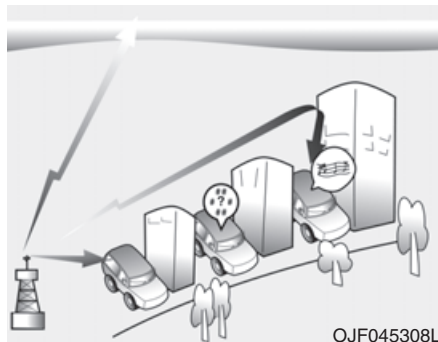
### Lyd- / Video / Navigasjons-system (AVN) (hvis montert)

Du finner detaljert informasjon om AVN-systemet i en håndbok som leveres separat.



## Slik fungerer radioen i bilen

### FM-mottak

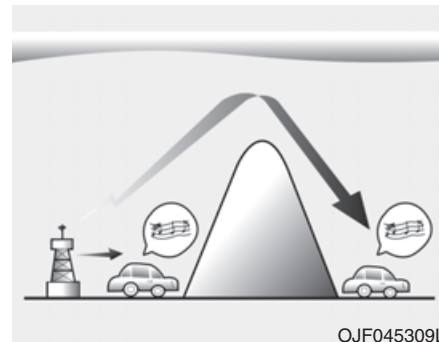


AM og FM-radiosignaler blir sendt ut fra sendertårnet som finnes på stedet der du bor. De blir fanget opp av radioantennen i bilen. Dette signalet mottas av radioen og sendes til høyttalerne i bilen.

Når et kraftig radiosignal treffer bilen, sikrer den nøyaktige konstruksjonen av lydsystemet de best mulige mottaksforhold for gjengivelse. I noen tilfeller kan det likevel komme signaler til bilen som ikke er sterke og klare nok.

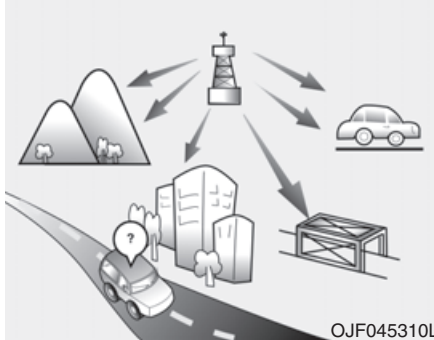
Dette kan være på grunn av faktorer som avstand fra radiostasjonen, andre kraftige radiostasjoner i nærheten eller bygninger, broer eller andre gjenstander i området.

### AM (MW, LW)-mottak

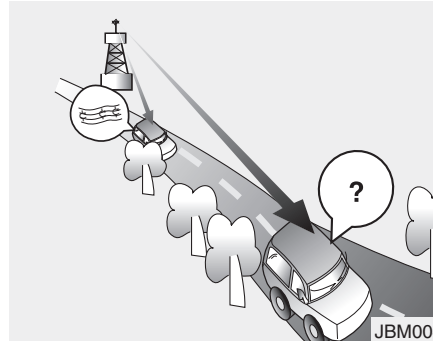


AM-sendere kan mottas fra en lengre avstand enn FM-sendere. Dette er fordi AM-radiobølgene overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordkurvene, i stedet for å føres rett ut i atmosfæren. De føres i tillegg rundt gjenstander slik at de kan gi bedre signaldekning.

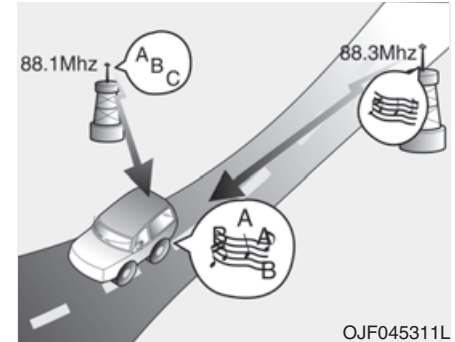
## FM-radiostasjon



FM-sendere sender på høye frekvenser og følger ikke jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendere å svikte når det er kort avstand fra stasjonen. FM-signaler påvirkes også lett av bygninger, fjell eller andre hindringer. Dette kan føre til visse lytterforhold som kan virke som om det er problemer med radioen din. Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblem:



- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen vil signalet bli svakere og lyden vil reduseres. Når dette oppstår anbefaler vi at du velger en kraftigere stasjon.
- Vibrasjon/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalene og forårsake statisk eller vibrasjonsstøy. Redusere diskantnivået kan minke denne effekten inntil forstyrrelsen avtar.



- Stasjonsveksling - Når et FM-signal svekkes, kan et annet kraftigere signal nær den samme frekvensen begynne å spille. Dette er fordi radioen er designet for å se etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Multi-Path kansellering - Radiosignaler blir mottatt fra flere retninger som kan føre til fordreining eller vibrasjon. Dette kan forårsakes av direkte eller reflektert signal fra samme stasjon, eller av signaler fra to stasjoner med nære frekvenser. Velg en annen stasjon til forholdene er endret, hvis dette skjer.

## ***Bruke mobiltelefon eller to-veis radio***

Når det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det produseres støy fra lydsystemet. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydsystemet. Bruk mobiltelefonen på et sted så langt bort fra lydsystemet som mulig, i slike tilfeller.

### **MERK**

Når det brukes kommunikasjonssystemer som mobiltelefon eller et radiosett inne bilen, må det monteres en separat utvendig antenne. Når det brukes mobiltelefon eller radiosett med bare en innvendig antenne, kan det innvirke på bilens elektriske system og ha negativ innvirkning på driftssikkerheten i bilen.

### **⚠ ADVARSEL**

**Bruk ikke mobiltelefon under kjøring. Du må stoppe på et trygt sted for å bruke mobiltelefon.**

## **iPod®**

iPod® er registrert varemerke for Apple Inc.

## **Bluetooth® Wireless Technology**

Ordene på Bluetooth®-merket og logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth® SIG, Inc. og all bruk av slike merker av HYUNDAI er etter autorisasjon.

Andre varemerker og varenavn er de med sine respektive eiere.

Du må ha en mobiltelefon med *Bluetooth®* Wireless Technology for å bruke *Bluetooth®* Wireless Technology.



## AUDIO (uten berørings-skjerm)



(Med *Bluetooth*<sup>®</sup> Wireless Technology)

J9G4H0000EE

## Lydsystemets egenskaper

### Hovedenhet



\* Den aktuelle funksjonen i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

#### (1) SØK/SPOR

- Søk etter neste stasjon i DAB/FM\*- og AM-radiomodus.
- Skifte aktuelle sang i media-modus.

\* med DAB (hvis montert)

#### (2) RADIO

- Start DAB/FM\*- og AM-radio.

\* med DAB (hvis montert)

#### (3) MEDIA

- Velg USB(iPod®), Bluetooth®(BT) Audio, AUX.
- Visning av media-menyen når to eller flere media er koblet til eller når [MEDIA]-knappen er tilstede i media-modus.

#### (4) TELEFON

- Start Bluetooth® telefon-modus.

#### (5) STRØM/VOLUM-knapp

- Slå på for å justere volumet.
- Trykk for å slå enheten på/av.

#### (6) TILBAKESTILLE

- Slå av og tilbakestill systemet.



### (7) ORHÅNDSINNSTILLE

- Flytt til forrige/neste forhåndsinnstilte side i radiomodus.

### (8) OPPSETT/KLOKKE

- Tilgang til innstillinger for display, lyd, dato/klokkeslett, Bluetooth, system og display av.
- Trykk og hold for å stille inn dato/klokkeslett.

### (9) MENU

- Tilleggsmenyer for display tilgjengelig på den aktuelle skjermen.

### (10) BAKSIDE

- Går tilbake til den forrige skjermen.

### (11) TUNE-knapp

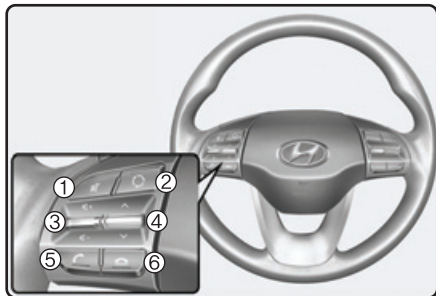
- Drei for å navigere gjennom stasjonene/ sanglisten.
- Trykk for å velge et punkt.



### (12) [1] ~ [6] (Forhåndsinnstilt)

- Lagre/spille forhåndsinnstillinger i radiomodus.
- Velg/start numeriske menyer som vises på skjermen.

## Fjernkontroll på ratt



✳ Den aktuelle funksjonen i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

### (1) MUTE

- Dempe lydsystemet.
- Dempe mikrofonen under en samtale.

### (2) MODUS

- Trykk på knappen for å endre stilling i følgende rekkefølge: Radio → Media.
- Trykk og hold knappen for å slå av. (hvis montert)

### (3) VOLUM

- Trykk for å justere volumet.

### (4) OPP/NED

- Trykk på knappen i radio-modus for å søke forhåndsinnstillinger.
- Trykk på og hold knappen i radio-modus for å søke frekvenser.
- Trykk på knappen i media-modus for å endre aktuelle sang. (unntatt AUX)
- Trykk på og hold knappen i media-modus for å søke hurtig gjennom sangene. (unntatt Bluetooth®(BT) lydsystem og AUX)

### (5) CALL

- Trykk på knappen
  - Hvis du ikke er i Bluetooth® Handsfree-modus eller mottar en telefonsamtale.

Første trykk: Automatisk visning av det siste nummeret du har ringt.

Andre trykk:

Ring telefonnummeret som er oppgitt.

- Trykk på skjermen for melding om innkommen samtale for å akseptere telefonsamtalen.
- Trykk på Bluetooth® Handsfree-modus for å veksle til ventende samtale.
- Trykk og hold knappen (mer enn 1,0 sekunder)
  - Hvis du ikke er i Bluetooth® Handsfree-modus eller mottar en telefonsamtale, blir det siste telefonnummeret ringt.
  - Trykk på Bluetooth® Handsfree-modus for å overføre samtalen til mobiltelefonen din.
  - Trykk på mobiltelefon-modus for å veksle til Bluetooth® Handsfree-modus.

### (6) END

- Trykk på Bluetooth® Handsfree-modus for å avslutte telefonsamtalen.
- Trykk på skjermen for innkommet samtale for å avslå samtalen.

### ADVARSEL

- Ikke se på skjermen når du kjører. Hvis du ser på skjermen over lengre tid kan det føre til trafikkulykker.
- Lydsystemet må ikke demonteres, monteres eller endres. Det kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Hvis du bruker telefonen når du kjører kan føre til at du er mindre oppmerksom på trafikkforholdene, og det øker faren for ulykker. Bruk telefonfunksjonen når du har parkert bilen.
- Vær nøye med at du ikke søler vann eller setter fremmedlegemer i enheten. Det kan føre til røyk, brann eller feilfunksjon på produktet.

- Du må ikke bruke skjermen hvis den er tom eller du ikke kan høre noen lyd, fordi disse tegnene kan indikere feilfunksjon på produktet. Fortsatt bruk under slike forhold kan føre til ulykker (brann, elektrisk støt) eller feilfunksjon på produktet.
- Du må ikke berøre antennen i tordenvær og lyn, det kan føre til elektrisk støt.
- Du må ikke stoppe eller parkere i områder hvor det er parkeringsforbud når du bruker produktet. Det kan føre til trafikkulykker.
- Bruk systemet når motoren i bilen er slått på. For lang bruk med tenningen slått på kan bare føre til at batteriet blir utladet.

### ADVARSEL

Hvis du distraheres når du kjører kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke, alvorlig personskade eller død. Førerens hovedansvar er å kjøre sikkert og lovlig med bilen. Det å bruke håndholdte enheter, annet utstyr eller bilens systemer som gjør at førerens øyne tar oppmerksomheten og fokus bort fra sikker kjøring med bilen. Dette er ikke lovlig og føreren må ikke gjøre dette når han kjører bilen.













## **MERK**

- Hvis du bruker enheten mens du kjører kan det føre til ulykker på grunn av at du mister fokus på omgivelsene utenfor. Parker bilen før du bruker enheten.
- Juster volumet til nivåer som gjør at føreren kan høre lyder fra utsiden av bilen. Hvis du kjører og ikke kan høre utvendige lyder kan det føre til ulykker.
- Vær oppmerksom på voluminnstillingen når du slår på enheten. Hvis lyden har et ekstremt høyt volum når du slår på enheten kan det føre til hørselsskade. (Juster volumet til et passende nivå, før du slår av enheten.)
- Start motoren i bilen før du bruker denne enheten. Bruk ikke lydsystemet over lengre tid når bare tenningen er slått på, fordi dette kan føre til at batteriet blir utladet.
- La ikke enheten utsettes for risting eller støt. Direkte trykk på frontsidene av skjermen kan føre til skade på LCD.
- Når du rengjør enheten, må du passe på å slå den av og bruke en tørr og myk klut. Bruk ikke harde materialer, kjemiske kluter eller løsemidler (alkohol, bensin, tynnere, osv.), fordi slike materialer kan skade panelet på enheten eller forårsake forringelse av farge/kvalitet.
- Det må ikke plasseres drikkevarer nær lydsystemet. Hvis du søler drikkevarer kan det føre til feilfunksjon på systemet.
- Hvis det er feilfunksjon på produktet, ta kontakt med det stedet du kjøpte det eller et servicesenter.
- Hvis lydsystemet plasseres inne i et elektromagnetisk miljø kan det føre til støyforstyrrelse.
- Unngå at etsende oppløsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med dashbordet, da de kan forårsake skade eller misfarging.

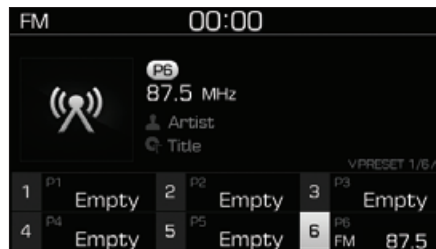
## Informasjon om statusikoner

Ikoner som viser status på lydsystem blir vist i det øvre høyre hjørnet på skjermen.

Ikon	Beskrivelse	
	Mute	Dempe aktivert
	Batteri	Levetid som er igjen på batteriet til en tilkoblet Bluetooth®-enhet
	Handsfree + Lydsystem-strømming tilkobling	Bluetooth® Handsfree samtale og lydsystem-strømming tilgjengelig
	Handsfree-tilkobling	Bluetooth® Handsfree-samtale tilgjengelig
	Bluetooth® lydsystem-strømming	Bluetooth® lydsystem-strømming tilgjengelig
	Laster ned kontakter	Laster ned kontakter med Bluetooth® wireless kommunikasjon
	Laster ned samtalehistorikk	Laster ned samtalehistorikk med Bluetooth® wireless kommunikasjon
	Linje opptatt	Telefonsamtale i gang
	Dempe mik.	Dempe mikrofon under en samtale (innringer kan ikke høre stemmen din)
	Styrke på telefonsignal	Vise stryke på telefonsignal for en mobil-telefon tilkoblet med Bluetooth®

## Radio

### FM/AM (med RDS, hvis montert)



### Veksle mellom FM og AM

- Trykk på **[RADIO]**-knappen på lydsystemet for å veksle mellom FM og AM.

### Søke etter stasjoner

Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å søke etter stasjoner.

## Presets

Lagre opp til 36 nylig brukte stasjoner.

1. Trykk og hold ønsket spor fra 1 til 36. Dette lagrer den nåværende stasjonen i det valgte sporet. Hvis sporet er tomt, trykker du og stasjonen lagres i sporet.
2. Hvis du vil lagre i spor med nummer 7 eller høyere, trykk på **[PRESET]**-knappen for å flytte til den forrige/neste siden og lagre.

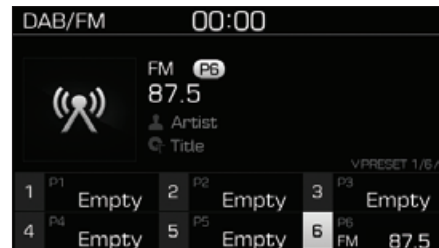
Hvis du vil høre på en forhåndsinnstilt stasjon, trykk på ønsket stasjon på listen.

## Meny

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Liste: En liste over tilgjengelige stasjoner i bilens nåværende plassering vises. Trykk på ønsket stasjon.
- Trafikkmelding (TA): Aktivere eller deaktivere trafikkmeldinger.
- Skanne: Alle tilgjengelige stasjoner vises i fem sekunder hver.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

## DAB/FM (med DAB)



### Veksle mellom DAB/FM og AM

- Trykk på **[RADIO]**-knappen på lydsystemet for å veksle mellom DAB/FM og AM.

### Søke etter stasjoner

Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å søke etter stasjoner.

### Presets

Lagre opp til 36 nylig brukte stasjoner.

1. Trykk og hold ønsket spor fra 1 til 36. Dette lagrer den nåværende stasjonen i det valgte sporet. Hvis sporet er tomt, trykker du og stasjonen lagres i sporet.
2. Hvis du vil lagre i spor med nummer 7 eller høyere, trykk på **[PRESET]**-knappen for å flytte til den forrige/neste siden og lagre.

Hvis du vil høre på en forhåndsinnstilt stasjon, trykk på ønsket stasjon på listen.

### Meny

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Liste: En liste over tilgjengelige stasjoner i bilens nåværende plassering vises. Trykk på ønsket stasjon.
- Trafikkmelding (TA): Aktivere eller deaktivere trafikkmeldinger.
- Region: Aktivere eller deaktivere automatisk veksling mellom regionale stasjoner.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.
- Skanne: Alle tilgjengelige stasjoner vises i fem sekunder hver.
- Manuell innstilling av FM: Søk manuelt etter frekvenser.

### Media

#### Informasjon - Bruke MP3

#### Støttede lydsystemformater

Komprimerte lydsystemformater	MPEG1 lydsystem lag 3
	MPEG2 lydsystem lag 3
	MPEG2,5 lydsystem lag 3
	Windows Media lydsystem Ver 7.X & 8.X

#### **MERK**

**Andre filformater enn de formatene som står ovenfor kan ikke gjenkjennes eller spilles.**

**Informasjon slik som filnavn kan ikke vises.**

## Område med støttede komprimerte filtyper

### 1. Bitrate-område (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			Høyt område
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
WAV				
PCM(Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM		
24	4	4		

### 2. Samplingfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- Lydkvaliteten til MP3/WMA-komprimerte og WAV-filer kan variere avhengig av bitrate. (En høyere bitrate kan gi bedre lydkvalitet.)
- Dette produktet gjenkjenner bare filer med MP3-, WMA- eller WAV-ender. Filer uten en av disse endelsene kan ikke gjenkjennes.

### 3. Antall gjenkjente mapper og filer

- Mapper: 2.000 for USB
- Filer: 6.000 for USB
- Ingen gjenkjenningsgrense for mappehierarkier

### 4. Vise tegnområde (Unicode)

- Filnavn: Opp til 64 engelske tegn (64 koreanske tegn)
- Mappenavn: Opp til 32 engelske tegn (32 koreanske tegn)

### Språk som støttes (Unicode-støtte)

- Koreansk: 2.604 tegn
- Engelsk: 94 tegn
- Vanlige kinesiske tegn: 4.888 tegn
- Spesialsymboler: 986 tegn

### MERK

**Japansk / forenklet kinesiske tegn støttes ikke.**

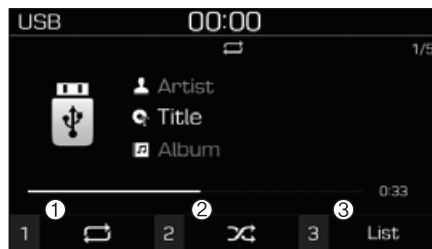
### **i** Informasjon

#### - Bruke USB-enhetene

- Starte bilen mens en USB-enhet er koblet til kan skade enheten. Koble fra USB-enhetene før du starter bilen.
- Starte bilen eller stoppe motoren mens en ekstern USB-enhet er koblet til kan føre til feilfunksjon på den eksterne USB-enheten.
- Vær oppmerksom på statisk elektrisitet når du kobler til/kobler fra USB-enheter.
- En kodet MP3-spiller gjenkjennes ikke når den er koblet til som en ekstern enhet.
- Eksterne USB-enheter kan muligens ikke gjenkjennes, avhengig av tilstanden til den eksterne USB-enheten.
- Bare produkter med formatert byte/sector på 4 KB eller lavere blir gjenkjent.
- Bare USB-enheter i FAT12/16/32 format blir gjenkjent; NTFS og ExFAT filsystemer blir ikke gjenkjent.
- Noen USB-enheter gjenkjennes ikke på grunn av kompatibilitetsproblemer.
- Du må ikke berøre USB-tilkoblingen.
- Koble til og koble fra USB-enheter raskt over en kort tidsperiode kan forårsake feil på utstyret.
- Unormale lyder kan høres når USB-enheten blir koblet fra.
- Slå av lydsystemet før du kobler til eller kobler fra eksterne USB-enheter.
- Gjenkjenning kan ta lengre tid avhengig av typen, kapasiteten eller filformatet på den eksterne USB-enheten. Dette er ingen feilfunksjon på produktet.
- Bruke USB-enheten til noe annet enn å spille musikkfiler er forbudt.
- Bildevisning og videoavspilling støttes ikke.
- Bruk av USB-tilbehør, inkludert lading og oppvarming med USB I/F, kan føre til redusert ytelse eller feilfunksjon på produktet. Du må ikke bruke USB-enhetene eller tilbehøret til slike formål.
- Bruk av USB-nav og forlengelseskabler fra ettermarkedet kan føre til at bilens lydsystem svikter og ikke gjenkjenner USB-enheten. Koble til USB-enheten direkte til multimedia-porten på bilen.
- Når du bruker USB-enheter med høy kapasitet på logiske stasjonsdivisjoner, blir bare filer som er lagret på det høyeste logiske stasjonsnivået spilt. Hvis det lastes ned applikasjoner på en USB-stasjon, kan avspilling av filen svikte.
- Noen MP3-spillere, mobiltelefoner, digitale kameraer, osv. (USB-enheter som ikke gjenkjennes som mobillagring) kan muligens ikke fungere normalt når de er koblet til.
- USB-lading støttes muligens ikke på enkelte mobilenheter.
- Funksjonen garanteres bare for standard (metalldekseltype) USB-minnestasjoner.

- Funksjonen til HDD, CF, SD og minnepinne-enheter garanteres ikke.
- DRM (Digital Rights Management) filer kan ikke spilles.
- SD-type USB-minne, CF-type USB-minne og andre USB-minneenheter som krever adaptere for tilkobling støttes ikke.
- Riktig funksjon på USB harddisker eller USB-stasjoner med tilkoblinger som løsner på grunn av vibrasjoner garanteres ikke. (iStick, osv.)
- USB-produkter som brukes som nøkkelringer eller tilbehør til mobiltelefon kan skade USB-pluggen og ha innvirkning på riktig avspilling av filen. Bruk ikke dette. Bruk bare produkter med pluggtilkoblinger, som vist i følgende illustrasjon. 
- Når MP3-enheter eller mobiltelefoner blir koblet til samtidig med AUX, BT-lydsystem og USB-modus, kan det oppstå en skurrende støy eller feilfunksjon.

## USB



### (1) Gjenta

Aktiver/deaktiver gjenta ved å trykke på knappen [1].

### (2) Tilfeldig

Aktiver/deaktiver tilfeldig spilling ved å trykke på knappen [2].

### (3) Liste

Se en liste over alle sangene ved trykke på knappen [3].

## Avspilling

Trykk på [MEDIA]-knappen og velg [USB].

- Koble en USB-stasjon til USB-porten for å spille filer automatisk på USB-stasjonen.

## Skifte sanger

Trykk på [SEEK/TRACK]-knappen for å spille forrige eller neste sang.

Trykk på og hold [SEEK/TRACK]-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.

Søk etter sanger ved å dreie TUNE-knappen, og trykk på knappen for å spille.





## Velge sanger fra en liste

Velg [List] for å se en liste over sanger som er tilgjengelige å spille.

Velg og spill ønsket sang.

### Gjenta spilling

Velg [Repeat] for å aktivere eller deaktivere Repeat all, Repeat current song, Repeat folder eller Repeat category (Gjenta alle, Gjenta aktuelle sang, Gjenta mappe eller Gjenta kategori)




-  Gjenta alle: Gjenta alle sangene.
-  Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.
-  Gjenta mappe: Alle sangene i aktuelle mappe blir gjentatt.
-  Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.

### Informasjon

Funksjonen gjenta mappe er bare tilgjengelig når sangene blir spilt fra [File]-kategorien under [List].

### Tilfeldig spilling

Velg [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille Shuffle, Shuffle folder eller Shuffle category (Tilfeldig, Tilfeldig mappe eller Tilfeldig kategori).

-  Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig mappe: Sangene i aktuelle mappe spilles i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

### Meny

Trykk på [MENU]-knappen og velg ønsket funksjon.

- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat spilles blir vist.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

### Informasjon

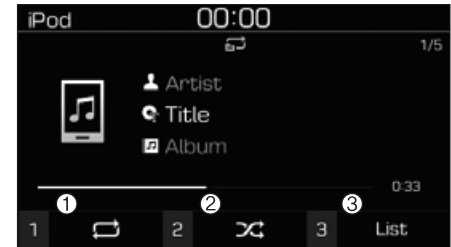
#### - Bruke iPod®-enhetene

- For å bruke lydsystemets iPod®-kontrollfunksjon, bruker du kabelen som er levert med iPod®.
- Hvis du kobler iPod® til bilen under spilling kan det føre til en lav støy som varer ca. ett til to sekunder. Koble iPod® til bilen etter at du har stoppet eller pause i spillingen.
- Koble iPod® til bilen i ACC ON-status for å starte lading.
- Når du kobler til iPod®-kabel, må du passe på at du har trykket kabelen helt inn i porten.
- Når effekten på elektrisk utstyr blir aktivert samtidig på eksterne enheter, slik som iPod®er og lydsystemet, kan effekten på det elektriske utstyret bli forringet, og forårsake reduksjon eller forvrenging av lyd kvaliteten. Deaktiver funksjonen med elektrisk utstyr på alle eksterne enheter, hvis mulig.
- Det kan oppstå støy når en iPod® eller AUX-port blir koblet til. Koble fra og lagre separat når den ikke er i bruk.



- Det kan være støy hvis lydsystemet brukes med en iPod® eller ekstern AUX-enhet tilkoblet til strømpluggen. Ved slike tilfeller kobler du fra iPod® eller ekstern enhet fra strømpluggen.
- Spillingen kan forstyrres eller det kan oppstå feilfunksjon på enheten avhengig av egenskapene til iPod® / iPhone®.
- Spillingen kan svikte hvis din iPhone® blir koblet til både Bluetooth® og USB. Ved slike tilfeller velger du Dock-tilkobling eller Bluetooth® på din iPhone® for å endre innstillingen av lyden.
- Hvis programvareversjonen ikke støtter kommunikasjonsprotokollen eller din iPod® ikke gjenkjennes på grunn av feil på enheten, uregelmessighet eller defekter, kan du ikke bruke iPod®-modus.
- iPod® nano (5. generasjon) enheter kan muligens ikke gjenkjennes hvis batteriet har lav effekt. Lade tilstrekkelig før bruk.
- Rekkefølgen i søke og spille sanger på iPod®-enheten kan være annerledes enn søkerekkefølgen i lydsystemet.
- Hvis iPod® har sviktet på grunn av en intern defekt, må du tilbakestille iPod® (se i bruksanvisningen til iPod®).
- Avhengig av versjonen på programvaren, kan iPod® svikte når den synkroniseres med systemet. Hvis mediet fjernes eller kobles fra før gjenkjenningen, kan den forrige modusen muligens ikke lagres igjen (iPad® kan ikke lades).
- Andre kabler enn den kabelen på 1 m som ble levert med iPod®-/iPhone®-produktene kan muligens ikke gjenkjennes.
- Når det brukes andre musikk-apper på din iPod®, kan systemets synkroniseringsfunksjon svikte på grunn av feilfunksjon på iPod®-applikasjonen.

## iPod®



### (1) Gjenta

Aktiver/deaktiver gjenta ved å trykke på knappen [1].

### (2) Tilfeldig

Aktiver/deaktiver tilfeldig spilling ved å trykke på knappen [2].

### (3) Liste

Se en liste over alle sangene ved trykke på knappen [3].

### Avspilling

Koble iPod® til USB-porten på lydsystemet, trykk på **[MEDIA]**-knappen og velg [iPod].

### Skifte sanger

Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spille forrige eller neste sang.

Trykk på og hold **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.

Søk etter sanger ved å dreie **TUNE**-knappen, og trykk på knappen for å spille.



### Velg sanger fra en liste

Velg [List] for å se en liste over sanger som er tilgjengelige å spille.

Velg og spill ønsket sang.


### Gjenta spilling

Velg [Repeat] for å aktivere eller deaktivere Repeat category, Repeat current song (Gjenta kategori, Gjenta aktuelle sang).

-  Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.
-  Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.

### Tilfeldig spilling

Velg [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille Shuffle category (Tilfeldig kategori).

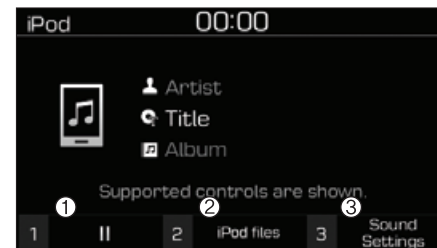
-  Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

### Meny

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat spilles blir vist.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

### Når andre musikkprogrammer er i gang



Når sangene som er lagret på iPod® spilles gjennom en separat musikk-app, vises følgende skjerm.

- (1) Spill/pause: Sett musikken i pause eller spill ved å trykke på knappen **[1]**.
- (2) iPod-filer: Spill musikkfiler som er lagret på din iPod? Ved å trykke på knappen **[2]**.
- (3) Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres ved å trykke på knappen **[3]**.

## Spiller iPod-filer

Velg [iPod files] for å spille sanger som er lagret på din iPod®.

Hvis det ikke er lagret noen sanger på iPod®, deaktiveres [iPod Files]

## **i** Informasjon

Funksjonen kan ikke utføres riktig på grunn av feilfunksjon på iPod®-applikasjonen.

## **i** Informasjon

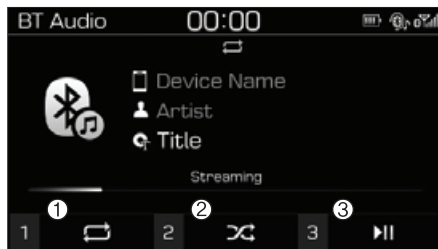
### - Bruke Bluetooth® (BT) lydsystem (hvis montert)

- Bluetooth® lydsystemmodus kan bare brukes hvis en Bluetooth®-aktivert telefon er tilkoblet. Bare enheter som støtter Bluetooth® lydsystem kan brukes.
- Hvis Bluetooth®-aktivert telefon blir koblet fra under spilling, stopper musikken.
- Når TRACK UP/DOWN-knappen brukes ved strømming på Bluetooth® lydsystem, kan det oppstå en skurrende støy eller lydforstyrrelse, avhengig av mobiltelefonen.
- Avhengig av modellen på mobiltelefonen, støttes muligens ikke strømming-funksjonen på lydsystemet.
- Hvis du ringer en telefonsamtale eller mottar en når musikken spiller i Bluetooth® lydsystemet, kan samtalen blande seg med musikken.
- Når du går tilbake til Bluetooth® lydsystem etter at samtalen er slutt, blir spilling muligens ikke gjenopptatt automatisk på enkelte telefonmodeller.

## **MERK**

- **Bluetooth® Wireless Technology-handsfree** er en funksjon som gjør det mulig for førerne å kjøre trygt. Hvis bilens lydsystem er koblet til en Bluetooth®-telefon får brukeren mulighet til å foreta telefonsamtaler, motta telefonsamtaler og bruke telefonboken. Før du bruker **Bluetooth® Wireless Technology**, må du lese innholdet nøye i denne brukerhåndboken.
- Overdreven bruk eller betjening under kjøring kan føre til at du mister konsentrasjonen på kjøringen og kan føre til ulykker.
- Bruk ikke enheten for mye under kjøring.
- Hvis du ser for lenge på skjermen er det farlig og kan føre til ulykker.
- Se bare på skjermen et kort øyeblikk når du kjører.

### Bluetooth® (BT) Audio



#### (1) Gjenta

Aktiver/deaktiver gjenta ved å trykke på knappen [1].

#### (2) Tilfeldig

Aktiver/deaktiver tilfeldig spilling ved å trykke på knappen [2].

#### (3) Spill/pause

Sett musikken i pause eller spill ved å trykke på knappen [3].

### **i** Informasjon

Noen mobiltelefoner støtter ikke denne funksjonen.

### Avspilling

Trykk på [MEDIA]-knappen og velg [BT Audio].

### Skifte sanger

Trykk på [SEEK/TRACK]-knappen for å spille forrige eller neste sang.

### **i** Informasjon

Noen mobiltelefoner støtter ikke denne funksjonen.

### Gjenta spilling

Velg [Repeat] for å aktivere eller deaktivere Repeat all, Repeat current song eller Repeat category (Gjenta alle, Gjenta aktuelle sang eller Gjenta kategori).

- Gjenta alle: Gjenta alle sangene.
- Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.
- Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.

### **i** Informasjon

Funksjonen gjenta spilling blir aktivert, avhengig av funksjonen på den tilkoblede Bluetooth®-enheten.

### Tilfeldig spilling

Velg [Shuffle] for å aktivere/deaktivere Shuffle, Shuffle category (Tilfeldig, Tilfeldig kategori) spilling.

- Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.
- Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

### **i** Informasjon

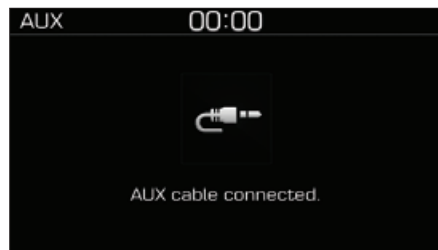
Funksjonen gjenta tilfeldig blir aktivert, avhengig av funksjonen på den tilkoblede Bluetooth®-enheten.

### Meny

Trykk på [MENU]-knappen og velg ønsket funksjon.

- Tilkoblinger: Bluetooth®-enheten som akkurat ble koblet til kan endres.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

## AUX



### Bruke AUX

Trykk på **[MEDIA]**-knappen og velg **[AUX]**.

- Koble tilkoblingspluggen på den eksterne enheten til AUX-terminalen for å bruke AUX.

### Meny

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Lydinstillinger: Lydinstillingene i lydsystemet kan endres.

## Telefon

### **i** Informasjon

#### - Bruke Bluetooth® (BT)-telefon

- **Bluetooth®** Wireless Technology er en trådløs nettverksteknologi for nærområde som bruker 2,4 GHz frekvens for å koble til forskjellige enheter innen en viss avstand trådløst.
- Teknologien brukes i PCer, periferutstyr, Bluetooth®-telefoner, nettbrett, husholdningsapparater og biler. Enhetene som støtter Bluetooth® kan veksle data ved høy hastighet uten fysisk tilkobling av kabel.
- Bluetooth® Handsfree-enheter aktiverer bekvem tilgang til telefonfunksjoner med mobiltelefoner som er utstyrt med Bluetooth®.
- Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av Bluetooth® Handsfree-funksjonen.

- Når Bluetooth® blir koblet til og samtaler blir forsøkt med en tilkoblet mobiltelefon fra utsiden av bilen, blir samtalen koblet til med Bluetooth® Handsfree-funksjonen til bilen.
- Husk å koble fra Bluetooth® Handsfree-funksjonen med Bluetooth®-enheten eller skjermen på lydsystemet.
- Bluetooth® Handsfree-funksjonen hjelper føreren å kjøre trygt. Ved å koble en Bluetooth®-aktivert telefon til bilens lydsystem, kan du ringe telefonsamtaler og motta dem med lydsystemet og kontakter kan organiseres. Se i bruksanvisningen for bruk.
- Utstrakt bruk av kontroller under kjøring, gjør det vanskelig å ha oppmerksomheten på veien foran, og kan føre til ulykker.
- Bruk ikke enheten for mye under kjøring. Hvis du ser for lenge på skjermen øker det faren for ulykker. Bruk liten tid til å se på skjermen.

### Forholdsregler ved tilkobling Bluetooth®-enheter

- Bilen støtter følgende Bluetooth®-funksjoner. Noen Bluetooth®-enheter støtter ikke enkelte funksjoner.
  - 1) Bluetooth® Handsfree telefonsamtaler
  - 2) Bruk under en samtale (Privat, Veksle, kontroller for Mik. vol (utvolum))
  - 3) Laste ned samtalehistorikk lagret på Bluetooth®-enheten
  - 4) Laste ned kontakter lagret på Bluetooth®-enheten
  - 5) Laste ned automatisk kontakter/samtalehistorikk når Bluetooth® er tilkoblet
  - 6) Automatisk tilkobling av Bluetooth®-enheten når bilen starter
  - 7) Avspilling med strømming på Bluetooth®-lydsystem
- Før du kobler lydsystemet til enheten din, må du påse at enheten støtter Bluetooth®.
- Selv om enheten støtter Bluetooth®, kan det ikke etableres tilkobling til Bluetooth® hvis enhetens Bluetooth® -funksjon er slått av. Søk og koble til med Bluetooth®-funksjonen aktivert.
- Pare eller koble til Bluetooth®-enheter til lydsystemet når bilen står stille.
- Hvis du mister Bluetooth®-tilkoblingen på grunn av unormale forhold mens en Bluetooth®-enhet er tilkoblet (kommunikasjonsområde overskredet, strømmen til enheten er AV, kommunikasjonsfeil, osv.), søkes det etter frakoblet Bluetooth®-enhet og den blir automatisk tilkoblet igjen.
- Hvis du vil deaktivere den automatiske tilkoblingsfunksjonen på Bluetooth®-enheten, slå AV Bluetooth®-funksjonen på enheten. Se i bruksanvisningen for individuelle enheter for å se om de støtter Bluetooth®.
- Kvaliteten og volumet på handsfree-samtalen kan variere avhengig av typen Bluetooth®-enhet.
- Noen Bluetooth®-enheter er utsatt for periodisk Bluetooth® tilkoblingsfeil. Hvis det er tilfelle, bruk følgende metode.
  - 1) Slå Bluetooth®-funksjonen av på Bluetooth®-enheten → Slå den på og prøv igjen.
  - 2) Slette den parede enheten fra både lydsystemet og Bluetooth®-enheten, og pare så igjen.
  - 3) Slå av Bluetooth®-enheten → Slå den på og prøv igjen.
  - 4) Ta ut batteriet fra Bluetooth®-enheten; sett det inn igjen, start opp igjen og forsøk å få forbindelse.
  - 5) Start bilen igjen og forsøk å få forbindelse.

## Pare en Bluetooth®-enhet

### Informasjon om paring av Bluetooth®-enheter

- Paring referer til prosessen med paring av Bluetooth® mobiltelefoner eller enheter til systemet før tilkobling. Dette er en nødvendig prosedyre for Bluetooth®-tilkobling og bruk.
- Opp til fem enheter kan pares.
- Paring av Bluetooth®-enhet er ikke tillatt mens bilen er i bevegelse

### Paring av første Bluetooth®-enhet

Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydsystemet eller **[CALL]**-knappen på fjernkontrollen på rattet → Søk etter bilen fra Bluetooth®-enheten, og pare → Skriv inn passordet i Bluetooth®-enheten eller bekreft passordet → Bluetooth®-paring er fullført.

1. Når **[PHONE]**-knappen på lydsystemet eller **[CALL]**-knappen på fjernkontrollen på rattet er trykket inn, vises følgende skjerm. Nå kan enhetene pares.



- (1) Bilens navn: Søkt navn i Bluetooth®-enheten

### i Informasjon

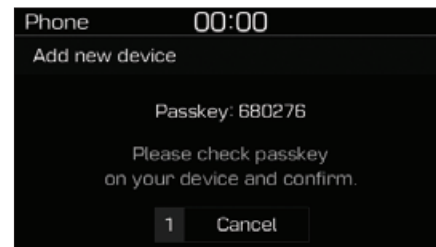
Bilens navn på bildet ovenfor er et eksempel. Se på enheten din for det aktuelle navnet på enheten.

2. Søk etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter i Bluetooth®-menyen på Bluetooth®-enheten (mobiltelefon, osv.).
3. Bekreft at bilens navn i Bluetooth®-enheten stemmer med bilens navn som vises i skjermen på lydsystemet, og velg den.

- 4-1. For enheter som krever passord, vises følgende åpnings-skjerm på Bluetooth®-enheten.

- Skriv inn passordet 0000, på Bluetooth®-enheten.

- 4-2. For enheter som krever bekreftelse av passord, vises følgende skjerm i skjermen på lydsystemet. Et passord på 6-tegn i inngangsskjermen vises i Bluetooth®-enheten.



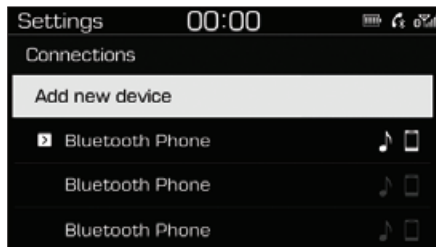
- Etter at passordet på 6-tegn er bekreftet på skjermen på lydsystemet og på Bluetooth®-enheten at de er identiske, trykk **[OK]** på Bluetooth®-enheten.

### **i** Informasjon

Passordet på 6-tegn i bildet ovenfor er et eksempel. Se på bilen for aktuelt passord.

#### Pare en annen Bluetooth®-enhet

Trykk på **[SETUP/CLOCK]**-knappen på lydsystemet → Velg **[Bluetooth]** → Velg **[Connections]** → Velg **[Add new device]** (Legg til ny enhet).



- Pareprosedyren fra dette punktet er lik **[Pairing the first Bluetooth device]** (Paring av første Bluetooth-enhet).

### **i** Informasjon

- Bluetooth® standby-modus varer i tre minutter. Hvis en enhet ikke pares innen tre minutter, blir paringen avbrutt. Start om igjen fra begynnelsen.
- For de fleste Bluetooth® -enheter, blir det opprettet automatisk forbindelse etter paring. Likevel er det noen enheter som krever separat bekreftelse ved tilkobling etter paring. Husk å kontrollere Bluetooth®-enheten etter paring for å bekrefte at den er tilkoblet.

#### **Koble til Bluetooth®-enheter**

Hvis det ikke er noen tilkoblede enheter

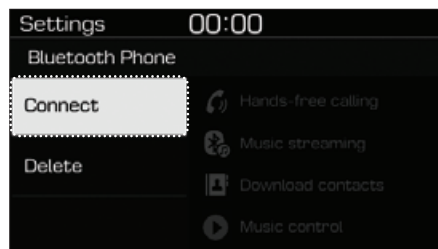
Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydsystemet eller **[CALL]**-knappen på fjernkontrollen på rattet → Liste med parede Bluetooth®-enheter → Velg ønsket Bluetooth®-enhet fra listen → Koble til Bluetooth®.





## Hvis det finnes tilkoblede enheter

Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg [Settings] → Velg [Connections] → Velg Bluetooth®-enhet som skal kobles til → Velg [Connect] → Koble til Bluetooth®.

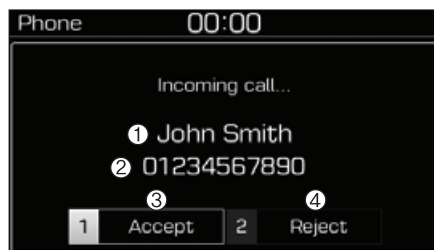


## **i** Informasjon

- Bare én Bluetooth®-enhet kan kobles til om gangen.
- Når det er koblet til en Bluetooth®-enhet, kan det ikke pares andre enheter.

## Akseptere/avslå telefonsamtaler

Motta telefonsamtaler med Bluetooth® tilkoblet.



- (1) Caller name: Hvis innringerens nummer er i dine kontakter, vises det samsvarende navnet.
- (2) Incoming phone number: Innkommende telefonnummer vises.
- (3) Accept: Akseptert samtale.
- (4) Reject: Avslå samtale.

## **i** Informasjon

- Når skjermen til den innkomne samtalen vises, kan ikke lydsystemmodus og innstillingsskjermen vises. Det er bare ringevolumkontroll som støttes.
- Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av funksjonen avslå samtale.
- Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av visningsfunksjonen for telefonnummer.

### Funksjon under samtaler

Innkommen samtale med Bluetooth® tilkoblet → Velg [Accept].



- (1) Call duration: Viser samtalens varighet.
- (2) Caller name: Hvis innringerens nummer er i dine kontakter, vises det samsvarende navnet.
- (3) Incoming phone number: Innkommende telefonnummer vises.
- (4) Private: Samtalen blir overført til en mobiltelefon.
- (5) End: Avslutt samtalen.
- (6) Mute: Blokker utgående tale.

### Meny

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

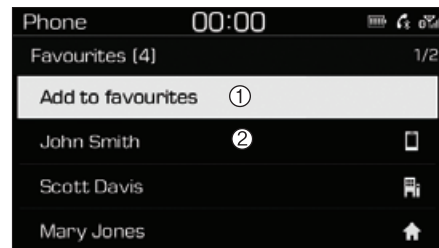
- Veksle: Veksle mellom samtaler hvis to eller flere samtaler er tilkoblet.
- Mikrofonvolum: Juster utgående stemmevolum.

### **i** Informasjon

- **Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av Privat-funksjonen.**
- **Utgående stemmevolum kan variere avhengig av typen Bluetooth®-enhet. Hvis utgående stemmevolum er for høyt eller for lavt, juster mikrofonvolum.**
- **Menyen for å veksle vises bare hvis du har to eller flere samtaler tilkoblet.**

### Favorites

Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg [Favourites] (Favoritter) → Listen over favoritter vises.



- (1) Legg til favoritter: Legg til et nedlastet telefonnummer til favoritter.
- (2) Favoritter-liste: Det vises en liste over parede favoritter  
Koble til en samtale hvis det er valgt.

### Meny

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

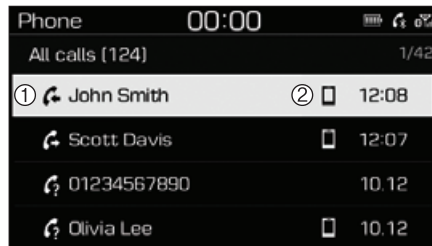
- Slett: Slette en lagret favoritt.

## **i** Informasjon

- Opp til 20 favoritter kan lagres til hver tilkoblet Bluetooth®-enhet.
- Favoritter kan du få tilgang til når Bluetooth®-enheten som de ble parett fra er koblet til.
- Lydsystemet laster ikke ned favoritter fra Bluetooth®-enhetene. Favoritter må være lagret nylig før bruk.
- Hvis du skal legge til i favoritter, må kontaktene først lastes ned.
- Lagrede favoritter blir ikke oppdatert selv om kontaktene til den tilkoblede Bluetooth®-enheten blir endret. I slike tilfeller, må favoritter slettes og legges til igjen.

## **Samtalehistorikk**

Trykk på [**PHONE**]-knappen på lydsystemet → Velg [Call history] → → Samtalehistorikk vises.



- (1) Call history: Viser nedlastet liste over samtalehistorikk. Koble til en samtale når du har valgt.
- (2) Call duration: Vis klokkeslettet da samtalen ble tilkoblet.

## **Menu**

Trykk på [**MENU**]-knappen og velg ønsket funksjon.

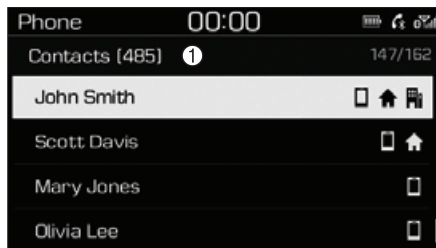
- Alle samtaler: Vis all samtalehistorikk.
- Tapte samtaler: Vis tapte samtaler.
- Oppringte samtaler: Vis oppringte samtaler.
- Mottatte samtaler: Vis mottatte samtaler.
- Last ned: Last ned samtalehistorikk fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

## **i** Informasjon

- Opp til 50 oppringte, mottatte og tapte samtaler blir lagret.
- Når den siste samtalehistorikken blir mottatt, blir den eksisterende samtalehistorikken slettet.

### **Kontakter**

Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg [Contacts] → Velg bokstav (ABC) → Kontakter vises.



(1) Contacts: Viser nedlastede kontakter.

Hvis ett telefonnummer er lagret, ringes det lagrede nummeret når det velges.

Hvis to eller flere telefonnummer er lagret, vises en liste over lagrede nummer når det velges.

### **Meny**

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Download: Last ned kontakter fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

### **i Informasjon**

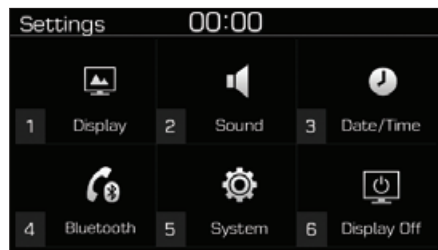
- Bare kontaktformater som støttes kan lastes ned og vises på Bluetooth-enheten, kontakter fra noen applikasjoner blir ikke inkludert.
- Opp til 2000 kontakter kan lagres.
- I noen tilfeller er det nødvendig med ekstra bekreftelse fra Bluetooth®-enheten når du laster ned kontakter. Hvis nedlasting av kontakter mislyktes, se på innstillingene til Bluetooth®-enheten eller skjermen på lydsystemet for å godkjenne nedlastingen.
- Kontakter uten telefonnummer vises ikke.

### **Innstillinger**

Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg [Settings].

- For flere detaljer, se Setup → Bluetooth page (Oppsett → Bluetooth-side).

## Innstilling



Tilgang til innstillinger for display, lyd, dato/klokkeslett, Bluetooth\*, system og display av.

Trykk på **[SETUP/CLOCK]**-knappen på lydsystemet.

\* hvis montert

### Skjerm

Trykk på **[SETUP/CLOCK]**-knappen på lydsystemet → Velg [Display].

- Dimmemodus: Lysstyrken justeres automatisk i henhold til bruken av hovedlys.
- Lysstyrke: Lysstyrken på skjermen på lydsystemet kan endres.
- Skjermsparer: Still inn informasjonen som vises når lydsystemet er slått av eller skjermen er slått av.

### Lyd

Trykk på **[SETUP/CLOCK]**-knappen på lydsystemet → Velg [Sound] (Lyd).

- Lydbalanse og uttoning kan justeres.
- Equalizer: Lydtonefargen kan justeres.
- Bakre parkeringssensorer prioritert: Senke lydvolument automatisk ved rygging.
- Fartsavhengig volumkontroll: Automatisk justering av volum basert på bilens hastighet.

### Dato/tid

Trykk på **[SETUP/CLOCK]**-knappen på lydsystemet → Velg [Date/Time] (Dato/klokkeslett).

- Still inn klokkeslett: Still inn klokkeslettet som vises på skjermen på lydsystemet.
- Tidsformat : Velg mellom 12-timer og 24-timer tidsformater.
- Still inn dato : Still inn datoen som vises på skjermen på lydsystemet.

### Bluetooth

Trykk på **[SETUP/CLOCK]**-knappen → Velg [Bluetooth].

- Tilkoblinger: Kontroller paring, sletting, tilkobling og frakobling på Bluetooth®-enhetene.
- Automatisk tilkoblingsprioritet : Still inn tilkoblingsprioritet av Bluetooth®-enhetene når bilen er startet.
- Oppdater kontakter : Kontakter kan lastes ned fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

- Bluetooth stemmeveiledning: Spille eller dempe stemmesignal for paring av Bluetooth®-enheten, tilkobling og feil.

### **i** Informasjon

- Når det slettes parede enheter, blir samtalehistorikk og kontakter som er lagret på enheten til lydsystemet slettet.
- For Bluetooth®-tilkobling med lav tilkoblingsprioritet, trengs det noe tid for å etablere tilkoblingen.
- Kontakter kan bare lastes ned fra den nettopp tilkoblede Bluetooth®-enheten.
- Hvis det ikke er tilkoblet noen Bluetooth®-enhet, deaktiveres knappen for nedlasting av kontakter.
- Hvis språkinnstillingen er slovakisk eller ungarsk, støttes ikke Bluetooth-stemmeveiledning.

### **System**

Trykk på [**SETUP/CLOCK**]-knappen på lydsystemet → Velg [System].

- Minneinformasjon : Vis bruk av minne i My Music.
- Språk: Endre brukerspråket.
- Standard: Still inn igjen lydsystemet.

### **i** Informasjon

Systemet stiller seg inn igjen til standardverdier, og alle lagrede data og innstillinger blir tapt.

### **Visning Av**

For å hindre blending, kan skjermen slås av med lydsystemet i funksjon.

Trykk på [**SETUP/CLOCK**] -knappen på lydsystemet → Velg [Display Off] (Display av).

### **i** Informasjon

Bruk 'Skjermsparer' for å stille inn at informasjonen skal vises når skjermen blir slått av.

