

INSTRUKSJONSBOK

Drift

Vedlikehold

Spesifikasjoner

All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

Vær oppmerksom på at noen modeller er utstyrt med høyrestyring (RHD). Forklaringene og illustrasjonene for noen funksjoner i RHD-modeller er motsatt av det som står skrevet i denne instruksjonsboken.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAI-forhandleren din for forholdsregler eller spesielle instruksjoner hvis du velger å installere en slik enhet.

ADVARSEL! (UTSTYRSAVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALLsystemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall eller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse.

Dette kan være kritisk og livsfarlig!

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innhold

Informasjon/Komme i gang med din elbil	1
Informasjon om bilen	2
Seter og sikkerhetssystem	3
Instrumentpanel	4
Praktiske funksjoner	5
Kjøre bilen	6
Førerassistansesystem	7
Nødsituasjoner	8
Vedlikehold	9
Innholdsfortegnelse	I

1. Informasjon/Komme i gang med din elbil

Informasjon	1-3
Om “Komme i gang med din elbil”	1-5
Forstå din elbil	1-6
Egenskaper ved din elektriske bil	1-6
Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet	1-8
Andre forholdsregler for håndtering av elbil	1-9
Lading av din elbil	1-10
Sikkerhetsregler for lading av din elbil	1-10
Sjekk grunnleggende informasjon om lading av din elbil	1-14
Bruke en AC-lader	1-19
Bruke en DC-lader	1-21
Bruke en bærbar lader (ICCB)	1-24
Stoppe lading umiddelbart	1-30
Bruke elbil-funksjoner	1-31
Sjekk elbilens skjermkonfigurasjon	1-31
Sjekk energiinformasjon	1-33
Stille inn neste avreisetid	1-34
Stille inn alternativene for AC-laderen	1-36
Stille inn ønsket ladenivå for batteriet	1-37
Stille inn en batteriutladingsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)	1-38
Stille inn spesialiserte funksjoner for el bilen	1-39
Bruke V2L-funksjon	1-45
Sikkerhetsregler ved bruk av V2L-funksjonen	1-45
Bruke elektrisitet utenfor bilen	1-48
Bruke elektrisitet inne i bilen	1-49
Løse V2L-problemer	1-51
Sparefunksjon for hjelpebatteriet +	1-52
Kjøre din elbil	1-53
Starte og stoppe bilen	1-53
Sjekk elbilens kjøreinformasjon	1-55

Tiltak ved ulykker eller brann	1-65
Hvis elbilen tar fyr.....	1-65
Hvis bilen er oversvømt med vann.....	1-65
Hvis den elektriske bilen må taues.....	1-66
Andre forholdsregler for ulykker med elbil.....	1-67
Datainnsamling fra kjøretøy og hendelsesdataregistratorer	1-68

Informasjon

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

HYUNDAI Motor Company



FORSIKTIG

Alvorlig skade på bilen kan oppstå som følge av bruk av smøremiddel av dårlig kvalitet som ikke møter HYUNDAI-kravene. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som innfrir kravene i listen i avsnittet Elbilspesifikasjoner i instruksjonsboken.

Opphavsrett 2024 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

Sikkerhetsmeldinger

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varslar deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsler. Det brukes for å advare deg om potensiell risiko for personskade. Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsler står oppført før ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Bilmodifikasjoner

- Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.
I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.
- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå brann.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Les retningslinjene for kjøring i «Redusere risikoen for velting» i kapittel 6 i denne håndboken.

Returnere brukte biler (for Europa)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres, og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til EU-direktivet for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI-nettside.

Om “Komme i gang med din elbil”

“Komme i gang med din elbil” gir informasjon om nye teknologier som er benyttet i bilen og forklarer hvordan man bruker hovedfunksjonene. “Komme i gang med din elbil” lar deg raskt og enkelt forstå bilens nye funksjoner og hvordan du enkelt betjener dem.

- Før kjøring må du lese nøye gjennom instruksjonsboken som fulgte med bilen og følge all sikkerhetsinformasjon og forholdsreglene for hver av bilens funksjoner.
- “Komme i gang med din elbil” dekker alt ekstrautstyr. Den kan inneholde beskrivelser for funksjoner som bilen ikke er utstyrt med.
- Bilder av bilens eksteriør og interiør i “Komme i gang med din elbil” kan avvike fra den aktuelle bilen.

Forstå din elbil

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Forstå din elbils egenskaper og sjekk hvilke funksjoner du må kjenne til før du kjører den.

Egenskaper ved din elektriske bil

Egenskapene som skiller elbiler fra fossilbiler er som følger:

- Elbiler er miljøvennlige fordi de ikke bruker fossile drivstoff til kjøring. I tillegg, i motsetning til fossile biler, er det minimalt med støy og vibrasjoner, og bilens levetid er relativt lang.
- Ved nedbremsing eller kjøring i nedoverbakke brukes regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing lader høyspenningsbatteriet og minimerer energitap.
- Hvis det begynner å bli lite strøm på høyspenningsbatteriet kan du lade bilen med en AC-lader, DC-lader eller bærbare ladekabler. Se “Lading av din elbil” for mer informasjon.

Informasjon

Regenerativ bremsing bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og det omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

Batteriene som brukes i elbilen er som følger:

- **Høyspenningsbatteri (høy kapasitet):** Driver motoren og klimaanlegget. Det kan lades med en AC-lader, DC-lader eller bærbar lader.
- **12 V batteri:** Driver alle lys, viskere og lydsystem. Det lades automatisk mens **READY** indikatoren vises på instrumentpanelet eller høyspenningsbatteriet lades.

Hovedkomponentene i din elektriske bil

Hovedkomponentene i din elektriske bil og deres funksjoner er som følger:

- **Innebygd lader (OBC):** Lader høyspenningsbatteriet ved å konvertere strømnettets AC-strøm til DC-strøm.
- **Inverter:** Konverterer strøm fra likestrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og leverer strøm til motoren, og konverterer strøm fra AC til DC og lader høyspenningsbatteriet under nedbremsing og bremsing.
- **Lavspenning DC-DC konverter (LDC):** Konverterer høyspenningsbatteriets strømkilde til en lavspent (12 V) strømkilde og leverer strøm til de elektriske enhetene i bilen.
- **Bilkontrollenhet (VCU):** Kontrollerer bilens forskjellige kontroller og sensorer.
- **Motor:** Bruker energi som er lagret i høyspenningsbatteriet til å kjøre bilen (samme rolle som en motor i fossile kjøretøy).
- **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraften fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (Litium-ion batteri):** Lagrer og leverer strøm som er nødvendig for at elbilen skal fungere. (Det separat monterte 12 V-batteriet gir strøm til bilen når bilen er i **ACC** eller **AV**.)



ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter noen av høyspenningsbatteriets kontakter og ledninger. Det kan forårsake ulykker som elektrisk støt, føre til alvorlig personskade og vesentlig svekke bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningsbatteriet eller dets tilknyttede komponenter anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet

Forholdsregler for høyspenningsbatteri ved kjøring og lagring av bilen er som følger:

FORSIKTIG

- Pass på at måleren til høyspenningsbatteriet ikke går under 10 %. Lagring av bilen over lengre tid mens batterinivået er lavt kan skade batteriet eller redusere batteriets kapasitet og potensielt føre til behov for å bytte ut batteriet.
- Hvis det skjer en kollisjon og bilen blir påvirket anbefaler vi at du får bilen din kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler for å sjekke batteriets tilkoblingsstatus.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Gjentatt bruk av en DC-lader kan føre til en reduksjon i høyspenningsbatteriets levetid.
- Nivået i høyspenningsbatteriet kan reduseres naturlig selv om bilen ikke blir kjørt.
- Lagring av bilen i for høye eller for lave temperaturer kan svekke batteriets ytelse.
- Kjørelengde til tomt batteri kan variere, avhengig av kjøreforholdene, som utetemperatur. Kjøring i høye hastigheter eller i oppoverbakke kan øke batteriforbruket, noe som fører til kortere kjørelengde før batteriet er tomt.
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet, som drives av høyspenningsbatteriet, kan kjørelengden til tomt batteri reduseres. Oppretthold egnet temperatur ved bruk av klimaanlegg eller varmeapparat.
- Avhengig av bilens brukstid kan naturlig svekkelse av batteriet oppstå, så kjørelengden til tomt batteri kan reduseres. Når ladekapasitet og strekning til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du får bilen din kontrollert av autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du ikke bruker bilen i en lengre periode må du lade den minst hver tredje måned for å forhindre at batteriet lades helt ut. Lad opp bilen umiddelbart når den har lavere strøm.
- Bruk AC-lading for å holde batteriet i optimal tilstand. Å lade batteriet helt opp når det er 20 % eller lavere bidrar til å holde batteriet i optimal tilstand. (Lading en gang i måneden eller oftere anbefales.)
- Ladenivåverdien som vises på instrumentpanelet kan reduseres i henhold til ladeforholdene (laderens status, utetemperatur, batteritemperatur osv.). For sikkerhet og lengre levetid på batteriet, etter at et visst ladenivå er oppnådd, senkes ladestrømmen gradvis for å fullade batteriet.

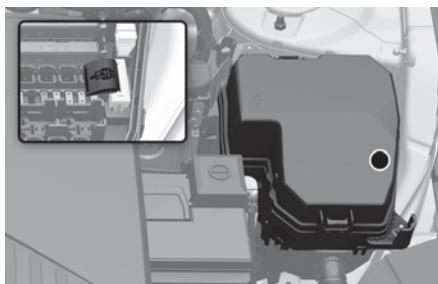
Andre forholdsregler for håndtering av elbil

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det er nødvendig med varmebehandling etter reparasjon eller lakking kan høyspenningsbatteriets ytelse svekkes. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Ved rengjøring av motorrommet må ikke høytrykksspyler brukes. Det kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Ikke monter tredjeparts deler eller modifiserte deler på bilen. Dette kan skade det elektriske kraftsystemet. Kun bruk eller monter originale deler.

Bryter for frakobling av høyspenning

Bryter for frakobling av høyspenning er enhet som er plassert inne i motorrommet for å koble ut batteriets høyspenning når bilen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



⚠ ADVARSEL

- Berør aldri bryteren for frakobling av høyspenning. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved kollisjon eller elektrisk støt.
- Hvis bryteren for frakobling av høyspenning må inspiseres eller repareres, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bryteren for frakobling av høyspenning skal kun kobles fra eller kuttes i en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

Lading av din elbil

Sjekk den detaljerte informasjonen om lading av en elbil og lad bilen din.

Elbiler kan lades via en AC-lader eller DC-lader som er montert på offentlige ladestasjoner. Hvis bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon i en krisesituasjon kan du lade bilen via den bærbare laderen (ICCB) med en strømkilde (AC 220 V).

Se avsnittet "Søker etter ladestasjoner i nærheten" i dette kapittelet for å finne en ladestasjon i nærheten.

Sikkerhetsregler for lading av din elbil

Før du lader elbilen din må du lese og følge all sikkerhetsinformasjon nedenfor.

Manglende overholdelse av dette kan føre til elektrisk støt eller brann og medføre alvorlig skade, død, feilfunksjoner eller skade på eiendom.

Sikkerhetsregler for elektriske medisinske enheter



ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke elektrisk medisinsk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Hvis du bruker slike enheter må du rådføre deg med din lege og produsenten for å finne ut hvorvidt lading av din elbil vil virke inn på driften av din enhet.

Grunnleggende sikkerhetsregler for lading



ADVARSEL

- Før lading, sett på elektronisk parkeringsbrems (EPB) med bremsepedalen tråkket inn, skift gir til P (Park) og slå av bilen. Hvis bilen flytter seg under lading kan det føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.
 - Bruk kun lader som er spesifisert for elbil. Manglende overholdelse kan skade laderen, ladekabelen eller bilen. Det kan også føre til farlige situasjoner, som brann, eksplosjon osv.
 - Følg instruksjonene nedenfor for å unngå skade på eiendom, alvorlig personskade eller død på grunn av elektrisk støt og brann:
 - Ikke berør ladekontakt, ladeplugg eller ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
 - Ikke ta på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene, stå heller ikke i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
 - Når du kobler til eller fjerner ladekabelen må du holde ladekontaktens håndtak og ladepluggen.
 - Bruk en vanntett lader. Ikke lad bilen på et sted hvor regnvann kan komme i kontakt med sammenføyningen mellom ladekabelens kontakt og ladepluggen.
 - Pass på at det ikke er vann, støv eller annen forurensing på ladekabelens kontakt og ladepluggen.
 - Avbryt ladingen umiddelbart hvis du føler at det er noe som er unormalt, som lukt eller røyk.
 - Ikke lad bilen hvis det er fare for lyn.
-

i Informasjon

- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (Park) til noe annet gir.
- Pass på at bildøren er ulåst før du kobler fra ladekontakten. Opplåsningsknappen på ladekontakten fungerer ikke når bildøren er låst.
- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading eller når batteritemperaturen er høy, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet. Det kan generere støy eller vibrasjoner fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften, men dette er helt normalt mens høyspenningsbatteriet lades.
- Kjøleanlegget kan betjenes når man bruker klimaanlegget under lading. Dette kan midlertidig svekke klimaanleggets ytelse.
- Ladetiden og kjøredistanse til tomt batteri kan variere, alt etter høyspenningsbatteriets tilstand og holdbarhet, laderspesifikasjoner og tilstand og omgivelsestemperatur.
- I sjeldne tilfeller kan du høre høyfrekvent støy (svært lite pipelyd) utenfor bilen når du lader med 400 V DC-lader som er forringet eller har lang kommunikasjonsforsinkelse. Den høyfrekvente støyen kan kun genereres når bilen prøver å redusere sine egne elektromagnetiske bølger for å holde DC-lading så stabil som mulig. Ikke bekymre deg for denne pipelyden, den er tilsiktet og påvirker ikke ladeytelsen til bilen.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

⚠ ADVARSEL



Ikke plasser hånden nær kjøleviften i motorrommet mens lading pågår. Den kan kjøre automatisk for å kontrollere batteriets temperatur selv om bilen er slått av.

Forholdsregler for betjening av ladeluken

Før du betjener ladeluken må du lese og følge all sikkerhetsinformasjon nedenfor.



FORSIKTIG

- Før du åpner ladeluken må du sjekke i hvilken retning luken åpnes og påse at den ikke treffer gjenstander i nærheten når luken åpnes eller lukkes.
- Ved åpning og lukking av ladeluken må du være forsiktig så du ikke treffer ansiktet ditt, hodet osv., eller setter fast hendene eller andre kroppsdeler i luken.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken på grunn av kaldt vær. I dette tilfellet må du bruke ladelukens varmer (utstyrsavhengig) og banke lett eller fjerne all is nær ladeluken.
For mer informasjon, se delen «Luke for elektrisk lading» i kapittel 5.
- Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Det kan forårsake skade på ladeluken eller føre til funksjonsfeil.
- Ikke hold delene som støtter ladeluken. Skade på deler eller deformasjon av deler kan føre til skade på bilen og ulykker.

Forholdsregler for bruk, håndtering og oppbevaring av ladekabelen

Forholdsregler ved bruk av ladekabelen



FORSIKTIG

- For å unngå elektrisk støt må du skifte ut ladekabelen hvis belegget eller koblingen er skadet.
- Ikke endre eller demonter ladekabelen. Å gjøre dette kan føre til brann, elektrisk støt eller personskade.
- Ikke trekk i eller vri ladekabelen veldig mye, og pass på at kabelen ikke er vridd. Strømbrydd eller skade på kabelens armering kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke trekk ladekabelen på gulvet eller plasser gjenstander på den. Skade på kabelens armering kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke bruk ladekabelen nær varmekilde eller varmeapparat.
- Ikke mist eller utsett ladekabelen for sterkt støt. Pass også på at kabelen ikke kommer i kontakt med vann eller væske.
- Bruk ladekabelen kun når det ikke er barn i nærheten.
- Hvis det er tegn til skade, korrosjon eller rust på ladekontakten og pluggen, eller hvis koblingen til ladekontakten og pluggen føles løse, så må du ikke bruke kabelen. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forholdsregler ved håndtering og oppbevaring av ladekabelen

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørre og rene.
- Påse at koblingene, pluggene og kontrollboksen (bærbar lader) til ladekabelen ikke senkes i eller kommer i kontakt med vann.
- Hold ladekabelen fri for vann eller fuktighet, og oppbevar den i bagasjeområdet.
- Ikke oppbevar ladekabelen nær varmekilde eller varmeapparat.
- Hold ladekabelen unna barn.
- Hvis det er støv eller forurensing inni ladekontakten eller pluggen, fjern det med luftpistolen.
- Hvis ladekabelen er kontaminert må kabelen kobles fra laderen eller strøm, og kontamineringen fjernes.
 - Tørk forsiktig av ladekabelen med myk klut som er fuktet med 3 % nøytralt vannholdig vaskemiddel og bruk deretter en ren klut til å fjerne all fukt og tørk så kabelen i godt ventilert skygge.
 - Pass på at ladekontakten og ladepluggen ikke kommer i kontakt med vann under fjerning av forurensing.
 - Ikke bruk organiske løsemidler som benzen, tynner eller vaskemiddel. Det kan forårsake deformering, misfarging eller feilfunksjon på ladekabelen.
 - Ved bruk av dekontamineringsmiddel for bil, pass på at produktet ikke inneholder organiske løsemidler som benzen, tynner eller vaskemiddel.

Sjekke grunnleggende informasjon om lading av din elbil

Før du lader elbilen din må du sjekke og forstå informasjonen, som forventet ladetid i forhold til ladetype, sjekke ladestatus (SOC) og angi låsemodus for laderen.

Sjekke ladetyper og tider

Ladetyperne for elbil er som følger:

- **AC-lading:** Elbilen lades via en AC-lader på offentlige ladestasjoner. En AC-lader kan kreve en AC ladekabel (selges separat).
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
- **Bærbar lader:** Hvis bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon pga. mangel på batteristrøm, kan bilen lades med husholdningsstrøm med 220 V bærbar lader (selges separat).

⚠ FORSIKTIG

- Batteriets ytelse og levetid kan forringes hvis DC-laderen brukes hele tiden. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading er nødvendig.
- Vegguttaket hjemme må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenning og strømstyrke (ampere) og effekt (watt) som er spesifisert for bærbar lading. Hvis ikke kan bilen ikke lades eller det kan oppstå sikkerhetsrisikoer, som brann.
- Hvis strømfordeleren overskrider sin kapasitet mens bilen lades hjemme med en bærbar lader kan strømmen til huset kuttes eller det kan oppstå en brann.
- Hvis du bruker en bærbar lader til å lade elbilen din med husholdningsstrøm blir du belastet for kostnaden på din strømregning.

Beregnet ladetid for hver ladetype er som følger:

Ladetype		Ladetid				Ladenivå (Minimum - maksimum)	Ladeforhold (Temperatur)
		Type A		Type B			
		Standard	Lang rek- kevidde	Standard	Lang rek- kevidde		
AC-lading		Omtrent 4 timer og 55 minutter	Omtrent 6 timer og 25 minutter	Omtrent 5 timer og 20 minutter	Omtrent 6 timer og 25 minutter	10-100 %	Batteritem- peratur (25 °C)
DC-lading	350 kW	Omtrent 41 minutter	Omtrent 41 minutter	Omtrent 39 minutter	Omtrent 39 minutter	10-80 %	
	100 kW	Omtrent 44 minutter	Omtrent 44 minutter	Omtrent 45 minutter	Omtrent 45 minutter	10-80 %	
Bærbarlader		Omtrent 20 timer og 40 minutter	Omtrent 27 timer og 45 minutter	Omtrent 20 timer og 45 minutter	Omtrent 27 timer og 30 minutter	10-100 %	

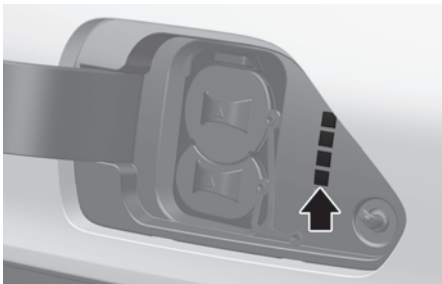
i Informasjon

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og varighet for bruk, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis laderen er utslitt, eksponert eller har noen form for skade, kan ladingen stoppes av hensyn til din sikkerhet. Bruk en annen lader som fungerer normalt.
- Når du lader batteriet, kan det være nødvendig å bruke ytterligere 3 minutter for å kontrollere batteriets tilstand.

Sjekke ladestatus

Sjekk ladestatus (SOC) for høyspenningsbatteriet via ladeindikatorlampen på innsiden av ladeluken.

1. Med bildøren ulåst, trykk på åpne-symbolet på ladeluken for å åpne den.
2. Sjekk SOC på ladeindikatorlampen på innsiden av ladeluken.
 - SOC angis i 4 nivåer.



Ladeindikatorlampe	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Sjekke informasjon på ladeetiketten

Åpne ladedøren og sjekk informasjonen på ladeetiketten. Ladeetiketten viser sikkerhetssymboler og nominelle inngangsspesifikasjoner for lading.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Advarsel for høy spenning	Angir en enhet med risiko for elektrisk støt.
(2)	Advarsel-/forsiktigsymbol	Angir en enhet som kan forårsake skade på eiendom, alvorlig personskade eller død hvis den ikke betjenes forsiktig.
(3)	Merkespenning og maksimal ladestrøm	Angir type inngangsstrøm (AC), merkespenningsområde (V) og ladestrøm (A) under AC-lading.

Stille inn låsemodus for ladekontakt

Du kan låse ladekontakten under AC-lading for å forhindre utilsiktet frakobling av ladekontakten fra bilen.

i Informasjon

Kontakten blir automatisk låst under DC-lading eller mens man bruker V2L-funksjonen, uavhengig av innstillingene for ladekontaktens låsemodus som er tatt i bruk for bilen.

- Ladekontakten låses automatisk opp når DC-lading er fullført.
- Etter å ha brukt strøm kan du låse opp ladekontakten ved å trykke inn bryteren på V2L-kontakten for å slå av strømmen og låse opp bildøren.
- På startskjermen fra infotainmentsystemet, velg **Elkjøretøy** > **AC-lader** > **Lås ladekabel** for å angi låsemodus for ladekontakten.

De tilgjengelige alternativene for låsemodus er som følger:

- **Alltid:** Låser kontakten automatisk når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- **Under lading:** Låser bare kontakten automatisk mens lading pågår etter at ladekontakten er riktig koblet til bilen.

Koble fra ladekontakten i en nødsituasjon

Hvis opplåsningsknappen ikke fungerer som den skal på grunn av utladet batteri eller unormal elektrisk kobling kan ikke ladekontakten kobles fra bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk tvang for å koble fra ladekontakten. Hvis du gjør det kan det skade ladekontakten eller bilens ladeinntak.

Hvis ladekontakten ikke kobles fra fordi batteriet er helt utladet eller det er noe feil med ledningene må du åpne panseret og trekke i nødkabelen.



- Hvis ladekontakten fortsatt ikke kobler fra etter at du har trukket i nødkabelen anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruke en AC-lader

AC-lading er det vanligste lademetoden for elbiler. Lad elbilen din med en AC ladekabel som er montert på offentlige ladestasjoner eller en separat kjøpt AC ladekabel.

- Se avsnittet “Søker etter ladestasjoner i nærheten” i dette kapittelet for å finne en ladestasjon i nærheten.



ADVARSEL

Før du lader bilen må du lese og følge instruksjonene i “Sikkerhetsregler for lading av din elbil” for å forhindre skade på eiendom eller personskade på grunn av elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.



FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å unngå skade på eiendom eller personskade på grunn av brann eller eksplosjon.

- Bruk kun den originale AC ladekabelen som leveres av produsenten (utstyrsavhengig).
- Ikke bruk en skjøteledning.
- Sjekk merkespenning og maksimal ladestrøm som kreves for lading og pass på at laderen du bruker innfrir kravene.
- Avbryt ladingen umiddelbart hvis du oppdager noe unormalt, som lukt eller røyk.

Forstå AC ladekabelen

AC ladekabelens eksteriør og konfigurasjon er som følger:



- (1) Ladekontakt (til bilen)
- (2) Ladeplugg (til lader)

Lade med en AC-lader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en AC-lader.

1. Med bilen i gang, slå på elektronisk parkeringsbrems (EPB) samtidig som du trækker på bremspedalen.
2. Slå av alle brytere, sett giret i P (parkering), og slå av bilen.
3. Med bildøren ulåst, trykk -symbolet på ladeluken for å åpne den.
4. Åpne dekselet til ladeinntaket og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller annen forurensing
 - Bruk luftpistolen til å fjerne eventuell smuss eller kontaminanter.



ADVARSEL

Ikke ta på ladeledningens ladekontakt eller bilens ladeinntak.

5. Fjern ladekontaktens beskyttelsesdeksel på AC ladekabel, hold i håndtaket på ladekontakten og koble den til AC ladeinntak på bilen. Skyv på den til du hører et klikk.
6. **[Ved bruk av separat kjøpt ladekabel]** Fjern ladekontaktens beskyttelsesdeksel på AC ladekabel, hold i håndtaket på ladepluggen og koble den til strømuttaket (220 V) på AC-laderen.
 - Denne prosessen er kun nødvendig når du bruker en separat kjøpt AC ladekabel. Hvis du bruker en ladekabel som er montert i en AC-lader er det ikke nødvendig med en separat ladepluggtilkobling.
 - Når ladingen starter vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i omtrent ett minutt.



Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i omtrent ett minutt.
 - Når planlagt lading er stilt inn vises «**Venter på lading til planlagt tidspunkt**».
 - Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat kjører mens det ventes på planlagt lading vises beregnet ladetid som "-".
7. **[Ved bruk av separat kjøpt ladekabel]** Når ladingen er fullført, hold i håndtaket på ladepluggen og koble ladepluggen fra strømuttaket (220 V) på AC-laderen og lukk beskyttelsesdekselet til ladepluggen.
 - Denne prosessen er kun nødvendig når du bruker en AC ladekabel som er kjøpt separat. Hvis du bruker en ladekabel som er montert i en AC-lader er det ikke nødvendig med en separat frakobling av ladeplugg.

8. Hold ladekontaktens håndtak og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.



FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med tvang uten å trykke inn opplåsingsknappen på ladekontakten. Det kan skade ladekontakten eller bilens ladeinntak.

9. Lukk dekselet til ladeinntaket og trykk på ladeluken for å lukke den helt.



Informasjon

- Hvis ladekontaktens låsemodus er satt til **Alltid** eller **Under lading**, lås opp døren ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren og koble ladekontakten fra ladeinntaket.
 - For mer informasjon, se avsnittet "Stille inn låsemodus for ladekontakt" i dette kapitlet.
- Under AC-lading kan det bli dårligere kvalitet på radiomottak i noen områder.

Bruke en DC-lader

Hvis du må lade bilen på kort tid kan du lade ved høy hastighet med en DC-lader som er montert på offentlige ladestasjoner.

- Se avsnittet "Søker etter ladestasjoner i nærheten" i dette kapitlet for å finne en ladestasjon i nærheten.



ADVARSEL

Før du lader bilen må du lese og følge instruksjonene i "Stille inn låsemodus for ladekontakt" for å forhindre skade på eiendom eller personskafe på grunn av elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.



FORSIKTIG

Batteriets ytelse og levetid kan forringes hvis DC-laderen brukes hele tiden. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading er nødvendig.

Forstå DC ladekontakten

DC ladekabelens eksteriør er som følger:



Lade med en DC-lader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en DC-lader.

1. Med bilen i gang, slå på elektronisk parkeringsbrems (EPB) samtidig som du trækker på bremspedalen.
2. Slå av alle brytere, sett giret i P (parkering), og slå av bilen.
3. Med bildøren ulåst, trykk -symbolet på ladeluken for å åpne den.
4. Åpne dekselet til ladeinntaket og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller annen forurensing.
 - Bruk luftpistolen til å fjerne eventuell smuss eller kontaminanter.

ADVARSEL

Ikke ta på ladeledningens ladekontakt eller bilens ladeinntak.

5. Fjern ladekontaktens beskyttelsesdeksel på DC ladekabel, hold i håndtaket på ladekontakten og koble den til DC ladeinntak på bilen. Skyv på den til du hører et klikk.
 - Når ladingen starter vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i omtrent ett minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i omtrent ett minutt.
-

6. Når ladingen er fullført, hold ladekontaktens håndtak og trekk ut ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

- Avhengig av DC-ladertyper kan det hende at noen DC-ladere ikke har en opplåsingsknapp for ladekontakten.



FORSIKTIG

Sjekk om det er en opplåsingsknapp på laderens håndtak før du kobler fra ladekontakten. Hvis kontaktens håndtak er utstyrt med en opplåsingsknapp kan det å koble fra kontakten med tvang uten å trykke inn knappen skade ladekontakten eller bilens ladeinntak.

MERK

- For mer informasjon, se avsnittet “Stille inn låsemodus for ladekontakt” i dette kapittelet.
-

7. Lukk ladeinntaksdekselet.

8. Trykk på ladeluken for å lukke den helt.

Bruke en bærbar lader (ICCB)

Hvis bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon kan du lade den med en separat innkjøpt bærbar lader (ICCB) på steder hvor vanlig strøm (AC 220 V) er tilgjengelig.



ADVARSEL

Før du lader bilen må du lese og følge instruksjonene i "Stille inn låsemodus for ladekontakt" for å forhindre skade på eiendom eller personskade på grunn av elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.



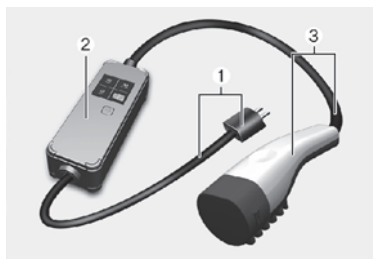
FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å unngå skade på eiendom eller personskade på grunn av brann eller eksplosjon.

- Bruk kun en original HYUNDAI bærbar lader (utstyrsavhengig).
 - Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen. Det kan føre til uventede uhell.
 - Ikke bruk en skjøteledning.
 - Ladestrømmen du bruker må overholde forskriftene og tåle nominell spenning, strømstyrke (ampere) og effekt (watt). Hvis ikke kan bilen ikke lades eller det kan oppstå sikkerhetsrisikoer, som brann.
 - Hvis strømfordeleren overskrider sin kapasitet mens bilen lades hjemme med en bærbar lader kan strømmen til huset kuttes eller det kan oppstå en brann.
 - Avbryt ladingen umiddelbart hvis du oppdager noe unormalt, som lukt eller røyk.
 - Bruk kun en bærbar lader i nødsituasjoner og ikke bruk den til å lade opp batteriet helt.
 - Hvis du lader bilen med husholdningsstrøm blir du belastet på strømregningen i henhold til prissystemet for boliger, ikke prissystemet for elbiler.
-

Forstå bærbare ladere

Konfigurasjonen av en bærbar lader og visningen av driftsindikatoren er som følger:



- (1) Strømplugg
- (2) Styreboks
- (3) Ladekontakt

Ikon	Navn	Farge	Beskrivelse
	POWER (strøm)	Grrønn	Slås på når strømmen er på.
	CHARGE (lading)	Blå	Slås på under lading og blinker når strøm er begrenset (Tvunget over til 6 A).
	FAULT (feil)	Rød	Blinker når det oppstår strømlekkasje, kommunikasjonsfeil eller overstrøm, eller når høytemperaturbeskyttelsen inne i pluggen og laderen blir aktivert.
	CHARGE LEVEL (ladenivå)	-	Viser gjeldende ladestrømminnstilling (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).

Ikon	Navn		Farge	Beskrivelse
	E1	Styrepilotkommunikasjon	-	Bilkommunikasjonsfeil
	E2	Lekkasje	-	Strømlekkasje
	E3		-	Feil på lader
	E4	Pluggtemperatur	-	Overtemperaturadvarsel for plugg
	E5		-	Pluggtemperaturfeil
	E6		-	Feil på lader
	E7	Overstrøm	-	Advarsel om overstrøm under lading
	E8	Intern temperatur	-	Overoppheting av lader
	E9		-	Feil på lader
	F1	Smeltet relé	-	Feil på lader
	F2	Bakkeovervåkning/ Avbrudd	-	Dårlig jording av uttak
	F3	Strømforsyning for brytermodus, strømbrudd	-	Strømforsyning for brytermodus-feil (spenningsfeil)
	F4		-	Strømforsyning for brytermodus-feil (unormal spenning)
	F5	Styrepilot, spenningsfeil	-	Styrepilot (-), spenningsfeil
	F6		-	Styrepilot (+), spenningsfeil
	F7	Sensorfeil for temperatur	-	Sensorfeil for temperatur for pluggen
	F8		-	PCB sensorfeil for intern temperatur

- Hvis det oppstår en feil kan du tilbake stille den bærbare laderen ved å koble fra strømpluggen og koble den til igjen, og deretter trykke på knappen på styreboksen i mer enn 2 sekunder.
- Hvis samme symptom gjentar seg etter tilbakestilling av den bærbare laderen anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt slås den bærbare laderen over til strømsparemodus og lyset på skjermen slås av.

Lading med en bærbar lader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en bærbar lader.

1. Koble den bærbare laderens strømplugg til strømuttaket hjemme hos deg.
 - Indikatorlampen for strøm på styreboksen blir grønn.
2. Still inn ladestrømmen ved å trykke på knappen på styreboksen i mer enn 2 sekunder, til nummeret på indikatoren for ladestrøm blinker.

MERK

Et eksempel på en bærbar laders ladestrømminnstilling som er egnet for merkestrømmen til den leverte strømmen er som følger. Men, egnet ladestrøm kan variere, avhengig av miljøet, som strømforbruket inne i bygningen.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen endres hver gang det trykkes på knappen, i rekkefølgen '6 A - 8 A - 10 A - 12 A'.
- Hvis det har gått 10 sekunder uten at det er trykket på noen knapp vil blinkingen stoppe og innstillingen av ladestrøm er fullført.

3. Med bilen på, slå på elektronisk parkeringsbrems (EPB) samtidig som du trækker på bremsepedalen.
4. Slå av alle brytere, sett giret i P (parkering), og slå av bilen.
5. Med bildøren ulåst, trykk -symbolet på ladeluken for å åpne den.
6. Åpne dekselet til ladeinntaket og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller annen forurensing.
 - Bruk luftpistolen til å fjerne eventuell smuss eller kontaminanter.

ADVARSEL

Ikke ta på ladeledningens ladekontakt eller bilens ladeinntak.

7. Fjern ladekontaktens beskyttelsesdeksel på den bærbare ladekabelen, hold i håndtaket på ladekontakten og koble den til AC ladeinntak på bilen. Skyv på den til du hører et klikk.
- Når ladingen starter vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i omtrent ett minutt.

i Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i omtrent ett minutt.
- Når planlagt lading er stilt inn vises «**Venter på lading til planlagt tidspunkt**».
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat kjører mens det ventes på planlagt lading vises beregnet ladetid som '-」.

8. Når ladingen er fullført, hold ladekontaktens håndtak med opplåsingsknappen trykket inn og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

i Informasjon

Hvis du har satt ladekontaktens låsemodus til **Alltid** eller **Under lading**, lås opp døren ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren og koble ladekontakten fra ladeinntaket.

- For mer informasjon, se avsnittet “Stille inn låsemodus for ladekontakt” i dette kapittelet.

9. Lukk ladeinntaksdekselet.

10. Trykk på ladeluken for å lukke den helt.

Bruke funksjonen for planlagt lading

Funksjonen for planlagt lading lar deg lade bilen din med billig nattestrøm til neste avreisetid.

***i* Informasjon**

Du kan kun bruke funksjonen for planlagt lading når du bruker en AC-lader eller den bærbare laderen (ICCB: Styreboks). For mer informasjon om tilkobling av en AC-lader og bærbar lader, se avsnittene “Bruke en AC-lader” og “Bruke en bærbar lader (ICCB)” i dette kapittelet.

På startskjermen fra infotainmentsystemet velger du **Elkjøretøy** >  > **AC-lader** > **Planlagt lading**.

- For mer informasjon, se avsnittet “Stille inn alternativene for AC-laderen” i dette kapittelet.
- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til lading, lyser indikatorlampen gradvis opp i 3 minutter for å indikere at planlagt lading er stilt inn.
- Når planlagt lading er stilt inn blir ikke ladingen iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til. For å lade bilen umiddelbart, åpne ladeluken og trykk på  knappen i mer enn 2 sekunder, eller velg **Elkjøretøy** >  > **AC-lader** > **Planlagt lading** på skjermen og deaktiver innstillingen for den planlagte ladingen.

***i* Informasjon**

- Du kan stille inn eller avbryte planlagt lading med HYUNDAI Bluelink-appen på smarttelefonen din. Se instruksjonsboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.
- Lading kan starte umiddelbart etter at en lader kobles til bilen, avhengig av ladetiden som ble beregnet når den planlagte ladingen ble satt opp.

Stoppe lading umiddelbart

Følg instruksjonene nedenfor hvis du ikke kan stoppe lading av elbilen gjennom laderen under lading med en AC-lader, DC-lader eller en bærbar lader:

1. Trykk på bilens låse- eller opplåsingsknapp.
2. Innen 15 sekunder, trykk på knappen  i mer enn 2 sekunder.

Sjekkliste når ladingen ikke starter

Sjekk det følgende hvis lading ikke starter etter å ha koblet laderen til bilen.

- Sjekk innstillingen for planlagt lading. Hvis planlagt lading er stilt inn starter ikke lading etter tilkobling av AC-lader eller bærbar lader til bilen før betingelsene for innstilt lading er innfridd.
- Sjekk driftsstatus for AC-lader, DC-lader og bærbar lader. Faktisk metode for indikasjon av driftsstatus kan variere etter laderens produsent.
- Sjekk meldingen hvis det vises et varselskilt relatert til lading på instrumentpanelet.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er skikkelig koblet til kan kontakten henge eller vibrere. I dette tilfellet må du holde ladekontaktens håndtak og skyve den helt inn.
- Sjekk ladestatus ved å koble til en annen lader som er godkjent for vanlig drift.
 - Hvis bilen lades normalt med en annen lader må du kontakte produsenten av laderen for en løsning.
 - Hvis bilen ikke lader selv om du bruker en annen lader anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruke elbil-funksjoner

Elkjøretøy gir informasjon om kjøring og høyspenningsbatteri. Du kan angi forskjellige funksjoner for elbil i **Elkjøretøy**.

Sjekk elbilens skjermkonfigurasjon

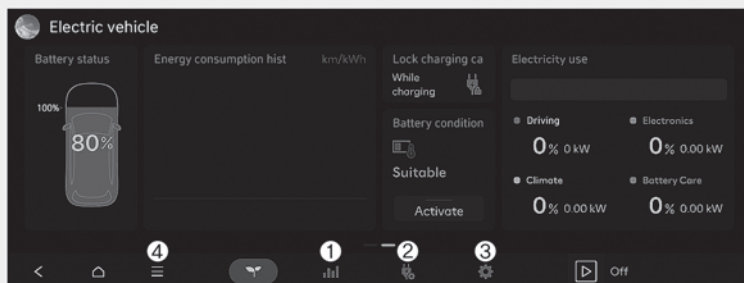
Følg instruksjonene nedenfor for å gå i Elbil-modus og sjekke skjermkonfigurasjonen.

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.

2. Velg **Elkjøretøy** på startskjermen.

- Modusskjermen **Elkjøretøy** vises.

Detaljene for modusskjermen **Elkjøretøy** er som følger:



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)		Du kan sjekke energiforbruket og energiøkonomihistorien.
(2)		Du kan angi forskjellige alternativer som er knyttet til lading av elbil.
	Neste avreise	Du kan angi en planlagt avreisetid hvor ladingen skal være fullført og temperaturen i kupeen er forhåndsbestemt. For mer informasjon, se avsnittet "Stille inn neste avreisetid" i dette kapittelet.
	AC-lader	Du kan angi alternativene for AC-lader, inkludert ladestrøm. For mer informasjon, se avsnittet "Stille inn alternativene for AC-laderen" i dette kapittelet.
	Ladegrense	Du kan angi lademål for hurtiglading og sakte lading. For mer informasjon, se avsnittet "Stille inn ønsket ladenivå for batteriet" i dette kapittelet.
(3)	Innstillinger for strømbruk (V2L)	Du kan angi batteriutladningsgrensen (%) for høyspenningsbatteriet for kjøring. For mer informasjon, se avsnittet "Stille inn en batteriutladningsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)" i dette kapittelet.
		Du kan angi forskjellige spesielle funksjoner for elbilen. • Batteritilstand • Utility-modus • Plug & Charge For mer informasjon, se avsnittet "Stille inn spesialiserte funksjoner for elbilen" i dette kapittelet.
(4)		Du kan sjekke ladestasjon, endring av startskjerm og instruksjonsbok på nett.

Sjekke energiinformasjon

Du kan sjekke energiforbruket og energiøkonomihistorien.

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.

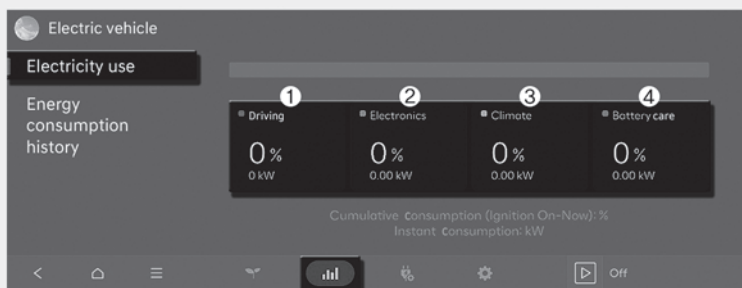
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > .

- Sjekke energiinformasjonen.

Sjekke energiforbruket

På infotainmentskjermen, velg **Energiforbruk**.

- Du kan sjekke gjeldende energiforbruk for hvert av bilens systemer.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Kjøring	Viser prosenten av momentan og regenerativ energi som motoren bruker til å drive bilen og prosentandelen av det elektriske kjøresystemet som er brukt av totalt strømforbruk siden bilen ble startet.
(2)	Elektronikk	Viser strøm- og energiforbruk som er brukt av bilens system, inkludert instrumentpanelet, infotainment-systemet (høytaler og navigasjon), frontlys, bilkontrollenhet osv., og prosentandelen av bilens strømsystem som er brukt av totalt strømforbruk siden bilen ble startet.
(3)	Klima	Viser strøm- og energiforbruk som er brukt av klimaanlegget eller varmeapparatet og prosentandelen som det elektriske klimaanlegget har brukt av totalt strømforbruk siden bilen ble startet.
(4)	Batteripleie	Viser momentan strøm- og energiforbruk som er brukt ved øking og senking av batteritemperaturen for å opprettholde optimal batteritytelse og prosentandelen av kontrollmodus for batteritemperatur (Batteripleie-modus) som er brukt av totalt strømforbruk siden bilen ble startet.

Sjekke energiøkonomihistorien

På infotainmentskjermen, velg **Historikk for energiforbruk**.

- Du kan sjekke historikken for elektrisk energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer.



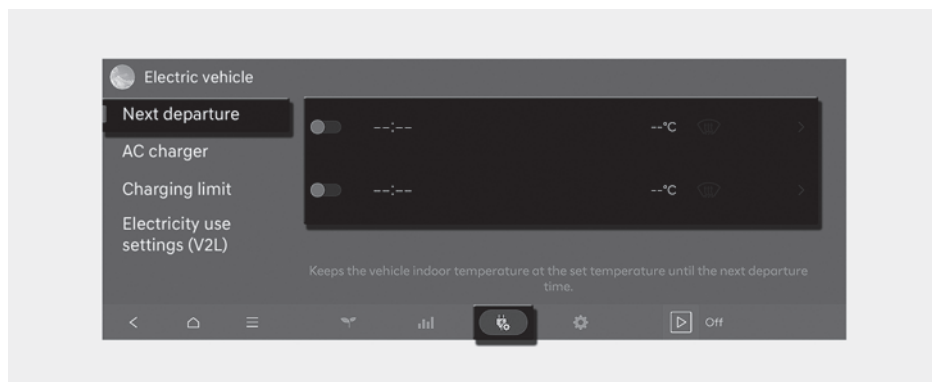
Stille inn neste avreisetid

Du kan angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

i Informasjon

- Planlagt klima aktiveres basert på avgangstiden.
- Funksjonen for planlagt klima trekker strøm direkte fra den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre bilens ytelse ved å kontrollere temperaturen for bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > **Neste avreise**.
3. Angi forventet plan for avgang.



4. Angi forventet tid (1) og temperatur (2) for bilens avgang etter lading.
5. Ved alternativet for gjentakelse, velg ukedag for å aktivere ønsket temperatur for avreisetidspunktet.



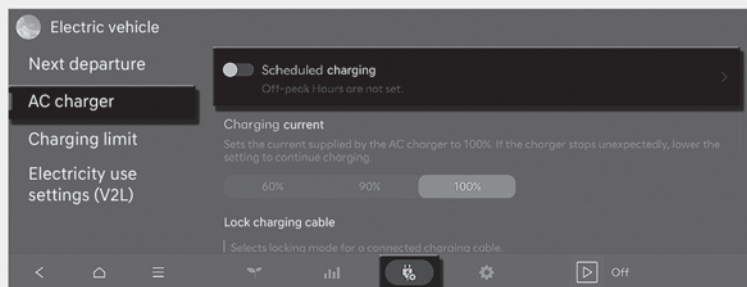
Stille inn alternativene for AC-laderen

Du kan angi alternativene for AC-laderen, inkludert planlagt lading og ladestrøm.

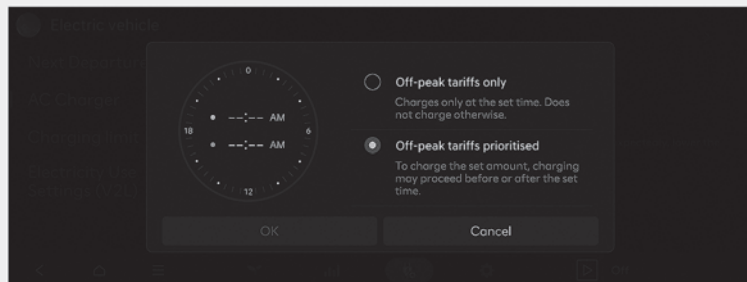
1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > **⚙** > **AC-lader**.
3. Angi påkrevde funksjoner.

Stille inn planlagt lading

Velg **Planlagt lading** for å slå på funksjonen.

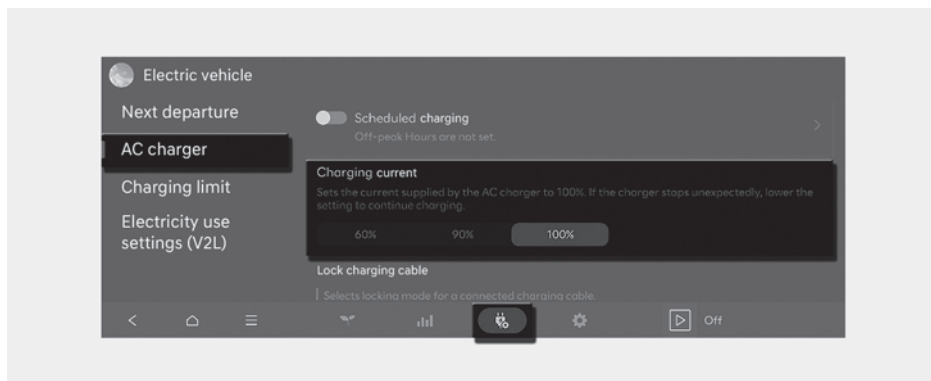


- Skjermen med alternativer for planlagt lading vises. Velg alternativ for lading.
 - **Bare tider med lav pris** : Lading aktiveres kun når det er roligere perioder. Det er kanskje ikke mulig å nå ønsket nivå for batterilading.
 - **Lading til tid med lav pris prioritert** : Lading aktiveres når det er roligere perioder. Lading kan fortsette utenom roligere perioder for å nå ønsket ladenivå for batteriet.
 - For mer informasjon om å angi ønsket ladenivå for batteriet, se avsnittet "Stille inn ladestrømmen" i dette kapitlet.



Stille inn ladestrømmen

Stille inn ladestrømmen når man bruker en AC-lader.



Stille inn ønsket ladenivå for batteriet

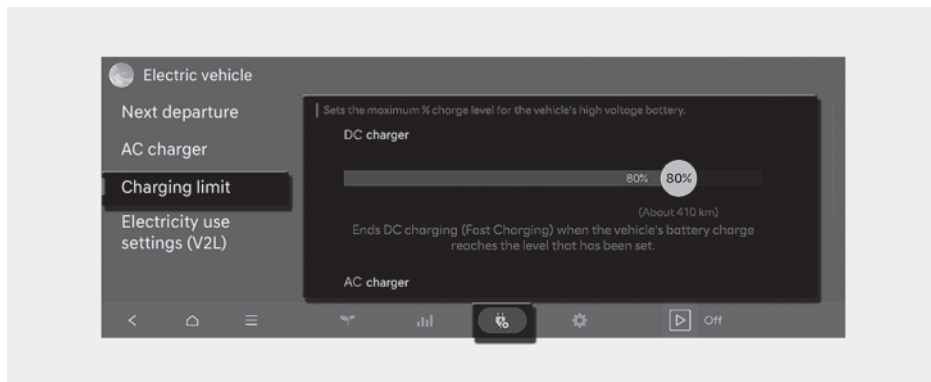
Du kan angi ønsket ladenivå for batteriet når det lades med AC-lader eller DC-lader.

- Du kan sjekke status for høyspenningsbatteriet, beregnet kjørelengde til tomt batteri og tid det tar å lade til ønsket batterinivå.

i Informasjon

- Kjørelengden til tomt batteri er beregnet basert på energiøkonomien og temperaturer. Det kan variere i forhold til din kjørestil.
- Kjørelengden til tomt batteri kan også variere med samme ønsket nivå etter endringer i din kjørestil.

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > **⚙** > **Ladegrense**.
3. Angi hvert av ønskede nivå for AC-lader og DC-lader.
 - Ladenivået kan endres med 10 %.
 - Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn gjeldende ladenivå for høyspenningsbatteriet, vil ikke batteriet lades.



Stille inn en batteriutladingsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)

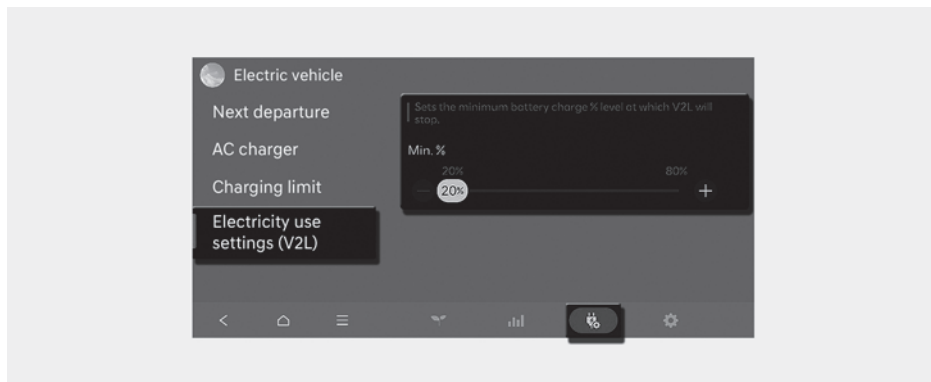
Å stille inn batteriets utladingsgrense (%) kan forhindre at batteriet lades ut mens det driver husholdningsapparater eller elektroniske enheter som bruker høyspenningsbatteriet.

- For mer informasjon om V2L-funksjonen, se avsnittet "Bruke V2L-funksjon" i dette kapittelet.

i Informasjon

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å drive flere elektroniske enheter. Du kan drive husholdningsapparater og elektroniske enheter, eller lade en annen elbil i en krise ved bruk av ladestrømmen fra bilens batteri under camping eller andre utendørsaktiviteter.

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > **⚙** > **Innstillinger for strømbruk (V2L)**.
3. Angi ønsket utladingsgrense (%) for batteriet.
 - Batteriets utladingsgrense kan kun angis under gjeldende ladenivå.
 - Når batteriets ladenivå nærmer seg den angitte utladingsgrensen vil V2L-funksjonen kutte ut automatisk.



Stille inn spesialiserte funksjoner for elbilen

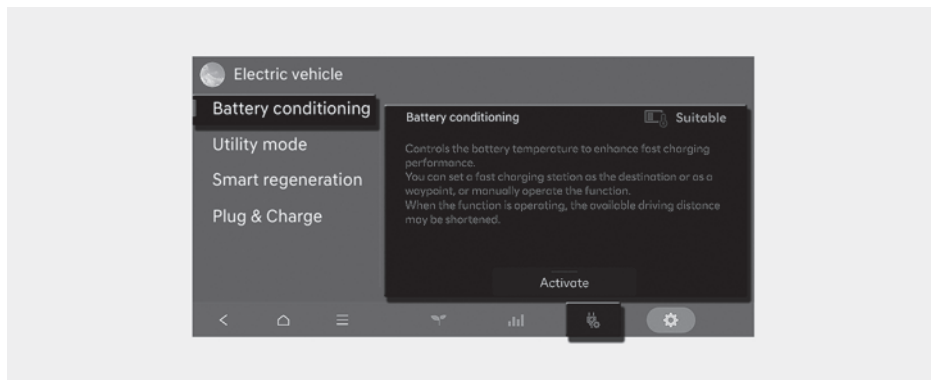
Du kan angi forskjellige spesialiserte elbil-funksjoner, som batteritilstandsmodus, utility-modus og Plug & Charge.

Bruke batteritilstand

Funksjonen batteritilstand opprettholder optimal kjøreytelse og holder batteritemperaturen ideell for DC-lading for å hjelpe med å beskytte høyspenningsbatteriet mot svekkelse. Du kan betjene funksjonen batteritilstand manuelt eller betjene funksjonen automatisk ved å angi en DC ladestasjon som destinasjon eller lokalstasjon.

Manuell betjening

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.



2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > ⚙ > **Batterikondisjonering** og velg **Aktiver** for å bruke manuelt.

Koblet til navigasjonsrute

Koblet til navigasjonsrute. Hvis du angir en DC ladestasjon som destinasjon eller lokalstasjon på din navigasjon vil funksjonen batteritilstand holde batteritemperaturen ideell for DC-lading samtidig som den tar hensyn til ankomsttiden. Dette lar førere utføre DC-lading også når det er varmt eller kaldt vær.

i Informasjon

- Funksjonen batteritilstand fungerer kun i en bil som er utstyrt med en batterivarmer.
- Funksjonen batteritilstand fungerer ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden. Funksjonen fungerer heller ikke hvis batteriets temperatur er ideell for kjøring og lading.
- Ladestrømmen som brukes til å øke temperaturen i et batteri kan forkorte kjørelengden. Det tar tid å nå den optimale temperaturen for et batteri.
- Når du er medlem av Bluelink kan du styre funksjonen for batteritilstand eksternt når du parkerer med Bluelink-appen. For mer informasjon om Bluelink, se egen brukerhåndbok

i Informasjon

Følgende symboler vises på batteriets SOC (ladestatus)-måler når batterikondisjoneringsfunksjonen er i bruk:

- 🔥: Batteriet varmes opp
- ❄: Batteriet kjøles ned

Angi Utility-modus

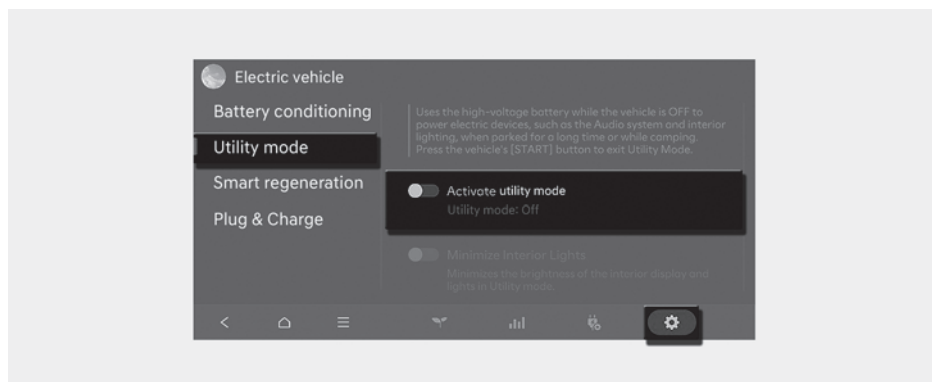
Utility-modus tillater bruk av høyspenningsbatteriet i stedet for 12 V-batteriet til andre formål enn kjøring. Du kan bruke bilens lyd og lys uten å bekymre deg for å tømme batteriet, du kan også bruke den innendørs V2L-funksjonen.

i Informasjon

- Du kan ikke kjøre bilen mens utility-modus er aktivert, og giret kan kun settes i P (Park).
- Du kan bruke enhver elektrisk enhet i bilen mens utility-modus er aktivert.
- Når utility-modus er aktivert blir elektronisk parkeringsbrems (EPB) automatisk slått på og du kan om nødvendig løse ut EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

Følg instruksjonene nedenfor for å angi utility-modus.

1. Sjekk driftsbetingelsene for utility-modus.
 - Sjekk om **READY** -indikatoren vises på instrumentpanelet.
 - Sjekk om reduktoren er satt til P (Park).
2. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
3. Velg **Elkjøretøy** > **Hvilemodus** i infotainmentsystemet, og velg deretter **Aktiver hvilemodus** for å aktivere funksjonen (Utility-modus: PÅ).



- **READY** -indikatoren slås av og **UTIL**-indikatoren lyser opp på instrumentpanelet og EPB slås på.
- Utility-modus kan deaktiveres ved å sette start/stopp-knappen i stillingen OFF (av).
- Hvis du ønsker å benytte V2L-funksjonen i bilen mens utility-modus er aktivert, se "Bruke elektrisitet inne i bilen" i dette kapittelet.

i Informasjon

Hvis Utility-modus ikke er aktivert når bilen er i klarmodus (**READY** -indikator PÅ) og girskiftet er satt til P (parkering), inspisere driftsstatusen til EPB.

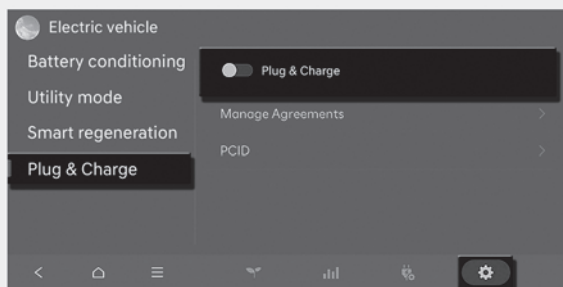
Bruke Plug & Charge (for Europa)

Når du lader med en DC-lader kan du bruke Plug & Charge-funksjonen for å lade elbilen din raskt og enkelt.

Stille inn Plug & Charge

Følg instruksjonene nedenfor for å lade din elbil ved å stille inn Plug & Charge.

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > **⚙** > **Plug & Charge**, og velg deretter **Plug & Charge** for å slå på funksjonen.



i Informasjon

Slå av Plug & Charge hvis du ikke har en Plug & Charge-kontrakt. Hvis funksjonen er slått på kan det oppstå problemer med ladeprosessen.

Forny Plug & Charge

Hvis Plug & Charge ikke fortsetter eller feiler under prosessen, sjekk utløps- og fornyelsesstatus for kontraktsertifikatet

- Plug & Charge vil ikke fortsette hvis sertifikatet er utløpt.
- Slå av Plug & Charge-funksjonen og bruk en ekstern betalingsmetode til du sjekker sertifikatets status. Hvis Plug & Charge feiler mer enn 2 ganger blir betalingsmetoden tvunget over til en ekstern betalingsmetode fra det tredje forsøket.

i Informasjon

For å tilbakestille og aktivere Plug & Charge igjen etter at betalingsmetoden er tvunget over til en ekstern betalingsmetode, følg en av instruksjonene nedenfor:

- Lad en gang ved bruk av en ekstern betalingsmetode. Plug & Charge vil være tilgjengelig fra neste lading.
- Koble fra ladepluggen, lukk ladeluken og vent i minst 1 minutt med bilen på.
- Bruk en annen lader som er Plug & Charge-aktivert.

Hvis kontrakt-sertifikatet for Plug & Charge er utløpt eller tilbaketrukket, følg instruksjonene nedenfor:

1. Opprett en ny kontrakt for å utstede eller fornye sertifikatet.
2. Koble til ladepluggen og prøv Plug & Charge en gang.
 - Laderen viser utløps- og tilbaketrekningssstatus for sertifikatet og ladingen mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten på nytt, prøv deretter å lade igjen.
 - Det nylig inngåtte sertifikatet blir installert og ladingen fortsetter som normalt.

Administrere Plug & Charge-kontrakten

Hvis et nytt avtalesertifikat er installert blir alternativet **Administrer avtaler** tilgjengelig. Følg instruksjonene nedenfor for å se detaljene eller administrere det:

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** >  > **Plug & Charge**, og velg deretter **Administrer avtaler**.
3. Sjekk leverandørinformasjon og utløpsdato (år/måned) som vises på skjermen.
 - Du kan slette sertifikatet ved å trykke på **Slette** hvis nødvendig.

Søker etter ladestasjoner i nærheten

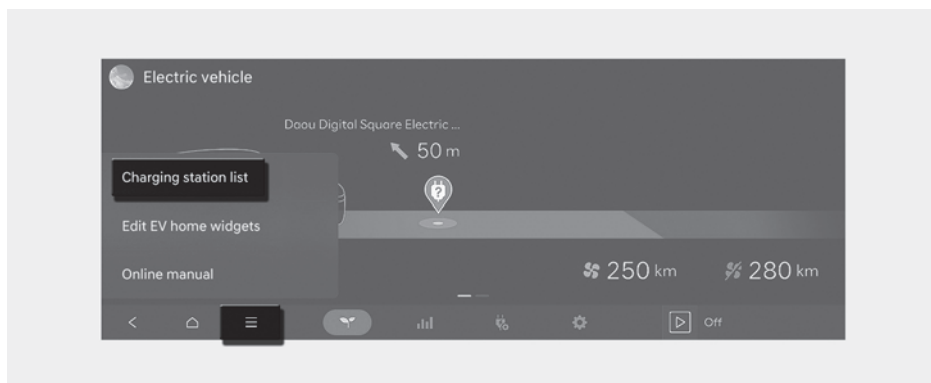
Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon blir gitt når du velger en ladestasjon.

i Informasjon

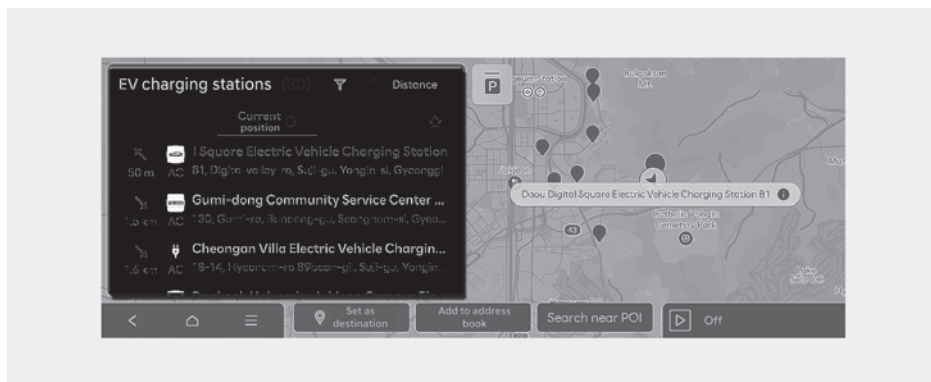
Når du registrerer deg for HYUNDAI Bluelink-service, vises tilgjengelige ladere på hver ladestasjon.

Følg instruksjonene nedenfor for å søke etter ladestasjoner i nærheten:

1. Flytt til startskjermen på infotainment-skjermen.
2. På startskjermen, velg **Elkjøretøy** > **☰** > **Liste over ladestasjoner**.



- Du kan velge mellom «**Rute**», «**Aktuelle Position**», **Destinasjon** og «**Favoritt**».
- Retningen (pil) og avstand, ladertype, adresse og plassering på kartet over ladestasjonene som tilsvarer det valgte alternativet, vises på høyre side av skjermen.



3. Velg ladestasjonen på listen og sjekk den detaljerte informasjonen.

Bruke V2L-funksjon

Med funksjonen Vehicle to Load (V2L) kan du slå på elektroniske enheter ved å koble dem til høyspentbatteriet.

Sikkerhetsregler ved bruk av V2L-funksjonen

Før du bruker V2L-funksjonen må du lese all sikkerhetsinformasjon og følge den nøye. Manglende overholdelse av dette kan føre til elektrisk støt eller brann og medføre alvorlig skade, død, feilfunksjoner i bilen din eller skade på eiendom.

Forholdsregler ved bruk av V2L-funksjonen



ADVARSEL

- Ikke bruk V2L-funksjonen hvis V2L-kontakten, ladeinntaket, strømkontakten eller kablen er skadet, korrodert eller rustet.
- Ikke rør V2L-kontakten, ladeinntaket eller strømkontakten med våte hender.
- Ikke bruk V2L-funksjonen hvis koblingsdelen på V2L-kontakten og ladeinntaket er løse.
- Sjekk at det ikke er vann, støv eller andre forurensninger før du kobler til kontakten og pluggen. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke legg metallgjenstander på eller berør V2L-kontakten eller ladeinntaket med bare hender.
- For elektriske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Hvis regn eller fuktighet trenger inn i elektroniske enheter, multi-uttak, skjøteledninger osv. kan det forårsake elektrisk støt eller skade på bilen eller enhetene.
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Ikke bruk elektrisk apparat som angir varme i bilen, som vannkoker, brødrister eller strykejern. Det kan føre til brann og skade.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

Forholdsregler for håndtering og bruk av V2L-kontakten

FORSIKTIG

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det kan føre til brann, elektrisk støt eller personskade. Skade på din bil som følge av ombygging og demontering dekkes ikke av garantien.
 - Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skrapes opp hånden eller andre deler av kroppen.
 - Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
 - Ikke lad bilen med V2L-kontakten. Hvis du lader bilen vilkårlig ved å bygge om strømkabelen til kontakten osv. kan dette skade bilen.
 - Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten. Det kan skade kabelen og føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt. Hold den ren på et tørt sted uten vann eller fuktighet.
-

Forholdsregler ved bruk av elektriske/elektroniske produkter

FORSIKTIG

- Før produktet brukes, sjekk forholdsreglene og hvordan man bruker produktet i henhold til produkthåndboken.
- Bruk bare produkter som har fått nasjonal sikkerhetssertifisering.
- Bruk kun en elektrisk enhet som ikke overskrider maksimum strømkapasitet som bilen kan levere. Det kan likevel hende at enkelte av de elektriske enhetene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske enheter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske enheter som er følsomme for AC-lader av invertertype.
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. Når utladingsmodus er blokkert må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt.
 - Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn kan du gjenoppta bruken.
 - Hvis overoppheting gjentar seg når du bruker en bestemt elektrisk enhet kan du ikke bruke den enheten.
- Ikke koble til mer enn to skjøteledningen eller multi-uttak. Pass også på at ledningen ikke er tvinnet når du bruker skjøteledning. Varme fra overlappet kabel kan forårsake brann.
- Ikke heng husholdningsapparatene på ledningen.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt.
- Stikk strømpluggen helt inn når du kobler til strømmen.
- Bruk kun kvalifisert plugg med jording som innfrir standarden. Ikke bruk slitt, korrodert eller ødelagt plugg eller feil plugg som ikke innfrir standarden.

Bruke elektrisitet utenfor bilen

Før du bruker V2L-funksjonen må du lese all sikkerhetsinformasjon og forholdsregler nøyte på “Sikkerhetsregler ved bruk av V2L-funksjonen” og følge instruksjonene.

Følg instruksjonene nedenfor for å koble V2L-kontakten til ladeinntaket på bilen og levere strøm til et elektronisk produkt.

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter å ha koblet til kontakten til et elektrisk produkt til kontaktens strømuttak.



ADVARSEL

Noen pluggtyper passer kanskje ikke inn i uttaksdekselet på V2L-kontakten, og vil forårsake ufullstendig lukking av dekselet. Ikke bruk V2L-kontakten på en regnfull eller snørrik dag hvis uttaksdekselet ikke er fullstendig lukket. Det er fare for brann, og/eller skader.

3. Åpne beskyttelsesdekselet for kontakten med åpningsbryteren trykket inn.
4. Åpne ladeluken og koble V2L-kontakten til bilens ladeinntak.
 - Koble V2L-kontakten til ladeinntaket innen 60 sekunder etter at ladeluken åpnes.
 - Tiden som gjenstår til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på instrumentpanelet eller infotainmentsystemet.
5. Trykk på V2L-kontaktens strømbryter.
 - Strømmen blir levert og indikatoren på V2L-kontakten slås på.

i Informasjon

- Når V2L-kontakten er koblet til bilens ladeinntak blir alle dører og kontakter automatisk låst for å forhindre tyveri og separasjon. For å koble fra V2L-kontakten, lås opp døren og trekk i kontakten med åpningsbryteren trykket inn.
 - Før V2L-funksjonen brukes, deaktiver planlagt klimainnstilling, se “Stille inn alternativene for AC-laderen”. V2L-funksjonen kan kuttes, avhengig av planlagt klimainnstilling.
 - For å sjekke og endre V2L-innstillingen, se avsnittet “Stille inn en batteriutladingsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)” i dette kapittelet.
 - Hvis en elektrisk enhet som overskrider den maksimale strømkapasiteten kobles til blir det vist en varselmelding på instrumentpanelet og strømforsyningen slås umiddelbart av.
-

Bruke elektrisitet inne i bilen

Du kan koble husholdningsapparater eller elektriske enheter til strømuttaket inne i bilen og enkelt bruke dem.

ADVARSEL

Ikke bruk elektrisk apparat som angir varme i bilen, som vannkoker, brødrister eller strykejern. Dette kan føre til brann eller personskader.

1. Sett start/stopp-knappen i PÅ-posisjon eller aktiver **Hvilemodus**.
 - For mer informasjon om **Hvilemodus**, se avsnittet "Angi Utility-modus" i dette kapittelet.



2. Åpne dekslet til strømuttaket ved å skyve det til venstre og koble den elektriske enhetens strømplugg til strømuttaket

Informasjon

- Indikatoren på strømuttaket angir status for strømforsyningen.



Indikatorstatus	Beskrivelse
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til.
Grrønn	Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til strømuttaket.

- Hvis den elektroniske enheten ikke fungerer selv om den grønne indikatoren er på, må støpselet på den elektroniske enheten kobles til strømuttaket igjen.
 - V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er av og innendørs V2L brukes med bilen satt til ON.
 - Åpne ladeluken eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, V2L-utladningsmodus slår seg av.
 - Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
 - Når ladenivået i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
 - For mer informasjon om utladningsgrensen, se avsnittet "Stille inn en batteriutladingsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)" i dette kapitlet.
 - For mer informasjon om advarsler, se avsnittet "Sjekke varsel- og indikatorlys" i dette kapitlet.
-

Løse V2L-problemer

Hvis det oppstår et problem under bruk av V2L-funksjonen vil V2L stoppe og det vises en melding på instrumentpanelet.

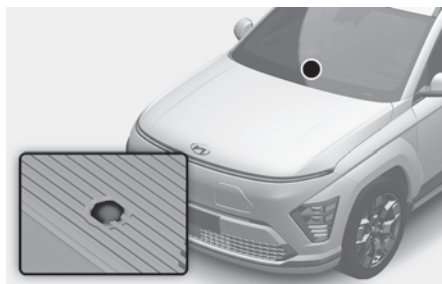
Sjekk årsaken til meldingen og iverksett nødvendige tiltak i henhold til tabellen nedenfor.

Melding	Årsak	Mål
V2L fullført. Angitt ladenivå oppnådd	Høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen.	For å bruke V2L kontinuerlig må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået. (Se avsnittet "Stille inn en batteriutladingsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)" i dette kapittelet.)
Energiforbruk for høyt. V2L avbrutt	Det er koblet til et elektrisk apparat som overskrider maksimal strømeffekt som bilen kan levere.	Sjekk det totale strømforbruket for det elektriske apparatet og bytt det ut med et produkt som er innenfor V2L maksimum effekt.
Vilkår for V2L ikke oppfylt	V2L er stoppet av følgende årsaker: • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.	Pass på at det ikke er noen problemer med V2L-kontakten og bilens innendørsuttak.

Sparefunksjon for hjelpebatteriet +

+ utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL



Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen tennes og høyspentelektrisitet vil overføres til bilen. Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre elektrisk støt eller skader.

- Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter.
- Ikke endre eller koble fra noen elektroniske enheter i bilen din.

Aux. Batterisparer+ er en funksjon som spesialiserer seg på beskyttelse av batteriet og forhindrer feil på grunn av at 12 V-batteriet blir helt utladet.

Hvis brukeren kjører eller lader bilen blir Aux. Battery Saver+ automatisk aktivert for å sjekke batteriladestatusen på 12 V-batteriet. Hvis nødvendig vil høyspentbatteriet lade 12 V-batteriet.

⚠ FORSIKTIG

Aux. Battery Saver+-funksjonen kan ikke forhindre at 12 V-batteriet lades ut i følgende situasjoner:

- 12 V-batteriet er skadet eller utslitt.
- 12 V-batteriet brukes som strømforsyning eller det brukes uautoriserte elektroniske enheter.

i Informasjon

- Hvis sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres, kan ladenivået i høyspenningsbatteriet være redusert.
- Avhengig av tilstanden på bilen eller høyspentbatteriet vil Aux. Battery Saver+-funksjonen kanskje ikke fungere normalt eller stoppes.

Kjøre din elbil

Sjekk hvordan du bruker enheter inne i bilen som du må kjenne til for kjøring, som starting, bremsing og giring med elbilen.

Starte og stoppe bilen

Følg instruksjonene nedenfor for å starte eller stoppe bilen.



FORSIKTIG

- For sikkerhet må du alltid feste sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
- Sjekk om EPB er aktivert før du starter bilen.

Starte bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Trykk inn bremsepedalen mens du trykker på start/stopp-knappen.
 - På instrumentpanelet, *READY* -indikator vises.



Informasjon

Mens *READY* -indikator vises, trykk inn bremsepedalen, skift gir til D (kjør) eller R (revers) og løs ut EPB og bremsepedalen for å starte bilens bevegelse framover eller bakover. Du kan begynne å kjøre ved å trykke sakte på gasspedalen og bremse eller stoppe ved å trykke på bremsepedalen.

Stoppe bilen

1. Trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen helt.
2. Slå på EPB mens bremsepedalen trykkes inn og trykk på reduksjonsgirets P-knapp for å skifte til P (Park).
3. Trykk på start/stopp-knappen.
 - **READY** -indikatoren slås av på instrumentpanelet.

Informasjon

Det er andre start-/stoppknapp-posisjoner i tillegg til PÅ/AV. Bruk den riktig og vær oppmerksom på utlading av 12 V-batteriet.

- **ACC:** 12 V-batteriets strøm er slått på, det lar noen enheter, som tillater bruk av infotainmentsystem og klimaanlegg. Trykk på Start/Stopp-knappen når den er i AV-posisjon for å slå på ACC.
- **PÅ:** 12 V-batteriets strøm er slått på, det gjør det mulig å sjekke instrumentpanelet og bruke alle elektriske enheter inne i bilen. Trykk på Start/Stopp-knappen når den er i ACC-posisjon for å slå den PÅ.

Forstå virtuelt motorlydsystem

Elbiler har ikke en intern forbrenningsmotor, så det blir ingen motorstøy under kjøring. Det virtuelle motorlydsystemet (VESS) skaper motorlyd for å gjøre fotgjengere oppmerksomme på bilen som nærmer seg under kjøring.

- Hvis bilen er i klarmodus (**READY** -indikatoren PÅ) og girkassen ikke er i P (parkering), betjenes VESS.
- Når giret skiftes til R (Revers), kan man i tillegg høre en varsellyd.

FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på at bilen ikke lager motorstøy under kjøring.
- Vær oppmerksom på omgivelsene og kjør forsiktig.
- Etter å ha parkert eller ventet i et lyskryss, vennligst se etter barn eller andre hindringer før avgang.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

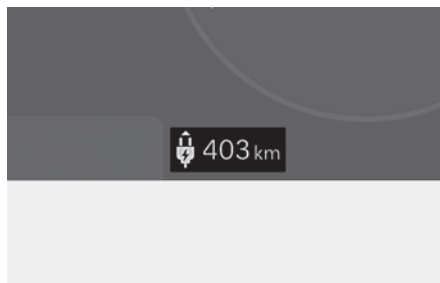
Sjekke elbilens kjøreinformasjon

Når bilen er i bruk viser instrumentpanelet den viktigste informasjonen, slik som kjørelengde til tomt batteri, sanntids energistatus, batteriladenivå og varselmeldinger via brukergrensesnittet og indikatorer.

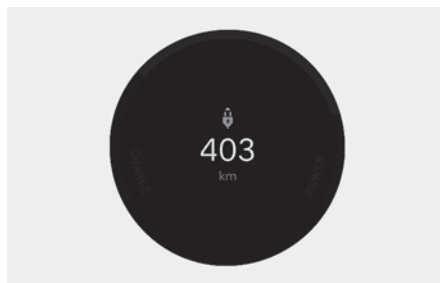
Faktorer som påvirker kjørelengde til tomt batteri

Kjørelengde til tomt batteri viser til distansen som kan kjøres med det gjeldende batterinivået og vises nederst på instrumentpanelet mens den elektriske bilen kjøres.

Type A



Type B



Kjørelengde til tomt batteri avhenger av mange faktorer, som kjørevaner, strømbruk, kjøreforhold og høyspenningsbatteri. Kjørelengden til tomt batteri kan økes eller reduseres i forhold til de oppgitte tallene, ettersom disse faktorene vises fullstendig. Sjekk kjørelengden til tomt batteri og ta følgende med i betraktningen:

- Kjørevanene: Kjørehastigheten og tendensen til å gi gass og bremse. Kjøring i høy hastighet eller hyppig akselerering og bremsing reduserer kjørelengden til tomt batteri.
- Strømforbruket: Bruk av ekstra strøm, som klimaanlegg, varmeapparat, lys osv. Når strømforbruket øker reduseres kjørelengden til tomt batteri.
- Kjøreforholdene: Vær, temperatur og terreng. Hvis du kjører i snø/regn/sterk vind eller lav temperatur vil kjørelengden til tomt batteri reduseres. Kjørelengden til tomt batteri vil også reduseres ved kjøring oppoverbakke eller på glatte eller dårlige veier.
- Den elektriske energien: Proporsjonal til batteriets ladestatus (SOC), men kan variere etter batteriets temperatur og helsetilstand (SOH).

Endring i kjørelengde til tomt batteri ved 100 % lading

Hvis kjørelengde til tomt batteri har blitt redusert på grunn av læring av kjørevane eller kjøreforhold kan du øke kjørelengden til tomt batteri igjen ved å kontinuerlig følge “Tips for å forbedre kjørelengden til tomt batteri” under kjøring.

- Tilbakestilling av tidligere lærte kjøremønstre ved servicesenteret kan øke kjørelengden til tomt batteri som vises nederst på instrumentpanelet, men det øker ikke den faktiske kjørelengden til tomt batteri. Kjørelengden til tomt batteri vil kanskje ikke være nøyaktig før læringen fortsetter.
- Hvis høyspentbatteriets temperatur er lav om vinteren vil kjørelengden til tomt batteri reduseres, men det er ikke en permanent endring. Kjørelengde til tomt batteri kan øke igjen når temperaturen stiger.
- Hvis du reduserer strømforbruket kan kjørelengden til tomt batteri øke.
- Høyspenningsbatteriet kan svekkes naturlig, avhengig av hvor mange år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Ved angivelse av en destinasjon

Når destinasjonen er angitt kan kjørelengden til tomt batteri endres fordi kjørelengden til tomt batteri beregnes på nytt med informasjonen for destinasjonen i stedet for den lærte historikken for elektrisk energioekonomi.

***i* Informasjon**

Kjørelengde til tom tank kan variere betydelig, basert på kjøreforhold eller kjørehastighet.

Tips for å forbedre kjørelengden til tomt batteri

Kjørelengden til tomt batteri varierer, avhengig av ladenivået for høyspenningsbatteriet, vær, temperatur, varighet for batteribruk, terreng, kjørevaner osv.

Du kan øke kjørelengden til tomt batteri ved å kjøre bilen i henhold til instruksjonene nedenfor.

- Luftmotstanden øker hurtig når elbilen kjører fortere, så unngå å kjøre for fort for å øke kjørelengden til tomt batteri og den elektriske energiøkonomien.
- Rask akselerasjon forbruker mye drivenergi og rask nedbremsing begrenser regenerativ bremsing. Trykk inn og slipp gasspedalen gradvis ved akselerering eller nedbremsing for å opprettholde hastigheten.
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet for mye, vil høyspenningsbatteriet bruke for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Still derfor inn temperaturen i kupeen til 22 °C (71,6 °F) AUTO nivå 2. Særlig om vinteren kan det å redusere oppvarming og bruk av oppvarmede seter vesentlig øke kjørelengden til tomt batteri. Slå av klimaanlegget eller varmeapparatet hvis du ikke trenger dem.
- Ved bruk av klimaanlegget eller varmeapparatet reduseres energiforbruket hvis man velger resirkuleringsmodus i stedet for friskluftmodus. Friskluftmodus bruker mye energi ettersom luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Lukk vinduene under kjøring. Kjøring med vinduene åpne øker luftmotstanden og bruken av klimaanlegg eller varmeapparat.
- Når klimaanlegget eller varmeapparatet brukes når du kjører alene, bruk funksjonen KUN FØRER.
- Oppretthold alltid spesifisert dekktrykk og bruk dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter under kjøring.
- Ikke last unødvendige elementer i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Når kjørelengden til tomt batteri er for kort

- Når batteriindikatoren ves, lad umiddelbart opp bilen ved en ladestasjon i nærheten.
- Kjør energieffektivt ved å følge "Tips for å forbedre kjørelengden til tomt batteri".
- Ikke forsøk å kjøre når batterinivået er 0 %. Flytt til et sikkert sted og ring etter hjelp.

Sjekke energistatus i sanntid (måle LADING/STRØM)

Lading-/strømmåleren viser lade- og utladingsstatus for den elektriske energien som er produsert av regenerativ bremsing og den elektriske motorens energiforbruk.

Type A



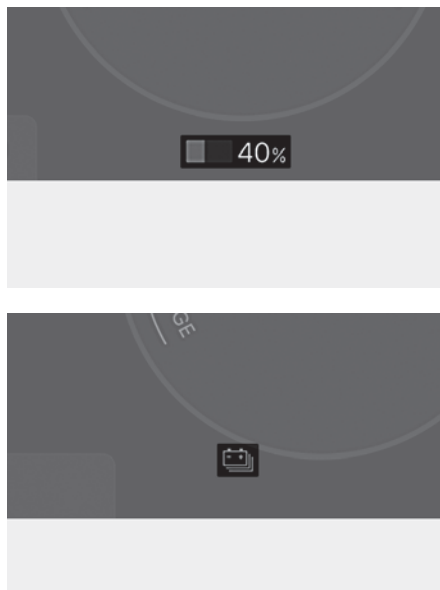
Type B



- **LADING:** Viser den elektriske motorens ladestatus når bilen bremses eller kjører i nedoverbakke (blir ladet av regenerativ bremsing). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.
- **STRØM:** Viser den elektriske motorens utladingsstatus når bilen akselererer eller kjører i oppoverbakke. Jo mer elektrisk energi som utlades (brukes), jo høyere målernivå.

Sjekke ladestatus (SOC)

SOC-indikatoren vises nederst på LADING-/STRØM måleren og viser ladenivået for høyspenningsbatteriet i prosent. Jo lavere nummer, dess mer må bilen lades, og 100 % indikerer full lading.



- Når gjenværende batterinivå for høyspenningsbatteriet er under 20 % vises varsellyset.
- Lad bilen når varsellyset vises.

i Informasjon

- Se avsnittet “Søker etter ladestasjoner i nærheten” i dette kapittelet for å finne en ladestasjon i nærheten.
- Sjekk om SOC er tilstrekkelig før kjøring på hovedveier eller motorveier.
- Når varsellyset vises må bilen umiddelbart lades på en ladestasjon i nærheten. Bilen vil kanskje ikke fungere skikkelig, avhengig av kjørehastighet, vær og andre kjøreforhold.

Sjekke varsel- og indikatorlys

Varsel- og indikatorlys vises midt i instrumentpanelet før kjøring, avhengig av den elektriske bilens status. Forstå betydningen av varsel- og indikatorlys som viser til instruksjonene nedenfor og kjør sikkert.

FORSIKTIG

Hvis varsellys lyser opp mens du kjører eller ikke slås av, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekke varsellysene

Sjekk årsaken til varsellysene i tabellen nedenfor og iverksett nødvendige tiltak.

Varsellys	Årsak	Mål
Servicevarselampe 	Denne varsellampen lyser: - Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv. - Når en utløser, elektrisk kompressor for klimaanlegg osv. fungerer feil.	I en normal tilstand vil den lyse opp i omtrent 3 sekunder når start/stopp-knappen er i posisjon ON og slukker deretter. Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Indikatorlampe for nedstenging 	Denne varsellampen lyser: - Når ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. (Utgangsgrense oppstår når ladenivået er utilstrekkelig.) - Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. - Når kjøresystemets temperatur blir for høy og det trenger beskyttelse.	Hvis det lyser opp alene er det ingen feil. - Hvis både indikatorlampe for nedstenging og varselampe for service lyser opp samtidig anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. - Når indikatoren lyser opp må bil lades umiddelbart. Kjørehastigheten kan bli begrenset og bilen kan kanskje ikke kjøre skikkelig i oppoverbakke.

Varsellys	Årsak	Mål
Varsellampe for høyspenningsbatteri 	Dette varsellyset tennes når høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.	Lad opp bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-50 km. Den faktiske kjørelengden til tomt batteri avhenger av kjøreforholdene.
Varsellampe for regenerativ brems 	Dette varsellyset tennes når den regenerative bremsen ikke fungerer og bremsen ikke yter bra på grunn av feil i bremsesystemet.	Vi anbefaler at du får bilen kontrollert og reparert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler Å bruke bremspedalen kan føles dypere enn normalt eller bremselengden kan øke.

Sjekke indikatorlys

Sjekk betydningen for varsellysene i tabellen nedenfor og iverksett nødvendige tiltak.

Indikatorlampe	Betydning
Ladeindikatorlampe 	Angir at ladekontakten er koblet til høyspenningsbatteriet. Det blir grønt når ladekontakten er koblet til.
Klarindikator READY	Lyser opp når elbilen er klar til å bli kjørt, og indikerer at bilen er funksjonsdyktig. - Når bilen får funksjonsfeil vil indikatoren slukke eller blinke. - Hvis indikatoren slås av eller blinker anbefaler vi at du får bilen kontrollert og reparert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekke varselmeldinger

Sjekk betydningen for varselmeldingene i tabellen nedenfor og iverksett nødvendige tiltak.



ADVARSEL

- Ikke kjør mens det vises en varselmelding.
- Hvis en varselmelding ikke går bort etter at det iverksettes tiltak anbefaler vi at du umiddelbart får bilen kontrollert og reparert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmelding	Årsak	Mål
Lavt batterinivå	Høyspenningsbatteriets ladenivå er under 20 %. • (🔋)-varsellyset på instrumentpanelet vil tennes samtidig.	Lad opp batteriet umiddelbart.
Lade umiddelbart. Strøm begrenset	Høyspenningsbatteriets ladenivå er under 10 %. • (🔋)-varsellyset på instrumentpanelet vil tennes samtidig. • Bilens kraft kan bli redusert for å minimere energiforbruket til høyspenningsbatteriet.	Lad opp batteriet umiddelbart.
Sjekk el-bil-system	Det er et problem med det elektriske styringssystemet.	• Ikke kjør mens varselmeldingen vises. • Vi anbefaler at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den kontrollert og reparert.
Strøm begrenset	Denne varselmeldingen vises når bilens effekt er begrenset for å trygge sikkerheten for veldig kraftige komponenter av årsakene som er vist nedenfor: • Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. • Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. • Når kjøresystemets blir for varmt og det trenger beskyttelse.	Hvis det lyser opp alene er det ingen feil. • Lad bilen hvis ladenivået er lavt. • Hvis både indikatorlampe for nedstenging og varsellampe for service lyser opp samtidig anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Ikke akselerer eller start bilen brått når varselmeldingen vises. • Vær forsiktig når indikatoren for nedstenging vises. Bilen vil kanskje ikke kjøre skikkelig i oppoverbakke og rulle bakover i en bakke.

Varselmelding	Årsak	Mål
Lav batteri-temp. Motorytelse begrenset.	Hvis du starter eller slår av bilen når utetemperaturen er lav vises en varselmelding for å beskytte bilens elektriske system. Hvis høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt og bilen er parkert utendørs over lengre tid kan bilens effekt bli begrenset på grunn av den lave batteritemperaturen.	- Lading av batteriet før kjøring gir større effekt. - Hvis denne varselmeldingen fortsatt vises selv etter omgivelsestemperaturen er økt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert og reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Batteri overopphetet! Stopp kjøretøy	Høyspenningsbatteriets temperatur er for høy.	- Stopp bilen på et sikkert sted og slå av start/stopp-knappen og vent til batteritemperaturen synker. - Hvis disse varselmeldingene fortsatt vises, også etter at du har slått av bilen og ventet tilstrekkelig lenge, anbefaler vi at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for kontroll og reparasjon.
Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning	Det oppstår en feil i strømforsyningssystemet.	Stopp umiddelbart bilen på et sikkert sted. Vi anbefaler at du tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for kontroll og vedlikehold.
Koble fra kjøretøy for å starte	Du har startet bilen med ladekontakten tilkoblet.	Koble fra ladekabelen og start bilen.

Varselmelding	Årsak	Mål
Lader åpnet	Du har startet bilen med ladeluken åpen.	Sjekk at ladeluken er helt lukket etter lading av bilen.
Ladingen stoppet. Kontroller vekselstrømladeren (likestrømladeren)	Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: • Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen. • Den eksterne AC-laderen sluttet å lade. • Ladekabelen er skadet.	• Kontroller om det er problem med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen. • Lad bilen med en AC-lader som er godkjent for vanlig drift eller en original HYUNDAI bærbar lader. • Hvis det samme problemet oppstår anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Lading avbrutt. Sjekk kabeltilkoblingen	Varselmeldingen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: • Ladekontakten er ikke riktig koblet til ladeinntaket. • Opplåsingsknappen på ladekontakten er trykket.	• Koble ladekontakten fra bilen og koble den til på nytt. • Sjekk hvorvidt det er problemer, som utvendig skade, fremmedlegemer osv., med ladekontakten og ladeinntaket. • Lad bilen med en lader som er godkjent for vanlig drift eller en original HYUNDAI bærbar lader. • Hvis det samme problemet oppstår anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Tiltak ved ulykker eller brann

Når det skjer en ulykke mens du kjører med elbilen, må du slå på nødblinskyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

ADVARSEL

Hvis en ulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører væsken som har lekket.
- Hvis du mistenker at det lekker brennbar gass og andre skadelige gasser, må du åpne vinduene og umiddelbart evakuere til et sikkert sted.
- Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

Hvis elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, rapporter en brann i en elbil, og følg deretter instruksjonene.

FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannmannskapene kommer.
- Hvis den nedre delen av bilen der høyspenningsbatteriet befinner seg, tar fyr, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig i lang tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen uten tilstrekkelig vann og egnede brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen uforsiktig, kan det oppstå ulykker, for eksempel elektrisk støt, og føre til alvorlig personskade.

