

INSTRUKSJONSBOK

**Bruk
Vedlikehold
Spesifikasjoner**

All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Noen modifikasjoner kan også være i konflikt med bestemmelsene som er gitt av Vegdirektoratet og andre myndigheter i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON- INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. Det er mulig at en dårlig installert/justert to-veis radio eller mobiltelefon kan ha negativ innvirkning på de elektroniske systemene. Vi anbefaler derfor at du nøye følger radioprodusentens instruksjoner, eller tar kontakt med HYUNDAI-forhandleren din for forebyggende tiltak eller spesielle instruksjoner om hvordan du skal installere slike apparater.

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

FORORD

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Vi setter pris på å få ønske deg velkommen til det stadig større antall av bevisste mennesker som kjører biler fra HYUNDAI. Vi er meget stolte av den avanserte ingeniørkunsten og høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil gi deg innføring i egenskaper og bruk av din nye HYUNDAI. Hvis du skal bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan få full glede av den, må du lese denne instruksjonsboken før du kjører den nye bilen din.

Denne håndboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som skal gjøre deg kjent med betjening og sikkerhetsfunksjoner i den nye bilen din slik at du kan bruke den på en sikker måte.

Denne håndboken inneholder informasjon om vedlikehold som sikrer sikker drift av bilen. Vi anbefaler at du utfører alle reparasjoner og vedlikehold hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi deg reparasjoner og vedlikehold av høy kvalitet, og også annen hjelp du måtte trenge.

Denne instruksjonsboken må betraktes som en permanent del av bilen din. Den må oppbevares i bilen slik at du kan slå opp i den når du vil. Håndboken skal også følge med bilen hvis du selger den, slik at den gir neste eier viktig informasjon om drift, sikkerhet og vedlikehold.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

FORSIKTIG

Det kan oppstå alvorlige skader på bilden dersom du bruker smøremidler av dårlig kvalitet, som ikke samsvarer med spesifikasjonene fra HYUNDAI. Du må alltid bruke smøremidler av ypperste kvalitet som samsvarer med spesifikasjonene som er oppført på listen på side 8-6 i kapitlet med kjøretøyspesifikasjoner i instruksjonsboken.

Opphavsrett 2017 HYUNDAI Motor Company. Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg til å oppnå mest mulig kjøre glede med bilen din. Instruksjonsboken kan være til god hjelp på mange måter. Vi anbefaler deg å lese hele instruksjonsboken nøye. Du må lese avsnittene med ADVARSEL og FORSIKTIG som finnes gjennom hele instruksjonsboken, for å minimere sjansen for død eller skade. Bildene gir i tillegg til teksten den beste forklaringen av hvordan du skal få glede av bilen. Ved å lese denne håndboken kan du lære om egenskaper, viktig sikkerhetsinformasjon, og kjøretips under forskjellige veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk innholdsfortegnelsen når du leter etter et spesielt område eller emne. Den har en alfabetisk liste over all informasjon i håndboken.

Avsnitt: Denne instruksjonsboken har åtte kapitler pluss en innholdsfortegnelse. Hvert kapittel begynner med en kort liste over innholdet, så du kan med en gang se om avsnittet har den informasjonen du ønsker.

SIKKERHETSINFORMASJON

Din sikkerhet og andres sikkerhet er meget viktig. Denne brukerhåndboken gir deg mange forholdsregler angående sikkerhet og betjeningsprosedyrer.

Denne informasjonen varsler deg om potensielle faremomenter som kan skade deg eller andre, samt skade på bilen.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarsler og instruksjoner som finnes i denne håndboken er for din sikkerhet.

Hvis du ikke følger sikkerhetsadvarslene og instruksjonene, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsel. Det brukes for å varsle deg om potensielle fysiske personskader.

Adlyd alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå mulighet for personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsel står forut for signalordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskaade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

ENDRINGER PÅ BILEN

- Denne bilen må ikke endres. Dersom det foretas endringer på bilen din, kan dette ha innvirkninger på dens ytelse, sikkerhet eller varighet og kan til og med utgjøre et brudd på statlig forordnet sikkerhet og kjøretøybestemmelser.

Videre vil heller ikke skader eller ytelsesproblemer som skyldes noen form for modifikasjon dekkes under garanti.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. For din egen sikkerhet må du ikke anvende uautoriserte elektroniske enheter.

RETURNERE BRUKTE BILER

HYUNDAI oppfordrer til en miljømessig sunn behandling av biler når de tas ut av drift. De tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI ved avhending i samsvar med EU-direktivet for dette.

Du kan finne detaljert informasjon på den nasjonale hjemmesiden til HYUNDAI.

INNHALDSFORTEGNELSE

Bli kjent med bilen din	1
Sikkerhetssystem for bilen	2
Komfortsystemer for bilen	3
Multimedia-system	4
Kjøre bilen	5
Slik gjør du i en nødssituasjon	6
Vedlikehold	7
Spesifikasjoner & Kundeinformasjon	8
Innholdsfortegnelse	I

Oversikt det elektriske systemet

Elektrisk kjøretøy.....	H3	Normal lading	H20
Elektriske kjøretøyers spesielle egenskaper	H3	Hvordan koble til normal lader	H20
Informasjon om batteri.....	H3	Lås opp ladende dør i nødstilfelle	H23
Det elektriske kjøretøyets viktigste		Sjekk ladestatus.....	H24
komponenter	H4	Hvordan koble fra normal lader.....	H25
Høyspenningbateri (litium-ion polymer).....	H5	Lås opp ladekontakt i nødstilfelle.....	H26
Oppvarmingsssystem til høyspenningbatteriet	H6	Rask opplading.....	H27
Ev-modus (Hvis montert).....	H7	Hvordan koble til hurtiglader	H27
Strekning.....	H7	Lås opp ladende dør i nødstilfelle	H29
Stasjoner i nærheten.....	H8	Sjekk ladestatus.....	H29
Energiinformasjon.....	H8	Hvordan koble fra hurtiglader.....	H30
EC-kjøring.....	H9	Vedlikeholdslagring	H32
Lading og klimainnstillinger	H9	Hvordan koble til bærbar lader	
EV-innstillinger	H10	(ICCB: Kontrollboks i kabel)	H32
Ladeinformasjon.....	H12	Lås opp ladende dør i nødstilfelle	H36
Informasjon om ladetid.....	H12	Sjekk ladestatus.....	H36
Ladetyper.....	H13	Indikatorlys for ladestatus for bærbar lader	H38
Ladestatus	H14	Indikatorlys for ladestatus for bærbar lader	H39
AUTO / LOCK modus for ladekontakt	H15	Hvordan koble fra bærbar lader	
Når ladekontakten er låst.....	H15	(ICCB: Kontrollboks i kabel)	H41
Planlagt lading (Hvis montert)	H16	Lås opp ladekontakt i nødstilfelle.....	H42
Forholdsregler for lading	H18	Forhåndsregler for bærbar lader	
		(ICCB: Kontrollboks i kabel)	H42

Hvordan starte bilen	H44	Lavt batterinivå. Kraften innskrenket	H55
Hvordan stanse bilen	H45	Batteriet overoppvarmet! Stopp bilen	H55
Lydsystem for virtuell motor (VESS)	H45	Kraften innskrenket	H55
Måler for avstanden før batteriet er tomt.....	H46	Stopp bilen og kontroller krafttilførselen	H56
Når destinasjon ikke er stilt inn.....	H46	Kontroller aktiv-luftklappesystemet	H56
Når destinasjon er stilt inn.....	H47	Kontroller Virtual Engine Sound System	H57
Tips for forbedring av avstand til tomt	H47	Kontroller bilens elektriske system.....	H57
ECO guide	H48	Energistrøm	H57
State of Charge (SOC) (ladestatus)		Bilstans	H58
måleinstrument for høyspenningsbatteriet.....	H49	EV-fremdrift	H58
Varsel- og indikatorlys (relatert til el-bil)	H50	Regenerering.....	H58
Indikator for driftsklar	H50	Hjelpe- batterisparer+	H59
Varsellampe for service.....	H50	Modus	H59
Varsellampe system avslått.....	H50	Systeminnstilling	H60
Meldelampe for opplading.....	H51	LCD-melding.....	H60
Varsellampe høyspentbatteri for lavt nivå.....	H51	Hvis en ulykke skjer	H61
Varsellampe for regenerativ brems.....	H51	Andre forhåndsregler for el-bil.....	H63
LCD-display meldinger	H52	Serviceplugg.....	H63
Skift til P for å lade opp	H52		
Gjenblivende tid.....	H52		
Ladeluke åpen	H52		
Laderfeil! / Hurtigladerfeil!	H53		
Stopp bilen og kontroller bremsene	H53		
Kontroller bremsene.....	H53		
Lavt batterinivå	H54		
Lad øyeblikkelig. Kraften innskrenket.....	H54		
Lavt batterinivå. Lad øyeblikkelig	H54		

ELEKTRISK KJØRETØY

Elektrisk kjøretøy

Et elektrisk kjøretøy kjøres idet det brukes et batteri og en elektrisk motor. Mens konvensjonelle kjøretøyer bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske kjøretøyer elektrisk energi som lades opp inne i høyspenningsbatteriet. Resultatet er at elektriske kjøretøyer er økovennlige fordi de ikke behøver drivstoff og de slipper ikke ut eksos.

Elektriske kjøretøyers spesielle egenskaper

- 1.De kjøres idet det brukes den elektriske energien som lades opp inne i høyspenningsbatteriet. Denne metoden sørger for at luftforurensning forhindres, fordi drivstoff som eksempelvis bensin ikke behøves, noe som fører til at utslipp av eksos unngås.
- 2.De er også installert en høyeffektiv motor i kjøretøyet. Sammenlignet med konvensjonelle kjøretøyer med forbrenningsmotor, er motorstøyen og vibrasjonene mye mindre under kjøring.
- 3.Når det retarderes eller kjøres nedover bakke, benyttes regenerativ bremsing for å saste opp høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitapet til et minimum og øker den gjenblivende strekningen før batteriet er tomt.
- 4.Dersom batteriet ikke er tilstrekkelig oppladet, er både normal opplading, hurtigopplading og langsom opplading tilgjengelig. (Se i kapittel "Ladetyper for elektriske kjøretøyer" når det gjelder detaljer.)

Informasjon

Hva gjør den regenerative bremsingen?

Den bruker en elektrisk motor når den retarderer og bremses og omdanner kinetisk energi til elektrisk energi for å lade opp høyspenningsbatteriet.

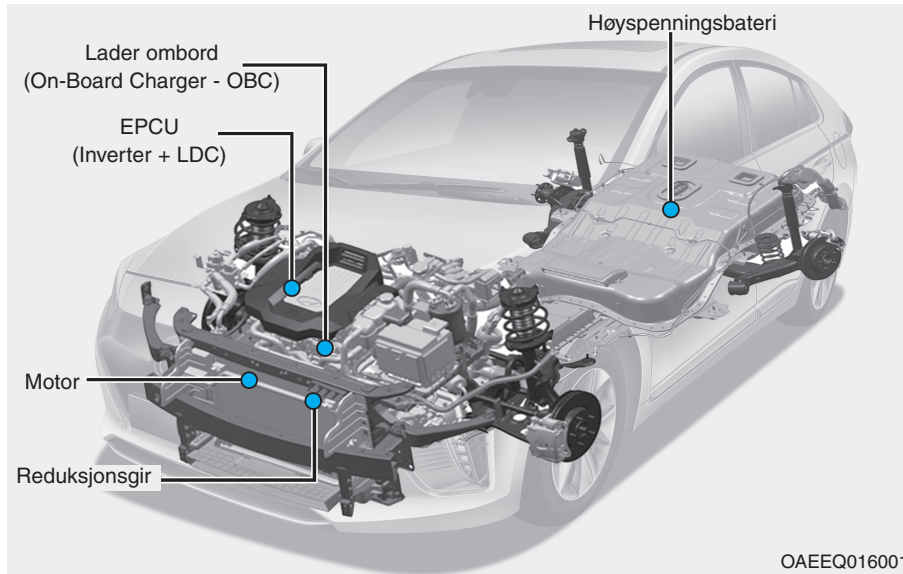
(Dreiemomentet påføres i omvendt retning når det retarderes, for å generere bremsekraft og elektrisk energi.)

Informasjon om batteri

- Kjøretøyet har et elektrisk system med et høyspenningsbatteri som driver motoren og klimaanlegget samt et hjelpebatteri (12 V) som driver lampene, vindusviskerne og audiosystemet.
- Hjelpebatteriet lades automatisk når bilen er i driftsklar (🚗) modus eller høyspenningsbatteriet lades opp.

DET ELEKTRISKE KJØRETØYETS VIKTIGSTE KOMPONENTER

Det elektriske kjøretøyets viktigste komponenter



- **Lader ombord (On-Board Charger - OBC):** Ekstern enhet (lav hastighet) for å lade opp høyspenningsbatteriet.
- **Inverter :** Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å forsyne motoren med kraft og omdanner vekselstrøm til likestrøm for å lade opp høyspenningsbatteriet.
- **LDC :** Omdanner kraft fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å forsyne kjøretøyet med kraft (DC-DC).

- **Motor :** Bruker elektrisk energi som lagres i høyspenningsbatteriet for å drive kjøretøyet (fungerer som en motor i et konvensjonell kjøretøy).
 - **Reduksjonsgir :** Leverer rotasjonskraft fra motoren til dekkene ved passende hastighet og dreiemoment.
 - **Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer) :** Lagrer og leverer kraft som er nødvendig for at det elektriske kjøretøyet skal kunne fungere (12 V hjelpe batteri leverer kraft til kjøretøyet sine forskjellige funksjoner, som eksempelvis lys og vindusviskere).
- * Lader ombord (On-Board Charger - OBC)
* LDC: Lavspenning DC-DC konverter

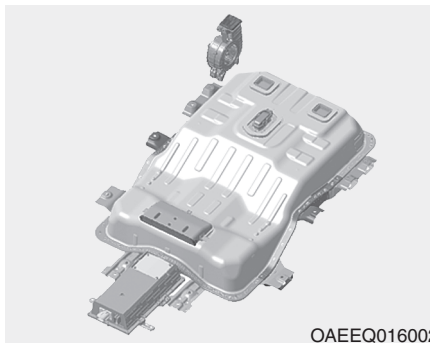
⚠ ADVARSEL

- Høyspenningsskomponentene og konnektorene og ledningene til høyspenningsbatteriene må ikke fjernes eller frakoples uforvarende.

Vær også forsiktig, slik at du ikke skader høyspenningsskomponentene og høyspenningsbatteriene. Dette kan forårsake alvorlig personskade og ha en betydelig innvirkning på kjøretøyets ytelse og brukstid.

- Dersom det blir nødvendig å foreta en inspeksjon og vedlikehold av høyspenningsskomponentene og høyspenningsbatteriet, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.

Høyspenningsbateri (litium-ion polymer)



- Høyspenningsbatteriets ladetilstand kan avta når kjøretøyet ikke kjøres.
- Høyspenningsbatteriets kapasitet kan avta dersom kjøretøyet blir stående i høye / lave temperaturer.

- Avstand til tom kan variere avhengig av kjøreforholdene, selv om lademengden er den samme. Høyspenningsbatteriet kan bruke mer energi når du kjører i høy hastighet eller oppoverbakke. Disse handlingene kan redusere avstanden til tom.
- Høyspenningsbatteriet brukes til å forsyne klimaanlegget / varmeapparatet med energi. Dette kan redusere strekningen som kan kjøres før batteriet er tomt. Pass på at du stiller inn moderate temperaturer når du bruker klimaanlegget / varmeapparatet.
- Naturlig forringelse kan oppstå ved høyspenningsbatteriet avhengig av antall år kjøretøyet har vært i bruk. Dette kan redusere strekningen som kan kjøres før batteriet er tomt.

DET ELEKTRISKE KJØRETØYETS VIKTIGSTE KOMPONENTER (FORT.)

- Dersom ladekapasiteten og strekningen som kan kjøres før batteriet er tomt blir stadig mindre, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler for inspeksjon og vedlikehold.
- Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk over lengre tid, må høyspenningsbatteriet lades opp en gang hver tredje måned for å forhindre at det lades ut.
Du må også lade batteriet fullstendig opp med en gang dersom det er lite strøm igjen, før du stiller bilen bort.
- Det anbefales normal opplading for å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.
Dersom høyspenningsbatteriets nivå har falt ned til under 20 %, må du lade det opp til 100 % for å holde dets ytelse i optimal tilstand. (Det anbefales en gang i måneden eller mer.)



FORSIKTIG

- **Pass på at du bruker en lader som hører til bilen når du lader høyspenningsbatteriet. Bruk av forskjellige typer ladere kan ha en sterk negativ innvirkning på bilens holdbarhet.**
- **Påse at høyspenningsbatteriet ikke lades så mye ut at ladermåleren viser "L" (lavt) eller "0".**
Hvis kjøretøyet holdes på "L" (lavt) eller "0" over lengre tid, kan dette føre til skade på høyspenningsbatteriet, og det kan da være at det må skiftes ut, avhengig av hvor ødelagt det er.
- **Dersom bilen har blitt utsatt for en kollisjon, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å sjekke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkopleet.**

Oppvarmingssystem til høyspenningsbatteriet

Høyspenningsbatteriets oppvarmingssystem forhindrer at batteriets utgangseffekt reduseres ved lav batteritemperatur. Oppvarmingssystemet settes automatisk i drift når laderkontakten er satt i, avhengig av batteritemperaturen.

Oppladingstiden kan være kortere enn det som er tilfellet for kjøretøyer uten oppvarmingssystem for høyspenningsbatteriet. Men strømforbruket kan øke når oppvarmingssystemet for høyspenningsbatteriet er i bruk.



FORSIKTIG

Høyspenningsbatteriets oppvarmingssystem er i drift så snart ladekontakten er koplet til kjøretøyet.

Det er imidlertid mulig at oppvarmingssystemet til høyspenningen ikke fungerer dersom temperaturen synker til under -35 °C.

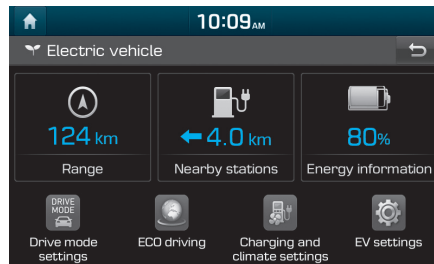
EV-MODUS

Ev-modus (Hvis montert)



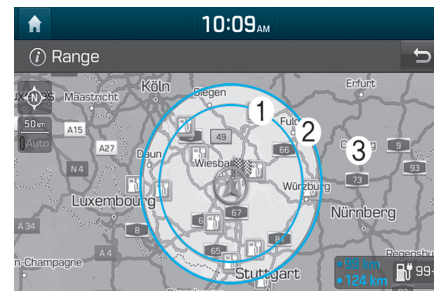
Du kan gå inn i EV-modus når du velger "EV"-menyen på EVN-home-skjermen eller du trykker på "EV"-knappen på høyre siden av knappen til klimaanlegget på instrumenttavlen.

Se i instruksjonsboken for multimedia-enheten hvis du ønsker mer detaljert informasjon om EV-modus.



EV-modus har tilsammen 7 menyer, nemlig Strekning, Stasjoner i nærheten, Energiinformasjon, Kjøremodus, ECO-kjøring, Opplading / klimainnstillinger og EV-innstillinger.

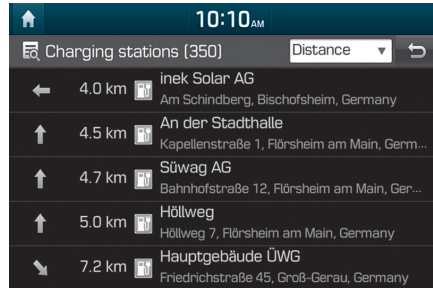
Strekning



	Beskrivelse
1	Områder som kan nås
2	Riskante områder (avhenger av omstendighetene)
3	Områder som ikke kan nås

EV-MODUS (FORT.)

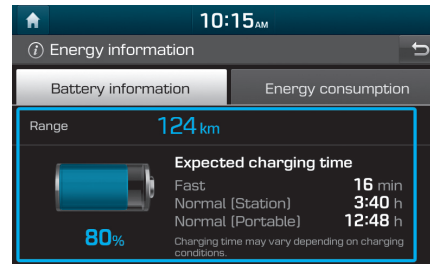
Stasjoner i nærheten



Distance	Station Name	Address
4.0 km	inek Solar AG	Am Schindberg, Bischofsheim, Germany
4.5 km	An der Stadthalle	Kapellenstraße 1, Flörsheim am Main, Germ...
4.7 km	Süwag AG	Bahnhofstraße 12, Flörsheim am Main, Ger...
5.0 km	Höllweg	Höllweg 7, Flörsheim am Main, Germany
7.2 km	Hauptgebäude ÜWG	Friedrichstraße 45, Groß-Gerau, Germany

Det søkes etter stasjoner rundt stedet der kjøretøyet befinner seg aktuelt. Avhengig av symbolfargen på stasjonen kategoriseres den som oppnåelig, riskant og ikke oppnåelig.

Energiinformasjon



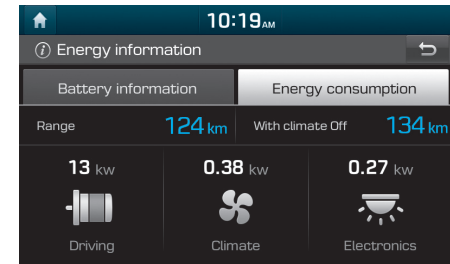
Range	Expected charging time
124 km	Fast: 16 min
	Normal (Station): 3:40 h
	Normal (Portable): 12:48 h

80%
Charging time may vary depending on charging conditions.

Du kan sjekke batteriinformasjonen og strømforbruket.

Informasjon om batteri

De kan sjekke strekningen som er oppnåelig, total batteristrøm som er igjen og den forventede oppladningstiden for hver oppladningstype.



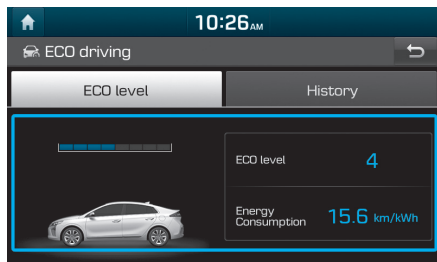
Power Consumption
13 kw (Driving)
0.38 kw (Climate)
0.27 kw (Electronics)

Energiforbruk

Kraft som forbrukes av drivlinjen, klimaanlegget og elektriske komponenter vises i displayet.

Du kan sjekke området som kan nås i øyeblikket når Strekning og Klima er slått av.

EC-kjøring



Du kan se på informasjonen om ECO-nivået og ECO-kjøringens historikk.

ECO-nivå

Tilsammen 8 ECO-nivåer og gjennomsnittlig energiforbruk vises, avhengig av kjørestilen det kjøres i.

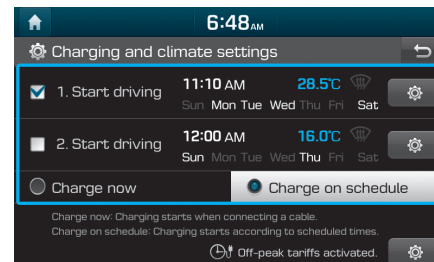
The screenshot shows the 'ECO driving' app interface at 10:33 AM. It features a header with a home icon, the text 'ECO driving', and a 'Menu' button with a back arrow. Below the header are two tabs: 'ECO level' and 'History'. The 'History' tab is active, displaying a table of driving sessions. The table has three columns: date, distance, and energy consumption. The first row is highlighted with a blue bar and has three numbered callouts: (1) for the date, (2) for the distance, and (3) for the energy consumption.

Date	Distance	Energy Consumption
13.07.2016	8 km	9.9 km/kWh
13.07.2016	44 km	9.9 km/kWh
13.07.2016	3 km	12.0 km/kWh
13.07.2016	41 km	10.5 km/kWh

Kjørehistorikk

Du kan sjekke dato (1), avstand (2), og drivstofforbrukets (3) evaluering av tidligere kjøreturer. Datoen med det høyeste ECO-nivået er markert med et stjerneformet ikon.

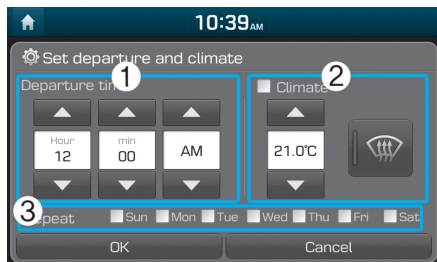
Lading og klimainnstillinger



Du kan stille inn dato og klokkeslett for når du skal lade opp batteriet og styretemperaturen for klimaanlegget. To separate tidsplaner kan innstilles.

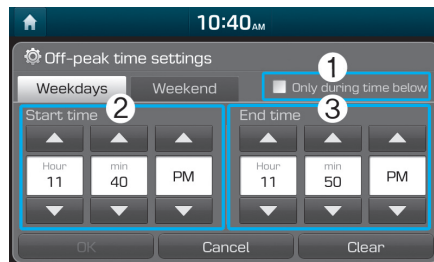
Du kan også velge tiden når ladingen skal starte idet du bruker tiden utenom toppbelastningstidene.

EV-MODUS (FORT.)



Still inn avreise og klima

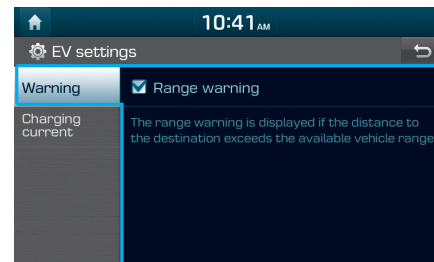
	Beskrivelse
1	Still inn forventet avgangstid etter opplading
2	Innstiling av temperaturen inne i bilen
3	Velg dagen i uken når du ønsker å lade opp bilen din



Innstilling av tider utenom toppbelastningstidene

	Beskrivelse
1	Hvis denne velges, starter ladingen av bilen bare i valgt tid utenom toppbelastningstiden Hvis denne funksjonen velges bort, starter ladingen bare til planlagt tid
2	Stille inn tiden for lading på den tiden når strømmen er rimeligst
3	Stille inn den rimeligste tiden for å lade fullstendig opp

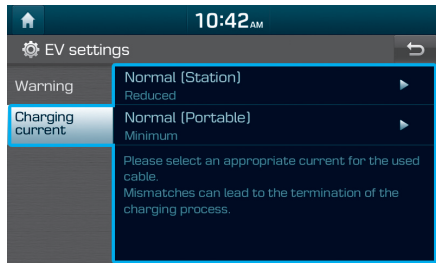
EV-innstillinger



Advarsel

Du kan velge eller oppheve varsel om rekkevidde.

- **Strekingsvarsel** : Hvis destinasjonen som er stilt inn på navigatoren ikke kan nå med strømmen som er igjen i batteriet, vises det en varselmelding i batteriet.



Ladestrøm

Du kan justere strømnivåene for normal lading. Velg et passende strømnivå for normale ladere eller bærbare ladere som brukes. Hvis den normale ladeprosessen ikke starter eller stanser plutselig midt under oppladingen, må du velge et annet passende nivå og gjøre et nytt forsøk på å lade opp kjøretøyet.

i Informasjon

Hvis et lavt strømnivå venges, tar det lengre tid å lade opp batteriet.

LADETYPER FOR ELEKTRISK KJØRETØY

Ladeinformasjon

- **Normal lading:**

Det elektriske kjøretøyet lades opp ved å plugge støpselet inn i en normal lader som er installert i hjemmet ditt eller en offentlig ladestasjon. (For nærmere informasjon, se i kapittel "Normal lading".)

- **Rask opplading (hvis installert):**

Du kan lade opp raskt ved offentlige ladestasjoner. Se i håndboken for den respektive laderen som leveres for hver hurtigladerstype.

Batteriets ytelse og holdbarhet kan forringes dersom hurtigladeren brukes hele tiden.

Bruk av hurtiglading bør reduseres til et minimum for å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

- **Langsom lading:**

Det elektriske kjøretøyet kan lades opp ved at det brukes husholdningselektrisitet. Stikkontakten i hjemmet ditt må samsvare med lovfestede bestemmelser og samsvarer også med spesifikasjonen for spenningen (V) / strømmen (ampere) / effekten (watt) som er angitt på den bærbare laderen.

Informasjon om ladetid

- **Normal lading:**

Det tar ca. 4 timer og 25 minutter ved romtemperatur. (Kan lades opp til 100 %.)

- **Rask opplading (hvis installert):**

- 50 kw lader: Tar ca. 30 minutter ved romtemperatur når den lades opp til 80 %.

- 100 kw lader: Tar ca. 23 minutter ved romtemperatur når den lades opp til 80 %.

Både 50 / 100 kw lader kan lades opp til 94 %.

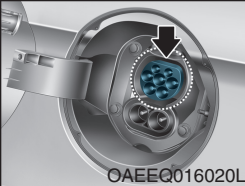


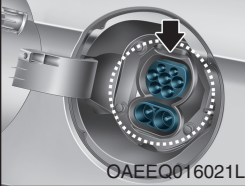


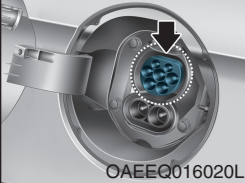


- **Langsom lading:**

Tar ca. 12 timer ved romtemperatur. (Kan lades opp til 100 %.)

i Informasjon

Avhengig av høyspenningsbatteriets tilstand og holdbarhet, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur, kan tiden som går med til å lade høyspenningsbatteriet variere.

Ladetyper

Kategori	Ladeinntak (Kjøretøy)	Ladekontakt	Ladeuttak	Hvordan man lader	Ladetid
Normal Lading	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Bruk normal lader Installert i hjem eller offentlige ladestasjoner	Ca. 4 timer 25 minutter (til full opplading, 100 %)
Rask opplading	 OAEEQ016021L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Bruk den raske laderen ved offentlige ladestasjoner	50 kw : ca. 30 min. 100 kw : ca. 23 min. (til ladenivå 80 %)
Langsom opplading Lading	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Bruk strøm fra husholdning	Ca. 12 timer (til fullstendig opplading, 100%)

- Avhengig av høyspenningsbatteriets tilstand og holdbarhet, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur, kan tiden som går med til å lade høyspenningsbatteriet variere.
- Ladebildet og lademetoden som kjøretøyet er utstyrt med, kan variere avhengig av laderprodusenten.

INDIKATORLAMPEN FOR OPPLADING I DET ELEKTRISKE KJØRETØYET

Ladestatus

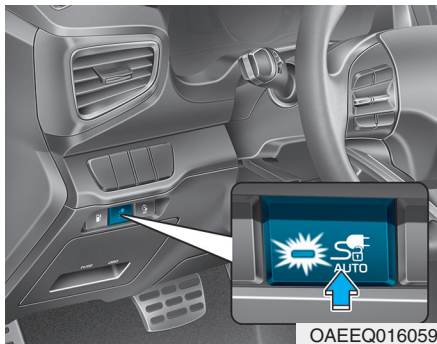


Når du lader høyspenningsbatteriet, kan du kontrollere ladenivået fra utsiden av kjøretøyet.


Drift av ladeindikatorlampen			Detaljer
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet
Blink	○ (AV)	○ (AV)	Lader opp 0~33% 34~66% 67~99%
● (PÅ)	Blink	○ (AV)	
● (PÅ)	● (PÅ)	Blink	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Fullsendig oppladet (100 %) (slår seg AV om 5 sekunder)
Blink	Blink	Blink	Feil under opplading
○ (AV)	○ (AV)	Blink	Opplading av 12 V hjelpebatteri eller planlagt opplading av klimaanlegget pågår
○ (AV)	Blink	○ (AV)	Planlagt opplading pågår (slår seg AV etter 3 minutter)

LÅS TIL LADEKONTAKT

AUTO / LOCK modus for ladekontakt



Du kan velge om ladekontakten skal låses fast i ladeinntaket eller ikke.

Trykk på  knappen for å skifte mellom AUTO-modus og LÅSE-modus.

Når ladekontakten er låst

	LÅSE	AUTO
Før det lades	O	X
Mens det lades	O	O
Lading ferdig	O	X

- LÅSE-modus (knapp-indikator av): Kontakten låser seg når ladekontakten plugges inn i ladeinntaket. Kontakten låses fast inntil alle dører låses opp av bilføreren. Denne metoden kan brukes til å forhindre at ladekabelen blir stjålet.
 - Hvis ladekontakten låses opp mens alle dørene er ulåst, men ladekabelen ikke koples fra innen 10 sekunder, låses kontakten automatisk igjen.
 - Hvis ladekontakten låses opp mens alle dørene er ulåste, men alle dørene låses igjen øyeblikkelig, låses også kontakten igjen automatisk.

- AUTO-modus (knapp-indikator på): Kontakten låser seg når ladingen starter. Kontakten låser seg opp når ladingen er avsluttet. Denne modus kan brukes når batteriet lades på en offentlig ladstasjon.

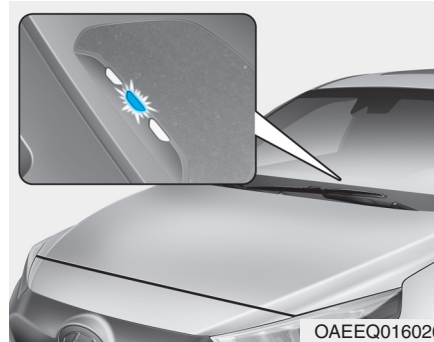
PLANLAGT LADING

Planlagt lading (Hvis montert)

- Du kan sette opp en tidsplan for opplading for kjøretøyet ditt idet du bruker AVN eller Blue Link applikasjonen.

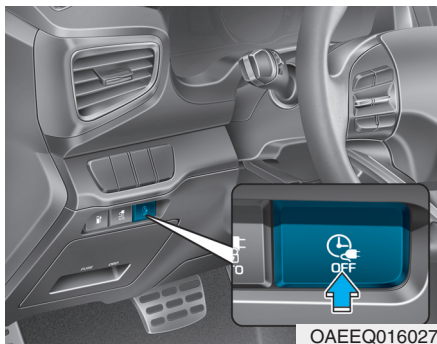
De i håndboken for multimedia eller Blue Link håndboken for mer detaljert informasjon om innstilling scheduled charging.

- Scheduled charging kan kun foretas når det brukes normal lader eller bærbar lader (ICCB: In-Cable Control Box - kabelintegret ladeboks).



- Når scheduled charging er innstilt og den normale laderen eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box) er koplet til for lading, blinker indikatorlampen i midten (i 3 minutter) for å vise at scheduled charging er stilt inn.

- Når scheduled charging er stilt inn, starter ikke ladingen høyeblikkelig dersom den normale laderen eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box - kabelintegret ladeboks) er koplet til. Når øyeblikkelig lading er nødvendig, må du bruke AVN-enheten for å deaktivere innstillingen av scheduled charging, eller trykk på deaktiveringsknappen for scheduled charging (OFF).



Se i avsnitt "Normal opplading eller langsom opplading" dersom du trenger nærmere opplysninger om tilkoping av den normale laderen og tilkoping av den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box - kabelintegret ladeboks).

- Hvis du trykker på deaktiveringsknappen for scheduled charging (OFF) for å lade opp batteriet øyeblikkelig, må ladingen startes 3 minutter etter at ladekabelen har blitt koplet til.

Dersom du trykker på deaktiveringsknappen for scheduled charging (OFF) for å lade opp batteriet øyeblikkelig, er ikke innstillingen av scheduled charging ikke fullstendig deaktivert. Hvis du må deaktivere innstillingen av scheduled charging fullstendi, må du bruke AVN-enheten for å avslutte deaktiveringen.

FORHOLDSREGLER FOR OPPLADING AV ELEKTRISK KJØRETØY

Forholdsregler for lading

■ Normal lading



OLFP0Q5007K

■ Rask lader



OAEQ016023

Ladebildet og lademetoden som kjøretøyet er utstyrt med, kan variere avhengig av laderprodusenten.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan ha innvirke alvorlig på medisinske elektriske apparater, som eksempel en implantert hjertestimulator.

Dersom du bruker medisinske elektriske apparater som eksempelvis en implantert hjertestimulator, må du under alle omstendigheter spørre legen din og produsenten om lading av ditt elektriske kjøretøy vil ha innvirkning på de medisinske elektriske apparatene, som eksempelvis en hjertestimulator.

- Kontroller for å forvise deg om at det ikke finnes vann eller støv på ladekabelen eller støpselet før du kopler den til laderen og ladeinntaket. Dersom du kopler til og det finnes vann eller støv på kontakten og støpselet, kan dette føre til brann eller eklektisk sjokk.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at du ikke kommer borti ladekontakten, ladepluggen og ladeinntaket når du kopler kabelen til laderen og ladeinntaket på kjøretøyet.
- Overhold de følgende instruksene for å unngå elektrisk sjokk under lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Vær forsiktig når du berører ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller når du står i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det er tordenvær.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våte.

ADVARSEL

- Stopp ladingen øyeblikkelig dersom du oppdager unormale symptomer (lukt, røyk).
- Skift ut ladekabelen dersom kabelmantlingen er skadet, slik at du unngår elektrisk sjokk.
- Når du setter inn eller trekker ut ladekabelen, må du passe på at du holder i kontakthåndtaket og ladestøpset.

Dersom du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket) kan de innvendige wirene bli trukket ut eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk sjokk eller brann.

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og ladestøpset i ren og tørr tilstand. Pass på at du oppbevarer ladekabelen på et sted der det ikke finnes vann eller fuktighet.
- Sørg for å bruke den tiltenkte laderen for å lade el-bilen. Bruk av en annen lader kan forårsake feil.
- Skru bilen AV før du lader batteriet.
- Når bilen er skrudd AV under lading, vil kjøleviften i motordelen være på automatisk. Berør ikke kjøleviften under lading.
- Sørg for at du ikke mister ladekabelen. Ladekabelen kan bli skadet.

LADING AV EL-BIL (NORMAL LADING)

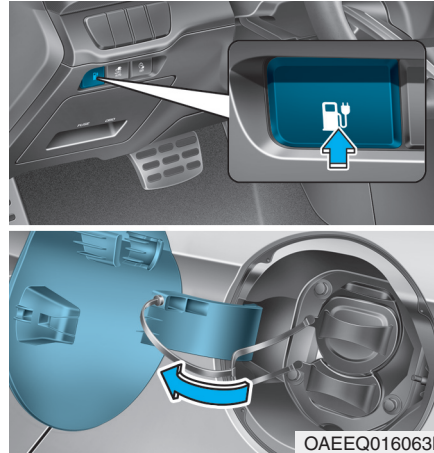
Normal lading

■ Normal lading



Ladebildet og lademetoden som kjøretøyet er utstyrt med, kan variere avhengig av laderprodusenten.

Hvordan koble til normal lader



1. Trykk ned bremsepedalen og sett på håndbrekket.

2. Slå AV alle bryteren, sett giret i P (Parkering) og slå AV bilen.

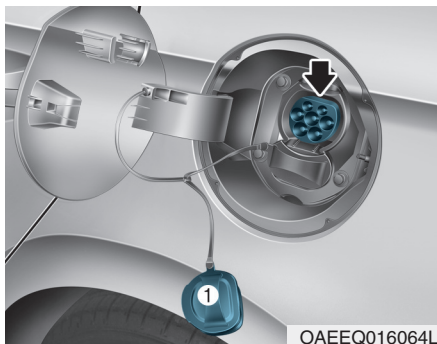
Hvis lading er igangsatt uten at giret står i P (Park), vil lading starte automatisk etter at giret er skiftet til P (Park).

3. Trykk på ladelukens åpnebryter (OPEN) for å åpne ladeluken. Lading av bryter for å åpne døren kan kun gjøres når bilen er skrudd av.

4. Hvis kulde gjør det umulig for deg å åpne ladeluken:

- 1) Fjern eventuell is i nærheten av ladeluken.
- 2) Trekk i nødkabelen for å åpne ladeluken.

(Dersom ladeluken ikke åpner, se i kapittel "Hvordan man åpner ladeluken i nødtilfeller".)



5. Fjern dekselet på ladestøpselet (1).
6. Sjekk om det er støv på ladekontakten og ladestøpselet.



7. Hold håndtaket på ladekontakten og koble det til bilens kontakt for normal lading. Trykk på kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten og ladeterminalen ikke er riktig koblet, kan dette forårsake brann.

i Informasjon

Ladekontakten er låst i støpselet i en periode avhengig av hvilken modus som er valgt.

- **LÅS-modus** : Kontakten låses når ladekontakten er plagget inn i ladestøpselet.
- **AUTO-modus** : Kontakten låses når lading begynner.

For flere detaljer, se "Ladekontakt AUTO/ LOCK-modus" i dette kapitlet.

LADING AV EL-BIL (NORMAL LADING) (FORT.)

■ Cargador normal



OLFP0Q5007K



OAEEQ016032

8. Koble til ladepluggen i det elektriske uttaket ved en stasjon for normal lading for å begynne lading.

9. Sjekk om ladeindikatorlyset til høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er skrudd PÅ. Lading er ikke ferdig når ladeindikatorlyset er AV.

Når ladekontakten og ladepluggen ikke er riktig koblet, må du koble ladekabelen til på nytt for å lade.

i Informasjon

- Selv om lading er mulig med START-knappen i PÅ/START posisjon, for din sikkerhet, start ladingen når av/på-knappen er i AV posisjon og kjøretøyet er satt i P (Park). Etter at lading har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radio ved å trykke på strømknappen til den går i ACC eller PÅ-posisjon.
- Under normal lading kan radiomottak være dårlig.
- Under lading kan giret ikke skiftes fra P (Park) til et annet gir.



OAAE046133L

10. Etter at lading har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i rundt 1 minutt.

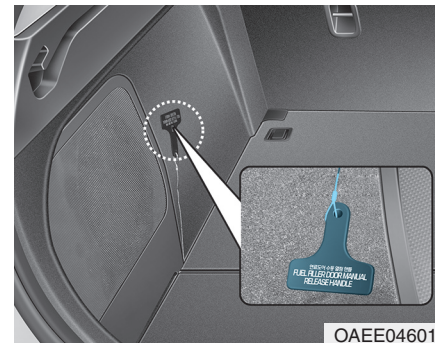
Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i rundt 1 minutt.

Når planlagt lading er stilt inn, vises den beregnede ladetiden som "--".

i Informasjon

Avhengig av tilstand og varighet på høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og romtemperatur, kan tiden som er nødvendig for å lade variere.

Lås opp ladende dør i nødtilfelle



OAAE046010

Hvis den ladende døren ikke åpnes på grunn av batteriutslipp og feil i de elektriske kablene, må du åpne bakluken og forsiktig dra i nødkabelen som vist ovenfor. Den ladende døren vil deretter åpne seg.

LADING AV EL-BIL (NORMAL LADING) (FORT.)

Sjekke ladestatus



OAEQ016025

Når du lader høyspenningsbatteriet, kan du kontrollere ladenivået fra utsiden av kjøretøyet.

Drift av ladeindikatorlampen			Detaljer
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet
Blink	○ (AV)	○ (AV)	Lader opp 0~33% 34~66% 67~99%
● (PÅ)	Blink	○ (AV)	
● (PÅ)	● (PÅ)	Blink	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Fullsendig oppladet (100 %) (slår seg AV om 5 sekunder)
Blink	Blink	Blink	Feil under opplading
○ (AV)	○ (AV)	Blink	Opplading av 12 V hjelpebatteri eller planlagt opplading av klimaanlegget pågår
○ (AV)	Blink	○ (AV)	Planlagt opplading pågår (slår seg AV etter 3 minutter)

Hvordan koble fra normal lader

■ Cargador normal



1. Når lading er fullført, fjernes ladepluggen fra det elektriske uttaket på stasjonen for normal lading.



2. Hold i håndtaket til ladekontakten og trekk i den.

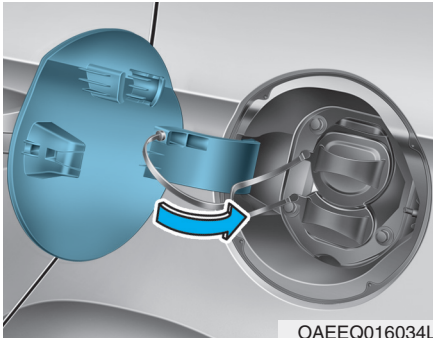
i Informasjon

For å hindre tyveri av ladekabel, kan ladekontakten ikke kobles fra støpselet når dørene er låst. Lås opp alle dører for å koble ladekontakten fra støpselet.

Men hvis bilen er i ladekontaktens AUTO-modus, låses ladekontakten automatisk opp fra støpselet når lading er fullført.

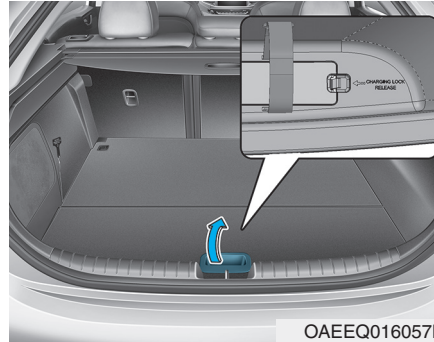
For flere detaljer, se "Ladekontakt AUTO/ LOCK-modus" i dette kapittelet.

LADING AV EL-BIL (NORMAL LADING) (FORT.)



3. Sørg for å installere dekselet til ladestøpset.
4. Sørg for at du lukker den ladende døren helt.

Lås opp ladekontakt i nødtilfelle



Hvis den ladekontakten ikke åpnes på grunn av batteriutslipp og feil i de elektriske kablene, må du åpne bakluken og forsiktig dra i nødkabelen.

Ladepunktet vil deretter åpne seg.

LADING AV EL-BIL (HURTIGLADING)

Rask opplading

■ Rask opplading



Du kan lade opp raskt ved offentlige ladestasjoner. Se i håndboken for den respektive laderen som leveres for hver hurtigladerstype.

Batteriets ytelse og holdbarhet kan forringes dersom hurtigladeren brukes hele tiden.

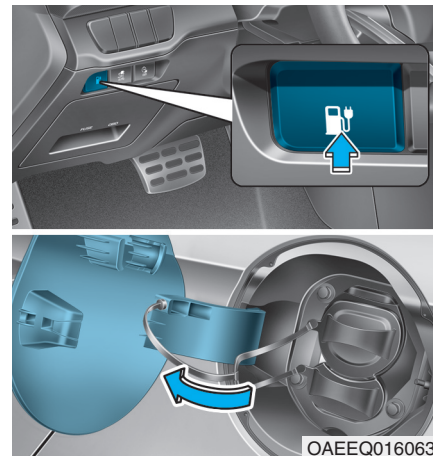
Bruk av hurtiglading bør reduseres til et minimum for å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.


Ladebildet og lademetoden som kjøretøyet er utstyrt med, kan variere avhengig av laderprodusenten.

i Informasjon

Hvis du bruker en hurtiglader når bilen allerede er fullt ladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fullt ladet, må bilen ikke lades.

Hvordan koble til hurtiglader



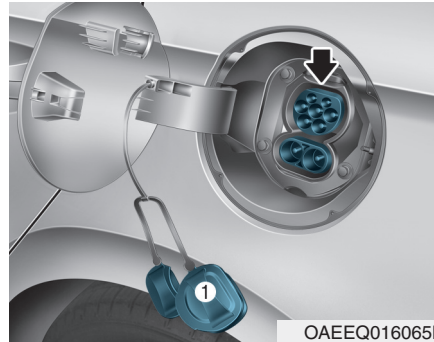
1. Trykk ned bremsepedalen og sett på håndbrekket.
2. Slå AV alle bryteren, sett giret i P (Parkering) og slå AV bilen.
3. Trykk på ladelukens åpnebryter () for å åpne ladeluken. Lading av bryter for å åpne døren kan kun gjøres når bilen er skrudd av.

LADING AV EL-BIL (HURTIGLADING) (FORT.)

4. Hvis kulde gjør det umulig for deg å åpne ladeluken:

- 1) Fjern eventuell is i nærheten av ladeluken.
- 2) Trekk i nødkabelen for å åpne ladeluken.

(Dersom ladeluken ikke åpner, se i kapittel "Hvordan man åpner ladeluken i nødtilfeller".)



5. Fjern dekselet på ladestøpset (1).

6. Sjekk om det er støv eller fremmedelementer inne i ladekontakten og ladestøpset.

7. Hold håndtaket på ladekontakten og koble det til bilens kontakt for hurtiglading. Trykk på kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten og ladeterminalen ikke er riktig koblet, kan dette forårsake brann.

Se manualen for hver type hurtiglader for hvordan man lader og fjerner laderen.



8. Sjekk om ladeindikatorlyset til høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er skrudd PÅ. Lading er ikke ferdig når ladeindikatorlyset er AV.

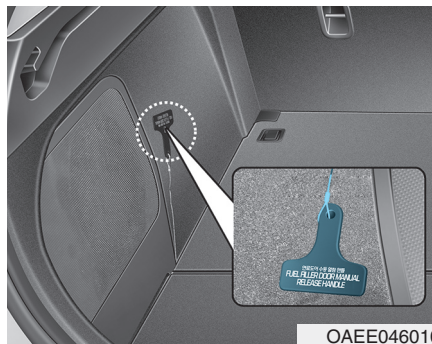
Når ladekontakten og ladepluggen ikke er riktig koblet, må du koble ladekabelen til på nytt for å lade.

I kaldt vær kan hurtiglading kanskje ikke være tilgjengelig for å forhindre degradering av høyspenningsbatteriet.

i Informasjon

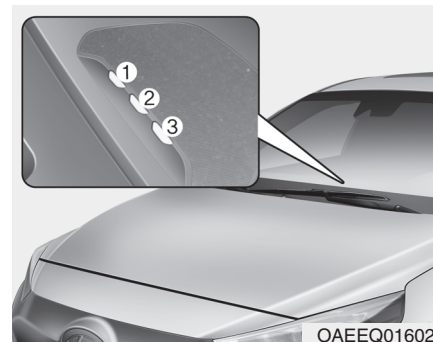
- Selv om lading er mulig med START-knappen i PÅ/START posisjon, for din sikkerhet, start ladingen når av/på-knappen er i AV posisjon og kjøretøyet er satt i P (Park). Etter at lading har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radio ved å trykke på strømknappen til den går i ACC eller PÅ-posisjon.
- Under lading kan giret ikke skiftes fra P (Park) til et annet gir.

Lås opp ladende dør i nødtilfelle



Hvis den ladende døren ikke åpnes på grunn av batteriutslipp og feil i de elektriske kablene, må du åpne bakluken og forsiktig dra i nødkabelen som vist ovenfor. Den ladende døren vil deretter åpne seg.

Sjekk ladestatus



Når du lader høyspenningsbatteriet, kan du kontrollere ladenivået fra utsiden av kjøretøyet.

i Informasjon

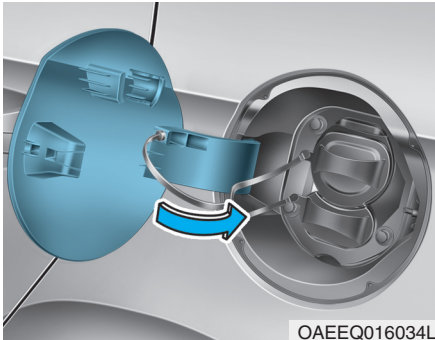
Avhengig av tilstand og varighet på høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og romtemperatur, kan tiden som er nødvendig for å lade variere.

LADING AV EL-BIL (HURTIGLADING) (FORT.)

Drift av ladeindikatorlampen			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blink	○ (AV)	○ (AV)	Lader opp	
● (PÅ)	Blink	○ (AV)		0~33%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blink		34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	67~99%	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Fullsendig oppladet (100 %) (slår seg AV om 5 sekunder)	
Blink	Blink	Blink	Feil under opplading	
○ (AV)	○ (AV)	Blink	Opplading av 12 V hjelpebatteri eller planlagt opplading av klimaanlegget pågår	
○ (AV)	Blink	○ (AV)	Planlagt opplading pågår (slår seg AV etter 3 minutter)	

Hvordan koble fra hurtiglader

1. Fjern ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du stanser lading med hurtigladeren. Se hver respektive manual for hurtiglader for detaljer om hvordan du kobler fra ladekontakten.



2. Sørg for å installere dekkelet til ladestøpselet.
3. Sørg for at du lukker den ladende døren helt.

LADING AV EL-BIL (VEDLIKEHOLDSLADING)

Vedlikeholdslagring

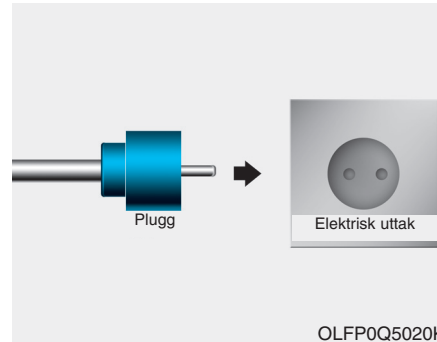
■ Bærbar lader



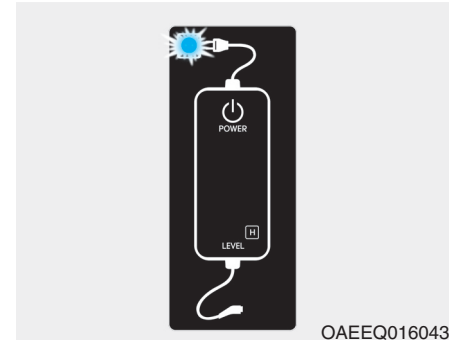
- (1) Kode og plugg (Kode stilt inn)
- (2) Kontrollboks
- (3) Ladekabel og ladekontakt

Vedlikeholdslading kan brukes når normal lading eller hurtiglading ikke er tilgjengelig ved å bruke husholdningselektrisitet.

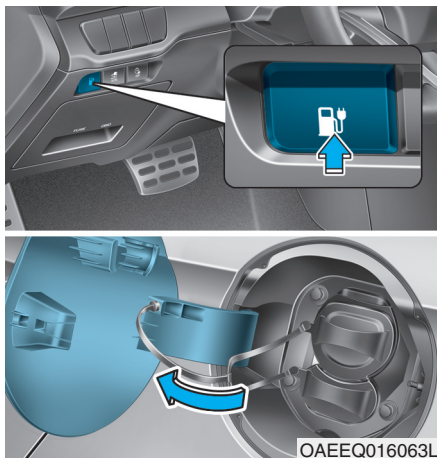
Hvordan koble til bærbar lader (ICCB: Kontrollboks i kabel)



1. Koble pluggen til et husholdningsuttak.



2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.



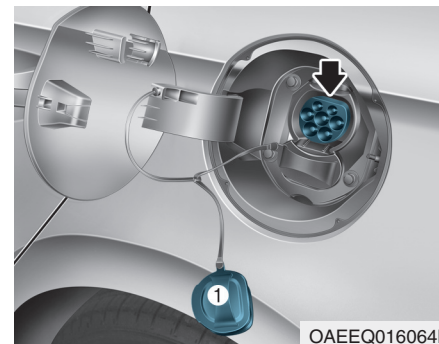
3. Trykk ned bremsepedalen og sett på håndbrekket.
4. Slå AV alle bryteren, sett giret i P (Parkering) og slå AV bilen.
Hvis lading er igangsatt uten at giret står i P (Park), vil lading starte automatisk etter at giret er skiftet til P (Park).

5. Trykk på ladelukens åpnebryter (ÅPNER) for å åpne ladeluken. Lading av bryter for å åpne døren kan kun gjøres når bilen er skrudd av.

6. Hvis kulde gjør det umulig for deg å åpne ladeluken:

- 1) Fjern eventuell is i nærheten av ladeluken.
- 2) Trekk i nødkabelen for å åpne ladeluken.

(Dersom ladeluken ikke åpner, se i kapittel "Hvordan man åpner ladeluken i nødstilfeller".)



7. Fjern dekselet på ladestøpselet (1).

8. Sjekk om det er støv på ladekontakten og ladestøpselet.

LADING AV EL-BIL (VEDLIKEHOLDSLADING) (FORT.)



OAEEQ016031L

9. Hold håndtaket på ladekontakten og koble det til bilens kontakt for normal lading. Trykk på kontakten til du hører en klukkelyd. Hvis ladekontakten og ladeterminalen ikke er riktig koblet, kan dette forårsake brann.

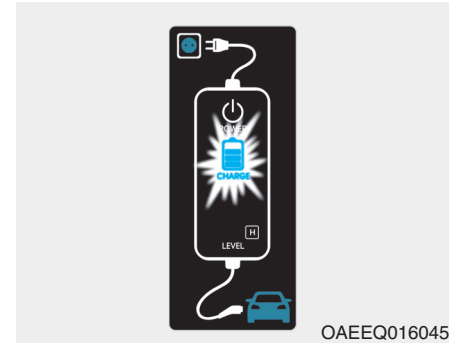
i Informasjon

Ladekontakt AUTO/LÅS-modus

Ladekontakten er låst i støpselet i en periode avhengig av hvilken modus som er valgt.

- **LÅS-modus** : Kontakten låses når ladekontakten er plugget inn i ladestøpselet.
- **AUTO-modus** : Kontakten låses når lading begynner.

For flere detaljer, se "Ladekontakt AUTO/ LOCK-modus" i dette kapittelet.



OAEEQ016045

10. Lading starter automatisk (ladelampe blinker).

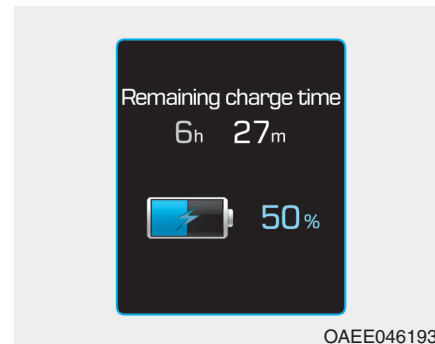


11. Sjekk om ladeindikatorlyset til høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er skrudd PÅ. Lading er ikke ferdig når ladeindikatorlyset er AV.

Når ladekontakten og ladepluggen ikke er riktig koblet, må du koble ladekabelen til på nytt for å lade.

i Informasjon

- Selv om lading er mulig med START-knappen i PÅ/START posisjon, for din sikkerhet, start ladingen når av/på-knappen er i AV posisjon og kjøretøyet er satt i P (Park). Etter at lading har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radio ved å trykke på strømknappen til den går i ACC eller PÅ-posisjon.
- Under lading kan giret ikke skiftes fra P (Park) til et annet gir.



12. Etter at lading har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i rundt 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i rundt 1 minutt.

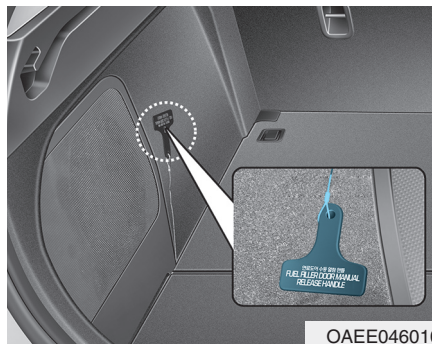
Når planlagt lading er stilt inn, vises den beregnede ladetiden som "--" .

LADING AV EL-BIL (VEDLIKEHOLDSLADING) (FORT.)

i Informasjon

Avhengig av tilstand og varighet på høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og romtemperatur, kan tiden som er nødvendig for å lade variere.

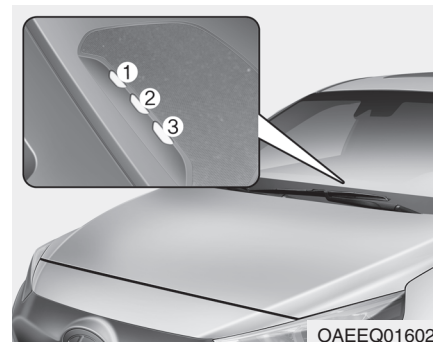
Lås opp ladende dør i nødtilfelle



OAAE046010

Hvis den ladende døren ikke åpnes på grunn av batteriutslipp og feil i de elektriske kablene, må du åpne bakluken og forsiktig dra i nødkabelen som vist ovenfor. Den ladende døren vil deretter åpne seg.

Sjekk ladestatus

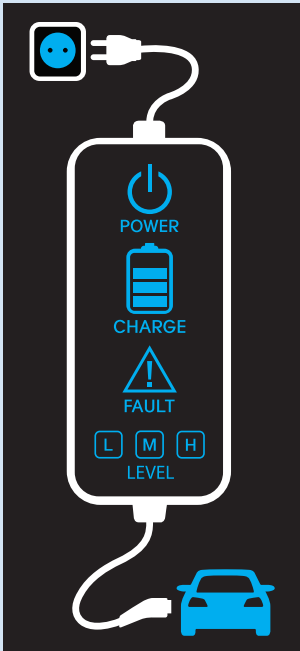













Når du lader høyspenningsbatteriet, kan du kontrollere ladenivået fra utsiden av kjøretøyet.

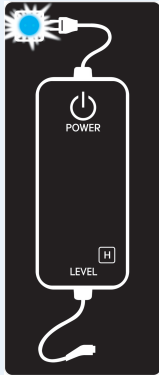
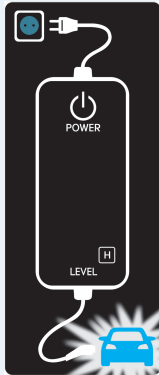


Drift av ladeindikatorlampen			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blink	○ (AV)	○ (AV)	Lader opp	0~33%
● (PÅ)	Blink	○ (AV)		34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blink		67~99%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Fullsendig oppladet (100 %) (slår seg AV om 5 sekunder)	
Blink	Blink	Blink	Feil under opplading	
○ (AV)	○ (AV)	Blink	Opplading av 12 V hjelpebatteri eller planlagt opplading av klimaanlegget pågår	
○ (AV)	Blink	○ (AV)	Planlagt opplading pågår (slår seg AV etter 3 minutter)	

LADING AV EL-BIL (VEDLIKEHOLDSLADING) (FORT.)



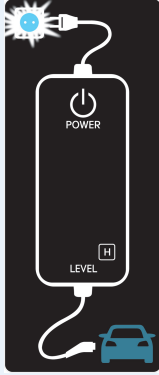
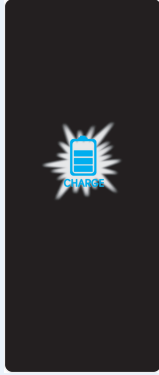
Indikatorlys for ladestatus for bærbar lader

Kontrollboks	Indikator	Detaljer	
	PLUGG	 (Grønn)	PÅ.: Strøm på Blink: Sensorfeil med pluggtemperatur
		 (Rød)	PÅ.: Pluggbeskyttelse mot høy temperatur Blink: Pluggadvarsel om høy temperatur
	STRØM	 POWER	PÅ.: Strøm på
	LADE	 CHARGE	Blink: Lading i strømsparingsmodus, kun LADE-indikatoren lyser.
	FEIL	 FAULT	Blink: Lading avbrutt
	LADENIVÅ		Ladespenning 12 A
			Ladespenning 9 A
			Ladespenning 6 A
	BIL	 (Grønn)	Ladekontakt plagget inn
		 (Blå)	Lader opp
		 (Rød)	Blink: Lading umulig

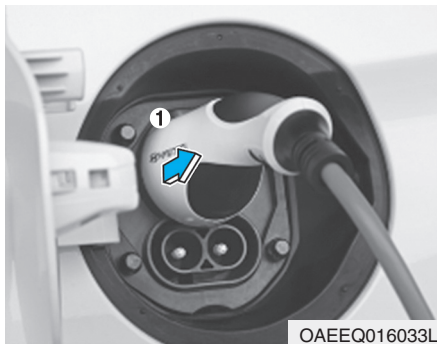
Indikatorlys for ladestatus for bærbar lader

NEI	Kontrollboks	Status / Diagnose / Mottiltak	NEI	Kontrollboks	Status / Diagnose / Mottiltak
1		<ul style="list-style-type: none"> Ladekontakt koblet til bil (Grønn PÅ) Sensorfeil med pluggtemperatur (Grønt blink) Pluggbeskyttelse mot høy temperatur (Rødt blink) Pluggadvarsel om høy temperatur (Rød PÅ) <p>Vi anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.</p>	2		- Ladekontakt plugget inn i bil (Grønn PÅ)
3		<ul style="list-style-type: none"> Under lading Ladeindikator (Grønt blink) Bilindikator (Blå PÅ) 	4		<ul style="list-style-type: none"> Før plugging av ladekontakt i bil (Rødt blink) Unormal temperatur Feil i ICCB (Kontrollboks i kabel) <p>Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.</p>

LADING AV EL-BIL (VEDLIKEHOLDSLADING) (FORT.)

NEI	Kontrollboks	Status / Diagnose / Mottiltak	NEI	Kontrollboks	Status / Diagnose / Mottiltak
5		<ul style="list-style-type: none"> - Plugget inn i bil (Rødt blink) • Feil i diagnostisk enhet • Strøml lekkasje • Unormal temperatur <p>Vi anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Etter plugging av ladekontakt i bil (Rødt blink) • Kommunikasjonsfeil <p>Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Sensorfeil med pluggtemperatur (Grønt blink) • Pluggbeskyttelse mot høy temperatur (Rødt blink) • Pluggadvarsel om høy temperatur (Rød PÅ) <p>Vi anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Strømsparingsmodus • 3 minutter etter at lading begynner (Grønt blink)

Hvordan koble fra bærbar lader (ICCB: Kontrollboks i kabel)



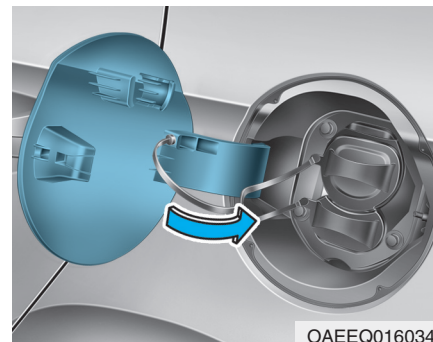
1. Hold i håndtaket til ladekontakten og trekk i den.

i Informasjon

For å hindre tyveri av ladekabel, kan ladekontakten ikke kobles fra støpselet når dørene er låst. Lås opp alle dører for å koble ladekontakten fra støpselet.

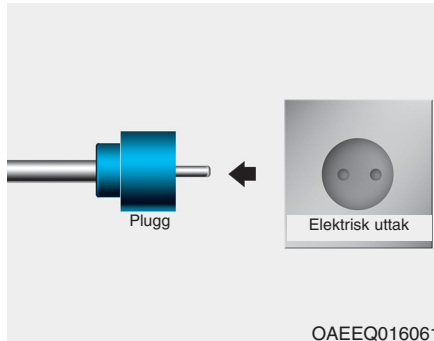
Men hvis bilen er i ladekontaktens AUTO-modus, låses ladekontakten automatisk opp fra støpselet når lading er fullført.

For flere detaljer, se "Ladekontakt AUTO/ LOCK-modus" i dette kapittelet.



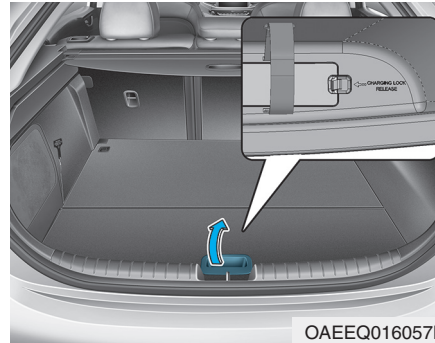
2. Sørg for å installere dekselet til ladestøpselet.
3. Sørg for at du lukker den ladende døren helt.

LADING AV EL-BIL (VEDLIKEHOLDSLADING) (FORT.)



4. Koble pluggen fra husholdningsuttaket. Dra ikke i kablen ved frakobling av pluggen.
5. Lukk beskyttelsesdekselet på ladekontakten slik at fremmedelementer ikke kommer inn i terminalen.
6. Legg ladekablen inne i kabelrommet for å beskytte den.

Lås opp ladekontakt i nødtilfelle



Hvis den ladekontakten ikke åpnes på grunn av batteriutslipp og feil i de elektriske kablene, må du åpne bakluken og forsiktig dra i nødkablen.

Ladekontakten vil deretter bli frakoblet

Forhåndsregler for bærbar lader (ICCB: Kontrollboks i kabel)

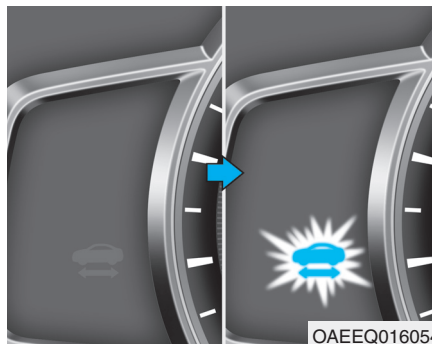
- Bruk den bærbare laderen som er godkjent av HYUNDAI Motors.
- Prøv ikke å reparere, demontere eller justere den bærbare laderen.
- Bruk ikke skjøteledning eller adapter.
- Stans bruk umiddelbart når feil oppstår.
- Berør ikke pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Berør ikke terminaldelen av kontakten for normal lading og støpselet for normal lading på bilen.
- Koble ikke ladekontakten til spenning som ikke overholder reguleringer.
- Bruk ikke den bærbare laderen om den er utslitt, skadet, eller om det finnes en type skade på den bærbare laderen.
- Hvis ICCB-boksen og kontakten for normal lading er skadet, sprukket, eller ledningene er skadet på noe vis, må du ikke bruke den bærbare laderen.

- La ikke barn bruke eller berøre den bærbare laderen.
- Hold kontrollboksen unna vann.
- Hold kontakten for normal lading og pluggterminalen unna fremmedelemerter.
- Trå ikke på kabelen eller ledningen. Dra ikke i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad kjøretøyet når det lyner.
- Mist ikke kontrollboksen eller legg et tungt objekt på kontrollboksen.
- Legg ikke et objekt som kan generere høy temperatur i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadet husholdningsuttak kan føre til en risiko for elektrisk sjokk. Hvis du er i tvil om tilstanden på husholdningsuttaket, få det sjekket av en godkjent elektriker.
- Stans bruk av bærbar lader umiddelbart hvis husholdningsuttaket eller andre komponenter er overopphetet eller du kjenner en brent lukt.

KJØRE EL-BIL

Hvordan starte bilen

1. Sett deg i førersetet mens du holder smartnøkkelen.
2. Fest setebeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på håndbrekket.
4. Skru AV alle elektriske enheter.
5. Sørg for at du trykker ned og holder bremsepedalen.
6. Mens du trykker ned bremsepedalen, skifter du til P (Park).
7. Trykk ned og hold bremsen mens du trykker på strømknappen.



8. Når "P" -indikatoren er PÅ, kan du kjøre bilen.
Når "P" -indikatoren er AV, kan du kjøre bilen. Start bilen igjen.
9. Trykk ned og hold bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.

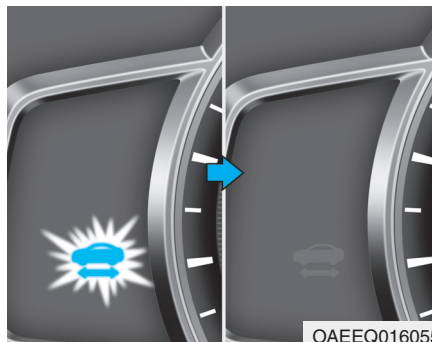
i Informasjon

Mens ladekabelen er koblet til, kan giret ikke skiftes fra P (Park) til et annet gir av sikkerhetsårsaker.

10. Slipp håndbrekket og frigjør bremsepedalen sakte.
Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover og trykk deretter ned gasspedalen.