# Samsvarserklæring

## CE for EU

**Declaration of Conformity**

**We, manufacturer, hereby declare that the product**

Model : ACB11PFE  
Additional Model : ACB10PMUG, ACB10PFE  
Type : Car Audio System

**satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 99/5/EC:**

Radio : EN 300 328 V1.9.1

EMC : EN 301 489-1/17  
EN55020:2007+A11:2011  
EN 55013:2013+A1:2016

Safety : EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011  
EN 62311:2008

**All essential radio test suites have been carried out.**

**Testing laboratory: HCT CO., LTD.**

74, Seochoon-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 487-811  
Tel. +82-31-645-6963 / Fax. +82-31-645-6401

**Authorized representative or manufacturer:**


HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-077, Korea  
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788


This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

**Point of contact :**

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel.82-31-260-0098 / Fax.82-31-899-1788

Seoul, Korea / Feb.22, 2017





\_\_\_\_\_  
/ S. H. Choe  
/ Director

<b>Før du kjører</b> .....	5-4
Før du går inn i bilen.....	5-4
Før du starter .....	5-4
<b>Tenningsbryter</b> .....	5-6
Tenningsbryter med nøkkel.....	5-6
Motor start/stopp-knapp.....	5-9
<b>Manuell girkasse</b> .....	5-16
Kjøre med manuell girkasse .....	5-16
God kjørepraksis .....	5-18
<b>Girkasse med dobbel clutch</b> .....	5-20
Funksjon for girkasse med dobbel clutch .....	5-20
Parkering.....	5-28
God kjørepraksis .....	5-28
<b>Bremsesystem</b> .....	5-30
Servobremser .....	5-30
Slitasjevarsler for skivebremser .....	5-31
Parkeringsbrems.....	5-31
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	5-33
Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) .....	5-35
Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management - VSM) .....	5-38
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC).....	5-39
Nødstoppsignal (Emergency Stop Signal-ESS) .....	5-39
Bremsekontroll nedoverbakke (DBC) .....	5-40
Gode bremsevaner .....	5-42
<b>Firehjulsdrift (4WD)</b> .....	5-43
4WD-funksjon .....	5-44
Forholdsregler ved nødtilfeller .....	5-48
<b>ISG-system (stop-start-system)</b> .....	5-50
Aktivere ISG-systemet.....	5-50
Deaktivere ISG-systemet .....	5-54
Feil på ISG-systemet.....	5-54
Deaktivering av batterisensor.....	5-55
<b>Integrert kontrollsystem for kjøremodus</b> .....	5-56
<b>Kollisjonsvarselsystemet (BCW)</b> for blindsoner .....	5-58
BCW (Kollisjonsvarsel for blindsoner) .....	5-59
RCCW (varslingsystem om kollisjon med kryssende trafikk bak) .....	5-61
Registreringssensor .....	5-63
Begrensninger i systemet .....	5-65



<b>Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA)</b>	
- sensor av fusion-type	
(radarm foran + kamera foran) .....	5-67
Systeminnstilling og aktivering .....	5-67
FCA-varselmelding og systemkontroll .....	5-69
FCA-sensor .....	5-71
Feilfunksjon på systemet .....	5-72
Begrensninger i systemet .....	5-74
<b>Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA).....</b>	<b>5-79</b>
LKA-funksjon.....	5-80
Varsellampe og melding.....	5-84
Begrensninger i systemet .....	5-85
Endre funksjonen til LKA-systemet.....	5-86
<b>Varselsystem for kontroll av</b>	
<b>føreroppmerksomhet (DAW) .....</b>	<b>5-87</b>
Systeminnstilling og aktivering.....	5-87
Tilbakestille systemet.....	5-89
Systemet Slått Av.....	5-89
Feilfunksjon i system .....	5-89
<b>Automatisk hastighetsbegrenser .....</b>	<b>5-91</b>
Hastighetsbegrenser .....	5-91
<b>Fartsholder .....</b>	<b>5-94</b>
Fartsholder, funksjon.....	5-94

<b>Spesielle kjøreforhold .....</b>	<b>5-100</b>
Farlige kjøreforhold .....	5-100
Gyngje bilen fram og tilbake.....	5-100
Kjøre jevnt i svinger.....	5-101
Kjøre om natten .....	5-101
Kjøre i regn .....	5-101
Kjøre i oversvømte områder .....	5-102
Kjøre på motorvei.....	5-102
Redusere faren for velting.....	5-103
<b>Kjøre om vinteren .....</b>	<b>5-104</b>
Snø- eller isforhold.....	5-104
Vinterforberedelser .....	5-106
<b>Kjøre med tilhenger (for europa) .....</b>	<b>5-108</b>
Hvis du vil kjøre med tilhenger .....	5-109
Utstyr for å kjøre med tilhenger .....	5-112
Kjøre med tilhenger.....	5-113
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger .....	5-117
<b>Bilens vekt .....</b>	<b>5-118</b>
Overlast .....	5-118

## ADVARSEL

**Karbonmonoksid (CO)-gass er giftig. Hvis du puster inn CO kan det føre til bevisstløshet eller død.**

Motorens eksos inneholder karbonmonoksid som ikke kan sees eller luktes.

**Ikke pust inn eksos fra motoren.**

Hvis du noen gang merker lukt fra motorens eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart. Hvis du blir utsatt for CO kan det føre til bevisstløshet eller død.

**Forsikre deg om at ikke eksossystemet har lekkasjer.**

Eksossystemet bør kontrolleres hver gang bilen løftes for å skifte olje, eller av andre grunner. Hvis du hører en endring i lyden fra eksossystemet, eller kjører over noe som slår imot undersiden av bilen, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**La ikke motoren gå i et lukket område.**

Det er en farlig praksis å la motoren gå på tomgang i garasjen, selv om garasjedøren er åpen. Kjør bare motoren lenge nok til å starte motoren og flytte bilen ut av garasjen.

**Unngå å kjøre motoren på tomgang i lengre perioder når det er noen i bilen.**

Hvis det skulle være nødvendig å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer i bilen, pass på at du gjør dette i et åpent område med luftinntaket på Friskluft og viften på den høyeste stillingen, slik at det trekkes frisk luft inn i bilen.

**Hold luftinntakene åpne**

Pass på at luftinntaket foran frontruten ikke er stengt av snø, is, blader eller andre hindringer. Dette for å sikre at ventilasjonssystemet virker som det skal.

**Du må ikke kjøre med bakluken åpen:**

Lukk alle vinduer.

Åpne luftdysene på instrumentpanelet.

Sett luftinntaket til Friskluft, og luftretningen til Gulv eller Ansikt, og viften på den høyeste hastigheten.

## FØR DU KJØRER

### Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene og ikke har noen hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

### Før du starter

- Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene sine.
- Kontroller at målerne og indikatorlampene på instrument-panelet og meldingene på instrumentpanelet vises når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart eller festet sikkert.

### ADVARSEL

**Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:**

- **Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må ha sikkerhetsbeltene på når bilen settes i gang. For mer informasjon, se Sikkerhetsbelter i kapittel 2.**
- **Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåfører og fotgjengere kan være uforsiktige og gjøre feil.**
- **Hold fokus på kjøringen. Hvis sjåføren blir distraheret, kan det føre til ulykker.**
- **Hold god avstand til bilen foran deg.**

## ADVARSEL

Du må **ALDRI** kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.

Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**.

Promillekjøring er det største bidraget til dødsstatistikken på veiene hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil påvirke din refleks, oppfatningsevne og bedømmelsesevne. Bare én drink kan redusere evnen din til å reagere på endrede forhold eller nødstilfeller, og reaksjonstiden din blir dårligere for hver drink ekstra.

Kjøring under påvirkning av medikamenter er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har stor sannsynlighet for å bli innblandet i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller tar medikamenter og kjører. Kjør ikke hvis du drikker eller tar medikamenter. Sitt ikke på med en fører som har drukket eller tatt medikamenter. Velg ut en sjåfør på forhånd, eller ring etter drosje.

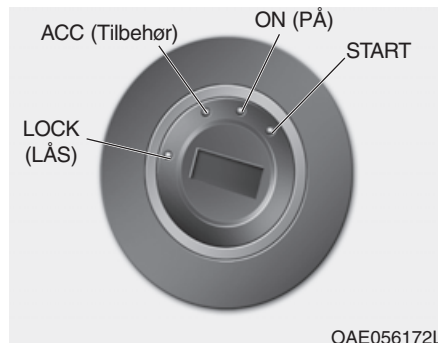
## TENNINGSBRYTER

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**, ta følgende forholdsregler:

- La **ALDRI** barn eller noen person som er ukjent med bilen komme bort i tenningsbryteren eller tilhørende deler. Plutselig kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Strekk deg **ALDRI** gjennom ratt for å nå tenningsbryteren eller noen andre betjenings-elementer mens bilen er i bevegelse. Hvis du har hånden eller armen i dette området, kan du miste kontrollen over bilen så det fører til en ulykke.

### Tenningsbryter med nøkkel (hvis montert)



Når en frontdør åpnes blir tenningsbryteren belyst hvis ikke tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Lyset slukker umiddelbart hvis tenningsbryteren slås på, eller etter ca.30 sekunder når døren lukkes. (hvis montert)

### ⚠ ADVARSEL

- Du må aldri vri tenningsbryteren til **LOCK-** eller **ACC-**stilling mens bilen beveger seg, unntatt i en nødssituasjon.

Dette vil resultere i at motoren stopper og du mister servohjelpen på styringen og bremsene. Dette kan føre til at du mister retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.

- Før du forlater føreriset må du alltid passe på å sette girspaken i 1. gir (for manuell girkasse) eller i P (Park, for girkasse med dobbel clutch), sette parkeringsbremsen helt på og vri tenningsbryteren til **LOCK-**stillingen.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.

### MERK

Bruk ikke uoriginale nøkkelhuldeksler. Dette kan føre til startfeil på grunn av kommunikasjonsfeil.

## Stillinger for tenningsbryter med nøkkel

Bryterstilling	Handling	Merknader
<b>LOCK (LÅS)</b>	Hvis du vil vri tenningsbryteren til LOCK-stillingen, skyver du nøkkelen til ACC-stillingen og vrir nøkkelen mot LOCK-stillingen. Tenningsnøkkelen kan tas ut fra LOCK-stillingen. Rattlåsen er på for å hindre tyveri. (hvis montert)	
<b>ACC (Tilbehør)</b>	Noe elektrisk tilbehør kan ikke brukes. Rattet låses opp.	Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, må du vri nøkkelen mens du dreier rattet litt til høyre og venstre for å utløse det.
<b>ON (PÅ)</b>	Dette er den normale nøkkelstillingen etter at du har startet motoren. Alle funksjoner og tilbehør kan brukes. Varsellampene kan kontrolleres når du vrir tenningsbryteren fra ACC til ON.	La ikke tenningsbryteren stå i PÅ-stilling hvis motoren ikke er i gang, da batteriet kan bli utladet.
<b>START</b>	Når du skal starte motoren, vri tenningsbryteren til START-stillingen. Bryteren går tilbake til PÅ-stillingen når du slipper nøkkelen.	Motoren dreies inntil du slipper nøkkelen.

### Starte motoren

#### ADVARSEL

- **Bruk alltid egnede sko når du kjører bilen. Uegnete sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.**
- **Du må ikke starte bilen med gasspedalen tråkket ned. Bilen kan bevege seg og det kan føre til en ulykke.**
- **Vent til motorturtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.**

### Starte bensinmotoren

Bil med manuell girkasse:

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. Kontroller at girspaken står i nøytral.
3. Trå ned clutch- og bremsepedalen.
4. Drei tenningsbryteren til START-stillingen. Hold nøkkelen (maksimum 10 sekunder) inntil motoren starter og slipp den.

Bil med girkasse med dobbel clutch:

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. Kontroller at girspaken står i P (Park).
3. Trykk inn bremsepedalen.
4. Drei tenningsbryteren til START-stillingen. Hold nøkkelen (maksimum 10 sekunder) inntil motoren starter og slipp den.

### Informasjon

- **Ikke vent til motoren er oppvarmet mens bilen er stillestående.**

Start kjøringen ved moderat motorhastighet. (Brå akselerering og bremsing bør unngås.)

- **Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trå på gasspedalen når du starter bilen. Ikke kjør høyt turtall på motoren mens du varmer den opp.**

### **MERK**

**Slik unngår du skade på bilen:**

- **Ikke hold tenningsbryteren i START-stillingen i mer enn 10 sekunder. Vent 5 til 10 sekunder før du prøver igjen.**
- **Ikke vri tenningsnøkkelen til START-stillingen mens motoren går. Det kan skade starteren.**
- **Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girspaken i N (Nøytral)-stilling mens bilen fremdeles er i bevegelse, og vri tenningsbryteren til START-stilling for å prøve å starte motoren igjen.**
- **Ikke skyv eller taue bilen for å starte motoren.**

## Motor start/stopp-knapp (hvis montert)



Når fordøren åpnes, vil alltid Motor start/stopp-knappen lyse og slukke igjen 30 sekunder etter at døren har blitt lukket.

### ⚠ ADVARSEL

Slå av motoren i en nødsituasjon:

Trykk ned og hold Motor start/stopp-knappen i mer enn to sekunder eller trykk og slipp Motor Start/stopp-knappen tre ganger (innen tre sekunder).



Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte motoren igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (fri).

### ⚠ ADVARSEL



- Trykk aldri på Motor start/stopp-knappen mens bilen er i bevegelse unntatt i en nødsituasjon. Dette vil resultere i at motoren stopper og du mister servohjelpen på styringen og bremsene. Dette kan føre til at du mister retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du forlater føreriset, må du alltid påse at girspaken står i P (Park)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på Motor Start/stopp-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.





**Stillinger på Motor start/stopp-knapp****- Bil med manuell girkasse**

Knappstilling	Handling	Merknader
<p data-bbox="212 286 268 309"><b>OFF</b></p> 	<p data-bbox="384 292 879 412">Hvis du vil slå av motoren, stopp bilen og trykker på Motor Start/stopp-knappen. Rattlåsen er på for å hindre tyveri. (hvis montert)</p>	<p data-bbox="933 292 1469 348">Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, vil det høres en varsellyd.</p>
<p data-bbox="212 589 268 611"><b>ACC</b></p> 	<p data-bbox="384 594 879 751">Trykk på motor start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen. Noe elektrisk tilbehør kan ikke brukes. Rattet låses opp.</p>	<p data-bbox="933 594 1453 706">Hvis du forlater Motor start/stopp-knappen i ACC-stillingen i mer enn én time, blir batteristrømmen automatisk slått av for å beskytte batteriet mot utlading.</p> <p data-bbox="933 717 1422 773">Hvis rattet ikke låses opp ordentlig, virker ikke Motor start/stopp-knappen.</p> <p data-bbox="933 785 1469 863">Trykk på motor start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre det.</p>



- Bil med manuell girkasse

Knapstilling	Handling	Merknader
<p data-bbox="220 255 261 277"><b>ON</b></p> 	<p data-bbox="384 262 909 344">Trykk på Motor start/stopp-knappen når knappen står i ACC-stillingen uten å trå ned clutchpedalen.</p> <p data-bbox="384 356 837 407">Varsellampene kan kontrolleres før du starter motoren.</p>	<p data-bbox="935 262 1469 344">La ikke tenningsbryteren stå i PÅ-stilling hvis motoren ikke er i gang, da batteriet kan bli utladet.</p>
<p data-bbox="197 560 284 582"><b>START</b></p> 	<p data-bbox="384 566 898 676">Hvis du skal starte motoren, må du trå ned clutch- og bremsepedalen, deretter trykker du på Motor start/stopp-knappen med girspaken i N (nøytral)-stilling.</p>	<p data-bbox="935 566 1481 676">Hvis du trykker ned Motor start/stopp-knappen uten å trå ned clutchpedalen, starter ikke bilen og Motor Start/stopp-knappen endres slik:</p> <p data-bbox="935 687 1394 710"><b>OFF → ACC → ON → OFF eller ACC</b></p>

**Stillinger på Motor start/stopp-knapp****- Bil med girkasse med dobbel clutch:**

Knappstilling	Handling	Merknader
<p style="text-align: center;"><b>OFF</b></p> 	<p>Hvis du vil slå av motoren, trykker på Motor Start/stopp-knappen med girspaken i P (Park).</p> <p>Hvis du trykker på Motor start/stopp-knappen uten at girspaken står i P (Parkering)-stillingen, skifter ikke strømknappen til AV-stillingen, men til ACC-stillingen.</p> <p>Rattlåsen er på for å hindre tyveri. (hvis montert)</p>	<p>Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, vil det høres en varsellyd.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ACC</b></p> 	<p>Trykk på Motor start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen.</p> <p>Noe elektrisk tilbehør kan ikke brukes.</p> <p>Rattet låses opp.</p>	<p>Hvis du forlater Motor start/stopp-knappen i ACC-stillingen i mer enn én time, blir batteristrømmen automatisk slått av for å beskytte batteriet mot utlading.</p> <p>Hvis rattet ikke låses opp ordentlig, virker ikke Motor start/stopp-knappen. Trykk på Motor start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å løsne spennet.</p>

- Bil med girkasse med dobbel clutch:

Knapstilling	Handling	Merknader
<p data-bbox="220 258 261 281"><b>ON</b></p> 	<p data-bbox="384 264 884 344">Trykk på motor start/stopp-knappen mens den står i ACC-stillingen uten å trå ned bremsepedalen.</p> <p data-bbox="384 356 836 407">Varsellampene kan kontrolleres før du starter motoren.</p>	<p data-bbox="935 264 1469 344">La ikke tenningsbryteren stå i PÅ-stilling hvis motoren ikke er i gang, da batteriet kan bli utladet.</p>
<p data-bbox="197 561 284 583"><b>START</b></p> 	<p data-bbox="384 566 863 676">Hvis du skal starte motoren, trår du ned bremsepedalen og trykker på Motor start/stopp-knappen med girspaken i P (Parkering) eller N (Nøytral)-stillingen.</p> <p data-bbox="384 687 906 739">For din sikkerhets skyld bør du starte motoren med girspaken i P (Park)-stillingen.</p>	<p data-bbox="935 566 1469 676">Hvis du trykker på Motor start/stopp-knappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen og Motor Start/stopp-knappen endres slik:</p> <p data-bbox="935 687 1394 710"><b>OFF → ACC → ON → OFF eller ACC</b></p>

### Starte motoren

#### ADVARSEL

- **Bruk alltid egnede sko når du kjører bilen. Uegnete sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.**
- **Du må ikke starte bilen med gasspedalen tråkket ned. Bilen kan bevege seg og det kan føre til en ulykke.**
- **Vent til motorturtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.**

#### Informasjon

- Motoren starter bare når du trykker på Motor start/stopp-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, og hvis den er langt borte fra sjåføren, vil kanskje ikke motoren starte.
- Når Motor start/stopp-knappen står i ACC eller PÅ-stilling, og det er en åpen dør, søker systemet etter smartnøkkelen. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, blinker "🚗"-indikatoren og varselmeldingen Nøkkelen ikke i bilen vises, og hvis alle dørene er lukket vil det også høres en varselyd i ca. 5 sekunder. Behold smartnøkkelen i bilen når du bruker ACC-stillingen eller hvis motoren er på.

### Starte bensinmotoren

Bil med manuell girkasse:

1. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
3. Kontroller at girspaken står i nøytral.
4. Trå ned clutch- og bremsepedalen.
5. Trykk på motor start/stopp-knappen.

Bil med girkasse med dobbel clutch:

1. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
3. Kontroller at girspaken står i P (Park).
4. Trykk inn bremsepedalen.
5. Trykk på motor start/stopp-knappen.

## **i** Informasjon

- Ikke vent til motoren er oppvarmet mens bilen er stillestående.

Start kjøringen ved moderat motorhastighet. Brå akselerering og bremsing bør unngås.

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trå på gasspedalen når du starter bilen. Ikke kjør høyt turtall på motoren mens du varmer den opp.

## **MERK**

Slik unngår du skade på bilen:

- Prøv ikke å flytte girspaken til P (Park)-stilling hvis motoren kveles når du er i bevegelse.

Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girspaken i N (Nøytral)-stilling mens bilen fremdeles er i bevegelse, og trykke på Motor start/stopp-knappen for å prøve å starte motoren igjen.

- Ikke skyv eller taeu bilen for å starte motoren.

## **MERK**

Slik unngår du skade på bilen:

Trykk ikke på motor start/stopp-knappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen i stopplampen er gått.

Når sikringen for stopplampen er brent, kan du ikke starte motoren normalt. Skift sikringen med en ny. Hvis du ikke kan skifte sikringen, kan du starte motoren ved å trykke på og holde Motor start/stopp-knappen i 10 sekunder med Motor Start/stopp-knappen i ACC-stillingen.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen og/eller clutchpedalen før du starter motoren.



## **i** Informasjon

Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke virker som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på Motor start/stopp-knappen i retningen som vist på bildet ovenfor.

## MANUELL GIRKASSE (HVIS MONTERT)



### Kjøre med manuell girkasse

Den manuelle girkassen har 6 gir forover. Girkassen er fullsynkronisert i alle gir forover, så det er enkelt å skifte til et høyere eller lavere gir.

#### ⚠ ADVARSEL

**Før du forlater føreriset må du alltid passe på å sette girspaken i 1.-gir ved parkering i motbakke og i R (revers) ved parkering i utforbakke, sette på parkeringsbremsen og sette tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.**

Hvis du skal skifte til R (revers), må du forsikre deg om at bilen er helt stoppet, og deretter flytte girspaken til nøytral før du flytter den til R (revers).

Når du har stoppet helt opp, og det er vanskelig å skifte til 1.-gir eller R (revers):

1. Sett girspaken i nøytral og slipp clutchpedalen.
2. Trå inn clutchpedalen, og skift deretter til førstegir eller reversstilling.

#### **i** Informasjon

I kaldt vær kan det være vanskelig å skifte gir inntil smøreoljen i girkassen har varmet seg opp.

## **Bruke clutchen**

Du skal trå clutchpedalen helt inn mot gulvet før:

- Starte motoren

Bilen kan startes uten å trå ned clutchpedalen.

- Skifte av gir, skifte opp til neste høyere gir, eller skifte ned til neste lavere gir.

- Stoppe motoren

Stopp bilen på et trygt sted og trå ned bremsepedalen og clutchpedalen. Skift så til N (nøytral)-gir og slå av motoren.

Slipp clutchpedalen sakte når du slipper den. Clutchpedalen skal alltid være helt avlastet under kjøring.

## **MERK**

**Hvis du skal unngå unødvendig slitasje eller skade på clutchen:**

- Hvil ikke foten på clutchpedalen under kjøring.
- Ikke hold bilen med clutchen i en helling, mens du venter på trafikklyset, osv.
- Trå alltid clutchpedalen helt ned for å unngå støy eller skade.
- Ikke start i 2. (andre)-gir, unntatt når du starter på en glatt vei.
- Ikke kjør med mer last enn den belastningskapasiteten som kreves.
- Pass på å trå ned clutchpedalen til motoren har startet. Hvis du slipper opp clutchpedalen før motoren har startet, kan motoren stoppe.

## **⚠ ADVARSEL**

- I tilfeller hvor bilen ikke er utstyrt med en tenningslåsbryter, og hvis du starter motoren i forholdene nedenfor, kan bilen plutselig bevege på seg.
  - parkeringsbremsen er utløst.
  - girspaken står ikke i N (nøytral)-stilling.
  - clutchpedalen er ikke tråkket helt ned.



### Skifte ned

Skift ned hvis du må redusere farten i tett trafikk eller kjøre opp en bratt bakke for hindre overbelastning av motoren.

Hvis du skifter ned, reduseres også sjansen for at motoren kveles, og det gir bedre akselerasjon når du skal øke hastigheten igjen.

Når bilen kjører nedoverbakke, hjelper det å skifte ned for å opprettholde trygg hastighet med bremseeffekt fra motoren og fører til mindre slitasje på bremsene.

### MERK

**Slik unngår du skade på motoren, clutchen og girkassen:**

- Når du skifter ned fra 5.-gir til 4.-gir, må du være forsiktig så du ikke utilsiktet skyver girspaken sideveis så du kobler inn 2.-gir. En så drastisk nedskifting kan føre til at motorturtallet stiger så høyt at turtelleren kommer i den røde sonen.
- Skift ikke ned mer enn 2 gir av gangen, eller skift ned gir når motoren går med høyt turtall (5.000 o/min eller høyere). Slik nedskifting kan skade motoren, clutchen og girkassen.

### God kjørepraksis

- Sett aldri bilen ut av gir for å trille ned en bakke. Dette er ekstremt farlig.
- Ikke "ri" på bremsene. Dette kan føre til at bremsene og tilhørende deler blir overopphetet og får feilfunksjon.  
Når du kjører ned en lang bakke, bør du heller skifte til et lavere gir. Motorbremsing hjelper til å senke farten på bilen.
- Senk farten før du skifter til et lavere gir. Dette hjelper til å unngå for høyt motorturtall, noe som kan skade motoren.
- Senk farten når du merker sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers), for å unngå skade på girkassen.

- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på glatt vei. Du må være spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller skifter gir.

På glatt vei kan en brå endring i kjørehastigheten føre til at drivhjulene mister veigrepet, og bilen kommer ut av kontroll. Det kan resultere i en ulykke.

### ADVARSEL

**Bruk ikke brå motorbremsing (skifte fra et høyere gir til et lavere gir) på glatte veier. Dette kan føre til at dekkene glipper og kan føre til en ulykke.**

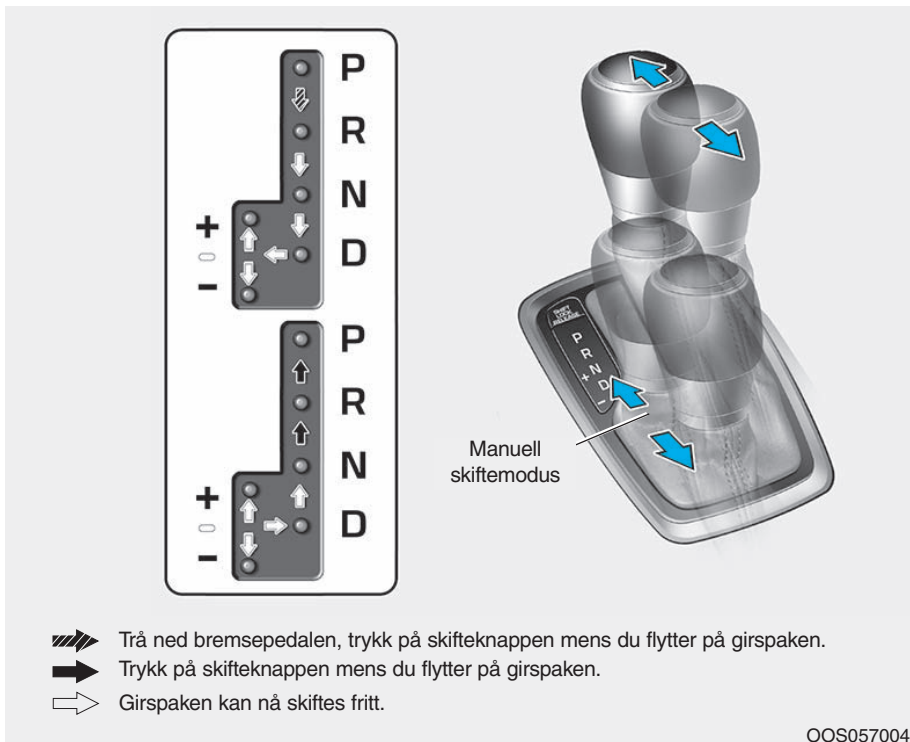
### ADVARSEL

**Redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:**

- **Bruk ALLTID sikkerhetsbelter. Ved en kollisjon vil en passasjer uten sikkerhetsbelte ha mye større risiko for å bli alvorlig skadet enn en som bruker sikkerhetsbelte.**
- **Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.**
- **Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.**
- **Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.**
- **Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.**

- **Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebanen igjen.**
- **HYUNDAI anbefaler at du følger alle skiltede fartsgrenser.**

## GIRKASSE MED DOBBEL CLUTCH (HVIS MONTERT)



## Funksjon for girkasse med dobbel clutch

Girkassen med dobbel clutch har sju hastigheter forover og en hastighet bakover. De individuelle hastighetene blir valgt automatisk når girspaken står i D (Kjøre)-stillingen.

- Girkassen med dobbel clutch kan betraktes som en manuell girkasse med automatisk skifting. Den gir kjørefølelsen til en manuell girkasse, og den gir bekvemligheten til en helautomatisk girkasse.
- Når D (Kjøre) er valgt, skifter girkassen automatisk gjennom girene som på en vanlig automatisk girkasse. I motsetning til en tradisjonell automatisk girkasse, kan girskiftingen noen ganger føles og høres når aktuatorene kobler inn clutchen og giret velges.
- Girkassen med dobbel clutch omfatter en tørr dobbel clutchmekanisme, som gir bedre akselerasjonsytelse og bedre drivstofføkonomi under kjøring. Den skiller seg imidlertid fra en vanlig automatisk girkasse ved at den ikke inneholder en momentomformer. I stedet behandles skiftingen fra ett gir til det neste med clutchsluring, spesielt ved lave hastigheter.

Av den grunn kan skiftene noen ganger være merkbare, og det kan føles en lett vibrasjon når hastigheten på girkassens aksel tilpasses hastigheten på motoren. Dette er et normalt forhold for girkassen med dobbel clutch.

- Clutchen av tørr type overfører momentet mer direkte og gir en direkte kjørefølelse, noe som kan oppleves forskjellig fra en konvensjonell automatisk girkasse. Dette kan være mer merkbart ved igangsetting fra stillestående eller ved kjøring med start og stopp ved lave hastigheter.
- Når du akselerer raskt fra en lav kjørehastighet, kan motorturtallet øke dramatisk som et resultat av clutchsluring mens girkassen med dobbel clutch velger det riktige giret. Dette er normalt.
- Når du akselerer raskt fra stillestående i en helling, trå inn gasspedalen jevnt og gradvis for å unngå følelsen av risting og rykk.

- Når du kjører med lav hastighet og slipper gasspedalen raskt, kan du føle motorbremsing før girkassen skifter gir. Denne følelsen av motorbremsing er lik betjeningen av en manuell girkasse ved lav hastighet.
- Når du kjører nedoverbakke, kan du velge å flytte girspaken til manuell skiftemodus for å skifte ned til ett lavere gir for å kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen unødvendig.
- Når du slår motoren på eller av, kan du høre klikkelyder fordi systemet går gjennom en selvtest. Dette er en normal lyd fra girkassen med dobbel clutch.
- I løpet av de første 1500 km (1000 miles), kan du føle at bilen ikke går jevnt når du akselererer i lav hastighet. I løpet av denne innkjøringsperioden, blir skifte kvaliteten og ytelsen på din nye bil kontinuerlig forbedret.

## ADVARSEL

### Redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**:

- **Kontroller alltid om det er personer i området rundt bilen, spesielt barn, før du setter girspaken i D (Drive) eller R (Revers).**
- **Før du forlater førerstedet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Parkering)-stilling, deretter sette parkeringsbremsen helt på, og sette tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.**
- **Bruk ikke brå motorbremsing (skifte fra et høyere gir til et lavere gir) på glatte veier. Dette kan føre til at dekkene glipper og kan føre til en ulykke.**

### MERK

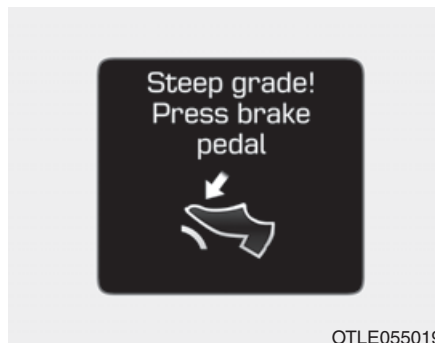
- Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til D (Kjøre) eller R (Revers).
- Sett ikke girspaken i N (Nøytral) under kjøring.

### ⚠ ADVARSEL

På grunn av feil på girkassen, kan du muligens ikke fortsette å kjøre og stillingsindikatorene (D, P) på instrumentpanelet blinker. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet.

### DCT varselmeldinger

Denne varselmeldingen vises når bilen kjøres sakte i en helling og bilen oppdager at bremsepedalen ikke er anvendt.



### Bratt bakke

Kjøre opp bakker eller bratte hellinger:

- Hvis du vil stoppe bilen i en stigning, må du bruke fotbremsen eller parkeringsbremsen.
- Når du er i stopp-og-start-trafikk i en stigning, la det være avstand mellom bilen foran før du kjører bilen forover. Holde bilen i en stigning med fotbremsen.

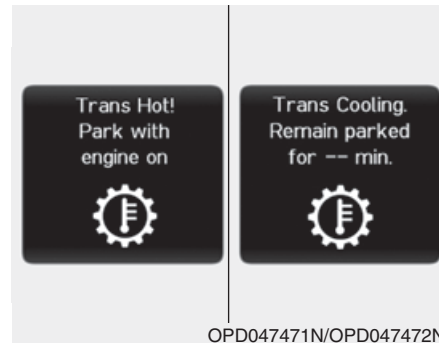
- Hvis bilen holdes eller kryper forover i en helling ved å bruke gasspedalen, kan clutchen og girkassen overopphetes og det kan føre til skade. Da vises en varselmelding på LCD-skjermen.
- Hvis LCD-advarselen er aktiv må du aktivere fotbremsen.
- Hvis du ignorerer advarselen kan det føre til skade på girkassen.



### Høy temperatur på girkassen

- Under visse forhold, slik som gjentatt stopp-og-start-kjøring i bratte hellinger, brå start eller akselerasjon, eller andre vanskelige kjøreforhold, vil temperaturen på clutchen i girkassen øke betydelig.
- Når temperaturen på clutchen er for høy, vises meldingen "Transmisjonstemp. er høy! Stans trygt" på LCD-skjermen, det høres en lyd, og skifting av gir kan være ujevn.

- Hvis dette skjer, kjør til et trygt sted, stopp bilen med motoren i gang, sett på bremsen og skift til P (Parkering), og la girkassen avkjøles.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene bli verre. Du kan oppleve brått skifte, hyppige skifter eller rykk.
- Når meldingen "Transmisjon avkjølet. Gjenoppta kjøring." vises kan du fortsette å kjøre bilen.
- Hvis mulig kjører du jevnt med bilen.



### Transmisjon overopphetet

- Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når maksimal temperaturgrense, vises meldingen "Høy transmisjon! Parker med motor på". Når dette oppstår, blir clutchen utkoblet inntil clutchen avkjøles til normal temperatur.
- Advarselen viser ventetiden for at girkassen skal avkjøles.
- Hvis dette skjer, kjør til et trygt sted, stopp bilen med motoren i gang, sett på bremsen og skift til P (Parkering), og la girkassen avkjøles.

- Når meldingen "Transmisjon avkjølet. Gjenoppta kjøring." vises kan du fortsette å kjøre bilen
- Hvis mulig kjører du jevnt med bilen.

Hvis det fortsetter å blinke varselmeldinger på LCD-skjermen, anbefaler vi for din egen sikkerhet, at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet.

### ***Girområder***

Indikatorlysene på instrument-panelet viser girspakstillingene når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

#### **P (Park)**

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til P (Park):

Hvis du skal skifte fra P (Park), må du trå bremsepedalen helt ned og passe på at foten ikke kommer bort i gasspedalen.

**Hvis du har gjort alt ovenfor, og fremdeles ikke kan flytte girspaken ut av P (Park), se Løsne skiftelåsen i dette kapitlet.**

Girspaken må stå i P (Park) før du slår av motoren.

### **ADVARSEL**

- Hvis du skifter til P (Park) mens bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen er stoppet, må du alltid huske på at girspaken skal stå i P (Park), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren.
- Når du parkerer i en helling, sett girspaken i P (Park) og sett på parkeringsbremsen for å hindre at bilen ruller nedoverbakke.
- Av sikkerhetsgrunner må du alltid sette på parkeringsbremsen med girspaken i P (Park)-stilling, unntatt ved tilfelle av nødparkering.

## R (Revers)

Bruk denne stillingen til å rygge.

### MERK

**Stopp alltid bilen helt før du skifter inn eller ut av R (Revers). Du kan skade girkassen hvis du skifter til R (Revers) mens bilen er i bevegelse.**

## N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen.

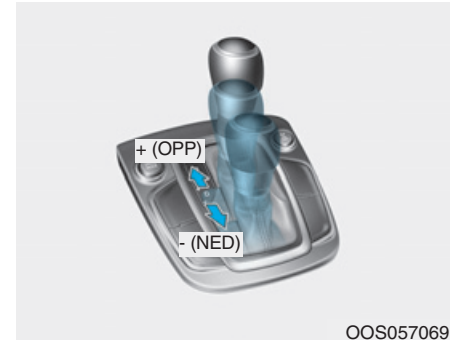
Bruk N (Nøytral) hvis du må starte en kvalt motor, eller hvis det er nødvendig å stoppe med motoren PÅ. Skift til P (Park) hvis du må forlate bilen av en eller annen grunn.

Trå alltid ned bremsepedalen når du skifter fra N (Nøytral) til et annet gir.

## D (Drive)

Dette er normal stilling for å kjøre forover. Girkassen vil skifte automatisk gjennom en 7-trinns sekvens for å gi den beste drivstofføkonomien og effekten.

Hvis du vil ha ekstra effekt til å passere en annen bil eller kjøring oppoverbakke, trå helt ned gasspedalen. Girkassen skifter automatisk ned til neste lavere gir (eller girene, som passer).



OOS057069

### Manuell skiftemodus

Enten bilen står stille eller er i bevegelse, kan manuell skiftemodus velges ved å skyve girspaken fra D (Kjøre)-stilling til manuell stilling. Skyv girspaken tilbake til hovedstilling, for å returnere til D (Kjøre)-område.

I manuell modus kan du gire raskere ved å flytte girvelgeren forover eller bakover.

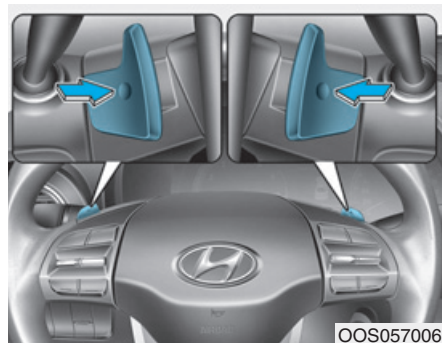
- + (Opp) : Skyv spaken forover én gang for å skifte opp ett gir.
- (Ned) : Skyv spaken bakover én gang for å skifte ned ett gir.



### **i** Informasjon

- Det er bare de sju girene forover som kan velges i manuell skiftestilling. For revers eller parkering av bilen må girspaken beveges til R (Revers) eller P (Park)-stilling hvis nødvendig.
- Nedskifting gjøres automatisk når bilen senker farten. Når bilen stopper velges automatisk 1. gir.
- Når motorens turtall nærmer seg den røde sonen, skifter girkassen automatisk opp.
- Hvis sjåføren trykker girspaken til +(opp) eller -(ned)-stilling, er det mulig at girkassen ikke foretar girskift hvis neste gir er utenfor det tillatte turtallsområdet for motoren. Sjåføren må skifte opp i henhold til veiforholdene, og passe på å holde motorturtallet under den røde sonen.

### **Bruke vippebryter (hvis montert)**



Vippebryteren kan brukes når girspaken står i D (Kjøre)-stilling eller manuell skiftestilling.

### **Med girspaken i D-stillingen**

Vippebryteren fungerer når bilens hastighet er mer enn 10 km/t.

Trekk vippebryteren [+] eller [-] én gang for å skifte opp eller ned et gir og systemet skifter fra automatisk modus til manuell modus.

Når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t, og hvis du trår på gasspedalen i mer enn 5 sekunder eller hvis du skifter med girspaken fra D (Kjøre) til manuell skiftemodus og flytter den fra manuell skiftemodus til D (Kjøre) igjen, skifter systemet fra manuell modus til automatisk modus.

### **Med girspaken i manuell skiftestilling**

Trekk vippebryteren [+] eller [-] én gang for å skifte opp eller ned ett gir.

### **i** Informasjon

Hvis du bruker [+] og [-] på vippebryteren samtidig, blir det muligens ikke skiftet gir.

## Shiftlock-system

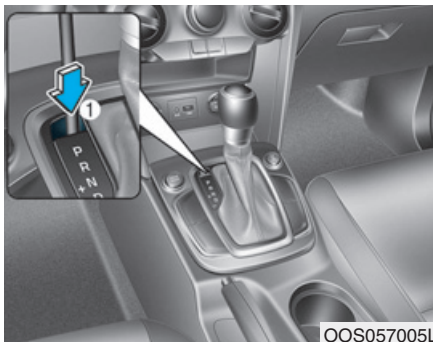
Av sikkerhetshensyn har girkassen med dobbel clutch et skiftelåssystem som hindrer at giret kan skiftes fra P (Park) til R (Revers) hvis ikke bremsepedalen trås inn.

Hvis du skal skifte gir fra P (Park) eller N (Nøytral) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Flytt girspaken.

## Utløse skiftelås

Hvis du ikke kan flytte girspaken fra P (Park)-stilling til R (Revers)-stilling selv om du trår ned bremsepedalen, må du fortsette å trå ned bremsen, og så gjøre følgende:



1. Sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Ta forsiktig av lokket (1) som dekker atkomstullet til skiftelåsen.
4. Sett inn en et verktøy (f.eks. en flat skrutrekker) i atkomstullet og trykk ned med verktøyet.

5. Flytt girspaken mens du holder skrutrekkeren nede.
6. Fjern skrutrekkeren fra atkomstullet for skiftelåsen og sett på lokket.
7. Trå ned bremsepedalen, og start motoren igjen.

Hvis du må bruke utløseren for skiftelåsen, anbefaler vi at systemet umiddelbart kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Sperresystem for tenningsnøkkel (hvis montert)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut hvis ikke girspaken står i P (Park)-stilling.

### Parkering

Stopp alltid hel opp og fortsett å trå inn bremsepedalen. Flytt girspaken til P (Park)-stillingen, sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen. Ta med deg nøkkelen når du går ut av bilen.

#### ADVARSEL

**Når du oppholder deg i bilen mens motoren går, må du være forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode. Motoren eller eksos-systemet kan bli overopphetet og starte en brann.**

**Eksosgassen og eksos-systemet kan bli meget varmt. Hold avstand til komponenter i eksosystemet.**

**Ikke stopp eller parker over brennbare materialer, slik som tørt gress eller løv. De kan antennes og starte en brann.**

### God kjørepraksis

- Flytt aldri girspaken fra P (Park) eller N (Nøytral) til noen annen stilling når du trår inn gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.

Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).

- Ikke flytt girspaken til N (Nøytral) under kjøring. Hvis du gjør det, kan det føre til en ulykke fordi du mister motorbremseeffekten, og girkassen kan bli skadet.
- Kjør ikke med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Når du kjører i manuell skiftemodus, senk farten før du skifter til et lavere gir. Ellers kan det lavere giret kanskje ikke kunne kobles inn hvis motorturtallet er utenfor det tillatte området.

- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Du skal ikke stole på at bilen ikke kan komme i bevegelse bare ved å sette girkassen i P (Park).
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på glatt vei. Du må være spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller skifter gir. På glatt vei kan en brå endring i kjørehastigheten føre til at drivhjulene mister veigrepet, og bilen kommer ut av kontroll. Det kan resultere i en ulykke.
- Du oppnår best ytelse og økonomisk kjøring hvis du trår inn og slipper ut gasspedalen jevnt.

## ADVARSEL

Redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**:

- Bruk **ALLTID** sikkerhetsbelter. Ved en kollisjon vil en passasjer uten sikkerhetsbelte ha mye større risiko for å bli alvorlig skadet enn en som bruker sikkerhetsbelte.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.

- Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebane igjen.
- **HYUNDAI** anbefaler at du følger alle skilte fartsgrænser.

### Informasjon - Kickdown-mekanisme (hvis montert)

Bruk kickdown-mekanismen for å få maksimal akselerasjon. Trå gasspedalen ned forbi trykkpunktet.

Girkassen med dobbel clutch skifter til et lavere gir avhengig av motorens hastighet.

## BREMSESYSTEM

### Servobremser

Bilen din har servo-assisterte bremsesystemer som er selvjusterende under normal bruk.

Hvis motoren ikke er i gang eller blir slått av under kjøring, virker ikke servohjelpen for bremsene. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å trå med større kraft på bremsepedalen enn vanlig. Bremselengden vil imidlertid bli lenger enn med servobremser.

Når motoren ikke går, vil bremse-reserven i servoen delvis forbrukes hver gang du trår på bremsen. Ikke pump med bremsepedalen hvis servo-assistansen har feil.

Du skal bare pumpe med bremsepedalen hvis det er nødvendig for å opprettholde styrekontroll på glatt føre.

### ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- **Kjør ikke med foten hvilende på bremsepedalen. Dette vil skape unormalt høye bremse-temperaturer, stor slitasje på bremsebelegg og klosser, og økt stopplengde.**
- **Skift til et lavere gir når du skal kjøre ned en lang eller bratt utforbakke, slik at du unngår å bruke bremsene hele tiden. Hvis du bremser hele tiden, vil det føre til at bremsene overopphetes og dette kan resultere i at du mister bremseeffekten midlertidig.**

- **Våte bremsesystemer kan påvirke bilens evne til å senke farten på en sikker måte. Bilen kan også trekke til én side når du bremser. Hvis du bremser lett, vil du oppdage om bremse-effekten er redusert. Prøv alltid bremsene på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Prøv å tørke bremsene, bremse lett mens du kjører i sikker hastighet forover inntil bremsene blir normale igjen. Unngå å kjøre med høye hastigheter før bremsene virker riktig igjen.**

## Slitasjevarsler for skivebrems

Når bremseklossene er slitt og det er på tide å skifte til nye klosser, vil du høre en høytone varsellyd fra forhjuls- eller bakhjulsbremsene. Du vil kunne høre denne lyden komme og gå, eller det kan forekomme hver gang du trår på bremsepedalen.

Vær oppmerksom på at noen kjøreforhold eller klimaer kan forårsake bremsepiping når du begynner å bremse (eller bremser lett). Dette er normalt og tyder ikke på at det er noe galt med bremsene.

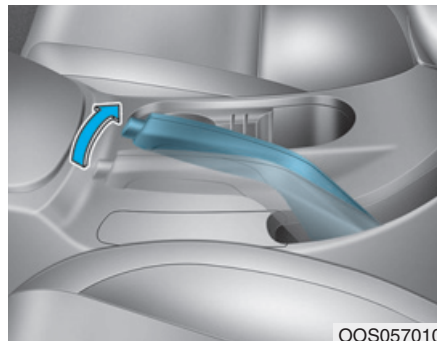
### MERK

**Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.**

### **i** Informasjon

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

## Parkeringsbrems



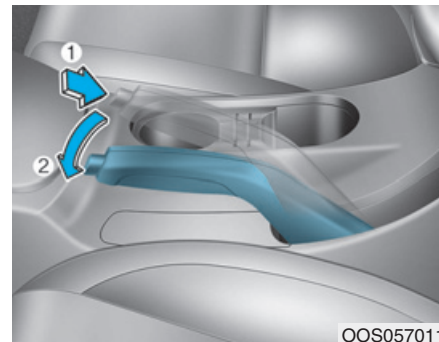
Sett alltid på parkeringsbremsen før du forlater bilen, slik:

Trå bremsepedalen hardt inn.

Trekk opp parkeringsbremsspaken så langt som mulig.

### **⚠ ADVARSEL**

**Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, må du ikke bruke parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.**



Slik løsner du den:

Trå bremsepedalen hardt inn.

Trekk parkeringsbremsspaken litt opp.

Mens du trykker på utløserknappen (1), senker du parkeringsbremsen (2).

Hvis parkeringsbremsen ikke løsner eller sitter fast, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### ADVARSEL

- Når du forlater bilen eller parkerer, må du alltid stoppe helt opp og fortsett å trå inn bremsepedalen. Flytt girspaken til 1.-gir (for bil med manuell girkasse) eller nøytral P (for bil med girkasse med dobbel clutch), sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LOCK/OFF.

Biler som ikke har parkeringsbremsen helt innkoblet kan ha risiko for å komme utilsiktet i bevegelse og forårsake personskade på deg selv eller andre.

- Når du parkerer i en stigning, må du blokkere hjulene for å hindre at bilen ruller ned.

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen løsnes utilsiktet, kan det oppstå alvorlig personskade.
- Løsne parkeringsbremsen bare når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.

### MERK

- Trå ikke på gasspedalen mens parkeringsbremsen er innkoblet. Hvis du trår ned gasspedalen med parkeringsbremsen på, vil det høres en varsellyd. Det kan føre til skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og føre til for tidlig slitasje eller skade på bremse delene. Før du kjører, må du se etter at parkeringsbremsen er helt løsnet og varsellyset er slukket.



Kontroller varsellyset for parkeringsbremsen ved å slå tenningsbryteren PÅ (ikke start motoren).

Denne lampen lyser når parkeringsbremsen settes på med tenningsbryteren i START- eller PÅ-stilling.

Før du kjører, må du se etter at parkeringsbremsen er helt løsnet og varsellyset er AV.

Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er løsnet og motoren går, kan det være en feilfunksjon i bremsesystemet. Dette må undersøkes umiddelbart.

Hvis det er mulig, må du avbryte kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjør bilen med største forsiktighet, og fortsett bare å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

## Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

### ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremse-system (ABS) eller elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke hindre ulykker på grunn av feil eller farlig kjøring. Du må alltid beholde en sikker avstand mellom deg og objekter foran deg, selv om du vil ha bedre kontroll over bilen ved nød-bremning. Du bør alltid redusere kjørehastigheten ved ekstreme veiforhold. Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lengre enn for biler uten det, ved følgende veiforhold.

Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.

- På veier med hull i veidekket eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du skal ikke teste sikkerhetsegenskapene for en bil med ABS (eller ESC) ved kjøring i høy hastighet eller svingkjøring. Dette kan utsette deg selv og andre for fare.

ABS er et elektronisk bremsesystem som hjelper til å hindre bremsesladd. ABS lar sjåføren styre bilen og bremse samtidig.

## **Bruke ABS**

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladd som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vei- og værforholdene:



ABS kan ikke hindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftige eller skarpe svingbevegelser kan fortsatt føre til at bilen din slenger inn i møtende trafikk eller ut av veien.

På løst eller ujevnt veidekke kan virkningen av det blokkeringsfrie bremsesystemet føre til lengre stopplengde enn for en bil med konvensjonelt bremsesystem.

Varsellampen for ABS (ABS) vil lyse i noen sekunder etter at tenningsbryteren er satt i PÅ-stillingen. I løpet av den perioden går ABS gjennom en selvdiagnose og lyset slukker igjen hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### ADVARSEL

**Hvis ABS-varsellampen (ABS) lyser og fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. Servobremse virker som normalt. Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død, anbefaler vi at du kontakter HYUNDAI-forhandleren så snart som mulig.**

### MERK

**Hvis du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert og varsellampen (ABS) kan lyse. Flytt bilen til et sikkert sted og stopp motoren.**

**Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt. Ellers kan det være at du har et problem med ABS. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.**

### Informasjon

**Hvis du bruker hjelpestart på bilen på grunn av et flatt batteri, kan det hende at ABS-varsellampen (ABS) kommer på samtidig. Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i ABS. Få ladet batteriet før du kjører med bilen.**

## Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) (hvis montert)



OOS057012

Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er konstruert for å stabilisere bilen ved kjøring i sving. ESC kontrollerer hvor du styrer, og hvor bilen faktisk går. ESC setter på bremsetrykk til en av bilens bremses og innvirker på motorstyrings-systemet for å hjelpe sjåføren med å holde bilen innenfor den tiltenkte banen. Det er ingen erstatning for sikker kjørepraksis. Du må alltid tilpasse farten og kjøringen til forholdene på veien.

### ⚠ ADVARSEL

**Kjør aldri fortene enn kjøreforholdene tillater, eller for fort i sving. ESC-systemet vil ikke hindre ulykker.**

**For høy hastighet i sving, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker.**

### ESC-funksjon

#### ESC PÅ-tilstand

Når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen, lyser ESC- og ESC OFF- varsellampene i ca. tre sekunder og slukker, deretter blir ESC slått på.

#### Når det arbeider



Når ESC er i drift, blinker ESC- indikatorlampen.

- Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ESC er aktivert.

- Når ESC aktiveres, kan det hende at motoren ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.
- Hvis fartsholderen var i bruk da ESC ble aktivert, blir fartsholderen automatisk deaktivert. Fartsholderen kan aktiveres igjen når veiforholdene tillater det. **Se Fartsholdersystem senere i dette kapitlet.** (hvis montert)
- Når du kjører ut av søle eller kjører på glatt vei, økes muligens ikke motorturtallet (omdreininger per minutt) selv om du trår gasspedalen langt ned. Dette er for å bevare bilens stabilitet og trekkeveie og indikerer ikke noe problem.

### ESC AV-forhold



Slik avbryter du ESC-drift:

#### • Status 1

Trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatoren lyser og meldingen "Traction Control disabled" lyser. I denne tilstanden er trekkraftkontrollfunksjonen for ESC (motorstyring) deaktivert, men bremsekontrollfunksjonen for ESC (bremsestyring) virker fortsatt.

#### • Status 2

Trykk på og hold ESC OFF-knappen inne i mer enn tre sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen "Traction & Stability Control disabled", lyser og det høres en varsellyd. I denne tilstanden er både trekkraftkontrollfunksjonen for ESC (motorstyring) og bremsekontrollfunksjonen for ESC (bremsestyring) deaktivert.

Hvis du setter tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen mens ESC er av, vil ESC forbli avslått. Neste gang du starter bilen vil ESC bli slått på igjen automatisk

## Indikatorlampe

- ESC varsel lampe (blinker)



- ESC OFF varsel lampe (kommer på)



Når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen, lyser ESC-indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatorlampen lyser hele tiden, kan bilen ha en feilfunksjon i ESC-systemet. Hvis denne varsel-lampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av med bryteren.

### ⚠ ADVARSEL

**Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:**

**Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere. Slå ALDRI av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker, ellers kan du miste kontrollen over bilen så det skjer en ulykke.**

### MERK

**Hvis du kjører med dekk og felger av forskjellig størrelse, kan det føre til at ESC-systemet ikke virker som det skal. Før du skifter dekk, pass på at alle fire dekk og felger har samme størrelse. Kjør aldri bilen med dekk og felger av forskjellig størrelse montert.**

## Bruke ESC AV

### Når du kjører

ESC OFF-modus bør bare brukes kort som hjelp for å komme løs hvis du sitter fast i snø eller søle ved midlertidig å stoppe funksjonen for ESC for å oppnå veigrep.

Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykk på "ESC OFF"-knappen mens du kjører på flat vei.

### MERK

Slik unngår du skade på girkassen:

- Ikke la hjul(ene) på én akse spinne for mye mens ESC, ABS og varsellampen for parkeringsbremsen lyser. Reparasjonene blir ikke dekket av garantien på bilen. Reduser motoreffekten og la ikke hjulene spinne for mye mens disse lysene vises.
- Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).

### **i** Informasjon

ABS eller virkningen av bremse-systemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

### Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management - VSM) (hvis montert)

Bilens stabilitetsprogram (VSM) er en funksjon i systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Det hjelper til å sikre at bilen holdes stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

### **⚠** ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- Kontroller ALLTID hastigheten og avstanden til bilen foran. VSM er ingen erstatning for sikker kjørepraksis.
- Kjør aldri fortere enn veiforholdene tillater. VSM-systemet vil ikke hindre ulykker. For høy hastighet i dårlig vær, glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.

### VSM-drift

Betingelser for VSM PÅ

VSM virker når:

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er på.
- Kjørehastigheten er over ca. 15 km/t på svingete vei.
- Kjørehastigheten er over ca. 20 km/t ved bremsing på ujevn vei.

Når det arbeider

Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

### **i** Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei med sidehelling slik som hellinger eller stigninger
- Du kjører bakover.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- EPS (elektriske servostyring)-varsellampe (⚠) lyser eller blinker.

## ADVARSEL

Hvis ESC-indikatorlampen (  ) eller EPS-varselampen (  ) lyser eller blinker, kan bilen ha en feilfunksjon i VSM-systemet. Hvis varselampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

## MERK

Hvis du kjører med dekk og felger av forskjellig størrelse, kan det føre til at VSM-systemet ikke virker som det skal. Før du skifter dekk, pass på at alle fire dekk og felger har samme størrelse. Kjør aldri bilen med dekk og felger av forskjellig størrelse montert.

## Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) (hvis montert)

Hill-Start Assist Control (HAC) hjelper til å hindre at bilen ruller bakover når du starter bilen etter stopp i en bakke. Systemet betjener bremsene automatisk i ca. 2 sekunder og deaktiverer bremsen etter 2 sekunder eller når du trår på gasspedalen.