Hvis bilen er oversvømt med vann

Hvis bilen oversvømmes av vann under kjøring, følg instruksjonene nedenfor:

- Slå straks av bilen og evakuer til et trygt sted.
- Kontakt redningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

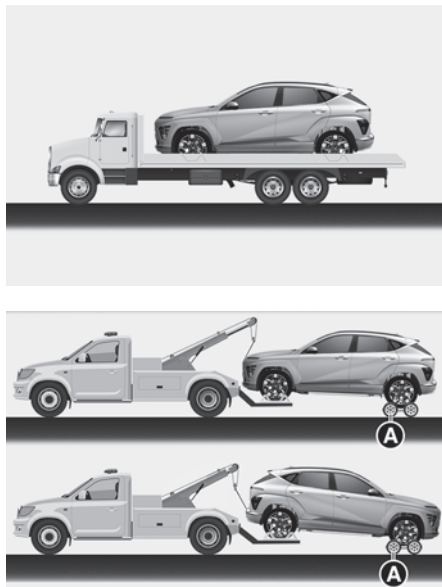
Berør aldri den oversvømte elbilen. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

Hvis den elektriske bilen må taues

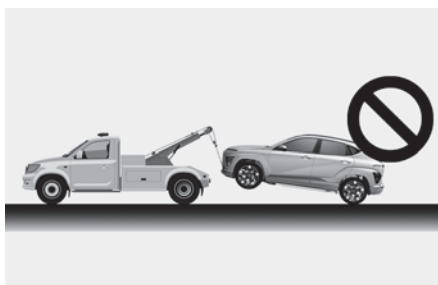
Hvis det er nødvendig å taue bilen må alle hjulene løftes før tauing. Tauing med hjulene på bakken kan skade bilens motorkomponenter.

FORSIKTIG

Når det oppstår brann i bilen på grunn av batteriet er det fare for en andre brann. Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen.



[A] Tralle



Andre forholdsregler for ulykker med elbil

FORSIKTIG

- For elektrisk sikkerhet må du være ekstremt forsiktig. Det kan oppstå en ulykke med elektrisk støt på grunn av en kortslutning i høyspenningen.
- Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Bruk eller monter kun originale deler. Tredjeparts deler eller modifiserte deler kan skade det elektriske kraftsystemet

Datainnsamling fra kjøretøy og hendelsesdataregistratorer

Dette kjøretøyet er utstyrt med en hendelsesdataregistrator (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data for å gjøre det lettere å forstå hvordan kjøretøyet systemer fungerer i visse kollisjons- eller nesten-kollisjonslignende situasjoner, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller man treffer en hindring på veien. EDR er utviklet for å registrere data knyttet til kjøretøyet dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere data som f.eks:

- Hvordan de ulike systemene i kjøretøyet fungerer;
- Hvorvidt førerens og passasjerens sikkerhetsbelter var festet eller ikke;
- Hvor langt (hvis i det hele tatt) føreren trakk inn gasspedalen og/eller bremsepedalen
- Hvor fort kjøretøyet kjørte

Disse dataene kan bidra til å gi en bedre forståelse av omstendighetene rundt ulykker og personskader.

i Informasjon

EDR-data registreres av kjøretøyet kun hvis det oppstår en reell kollisjonssituasjon; under normale kjøreforhold registreres ikke data av EDR, og det registreres ingen personopplysninger (for eksempel navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Andre parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med personidentifiserende data som rutinemessig samles inn under en ulykkesetterforskning.

For å lese av data som er registrert av en EDR, kreves det spesialutstyr og tilgang til kjøretøyet eller EDR-enheten. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre som har slikt spesialutstyr, for eksempel politiet, avlese informasjonen hvis de har tilgang til bilen eller EDR-enheten.

2. Informasjon om bilen

Utvendig oversikt (sett forfra)	2-2
Utvendig oversikt (sett bakfra)	2-3
Oversikt over kupéen	2-4
Oversikt over midtkonsoll	2-5
Rattkontroll, oversikt	2-7
Oversikt motorrom	2-8
Dimensjoner	2-9
Elbilspesifikasjoner	2-10
Lyspærewattforbruk	2-11
Dekk og hjul	2-12
Last- hastighetskapasitet for dekk	2-12
Klimaanlegg	2-13
Bilens vekt og bagasjeromsvolum	2-13
Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger	2-14
Tilgjengelig volum for fremre bagasjerom	2-14
Anbefalte smøremidler og mengder	2-15
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	2-16
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	2-16
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	2-16
Motornummer	2-17
Kompressoretikett på klimaanlegget	2-17
Samsvarserklæring	2-17
Informasjon om importør (for Europa)	2-17
Merknad for programvare med åpen kildekode	2-18
OPPLYSNINGER FOR IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER AV EU-BATTERIFORORDNINGEN (EU 2023/1542)	2-18

Utvendig oversikt (sett forfra)

Foran



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Luke for elektrisk lading	5-58
(2) Panser	5-47
(3) Frontlys	5-64, 9-39
(4) Dekk og hjul	9-18
(5) Utvendig bakspeil	5-35
(6) Bredt soltak	5-43
(7) Viskerblad på frontrute	5-75, 9-13
(8) Vinduer	5-39
(9) Frontradar	7-7

Utvendig oversikt (sett bakfra)

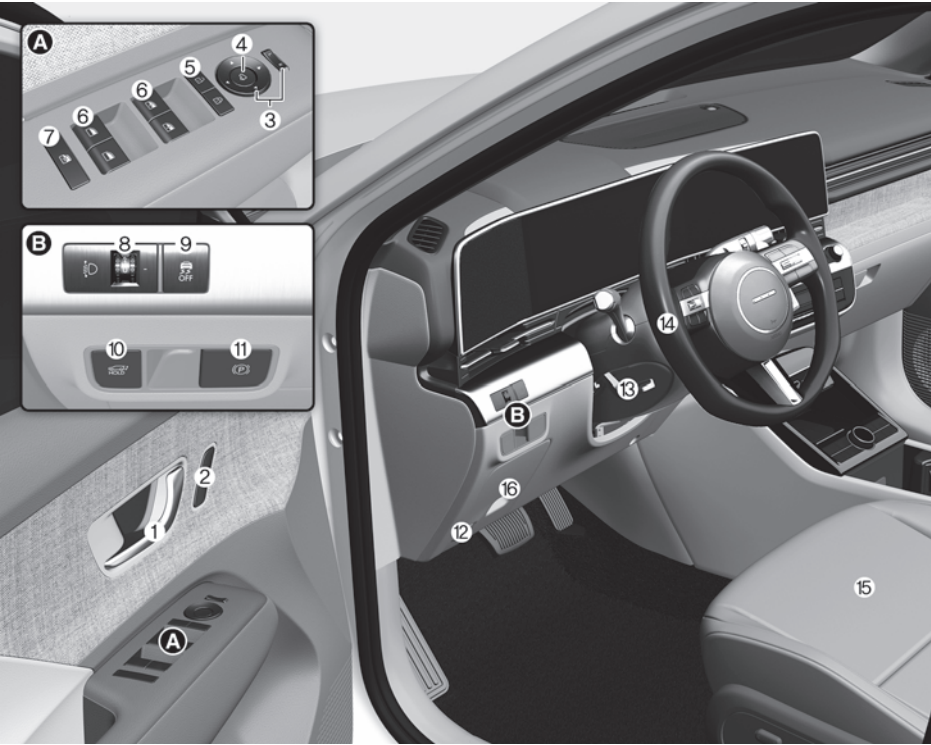
Bak



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Dør	5-22
(2) Kombinasjonslys bak	5-64, 9-45
(3) Bakluke	5-51
(4) Antenne	5-108
(5) Høyt montert stopplys	9-45
(6) Viserblader på bakvindu	5-77, 9-13
(7) Ryggekamera med bred visning	7-120
(8) Tåkelys bak	9-45

Oversikt over kupéen



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Innvendig dørhåndtak	5-23
(2) Innebygd minnesystem	5-28
(3) Bryter for justering av utvendige speil	5-36
(4) Bryter for å folde inn sidespeil	5-36
(5) Bryter for sentrallås	5-23
(6) Bryter for elektriske vinduer	5-40
(7) Låsebryter for vindusheis	5-41
(8) Nivåbryter for frontlys	5-66
(9) AV-knapp for ESC (elektronisk stabilitetskontroll)	6-34
(10)Knapp for elektrisk bakluke	5-52
(11) EPB (Bryter for elektronisk Parkeringsbrems).....	6-26
(12)Utløserarm for panseråpning	5-47
(13)Rattvinkel/teleskophåndtak.....	5-31
(14)Ratt	5-30
(15)Sete	3-5
(16)Sikringsboks	9-27

Oversikt over midtkonsoll

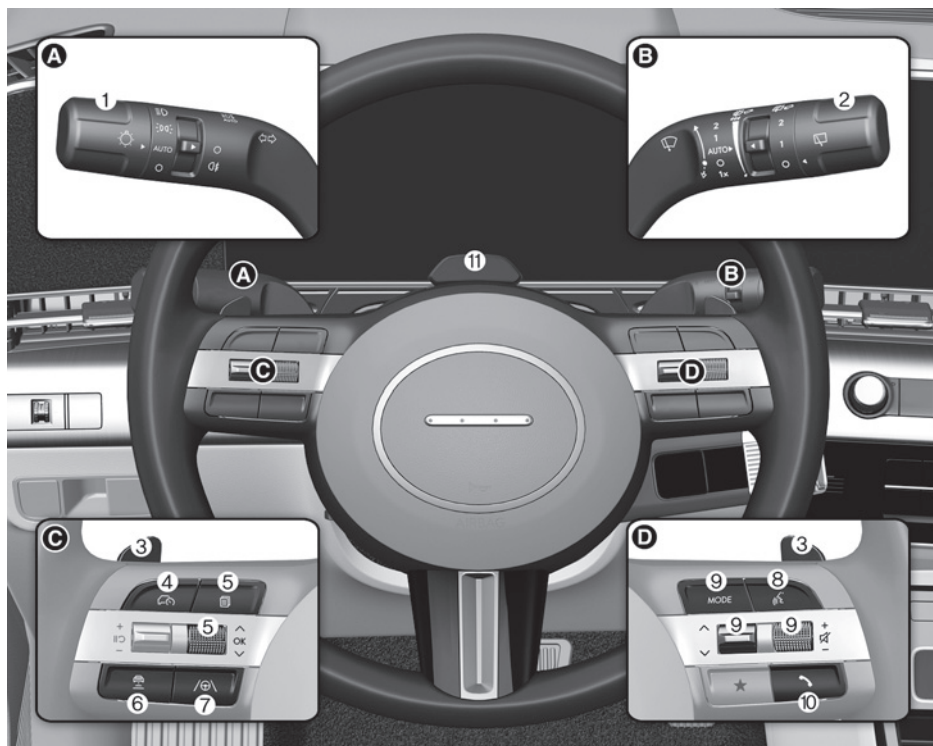


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Instrumentpanel	4-2
(2) Horn	5-33
(3) Frontkollisjonspute for fører	3-44
(4) Start/stopp-knapp	6-4
(5) Girvelger (Roterende girskifteskive)	6-8
(6) Infotainmentsystem	5-109
(7) Bryter for varselblink	8-2
(8) Automatisk klimakontrollsystem	5-78
(9) Påminnelse om sikkerhetsbelte (baksete)	3-23
(10) På/av-indikator for passasjerkollisjonspute	3-45
(11) USB-port/lader	5-107, 5-98
(12) USB-port/laderkonverteringsknapp	5-98
(13) USB-lader	5-98
(14) Indikator for trådløst ladesystem	5-100
(15) Strømuttak	5-98
(16) System for trådløs lading av smarttelefon	5-100

(17) Setevarmer	3-20
(18) Luftventilert sete	3-21
(19) Oppvarmet ratt	5-32
(20) Auto Hold-knapp	6-30
(21) Kjøremodus-knott	6-40
(22) Knapp for parkering/visning	7-117
(23) Knapp for parkeringssikkerhet	7-148
(24) Koppholder	5-96
(25) Midtkonsoll (avtakbart brett)	5-95
(26) Strømuttak	5-98
(27) Hanskerom	5-96
(28) Passasjerseate åpent brett	5-96
(29) Frontkollisjonspute for passasjer	3-44

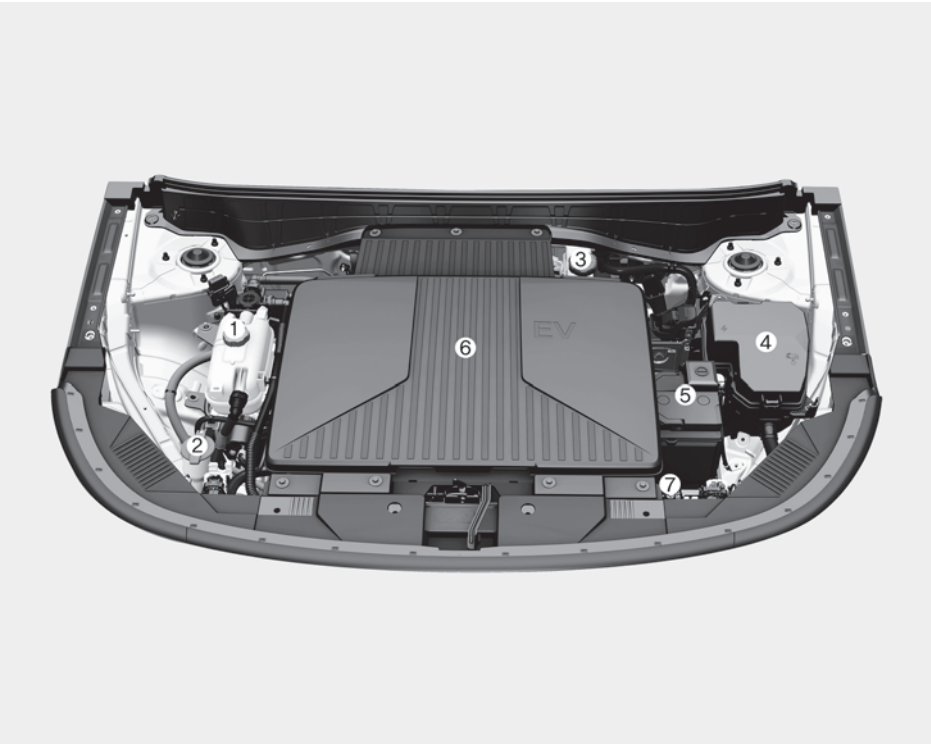
Rattkontroll, oversikt



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Lyskontrollspak	5-64
(2) Vindusvisker- og spylerbryter	5-75
(3) Girskifthendel på ratt	6-15
(4) Kjøreassistanseknapp	7-81
(5) Paneldisplaykontroller	4-25
(6) Knapp for avstand mellom kjøretøy	7-82
(7) Knapp for kjørefeltassistanse	7-34
(8) Knapp for talegjenkjenning	5-109
(9) Fjernbetjening av lydanlegget	5-108
(10) Knapp for Bluetooth® handsfree telefon	5-109
(11) Kupékamera	7-69

Oversikt motorrom



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder	9-8
(2) Beholder for vindusspylervæske	9-11
(3) Bremsvæskebeholder	9-10
(4) Sikringsboks	9-26
(5) Batteri (12 V)	9-15
(6) Fremre bagasjerom	5-48
(7) Nødkabel	1-18

Dimensjoner

Elementer		mm (tommer)
Total lengde		4 355 (171,46) N-linje: 4 385 (172,63)
Total bredde		1 825 (71,85)
Total høyde	215/60 R17	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)* ¹
	235/45 R19	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)* ¹ N-linje: 1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)* ¹
Dekk foran	215/60 R17	1 591 (62,63)
	235/45 R19	1 589 (62,56) N-linje: 1 589 (62,56)
Dekk bak	215/60 R17	1 600 (62,99)
	235/45 R19	1 598 (62,91) N-linje: 1 598 (62,91)
Akselavstand		2 660 (104,72)

*1 med takskinner

Elbilspesifikasjoner

Elementer		Type A			Type B		
		Stan- dard	Lang rekke- vidde	Lang rekke- vidde (N-linje)	Stan- dard	Lang rekke- vidde	Lang rekke- vidde (N-linje)
Motor	Maks. effekt (kW)	114,6	160	160	99	150	150
	Maks. dreie- moment (N·m)	255	255	255	255	255	255
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)	48,4	65,4	65,4	48,6	64,8	64,8
	Strømuttak (kW)	132	182	182	128	182	182
	Spenning (V)	295	398	398	269	358	358
Lader (OBC: Innebygde batteriladere [med 3-fase-strøm])	Maks. effekt (kW)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4

Lyspærewattforbruk

Lyspære			Pæretype	Watt
Foran	Frontlys	Lav	LED	LED
		Høy	LED	LED
	Kjørellys/markeringslys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys	Type A	PY21W	21 W
		Type B	LED	LED
	Sideblinklys		LED	LED
Bak	Bak-/stoppllys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys	Type A	PY21W	21 W
		Type B	LED	LED
	Ryggelys		W16W	16 W
	Høyt montert stoppllys		LED	LED
	Tåkelys		P21W	21 W
Innvendig	Kartlys	Type A	LED	LED
		Type B	W10W	10 W
	Taklys	Type A	GIRLANDER	8 W
		Type B	LED	LED
	Bagasjeromsllys	Type A	GIRLANDER	10 W
		Type B	LED	LED
	Sminkespeilllys	Type A	GIRLANDER	5 W
		Type B	LED	LED
	Moduslampe (Forsete dør lampe, passasjersete åpent brett-lampe)		LED	LED
	Hanskeromlys		LED	LED

Dekk og hjul

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lufttrykk kPa (psi)				Hjulboltmoment kgf·m (lb·ft, N·m)
			Normal belastning		Maksimal last		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/60R17	7,0J X 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7,5J X 19					

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig.
Dekk mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvariasjoner, må du kontrollere dekktrykket etter behov for å holde det på riktig nivå.
- Dekktrykket reduseres med økt høyde over havet og øker med lavere høyde (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver høydeendring i 1,6 km). Ved kjøring i områder med høyere eller lavere elevasjon må du sjekke og justere korrekt dekkoppblåsing.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

Last- hastighetskapasitet for dekk

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/t
Dekk i full størrelse	215/60R17	7,0J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7,5J X 19	99	775	V	240

*1 BELASTNING SINDEKS

*2 HASTIGHETSSYMBOL

Klimaanlegg

Element			Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	Varmepumpe	875 ± 25 g (31 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
		Uten varmpumpe	750 ± 25 g (26 ± 0,9 oz.)	
	Type B	Varmepumpe	925 ± 25 g (33 ± 0,9 oz.)	R-134a
		Uten varmpumpe	800 ± 25 g (28 ± 0,9 oz.)	
Kompres-sormøre-middel	Varmepumpe		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE
	Uten varmpumpe		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Bilens vekt og bagasjeromsvolum

Element		Verdi
Bilens bruttovekt	Standard	2 110 kg (4 652 lbs.)
	Lang rekkevidde	2 220 kg (4 894 lbs.)
Bagasjevolum	Maks. med TMK	1 300 l (45,90 cu ft.)
	Min. med TMK	466 l (16,45 cu ft.)

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Følgende tabell indikerer maksimal tilhengervekt for bilen din. Ikke overskrid maksimalt tillatte tilhengervekt. Maksimal tilhengervekt inkluderer vekten av tilhengeren, eventuelt last, samt utstyr eller artikler festet til tilhengeren. Tauevekt som går ut over disse grensene kan ha stor innvirkning på bilens styring og ytelse, og kan skade motoren og drivverket.

Element		Standard	Lang rekkevidde
Maksimal tilhengervekt kg (lbs.)	Med bremsesystem	300 (661)	750 (1 653)
	Uten bremsesystem	300 (661)	300 (661)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet. kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Anbefalt avstand fra midten av bakhjulet til tilhengerfestet mm (tommer)		1 155 (45)	1 155 (45)

Enhver ekstra vekt, last eller tilbehør i bilen din vil redusere maksimal tilhengervekt og tilsvarende tungelastgrenser.

Tilgjengelig volum for fremre bagasjerom

Standard	Lang rekkevidde
27 ℓ (0,95 cu ft.)	27 ℓ (0,95 cu ft.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

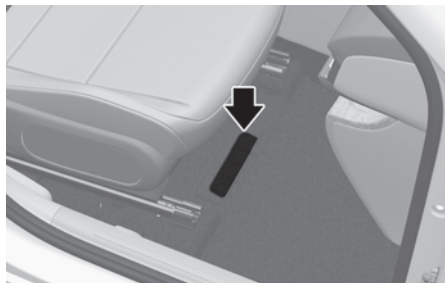
Anbefalte smøremidler og mengder

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen. Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel			Volum	Klassifisering
Reduksjonsgirolje			2,8-2,9 ℓ (3,0-3,1 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Kjøle- væske	Standard	med varmepumpe	13,1 ℓ (13,8 US qt.)	Blanding av frostvæske og vann (fosfat-basert, etylenglykol-basert kjølevæske-batteri for aluminumsradiator)
		uten varmepumpe	12,5 ℓ (13,2 US qt.)	
	Lang rekkevidde	med varmepumpe	13,5 ℓ (14,2 US qt.)	
		uten varmepumpe	12,9 ℓ (13,6 US qt.)	
Bremsvæske			Som nødvendig	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. For å kontrollere nummeret åpner du dekkelet.

Etikett med understellsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



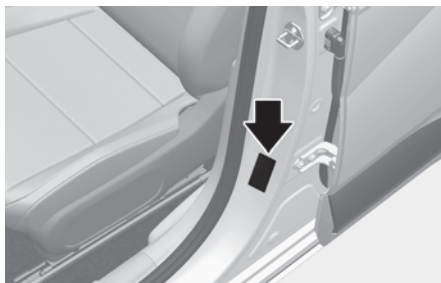
VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

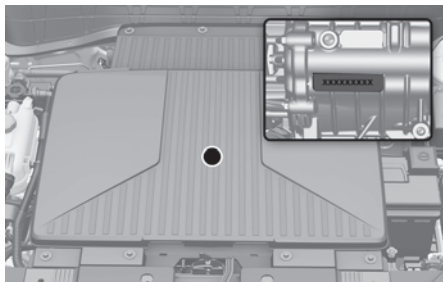
Dekkspesifikasjon og trykkmerking



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

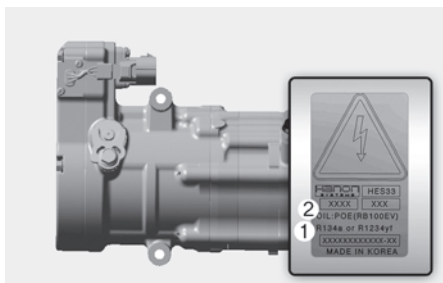
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalt dekktrykk.

Motornummer



Motornummeret kan kontrolleres på undersiden av bilen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Samsvarserklæring

+ utstyrsavhengig

Eksempel

CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAIs nettsted som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informasjon om importør (for Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland

Tlf.: +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Merknad for programvare med åpen kildekode

Denne bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Programvare med åpen kildekode inkludert kildekoden, opphavsrettserklæringer og refererte lisensvilkår kan hentes på nettsiden <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company vil levere programvare med åpen kildekode til deg på et lagringsmedium som CD-ROM for minimum kostnad som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon ved e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

OPPLYSNINGER FOR IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER AV EU-BATTERIFORORDNINGEN (EU 2023/1542)

Oppgi opplysninger om importør og distributør for batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elbil	SLI-batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

1. Navn på importør og distributør:
Hyundai Motor Europe GmbH
2. Handelsnavn: Hyundai
3. Adresse: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
4. Ett kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Nettside: www.hyundai.com/eu
6. E-post:
customercare@hyundai-europe.com

Produsentinformasjon Høyspenningsbatteri for elbilen



Produsent

HYUNDAI MOTOR COMPANY

- Adresse: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Republikken Korea
- Ett kontaktpunkt: +82-2-3464-1114
- Nettside: www.hyundai.com

Produksjonsanlegg

Webasto Korea Holdings Ltd.

Produsentinformasjon
Høyspenningsbatteri for elbilen



Produsent

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republikken Korea

Produsentinformasjon
SLI-batteri



Produsent

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- Batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri)
- Adresse: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Tyskland

Produsent

EXIDE TECHNOLOGIES SAS

- Batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri)
- Adresse: 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Frankrike

Produsentinformasjon
(utstyrsavhengig) Smartnøkkel



Produsent

Energy Device Business Division
 Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsent

Energy Device Business Division
 Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2450
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Produsentinformasjon
(utstyrsavhengig) Forholdsregler for
fjernkontrollnøkkel**



Produsent

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City,
Osaka, 570-8511, Japan,
Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumisi,
Gyeongsangbuk-do, Republikken
Korea
- Nettsted: <https://www.bixel.co.kr/html/index/index.php>

**Produsentinformasjon
eCall-system (utstyrsavhengig)**



Produsent

Shandong Goldencell Electronics
Technology Co, Ltd

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery
Industrial Park, Hitech District,
Zaozhuang City, Shandong Province,
Kina
- Tlf: +86-400-812-5699
- Nettsted: www.goldencellbattery.cn
- E-post: service@goldencell.biz

3. Seter og sikkerhetssystem

Viktige sikkerhetsregler.....	3-3
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.....	3-3
Sikre alle barn	3-3
Farer ved kollisjonsputer	3-3
Uoppmerksomhet hos føreren.....	3-3
Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.....	3-4
Kontroller hastigheten	3-4
Hold bilen i god stand.....	3-4
Seter	3-5
Sikkerhetsregler	3-7
Forseter	3-8
Baksete	3-13
Hodestøtte.....	3-15
Setevarmere.....	3-19
Luftventilerte seter	3-21
Sikkerhetsbelter	3-22
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter.....	3-22
Varsellampe for sikkerhetsbelte	3-23
Sikkerhetsbeltesystem	3-25
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	3-29
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-31
Barnesetesystem (CRS).....	3-31
Vår anbefaling: barna alltid i baksetet	3-31
Velge et barnesetesystem (CRS)	3-32
Montering av et barnesikringssystem	3-34

Kollisjonspute – ekstra sikringssystem.....	3-41
SRS-komponenter	3-43
Hvor er kollisjonsputene?	3-44
Hvordan fungerer kollisjonsputesystemet?	3-48
Dette kan du forvente etter at en kollisjonspute er utløst.....	3-50
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeretet foran	3-51
SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)	3-52
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?.....	3-52
Vedlikeholde SRS	3-56
Tilleggssikkerhetsregler	3-57
Advarselsmerker for kollisjonspute.....	3-57

Viktige sikkerhetsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en utløst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Uoppmerksomhet hos føreren

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førere. Sikkerhet skal være den primære tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner. Førerne kan bli distraheret når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Sett opp mobilenheten dine (dvs. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter, osv.) KUN når bilen er parkert eller trygt stoppet.
- Bruk bare mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldninger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring

Å drikke alkohol eller ta medikamenter kan redusere din evne til å reagere på endringer i forholdene og nødsituasjoner. Ikke drikk eller ta medikamenter og kjør, og ikke la vennene dine drikke eller ta medikamenter og kjøre.

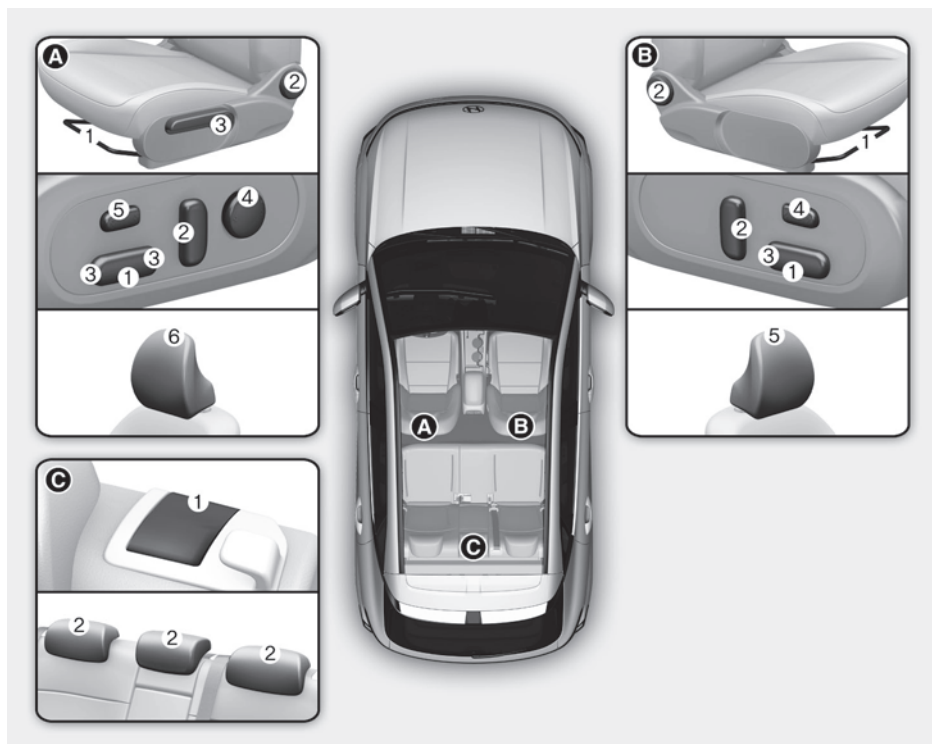
Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

Seter



Førersete [A]

- (1) Forover eller bakover
- (2) Seteryggjustering
- (3) Setehøyde/Vinkel på setepute
- (4) Korsryggstøtte
- (5) Knapp for komfortsete for avslapning
- (6) Hodestøtte

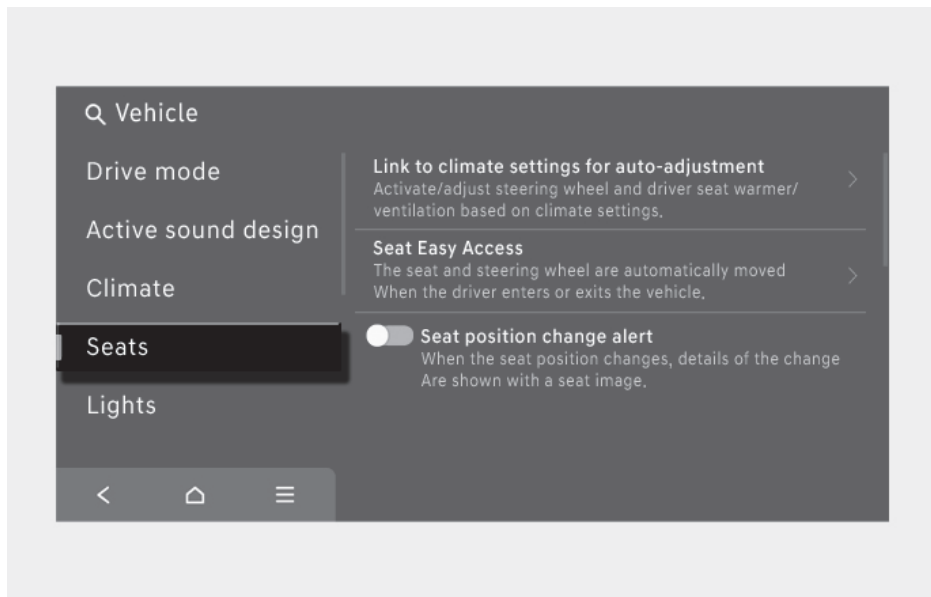
Passasjerseate foran [B]

- (1) Forover eller bakover
- (2) Seteryggjustering
- (3) Setehøyde
- (4) Knapp for komfortsete for avslapning
- (5) Hodestøtte

Baksete [C]

- (1) Spak for nedfelling av seterygg
- (2) Hodestøtte

Infotainmentsystem



Trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Seter** fra infotainmentsystemet, du kan bruke ulike bekvemmelighetsfunksjoner.

- **Tilknytt til klimainnst. for automatisk innst.:** Setevarmeren og luftventilasjonssetet kontrolleres automatisk avhengig av omgivelsestemperatur og angitt klimakontrolltemperatur.
- **Enkel setetilgang:** Når føreren går inn eller ut av bilen, flytter førersetet seg automatisk.
- **Varsel om endring av seteposisjon:** Når førerens seteposisjon endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

i Informasjon

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel stilling spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.

ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst kollisjonspute:

- Juster førerasetet så langt bak som mulig mens du opprettholder din evne til å kontrollere bilen.
- Juster det fremre passasjerasetet så langt bakover som mulig.
- Hold rattet i ringen med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.

- Plasser aldri noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.
- Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret med et sikkerhetsbelte. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

- Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.

Forseter

ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
- Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander, inkludert usikrede gulvmatter, i førerens fotområde kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene.
- La ikke noe hindre normal stilling og riktig låsing av seteryggen.
- Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet.
- Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet.

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen kjører kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet

(sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Setejustering

utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved å bruke spakene under den fremre delen setet, eller med knotten på den ytre siden av setet.

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon. Beveg setet framover eller bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggjustering



Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt fremover og vri knotten forover eller bakover.
2. Drei knotten til seteryggen justeres til ønsket posisjon.

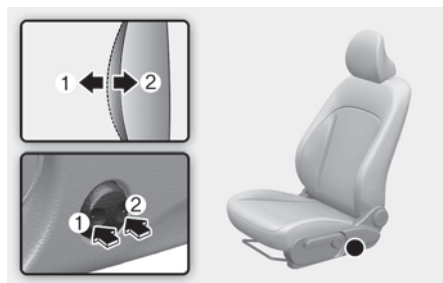
Setehøyde (utstyrsavhengig)



Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv spaken ned flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



Slik justerer du korsryggstøtten:

1. Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren så snart korsryggstøtten er i ønsket stilling.

MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Elektrisk justering

utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen.

ADVARSEL

La ALDRI barn være uten tilsyn i bilen. De elektrisk justerbare setene kan brukes når bilen er slått av.

MERK

Slik unngår du skade på setene:

- Stopp alltid å justere setene når setet har blitt justert forover eller bakover så langt som det er mulig.
- Ikke juster setene lengre enn nødvendig mens bilen er slått av. Dette kan føre til unødvendig bruk av batteriet.
- Ikke bruk to eller flere seter samtidig. Dette kan føre til elektrisk feil.

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteryggjustering



Legge ned seteryggen:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

Vinkel på setepute/Justering av setehøyde



- Bøying av seteputen (1)

Slik endrer du vinkelen på forsiden av seteputen:

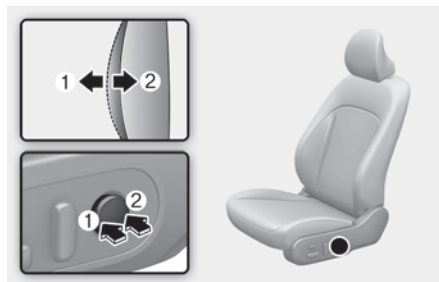
1. Skyv den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

- Setehøyde (2)

For å endre høyde for setet:

1. Skyv den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke høyden på setet.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



Slik justerer du korsryggstøtten:

1. Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren så snart korsryggstøtten er i ønsket stilling.

MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsete for avslapning (for fører sete og passasjer sete)

utstyrsavhengig



Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

i Informasjon

Trykk automatisk returknapp for å returnere til opprinnelig seteposisjon etter å ha brukt komfortsetet.

Bruk av setejusteringsbryteren til annet enn automatisk returknapp kan begrense putebevegelse nedover.

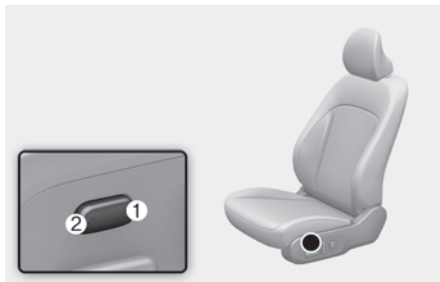
! FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Det kan hende at sikkerhetsbeltene ikke fungerer som normalt fordi skulderbeltene ikke klemmer mot overkroppen.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Bruke komfortsetet for avslapning

Knapp for komfortsete for avslapning for fører/passasjer



Slik aktiverer du komfortsetet for avslapning:

Trykk på bryteren (1) i minst 0,5 sekunder når driftsforholdene for avslapning oppfylles. Setet beveger seg til avslapningsposisjon.

Når komfortsetet for avslapning er aktivert:

- Seteputen beveger seg forover eller bakover automatisk.
- Seteputen og seteryggen er justert.

I følgende situasjon vises det en alarm når infotainmentsystemet er på og komfortsetet for avslapning for føreren deaktiveres.

- Når giret ikke er satt til P (parkering).
- Når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t (1,8 miles/t).
- Når sikkerhetsbeltet i baksetet er festet.

Returnere til lagret seteposisjon

Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (2) i mer enn 0,5 sekunder mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til den lagrede posisjonen.

- Førersetet returnerer til opprinnelig posisjon når giret er i P (parkering).
- Passasjeretsetet går tilbake til den lagrede posisjonen.

I følgende situasjon vil ikke komfortsetet for avslapning gå tilbake til den lagrede posisjonen.

- Når giret ikke er satt i P (parkering). (bare for førersetet)
- Når bilens hastighet er over 3 km/t. (1,8 miles/t) (bare for førersetet)
- Når førerretets integrerte minnesystem tilbakestilles. (utstyrsavhengig)

Innstilling av lagret seteposisjon

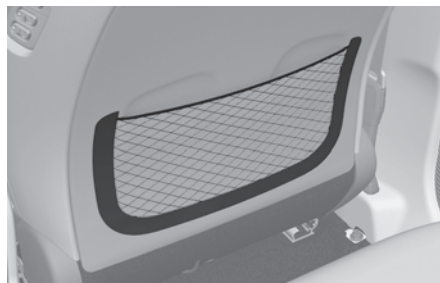
Still inn lagret seteposisjon ved å flytte setet til ønsket posisjon og deretter trykke på bryteren (2) 3 ganger innen 2 sekunder.

i Informasjon

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter tilbakestilling av det integrerte minnesystemet, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lomme på seterygg

+ utstyrsavhengig



Det er lomme på baksiden av seteryggen på forsetene.

⚠ FORSIKTIG

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en kollisjon kan de løsne fra lommen og skade personene i bilen.

Baksete

Legge ned baksetene



Legge ned seteryggen:

1. Trekk opp seteryggens foldspak.
2. Hold spaken og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

Felle ned baksetene

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bilens bakre bagasjekapasitet.

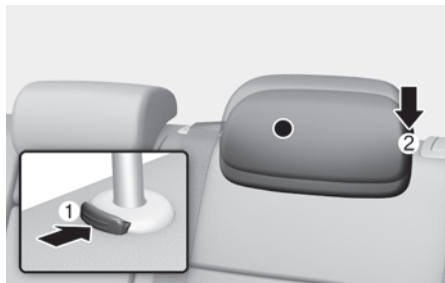
Før du feller ned baksetene, senk nakkestøtten til laveste posisjon og oppbevar setebeltet på begge sider av setene.

ADVARSEL

- Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved kollisjon eller bråstopp.
- Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke rage høyere enn toppen av forsiden av setene. Dette kan føre til at last sklir forover og skaper eiendomsskade eller alvorlig personskade eller til og med dødsfall under en kollisjon eller bråstopp.

Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Juster seteryggen foran til oppreist stilling, og hvis nødvendig, skyv forsetet forover.
2. Senk de bakre hodestøttene til laveste posisjon ved å trykke inn og slippe utløserknappen (1) og skyve hodestøtten (2) ned.



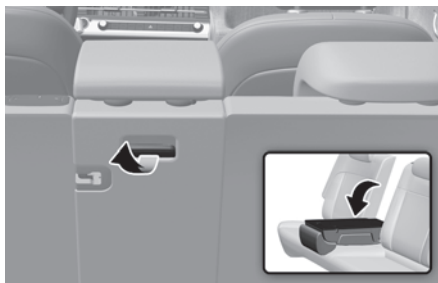
3. Unngå at sikkerhetsbeltene blir skadet ved å tre dem gjennom føringene på begge sider av baksetene.



4. Trekk opp hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setene ned mot fronten av bilen.



5. Trekk opp og hold spaken bak seteryggen og brett den forover.



For å brette ut bakre seterygg:

1. Løft og skyv seteryggen bakover ved å løfte opp den fremre delen av brettespaken.
2. Skyv setet tilbake til det klikker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
3. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

ADVARSEL

Lås seteryggen korrekt. I kollisjon eller bråstopp kan en ulåst seterygg tillate at last beveger seg forover med stor kraft, noe som kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

ADVARSEL

Last bør alltid sikres for å hindre at den beveger seg i en kollisjon og forårsaker alvorlig skade eller dødsfall blant personene i bilen. Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe personene i forsetet ved en kollisjon.

Armlene



Armlenet befinner i midten av baksetet. Trekk armlenet ned ved å bruke stroppen på seteryggen.

Hodestøtte

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra. Når det ikke er noen i baksetene kan du justere de bakre hodestøttene til laveste høyde for å forbedre førers sikt.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- Juster alltid hodestøttene korrekt for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La aldri noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av eller snudd rundt.

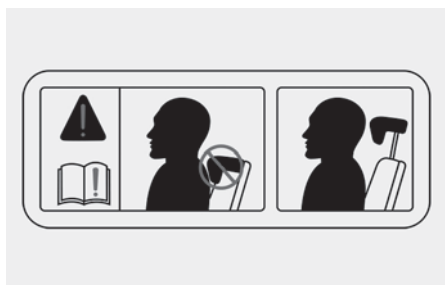
- Juster hodestøttene slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som toppen av øynene.



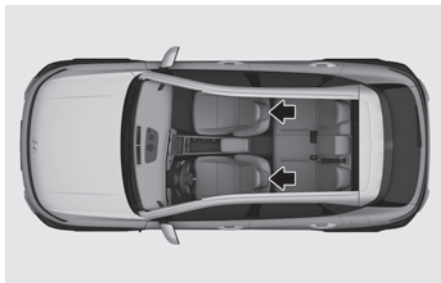
- Du må aldri justere stillingen på førersetets hodestøtte mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøtten så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.

ADVARSEL

Når det sitter passasjerer i baksetene må hodestøttene alltid heves til laveste lagrede posisjon.

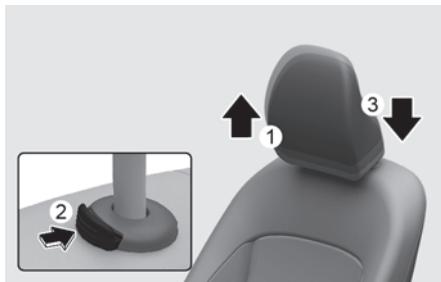


Hodestøtter på forsete



Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).

MERK

Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.

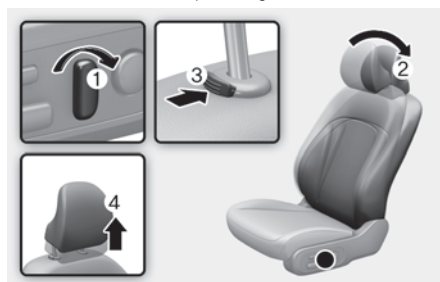
Fjerne / sette på plass

Ta av hodestøtten:

Manuell justering av sete



Elektrisk justering av sete



1. Legg seteryggen bakover (2) med hellingsknotten eller bryteren (1).
2. Dra opp hodestøtten til øverste posisjon og trykk på utløserknappen (3) for å fjerne hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

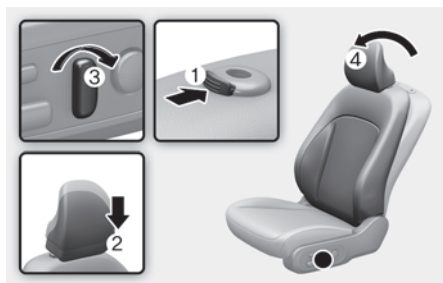
La aldri noen sitte i et sete når hodestøtten er tatt av.

Sette hodestøtten på igjen:

Manuell justering av sete



Elektrisk justering av sete

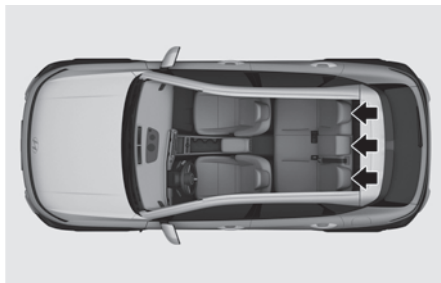


1. Legg seteryggen bakover ved å trykke på seteryggknotten eller -bryteren (3).
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.
4. Juster vinkelen på seteryggen (4) med justeringsknotten eller -bryteren (3).

ADVARSEL

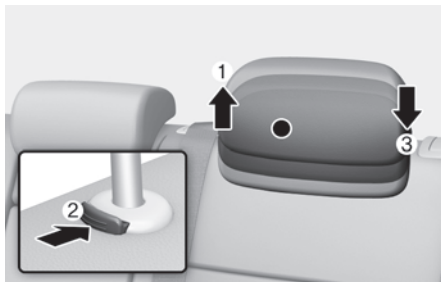
Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Hodestøtter på baksete



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

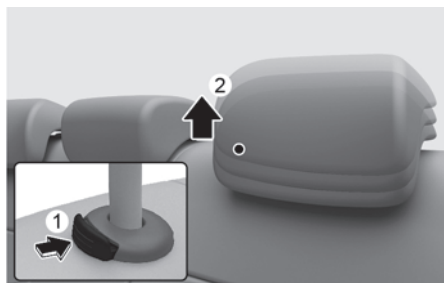
1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).

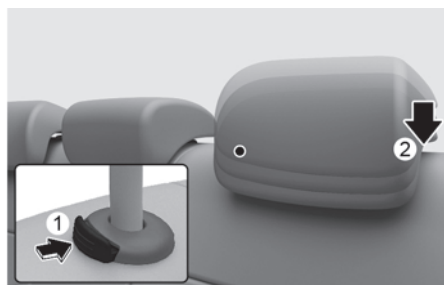
Demontering / ny montering

Ta av hodestøtten:



1. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
2. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp (2).

Sette hodestøtten på igjen:



1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Juster hodestøtten til riktig høyde.

Setevarmere

utstyrsavhengig

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer holdes den slått av.

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til alvorlige brannskader selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvheter eller søvnighet.

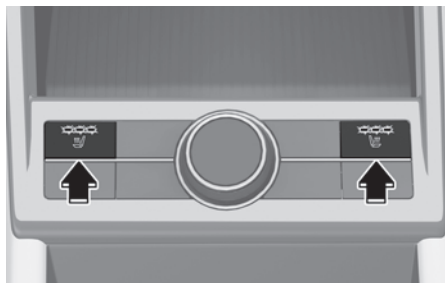
Legg aldri noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute.

MERK

Slik unngår du skade på setevarmene og setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktyner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere.
- Ikke skift setetrekk. Det kan skade setevarmen.

Forsetevarmere



Med bilen i gang, trykk på bryteren for å varme opp føreraset eller passasjeraset foran.

- Hvert trykk på bryteren endrer temperaturen fra høy, middels, til lav og av.
- Setevarmers temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å unngå lavtemperatur brannskader. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmen er slått av vil temperaturen igjen bli automatisk kontrollert.
- Setevarmen går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.

Baksetevarmere



Når bilen er i gang, trykker du på setevarmerbryteren for å varme opp baksetet.

- Hvert trykk på bryteren endrer temperaturen fra høy, middels, til lav og av.
- Setevarmers temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å unngå lavtemperatur brannskader. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmen er slått av vil temperaturen igjen bli automatisk kontrollert.
- Setevarmen går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.

Luftventilerte seter

+ utstyrsavhengig

Luftventilerte seter kjøler forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

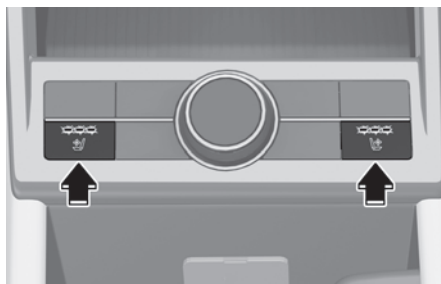
Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon, lar du de luftventilerte setene være av.

MERK

Slik unngår du skade på setene med luftventilasjon:

- Bruk aldri løsemidler som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Unngå å søle væsker på overflaten av forsetene og seteryggene. Dette kan føre til at luftehullene blokkeres og ikke fungerer korrekt.
- Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket og føre til at luftventilene ikke fungerer korrekt.
- Ikke skift setetrekk.
- Hvis luftventilene ikke fungerer, start bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Luftventilerte forseter



Med bilen i gang, trykk på bryteren for å kjøle ned førerasetet eller passasjerasetet foran.

- Trykk knappen gjentatte ganger for å gå gjennom luftstrømhastigheter fra høy, middels, lav og av.
- Det luftventilerte setet går som standard til AV-posisjon når start/stopp-knappen settes til PÅ.

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputene er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. De fleste land krever at alle passasjerer i en bil bruker sikkerhetsbelter.



ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. For å unngå alvorlig skade eller død:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- La aldri barn sitte i passasjeretet foran med mindre kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjeretet foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg korrekt i en kollisjon.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke fest sikkerhetsbeltet inn i festene tiltenkt for andre seteposisjoner.

- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en kollisjon.
- Pass på at det ikke er noe i spennen som kan forstyrre sikkerhetsbeltets låsemekanisme fra å feste sikkert.
- Modifiser aldri sikkerhetsbeltet eller monter enheter som kan forhindre sikkerhetsbelteenhet fra å ta opp slakk.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet. Vi anbefaler at sikkerhetsbeltet skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer virker ikke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsel for sikkerhetsbelte i førersetet

Instrumentpanel



Som en påminnelse til føreren vil varsellys for sikkerhetsbelte lyse i omtrent 6 sekunder hver gang start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.

Hvis du fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet, eller løsner sikkerhetsbeltet ved kjøring under 20 km/t (12 miles/t), vil varsellys or sikkerhetsbelte lyse.

Hvis du fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet eller løsner sikkerhetsbeltet ved kjøring i 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellyd for sikkerhetsbelte høres i en viss tidsperiode og varsellyset blinke.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til passasjeren i frontsetet vil passasjers varsellys for sikkerhetsbelte lyse i omtrent 6 sekunder hver gang start/stopp-knappen slås på, uansett om sikkerhetsbeltet er festet.

Hvis passasjer fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet, eller løsner sikkerhetsbeltet ved kjøring under 20 km/t (12 miles/t), vil varsellys for sikkerhetsbelte lyse.

Hvis passasjeren fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet eller løsner sikkerhetsbeltet og du kjører 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellyd for sikkerhetsbelte høres i en viss tidsperiode og tilsvarende varsellys blinke.

ADVARSEL

Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Instruer passasjeren om å sette seg korrekt når bilen er i bevegelse.

Informasjon

- Hvis det ikke sitter noen i passasjeret foran, vil varsellampen for sikkerhetsbelte blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjeret foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet



For venstre og høyre baksete

- Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil varsellys for sikkerhetsbelte lyse i omtrent 6 sekunder hver gang start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis passasjer fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet, eller løsner sikkerhetsbeltet ved kjøring under 20 km/t (12 miles/t), vil varsellys for sikkerhetsbelte lyse fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis passasjerer fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet eller løsner sikkerhetsbeltet og du kjører 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellyd for sikkerhetsbelte høres i rundt 35 sekunder og tilsvarende varsellys blinke.

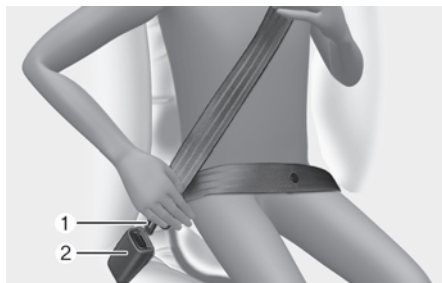
For midtre baksete

- Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil varsellys for sikkerhetsbelte lyse i omtrent 6 sekunder hver gang start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om beltet festes.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når start/stopp-knappen er i PÅ-stilling, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis passasjer fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet, eller løsner sikkerhetsbeltet ved kjøring under 20 km/t (12 miles/t), vil varsellys for sikkerhetsbelte fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis passasjerer fortsetter uten å feste sikkerhetsbeltet eller løsner sikkerhetsbeltet og du kjører over 20 km/t (12 miles/t), vil varsellyd for sikkerhetsbelte høres i rundt 35 sekunder og tilsvarende varsellys blinke.
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes under 10 km/t (6 miles/t), vil varsellyd for sikkerhetsbeltet høres og tilhørende varsellys fungerer ikke selv om du kjører over 20 km/t (12 miles/t).

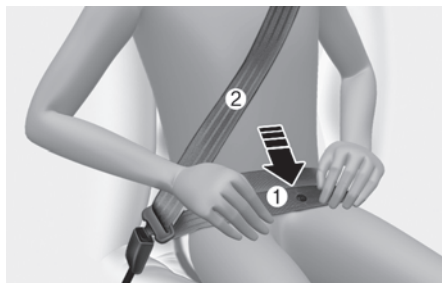
Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skuldersele

Feste sikkerhetsbeltet:



Trekk beltet ut av strammerullen og sett metalltungen (1) inn i spennen (2). Det kommer et hørbart "klikk" når tungen låses i spennen. Kontroller at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.



Plasser hoftebeltet (1) over hoftene og skulderbeltet (2) over brystet.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.

Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigjøring kan beltet trekkes ut jevnt.

! ADVARSEL

Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Legg hofte delen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

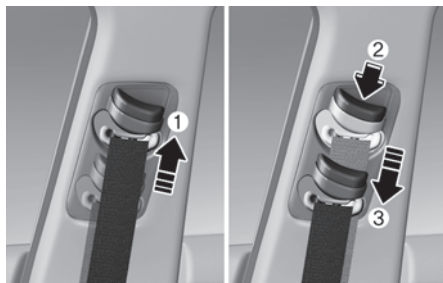
Høydejustering

Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke over halsen din.

For å justere høyden på sikkerhetsbeltets feste:

- Dra den opp (1) for å heve høyden. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den. Slipp opp knappen for å låse festepunktet på plass. Prøv å dytte høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Forsete



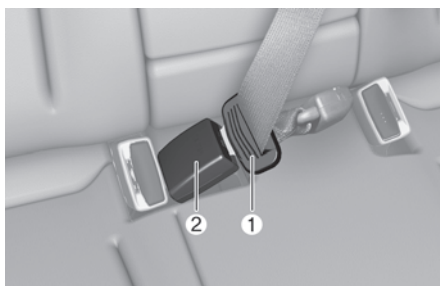
Frigjøring av sikkerhetsbeltet:

Trykk på utløserknappen (1) på låsespennen.



Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)



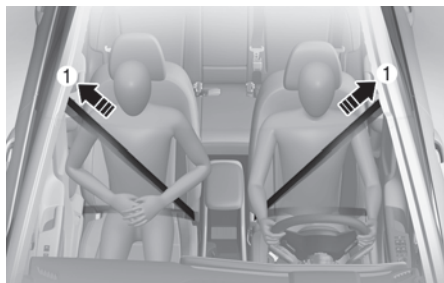
Trekk setebelteplaten (1) inn i den åpne enden av låsen (2) til du hører et klikk som indikerer at låsen er låst. Trekk i skulderdelen av beltet for å stramme beltet over hoftene dine og fjern slakk. Kontroller at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.

Når du bruker midtre setebelte bak, må du bruke låsespennen som er merket med "CENTER".

i Informasjon

Trekk beltet med et fast grep ut og slipp det, hvis du ikke er i stand til å trekke sikkerhetsbeltet ut fra strammerullen. Trekk beltet ut jevnt etter frigjøring.

Sikkerhetsselestrammer



(1) Sikkerhetsselestrammer (forsete og bakre ytre sete)

Bilen ditt er utstyrt med belteforstrammere på fører- og passasjersiden foran (belteforstrammer). Forstrammeren sikrer at sikkerhetsbeltene sitter godt mot kroppen din i visse front- eller sidekollisjon(er). Belter med forstrammere kan aktiveres i noen sammenstøt der front- eller sidekollisjonen(e) er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis du prøver å lene deg forover for raskt, vil belteforstrammeren låses på plass.

I noen frontkollisjoner aktiveres forstrammeren og trekker sikkerhetsbeltet mot kroppen din.

⚠ ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

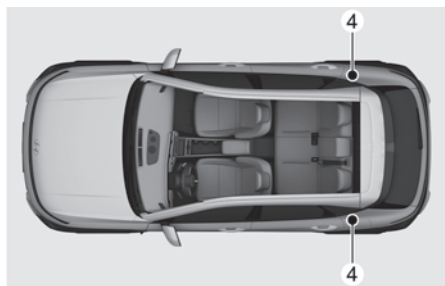
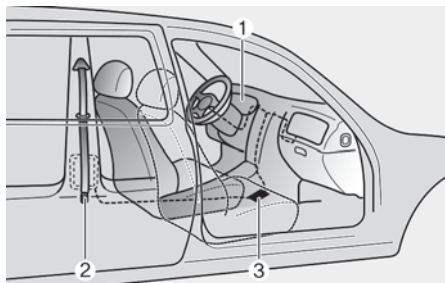
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst.
- Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen.
- Skift alltid beltestrammerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
- Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri belteforstrammerne selv. Vi anbefaler å få belteforstrammerne kontrollerte, vedlikeholdt, reparerte eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.

⚠ ADVARSEL

Ikke berør belteforstrammerenneter i flere minutter etter at de er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.

⚠ FORSIKTIG

Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Belteforstrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter. Plasseringen er vist i illustrasjonen ovenfor:

- (1) Varsellampe for SRS-kollisjonspute
- (2) Belteforstrammer (foran)
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Belteforstrammer (bak)

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 3-6 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til PÅ-stilling, og deretter slås av.

Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. Hvis varsellyset ikke lyser ved start av bilen, eller fortsetter å lyse eller lyser under kjøring, anbefaler vi at sikkerhetsbelte med belteforstrammer og/eller SRS-kontrollmodul inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

i Informasjon

- Belteforstrammere kan bli aktivert i visse front- eller sidekollisjoner eller veltesituasjoner.
- Når belteforstrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebeltet under magen og trekk i skulderdelen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

- Gravide og pasienter er mer utsatt for støt mot magen under bråstopp eller kollisjon. Ta kontakt med legen din hvis du er involvert i en ulykke mens du er gravid.
- For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftebelte over magen ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesikringssystem som krever at barn skal reise i godkjente barnesikringsanordninger, inkludert belteputer. Alder for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesikringssystem varierer mellom land, så du må være oppmerksom på kravene i ditt land og der du reiser. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter" i dette kapittelet.

ADVARSEL

Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesikringssystem som passer til barnets høyde og vekt.

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold aldri et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene dine og kaste barnet mot bilens indre, eller ut av bilen.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandards.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. Se avsnittet "Barnesetesystem (CRS)" i dette kapittelet.

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal ligge tett mot hoftene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Et barns bevegelser kan flytte beltet ut av posisjon. Voksne bør sjekke beltets tilpasning hyppig. I en kollisjon er det tryggeste stedet for barn i baksetene med et barnesikringssystem egnet for barnet.

Hvis et større barn over 13 år må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige sikkerhetsbeltet, og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken deres, må de tilbake til i en egnet beltepute i baksetet.

ADVARSEL

- Forsikre deg alltid om at større barn sikkerhetsbelter er festet og riktig justert.
- La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
- Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Sikkerhetsbelte før fortsatt brukes når en skadet person transporteres. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sele

Når to personer (barn eller voksne) sitter sammen, må de aldri prøve å bruke et enkelt sikkerhetsbelte. Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell kollisjon.

Ikke ligge ned

Å sitte i tilbakeleent stilling når bilen kjører kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

- Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
 - Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskaade ved en kollisjon eller bråstopp.
 - Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.
-

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Barnesetesystem (CRS)

Vår anbefaling: barna alltid i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en kollisjon, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover for barneseter som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alderen eller høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på de spesifikke kravene der du kjører.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesikringssystemer er generelt utformet til å sikres i et bilsete med et sikkerhetsbelte over fang/skulder, eller med et toppfeste og/eller ISOFIX-feste i bilens baksete.

Barnesikringssystem

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesikringssystem, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.



ADVARSEL

Et dårlig festet barnesikringssystem må ikke brukes. Det kan øke risikoen for alvorlig skade eller dødsfall i en kollisjon. Bruk av et barnesikringssystem:

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Ikke bruk en bæresele eller et barnesete som "hektes" over en seterygg. Det vil kanskje ikke gi tilstrekkelig beskyttelse i en ulykke.
- Etter en ulykke anbefaler vi at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer barnesikringssystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-festene og toppfestestroppene.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.
Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesikringssystem som passer bilens sittestillinger hvor det skal brukes.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Det er tre hovedtyper av barnesikringssystemer: Bakovervendte, forovervendte og sittepute.

De blir klassifisert ut fra barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Med et bakovervendt barnesikringssystem blir kollisjonskreftene absorbert av dets skall i stedet for barnets kropp. Skallet støtter også systemets understell og beskytter barnets hode, nakke og ryggrad. Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesetesystem. Konvertible og 3-i-1-barnesetesystemer har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid. Fortsett å bruke barnesikringssystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetesystemet. Det er den beste måten å holde dem trygge på. Når barnet ditt har vokst fra det bakovervendte barnesikringssystemet er det klart for et forovervendt barnesikringssystem med seler.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesetesystem gir støtte for barnets kropp med beltene. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Belteputer

En beltepute er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig må hoftebeltet ligge komfortabelt over øvre del av låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge komfortabelt over skulderen og brystet, og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montering av et barnesikringssystem

ADVARSEL

Før du installerer barnesikringssystemet må du lese og overholde instruksjonene som blir gitt av barnesikringssystemets produsent samt i denne håndboken for å forhindre alvorlige personskader eller dødsfall hvis det oppstår en kollisjon.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte forhindrer korrekt montering av et barnesikringssystem (som beskrevet i barnesikringssystemets håndbok), justeres eller fjernes hodestøtten for den sittestillingen

Etter at du har valgt et passende barnesetesystem til barnet og kontrollert at systemet passer ordentlig til sittestillingen, er det tre generelle trinn for riktig montering:

- **Feste barnesetesystemet riktig til bilen.** Alle barnesetesystemer må festes til bilen med et hofte-/skulderbelte eller med ISOFIX-toppfestestropp og/eller ISOFIX-forankring og/eller med benstøtte.
- **Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og bakover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Installer et barnesikringssystem sikret med bilbelte så stramt som mulig. Noe sideveis bevegelse kan forventes.
- **Feste barnet i barnesetesystem.** Forsikre deg om at barnet blir festet riktig i barnesetesystem i henhold til instruksjonene fra produsenten av systemet.

FORSIKTIG

For å forhindre brannskader må sitteflaten og spennene kontrolleres før du plasserer barnet ditt i barnesetesystemet. Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egnet for tilpasning av den utpekte CRS-kategorien.
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte CRS-kategorien.
- -: Ikke aktuelt.
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseater foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseater foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1,2	3		4	5	6
			Kolli-sjons-pute PÅ	Kolli-sjons-pute AV			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle massegrupper	-	Nei	Ja*1 (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX barnesete - stort* (*: ikke sitteputer)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltepute - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Sittepute - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

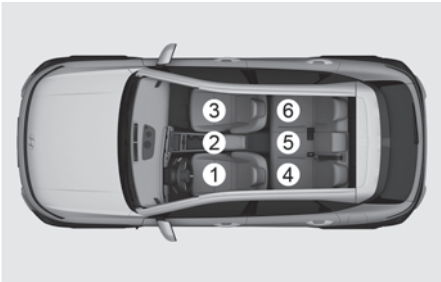
*1 For å montere universelt barnesikringssystem bør passasjerseater i første rad justeres til egnet posisjon som ikke forstyrrer stabil montering (juster til mulig høyde eller stående posisjon)

i Informasjon

F: Forovervendt, R: Bakovervendt

i Informasjon

- Hvis hodestøtte hindrer riktig installasjon av et barnesikringssystem, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

Anbefalte barneseter

Barnets høyde eller massegruppe	Produsent av barnesikringssystem	Modellbetegnelse på barnesikringssystem	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
40-83 cm (15,7 - 32,6 tommer)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med FLEX BASE i-Sense	ISOFIX med støttebein, bakovervendt	E1*129R03/04* 0060
76-105 cm (30,0 - 41,3 tommer)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX montert med toppfester	129R-010015
100-150 cm (39,3 - 59,0 tommer)	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX og bilbelte	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bilbelte	E11-0444165

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

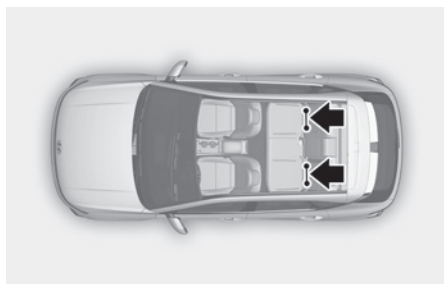
ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIXforankringssystem) for barn

ISOFIX-systemet kobler et barnesikringssystem til bilen under kjøring og i en kollisjon. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesikringssystem med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du installere et barnesikringssystem med ISOFIX-fester. (Et ISOFIX barnesikringssystem kan bare installeres hvis det har bilspecifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

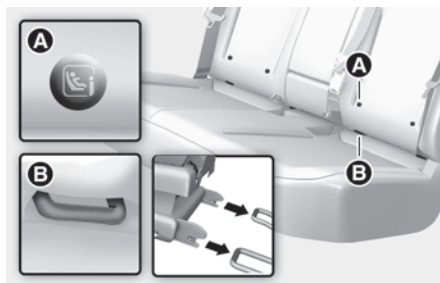
Produsenten av barnesikringssystemet gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetesystemet med sine fester for ISOFIX-forankringspunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringene er vist på tegningen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette midtre seteposisjon bak.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isfix-festepunkter for dette setet. Ikke bruk de ytre setefestene for midtsetet. Det kan skade festepunktene som kan brekkes eller svikte i en kollisjon og føre til alvorlig skade eller dødsfall.



[A] Stillingsindikator for ISOFIX-feste (📌)

[B] ISOFIX-feste

Stillingsindikator for ISOFIX-feste befinner seg på venstre og høyre bakre seterygger for å identifisere stillingene for de nedre festepunktene i bilen din.

Begge bakre ytre seter er utstyrte med et par ISOFIX-feste samt korresponderende toppfestestroppe på baksiden av baksetene.

(Barnesikringssystem med universell godkjenning i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 må i tillegg festes med et toppfeste koblet til baksiden av baksetene.)

ISOFIX-festene er plassert mellom seteryggen og seteputen på baksetene på ytre venstre og høyre side.

ADVARSEL

Før montering av barnesikringssystemet må du sikre at det ikke er noen gjenstander (f.eks. leketøy, penner, ledninger) i nærheten av ISOFIX-festeområdet. Disse gjenstandene kan skade enten sikkerhetsbeltesystemet eller barnesikringssystemet under montering. Om nødvendig anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feste et barnesikringssystem med ISOFIX festesystem

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesetesystem på en av de bakre ytre seteposisjonene:

1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene.

3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

4. Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barnet kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest aldri mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en kollisjon. En kollisjon kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Feste et barnesikringssystem med toppfestestroppsystem



Sikre først barnesikringen med ISOFIX-festene eller sikkerhetsbeltet. Hvis produsenten av barnesikringen anbefaler at toppfestestroppen festes, må toppfestestroppen festes til toppfesteforankringen.

Toppforankringene for barnesikringssystem er plassert bak på seteryggene.



Slik installerer du toppfestet:

1. Før barnesikringssystemets toppfestestropp over seteryggen. Før festestroppen under hodestøtten og mellom hodestøttestolpene, eller før toppfestestroppen over toppen av bilens seterygg. Kontroller at stroppen ikke er vridd.
2. Koble toppfestestroppens krok til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten for å feste barnesikringssystemet godt.
3. Sjekk at barnesikringssystemet er sikret ved å dytte og trekke setet forover og bakover og side til side.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer et toppfeste:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest aldri mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Fest kun toppfestestroppen til korrekt toppfestepunkt for den sitteposisjonen.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Når ISOFIX-systemet ikke brukes må alle barnesikringssystemer festes til et baksete med hofte-/skulderbelte.



Montering av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

For å montere et barnesikringssystem på baksetene:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klinkkelyden.

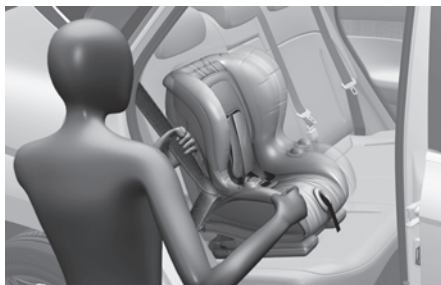


i Informasjon

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved nødsituasjon.

3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.

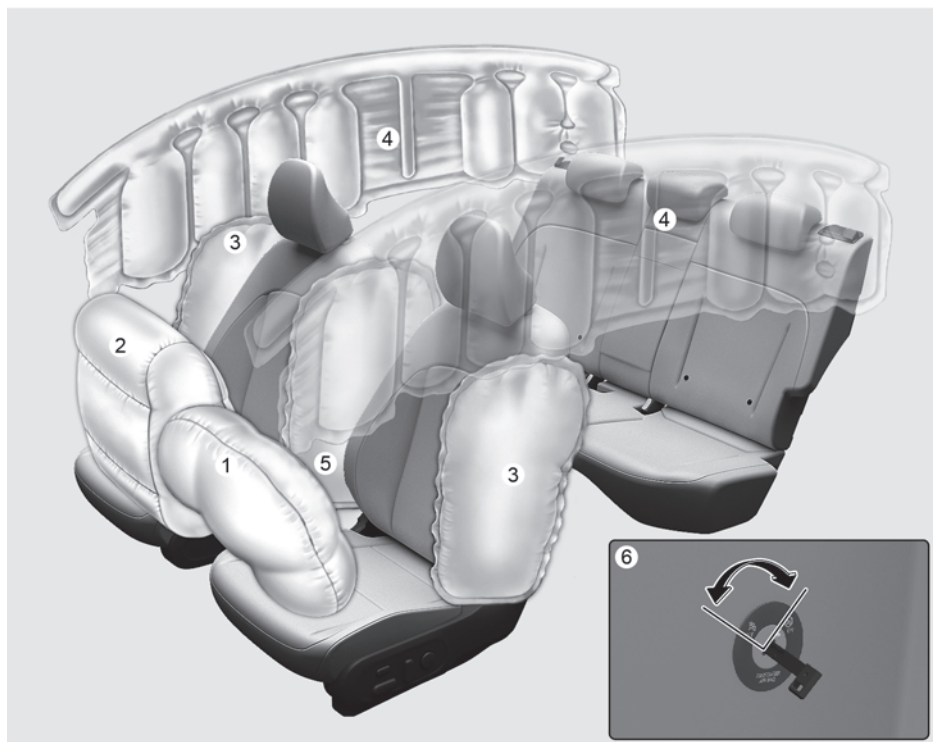
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.



Hvis produsenten av ditt barnesikringssystem instruerer eller anbefaler at du bruker et toppfestepunkt med hofte-/skulderbelte, kan du se del "Feste et barnesikringssystem med toppfestestroppsystem" for mer informasjon.

Når du skal ta ut barnesikringssystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og sikkerhetsbeltet ut fra barnesikringssystemet, og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn.

Kollisjonspute – ekstra sikringssystem



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan være annerledes enn på tegningen.

- (1) Frontkollisjonspute for fører
- (2) Frontkollisjonspute for passasjer
- (3) Sidekollisjonspute
- (4) Gardinkollisjonspute
- (5) Midtre kollisjonspute på siden foran
- (6) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersele foran

Bilen din er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersetet og passasjeretset foran.

De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes korrekt under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er innebygd i bilen som et supplerende system. De er ikke tiltenkt som en erstatning for bruk av trepunkts sikkerhetsbelter. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

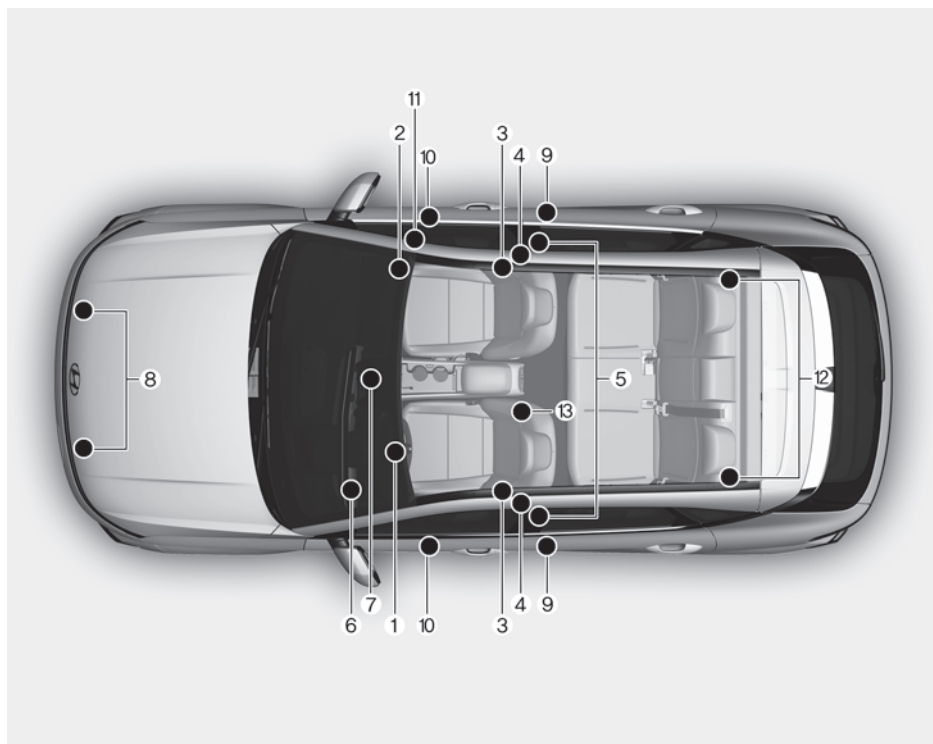


ADVARSEL

SIKKERHETSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

- Bruk alltid sikkerhetsbelter og barnesetesystem – på hver tur, til enhver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.
- Du må aldri plassere et barnsetesystem eller sittepute i passasjeretsetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.
- ABC - Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.
- Sikre at alle passasjerer sitter oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjerer med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.
- Sitt eller len deg aldri unødvendig nær kollisjonsputen eller mot døren eller midtkonsollen.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

SRS-komponenter



SRS består av følgende komponenter:

- (1) Frontkollisjonsputemodul for fører
- (2) Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- (3) Moduler for sidekollisjonsputer
- (4) Gardinkollisjonsputemoduler
- (5) Fremre belteforstrammer
- (6) Varsellampe for kollisjonspute
- (7) SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor
- (8) Frontkollisjonssensorer
- (9) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
- (10) Sidekollisjonssensorer (trykk)
- (11) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersele foran
- (12) Bakre belteforstrammer
- (13) Midtre kollisjonsputemodul på siden foran

i Informasjon

PÅ/AV-indikator for frontpassasjerens kollisjonspute befinner seg midt på senterkonsollen.

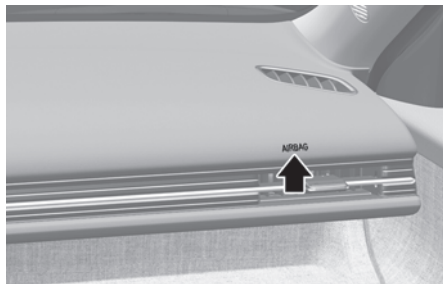
Hvor er kollisjonsputene?

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Frontkollisjonspute for fører



Frontkollisjonspute for passasjer



Tilleggssystemet består av kollisjonsputer montert i midten av rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

Plasseringene av kollisjonsputene er preget med bokstavene "AIRBAG".

Hensikten med kollisjonsputene er å gi sjåføren og passasjerer foran ekstra beskyttelse i tillegg til den som oppnås bare med sikkerhetsbeltene ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

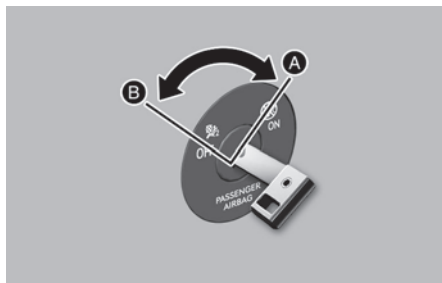
For å redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet.
- Plasser aldri gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan føre til skade hvis bilen er i et sammenstøt som er alvorlig nok til å forårsake at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest gjenstander på frontruten og innsiden av speilet.

PÅ/AV-bryter for frontkollisjonspute for passasjer

Formålet med bryteren er å deaktivere frontkollisjonspute for passasjer for å redusere risikoen for skade eller dødsfall fra en utløst kollisjonspute for enkelte personer i fremre passasjer sete som er spesielt utsatt grunnet alder, størrelse eller medisinsk tilstand.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



[A] Passasjerkollisjonspute PÅ
[B] Passasjerkollisjonspute AV



Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen for passasjeret foran og skru den til AV-stilling [B]. AV-indikatoren (⚡) for kollisjonsputen for passasjeret foran lyser inntil passasjerens kollisjonspute foran blir reaktivert.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen for passasjeret foran og skru den til AV-stilling [A]. Kollisjonspute PÅ-indikatoren (⚡) for passasjeret foran lyser.

i Informasjon

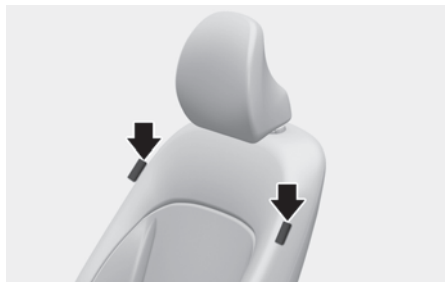
PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Men hvis start/stopp-knappen settes i PÅ-stilling innen 3 minutter etter at bilen er slått av, vil indikatoren ikke tenne.

⚠ ADVARSEL

Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjeret når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjeret foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjeret foran ikke aktivere hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjeret foran eller flytt passasjerer til baksetet.

Sidekollisjonspute og midtre kollisjonspute på siden foran

Førersetet



Passasjeretete



Sidekollisjonsputer befinner seg i hvert forsete. I tillegg er bilen utstyrt med en midtre kollisjonspute foran på indre side av førers seterygg.

Sidekollisjonsputene og midtre sidekollisjonspute foran er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

For biler utstyrte med en veltesensor, er midtre sidekollisjonspute foran, sidekollisjonsputene og/eller gardinkollisjonsputene samt beltestrammerne på begge sider av bilen utformes for å utløses hvis det registreres velt eller mulig velt.

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

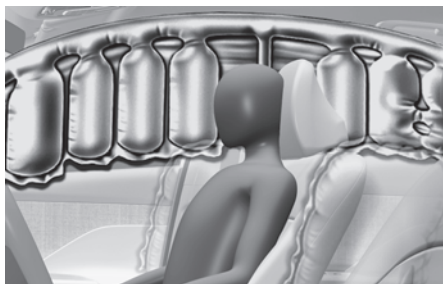
ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst sidekollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Det kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
- Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. I en ulykke kan den skade bilen eller passasjerene.
- Det må ikke plasseres noen gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren og fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Det må ikke monteres tilleggsutstyr på siden eller nær sidekollisjonsputen.
- Ikke påfør et støt på dørene når start/stopp-knappen er satt til PÅ- eller START-posisjon, da dette kan føre til at sidekollisjonsputene utløses.

- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gardinkollisjonsputer



Gardinkollisjonsputene sitter langs begge sidene i takskinnen over front- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

For biler utstyrte med en veltesensor kan side- og/eller gardinkollisjonsputer samt beltestrammerne på begge sider av bilen utløses hvis det registreres velt eller mulig velt.

Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst gardinkollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Fest barnesetesystemer godt og så langt fra døren som mulig.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Ikke fest noen gjenstander rundt det området som kollisjonsputen blåser opp, for eksempel dør, sidedørglass, for- og bakstolpe og takskinner.
- Ikke heng opp andre gjenstander, unntatt klær, spesielt harde eller knusbare gjenstander, nærme kollisjonsputer. I en ulykke kan det skade bilen eller passasjerene.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Ikke åpne eller reparer sidekollisjonsputene selv. Om nødvendig anbefaler vi at kollisjonsputen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvordan fungerer kollisjonsputesystemet?

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens start/stopp-knappen står i PÅ-stilling, for å konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis deselerasjonen er høy nok vil SRSCM utløse kollisjonsputene foran med nødvendig kraft.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjerer ved å reagere på fronsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når start/stopp-knappen står i PÅ eller START, og de kan være aktiverte i rundt 3 minutter etter at bilen slås av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp avhenger også av en rekke andre faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.

- Frontkollisjonsputene blåses helt opp og tømmes på et øyeblikk. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp under en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tomme kollisjonsputene hengende ut av lagringsrommene etter kollisjonen.

- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller gardinkollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt.

Når det registreres en velt, vil gardinkollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det brukes sammen med sikkerhetsbelter.

- For å bidra til økt beskyttelse må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten for kollisjonsputeoppblåsing er en konsekvens av ekstremt kort tid hvor kollisjonsputen blåses opp mellom personen og bilstrukturene før personen treffer disse strukturene. Denne oppblåsningshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens utforming.

Den raske utløsningen av kollisjonsputen kan imidlertid forårsake skader som inkluderer skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, fordi utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.

- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerer sitter for nær kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst kollisjonspute:

- Barneseter må aldri plasseres i passasjeretet foran. Barn under 13 år må alltid sikres korrekt i bilens bakseter.
- Juster passasjeretet foran og føreretet så langt bak som mulig mens du fortsatt har full kontroll på bilen.
- Hold rattet med hendene mot klokken 9 og klokken 3.
- Plasser aldri noe eller noen mellom kollisjonsputen og personen i setet.
- Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet.

Frontkollisjonspute for fører (1)



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, utløser den automatisk kollisjonsputene foran.

Frontkollisjonspute for fører (2)



Ved utløsning vil rivesømmen i putedekselet dele seg fra utvidelsen av kollisjonsputene.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer sjåførens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Frontkollisjonspute for fører (3)



Frontkollisjonspute på passasjersiden (4)



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at sjåføren kan se forover og styre eller bruke andre kontrollenheter.

ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.
- Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.

Dette kan du forvente etter at en kollisjonspute er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, tømmes den veldig raskt. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler etter at en kollisjonsputene er utløst:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for pulveret som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler for å kontrollere bilen din og bytte komponenter som nødvendig før du bruker bilen din igjen. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

Støy og røyk fra oppblåsing av kollisjonspute

Når kollisjonsputene utløses, lager de en høy lyd og kan frigjøre pulver inne i bilen. Etter at kollisjonsputen er utløst kan du føle ubehag ved pusting. Dette kan være grunnet støtet fra kollisjonsputen eller sikkerhetsbeltet, og det kan også skyldes at du puster rester av pulveret i luften og rundt bilen din. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsning, kontakt lege omgående.

Selv om pulveret ikke er giftig, kan det forårsake irritasjon for hud, øyne, nese, hals, osv. Vask og skyll i så fall straks med kaldt vann og kontakt lege hvis symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeretsetet foran



Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjeretsetet foran, med mindre kollisjonsputen er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

SRS-varsellampe (tilleggsikkerhetssystem)



SRS (Supplementary Restraint System) varsellampe for kollisjonspute på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller gardinkollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse.

ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at kollisjonsputen ikke utløses korrekt ved en kollisjon, dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

Din SRS feiler under følgende forhold:

- Lyset tennes ikke på omtrent 3-6 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON (PÅ).
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i omtrent tre til seks sekunder.
- Lyset tennes når bilen er i bevegelse.
- Varsellampen blinker når bilen er på.

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrolleres SRS så raskt som mulig.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?

Det er visse typer ulykker hvor kollisjonsputen ikke utløses, inkludert kollisjon bak og andre- eller tredje-kollisjoner i ulykker som involverer flere kollisjoner, samt kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorbering av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

Kollisjonsputesensorer

ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller død:

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses utilsiktet, eller ikke utløses når de skal.
- Ikke installer støtfangerbeskyttelser uten ekte HYUNDAI-deler eller tilsvarende. Det kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.
- Flytt start/stopp-knappen til AV- eller ACC-posisjon, og vent i 3 minutter før bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



- (1) SRS-kontrollmodul/veltesensor
- (2) Frontkollisjonssensor
- (3) Sidekollisjonssensorer (trykk)
- (4) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)

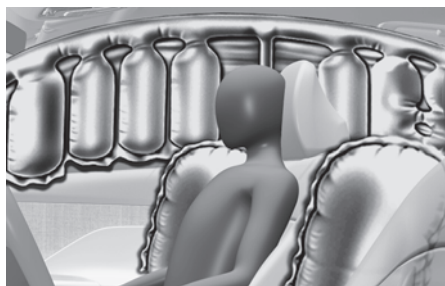
Utløsningsforhold for kollisjonspute

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utformet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet.

Side- og gardinkollisjonsputer



Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner, og side- og gardinkollisjonsputer er utformet for å utløses i kollisjoner fra siden, kan kollisjonsputer også utløses i andre typer kollisjoner dersom sensorene oppdager et tilstrekkelig støt.

Side- og gardinkollisjonsputer utløses også når et velt påvises av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsning av kollisjonsputer.

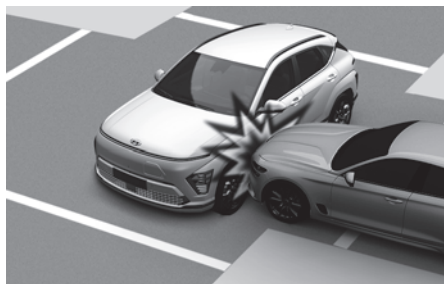
Ikke-utløsningsforhold for kollisjonspute



I visse kollisjoner i lav hastighet kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses. Kollisjonsputene er utformet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi bedre beskyttelse enn sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.

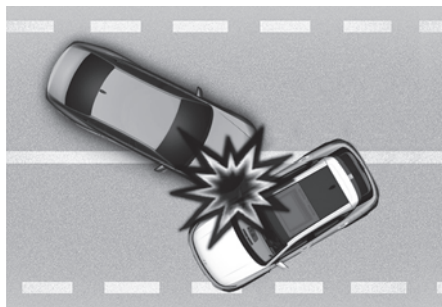


Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen.



Kollisjonsputer foran vil kanskje ikke utløses i kollisjoner fra siden, da passasjerer beveger seg i kollisjonsretningen.

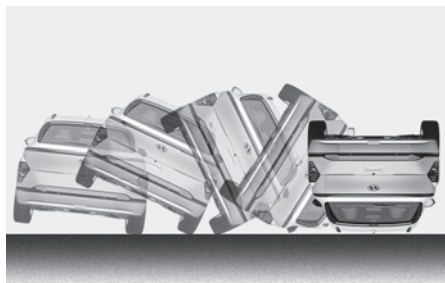
Side- og gardinkollisjonsputer kan utløses avhengig av kraften på støtet.



Ved en vinklet kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der ikke kollisjonsputene kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.

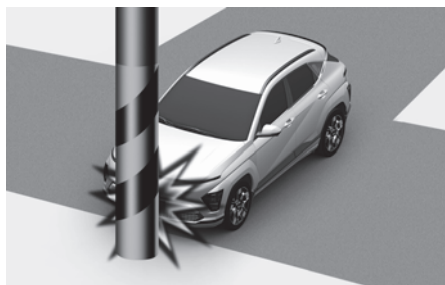


Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. Slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen, og får den til å "stupe". Dette er spesielt viktig når bilen foran har høyere bakkeklaring. Kollisjonsputer vil kanskje ikke utløses hvis bilen din er i en "stup"-tilstand, fordi kollisjonskreftene påvist av sensorene kan ha blitt betydelig reduserte.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved veiteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

Side- og gardinkollisjonsputer kan utløses i en veltsituasjon, når påvist av veltesensoren.



Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varselampen for SRS-kollisjonspute ikke lyser, eller lyser når start/stopp-knappen slås PÅ, eller lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanserommet på passasjersiden.
- Rengjør dekslet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og korrekt utløsning av systemet.
- Vi anbefaler at utløste kollisjonsputer byttes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må avhendes, eller bilen må kondemneres, må sikkerhetsregler følges. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon.

Tilleggssikkerhetsregler

Passasjerene skal ikke bevege seg ut av eller skifte sete mens bilen er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstopp kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller bli kastet ut av bilen.

Bruk ikke tilleggsutstyr på sikkerhetsbeltene. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsbeltene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Sikkerhetsbeltene må ikke forandres. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

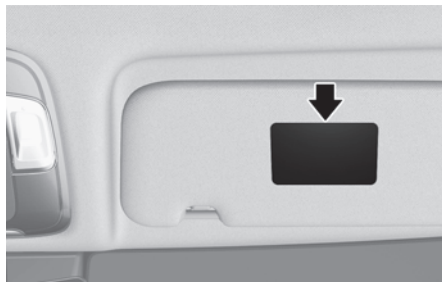
Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke påføre støt på dørene. Støt mot dørene når start/stopp-knappen er satt til PÅ- eller START-posisjon, kan føre til at kollisjonsputene utløses.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på driften av bilens tilleggssikkerhetssystem.

Advarselsmerker for kollisjonspute



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle fører og passasjerer om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet. Sikre at du leser all informasjon om kollisjonsputene som er montert i bilen din i denne brukerhåndboken.

4. Instrumentpanel

Instrumentpanel	4-2
Instrumentpanelstyring	4-4
Målere	4-4
Skiftindikator for reduksjonsgir	4-8
Varsel- og indikatorlamper	4-8
Panelskjermmeldinger	4-21
Panelskjerm	4-25
Paneldisplaykontroll	4-25
Visningsmoduser	4-25
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	4-28
Innstilling av bilen	4-28

Type C



Det faktiske instrumentpanelet i kjøretøyet kan avvike fra bildet.
For mer informasjon, se avsnittet "Målere" i dette kapittelet.

- (1) Speedometer
- (2) Power/Strøm-/lademåler
- (3) Kilometerteller
- (4) Kjørelengde til tom tank
- (5) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
- (6) Varsel- og indikatorlamper
- (7) Panelskjerm

Instrumentpanelstyring

Valg av tema for instrumentpanelet

Infotainmentsystem

Du kan justere temaet for instrumentpanelet i infotainmentsystemet. Velg **Panel/Head-Up Display > Panel > Valg av paneltema**.