Hvordan stanse bilen

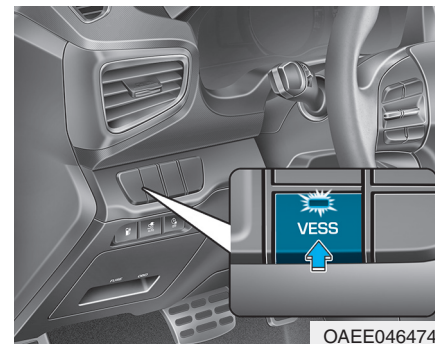
1. Hold nede bremsepedalen mens bilen er parkert.
2. Mens du trykker ned bremsepedalen, skifter du til P (Park).
3. Mens du trykker ned bremsepedalen, setter du på håndbrekket.
4. Mens du trykker ned bremsepedalen, trykker du på STRØM-knappen og skrur av bilen.



5. Sjekk om "🔋" -indikatoren er skrudd AV på instrumentpanelet.

Når "🔋" -indikatoren er PÅ og giret er i en posisjon annen enn P (Park), kan føreren ved et uhell trykke ned gasspedalen, noe som fører til at bilen beveger seg uventet.

Lydsystem for virtuell motor (VESS)



Lydsystemet for virtuell motor (VESS) genererer motorlyd for fotgjengere slik at de hører lyden av bilen fordi det ikke er lyd mens den elektriske bilen (EV) er i bruk.

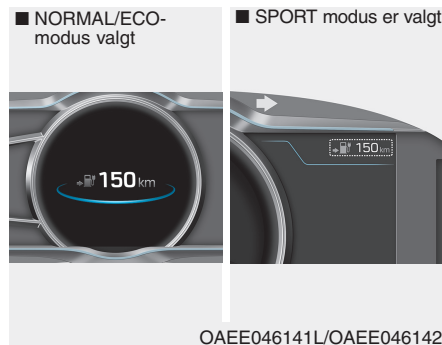
- Systemet kan skrus PÅ eller AV ved å trykke på VESS-knappen. (hvis installert)
- Hvis bilen kjører i lav fart, vil VESS være i bruk.
- Når giret skiftes til R (Revers), høres en ekstra varsellyd.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

⚠ FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en lyd. Vær oppmerksom på dine omgivelser og kjør på en sikker måte.
- Etter at du parkerer bilen eller mens du venter på et trafikklys, bør du sjekke om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Sjekk om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere vil kanskje ikke høre lyden av bilen.

Måler for avstanden før batteriet er tomt



Avstanden til batteriet er tomt vises på forskjellig måte, i samsvar til valgt kjøremodus i det såkalte Drive Mode Integrated Control System (integret kontrollsystem for kjøremodus).

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Drive Mode Integrated Control System" (integret kontrollsystem for kjøremodus) i kapittel 5.

Når destinasjon ikke er stilt inn

- I gjennomsnitt kan en bil kjøre rundt 191 km (120 miles). I visse omstendigheter når luftkondisjoneringen/varme er PÅ, vil avstanden til tomt påvirkes, noe som fører til en mulig distanserekkevidde fra 130-290 km (80-180 miles). Ved bruk av varme i kaldt vær eller kjøring i høy hastighet, forbruker høyspenningsbatteriet mye mer strøm.

Dette kan redusere avstanden til tomt betydelig.

- Etter "---" har blitt vist, kan bilen kjøre ytterligere 3-8 km (2-5 miles), avhengig av kjørehastighet, varme/luftkondisjonering, vær, kjørestil og andre faktorer.

- Avstand til tomt som vises på instrumentpanelet etter fullføring av opplading kan variere betydelig avhengig av tidligere bruksmønstre.

Når tidligere kjøremønstre inkluderer kjøring i høy hastighet, noe som fører til at høyspenningsbatteriet bruker mer strøm enn vanlig, reduseres den beregnede avstanden til tomt. Når høyspenningsbatteriet bruker lite strøm i ECO-modus, øker den beregnede avstanden til tomt.

- Avstand til tomt er avhengig av mange faktorer, som lademengden på høyspenningsbatteriet, vær, temperatur, batteriets varighet, geografiske egenskaper og kjørestil.
- Naturlig forringelse kan oppstå ved høyspenningsbatteriet avhengig av antall år kjøretøyet har vært i bruk. Dette kan redusere strekningen som kan kjøres før batteriet er tomt.

Når destinasjon er stilt inn

Når destinasjonen er stilt inn, kan avstanden til tomt endre seg. Avstanden til tomt beregnes på nytt ved å bruke informasjon om destinasjonen.

Men avstanden til tomt kan variere betydelig basert på trafikkforhold, kjørevaner og bilens stand.

Tips for forbedring av avstand til tomt

- Hvis du bruker luftkondisjonering/varme for mye, bruker kjørebatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen som kan kjøres før batteriet er tomt.

Derfor anbefales det at du stiller inn temperaturen til 22°C AUTO. Denne innstillingen som har blitt godkjent av ulike vurderingstester for å opprettholde optimalt energiforbruk holder også temperaturen passelig.

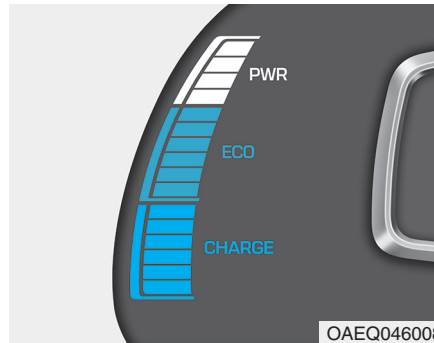
Slå av oppvarmingen og klimaanlegget dersom du ikke trenger dem.

- Trykk og hold nede gasspedalen for å opprettholde hastigheten og kjøre økonomisk.
- Trykk og frigjør gradvis gasspedalen mens du akselererer eller reduserer farten.
- Hold alltid angitt dekktrykk.
- Bruk ikke unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

- Last ikke unødvendige elementer inn i bilen.
- Fest ikke deler som kan øke luftmotstanden til bilen.

ECO guide



ECO guiden viser bilens energiforbruksrate og de regenerative bremsenes lade- / utladingsstatus.

- **KRAFT :**

Den viser bilens energiforbruksrate ved kjøring i oppoverbakker eller under akselerering. Jo mer elektrisk energi som forbrukes, desto høyere er måleinstrumentets nivå.

- **ECO :**

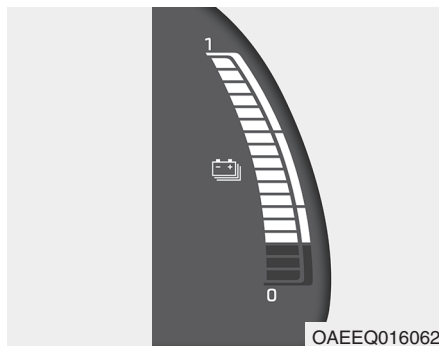
Den viser energiforbruksraten under normale kjørebetingelser.

- **LADING :**

Den viser batteriets ladestatus når det lades opp av de regenerative bremsene (deselerering eller kjøring i nedoverbakke).

Jo mer elektrisk energi som lades, desto lavere er måleinstrumentets nivå.

State of Charge (SOC) (ladestatus) måleinstrument for høyspenningsbatteriet



- SOC måleinstrumentet viser høyspenningsbatteriets ladestatus. "L (Lavt) eller 0"-posisjonen på indikatoren viser at det ikke er tilstrekkelig energi i høyspenningsbatteriet. "H (Høy) eller 1"-posisjon viser at kjørebatteriet er fullt oppladet..
- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, må du alltid kontrollere på forhånd om kjørebatteriet er tilstrekkelig oppladet.



Dersom det er 2~3 målesøyler (nær "L (Lav) eller 0"-området) på SOC måleinstrumentet, slås varselampen PÅ for å gjøre deg oppmerksom på batterinivået.

Når varselampen slår seg PÅ, kan bilen kjøre enda 20~30 km (12~18 miles), avhengig av kjørehastighet, varmeapparat / klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Det er nødvendig å lade opp batteriet.

MERK

Når det er 1-2 målesøyler igjen for høyspenningsbatteriet, er bilens hastighet begrenset, og tilslutt vil bilen slå seg AV. Lad opp bilen øyeblikkelig.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

Varsel- og indikatorlys (relatert til el-bil)

Indikator for driftsklar



Denne indikatoren lyser:

Når bilen er klar til å bli kjøret.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinkende: Nødkjøring.

Dersom indikatoren for driftsklar slår seg AV eller blinker, har det oppstått et problem i systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varsellampe for service



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Når det er et problem med relaterte deler av det elektriske kontrollsystemet, slik som sensorer osv.

Når varsellyset lyser uner kjøring, eller ikke går AV etter start av bilen, anbefaler vi deg å få din bil inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe system avslått



Denne varsellampen lyser:

- Når START-knappen er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i ca. 3 sekunder og deretter slokner den.
- Når krafttilførselen begrenses for å ivareta el-bilens sikkerhet. Krafttilførselen er begrenset av de følgende grunner:
 - Høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen minker
 - Temperaturen på motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
 - Det har oppstått et problem med kjølesystemet, eller en feil som kan ha innvirkning på normal kjøring

MERK

Ikke øk hastigheten eller start bilen plutselig dersom varsellampen for krafttilførsel nede er PÅ.

Lad opp batteriet øyeblikkelig dersom høyspenningsbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.

Meldelampe for opplading



Denne varsellampen lyser:

- [RØD] Når høyspenningsbatteriet er under opplading.
- [GRØNT] Når opplading er avsluttet.

Varsellampe høyspentbatteri for lavt nivå



Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.
- Når denne varsellampen slår seg PÅ, må batteriet lades opp øyeblikkelig.

Varsellampe for regenerativ brems



Denne varsellampen lyser:

Dersom den regenerative bremsen ikke fungerer og bremsen ikke yter som den skal. Dette forårsaker at varsellampen for bremsen (rød) lyser og varsellampen for den regenerative bremsen (gul) lyser opp samtidig.

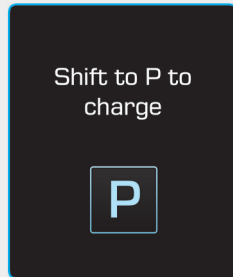
I dette tilfellet må du kjøre forsiktig, og vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Det kan være vanskeligere å trykke på bremsepedalen enn det vanligvis er, og bremsestrekningen kan øke.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

LCD-display meldinger

Skift til P for å lade opp

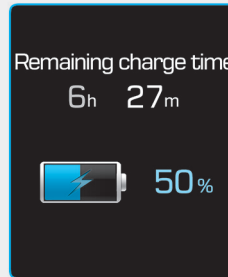


OAE046192L

Denne meldingen vises dersom du kopler til ladekabelen uten at giret står i P (parkerings)-stilling.

Skift til P (parkerings) før du kopler til ladekabelen.

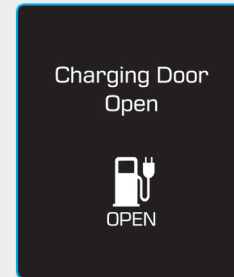
Gjenblivende tid



OAE046193L

Denne meldingen vises for å minne om tiden som gjenstår for å lade opp batteriet fullstendig.

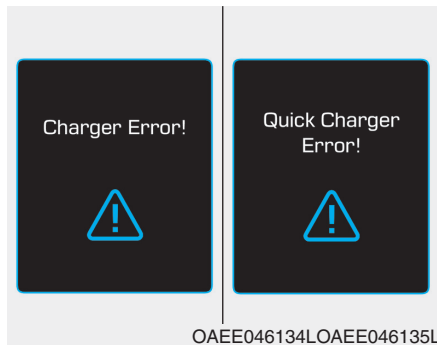
Ladeluke åpen



OAE046194L

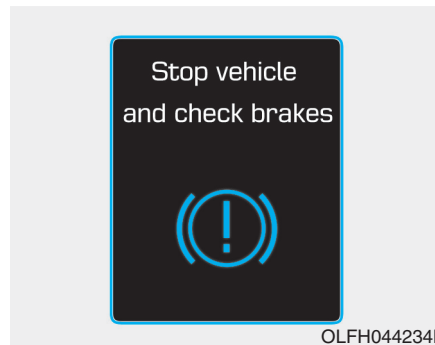
Denne meldingen vises dersom bilen kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken før du starter kjøringen.

Laderfeil! / Hurtigladerfeil!



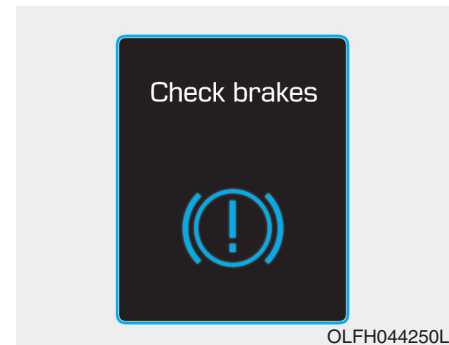
Denne advarselen vises hvis det har oppstått en feil ved laderen.

Stopp bilen og kontroller bremsene



Denne advarselen vises dersom det oppstår en feil ved bremsesystemet. I dette tilfellet må du parkere bilen på et trygt sted, og vi anbefaler at du får bilen tauet til den nærmeste autoriserte HYUNDAI forhandleren for å få den inspisert der.

Kontroller bremsene

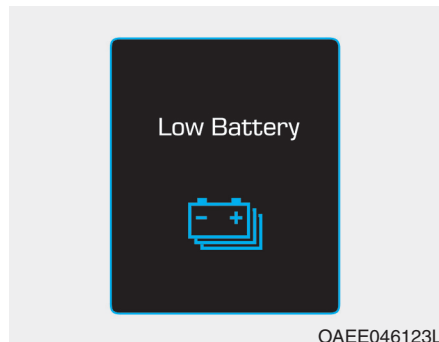


Denne advarselen vises dersom bremseeffekten er dårlig eller den regenerative bremsen ikke arbeider som den skal på grunn av en feil ved bremsesystemet.

I dette tilfellet kan det ta lengre tid før bremsepedalen virker, og bremsestrekningen kan bli lengre.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

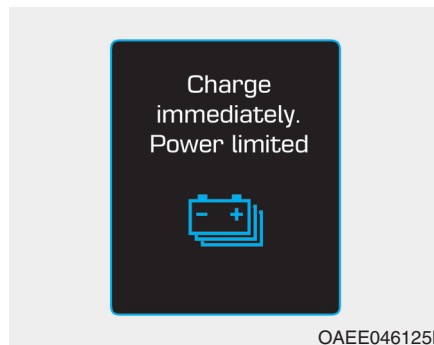
Lavt batterinivå



Når høyspenningsbatteriets nivå synker til under 13 %, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentgruppen (🔋) slår seg PÅ samtidig. Lad høyspenningsbatteriet øyeblikkelig.

Lad øyeblikkelig. Kraften innskrenket

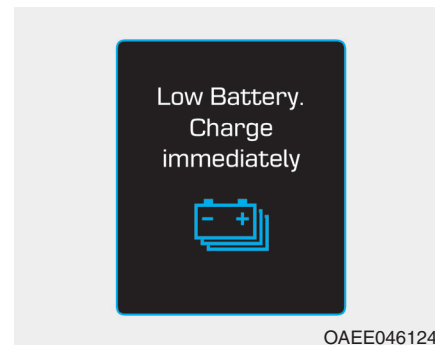


Når høyspenningsbatteriets nivå synker til under 5%, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentgruppen (🔋) og varsellampen for strømmen av (⚡) slår seg på samtidig.

Bilens kraft reduseres for å minimere høyspenningsbatteriets energiforbruk. Lad batteriet øyeblikkelig.

Lavt batterinivå. Lad øyeblikkelig

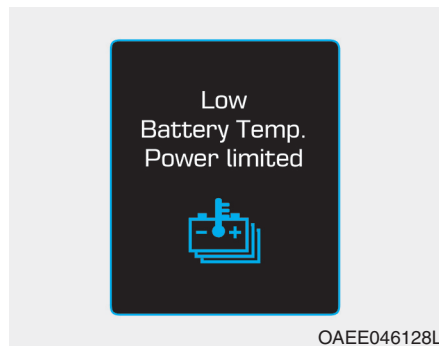


Når høyspenningsbatteriets nivå synker til under 4%, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentgruppen (🔋) og varsellampen for strømmen AV (⚡) slår seg PÅ samtidig, og måleren for avstanden før batteriet er tomt vises som "---".

Bilens kraft reduseres for å minimere høyspenningsbatteriets energiforbruk. Lad batteriet øyeblikkelig.

**Lavt batterinivå.
Kraften innskrenket**



Denne advarslen vises for å beskytte batteriet og bilens elektriske system når høyspenningsbatteriets temperatur er for lav.

MERK

Hvis denne advarslen vises fortsatt etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

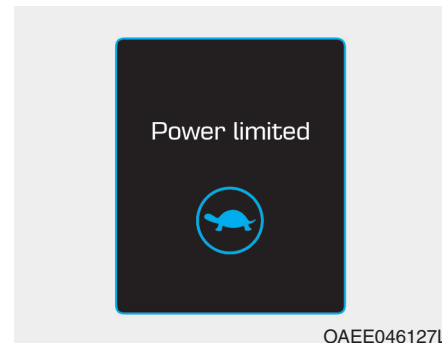
**Batteriet overoppvarmet!
Stopp bilen**



Denne advarselen vises for å beskytte batteriet og bilens elektriske system når høyspenningsbatteriets temperatur er for høy.

Slå av KRAFT-bryteren og stopp bilen, slik at batteritemperaturen synker.

Kraften innskrenket



I de følgende tilfellene vises denne advarselen når bilens elektriske kraft er begrenset av sikkerhetsmessige grunner.

- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen minker.
- Når temperaturen på motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det har oppstått et problem med kjølesystemet, eller en feil som kan ha innvirkning på normal kjøring.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

MERK

Når denne advarselen vises, må du ikke akselerere eller starte bilen plutselig.

Lad opp batteriet øyeblikkelig dersom høyspenningsbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.

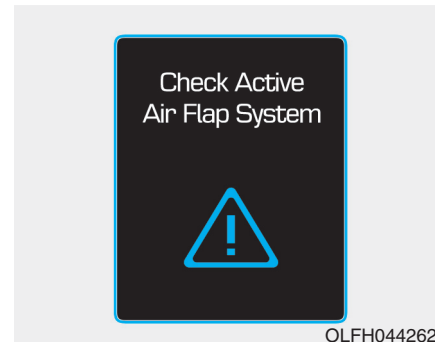
Stopp bilen og kontroller krafttilførselen



Denne advarselen vises dersom det oppstår en feil ved krafttilførselssystemet.

I dette tilfellet må du parkere bilen på et trygt sted, og vi anbefaler at du får bilen tauet til den nærmeste autoriserte HYUNDAI forhandleren for å få den inspisert der.

Kontroller aktiv-luftklappesystemet

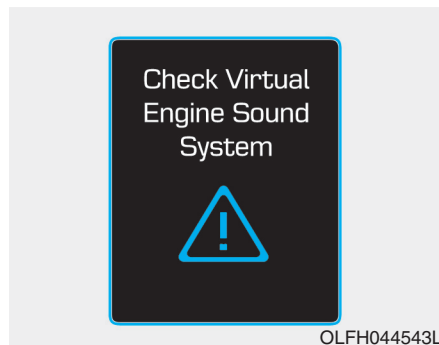


Denne advarselen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått en funksjonsfeil i aktuatorklaffen
- Det har oppstått en funksjonsfeil i styreenheten til aktuator-luftklaffen
- Luftklaffen åpner seg ikke

Dersom alle forholdene som beskrives ovenfor har blitt utbedret, forsvinner denne advarselen.

Kontroller Virtual Engine Sound System



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Kontroller bilens elektriske system



Denne advarselen vises når det har oppstått et problem med bilens elektriske kontrollsystem.

La bilen stå dersom denne advarselen vises.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Energistrøm

Det elektriske bilsystemet informerer førerne om dets energistrøm i flere forskjellige driftsmodi. Under kjøring spesifiseres den aktuelle energistrømmen i 3 forskjellige modi.

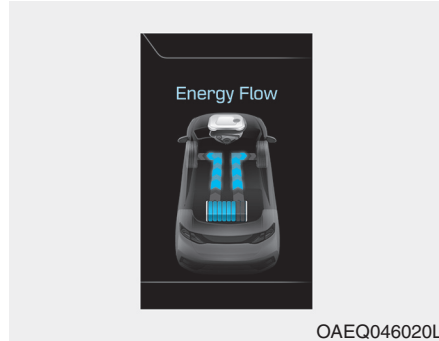
KJØRE EL-BIL (FORT.)

Bilstans



Bilen stanses. (Intet strømforbruk)

EV-fremdrift



Kun motorkraft brukes for å kjøre bilen.
(Batteri → Hjul)

Regenerering



Høyspenningsbatteriet lades opp av det regenerative bremsesystemet.
(Hjul → Batteri)

Hjelpe- batterisparer+

Den ekstra batterisparerer+ er en funksjon som overvåker ladestatusen til det 12 V ekstra-batteriet.

Hvis batterinivået på ekstras batteriet er lavt, vil høyspenningsbatteriet lade ekstras batteriet.

i Informasjon

Funksjonen Aux. batterisparing+ er PÅ når bilen leveres. Hvis funksjonen ikke trengs, kan du slå den av i stillingen Users Settings (Brukerinnstillinger) på instrumentpanelet. For mer informasjon, se følgende side.

Stilling

- Syklusstilling:

Når bilen er AV med alle dørene, panseret og bakluken lukket, aktiveres den ekstra batterisparerer (Aux. Battery Saver+) periodisk i henhold til statusen på det ekstra batteriet.

- Automatisk stilling:

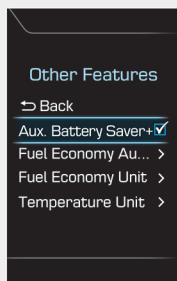
Når POWER (Strøm)-knappen står i PÅ-stillingen med ladingen koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen på det ekstra batteriet for å hindre overutlading på det ekstra batteriet.

i Informasjon

- Ekstra batterisparer (Aux. Battery Saver+) aktiveres maksimum 20 minutter. Hvis Aux. Battery Saver+)-funksjonen aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre i Automatisk stilling, vil funksjonen stoppe aktivering, og forstå at det er et problem med det ekstra batteriet. Kjør bilen en stund ved slikt tilfelle. Funksjonen vil starte aktivering hvis det ekstra batteriet går tilbake til normal.
- Den ekstra Batterisparingsfunksjonen kan ikke hindre batteriutslipp hvis ekstras batteriet er skadet, utslitt, brukt som strømforsyning eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.
- Hvis den ekstra batterisparingsfunksjonen ble aktivert, vil en melding vises på instrumentpanelet og nivået på høyspenningsbatteriet kan ha blitt redusert.

KJØRE EL-BIL (FORT.)

Systeminnstilling



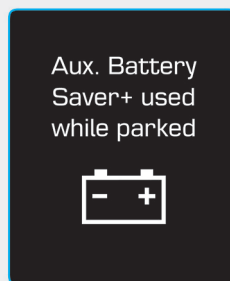
OAEEO46433L

Fører kan aktivere den ekstra batterisparingsfunksjonen ved å stille STRØM-knappen til PÅ-posisjon og ved å velge:

'Brukerinnstillinger → Andre funksjoner → Ekstra Batterisparing+'

Den ekstra Batterisparing-sfunksjonen deaktiveres når føreren avbryter systeminnstillingen.

LCD-melding



OAEEO46143L

Denne meldingen vises når hjelpebatteri- Batterisparing-sfunksjonen har blitt fullført når bilen er skrudd PÅ.

Hvis imidlertid LCD-melding kommer opp ofte, anbefaler vi at kjøretøyets ekstrabatteri eller elektriske/elektroniske komponenter sjekkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL



OAEEQ016025

Når funksjonen aktiveres, vil det tredje ladeindikatorlyset blinke og høyspenningsstrøm vil strømme inn i bilen. Berør ikke høyspenningskabelen (oransje), kontakten eller andre elektriske komponenter og enheter. Dette kan føre til elektrisk sjokk og skader. Endre ikke din bil på noen måte. Dette kan påvirke din bils ytelse og føre til en ulykke.

SIKKERHETSFORHÅNDSREGLER FOR EL-BIL

Hvis en ulykke skjer

⚠ ADVARSEL

- Når en bilulykke skjer, må bilen føres til et sikkert sted, skrus AV og ekstrabatteriterminalen (12 V) fjernes for å hindre utslipp av høyspent strøm. Fjern ekstrabatteriterminalen (12 V) og skru den AV.

- Hvis elektriske ledninger eksponeres fra innsiden eller utsiden av bilen, må du ikke berøre ledningene.

Berør ikke høyspentledningen (oransje), kontakten eller andre elektriske komponenter og enheter. Dette kan føre til elektrisk sjokk og skader.

⚠ ADVARSEL

- Når en bilulykke skjer og høyspenningsbatteriet blir skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke. Pass på at du ikke berør lekket væske.

Når du mistenker lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, må du åpne vinduene og evakuere til et sikkert sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med dine øyne eller huden din, må du umiddelbart vaske det aktuelle området grundig med vann eller saltoppløsning og få en lege til å undersøke deg så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en liten brann oppstår, bruk et brannslukningsapparat (ABC, BC) som er ment for elektriske branner. Hvis det ikke er mulig å slukke brannen i en tidlig fase, hold deg på trygg avstand fra kjøretøyet og ring umiddelbart det lokale nødnummeret til brannvesenet. Gi beskjed at det dreier seg om en elektrisk bil.

Hvis brann sprer seg til høyspentbatteriet, trenger man store mengder vann for å slukke brannen. Bruk av små mengder vann eller brannslukningsapparater ikke ment for elektriske branner kan forårsake alvorlig personskade eller død pga. elektrisk støt.

SIKKERHETSFORHÅNDSREGLER FOR EL-BIL (FORT.)

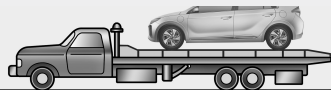
⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke kan slukke brannen umiddelbart, kan høyspenningsbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted og la ikke andre mennesker nærme seg stedet. Kontakt brannvesenet og gi dem beskjed om brann i en elektrisk bil.

- Hvis bilen er oversvømt med vann, må du umiddelbart skru AV bilen og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Tauing i plan



- Tauing med låste hjul



Tralle

- Tauing med låste hjul



OAE066015

- Hvis tauing er nødvendig, må alle fire hjul løftes opp av bakken for at bilen skal taues. Hvis du må taue bilen kun ved bruk av to hjul, må forhjulene løftes opp av bakken for at bilen skal taues.

⚠ ADVARSEL

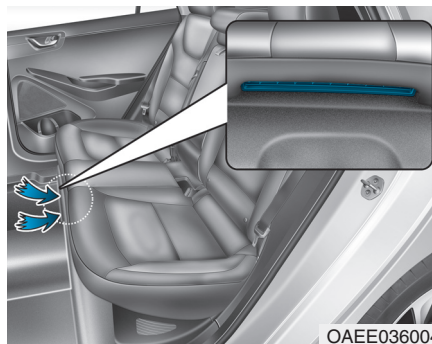


OAE066019

- Hvis du tauer bilen mens forhjulene er i kontakt med bakken, kan bilmotoren generere strøm og motordelene kan bli en skadet eller en brann kan oppstå.
- Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det en risiko for ny brann. Kontakt brannvesenet når du tauer bilen.

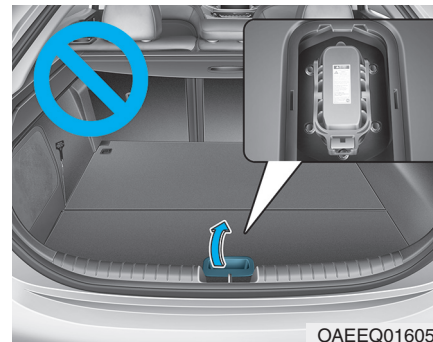
Andre forhåndsregler for el-bil

- Når du lakkerer eller bruker varmebehandling på bilen etter en skade, kan ytelsen til høyspenningsbatteriet bli redusert. Hvis varmebehandling er nødvendig, anbefaler vi deg at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Når du rengjør motorrommet, må du ikke bruke høytrykksvann for å vaske. Dette kan forårsake elektrisk sjokk på grunn av utslipp i høyspent strøm, eller skade bilens elektriske system.
- Ikke bruk, omform eller installer uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske strømsystemet.



- Kjølekanalen for høyspenning-sbatteriet befinner seg i nedre midtdel av baksetene. Kjølekanalen kjøler ned høyspenningsbatteriet. Når kjølekanalen til høyspenningsbatteriet er blokkert, kan høyspenningsbatteriet bli overopphetet. Ikke hindre kjølekanalen med andre objekter.

Serviceplugg



! FARE

Du må aldri ta på servicekontakten i bagasjerommet.

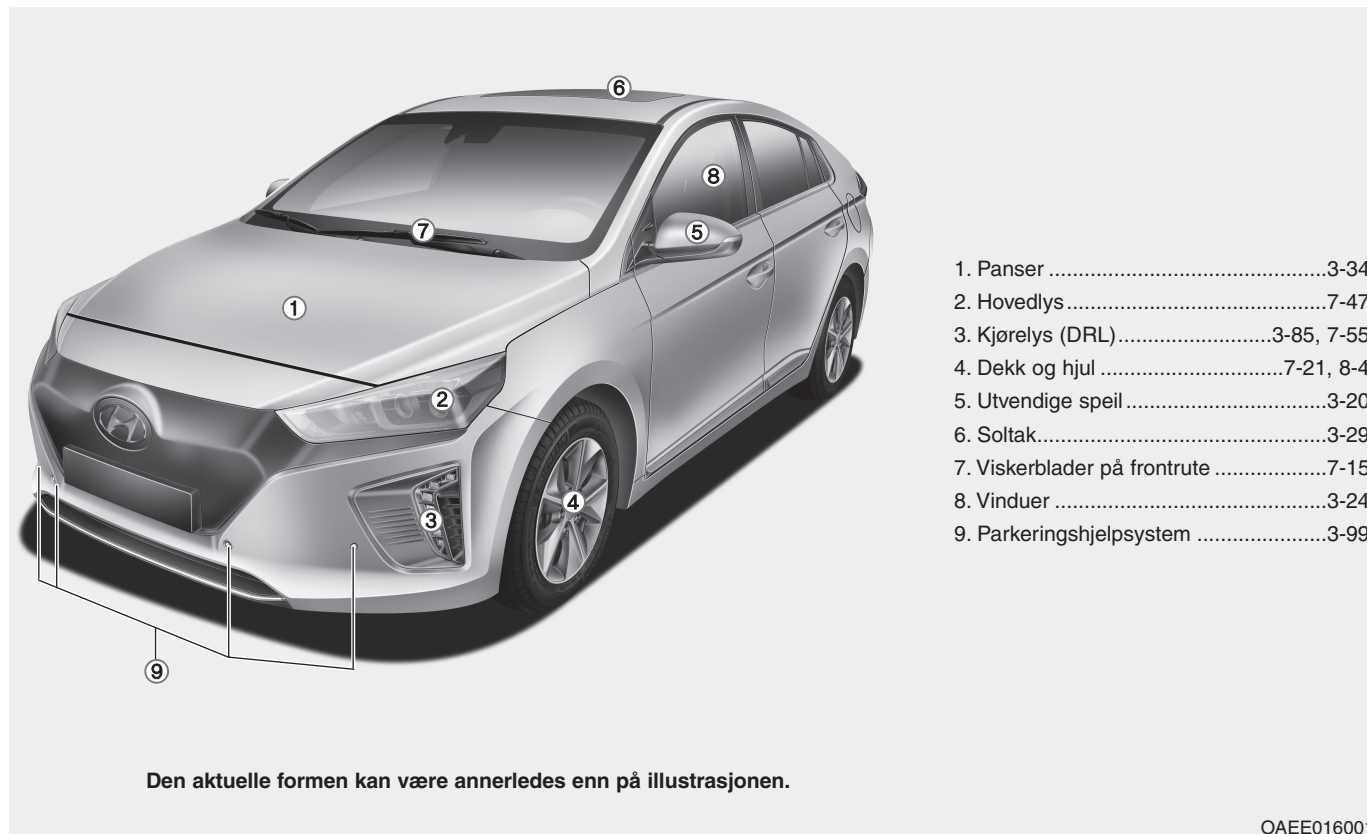
Servicekontakten er tilkoblet høyspentbatteriet. Berøring av servicekontakten fører til død eller alvorlig personskaade.

Berøring av sikkerhetspluggen vil føre til død eller alvorlig skade. Servicepersonell følger prosedyrer i servicemanualen.

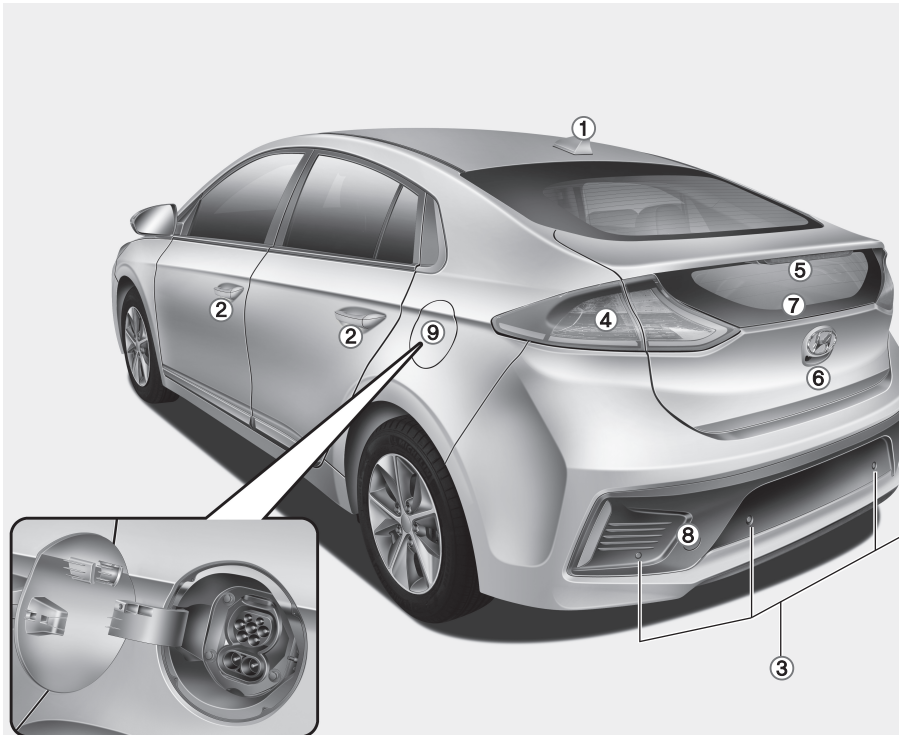
Bli kjent med bilen din

Oversikt utvendig (Sett forfra)	1-2
Oversikt utvendig (Sett bakfra).....	1-3
Oversikt innvendig	1-4
Instrumentpanel, oversikt	1-5
Motorrommet.....	1-6

OVERSIKT UTVENDIG (SETT FORFRA)



OVERSIKT UTVENDIG (SETT BAKFRA)

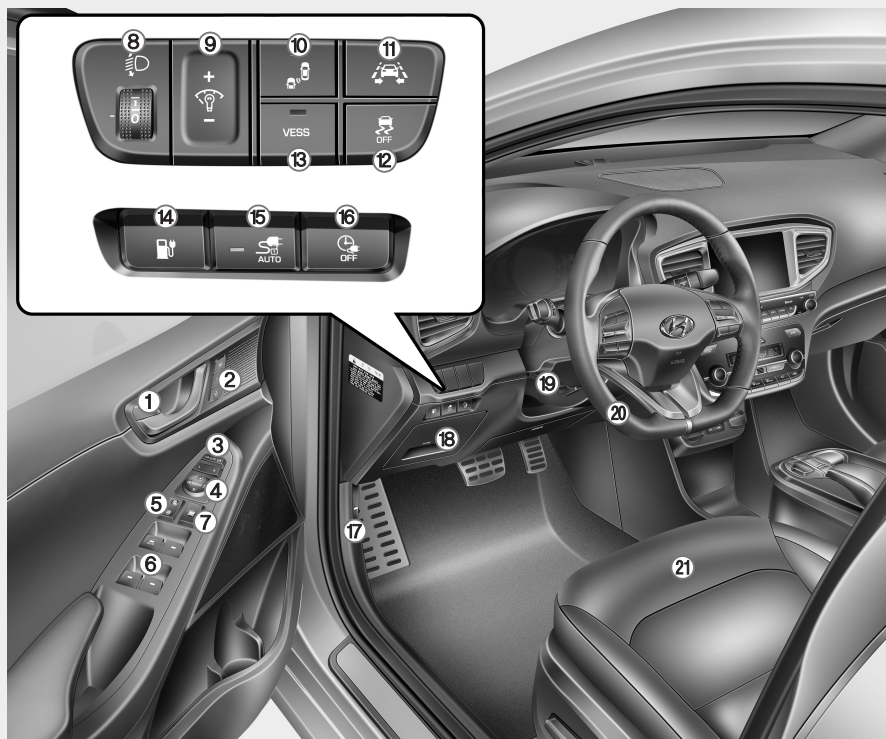


- 1. Antenne4-2
- 2. Dører.....3-8
- 3. Parkeringshjelpssystem/3-99
Parkeringshjelpssystem bak.....3-96
- 4. Kombinasjonslampe bak7-55
- 5. Høyt montert stopplys7-58
- 6. Ryggekamera3-95
- 7. Bakluke3-35
- 8. Slepekrok.....6-22
- 9. Normal/rask lading.....H-20, H-27

Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OAAE016002L

OVERSIKT INNVEDIG

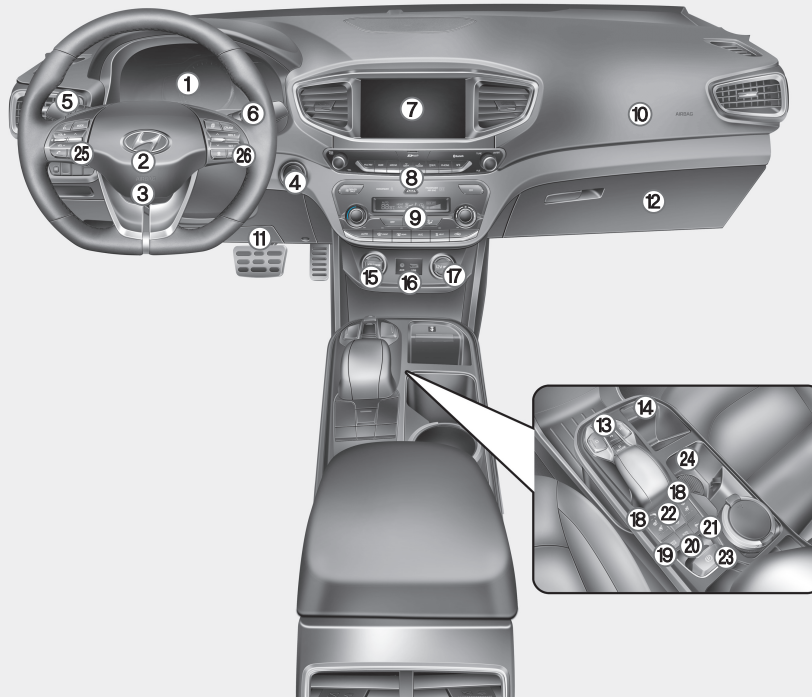


Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

1. Dørlås/åpneknapp3-8
2. Minnesystem for førerstilling.....3-14
3. Bryter for å folde inn utvendig spei....3-22
4. Bryterkontroll for utvendig speil3-20
5. Sentraldørlåsbryter3-10
6. Brytere for elektrisk vindu.....3-24
7. Bryter for elektrisk vinduslås3-27
8. Nivåbryter for frontlys3-86
9. Belysningskontrollbryter på instr.
panel.....3-38
10. Blindsonesystem, knapp5-40
11. Hjelps system for å holde kjørefilen ..5-59
12. ESC OFF (AV)-knapp.....5-31
13. VESS (Bilens motorlydsystem)
-knappH-45
14. LadedørråpnerH-20, H-27
15. Velgerknapp for AUTO-/
LÅSE-stilling.....H-15
16. Planlagt ladedeaktiveringsknappH-17
17. Utløserarm for panser.....3-34
18. Sikringsboks7-33
19. Spak for rattvinkel og teleskop3-17
20. Ratt3-16
21. Sete2-4

OAAE016003L

INSTRUMENTPANEL, OVERSIKT

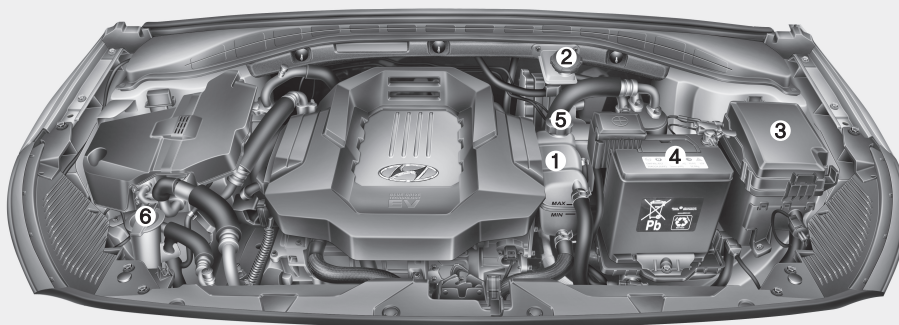


Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

1. Instrumentpanel	3-37
2. Horn	3-18
3. Kollisjonspute foran til sjåfør	2-50
4. STRØM-knapp	5-6
5. Lyskontroll/blinklys	3-80
6. Visker/spyler	3-91
7. Lydsystem/	4-8
Navigasjonssystem	4-5
8. Nødblinklys	6-2
9. Automatisk klimakontrollsystem	3-104
10. Frontkollisjonspute til passasjer	2-50
11. Kne-kollisjonspute for sjåfør	2-50
12. Hanskerom	3-124
13. Reduksjonsgir (skifteknapp)	5-11
14. Trådløst ladesystem for mobiltelefon	3-129
15. Sigarettenner	3-131
16. AUX-, USB- og iPod®-port	4-2
17. Strømuttak	3-128
18. Setevarmer/sete med luftventilasjon ..	2-20, 2-21
19. Oppvarmet ratt	3-17
20. Auto hold	5-26
21. Parkeringshjelpssystem, PÅ-knapp/	3-99
Parkeringshjelpssystem bak, AV-knapp	3-97
22. Integrert kontrollsystem for kjørestilling	5-37
23. EPB (Elektronisk parkeringsbrems)	5-20
24. Koppholder	3-126
25. Lydsystemkontroller på ratt/ <i>Bluetooth</i> ® wireless-teknologi handsfree-kontroller ..	4-3, 4-4
26. Hastighetsbegrenser/	5-66
Cruisekontrollbrytere/	5-68
Avansert smart cruisekontrollbrytere	5-73

OAE016004

MOTORROMMET



- 1. Kjølemiddel-tank7-8
- 2. Bremsvæskebeholder7-12
- 3. Sikringsboks7-33
- 4. Batteri (12 volt)7-17
- 5. Kjølemiddel-lokk7-8
- 6. Beholder til vindusspylervæske7-13

Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OAAE076001N

Sikkerhetssystem for bilen

Dette kapittelet gir deg viktig informasjon om hvordan du beskytter deg selv og dine passasjerer. Her forklares hvordan du bruker seter og sikkerhetsbelter, og hvordan kollisjonsputene fungerer. I tillegg forklarer dette kapittelet hvordan du sikrer spedbarn og barn i bilen.

Viktige sikkerhetsregler	2-2	Barnesikringssystem (CRS)	2-36
Bruk alltid sikkerhetsbeltet ditt.....	2-2	Våre anbefalinger: Barn skal alltid sitte i	
Sikre alle barn.....	2-2	baksetet.....	2-36
Kollisjonsputeskader.....	2-2	Velge barnesikringssystem (CRS).....	2-37
Forstyrrelse av føreren.....	2-2	Montere barnesikringssystem (CRS).....	2-39
Kontroller hastigheten.....	2-3	Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	2-48
Hold bilen i god stand.....	2-3	Plassering av kollisjonsputene.....	2-50
Sete	2-4	Hvordan virker kollisjonsputesystemet?.....	2-56
Sikkerhetsregler.....	2-5	Dette kan forventes etter at en kollisjonspute	
Forseter.....	2-6	er utløst.....	2-60
Baksete.....	2-12	Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i	
Hodestøtte.....	2-15	en kollisjon?.....	2-62
Setevarmere med luftventilasjon.....	2-20	Vedlikeholde SRS.....	2-67
Sikkerhetsbelter	2-24	Ekstra sikkerhetsregler.....	2-68
Sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter.....	2-24	Advarselsmerker for kollisjonspute.....	2-69
Varsellampe, sikkerhetsbelte.....	2-25		
Sikkerhetsbeltesystem.....	2-27		
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter.....	2-32		
Ta vare på sikkerhetsbeltene.....	2-35		

VIKTIGE SIKKERHETSREGLER

Du vil finne mange sikkerhetsregler og anbefalinger i denne delen, og i denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet ditt

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer ulykker. Kollisjonsputene er designet som et tillegg til sikkerhetsbeltene, ikke for å erstatte dem. Selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du ALLTID passe på at du og passasjerene bruker sikkerhetsbeltene, og bruker dem riktig.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal sitte i bilen og riktig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn skal sikres med et passende barnesikringssystem. Større barn skal bruke sittepute med hofter/skulderbelte inntil de kan bruke sikkerhetsbelte riktig uten en sittepute.

Kollisjonsputeskader

Mens kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige og livsfarlige skader på passasjerer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn, eller kortvokste voksne har større risiko for å bli skadet ved en kollisjonspute som utløses. Følg alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

Forstyrrelse av føreren

Forstyrrelse av føreren representerer en alvorlig og potensiell fare for død, spesielt for uerfarne førere. Sikkerhet skal være det første man tenker på bak rattet og føreren må være klar over en rekke mulige forstyrrelsesmomenter, slik som tretthet, strekke deg etter gjenstander, spising, sminking, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Føreren kan bli forstyrret når han flytter blikket og oppmerksomheten fra veien eller hendene fra rattet for å fokusere på andre aktiviteter enn kjøringen.

Redusere faren for forstyrrelse og en ulykke:

- Still ALLTID inn mobilenhetene (f.eks., MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter, osv.) når bilen er parkert eller stoppet trygt.

- Bruk BARE MOBILENHET som er tillatt ved lover og forhold for tillatt sikker bruk. Send ALDRI tekstmeldinger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr føreren å sende tekstmeldinger.

Enkelte land og byer forbyr også føreren å bruke håndholdte telefoner.

- La ALDRI bruk av en mobilenhet distrahere deg fra kjøringen. Du har ansvar for dine passasjerer og andre på veien og alltid kjøre sikkert, med hendene på rattet og øynene og oppmerksomheten på veien.

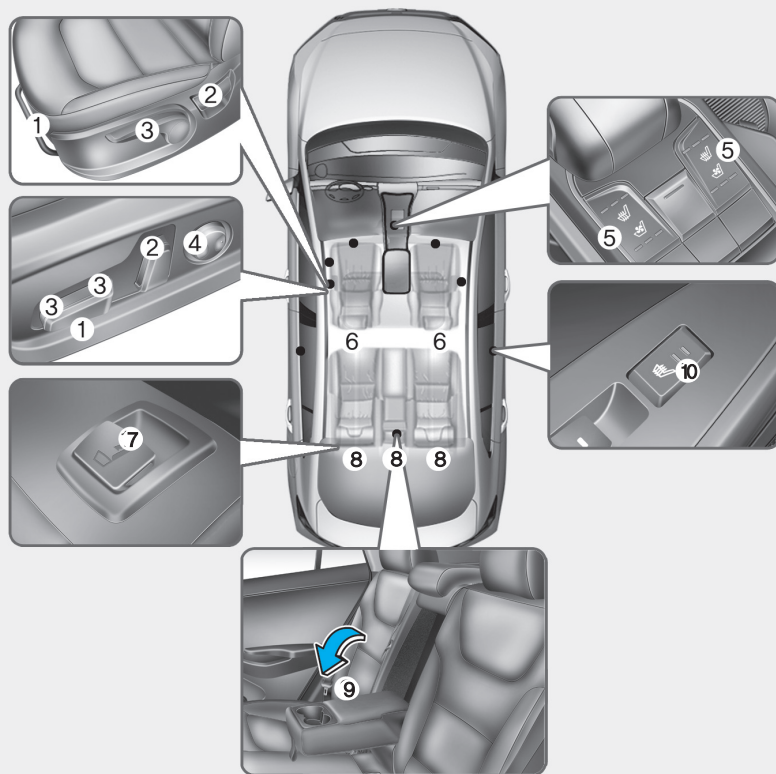
Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en hovedfaktor i kollisjonsskader og død. Jo høyere hastighet, jo større fare, men generelt kan alvorlige skader også oppstå ved laver hastigheter. Kjør aldri fortere enn at det er trygt i aktuelle forhold, uavhengig av maksimal hastighet på stedet.

Hold bilen i god stand

Hvis du punkterer på et hjul eller det er en mekanisk feil kan det være ekstremt farlig. For å redusere mulighet for slike problemer, kontroller dekktrykket og tilstanden ofte, og utfør all regelmessig planlagt vedlikehold.

SETE



Forsete

- (1) Forover og bakover
- (2) Helling på seterygg
- (3) Høyde på setepute*
- (4) Korsryggstøtte (førersetet)*
- (5) Setevarmer*/
Sete med luftventilasjon*
- (6) Hodestøtte

2. seterad

- (7) Helling og folding på seterygg
- (8) Hodestøtte
- (9) Armlene
- (10) Setevarmer*

* : hvis montert

Sikkerhetsregler

Justering av setet slik at du sitter i en trygg, komfortabel stilling spiller en viktig rolle i sikkerheten for fører og passasjer, i tillegg til sikkerhetsbelter og kollisjonsputer ved en ulykke.

ADVARSEL

Ikke bruk sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan skli under hoftedelen på sikkerhetsbeltet ved en ulykke eller en bråstopp.

Det kan føre til alvorlige eller livsfarlige innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere normalt.

Kollisjonsputer

Du kan gjøre tiltak for å redusere faren for å bli skadet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du sitter for nær en kollisjonspute øker generelt faren for skade i tilfelle kollisjonsputen utløses. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Juster førersetet så langt bakover som mulig mens du beholder muligheten for å ha kontroll over bilen.
- Juster passasjeretsetet foran så langt bakover som mulig.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hold i rattet med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minske faren for skade på hender og armer.
- Plasser **ALDRI** noe eller noen mellom kollisjonsputen.
- La ikke passasjerer foran legge føttene eller bena på dashbordet for å minske faren for skade på bena.

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Passasjerer skal alltid sitte oppreist og være ordentlig sikret. Spedbarn og små barn må sikres med et passende barnesikringssystem. Barn som er for store for sitteputen og voksne må sikres med sikkerhetsbeltet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- **Bruk ALDRI ett sikkerhetsbelte på mer enn én passasjer.**
- **Kjør alltid med seteryggen oppreist og plasser sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.**
- **La ALDRI barn eller spedbarn bruke et hoftebelte for passasjer.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Legg ikke sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter, eller legg ikke skulderbeltet bort fra kroppen.**
- **La ikke sikkerhetsbeltet bli sittende fast eller klemt.**

Forseter

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspaken eller bryterne som er plassert på utsiden av seteputen. Før du kjører må setet justeres til riktig stilling for å ha god kontroll på rattet, fotpedalene og kontrollene på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer setet:

- **Forsøk ALDRI å justere setet under kjøring.**
Setet kan reagere med uventet bevegelse og kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.
- **Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander i fotområdet til føreren kan hindre bruk av fotpedalene, dette kan forårsake en ulykke.**

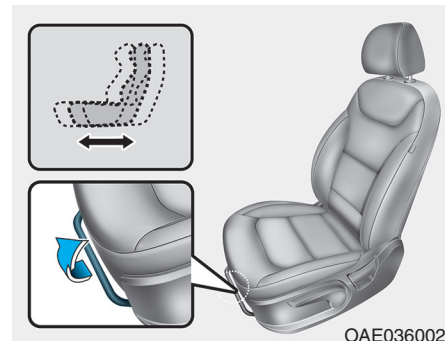
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- La ikke noe hindre normal stilling og riktig låsing av seteryggen.
- Ikke legg en sigarettenner på gulvet eller i setet. Når du bruker setet kan gassen sive ut av tenneren og forårsake brann.
- Vær meget forsiktig når du plukker opp små gjenstander som sitter fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av skarpe kanter på setemekanismen.
- Hvis det er passasjerer i baksetene, må du være forsiktig når du justerer stillingen på forsetet.

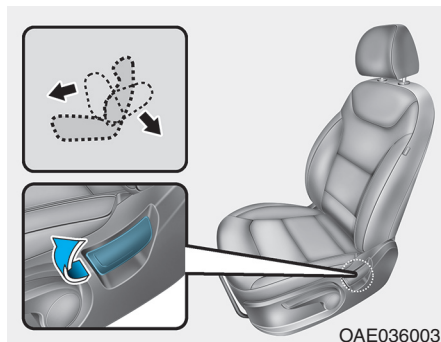
**FORSIKTIG****Hindre skade:**

- Ikke juster setet mens du bruker sikkerhetsbelte. Hvis du flytter seteputen forover kan det forårsake hardt trykk på buken.
- Unngå å la hendene eller fingrene blir sittende fast i setemekanismen når du beveger setet.

Manuell justering**Justere forover og bakover**

Flytte setet forover eller bakover:

1. Dra opp setejusteringsspaken og hold den.
2. Skyv setet til ønsket stilling.
3. Slipp spaken og påse at setet låses på plass. Bevege setet forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis det beveger på seg, er det ikke ordentlig låst.



Helling på seteryggen

Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover og løft opp spaken for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket stilling.
3. Slipp spaken og påse at seteryggen låses på plass. (Spaken MÅ gå tilbake til sin opprinnelige stilling for at seteryggen skal låses.)

Hellende stilling på seteryggen

Det kan være farlig å sitte i en hellende stilling når bilen er i bevegelse.

Selv om du har sikkerhetsbelte blir beskyttelsen av sikringsystemet (sikkerhetsbelter og/eller kollisjonsputer) sterkt redusert hvis seteryggen er i hellende stilling.

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI med seteryggen i hellende stilling når bilen er i bevegelse.

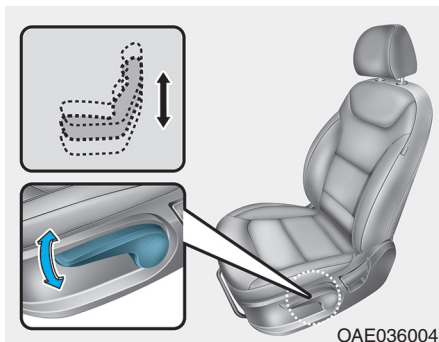
Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Når seteryggen er hellende, kan ikke skulderbeltet utføre jobben sin fordi det sitter ikke stramt mot brystet. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet inn mot sikkerhetsbeltet, noe som kan forårsake nakke- eller andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



Høyde på setepute (hvis montert)

Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv spaken ned flere ganger for å senke seteputen.
- Dra spaken opp flere ganger for å heve seteputen.

Elektrisk justering (hvis montert)

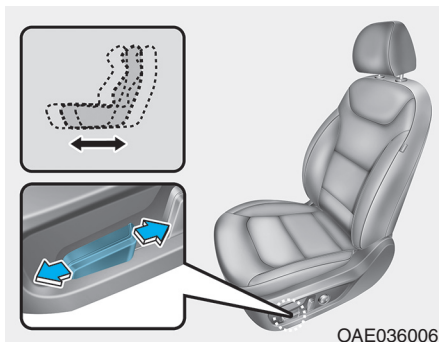
⚠ ADVARSEL

La **ALDRI** barn sitte i bilen uten tilsyn. De elektrisk innstillbare setene kan justeres selv om kjøretøymotoren er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Hindre skade på setene:

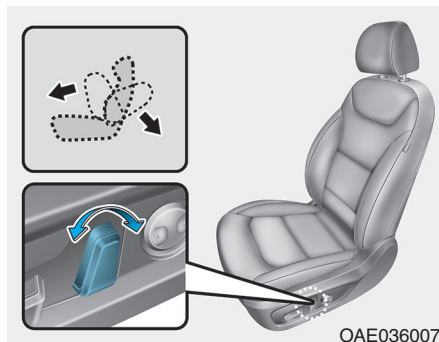
- Stopp alltid justeringen av setene når setet er justert så langt forover eller bakover som mulig.
- De elektrisk innstillbare setene kan justeres selv om kjøretøymotoren er slått av. Dette kan forårsake unødvendig utlading av batteriet.
- Bruk ikke to eller flere elektriske seter samtidig. Dette kan føre til en elektrisk feilfunksjon.



Justere forover og bakover

Flytte setet forover eller bakover:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når setet får den stillingen som ønskes.



Helling på seteryggen

Legge ned seteryggen:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når seteryggen får den stillingen som ønskes.

Hellende stilling på seteryggen

Det kan være farlig å sitte i en hellende stilling når bilen er i bevegelse.

Selv om du har sikkerhetsbelte blir beskyttelsen av sikringssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) sterkt redusert hvis seteryggen er i hellende stilling.

ADVARSEL

Kjør ALDRI med seteryggen i hellende stilling når bilen er i bevegelse.

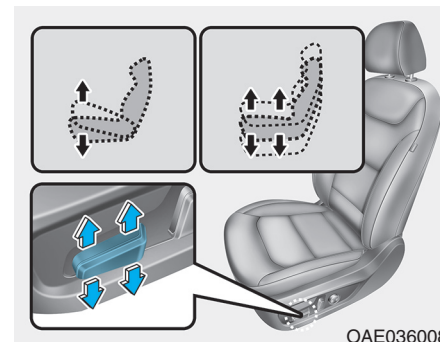
Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Når seteryggen er hellende, kan ikke skulderbeltet utføre jobben sin fordi det sitter ikke stramt mot brystet. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet inn mot sikkerhetsbeltet, noe som kan forårsake nakke- eller andre skader.

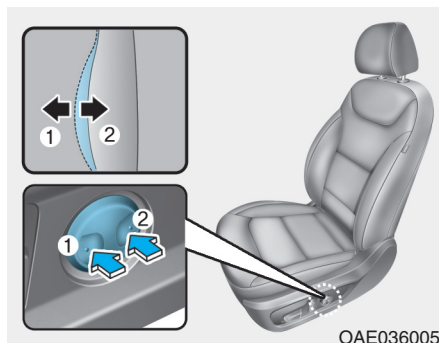
Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



Høydejustering på sete (hvis montert)

Slik endrer du høyden på seteputen:

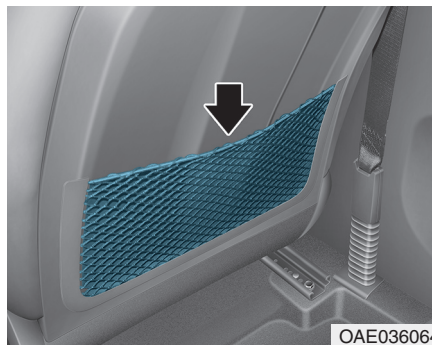
1. • Skyv den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen.
 - Skyv den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke høyden på seteputen.
2. Slipp bryteren når setet får den stillingen som ønskes.



Korsryggstøtte (for fører sete, hvis montert)

- Korsryggstøtten kan justeres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte.
- Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.

Lomme på seteryggen (hvis montert)



Det er lomme på baksiden av seteryggen til de fremre seteryggene.

FORSIKTIG

Legg ikke tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggene. Ved en ulykke kan de løsne fra lommen og skade passasjerene.

Baksete

Folde ned baksetet (hvis montert)

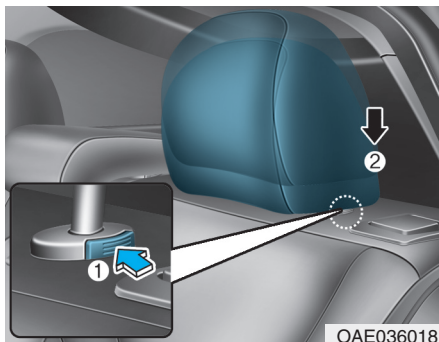
Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

ADVARSEL

- La aldri passasjerer sitte på en foldet seterygg mens bilen er i bevegelse. Dette er ikke en riktig sittestilling og det er ingen sikkerhetsbelter som kan brukes.

Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en ulykke eller bråstopp.

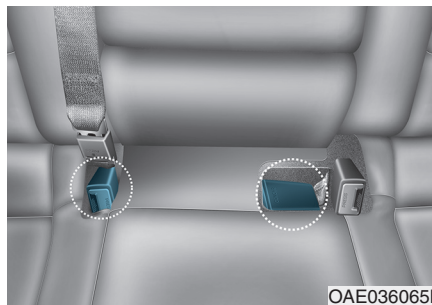
- Gjenstander som legges på den foldede seteryggen skal ikke være høyere enn toppen av seteryggene foran. Dette kan føre til at lasten sklir forover og forårsaker personskade eller skade ved bråstopp.



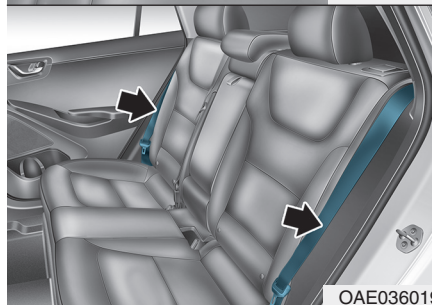
OAE036018

Folde ned bakseteryggen:

1. Still inn forseteryggen i oppreist stilling.
2. Senk ned den bakre hodestøtten (2) ved å trykke på justeringsknappen (1).

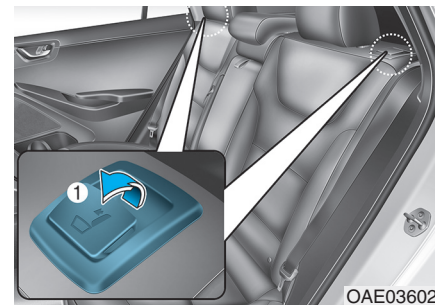


OAE036065L

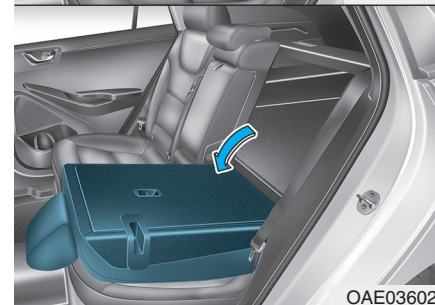


OAE036019

3. Plasser sikkerhetsbeltet i den utvendige stillingen før du folder ned seteryggen. Hvis ikke kan sikkerhetsbeltesystemet bli hindret av seteryggen.



OAE036020



OAE036021

4. Dra i foldespaken (1) for seteryggen, og fold setet mot fronten av bilen.



5. Løft opp og skyv seteryggen bakover for å bruke baksetet.

Skyv seteryggen helt tilbake til den klikker på plass. Forsikre deg om at seteryggen står i låst stilling.

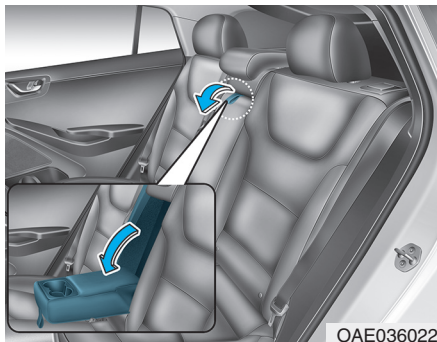
⚠ ADVARSEL

Når du stiller seteryggen tilbake fra foldet til en oppreist stilling, må du holde seteryggen og skyve den sakte tilbake. Påse at seteryggen er ordentlig låst i oppreist stilling ved å skyve på toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller bråstopp kan den ulåste seteryggen forårsake at lasten flytter seg forover med stor kraft til passasjerrommet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjerene i bilen ved en kollisjon og forårsake skade eller død.

Armlene



Armlenet er plassert i midten av baksetet. Trekk armlenet ned fra seteryggen for å bruke det.

Hodestøtte

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøtter gir komfort til passasjerene, men enda viktigere er at de er designet for å beskytte passasjerene fra whiplash og andre nakke- og ryggskader ved en ulykke, spesielt ved støt bakfra.

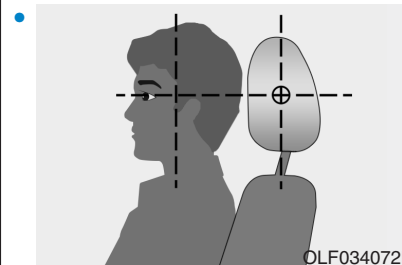
ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død ved en ulykke, må du ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøtten:

- Juster alltid hodestøttene til alle passasjerer ordentlig FØR du starter bilen.
- La ALDRI noen sitte i et sete hvor hodestøtten er fjernet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)



Juster hodestøtten slik at midten av hodestøttene er på samme høyde som overkanten av øynene.

- Du må ALDRI justere stillingen på hodestøtten til føreren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøtten så nær hodet til passasjerer som mulig. Vi anbefaler ikke å bruke en setepute som holder kroppen borte fra seteryggen.
- Pass på at hodestøtten låser seg i stilling etter at den er justert.

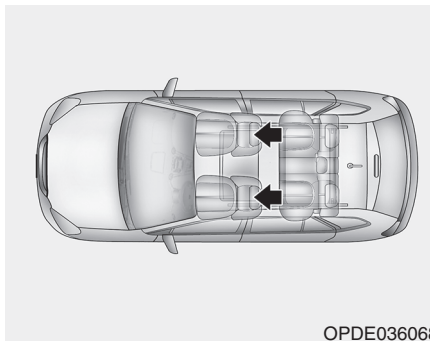
MERK

For å hindre skade, må du **ALDRI** slå på eller dra i hodestøtten.

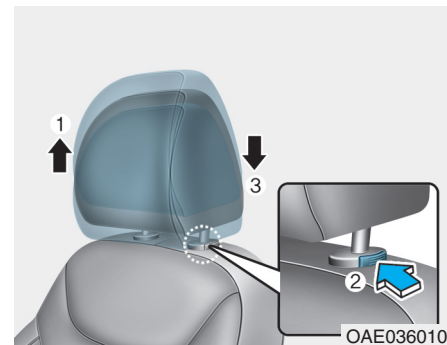
⚠ FORSIKTIG

Når det ikke er noen passasjerer i baksetene, kan du justere høyden på hodestøtten til den laveste stillingen. Hodestøtten i baksetet kan redusere sikten i det bakre området.

Justere hodestøttene i førsetet



Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.



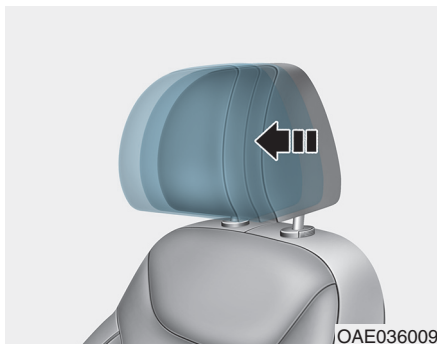
Justere høyden opp og ned

Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

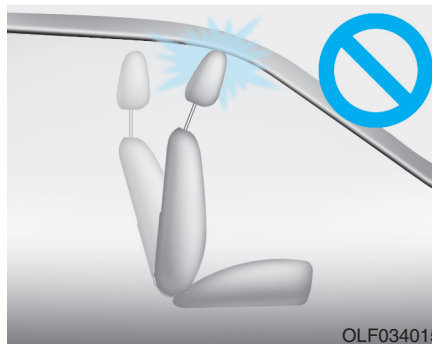
Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).



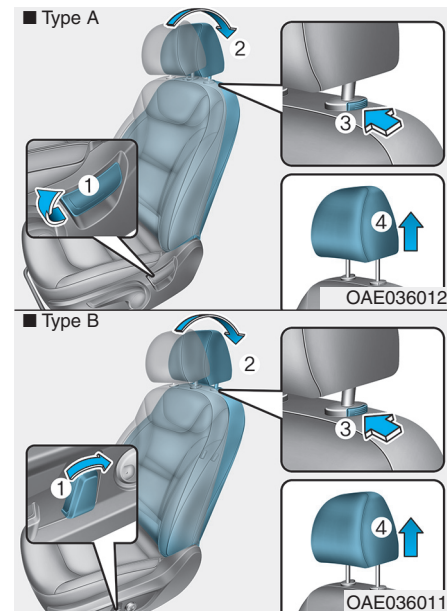
Justere forover og bakover (hvis montert)

Hodestøtten kan justeres forover i tre forskjellige stillinger, ved å skyve hodestøtten forover til ønsket stilling. Hvis du vil justere hodestøtten til bakerste stilling, skyver du den til stillingen lengst forover, og så slippes den.



MERK

Hvis du heller ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



Demontere/montere

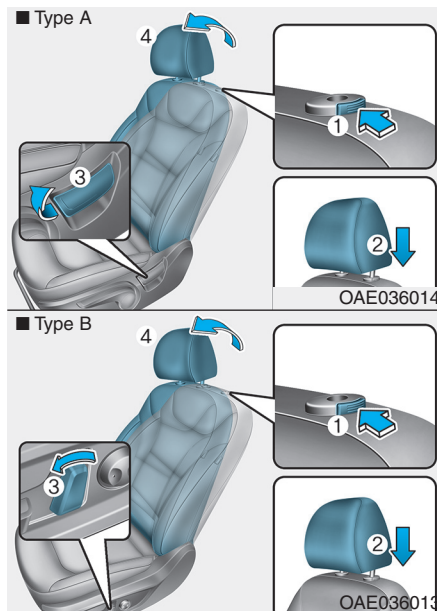
Ta av hodestøtten:

1. Seteryggen (2) helles ned med vinkelspaken for seteryggen eller bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt som den kan gå.

3. Trykk på utløserknappen (3) for hodestøtten mens du drar hodestøtten opp (4).

⚠ ADVARSEL

La **ALDRI** noen sitte i et sete hvor hodestøtten er fjernet.



4. Seteryggen (4) helles ned med vinkelspaken for seteryggen eller bryteren (3).

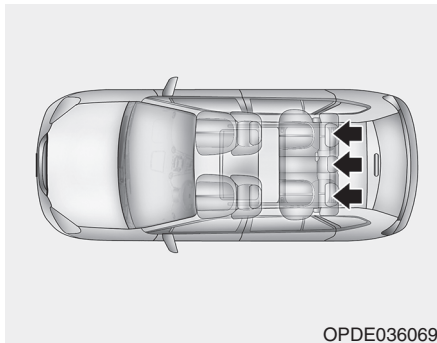
⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låser seg i stilling etter montering og at den justeres ordentlig.

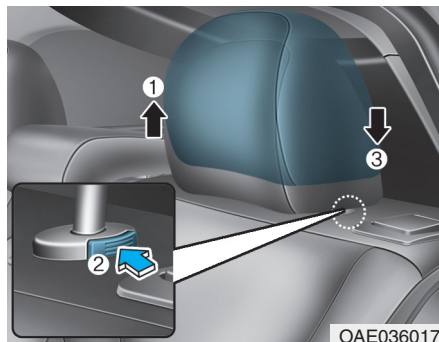
Sette hodestøtten på igjen:

1. Helling på seteryggen.
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

Hodestøtter i baksetet



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.