## ADVARSEL

Vær alltid klar til å trå på gasspedalen når du starter i en stigning. HAC aktiveres bare i ca. 2 sekunder.

## Informasjon

- HAC fungerer ikke når girspaken står i P (Parkering) eller N (Nøytral)-stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er av. Den aktiveres imidlertid ikke når ESC ikke vanligvis fungerer.

## Nødstoppsignal (Emergency Stop Signal-ESS) (hvis montert)

Nødstoppsignalsystemet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen stopper plutselig (Deselerasjonskraften overskrider  $7 \text{ m/s}^2$ , og kjørehastigheten overskrider  $55 \text{ km/t}$ .)
- ABS er aktivert og kjørehastigheten overskrider  $55 \text{ km/t}$ . (34 mph).

Nødblinklyset slår seg automatisk PÅ etter at stopplysene blinker:

- Når kjørehastigheten er under  $40 \text{ km/t}$  (25 mph),
- Når ABS er deaktivert, og
- Når situasjonen med bråbremsing er over.

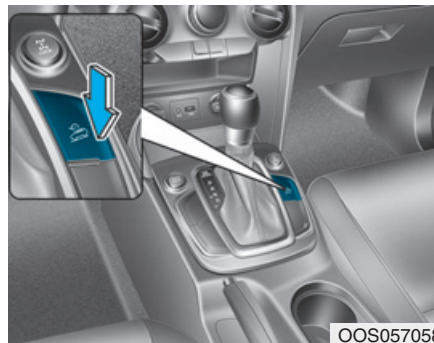
Nødblinklyset blir slått AV:

- Når bilen kjøres med en lav hastighet over en viss tid
- Føreren kan slå AV nødblinklysene manuelt ved å trykke på bryteren.

### **i** Informasjon

Systemet med nødstoppsignal (ESS) aktiveres ikke når nødblinklyset allerede er på.

### Bremsekontroll nedoverbakke (DBC) (hvis montert)



DBC (Downhill Brake Control) hjelper sjåføren å kjøre ned en bratt bakke uten å trå ned bremsepedalen.

Den reduserer bilens fart til under 8 km/t (5 mph) (for biler med girkasse med dobbel clutch) eller 8 km/t (5 mph) (for biler med manuell girkasse) og lar føreren konsentrere seg om å styre bilen.





### **⚠** ADVARSEL

Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra standby-modus ved kjøring over fartshumper eller i skarpe svinger.

### **MERK**

- DBC går som standard til AV-stillingen når du setter tenningsbryteren i PÅ-stillingen.
- Det kan oppstå støy eller vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.
- Stopplyset bak lyser når DBC er aktivert.

## DBC-funksjon

Transfer-girstilling	Indikatorlampe	Beskrivelse
Standby	 Lyser	Trykk på DBC-knappen når bilens hastighet er under 40 km/t. DBC-systemet slår seg PÅ og går i standby-stilling. Systemet slås ikke PÅ hvis bilens hastighet er over 40 km/t.
Aktivert	 Blinker	Hvis bilens hastighet er under 35 km/t når du kjører ned en bratt bakke i standby-stilling, vil DBC aktiveres automatisk.
Midlertidig deaktivert	 Lyser	DBC vil deaktiveres midlertidig under følgende forhold i aktivert stilling: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bakken ikke er bratt nok.</li><li>• Bremse- eller gasspedalen trås ned.</li></ul> Hvis forholdene ovenfor blir borte vil DBC aktiveres automatisk igjen.
AV (OFF)	 lyser ikke	DBC slår seg AV under følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"><li>• DBC-knappen trykkes inn igjen.</li><li>• Bilens hastighet er over 60 km/t.</li></ul>

### ADVARSEL

Hvis den røde indikatorlampe for DBC lyser, kan systemet være overopphetet eller ha en feilfunksjon. Hvis varsellampen lyser selv om DBC-systemet har kjølt seg ned, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

### MERK

- DBC deaktiveres kanskje ikke i bratte stigninger selv om du trår på bremsepedalen eller gasspedalen.
- Ikke slå på DBC når du kjører med girspaken i 3.-gir (og høyere) for biler med manuell girkasse. Motoren kan stoppe hvis DBC-systemet blir aktivert.
- DBC virker ikke når:
  - Girspaken står i P (Park).
  - ESC er aktivert.



### Gode bremsevaner

#### ADVARSEL

Når du forlater bilen eller parkerer, må du alltid stoppe helt opp og fortsatt å trå inn bremsepedalen. Flytt girspaken til P (Park)-stillingen, sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen.

Biler som er parkert uten at parkeringsbremsen er på eller helt innkoblet, kan begynne å bevege seg utilsiktet og føre til en personskade for føreren og andre. Sett **ALLTID** på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremsere kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjøres gjennom stående vann eller når den vaskes. Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremsere kan føre til at bilen trekker til én side.

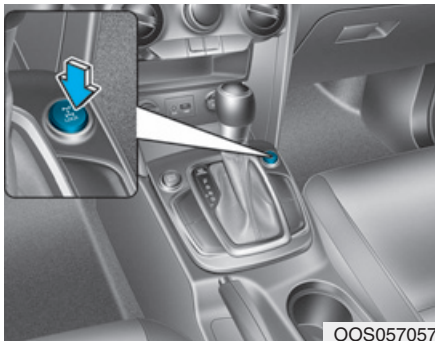
Du kan tørke bremsene ved å bremse lett inntil bremsevirkningen blir normal igjen. Ta hele tiden hensyn til at du må holde bilen under kontroll. Hvis bremsefunksjonen ikke blir normal igjen, må du stoppe så snart som mulig på et sikkert sted og vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Kjør IKKE med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse lett og holde bilen rett fremover mens du senker farten. Når du kjører sakte nok til at det er sikkert, kan du svinge ut av veien og stoppe på et sikkert sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet for å hindre at den ruller forover.

## FIREHJULSDRIFT (4WD) (HVIS MONTERT)



OOS057057

Systemet for firehjulsdriфт (4WD) leverer motoreffekt til alle for- og bakhjulene for å gi maksimalt veigrep. 4WD er nyttig når du trenger ekstra veigrep på veier som er glatte, sølete, våte eller dekket med snø.

Tilfeldig bruk off-road, slik som veier uten fast dekke og løyper er OK. Det er alltid viktig at sjåføren reduserer farten forsiktig til et fartsnivå som ikke overskrider sikker hastighet under disse forholdene.

### ⚠ ADVARSEL

Redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**:





- Ikke kjør under forhold som går utenfor bilens tiltenkte design, slik som utfordrende off-road-forhold.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebanelen igjen.

### MERK

- Kjør ikke i vann hvis nivået er høyere enn bunnen på bilen.
- Kontroller bremsetilstanden når du kommer ut av sølen eller vannet. Trå ned bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte inntil du kan føle at den normale bremsekraften kommer tilbake.
- Reduser de planlagte vedlikeholdsintervallene hvis du kjører i off-roadforhold slik som sand, søle eller vann (Se Vedlikehold under krevende forhold i kapittel 7).
- Vask alltid bilen nøye etter off-roadbruk, rengjør spesielt bunnen av bilen.
- Påse at bilen er utstyrt med fire dekk av samme størrelse og type.
- Sørg for at en bil med full-tid 4WD blir berget på en flatvogn.

## 4WD-funksjon

### Firehjulsdrift (4WD), stillingsvalg

Transfer-girstilling	Velgeknapp	Indikatorlampe	Beskrivelse
4WD AUTO (4WD LOCK er deaktivert)		 LOCK (lyser ikke)	I 4WD AUTO-stillingen fungerer bilen tilsvarende en vanlig 2WD under normale driftsforhold. Hvis systemet avgjør at det er behov for firehjulsdrift, blir motoreffekten fordelt til alle fire hjulene automatisk. Bruk denne stillingen når du kjører på normale veier.
4WD-LOCK		 LOCK (Lyser)	I 4WD LOCK-stillingen blir systemet deaktivert når kjørehastigheten overskrider 30 km/t og stillingen skiftes til 4WD AUTO-stilling. Hvis bilens hastighet senkes til 30 km/t, skifter stillingen tilbake til 4WD LOCK-stilling. Bruk denne stillingen når du kjører opp og ned bratte hellinger, kjører off-road, kjører på sandete eller sølete veier osv. for å få maksimalt veigrep.

### ADVARSEL

Hvis 4WD-varsellampen (  ) lyser hele tiden på instrumentpanelet, kan bilen ha en feilfunksjon i 4WD-systemet. Hvis 4WD-varsellampen (  ) lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

 **FORSIKTIG**

Når du kjører på vanlige veier, må du deaktivere 4WD-LOCK-stillingen ved å trykke på 4WD-LOCK-knappen (4WD-LOCK-indikatorlampen slukker). Kjøring på vanlige veier med 4WD-LOCK-stillingen, spesielt i sving, kan forårsake mekanisk støy eller vibrasjon. Støyen og vibrasjonen vil forsvinne når du slår av 4WD-LOCK-stillingen. Kjøring med denne støyen og vibrasjonen over lang tid kan skade noen av delene i drivverket.

**MERK**

Når 4WD-LOCK-stillingen deaktiveres, kan det merkes når drivkraften blir overført bare til forhjulene.

**For sikker 4WD-bruk**

**Før du kjører**

- Pass på at alle passasjerene bruker sikkerhetsbelter.
- Sitt oppreist og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg når du kjører.

**Igangsetting på snødekte eller islagte veier**

- Sett i gang sakte ved å trå forsiktig på gasspedalen.
- Bruk vinterdekk eller snøkjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom bilen din og bilen foran deg.
- Bruk motorbremsing for å redusere farten.
- Unngå høye hastigheter, raske akselerasjoner, plutselig bremsing og skarpe svinger for å hindre at bilen sklir.

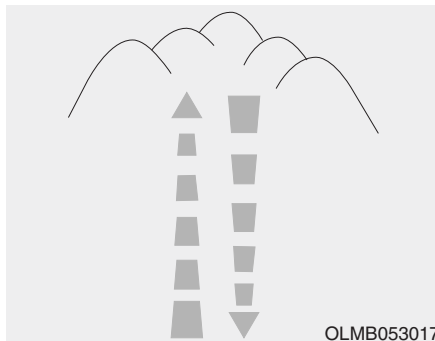
### Kjøring i sand eller søle

- Oppretthold sakte og konstant hastighet.
- Bruk kjettinger om nødvendig ved kjøring i gjørme.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom bilen din og bilen foran deg.
- Reduser kjørehastigheten og kontroller alltid veiforholdene.
- Unngå høye hastigheter, raske akselerasjoner, plutselig bremsing og skarpe svinger for å hindre at bilen setter seg fast.



### FORSIKTIG

**Hvis bilen setter seg fast i snø, sand eller søle, plasser et materiale som ikke sklir under drivhjulene for å få veigrep ELLER spinn sakte hjulene i retning forover og bakover for å skape en gyngebevegelse som kan få bilen løs. Unngå imidlertid å kjøre motoren kontinuerlig på høyt turtall. Dette kan skade 4WD-systemet.**



### Kjøre opp eller ned bakker

- Kjøre opp bakker
  - Før du starter, kontroller om det er mulig å kjøre opp bakken.
  - Kjør så rett som mulig.
- Kjøre ned bakker
  - Ikke skift gir mens du kjører nedoverbakke. Velg gir før du kjører nedoverbakke.
  - Kjør sakte ved å bruke motorbremsing når du kjører nedoverbakke.
  - Kjør så rett som mulig.



### ADVARSEL

**Utvis den største forsiktighet når du kjører opp eller ned bratte bakker. Bilen kan vippe rundt avhengig av hellingsgraden, terrenget og vann-/søleforhold.**



### **ADVARSEL**

**Kjør ikke på tvers av bratte bakker. En liten endring i rattvinkelen kan destabilisere bilen, eller en stabil bil kan miste stabiliteten hvis bilens bevegelse forover stopper. Bilen kan rulle over og føre til en alvorlig personskade eller død.**

### **Kjøring gjennom vann**

- Prøv å unngå å kjøre i dypt stående vann. Det kan kvele motoren og eksosrørene kan bli tilstoppet.
- Hvis du må kjøre i vann, stopp bilen, sett bilen i 4WD LOCK-stillingen og kjør under 8 km/t.
- Ikke skift gir mens du kjører i vann.

### **FORSIKTIG**

**Kjør alltid sakte i vann. Hvis du kjører for fort, kan det komme inn vann i motorrommet og gjøre tenningsystemet vått slik at bilen plutselig stopper.**

### **Andre kjøreforhold**

- Gjør deg kjent med forholdene for off-road før du kjører.
- Vis alltid oppmerksomhet når du kjører off-road og unngå farlige områder.
- Kjør sakte når du kjører i kraftig vind.
- Reduser farten når du kjører i sving. Tyngdepunktet for 4WD-biler er høyere enn for vanlige 2WD-biler. Dette gjør at de lettere kan rulle over hvis du svinger i høy fart.



OOS057075L

- Hold alltid fast rundt rattet når du kjører off-road.

### ADVARSEL

Grip ikke tak på innsiden av rattet når du kjører offroad. Du kan skade armen ved plutselig manøvrering eller tilbakeslag fra rattet på grunn av at du treffer gjenstander på bakken. Du kan miste kontrollen over styringen så det fører til alvorlig personskade eller død.

## Forholdsregler ved nødtilfeller

### Dekk

Ikke bruk dekk og felger med annen størrelse og type enn det som ble levert med bilen opprinnelig. Det kan innvirke på bilens sikkerhet og ytelse, som kan føre til at du mister styringen eller velting og føre til alvorlig personskade.

Når det skiftes dekk må det bare brukes samme dekkstørrelse, type, mønster, merke og lastekapasitet på alle fire hjul. Hvis du utstyret bilen din med en dekk/felg-kombinasjon som ikke er anbefalt av HYUNDAI til off-roadkjøring, bør du ikke bruke disse dekkene til kjøring på motorvei.

### ADVARSEL

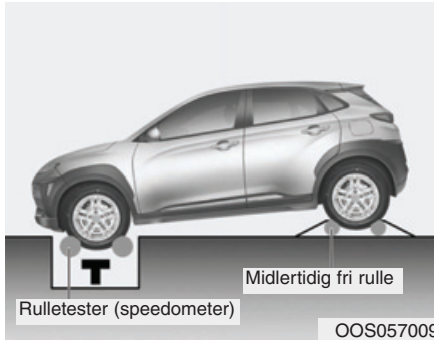
Du må aldri starte eller kjøre motoren med en full-tid 4WD-bil på en løftet jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død for deg eller noen i nærheten.

### Tauing

4WD-biler må taues med hjulene løftet og traller eller på en flatvogn med alle hjulene frie fra bakken. For mer informasjon, se Tauing i kapittel 6.

### Dynamometer testing

Biler med full-tids 4WD må testes med et spesielt dynamometer for firehjulschassis.



Biler med full-tids 4WD må ikke testes på en rulletester for 2WD. Hvis det må brukes en rulletester for 2WD, må det utføres slik:

1. Kontroller dekktrykket som er anbefalt for bilen.
2. Sett forhjulene på rulletesteren for en speedometertest som vist på tegningen.
3. Løsne parkeringsbremsen.
4. Sett bakhjulene på den midlertidige frie rullen som vist på tegningen.

### FORSIKTIG

- Sett aldri på parkeringsbremsen mens testen utføres.
- Når bilen løftes opp, må du ikke kjøre for- og bakhjulene hver for seg. Alle fire hjulene skal kjøres.

### ADVARSEL

**Hold deg unna fronten av bilen mens bilen står i gir på dynamometeret. Bilen kan hoppe forover så det fører til alvorlig personskade eller død.**



### ISG-SYSTEM (STOP-START-SYSTEM) (HVIS MONTERT)

ISG-systemet er for å redusere drivstofforbruket ved å automatisk stenge av motoren når bilen står stille (dvs. rødt stopplys, stoppskilt, trafikkork).

Motoren blir automatisk startet når startbetingelsene tilfredsstilles.

ISG-systemet er alltid aktivert når motoren går.

#### **i** Informasjon

Når motoren starter automatisk med ISG-systemet, kan noen varsellamper (f.eks. ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller varsellampe for parkeringsbrems) lyse noen få sekunder på grunn av lav batterispenning. Det indikerer imidlertid ikke at det er feilfunksjon i ISG-systemet.

#### Aktivere ISG-systemet

##### **Betingelser for aktivering**

ISG-systemet virker i følgende situasjoner.

- Sjåførens setebelte er festet.
- Sjåførens dør og panseret er lukket.
- Bremsevakuumtrykket er tilstrekkelig.
- Batteriet er tilstrekkelig oppladet.
- Utetemperaturen er mellom  $-20^{\circ}\text{C}$  og  $35^{\circ}\text{C}$ .
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for lav.
- Systemet er ikke i diagnosestilling.
- Rattet styres ikke over lengre tid. (for bil med girkasse med dobbel clutch)
- Bilen kjøres i en bratt helling. (for bil med girkasse med dobbel clutch)

#### **i** Informasjon



- ISG-systemet aktiveres ikke, når forutsetningene for å aktivere ISG-systemet ikke tilfredsstilles. I dette tilfelle lyser ISG AV-indikatorknappen, og den automatiske stoppindikatoren ( $\text{\textcircled{A}}$ ) lyser gult på instrumentgruppen.
- Hvis indikatorlampen ovenfor fortsetter å lyse på instrumentgruppen, anbefaler vi at du får kontrollert IGS-systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Autostopp



### Med manuell girkasse

#### Bil med manuell girkasse

1. Reduser bilens hastighet til 5 km/t (3 mph).
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Slipp clutchpedalen.

Auto stopp-indikatorlampen ((A)) lyser grønt på instrumentpanelet når motoren stopper.

### **i** Informasjon

Kjørehastigheten må være minst 10 km/t (5 mph) etter en tomgangsstopp for å stoppe motoren i stillingen tomgangsstopp igjen.

#### Bil med girkasse med dobbel clutch

1. Senk kjørehastigheten til 0 km/t.
2. Trå ned bremsepedalen med girspaken i D (Kjøre) eller N (Nøytral).

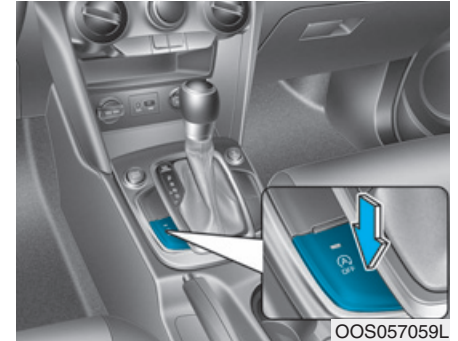
Auto stopp-indikatorlampen ((A)) lyser grønt på instrumentpanelet når motoren stopper.

### **i** Informasjon

Kjørehastigheten må være minst 8 km/t (5 mph) etter en tomgangsstopp for å stoppe motoren i stillingen tomgangsstopp igjen.

Når føreren åpner panseret i automatisk stoppstilling, vil ISG-systemet bli deaktivert.

Når systemet er aktivert:



Indikatorlampen i ISG OFF-knappen lyser.



Meldingen Auto Stop Deactivated. Start manually (Auto Stopp deaktivert. Start manuelt), vises på LCD-skjermen med en pipelyd.

Nå kan du starte bilen manuelt igjen ved å:

### **Bil med manuell girkasse**

Trå ned clutchen og bremsepedalen med giret i nøytral (fri).

### **Bil med girkasse med dobbel clutch**

Trå ned bremsepedalen med girspaken i P (Parkering) eller N (Nøytral). For din egen sikkerhet, start bilen igjen i P (Parkering)-stilling.

### **Autostart**

Hvis du skal starte motoren igjen i auto stopp-stilling

#### **Bil med manuell girkasse**

- Trå inn clutchpedalen med girspaken i N (nøytral).

Auto stopp-indikatorlampen ((A)) slukker AV på instrumentpanelet når motoren blir startet igjen.

#### **Bil med girkasse med dobbel clutch**

- Slipp bremsepedalen.
- Når Auto Hold er aktivert, og du slipper bremsepedalen, vil motoren være i den automatiske stoppstatusen. Hvis du imidlertid trår ned gasspedalen, starter motoren igjen.

Den automatiske stopp-indikatoren ((A))går AV på instrumentgruppen, når motoren starter igjen.

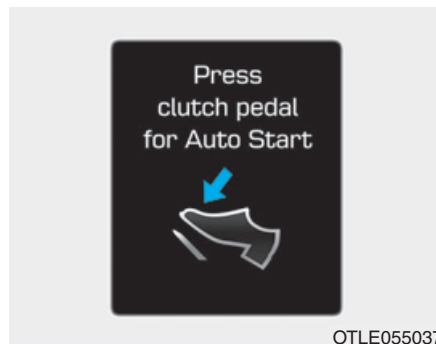
**Motoren blir automatisk startet igjen i følgende situasjoner.**

- Viftehastigheten på det manuelle klimaanlegget stilles over den tredje stillingen når klimaanlegget er PÅ.
- Viftehastigheten på det automatiske klimaanlegget stilles over den sjette stillingen når klimaanlegget er PÅ.
- Det har gått en viss tidsperiode med klimaanlegget PÅ.
- Defrosteren aktiveres.
- Vakuumtrykket til bremsene er lavt.
- Batteriet blir utladet.
- Kjørehastigheten overskrider 5 km/t (3mph). (for bil med manuell girkasse)
- Kjørehastigheten overskrider 2 km/t (1.2 mph). (for bil med girkasse med dobbel clutch)
- Bilen blir skiftet til P (parkering) eller (revers) når bremsepedalen er tråkket ned.

- Døren blir åpnet eller sikkerhetsbeltet ikke er festet når du trår ned bremsepedalen.

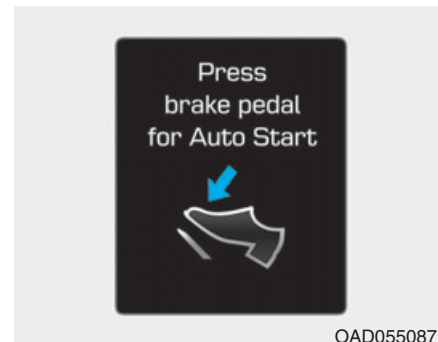
Den automatisk stoppindikatoren ((A)) blinker grønt i 5 sekunder på instrumentpanelet og det vises en melding Auto Start (Automatisk start) på LCD-skjermen.

**Automatisk start blir midlertidig deaktivert i følgende situasjoner.**



#### **Bil med manuell girkasse**

Når du skifter gir uten at du trår inn clutchpedalen. Meldingen Press Clutch Pedal for Auto Start (Trykk kløtspedal for Auto Start) vises på LCD-skjermen. Hvis du vil aktivere automatisk start, skift til nøytral og trå ned clutchpedalen.



#### **Bil med girkasse med dobbel clutch**

Når girspaken skiftes fra N (Nøytral) til R (Revers), D (Kjøre) eller Manuell skiftstilling uten at du trår ned bremsepedalen. Meldingen Press brake pedal for Auto Start (Trykk bremsepedal for Auto Start) vises på LCD-skjermen. Hvis du vil aktivere automatisk start, trå ned bremsepedalen.

### Deaktivere ISG-systemet

- Trykk på ISG OFF-knappen for å deaktivere ISG-systemet. Deretter lyser lampen på ISG OFF-knappen og meldingen "Auto Stopp av" vises på LCD-skjermen.
- Trykk på ISG OFF-knappen igjen for å aktivere ISG-systemet igjen. Deretter SLUKKER indikatorlampen i ISG OFF-knappen.

### Feil på ISG-systemet

Det kan hende at ISG-systemet ikke virker:

Hvis det er en feilfunksjon med ISG-sensorene eller ISG-systemet.

Følgende skjer hvis det er en feilfunksjon på ISG-systemet:

- Den automatiske stoppindikatoren ((A)) vil blinke gult på instrumentpanelet.
- Lyset på ISG OFF-knappen tennes.

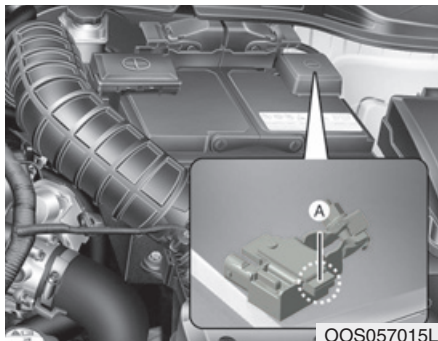
### Informasjon

- Hvis du ikke kan slå av indikatorlampen i ISG OFF-knappen når du trykker på ISG OFF-knappen, eller hvis feilfunksjon i ISG-systemet vedvarer, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler.
- Du kan slå av indikatorlampen i ISG OFF-knappen ved å kjøre over 80 km/t i opptil to timer med vifteshastigheten under den andre stillingen. Hvis indikatorlampen i ISG OFF-knappen forblir PÅ, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler.

### ADVARSEL

Når motoren er i auto stoppmodus, kan det hende av motoren ikke starter igjen. Før du forlater bilen eller kontrollerer i motorrommet, stopp motoren ved å sette tenningsbryteren i LOCK/OFF-stillingen eller ta ut tenningsnøkkelen.

## Deaktivering av batterisensor



[A] : Batterisensor

Batterisensoren blir deaktivert når batteriet kobles fra den negative polen ved vedlikehold.

I dette tilfellet blir ISG-systemet begrenset på grunn av deaktiveringen av batterisensoren. Sjåføren må derfor utføre følgende prosedyrer for å aktivere batterisensoren igjen etter at batteriet har vært frakoblet.

### **Betingelser for å aktivere batterisensoren igjen**

La motoren være slått AV i fire timer, og forsøk å starte motoren igjen 3 til 4 ganger for å aktivere batterisensoren igjen.

Vis den største forsiktighet så du ikke kobler til noe tilbehør (dvs. navigasjon og svart boks) til bilen mens motoren er slått AV. Hvis ikke, kan ikke batterisensoren aktiveres igjen.

### **i Informasjon**

Det er mulig at ISG-systemet ikke fungerer i følgende situasjoner.

- Hvis det er en feilfunksjon med ISG-systemet.
- Batteriet blir utladet.
- Vakuumtrykket til bremsene er lavt.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at du får kontrollert ISG-systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **MERK**

- Bruk bare originalt HYUNDAI ISG-batteri for utskifting. Hvis ikke, kan det hende at ISG-systemet ikke virker.
- Du må ikke etterlade ISG-batteriet med en vanlig batterilader. Hvis du ikke følger dette, kan ISG-batteriet ødelegges eller eksplodere.
- Ikke ta av batteridekslet. Hvis du ikke følger dette, kan batterielektrolytten som er farlig for mennesker, lekke ut.

## INTEGRERT KONTROLLSYSTEM FOR KJØREMODUS (HVIS MONTERT)



OOS057060

Kjøremodus kan velges i henhold til førerens preferanser eller føreforhold.

Systemet tilbakestilles til KOMFORT-modus (unntatt hvis det er i ECO-modus), når motoren starter igjen.

### **i** Informasjon

Hvis det er et problem med instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i KOMFORT-stilling og kan kanskje ikke endres til SPORT-stilling.

Stillingene skifter som vist nedenfor hver gang DRIVE MODE (kjørestilling)-knappen trykkes inn.



Når det er valgt KOMFORT-stilling vises det ikke på instrumentpanelet.

### **ECO-modus (hvis montert)**



Når Drive Mode (Kjøremodus) er innstilt på ECO-modus, endres kontrollogikken på motoren og girkassen for å maksimere drivstoffeffektiviteten.

- Når du velger ECO-stilling ved å trykke på DRIVE MODE-knappen, lyser ECO-indikatorlampen.
- Hvis bilen stilles i ECO-modus når motoren er slått AV og startes igjen, vil innstillingen av Drive Mode (Kjøremodus) bli i ECO-modus.

### **i** Informasjon

Drivstoffeffektiviteten avhenger av sjåførens kjørevaner og veiforholdene.

#### Når ECO-modus er aktivert:

- Gasspedalens respons kan være litt redusert når du trår gasspedalen ned moderat.
- Det kan begrense ytelsen på klimaanlegget.
- Skiftemønsteret til den automatiske girkassen kan endres.
- Motorstøyen kan bli høyere.

Situasjonen ovenfor er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

## Begrensning på drift i ECO-modus:

Driften av systemet er begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren, hvis følgende forhold oppstår når ECO-modus er i drift.

- Når temperaturen på kjølevæsken er lav:  
Systemet blir begrenset inntil motorytelsen blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:  
Systemet blir begrenset for å forsterke effekten når du kjører oppoverbakke, fordi motorens dreiemoment er begrenset.
- Når du kjører bil med girkasse med dobbel clutch og girspaken står i manuell skiftmodus:  
Systemet begrenses på grunn av stillingen på girspaken.
- Når du trår gasspedalen langt ned i noen sekunder:  
Systemet blir begrenset, og forstår at føreren ønsker å øke farten.

## SPORT-modus

**SPORT**

SPORT-modus styrer kjøredynamikken ved å justere styrekraften automatisk, kontrollogikken til motoren og girkassen for å gi forsterket kjøreytelse.

- Når du velger SPORT-modus ved å trykke på DRIVE MODE-knappen, lyser SPORT-indikatoren.
- Når motoren starter igjen, går Drive Mode (Kjøremodus) tilbake til KOMFORT-modus. Hvis du ønsker SPORT-modus, velger du SPORT-modus om igjen fra DRIVE MODE-knappen.
- Når SPORT-modus er aktivert:
  - Motorens turtall har tendens til å stige i en viss tidsperiode, selv om du slipper gasspedalen
  - Skifte opp blir forsinket ved akselerering

### **i** Informasjon

**I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli redusert.**

## KOMFORT-stilling

**KOMFORT**

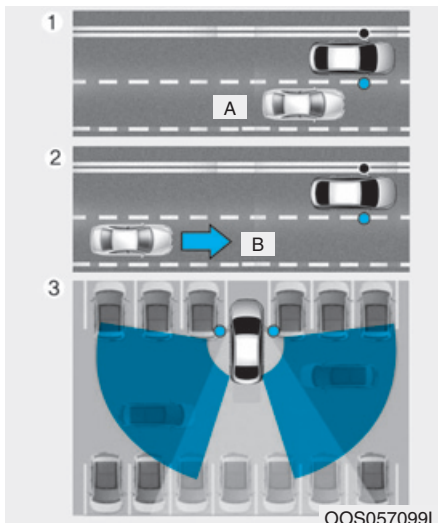
KOMFORT-stilling er en grunnstilling.

Når KOMFORT-stilling er valgt ved å trykke på DRIVE MODE (Kjørestilling)-knappen, lyser KOMFORT-indikatoren.

Hvis bilen stilles i KOMFORT-stilling når motoren er slått AV og startes igjen, vil innstillingen av Drive Mode (Kjøremodus) bli i KOMFORT-stilling.



## KOLLISJONSVARSELSYSTEMET (BCW) FOR BLINDSONE (HVIS MONTERT)



[A] : Blindsonerområde, [B] : Lukker ved høy hastighet

Kollisjonsvarselsystemet (BCW) for blindsoner bruker radarsensorer i den bakre støtfangeren for å overvåke og varsle føreren om en bil som nærmer seg i førerens blindsonerområde.

Systemet overvåker det bakre området av bilen og gir informasjon til føreren med et lydvarsel og en indikator på de utvendige speilene.

### (1) BCW : Blindsonerområde

BCW-området varierer i forhold til bilens hastighet. Vær oppmerksom på at hvis bilen din kjører mye fortere enn bilene rundt deg, vil det ikke skje noen varsling.

### (2) BCW : Lukker ved høy hastighet

Funksjonen BCW-lukker ved høy hastighet og vil varsle deg når en bil nærmer seg i en nærliggende kjørefil i høy hastighet. Hvis føreren aktiverer blinklyset mens systemet oppdager en kommende bil, gir systemet en lydvarsling. Avstanden fra bilen som nærmer seg kan se annerledes ut enn den relative hastigheten.

### (3) RCCW (varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak)

RCCW-funksjonen (varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak) overvåker kryssende trafikk som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen din er i revers. Funksjonen virker når bilen beveger seg i revers under ca. 10 km/t.

Hvis kommende trafikk oppdages, høres et lydvarsel.

Avstanden fra bilen som nærmer seg kan se annerledes ut enn den relative hastigheten.

### ⚠ ADVARSEL

- **Vær alltid oppmerksom på veiforholdene mens du kjører og vær på vakt for uventede situasjoner selv om Kollisjonsvarsel for blindsoner (BCW) er i drift.**
- **Kollisjonsvarselsystemet (BCW) for blindsoner er ikke en erstatning for riktig og sikker kjøring.**

**Kjør alltid sikkert og vis forsiktighet når du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Kollisjonsvarselsystemet (BCW) for blindsoner oppdager kanskje ikke alle objekter langs bilen.**

## BCW (Kollisjonsvarsel for blindsone) (hvis montert)

### Driftsforhold



### Bruk:

Trykk på BCW-bryteren med tenningsbryteren i PÅ-stillingen. Indikatoren i BCW-bryteren lyser. Hvis bilens hastighet kommer over 30 km/t aktiveres systemet.

For å avbryte:

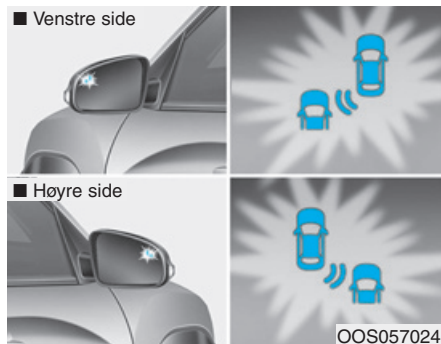
Trykk på BCW-bryteren igjen. Indikatorlampen i bryteren slukker. Når systemet ikke er i bruk, slår du av systemet ved å vri på bryteren.

### **i** Informasjon

- Hvis bilen slås av og på igjen, går BCW-systemet tilbake til den tidligere statusen.
- Når systemet blir slått av, lyser varselampen i tre sekunder på det utvendige speilet.

Funksjonen aktiveres når:

1. Funksjonen er på.
2. Bilens hastighet er over ca. 30 km/t.
3. Et kommende kjøretøy er oppdaget i blindsonområdet.



## Første varseltrinn

Hvis det registreres en bilen innenfor grensen til systemet, lyser det en varsellampe på det utvendige speilet. Når bilen som er oppdaget ikke lenger er innenfor blindsonerområdet, opphører lydvarslingen i henhold til bilens kjøreforhold.



[A]: Varsellyd

## Andre varseltrinn

En varsellyd for å varsle føreren aktiveres når:

1. Et kjøretøy blir oppdaget i blindsonerområdet av radarsystemet (varsellampen vil lyse på det utvendige speilet (dvs., i første varseltrinn))  
OG
2. Blinklyset settes på (samme side som der bilen blir oppdaget).

Når denne varslingen aktiveres, vil også varsellyset på det utvendige speilet blinke.

Hvis du slår av blinklyset, blir det andre varseltrinnet (varsellyd og blinkende varsellampe på det utvendige speilet) deaktivert.

- Varsellyden kan være deaktivert.
  - Slik deaktiverer du varsellyden:  
Gå til Bruker innstilling → Kjøreassistanse og deaktiver Kollisjonsvarsellyd for blindsoner på LCD-skjermen.
  - Slik aktiverer du varsellyden:  
Gå til Bruker innstilling → Kjøreassistanse og velg Kollisjonsvarsellyd for blindsoner på LCD-skjermen.

### **i** Informasjon

Varsellyden hjelper til å varsle føreren. Bare deaktiver denne funksjonen når det er nødvendig.

For flere detaljer, se LCD-skjermstillinger i kapittel 3.

### **RCCW (varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak) (hvis montert)**

RCCW-funksjonen (varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak) overvåker kryssende trafikk som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen din er i revers.

### **Driftsforhold**

Bruk:

Gå til Bruker innstilling → Kjøreassistanse og velg Varsling om kryssende trafikk bak på LCD-skjermen.

Systemet blir slått på og er klart til å aktiveres. Hvis du deaktiverer denne funksjonen på instrumentpanelet, stopper systemet.

For flere detaljer, se LCD-skjermstillinger i kapittel 3.

### **i** Informasjon

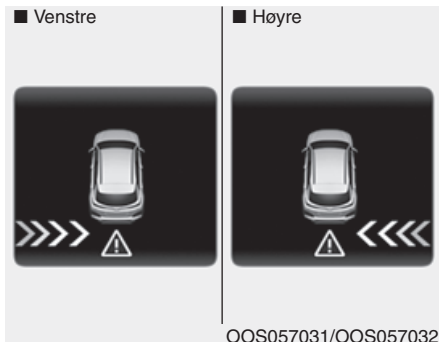
Hvis bilen slås av og på igjen, går BCW-systemet tilbake til den tidligere statusen.

Systemet aktiveres når kjørehastigheten er lavere enn 10 km/t (6,2 mph) med girspaken i R (revers).

Oppdagelsesområdet for Rear Cross-Traffic Collision (varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak) er på ca. 0,5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft) i begge sideretningene for bilen. En kommende bil vil bli oppdaget hvis den har kjørehastighet innenfor 4 km/t – 36 km/t.

Vær oppmerksom på at oppdagelsesområdet kan variere under forskjellige forhold. Vis, som alltid, oppmerksomhet og vær aktsom på omgivelsene når du rygger med bilen.

## Advarselstype



Hvis bilen som oppdages av sensorene nærmer seg din bil, høres en varsellyd, varselampen på det utvendige speilet blinker og en melding vises på LCD-skjermen.

## **i** Informasjon

- Varsellyden blir slått av når:
  - Bilen som oppdages flytter seg ut av sensorområdet eller
  - Når bilen er rett bak din bil eller
  - Når bilen ikke nærmer seg din bil eller
  - Når den andre bilen reduserer hastigheten.
- Det kan hende at systemet ikke virker riktig på grunn av andre faktorer og omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis sensorområdet nær den bakre støtfangeren er blokkert enten av en vegg eller sperring eller en parkert bil, kan systemets sensorområde bli redusert.

## **⚠** ADVARSEL

- Når BCW er aktivert, lyser varselampen på det utvendige speilet når systemet oppdager en bil bakent.

For å unngå ulykker, må du ikke bare fokusere på varselampen og glemme omgivelsene til bilen.

- Kjør forsiktig selv om bilen er utstyrt med et Kollisjonsvarselssystem for blindsoner (BCW) og Varsling for kryssende trafikk bak (RCTA). Ikke stol blindt på systemet, men kontroller omgivelsene før du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Ved noen forhold kan ikke systemet varsle føreren, så kontroller alltid omgivelsene under kjøring.

- Kollisjonsvarselsystemet for blindsoner (BCW) og Varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak (RCCW) er ikke en erstatning for riktig og sikker kjørepraksis. o Kjør alltid sikkert og vis forsiktighet når du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Kollisjonsvarselsystemet for blindsoner (BCW) oppdager kanskje ikke alle objekter langs bilen.

#### **MERK**

- Systemet virker kanskje ikke som det skal hvis støtfangeren har blitt skadet, eller hvis støtfangeren har vært skiftet eller reparert.
- Sensorområdet varierer noe etter bredden på veien. Når veien er smal kan systemet oppdage andre biler i kjørefilen ved siden av. Eller når veien er bred kan ikke systemet oppdage andre biler i kjørefilen ved siden av.
- Systemet kan slå seg av på grunn av kraftige elektromagnetiske bølger.

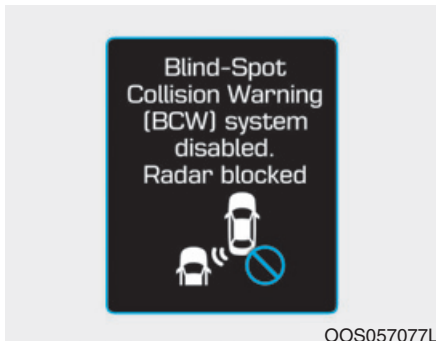
#### **Registreringssensor**



Sensorene er plassert inne i den bakre støtfangeren.

Hold alltid den bakre støtfangeren ren for at systemet skal virke.

### Varselmelding



#### Varselsystem for blindsonekollisjon (BCW) er deaktivert.

#### Radar sperret

- Denne varselmeldingen kan vises hvis:
  - Én eller begge sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt eller snø eller et fremmedlegeme.
  - Kjøring i landlege områder hvor BCW-sensoren ikke oppdager noen annen bil i løpet av en lang periode.
  - Ved kraftig snø eller regn.

- Når det er koblet til tilhenger eller montert takbøyler. Hvis du vil bruke BCW-systemet tar du av tilhengeren eller takbøyler fra bilen.

Hvis noen av disse forholdene forekommer, vil lyset på BCW-bryteren og systemet blir slått av automatisk.

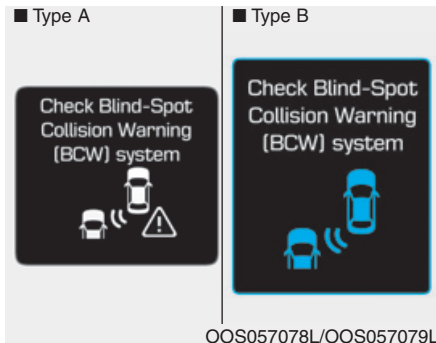
Når meldingen om BCW avbrytvarsling vises i instrumentgruppen, kontroller for å forsikre deg om at den bakre støtfangeren er fri for skitt eller snø i områdene der sensorene sitter. Fjern skitt, snø eller fremmedlegemer som kan komme i veien for radarsensorene.

Etter at all skitt eller rusk er fjernet, skal BCW-systemet virke normalt igjen etter ca. 10-minutters kjøring med bilen.

Hvis systemet fremdeles ikke virker, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **i** Informasjon

Slå av systemet ved å trykke på BSD-bryteren og velge bort RCCW (varsling om kollisjon med kryssende trafikk bak) fra stillingen User Settings (Brukerinnstillinger) på instrumentpanelet når du kjører med tilhenger eller takbøyler på bilen.



### Sjekk varsel-systemet for blindsonekollisjon

Hvis det er et problem med BCW-systemet, vises en varselmelding og lyset i bryteren blir slått av. Systemet slår seg av automatisk. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Begrensninger i systemet

Føreren må være oppmerksom på situasjonene nedenfor, fordi systemet ikke kan oppdage andre biler eller gjenstander under visse omstendigheter.

- Når det er koblet til en tilhenger eller montert et stativ.
- Bilen kjører i dårlig vær, slik som kraftig regn eller snø.
- Sensoren er forurenset med regn, snø, søle osv.
- Den bakre støtfangeren der sensoren er plassert er dekket eller blokkert av fremmedlegemer slik som et klistremerke, en støtfangerbøyle, et sykkelstativ, osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den originale standardstillingen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av tung last i bagasjerommet, unormalt dekktrykk etc.
- Når temperaturen nær støtfangerområdet bak er høy eller lav.
- Når sensorene er blokkert av andre biler, vegger eller stolper i parkeringshus.
- Bilen kjører på svingete vei eller en gjennom en bomstasjon.
- Bilen kjører nær områder som inneholder metallstoffer slik som en byggesone, jernbane, osv.
- Det finnes en fast gjenstand nær bilen, slik som autovern, person, dyr, osv.
- Når du kjører ned eller opp en bratt vei der høyden på kjørefilen er forskjellig.
- Når du kjører på en smal vei med mange trær eller busker
- Når du kjører på våt overflate.
- Når du kjører gjennom et stort område med lite biler eller strukturer rundt, slik som en ørken, landlig område, osv.
- Et stort kjøretøy er nær, slik som en buss eller lastebil.
- Når andre biler er for nær bilen din.



- Når den andre bilen nærmer seg meget nær.
- Når bilen som oppdages også beveger seg bakover samtidig med at din bil rygger.
- Ved skifting av kjørefil.
- Hvis bilen har startet samtidig som bilen ved siden av deg og har akselerert.
- Når andre biler passerer i meget høy fart.
- Når bilen i kjørefilen ved siden av flytter seg to kjørefiler bort fra deg ELLER når bilen to kjørefiler bortenfor deg flytter seg til kjørefilen ved siden av deg.
- Bilen svinger til venstre eller høyre i et veikryss.
- En motorsykkel eller sykkel er i nærheten.
- En flat tilhenger er i nærheten.
- Hvis det finnes små gjenstander i oppdagelsesområdet, slik som en handlevogn eller en barnevogn eller fotgjenger.
- Hvis det er en bil med lav høyde, som en sportsbil.

### **Forhold der ikke BCW-indikatoren på det utvendige sidespeilet kanskje ikke lyser:**

- Det utvendige speilhuset er skadet.
- Speilet er dekket med skitt, snø eller rusk.
- Vinduet er dekket med skitt, snø eller rusk.
- Vinduet har farget glass.

## HJELPESYSTEM FOR Å UNNGÅ FRONTKOLLISJON (FCA) – SENSOR AV FUSION-TYPE (RADAR FORAN + KAMERA FORAN) (HVIS MONTERT)

Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA) er konstruert for å hjelpe til å oppdage og overvåke bilen foran deg eller oppdage en fotgjenger (hvis montert) i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler og kameragjenkjenning for å varsle føreren om at en kollisjon er forestående, og om nødvendig foreta en nødbremsing.

### ⚠ ADVARSEL

**Ta følgende forholdsregler når du bruker Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA):**

- Dette systemet er bare et tilleggssystem, så føreren må fremdeles være oppmerksom og meget forsiktig. Sensorområdet og gjenstandene som kan oppdages av sensorene er begrenset. Vær oppmerksom på veiforholdene til enhver tid.
- Kjør ALDRI for fort i forhold til veiforholdene eller i sving.
- Kjør alltid forsiktig for å unngå at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. FCA stopper ikke bilen helt og unngår ikke kollisjoner.

## Systeminnstilling og aktivering

### Systeminnstilling

- Føreren kan aktivere FCA ved å sette tenningsbryteren i PÅ-stilling og velge:  
Brukerinnstilling →  
Førerassistanse → FCA  
(assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon)

FCA deaktiveres når sjåføren avbryter systeminnstillingen.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du kansellerer FCA-systemet. Føreren kan overvåke FCA PÅ/AV-status på LCD-skjermen. Varsellampen lyser også når ESC (Electronic Stability Control) blir slått av. Hvis indikatorlampen forblir PÅ med FCA aktivert, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Føreren kan velge den første tiden for aktivering av varslingen på LCD-skjermen.  
Gå til Brukerinnstilling → Førerassistanse → FCW (varsel for frontkollisjon) → Sent/Normal/Tidlig.

Alternativene for den første varslingen om kollisjon foran er:

- Tidlig:

Når dette forholdet er valgt, kommer den første varslingen om kollisjon foran (Forward Collision Warning) tidligere enn normalt. Innstillingen maksimerer avstanden mellom bilen eller fotgjengeren foran deg før den første varslingen skjer.

Hvis bilen foran plutselig stopper kan det hende at den første tiden for aktivering av varslingen ikke er rask nok selv om det er valgt Early (Tidlig).

Hvis du føler at varslingen aktiveres for tidlig, still inn Varsling for frontkollisjon på Normal.

- Normal:

Når dette forholdet er valgt, kommer den første varslingen om kollisjon foran (Forward Collision Warning) normalt. Innstillingen tillater en nominell avstand mellom bilen eller fotgjengeren foran deg før den første varslingen skjer.

- Sent:

Når dette forholdet er valgt, kommer den første varslingen om kollisjon foran (Forward Collision Warning) senere enn normalt.

Denne innstillingen reduserer avstanden mellom bilen eller fotgjengeren foran, før første varsling starter.

Velg Late (Sent) når det er lite trafikk og når kjørehastigheten er lav.

### **Betingelser for aktivering**

FCA er klar til å bli aktivert når FCA blir valgt på LCD-skjermen, og når følgende betingelser blir tilfredsstillt.

- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er på.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph). (FCA aktiveres bare innenfor et visst hastighetsområde.)
- Systemet oppdager en fotgjenger eller en bil foran, som kan kollidere med bilen din. (FCA blir muligens ikke aktivert eller det kan høres en varselalarm i henhold til kjøresituasjonen eller bilens forhold.)

## ADVARSEL

- Stopp bilen helt på et sikkert sted før du betjener bryteren på rattet for å aktivere/deaktivere FCA-systemet.
- FCA aktiveres automatisk når du setter motor start/stopp-knappen i PÅ-stillingen. Føreren kan deaktivere FCA ved å kansellere systeminnstillingen på LCD-skjermen.
- FCA deaktiveres automatisk ved kansellering av ESC (Elektronisk stabilitetskontroll). Når ESC kanselleres, kan ikke FCA aktiveres på LCD-skjermen. Varsellampen FCA lyser og det er normalt.

## FCA-varselmelding og systemkontroll

FCA gir varselmeldinger og varsellyder i henhold til nivåene av kollisjonsfare, slik som hvis bilen foran bråstopper, utilstrekkelig bremselengde eller oppdaging av fotgjenger. Det kontrollerer også bremsene i henhold til nivået for kollisjonsrisiko.

Føreren kan velge den første tiden for aktivering av varslingen med User Settings (Brukerinnstillinger) på LCD-skjermen. Alternativene for den første forover kollisjonsvarslingen omfatter tidlig, normal eller sen tid for den første varslingen.

## Kollisjonvarsel (Første varsel)

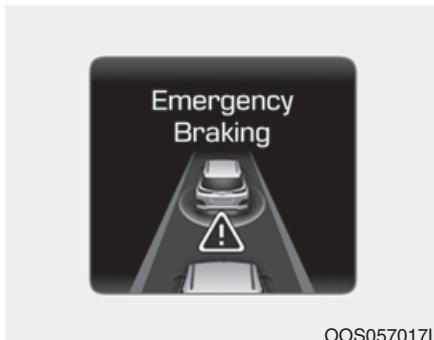


Denne varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd.

I tillegg forekommer det noen inngrep i bilens systemer ved motorstyringssystemet for å hjelpe til å redusere farten på bilen.

- Hastigheten til bilen kan reduseres moderat.
- FCA-systemet kontrollerer bremsene for tidlig å dempe støt ved en kollisjon.

## Nødsbremsing (Andre varsel)



Denne varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd.

I tillegg forekommer det noen inngrep i bilens systemer ved motorstyringssystemet for å hjelpe til å redusere farten på bilen.

- FCA-systemet kontrollerer bremsene for tidlig å dempe støt ved en kollisjon. Bremskontrollen maksimeres like før en kollisjon.

## Bremser, funksjon

- I en presserende situasjon går bremsesystemet inn i klar-status for rask reaksjon når føreren trår inn bremsepedalen.
- FCA gir ekstra bremsekraft for optimal bremseytelse når føreren trår inn bremsepedalen.
- Bremskontrollen deaktiveres automatisk når føreren trår bremsepedalen hardt inn, eller når føreren betjener rattet brått.
- FCA-bremsekontrollen blir automatisk kansellert når risikofaktorene blir borte.

## ⚠ FORSIKTIG

Føreren skal alltid utvise den største forsiktighet ved bruk av bilen, enten det er en varselmelding eller alarm eller ikke fra FCA-systemet.

## ⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen kan ikke stoppe bilen helt eller unngå alle kollisjoner. Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og ha kontroll over bilen.

## ⚠ ADVARSEL

FCA-systemets logikk virker innenfor visse parametere, slik som avstanden fra bilen eller fotgjengeren foran, hastigheten på bilen foran og førerens kjørehastighet. Visse forhold, slik som dårlig vær og veiforhold påvirker driften av FCA-systemet.

## ⚠ ADVARSEL

Ikke kjør bevisst uforsiktig for å aktivere systemet.

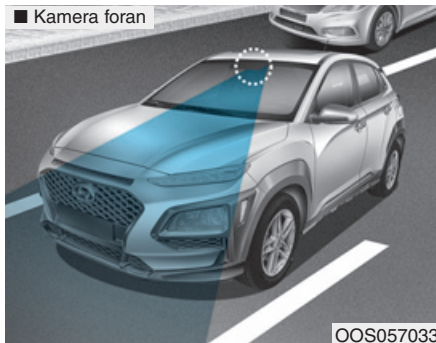
## FCA-sensor

■ Radar foran



OOS057018

■ Kamera foran



OOS057033

Hvis FCA-systemet skal fungere riktig, må du alltid påse at sensordekslet eller sensoren er ren og fri for skitt, snø og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan virke negativt på sensorytelsen til sensoren.

### MERK

- Ikke sett list på skiltet eller fremmedlegemer slik som klistremerker eller støtfangerbøyler i nærheten av radarsensoren. Dette kan virke negativt på sensorytelsen for radaren.
- Hold alltid radarsensoren og dekslet rent og fritt for skitt og rusk.
- Bruk bare en myk klut for å vaske bilen. Ikke sprut trykkvann direkte på sensoren eller sensordekslet.
- Vær forsiktig så du ikke bruker unødvendig kraft på sensoren eller sensordekslet. Hvis sensoren blir flyttet ut av stilling med makt, kan det hende at FCA-systemet ikke virker som det skal. I slike tilfeller blir det ikke vist en varselmelding. Få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, virker kanskje ikke FCA-systemet som det skal. I slike tilfeller blir det ikke vist en varselmelding. Få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk bare originale deler for å reparere eller skifte en skadet sensor eller sensordekslet. Ikke lakker sensordekslet.

## MERK

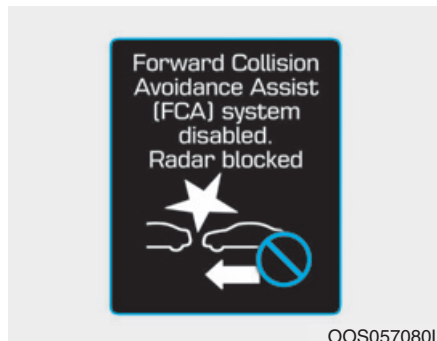
- Installer **IKKE** noe ekstrautstyr eller klistermerker på frontruten, du må heller ikke farge frontruten.
- Plasser **IKKE** noen refleksgjenstander (dvs. hvitt papir, speil) over dashbordet. All lysrefleks kan forårsake en feilfunksjon i systemet.
- Vær ekstra oppmerksom så ikke kameraet utsettes for vann.
- Du må **IKKE** vilkårlig demontere kameraenheten, eller få støt på kameraenheten.
- Spille lydsystemet i bilen på høyt volum kan forskyve systemets varsellyder.

## i Informasjon

Vi anbefaler at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler når:

- Glasset i frontruten skiftes.
- Radarsensoren eller dekslet blir skadet eller flyttet.