Belysning på instrumentpanel

Infotainmentsystem

Du kan justere lysstyrken til belysningen på instrumentpanelet i infotainmentsystemet. Velg **Panel/Head-Up Display > Lysstyrke**.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

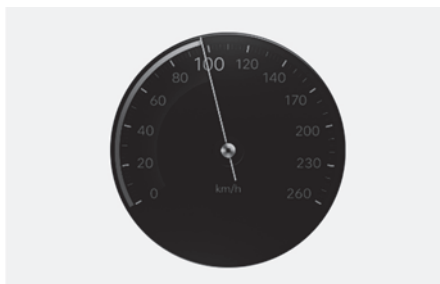
ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

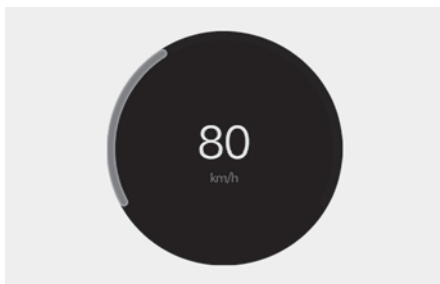
Målere

Speedometer

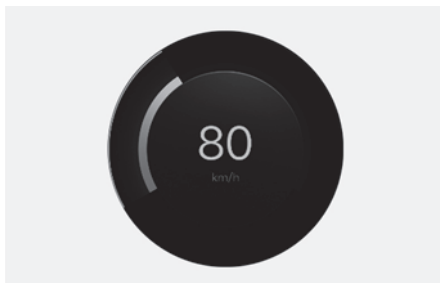
Type A



Type B



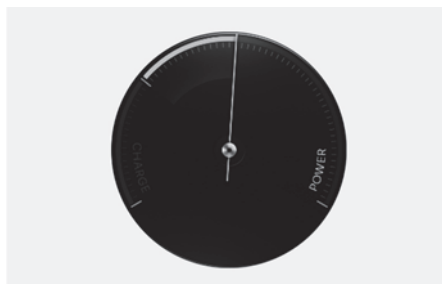
Type C



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler

Type A



Type B

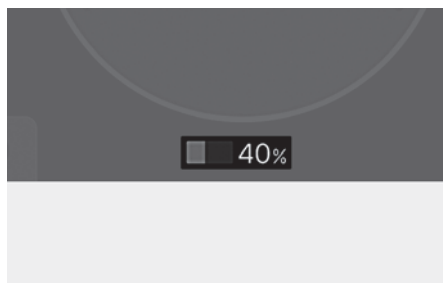


Type C



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser bilens energiforbruk ved kjøring i oppoverbakke eller akselerering. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Den viser ladestatus for batteriet når det lades av de regenerative bremsene (bremsing eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri

- SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.
- Et lavt prosenttall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.
- Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

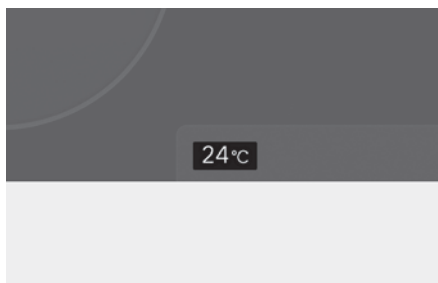
Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 20 % på SOC-indikatoren, tennes varsellampen for batterinivået i høyspentbatteriet (🔋) for å varsle deg om batterinivået.

Når varsellampen for høyspenningsbatteri (🔋) slås PÅ, kan bilen kjøre ytterligere 30-40 km (18-25 mil) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

MERK

Når nivået på høyspenningsbatteriet er lavt lyser indikatorlampen for nedstenging og bilens strøm er begrenset.

Lad batteriet med en gang, siden kjøretøyet ikke kan kjøres, eller kan rulle tilbake på en helling når indikatorlampen lyser.

Utetemperaturmåler

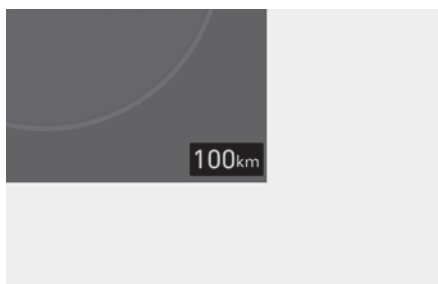
Utetemperaturen vises i den nedre delen av panelskjermen. Temperaturen vises i Celsius eller Fahrenheit, avhengig av hvilke enheter som er valgt i infotainmentsystemet.

Velg **Generelt > Enheter > Temperaturenhet**.

Både temperaturenheten på panelskjermen og klimaanleggets skjerm endres.

i Informasjon

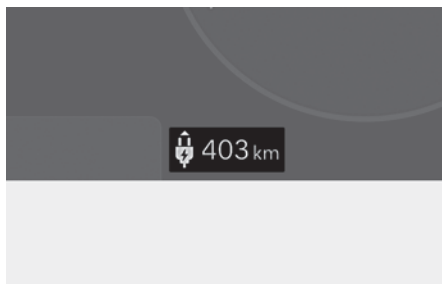
Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Kilometerteller

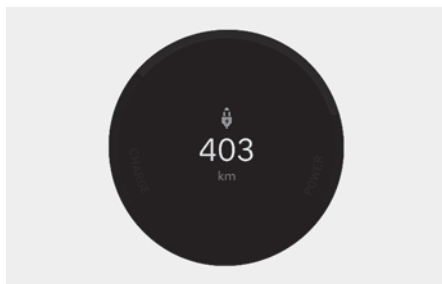
Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og brukes til å avgjøre når periodisk vedlikehold er nødvendig.

Kjøredistanse til tom tank

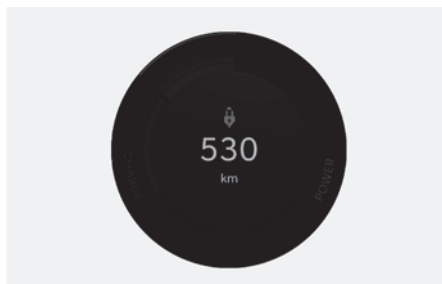
Type A



Type B



Type C



Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

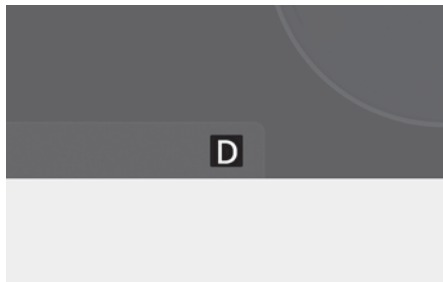
- Kjørelengde til tomt batteri varierer, avhengig av hvilken kjøremodus (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW (Snø)) som er valgt.

For mer informasjon, se avsnittet "Faktorer som påvirker kjørelengde til tomt batteri" i kapittel 1.

i Informasjon

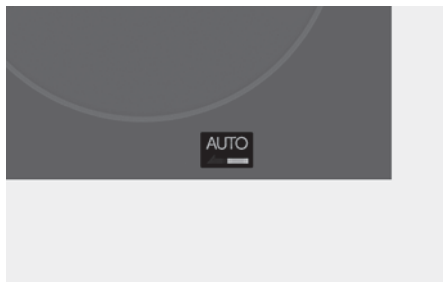
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye, basert på kjøreforhold, kjørevaner og bilens tilstand.
- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.

Skiftindikator for reduksjonsgir



Skiftindikatoren for automatisk gir i den nedre delen av panelskjermen indikerer gjeldende gir eller P (parkering).

Indikator for regenererende bremsing



Den regenerative bremsen indikerer det innstilte nivået for regenererende bremsing. Den indikerer også driftsstatusen for systemet for smart regenererende bremsing.

For mer informasjon, se avsnittet "Regenerativt bremsesystem" i kapittel 6.

Varsel- og indikatorlamper

i Informasjon

Kontroller at ingen varselamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Klarindikator

READY

Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Servicevarsellampe



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for nedstenging



Denne indikatorlampen lyser:

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker.

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.

MERK

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging er PÅ.
- Kjøretøyet kan ikke kjøres eller kan rulle tilbake i en helling hvis indikatorlampen lyser på grunn av begrensninger av kjøretøyets effekt.

i Informasjon

Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.

Ladekontaktindikatorlampe



Denne varsellampen indikerer tilkoblingsstatusen for ladekontakten. Når ladekontakten er koblet til bilen, tennes den grønne lampen i omtrent 1 minutt.

Varsellampe for høyspenningsbatteri



Denne varsellampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsbelter" i kapittel 3.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i 3-6 sekunder og slås deretter av.
- Når det er noe feil med Safety Restraint-systemet (SRS).

Hvis varsellyset for kollisjonspute forblir tent under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for regenerativ brems



Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at varsellampen for parkeringsbrems (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer må du kjøre forsiktig, og vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i ca. 3 sekunder, og slår seg deretter av når parkeringsbremsen frigjøres.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.

Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, kontroller bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (For mer informasjon, se avsnittet "Bremsevæske" i kapittel 9). Etter fylling av bremsevæske, kontroller alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dual-krets bremsesystem

Bilen er utstyrt med et to-krets diagonal bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremses på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

Bilen stopper heller ikke på en kort strekning hvis bare en del av bremsesystemet fungerer.

ADVARSEL

Hvis varsellampen for parkeringsbrems lyser når parkeringsbremsen er frigjort indikerer det at bremsevæsknivået er lavt. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet.

Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt fungere selv om det er en feil med ABS-systemet. Hvis varsellyset for ABS forblir tent under kjøring anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Disse to varsellampene lyser samtidig under kjøring:

Når ABS-systemet og det bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

Hvis både varsellampen for ABS og parkeringsbrems fortsatt lyser under kjøring anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippeteller ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS)



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i den motordrevne servostyringen.
Hvis varsellyset for MDPS forblir tent under kjøring anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hovedvarsellampe



Denne varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon (utstyrsavhengig)

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krystrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av krystrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)
- Feil med utvendig lys
- Feil med LED-hovedlys (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for filfølgereassistent (utstyrsavhengig)
- Lite spylervæske (utstyrsavhengig)
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

Hvis problemet blir løst vil hovedvarsellampen slukkes.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

EPB

Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet.
Hvis varsellyset for EPB forblir tent under kjøring anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB). Dette tyder ikke på en feilfunksjon.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på panelskjermen.)

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)» i kapittel 8.

Varsellampe for frontsikkerhet



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når frontsikkerhet eller unngåelse av frontkollisjon er valgt bort, deaktivert eller det er registrert en feil.

Hvis den gule varsellampen forblir tent etter at det som dekker eller blokkerer sensoren er fjernet når frontsikkerhet er stilt inn, anbefaler vi at du får bilen din kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen frontsikkerhet er i drift.

For mer informasjon, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Varsellampe for nødstyring

 utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen i PÅ-posisjon, lyser det gule varsellyset i omtrent 3 sekunder og slukker deretter
- [Kontinuerlig gul] Når sikkerhet forover/på siden er valgt bort eller unngåelse av frontkollisjon deaktivering/feilfunksjon
- [Blinker rødt] Når sikkerhet forover/på siden er i drift

Hvis det gule varsellyset fortsatt er på etter at fremmedmateriale er fjernet fra fronten av sensorene etter at Frontsikkerhet er valgt i innstillingene, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Varsellys for førerens oppmerksomhet

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert eller det er registrert en feil.

Hvis den gule indikatorlampen forblir tent etter at det som dekker eller blokkerer frontkameraet fjernes anbefaler vi at du får bilen din kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Advarsel for førerens oppmerksomhet anbefaler å ta en pause.

For mer informasjon, se avsnittet "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" i kapittel 7.

Varsellys for oppmerksomhet forover

 utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Rød: Når advarsel for oppmerksomhet forover er deaktivert eller det er registrert en feil.

Hvis den røde varsellampen forblir tent etter at det som dekker eller blokkerer kupékameraet fjernes, anbefaler vi at du får bilen din kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Advarsel for oppmerksomhet forover advarer føreren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se avsnittet "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" i kapittel 7.

Indikatorlampe for filfølgerassistent

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når filfølgerassistent er i drift.
- Grå: Når driftsbetingelsene for filfølgerassistent ikke oppfylles.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvit: Når ratt-assistanse avbrytes.

For mer informasjon, se avsnittet "Kjørefeltassistanse (LFA)" i kapittel 7.

Intelligent fartsgrenseassistanse indikatorlampe

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når intelligent hastighetsgrense-assistent er av, deaktivert eller det er registrert en feil.

Hvis den gule indikatorlampen forblir tent etter at det som dekker eller blokkerer frontkameraet fjernes anbefaler vi at du får bilen din kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" i kapittel 7.

Indikatorlampe for filsikkerhet

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grå: Når driftsbetingelsene for filholderassistent ikke oppfylles.
- Grønn: Når driftsbetingelsene for filholderassistent oppfylles.
- Gul: Når filsikkerhet er valgt bort, deaktivert eller det er registrert en feil.

Hvis den gule varselampen forblir tent etter at det som dekker eller blokkerer sensoren er fjernet når filsikkerhet er stilt inn, anbefaler vi at du får bilen din kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når filholderassistent er i drift.

For mer informasjon, se avsnittet "Feltholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7.

LED-varsellampe for hovedlys

 utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med et LED-frontlys. Hvis varsellyset for LED-frontlys forblir tent under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser eller blinker, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset.

Indikatorlampe for dør åpen



Denne indikatorlampen lyser:

Når enhver dør eller bakluken er etterlatt åpen.

ADVARSEL

Før du kjører bilen bør du bekrefte at dør og bakluke er helt lukket.

FORSIKTIG

12 V-batteriet kan lades ut hvis du går fra bilen med indikatorlampen for åpen dør tent.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se avsnittet "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 6.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se avsnittet "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 6.

Indikatorlampe for startsperre



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når start//stopp-knappen settes til ACC eller ON.

- På dette tidspunktet kan du starte bilen.
- Indikatorlampen slukker etter at bilen startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kan du ikke starte bilen.

Denne indikatorlampen lyser i noen få sekunder og slukker:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og start/stopp-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startsperrsystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Blinklysindikator



Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis noe av det følgende forekommer, kan det være en feil i blinklyssystemet.

- Blinklysindikatorlampen lyser, men blinker ikke.
- Blinklysindikatorlampen blinker raskt.
- Blinklysindikatorlampen lyser ikke i det hele tatt.

Hvis noe av dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for tåkelys bak



Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for nærlys

 **utstyrsavhengig**



Denne indikatorlampen lyser:

Når frontlysene er på.

Indikatorlampe for fjernlys



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlysene er på og blinklysspaken flyttes til fjernlysposisjon.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:

Når posisjonslysene eller frontlysene er på.

Indikatorlampe for fjernlysassistent



Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-stillingen.

- Hvit: Når HBA (fjernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (fjernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten automatisk fra fjernlys til nærlys.

For mer informasjon, se avsnittet "Fjernlysassistent (HBA)" i kapittel 5.

AUTO HOLD-indikator

AUTO HOLD

Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med Auto Hold aktivert.
- Gul: Når en feil med Auto Hold oppdages.
Hvis indikatorlampen for AUTO HOLD forblir gult under kjøring, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet "Elektronisk parkeringsbrems (EPB)" i kapittel 6.

Varsellampe for isete vei



Denne indikatorlampen lyser:

For å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når utetemperaturen på temperaturmåleren er under 4 °C (40 °F), høres et enkelt lydssignal, og både utetemperaturmåleren og indikatoren for isete vei blinker flere ganger, og deretter fortsetter de å lyse.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for isete vei fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Innstillinger > Panel > Advarsel om glatt føre**

i Informasjon

- Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring, bør du unngå høy hastighet, rask akselerasjon, brå oppbremsing eller skarpe svinger.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Panelskjermmeldinger

Skift til P

Denne meldingen vises hvis Start/stopp-knappen trykkes til OFF-stilling uten at giret er i P (parkering). Hvis dette skjer går start/stopp-knappen til ACC-stilling.

Bilen står i N. Trykk på START-knappen, skift til P og slå av bilen

Denne meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i N (Nøytral).

Slik slår du av bilen:

1. Trykk på start/stopp-knappen.
Start/stopp-knappen beveger seg til i ON-stilling.
2. Skift gir til P (parkering).
3. Trykk på start/stopp-knappen igjen og bilen slår seg av.

Lite batteristrom i nøkkel

Når Start/stopp-knappen trykkes til OFF-stilling kan det hende at det vises en melding som indikerer at smartnøkkelen interne batteri har lite strøm. Bytt batteriet i smartnøkkelen.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis Start/stopp-knappen trykkes gjentatte ganger uten å trykke ned bremsepedalen. Start bilen ved å trå inn bremsepedalen og deretter trykke på start/stopp-knappen.

Nøkkel ikke i bilen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du forlater bilen med start/stopp-knappen i ON- eller Start-stilling. Slå alltid av motoren før du forlater bilen.

Trykk START knappen igjen

Hvis du ikke kan starte bilen etter at Start/stopp-knappen trykkes, kan du prøve å starte bilen ved å trykke Start/stopp-knappen igjen.

Hvis advarselen vises hver gang du trykker på start/stopp-knappen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk START knappen med nøkkel

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på start/stopp-knappen etter tilgang med smartnøkkelen.

Sjekk bremsebrytersikringen

Denne meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er frakoblet. Bytt sikringen før bilen startes.

Hvis det ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis du prøver å starte bilen med girspaken i en annen stilling enn P (parkering).

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

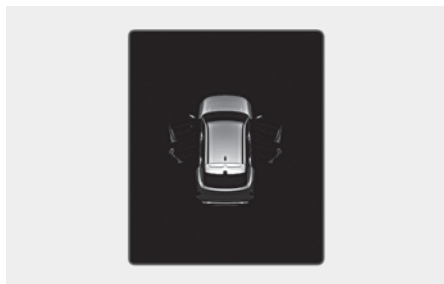
 **Utstyrsavhengig**

Denne meldingen vises hvis bilens 12 V batterispenning er lav, eller hvis det påvises et strømforbruk som kan tømme bilens batteri.

Ikke koble til noen eksterne elektroniske enheter til batterisystemet, ellers kan batteriet utlades.

Hvis denne meldingen vises på instrumentpanelet, og det ikke er noen andre eksterne elektroniske enheter koblet til bilen, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikator for åpen dør, panser eller bakluke



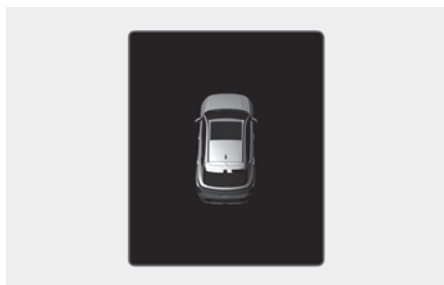
Denne advarselen vises hvis en dør, panser eller bakluke er åpent. Denne advarselen indikerer på instrumentpanelet hvilken dør som er åpen.

FORSIKTIG

Før du kjører bilen bør du bekrefte at dør, panser og bakluke er helt lukket.

Indikator for åpen takluke

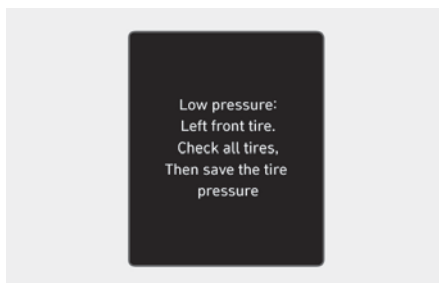
 utstyrsavhengig



Denne advarselen vises hvis du slår av bilen mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

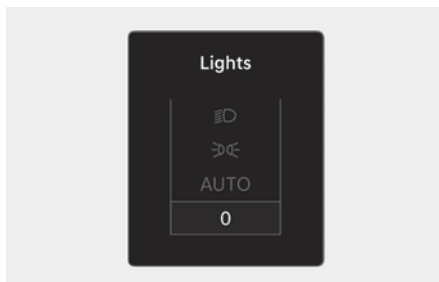
Lavt dekktrykk



Denne varselmeldingen vises hvis dekktrykket er lavt.

For mer informasjon, se avsnittet "Lys for lavt dekktrykk" i kapittel 8.

Lys

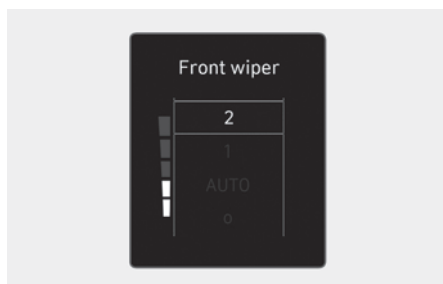


Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

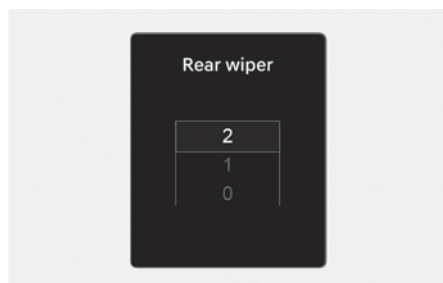
Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning i infotainmentsystemet. Velg **Panel/Head-Up Display > Panel > Velg Innhold > Vindusvisker/Lys Display**.

Vindusvisker

Foran



Bak



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning i infotainmentsystemet. Trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Panel/Head-Up Display > Panel > Velg Innhold > Vindusvisker/Lys Display**.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Lav spylervæske

+ utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis spylervæsknivået i beholder er nesten tomt.

Fyll spylevæsketanken.

Sjekk blinklysindikator

Denne meldingen vises hvis blinklysene ikke fungerer som de skal.

Bytt den utbrente pæren med en ny med samme wattstyrke.

Kontroller frontlys LED

+ utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-frontlyset. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i følgende situasjoner:

- Det er en feil med aktuatorklaffen.
- Det er en feil med kontrolleren for aktuatorluftklaff.
- Luftklaffen åpnes ikke.

Advarselen forsvinner når alle problemene ovenfor er løst.

Panelskjerm

Paneldisplaykontroll



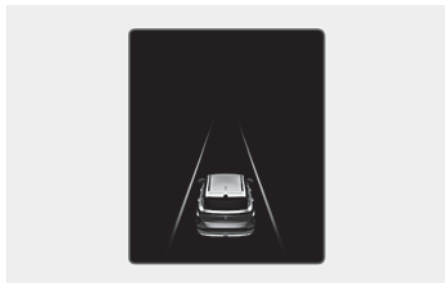
Bryter	Funksjon
	MODUS-knapp for å endre visningsmoduser
	MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
OK	VELG/FORHÅNDSINNSTILLE- knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

Visningsmoduser

Visningsmoduser	Forklaring
Kjøreassistanse	Denne modusen viser førerassistansesystem som filholderassistent, smart cruise-kontroll og filfølgerassistent osv.
Sving for sving	Denne modusen viser veiledning for navigasjon.
Verktøy	Denne modusen viser kjøreinformasjon som kjørestrekning, elektrisk energiøkonomi osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Kjøreassistansevisning



LKA/SCC/LFA/HDA

Viser statusen for Feltholdeassistent, Smart cruisekontroll, Filfølgerrassistent og Assistansesystem for motorveikjøring. Du finner mer informasjon om hvert enkelt system i kapittel 7.

Innstilling for sving-for-sving (TBT)

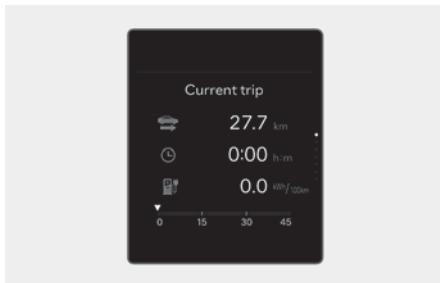


Sving-for-sving-navigasjon og distanse/tid til destinasjon vises når sving-for-sving-modus er valgt.

Verktøyvisning

I verktøyvisning kan du ved bruk av ,  (OPP, NED)-bryteren veksle mellom elementene i følgende rekkefølge.

Nåværende reise

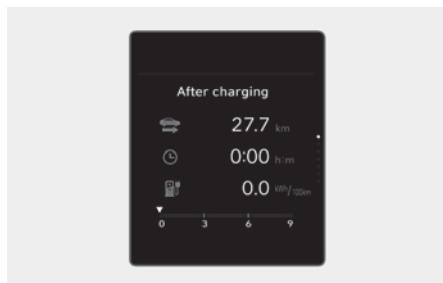


Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk vises.

Informasjonen kombineres for hver oppstartssyklus. Men hvis kjøretøyet har vært AV i 3 minutter eller lenger tilbakestilles skjermbildet Nåværende reise.

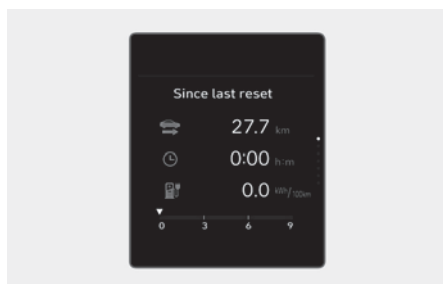
For å justere manuelt kan du trykke på knappen **OK** på rattet i mer enn 1 sekund når "Nåværende reise" vises.

Etter lading



Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk etter at bilen er ladet opp vises. For å justere manuelt kan du trykke på knappen **OK** på rattet i mer enn 1 sekund når "Etter lading" vises.

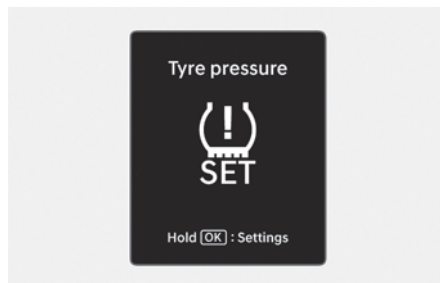
Siden siste tilbakestilling



Akkumulert reiseavstand, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi vises. Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å justere manuelt kan du trykke på knappen **OK** på rattet i mer enn 1 sekund når "Siden siste tilbakestilling" vises.

Dekktrykk

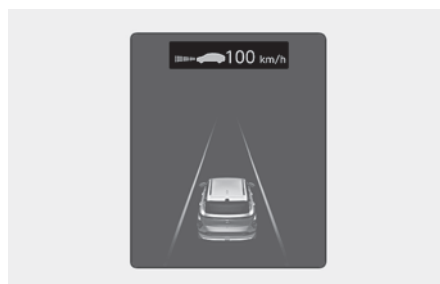


Dekktrykkskjermen vises for å tilbakestille TPMS-systemet.

For mer informasjon, se avsnittet "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)" i kapittel 8.

Tilleggsinformasjon

Førerassistanse



Gjeldende driftstilstand for manuell fartsgrenseassistent, smart cruise-kontroll, filfølgerassistent osv. vises.

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)

Bilinnstillinger i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

Meny for bilens innstillinger

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- Aktiv lyddesign
- Klima
- Sete
- Lys
- Dør
- Digitale nøkler
- Komfort

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner som er tilgjengelige for bilen.

ADVARSEL

Ikke juster bilinnstillingene under kjøring. Du kan bli distraheret fra kjøreoppgaven og komme til å kolliderer.

Innstilling av bilen



1. Trykk på **OPPSETT**-knappen på hovedtastaturet.
2. Velg **Bilen** for å endre innstillingene for funksjonene.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

5. Praktiske funksjoner

Atkomst til bilen	5-6
Smartnøkkel	5-6
Startsperrsystem	5-11
Hyundai digital nøkkel	5-12
Digital nøkkel (smarttelefon)	5-12
Digital nøkkel (nøkkelkort)	5-17
Bruktbil/vedlikehold av digital nøkkel	5-21
Begrensninger i systemet	5-21
Dørlåser	5-22
Låsing av dører fra utsiden av bilen	5-22
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen	5-23
Automatisk dørlås-/låse opp-funksjoner	5-25
Fastlåsing	5-25
Barnesikring i bakdør	5-26
Tyverialarmsystem	5-26
Varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-27
Innebygd minnesystem (IMS)	5-28
Lagring av minneposisjoner	5-29
Henting av minneposisjoner	5-29
Tilbakestilling av det integrerte minnesystemet	5-29
Når du tilbakestiller det innebygde minnesystemet	5-29
Operasjon for enkel tilgang til sete	5-30
Ratt	5-30
Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS)	5-30
Vippe- /teleskopratt	5-31
Rattvarmer	5-32
Horn	5-33
Haptisk advarsel/rattvibrasjonsadvarsel	5-33
Speil	5-34
Innvendig bakspeil	5-34
Utvendige speil	5-35
Parkering med rygging	5-37

Vinduer.....	5-39
Elektriske vinduer	5-40
Bredt soltak	5-43
Elektrisk solskjerm.....	5-44
Vippe opp / lukke	5-44
Skyve opp / lukke	5-45
Automatisk reversering	5-45
Tilbakestille soltaket.....	5-46
Varsel om åpning av soltak.....	5-47
Panser	5-47
Åpne panseret.....	5-47
Lukke panseret	5-48
Fremre bagasjerom.....	5-48
Åpne det fremre bagasjerommet.....	5-48
Lukke det fremre bagasjerommet.....	5-48
Bakluke	5-49
Åpne bakluken	5-49
Lukking av bakluke	5-50
Nødåpner til bakluke.....	5-50
Elektrisk bakluke	5-51
Forhold der den elektriske bakluken fungerer	5-51
Betjening av den elektriske bakluken	5-52
Justering av elektrisk bakluke	5-54
Tilbakestille elektrisk bakluke	5-55
Nødåpner til bakluke.....	5-55
Smart bakluke	5-56
Bruk av smart bakluke.....	5-56
Deaktivering av smart bakluke	5-57
Registreringsområde.....	5-57
Luke for elektrisk lading	5-58
Åpne ladeluken for elektrisk lading.....	5-58
Lukke luken for elektrisk lading.....	5-58

5. Praktiske funksjoner

Head-up-display	5-59
Innstilling av Head-up-skjermen	5-59
Head-up display, informasjon	5-60
Forholdsregel ved bruk av head-up-skjerm	5-60
OTA-oppdatering av bilens system	5-61
Laster ned programvare	5-61
Godkjenner programvareoppdatering	5-61
Forbereder programvareoppdatering	5-62
Oppdaterer programvare	5-62
Utvendige lys	5-64
Lyskontroll	5-64
Bruk av fjernlys	5-65
Blinklys og filskiftsignaler	5-65
Tåkelys bak	5-66
Batterisparingsfunksjon	5-66
Nivåbryter for frontlys	5-66
Forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-67
Belysning av knapper i kjøretøyet	5-67
Kjørellys (DRL)	5-67
Velkomstsistem	5-68
Fjernlysassistent (HBA)	5-69
Innstillinger for fjernlysassistent	5-69
Bruk av fjernlysassistent	5-70
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent	5-70
Kupélys	5-72
AUTO-slukking av kupélys	5-72
Frontlys	5-72
Romlamper	5-73
Sminkespeillys	5-73
Hanskeromlys	5-73
Rombelysning	5-74
Bagasjeromsllys	5-74

Vindusviskere og spylere.....	5-75
Vindusvisker på frontrute	5-75
Frontrutespylere.....	5-76
Bakre vindusvisker	5-77
Vindusviskere på bakrute	5-77
Automatisk klimakontrollsystem	5-78
Automatisk oppvarming og aircondition	5-79
Manuell oppvarming og aircondition.....	5-80
Systemdrift	5-85
Vedlikeholde systemet.....	5-86
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-88
Automatisk klimakontrollsystem.....	5-89
Avduggingslogikk.....	5-89
Avising for frontrute (varmeapparat)	5-90
Defroster bakrute	5-90
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	5-91
Klimaanlegg automatisk tørking	5-91
Automatisk duggfjerning	5-92
Automatisk fjerning av fuktighet.....	5-93
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt.....	5-93
Resirkulere luft ved innkjøring i tunnel	5-94
Koble til klimainnstillinger for automatisk justering	5-94
Oppbevaringsrom	5-95
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	5-95
Avtakbar skillevegg	5-95
Hanskerom.....	5-96
Passasjerseate åpent brett	5-96

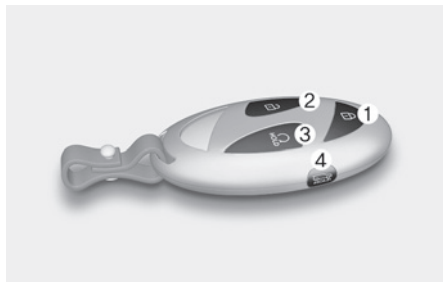
5. Praktiske funksjoner

Utstyr i kupéen.....	5-96
Koppholder.....	5-96
Solskjerm.....	5-97
Strømuttak.....	5-98
USB-lader.....	5-98
System for trådløs lading av smarttelefon.....	5-100
Vehicle-to-Load (V2L).....	5-102
Klokke.....	5-102
Kleskrok.....	5-102
Gulvmattefeste(r).....	5-103
Lastenettholder.....	5-103
Bagasjeromstrekk.....	5-104
Bagasjebrett.....	5-105
Utvendig utstyr.....	5-106
Takskinner.....	5-106
Infotainmentsystem.....	5-107
USB-port.....	5-107
Antenne.....	5-108
Rattfjernkontroller.....	5-108
Infotainmentsystem.....	5-109
Talegjenkjenning.....	5-109
Bluetooth® trådløs teknologi.....	5-109

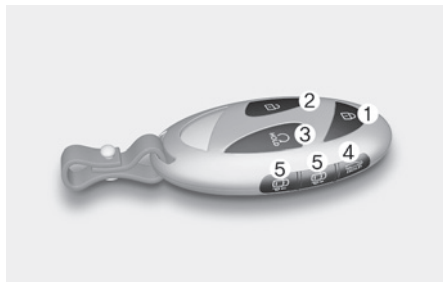
Atkomst til bilen

Smartnøkkel

Type A



Type B



Din HYUNDAI har en smartnøkkel som brukes til å låse eller låse opp fører- og passasjerdører og bakluken, og til å starte bilen.

- (1) Dørlås
- (2) Låse opp dør
- (3) Fjernstart
- (4) Åpne/lukke-bryter for bakluken
- (5) Forover og bakover

Låse bilen din (1)

For shiftknappstype



- 1. Lukk alle dører, panseret og bakluken.
- 2. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
- 3. Trykk på knappen på dørhåndtaket eller dørlåseknappen (1) på smartnøkkelen. Varselblinklysene vil blinke.
- 4. Kontroller at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Berøringssensor type



- 1. Lukk alle dører, panseret og bakluken.
- 2. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
- 3. Trykk på berøringssensoren på dørhåndtaket for å aktivere dørlåsen eller trykk på dørlåseknappen (1) på smartnøkkelen.
- 4. Kontroller at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

i Informasjon

- Hvis du vil folde det utvendige bakspeilet samtidig når døren er låst, trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen > Lys > Autom. utf. speil og tenn. lys > Når dør låses opp** eller **Når fører nærmer seg** i infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)
- Knappen på dørhåndtaket eller berøringssensoren fungerer bare når smartnøkkelen er mindre enn 1 m (40 tommes) fra det utvendige dørhåndtaket.
- Hvis du låser dørene med knappen på dørhåndtaket eller berøringssensoren blir ikke dørene låst under følgende omstendigheter:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Start-/stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
 - En dør er åpen.

Hvis dette skjer vil det høres en varsellyd i noen sekunder. Sjekk bilen før du prøver å låse den igjen.

i Informasjon

Før du går fra bilen med smartnøkkelen, bekreft at bilen din er låst. Når du bruker berøringssensoren på dørhåndtaket foran, lytt for å høre at låsen er aktivert, trekk deretter i håndtaket innen 3 sekunder for å bekrefte at dørene er låst.

(Hvis det har gått mer enn 3 sekunder, bekreft at dørene er låst ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Du kan høre et enkelt pip.)

⚠ ADVARSEL

Ikke forlat bilen med smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der som er uten tilsyn.

Barn kan utilsiktet trykke på Start-/Stopp-knappen, betjene de elektriske vinduene eller andre kontroller eller til og med få bilen til å bevege seg. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Låse opp bilen din (2)

For shiftknappstype



1. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
2. Trykk på knappen på dørhåndtaket eller døråpneknappen (2) på smartnøkkelen. Varselblinklysene vil blinke.

Berøringssensor type



1. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
2. Grip i dørhåndtaket for å aktivere dørlåsen eller trykk på dørlåseknappen (2) på smartnøkkelen. Varselblinklysene blinker to ganger.

i Informasjon

- Hvis du vil folde ut det utvendige bakspeilet samtidig når døren er låst opp, trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen > Lys > Autom. utf. speil og tenn. lys > Når dør låses opp** eller **Når fører nærmer seg** i infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Slå på funksjonen for å forhindre utilsiktet låsing/opplåsing av dørene

Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.

Slik forhindrer du utilsiktet låsing eller opplåsing av dørene, trykk på låseknappen på smartnøkkelen, og trykk deretter umiddelbart på opplåsingsknappen samt låseknappen i minst 4 sekunder. Varselblinklysene blinker fire ganger.

Dette indikerer at dørene ikke kommer til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses.

Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.

i Informasjon

- Det kan hende at berøringssensoren ikke reagerer under bilvask eller regn for å minimere uforvarende betjening av sensoren. Dette er ikke en feil.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner.
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

Påminner om smartnøkkel

Hvis smartnøkkelen er i bilen og døren er låst med sentrallåsen/låseknappen i bilen med en dør åpen, så vil dørene ikke låses, men låses opp igjen.

Starte bilen fra utsiden (3)

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på fjernstartknappen for å låse opp bilen innenfor omtrent 10 m (32 fot) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen (3) på smartnøkkelen innen 2 sekunder etter at du har trykket på dørlåseknappen. Bilen starter.
3. For å slå av bilen, trykk en gang på fjernstartknappen (3).

i Informasjon

- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Bilen viser "**Smartnøkkelen må være i bilen for at motoren skal gå**" hvis du starter bilen uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
- Fjernstartknappen (3) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 fot) fra bilen.
- Bilen starter ikke med fjernstart hvis panseret eller bakluken er åpen.

Låse opp/åpne bakluken (4)

For å åpne bakluken:

1. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
2. Trykk på åpne/lukke-knappen for bakluken på bilen, eller trykk på og hold inne bryteren for bakluken (4) på smartnøkkelen i mer enn ett sekund. Varselblinklysene blinker to ganger og bakluken låses opp eller åpnes.

For å lukke bakluken:

Trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for bakluken (4) på smartnøkkelen for å lukke den åpne bakluken. Hvis du slipper knappen mens bakluken lukkes vil den slutte og virke og alarmlyden høres i omtrent 5 sekunder. (tilgjengelig med elektrisk bakluke)

i Informasjon

Åpne-/lukke-knappen for bakluken virker bare når smartnøkkelen er innen 1 m (40 tommer) fra bakluken.

Kjøre forover og rygge (5)

+ utstyrsavhengig

Trykk på knappen for forover eller revers på smartnøkkelen for å fjernstyre bilen forover eller bakover. Denne funksjonen er kun tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med fjernstyrt smart parkering.

For flere detaljer, se avsnittet "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)" i kapittel 7.

⚠ FORSIKTIG

Smartnøkkelen vil kanskje ikke fungere under følgende forhold.

- Når den er utenfor rekkevidde (omtrent 10 m (32 fot))
- Når det er lite batteri i smartnøkkelen
- Når radiobølger blokkeres av andre biler eller objekter
- Når det er veldig kaldt vær

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og de gjenværende nøklene til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

- Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen er nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre normal drift av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Smartnøkkelen er nær noen normale elektroniske enheter eller kredittkort.
 - Bilens batteri er utladet.
 - Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plasser smartnøkkelen nær den eksterne enheten.

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. Trykk direkte på start/stopp-knappen med smartnøkkelen for å starte bilen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du unngå oppbevare smartnøkkelen og smarttelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.

- Hvis vinduene er farget, spesielt med metallisk vindusfargetone, kan det forårsake frekvensinterferens, noe som reduserer smartnøkkelens driftsområde.

MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
- Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.

Skifte ut batteriet

Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

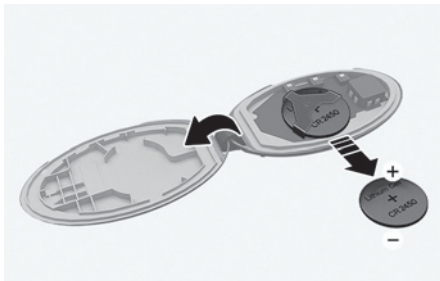
Batteritype: CR2450

Skifte batteri:

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet (1) og vipp forsiktig opp bakdekslet.



2. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriposisjonen er riktig. Et batteri som monteres feil, kan lade ut batteriet og forårsake en feil på smartnøkkelen.



3. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappebatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid brukt batteri i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

i Informasjon

For mer informasjon, bør du lese "OPPLYSNINGER FOR IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER AV EU-BATTERIFORORDNINGEN (EU 2023/1542)" avsnittet i instruksjonsboken.

Startsperresystem

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når start/stopp-knappen settes i stillingen ON skal indikatoren for startsperresystemet tennes kort, før den slår seg av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelen koding.

Sett start/stopp-knappen til OFF, og sett den deretter til ON igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (f.eks. nøkkelknippe) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at bilen ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som kan gjøre bilen din ubrukelig.

ADVARSEL

For å forhindre tyveri av bilen må du ikke legge reservenøkler i den.

Startsperrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

Unngå å eksponere nøkkelen for fukt, statisk elektrisitet og tøff behandling. Startsperresystemet kan fungere feil.

Hyundai digital nøkkel

+ utstyrsavhengig

Hyundai digital nøkkel gir bekvemmelighet for føreren, og kan brukes til å låse opp eller igjen fører- og passasjerdører eller bakluken og slå av bilen.

Digital nøkkel (smarttelefon)

i Informasjon

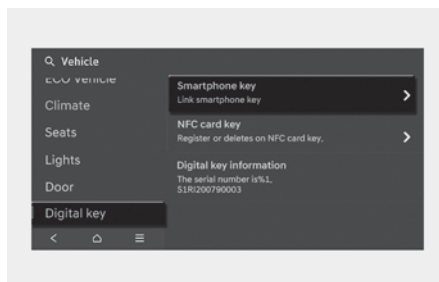
- Hyundai digitale nøkler er bare tilgjengelige på smarttelefoner som støtter digitale nøkkelfunksjoner, og digitale nøkkelfunksjoner på smarttelefoner tilbys av smarttelefonprodusenter.
- Du kan finne tilgjengelige smarttelefonmodeller på smarttelefonprodusentenes nettsted eller HYUNDAs nettsted.
- Avhengig av tilgjengeligheten til tjenesten på kjøretøyet, kan noen funksjoner ikke fungere.

Konfigurere smarttelefonen din

For å bruke den digitale nøkkelen (smarttelefonen), last ned Blue Link-appen og registrer deg for en Hyundai-konto og -tjenester.

For mer informasjon om Blue Link, se infotainmentsystemets veiledning.

Registrere din digitale nøkkel (smarttelefon)



[A] Autentiseringsplate i bilen (trådløs ladeplate)

- Slå på bilen med en smartnøkkel og ha smartnøkkelen med deg i bilen.

i Informasjon

For Europa må begge smartnøkklene være i bilen for å registrere den digitale nøkkelen.

- Etter å ha valgt **Digital nøkkel** > **Konfigurer digital nøkkel** i My Hyundai-appen på smarttelefonen, registrer den digitale nøkkelen i henhold til veiledningene på telefonskjermen.

i Informasjon

- Man kan finne NFC-antenneposisjon på Samsung-enhet i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**.
- NFC-antenneposisjonen på en Google Pixel-telefon finner du i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblede enheter > Tilkoblingsinnstillinger > NFC**.
-



Posisjonen til NFC-antennen på Apple iPhone er plassert øverst på baksiden [A] og på Apple WATCH midt på skjermen [B].

- Plasser smarttelefonen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate) med skjermen vendt opp. (Hvis du har en Apple WATCH, må du berøre puten med WATCH-skjermen).
- Sørg for at NFC-antennen på smarttelefonen er i kontakt med kjøretøyets autentiseringsplate (trådløs ladeplate).
- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, så kontakt smarttelefonprodusenten for detaljer.
- NFC-kommunikasjon fungerer kanskje for enkelte smarttelefoner avhengig av smarttelefonens innvendige struktur. Flytt smarttelefonen til høyre eller venstre for autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladepute) for å aktivere.

3. Fra infotainmentsystemet, trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen > Digital nøkkel > Smarttelefon nøkkel** og trykk på **Lagre**-knappen fra skjermen til infotainmentsystemet.
- Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) er lagret, vises en melding på skjermen til infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Hvis du ønsker å registrere en digital nøkkel (smarttelefon) på nytt, se «Slette din digitale nøkkel (smarttelefon)» og slett den digitale nøkkelen (smarttelefon) før du registrerer på nytt.
- Under lagringsprosessen for digital nøkkel, kan prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate)
 - Skjermen til infotainmentsystemet endres
 - Kjøretøyet er slått av
 - Du bytter gir
- Registreringsprosessen starter ikke hvis det ikke er en smartnøkkel i bilen.

i Informasjon

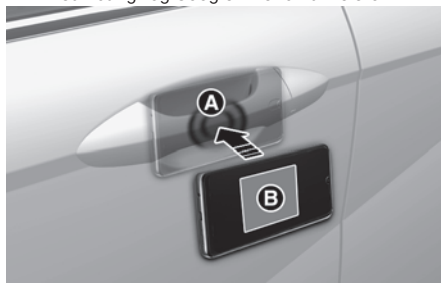
For Europa må begge smartnøkklene være i bilen for å registrere den digitale nøkkelen.

- Avhengig av smarttelefonens interne struktur, vil noen kanskje ikke starte registreringsprosessen. Flytt smarttelefonen til høyre eller venstre for autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladeplate) og forsøk å registrere smarttelefonen.

Bruke den digitale nøkkelen (smarttelefon)

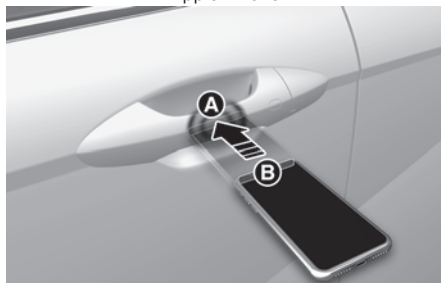
Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere smarttelefonen på det utvendige dørhåndtaket. Bilen kan startes ved å plassere smarttelefonen på autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladeplate).

Samsung- og Google Pixel-smarttelefon



[A] Autentiseringsplate på dørhåndtaket
[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Autentiseringsplate på dørhåndtaket
[B] NFC-antenne

i Informasjon

- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, så kontakt smarttelefonprodusenten for detaljer.
- Man kan finne NFC-antenneposisjon på Samsung-enhet i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger.**
- NFC-antenneposisjonen på en Google Pixel-telefon finner du i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblede enheter > Tilkoblingsinnstillinger > NFC.**
- Posisjonen til NFC-antennen på Apple iPhone er plassert øverst på baksiden [A] og på Apple WATCH midt på skjermen [B].



- Berør NFC-antennen på dørhåndtaket med baksiden av smarttelefonen din. (Hvis du har en Apple WATCH, må du berøre puten med WATCH-skjermen).

Låse/låse opp dørene

- Hvis sjåføren plasserer den digitale nøkkelen (smarttelefon) NFC-antenne mot autentiseringsplaten på dørhåndtaket til fører- eller passasjer døren i mer enn to sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, prøv på nytt etter å ha flyttet smarttelefonen bort fra autentiseringsplaten på dørhåndtaket (mer enn 0,1m (4 tommer)).

i Informasjon

Du kan ikke låse bilen med en digital nøkkel (smarttelefon) hvis noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start-/stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
- En av dørene, panseret eller bakluken er åpen.

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trå ned brems pedal og trykk på Start/Stop-knappen.

Etter at du har startet bilen, kan den digitale nøkkelen (smarttelefonen) fjernes fra bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate).

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet «Start/stopp-knapp» i kapittel 6.

i Informasjon

Hvis en delt digital nøkkel (smarttelefon) brukes for første gang, kan aktiveringen ta lenger tid.

- Plasser den delte digitale nøkkelen (smarttelefonen) på autentiseringsplaten på dørhåndtaket til bildøren låses/låses opp.
- Hvis en delt digital nøkkel (smarttelefon) først brukes på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), kan første forsøk på å starte bilen mislykkes.
- Hvis dørelåsen aktiveres én gang med den delte digitale nøkkelen (smarttelefon) eller bilen startes med den digitale nøkkelen (smarttelefon) på bilens autentiseringsplate, blir den digitale nøkkelen (smarttelefon) registrert i bilen.

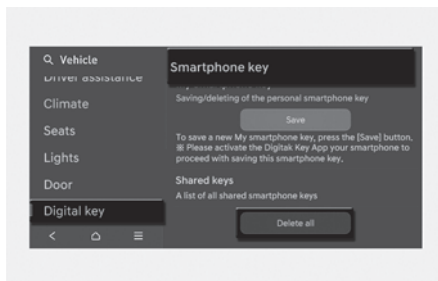
⚠ ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefonen plasseres på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate). Derfor må ikke barn eller mennesker som ikke kjenner til systemet etterlates uten tilsyn, det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefonen for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

Slette din digitale nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha med deg din smartnøkkel i bilen.

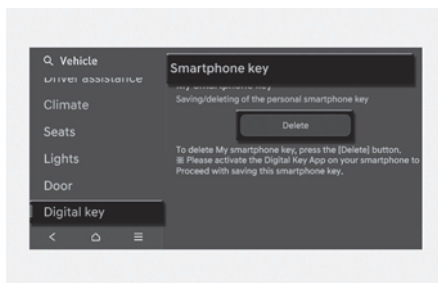
Sletting av alle registrerte digitale nøkler (smarttelefon)



Hvis du vil slette alle registrerte digitale nøkler (smarttelefon), trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Digital nøkkel > Smarttelefon nøkkel > Slett alle** i infotainmentsystemet.

- «**Slett alle**»-knappen er deaktivert hvis det ikke er noen registrert digital nøkkel (smarttelefon).

Sletting av mine registrerte digitale nøkler (smarttelefon)



Hvis du bare vil slette min registrerte digitale nøkkel (smarttelefon), trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Digital nøkkel > Smarttelefon nøkkel > Min smarttelefon-nøkkel > Slette i** infotainmentsystemet.

- Hvis en delt digital nøkkel (smarttelefon) er registrert, kan den ikke slettes.
- En ny smarttelefon kan registreres etter at den eksisterende digitale nøkkelen (smarttelefon) er slettet fra «**Min smarttelefon-nøkkel**»-menyen.

i Informasjon

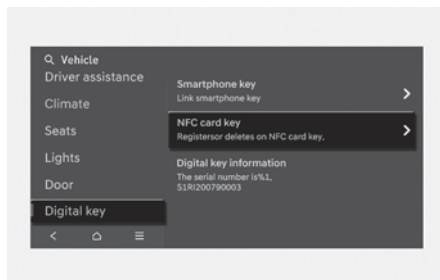
- Hvis den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon) slettes, blir den digitale nøkkelen lagret i smarttelefonen også slettet.
- Hvis den digitale nøkkelen slettes fra smarttelefonen, blir den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i bilen også slettet.
- Den delte digitale nøkkelen som er registrert i kjøretøyet kan ikke slettes alene.
- Selv om Bluelink-appen slettes fra smarttelefonen, blir ikke den digitale nøkkelen slettet fra smarttelefonen.
- Administrering av den digitale nøkkelen som er lagret på smarttelefonen er tilgjengelig fra Digital Key-appen levert av smarttelefonens produsent.

Digital nøkkel (nøkkelkort)

+ utstyrsavhengig

Slik registrerer du en digital nøkkel (nøkkelkort)

For å bruke kortet som en digital nøkkel, gjør følgende.



[A] Autentiseringsplate i bilen (trådløs ladeplate)

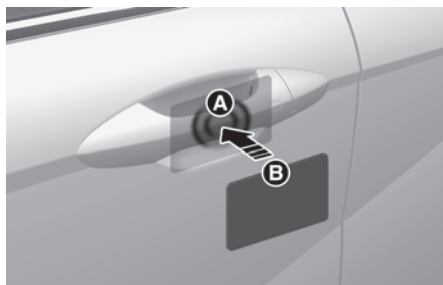
1. Ha med deg begge smartnøkklene i bilen.
2. Trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen > Digital nøkkel > NFC-nøkkelkort**, og sjekk om «**Aktiver kortnøkkel**» er valgt i infotainmentsystemet.
3. Plasser kortnøkkelen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate) mens bilen er på.
4. Registrer nøkkelkortet ved å trykke på **SETUP** -knappen, og deretter velge **Bilen > Digital nøkkel > NFC-nøkkelkort > Lagre** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Når en digital nøkkel (kortnøkkel) allerede er registrert i bilen, kan ikke en ny digital nøkkel (kortnøkkel) registreres. Registrer en ny digital nøkkel (kortnøkkel) på nytt etter at du sletter den eksisterende digitale nøkkelen (kortnøkkel).
- For å registrere en digital nøkkel (kortnøkkel), må begge smartnøklene være i bilen.
- En registrert digital nøkkel (kortnøkkel) kan ikke registreres i andre biler.

Bruke den digitale nøkkelen (kortnøkkel)

Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere kortnøkkelen på det utvendige dørhåndtaket. Bilen kan startes ved å plassere kortnøkkelen på autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladeplate).



[A] Autentiseringsplate på dørhåndtaket
[B] NFC-antenne på kortnøkkel

- **Låse/låse opp dørene**
 - Hvis sjåføren plasserer den digitale nøkkelen (nøkkelkort) NFC-antenne mot autentiseringsplaten på dørhåndtaket til fører- eller passasjerdøren i mer enn to sekunder, vil døren låses eller låses opp.
 - Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

i Informasjon

Du kan ikke låse bilen med en digital nøkkel (kortnøkkel) hvis noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start-/stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
- En av dørene, panseret eller bakluken er åpen.

• Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkel) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trå ned bremsepedalen og trykk på Start/Stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet «Start/stopp-knapp» i kapittel 6.

! ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte kortnøkkelen plasseres på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate). Derfor må ikke barn eller mennesker som ikke kjenner til systemet etterlates uten tilsyn, det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte kortnøkkelen for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

MERK

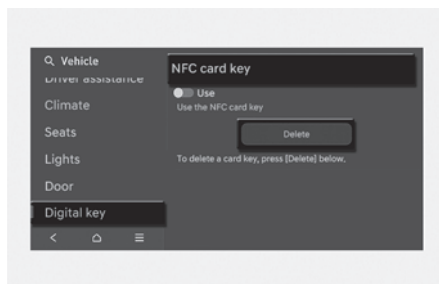
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkel) fungerer kanskje ikke under følgende omstendigheter:
 - Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er ikke plassert riktig på autentiseringsplaten på dørhåndtaket eller bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate).

- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er i nærheten av NFC-aktiverte kort, som kredittkort eller smarttelefoner.

Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, prøv på nytt etter å ha flyttet den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) bort fra autentiseringsplaten på dørhåndtaket (mer enn 0,1m (4 tommer)).

- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet ved sammenstøt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, erstatt den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny en og registrer den på nytt.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Sørg for at du ikke eksponerer den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) for direkte sollys eller høy temperatur.
- Å la den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ligge på autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladeplate) mens du kjører kan føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slutter å fungere. Fjern den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladeplate) etter at du starter bilen.
- Fjern den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra smarttelefonen før du lader smarttelefonen. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom smarttelefonen og autentiseringsplaten i bilen (trådløs ladeplate) mens smarttelefonen lades, kan den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slutte å fungere. For eksempel, når du lader smarttelefonen med den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) festet på baksiden av telefondekselet.

Slette din digitale nøkkelen (kortnøkkelen)



1. Slå på bilen med en smartnøkkelen. Ha med deg din smartnøkkelen i bilen.
2. Fra infotainmentsystemet, trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen** > **Digital nøkkelen** > **NFC-nøkkelen** > **Slette**.
 - «Slette»-knappen er deaktivert hvis det ikke er noen registrert digital nøkkelen (kortnøkkelen).

Tilpasset profil og kjøretøyinnstillinger

Du kan konfigurere de registrerte digitale nøkkelenprofilene (smarttelefon) for Sjøfører 1 og Sjøfører 2. Når du bruker den digitale nøkkelen (smarttelefon), kan bilen settes til den brukerdefinerte personlige profilen (inkluderer elementer som kjøretøyinnstillinger og lydpreferanser).

Tilknytte/Fjerne tilknytning til profil

Slik tilknytter du en brukerprofil

- 1. Trykk på **SETUP** -knappen og velg deretter **Brukerprofil > Koble til digital nøkkel (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.
- 2. Velg «**Tilknytt**» for å sammenkoble den registrerte smarttelefonens digitale nøkkel og brukerens profil.
- 3. Følg instruksjonene i henhold til meldingen på infotainmentsystemets skjerm.

Slik fjerner du tilknytningen til en brukerprofil

- Trykk på **SETUP** -knappen og velg deretter **Brukerprofil**, og deretter fjern valget «**Koble til digital nøkkel (smarttelefon)**» i infotainmentsystemet.
- Det er kun mulig å fjerne tilknytning når en brukerprofil er tilknyttet.

i Informasjon

- Brukerprofilen kan ikke knyttes til både Sjåfør 1 og Sjåfør 2 som er koblet til samme smarttelefon. Personlig tilpasning gjelder for den nylig tilknyttede brukerprofilen, og tilknytningen til den tidligere brukerprofilen vil automatisk bli fjernet.
- Tilknytning av brukerprofil fungerer bare når den digitale nøkkelen er registrert til bilen.
- Digital nøkkel (kortnøkkel) kan ikke tilknyttes til en brukerprofil.
- Hvis brukerprofilen som er tilknyttet den digitale nøkkelen i smarttelefonen slettes, må den digitale nøkkelen registreres på nytt og tilpasses ved å tilknytte brukerprofilen igjen.

Operasjon for personlig tilpasning av bil

- Funksjonen for personlig tilpasning som er koblet til en digital nøkkel fungerer når profilen tilknyttet smarttelefonen plasseres på autentiseringsplaten på det utvendige dørhåndtaket for å låse opp eller låse dørene.
- Profilen angitt av den digitale nøkkelen kan endres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personlig tilpasning som bruker den digitale nøkkelen kan betjenes etter å ha tilknyttet den digitale nøkkelen i Profil-menyen i infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personlig tilpasning fungerer kun når bilen er AV eller når bilen fjernstartes. Hvis bilen ikke fjernstartes, fungerer ikke funksjonen for personlig tilpasning med den digitale nøkkelen.

i Informasjon

Brukerprofildrift i henhold til systemet for låsing/opplåsing av dørene er som følger:

Element	Operasjon for personlig tilpasning
Opprinnelig verdi	Gjest
Profil tilknyttet smarttelefonnøkkel	Tilknyttet profil
Tilknytning til smarttelefonnøkkel fjernet for profil	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Bruktbil/vedlikehold av digital nøkkel

Ved kjøp av bruktbil

Når du kjøper en bruktbil, sørg for å slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen som er registrert av tidligere eier.

Hvis kortnøkkelen følger med kjøretøyet, bør du sjekke om den fungerer som den skal.

Vedlikehold av digital nøkkel

Hvis du må reparere eller erstatte det digitale nøkkelsystemet, må du sørge for at smarttelefonnøkkelen fortsatt er aktiv. Du må kanskje sammenkoble telefonen på nytt via Bluelink-appen.

Begrensninger i systemet

- Bluelink-appen på smarttelefonen og kortnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis:
 - Smarttelefonens eller bilens batteri er utladet.
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefonens innstillinger.
 - Kortnøkkelen er i en lommebok eller kortholder, eller blokkert av andre kort.
 - Hvis du bruker et telefondeksel som benytter seg av trådløs kommunikasjon eller er laget av metall, fjern dekselet.
- Bilen kan ikke kontrolleres av smarttelefonen dersom noe av følgende skjer:
 - Andre smarttelefonfunksjoner (samtaler, nødanrop, lyd eller NFC-betaling), apper eller trådløse ørepropper er i bruk.
 - Funksjonen til Bluelink-appen, som grunnleggende innstillinger eller åpning av appen, kan være begrenset i henhold til produsentens retningslinjer.

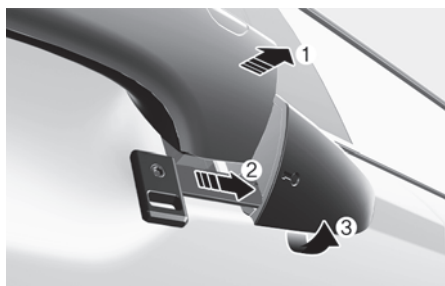
Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Bruke smartnøkkelen

For mer informasjon, se avsnittet "Smartnøkkel" i dette kapittelet.

Bruke den mekaniske nøkkelen



[A] Lås
[B] Låse opp

For å låse opp:

1. Trekk i dørhåndtaket (1).
2. Bruk en mekanisk nøkkel og trykk på utløserknappen (2) som befinner seg på innsiden av dekkelet.

3. Trekk forsiktig ut dekkelet (3) mens du fortsetter å trykke på utløserknappen for å fjerne dekkelet og eksponere nøkkelsylindren.

4. Sett den mekaniske nøkkelen i nøkkelsylindren og roter (4) med urviseren for å låse opp bilen og mot urviseren for å låse bilen.

Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.

i Informasjon

Det er kun førerdøren som kan låses/låses opp med den mekaniske nøkkelen.

MERK

- Vær forsiktig når du fjerner nøkkelsylinderdekselet så du ikke skruer eller ødelegger plastmaterialet.
- Hvis nøkkelsylinderdekselet fryser og ikke kan fjernes enkelt, kakk lett på dekkelet eller prøv å varme dekkelet ved å plassere hendene dine rundt det og blåse varm luft på det.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket.

i Informasjon

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

Opplåsing av dører fra innsiden av bilen

Med det innvendige dørhåndtaket



Frontdør

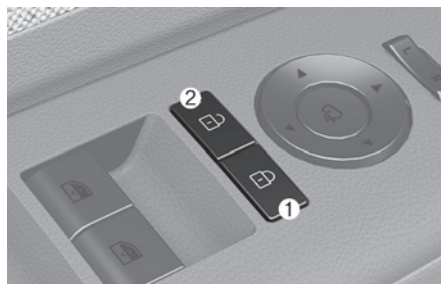
Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

Bakdør

Hvis du trekker en gang i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp. Hvis du trekker én gang til i det innvendige dørhåndtaket, åpnes døren.

Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing

Førerør



Når du trykker på -delen (1) på bryteren, låses alle bildørene.

- Om en dør åpnes vil ikke dørene låses selv om du trykker på dørens låsebryter (1).
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør åpnes vil ikke dørene låses selv om du trykker på dørens låsebryter (1).

Når du trykker på -delen (2) på bryteren, låses alle bildørene opp.

Ved nødstilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett inn et lite verktøy med flatt blad (f.eks. en skrutrekker eller lignende) i nødøkkelhullet og vri det med klokken for venstre dør, eller vri det mot klokken for høyre dør.
3. Lukk døren helt.

i Informasjon

Hvis den elektriske dørlåsbryteren ikke fungerer (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

! ADVARSEL

- Lukk og lås alltid dørene mens bilen beveger seg. Hvis dørene er ulåst øker risikoen for å kastes ut av bilen i en kollisjon.
- Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.

! ADVARSEL

Ikke forlat eldre, barn eller dyr uten tilsyn i bilen. En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan forårsake død eller alvorlige skader på eldre, barn eller dyr uten tilsyn, som ikke kan komme seg ut av bilen.

! ADVARSEL

Parker alltid bilen skikkelig. Trå ned bremsepedalen, skift gir til P (Parkering), koble inn parkeringsbremsen, sett start/stopp-knappen til OFF, lukke alle vinduer, låse alle dører og ta alltid nøkkelen med deg.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bilen, dette for å unngå alvorlig personskade eller død.

i Informasjon

For å gå ut av bilen hvis den elektriske dørlåsen ikke fungerer:

- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
- Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
- Senk førerens vindu og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

Automatisk dørlås-/låse opp-funksjoner

Bilen har funksjoner som automatisk låser eller låser opp bilen din, basert på innstillinger du velger i infotainmentsystemet.

Aktiver automatisk lås ved hastighet

Når denne funksjonen er valgt i infotainmentsystemet låses alle dørene automatisk når bilen kjører i over 15 km/t (9 miles/t).

Aktiver automatisk lås ved hastighet eller girskift

Når denne funksjonen er valgt i infotainmentsystemet låses alle dørene automatisk når bilen kjører i over 15 km/t (9 miles/t) eller når giret skiftes ut av P (Parkering) mens motoren er i gang.

Automatisk opplåsing, automatisk aktivering ved girskift til P

Når denne funksjonen er valgt i infotainmentsystemet låses alle dørene opp automatisk når bilens gir skiftes tilbake til P (Parkering) mens motoren er i gang.

Automatisk opplåsing når bilen slås av

Når denne funksjonen er valgt i infotainmentsystemet låses alle dørene automatisk opp når bilen slås av.

For mer detaljert informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing – kollisjonsputeutløsning

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon blir alle dørene automatisk låst opp hvis et sammenstøt utløser kollisjonsputene.

Fastlåsing

 utstyrsavhengig

Noen kjøretøy er utstyrt med et fastlåsingssystem. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene.

Barnesikringen må alltid brukes når det er barn i bilen.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låseposisjon vil ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite verktøy med flatt blad (som f.eks. et skrujern eller lignende) inn i sporet og vrir det til låseposisjonen som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

ADVARSEL

La aldri barn betjene bakdørene mens bilen er i bevegelse. De kan falle ut av bilen. Pass på at bakdørens barnesikring alltid brukes når det er barn i bilen.

Tyverialarmsystem

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet høres og varselblinklysene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. For å aktivere systemet må du låse dørene og bakluken fra utsiden ved å gjøre ett av følgende:

- Bruke smartnøkkelen.
- Trykke på knappen på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg (tilgjengelig med knapptype).
- Berøre berøringssensoren på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg (tilgjengelig med berøringssensortype).

Varselblinklysene vil blinke og lydvarsleren høres én gang for å angi at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bakluke eller noen av dørene ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke slår seg på, må du kontrollere at panseret, bakluken eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter.

i Informasjon

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis en dør åpnes etter at systemet er aktivert, blir alarmen aktivert.
- Hvis bilen ikke blir deaktivert med smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og starter bilen ved å trykke på start/stopp-knappen med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at kjøretøyet låses opp, og en dør eller bakluken åpnes i løpet av 30 sekunder, låses dørene og systemet slår seg på igjen automatisk.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med Varsel for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med passasjerer i baksetet.

Systeminnstilling

For å bruke varselssystemet for baksetepassasjer må det aktiveres i infotainmentsystemet.

Trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Komfort > Baksetepassasjer alarm**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Systemdrift

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren eller bakluken, får du opp varselmeldingen **Sjekk om det befinner seg passasjerer eller ting i baksetene** på instrumentpanelet.

i Informasjon

Trykk på **OK**-knappen for å slå av varselmeldingen.



ADVARSEL

Kontroller alltid baksetene før du forlater bilen.

Varsel for baksetepassasjer oppdager ikke egentlig at det er gjenstander eller passasjerer i baksetet, men informerer deg bare om å sjekke baksetet ved å bruke registrert åpning og lukking av bakdørene.

Informasjon

Registreringen av åpning og lukking av bakdørene tilbakestilles kun når føreren slår av bilen og låser dørene. Selv om bakdøren ikke er åpnet igjen, kan et varsel lyde dersom registreringen for bakdøren ikke er tilbakestilt. For eksempel, hvis føreren åpner døren og forlater bilen igjen uten å låse døren etter at Varsel for baksetepassasjer er utløst, kan advarselen dukke opp igjen.

Innebygd minnesystem (IMS)

 utstyrsavhengig



Det integrerte minnesystemet for fører-seteposisjon er utstyrt på noen modeller for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.

- Fører-seteposisjon
- Posisjon for sidespeil

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det integrerte minnesystemet mens bilen er i bevegelse for å forhindre alvorlig skade eller død.

Informasjon

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det integrerte minnesystemet fremdeles ikke fungerer som det skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lagring av minneposisjoner

1. Pass på at START/STOPP-knappen er i ON og giret er i P (Parkering).
2. Juster førersetet og sidespeilet til ønsket posisjon.
3. Trykk og hold inne en av minneknappene (**1** or **2**). Systemet piper når det er gjenopprettet.
4. «**Seteposisjon 1 (eller 2) lagret**» vises på instrumentpanelet og på infotainmentsystemet.

Henting av minneposisjoner

1. Pass på at START/STOPP-knappen er i ON og giret er i P (Parkering).
2. Trykk på den ønskede minneknappen (**1** or **2**). Systemet piper én gang, og deretter justeres føreraseteposisjonen, posisjonen til sidespeilene automatisk til de lagrede posisjonene.
3. «**Seteposisjon 1 (eller 2) anvendes**» vises på instrumentpanelet og på infotainmentsystemet.

i Informasjon

- For å hente IMS-innstillingene til minneknapp **2** mens innstillingene til minneknapp **1** hentes, trykk på minneknapp **1** for å stoppe IMS-justeringen, og deretter trykk på minneknapp **2**.
- Hvis du justerer setet og sidespeilet mens IMS justerer setet og speilet, stopper systemet justeringene.

Tilbakestilling av det integrerte minnesystemet

1. Sørg for at girvelgeren er i P (Parkering) og at kjøretøyet er PÅ, og åpne deretter førerdøren.
2. Juster førersetet og seteryggen til oppreist posisjon framover.
3. Trykk og hold inne både minneknappen **1** og fremoverbevegelsesbryteren til førersetet.

Når du tilbakestiller det innebygde minnesystemet

Det høres en varsellyd, og setet justeres til bakre posisjon. Setet og seteryggen flyttes deretter til standard midtposisjon.

Tilbakestillingsprosedyren og varslingslyden kan stoppe hvis:

- Det har blitt trykt på minneknappen.
- Setekontrollknappen er i funksjon.
- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Kjørehastigheten overskrider 3 km/t (2 miles/t).
- Førerdøren er lukket.

MERK

- Hvis setebevegelsen eller varslingslyden stopper før prosessen er fullført, start tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Før du tilbakestiller IMS, sørg for at det ikke er noen gjenstander på eller rundt førersetet.
- Etter tilbakestilling av IMS, må førersetet justeres og lagres igjen for å hente opp minneposisjonen.

Operasjon for enkel tilgang til sete

utstyrsavhengig

Enkel tilgang til sete flytter føreraset automatisk som følger:

- **Gå ut av kjøretøyet (føreraset):**

Føreraset vil flytte seg bakover når start/stopp-knappen er satt til OFF med giret i P (parkering) og førerdøren åpen.

Operasjon for enkel tilgang til sete kan være begrenset når førerasetets posisjonsinnstilling allerede er nær maksimal bakre posisjon.

- **Sette seg i kjøretøyet (føreraset):**

Føreraset beveger seg fremover når førerdøren er lukket mens du bærer smartnøkkelen.

- Du kan skru på funksjonen for enkel inn- og utstigning i infotainmentsystemet. Trykk på **SETUP**-knappen, og deretter velg:

- **Bilen > Seter > Enkel setetilgang > Enkel innstigning fører > Av/Normal/Utvidet**

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

ADVARSEL

For å unngå skader eller skade på eiendom, vær oppmerksom på om det er gjenstander eller passasjerer i baksetet på førersiden eller på gulvet rundt setet. For å stoppe bevegelsen av føreraset, trykk på en av førerasetets kontrollbrytere.

Ratt

Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS)

Systemet hjelper deg med å styre kjøretøyet. Hvis bilen slås av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis varsellampen for Motordrevet servostyring  og meldingen «**Kontroller motordrevet servostyring**» lyser på instrumentpanelet, kan du fortsette å styre kjøretøyet, men det krever økt styrekraft. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler og får systemet kontrollert så snart som mulig.

i Informasjon

Under normal drift:

- Det kan være tungt å svinge rett etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

Dette skjer fordi MDPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, blir rattet like lett å bruke som før.

- Når spenningen i batteriet er lav, må du kanskje bruke mer kraft for å styre rattet. Dette er en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.
- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at start/stopp-knappen er satt til ON eller OFF.
- Det kan høres motorstøy når bilen stopper eller kjører ved lav hastighet.
- Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Når temperaturen stiger, forsvinner lyden.
- Når det oppdages en feil fra MDPS, aktiveres ikke hjelpefunksjonen styreassistent. Instrumentpanelets varselamper kan lyse, eller det kan være tungt å svinge. Hvis disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som mulig. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vippe- /teleskopratt

Juster rattet mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se instrumentpanelets varselamper og målere. Etter justering må du trykke rattet opp og ned, for å kontrollere at det er i låst stilling.

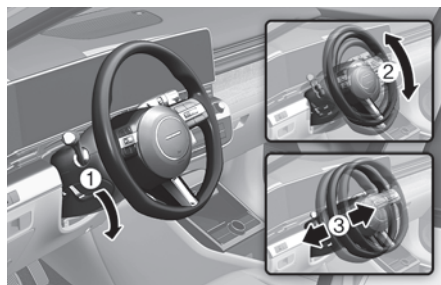
⚠ ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en kollisjon.

MERK

Når du justerer høyden på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing



Slik justerer du:

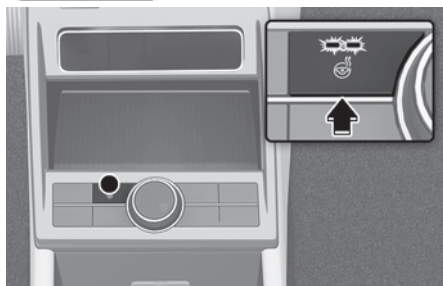
1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til ønsket vinkel (2) og avstand forover/bakover (3).
3. Trekk låsehendelen opp for å låse fast rattet.

i Informasjon

Noen ganger kan det hende at låsehendelen ikke kobles helt inn. Trekk låsehendelen ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsehendelen opp igjen for å låse rattet.

Rattvarmer

+ utstyrsavhengig



Når start/stopp-knappen er i ON-stillingen eller når bilen er i modusen Klar (READY indikator PÅ), trykk på rattvarmerknappen for å varme opp rattet. Indikatoren på knappen lyser.

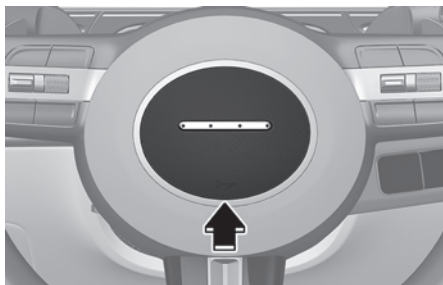
- Manuell temperaturkontroll
Hver gang du trykker på knappen, endrer temperaturen seg som følger:
 - AV > HØY > LAV
 - Ved å trykke på knappen når den er i «LOW»-posisjon, slås rattvarmeren av.

- Automatisk temperaturkontroll
Det oppvarmede rattet begynner automatisk å kontrollere ratttemperaturen etter at det er blitt manuelt skrudd på.
 - Når HIGH (Høy) blir valgt manuelt:
Varmen i rattet vil automatisk endres til LOW (Lav) etter 30 minutter. Du kan slå av det oppvarmede rattet ved å trykke knappen til OFF-posisjon.
 - Når LOW (Lav) blir valgt manuelt:
Det oppvarmede rattet styres ikke automatisk.

MERK

- Ikke monter trekk eller tilbehør på rattet for å unngå skader på rattvarmersystemet.
- Ikke slå på rattoverflaten med en spiss gjenstand. Dette kan skade varmeelementet i rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når dette området trykkes ned.

MERK

Du må ikke trykke hardt på hornet eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.

MERK

Ikke rengjør rattoverflaten med følgende produkter:

- Organiske løsemidler som tynner, alkohol og bensin
- Kjemiske produkter som lærrens, malingsmiddel og voks

Haptisk advarsel/rattvibrasjonsadvarsel

Hvis en haptisk rattfunksjon er tilgjengelig, vil førerassistansesystemet vibrere i rattet for å advare føreren når systemet oppdager farlige situasjoner.

Konfigurere haptisk advarsel

Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og deretter velg:

Bilen > Førerassistanse >

Berøringsadvarsel i infotainmentsystemet.

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører må du kontrollere at sladrespeilet er riktig justert. Juster sladrespeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.

ADVARSEL

Sørg for at du har fri sikt. Du må ikke plassere gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskaade ved en kollisjon eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere det innvendige speilet eller montere et bredt speil.

ADVARSEL

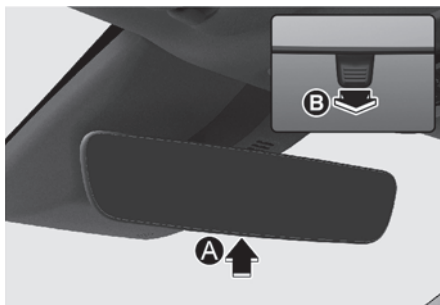
Du må aldri justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en kollisjon.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da dette kan gjøre at det kommer rengjøringsmiddel inn i speilhuset.

Dag/natt innvendig speil

 utstyrsavhengig



[A] Dag
[B] Natt

Før du kjører om natten, dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattsposisjonen.

Elektrokromatisk speil

 utstyrsavhengig

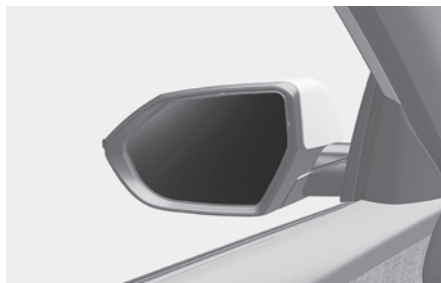


[A] Sensor

Når kjøretøyet er PÅ (READY indikator er PÅ), dempes blendingen fra frontlysene bak deg automatisk av sensoren som er montert i sidespeilet.

Når giret settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Utvendige speil



Bilen er utstyrt med sidespeil både på høyre og venstre side. Speilene kan justeres med fjernbryteren for speiljustering. Juster de utvendige speilene til ønsket posisjon før du kjører. Sidespeilene kan foldes inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.

ADVARSEL

Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.

Bruk sidespeilene eller vri på hodet for å se for å fastslå den faktiske avstanden på andre biler før du skifter fil.

ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en kollisjon.

MERK

- Unngå å skrape is av speilflaten. Dette kan skade glassoverflaten.
- Hvis speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk et godkjent frostvernmiddel (ikke frostvæske til radiator), eller en svamp eller klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Ikke rengjør speilet med kraftige skuremidler, drivstoff eller andre petroleumsprodukter.

Justere utvendige speil



Justere utvendige speil

1. Trykk på bryteren (1) på L (venstre side) eller R (høyre side) for å velge hvilket speil du vil justere.
2. Bruk speiljusteringskontrollen (2) for å stille det valgte speilet opp, ned, venstre eller høyre.
3. Etter justering, sett bryteren (1) i midtre posisjon for å forhindre utilsiktet justering.

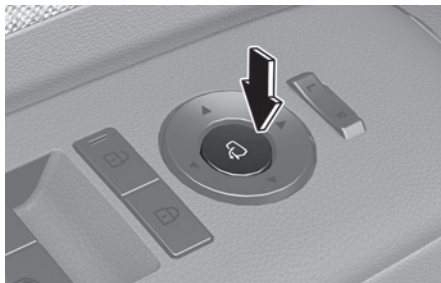
MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
- Ikke juster sidespeilene med kraft for å forhindre skade på motoren.

Folde inn de utvendige speilene

 utstyrsavhengig

Foldeknapp



De utvendige speilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

Innstilling for infotainmentsystem

- Aktiver ved opplåsing av dør
Hvis **Bilen > Lys > Autom. utf. speil og tenn. lys > Når dør låses opp** er valgt i infotainmentsystemet:
 - Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
 - Speilet foldes eller foldes ut når døren låses eller låses opp ved å trykke på dørhåndtaksknappen eller berøre berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket.

- Aktiver når fører nærmer seg
Hvis **Bilen** > **Lys** > **Autom. utf. speil og tenn. lys** > **Når fører nærmer seg** er valgt i infotainmentsystemet, felles speilet ut når du nærmer deg bilen med smartnøkkelen på deg.

i Informasjon

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.
- Bakspeilene på utsiden kan ikke foldes automatisk under kjøring ved en hastighet på 15 km/t (9 miles/t) eller mer for din sikkerhet.

MERK

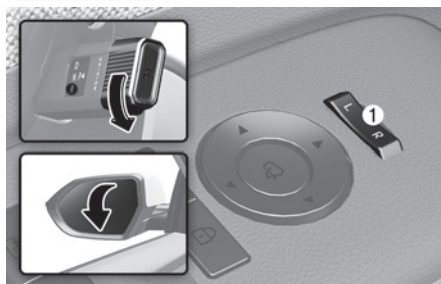
For å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

MERK

Elektriske utvendige speil må ikke felles inn for hånd. Det kan skade motoren.

Parkering med rygging

+ utstyrsavhengig



Når du skifter gir til R (Revers) vil sidespeilene rotere nedover for å bidra ved rygging.

Statusen for bryteren for utvendige speil (1) avgjør hvorvidt speilene vil flytte seg eller ikke.

Slik fungerer det

- Venstre/Høyre: Når bryteren skyves til L eller R, flytter begge sidespeilene seg.
- Nøytral: Når hverken L eller R er valgt, beveger ikke sidespeilene seg.

De utvendige sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner hvis noe av følgende oppstår:

- Start/stopp-knappen er satt til enten OFF- eller ACC-posisjon.
- Giret skiftes til en annen posisjon enn R (Revers).
- Justeringen av det utvendige speilet har ikke blitt valgt.

Brukerinnstillingsmodus for parkering med rygging

Du kan endre vinkelen for sidespeilene hvis det er vanskelig å se bakover i den vanlige nedovervinkelen som brukes ved rygging.

Ved levering av bilen er nedovervinklene for venstre og høyre sidespeil forskjellige for å sikre god sikt for føreren.

1. Sørg for at bilen er stanset.
2. Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i R (Revers). Når L- eller R-bryteren trykkes inn, vil begge sidespeilene flytte seg nedover i henhold til den angitte posisjonen.
3. Trykk inn enten L- eller R-bryteren for å velge hvilket speil du vil justere. Trykk deretter på ▼, ▲, ◀, ▶-bryteren for å justere sidespeilet til ønsket vinkel.
4. Etter justeringen av vinkelen kan du lagre vinkelen på sidespeilet ved å sette bilen i et annet gir enn R (revers) eller sette L- og R-bryteren i nøytral posisjon (L- og R-bryteren er ikke trykket på).
5. Still inn det andre sidespeilet ved å følge trinn 1 til 4 i prosedyren ovenfor.

Tilbakestilling av brukerinnsstillingsmodus for parkering med rygging

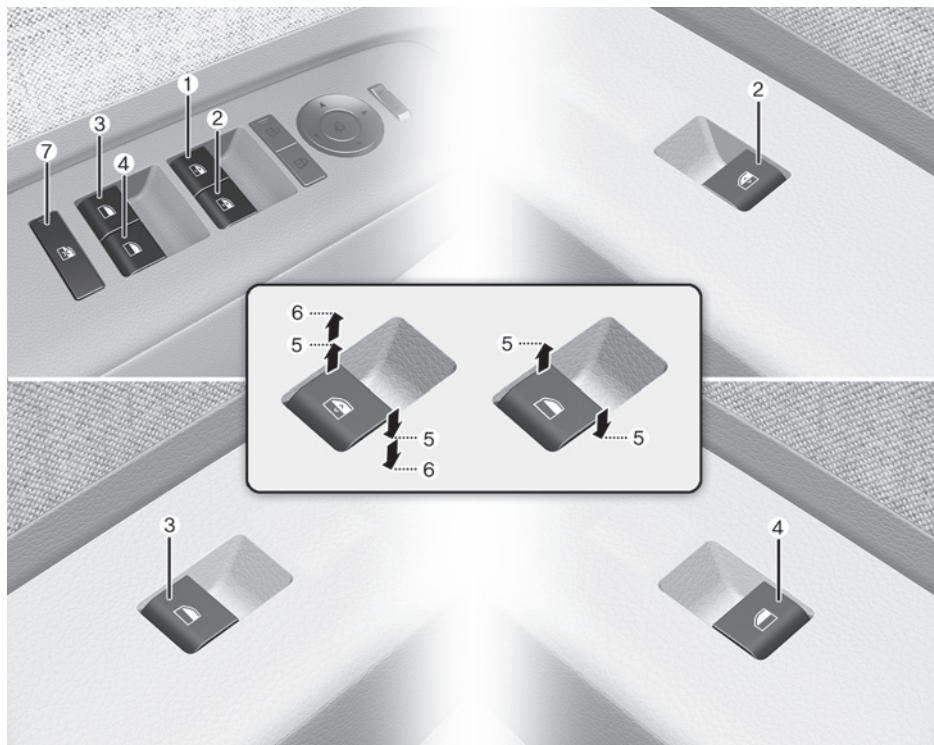
For å endre vinkelen på sidespeilene tilbake til den grunnleggende vinkelen, setter du bilen i R (revers) og justerer speilene slik at vinkelen er høyere enn når bilen står i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør).

MERK

Når vinkelen på begge sidespeilene endres, anbefales det å endre én side av gangen ved å følge fremgangsmåten i trinn 1 til 4.

Vinduer

Foran/bak

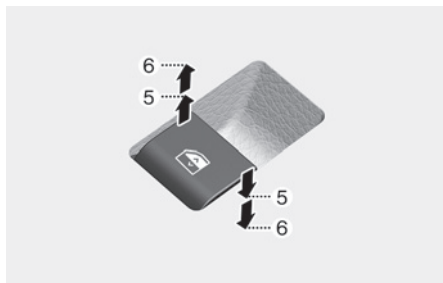


- (1) Førerdørens vindusheisbryter
- (2) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
- (3) Elektrisk vindusbryter for bakdør (venstre)
- (4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
- (5) Åpning og lukking av vindu
- (6) Automatisk elektrisk vindu
- (7) Låsebryter for vindusheis / knapp for elektronisk barnesikringssystem

Elektriske vinduer

Start/stopp-knappen må være i stillingen ON for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene vil gå i ca. tre minutter etter at start/stopp-knappen er satt til ACC eller OFF. Hvis de fremre dørene åpnes, blir strømmen til batteriet slått AV, og vinduene fungerer ikke.

Åpning og lukking av vindu



Åpne:

Trykk ned vindusheisbryteren til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Lukke:

Trekk vindusheisbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

utstyrsavhengig

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene vinduene, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

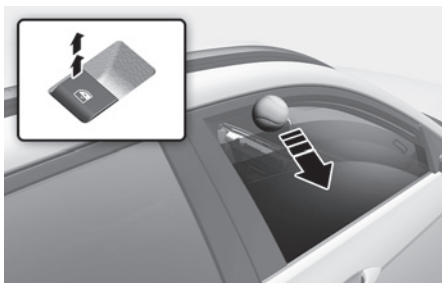
Hvis det elektriske vinduet ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er ute av området før du lukker vinduene. Funksjonen for automatisk reversering fungerer ikke under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Automatisk reversering

 utstyrsavhengig



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm (12 tommer) for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

Informasjon

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

MERK

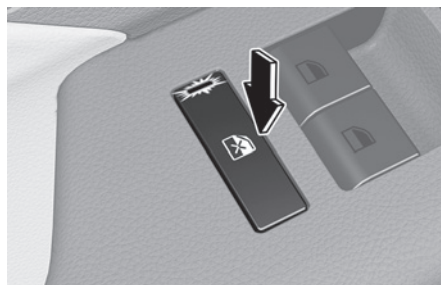
Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslåsbryteren.

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førers hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

ADVARSEL

Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis du gjør det, vil vinduet stoppe og kan ikke åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

 utstyrsavhengig



- Trykk og hold inne dørlåseknappen i mer enn tre sekunder. De fremre vinduene vil lukke seg etter at dørene er låst. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsingsknappen.
- Trykk og hold inne dørlåseknappen i mer enn tre sekunder. De fremre vinduene vil åpne seg etter at dørene er låst opp. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på døråpneknappen.
- Funksjonen for fjernstyrt vindusåpning/-lukking kan slås av og på i infotainmentsystemet. Trykk på **SETUP** og sett **Dør > Fjernkontroll for vindu** til på eller av.

i Informasjon

- Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer bare når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
- Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.
- Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
- Dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.

! ADVARSEL

Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

MERK

Ikke la vinduene stå åpne når du forlater bilen for å hindre tyveri eller skade ved at vann kommer inn i bilen.

Bredt soltak

+ utstyrsavhengig

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent tre minutter etter at START/STOPP-knappen settes i stillingen ACC eller OFF (AV). Hvis fordøren er åpen, kan ikke soltaket betjenes i løpet av disse tre minuttene.

! ADVARSEL

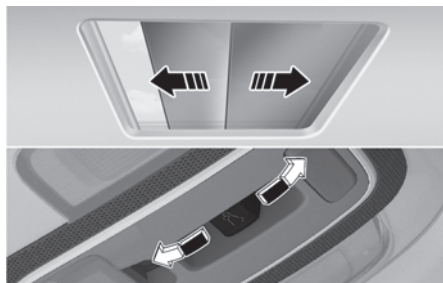
For å unngå alvorlig skade eller død:

- Juster aldri soltaket eller solskjermen når bilen stopper.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på toppen av bilen.

MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltaket er åpent, lukkes glasset først, og deretter lukkes solskjermen.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

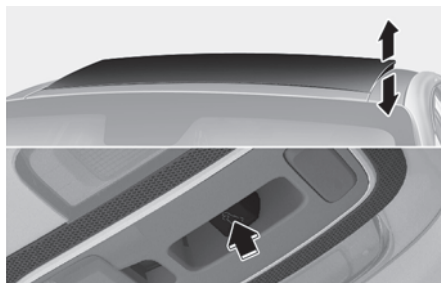
MERK

Ikke dra eller dytt på den elektriske solskjermen manuelt for å unngå skader.

i Informasjon

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

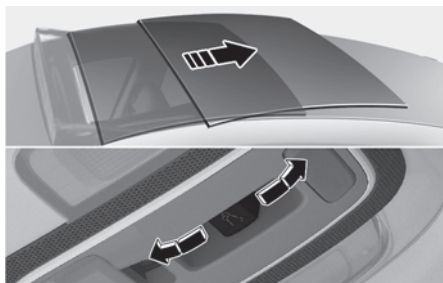
Vippe opp / lukke



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes solskjermen først, og deretter skråstilles soltaket.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpent. Soltaket lukkes automatisk.

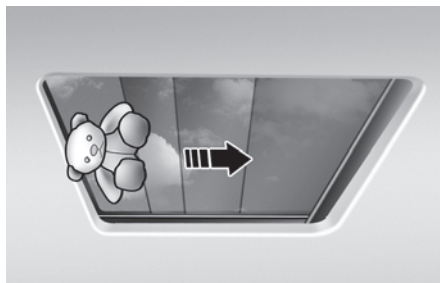
Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Soltakglasset åpnes. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes solskjermen først, og deretter åpnes soltakglasset.
Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Soltakglasset lukkes. Hvis soltakglasset er lukket, vil den elektriske solskjermen lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Den elektriske solskjermen og soltakglasset betjenes automatisk (automatisk skyvefunksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset registrerer en hindring under lukking, vil den/det skifte retning og deretter stoppe.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den elektriske solskjermen eller det glidende soltakglasset og soltakrammen.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelar eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdelar eller gjenstander hefter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelene dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering.

MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. Skade på soltakmotoren kan oppstå eller forårsake at soltaksystemet ikke fungerer som det skal.
- Etter bruk av soltaket over lengre tid kan det oppstå støy som følge av støv som har samlet seg opp mellom soltaket og karosseriet. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Ellers kan motoren bli skadet. I kaldt og fuktig vær kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring.



ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12 V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ettrykks AUTO ÅPNE/LUKKE ikke fungerer som det skal.

Slik tilbakestiller du soltaket:

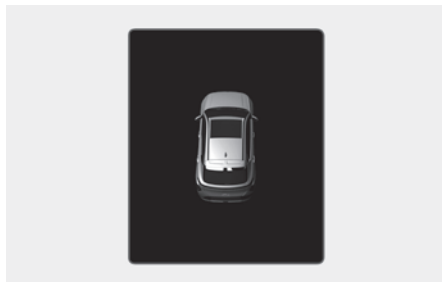
1. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes.

Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren, start på nytt fra trinn 2.

i Informasjon

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av bilen når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på paneldisplayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

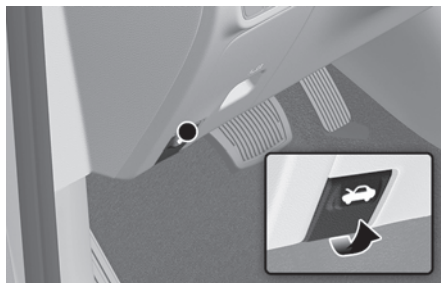
MERK

Ikke la soltaket stå åpent når du forlater bilen for å hindre tyveri eller skade ved at vann kommer inn i bilen.

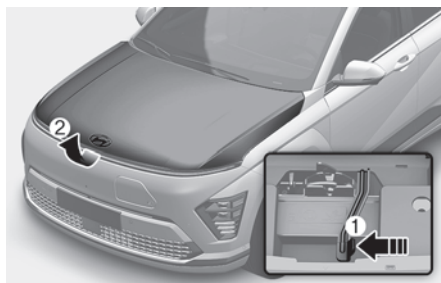
Panser

Åpne panseret

1. Parker bilen og bruk håndbrekket.
2. Trekk i spaken til panseret for å åpne panseret. Panseret åpner seg litt.



3. Gå foran bilen og hev panseret litt, skyv spaken for å åpne panseret opp (1) i midten på innsiden av panseret og løft opp panseret (2).