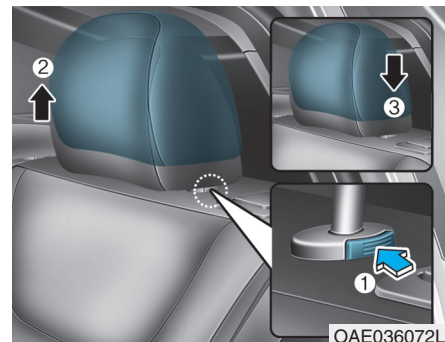
Justere høyden opp og ned

Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold på utløserknappen (2) på støtten til hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).



Løft hodestøtten så langt som det går, trykk så på utløserknappen (1) mens du trekker oppover (2), for å fjerne hodestøtten.

Sett stengene til hodestøtten (3) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1) for å montere hodestøtten igjen. Juster så til ønsket høyde.

ADVARSEL

Pass på at låsen til hodestøtten låses i stilling etter justering, for å beskytte passasjerene.

Setevarmere med luftventilasjon

Forsetevarmere (hvis montert)

Setevarmere skal varme opp setene i kaldt vær.

ADVARSEL

Setevarmere kan føre til **ALVORLIG FORBRENNING** selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt slik at de slå den av, hvis nødvendig.

Personer som ikke kan oppdage temperaturendring eller smerte i huden skal være meget forsiktige, spesielt følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan forårsake tretthet eller døsighet.

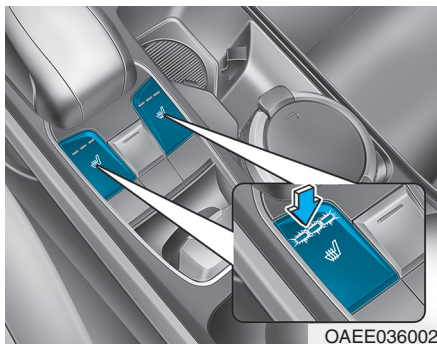
ADVARSEL

Plasser **ALDRI** noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er på, slik som et teppe eller setepute. Dette kan forårsake at setevarmeren overopphetes, og kan forårsake brann eller skade på setet.

MERK

Hindre skade på setevarmere og seter:

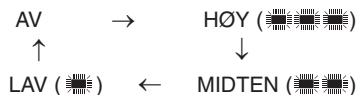
- Bruk aldri et løsemiddel slik som tynner, rensebensin, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere.
- Setetrekket må ikke skiftes. Det kan skade setevarmeren.



OAE036002

Mens motoren er slått PÅ, trykk på en av bryterne for å varme opp førersetet eller passasjeret. I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevvarmer, må bryterne stå i OFF (AV)-stilling.

- Hver gang du trykker på bryteren endres temperaturinnstillingen i setet slik:

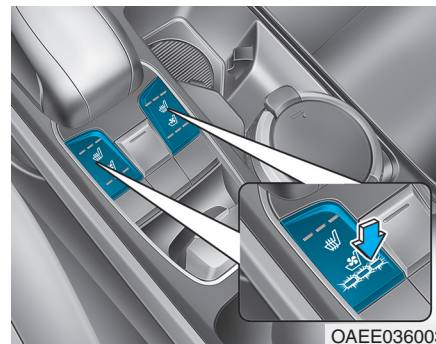


- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder med setevvarmeren i funksjon, blir setevvarmeren slått AV.
- Som standard er setevvarmeren satt på AV-stilling når KRAFT-bryteren er satt i PÅ-stilling.

i Informasjon

Når bryteren for setevarme står i PÅ-stilling, slår oppvarmingssystemet i setet seg automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

Forsete med luftventilasjon (hvis montert)



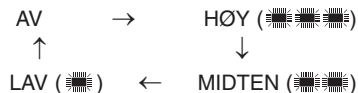
OAE036003

Luftventilasjonen skal avkjøle forsetene ved å blåse luft gjennom de små dysehullene på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon for sete, setter du bryterne i stillingen AV.

Mens motoren er slått PÅ, trykk på bryteren for å kjøle ned føreretet eller passasjeret (hvis dette utstyret er montert).

- Hver gang du trykker på bryteren endres luftstrømmen slik:



- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder med luftventilasjonen i funksjon, blir funksjonen slått AV.
- Som standard er seteklimatiseringen satt på AV-stilling når KRAFT-bryteren er satt i PÅ-stilling.

MERK

Hindre skade på sete med luftventilasjon:

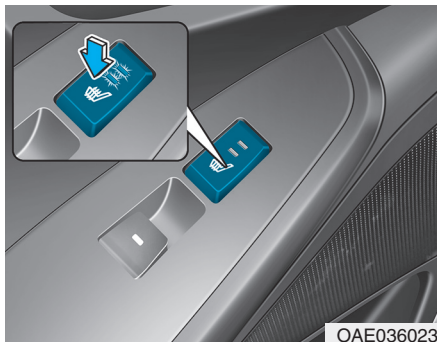
- **Bruk sete med luftventilasjon BARE når klimaanlegget er på. Hvis du bruker sete med luftventilasjon over lengre tid med klimaanlegget av kan forårsake at det blir feilfunksjon på sete med luftventilasjon.**
- **Bruk aldri et løsemiddel slik som tynner, rensebensin, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.**
- **Unngå å søle væsker på overflaten i forsetene og seteryggene. Dette kan forårsake at luftdysehullene blokkeres og ikke fungerer ordentlig.**
- **Du må ikke plassere materialer slik som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket og forårsake at luftdysene ikke fungerer ordentlig.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Setetrekket må ikke skiftes. Det kan skade sete med luftventilasjon.**
- **Hvis luftdysene ikke fungerer, start bilen på nytt. Hvis det ikke er noe endring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Baksetevarmere (hvis montert)



Mens motoren er slått PÅ, trykk på en av bryterne for å varme opp baksetet.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevvarmer, må bryterne stå i OFF (AV)-stilling.

Hver gang du trykker på bryteren endres temperaturinnstillingen i setet slik:

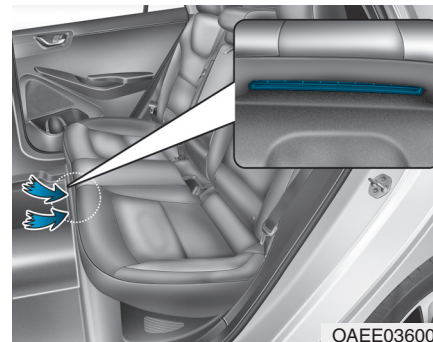


Som standard er setevvarmeren satt på AV-stilling når KRAFT-bryteren er satt i PÅ-stilling.

i Informasjon

Når bryteren for setevvarme står i PÅ-stilling, slår oppvarmingssystemet i setet seg automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

Batteriets kjølekanal



Hybridbatteriets kjølekanal er plassert nederst i midten av baksetene. Luftinntaket kjøler ned hybridbatteriet.

SIKKERHETSBELTER

Denne delen beskriver hvordan du skal bruke sikkerhetsbeltene riktig. Den beskriver også noen ting som du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbeltene.

Sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet og pass på at alle passasjerer har festet sine sikkerhetsbelter før du starter på en kjøretur. Kollisjonsputer (hvis montert) er designet som et tillegg til sikkerhetsbelte som en ekstra sikkerhetsenhet, men de er ikke en erstatning. I de fleste land er det krav om at alle passasjerer i bilen skal bruke sikkerhetsbelter.

ADVARSEL

ALLE passasjerer må bruke sikkerhetsbelter når bilen er i bevegelse. Ta følgende forholdsregler når du justerer og bruker sikkerhetsbelter:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetene.
- La aldri et barn sitte i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis det sitter et barn i forsetet, flytter du setet så langt tilbake som mulig og sikrer barnet riktig i setet.
- La **ALDRI** et spedbarn eller barn ha på et hoftebelte til passasjerer.
- Kjør **ALDRI** med seteryggen i hellende stilling når bilen er i bevegelse.
- La ikke barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Bruk ikke sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Ved bråstopp eller kollisjon, kan sikkerhetsbeltet skade disse.
- Bruk ikke sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg ordentlig ved en ulykke.
- Bruk ikke et sikkerhetsbelte hvis båndet eller opphenget er skadet.
- Lås ikke sikkerhetsbeltet i spennene til andre seter.
- Du må **ALDRI** åpne sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.
- Pass på at det ikke er noen ting i spennen som hindrer låsemekanismen til sikkerhetsbeltene. Dette kan hindre at sikkerhetsbeltet festes ordentlig.

(Fortsettelse)

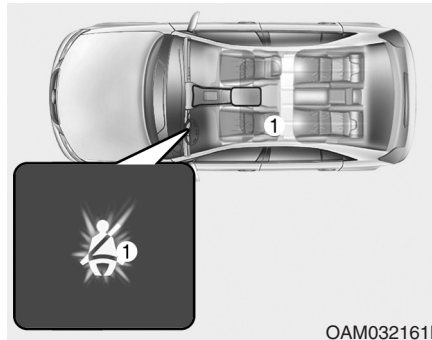
(Fortsettelse)

- Det må ikke gjøres modifikasjoner eller settes på tilleggsutstyr, det vil hindre justeringsenheten fra å kunne slakkes, eller justeres for å fjerne slakk.

⚠ ADVARSEL

Skadede sikkerhetsbelter og sikkerhetsbelteenheter fungerer ikke ordentlig. Skift alltid:

- Slitte, skitne eller skadde beltebånd.
- Skadet oppheng.
- Hele sikkerhetsbelteenheten etter at det er brukt i en ulykke, selv om det ikke vises skade på beltebåndet eller enheten.

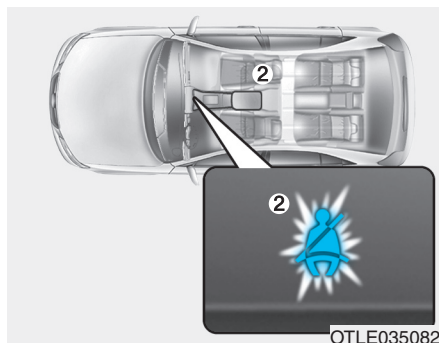
Varsellampe, sikkerhetsbelte**Varsel for sikkerhetsbelte****Varsellampe sikkerhetsbelte for førersete**

For å varsle føreren, vil meldelampen for sikkerhetsbeltet lyse opp, og varsellyden vil kime i omtrent 6 sekunder hver gang KRAFT-bryteren slås PÅ, uansett om sikkerhetsbeltet er festet eller ikke.

Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet etter at tenningsbryteren er slått PÅ, blinker varsellampen for sikkerhetsbelte inntil beltet er festet.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, vil varsellyset forsette å lyse til du fester sikkerhetsbeltet.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 20 km/t, vil varselpåminneren for sikkerhetsbelte høres i ca. 100 sekunder og tilsvarende varsellampe vil blinke. (hvis montert)



Varsel for sikkerhetsbelte i passasjeretete foran (hvis montert)

For å varsle passasjerene foran, vil meldelampen for sikkerhetsbeltet til passasjerene foran lyse i omtrent 6 sekunder hver gang KRAFT-bryteren slås PÅ, uansett om sikkerhetsbeltet er festet eller ikke.

Dersom sikkerhetsbeltet til passasjerene foran ikke er festet når KRAFT-bryteren slås på, eller hvis det åpnes etter at KRAFT-bryteren er slått på, vil den respektive varselampen lyse inntil sikkerhetsbeltet festes.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 9 km/t, vil varselampen begynne å blinke til du kjører under 6 km/t.

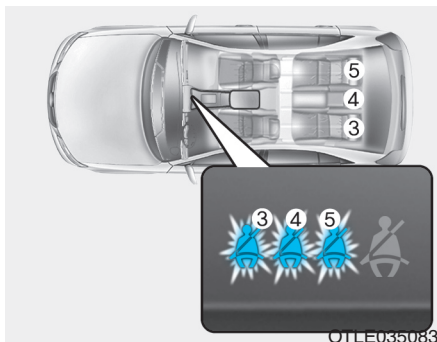
Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 20 km/t, vil varselpåminneren for sikkerhetsbelte høres i ca. 100 sekunder og tilsvarende varselampe vil blinke.

⚠ ADVARSEL

Hvis du sitter i en feil stilling, kan det innvirke negativt på varselsystemet for sikkerhetsbelte til passasjerene foran. Det er viktig at føreren instruerer passasjerene om den riktige sittestillingen som omhandles i denne instruksjonsboken.

i Informasjon

- Du finner varselampen for sikkerhetsbelte foran i midten av instrumentpanelet.
- Selv om det ikke sitter noen i passasjeretete foran, vil varselampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Varsel for sikkerhetsbelte foran kan høres når det plasseres bagasje i passasjeretete foran.



OTLE035083

Varsel for sikkerhetsbelte i passasjerstete bak (hvis montert)

Dersom KRAFT-bryteren slås PÅ og passasjerer i baksetets fang / skulderbelte ikke er festet, vil den tilsvarende varselampen for sikkerhetsbeltet lyse opp inntil sikkerhetsbeltet blir festet.

Deretter vil den bakre tilsvarende varselampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 35 sekunder, hvis noe av dette forekommer:

- Du starter bilen når sikkerhetsbeltet bak ikke er festet.
- Du kjører over 9 km/t mens sikkerhetsbeltet bak ikke er festet.
- Sikkerhetsbeltet bak kobles fra mens du kjører under 20 km/t.

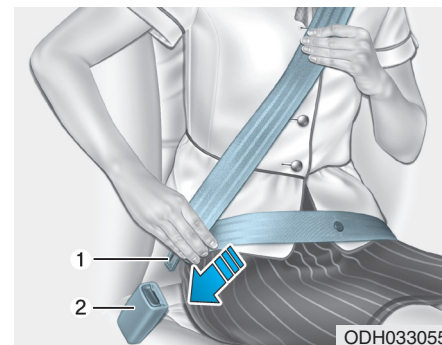
Hvis sikkerhetsbeltet bak blir festet, vil varselampen slukke umiddelbart.

Hvis sikkerhetsbeltet bak ikke er festet når du kjører over 20 km/t, vil den tilsvarende varselampen blinke og varselyden høres i 35 sekunder.

Hvis hofte-/skulderbeltet til passasjerene bak blir festet og koblet fra to ganger innen 9 sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varselampen for det tilsvarende beltet fungere.

Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skulderbelte



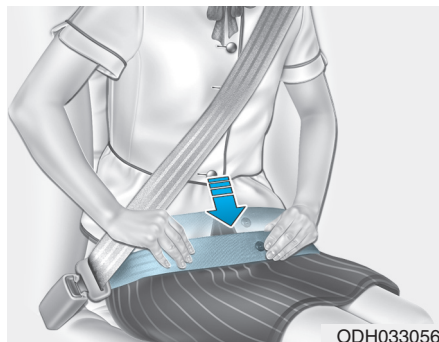
Feste sikkerhetsbeltet:

Trekk sikkerhetsbeltet ut av rullen og sett metallplaten (1) inn i spennen (2). Du kan høre et klikk når platen låser seg inn i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltet er justert manuelt, slik at det sitter godt rundt hoftene dine. Hvis du lener deg sakte forover, vil beltet forlenges slik at du kan bevege deg rundt. Ved bråstopp eller kollisjon, vil beltet låses i stilling. Det låser seg også hvis du prøver å lene deg for raskt forover.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut fra rullen. Etter at du har låst opp, kan du trekke beltet jevnt ut.



⚠ ADVARSEL

Feil plassering av sikkerhetsbeltene kan forårsake alvorlig personskade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet så langt ned som mulig over hoftene, ikke på midjen, slik at det sitter tett inntil. Dette gjør at de kraftige bekkenbena absorberer kraft ved en kollisjon, og reduserer sjansen for innvendige skader.

(Fortsettelse)

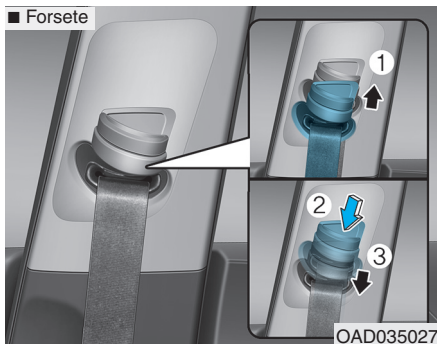
(Fortsettelse)

- Plasser én arm under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på illustrasjonen.
- Plasser alltid skulderbelteforankringen i låst stilling med riktig høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

Høydejustering

Du kan justere høyden på skulderbelteforankringen til én av 4 forskjellige stillinger for å maksimal komfort og sikkerhet.

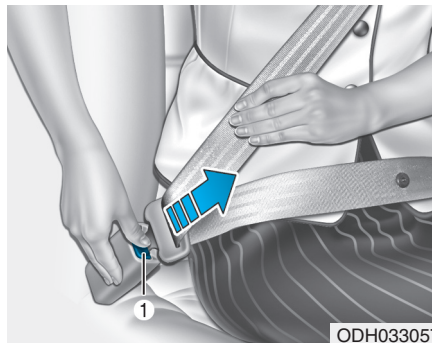
Skulderdelen skal justeres slik at den ligger over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke over nakken din.



Hvis du skal justere høyden på sikkerhetsbelteforankringen, kan du senke eller heve høydejustereren til passende stilling.

Trekk høydejustereren opp (1), for å heve den. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp knappen for å låse forankringen i stilling. Prøv å skyve på høydejustereren for å sikre at den er låst i stilling.

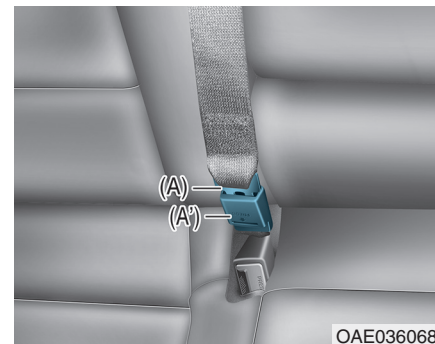


Løse sikkerhetsbeltet:

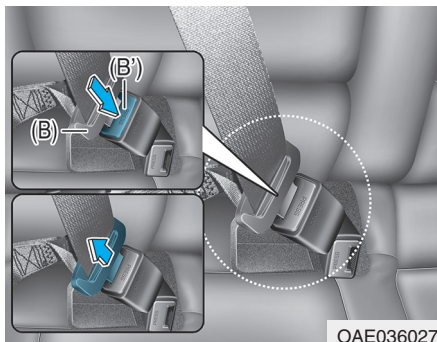
Trykk på utløserknappen (1) på låsespenen.

Beltet skal trekke seg automatisk tilbake på rullen igjen, når det løsnes. Hvis det ikke skjer må du kontrollere om beltet er vridd, og så prøve igjen.

Sikkerhetsbelte i midten bak (3-punkts sikkerhetsbelte i midten bak)



1. Sett metallplaten (A) inn i spennen (A') inntil det høres et klikk, som indikerer at den er låst. Se etter at belet ikke er vridd.



2. Sett metallplaten (B) inn i spennen (B') inntil det høres et klikk, som indikerer at den er låst. Se etter at beltet ikke er vridd.

Spennen som er merket med CENTER, må brukes når du bruker sikkerhetsbeltet i midten av baksetet.

i Informasjon

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet på rullen. Etter at du har låst opp, kan du trekke beltet jevnt ut.

Sikkerhetsbeltestrammer



Bilen din er utstyrt med sikkerhetsbeltestrammere til føreren og passasjerene foran og passasjerene bak (hvis montert) (Selvopprullende beltestrammer).

Hensikten med beltestrammer er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kroppar ved en frontkollisjon.

Sikkerhetsbeltestrammerne kan aktiveres i tilfeller hvor frontkollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputer.

Hvis bilen bråstopper eller hvis passasjerene prøver å lene seg forover for raskt, vil sikkerhetsbelterullen låse den i stilling. I visse frontkollisjoner vil strammeren aktiveres og trekker sikkerhetsbeltet lengre inn mot kroppen til passasjerene.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for føreren eller passasjerene når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren (hvis montert) inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

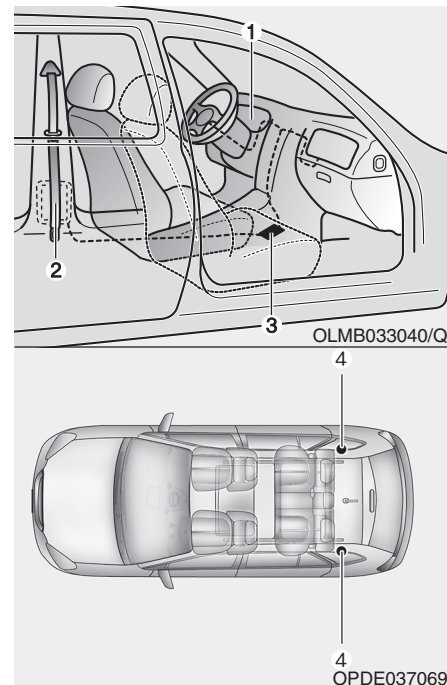
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt ordentlig i setet.
- Bruk ikke sikkerhetsbelte hvis det er løst eller vridd. Et løst eller vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg ordentlig ved en ulykke.
- Ikke plasser noe nær spennen. Dette kan ha negativ innvirkning på spennen og forårsake at den ikke fungerer ordentlig.
- Skift alltid beltestrammerne etter aktivering eller en ulykke.
- Du må **ALDRI** kontrollere, foreta service, reparere eller skifte beltestrammerne selv. Dette må utføres av en autorisert **HYUNDAI**-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbelteenheten.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke berøre strammeenheten til sikkerhetsbeltet før det har gått flere minutter etter at den ble aktivert. Når strammeren til sikkerhetsbeltemekanismen utløses ved en kollisjon, kan strammeren bli varm og du kan brenne deg.

⚠ FORSIKTIG

Karosseriet i frontområdet på bilen kan skade strammeren til sikkerhetsbeltesystemet. Derfor anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert **HYUNDAI**-forhandler.



Strammesystemet til sikkerhetsbeltet består hovedsaklig av følgende komponenter. Plasseringene er vist på tegningen ovenfor:

- (1) SRS-varsellampe for kollisjonspute
- (2) Selvopprullende beltestrammer foran
- (3) SRS-styreenhet
- (4) Selvopprullende beltestrammer bak (hvis montert)

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-modulen er koblet til sikkerhetsbeltene. Varsellyset for SRS kollisjonsputen på instrumentpanelet lyser i ca. 6 sekunder etter at AV/PÅ-knappen er satt i PÅ-posisjon, og deretter skal den slå seg av.

Hvis strammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen lyse selv om det ikke foreligger noe feil i SRS-modulen. Hvis varsellampen ikke lyser når bilen er slått PÅ, hvis den forblir på eller slår seg på når bilen kjøres, anbefaler vi at sikkerhetsbeltene og/eller SRS kollisjonsputene sjekkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

i Informasjon

- Både sikkerhetsbeltestrammeren til føreren og passasjerene foran kan aktiveres ved visse front- eller sidekollisjoner.
- Strammerne vil ikke aktiveres hvis sikkerhetsbeltene ikke blir brukt ved en kollisjon.
- Når sikkerhetsbeltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om den er uskadelig, kan det fine støvet gi hudirritasjon og skal ikke pustes inn over lengre perioder. Vask utsatte hudområder nøye etter en ulykke der hvor sikkerhetsbeltestrammerne ble aktivert.

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av sikkerhetsbelte ved graviditet

Sikkerhetsbeltet skal alltid brukes under graviditet. Den beste måten å beskytte ditt ufødte barn på er å beskytte deg selv ved alltid å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner skal alltid bruke et hofte-/skulder sikkerhetsbelte. Plasser skulderbeltet over brystet, lagt mellom brystene og bort fra nakken. Plasser hoftebeltet under magen slik at det sitter TETT over hoftene og bekkenbenet, under den runde delen av magen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig skade eller død for ufødt barn ved en ulykke, skal ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet på eller over bukområdet hvor det ufødte barnet befinner seg.

Bruk av sikkerhetsbelte og barn Spedbarn eller små barn

De fleste land har lover for barnesikringssystem som krever at barn skal sitte i godkjente barnesikringssystemer, inkludert sitteputer. Alderen hvor man kan bruke sikkerhetsbelte i stedet for barnesikringssystem varierer mellom landene. Du bør gjøre deg kjent med de spesielle reglene i ditt land, og der du reiser. Spedbarn og

Barnesikringssystem må plasseres riktig og monteres i baksetet.

For mer informasjon se Barnesikringssystemer i dette kapitlet.

⚠ ADVARSEL

Du må ALLTID sikre spedbarn og små barn riktig i et barnesikringssystem som passer for barnets høyde og vekt.

Hvis du skal redusere faren for alvorlig skade eller død for barn eller andre passasjerer, må du ALDRI holde et barn på hoften eller i armene når bilen er i bevegelse. Den store kraften som skapes ved en kollisjon vil slite barnet ut av armene dine og kaste det mot interiøret i bilen.

Små barn er best beskyttet mot personskade ved en ulykke når det er ordentlig sikret i baksetet med et barnesikringssystem som tilfredsstillter kravene om sikkerhetsstandardene for landet ditt. Før du kjøper

Barnesikringssystem må du påse at barnesetet har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillter sikkerhetsstandardene for landet ditt.

Barnesikringssystemet må passe til barnets høyde og vekt. Kontroller om merkingen på barnesikringssystemet har denne informasjonen.

Se Barnesikringssystem i dette kapitlet.

Større barn

Barn som er under 13 år og som er for store for en sittepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke tilgjengelige hofte-/skulderbelter. Sikkerhetsbeltet skal ligge over øvre del av låret og sitte tett over skuldrene og brystet for å sikre barnet ordentlig. Kontroller beltet med jevne mellomrom. Barn kan vri seg og få beltet ut av stilling. Ved en ulykke er barn best sikret med et ordentlig barnesikringssystem i baksetet.

Hvis store barn over 13 år må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltet berører barnets nakke eller ansikt, må du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fremdeles berører ansiktet eller nakken, må de heller sitte i en passende sittepute i baksetet.

ADVARSEL

- **Pass alltid på at sikkerhetsbelter som brukes av større barn brukes og justeres ordentlig.**
- **La ALDRI skulderbeltet komme i kontakt med barnets nakke eller ansikt.**
- **Det skal bare sitte ett barn i hvert enkelt sikkerhetsbelte.**

Bruk av sikkerhetsbelte og skadet person

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en doktor for spesielle anbefalinger.

Én person per belte

To personer (inkludert barn) kan aldri bruke ett enkelt sikkerhetsbelte. Dette kan gi alvorlig personskade ved en ulykke.

Ikke ligg ned

Det kan være farlig å sitte i en hellende stilling når bilen er i bevegelse.

Selv om du har sikkerhetsbelte blir beskyttelsen av sikringssystemet (sikkerhetsbelter og/eller kollisjonsputer) sterkt redusert hvis seteryggen er i hellende stilling. Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en ulykke kan du bli kastet inn mot sikkerhetsbeltet, noe som kan forårsake nakke- eller andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

- **Kjør ALDRI med seteryggen i hellende stilling når bilen er i bevegelse.**
- **Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.**
- **Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.**

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbeltesystemet skal aldri demonteres eller endres. I tillegg må sikkerhetsbeltene, spennen og rullen behandles forsiktig og ikke skades av setehengsler, dører eller annen dårlig behandling.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbelter skal kontrolleres med jevne mellomrom for slitasje og skade. Skadede deler skal skiftes så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene skal holdes rene og tørre. Hvis beltene blir skitne, kan de rengjøres med mild såpe og lunkent vann. Bleking, farging, sterke vaskemidler eller sandpapir skal ikke brukes fordi de kan skade og svekke stoffet.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten eller enhetene skal skiftes hvis bilen har vært involvert i en ulykke.

Dette skal gjøres selv om det ikke er noen synlig skade. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

BARNESIKRINGSSYSTEM (CRS)

Våre anbefalinger:

Barn skal alltid sitte i baksetet

ADVARSEL

Barn må alltid sikres ordentlig i bilen. Barn i alle aldre er sikrere når de sitter i baksetet. Du må aldri plassere et bakovervendt barnsikringssystem i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnsikringssystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ulykkesstatistikker viser at barn er sikrere i baksetet med korrekt barnsikringssystem enn i forsetet. Barn som er for store for

barnsikringssystem må bruke sikkerhetsbeltene som finnes.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnsikringssystemer.

Lover som bestemmer alderen eller høyde-/vektbestemmelsene hvor man kan bruke sikkerhetsbelter i stedet for barnsikringssystem varierer mellom landene. Du bør gjøre deg kjent med de spesielle reglene i ditt land, og der du reiser.

Barnsikringssystemer må monteres riktig i bilsetet.

Bruk alltid et barnsikringssystem som tilfredsstillter kravene for landet ditt.

Barnsikringssystem (CRS)

Spedbarn og yngre barn må sikres med et passende bakovervendt eller forovervendt barnsikringssystem (CRS) som først er blitt riktig festet til setet i bilen. Les og følg instruksjonene for montering og bruk som er levert av produsenten av barnsikringssystemet.

ADVARSEL

- Følg alltid instruksjonene til produsenten av barnsikringssystemet ved montering og bruk.
- Du må alltid sikre barnet ordentlig med barnsikringssystemet.
- Bruk aldri et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen, fordi det ikke kan gi tilstrekkelig sikring ved en ulykke.
- Etter en ulykke anbefaler vi at en HYUNDAI-forhandler kontrollerer barnsikringssystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-festene og toppfestestroppene.

Velge barnesikringssystem (CRS)

Når du velger et barnesikringssystem for barnet ditt, må du alltid:

- Forsikre deg om at barnesikringssystemet har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandarder i ditt land.

Et barnesikringssystem kan bare monteres hvis det er godkjent i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

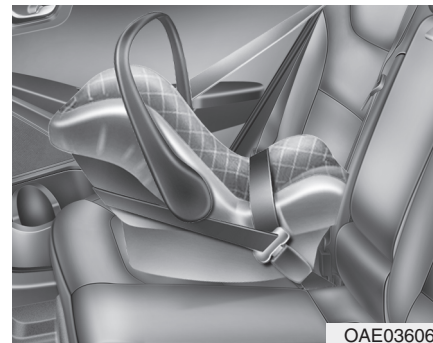
- Bruk alltid barnesikringssystem som passer til barnets høyde og vekt. Gjeldende merke eller instruksjoner for typisk bruk gir denne informasjonen.
- Velg et barnesikringssystem som passer til bilens setestilling der det skal brukes.
- Les og følg advarslene og instruksjonene for montering og bruk som er levert sammen med barnesikringssystemet.

Typer av barnesikringssystem

Det er tre hovedtyper av barnesikringssystemer:

Bakovervendte, forovervendte og sitteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

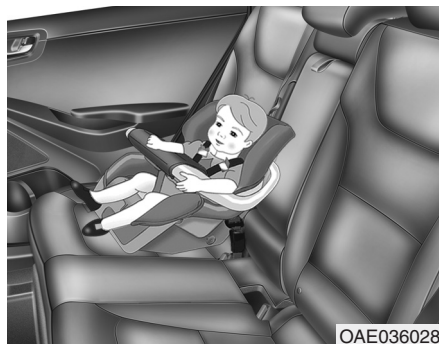


Bakovervendt barnesikringssystem

Et bakovervendt barnesikringssystem gir sikring med sitteflaten mot ryggen til barnet. Beltesystemet holder barnet på plass, og ved en ulykke, aktiveres det for å holde barnet på plass i barnesikringssystemet og redusere belastning på den skjøre nakken og ryggmargen.

Alle barn under ett år må alltid sitte i et bakovervendt barnesikrings-system. Det er forskjellige typer bakovervendte barnesikrings-systemer: Barnesikrings-systemer som bare er for spedbarn kan bare brukes bakovervendt. Konvertible og 3-i-1 barnesikrings-systemer har større høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, hvor du kan ha barnet bakovervendt over en lengre tidsperiode.

Bruk barnesikrings-system med bakovervendt stilling så lenge barnet passer til høyde- og vektgrensene som er tillatt fra produsenten av barnesikrings-systemet.



Forovervendt barnesikrings-system

Et forovervendt barnesikrings-system gir sikring av barnets kropp med et belte. Sett barnet i forovervendt barnesikrings-system med et belte inntil de når den øvre høyde- eller vektgrensen som er tillatt fra produsenten av barnesikrings-systemet. Når barnet vokser ut av det forovervendte barnesikrings-systemet, er barnet klar for en sittepute.

Sitteputer

En sittepute er et barnesikrings-system som er designet for å forbedre tilpasningen til bilens sikkerhetsbeltesystem. Sitteputen plasseres slik at sikkerhetsbeltet passer ordentlig over de sterkere delene av barnets kropp. La barnet sitte på sitteputen inntil de er store nok til at de passer ordentlig inn i et sikkerhetsbelte.

For at sikkerhetsbeltet skal sitte ordentlig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over øvre lår, ikke over magen. Skulderbeltet skal ligge komfortabelt over skulderen og brystet og ikke over nakken eller ansiktet. Barn under 13 år må alltid være ordentlig sikret for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Montere barnesikringssystem (CRS)

ADVARSEL

Før du monterer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følg instruksjonene som er levert av produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan det øke faren for ALVORLIG SKADE eller DØD hvis det oppstår en ulykke.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig montering av barnesikringssystemet, skal hodestøtten til den respektive sittestillingen det gjelder justeres om igjen eller fjernes helt.

Etter at du har valgt et passende barnesikringssystem til barnet og kontrollert at systemet passer ordentlig til sittestillingen, er det tre generelle trinn for riktig montering:

- **Feste barnesikringssystemet ordentlig i bilen.** Alle barnesikringssystemer må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte- /skulderbelte eller med ISOFIX-toppfestestropp og/eller ISOFIX - forankring og/eller med benstøtte.
- **Pass på at barnesikringssystemet er ordentlig festet.** Etter montering av barnesikringssystem i bilen, må du skyve og dra setet forover og fra side-til-side for å bekrefte at det er ordentlig festet til setet. Et barnesikringssystem som er feste med et sikkerhetsbelte skal monteres så stramt som mulig. Det kan likevel forventes noe bevegelse side-til-side.

Når du monterer et barnesikringssystem, juster bilens sete og seterygg (opp eller ned, forover eller bakover) slik at barnet ditt sitter i barnesikringssystemet på en komfortabel måte.

- **Sikre barn med barnesikringssystem.** Pass på at barnet er ordentlig festet i barnesikringssystemet i henhold til produsentens instruksjoner for barnesikringssystem.

FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli meget varmt. For å hindre forbrenning, må du kontrollere sitteoverflaten og spennene før du plasserer barnet i barnesikringssystemet.

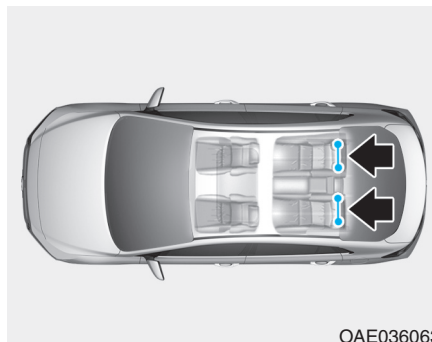
ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIX-forankringssystem) for barn

ISOFIX-systemet holder barnesikringssystemet under kjøring og ved en ulykke. Dette systemet er designet for at monteringen av barnesikringssystemet skal være enklere og redusere muligheten for feil montering av barnesikringssystemet. ISOFIX-systemet bruker forankringer i bilen og fester på barnesikringssystemet. ISOFIX-systemet eliminerer behovet for å bruke sikkerhetsbelter for å sikre barnesikringssystemet i baksetene.

ISOFIX-forankringen er metallstenger som er innebygget i bilen. Det er to nedre forankringer for hver ISOFIX setestilling som passer til et barnesikringssystem med nedre fester.

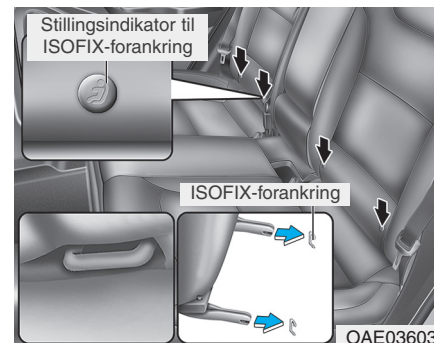
Hvis du bruker ISOFIX-system i bilen din, må du ha barnesikringssystem med ISOFIX-fester.

Produsenten av barnesikringssystemet gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesikringssystemet med festene til ISOFIX-forankringene.




OAE036063

ISOFIX-forankringene kan bare brukes på venstre og høyre ytre side av sitteplassene bak. Plasseringene er vist på tegningen.



OAE036031

ISOFIX-forankringene er plassert mellom seteryggen og seteputen på baksetene på ytre venstre og høyre side. Dette vises med symboler .

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å montere et barnesikringssystem med ISOFIX-forankringene på sitteplassene i midten bak. Det er ingen ISOFIX-forankringer til dette setet. Hvis du bruker de ytre seteforankringene, for montering av CRS på sitteplassen i midten bak, kan det skade forankringene.

Sikre barnesikringssystem med ISOFIX-forankringssystem

Når du skal montere et ISOFIX-kompatibelt barnesetesystem på en av de ytre seteposisjonene:

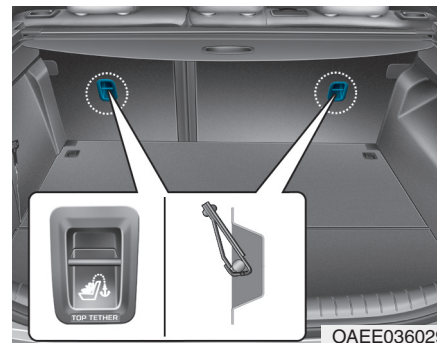
1. Flytt sikkerhetsbeltespennen bort fra ISOFIX-forankringen.
2. Flytt andre gjenstander som kan hindre riktig innfesting bort fra forankringene mellom barnesikringssystemet og ISOFIX-forankringspunktene.
3. Plasser barnesikringssystemet på bilens sete, fest setet til ISOFIX-forankringen i henhold til instruksjonene som er gitt av produsenten av barnesikringssystemet.
4. Følg instruksjonene til produsenten av barnesikringssystemet for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene til barnesikringssystemet med ISOFIX-forankringene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les og følg alle monteringsinstruksjoner som er gitt sammen med barnesikringssystemet.
- For å hindre at barnet rekker og drar i sikkerhetsbelter som ikke er rullet opp, må spennen på alle sikkerhetsbelter i baksetet som ikke er i bruk ruller opp bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte blir rullet rundt nakken deres og sikkerhetsbeltet trekkes til.
- Du må **ALDRI** feste mer enn ett barnesikringssystem til én enkelt forankring. Dette kan forårsake at forankringen eller festet løsner eller brytter.
- Få alltid kontrollert ISOFIX-systemet av en forhandler etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet og det kan føre til at barnesikringssystemet ikke er ordentlig festet.

Sikre sete med barnesikringssystem med toppforankringssystem



Toppforankringene for barnesikringssystem er plassert bak på seteryggene.



1. Legg stroppen til barnesikringssystemet over seteryggen.

Når toppfestestroppen skal plasseres, følg instruksjonene til produsenten av barnesikringssystemet.

2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet for å feste det ordentlig til setet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppforankring:

- Les og følg alle monteringsinstruksjoner som er gitt sammen med barnesikringssystemet.
- Du må **ALDRI** feste mer enn ett barnesikringssystem til én enkelt ISOFIX-toppforankring. Dette kan forårsake at forankringen eller festet løsner eller bryter.
- Du må ikke feste toppforankringen til noe annet enn den riktige toppforankringen. Det fungerer muligens ikke ordentlig hvis det er festet til noe annet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Forankringen til barnesikringssystemet er designet for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt montert barnesikringssystem.

Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne eller stropper til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Passer til hver sittestilling for ISOFIX barnesikringssystemer i henhold til ECE-regelverket

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Innfesting	Stillinger i bil med ISOFIX			
			1. rad	2. rad		
			Passasjer	Venstre	Midten	Høyre
Bærebag	F	ISO/L1	-	X	-	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0- : OPP TIL 10 KG	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0+ : OPP TIL 13 KG	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
1: 9 TIL 18 KG	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
	B	ISO/F2	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	A	ISO/F3	-	IUF,IL	-	IUF,IL

IUF = Passer til ISOFIX forovervendt barnesikringssystemer i universal-kategori godkjent for bruk i vektgruppen.

IL = Passer spesielt til ISOFIX-barnesikringssystemer (CRS) som oppgitt i den vedlagte listen.

Disse ISOFIX CRS er i kategoriene "bil som er godkjent", "begrenset" eller "semi-universal".

X = ISOFIX-stilling passer ikke til ISOFIX-barnesikringssystem i denne vektgruppen og/eller denne størrelsesklassen.

A - ISO/F3: Full høyde, forovervendt barnesikringssystem (høyde 720 mm)

B - ISO/F2: Redusert høyde, forovervendt barnesikringssystem (høyde 650 mm)

B1- ISO/F2X: Redusert høyde, andre versjon bakovervendt form Forovervendt barnesikringssystem (høyde 650 mm)

C - ISO/R3: Full størrelse, bakovervendt barnesikringssystem

D - ISO/R2: Redusert størrelse, bakovervendt barnesikringssystem

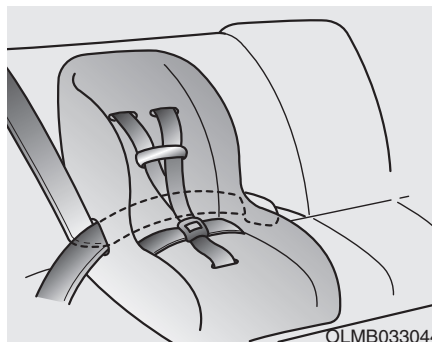
E - ISO/R1: Spedbarn-størrelse, bakovervendt barnesikringssystem

F - ISO/L1: Venstre sideveis stilling på barnesikringssystem (bærebag)

G - ISO/L2: Høyre sideveis stilling på barnesikringssystem (bærebag)

Montere barnesikringssystem med hofte-/skulderbelte

Når ISOFIX-systemet ikke er i bruk, må alle barnesikringssystemer festes til baksete med hoftedelen av hofte-/skulderbelte.



Montere barnesikringssystem med hofte-/skulderbelte

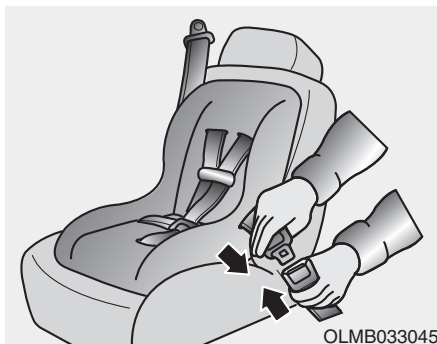
Hvis du skal montere barnesikringssystem i baksetene, gjør du slik:

1. Plasser barnesikringssystemet på baksetet og legg hofte-/skulderbeltet rundt eller gjennom barnesikringssystemet, følg produsentens instruksjoner.

Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke er vridd.

i Informasjon

Når du bruker sikkerhetsbeltet i midten av baksetet, bør du lese sikkerhetsbelte i midten av baksetet i dette kapitlet.



2. Fest platen på hofte-/skulderbeltet inn i spennen. Du kan høre en tydelig klikke-lyd.

i Informasjon

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved et nødstilfelle.



3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve ned på barnesikringssystemet mens du fører skulderbeltet tilbake på rullen.

4. Dra og trekk i barnesikringssystemet for å bekrefte at sikkerhetsbeltet holdet det stramt på plass.

Hvis produsenten av barnesikringssystemet anbefaler at du bruker toppfestestropp sammen med hofte-/skulderbeltet, se side 2-41.

Når du skal ta ut barnesikringssystemet, trykk på utløserknappen på spennen og trekk hofte-/skulderbeltet ut fra barnesikringssystemet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Passer til hver sittestilling for universal-kategori av barnesikringssystemer i henhold til ECE-forskriftene

Vektgruppe		Seteplassering				
		Passasjer foran Ytterside		Andre rad		
		Kollisj.pute aktivert	Kollisj.pute deaktivert	Ytterside Venstre	Midten (3-Punkts belte)	Ytterside Høyre
Gruppe 0 (0-9 mnd.)	opp til 10 kg	X	U*	U	U	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	opp til 13 kg	X	U*	U	U	U
Gruppe I (9 mnd.-4 år)	9 til 18 kg	X	U*	U	U	U
Gruppe II (15 til 25 kg)	15 til 25 kg	UF	U*	U	U	U
Gruppe III (22 til 36 kg)	22 til 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Passer til universal-kategori barnesikringssystemer som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

U* = Passer til universal-kategori barnesikringssystemer som er godkjent for bruk i denne vektgruppen (Hvis passasjeret foran ikke er justerbart i høyden, bør du justere setet godt oppover. (Dette trinnet er nødvendig for å sikre barnesetet til bilen.)

※ Høydejusteringsenhet for passasjeret foran er et tilleggsutstyr.

UF = Passer til forovervendt sete universal-kategori med sikring godkjent for bruk i denne vektgruppen

L = Passer spesielt til barnesikringssystemer som oppgitt i den vedlagte listen. Disse sikringssystemene er i kategoriene "bil som er godkjent", "begrenset" eller "semi-universal".

B = Innebygget sikringssystem godkjent for denne vektgruppen.

X = Setestilling passer ikke til barn i denne vektgruppen.

i-Size barnesikringssystem i henhold til ECE-forskriftene

Vektgruppe	Seteplassering			
	Front passasjer ytterside	Andre rad		
		Ytterside Venstre	Midten	Ytterside Høyre
i-Size barnesikringssystemer	X	i-U	X	i-U

i-U : Passer til i-Size universal forovervendte og bakovervendte barnesikringssystemer

i-UF : Passer bare til forovervendte i-Size universal-barnesikringssystemer

X : Setestilling passer ikke for i-size CRS.

Anbefalt barnesikringssystem

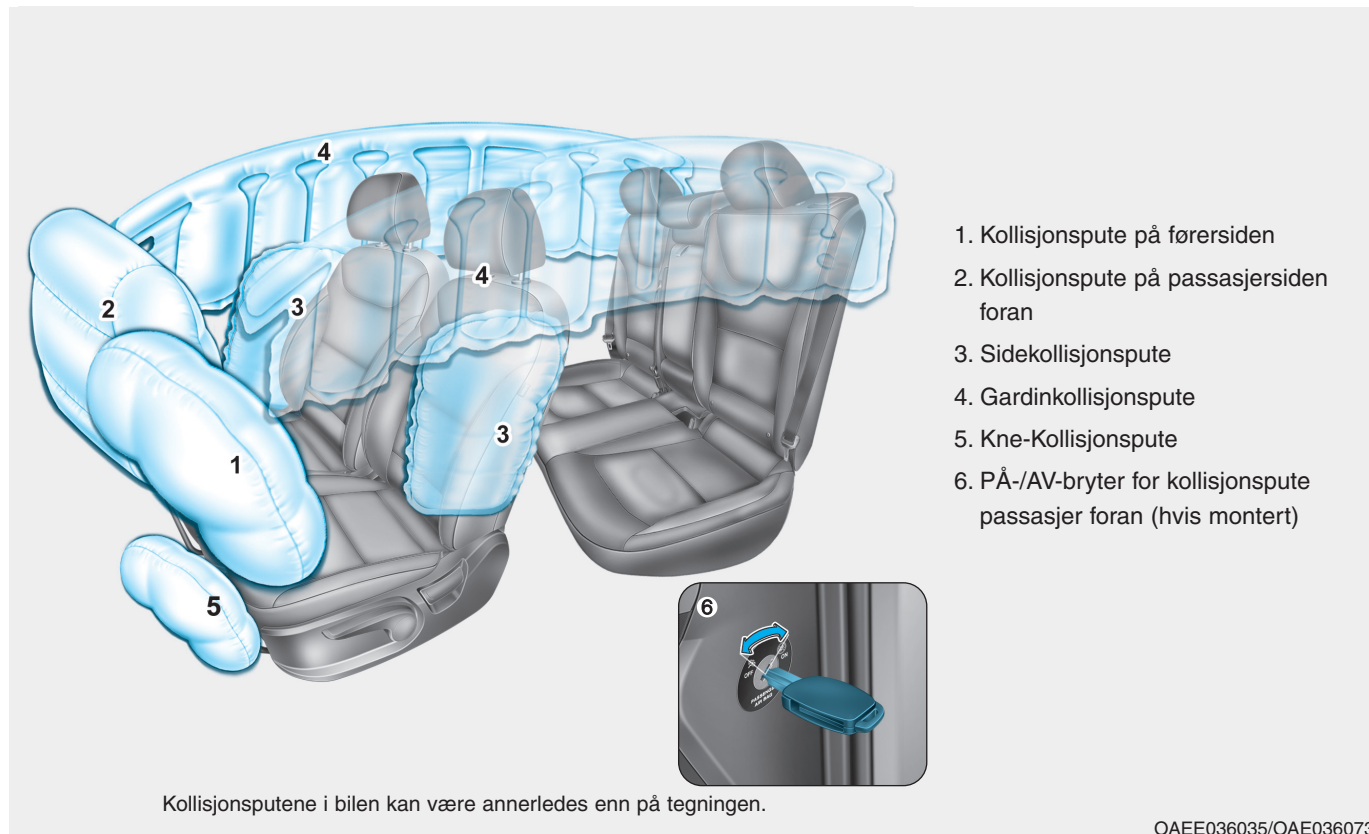
Vektgruppe	Feste	Navn	Type festing	ECE-R44 godkjenningssnr.
OPPTIL 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakovervendt med ISOFIX-fot	E4 04443907
OPPTIL I	Duo Plus	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og toppfeste	E1 04301133
OPPTIL II	KidFix II XP	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og bilbelte	E1 04301323
OPPTIL III	KidFix II XP	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og bilbelte	E1 04301323

CRS Manufacturer information

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römmer <http://www.britax.com>

KOLLISJONSPUTE - TILLEGGSSIKKERHETSSYSTEM



Bilen er utstyrt med tilleggssystem for kollisjonspute for fører sete og passasjer setet foran.

Kollisjonsputene foran er designet som tillegg til tre-punkts sikkerhetsbelter. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse må det alltid brukes sikkerhetsbelter under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept ved en ulykke hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte. Kollisjonsputene er designet som et tillegg til sikkerhetsbeltene, men ikke for å erstatte dem. Kollisjonsputene er ikke designet for å utløses i hver kollisjon. Ved enkelt ulykker, er det bare sikkerhetsbeltene som beskytter deg.

ADVARSEL

SIKKERHETSREGLER FOR KOLLISJONSPUTE

Bruk ALLTID sikkerhetsbeltene i barnesikringssystemet - på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer, kan du bli alvorlig skadet eller drept ved en kollisjon, hvis du ikke er ordentlig festet eller ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputen utløses.

Du må ALDRI plassere et barnsikringssystem eller sittepute i passasjer setet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

En kollisjonspute som utløses kan treffe spedbarnet eller barnet med stor kraft og forårsake alvorlige eller store skader. ABC - Fest alltid barn under 13 år med sikkerhetsbelte i baksetet. Det er det sikreste stedet å sitte for barn i alle aldre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han/hun sikres med belte, og setet skal stilles så langt tilbake som mulig.

Alle passasjerene og bilføreren skal sitte i rett posisjon med setet i rett posisjon, i midten av setet og med sikkerhetsbeltet festet, bena strukket behagelig ut og med føttene på gulvet inntil bilen har blitt parkert og motoren er slått av.

Hvis en passasjer sitter utenfor stillingen i en ulykke kan kollisjonsputen som utløses raskt treffe passasjerene og forårsake alvorlig personskade.

Du og passasjerene må ikke sitte eller lene deg/dere unødvendig nær kollisjonsputene eller lene deg/dere mot døren eller midtkonsollen. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

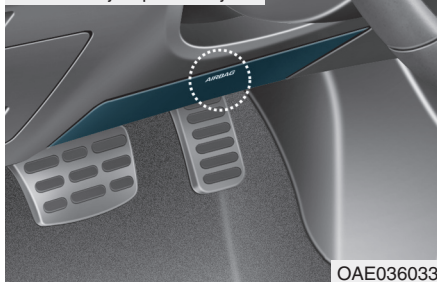
Plassering av kollisjonsputene

Kollisjonsputer for fører og passasjer foran

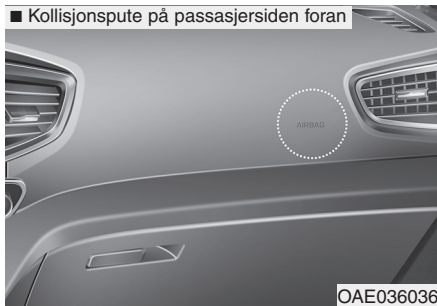
■ Kollisjonspute på førersiden foran



■ Kne-kollisjonspute for sjåfør



■ Kollisjonspute på passasjersiden foran



Bilen din er utstyrt med Supplemental Restraint System (tilleggssikkerhetssystem) og hoftel-/skulderbelter på både fører- og passasjersiden.

SRS består av kollisjonsputer som er plassert i midten av rattet, og på førersiden i panelet under rattet, og på passasjersiden sitter puten i frontpanelet over hanskerommet.

Hensikten med SRS er å gi tilleggsbeskyttelse til sikkerhetsbeltene for føreren og/eller passasjeren foran, ved en kraftig frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Sikkerhetsbeltene må alltid brukes for å holde passasjerene ordentlig plassert.
- Flytt setet så langt bakover som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- La ikke passasjeren foran legge føttene eller bena på dashbordet.

(Fortsettelse)

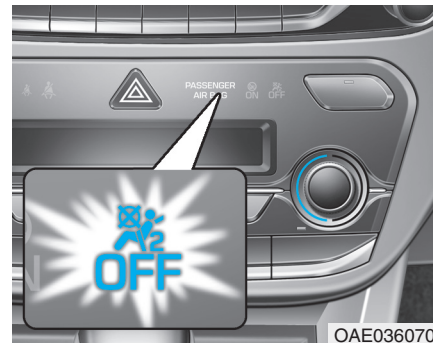
(Fortsettelse)

- Det skal ikke plasseres gjenstander (slik som kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) over eller nær kollisjonspudemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpanelet over hanskerommet ved passasjerens. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er kraftig nok til at den forårsaker at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest noen gjenstander på frontruten eller innvendig speil.



PÅ/AV-bryter til kollisjonspute for passasjer foran (hvis montert)

Hensikten med bryteren er å deaktivere kollisjonsputen for passasjerens foran for å kunne transportere passasjerer som det er økt fare for kan få skade av kollisjonsputen på grunn av alder, størrelse eller medisinske forhold.



Deaktivere kollisjonspute for passasjer foran:

Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen foran og vri den til AV-stilling. AV-indikatoren (🚫🚗) for kollisjonspute til passasjerens vil lyse og fortsetter å lyse til den reaktiveres igjen.



Aktivere kollisjonspute igjen for passasjer foran:

Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen for passasjer foran og vri den til PÅ-stilling. PÅ-indikatoren (⊗) for kollisjonspute til passasjer lyser og fortsetter å lyse i 60 sekunder.

i Informasjon

På/AV-meldelampen for kollisjonsputen til passasjer i fronten lyser opp i ca. 4 sekunder etter at KRAFT-bryteren er satt i PÅ-stilling.

⚠ ADVARSEL

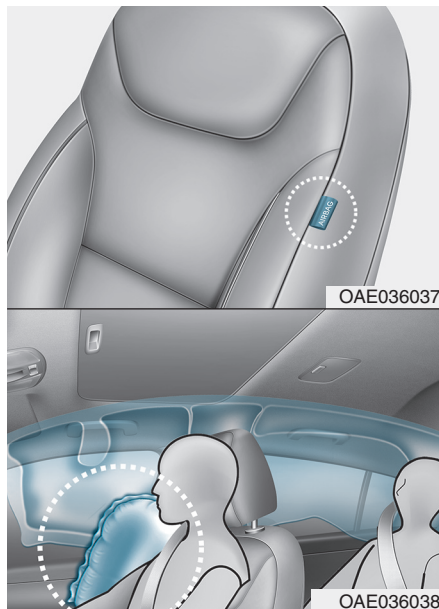
La aldri en voksen passasjer sitte i passasjeretset foran, hvis AV-indikatoren for kollisjonsputen til passasjer lyser. Ved en kollisjon vil kollisjonsputen ikke utløses hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjer foran eller flytt passasjer til baksetet.

⚠ ADVARSEL

Hvis PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjer foran har feilfunksjon, kan følgende forhold oppstå:

- Varsellampen (⊗) for kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse.
- AV-indikatoren (⊗) for kollisjonsputen til passasjer lyser ikke og PÅ-indikatoren (⊗) lyser og slukker etter ca. 60 sekunder. Kollisjonsputen til passasjer foran vil utløses ved en frontkollisjon selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjer foran settes i AV-stilling.
- Vi anbefaler at en autorisert H Y U N D A I - f o r h a n d l e r kontrollerer PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjer foran og SRS-systemet så snart som mulig.

Sidekollisjonsputer



Bilen din er utstyrt med sidekollisjonsputer for hvert sete foran. Hensikten til kollisjonsputen er å gi føreren og passasjerer foran tilleggsbeskyttelse, i tillegg sikkerhetsbeltene.

Sidekollisjonsputene er designet for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonspunktet.

Sidekollisjonsputene er ikke designet for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst sidekollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Sikkerhetsbeltene må alltid brukes for å holde passasjerene ordentlig plassert.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene og setene.
- Hold i rattet med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minske faren for skade på hender og armer.
- Bruk ikke ekstra setetrek. Det kan redusere eller forhindre effektivitet i systemet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

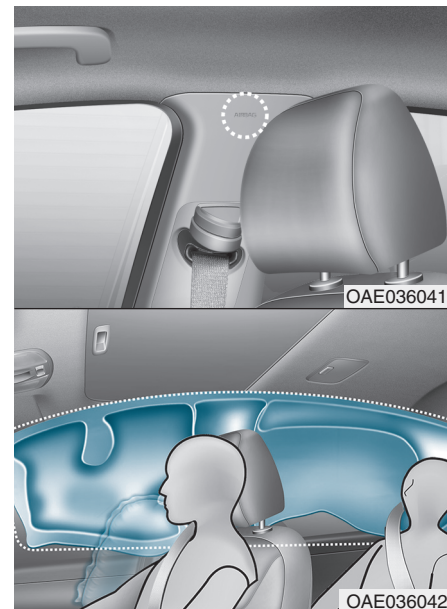
- Ikke heng andre gjenstander enn klær på kleshengeren. Ved et uhell kan det forårsake skade på bilen eller personskade, spesielt når kollisjonsputen utløses.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Fest heller ikke gjenstander rundt området hvor kollisjonsputen utløses slik som døren, sidevinduene, stolpen foran og bak.
- Plasser ikke gjenstander mellom døren og setet. De kan bli farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen utløses.
- Det må ikke monteres tilleggsutstyr på siden eller nær sidekollisjonsputene.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Legg ikke noen gjenstander mellom klistremerket til kollisjonsputen og seteputen. Det kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er kraftig nok til at den forårsaker at kollisjonsputene utløses.
- Ikke forårsak slag mot dørene mens KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling, for dette kan få sidekollisjonsputene til å utløse.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gardinkollisjonsputer



Gardinkollisjonsputene sitter langs begge sidene i takskinen over front- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er designet for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonen.

Gardinkollisjonsputene er ikke designet for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst gardinkollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

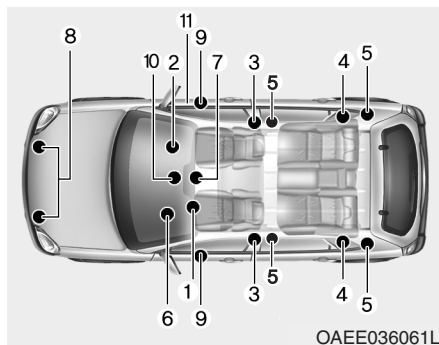
- **Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelter for å holde passasjerene ordentlig på plass.**
- **Fest barnesikringssystemet ordentlig så langt bort fra døren som mulig.**
- **Ikke plasser noen gjenstander over kollisjonsputen. Fest heller ikke gjenstander rundt området hvor kollisjonsputen utløses slik som døren, sidevinduene, stolpen foran og bak, taksinnene på siden.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Ikke heng opp andre gjenstander enn klær, spesielt harde eller skjøre gjenstander. Ved et uhell kan det forårsake skade på bilen eller personskade.**
- **La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene og setene.**
- **Du må ikke åpne eller reparere sidegardinkollisjonsputene.**

Hvordan virker kollisjonsputesystemet?



SRS består av følgende komponenter:

- (1) Kollisjonsputemodul for fører/ Kne-kollisjonspute for sjåfør
- (2) Kollisjonsputemodul for passasjer foran
- (3) Sidekollisjonsputemoduler/ Sidestøtsensorer
- (4) Gardinkollisjonsputemoduler
- (5) Enheter med selvopprullende beltestrammer foran / selvopprullende beltestrammer bak (hvis montert)

- (6) Varsellampe for kollisjonspute
- (7) SRS-styreenhet (SRSCM)
- (8) Frontkollisjonsensorer
- (9) Sidetrykksensorer
- (10) PÅ-/AV-indikator for kollisjonspute til passasjer foran (bare passasjerseater foran)
- (11) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute til passasjer foran

SRSCM-enheten overvåker kontinuerlig alle SRS komponenter mens KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling, dette for å vurdere om innvirkning ved en kollisjon er alvorlig nok til at det krever aktivering av kollisjonsputene eller at forspenningen til sikkerhetsbeltet aktiveres.



SRS varselampe

Varsellampen for SRS (Supplement Restraint System) kollisjonspute på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute som vist i illustrasjonen. Systemet kontrollerer om det elektriske systemet til kollisjonsputen har feilfunksjoner. Lampen indikerer at det er et mulig problem med kollisjonsputesystemet.

ADVARSEL

Hvis SRS har feilfunksjoner, kan kollisjonsputen muligens ikke utløses ordentlig ved en ulykke og det øker faren for alvorlig skade eller død.

Hvis noen av følgende forhold oppstår, har SRS feilfunksjon:

- Lyset slår seg ikke på ifør ca. seks sekunder etter at KRAFT-bryteren har blitt satt i PÅstilling.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.
- Lampen lyser mens bilen kjører.
- Lampen blinker mens kjøretøyet går.

Vi anbefaler at en autorisert H Y U N D A I - f o r h a n d l e r kontrollerer SRS så snart som mulig hvis noen av disse forholdene oppstår.

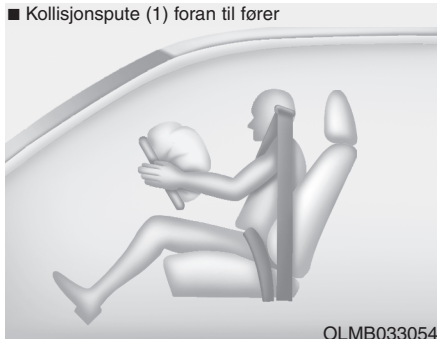
Ved en moderat til kraftig frontkollisjon, vil sensorene oppdage bilens raske retardasjon. Hvis retardasjonsforholdet er stort nok, vil styreenheten utløse kollisjonsputene foran,

på det tidspunktet og med den kraften som trengs. Kollisjonsputene foran hjelper til å beskytte føreren og passasjereren foran ved å reagere på frontstøtet hvor sikkerhetsbeltene alene ikke kan gi nok sikring. Hvis det trengs, hjelper sidekollisjonsputene til å gi beskyttelse ved en sidekollisjon ved å støtte sidens øvre kroppsområde.

- Kollisjonsputene aktiveres (de kan fylle seg med luft om nødvendig) bare når KRAFT-bryteren er i PÅstilling.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det finnes ingen spesiell hastighet hvor kollisjonsputene vil utløses. Generelt er kollisjonsputene designet for å utløses ut fra styrken på en kollisjon og retningen. Disse to faktorene bestemmer om sensorene sender ut elektronisk utløsnings-/trykksignal.

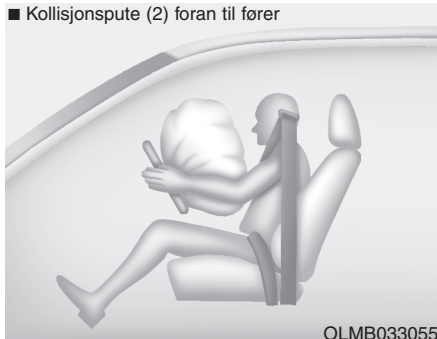
- Utløsning av kollisjonspute avhenger av en rekke faktorer inkludert bilens hastighet, kollisjonsvinkel og tettheten og stivheten på bilene eller gjenstandene som den treffer ved en kollisjon. De bestemmende faktorene er likevel ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene foran vil utløses umiddelbart og tømmes med en gang. Det er umulig for deg å se at kollisjonsputene utløses ved en ulykke.
Det er mer sannsynlig at du bare vil se den utløste kollisjonsputen henge ut av lagringsrommet etter kollisjonen.
- Kollisjonsputene må utløses raskt, for å gi beskyttelse. Hastigheten for utløsning av kollisjonsputen har en sekvens på meget kort tid for å utløse kollisjonsputen mellom passasjerer og bilens karosseri, før passasjerer treffer disse strukturene. Hastigheten på utløsningen reduserer faren for alvorlig eller livstruende personskader, og er derfor en nødvendig del av utformingen på kollisjonsputen.
Likevel kan den raske utløsning av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerer sitter for nær kollisjonsputen.
Du kan gjøre tiltak for å redusere faren for å bli skadet av en kollisjonspute som utløses. Det er størst risiko å sitte for nær kollisjonsputen. En kollisjonspute trenger rom før den utløses. Vi anbefaler at føreren sitter så langt som mulig fra midten av rattet og brystet mens man fremdeles har kontroll over bilen.

■ Kollisjonspute (1) foran til fører



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

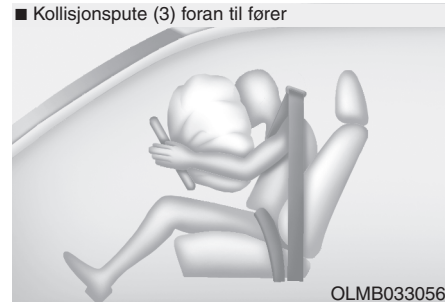
■ Kollisjonspute (2) foran til fører



Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene breste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpner seg videre, kan kollisjonsputene blåses helt opp.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, reduserer førerens eller forsetepassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

■ Kollisjonspute (3) foran til fører



■ Kollisjonspute på passasjersiden foran



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

ADVARSEL

For å hindre at gjenstander blir farlige prosjektiler når kollisjonsputen til passasjerer utløses:

- Det må ikke monteres eller plasseres gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på instrumentpanelet over hanskerommet på passasjersiden foran, der hvor kollisjonsputen for passasjerer er plassert.
- Du må ikke montere en beholder med flytende luftrenser nær speedometeret eller på overflaten av instrumentpanelet.

Dette kan forventes etter at en kollisjonspute er utløst

Etter at front- eller sidekollisjonsputen utløses, vil den tømmes meget raskt. Utløsning av kollisjonsputen hindrer ikke føreren fra å se ut av frontruten eller å kunne styre. Gardinkollisjonsputene kan være delvis fylt en stund etter at de er utløst.

ADVARSEL

Etter at en kollisjonspute utløses, må du ta følgende forholdsregler:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å redusere for lang eksponering av røyk og pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke berøre kollisjonsputens indre lagrede komponenter umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst. Deler som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være meget varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler skifter kollisjonsputen med én gang etter utløsning. Kollisjonsputene er designet for bare å brukes én gang.

Støy og røyk fra utløst kollisjonspute

Når kollisjonsputene utløses, dannes det kraftig støy og røykutvikling og pulver i luften på innsiden av bilen. Dette er normalt og er et resultat av tennsatsen i kollisjonsputen.

Etter at kollisjonsputene er utløst, kan du føle ubehag når du puster, på grunn av kontakten brystet får av både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen, så vel som fra innånding av røyk og pulver. Pulveret kan utløse astma for enkelte personer. Hvis du får pusteproblemer etter at en kollisjonspute er utløst, søk umiddelbart medisinsk hjelp.

Selv om røyken og pulveret ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon på huden, i øynene, nesen, halsen, osv. Hvis dette er tilfelle, vasker og renser du umiddelbart med kaldt vann og søker medisinsk hjelp hvis symptomene fortsetter.

Det må ikke monteres barnesikringssystem i passasjeret foran



Du må aldri plassere et barnsikringssystem i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert

⚠ ADVARSEL

Bruk ALDRI et bakovervendt barnesikringssystem på et sete som beskyttes med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg, det kan føre til DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?

Det er mange typer ulykker hvor kollisjonsputen ikke gir tilleggsbeskyttelse.

Det inkluderer kollisjoner bakfra, andre eller tredje bil i flerkollisjonsulykker, så vel som kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer energiabsorpsjon ved en kollisjon, og er ikke en indikasjon på om eller ikke om en kollisjonspute ble utløst.

Kollisjonsputesensorer

ADVARSEL

For å redusere faren for at en kollisjonspute uventet utløses og forårsaker alvorlig skade eller død:

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputene eller sensorene er montert.
- Prøv derfor ikke å utføre vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene.

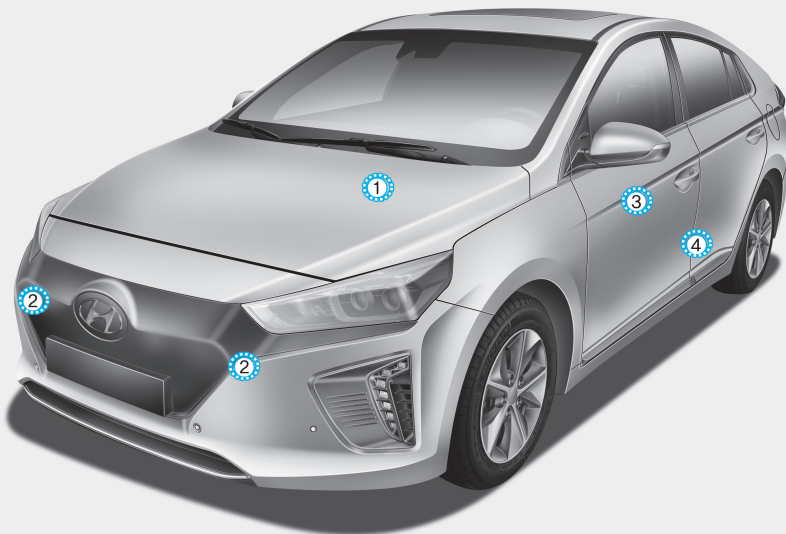
Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses når de skal.

- Du må ikke montere støtfangerbøyler eller skifte ut støtfangeren med uoriginale deler. Dette kan ha negativ påvirkning ved kollisjon og ytelsen ved utløsning av kollisjonsputen.