## Varselmelding og varsellys



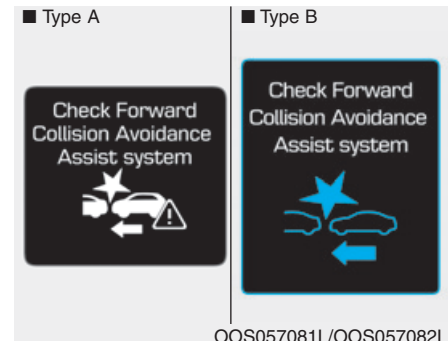
Assistentsyst. for unng. av frontkollisjon (FCA) deaktivert. Radar sperret

Når sensorens deksel er blokkert med skitt, snø eller rusk, kan driften av FCA-systemet stoppe midlertidig. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på LCD-displayet. Fjern skitt, snø eller rusk og rengjør radarsensorens deksel før du bruker FCA-systemet.

Systemet vil fungere normalt når smuss, snø eller rusk fjernes.

FCA virker kanskje ikke som det skal i et område (f.eks. åpent terreng), der ikke alle stoffer oppdages etter at motoren blir slått PÅ.

## Feilfunksjon på systemet



Sjekk ass.system for unngåelse av frontkollisjon

- Når FCA ikke fungerer ordentlig, lyser FCA-varsellampen (🌟) og det vises en varselmelding i noen få sekunder. Når meldingen forsvinner, lyser hovedvarsellampen (⚠️). Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- FCA-varselmeldingen kan vises sammen med lys i ESC-varsellampen.

## ADVARSEL

- FCA er bare et tilleggssystem for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bruken av bilen. Du må ikke stole blindt på FCA-systemet. Hold heller en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten.
- I visse tilfeller og under visse kjøreforhold kan FCA-systemet aktiveres utilsiktet. Denne første varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd. I visse tilfeller hender det også at den fremre radarsensoren eller kameragenkjenningssystemet ikke oppdager bilen eller fotgjengeren foran. FCA-systemet aktiveres kanskje ikke, og varselmeldingen vises heller ikke.

- Selv om det er et problem med bremsekontrollfunksjonen til FCA-systemet, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere normalt. Bremsekontrollfunksjonen for å unngå kollisjon vil imidlertid ikke aktiveres.
- Hvis bilen foran deg stopper brått, har du muligens mindre kontroll på bremsesystemet. Du må derfor alltid holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.
- FCA-systemet kan aktiveres ved bremsing og bilen kan stoppe brått og slenge løse gjenstander mot passasjerene. Du må alltid feste løse gjenstander.
- FCA-systemet aktiveres kanskje ikke hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå en kollisjon.
- Bremsekontrollen kan bli utilstrekkelig, og muligens forårsake en kollisjon, hvis en bil foran deg bråstopper. Vær alltid meget forsiktig.

- Passasjerene kan bli skadet, hvis bilen bråstopper med FCA-systemet aktivert. Vær meget forsiktig.
- FCA-systemet fungerer bare for å oppdage biler eller fotgjengere foran bilen.



## ADVARSEL

- FCA-systemet virker ikke når bilen er i revers.
- FCA-systemet er ikke konstruert for å oppdage andre objekter på veien, slik som dyr.
- FCA-systemet oppdager ikke krysstrafikkerende biler som nærmer seg.
- FCA-systemet ikke oppdager biler i den motsatte kjørefilen.
- FCA-systemet kan ikke oppdage føreren som nærmer seg siden av en parkert bil (f.eks. i slutten av en blindgate).

I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten.

## Begrensninger i systemet

Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA) er konstruert for å overvåke bilen foran deg eller en fotgjenger i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler og kameragjenkjenning for å varsle føreren om at en kollisjon er forestående, og om nødvendig foreta en nødbremseing.

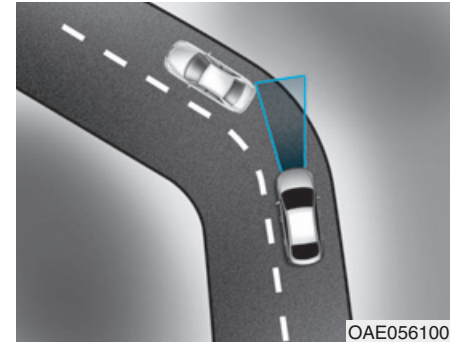
I visse situasjoner kan kanskje ikke radarsensorene eller kameraet være i stand til å oppdage bilen eller fotgjengeren foran. I disse tilfellene virker kanskje ikke FCA-systemet normalt. Føreren må vise stor oppmerksomhet i følgende situasjoner hvor FCA-funksjonen kan være begrenset.

## Oppdage biler

Sensoren kan være begrenset når:

- Radarsensoren eller kameraet er blokkert med fremmedlegemer eller rusk
- Kameralinsen er tilsmusset på grunn av farge, film eller belegg på frontruten, skadet glass eller det sitter fast fremmedlegemer (klistremerke, insekter osv.) på glasset
- Dårlig vær slik som kraftig regn eller snø som hindrer siktfeltet for radarsensoren eller kameraet
- Det er forstyrrelser av elektromagnetiske bølger
- Det er alvorlig unormal refleksjon fra radarsensoren
- Radar-/kamasensorens gjenkjenning er begrenset
- Bilen foran er for liten til at den oppdages (f.eks. en motorsykkel eller en sykkel osv.)
- Kjøretøyet foran er for stort eller det er en stor tilhenger som ikke kan bli oppdaget av kameragjenkjenningssystemet (f.eks. en traktortilhenger osv.)

- Førerens siktområde ikke er godt opplyst (enten for mørkt eller for mye refleks til å få bakgrunnslys for hindringene i siktområdet)
- Bilen foran har ikke baklysene slått PÅ
- Lysstyrken utenfor skifter brått, som når du kjører inn i eller ut av en tunnel
- Når lyset fra en gatelykt eller en møtende bil reflekteres på en våt veibane slik som ved en vanddam i veien.
- Siktfeltet foran er hindret av solstråling.
- Frontruten er dugget. En klar sikt over veien blir hindret.
- Bilen foran kjører unormalt
- Bilen kjører på vei uten fast dekke eller ujevne overflater, eller vei hvor stigningen skifter plutselig.
- Bilen kjører nær områder som inneholder metallstoffer slik som en byggesone, jernbane, osv.
- Bilen kjører inne i en bygning, slik som parkeringsplass i en kjeller
- Dårlige veiforhold som fører til for store vibrasjoner under kjøringen.
- Sensoren gjenkjenner plutselig endringer når den kjører over en fartshump
- Bilen foran kjører på tvers av kjøreretningen
- Bilen foran har stoppet på tvers
- Bilen foran kjører mot din bil eller rygger
- Du er i en rundkjøring og bilen foran kjører i sirkel



- Kjøring i en sving

FCA-systemets ytelse kan bli begrenset når du kjører på en svingete vei. På svingete veier blir den andre bilen i samme kjørefil ikke gjenkjent og ytelsen til FCA-systemet kan bli redusert. Dette kan føre til unødvendig alarm eller bremsing eller ingen alarm eller bremsing når det er nødvendig. I visse tilfeller hender det også at den fremre radarsensoren eller kameragjenkjenningssystemet ikke oppdager bilen som kjører på en svingete vei. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten.



FCA-systemet kan gjenkjenne en bil i den andre kjørebanelen ved kjøring på en svingt vei.

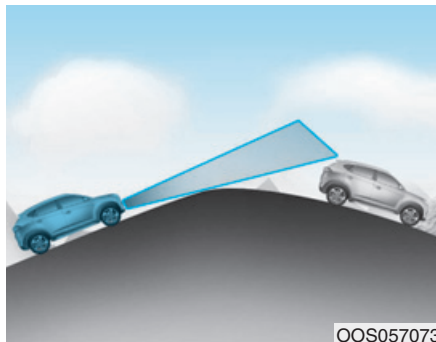
I dette tilfellet vil systemet unødvendig alarmere føreren og sette på bremsen.

Vær alltid oppmerksom på vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Trå også på gasspedalen om nødvendig, for å hindre at systemet reduserer farten på bilen din unødvendig.

Kontroller for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker drift av FCA.

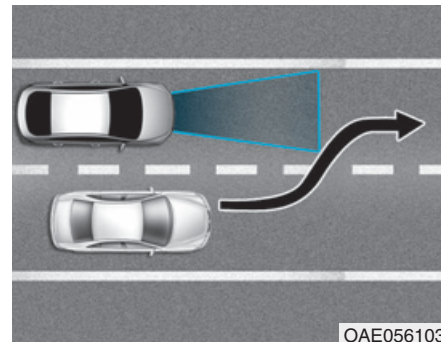
5-76



- Kjøring i en helling

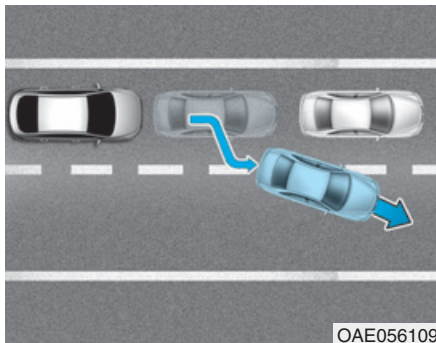
FCA-ytelsen avtar ved kjøring oppover eller nedover en helling, så den gjenkjenner ikke bilen foran i den samme kjørefilen. Den kan unødvendig produsere varselmeldingen og varsellyden, eller den produserer kanskje ikke varselmeldingen og varsellyden i det hele tatt.

Hvis FCA plutselig gjenkjenner bilen foran når du passerer en helling, kan du oppleve en skarp nedbremsing. Hold alltid sikten forover når du kjører oppover eller nedover i en helling. Trå på bremsepedalen om nødvendig for å redusere kjørehastigheten og holde en sikker avstand.

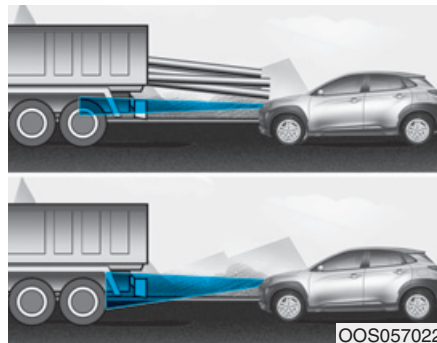


- Skifte kjørefiler

Når en bil skifter fil foran deg, oppdager kanskje ikke FCA-systemet bilen umiddelbart, spesielt hvis bilen skifter fil brått. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.



Når du kjører i stopp-og-start-trafikk og en stoppet bile foran deg kommer inn i fila, oppdager kanskje ikke FCA-systemet umiddelbart den nye bilen foran deg. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.



- Oppdage bilen foran deg.

Hvis bilen foran deg har en last som stikker ut bakover fra førerhuset, eller når bilen foran deg har større bakkeklaring, må du være spesielt på vakt. FCA-systemet oppdager kanskje ikke lasten som stikker ut fra bilen. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand fra den bakerste gjenstanden, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.

## Oppdage fotgjengere

Sensoren kan være begrenset når:

- Fotgjengeren blir ikke helt oppdaget av kameragjenkjenningen, hvis f.eks. fotgjengeren lener seg over eller ikke går oppreist
- Fotgjengeren beveger seg meget raskt eller dukker brått opp i kameraets oppdagelsesområde.
- Hvis fotgjengeren har på seg klær som lett glir inn i bakgrunnen, blir det vanskelig å oppdage for kameragjenkjenningssystemet
- Utelyset er for lyst (f.eks. ved kjøring i strålende solskinn eller solblending) eller for mørkt (f.eks. ved kjøring på en mørk landevei om natten)
- Det er vanskelig å oppdage, og skille fotgjengeren fra andre objekter i omgivelsene, f.eks. når det er en gruppe med fotgjengere eller en folkemasse
- Det er en gjenstand som ligner kroppen til en person
- Fotgjengeren er liten

- Fotgjengeren har begrenset mobilitet
- Sensorens gjenkjenning er begrenset
- Radarsensoren eller kameraet er blokkert med fremmedlegemer eller rusk
- Dårlig vær slik som kraftig regn eller snø som hindrer siktfeltet for radarsensoren eller kameraet
- Når lyset fra en gatelykt eller en møtende bil reflekteres på en våt veibane slik som ved en vanddam i veien.
- Siktfeltet foran er hindret av solstråling.
- Frontruten er dugget. En klar sikt over veien blir hindret.
- Dårlige veiforhold som fører til for store vibrasjoner under kjøringen.

### ADVARSEL

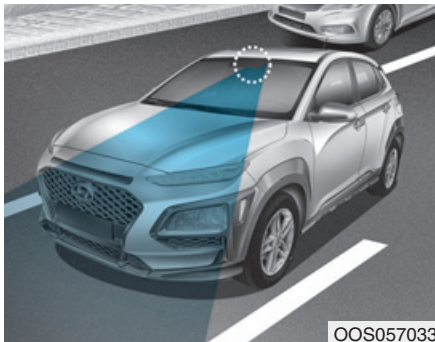
- **Bruk ikke Hjelpesystemet for å unngå frontkollisjon (FCA) når du tauer en bil. Hvis FCA-systemet er på når du tauer en bil, kan det virke negativt på sikkerheten for din bil eller bilen som taues.**
- **Vær spesielt oppmerksom hvis bilen foran deg har en last som stikker ut bakover fra førerhuset, eller når bilen foran deg har større bakkeklaring.**
- **FCA-systemet er konstruert for å oppdage og overvåke bilen foran eller oppdage en fotgjenger i veien gjennom radarsignaler og kameragjenkjenning. Det er ikke konstruert for å oppdage sykler, motorsykler eller mindre hjulgående objekter slik som bagasjetraller, handlevogner eller barnevogner.**
- **Prøv aldri å teste virkningen av FCA-systemet. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.**

- **Hvis støtfangeren foran, frontruten, radar eller kamera er skiftet eller reparert, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

### Informasjon

I noen tilfeller kan FCA-systemet bli kansellert når det utsettes for elektromagnetiske forstyrrelser.

## HJELPESYSTEM FOR Å HOLDE KJØREFILEN (LKA)



OOS057033

Lane Keeping Assist System (assistansesystem for å holde kjørefil (LKA)) med et kamera i frontruten, hjelper til å oppdage merkingen på veien, og hjelper føreren å styre slik at den holder bilen mellom kjørefilmerkingene

Når systemet oppdager at bilen kommer bort fra kjørefilen, varsler den sjåføren med et synlig og tydelig lydvarsel, mens det aktiveres et lett motstyringsmoment, for å prøve å hindre bilen fra å bevege seg ut av kjørefilen.

### ⚠ ADVARSEL

Hjelpesystemet for å holde kjørefil (LKA) er ikke en erstatning for sikker kjørepraksis, men bare en komfortfunksjon. Det er sjåførens ansvar å alltid kontrollere omgivelsene og styre bilen.

### ⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Hjelpesystemet for å holde kjørefil (LKA):

- Ikke drei brått på rattet når det blir assistert av systemet.
- LKA-systemet hjelper til å hindre at føreren kjører ut av kjørefilen utilsiktet, ved å assistere føreren med styringen. Likevel skal sjåføren ikke stole for mye på systemet, men alltid være oppmerksom for å holde rattet og holde plassen i kjørefilen.

- Driften av LKA-systemet kan avbrytes eller ikke fungere som den skal i henhold til veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig når du kjører.
- Du må ikke demontere kameraet i LKA-systemet midlertidig for å farge vinduet eller feste noen typer belegg og tilbehør. Hvis du demonterer kameraet og monterer det igjen, anbefaler vi at du kjører bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet for kalibrering.
- Når du skifter frontruten, kameraet til LKA-systemet eller deler som hører til rattet, anbefaler vi at du kjører bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet for kalibrering.

- Systemet oppdager kjørefilmerkingen og kontrollerer rattet med et kamera, derfor kan det hende at systemet ikke fungerer ordentlig hvis kjørefilmerkingene er vanskelige å oppdage. Se Begrensinger for systemet.
- Du må ikke fjerne eller skade deler som hører til LKA-systemet.
- Du hører kanskje ikke en varsellyd fra LKA-systemet fordi det er høy lyd fra lydsystemet.
- Ikke plasser lysreflekterende gjenstander som speil, hvitt papir osv, på instrumentbordet. Systemet kan svikte hvis sollyset reflekteres.
- Hold alltid hendene på rattet mens LKA-systemet er aktivert. Hvis du fortsetter å kjøre uten hendene på rattet etter at varselmeldingen Keep hands on steering wheel (Hold hendene på rattet), blir systemet slått automatisk av.

- Rattet kontrolleres ikke kontinuerlig, så hvis bilens hastighet er meget høy når bilen forlater en kjørefil kan ikke bilen kontrolleres av systemet. Føreren må alltid følge fartsgrensen når systemet brukes.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, fungerer muligens ikke systemet ordentlig for assistert styring eller alarmen for at hendene ikke er på rattet.
- Når du kjører med tilhenger, pass på at du slår av LKA-systemet.

## LKA-funksjon



Slik aktiverer/deaktiverer du LKA-systemet:

Med tenningsbryteren i PÅ-stilling, trykk på LKA-systemknappen på instrumentpanelet på venstre side av rattet. (Høyre side av rattet for fører av biler med høyerratt.)

Indikatoren på instrumentgruppen blinker først hvitt. Dette indikerer at LKA-systemet er i KLAR, men IKKE AKTIVET tilstand



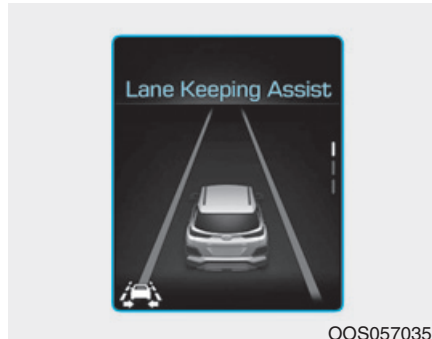
Fargen på indikatoren endres avhengig av tilstanden på LKA-systemet.


- Hvit: Sensoren oppdager ikke kjørefilmerkingen eller bilens hastighet er under 60 km/t (40 mph).
- Grønn: Sensoren oppdager kjørefilmerkingene og systemet kan kontrollere styringen av bilen.

### **i** Informasjon

Hvis indikatoren (hvit) blir aktivert fra forrige tenningsyklus, blir systemet slått PÅ uten noen tilleggskontroll. Hvis du trykker på LKA-knappen igjen, slukker indikatoren på instrumentpanelet.

### **Aktivering av LKA**



- For å se LKA-systemskjermbildet på LCD-skjermen på instrumentpanelet, velg ASSIST-stilling (). For flere detaljer, se LCD-skjermstillinger i kapittel 3.
- Når begge kjørefilmerkingen blir oppdaget og alle forhold for å aktivere LKA-systemet tilfredsstilles, lyser en grønn rattindikator og LKA-systemindikatoren skifter fra hvit til grønn. Dette indikerer at LKA-systemet er i AKTIVERT tilstand og at rattet vil kunne kontrolleres.

### **⚠ ADVARSEL**

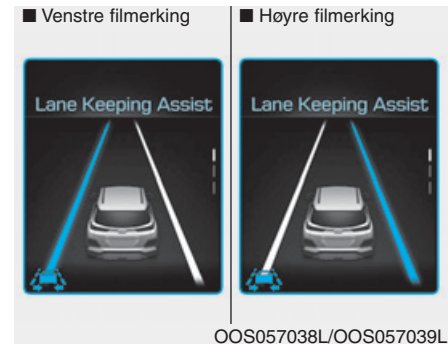
Hjelpesystem for å holde kjørefil (LKA) er et system for å hindre at føreren kjører ut av kjørefilen. Likevel skal ikke sjåføren stole for mye på systemet, men alltid kontrollere veiforholdene under kjøringen.





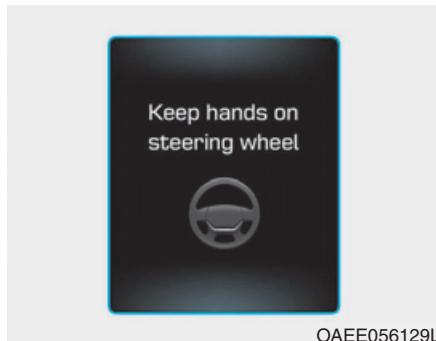
- Hvis bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph) og systemet oppdager kjørefilmerkingene, skifter fargen fra grå til hvit.
- Hvis systemet oppdager den venstre kjørefilmerkingen, skifter den venstre kjørefilmerkingen fra grå til hvit.
- Hvis systemet oppdager den høyre kjørefilmerkingen, skifter den høyre kjørefilmerkingen fra grå til hvit.
- Begge kjørefilmerkingen må oppdages for at systemet skal bli helt aktivert.

- Hvis bilens hastighet overskrider 60 km/t (40 mph) og LKA-systemknappen er PÅ, er systemet aktivert. Hvis bilen forlater den merkede kjørefilen foran deg, virker LKA-systemet slik:



En visuell varsling vises på LCD-skjermen. Enten vil den venstre kjørefilmerkingen eller den høyre kjørefilmerkingen på LCD-skjermen blinke, avhengig av hvilken vei bilen kjører.

Hvis rattet vises vil systemet kontrollere styringen til bilen, for å hindre at bilen krysser kjørefilmerkingen.



OAE056129L

### Hold hendene på rattet

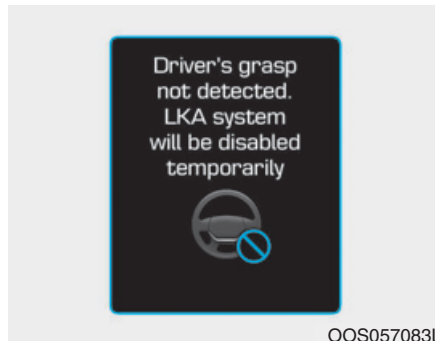
Hvis føreren tar hendene bort fra rattet i flere sekunder mens LKA-systemet er aktivert, vil systemet varsle føreren.

### **i** Informasjon

Hvis du holder veldig lett i rattet kan fremdeles meldingen vises fordi LKA-systemet ikke kan gjenkjenne at føreren har hendene på rattet.

### **!** ADVARSEL

Advarselmeldingen kan vises sent i henhold til veiforholdene. Derfor må du alltid ha hendene på rattet under kjøring.



OOS057083L

### Finner ikke førerens hender. LKA-systemet deaktiveres midlertidig

Hvis føreren fremdeles ikke har hendene på rattet etter meldingen Keep hands on steering wheel (Hold hendene på rattet), vil ikke systemet kontrollere rattet og det varsler bare føreren når bilen krysser kjørefilmerkingen.

Hvis føreren imidlertid tar hendene på rattet igjen, vil systemet begynne å kontrollere rattet.

### **!** ADVARSEL

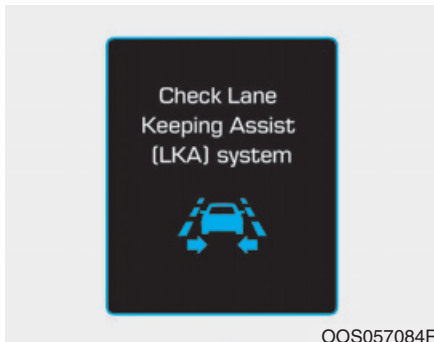
- Sjøføren er ansvarlig for nøyaktig styring.
- Slå av systemet og kjør bilen selv i situasjonene nedenfor.
  - I dårlig vær.
  - På dårlige veiforhold.
  - Når rattet ofte må kontrolleres av sjøføren.

### **i** Informasjon

- Selv om rattet blir assistert av systemet, kan sjøføren kontrollere styringen.
- Rattet kan føles tyngre når det blir assistert av systemet, enn når det ikke blir assistert.

### Varsellampe og melding

#### Sjekk systemet for filholder-assistent (LKA)



Hvis det er et problem med systemet, vises det en melding i noen sekunder. Hvis problemet vedvarer, lyser feilindikatoren for LKA-systemet.

#### Feilindikator for LKA-system



Feilindikatoren (gul) for LKA-systemet lyser hvis LKA-systemet ikke fungerer ordentlig. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### Når det er et problem med systemet må du gjøre ett av følgende:

- Slå på systemet etter at du har slått av motoren og så på igjen.
- Kontroller om tenningsbryteren står i PÅ-stillingen.
- Kontroller om systemet blir påvirket av været. (f.eks. tåke, kraftig regn osv.)
- Kontroller om det er fremmedlegemer på kameranlinser.

Hvis problemet ikke løses, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### LKA-systemet vil ikke være i **AKTIVERT** tilstand og rattet blir ikke assistert når:

- Blinklyset blir slått på før skifting av en kjørefil. Hvis du skifter kjørefil uten å slå på blinklyset, kan rattet bli kontrollert.
- Bilen kjøres ikke i midten av kjørefilen når systemet blir slått på eller like etter at det er skiftet kjørefil.
- ESC (Electronic Stability Control) eller VSM (Vehicle Stability Management) er aktivert.
- Bilen kjøres i en skarp sving.
- Bilens hastighet er under 60 km/t (37 mph) og over 180 km/t (112 mph).
- Bilen gjør raske skift av kjørefil.
- Bilen bremses plutselig.
- Bare én kjørefilmerkinge blir oppdaget.
- Kjørefilen er veldig bred eller smal.
- Det er mer enn to kjørefilmerkinge på veien. (f.eks. et veiarbeidsområde)
- Bilen kjøres i en bratt helling.
- Rattet dreies plutselig.

## Begrensninger i systemet

LKA-systemet kan fungere for tidlig selv om bilen ikke forlater den tiltenkte kjørefilen, ELLER, det kan hende at LKA-systemet ikke assisterer styringen eller ikke varsler deg hvis bilen forlater den tiltenkte kjørefilen under følgende forhold:

### Når kjørefilen og veieforholdene er dårlige

- Hvis det er vanskelig å skille filmerkingen fra veien eller filmerkingen er skadet eller uklar.
  - Det er vanskelig å skille fargen på kjørefilmerkingen fra veien.
  - Det er merkinger på veiflaten som ser ut som kjørefillinjer og som utilsiktet blir oppdaget av kameraet.
  - kjørefilmerkingen er flettet eller delt. (f.eks. bomstasjon)
  - Antall kjørefilmerkingen økes eller reduseres, eller kjørefilmerkingen krysser og skaper forvikling.
  - Det er mer enn to fillinjer på veien foran deg.
- kjørefilmerkingen er veldig bred eller smal.
  - Kjørefilene foran er ikke synlige på grunn av regn, snø, vann på veien, skadd eller forurenset overflate eller andre faktorer.
  - Skyggen faller på kjørefilmerkingen med en midtrabatt, trær, osv.
  - Filmerkingen er ufullstendig eller området er en byggesone.
  - Det er skilt om fotgjengerovergang eller andre skilt på veien.
  - kjørefilmerkingen i en tunnel er tilsølt med olje, osv.
  - Kjørefilen forsvinner plutselig, slik som i et veikryss.

### Når eksterne forhold har innvirkning

- Lyset utenfor skifter brått, som når du kjører inn i eller ut av en tunnel, eller passerer under en bro.
- Lysstyrken utenfor er for lav, slik som hvis hovedlysene ikke er på om natten eller at bilen kjører gjennom en tunnel.
- Det er en grensestruktur på veien, slik som et betongautovern, rekkverk og refleksstolpe som utilsiktet blir oppdaget av kameraet.
- Når lyset fra en gatelykt eller en møtende bil reflekteres på en våt veibane slik som ved en vanddam i veien.
- Siktfeltet foran er hindret av solstråling.
- Det er ikke nok avstand mellom deg og bilen foran til at kjørelinjene kan oppdages eller at bilen foran kjører på merkelinjen.

- Kjøring i en kraftig stigning, over en bakke eller ved kjøring på en svingete vei.
- Dårlige veiforhold som fører til for store vibrasjoner under kjøringen.
- Omgivelsestemperaturen på det innvendige speilet er høy på grunn av direkte sollys.

### Når sikten forover er dårlig

- Frontruten eller LKAS-kameralinsen er blokkert med skitt eller rusk.
- Frontruten er dugget. En klar sikt over veien blir hindret.
- Plassering av gjenstander på dashbordet, osv.
- Sensoren kan ikke oppdage kjørefilen fordi det er tåke, kraftig regn eller snø.

### Endre funksjonen til LKA-systemet

Føreren kan endre LKA til Varselsystem for å kjøre av fra kjørefilen (LDW) eller endre LKA-systemstillingen mellom Standard LKA og Aktiv LKA fra LCD-skjermen. Gå til Brukerinnstilling → Førerassistanse → LKA (filholderassistent) → LDW (varsel for filavvik)/Standard LKA/ Aktiv LKA.

Systemet blir stilt inn automatisk til Standard LKA (Standard avkjøringskontroll) hvis det ikke velges en funksjon.

### **LDW (varsel for filavvik)**

LDW-systemet varsler føreren med en visuell varsling og varselalarm når systemet oppdager at bilen beveger seg ut av kjørefilen. Rattet blir ikke kontrollert.

### **Standard LKA**

Standard LKA-modus veileder sjåføren slik at han holder bilen innenfor kjørefilene. Det kontrollerer sjelden rattet når bilen kjører godt innenfor kjørefilene. Det begynner imidlertid å kontrollere rattet når bilen skal til å avvike fra kjørefilene.

### **Aktiv LKA**

Aktiv LKA-modus gir hyppigere kontroll av rattet sammenlignet med Standard LKA-modus. Aktiv LKA kan redusere tretthetsnivået til føreren ved å assistere styringen for å holde bilen i midten av kjørefilen.

## VARSELSYSTEM FOR KONTROLL AV FØREROPPMERKSOMHET (DAW) (HVIS MONTERT)

Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW) viser tilstanden til førerens tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.

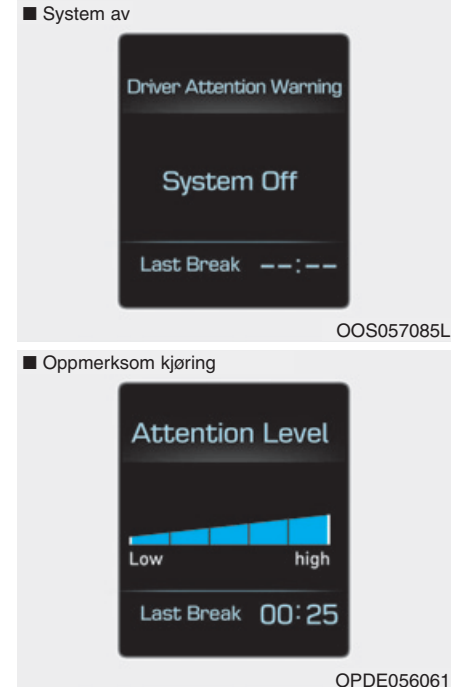
### Systeminnstilling og aktivering

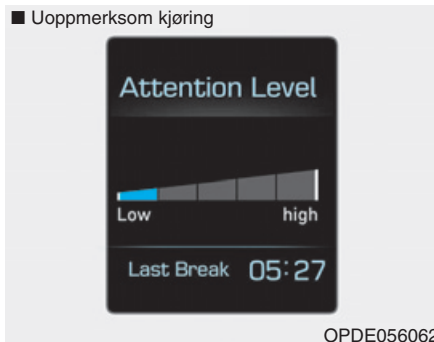
#### Systeminnstilling

- Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW) er innstilt til å være i AV-stillingen, når bilen leveres til deg fra fabrikken.
- For å slå PÅ Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW), start motoren og velg Bruker innstilling → Førerassistanse → DAW (føreroppmerksomhets-varsel) → Høy sensitivitet / Normal sensitivitet på LCD-skjermen.

- Føreren kan velge systemstillingen for Varselsystem for føreroppmærksomhet (DAW).
  - Av: Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW) er deaktivert.
  - Normal sensitivitet: Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW) varsler føreren om hennes/hans tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.
  - Høy sensitivitet: Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW) varsler føreren om hennes/hans tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring raskere enn Normalstilling.
- Innstillingen av Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW) blir opprettholdt slik som det var valgt, når motoren startes igjen.

### Skjerm med oppmerksomhetsnivået til føreren

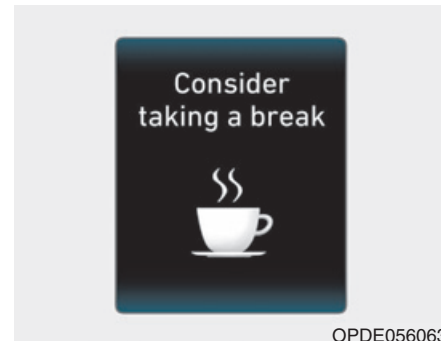




- Føreren kan overvåke kjøreforholdene på LCD-skjermen. DAW-skjermbildet vises når du velger fanen ASSIST mode (A) (assistansestilling) på LCD-skjermen hvis systemet er aktivert. **(Før flere detaljer, se LCD-skjermstillinger i kapittel 3.)**
- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivået er, jo mer uoppmerksom er føreren.
- Nivået reduseres når føreren ikke tar en pause over en viss tidsperiode.

- Nivået øker når føreren er oppmerksom over en viss tidsperiode.
- Når føreren slår på systemet under kjøring, viser det Last Break time (siste pause) og nivå.

### Ta en pause

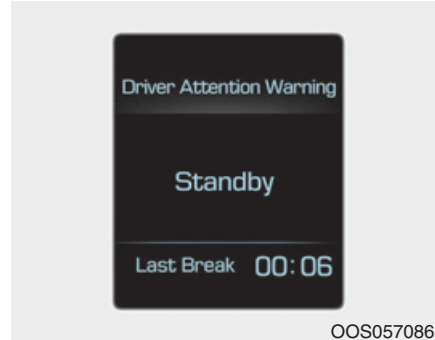


- Meldingen "Ta en pause" vises på LCD-skjermen og det høres en varslingslyd som foreslår at føreren tar en pause, når førerens oppmerksomhetsnivå er under 1.
- Varselsystemet for føreroppleksomhet (DAW) foreslår ikke at føreren skal ta en pause, når den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter.

## Tilbakestille systemet

- Den siste pausetiden blir innstilt på 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå blir innstilt på 5 (meget oppmerksom) når føreren tilbakestiller Varselsystemet for føreropmerksomhet (DAW).
- Varselsystemet for føreropmerksomhet (DAW) tilbakestiller siste pause til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå til 5 i følgende situasjoner.
  - Motoren er slått AV.
  - Føreren tar av sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.
  - Bilen står helt stille i mer enn 10 minutter.
- Varselsystemet for føreropmerksomhet (DAW) fungerer igjen, når føreren begynner å kjøre igjen.

## Systemet Slått Av



Varselsystemet for føreropmerksomhet (DAW) går til klar-status og viser Standby-skjermbildet i følgende situasjoner.

- Kameraet oppdager ikke kjørefilene.
- Kjørehastigheten er under 60 km/t (40 mph) eller over 200 km/t (125 mph).

## Feilfunksjon i system



### Sjekk syst. for fører-oppmerksomhets.

Når varselmeldingen Sjekk syst. for fører-oppmerksomhets (DAW) vises, fungerer ikke systemet som det skal. Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



### ADVARSEL

- Varselsystemet for føreropplæringsmerksomhet (DAW) er ikke en erstatning for sikker kjørepraksis, men bare en komfortfunksjon. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å unngå at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Vær oppmerksom på veiforholdene til enhver tid.
- Systemet kan foreslå en pause i henhold til førerens kjøremønster eller vaner, selv om føreren ikke føler tretthet.
- En fører som føler seg trett, skal ta en pause, selv om det ikke er foreslått noen pause av Varselsystemet for føreropplæringsmerksomhet (DAW).

### MERK

Varselsystemet for føreropplæringsmerksomhet (DAW) bruker kamerasensoren på frontruten til driften. For å holde kamerasensoren i god stand, bør du observere følgende:

- Installer IKKE noe ekstrautstyr eller klistremerker på frontruten, du må heller ikke farge frontruten.
- Plasser IKKE noen refleksgjenstander (dvs. hvitt papir, speil) over dashbordet. All lysrefleks kan forårsake en feilfunksjon i Varselsystemet for føreropplæringsmerksomhet (DAW).
- Vær ekstra oppmerksom på at ikke kamerasensoren utsettes for vann.
- Du må IKKE vilkårlig demontere kameraenheten, eller få støt på kameraenheten.

- Du må ikke demontere kameraet midlertidig for å farge vinduet eller feste noen typer belegg og tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, anbefaler vi at du kjører bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet for kalibrering.

### FORSIKTIG

Varselsystemet for føreropplæringsmerksomhet (DAW) kan muligens ikke fungere ordentlig med begrenset varsling i følgende situasjoner:

- Oppdage kjørelinjetytelsen er begrenset. (For mer detaljer, se Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA) i dette kapitlet.)
- Bilen kjøres voldsomt eller brå svinging for å unngå gjenstander (f.eks. veiarbeidsområde, andre biler, fallende gjenstander, humpete vei).

- Kjøring forover med bilen er alvorlig undervurdert (mulig på grunn av stor variasjon i dekktrykket, ujevn dekkslitasje, spissing/spredning ute av stiling).
- Bilen kjører på en svingete vei.
- Bilen kjører gjennom et område med sterk vind.
- Bilen kjører på en humpete vei.
- Bilen kontrolleres av følgende kjøreassistansesystemer:
  - Hjelpesystem for å holde kjørefil (LKA)
  - Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon (FCA)



### FORSIKTIG

Spilling på lydsystemet i bilen på høyt volum kan redusere varsellydene fra Varselsystemet for føreroppmærksomhet (DAW).

## AUTOMATISK HASTIGHETSBEGRENSER (HVIS MONTERT)

### Hastighetsbegrener

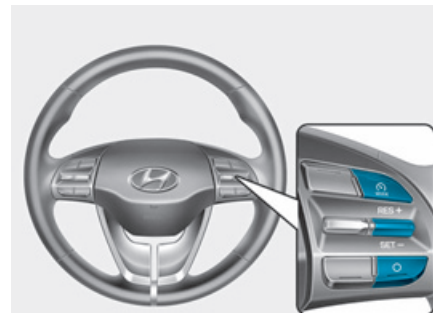
Du kan stille inn hastighetsgrensen når du ikke vil kjøre over en spesiell hastighet.

Hvis du kjører over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen, vil advarselssystemet fungere (innstilt hastighetsgrense vil blinke og du vil høre en varsellyd) inntil bilens hastighet går tilbake til hastighetsgrensen.


### **i** Informasjon

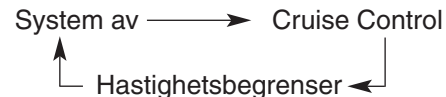
Mens hastighetsbegreneren er i funksjon, kan ikke cruisekontrollsystemet aktiveres.

### Kontrollbryter for hastighetsbegrener



OPDE056114

 MODE: Skifter stilling mellom cruise control system og hastighetsbegrener-system.

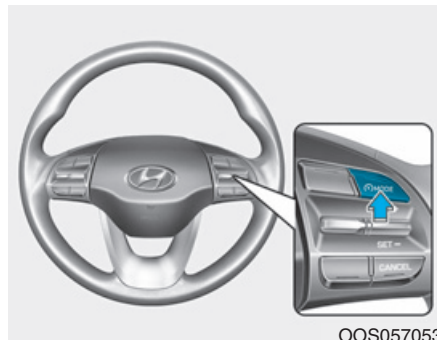


RES+: Gjenopptar eller øker hastigheten for hastighetsgrensekontrollen.

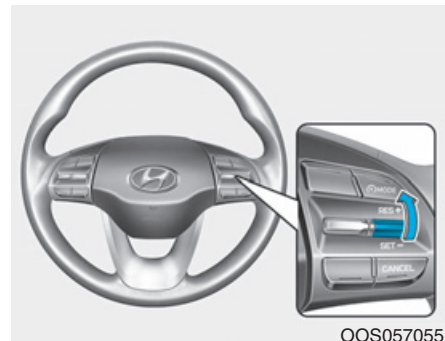
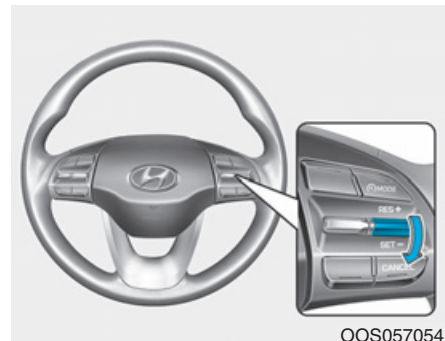
SET-: Stiller inn eller reduserer hastigheten for hastighetsbegrenseren.

O (CANCEL): Kansellerer innstilte hastighetsgrense.

### Stille inn hastighetsgrense



1. Trykk på  MODE-knappen for å slå på systemet. Indikatorlampen for hastighetsbegrenseren på instrumentpanelet vil lyse.



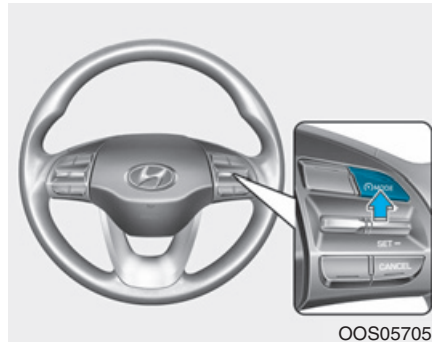
2. Skyv vippebryteren ned (SET-).


- Flytt vippebryteren opp (RES+) eller ned (SET-), og slipp den når du har ønsket hastighet.
- Flytt vippebryteren opp (RES+) eller ned (SET-) og hold den. Hastigheten vil økes eller reduseres med 5 km/t.

Den innstilte hastighetsgrensen vil vises på instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen når du trår ned gasspedalen mindre enn ca. 50 %, vil bilens hastighet opprettholde hastighetsgrensen. Hvis du likevel trår ned gasspedalen mer enn ca. 70 %, kan du kjøre over hastighetsgrensen. Da vil den innstilte hastighetsgrensen blinke og du vil høre en varsellyd, inntil du går tilbake til bilens hastighet innenfor hastighetsgrensen.

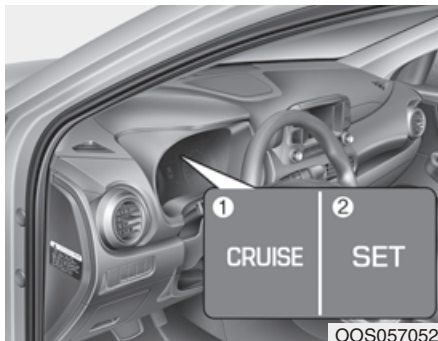
**Du kan slå av hastighetsgrensekontrollen på en av følgende måter:**



- Trykk på  MODE-knappen.
- Hvis du trykker på O (CANCEL)-knappen én gang, vil den innstilte hastighetsgrensen bli kansellert, men den slår ikke av systemet. Hvis du ønsker å gjeninnstille hastighetsgrensen, trykker du på +RES eller SET- bryteren på rattet, til du får ønsket hastighet.

## FARTSHOLDER (HVIS MONTERT)

### Fartsholder, funksjon



1. CRUISE (🚗)-indikator

2. SET-indikator (INNSTILLING)

Fartsholdersystemet lar deg kjøre med hastigheter over 30 km/t uten å trå på gasspedalen.

### ⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Still alltid inn bilens hastighet under hastighetsgrensen i landet ditt.
- Hvis fartsholderen blir stående på, (CRUISE 🚗 indikatorlampen på instrumentpanelet lyser), kan fartsholderen aktiveres utilsiktet. La fartsholdersystemet være av (CRUISE-indikatorlampen AV) når du ikke skal bruke fartsholderen. På denne måten hindrer du at en hastighet stilles inn utilsiktet.
- Bruk bare fartsholdersystemet når du kjører på åpen motorvei i fint vær.
- Ikke bruk fartsholdersystemet når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.

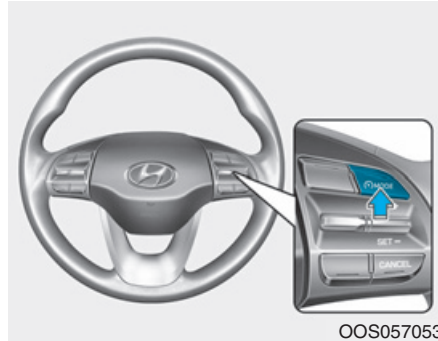
- Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikforholdene gjør det vanskelig å kjøre med en konstant hastighet
- Ved kjøring i regn, is eller snødekke
- Ved kjøring i bakker eller vindutsatte veier
- Ved kjøring i sterk vind
- Bruk ikke cruise control når du kjører med en tilhenger.

### MERK

Når du kjører med cruisekontroll, må du ikke skifte til fri uten å trå ned clutchpedalen med en manuell girkasse, dette vil føre til for høyt turtall på motoren. Hvis dette skjer, må du trå inn clutchpedalen eller slå av fartsholderen med PÅ/AV-knappen.

## i Informasjon

- Når du aktiverer eller gjenoppretter cruisekontrollen ved vanlig kjøring med "SET"-bryteren etter at du har brukt bremsene, vil cruisekontrollen koble seg inn igjen etter ca. 3 sekunder. Dette er en normal forsinkelse. Stille inn cruisekontrollhastigheten:
- Før du aktiverer Cruise Control-funksjonen, vil systemet kontrollere og forsikre at bremsebryteren virker normalt. Trå ned bremsepedalen minst én gang etter at du har slått tenningen PÅ eller startet bilen.



### Cruisekontrollbryter

O (CANCEL): Kansellerer funksjonen til cruisekontrollen.

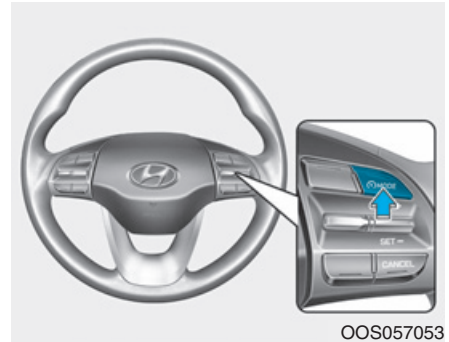
CRUISE ( ), ( ) MODE):

Slår cruisekontrollsystemet på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker cruisekontrollhastigheten.

SET-: Setter eller reduserer cruisekontrollhastigheten.

## i Informasjon

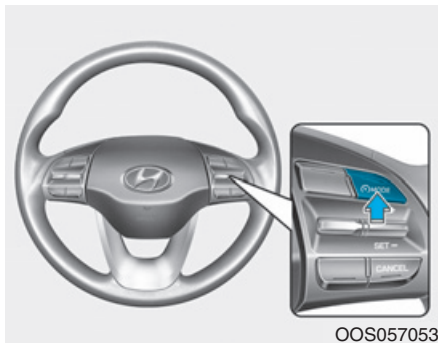




Skift først modus til Cruise Control ved å trykke på ( ) MODE knappen med hastighetsbegrensesystemet.

Stillingene skifter, som vist nedenfor, hver gang ( ) MODE -knappen trykkes inn.



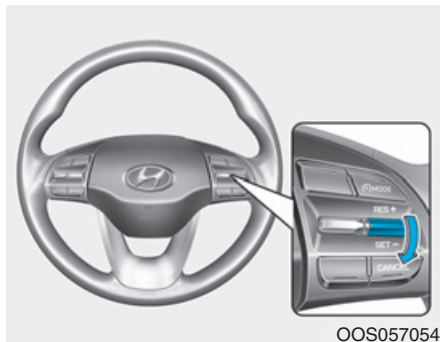
## Stille inn cruisekontroll-hastigheten:



1. Trykk på knappen  (CRUISE) på rattet for å slå systemet på. Indikatorlampen for  (CRUISE) lyser.
2. Akselererer til ønsket hastighet, denne må være over 30 km/t.

### Informasjon - Manuell girkasse

Hvis du har bil med manuell girkasse, må du trå ned bremsepedalen minst én gang for å stille inn cruisekontrollen etter at du har startet motoren.

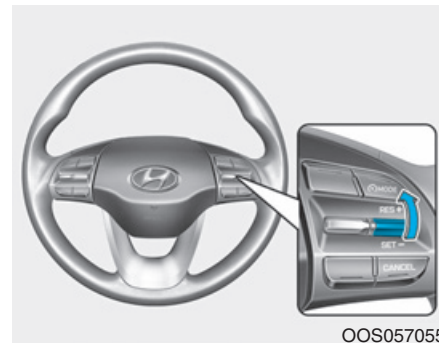


3. Skyv vippebryteren ned (SET-) og slipp den. Lampen i innstillingsindikatoren lyser.
4. Slipp gasspedalen.

### Informasjon

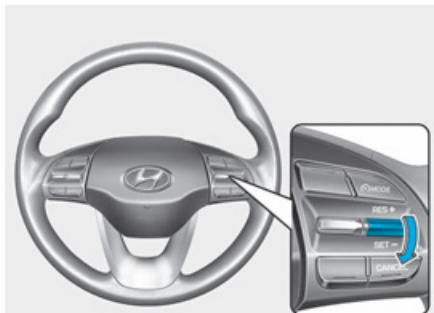
I en bratt bakke kan det hende at bilen senker farten, eller øker farten når du kjører oppover eller nedover.

## Øke innstilt fartsholder-hastighet



- Skyv vippebryteren opp (RES+) og hold den, mens du følger med på SET-hastigheten på instrumentpanelet. Slipp vippebryteren når den ønskede hastigheten vises, og bilen akselererer til den hastigheten.
- Flytt vippebryteren opp (RES+) og slipp den umiddelbart. Cruise Control-hastigheten vil nå øke med 2,0 km/t hver gang du bruker vippebryteren på denne måten.
- Trå ned gasspedalen. Når bilen oppnår den ønskede hastigheten, skyv vippebryteren ned (SET-).

## Redusere innstilt fartsholderhastighet



OOS057054

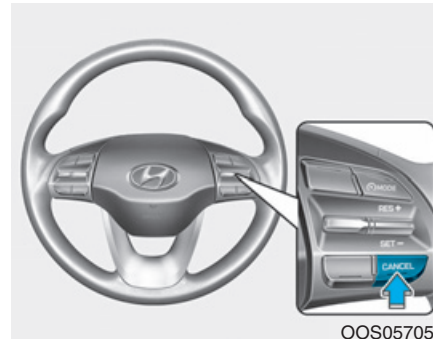
- Skyv vippebryteren ned (SET-) og hold den. Bilen vil nå gradvis senke farten. Slipp vippebryteren ved hastigheten du ønsker å holde.
- Skyv vippebryteren ned (SET-) og slipp den umiddelbart. Cruise Control-hastigheten vil nå reduseres med 2,0 km/t hver gang du bruker vippebryteren på denne måten.
- Trykk lett på bremsepedalen. Når bilen oppnår den ønskede hastigheten, skyv vippebryteren ned (SET-).

## Akselerere midlertidig mens cruisekontroll er PÅ:





Trå ned gasspedalen. Når du tar foten bort fra gasspedalen, går bilen tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Hvis du skyver vippebryteren ned (SET-) ved den økte hastigheten, beholder Cruise Control den økte hastigheten.

## Fartsholderen blir kansellert når:





OOS057056

- Du trår ned bremsepedalen.
- Du trår ned clutchpedalen. (bil med manuell girkasse)
- Trykker på O (CANCEL)-knappen på rattet.
- Trykker på  (CRUISE)-knappen. Både  (CRUISE) - indikatorlampen og SET-indikatorlampen blir slått AV.
- Trykk på  MODE knappen. Både indikatorlampen og SE  (CRUISE) indikatoren blir slått AV. (hvis utstyrt med Speed Limit Control (hastighetsbegrenser))

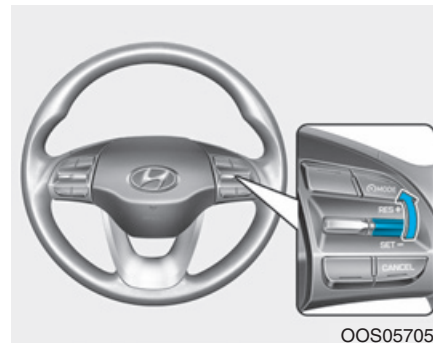


- Flytter girspaken i N (Nøytral). (bil med girkasse med dobbel clutch)
- Senker kjørehastigheten til lavere enn 30 km/t.
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- Nedskifting til 2. gir i manuell skiftemodus. (bil med girkasse med dobbel clutch)

### **i** Informasjon

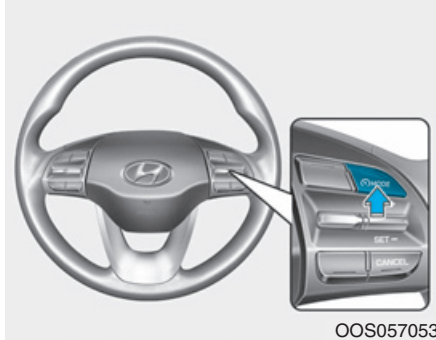
Hver av disse handlingene vil kansellere Cruise Control-funksjonen (SET-indikatorlampen på instrumentpanelet slukker), men du må trykke på  (CRUISE) -knappen for å slå av selve systemet. Hvis du vil gjenoppta Control-funksjonen, skyv vippebryteren opp (RES+), den er plassert på rattet. Du vil gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten, med mindre du hadde slått av systemet med  (CRUISE) -knappen.




### **Gjenoppta tidligere fartsholderhastighet**




Trykk vippebryteren opp (RES+). Hvis bilens hastighet er over 30 km/t gjenopptar bilen den tidligere innstilte hastigheten.

## Slå av cruisekontrollen:



- Trykk på  (CRUISE)-knappen ( (CRUISE)-indikatorlampen slukker).
- Trykk på  MODE-knappen (cruise indikatorlampen slukker). (hvis utstyrt med Speed Limit Control (hastighetsbegrenser))
  - Med Cruise Control på, og du trykker ned knappen én gang blir Cruise Control slått av og Hastighetsbegrenser blir slått på.
  - Med Cruise Control av og Hastighetsbegrenser på, og du trykker på knappen blir begge systemene slått av.

## Informasjon

Stillingen skifter, som vist nedenfor, hver gang  MODE -knappen trykkes inn.



### SPESIELLE KJØREFORHOLD

#### Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle og sand:

- Kjør forsiktig og beregn en lenger bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Hvis bilen sitter fast i snø, søle eller sand, bruk 2.-gir. Akselerer sakte for å unngå unødvendig hjulspinning.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller søle.

#### ADVARSEL

Hvis du girer ned med en girkasse med dobbel clutch mens du kjører på glatt underlag, kan det føre til en ulykke. Den plutselige endringen i hjulhastighet kan få dekkene til å skli. Vær forsiktig med å gire ned på glatt underlag.

#### Gyng bilen fram og tilbake

Hvis det er nødvendig å gyng bilen fram og tilbake for å få den løs fra snø, sand, eller søle, dreier du først rattet til høyre og venstre for å frigjøre området rundt forhjulene. Deretter skifter du bakover og forover mellom R (Revers) og et forovergir.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør motoren med høyt turtall. Hvis du skal unngå girkaasselitasje, vent til hjulene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp gasspedalen mens du skifter, og trå lett på gasspedalen når girkassen er i gir. Når du spinner hjulene sakte forover og bakover, skaper du en gyngbevegelse som kan få bilen løs.