Etter at panseret har blitt halvveis løftet, vil det løfte seg fullstendig av seg selv.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende i og rundt motorrommet:
 - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
 - Alle hansker, tøystykker eller andre brennbare materialer er fjernet.
 - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det.
3. Sjekk at panseret er helt lukket. Hvis panseret er litt åpent, åpne det igjen og slipp det fra et litt høyere punkt. Sjekk igjen.

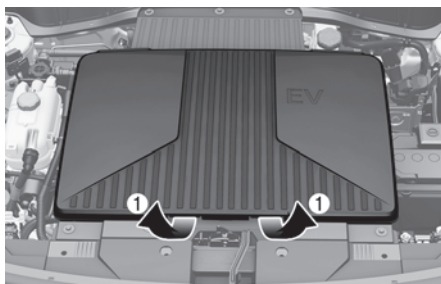
ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er riktig festet før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan føre til kollisjon.
- Ikke kjør bilen når panseret er løftet. Det kan blokkere sikten din og føre til en kollisjon.

Fremre bagasjerom

Åpne det fremre bagasjerommet

1. Åpne panseret.
2. Trekk i spaken (1) og åpne dekslet til fremre bagasjerom.



Informasjon

Maksimalt tillatt vekt er 10 kg (22 lb).

Lukke det fremre bagasjerommet

1. Aldri forsøk å stige inn i det fremre bagasjerommet. Det kan forårsake alvorlige eller dødelige personskader.
2. Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
3. Trykk dekslet til det fremre bagasjerommet lett ned for å lukke det.

⚠ ADVARSEL

- Du må aldri oppbevare lighter, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis kjøretøyet utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

MERK

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg alltid for at dekslet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Ikke spray vann i det fremre bagasjerommet. Bilens kjøresystem kan skades ettersom det fremre bagasjerommet er plassert i midten av motorrommet.
- Vær forsiktig når du oppbevarer flytende væske i det fremre bagasjerommet. Hvis væske lekker til utsiden av det fremre bagasjerommet, vil det oppstå skader på det elektriske utstyret i motorrommet.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Bakluke

+ utstyrsavhengig

Åpne bakluken

Åpne fra utsiden



Sett bilen i P (Parkering), og aktiver parkeringsbremsen.

For å åpne, gjør en av følgende:

- Lås opp alle dører med døråpneknappen på smartnøkkelen. Trykk på bryteren for å åpne bakluken og åpne bakluken.
- Trykk på og hold inne bryteren for å åpne bakluken på smartnøkkelen for å åpne bakluken. Trykk deretter på bryteren for å åpne bakluken på bilen og åpne bakluken.
- Hvis du har smartnøkkelen på deg, trykker du inn bryteren for å åpne bakluken og åpner bakluken.

Lukking av bakluke

Senk bakluken og trykk den ned til den låser seg. Sjekk alltid at den er sikker ved å trekke i håndtaket.

ADVARSEL

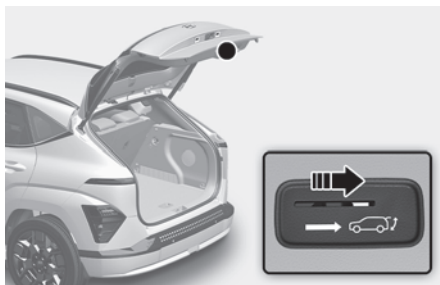


Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i eller hold deg fast i baklukestagene da de kan bli skadet. Deformering av baklukestagene kan føre til bilskader og fare for personskader.

ADVARSEL

Aldri la noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Hvis bakluken er delvis eller helt låst og personen ikke klarer å komme seg ut, kan det føre til alvorlig sykdom eller død som følge av mangel på luft, eksos eller økende varme, eller som følge av at personen blir utsatt for kaldt vær/klima. Bagasjerommet er et også svært farlig sted i tilfelle av en kollisjon fordi det er en del av bilens klemsone.

Nødåpner til bakluke



For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

1. Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
2. Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken opp.

ADVARSEL

- Aldri la noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Bagasjerommet er et svært farlig sted i tilfelle av en kollisjon fordi det er en del av bilens klemsone.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

Elektrisk bakluke

 utstyrsavhengig

Forhold der den elektriske bakluken fungerer

Den elektriske bakluken fungerer når giret står i P (Parkering) med start/stopp-knappen i ON-posisjon. Bakluken fungerer uansett hvilken posisjon giret står i når motoren er av.

ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn som betjener den elektriske bakluken kan føre til alvorlig skade eller skade på eiendom.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før bruk. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bakluken.



MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når bilen ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med bilen i gang når den elektriske bakluken skal brukes gjentatte ganger, for å hindre at batteriet lades ut.
- Ikke la bakluken stå åpen over lang tid. Dette kan tappe batteriet.
- Den elektriske bakluken fungerer kanskje ikke hvis bakluken står åpen over lang tid. Hvis den ikke fungerer, lukk den manuelt ved lav hastighet.
- Ikke bruk overdreven kraft ved betjening av den elektriske bakluken. Dette kan føre til bilskader.
- Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i eller hold deg fast i baklukestagene da de kan bli skadet. Deformering av baklukestagene kan føre til bilskader og fare for personskader.



- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Den elektriske bakluken må ikke betjenes under følgende forhold. Det kan hende at den elektriske bakluken ikke fungerer på riktig måte.
 - Den ene siden av bilen heves når bilen skal kontrolleres eller det skal skiftes dekk.
 - Parkering på ujevn vei, for eksempel i en skråning e.l.
- Lukk bakluken fullstendig og lås alle dører og bakluken med den sentrale dørålsknappen før automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp. Bakluken kan åpnes utilsiktet.

i Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den utvendige knappen for åpning av den elektriske bakluken ikke fungerer korrekt på grunn av frost. Hvis dette skjer, fjerner du isen før du bruker den utvendige knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken eller knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis du legger igjen smartnøkkelen i bagasjerommet og lukker bakluken, høres det en advarsel i noen sekunder. Hvis dette skjer, åpne bakluken ved å trykke på knappen for å åpne den elektriske bakluken på utsiden av bakluken.
- Hvis det er hindringer som snø på bakluken, kan ikke bakluken åpnes automatisk. Etter at du har fjernet hindringen, prøv å åpne den igjen.
- Vær forsiktig når du står i en bakke, ettersom bakluken kan falle litt ned når den stoppes, før den åpnes helt.

Betjening av den elektriske bakluken

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (smartnøkkel, instrumentpanel)

Type A



Type B



Instrumentpanel



Når bakluken er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken i 1 sekund. Bakluken åpnes med en varsellyd.

Når den elektriske bakluken åpnes, kan du trykke på knappen igjen for å stoppe den.

Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for å lukke bakluken. Hvis du slipper opp knappen mens bakluken lukkes, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken, og det utløses en varsellyd i fem sekunder.

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor bilens driftsområde, stoppes betjeningen av bakluken, og det utløses en varsellyd i fem sekunder.

ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukke-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og på smartnøkkelen.

I motsatt fall kan det føre til alvorlige personskader eller skader på bilen eller gjenstander.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (utenfor den elektriske bakluken)



Når bakluken lukkes, trykker du på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken for å åpne bakluken.

Hvis bilen er låst, trykker du på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken med smartnøkkelen på deg.

Hvis bakluken er ulåst, vil den åpnes eller lukkes med en varsellyd når du trykker på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken, selv om du ikke har på deg smartnøkkelen.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (på innsiden av den elektriske bakluken)



Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring under betjening, vil bakluken stoppes eller åpnes helt. Funksjonen for automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke registrerer motstanden hvis den registrerte motstanden er under et bestemt nivå, eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av sperreposisjonen.
- Funksjonen for automatisk reversering kan aktiveres som følge av kraftig støt, selv om det ikke finnes noen hindring.

ADVARSEL

Plasser aldri noen gjenstand eller kroppsdeler for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen.

i Informasjon

Betjeningen av den elektriske bakluken kan avbrytes hvis funksjonen for automatisk reversering igangsettes mer enn to ganger under forsøk på å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer, kan du varsomt åpne eller lukke bakluken manuelt, og deretter prøve å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Justering av elektrisk bakluke

For å bruke hver enkelt funksjon må du velge åpningshastigheten eller åpningshøyden. Velg bort innstillingene når du ikke ønsker å bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere åpningshastigheten på den elektriske bakluken, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Dør > Åpningshastighet for elektrisk bakluke** i infotainmentsystemet.

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

For justering av åpningshøyden på den elektriske bakluken, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Dør > Åpningshøyde for elektrisk bakluke** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av bakluken i minst tre sekunder.

Hvis **Brukerhøyde-innstillinger** velges som åpningshøyde for den elektriske bakluken, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden du har innstilt manuelt.

i Informasjon

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **Brukerhøyde-innstillinger** velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1**) velges i infotainmentsystemet, og **Brukerhøyde-innstillinger** deretter velges, åpnes bakluken til høyden du har innstilt manuelt.
- Åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, endres også åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde.

Tilbakestill elektrisk bakluke

Slik tilbakestill du den elektriske bakluken:

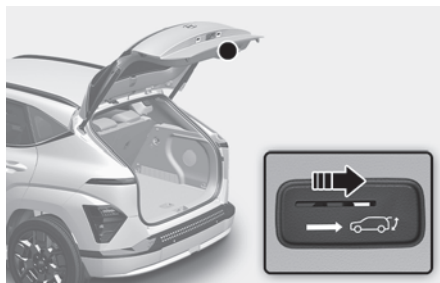
1. Sett giret i P (Parkering) med bilen av eller på.
2. rykk samtidig på den innvendige og utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken til du hører en varsellyd.
3. Lukk bakluken sakte manuelt.
4. Trykk på den utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken åpnes med en ringelyd.

Vent til bakluken er helt åpen før du fullfører tilbakestillingen. Tilbakestillingen kan ikke fullføres hvis bakluken stopper før den er helt åpen.

i Informasjon

- Hvis du ikke tilbakestill den elektriske bakluken etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for den elektriske bakluken har røket, er det ikke sikkert at den elektriske bakluken fungerer som den skal.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer på riktig måte etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Nødåpner til bakluke



For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

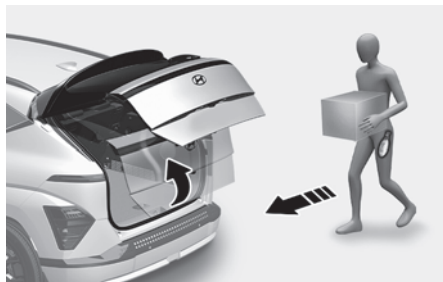
1. Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
2. Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken opp.

⚠ ADVARSEL

- Aldri la noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Bagasjerommet er et svært farlig sted i tilfelle av en kollisjon fordi det er en del av bilens klemsoner.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

Smart bakluke

+ utstyrsavhengig



På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringfri aktivering ved hjelp av smart baklukesytem.

Bruk av smart bakluke

Det håndfrie smarte baklukesytemet kan brukes når:

- Det smarte baklukesytemet er aktivert i **SETUP**-menyen i infotainmentsystemskjermen.
- Det smarte baklukesytemet er aktivert 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst.
- Den smarte bakluken kommer til å åpnes når smartnøkkelen er å finne i området bak bilen i 3 sekunder.

i Informasjon

Den smarte bakluken virker ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er oppdaget innen 15 sekunder fra det øyeblikket når dørene er lukket og låst.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og befinner seg 1,5 m (60 tommer) fra frontdørens håndtak. (for biler utstyrt med velkomstspeil).
- Smartnøkkelen er i bilen.

1. Innstillinger

For å bruke den smarte bagasjeluken må den aktiveres i infotainmentsystemet. Trykk på **SETUP**-knappen, og deretter velg:

- **Bilen > Dør > Smart bakluke**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

2. Registrering og varsling

Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omtrent 50-100 cm (20-40 tommer) bak bilen. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varselblinklysene blinke og et lydsignal før bakluken åpnes.

i Informasjon

Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varselblinklysene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat bilen med smartnøkkelen. Bakluken forblir lukket.

3. Automatisk åpning

Den smarte bakluken åpnes når varselslampene blinker og lager lyd seks ganger.

Deaktivering av smart bakluke

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrerings- og varslestadiet, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres.

Bruke smartnøkkelen:

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av døren på 30 sekunder, aktiveres smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn ett sekund, åpnes bakluken.
- Den smarte bakluken vil fortsatt være aktivert hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne/lukke-knappen for bakluken. Det gjelder så lenge den smarte bakluken ikke er i Oppdag og Varselstadiet.

Registreringsområde



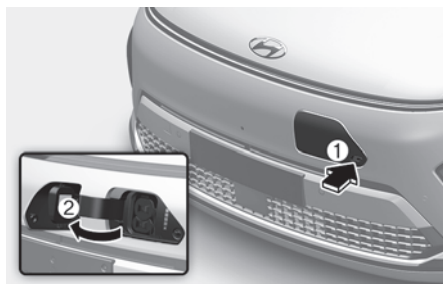
- Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omtrent 50-100 cm (20-40 tommer) bak bilen. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varselblinklysene blinke og et lydsignal høres i omtrent tre sekunder for å varsle deg om at bakluken åpnes.
- Varslingen stopper når smartnøkkelen har blitt flyttet på utsiden av registreringsområdet innen en periode på 3 sekunder.

i Informasjon

- Smart bakluke fungerer kanskje ikke som den skal hvis:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en smarttelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Temperaturen faller under null grader.
- Registreringsområde for den smarte bakluken kan endres når:
 - Bilen står parkert i eller rundt en nedoverbakke.
 - Den ene siden av bilen er forhøyet eller gjort lavere relatert til den motsatte siden.

Luke for elektrisk lading

Åpne ladeluken for elektrisk lading



1. Slå av bilen.
2. Med bildøren ulåst, trykk på -symbolet (1) for å åpne ladeluken.
 - Ladeluken åpnes (2).
3. Åpne ladeinntaksdekselet og lad bilen.

Ladelukevarmer

 utstyrsavhengig

Hvis ladeluken ikke åpnes når det er veldig kaldt på vinteren, så kan den åpnes slik:

1. Trykk på -knappen. Den indre delen av ladeluken brukes til å varme opp ladeluken i følgende situasjoner:
 - Bilen er PÅ
 - Ladeluken er lukket
 - Utetemperaturen er under 0 °C (32 °F)
2. Berør området rundt døren lett 2 eller 3 minutter etter at ladelukevarmeren er aktivert.
3. Trykk på -symbolet (1) med bilen av og bildøren ulåst.

i Informasjon

- Ladelukevarmeren stopper automatisk når den er i drift mer enn 20 minutter. Hvis -knappen er aktivert blir varmeren til ladeluken deaktivert.

MERK

Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.

Lukke luken for elektrisk lading



1. Lukk ladeinntaksdekselet skikkelig.
2. Lukk ladeluken, trykk lett for å posisjonere den og pass på at den er skikkelig lukket.

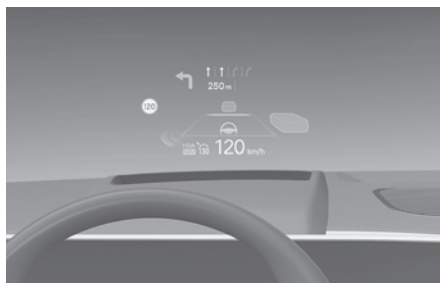
For mer informasjon, se avsnittet "Lading av din elbil" i kapittel 1.

MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg eller lukkes fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken.
- Forsikre deg om at ladeluken er lukket før du kjører bilen. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket ladeluken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig. Hvis ikke, kan ladeinntaket og ladeluken bli skadet.
- Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.
- Ikke hold i hengselet. Det kan skade ladeluken

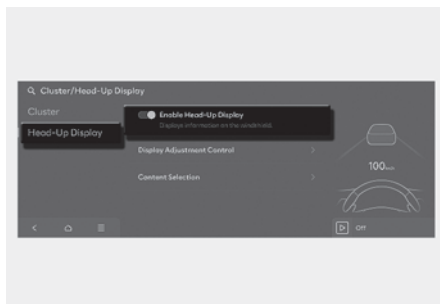
Head-up-display

+ utstyrsavhengig



Head-up-displayet er en tilleggsfunksjon som lar føreren se informasjon projisert til en gjennomsiktig skjerm uten å ta blikket bort fra veien under kjøring.

Innstilling av Head-up-skjermen

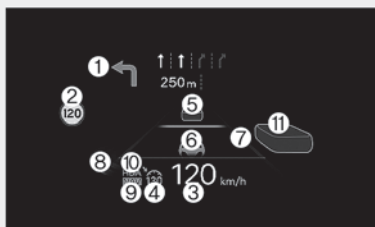


- Head-up-displayet kan aktiveres i infotainmentsystemet.
Trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Panel/Head-up-display > Head-up-display > Head-up-display**
- Etter at du har slått på head-up-displayet kan du endre innstillingene for **Skjerminnstillinger** og **Velg Innhold** på head-up-displayet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Head-up display, informasjon



- (1) Trafikkinformasjon
- (2) Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- (3) Speedometerinformasjon
- (4) SCC informasjon om innstilt hastighet
- (5) SCC informasjon om avstand til kjøretøy
- (6) Informasjon om kjørefeltassistanse
- (7) Informasjon om kjørefeltsikkerhet
- (8) Informasjon om blindsonesikkerhet
- (9) Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei
- (10) Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring
- (11) Informasjon om avstand til andre kjøretøy (utstyrsavhengig)

Forholdsregel ved bruk av head-up-skjerm

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Skjerm i de følgende situasjonene.
 - Føreren sitter feil plassert i førersetet.
 - Føreren bruker polaroidsolbriller.
- Det ligger en gjenstand over head-up-displaydekslet.
- Kjøretøyet kjøres på våt vei.
- Feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
- Føreren bruker briller.
- Føreren bruker kontaktlinser.
- Føreren er for høy eller for lav.

Når det er vanskelig å lese HUD-informasjonen, kan du justere bildehøyden eller lysstyrken i infotainmentsystemet.

- Siden informasjonen på head-up-skjermen delvis overlapper med veien fremover, kan du føle utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, og hvis symptomene vedvarer, slå av head-up-skjermen før du kjører.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på dashbordet eller fest noen gjenstander på frontruten.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

⚠ ADVARSEL

- Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på head-up-skjermen er bare en støttefunksjon. Ikke stol på funksjonen alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.

Visningen av kjøreruteveiledning i Augmented Reality-modusen er en hjelpefunksjon. Husk å kontrollere navigasjonsskjermen.

- Følg ALLTID med på veien mens du kjører når head-up-skjermen er på.

i Informasjon

Head-up-skjermen inkluderer GPL, LGPL, MPL og annen programvare med åpen kildekode. Alle lisensmerknader, inkludert relatert kildekode, er tilgjengelig på <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Hvis føreren ber om åpen kildekode for programvare i bilen via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr innen 3 år fra kjøp av dette produktet, får vedkommende tilsendt en CD-ROM eller annen lagringsenhet til en minimumskostnad som dekker prisen for lagringsenheten og fraktkostnader.

OTA-oppdatering av bilens system

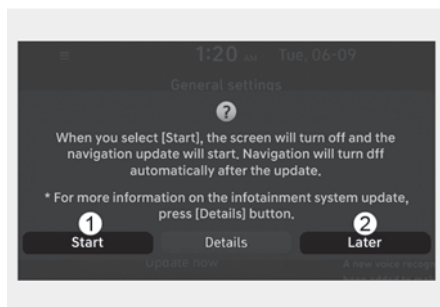
+ utstyrsavhengig

OTA (Over-the-Air) programvareoppdateringsfunksjonen lar deg oppdatere programvaren til nyeste versjon over nettet. Ved å bruke denne funksjonen kan du holde bilens system oppdatert med den nyeste programvaren.

Laster ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter at den nyeste versjonen er lastet ned, mottar du et varsel på telefon eller bilskjermen om at programvareoppdateringen er tilgjengelig.

Godkjenner programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, tillater systemet deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk på **Start** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Senere** (2).

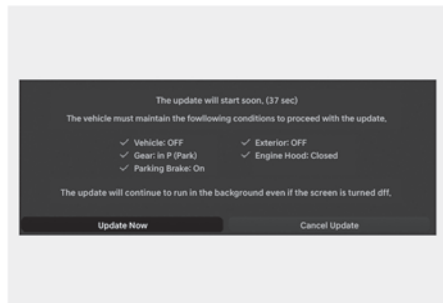
Forbereder programwareoppdatering

Hvis du trykker på **Start**-knappen på skjermen, starter bilen å installere oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

- Bilen må være av.
- Giret må være i P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være på.
- De utvendige lysene må være slått av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig ladet.
- Systemene må være oppdatert og ikke kjøre.

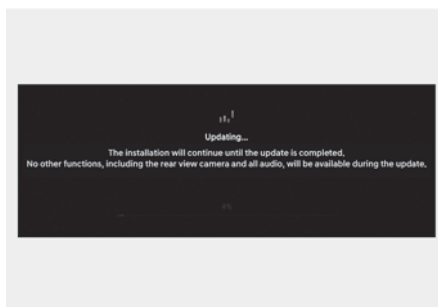
i Informasjon

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.



- For å oppdatere med en gang, trykk på **Oppdater nå**.
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdateringen**.

Oppdaterer programvare



Du kan se fremdriften til oppdateringen på skjermen.

Etter at oppdateringen er fullført, mottar du et varsel på telefon eller bilskjermen om at programwareoppdateringen er fullført.

i Informasjon

Skjermen slår seg automatisk av etter tre minutter for å spare batteriet. Hvis skjermen slår seg av automatisk, kan du sjekke oppdateringens fremdrift ved å trykke på Start/Stopp-knappen.

i Informasjon

- Når oppdateringen har startet, kan du gå ut av bilen.
- OTA programvareoppdateringsfunksjonen er kun tilgjengelig for brukere av HYUNDAI Connected Services.
- Oppdateringsdetaljer kan variere avhengig av den installerte programvareversjonen.
- Sjekk meldingen for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAls nettsted.
- Hvis oppdateringen mislykkes, fortsetter oppdateringsgjenopprettingen automatisk. Hvis du vil prøve å oppdatere programvaren på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, anbefaler vi deg å kontakte HYUNDAI.
- Hvis oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi deg å kontakte HYUNDAI Call Center.
- Etter at oppdateringen er fullført, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, se «OTA programvareoppdatering»-siden på HYUNDAls nettsted eller skann QR-koden på skjermen.

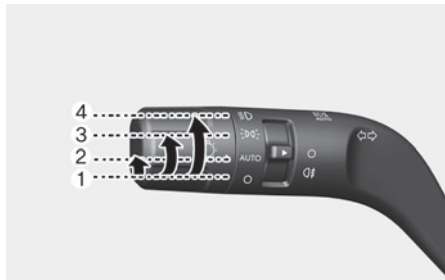
MERK

- Overhold følgende restriksjoner under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke bilen under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid tilgjengelig for oppdateringen, og parker bilen på et trygt sted før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke fjernfunksjoner, inkludert fjernstart.
 - Funksjonen Varsel for baksetepassasjer fungerer kanskje ikke. Kontroller om det er noen passasjerer i baksetet.
- Oppdateringen avbrytes automatisk hvis det oppstår endringer i bilens tilstand som er nødvendig for oppdateringen, før oppdateringen starter.
- Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
- Du kan ikke bruke OTA programvareoppdateringsfunksjonen hvis du endrer eller erstatter bilens programvare.
- Ikke åpne panseret eller bytt batteriet i bilen mens oppdateringen pågår. Oppdateringen kan mislykkes.
- Hvis en diagnoseverktøy av noe slag er tilkoblet bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er tilkoblet OBD-terminalen og deretter starte bilen på nytt.
- Hvis oppdateringen ikke fullføres, anbefaler vi deg å kontakte HYUNDAI.

Utvendige lys

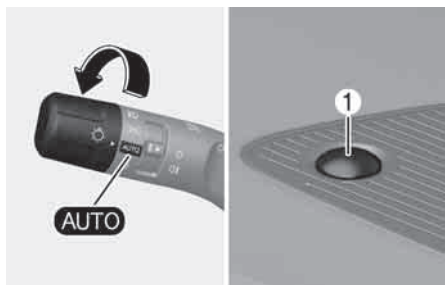
Lyskontroll

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:



- (1) O (AV)
- (2) AUTO-lys
- (3) Parkeringslys
- (4) Frontlys

AUTO frontlys



Parkeringslysene og frontlysene slår seg PÅ og AV automatisk, avhengig av styrken på dagslyset som måles av omgivelseslyssensoren (1) foran instrumentpanelet.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå PÅ frontlysene når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kommer i mørke områder, som tunneler og parkeringsplasser.

MERK

- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren (1) som er plassert foran instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindusrens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre at sensoren virker som den skal.
- Hvis bilen har farget vindu eller andre typer belegg på frontrute, kan det hende at det automatiske hovedlyssystemet ikke fungerer som det skal.

Parkeringslys (☞☞)



Parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset blir slått PÅ.

Frontlys (☞)



Frontlyset, parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset blir slått PÅ.

i Informasjon

Start/stopp-knappen må være i ON-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av fjernlys



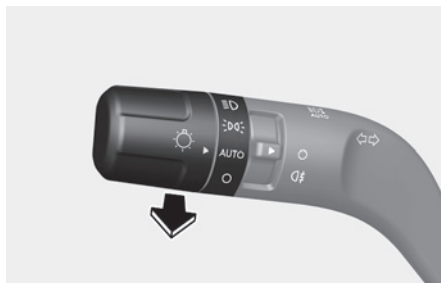
For å slå på fjernlysene, skyver du spaken bort fra deg. Spaken vil gå tilbake til sin opprinnelige stilling.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Når du vil slå av fjernlysene, trekk spaken mot deg. Nærlysene blir slått på.

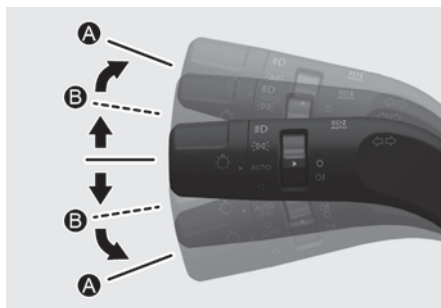
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy som nærmer seg. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.



For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Fjernlysene vil være PÅ så lenge du holder spaken mot deg.

Blinklys og filskiftsignaler



For å signalisere at du skal svinge, trykker du spaken ned for venstre eller opp for høyre, i stilling [A].

Hvis indikatorene lyser konstant og ikke blinker eller hvis blinkingen er unormal, har en av blinklyspærene gått og må skiftes. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hurtigblinklys

For å slå ettrykks blinklysfunksjon på, trykker du spaken opp eller ned til posisjon (B) og slipper den.

Signalet for filskift vil blinke 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere ettrykks blinklysfunksjonen eller velge antall blink ved å trykke på **SETUP** -knappen og deretter velge **Bilen > Lys > One Touch Blinklys > 7 Blinklys/5 Blinklys/3 Blinklys/Av** i infotainmentsystemet.

Tåkelys bak



Slik slår du på tåkelyset bak:

Sett frontlysbryteren i hovedlysstillingen og still frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys bak.

Slå av tåkebaklysene på én av følgende måter:

- Slå av hovedlysbryteren.
- Drei hovedlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys bak.

Batterisparingsfunksjon

For å forhindre at batteriet lades ut, slår systemet automatisk av parkeringslyset når føreren slår av kjøretøyet og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir parkeringslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer på siden av veien om natten.

For å holde lysene på når kjøretøyet slås av:

1. Åpne førerdøren.
2. Slå parkeringslysene AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbryteren.

Nivåbryter for frontlys



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere frontlysnivå.

Høydejusteringen på frontlysene må alltid være riktig, hvis ikke kan du blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulik last. For andre lastsituasjoner enn de som er listet opp justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + Forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + Maksimalt tillatt last	3

ADVARSEL

Hvis funksjonen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at systemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnett selv.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis start/stopp-knappen står i ACC- eller OFF-posisjon med frontlysene PÅ, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent fem minutter.

Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlysene (og/eller parkeringslys) seg av etter 15 sekunder. Frontlysene (og/eller parkeringslysene) kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på smartnøkkelen eller vri frontlysryteren til OFF eller AUTO.

Du kan aktivere frontlysets forsinkelsesfunksjon ved å trykke på **SETUP** -knappen og deretter velge **Bilen > Lys > Frontlysforsinkelse** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Hvis føreren forlater kjøretøyet gjennom en annen dør enn førerdøren, kobles ikke batterisparefunksjonen inn, og forsinkelsesfunksjonen for frontlys slår seg ikke AV automatisk.

For å unngå at batteriet utlades må du slå AV hovedlysene manuelt med hovedlysryteren før du forlater kjøretøyet.

Belysning av knapper i kjøretøyet

Lyset til knappene i kjøretøyet slås av eller på under følgende forhold:

- Lyset til knappene i kjøretøyet slår seg på når en dør låses opp og åpnes etter at alle dører har vært lukket og låst.
- Lyset til knappene slår seg alltid på når kjøretøyet slås på.
- Lyset til knappene slår seg på en stund når kjøretøyet slås av. Hvis døren åpnes og lukkes eller låses, slår lyset til knappene seg av med en gang.

Du kan aktivere de innvendige knappelysene ved å trykke på **SETUP** -knappen og velg deretter **Bilen > Lys > Innvendige lys På** i infotainmentsystemet.

Kjørellys (DRL)

Kjørellys om dagen (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen om dagen, spesielt i grålysningen og ved solnedgang.

DRL-systemet slår seg av når:

- Frontlysene er på.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Kjøretøyet er av.

Velkomstsystem



Velkomstsystemet hjelper til med å gjøre føreren synlig ved å skru på lysene på kjøretøyet når føreren kommer mot kjøretøyet.

Lys på dørhåndtak

Når alle dørene (og bakluken) lukkes og låses, slår lyset på dørhåndtaket seg på i omtrent 15 sekunder, hvis:

- Trykk på **SETUP** -knappen og deretter velge **Bilen > Lys > Autom. utf. speil og tenn. lys > Når dør låses opp** er valgt i infotainmentsystemet.
 - Når dørlåseknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
 - Knappen på dørhåndtaket på utsiden trykkes samtidig som man har med smartnøkkelen.
 - Du tar hånden din på dørhåndtaket på døren fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen oppdages, og både **Lys > Autom. utf. speil og tenn. lys > Når dør låses opp** og **Lys > Autom. utf. speil og tenn. lys > Når fører nærmer seg** er valgt.

Du kan aktivere eller deaktivere velkomstlysfunksjonen i infotainmentsystemet.

Frontlys og parkeringslys

Når frontlysknapper er i frontlys eller AUTO-posisjon og alle dører (og bakluken) er lukket og låst, slår parkeringslyset og frontlysene seg på i omtrent 15 sekunder når det har blitt trykt på dørens låseknapp på smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil parkeringslys og frontlys slås av med en gang.

Trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen > Lys > Frontlysforsinkelse** fra infotainmentsystemet for å slå på denne funksjonen.

Kupélys

Når den innvendige lysbryteren er i  -posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen slå seg på i 30 sekunder når:

- Når dørlåseknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
- Knappen på dørhåndtaket på utsiden trykkes samtidig som man har med smartnøkkelen.
- Du tar hånden din på dørhåndtaket på døren fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.

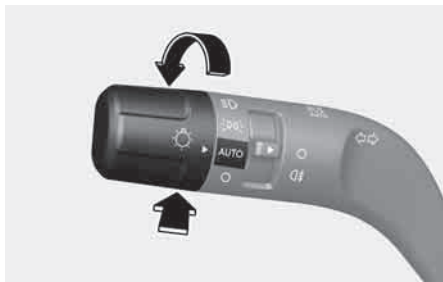
Hvis du trykker på dørlåseknappen på smartnøkkelen, slås lysene av med en gang.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Fjernlysassistent (HBA)

utstyrsavhengig



Fjernlysassistent skifter automatisk mellom fjernlys og nærlys avhengig av den registrerte lysstyrken fra lysene til møtende kjøretøy eller kjøretøy foran.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

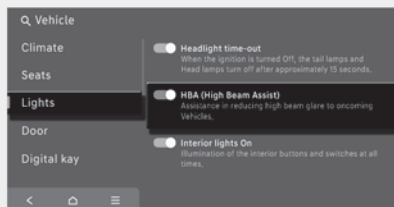
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i kapittel 7.

Innstillinger for fjernlysassistent



Med start/stopp-knappen i PÅ-posisjon, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Lys > HBA (fjernlysassistent)** for å slå på fjernlysassistenten, og fjern merket for å slå av funksjonen.

⚠ ADVARSEL

Endre innstillinger kun etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Etter at du har valgt **HBA (fjernlysassistent)** fra infotainmentsystemet for å betjene fjernlysassistenten:
 - Plasser frontlysbyteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Fjernlysassistent (E_{AUTO})-indikatorlampen lyser.
 - Når fjernlysassistent er aktivert, slår fjernlysene seg på når kjøretøyets hastighet er over 30 km/t (18 miles/t) og Fjernlys (E_D)-indikatoren lyser. Når kjøretøyets hastighet er under 20 km/t (12 miles/t), slår ikke fjernlysene seg på og blinklyset lyser hvitt.
- Når fjernlysassistent er aktivert:
 - Hvis blinklysspaken trekkes mot deg når fjernlysene er av, slås fjernlysene på. Når du slipper blinklysspaken, blir fjernlysassistent aktiv igjen.
 - Dersom du trekker blinklysspaken mot deg når fjernlysene slått på av fjernlysassistenten, vil nærlysene slå seg på og fjernlysassistenten slå seg av.
 - Hvis blinklysspaken skyves bort fra deg, vil fjernlysene slå seg på og fjernlysassistent slå seg av.
 - Hvis frontlysbyteren flyttes fra **AUTO** til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av (av)), vil det tilsvarende lyset slås på og fjernlysassistenten slås av.

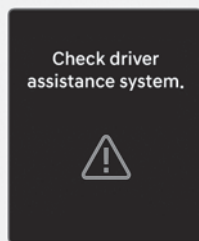
- Når fjernlysassistent er i drift, endres fjernlys til nærlys hvis:
 - Frontlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Baklysene til et kjøretøy foran oppdages.
 - Frontlyset eller baklyset til en motorsykel eller sykkel oppdages.
 - Lyset i omgivelsene er så sterkt at fjernlys ikke er nødvendig.
 - Gatelys eller andre lys oppdages.

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, kan varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises, og  varsellyset kan lyse på instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner, hvis:

- Frontlysene fra et møtende bil eller bilen foran er skadet eller utenfor rekkevidde.
- Lysene fra en møtende bil eller bilen foran er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til en møtende bil eller bilen foran er slått av, men tåkelysene er på.
- Det er lys som har en lignende form som billys foran deg.
- Frontlysene ikke er reparert eller skiftet på riktig måte.
- Frontlysene ikke er justert riktig.
- Du kjører på en smal, svingete vei, ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- En bil foran deg er delvis synlig på en kryssende eller svingete vei.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Det er et trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller speil foran deg på veien.
- Veibanen er våt eller tildekt med snø eller is.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt pga. flatt dekk, eller fordi det taues.
- Frontlysene fra et møtende kjøretøy eller kjøretøyet foran deg ikke oppdages på grunn av eksos, røyk, tåke, snø, snøstorm, vann i veibanen eller kondens på frontruten, osv.

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i kapittel 7.

! ADVARSEL

- Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Det er ditt ansvar å kjøre bilen din på en trygg måte.
- Hvis fjernlysassistent ikke fungerer som den skal, bruk blinklysspaken til å veksle mellom fjernlys og nærlys.
- Fjernlysassistent vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder rett etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Kupélyys

ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører i mørket. Kupélyysene kan hindre sikten og føre til kollisjon.

Bruk ikke det innvendige lyset over en lengre periode når kjøretøyet ikke er i gang. Ellers lades batteriet ut.

AUTO-slukking av kupélyys

Kupélyysene slukker automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. Hvis en av dørene åpnes vil lyset slukke 25 minutter etter at bilen stoppes. Hvis dørene låses med smartnøkkel og kjøretøyet tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukker lyset etter fem sekunder.

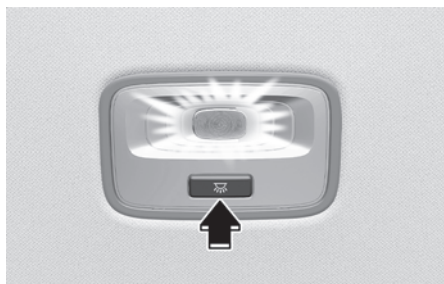
Frontlys



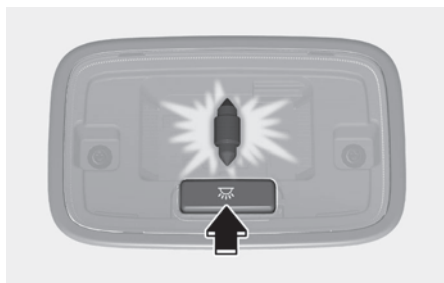
- Trykk linsen for å slå på eller av kartlampe. Dette lyset avgir en rettet lysstråle til praktisk bruk som kartlampe på kvelden eller som en personlig lampe for fører og forsetepassasjer.
- : Trykk på knappen for å slå på innvendig lys til for- og baksetene.
- : Trykk på knappen for å slå av innvendig lys til for- og baksetene.
- : Kupélyysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes. Når dørene låses opp av smartnøkkelen, tennes for- og baklampene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. For- og baklampene slukker gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis start/stopp-knappen er i stillingen ON eller alle dørene er låst, slukkes for- og baklampene. Hvis en dør åpnes med start/stopp-knappen i ACC- eller OFF-posisjon, lyser lampene foran og bak i ca. 5 minutter.

Romlamper

Type A



Type B



☞: Trykk på knappen for å slå på eller av taklyset bak.

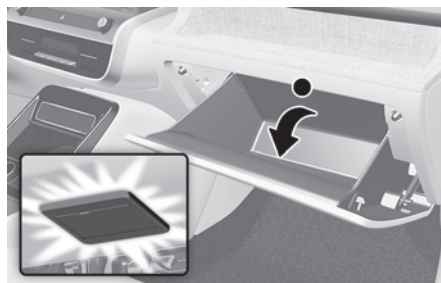
Sminkespeillys



Trykk på bryteren for å slå lyset på eller av.

- ☞: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- O: Lampen slås av når det trykkes på denne knappen.

Hanskeromlys



Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

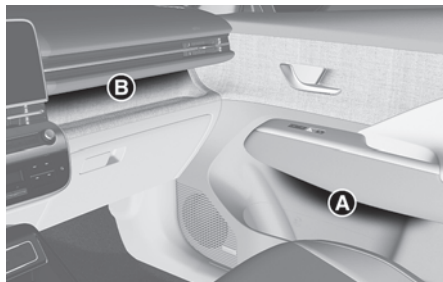
Hvis hanskerommet ikke lukkes, slår lampen seg av etter 20 minutter.

MERK

Lukk hanskerommet etter bruk for å hindre unnødvendig utlading av batteriet.

Rombelysning

+ utstyrsavhengig



[A] Førerdør, passasjerdør
[B] Passasjersele åpent brett

For å stille inn lysstyrken og fargen på omgivelseslyset, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Lys > Innebelysning** i infotainmentsystemet.

- Hvis **Tilknyttet kjøremodus** er valgt, endres fargen på rombelysningen etter valgt kjøremodus.
- Hvis du ikke ønsker å bruke rombelysning, sett **Lysstyrke** til **0** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.
- Fargen på omgivelsesbelysningen kan virke forskjellig under visse forhold, avhengig av fargen på bilinteriøret, og den innstilte stemningsfargen.

Bagasjeromslys



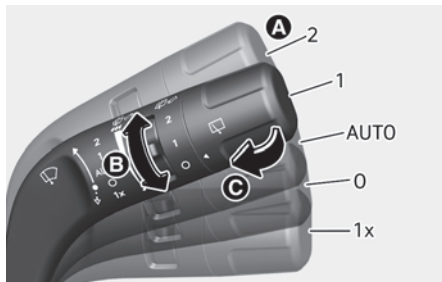
Bagasjeromslyset slår seg på når bakluken åpnes og slukkes når bakluken lukkes.

MERK

Lukk bakluken etter bruk for å hindre unødvendig utlading av batteriet.

Vindusviskere og spylere

Vindusvisker/-spyler på frontrute



Vindusvisker/-spyler på bakrute



A. Hastighetskontroll vindusvisker

- **2:** Høy vindusviskerhastighet.
- **1:** Lav vindusviskerhastighet.
- **---**: Intervallvisking.
- **AUTO** (utstyrsavhengig): Automatisk viskerkontroll.
- **0:** Av

- **1x:** Enkelt vindusviskerslag.

B. Justering av tidsintervall eller automatisk vindusviskerkontroll

C. Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)

D. Bakre vindusviskerkontroll

- **2:** Høy vindusviskerhastighet.
- **1:** Lav vindusviskerhastighet.
- **0:** Av

E. Spyl med enkelt vinudviskerslag (bak)

Vindusvisker på frontrute

Opererer som følger når bilen er slått på.

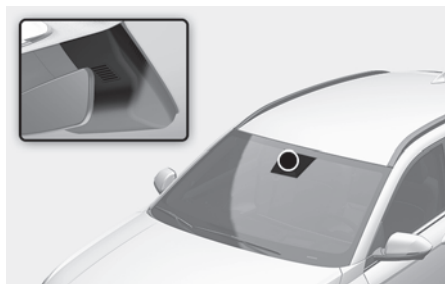
- **2:** Vindusviskeren går med en høyere hastighet.
- **1:** Vindusviskeren går med en lavere hastighet.
- **---**: Vindusviskeren går i intervaller. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **0:** Viskerne er ikke i bruk.
- **1x:** Trykk spaken ned og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis spaken holdes i denne stillingen.

i Informasjon

Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet for å forhindre skade på vindusviskeren og viskersystemet.

AUTO (automatisk) kontroll

 utstyrsavhengig



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer vindusviskerens intervall.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når start/stopp-knappen settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Still viskeren i stillingen **O** (av) når den ikke er i bruk.

ADVARSEL

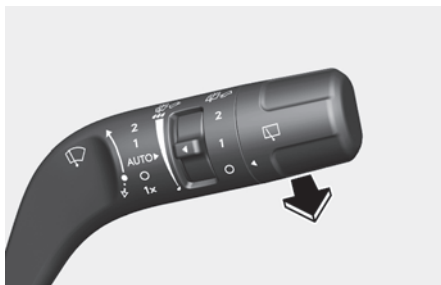
Slik unngår du personskaide:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

MERK

- Når du vasker kjøretøyet, setter du vindusviskerbryteren i stillingen **O** (av) for å stoppe automatisk vindusvisking.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden.

Frontrutespylere



I stillingen **O** (av) trekker du spaken forsiktig mot deg for å spyle spylevæske på frontruten og kjøre vindusviskerne i 1–3 sykluser. Spyle- og viskefunksjonen fortsetter til du slipper spaken. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylevæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylevæsken har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylevæsken i kupéen når spylevæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, se avsnittet “Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du alltid varme opp frontruten med aviseren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten og hindrer sikten, noe som kan føre til kollisjon og forårsake alvorlig personskade eller død.

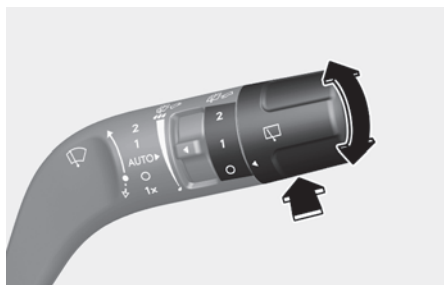
Bruk alltid egnet vindusspylervæske i vintersesongen eller ved kaldt vær.

MERK

Slik unngår du skade:

- Ikke bruk vindusspyleren når væskebeholderen er tom eller når frontruten er tørr.
- Ikke bruk vindusviskerne når fronturen er tørr.
- Ikke forsøke å bevege viskerne manuelt.
- Bruk frostvæske som vindusspylervæske i vintersesongen eller ved kaldt vær.

Bakre vindusvisker



Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

- **2:** Høy vindusviskerhastighet
- **1:** Lav vindusviskerhastighet
- **O:** Av

Automatisk bakvindusvisker

Vindusviskeren bak er på når kjøretøyet står i revers med frontvindusviskerne på.

Du kan velge funksjonen ved å trykke på **SETUP** -knappen og deretter velge **Bilen > Komfort > Automatisk bakrutevisker** i infotainmentsystemet.

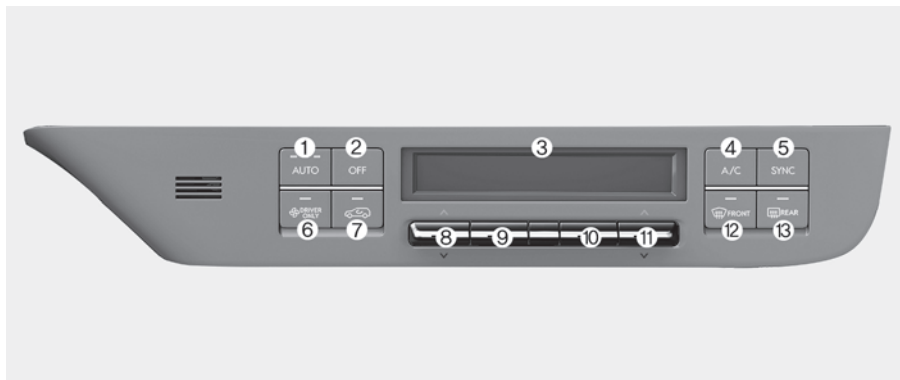
For mer informasjon, se delen «Resirkulere luft ved innkjøring i tunnel» i kapittel 5.

Vindusviskere på bakrute



Trykk spaken bort fra deg for å sprøyte spylevæske bak og kjør vindusviskerne bak i 1-3 sykluser. Spyle- og viskefunksjonen fortsetter til du slipper spaken.

Automatisk klimakontrollsystem



Knappene for kontroll av klimaanlegget kan avvike, avhengig av bilens spesifisering.

- (1) AUTO (automatisk kontroll)
- (2) OFF (Av)
- (3) Informasjonsskjerm for klimakontroll
- (4) Klimaanlegg (A/C)
- (5) SYNC
- (6) KUN FØRER
- (7) Luftinntakskontroll
- (8) Førerens temperaturkontroll
- (9) Viftehastighet
- (10) Valg av luftretning
- (11) Passasjerens temperaturkontroll
- (12) Defroster frontrute
- (13) Defroster bakrute

Automatisk oppvarming og aircondition

Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.

1. Med bilen PÅ, trykk på **AUTO**-knappen. Modusene, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg kontrolleres automatisk av temperaturinnstillingen.

Du kan styre viftehastigheten i tre trinn ved å trykke på **AUTO**-knappen i løpet av automatisk drift.

- HØY: Klimaanlegget og varmeanlegget fungerer på fullt hvis du velger maksimal viftehastighet.
- MEDIUM: Klimaanlegget og varmeanlegget fungerer normalt hvis du velger mellomnivået for viftehastighet.
- LAV: Viftehastighet er satt til laveste innstillingsområde.



2. Skyv temperaturkontrollbryteren opp eller ned for å angi ønsket temperatur. Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges vil klimaanlegget være kontinuerlig i drift. Når kupeen er tilstrekkelig avkjølt, justerer du bryteren til en høyere temperatur når det er mulig.



For å slå av den automatiske funksjonen velger du en av disse:

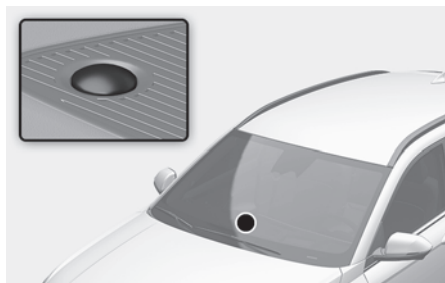
- Modusvalgbytter
- Defrosterknapp for frontrute
- Kontrollbryter for viftehastighet

Den valgte funksjonen kontrolleres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.

For enkelhetens skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker

AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C (72 °F).

MERK



Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og aircondition

1. Med bilen PÅ, sett modusvalgbyteren i ønsket stilling.

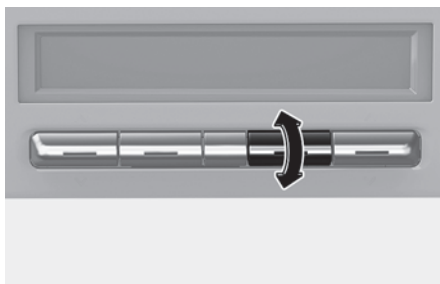
i Informasjon

Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;

- Oppvarming: 
- Kjøling: 

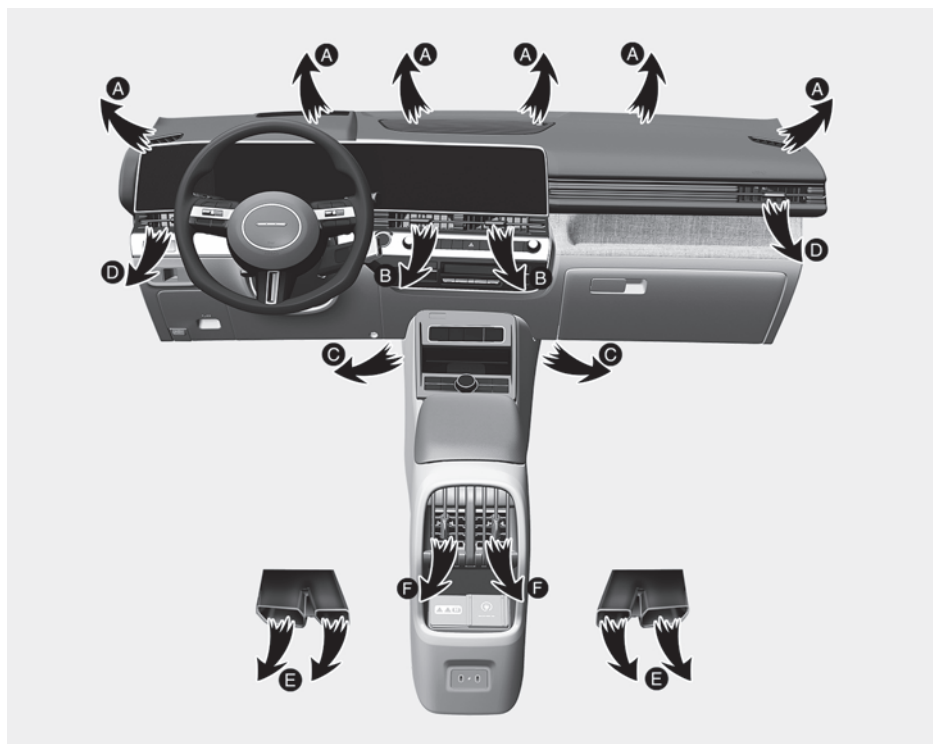
2. Still inn temperaturbryteren til ønsket temperatur.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på luftkondisjonering hvis du ønsker det.
6. Trykk på **AUTO**-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning



Modusvalgbyteren kontrollerer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luftstrømningsretning



Symbol	Drifts-	Retning
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.	B, D, F
	Luftstrømmen rettes mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.	A, C, D, E, F

Avising for frontrute [A], [D]

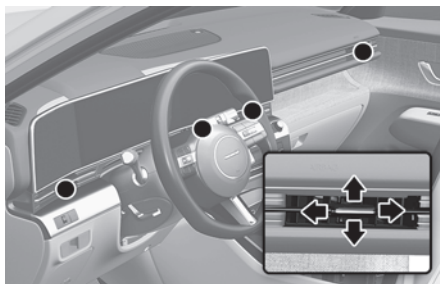


Trykk på defrosterknapp for frontruten (indikatorlampe PÅ) for å slå på avisning for frontruten. Hvis avdugging for frontruten er angitt blir utendørsmodus (frisk) automatisk valgt og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte utetemperaturen.

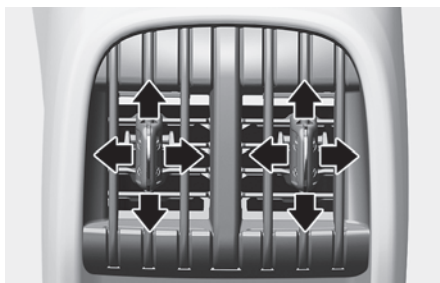
Trykk på defrosterknapp for frontruten en gang til (indikatorlampe AV) for å slå av funksjonen. Hver av klimaanleggets innstillinger går tilbake til innstillingen før avisning for frontruten ble valgt.

Instrumentpaneldyser

Foran



Bak



- Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet.
- Luftstrømmen kan lukkes når ventilasjonsjusteringsspaken flyttes til ⊗ -posisjon.

Temperaturkontroll



Skyv bryteren opp for å øke temperaturen. Skyv ned for å senke temperaturen.

Temperaturkonvertering (°C ↔ °F)

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

- Trykk på A/C-knappen i minst 3 sekunder, og trykk deretter opp modusvalg-bryteren i minst 3 sekunder innen 5 sekunder.
- Trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Generelt > Enheter > Temperaturenhet > °C/°F** i infotainmentsystemet.

Kun fører



Hvis du trykker på **DRIVER ONLY** (Kun fører)-knappen (indikatorlampe PÅ), vil det meste av luftstrømmen rettes mot fører-setet.

i Informasjon

Noe av luftstrømmen kan ledes til andre sitteplasser for å sørge for behagelig luft i kupéen mens funksjonen **DRIVER ONLY** (Kun fører) er i bruk.

Når frontrutens avising er i bruk, fortsetter luftstrømmen på begge sider av frontruten å fungere uavhengig av aktivering av **DRIVER ONLY** (Kun fører).

SYNC (Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt)



Justering av temperatur, luftstrømningsretning og viftehastighet likt

Trykk på **SYNC**-knappen (indikatorlampe PÅ) for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden, luftstrømretningen og viftehastigheten likt.

Justere temperaturen individuelt

Trykk på **SYNC**-knappen (indikatorlampe AV) igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

Luftinntakskontroll

Resirkulert luftposisjon



Når resirkulert luft er valgt vil luft trekkes fra kupeen og gjennom klimakontrollsystemet.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Med luft utenfra (frisk) valgt, kommer luft inn i bilen utenfra og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

i Informasjon

Det blir anbefalt at systemet blir brukt i frisk luft-posisjon.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at aircondition er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

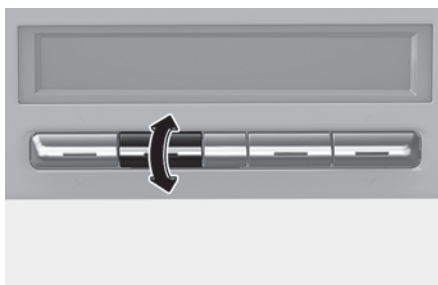
I tillegg vil forlenget bruk av aircondition med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

- Kontinuerlig bruk av klimakontrollsystemet i resirkulert luftposisjon kan la fuktighet øke inne i bilen, noe som kan gi dugg på frontruten og sidevinduene, og dermed gi dårligere sikt.
- Ikke sov i en bil med aircondition eller varmesystemet på.
- Kontinuerlig bruk av resirkulert luft kan forårsake søvnighet og tap av kontroll over bilen. Sett luftinntakskontrollen til utvendig friskluftstilling under kjøring.

Viftehastighet



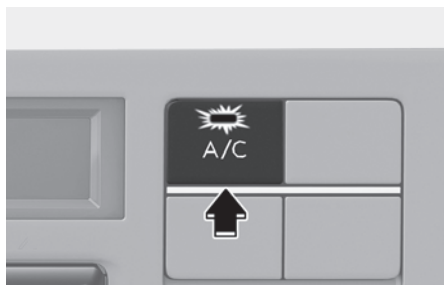
Skyv opp bryteren for å øke viftehastigheten og luftstrømmen. Skyv ned bryteren for å redusere viftehastigheten og luftstrømmen.

Ved å trykke på **OFF**-knappen slår du av viften.

i Informasjon

Bruk av viften når start/stopp-knappen er i OFF-posisjon, kan føre til at batteriet utlades.

Aircondition



Trykk inn **A/C**-knappen for å slå klimaanlegget på (indikatorlampe PÅ) og av.

AV-modus



Trykk på **OFF**-knappen for å slå av klimakontrollsystemet. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinntak så lenge start/stopp-knappen er i ON-posisjon.

Systemdrift

Kjøling/ventilasjon

1. Still modusen til -posisjon.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modusen til -posisjon.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker, kan du slå PÅ klimaanlegget, med temperaturbryteren på varme, for å fjerne fuktigheten i luften før du setter deg i kupeen.

Hvis det danner seg dugg på frontruten, still modusen til eller -posisjon.

Brukstips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i kjøretøyet gjennom ventilasjonssystemet, kan du sette luftinntakskontrollen midlertidig til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for friskluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette kan bidra til å holde føreren våken og komfortabel.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for friskluft og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Aircondition

Klimaanlegg i kjøretøyer fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Starte bilen. Trykk på klimaanleggsknappen.
2. Still modusen til  -posisjon.
3. Sett luftinntakskontrollen til posisjonen for utvendig luft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen etter ønske.

Når du ønsker maksimum kjøling, setter du temperaturkontrollen til den laveste innstillingen og kontrollen for viftehastighet til den høyeste innstillingen.

Betjeningstips for aircondition

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Etter at tilstrekkelig kjøling er oppnådd, kan du bytte tilbake fra posisjonen for resirkulert luft til posisjonen for frisk utvendig luft.
- Senk fuktigheten inne i bilen med aircondition for å redusere fuktighet på vinduer på dager med regn eller fuktig vær, med vinduene og soltaket lukket.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Hvis du bruker klimaanlegget med høy styrke, kan forskjellen mellom temperaturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter duodusvalget til  -posisjon og viftehastighetskontroll til laveste hastighet.

Vedlikeholde systemet

Luftfilter for kupé

Luftfilteret for kupeen sitter bak hanserommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i kjøretøyet via varme og aircondition.

Vi anbefaler at kupéluftfilteret skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis kjøretøyet kjøres under vanskelige forhold som støvete eller ujevne veier og/eller hvis det transporteres kjæledyr eller røykes i bilen, vil det kreves oftere kontroll og skifte av kupéfilteret.

Informasjon

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- Når luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg

Hvis kjølemediumnivået er for lavt eller for høyt, reduseres ytelsen til aircondition. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Kun kvalifiserte og sertifiserte teknikere skal foreta service på kjølesystemet, dette for å sørge for riktig og sikker drift.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på klimaanlegget i din bil kun utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere. R-1234yf er brannfarlig og betjenes under høyt trykk.

Gjenvinn alle kjølemedier med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Biler som er levert med R-134a



For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på klimaanlegget i din bil kun utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere. R-134a betjenes under høyt trykk.

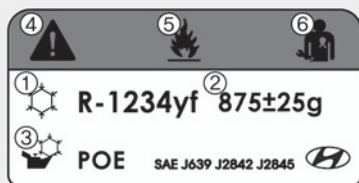
Gjenvinn alle kjølemedier med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg



Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til aircondition som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret.

Type A



Type B



Type C



Hvert symbol og hver spesifikasjon på etiketter for kjølemedium er representert som følgende:

- (1) Klassifisering av kjølemiddel
- (2) Mengde med kjølemedium
- (3) Klassifisering av smøremiddel til kompressor
- (4) Forsiktig
- (5) Lett antennelig kjølemedium
- (6) Reparasjon av aircondition må utføres av en faglært mekaniker
- (7) Servicehåndbok
- (8) CO₂-ekvivalenter for kjølemedium

Fjerne rim og dugg fra frontruten

ADVARSEL

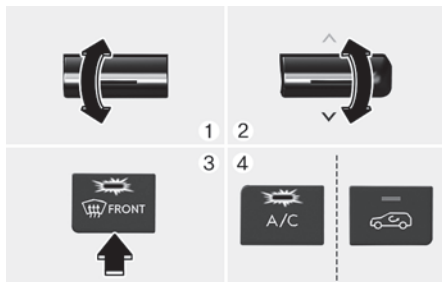
Ikke bruk avisingsnivået  -posisjonen under avkjøling i svært fuktig vær. Det ytre overflaten av frontruten kan dugg og redusere synligheten, noe som kan føre til kollisjon og forårsake alvorlig skade eller død.

Sett modusvalgsknappen til ansiktsnivået  -posisjon og senk viftehastigheten.

- For maksimal effekt på avisingen stiller du temperaturkontrollbryteren til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, velg innstillingen mot fotområdet.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduene.
- Fjern snø og is fra panseret og luftinntaket for å øke varmekapasiteten og effekten på defrosteren, og redusere muligheten for at det dugger på innsiden av frontruten.

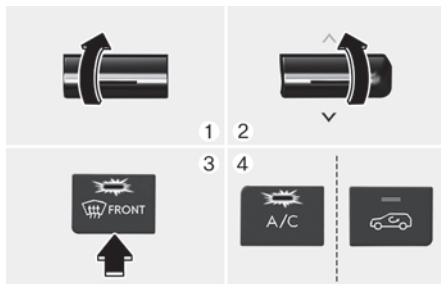
Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten



- (1) Velg en viftehastighet. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet for rask avdugging.
- (2) Velg ønsket temperatur.
- (3) Trykk på knappen for avising (FRONT).
- (4) Utvendig (frisk) luft velges automatisk. Klimaanlegget fungerer automatisk. Dersom klimaanlegget, posisjonen for utvendig (frisk) luft ikke er valgt automatisk, juster den aktuelle bryteren.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



- (1) Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- (2) Still inn temperaturen til den varmeste innstillingen.
- (3) Trykk på knappen for avising (FRONT).
- (4) Klimaanlegget og varmeapparatet slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og posisjonen for utvendig (frisk) luft blir valgt automatisk.

Avduggingslogikk

For å redusere sjansen for at det blir dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk basert på visse forutsetninger. For å avbryte eller tilbakestille logikken for duggfjerning, gjør du som vist nedenfor.

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på knappen for avising (FRONT).
3. Mens du trykker på klimaanleggs-knappen trykker du luftinntaksknappen inn minst fem ganger innen tre sekunder.

Indikatoren for luftinntakskontroll blinker tre ganger for å indikere at logisk styring for duggfjerning er slått av. Gjenta fremgangsmåten igjen for å slå på logisk styring av duggfjerning.

Hvis batteriet har vært utladet eller koblet fra, stilles det inn på duggfjerningsstatus

Avising for frontrute (varmeapparat)

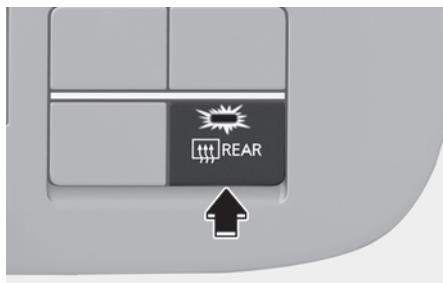
Defroster bakrute

MERK

Bruk aldri skarpe gjenstander eller vindusrens som inneholder slipemidler for å rengjøre vinduet for å forhindre skade på bakvinduets aviser.

Aviseren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet mens bilen er PÅ.

- For å aktivere den, trykke på knappen for avising av bakruten på kontrollpanelet i midten. Indikatoren på knappen for avising av bakruten lyser når defrosteren er PÅ.



- For å slå den av, trykk på avisingsknappen for bakruten igjen.

i Informasjon

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.
- Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når start/stopp-knappen blir slått av.

Defroster for utvendige speil

Aviserene til de utvendige bakspeilene fungerer når du slår på aviseren for bakruten.

Ladelukevarmer

 utstyrsavhengig

Ladelukevarmeren aktiveres når du slår på aviseren til bakruten.

For mer informasjon, se «Ladelukevarmer» i denne delen.

Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Klimaanlegg automatisk tørking

Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon tørker luften i klimaanlegget og reduserer lukt. Viftemotoren går automatisk i 30 minutter etter at bilen er slått av.

Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon kan slås på og av ved å trykke på **SETUP**-knappen og deretter velge **Bilen > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg**.

Hvis driftstilstanden er tilfredsstillende etter innstilling av funksjonen vil driftstilstand vises på infotainmentsystemet og viftemotoren kjøres automatisk.

Når klimaanleggets automatiske tørkefunksjon er aktivert vil klimaanlegget angi viftehastigheten til det tredje nivået, velge utendørs (frisk)-posisjonen og rette luftstrømmen mot gulvet.

Driftsforhold

Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon fungerer under følgende forhold:

- Bilen er slått av etter at klimaanlegget har vært i bruk en viss periode.
- Batterinivået er tilstrekkelig og utetemperaturen er over et visst nivå.

Forhold som forhindrer bruk

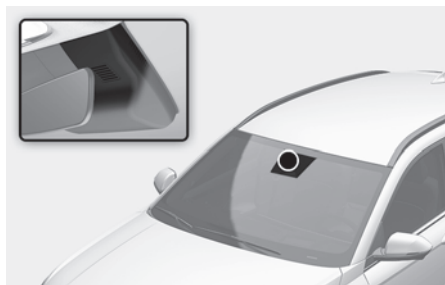
Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon slutter å fungere under følgende forhold:

- Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon er brukt i 10 minutter.
- Start-/stopppknappen er trykket, eller bilen er PÅ.
- Klimakontrollsystemet fjernbetjenes.

i Informasjon

Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon reduserer lukt fra klimaanlegget, men det fjerner kanskje ikke all lukt.

Automatisk duggfjerning



Automatisk duggfjerning reduserer sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten ved å registrere fuktighet på innsiden av frontruten.

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer når klimaanlegget er på.

i Informasjon

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer muligens ikke normalt når den utvendige temperaturen er under -10 °C (14 °F).

Når duggfjerningssystemet er i drift, lyser  AUTO indikatoren.

Hvis det påvises høy fuktighet i bilen vil systemet for automatisk duggfjerning slå seg på.

De følgende trinnene utføres automatisk:

Trinn 1. Klimaanlegget slås på og utendørs (frisk) modus blir valgt.

Trinn 2. Avisingsnivå blir valgt.

Trinn 3. Viftehastighet stilles til høyeste nivå.

Hvis klimaanlegget er av eller resirkulert luft er valgt manuelt mens det automatiske duggfjerningssystemet er PÅ, vil  AUTO indikatorlampen for det automatiske duggfjerningssystemet blinke for å gi signal om at den manuelle betjeningen har blitt avbrutt.

Å slå det automatiske duggfjerningssystemet på eller av

Klimakontrollsystem

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens start/stopp-knappen er satt til ON. Når systemet for automatisk duggfjerning slås av, vil **ADS OFF**-symbolet blinke tre ganger og vises på informasjonsskjermen for klimakontroll.

Når det automatiske duggfjerningssystemet tilbakestilles, blinker **ADS OFF**-symbolet seks ganger uten et signal.

Infotainmentsystem

Det automatiske duggfjerningssystemet kan slås på og av ved å trykke på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Klima > Alternativer for avdugging/avising > Automatisk avdugging** fra infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Ikke velg resirkulert luft mens det automatiske duggfjerningssystemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir justering av viftehastighet, justering av temperatur og valg av luftinntakskontroll alle deaktivert.

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten. Skader dekkes kanskje ikke av garantien på bilen din.

Automatisk fjerning av fuktighet

 utstyrsavhengig

For å øke luftkvaliteten i kupeen og gi mindre dugg på ruten, slår posisjonen for resirkulert luft seg av automatisk etter 5–30 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket endres til posisjonen for utendørs (frisk) luft.

Skru automatisk avfukting på eller av

Klimakontrollsystem

Hvis du vil slå funksjonen for automatisk avfukting av eller på, velg Ansiktsnivå (👤)-modus og trykk på luftinntakskontroll (🌀)-knappen minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder mens du trykker på **Klimaanlegg**-knappen. Når automatisk avfukting velges, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke seks ganger. Når den slås av blinker indikatoren tre ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk avfukting kan slås på og av ved å trykke på **SETUP**-knappen og deretter velge **Bilen > Klima > Automatisk ventilasjon > Automatisk avfukting** fra infotainmentsystemet.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

 utstyrsavhengig

Resirkulasjonsmodus blir automatisk aktivert for å redusere at lukt av spylervæsken kommer inn i kupeen når spylervæske har blitt brukt på frontruten.

Ved aktivering av resirkulasjonsmodus kan ikke den ubehagelige lukten trenge inn i bilen.

Resirkuleringsmoduset kan kanskje ikke velges i kaldt vær for å forhindre dugging av frontruten.

Slå Aktivering ved bruk av spylervæske på eller av

Klimakontrollsystem

For å slå aktiveringfunksjonen for spylervæske på eller av, velg modus Gulvnivå (👤) og trykk deretter på knappen for luftinntakskontroll (🌀) fem ganger i løpet av tre sekunder samtidig som du trykker på A/C-knappen.

Når aktivering ved bruk av spylervæske er slått på vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke seks ganger. Når den slås av blinker indikatoren tre ganger.

Infotainmentsystem

Aktiver ved bruk av vaskevæske kan slås på og av ved å trykke på **SETUP**-knappen og deretter velge **Bilen > Klima > Luftsirkulering > Aktivering ved bruk av vindusspylervæske** fra infotainmentsystemet.

Resirkulere luft ved innkjøring i tunnel

utstyrsavhengig

For å forhindre at forurenset luft strømmer inn i kjøretøyet når du kjører gjennom en tunnel, styres klimakontrollsystemet ved hjelp av opplysningene fra navigasjonskartet og kjøretøyets hastighet, på følgende måte:

For å bruke denne funksjonen kan du aktivere den fra infotainment-systemet. Velg:

Innstillinger > Bilen > Klima > Umluft

- **Aktivering ved innkjøring i tunneler:**
Klimakontrollsystemet skifter til resirkuleringsmodus i ca. 7 sekunder før du kjører inn i en tunnel.

Driftsforutsetninger

- Klimaanleggets friskholdingsmodus er valgt.

Informasjon

- Aktiveringstiden for funksjonen kan variere på grunn av tidsforskjellen mellom GPS og kjøretøyets hastighet.
- Funksjonen aktiveres til du har passert gjennom alle sammenhengende tunneler.
- Når du kjører inn i en tunnel, kan resirkuleringsmodus føre til dugg på frontruten. Bruk knappen for avriming av frontruten.
- Funksjonen fungerer ikke i korte tunneler.
- Det kan hende at funksjonen ikke aktiveres hvis GPS-en ikke fungerer som den skal.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering

Temperaturen for førersetevarmen, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er PÅ (READY indikator PÅ).

For å bruke denne funksjonen må den aktiveres fra menyen for Innstillinger i infotainmentsystemet. Trykk på **SETUP**-knappen, og deretter velg:

- **Bilen > Klima > Tilknytt til klimainnst. for automatisk innst..**

For flere detaljer, se avsnitt "Setevarmere" i kapittel 3 og avsnitt "Rattvarmer" i kapittel 5.

Oppbevaringsrom

ADVARSEL

Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis kjøretøyet utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

ADVARSEL

Sørg ALLTID for at deksler på oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrom og forårsake alvorlige skader hvis de treffer føreren eller passasjereren.

MERK

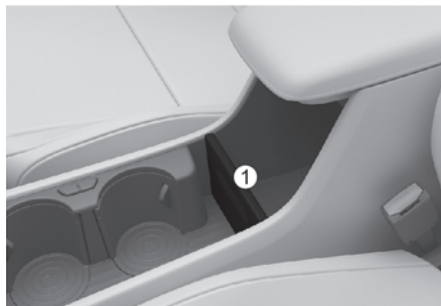
Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



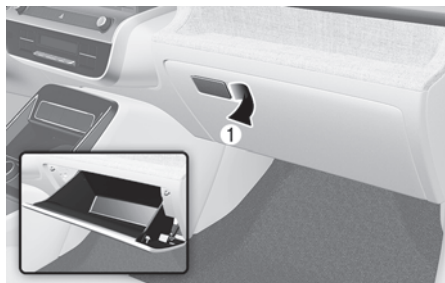
Åpne:
Trykk på knappen.

Avtakbar skillevegg



Den avtakbare skilleveggen (1) kan tas ut for å utvide bagasjerommet.

Hanskerom



Åpne:

Dra i spaken (1).

ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjerene ved en kollisjon, selv om passasjerene bruker sikkerhetsbelte.

Passasjerseate åpent brett



Du kan bruke denne plassen til å oppbevare små gjenstander, osv.

ADVARSEL

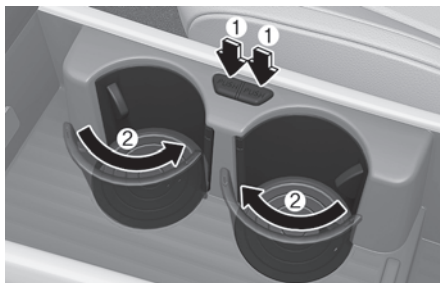
Ikke legg skarpe gjenstander i det åpne brettet. Du kan bli alvorlig skadet ved en bråstopp eller kollisjon.

Utstyr i kupéen

Koppholder

Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

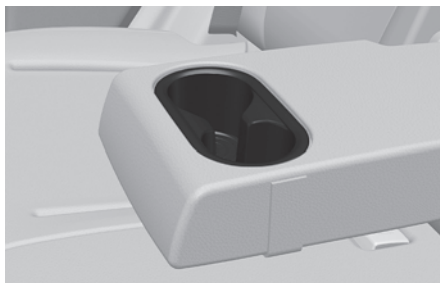
Forsete



Trykk på knappen (1). Koppholderen stikker ut fra frontkonsollen.

Trykk inn koppholderen (2) etter bruk.

Bakre armlene



Trekk armlenet ned for å bruke koppholderne.

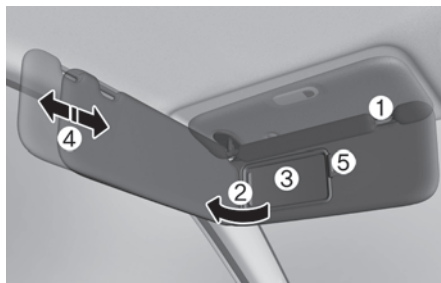
⚠ ADVARSEL

- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen og havner i en ulykke.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.
- Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Ellers kan de eksplodere.

Solskjerm



For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den bakover, løsner den fra braketten (1) og dreier den til siden (2), mot vinduet.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Juster solskjermen forover eller bakover (4) etter behov (utstyrsavhengig). Bruk kvitteringsholderen (5) til å holde kvitteringer.

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke hindre sikten når du bruker solskjerm.

MERK

Klaffen på solskjermen (5) mot sladrespeilet kan brukes til oppbevaring av kvitteringer for bompenger og parkeringsbilletter. Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.

Strømuttak

Oppbevaringsrom i midtkonsoll (innside)



Strømuttaket er designet for å gi strøm til mobiltelefoner og annet utstyr designet for bruk med kjøretøyets elektriske systemer.

Enhetene må bruke mindre enn 180 W med kjøretøyet PÅ.

⚠ ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når bilen er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utlading av batteriet.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har en effekt på under 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når du bruker strømuttaket.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet.

- Trykk kontakten helt inn. Pluggen kan overopphetes og sikringen kan brenne.
- Koble bare til enheter med reversstrømbeskyttelse, ellers kan strømmen fra enhetens batteri føre til feil i bilens elektriske/elektroniske system.

USB-lader

USB-laderen er designet for å lade batteriene til små elektroniske enheter via en USB-kabel.

Foran



Bak



USB-laderen er designet for å lade batteriene til små elektroniske enheter via en USB-kabel.

Elektroniske enheter kan lades mens bilen kjører.

i Informasjon

- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten.
 - Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
 - Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
 - En smarttelefon eller bærbar PC som ikke bruker en USB-kabel til lading, skal lades med sin egen lader.
 - Ikke forsøk å bruke ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media via infotainmentsystemet.
 - Lading er kanskje ikke mulig når du bruker en Type C til A-konverter som selges av en mobiltelefonprodusent eller som ellers er tilgjengelig for kjøp.
-

MERK

- Bruk USB-laderen når bilen er i gang. Bruk av USB-laderen over lang tid med Start/Stopp-knappen i AV-posisjon (bilen av) kan føre til utlading av batteriet.
 - Slik forhindrer du skader på USB-laderen:
 - Ikke stikk fremmedlegemer inn i uttaket, og unngå væskesøl. USB-ladeterminalen kan skades.
 - Ikke bruk enheter med en arbeidsstrøm som overstiger 3 000 mA (3,0 A).
 - Når du lader en elektrisk enhet ved hjelp av en USB-konverteringsadapter (C til A-type), bruk en ekte adapter som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet.
Å bruke en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyet USB-lader eller de tilkoblede enhetene. Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
 - Bruk av uoriginale reservedeler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes ikke av garantien på bilen din.
-

System for trådløs lading av smarttelefon

+ utstyrsavhengig



[A] Indikatorlampe
[B] Ladeplate

Lade smarttelefonen din

Det trådløse ladesystemet for smarttelefoner lader bare smarttelefoner med støtte for Qi (⚡). Besøk smarttelefonprodusentens nettsted for å sjekke om smarttelefonen din støtter Qi-teknologien.

De trådløse ladingen starter når du legger en smarttelefon med Qi-støtte på den trådløse laderen med skjermen opp.

1. Den trådløse smarttelefonladeren er tilgjengelig når alle dørene er lukket og start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.
2. Slå på den trådløse ladefunksjonen i infotainmentsystemet.
 - Trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Bilen > Komfort > Trådløs lading for mobile enheter**
3. Plasser smarttelefonen på midten av den trådløse ladeplaten. Indikatorlampen er oransje når smarttelefonen lader og lyser blått når telefonen er fulladet.

i Informasjon

- Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen, fra den trådløse ladeplaten.
- For smarttelefoner med flip- eller klapplukking, plasser smarttelefonen sammenfoldet med enhetens bakside mot midten av den trådløse ladeenheten når du bruker trådløs lading.

Hvis smarttelefonen ikke lader:

- Flytt smarttelefonen på ladeplaten.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Indikatorlampen blinker oransje i ti sekunder hvis det er en feil i det trådløse ladesystemet.

Systemet advarer deg med en melding på panelskjermen hvis smarttelefonen fortsatt er på den trådløse ladeplaten etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.

MERK

- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for smarttelefoner ikke støtter enkelte smarttelefoner som ikke oppfyller Qi-spesifikasjonen (❗).
- Når du legger smarttelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis smarttelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan smarttelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- Trådløs lading kan stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Ved ladingen av visse typer smarttelefonen kan det hende at ladeindikatoren ikke skifter farge til grønn når telefonen er fulladet.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladeprosessen starter ikke igjen før temperaturen har falt.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og smarttelefonen.
- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når du bruker en app på din smarttelefon, for eksempel Android Auto, mens du lader, kan ladeprosessen bli forsinket eller avbrutt på grunn av overoppheting av smarttelefonen. Dette problemet er ikke relatert til det trådløse ladesystemet, men skyldes heller smarttelefonens selvoppvarming. Koble derfor smarttelefonen fra lade-stasjonen
- Hvis smarttelefonen har et tykt deksel, vil den kanskje ikke lade.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort eller transittkort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
- Hvis smarttelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
- Hvis start/stopp-knappen settes til OFF, avbrytes også ladingen.
- Når en smarttelefon uten trådløs lade-funksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Den lave lyden skyldes at kjøretøyet analyserer kompatibiliteten til gjenstanden på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen.
- Noen smarttelefoner vil kanskje ikke kunne lade avhengig av smarttelefo-nens innvendige struktur. Hvis dette skjer, prøv å lade smarttelefonen ved å flytte den til venstre eller høyre side av den trådløse ladeplaten. For enkelte sammenleggbare smarttelefoner som har magneter innvendig, prøv å lade smarttelefonen mens du holder den tett opp mot siden av den trådløse lade-platen.

MERK

Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett-kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med smarttelefonen under lading.

Vehicle-to-Load (V2L)

 utstyrsavhengig



Vehicle-to-Load (V2L) er montert i det midtre baksetet. V2L er en praktisk funksjon som tilfører nok strøm til å muliggjøre bruk av ulike elektriske apparater i bilen.

For mer informasjon, se avsnittet "Bruke V2L-funksjon" i kapittel 1.

Klokke

Klokken kan bli justert fra infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Du må ikke prøve å justere klokken når du kjører.

Kleskrok

Bak



Denne kroken er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

ADVARSEL

Heng kun myke klær uten tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Ved en kollisjon eller når sidekollisjonsputen utløses, kan gjenstander flytte på seg og forårsake alvorlige skader.



Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteankrene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.



ADVARSEL

For å hindre alvorlig skade eller død ved at en gulvmatte kommer i veien for bremse- eller gasspedalene:

- Fjern eventuell beskyttelsesfilm på teppet før du installerer en gulvmatte.
- Sjekk at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører.
- Du må ikke bruke NOEN gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det må bære være én gulvmatte på hver plass.



ADVARSEL

For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Lastenettholder

+ utstyrsavhengig



For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, bruk de fire holderne som er plassert i siden på lasteområdet for å feste bagasjenettet.

Sørg for at bagasjenettet er godt festet til holderne på bagasjebrettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skaffe et bagasjenett.



ADVARSEL

- Unngå skader på øynene. Ikke strekk bagasjenettet for mye. Hold alltid ansiktet og kroppen unna bagasjenettets rekylområde. Ikke bruk bagasjenettet hvis stroppene har synlige tegn på slitasje eller skade.
- Bagasjenettet må bare brukes til å sikre lette gjenstander mot bevegelse i bagasjerommet.

Bagasjeromstrekk



Bruk bagasjeromstrekket for å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjerommet. Du kan også plassere lette gjenstander på toppen.

- Hvis bagasjeromstrekket er festet til bakluken, løftes trekket med bakluken når bakluken åpnes.
- Hvis du ikke vil at bagasjeromstrekket skal løfte seg med bakluken, koble stroppen (1) fra stroppholderen på bakluken.

Fjerne bagasjeromstrekket

Slik fjerner du bagasjeromstrekket:

1. Koble stroppen (1) fra stroppholderen på bakluken.
2. Løft trekket diagonalt og trekk det ut (2).

Følg motsatt prosedyre for å montere det igjen.

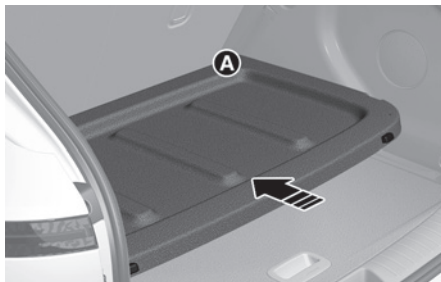
FORSIKTIG

- Når bagasjeromstrekket er fjernet, kan du sikre trekket til seteryggen for at det ikke skal forstyrre deg når du kjører.
- Ettersom bagasjeromstrekket også løftes når du åpner bagasjeluken, flytt gjenstandene som er plassert på toppen av trekket til et trygt sted så de ikke faller av.
- Ikke utsett bagasjeromstrekker for unødvendig trykk eller vekt. Bagasjeromstrekket kan bli skadet.

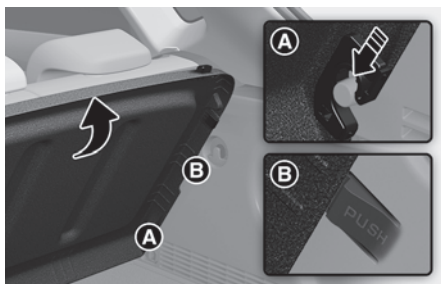
Øke bagasjerommets volum

Slik øker du bagasjerommets volum:

1. Åpne bakluken og fjern trekket som beskrevet i «Fjerne bagasjeromstrekket».
2. Skyv bagasjeromstrekket inn for å nå det nedre festepunktet [A].
 - Vær forsiktig så trekket ikke setter seg fast i bagasjen.



3. Sett bagasjeromstrekket inn i det nedre festepunktet [A] på begge sider.
4. Løft bakre del av bagasjeromstrekket og fest det med stopperen [B].



- For å frigjøre bagasjeromstrekket, trykk på stopperen [B], senk trekket og trekk det ut diagonalt.

FORSIKTIG

Når du sikrer trekket, vær forsiktig så det ikke setter seg fast i det øvre festepunktet. Bagasjeromstrekket kan bli skadet.

Bagasjebrett



Bruk bagasjebrettet til å organisere store og små gjenstander som verktøy. For å bruke brettet, løft topplaten med håndtaket.

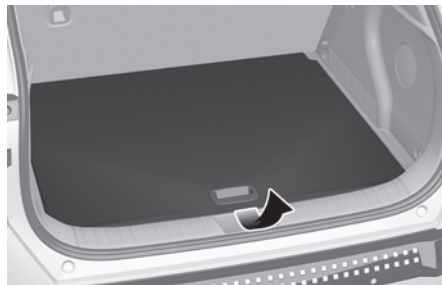
FORSIKTIG

- Når du oppbevarer små eller lett bevegelige gjenstander, kan de forårsake støy mens du kjører.
- Ikke oppbevar skjøre gjenstander på bagasjebrettet.

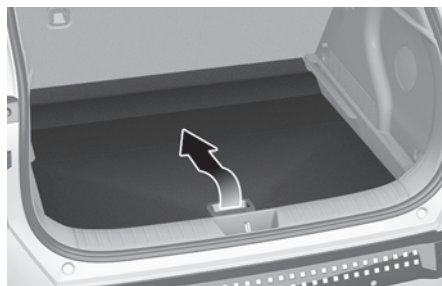
Øke bagasjerommets volum

Slik øker du bagasjerommets volum:

1. Løft opp topplaten med håndtaket og fjern platen.



2. Fjern topplaten og sett topplaten helt inn i det nedre sporet på begge sider.



3. Brett ut topplaten.

Utvendig utstyr

Takskinner

+ utstyrsavhengig



Bilen din kan leveres med takskinner. Hvis bilen din er utstyrt med takstativskinner kan du legge til tverrstenger som tilbehør (ikke vist).

i Informasjon

- Hvis bilen er utstyrt med soltak må ikke lasten plasseres på takskinnene på en slik måte at den kan hindre bruken av soltaket.
- Ta alltid forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket.
- Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.
- Når det fraktes last på takskinnene må det tas nødvendige forholdsregler slik at lasten ikke skader taket på bilen.

Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.

⚠ ADVARSEL

- Hvis lasten eller bagasjen overskrider den spesifiserte vektgrensen på takskinnene kan den skade bilen din.

TAKSKINNER	100 kg (220 lbs.) JEVNT FORDELT
------------	------------------------------------

- Unngå brå start, bråbremsing, skarpe svinger og brå manøvre eller høy hastighet, da det vil kunne føre til at du mister kontroll over bilen eller velter, noe som kan føre til en kollisjon. Bilens tyngdepunkt vil være høyere med gjenstander lastet på takskinnene.
- Kjør alltid sakte, og kjør rolig i svingene når du har last på takskinnene. Sterkt lufttrykk fra passerende kjøretøy eller naturen kan gi et plutselig trykk oppover på gjenstander som er lastet på takskinnene. Dette gjelder spesielt når du frakter store, flate gjenstander som treplater eller madrasser. Det kan føre til at gjenstandene faller av takskinnene, og kan skade bilen din eller personer rundt deg.
- For å hindre skade eller at du mister last under kjøring, må du kontrollere med jevne mellomrom før eller under kjøringen, for å forsikre deg om at gjenstandene på takskinnene er ordentlig sikret.

Infotainmentsystem

MERK

- Ikke monter HID-lys av andre merket. Det kan føre til at kjøretøyets lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.

USB-port



Trykk på USB-portvalgknappen mens kjøretøyet er i drift. Trykk på den øvre delen av knappen (1) for å lade en elektronisk enhet. Trykk på den nedre delen av knappen (2) for å lade og lytte til musikk via en medielagringsenhet. USB-porten kan brukes etter at et av blinklysene er slått på.

- Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyets USB-port.
- Etter at du har koblet til en medielagringsenhet som MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musikk gjennom bilens høyttalere eller spille den av over infotainmentsystemet.
- Små elektroniske enheter kan lades.

i Informasjon

- Noen enheter kan ikke lades via USB-porten.
- Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer, koble fra USB-kabelen og bruk lydutstyrets egen strømkilde.

MERK

- Når du kobler til en USB type-A eller lagringsenhet til kjøretøyet, bruk en ekte konverteringsadapter (C til A-type) som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å redusere støy, forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Å koble til en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyets USB-port eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale reservedeler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes ikke av garantien på bilen din.

Antenne



Haifinneantennen mottar overførte data.
(for eksempel: AM/FM, SXM)

Rattfjernkontroller



MERK

Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanlegget samtidig.

SEEK/PRESET (^/v)

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-bryteren og holder den inne i 0,8 sekunder eller mer, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus
Den fungerer som velgerknapp for AUTOSØK. Den søker til du slipper knappen.
- MEDIA-stilling
Den fungerer som FF/RW-knapp.

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-knappen, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus
Den fungerer som knapp for FORINNSTILT STASJON OPP/NED.
- MEDIA-stilling
Den fungerer som SPOR OPP/NED-knapp.

VOLUM (VOL+ / VOL-)

Dytt spaken opp eller ned for å justere volumet.

MODUS

Trykk på MODUS-knappen for å veksle mellom Radio-modus.

DEMP (🔇)

Trykk på VOLUM-hendelen for å slå av eller aktivere lyden.

Infotainmentsystem



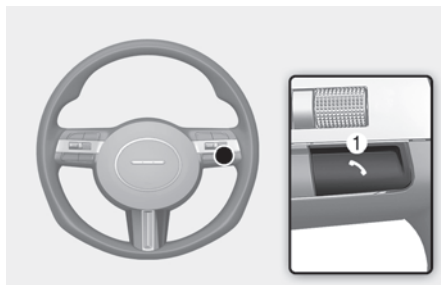
For mer informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning



For mer informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Bluetooth® trådløs teknologi



- (1) Ring / Svar / Avslutt anrop-knapp
- (2) Mikrofon

For mer informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

FORSIKTIG

For å redusere distraksjoner for føreren, begrenses bruken av disse funksjonene mens du kjører. Distraksjoner kan føre til kollisjon, noe som kan resultere i alvorlige skader eller død.

6. Kjøre bilen

Før du kjører.....	6-3
Før du går inn i bilen	6-3
Før du starter.....	6-3
Start/stopp-knapp.....	6-4
Posisjoner for start/stopp-knappen	6-5
Starte bilen	6-6
Slå av bilen.....	6-7
Fjernstart	6-8
Reduksjonsgirkasse.....	6-8
Bruk av reduksjonsgirkasse.....	6-8
Panelskjermmeldinger.....	6-12
Gode kjørevaner.....	6-14
Regenerativt bremsesystem.....	6-15
Bruker regenerativt bremsesystem.....	6-15
Begrensninger i regenerativt bremsesystem.....	6-16
Kjøring med én pedal.....	6-16
Bruker i-PEDAL.....	6-17
Smart regenereringssystem	6-18
Smart regenereringssystem på/av	6-19
Driftstilstand for smart regenereringssystem.....	6-19
Smarte regenereringsnivåinnstillinger.....	6-20
Setter smart regenereringssystem på pause.....	6-20
Frontsensorer (frontradar)	6-21
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer	6-21
Forholdsregler for smart regenereringssystem	6-22
Bremsesystem	6-25
Fjernstyrt bremseassistanse	6-25
Slitasjeindikator for skivebremses	6-26
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-26
Auto Hold.....	6-30
Rengjøring av bremseskiver.....	6-32
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	6-32
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-34
Styring av kjøretøystabilitet (VSM)	6-36
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC).....	6-37

Nødstoppsignal (ESS)	6-38
Multi-Collision Brake (MCB)	6-38
System for bremseassistanse (BAS)	6-39
Gode bremsevaner	6-40
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-40
Kjøremodus	6-40
Kjøremoduskarakteristikk	6-42
Aktiv luftklaff	6-43
Funksjonsfeil	6-43
Aktiv lyddesign	6-44
Spesielle kjøreforhold	6-44
Farlige kjøreforhold	6-44
Gynge bilen	6-45
Jevn kjøring i svinger	6-45
Kjøre om natten	6-45
Kjøre i regn	6-46
Kjøring i oversvømte områder	6-46
Kjøre på motorvei	6-46
Redusere risikoen for velting	6-47
Kjøring om vinteren	6-47
Snø- eller isforhold	6-47
Vinterforberedelser	6-49
Kjøre med tilhenger	6-50
Hvis du skal kjøre med tilhenger	6-52
Tilhengerutstyr og tilbehør	6-54
Kjøre med tilhenger	6-55
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-57
Bilens vekt	6-58
Overlast	6-58

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene og ikke har noen hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

- Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsselen. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetsbeltene.
- Kontroller målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet når bilen er satt til PÅ.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart eller festet sikkert.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsbelter" i kapittel 3.
- Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåfører og fotgjengere kan være uforsiktede og gjøre feil.
- Vær fokusert på kjøringen. Distrahering av føreren kan føre til ulykker.
- Hold god avstand til bilen foran deg.