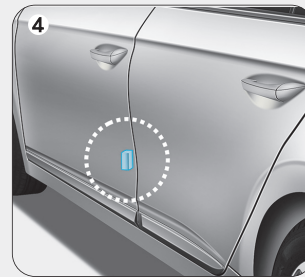
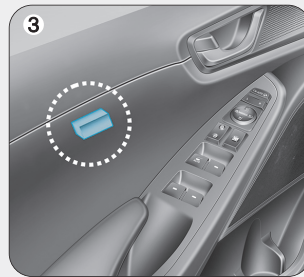
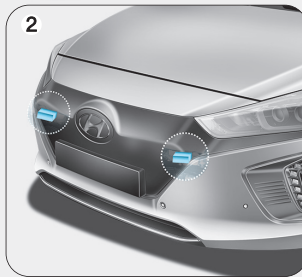
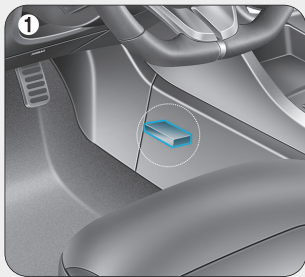
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Still KRAFT-bryteren i AVstilling når bilen tøyes for å forhindre at kollisjonsputene aktiveres uforvarende.
- Vi anbefaler at alle kollisjonsputene repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

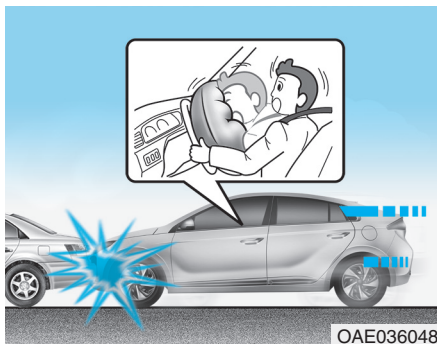


1. SRS-styreenhet
2. Frontkollisjonssensor
3. Sidetrykksensor (foran)
4. Sidekollisjonssensor (B-stolpe)



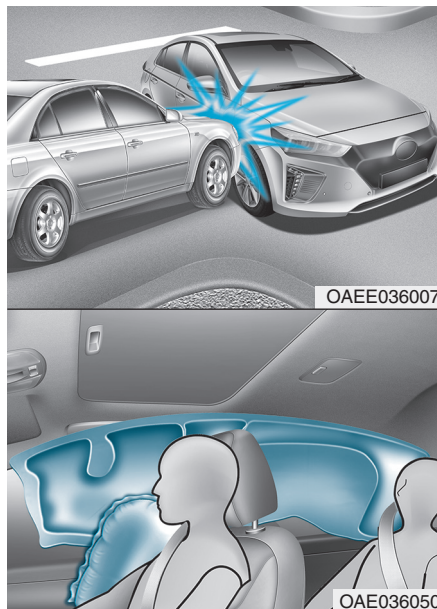
OAE036005L/OAE036044/OAE036006/OAE036046/OAE036047

Utløsningsforhold for kollisjonspute



Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er designet for å utløses ved en frontkollisjon avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet ved frontkollisjonen.



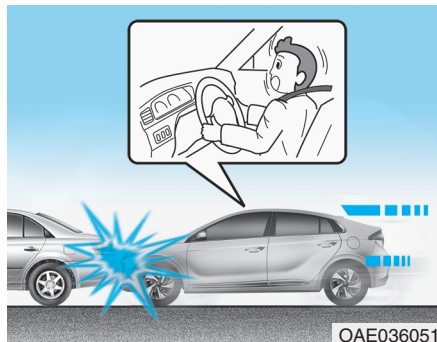
Side- og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet fra en sidekollisjon.

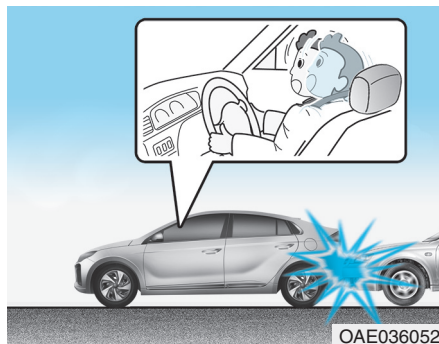
Selv om kollisjonsputene til fører og passasjer foran er designet for å utløses ved frontkollisjoner, kan de også utløses ved andre typer kollisjoner hvis frontkollisjonssensorene konstaterer tilstrekkelig støt. Side- og gardinkollisjonsputene er designet for å utløses ved sidekollisjoner, men de kan utløses i andre kollisjoner hvis sidekollisjonssensorene konstaterer tilstrekkelig støt.

Hvis bilens chassis får støt på støtfangerne eller gjenstander fra dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputen utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller overflater som ikke er beregnet på biltrafikk for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.

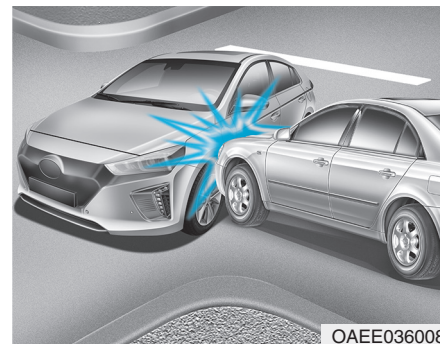
Kollisjonsputen utløses ikke



I visse kollisjoner i lav hastighet kan det skje at kollisjonsputen ikke utløses. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene.

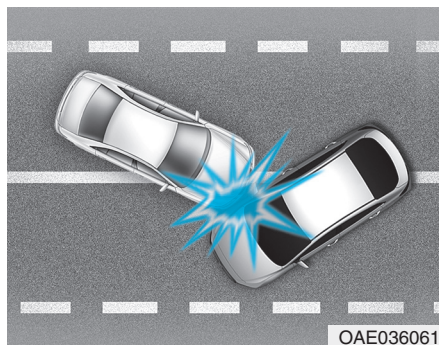


Kollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen. Ved slike tilfeller gir ikke de utløste kollisjonsputene noe tilleggsbeskyttelse.

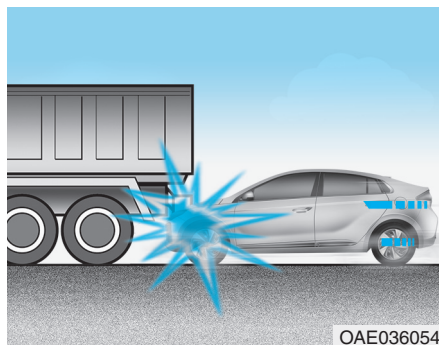


Det kan hende at kollisjonsputene foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen. og at kollisjonsputen foran ikke vil gi tilleggsbeskyttelse for passasjerene ved sidekollisjoner.

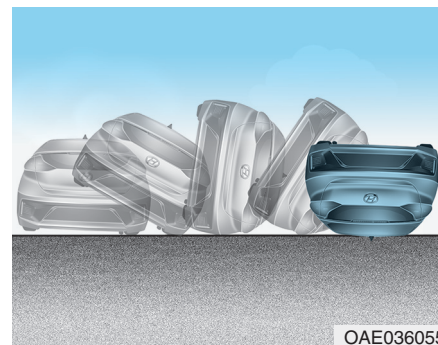
Likevel kan side- eller gardinkollisjonsputene utløses avhengig av styrken, bilens hastighet og kollisjonsvinkelen.



Ved en skrå- eller vinklet kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der ikke kollisjonsputene kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



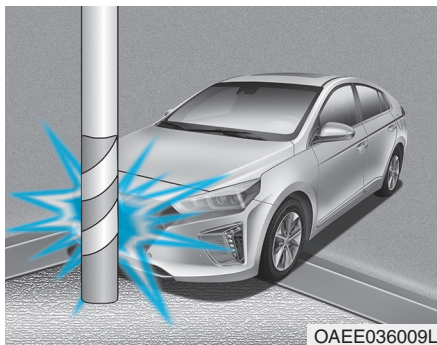
Føreren bråbremses ofte like før en kollisjon. Slik bråbremsing senker frontdelen på bilen, noe som forårsaker at den "kjører" under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene utløses kanskje ikke ved denne underkjørings-situasjonen, fordi bremsestyrken som konstateres av sensorene kan reduseres betydelig ved slike underkjørings-kollisjoner.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

i Informasjon

Side- og/eller gardinkollisjonsputene utløses når bilen velter, ved sidekollisjoner, hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.



OAEEO36009L

Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Dersom varselampen for SRS-kollisjonsputene ikke lyser opp når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling, eller hvis det lyser kontinuerlig, anbefaler vi at systemet inspiseres øyeblikkelig av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene må utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død, ta følgende forholdsregler:

- Forsøk ikke å endre eller koble fra SRS-komponentene eller ledningsnett, inkludert å sette på emblemer på dekslene eller endringer på karosseristrukturen.
- Du må ikke plassere gjenstander over eller nær kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet og frontpanelet over hankrommet ved passasjerens.
- Rengjør dekslene til kollisjonsputen med en myk klut fuktet med rent vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler har negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og utløsning av systemet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert **HYUNDAI-forhandler**.
- Hvis komponentene i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen må skrotes, må du følge visse sikkerhetsregler. Kontakt en autorisert **HYUNDAI-forhandler** for nødvendig informasjon. Hvis disse forholdsreglene ikke følges kan det øke faren for personskade.

Ekstra sikkerhetsregler

Passasjerene skal ikke bevege seg ut av eller skifte sete mens bilen er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Bruk ikke tilleggsutstyr på sikkerhetsbeltene. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsbeltene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon

Forsetene må ikke modifiseres. Modifikasjon av forsetene kan hindre funksjonen av tilleggsikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

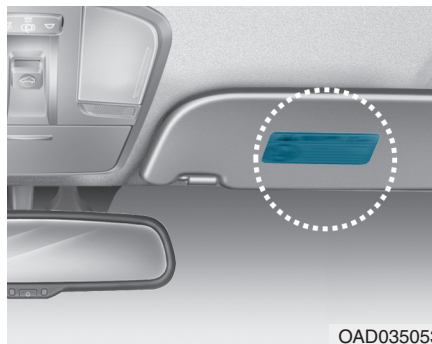
Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggsikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Du må ikke slå mot dørene. Støt mot dørene når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling kan forårsake at kollisjonsputene aktiveres.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonsputer

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens kollisjonsputesystem.

Advarselsmerker for kollisjonspute



Advarselsmerkene for kollisjonspute er festet for å advare passasjerene om mulig fare ved kollisjonsputesystemet.

Les nøye all informasjon om kollisjonsputene som er montert i bilen i denne instruksjonsboken.

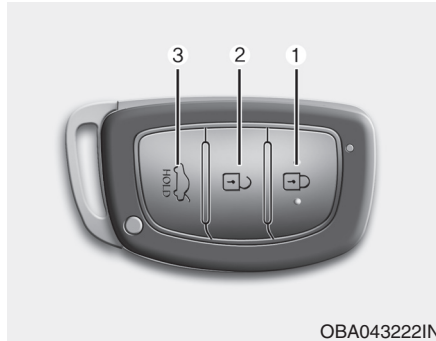
Komfortsystemer for bilen

Atkomst til bilen	3-3	Soltak	3-29
Smartnøkkel	3-3	Åpne og lukke soltaket	3-30
Startspærresystem	3-7	Skyve soltaket	3-30
Dørlåser	3-8	Tippe soltaket	3-31
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen	3-8	Solskjerm	3-32
Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen	3-9	Tilbakestille soltaket	3-32
Automatisk dørlås-/låse-opp-funksjon	3-12	Utvendige funksjoner	2-34
Barnesikring på dørlås bak	3-12	Panser	3-34
Tyverialarmsystem	3-13	Bakluke	3-35
Minnesystem for førerstilling	3-14	Instrumengruppe	3-37
Lagre stillinger i minne	3-14	Styring av instrumentgruppen	3-38
Lett tilgang-funksjon	3-15	Måleinstrumenter og -apparatet	3-39
Ratt	3-16	Varsel- og meldelamper	3-44
Elektrisk servostyring (EPS)	3-16	LCD displaymeldinger	3-55
Tipping av ratt / rattstammeteleskop	3-17	LCD Display	3-68
Oppvarmet ratt	3-17	LCD displaykontroll	3-68
Horn	3-18	LCD-modi	3-69
Speil	3-19	Trippteller	3-76
Innvendig speil	3-19	Lys	3-80
Utvendige speil	3-20	Utvendige lys	3-80
Vinduer	3-24	Velkomstsistem	3-87
Elektriske vinduer	3-24	Innvendig lys	3-88

Viskere og spylere	3-91	Oppbevaringsrom	3-123
Vindusviskere	3-91	Oppbevaring i midtkonsoll	3-123
Vindusspylere	3-93	Hanskerom	3-124
Parkeringshjelpsysteem	3-95	Solbrilleholder	3-124
Ryggekamera	3-95	Multiboks	3-125
Parkeringshjelpsysteem bak	3-96	Innvendige funksjoner	3-126
Parkeringshjelpsysteem	3-99	Askebeuger	3-126
Defroster	3-103	Koppholder	3-126
Defroster i bakvindu	3-103	Solskjerm	3-127
Automatisk klimaanlegg	3-104	Strømuttak	3-128
Automatisk varmeapparat og klimaanlegg	3-105	Trådløst ladesystem for mobiltelefon	3-129
Manuelt varmeapparat og klimaanlegg	3-106	Sigarettenner	3-130
Systemfunksjon	3-113	Klokke	3-131
Vedlikeholde systemet	3-116	Kleshenger	3-132
Defrosting og duggfjerning av frontrute	3-118	Gulvmattefeste(r)	3-132
Automatisk klimakontrollsystem	3-118	Bagasjenett (holder)	3-133
Duggfjerning	3-119	Skjerm til sikring av last	3-134
Automatisk duggfjerningssysteem	3-120		
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	3-122		
Innvendig resirkulering av luft på soltak	3-122		

ATKOMST TIL BILEN

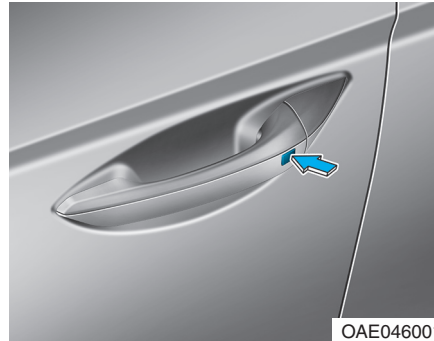
Smartnøkkel



Din HYUNDAI bruker en smartnøkkel som du kan bruke til å låse eller låse opp en dør (og bakluken) og også til å starte kjøretøyet.

1. Låse dør
2. Låse opp dør
3. Låse opp bakluke

Låse



Låse:

1. Lukk alle dører, panser og bakluke.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller trykk på knappen (1) på smartnøkkelen for å låse døren.
3. Nødblindlysene blinker. Det utvendige speilet foldes også inn, hvis bryteren for folding av utvendig speil står i AUTO-stillingen (hvis montert).
4. Forsikre deg om at dørene er låst ved å kontrollere stillingen på dørlåsknappene inne i bilen.

Informasjon

Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m fra det utvendige dørhåndtaket.

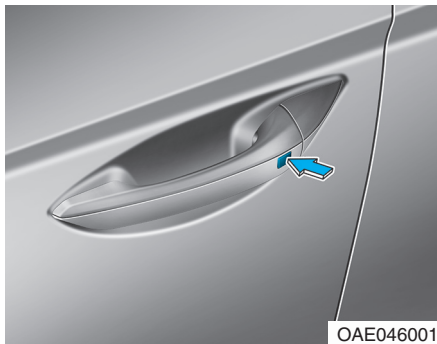
Selv om du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket, låses ikke dørene og lydvarsleren høres i tre sekunder hvis følgende oppstår:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
- En dør unntatt bakluken er åpen.

ADVARSEL

Legg aldri igjen smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn som ikke er under tilsyn kan trykke på KRAFT-bryteren og kan trykke på knappene til de elektriske vindusåpnerne eller andre styreelementer, noe som igjen kan føre til alvorlig personskade eller død.

Låse opp



Låse opp:

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller trykk på knappen (2) på smartnøkkelen for å låse opp døren.
3. Dørene låses opp. Nødblinklysene blinker to ganger. De utvendige speilene foldes også ut, hvis bryteren for folding av utvendig speil står i AUTO-stillingen. (hvis montert)

i Informasjon

- Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m fra det utvendige dørhåndtaket. Andre personer kan også åpne dørene uten å ha smartnøkkelen.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Låse opp bakluken

Låse opp:

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk enten på knappen på baklukehåndtaket eller trykk på knappen (3) på smartnøkkelen i mer enn ett sekund for å låse bakluken.
3. Nødblinklysene blinker to ganger. Når bakluken åpnes og så lukkes, låses bakluken automatisk.

i Informasjon

Når alle dørene er låst opp, blir bakluken låst igjen automatisk etter 30 sekunder hvis ikke bakluken åpnes.

Starte

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen. **For mer detaljert informasjon, se i kapittel KRAFT-bryter i kapittel 5.**

MERK

Hvis du skal unngå skader på smartnøkkelen:

- Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske og ild. Hvis det kommer damp på innsiden av smartnøkkelen (på grunn av drikkevarer eller fuktighet), eller den blir oppvarmet, kan det bli feilfunksjon på den innvendige kretsen, noe som ekskluderer garantien på bilen.
- Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.
- Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.

MERK

Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater bilen. Hvis smartnøkkelen er lagt i nærheten av bilen, kan bilens batteri bli utladet.

Mekanisk nøkkel

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp døren med den mekaniske nøkkelen.



Trykk inn og hold utløserknappen (1) og ta ut den mekaniske nøkkelen (2). Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelhullet på døren.

Hvis du skal sette inne den mekaniske nøkkelen igjen, må du sette nøkkelen inn i hullet og trykke inn til du hører en klikkelyd.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Det kan registreres maksimum to smartnøkler for hver enkelt bil. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og den gjenværende nøkkelen til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

Smartnøkkelen fungerer ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen er nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre normal drift på senderen.
- Smartnøkkelen er nær et mobilt toveis radiosystem eller en mobiltelefon.
- Hvis det blir brukt smartnøkkel på en annen bil, nær bilen din.

Du kan åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal. Hvis du har problem med smartnøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen din, kan signalet bli blokkert av mobiltelefonens normale driftssignaler. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv slik som når du ringer og mottar samtaler, tekstmeldinger, og/eller sender/mottar e-post.

Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen i samme bukse- eller jakkelommen og prøv alltid å holde god avstand mellom de to enhetene.

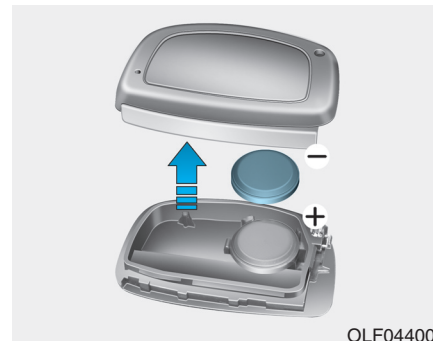
i Informasjon

Endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part for samsvar, kan annullere retten til å bruke utstyret. Hvis fjernkontrollsystemet ikke fungerer på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part, vil det ikke dekkes av garanti hos produsenten.

MERK

Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.

Skifte batteri



Hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

Batteritype: CR2032

Skifte batteri:

1. Vipp av bakdekslet på smartnøkkelen.
2. Ta ut det gamle batteriet og sett inn det nye batteriet. Pass på at du får plassert batteriet riktig.
3. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon



Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover og forskrifter.

Startspærresystem

Startspærren forhindrer at bilen din kan bli stjålet. Hvis en nøkkel (eller et annet utstyr) brukes som ikke har korrekt kode, er strømanlegget deaktivert.

Dersom KRAFT-bryteren settes i PÅ-stilling, skal indikatoren for startspærresystemet slå seg på et øyeblikk, for deretter å slå seg av igjen. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelkoden. Still KRAFT-bryteren i AV-stilling og still KRAFT-bryteren deretter i PÅ-stilling igjen.

Det kan hende at systemet ikke kjenner igjen kodingen på nøkkelen din hvis det er en annen startspærrenøkkel eller en annen metallgjenstand (f.eks. nøkkelkjede) i nærheten av nøkkelen. Kjøretøyet vil eventuelt ikke starte på grunn av at noe metall hindrer transpondersignalet i å nå fram normalt.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen på nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter HYUNDAI-forhandleren din.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan resultere i elektriske problemer som gjør at bilen ikke kan brukes.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå tyveri av bilen, må du ikke la reservenøkler ligge i bilen. Passordet til startspærren er et unikt kundepassord og skal oppbevares konfidensielt.

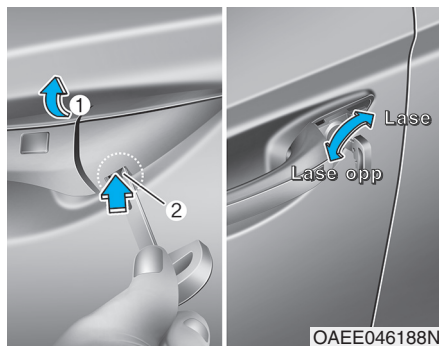
MERK

Transponderen i nøkkelen er en viktig del av startspærresystemet. Den er designet for å gi mange år med problemfri bruk, likevel bør du unngå å utsette den for fuktighet, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan oppstå feilfunksjon i startspærresystemet.

DØRLÅSER

Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen

Mekanisk nøkkel



Ta av dekslet:

1. Dra i dørhåndtaket (1).
2. Trykk på låsen (2) som sitter på innsiden nederst på dekslet med en nøkkel eller flatbladet skrutrekker.
3. Skyv ut dekslet mens du trykker på låsen.

Montere dekslet:

1. Dra i dørhåndtaket.
2. Monter dekslet:

Når dekslet er demontert, må du dreie nøkkelen mot fronten av bilen for å låse opp og mot bakenden av bilen for å låse.

Hvis du låser / låser opp førerdøren med en nøkkel, vil alle dørene automatisk låses / låses opp.

Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Se etter at dørene er ordentlig lukket.

Smartnøkkel



Hvis du vil låse dørene, trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket mens du har smartnøkkelen med deg, eller trykk på låse-knappen for dørene på smartnøkkelen.

Hvis du vil låse opp dørene, trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket mens du har smartnøkkelen med deg, eller trykk på låse-opp-knappen for dørene på smartnøkkelen.

Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Se etter at dørene er ordentlig lukket.

i Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.
- Hvis dørene låses / låses opp flere ganger på rad, med enten bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet stoppe midlertidig å fungere. Dette er for å beskytte kretsen og hindre skade på komponentene i systemet.

Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen

Med dørlåsknappen



- Trekk dørlåsknappen (1) til Låse opp-stilling, for å låse opp en dør. Det røde merket (2) på dørlåsknappen blir synlig.
- Skyv dørlåsknappen (1) til Låse-stilling, for å låse en dør. Hvis døren låses ordentlig, vil ikke det røde merket (2) i dørlåsknappen være synlig.
- Dra dørhåndtaket (3) oppover for å åpne en dør.

- Hvis dørhåndtaket på førerdøren (eller passasjerdøren foran) trekkes opp når dørlåsbryteren står i låse-stilling, låses knappen opp og døren åpnes.
- Dørene kan ikke låses hvis smartnøkkelen står i bilen og det åpnes en dør.

i Informasjon

Hvis en elektrisk dørlås ikke fungerer mens du er i bilen, kan du prøve en eller flere av følgende teknikker for å komme ut:

Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.

Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.

Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

Med sentraldørlåsbryter



Når du trykker på (🔒) delen (1) på bryteren, vil alle dørene låses.

- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (1) på sentraldørlåsbryteren.

Når du trykker på (🔓)-delen (2) på bryteren, vil alle dørene låses opp.

⚠ ADVARSEL

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåste, er faren for å bli kastet ut av bilen i en kollisjon større.
- Du må ikke dra i det indre dørhåndtaket på førerdøren eller passasjerdøren mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke la barn eller dyr være alene i bilen uten tilsyn. En lukket bil kan bli meget varm, og forårsake død eller alvorlig personskade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut av bilen. Barn kan bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan utsettes for annen skade, kanskje fra noen som prøver å komme inn i bilen.

ADVARSEL

Du må alltid sikre bilen

Hvis du forlater bilen ulåst, øker du den potensielle faren for deg selv eller andre for at noen kan gjemme seg i bilen din. For å sikre bilen din, trykk på bremsepedalen og sett spaken i P (parkerings)-posisjon, sett på parkeringsbremsen og sett KRAFT-bryteren i AV-stilling, steng alle vinduer, lås alle dører og ta alltid nøkkelen med deg.

ADVARSEL

Hvis du oppholder deg i bilen over lengre tid når det er meget varmt eller kaldt, er det fare for personskader eller fare for livet. Du må ikke låse bilen fra utsiden når det oppholder seg noen i bilen.

ADVARSEL

Hvis en dør åpnes når noe nærmer seg, kan det forårsake skade og personskade. Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bilen i kjørebanelen / på fortauet.

Automatisk dørlås-/låse-opp-funksjon

Støttøler på dørens opplåsingssystem (hvis montert)

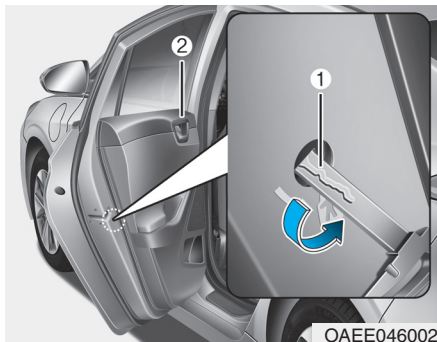
Alle dørene vil automatisk låses opp når det kommer støt mot kollisjonsputene slik at de utløses.

Hastighetsfølende dørlåssystem (hvis montert)

Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overskrider 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere den automatiske dørlås-/låse-opp-funksjonen fra brukerinnsstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

Barnesikring på dørlås bak



Barnesikringslåsen er laget for å hindre at barn som sitter i baksetet ikke skal kunne åpne bakkdørene utilsiktet. Sikkerhetslåsen i bakkdøren skal brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringslåsen er plassert på kanten av hver dør. Når barnesikringen står i låsestillingen, kan ikke bakkdøren åpnes når du trekker i håndtaket (2) på innsiden av bilen.

Når du vil låse barnesikringslåsen, sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) (1) i hullet og dreii den til låsestillingen.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn utilsiktet åpner bakkdørene mens bilen er i bevegelse, kan de falle ut av bilen. Sikkerhetslåsene i bakkdørene bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

TYVERIALARMSYSTEM

Dette systemet hjelper til å beskytte bilen og eiendelene dine. Hornet høres og nødblinsklysene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En dør blir åpnet uten å bruke smartnøkkelen.
- Bakluken blir åpnet uten å bruke smartnøkkelen.
- Panseret er åpnet.

Alarmen fortsetter i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. Hvis du vil slå av alarmen, lås opp alle dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmsystemet starter 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. Hvis du skal aktivere systemet, må du låse dørene og bakluken fra utsiden av bilen med smartnøkkelen, eller ved å trykke på knappen på det utvendige dørhåndtakene med smartnøkkelen på deg.

Nødblinsklysene blinker og lydvarsleren høres én gang for å angi at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret uten å bruke smartnøkkelen føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet blir ikke startet dersom panseret, bakluken eller en av dørene ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke blir startet, kontrollerer at panseret, bakluken og alle dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det.

i Informasjon

- **Ikke lås dørene før alle passasjerene har forlatt bilen. Hvis de siste passasjerene forlater bilen mens systemet er armert, blir alarmen aktivert.**
- **Hvis bilen ikke deaktiveres med smartnøkkelen, kan du åpne døren idet du bruker den mekaniske nøkkelen, start så bilen og vent i 30 sekunder.**
- **Når systemet er desarmert, men en dør eller bakluken åpnes innen 30 sekunder, blir systemet armert igjen.**

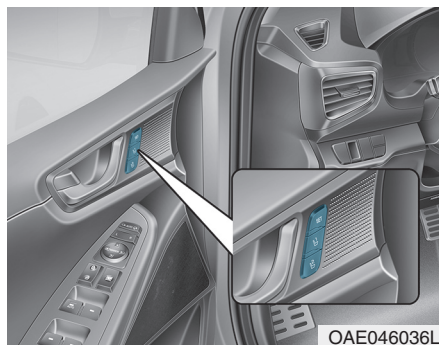


i Informasjon

På biler som er utstyrt med et tyverialarmsystem er det festet et merke på bilen med disse ordene:

1. ADVARSEL
2. SIKKERHETSSYSTEM

MINNESYSTEM FOR FØRERSTILLING (HVIS MONTERT)



Det finnes et minnesystem for førerinnstillingen som lagrer og gjeninnstiller førerens seteinnstilling, ved bare å trykke på en knapp.

- Stilling for førerasetet
- Stilling for utvendige speil
- Lysstyrke på instrumentpanelet

⚠ ADVARSEL

Du må aldri bruke minnesystemet for førerinnstillingen under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

i Informasjon

- Hvis batteriet blir frakoblet, slettes minneinnstillingene.
- Hvis systemet for førerstilling ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lagre stillinger i minne

1. Skift til P (Parkere) mens KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
2. Juster stillingen på førerasetet, utvendige speil og lysstyrken på instrumentpanelet til ønsket stilling.
3. Trykk på SET-knappen. Systemet piper én gang og viser meldingen "Press button to save settings (Trykk knappen for å lagre innstillinger)" på LCD-displayet.
4. Trykk på en av minneknappene (1 eller 2) innen 4 sekunder. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.
5. Meldingen "Driver 1 (or 2) settings saved (Fører 1 (eller 2) innstillinger lagret)" vises på LCD-displayet.

Hente stillinger fra minnet

1. Skift til P (Parkere) mens KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
2. Trykk på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet piper én gang, deretter justeres stillingen for føreriset, utvendige speil og lysstyrken på instrumentpanelet automatisk til den lagrede stillingen (hvis montert).
3. Meldingen "Driver 1 (or 2) settings is applied (Fører 1 (eller 2) innstillinger anvendt)" vises på LCD-skjermen.

i Informasjon

- Når du henter minneinnstillingen 1 og trykker på knappen SET eller 1, stoppes midlertidig justeringen av den minnstillingen som blir hentet. Hvis du trykker på 2-knappen, hentes minnstilling 2.
- Når du henter minneinnstillingen 2 og trykker på knappen SET eller 2, stoppes midlertidig justeringen av den minnstillingen som blir hentet. Hvis du trykker på 1-knappen, hentes minnstilling 1.
- Mens du henter de lagrede stillingene og trykker på én av kontrollknappene for føreriset, utvendige speil eller lysstyrke på instrumentpanelet, stoppes bevegelsen av den komponenten og flytter seg i den retningen som kontrollknappen trykkes.

Lett tilgang-funksjon (hvis montert)

Systemet flytter føreriset automatisk slik:

Giret står i P (Parkere)

- Det forskyver føreriset bakover når KRAFT-bryteren er i AV-stilling og døren til føreriset åpnes.
- Føreriset flyttes forover når bilen står i PÅ eller du lukker førerdøren når du har smartnøkkelen med deg.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen enkel atkomst (Easy Access) fra brukerinnstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

RATT

Elektrisk servostyring (EPS)

Systemet hjelper deg å styre bilen. Når motoren er slått av eller dersom strømkontrollsystemet blir satt ut av drift, kan fortsatt bilen styres, men dette krever økt kraft til styring.

Styrekraften blir også tyngre når bilens hastighet økes og blir lettere når bilens hastighet avtar, noe som gir bedre kontroll på rattet.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Hvis det elektriske servostyringssystemet ikke fungerer normalt, lyser eller blinker (⊖!) varselampen på instrumentpanelet. Rattet kan være vanskelig å kontrollere eller betjene. Kjør bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og få kontrollert systemet så snart som mulig.
- Når det oppdages noe unormalt i det elektriske servostyringssystemet, stopper styreassistansefunksjonen, for å hindre en ulykke med dødelig utgang. På dette tidspunktet blir varsellysene slått på eller blinker på instrumentpanelet. Rattet kan være vanskelig å kontrollere eller betjene. Få bilen kontrollert umiddelbart, etter at bilen er flyttet til et trygt sted.

Informasjon

Følgende symptomer kan oppstå under normal bruk av bilen:

- Kraften som behøves til styring kan være høy rett etter at KRAFT-bryten settes i PÅ-stilling.
Dette skjer når systemet utfører EPS systemdiagnostikk. Når diagnostikken er fullført, vil rattet gå tilbake til normale forhold.
- Du kan høre en klikkelyd fra EPS reléet etter at KRAFT-bryteren har blitt satt i PÅ- eller AV-stilling.
- Det kan høres motorstøy når bilen stopper eller ved lav kjørehastighet.
- Når du betjener rattet ved lav temperatur, kan det oppstå unormal støy. Når temperaturen stiger vil støyen forsvinne. Dette er normalt.
- Når bilen står stille, og du dreier rattet kontinuerlig helt til venstre eller høyre, blir rattet tyngre. Dette er ingen feilfunksjon på systemet. Etter litt tid går styrekraften på rattet tilbake til sine normale forhold.

Tipping av ratt / rattstammeteleskop

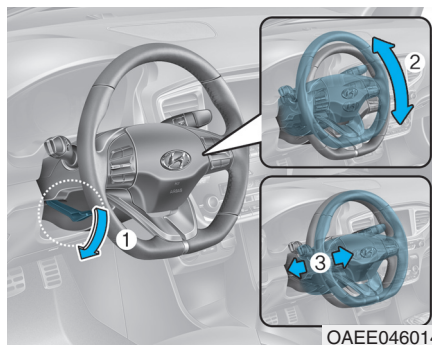
⚠ ADVARSEL

Juster aldri rattet under kjøring. Du kan miste kontrollen over styringen og forårsake personskade, død eller ulykker.

i Informasjon

Etter justering kan det hende noen ganger at utløerspaken ikke låser rattet.

Det er ikke en feilfunksjon. Dette forekommer når to tannhjul ikke er riktig i inngrep. I dette tilfellet justerer du rattet igjen og låser deretter rattet.

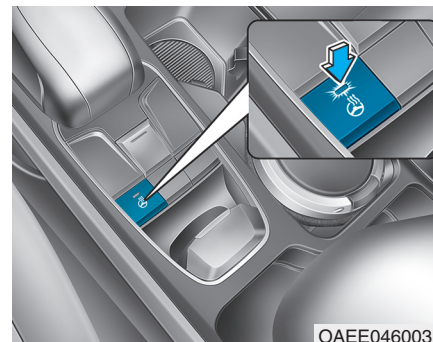


Trekk ned utløerspaken (1) på rattstammen og juster rattvinkelen (2) og stillingen (3). Flytt rattet slik at det vender mot brystet ditt, og ikke mot ansiktet.

Forsikre deg om at du kan se varsellampene og målerne på instrumentpanelet.

Etter justering, trekk opp utløerspaken (1) for å låse rattet på plass. Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i stilling. Juster alltid stillingen på rattet før du begynner å kjøre.

Oppvarmet ratt (hvis montert)



Når bilen er satt PÅ, trykk på knappen for oppvarming av rattet for å varme opp rattet. Indikatoren i knappen lyser.

Trykk på knappen igjen for å slå av oppvarmingen av rattet. Indikatoren i knappen slukker.

i Informasjon

Oppvarmingen av rattet blir slått automatisk av ca. 30 minutter etter at oppvarmingen av rattet er slått på.

Hvis bilen slås av mens rattoppvarmingen er på, blir timerfunksjonen for oppvarming av rattet nullstilt.

Hvis du vil slå på igjen oppvarmet ratt, trykk på knappen igjen.

MERK

Ikke monter trekk eller tilleggsutstyr på rattet. Trekket eller tilleggsutstyret kan forårsake skade på systemet for oppvarmet ratt.

Horn



Trykk på hornsymbalet på rattet når du vil bruke hornet. Hornet fungerer bare når dette området trykkes ned.

MERK

Slå ikke hardt på hornet for å bruke det, eller slå på det med knyttneven. Trykk ikke på hornet med en skarp gjenstand.

SPEIL

Innvendig speil

Før du begynner å kjøre, juster det innvendige speilet så du ser gjennom midten av bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at siktlinjen ikke blir hindret. Du må ikke plassere gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskade ved en ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere det innvendige speilet eller montere et bredt speil.

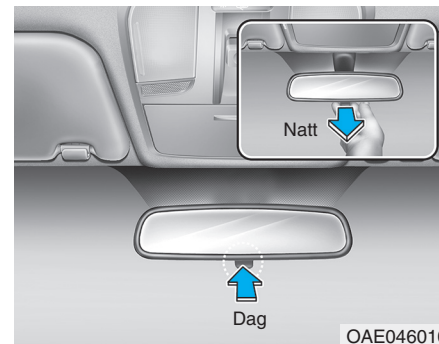
⚠ ADVARSEL

Justeres **ALDRI** speilet under kjøring. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.

MERK

Bruk papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med vindusrens, når speilet skal rengjøres. Det må ikke sprayer vindusrens direkte på speilet, fordi det kan komme væske inn i speilhuset.

Innvendig speil, dag/natt (hvis montert)



Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken står i dagstilling.

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg ved kjøring om natten.

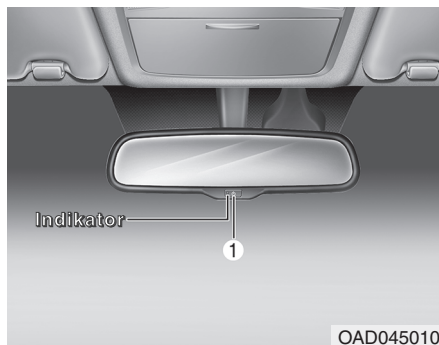
Husk at du mister noe av den klare sikten bakover i nattstilling.

Elektrokromatisk speil (ECM) (hvis montert)

Det elektriske innvendige speilet kontrollerer automatisk blending fra hovedlysene til bilen bak om natten eller kjøring under dårlige lysforhold.

Når motoren er slått PÅ, kontrolleres blending automatisk av sensoren som er montert i sladrespeilet. Sensoren føler lysnivået rundt bilen, justerer automatisk speilet for å kontrollere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg.

Når giret settes i R (revers), vil speilet automatisk gå til sterkeste innstilling for lysstyrke for å forbedre førerens utsyn bak bilen.



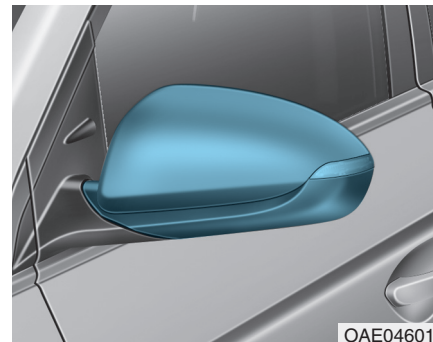
Bruke elektrisk speil:

- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Varsellampen for speilet vil slukke.

Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå på den automatiske dimmefunksjonen. Varsellampen til speilet vil lyse.

- Som standard stiller speilet seg alltid i PÅ-stilling når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.

Utvendige speil



Husk å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side.

Speilene kan fjernjusteres med fjernkontrollbryteren.

Speilene kan foldes inn for å hindre skade på bilen når den kjøres i automatisk bilvaskemaskin eller ved passering i trange gater.

⚠ ADVARSEL

- Det høyre utvendige speilet er konveks. I enkelte land er også det utvendige speilet på venstre side konveks. Gjenstander som du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.
- Bruk det innvendige bakspeilet eller vend hodet og se for å bestemme den aktuelle avstanden til bilene bak når du skifter kjørefil.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller fold inn speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.

MERK

- Skrap ikke is fra speilflaten, dette kan skade glassoverflaten.
- Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent frosthindrende spray (ikke frostvæske til radiator), eller en svamp eller klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.



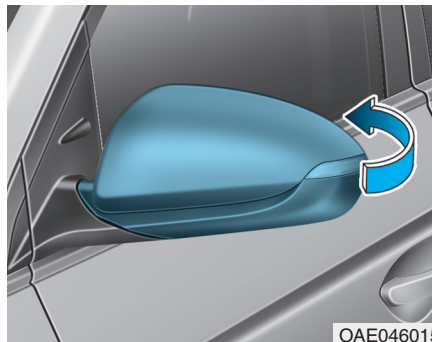
Justere utvendige speil:

1. Trykk enten på L (venstre side) eller R (høyre side) på knappen (1) for å velge det utvendige speilet du vil justere.
2. Bruk speiljusteringskontrollen (2) til å stille det valgte speilet opp, ned, venstre eller høyre.
3. Etter justeringen stiller du knappen i nøytral (midt)-stilling for å hindre utilsiktet justering.

MERK

- Speilene stopper når de får maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å arbeide mens bryteren trykkes inn. Trykk ikke ned bryteren lengre enn nødvendig, fordi motoren kan skades.
- Ikke forsøk å justere de utvendige speilene for hånd, ellers vil motoren skades.

Folde inn utvendige speil



Manuell type

Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med fjernkontrollnøkkelen.



Elektrisk type (hvis montert)

Venstre : Speilet foldes ut.

Høyre : Speilet foldes inn.

Midten (AUTO) : Speilet foldes inn eller foldes ut automatisk slik:

- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet foldes ut når du nærmer deg bilen (alle dørene lukket og låst) når du har med deg smartnøkkelen. (hvis montert)

MERK

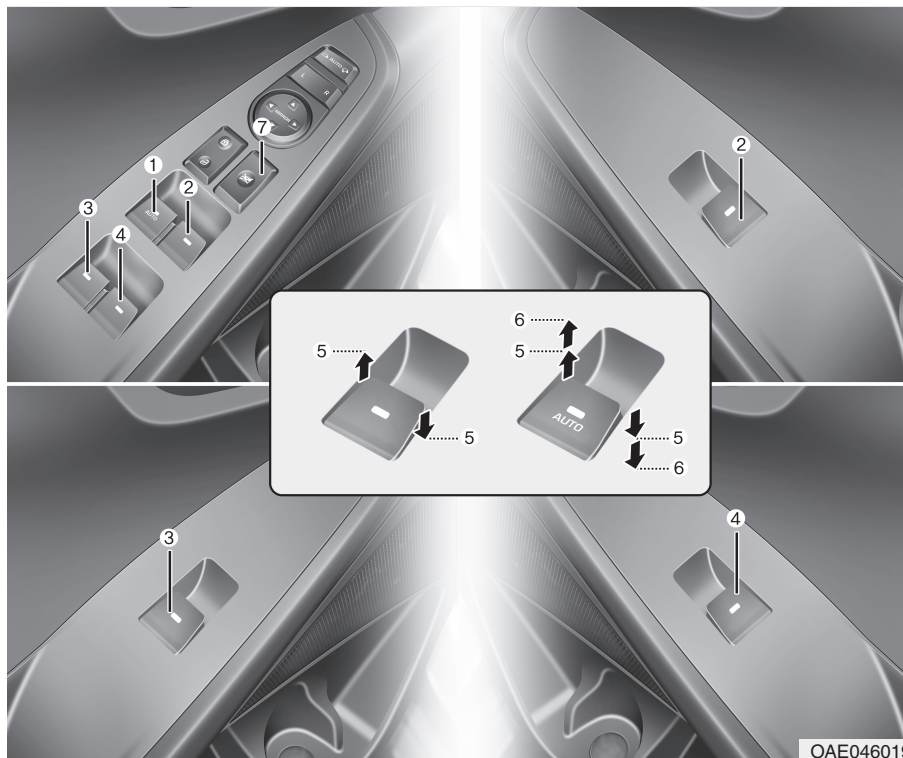
Det elektriske sidespeilet er aktivt selv om KRAFT-bryteren er i AV-stilling. For å unngå unødvendig utlading av batteriet, bør du imidlertid ikke justere speilene lengre enn nødvendig dersom bilen ikke er klar til kjøring ().

MERK

Ikke fold de utvendige speilene inn for hånd. Det kan forårsake feil på motoren.

VINDUER

Elektriske vinduer



- (1) Elektrisk vindusbryter for førerdør
- (2) Elektrisk vindusbryter for passasjerdør foran
- (3) Elektrisk vindusbryter for bakdør (venstre)
- (4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
- (5) Åpne og lukke vindu
- (6) Automatisk elektrisk vindu*
- (7) Bryter for elektrisk vinduslås

* : hvis montert

KRAFT-bryteren må være i PÅ-stilling for å kunne løfte eller senke vinduene. Hver dør har en elektrisk vindusbryter som kontrollerer dørvinduene. Føreren har en elektrisk vinduslås bryter som kan blokkere funksjonen på passasjervinduene. De elektriske vinduene vil kunne betjenes i omtrent 30 sekunder etter at KRAFT-bryteren har blitt satt i ACC- eller AV-stilling. Hvis dørene foran åpnes, kan imidlertid ikke vinduene betjenes selv om der er perioden på innenfor 30 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Hvis du vil forhindre alvorlig personskade eller død, må du ikke strekke ut hodet, armene eller kroppsdeler utenfor vinduene under kjøring.

i Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den elektriske vindusmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.
- Når du kjører med bakvinduene nede eller med soltaket (hvis montert) i en åpen (eller delvis åpen) stilling, kan du merke vindstøt eller pulseringsstøy i bilen. Denne støyen er et normalt tilfelle og kan reduseres eller elimineres ved å gjøre følgende. Hvis denne støyen oppstår når ett eller begge bakvinduene er nede, kan du delvis senke begge vinduene foran omtrent 2,5 cm. Hvis du merker støyen når soltaket er åpent, kan du redusere litt på åpningen i soltaket.

Åpne og lukke vindu



OAE046020

Åpne:

Trykk vindusbryteren ned til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil stoppe vinduet.

Lukke:

Trekk vindusbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusbryteren når du vil stoppe vinduet.

Senke vinduet automatisk (hvis montert)

Hvis du trykker kort på den elektriske vindusbryteren til andre stoppstilling (6), senkes vinduet helt ned, selv om bryteren slippes. Du kan stoppe vinduet i ønsket stilling mens det er i funksjon, hvis du trekker bryteren opp eller trykker den ned, og så slippe bryteren.

Heve/senke vinduet automatisk (hvis montert)

Ved å trykke på eller trekke kort opp den elektrisk vindusbryteren til andre stoppstilling (6), senkes eller heises vinduet, selv om bryteren slippes. Du kan stoppe vinduet i ønsket stilling mens det er i funksjon, hvis du trekker bryteren opp eller trykker den ned, og så slippe bryteren.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

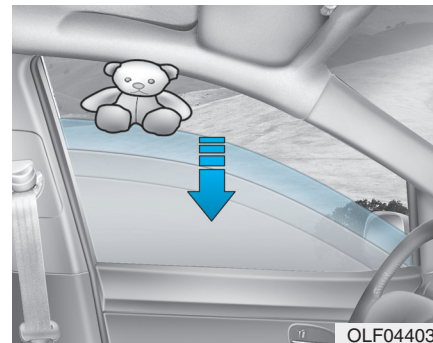
1. Still KRAFT-bryteren i PÅ-stilling.
2. Lukk vinduet og fortsatt å trekke i den elektriske vindusbryteren i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke virker riktig etter tilbakestilling, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres ikke mens du tilbakestiller det elektriske vindussystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt utenfor området før du lukker vinduene, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Automatisk reversering (hvis montert)



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm.

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

i Informasjon

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

⚠ ADVARSEL

Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

MERK

Du må ikke montere tilbehør på vinduene. Den automatiske reverserende mekanismen fungerer muligens ikke.

Bryter for elektrisk vindusmekanisme



Føreren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslås-bryteren.

Når den elektriske vinduslås-bryteren trykkes ned:

- Sjøføren kan bruke hovedkontrollen på alle de elektriske vinduene.
- Kontrollen til passasjerer foran kan brukes på det elektriske vinduet til passasjerer foran.
- Kontrollen til passasjerer bak kan ikke brukes på det elektriske vinduet for passasjerer bak.

ADVARSEL

La ikke barn leke med vindusmekanismene. La den elektriske vinduslås-bryteren stå i LÅSE-stilling. Det kan føre til alvorlig personskade hvis et barn utilsiktet bruker vindusmekanismen.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer eller flere samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis du gjør det, vil vinduet stoppe og kan ikke åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

- La ALDRI bilnøkklene bli igjen i bilen din sammen med barn uten tilsyn når bilen er PÅ.
- La ALDRI barn være alene i bilen uten tilsyn. Selv små barn kan utilsiktet forårsake at bilen kommer i bevegelse, bli sittende fast i vinduene, eller på andre måter skade seg selv eller andre.
- Dobbelsjekk alltid at armer, hender, hode og andre hindringer ikke er i veien, før vinduene lukkes.
- La ikke barn leke med vindusmekanismene. La den elektriske vinduslås-bryteren stå i LÅSE-stilling (trykket ned). Det kan føre til alvorlig personskade hvis barnet utilsiktet bruker vindusmekanismen.
- Ikke strekk hodet, armene eller kroppen ut gjennom vinduene under kjøring.

SOLTAK (HVIS MONTERT)

Hvis bilen har dette utstyret kan du skyve eller tippe soltaket med kontrollbryteren til soltaket, som er plassert i takkonsollen.



Soltaket kan åpnes, lukkes eller tiltes når KRAFT-bryteren befinner seg i PÅ-stilling.

Soltaket kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at KRAFT-bryteren har blitt satt i ACC- eller AV-stilling.

Hvis frontdøren åpnes fungerer likevel ikke soltaket selv innen 30 sekunder.

i Informasjon

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig på grunn av frost.
- Husk å tørke av vann som er kommet på soltaket, etter at bilen er vasket eller etter regn, før du bruker det.

⚠ ADVARSEL

- Soltaket eller solskjermen må aldri justeres under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- Pass på at hoder, andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du lukker soltaket.
- Ikke strekk hodet, armene eller kroppen ut gjennom soltaket under kjøring, for å unngå alvorlig personskade.

(Fortsettelse)

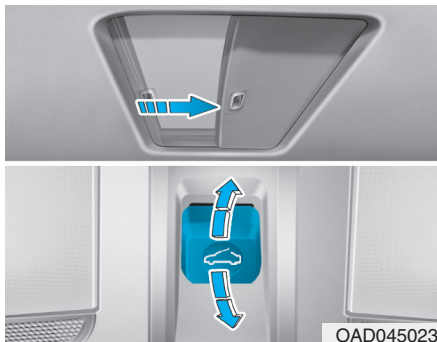
(Fortsettelse)

- La ikke motoren gå og nøkkelen stå i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan bruke soltaket, noe som kan føre til alvorlig personskade.
- Ikke sitt oppe på toppen av bilen. Det kan forårsake personskade eller skade på bilen.

MERK

- Du må ikke fortsette å bevege kontrollspaken til soltaket etter at det er helt åpnet, lukket eller tippet. Det kan oppstå skade på motoren eller systemkomponentene.
- Husk å lukke soltaket helt igjen når du forlater bilen. Hvis soltaket er åpent, kan det komme regn eller snø inn gjennom soltaket og interiøret kan bli vått, og det kan også forårsake tyveri.

Åpne og lukke soltaket



Åpne:

Skyv soltakspaken bakover til den første stopstillingen. Slipp bryteren når du vil stoppe soltaket.

Lukke:

Skyv soltakspaken forover til den første stopstillingen. Slipp bryteren når du vil stoppe soltaket.

Skyve soltaket

Hvis du trykker soltakspaken kort bakover eller forover til den andre stopstillingen, åpnes eller lukkes soltaket helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe soltaket i ønsket stilling mens det er i funksjon, trykker du kontrollspaken for soltaket bakover eller forover, og så slipper bryteren.

i Informasjon

Hvis du vil redusere vindstøyen under kjøring, anbefaler vi at du kjører med soltaket litt lukket (stopp soltaket ca. 7 cm før maksimum åpen skyvestilling).

Automatisk reversering (hvis montert)



Hvis soltaket føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og skifte retning for at gjenstanden kan fjernes.

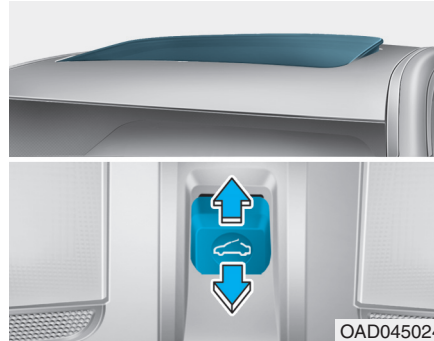
Den automatiske reverseringsfunksjonen virker ikke hvis det er en liten gjenstand mellom skyveglasset og soltakrammen.

Du må alltid kontrollere at alle passasjerer og gjenstander holdes borte fra soltaket, før det lukkes.

ADVARSEL

Små gjenstander som kan sette seg fast mellom glasset i soltaket og den fremre glasskanalen oppdages ikke alltid av det automatiske reverseringssystemet. I slike tilfeller vil ikke glasset i soltaket oppdage gjenstanden og reversere retningen.

Tippe soltaket



Tippe soltaket opp:

Trykk soltakspaken oppover inntil soltaket beveger seg i ønsket retning.

Lukke soltaket:

Trykk soltakspaken forover inntil soltaket beveger seg til ønsket stilling.

FORSIKTIG

- La ikke barn bruke soltakmekanismen.
- Du må ikke la noe bagasje stikke ut på utsiden av soltaket når du kjører.

Solskjerm



Solskjermen åpnes automatisk sammen med soltaket når glasspanelet flytter seg. Hvis du vil ha den lukket, flytter du solskjermen manuelt.

MERK

Soltaket er konstruert for å skyves sammen med solskjermen. La ikke solskjermen være lukket mens soltaket er åpent.

Tilbakestille soltaket

Soltaket må tilbakestilles hvis (i følgende tilfeller)

- Batteriet er utladet eller frakoblet eller den sikringen det gjelder er skiftet eller frakoblet.
- Ett-trykks skyvefunksjonen på soltaket ikke fungerer som normalt

1. Still KRAFT-bryteren i PÅ-stilling eller når bilen er i modus klar til drift (☞). Vi anbefaler at soltaket resettes mens bilen er i modus klar til drift (☞).
2. Skyv kontrollspaken forover. Soltaket lukkes helt eller tipper, avhengig av tilstanden for soltaket.
3. Slipp kontrollspaken inntil soltaket ikke beveger seg.

4. Skyv kontrollspaken forover i ca. 10 sekunder.

- Når soltaket er i lukket stilling: Glasset vil tippe og bevege seg litt opp og ned.
- Når soltaket er i tippet stilling: Glasset vil bevege seg litt opp og ned.

Ikke slipp spaken før handlingen er fullført.

Hvis du slipper spaken under drift, prøv igjen fra trinn 2.

5. Innen 3 sekunder, skyv kontrollspaken forover inntil soltaket fungerer slik:

Tippe ned → Skyve opp → Skyve til lukket.

Ikke slipp spaken før handlingen er fullført.

Hvis du slipper spaken under drift, prøv igjen fra trinn 2.

6. Slipp kontrollspaken for soltaket eller at alle handlingene er fullført. (Soltaksystemet er tilbakestillt.)

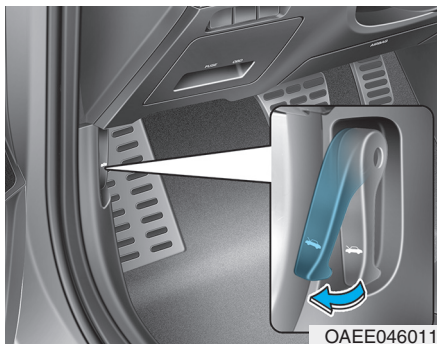
i Informasjon

- Hvis soltaket ikke gjeninnstilles når batteriet i bilen blir koblet fra eller er utladet, eller den aktuelle sikringen er brent, kan det føre til feilfunksjon av soltaket.
- For mer detaljert informasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

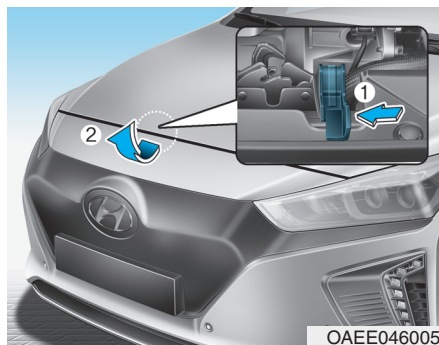
UTVENDIGE FUNKSJONER

Panser

Åpne panseret



1. Parker bilen og sett på parkeringsbremsen.
2. Trekk i utløserspaken for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



3. Gå foran bilen og hev panseret litt, skyv låsehaken (1) opp i midten på innsiden av panseret og løft opp panseret (2).
4. Trekk ut støttestangen.



5. Hold panseret åpent med støttestangen (1).

⚠ ADVARSEL

- Grip tak i støttestangen på området som er trukket med gummi. Gummi vil hindre at du brenner deg på varmt metall.
- Støttestangen må settes fullstendig inn i det tilhørende hullet når du inspiserer motorrommet. Dette vil hindre at panseret faller ned og kanskje skader deg.

Lukke panseret

1. Kontroller følgende, før panseret lukkes:
 - Alle påfyllingslokk i motorrommet må være satt ordentlig på.
 - Hansker, filler og alle antennelige gjenstander må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestangen tilbake i klipset for å hindre rasling.
3. Senk panseret halvveis (ca. 30 cm løftet fra lukket stilling) og skyv ned for å låse det på plass. Kontroller igjen for å sikre at panseret er låst.

Hvis panseret kan løftes litt, er det ikke ordentlig låst. Åpne det igjen og lås det med mer styrke.

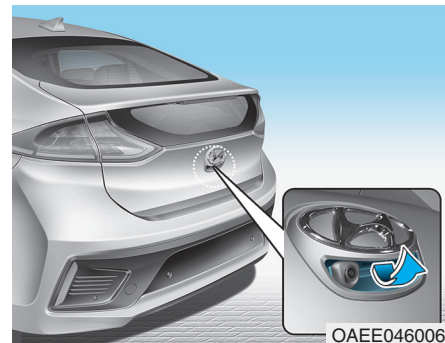
⚠ ADVARSEL

- **Forsikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen, før panseret lukkes.**
- **Dobbeltsjekk alltid for å være sikker på at panseret er ordentlig låst før kjøring. Kontroller at det ikke er noen varsellampe for åpent panser eller vises noen melding på instrumentgruppen. Hvis panseret ikke er låst når bilen er i bevegelse, høres en varsellyd for å varsle føreren om at panseret ikke er helt låst. Kjøre med åpent panser kan føre til at du mister sikt totalt, og føre til en ulykke.**
- **Bilen må ikke flyttes når panseret står i løftet stilling, fordi sikten er hindret. Det kan føre til en ulykke og panseret kan falle ned eller skades.**

Bakluke

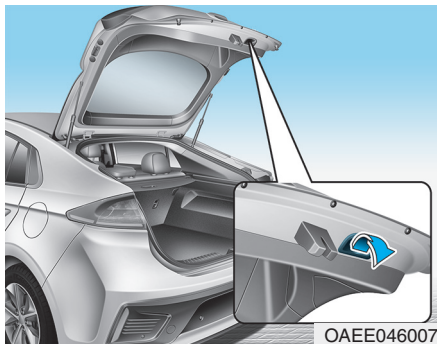
Åpne bakluken

1. Forviss deg om at giret er satt i P (Parkering) og sett på parkeringsbremsen.



2. Gjør deretter ett av følgende:
 - Trykk på knappen for å låse opp bakluken med smartnøkkelen i mer enn ett sekund.
 - Trykk på knappen på selve bakluken når du har med deg smartnøkkelen.
3. Løft opp bakluken.

Lukke bakluken



Senk bakluken og trykk det ned til det låses. Forsikre deg om at bakluken er ordentlig lukket, og kontroller alltid ved å prøve å dra det opp igjen.

i Informasjon

Hvis du skal unngå skade på løftesyndrene og festene for bakluken, lukk alltid bakluken før kjøring.

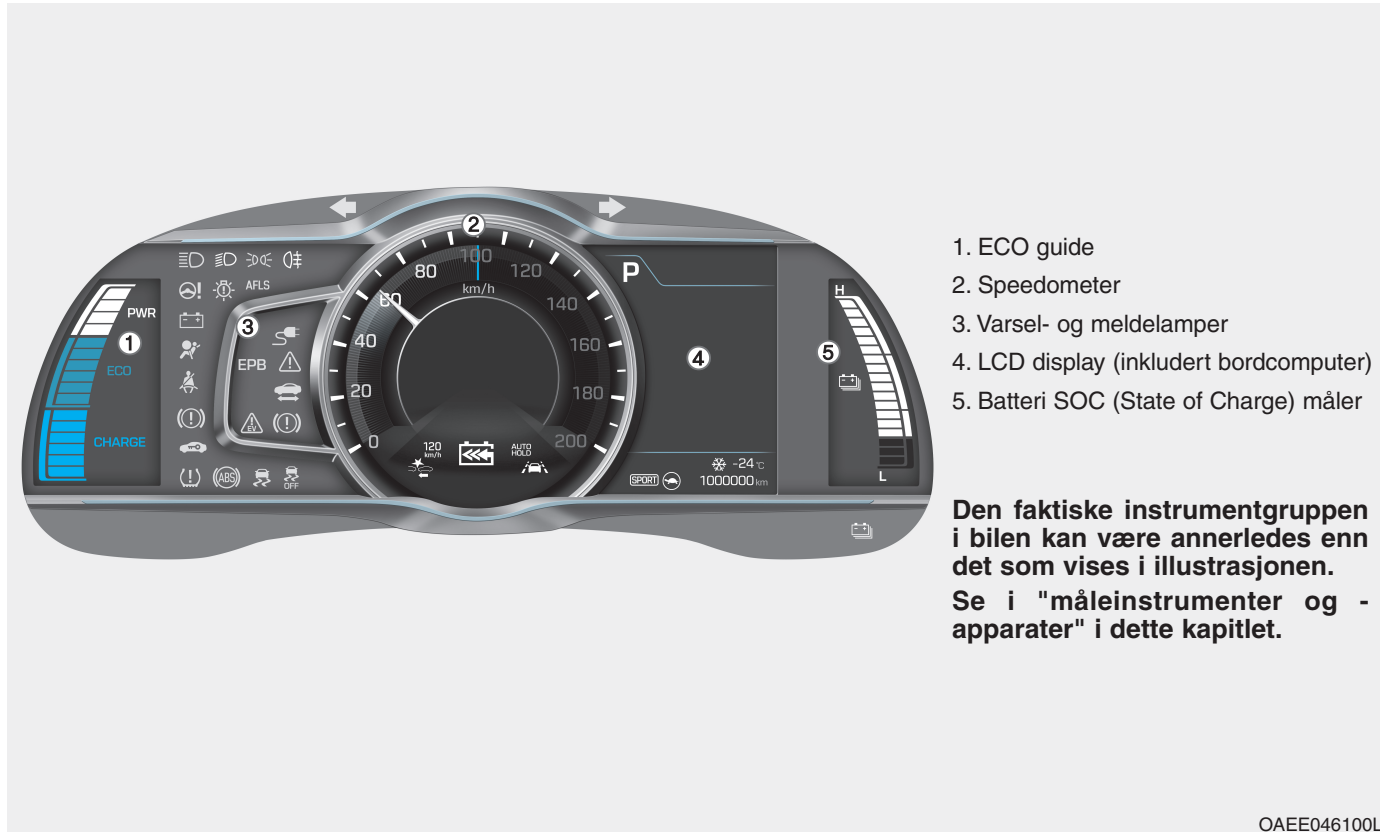
MERK

I kaldt og fuktig klima kan det hende at baklukelåsen og baklukemekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.

⚠ ADVARSEL

- La **ALDRI** noen oppholde seg ved bagasjeluken på bilen til noen tid. Hvis bagasjerommet er delvis eller helt i låst slik at personen ikke kan komme ut, kan det føre til alvorlig person skade eller død på grunn av manglende ventilasjon, eksosgass og rask varmeoppbygging, eller påvirkning ved kalde værforhold. Bagasjerommet er også et meget farlig sted i tilfelle en kollisjon, fordi det ikke er noe beskyttet passasjerområde, men en del av bilens kollisjonssone.
- Bilen skal være låst og nøkkelen skal holdes borte fra barn så de ikke får tak i den. Foreldre skal lære barna sine om farene ved å leke i bagasjerommet.

INSTRUMENTGRUPPE

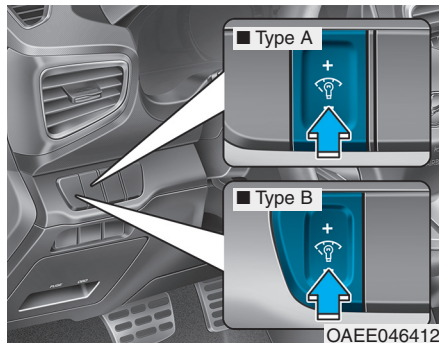


1. ECO guide
2. Speedometer
3. Varsel- og meldelamper
4. LCD display (inkludert bordcomputer)
5. Batteri SOC (State of Charge) måler

Den faktiske instrumentgruppen i bilen kan være annerledes enn det som vises i illustrasjonen. Se i "måleinstrumenter og -apparater" i dette kapitlet.

Styring av instrumentgruppen

Belysning av instrumentbrettet

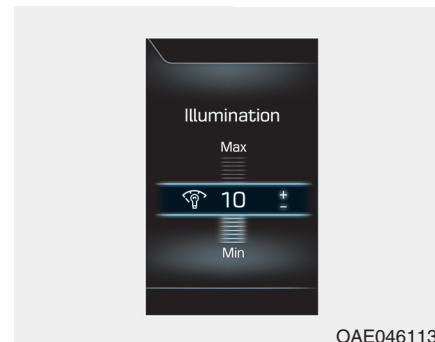


Mens bilens parkeringslys eller hovedlys er på, trykk på styreknappen for belysningen for å justere lysstyrken i instrumentbrettet.

Mens du trykker på styreknappen for belysningen, justeres samtidig intensiteten til den innvendige bryterbelysningen.

⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentgruppen mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen og dermed til en ulykke so forårsaker død, alvorlig personskade eller materiell skade.

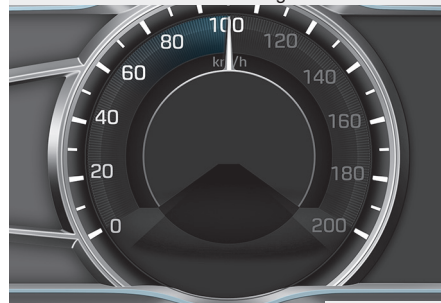


- Lysstyrken i belysningen av instrumentbrettet vises.
- Dersom lysstyrken når maksimum eller minimum nivå, lyder en varsel tone.

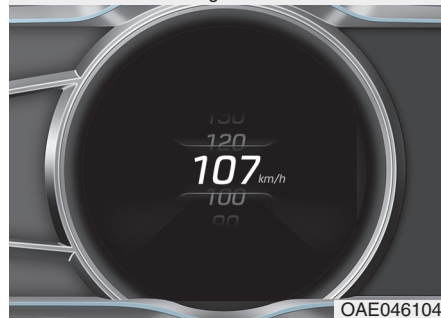
Måleinstrumenter og -apparatet

Speedometer

■ NORMAL/ECO modus er valgt



■ SPORT modus er valgt

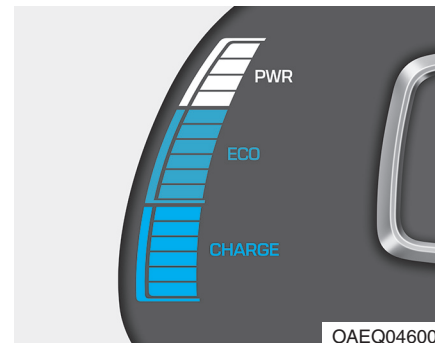


Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/h) og / eller miles per time (MPH).

Speedometeret vises på forskjellig måte, i samsvar til valgt kjøremodus i det såkalte Drive Mode Integrated Control System (integret kontrollsystem for kjøremodus).

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Drive Mode Integrated Control System" (integret kontrollsystem for kjøremodus) i kapittel 5.

ECO guide



ECO guiden viser bilens energiforbruksrate og de regenerative bremsenes lade- / utladingsstatus.

- **KRAFT :**

Den viser bilens energiforbruksrate ved kjøring i oppoverbakker eller under akselerering. Jo mer elektrisk energi som forbrukes, desto høyere er måleinstrumentets nivå.

- **ECO :**

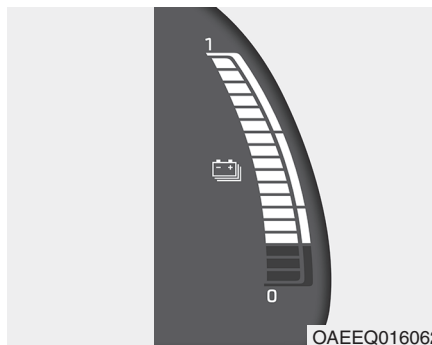
Den viser energiforbruksraten under normale kjørebetingelser.

- LADING :

Den viser batteriets ladestatus når det lades opp av de regenerative bremsene (deselerering eller kjøring i nedoverbakke).

Jo mer elektrisk energi som lades, desto lavere er måleinstrumentets nivå.

State of Charge (SOC) (ladestatus) måleinstrument for høyspenningsbatteriet



SOC måleinstrumentet viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

"L (Lavt) eller 0"-posisjonen på indikatoren viser at det ikke er tilstrekkelig energi i høyspenningsbatteriet. "H (Høy) eller 1"-posisjon viser at kjørebatteriet er fullt oppladet.

Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, må du alltid kontrollere på forhånd om kjørebatteriet er tilstrekkelig oppladet.



Dersom det er 2~3 målesøyler (nær "L (Lav) eller 0"-området) på SOC måleinstrumentet, slås varselampen PÅ for å gjøre deg oppmerksom på batterinivået.

Når varselampen slår seg PÅ, kan bilen kjøre enda 20~30 km (12~18 miles), avhengig av kjørehastighet, varmeapparat / klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Det er nødvendig å lade opp batteriet.

MERK

Når det er 1-2 målesøyler igjen for høyspenningsbatteriet, er bilens hastighet begrenset, og tilslutt vil bilen slå seg AV. Lad opp bilen øyeblikkelig.

Utetermometer



Denne måleren viser den øyeblikkelige utetemperaturen, enten i Celsius (°C) eller i Fahrenheit.

- Temperaturområde :
-40 °C ~ 60 °C

Utetemperaturen på displayet endrer seg muligens ikke øyeblikkelig, slik som et vanlig termometer gjør; dette er for ikke å distrahere føreren.

Temperaturenheten kan endres (fra °C til °F eller fra °F til °C) ved hjelp av:

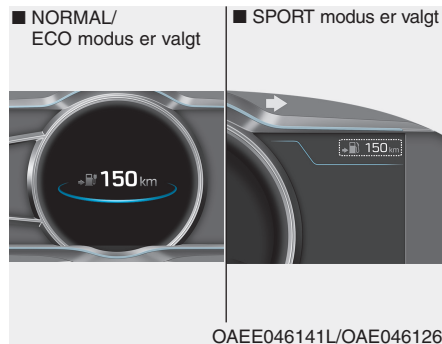
- Brukers innstillingsmodus i instrumentgruppen:
Du kan endre temperaturenheten i "Andre egenskaper - temperaturenhet".
 - Automatisk klimakontrollsystem:
Mens du trykker på AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 3 sekunder eller mer.
- Temperaturenheten på instrumentgruppen og klimakontrollsystemet endrer seg øyeblikkelig.

Kilometerteller



Kilometertelleren viser det totale antall kilometer som bilen har gått og skal brukes til å bestemme når det periodiske vedlikeholdet skal utføres.

Måler for avstanden før batteriet er tomt



- Avstanden før batteriet er tomt er den forventede strekningen som bilen kan kjøres med høy spenningsbatteriets gjenværende nivå.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Avstand før batteriet er tomt" i håndboken til el-bilen.

- Avstanden til batteriet er tomt vises på forskjellig måte, i samsvar til valgt kjøremodus i det såkalte Drive Mode Integrated Control System (integreert kontrollsystem for kjøremodus). **For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Drive Mode Integrated Control System" (integreert kontrollsystem for kjøremodus) i kapittel 5.**

Indikator for skifte reduksjonsgir



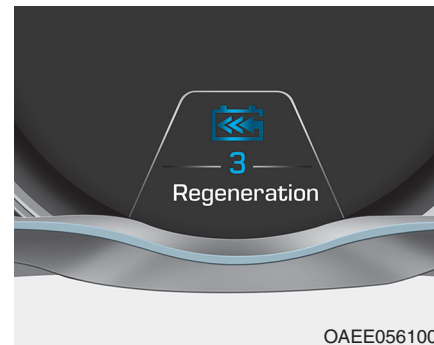
Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.