#### ADVARSEL

Hvis bilen sitter fast og det forekommer for mye hjulspinning, kan temperaturen på dekkene øke meget raskt. Hvis dekkene blir skadet, kan det føre til at dekket sprekker eller eksploderer. Dette forholdet er farlig – du og andre kan bli skadet. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Hvis du forsøker å få bilen løs, kan bilen raskt bli overopphetet.

Dette kan føre til en brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå hjulspinning mest mulig for å hindre overoppheting av dekkene eller motoren. La IKKE bilen spinne med hjulene over 56 km/t.

## **i** Informasjon

ESC-systemet (hvis levert) må være slått AV før du gynger bilen fram og tilbake.

### **MERK**

Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynget noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen. Se Tauing i kapittel 6.

## Kjøre jevnt i svinger

Unngå bremsning eller girskift ved svingkjøring, spesielt når veien er våt. Ideelt bør du kjøre med en lett akselerasjon i svinger.

## Kjøre om natten

Nattkjøring byr på flere farer enn kjøring i dagslys. Her er noen viktige tips å huske på:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte hovedlys gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

## Kjøre i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV fartsholderen. (hvis montert)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse. **Se Dekkmønster i kapittel 7.**
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Hvis du kjører for fort gjennom vanddammer, kan det påvirke bremsene. Kjør sakte hvis du må kjøre gjennom vanddammer.

- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

### **Vannplaning**

Hvis veien er våt nok og du kjører for fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

**Faren for vannplaning øker etter som mønsterdybden avtar, se Dekkmønster i kapittel 7.**

### **Kjøre i oversvømte områder**

Unngå å kjøre i oversvømte områder, med mindre du er sikker på at vannet ikke vil nå høyere enn til underkant av hjulnavet. Kjør alltid sakte gjennom vann. Ta hensyn til nødvendig stopplengde, da bremseeffekten kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørk bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

### **Kjøre på motorvei**

#### **Dekk**

Juster dekktrykket som spesifisert. For lavt dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk. De kan redusere veigrepet og svikte ved bremsing.

#### **Informasjon**

**Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.**

### **Drivstoff, kjølevæske og motorolje**

Kjøring ved høyere hastigheter på motorveien forbruker mer drivstoff og er mindre effektivt enn kjøring ved en lavere mer moderat hastighet. Hold en moderat hastighet for å spare drivstoff når du kjører på motorveien. Pass på å kontrollere både motorens kjølevæsketilnivå og oljenivå før du kjører.

### **Drivremmer**

En løs eller skadet drivrem kan føre til overoppheting av motoren.

## Redusere faren for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en Sports Utility Vehicle (SUV). SUVer har større bakkeklaring og smalere sporvidde som gjør dem i stand til ytelser for mange varianter av terrengkjøring. De spesielle egenskapene gir dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler, og de kan derfor lettere velte ved brå svingkjøring. Flerbruksbiler har en betydelig høyere veltegrad enn andre typer biler. På grunn av risikoen, anbefales sjåføren og passasjerene å feste sikkerhetsbeltene sine. Ved velting er det betydelig større fare for at en person uten sikkerhetsbelte skal dø, enn en person som bruker sikkerhetsbelte.

Det finnes tiltak som sjåføren kan følge for å redusere faren for velting. Hvis det er mulig må man unngå skarpe svinger og brå bevegelser. Takskinnene må ikke lastes med tung last, og bilen må ikke modifiseres på noen måte.

### ADVARSEL

**Flerbruksbiler har en betydelig høyere veltegrad enn andre typer biler. Hindre velting og tap av kontrollen:**

- Ta svingene ved lavere hastighet enn det du ville med en personbil.
- Unngå skarpe svinger eller brå bevegelser.
- Ikke modifier bilen på noen måte som kan heve tyngdepunktet.
- Hold dekkene med riktig lufttrykk.
- Ikke frakt tung last på taket.

### ADVARSEL

**Ved velting er det betydelig større fare for at en person uten sikkerhetsbelte skal dø, enn en person som bruker sikkerhetsbelte. Pass på at alle passasjerene bruker sikkerhetsbeltene.**

### KJØRE OM VINTEREN

Krevende værforhold om vinteren sliter raskere ut dekkene og fører til andre problemer. Hvis du skal minimere problemene med vinterkjøring, anbefaler vi følgende:

#### Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Bruk bremsene forsiktig. Kjøring med høye hastigheter, raske akselerasjoner, plutselig bremsing og skarpe svinger kan være mulige store faremomenter. Bruk motorbremsing i størst mulig utstrekning når du skal senke farten. Plutselig bremsing på snø- eller islagt vei kan føre til at du sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller å sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestopper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe osv.

#### Vinterdekk

##### ⚠ ADVARSEL

**Vinterdekk må være av tilsvarende dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan sikkerhet og håndtering av bilen bli påvirket i negativ retning.**

Hvis du setter på vinterdekk på bilen din, må det være radialdekk med samme dimensjon og lasteevne som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjulene slik at kjøreegenskapene balanseres for alle værforhold. Veigrepet med vinterdekk på tørr vei er ikke alltid like stort som med de originalmonterte dekkene. Kontroller med dekkforhandleren vedrørende maksimale hastighetsanbefalinger.

#### **i** Informasjon

**Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.**

#### Snøkjettinger



OOS057008

Da sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre dekktyper, kan de bli ødelagt ved montering av noen typer snøkjettinger. Vi anbefaler derfor å bruke vinterdekk i stedet for snøkjettinger.

Ikke monter snøkjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det er uunngåelig bruk tekstilsnøkjetting, bruk HYUNDAI originaldelene og monter snøkjettingen etter at du har lest instruksjonene som finnes sammen med snøkjettingene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av snøkjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

### ADVARSEL

**Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:**

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte hastighet, det som måtte være lavest.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.

### Informasjon

- Monter bare snøkjettinger på forhjulene. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.
- Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

### Montere kjettinger

Ved montering av snøkjetting må du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (mindre enn 30 km/t (20 mph)) med kjettinger montert. Stopp og stram kjettingene hvis du hører at de treffer karosseriet eller chassiset. Hvis de fremdeles tar inntil, senk farten til støyen slutter. Ta av kjettingene så snart du begynner å kjøre på bar vei.

Parker bilen på flat mark og ute av trafikken når du skal montere snøkjettinger. Sett på nødblinklyset og sett opp en varseltrekant bak bilen. Sett alltid bilen i P (parkering), sett på parkeringsbremsen og slå av motoren, før du monterer snøkjettingene.



### MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger.
- Bruk SAE S-klasse eller tekstilkjettinger.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene har kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5~1,0 km, for å hindre skade på karosseriet.
- Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis uunngåelig, bruk kjettinger av tekstiltipe.
- Bruk tekstilkjettinger med mindre enn 12 mm bredde for å unngå skade på kjettinglåsen.

### Vinterforberedelser

#### Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske

Bilen blir levert med en høykvalitet etylenglykol-kjølevæske i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som må brukes, da den hjelper til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og hindrer frysing. Pass på at du skifter eller etterfyller kjølevæske i samsvar med vedlikeholdsplanen i avsnitt 7. Før vinteren må du få kontrollert at kjølevæsken har et frysepunkt som er tilstrekkelig for de forventede vintertemperaturene.

#### Kontrollere batteri og kabler

Vintertemperaturer har innvirkning på ytelsen til batteriet. **Kontroller batteriet og kablene som angitt i kapittel 7.** Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

#### Skifte til vinterolje om nødvendig

I noen områder anbefaler vi å bruke vinter-motorolje med lavere viskositet om vinteren. For mer informasjon, se kapittel 8. Hvis du ikke er sikker på hva slags olje du skal bruke om vinteren, kontakter du en autorisert HYUNDAI forhandler.

## **Kontrollere tennpluggene og tenningsssystemet**

**Kontroller tennpluggene som angitt i kapittel 7.** Skift dem om nødvendig. Kontroller også alle tenningskabler og -komponenter for sprekker, slitasje og skader.

## **Hindre at låsene fryser**

Hvis du skal hindre at låsene fryser, sprayer du isfjerningsmiddel eller glyserin i nøkkelhullene. Hvis du skal åpne en lås som allerede er dekket med is, sprayer du isfjerningsmiddel over isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen har frosset, prøv å tine den med en oppvarmet nøkkel. Bruk den oppvarmede nøkkelen forsiktig så du ikke brenner deg.

## **Bruk godkjent vindusspylervæske med frostsikring**

Hvis du skal hindre at vindusspyleren fryser, tilsetter du godkjent frostsikker spyler væske, som angitt på beholderen for spyler væsken. Du kan få frostsikker vindusspylervæske hos en autorisert HYUNDAI-forhandler og de fleste bilrekvisitaforretninger. Bruk ikke motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken på bilen.

## **La ikke parkeringsbremsen fryse**

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse fast i bremsestilling. Dette skjer vanligvis hvis det har samlet seg snø eller is rundt eller nær bakhjulsbremsene eller hvis bremsene er våte. Når det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, sett den midlertidig på med girspaken i P (Park). Sett også klosser foran og bak hjulene så ikke bilen kan komme i bevegelse. Deretter løsner du parkeringsbremsen igjen.

## **La det ikke samle seg is og snø under bilen**

Ved noen forhold kan det bygge seg opp snø og is under skjermene og komme i konflikt med styringen. Når du kjører under slike krevende forhold om vinteren, bør du kontrollere under bilen regelmessig at bevegelse på forhjulene og styrekomponentene ikke er blokkert.

## **Bring med deg nødutstyr**

I henhold til værforholdene bør du ta med nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, blinklykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe etc.

## **Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet**

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til en motorfeil eller forbrenning, fordi disse kan blokkere for motorens kjøling. Slike skader blir ikke dekket av bilprodusentens garanti.

### KJØRE MED TILHENGER (FOR EUROPA)

Hvis du vurderer å slepe bilen må du først sette deg inn i de lovmessige kravene som gjelder for ditt land. Siden lovene varierer, kan kravene for å kjøre med tilhengere, biler, eller andre typer kjøretøyer være forskjellige. Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for detaljer før du tauer.

Husk at det å trekke en tilhenger er forskjellig fra bare å kjøre bilen. Når du trekker en tilhenger endres håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi.

Vellykket og sikker trekking av tilhenger krever riktig utstyr, og at det brukes riktig. Skader på bilen som skyldes feil trekking av tilhenger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Dette avsnittet inneholder viktige tilhengertips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for både din egen og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du trekker en tilhenger.

#### ADVARSEL

**Ta følgende forholdsregler:**

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen over bilen når du trekker en tilhenger. Hvis for eksempel tilhengeren er for tung, kan bremseeffekten bli redusert. Du og passasjerene dine kan bli alvorlig eller fatalt skadet. Du må bare trekke en tilhenger hvis du har fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før du tauer, må du forsikre deg om at total tilhengevekt, total vogntogvekt, bilens totalvekt, største aksellast og belastningen på tilhengerfestet er innenfor tillatte grenser.
- Når du kjører med tilhenger, må du huske å slå av ISG-systemet.

## **i** Informasjon - For Europa

- Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t på biler i kategori M1 eller 80 km/t på biler i kategori N1.
- Når en bil i kategori M1 trekker tilhenger, kan tilleggsbelastningen som gjelder for tilhengerkoblingen forårsake at dekkets maksimumsbelastning overskrides, men ikke mer enn 15 %. I slike tilfeller må det ikke overskrides 100 km/t og dekktrykket økes med minst 0,2 bar.

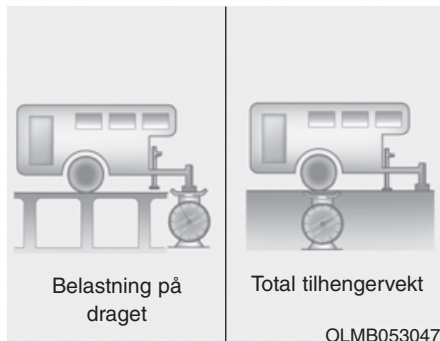
## Hvis du vil kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Du kan spørre forhandleren for tilhengerfestet om kontrollen over overhenget.
- Du må ikke bruke bilen til å taue tilhenger de første 2.000 km slik at motoren får kjøre seg inn riktig. Hvis du ikke overholder dette, kan det føre til alvorlig skade på motoren eller girkassen.
- Hvis du kjører med tilhenger anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for ytterligere opplysninger om tilhengerutstyr slik som tilhengerfeste osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t) eller skiltet hastighetsgrense for kjøring med tilhenger.

- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Følg nøye vekt- og lastebegrensningene som er gitt på de følgende sidene.

## Tilhengervekt



Maksimal sikker vekt for en tilhenger. Den skal aldri veie mer enn største tilhengervekt med bremses. Selv det kan være for tungt.

Det avhenger av hvordan du planlegger å bruke tilhengeren. For eksempel, hastighet, høyde over havet, bakker, utetemperatur og hvor ofte du bruker bilen til å trekke tilhenger. En ideell tilhengervekt kan også være avhengig av spesielt utstyr som du har på bilen.

## Belastning på draget



Det er viktig å måle vekten på tilhengerdraget, da denne vekten påvirker bilens totalvekt (GVW). Vekten på tilhengerdraget bør være ca. 10 % av vekten på den lastede tilhengeren, og innenfor grensene for største tillatte vekt på tilhengerdraget.

Etter at du har lastet opp tilhengeren bør du veie tilhengeren og tilhengerdraget for å se om du har riktige vekter. Hvis de ikke stemmer, kan du kanskje korrigere dem bare ved å flytte om litt på lasten på tilhengeren.

## ⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Forkanten skal ha en belastning på ca. 60 % av den totale tilhengervekten. Bakkanten skal ha ca. 40 % av belastningen.
- Du må aldri overskride de maksimale vektgrensene for tilhengeren eller tilhengerfestet. Feil lasting kan resultere i skade på bilen og/eller personskaade. Kontroller vektene på en kommersiell vekt, eller en offentlig vektstasjon.

## **i** Informasjon

Når høyden øker reduseres motorytelsen. Fra 1.000 m over havet og for hver 1.000 m deretter må 10 % av bilens/ tilhengerens vekt (tilhengervekt + bilens totalvekt) trekkes fra.

### Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Post		Bensinmotor	
		1,0 T-GDI	1,6 T-GDI
		M/T	DCT
Maksimum Vekt av tilhenger  kg (lbs.)	Med bremsesystem	1200 (2645)	1250 (2756)
	Uten bremsesystem	600 (1322)	
Maksimalt tillatt statisk, vertikal last på tilhengerfestet  kg (lbs.)		80 (176)	
Anbefalt avstand fra midten av bakhjulet til tilhengerfestet  mm (inch)		820 (32,3)	

M/T: Manuell girkasse

DCT: Girkasse med dobbel clutch

### Utstyr for å kjøre med tilhenger

#### Tilhengerfeste



#### **i** Informasjon

Monteringshullene for tilhengerfester er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

Det er viktig å ha riktig tilhengerkobling. Sidevind, store lastebiler som passerer, og ujevn vei er noen av grunnene til at du trenger riktig tilhengerfeste. Her er noen regler som må følge:

- Blir det nødvendig å lage noen hull i karosseriet for å montere tilhengerfestet? Hvis det er nødvendig, må du passe på å tette disse senere hvis tilhengerfestet tas av. Hvis du ikke tetter dem, kan det komme dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosanlegget og inn i bilen. Det samme kan skje med skitt og vann.
- Støtfangerne på bilen er ikke beregnet til å feste tilhengerfestet. Fest ikke demonterbare tilhengerfester eller andre støtfangermonterte tilhengerfester til dem. Bruk bare rammemontert tilhengerfeste som ikke berører støtfangeren.
- HYUNDAI-tilhengerfeste kan du få hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### **Sikkerhetslenke**

Du må alltid feste sikkerhetslenke mellom bilen og tilhengeren.

Det kan følge med instruksjoner om sikkerhetslenker fra produsenten av tilhengerfestet eller tilhengeren. Følg produsentens anbefalinger når du fester sikkerhetslenker. La dem være akkurat slakke nok til at du kan svinge med tilhengeren. La aldri sikkerhetslenkene slepe langs bakken.

## Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du passe på at det tilfredsstillende forskriftene i ditt land, at det er riktig montert og virker som det skal.

Hvis tilhengeren veier med enn største tillatt tilhengervekt uten bremseser, må tilhengeren ha egne bremseser. Les og følg forskriftene for tilhengerbremseser så du kan montere, justere og vedlikeholde dem riktig. Du må ikke endre bilens bremsesystem.

### ADVARSEL

**Du må ikke bruke en tilhenger med egne bremseser hvis du ikke er absolutt sikker på at bremsesystemet er riktig tilpasset. Dette er ikke en oppgave for amatører. Benytt et kompetent tilhengerverksted med erfaring til dette arbeidet.**

## Kjøre med tilhenger

Det kreves en viss erfaring for å kjøre med en tilhenger. Før du legger ut på åpen vei, må du gjøre deg kjent med tilhengeren. Lær deg følelsen ved håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Husk alltid på at det kjøretøyet du nå bruker er en god del lengre og ikke på langt nær så raskt i reaksjonen som bare bilen alene.

Før du starter, må du kontrollere tilhengerfestet og plattformen, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og speiljustering.

Under kjøringen bør du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremsesene fremdeles virker.

## Avstand

Hold deg minst to ganger så langt bak forankjørende bil som det du ville ha gjort når du kjører uten tilhenger. Dett kan hjelpe til å unngå situasjoner som krever har bremsing eller plutselig sving.

## Passeringer

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, må du også kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanelen.



### **Rygge**

Hold i underkant av rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre, flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre, flytter du hånden til høyre. Du må alltid rygge sakte, og om mulig få noen til å veilede deg.

### **Svinge**

Når du svinger med en tilhenger må du gjøre større sving enn normalt. Dette må du gjøre for at ikke tilhengeren skal treffe veikanten, fortauskanter, trafikkskilt, tær eller andre gjenstander. Unngå manøvrer som gir rykk og plutselige bevegelser. Gi signal i god tid.

### **Blinklys**

Når du trekker en tilhenger, må bilen din ha et annet blinklysrelé og ekstra ledningsnett. De grønne pilene på instrumentpanelet vil blinke hver gang du gir signal om å svinge eller å skifte fil. Hvis de er riktig tilkoblet, vil også tilhengerlysene blinke for å varsle andre kjørende om at du skal svinge, skifte fil eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger, vil de grønne pilene på instrumentpanelet blinke for sving selv om pærene på tilhengeren er brent. Dermed kan du være i den tro at kjørende bak deg ser blinklysene dine, mens de faktisk ikke gjør det. Det er viktig at du fra tid til annen kontrollerer at pærene på tilhengeren virker. Du må også kontrollere lysene hver gang du kobler til eller kobler fra den elektriske kontakten.

### **ADVARSEL**

**Koble ikke tilhengerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Bruk bare godkjent ledningsnett for tilhengere.**

**Hvis du ikke gjør det, kan det resultere i skade på bilens elektriske system og/eller personskaade. Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.**

### **Kjøre i bakker**

Senk farten og skift til et lavere gir før du begynner å kjøre utfor en lang bakke. Hvis du ikke skifter ned, kan det hende at du må bruke bremsene så mye at de blir overopphetet og ikke virker effektivt lenger.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t for å redusere muligheten til at motoren og girkassen blir overopphetet.

Hvis tilhengeren veier mer enn største tillatte tilhengervekt uten bremses, og du har girkasse med dobbel clutch, bør du kjøre i D (Kjøre) når du kjører med en tilhenger.

Når du kjører bilen i D (Drive) med tilhenger, vil det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på girkassen.

### **MERK**

**Slik hindrer du at motoren og/eller girkassen blir overopphetet:**

- Hvis du trekker en tilhenger i bratte bakker (mer enn 6 %), må du følge nøye med på motorens kjølevæsketemperatur for å sikre at motoren ikke blir overopphetet. Hvis pilen på temperaturmåleren for kjølevæske flytter seg mot H (HOT), bør du kjøre ut fra veien så snart forholdene tillater det, og la motoren gå på tomgang for å kjøle seg ned. Du kan fortsette så snart motoren er tilstrekkelig nedkjølt.

- Hvis du kjører med tilhenger med maksimum totalvekt og maksimum tilhengervekt, kan motoren eller girkassen overopphetes. Når det kjøres under slike forhold må motoren gå på tomgang til den er nedkjølt. Du kan fortsette så snart motoren eller girkassen er tilstrekkelig avkjølt.
- Når du kjører med tilhenger har bilen muligens mye lavere hastighet enn den generelle trafikkflyten, spesielt når du kjører i en oppoverbakke. Bruk høyre kjørefil når du kjører med tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet i henhold til maksimum skiltet hastighetsgrense for biler med tilhenger, og hvor bratt bakken er og vekten på tilhengeren.

- Du må være klar over at clutchen i girkassen kan overopphetes på biler som er utstyrt med girkasse med dobbel clutch når du kjører med tilhenger i bratte hellinger.

Hvis clutchen blir overopphetet, aktiveres stillingen for sikkerhetsbeskyttelse. Hvis stillingen for sikkerhetsbeskyttelse aktiveres, blinker girstillings-indikatoren på instrument-panelet og det høres en varsellyd.

På dette tidspunktet vises en varselmelding på LCD-skjermen og du kan føle at kjøringen blir ujevn.

Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene bli verre.

Når du skal gå tilbake til normale kjøreforhold, stopper du bilen på flat vei og setter på fotbremsen i noen få minutter før du kjører videre.

### **Parkere i bakker**

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger.

Hvis du likevel må parkere med tilhenger i en bakke, må du gjøre slik:

1. Sett bilen på parkeringsplassen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke)
2. Skift bilen til P (Park, bil med girkasse med dobbel clutch) eller nøytral (for manuell girkasse).
3. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
5. Start bilen, trakk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.

6. Sett på igjen bremsene og parkeringsbremsen.
7. Flytt girspaken til P (Parkering, for bil med girkasse med dobbel clutch) eller 1. gir (for bil med manuell girkasse) når bilen parkeres i en oppoverbakke og i R (Revers) i en nedoverbakke.
8. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

### **ADVARSEL**

**Slik kan du hindre fatal personskade:**

- Ikke gå ut av bilen uten å sette parkeringsbremsen godt på. Hvis motoren fremdeles går, kan bilen plutselig bevege seg. Du og andre kan bli alvorlig eller fatalt skadet.
- Trå ikke på gasspedalen for å holde bilen i en motbakke.

## Når du skal kjøre igjen etter å ha parkert i en bakke

1. Flytt girspaken til P (Park bil med girkasse med dobbel clutch) eller nøytral (for bil med manuell girkasse), sett på bremsene og hold pedalen nede mens du:
  - Starter motoren.
  - Setter bilen i gir, og
  - Løsner parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er fri fra stoppeklossene.
4. Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

## Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere vedlikehold hvis du ofte trekker tilhenger. Spesielt er det viktig og følge med på motorolje, olje på girkasse med dobbel clutch, smøremiddel i aksler og motorens kjølesystem. Det er også viktig å kontrollere bremsenes tilstand ofte. Hvert punkt er behandlet i denne håndboken, og innholdsfortegnelsen vil hjelpe deg til å finne raskt fram. Hvis du skal kjøre med tilhenger, er det en god idé og lese disse avsnittene før du starter turen.

Du må heller ikke glemme å vedlikeholde tilhengeren og tilhengerkoblingen. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte med tilhengeren og kontroller den regelmessig. Fortrinnsvis bør du utføre kontrollen ved begynnelsen av kjøringen hver dag. Aller viktigst er at mutrene og boltene på tilhengerfestet er stramme.

### MERK

For å hindre skade på bilen:

- På grunn av den høyere belastningen når du kjører med tilhenger, kan det forekomme overoppheting når du kjører i motbakker på varme dager. Hvis termurtemperaturen indikerer overoppheting, slå av klimaanlegget og stopp bilen på et sikkert sted for å kjøle ned motoren.
- Du må ikke slå av motoren mens kjølevæskemåleren indikerer overoppheting.  
(La motoren gå på tomgang for å kjøle ned motoren)
- Kontroller oljen på girkasse med dobbel clutch oftere når du kjører med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med klimaanlegg, bør du installere en kondensvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

### BILENS VEKT

To merkeskilt på førerens dørkanal viser hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

#### Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med full drivstofftank og alt standardutstyr. Det omfatter ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

#### Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

#### Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

#### Største aksellast

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

#### Største aksellast per aksel

Dette er den største tillatte vekten som kan bæres av én enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene vises på samsvarsskiltet. Den totale lasten på hver aksel må aldri overskride lasten for hver enkelt aksel.

#### Største totalvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

#### Største totalvektkapasitet

Dette er største tillatte vekt på bilen med full last (inklusive alt ekstrautstyr, passasjerer og last). GVWR vises på sertifiseringskiltet som er plassert på førerens (eller passasjerens) dørkanal.

### Overlast

#### ADVARSEL

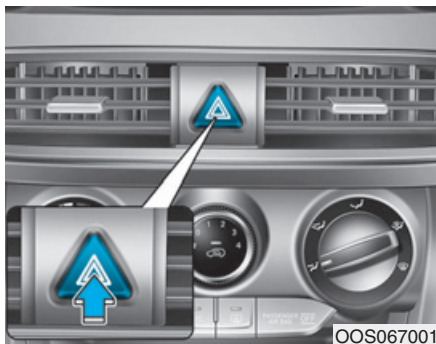
**Største aksellastkapasitet og bilens største vektkapasitet finnes på sertifiseringsmerket som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse kapasitetene overskrides kan det føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten hvis du veier gjenstandene (og personene) før du plasserer dem i bilen. Vær forsiktig så du ikke overlastar bilen.**

## Slik gjør du i en nødssituasjon

Nødblinsklys .....	6-3
I tilfelle en nødssituasjon under kjøring .....	6-3
Hvis bilen stopper under kjøring .....	6-3
Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang .....	6-3
Hvis du punkterer under kjøring .....	6-4
<b>Hvis motoren ikke vil starte .....</b>	<b>6-4</b>
Hvis motoren ikke går rundt, eller dreier veldig sakte .....	6-4
Hvis motoren dreier normalt, men ikke starter .....	6-5
<b>Hjelpestart .....</b>	<b>6-5</b>
<b>Hvis motoren overopphetes .....</b>	<b>6-8</b>
<b>Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (type A) .....</b>	<b>6-10</b>
Lavt dekktrykk, varsellampe .....	6-11
TPMS (Tire Pressure Monitoring System) feilfunksjonsindikator .....	6-12
Skifte et hjul med TPMS .....	6-12
<b>Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (type B) .....</b>	<b>6-15</b>
Kontrollere lufttrykket i dekkene .....	6-15
Overvåkingssystem for dekktrykk .....	6-16
Lavt dekktrykk, varsellampe .....	6-17
Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk .....	6-17
Feilfunksjons-indikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) .....	6-18
Skifte et hjul med TPMS .....	6-19
<b>Hvis du punkterer (med reservehjul) .....</b>	<b>6-21</b>
Jekk og verktøy .....	6-21
Skifte dekk .....	6-22
Jekk-klebeetikett .....	6-27
ELs samsvarserklæring for jekker .....	6-28
<b>Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett) - type A .....</b>	<b>6-29</b>
Innledning .....	6-29
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) .....	6-30
Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK) .....	6-31
Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet) .....	6-32
Kontrollere dekktrykket .....	6-34

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)	
- type B.....	6-36
Innledning.....	6-36
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).....	6-37
Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK).....	6-38
Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet) ....	6-39
Fordeling av tetningsmiddelet.....	6-41
Kontrollere dekktrykket .....	6-41
<b>Tauing .....</b>	<b>6-43</b>
Tauetjenester .....	6-43
Demonterbar tauekrok .....	6-44
Nødtauing .....	6-45

## NØDBLINKLYS



Nødblinklyset skal varsle andre bilførere om å utvise stor forsiktighet når de nærmer seg, kjører forbi eller passerer bilen din.

Du må alltid slå det på hvis du skal utføre nødreparasjoner, eller hvis du stopper bilen nær veikanten.

For å slå på eller av nødblinklysene, trykker du på nødblinklysknappen, uavhengig av stillingen på tenningsbryteren. Alle blinklysene vil da blinke samtidig.

- Nødblinklysene virker uavhengig av om bilen kjører eller ikke.
- Retningsblinklysene virker ikke når nødblinklyset er på.

## I TILFELLE EN NØDSSITUASJON UNDER KJØRING

### Hvis bilen stopper under kjøring

- Reduser hastigheten gradvis, og kjør rett fremover. Kjør forsiktig ut av veien til en sikker plass.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang

Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang, setter du girspaken i N (Nøytral)-stilling og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.



### Hvis du punkterer under kjøring

Hvis du punkterer under kjøring:

- Slipp foten fra gasspedalen og la bilen redusere farten mens du styrer rett fram. Du må ikke prøve å bremse med det samme, eller prøve å svinge ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og det kan skje en ulykke.

Når bilen har sakket ned til sikker fart, kan du bremse forsiktig og svinge ut av veien. Kjør så godt ut av veien som mulig, og parker på et fast og flatt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere på midtfeltet mellom de to trafikkretningene.

- Når bilen er stoppet, trykk på nødblinklysknappen, flytt girspaken til P (Park for bil med girkasse med dobbel clutch) eller nøytral (for bil med manuell girkasse), sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LOCK/OFF.
- Få alle passasjerene ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilens som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette avsnittet når du skal skifte et flatt hjul.

### HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE

#### Hvis motoren ikke går rundt, eller dreier veldig sakte

- Forsikre deg om at girspaken er i N (Nøytral) eller P (Park) hvis det er en bil med girkasse med dobbel clutch. Motoren starter bare når girspaken står i N (nøytral) eller P (parkering).
- Kontroller om batteriforbindelsene er rene og stramme.
- Slå på det innvendige lyset. Hvis lyset dimmes eller slukker når du kjører starteren, er batteriet utladet.

Ikke skyv eller trekk bilen for å starte den. Dette kan føre til skade på bilen.  
**Se instruksjoner for hjelpestart i dette kapitlet.**



#### **FORSIKTIG**

**Starting ved å skyve eller trekke kan føre til at katalysatoren overbelastes og dermed skader utslippskontrollsystemet.**

## Hvis motoren dreier normalt, men ikke starter

- Kontroller drivstoffnivået og etterfyll drivstoff om nødvendig.

Hvis bilen fremdeles ikke vil starte, anbefaler vi at du ringer en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

## HJELPESTART

Hjelpestart kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Hvis du er i tvil om hvordan du utfører hjelpestart på en riktig måte, anbefaler vi på det sterkeste at du får en mekaniker eller en bergningstjeneste til å gjøre det for deg.

### ADVARSEL

Hvis du skal hindre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** for deg selv eller noen i nærheten, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær, eller håndterer batteriet:



Les alltid og følg instruksjonene nøye når du håndterer et batteri.



Bruk øyevern som er laget for å beskytte øynene mot syresprut.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogengassen som alltid finnes i battericellene er høyt brennbar og kan eksplodere hvis den antennes.



Hold batterier utenfor barns rekkevidde.



Batterier inneholder svovelsyre som er meget etsende. Ikke la syre komme i kontakt men øyne, hud eller klær.

Hvis du får syre i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege. Hvis du får syre på huden, må du vaske det tilsølte området grundig. Hvis du føler smerte eller sving, må du kontakte lege umiddelbart.

- Når du løfter et batteri med plastkasse, kan for stor belastning på kassen føre til at det lekker ut batterisyre. Løft batteriet med en holder, eller med hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen hvis batteriet er frosset.
- Prøv **ALDRI** å etterlade batteriet når batterikablene på bilen er tilkoblet.
- Det elektriske tennings-systemet arbeider med høye spenninger. Du må **ALDRI** berøre disse komponentene med motoren i gang eller når tenningsbryteren står i **PÅ**-stillingen.
- Ikke la (+) og (-) på startkablene berøre hverandre. Det kan føre til gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere ved hjelpestart med et batteri som har lav spenning eller er frosset.

### MERK

For å unngå skade på bilen:

- **Bruk bare en 12 volt strømforsyning (batteri eller starthjelps-system) for å hjelpestarte bilen.**
- **Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.**

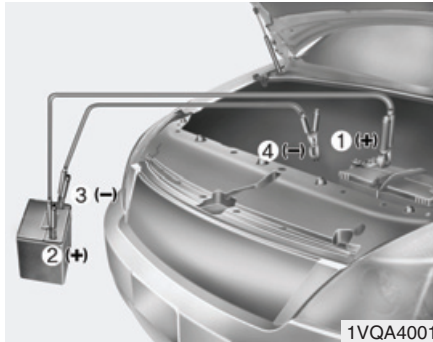
### i Informasjon



Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

### Hjelpestart

1. Plasser bilene så nær hverandre at startkablene rekker fram, men ikke la bilene være i kontakt med hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter slik som radioer, lys, klimaanlegg, osv. Sett bilene i P (Park for bil med girkasse med dobbel clutch) eller nøytral (for bil med manuell girkasse), og sett på parkeringsbremsen. Slå **AV** motoren på begge bilene.



4. Koble startkablene nøyaktig som vist på illustrasjonen. Koble først den ene startkabelen til den røde, positive (+) terminalen på bilen din (1).
5. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
6. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/chassisjordingen på hjelpebilen (3).

7. Koble den andre enden av den andre startkabelen til den svarte, negative (-) chassisjordingen på din bil (4).

La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Len deg ikke over batteriet når du kobler til.

8. Start motoren på hjelpebilen og la den gå med ca. 2.000 o/min i noen minutter. Start deretter bilen din.

Hvis bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, trenger den sannsynligvis service. I slike tilfeller kontakter du profesjonell assistanse. Hvis du ikke kjenner årsaken til at batteriet var utladet, bør du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble fra startkabelen fra den svarte, negative (-) chassisjordingen på bilen din (4).
2. Koble fra den andre enden av startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/chassisjordingen på hjelpebilen (3).
3. Koble fra den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble fra den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

## HVIS MOTOREN OVEROPPHETES

Hvis temperaturmåleren viser overoppheting, og du merker effekttap eller hører kraftig pingelyd eller banking, er motoren trolig overopphetet. Hvis dette skjer, må du:

1. Kjøre ut fra veien og stoppe så snart dette er sikkert å gjøre.
2. Sett girspaken i P (park for girkasse med dobbel clutch) eller nøytral (for manuell girkasse) og sett på parkeringsbremsen. Hvis klimaanlegget er PÅ, må du slå det AV.
3. Hvis motorens kjølevæske renner ut under bilen eller det kommer damp ut under panseret, stopp motoren. Du må ikke åpne panseret før det har sluttet å renne ut kjølevæske eller dampen har stoppet. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, lar du motoren gå og kontrollerer at motorens kjølevifte går. Slå av motoren hvis viften ikke går.

**⚠ ADVARSEL**



Når motoren går, må du holde hender, klær og verktøy borte fra bevegelige deler på motoren slik som kjøleviften og drivremmene for å hindre alvorlig personskade.

4. Kontroller for kjølevæskelekkasje fra radiatoren, slangene eller under bilen. (Det er normalt at det renner kaldt vann fra klimaanlegget hvis det var i bruk før du stoppet).
5. Hvis det lekker ut motorkjølevæske, må du stoppe motoren umiddelbart og vi anbefaler at du ringer en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

**⚠ ADVARSEL**



Du må **ALDRI** ta av radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan blåse ut under trykk, og føre til alvorlig personskade.

Slå av motoren og vent til den har kjølt seg ned. Vær spesielt forsiktig når du tar av radiatorlokket. Hold et tykt tøyestykke rundt det, og dreii sakte mot klokka til første stopp. Trekk deg tilbake mens trykket slippes ut fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut trykker du ned lokket med et tykt tøyestykke, og dreier det videre mot klokka for å ta det av.

6. Vent til motortemperaturen har gått tilbake til normal hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen. Hvis det da mangler kjølevæske, fyller du forsiktig kjølevæske på ekspansjonstanken til nivået står opp til "halvfull"-merket.
7. Kjør forsiktig videre, og vær hele tiden på vakt for ytterligere tegn på overoppheting. Hvis overopphetingen forekommer igjen, anbefaler vi at du ringer en autorisert HYUNDAI-forhandler for assistanse.



### FORSIKTIG

- Hvis det mangler mye kjølevæske, tyder det på at det er en lekkasje i kjølesystemet, og vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis motoren overopphetes som følge av lite kjølevæske, kan det oppstå sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske. For å unngå skader bør motorkjølevæske tilsettes sakte og i små mengder.

## OVERVÅKINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS, HVIS MONTERT) (TYPE A)



### 1. Lavt dekktrykk, varsling / TPMS-feilfunksjonslampe

Du bør månedlig kontrollere dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehullet (hvis levert) mens de er kalde. Kontroller om de holder det trykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på klistremerket. (Hvis bilen din har dekk med andre dimensjoner enn det som er oppgitt på klistremerket, må du finne riktig dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon, er bilen utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) som tenner en varsellampe for lavt dekktrykk hvis ett eller flere dekk har betydelig lavt trykk.

Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, må du derfor stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle luft til riktig trykk. Hvis du kjører med betydelig for lavt dekktrykk, kan dette føre til at dekkene overopphetes, og dette kan skade dekkene. For lavt dekktrykk gir også dårlig drivstofføkonomi og levetid på dekkene, og det kan virke inn på bilens kjøre- og stoppegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen har også en feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle hvis systemet ikke virker som det skal. Feilfunksjonsindikatoren for TPMS er kombinert med varsellampe for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feilfunksjon, blinker varsellampen i ca. ett minutt og så lyser den konstant.

Sekvensen vil fortsette ved senere oppstarter av bilen, så lenge som feilfunksjonen eksisterer. Hvis feilfunksjonsindikatoren lyser, tyder det på at systemet ikke kan registrere eller gi signal om lavt dekktrykk slik det skal. Feilfunksjoner i TPMS kan skyldes flere årsaker, slik som at det er montert erstatnings- eller alternative dekk og hjul på bilen som ikke fungerer riktig sammen med TPMS. Kontroller alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter at du har skiftet ett eller flere hjul på bilen, for å sikre at TPMS fungerer riktig sammen med de nye hjulene.

## MERK

Hvis ikke varsellampene for TPMS lyser i 3 sekunder når tenningen slås PÅ eller når motoren går, eller hvis de lyser etter blinking i ca. ett minutt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Lavt dekktrykk, varsellampe



Når varsellampen i overvåkningssystemet for dekktrykk lyser, og det vises en varselmelding på

LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene lavt dekktrykk.

Hvis en av varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere hastigheten, unngå brå svingkjøring, og forutse at du vil få økt stopplengde. Du må stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig. Fyll luft i dekkene til riktig lufttrykk som angitt på klistremerket som sitter på utsiden av midtre stolpe på førersiden. Hvis du ikke kan komme deg til en servicestasjon, eller hvis hjulet ikke holder luften som fylles på, må du sette på reservehjulet i stedet for det hjulet med lavt trykk.

Varsellampen for lavt dekktrykk kan blinke i ca. ett minutt og lyse konstant etter omstart og ca. 10 minutter med kontinuerlig kjøring, før du må reparere og skifte dekket med lavt dekktrykk på bilen.



## FORSIKTIG

Det kan hende at varsellampen for lavt dekktrykk lyser om vinteren eller i kaldt vær, dersom dekktrykket var justert i varmt vær. Dette betyr ikke at det er en feil i TPMS, da den reduserte temperaturen har ført til et tilsvarende lavere dekktrykk.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.



## ADVARSEL

### Skade ved lavt trykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Hvis du fortsetter å kjøre med lavt dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og svikte.





### TPMS (Tire Pressure Monitoring System) feilfunksjonsindikator

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingssystem for dekktrykk). Hvis systemet kan registrere en advarsel om lavt dekktrykk riktig, samtidig som det er feil i systemet, lyser TPMS feilfunksjonsindikatoren.

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### ⚠ FORSIKTIG

- Det kan forekomme at TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser hvis du kjører ved elektriske høyspentkabler eller ved radiosendere slik som ved politistasjoner, offentlige bygninger, kringkastingstasjoner, militære installasjoner, lufthavner eller sendertårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen av overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS).
- T P M S - feilfunksjonsindikatoren kan lyse hvis du bruker snøkettinger eller enkelte separate elektroniske apparater i bilen, slik som reisedatamaskin, mobillader, fjernstarter eller navigasjon osv. Dette kan gi forstyrrelser på den normale funksjonen til overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS).

### Skifte et hjul med TPMS

Hvis du har et flatt hjul, vil varsellampen for lavt dekktrykk lyse. Vi anbefaler at det flate hjulet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### ⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel som er godkjent av HYUNDAI.

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og felgen skal fjernes når du skifter dekket med et nytt.

Hvert hjul har en dekktrykksensor inne i hjulet, bak ventilstammen. Du må bruke hjul som er spesifisert for TPMS. Vi anbefaler at du reparerer dekkene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Selv om du skifter et dekk med lavt dekktrykk med reservehjulet, vil varsellampen for lavt dekktrykk blinke eller lyse inntil dekket med lavt dekktrykk blir reparert og plassert i bilen.

Etter at du har skiftet dekket med lavt dekktrykk med et reservehjul, kan varsellampen for lavt dekktrykk blinke eller lyse etter noen få minutter, fordi TPMS-sensoren som er montert på reservehjulet ikke har startet.

Så snart dekket med lavt dekktrykk er pumpet opp til anbefalt trykk og montert på bilen igjen, eller vi anbefaler at det blir montert ny TPMS-sensor på reservehjulet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler, vil TPMS-feilfunksjonsindikatoren og varsellampen for lavt dekktrykk slukke i løpet av noen minutters kjøring.

Hvis lampen ikke slukker etter noen få minutters kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

 **FORSIKTIG**

**Hvis du skifter ut et originalmontert hjul med et reservehjul, må TPMS-sensoren på reservehjulet aktiveres, og vi anbefaler at TPMS-sensoren på det originalmonterte dekket deaktiveres hos en HYUNDAI-forhandler. Hvis TPMS-sensoren på det originalmonterte hjulet som er plassert i reservehjulsholderen fremdeles er aktiv, vil kanskje ikke overvåkningssystemet for dekktrykket virke som det skal. Vi anbefaler at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Det kan være vanskelig å identifisere et dekk med lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en lufttrykkmåler av god kvalitet til å måle dekktrykket. Merk deg at et dekk som er varmt (av kjøring) har høyere trykkmåling enn et som er kaldt.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av 3-timersperioden.

La dekket kjøle seg ned før du måler dekktrykket. Pass alltid på at dekket er kaldt før du fyller luft til anbefalt trykk.

 **FORSIKTIG**

**Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddelet som er godkjent av HYUNDAI, hvis bilen din har overvåkingssystem for dekktrykk. Det flytende tetningsmidlet kan skade dekktrykksensorene.**

### ADVARSEL

#### TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

### ADVARSEL

#### Beskytte TPMS

Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan påvirke systemets evne til å varsle føreren om forhold med lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner. Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan gjøre garantien ugyldig for den delen av bilen.

### ADVARSEL

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan ha innvirkning på funksjonen til TPMS.
- Dekkene på markedet har ikke en TPMS-sensor.

Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Hvis du bruker felger fra ettermarkedet, bruk en TPMS-sensor som er godkjent av en HYUNDAI-forhandler.

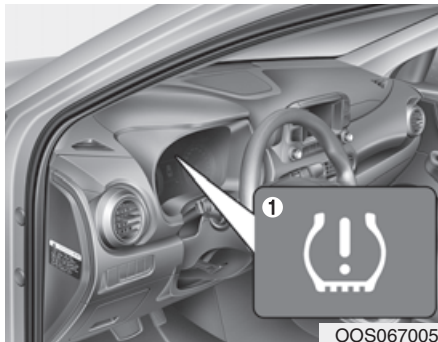
Hvis bilen din ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer ordentlig, kan det hende at du ikke får godkjent periodisk kjøretøykontroll som utføres i ditt land.

- \* Alle biler som er solgt på det EUROPEISKE markedet i løpet av perioden nedenfor må være utstyrt med TPMS.

- Ny bilmodell: 1. nov. 2012 ~

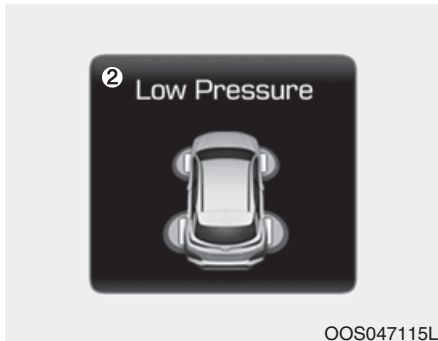
- Nåværende bilmodell: 1. nov. 2014~ (basert på bilens registrering)

## OVERVÅKINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS, HVIS MONTERT) (TYPE B)



### Kontrollere lufttrykket i dekkene

- Dekktrykkverdien som vises kan variere fra de som måles med en dekktrykkmåler.
- Du kan endre dekktrykkenheten i brukerinnstillingsmodusen på instrumentpanelet.
  - psi, kPa, bar (**Se LCD-stillinger i kapittel 3**).



- (1) Lavt dekktrykk varselampe/ TPMS-feilfunksjonsindikator
- (2) Lavt dekktrykk varselampe for plassering (Vises på LCD-skjermen)

- Du kan kontrollere dekktrykket i Assist-modus på instrumentgruppen.

### Se LCD-skjermstillinger i kapittel 3.

- Dekktrykket vises etter noen få minutters kjøring etter at motoren har startet.
- Hvis dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen Viser under kjøring (Drive to display). Etter at du har kjørt kontrollerer du dekktrykket.

### Overvåkingssystem for dekktrykk

#### ADVARSEL

**For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.**

Du bør månedlig kontrollere dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehjulet (hvis levert) mens de er kalde. Kontroller om de holder det trykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på klistremerket. (Hvis bilen din har dekk med andre dimensjoner enn det som er oppgitt på klistremerket, må du finne riktig dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsegenskap, er bilen utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) som tenner en varsellampe for lavt dekktrykk hvis ett eller flere dekk har betydelig lavt trykk. Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, må du derfor stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle luft til riktig trykk. Hvis du kjører med betydelig for lavt dekktrykk, kan dette føre til at dekkene overopphetes, og dette kan skade dekkene. For lavt dekktrykk gir også dårlig drivstofføkonomi og levetid på dekkene, og det kan virke inn på bilens kjøre- og stoppegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle når systemet ikke virker som det skal. Feilfunksjonsindikatoren TPMS er kombinert med varsellampe for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feilfunksjon, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og så lyser den kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette ved senere oppstarter av bilen, så lenge som feilfunksjonen eksisterer. Når feilfunksjonsindikatoren lyser, tyder det på at systemet ikke kan registrere eller gi signal om lavt dekktrykk slik det skal.

Feilfunksjoner i TPMS kan skyldes flere årsaker, slik som at det er montert erstatnings- eller alternative dekk eller hjul på bilen, som ikke fungerer riktig sammen med TPMS.

Kontroller alltid TPMS-feilfunksjonslampen etter skifting av ett eller flere hjul på bilen, for å sikre at TPMS fungerer riktig sammen med de nye hjulene.

## MERK

Hvis noe av det som står nedenfor skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/TPMS feilfunksjonsindikator lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren dreies til PÅ-stillingen eller motoren er i gang.
2. TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
3. Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.



### Lavt dekktrykk, varsellampe



OOS047115L

### Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk

Hvis varsellampen i overvåknings-systemet for dekketrykk lyser, og det vises en advarselmelding på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene lavt dekktrykk. Varsellampen for plasseringen av dekktrykk viser hvilket dekk som har lavt dekktrykk ved at den aktuelle stillingslampen lyser.

Hvis en av varsellampene eller meldingen på LCD-skjermen lyser, må du umiddelbart redusere hastigheten, unngå hard svingkjøring, og forutse at du vil få større bremselengde. Du bør stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig.

Fyll luft i dekkene til riktig lufttrykk som angitt på klistremerket som sitter på utsiden av midtre stolpe på førersiden. Hvis du ikke kan komme deg til en servicestasjon, eller hvis hjulet ikke holder luften som fylles på, må du sette på reservehjulet i stedet for det hjulet med lavt trykk.

Etter at du har skiftet et hjul med lavt dekktrykk med reservehjulet, skjer et av følgende:

- TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og så lyser den kontinuerlig fordi det ikke er montert TPMS-sensor på reservehjulet. (skiftet hjul utstyrt med en sensor er ikke i bilen)

**MERK**

Reservehjulet har ikke sensor for dekktrykk.

 **FORSIKTIG**

Det kan hende at varsellampen for lavt dekktrykk lyser om vinteren eller i kaldt vær, dersom dekktrykket var justert i varmt vær. Dette betyr ikke at det er en feil i TPMS, da den reduserte temperaturen har ført til et tilsvarende lavere dekktrykk.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

 **ADVARSEL**

Skader ved lavt trykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Hvis du fortsetter å kjøre med lav dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og svikte.



**Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)**

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingsystem for dekktrykk).

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**MERK**

Hvis det er en feilfunksjon med TPMS, vises ikke posisjonslampen for lavt dekktrykk selv om bilen har et dekk med lavt dekktrykk.

 **FORSIKTIG**

- Det kan forekomme at TPMS-feilfunksjonslampen lyser hvis du kjører ved elektriske høyspentkabler eller ved radiosendere slik som ved politistasjoner, offentlige bygninger, kringkastingsstasjoner, militære installasjoner, lufthavner eller sendertårn. Dette kan forstyrre den normale funksjonen av overvåkings-systemet for dekktrykk (TPMS).
- TPMS-feilfunksjonslampen kan blinke i ca. 1 minutt og så fortsette å lyse konstant hvis du bruker snøkettinger eller enkelte separate elektroniske apparater i bilen, slik som reisedatamaskin, mobillader, fjernstarter eller navigasjon etc.  
Dette kan gi forstyrrelser på den normale funksjonen til overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS).

**Skifte et hjul med TPMS**

Hvis du punkterer, vil varsellampene for lavt dekktrykk og plassering komme på. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

 **FORSIKTIG**

**Bruk ALDRI et reparasjonsmiddel på sprayboks for å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt trykk. Tetningsmidlet kan skade trykksensoren i dekket. Du må derfor skifte dekktrykksensor hvis du har brukt slikt middel.**

Hvert hjul har en dekktrykksensor inne i hjulet, bak ventilstammen. Du må bruke hjul som er spesifisert for TPMS. Vi anbefaler at du reparerer dekkene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i hastigheter over 25 km/t etter at du har skiftet dekk med lavt trykk med reservehjulet, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og så lyser den kontinuerlig fordi det ikke er montert TPMS-sensor på reservehjulet. (skiftet hjul utstyrt med en sensor er ikke i bilen)

Det kan være vanskelig å identifisere et dekk med lavt trykk bare ved å se på det. Bruk alltid en luftrykkmåler av god kvalitet til å måle dekktrykket. Vær oppmerksom på at det dekk som er varmt (etter at det har vært kjørt), vil vise en høyere avlesning enn et som er kaldt (etter at det har stått stille i minst 3 timer, og kjørt mindre enn 1,6 km i løpet av den 3- timersperioden).

La dekket kjøle seg ned før du måler dekktrykket. Pass alltid på at dekket er kaldt før du fyller luft til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av 3- timersperioden.



### ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

### ADVARSEL

Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkings-systemet for dekktrykk (TPMS) kan påvirke systemets evne til å varsle føreren om forhold med lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner. Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan gjøre garantien ugyldig for den delen av bilen.

### ADVARSEL

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
- Dekkene fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor.

Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.

- Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en HYUNDAI-forhandler. Hvis bilen din ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke virker som den skal, kan du få anmerkning ved den periodiske kjøretøy-kontrollen i landet ditt.

\*Alle biler som er solgt på markedet i EUROPA i perioden som vises nedenfor må utstyres med TPMS.

- Ny bilmodell: nov. 1, 2012 ~

- Aktuell bilmodell:  
nov. 1, 2014~ (basert på bilens registrering)

## HVIS DU PUNKTERER (MED RESERVEHJUL, HVIS MONTERT)

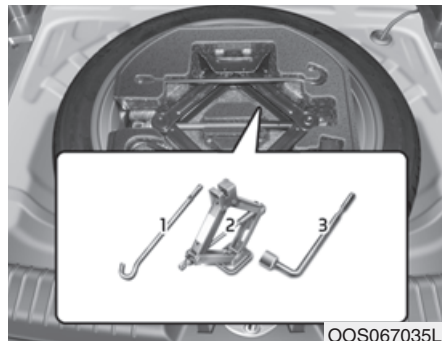
### ⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å skifte et hjul. Følg instruksjonene i dette avsnittet når du skifter et hjul for å redusere faren for alvorlig personskade eller død.

### ⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig når du bruker jekkhåndtaket, og stå unna den flate enden. Den flate enden har skarpe kanter som kan føre til kutt.

### Jekk og verktøy



- (1) Jekkhåndtak
- (2) Jekk
- (3) Hjulnøkkel

Jekken, jekkhåndtaket og hjulnøkkel oppbevares i bagasjerommet under bagasjeboksdekslet.

Jekken er bare beregnet til å skifte hjul i nødstilfeller.



Drei holdebolten med vinger mot klokka for å ta ut reservehjulet.

Oppbevar reservehjulet i det samme rommet ved å dreie den holdebolten med vinger med klokka.

Hvis du skal unngå at reservehjulet og verktøyet skrangler, oppbevarer du dem på riktig sted.



OOS067040

Hvis det er vanskelig å løsne vingebolten som holder hjulet for hånd, er det enkelt å løsne den ved å bruke hjulnøkkelen.

Drei vingebolten som holder hjulet mot klokka med hjulnøkkelen.

### Skifte dekk

#### ⚠ ADVARSEL

En bil kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død for deg eller noen i nærheten. Ta følgende forholdsregler angående sikkerhet:

- Gå ikke under bilen når den er støttet opp på en jekk.
- Prøv **ALDRI** å skifte et hjulet i kjørefilen med trafikk. Flytt **ALLTID** bilen helt ut av veibanen, og på et plant, fast underlag borte fra trafikken før du prøver å skifte et hjul. Hvis du ikke kan finne et fast, jevnt underlag utenfor veien, må du kontakte bergnings-tjeneste for assistanse.
- Bruk jekken som følger med bilen.

- Plasser **ALLTID** jekken på de riktige jekkepunktene på bilen. Du må **ALDRI** bruke støtfangere eller noen andre deler av bilen som jekkepunkt.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen står på jekken.
- La ikke noen være igjen i bilen når den står på jekken.
- Hold barn borte fra veien og bilen.

Følg disse trinnene for å skifte hjulet på bilen:

1. Parker på et jevnt, fast underlag.
2. Flytt girspaken til P (Park for bil med girkasse med dobbel clutch) eller nøytral (for bil med manuell girkasse), sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LOCK/OFF.
3. Trykk på knappen for nødblinklyset.
4. Ta ut hjulnøkkelen, jekken, jekkhåndtaket og reservehjulet fra bilen.