ADVARSEL

Du må ALDRI kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.

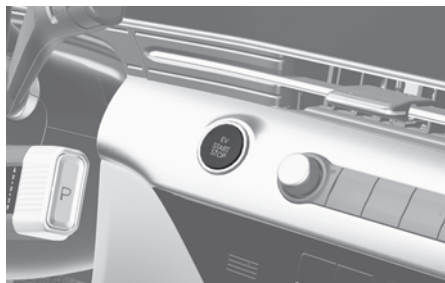
Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødsituasjoner, og reaksjonstiden din blir verre etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av medikamenter er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å ha en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller tatt narkotika. Ikke sitt på med en fører som har drukket eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

Start/stopp-knapp



Hver gang frontdøren åpnes, tennes start/stopp-knappen og slukker noen sekunder etter at døren lukkes.

ADVARSEL

Slå av bilen i en nødssituasjon:

Trykk og hold Start/Stopp-knappen i mer enn 2 sekunder ELLER trykk og slipp Start/Stopp-knappen raskt 3 ganger (innen 3 sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (fri).

ADVARSEL

- Trykk ALDRI på start/stopp-knappen når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødssituasjon. Dette resulterer i at kjøretøyet slår seg av og tap av servohjelp for styre- og bremsesystemene. Denne kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, som kan føre til ulykker.
- Før du forlater førersetet, må du alltid påse at girspaken står i P (parkering), sette på parkeringsbremsen, trykke start/stopp-knappen til OFF og ta med deg smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Grip aldri gjennom rattet etter start/stopp-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er i bevegelse. Å ha armen eller hånden i dette området kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Posisjoner for start/stopp-knappen

Knappstilling	Handling	Merknader
OFF (Av)	For å slå av bilen, trykk på start/stopp-knappen med bilen i P (parkering). Hvis start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), skifter giret automatisk til P (parkering).	
ACC	Trykk på start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes.	Hvis du lar Start/Stopp-knappen være i ACC-posisjon i mer enn én time, slås batteristrømmen automatisk av for å forhindre at batteriet lades ut.
ON (på)	Trykk på start/stopp-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsen. Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.	For å forhindre utladning av batteriet må du ikke la start/stopp-knappen stå i ON-posisjon hvis motoren ikke er i gang.
START	For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på start/stopp-knappen med girvelgeren i P (parkering).	Hvis du trykker ned start/stoppknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og start/stopp-knappen endres som følger: AV > ACC > PÅ > AV

i Informasjon

For å forhindre utladning av bilbatteriet endres start/stopp-knappen til OFF-posisjon når start/stopp-knappen står i ACC eller ON med giret i P (parkering) i en viss tid. Når funksjonen er i drift, slås baklysene av. For å bruke baklysene igjen, vri hovedlysbyteren på rattstammen til AV og PÅ posisjon igjen.

Starte bilen

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.

- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen.

Bilen kan bevege på seg, hvilket kan føre til en ulykke.

Informasjon

- Kjoretøyet starter ved å trykke på Start/Stopp-knappen, bare når smartnøkkelen er i kjoretøyet.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.
- Når start/stopp-knappen er i ACC- eller ON-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen,  blinker indikatoren og advarselmeldingen «**El. nøkkel ikke i kjoretøyet**» vises. Når alle dører er lukket, høres også lyden i noen få sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-posisjonen brukes eller bilen er i klarmodus (READY) indikator PÅ.

MERK

Bilen går til klarmodus (READY-indikatoren lyser) hvis du setter deg inn i bilen med en smartnøkkel mens planlagt klimakontroll eller fjernstyrt klimakontroll er i drift.

Bilen går også til klarmodus hvis du setter deg inn i bilen og plasserer den digitale NFC-nøkkelen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), og deretter lukker døren eller trår på bremsepedalen.

Hvis en smartnøkkel eller digital nøkkel (utstyrsavhengig) ikke registreres i bilen etter at døren er lukket eller bremsepedalen er tråkket inn, får du opp en varselmelding.

Når bilen er i klarmodus, må du være forsiktig, ettersom bilen kan bevege seg når du skifter gir fra P (parkering) til en annen girposisjon.

Starte bilen

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at giret står i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på start/stopp-knappen. Hvis bilen starter, READY lyser indikatoren.

Informasjon

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trykk ned gasspedalen mens du starter bilen. Ikke kjør motoren på høyt turtall når den varmes opp.
- Ved lav omgivelsestemperatur  kan indikatoren lyse lengre enn normalt.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Hvis READY indikatoren slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering).

Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte bilen.

- Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

Ikke trykk på Start/Stopp-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når sikringen for stopplyset er gått.

Når sikringen for stopplys er gått, kan du normalt ikke starte kjøretøyet. Skift ut pæren med en ny. Hvis du ikke kan skifte ut sikringen, kan du starte bilen ved å trykke på og holde inne start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Hvis du trykker på bremsepedalen flere ganger mens READY indikatorlampen er slått av, øker dette muligheten for å lade ut 12 V-batteriet.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter bilen.

i Informasjon

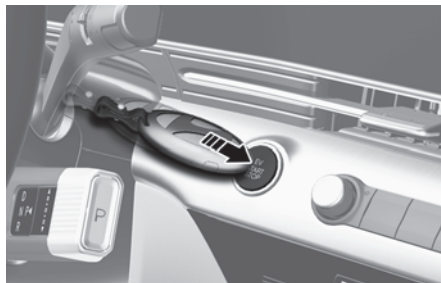
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

VESS genererer virtuell motorlyd for å varsle fotgjengere. VESS er i drift når bilen er kjørbær. Når giraksen er i P (parkering), fungerer ikke VESS.

⚠ FORSIKTIG

- Ettersom bilen ikke genererer motorlyd, må du være oppmerksom på omgivelsene og kjøre forsiktig.
- Etter å ha parkert eller ventet på et lyskryss, sjekk rundt (barn, hindring osv.) før avgang.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

Nødstart



Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke virker som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen i retningen som vist på bildet ovenfor.

Slå av bilen

1. Stopp bilen og trykk bremsepedalen helt ned.
2. Skift til P (Parkering)
3. Sett start/stopp-knappen til OFF-posisjon og sett på parkeringsbremsen.
4. Sørg for at READY indikatoren er av i instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis READY indikatorlampen på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

Fjernstart

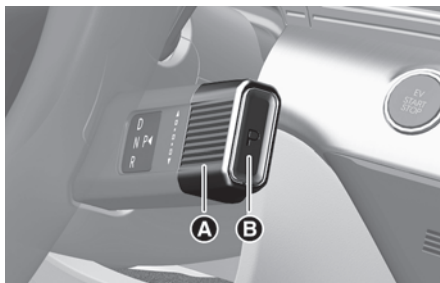


Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på dørlåsknappen innen 10 m (32 fot) fra kjøretøyet.
 2. Trykk på fjernstartknappen (1) i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter at du har låst dørene.
 3. For å slå av fjernstartfunksjonen fra utsiden, kan du trykke på fjernstartknappen (1) en gang.
- Fjernstartknappen (1) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 ft) rekkevidde.
 - Det kan hende at kjøretøyet ikke fjernstartes hvis panseret eller bakluken åpnes.
 - Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
 - Bilen viser «**Smartnøkkelen må være i bilen for at motoren skal gå**» hvis du starter bilen uten en registrert smartnøkkel.
 - Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.

Reduksjonsgirkasse



[A] Roterende girskifteskive
[B] P-knappen

Bruk av reduksjonsgirkasse

For å gire trår du inn bremsepedalen og roterer girvelgeren.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det er personer i området rundt bilen, spesielt barn, før du setter girspaken i D (kjør) eller R (revers).
- Før du forlater førersetet, sørg alltid for at kjøretøyet er forskjøvet til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og trykk deretter på Start/Stopp-knappen til AV-posisjon. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girvelger/ Roterende girskifteskive

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av kjøretøyet i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), skifter giret automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Når du er parkert i en helling må du sette girspaken i P (parkering), sette på parkeringsbremsen og snu hjulene mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle ned.
- Bruk ikke P (parkering)-posisjonen i stedet for parkeringsbremsen.

i Informasjon

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres EPB automatisk ved giring til P (Parkering).

R (Revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.



Bruk denne stillingen til å rygge.

For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

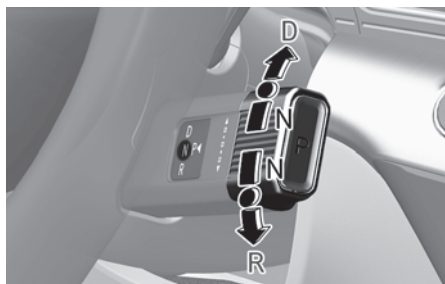
Hvis kjøretøyet er i bevegelse, kan det imidlertid hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skader på reduksjonsgiret.

Retningen på girvelgeren er den samme som retningen på hjulet.

MERK

- Hvis førerdøren åpnes mens kjøretøyet er stoppet i R (revers) eller D (kjør), skifter giret automatisk til P (parkering). Hvis bilen beveger seg i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, kan det hende at girskiftet til P (parkering) ikke skjer automatisk for å forhindre skade på reduksjonsgiret.
- Stans alltid helt før du går inn eller ut av R (revers) for å unngå skade på reduksjonsgiret.

N (Nøytral)



For å skifte giret til N (nøytral), vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Hvis du slår av kjøretøyet i N (nøytral), skifter giret automatisk til P (parkering).

Hvis du imidlertid trenger å holde deg i N (nøytral) med kjøretøyet av, kan du se delen «Stå i N (nøytral) når bilen er av» i den følgende beskrivelsen.

For å dreie girvelgeren til N (nøytral), roterer du girvelgeren én gang med urviseren eller mot urviseren.

Hvis gjeldende girposisjon er i D (kjør), roterer du girvelgeren mot urviseren. Når girposisjonen er i R (revers), roterer du girvelgeren med urviseren.

D (Kjør)



For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Reduksjonsgirkassen aktiverer automatisk det regenerative bremsesystemet i henhold til veiforholdene.

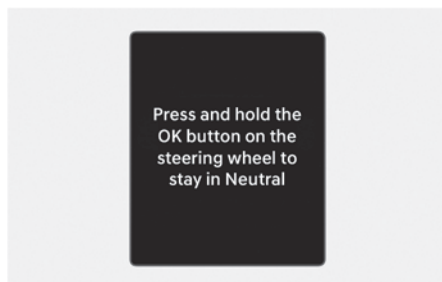
MERK

- Hvis førerdøren åpnes mens kjøretøyet er stoppet i R (revers) eller D (kjør), skifter giret automatisk til P (parkering). Hvis bilen beveger seg i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, kan det hende at girskiftet til P (parkering) ikke skjer automatisk for å forhindre skade på reduksjonsgiret.
- Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til D (kjør) eller R (revers) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.

⚠ FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

Stå i N (nøytral) når bilen er av



Hvis du ønsker å fortsatt være i N (nøytral) etter at bilen er i ACC-tilstand, kan du gjøre følgende.

1. Slå av AUTO HOLD og utløs den elektroniske parkeringsbremsen når bilen er i gang.
2. Velg N (nøytral) med girvelgeren med bremsepedalen trykket inn.

3. Når du tar foten av bremsepedalen, vises meldingen **"Press og hold OK-knappen på rattet for å holde bilen i posisjon N"** på gruppeskjermen.

4. Trykk på og hold inne **OK** -knappen på rattet i mer enn 1 sekund.

5. Når meldingen **"Giring forblir i (N) når kjøretøyet er slått av"** vises på klyngeskjermen, trykk på Start/Stopp-knappen mens du trækker ned bremsepedalen.

Hvis du åpner førerdøren innen 3 minutter, skifter giret til P (parkering) og start/stopp-knappen endres til AV-posisjon.

MERK

- Med giret i N (nøytral), er Start/Stopp-knappen i ACC-posisjon. Vær oppmerksom på at dørene ikke kan låses i ACC-posisjonen eller at 12 V-batteriet kan lades ut hvis det blir stående i ACC-stillingen over lengre tid.
- Før du kjører inn i en automatisk bilvaskemaskin, må du deaktivere elektronisk parkeringsbrems (EPB) manuelt. Hvis EPB er aktivert, kan det skade bilen eller den automatiske bilvaskemaskinen.

i Informasjon

Når elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert, trykk på EPB-bryteren samtidig som du trykker ned bremsepedalen. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) må løses manuelt fordi EPB ikke løses automatisk selv om giret skiftes til N (nøytral).

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når bilen er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og kjøretøyet er på.

I situasjoner må giret være i P (Park), sjekk alltid om giret er skiftet til P (Park) ved å sjekke instrumentgruppen.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Trykk ned bremsepedalen og skift gir i R (revers) eller D (kjør).

i Informasjon

Giret kan ikke skiftes mens ladekabelen er tilkoblet.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir når batteriet er utladet.

Hoppstart kjøretøyet ditt (se avsnittet "Bruk av startkabler (12 V-batteri)" i kapittel 8 eller vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (Park), bruk EPB og trykk Start/Stopp-knappen til AV-posisjon. Ta nøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet.

Panelskjermmeldinger

Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

Meldingen vises når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Giret er allerede valgt

Denne meldingen vises når det valgte giret velges igjen.

Denne meldingen vises når giret ikke fungerer skikkelig i P (parkering).

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk P-knappen

Denne meldingen vises når det er et problem med P (Park)-knappen.

Hvis denne meldingen vises når knappen ikke trykkes inn, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skiftende systemfeil

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk dreieskiven for girskift

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Roterende girskiftehjul sitter fast

Denne meldingen vises når girvelgeren ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feil på PARK-knapp! Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen

Denne meldingen vises når P (Park)-knappen ikke fungerer som den skal.

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.

- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).

- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Hvis giret skiftes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan øke faren for en ulykke.

Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring kan gjøre stor skade på reduksjonsgiret.

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (Kjør) eller R (Revers), kontroller girposisjonen som er angitt på instrumentgruppen før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremselytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremspedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremspedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.

- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.



ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspennet, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspennet.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- HYUNDAI anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.

Regenerativ bremsesystem

Regenerativt bremsesystem betjener girskifteren for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten til kjøretøyet. Det forbedrer energieffektiviteten til kjøretøyet og hjelper sjåføren til å få en bedre kjøreopplevelse.

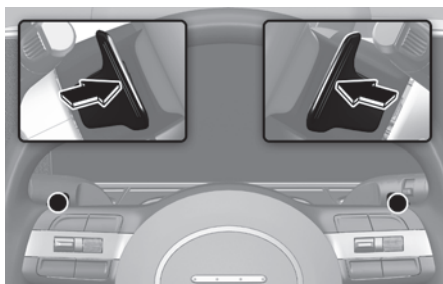
i Informasjon

Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse kjøretøyet til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

Bruker regenerativt bremsesystem

Betjening av girskifteren

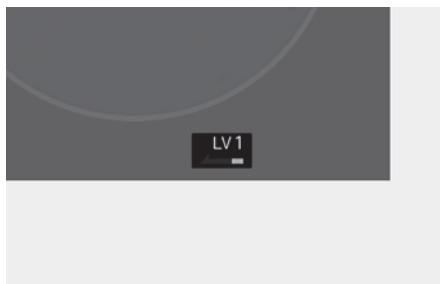
Betjen veksleren som vist nedenfor for å bruke det regenerative bremsesystemet.



- Trekk i venstre girskifter ($\pm D$) én gang for å øke det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det øker nedbremsende intensitet.
- Trekk i høyre girskifter ($\pm D$) én gang for å senke det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det reduserer bremseintensiteten.

- Trekk og hold venstre girskifter ($\pm D$) i over 0,5 sekunder for å fortsette å heve det regenerative bremseintensitetsnivået. Fortsett å holde girskifteren stopper bilen. (For mer informasjon, se delen "Kjøring med én pedal" i dette kapittelet.)
- (Mens det smarte regenereringssystemet er slått på) Trekk og hold den høyre girskifteren ($\pm D$) i over 1 sekund for å slå av det smarte regenereringssystemet. (For mer informasjon, se delen "Smart regenereringssystem" i dette kapittelet.)

Kontrollerer mengden regenerativ bremsing



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet. Når kjøretøyet slås av og på igjen etter at det regenerative bremsenivået er senket til 0, endres bremsenivået til 1.

Begrensninger i regenerativ bremsesystem

Den regenerative bremsintensiteten kan ikke endres ved hjelp av girskifteren i følgende situasjoner:

- Når begge girskifterene trekkes samtidig.
- Når kjøretøyet bremses ned ved å trykke ned bremsepedalen.
- Når Smart Cruise Control er aktivert.
- Når regenerativ bremsing er i kontinuerlig drift med batteriet fulladet
- Når SNØ-modus er aktivert

Startinnstilling for regenerative bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Innstillingsintervall
SNOW (snø)	0 til 1
ECO	0 til 3
NORMAL	0 til 3
SPORT	0 til 3

For mer informasjon, se avsnittet "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" i dette kapittelet.

Kjøring med én pedal

Kjøring med én pedal betjener girskifteren mens du kjører for å kontrollere intensiteten av regenerativ bremsing. Den hjelper sjåføren til å stoppe kjøretøyet uten å trykke ned bremsepedalen.

i Informasjon

Frikjøring er prosessen med å kjøre et kjøretøy uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Coasting bruker tregheten til drivenergi i stedet for kjøretøyet kraft.

Bruker én pedalkjøring

Trekk og hold venstre girskifter ($\pm D$) i over 0,5 sekunder under kjøring for å aktivere kjøremodus med en pedal.

- Slipp girskifteren når kjøretøyet hastighet er over 3 km/t for å gå tilbake til det tidligere innstilte regenerative bremsenivået.
- Hvis kjøretøyet hastighet er under 3 km/t, vil kjøretøyet fortsette å sette på bremsen selv om føreren slipper girskifteren.
- Ved å slippe girskifteren etter at kjøretøyet har stoppet, holdes kjøretøyet i ro.

FORSIKTIG

- Det kan hende at kjøretøyet ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktiv, avhengig av kjøretøyet og veiens tilstand. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å bremse.
- Hvis føreren trykker inn gasspedalen mens de trekker i og holder venstre girskifter ($\pm D$) for å øke bremsenivået, vil en pedalkjørefunksjon fungere som i-PEDAL-funksjonen. I dette tilfellet kan kjøretøyet hastighet ikke lenger kontrolleres med girskifteren.

En pedal kjørebegrensninger

Under følgende forhold kan det hende at kjøretøyet ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktiv. Trå inn bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet.

- Når du kjører i en skråning, eller når kjøretøyet kjøres og stoppes gjentatte ganger.
- Når kjøretøyet kjører gjennom enden av bakken.
- Når du kjører på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei.
- Når hjulene ikke er riktig justert.
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår.
- Når vekten om bord er for tung.
- Når kjøretøyet vippes til den ene siden.
- Når dekket er for mye utslitt.

Automatisk innkobling av EPB

Bruk én pedalkjøringsfunksjon for å få kjøretøyet til å stoppe og automatisk koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).

Etter at kjøretøyet er stoppet, kobles EPB automatisk inn når noen av følgende betingelser er oppfylt:

- Når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og førerdøren er åpen.
- Giret skifter til N (nøytral).
- Panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Det har gått 5 minutter etter at kjøretøyet har stoppet.
- En pedalkjøring er begrenset på grunn av andre årsaker.

Bruker i-PEDAL

i-PEDAL hjelper føreren med å akselerere, bremse og stoppe kjøretøyet med kun gasspedalen.

Slå på/av i-PEDAL

• Slå på i-PEDAL:

Trekk i venstre girskifter ($\pm$) én gang når det regenerative bremsenivået er på 3. i-PEDAL er slått på og instrumentpanelet viser «**i-PEDAL**». i-PEDAL er ikke tilgjengelig mens det smarte regenereringssystemet er PÅ. Slå av det smarte regenereringssystemet før du bruker i-PEDAL.

• Slå av i-PEDAL:

Trekk i høyre girskifter ($\pm$) én gang mens funksjonen er PÅ. Ellers skift giret til R (revers) og deretter til D (kjør) mens funksjonen er PÅ. i-PEDAL er deaktivert og regenerativt bremsenivå er satt til 3.



FORSIKTIG

Avhengig av kjøretøyet og veiens tilstand, kan det hende at kjøretøyet ikke stopper selv om i-PEDAL-funksjonen er aktiv. Se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å kontrollere kjøretøyet hastighet.

Ikke bruk i-PEDAL på glatte veier.

i-PEDAL-begrensninger

Under følgende forhold kan det hende at kjøretøyet ikke stopper selv om i-PEDAL er riktig aktivert. Trykk ned bremsen for å stoppe kjøretøyet.

- Når du kjører i en skråning, eller når kjøretøyet kjøres og stoppes gjentatte ganger.
- Når kjøretøyet kjører gjennom enden av bakken.
- Når du kjører på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei.
- Når hjulene ikke er riktig justert.
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår.
- Når vekten om bord er for tung.
- Når kjøretøyet vipres til siden.
- Når dekket er for mye utslitt.

Smart regenereringssystem

Det smarte regenereringssystemet gjenkjenner avstand fra kjøretøy til kjøretøy, helling på veien og fotobokser og kontrollerer det regenerative bremsenivået under frikjøring. Det reduserer unødvendig nedtrykking av pedaler for å forbedre energieffektiviteten og førerkomforten.

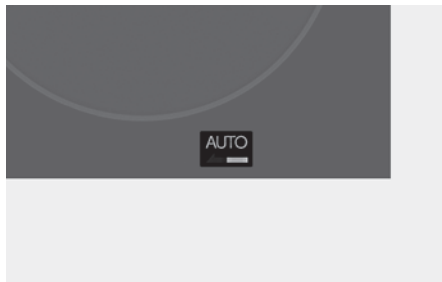
***i* Informasjon**

- Frikjøring er prosessen med å kjøre et kjøretøy uten bremspedalen og gasspedalen trykket inn. Coasting bruker tregheten til drivenergi i stedet for kjøretøyets kraft.
 - Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse kjøretøyet til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.
-

Smart regenereringssystem på/av

Betjen girskifteren som vist nedenfor for å bruke det smarte regenereringssystemet.

- **Slå på det smarte regenereringssystemet:** Mens READY indikatoren er PÅ, skift gir til D (kjør), og trekk og hold høyre girskifter ($\curvearrowright$) i over et sekund.



Det smarte regenereringssystemet er PÅ og det regenerative bremsenivået vises som 'AUTO'.

- **Slå av det smarte regenereringssystemet:** Mens det smarte regenereringssystemet er PÅ, trekker og holder du i høyre girskifter ($\curvearrowright$) i over et sekund. Instrumentpanelet vil vise det regenerative bremsenivået i stedet for "AUTO", og det smarte regenereringssystemet slås av.
- **Bruker én pedalkjøring:** Mens det smarte regenereringssystemet er PÅ, trekk og hold i høyre girskifter ($\curvearrowright$) i over 0,5 sekunder (For mer informasjon, se delen "Kjøring med én pedal" i dette kapittelet.)

i-PEDAL er ikke tilgjengelig mens det smarte regenereringssystemet er PÅ. Slå av det smarte regenereringssystemet før du bruker i-PEDAL.

Driftstilstand for smart regenereringssystem

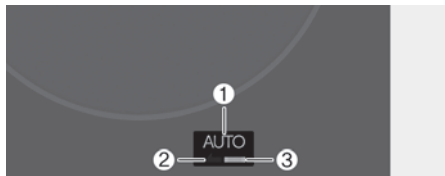
Når det regenerative bremsenivået vises som 'AUTO' og kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t), kontrollerer systemet automatisk det regenerative bremsenivået under følgende forhold:

- Vegens stigning endres.
- Avstanden fra kjøretøyet foran reduseres eller økes.
- Hastigheten til kjøretøyet foran reduseres eller økes.

FORSIKTIG

- Når varsellampen for Foroversikkerhet er PÅ, fungerer ikke det smarte regenereringssystemet som det skal. Trykk på bremsepedalen for å bremse.
- Funksjonen som justerer den regenerative bremseintensiteten avhengig av veistigningen er bare effektiv når det regenerative bremsenivået er 0. Bremseintensiteten endres ikke nevneverdig avhengig av veistigningen hvis det regenerative bremsenivået er 1 eller høyere.

Smarte regenereringsnivåinnstillinger



Instrumentpanelet viser «AUTO» (1) når det smarte regenereringssystemet er PÅ. Avhengig av forholdene justerer systemet det regenerative bremsenivået (2). Den himmelblå indikatorlampen (3) tennes når kjøretøyet gjenkjenner et kjøretøy.

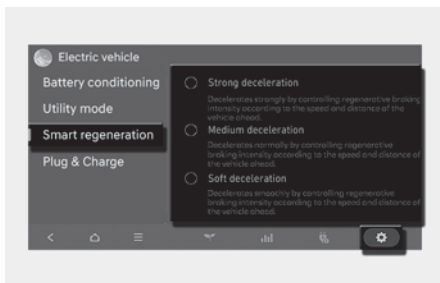
Standardinnstilling for smart regenerering

Standard bremsenivå for det smarte regenereringssystemet kan endres. Sett standard bremsenivå til det laveste og la systemet justere bremseintensiteten automatisk.

For å endre standardnivået til det smarte regenereringssystemet, trekk i den høyre girskifteren (↻) en gang mens systemet er PÅ.

Innstilling for smart regenereringsintensitet

Regenerativ bremseintensitet til det smarte regenereringssystemet kan justeres for å matche førerens preferanser. Juster bremseintensiteten for å gjøre nedbremsingen raskere eller langsommere.



For å justere det regenerative bremsenivået til det smarte regenereringssystemet, gå til startskjermen og velg **Elkjøretøy** > ⚙ > **Smart regenerering** fra infotainmentsystemet.

Setter smart regenereringssystem på pause

Det smarte regenereringssystemet er midlertidig slått av under følgende forhold. Mens systemet er slått av, må sjåføren holde øye med omgivelsene og trykke ned bremsepedalen for å bremse.

- Giret skiftes til N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
- Smart hastighetskontroll er PÅ.
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er aktivert.
- ABS er aktivert.

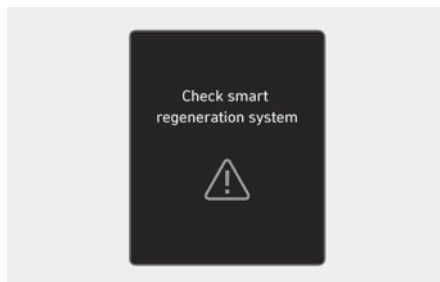
Frontsensorer (frontradar)



[A] Frontradar

Frontradaren gjenkjenner avstanden fra kjøretøyet foran for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten. Når frontradaren er dekket med snø, regn eller andre fremmedlegemer, kan ytelsen til sensorene forringes, og det smarte regenereringssystemet kan slå seg av. Hold alltid sensorene rene.

Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer



Hvis det smarte regenereringssystemet er slått av på grunn av at frontradaren er dekket med fremmedlegemer eller på grunn av andre årsaker, vises advarselmeldingen «**Sjekk smart regenereringssystem**». Også det regenerative bremsenivået vises i stedet for "AUTO".

Systemet fungerer normalt når slikt fremmedmateriale fjernes, og systemet slås på ved å trekke i og holde høyre girskifter (↻) i over et sekund.

Hvis det smarte regenereringssystemet ikke fungerer normalt etter at frontradaren er avdekket eller frigjort, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.

Forholdsregler for smart regenereringssystem

- Overvåk alltid avstanden til kjøretøyene foran deg på veien. Det smarte regenereringssystemet er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser, men kun en tilleggsfunksjon.
- Hold alltid en sikker avstand fra kjøretøyene foran og juster bilens hastighet til veiforholdene. Det kan hende at det smarte regenereringssystemet ikke gjenkjenner uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner.

Generelle forholdsregler

- Hold alltid en sikkerhetsavstand fra bilen foran, og juster bilens hastighet avhengig av veiforholdene.
- Forbered deg alltid på uventede situasjoner og trykk ned bremsepedalen for å bremse når det er nødvendig. Det smarte regenereringssystemet kan ikke reagere på fotgjengere, kjøretøy som bråstopper, og kjøretøy som kommer fra motsatt kjørefelt.
- Hvis kjøretøyet foran ofte skifter fil, hold øynene fremover for å være forberedt på farlige situasjoner. I dette tilfellet kan det smarte regenereringssystemet reagere sent og kan reagere upassende på kjøretøybevegelser fra sidefeltene.
- Føreren må trå ned bremsepedalen når kjøretøyet stoppes.

- Trå ned bremsepedalen for å bremse under følgende forhold når:
 - Den fremre delen av kjøretøyet løftes opp på grunn av lasten som er lastet på den bakre delen av kjøretøyet.
 - Du betjener rattet.
 - Du ikke kjører i midten av kjørefeltet.
 - Du kjører på en som er for smal eller for buet.
- Det smarte regenereringssystemet kan slås av midlertidig når det utsettes for sterke elektromagnetiske bølger.

Forholdsregler for fronsensor

- Pass på at sensoren eller omgivelsene ikke blir fysisk påvirket. Hvis sensoren forskyves på grunn av støt, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal, og instrumentgruppen viser kanskje ingen advarsler. Hvis sensoren utsettes for fysiske støt, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.
- Sensorene og omgivelsene, sensordekslene og kjøretøysgrillen skal alltid holdes rene.
- Ikke fest tilbehør som lister eller klistremerker på sensoren og dens deteksjonsrekkevidde, eller bytt kjøretøysgrillen. Det kan påvirke sensorytelsen.
- Bruk alltid originale deler til sensordekselet, og ikke mal det.
- Bruk mykt stoff for å unngå skade på sensordekselet når du vasker bilen.
- Ikke spyl direkte på sensoren eller området rundt med høytrykkspyler.

Forholdsregler for gjenkjenning av kjøretøy

- Sensorene foran kan plutselig gjenkjenne det foregående kjøretøyet når det smarte regenereringssystemet reagerer sakte, eller kjøretøyet går gjennom enden av en skråning eller kurve. I dette tilfellet økes den regenerative bremseintensiteten og kjøretøyet kan bremse.



- Frontsensorene kan kanskje ikke gjenkjenne kjøretøyet foran i følgende situasjoner selv om det er i samme kjørefelt.
 - Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
 - Kjøretøy på siden
 - Saktegående kjøretøy eller kjøretøyer med plutselig nedbremsing
 - Kjøretøy med små bakprofiler, som tilhengere uten last
- Når kjøretøyet foran det foregående kjøretøyet stopper og kjøretøyet foran skifter kjørefelt, kan det hende at sensorene foran ikke kan gjenkjenne kjøretøyet som har stoppet.

Forholdsregler på kurvene



- Det kan hende at frontsensorene ikke er i stand til å gjenkjenne det foregående kjøretøyet hvis du kjører i en kurve. Den regenerative bremseintensiteten kan automatisk senkes, noe som kan akselerere kjøretøyet.



- På en buet vei kan sensorene foran gjenkjenne kjøretøyene i den andre kjørebanelen som det foregående kjøretøyet i samme kjørefelt. Det kan øke den regenerative bremseintensiteten og kjøretøyet kan bremse. Sjekk omgivelsene og trykk ned gasspedalen for å unngå unødvendig reduksjon av hastigheten.
- Hvis frontsensorene plutselig gjenkjenner kjøretøyet foran, kan den regenerative bremseintensiteten øke og kjøretøyet kan bremses.

Forholdsregler i bakken



- Når kjøretøyet løper gjennom enden av en skråning eller hvor stigningen endrer seg, kan det hende at frontsensorene ikke kan gjenkjenne, eller kan plutselig gjenkjenne kjøretøyet foran. Den kan justere den regenerative bremseintensiteten og endre kjøretøyets hastighet.
- Når du kjører opp eller ned skråningen, se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å bremse.

Forholdsregler for å skifte kjørefelt



- Hvis et kjøretøy i neste kjørefelt beveger seg inn i fronten av kjøretøyet ditt, kan frontsensorene bare gjenkjenne kjøretøyet når det er helt innenfor deteksjonsområdet.
- Frontsensorene kan gjenkjenne et kjøretøy sent dersom det plutselig kjører inn i veibanen foran kjøretøyet ditt.

Bremsesystem

Fjernstyrt bremseassistanse

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Bremsekraftforsterkeren fungerer ikke hvis strømforsyningen til kjøretøyet blir brutt. Du kan fremdeles stanse kjøretøyet, men dette krever mer kraft og en større pedalbevegelse enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av kraftforsterkeren.

i Informasjon

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
- Under kjøring på veier med frostvernkemikalier kan bremselyder eller uvanlig dekkslitasje oppstå på grunn av kjemikaliene. Bruk bremsene for å fjerne avisingskemikalier på bremseskivene og -beleggene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Dette kan skape unormale høye bremsetemperaturer, overdreven bremsebelegg og bremseklossslitasje og økte stopplengder.
- Når du kjører ned en lang eller bratt bakke kan du bruke manuellgirmodusen og manuelt skifte til et lavere gir så du kontrollerer hastigheten og unngår unødvendig bruk av bremsepedalen. Hvis du bruker bremsene kontinuerlig, vil bremsene overopphetes og kan føre til midlertidig tap av bremseytelse.
- Våte bremses kan svekke kjøretøyets evne til trygt å bremse ned, og kjøretøyet kan også trekke til den ene siden når bremsene aktiveres. Lett å bruke bremsene indikerer om de har blitt påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. For å tørke bremsene trækker du lett på bremsepedalen mens du holder en trygg fart og bremseytelsen vil gå tilbake til det normale. Unngå å kjøre i høye hastigheter inntil bremsene fungerer ordentlig.

MERK

- Ikke fortsett å tråkke inn bremsepedalen hvis kjøretøyet er av (READY indikator AV). Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.
 - Når pedalen tråkkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene dine er slitt og nye klosser kreves, kan du høre en høy varsellyd fra bremsene foran eller bak. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du tråkker inn bremsepedalen.

MERK

Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.

i Informasjon

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

For å sette den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på:



1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Se etter at varselampen til parkeringsbremsen lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Forespurt av andre systemer.
- Føreren skruv av bilen mens AUTO HOLD står på.
- Giret skiftes til P (parkering).

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring, kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Imidlertid kan bremselengden være lengre enn normalt.

ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død, må du ikke bruke EPB mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og forårsake en kollisjon.

Informasjon

Under nødbremsing tennes varsellampen for parkeringsbremsen, og du kan høre en klinkelyd.

MERK

Hvis du merker støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Løsne parkeringsbremsen

For å løsne EPB (elektrisk parkeringsbrems):



1. Trykk Start/Stopp-knappen til PÅ eller START-posisjon.
2. Trykk på EPB knappen når du holder nede bremsepedalen.

Se etter at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Slik deaktivere du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (park) eller i N (nøytral)
Mens kjøretøyet går, trå ned bremsepedalen og skift ut av P (parkering) eller N (nøytral) til D (kjør). Sørg for at dørene, panseret og bakluken er lukket og at sikkerhetsbeltet er festet.

i Informasjon

- Du kan aktivere EPB selv om Start/Stopp-knappen er i AV-posisjon (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
- Trå inn bremsepedalen og slipp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren før du kjører nedover eller når du rygger.

MERK

- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om EPB er utløst, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

Fest bilbelte og lukk dør, panser og bakluke for å løsne EPB

Hvis førerens sikkerhetsbelte er løsnet, eller panseret, bakluken, dørene er åpne, og du prøver å kjøre med EPB påsatt, høres en advarsel og en melding vises.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død fra utilsiktet kjøretøybevegelse:

- Stopp alltid helt og fortsett å trå ned bremsepedalen før parkering, skift giret til P (parkering), trekk opp EPB-bryteren og trykk Start/Stopp-knappen til AV-posisjon. Ta nøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet.
- La aldri noen som ikke er kjent med kjøretøyet berøre EPB-bryteren.
- Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.

MERK

Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler.

i Informasjon

- En klukkelyd kan høres når du bruker og løsner EPB. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer ordentlig.
- Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.

EPB funksjonsfeil

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) tennes hvis Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon og slukkes etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis EPB-varsellampen forblir på, tennes under kjøring, eller ikke tennes når Start/Stopp-knappen er PÅ, kan EPB-en ha fungert feil.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjonsfeilindikatoren for EPB kan bli tent når ESC-indikatoren kommer på for å vise at ESC ikke virker som den skal, men den angir ikke noen funksjonsfeil i EPB.

i Informasjon

- Hvis varsellampen for parkeringsbrems ikke tennes eller blinker etter at EPB-bryteren er trukket inn, kan det hende at EPB ikke aktiveres.
- Hvis EPB-varsellampen fortsatt lyser eller parkeringsbrems-varsellampen blinker når EPB-varsellampen lyser, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-advarselen ikke forsvinner, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Denne lampen tennes når parkeringsbremsen aktiveres med Start/Stopp-knappen i START- eller PÅ-posisjon.

Før du kjører, sørg for at parkeringsbremsen er løsnet og at varsellampen for parkeringsbrems er AV.

Hvis varsellampen for parkeringsbrems fortsetter å lyse etter at parkeringsbremsen er sluppet mens kjøretøyet kjører, kan det være en funksjonsfeil i bremsesystemet.

Stopp om mulig å kjøre kjøretøyet umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjør bilen med største forsiktighet, og fortsett bare å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

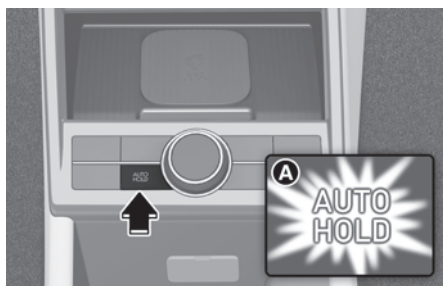
Auto Hold

Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å trække inn bremsepedalen.

Informasjon

Når kjøretøyet startes på nytt, brukes den siste innstillingen for Auto Hold.

Slik setter du den på:



[A] Hvit

1. Mens førerdøren, panseret og bakluken er lukket, trykker du på bremsepedalen og trykker deretter på AUTO HOLD-bryteren. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet er i standby.
2. Når du stopper bilen helt ved å trække bremsepedalen fullstendig ned opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren bytter fra hvit til grønn.
 - Kjøretøyet forblir stille selv om du slipper bremsepedalen.
 - Hvis EPB brukes, slippes Auto Hold.

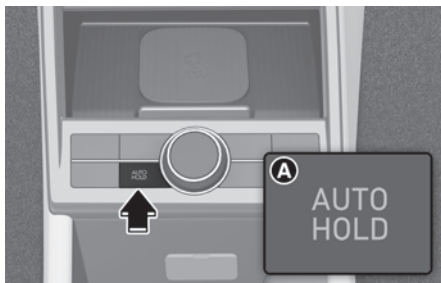
Slik løsner du den:

Hvis du trykker ned gasspedalen med giret i D (kjøring) eller R (revers), frigjøres Auto Hold automatisk og kjøretøyet begynner å bevege seg. AUTO HOLD-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.

ADVARSEL

Se alltid rundt kjøretøyet før du trykker ned gasspedalen for å frigjøre Auto Hold.

For å avbryte:



[A] Lys av

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trykk på **AUTO HOLD**-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slås av.

ADVARSEL

For å forhindre utilsiktet kjøretøybevegelse, trykk alltid foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold før du:

- Kjør nedoverbakke.
- Kjøre bilen i R (Revers).
- Parkerer bilen.

i Informasjon

Auto Hold fungerer ikke dersom:

- Førerdøren eller panseret åpnes.
- Bakluken åpnes.
- Giret er i P (parkering).
- EPB er brukt.
- Auto Hold bytter automatisk til EPB når:
 - Førerdøren eller panseret åpnes.
 - Bakluken åpnes.
 - Kjøretøyet står stille i mer enn 10 minutter.
 - Kjøretøyet står i en bratt skråning.
 - Kjøretøyet beveger seg flere ganger.

Advarselslampen for parkeringsbrems tennes, AUTO HOLD-indikatoren skifter fra grønn til hvit, og det høres en advarsel og en melding vises for å informere deg om at EPB har blitt aktivert automatisk. Før du kjører, trykk på bremsepedalen, sjekk området rundt og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

MERK

Hvis AUTO HOLD-indikatoren endrer seg til gul, eller hvis det oppstår feil på førerdøren, panseret eller bakluken, fungerer ikke Auto Hold som den skal. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingsystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmeldinger

Parkeringsbrems blir automatisk satt på

Når EPB brukes mens Auto Hold er aktivert, høres en advarsel og en melding vises.

Slå av AUTO HOLD. Trykk bremsen

Når konverteringen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som den skal, høres en advarsel og en melding vises.



FORSIKTIG

Hvis det vises en advarsel, kan det hende at Auto Hold og EPB ikke fungerer normalt.

For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke tråkket på bremsepedalen når du slipper Auto Hold ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren, høres en advarsel og en melding vises.

Trykk på AUTO HOLD-bryteren mens du trykker ned bremsepedalen.

Rengjøring av bremseskiver

Bruk funksjonen for rengjøring av bremseskiver hvis støy genereres når du trykker ned bremsen mens du kjører, eller hvis bremseskiven blir rusten. Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse. Regenerativ bremsing begrenses mens rengjøring av bremseskive brukes, noe som kan redusere den elektriske effektens effektivitet.

Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

- Bremseskiverensning begynner å fungere når meldingen "**Rengjøring bremseskiver**" vises på instrumentpanelet.
- Regenerativ bremsing begrenses mens bremsen trykkes inn ca. 10 ganger under kjøring (det kan variere avhengig av kjøreforholdene). Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse.
- Funksjonen for rengjøring av bremseskiven slås av automatisk når prosessen er fullført. Den kan også slås av før prosessen er fullført ved å slå av kjøretøyet eller trykke på AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

Anti-Lock Braking System (ABS) eller Electronic Stability Control (ESC) system forhindrer ikke ulykker på grunn av feil eller farlige kjøremåter. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og objekter foran deg. Reduser alltid kjøretøyets hastighet under ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold.

Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Test aldri sikkerhetsfunksjonene til et kjøretøy utstyrt med ABS eller ESC ved høyhastighetskjøring eller svinger. Det kan forårsake en kollisjon og sette sikkerheten til deg selv eller andre i fare.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladd ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødsituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle en tilsvarende følelse i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS forhindrer ikke en skrens som er et resultat av plutselige retningsendringer, som å prøve å ta et hjørne for fort eller å gjøre et plutselig filskifte. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vei- og værforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din kjører inn i motgående trafikk eller av veien.

Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremses føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS ((ABS))-varsellampen lyser i flere sekunder etter at Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon.

I løpet av den tiden går ABS gjennom selvd Diagnose og lyset slukkes hvis alt er normalt. Hvis lyset fortsetter å lyse, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS ((ABS))-varsellampen lyser og fortsetter å lyse, kan du ha et problem med ABS. Kraftbremsene dine fungerer normalt. For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død, anbefales det å kontakte din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Når du kjører på en vei med dårlig veigrep, for eksempel en isete vei, og bremser kontinuerlig, er ABS aktiv kontinuerlig og ABS ((ABS))-varsellampen kan lyse. Trekk kjøretøyet over til et trygt sted og slå av kjøretøyet.

Start bilen på nytt. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

i Informasjon

Når du tjuvstarter bilen på grunn av et utladet batteri, kan ABS ((ABS))-varsellampen tennes samtidig. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) hjelper til med å stabilisere kjøretøyet under svingmanøvrer.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremses med en av bilens bremses og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen til veiforholdene.

ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. ESC-systemet forhindrer ikke en kollisjon.

For høy hastighet i svinger, brå manøvrer og vannplaning på våte overflater kan føre til alvorlige kollisjoner.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon, lyser ESC- og ESC OFF-indikatorlampene i ca. 3 sekunder. Når begge lampene er av, er ESC aktivert.

Under drift



Når ESC er i drift, blinker ESC-indikatorlampen:

- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle en tilsvarende følelse i bremsepedalen.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.

ESC OFF-tilstand



Slik avbryter du ESC-drift:

- Status 1

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen **"Trekkraft- og stabilitetskontroll begrenset"** lyser.

Trekkkontrollfunksjonen til ESC (styring av elektrisk kjøretøy) er deaktivert, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) fungerer fortsatt.

- Tilstand 2

Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen **"Antispinn & stabilitetskontroll deaktivert"** tennes og en varsellyd høres. Både trekkraftkontrollfunksjonen til ESC (styring av elektrisk kjøretøy) og bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) er deaktivert.

Hvis start/stopp-knappen settes til LOCK/OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Ved omstart av kjøretøyet slås ESC automatisk på igjen.

Indikatorlamper

ESC varsel lampe (blinker)



ESC OFF varsel lampe (kommer på)



Når start/stopp-knappen er i PÅ-stillingen, lyser ESC-indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatorlampen fortsetter å lyse, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig. ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.

ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

- Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere.
- Slå aldri av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet og kollidere.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Før du skifter dekk, må du kontrollere at alle fire dekkene og hjulene har riktig størrelse for kjøretøyet ditt. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Bruke ESC AV

Når du kjører

ESC OFF-modus bør bare brukes kort som hjelp for å komme løs hvis du sitter fast i snø eller søle ved midlertidig å stoppe funksjonen for ESC for å oppnå veigrep.

For å slå av ESC mens du kjører, trykk på ESC OFF-knappen mens du kjører på en flat vei.

MERK

Slik forhindrer du skader på reduksjonsgiret:

- Ikke la hjulene på én aksel spinne for mye mens varsellampene for ESC, ABS og parkeringsbrems vises. Reparasjonen vil ikke dekkes av bilens garanti. Reduser motorkraften og ikke snurr hjulet/hjulene for mye mens disse lysene vises.
- Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).

i Informasjon

ABS eller virkningen av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Styring av kjøretøystabilitet (VSM)

Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management – VSM) er en funksjon til den Elektriske stabilitetskontrollen (Electronic Stability Control – ESC). Det hjelper til å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- Kontroller ALLTID farten og avstanden til bilen foran. VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser.
- Kjør ALDRI for fort i forhold til veiforholdene. VSM forhindrer ikke ulykker. Høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.

Bruk av kjøretøystabilisering

Under drift

Når du bremses under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle en tilsvarende følelse i bremspedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

i Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som hellinger eller stigninger.
- Rygge.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- Varsellyset til den motordrevne servostyringen (MDPS) (⚠) er på eller blinker.

Betingelser for VSM OFF

For å avbryte VSM-funksjonen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF (OFF)-indikatorlampen lyser.

For å slå på VSM igjen, trykk på ESC OFF-knappen igjen. ESC OFF-indikatorlampen slukker.

ADVARSEL

Hvis ESC (ESC)-indikatorlampen eller MDPS (MDPS)-varsellampen forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varsellampen tennes, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at VSM-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

Hill-Start Assist Control hjelper til med å forhindre at kjøretøyet ruller bakover når du starter fra et stopp i en bakke. Systemet aktiverer bremsene automatisk i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under HAC-drift) og slipper bremsen etter 2 sekunder eller når gasspedalen er tråkket ned.

ADVARSEL

- Vær alltid klar til å trykke ned gasspedalen når du starter fra et stopp i en oppoverbakke. Hill-Start Assist Control aktiveres bare i ca. 2 sekunder.
- Kontrollen for kjøring i oppoverbakke fungerer ikke når giret er endret til P (parkering) eller N (nøytral).
- HAC aktiveres når ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Den aktiveres ikke hvis ESC ikke fungerer normalt.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremses brått og hardt.

ESS-operasjon

Stopplyset blinker raskt når:

- Bilen stopper plutselig. Bilen stopper plutselig (Deselerasjonskraften overskrider 7 m/s^2 , og kjørehastigheten overskrider 55 km/t .)
- ABS aktiveres.

ESS av

Etter at stopplysene har blinket, slås varselblinklyset automatisk PÅ når:

- Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 miles/t) og den plutselige bremsesituasjonen er over.
- ABS er deaktivert.

Varselblinklyset slås AV når:

- Kjøretøyet kjører med lav hastighet i en viss periode.
- Føreren kan selv skru AV nødblinklyset ved å trykke på knappen.



FORSIKTIG

Nødstoppsignal aktiveres ikke når varselblinklysene allerede er på.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake styrer bremsen automatisk i tilfelle en ulykke der kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

MCB-drift

- Fra det tidspunkt kollisjonsputen utløses, overvåker Multi-Collision Brake depresjonsintensiteten til bremsepedalen og gasspedalen i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 miles/t) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake er aktiv vil bremsekraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Hvis føreren tar foten av bremsepedalen, vil imidlertid Multi-Collision Brake-systemet opprettholde automatisk bremsing.

MCB av

Multi-kollisjonsbrems er kansellert i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå.
- Bilen stopper.
- Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- 10 sekunder har gått siden bremsen har blitt styrt automatisk av Multi-Collision Brake system.

**ADVARSEL**

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.

System for bremseassistanse (BAS)

Bremseassistentsystemet gir ekstra trykk når bremsepedalen trykkes et øyeblikk og sterkt ned i en situasjon som plutselig må bremses under kjøring.

Bremseassistentsystemet reduserer tiden for ABS-kontroll (Anti-Lock Brake System) å gå inn og reduserer følgelig bremselengden ved å gi ekstra trykk opp til punktet for ABS-inngrep.

BAS-drift

- Når kjøretøyets hastighet er over 30 km/t (18 miles/t) og ABS-kontrollen ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trykkes kraftig ned over et visst nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et visst nivå.

BAS-drift av

- Kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Bremsepedalen trykkes ned under visse forhold.
- Friksjonen i veibanen er under et visst nivå.

**ADVARSEL**

Systemet fungerer kanskje ikke avhengig av førerens kjørevaner, i hvilken grad bremsepedalen trykkes inn og veibanens tilstand.

Gode bremsevaner

⚠ ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), bruk deretter EPB, og trykk Start/Stopp-knappen til AV-posisjon.

Kjøretøyer parkert med EPB ikke påsatt eller ikke helt innkoblet kan rulle utilsiktet og kan forårsake skade på sjåføren og andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremses kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene, sett på bremsene litt til bremsevirkningen går tilbake til normal. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normalen, stopp så snart det er trygt å gjøre det. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Til og med lett, men konstant pedaltrykk kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og endatil bremsesvikt.

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet for å hindre at den ruller forover.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

utstyrsavhengig

Kjøremodus

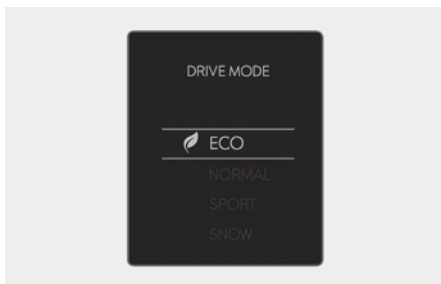


Kjøremodus kan velges i henhold til førerens preferanser eller veiforhold.

Systemet tilbakestilles til NORMAL-modus når kjøretøyet startes på nytt.

i Informasjon

Hvis det er et problem med instrumentgruppen, er kjøremodusen i NORMAL-modus og endres kanskje ikke til SPORT-modus.



Modusen endres som følgende hver gang KJØREMODUS-knappen dreies til høyre eller venstre.

- ØKO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNØ

Kjøremodusfunksjoner

NORMAL-modus

NORMAL-modus gir myk og komfortabel kjøring.

NORMAL-modus er valgt, den vises ikke på instrumentgruppen.

ECO-modus

ØKO-modus bidrar til å forbedre energieffektiviteten for miljøvennlig kjøring.

Energieffektiviteten varierer i henhold til førerens kjørevaner og veitilstand.

- Når ECO-modus er valgt, lyser ECO-indikatoren på instrumentpanelet.
- Kjøremodusen tilbakestilles til NORMAL-modus når kjøretøyet startes på nytt.
- Når ECO-modus er aktivert:
 - Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe hvis gasspedalen trykkes moderat ned.
 - Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.

Situasjonene ovenfor er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre energieffektiviteten.

SPORT-modus

SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

I SPORT-modus kan energieffektiviteten reduseres.

- Når SPORT-modus er valgt, lyser SPORT-indikatoren på instrumentpanelet.
- Kjøremodusen tilbakestilles til NORMAL-modus når kjøretøyet startes på nytt.

SNØ-modus

SNØ-modus hjelper deg å kjøre på glatte veier.

Motorens drivkraft er riktig fordelt på hjulene, for å hjelpe til med å starte kjøretøyet stabilt på glatte veier eller forhindre at dekkene sklir.

- Kjøremodusen tilbakestilles til NORMAL-modus når kjøretøyet startes på nytt.

Kjøremoduskarakteristikk

Karakteristikken til hver komponent varierer avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt.

Kjøremodus	SNOW (snø)	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaper	Snøoptimalisering tilgjengelig trekkraftmodus	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energi-effektivitet	Sportskjøremodus
Bryteraktivering	Sving til høyre eller venstre			
Indikator på instrumentgruppen	SNOW (snø)	-	ECO	SPORT
Klimakontrollsystem ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ØKO(ØKO/NORMAL)	NORMAL
Regenerativt bremsenivå	0-1	0-3		

^{*1} Du kan stille inn kjøreforholdene for hver kjøremodus i **Kjøremodus > ECO-modus klimaanlegg** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Aktiv luftklaff

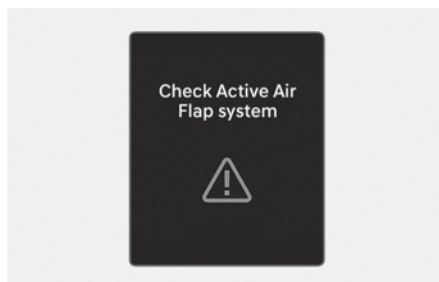


Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

i Informasjon

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Funksjonsfeil



Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolløren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når "**Sjekk aktivt luftflapsystem**" vises på skjermen, stopp kjøretøyet på et trygt sted og kontroller statusen til luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis pop-up-vinduet fortsatt vises, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

! FORSIKTIG

- Uansett pop-up, hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, stopp kjøretøyet og vent i 10 minutter og start kjøretøyet og inspiser luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Aktiv lyddesign

 utstyrsavhengig

- Aktiv lyddesign gir ulike virtuelle kjørelyder basert på kjøremodus, kjøretøyhastighet og gasspedal. Du kan justere volumet og endre innstillingene for akselerasjonspedalrespons og lydstil.

- For å endre volumet til Aktiv lyddesign i infotainmentsystemet, trykk på **SETUP**-knappen, og deretter velg:

Lyd > Motorlyd, eller Bilen > Motorlyd.

- Uautorisert utskiftning av bilens høyttaler og forsterker kan forårsake funksjonsfeil i aktiv lyddesign.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn en lenger bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Akselerer sakte for å unngå hjulspinn når bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis bilen blir sittende fast på is, snø eller søle.



ADVARSEL

En plutselig endring av dekkhastigheten kan føre til at hjulene skrenser ved kjøring på glatt underlag. Vær forsiktig ved kjøring på glatt underlag.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen fram og tilbake for å få den løs fra snø, sand, eller søle, dreier du først rattet til høyre og venstre for å frigjøre området rundt forhjulene. Deretter skifter du bakover og forover mellom R (Revers) og et forovergir. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Reverse) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør bilen med høyt turtall.

For å hindre slitasje på reduksjonsgirkassen må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp opp gasspedalen mens du skifter gir, og tråkk lett på gasspedalen når reduksjonsgirkassen er i gir. Spinn sakte dekkene fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.



ADVARSEL

- Slå alltid av ESC-systemet før du vipper kjøretøyet. Hvis kjøretøyet sitter fast og det oppstår for mye hjulspinn, kan temperaturen i dekkene øke veldig raskt. Hvis dekkene blir skadet, kan et dekk blåse ut eller dekkeksplasjon - du og andre kan bli skadet. Ikke prøv denne prosedyren hvis personer eller gjenstander er i nærheten av kjøretøyet.
- Hvis du prøver å frigjøre kjøretøyet, kan kjøretøyet raskt overopphetes, noe som muligens forårsaker brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne hjulene så mye som mulig for å unngå overoppheting av dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 miles/t).
- Hvis du fortsatt sitter fast etter å ha vugget kjøretøyet et par ganger, må du få kjøretøyet trukket ut av et tauekjøretøy for å unngå overoppheting av motoren, mulig skade på giret og dekkskade.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett burde du gi lett gass når du tar svinger.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene dine for å redusere gjenskinn fra andre sjåførers frontlykter.
- Hold frontlyktene rene og riktig rettet. Skitne eller feil rettet frontlykter vil gjøre det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre direkte på frontlysene på møtende kjøretøy. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøre i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV fartsholderen. (utstyrsavhengig)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse.
For mer informasjon, se delen "Dekkskift" i kapittel 9.
- Slå på frontlysene for å gjøre det lettere for andre å se deg.
- Å kjøre for fort gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Risikoen for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret reduseres, se avsnittet "Dekkskift" i kapittel 9.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for å ha en god bremselengde fordi bremsenes ytelse kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørk bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøre på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk. De kan redusere veigrepet og svikte ved bremsing.

i Informasjon

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsketilstanden og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Redusere risikoen for velting

Denne flerbruksbil er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). Enkelte SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvidde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørepresetasjoner i terreng. De spesifikke designkarakteristikkene kan gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige passasjerkjøretøy, noe som gjør at de har større sjanse for å velte i skarpe svinger. SUV-er er mer utsatt for velt enn andre typer biler. Sørg alltid for at du og passasjerene bruker sikkerhetsbeltene på en forskriftsmessig og sikker måte. I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke eller alvorlige personskader for en person som ikke sitter fastspenst, enn for en person som bruker sikkerhetsbeltet.

En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Såfremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen.

ADVARSEL

Enkelte SUV-er kan være mer utsatt for velt enn andre typer biler. For å forhindre velting eller tap av kontroll:

- Ha lavere fart i svinger enn du ville gjort i et annet kjøretøy.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- Ikke juster kjøretøyet ditt på noen måte som kan gjøre tyngdepunktet høyere.
- Sørg for å ha nok luft i dekkene.
- Ikke ha tunge gjenstander på taket.

ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet godt. I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke eller alvorlige personskader for en person som ikke sitter fastspenst, enn for en person som bruker sikkerhetsbeltet.

Kjøring om vinteren

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Tråkk sakte inn bremsen.

Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er veldig farlig oppførsel i trafikken. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller å sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Bring alltid med deg nødutstyr Du vil kanskje ta med snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe osv.

Vinterdekk

! ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Vi anbefaler at du bruker vinterdekk når temperaturen på veien er under 7 °C (45 °F). Hvis du setter vinterdekk på bilen må du sørge for å bruke radialdekk som har lik størrelse og lastekapasitet som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold.

Festet som vinterdekk gir på tørre veier er ikke like høyt som bilens vanlige dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Kjettinger



Siden sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre typer dekk kan de skades hvis det festes kjettinger på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Hvis kjettinger må brukes må du bruke originale HYUNDAI-deler og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

! ADVARSEL

Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 miles/t) eller kjettingprodusentens anbefalte hastighet, det som måtte være lavest.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.
- Monter bare snøkjettinger i par og på forhjulene. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for kjøring, men de vil ikke hindre at du skli sideveis.

i Informasjon

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Når du setter på kjettinger må du følge produsentens instruksjoner og feste dem så stramt som mulig. Kjør sakte (ikke fortere enn 30 km/t (20 miles/t) eller kjettingprodusentens anbefalte hastighet) med kjettinger montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller chassis må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så fort du kjører på bar vei.

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på bilens varselblinklys og plasser en varseltrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Sett alltid bilen i P (Parkerings), aktiver den elektroniske parkeringsbremsen og slå av bilen før du monterer snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseslanger, hjuloppheng, karosseri og hjul.
- Bruk kjettinger i SAE "S"-klassen.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene har kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingene igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km (0,3-0,6 miles) for å hindre skade på karosseriet.
- Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det ikke kan unngås kan du bruke kjettinger av tekstiltype.
- Bruk tekstilkjettinger med mindre enn 12 mm (0,47 tommer) tykkelse for å unngå skade på kjettinglåsen.

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Hindre at låsene fryser

Spray godkjent avisingsvæske eller glyserin i nøkkelhullene. Hvis låsen allerede er dekket av is kan du spraye avisingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en viktig del av låsen fryser kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent vindusspylervæske med frostsikring

Tilsett vindusspylervæske som angitt på beholderen for spylevæske. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger biltilbehør.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest vanlig at dette skjer når det er samlet opp snø eller is rundt eller nær bakbremsene, eller hvis bakbremsene er våte. Når det er fare for at parkeringsbremsen din kan fryse: slå på parkeringsbremsen mens giret står i P (Park), blokker deretter bakhjulene og løs deretter ut parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene må du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, taestopper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger

Å slepe en tilhenger krever erfaring. Kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger i seg selv er ikke like responsiv som kjøretøyet i seg selv. Å slepe en tilhenger krever også ekstra utstyr og tilstrekkelig planlegging før en tur. Planlegg turen i henhold til fartsgrensene for å taue en tilhenger som kan variere fra land til land. Følg alltid de oppgitte fartsgrensene når du tauer en tilhenger. Husk at kjøring med tilhenger er forskjellig fra vanlig kjøring. Kjøring med tilhenger fører til endringer i akselerasjon, bremsing, kjøreegenskaper, stabilitet og drivstofføkonomi. Av hensyn til sikkerheten til deg og passasjerene må du ikke overbelaste kjøretøyet eller tilhengeren. Se tabellen i dette avsnittet for maksimal tauekapasitet og nyttelast.

Denne seksjonen inneholder viktige tips til trekking og sikkerhetsregler. Mange av disse anbefalingene er viktige hensyn for sikkerheten til deg og passasjerene dine. Sørg for å lese dette avsnittet nøye og planlegg før du tauer en tilhenger.



ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen over kjøretøyet når du trekker tilhenger. for eksempel blir bremsedytelsen redusert hvis tilhengeren er for tung. Du og passasjerene kan bli alvorlig eller livstruende skadet. Trekk en tilhenger bare hvis du har fulgt trinnene i denne seksjonen.
- Før du tauer, må du forsikre deg om at total tilhengervekt, total vogntogvekt, bilens totalvekt, største aksellast og belastningen på tilhengerfestet er innenfor tillatte grenser.

i Informasjon

- Ikke installer noe utstyr på kjøretøyet som blokkerer bilskiltet og som ikke enkelt kan fjernes eller flyttes.
- Når en tilhenger ikke brukes, koble den fra kjøretøyet slik at skiltet er synlig.

i Informasjon

- Den teknisk tillatte maksimale belastningen på bakakselen(e) kan ikke overskrides med mer enn 15 %, og kjøretøyet teknisk tillatte maksimale lastede masse kan ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs), avhengig av hvilken verdi er lavere. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 miles/t) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 miles/t) på biler i kategori N1.
- Når et kjøretøy i kategori M1 trekker tilhenger, kan tilleggsbelastningen på tilhengerkoblingsinnretningen føre til at dekkets maksimale belastningsgrense overskrides, men ikke med mer enn 15 %. I slike tilfeller må det ikke overskrides 100 km/t (62,1 miles/t) og dekktrykket økes med minst 0,2 bar.

* M1: personbil (9-seters eller mindre)

* N1: nyttekjøretøy (3,5 tonn eller mindre)

⚠ FORSIKTIG

- Ha alltid øynene på veien når du trekker tilhenger. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet som er installert på kjøretøyet, slås følgende funksjoner av automatisk:
 - Forover kollisjons-unngåelse Assist
 - Filholderassistent
 - Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
 - Varsel om sikker utgang
 - Filfølgerassistent
 - System for assistanse for motorveikjøring
 - Cross-Traffic Collision Assist bak
 - Advarselssystem for parkeringsavstand bakover
 - Parkeringskollisjons-unngåelsesassistent
 - Fjernkontrollert smart parkeringsassistent

For mer informasjon om hver funksjon, se kapittel 7.

Tilhengerfestet som er installert på kjøretøyet ditt, må være originale HYUNDAI-deler. For mer informasjon, kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Hvis en tilhenger eller tilhengermontert bærer er festet, kan det påvirke ytelsen til den bakre hjørneradaren negativt.
- Hvis en tilhenger, bærer eller annet tilbehør er installert rundt den bakre hjørneradaren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistanse, sikker utgangsvarsling, bakre krysstrafikkollisjonsunngåelse ikke fungerer som den skal, eller den kan fungere uventet.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Du kan spørre forhandleren for tilhengerfestet om kontrollen over overhenget.
- Hyundai anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for ytterligere informasjon om tilleggskrav som tilhengersett osv.
- Ikke overskrid 100 km/t (60 miles/t) eller den fastsatte tauefartsgrensen, avhengig av hva som er lavest, når du tauer en tilhenger. Vær oppmerksom på at tauefartsgrensene varierer fra land til land. Vær alltid oppmerksom på den opplyste tauefartsgrensen.
- Ikke kjør raskere enn 70 km/t (45 miles/t) eller den oppgitte tilhengerhastigheten, avhengig av hvilken som er lavest i lange oppoverbakker.
- Ustabilitet i tilhengeren er mer sannsynlig å oppstå når du går ned bratte eller lange nedoverbakker. Følg nøye med og senk bilens hastighet når du går ned en lang nedoverbakke. Tillat mer tid og avstand for bremsing og ikke brems plutselig. Bruk venstre girskifter (+D) for å redusere bilens hastighet og også for å forhindre at bremsene overopphetes.
- Følg nøye vekt- og lastebegrensningene som er gitt på de følgende sidene.

Grenser for slepelest

Kjøretøyet ditt kan taue en tilhenger hvis du nøye overholder tauebelastningsgrensene, bruker riktig utstyr og følger retningslinjene for tauing. Kontroller lastegrensene før du kjører.

Total tilhengervekt

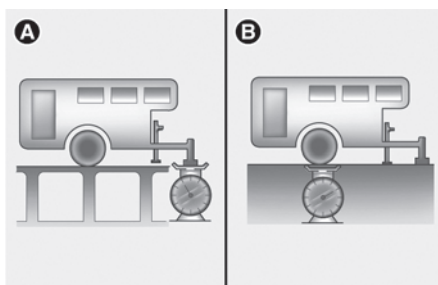
Ikke overskrid den maksimalt tillatte vekten av tilhengeren, lasten og alt i eller på den. Se tabellen på neste side for maksimal tillatt tilhengervekt.

ADVARSEL

Hvis du overskrider lastegrensen eller laster bilen og tilhengeren feil, kan det føre til en kollisjon som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Sørg for å kontrollere lastingen av kjøretøyet og tilhengeren nøye før du kjører.

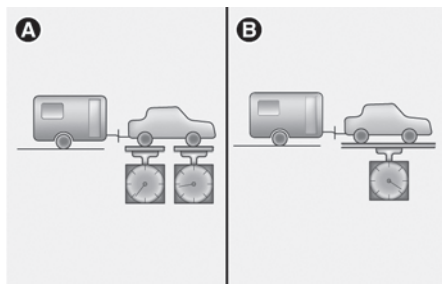
Tilhengervekt



[A] Belastning på draget
[B] Total tilhengervekt

Sjekk om den totale belastningen er innenfor grensene på en offentlig vekt. Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, legg til den estimerte vekten av lasten til vekten av tilhengeren (som spesifisert av tilhengerprodusenten). I tillegg måles tungelasten med en passende vekt eller tungemåler, eller estimeres basert på lastfordelingen.

Belastning på draget



[A] Største akselvekt
[B] Bilens bruttovekt

Tungebelastningen er ekstremt viktig når du setter opp tilhengeren for tauing med kjøretøyet. Overdreven tungebelastning reduserer dekkets trekkraft og styrekontroll. For eksempel kan for lite tungebelastning gjøre tilhengeren ustabil, noe som fører til at tilhengeren svinger fordi vekten av tilhengeren flyttes bakover. Tungebelastningen målt ved festet når den er fullastet, bør være innenfor 10-15 % av tilhengerens totalvekt. Sørg for å kontrollere lasten på kjøretøyet og tilhengeren før du kjører. Sjekk om den totale belastningen er innenfor grensene på en offentlig vekt. I tillegg, mål tungelasten med en passende vekt eller tungemåler. Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, beregner du vekten på lasten og legger til verdien på vekten på tilhengeren (som spesifisert av tilhengerprodusenten). Se trailerens bruksanvisning for ytterligere informasjon. Aldri overskrid kjøretøyet totalvekt (GVWR) for kjøretøyet ditt.

Slik veier du tilhengerlastene på en offentlig vekt

Last bilen og tilhengeren helt før du går til offentlig vekt. Du og passasjerene bør forbli i bilen når du utfører målingen.

1. Mål fremre total akseltrykk.
2. Mål bilens totalvekt.
3. Mål bakre total akselvekt.
4. Mål total kombinert vekt (kjøretøy og tilhenger).
5. Mål den festede tilhengervekten.
6. Mål den ikke-festede tilhengervekten.

For å beregne tungebelastningen trekkes (5) fra (6).

Etter at du har lastet på tilhengeren må du veie den og deretter draget, separat, for å se om vektene er godkjente. Hvis ikke, kan du rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

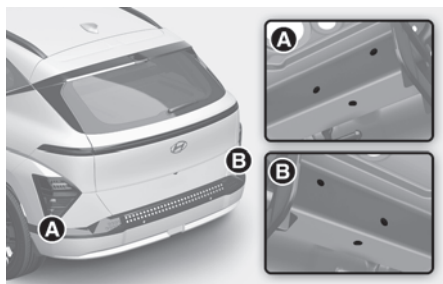
- Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten skal lastes med ca. 60 % av den totale tilhengerlasten. Den bakre skal lastes med ca. 40 % av den totale tilhengerlasten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.

Tauing av tilhenger - Maksimal tauegrense

For mer informasjon om referansevekt og avstand ved tauing av tilhenger, se avsnittet "Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger" i kapittel 2.

Tilhengerutstyr og tilbehør

Tilhengerfester



i Informasjon

Sørg for at alt utstyr er riktig installert og vedlikeholdt, og at det oppfyller forskriftene i landet ditt. Hyundai anbefaler at du får alt tilhengerfesteutstyr installert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler med fabrikk anbefalte tilbehørsdeler som er spesielt utformet for kjøretøyet ditt.

Her er noen regler du kan følge om fester:

- Støtfangerne på bilen er ikke egnet for fester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserte fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes i støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av registreringsskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm (15 lbf.ft)) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Merk at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.
- HYUNDAI-tilhengerfeste kan du få hos en autorisert HYUNDAIforhandler.

Sikringskjeder

Alltid fest kjettinger mellom bilen og tilhengeren.

Instruksjoner om sikkerhetskjettinger er tilgjengelig hos festeproduzenten eller tilhengerproduzenten. Følg produsentens anbefalinger ved festing av sikkerhetskjettinger. Du må alltid la det være så løst at du kan svinge med tilhengeren. Og du må aldri la sikkerhetskjettingene dras langs bakken.

Tilhengerbremseser

Forskriftene i landet ditt kan kreve at tilhengere har sitt eget bremsesystem hvis den lastede vekten av tilhengeren overstiger visse minimumskrav som kan variere fra land til land. Les og følg instruksjonene for tilhengerens bremsesystem når det installeres, justeres og vedlikeholdes riktig. Forsøk aldri å koble til bilens hydrauliske bremsesystem.



ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser med mindre du er helt sikker på at du har satt opp bremsesystemet riktig. Dette er ikke en oppgave for amatører. Bruk en erfaren og kompetent tilhengerbutikk for denne jobben.

Kjøre med tilhenger

Å trekke en tilhenger krever et nivå av erfaring. Før du kjører, bli vant med følelsen av å håndtere og bremse med den ekstra vekten til tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, må du kontrollere tilhengerfestet og plattformen, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og bremseser.

Under turen må du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremsene fremdeles virker.

Følgeavstand

Du må ligge minst dobbelt så langt bak kjøretøyet foran som du pleier når du kjører bilen uten tilhenger. Dette hjelper deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing eller brå svinger.

Forbikjøringsavstand

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, er det mulig at du må kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanelen.

Rygge

Bruker nederst på rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre flytter du hånden til høyre. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. Gjør dette slik at tilhengeren ikke havner i krabbefeltet, på veikanter, treffer trafikkskilt, trær eller andre gjenstander. Unngå ujevne og plutselige manøvreringer. Sett på blinklyset i god tid.

Blinklys

når du trekker en tilhenger må bilen din ha et ekstra blinklys og ledninger. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Når den er riktig tilkoblet vil også lysene på tilhengeren blinke for å varsle andre førere om at du skal svinge, bytte kjørefil eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærer på tilhengeren er utbrent. Du kan derfor tenke at førere bak deg ser lysene dine når de ikke gjør det. Det er viktig å kontrollere at pærene på tilhengeren fungerer. Sjekk lampene hver gang du kobler fra og kobler til ledningene.



ADVARSEL

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk egnet ledningsnett for tilhenger. Hvis du ikke gjør dette kan det skade bilens elektriske system og/eller forårsake personskade. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Kjøre i bakker

I en lang motbakke skifter du ned og senker kjøretøyfarten til omkring 70 km/t (45 miles/t) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene og bremsene kan overopphetes og ikke fungere effektivt.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbrems, og du har et reduksjonsgir, kjør med giret i D (kjør) når du kjører med tilhenger.

Når du kjører bilen i D (Drive) med tilhenger, kan det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på girkassen.

MERK

Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

- Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du la motoren kjøle seg ned. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk høyre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

Parkering på høyder

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger.

Hvis du må parkere tilhengeren på en bakke:

1. Sett bilen på parkeringsplassen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Skift gir til N (nøytral)
3. Sett på parkeringsbremsen og slå av kjørøyet.
4. Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
5. Start bilen, trakk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.
6. Sett på bremsene og parkeringsbremsen igjen.
7. Flytt girspaken til P (parkering) når bilen er parkert i en oppoverbakke og i R (revers) i en nedoverbakke.
8. Slå av kjørøyet og slipp kjørøyetets brems, men sett på parkeringsbremsen.



ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke gå ut av kjørøyet uten å trekke på parkeringsbremsen godt. Hvis du har forlatt kjørøyet i gang, kan kjørøyet bevege seg plutselig. Du og andre kan bli alvorlig eller dødelig skadet.
- Trå ikke på gasspedalen for å holde bilen i en motbakke.

Kjøring av bilen etter at den har blitt parkert på en bakke

1. Med giret i P (parkering) eller N (nøytral), sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Start kjørøyet ditt.
 - Setter bilen i gir.
 - Løsne parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
5. Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på inkluderer reduksjonsgirolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvis du trekker tilhenger er det en god idé å kontrollere disse tingene før du kjører. Ikke glem å vedlikeholde tilhengeren og festet. Følg vedlikeholdsskjemaet som følger med tilhengeren og kontroller det jevnlig. Kontroller det helst før du begynner dagens kjøring. Aller viktigst er at alle festemutterne og boltene må være stramme.

MERK

For å hindre skade på bilen:

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan det oppstå overoppheting på varme dager eller ved oppoverbakkekjøring. Hvis måleren for kjølevæske indikerer overoppheting, må du skru av klimaanlegget og stoppe bilen i et trygt område slik at motoren får kjølt seg ned.
- Ved tauing, sjekk reduksjonsgirvæskene oftere.

Bilens vekt

To merkeskilt på førerens dørkanal viser hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totale vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Største totalvekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast



ADVARSEL

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

7. Førerassistansesystem

Merknad for førerassistansesystem	7-4
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	7-4
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-8
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-11
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	7-22
Feltholdeassistanse (LKA)	7-32
Innstillinger for filholderassistent	7-32
Bruk av filholderassistent	7-34
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten	7-36
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-39
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	7-41
Bruke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	7-42
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-45
Varsel for sikker utgang (SEW)	7-49
Innstillinger for varselet om sikker utgang.....	7-50
Bruk av varselet om sikker utgang.....	7-51
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	7-52
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-53
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-54
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA).....	7-56
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse.....	7-57
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse.....	7-58
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-60
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-63
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	7-64
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet.....	7-64
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet.....	7-66
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW).....	7-69
Innstillinger for oppmerksomhet forover	7-69
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover.....	7-70
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover.....	7-71

Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-73
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	7-73
Bruk av skjermen for blindsonervisning	7-74
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-74
Hastighetskontroll (CC)	7-75
Hastighetskontroll, funksjon	7-75
Smart hastighetskontroll (SCC)	7-78
Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-79
Bruk av smart hastighetskontroll	7-80
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	7-89
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	7-94
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-95
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-95
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-97
Kjørefeltassistanse (LFA)	7-100
Innstillinger for kjørefeltassistanse	7-100
Bruk av kjørefeltassistanse	7-101
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse	7-103
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-104
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	7-105
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-106
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	7-114
Overvåkningssystem bakover (RVM)	7-116
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	7-116
Bruk av overvåkningssystem bakover	7-117
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	7-119
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	7-120
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-120
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	7-122
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-125

7. Førerassistansesystem

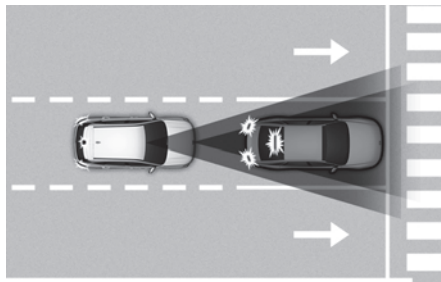
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-126
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-127
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ...	7-128
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-131
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	7-136
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	7-136
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	7-137
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover	7-139
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)	7-141
Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/ side/bakover.	7-141
Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover / side / bakover	7-142
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover / bakover / på siden.....	7-145
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	7-147
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	7-147
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	7-148
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	7-150
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA).....	7-154
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	7-155
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	7-156
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	7-161
Samsvarserklæring	7-166
Frontradar.....	7-166
Radar i fremre hjørne/Radar i bakre hjørne	7-166

Merknad for førerassistansesystem

Infotainment-programvareversjonen kan føre til at beskrivelsen av hver funksjon av førerassistansesystemet kan avvike fra instruksjonsboken.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)

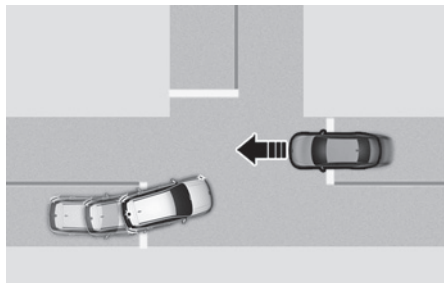
Grunnleggende funksjon



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motorsykkel, en fotgjenger eller en syklist foran på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en advarsel på instrumentpanelet og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å redusere kollisjonshastigheten eller unngå kollisjon.

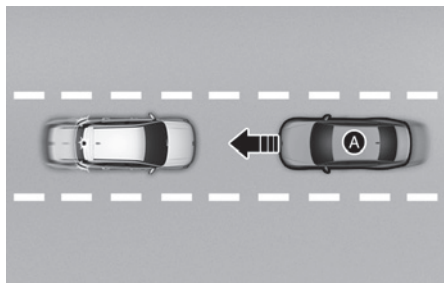
I tillegg, hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er utstyrt med hjørneradarer foran, vil systemet hjelpe deg med å oppdage biler foran og i tilstøtende kjørefelt hvis du kjører i høy hastighet. Hvis en kollisjon er nært forestående når du bytter kjørefelt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bruke nødbremsing for å forhindre en kollisjon. (utstyrsavhengig)

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy og motorsykkel i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

Møtekollisjon-funksjon

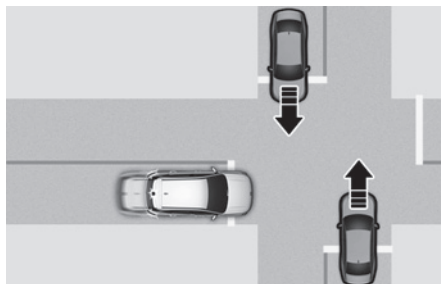


[A] Møtende bil

Møtekollisjon-funksjonen bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy som nærmer seg fra motsatt side oppdages.

Veikryss-funksjon

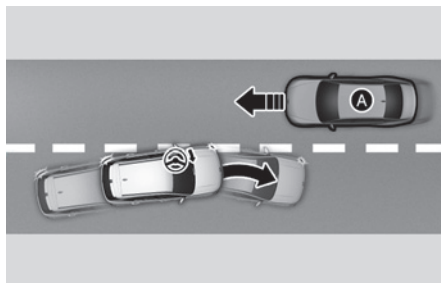
+ utstyrsavhengig



Veikryss-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

+ utstyrsavhengig

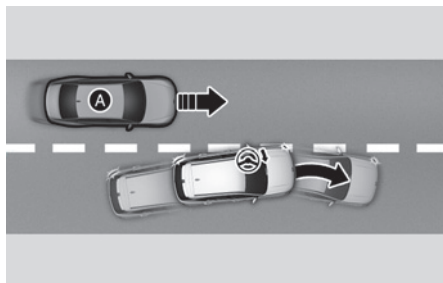
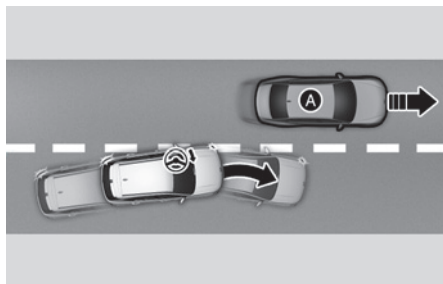


[A] Møtende bil

Funksjonen for filskift ved møtende trafikk vil bidra til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy og motorsykkel ved bytte av kjørefelt ved å assistere førerens styring.

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

+ utstyrsavhengig

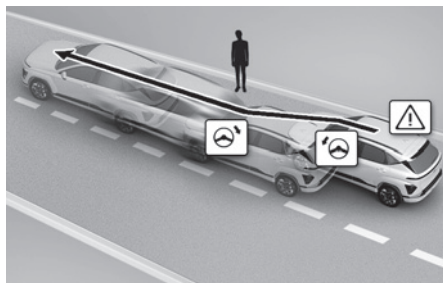


[A] Kjøretøy på siden foran

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden bidrar til å unngå en kollisjon med kjøretøyet og motorsykel foran i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon for unnamanøverstyring

+ utstyrsavhengig



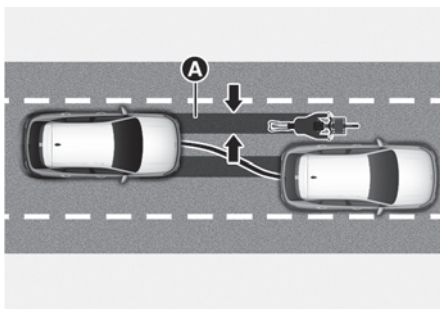
- Styreassistanse for føreren

Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en motorsykel og en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den assistere førerens styring.

- Unnamanøverstyring

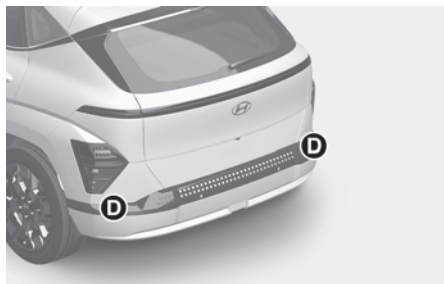
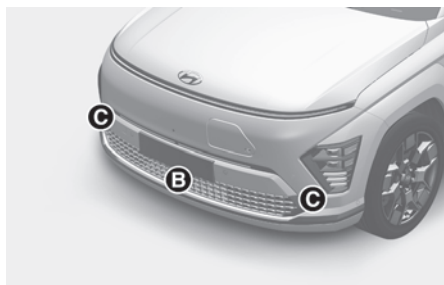
Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med en motorsykel og en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den hjelpe førerens styring.

Funksjonen for unnamanøver-assistent opererer når det er fare for kollisjon og det er tilstrekkelig med manøvreringsplass mellom din bil og den registrerte fotgjengeren eller syklisten foran.



[A] Manøvreringsplass for funksjonen unnamanøver-assistent

Registreringssensor



- [A] Frontkamera
 [B] Frontradar
 [C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)
 [D] Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

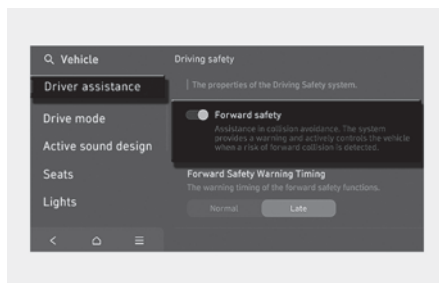
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren eller kameraet har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Legg aldri gjenstander i nærheten av frontruten, og monter heller ikke tilbehør på frontruten. Dette kan ha en negativ innvirkning på klimakontrollsystemets funksjon for avriming og duggfjerning, noe som kan føre til at førerassistansesystemene ikke fungerer.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Ikke endre plasseringen av nummerskiltet. Frontradarens deteksjons- og kontrollytelse kan bli påvirket.

- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og uten smuss eller belegg.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at bilen din blir inspirert av en HYUNDAI-forhandler.
- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.
- Biler utstyrt med hjørneradar foran og/eller hjørneradar bak
 - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremærker, film eller kufanger i nærheten av den hjørneradaren foran eller hjørneradaren bak.
 - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den fremre hjørneradaren eller bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
 - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

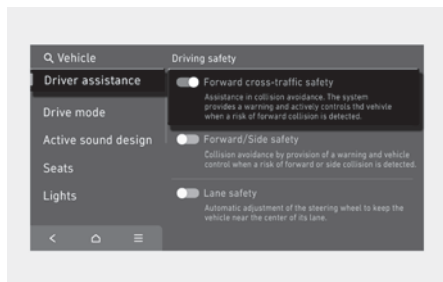
- Hvis «**Frontsikkerhet**» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Styreassistanzen blir brukt, avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis «Frontsikkerhet» slås av, blir Frontsikkerhet slått av. Varsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer «Grunnleggende funksjon» og «Kryssvinging».

Krysstrafikksikkerhet foran

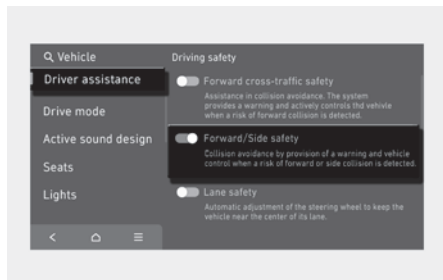
+ utstyrsavhengig



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Fremre sidesikkerhet** i infotainmentsystemet for å slå på og av veikryss-funksjonen.

Sikkerhet forover/på siden

+ utstyrsavhengig



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Sikkerhet foran/side** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **«Sikkerhet foran/side»** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistenten aktiveres avhengig av kollisjonsrisikonivået. Hvis **«Sikkerhet foran/side»** slås av, blir Frontsikkerhet slått av. Varsellampen (🚨) vil lyse på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-statusen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hvis varsellampen 🚨 eller 🚨 fortsatt er PÅ når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

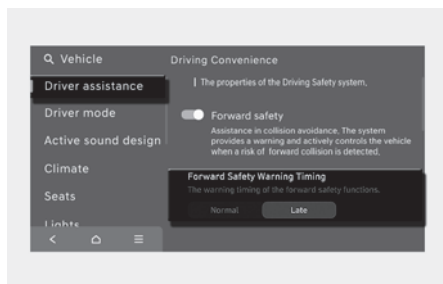
⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **«Sikkerhet foran/side»** slås av, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingene for **Frontsikkerhet** inkluderer «Grunnleggende funksjon» og «Møtekollisjon». **Sikkerhet foran/side** inkluderer «Funksjon for filskift ved møtende trafikk», «Filskift ved trafikk fra siden» og «Unnamanøverstyring».
- Hvis **«Frontsikkerhet»** er slått av, vil ikke Veikryss-funksjonen fungere selv når **Frontsikkerhet** eller **Sikkerhet foran/side** er valgt. (utstyrsavhengig)

Tidspunkt for frontrikkersadvarsel



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Varselstidspunkt sikkerhet foran** i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre tidspunktet for aktiveringen av den første advarselen til Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Varseltiden kan stilles inn til enten «**Normal**» eller «**Sent**»

- Bruk «**Normal**» under vanlige kjøreforhold. Hvis varseltiden er for sensitiv, kan du endre den til «**Sent**».
 - Hvis «**Sent**» er valgt, advarer Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

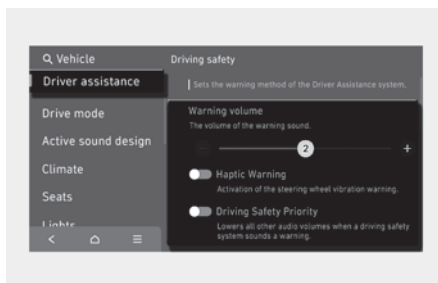
! FORSIKTIG

- Selv om «**Normal**» er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg «**Sent**» for tidsstyring av varsler i lett trafikk og lav kjørehastighet.

! FORSIKTIG

Når tilhengerens kontakt er koblet til kjøretøyet, slås Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra funksjonen Sikkerhet forover/på sidenfunksjonen til Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivåvarsler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivåvarsler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolume når førerassistansesystemet avgir lyd.

i Informasjon

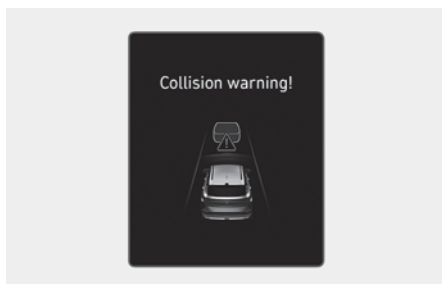
- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivåvarsler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og bidra med å kontrollere kjøretøyet, avhengig av risikonivået for kollisjon: «Kollisjonsvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

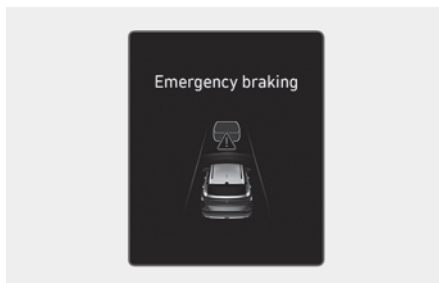
Kollisjonsvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen "Kollisjonsvarsel!" vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

- Hvis det registreres et kjøretøy eller en motorsykkel foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-200 km/t (6-124 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-85 km/t (6-53 miles/t).

Nødbremsing



For å varsle føreren om at nødbremsing vil bli assistert, blir varselmeldingen "**Nødbremsing**" vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

Nødbremsing vil fungere under følgende forhold.

- Bil eller motorsykkel:

	Bil som kjører	Bil som er stoppet
Svak bremsekraft	Omtrent 10-200 km/t (6-124 miles/t)	
Sterk bremsekraft	Omtrent 10-130 km/t (6-80 miles/t)	Omtrent 10-75 km/t (6-47 miles/t) 10-100 km/t (6-62 miles/t) ¹

¹Hvis Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon, selv ved å skifte av kjørefil, vil bremsingen assisteres tidligere.