Pop-up for skifteindikator (hvis montert)

Hurtigvinduet angir den aktuelle girstillingen vist på instrumentpanelet i ca. 2 sekunder når du skifter til andre stillinger (P/R/N/D).

Indikator for regenerativ bremsing



Når du bruker de regenerative bremsene, kan du velge den regenerative bremsingen fra trinn 0 til 3 ved å trekke i den tilhørende vippepaken.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Vippespak (regenerativ bremsekontroll) i kapittel 5.

Varsel- og meldelamper

i Informasjon

Forviss deg om at alle varsellampene er AV etter ut du har startet bilen. Dersom noen lampe fortsatt er PÅ, betyr dette at det har oppstått en situasjon som krever din oppmerksomhet.

Indikator for driftsklar



Denne indikatoren lyser:

Når bilen er klar til å bli kjøret.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinkende: Nødkjøring.

Dersom indikatoren for driftsklar slår seg AV eller blinker, har det oppstått et problem i systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varsellampe for service



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Dette skjer dersom det har oppstått et problem med de berørte delene i det elektriske bilkontrollsystemet, som eksempelvis sensorer etc.

Dersom varsellampen tennes under kjøring, eller den ikke slår seg av etter at bilen har blitt startet, anbefaler vi at du får bilen din inspisert hos en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varsellampe system avslått



Denne varsellampen lyser:

- Når krafttilførselen begrenses for å ivareta el-bilens sikkerhet. Krafttilførselen er begrenset av de følgende grunner:
 - Høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen minker
 - Temperaturen på motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
 - Det har oppstått et problem med kjølesystemet, eller en feil som kan ha innvirkning på normal kjøring

MERK

Ikke øk hastigheten eller start bilen plutselig dersom varsellampen for krafttilførsel nede er PÅ.

Lad opp batteriet øyeblikkelig dersom høyspenningsbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.

Meldelampe for opplading



Denne varsellampen lyser:

- [RØD] Når høyspenningsbatteriet er under opplading.
- [GRØNT] Når opplading er avsluttet.

Varsellampe høyspentbatteri for lavt nivå



Denne varsellampen lyser:

- Når høyspentbatteriets spenning er lavt.
Når denne varsellampen slår seg PÅ, må batteriet lades opp øyeblikkelig.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder, før den slukner.
- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved SRS.
I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer bilføreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Sikkerhetsbelter" i kapittel 2.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Denne lampen lyser i ca. 3 sekunder
 - Den forblir på når parkeringsbremsen aktiveres.
- Når parkeringsbremsen er aktivert.
- Når nivået i bremsevæsketanken er lavt.
 - Dersom varsellampen lyser når parkeringsbremsen slippes, betyr dette at nivået i bremsevæsketanken er lavt.
- Dersom den regenerative bremsen ikke fungerer.

Hvis nivået i bremsevæsketanken er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge posisjon og stans bilen.

2. Slå av motoren til bilen og kontroller bremsevæsknivået øyeblikkelig. Fyll på mer bremsevæske om nødvendig (**For mer detaljert informasjon, se i kapittel 7, "Bremsevæske"**). Etter at du har fylt på bremsevæske, må alle bremsekomponenter kontrolleres med hensyn til væskelekkasjer. Dersom du finner en væskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsatt er på eller hvis bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre bilen. Vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Dual-diagonalt bremsesystem

Din bil er utstyrt med dual-diagonale bremsesystemer. Dette betyr at du ennå har bremsevirkning på to hjul, selv om et av de duale systemene skulle svikte.

Med bare et av de duale systemene i funksjon, trenger du mer en normal pedalstrekning og sterkere trykk på pedalen for å stoppe bilen.

Det er også slik at bilen ikke stopper på like kort avstand med bare en del av bremsesystemet i funksjon.

ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det er farlig å kjøre bilen med varsellampen slått PÅ. Dersom varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske lyser mens parkeringsbremsen er sluppet, så betyr dette at nivået i bremsevæsketanken er lavt. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varsellampe for regenerativ brems



Denne varsellampen lyser:

Dersom den regenerative bremsen ikke fungerer og bremsen ikke yter som den skal. Dette forårsaker at varsellampen for bremsen (rød) lyser og varsellampen for den regenerative bremsen (gul) lyser opp samtidig.

I dette tilfellet må du kjøre forsiktig, og vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Det kan være vanskeligere å trykke på bremsepedalen enn det vanligvis er, og bremsestrekningen kan øke.

**Varsellampe for
blokkeringsfri brems
(anti-lock brake system
- ABS)**



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Dersom det har oppstått en funksjonsfeil ved ABS-systemet (det normale bremsesystemet kan fortsatt brukes uten hjelp fra anti-lock bremsesystemet).

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

**Varsellampe for
elektronisk
bremsekraftfordelings-
system (EBD)**



Disse to varsellampene lyser opp samtidig under kjøring:

- Dersom ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer normalt.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordelingssystem (EBD)

Dersom både varsellampen for ABS-systemet og varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske er på, arbeider ikke bremsesystemet normalt, og du kan oppleve en uventet og farlig situasjon dersom du bremser plutselig.

I dette tilfellet må du unngå å kjøre i høy hastighet samt å bremse plutselig.

Vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler så snart som mulig.

i Informasjon - Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordelings-system (EBD)

Dersom varsellampen for ABS-systemet eller både varsellampen for ABS-systemet og for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser, kan det være at speedometeret, kilometertelleren eller turtelleren ikke fungerer. Det kan også være at varsellampen

for EPS lyser og kraften som må til for å styre øker eller avtar.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler så snart som mulig.

Varsellampe for elektrisk servostyring (Electric Power Steering -EPS)



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved EPS.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varsellampen for ladesystem (for 12 volts batteri)



Denne varsellampen lyser:

- Dersom batterinivået til det 12 volts batteriet er lavt eller det oppstår en feil ved ladesystemet, som eksempelvis LDC.
- Dersom varsellampen tennes mens du kjører, må du kjøre bilen til en trygg posisjon, slå av motoren og slå den på igjen og kontroller om varsellampen slår seg av. Hvis varsellampen fortsatt er på, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.
- Selv om varsellampen slukner, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Hvis du kjører bilen med varsellampen på, kan bilens hastighet være begrenset, og det 12 volts batteriet kan bli utladet.

* LDC : Lavspennings DC-DC strømretter.

Hovedvarsellampe



Denne meldelampen tennes når:

- Det foreligger en funksjonsfeil ved driften til et av de følgende systemene:
 - Lavt nivå i væsken til vindusspyleanlegget (hvis installert)
 - Feilfunksjon ved Blind Spot Detection (BSD) (hvis installert)
 - Feilfunksjon ved selvstyrt nødbremsing (Autonomous Emergency braking - AEB) (hvis installert)
 - Feilfunksjon ved det avanserte smart-cruisekontrollsystemet (hvis installert)
 - Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) feilfunksjon (hvis montert)
 - Servicepåminnelse

Se på LDC-displayet for å undersøke advarselen mer i detalj.

Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis montert)



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅstilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Dersom et eller flere av dekkene dine har vesentlig for lavt trykk.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Overvåkningssystem for trykk i dekkene - TPMS" (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) i kapittel 6.

Denne varsellampen holder seg PÅ etter at den først har blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker gjentatte ganger PÅ og AV i intervaller på 3 sekunder:

- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved TPMS.
I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler så snart som mulig.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Overvåkningssystem for trykk i dekkene - TPMS" (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) i kapittel 6.

ADVARSEL

Trygt stopp

- TPMS-systemet er ikke i stand til å gjøre deg oppmerksom på alvorlig og plutselig skade på dekkene, forårsaket av eksterne faktorer.
- Dersom du merker at bilen har blitt ustabil på noen måte, må du øyeblikkelig ta foten bort fra gasspedalen, sette på bremsen gradvis og med liten styrke, og bevege bilen ut av veien, til et trygt sted.

Varsellampe elektronisk parkeringsbrems (EPB)

EPB

Denne varsellampen lyser:

- Når START-knappen er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i ca. 3 sekunder og deretter slokner den.
- Når det er en feil i EPB.
 - I dette tilfellet anbefaler vi at bilen sjekkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Varsellampen til den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) tennes for å vise at ESC ikke fungerer riktig (dette indikerer ikke feil på EPB).

Indikatorlampe AUTO HOLD

AUTO HOLD

Denne indikatorlampen lyser:

- [Hvit] Når du aktiverer auto hold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- [Grønn] når du stopper bilen helt ved å trå inn bremsepedalen med auto hold-systemet aktivert.
- [Gul] når det er en feil med auto hold-systemet.
 - I dette tilfellet anbefaler vi at bilen sjekkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se "Auto hold" i kapittel 5.

Meldelampe for elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control ESC)



Denne meldelampen tennes når:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved ESC-systemet.
I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Denne meldelampen tennes:

- Når ESC er i drift.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 5.

Meldelampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV



Denne meldelampen tennes når:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 5.

Meldelampe for startsperreren (med smartnøkkel) (hvis montert)



Denne meldelampen lyser opp i 30 sekunder:

- Dersom bilen sporer smartnøkkelen i bilen med KRAFT-bryteren i ACC- eller PÅ-stilling.
 - Du kan nå starte bilen.
 - Meldelampen slår seg av etter at bilen har blitt startet.

Denne meldelampen blinker i noen få sekunder:

- Dersom smartnøkkelen ikke befinner seg i bilen.
 - Det er nå ikke mulig å starte bilen.

Denne meldelampen lyser i 2 sekunder, for så å slukke:

- Hvis smartnøkkelen befinner seg i bilen og KRAFT-bryteren er PÅ, men bilen kan ikke spore smartnøkkelen.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Denne meldelampen tennes:

- Dersom batterispenningen i smartnøkkelen er lav.
 - Du kan ikke starte bilen nå. Du kan imidlertid starte bilen hvis du trykker på KRAFT-bryteren med smartnøkkelen. **(For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Oppstart av bilen" i kapittel 5).**
- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved startsperrsystemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Blinklys



Denne meldelampen tennes:

- Når du tar blinklyset i bruk.

Hvis noen av de følgende hendelsene oppstår, kan det foreligge en feilfunksjon ved blinklyset.

- Meldelampen for blinklyset lyser, men blinklyset blinker ikke
- Blinklyset blinker raskt
- Meldelampen for blinklyset lyser ikke i det hele tatt

Hvis en av disse situasjonene oppstår, anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Meldelampe for nærllys (hvis montert)



Denne meldelampen tennes når:

- Når frontlyset er slått på.

Meldelampe for fjernlys



Denne meldelampen tennes når:

- Når frontlyset er på og i fjernlysstilling
- Når blinklysspaken trekkes i "flash-to-pass"-stilling.

Meldelampe for lys PÅ



Denne meldelampen tennes når:

- Når baklysene eller frontlyset er slått på.

Meldelampe for tåkelys bak (hvis montert)



Denne meldelampen tennes når:

- Når tåkelyset bak er slått på.

LED-varsellampe for frontlys (hvis montert)



Denne varsellampen lyser:

- Når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder, før den slukner.
- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved LED-frontlyset.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Denne varsellampen blinker:

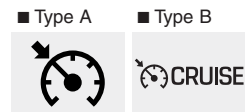
Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved en del som er tilknyttet LED-frontlyset.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

MERK

Dersom det kjøres over lengre tid med varsellampen for LED-frontlyset på eller blinkende, kan dette redusere brukstiden for LED-frontlyset.

Meldelampe for tåkelys bak (hvis montert)



Denne meldelampen tennes når:

- o Når cruisekontrollsystemet er aktivert.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Cruisekontrollsystem" i kapittel 5.

Meldelampe for cruise INNSTILT

SET

Denne meldelampen tennes når:

- Når cruisekontrollhastigheten er innstilt.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Cruisekontrollsystem" i kapittel 5.

Meldelampe for hastighetsbegrenser (hvis montert)



Denne meldelampen tennes når:

- Hastighetsbegrenseren er aktivert.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Hastighetskontrollsystem" i kapittel 5.

Meldelampe for SPORT-modus



Denne meldelampen tennes når:

- Når du velger "SPORT"-modus som kjøremodus.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Integrert kontrollsystem for kjøremodus" i kapittel 5.

Meldelampe for ECO-modus (hvis montert)



Denne meldelampen tennes når:

- Når du velger "ECO"-modus som kjøremodus.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Integrert kontrollsystem for kjøremodus" i kapittel 5.

Varsellampe for selvstyrt nødbremsing (Autonomous Emergency braking - AEB) (hvis montert)



Denne varselampen lyser:

- Når START-knappen er i PÅstilling.
 - Den lyser i ca. 3 sekunder og deretter slokner den.
- Når AEB-systemet er slått av.
- Når radarsensoren eller dekslet er tildekket med smuss eller snø. Kontroller sensoren og dekslet og rengjør dem idet du bruker en myk klut.
- Dersom det har oppstått en feilfunksjon ved AEB. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

For flere detaljer, se Autonom nødbremsing (AEB) i kapittel 5..

Meldelampe for kjørefeltholder-assistentsystem (Lane Keeping Assist System - LKAS) (hvis montert)



Denne meldelampen tennes når:

- [Grønn] Dersom driftsforholdene er egnet for bruk av LKAS-systemet.
- [Hvit] Dersom driftsforholdene ikke er egnet for bruk av systemet, eller dersom sensoren ikke sporer fillinjen.
- [Gul] Dersom det har oppstått en funksjonsfeil ved kjørefeltholder-assistentsystemet.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Kjørefeltholder-assistentsystem (LKAS)" i kapittel 5.

LCD displaymeldinger

Skift til P

Denne advarslen vises hvis du forsøker å slå av bilmotoren med giret i N (nøytral) posisjon.

Skjer dette, skifter KRAFT-bryteren til ACC-stilling (hvis du trykker på KRAFT-bryteren igjen, stiller den seg i PÅ-stilling).

Lav nøkkelbatterie

Denne advarslen vises dersom batteriet til smartnøkkelen er utladet mens KRAFT-bryteren skifter til AV-stilling.

Trykk POWER ens du dreier rattet

Denne advarslen vises dersom rattet ikke låses opp på vanlig måte når det trykkes på KRAFT-bryteren. Du må nå trykke på KRAFT-bryteren mens du samtidig vrir rattet mot høyre og venstre.

Sjekk rattlåssystem

Denne advarslen vises dersom rattet ikke låses på vanlig måte når KRAFT-bryteren skifter til AV-stilling.

Trykk brems-pedalen for å starte motoren

Denne advarslen vises dersom KRAFT-bryteren skifter to ganger til ACC-stilling ved at bryteren trykkes flere ganger, uten at det trykkes på bremsepedalen.

Du kan starte bilen ved å trykke på bremsepedalen.

El. nøkkel ikke i kjøretøyet

Denne advarslen vises dersom smartnøkkelen ikke befinner seg i bilen når du trykker på KRAFT-bryteren. Du må alltid ha smartnøkkelen med deg når du forsøker å starte bilen.

El.nøkkel ikke funnet

Denne advarslen vises dersom smartnøkkelen ikke spores når du trykker på KRAFT-bryteren.

Trykk POWER knappen igjen

Denne meldingen vises hvis du ikke lyktes i å starte bilen, selv om KRAFT-bryteren var trykket.

Hvis denne situasjonen oppstår, må du forsøke å starte bilen ved å trykke på KRAFT-bryteren igjen.

Dersom denne advarslen vises hver gang du trykker på KRAFT-bryteren, anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk POWER knappen med el. nøkkel

Denne advarslen vises hvis du trykker på KRAFT-bryteren mens advarslen "Nøkkel ikke sporet" vises. Samtidig blinker meldelampen for startsperreren.

Sjekk BRAKE SWITCH sikring

Denne advarslen vises dersom bremsebrytersikringen er utkoplet.

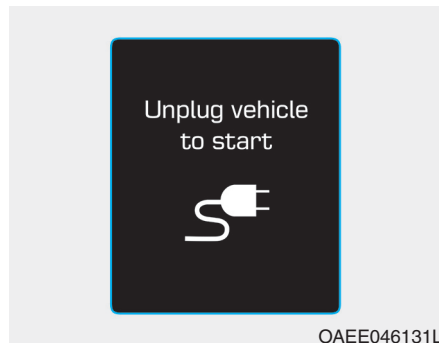
Du må skifte ut sikringen med en ny før du starter bilen.

Dersom dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på KRAFT-bryteren i 10 sekunder i ACC-stilling.

Skift til P for å starte kjøretøy

Denne advarslen vises hvis du forsøker å starte bilen uten å skifte til P (parkerings)-stilling.

Koble fra kjøretøy for å starte



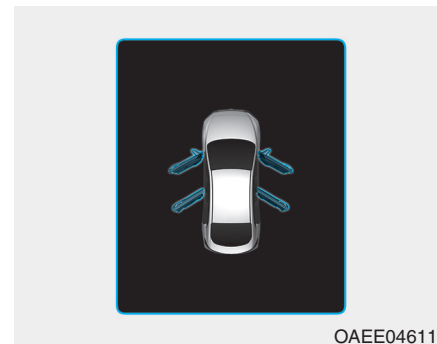
Denne meldingen vises hvis du starter bilen uten å trekke ut ladekabelen. Trekk ut pluggen til ladekabelen og start deretter bilen.

Lav spylervæske (hvis montert)

Denne advarselen vises dersom tanken til vindusspyleanlegget nesten er tom.

Sørg for at væsken til vindusspyleanlegget fylles opp.

Dør, hette, lokk til bagasjerom åpent



Denne advarselen vises for å gjøre oppmerksom på hvilken dør, hette, eller bagasjeromlokk som er åpen.

⚠ FORSIKTIG

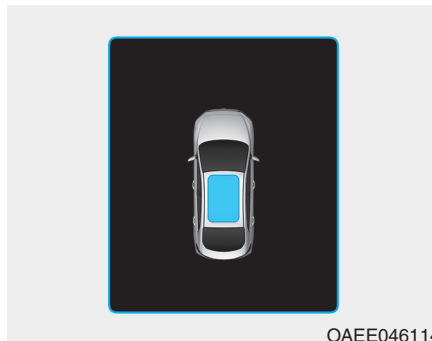
Før du kjører bilen, må du forvise deg om at dører / hette / bagasjeromlokk er forsvarlig lukket. Kontroller også at ingen varselampe eller advarsel for åpen dør / hette / bagasjerom vises på instrumentgruppen.



OAE046181

Dersom advarslen for åpen dør / bagasjerom er blokkert av en annen advarsel, vil det dukke opp et ikon på toppen av LCD-displayet.

Soltak åpent (hvis montert)



OAE046114

Denne advarslen vises hvis du slår av bilen med soltaket åpent.

Varsellampe for isete veier (hvis montert)



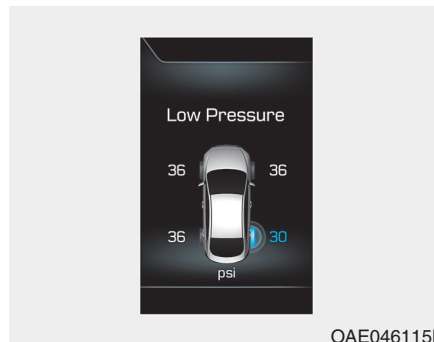
OAE046099L

Denne varsellampen skal advare føreren om at veien kan være isete. Når temperaturen på måleren for utetemperaturen er ca. under 4 °C (40 °F), lyser varsellampen for isete vei og måleren for utvendig temperatur blinker og lyser deretter. Varsellyden høres også én gang.

i Informasjon

Dersom varselampen for isete veier dukker opp mens du kjører, må du skjerpe oppmerksomheten mens du kjører, og for sikkerhets skyld må du avstå fra høy hastighet, rask akselerering, plutselig nedbremsing eller skarpe svinger etc.

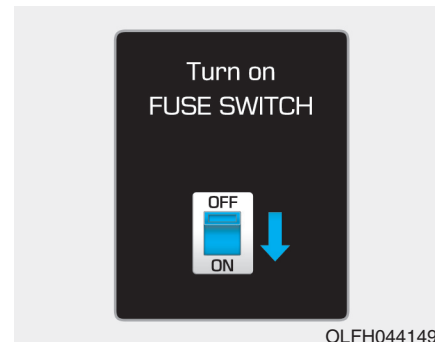
Lav dekktrykk (hvis montert)



Denne advarselen vises dersom lufttrykket i dekkene er for lavt. Det berørte dekket på bilen vil bli belyst.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Overvåkningssystem for trykk i dekkene - TPMS" (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) i kapittel 6.

Slå på FUSE SWITCH



Denne advarselen vises dersom sikringsbryteren som er installert på sikringsboksen under rattet er AV. Slå på sikringsbryteren.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Sikringer" i kapittel 7.

Lampemodus



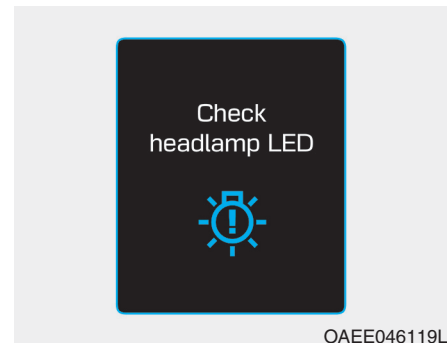
Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt ved bruk av lyskontrollen.

Vindusvisker



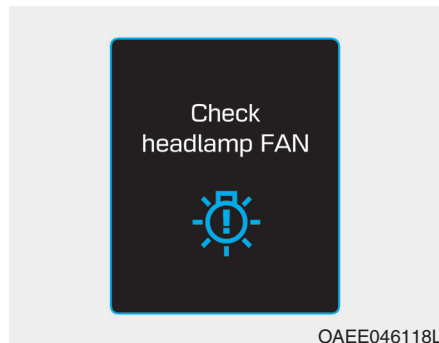
Denne indikatoren viser hvilken vindusviskerhastighet som er valgt ved bruk av vindusviskerkontrollen.

Sjekk frontlys LED



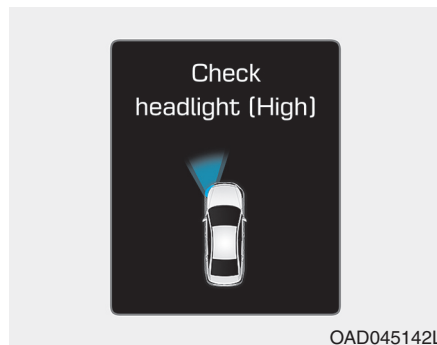
Denne advarselen vises hvis det har oppstått en feil ved LED-frontlyset. Vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Sjekk frontlys vifter



Denne advarselen vises hvis det har oppstått en feil ved frontlysviften. Vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Sjekk frontlys (hvis montert)

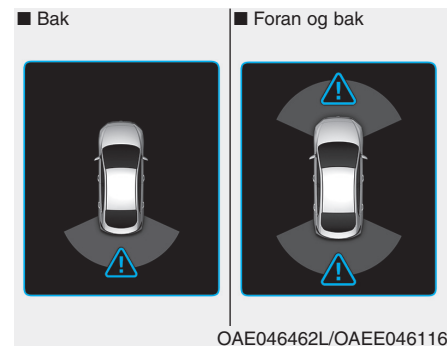


Denne advarselen vises dersom frontlysene ikke fungerer som de skal. Det er mulig at pæren til frontlyset må skiftes ut.

i Informasjon

Sørg for at den utbrente lyspæren skiftes ut med en ny pære med samme wattstyrke.

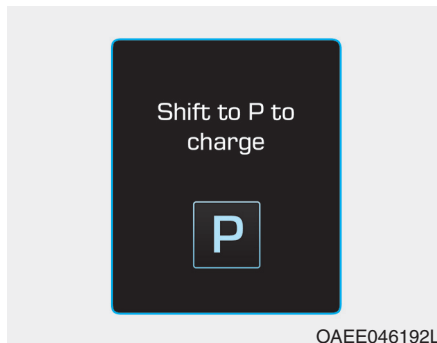
Feilfunksjon ved parkeringsassistentsystemet (hvis montert)



Denne advarselen vises hvis det har oppstått en feil ved parkeringsassistentsystemet. Vi anbefaler at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

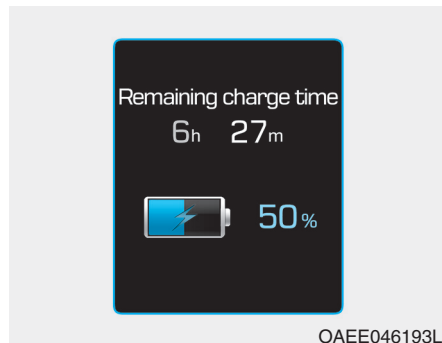
For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Førerassistentsystem" i kapittel 3.

Skift til P for å lade



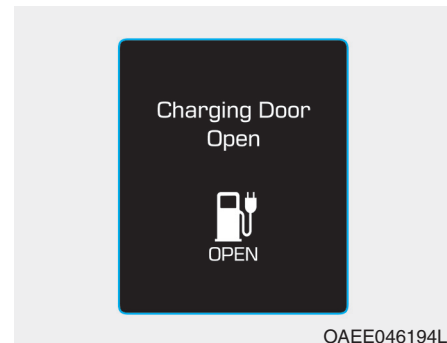
Denne meldingen vises dersom du kopler til ladekabelen uten at giret står i P (parkerings)-stilling. Skift til P (parkerings) før du kopler til ladekabelen.

Gjenstående ladetid



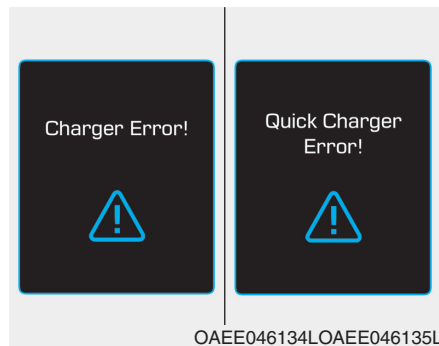
Denne meldingen vises for å minne om tiden som gjenstår for å lade opp batteriet fullstendig.

Ladeluke åpen



Denne meldingen vises dersom bilen kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken før du starter kjøringen.

Ladefeil! / Feil på hurtig lader!



Denne advarselen vises hvis det har oppstått en feil ved laderen.

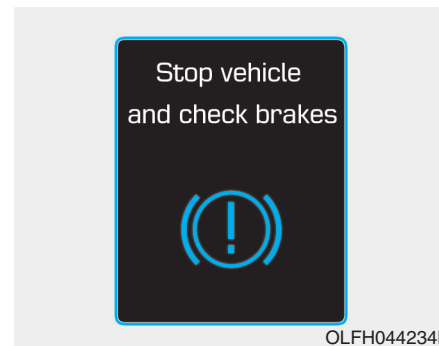
Aux. Battery Saver+ active



Denne meldingen vises når hjelpebatteri- sparer+ funksjonen er avsluttet.

For mer detaljert informasjon, se i "Hjelpe- batterisparer+" i håndboken for el-bilen.

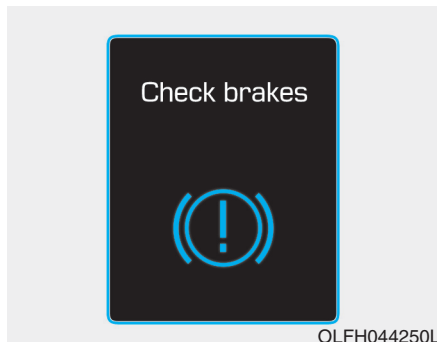
Stopp kjøretøyet og sjekk bremsene



Denne advarselen vises dersom det oppstår en feil ved bremsesystemet.

I dette tilfellet må du parkere bilen på et trygt sted, og vi anbefaler at du får bilen tauet til den nærmeste autoriserte HYUNDAI forhandleren for å få den inspisert der.

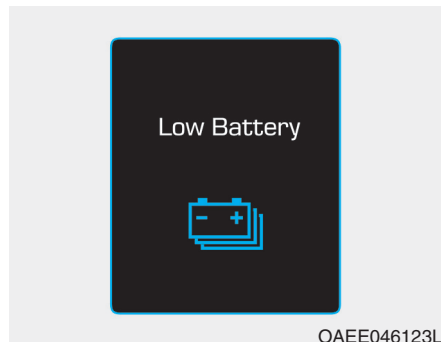
Sjekk bremsene



Denne advarselen vises dersom bremseeffekten er dårlig eller den regenerative bremsen ikke arbeider som den skal på grunn av en feil ved bremsesystemet.

I dette tilfellet kan det ta lengre tid før bremsepedalen virker, og bremsestrekningen kan bli lengre.

Lav batteri



Når høyspenningsbatteriets nivå synker til under 13 %, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentgruppen (☹) slår seg PÅ samtidig.

Lad høyspenningsbatteriet øyeblikkelig.

Lade umiddelbart. Strøm begrenset

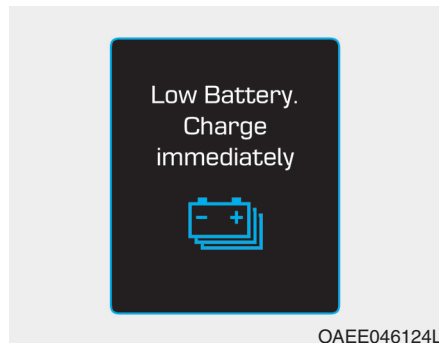


Når høyspenningsbatteriets nivå synker til under 5%, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentgruppen (☹) og varsellampen for strømmen av (⊖) slår seg på samtidig.

Bilens kraft reduseres for å minimere høyspenningsbatteriets energiforbruk. Lad batteriet øyeblikkelig.

Lav batteri. Lade umiddelbart

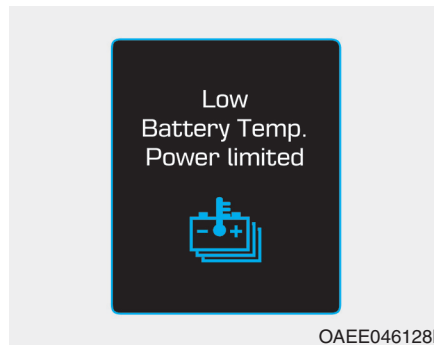


Når høyspenningsbatteriets nivå synker til under 4%, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentgruppen (☹) og varsellampen for strømmen AV (⚡) slår seg PÅ samtidig, og måleren for avstanden før batteriet er tomt vises "---".

Bilens kraft reduseres for å minimere høyspenningsbatteriets energiforbruk. Lad batteriet øyeblikkelig.

Lav batt.-temp. Motorytelse begrenset.



Denne advarselmeldingen vises for å beskytte batteriet og det elektriske kjøretøysystemet når høyspentbatteriets temperatur er for lav.

MERK

Hvis denne advarslen vises fortsatt etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

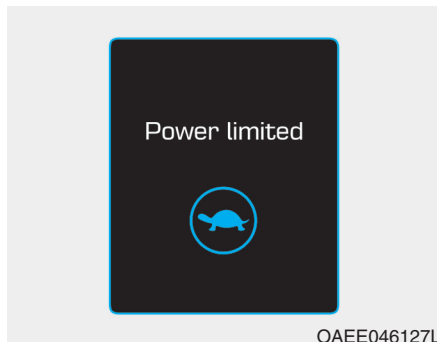
Batteri overopphetet! Stopp kjøretøy



Denne advarselen vises for å beskytte batteriet og bilens elektriske system når høyspenningsbatteriets temperatur er for høy.

Slå av KRAFT-bryteren og stopp bilen, slik at batteritemperaturen synker.

Strøm begrenset



I de følgende tilfellene vises denne advarselen når bilens elektriske kraft er begrenset av sikkerhetsmessige grunner.

- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen minker.
- Når temperaturen på motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det har oppstått et problem med kjølesystemet, eller en feil som kan ha innvirkning på normal kjøring.

MERK

Når denne advarselen vises, må du ikke akselerere eller starte bilen plutselig.

Lad opp batteriet øyeblikkelig dersom høyspenningsbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.

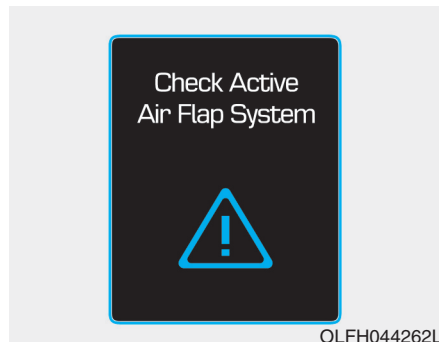
Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning



Denne advarselen vises dersom det oppstår en feil ved krafttilførselssystemet.

I dette tilfellet må du parkere bilen på et trygt sted, og vi anbefaler at du får bilen tauet til den nærmeste autoriserte HYUNDAI forhandleren for å få den inspisert der.

Sjekk aktivt luftflapsystem

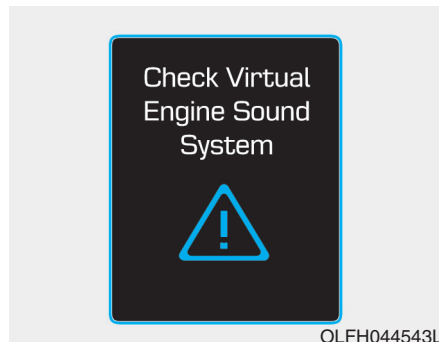


Denne advarselen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått en funksjonsfeil i aktuatorklaffen
- Det har oppstått en funksjonsfeil i styreenheten til aktuator-luftklaffen
- Luftklaffen åpner seg ikke

Dersom alle forholdene som beskrives ovenfor har blitt utbedret, forsvinner denne advarselen.

Sjekk virtuell motorlyd-system



Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

Sjekk el-bil-system



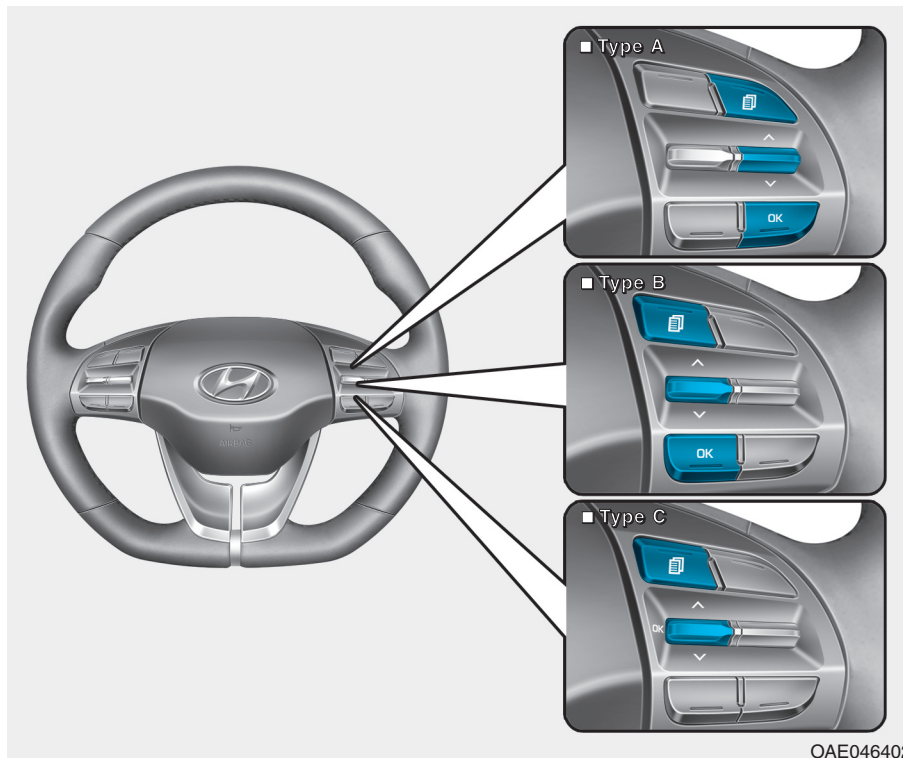
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem med bilens elektriske kontrollsystem.

La bilen stå dersom denne advarselen vises.




I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen din inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler.

LCD DISPLAY

LCD displaykontroll








LCD-displaymodiene kan endres ved bruk av kontrollknappene.

- (1)  : MODUS-knapp til endring av modi
- (2)  ,  : BEVEGELSESBryter for endring av funksjoner
- (3) OK : VALG/RESET-knapp til innstilling eller tilbakestilling av den valgte funksjonen

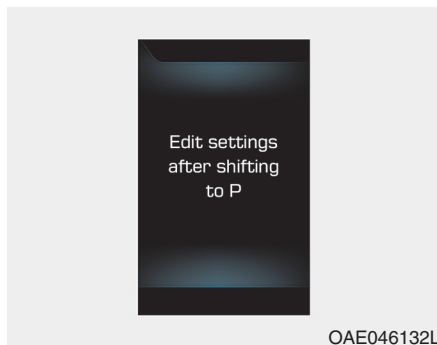
OAE046402

LCD-modi

Stillinger	Symbol	Forklaring
Trippteller		Denne stillingen viser kjøreinformasjon slik som trippteller, drivstofføkonomi osv. For mer informasjon, se Trippteller i dette kapitlet.
Sving-for-sving (TBT) (hvis montert)		Denne stillingen viser navigasjonsstatusen.
Assistent		<ul style="list-style-type: none">• Denne modus viser status for Advanced Smart Cruise Control (SCC) og Lane Keeping Assist System (LKAS). For mer informasjon, se i "Avansert smart-cruisekontrollsystem (Advanced Smart Cruise Control - SCC)" og "Kjørefeltholder-assistentsystem (Lane Keeping Assist System - LKAS)" i kapittel 5. <ul style="list-style-type: none">• Denne modus viser informasjon som gjelder dekktrykk. For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Overvåkningssystem for trykk i dekkene - TPMS" (Tire Pressure Monitoring System -TPMS) i kapittel 6.
Bruker innstilling		I denne modusen kan du endre innstillingene for dører, lamper osv.
Advarsel		Denne modusen viser varselmeldinger som gjelder blindsonesystem osv.

Informasjonen som gis varierer etter punktene som gjelder for din bil.

Rediger innstilling etter å ha skiftet til P



Denne advarselen vises hvis du forsøker å justere brukerinnstillingene mens du kjører.

For å ivareta din sikkerhet, må du endre brukerinnstillingene etter at du har parkert bilen, satt på parkeringsbremsen og satt giret i P (parkering).

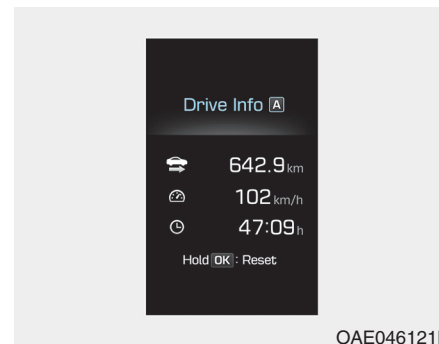
Hurtigveiledning

Denne modus gir deg rask veiledning til systemene i brukerinnstillingsmodus.

Velg en funksjon, trykk på OK-knappen og hold den.

For mer informasjon om hvert system kan du se i denne instruksjonsboken.

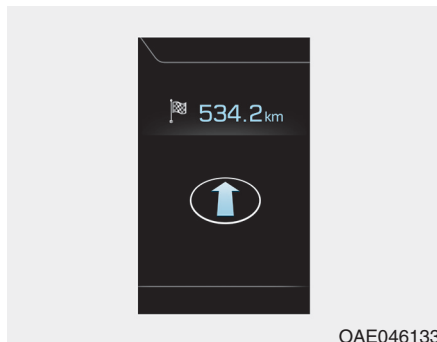
Turcomputermodus



Turcomputermodus viser informasjon som gjelder bilens kjøreparameter, inkludert drivstofføkonomi, informasjon om turmåling og bilens hastighet.

For mer informasjon, se i avsnitt "Turcomputer" i dette kapitlet.

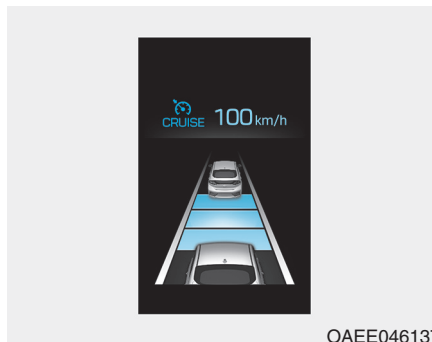
Turn By Turn (TBT) modus



OAE046133

Denne modus viser status for navigasjonen.

Assist modus

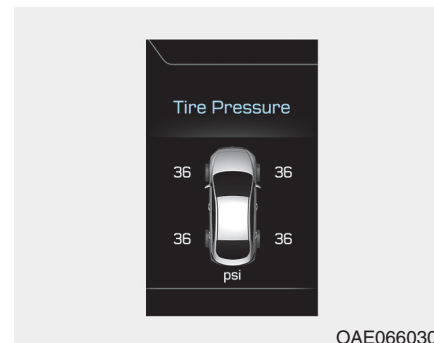


OAE046137

SCC/LKAS

Denne modus viser status for Advanced Smart Cruise Control (SCC) og Lane Keeping Assist System (LKAS).

For mer informasjon, se i "Avansert smart-cruisekontrollsystem (Advanced Smart Cruise Control - SCC)" og "Kjørefeltholder-assistentsystem (Lane Keeping Assist System - LKAS)" i kapittel 5.



OAE066030L

Dekktrykk

Denne modus viser informasjon som gjelder dekktrykk.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Overvåkningssystem for trykk i dekkene - TPMS" (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) i kapittel 6.

Advarselmodus

Hvis noe av følgende forekommer, vises varselmeldinger på LCD-skjermen i flere sekunder.

- Lav spylervæske (hvis montert)
- Feilfunksjon ved Blind Spot Detection (BSD) (hvis montert)
- Feilfunksjon ved selvstyrt nødbremning (Autonomous Emergency braking - AEB)
- Feilfunksjon ved det avanserte smart-cruisekontrollsystemet
- Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) feilfunksjon (hvis montert)

Brukerinnstillingsmodus

I denne modus kan du endre innstillingen av instrumentgruppen, dørene, lampene etc.

1. Kjøreassistent
2. Dør
3. Lys
4. Lyd
5. Komfort
6. Serviceintervall
7. Andre funksjoner
8. Reset

Informasjonen som gis er forskjellig avhengig av hvilke funksjoner som gjelder for din bil.

1. Kjøreassistent

- LKAS (kjørefilassistent)
- Filskiftevarsel/ Standard LKAS/ Aktivt LKAS

For å justere ømfintligheten til kjørefeltholder-assistentsystemet.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Kjørefeltholder-assistentsystem" i kapittel 5.

- Smart Cruisekontroll hastighet
- Sakte/Normal/Hurtig

For å justere ømfintligheten til Smart Cruise Control-systemet.

For mer informasjon, se i avsnitt "Smart Cruise Control" i kapittel 5.

- System for nedbremsing

For å aktivere eller deaktivere den selvstyrte nødbremsingen (AEB).

For mer informasjon, se i avsnitt "Selvstyrt nødbremsing (AEB)" i kapittel 5.

- Varsel forankollisjon

- Sent/Normal/Tidlig

For å justere den innledende varslingsstiden for selvstyrt nødbremsing.

For mer informasjon, se i avsnitt "Selvstyrt nødbremsing (AEB)" i kapittel 5.

- Varsel: Trafikk bak

For å aktivere Rear Cross Traffic Alert systemet.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Blind Spot Detection" i kapittel 5.

- Blind Spot Detection lyd

For å aktivere eller deaktivere Blind Spot Detection lyden.

For mer detaljert informasjon, se i kapittel "Blind Spot Detection" i kapittel 5.

2. Dør

- Lås automatisk

- Deaktiver: Den automatiske dørlåsen vil bli deaktivert.

- Aktiver fart: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overskrider 15 km/h (9.3mph).

- Aktiveres ved giring: Alle dørene låses automatisk når giret skiftes fra P (parkerings)-posisjon til R (revers-), N (nøytral-) eller D (kjøre-)stilling.

- Lås opp automatisk

- Deaktiver: Den automatiske opplåsing av døren vil bli deaktivert. (hvis utstyrt med smartnøkkel)

- Kjøretøy Av: Alle dørene låses automatisk opp når KRAFT-bryteren settes i AV-posisjon.

- I P-gir: Alle dørene låses automatisk opp når giret skiftes til P (parkerings-)stilling.

3. Lys

- "One Touch" blinklys
- Av: "One touch" blinklysfunksjonen deaktiveres.
- 3, 5, 7 Blinklys: Blinklysindikatoren blinker i 3, 5, eller 7 ganger når blinklysspaken beveges litt.

For mer informasjon, se i avsnitt "Lys" i dette kapitlet.

- Frontlysforsinkelse

For å aktivere eller deaktivere forsinkelsesfunksjonen for frontlyset.

For mer informasjon, se i avsnitt "Lys" i dette kapitlet.

4. Lyd

- Vol. parkeringsassistent
- Lavere/Høyere
For å justere volumet for parkeringsassistentsystemet.

5. Komfort

- Sete Komforttilgang
- Av: Easy access-funksjonen for setet deaktiveres.
- Normal/Utvidet: Når du slår av motoren, vil førersetet automatisk beveges bakover et kort (normal) eller langt (forlenget) stykke, slik at det blir mer komfortabelt for deg å stige inn i eller ut av bilen.

For mer informasjon, se i "Minnesystem for førerposisjon" i dette kapitlet.

- System for trådløs lading

For å aktivere eller deaktivere det trådløse ladesystemet i forsetet.

For mer informasjon, se i avsnitt "Trådløst ladesystem" i dette kapitlet.

- Vindusvisker- / Lys Display

For å aktivere eller deaktivere vindusvisker- / lysmodus.

Når det er aktivert, viser LCD-displayet den valgte vindusvisker- / lysmodus hver gang når du endrer modus.

- Girstilling Pop-up

For å aktivere eller deaktivere pop-up for girstilling.

Når funksjonen er aktivert, vises girposisjonen på LCD-displayet.

6. Serviceintervall

- Serviceintervall

For å aktivere eller deaktivere serviceintervallfunksjonen.

- Sett intervall

Når menyen Serviceintervall aktiveres, kan du justere tiden og strekningen.

Informasjon

For å bruke menyen Serviceintervall, må du ta kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.

Dersom serviceintervallet er aktivert og tiden og strekningen justeres, vises meldinger i de følgende situasjoner hver gang bilmotoren slås på.

- Service på
: Viser for å informere føreren om hvor mange kilometer og dager som gjenstår før service.
- Service nødvendig
: Viser når kilometerstrekning og dager til service er nådd eller overskredet.

i Informasjon

Dersom noen av følgende forhold oppstår, kan det være at antall kilometer og antall dager før service ikke er korrekt.

- Batterikabelen er trukket ut.
- Sikringsbryteren er slått av.
- Batteriet er tomt.

7. Andre funksjoner

- Aux. Battery Saver+ active

For å aktivere eller deaktivere hjelpebatterisparer+ funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert, brukes høyspenningsbatteriet for å holde 12V-batteriet ladet.

For mer informasjon, se i "Hjelpebatterisparer+" i håndboken for el-bilen.

- Auto reset drivstofforbruk
 - Av: Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien nullstiller seg ikke automatisk hver gang du fyller lader opp.
 - Etter tenning: Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestilles automatisk hver gang det har gått 4 timer siden bilen ble slått AV.
 - Etter opplading: Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestiller seg automatisk ved opplading.

For mer informasjon, se i avsnitt "Turcomputer" i dette kapitlet.

- Auto reset drivstofforbruk

For å velge enheten for drivstofføkonomi. (km/kWh, kWh/100km, mi/kWh)

- Temperaturenhet

For å velge temperaturenheten. (°C, °F)

- Dekktrykk enhet

For å velge enheten for dekktrykk. (psi, kPa, bar)

- Språk

For å velge språk.

8. Reset

Du kan tilbakestille menyene i brukerinnstillingsmodus. Alle menyene i brukerinnstillingsmodus initialiseres, unntatt språket og serviceintervallene.

TRIPTELLER

Tripptelleren er et førerinformasjonssystem som styres av en mikrodatamaskin og viser informasjon som er relatert til kjøringen.

i Informasjon

Noe førerinformasjon som er lagret i tripptelleren (f.eks. bilens gjennomsnittshastighet) tilbakestilles hvis batteriet blir koblet fra.

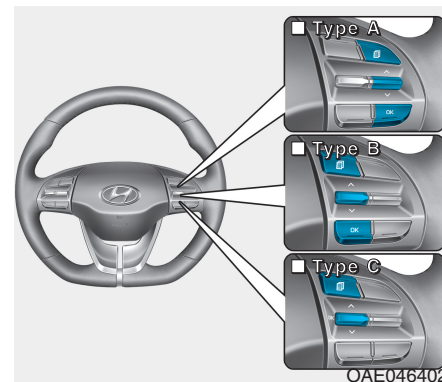
Tripp-stillinger

- Gjennomsnittlig drivstofføkonomi
- Drivstofføkonomi i øyeblikket

- Trippteller
- Bilens gjennomsnittshastighet
- Forløpt tid

Digitalt speedometer

Energiflyt



For å endre på tripp-stillingen, velg \wedge , \vee -bryteren på rattet.

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi / Aktuell drivstofføkonomi



OAE046150L

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi (1)

- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien beregnes på basis av total kjørestrekning og høyspenningsbatteriets forbruk siden siste tilbakestilling av drivstofføkonomien.
- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Manuell tilbakestilling

For å slette den gjennomsnittlige drivstofføkonomien manuelt, trykker du på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises.

Automatisk tilbakestilling

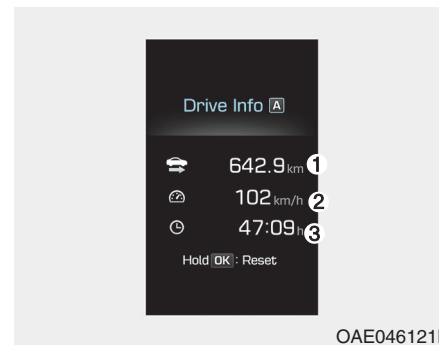
For å tilbakestille den gjennomsnittlige drivstofføkonomien automatisk etter opplading, velger du modus "Etter opplading"-menyen på LCD-displayet (se i "LCD-display" i dette kapitlet).

I modusen "Etter opplading" vil den gjennomsnittlige drivstoffberegningen nullstilles (----) dersom kjøreavstanden overskrider 300 m (0,19 miles) etter at mer enn 10 % er ladet.

Aktuell drivstofføkonomi (2)

- Denne modus viser den aktuelle drivstofføkonomien under kjøring.

Turteller / gjennomsnittlig hastighet / forløpt tid



OAE046121L


Turteller (1)

- Turtelleren måler total kjørestrekning siden siste gang turtelleren ble tilbakestilt.
- For å tilbakestille turtelleren, trykker man på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når turtelleren vises i displayet.

Gjennomsnittlig hastighet (2)

- Den gjennomsnittlige hastigheten beregnes på basis av total kjørestrekning og kjøretid siden siste tilbakestilling av måleren for gjennomsnittlig hastighet.
- For å tilbake stille gjennomsnittlig hastighet, trykker man på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når den gjennomsnittlige hastigheten vises i displayet.


i Informasjon

- Den gjennomsnittlige hastigheten vises ikke dersom kjørehastigheten er mindre enn 300 meter (0,19 miles) eller kjøretiden er mindre enn 10 sekunder etter at hastigheten har blitt tilbake stillt.
- Den gjennomsnittlige hastigheten vil fortsette å bli beregnet, og den begynner å avta dersom bilen stanses mens den befinner seg i modus klar til drift () mode.

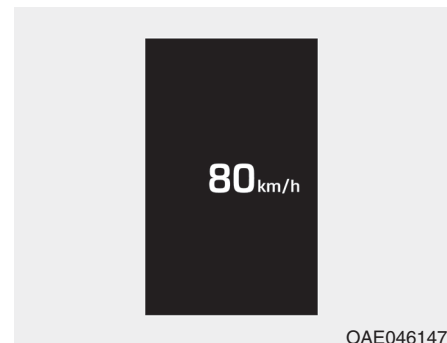
Forløpt tid (3)

- Tiden som har forløpt betyr den totale kjøretiden siden siste gang modus Forløpt tid ble tilbake stillt.
- For å tilbake stille forløpt tid, trykker man på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når den forløpte tiden vises i displayet.

i Informasjon

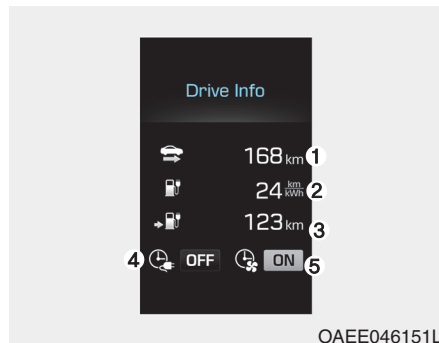
Den forløpte tiden fortsetter å telles mens bilen er i modus driftsklar ().

Digitalt speedometer



Denne meldingen viser bilhastigheten (km/h, MPH).

Display for kjøreinformasjon



Ved slutten av hver kjøresyklus, vises meldingen med kjøreinformasjon. Denne skjermen viser trippavstand (1), gjennomsnittlig drivstofføkonomi (2), gjenstående kjøreområde (3), ladetidstatus (4) og klimatidstatus (5).

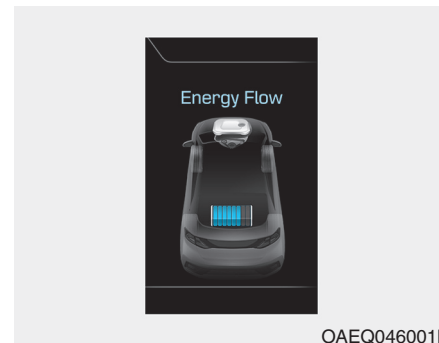
Denne informasjonen vises i noen få sekunder når du slår av bilmotoren, og deretter forsvinner den automatisk.

Informasjonen beregnes for hver gang bilmotoren slås på.

i Informasjon

- Hvis det har blitt gitt en advarsel om at soltaket er åpent i instrumentgruppen, vil kjøreinformasjonsmeldingen ikke bli vist i displayet.
- For å stille inn ladetid og/eller klimatid, se i den separat medfølgende håndboken for multimediasystemet for mer detaljert informasjon.

Energistrøm



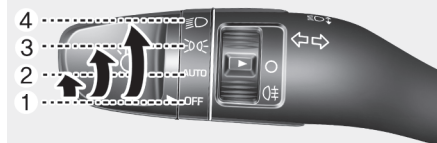
Det elektriske bilsystemet informerer førerne om dets energistrøm i flere forskjellige driftsmodi. Under kjøring spesifiseres den aktuelle energistrømmen i 3 forskjellige modi. For mer informasjon, se i avsnitt "Energistrøm" i veiledningen for el-bilen, som du finner foran i instruksjonsboken.

LYS

Utvendige lys

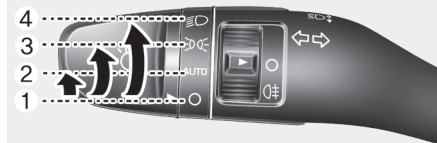
Belysningskontroll

■ Type A



OAE046448L

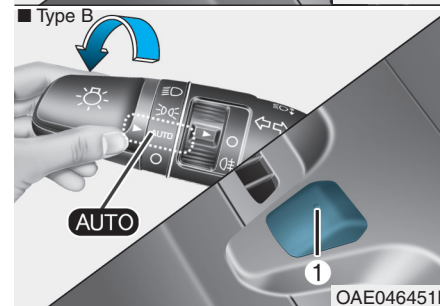
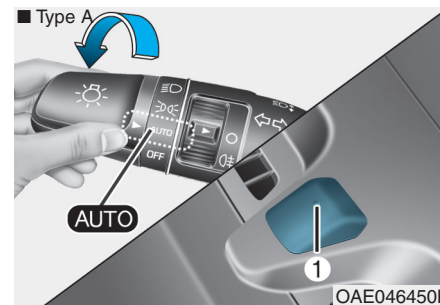
■ Type B



OAE046449L

Drei knappen på enden av kontrollspaken til en av følgende stillinger, for å betjene lyset:

- (1) AV (O)-stilling
- (2) AUTO-lysstilling
- (3) Markeringslysstilling
- (4) Hovedlysstilling



AUTO-lysstilling

Når lysbryteren står i AUTO-stillingen, blir markeringslyset og hovedlyset slått automatisk PÅ eller AV, avhengig av lysstyrken på utsiden av bilen.

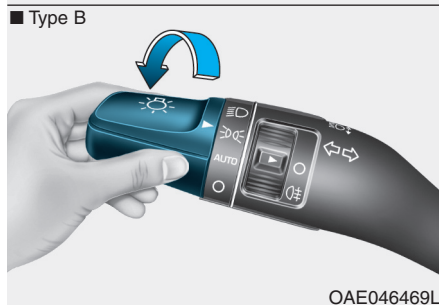
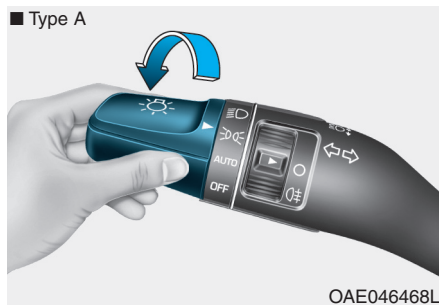
Selv når AUTO-lysfunksjonen er i drift, anbefaler vi å manuelt slå PÅ lysene når du kjører om natten eller i tåke, eller når du kommer i mørke områder, som tunneller og parkeringsplasser.

MERK

- Dekk ikke til eller søle noe på sensoren (1) som er plassert på instrumentpanelet.

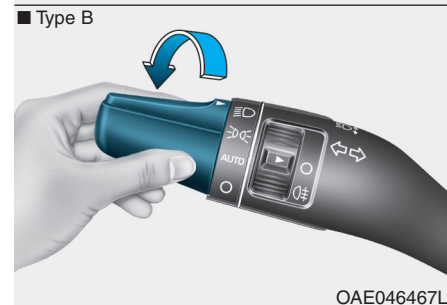
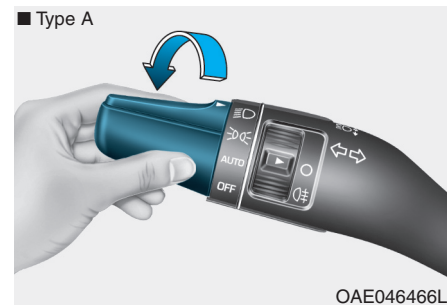
Sensoren må ikke rengjøres med vindusrens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre at sensoren virker som den skal.

- Hvis bilen har farget vindu eller andre typer metallbelegg på frontruten, kan det hende at AUTO-lyssystemet ikke virker som det skal.



Markeringslysstilling (☀️)

Markeringslyset, skiltlyset og lyset på instrumentpanel blir slått PÅ.



Hovedlysstilling (☀️)

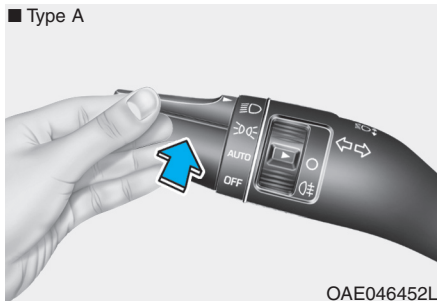
Hovedlyset, markeringslyset, skiltlyset og lyset på instrumentpanel blir slått PÅ.

i Informasjon

KRAFT-bryteren må være i PÅ-stilling for å slå på frontlyset.

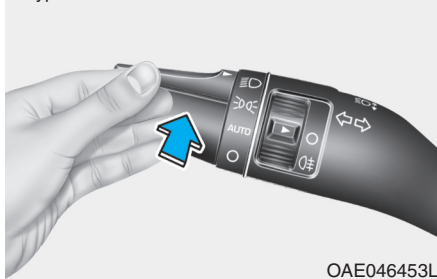
Fjernlysfunksjon

■ Type A



OAE046452L

■ Type B



OAE046453L

Når du vil slå på fjernlysene, skyv spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

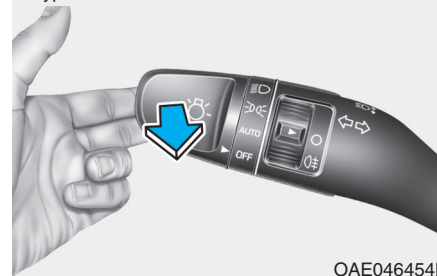
Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Når du vil slå av fjernlysene, trekk spaken mot deg. Nærlysene blir slått på.

⚠ ADVARSEL

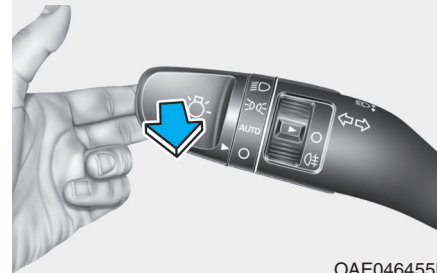
Ikke bruk fjernlys der hvor det er andre møtende biler. Ved å bruke fjernlys kan du hindre sikten for de andre førerne.

■ Type A



OAE046454L

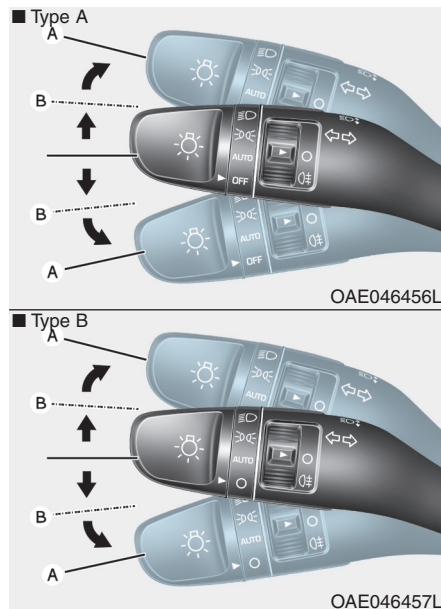
■ Type B



OAE046455L

Hvis du vil blinke med fjernlysene, trekk spaken mot deg og slipp deretter spaken. Fjernlysene forblir PÅ så lenge du holder spaken mot deg.

Blinklys og skifting av kjørebane



For å signalisere en sving, skyv spaken ned for en sving til venstre eller opp for en sving til høyre i stilling (A).

Ved skifting av kjørebane, flytter du på litt på blinklysspaken og holder den i stilling (B).

Spaken går tilbake til AV-stilling når den slippes eller når svinging er fullført.

Hvis indikatorene lyser konstant og ikke blinker eller hvis blinkingen er unormal, har en av blinklyspærene gått og må skiftes.

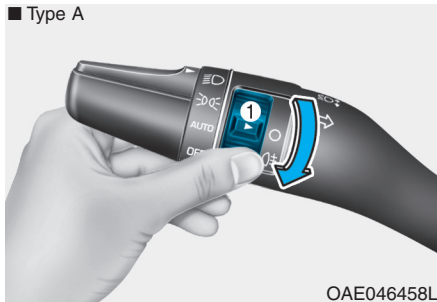
Ett-trykk-svingsignalfunksjon

Hvis du skal aktivere en ett-trykk-svingsignalfunksjon for å skifte kjørefil, må du skyve litt på blinklysspaken og så slippe den. Signalene for skifte av kjørefil blinker 3, 5 eller 7 ganger.

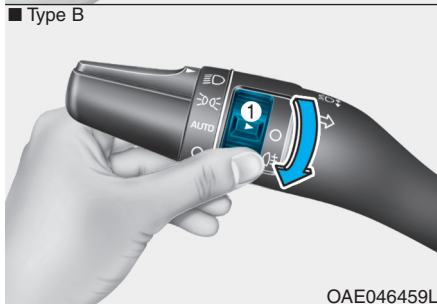
Du kan aktivere/deaktivere ett-trykk-svingsignalfunksjonen eller velge antall blink (3, 5, eller 7) fra Brukerinnstillingsmodusen på LCD-skjermen. **For mer informasjon, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

Tåkelys bak (hvis montert)

■ Type A



■ Type B



Slik slår du på tåkelyset bak:

Sett lysbryteren i hovedlysstillingen og still lysbryteren (1) til stillingen for tåkelys bak.

Slå av tåkebaklysene på én av følgende måter :

- Slå av hovedlysbryteren.
- Drei lysbryteren til stillingen for tåkelys bak igjen.

Batterisparingsfunksjon

Hensikten til denne funksjonen er å hindre at batteriet utlades. Systemet slår av posisjonslyset når føreren slår av motoren og åpner døren på førersiden.

Med denne funksjonen blir markeringslysene slått automatisk av, hvis føreren parkerer på siden av veien om natten.

Gjør følgende dersom det er nødvendig å holde lampene slått på mens bilmotoren er av:

- 1) Åpne førerdøren.
- 2) Slå markeringslysene AV og PÅ igjen med lysbryteren på rattstammen.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys (hvis montert)

Du stiller KRAFT-bryteren i ACC eller AV-stilling med frontlyset PÅ, frontlyset (og/eller posisjonslyset) forblir innkoplet i ca. 5 minutter. Hvis imidlertid bilmotoren er slått av og døren til fører-setet åpnes og lukkes, slås frontlyset (og/eller posisjonslyset) av etter 15 sekunder.

Hovedlysene (og/eller markeringslysene) kan slås av ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen to ganger eller dreie lysbryteren til AV eller AUTO-stilling.

Hvis du dreier lysbryteren til AUTO-stillingen når det er mørkt utenfor, blir ikke hovedlysene slått av.

Du kan aktivere eller deaktivere forsinkelsen for hovedlysene fra brukerinnstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

MERK

Hvis føreren går ut av bilen gjennom en annen dør (unntatt førerdøren), fungerer ikke batterisparingsfunksjonen, og forsinkelsesfunksjonen for hovedlyset blir ikke slått automatisk av. Det kan derfor forårsake at batteriet blir utladet. Husk derfor å slå av lyset før du går ut av bilen.

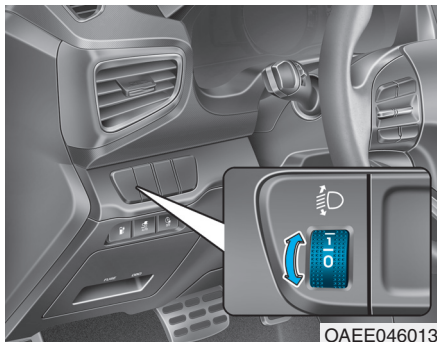
Kjørellys om dagen (DRL)

Kjørellys om dagen (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen om dagen, spesielt i grålysningen og ved solnedgang.

DRL-systemet slår hovedlysene AV når:

1. Hovedlysene står i PÅ-stillingen.
2. Bilmotoren er slått av.

Nivåbryter for hovedlys



Manuell type

Vri på nivåbryteren for hovedlyset for å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastevekt i bagasjerommet.

Jo høyere tall det stilles inn på bryteren, jo lavere blir frontlysnivået. Hold alltid frontlysene på riktig nivå, ellers kan de forstyrre andre førere.

Listen nedenfor viser eksempler på riktige bryterinnstillinger. Juster bryterstillingen slik at lysnivået er nærmest forholdene nevnt på listen, for andre lasteforhold enn de som er nevnt nedenfor.

Lasteforhold	Bryterstilling
Bare fører	0
Fører + passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert fører)	1
Alle passasjerer (inkludert fører) + maksimum tillatt belastning	2
Fører + maksimum tillatt belastning	3

Automatisk type

Den justerer lysnivået i frontlysene automatisk i henhold til antallet passasjerer og vekten på lasten i bagasjeområdet.

Den gir korrekt frontlysnivå under forskjellige forhold.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ikke fungerer ordentlig selv om bilen heller bakover i henhold til passasjerenes stilling, eller frontlysnivået peker for høyt eller for lavt, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnettets selv.

Velkomstsystem (hvis montert)

Velkomstlys (hvis montert)



Velkomstlampe (hvis montert)

Når alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, vil velkomstlampen lyse i 15 sekunder hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når dørens åpne-knapp på smartnøkkelen trykkes inn.
- Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket når du har med deg smartnøkkelen.
- Når du nærmer deg bilen mens du har med deg smartnøkkelen. (hvis montert)

Når foldebryteren for de utvendige speilene står i AUTO-stilling, foldes heller ikke de utvendige speilene ut automatisk.

Dørhåndtaklampe (hvis montert)

Når alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, vil dørhåndtaklampen lyse i 15 sekunder hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når dørens åpne-knapp på smartnøkkelen trykkes inn.
- Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket når du har med deg smartnøkkelen.
- Når du nærmer deg bilen mens du har med deg smartnøkkelen.

Hovedlys og markeringslys

Når hovedlyset (lysbryteren i hovedlys- eller AUTO-stillingen) er på og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, vil markeringslyset og hovedlyset lyse i 15 sekunder hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når døråpner-knappen på smartnøkkelen trykkes inn.

Hvis du trykker på dørlås- eller åpneknappen, vil markeringslyset og hovedlyset umiddelbart bli slått av.

Du kan aktivere eller deaktivere velkomstlyset fra brukerinnstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm i dette kapitlet.**

Interiørlys

Når den innvendige lysbryteren står i DØR-stillingen og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, lyser kupélyset i 30 sekunder, hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når dørens åpne-knapp på smartnøkkelen trykkes inn.
- Når du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du trykker på dørlås- eller låse opp-knappen, blir interiørlyset umiddelbart bli slått av.

Innvendig lys

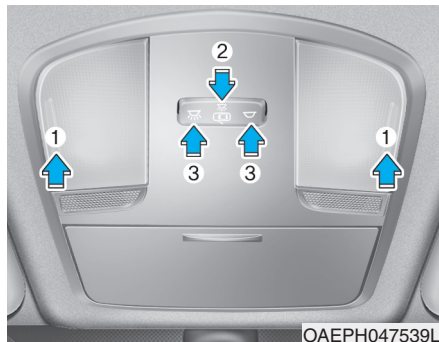
MERK

Ikke ha på det innvendige lyset over lengre tid når bilmotoren er slått av, fordi dette fører til at batteriet lades ut.

AUTO-slukking av innvendige lamper

De innvendige lampene slår seg av automatisk etter ca. 20 minutter etter at bilmotoren er slått av og dørene har blitt lukket. Hvis en dør åpnes, slår lampen seg av 40 minutter etter at bilen har blitt slått av. Hvis dørene er låst med smartnøkkelen og bilen går inn i armert tilstand for tyverialarmsystemet, slukkes lampene fem sekunder senere.

Frontlys



- (1) Kartlampe foran
- (2) Lampe i frontdør
- (3) Kupélampe foran

Kartlampe foran :

Trykk på ett av linseglassene for å slå kartlampen på eller av. Denne lampen har et spotlys til å bruke som kartlys om natten eller som lampe for føreren og frontpassasjereren.