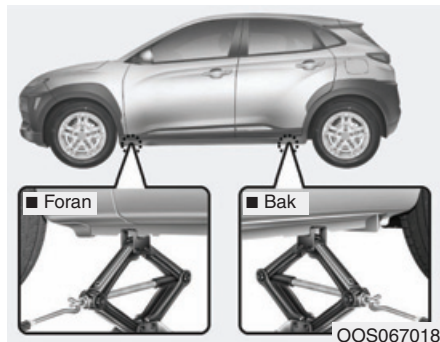


[A]: Blokkere

5. Blokker både for- og bakhjulet diagonalt motsatt av det hjulet du skal skifte.



6. Løsne hjulmutrene én omdreining mot klokka i den rekkefølgen som er vist ovenfor, men ta ikke av noen mutter før dekket er løftet klar av bakken.



7. Sett jekken på det riktige jekkepunktet under rammen som er nærmest det hjulet du skal skifte. Jekkstillingene er plater som er sveiset på rammen med to hakk. Det kan skade skade sidetetningen.



8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og dreie med klokka, løft bilen inntil dekket er klart fra bakken. Kontroller at bilen står støtt på jekken.

9. Løsne festemutrene med hjulnøkelen og skru dem av med fingrene. Ta av hjulet fra boltene og legg det flatt på bakken, ute av veien. Fjern all skitt og smuss fra boltene, monteringsflatene og hjulet.

10. Monter reservehjulet på boltene på navet.

11. Trekk til mutrene med fingrene på boltene med den smaleste enden av muttere nærmest hjulet.

12. Senk bilen til bakken ved å dreie jekkhåndtaket mot klokka.



OOS067019L

13. Bruk hjulnøkkelen for å trekke til mutrene i den viste rekkefølgen. Dobbelttroller hver av mutrene til de er stramme. Etter at du har skiftet hjul, anbefaler vi at du få en autorisert HYUNDAI-forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment så snart som mulig. **Hjulmutrene skal trekkes til med 11~13 kg•m (79~94 fotpund).**

Hvis du har en lufttrykkmåler, kontroller dekktrykket (se Dekk og hjul i kapittel 8 for instruksjoner om dekktrykk.) Hvis trykket er lavere eller høyere enn anbefalt, kan du kjøre sakte til nærmeste service-stasjon og justere til riktig trykk. Sett alltid ventilhetten tilbake etter at du har kontrollert lufttrykket. Hvis du ikke setter hetten tilbake, kan det lekke luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, bør du kjøpe en ny og montere den snarest mulig. Etter at du har skiftet hjul, må du alltid feste det flate hjulet på plassen sin, og sette jekken og annet verktøy tilbake på sine riktige oppbevaringssteder.

#### **MERK**

- **Kontroller lufttrykket så snart som mulig etter at du har montert reservehjulet. Juster til anbefalt trykk.**
- **Kontroller og trekk til hjulmutrene etter å ha kjørt over 50 km hvis dekket er skiftet. Kontroller hjulmutrene igjen etter å ha kjørt over 1000 km.**



#### **FORSIKTIG**

**Bilen din har metriske gjenger på hjulbolter og mutre. Når du skifter hjul, må du passe på at du monterer de samme mutrene der de ble tatt av. Hvis du må skifte hjulmutrene, kontroller at de har metriske gjenger for å unngå å skade boltene og sikre at hjulet blir riktig festet til navet. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.**

Hvis noe av utstyret, slik som jekken, hjulmutrene, boltene eller annet utstyr er skadde eller i dårlig stand, må du ikke forsøke å skifte hjulet, men tilkalle hjelp.

### **Bruke kompakt reservehjul (hvis montert)**

Kompakt reservehjul er kun designet for nødstilfeller. Kjør forsiktig på det kompakte reservehjulet og følg alltid forholdsreglene angående sikkerhet.

#### **ADVARSEL**

**Slik hindrer du svikt i det kompakte reservehjulet og tap av kontroll som kan føre til en ulykke:**

- **Bruk bare det kompakte reservehjulet i et nødstilfelle.**
- **Kjør ALDRI bilen med høyere hastighet enn 80 km/t.**
- **Du må ikke overskride bilens maksimale lasteevne eller lastekapasiteten som er vist på sideveggen på det kompakte reservehjulet.**
- **Bruk ikke det kompakte reservehjulet kontinuerlig. Reparer eller bytt ut det originale dekket så snart som mulig for å unngå svikt i det kompakte reservehjulet.**

Når du kjører med det kompakte reservehjulet på bilen:

- Kontroller lufttrykket etter at du har montert det kompakte reservehjulet. Det kompakte reservehjulet skal ha lufttrykk på 420 kPa (60 psi).
- Kjør ikke denne bilen gjennom en automatisk bilvaskemaskin mens det kompakte reservehjulet sitter montert.
- Bruk ikke det kompakte reservehjulet på noen annen bil, da dette hjulet er konstruert spesielt for din bil.
- Det kompakte reservehjulet har kortere levetid på mønsteret enn et dekk i full størrelse. Kontroller det kompakte reservehjulet regelmessig og skift ut et slitt kompakt reservehjul med et som har samme konstruksjon, montert på samme felg.
- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke trekke en tilhenger med det kompakte reservehjulet montert.

#### **MERK**

**Når det originale dekket og hjulet er reparert og montert tilbake på bilen, må hjulmutrene trekkes riktig til. Det riktige tiltrekkingsmomentet for hjulmutrene er 11~13 kg•m (79~94 fotpund).**

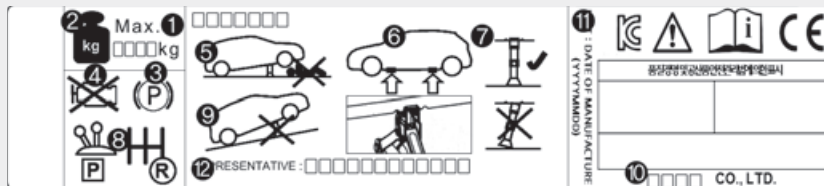
## FORSIKTIG

Slik unngår du skader på det kompakte reservehjulet og bilen din:

- Kjør sakte nok etter veiforholdene for å unngå alle faremomenter, slik som kumlokk og rusk.
- Unngå å kjøre over hindringer. Det kompakte reservehjulet har mindre diameter enn det vanlige hjulet, og reduserer bakkeklaringen med ca. 25 mm.
- Bruk ikke snøkjettinger på det kompakte reservehjulet. En snøkjetting vil ikke passe riktig på grunn av den mindre diameteren.
- Det kompakte reservehjulet skal ikke brukes på noen annen felg. Du skal heller ikke bruke standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller pynteringer på den kompakte felgen.

## Jekk-klebeetikett

### ■ Eksempel





OOS067043

Den faktiske jekk-klebeetiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1. Modellbetegnelse
2. Maksimalt tillatt belastning
3. Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke opphold deg under en bil som er hevet med jekk.
6. Angitte punkter under rammen
7. Når jekken skal støtte opp bilen, må jekkens fundamentplate ligge vannrett under løftepunktet.
8. Skift til revers på biler med manuell girkasse eller flytt girspaken til P-stillingen på biler med girkasse med dobbel clutch.
9. Jekken må bare brukes på fast, jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse



## EUs samsvarserklæring for jekker

	
<b>EC Declaration of Conformity</b> according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, <b>SAMKI IND. CO., LTD.</b> # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
<b>Product</b>	: Jack Assembly
<b>Type Designation(s)</b>	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
<b>Serial No.</b>	: N/A
<b>Year of Manufacture</b>	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
<u>Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013</u>	<u>Hyun Duck Cho</u> <u>President</u> 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safinet Limited (European Notified body : 1674 )</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

## HVIS DU PUNKTERER (MED DEKKREPARASJONSSETT, HVIS MONTERT) - TYPE A



For å oppnå sikker drift må du lese nøye gjennom og følge instruksjonene i denne håndboken før du bruker bilen.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket og vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### ⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer i dekkveggene. Dette kan føre til en ulykke på grunn av dekkfeil.

### ⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

### Innledning

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk ikke kan tettes helt. Dette gjelder særlig ved store punkteringer eller skade på sideveggen.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styreog kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Tire Mobility Kit er ikke konstruert eller beregnet som en permanent dekkreparasjonsmetode, og skal bare brukes for ett dekk. Denne anvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du midlertidig kan tette punkteringen enkelt og pålitelig. Les avsnittet "Merknader om sikker bruk av TMK".

### ADVARSEL

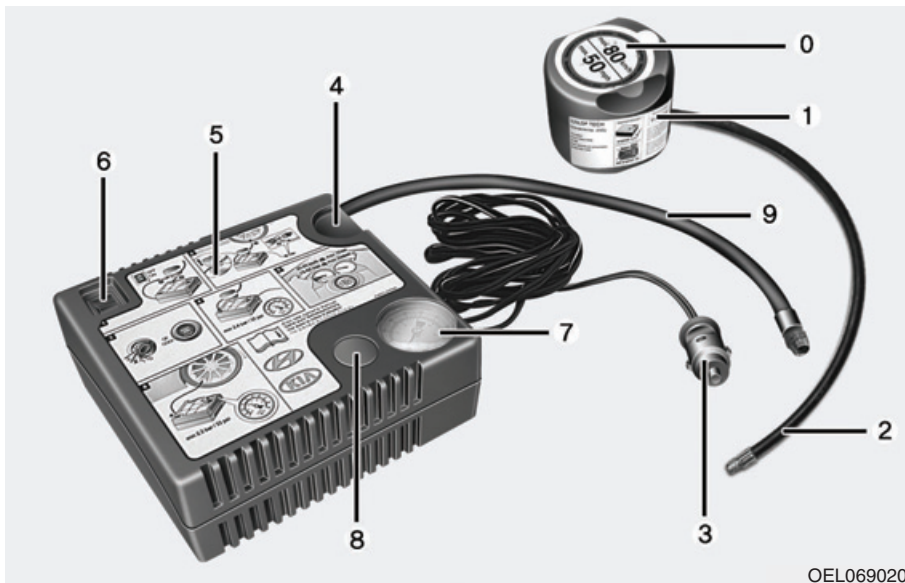
**Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.**

**Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.**

### Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Bruk bare Tire Mobility Kit til å tette/pumpe opp personbildekk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med Tire Mobility Kit.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Hvis dekket og hjulet er skadet må du ikke bruke Tire Mobility Kit, for din egen sikkerhet.
- Bruk av Tire Mobility Kit kan muligens ikke ha noen effekt for dekkskade som er større enn ca. 6 mm.  
Hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis bilen står ute. Ellers kan batteriet tappes ned mens du kjører kompressoren.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30°C.
- Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med huden, må du vaske området nøye med masse vann. Hvis irritasjonen fortsetter, søk medisinsk hjelp.
- Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med øynene, må du skylle øynene i minst 15 minutter. Hvis irritasjonen fortsetter, søk medisinsk hjelp.
- Ved tilfelle hvor tetningsmiddelet svelges, skylle munnen og drikk masse vann. Du må likevel aldri gi noe til en bevisstløs person, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- Påvirkning av tetningsmiddelet over lengre tid kan forårsake skade på kroppsvev slik som nyrer, osv.

## Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK)



0. Klistremerke med hastighetsrestriksjon
1. Flaske med tetningsmiddel og klistremerke med hastighetsrestriksjon
2. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet
3. Koblinger og kabel for direkte tilkobling til batteriet
4. Holder til flasken med tetningsmiddelet
5. Kompressor
6. På/av-bryter
7. Trykkmåler for å vise lufttrykket i dekket
8. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket
9. Slange for å koble til kompressor og flaske med tetningsmiddel eller kompressor og hjul

9. Slange for å koble til kompressor og flaske med tetningsmiddel eller kompressor og hjul

Tilkoblinger, kabel og tilkoblings-slange er lagret i kompressorhuset. Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

### ⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel er gått ut på dato

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f. eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

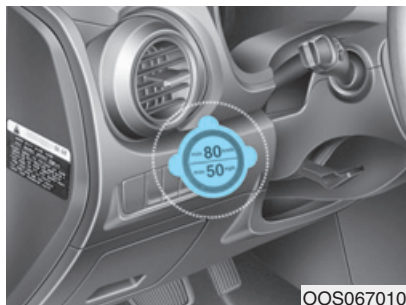
### ⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

## Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)

 **FORSIKTIG**



Ta av klistremerket (0) fra flasken med tetningsmiddelet (1), og sett det høyt på et synlig sted inne i bilen slik som på rattet, for å minne sjåføren om ikke å kjøre for fort.

1. Rist flasken med tetningsmiddelet.



2. Skru tilkoblingsslangen (9) på tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet.
3. Forsikre at knappen (8) på kompressoren ikke er trykket inn.



4. Skru av ventilhetten fra ventilen på det defekte dekket og skru påfyllingsslangen (2) på flasken med tetningsmiddelet på ventilen.



5. Sett inn flasken med tetningsmiddelet i kompressorhuset (4) slik at flasken står rett.
6. Påse at kompressoren er slått av, 0-stilling.

**⚠ FORSIKTIG**

Pass på at du monterer påfyllingsslangen for tetningsmiddelet ordentlig på ventilen. Hvis ikke, kan tetningsmiddelet strømme tilbake og påfyllingsslangen kan tilstoppes.



7. Sett kompressorledningen (3) inn i strømuttaket på bilen.

**MERK**

Bruk bare strømuttaket på passasjersiden foran når du kobler til strømledning.

8. Når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling, slår du på kompressoren og lar den gå i ca. 5~7 minutter for å fylle tetningsmiddel opp til riktig trykk. (se Dekk og hjul i kapittel 8). Trykket i dekket etter påfylling er ikke så viktig, da det skal kontrolleres/korrigeres senere. Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

**⚠ FORSIKTIG**

**Dekktrykk**

Du må ikke prøve å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan føre til en ulykke på grunn av plutselig dekkfeil.

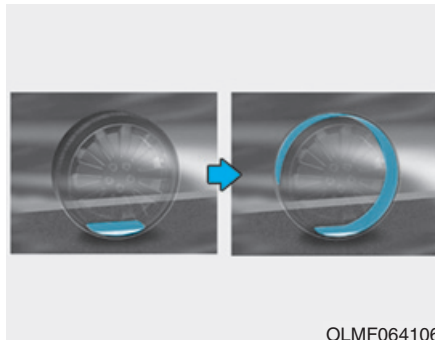
- Slå av kompressoren.
  - Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.
- Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.

### ADVARSEL

#### Karbonmonoksid

**La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid.**

**Det kan forekomme karbonmonoksidforgiftning og kvelning.**



OLMF064106

#### Fordeling av tetningsmiddelet

- Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 min. for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

Kjør ikke over 80 km/t. Hvis mulig så kjør ikke saktere enn 20 km/t (12 mph).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Få tak i bergningstjeneste eller tauing.

## Kontrollere dekktrykket



OOS067038L

- Etter at du har kjørt i ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 minutter, må du stoppe på et sikkert sted.
- Koble tilkoblingsslangen (9) på kompressoren direkte på dekkventilen.
- Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
- Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.

Når tenningsbryteren er på kan du fortsette som følger.

- **Øke dekktrykket:** Slå på kompressoren, stilling 1. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- **Redusere dekktrykket:** Trykk på knappen (8) på kompressoren.

### **MERK**

La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter, fordi enheten kan overopphetes og bli skadet.

### **i Informasjon**

Trykkmåleren kan vise høyere enn den aktuelle avlesningen når kompressoren går. Hvis du skal få en nøyaktig dekkavlesning, må du slå av kompressoren.

### **⚠ FORSIKTIG**

Hvis dekktrykket ikke opprettholdes kjører du bilen en gang til, og les om Fordeling av tetningsmiddelet. Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm.

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt TireMobilityKit.

### **⚠ ADVARSEL**

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke fortsette kjøringen.

Få tak i bergningstjeneste eller tauing.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Dekktrykksensor (hvis det er montert TPMS)**

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene hos en autorisert forhandler.

### **i Informasjon**

Når du monterer det reparerte eller skiftede dekket og hjulet på bilen, trekk til hjulmutteren med 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).



## HVIS DU PUNKTERER (MED DEKKREPARASJONSSETT, HVIS MONTERT) – TYPE B



For å oppnå sikker drift må du lese nøye gjennom og følge instruksjonene i denne håndboken før du bruker bilen.

(1) Kompressor

(2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket og vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### ⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer i dekkveggene. Dette kan føre til en ulykke på grunn av dekkfeil.

### ⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

### Innledning

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk ikke kan tettes helt. Dette gjelder særlig ved store punkteringer eller skade på sideveggen.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styreog kjørebvegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet. Tire Mobility Kit er ikke konstruert eller beregnet som en permanent dekkreparasjonsmetode, og skal bare brukes for ett dekk.

Denne anvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du midlertidig kan tette punkteringen enkelt og pålitelig. Les avsnittet "Merknader om sikker bruk av TMK".

### ADVARSEL

**Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.**

**Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.**

### Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

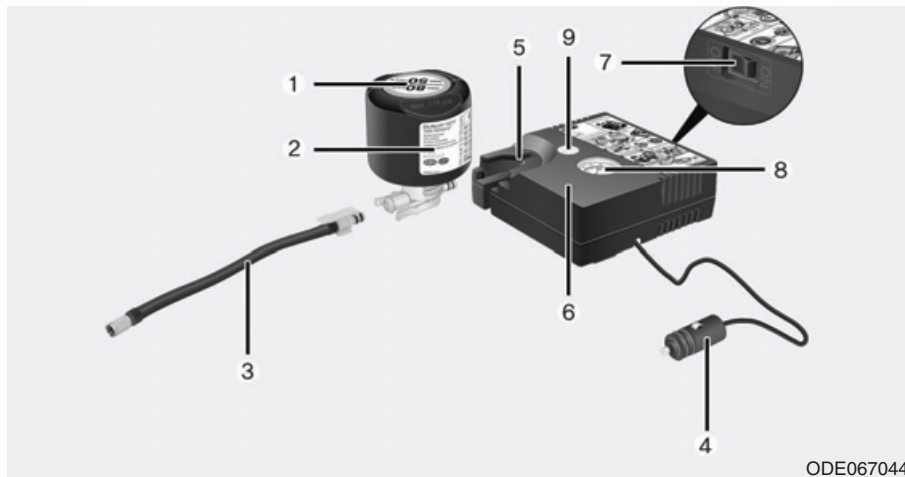
- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Bruk bare Tire Mobility Kit til å tette/pumpe opp personbildekk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med Tire Mobility Kit.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Hvis dekket og hjulet er skadet må du ikke bruke Tire Mobility Kit, for din egen sikkerhet.
- Bruk av Tire Mobility Kit kan muligens ikke ha noen effekt for dekkskade som er større enn ca. 6 mm.

Hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis bilen står ute. Ellers kan batteriet tappes ned mens du kjører kompressoren.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30°C.
- Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med huden, må du vaske området nøye med masse vann. Hvis irritasjonen fortsetter, søk medisinsk hjelp.
- Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med øynene, må du skylle øynene i minst 15 minutter. Hvis irritasjonen fortsetter, søk medisinsk hjelp.

- Ved tilfelle hvor tetningsmiddelet svelges, skylk munnen og drikk masse vann. Du må likevel aldri gi noe til en bevisstløs person, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- Påvirkning av tetningsmiddelet over lengre tid kan forårsake skade på kroppsvev slik som nyrer, osv.

### Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK)



1. Klistremerke med hastighetsrestriksjon
  2. Flaske med tetningsmiddel og klistremerke med hastighetsrestriksjon
  3. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet
  4. Koblinger og kabel for direkte tilkobling til batteriet
  5. Holder til flasken med tetningsmiddelet
  6. Kompressor
  7. På/av-bryter
  8. Trykkmåler for å vise lufttrykket i dekket
  9. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket
- Tilkoblinger, kabel og tilkoblingslange er lagret i kompressorhuset. Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

## **⚠ ADVARSEL**

**Tetningsmiddel er gått ut på dato**

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f. eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

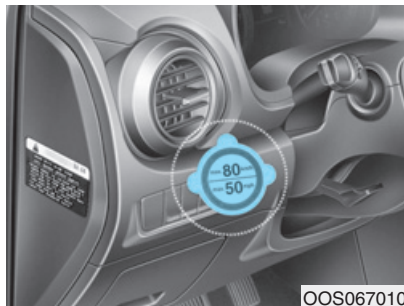
## **⚠ ADVARSEL**

**Tetningsmiddel**

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

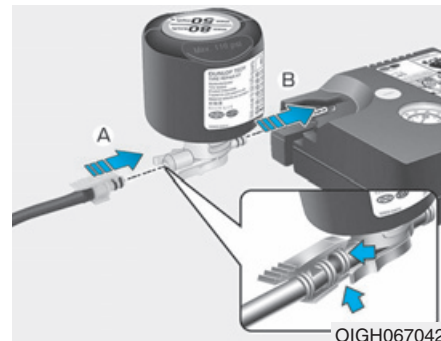
## **Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)**

### **⚠ FORSIKTIG**



Ta av klistremerket (1) fra flasken med tetningsmiddelet (2), og sett det høyt på et synlig sted inne i bilen slik som på rattet, for å minne sjåføren om ikke å kjøre for fort.

1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).



2. Koble påfyllingsslangen (3) til flasken med tetningsmiddelet (2) i retning (A) og koble flasken med tetningsmiddelet til kompressoren (6) i retning (B).
3. Påse at kompressoren er slått AV.

4. Skru av ventilhetten fra ventilen på det defekte dekket og skru påfyllingsslangen (3) på flasken med tetningsmiddelet på ventilen.



### **FORSIKTIG**

Pass på at du monterer påfyllingsslangen for tetningsmiddelet ordentlig på ventilen. Hvis ikke, kan tetningsmiddelet strømme tilbake og påfyllingsslangen kan tilstoppes.



5. Sett kompressorledningen (4) inn i strømuttaket på bilen.

### **MERK**

Bruk bare strømuttaket på passasjersiden foran når du kobler til strømledning.

6. Når tenningsnøkkelen står i PÅstilling, slår du på kompressoren og lar den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle tetningsmiddel opp til riktig trykk. (se Dekk og hjul i kapittel 8). Trykket i dekket etter påfylling er ikke så viktig, da det skal kontrolleres/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

### **FORSIKTIG**

#### **Dekktrykk**

Du må ikke prøve å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan føre til en ulykke på grunn av plutselig dekkfeil.

- Slå av kompressoren.
- Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.

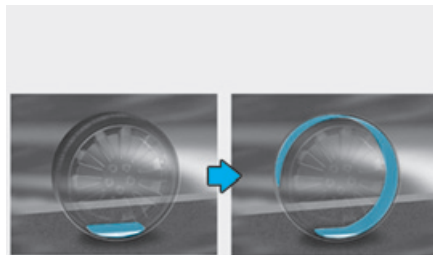
## ADVARSEL

### Karbonmonoksid

**La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid.**

**Det kan forekomme karbonmonoksidforgiftning og kvelning.**

## Fordeling av tetningsmiddelet



OLMF064106

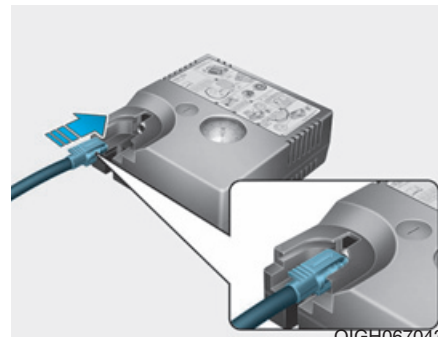
- Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 min. for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

Kjør ikke over 80 km/t. Hvis mulig så kjør ikke saktere enn 20 km/t (12 mph).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Få tak i bergningstjeneste eller tauing.

## Kontrollere dekktrykket



OIGH067043



OOS067011

- Etter at du har kjørt i ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 minutter, må du stoppe på et sikkert sted.

2. Koble påfyllingsslangen (3) på kompressoren direkte på dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.

Når tenningsbryteren er på kan du fortsette som følger.

- **Øke dekktrykket:** Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- **Redusere dekktrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

### MERK

La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter, fordi enheten kan overopphetes og bli skadet.

### **i** Informasjon

Trykkmåleren kan vise høyere enn den aktuelle avlesningen når kompressoren går. Hvis du skal få en nøyaktig dekkavlesning, må du slå av kompressoren.



### FORSIKTIG

Hvis dekktrykket ikke opprettholdes kjører du bilen en gang til, og les om Fordeling av tetningsmiddelet. Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm.

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt TireMobilityKit.



### ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke fortsette kjøringen.

Få tak i bergningstjeneste eller tauing.



### FORSIKTIG

Dekktrykksensor  
(hvis det er montert TPMS)

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene hos en autorisert forhandler.

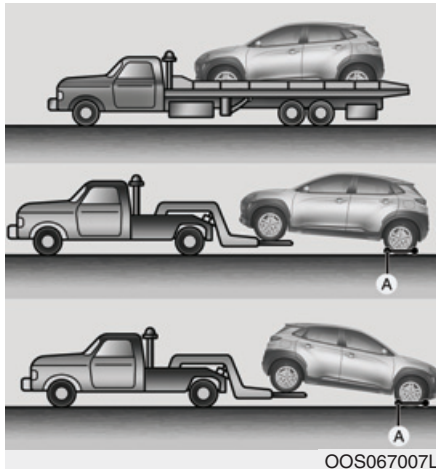


### Informasjon

Når du monterer det reparerte eller skiftede dekket og hjulet på bilen, trekk til hjulmutteren med 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

## TAUING

### Tauetjenester



[A] : Tralle

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergningstjeneste.

Bilen må løftes og taues på riktig måte for å unngå skader. Vi anbefaler å bruke tralle eller flatvogn.

### ⚠ FORSIKTIG

Bilen med firehjulstrekk må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan føre til alvorlig skade på transakselen eller firehjulstrekkssystemet.

Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle), og forhjulene løftet.

Hvis det er skade på noen av hjulene eller opphengskomponenter som har belastning, må det brukes en tralle i stedet for å tauere bilen med tralle under forhjulene.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

### ⚠ FORSIKTIG

- Du må ikke tauere bilen med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.



- **Bruk ikke slepestrøpp til tauing. Bruk flatvogn eller løft hjulene.**





### ⚠ ADVARSEL

Hvis det er montert side- og gardinkollisjonpute må du stille tenningsbryteren i LOCK/OFF eller ACC-stilling når bilen taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når tenningen er PÅ, og veltesensoren konstaterer situasjonen som en velt.

Hvis du må taue bilen uten tralle i et nødstilfelle:

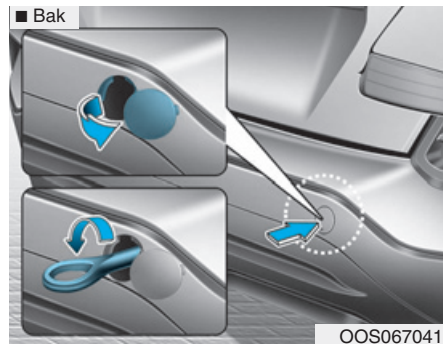
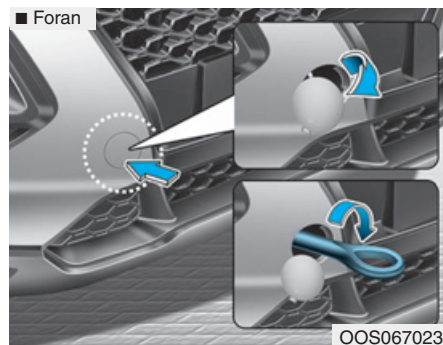
1. Sett tenningsbryteren i ACC-stillingen.
2. Sett girspaken i N (Nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke setter girspaken i N (Nøytral) kan det føre til innvendige skader på girkassen.

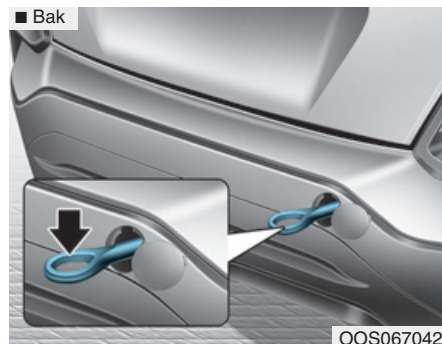
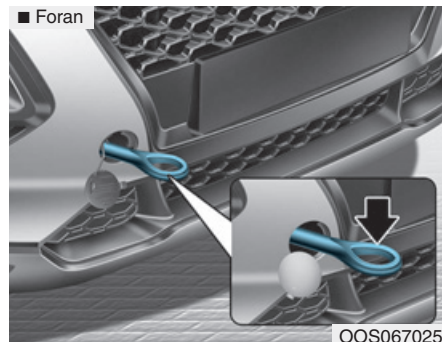
### Demonterbar tauekrok

1. Åpne bakluken og ta ut tauekroken fra verktøysettet.



2. Ta av dekslet på nedre del av støtfanger ved å trykke i underkanten av det.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Ta ut tauekroken og sett på igjen dekslet etter bruk.

## Nødtauing



Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergningstjeneste.

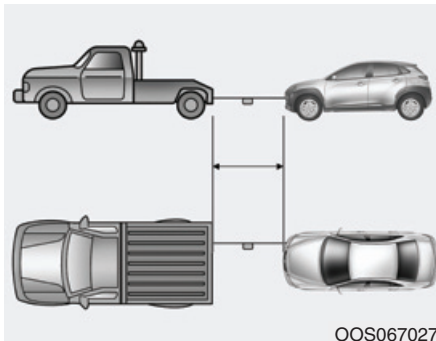
Hvis bergningstjeneste ikke er tilgjengelig i et nødstilfelle, kan du taue bilen midlertidig med en stropp eller kjetting festet til nødtauekroken i fronten (eller bakkant) av bilen.

Utvis den største forsiktighet når du tauer bilen med et tau eller stropp. Det må sitte en fører i bilen for å styre og betjene bremsene.

Slik tauing må bare gjøres på veier med fast dekke over en kort avstand, og ved lav hastighet. Hjul, aksler, drivverk, styring og bremses må være i god stand.

Følg alltid disse forholdsreglene for tauing i nødstilfeller:

- Sett tenningsbryteren i ACC-stillingen så ikke rattlåsen går i inngrep.
- Sett girspaken i N (Nøytral).
- Løsne parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen med mer kraft enn vanlig, da du har redusert bremseytelse.
- Du vil trenge mer kraft på rattet, da servostyringen ikke er i drift.
- Bruk en bil som er tyngre enn din egen til å trekke.
- Førerne av begge bilene må kommunisere regelmessig.
- Kontroller at kroken ikke har brudd eller skader, før du tauer.
- Fest taustroppen eller kjettingen godt i kroken.
- Rykk ikke i kroken. Bruk jevn og lik kraft.



- Bruk en tauestropp som er mindre enn 5 m (16 fot) lang. Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på tauestroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen er stram under tauingen.
- Før tauing må du kontrollere under bilen om den gir-kassen med dobbel clutch har oljelekkasje. Hvis det er lekkasje i gir-kassen med dobbel clutch, må det brukes flatvogn eller tralle.

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis du skal unngå skade på bilen og bilens komponenter under tauing:

- Trekk alltid rett fram når du bruker tauekrokene. Ikke trekk fra siden eller i en vertikal vinkel.
- Bruk ikke tauekrokene til å trekke ut bilen av søle, sand eller andre forhold hvor bilen ikke kan kjøre ut for egen maskin.
- Reduser bilens hastighet til 15 km/t (10 mph) og kjør mindre enn 1,5 km (1 mile) når du tauer, for å unngå alvorlig skade på gir-kassen med dobbel clutch.

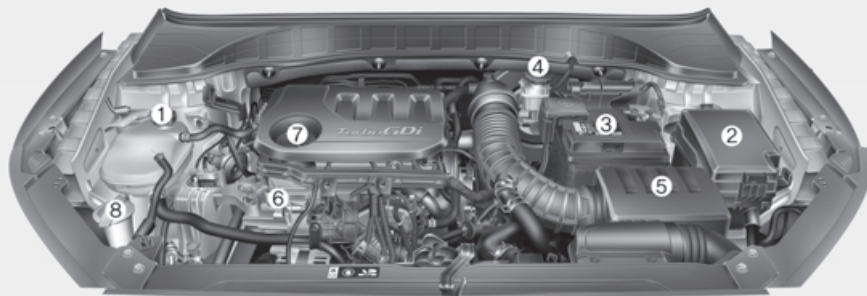
# Vedlikehold

<b>Motorrommet</b> .....	7-3	<b>Viskerblader</b> .....	7-20
<b>Vedlikeholdsservicer</b> .....	7-4	Kontrollere viskerblader.....	7-20
Eierens ansvar.....	7-4	Skifte blader.....	7-21
Eierens vedlikeholdsregler.....	7-4	<b>Batteri</b> .....	7-24
<b>Eierens vedlikehold</b> .....	7-5	Holde batteriet i god stand.....	7-25
Eierens vedlikeholdsplan.....	7-6	Klistremerke for batterikapasitet.....	7-25
<b>Forklaring til vedlikeholdspunktene</b> .....	7-8	Lade batteriet.....	7-25
<b>Motorolje</b> .....	7-11	Tilbakestille systemer.....	7-27
Kontrollere motorens oljenivå (bensinmotor).....	7-11	<b>Dekk og hjul</b> .....	7-28
Kontrollere motorolje og filter.....	7-12	Ta vare på dekkene.....	7-28
<b>Motorens kjølevæske</b> .....	7-13	Anbefalt lufttrykk for kalde dekk.....	7-29
Kontrollere motorens kjølevæsknivå.....	7-13	Kontrollere dekktrykket.....	7-30
Skifte motorens kjølevæske.....	7-15	Dekkrotasjon.....	7-30
<b>Bremse/clutchvæske</b> .....	7-16	Hjulstilling og hjulbalansering.....	7-31
Kontroller nivået på bremse- og clutchvæsken.....	7-16	Skifte dekk.....	7-32
<b>Spylervæske</b> .....	7-17	Skifte felger.....	7-33
Kontroller nivået på vinduspylervæsken.....	7-17	Dekkenes veigrep.....	7-33
<b>Parkeringsbrems</b> .....	7-17	Dekkevvedlikehold.....	7-33
Kontrollere parkeringsbremsen.....	7-17	Merking på dekkets sidevegg.....	7-33
<b>Luftfilter</b> .....	7-18	Lav dekkprofil.....	7-37
Skifte filteret.....	7-18	<b>Sikringer</b> .....	7-38
<b>Luftfilter til klimakontroll</b> .....	7-19	Skifte sikringer i instrumentpanel.....	7-39
Kontrollere filteret.....	7-19	Skifte sikringer i panel i motorrommet.....	7-40
Skifte filteret.....	7-19	Beskrivelse av sikrings-/relépanel.....	7-42

<b>Lyspærer</b> .....	<b>7-55</b>
Hovedlys, statiske hjelpelys for nærlys, markeringslys, blinklys og kjørellys, skifting av pære .....	7-56
Tåkelys foran .....	7-60
Justering av hovedlys og tåkelys foran (for Europa).....	7-60
Skifte sideblinklys .....	7-65
Skifte pære i kombinasjonslykt bak.....	7-65
Skifte høyt montert stopplys.....	7-67
Skifte pære til skiltlys.....	7-68
Skifte innvendig lyspære .....	7-68
<b>Ta vare på utseendet</b> .....	<b>7-70</b>
Utvendig pleie .....	7-70
Innvendig pleie .....	7-75
<b>Utslippskontrollsystem</b> .....	<b>7-78</b>
Kontrollsystem for veivhusutslipp.....	7-78
System for kontroll av fordampingsutslipp .....	7-78
Ekstremutslippskontroll system .....	7-79

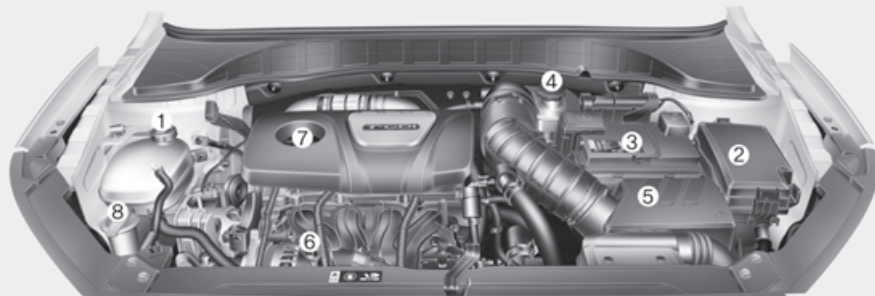
## MOTORROMMET

### ■ Bensinmotor (Kappa 1,0 T-GDI)



1. Motorens kjølevæskebeholder / Lokk for motorens kjølevæske
2. Sikringsboks
3. Batteri
4. Bremse/clutchvæskebeholder
5. Luftfilter
6. Peilepinne for motorolje
7. Påfyllingslokk for motorolje
8. Beholder til vindusspylervæske

### ■ Bensinmotor (Gamma 1,6 T-GDI)



Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OOS077070L/OOS077001

### VEDLIKEHOLDSSERVICER

Du må alltid utvise største forsiktighet for å unngå skade på bilen og personskade på deg selv når du utfører noe vedlikeholds- eller kontrollarbeid.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstillende HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

#### Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du skal beholde dokumenter som viser at det er utført riktig vedlikehold på bilen, i henhold til vedlikeholdsplanen. Du trenger denne informasjonen for å stadfeste at service og vedlikeholdskravene er overholdt i forhold til bilens garanti. Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet. Reparasjoner og justeringer som følge av feil eller manglende vedlikehold vil ikke bli dekket under garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følge av feil eller manglende vedlikehold vil ikke bli dekket under garanti.

#### Eierens vedlikeholdsregler

Feil, ufullstendig eller utilstrekkelig vedlikehold kan føre til driftsproblemer med bilen. Dette kan igjen forårsake skade på bilen, ulykker eller personskader. I dette kapitlet gir vi bare instruksjoner for de vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre. Mange vedlikeholdspunkter kan bare utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler med spesialverktøy.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen din, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

#### MERK

Hvis eieren utfører feil vedlikehold under garantiperioden, kan det påvirke garantidekningen. Se i det egne serviceheftet som er levert med bilen for nærmere detaljer. Hvis du er usikker på noen prosedyrer for service og vedlikehold, anbefaler vi at systemet blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## EIERENS VEDLIKEHOLD

### ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid.

Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring, eller riktig verktøy og utstyr til arbeidet, anbefaler vi at systemet blir reparert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Følg ALLTID disse forholdsreglene for å utføre vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen på jevnt underlag, sett girspaken til stillingen P (parkering, for bil med girkasse med dobbel clutch) eller stillingen nøytral (for bil med manuell girkasse), sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LOCK/OFF.

- **Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg. Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.**
- **Hvis du må kjøre motoren under vedlikeholdsarbeidet, må du gjøre dette utendørs eller i et område med rikelig ventilasjon.**
- **Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet og drivstoffrelaterte deler.**

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Hvis du finner uheldige forhold, må du ta dette opp med forhandleren så snart som mulig.

Når motoren overopphetes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.



### Eierens vedlikeholdsplan

#### Hver gang du fyller drivstoff:

- Kontroller motorens oljenivå.
- Kontroller kjølevæskenenivået i ekspansjonstanken.
- Kontroller nivået på vinduspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

#### ADVARSEL

**Vær forsiktig når du kontrollerer motorens kjølevæskenenivå mens motoren er varm. Dette kan forårsake at kjølevæske blåser ut gjennom åpningen og fører til alvorlige forbrenninger eller andre personskader.**

#### Når du kjører bilen:

- Legg merke til om lyden fra eksosen forandrer seg, eller om det lukter eksosgass inne i bilen.
- Kontroller for vibrasjoner i rattet. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du bremses, bør du lytte og kontrollere for unormale lyder, om bilen trekker til én side, lengre brems pedalbevegelse eller om pedalen er "hard".
- Hvis det forekommer noe sluring eller endringer i funksjonen på girkassen må du kontrollere oljenivået.
- Kontroller P (park)-funksjonen på girkasse med dobbel clutch.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Kontroller for væskelekkasjer under bilen (det er normalt med vann som drypper fra klimaanlegget under eller etter bruk).

#### Minst én gang i måneden:

- Kontroller kjølevæskenenivået i ekspansjonstanken.
- Kontroller at alle utvendige lys, også stopplys, blinklys og nødblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehullet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller for løse hjulmutre.

**Minst to ganger i året:  
(f.eks. vår og høst):**

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og klimaanlegg har lekkasjer eller skader.
- Kontroller at vindusspyler og -visker virker som de skal. Rengjør viskerbladene med en ren klut som fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller eksospotte, eksosrør, varmeskjold og klammer.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

**Minst én gang i året:**

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Kontroller og smør overføringer og kontroller på girkasse med dobbel clutch.
- Rengjør batterikontaktene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

## FORKLARING TIL VEDLIKEHOLDSPUNKTENE

### Motorolje og filter

Motoroljefilteret bør skiftes ved de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under krevende forhold, må du skifte olje og filter oftere.

### Drivremmer

Kontroller alle drivremmer med hensyn til tegn på kutt, sprekker, sterk slitasje eller oljesøl og skift dem ut om nødvendig. Drivremmer bør kontrolleres med jevne mellomrom for å sikre at de har riktig spenning, juster om nødvendig.



### FORSIKTIG

**Når du kontrollerer remmen, må tenningen stå i LOCK/OFF eller ACC-stilling.**

### Drivstoffledninger, drivstoffslanger og tilkoplinger

Kontroller drivstoffledningene, drivstoffslangene og tilkoplingene med hensyn til lekkasje og skade. Vi anbefaler at drivstoffledningene, drivstoffslangene og tilkoplingene skiftes ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Drivstoffilter (for bensin)

Bensinbiler fra HYUNDAI er utstyrt med livstids-drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Regelmessig vedlikehold eller skifting er ikke nødvendig, men avhenger av kvaliteten på drivstoffet. Hvis det er noen viktige sikkerhetsspørsmål, slik som begrensning av drivstofflyt, rykking, effekttap, vanskelige startproblemer osv., er det nødvendig å kontrollere eller skifte drivstoffilter. Vi anbefaler at du får kontrollert eller skiftet drivstoffilteret hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Utluftingsslange og tanklokk til drivstoff

Utluftingsslangen og påfyllingslokket til drivstofftanken bør kontrolleres med de intervallene som er gitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny utlufningslange eller tanklokk settes riktig på plass.

### Lufteslanger i vakuumpumpe (hvis installert)

Kontroller slangenes overflate med hensyn til tegn på varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avslutninger og oppsvulming er tegn på nedbryting. Vær spesielt observant når du undersøker de slangeoverflatene som ligger nærmest varmekilder, som eksempelvis utøpsmanifoldet.

Kontroller slangeføringen for å sikre at slangene ikke kommer i berøring med noen varmekilde, skarpe kanter eller bevegende komponenter, for dette kan føre til varmeskade eller mekanisk slitasje.

Kontroller alle slangeforbindelser, som klemmer og koplinger for å forvise deg om at de sitter som de skal og det ikke foreligger noen lekkasjer. Slanger skal skiftes ut øyeblikkelig dersom det foreligger tegn på nedbryting eller skade.

### Luftrensfilter

Vi anbefaler at luftrensfilteret skiftes ut av en autorisert HYUNDAI forhandler.

### Tennplugger (for bensin)

Pass på at du monterer nye tennplugger med riktig varmeverdi.

#### ADVARSEL

**Ikke ta ut og kontroller tennpluggene så lenge motoren er varm. Du kan brenne deg.**

### Ventilklaring (for bensinmotor)

Kontroller med hensyn til sterk støy fra ventilene og/motorvibrering og juster om nødvendig. Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI forhandler foretar service på systemet.

### Kjølesystem

Kontroller delene i kjølesystemet, slik som radiator, ekspansjonstank, slanger og forbindelser for lekkasje og skader. Skift ut skadde deler.

### Motorkjølevæske

Kjølevæsken bør skiftes ved de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

### Olje i manuelt gir (hvis installert)

Kontroller girvæsken i det manuelle giret i samsvar med vedlikeholdsplanen.

### Olje i dobbeltclutch-girkasse (hvis installert)

Kontroller væsken i dobbeltclutch-girkassen i samsvar med vedlikeholdsplanen.

### Bremseslanger og -ledninger

Kontroller visuelt for riktig montering, gnissing, sprekker, forringelse eller lekkasjer. Skift umiddelbart forringede eller skadde deler.

### Bremsevæske/clutchvæske (hvis installert)

Kontroller nivået i bremse/clutchvæsken i bremsevæskebeholderen. Nivået skal ligge mellom "MIN" og "MAX"-merkene på siden av beholderen. Bruk bare hydraulisk bremsevæske i overensstemmelse med DOT 3 eller DOT 4 spesifikasjonene.

### Parkeringsbrems

K o n t r o l l e r parkeringsbremsesystemet inkludert parkeringsbremsepedalen og kabler.

### Bremseklosser, bremsesadler og rotor

Kontroller klossene med hensyn til sterk slitasje, skivene for urundhet og bremsesadlene for væskelekkasje.

Gå til HYUNDAI sin hjemmeside hvis du ønsker mer informasjon om kontroll av slitasjegrensen for bremseklosser eller bremsebelegg. (<http://service.hyundai-motor.com>)

### Festebolter i hjuloppheng

Kontroller innfesting av opphenget for slakk og skader. Ettertrekk til spesifisert moment.

### Styresnekkehus, leddkobling og støvmansjetter/armkuleledd

Stans bilen og slå av motoren, kontroller med hensyn til for mye dødgang i rattet.

Kontroller leddkoblingen for bøyninger eller skade. Kontroller støvmansjetter og kuleledd med hensyn til nedbryting, sprekker eller annen skade. Skift ut skadde deler.

### Drivaksler og mansjetter

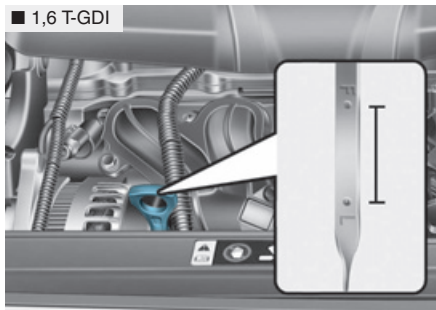
Kontroller drivakslene, mansjettene og klemmene for sprekker, forringelse eller skader. Skift alle skadde deler, og skift fett hvis nødvendig.

### Klimaanlegg - kjølemiddel/kompressor

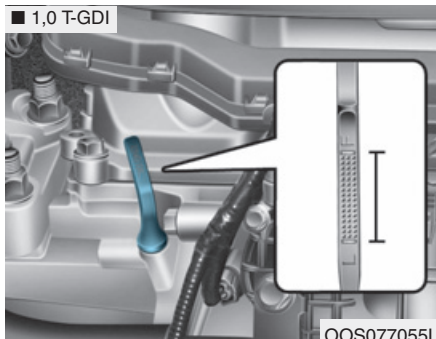
Kontroller ledningene i klimaanlegget og tilkoplingene med hensyn til lekkasje og skade.

## MOTOROLJE

### Kontrollere motorens oljenivå (bensinmotor)



OOS077003



OOS077055L

1. Pass på at bilen står på et jevnt underlag.

2. Start motoren og la den oppnå normal arbeidstemperatur.
3. Slå av motoren og vent noen minutter (ca. 5 minutter) for at oljen skal renne tilbake til bunnpannen.
4. Trekk ut peilepinnen, tørk den ren og sett den helt tilbake.
5. Trekk ut igjen peilepinnen og kontroller nivået. Nivået skal være mellom F (full) og L (lav).
6. Hvis det er nær L-merket, etterfyller du olje opp til F.

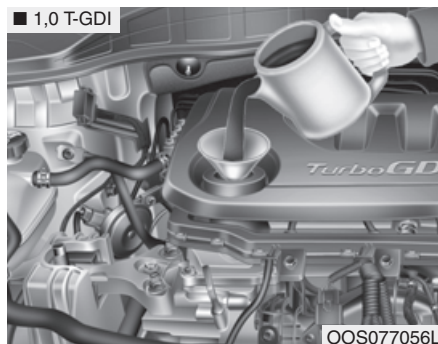
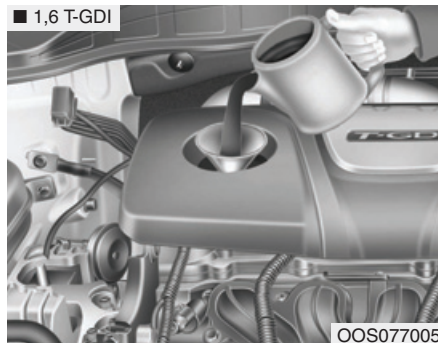
#### MERK

- Du må ikke overfylle motorolje. Det kan skade motoren.
- Du må ikke søle motorolje når du etterfyller eller skifter motorolje. Hvis du søler motorolje i motorrommet, må du umiddelbart tørke det av.
- Når du tørker av oljepeilepinnen, må du tørke av med en ren klut. Det kan forårsake skade på motoren hvis det blandes med rusk.

#### ⚠ ADVARSEL

##### Radiatorslange

Vær forsiktig så du ikke kommer inntil radiatorslangen når du kontrollerer eller etterfyller olje, da den kan være varm nok til at du brenner deg.



Bruk bare spesifisert motorolje.  
**(Se Anbefalte smøremidler og mengder i kapittel 8.)**

### Kontrollere motorolje og filter



Vi anbefaler at det skiftes motorolje og filter hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### ADVARSEL

Brukt motorolje kan føre til irritasjon på huden hvis den får være for lenge i kontakt med huden. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har ført til kreft hos dyr i laboratorieforsøk. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter at du har håndtert brukt olje.

## MOTORENS KJØLEVÆSCKE

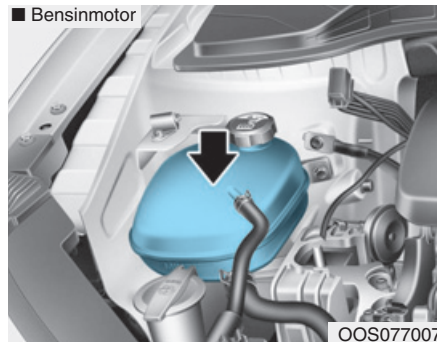
Kjølesystemet står under trykk, og har en ekspansjonstank som er fylt med helårskjølevæske. Beholderen er fylt fra fabrikk.

Kontroller frostbeskyttelsen og konsentrasjonsnivået på kjølevæsken minst en gang i året, ved begynnelsen av vintersesongen og før du kjører til områder med kaldt klima.

### MERK

- Hvis motoren overopphetes med lite kjølevæske på motoren må du ikke fylle på kjølevæske raskt på motoren, da det kan føre til sprekker i motoren. Hvis du skal unngå skade, må du tilsette kjølevæske på motoren sakte og i små mengder.
- Du må ikke kjøre uten kjølevæske på motoren. Det kan forårsake svikt i vannpumpe og motorskjæring osv.

## Kontrollere motorens kjølevæsketilstand

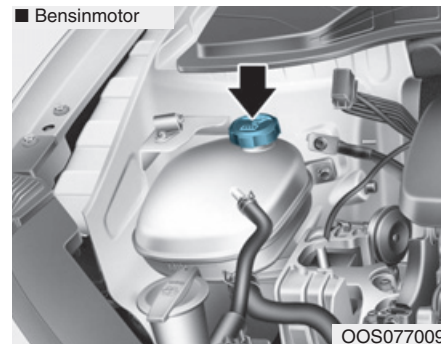


Kontroller tilstanden og forbindelsene til alle kjølevæskeslangene og varmeapparatslangene. Skift slanger som er svellet eller forringet.

Kjølevæsketilstanden skal stå mellom MAKS og MIN (eller F (full)- og L (lav))-merkene på siden av ekspansjonstanken når motoren er kald.

Hvis kjølevæsketilstanden er lavt, tilsett nok destillert (demineralisert) vann. Fyll opp nivået til MAKS, (eller F (full)), men ikke overfyll.

Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.





**⚠ ADVARSEL**

Du må aldri ta av kjølevæskelokket/radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm.

Varm kjølevæske og damp kan fremdeles blåse ut under trykk, og føre til alvorlig personskade. Slå av motoren og vent til den har kjølt seg ned. Vær spesielt forsiktig når du tar av kjølevæskelokket/radiatorlokket. Hold et tykt tøyestykke rundt det, og drei sakte mot klokka til første stopp. Trekk deg tilbake mens trykket slippes ut fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut trykker du ned lokket med et tykt tøyestykke, og dreier det videre mot klokka for å ta det av.

**⚠ ADVARSEL**

Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte opp når motoren ikke går. Dette kan føre til alvorlig personskade. Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren for kjøleviften kontrolleres av motorens kjølevæsketemperatur, kjølemediumtrykket og bilens hastighet. Når motorens kjølevæsketemperatur senkes, stenges den elektriske motoren automatisk av. Dette er normalt. Hvis bilen din er utstyrt med T-GDI, kan den elektriske motoren for kjøleviften begynne å gå når som helst og fortsette å gå inntil du kobler fra den negative batterikabelen.

**Anbefalt kjølevæske til motoren**

- Når du etterfyller kjølevæske skal du bare bruke destillert (demineralsert) vann på bilen, og du må aldri blande hardt vann i kjølevæsken som er fylt fra fabrikk. En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller motorskade.
- Motoren i bilen har aluminiumskomponenter og må beskyttes med en etylen-glykol med fotostatbasert frostvæske for å hindre korrosjon og frost.
- BRUK IKKE alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Bruk ikke en blanding som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, da dette vil redusere effekten.

Se følgende tabell for blanding.

Ute-temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

### **i** Informasjon

Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding av 50 % vann og 50 % frostvæske den enkleste blandingen siden det er like mye av hver. Den passer for de fleste temperaturområder fra -35°C (-31°F) og høyere.

### Skifte motorens kjølevæske

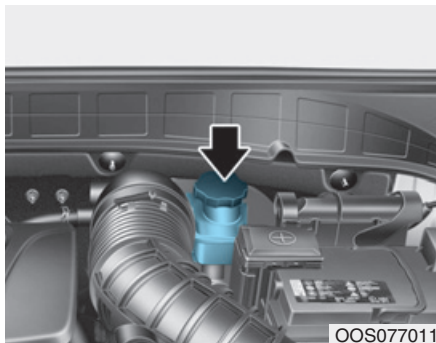
Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i begynnelsen av dette kapitlet.

#### **MERK**

Hvis du skal unngå skade på motordeler, legg et tykt stykke tøy rundt kjølevæskelokket og/eller radiatorlokket før du etterfyller kjølevæske for å hindre at det søles kjølevæske på motordeler, slik som dynamoen.

## BREMSE/CLUTCHVÆSKE (HVIS MONTERT)

### Kontroller nivået på bremse- og clutchvæsken



OOS077011

Kontroller nivået i beholderen regelmessig. Nivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene på siden av beholderen.

Før du tar av lokket og etterfyller bremse-/clutchvæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremse-/clutchvæsken.