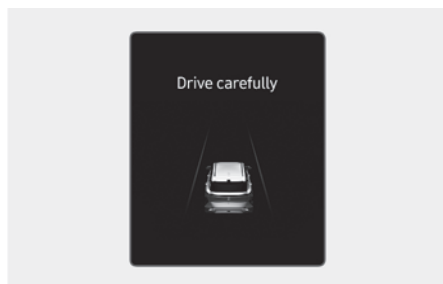
- Fotgjenger eller syklist:

Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 10-65 km/t (6-40 miles/t).

ADVARSEL

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, er evnen til å kjenne igjen motorsykel forringet, så Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

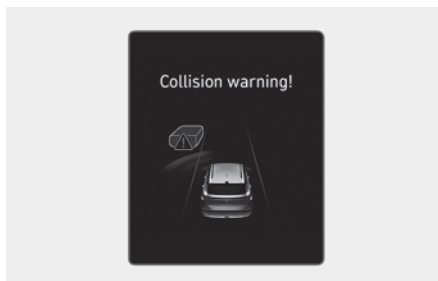
Informasjon

Den hørbare advarselen kan slås av mens kollisjonsvarsel eller nødbremsing brukes ved å trykke på advarselsblinkerknappen.

Kryssving-funksjon

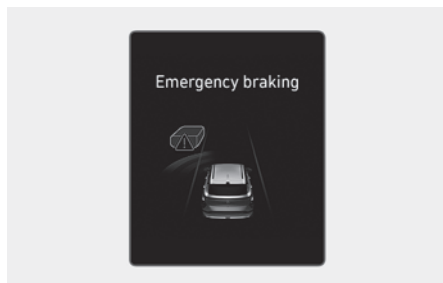
Kryssving-funksjon vil advare og hjelpe med å kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen " **Kollisjonsvarsel!**" vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6-19 miles/t), og den møtende bilens og motorsykelens hastighet er mellom omtrent 30-70 km/t (19-44 miles/t).

Nødbremsing

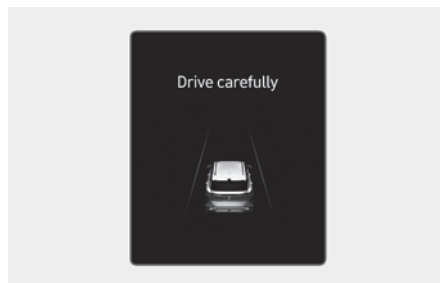


- For å varsle føreren om at nødbremsing vil bli assistert, blir varselmeldingen **“Nødbremsing”** vist på instrumentpanelet, det høres en varselyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6-19 miles/t), og den møtende bilens og motorsykelens hastighet er mellom omtrent 30-70 km/t (19-44 miles/t).

i Informasjon

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til venstre hvis førerasetet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til høyre hvis førerasetet er på høyre side.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen **«Kjør forsiktig»** vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

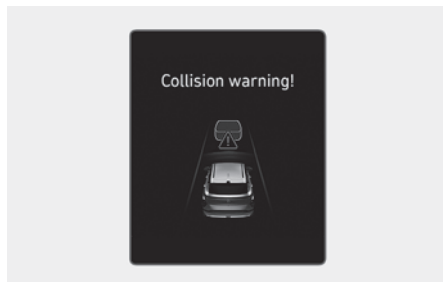
i Informasjon

Den hørbare advarselen kan slås av mens kollisjonsvarsel eller nødbremsing brukes ved å trykke på advarselsblynkknappen.

Møtekollisjon-funksjon

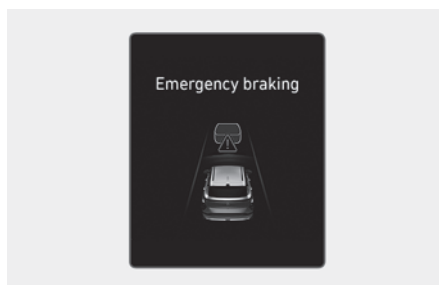
Møtekollisjon vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: 'Kollisjonsvarsel', 'Nødbremning' og 'Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.

Kollisjonsvarsel



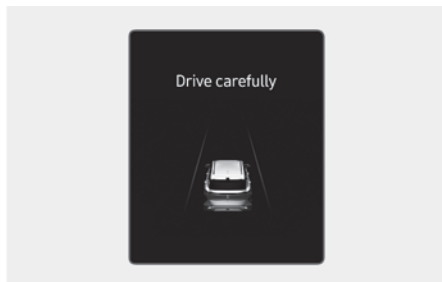
- For å varsle føreren om en kollisjon, vil varsellampen for frontsikkerhet (🚗) blinke, advarselmeldingen «**Kollisjonsvarsel!**» vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-130 km/t (6-80 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet er omtrent over 10 km/t (6 miles/t) og den møtende motorsykkelens hastighet omtrent over 25 km/t (16 miles/t).

Nødbremning



- For å varsle føreren om at nødbremning vil bli assistert, vil varsellampen for frontsikkerhet (🚗) blinke, advarselmeldingen «**Nødbremning**» Vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremning blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 30-130 km/t (19-80 miles/t), og den møtende bilens hastighet er omtrent over 10 km/t (6 miles/t).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.



FORSIKTIG

- Hvis bilen eller det møtende kjøretøyet ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Møtekollisjon-funksjonen være sent eller ikke fungere.
- Når du kjører om natten, er gjenkjenningssystemet for tohjulinger med motor svekket, slik at Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være midlertidig begrenset, eller ikke fungere.



Informasjon

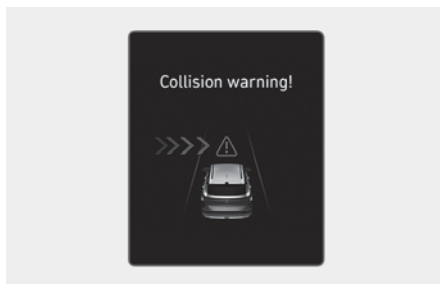
Trykk på varselblinklyset for å slå av den hørbare advarselen for kollisjonsadvarsel eller nødbremsesystemet.

Veikryss-funksjon

+ utstyrsavhengig

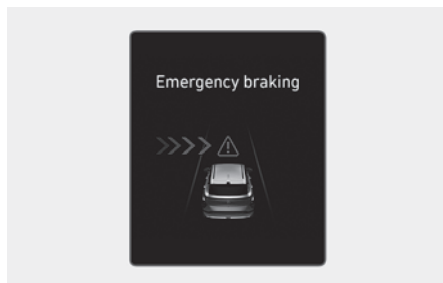
Veikryss-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: 'Kollisjonsvarsel', 'Nødbremsing' og 'Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.

Kollisjonsvarsel



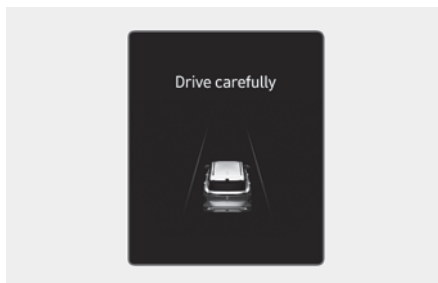
- For å varsle føreren om en kollisjon, vil varsellampen for frontsikkerhet (🚗) blinke, advarselmeldingen «**Kollisjonsvarsel!**» vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-55 km/t (6-34 miles/t), og den møtende bilens hastighet er mellom omtrent 10-60 km/t (6-37 miles/t).

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at nødbremsing vil bli assistert, vil varselampen for fronsikkerhet (🚗) blinke, advarselmeldingen «**Nødbremsing**» Vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det kryssende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-55 km/t (6-34 miles/t), og den møtende bilens hastighet er mellom omtrent 10-40 km/t (6-25 miles/t).

Stoppe bilen og avslutte bremseskjerm



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremspedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremseskjerm vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et bestemt område, kan det være Veikryss-funksjon varslingen og kontrollen fungerer sent eller ikke i det hele tatt.

i Informasjon

Trykk på varselblinklyset for å slå av den hørbare advarselen for kollisjonsadvarsel eller nødbremsesystemet.

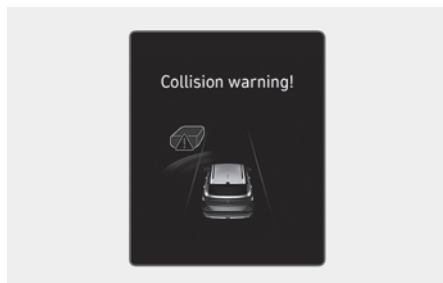
Funksjon for filskift ved møtende trafikk

utstyrsavhengig

Funksjon for filskift ved møtende trafikk vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået:

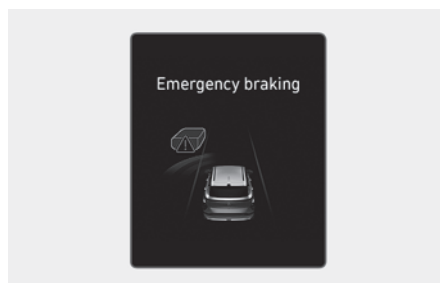
«Kollisjonsvarsel» og «Nødstyring.»

Kollisjonsvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen **Kollisjonsvarsel!** vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/t (25-90 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller motorsykkelen er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den relative hastigheten med din bil er under omtrent 200 km/t (124 miles/t).

Nødstyring



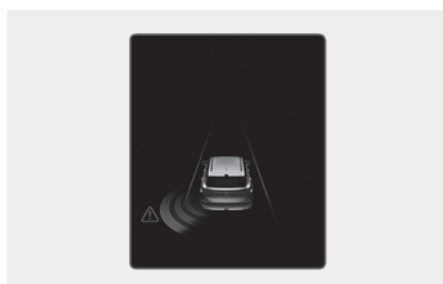
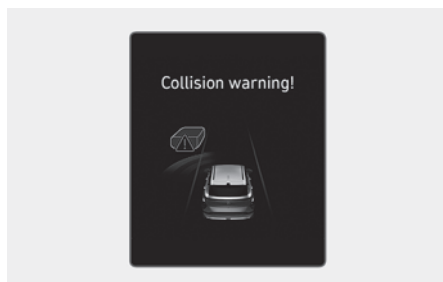
- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert, vil varsellampen for Nødstyring (🚗) blinke, advarselmeldingen «**Nødbremsing**» Vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødstyring blir styringen assistert av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/t (25-90 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller motorsykkelen er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den relative hastigheten med din bil er under omtrent 200 km/t (124 miles/t).

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

+ utstyrsavhengig

Funksjonen for filskift ved trafikk fra siden vil varsle og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: 'Kollisjonsvarsel' og 'Nødstyring'.

Kollisjonsvarsel

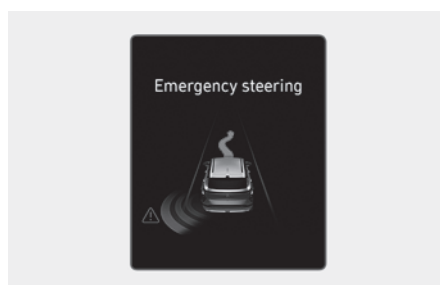
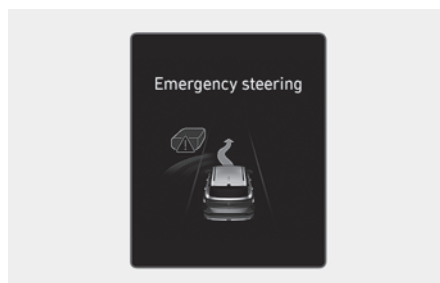


- For å advare føreren om en kollisjon, blinker varsellampen for nød styring (🚨), og varselen "**Kollisjonsvarsel!**" vises på instrumentpanelet, avhengig av hvor kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen som nærmer seg befinner seg, en lydsignal høres, og rattet vil vibrere.

Når et møtende kjøretøy eller en tohjuling detekteres i blindsonen, lyser varsellampen på det utvendige bakspeilet.

- Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/t (25-90 miles/t).

Nødstyring



- For å varsle føreren om at styringen vil bli assistert, blinker varsellampen for nødstyring (🚨), advarselen "**Nødstyring**" vises på instrumentpanelet, avhengig av hvor kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen som nærmer seg befinner seg, det høres et lydsignal, og rattet vibrerer. Når et møtende kjøretøy eller en tohjuling detekteres i blindsonen, lyser varsellampen på det utvendige bakspeilet.
- I en situasjon med nødstyring blir styringen assistert av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet på siden foran.
- Funksjonen vil være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/t (25-90 miles/t) og bilen eller motorsykkelen på siden foran kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Funksjonen for trafikk på sidens filskift fungerer ikke hvis kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen ved siden av, ikke er i bevegelse.
- Registreringsområdet for hjørneradar foran og hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan Funksjon for filskift ved trafikk fra siden på en smal vei registrere andre kjøretøy to filer bortenfor og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at Funksjon for filskift ved trafikk fra siden ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Kollisjonsvarselen vil bli avbrutt under følgende forhold:
 - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand.
 - Bilen din er ikke i nærheten av kollisjonsrisikoen.
 - Rattet styres kraftig.
 - Brems pedalen er tråkket inn.
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er aktivert.
- Etter Funksjon for filskift ved trafikk fra siden eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

i Informasjon

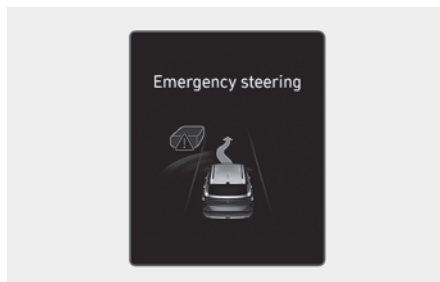
- Når en ytterligere ulykke er forventet, vil ikke Funksjon for filskift ved trafikk fra siden hjelpe til med styringen og bare varsle føreren om en kollisjon.
- Hvis førersetet er på venstre side, aktiveres kollisjonsadvarsel når du svinger til venstre, og når det er på høyre side, aktiveres det når du svinger til høyre.

Funksjon for unnamanøverstyring

+ utstyrsavhengig

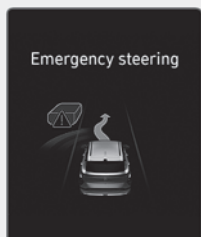
Funksjon for unnamanøverstyring vil varsle og kontrollere bilen med 'Nødstyring'.

Nødstyring (styrerassistanse for føreren)



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert, vil varsellampen for Nødstyring (⚠) blinke, advarselmeldingen «**Nødstyring**» vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, motorsykel, fotgjenger eller en syklist foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.
- Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 40-85 km/t (25-53 miles/t).

Nødstyring (unnamanøverstyring)



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert, vil varsellampen for Nødstyring (⚠) blinke, advarselmeldingen «**Nødstyring**» vil bli vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Hvis det er høy risiko for kollisjon med en fotgjenger eller syklist foran, og bilens hastighet er innenfor driftsområdet til nødbremsing, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 65-75 km/t (40-47 miles/t).
- Den registrerte syklisten eller fotgjengeren beveger seg i samme retning som bilen din, eller i motsatt retning. I tillegg er det tilstrekkelig med plass til en unnamanøver for kjøretøyet ditt. Men denne funksjonen vil kanskje ikke fungere for fotgjengere eller syklist som beveger seg i horisontal retning.

⚠ FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Nødstyring avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med en bil, motorsykkel, fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøverstyring hvis det forventes kollisjon med andre objekter (bil, motorsykkel, fotgjengere eller syklist).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Når du kjører om natten, kan evnen til å kjenne igjen motorsykkel være forringet, og midlertidig begrense eller deaktivere Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.

i Informasjon

For mer informasjon om varselmeldinger, se Kollisjonsadvarsel i «Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon»-delen i dette kapittelet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

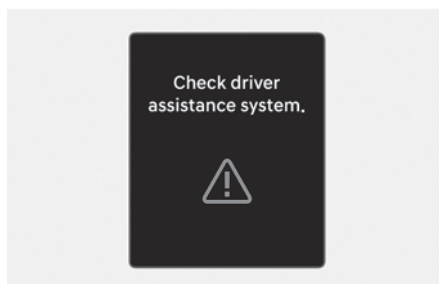
- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens og motorsykkelens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy og motorsykkel, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan bli begrenset eller deaktivert hvis bilens hastighet er for stor eller avstanden til kjøretøyet foran er for stor.
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil ikke filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøvrerstyring hjelpe deg med styring, men kun varsle deg om kollisjonen (utstyrsavhengig).

Informasjon

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

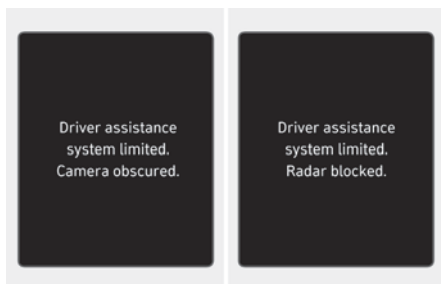
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Når Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises og  varsellampene vil tennes på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel (utsyrsavhengig) eller sensor er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, er

«**Førerassistansesystem begrenset.**

Kamera begrenset.» eller

«**Førerassistansesystem begrenset.**

Radar blokkert.»-advarsel, og , ,

eller  varsellampene vil tennes på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller ikke fungerer, opprettholdes tilstanden. Det kan derfor hende at Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Lysstyrken ute er lav, og frontlysene er ikke på eller lyser ikke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, motorsykel, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.

- Kjøretøyet og motorsykkelen foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Lysstyrken ute er lav, og baklysene er ikke på eller lyser ikke
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy og en motorsykel, fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran oppdages sent
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran endres plutselig fil eller reduserer hastigheten
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran er misformet
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran kjører for fort eller for sakte

- Kjøretøyet og motorsykkelen foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy og en motorsykkel foran
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran er dekt av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet og motorsykkelen foran kjører opp eller ned bakken
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere



Illustrasjonen ovenfor viser bildet som frontkameraet og frontradaren kan registrere som kjøretøy, motorsykkel, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt

- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelseshemmet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklist eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøretøyet har en kjetting, reservedekk eller hjul med ulike størrelser.

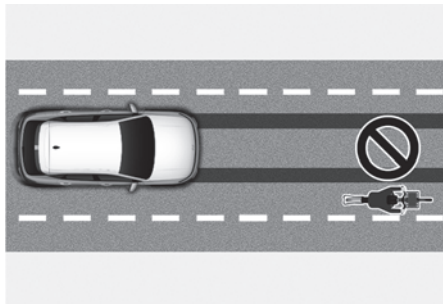
Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet og motorsykkelen kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet og motorsykkelen passerer bilen din i meget høy fart
- Kjøretøyet ditt passerer forbi det andre kjøretøyet og motorsykkelen
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet og motorsykkelen ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet og motorsykkelen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykkel eller sykkel er oppdaget
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikkakklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

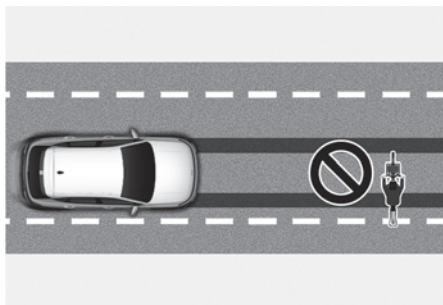
Begrensninger for Unnamanøver-assistent

Unnamanøver-assistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner når:

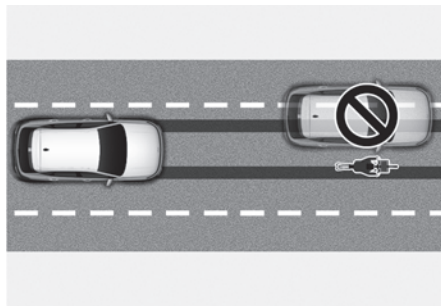
- Fotgjengerne eller syklistene er utenfor manøvreringsflaten.



- Fotgjengerne eller syklistene beveger seg sidelengs.

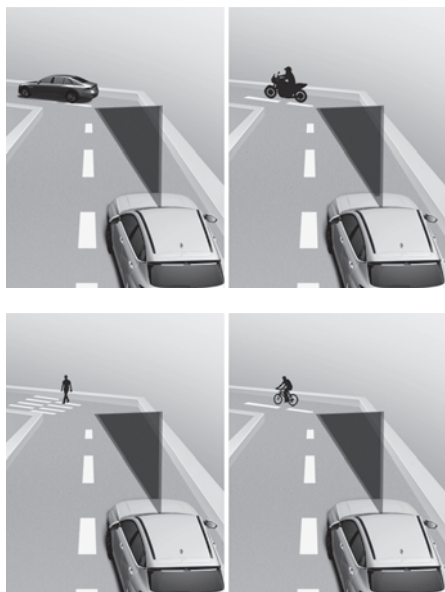


- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg innenfor manøvreringsflaten, men det er ikke nok plass for en unna styring.



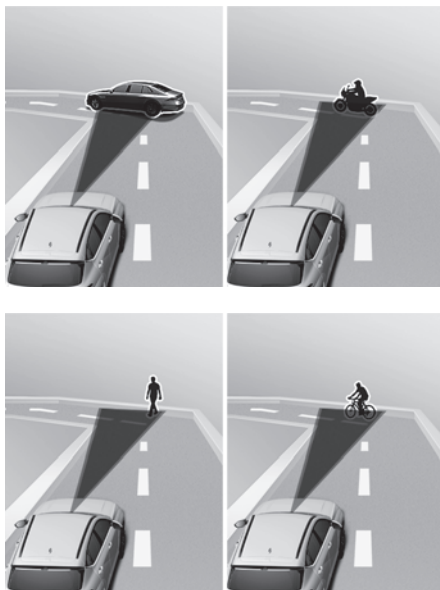
⚠ ADVARSEL

• Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at advarsel og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, motorsykler fotgjengere eller syklistene i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- **Kjøring på vei som heller**



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, motorsykler og fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varslings, bremsekontroll eller styreassistanse eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motorsykkel, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

• Når du bytter kjørefelt.



[A] Din bil
[B] Bil som endrer fil

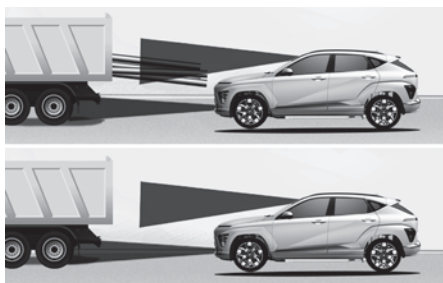
Når et kjøretøy og en motorsykkel beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet og motorsykkelen med en gang når kjøretøyet og motorsykkelen brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A] Din bil
[B] Bil som endrer fil
[C] Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet og motorsykkelen som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.



⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykkel, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistanse (LKA)

+ utstyrsavhengig

Når du kjører over en bestemt hastighet, oppdager Filholderassistent kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) og kan gi advarsler dersom bilen din forlater kjørefeltet uten at blinklys brukes. Systemet kan også hjelpe med å styre for å hindre at bilen din forlater sitt kjørefelt.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter). Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

! FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)»-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for filholderassistent

Filsikkerhet



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Filsikkerhet** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

Hvis «**Filsikkerhet**» er valgt, vil systemet for Filholderassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis «**Filsikkerhet**» ikke er valgt, slår Kjørefilassistenten seg av og den gule  indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet.

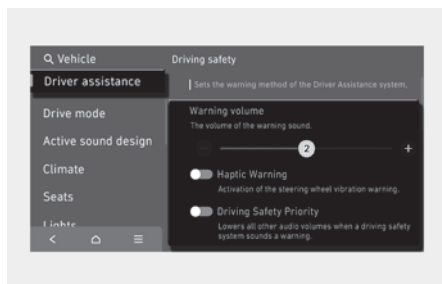
! ADVARSEL

- Hvis bilen startes på nytt, slås Filholderassistanse på og «**Filsikkerhet**» velges.
- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis **Filsikkerhet** ikke er valgt, kan ikke Filholderassistanse hjelpe deg.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås feltholdeassistenten av automatisk. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra feltholdeassistent. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivåvarsler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivåvarsler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.
- **Kjørefilsikkerhet hørbar advarsel Av:** Varselvolumet for Kjørefilsikkerhet høres ikke når både **Lydnivåvarsler** og **Berøringsadvarsel** er på.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolume når førerassistansesystemet avgir lyd.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivåvarsler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.
- «**Kjørefilsikkerhet hørbar advarsel av**» kan stilles inn når både **Lydnivåvarsler** og **Berøringsadvarsel** er på.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistent



- Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistent alltid slå seg på. Den grå />\\ indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet. Når kjørefeltassistent er på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet (/>\\)-knappen for å slå av funksjonen.
- Når kjørefeltassistenten er slått av, />\\ blir indikatoren gul.

i Informasjon

- Når kjørefeltassistenten er klar til bruk, />\\ blir indikatoren grå på instrumentpanelet.
- Når kjørefeltassistenten er i bruk, />\\ blir indikatoren grønn på instrumentpanelet.

Advarsel og kontroll

Filholderassistent vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistent.

Venstre



Høyre



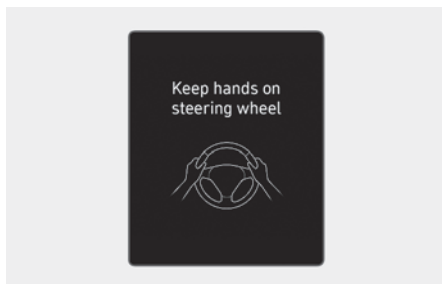
Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran, blinker den grønne />\\ indikatorlampen på instrumentpanelet. Kjørefeltlinjen blinker på instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, det høres ev varsellyd, og rattet vibrerer.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Filholderassistent

- For å varsle sjåføren om at kjøretøyet forlater det projiserte kjørefeltet foran, vil den grønne  indikatorlampen blinke på instrumentpanelet, og rattet gjør justeringer for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen «**Hold hendene på rattet**» vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For mer informasjon om instrumentpanelinnstillinger, se delen «Panelskjerm» i kapittel 4.
- Når kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) oppdages, endres kjørefeltlinjene på instrumentpanelet fra grått til hvitt.

Ingen registrering av kjørefelt



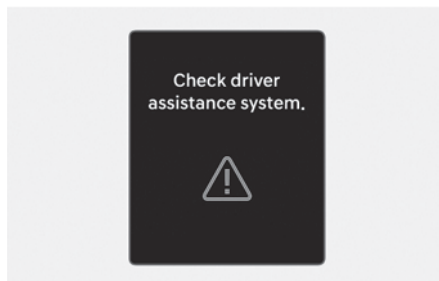
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.
- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.
- Når Filskifteassistent for motorvei er på, kan kjørefeltlinjene på instrumentpanelet skifte til grønt.

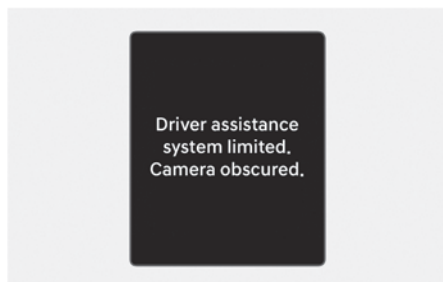
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



Når Kjørefeltassistent ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises og den gule varselampen Kjørefeltassistent (🚦) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Filholderassistent deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere Filholderassistent.

Hvis dette skjer, er

«**Førerassistansesystem begrenset.**

Kamera begrenset.»-advarselmelding og hovedvarsellampen (⚠) eller varsellampen for kjørefeltassistent (🚦) vises på instrumentpanelet.

Filholderassistent fungerer riktig når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis Filholderassistent ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at Filholderassistent ikke fungerer som det skal.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller ikke fungerer, opprettholdes tilstanden. Derfor kan det være at Filholderassistent ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veikbredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefelt
- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se delen «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i dette kapittelet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på filholderassistenten, og unngå farlig kjøring.
 - Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Se «Begrensninger for filholderassistenten» hvis kjørefilen ikke registrerer skikkelig.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av filholderassistenten.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.
 - Filholderassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
 - Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Innenfor en bestemt tidsperiode etter at blinklyset eller varselblinklyset er slått av eller på.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når filholderassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
 - Bilen bremses plutselig.
 - Lasting av last som overskrider den maksimale lasten eller en ujevn plassering av lasten kan svekke kjøresikkerheten. Dette kan også forhindre at feltholdeassistenten fungerer som den skal.
-

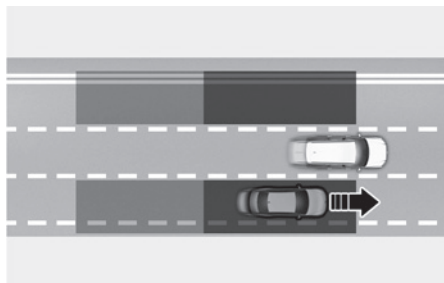
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)

+ utstyrsavhengig

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og advarer føreren om en mulig kollisjon med en varsellys og et lydvarsel.

Hvis det er fare for kollisjon når du forlater et parallelt område, kan Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe med å bremse kjøretøyet for å unngå en kollisjon.

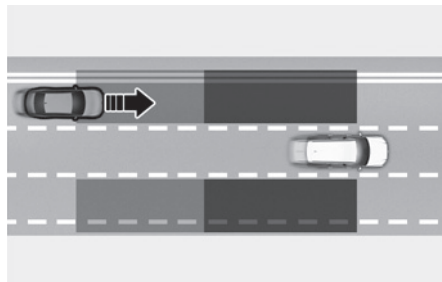
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.



⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at filholderassistenten advarer deg når du passerer i høy hastighet.

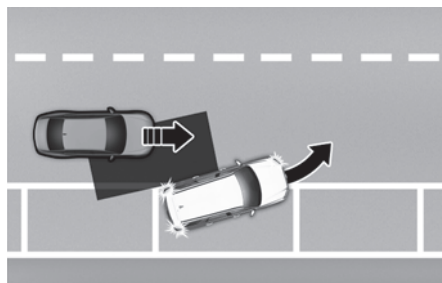
Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.



⚠ FORSIKTIG

Varselstid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.



Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

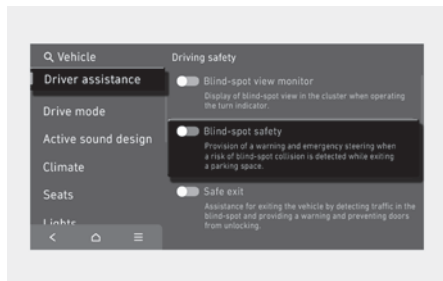
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis den bakre hjørneradaren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Ved utskiftning eller reparasjon av den bakre hjørneradaren anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- Bruk av originale deler med bakre hjørneradarer til den bakre støtfangeren sikrer god ytelse. Utskiftning eller lakkering av den bakre støtfangeren kan føre til at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer dårligere. Bruk kvalifiserte produkter når delene må skiftes ut eller modifiseres.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

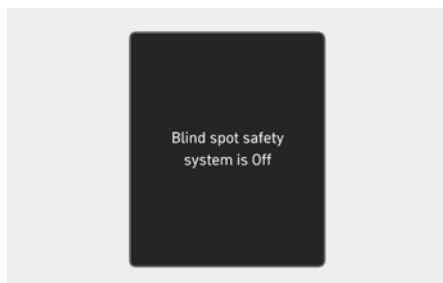
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** fra infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis «**Blindsonesikkerhet**» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert brukes for parkeringsutkjøring avhengig av risikonivået for kollisjon.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen «**Systemet for blindsonesikkerhet er av**» vises på instrumentpanelet.

Hvis du velger «**Blindsonesikkerhet**», vil et varsellys på det ytre sidespeilet blinke i tre sekunder. I tillegg, hvis bilen er på og funksjonen for varsling av **Blindsonesikkerhet** er valgt, vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert. Hvis «**Blindsonesikkerhet**» slås av, kan ikke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe deg.

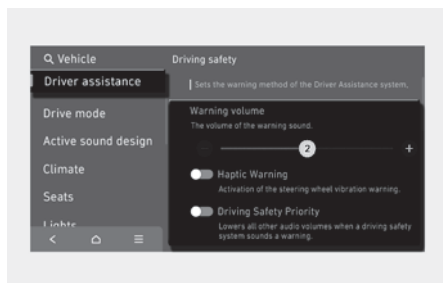
i Informasjon

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** fra infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarbler:** Varselvolumet kan justeres.
- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolume når førerassistansesystemet avgir lyd.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivavarbler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Kjøreadvarsel



Varsellampen på sidespeilet vil lyse opp for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.

Kjøretøydeteksjon fungerer under følgende forhold.

- Hastigheten til din bil: over 20 km/t (12 miles/t)
- Kjøretøy i blindsonen: over 10 km/t (7 miles/t)

Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.

- Varsellampen på sidespeilet vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig høres en varsellyd og rattet vibrerer.
- Når blinklyset er slått av, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel fungerer under følgende forhold.

- Hastigheten til din bil: over 40 km/t (25 miles/t)
- Kjøretøy i blindsonen: over 10 km/t (7 miles/t)

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere andre kjøretøy to kjørefelt unna og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

i Informasjon

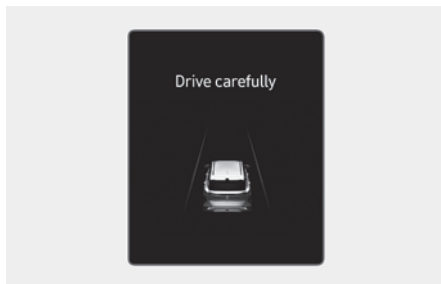
Hvis føreriset er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis føreriset er på høyre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Kollisjonsunngåelsesassistent (ved utkjøring fra parallellparkering)



- Varsellampen på sidespeilet blinker og en varselmelding vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-display vil blinke og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).
- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentpanelet.



For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremseskjerming vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå en kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremseskjerming automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende styring og bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol blindt på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

ADVARSEL

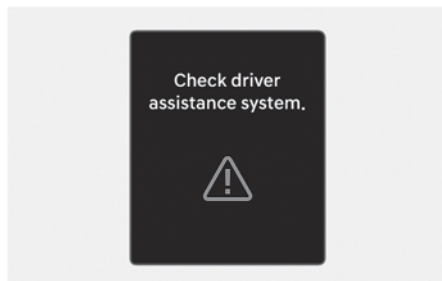
Det kan hende at bremseskjermingen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

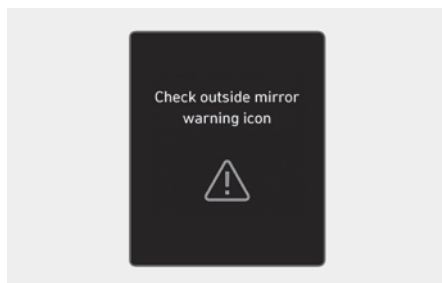
- ESC-varselampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

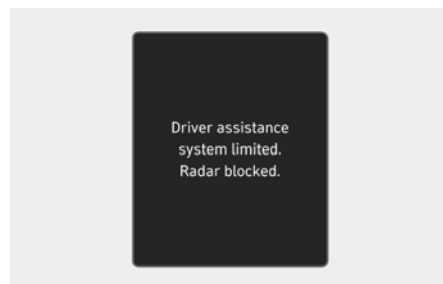


Når Blindsonekollisjonsvarsling ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen «**Sjekk varselsymbolet i sidespeilene**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, er «**Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**» varselmelding vil vises på klyngen.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer skikkelig etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)

- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanndam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din bytter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert en trailer, tilhenger eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

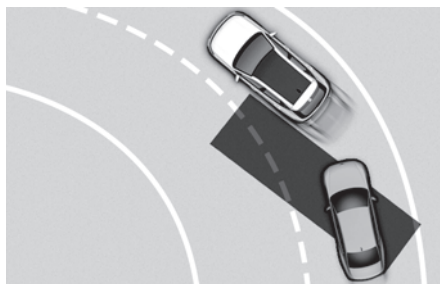
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlekurv eller en barnevogn
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

⚠ ADVARSEL

• Kjøring på svingete vei



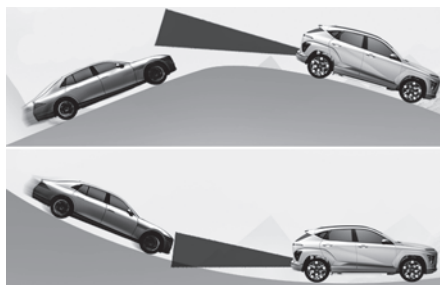
Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

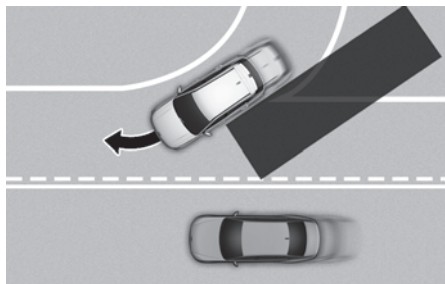
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

• Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

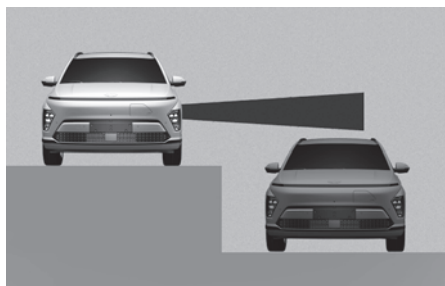
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltens høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

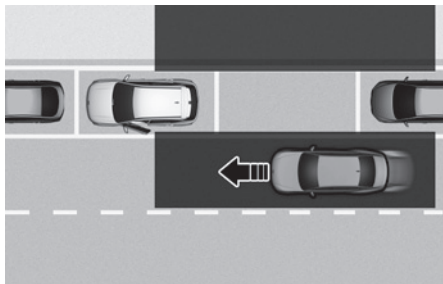
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på omtrent tre sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW)

 utstyrsavhengig



Mens kjøretøyet ditt er stoppet, og hvis Safe Exit Warning oppdager et kjøretøy som nærmer seg det bakre hjørnet av kjøretøyet og en passasjer åpner en dør, kan Safe Exit Warning advare deg med en advarselmelding og en advarselslyd for å unngå en kollisjon.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

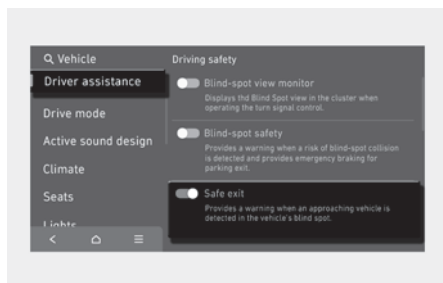
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av detekteringssensorene.

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for bakre hjørneradarer, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)"-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Varsel om sikker utgang



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Trygg utstigning** for å slå på Advarsel om sikker avkjøring, og fjern merket for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på omgivelsene for å unngå fare. Hvis "**Trygg utstigning**" er deaktivert, kan ikke Safe Exit Warning hjelpe deg.

Informasjon

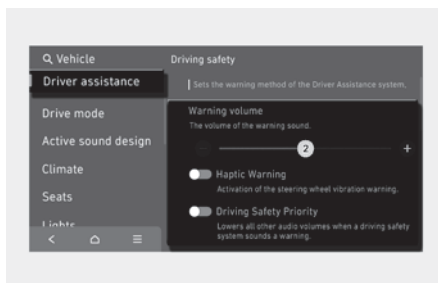
Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, slås varselet for sikker utgang automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Varsel for sikker utgang.

Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** fra infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarbler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivavarbler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolume når førerassistansesystemet avgir lyd.

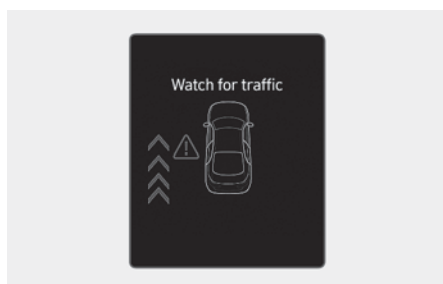
Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivavarbler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av varselet om sikker utgang

Varsel om sikker utgang

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



- Når et kjøretøy som nærmer seg bakfra oppdages i det øyeblikket en dør åpnes, vil advarselmeldingen **"Se opp for trafikk"** vises på klyngen, og en hørbar advarsel høres.
- Varselet om sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t (4 miles/t).

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker varselet for sikker utgang:

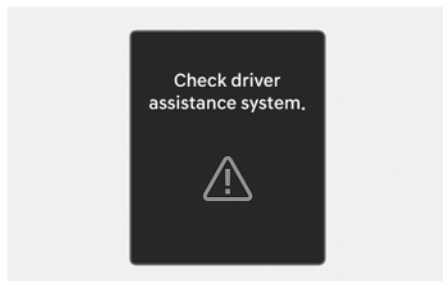
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis et annet systems advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at Safe Exit Warnings advarselmelding ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Varsel for sikker utgang vil kanskje ikke fungerer i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid kjøretøyets omgivelser.
- Sjåføren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår når de går ut av kjøretøyet. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av kjøretøyet.

Informasjon

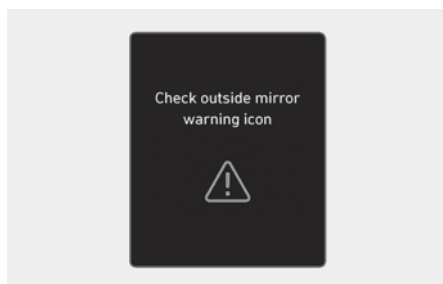
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer Safe Exit Warning i ca. 3 minutter, men slås av umiddelbart hvis dørene er låst.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang

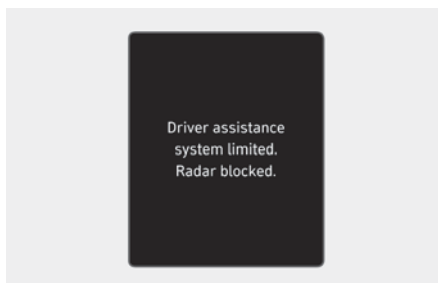


Når Advarsel om sikker avkjøring ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises på klyngen i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellyset for det ytre bakspeilet ikke fungerer som det skal, vil advarselmeldingen "**Sjekk varselsymbolet i sidespeilene**" vises på klyngen i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsel om sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer, er «**Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**» advarselmelding vil vises på klyngen.

Varsalet om sikker utgang vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis Safe Exit Warning ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Safe Exit Warning fungerer kanskje ikke riktig i et område (for eksempel åpent terreng) der noen gjenstander ikke oppdages rett etter at kjøretøyet er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at kjøretøyet er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Varsel om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Varsel om sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varsellet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

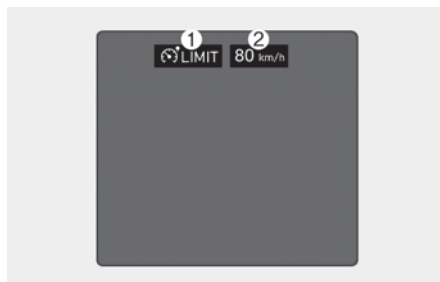
i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)"-delen i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Safe Exit Warning vil kanskje ikke fungere i ca. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet, eller de bakre hjørneradarene er initialisert.
- Hvis kjøretøyet slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert eller har feil, opprettholdes tilstanden. Derfor kan det hende at Safe Exit Warning ikke fungerer som den skal.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



- (1) Indikator for fartsgrense
(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk og hold inne Kjøreassistent (Ⓢ)-knappen ved ønsket hastighet. Fartsgrense (LIMIT)-indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet.



2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet.

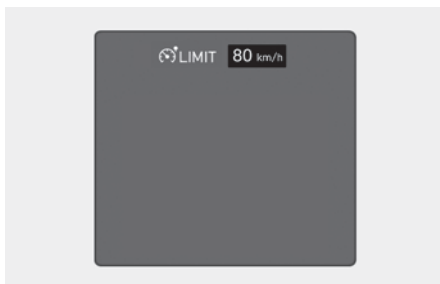
Skyv bryteren + opp eller - ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti først, og økes eller reduseres deretter med 10 km/t.



3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown-funksjonen.

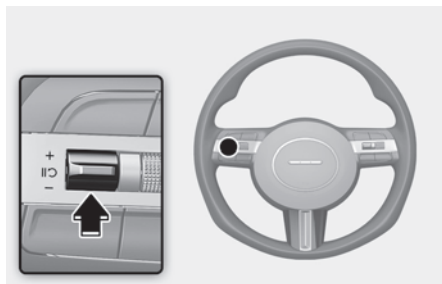
Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



i Informasjon

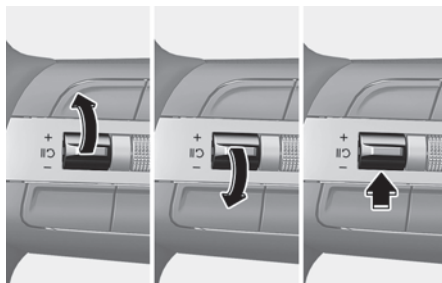
- Når gasspedalen ikke trækkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.
- Den innstilte hastigheten kan variere avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner. Du kan ikke øke den innstilte hastigheten over den maksimale innstilte hastigheten.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistenten



Trykk på **II** -bryteren for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, betjener du **+**, **-**, **II** -bryteren.

Hvis du trykker på **+** slå opp eller **-** slå ned, vil kjøretøyets hastighet bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på **II** -bryteren, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistent ()-knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Fartsgrense (LIMIT)-indikatoren vil gå av.

Trykk på kjøreassistent ()-knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse når den ikke er i bruk.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at Fartsgrense (LIMIT)-indikatoren er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)

+ utstyrsavhengig

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra de registrerte veiskiltene og bruker navigasjonssystemet til å informere deg om fartsgrensen samt hjelpe deg å holde fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis du bruker et navigasjonssystem i bilen din, må du oppdatere det regelmessig for å sørge for at Intelligent fartsgrenseassistanse fungerer på riktig måte.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se brukerhåndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen for mer informasjon.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

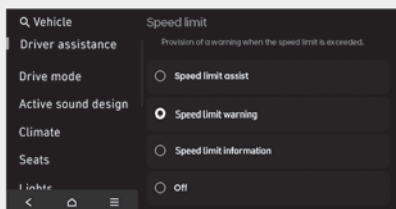
Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)»-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg eller velg bort deretter **Bilen > Førerassistanse > Fartsgrense** fra infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- **Velg land:** Når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land og angi fartsgrensen.
- **Fartsgrenseassistent:** Intelligent fartsgrenseassistent vil informere føreren om fartsgrense og ekstra veikilt, og varsle føreren om kjøretøyet hastighet er høyere enn fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** Den Intelligente fartsgrenseassistenten informerer føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.

- **Fartsgrense-informasjon:** Intelligent fartsgrenseassistenten informerer føreren om gjeldende fartsgrense på veien uten advarsler.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse slås av. ☹ -varsellyset lyser.

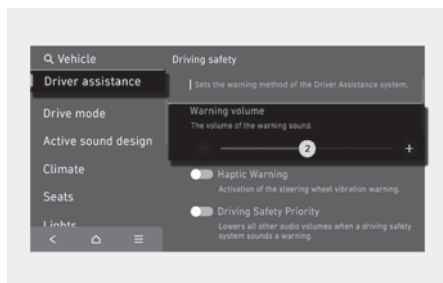
⚠ ADVARSEL

- Når kjøretøyet startes på nytt, vil den Intelligente fartsgrenseassistenten alltid slå seg på. Hvis "**Av**" og kjøretøyet startes på nytt, er "**Fartsgrensevarsel**" valgt.
- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Intelligent fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

i Informasjon

Trykk på og hold inne  på rattet for å endre fartsgrense-innstillingene fra "**Fartsgrenseassistent**" (eller "**Fartsgrensevarsel**") til "**Fartsgrense-informasjon**", eller fra "**Fartsgrense-informasjon**" (eller "**Av**") til "**Fartsgrenseassistent**". (utstyrsavhengig)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Advarselmetoder** fra infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarbler**: Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivavarbler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varslar deg og kontrollerer bilen ved hjelp av «Visning av fartsgrense», «Varsel om for høy hastighet» og «Endring av innstilt hastighet».

Vising av hastighetsgrensen



Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

i Informasjon

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se delen Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistanse gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Varsel om for høy hastighet



Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren og varsellyden høres.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

Angi automatisk fartsendring (navigasjon utstyrt)



Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart hastighetskontroll hjelper bilen til å tilpasse hastigheten etter fartsgrensen. Når marsfarten er satt til de samme som fartsgrensen, tilpasser bilen automatisk hastigheten hvis fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veier som har en fartsgrense på 70 km/t (45 miles/t) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsfarten i grønt på instrumentpanelet.

ADVARSEL

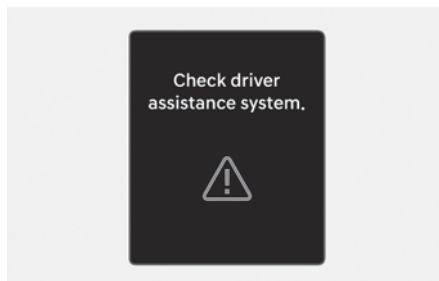
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremspedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet ikke er stilt til en enhet som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

Informasjon

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan se delen «Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)» i dette kapittelet.
- For mer informasjon om bruk av Smart hastighetskontroll, se delen «Smart hastighetskontroll (SCC)» i dette kapittelet.

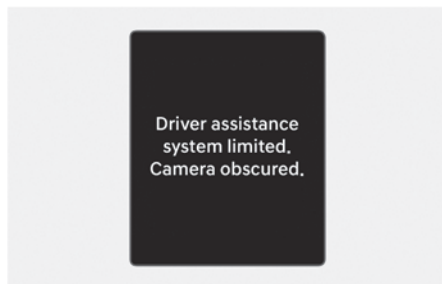
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



Når den intelligente fartsgrenseassistenten ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () og varsellampen for fartsgrense () tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, er «**Førerassistansesystem begrenset. Kamera begrenset.**»-advarselmelding og varsellampen for fartsgrense (⊖) tennes på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller ikke fungerer, opprettholdes tilstanden. Derfor kan det hende at Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
- Det er vanskelig å se veiskiltet på grunn av dårlig vær, for eksempel regn, snø, tåke osv.
- Veiskiltet er ikke tydelig, eller det er skadet
- Veiskiltet er delvis tildekket av objekter eller skygge
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
- Teksten eller illustrasjonen på trafikkskiltet er annerledes enn standarden
- Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
- Det finnes ikke noen skilt med tilleggsinformasjon for veiskiltet som befinner seg ved avkjørselen
- Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer eller illustrasjoner på gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Flere skilt er montert tett sammen
- Skiltet for nedre fartsgrense blir misforstått
- Fartsgrensen er skrevet på veien.

- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnel
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Navigasjons- eller GPS-informasjonen inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i navigasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring over fartsdumper, eller kjøring opp og ned eller til venstre og høyre i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen startes på nytt under kjøring
- Kjøring på vei som er under konstruksjon.

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se delen «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i dette kapittelet.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)

+ utstyrsavhengig

Advarsel for førerens oppmerksomhet

Advarsel for førerens oppmerksomhet overvåker kjøremønsteret ditt mens du kjører. Når førerens oppmerksomhetsnivå er under et bestemt nivå, vil Advarsel for førerens oppmerksomhet anbefale en pause for å bidra til sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

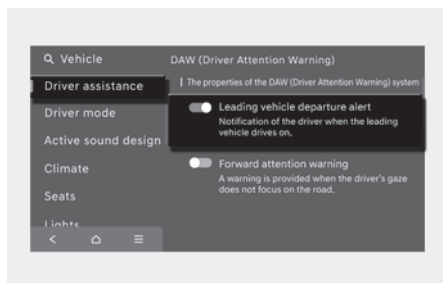
Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)»-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

Kjørevarsel for bil foran



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg eller velg bort **Bilen > Førerassistanse > DAW (føreroppmærksomhetsvarsel)** og aktiver deretter **Varsel om at ledebil kjører** i infotainmentsystemet for å angi hvorvidt du vil bruke hver enkelt funksjon.

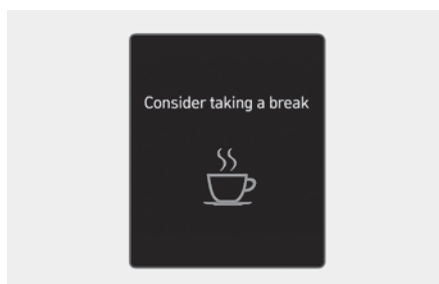
- Hvis «**Varsel om at ledebil kjører**» er valgt vil funksjonen informere føreren når et registrert kjøretøy foran kjører ut fra en stopp.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Advarsel for førerens oppmerksomhet

Den grunnleggende funksjonen for Advarsel for førerens oppmerksomhet er å advare føreren med meldingen «**Ta en pause**».

Ta en pause



- Meldingen "**Ta en pause**" vil vises, og varsellyset for sjåførens oppmerksomhet (⚠) vil blinke på instrumentpanelet med en varsellyd for å anbefale at føreren tar en pause, når oppmerksomhetsnivået er under et visst nivå.
- Advarsel for førerens oppmerksomhet vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn fire minutter eller det har gått fire minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

i Informasjon

For mer informasjon om instrumentpanelinnstillinger, se delen «Panelskjerm» i kapittel 4.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



Når et kjøretøy foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran, informere føreren ved å vise meldingen «**Ledebilen kjører fra deg**» på instrumentpanelet, og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

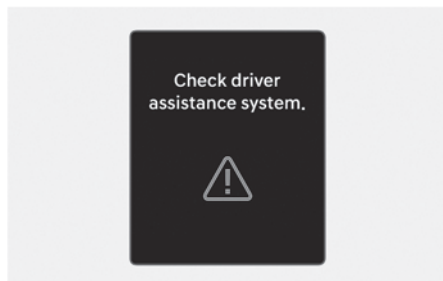
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

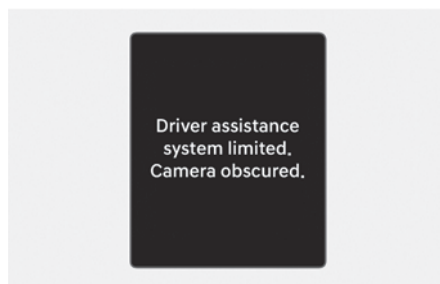
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



Når Føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som den skal, vises advarselen **"Kontroller førerassistansesystemet."** på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og varsellampen for føreroppmærksomhet (🚦) vil lyse på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for førerens oppmerksomhet deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontvisning er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere Føreroppmærksomhetsvarsel. Hvis dette skjer, vil varselmedlingen, hovedvarsellampen (⚠) og varsellampen for uoppmerksom kjøring (🚦) vises på instrumentpanelet. Føreroppmærksomhetsvarsel vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis Føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Advarsel for førerens oppmerksomhet fungerer kanskje ikke som den skal i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen gjenstander ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller ikke fungerer, opprettholdes tilstanden. Derfor kan det hende at Advarsel for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som den skal.

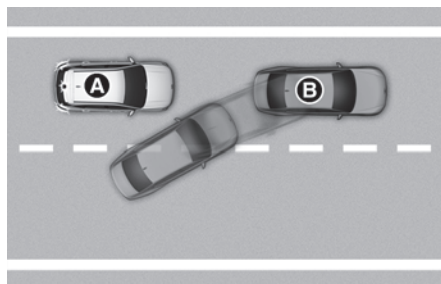
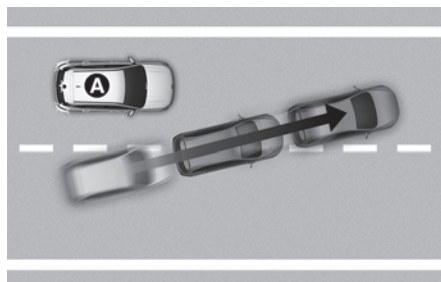
Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

Føreroppmærksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent
- Kjørebane er uklare eller visket ut

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

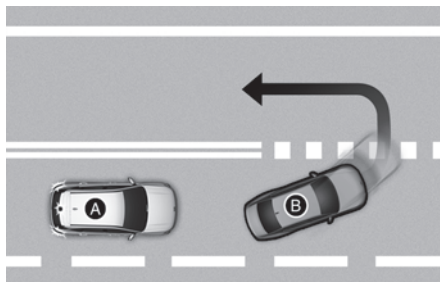
- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A] Din bil
[B] Bilen foran

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

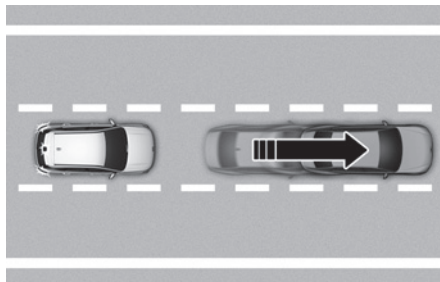
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A] Din bil
[B] Bilen foran

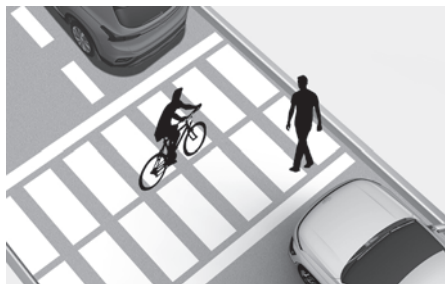
Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



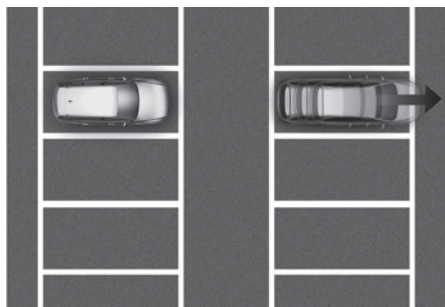
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



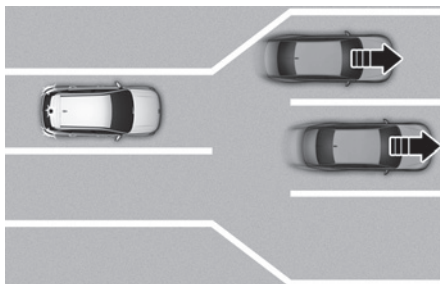
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Informasjon

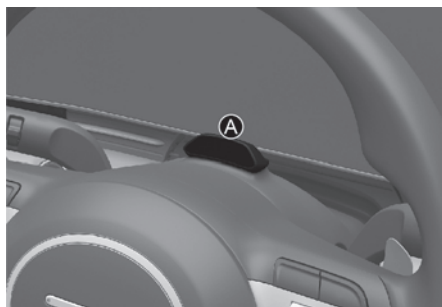
For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)»-delen i dette kapittelet.

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)

 utstyrsavhengig

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) bruker et kupékamera for å forhindre at føreren blir mens de kjører, ved å gi en hørbar advarsel og varsellampe.

Registreringssensor



[A] Kupékamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

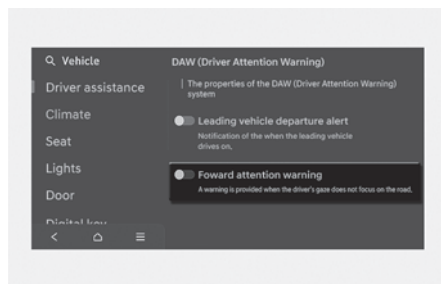
FORSIKTIG

Hold alltid kupékameraet i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) > Oppmerksomhetsvarsel foran** i infotainmentsystemet for å angi hvorvidt du vil bruke funksjonen.



Hvis **Oppmerksomhetsvarsel foran** er aktivert, advarer funksjonen føreren om at kjørerens blikk ikke er fokusert på veien.

Informasjon

Når bilen startes på nytt, vil Varsel for oppmerksomhet fremover alltid slå seg på.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på informasjon som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis Varsel for oppmerksomhet fremover vurderer at føreren ikke er fokusert, høres en hörbar advarsel i ca. 1 sekund, og  varsellampen vises på panelet til betingelsene for å slå av er oppfylt.

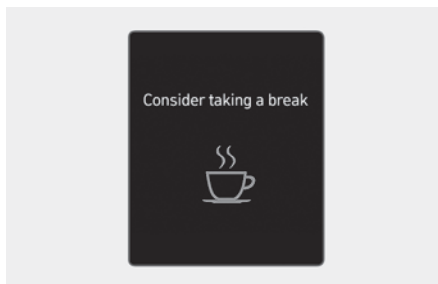
Advarselen aktiveres:

- Når sjåførens blikk ikke er fokusert på veien i 3 sekunder i strekk, med en hastighet på over 20 km/t (12 miles/t).
- Når sjåførens blikk ikke er fokusert på veien i totalt 10 sekunder eller mer i løpet av et 30 sekunders tidsrom, med en hastighet på over 20 km/t (12 miles/t).
- Når førerens øyne er lukket i 2 sekunder eller mer ved en hastighet på over 10 km/t (6 miles/t).

Advarselen deaktiveres:

Når sjåføren ser fremover i mer enn to sekunder i strekk.

Advarsel for søvnig fører



Advarsel for søvnig fører overvåker øynene dine mens du kjører. Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke rettet fremover, anbefaler Advarsel for søvnig fører en pause for å bidra til trygg kjøring. Advarselmeldingen «**Ta en pause**» og  varsellampen vises på instrumentpanelet, og en hörbar advarsel lyder til betingelsene for å slå av er oppfylt.

Advarselen aktiveres:

Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke rettet fremover ved en hastighet på over 10 km/t (6 miles/t).

Advarselen deaktiveres:

Når førerens blikk er fokusert på veien.

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

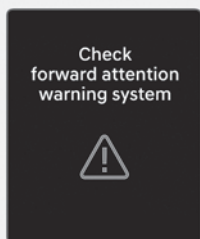
- Varsel for oppmerksomhet forover kan varsle føreren selv om føreren er fokusert på veien, basert på kjørestil og kjøremønster.
- Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring og må fokusere på veien.

i Informasjon

- Varsel for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Varslingsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

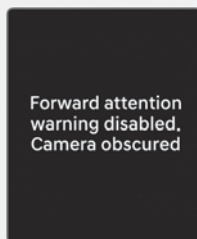
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

Funksjonsfeil for Varsel for oppmerksomhet forover



Når Varsel for oppmerksomhet fremover ikke fungerer som det skal blir varselmeldingen «**Sjekk oppmerksomhetsvarselsystem foran**» vist på instrumentpanelet i flere sekunder,  varsellampen lyser på instrumentpanelet, og en hørbar advarsel høres til Varsel for oppmerksomhet fremover fungerer som den skal. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsel for oppmerksomhet forover deaktivert



Når det er et objekt rett foran kupékameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode vil ikke varsel for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis dette skjer, er «**Oppmerksomhetsvarsel foran deaktivert. Innskrenket kamerasyn**»-advarselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder,  varsellampen lyser på instrumentpanelet, og en hørbar advarsel høres til Varsel for oppmerksomhet fremover fungerer som den skal.

Hvis gjenstanden fjernes eller kameraet oppdager førerens ansikt, vil funksjonen fungere som normalt. Hvis Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal etter at objektet er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

FORSIKTIG

- Ikke støt på overflaten av kameraet eller området rundt kameraet. Hvis kupékameraet er skadet, kan det hende av Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer skikkelig.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kupékameraet vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy nær kameraet eller bruke kjemikalier for å rengjøre kameraet.
- Hold alltid kameraet og området rundt kupékameraet rent og tørt.
- Ikke fest fremmedlegemer som f.eks. klistremerke rundt infrarød LED nær kameraet.

Informasjon

- To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold:
 - Det er lite lys ute eller ved kjøring i mørket
 - Bilen kjører inne i en bygning, som en parkeringsgarasje, garasje eller tunnel
 - Kameradekselet er delvis ødelagt

Begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

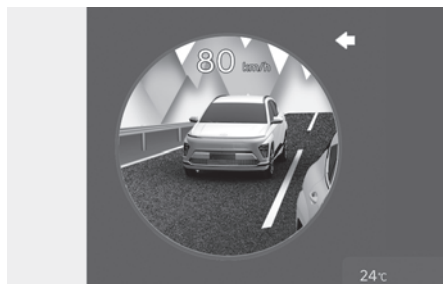
Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing i øyeområdet
- Førerens sikt er blokkert av hår, hatt e.l.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av maske, skjerf e.l.
- Førerens sikt er blokkert av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller ett øye er skjult for kameraet
- Førerens hode rister opp og ned eller dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Føreren sitter feil i førersetet slik at førerens ansikt ikke registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet er blokkert av en førers grep om rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Feilaktig gjenkjenner et bilde eller en dukke som har en størrelse som ligner førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

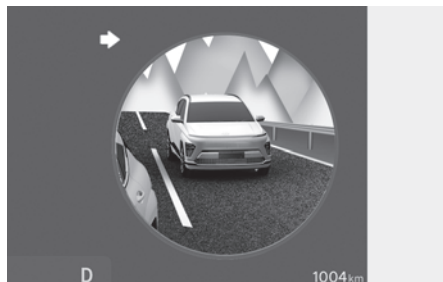
Skjerm for blindsonervisning (BVM)

+ utstyrsavhengig

Venstre

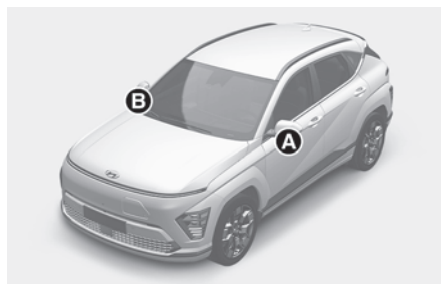


Høyre



Skjerm for blindsonervisning bruker de brede sidekameraene til å vise de bakre blindsonene på til kjøretøyet ditt på instrumentpanelet når blinklysene aktiveres for å hjelpe med trygge filskift.

Registreringssensor



[A] Sidekamera med bred visning (kamera plassert nederst på speilet)

[B] Sidekamera med bred visning (kamera plassert nederst på speilet)

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av detekteringssensorene.

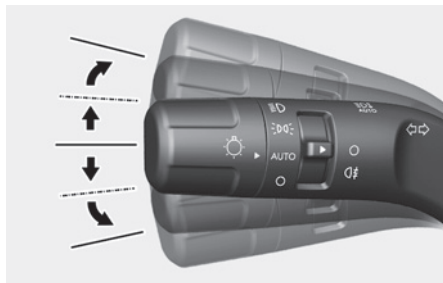
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Innstilling av funksjonene

Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** og aktiver deretter **Blindsonereovervåking** i infotainmentsystemet for å slå på funksjonen Skjerm for blindsonervisning.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Driftsbryter



Indikatorbryter for blinklys

Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Skjerm for blindsonervisning

Driftsforhold

Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

Av-forhold

- Når blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus av.
- Når varselblinklyset er på, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av, uansett hvilken status blinklyset har.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og skjerm for blindsonervisning vil kanskje ikke fungere som normalt.

Hastighetskontroll (CC)

 utstyrsavhengig



- (1) Indikator for aktivert hastighetskontroll
- (2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).



1. Trykk på kjøreassistent (CC)-knappen ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og cruise (CRUISE)-indikatoren vil lyse i instrumentpanelet.

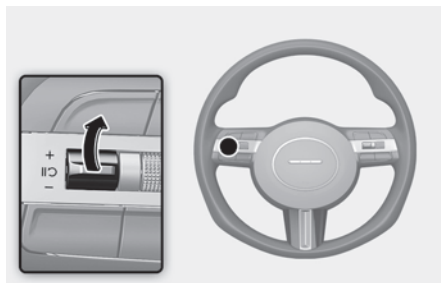
2. Slipp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke trækkes ned.

i Informasjon

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistentknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.

Øke hastigheten



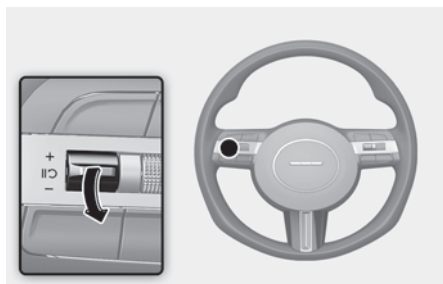
- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

i Informasjon

Den innstilte hastigheten kan variere avhengig av kjøretøyet's spesifikasjoner. Du kan ikke øke den innstilte hastigheten over den maksimale innstilte hastigheten.

Senke hastigheten



- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

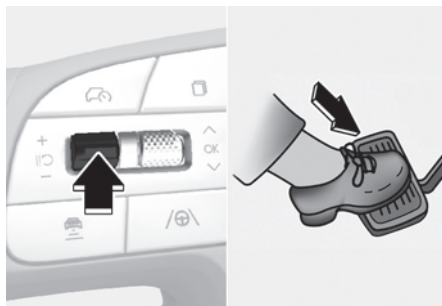
Midlertidig akselerering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned ved økt hastighet, blir innstilt hastighet satt til gjeldende økt hastighet.

For å midlertidig sette hastighetskontroll på pause



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

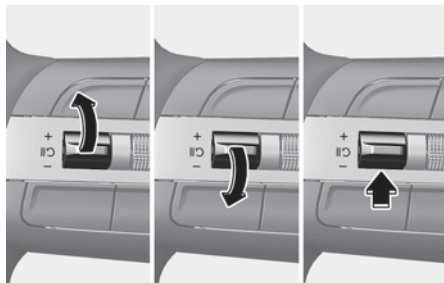
- Du trår ned bremsepedalen.
- Skyv II II -knappen.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- Bilens hastighet økes til mer enn ca. 190 km/t (120 miles/t)
- Bruk av elektronisk parkeringsbrems (EPB).
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil forbli på.

MERK

Hvis hastighetskontrollen settes på pause i en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta hastighetskontroll



Bruk +, - eller  -bryteren.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

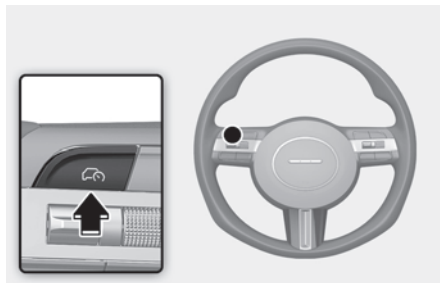
Hvis du trykker på  -bryteren, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 miles/t) for at Cruise Control skal gjenopptas.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker  -bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på  -bryteren.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistent ()-knappen for å slå av hastighetskontrollen. Hastighetskontroll ( CRUISE)-indikatoren vil gå av.

Trykk på kjøreassistent ()-knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når det ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å sette en hastighet. Kontroller at hastighetskontroll (ⓈCRUISE)-indikatoren er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være risikabelt å kjøre med en konstant hastighet:
 - Når du kjører i mye trafikk eller når trafikken gjør det vanskelig å kjøre i fastsatt hastighet
 - Når du kjører på regn-, is- eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Når du kjører i vindfulle områder
 - Når du kjører med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær som tåke, snø, regn eller sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC)

Smart Cruise Control oppdager et kjøretøy foran og bidrar til å opprettholde avstanden fra kjøretøyet foran og den innstilte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

Når Smart Cruise Control vurderer at du forsøker å forbikjøre et kjøretøy foran, hjelper Smart Cruise Control med å akselerere.

Basert på kjørestil

+ utstyrsavhengig

Smart cruiseskontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

[B] Frontradar

[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)

Frontkameraet og frontradaren brukes som en deteksjonssensor for å oppdage kjøretøy foran.

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

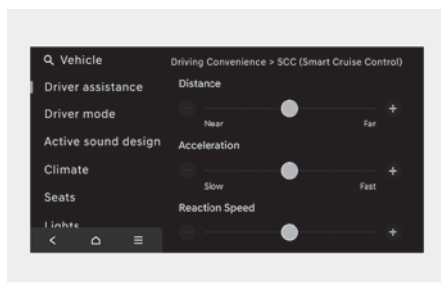
⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart hastighetskontroll.

For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)"-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

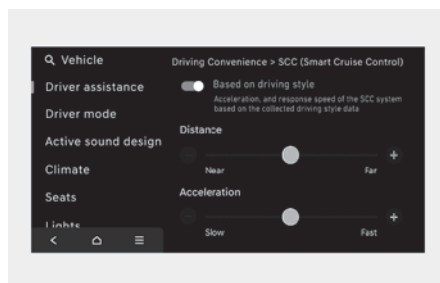
Smart cruisekontroll



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjørekomfort > SCC (Smart Cruise Control)** er valgt fra infotainmentsystemet, du kan endre kjøretøyet avstand, akselerasjonen og reaksjonshastigheten manuelt.

Basert på kjørestil

+ utstyrsavhengig

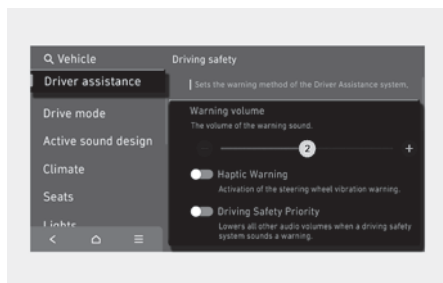


Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjørekomfort > SCC (Smart Cruise Control) > Basert på kjørestil** er valgt fra infotainmentsystemet, Smart hastighetskontroll vil fungere basert på førerens kjørestil, som kjøretøyet avstand, akselerasjon, reaksjonshastighet.

i Informasjon

- Mens Smart hastighetskontroll fungerer med «**Basert på kjørestil**» valgt, hvis du trykker og holder inne **Kjøretøyavstand** (ⓘ)-knappen, vil «**Basert på kjørestil**» deaktiveres. Hvis du trykker og holder inne **Kjøretøyavstand** (ⓘ)-knappen igjen, aktiveres «Kjørestilinnstilling».
- Basert på kjørestil innstillingen lærer kontinuerlig når sjåføren kjører kjøretøyet.
- Når Basert på kjørestil er deaktivert, vil førerens kjørestil som kjøretøyavstand, akselerasjon og reaksjonshastighet opprettholdes på samme trinn.
- Selv om trinnene i førerens kjørestil som kjøretøyavstand, akselerasjon, reaksjonshastighet som vises når Base on Driving Style er aktivert eller deaktivert er de samme, kan kjørestilen som skal kontrolleres være annerledes.

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarbler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivavarbler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolumer når førerassistansesystemet avgir lyd.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivavarbler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftsforhold

Grunnleggende funksjon

Smart Cruise Control fungerer når følgende betingelser er oppfylt.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-200 km/t (5-120 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0-200 km/t (0-120 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremses) er på

Smart Cruise Control fungerer ikke under følgende forhold.

- Kjøretøyet ditt er i avslåingsmodus (☹ indikator på)
- Førerdøren åpnes
- EPB (elektronisk parkeringsbrems) er aktivert
- ESC (Electronic Stability Control) eller ABS (Anti-Lock Braking System) kontrollerer kjøretøyet
- Forward Collision-Avoidance Assist bremsekontroll er i drift
- Remote Smart Parking Assist bremsekontroll fungerer (utstyrsavhengig)
- Hands-off advarsel for Lane Keeping Assist og Highway Driving Assist er på

i Informasjon

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er koblet inn.

Driftsbetingelser for Acceleration Assist

Akselerasjonsassistent for forbikjøring fungerer når blinklysindikatoren er slått på til venstre (venstrekjøring) eller slått på til høyre (høyrekjøring) mens Smart Cruise Control er i drift, og følgende betingelser er oppfylt:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran bilen din

Forbikjøringsakselerasjonsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Varselblinklyset er på
- Kjøretøyets hastighet reduseres for å holde avstanden med kjøretøyet foran



ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, vil forbikjøringsakselerasjonsassistenten fungere når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning, må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

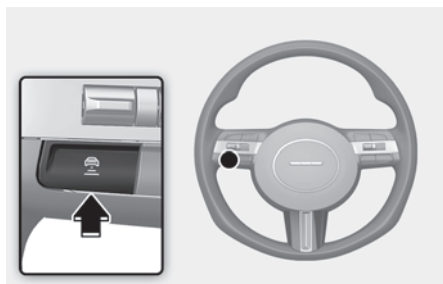
Slå på smart hastighetskontroll



- Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

i Informasjon

Hvis kjøretøyets hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på Driving Assist-knappen, vil Smart Cruise Control-hastigheten settes til 30 km/t (20 miles/t).

Angi avstanden mellom kjøretøy

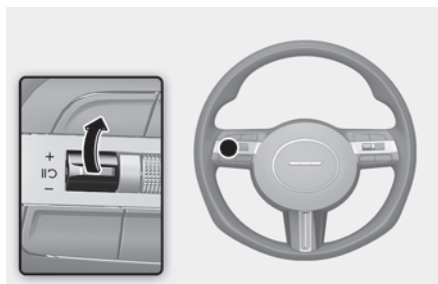
Trykk på knappen gjentatte ganger for å bla gjennom fremdriftsinnstillingene fra **Avstand 4** → **Avstand 3** → **Avstand 2** → **Avstand 1** → **Avstand 4**.

Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 fot)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 fot)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 fot)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 fot)

i Informasjon

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

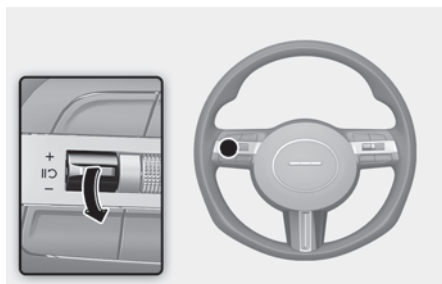
Øke innstilt hastighet

- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den innstilte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan øke den innstilte hastigheten opp til 200 km/t (120 miles/t).

⚠ ADVARSEL

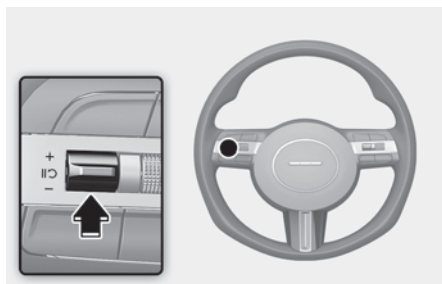
Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

Senke innstilt hastighet



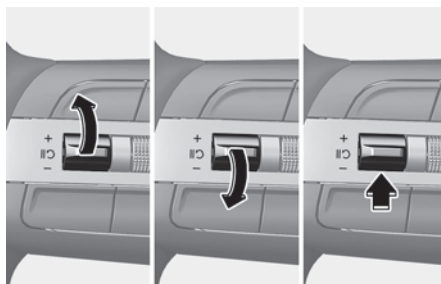
- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den innstilte hastigheten vil reduseres med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på II C -bryteren eller trå på bremsepedalen for å avbryte Smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta Smart hastighetskontroll etter at funksjonen ble avbrutt, bruk +, - eller II C -bryteren.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på II C -bryteren, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker II C -bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på II C -bryteren.

Slå av smart hastighetskontroll



For å slå av Smart hastighetskontroll, trykk på kjøreassistanse (SCC)-knappen.

i Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse (SCC)-knappen for å slå av Smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

! FORSIKTIG

Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. Smart Cruise Control fungerer kanskje ikke som den skal.

Visning og kontroll

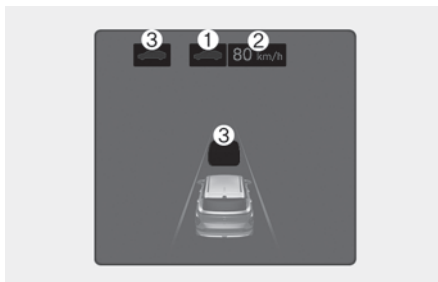
Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se avsnittet "Panelskjerm" i kapittel 4.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Drift



Midlertidig kansellert



• Under drift

- (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- (2) Angitt hastighet
- (3) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist

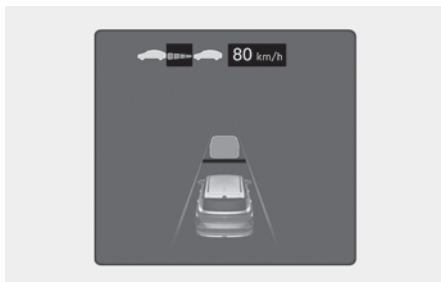
• Når midlertidig kansellert

- (1) Kjøretøyet ditt (grå)
- (2) Tidligere innstilt hastighet (grå)
- (3) Om det er et kjøretøy foran (grå) (utstyrsavhengig)

i Informasjon

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Midlertidig akselerering



Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

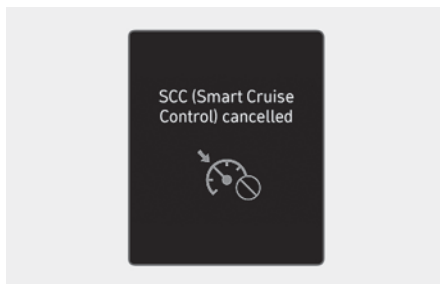
Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestilsdrift



Når Basert på kjørestil er i drift, vises avstandsnivået til kjøretøy og målavstanden i hvitt basert på kjørestilen.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Smart hastighetskontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet overskrider 210 km/t (130 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis Smart Cruise Control midlertidig avbrytes automatisk, vil advarselmeldingen "**Smart Cruisekontroll avbrutt**" vises på klyngen, og en hørbar advarsel høres for å advare sjåføren.

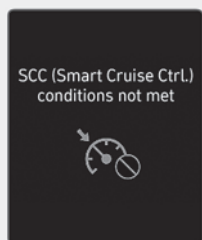
i Informasjon

Hvis Smart Cruise Control midlertidig avbrytes mens kjøretøyet står stille med funksjonen aktivert, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) aktiveres.

! ADVARSEL

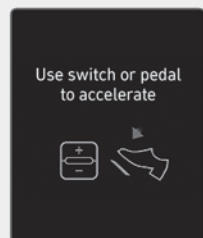
Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



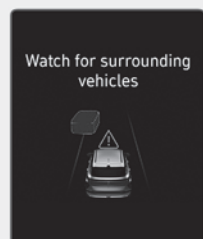
Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren +, - eller II C betjenes når driftsforholdene for Smart hastighetskontroll ikke er oppfylt, vil «**Smart Cruisekontroll krav ikke oppfylt**» vises på instrumentpanelet, og en hørbar advarsel høres.

I trafikk situasjon



Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at kjøretøyet har stoppet og en viss tid har gått, vil meldingen «**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**» vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller bruk bryteren +, - eller II C for å starte kjøringen.

Varsel om veiforhold foran



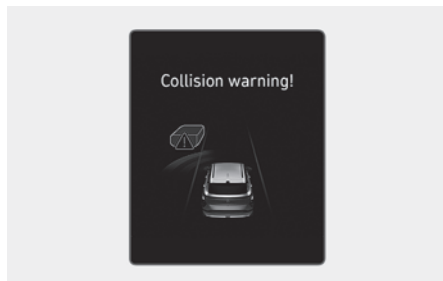
I følgende situasjon vil advarselmeldingen «**Pass opp for kjøretøy i nærheten**» vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel høres for å advare føreren om veiforholdene foran seg.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart hastighetskontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsvarsel



Mens Smart hastighetskontroll er i drift, når kollisjonsrisikoen med kjøretøyet foran er høy, vil advarselsmeldingen «**Kollisjonsvarsel!**» vises på instrumentpanelet, og en lydadvarel høres for å advare føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten eller det andre kjøretøyet fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen trækkes inn rett etter at smart hastighetskontroll slås på
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) er slått av

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Smart hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- Smart hastighetskontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart hastighetskontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøyet foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, slå av Smart Cruise Control av sikkerhetsgrunner.
- Slå av smart hastighetskontroll når din bil blir tauet.

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
 - Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt, kan forårsake en forsinkelse i reaksjonen til smart hastighetskontroll, eller at smart hastighetskontroll ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
 - Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
 - Hvis et annet systems advarselmelding vises eller varsellyd genereres, kan det hende at Smart Cruise Control-advarselmeldingen ikke vises og varsellyd ikke genereres.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
 - Avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet kan endres hvis førerens kjørestil endres.
-

FORSIKTIG

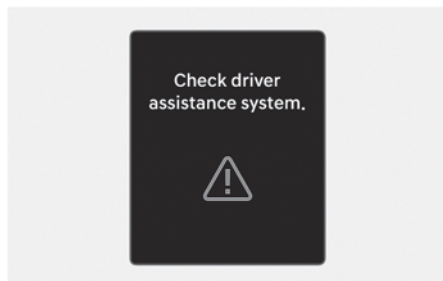
- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
 - Basert på kjørestil gjenspeiler ikke om det er byttet fører når førerens kjørestil fastslås.
 - Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.
-

Informasjon

- Smart Cruise Control fungerer kanskje ikke på noen få sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet eller frontradaren er initialisert.
 - Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart hastighetskontroll.
 - Det kan være Basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
 - Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
-

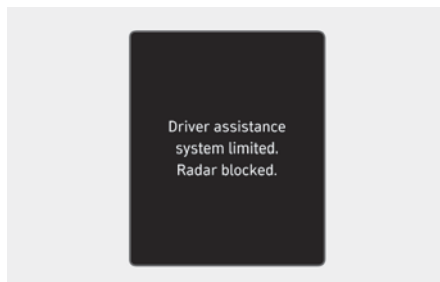
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



Når Smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Smart hastighetskontroll deaktivert



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart hastighetskontroll.

Hvis dette skjer, vil advarselmeldingen vises i en viss tidsperiode på instrumentgruppen.

Smart hastighetskontroll vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

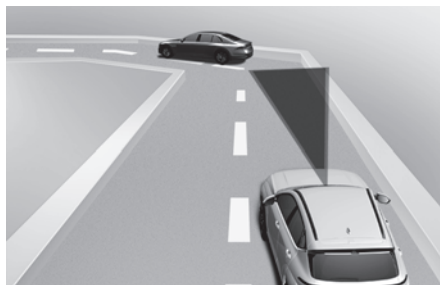
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Lysstyrken ute er lav, og frontlysene er ikke på eller lyser ikke
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun en del av kjøretøyet registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Lysstyrken ute er lav, og baklysene er ikke på eller lyser ikke
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent

- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

• Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart hastighetskontroll.

- **Kjøring på vei som heller**



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart hastighetskontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- **Når du bytter kjørefelt.**

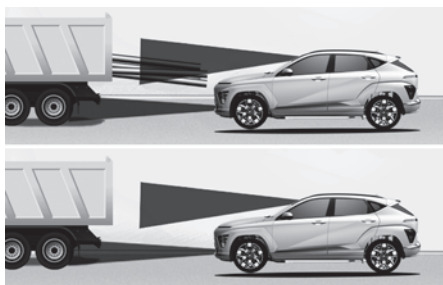
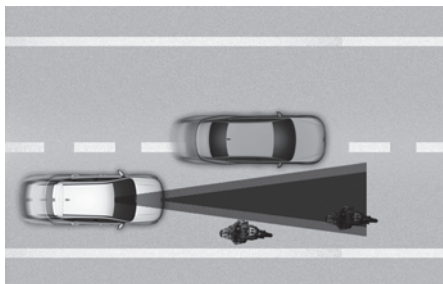


[A] Din bil

[B] Bil som endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

- **Situasjoner når deteksjon er begrenset**



I følgende tilfeller kan noen kjøretøy, fotgjengere eller dyr i kjørefeltet ikke oppdages av sensoren:

- Kjøretøy på siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøyer med plutselig nedbremsing
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøyer innenfor ca. 2 m (6 fot) fra kjøretøyet ditt
- Møtende kjøretøy
- Stoppede kjøretøy
- Kjøretøy med små bakprofiler, for eksempel tilhengere
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesialkjøretøy
- Dyr og fotgjengere

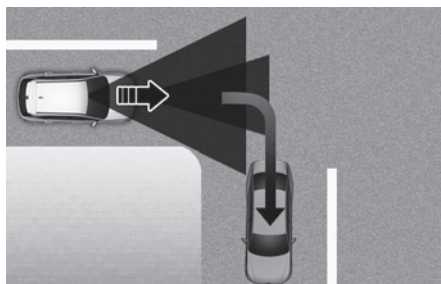
- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.

- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.

I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

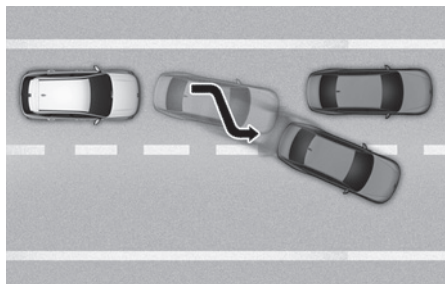
- Du styrer bilen din
- Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

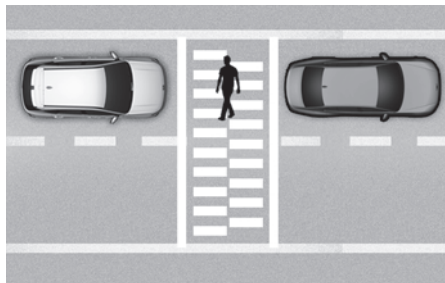


- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)

utstyrsavhengig

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe deg med å kjøre i en bestemt hastighet i henhold til veiforholdene ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonssystemet mens smart hastighetskontroll er i drift.

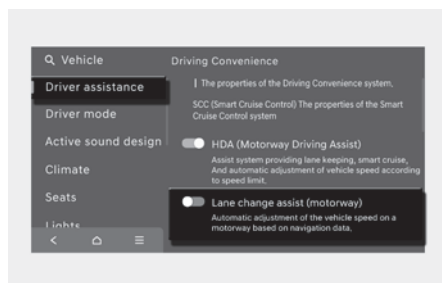
i Informasjon

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på visse motorveier.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjørekomfort > Filskiftassistent for motorvei** i infotainmentsystemet for å slå på og av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

i Informasjon

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftsforhold

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

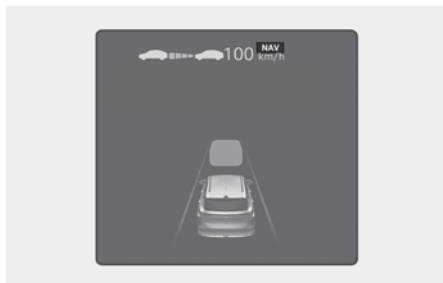
- Velg «**HDA (kjøringsinnstilling motorvei)**» fra infotainmentsystemet.
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

i Informasjon

For mer informasjon om bruk av Smart hastighetskontroll, se delen «Smart hastighetskontroll (SCC)» i dette kapittelet.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis betingelsene for drift er innfridd, vil den grønne **NAV** indikatorlampen lyse.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Mens hastigheten kontrolleres, vil den grønne **NAV** indikatorlampen blinke.

Midlertidig avbrutt eller forstyrret av føreren

Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke kan kontrollere bilen, for eksempel når smart hastighetskontroll midlertidig er deaktivert eller navigasjonssystemet søker etter en rute, vil den grå **NAV** indikatorlampen lyse.

Når føreren trykker ned gasspedalen, vil den hvite **NAV** indikatorlampen blinke.

⚠ ADVARSEL



Varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vil vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Sakking av kurvesonen på motorveien

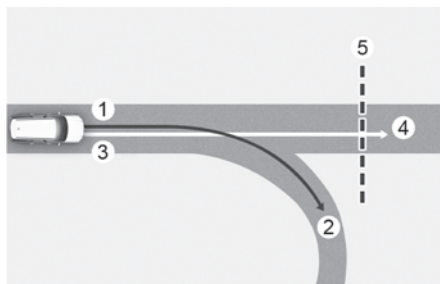
- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Deselerasjonen kommer til å starte fortere avhengig av farten på kjøringen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til destinasjonen endres eller avbrytes ved å tilbake stille navigasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring

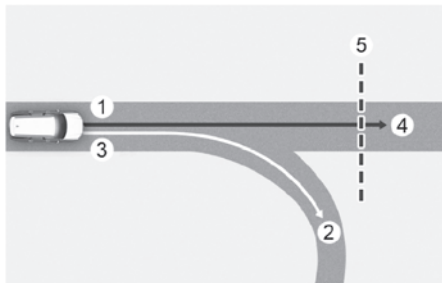
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrensen for noen deler endres på grunn av veiforholdene
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



- (1) Angi rute
- (2) Grenlinje
- (3) Kjørerute
- (4) Hovedvei
- (5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.