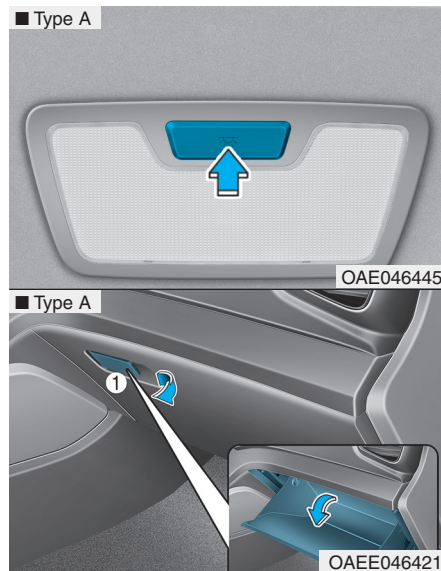
Lampe i frontdør () :

De innvendige lampene i fronten eller bak i bilen slår seg på når dørene i fronten eller bak åpnes. Når dørene er låst opp med smartnøkkelen, kommer lyset på i ca. 30 sekunder så lenge det ikke åpnes en dør. Den fremre og bakre kupélampe slukker gradvis etter ca. 30 sekunder hvis døren lukkes. Hvis imidlertid KRAFT-bryteren befinner seg i PÅ-stilling eller alle dører er lukket, slår både lampene foran og bak i rommet seg av. Hvis en dør åpnes med KRAFT-bryteren i ACC-stilling eller i AV-stilling, holder lampene foran og bak i bilen seg på i ca. 20 minutter.

Kupélampe foran

- ☀️ :
Trykk på knappen for å slå PÅ kupélampen for for-/baksetene.
- ☾ :
Trykk på knappen for å slå AV kupélampen til for-/baksetene.

Bakre lys

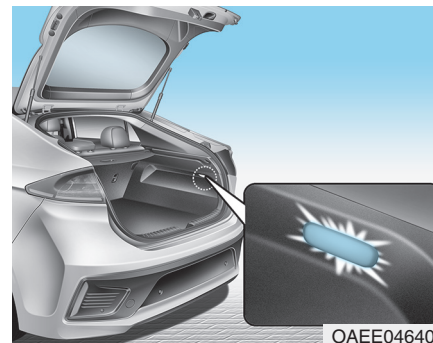


Bryter for bakre kupélampe (☀️) :
Trykk på denne knappen for å slå det innvendige lyset på og av.

MERK

Ikke la lampebryterne være på over lengre tid når bilmotoren er slått av.

Lys i bagasjerom



Lampen i bagasjerommet lyser når bakluken åpnes.



MERK

Lyset i bagasjerommet lyser så lenge bakluken er åpen. Hvis du skal unngå unødvendig nedtapping av ladesystemet, lukk bakluken godt etter at du har brukt den.

Lys på sminkespeil



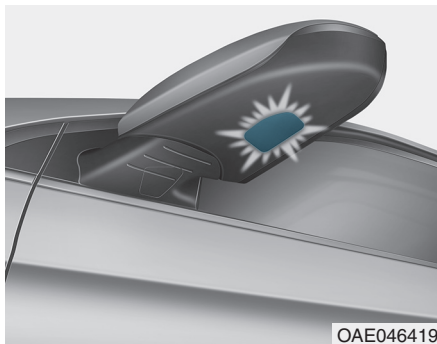
Trykk på bryteren for å slå lyset på eller av.

-  : Lampen lyser hvis denne knappen trykkes inn.
-  : Lampen slukker hvis denne knappen trykkes inn.

MERK

Sett alltid bryteren i av-stillingen når lampen til sminkespeilet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er lukket uten at lampen er slått av, kan det lade ut batteriet eller skade solskjermen.

Velkomstlampe (hvis montert)



Velkomstlys

Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, lyser velkomstlampen i 15 sekunder hvis dørene låses opp med smartnøkkelen eller knappen på det utvendige dørhåndtaket.

For mer informasjon, se Velkomstsystem i dette kapitlet.

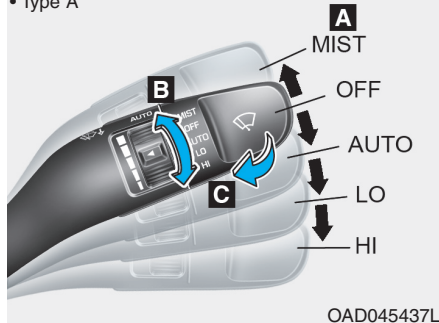
Eskortelys

Når KRAFT-bryteren er i AV-stilling og døren til fører-setet åpnes, slår lampen i det utvendige speilet seg på i 30 sekunder. Hvis førerdøren blir lukket innen disse 30 sekundene, slukkes velkomstlampen etter 15 sekunder. Hvis førerdøren blir lukket og låst, slukkes velkomstlampen umiddelbart.

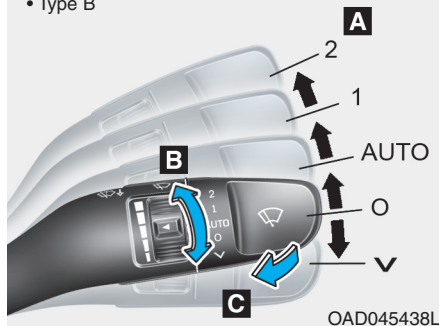
Lampen i det utvendige speilet slår seg på bare første gang døren til fører-setet åpnes etter at bilmotoren har blitt slått av.

VISKERE OG SPYLERE

• Type A



• Type B



A : Hastighetskontroll på visker

- MIST / **V** – Enkelt viskerslag
- OFF / **O** – Av
- AUTO – Automatisk viskerkontroll
- INT / --- – Intervallvisker
- LO / 1 – Lav viskerhastighet
- HI / 2 – Høy viskerhastighet

* : hvis montert

B : Automatisk justering av tidsintervall på visker

C : Spyle med korte viskerslag

Vindusviskere

Den fungerer på følgende måte når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.

MIST (**V**) : Hvis du vil viske én gang, skyver du spaken oppover (eller nedover) og slipper den. Viskerne går kontinuerlig hvis spaken holdes i denne stillingen.

OFF (**O**) : Viskeren går ikke.

INT (---) : Viskeren fungerer periodisk med samme viskeintervall. Drei på kontrollknappen for hastighet (B), for å variere hastighetsinnstillingen.

AUTO : Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når det stopper å regne, stopper viskerne også. Drei på kontrollknappen for hastighet (B), for å variere hastighetsinnstillingen.

LO (1) : Viskeren går med lav hastighet.

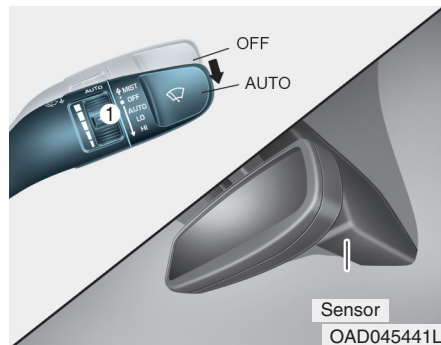
HI (2) : Viskeren går med høy hastighet.

i Informasjon

Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon.

Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

AUTO-kontroll (Automatisk)



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne.

Når det stopper å regne, stopper viskerne også. Drei på kontrollknappen for hastighet (1), for å variere hastighetsinnstillingen.

Hvis bryteren til vindusviskeren er stilt i AUTO-modus og KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling, vil vindusviskeren gå én gang for å gjennomføre en selvkontroll av systemet. Still viskeren i AV-stilling når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

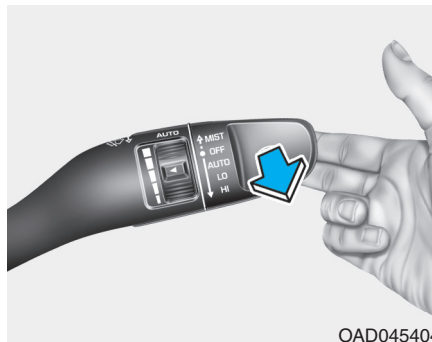
For å unngå personskade fra vindusviskerne når bilen er i driftsklar (🚗) modus og vindusviskerne er satt i AUTO-modus:

- Du må ikke berøre øvre del av frontruten som vender mot regnsensoren.
- Tørk ikke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Du må ikke øve press mot frontruten.

MERK

- Sett viskerbryteren i AV-stilling (O), for å stoppe den automatiske viskerfunksjonen når du skal vaske bilen. Viskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren stilles inn på AUTO-stilling mens du vasker bilen.
- Fjern ikke sensordekslet som sitter på øvre kanten av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skade på systemet og det blir kanskje ikke dekket av bilens garanti.

Vindusspylere



Dra spaken forsiktig mot deg for å spraye vindusspylervæske på frontruten og aktivere viskerne i 1-3 sykluser, i AV-stilling (O). Spray- og viskerfunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

⚠ ADVARSEL

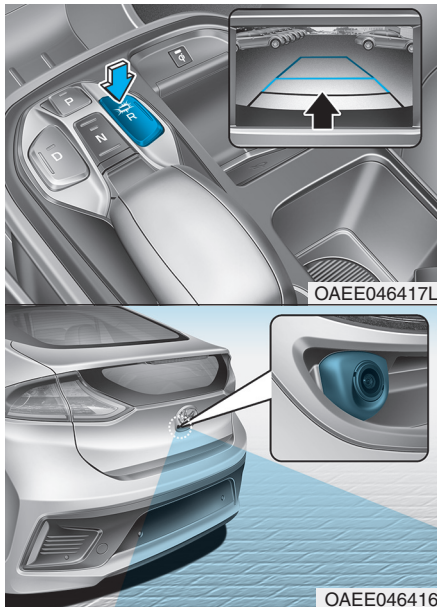
Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du ALLTID varme opp frontruten med defrosteren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten og hindrer sikten slik at det kan føre til en ulykke og alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG

- **Bruk ikke spyleren når beholderen er tom. Det kan føre til skade på spylerpumpen.**
- **For å hindre mulig skade på viskerne eller frontruten, må du ikke bruke viskerne når frontruten er tørr.**
- **Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.**
- **Hvis du skal unngå mulig skade på vindusvisker- og spylersystemet, bruker du frostsikker spylervæske om vinteren eller i kaldt vær.**

PARKERINGSHJELPSYSTEM

Ryggekamera (hvis montert)



Ryggekameraet aktiveres når bilen er i driftsklar (🚗) modus og du setter giret i R (Revers)-stilling.

Dette er et tilleggssystem som gir sikt over området bak bilen gjennom A/V-displayet mens bilen står i R (Revers)-stilling.

⚠ ADVARSEL

Skjermen på ryggekameraet er ikke en sikkerhetsinnretning. Den tjener bare til å hjelpe føreren med å oppdage gjenstander direkte bak midten av bilen. Kameraet dekker **IKKE** hele området bak bilen.

⚠ ADVARSEL

- Du må aldri stole blindt på ryggekameraet når du rygger.
- Se **ALLTID** rundt bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller hindringer før du flytter bilen i noen retning, slik at du kan unngå en kollisjon.
- Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter, spesielt fotgjengere og barn.

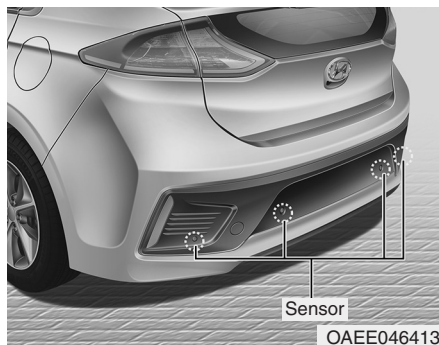
⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler. Bruk bare mild såpe, eller en nøytral oppløsning, og skyll godt med vann.

i Informasjon

Hold alltid kameranlinser ren. Kameraet virker kanskje ikke normalt hvis linseglaset er dekket med skitt eller snø.

Parkeringshjelpssystem bak (hvis montert)



Parkeringshjelpssystemet bak hjelper føreren under rygging, ved å gi fra seg lyd hvis sensoren oppdager gjenstander innen en avstand på 120 cm bak bilen.

Dette er et tilleggssystem som bare kan oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer.

⚠ ADVARSEL

- Se **ALLTID** rundt bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller hindringer før du flytter bilen i noen retning, slik at du kan unngå en kollisjon.
- Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter, spesielt fotgjengere og barn.
- Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander kanskje ikke kan vises på skjermen eller oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til gjenstanden, størrelse eller materialet som kan begrense effektiviteten til sensoren.

Funksjonen av parkeringshjelpssystemet bak

Driftsforhold

- Dette systemet aktiveres når du rygger med KRAFT-bryteren i PÅ-stilling. Hvis kjørehastigheten imidlertid overskrider 5 km/t, kan systemet ikke oppdage gjenstander.

- Hvis kjørehastigheten overskrider 10 km/t, vil ikke systemet varsle deg selv om gjenstander blir oppdaget.
- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

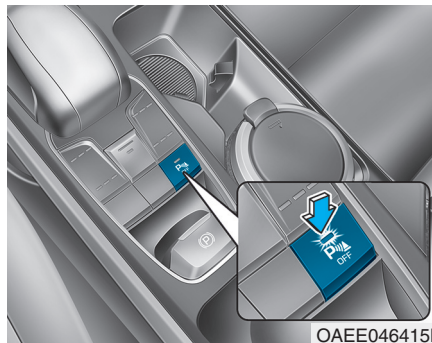
Typer av varsellyd og indikator

Varsellydtyper	Indikator
Når et objekt er ca. 60 til 120 cm fra den bakre støtfangeren, høres varsellyden i intervaller.	
Når et objekt er ca. 30 til 60 cm fra den bakre støtfangeren, høres varsellyden med kortere intervaller.	
Når et objekt er ca. 30 cm fra den bakre støtfangeren, høres varsellyden kontinuerlig.	

MERK

- Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til objektets eller sensorens status. Hvis indikatoren blinker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du hører varsellyder eller hvis lydvarsleren høres støtvis når du skifter gir til R (revers), kan dette tyde på en feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Slik slår du av parkeringshjelpssystemet bak (hvis montert)



Trykk på knappen for å slå av parkeringshjelpssystemet bak. Indikatorlampen i knappen tennes.

Parkeringshjelpssystemet fungerer ikke

Parkeringshjelpssystemet bak fungerer ikke ordentlig når :

- Det er fukt eller rim på sensoren.
- Sensoren er dekket med skitt eller smuss, som snø eller is, eller sensordekselet er blokkert.

Det er mulighet for at parkeringshjelpssystemet bak har feilfunksjon når:

- Du kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller bakker.
- Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler kan forstyrre sensoren.
- Det er kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner som befinner seg nær sensoren.
- Sensoren er dekket med snø.
- Det finnes noe utstyr som ikke er montert fra fabrikk, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

Sensorområdet kan reduseres når :

- Hvis lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.
- Gjenstander som er lavere enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren :

- Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
- Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.

Forholdsregler for parkeringshjelpssystem bak

- Parkeringshjelpssystemet bak virker ikke konsekvent under noen forhold avhengig av kjørehastighet og formen på gjenstanden som er oppdaget.
- Det kan bli feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet bak, hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert eller skadet. Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.
- Sensoren kan ikke gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 40 cm fra sensoren, eller den kan gjenkjenne feil avstand. Vær forsiktig.
- Hvis sensoren er blokkert med snø, skitt, rusk eller is, kan parkeringshjelpssystemet bak bli ute av drift inntil isen smelter eller rusket er fjernet. Bruk en myk klut til å tørke bort rusk fra sensoren.

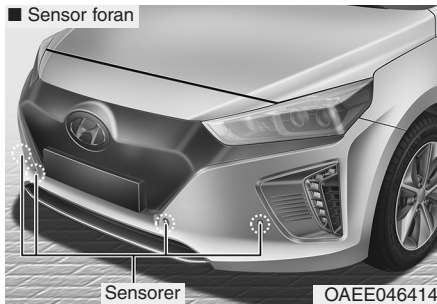
- Ikke trykk, skrap eller slå på sensoren med harde gjenstander som kan skade overflaten på sensoren. Sensoren kan få skade.
- Du må ikke rette strålen på høytrykksspyleren direkte mot sensorene eller områdene rundt. Dette kan føre til at sensorene ikke virker som de skal.

⚠ ADVARSEL

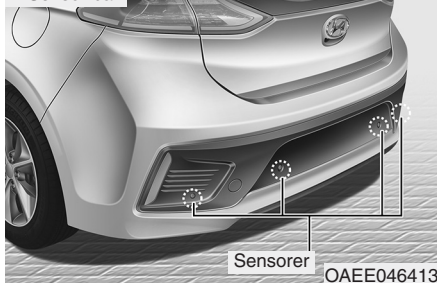
Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer relatert til et parkeringshjelpssystem. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.

Parkeringshjelpssystem (hvis montert)

■ Sensor foran



■ Sensor bak



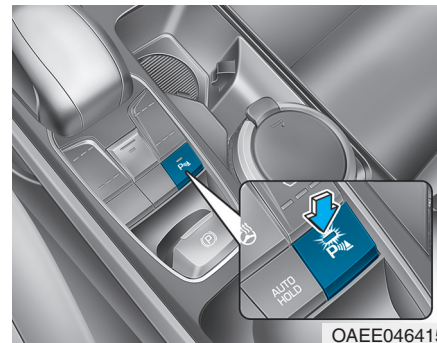
Parkeringshjelpssystemet hjelper føreren når bilen beveger seg, da høres en varsellyd hvis det oppdages gjenstander innenfor en avstand på ca. 100 cm foran bilen og 120 cm bak bilen.

Dette er et tilleggssystem som bare kan oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer.

⚠ ADVARSEL

- Se **ALLTID** rundt bilen for å forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller hindringer før du flytter bilen i noen retning, slik at du kan unngå en kollisjon.
- Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter, spesielt fotgjengere og barn.
- Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander kanskje ikke kan vises på skjermen eller oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til gjenstanden, størrelse eller materialet som kan begrense effektiviteten til sensoren.

Funksjonen til parkeringshjelpssystemet



Driftsforhold

- Dette systemet aktiveres når knappen til parkeringsassistensystemet trykkes og bilmotoren er slått på.

- Knappen til parkeringsassistent-systemet slår seg på automatisk og aktiverer parkeringsassistent-systemet når du skifter giret til R (Revers)-stilling.

Hvis kjørehastigheten imidlertid overskrider 10 km/t, vil systemet ikke varsle deg selv om det oppdages objekter. Og hvis kjørehastigheten overskrider 20 km/t, slår systemet seg av automatisk.

Hvis du vil slå på systemet, trykker du på knappen for parkeringshjelpssystemet.

- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

Typer av varsellyd og indikator

Avstand fra gjenstand		Varselsindikator		Varsellyd
		Når du kjører forover	Når du kjører bakover	
61cm~100cm	Foran		-	Varsellyd høres periodevis
61cm~120m	Bak	-		Varsellyd høres periodevis
31cm~60cm	Foran			Varsellyd høres ofte
	Bak	-		Varsellyd høres ofte
30cm	Foran			Varsellyd høres kontinuerlig
	Bak	-		Varsellyd høres kontinuerlig

MERK

- Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til objektets eller sensorens status. Hvis indikatoren blinker, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du hører varsellyder eller hvis lydvarsleren høres støtvis når du skifter gir til R (revers), kan dette tyde på en feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Parkeringshjelpssystemet fungerer ikke

Parkeringshjelpssystemet fungerer muligens ikke normalt når :

- Det er fukt eller rim på sensoren.
- Sensoren er dekket med skitt eller smuss, som snø eller is, eller sensordekselet er blokkert.

Det er mulighet for at parkeringshjelpssystemet har feilfunksjon når :

- Du kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller bakker.
- Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler med høy motorlyd eller luftbremses fra lastebiler kan forstyrre sensoren.
- Det er kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner som befinner seg nær sensoren.
- Sensoren er dekket med snø.
- Det finnes noe utstyr som ikke er montert fra fabrikken, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

Sensorområdet kan reduseres når :

- Hvis lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.
- Gjenstander som er mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren :

- Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
- Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.

Forholdsregler for parkeringshjelpssystem

- Parkeringshjelpssystemet virker ikke konsekvent under noen forhold avhengig av kjørehastighet og formen på gjenstanden som er oppdaget.
- Det kan bli feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet, hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert eller skadet. Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.
- Sensoren kan ikke gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 40 cm fra sensoren, eller den kan gjenkjenne feil avstand. Vær forsiktig.
- Hvis sensoren er blokkert med snø, skitt, rusk eller is, kan parkeringshjelpssystemet bli ute av drift inntil isen smelter eller rusket er fjernet. Bruk en myk klut til å tørke bort rusk fra sensoren.
- Ikke trykk, skrap eller slå på sensoren med harde gjenstander som kan skade overflaten på sensoren. Sensoren kan få skade.

- Du må ikke rette strålen på høytrykksspyleren direkte mot sensorene eller områdene rundt. Dette kan føre til at sensorene ikke virker som de skal.

ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer relatert til parkeringshjelpssystemet. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.

DEFROSTER

MERK

Du kan skade varmetrådene som sitter på innsiden av overflaten i bakvinduet, hvis du bruker skarpe gjenstander eller vindusrens som inneholder slipemidler for å rengjøre vinduet.

i Informasjon

Hvis du vil fjerne is eller dugg fra frontruten, les om Defrosting og duggfjerning på frontrute i dette kapitlet.

Defroster i bakvindu



OAAE046322L

Aviseren varmer opp vinduet for å fjerne frost, tåke og tynn is på innsiden og utsiden av bakruten mens bilen er i driftsklar (🚗) modus.

- Trykk på defrosterknappen for bakvinduet i midten av bryterpanelet, for å aktivere defrosteren i bakvinduet. Indikatoren i defrosterknappen for bakvinduet lyser når defrosteren er PÅ.
- Trykk på defrosterbryteren igjen, for å slå den av.

i Informasjon

- Hvis det er mye snø på bakvinduet, må du koste den av før defrosteren bak brukes.
- Aviseren til bakruten slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når KRAFT-bryteren er i AV-stilling.

AUTOMATISK KLIMAAPLEGG

■ Type A



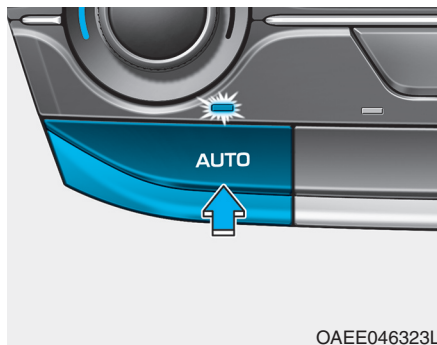
1. Styreknapp for temperatur
2. Styreknapp for viftehastighet
3. AUTO-knapp (automatisk styring)
4. AV-knapp
5. Avisingsknapp for frontrute
6. Avisingsknapp for bakrute
7. Knapp til klimaanlegg
8. Styreknapp for luftinntak
9. Valgbryter for modi
10. Bare-for-fører-knapp
11. Knapp for OPPVARMING
12. EV-knapp
13. Informasjonsskjerm for klimakontroll

■ Type B



OAE046300/OAEE046301

Automatisk varmeapparat og klimaanlegg



1. Trykk på AUTO-knappen.

Stillingene, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg kontrolleres automatisk av temperaturinnstillingen.



2. Dreii temperaturkontrollknappen for innstilling av ønsket temperatur.

i Informasjon

- Hvis du vil slå av den automatiske funksjonen, velger du en av disse knappene:
 - Stillingsvelgerknapp
 - Defrosterknapp for frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort defrosterfunksjonen for frontruten. AUTO-symbolet lyser på informasjonsskjermen én gang til.)
 - Kontrollknapp for viftehastighetDen valgte funksjonen kan kontrolleres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.
- For din egen komfort, bruk AUTO-knappen og still temperaturen til 23 °C.





i Informasjon

Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

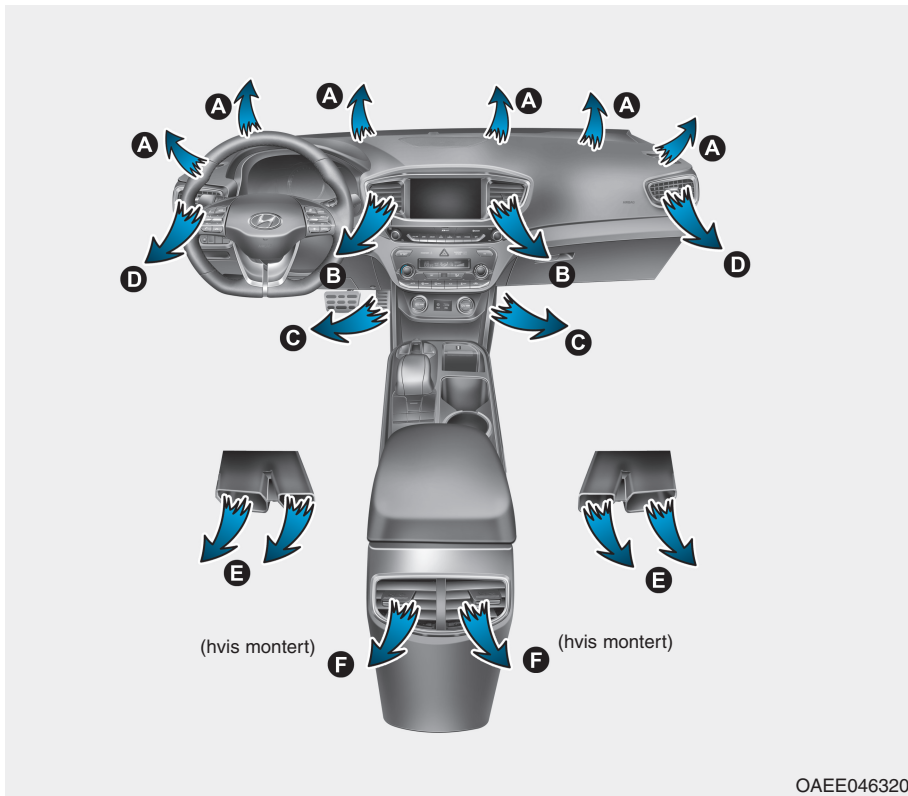
Manuelt varmeapparat og klimaanlegg

Varmeapparatet og kjøleanlegget kan kontrolleres manuelt ved å trykke på knappene, unntatt AUTO-knappen. Systemet fungerer sekvensielt i henhold til rekkefølgen på knappene som velges. Hvis du trykker på en annen knapp enn AUTO-knappen når du bruker klimaanlegget, blir de funksjonene som ikke velges styrt automatisk.

1. Start bilen.
2. Sett stillingsbryteren til ønsket stilling.
For å forbedre effektiviteten på oppvarming og avkjøling
 - Oppvarming : 
 - Avkjøling : 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.

4. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
 5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
 6. Sett på klimaanlegget, hvis du ønsker det.
- Trykk på AUTO-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

Stillingsvalg



Retningen på stillingsbryterne kontrollerer luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsporten for luftstrøm stilles inn slik :





Ansiktnivå (B, D, F)

Luftstrømmen stilles mot overkroppen og ansiktet. Hver dyse kan i tillegg stilles for dirigere luftstrømmen fra dysen.



Ansikt-/gulvnivå (B, C, D, E)

Luften strømmer direkte mot ansiktet og gulvet.



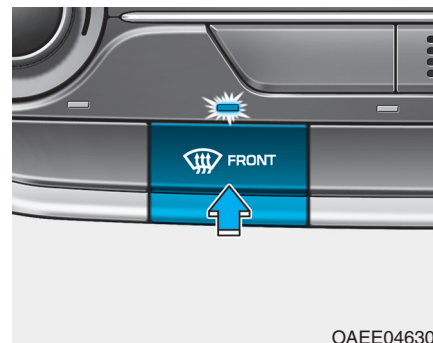
Gulv/defroster (A, C, D, E)

Det meste av luften strømmer mot gulvet og frontruten, men en liten mengde strømmer mot defrosterne i sidevinduene.



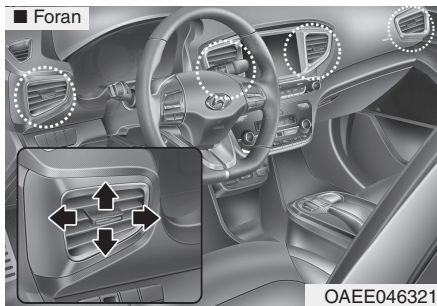
Gulvnivå (A, C, D, E)

Det meste av luften strømmer mot gulvet, men en liten mengde strømmer mot frontruten og defrosterne til sidevinduene.

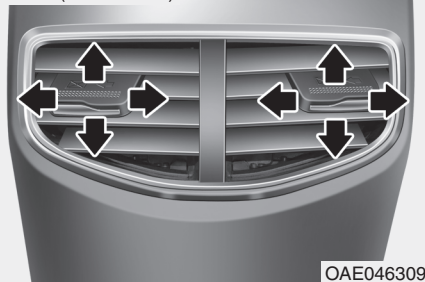


Defrosternivå (A)

Det meste av luften strømmer mot frontruten, men en liten mengde strømmer mot defrosterne i sidevinduene.



■ Bak (hvis montert)

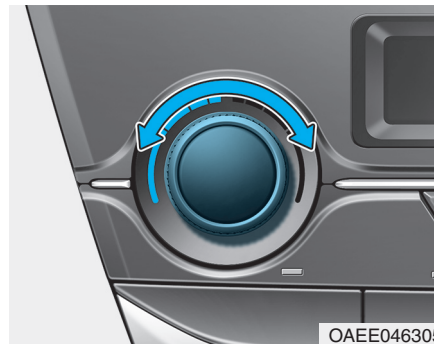


Dyser på instrumentpanel

Dyseåpningene kan åpnes eller lukkes (☒) ved å bruke dysekontrollspaken.

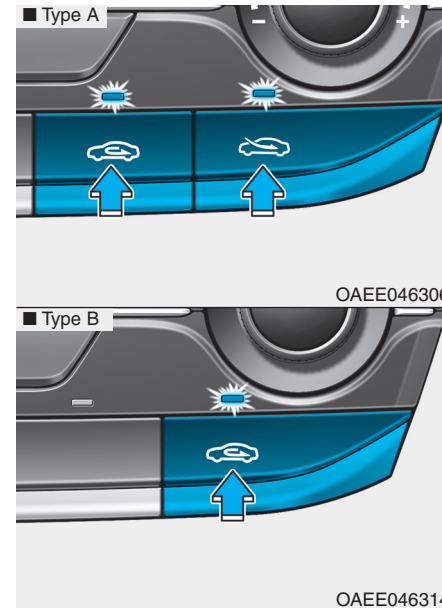
Du kan justere luftretningen fra disse dysene ved å bruke dysekontrollspaken som vist.

Temperaturkontroll



Drei temperaturkontrollknappen for innstilling av ønsket temperatur.

Luftinntakskontroll



Denne brukes for å velge frisk luft utenfra eller luftstilling for resirkulering.

Trykk på kontrollknappen for å endre stillingen på luftinntaket.

Resirkulert luftstilling



Når det er valgt resirkulert luftstilling vil luften fra passasjeravdelingen bli dratt gjennom varmeapparatet og oppvarmet eller avkjølt, etter hvilken funksjon som er valgt.

Utvendig friskluftstilling

■ Type A



■ Type B



Når det er valgt friskluftstilling strømmer det luft utenfra og inn i bilen og varmes opp eller avkjøles, etter hvilken funksjon som er valgt.

Informasjon

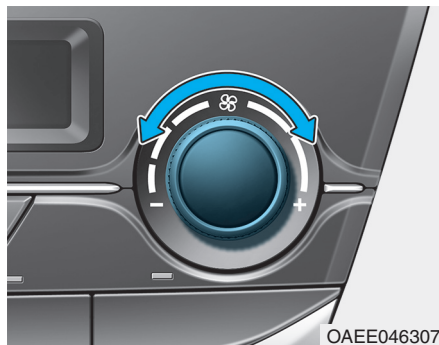
Hvis du bruker varmeapparatet i resirkulert stilling over lengre tid (uten å velge klimaanlegg) kan det føre til dugging på frontruten og sidevinduene og luften i passasjeravdelingen kan bli tung.

Bruk av klimaanlegg med resirkulering av luftstilling over lengre tid, kan i tillegg føre til svært tørr luft i passasjeravdelingen.

ADVARSEL

- Mye bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan føre til økt fuktighet inne i bilen, noe som kan gi dugg på vinduet og hindre sikten.
- Du må ikke sove i bilen med klimaanlegget eller varmeapparatet på. Det kan føre til alvorlig skade eller død på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperaturen.
- Utstrakt bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan forårsake tretthet eller døsighet, og du kan miste kontrollen over bilen. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling så mye som mulig under kjøring.

Hastighetskontroll vifte



Viftehastigheten kan innstilles til ønsket hastighet ved å dreie på styreknappen for viftehastighet.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft leveres.

Ved å trykke på AV-knappen slår du av viften.

MERK

Du må ikke betjene viftehastigheten når POWER (STRØM)-knappen står i PÅ-stillingen, fordi dette kan forårsake at batteriet blir utladet. Betjene viftehastigheten når bilen står i klar (🚗) stilling.

Bare fører



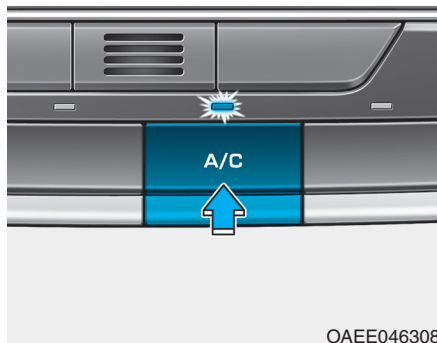
Hvis du trykker på knappen DRIVER ONLY (BARE FØRER) (🌞 DRIVER ONLY) og indikatorlampen lyser, blåser kald luft mest mot førersetet. Noe av den kalde luften kan imidlertid også komme ut ved de andre setene for å gi behagelig inneluft.

Hvis du bruker knappen når det ikke er noen i passasjeretset foran, blir energiforbruket redusert.

Knappen DRIVER ONLY slår seg av under følgende forhold:

- 1) Defroster på
- 2) Knappen DRIVER ONLY trykkes igjen

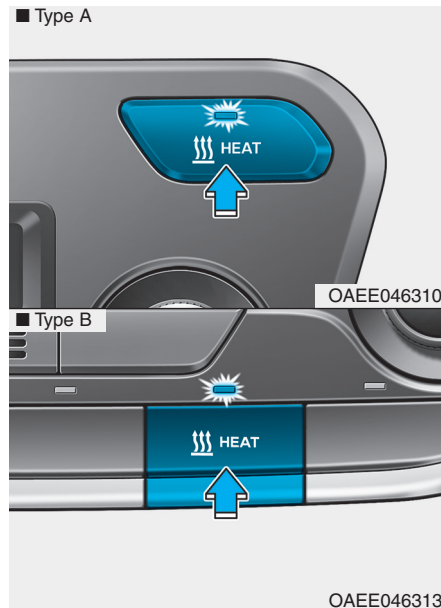
Klimaanlegg



Trykk inn klimaanleggknappen for å slå på klimaanlegget (indikatoren lyser).

Trykk på knappen igjen for å slå av klimaanlegget.

Knapp for OPPVARMING



Trykk på VARME-knappen for å slå på oppvarmingen (meldelampen vil da lyse).

Trykk på knappen igjen for å slå av oppvarmingen.

Klimaanlegg / oppvarming forbruker energi fra batteriet. Hvis du bruker oppvarmingen eller klimaanlegget for lenge, kan den gjenblivende avstanden før batteriet er tomt bli redusert på grunn av for høyt kraftforbruk.

Slå av oppvarmingen og klimaanlegget dersom du ikke trenger dem.

EV-modus

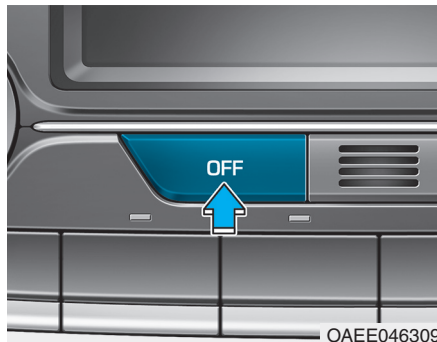


Trykk på EV-knappen for å åpne EV-modus på AVN-skjermen.

EV-modus har tilsammen 7 menyer, inkludert Strekning, Stasjoner i nærheten, Energiinformasjon, Kjøremodus, ECO-kjøring, Opplading / klimainnstillinger og EV-innstillinger.

For detaljer om EV-stilling, se i Multimedia systemhåndboken som er levert separat.

AV-stilling



Trykk på AV-bryteren på fronten for å slå av klimakontrollsystemet.

Du kan imidlertid ennå drive modus og luftinntaksknappene så lenge KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.

Systemfunksjon

Ventilasjon

1. Still modus til -stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming


1. Sett stillingsbryteren til -stilling.
 2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
 3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
 4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
 5. Hvis du ønsker å fjerne fuktighet, setter du på klimaanlegget.
- Still modusbryteren til - eller -stilling for å fjerne dugg fra frontruten.

Betjeningstips

- Still inn luftinntaksknappen på resirkulering av og til, for at det ikke skal komme støv eller vond lukt inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet. Husk å stille bryteren tilbake til friskluftstilling igjen når irritasjonen er fjernet, for å få frisk luft inn i bilen. Dette hjelper til å holde føreren oppmerksom og komfortabel.
- Luften til varmeapparatet/kjølesystemet blir dratt inn gjennom grillen foran frontruten. Pass på at den ikke blir blokkert av blader, snø, is eller andre hindringer.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling, og viftehastigheten til ønsket stilling, slå på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Klimaanlegg fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Start motoren. Trykk på klimaanleggknappen.
2. Sett stillingsbryteren til  - stilling.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig luft eller resirkulert luftstilling.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen for å opprettholde maksimal komfort.

Informasjon

Bilen din er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til forskriftene i landet ditt på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemedium som brukes på klimaanlegget på bilen din på klistremerket på innsiden av panseret.

MERK

- Service på klimaanlegget må bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere, for å sikre riktig og sikker drift.
- Service på klimaanlegget må utføres på et sted med god ventilasjon.
- Klimaanleggfordampere (kjølecoil) skal ikke repareres eller skiftes ut med en som er demontert fra en brukt eller berget bil. Nye MAC-fordampere som reservedeler skal være godkjent (og merket) etter SAE Standard J2842.

i Informasjon

Når vinduene åpnes i fuktig vær, kan klimaanlegget skape vanndråper inne i bilen. Siden vanndråper kan skade elektrisk utstyr, skal klimaanlegget bare brukes når vinduene er lukket.

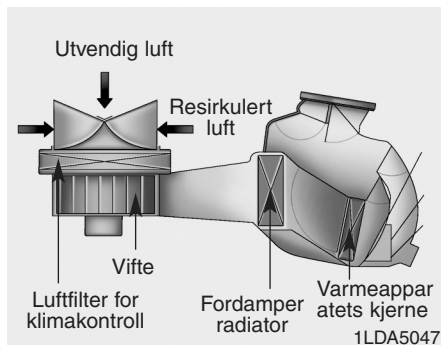
Brukertips for klimaanlegg

- Åpne vinduene en kort stund for å la den varme luften på innsiden forsvinne fra bilen, hvis den er parkert i direkte sollys i varmt vær.
- Bruk klimaanlegget for å fjerne fuktighet inne i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Når klimaanlegget er i drift, kan du eventuelt av og til merke en liten endring av bilens hastighet ettersom klimaanlegget utfører sykluser. Dette er normal systemdrift.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Når klimaanlegget brukes kan du merke at det drypper klart vann (eller samler seg) på gulvet under passasjersiden av bilen. Dette er normal systemdrift.
- Når du bruker klimaanlegget i resirkulert luftstilling gir det maksimal avkjøling, men overdreven bruk i denne stillingen kan forårsake at luften inne i bilen blir tung.

- Du kan av og til merke en strøm av tåket luft i avkjølingsfunksjonen på grunn av rask avkjøling og fuktig luftinntak. Dette er normal systemdrift.

Vedlikeholde systemet

Luftfilter for klimakontroll



Luftfilteret til klimakontrollen er montert bak hanskerommet, og det filtrerer støv eller annen forurensning som kommer inn i bilen fra utsiden gjennom varmeapparatet og klimaanlegget. Hvis det samler seg støv eller annen forurensning i filteret over lengre tid, kan luftstrømmen fra luftdysene avta, noe som fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når det velges utvendig friskluftstilling. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får skiftet luftfilteret på klimaanlegget hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

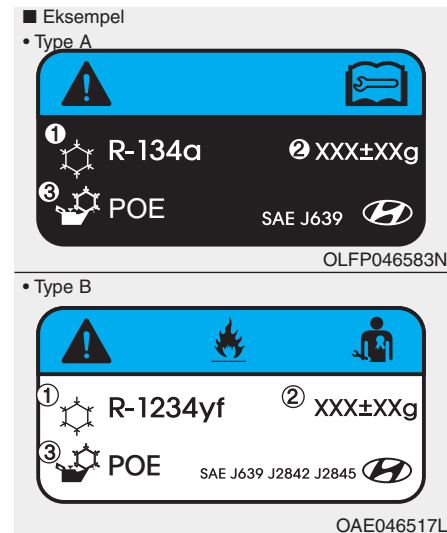
i Informasjon

- Skift filter i henhold til vedlikeholdsplanen.

Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.

- Hvis luftstrømmen plutselig avtar, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert **HYUNDAI**-forhandler.

Klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg



Det aktuelle klistremerket for kjølemedium i klimaanlegget i bilen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

Hvert symbol og spesifikasjon på klistremerke for kjølemedium i klimaanlegg betyr som vist nedenfor:

1. Klassifisering av kjølemedium
2. Mengde med kjølemedium
3. Klassifisering av smøremiddel til kompressor

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som brukes på klimaanlegget på bilen din på klistremerket på innsiden av panseret.

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor.

Når kjølemediummengden er lav reduseres ytelsen på klimaanlegget. Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget.

Hvis du oppdager unormal drift, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-134a



Kjølemediet har meget høyt trykk, og det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium.

Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskaade.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



Kjølemediet er middels antennelig ved meget høyt trykk, det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er

viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium.

Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskaade.

DEFROSTING OG DUGGFJERNING AV FRONTRUTE

⚠ ADVARSEL

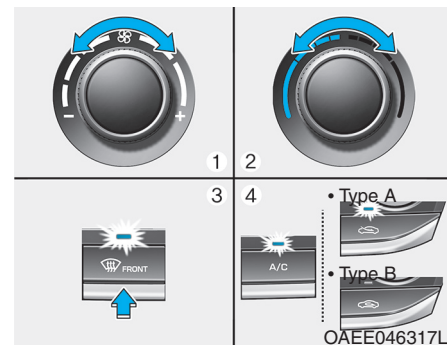
Oppvarmet frontrute


Bruk ikke  eller  i kjølestilling under særlig fuktige værforhold. Forskjellen mellom temperaturen på den utvendige luften og på frontruten kan forårsake at den ytre overflaten på frontruten dugger og du kan miste sikten. Sett stillingsvelgerknotten eller knappen i  -stilling og viftehastighetsknotten eller knappen til lavere hastighet.

- Hvis du vil ha maksimal defrosting, stiller du temperaturkontrollen helt til høyre/varm-stilling, og stiller viftehastighetskontrollen på høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, stiller du innstillingen mot fotområdet.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene før du kjører.
- Fjern snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å øke varmekapasiteten og effekten på defrosteren, og redusere muligheten for at det dugger på innsiden av frontruten.

Automatisk klimakontrollsystem

Duggfjerning fra innsiden av frontruten

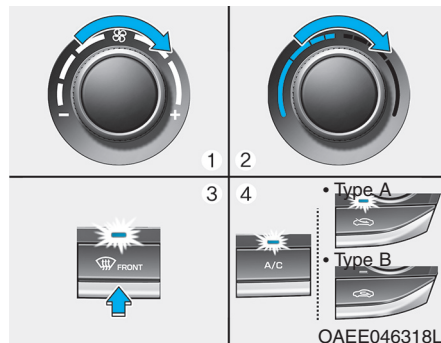



1. Velg ønsket viftehastighet.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på defrosterknappen ().
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den utvendige faktiske temperaturen, friskluftstillingen og det vil automatisk velges høyere viftehastighet.

Hvis ikke klimaanlegg, utvendig friskluftstilling og høyere viftehastighet velges automatisk, kan du justere den tilsvarende knappen eller knotten manuelt.

Hvis stilling  velges, blir lavere viftehastighet økt til høyere viftehastighet.

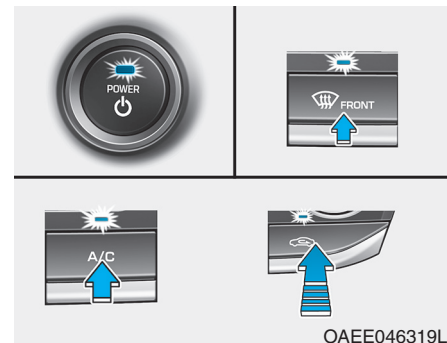
Avising av frontruten utvendig






1. Still inn viftehastigheten på høyeste stilling.
2. Still inn temperaturen på full varmestilling (HI).
3. Trykk på defrosterknappen ()
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den utvendige faktiske temperaturen og utvendig friskluftstilling velges automatisk.

Hvis stilling  velges, blir lavere viftehastighet økt til høyere viftehastighet.

Duggfjerning (hvis montert)



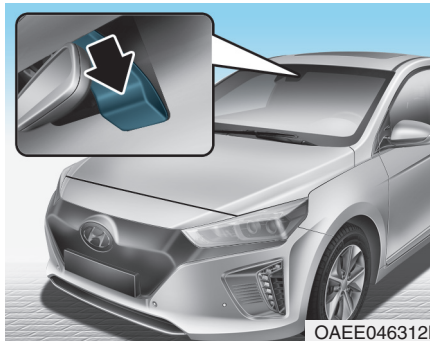
For å redusere muligheten for at det dugges på innsiden av frontruten, kontrolleres luftinntaket eller klimaanlegget automatisk i henhold til visse forhold i stilling  eller . Gjør slik, for å oppheve eller gå tilbake til duggfjerning.

1. Vri KRAFT-bryteren i PÅ-stilling.
2. Trykk på defrosterknappen ()
3. Mens du trykker på klimaanleggknappen (A/C) trykker du luftinntaksknappen inn minst 5 ganger innen 3 sekunder.

Informasjonsskjermen for klimaanlegget blinker tre ganger. Den indikerer at duggfjerningen er opphevet eller gjeninnstilt til programmert status.

Hvis batteriet har vært utladet eller koblet fra, stilles det inn på duggfjerningsstatus.

Automatisk duggfjerningssystem



Automatisk duggfjerningssystem reduserer muligheten for dugging på innsiden av frontruten, ved at den oppdager fuktigheten på innsiden av frontruten automatisk.

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer når varmeapparatet eller klimaanlegget er på.

i Informasjon

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer muligens ikke normalt når den utvendige temperaturen er under -10°C .



Når duggfjerningssystemet er i drift, lyser indikatoren.

Hvis det registreres høyere fuktighetsnivå i bilen, vil det automatiske duggfjerningssystemet virke i følgende rekkefølge :

Trinn 1 : Stilling for luft utenfra

Trinn 2 : Starter klimaanlegget

Trinn 3 : Blåser luftstrømmen mot frontruten

Trinn 4 : Øker luftstrømmen mot frontruten

Klimaanlegget er av eller resirkulert luft er valgt manuelt mens det automatiske duggfjerningssystemet er PÅ, indikatorlampen for det automatiske duggfjerningssystemet blinker tre ganger for å gi signal om at den manuelle betjeningen har blitt avbrutt.

Slik kansellerer eller tilbakestill du automatisk duggfjerningssystem

Trykk knappen til frontrutens aviser i 3 sekunder med KRAFT-bryteren i PÅ-stilling.

Når det automatiske duggfjerningssystemet blir avbrutt, blinker ADS OFF-symbolet tre ganger og ADS OFF vises på klimaanleggets informasjonsskjerm.

Når det automatiske duggfjerningssystemet tilbakestilles, blinker ADS OFF-symbolet seks ganger uten et signal.

i Informasjon

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet, og hvis du prøver å slå av klimaanlegget, blinker indikatoren tre ganger og klimaanlegget blir ikke slått av.
- Hvis du skal få god effektivitet, ikke velg resirkulert luftstilling mens det automatiske duggfjerningssystemet er i drift.

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre kanten av frontruten.

Det kan oppstå skade på systemet og det blir kanskje ikke dekket av bilens garanti.

KLIMAAANLEGG, TILLEGGSFUNKSJONER

Innvendig resirkulering av luft på soltak (hvis montert)

Hvis soltaket åpnes med varmeapparatet eller klimaanlegget i drift, blir utvendig (frisk) luft automatisk valgt for å ventilere bilen. Hvis du så velger stilling for resirkulert luft, blir utvendig (frisk) luft valgt automatisk etter tre minutter..

Hvis du lukker soltaket, blir inntaksmodus skiftet til tidligere valgt modus.

OPPBEVARINGSROM

⚠ ADVARSEL

Du må ikke lagre sigarettene, propanflasker eller annet brennbart/eksplosivt materiale i bilen. Disse gjenstandene kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høye temperaturer over lengre perioder.

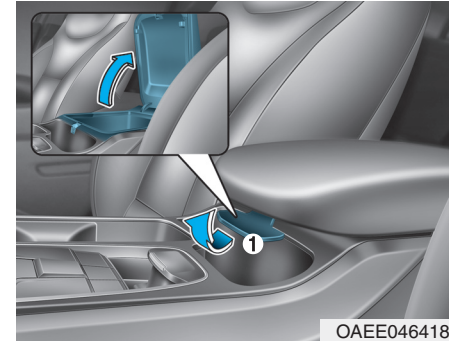
⚠ ADVARSEL

Hold ALLTID dekslene til oppbevaringsrommene lukket under kjøring. Ting som er inne i bilen beveger seg like fort som bilen. Hvis du må stoppe eller svinge plutselig, eller hvis det er et sammenstøt, kan ting fly ut av oppbevaringsrommet og kan føre til en personskade hvis de treffer føreren eller en passasjer.

MERK

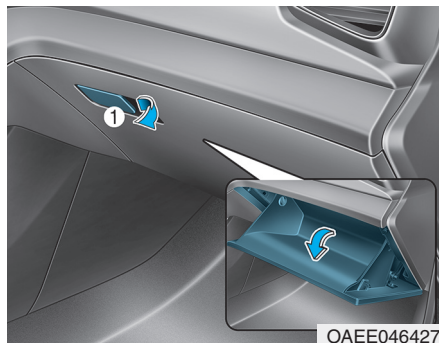
Hvis du skal unngå tyveri, legg aldri igjen verdisaker i oppbevaringsrommene.

Oppbevaring i midtkonsoll



Åpne:
Trykk på knappen (1).

Hanskerom



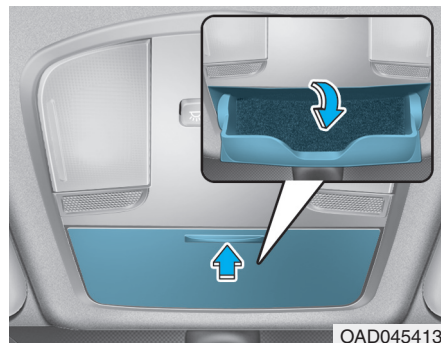
Åpne:
Trekk i spaken (1).

⚠ ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjerene ved en ulykke, selv om passasjerene bruker sikkerhetsbelte.

Solbrilleholder (hvis montert)



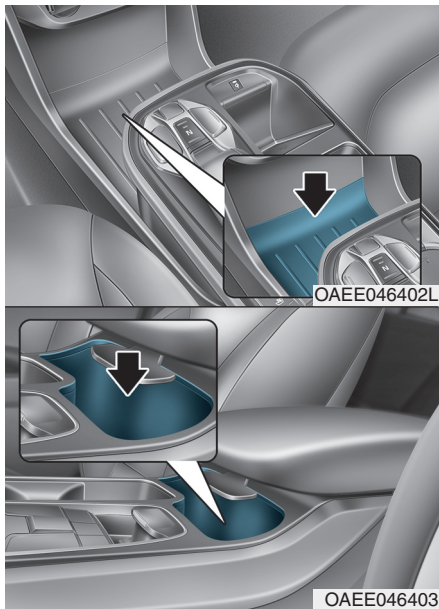
Åpne:
Trykk på dekslet og holderen åpnes sakte opp. Plasser solbrillene i døren med linsene pekende ut.

Lukke:
Skyv tilbake på plass. Pass på at solbrilleholderen er lukket under kjøring.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke oppbevare andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke, og skade passasjerene i bilen.
- Solbrilleholderen må ikke åpnes når bilen er i bevegelse. Sladrespeilet kan blokkeres av en åpen solbrilleholder.
- Ikke legg solbrillene inn i holderen med kraft. Det kan forårsake personskade hvis du prøver å åpne den med kraft hvis brillene sitter fast i holderen.

Multiboks (hvis montert)



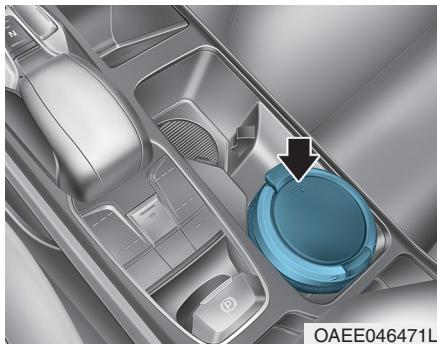
Bruk multiboksen til å oppbevare små gjenstander i.

ADVARSEL

Ikke la gjenstander i multiboksen som kan slynges ut og skade passasjerer i bilen alvorlig i tilfelle av et plutselig stopp eller et uhell.

INNVEDIGE FUNKSJONER

Askebeger (hvis montert)



Åpne dekslet for å bruke askebegeret.

Rengjøre askebegeret:

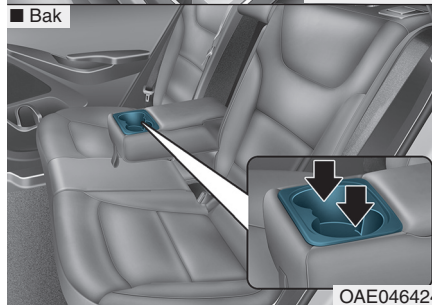
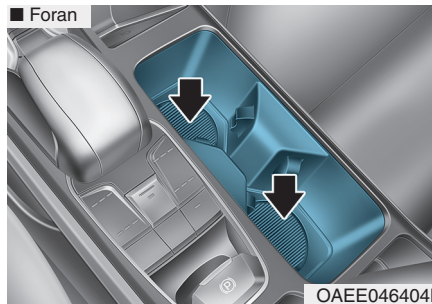
Den flyttbare plastbeholderen tas ut ved å løfte plastaskebegeret opp etter at du har vridd dekslet mot klokka.

⚠ ADVARSEL

Bruke askebeger

Sigaretter eller fyrstikker som ikke er slukket må ikke legges i askebegeret sammen med annet brennbart materiale, da dette kan antennes.

Koppholder



Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

Bak

Trekk armlenet ned for å bruke koppholderne.

⚠ ADVARSEL

- Unngå brå igangsetting og bremsing når koppholderen er i bruk, for å unngå at du søler ut drikke. Hvis du søler varm væske, kan du brenne deg. Hvis føreren får en slik forbrenning, kan det føre til tap av kontrollen over bilen og føre til en ulykke.
- Ikke plasser udekkede eller usikrede kopper, flasker, bokser, osv. med varm væske i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Det kan føre til personskader ved plutselig stopp eller en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i holderne. Harde gjenstander kan skade deg ved en ulykke.

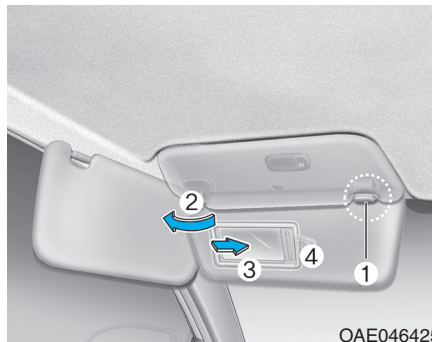
ADVARSEL

Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. De kan eksplodere.

MERK

- Behold lokk på drikkebeholderne under kjøring for å unngå søl. Hvis du søler væske, kan det komme inn i bilens elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske deler.
- Når du rengjør etter sølt drikke, ikke tørk av koppholderen med høy temperatur. Det kan skade koppholderen.

Solskjerm



Dra solskjermen nedover for å bruke den.

Hvis du vil bruke solskjermen til et sidevindu, dra solskjermen nedover og trekk den ut av braketten (1) og sving den til siden (2).

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Bruk billettholderen (4) til å holde billetter.

Informasjon

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

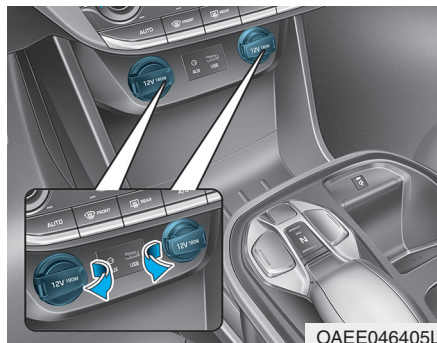
ADVARSEL

For din egen sikkerhet, må du ikke hindre sikten når du bruker solskjermen.

MERK

Ikke legg flere billetter i billettholderen samtidig. Dette kan føre til skade på billettholderen.

Strømuttak (hvis montert)



Strømuttaket er designet for å gi strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan brukes sammen med bilens elektriske systemer. Apparatene bør forbruke mindre enn 180W (watt) med bilen i driftsklar (🚗) modus.

⚠ ADVARSEL

Unngå elektrisk støt Sett ikke fingeren eller et fremmedlegemer (pinne osv.) i strømuttaket eller berør det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

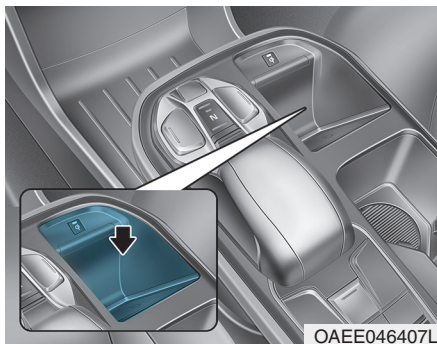
- Bruk kraftuttaket bare når bilen befinner seg i driftsklar (🚗) modus, og trekk ut pluggen til tilbehøret etter bruk. Bruk av pluggen til tilbehøret over lengre tid med bilmotoren slått av kan føre til at batteriet utlades.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har mindre enn 180 W elektrisk kapasitet.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når du bruker strømuttaket.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noen elektriske enheter kan forårsake elektronisk forstyrrelse når de plugges inn i bilens strømuttak. Disse enhetene kan forårsake forstyrrelse på lyden og feilfunksjoner i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke blir god kontakt, kan pluggen overopphetes og sikringen kan brenne.
- Plugg inn elektriske/elektroniske enheter med batteri med beskyttelse mot omvendt strøm. Strømmen fra batteriet kan strømme inn i bilens elektriske/elektroniske system og føre til systemfeil.

Trådløst ladesystem for mobiltelefon (hvis montert)



Det finnes en trådløs lader for mobiltelefon inne i frontkonsollen.

Systemet er tilgjengelig når alle dører er lukket og når KRAFT-bryteren er i ACC/PÅ-stilling.

Slik lader du en mobiltelefon

Det trådløse ladesystemet virker bare på Qi-aktiverte mobiltelefoner (Qi). Les på etiketten for mobiltelefonens tilbehørsdeksel eller besøk hjemmesiden til din mobiltelefonprodusent for å kontrollere om din mobiltelefon støtter Qi-teknologien.

Den trådløse ladeprosessen starter når du legger en Qi-aktivert mobiltelefon på den trådløse ladeenheten.

1. Fjern andre gjenstander, slik som smartnøkkel fra den trådløse ladeenheten. Hvis ikke, kan den trådløse ladeprosessen bli avbrutt.
2. Indikatoren lyser oransje under ladeprosessen. Indikatoren skifter til grønn, når ladeprosessen er fullført.
3. Du kan slå PÅ eller AV den trådløse ladefunksjonen i modus for brukerinnstillinger på instrumentgruppen. (For mer informasjon se LCD-modi i dette kapitlet.)

Flytt litt på plasseringen av mobiltelefonen hvis den ikke blir ladet. Se etter at indikatoren lyser oransje. Indikatorfargen skifter kanskje ikke til grønn ut fra mobiltefontypen, selv om ladeprosessen er fullført. Indikatoren blinker oransje i 10 sekunder når det er en feilfunksjon i det trådløse ladesystemet.

I dette tilfeller stopper du ladeprosessen og forsøker å lade mobiltelefonen trådløst på nytt.

Systemet varsler deg med en melding på LCD-displayet når du ikke tar mobiltelefonen fra den trådløse ladestasjonen og frontdøren er åpen og KRAFT-bryteren er i AV-stilling.

MERK

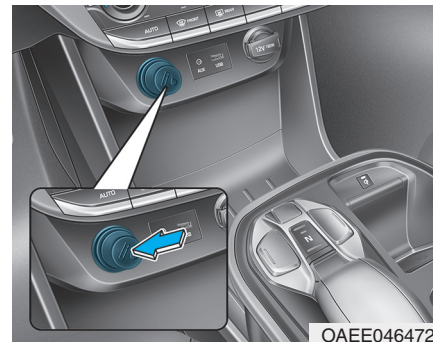
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefon støtter kanskje ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verifisert for Qi-spesifikasjonen (Qi).
- Plasser mobiltelefonen godt på midten av den trådløse laderen for mobiltelefonen. Selv hvis mobiltelefonen er plassert litt til den ene siden, kan ladehastigheten reduseres.
- Det trådløse oppladingsforløpet kan stanse temporært når en smartnøkkel-funksjon er i bruk (f.eks. start av bilen, åpning av dører, lukking av dører).
- For visse mobiltelefoner skifter kanskje ikke fargen til grønn, selv om den trådløse ladeprosessen er riktig fullført.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Den trådløse ladeprosessen kan stoppe midlertidig hvis temperaturen stiger unormalt inne i det trådløse ladesystemet for mobiltelefon. Den trådløse ladeprosessen starter igjen når temperaturen faller til et riktig nivå.
- Den trådløse ladeprosessen kan stoppe midlertidig hvis det er en metallgjenstand, slik som en mynt, mellom det trådløse ladesystemet for mobiltelefon og en mobiltelefon.

Sigarettenner (hvis montert)



For å bruke sigarettenneren, må KRAFT-bryteren befinne seg i ACC- eller PÅ-stilling.

Trykk sigarettenneren helt inn i holderen. Når elementet er oppvarmet vil den sprette ut, klar til bruk.

Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Sigarettengeren må ikke holdes inne etter at den allerede er varm, fordi den kan overopphetes.
- Hvis tenneren ikke spretter ut innen 30 sekunder, må den trekkes ut for å hindre overoppheting.
- Sett ikke fremmedlegemer inn i kontakten til sigarettengeren. Det kan skade sigarettengeren.

MERK

Det må bare brukes original HYUNDAI-tenner i sigarettengerhylsen. Bruk av tilleggsutstyr (barbermaskiner, håndholdte støvsugere, og kaffekanner f.eks.) kan skade kontakten eller forårsake elektrisk feil.

Klokke

ADVARSEL

Juster ikke klokken under kjøring. Du kan miste kontrollen over styringen og forårsake personskade eller ulykker.

Biler med lydsystem

Velg [SETUP] -knappen på lydsystemet → Velg [Date/Time].

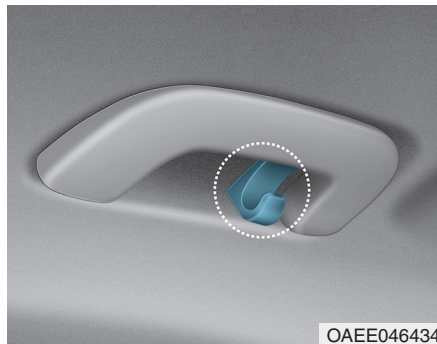
- Still inn klokkeslett: Still inn klokkeslettet som vises på skjermen på lydsystemet.
- Tidsformat: Velg mellom 12-timer og 24-timer tidsformater.

Biler med navigasjonssystem

Velg innstillingsmenyen på navigasjonssystemet → Velg [Date/Time].

- GPS-tid: Viser tid i henhold til mottatt GNSS-tid.
- 24-timer: Veksler til 12 timer eller 24 timer.

Kleshenger (hvis montert)



Disse hengerne er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

⚠ ADVARSEL



OPD046048

Ikke heng opp gjenstander som eksempelvis kleshengere eller harde gjenstander unntatt klær. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene til oppbevaring av tøy. Dersom det oppstår et uhell eller en ulykke, eller hvis gardinkollisjonsputen blåser seg opp, kan dette forårsake skade på bilen eller personskaade.

Gulvmattefeste(r) (hvis montert)



Bruk ALLTID festepunktene for gulvmatten for å feste de fremre gulvmattene i bilen. Festene på den fremre gulvmatten hindrer at matten sklir forover.

⚠ ADVARSEL

Du må være oppmerksom på følgende når du legger inn **EVENTUELLE** gulvmatter i bilen.

- Påse at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke **NOEN** gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal bare monteres en enkelt gulvmatte i hver stilling.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

VIKTIG - Bilen ble produsert med forankringspunkter for gulvmatte på førersiden som er designet for å holde gulvmatten ordentlig på plass. Hvis du skal unngå forstyrrelse med pedalbruken, anbefaler **HYUNDAI** at du monterer gulvmatte fra **HYUNDAI** som er designet til bruk i bilen din.

Bagasjenett (holder) (hvis montert)



OAE046408

For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, kan du bruke de fire holderne som er plassert i lasteområdet for å feste bagasjenettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert **HYUNDAI**-forhandler for få tak i et bagasjenett.

FORSIKTIG

Du må være forsiktig når du legger skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet, slik at du ikke skader varene eller bilen.

ADVARSEL

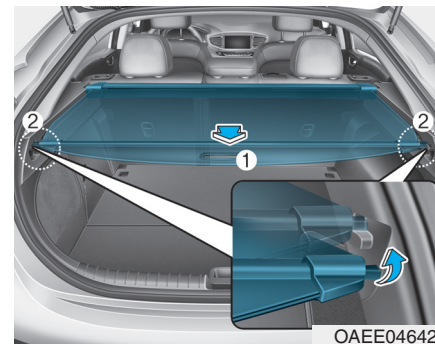
Hvis du skal unngå øyeskade, **IKKE** strekk deg over bagasjenettet. Hold **ALLTID** ansiktet og kroppen borte fra bagasjenettets tilbakeslagsbane. **IKKE BRUK** bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Skjerm til sikring av last (hvis montert)



Bruk skjermen til sikring av last for å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjerommet.

For å benytte skjermen til sikring av last



1. Trekk skjermen til sikring av last bakover mot bilens hekk vha. håndtaket (1).
2. Sett in føringsstiften i føringen (2).

MERK

Trekk ut skjermen til sikring av last med håndtaket i midten for å forhindre at føringsstiften faller ut av føringen.

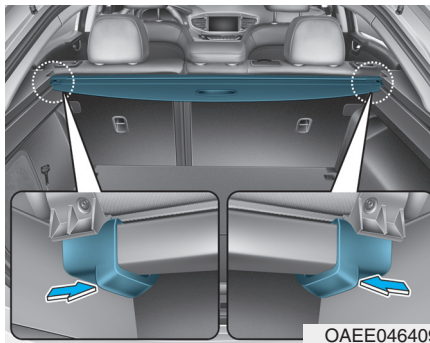
Når skjermen til sikring av lasten ikke er i bruk:

1. Trekk skjermen til sikring av lasten bakover og opp for å løse den fra føringene.
2. Skjermen til sikring av last vil gli tilbake på plass automatisk.

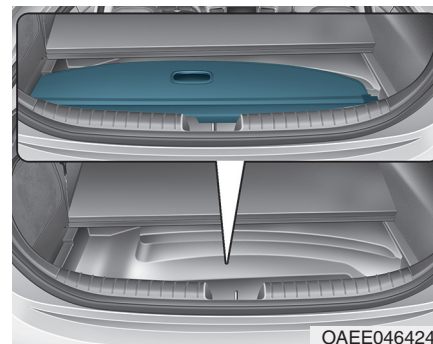
MERK

Det er mulig at skjermen til sikring av last ikke glir automatisk tilbake på plass dersom den ikke har blitt trukket fullstendig ut. Trekk den fullstendig ut og slipp den igjen.

For å fjerne skjermen til sikring av last



1. Skyv ut den nederste delen av føringsstiftene på begge sider.
2. Trekk ut skjermen til sikring av last samtidig som du skyver ut føringsstiftene.



3. Åpne avlukket og oppbevar skjermen til sikring av last der.

Multimedia-system

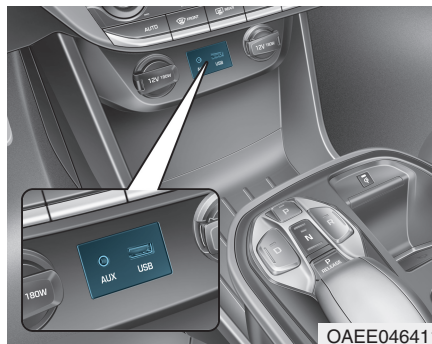
Multimedia-system	4-2
AUX, USB og iPod® port.....	4-2
Antenne	4-2
Lydsystemkontroll på rattet	4-3
<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology - handsfree	4-4
Lyd- / Video / Navigasjons-system (AVN)	4-5
Slik fungerer radioen i bilen.....	4-5
Lydsystem (med berøringsskjerm)	4-8
Lydsystemets egenskaper.....	4-9
Radio	4-16
Media.....	4-18
Telefon.....	4-32
Innstilling	4-41
Samsvarserklæring	4-43
CE for EU	4-43
PCC for Taiwan	4-44

MULTIMEDIA-SYSTEM

i Informasjon

- Hvis du ettermonterer et HID-hovedlys, kan det bli feilfunksjon i bilens lydsystem og elektroniske enhet.
- Unngå at kjemikalier slik som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndrens og luftrensere kommer i kontakt med innvendige deler fordi de kan forårsake skade eller misfarging.

AUX, USB og iPod® port



Du kan bruke en AUX-port for å koble til enhetene på lydsystemet, og en USB-port for å koble til en USB og også i en iPod®-port.

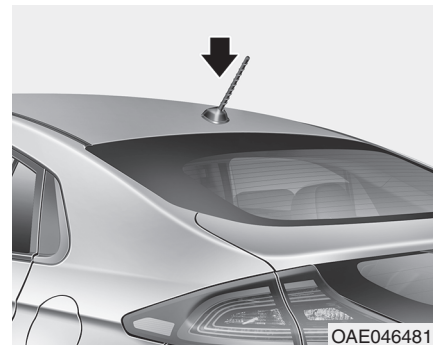
i Informasjon

Når det brukes en bærbar lydenhet som kobles til strømuttaket, kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer kan du bruke strømkilden til den bærbare lydenheten.

* iPod® er varemerke for Apple Inc.

Antenne

Takantenne (type A)



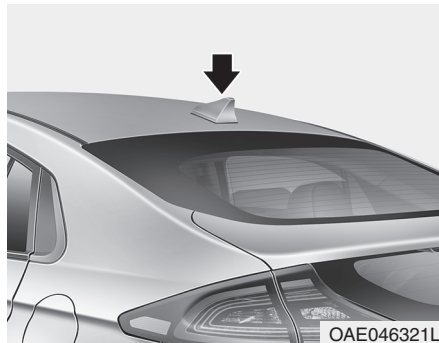
Takantennen mottar både AM- og FM-radiosignaler.

Drei takantennen i retning mot klokken for å demontere den. Drei den med klokken for å montere den igjen.