Fyll væske opp til MAKS-merket hvis det er lavt. Nivået vil falle ved økende kilometerstand. Dette er normalt etter som bremsebeleggene slites.

Hvis væsknivået er unormalt lavt, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### **i** Informasjon

Bruk bare spesifisert bremse-/clutchvæske. Se "Anbefalte smøremidler og mengder" i avsnitt 8.

#### **i** Informasjon

Før du tar av bremse-/clutchpåfyllingslokket må du lese advarselen på lokket.

#### **i** Informasjon

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk bare bremse-/clutchvæske DOT3 eller DOT4 fra en forseglet beholder.

### **⚠ ADVARSEL**

Hvis bremse-/clutchsystemet krever ofte etterfylling av væske, kan det tyde på en lekkasje i bremse-/clutchsystemet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **⚠ ADVARSEL**

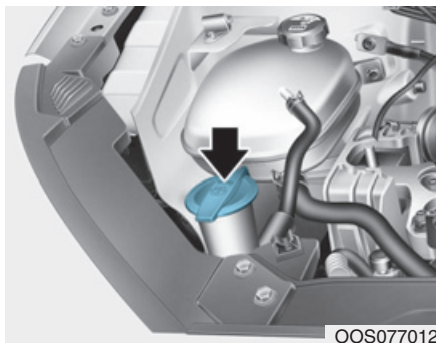
La ikke bremse-/clutchvæske komme i kontakt med øynene dine. Hvis du får bremse-/clutchvæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege.

### **MERK**

- Pass på at ikke bremsevæske kommer i kontakt med bilens lakk, da lakken vil bli skadet.
- Bremsevæske som har vært utsatt for fri luft i lengre tid, skal ikke brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig. Fyll ikke feil type væske.
- Fyll ikke på feil type væske. Noen få dråper med mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremse-/clutchsystemet kan skade delene i systemet.

## SPYLERVÆSKE

Kontroller nivået på vindusspylervæsken



Kontroller nivået i spylervæskebeholderen og etterfyll om nødvendig. Du kan bruke rent vann hvis ikke spylervæsker er tilgjengelig. Bruk likevel spylervæske med frosthindrende tilsetning i kaldt klima for å hindre frysing.

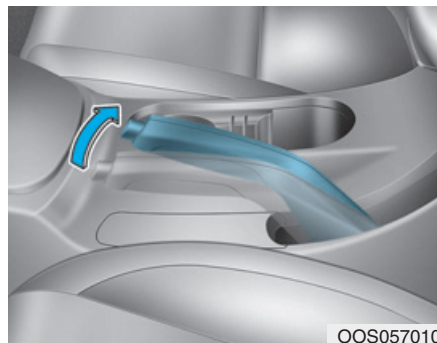
## ⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskade eller død, ta følgende sikkerhetsregler når du bruker spylervæske:

- **Bruk ikke motorkjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen. Motorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og karosseritrim.**
- **La ikke gnister eller flammer komme i kontakt med spylervæsken eller beholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.**
- **Ikke drikk spylervæske, og unngå hudkontakt. Spylervæske er giftig for mennesker og dyr.**
- **Hold spylervæske borte fra barn og dyr.**

## PARKERINGSBREMS

Kontrollere parkeringsbremsen

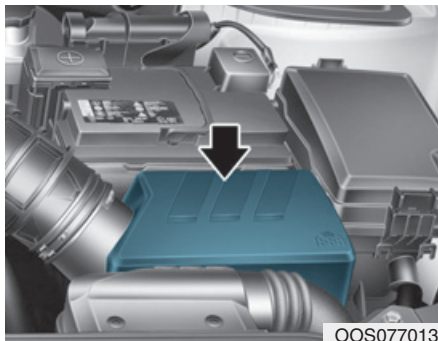


Kontroller slaget på parkeringsbremsen ved å telle antall "klikk" som du kan høre når du trekker den helt opp, fra fristillingen. Parkeringsbremsen skal alene kunne holde bilen sikkert i en ganske bratt helling. Hvis slaget er mer eller mindre enn spesifisert, anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

**Slag: 5-7 "klikk" med en kraft på 20 kg (44 lbs, 196 N).**

## LUFTFILTER

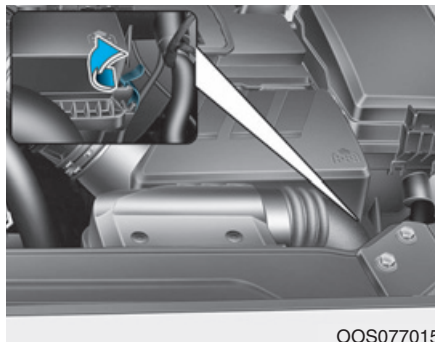
### Skifte filteret



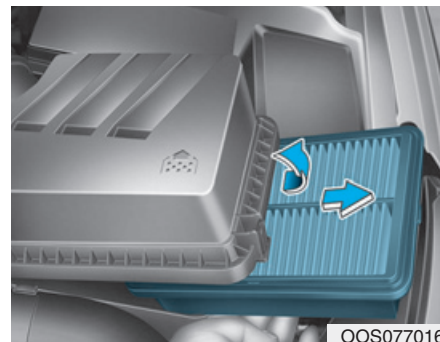
Luftfilteret kan rengjøres for kontroll med trykkluft.

Ikke forsøk på å vaske eller rense det, da vann vil skade filteret.

Hvis det er tilsølt, må luftfilteret skiftes.



1. Løse festeklipsene på luftfilterdekslet og åpne dekslet.



2. Tørk av innvendig i luftfilteret.
3. Skift luftfilteret.
4. Lås dekslet med festeklipsene.
5. Kontroller om dekslet er riktig montert.

### **i** Informasjon

Hvis bilen brukes i meget støvete eller sandete områder, må du skifte element oftere enn de vanlig anbefalte intervallene (se Vedlikehold under krevende bruk og forhold, i dette kapitlet).

## MERK

- Kjør ikke med luftfilteret fjernet, dette vil føre til stor slitasje på motoren.
- Vær forsiktig så ikke støv og smuss kommer inn i luftinntaket når du tar ut luftfilteret, dette vil føre til skader.
- Bruk originale HYUNDAI-deler, bruk av ikke-originale deler kan føre til skade på luftmassesensoren.

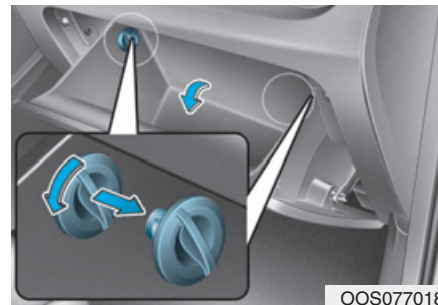
## LUFTFILTER TIL KLIMAKONTROLL

### Kontrollere filteret

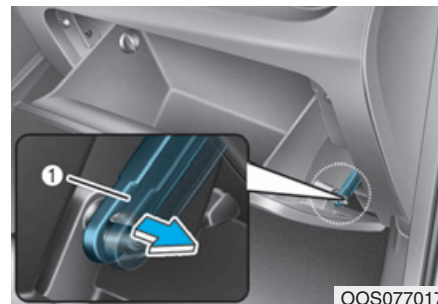
Hvis bilen brukes i byer med stor luftforurensing eller på støvete, røffe veier i lengre perioder, må det kontrolleres oftere og skiftes tidligere. Når du, bileieren, selv skifter luftfilter til klimaanlegget, må du skifte det som angitt i følgende prosedyre, og være forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen.

### Skifte filteret



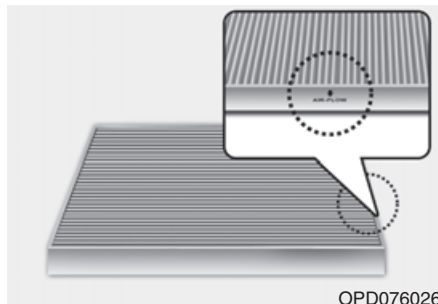
1. Når hanskeromlokket er åpent, tar du av stopperne på begge sider.



2. Ta av støttestroppen (1).



3. Ta ut luftfilterdekslet i klimaanlegget ved å trykke på låsen til høyre på dekslet.



4. Skift luftfilteret til klimaanlegget.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

### MERK

Monter et nytt luftfilter for klimaanlegget i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover, ellers kan det skape støy og filteret kan få redusert effektivitet.

## VISKERBLADER

### Kontrollere viskerblader

Forurensning på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige årsaker til forurensning er insekter, tresaft og varmvoks som brukes i noen bilvaskemaskiner. Hvis bladene ikke visker som de skal, må du rengjøre både vinduet og bladene med et godt rensemiddel eller mild oppløsning, og skylle grundig med rent vann.

## MERK

Hvis du skal unngå skade på viskerbladene, armene eller andre komponenter:

- Ikke bruk bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke prøv å flytte på viskerne manuelt.
- Ikke bruk viskerblader som ikke er spesifisert.

## i Informasjon

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

## i Informasjon

Viskerbladene er forbruksmateriale og normal slitasje av viskerne dekkes ikke av bilens garanti.

## Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket, og må skiftes.

## MERK

Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

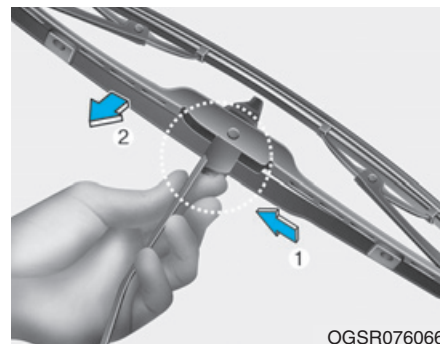
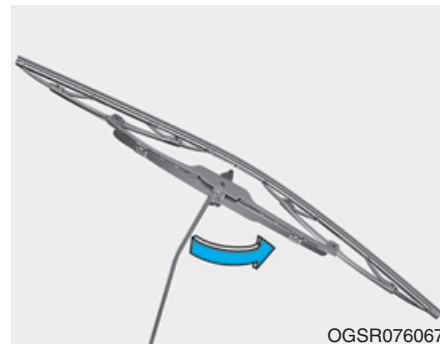
## MERK

Hvis du bruker uoriginale viskerblader, kan det føre til feilfunksjoner og svikt på vindusviskerne.

## MERK

- For å hindre skade på panseret og viskerarmene, skal viskerarmene bare løftes opp når de står i den øvre viskerstillingen.
- Du må alltid stille viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

## Type A



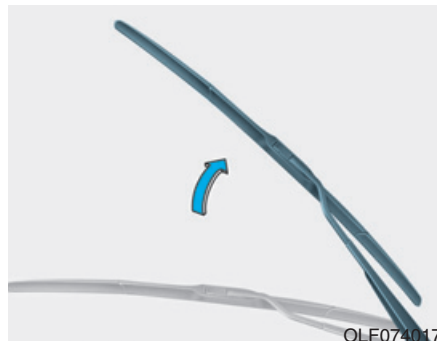
1. Løft opp klipset på viskerbladet. Løft deretter opp viskerbladet.
2. Mens du trykker på låsen (1), trekk ned viskerbladet (2).



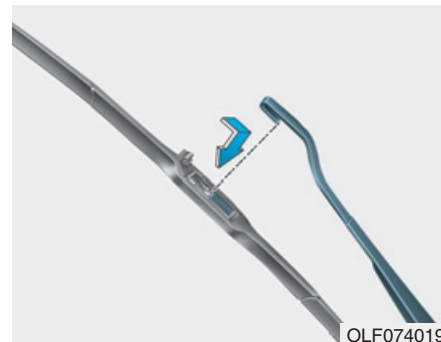


3. Ta av viskerbladet fra viskerarmen.
4. Monter et nytt viskerblad i motsatt rekkefølge av demontering.
5. Legg viskerarmen tilbake på ruten.

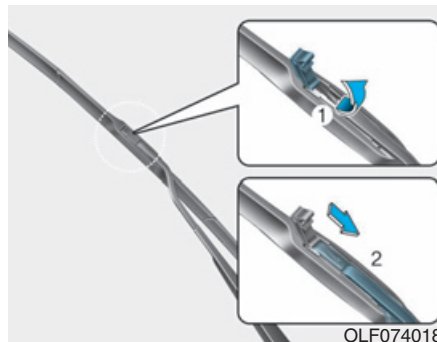
### Type B



1. Løft viskerarmen.

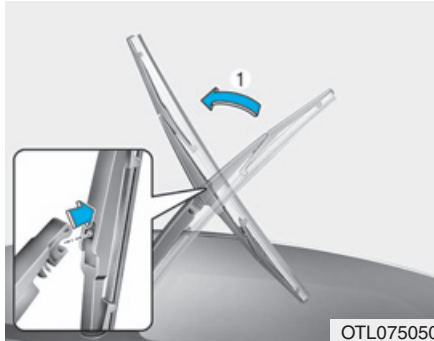


3. Monter det nye bladet i motsatt rekkefølge av demontering.
4. Legg viskerarmen tilbake på ruten.

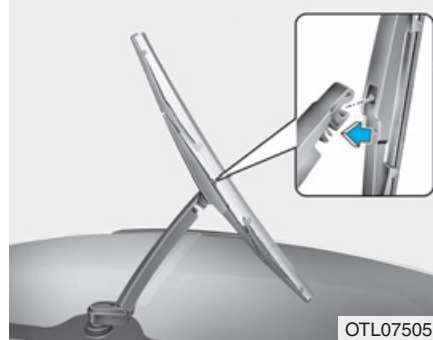


2. Løft opp klipset på viskerbladet. Så drar du ned bladet og tar av det.

## Viskerblad på bakrute



1. Løft viskerarmen og trekk viskerbladet ut.



2. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass.
3. Kontroller at bladet er godt på plass ved å trekke lett i det.

Hvis du skal unngå skade på viskerarmene eller andre komponenter, anbefaler vi at du får skiftet viskerbladet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## BATTERI

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du skal hindre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** for deg selv eller noen i nærheten, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær, eller håndterer batteriet:



Les alltid og følg instruksjonene nøye når du håndterer et batteri.



Bruk øyevern som er laget for å beskytte øynene mot syresprut.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogengassen som alltid finnes i battericellene er høyt brennbar og kan eksplodere hvis den antennes.



Hold batterier utenfor barns rekkevidde.



Batterier inneholder svovelsyre som er meget etsende. Ikke la syre komme i kontakt med øyne, hud eller klær.

Hvis du får syre i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege. Hvis du får syre på huden, må du vaske det tilsølte området grundig. Hvis du føler smerte eller sving, må du kontakte lege umiddelbart.

- Når du løfter et batteri med plastkasse, kan for stor belastning på kassen føre til at det lekker ut batterisyre. Løft batteriet med en holder, eller med hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen hvis batteriet er frosset.

- Prøv **ALDRI** å etterlade batteriet når batterikablene på bilen er tilkoblet.
- Det elektriske tennings-systemet arbeider med høye spenninger. Du må **ALDRI** berøre disse komponentene med motoren i gang eller når tenningsbryteren står i **PÅ**-stillingen.

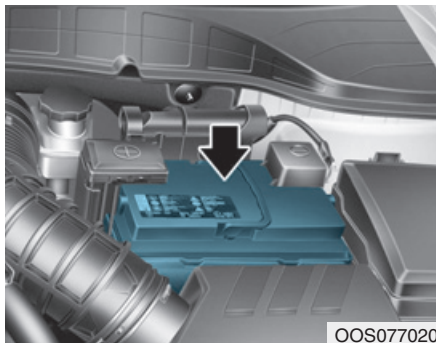
### MERK

- Hvis du ikke bruker bilen over en lang periode ved lave temperaturer, kan du koble fra batteriet og lagre det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å hindre skade i tilfelle lav temperatur.

### MERK

Hvis du kobler en uautorisert elektronisk enhet til batteriet, kan batteriet bli utladet. Bruk aldri uautoriserte enheter.

## Holde batteriet i god stand



- Pass på at batteriet er godt festet.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold batteripolene og kontaktene rene og godt tiltrukket. Dekk dem med vaselin eller batterifett.
- Skyll bort sølt elektrolytt fra batteriet umiddelbart med en blanding av vann og bakepulver.
- Hvis bilen ikke skal brukes på lengre tid, kobler du fra batterikablene.

## Klistremerke for batterikapasitet

■ Eksempel



Det aktuelle batteriklistremerket i bilen være annerledes enn på illustrasjonen

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI-modellnavn på batteri
2. 12V: Den nominelle spenningen
3. 60Ah(20HR): Den nominelle kapasiteten (i Ampere-timer)
4. 92RC: Den nominelle reservekapasiteten (i min.)
5. 550CCA : Kald-teststrøm i ampere etter SAE
6. 440A: Kald-teststrøm i ampere etter EN

## Lade batteriet

### Med batterilader

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsritt kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet blir utladet på kort tid (for eksempel fordi hovedlyset eller innvendig lys har stått på uten at bilen har vært i bruk), må du lade batteriet sakte opp (etterlade) over 10 timer.
- Hvis batteriet gradvis utlades på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, kan du lade det med 20-30 A i to timer.

## ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du etterlader batteriet i bilen din, for å unngå faren for **ALVORLIG PERSONSKAD** eller **DØD** på grunn av eksplosjon eller forbrenninger:

- Slå av alt utstyr og sett motorstart-/stopp-knappen i stillingen OFF (AV).
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs i et område med rikelig ventilasjon.
- Bruk vernebriller når du kontrollerer batteriet under lading.
- Du må ta batteriet ut av bilen og plassere det på et godt ventilert område.

- Hold øye med batteriet under lading, og stopp eller reduser ladestrømmen hvis battericellene begynner å koke kraftig.
- Du må først ta av den negative batterikabelen, og sette den på til sist når batteriet er frakoblet. Koble fra batteriladeren i denne rekkefølgen:
  - (1) Slå av hovedbryteren på batteriladeren.
  - (2) Ta av den negative klemmen fra batteriets minuspol.
  - (3) Ta av den positive klemmen fra batteriets plusspol.
- Bruk alltid et originalt HYUNDAI-godkjent batteri når du skifter batteriet.

## FORSIKTIG

AGM-batteri (hvis montert)

- Batterier med absorberende glassmatte (AGM) er vedlikeholdsfrie og vi anbefaler at AGM-batteriet blir vedlikeholdt hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. For å lade et AGM-batteri, bør du bare bruke helautomatiske batteriladere som er spesielt utviklet for AGM-batterier.
- Når du skal skifte AGM-batteriet anbefaler vi at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Du må ikke åpne eller ta av dekslet på toppen av batteriet. Dette kan føre til lekkasje av elektrolytten i batteriet og resultere i alvorlig personskade.

## Hjelpestart

Etter en hjelpestart fra et godt batteri, kjør bilen i 20-30 minutter før du slår den av. Bilen vil kanskje ikke starte igjen hvis du slår av før batteriet har fått en sjanse til å lade seg tilstrekkelig opp igjen. Se Hjelpestart i kapittel 6 for mer informasjon om hjelpestart.

## Informasjon



Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse.

Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

## Tilbakestille systemer

Følgende punkter må tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært koblet fra.

- Automatisk vindusheis
- Soltak
- Kjørekomputer
- Kontrollsystem til klimaanlegg
- Minnesystem for førerstilling
- Klokke
- Lydsystem

## DEKK OG HJUL

### ⚠ ADVARSEL

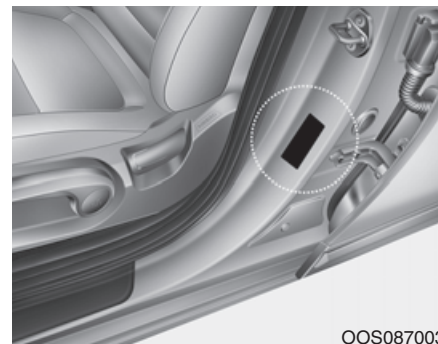
Dekksvikt kan føre til at du mister kontrollen over bilen og resultere i en ulykke. Hvis du skal redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**, ta følgende forholdsregler:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
- Du kan finne anbefalt dekktrykk for bilen i denne håndboken, og på klistremerket som sitter på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en luftrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for høyt eller lavt trykk slites ujevnt og gir dårlige kjøreegenskaper.
- Kontrollerer trykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til at du mister bremseeffekt, styringskontroll eller veigrep.
- Skift **ALLTID** dekk med samme størrelse som det som var originalmontert på bilen. Hvis du bruker andre dekk og følger enn de anbefalte størrelsene, kan det føre til unormale kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller virke negativt på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS) og resultere i en alvorlig ulykke.

### Ta vare på dekkene

Du må alltid vedlikeholde anbefalt dekktrykk og overholde belastningsgrensen og anbefalt vektfordeling for bilen. Dette gir godt vedlikehold, sikkerhet og best mulig drivstofføkonomi.



OOS087003

Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden av bilen.

## Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (inklusive reservehjulet) skal kontrolleres mens dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at bilen ikke har vært kjørt i løpet av de siste tre timene, eller kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Varme dekk overskrider vanligvis anbefalingen for kalde dekktrykk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Slipp ikke ut luft fra varme dekk for å justere trykket, da dette vil føre til at dekkene får for lavt trykk når de blir kalde. Se Dekk og hjul i kapittel 8 for anbefalte lufttrykk.

### ADVARSEL

**Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, de beste kjøreegenskapene og minimal dekkslitasje.**

**For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.**

**Betydelig lavt dekktrykk kan skape alvorlig varmeoppbygging, og føre til utblåsing, baneseparasjon og andre dekkfeil som kan føre til at du mister kontrollen over bilen som kan resultere i en ulykke. Denne risikoen er mye høyere på varme dager, og ved kjøring i høye hastigheter over lengre perioder.**

### FORSIKTIG

- For lavt trykk kan føre til stor slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert drivstofføkonomi. Hjulene kan også bli deformert. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis et dekk ofte må etterfylles, bør du få det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.



### Kontrollere dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservehjulet en gang i måneden eller oftere.

#### ***Kontroller slik***

Bruk en luftrykkmåler av god kvalitet når du kontrollerer dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig trykk selv om de har for lavt luftrykk.

Ta av ventilhetten fra ventilstammen på dekket. Trykk trykkmåleren godt inn på ventilen for å måle trykket. Hvis luftrykket stemmer med anbefalingen for dekktrykk på informasjonsmerket for dekktrykk, trenger du ikke gjøre noe mer. Hvis trykket er for lavt, fyll på luft til anbefalt trykk. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilstammene. Uten ventilhettene kan det komme støv og fuktighet inn i ventilstammen og føre til luftlekkasje. Sett på en ny ventilhette så snart som mulig hvis det mangler en.

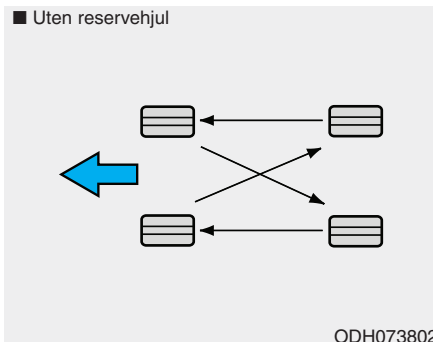
Hvis du overfyller dekket, kan du slippe ut luft ved å trykke på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller trykket igjen med trykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilstammene. Uten ventilhettene kan det komme støv og fuktighet inn i ventilstammen og føre til luftlekkasje. Sett på en ny ventilhette så snart som mulig hvis det mangler en.

### Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 12 000 km eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skader når du bytter dem om. Unormal slitasje skyldes vanligvis feil dekktrykk, feil i hjulstilling, ubalanse i hjulene, for hard bremsing eller svingkjøring. Se etter humper eller kuler i dekkmønsteret og på sidene. Skift dekket hvis du finner slike forhold. Skift dekket hvis corden er synlig. Juster dekktrykkene foran og bak, og kontroller tiltrekningen av hjulmutrene etter at du har byttet om hjulene (riktig tiltrekking er 11-13 kgf·m [79-94 fotpund]).



Kontroller bremseklossene for slitasje hver gang du bytter om hjulene.

### **i** Informasjon

Utsiden og innsiden på det usymmetriske dekket kan skilles. Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du montere det med den siden som er merket utside vendt utover. Hvis siden som er merket innside blir montert på utsiden, får dekket dårlig effekt for kjøreytelsen.

## **⚠ ADVARSEL**

- **Bruk ikke det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.**
- **Du må ikke under noen omstendighet blande diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til unormale kjøreegenskaper som igjen fører til at du mister kontrollen over bilen og fører til en ulykke.**

## **Hjulstilling og hjulbalansering**

Hjulene på bilen ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

### **MERK**

**Feil avbalanseringsvekter på hjulene kan skade aluminiumsfelgene på bilen. Bruk bare godkjente avbalanseringsvekter.**

## Skifte dekk



Hvis dekket er jevnt slitt, vil det vises en slitasjeindikator som et helt bånd tvers over mønsteret. Dette betyr at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsteret. Skift dekket når dette forekommer.

Vent ikke til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

### ⚠ ADVARSEL

**Slik reduserer du faren for DØD eller ALVORLIGE PERSONSKADER:**

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til at du mister bremseeffekt, styringskontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk med samme størrelse som det som var originalmontert på bilen. Hvis du bruker andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan det føre til unormale kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller virke negativt på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS) og resultere i en alvorlig ulykke.

- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Hvis du bare skifter ett dekkpar, anbefaler vi å montere det nye dekkparet på bakakselen.
- Dekkene forringes over tid, selv de som ikke er i bruk. Uavhengig av hvor mye mønster som er igjen, anbefaler **HYUNDAI** at dekkene skiftes etter seks (6) års normal bruk.
- Varme som forårsakes av varmt klima eller hyppige forhold med høy belastning, kan fremskynde aldringsprosessen. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til plutselig dekksvikt. Dette kan igjen føre til at du mister kontrollen over bilen og resulterer i en ulykke.

### **Skifte kompakt reservehjul (hvis montert)**

Et kompakt reservehjul har kortere levetid på mønsteret enn et dekk i full størrelse. Skift det når du kan se slitasjevarslerne på dekkmønsteret. Det nye kompakte reservedekket skal ha samme dimensjon og utforming som det som fulgte med bilen da den var ny, og det skal monteres på den samme felgen for kompakt reservehjul. Det kompakte reservehjulet er ikke konstruert til å monteres på en felg i full størrelse, og felgen til det kompakte reservehjulet er ikke konstruert til et dekk i full størrelse.

#### **ADVARSEL**

**Det originale dekket må repareres eller skiftes så snart som mulig for å unngå svikt i reservehjulet og tap av kontroll over bilen så det fører til en ulykke. Det kompakte reservehjulet er bare beregnet til bruk i nødtilfeller. Ikke kjør bilen over 80 km/t (50 mph) når du bruker det kompakte reservehjulet.**

### **Skifte felger**

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

### **Dekkenes veigrep**

Dekkenes veigrep kan bli dårlig hvis du kjører med slitte dekk, dekk med feil lufttrykk eller på glatt underlag. Du bør skifte dekkene når slitasjevarslerne blir synlige. Senk alltid farten hvis det er regn, snø eller is på veien. Dette vil redusere muligheten for at du mister kontroll over bilen.

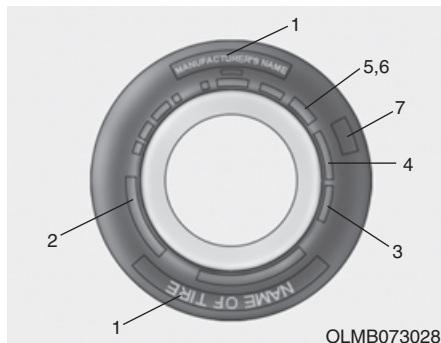
### **Dekkvedlikehold**

Riktig hjulinnstilling hjelper til å redusere dekkslitasjen i tillegg til riktig lufttrykk. Hvis du ser at et dekk er ujevnt slitt, må du få forhandleren til å foreta en hjulstillingskontroll.

Sørg for at hjulene blir balansert når du monterer nye dekk. Dette vil øke kjørekomforten til bilen og bedre dekkenes levetid. Et hjul må også balanseres igjen dersom dekket har vært demontert fra felgen.

### **Merking på dekkets sidevegg**

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket ved en serviceaksjon.



### 1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

### 2. Dekkdimensjon og betegnelse

En betegnelse for dekkdimensjonen er merket på dekkets sidevegg. Du trenger denne informasjonen hvis du skal velge nye dekk til bilen din. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse: (Disse numrene er bare gitt som et eksempel, og dekkbetegnelsen kan være en annen på din bil.)

#### **205/60R16 92H**

205 - Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

60 - Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R - Konstruksjonskode for dekket (Radial).

16 - Felgdiameter i tommer.

92 - Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

H - Symbol for hastighetsklasse. Se tabellen for hastighetsklasser i dette avsnittet for mer informasjon.

#### **Felgdimensjon og betegnelse**

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger vist du noen gang skal bytte en. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på felgbetegnelse:

#### **6,5JX16**

6,5 - Felgbredde i tommer.

J - Betegnelse for felgprofil.

16 - Felgdiameter i tommer.

### Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de forskjellige hastighetsklassene som for tiden brukes på personbildekk. Hastighetsklassen er en del av dekkbetegnelsen på sideveggen av dekket. Dette symbolet har sammenheng med dekkets konstruksjonsmessige maksimale hastighet for sikker bruk.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimumshastighet
S	180 km/t (112 mph)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

### 3. Kontrollere dekkets alder (TIN: "Tire Identification Number" - dekkidentifikasjonsnummer)

Alle dekk som er over seks år gamle basert på produksjonsdatoen (inkludert reservehjulet), bør skiftet ut med nye. Du kan finne produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er et serienummer på dekket som består av tall og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er angitt som de siste fire tegnene i DOT-koden.

#### DOT : XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1517 viser at dekket ble produsert i uke 15 i 2017.

### 4. Oppbygning av dekklag, og materiale

Det antall lag med gummibelagt tekstil som er i dekket. Dekkprodusentene må også oppgi materialet i dekket, dette kan omfatte stål, nylon, polyester og andre.

Bokstaven R betyr at konstruksjonen er et radialdekk, D betyr diagonaldekk, og bokstaven B beltedekkk.

### 5. Maksimale tillatt luftrykk

Tallet angir det høyeste luftrykket som skal fylles i dekket. Du må ikke overskride høyeste tillatte luftrykk. Se informasjon om dekkbelastning på merkelappen for anbefalte dekktrykk.

### 6. Maksimal belastning

Dette tallet angir maksimal belastning i kilogram og pund som dekket kan bære. Hvis du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke dekk som har samme belastningskode som det fabrikkmonterte dekket.

### 7. Enhetlig dekkslitasjegrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

MØNSTER SLITASJE 200

VEIGREP AA

TEMPERATUR A

### Mønsterslitasje

Mønsterslitasjegraden er et sammenligningstall basert på slitasjegraden for dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel, et dekk gradert til 150 vil teoretisk holde én og en halv gang ( $1\frac{1}{2}$ ) lengre enn et dekk gradert til 100.

Den relative ytelsen for dekk avhenger imidlertid av de aktuelle bruksforholdene, og kan avvike betraktelig fra normen på grunn av kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse graderingene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. De dekkene som er tilgjengelige som standard og ekstrautstyr til bilen din kan også variere når det gjelder denne graderingen.

### Veigrep - AA, A, B & C

Gradering av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

### ADVARSEL

**Graden for veigrep som dekket er tildelt er basert på bremsetester ved kjøring rett fram, og omfatter ikke akselerasjon, svingkjøring, vannplaning eller egenskaper for punktgrep.**

## Temperatur – A, B og C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium. Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyere ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

### ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig lufttrykk, og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt lufttrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for et plutselig dekksvikt. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.

## Lav dekkprofil

Dekk med lav profil, hvor dekkprofilen er lavere enn 50, er designet for å få et sporty utseende. Den lave profilen er også for å optimalisere håndtering og bremsing. Det kan imidlertid gi ukomfortabel kjøring og skape støy, sammenlignet med et normalt dekk.

### FORSIKTIG

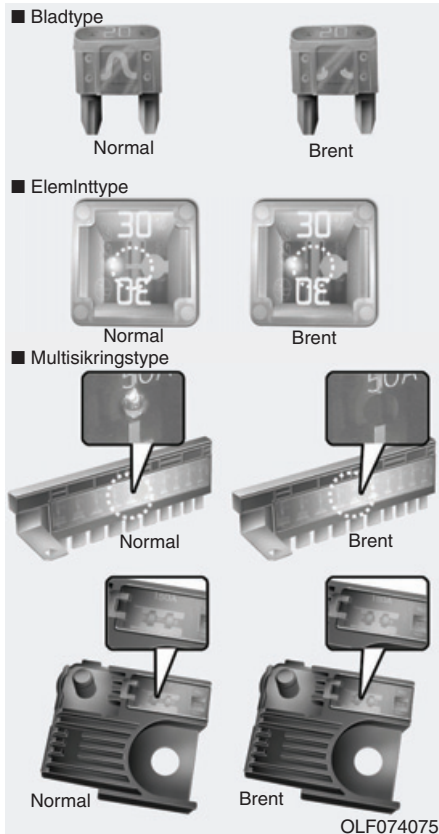
Sideveggen på et lavprofildekk er lavere enn på normaldekket. Felgen til lavprofildekket blir derfor lettere skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

- Ved kjøring på en røff vei eller i terreng, vær forsiktig så du ikke skader dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.

- Ved kjøring over et hull i veien, fartshump, kumlukk eller fortauskant, kjør bilen sakte så du ikke skader dekkene og felgene.
- Hvis dekket får et slag, kontroller dekktilstanden. Eller ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Kontroller dekktilstanden og trykket hver 3.000. km (1.800. miles) for å unngå dekksvikt.
- Det er vanskelig å oppdage en dekkskade med det blotte øye. Hvis det er det minste tegn på dekkskade, kontroller og skift dekket for å unngå skader på grunn av luftlekkasje.
- Hvis et dekk blir skadet under kjøring på ujevn vei, i terreng eller over hindringer, slik som hull i veien, kumlukk eller fortauskant, dekker ikke garantien skaden.
- Dekkinformasjonen er angitt på dekkets sidevegg.



## SIKRINGER



Bilens elektriske system er beskyttet mot skader fra elektrisk overbelastning med sikringer.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Kontroller sikringen til den aktuelle kretsen dersom noen av bilens lys, utstyr eller kontrollorganer ikke virker. Hvis en sikring er brent, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller brutt. Kontroller først sikringspanelet på førersiden hvis det elektriske systemet ikke virker. Før du skifter en brent sikring, må du slå av motoren og alle bryterne, og koble fra den negative batterikabelen. Skift alltid en brent sikring med en som har samme verdi.

Hvis den nye sikringen brenner, tyder dette på et elektrisk problem. Unngå å bruke det berørte systemet, og kontakt umiddelbart en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### **i** Informasjon

Det brukes tre typer av sikringer: Bladtype for lavere strømstyrke, elementtype og multisikringstype for høyere strømstyrker.

### **⚠** ADVARSEL

Skift **ALDRI** ut en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme stryke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og muligens føre til brann.
- Ikke monter en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for den riktige sikringen – selv om det bare er en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnett og mulig brann.

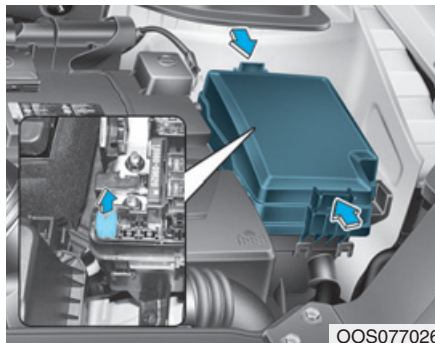
### **MERK**

Bruk ikke en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

## Skifte sikringer i instrumentpanel



1. Slå av bilen.
2. Slå AV alle bryterne.
3. Åpne dekslet til sikringspanelet.
4. Se på merket på innsiden av sikringspanelets deksel for å finne plasseringen av den mistenkte sikringen.



5. Trekk den mistenkelige sikringen rett ut. Bruk uttrekkerverktøyet som finnes i motorrommets sikringspanel.
6. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent. Det finnes reservesikringer i instrumentpanelet sikringspaneler (eller i motorrommets sikringspanel).
7. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, må du kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis du ikke har noen reservesikring, kan du i nødstilfeller bruke en sikring med samme verdi fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sigaretttenner-sikringen. Hvis hovedlyset eller andre elektriske komponenter ikke virker, og sikringene er uskadet, kontroller sikringspanelet i motorrommet. Hvis en sikring er brent, må du skifte den med en som har samme styrke.

## Sikringsbryter



OOS077027

Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen.

Hvis du flytter bryteren til AV-stillingen, må noen systemer slik som lydsystemet og digital klokke tilbakestilles og det er mulig at smartnøkkelen ikke virker som den skal.

## **i** Informasjon



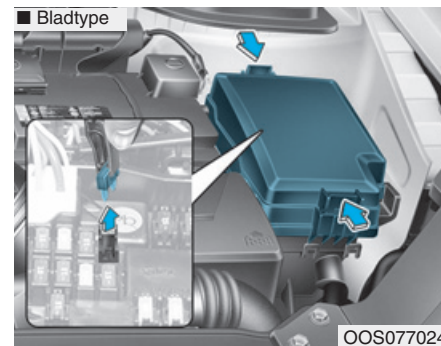
OPDE046119

Hvis sikringsbryteren er slått AV, vises meldingen Slå på FUSE SWITCH. (hvis montert)

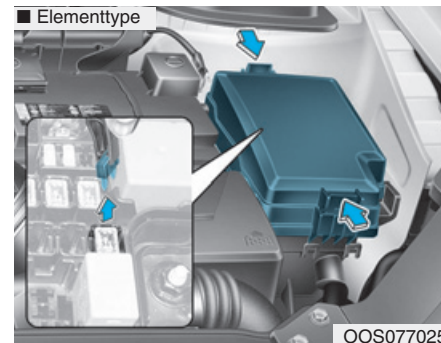
### **MERK**

- Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen når du kjører bilen.
- Ikke flytt på transportsikringsbryteren gjentatte ganger. Sikringsbryteren kan bli skadet.

## Sifte sikringer i panel i motorrommet



OOS077024



OOS077025

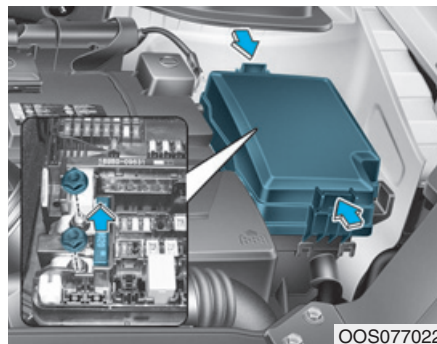
1. Slå av bilen.
2. Slå AV alle bryterne.

3. Fjern sikringspaneldekslet ved å trykke på tappen og trekke opp.
4. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent. Bruk uttrekkerverktøyet som finnes i sikringspanelet for å ta ut eller sette inn en sikring.
5. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, må du kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

#### MERK

**Sett dekslet til sikringspanelet ordentlig på plass, etter at du har kontrollert sikringspanelet i motorrommet. Du kan høre en klikkelyd når dekslet festes på plass. Hvis det ikke er festet på plass, kan det forekomme elektrisk feil på grunn av at det kommer i kontakt med vann.**

#### Hovedsikring



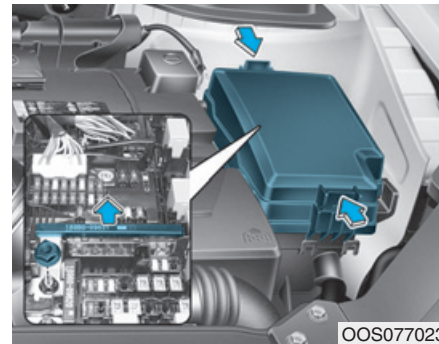
OOS077022

1. Slå av motoren.
2. Slå av alle bryterne.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke det opp.
4. Ta av mutrene som vist på bildet ovenfor.
5. Skift sikringen med en som har samme verdi.
6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

#### **i** Informasjon

**Hvis hovedsikringen er brent, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

#### Multisikring



OOS077023

Hvis en multisikring er brent, må den tas ut slik:

1. Slå av bilen.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke det opp.
4. Ta av mutrene som vist på bildet ovenfor.
5. Skift sikringen med en som har samme verdi.
6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

Hvis multisikringen er brent, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Beskrivelse av sikrings- /relépanel

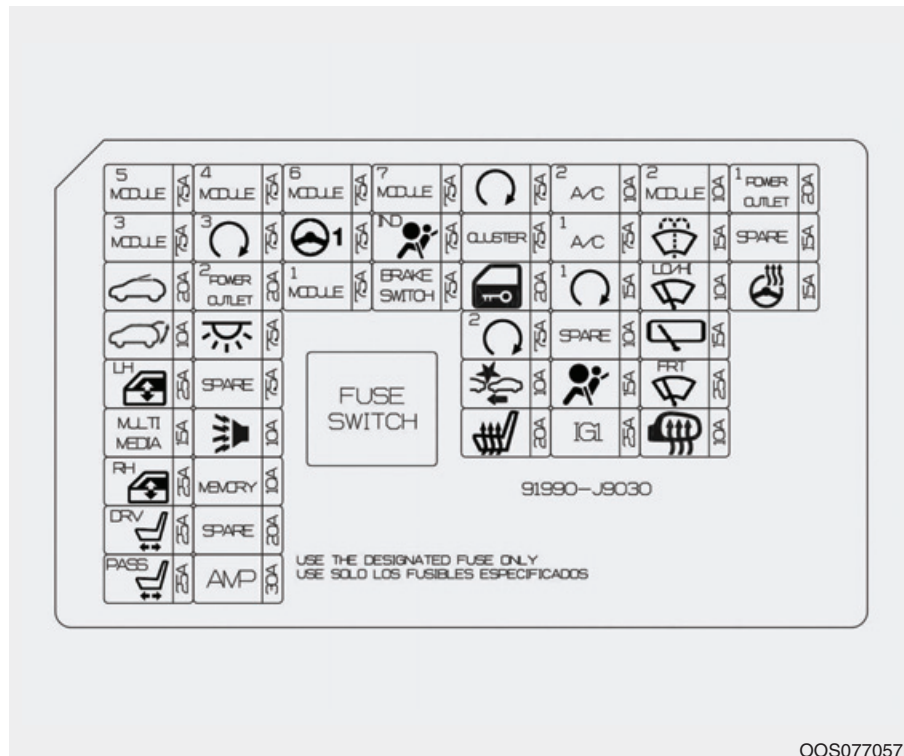
### Sikringspanel på førersiden










På insiden av lokket til sikrings-  
/reléboksen finner du et klistremærke  
som beskriver sikringens/reléets  
navn og styrke.

### **i** Informasjon





Det er ikke sikkert at alle  
beskrivelsene til sikringspanelet som  
er gitt i denne håndboken gjelder for  
din bil. Den er riktig på trykkes-  
punktet. Se på klistremerket i  
sikringsboksen når du kontrollerer  
sikringer på din bil.










## Sikringspanel på førersiden

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
MODUL 5	<sup>5</sup> MODULE	7,5A	ATM-girspak IND., Elektrokromspeil, Lydsystem, AMP, Hovedlys HS, Hovedenhet for A/V og navigasjon, Kontrollmodul for klimaanlegg, Kollisjonsputebryter, Hovedlys VS, ISG DC-DC-omformer, Automatisk justeringsmodul hovedlysnivå, Setemodul luftventilasjon foran, Setevvarmermodul foran
MODUL 3	<sup>3</sup> MODULE	7,5A	Stoppbryter, BCM, ATM-girspak
SOLTAK		20A	Soltakenhet
Bakluke		10A	Baklukerelé
EL/VIND VS	<sup>LH</sup> 	25A	Elektrisk vindusrelé VS, Sikkerhetsmodul til elektrisk vindu førerside (venstrerett)
Multimedia	MULTI MEDIA	15A	ISG DC-DC-omformer, Lydsystem, A/V og hovedenhet for navigasjon
EL/VIND HS	<sup>RH</sup> 	25A	Elektrisk vindusrelé HS, Sikkerhetsmodul til elektrisk vindu førerside (høyrrerett)
DR/P/Sete	<sup>DRV</sup> 	25A	Manuell bryter førersete
PS/P/Sete	<sup>PASS</sup> 	25A	Manuell bryter passasjerete
MODUL 4	<sup>4</sup> MODULE	7,5A	Kollisjonsvarselenhet for blindsoner VS/HS, Aktivt luftspjeld, BCM, Lydvarsler for parkeringsavstand, Hjelpesystem for å holde kjørefil (linje), 4WD ECM
PDM3	<sup>3</sup> 	7,5A	Kontrollmodul for smartnøkkel, Startspærremodul
STRØMUTTAK 2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	ICM-reléboks (strømuttakrelé)

## Sikringspanel på førersiden







Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
KUPÉLYS		7,5A	Lys i hanskerom, Lampe i sminkespeil VS/HS, Kupélylys, Lampe i takkonsoll, Trådløs lader, Konsollbryter for fører (med trådløs), Lampe i bagasjerom
Reserve	Spare	7,5A	Reserve
Tyv/Alarm		10A	ICM-reléboks (hornrelé for tyverialarm)
MINNE	MEMORY	10A	Kontrollmodul klimaanlegg, Head-Up-skjerm, Instrumentpanel, BCM, ICM-reléboks (relé for folde inn/ut utvendig speil), Regnsensor
Reserve	Spare	20A	Reserve
AMP	AMP	30A	ISG DC-DC-omformer, AMP
MODUL 6	<sup>6</sup> MODULE	7,5A	Kontrollmodul for smartnøkkel, BCM
MDPS	 1	7,5A	MDPS-enhet
MODUL 1	<sup>1</sup> MODULE	7,5A	Aktivt luftspjeld, Konsollbryter for fører (uten trådløs lader), Nødblinsklys bryter, Datalinktilkobling
MODUL 7	<sup>7</sup> MODULE	7,5A	Setemodul luftventilasjon foran, Setevarmermodul foran
A/BAG IND	IND 	7,5A	Instrumentpanel, Kontrollmodul klimaanlegg
BREMSEBRYTER	BRAKE SWITCH	7,5A	Stoppklysbryter, Kontrollmodul smartnøkkel

## Sikringspanel på førersiden

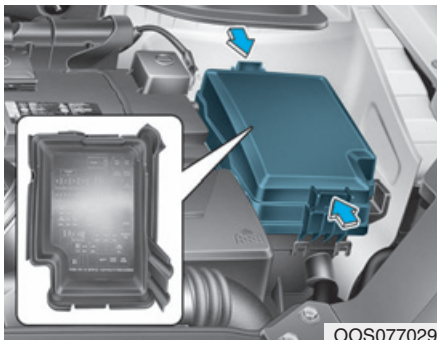
Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
START		7,5A	Bryter for girområde (A/T), Smartnøkkelkontroll (med Smartnøkkel), ICM-reléboks (tyverialarmrelé), ECM
INSTR.PNL	CLUSTER	7,5A	Head-Up-skjerm, Instrumentpanel
DR/LÅS		20A	Dørlåsrelé, Døråpnerelé, ICM-reléboks (sperrelåsrelé)
PDM2	<sup>2</sup> 	7,5A	Start/stopknapp-bryter, Startsperrermodul
FCA		10A	Hjelpesystem for å unngå frontkollisjon
S/HTR		20A	Setevarmermodul foran, Setemodul luftventilasjon foran
A/CON 2	<sup>2</sup> <sub>AC</sub>	20A	Kontrollmodul klimaanlegg
A/CON 1	<sup>1</sup> <sub>AC</sub>	7,5A	Kontrollmodul for klimaanlegg, Koblingsblokk motorrom (relé 10)
PDM1	<sup>1</sup> 	15A	Kontrollmodul smartnøkkel
RESERVE	Spare	10A	Reserve
A/BAG		15A	SRS-styreenhet
TENN.1	IG1	25A	PCB-blokk (Sikring: F9, F10, F11, F12)



## Sikringspanel på førersiden

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
MODUL 2	<sup>2</sup> MODULE	10A	Trådløs lader, Kontrollmodul for smartnøkkel, BCM, Lydsystem, A/V og hovedenhet for navigasjon, ICM-reléboks (strømuttakrelé), Elektrisk bryter utvendig speil, ISG DC-DC-omformer
Spyler		15A	Flerfunksjonsbryter
Vindusvisker	<sup>LOHI</sup> 	10A	BCM
B/Visker		15A	Viskerrelé bak, viskermotor bak
F/Visker	<sup>FRT</sup> 	25A	Viskermotor foran, PCM-blokk (viskerrelé foran (lav))
RR HTD		10A	Elektrisk utvendig speil for fører, Kontrollmodul klimaanlegg, ECM
STRØMUTTAK 2	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20A	Strømuttak
RESERVE	Spare	15A	Reserve
HTD STRG		15A	BCM

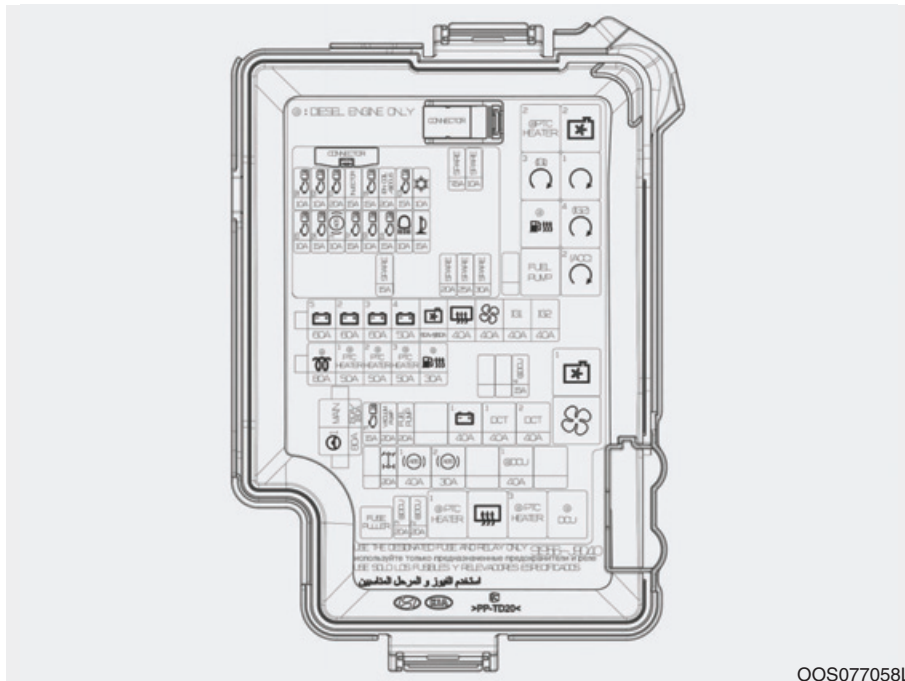
## Sikringspanel i motorrommet











På innsiden av lokket til sikrings-/reléboksen finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

### **i** Informasjon









Det er ikke sikkert at alle beskrivelsene til sikringspanelet som er gitt i denne håndboken gjelder for din bil. Den er riktig på trykketidspunktet. Se på klistremerket i sikringsboksen når du kontrollerer sikringer på din bil.








## Sikringspanel i motorrommet

Relé nr.		Symbol	Relénavn
REL.2	E62		Kjølevifte relé nr. 2
REL.3	E63		PDM relé nr. 3 (TENNING 1)
REL.4	E64		Startrelé nr. 1
REL.6	E66		PDM relé nr. 4 (TENNING 2)
REL.7	E67	<b>FUEL PUMP</b>	Relé til drivstoffpumpe
REL.8	E68		PDM relé nr. 2 (ACC)
REL.9	E69		Kjølevifte relé nr. 1
REL.10	E70		Vifterelé
REL.12	E72		Duggfjerningsrelé bak

## Sikringspanel i motorrommet











Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING-1	HOVED	MAIN	150A	Koblingsblokk motorrom (Sikring – F20, F21, F22)
	MDPS	 1	80A	MDPS-enhet
MULTI-SIKRING-2	BATT. 5	<sup>5</sup> 	60A	PCB-blokk ((Sikring – F7, F8, F14, F15, F16), Motorkontrollrelé)
	BATT. 2	<sup>2</sup> 	60A	IGPM ((Sikring – F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT. 3	<sup>3</sup> 	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT. 4	<sup>4</sup> 	50A	IGPM (Sikring – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F18)
	KJ/VIFTE		60A	Koblingsblokk motorrom (relé 2, relé 9)
	DUGGFJ. BK		40A	Koblingsblokk motorrom (relé 12)
	VIFTE		40A	Koblingsblokk motorrom (relé 10)
	TENN.1	IG1	40A	M/U Smartnøkkel: Tenningsbryter med Smartnøkkel: Koblingsblokk motorrom (relé 3, relé 8)
	TENN.2	IG2	40A	M/U Smartnøkkel: Tenningsbryter med Smartnøkkel: Koblingsblokk motorrom (relé 6)

## Sikringspanel i motorrommet

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
SIKRING	TCM	<sup>T1</sup> 	15A	TCM
	V/PUMP	<b>VACUUM PUMP</b>	20A	Vakuumpumpe
	F/PUMP	<b>FUEL PUMP</b>	20A	Koblingsblokk motorrom (relé 7)
	BATT1	<sup>1</sup> 	40A	IGPM ((Sikring – F21, F24, F28, F33), Automatisk stoppenhet ved strømlekkasje)
	DCT1	<sup>1</sup> <b>DCT</b>	40A	TCM
	DCT2	<sup>2</sup> <b>DCT</b>	40A	TCM
	4WD		20A	4WD ECM
	ABS1	<sup>1</sup> 	40A	ESC-kontrollmodul, Flerfunksjonsbryter
	ABS2	<sup>2</sup> 	30A	ESC-kontrollmodul

## Sikringspanel i motorrommet





### ■ Gamma 1,6 T-GDI




Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
SENSOR2	 S2	10A	PCB-blokk (relé klimaanlegg), Koblingsblokk motorrom (relé 9), Magnetkontrollventil rensbeholder, RCV magnetkontrollventil, Oljekontrollventil nr. 1 -nr. 2
ECU2	 E2	10A	ECM
ECU1	 E1	20A	ECM
INJEKTOR	INJECTOR	15A	-
SENSOR1	 S1	15A	Oksygensensor (opp), Oksygensensor (ned)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Tenningscoil nr.1~nr.4
ECU3	 E3	15A	ECM
KLIMAAANL		10A	PCB-blokk (relé klimaanlegg)
ECU5	 E5	10A	ECM
SENSOR4	 S4	15A	Vakuumpumpe
ABS3	 3 (ABS)	10A	ESC-kontrollmodul, Diagnosekontakt
TCM2	 T2	15A	TCM, Girkassens områdebryter

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
SENSOR3		10A	Koblingsblokk motorrom (Relé 7)
ECU4		15A	ECM
H/LAMP		10A	PCB-blokk (hovedlysrelé (høy))
HORN		15A	PCB-blokk (hornrelé)

## Sikringspanel i motorrommet

### ■ Kappa 1,0 T-GDI

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
SENSOR2		10A	PCB-blokk (relé klimaanlegg), Koblingsblokk motorrom (relé 9), Magnetkontrollventil rensebeholder, Magnetkontrollventil, Oljekontrollventil nr. 1~nr. 3
ECU2		10A	ECM
ECU1		20A	ECM
INJEKTOR	INJECTOR	15A	-
SENSOR1		15A	Oksygensensor (opp), Oksygensensor (ned)

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
IGN COIL	IGN COIL	20A	Tenningscoil nr. 1~nr. 3
ECU3		15A	ECM
KLIMAANL		10A	PCB-blokk (relé klimaanlegg)
ECU5		10A	ECM
SENSOR4		15A	-
ABS3		10A	Diagnosekontakt, ESC-kontrollmodul
TCM2		15A	-
SENSOR3		10A	Koblingsblokk motorrom (relé 7)
ECU4		15A	ECM
H/LAMP		10A	PCB-blokk (hovedlysrelé (høy))
HORN		15A	PCB-blokk (hornrelé)



## Sikringspanel i motorrommet (Deksel for batteriterminal)



På innsiden av lokket til sikrings-/reléboksen finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

### **i** Informasjon

Det er ikke sikkert at alle beskrivelsene for sikringspanelet i denne håndboken gjelder for din bil. Informasjonen er riktig på trykkesidspunktet. Se på klistremerket på sikringspanelet når du kontrollerer sikringer på bilen din.



