

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE Plug-in Hybrid (5 posti)

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.830
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.720 (1.770)
Passo	mm	2.815
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.637 (20")
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.647 (20")
Sbalzo anteriore	mm	915
Sbalzo posteriore	mm	1.100
Altezza minima da terra (max.)	mm	177
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052
Spazio gambe - posteriore	mm	1.055
Spazio testa - anteriore	mm	1.045
Spazio spalle - anteriore	mm	1.511
Spazio spalle - posteriore	mm	1.475
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	704
Massima (2 posti)	l	2.025
PESI		
1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Massa a vuoto <sup>(3)</sup>	kg	2.110
Massa complessiva	kg	2.670
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.010)
MOTORE		
1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Alimentazione	Ibrida a carica esterna (Benzina + Elettrico)	
Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89,0
Rapporto di compressione	10,5 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	47
TRASMISSIONE		
1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Cambio automatico AT a 6 rapporti		
	I	4,639
	II	2,826
	III	1,841
	IV	1,386
	V	1,000
	VI	0,772
	VII	-
	VIII	-
	Retromarcia	3,385
	Finale	3,648
PRESTAZIONI		
1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) @ 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1500-3500
Potenza max. motore elettrico	kW(CV)	72 (98)
Potenza max 30 min.	kW(CV)	24 (33)
Voltaggio Operativo	V	360
Velocità max.	km/h	180
0 - 100 km/h	sec	9,3
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
WLTP		
Ciclo medio pesato-combinato (WLTP)	l/100km	1,68
Autonomia in elettrico - ciclo medio combinato	km	54,2
Autonomia in elettrico - ciclo medio urbano	km	65,0
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO		
1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
WLTP		
CO <sub>2</sub> (Ciclo medio pesato-combinato (WLTP))	g/km	38,03
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,8
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,53	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco autoventilanti	
ABS + EBD	Serie	
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 20"	
Pneumatici a seconda delle versioni	255/45 R20	
SOSPENSIONI		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE Plug-in Hybrid (7 posti)

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4.830
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.720 (1.770)
Passo	mm	2.815
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.637 (20")
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.647 (20")
Sbalzo anteriore	mm	915
Sbalzo posteriore	mm	1.100
Altezza minima da terra (max.)	mm	177
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052
Spazio gambe - seconda fila	mm	1.055
Spazio gambe - terza fila	mm	761
Spazio testa - anteriore	mm	1.045
Spazio spalle - anteriore	mm	1.511
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.475
Spazio spalle - terza fila	mm	1.360
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>		
Minima (7 posti)	l	621
Media (5 posti)	l	985
Massima (2 posti)	l	1.942
<b>PESI</b> 1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Massa a vuoto <sup>(3)</sup>	kg	2.165
Massa complessiva	kg	2.740
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1.010)
<b>MOTORE</b> 1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Alimentazione	Ibrida a carica esterna (Benzina + Elettrico)	
Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89,0
Rapporto di compressione	10,5 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri	Leghe di alluminio	
Testata cilindri	Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	47
<b>TRASMISSIONE</b> 1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
	Cambio automatico AT a 6 rapporti	
	I	4,639
	II	2,826
	III	1,841
	IV	1,386
	V	1,000
	VI	0,772
	VII	-
	VIII	-
	Retromarcia	3,385
	Finale	3,648
<b>PRESTAZIONI</b> 1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	117,6 (160) @ 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1500-3500
Potenza max. motore elettrico	kW(CV)	72 (98)
Potenza max 30 min.	kW(CV)	24 (33)
Voltaggio Operativo	V	360
Velocità max.	km/h	180
0 - 100 km/h	sec	9,6
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b> 1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
WLTP		
Ciclo medio pesato-combinato (WLTP)	l/100km	1,68
Autonomia in elettrico - ciclo medio combinato	km	54,2
Autonomia in elettrico - ciclo medio urbano	km	65,0
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO</b> 1.6 T-Gdi PHEV 4WD		
CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
WLTP		
CO <sub>2</sub> (Ciclo medio pesato-combinato (WLTP))	g/km	38,03
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,8
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,53	
<b>FRENI</b>		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco autoventilanti	
ABS + EBD	Serie	
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 20"	
Pneumatici a seconda delle versioni	255/45 R20	
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443 EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.