MERK

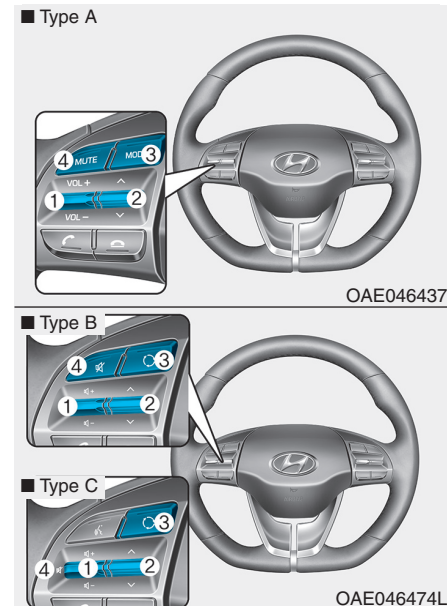
- Før du kjører inn på et sted med lav takhøyde eller en bilvaskemaskin, må du demontere antennen ved å dreie den mot klokken. Hvis ikke kan antennen bli skadet.
- Når du monterer antennen igjen, er det viktig at den festes godt og justeres til oppstilling for å sikre gode mottaksforhold.

Haifinne-antenne (type B)



Haifinne-antennen mottar overførte data. (for eksempel: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Lydsystemkontroll på rattet (hvis montert)



Rattet har brytere hvor du kan kontrollere lydsystemet som du ønsker.

MERK

Bruk ikke fjernkontrollknappene for lydsystemet samtidig.

VOLUM (VOL +/-) (1)

- Flytt VOLUM-vippebryteren opp for å øke volumet.
- Flytt VOLUM-vippebryteren med for å senke volumet.

SØK/FORHÅNDSINNSTILLE (∧/∨) (2)

Hvis SØK/FORHÅNDSINNSTILLE-vippebryteren flyttes opp eller ned og holdes i 0,8 sekunder eller mer, fungerer den i følgende stillinger.

RADIO-modus

Den fungerer som AUTOSØK-velgerknapp. Den SØKER til du slipper bryteren.

MEDIA-modus

Den virker som FF (RASKT FOROVER) / REW (TILBAKE)-bryteren.

Hvis SØK/FORHÅNDSINNSTILLE-vippebryteren flyttes opp eller ned, fungerer den i følgende stillinger.

RADIO-modus

Den fungerer som FORINNSTILT STASJON OPP/NED-bryter.

MEDIA-modus

Den fungerer som SPOR OPP/NED-bryter.

MODUS (○) (3)

Trykk på MODE-knappen for å velge Radio, plate eller AUX.

MUTE (DEMP) (🔇) (4)

- Trykk på knappen for å dempe lyden.
- Trykk på knappen igjen for å slå på lyden.

i Informasjon

Detaljert informasjon om kontrollknappene på lydsystemet er beskrevet på følgende sider i dette avsnittet.

Bluetooth® Wireless Technology -handsfree



Du kan bruke telefon uten ledning ved å bruke Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Anrop / svarknapp
- (2) Anrop slutt-knapp
- (3) Mikrofon

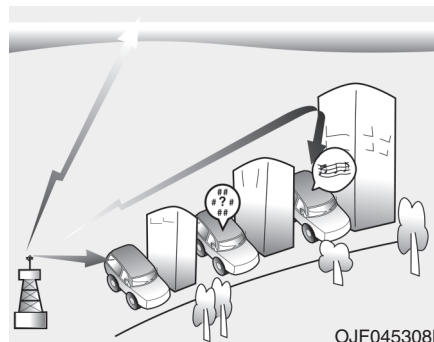
- Lydsystem: For flere detaljer, se LYDSYSTEM i dette kapitlet.
- AVN: Detaljert informasjon om *Bluetooth®* Wireless Technology handsfree er beskrevet i en håndbok som leveres separat.

Lyd-/ Video / Navigasjons-system (AVN) (hvis montert)

Du finner detaljert informasjon om AVN-systemet i en håndbok som leveres separat.

Slik fungerer radioen i bilen

FM-mottak



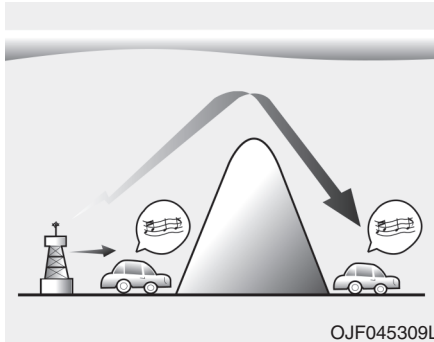
AM og FM-radiosignaler blir sendt ut fra sendertårnet som finnes på stedet der du bor. De blir fanget opp av radioantennen i bilen.

Dette signalet mottas av radioen og sendes til høyttalerne i bilen.

Når et kraftig radiosignal treffer bilen, sikrer den nøyaktige konstruksjonen av lydsystemet de best mulige mottaksforhold for gjengivelse. I noen tilfeller kan det likevel komme signaler til bilen som ikke er sterke og klare nok.

Dette kan være på grunn av faktorer som avstand fra radiostasjonen, andre kraftige radiostasjoner i nærheten eller bygninger, broer eller andre gjenstander i området.

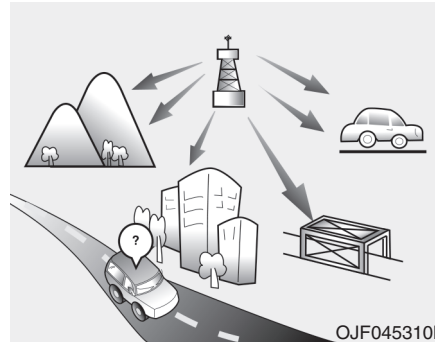
AM (MW, LW)-mottak



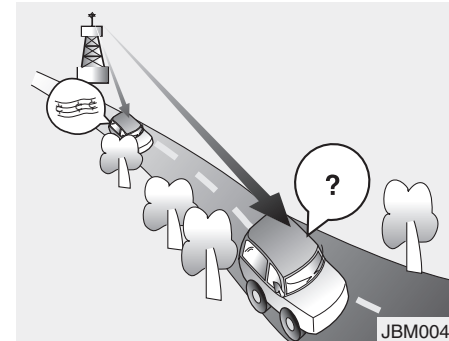
AM-sendere kan mottas fra en lengre avstand enn FM-sendere.

Dette er fordi AM-radiobølgene overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordkurvene, i stedet for å føres rett ut i atmosfæren. De føres i tillegg rundt gjenstander slik at de kan gi bedre signaldekning.

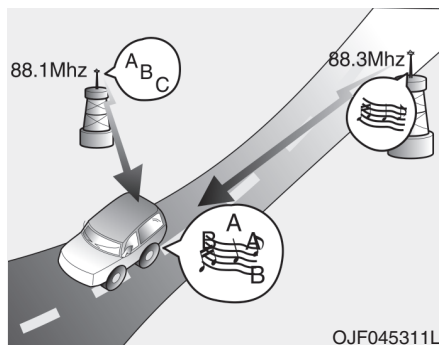
FM-radiostasjon



FM-sendere sender på høye frekvenser og følger ikke jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendere å svikte når det er kort avstand fra stasjonen. FM-signaler påvirkes også lett av bygninger, fjell eller andre hindringer. Dette kan føre til visse lytterforhold som kan virke som om det er problemer med radioen din. Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblem:



- Fading – Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen vil signalet bli svakere og lyden vil reduseres. Når dette oppstår anbefaler vi at du velger en kraftigere stasjon.
- Vibrasjon/statisk – Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalene og forårsake statisk eller vibrasjonsstøy. Redusere diskantnivået kan minke denne effekten inntil forstyrrelsen avtar.



- Stasjonsveksling – Når et FM-signal svekkes, kan et annet kraftigere signal nær den samme frekvensen begynne å spille. Dette er fordi radioen er designet for å se etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Multi-Path kansellering – Radiosignaler blir mottatt fra flere retninger som kan føre til fordreining eller vibrasjon. Dette kan forårsakes av direkte eller reflektert signal fra samme stasjon, eller av signaler fra to stasjoner med nære frekvenser. Velg en annen stasjon til forholdene er endret, hvis dette skjer.

Bruke mobiltelefon eller to-veis radio

Når det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det produseres støy fra lydsystemet. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydsystemet. Bruk mobiltelefonen på et sted så langt bort fra lydsystemet som mulig, i slike tilfeller.

MERK

Når det brukes kommunikasjonssystemer som mobiltelefon eller et radiosett inne bilen, må det monteres en separat utvendig antenne. Når det brukes mobiltelefon eller radiosett med bare en innvendig antenne, kan det innvirke på bilens elektriske system og ha negativ innvirkning på driftssikkerheten i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bruk ikke mobiltelefon under kjøring. Du må stoppe på et trygt sted for å bruke mobiltelefon.

iPod®

iPod® er registrert varemerke for Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology

Ordene på Bluetooth®-merket og logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth® SIG, Inc. og all bruk av slike merker av HYUNDAI er etter autorisasjon. Andre varemerker og varenavn er de med sine respektive eiere.



LYDSYSTEM (med berøringsskjem)

■ Type A

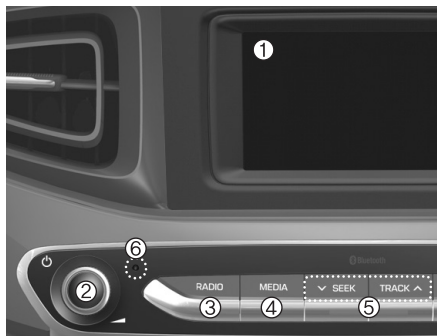


(Med *Bluetooth*® Wireless Technology)

G2H4G0000EE

Lydsystemets egenskaper

Hovedenhet



* Den aktuelle funksjonen i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

(1) LCD-skjerm

- Trykk på skjermen for å velge en knapp.

(2) STRØM/VOL-knapp

- Slå på for å justere volumet.
- Trykk for å slå enheten på/av.

(3) RADIO

- Start FM, AM eller DAB*-radio.

* hvis montert

(4) MEDIA

- Velg USB (iPod®), Bluetooth® Audio, AUX og My Music.
- Visning av media-menyen når to eller flere media er koblet til eller når **[MEDIA]**-knappen er tilstede i media-modus.

(5) SØK/SPOR

- Søk etter neste stasjon i FM eller AM radio-modus.
- Søk etter neste stasjon i DAB*-radio-modus.
- Skifte aktuelle sang i media-modus.

* hvis montert

(6) TILBAKESTILLE

- Slå av og tilbakestille systemet.



(7) TELEFON

- Start Bluetooth® telefon-modus.

(8) OPPSETT

- Tilgang til skjerm, lyd, dato/tid, Bluetooth, system, skjermsparer og skjerm Av-innstillinger.

(9) TUNE-knapp

- Drei for å navigere gjennom stasjonene/ sanglisten.
- Trykk for å velge et punkt.

■ Type B



■ Type C

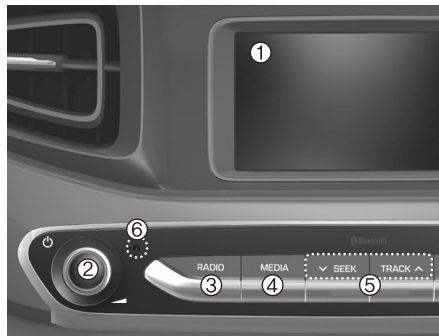


(Med *Bluetooth*[®] Wireless Technology)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Lydsystemets egenskaper

Hovedenhet



* Den aktuelle funksjonen i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

(1) LCD-skjerm

- Trykk på skjermen for å velge en knapp.

(2) STRØM/VOL-knapp

- Slå på for å justere volumet.
- Trykk for å slå enheten på/av.

(3) RADIO

- Start FM, AM.

(4) MEDIA

- Velg plate, USB (iPod®), Bluetooth®-lydsystem, AUX og My Music.
- Visning av media-menyen når to eller flere media er koblet til eller når [MEDIA]-knappen er tilstede i media-modus.

(5) SØK/SPOR

- Søk etter neste stasjon i FM eller AM radio-modus.
- Skifte aktuelle sang i media-modus.

(6) TILBAKESTILLE

- Slå av og tilbakestille systemet.



(7) EJECT

- Løser ut en plate som er satt inn.

(8) Platespor

- Sett inn en plate.

(9) DISP

- Slå visning på eller av.

■ Type B



■ Type C



(10) TELEFON

- Start Bluetooth® telefon-modus.

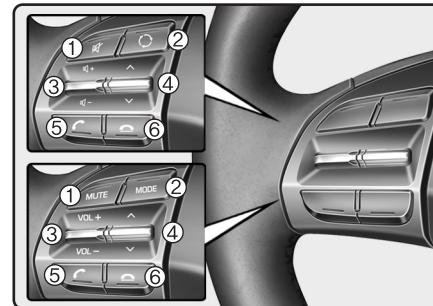
(11) OPPSETT

- Tilgang til skjerm, lyd, dato/tid, Bluetooth, system, skjermsparer og skjerm Av-innstillinger.

(12) TUNE-knapp

- Drei for å navigere gjennom stasjonene/ sanglisten.
- Trykk for å velge et punkt.

Fjernkontroll på ratt



* Den aktuelle funksjonen i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

(1) MUTE

- Trykk for å dempe lydsystemet.

(2) MODE

- Trykk på knappen for å endre stilling i følgende rekkefølge: Radio → Media.
- Trykk og hold knappen for å slå av. (med Type B, Type C)

(3) VOLUME

- Trykk for å justere volumet.

(4) OPP/NED

- Trykk på knappen i radio-modus for å søke forhåndsinnstillinger.
- Trykk på og hold knappen i radio-modus for å søke frekvenser.
- Trykk på knappen i media-modus for å endre aktuelle sang.
- Trykk på og hold knappen i media-modus for å søke hurtig gjennom sangene.

(5) CALL (samtale)

- Trykk på knappen
 - Hvis du ikke er i Bluetooth® Handsfree-modus eller mottar en telefonsamtale.
Første trykk: Viser skjermen med nummeret du ringer.
Andre trykk: Automatisk visning av det siste nummeret du har ringt.
Tredje trykk:
Ring telefonnummeret som er oppgitt.

- Trykk på skjermen for melding om innkommen samtale for å akseptere telefonsamtalen.
- Trykk på Bluetooth® Handsfree-modus for å veksle til ventende samtale.
- Trykk og hold knappen
 - Hvis du ikke er i Bluetooth® Handsfree-modus eller mottar en telefonsamtale, blir det siste telefonnummeret ringt.
 - Trykk på Bluetooth® Handsfree-modus for å overføre samtalen til mobiltelefonen din.
 - Trykk på mobiltelefon-modus for å veksle til Bluetooth® Handsfree-modus.

(6) END

- Trykk på Bluetooth® Handsfree-modus for å avslutte telefonsamtalen.
- Trykk på skjermen for innkommet samtale for å avslå samtalen.

ADVARSEL

- Ikke se på skjermen når du kjører. Hvis du ser på skjermen over lengre tid kan det føre til trafikkulykker.
- Lydsystemet må ikke demonteres, monteres eller endres. Det kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Hvis du bruker telefonen når du kjører kan føre til at du er mindre oppmerksom på trafikkforholdene, og det øker faren for ulykker. Bruk telefonfunksjonen når du har parkert bilen.
- Vær nøye med at du ikke søler vann eller setter fremmedlegemer i enheten. Det kan føre til røyk, brann eller feilfunksjon på produktet.
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Du må ikke bruke skjermen hvis den er tom eller du ikke kan høre noen lyd, fordi disse tegnene kan indikere feilfunksjon på produktet. Fortsatt bruk under slike forhold kan føre til ulykker (brann, elektrisk støt) eller feilfunksjon på produktet.
- Du må ikke berøre antennen i tordenvær og lyn, det kan føre til elektrisk støt.
- Du må ikke stoppe eller parkere i områder hvor det er parkeringsforbud når du bruker produktet. Det kan føre til trafikkulykker.
- Bruk systemet når tenningen i bilen er slått på. For lang bruk med tenningen slått av kan føre til at batteriet blir utladet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du distraheres når du kjører kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke, alvorlig personskade eller død. Førerens hovedansvar er å kjøre sikkert og lovlig med bilen. Det å bruke håndholdte enheter, annet utstyr eller bilens systemer som gjør at førerens øyne tar oppmerksomheten og fokus bort fra sikker kjøring med bilen. Dette er ikke lovlig og føreren må ikke gjøre dette når han kjører bilen.

MERK

- Hvis du bruker enheten mens du kjører kan det føre til ulykker på grunn av at du mister fokus på omgivelsene utenfor. Parker bilen før du bruker enheten.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Juster volumet til nivåer som gjør at føreren kan høre lyder fra utsiden av bilen. Hvis du kjører og ikke kan høre utvendige lyder kan det føre til ulykker.
- Vær oppmerksom på voluminnstillingen når du slår på enheten. Hvis lyden har et ekstremt høyt volum når du slår på enheten kan det føre til hørselsskade. (Juster volumet til et passende nivå, før du slår av enheten.)
- Hvis du vil endre monteringsstillingen på enheten, må du ta kontakt med det stedet der du kjøpte den eller et servicesenter. Det kreves teknisk kunnskap for å montere eller demontere enheten.
- Slå på tenningen i bilen før du bruker denne enheten. Bruk ikke lydsystemet over lengre tid når tenningen er av, fordi det kan føre til at batteriet blir utladet.











(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- La ikke enheten utsettes for risting eller støt. Direkte trykk på frontsidan av skjermen kan føre til skade på LCD-en eller berøringsskjermen.
- Når du rengjør enheten, må du passe på å slå den av og bruke en tørr og myk klut. Bruk ikke harde materialer, kjemiske kluter eller løsemidler (alkohol, bensin, tynnere, osv.), fordi slike materialer kan skade panelet på enheten eller forårsake forringelse av farge/kvalitet.
- Det må ikke plasseres drikkevarer nær lydsystemet. Hvis du søler drikkevarer kan det føre til feilfunksjon på systemet.
- Hvis det er feilfunksjon på produktet, ta kontakt med det stedet du kjøpte det eller et servicesenter.
- Hvis lydsystemet plasseres inne i et elektromagnetisk miljø kan det føre til støyforstyrrelse.

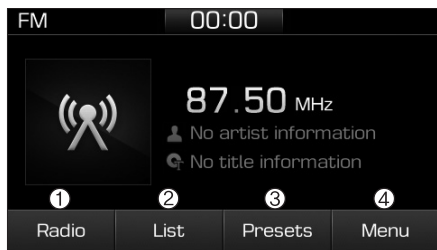
Informasjon om statusikoner

Ikoner som viser status på lydsystem blir vist i det øvre høyre hjørnet på skjermen.

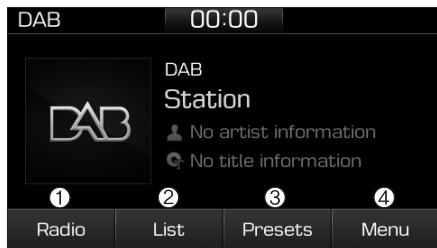
Ikon	Beskrivelse
	Mute Dempe aktivert
	Batteri Levetid som er igjen på batteriet til en tilkoblet Bluetooth®-enhet
	Handsfree + Lydsystem-strømming tilkobling Bluetooth® Handsfree samtale og lydsystem-strømming tilgjengelig
	Handsfree-tilkobling Bluetooth® Handsfree-samtale tilgjengelig
	Bluetooth® lydsystem-strømming Bluetooth® lydsystem-strømming tilgjengelig
	Laster ned kontakter Laster ned kontakter med Bluetooth® wireless kommunikasjon
	Laster ned samtalehistorikk Laster ned samtalehistorikk med Bluetooth® wireless kommunikasjon
	Linje opptatt Telefonsamtale i gang
	Dempe mik. Dempe mikrofon under en samtale (innringer kan ikke høre stemmen din)
	Styrke på telefonsignal Vise styrke på telefonsignal for en mobil-telefon tilkoblet med Bluetooth®

Radio

FM/AM (med RDS)



DAB (hvis montert)



(1) Radio

Veksle mellom FM, AM og DAB*.

* hvis montert.

(2) List

Se alle tilgjengelige stasjoner.

(3) Presets

Se alle forhåndsinnstillinger.

(4) Menu

Navigere til menykjermen.

Veksle mellom FM, AM og DAB*

- Trykk på **[RADIO]**-knappen på lydsystemet for å veksle mellom FM, AM og DAB*.
- Trykk på **[Radio]** på skjermen for å veksle mellom FM, AM og DAB*.

* hvis montert

Søke etter stasjoner

Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å søke etter stasjoner.

Liste

En liste over tilgjengelige stasjoner i bilens nåværende plassering vises. Trykk på ønsket stasjon. Favorittstasjoner kan lagres i **[Presets]** ved å trykke **[+]**.

Presets (forhåndsinnstillinger)

Lagre opp til 40 nylig brukte stasjoner. For å høre på en forhåndsinnstilling, trykk på ønsket stasjon på listen.

Trykk og hold ønsket spor fra 1 til 40. Dette lagrer den aktuelle stasjonen i det valgte sporet. Hvis sporet er tomt, trykker du ned og stasjonen lagres i sporet.

Meny

Trykk på **[Menu]** og velg ønsket funksjon.

- Trafikkmelding (TA): Aktivere eller deaktivere trafikkmeldinger.
- Skanne: Alle tilgjengelige stasjoner vises i fem sekunder hver.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

FM/AM (uten RDS)



(1) Band

Veksle mellom FM, AM.

(2) Presets

Se alle forhåndsinnstillinger.

(3) List

Se alle tilgjengelige stasjoner.

(4) Menu

Navigere til menyskjermen.

Veksle mellom FM, AM.

- Trykk på **[RADIO]**-knappen på lydsystemet for å veksle mellom FM, AM.
- Trykk på [Band] på skjermen for å veksle mellom FM, AM.

Søke etter stasjoner

Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å søke etter stasjoner.

List

En liste over tilgjengelige stasjoner i bilens nåværende plassering vises. Trykk på ønsket stasjon. Favorittstasjoner kan lagres i [Presets] ved å trykke [save].

Presets (forhåndsinnstillinger)

Lagre opp til 40 nylig brukte stasjoner. Høre på en forhåndsinnstilling, trykk på ønsket stasjon på listen. Trykk og hold ønsket spor fra 1 til 40. Dette lagrer den nåværende stasjonen i det valgte sporet. Hvis sporet er tomt, trykker du ned og stasjonen lagres i sporet.

Meny

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.

- Skanne: Alle tilgjengelige stasjoner vises i fem sekunder hver.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

Media

i Informasjon - bruke plater

- Denne enheten er produsert for å være kompatibel med programvare som har følgende logomerker.
- Platene må ikke rengjøres med kjemiske løsemidler, slik som platespray, antistatisk spray, antistatisk væske, benzen, eller tynnere.
- Etter at en plate er brukt må du legge den tilbake i originalcoveret for å hindre at platen får riper.
- Hold platene i kantene eller i hullet i midten for å hindre skade på overflaten til platen.
- Sett ikke inn fremmede gjenstander i inn/utløse platesporet. Fremmede gjenstander kan skade enheten innvendig.
- Sett ikke inn to plater samtidig.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

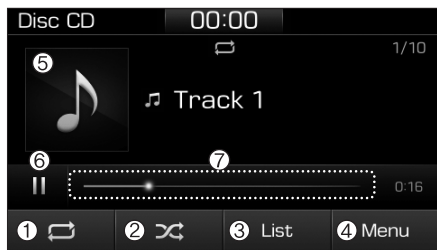
- Når du bruker CD-R/CD-RW-plater, kan det oppstå forskjeller i plateavlesing og spilletider avhengig av platefabrikanten, produksjonsmetoden og avspillingsmetoden som anvendes av brukeren.
- Rengjør fingermerker og støv fra overflaten på platen (belagt side) med en myk klut.
- Bruk av CD-R/CD-RW-plater som har etiketter kan føre til tilstopping i platesporet eller vanskeligheter med å ta ut platen. Slike plater kan også føre til støy når de spilles.
- Noen CD-R/CD-RW-plater fungerer kanskje ikke riktig, det er avhengig av platefabrikanten, produksjonsmetoden og avspillingsmetoden som blir anvendt av brukeren. Hvis det oppstår problemer, må du prøve å bruke en annen CD, fordi fortsatt bruk kan føre til feilfunksjoner.
- Ytelsen på dette produktet kan variere avhengig av CDRW-stasjonens programvare.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kopi-beskyttede CD-er slik som CD-er av S-type fungerer muligens ikke på enheten. DATA-plater kan ikke spilles. (Slike plater kan imidlertid kanskje virke, men de kan være vanskelige å bruke.)
- Du må ikke bruke plater med unormal form (8 cm, hjerteformede, åttekantete) fordi slike plater kan føre til feilfunksjoner.
- Hvis platen blir stående i platesporet i 10 sekunder uten at den utløses, vil platen automatisk settes inn i platespilleren igjen.
- Bare originale CD-er for lydssystem støttes. Andre plater kan føre til gjenkjenningsfeil (f.eks. kopierte CDR, CD-er med etiketter)

Disc CD (Type B, Type C)



(1) Gjenta

Aktivere/deaktiver gjenta.

(2) Tilfeldig

Aktivere/deaktiver spille tilfeldig.

(3) Liste

Se en liste over alle sangene.

(4) Menu

Navigere til menyskjermen.

(5) Albumbilde

Se info. om sang.

(6) Pause

Pause eller spill musikk.

(7) Avspilling i gang

Trykk for å hoppe over til ønsket plassering.

Avspilling

- Trykk på [**MEDIA**]-knappen og velg [Disc CD].
- Når det settes inn en plate i lydsystemet, begynner avspillingen av platen automatisk.

Skifte sanger

- Trykk på [**SEEK/TRACK**]-knappen for å spille forrige eller neste sang.
- Trykk og hold [**SEEK/TRACK**]-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.
- Søk etter sanger ved å dreie **TUNE**-knappen, og trykk på knappen for å spille.

Velge sanger fra en liste

Trykk på [List] for å vise en liste over sanger som er tilgjengelige å spille. Velg og spill ønsket sang.

Gjenta spilling

Trykk på [Repeat] for å aktivere eller deaktivere 'Repeat all', 'Repeat current song' ('Gjenta alle', 'Gjenta aktuelle sang').

- Gjenta alle: Alle sangene i spillelisten blir gjentatt.
- Gjenta aktuelle sang: Sangen som akkurat spilles blir gjentatt.

Tilfeldig spilling

Trykk på [Shuffle] for å aktivere/deaktivere 'Tilfeldig' spilling.

- Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.

Meny

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.

- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat blir spilt vises.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres

i Informasjon - Bruke MP3

Støttede lydsystemformater

File System	ISO 9660 nivå 1
	ISO 9660 nivå 2
	Romeo / Julie (128 tegn)
Komprimerte lydsystemformater	MPEG1 lydsystem lag3
	MPEG2 lydsystem lag 3
	MPEG2.5 lydsystem lag 3
	Windows Media lydsystem Ver 7.X & 8.X

MERK

Andre filformater enn de formatene som står ovenfor kan ikke gjenkjennes eller spilles.

Informasjon slik som filnavn kan ikke vises.

Område med støttede komprimerte filtyper

1. Bitrate-område (Kbps)

BIT RATE (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Lag 3			Høyt område
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
320	160	160		

2. Samplingfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Lydkvaliteten til MP3/WMA komprimerte filer kan variere avhengig av bitrate. (En høyere bitrate kan gi bedre lydkvalitet.)
- Dette produktet gjenkjenner bare filer med MP3 eller WMA-ender. Filer uten en av disse endelsene kan ikke gjenkjennes.

3. Antall gjenkjente mapper og filer

- Mapper: 2000 for USB
- Filer: 6000 for USB
- Ingen gjenkjenningsgrense for mapphierarkier

4. Vise tegnområde (Unicode)

- Filenavn: Opp til 64 engelske tegn (64 koreanske tegn)
- Mappenavn: Opp til 32 engelske tegn (32 koreanske tegn)

MERK

Rulle-funksjonen kan brukes for å vise fil- og mappenavn som er for langt til å vises på skjermen. (hvis montert)

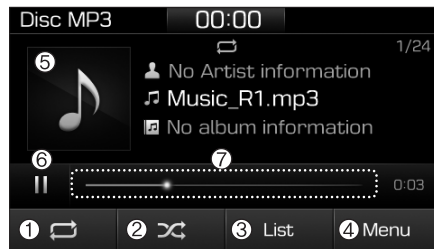
Språk som støttes (Unicode-støtte)

- Koreansk: 2604 tegn
- Engelsk: 94 tegn
- Vanlige kinesiske tegn: 4888 tegn
- Spesialsymboler: 986 tegn

MERK

Japansk / forenklet kinesiske tegn støttes ikke.

Plate MP3 (Type B, Type C)



(1) Repeat (Gjenta)

Aktivere/deaktiver gjenta.

(2) Tilfeldig

Aktivere/deaktiver spille tilfeldig.

(3) Liste

Se en liste over alle sangene.

(4) Meny

Navigere til meny skjermen.

(5) Albumbilde

Se info. om sang.

(6) Pause

Pause eller spill musikk.

(7) Avspilling i gang

Trykk for å hoppe over til ønsket plassering.

Avspilling

- Trykk på **[MEDIA]**-knappen og velg [Disc MP3].
- Når det settes inn en plate i lydsystemet, begynner avspillingen av platen automatisk.

Skifte sanger




- Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spille forrige eller neste sang.
- Trykk og hold **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.
- Søk etter sanger ved å dreie **TUNE**-knappen, og trykk på knappen for å spille.

Velge sanger fra en liste

Trykk på [List] for å vise en liste over sanger som er tilgjengelige å spille. Velg og spill ønsket sang.



Gjenta spilling

Trykk på [Repeat] for å aktivere eller deaktivere 'Repeat all', 'Repeat current song' eller 'Repeat folder' ('Gjenta alle', 'Gjenta aktuelle sang' eller 'Gjenta mappe').

-  Gjenta alle: Alle sangene i spillelisten blir gjentatt.
-  Gjenta aktuelle sang: Sangen som akkurat spilles blir gjentatt.
-  Gjenta mappe: Alle sangene i aktuelle mappe blir gjentatt.

Tilfeldig spilling

Trykk på [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille 'Shuffle', 'Shuffle folder' ('Tilfeldig', 'Tilfeldig mappe').

-  Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig mappe: Sangene i aktuelle mappe vises i tilfeldig rekkefølge.

Meny

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.

- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat blir spilt vises.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

Informasjon

- Bruke USB-enhetene

- Starte bilen mens en USB-enhet er koblet til kan skade enheten. Koble fra USB-enhetene før du starter bilen.
- Starte bilen eller stoppe motoren mens en ekstern USB-enhet er koblet til kan føre til feilfunksjon på den eksterne USB-enheten.
- Vær oppmerksom på statisk elektrisitet når du kobler til/kobler fra USB-enheter.
- En kodet MP3-spiller gjenkjennes ikke når den er koblet til som en ekstern enhet.
- Eksterne USB-enheter kan muligens ikke gjenkjennes, avhengig av tilstanden til den eksterne USB-enheten.
- Bare produkter med formatert byte/sector på 4 KB eller lavere blir gjenkjent.
- Bare USB-enheter i FAT12/16/32 format blir gjenkjent; NTFS og ExFAT filsystemer blir ikke gjenkjent.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Noen USB-enheter gjenkjennes ikke på grunn av kompatibilitetsproblemer.
- Du må ikke berøre USB-tilkoblingen.
- Koble til og koble fra USB-enheter raskt over en kort tidsperiode kan forårsake feil på utstyret.
- Unormale lyder kan høres når USB-enheten blir koblet fra.
- Slå av lydsystemet før du kobler til eller kobler fra eksterne USB-enheter.
- Gjenkjenning kan ta lengre tid avhengig av typen, kapasiteten eller filformatet på den eksterne USB-enheten. Dette er ingen feilfunksjon på produktet.
- Bruke USB-enheten til noe annet enn å spille musikkfiler er forbudt.
- Bildevisning og videoavspilling støttes ikke.
- Bruk av USB-tilbehør, inkludert lading og oppvarming med USB I/F, kan føre til redusert ytelse eller feilfunksjon på produktet. Du må ikke bruke USB-enhetene eller tilbehøret til slike formål.

(Fortsettelse)**(Fortsettelse)**

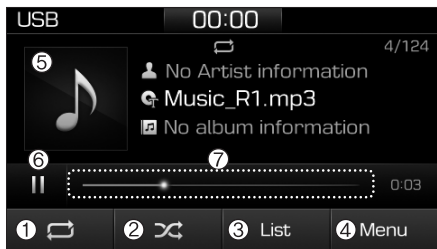
- Bruk av USB-nav og forlengeskabler fra ettermarkedet kan føre til at bilens lydssystem svikter og ikke gjenkjenner USB-enheten. Koble til USB-enheten direkte til multimedia-porten på bilen.
- Når du bruker USB-enheter med høy kapasitet på logiske stasjonsdivisjoner, blir bare filer som er lagret på det høyeste logiske stasjonsnivået spilt. Hvis det lastes ned applikasjoner på en USB-stasjon, kan avspilling av filen svikte.
- Noen MP3-spillere, mobiltelefoner, digitale kameraer, osv. (USB-enheter som ikke gjenkjennes som mobillagring) kan muligens ikke fungere normalt når de er koblet til.
- USB-lading støttes muligens ikke på enkelte mobilenheter.
- Funksjonen garanteres bare for standard (metalldekseltype) USB-minnestasjoner.
- Funksjonen til HDD, CF, SD og minnepinne-enheter garanteres ikke.

(Fortsettelse)**(Fortsettelse)**

- DRM (Digital Rights Management) filer kan ikke spilles.
- SD-type USB-minne, CF-type USB-minne og andre USB-minneenheter som krever adaptere for tilkobling støttes ikke.
- Riktig funksjon på USB harddisker eller USB-stasjoner med tilkoblinger som løsner på grunn av vibrasjoner garanteres ikke. (iStick, osv.)
- USB-produkter som brukes som nøkkelringer eller tilbehør til mobiltelefon kan skade USB-pluggen og ha innvirkning på riktig avspilling av filen. Bruk ikke dette. Bruk bare produkter med pluggtilkoblinger, som vist i følgende illustrasjon.
- Når MP3-enheter eller mobiltelefoner blir koblet til samtidig med AUX, BT-lydsystem og USB-modus, kan det oppstå en skurrende støy eller feilfunksjon.



USB



(1) Gjenta

Aktivere/deaktiver gjenta.

(2) Tilfelding

Aktivere/deaktiver spille tilfeldig.

(3) Liste

Se en liste over alle sangene.

(4) Meny

Navigere til menyskjermen.

(5) Albumbilde

Se info. om sang.

(6) Pause

Pause eller spill musikk.

(7) Avspilling i gang

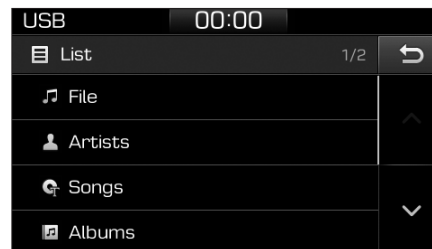
Trykk for å hoppe over til ønsket plassering.

Avspilling

- Trykk på [**MEDIA**]-knappen og velg [**USB**].
- Koble en USB-stasjon til USB-porten for å spille filer automatisk på USB-stasjonen.

Skifte sanger

- Trykk på [**SEEK/TRACK**]-knappen for å spille forrige eller neste sang.
- Trykk på og hold [**SEEK/TRACK**]-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.
- Søk etter sanger ved å dreie **TUNE**-knappen, og trykk på knappen for å spille.



Velge sanger fra en liste

Trykk på [List] for å se en liste over sanger som er tilgjengelige å spille. Velg og spill ønsket sang.

Gjenta spilling

Trykk på [Repeat] for å aktivere eller deaktivere 'Repeat all', 'Repeat current song' eller 'Repeat folder' ('Gjenta alle', 'Gjenta aktuelle sang' 'Gjenta mappe') eller

'Repeat category' ('Gjenta kategori').




- Gjenta alle: Alle sangene i spillelisten blir gjentatt.
- Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.
- Gjenta mappe: Alle sangene i aktuelle mappe blir gjentatt.
- Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.

Informasjon

Funksjonen gjenta mappe er bare tilgjengelig når sangene blir spilt fra [File]-kategorien under [List].

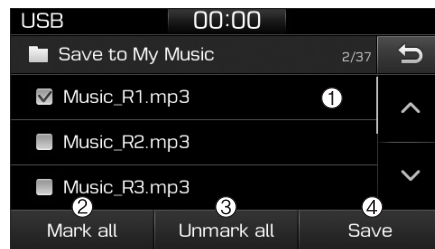
Tilfeldig spilling

Trykk på [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille 'Shuffle', 'Shuffle folder' eller 'Shuffle category' ('Tilfeldig', 'Tilfeldig mappe' eller 'Tilfeldig kategori').

-  Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig mappe: Sangene i aktuelle mappe spilles i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

Menu

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.



- Lagre på My Music: Sangene på din USB-enhet kan lagres på My Music.

- (1) Fil: Velge en fil å lagre.
- (2) Merk alle : Velger alle filene.
- (3) Fjern merking på alle : Velg bort alle filene.

(4) Lagre: Lagre valgte fil(er).

- Velge filene du vil lagre, og trykk [Save]. Dette lagrer de valgte filene på My Music.
- Lagring blir avbrutt hvis du mottar en telefonsamtale eller under lagring.
- Opp til 6000 filer kan lagres.
- Filen som akkurat spilles på USB-enheten kan ikke endres mens den lagres.
- My Music kan ikke brukes under lagring.
- Opp til 700 MB kan lagres.
- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat spilles blir vist.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

i Informasjon

- Bruke iPod®-enhetene

- For å bruke lydsystemets iPod®-kontrollfunksjon, bruker du kabelen som er levert med iPod®.
- Hvis du kobler iPod® til bilen under spilling kan det føre til en lav støy som varer ca. ett til to sekunder. Koble iPod® til bilen etter at du har stoppet eller pause i spillingen.
- Koble iPod® til bilen i ACC ON-status for å starte lading.
- Når du kobler til iPod®-kabel, må du passe på at du har trykket kabelen helt inn i porten.
- Når effekten på elektrisk utstyr blir aktivert samtidig på eksterne enheter, slik som iPod®er og lydsystemet, kan effekten på det elektriske utstyret bli forringet, og forårsake reduksjon eller forvrenging av lyd kvaliteten. Deaktiver funksjonen med elektrisk utstyr på alle eksterne enheter, hvis mulig.
- Det kan oppstå støy når en iPod® eller AUX-port blir koblet til. Koble fra og lagre separat når den ikke er i bruk.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

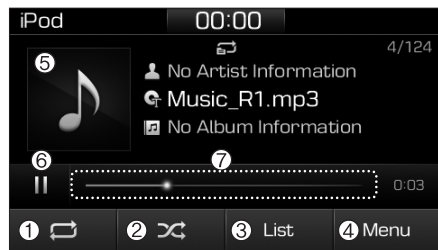
- Det kan være støy hvis lydsystemet brukes med en iPod® eller ekstern AUX-enhet tilkoblet til strømpluggen. Ved slike tilfeller kobler du fra iPod® eller ekstern enhet fra strømpluggen.
- Spillingen kan forstyrres eller det kan oppstå feilfunksjon på enheten avhengig av egenskapene til iPod® / iPhone®.
- Spillingen kan svikte hvis din iPhone® blir koblet til både Bluetooth® og USB. Ved slike tilfeller velger du Dock-tilkobling eller Bluetooth® på din iPhone® for å endre innstillingen av lyden.
- Hvis programvareversjonen ikke støtter kommunikasjonsprotokollen eller din iPod® ikke gjenkjennes på grunn av feil på enheten, uregelmessighet eller defekter, kan du ikke bruke iPod®-modus.
- iPod® nano (5. generasjon) enheter kan muligens ikke gjenkjennes hvis batteriet har lav effekt. Lade tilstrekkelig før bruk.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Rekkefølgen i søke og spille sanger på iPod®-enheten kan være annerledes enn søkerekkefølgen i lydsystemet.
- Hvis iPod® har sviktet på grunn av en intern defekt, må du tilbake stille iPod® (se i bruksanvisningen til iPod®).
- Avhengig av versjonen på programvaren, kan iPod® svikte når den synkroniseres med systemet. Hvis mediet fjernes eller kobles fra før gjenkjenningen, kan den forrige modusen muligens ikke lagres igjen (iPad® kan ikke lades).
- Andre kabler enn den kabelen på 1 m som ble levert med iPod®-/iPhone®-produktene kan muligens ikke gjenkjennes.
- Når det brukes andre musikk-apper på din iPod®, kan systemets synkroniseringsfunksjon svikte på grunn av feilfunksjon på iPod®-applikasjonen.

iPod®



(1) Gjenta

Aktivere/deaktiver gjenta.

(2) Tilfeldig

Aktivere/deaktiver spille tilfeldig.

(3) Liste

Se en liste over alle sangene.

(4) Meny

Navigere til menyskjermen.

(5) Albumbilde

Se info. om sang.

(6) Pause

Pause eller spill musikk.

(7) Avspilling i gang

Trykk for å hoppe over til ønsket plassering.

Avspilling

- Koble iPod® til USB-porten på lydsystemet, trykk på **[MEDIA]** -knappen og velg [iPod].

Skifte sanger

- Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spille forrige eller neste sang.
- Trykk på og hold **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.
- Søk etter sanger ved å dreie **TUNE**-knappen, og trykk på knappen for å spille.

Velg sanger fra en liste

Trykk på [List] for å se en liste over sanger som er tilgjengelige å spille. Velg og spill ønsket sang.

Gjenta spilling

Trykk på [Repeat] for å aktivere eller deaktivere 'Repeat category', 'Repeat current song' ('Gjenta kategori', 'Gjenta aktuelle sang').

- Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.
- Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.

Tilfeldig spilling

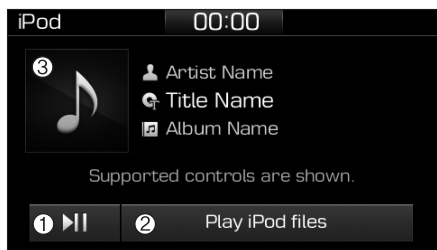
Trykk på [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille 'Shuffle category' ('Tilfeldig kategori').

- Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

Meny

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.

- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat spilles blir vist.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.



Når andre musikkprogrammer er i gang

Når sangene som er lagret på iPod® spilles gjennom en separat musikk-app, vises følgende skjerm.

- (1) Spill/pause: Pause eller spill musikk.
- (2) Spill iPod-filer : Spill musikk som er lagret på din iPod®.
- (3) Albumbilde: Se info. om avspilling.

i Informasjon

Funksjonen kan ikke utføres riktig på grunn av feilfunksjon på iPod®-applikasjonen.

Spiller iPod-filer

- Velg [Spill iPod-filer] Spill iPod-filer for å spille sangene som er lagret på iPod®. Hvis det ikke er lagret noen sanger på iPod®, deaktiveres [Spill iPod-filer].

i Informasjon

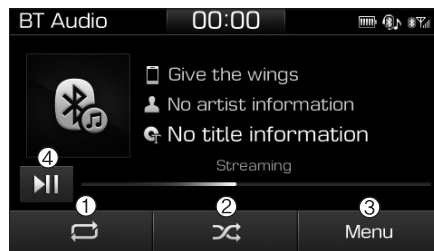
- Bruke Bluetooth® (BT) lydsystem

- Bluetooth® lydsystemmodus kan bare brukes hvis en Bluetooth®-aktivert telefon er tilkoblet. Bare enheter som støtter Bluetooth® lydsystem kan brukes.
- Hvis Bluetooth®-aktivert telefon blir koblet fra under spilling, stopper musikken.
- Når TRACK UP/DOWN-knappen brukes ved strømming på Bluetooth® lydsystem, kan det oppstå en skurrende støy eller lydforstyrrelse, avhengig av mobiltelefonen.
- Avhengig av modellen på mobiltelefonen, støttes muligens ikke strømming-funksjonen på lydsystemet.
- Hvis du ringer en telefonsamtale eller mottar en når musikken spiller i Bluetooth® lydsystemet, kan samtalen blande seg med musikken.
- Når du går tilbake til Bluetooth® lydsystem etter at samtalen er slutt, blir spilling muligens ikke gjenopptatt automatisk på enkelte telefonmodeller.

MERK

- **Bluetooth®** Wireless Technology-handsfree er en funksjon som gjør det mulig for førerne å kjøre trygt. Koble bilens lydsystem til en **Bluetooth®** Wireless Technology-telefon gir brukeren mulighet til å foreta telefonsamtaler, motta telefonsamtaler og ordne telefonboken. Før du bruker **Bluetooth®** Wireless Technology, må du lese innholdet nøye i denne brukerhåndboken.
- Overdreven bruk eller betjening under kjøring kan føre til at du mister konsentrasjonen på kjøringen og kan føre til ulykker.
- Bruk ikke enheten for mye under kjøring.
- Hvis du ser for lenge på skjermen er det farlig og kan føre til ulykker.
- Se bare på skjermen et kort øyeblikk når du kjører.

BT-lydsystem



(1) Gjenta

Aktivere/deaktiver gjenta.

(2) Tilfeldig

Aktivere/deaktiver spille tilfeldig.

(3) Meny

Navigere til menyskjermen.

(4) Spill/pause

Pause eller spill musikk.

i Informasjon

- Noen mobiltelefonmodeller støtter ikke spesielle funksjoner.
- Volumet på Bluetooth® lydsystem synkroniseres med medievolumet på mobiltelefonen.

Avspilling

- Trykk på **[MEDIA]**-knappen og velg **[BT Audio]**.

Skifte sanger




- Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spille forrige eller neste sang.

i Informasjon

Noen mobiltelefoner støtter ikke denne funksjonen.

Gjenta spilling

Trykk på [Repeat] for å aktivere eller deaktivere 'Repeat all', 'Repeat current song' eller 'Repeat category' ('Gjenta alle', 'Gjenta aktuelle sang' eller 'Gjenta kategori').



-  Gjenta alle: Alle sangene i spillelisten blir gjentatt.
-  Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.
-  Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.

i Informasjon

Funksjonen gjenta spilling blir aktivert, avhengig av funksjonen på den tilkoblede Bluetooth-enheten.

Tilfeldig spilling

Trykk på [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille 'Shuffle', 'Shuffle category' ('Tilfeldig', 'Tilfeldig kategori').

-  Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

i Informasjon

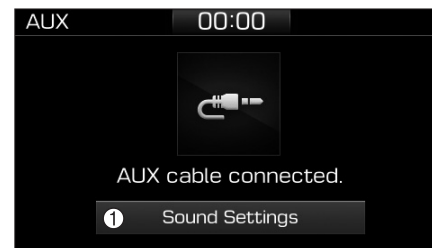
Funksjonen gjenta tilfeldig blir aktivert, avhengig av funksjonen på den tilkoblede Bluetooth-enheten.

Meny

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.

- Tilkoblinger: Bluetooth®-enheten som akkurat ble koblet til kan endres.
- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat spilles blir vist.
- Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

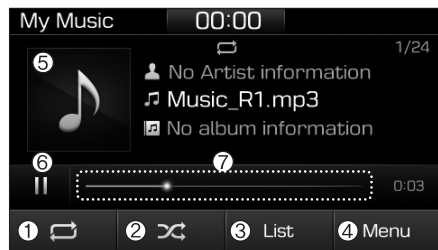
AUX



Bruke AUX

- Trykk på [MEDIA]-knappen og velg [AUX].
 - Koble tilkoblingspluggen på den eksterne enheten til AUX-terminalen for å bruke AUX.
- (1) Lydinnstillinger: Lydinnstillingene i lydsystemet kan endres.

My Music



(1) Gjenta

Aktivere/deaktiver gjenta.

(2) Tilfelding

Aktivere/deaktiver spille tilfeldig.

(3) Liste

Se en liste over alle sangene.

(4) Meny

Navigere til menyskjermen.

(5) Albumbilde

Se info. om sang.

(6) Pause

Pause eller spill musikk.

(7) Avspilling i gang

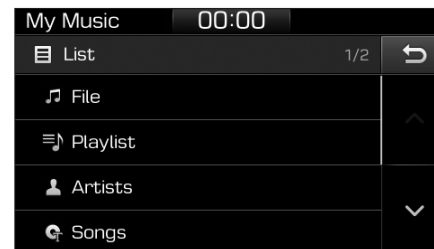
Trykk for å hoppe over til ønsket plassering.

Avspilling

- Trykk på **[MEDIA]**-knappen og velg **[My Music]**.
- My Music kan ikke velges hvis den ikke inneholder musikk.
- Kontroller innholdet på USB-stasjonen før du lagrer musikk på My Music.

Skifte sanger

- Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spille forrige eller neste sang.
- Trykk på og hold **[SEEK/TRACK]**-knappen for å spole den aktuelle sangen tilbake eller raskt forover.
- Søk etter sanger ved å dreie **TUNE**-knappen, og trykk på knappen for å spille.






Velge sanger fra en liste

Trykk på **[List]** for å se en liste over sanger som er tilgjengelige å spille. Velg og spill ønsket sang.



Gjenta spilling

Trykk på **[Repeat]** for å aktivere eller deaktivere 'Repeat all', 'Repeat current song' eller 'Repeat category' ('Gjenta alle', 'Gjenta aktuelle sang' eller 'Gjenta kategori').

-  Gjenta alle: Alle sangene i spillelisten blir gjentatt.
-  Gjenta aktuelle sang: Gjentar sangen som akkurat ble spilt.
-  Gjenta kategori: Alle sangene i aktuelle kategori blir gjentatt.

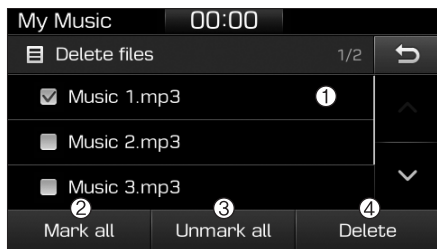
Tilfeldig spilling

Trykk på [Shuffle] for å aktivere/deaktivere spille 'Shuffle', 'Shuffle category' ('Tilfeldig', 'Tilfeldig kategori').

-  Tilfeldig: Sangene blir spilt i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig kategori: Sangene i aktuelle kategori spilles i tilfeldig rekkefølge.

Meny

Trykk på [Menu] og velg ønsket funksjon.



- Slette filer: Du kan slette filer fra My Music.

(1) Fil: Velg lagret fil.

(2) Merk alle : Velger alle filene.

(3) Fjern merking på alle : Velg bort alle filene.

(4) Slette: Slette valgte fil(er).

- Velg filen du vil slette, og trykk på [Delete] for å slette den.
- Slette blir avbrutt hvis du mottar eller ringer en telefonsamtale under sletting.
- Legg til spilleliste : Nylig spilte sanger kan pares i [Playlist].
 - Sanger kan spilles fra [Playlist].
- Informasjon: Detaljert informasjon om sangen som akkurat spilles blir vist.
- Lydinstillinger: Lydinstillingene i lydsystemet kan endres.

Slette fra spillelisten

Når det spilles en sang fra spillelisten, trykk på [Menu] og velg [Slette fra spillelisten]. Velg sangen du vil slette, og trykk på [Delete].

Telefon

Informasjon

- Bruke mobiltelefon med **Bluetooth® Wireless Technology**

- **Bluetooth® Wireless Technology** er en trådløs nettverksteknologi for nærrområde som bruker 2,4 GHz frekvens for å koble til forskjellige enheter innen en viss avstand trådløst.
- **Teknologien brukes i PCer, periferiutstyr, Bluetooth®-telefoner, nettbrett, husholdningsapparater og biler. Enhetene som støtter Bluetooth® kan veksle data ved høy hastighet uten fysisk tilkobling av kabel.**
- **Bluetooth® Handsfree-enheter** aktiverer bekvem tilgang til telefonfunksjoner med mobiltelefoner som er utstyrt med Bluetooth®.
- **Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av Bluetooth® Handsfree-funksjonen.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Når Bluetooth® blir koblet til og samtaler blir forsøkt med en tilkoblet mobiltelefon fra utsiden av bilen, blir samtalen koblet til med Bluetooth® Handsfree-funksjonen til bilen.
- Husk å koble fra Bluetooth® Handsfree-funksjonen med Bluetooth®-enheten eller skjermen på lydsystemet.

Sikkerhetsregler

- Bluetooth® Handsfree-funksjonen hjelper føreren å kjøre trygt. Ved å koble en Bluetooth®-aktivert telefon til bilens lydsystem, kan du ringe telefonsamtaler og motta dem med lydsystemet og kontakter kan organiseres. Se i bruksanvisningen før bruk.
- Utstrakt bruk av kontroller under kjøring, gjør det vanskelig å ha oppmerksomheten på veien foran, og kan føre til ulykker.
- Bruk ikke enheten for mye under kjøring. Hvis du ser for lenge på skjermen øker det faren for ulykker. Bruk liten tid til å se på skjermen.

Forholdsregler ved tilkobling Bluetooth®-enheter

- Bilen støtter følgende Bluetooth®-funksjoner. Noen Bluetooth®-enheter støtter ikke enkelte funksjoner.
 - 1) Bluetooth® Handsfree telefonsamtaler
 - 2) Bruk under en samtale (Privat, Veksle, Mik. vol.-kontroller)
 - 3) Laste ned samtalehistorikk lagret på Bluetooth®-enheten
 - 4) Laste ned kontakter lagret på Bluetooth®-enheten
 - 5) Laste ned automatisk kontakter/samtalehistorikk når Bluetooth® er tilkoblet
 - 6) Automatisk tilkobling av Bluetooth®-enheten når bilen starter
 - 7) Avspilling med strømming på Bluetooth®-lydsystem
- Før du kobler lydsystemet til enheten din, må du påse at enheten støtter Bluetooth®.

- Selv om enheten støtter Bluetooth®, kan det ikke etableres tilkobling til Bluetooth® hvis enhetens Bluetooth® -funksjon er slått av. Søk og koble til med Bluetooth®-funksjonen aktivert.
- Pare eller koble til Bluetooth®-enheter til lydsystemet når bilen står stille.
- Hvis du mister Bluetooth®-tilkoblingen på grunn av unormale forhold mens en Bluetooth®-enhet er tilkoblet (kommunikasjonsområde overskredet, strømmen til enheten er AV, kommunikasjonsfeil, osv.), søkes det etter frakoblet Bluetooth®-enhet og den blir automatisk tilkoblet igjen.
- Hvis du vil deaktivere den automatiske tilkoblingsfunksjonen på Bluetooth®-enheten, slå AV Bluetooth®-funksjonen på enheten. Se i bruksanvisningen for individuelle enheter for å se om de støtter Bluetooth®.
- Kvaliteten og volumet på handsfree-samtalen kan variere avhengig av typen Bluetooth®-enhet.
- Noen Bluetooth®-enheter er utsatt for periodisk Bluetooth® tilkoblingsfeil. Hvis det er tilfelle, bruk følgende metode.
 - 1) Slå Bluetooth®-funksjonen av på Bluetooth®-enheten → Slå den på og prøv igjen.
 - 2) Slette den parede enheten fra både lydsystemet og Bluetooth®-enheten, og pare så igjen.
 - 3) Slå av Bluetooth®-enheten → Slå den på og prøv igjen.
 - 4) Ta ut batteriet fra Bluetooth®-enheten; sett det inn igjen, start opp igjen og forsøk å få forbindelse.
 - 5) Start bilen igjen og forsøk å få forbindelse.

Pare en Bluetooth®-enhet

Informasjon om paring av Bluetooth®-enheter

- Paring referer til prosessen med paring av Bluetooth® mobiltelefoner eller enheter til systemet før tilkobling. Dette er en nødvendig prosedyre for Bluetooth®-tilkobling og bruk.
- Opp til fem enheter kan pares.
- Paring av Bluetooth®-enhet er ikke tillatt mens bilen er i bevegelse

Paring av første Bluetooth®-enhet

Velg **[PHONE]**-knappen på lydsystemet eller **[CALL]**-knappen på fjernkontrollen på rattet → Søk etter bilen fra Bluetooth®-enheten, og pare → Skriv inn passordet i Bluetooth®-enheten eller bekreft passordet → Bluetooth®-paring er fullført.

1. Når **[PHONE]**-knappen på lydsystemet eller **[CALL]**-knappen på fjernkontrollen på rattet er trykket inn, vises følgende skjerm. Nå kan enhetene pares.

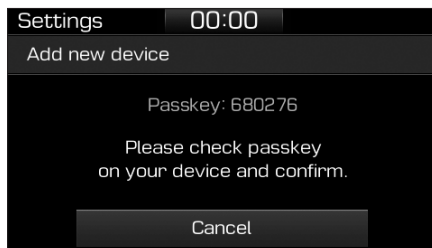


(1) Navn på enhet : Søkt navn i Bluetooth®-enheten.

i Informasjon

Navnet på enheten på bildet ovenfor er et eksempel. Se på enheten din for det aktuelle navnet på enheten.

2. Søk etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter i Bluetooth®-menyen på Bluetooth®-enheten (mobiltelefon, osv.).
3. Bekreft at navnet på enheten i Bluetooth®-enheten stemmer med navnet på enheten som vises i skjermen på lydsystemet, så velger du den.



4. For enheter som krever bekreftelse av passord, vises følgende skjerm i skjermen på lydsystemet. Et passord på 6-tegn i inngangsskjermen vises i Bluetooth®-enheten.

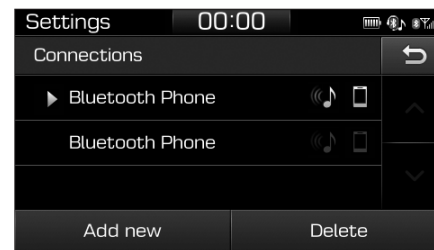
- Etter at passordet på 6-tegn er bekreftet på skjermen på lydsystemet og på Bluetooth®-enheten at de er identiske, trykk [OK] på Bluetooth®-enheten.

i Informasjon

Passordet på 6-tegn i bildet ovenfor er et eksempel. Se på bilen for aktuelt passord.

Pare en annen Bluetooth®-enhet

Trykk på [SETUP]-knappen på lydsystemet → Velg [Bluetooth] → Velg [Connections] → Velg [Legg til ny].



- Pareprosedyren fra dette punktet er lik [Pairing the first Bluetooth device] (Paring av første Bluetooth-enhet).

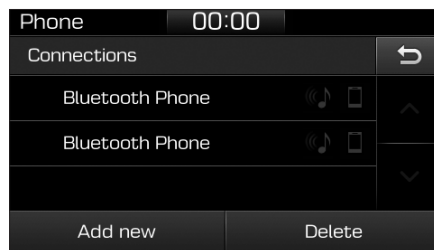
i Informasjon

- Bluetooth® standby-modus varer i tre minutter. Hvis en enhet ikke pares innen tre minutter, blir paringen avbrutt. Start om igjen fra begynnelsen.
- For de fleste Bluetooth® -enheter, blir det opprettet automatisk forbindelse etter paring. Likevel er det noen enheter som krever separat bekreftelse ved tilkobling etter paring. Husk å kontrollere Bluetooth®-enheten etter paring for å bekrefte at den er tilkoblet.

Koble til Bluetooth®-enheter

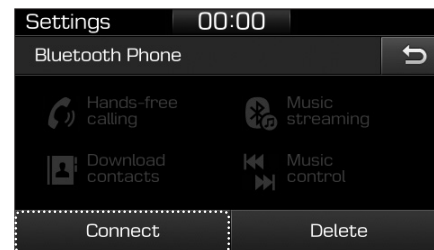
Hvis det ikke er noen tilkoblede enheter

Velg [PHONE]-knappen på lydsystemet eller [CALL]-knappen på fjernkontrollen på rattet → Liste med parede Bluetooth®-enheter → Velg ønsket Bluetooth®-enhet fra listen → Koble til Bluetooth®.



Hvis det finnes tilkoblede enheter

Velg [PHONE]-knappen på lydsystemet → Velg [Settings] → Velg [Connections] → Velg Bluetooth®-enhet som skal kobles til → Velg [Connect] → Koble til Bluetooth®.



i Informasjon

- Bare én Bluetooth®-enhet kan kobles til om gangen.
- Når det er koblet til en Bluetooth®-enhet, kan det ikke pares andre enheter.

Akseptere/avslå telefonsamtaler

Motta telefonsamtaler med Bluetooth® tilkoblet.



- (1) Caller name: Hvis innringerens nummer er i dine kontakter, vises det samsvarende navnet.
- (2) Incoming phone number: Innkommende telefonnummer vises.
- (3) Accept: Aksepter samtale.
- (4) Reject: Avslå samtale.

i Informasjon

- Når skjermen til den innkomne samtalen vises, kan ikke lydssystemmodus og innstillingsskjermen vises. Det er bare ringevolumkontroll som støttes.
- Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av funksjonen avslå samtale.
- Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av visningsfunksjonen for telefonnummer.

Funksjon under samtaler

Innkommen samtale med Bluetooth® tilkoblet → Velg [Accept].



- (1) Call duration: Viser samtaleens varighet.
- (2) Caller name: Hvis innringerens nummer er i dine kontakter, vises det samsvarende navnet.
- (3) Incoming phone number: Innkommende telefonnummer vises.
- (4) Keypad: Nummertastaturet for inngang til automatisk svartjeneste vises.
- (5) Private: Samtalen blir overført til en mobiltelefon.
- (6) Mikrofonvolum: Juster utgående stemmevolum.
- (7) End: Avslutt samtalen.

i Informasjon

- Noen Bluetooth®-enheter støttes muligens ikke av Privat-funksjonen.
- Utgående stemmevolum kan variere avhengig av typen Bluetooth®-enhet. Hvis utgående stemmevolum er for høyt eller for lavt, juster mikrofonvolum.

Favorites

Velg [PHONE]-knappen på lydsystemet → Velg [Favoritter] → Favoritter-listen vises.



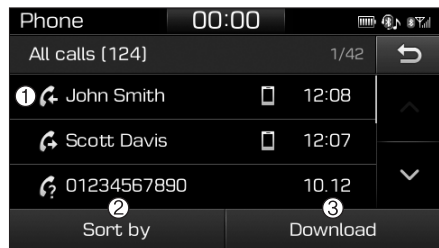
- (1) Favoritter: En liste over parede favoritter vises. Koble til en samtale når du har valgt.
- (2) Legg til favoritter: Legg til et nedlastet telefonnummer til favourites (favoritter).
- (3) Delete: Slette lagrede favoritter.

i Informasjon

- Opp til 20 favoritter kan pares til hver parede Bluetooth®-enhet.
- Favoritter kan du få tilgang til når Bluetooth®-enheten som de ble parede fra er koblet til.
- Lydsystemet laster ikke ned favoritter fra Bluetooth®-enhetene. Favoritter må være lagret nylig før bruk.
- Hvis du skal legge til i favoritter, må kontaktene først lastes ned.
- Lagrede favoritter blir ikke oppdatert selv om kontaktene til den tilkoblede Bluetooth®-enheten blir endret. I slike tilfeller, må favoritter slettes og legges til igjen.

Samtalehistorikk

Velg **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg [Call history] → Samtalehistorikk vises.



- (1) Call history: Viser nedlastet liste over samtalehistorikk. Koble til en samtale når du har valgt.
- (2) Sort by: Sorter etter alle samtaler, oppringte samtaler, mottatte samtaler eller tapte samtaler.
- (3) Download: Laste ned samtalehistorikk fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

i Informasjon

- Opp til 50 oppringte, mottatte og tapte samtaler blir lagret.
- Når den siste samtalehistorikken blir mottatt, blir den eksisterende samtalehistorikken slettet.

Kontakter

Velg **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg [Contacts] → Velg bokstav (ABC) → Kontakter vises.



- (1) Contacts: Viser nedlastede kontakter.
Koble til en samtale når du har valgt.
- (2) Download: Laste ned kontakter fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

i Informasjon

- Opp til 2000 kontakter kan lagres.
- I noen tilfeller er det nødvendig med ekstra bekreftelse fra Bluetooth®-enheten når du laster ned kontakter. Hvis nedlasting av kontakter mislyktes, se på innstillingene til Bluetooth®-enheten eller skjermen på lydsystemet for å godkjenne nedlastingen.
- Kontakter uten telefonnummer vises ikke.

Dial (Ring)

Velg **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg **[Dial]**.



- (1) Vindu for å skrive inn telefonnummer: Telefonnummeret som er skrevet inn med tastaturet vises.
- (2) Slette
 - Trykk for å slette individuelle tegn.
 - Trykk og hold for å slette hele telefonnummeret.
- (3) Tastatur: Skriv inn telefonnummer.

- (4) Navn på Bluetooth®-telefonen

- Navnet til den tilkoblede Bluetooth®-enheten vises.
- Kontakter som stemmer med innlagte tastaturnummer/bokstaver vises.

- (5) Ringe

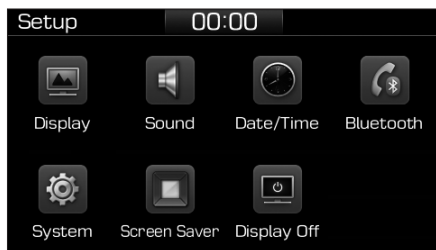
- Skriv inn og velg et telefonnummer du vil ringe.
- Velg uten å skrive inn et telefonnummer for å se den sist ringte samtalen.

Innstillinger

Velg **[PHONE]**-knappen på lydsystemet → Velg **[Settings]**.

- For telefoninnstillinger, se på Setup (Innstilling)-siden.

Innstilling



Tilgang til skjerm, lyd, dato/tid, Bluetooth, system, skjermsparer og skjerm Av-innstillinger. Velg [SETUP]-knappen på lydsystemet.

Skjerm

Velg [SETUP]-knappen på lydsystemet → Velg [Display].

- Belysning: Lysstyrken på skjermen til lydsystemet kan justeres til tiden på dagen
- Lysstyrke: Lysstyrken på skjermen på lydsystemet kan endres.
- Rulle i tekst*: Hvis teksten er for lang til å vises på skjermen, bruker du funksjonen for å rulle i tekst.

* hvis montert

Lyd

Velg [SETUP]-knappen på lydsystemet → Velg [Sound].

- Posisjon: Lydbalanse og panorering kan justeres.
- Equalizer: Lydtonefargen kan justeres.
- Fartsavhengig volumkontroll: Automatisk justering av volum basert på bilens hastighet.
- Pip: Velg om pipelyden skal høres når skjermen berøres.

Dato/tid

Velg [SETUP]-knappen på lydsystemet → Velg [Date/Time].

- Still inn klokkeslett: Still inn klokkeslettet som vises på skjermen på lydsystemet.
- Tidsformat : Velg mellom 12-timer og 24-timer tidsformater.
- Still inn dato : Still inn datoen som vises på skjermen på lydsystemet.

Bluetooth

Velg **[SETUP]**-knappen på lydsystemet → Velg [Bluetooth].

- Tilkoblinger: Kontroller paring, sletting, tilkobling og frakobling på Bluetooth®-enhetene.
- Automatisk tilkoblingsprioritet : Still inn tilkoblingsprioritet av Bluetooth®-enhetene når bilen er startet.
- Oppdater kontakter : Kontakter kan lastes ned fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.
- Bluetooth stemmeveiledning*: Spille eller dempe stemmesignal for paring av Bluetooth®-enheten, tilkobling og feil.

* : hvis montert

i Informasjon

- Når det slettes parede enheter, blir samtalehistorikk og kontakter som er lagret på enheten til lydsystemet slettet.
- For Bluetooth®-tilkobling med lav tilkoblingsprioritet, trengs det noe tid for å etablere tilkoblingen.
- Kontakter kan bare lastes ned fra den nettopp tilkoblede Bluetooth®-enheten.
- Hvis det ikke er tilkoblet noen Bluetooth®-enhet, deaktiveres knappen for nedlasting av kontakter.
- Hvis språkinnstillingen er slovakisk, ungarsk eller koreansk, støttes ikke Bluetooth®-stemmeveiledning.

* : hvis montert

System

Velg **[SETUP]**-knappen på lydsystemet → Velg [System].

- Minneinformasjon : Vis bruk av minne i My Music.
- Språk: Endre brukerspråket.
- Standard: Still inn igjen lydsystemet.

i Informasjon

Systemet stiller seg inn igjen til standardverdier, og alle lagrede data og innstillinger blir tapt.

Skjermsparer

Still inn informasjonen som vises når lydsystemet er slått av eller skjermen er slått av. Velg **[SETUP]**-knappen på lydsystemet ➔ Velg [Skjermsparer].

- Analogue : Det vises en analog klokke.
- Digital: Det vises en digital klokke.
- Ingen: Det vises ingen informasjon.

Visning Av

For å hindre blending, kan skjermen slås av med lydsystemet i funksjon. Velg **[SETUP]**-knappen på lydsystemet ➔ Velg [Visning Av].

Informasjon

Bruk 'Skjermsparer' for å stille inn at informasjonen skal vises når skjermen blir slått av.

Samsvarserklæring CE for EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111G2GG (Variant: AC110G2GG, AC110G2GN, AC110G2GE, AC110G2GS,
AC110G2MG, AC110G2UG, ACB10G2EG, ACB10G2EE, ACB11G2EE, ACBC0G2EE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1
EN 62311:2008
EMC: EN 301 489-1 V 1.9.2, 1.17 V2 2.1
EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.
65, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311



Authorized representative or manufacturer :
Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea October 07, 2015.

/ S. H. Cho
/ Director

NCC for Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Før du kjører	5-3
Før du går inn i bilen.....	5-3
Før du starter	5-3
Kraft-bryter	5-4
Motor start/stopp-knapp.....	5-5
Slå av bilmotoren	5-10
Reduksjonsgir	5-11
Drift av reduksjonsgiret	5-11
Parkering	5-13
LCD displaymeldinger	5-14
Gode forholdsregler under kjøring	5-16
Spatelformet spak (regenerativ bremsekontroll)	5-18
Bremsesystem	5-19
Servobremser	5-19
Slitasjevarsler for skivebremser.....	5-20
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	5-20
Auto Hold	5-26
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	5-30
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	5-31
Bilens stabilitetsprogram (VSM).....	5-34
Hjelpekontroll for bakkestart (HAC)	5-36
Gode bremsevaner	5-36
Kjøremodus-integrert kontrollsystem	5-37
Blind spot detection system (BSD) (Blindsonesystem)	5-39
BSD (Blindsonesystem) /	
LCA (Assistanse ved skifte av kjørefil)	5-40
RCTA (Rear Cross Traffic Alert	
- Varsel om kryssrygging).....	5-43
Begrensninger i systemet	5-46
Autonomous emergency braking (AEB) (Autonom nødbremsing)	5-47
Systeminnstilling og aktivering	5-47
AEB-varselmelding og systemkontroll.....	5-49
AEB-frontradarsensor	5-52
Feilfunksjon på systemet	5-53
Begrensninger i systemet	5-54
System for kjørefilkontroll (LKAS)	5-59
LKAS-funksjon	5-60
Varsellampe og melding.....	5-63
Endre LKAS-funksjon	5-64
Begrensninger i systemet	5-65

Automatisk hastighetsbegrenser	5-66
Hastighetsbegrenser	5-66
Cruise control	5-68
Cruise Control, funksjon.....	5-68
Avansert smart cruisekontrollsystem	5-73
Slik justerer du følsomheten for	
Smart Cruise Control	5-75
Konvertere til Cruise Control-stilling	5-75
Smart Cruise Control-hastighet	5-76
Smart Cruise Control bil-til-bil-avstand	5-81
Sensor som oppdager avstand til bilen foran	5-84
Begrensninger i systemet	5-85
Spesielle kjøreforhold	5-90
Farlige kjøreforhold.....	5-90
Gynte bilen fram og tilbake.....	5-90
Kjøre jevnt i svinger	5-91
Kjøre om natten	5-91
Kjøre i regn.....	5-91
Kjøre i oversvømte områder	5-92
Kjøring på motorvei	5-92
Kjøre om vinteren	5-93
Snø- eller isforhold	5-93
Vinterforberedelser	5-95
Bilens vekt	5-96
Overlast.....	5-97
Trekke tilhenger	5-97

FØR DU KJØRER

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene og ikke har noen hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

- Forviss deg om at motorpanseret, bagasjerommet og dørene er forsvarlig lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene sine.
- Kontroller måleinstrumentene og indikatorene i instrumentbrettet og meldingene på displayet når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart eller festet sikkert.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**, ta følgende forholdsregler:

- **Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må ha sikkerhetsbeltene på når bilen settes i gang. For mer informasjon, se Sikkerhetsbelter i kapittel 2.**
- **Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåførere og fotgjengere kan være uforsiktede og gjøre feil.**
- **Hold fokus på kjøringen. Hvis sjåføren blir distraheret, kan det føre til ulykker.**
- **Hold god avstand til bilen foran deg.**

ADVARSEL

Du må **ALDRI** kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring. Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**. Promillekjøring er det største bidraget til dødsstatistikken på veiene hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil påvirke din refleks, oppfatningsevne og bedømmelsesevne. Bare én drink kan redusere evnen din til å reagere på endrede forhold eller nødstilfeller, og reaksjonstiden din blir dårligere for her drink ekstra. Kjøring under påvirkning av medikamenter er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Du har stor sannsynlighet for å bli innblandet i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller tar medikamenter og kjører. Kjør ikke hvis du drikker eller tar medikamenter. Sitt ikke på med en fører som har drukket eller er påvirket av medikamenter. Velg ut en fører på forhånd, eller ring etter drosje.