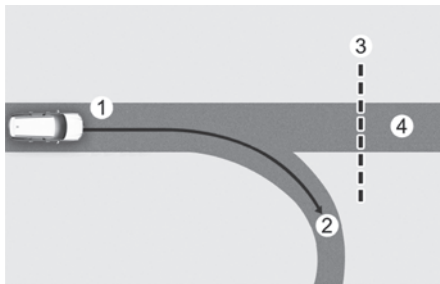
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å opprettholde hovedveien i stedet for navigasjonens angitte rute, vil funksjonen for automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



- (1) Angi rute
- (2) Grenlinje
- (3) Kjørerute
- (4) Hovedvei
- (5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.

- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



- (1) Kjørerute
- (2) Grenlinje
- (3) Buet veistrekning
- (4) Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, slå av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll av sikkerhetsgrunner.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart hastighetskontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren trækker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer.

Informasjon

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjonen på instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

Kjørefeltassistanse (LFA)

utstyrsavhengig

Kjørefeltassistanse oppdager veimerkinger og/eller en bil foran på veien, og sentrer bilen din i kjørefilen.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran.

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

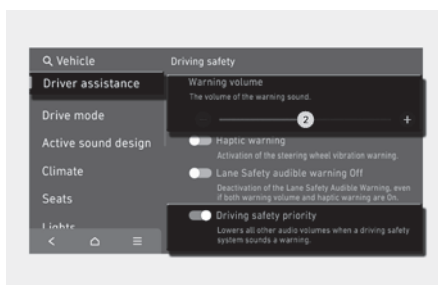
For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)»-delen i dette kapitlet.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås filfølgerrassistent automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Filfølgerrassistenten. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarsler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av Advarselvolum, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolumer når førerassistansesystemet avgir lyd.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne (⊕) indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Filfølgerassistert

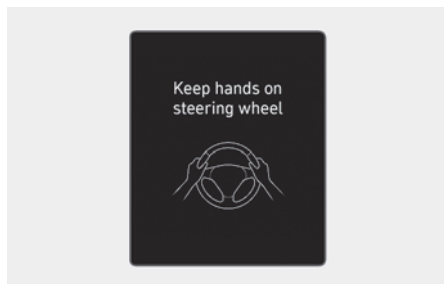


Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltene oppdages og bilens hastighet er under 200 km/t (120 miles/t), vil den grønne (⊕) indikatorlampen vises på instrumentpanelet, og filfølgerassistenten hjelper til med å sentrere bilen i kjørefeltet ved å støtte rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke er assistert, vil den hvite (⊖) indikatorlampen blinke og skifte til grått.

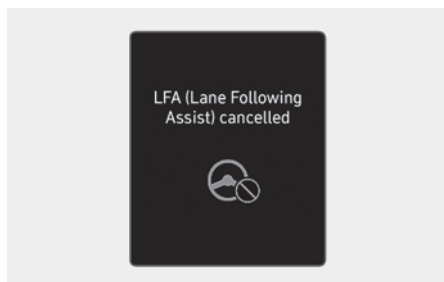
Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen «**Hold hendene på rattet**» vises, og det vil vises en varselmelding i trinn.

Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) med lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av rattet, blir meldingen «**LFA (filholderassistent) avbrutt**» vist, og kjørefeltassistenten blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselet om hender av rattet vises fordi systemet for kjørefeltassistanse kanskje ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For mer informasjon om instrumentpanelinnstillinger, se delen «Panelskjerm» i kapittel 4.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



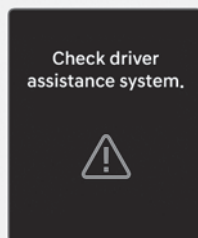
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



Når filfølgelgerassistenten ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om begrensninger for kjørefeltassistanse, se delen «Feltholdeassistanse (LKA)» i dette kapittelet.

i Informasjon

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se delen «Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten» i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

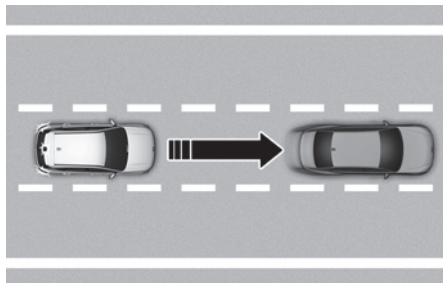
Lasting av last som overskrider den maksimale lasten eller en ujevn plassering av lasten kan svekke kjøresikkerheten. Dette kan også forhindre at Filfølgelgerassistenten fungerer som den skal.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)

+ utstyrsavhengig

System for assistanse for motorveikjøring

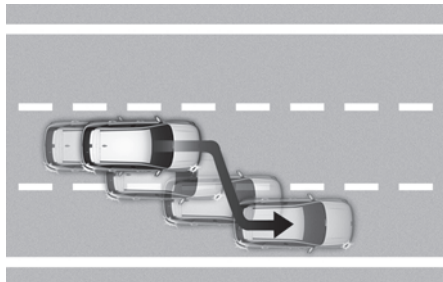
Systemet for assistanse for motorveikjøring oppdages filer og kjøretøy foran deg, og bidrar til å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen innenfor kjørefeltet på motoreveien.



Filskifteassistent for motorvei

+ utstyrsavhengig

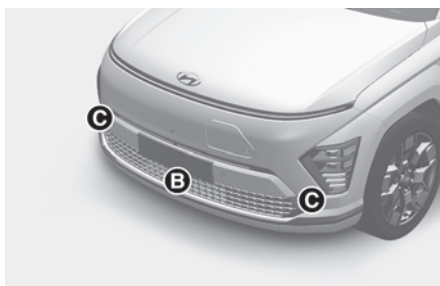
Funksjonen filskifteassistent for motorvek hjelper å skifte fil i retningen du beveger blinklysbyteren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

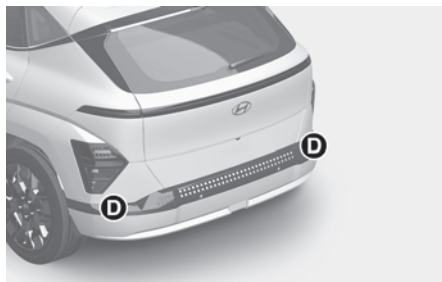


i Informasjon

- Assistanse for motorveikjøring er bare tilgjengelig på visse motorveier.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Registreringssensor





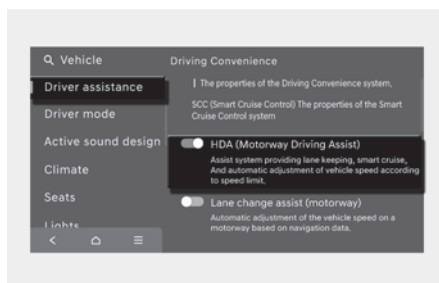
- [A] Frontkamera
- [B] Frontradar
- [C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)
- [D] Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for registreringssensorene, se «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)»-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Kjørekomfort > HDA (kjøringsinnstilling motorvei)** fra infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

Grunnleggende funksjon

Hvis «**HDA (kjøringsinnstilling motorvei)**» er valgt, hjelper det med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.

Filskifteassistent (motorvei)

 **utstyrsavhengig**

Hvis «**Filskifteassistent for motorvei**» er valgt, hjelper den føreren å skifte fil.

Informasjon

- Når «**HDA (kjøringsinnstilling motorvei)**» deaktiveres, kan ikke innstillingen for «**Filskifteassistent for motorvei**» endres.
- Hvis det har oppstått et problem med funksjonene, kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

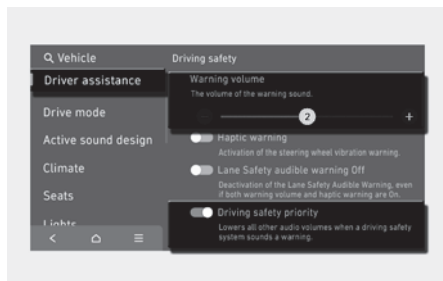
⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås assistansesystem for motorveikjøring automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp av Assistansesystemet for motorveikjøring. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarbler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av Advarselsvolum, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolumer når førerassistansesystemet avgir lyd.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Grunnleggende funksjon

Visning av driftsstatus

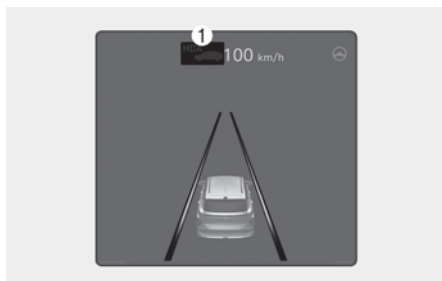
Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se avsnittet «Visningsmoduser» i kapittel 4.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftsstatus



Ventemodus



1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - Assistanse for motorveikjøring-indikator (HDA)
 - Grønn HDA: Driftsstatus
 - Grå HDA: Ventemodus
 - Hvit HDA blink : Gasspedal trykket ned
 - Ikke vist : Off (Av)
2. Angitt hastighet
3. Indikator for kjørefeltassistanse
4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist
5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

i Informasjon

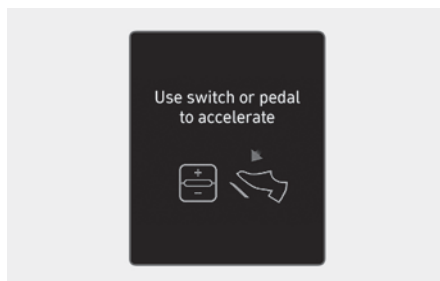
- For mer informasjon på displayet, se «Smart hastighetskontroll (SCC)»- og «Kjørefeltassistanse (LFA)» delene i dette kapittelet.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring er aktivert når:

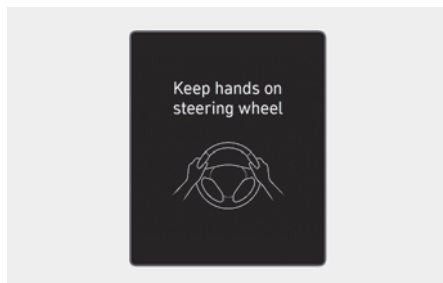
- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, og når systemet for assistanse for motorveikjøring slås på ved å trykke på knappen for kjøreassistanse
- Innkjøring til hovedveier mens filfølgerassistent og smart hastighetskontroll er i drift.

Starte på nytt etter stopp



Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen «**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**» på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller bruk bryteren +, - eller  for å starte kjøringen.

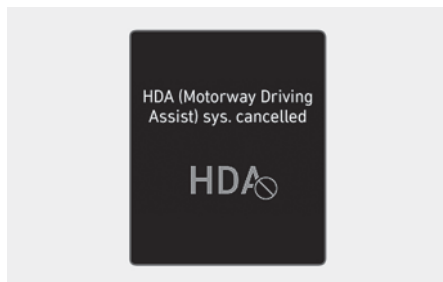
Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen «**Hold hendene på rattet**» vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

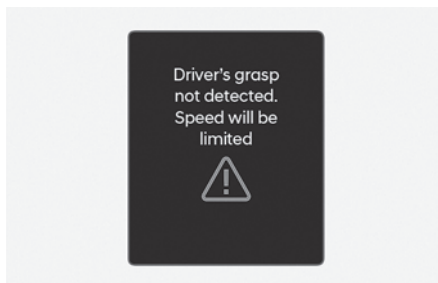
Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, vises meldingen «**HDA (motorvei kjøreassistent) inaktiv**», og HDA (assistanse for motorveikjøring) og filskifteassistent avbrytes automatisk.

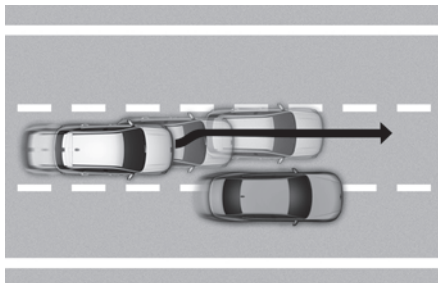
Fartsbegrensning



Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Når fartsbegrensningen er i drift, vises varselmeldingen «**Ingen hender på rattet. Hastighet minskes**» i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



Når bilens hastighet er over 60 km/t, hvis et oppdaget kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er et oppdaget kjøretøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungere på riktig måte.

i Informasjon

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet reduseres bilens hastighet på grunn av bilen foran. Etter at bilens hastighet er redusert, kan den ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen avbrytes under følgende omstendigheter:
 - Når føreren griper rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse (/Θ\)
 - Når +, -, II↻-bryter eller ☹-knappen betjenes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Filskifteassistent for motorvei

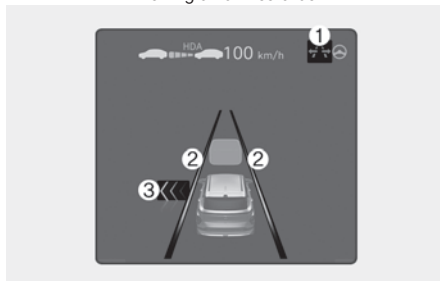
+ utstyrsavhengig

Visning av driftsstatus

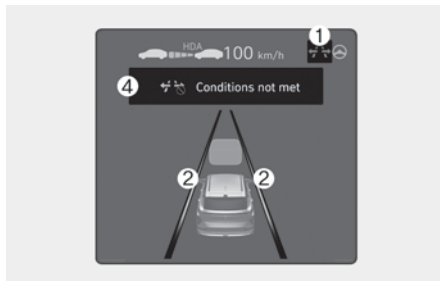
Du kan se statusen for filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se delen «Visningsmoduser» i kapittel 4.

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Visning av driftsstatus



Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk



1. Indikator for filskifteassistent for motorvei (↔↔)

- Grønt lys: Klar
- Blinkende grønt: Driftsstatus
- Grått lys: Ventemodus
- Blinkende hvitt: Avbrutt tilstand (vis bare en viss tid)

2. Grønn kjørefeltlinje

- Kjørefeltlinjen vises på samme måte som indikatoren for filskifteassistent for motorvei (1). Hvis funksjonen er i ventemodus, viser den derimot om kjørefeltlinjen gjenkjennes eller ikke.

3. Grønn pil og skygge

- Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.

4. Melding

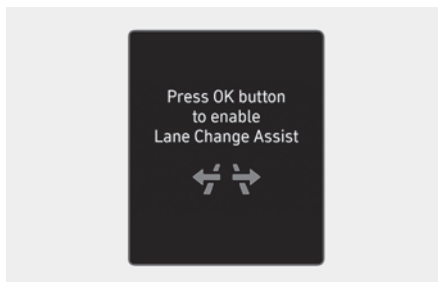
- Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
- Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Slå på Assistanse for motorveikjøring ved hjelp av Kjøreassistanse-knappen eller Kjørefeltassistanse-knappen. «**Filskiftassistent for motorvei**» er også slått på og «**Trykk på OK for å aktivere filendringsassistenten**»-meldingen vises på instrumentpanelet.

Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk



Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filholderassistent er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Kjøretøyets hastighet er over 30 km/t (18 miles/t)
- Når kjøretøyet ditt kjører mellom 30-80 km/t (18-50 miles/t), og det oppdages et kjøretøy i det bakre området av kjøretøyets venstre og høyre kjørefelt, og det er ingen risiko for kollisjon når du skifter kjørefil
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Varselblinklyset er av

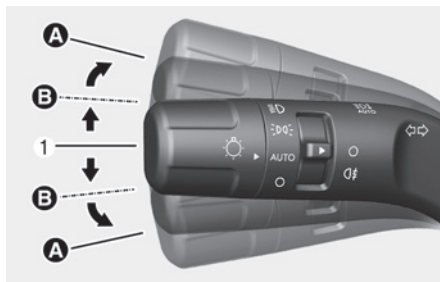
i Informasjon

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke kjørefeltassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei der du kommer til et kryss eller fotgjengerfelt
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 25 km/t (15,5 miles/t), skifter funksjonen til standby-modus.
- Når kjøretøyet ditt kjører mellom 30-80 km/t (18-50 miles/t), og det ikke oppdages noe kjøretøy i det bakre området av kjøretøyet sine venstre og høyre sidefelt, vil funksjonen gå over i standby.
- Hvis det er fare for kollisjon, går funksjonen over i standby.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned til A- eller B-stilling mens funksjonen er klar (indikatoren er grønn), og alle følgende betingelser er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en enkelt, stiplet linje i retningen for filskift
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

i Informasjon

- Når blinklysspaken er plassert i [A]-stilling.
Hvis blinklysspaken slippes til midtposisjonen (1) før du går inn i filen, avbrytes Filskifteassistent for motorvei. Hvis blinklysspaken slippes til midtposisjonen (1) etter at du går inn i filen, skifter Filskifteassistent for motorvei fil og slår av blinklyset etter at filen er skiftet.
- Når blinklysspaken er plassert i [B]-stilling.
Når blinklyshendelen plasseres i [B]-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling (1) på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysendikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysendikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon

Filskifteassistent for motorvei avbrytes

Funksjonen avbrytes når:

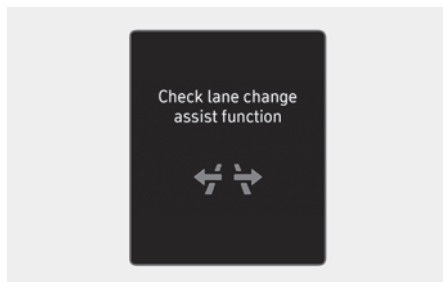
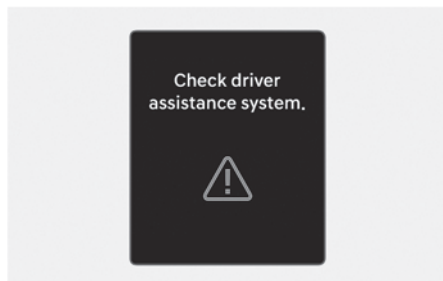
- Blinklysspaken er plassert på [A] og den frigjøres til midten (1) før kjøretøyet trækker over en kjørefeltlinje mens fillinjeassistent for motorvei er i drift.
- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig

**ADVARSEL**

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Kjørefeltassistanse eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Nødblinskyt slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
 - Filen du vil skifte til, forsvinner
 - Det er et problem med blinklyslampene
 - Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (funksjonen slås av når funksjonen slås av, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midtstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 25 km/t (15,5 miles/t), skifter funksjonen til standby-modus.
- Når kjøretøyet ditt kjører mellom 30-80 km/t (18-50 miles/t), og det ikke oppdages noe kjøretøy i det bakre området av kjøretøyet venstre og høyre sidefelt, vil funksjonen gå over i standby.
- Hvis det er fare for kollisjon, går funksjonen over i standby.
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke som den skal på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



Når assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingene «**Kontroller førerassistansesystemet.**» og «**Sjekk filskifteassistent**» og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern, bomstasjoner e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt

- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Kjørefeltassistansefunksjonen kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, bør du av hensyn til sikkerheten slå av assistansesystemet for motorveikjøring.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistanse på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvit enkelt, stiplet linje eller veikant kan ikke registreres
- Veien er midlertidig kontrollert pga. veiarbeid osv.
- Det er ingen struktur, slik som midt-stripe, autovern osv. på veien
- Det er et foranderlig felt i retningen for filskift
- En tilhenger eller festemontert bærer er installert

i Informasjon

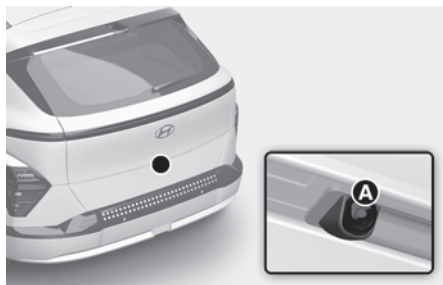
For mer informasjon om begrensninger for frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak, se delen «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i dette kapittelet.

Overvåkningssystem bakover (RVM)

 utstyrsavhengig

Bak-kameraet viser området bak bilen for å hjelpe deg når du parkerer eller kjører.

Registreringssensor

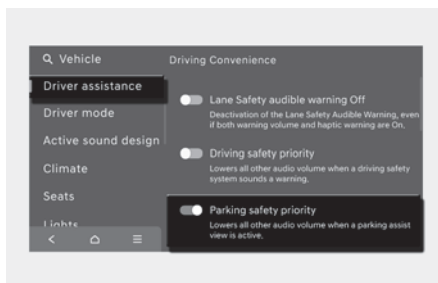


[A] Ryggekamera med bred visning

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varselmetoder



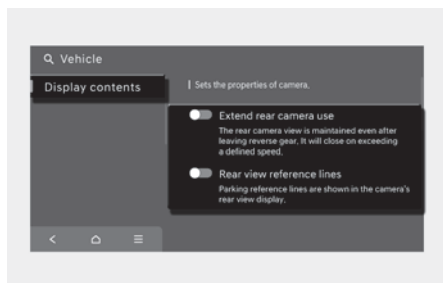
Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritet for parkeringssikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolume når førerassistansesystemet avgir lyd.

Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- Du kan endre Overvåkningssystem med 360-graders visning «**Skjerminnhold**» ved å trykke på oppsettikonet (⚙️) på skjermen mens Overvåkningssystem med 360-graders visning er i drift, eller ved å trykke på **SETUP** -knappen og velg deretter **Skjerm > Kamerainnstillinger > Skjerminnhold** fra infotainmentsystemet mens bilen er på.
- Under «**Skjerminnhold**» kan du endre innstillinger for **Fortsett med ryggekamera** og **Hjelpelinjer i ryggevisning**.

Utvid bruk av bakkamera

Når «**Fortsett med ryggekamera**» er valgt, vises hjelpelinjer for parkering på visningen av området bak bilen.

Referanselinjer bakfra

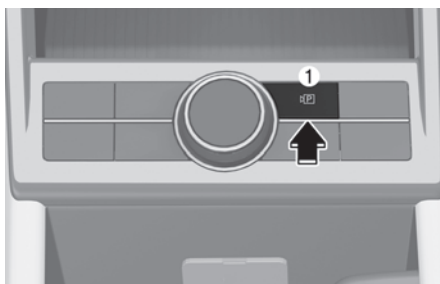
Hvis «**Hjelpelinjer i ryggevisning**» er valgt, vil referanselinjene for parkering bakfra og referanselinjene i toppvisning vises på venstre side av infotainmentsystemets skjerm.

i Informasjon

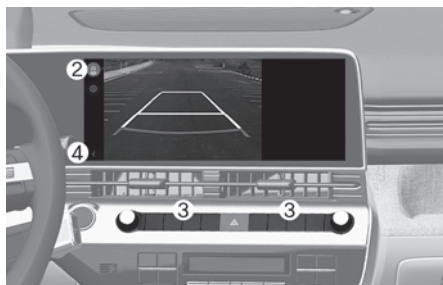
- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med bakvisning viser avstander på 0,5 m (20 ft.), 1 m (40 ft.) og 2,3 m (91 ft.) fra kjøretøyet.
- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning ovenfra bakover viser avstander på 1,5 m (60 ft.) fra kjøretøyet.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen for parkering/visning (1) mens giret er i P (Parkering), D (Kjør) eller N (Nøytral) for å slå på Overvåkningssystem bakover.

Bak**Driftsforhold**

- Giret skiftes til R (Revers).
- Knappen for parkering/visning (1) trykkes ned mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.

Berør Endre visning-knappen (2) for å velge visning bakover eller toppvisning.

Av-forhold

- Giret skiftes til P (Parkering).
- Knappen for parkering/visning (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør) når kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t).
- Den forrige knappen ◀ (4) er valgt på menyen for bakvisning.

i Informasjon

Visning bakover blir ikke slått av med giret i R (revers).

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Ryggeinnstillingen kommer til å fortsette å vises på skjermen for å hjelpe deg med parkeringen.

Driftsforhold

Giret skiftes fra R (Revers) til N (Nøytral) eller D (Kjør) og bilens hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.

Av-forhold

- Når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t), blir visning bakover slått av.
- Skift til giret til P (parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Trykk på knappen parkering/visning (1), og visning bakover vil slås av.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsforhold

- Knappen for parkering/visning (1) trykkes ned mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.

Av-forhold

- Giret skiftes til P (Parkering).
- Knappen for parkering/visning (1) trykkes inn igjen.
- En av infotainmentsystemets skjermknapper (3) er valgt.
- Den forrige knappen ◀ (4) er valgt på menyen for bakvisning.

Under drift

Hvis giret skiftes til R (Revers) mens Visning bakover under kjøring vises på skjermen, vil den endres til visning bakover.

i Informasjon

- Visning bakover blir ikke slått av uansett modus med giret i R (Revers).
- Når visning bakover er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Referanselinjer bakfra vises i visning bakover og toppvisning. (Når **SETUP**-knappen er trykket, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Skjerminnhold > Hjelpelinjer i ryggevisning** i infotainmentsystemet) Referanselinjer bakfra vises imidlertid ikke bakfra under kjøring.
- Bakoversikten under kjøring slås ikke av selv når kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 miles/t) når den er på.
- Når Visning bakover under kjøring er på, deaktiveres toppvisning bakover.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blarer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

ADVARSEL

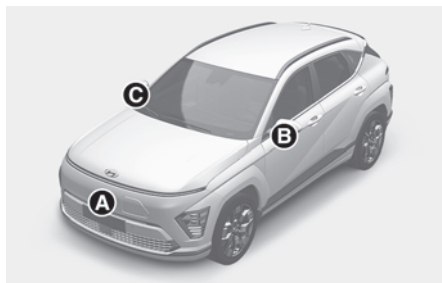
- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren bør alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette skyldes at bildet som vises på bak-kameraet, vises ved å kalibrere bildet fra det brede ryggekameraet. Når kjøretøyet er tippet på grunn av last, kan det hende at parkeringsretningslinjene bak ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere på riktig måte. Ikke bruk kjemiske løsemidler som sterke rengjøringsmidler som inneholder mye alkaliske eller flyktige organiske løsemidler (bensin, acetone, etc.). Dette kan skade kameralinsen.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)

+ utstyrsavhengig

Surround View Monitor bruker vidvinkelkameraene og viser bilder rundt kjøretøyet gjennom infotainmentsystemets skjerm for å hjelpe med sikker parkering eller kjøring.

Registreringssensor

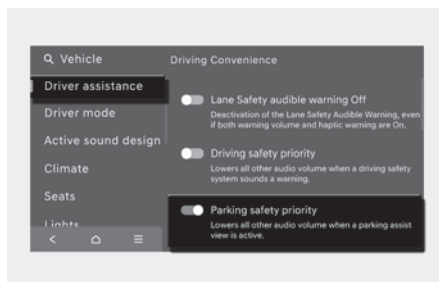


- [A] Bredt frontkamera
- [B] Vidvinkelkamera (under det ytre bakspeilet)
- [C] Vidvinkelkamera (under det ytre bakspeilet)
- [D] Ryggekamera med bred visning

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Varselmetoder



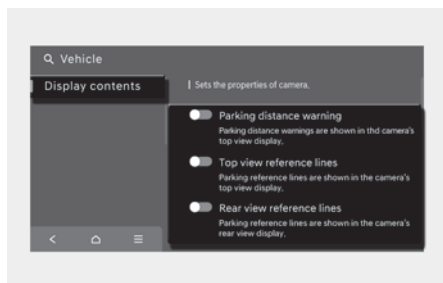
Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritet for parkeringssikkerhet:** Bilen din senker alle andre lydvolume når skjermen for Overvåkningssystem med 360-graders visning er i drift.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- Du kan endre Overvåkningssystem med 360-graders visning «**Skjerminnhold**» ved å trykke på oppsettikonet (⚙️) på skjermen mens Overvåkningssystem med 360-graders visning er i drift, eller ved å trykke på **SETUP** -knappen og deretter velge **Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainmentsystemet mens bilen er på.
- I «**Skjerminnhold**» kan du endre innstillinger for «**Parkeringsavstandsvarsel**», «**Hjelpelinjer i toppvisning**» og «**Hjelpelinjer i ryggevisning**».

Parkeringsavstandsvarsel

Når «**Parkeringsavstandsvarsel**» er valgt, vises advarsel om parkeringsavstand på høyre side av skjermen for Overvåkningssystem med 360-graders visning.

Referanselinjer ovenfra

Når «**Hjelpelinjer i toppvisning**» er valgt, vises advarsel om parkeringsavstand på høyre side av skjermen for Overvåkningssystem med 360-graders visning.

- Bildet kommer til å vises bare når advarselssystemet for parkeringsavstand advarer føreren.

i Informasjon

Den horisontale retningslinjen til parkeringsveiledningen med visning ovenfra bakover viser baklukkens åpningsavstand på 2 m (79 fot) fra kjøretøyet.

Referanselinjer bakfra

Når «**Hjelpelinjer i ryggevisning**» er valgt, vises parkeringsveiledning i visningen bakfra.

i Informasjon

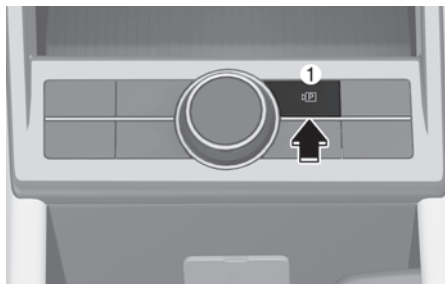
Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra bilen.

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på

Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP** -knappen, og velg deretter **Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Omgivelsesvisning autom. på** fra infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

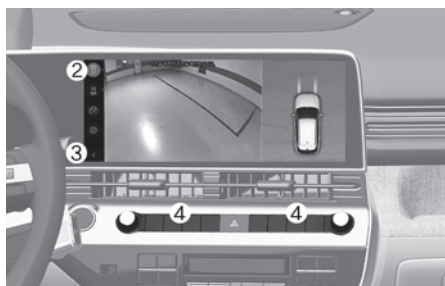
Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Foran



Frontvisningen vises på skjermen når giret er i N (nøytral) eller D (kjør) for å hjelpe til med parkering.

Du kan velge toppvisning, frontvisning, sidevisning og 3D-visning ved å bruke endre visningsknappen (2).

Driftsforhold

- Giret skiftes til N (nøytral) eller D (kjøring) fra R (revers) og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes ned mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.
- **Omgivelsesvisning autom.** på-funksjonen betjenes.
Når **Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Omgivelsesvisning autom.** på er valgt fra infotainmentsystemet, vises frontvisningen mens parkering.

i Informasjon

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.

Av-forhold

- Giret skiftes fra N (nøytral) eller D (kjøring) til P (parkering) eller R (revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t).
- Den forrige knappen < (3) er valgt

i Informasjon

Surround View Monitor kan slå seg av når kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t). Surround View Monitor kan imidlertid ikke slå seg på igjen selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t).

Bak

Baksiden vises på skjermen for å hjelpe til med parkering.

Du kan velge toppvisning, visning bakfra, sidevisning og 3D-visning ved å bruke endre visningsknappen (2) .

Driftsforhold

- Giret skiftes til R (Revers).
- Bakoversikten velges ved å trykke på knappen for å endre visning (2) etter at du har trykket på parkerings-/visningsknappen (1), mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.

Av-forhold

- Giret skiftes til R (Revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (parkering).

i Informasjon

Når giret er i R (Revers), slås ikke bakoversikten av selv om infotainmentsystemets knapp (4) trykkes inn.

Sett forfra under kjøring

Sjåføren kan sjekke forfra på skjermen for sikker kjøring.

Du kan velge bakoversikt mens du kjører ved å bruke knappen for å endre visning (2).

Driftsforhold

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Giret skiftes fra N (nøytral) eller D (kjøring) til P (parkering) eller R (revers).
- Visningsmodusknappen (2) trykkes inn når kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller mindre.

i Informasjon

- Når frontvisningen under kjøring er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Frontvisningen under kjøring slås ikke av selv når kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 miles/t) når den er på.
- Når frontvisningen under kjøring er på, deaktiveres frontoversikten og sidevisningen i alle hastigheter.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsforhold

- Bakoversikten velges ved å trykke på knappen for å endre visning (2) etter at du har trykket på Parkerings-/Vis-knappen (1), mens giret er i N (nøytral) eller D (kjøring), og kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t).

Du kan velge visning bakfra eller 3D-visning ved å bruke endre visningsknappen (2).

Av-forhold

- Giret skiftes til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.

i Informasjon

- Når visningen bakover under kjøring er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
 - Parkeringslinjene for bakoversikt fungerer ikke bakfra mens du kjører.
 - Bakoversikten under kjøring slås ikke av selv når kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 miles/t) når den er på.
 - Når bakoversikten under kjøring er på, deaktiveres bakoversikten og bakoversikten i alle hastigheter.
-

3D-visning

3D-visningen viser bildet rundt kjøretøyet fra forskjellige vinkler.

Du kan endre vinkler ved å trykke på skjermen. Trykk på 3D-visningsknappen igjen for å gå tilbake til startvinkelen.

Driftsforhold

Når 3D-visningen er valgt ved å trykke på endre visningsknappen (2):

- Giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør) når kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Surround View-monitoren slås på når giret er i R (revers).

Av-forhold

Når giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør):

- Giret skiftes til P (parkering) fra N (nøytral) eller D (kjør).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 miles/t).

Når giret er i R (revers):

- Giret skiftes til P (parkering)

i Informasjon

3D-visning viser ikke retningslinjer.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Når Surround View Monitor ikke fungerer som den skal, eller skjermen flimrer, eller kamerabildet ikke vises som det skal, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Skjermen kan vises unormalt, og et ikon kan vises øverst til venstre på skjermen under følgende omstendigheter:
 - Bakluken åpnes
 - Førerdøren eller den fremre passasjerdøren er åpen
 - Sidespeilet felles inn.

ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyet's faktiske plassering.
- Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette skyldes at bildet som vises på Overvåkningssystem for omgivelser, vises ved å kalibrere bildet fra det brede bak-kameraet. Når kjøretøyet er tippet på grunn av last, kan det hende at parkeringsretningslinjene bak ikke er korrekte.
Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Ikke bruk kjemiske løsemidler som sterke rengjøringsmidler som inneholder mye alkaliske eller flyktige organiske løsemidler (bensin, aceton, etc.). Dette kan skade kameralinsen.

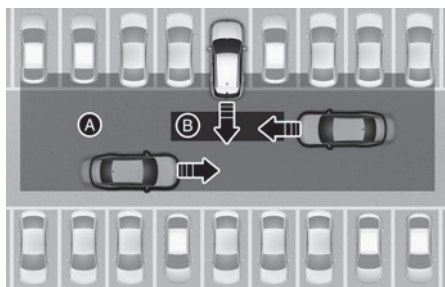
Informasjon

Surround View Monitor bruker kameraene som er installert på kjøretøyet til å vise bilder rundt kjøretøyet gjennom infotainmentsystemets skjerm. Bildet som vises på skjermen kan se unaturlig ut, avhengig av omgivelsene.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)

utstyrsavhengig

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er registrerer biler som nærmer seg fra venstre eller høyre side mens din bil rygger, og varsler deg om en potensiell kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå kollisjon.



- [A] Driftsrekkevidde for varsel for unngåelse av krysstrafikkollisjon
- [B] Driftsrekkevidde for Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

! FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

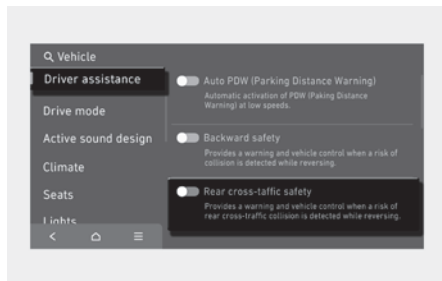
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

i Informasjon

For mer informasjon om forholdsregler for bakre hjørneradarer, se «Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)»-delen i dette kapittelet.

Innstillinger for assistanse-systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Bakre sidesikkerhet** i infotainmentsystemet for å slå på og av funksjonen Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

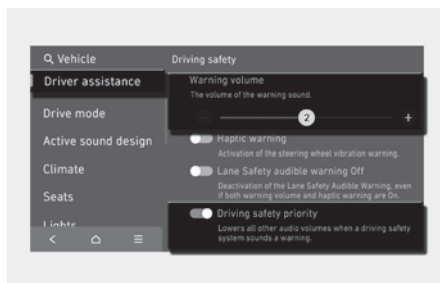
ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis «**Av**» velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarbler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivavarbler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.
- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.

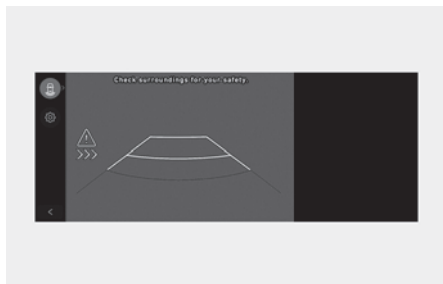
Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivavarbler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer og hjelper med å kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivå: «Kollisjonsvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsvarsel

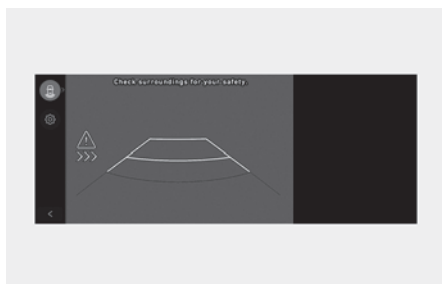


- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere. Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret står i R (revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

i Informasjon

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd kan det komme opp et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Nødbremsing



- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det en lydvarsel. Det vises også et varsel på infotainmentsystemet.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre side.

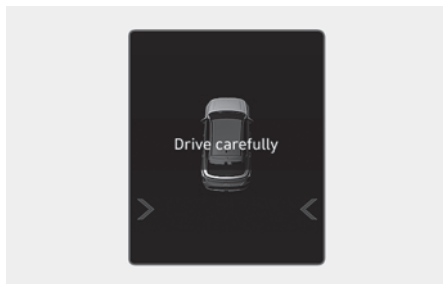
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret står i R (revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
 - Nødbremsing assisteres for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
- Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
- Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
- Det møtende kjøretøyet reduserer farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke blir gitt.

- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

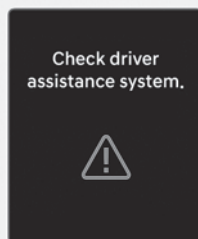
i Informasjon

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

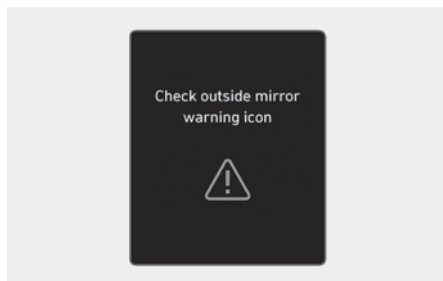
- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers), vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

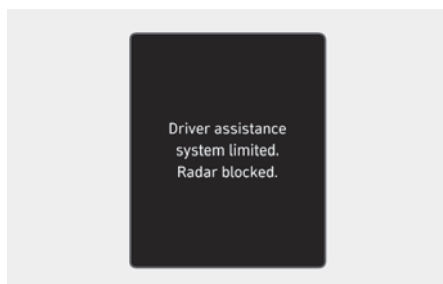


Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen «**Sjekk varselsymbolet i sidespeilene**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, er «**Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**» vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen gjenstander ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

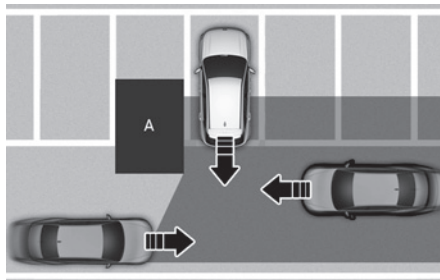
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)"-delen i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

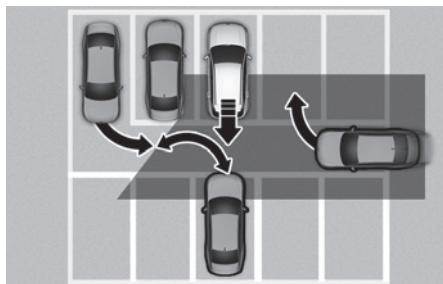


[A] Konstruksjon

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

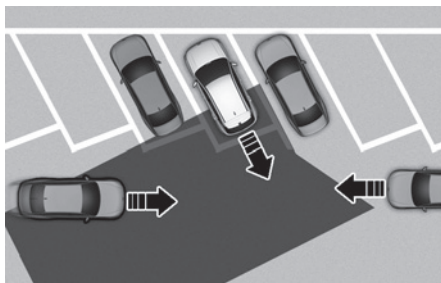
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

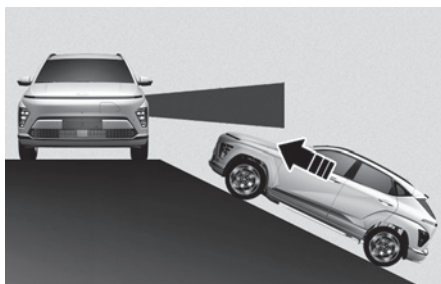
- Når bilen er parkert diagonalt



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

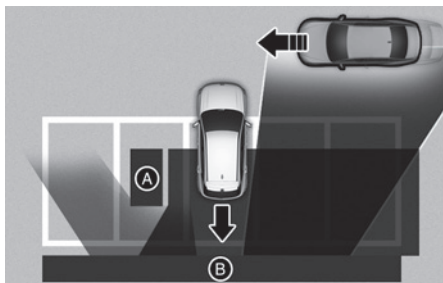
- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

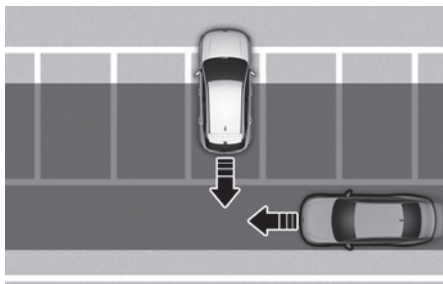


[A] Konstruksjon
[B] Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

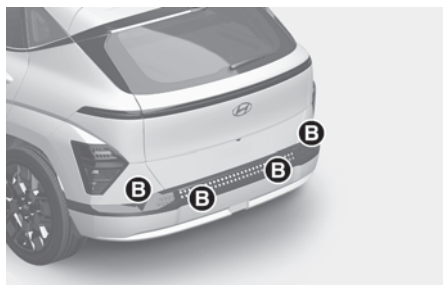
- Når du kjører med tilhenger eller slår av Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging av sikkerhetsmessige årsaker.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)

+ utstyrsavhengig

Forover/bakover parkeringsavstandsvarsling bruker de fremre og bakre ultralydsensorene til å oppdage og advare deg hvis en person, et dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når kjøretøyet ditt stoppes eller kjører i lav hastighet.

Registreringssensor



[A] Ultralydsensorer foran
[B] Bakre ultralydsensorer

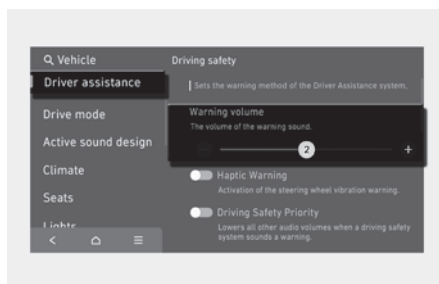
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås advarsel for parkeringsavstand bakover automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp med Advarsel for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarsler:** Varselvolumet kan justeres.
Hvis du slår av **Lydnivavarsler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringssensorvarsel)

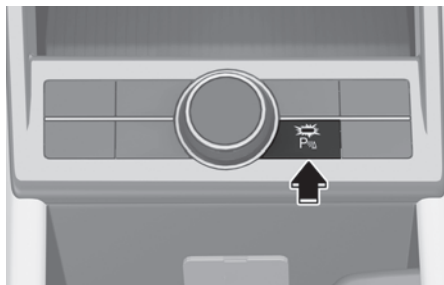
For å bruke **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)**-funksjonen, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** > fra infotainmentsystemet.

i Informasjon

Når **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt, forblir knappindikatoren for parkeringssikkerhet (P_u) på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på Parkeringssikkerhet (P_u)-knappen for å slå på Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), slås parkeringsavstandsvarsling på automatisk (indikatoren for parkeringssikkerhetsknapp på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover fungerer når en av betingelsene er oppfylt.

- Giret skiftes fra R (Revers) til D (Drive) med Reversparkeringsavstandsvarsling på.
- Giren er i D (kjøring) og indikatorlampen for parkeringssikkerhetsknappen lyser.
- Skift til D (Kjør) når funksjonen er av (Bare når **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt fra Innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Forover parkeringsavstandsvarsel fungerer bare når kjøretøyets foroverhastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Forover parkeringsavstandsvarsel deaktiveres hvis kjøretøyets hastighet når over 30 km/t (18 miles/t). Det kan hende at den ikke aktiveres på nytt selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t).

(Bare når **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** > ikke er valgt fra Innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60–120 cm (24–48 tommer)			Summeren piper med ujevne mellomrom (Fremre innside)
30–60 cm (12–24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator lyser opp når enhver ultralydsensor registrerer en person eller et objekt i sitt registreringsområde. Det høres også en hørbar advarsel.
- Når mer enn to gjenstander oppdages samtidig, varsles den nærmeste med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.
- De fremre ytre sidevarslene slås på når giret er i R (revers).

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Omvendt parkeringsavstandsadvarsel fungerer under følgende forhold.

- Giret skiftes til R (Revers).

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summeren piper med ujevne mellomrom
30-60 cm (12-24 tommer)			Summeren piper med ujevne mellomrom
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator lyser opp når enhver ultralydsensor registrerer en person eller et objekt i sitt registreringsområde. Det høres også en hørbar advarsel.
- Når mer enn to gjenstander oppdages samtidig, varsles den nærmeste med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

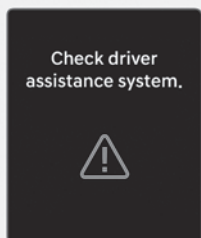
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover

Parkeringsavstand Advarsel feil

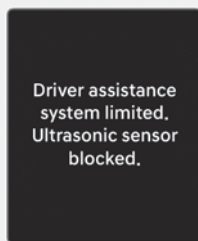
Etter å ha startet kjøretøyet, kan det høres et pip når giret skiftes til R (revers) for å indikere at parkeringsavstandsvarslingen fungerer som den skal.

Men hvis ett eller flere av følgende skjer, kontroller først om ultralydsensoren er skadet eller blokkert med fremmedlegemer. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Advarselmeldingen "**Kontroller førerassistansesystemet.**" vises på klyngen.



Parkeringsavstandsvarsel deaktivert



Hvis dette skjer, er «**Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor blokkert.**»

advarselmelding vises på instrumentgruppen.

Parkeringsavstandsvarsling fungerer riktig når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis parkeringsavstandsvarslingen ikke fungerer som den skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

- Parkeringsavstandsvarsling fungerer kanskje ikke riktig når:
 - Fuktighet har frosset på sensoren.
 - Sensoren er dekket med stoff, for eksempel snø eller vann (advarsel om parkeringsavstand forover/bakover fungerer riktig når slikt stoff fjernes.)
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren fungerer ikke
 - Overflaten til sensoren er trykt hardt ned eller har blitt truffet av et hardt objekt
 - Overflaten til sensoren er opprivet av en skarp gjenstand
 - Ikke spyl sensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Parkeringsavstandsvarsel kan ikke fungere når:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Sensoren er dekket av snø eller is
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger som er nær sensoren
 - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret.
 - Montering av utstyr eller tilbehør nær ultralydsensorene

- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommes) og smalere enn 14 cm (6 tommes) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene



ADVARSEL

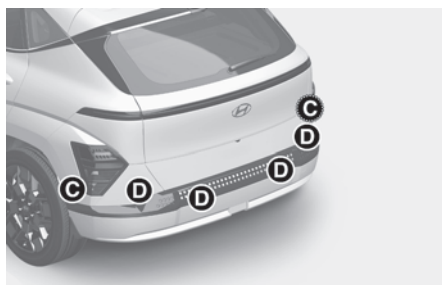
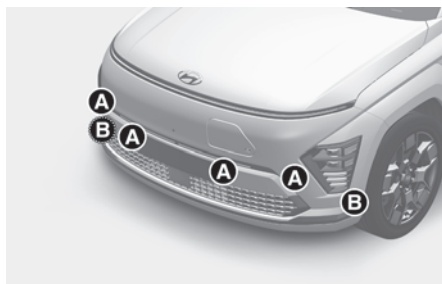
- Parkeringsavstandsvarsling er en tilleggsfunksjon. Driften av parkeringsavstandsvarsling kan påvirkes av flere faktorer (inkludert miljøforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Din nye kjøretøygaranti dekker ikke ulykker eller skader på kjøretøyet på grunn av feil i parkeringsavstandsvarsling.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringsavstandsvarsel varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis parkeringsavstandsvarslingen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)

utstyrsavhengig

Advarselssystem for parkeringsavstand forover / side / bakover bruker de fremre og bakre ultralydsensorene til å oppdage og advare deg hvis en person, et dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når kjøretøyet ditt stoppes eller kjører i lav hastighet.

Registreringssensor



- [A] Ultralydsensorer foran
- [B] Ultralydsensorer på forsiden
- [C] Ultralydsensorer på baksiden
- [D] Bakre ultralydsensorer

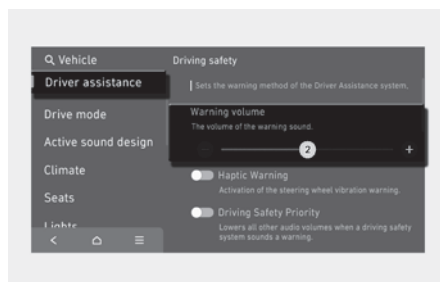
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover

FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås advarsel for parkeringsavstand bakover automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp med Advarsel for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarslar:** Varselvolumet kan justeres.

Hvis du slår av **Lydnivavarslar**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

For å bruke **Auto PDW**

(parkeringssensorvarsel)-funksjonen, trykk på **SETUP**-knappen og velg deretter

Bilen > Førerassistanse >

Parkeringssikkerhet > Auto PDW

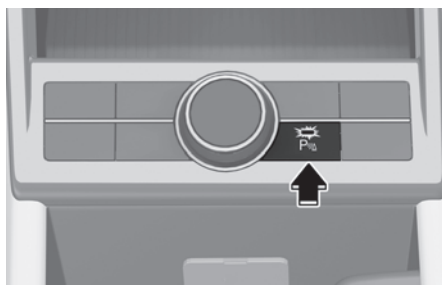
(parkeringssensorvarsel) > fra infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Når Auto PDW (Advarsel om parkeringsavstand) er valgt, forblir knappindikatoren for parkeringssikkerhet (P_{ss}) på.

Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover / side / bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på Parkeringssikkerhet (P_{ss})-knappen for å slå på Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), slås parkeringsavstandsvarsling på automatisk (indikatoren for parkeringssikkerhetsknapp på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover fungerer under følgende forhold.

- Giret er endret fra R (rygg) til D (kjøring) med advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er på
- Giret er i D (kjør) og indikatorknapplampen for parkeringssikkerhet (P_{ss}) lyser
- Skift til D (Kjør) når funksjonen er av (Bare når **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel) >** er valgt fra innstillingsmenyen til infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Forover parkeringsavstandsvarsel fungerer bare når kjøretøyets foroverhastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Forover parkeringsavstandsvarsel deaktiveres hvis kjøretøyets hastighet når over 30 km/t (18 miles/t). Det kan hende at den ikke aktiveres på nytt selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t).

(Bare når **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** > er ikke valgt fra innstillingsmenyen til infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summeren piper med ujevne mellomrom (Fremre innside)
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator lyser opp når enhver ultralydsensor registrerer en person eller et objekt i sitt registreringsområde. Det høres også en hørbar advarsel.
- Når mer enn to gjenstander oppdages samtidig, varsles den nærmeste med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.
- De fremre ytre sidevarslene slås på når giret er i R (revers).

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer under følgende forhold.

- Giret skiftes til R (Revers).
- Giret skiftes fra R (revers) til D (Kjør).
- Giret er i D (kjør) og indikatorknappplampen for parkeringssikkerhet (P_{PA}) lyser
- Skift til D (Kjør) når funksjonen er av (Bare når **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** > er valgt fra innstillingsmenyen til infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer når kjøretøyets foroverhastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer kun når Advarselssystem for parkeringsavstand bakover er på.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60–120 cm (24–48 tommer)			-
30–60 cm (12–24 tommer)			-
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator lyser opp når enhver ultralydsensor registrerer en person eller et objekt i sitt registreringsområde.
- Hvis det oppdages en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) av fra siden av bilens fil, høres en varsellyd.
- Hvis det oppdages en gjenstand på siden av bilens fil, vises varselindikatoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarsel for parkeringsavstand bakover

Advarsel for parkeringsavstand bakover fungerer under følgende forhold.

- Giret settes i R (revers).

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60–120 cm (24–48 tommer)			Summeren piper med ujevne mellomrom
30–60 cm (12–24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator lyser opp når enhver ultralydsensor registrerer en person eller et objekt i sitt registreringsområde. Det høres også en hørbar advarsel.
- Når mer enn to gjenstander oppdages samtidig, varsles den nærmeste med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

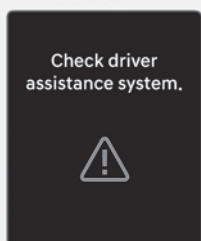
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover / bakover / på siden

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover / bakover / på siden

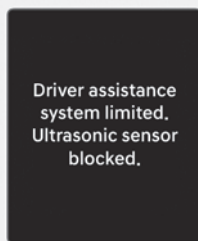
Etter å ha startet kjøretøyet, høres et pip når giret skiftes til R (Revers) for å indikere at parkeringsavstandsvarslingen fungerer som den skal.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis systemet ikke fungerer som det skal, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises på instrumentpanelet.



Parkeringsavstandsvarsel deaktivert



Hvis dette skjer, er

«**Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor blokkert.**»

advarselmelding vises på instrumentgruppen.

Parkeringsavstandsvarsling fungerer riktig når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hvis parkeringsavstandsvarslingen ikke fungerer som den skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon



Når Advarsel om parkeringsavstand er aktivert, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vil hovedvarsellampen (⚠) vises i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan kontrollere advarselen i verktøyvisningen i instrumentpanelet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Parkeringsavstandsvarsling fungerer kanskje ikke riktig når:
 - Det er for mye fuktighet eller frost på sensoren
 - Sensoren er dekket med et ukjent stoff, for eksempel snø eller vann (advarsel om parkeringsavstand fungerer som den skal når stoffet fjernes.)
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren fungerer ikke
 - Overflaten til sensoren er trykt hardt ned eller har blitt truffet av et hardt objekt
 - Overflaten til sensoren er opprivet av en skarp gjenstand
 - Ikke spyl sensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Parkeringsavstandsvarsel kan ikke fungere når:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Sensoren er dekket av snø eller is
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger som er nær sensoren
 - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret.
 - Montering av utstyr eller tilbehør nær ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper

- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- En gjenstand i siderommet mellom ultralydsensoren i det fremre hjørnet og ultralydsensoren i det bakre hjørnet eller en gjenstand som nærmer seg siderommet

ADVARSEL

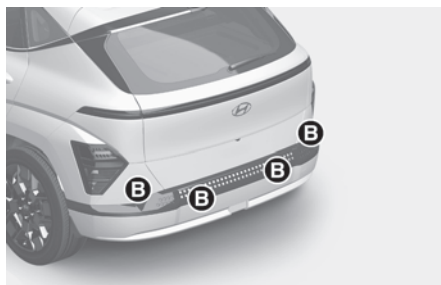
- Parkeringsavstandsvarsling er en tilleggsfunksjon. Driften av parkeringsavstandsvarsling kan påvirkes av flere faktorer (inkludert miljøforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Din nye kjøretøygaranti dekker ikke ulykker eller skader på kjøretøyet på grunn av feil i parkeringsavstandsvarsling.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringsavstandsvarsel varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis parkeringsavstandsvarslingen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)

+ utstyrsavhengig

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist oppdager fotgjengere eller gjenstander bak kjøretøyet og kan advare deg eller hjelpe deg med å bremse for å unngå en kollisjon mens kjøretøyet ditt rygger.

Registreringssensor



[A] Ryggekamera med bred visning
[B] Bakre ultralydsensorer

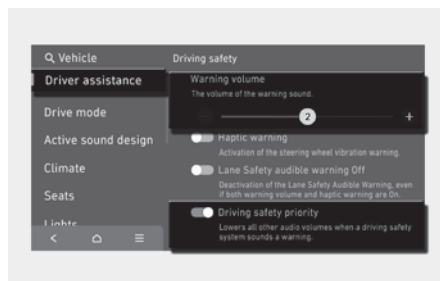
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til din bil, slås assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp av Assistansesystem for unngåelse av kollisjon. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen** > **Førerassistanse** > **Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarssler:** Varselvolumet kan justeres.

Hvis du slår av **Lydnivavarssler**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.

- **Berøringsadvarsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lydnivavarsler** og **Berøringsadvarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

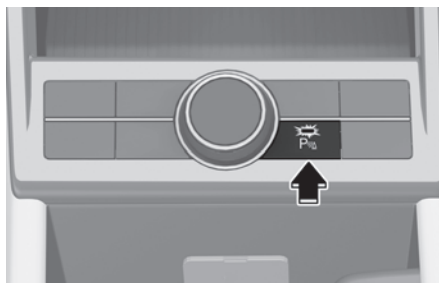
Parkeringssikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter eller velg bort **Bilen > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet** fra infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis "**Sikkerhet bak**" er valgt, advarer Parking Collision-Avoidance Assist føreren og bistår med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand er nært forestående bakfra.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Slå parkeringskollisjonsunngåelse på/av



Trykk og hold Parkeringssikkerhet (P_{CA})-knappen i mer enn 2 sekunder for å slå parkeringskollisjonsunngåelsesassistenten på eller av.

Driftsforhold

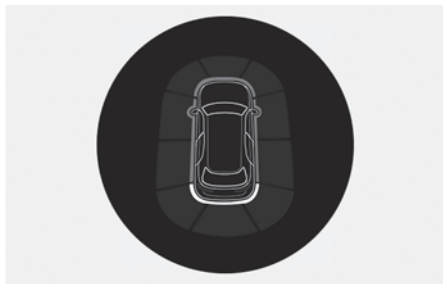
Hvis Reverse Parking Collision-Avoidance Assist oppdager en fare for kollisjon bak kjøretøyet med en fotgjenger eller en gjenstand, varsler Reverse Parking Collision-Avoidance Assist føreren med en hørbar advarsel og varselmelding på klyngen. Hvis Surround View Monitor er i drift, vises en advarsel på infotainmentskjermen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, hjelper reversparkeringskollisjonsunngåelse deg med bremsing.

Velg "**Sikkerhet bak**" fra menyen "**Parkeringssikkerhet**" i infotainmentsystemet. Parking Collision-Avoidance Assist er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og døren er lukket
- Parkeringsbremsen er løsnet
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (revers)
- Kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Kjøretøyets hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager objekter)
- Parking Collision-Avoidance Assist-komponenter som ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er under normale forhold

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med rygging velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.



i Informasjon

Reversparkering Collision-Avoidance Assist fungerer bare én gang etter at giret er skiftet til R (Revers). For å reaktivere Parking Collision-Avoidance Assist, skift giret fra et annet gir til R (revers).

Av-forhold

Hvis en kollisjon er nært forestående, hjelper reversparkeringskollisjonsunngåelse deg med bremsing. Bremsassistenta utløses etter 5 minutter. Trykk umiddelbart på bremsepedalen og sjekk kjøretøyets omgivelser. Bremssehjelp utløses også under følgende forhold når:

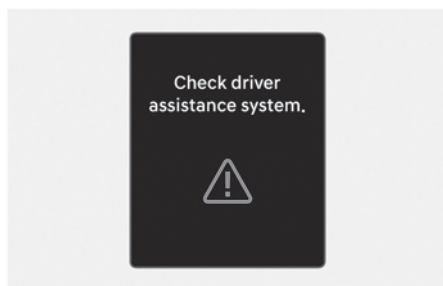
- Giret skiftes til P (parkering) eller D (kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

i Informasjon

Når Parking Collision-Avoidance Assist er aktivert mens du rygger, frigjøres bremsekontrollen etter 5 minutter og parkeringsbremsen aktiveres.

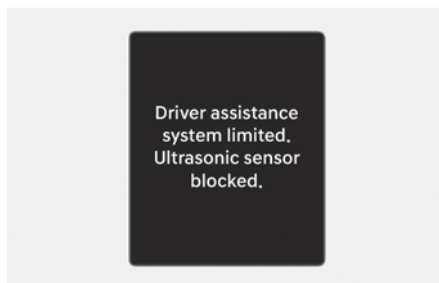
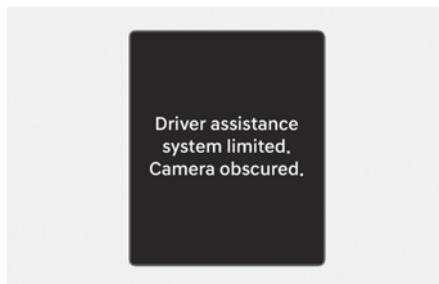
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



Når Collision-Avoidance Assist eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer som den skal, vises advarselmeldingen **"Kontroller førerassistansesystemet."** på instrumentpanelet, og Collision-Avoidance Assist for reversering slås av automatisk. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert



"Førerassistansesystem begrenset. Kamera begrenset." eller **"Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor blokkert."**

advarselmelding vises på klyngen hvis følgende situasjoner oppstår:

- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
 - Installasjon av utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk
 - Bilen er ustabil på grunn av en ulykke eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller monteringen av de bakre ultralydsensorene er endret
 - Vidvinkelkamera(er) eller ultralydsensor(er) er skadet
 - Vidvinkelkamera(er) eller ultralydsensoren(e) er flekkete av fremmedmateriale, som snø, skitt osv.
 - Vidvinkelkamera(er) skjules av en lyskilde eller av dårlig vær, for eksempel kraftig regn, tåke, snø osv.
- Problemer med omgivelsene
 - Omgivelsene er svært lyse eller svært mørke
 - Utendørstemperaturen er svært høy eller svært lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Gjenstander som genererer overdreven støy, som bilhorn, høylytte motorsykkelskjøretøyer eller lastebilluftbremses, er i nærheten av kjøretøyet ditt
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
 - Veien er glatt eller heller
 - Bildet av fotgjengeren i frontkameraet kan ikke skilles fra bakgrunnen
- Problemer med fotgjenger eller gjenstand
 - Fotgjengerne er vanskelige å oppdage
 - Det finnes en bakkehøydedifferanse mellom bilen og fotgjengeren
 - Fotgjengeren befinner seg i nærheten av bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy å oppdage
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Størrelse, tykkelse, høyde eller form på objektet reflekterer ikke ultralydbølger godt (for eksempel lavt objekt, smalt objekt, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner på en firkantet søyle, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg, etc.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
 - Fotgjengeren eller objektet befinner seg svært nær bilens bakpart
 - Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
 - Objektet er ikke plassert foran eller bak i midten av kjøretøyet
 - Objektet er ikke parallelt i forhold til bakre støtfanger
 - Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander
- Problemer med kjøretilstand
 - Sjåføren kjører kjøretøyet umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Drive)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Kjøretøyet kjøres umiddelbart etter at kjøretøyet er startet

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører kjøretøyet ditt.
- Reverseringsparkeringskollisjonshjelp kan fungere annerledes under visse forhold. Hvis kjøretøyet beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan kollisjonsunngåelsesassistent for reversering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører kjøretøyet ditt.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Stol ikke kun på parkeringskollisjons-unngåelsesassistent. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskaider.

FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis en annen varsellyd, for eksempel varsellyden for setebelte, allerede er generert, kan det hende at parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten ikke høres.
- Parking Collision-Avoidance Assist fungerer kanskje ikke som den skal hvis støtfangeren har blitt skadet, skiftet ut eller reparert.
- Parking Collision-Avoidance Assist fungerer kanskje ikke som den skal hvis den forstyrres av sterke elektromagnetiske bølger.
- Å spille av kjøretøyet lydsystem på høyt volum kan hindre passasjerer i å høre advarselslyder for parkeringskollisjons-unngåelse.
- Slå av Parking Collision-Avoidance Assist når du trekker en tilhenger. Hvis du tauer og kjører i revers, aktiveres parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten når den oppdager tilhengeren.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Hold alltid vidvinkelkameraene og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder sure eller alkaliske rengjøringsmidler når du rengjør kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spray de brede ryggekameraene eller de bakre ultralydsensorene eller området rundt dem direkte med en høytrykksspyler. Det kan føre til at vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene ikke fungerer.
- Ikke påfør gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke eller en støtfangerbeskyttelse, i nærheten av vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene eller påfør maling på støtfangeren. Hvis du gjør det, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til Parking Collision-Avoidance Assist.
- Aldri demonter eller støt på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorkomponentene.
- Ikke bruk unødvendig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Reverse Parking Collision-Avoidance Assist fungerer kanskje ikke som den skal hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensoren(e) med makt flyttes ut av riktig justering. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

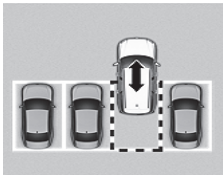
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)

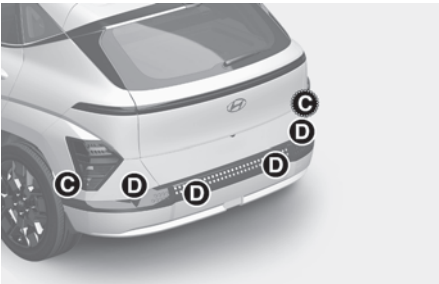
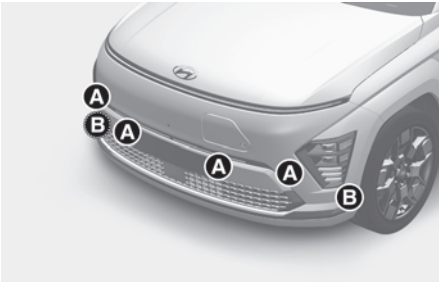
+ utstyrsavhengig

Remote Smart Parking Assist bruker ultralydsensorene foran, foran, bak og bak for å oppdage parkeringsplasser og kontrollere kjøretøyet's styring, hastighet, girskift og hjelpe deg med å gå inn og ut av parkeringsplasser eksternt fra utsiden av kjøretøyet.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover
	

- Funksjonen for fjernstyrt smart parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Når Remote Smart Parking Assist fungerer, vil parkeringsavstandsvarsling og Surround View Monitor også fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)" og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)" delene i dette kapittelet.

Registreringssensorer



- [A] Ultralydsensorer foran
- [B] Ultralydsensorer på forsiden
- [C] Ultralydsensorer på baksiden
- [D] Bakre ultralydsensorer

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av detekteringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis deteksjonssensorene trenger reparasjon, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke dytt, klø eller slå på ultralydsensoren. Det kan skade sensoren.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

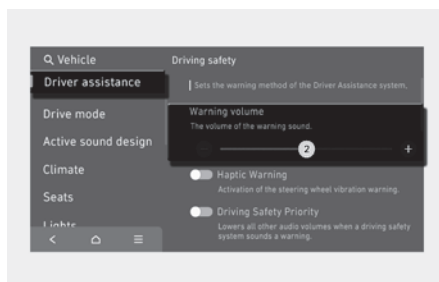
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerens kontakt er koblet til kjøretøyet, vil den fjernstyrte, smarte Parkeringsassistenten slås automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv.

(Hvis det benyttes et ekte Hyundai tilhengersett kan dette fastslå hvorvidt tilhengerens kontakt er i bruk)

Varselmetoder



Med kjøretøyet på, trykk på **SETUP**-knappen, og velg deretter **Bilen > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivavarslar:** Varselvolumet kan justeres.

Hvis du slår av **Lydnivavarslar**, kan funksjonen av sikkerhetshensyn varsle deg ved lavt volum.

i Informasjon

- Hvis du endrer varselmetodene kan varselmetodene for andre systemer for førerassistanse endres.
- Varselmetode vil beholde siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for parkering/visning	Smartnøkkel
	

Beliggenhet	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inne i kjøretøyet	Knapp for parkering/visning		Trykk og hold inne Knapp for parkering/visning for å slå på Fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Advarsel for parkeringsavstand bakover/forover kommer automatisk til å skrus på.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		Trykk på den knappen for fjernstart etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. Trykk på knappen for fjernstart mens funksjonen for fjernstyrt smart parkering eller fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
	Bakoverknapp		

Fjernbetjening

Driftrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med kjøretøy av

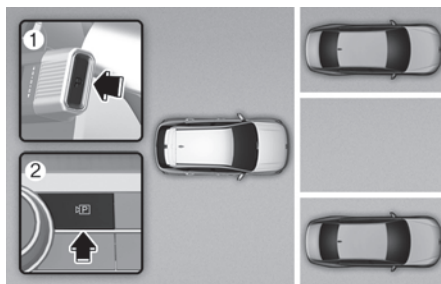
1. Innenfor et visst område fra kjøretøyet trykker du på dørlåsen (🔓) -knappen på smartnøkkelen og lås alle dører.



2. Trykk og hold inne Fjernstartknappen (🔑) innen 4 sekunder til bilen starter.
3. For mer informasjon om fjernstart av kjøretøyet, se "Fjernstart"-delen i kapittel 6.

Metode (2): Bruk av funksjonen med kjøretøy på

- Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
- Trykk og hold inne parkering/visning (P) -knappen for å slå på Smart parkeringsassistent. En melding "Fjernstyring aktiv" vil vises på infotainmentsystemet.

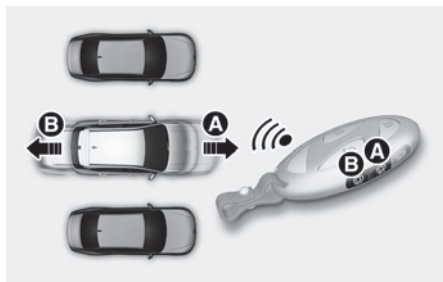


- Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

i Informasjon

'Agree' må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere ordentlig for å bruke fjernbetjeningsfunksjonen.

2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover



[A] Forover
[B] Bakover

- Trykk og hold inne en av framover (A) eller bakover (B)-knappene på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistenten kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Mens fjernbetjeningsfunksjonen er i drift, hvis du slipper knappen, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
- Hold inne framover (A) eller bakover (B)-knappen til bilen når målplasseringen.
- Når fjernbetjening er fullført, sett deg inn i kjøretøyet med smartnøkkelen eller trykk på fjernstartknappen (HOLD) på smartnøkkelen fra utsiden av bilen.
- Meldingen vises på infotainmentsystemet. Kjøretøyet vil automatisk skifte til P (parkering) og sette på parkeringsbremsen.
- Når du trykker Fjernstartknappen (HOLD), vil kjøretøyet slå seg av. Hvis sjåføren er i kjøretøyet, vil kjøretøyet beholde PÅ-posisjonen.
- Fjernbetjening kan fjernstyre kjøretøyet ved hjelp av smartnøkkelen utenfor kjøretøyet.

i Informasjon

- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernbetjening vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene foran.
- Når du kjører framover ved å bruke metode (2), blir det gjenkjent som en parkeringssituasjon, og kommer til å umiddelbart kontrollere rattet vedrørende tilstandene framover når en kjører inn i parkeringsområdet eller styrer kjøretøyet. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Hvis kjøretøyets batteri er utladet eller Remote Smart Parking Assist ikke fungerer når den parkeres på en smal parkeringsplass, vil ikke fjernbetjeningsfunksjonen fungere. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernbetjening.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.

Driftsstatus for funksjonen for fjernbetjening

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker
Av	Et rødt LED-lys lyser i 4 sekunder og slås deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrus av
Fullført	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrus deretter av	Blinker 1 gang for deretter å skrus av

i Informasjon

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden fra kjøretøyet (ca. 4 m (13 fot)), vil ikke smartnøkkel-LED-en lyse eller blinke. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkering/visning (P/P)-knappen mens infotainmentsystemet veileder sjåføren ved hjelp av metode 2.
- Skift giret fra P (Park) til en annen posisjon mens infotainmentsystemet veileder sjåføren ved hjelp av metode 2.
- Trykk på Parkeringssikkerhet (P/A)-knappen eller velg «**Avbryt**» på infotainmentsystemet.
- Trykk på Fjernstartknappen (HOLD) på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernstyringsoperasjonen slås av. På dette tidspunktet slås bilen av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Funksjonen for fjernbetjening slås av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Framover (F) eller bakover (B)-knappen trykkes ikke kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
- Blindsonekollisjonsvarslings eller kollisjonsunngåelsesassistent for krysstrafikk bak fungerer mens kjøretøyet styres i motsatt retning.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

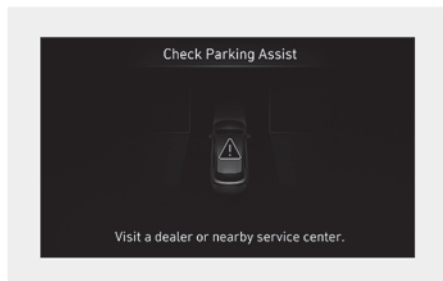
Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Giret skiftes mens bilen er i bevegelse
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Brems pedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Rask akselerasjon skjer
- Bilen skrenser
- Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
- Det har gått ca. 3 minutter og 50 sekunder etter at funksjonen for fjernbetjening har begynt å fungere
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyet totale kjøredistanse har overskredet 14 m (45 fot) etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av

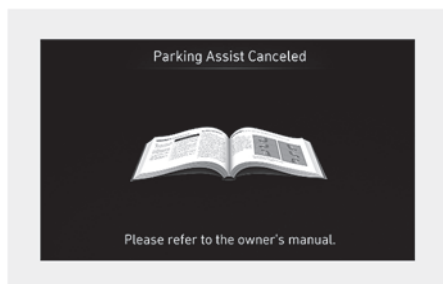
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

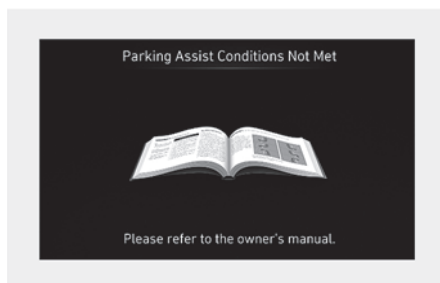
Når Remote Smart Parking Assist ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen "**Sjekk parkeringsassistenten**" vises på infotainmentsystemet. Hvis meldingen vises, slutt å bruke Remote Smart Parking Assist, og vi anbefaler at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt

Når Remote Parking Assist er i bruk, kan funksjonen avbrytes, og advarselmeldingen

"**Parkeringsassistent avbrutt.**" kan vises uavhengig av parkeringsrekkefølgen. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg instruksjonene på infotainmentsystemet mens du parkerer kjøretøyet med Remote Parking Assist. Se alltid rundt deg og vær oppmerksom når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse.



Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Når «**Parkeringsassistenten er ikke tilgjengelig**»-meldingen vises når Parkering/visning (ⓁⓅ)-knappen har blitt trykket og holdt inne mens Fjernstyrt smart parkeringsassistent er i ventemodus. Etter en stund trykker du på og holder inne parkering/visning (ⓁⓅ)-knappen igjen for å se om Fjernstyrt smart parkeringsassistent fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelenes batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser, være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Tilbehør er festet til rattet, eller styrekomponenter er modifisert
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Hjuljustering har problemer eller fjæringssystemkomponenter er modifisert
- Bremsesystemkomponenter som bremseskiver, kalipere osv. er modifisert
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen er utstyrt med tilhengerfeste
- Registreringsskiltet er montert på et annet sted enn det originale
- Det finnes en person, et dyr eller et objekt over eller under ultralydsensoren når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veien er humpete (fartsdumper osv)

- Veien er glatt
 - Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
 - Parkeringsplassen er opptatt
 - I sterk vind
 - Betjening av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, nær busker osv.
 - Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av svært varmt eller kaldt vær
 - Ultralydsensoren er tildekket av snø eller vann
 - Det er et objekt i nærheten som genererer ultralydbølger
 - En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
 - Kjøretøyet ditt påvirkes av et annet kjøretøys advarsel om parkeringsavstand
 - Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
 - Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - En smal gjenstand som et hjørne av en firkantet søyle
 - Person, dyr eller gjenstand i nærheten av ultralydsensoren
- Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker manuelt når du parkerer i hellinger

- Parkering på ujevn vei



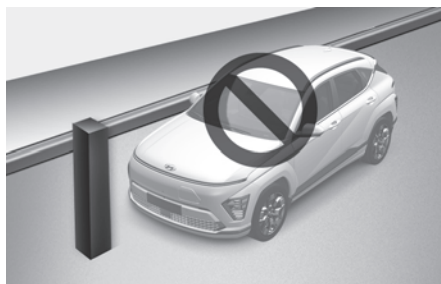
Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



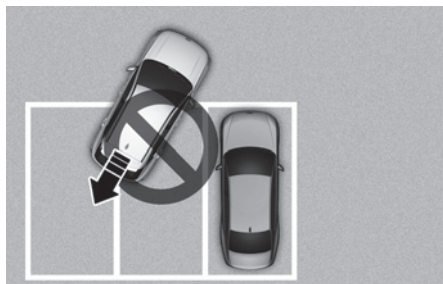
Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistenten rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Dette kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe



Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

- Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden



Når den fjernstyrte parkeringsassistenten blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.

- Parkere diagonalt



Det kan hende at fjernstyringen ikke fungerer korrekt når parkeringsplassen er diagonal.

- Parkering på snø



Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse:

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ved bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse må du av sikkerhetshensyn ikke oppholde deg i bilens kjøreretning.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistenten. Du kan kollidere med fotgjengere, dyr eller gjenstander hvis de er i nærheten av sensoren eller er i sensorens blindsonerområde.

- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
 - Ikke bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse under påvirkning av alkohol.
 - Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
 - Hvis den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten er brukt sammenhengende i en lang periode, kan det virke negativt inn på ytelsen til funksjonen.
 - Remote Smart Parking Assist fungerer kanskje ikke ordentlig hvis kjøretøyet trenger hjuljustering, for eksempel når kjøretøyet vipper til den ene siden. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
 - Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
 - Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.
-

MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistenten slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet.
 - Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Hvis kjøretøyet fjernstartes som har stått parkert i kaldt vær i lang tid, kan driften av Remote Smart Parking-funksjonen bli forsinket eller kansellert avhengig av kjøretøyetets tilstand.
-

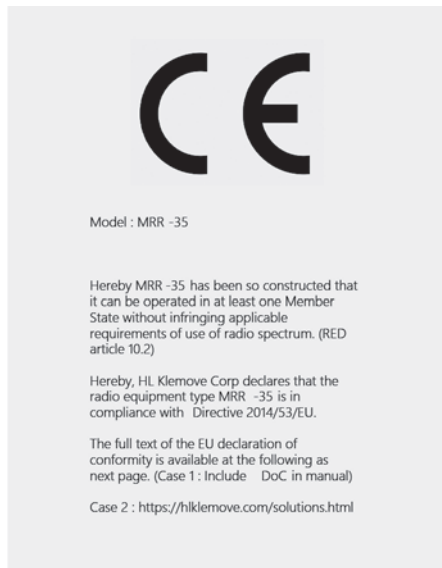
Samsvarserklæring

Frontradar

utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- Til Europa og andre europeiske territorier



- For Storbritannia

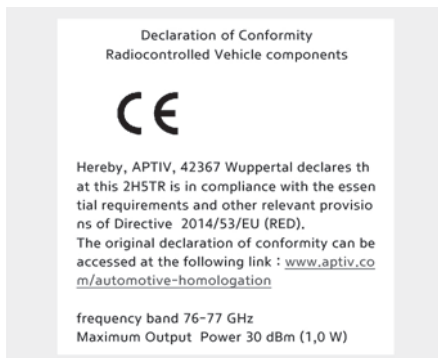


Radar i fremre hjørne/Radar i bakre hjørne

utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

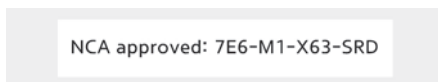
- For Europa og CE-sertifiserte land



- For Japan



- For Ghana



- For Singapore



- For De forente arabiske emirater



- For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

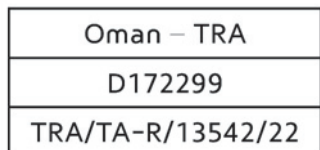
- For Zambia



- For Paraguay



- For Oman



- For Republiken Sør-Afrika



- Til Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- For Jordan

TRC/31/9883/2022

- For Australia



- For Storbritannia

**UK
CA**

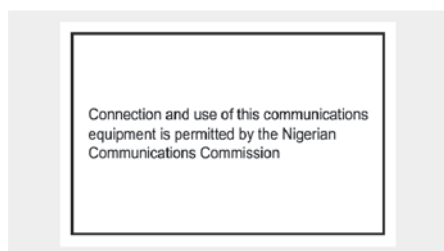
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- For Serbia



- For Nigeria



- For Malaysia



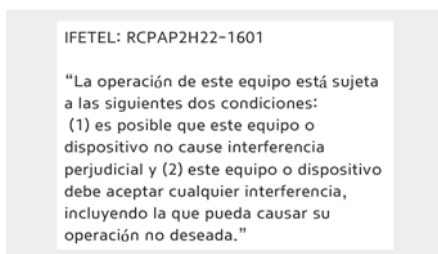
- For Pakistan



- For Israel



- For Mexico



- For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



- For Taiwan



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- For Brasil



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- For Filippine



NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

• For Thailand



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโพรคมนาควมและอุปกรณ์นี้ มีความ สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่น แม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความ ปลดปล่อยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่อง วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติประกาศกำหนด

• For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
 频率范围：76-77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加 装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其 它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有 害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用， 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业 务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干 扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备， 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规 定

• For Ukraina



UA RF: IAPTIV 2HTR

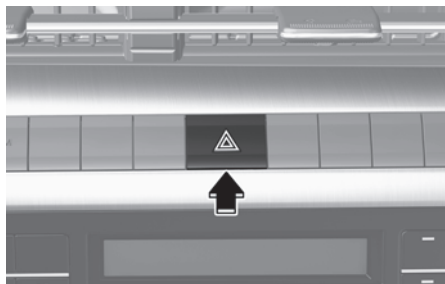
справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Nødsituasjoner

Varselblinklys	8-2
Ved nødstilfelle under kjøring.....	8-2
Hvis motoren stopper under kjøring	8-2
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	8-2
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	8-3
Hvis bilen ikke starter	8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen	8-3
Bruk av startkabler (12 V-batteri).....	8-4
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS).....	8-7
Tilbakestilling av TPMS.....	8-8
Lys for lavt dekktrykk.....	8-9
TPMS feilindikator.....	8-11
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett).....	8-12
Introduksjon	8-12
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).....	8-13
Komponenter i punkteringssettet	8-14
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert	8-15
Justere dekktrykk.....	8-18
Tauing.....	8-19
Bergingstjeneste	8-19
Avtagbar tauekrok.....	8-20
Nødutstyr	8-21
Brannslukningsapparat.....	8-21
Førstehjelpssett.....	8-21
Varseltrekant	8-21
Dekktrykkmåler	8-22
Pan-European eCall System (for Europa)	8-23
Informasjon om databehandling (for Europa)	8-26
Pan-European eCall System (for Europa)	8-28

Varselblinklys



Nødblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Du slår nødblinklyset på eller av ved å trykke på knappen for nødblinklys mens tenningsbryteren er i en hvilken som helst stilling. Knappen befinner seg på midtpanelet på dashbordet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er PÅ (READY indikator PÅ) eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

- Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Prøv å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veikryss eller kryss

Hvis bilen stopper i et veikryss eller ved en jernbaneovergang, setter du girspaken i N (nøytral) og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

For å bli i N (Nøytral) mens bilen er av, se avsnittet "Stå i N (nøytral) når bilen er av" i kapittel 6.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, bremser du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stopp-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette kapitlet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (parkering).
- Kontroller at 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Bruk av startkabler (12 V-batteri)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Dersom du er i tvil om hvordan du bruker hjelpestart, søk etter hjelp fra en servicetekniker eller tauetjeneste.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død for deg eller tilskuere når du arbeider i nærheten av eller håndterer batteriet:

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogengass er alltid tilstede i battericeller. Den er svært brennbar og kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



- Løft et batteri med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner. Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.

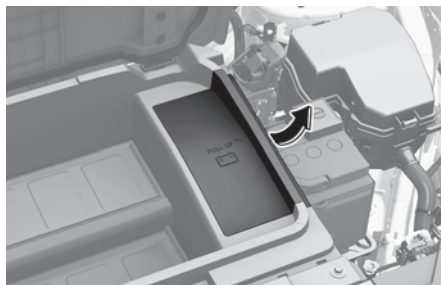
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens bilens batterikabler er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning.
Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i gang eller start/stopp-knappen er satt til ON (PÅ).
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Rør aldri disse komponentene når READY indikatoren er PÅ eller når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon.
- La aldri den positive (+) og den negative (-) kabelen komme i kontakt med hverandre. Det kan komme gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Vær oppmerksom på at (-) ikke må kobles direkte til startkabelen. Koble (-) til den metalleden som befinner seg lengst borte fra startkabelen i bilen. Direkte tilkobling av (-) til startkabelen kan forårsake eksplosjon.
- Husk å utelukkende bruke et 12 V-batteri til hjelpestart. Bruk av et batteri med en annen spenning til hjelpestart, kan skade batteriet eller føre til eksplosjon.

Starte bilen med startkabler

i Informasjon

Ved hjelpestart av bilen må du bruke batteriterminalen i motorrommet.

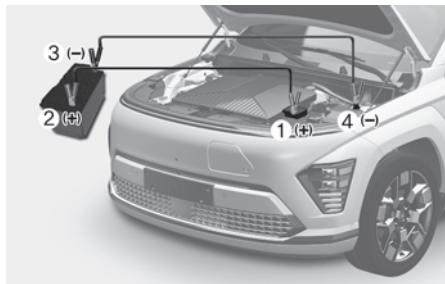
1. Plasser kjøretøyene nær nok til at startkablene når. Ikke la kjøretøyenes karosserideler komme i kontakt med hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter, for eksempel radio, lys, aircondition o.l. Sett kjøretøyene i P (parkering) og bruk parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.
4. Åpne panseret.
5. Fjern batteridekselet på innsiden av det fremre bagasjerommet.



6. Fjern lokket på sikringsboksen i motorrommet.

FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (-) polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.



7. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).
8. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
9. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen (3).

10. Koble den andre enden av den andre startkabelen til chassisjordingen på bilen din (4).

La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

ADVARSEL

Ikke koble startkabelen til minuspolen (-) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskade eller skade på kjøretøyet.

11. Start motoren på hjelpekjøretøyet og la den gå i noen få minutter. Start deretter bilen din.
12. Hold kjøretøyet ditt i gang i minst 30 minutter på tomgang eller kjørende for å forsikre deg om at batteriet blir fullstendig oppladet og kan startes av seg selv når kjøretøyet er slått av. Et fullstendig utladet batteri kan ta opptil 60 minutter til det er fullstendig ladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at kjøretøyet ikke starter igjen.

Dersom bilen din ikke starter etter noen få forsøk er det antagelig nødvendig med service. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble fra startkabelen fra chassisjordingen på bilen din (4).
2. Koble fra den andre enden av startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen (3).
3. Koble den andre startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble fra den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

MERK

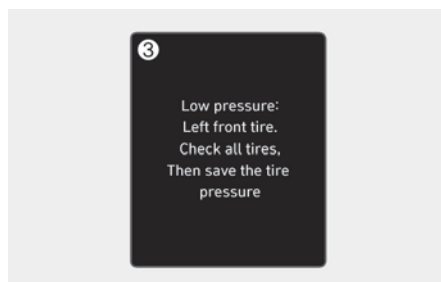
For å unngå skade på bilen:

- Bruk kun en 12 volt strømforsyning (batteri eller starthjelps-system) for å hjelpestarte bilen.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.

! ADVARSEL

Mens du starter bilen, må du unngå at pluss (+) og minus (-) kabler kommer i kontakt. En gnist kan forårsake personskade.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)



(1) Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS feilindikator

(2) Tilbakestill TPMS

(3) Varselmelding om lavt dekktrykk

Overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS) fastslår hvorvidt dekktrykket er lavt gjennom sensorer i hjulet, disse registrerer endringer i dekkradius og vibrasjon under kjøring. For at dette systemet skal fungere skikkelig må du tilbakestille og lagre det gjeldende dekktrykket. Etter tilbakestilling av TPMS vil det vises et varsellys på instrumentpanelet hvis ett eller flere av dekkene dine har for lite luft sammenlignet med lagret dekktrykk. Det vises også et varsellys hvis det er et problem med TPMS-systemet.

Hvis bilens tilstand er tilfredsstillende kan TPMS angi et dekk med lavt trykk. Selv om TPMS angir at kun ett dekk har for lite luft, bør du sjekke alle fire dekk og justere til det anbefalte dekktrykket.

Se det følgende avsnittet i dette kapittelet for mer informasjon om varsellys og tilbakestilling av TPMS.

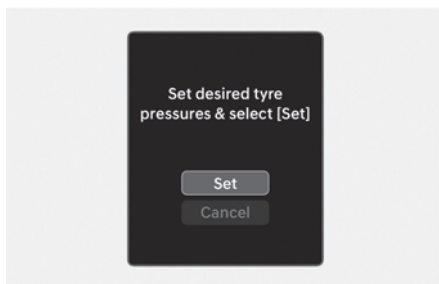
Tilbakestilling av TPMS

For å tilbakestille TPMS:

1. Juster dekktrykk for alle dekk til anbefalt dekktrykk.
2. Trykk på  -knappen på rattet når bilen er parkert.



3. Velg **Dekktrykk** på instrumentpanelet ved å bruke **▲**, **▼** (OPP, NED)-bryteren.
4. Trykk og hold inne knappen **OK** på rattet og velg **Innstill**.



5. Kontroller om meldingen «**Dekktrykk lagret**» vises på instrumentpanelet og  varsellampen blinker i ca. 4 sekunder.

i Informasjon

- Hvis meldingen «**Dekktrykk lagret**» vises ikke på instrumentpanelet eller (L) varsellampen blinker ikke, prøv igjen fra trinn 2.
- Når meldingen "**Still inn dekktrykk når du har parkert bilen**" vises på panelet, stopp bilen og trykk og hold inne knappen **OK** igjen.
- For mer informasjon om anbefalt dekktrykk for din bil, se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2.

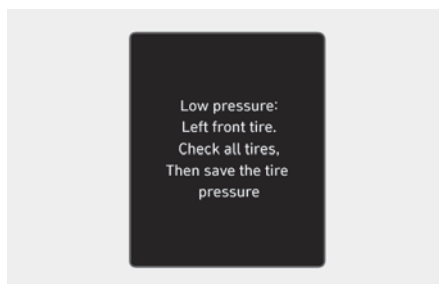
For at TPMS skal fungere normalt, pass på å tilbakestille i følgende situasjoner:

- Etter reparasjon eller bytte av et dekk eller hjul.
- Etter rotering av posisjon for et dekk eller hjul.
- Etter justering av dekktrykket.
- Når varsellampe for lavt dekktrykk er på.
- Etter utskifting av oppheng eller ABS/ESC.

⚠ FORSIKTIG

- Pass på å tilbakestille etter at dekktrykk for alle fire dekk er angitt til anbefalt dekktrykk. Hvis du tilbakestiller uten å justere dekktrykket kan det hende av varsellyden ikke aktiveres eller at den aktiveres feil.
- Hvis dekktrykket for de fire dekkene er justert må du passe på å tilbakestille. Ellers kan systemet få feil eller varsellyden aktiveres ikke eller aktiveres feil.
- Juster dekktrykket når dekkene er kalde. Kaldt dekk betyr at bilen ikke har blitt kjørt på 3 timer eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Lys for lavt dekktrykk



Når varsellampen for lavt dekktrykk (L) lyser og det vises en advarsel på instrumentpanelet i 10 sekunder, så betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk.