### **MERK**

Sett lokket til sikringspanelet riktig på plass etter at du har kontrollert sikringer i motorrommet. Hvis det ikke er riktig festet, kan det forekomme feil på grunn av at det kommer i kontakt med vann.

## LYSPÆRER

Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skifte de fleste lyspærene på bilen. I mange tilfeller er det vanskelig å skifte lyspærer på bilen, fordi andre deler må demonteres før du kan komme til pæren. Dette gjelder spesielt hvis du må ta ut hovedlyktenheten for å komme til lyspærene. Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn hovedlyktenheten.

### ADVARSEL

**Før du arbeider med lyset, må du sette parkeringsbremsen godt på, se etter at tenningsbryteren står i LOCK/OFF-stilling, og slå av lyset. Dette for å unngå at bilen plutselig kommer i bevegelse, og for å unngå å brenne fingrene eller få elektrisk støt.**

### MERK

**Pass på at du skifter den utbrente pæren med en som har samme wattstyrke. Ellers kan det skade sikringen eller det elektriske ledningssystemet.**

### Informasjon

Etter kjøring i kraftig regn eller etter vasking, kan det se ut som glasset på hovedlyktene er rimet. Dette forholdet skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen. Dette tilsvarer kondens som kommer på innsiden av bilen når du kjører i regn, og indikerer ikke at det er et problem med bilen. Hvis det lekker vann inn i lampekretsen, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Informasjon

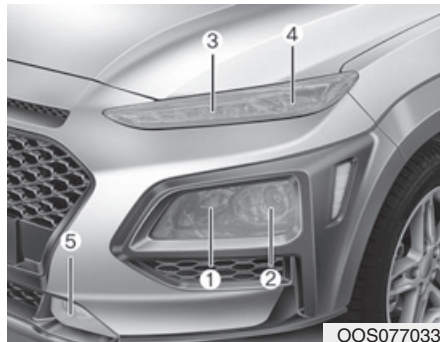
Frontlyktene bør justeres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler etter et uhell eller etter at hovedlyktenheten er skiftet.

### Informasjon - Trafikkendring (for Europa)

Fordelingen av nærlyset er asymmetrisk. Hvis du reiser til utlandet til et land med motsatt trafikkretning, vil den asymmetriske delen forstyrre sjåfører i bilene du møter. Hvis du skal hindre denne forstyrrelsen, krever ECE-reguleringen flere tekniske løsninger (f.eks.automatisk endringssystem, selvklebende tape, lysjustering ned). Disse hovedlysene er designet for ikke å blende møtende sjåfører. Da trenger du ikke å endre hovedlysene i et land med motsatt trafikkretning.

## Hovedlys, statiske hjelpelys for nærlys, markeringslys, blinklys og kjørellys, skifting av pære

### Type A



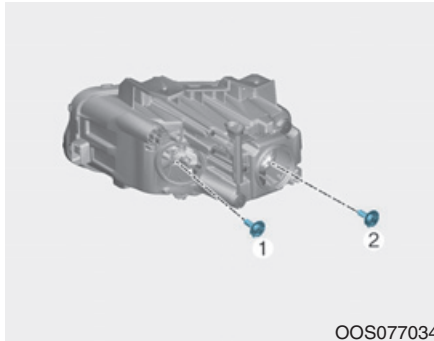
- (1) Hovedlys (fjernlys)
- (2) Hovedlys (nærlys)
- (3) Kjørellys (hvis montert)/  
Markeringslys
- (4) Blinklys
- (5) Tåkelys foran (hvis montert)

**⚠ ADVARSEL**

OLMB073042L

- **Håndter halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.**
- **Bruk øyevern når du skifter en pære. La pæren få kjøle seg ned før du skifter den.**

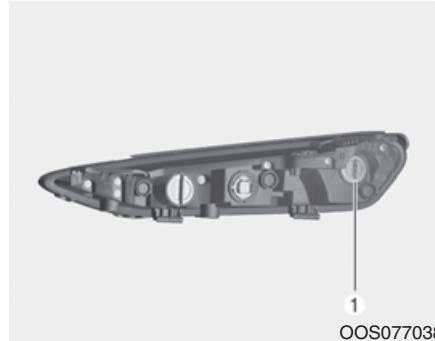
- Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper eller gnissing. Unngå kontakt med væsker når pærene lyser.
- Ta aldri på glasset med bare hender. Oljerester kan føre til at pæren blir overopphetet og sprekker når den lyser.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en pære blir skadet eller sprekker, må du skifte den umiddelbart, og kaste den gamle på en forsvarlig måte.



[1] : Fjernlys, [2] : Nærlys

### Hovedlys og markeringslys

1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av pæredekslet ved å dreie det mot klokka.
4. Koble fra kontakten fra pæreholderen. (for nærlys og fjernlys)
5. Ta ut pæren fra hovedlyktenheten.
6. Sett inn en ny pære.
7. Koble til kontakten til pæreholderen. (for nærlys og fjernlys)
8. Sett på pæredekslet ved å dreie det med klokka.



### Blinklys

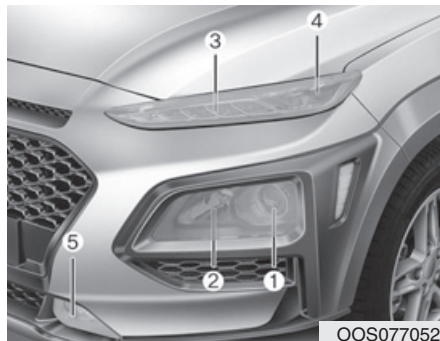
1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Løsne pæreholderen (1) fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
4. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.

5. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
6. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen.
7. Skyv holderen inn i lykten og dreie den med klokka.

### Kjørellys

Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Type B



- (1) Hovedlys (nærlys/fjernlys)
- (2) Statisk hjelpelys for nærlys
- (3) Markeringslys & Kjørelys (hvis montert)
- (4) Blinklys
- (5) Tåkelys foran (hvis montert)

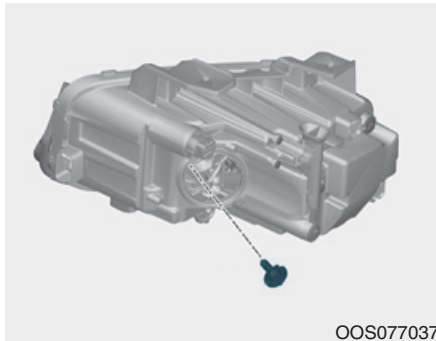
**⚠ ADVARSEL**

- **Hånder halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.**
- **Bruk øyevern når du skifter en pære. La pæren få kjøle seg ned før du skifter den.**

- Hånder dem alltid forsiktig, og unngå riper eller gnissing. Unngå kontakt med væsker når pærene lyser.
- Ta aldri på glasset med bare hender. Oljerester kan føre til at pæren blir overopphetet og sprekker når den lyser.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en pære blir skadet eller sprekker, må du skifte den umiddelbart, og kaste den gamle på en forsvarlig måte.

### Hovedlys

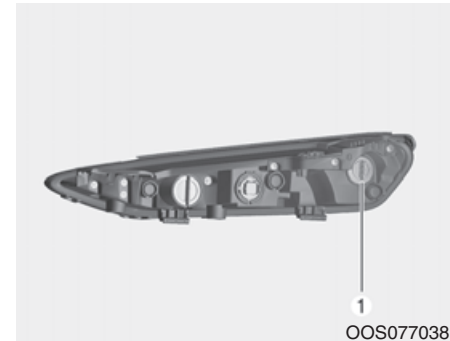
Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



### Statisk hjelpelys for nærlys

1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
4. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.

5. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
6. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen.
7. Skyv holderen inn i lykten og dreid den med klokka.



### Blinklys

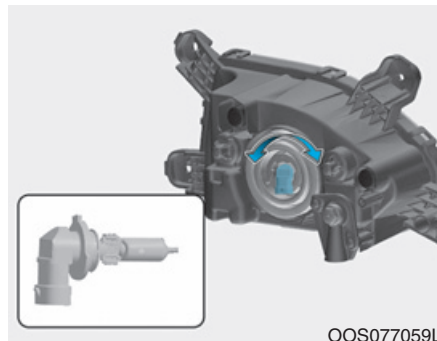
1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
4. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.

5. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
6. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen.
7. Skyv holderen inn i lykten og dreid den med klokka.

### Markeringslys og kjørellys

Hvis LED-lampen ikke virker, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

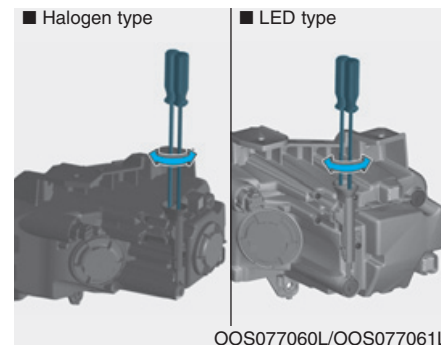
### Tåkelys foran (hvis montert)



1. Løsne holderen av pinnetype under dekslet og så demonterer du underdekslet.
2. Strekk hånden inn på baksiden av frontstøtfangeren.
3. Kolbe fra strømtilkoblingen fra kontakten.
4. Demonter pæreholderen fra huset ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen stilles likt med sporene i holderen.
5. Monter en ny pæreholder i huset ved å rette inn tappene på holderen med sporene i huset. Skyv holderen inn i huset og dreid den med klokka.

### Justering av hovedlys og tåkelys foran (for Europa)

#### Justere hovedlys

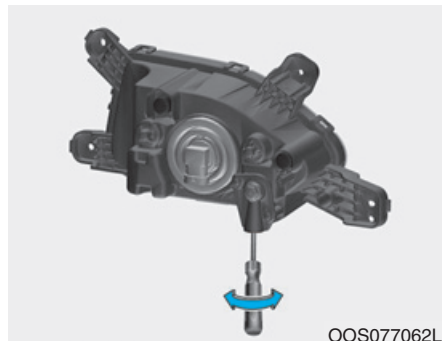


1. Pump opp dekkene til det spesifiserte trykket og fjern last fra bilen, unntatt sjåføren, reservehjul og verktøy.
2. Bilen skal stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge hovedlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av hovedlysene) på skjermen.

4. Still inn hovedlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på hovedlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere nærlyset til venstre eller høyre, dreier mekanismen med klokka eller mot klokka. Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier mekanismen med klokka eller mot klokka.

Hvis du skal justere fjernlyset opp eller ned, dreier mekanismen med klokka eller mot klokka.

### **Stille inn tåkelys foran**

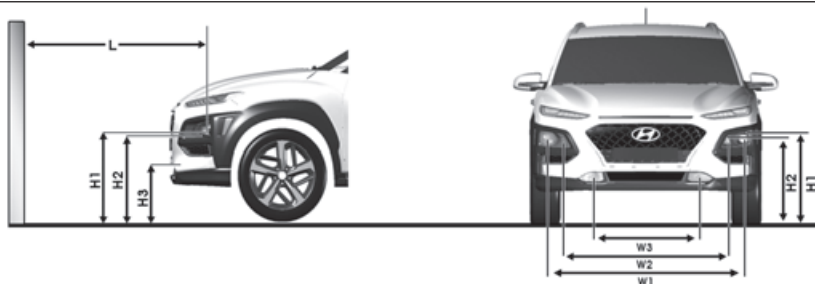


Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som du stiller inn hovedlyset. Tåkelysene foran stilles inn når det er normale forhold for batteriet og tåkelysene foran. Dreier mekanismen med klokka eller mot klokka, for å stille inn tåkelysene foran opp eller ned.

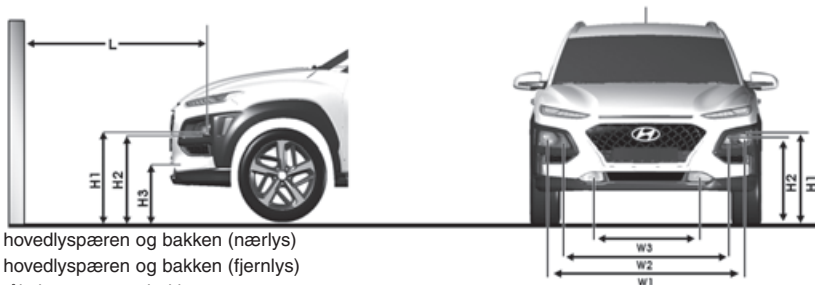


## Innstillingspunkt

### ■ Halogenlampe



### ■ LED-lampe



H1: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (nærlys)

H2: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (fjernlys)

H3: Høyden mellom midten av tåkelyspæren og bakken

W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)

W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)

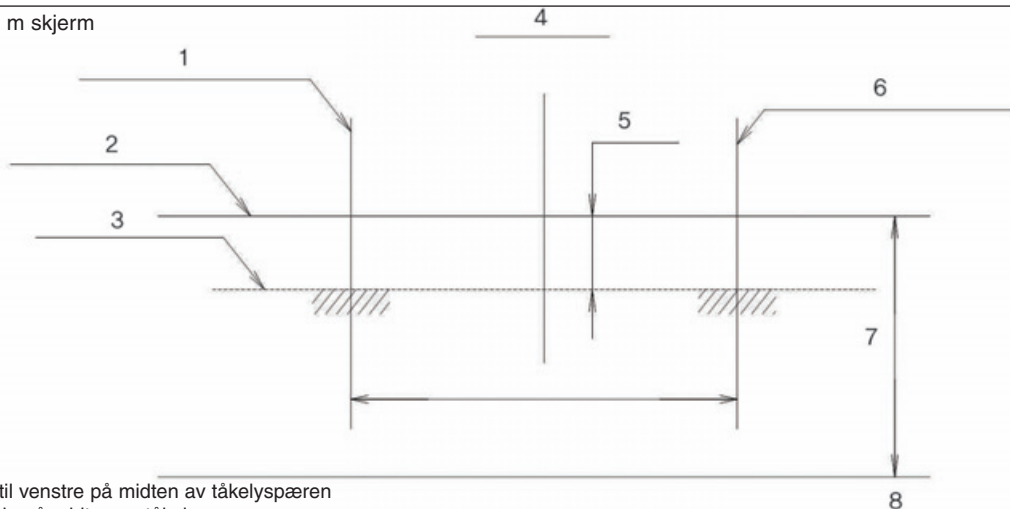
W3: Avstanden mellom midten av de to tåkelyspærene

OOS077063L/OOS077063L

Bilens tilstand	Lampetype	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Uten sjåfør	Halogen	625 (24,6)	617 (24,28)	332 (13,06)	1.506 (59,27)	1.320 (51,95)	880 (34,63)
	mm (in)	628 (24,71)			1503 (59,15)		
Med sjåfør	Halogen	617 (24,28)	608 (23,93)	323 (12,71)	1.504 (59,15)	1.320 (51,95)	
	mm (in)	620 (24,4)			1.503 (59,15)		

## Hovedlys, nærllys (Venstreratt-side)

■ Basert på 10 m skjerm



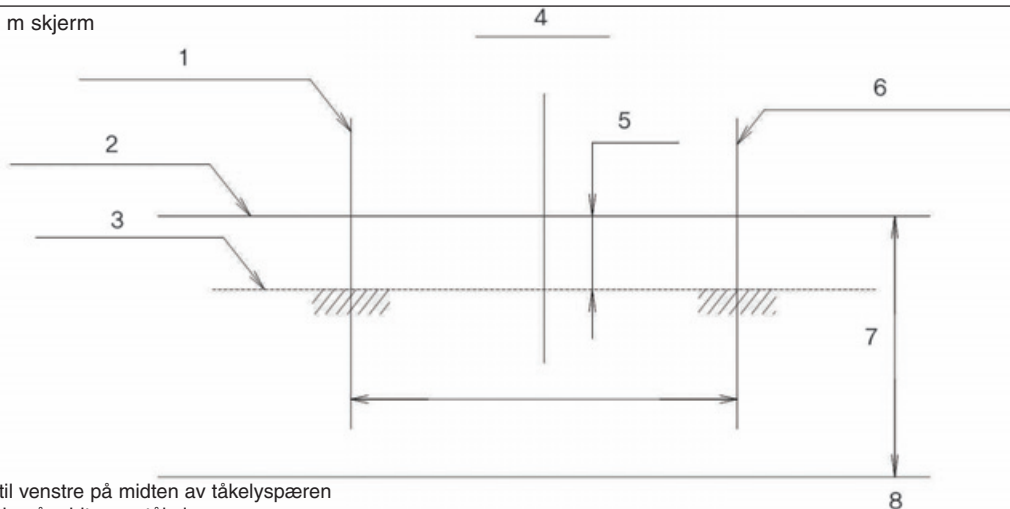
- 1: Vertikal linje til venstre på midten av tåkelyspæren
- 2: Horisontal linje på midten av tåkelyspæren
- 3: Kryssningslinje
- 4: Bilens akse
- 5: W3 (tåkelys foran)
- 6: Vertikal linje til høyre på midten av tåkelyspæren
- 7: H3 (tåkelys foran)
- 8: BAKKEN

OOS077065L

1. Slå på nærlýset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Kryssningslinjen skal projiseres i kryssningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlýset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren med 0 stillinger.

## Tåkelys foran

■ Basert på 10 m skjerm



- 1: Vertikal linje til venstre på midten av tåkelyspæren
- 2: Horisontal linje på midten av tåkelyspæren
- 3: Kryssningslinje
- 4: Bilens akse
- 5: W3 (tåkelys foran)
- 6: Vertikal linje til høyre på midten av tåkelyspæren
- 7: H3 (tåkelys foran)
- 8: BAKKEN

OOS077065L

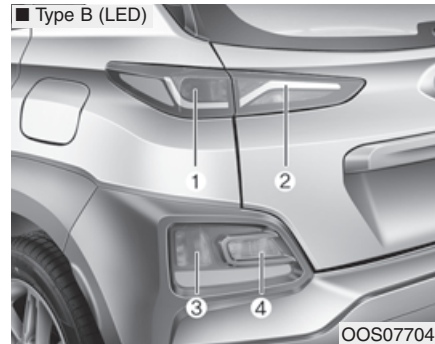
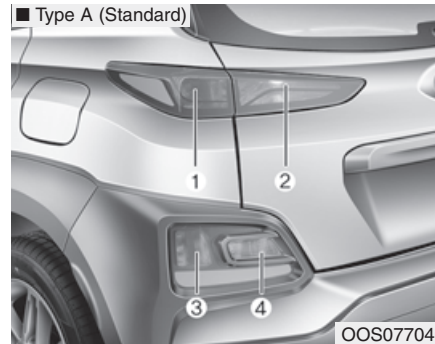
1. Slå på tåkelyset foran uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Kryssningslinjen skal projiseres i det tillatte området (område med skygge).

## Skifte sideblinklys



Hvis lyspæren ikke virker, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Skifte pære i kombinasjonslykt bak

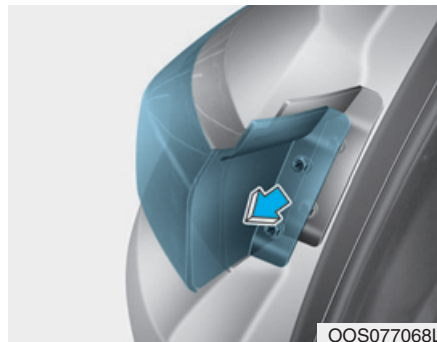


- (1) Stopp/baklys
- (2) Baklys (Type A), Stopp/baklys (Type B)
- (3) Blinklys
- (4) Tåkelys bak (venstreratt: Venstre side)
- (5) Ryggelys (høyre ratt: Høyre side)



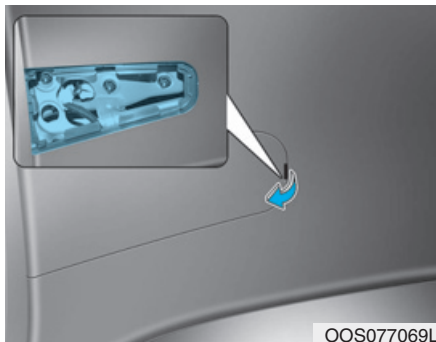
### Stopplys/bakly

1. Slå av motoren.
2. Åpne bakluken.
3. Løsne festeskruene til lampen med en stjerneskrutrekker.



4. Ta ut kombinasjonslampen bak fra karosseriet på bilen.
5. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
6. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.
7. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.

8. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og dreid den med klokka.
9. Monter lampen i karosseriet på bilen igjen.



OOS077069L

### Baklys (type A)

1. Slå av motoren.
2. Åpne bakluken.
3. Ta av dekslet med en flat skrutrekker.
4. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
5. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.

6. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
7. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og dreie den med klokka.
8. Monter lampen i karosseriet på bilen igjen.

### Bak-/ stopplys (type B)

Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

### Baklys / ryggelys / tåkelys bak

Hvis disse lampene ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

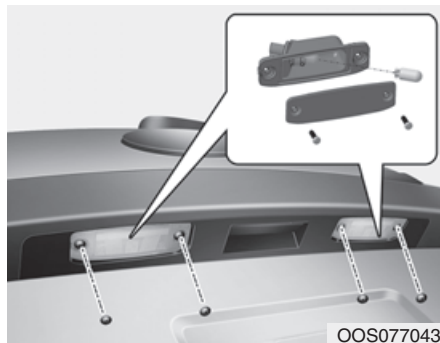
### Skifte høyt montert stopplys



OOS077042

Hvis lyspæren for høytmontert bremselys ikke virker, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

## Skifte pære til skiltlys



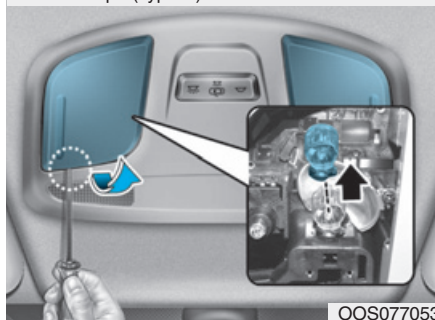
OOS077043

1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på lampen.
2. Trekk lyspæren rett ut.
3. Sett inn en ny pære.
4. Monter igjen i motsatt rekkefølge.

## Skifte innvendig lyspære

### *Kartlampe, kupélampe, kosmetikkspeil og lampe i bagasjerommet*

#### ■ Kartlampe (Type A)



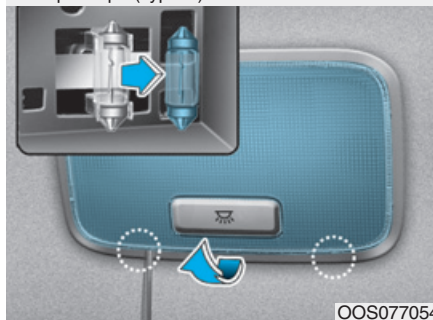
OOS077053

#### ■ Kartlampe (Type B)



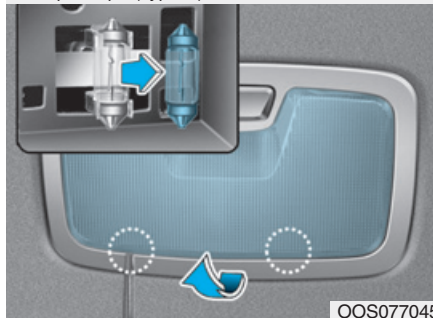
OOS077044

#### ■ Kupélampe (Type A)

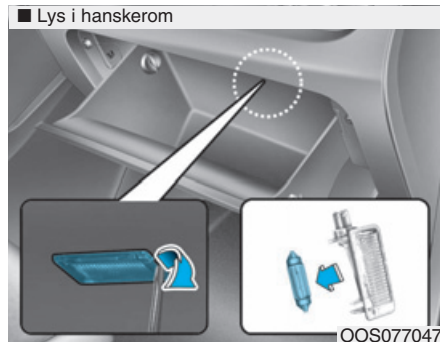
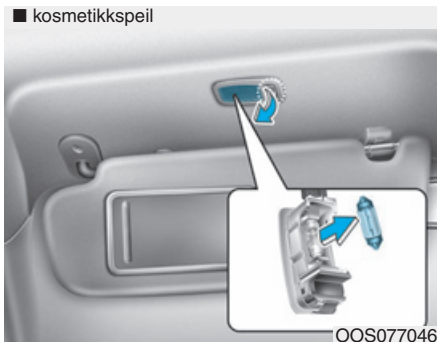


OOS077054

#### ■ Kupélampe (Type B)



OOS077045



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Trekk lyspæren rett ut.
3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

**MERK**

**Vær forsiktig så du ikke skader deksel, tapper og plasthuset.**



## TA VARE PÅ UTSEENDET

### Utvendig pleie

#### **Generell advarsel for eksteriøret**

Det er meget viktig å følge instruksjonene på merkelappene når du bruker noe kjemisk rensmiddel eller polish. Les alle advarsler og forsiktighetsregler som finnes på merkelappen.

#### **Vedlikeholde finish**

##### Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen din utenfor vei, må du vaske den etter hver tur utenfor vei. Vær spesielt nøye med å fjerne oppsamlet salt, skitt, søle og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og bunnpaneler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv om du vasker slik forurensning med det samme med rent vann, er det ikke sikkert at du kan fjerne det helt. Du må da bruke en mild såpe som er egnet for lakkfinish.

Etter vasking må du spyle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. La ikke såpe tørke på finishen.

#### **MERK**

- **Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.**
- **Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen din, spesielt med høytrykksspyler. Det kan lekke vann gjennom vinduene og interiøret kan bli vått.**
- **Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler og lamper.**

#### **⚠ ADVARSEL**

##### **Våte bremses**

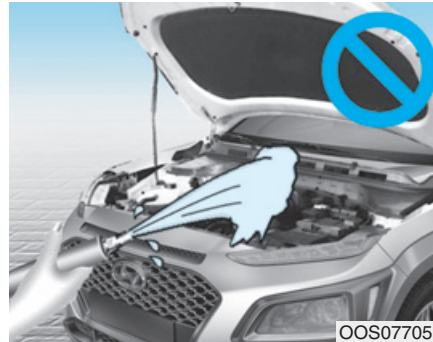
**Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.**

## Høytrykksspyling

- Ved bruk av høytrykksspyler må du passe på å holde tilstrekkelig avstand til bilen.

For liten avstand eller for høyt trykk kan gi skade på deler eller vanninntrengning.

- Ikke rett strålen fra høytrykksspyleren mot kameraet, sensorene eller området like i nærheten av disse. Kraften i vann som strømmer ut under høyt trykk kan føre til at enheten slutter å virke som den skal.
- Ikke hold dysespissen for nært inntil bagasjerom (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter, ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann under høyt trykk.



### MERK

- **Hvis du vasker med vann eller høytrykksspyler i motorrommet kan det føre til feil i elektriske kretser i motorrommet.**
- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.**

## Voksing

Et godt vokslag er en sperre mellom lakken og forurensning. Behold et godt vokslag på bilen for å beskytte den.

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk en flytende eller kremvoks, og følg produsentens instruksjoner. Voks alle metallpaneler for å beskytte dem og beholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene igjen selv om resten av bilen ikke trenger voksing.

### MERK

- **Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.**
- **Bruk ikke stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder høyt alkaliske eller etsende tilsetninger på deler med forkromming eller på eloksert aluminium. Dette kan skade det beskyttende belegget og føre til misfarging eller forringelse av lakken.**

### Reparere skader på finish

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Bart metall rustet fort og kan utvikle seg til store reparasjonskostnader.

### MERK

**Hvis bilen skades og trenger reparasjon eller utskifting av metallpaneler, må du forsikre deg om at karosseriverkstedet påfører rustbeskyttelse på de delene som er reparert eller skiftet.**

### Vedlikeholde blanke metaller

- **Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.**
- **Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metaldeler.**
- **Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metaldeler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig, kan du dekke delene med syrefri vaselin eller annen beskyttelsesmasse.**

### Vedlikeholde understellet

Korrosive materialer som brukes på veien til å fjerne is og snø, eller til å binde støv, kan samle seg under bilen. Hvis disse materialene ikke fjernes, kan det framskynde rust på understellsdeler slik som drivstoffledninger, ramme, gulvpanel og eksossystem, selv om de er behandlet med rusthindrende middel.

Spyl understellet og hjulåpningene på bilen grundig med lunkent eller kaldt vann én gang i måneden, etter kjøring utenfor vei, og etter hver vintersesong. Vær spesielt oppmerksom på disse områdene, da det er vanskelig å se all søle og skitt. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebelger har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.



### ADVARSEL

**Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.**

## **Vedlikehold av aluminiums- eller kromfelger**

Aluminiums- eller kromfelgene er belagt med en klar beskyttelseslakk.

### **MERK**

- **Ikke bruk slipende rensmiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålbørste på aluminiums- eller kromfelger.**
- **Rengjør felgen når den har kjølt seg ned.**
- **Bruk bare mild såpe, eller en nøytral oppløsning, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.**
- **Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.**
- **Ikke bruk rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.**

## **Korrosjonsbeskyttelse**

### **Beskytt bilen din mot korrosjon**

Vi produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er likevel bare én del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

### **Vanlige årsaker til korrosjon**

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, skitt og fuktighet som får lov til å samle seg under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

### **Områder med høy korrosjon**

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Veisalt, støvdempende kjemikalier, sjøluft og industrinedfall er noen av de vanlige årsakene til tidlig korrosjon.

### **Fuktighet skaper korrosjon**

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjon framskyndes f.eks. ved høy luftfuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordampes sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om sølen synes å være tørr, kan den likevel inneholde fuktighet og framskynde korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at dampen kan slippe ut. Ut fra alle disse årsakene er det meget viktig at du holder bilen din ren og fri for søle eller andre materialer som samler seg opp. Dette gjelder ikke bare de synlige flatene, men enda mer for undersiden av bilen.

### Hjelp til å hindre korrosjon

Du kan hjelpe til å hindre at korrosjon begynner ved å overholde følgende:

#### *Hold bilen din ren*

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Vær spesielt oppmerksom på undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område med høy korrosjon - hvor det brukes veisalt, nær sjøen, områder med industrinedfall, sur nedbør etc. - må du være ekstra på vakt for å hindre korrosjon. Spyl undersiden av bilen minst én gang i måneden om vinteren, og pass på å rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.

- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb. Hvis du bare fukter oppsamlet søle i stedet for å vaske den bort, vil det bare akselerere korrosjon i stedet for å hindre den. Vann under høyt trykk og damp er særlig effektive til å fjerne oppsamlet søle og korrosive materialer.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

#### *Hold garasjen tørr*

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette er de beste forhold for å utvikle korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

#### *Hold lakk og trekk i god stand*

Riper og hakk i lakken må dekkes med "touch-up"-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis det vises bart metall, anbefaler vi at du kontakter et kvalifisert lakk- og karosseriverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

### *Glem ikke interiøret*

Fuktighet kan samle seg under gulvmattene og teppene, og skape korrosjon. Kontroller regelmessig under mattene for å være sikker på at teppene er tørre. Du må være spesielt forsiktig hvis du har med deg gjødsel, rensmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse må bare fraktes i egnede beholdere, og alt søl eller lekkasjer må fjernes, spyles rent med vann og tørkes grundig.

## **Innvendig pleie**

### **Generelle forholdsregler for interiøret**

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med dashbordet, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis de kommer i kontakt med dashbordet, må du tørke dem bort umiddelbart.

Se instruksjonene i det etterfølgende for riktig rengjøring av vinyl.

#### **MERK**

**La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.**

#### **MERK**

**Bruk nøytrale vaskemidler eller oppløsninger med lavt spritinnhold, ved rengjøring av plastprodukter (ratt, seter etc.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt spritinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.**

### **Rengjøre polstring og innvendig trekk**

#### **Vinyl (hvis montert)**

Fjern støv og løs smuss fra vinyl med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med et vinylrensemiddel.

#### **Stoff (hvis montert)**

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med en mild såpeoppløsning som anbefales for polstring og tepper.

Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Brannhemmende egenskaper i stoffet kan også bli redusert hvis materialet ikke vedlikeholdes riktig.

#### **MERK**

**Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensmidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.**

### Lær (hvis montert)

- Egenskaper ved et skinnsete
  - Lær er laget av den ytre huden til et dyr, og gjennomgår en spesiell behandling for å kunne brukes. Siden det er et naturprodukt, varierer hver del i tykkelse eller tetthet.  
Det kan forekomme ujevnheter som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperaturen og fuktigheten.
  - Setet er laget av et elastisk materiale for å forbedre komforten.
  - Delene som er i kontakt med kroppen, er konturert, og det støttende sideområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
  - Det kan forekomme naturlige ujevnheter gjennom bruk. Det er ikke en feil på produktet.

### FORSIKTIG

- **Rynker eller slitasje som oppstår som en naturlig følge av bruk, dekkes ikke av garantien.**
- **Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade materialet i setet.**
- **Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre egenskapene til naturlig skinn.**
- **Jeans eller klær som kan farge av, kan forurense overflaten av materialet i setetrekket.**

- Ta vare på lærseter
  - Støvsug setet med jevne mellomrom for å fjerne støv og sand fra setet. Det vil forhindre slitasje og skade på skinnen, og bidra til å opprettholde kvaliteten på setet.
  - Tørk av det naturlige skinnen i setetrekket med en tørr, myk klut.
  - Bruk av riktig lærbeskyttelse kan forhindre gnissing av overflaten og hjelper til med å beskytte fargen. Les instruksjonene nøye og kontakt en spesialist når du bruker lærbeskyttelse eller beskyttende midler.
  - Lær med lys farge (beige, cream beige) blir lett skitne og tilsmussing er lett synlig. Rengjør setene regelmessig.
  - Unngå å tørke av skinn med en våt klut. Det kan få overflaten til å sprekke.

- Rengjøre skinnseter
  - Fjern all smuss omgående. Se nedenstående instruksjoner når det gjelder fjerning av ulike typer smuss.
  - Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)

Ta rensekrem på en klut og tørk av stedet som er tilsmusset. Tørk av kremen med en våt klut og fjern vann med en tørr klut.
  - Drikkevarer (kaffe, brus osv.)

Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk til alle flekkene er borte.
  - Olje  
Fjern olje umiddelbart med absorberende klut og tørk med flekkfjerner som bare brukes til naturlig lær.
  - Tyggegummi  
Gjør tyggegummien hard med is, og fjern den gradvis.

### ***Rengjøre sikkerhetsbelter***

Rengjør beltet med en mild såpeopløsning som er anbefalt for rengjøring av polstring eller tepper. Følg instruksjonene som er gitt med såpen. Du må ikke bleke eller farge beltene, da det vil svekke dem.

### ***Rengjøre innvendig vindusglass***

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfil), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg anbefalingene på beholderen med glassrensemiddel.

#### **MERK**

**Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.**



### UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Utslippskontrollsystemet på bilen er dekket med en skriftlig begrenset garanti. Se garantiinformasjonen som du finner i serviceheftet til bilen.

Bilen din er utstyrt med et utslippskontrollsystem som tilfredsstill alle utslippskrav.

Det finnes tre utslippskontrollsystemer, og disse er som følger.

- (1) Kontrollsystem for veivhusutslipp
- (2) Kontrollsystem for fordampingsutslipp
- (3) Kontrollsystem for eksosutslipp

Vi anbefaler at du får kontrollert og vedlikeholdt bilen din hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i denne håndboken, for å sikre at utslippskontrollsystemene virker som de skal.



#### FORSIKTIG

**For inspeksjons- og vedlikeholdstest (med elektronisk stabilitetskontroll (ESC)-system)**

- Slå av systemet for det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på ruller.
- Etter at kontrollen på rulletesten er fullført, slår du på ESC igjen ved å trykke på bryteren en gang til.

#### 1. Kontrollsystem for veivhusutslipp

Det positive veivhusventilasjonsystemet har til oppgave å hindre luftforurensing fra gjennomblåsingsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet leverer frisk filtrert luft til veivhuset gjennom inntaksslagen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med gjennomblåsingsgassene, som igjen passerer gjennom PCV-ventilen og inn i inntakssystemet.

#### 2. System for kontroll av fordampingsutslipp

Fordampingskontrollsystemet er konstruert for å hindre at drivstoffdamp slippes ut i atmosfæren.

##### *Dampbeholder*

Drivstoffdamp som oppstår i drivstofftanken absorberes og lagres i beholderen i bilen. Når motoren går, blir dampen som har samlet seg i beholderen trukket inn i buffertanken gjennom magnetventilen til renskontrollen.

##### *Magnetventil til renskontroll (PCSV)*

Magnetventilen til renskontrollen kontrolleres av motorens kontrollmodul (ECM). Når temperaturen på motorens kjølevæske er lav under tomgang stenger PCSV slik at fordampet drivstoff ikke trekkes inn i motoren. Etter som motoren varmes opp under vanlig kjøring, åpner PCSV slik at fordampet drivstoff slippes inn i motoren.

### 3. Eksosutslippskontroll system

Eksosutslippskontrollsystemet er et meget effektivt system som kontrollerer eksosutslippene mens det samtidig opprettholder god ytelse for bilen.

#### ***Forholdsregler for eksosgass fra motoren (karbonmonoksid)***

- Karbonmonoksid kan være tilstede sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksosgass av noe slag inne i bilen, må du derfor få kontrollert og reparert den umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at det kommer inn eksosgass i bilen, må du bare kjøre den med alle vinduene helt åpne. Få kontrollert og reparert bilen umiddelbart.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Eksosgass fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Den er uten lukt og farge, men er farlig og kan være dødelig ved inhalering. Følg de følgende instruksjonene for å unngå CO-forgiftning.**

- Kjør ikke motoren i lukkede eller begrensede områder (slik som en garasje) mer enn det som er høyst nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen stoppes i et åpent område i mer enn kort tid med motoren på, juster ventilasjonssystemet (etter behov) slik at luft fra utsiden trekkes inn i bilen.
- Du skal aldri sitte i en parkert eller stoppet bil i lengre tid med motoren i gang.
- Hvis motoren kveles eller ikke vil starte, kan for mange startforsøk på motoren føre til skade på utslippskontrollsystemet.

### **Forholdsregler for katalysator (hvis montert)**

#### **ADVARSEL**

- Et varmt eksosanlegg kan antenne brennbare gjenstander under bilen. Parker ikke, kjør ikke på tomgang eller kjør ikke bilen over eller nær brennbare gjenstander, slik som gress, vegetasjon, papir, løv etc.
- Eksossystemet og katalysator-systemet er meget varmt når motoren er i gang eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg borte fra eksosystemet og katalysatoren fordi du kan brenne deg.

Du må ikke fjerne kjøleribben rundt eksosystemet, ikke tette igjen bunnen av bilen eller ikke dekke bilen for rustkontroll. Det kan være fare for brann under visse forhold.

Bilen din er utstyrt med et kontrollsystem med katalysator.

Følgende forholdsregler må derfor overholdes:

- Bruk bare BLYFRI BENSIN på bensinmotorer.
- Kjør ikke bilen hvis det er tegn på feilfunksjon i motoren, slik som feilttenning eller merkbart effekttap.
- Du må ikke misbruke eller mishandle motoren. Eksempler på misbruk er å kjøre med motoren slått av og kjøring i bratt utforbakke med bilen i gir og motoren slått av.
- Kjør ikke motoren på hurtigtomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).

- Du må ikke modifisere eller tukle med noen deler av motoren eller utslippskontroll-systemet. Alle kontroller og justeringer må gjøres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Unngå å kjøre med meget lavt drivstoffnivå. Hvis du kjører tom for bensin, kan det føre til at motoren feiltenner og gir overdreven belastning på katalysatoren.

Hvis du ikke overholder disse forholdsreglene kan det resultere i skade på katalysatoren og på bilen din.

Slike forhold vil heller ikke bli dekket under garanti.

# Spesifikasjoner & Kundeinformasjon

Mål .....	8-2
Motor .....	8-2
Effekt på lyspære .....	8-3
Dekk og hjul.....	8-4
Belastning og hastighetskapasitet på dekk.....	8-5
Klimaanlegg.....	8-5
Bilens vekt og bagasjevolum.....	8-6
Anbefalte smøremidler og mengder .....	8-7
Motorolje som er tilgjengelig.....	8-8
Anbefalte sae-viskositetsgrader .....	8-8
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	8-10
Kjøretøyets sertifiseringsmerke .....	8-10
Merke for dekkspesi-fikasjoner og lufttrykk.....	8-11
Motornummer .....	8-11
Klistremerke til kompressor i klimaanlegg.....	8-11
Klistremerket for kjølemedium .....	8-12
Samsvarserklæring .....	8-12

## MÅL

mm

Punkt		mm
Største lengde		4165
Største bredde		1800
Største høyde		1550 / 1565 *1
Sporvidde foran	205/60 R16	1575
	215/55 R17	1563
	235/45 R18	1559
Sporvidde bak	205/60 R16	1584
	215/55 R17	1572
	235/45 R18	1568
Hjulavstand		2600

\*1 : med takskinne

## MOTOR

Punkt	Bensinmotor	
	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI
Slagvolum cc	997	1591
Boring x slaglengde mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Tenningsrekkefølge	1-2-3	1-3-4-2
Sylinderantall	3 sylindre i rekke	4 sylindre i rekke

## EFFEKT PÅ LYSPÆRE

Lyspære		Pæretype	Watt	
Foran	Hovedlys	Lav (Type A)	H7	55
		Høy (Type A)	H7	55
		Lav (Type B)	LED	LED
		Høy (Type B)	LED	LED
		Statisk hjelpelys for nærllys	H7	55
	Blinklys	PY21W	21	
	Blinklys (utvendig speil)	LED	LED	
	Kjørellys om dagen (DRL) / markeringslys	LED	LED	
Bak	Kombinasjonslampe bak	Stopp/bak (type A)	P21/5W	21/5
		Bak (Type A)	W5W	5
		Stopp/bak (type B)	LED	LED
		Blinklys	P21W	21
		Ryggelys	P21W	21
		Tåkelys	PR21W	21
	Høyt montert stoppllys	LED	LED	
	Skiltlys	W5W	5	
Innvendig	Kartlampe	W10W	10	
	Kupélampe (med soltak)	FESTOON	8	
	Kupélampe (uten soltak)	FESTOON	10	
	Lampe på solskjerm	FESTOON	5	
	Kupélampe bak	FESTOON	10	
	Lys i hanskerom	FESTOON	5	

## DEKK OG HJUL

Punkt	Dekkdimensjon	Felgdimensjon	Luftrykk bar (kPa, psi)				Tiltrekningsmoment for hjulmutter kgf•m (fotpund, N•m)
			Normal belastning		Maksimum belastning		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Hjul i full størrelse	205/60 R16	6,5J × 16	2,3 (230, 33)		2,5 (250, 36)		11~13 (79~94, 107~127)
	215/55 R17	7,0J × 17					
	235/45 R18	7,5J × 18					
Kompakt reservehjul	T125/80 D16	4,0T × 16	4,2 (420,60)				

### MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det snart ventes lavere temperaturer. Dekkene mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7°C med temperaturfall. Hvis det ventes ekstreme temperaturvariasjoner, kontrollerer du dekktrykket igjen hvis nødvendig, for at dekkene skal ha riktig dekktrykk.
- Et luftrykk reduseres generelt, når du kjører opp til et område som ligger høyt over havet. Hvis du planlegger å kjøre til et område som ligger høyt over havet, bør du derfor kontrollere dekktrykket på forhånd. Hvis nødvendig, fyll dekkene til riktig nivå (Fyll luft etter høyde over havet: +10 kPa/1 km) (+2,4 psi/1 mile).
- Må ikke overskride maksimum luftrykk som er vist på sideveggen på dekket som følger med.

### FORSIKTIG

Når du skifter dekk, må du bruke samme størrelse som opprinnelig ble levert med bilen. Hvis du bruker dekk av forskjellig størrelse, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

## BELASTNING OG HASTIGHETSKAPASITET PÅ DEKK

Punkt	Dekkdimensjon	Felgdimesjon	Belastningskapasitet		Hastighetskapasitet	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Hjul i full størrelse	205/60 R16	6,5J × 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7,0J × 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7,5J × 18	94	670	V	240
Kompakt reservehjul	T125/80 D16	4,0T × 16	97	730	M	130

\*1 LI : BELASTNING SINDEKS

\*2 SS : HASTIGHETSSYMBOL

## KLIMAAANLEGG

Punkt	Vekt/Volum	Klassifisering
Kjølemedium	g (oz.)	R-1234yf
Kompressormøremiddel	g (oz.)	PAG

Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.



## BILENS VEKT OG BAGASJEVOLUM

Punkt	Bensinmotor		
	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI	
	2WD	4WD	
	M/T	DCT	
Totalvekt	kg (lbs.)	1775 (3913)	1910 (4210)
Bagasjevolum (VDA)	l (cu ft.)	MIN : 361 (12,74) MAX : 1143 (40,36)	

M/T: Manuell girkasse

DCT: Girkasse med dobbel clutch


Min.: Bak baksetet til den øvre kanten på seteryggen.

Maks.: Bak forsetet til taket

## ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER

Du må bare bruke smøremidler med riktig kvalitet. Dette vil sikre god ytelse og holdbarhet på motor og drivverk. Riktige smøremidler gir også motoren god effektivitet og drivstofføkonomi.

Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering
Motorolje *1 *2 (avtapping og påfylling) Anbefaler 	Bensin	1,0 T-GDI	3,6 l (3,8 US qt.)  API SN & ACEA C2
		1,6 T-GDI	4,5 l (4,75 US qt.)  ACEA A5/B5
Olje for manuell girkasse		1,0 T-GDI	1,6 ~ 1,7 l (1,7 ~ 1,8 US qt.) HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Olje på girkasse med dobbel clutch		1,6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 US qt.) HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Kjølevæske		1,0 T-GDI	Blanding av frostvæske og destillert vann (Etylen-glykol med fosfatbasert kjølevæske for aluminiums radiator)
		1,6 T-GDI	

\*1 : Se anbefalte SAE-viskositetsgrader på side 9.

\*2 : Motoroljer merket som energibesparende olje er nå tilgjengelig. I tillegg til andre fordeler bidrar disse til å bedre drivstofføkonomien ved å redusere drivstoffmengden som skal til for å overvinne friksjon i motoren. Disse forbedringene kan ofte være vanskelige å måle i den daglige kjøringen, men i løpet av et år kan de gi betydelige energibesparelser.

Smøremiddel	Mengde	Klassifisering
Olje på differensial bak (4WD)	0,47 ~ 0,52 l (0,49 ~ 0,55 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 eller tilsvarende)
Olje på transferkasse (4WD)		
Bremse-/clutchvæske	0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Drivstoff	50 l (13,21 US gal.)	Se Drivstoffanbefalinger i Introduksjonskapitlet.

### Motorolje som er tilgjengelig

Leverandør	Produkt	
Shell	Bensinmotor	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40

### Anbefalte SAE-viskositetsgrader

#### **FORSIKTIG**

**Pass alltid på at du rengjør området rundt alle påfyllingsplugger, tappeplugger, eller peilepinne før du kontrollerer eller tapper noe smøremiddel. Dette er spesielt viktig i områder med støv og sand, og når bilen blir brukt på veier uten fast dekke. Hvis du rengjør områdene rundt pluggen og peilepinnen, vil du unngå at smuss og støv kommer inn i motoren og andre mekanismer som kan bli skadet.**

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomien og egenskapene i kaldt vær (motorstart og oljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og kaldstartegenskaper, mens olje med høyere viskositet kreves for tilstrekkelig smøring i varmt vær. Hvis du bruker olje med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan det føre til motorskader.

Når du velger en olje, bør du ta hensyn til temperaturområdet som bilen vil bli brukt i inntil neste oljeskift.

Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

■ Kappa 1,0 T-GDI

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
For alle land						20W-50				
						15W-40				
					10W-30					
		0W-30, 5W-30, 5W-40								

- For bedre drivstofføkonomi, anbefaler vi å bruke motorolje med en viskositetsgrad.

- For Europa: SAE 0W-30

- Utenfor Europa: SAE 5W-30

- \* Hvis denne motoroljen ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig olje ut fra viskositetstabellen for motorolje.

■ Gamma 1,6 T-GDI

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
For alle land						20W-50				
						15W-40				
					10W-30					
		5W-30, 5W-40								

- For bedre drivstofføkonomi, anbefaler vi å bruke motorolje med en viskositetsgrad.

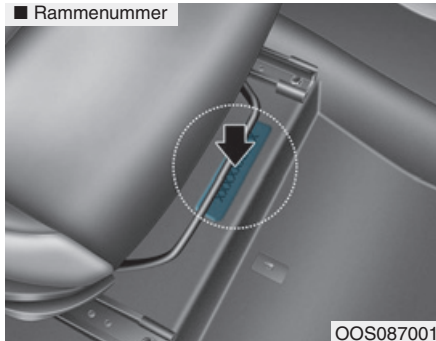
- For Europa: SAE 0W-30

- Utenfor Europa: SAE 5W-30

- \* Hvis denne motoroljen ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig olje ut fra viskositetstabellen for motorolje.

### KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

■ Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

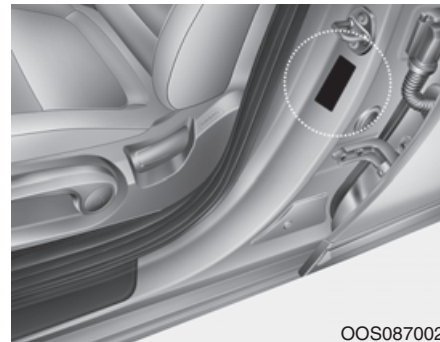
Nummeret er stemplet på gulvet under høyre forsete. Ta av teppet for å kontrollere nummeret.

■ VIN-merke (hvis montert)



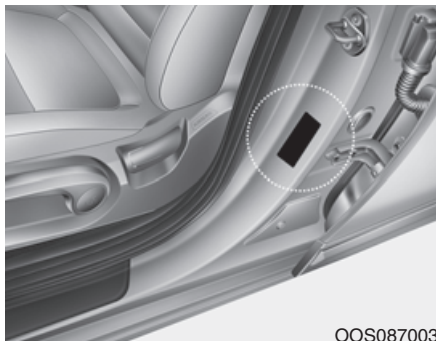
Det er også montert en VIN-plate på toppen av dashbordet på venstre side. Nummeret på platen er lett å se gjennom frontruten fra utsiden.

### KJØRETØYETS SERTIFISERINGSMERKE



Kjøretøyets sertifiseringsmerke er plassert på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden), og viser kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).

## MERKE FOR DEKKSPESIFIKASJONER OG LUFTRYKK

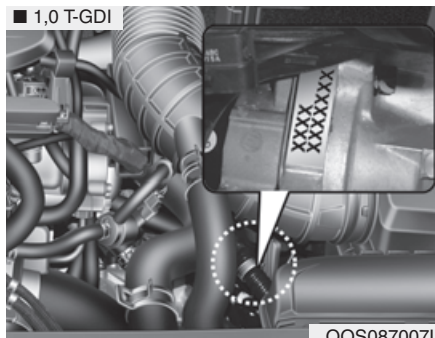


OOS087003

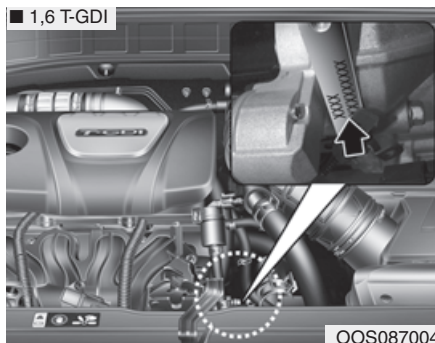
Dekkene som leveres med den nye bilen din er valgt ut for å gi best ytelse ved normal kjøring.

Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

## MOTORNUMMER



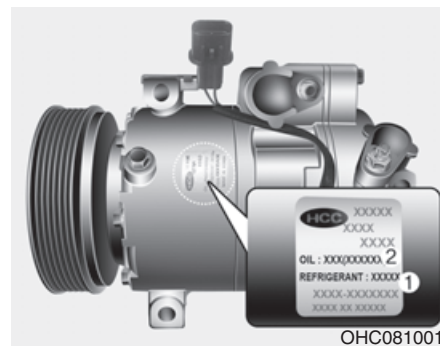
OOS087007L



OOS087004

Motornummeret er slått inn på motorblokken som vist på tegningen.

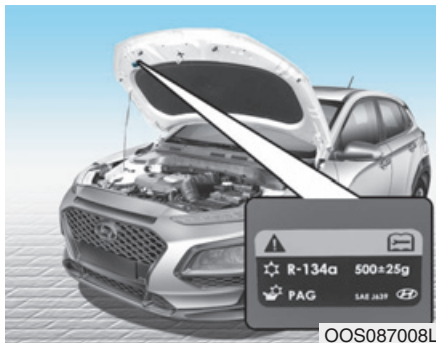
## KLISTREMERKE TIL KOMPRESSOR I KLIMAAPLEGG



OHC081001

Et klistremerke til kompressoren informerer deg om kompressortypen som bilen er utstyrt med, slik som modell, leverandør-delenummer, produksjonsnummer, kjølemedium (1) og kjølemedieolje (2).

## KLISTREMERKET FOR KJØLEMEDIUM (HVIS MONTERT)



Merket for kjølemedium gir informasjon om kjølemediumtype og mengde.

Merket er plassert under panseret.

## SAMSVARERKLÆRING (HVIS MONTERT)

■ Eksempel

CE CE 0678

CE0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarerklæring er tilgjengelig på HYUNDAI sitt nettsted som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>