Posisjonen for dekket med altfor lavt trykk vises også. (utstyrsavhengig)

Hvis varsellyset tennes må du redusere hastigheten og også unngå hard svinging og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk tilstand og dekktrykk for alle fire dekk og tilbakestill deretter TPMS (for mer informasjon, se avsnittet "Tilbakestilling av TPMS" i dette kapittelet) eller gjør nødvendige tiltak, som å reparere eller skifte ut dekkene.

Når det ikke er en autorisert HYUNDAI-forhandler i nærheten bør du stoppe på et sikkert sted og sjekke tilstand og dekktrykk for alle fire dekk, og deretter tilbake stille TPMS.

Hvis du ikke kan justere dekktrykket må du bruke punkteringssettet (TMK) for å reparere, eller bytte ut dekket med alt for lite luft med et reservedekk (utstyrsavhengig). Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Det er ikke sikkert du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk ved å bare se på det. Bruk alltid en dekktrykkmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (av kjøring) har en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt. Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden. La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

i Informasjon

- Varsellyset kan forbli på selv etter at dekket er byttet ut med et reservedekk. Skift ut dekkene på bilen din med dekk av original størrelse.
- Legg merke til at TPMS ikke er en erstatning for godt dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde egnet anbefalt dekktrykk, og dekkene må sjekkes jevnlig for å opprettholde det anbefalte dekktrykket.
- Varsellampen for lavt dekktrykk kan lyse opp når TPMS ikke er tilbake stillt ved behov.
- Om vinteren eller i kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket. Sjekk dekktrykket og juster dekkene til anbefalt dekktrykk.
- TPMS- ytelse kan reduseres i følgende situasjoner når:
 - Tilbake stilling er feil utført.
 - Det ikke er montert dekk med original størrelse.
 - Kjøring på dårlig vei, som snødekte, glatte veier eller grusveier.
 - Gjentatt hard svinging, blå akselerasjon eller bråbremsing.
 - For sen eller for rask kjøring.
 - Bilen er overlesset.
 - Reservedekk eller snøkjettinger er montert.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades. For lavt lufttrykk kan føre til at bilen blir ustabil og redusere dekkenes levetid og gi dårligere energieffektivitet, øke bremselengden og andre dekkfeil som kan føre til at man mister kontroll over bilen. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler og opprettholder det anbefalte dekktrykket.
- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer. Hvis du legger merke til at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

TPMS feilindikator



TPMS-feilindikatoren (!) lyser etter at den har blinket i omtrent 70 sekunder når det er et problem med Overvåkingssystemet for dekktrykk.

Hvis indikatoren fortsetter å lyse også etter tilbakestilling av TPMS, anbefaler vi at bilen din kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Hvis TPMS har en funksjonsfeil kan ikke dekket med for lavt dekktrykk registreres.

MERK

Tilstand	(!) indikatorstatus
Lavt trykk	På
Systemfeil	Blinker i omtrent 70 sekunder og slukker
Tilbakestill	Blinker i omtrent 4 sekunder og slukker

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket, og vi anbefaler at dekket kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt så snart som mulig.

FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

ADVARSEL

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

Introduksjon

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Når du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 miles/t) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).

ADVARSEL

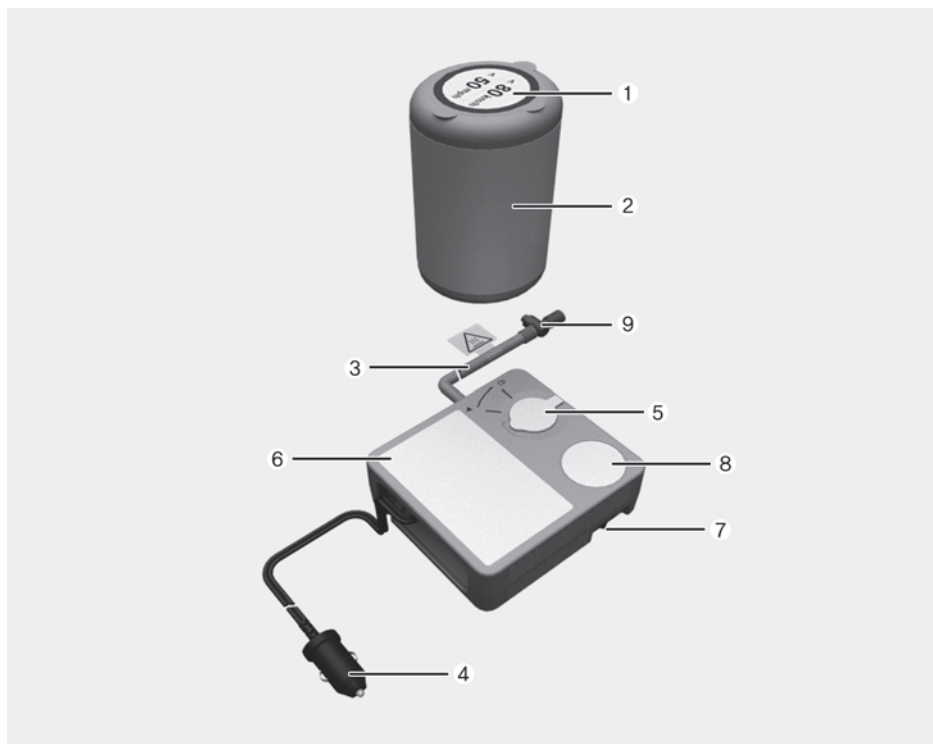
Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader som er større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at du har brukt punkteringssettet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- Forutsatt at bilen er utendørs, la bilen stå PÅ (READY indikator PÅ). Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke punkteringssettet hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



- (1) Merking med hastighetsbegrensning
- (2) Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
- (3) Påfyllingsslange
- (4) Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
- (5) Holder til tetningsmiddelflaske
- (6) Kompressor
- (7) PÅ/AV-bryter
- (8) Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
- (9) Deflasjonsventil for å redusere dekktrykket

Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f.eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

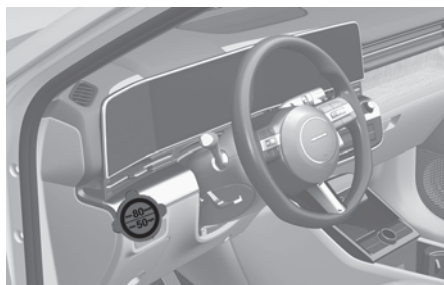
⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

⚠ FORSIKTIG



Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det kun er nødvendig å justere dekktrykket, se avsnittet "Justere dekktrykk" i dette kapitlet.

Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).



2. Fjern toppen fra flasken med tetningsmiddel (2) og åpne toppen på flaskeholderen (5) og skru flasken på flaskeholderen.



3. Pass på at kompressorventilen på påfyllingsslangen er låst.

4. Skru av ventilhetten og skru påfyllingsslangen (3) på ventilen.



FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

5. Pass på at kompressoren er slått av og sett inn kompressorens strømledning (4) i bilens strømuttak.



6. Når kjøretøyet er PÅ (READY indikator PÅ), slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opptil riktig trykk. (se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2).

Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

FORSIKTIG

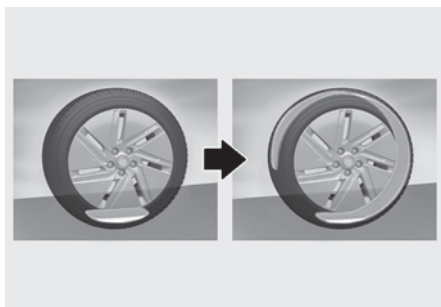
Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

7. Slå av kompressoren.
8. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.
- Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.
9. Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 miles eller omtrent 10 minutter) for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien.

Ring for veihjelp eller tauing.



10. Etter at du har kjørt i ca. 7-10 km (4-6 miles eller omtrent 10 minutter) må du stoppe på et sikkert sted.

11. Koble kompressorens tilkoblingslange (3) direkte til dekkventilen.



12. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.

13. Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.

Når kjøretøyet er PÅ (READY indikator PÅ) fortsett som følger.

- For å øke lufttrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- For å redusere oppblåsningstrykket, dreie deflasjonsventilen (9) på fylleslangen (3).

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

i Informasjon

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjøør bilen én gang til (se trinn 9).

Gjenta så trinn 10 til 13.

Bruk av punkteringssett kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke dette stemmer, må du ikke fortsette kjøringen.

Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

Dekktrykksensor (hvis bilen er utstyrt med TPMS)

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Justere dekktrykk



1. Parker bilen på et trygt sted.
2. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.

Når kjøretøyet er PÅ (READY indikator PÅ) fortsett som følger.

- For å øke lufttrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- For å redusere oppblåsningstrykket, dreie deflasjonsventilen (9) på fylleslangen (3).

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

i Informasjon

- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
- Når det reparerte dekket eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13kgf·m (79-94 lbf·ft).

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

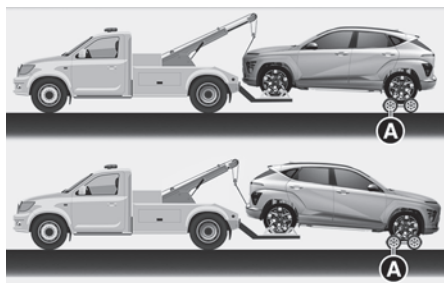
⚠ ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke dette stemmer, må du ikke fortsette kjøringen.

Ring for veihjelp eller tauing.

Tauing

Bergingstjeneste



[A] Tralle

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av tralle eller henger anbefales.

Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle) og forhjulene løftet opp fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

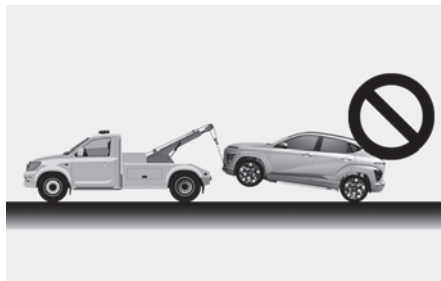
Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

⚠ FORSIKTIG

- Du må ikke taue bilen med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.



- Biler må ikke taues etter en hengende krok. Bruk bare hjulløfter eller flatvogn.



- Ikke løft ved hjelp av tilhengerfestet eller andre karosserideler.

Forholdsregler når kjøretøyet flyttes en kort avstand før den taues.

Bare flytt kjøretøyet korte avstander på under 10 m (33 fot) ved en hastighet på 5 km/t (3 miles/t) eller mindre når det skal lastes på en bergingsbil eller skal omposisjoneres.

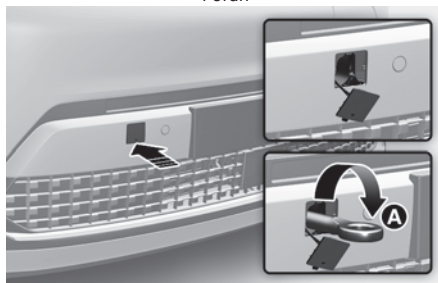
Giret må her stå i N (Nøytral) og parkeringsbremsen må være koblet ut. Flytt kjøretøyet med løftet forhjul hvis det ikke er mulig å bruke reduksjonsgiret og parkeringsbremsen.

MERK

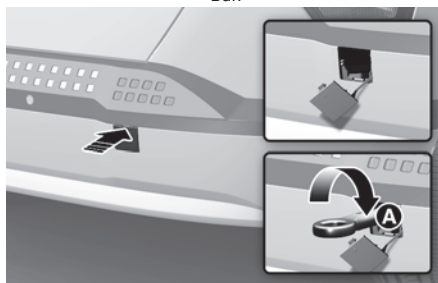
Ikke løft kjøretøyet etter tauingen eller andre deler. Då kan kjøretøyet skades.

Avtagbar tauekrok

Foran



Bak



1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern hulldekselet på støtfangeren.
 - Foran: Skyv på den nedre delen av hulldekselet på støtfangeren.
 - Bak: Skyv på den øvre delen av hulldekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka [A] inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekelet etter bruk.

MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

Nødutstyr

 **utstyrsavhengig**

Bilen din er utstyrt med nødutstyr slik at du kan reagere på nødstilfeller som oppstår.

Brannslukningsapparat**MERK**

Denne bilen er utstyrt med et brannslukningsapparat av pulvertypen som utelukkende skal brukes ved brann som er forårsaket av bilens elektrisitet. Bruk av vann eller annet upassende brannslukningsapparat kan føre til elektrisk støt og indirekte skader. Hvis brannen ikke kan kontrolleres ved hjelp av brannslukningsapparatet i bilen, må du holde avstand til brannen og ringe brannvesenet. Husk å informere dem om at brannen er forårsaket av en elbil.

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

1. Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå omtrent 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Inneholder utstyr som brukes til førstehjelp, deriblant saks, bandasje og teip.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten i veien for å advare kommende biler ved nødstilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler

utstyrsavhengig

Det går vanligvis noe luft ut av dekk ved vanlig bruk, og du kan bli nødt til å fylle på luft jevnlig. Dette er ikke et tegn på et dekk som lekker, men vanlig slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det er som spesifisert. Se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. Av sikkerhetshensyn anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

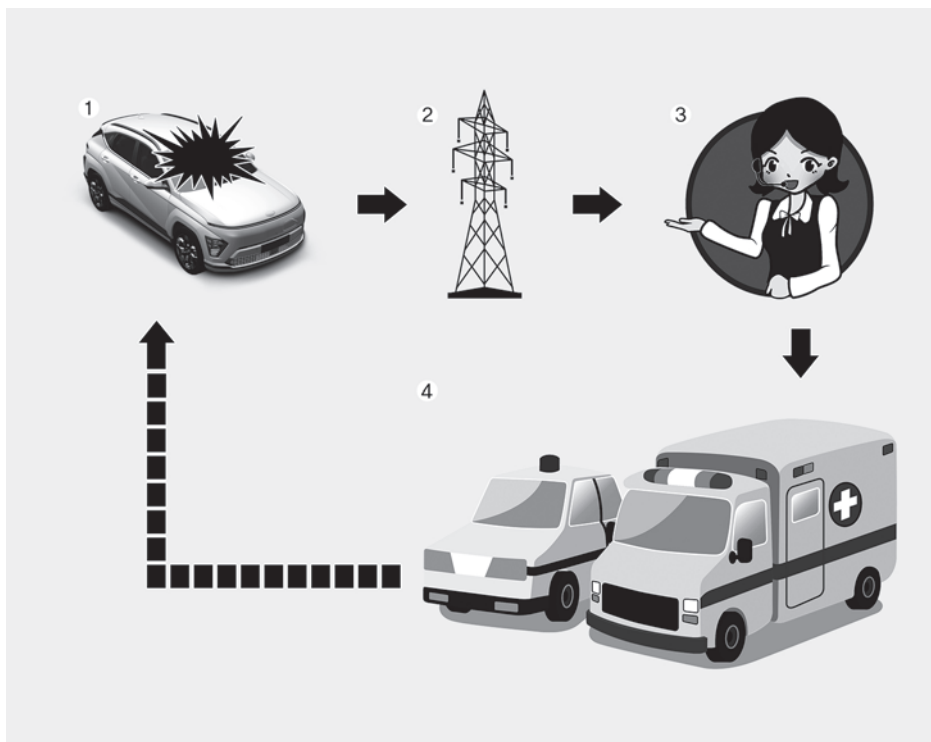
Pan-European eCall System (for Europa)

 utstyrsavhengig

Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen ulykke på veier i Europa. (bare i land med forskrifter om dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med forskrifter om dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

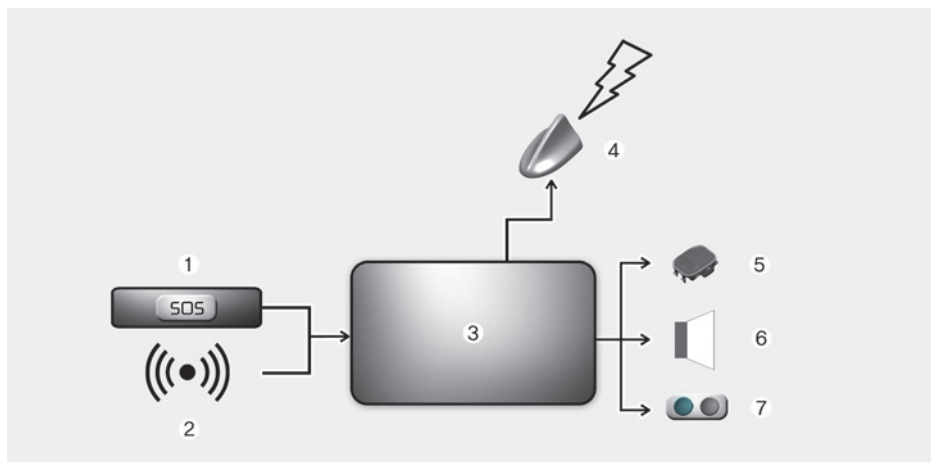
i Informasjon

Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

"Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (utstyrsavhengig)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødanrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling (for Europa)

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typen opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

den følgende informasjonen:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus.

Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet.

Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-European eCall System (for Europa)



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

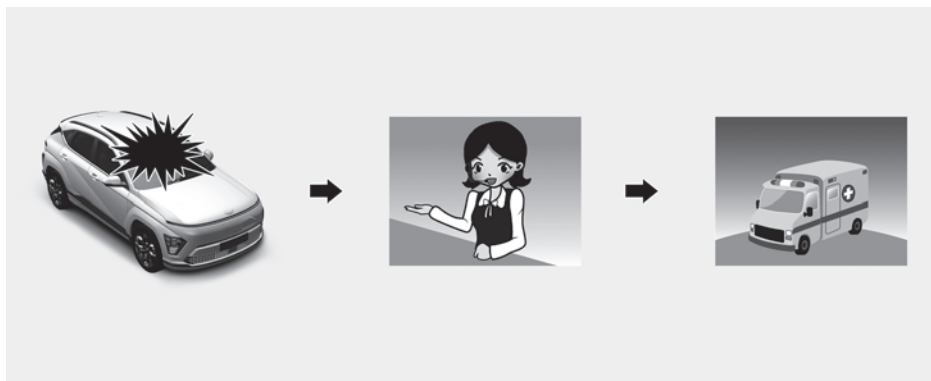
- (1) SOS-knapp
- (2) LED

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil SOS-indikatorlampen lyse på instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

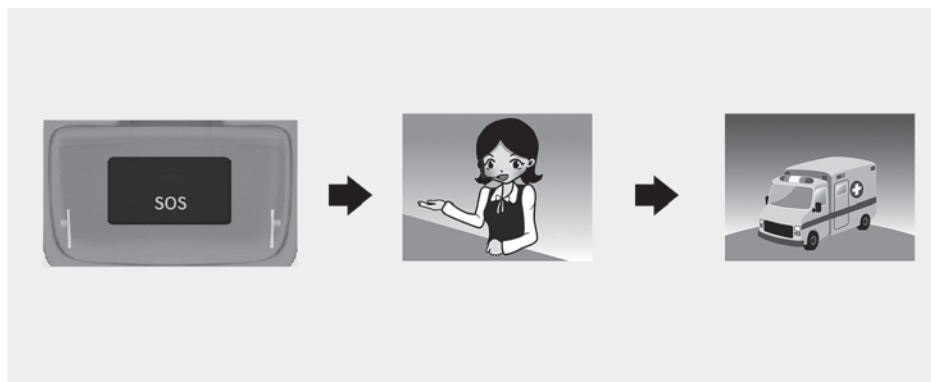
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjereren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen (for Russland).

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødnummer til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

Mobilnettoperatørene kommer til å fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er utelukkende opp til mobilnettoperatørenes skjønn, og er derfor utenfor HYUNDAs kontroll.

På grunn av mobilnettoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, vil automatisk/manuell eCall ikke lenger være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever nødtjenester.

9. Vedlikehold

Motorrom	9-3
Vedlikeholdsservice.....	9-4
Eierens ansvar	9-4
Eierens vedlikeholdsregler	9-4
Eiers vedlikehold.....	9-5
Eiers vedlikeholdsplan	9-6
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	9-7
Kjøleanlegg	9-7
Kjølevæske	9-7
Reduksjonsgirolje.....	9-7
Bremseslanger og bremserør	9-7
Bremsevæske	9-7
Bremseskiver, klosser, calipere og rotor	9-7
Festbolter for oppheng.....	9-7
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	9-7
Drivaksel og mansjetter.....	9-7
Kjølemedium i aircondition	9-7
Kjølevæske	9-8
Skifte kjølevæske	9-10
Bremsevæske.....	9-10
Kontrollere bremsevæsknivået	9-10
Reduksjonsgirolje	9-11
Spylervæske	9-11
Sjekk nivå av spylervæske	9-11
Luftfilter for kupé.....	9-12
Filterinspeksjon	9-12
Bytte av filter	9-12
Viskerblader	9-13
Bladinspeksjon	9-13
Skifte blader	9-13

Batteri (12 V)	9-15
For best batteriservice	9-16
Etikett for batterikapasitet	9-16
Opplading av batteri	9-16
Tilbakestille elementer	9-17
Dekk og hjul	9-18
Dekkpleie	9-18
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	9-18
Kontroller dekktrykket	9-19
Dekkrotasjon	9-20
Hjulstilling og hjulbalansering	9-20
Dekkskift	9-21
Hjulsift	9-22
Dekkenes vegrep	9-22
Dekkvedlikehold	9-22
Merking på dekkets sidevegg	9-22
Dekk med lav profil	9-25
Sikringer	9-26
Skifte sikringer i instrumentpanelet	9-27
Bytte av sikring i motorrompanel	9-28
Beskrivelse av sikringer/relépanel	9-29
Lyspærer	9-38
Skifte ut frontlys, parkeringslys, blinklys, kjørellys (DRL)	9-39
Justere frontlys (for Europa)	9-41
Skifte pære i sideblinklys	9-45
Skifte pære i kombinasjonslykt bak	9-45
Skifte høyt montert stopplys	9-45
Skifte skiltlys	9-45
Skifte innvendig lyspære	9-46
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-48
Utvendig pleie	9-48
Innvendig pleie	9-53

Motorrom



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Kjølevæskebeholder
- (2) Beholder for vindusspylervæske
- (3) Bremsvæskebeholder
- (4) Sikringsboks
- (5) Batteri (12 V)
- (6) Fremre bagasjerom
- (7) Nødkabel

Vedlikeholdsservice

Du må alltid utvise største forsiktighet for å unngå skade på bilen og personskaade på deg selv når du utfører noe vedlikeholds- eller kontrollarbeid.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke bli dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Mangelfull, ufullstendig eller utilstrekkelig service kan føre til driftsproblemer som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskaade. Dette kapittelet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at de utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiers vedlikehold

ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, anbefaler vi at du får en autorisert HYUNDAI-forhandler til å utføre arbeidet. Ta ALLTID følgende forholdsregler når du utfører vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen din på bakkenivå. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
- Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg.
Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteridelene.

ADVARSEL

Husk å sette start/stopp-knappen til AV for å slå av bilen før du utfører vedlikeholdsarbeid på bilen.

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Hvis du finner uheldige forhold, må du ta dette opp med forhandleren så snart som mulig.

Når motoren overopphetes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Bilens elektriske styringssystem kan forårsake funksjonsfeil eller annen negativ innvirkning på kunstige hjerter eller kunstige indre organer. Rådfør deg med produsenten av det medisinske utstyret for å få informasjon om virkningen av det elektriske styringssystemet på det kunstige organet.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået hvis motorrommet er varmt. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannskader og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere girølnivået.
- Sjekk girfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Sjekk kjølevæsknivå i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året:

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Sjekk innretting av frontlys
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.
- Kontroller at soltaket fungerer (utstyrsavhengig). Tørk bort støv fra soltaksinnene med en ren klut, og smør skinnene og de bevegelige delene med generisk fett.

Minst en gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet (12 V) og terminalene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggkomponentene som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Reduksjonsgirolje

Reduksjonsgiroljen skal kontrolleres i henhold til intervallene som er fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Nivået skal være mellom merkene MIN og MAX på siden av beholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseskiver, klosser, calipere og rotor

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekkasje.

Hvis du vil ha mer informasjon om kontroll av klosser eller grenser for slitasje, se <http://service.hyundai-motor.com>

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Etterstram til angitt tiltrekningsmoment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd.

Skift ut eventuelle skadde deler.

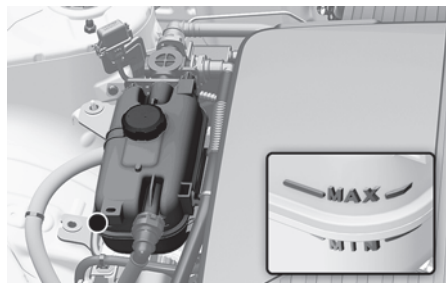
Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivakslar, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskennivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis kjølevæskennivået er lavt, tilsett nok destillert (avionisert) vann blandet med frostvæske for å bringe nivået til MAX-merket. Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL



Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften. Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen er av, og kan forårsake alvorlig skade.

Den elektriske motoren til kjøleviften reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, slås den elektriske motoren automatisk av. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL



- Kontroller kjølevæskeni vået når motorrommet er avkjølt. Kjølevæskeni vået påvirkes av temperaturen, og hvis kjølevæskebeholderens lokk fjernes når kjølevæsketemperaturen er høy, kan varmt kjølevæske og damp blåse ut under trykk og forårsake alvorlig personskade.
- Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om merket på radiatorlokket står rett forover.



2. Kontroller at de små utstikkerne på innsiden av kjølevæskelokket er riktig i inngrep.



Anbefalt kjølevæske

- Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann, destillert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken.
- En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller skade på motoren.
- Ikke bruk alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Omgivelses- temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frost- væske	Vann
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informasjon

Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding av 50 % vann og 50 % frostvæske den enkleste blandingen fordi det er like mye av hver.

Skifte kjølevæske

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen.

Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

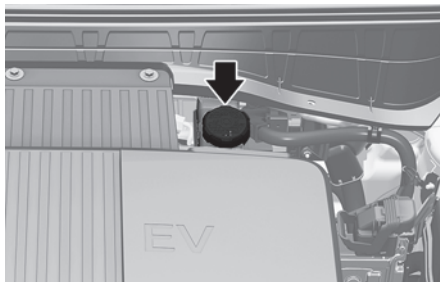
Kjølevæske kan også skade lakk og karosserilister.

MERK

For å forhindre skade på motordelene, legg et tykt håndkle rundt kjølevæskelokket før du fyller på kjølevæsken for å forhindre at kjølevæsken renner over i motordelene.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivået



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået må være mellom merkene MAX og MIN på siden av beholderen.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på angitt bremsevæske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulerte kilometer. Hvis væsknivået er unormalt lavt eller hvis hyppige påfyll kreves, anbefaler vi at bremsesystemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øynene, må du skylle øynene med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med bilens lakk, da lakken kan bli skadet.
- Bruk aldri bremsevæske som har vært utsatt for åpen luft i lengre tid, og kast den på riktig måte.
- Ikke fyll feil type bremsevæske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

i Informasjon

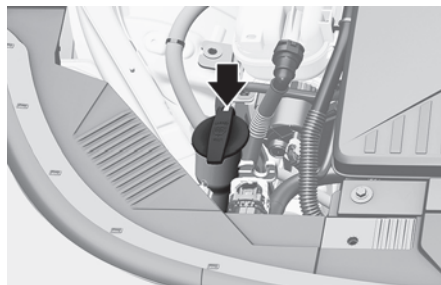
Bruk kun spesifisert bremsevæske (se avsnittet «Anbefalte smøremidler og mengder» i kapittel 2).

Reduksjonsgirolje

Det finnes ingen måler for reduksjonsgiroljenivå i bilen. Kontroller reduksjonsgiroljen hver 60 000 km (40 000 mil). Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, anbefaler vi at du inspiserer vedlikeholdet under ugunstige forhold og kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Kontrollér spylervæskennivået i spylervæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylervæske ikke er tilgjengelig. Bruk imidlertid spylervæske med frostvæske i kaldt klima for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

For å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylervæskebeholderen. Kjølevæske kan begrense sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylervæsken og spylervæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr.

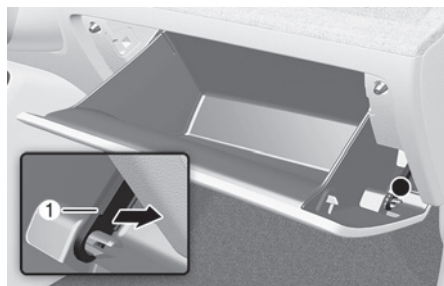
Luftfilter for kupé

Filterinspeksjon

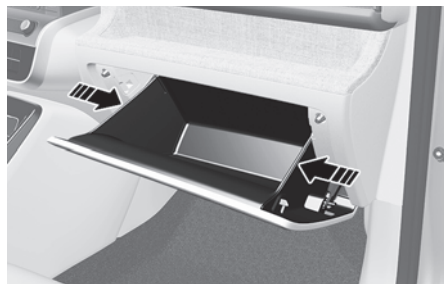
Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut umiddelbart. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

Bytte av filter

1. Åpne hanskerommet og fjern støttebåndet (1).



2. Skyv inn begge sider av hanskerommet for å frigjøre hanskerommets stoppetapper og la hanskerommet henge åpent.



3. Trykk og hold låsen på høyre side av dekselet.



4. Trekk ut dekselet.

5. Skift luftfilteret for kupéen.

6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

MERK



Skift et nytt luftfilter for kupéen i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover for å forhindre støy og redusert effektivitet.

Viskerblader

Bladinspeksjon

Forurensning av fremmede substanser på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige forurensninger er insekter, sevjé og varmvoksbehandling som brukes av noen kommersielle bilvasker. Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med glassrensemiddel eller mildt rensemiddel, og skyller godt med rent vann. Bytt ut blader ved behov.

MERK

For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:

- Bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem
- Forsøke å bevege viskerne manuelt

Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket. Bytt ut viskerne med nye.

MERK

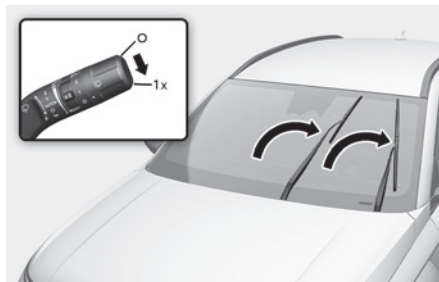
Slik unngår du skade:

- Bruk aldri ikke-spesifiserte viskerblader.
- Løft viskerarmene når i øvre viskeposisjon.
- Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

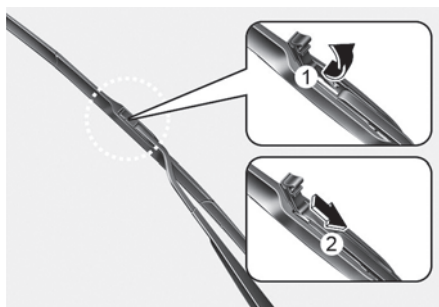
Skifte viskerblader på frontrute

Kjøretøyet har en "skjult" vindusvisker-design som ikke kan løftes når de er i nedre hvilestilling.

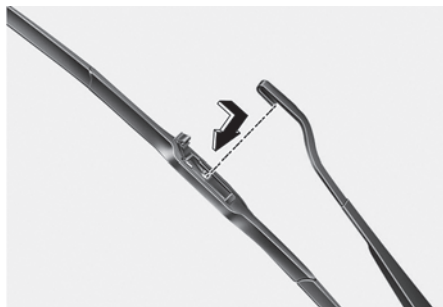
1. Innen 20 sekunder etter at du har slått av bilen, trykk og hold vindusviskerspaken til 1x-posisjonen i rundt 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til øvre viskeposisjon.



2. Løft vindusviskerne av vinduet.
3. Løft opp viskerbladklemmen (1). Trekk deretter ned viskerbladet (2). Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



4. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.



5. Sett forsiktig ned viskeren tilbake på frontruten.
6. Med Start/Stopp-knappen i PÅ, sett vindusviskerbryteren i hvilken som helst PÅ-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen.

MERK

- Unngå at viskerarmene berører frontruten når viskerbladet demonteres, dette for å unngå skade på frontruten.
- Viskeren kan ikke brukes i omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spyelvæske eller hvis bladene er frosset. dette for å unngå skade på motoren.

Skifte viskerblad på bakvindu

1. Innen 20 sekunder etter at du har slått av bilen, trykk og hold vindusviskerspaken til 1x-posisjonen i rundt 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til øvre viskeposisjon.
2. Løft viskerarmen og roter viskerbladet (1).
3. Trekk ut viskerbladet (2).



4. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass (3).



5. Hvis byttet er fullført plasser viskerarmen på bakruten, bilen slås PÅ, og viskerne kjøres for å sjekke at bladet er korrekt installert.

Batteri (12 V)

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død for deg eller tilskuere når du arbeider i nærheten av eller håndterer batteriet:

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogengass er alltid tilstede i battericeller. Den er svært brennbar og kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



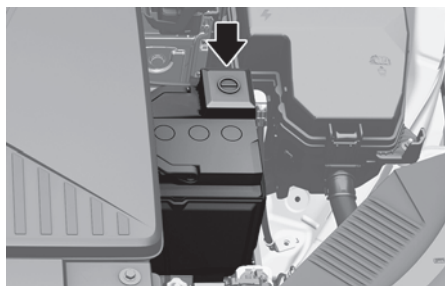
- Løft et batteri med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner. Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens bilens batterikabler er tilkoblet.
- Den elektriske Start/Stopp-knappen genererer høyspenning. Rør aldri disse komponentene når READY-indikatoren er PÅ eller når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon.

MERK

For å hindre skade på batteriet:

- Lad alltid batteriet helt opp og oppbevar det innendørs når du ikke har tenkt å bruke bilen på lenge hvis utetemperaturen er lav nok til at batteriet fryser
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Ikke vipp batteriet.
- Koble aldri uautoriserte enheter til batteriet.

For best batteriservice



- Batteritoppen må holdes ren og tørr.
- Hold terminalene og koblingene rene, stramme og dekket med vaselin eller batteripolfett.
- Spyl sølt elektrolytt fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og bakepulver.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en lengre periode, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



i Informasjon

Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. CMF60L-DIN: Navnet på batterimodellen fra HYUNDAI
2. 12V: Merkespenning
3. 60 Ah (20 T): Merkekapasitet (i ampere-timer)
4. RC 92 min: Nominell reservekapasitet (i min.)
5. CCA 550A (SAE/EN): Kaldteststrømmen i ampere

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlys eller kupéllys blir stående på uten at bilen er i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

For å unngå risiko for alvorlig personskade eller død fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading. Ikke kontakt batteriet. Dette kan forårsake alvorlig personskade.
- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
- Fjern den negative batterikabelen først og installer den sist når batteriet kobles fra. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Koble den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Vi anbefaler at batterier erstattes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Starte med startkabler

Etter en start fra et godt batteri, kjør bilen i 30 minutter eller kjør på tomgang i minst 60 minutter før den slås av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. Se avsnittet "Bruk av startkabler (12 V-batteri)" i kapittel 8 for mer informasjon om det å starte bilen med startkabler.

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid brukt batteri i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet, frakoblet eller erstattet:

- Nåværende reise/Etter opplading/Siden siste tilbakestilling (se kapittel 4)
- Integrert minnesystem (se kapittel 5)
- Elektrisk vindu (se kapittel 5)
- Soltak (se kapittel 5)
- Klimakontrollsystem (se kapittel 5)
- Elektrisk bakluke (se kapittel 5)
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk og hjul

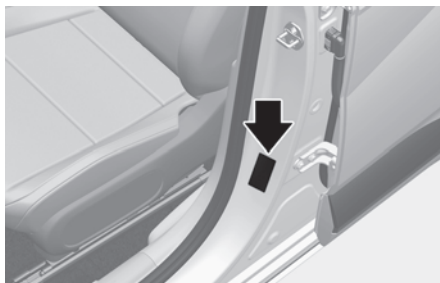
⚠ ADVARSEL

Dekkfeil kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en kollisjon. For å redusere fare for alvorlig skade eller død:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
- Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
- Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
- Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS).

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Kontroller alle dekktrykk (inkludert reservedekket) når dekkene er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Det fører til at det blir for lite luft i dekkene. Se avsnittet "Dekk og hjul" i kapittel 2 for anbefalte lufttrykk.

ADVARSEL

- Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.
- For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en kollisjon.
- Altfor lite dekktrykk kan føre til at det bygger seg opp varme og føre til eksplosjon, at slitebanen faller av eller andre dekkskader som fører til tap av kontroll over bilen og forårsake en kollisjon. Faren er mye større på varme dager og når du kjører lenge i høy hastighet.
- For lavt dekktrykk kan forårsake større slitasje, vanskeligere styring og dårlig drivstofføkonomi. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis du stadig må fylle luft på et dekk, få det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservedekket, minst én gang i måneden.

Kontroller slik

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Ta ventilhetten av ventilstammen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer. Hvis trykket er lavt, fyller du luft til det når det anbefalte trykket. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

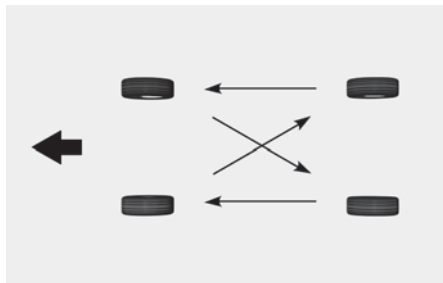
Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 12 000 km (7 500 miles) eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter dekkrotering må du passe på å få riktig dekktrykk foran og bak, og sjekke at hjulmutrene er strammet (riktig tiltrekningsmoment er 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

i Informasjon

Når du monterer et usymmetrisk dekk, monter siden som er merket med «outside» vendt mot utsiden.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en kollisjon.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilen din ble nøyte justert og balansert på fabrikken, og du trenger kanskje ikke å ha hjulene justert igjen. Det kan være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til en side.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Bruk kun godkjente hjulvekter, ellers kan bilens aluminiumsfelger bli skadet.

Dekkskift



[A] Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS).

- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Hvis du skifter bare ett dekk kan det få alvorlig innvirkning på bilens kjøreegenskaper.
- Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter seks år.
- Kjøring i varmt klima eller overdreven belastning kan akselerere aldringsprosessen for dekkene.

Kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et kompakt reservedekk har kortere mønsterliv enn et dekk i vanlig størrelse. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med bilen, og må monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedekket er ikke designet for å bli montert på et hjul av vanlig størrelse, og det kompakte reservehjulet er ikke designet for montering av et dekk i vanlig størrelse.

ADVARSEL

Dekket med normal størrelse skal repareres eller erstattes så snart som mulig for å unngå feil på reservedekket eller tap av kontroll over bilen og kollisjon. Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødtilfeller. Ikke kjør bilen i mer enn 80 km/t (50 miles/t) når du bruker det kompakte reservedekket.

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

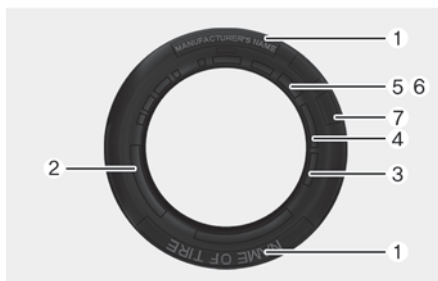
Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk eller dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Skift dekkene når mønsterslitasjevarslene vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen. Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette kan øke kjørekomforten og dekkenes levetid. I tillegg må et dekk alltid balanseres på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal velge nye dekk til bilen. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun gitt som et eksempel. Dekkdimensjonsbetegnelsen kan variere avhengig av kjøretøyet ditt.)

235/45 R19 99V

235: Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

45: Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R: Konstruksjonskode for dekket (Radial).

19: Felgdiameter i tommer.

99: Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

V: Symbol for hastighetsklasse. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7,5J × 19

7,5: Felgbredde i tommer.

J: Betegnelse for felgprofil.

19: Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange ulike hastighetsklasser som er i bruk for dekk til personbiler. Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Sjekke dekkets levetid (TIN: dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXX XXXXXX 0000

Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXX XXXXXX 5024 angir at dekket ble produsert i uke 50 i 2024.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven «R» står for radialkonstruksjon, bokstaven «D» står for diagonalkonstruksjon eller biaskonstruksjon. Bokstaven «B» betyr beltebiaskonstruksjon.

5. Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk.

6. Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkkvalitetsgrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Mønsterslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere avhengig av denne graden.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Dekk med lav profil

utstyrsavhengig

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg enn vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed økt kontakt med veien. I noen tilfeller genererer dekk med lav profil mer støv sammenlignet med vanlige dekk.

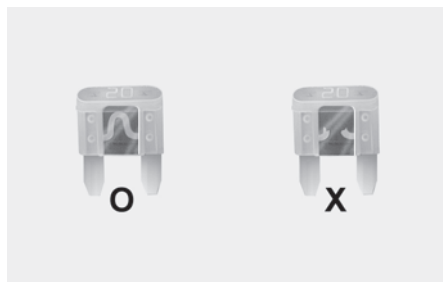
MERK

Hjul og dekk med lav profil lettere for å bli skadet. For å redusere risikoen for skade:

- Når du kjører på tøffe veier, over et hull i veien, fartshump, kum eller kantstein, må du kjøre sakte for å ikke skade dekkene og hjulene. Skader dekkes ikke av garantien på bilen din.
- Kontroller dekktilstanden og trykket hver 3 000 km (1 800 mi.).
- Det er vanskelig å inspisere visuelt for dekkskader med øynene. Hvis det oppdages skader, anbefaler vi at du kontakter din autoriserte HYUNDAI-forhandler for å skifte dekk

Sikringer

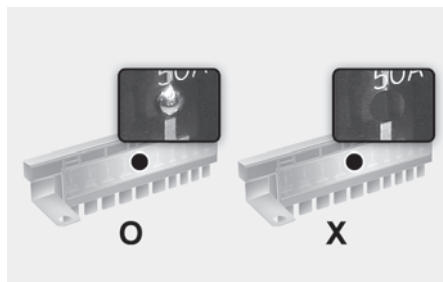
Flatstiftsikring



Patrontype



Multisikring



Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har gått vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden. Før du skifter en sikring som har gått, må du slå av bilen og alle brytere, og deretter koble fra den negative batteripolen. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det påvirkede systemet, og vi anbefaler at du kontakter en autorisert Hyundai-forhandler.

ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme stryke.

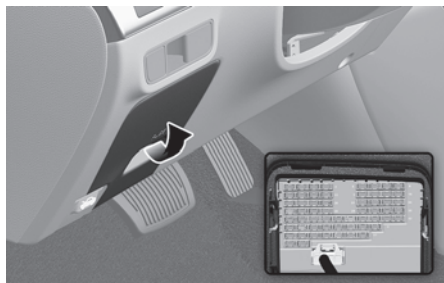
- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnettets og mulig brann.

MERK

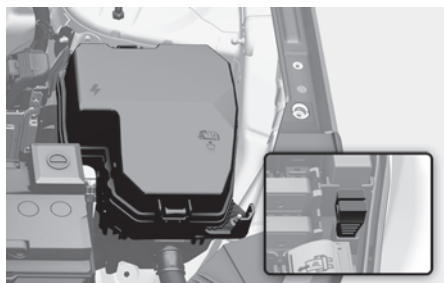
Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Skifte sikringer i instrumentpanelet

1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Åpne dekselet på sikringspanelet.



4. Se merket på innsiden av sikringspanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.
5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekselet til sikringspanelet i motorrommet.



6. Sjekk sikringen som ble tatt ut og skift den ut hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)

7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den ikke sitter for stramt, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

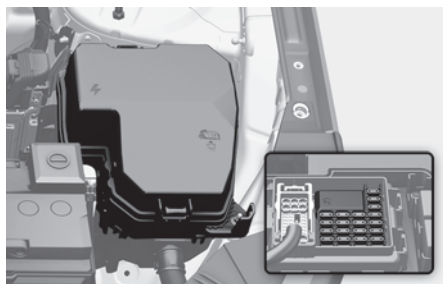
I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen.

Hvis frontlysene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, og sikringene er uskadde, kan du sjekke sikringspanelet i motorrommet.

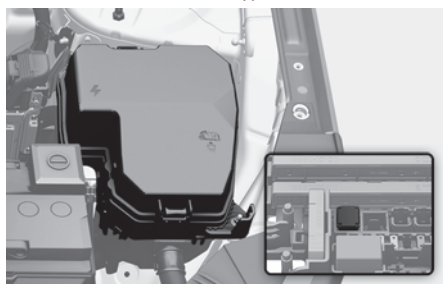
Bytte av sikring i motorrompanel

Bladtypesikring/ Cartridge-sikring

Flatstiftsikring



Patrontype



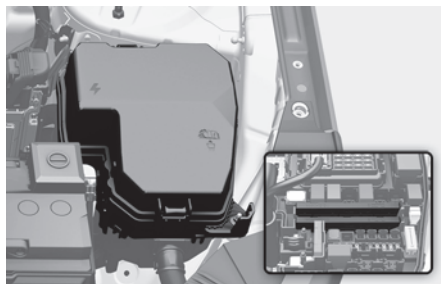
1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.
4. Se merket på innsiden av sikringspanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.

5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekslet til sikringspanelet i motorrommet.
6. Sjekk sikringen som ble tatt ut og skift den ut hvis den har gått. Bruk uttrekerverktøyet som du finner i motorrommets sikringspanel for å ta ut eller sette inn en sikring.
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den ikke sitter for stramt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Sikre alltid at du setter dekslet til sikringspanelet godt på. Vann kan komme i kontakt med sikringen og føre til en elektrisk feil.

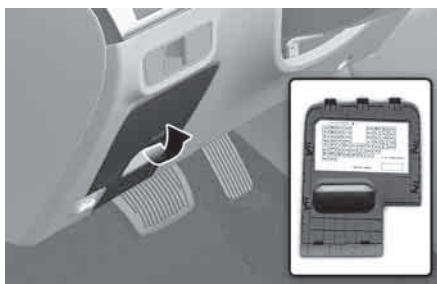
Multisikring



Hvis multisikringen er gått må du kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

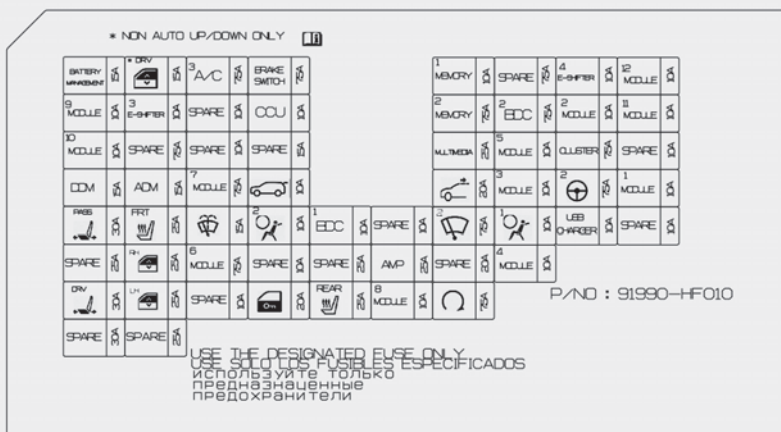
Sikringspanel i instrumentpanelet



På innsiden av dekselet til sikringspanelet finner du et panelklistremerke som beskriver sikringens navn og styrke.

i Informasjon

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Se merket i sikringsboksen når du inspiserer sikringsboksen på din bil.



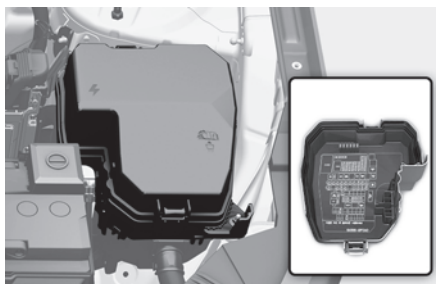
Sikringspanel i instrumentpanelet

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
BATTERY MANAGEMENT		15 A	BMS-styreenhet
MODULE 9		10 A	Regnsensor, datalink-kontakt, farebryter, BDC
MODULE 10		10 A	Kupékamera (In Cabin Camera, ICC)
DDM		15 A	Elektrisk førerspeil, førerdørmodul
P/SEAT PASS		30 A	Bryter for elektrisk passasjersele, kontrollmodul for passasjers avslapningssele
P/SEAT DRV		30 A	Bryter for elektrisk førersele, fører IMS-styringsmodul
P/WINDOW DRV		15 A	Koblingsboks i motorrom
E-SHIFTER 3		10 A	Elektronisk ATM-girspak
ADM		15 A	Elektrisk speil passasjerside
S/HEATER FRT		25 A	Kontrollmodul for fremre luftventilasjon, kontrollmodul for fremre setevarmer
P/WINDOW RH		25 A	Bakre elektrisk vindusbryter for høyre side • For LHD: Modul for elektrisk vindu passasjersikkerhet, bryter for elektrisk vindu passasjerside • For RHD: Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører
P/WINDOW LH		25 A	Bakre elektrisk vindusbryter for venstre side • For LHD: Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører • For RHD: Bryter for elektrisk vindu passasjerside, modul for elektrisk vindu passasjersikkerhet
A/C 3		7,5 A	A/C-styringsmodul
MODULE 7		7,5 A	
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter

Sikringsnavn	Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, bremselysbryter
CCU		10 A	CCU (sentral kommunikasjonsenhet)
TAILGATE OPEN		10 A	Baklukerelé
AIR BAG 2		10 A	SRS-styringsmodul
DOOR LOCK		20 A	Dørlås/-åpningsrelé, baklåsrelé
BDC 1		10 A	BDC
S/HEATER RR		25 A	Styringsmodul for bakre setevvarmer
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	Fører IMS-kontrollmodul, Fører elektrisk setebryter, Passasjer avslapping setekontrollmodul, Passasjer elektrisk setebryter, Fører/passasjer smartnøkkel utvendig håndtak, VESS-enhet, Elektrisk baklukemodul
MEMORY 1		10 A	ADAS-enhet (parkering), ADP-kontroller, Head-up-display, Stemningslampe for fører/passasjerdør, Panelenhet, Stemningslampe, Stemningslampeenhet, A/C-kontrollmodul
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	CCNC-hodeenhet
SUNROOF		20 A	Soltak skjermmotor, soltak glassmotor
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, vindusvisker LAVT relé
START		7,5 A	BDC, VCU
BDC 2		7,5 A	BDC

Sikrings navn	Symbol	Sikrings kapasitet	Beskyttet krets
MODULE 5		10 A	Kollisjonsputebryter, frontlys (høyre, venstre)
MODULE 3		10 A	Fører dørmodul, Trådløs ladeenhet for smarttelefon, Indikator for passasjer kollisjonspute/ Påminnelseslampe for setebelte
AIR BAG 1		10 A	SRS-styringsmodul
MODULE 4		10 A	Bakre hjørneradar (høyre, venstre), ADAS-enhet (parkering/kjøring), Fremre hjørneradar (høyre, venstre), Frontkamera
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, elektronisk ATM-girspak
MODULE 2		10 A	CCU, bremselysbryter
CLUSTER		7,5 A	Panelenhet, Head-up-display
MDPS 2		7,5 A	MDPS-enhet
USB CHARGER		10 A	USB-ladekontakt foran, USB-ladekontakt bak
MODULE 12		10 A	Passasjer avslapping setekontrollmodul, Fremre setevvarmer kontrollmodul, Bakre setevvarmer kontrollmodul, Frontluftventilasjon kontrollmodul
MODULE 11		10 A	V2L-enhet, Panelenhet, CCNC-hodeenhet, A/C-kontrollmodul, A/C PTC-varmer
MODULE 1		10 A	Fremre konsolltastatur, CCNC-hodeenhet, BDC, DCU, CCU, AMP, ADP-kontroller, ADAS-enhet (parkering)

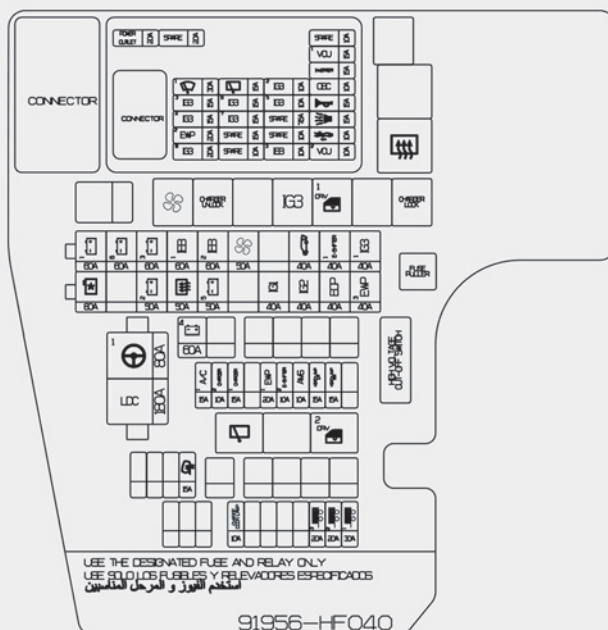
Sikringspanel i motorrom (koblingsboks i motorrom)



På innsiden av dekelet til sikringspanelet finner du et panelklistremerke som beskriver sikringens navn og styrke.

i Informasjon

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Se merket i sikringsboksen når du inspiserer sikringsboksen på din bil.



Sikringspanel i motorrom (koblingsboks i motorrom)

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING-1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS-enhet
	LDC		180 A	Motorrom koblingsblokk (SIKRINGSMODUL 3, SKIVE, KOLLISJONSPUTE 2, BDC 1)
MULTI-SIKRING-2	COOLING FAN 1		80 A	Kjøleviftestyring
	B+2	² 	50 A	PDC
	RR MIRR HTD		50 A	Koblingsboks i motorrom
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (SIKRING-SOLTAK, KOLLISJONSPUTE 2, VINDUSVISKER FRT 2, RESERVE, AMP, MODUL 8)
	IG1		40 A	PCB-boks
	IG2		40 A	PCB-boks
	EOP		40 A	Elektronisk oljepumpe foran
	EWP 3	³ 	40 A	Elektronisk vannpumpe og kjølevæskeventil

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING-3	B+1	¹ 	60 A	PDC
	B+6	⁶ 	60 A	PCB-blokk (IG3-hovedrelé, vVndusvisker frontrelé, OPPVARMET SPEIL)
	B+3	³ 	60 A	PDC (SIKRING-BATTERIADMINISTRASJON, P/VINDU DRV, MODUL 9, E-SKIFTER 3, MODUL 10, DDM, ADM, P/SETE PASS, S/VARMER FRT, P/VINDU RH, P/SETE DRV, P/VINDU RH)
	IEB 1	¹ 	60 A	IMEB-enhet
	IEB 2	² 	60 A	IMEB-enhet
	BLOWER		50 A	Koblingsboks i motorrom
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrisk baklukemodul
	E-SHIFTER 1	¹ 	40 A	SCU (Shift By Wire kontrollenhet)
	IG3	¹ 	40 A	Koblingsboks i motorrom

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SIK-RING	B+4		60 A	PDC (SIKRINGSBREMSEBRYTER, CCU, BAKLUKE ÅPEN, BDC 1, DØRLÅS, S/VARMER RR)
	A/C 1		15 A	A/C-styringsmodul
	CHARGER 2		10 A	Koblingsboks i motorrom
	CHARGER 1		15 A	Ladedørmodul
	EWP 1		20 A	Elektronisk vannpumpe nr. 1 (høyspenningsbatteri)
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU
	AMS		10 A	Sensor for 12 V-batteri
	HEAD LAMP LH		15 A	Frontlys v.
	HEAD LAMP RH		15 A	Frontlys h.
	HEATED MIRROR		15 A	Utvendig elektrisk speil fører-/passasjerside
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Ladekontakt lås/lås opp aktuatorlampe
	TRAILER 3		20 A	Tilhengerkontakt
	TRAILER 2		20 A	Tilhengerkontakt
	TRAILER 1		30 A	Tilhengerkontakt

Sikringspanel for motorrom (PCB-boks)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
POWER OUTLET		20 A	Strømuttak
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	PCB-boks (relé for vindusvisker front lav), frontviskermotor
IG3 3	³ 	15 A	Omformer, VCU
IG3 4	⁴ 	15 A	SCU
EWP 2	² 	20 A	Elektronisk vannpumpe nr. 1 (høyspenningsbatteri)
IG3 8	⁸ 	20 A	PDC (MODUL 11, MODUL 12)
WIPER RR		15 A	Motorrom koblingsblokk, bakre Vindusviskermotor
IG3 6	⁶ 	15 A	Fremre elektronisk oljepumpe, BMS kjølevæske 3-veis ventil
IG3 7	⁷ 	15 A	VCMS, ICCU, CCU, Ladedørmodul
IG3 2	² 	10 A	BMU
IG3 5	⁵ 	10 A	Kjøleviftekontroller, Elektronisk A/C-kompressor, Motorrom koblingsblokk
IEB 3	³ 	15 A	IMEB-enhet
VCU 1	¹ 	15 A	VCU
OBC		10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	PCB-blokk (hornrelé)
B/A HORN		15 A	PCB-boks (B/alarmhornrelé)
FCA		10 A	Frontradarenhet
VCU 2	² 	15 A	VCA

Lyspærer

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysene for å komme til pæren(e).

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut/installerer frontlysenheten.

ADVARSEL

- Før bytte av en lyspære må du trå inn bremsen, sette giret i P (parkering), aktivere parkeringsbremsen, sette start/stopp-knappen til AV og ta nøkkelen med deg når du går ut av bilen, for å unngå brå bevegelser i bilen og hindre mulig elektrisk støt.
- Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

MERK

Sikre at du bytter den utbrente pæren med en av samme effekt for å forhindre skade på sikringen eller det elektriske systemet.

MERK

For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.

Informasjon

Denne bilen kan være utstyrt med tørkemiddel for å redusere dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det danner seg dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt over en lengre tidsperiode, anbefaler vi at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Glassene på frontlys og baklys kan se ut til å ha kondens på innsiden hvis bilen vaskes etter kjøring, eller bilen kjøres i vått vær. Denne tilstanden er forårsaket av en høyere temperatur inne i lyset og en kjøligere ytre temperatur. Fuktighet som kondenserer i lyset blir borte etter kjøring med lyset på. Hvis fuktigheten ikke forsvinner, anbefaler vi å få bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

- Et lys som fungerer normalt kan flimre kort for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lyset slukker eller fortsetter å flimre, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Posisjonslyset vil kanskje ikke slås på når posisjonslysbryteren slås på, men posisjonslyset og frontlysbryteren kan slås på når frontlysbryteren slås på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Juster frontlyset etter en ulykke eller etter at frontlyset har blitt byttet ut.

i Informasjon

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blinding krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (for eksempel automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Skifte ut frontlys, parkeringslys, blinklys, kjørellys (DRL)

Type A



(1) Parkeringslys/Kjørellys (DRL)

(2) Frontlys (nær)

(3) Frontlys (fjern)

(4) Indikatorlampe for blinklys

Hvis LED ikke fungerer anbefaler at du får systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

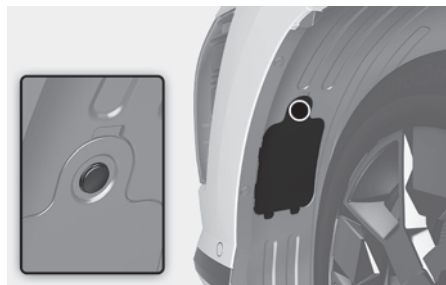
LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Bytte av blinklys

i Informasjon

Hvis blinklyset ikke fungerer, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du kan også følge prosessen nedenfor (hvis tilgjengelig).

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av bilen.
2. Drei hjulet innover og fjern klemmen på servicedekselet (plassert på baksiden av støtfangeren) med en flat skrutrekker.



3. Fjern servicedekselet (utstyrsavhengig).
4. Fjern holderdekselet ved å dreie det mot urviseren.



5. Ta pæren ut av holderen ved å trykke den inn og rotere den mot klokken.



6. Sett inn en ny pære og monter i motsatt rekkefølge.

Type B



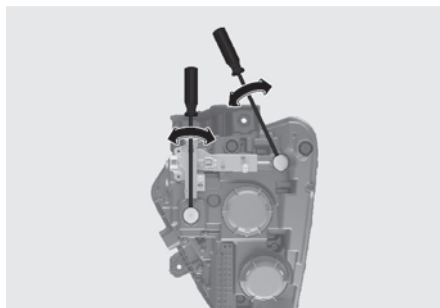
- (1) Parkeringslys/Kjørellys (DRL)
- (2) Frontlys (nær)
- (3) Frontlys (fjern, sub nær)
- (4) Indikatorlampe for blinklys

Hvis LED-lyset ikke fungerer anbefaler at du får systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Justere frontlys (for Europa)

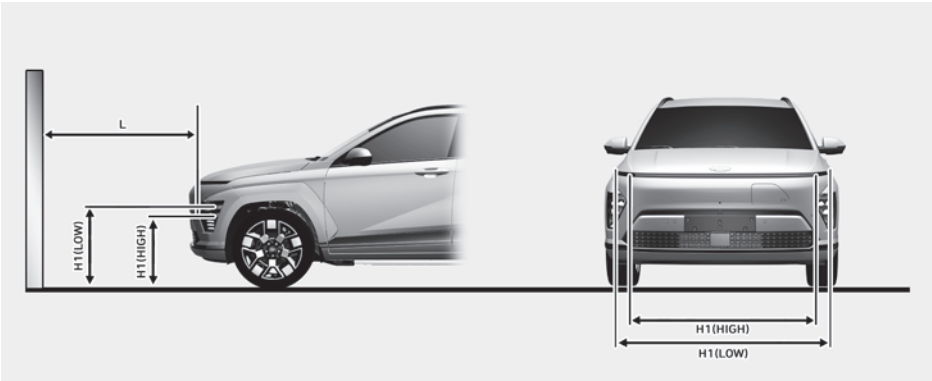
Justere frontlys



1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen skal stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge hovedlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av hovedlysene) på skjermen.
4. Still inn frontlyset slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka. Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Hvis du skal justere fjernlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Siktepunkt

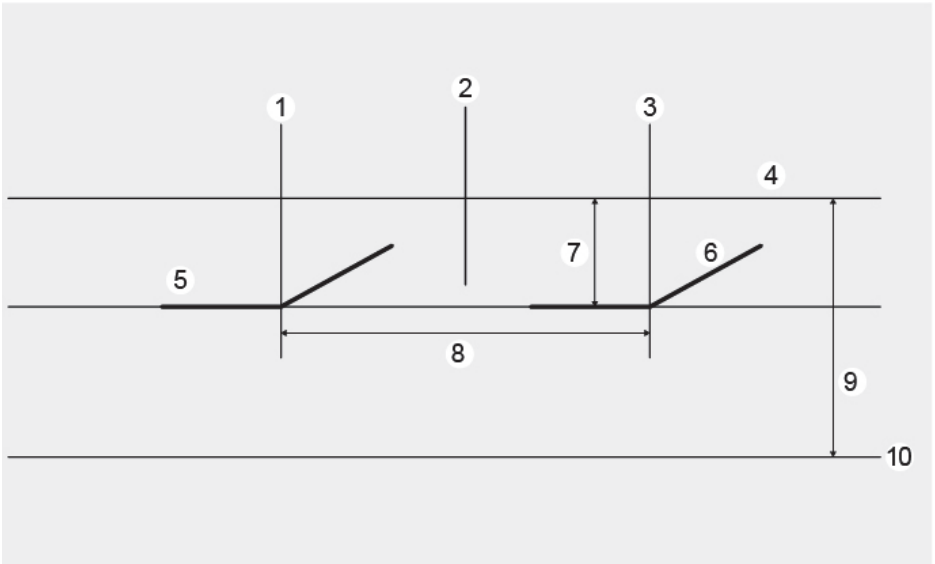


- (1) H1: Høyden mellom midten av frontlyspæren og bakken (nærlys)
- (2) H2: Høyden mellom midten av frontlyspæren og bakken (fjernlys)
- (3) W1: Avstand mellom midten av to frontlys (nærlys)
- (4) W2: Avstand mellom midten av to frontlys (fjernlys)

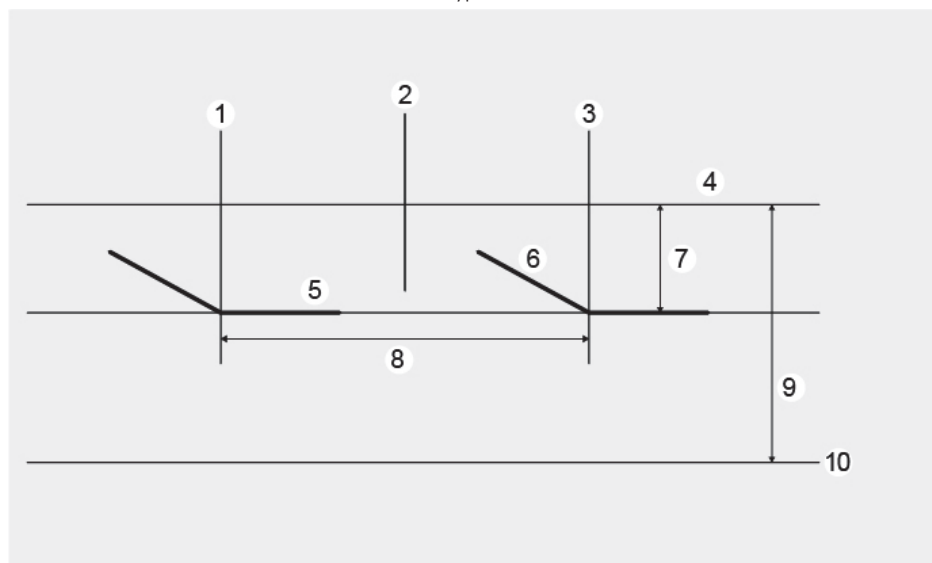
Bilens tilstand		Lampetype	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør	mm	Type A	668	599	1 634	1 611
		Type B	678	612		
Med sjåfør	mm	Type A	663	594	1 589	1 589
		Type B	673	607		

Frontlys nær

Type A



Type B



(1) Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære

(2) Bilens midtlinje

(3) Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære

(4) Krysningsslinje for venstre frontlys

(5) Krysningssalbue for venstre frontlys

(6) Krysningsslinje for høyre frontlys

(7) Krysningssalbue for høyre frontlys

(8) W1 (nærlys)

(9) H1 (fjernlys)

(10) Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.

2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.

3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.

4. Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til «0».

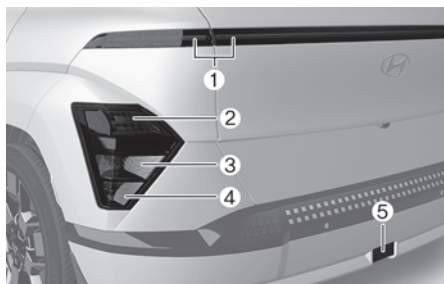
Skifte pære i sideblinklys



Hvis sideblinklyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte pære i kombinasjonslykt bak

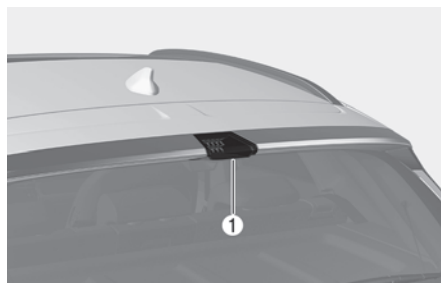


- (1) Bak-/stoppllys
- (2) Indikatorlampe for blinklys
- (3) Ryggelys
- (4) Bakre reflektor
- (5) Tåkelys bak

Hvis LED-lyset ikke fungerer anbefaler at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte høyt montert stoppllys



Hvis LED-lyset ikke fungerer anbefaler at du får systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte skiltlys

Skiltlys (LED-type)

Hvis LED-lyset ikke fungerer anbefaler at du får systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte innvendig lyspære

Kartlys, kupélys, lampe i sminkespeil, lampe i hanskerom, stemningslys og bagasjeområdelys (LED-type)

Kartlys



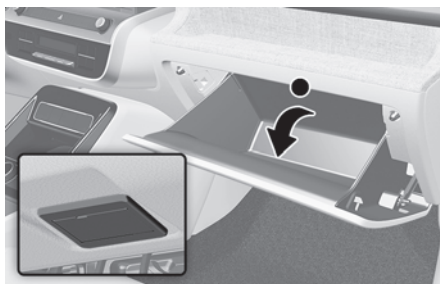
Taklys



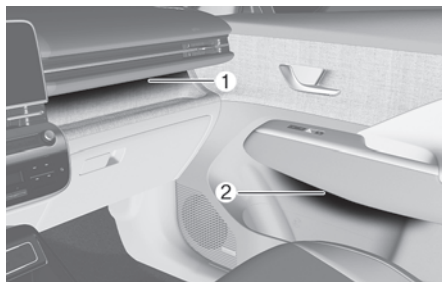
Sminkespeillys



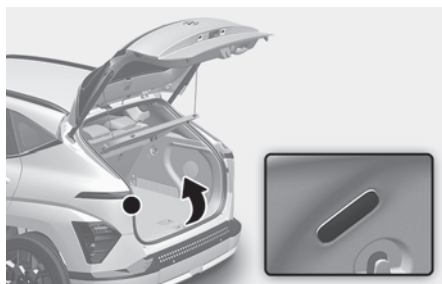
Hanskeromlys



Stemningslampe (åpen brett (1), forsetedør (2))



Bagasjeromslys

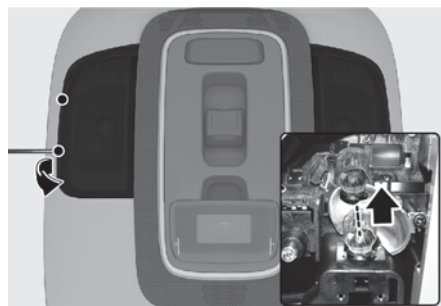


Hvis LED-lyset ikke fungerer anbefaler at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

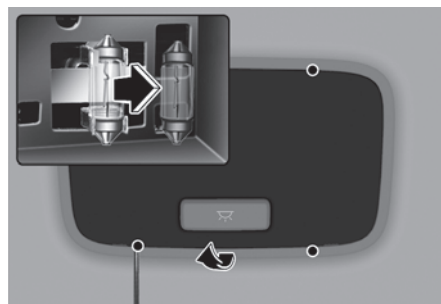
LED-lyset kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lyset ettersom det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Kartlys, kupéllys, lampe i sminkespeil, bagasjeområdelys og lampe i hanskerom (pæretype)

Kartlys



Taklys



Sminkespeillys



Bagasjeromsllys



Hanskeromlys



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

MERK

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

MERK

Hvis du parkerer bilen i nærheten av skilt laget av rustfritt stål eller bygninger med glassfasade, kan bilens utvendige plastdelene, f.eks. støtfanger, spoiler, lys eller utvendig baklys, bli skadet på grunn av sollys som reflekteres fra skiltet eller bygningen. For å unngå skade på de utvendige plastdelene bør du unngå å parkere i områder der lys kan reflekteres, eller bruke et biltrekk.

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Vask bilen etter hver offroadtur hvis du bruker den til offroadkjøring. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Bruk en mild såpe, trygg for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

MERK

Høytrykksvann kan skade kameraer foran og bak, sensorer, kjøretøyyinnredning og støvler (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter.



ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene før du kjører ut på veien, mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

MERK

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdelene.
- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykkspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.



- For å forhindre skade, la aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/ elektroniske komponenter i bilen.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For å unngå skade på den matte overflaten:

- Ikke gå gjennom en automatisk bilvask med roterende børster.
- Unngå å bruke en damprenser. Damp ved høy temperatur kan etterlate flekker som er vanskelige å fjerne.
- Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag voks bidrar til å beskytte lakken mot forurensninger.

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Ikke tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut for å forhindre å skrape lakken.
- Ikke bruk stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder svært alkaliske eller etsende tilsetninger, på deler med forkromming eller på eloksert aluminium. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, fjern voksen umiddelbart ved hjelp av en silikonfjerner. Hvis det er noe tjære eller tjæreforurensning på overflaten, bruk en tjærefjerner til å rengjøre.

Vær forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut på lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Bart metall rustet fort og kan utvikle seg til store reparasjonskostnader.

i Informasjon

Hvis bilen skades og trenger reparasjon eller utskifting av metallpaneler, må du forsikre deg om at karosseriverkstedet påfører rustbeskyttelse på de delene som er reparert eller skiftet.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Det er umulig å bare male det skadede området på nytt. Hele delen må males etter behov. Hvis bilen er skadet og må lakkres, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Overflaten på lyse metalleder beskyttes for korrosjon ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og polere til det skinner.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalleder om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som ramme og bunnpanne, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunkent eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt. Vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende rensemiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålborste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgen når den har kjølt seg ned.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen din mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping, mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjon framskyndes f.eks. ved høy luftfuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordampes sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn og lignende, bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb. Hvis du bare fukter oppsamlet søle i stedet for å vaske den bort, kan det bare akselerere korrosjon i stedet for å hindre den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshellene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og lister i god stand

Riper og hakk i lakken må dekkes med «touch-up»-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for interiøret

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Se instruksjonene for riktig rengjøring av kjøretøyets innvendige flater.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater (hvis tilgjengelig)

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff (utstyrsavhengig)

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis du ikke tar hensyn nye flekker umiddelbart, kan stoffet bli flekket og fargen kan bli påvirket. Brannhemmende egenskaper i stoffet kan også bli redusert hvis materialet ikke vedlikeholdes riktig.

MERK

Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensemidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.

Skinn (utstyrsavhengig)

- Egenskapene til skinn
 - Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Fordi det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.
Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet.
 - Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort.
 - Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
 - Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
 - Jeans eller klær som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.
-

- Pleie av skinnseter
 - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Det hindrer riper eller skader på skinnen og holde på kvaliteten.
 - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
 - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnen og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
 - Lyst skinn (beige, kremfarget) kan være særlig utsatt for flekker, og flekkene kan være synlige.
 - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
- Rengjøre skinnsetene
 - Fjern alt søl umiddelbart.
 - For kosmetiske produkter (sol krem, foundation osv.)
Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk av kremen med en damp klut, og tørk av med en tørr klut.
 - For drikke (kaffe, brus osv.)
Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til det ikke smøres utover.
 - For olje
Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
 - For tyggegummi
Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeopløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på såpen.

ADVARSEL

Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassoverflatene må rengjøres, bruk en glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Innholdsfortegnelse

A

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-63
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet	7-64
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet	7-66
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	7-64
Advarselssystem for parkeringsavstand forover / side / bakover (PDW)	7-141
Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover / side / bakover	7-142
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet	
for parkeringsavstand bakover	7-145
Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover / side / bakover	7-141
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	7-136
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	7-137
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet	
for parkeringsavstand fremover/bakover	7-139
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	7-136
Aktiv luftklaff	6-43
Funksjonsfeil	6-43
Aktiv lyddesign	6-44
Anbefalte smøremidler og mengder	2-15
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-39
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet	
for unngåelse av blindsonekollisjon	7-45
Bruke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-42
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-41
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	7-4
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-22
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-11
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-8
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	7-147
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet	
for unngåelse av kollisjon ved rygging	7-150
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	7-148
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	7-147
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-126
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet	
for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-131
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-128
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-127
Atkomst til bilen	5-6
Smartnøkkel	5-6
Startsperrsystem	5-11
Automatisk klimakontrollsystem	5-78
Automatisk oppvarming og aircondition	5-79
Manuell oppvarming og aircondition	5-80
Systemdrift	5-85
Vedlikeholde systemet	5-86
Avising for frontrute (varmeapparat)	5-90

B

Bakluke	5-49
Åpne bakluken	5-49
Lukking av bakluke	5-50
Nøddåpner til bakluke	5-50
Barnesetesystem (CRS)	3-31
Montering av et barnesikringssystem	3-34
Vår anbefaling: Barn i midtre posisjon	3-31
Velge et barnesetesystem (CRS)	3-32
Batteri (12 V)	9-15
Etikett for batterikapasitet	9-16
For best batteriservice	9-16
Opplading av batteri	9-16
Tilbakestille elementer	9-17
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	2-16
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	4-28
Innstilling av bilen	4-28
Bilens vekt	6-58
Overlast	6-58
Bilens vekt og bagasjeromsvolum	2-13
Bredt soltak	5-43
Automatisk reversering	5-45
Elektrisk solskjerm	5-44
Skyve opp / lukke	5-45
Tilbakestille soltaket	5-46
Varsel om åpning av soltak	5-47
Vippe opp / lukke	5-44
Bremsesystem	6-25
Auto Hold	6-30
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)	6-32
Bremseassistentsystem (BAS)	6-39
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-26
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-34
Fjernstyrt bremseassistanse	6-25
Gode bremsevaner	6-40
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)	6-37
Multikollisjonsbrems (MCB)	6-38
Nødstoppsignal (ESS)	6-38
Rengjøring av bremseskiver	6-32
Slitasjeindikator for skivebremseser	6-26
Styring av kjøretøystabilitet (VSM)	6-36
Bremsevæske	9-10
Kontrollere bremsevæsknivået	9-10
Bruk av startkabler (12 V-batteri)	8-4

Bruke elbil-funksjoner	1-31
Sjekk elbilens skjermkonfigurasjon	1-31
Sjekk energiinformasjon	1-33
Stille inn alternativene for AC-laderen	1-36
Stille inn en batteriutladingsgrense under bruk av Vehicle to Load (V2L)	1-38
Stille inn neste avreisetid	1-34
Stille inn spesialiserte funksjoner for el bilen	1-39
Bruke V2L-funksjon	1-45
Bruke elektrisitet inne i bilen	1-49
Bruke elektrisitet utenfor bilen	1-48
Løse V2L-problemer	1-51
Sikkerhetsregler ved bruk av V2L-funksjonen	1-45

D

Datainnsamling fra kjøretøy og hendelsesdataregistratorer	1-68
Dekk og hjul	2-12, 9-18
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	9-18
Dekk med lav profil (utstyrsavhengig)	9-25
Dekkenes veigrep	9-22
Dekkpleie	9-18
Dekkrotasjon	9-20
Dekkskift	9-21
Dekkvedlikehold	9-22
Hjulskift	9-22
Hjulstilling og hjulbalansering	9-20
Kontroller dekktrykket	9-19
Merking på dekkets sidevegg	9-22
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	2-16
Dimensjoner	2-9
Dørlåser	5-22
Automatisk dørlås-/låse opp-funksjoner	5-25
Barnesikring i bakdør	5-26
Fastlåsing	5-25
Låsing av dører fra utsiden av bilen	5-22
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen	5-23

E

Eiers vedlikehold	9-5
Eiers vedlikeholdsplan	9-6
Elbilspesifikasjoner	2-10
Elektrisk bakluke	5-51
Betjening av den elektriske bakluken	5-52
Forhold der den elektriske bakluken fungerer	5-51
Justering av elektrisk bakluke	5-54
Nødåpner til bakluke	5-55
Tilbakestille elektrisk bakluke	5-55

F

Feltholdeassistanse (LKA)	7-32
Bruk av filholderassistent	7-34
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten	7-36
Innstillinger for filholderassistent	7-32
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-88
Automatisk klimakontrollsystem	5-89
Avduggingslogikk	5-89
Defroster bakrute	5-90
Fjernlysassistent (HBA)	5-69
Bruk av fjernlysassistent	5-70
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent	5-70
Innstillinger for fjernlysassistent	5-69
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	7-154
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse	7-156
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	7-161
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	7-155
Før du kjører	6-3
Før du går inn i bilen	6-3
Før du starter	6-3
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	9-7
Bremsekiver, klosser, calipere og rotoror	9-7
Bremseslanger og bremserør	9-7
Bremsevæske	9-7
Drivaksel og mansjetter	9-7
Festebolter for oppheng	9-7
Kjøleanlegg	9-7
Kjølemedium i aircondition	9-7
Kjølevæske	9-7
Reduksjonsgirolje	9-7
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	9-7
Forstå din elbil	1-6
Andre forholdsregler for håndtering av elbil	1-9
Egenskaper ved din elektriske bil	1-6
Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet	1-8
Fremre bagasjerom	5-48

H

Hastighetskontroll (CC)	7-75
Hastighetskontroll, funksjon	7-75
Head-up-display	5-59
Forholdsregel ved bruk av head-up-skjerm	5-60
Head-up display, informasjon	5-60
Innstilling av Head-up-skjermen	5-59
Hvis bilen ikke starter	8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen	8-3
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	8-12
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert	8-15
Introduksjon	8-12
Justere dekktrykk	8-18
Komponenter i punkteringssettet	8-14
Merknader for sikker bruk av punkteringssettet	8-13
Hyundai digital nøkkel	5-12
Begrensninger i systemet	5-21
Bruktbil/vedlikehold av digital nøkkel	5-21
Digital nøkkel (nøkkelkort)	5-17
Digital nøkkel (smarttelefon)	5-12

I

Informasjon om importør (for Europa)	2-17
Infotainmentsystem	5-107
Antenne	5-108
Bluetooth® trådløs teknologi	5-109
Infotainmentsystem	5-109
Rattfjernkontroller	5-108
Talegjenkjenning	5-109
USB-port	5-107
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-40
Kjøremodus	6-40
Kjøremoduskarakteristikk	6-42
Innebygd minnesystem (IMS)	5-28
Henting av minneposisjoner	5-29
Lagring av minneposisjoner	5-29
Når du tilbakestiller det innebygde minnesystemet	5-29
Operasjon for enkel tilgang til sete	5-30
Tilbakestilling av innebygd minnesystem	5-29
Instrumentpanel	4-2
Instrumentpanelstyring	4-4
Målere	4-4
Panelskjermmeldinger	4-21
Skiftindikator for reduksjonsgir	4-8
Varsel- og indikatorlamper	4-8
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	7-56
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-60
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-57, 7-58

K

Kjølevæske	9-8
Skifte kjølevæske	9-10
Kjøre din elbil	1-53
Sjekk elbilens kjøreinformasjon	1-55
Starte og stoppe bilen	1-53
Kjøre med tilhenger	6-50
Hvis du skal kjøre med tilhenger	6-52
Kjøre med tilhenger	6-55
Tilhengerutstyr og tilbehør	6-54
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-57
Kjørefeltassistanse (LFA)	7-100
Bruk av kjørefeltassistanse	7-101
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse	7-103
Innstillinger for kjørefeltassistanse	7-100
Kjøring om vinteren	6-47
Snø- eller isforhold	6-47
Vinterforberedelser	6-49
Klimaanlegg	2-13
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	5-91
Automatisk duggfjerning	5-92
Automatisk fjerning av fuktighet	5-93
Klimaanlegg automatisk tørking	5-91
Koble til klimainnstillinger for automatisk justering	5-94
Resirkulere luft ved innkjøring i tunnel	5-94
Resirkulert luft når spylervæskan har blitt brukt	5-93
Kollisjonspute – ekstra sikringssystem	3-41
Advarselsmerker for kollisjonspute	3-57
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeret foran	3-51
Dette kan du forvente etter at en kollisjonspute er utløst	3-50
Hvor er kollisjonsputene?	3-44
Hvordan fungerer kollisjonsputesystemet?	3-48
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?	3-52
SRS-komponenter	3-43
SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)	3-52
Tilleggssikkerhetsregler	3-57
Vedlikeholde SRS	3-56
Kompressoretikett på klimaanlegget	2-17
Kupélyys	5-72
Auto-slukking av kupélyys	5-72
Bagasjeromslys	5-74
Bakre lys	5-73
Frontlys	5-72
Hanskeromlys	5-73
Rombelysning	5-74
Sminkespeilys	5-73

L

Lading av din elbil	1-10
Bruke en AC-lader	1-19
Bruke en bærbar lader (ICCB)	1-24
Bruke en DC-lader	1-21
Lading av din elbil	1-10, 1-14
Stoppe lading umiddelbart	1-30
Last- hastighetskapasitet for dekk	2-12
Luftfilter for kupé	9-12
Bytte av filter	9-12
Filterinspeksjon	9-12
Luftventilerte seter	3-21
Luke for elektrisk lading	5-58
Åpne ladeluken for elektrisk lading	5-58
Lukke luken for elektrisk lading	5-58
Lyspærer	9-38
Justere frontlys (for Europa)	9-41
Skifte høyt montert stopplys	9-45
Skifte innvendig lyspære	9-46
Skifte pære i kombinasjonslykt bak	9-45
Skifte pære i sideblinklys	9-45
Skifte skiltlys	9-45
Skifte ut frontlys, parkeringslys, blinklys, kjørellys (DRL)	9-39
Lyspærewattforbruk	2-11

M

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-53
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-54
Merknad for førerassistansesystem	7-4
Merknad for programvare med åpen kildekode	2-18
Motornummer	2-17
Motorrom	9-3

N

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	7-94
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-97
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-95
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-95
Nødutstyr	8-21
Brannslukningsapparat	8-21
Dekktrykkmåler	8-22
Førstehjelpssett	8-21
Varseltrekant	8-21

O

Om “Komme i gang med din elbil”	1-5
Oppbevaringsrom	5-95
Avtakbar skillevegg	5-95
Hanskerom	5-96
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-95
Passasjersele åpent brett	5-96
OPPLYSNINGER FOR IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER AV	
EU-BATTERIFORORDNINGEN (EU 2023/1542)	2-18
OTA-oppdatering av bilens system	5-61
Forbereder programvareoppdatering	5-62
Godkjenner programvareoppdatering	5-61
Laster ned programvare	5-61
Oppdaterer programvare	5-62
Oversikt motorrom	2-8
Oversikt over kupéen	2-4
Oversikt over midtkonsoll	2-5
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	8-7
Lys for lavt dekktrykk	8-9
Tilbakestilling av TPMS	8-8
TPMS feilindikator	8-11
Overvåkingssystem bakover (RVM)	7-116
Bruk av overvåkingssystem bakover	7-117
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkingssystem bakover	7-119
Innstillinger for overvåkingssystem bakover	7-116
Overvåkingssystem med 360-graders visning (SVM)	7-120
Bruk av overvåkingssystem med 360-graders visning	7-122
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkingssystem med 360-graders visning	7-125
Innstillinger for overvåkingssystem med 360-graders visning	7-120

P

Panelskjerm	4-25
Paneldisplaykontroll	4-25
Visningsmoduser	4-25
Pan-European eCall System (for Europa)	8-23
Informasjon om databehandling (for Europa)	8-26
Pan-European eCall System (for Europa)	8-28
Panser	5-47
Åpne panseret	5-47
Lukke panseret	5-48

R

Ratt	5-30
Haptisk advarsel/rattvibrasjonsadvarsel	5-33
Horn	5-33
Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS)	5-30
Rattvarmer	5-32
Vippe- /teleskopratt	5-31
Rattkontroll, oversikt	2-7
Reduksjonsgirkasse	6-8
Bruk av reduksjonsgirkasse	6-8
Gode kjørevaner	6-14
Panelskjermmeldinger	6-12
Reduksjonsgirirolje	9-11
Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger	2-14
Regenerativt bremsesystem	6-15
Begrensninger i regenerativt bremsesystem	6-16
Bruker i-PEDAL	6-17
Bruker regenerativt bremsesystem	6-15
Kjøring med én pedal	6-16

S

Samsvarserklæring	2-17, 7-166
Frontradar	7-166
Radar i hjørnet foran / Radar i hjørnet bak	7-166
Seter	3-5
Baksete	3-13
Forseter	3-8
Hodestøtte	3-15
Sikkerhetsregler	3-7
Setevarmere	3-19
Sikkerhetsbelter	3-22
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	3-29
Sikkerhetsbeltesystem	3-25
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter	3-22
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-31
Varsellampe for sikkerhetsbelte	3-23
Sikringer	9-26
Beskrivelse av sikringer/relépanel	9-29
Bytte av sikring i motorrompanel	9-28
Sifte sikringer i instrumentpanelet	9-27
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	2-16
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-73
Bruk av skjermen for blindsonervisning	7-74
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-74
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	7-73
Smart bakluke	5-56
Bruk av smart bakluke	5-56
Deaktivering av smart bakluke	5-57
Registreringsområde	5-57

Smart hastighetskontroll (SCC)	7-78
Bruk av smart hastighetskontroll	7-80
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	7-89
Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-79
Smart regenereringssystem	6-18
Driftstilstand for smart regenereringssystem	6-19
Frontsensorer (frontradar)	6-21
Setter smart regenereringssystem på pause	6-20
Smart regenereringssystem på/av	6-19
Smarte regenereringsnivåinnstillinger	6-20
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer	6-21
Sparefunksjon for hjelpebatteriet +	1-52
Speil	5-34
Innvendig bakspeil	5-34
Parkering med rygging	5-37
Utvendige speil	5-35
Spesielle kjøreforhold	6-44
Farlige kjøreforhold	6-44
Gynge bilen	6-45
Jevn kjøring i svinger	6-45
Kjøre i regn	6-46
Kjøre om natten	6-45
Kjøre på motorvei	6-46
Kjøring i oversvømte områder	6-46
Splyervæske	9-11
Sjekke nivå av splyervæske	9-11
Start/stopp-knapp	6-4
Fjernstart	6-8
Slå av bilen	6-7
Start/stopp-knappposisjon	6-5
Starte bilen	6-6
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-104
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-106
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	7-114
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	7-105

T

Tauing	8-19
Avtagbar tauekrok	8-20
Bergingstjeneste	8-19
Tilgjengelig volum for fremre bagasjerom	2-14
Tiltak ved ulykker eller brann	1-65
Andre forholdsregler for ulykker med elbil	1-67
Hvis bilen er oversvømt med vann	1-65
Hvis den elektriske bilen må taues	1-66
Hvis elbilen tar fyr	1-65
Tyverialarmsystem	5-26

U

Utstyr i kupéen	5-96
Bagasjebrett	5-105
Bagasjeromstrekk	5-104
Gulvmattfeste(r)	5-103
Kleskrok	5-102
Klokke	5-102
Koppholder	5-96
Lastenettholder	5-103
Solskjerm	5-97
Strømuttak	5-98
System for trådløs lading av smarttelefon	5-100
USB-lader	5-98
Vehicle-to-Load (V2L)	5-102
Utvendig oversikt (sett bakfra)	2-3
Utvendig oversikt (sett forfra)	2-2
Utvendig utstyr	5-106
Takskinner	5-106
Utvendige lys	5-64
Batterisparingsfunksjon	5-66
Belysning av knapper i kjøretøyet	5-67
Blinklys og filskiftsignaler	5-65
Bruk av fjernlys	5-65
Forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-67
Kjørellys (DRL)	5-67
Lyskontroll	5-64
Nivåbryter for frontlys	5-66
Tåkelys bak	5-66
Velkomstsystem	5-68

V

Varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-27
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	7-69
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover	7-70
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover	7-71
Innstillinger for oppmerksomhet forover	7-69
Varsel for sikker utgang (SEW)	7-49
Bruk av varselet om sikker utgang	7-51
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	7-52
Innstillinger for varselet om sikker utgang	7-50
Varselblinklys	8-2
Ved nødstilfelle under kjøring	8-2
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	8-3
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	8-2
Hvis motoren stopper under kjøring	8-2
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-48
Innvendig pleie	9-53
Utvendig pleie	9-48

Vedlikeholdsservice	9-4
Eierens ansvar	9-4
Eierens vedlikeholdsregler	9-4
Viktige sikkerhetsregler	3-3
Bruk alltid sikkerhetsbeltet	3-3
Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring	3-4
Farer ved kollisjonsputer	3-3
Hold bilen i god stand	3-4
Kontroller hastigheten	3-4
Sikre alle barn	3-3
Uoppmerksomhet hos føreren	3-3
Vinduer	5-39
Elektriske vinduer	5-40
Vindusviskere og spylere	5-75
Bakre vindusvisker	5-77
Frontrutespylere	5-76
Vindusvisker på frontrute	5-75
Vindusviskere på bakrute	5-77
Viskerblader	9-13
Bladinspeksjon	9-13
Skifte blader	9-13