KRAFT-BRYTER

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**, ta følgende forholdsregler:

- La **ALDRI** barn eller noen person som ikke er kjent med bilen til å berøre **KRAFT-bryteren** eller tilhørende deler. Plutselig kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Rekk **ALDRI** hånden gjennom rattet for å nå frem til **KRAFT-bryteren** eller noe annet kontrollelement mens bilen er i bevegelse. Hvis du har hånden eller armen i dette området, kan du miste kontrollen over bilen så det fører til en ulykke.

Motor start/stopp-knapp



Når frontdøren er åpen, vil KRAFT-bryteren lyse, og den slår seg av etter 30 sekunder når døren lukkes.

⚠ ADVARSEL

For å slå av bilmotoren i et nødstilfelle:

Trykk på og hold KRAFT-bryteren i mer enn to sekunder ELLER trykk raskt og slipp KRAFT-bryteren tre ganger (innen tre sekunder).

Hvis bilen ennå er i bevegelse, kan du starte bilen på nytt igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på KRAFT-bryteren med giret i N (nøytral) stilling.



⚠ ADVARSEL




- Trykk **ALDRI** på KRAFT-bryteren mens bilen er i bevegelse unntatt i et nødstilfelle.

Dette vil føre til at bilmotoren slår seg av og kraftassistenten for styre- og bremsesystemene går tapt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over styringen og bremsefunksjonen, noe som igjen kan føre til et uhell eller en ulykke.

- Før du forlater førersetet, må du alltid forvise deg om at giret er satt i P (Parkerings)stilling, sett på parkeringsbremsen, trykk på KRAFT-bryteren for å sette den i AV-posisjon og ta med deg smartnøkkelen. Bilen kan bevege seg uforvarende dersom disse forholdsreglene ikke følges.

KRAFT-bryterens stillinger

Knapstilling	Handling	Merk
<p>AV (OFF)</p> 	<p>For å slå av bilmotoren, trykk på KRAFT-bryteren med giret i P (Parkerings)-stilling. Bilmotoren vil også slå seg av når KRAFT-knappen trykkes med giret i D (Kjøre)-stilling eller R (Revers)-stilling, fordi giret automatisk går over til P (Parkerings)-stilling.</p> <p>Hvis den imidlertid trykkes mens giret er i N (Nøytral) stilling, går KRAFT-bryteren i ACC-stilling.</p> <p>Rattet låses for å forhindre at bilen kan bli stjålet.</p>	<p>Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, vil det høres en varsellyd.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Trykk på KRAFT-bryteren når bryteren er i AV-stilling, uten å trykke på brems pedal. Elektrisk tilbehør kan ikke brukes.</p> <p>Rattet låses opp.</p>	<p>Dersom rattet ikke låser seg ordentlig opp, vil ikke KRAFT-bryteren fungere. Trykk på KRAFT-bryteren mens du vrir rattet mot høyre og venstre for å løsne spenningen.</p>

Knapstilling	Handling	Merk
<p data-bbox="221 250 327 278">PÅ (ON)</p> 	<p data-bbox="417 256 933 340">Trykk på KRAFT-bryteren mens den befinner seg i ACC-stilling, uten å trykke på bremsepedalen.</p> <p data-bbox="417 352 865 400">Varsellampene kan kontrolleres før du starter bilen.</p>	<p data-bbox="959 256 1447 364">Ikke la KRAFT-bryteren forbli i PÅ-stilling dersom bilen ikke befinner seg i driftsklar () modus; dette er for å forhindre at batteriet utlades.</p>
<p data-bbox="232 557 318 585">START</p> 	<p data-bbox="417 563 921 647">For å starte bilen, trykk på bremsepedalen og trykk på KRAFT-bryteren med giret i P (Parkerings)-stilling.</p>	<p data-bbox="959 563 1480 647">Hvis du trykker på KRAFT-bryteren uten å trykke på bremsepedalen, starter ikke bilen, og KRAFT-bryteren endrer seg som følger:</p> <p data-bbox="959 653 1417 681">OFF → ACC → ON → OFF eller ACC</p>

Oppstart av bilen

ADVARSEL

- **Bruk alltid egnede sko når du kjører bilen. Uegne sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.**
- **Du må ikke starte bilen med gasspedalen tråkket ned. Bilen kan bevege seg og det kan føre til en ulykke.**

Informasjon

- **Bilen starter når du trykker på KRAFT-bryteren, men bare når smartnøkkelen befinner seg i bilen.**
- **Selv om smartnøkkelen befinner seg i bilen, kan det være at den ikke starter, dersom nøkkelen befinner seg for langt borte fra føreren.**
- **Når KRAFT-bryteren er i stilling ACC eller PÅ, og en av dørene er åpen, kontroller systemet om smartnøkkelen er tilstede. Dersom smartnøkkelen ikke befinner seg i bilen, vil "🚗"-indikatoren blinke, og advarselen "El. nøkkel ikke i kjøretøyet" vises i displayet. Når alle dørene er lukket, høres også varsellyden i 5 sekunder. Hold smartnøkkelen i bilen når KRAFT-bryteren er i ACC-stilling eller dersom bilen befinner seg i driftsklar (🚗) modus.**

1. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
3. Forviss deg om at giret står i P (Parkering).
4. Trå ned bremsepedalen.
5. Trykk på KRAFT-bryteren. Hvis bilen starter, slår "🚗"-indikatoren seg på.

Informasjon

- **Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trå på gasspedalen når du starter bilen.**
- **Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan indikatoren "🚗" fortsette å lyse lenger enn normal tid.**

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Hvis "🚗"-indikatoren slår seg av mens du er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte giret til P (Parkerings)-stilling.

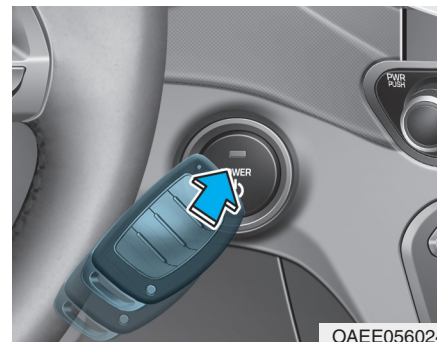
Hvis trafikken og veiforholdene tillater det, kan du skifte til N (Nøytral) stilling mens bilen fortsatt er i bevegelse og trykke på KRAFT-bryteren i et forsøk på å starte bilen igjen.

- Ikke skyv eller taue bilen for å starte bilen.

MERK

Ikke trykk på KRAFT-bryteren i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen til stoppelampen har gått. Dersom sikringen til stoppelampen har gått, kan du ikke starte bilen på normal måte. Skift ut sikringen med en ny. Hvis det ikke er mulig for deg å skifte sikringen, kan du starte bilen ved å trykke på KRAFT-bryteren og holde den i 10 sekunder med KRAFT-bryteren i ACC-stilling.


For din sikkerhets skyld må du alltid trykke på bremsepedalen før du starter bilen.



i Informasjon

Hvis batteriet i smartnøkkelen er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på KRAFT-bryteren med smartnøkkelen i retningen som vises i bildet ovenfor.

Slå av bilmotoren

1. Trykk bremsepedalen helt ned.
2. Skift giret til P (Parkerings)-stilling.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Trykk på KRAFT-bryteren for å slå av bilmotoren.
5. Forviss deg om at "  " indikatorlampen på instrumentgruppen er slått av.

FORSIKTIG

Dersom "  " indikatorlampen på instrumentgruppen fortsatt er på, så er bilmotoren ikke slått av og kan bevege seg uansett hvilken stilling giret er i, unntatt P (Parkerings)-stilling.

REDUKSJONSGIR

Drift av reduksjonsgiret

ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller død:

- Kontroller ALLTID omgivelsene i nærheten av bilen din med hensyn til mennesker, særlig barn, før du setter en bil i D (Kjøre)- eller R (Revers)-stilling.
- Før førersetet forlates, må du alltid forvise deg om at giret befinner seg i P (Parkerings)-stilling og deretter sett på parkeringsbremsen og sette KRAFT-bryteren i AV-stilling.

Bilen kan bevege seg uforvarende og plutselig dersom disse forholdsreglene ikke følges.



OAE056001L

Velg girstillingene ved å trykke på skifteknappen.

For din sikkerhets skyld må du alltid trykke ned bremsepedalen mens du skifter til et annet gir.

Girstilling



OAE046103

Indikatoren i instrumentgruppen viser girstillingen når KRAFT-bryteren er i PÅ-stilling.

P (parkering)

Se til at bilen er i fullstendig stillstand før det skiftes til P (parkerings-)stilling.

For å skifte giret fra R (revers), N (nøytral) eller D (kjøre) til P (Parkering), må du trykke på [P]-knappen.

Hvis du slår av bilmotoren mens giret står i D (Kjøre-)stilling eller i R (revers), vil giret automatisk kople seg om til P (Parkerings-) stilling.

ADVARSEL

- **Settes giret i P (Parkerings-) stilling mens bilen er i bevegelse, kan dette føre til at du mister kontrollen over den.**
- **Etter at bilen har stanset, må du alltid forvise deg om at giret står i P (Parkerings-) stilling, sett på parkeringsbremsen og så av bilmotoren.**
- **Ikke bruk P (Parkerings-) stillingen som erstatning for parkeringsbremsen.**

R (Revers)

Bruk denne stillingen til å rygge bilen med.

For å skifte over til R (Revers), må du trykke på [R]-knappen mens du samtidig trykker på brems pedalen.

N (Nøytral)

Hjulene og giret er ikke i inngrep.

For å skifte over til N (nøytral), må du trykke på [N]-knappen mens du samtidig trykker på brems pedalen.

Trykk alltid på brems pedalen når du skifter fra N (Nøytral) til et annet gir.

Hvis føreren forsøker å slå av bilmotoren mens giret befinner seg i N (Nøytral), holder giret seg i N (Nøytral), og KRAFT-bryteren står i ACC stilling.

For å slå av bilmotoren med bryteren i ACC-posisjon, må du sette KRAFT-bryteren i PÅ-stilling, trykke på [P]-bryteren og sette KRAFT-bryteren i AV-stilling.

Dersom førerdøren er åpen i 3 minutter med POWER-knappen i ACC-stilling og giret i N (nøytral), vil kjøretøyet automatisk slå seg av og giret skifte til P (Park) posisjon.

D (Kjøre)

Dette er den normale kjørestillingen. For å skifte over til D (kjøre-)stilling, må du trykke på [D]-knappen mens du samtidig trykker på brems pedalen.

Skiftelåsesystemet

For å ivareta din sikkerhet, er bilen din utstyrt med et girlåsesystem som forhindrer at det skiftes gir fra P (parkerings-)stilling eller N (Nøytral) til R (revers) eller D (kjøre) medmindre det trykkes på bremsepedalen.

For å skifte fra P (Park) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (Drive):

1. Trykk på bremsepedalen og hold den.
2. Start bilen eller still KRAFT-bryteren i PÅ-stilling.
3. Trykk på R (revers) eller D (kjøre-)knappen.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir dersom batteriet er utladet.

Gi bilen starthjelp (se "Starthjelp" i kapittel 6) ellers anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

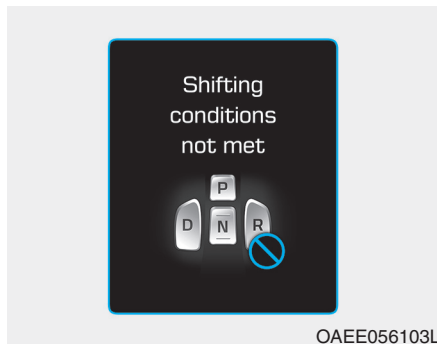
Parkering

Sørg alltid for at bilen kommer i fullstendig stillstand, og fortsett å trykke på bremsepedalen. Skift over til P (Parkerings-) stilling, sett på parkeringsbremsen og still KRAFT-bryteren i AV-stilling.

Ta nøkkelen med deg når du går ut av bilen.

LCD displaymeldinger

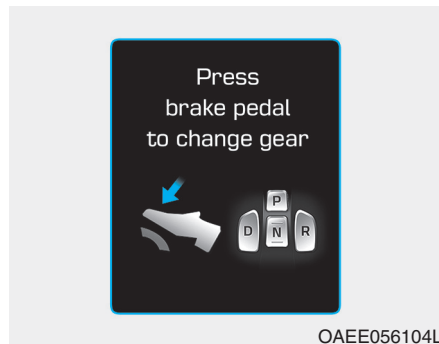
Skifte-krav ikke oppfylt



Denne meldingen dukker opp på LCD-displayet når det kjøres for fort til å skifte gir.

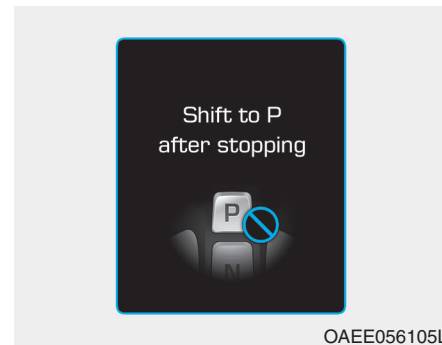
Reduser kjørehastigheten eller sakne farten før du skifter gir.

Trykk bremsepedal for å skifte gir



Meldingen dukker opp på LCD-displayet når det ikke er trykket på bremsepedalen mens giret skiftes. Trykk først på bremsepedalen, og skift så giret.

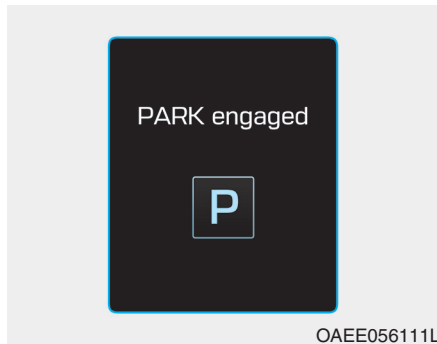
Skift til P etter stopping



Denne meldingen dukker opp på LCD-displayet når giret skiftes til P (Parkerings-) stilling mens kjøretøyet er i bevegelse.

Stans kjøretøyet før det skiftes til P (Parkerings-) stilling.

PARK-stilling aktiv



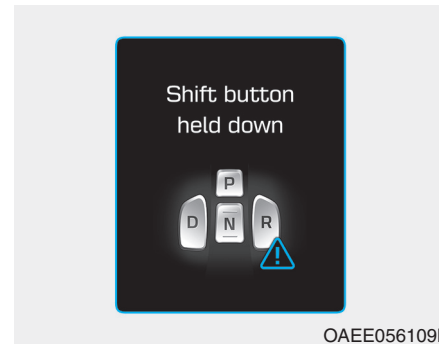
Denne meldingen dukker opp på LCD-displayet når P (Parkerings-)stilling er satt på.

Gir er allerede valgt



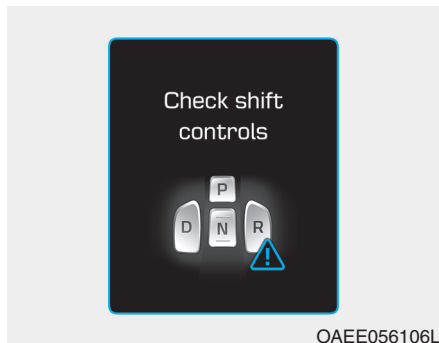
Denne meldingen dukker opp på LCD-displayet når det trykkes på den valgte girknappen igjen.

Skifteknapp holdes ned



Denne meldingen dukker opp på LCD-displayet når det trykkes kontinuerlig på skifteknappen eller det har oppstått en feil ved knappen. Forviss deg om at det ikke befinner seg noen gjenstand over skifteknappen. Hvis feilen fortsatt foreligger, anbefaler vi at du straks får kjøretøyet inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler

Sjekk girskifte kontroller



Denne meldingen dukker opp på LCD-displayet når det har oppstått en feil ved skifteknappene.

Vi anbefaler at du straks får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI forhandler

Gode forholdsregler under kjøring

- Skift aldri til P (Parkerings-) stilling eller N (Nøytral) eller til noen annen girstilling mens det trykkes på fartspedalen.

- Skift aldri til P (Parkerings-) stilling mens bilen er i bevegelse.

Forviss deg om at bilen har stoppet helt før du forsøker å skifte giret til R (Revers) eller D (Kjøre).

- Ikke sett giret i N (Nøytral) når du kjører. Hvis du gjør dette, kan det føre til et uhell eller en ulykke.

- Ikke kjør med foten din hvilende på bremsepedalen. Selv et lett, men konstant trykk på pedalen kan føre til at bremsene overopphetes, at bremsene blir slitte eller sågar svikter.

- Sett alltid på parkeringsbremsen før du forlater bilen. Ikke stol på at det forhindrer at bilen kan bevege seg når du setter giret i P (parkerings-) stilling.

- Vær alltid ytterst forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller skifter gir. Når det er glatt på veien, kan en plutselig endring av bilens hastighet forårsake at hjulene mister traksjonskraft og kan forårsake at du mister kontrollen over bilen, noe som igjen kan føre til uhell eller ulykke
- Du oppnår optimal effekt av bilen og du kjører så økonomisk som mulig når du trykke og slipper fartspedalen.

ADVARSEL

For å redusere risikoen for **ALVORLIG SKADE ELLER DØD**:

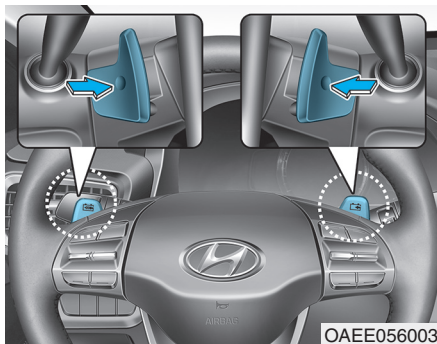
- Fest **ALLTID** sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det betydelig større sannsynlighet for at en person i bilen blir alvorlig skadet eller drept enn en person som har sikkerhetsbeltet festet.
- Unngå høye hastigheter når du bøyer av eller svinger.
- Ikke gjør raske bevegelser med rattet, som eksempelvis plutselige filendringer eller raske, skarpe svinger.
- Risikoen for å velte er vesentlig høyere dersom du mister kontrollen over bilen når du befinner deg i motorveihastighet.

(Fortsettes)



(Fortsettes)

- Tap av kontroll over bilen oppstår ofte dersom to eller flere hjul kjører ut av veibanen og føreren overstyrer for å komme opp på veibanen igjen.
- I tilfelle bilen din kjører ut av veibanen, må du ikke styre skarpt. Brems i stedet ned før du trekker bilen tilbake til veibanen.
- **HYUNDAI** anbefaler at du følger alle skilte fartsbegrensninger.

SPATELFORMET SPAK (REGENERATIV BREMSEKONTROLL)





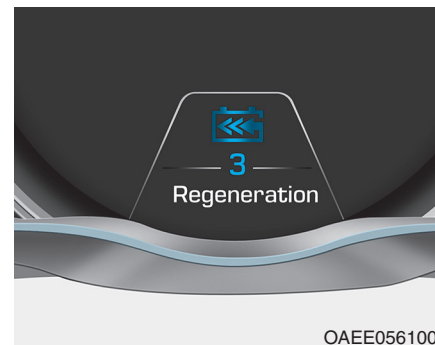
Denne spaken brukes til å justere den generative bremsekraften fra 0 til 3 under deselerering eller bremsing.

- Venstre side (): Øker den regenerative bremsingen og deselereringen.
- Høyre side (): Reduserer den regenerative bremsingen og deselereringen.

Informasjon

Den spatelformede spaken fungerer ikke dersom:

- [] og [] spatelspakenes trekkes samtidig.
- Cruisekontrollsystemet eller det avanserte cruisekontrollsystemet aktiveres.



Den valgte regenerative bremseraten vises på instrumentgruppen.

Hva gjør den regenerative bremsingen?

Den bruker en elektrisk motor når den retarderer og bremser og omdanner kinetisk energi til elektrisk energi for å lade opp høyspenningsbatteriet.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Bilen din har servo-assisterte bremsesystemer som er selvjusterende under normal bruk.

Hvis bilen ikke befinner seg i driftsklar (☞) modus eller hvis bilen slås av under kjøring, vil kraftassistenten for bremsene ikke fungere. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å trå med større kraft på bremsepedalen enn vanlig. Bremselengden vil imidlertid bli lenger enn med servobremser.

Når bilen ikke befinner seg i driftsklar (☞) modus, reduseres reservebremskraften delvis hver gang bremsepedalen aktiveres. Ikke pump med bremsepedalen hvis servo-assistansen har feil.

Du skal bare pumpe med bremsepedalen hvis det er nødvendig for å opprettholde styrekontroll på glatt føre.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Kjør ikke med foten hvilende på bremsepedalen. Dette vil skape unormalt høye bremsetemperaturer, stor slitasje på bremsebelegg og klosser, og økt stopplengde.
- Når det kjøres nedover en lang eller bratt bakke, må du bruke den spatelformede spaken (spaken på venstre side) for å øke den regenerative bremsekraften for å kontrollere hastigheten din uten å bruke bremsepedalen for mye. Hvis du bremser hele tiden, vil det føre til at bremsene overopphetes og dette kan resultere i at du mister bremseeffekten midlertidig.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Våte bremsesystemer kan påvirke bilens evne til å senke farten på en sikker måte. Bilen kan også trekke til én side når du bremser. Hvis du bremser lett, vil du oppdage om bremseeffekten er redusert. Prøv alltid bremsene på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Prøv å tørke bremsene, bremse lett mens du kjører i sikker hastighet forover inntil bremsene blir normale igjen. Unngå å kjøre med høye hastigheter før bremsene virker riktig igjen.

MERK

Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen uten at indikatoren  er På. Batteriet kan bli utladet.

- Det kan forekomme noe støy og vibrasjon under bremsing. Dette er normalt.
- I tilfellene nedenfor, kan noe elektrisk bremsepumppestøy og motorvibrasjon forekomme midlertidig. Dette er normal tilstand.
 - Når pedalen tråkkes ned veldig raskt
 - Når pedalen blir tråkket ned gjentatte ganger innen korte tidsintervaller
 - Når ABS-funksjonen aktiveres under bremsing

Slitasjevarsler for skivebrems

Når bremseklossene er slitt og det er på tide å skifte til nye klosser, vil du høre en høytonet varsellyd fra forhjuls- eller bakhjulsbremsene. Du vil kunne høre denne lyden komme og gå, eller det kan forekomme hver gang du trår på bremsepedalen.

Vær oppmerksom på at noen kjøreforhold eller klimaer kan forårsake bremsepiping når du begynner å bremse (eller bremses lett). Dette er normalt og tyder ikke på at det er noe galt med bremsene.

MERK

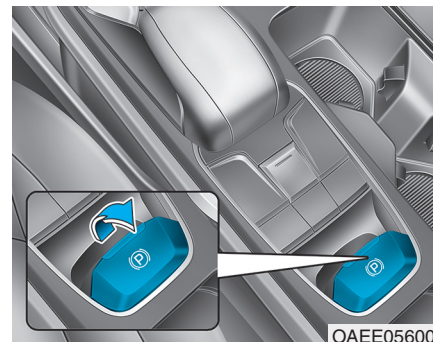
Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.

Informasjon

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Aktivering av parkeringsbremsen



For å aktivere EPB (Elektronisk Parkerings-Brems):

1. Trykk på bremsepedalen.
2. Trekk EPB-bryteren oppover.

Forviss deg om at varselampen for parkeringsbremsen tennes.

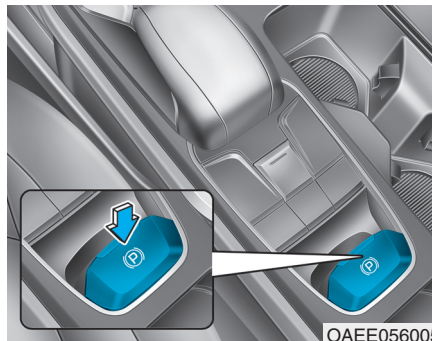
Mens du har aktivert AUTO HOLD funksjonen, settes EPB-bremsen på automatisk når bilmotoren er slått av.

Hvis imidlertid bryteren til EPB-bremsen trykkes innen 1 sekund etter at bilmotoren har blitt slått av, settes ikke EPB-bremsen på.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**, må du ikke aktivere parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse unntatt i en nødsituasjon. Dette kan skade bremsesystemet og føre til et uhell eller en ulykke.

Slippe parkeringsbremsen



For å slippe EPB-bremsen (Elektronisk Parkerings-Brems), trykk på EPB bryteren under de følgende betingelsene:

- Still KRAFT-bryteren i PÅ-stilling.
- Trykk på bremsepedalen.

Forviss deg om at varselampen for parkeringsbremsen slukner.

For å slippe EPB-bremsen (Elektronisk Parkerings-Brems) automatisk:

- Skift giret til P (Parkerings)-stilling. Mens bilen befinner seg i driftsklar (☞) modus, trykk på bremsepedalen og skift fra P (Parkerings-) stilling til R (Revers) eller D (Kjør).
- Skiftet til N (Nøytral) Mens bilen befinner seg i driftsklar (☞) modus, trykk på bremsepedalen og skift fra N (Nøytral) stilling til R (Revers) eller D (Kjør).
- Under de følgende betingelsene
 1. Start bilen.
 2. Fest fører-sikkerhetsbeltet.
 3. Lukk døren til fører-setet, motorpanseret og bagasjerommet.
 4. Trykk på fartspedalen mens giret befinner seg i D (Kjøre) eller R (Revers).

Varsellyset til parkeringsbremsen skal være slått av når EPB-bremsen slippes.

i Informasjon

- For din sikkerhets skyld, kan du sette på EPB-bremsen selv om KRAFT-bryteren er i AV-stilling, men du vil ikke kunne slippe den.
- For din sikkerhets skyld, trykk på bremsepedalen og slipp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører nedover bakke eller du rygger bilen.

MERK

- Hvis varsellampen til parkeringsbremsen fortsatt er på selv om EPB-bremsen har blitt sluppet, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI forhandler.
- Du må ikke kjøre bilen din med EPB-bremsen aktivert. Dette kan forårsake sterk slitasje på bremsebelegg og bremserotor.

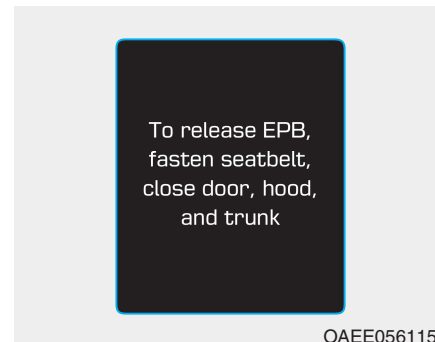
Den elektroniske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk dersom:

- Dette kreves av andre systemer
- Bilen slås av med EPB-bremsen aktivert

i Informasjon

Hvis føreren slår av bilmotoren mens Auto Hold er på, vil EPB-bremsen bli aktivert automatisk. Hvis du imidlertid trykker bryteren til EPB-bremsen innen ettsekund etter at bilmotoren har blitt slått av, settes ikke EPB-bremsen på.

Varselmeldinger



For å løsne EPB, fest bilbelte og lukk dører, panser og bakluke.

- Hvis du forsøker å kjøre med EPB-bremsen aktivert, vil det lyde en advarsel, og det dukker opp en melding i displayet.
- Hvis sikkerhetsbeltet til føreren ikke er satt på og motorpanseret eller bagasjerommet er åpent, vil det lyde en advarsel, og det vises en melding.
- Hvis det har oppstått en feil ved kjøretøyet, kan det være at det lyder en alarm, og det dukker opp en melding i displayet.

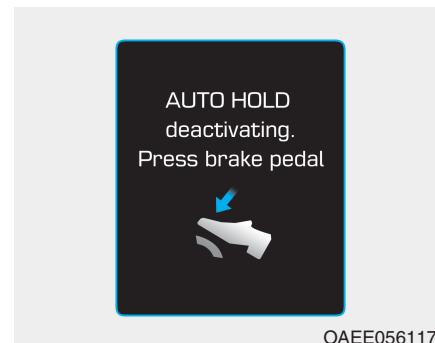
Hvis denne situasjonen oppstår, må du trykke på bremsepedalen og løse EPB-bremsen ved å trykke på EPB-bryteren.

ADVARSEL

- For å forhindre en uforvarende bevegelse når bilen er stanset og den forlates, må du ikke bruke P (Parkerings-) stillingen i stedet for parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen og forviss deg om at bilen er trygt plassert i P (Parkerings-) stilling.
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen tukle med parkeringsbremsen. Dersom parkeringsbremsen slippes uforvarende, kan det oppstå alvorlig personskade.
- Alle kjøretøyer må ha parkeringsbremsen satt fullstendig i inngrep når det parkeres, dette for å forhindre uforvarende bevegelse av bilen, noe som kan forårsake at de som sitter i bilen eller fotgjengere blir skadet.

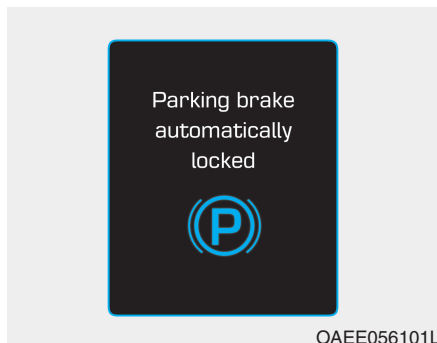
MERK

- En klikkelyd kan høres mens EPB-bremsen settes i inngrep eller løses, men dette er normalt og betyr at EPB-bremsen fungerer som den skal.
- Dersom du overleverer bilnøklene til en kontrollør eller hjelper på en parkeringsplass, må du under alle omstendigheter forklare ham eller henne hvordan EPB-bremsen skal betjenes.
- EPB-bremsen kan feilfungerer dersom du kjører med denne bremsen i inngrep.
- Dersom du løsner EPB-bremsen automatisk ved å trykke på akseleratorpedalen, må du trykke den langsomt ned.



AUTO HOLD deaktiveres.
Trykk bremsepedal

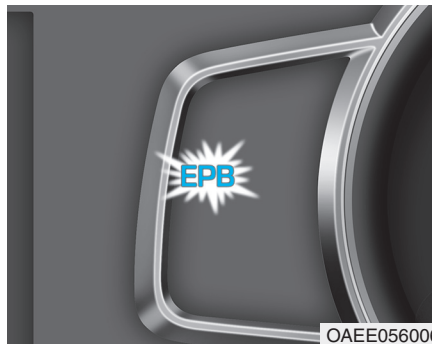
Dersom konverteringen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som den skal, vil det bli sendt ut en varselyd, og det vil dukke en melding opp på displayet.



Parkeringsbrems automatisk låst

Hvis EPB-bremsen settes i inngrep mens Auto Hold er aktivert, vil det høres en varsellyd, og det dukker opp en melding i displayet.

EPB-feilfunksjonsindikator



Denne varselampen lyser opp dersom KRAFT-bryteren endres til PÅ-stilling og slukner etter ca. 3 sekunder dersom systemet fungerer som det skal.

Dersom EPB-feilmeldelampen holder seg på, eller slår seg på under kjøring, eller ikke tenes når KRAFT-bryteren endres til PÅ-stilling, så betyr dette at EPB-bremsen kan ha en funksjonsfeil.

Dersom denne situasjonen oppstår, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Meldelampen for funksjonsfeil ved EPB-bremsen kan lyse når ESC (Elektronisk Stabilitets-Kontroll) - lampen slår seg på for å vise at ESC ikke fungerer som den skal, men den indikerer ikke en funksjonsfeil ved EPB-bremsen.

MERK

- Dersom EBB-varsellampen fortsatt er på, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om bryteren til EPB-bremsen har blitt trukket opp, kan det være at EPB-bremsen ikke er satt i inngrep.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellyset er på, må du trykke på bryteren, for deretter trekke den opp. Trykk den tilbake til dens opprinnelige posisjon en gang til, og trekk den deretter opp igjen. Dersom EBB-varsellampen ikke slukner, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Nødbremning

Hvis det oppstår et problem med bremsepedalen mens du kjører, er nødbremning mulig ved å trekke opp EPB-bremsebryteren og holde den. Bremsing er bare mulig mens du holder EPB-bryteren.

ADVARSEL

Ikke ha parkeringsbremsen i bruk mens bilen er i bevegelse unntatt i en nødsituasjon.

Informasjon

Mens det nødbremses ved bruk av EPB-bremsen, vil varsellampen til parkeringsbremsen lyse for å vise at systemet er i drift.

MERK

Hvis du hører en kontinuerlig lys eller det lukter brent mens EPB-bremsen er i bruk for å nødbremse, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

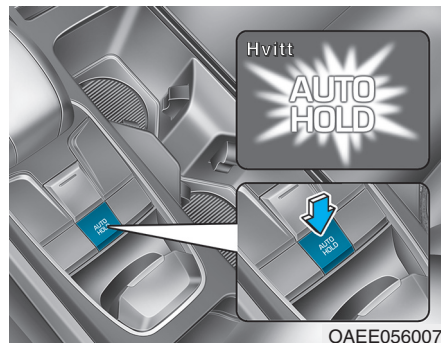
Dersom EPB- (Elektronisk Parkerings Brems) ikke slipper

Hvis EPB ikke deaktiveres normalt, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler ved laste den på en flatvogn, og får kontrollert systemet.

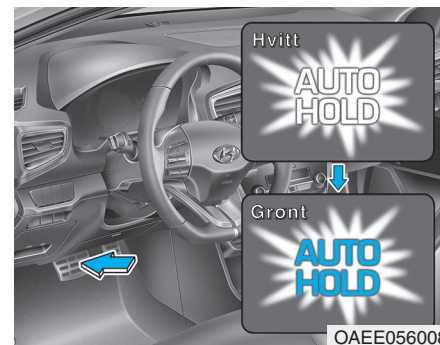
Auto Hold (hvis montert)

Auto Hold-funksjonen holder bilen i stillstand, selv om bremsepedalen ikke trykkes etter at føreren har satt bilen i fullstendig stillstand ved å trykke på bremsepedalen.

Oppstart



1. Kontroller at døren til førersetet samt motorpanseret er lukket, fest så sikkerhetsbeltet i førersetet eller trykk på bremsepedalen og trykk deretter på [AUTO HOLD]-bryteren. Den hvite AUTO HOLD indikatoren tennes, og systemet befinner seg nå i standby stilling.



2. Hvis du stopper bilen fullstendig ved å trykke på bremsepedalen, skifter AUTO HOLD indikatoren fra å lyse hvitt til å lyse grønt.
3. Bilen vil nå bli stående, selv om du trykker på bremsepedalen.
4. Hvis EPB aktiveres, slippes Auto Hold.

Kjøre

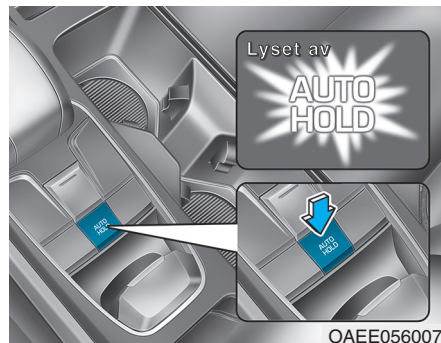
- Hvis du trykker på fartspedalen med giret i D (Kjøre-) eller N (Nøytral) stilling, løsnes Auto Hold automatisk, og bilen begynne å bevege seg. AUTO HOLD indikatoren skifter fra å lyse grønt til å lyse hvitt.
- Hvis bilen startes på nytt idet vippebryteren cruisekontrollen for brukes (RES+ eller SET-) mens Auto Hold og cruisekontroll er i drift, løsnes Auto Hold uansett om fartspedalen er trykket eller ikke. AUTO HOLD indikatoren skifter fra å lyse grønt til å lyse hvitt. (dette gjelder hvis bilen er utstyrt med cruisekontrollsystem)

ADVARSEL

Når man kjører avgårde fra Auto Hold ved å trykke på fartspedalen, må du alltid først sjekke det tilgrensende området nær bilen.

Trykk langsomt på fartspedalen, for å oppnå en myk start.

Avbryte



For å avbryte Auto Hold-funksjonen, trykk på [AUTO HOLD] bryteren. AUTO HOLD indikatoren slår seg av. For å avbryte Auto Hold-funksjonen mens bilen befinner seg i stillstand, trykk på [AUTO HOLD] bryteren mens du samtidig trykker på bremsepedalen.

Informasjon

- Auto Hold-funksjonen virker ikke dersom:
 - Førerens sikkerhetsbelte ikke er faset og døren til førersetet er åpen
 - Motorpanseret er åpent
 - Giret står i P (Parkerings-) stilling eller i R (Revers)
 - EPB-bremser er satt på
 - For din sikkerhets skyld, slår Auto Hold funksjonen seg automatisk til EPB i følgende tilfeller:
 - Førerens sikkerhetsbelte ikke er faset og døren til førersetet er åpen
 - Motorpanseret åpent, mens giret befinner seg i D (Kjøre-)stilling
 - Bilen ha befunnet seg i stillstand i mer enn 10 minutter
 - Bilen står i en bratt bakke
 - Bilen har blitt flyttet flere ganger
- (Fortsettes)

(Fortsettes)

I disse tilfellene slår varselampen for parkeringsbremsen seg på, AUTO HOLD indikatoren skifter fra grønt til hvitt, og en varsellyd vil bli sendt ut. Det vises en melding på displayet for å informere deg om at EPB har blitt satt i inngrep automatisk. Før det nå kjøres igjen, må det trykkes på bremsepedalen, kontroller området rundt bilen din og slipp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis AUTO HOLD indikatoren lyser opp i gul farge, arbeider ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. Vi anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.
- Det kan være at du hører en mekanisk lyd mens Auto Hold er operativ. Dette er imidlertid en normal driftslyd.

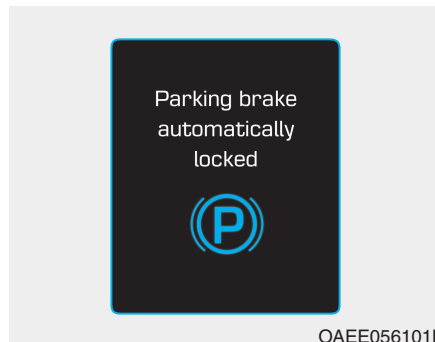
⚠ ADVARSEL

- Trykk langsomt på fartspedalen når du starter bilen.
- For din sikkerhets skyld må du deaktivere Auto Hold når du kjører nedover bakke, når du rygger bilen eller når du parkerer.

MERK

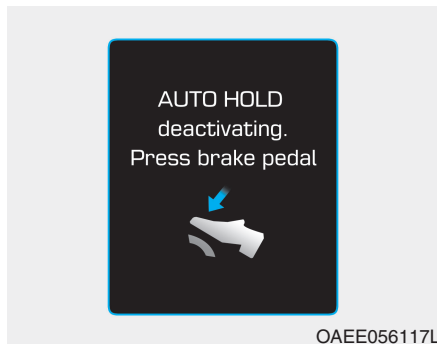
Hvis det har oppstått en feil ved deteksjonssystemet for døren til fører-setet åpen eller motorpanser åpent, kan det være at Auto Hold-funksjonen ikke virker ordentlig. Vi anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.

Varselmeldinger



Parkeringsbrems automatisk låst

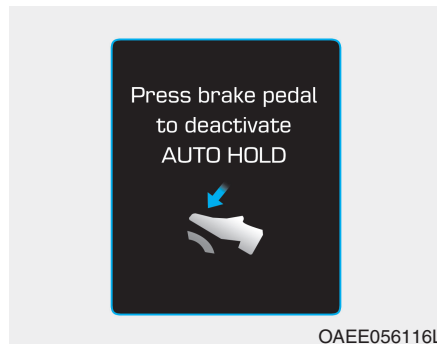
Hvis EPB-bremsen settes i inngrep fra Auto Hold, vil det bli sendt ut en varsellyd, og det dukker opp en melding i displayet.



AUTO HOLD deaktiveres. Trykk bremspedal

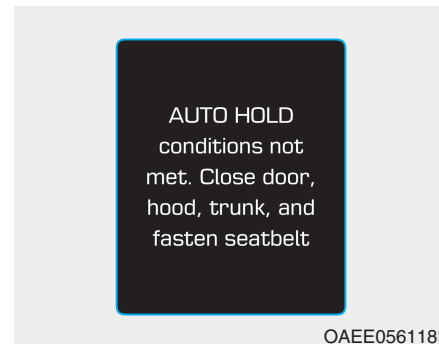
Dersom konverteringen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som den skal, vil det bli sendt ut en varsellyd, og det vil dukke en melding opp på displayet.

Trykk på bremspedalen når meldingen ovenfor dukker opp, fordi det kan være at Auto Hold og EPB ikke aktiveres.



Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke bremspedalen i inngrep når du slipper Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD] bryteren, sendes det ut en varsellyd, og det vises en melding i displayet.



AUTO HOLD-krav ikke oppfylt. Lukk dør, panser, bagasje, og fest bilbelte

Mens du trykker på [AUTO HOLD] bryteren mens samtidig døren til fører-setet, motorpanseret og lokket til bagasjerommet ikke er lukket eller dersom sikkerhetsbeltet til bilførereren ikke er festet, lyder det en varsellyd, og det dukker opp en melding på LCD-displayet.

Trykk på [AUTO HOLD] bryteren etter at du først har lukket døren til fører-setet, motorpanseret og lokket til bagasjerommet og festet sikkerhetsbeltet.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) eller elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke hindre ulykker på grunn av feil eller farlig kjøring. Du må alltid beholde en sikker avstand mellom deg og objekter foran deg, selv om du vil ha bedre kontroll over bilen ved nødbremsing. Du bør alltid redusere kjørehastigheten ved ekstreme veiforhold. Bremselengden for biler som med ABS eller ESC kan være lengre enn for biler uten det, ved følgende veiforhold. Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- På veier med hull i veidekket eller som har forskjellig høyde på overflaten.

- Kjettingene monteres på bilen.

Du skal ikke teste sikkerhetsegenskapene for en bil med ABS eller ESC ved kjøring i høy hastighet eller svingkjøring. Dette kan utsette deg selv og andre for fare.

ABS er et elektronisk bremsesystem som hjelper til å hindre bremsesladd. ABS lar føreren styre bilen og bremse samtidig.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig. Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert. ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladd som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vei- og værforholdene.

ABS kan ikke hindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftige eller skarpe svingbevegelser kan fortsatt føre til at bilen din slenger inn i møtende trafikk eller ut av veien.

På løst eller ujevnt veidekke kan virkningen av det blokkeringsfrie bremsesystemet føre til lengre stopplengde enn for en bil med konvensjonelt bremsesystem.

The ABS varselampen ((ABS)) holder seg tent i flere sekunder etter at KRAFT-bryteren er satt i PÅ-stilling.

I løpet av den perioden går ABS gjennom en selvdiagnose og lyset slukker igjen hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-varselampen ((ABS)) lyser og fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. Servobremene virker som normalt. Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død, anbefaler vi at du kontakter HYUNDAI-forhandleren så snart som mulig.

MERK

Hvis du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert og varselampen ((ABS)) kan lyse. Flytt bilen til et sikkert sted og stopp den.

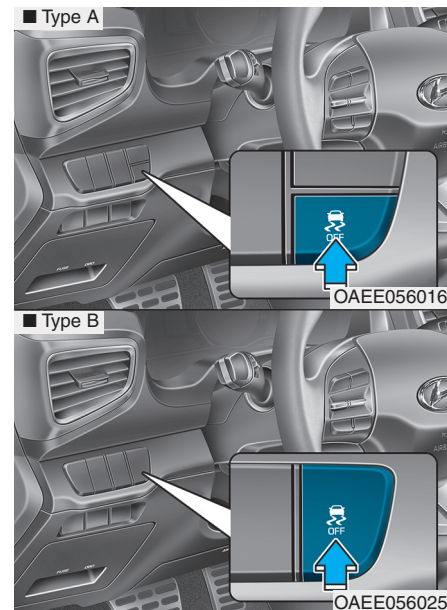
Start bilen igjen. Hvis ABS-varselampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Ellers kan det være at du har et problem med ABS. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

i Informasjon

Hvis du bruker hjelpestart på bilen på grunn av et flatt batteri, kan det hende at ABS-varselampen ((ABS)) kommer på samtidig. Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i ABS. Få ladet batteriet før du kjører med bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hjelper til å stabilisere bilen ved kjøring i sving.

ESC kontrollerer hvor du styrer, og hvor bilen faktisk går. ESC utøver bremsetrykk på en hvilken som helst av bilens bremses og griper inn i det elektriske bilkontrollsystemet for å assistere føreren i å holde bilen i rett veibane. Det er ingen erstatning for sikker kjørepraksis. Du må alltid tilpasse farten og kjøringen til forholdene på veien.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri fortene enn kjøreforholdene tillater, eller for fort i sving. ESC-systemet vil ikke hindre ulykker. For høy hastighet i sving, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når KRAFT-knappen er i PÅ-stilling, lyser ESC- og ESC OFF-meldelampene i omtrent tre sekunder. Etter at begge lampene er slukket, er ESC aktivert.

Når den er i funksjon



Når ESC er i drift, blinker ESC-indikatorlampen:

- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ESC er aktivert.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.
- Hvis Cruise Control var i bruk da ESC ble aktivert, blir Cruise Control automatisk deaktivert. Cruise Control kan aktiveres igjen når veiforholdene tillater det. **Se Cruise Control-system senere i dette kapitlet.** (hvis montert)

ESC OFF (AV)-forhold



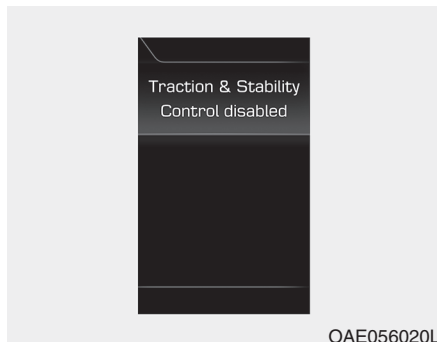
Slik avbryter du ESC-drift:

- Status 1



Trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatoren lyser og meldingen "Antispinn deaktivert" lyser. I denne tilstanden er trekraftkontrollfunksjonen for ESC deaktivert, men bremsekontrollfunksjonen for ESC virker fortsatt.

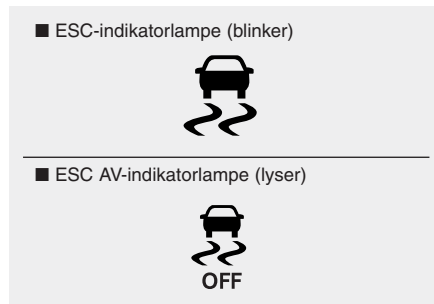
- Status 2



Trykk på og hold ESC OFF-knappen inne i mer enn tre sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen "Antispinn & stabilitetskontroll deaktivert", lyser og det høres en varselyd. I denne tilstanden er både trekkraftkontrollfunksjonen for ESC og bremsekontrollfunksjonen for ESC deaktivert.

Når KRAFT-bryteren er satt i AV-stilling og ESC er av, holder ESC seg av. Neste gang du starter bilen vil ESC bli slått på igjen automatisk.

Indikatorlamper



Hvis KRAFT-bryteren trykkes til PÅ-stilling, tennes ESC-meldelampen og slår seg av igjen dersom ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatorlampen lyser hele tiden, kan bilen ha en feilfunksjon i ESC-systemet. Hvis denne varsellampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

ESC AV-indikatorlampen lyser når ESC er slått av med knappen.

⚠ ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

Kjør sakte og prøv **ALDRI** å akselerere. Slå **ALDRI** av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker, ellers kan du miste kontrollen over bilen så det skjer en ulykke.

MERK

Hvis du kjører med dekk og felger av forskjellig størrelse, kan det føre til at ESC-systemet ikke virker som det skal. Før du skifter dekk, pass på at alle fire dekk og felger har samme størrelse. Kjør aldri bilen med dekk og felger av forskjellig størrelse montert.

Bruke ESC AV

Under kjøring

ESC AV-modus bør bare brukes kort som hjelp for å komme løs hvis du sitter fast i snø eller søle ved midlertidig å stoppe funksjonen for ESC for å oppnå veigrep.

Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykk på ESC AV-knappen mens du kjører på flat vei.

MERK

- **Ikke la hjul(ene) på én aksel spinne for mye mens ESC, ABS og varsellampen for parkeringsbremsen lyser. Reparasjonene blir ikke dekket av garantien på bilen. Reduser bilens hastighet og ikke spinn for mye med hjulene når disse lampene lyser.**
- **Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).**

i Informasjon

ABS eller virkningen av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

Bilens stabilitetsprogram (VSM) er en funksjon i systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Det hjelper til å sikre at bilen holdes stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- **Kontroller ALLTID hastigheten og avstanden til bilen foran. VSM er ingen erstatning for sikker kjørepraksis.**
- **Kjør aldri fortere enn veiforholdene tillater. VSM-systemet vil ikke hindre ulykker. For høy hastighet i dårlig vær, glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.**

VSM-drift

Betingelser for VSM PÅ

VSM virker når:


- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er på.
- Kjørehastigheten er over ca. 15 km/t på svingete vei.
- Kjørehastigheten er over ca. 20 km/t ved bremsing på ujevn vei.

Når den er i funksjon


Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei med sidehelling slik som hellinger eller stigninger
- Du kjører bakover.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- EPS (elektriske servostyring)-varsellampe () lyser eller blinker.

Betingelser for VSM AV

Hvis du vil avbryte VSM-driften, trykker du på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen () vil lyse.

Trykk på ESC OFF-knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukker.

ADVARSEL

Hvis ESC-varsellampen () eller EPS-varsellampen () lyser eller blinker, kan bilen ha en feilfunksjon i VSM-systemet. Hvis varsellampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Hvis du kjører med dekk og felger av forskjellig størrelse, kan det føre til at ESC-systemet ikke virker som det skal. Før du skifter dekk, pass på at alle fire dekk og felger har samme størrelse. Kjør aldri bilen med dekk og felger av forskjellig størrelse montert.

Hjelpkontroll for bakkestart (HAC) (hvis montert)

En bil har tendens til å gli bakover i en bratt helling før du trår gasspedalen etter et stopp. HAC hindrer at bilen glir bakover ved at det automatisk betjener bremsesystemet i ca. to sekunder. Bremsene slippes automatisk når du trår ned gasspedalen.

ADVARSEL

HAC aktiveres bare i ca. to sekunder, så du må alltid trå på gasspedalen for å begynne å kjøre oppover etter et stopp.

Informasjon

- HAC-funksjonen vil ikke virke når giret står i P (Parkerings-) stilling eller i N (Nøytral).
- HAC aktiveres selv om ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er av. Den aktiveres imidlertid ikke når ESC ikke virker vanligvis.

Gode bremsevaner

ADVARSEL

Når du forlater bilen eller parkerer, må du alltid stoppe helt opp og fortsett å trå inn bremsepedalen. Skift over til P (Parkerings-) stilling, sett deretter på parkeringsbremsen og still KRAFT-bryteren i AV-stilling.

Biler som er parkert uten at parkeringsbremsen er på eller helt innkoblet, kan begynne å bevege seg utilsiktet og føre til en personskada for føreren og andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremseser kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjøres gjennom stående vann eller når den vaskes. Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremseser kan føre til at bilen trekker til én side.

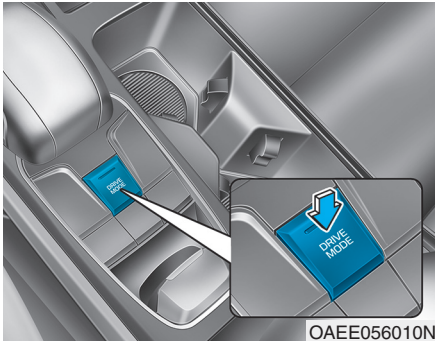
Du kan tørke bremsene ved å bremse lett inntil bremsevirkningen blir normal igjen. Hvis bremsefunksjonen ikke blir normal igjen, må du stoppe så snart som mulig på et sikkert sted og vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Kjør IKKE med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse lett og holde bilen rett fremover mens du senker farten. Når du kjører sakte nok til at det er sikkert, kan du svinge ut av veien og stoppe på et sikkert sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet for å hindre at den ruller forover.

KJØREMODUS-INTEGRERT KONTROLLSYSTEM (HVIS MONTERT)



Kjøremodus kan velges etter den typen føreren foretrekker, eller etter veiforholdene.

Systemet tilbakestilles til NORMAL modus (unntatt hvis det befinner seg i ECO-modus) når bilen startes igjen

i Informasjon

Hvis det har oppstått en feil ved instrumentgruppen, vil kjøremodus være i NORMAL modus og skifter eventuelt ikke over til ECO-modus eller SPORT-modus.

Modus endrer seg, som vist nedenfor, når det trykkes på KJØREMODUS-knappen.



Når NORMAL-modus velges, vises dette ikke i instrumentgruppen.

ECO-modus



ECO-modus forbedrer drivstoffeffektiviteten og sørger for eco-vennlig kjøring.

- Når ECO-modus velges ved å trykke på KJØREMODUS-knappen, lyser ECO-indikatoren opp (grønn farge).
- Hvis bilen stilles inn på ECO -modus, bilen slås AV og startes igjen, så vil innstillingen av kjøremodus fortsatt være ECO-modus.

i Informasjon

Drivstoffeffektivitet er avhengig av førerens kjørevaner og veiforholdene.

Når ECO-modus er aktivert:

- Bilens reaksjon ved akselerering kan være noe redusert, ettersom fartspedalen trykkes moderat ned.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
- Girets skiftemønster kan endre seg.

Situasjonene som skildres ovenfor er normale forhold når ECO-modus aktiveres; dette er for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

SPORT-modus



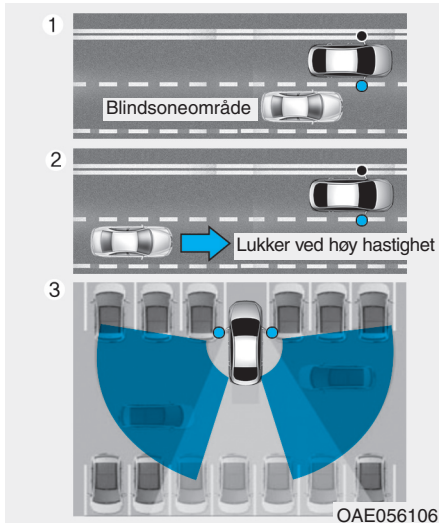
SPORT-modus gir sportslig, men sikker kjøring.

- Når SPORT-modus velges ved å trykke på KJØREMODUS-knappen, lyser SPORT-indikatoren opp (oransje farge).
- Når bilen sartes igjen, vil kjøremodus stille seg tilbake til NORMAL modus. Hvis du ønsker SPORT-modus, må du velge SPORT-modus igjen med KJØREMODUS-knappen.

i Informasjon

I SPORT-modus er muligens drivstoffets effektivitet redusert.

BLIND SPOT DETECTION SYSTEM (BSD) (BLINDSONESYSTEM) (HVIS MONTERT)



Blindsonesystemet (BSD) bruker radarsensorer i den bakre støtfangeren for å overvåke og varsle føreren om en bil som nærmer seg i førerens blindsoneområde.

Systemet overvåker det bakre området av bilen og gir informasjon til føreren med et lydvarsel og en indikator på de utvendige speilene.

(1) BSD (Blindsonesystem)

Området for blindsonesystemet varierer i forhold til kjørehastigheten. Vær oppmerksom på at hvis bilen din kjører mye fortere enn bilene rundt deg, vil det ikke skje noen varsling.

(2) LCA-funksjonen for assistanse ved skifte av kjørefil varsler deg når en bil nærmer seg i en tilliggende kjørefil i høy hastighet. Hvis føreren aktiverer blinklyset mens systemet oppdager en kommende bil, gir systemet en lydvarsling.

(3) RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (Varsel om kryssrygging)

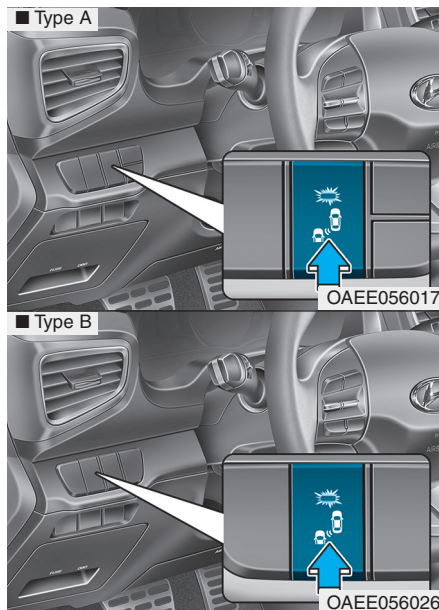
Funksjonen med varsel om kryssrygging overvåker trafikk bak som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen din er i revers. Funksjonen virker når bilen beveger seg i revers under ca. 10 km/t. Hvis kommende trafikk oppdages, høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid oppmerksom på veiforholdene mens du kjører og vær på vakt for uventede situasjoner selv om blindsonesystemet er i drift.
- Blindsonesystemet (BSD) er ikke en erstatning for riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert og vis forsiktighet når du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Blindsonesystemet (BSD) oppdager kanskje ikke alle objekter langs veien.

BSD (Blindsonesystem) / LCA (Assistanse ved skifte av kjørefil) (hvis montert)

Driftsforhold



Bruk:

Trykk på BSD-bryteren med KRAFT-bryteren i PÅ-stilling. Indikatoren i BSD-bryteren lyser. Hvis bilens hastighet kommer over 30 km/t aktiveres systemet.

For å avbryte:

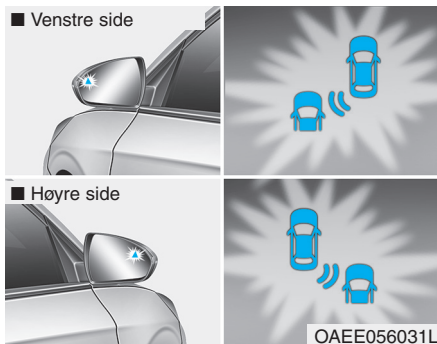
Trykk på BSD-bryteren igjen. Indikatorlampen i bryteren slukker. Når systemet ikke er i bruk, slår du av systemet ved å vri på bryteren.

i Informasjon

- Hvis bilen slås av og på igjen, går BSD-systemet tilbake til den tidligere statusen.
- Når systemet blir slått av, lyser varselampen i tre sekunder på det utvendige speilet.

Systemet aktiveres når:

1. Systemet er på.
2. Bilens hastighet er over ca. 30 km/t.
3. Et kommende kjøretøy er oppdaget i blindsonområdet.



Første varseltrinn

Hvis det registreres en bilen innenfor grensen til systemet, lyser det en varsellampe på det utvendige speilet. Når bilen som er oppdaget ikke lenger er innenfor blindsonområdet, opphører lydvarslingen i henhold til bilens kjøreforhold.



Andre varseltrinn

En varsellyd for å varsle føreren aktiveres når:

1. Et kjøretøy blir oppdaget i blindsonområdet av radarsystemet (varsellampen vil lyse på det utvendige speilet) OG
2. Blinklyset settes på (samme side som der bilen blir oppdaget).

Når denne varslingen aktiveres, vil også varsellyset på det utvendige speilet blinke.

Hvis du slår av blinklyset, deaktiveres varsellyden.

- Det andre varseltrinnet kan deaktiveres.
 - Slik deaktiverer du varsellyden:
Gå til User Settings → Driving Assist (Brukerinnstillinger → Kjøreassistent) og deaktiver Blind Spot Detection Sound (Varsellyd for blindsoner) på LCD-displayet.

i Informasjon

Varsellyden hjelper til å varsle føreren. Bare deaktiver denne funksjonen når det er nødvendig.

- Slik aktiverer du varsellyden:
Gå til User Settings → Driving Assist (Brukerinnstillinger → Kjøreassistent) og aktiver Blind Spot Detection Sound (Varsellyd for blindsoner) på LCD-displayet.

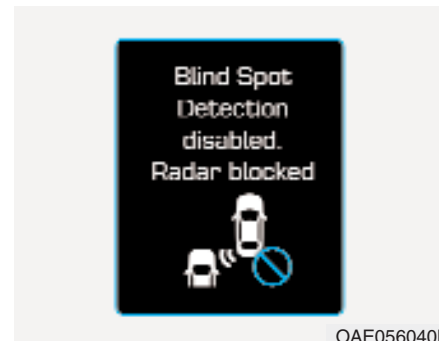
Registreringssensor



Sensorene er plassert inne i den bakre støtfangeren.

Hold alltid den bakre støtfangeren ren for at systemet skal virke.

Varselmelding



Dødinkel sensor deaktivert. Radar blokkert

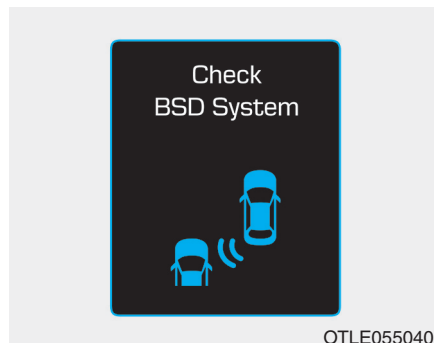
- Denne varselmeldingen kan vises hvis:
 - Én eller begge sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt eller snø eller et fremmedlegeme.
 - Kjøring i landlige områder hvor BSD-sensoren ikke oppdager noen annen bil i løpet av en lang periode.
 - Ved kraftig snø eller regn.

Hvis noen av disse forholdene forekommer, vil lyset på BSD-bryteren og systemet blir slått av automatisk.

Når meldingen om BSD avbrytvarsling vises i instrumentgruppen, kontroller for å forsikre deg om at den bakre støtfangeren er fri for skitt eller snø i områdene der sensorene sitter. Fjern skitt, snø eller fremmedlegemer som kan komme i veien for radarsensorene.

Etter at all skitt eller rusk er fjernet, skal BSD-systemet virke normalt igjen etter ca. 10-minutters kjøring med bilen.

Hvis systemet fremdeles ikke virker, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Sjekk BSD system

Hvis det er et problem med BSD-systemet, vises en varselmelding og lyset i bryteren blir slått av. Systemet slår seg av automatisk. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert - Varsel om kryssrygging) (hvis montert)

Funksjonen med varsel om kryssrygging overvåker trafikk bak som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen din er i revers.

Driftsforhold

Bruk:

Gå til User Settings → Driving Assist (Brukerinnstillinger → Kjøreassistent) og velg Rear Cross Traffic Alert (Varsel om kryssrygging) på LCD-displayet.

Systemet blir slått på og er klart til å aktiveres. Systemet aktiveres når bilens hastighet er under 0 km/h og med giret i R (revers).

i Informasjon

Varsel om kryssrygging (RCTA) oppdages i et område på ca. 0,5 m ~ 20 m. En kommende bil vil bli oppdaget hvis den har kjørehastighet innenfor 4 km/t ~ 36 km/t. Vær oppmerksom på at oppdagelsesområdet kan variere under forskjellige forhold. Vis, som alltid, oppmerksomhet og vær aktsom på omgivelsene når du rygger med bilen.

Advarselstype



Hvis bilen som oppdages av sensorene nærmer seg din bil, høres en varselyd, varsellampen på det utvendige speilet blinker og en melding vises på LCD-skjermen.

i Informasjon

- Varsellyden blir slått av når bilen som oppdages flytter seg ut av området for sensorene eller hvis bilen din flytter seg bort fra bilen som oppdages.
- Det kan hende at systemet ikke virker riktig på grunn av andre faktorer og omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis sensorområdet nær den bakre støtfangeren er blokkert enten av en vegg eller sperring eller en parkert bil, kan systemets sensorområde bli redusert.

! ADVARSEL

- Varsellampen på det utvendige speilet lyser når systemet registrerer en bil bakover.

For å unngå ulykker, må du ikke bare fokusere på varsellampen og glemme omgivelsene til bilen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kjør forsiktig selv om bilen er utstyrt med et blindsonesystem (BSD) og varsel om kryssrygging (RCTA). Ikke stol blindt på systemet, men kontroller omgivelsene før du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Ved noen forhold kan ikke systemet varsle føreren, så kontroller alltid omgivelsene under kjøring.
- Blindsonesystemet (BSD) og varsel om kryssrygging (RCTA) er ikke en erstatning for riktig og sikker kjørepraksis. Kjør alltid sikkert og vis forsiktighet når du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Blindsonesystemet (BSD) oppdager kanskje ikke alle objekter langs veien.

MERK

- Systemet virker kanskje ikke som det skal hvis støtfangeren har blitt skadet, eller hvis støtfangeren har vært skiftet eller reparert.
- Sensorområdet varierer noe etter bredden på veien. Hvis veien er smal, kan systemet oppdage andre biler i kjørefilen ved siden av.
- Systemet kan slå seg av på grunn av kraftige elektromagnetiske bølger.

Ikke-driftsforhold

Forhold der BSD-indikatoren på det utvendige sidespeilet kanskje ikke lyser:

- Det utvendige speilhuset er skadet.
- Speilet er dekket med skitt, snø eller rusk.
- Vinduet er dekket med skitt, snø eller rusk.
- Vinduet har farget glass.

Begrensninger i systemet

Føreren må være oppmerksom på situasjonene nedenfor, fordi systemet ikke kan oppdage andre biler eller gjenstander under visse omstendigheter.

- Bilen kjører på svingete vei eller en gjennom en bomstasjon.
- Sensoren er forurenset med regn, snø, søle osv.
- Den bakre støtfangeren der sensoren er plassert er dekket eller blokkert av fremmedlegemer slik som et klistremerke, en støtfangerbøyle, et sykkelstativ, osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den originale standardstillingen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av tung last i bagasjerommet, unormalt dekktrykk etc.
- Bilen kjører i dårlig vær, slik som kraftig regn eller snø.
- Det finnes en fast gjenstand nær bilen, slik som autovern.
- Bilen kjører nær områder som inneholder metallstoffer slik som en byggesone, jernbane, osv.
- Et stort kjøretøy er nær, slik som en buss eller lastebil.
- En motorsykkel eller sykkel er i nærheten.
- En flat tilhenger er i nærheten.
- Hvis bilen har startet samtidig som bilen ved siden av deg og har akselerert.
- Når andre biler passerer i meget høy fart.
- Ved skifting av kjørefil.
- Når du kjører ned eller opp en bratt vei der høyden på kjørefilen er forskjellig.
- Når den andre bilen nærmer seg meget nær.
- Når det er koblet til en tilhenger eller montert et stativ.
- Når temperaturen nær støtfangerområdet bak er høy eller lav.
- Når sensorene er blokkert av andre biler, vegger eller stolper i parkeringshus.
- Når bilen som oppdages også beveger seg bakover samtidig med at din bil rygger.
- Hvis det finnes små gjenstander i oppdagelsesområdet, slik som en handlevogn eller en barnevogn.
- Hvis det er en bil med lav høyde, som en sportsbil.
- Når andre biler er for nær bilen din.
- Når bilen i kjørefilen ved siden av flytter seg to filer bort fra deg ELLER når bilen to kjørefiler bortenfor deg flytter seg til kjørefilen ved siden av deg.
- Når du kjører på våt overflate.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING (AEB) (AUTONOM NØDBREMSING), (HVIS MONTERT)

Systemet for autonom nødbremning (AEB) er konstruert for å oppdage og overvåke bilen foran deg eller en fotgjenger i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler og kameragjenkjenning for å varsle føreren om at en kollisjon er forestående, og om nødvendig foreta en nødbremning.

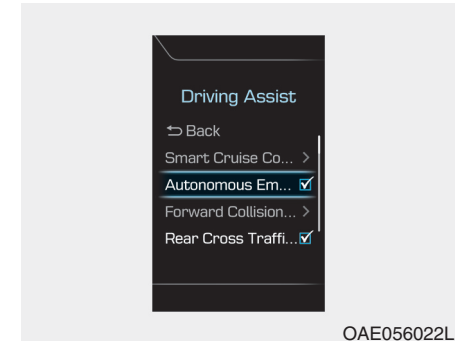
⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker autonom nødbremsesystem (Autonomous Emergency Braking – AEB):

- Dette systemet er bare et tilleggssystem, så føreren må fremdeles være oppmerksom og meget forsiktig. Sensorområdet og gjenstandene som kan oppdages av sensorene er begrenset. Vær oppmerksom på veiforholdene til enhver tid.
- Kjør ALDRI for fort i forhold til veiforholdene eller i sving.
- Kjør alltid forsiktig for å unngå at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. AEB stopper ikke bilen helt og unngår ikke kollisjoner.

Systeminnstilling og aktivering

Systeminnstilling



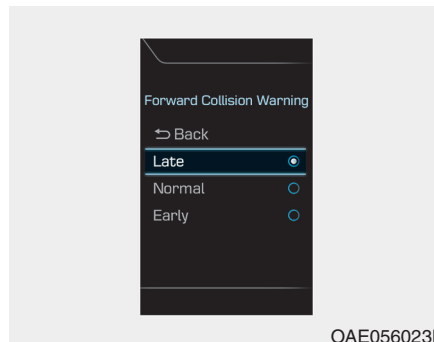
Føreren kan aktivere AEB ved å stille KRAFT-bryteren i PÅ-stilling og velge følgende:

User Settings (Brukerinnstillinger) → Driving Assist (Kjøreassistent) → Autonomous Emergency Braking (Assistert bremsing)

AEB deaktiveres når sjåføren avbryter systeminnstillingen.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du kansellerer AEB-systemet. Føreren kan overvåke AEB PÅ/AV-status på LCD-skjermen. Varsellampen lyser også når ESC (Electronic Stability Control) blir slått av. Hvis indikatorlampen forblir PÅ med AEB aktivert, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Føreren kan velge den første tiden for aktivering av varslingen på LCD-skjermen.

User Settings (Brukerinnstillinger) → Driving Assist (Kjøreassistent) → Forward Collision Warning (Kollisjonsvarsling foran) → Late/Normal/Early (Sent/normalt/tidlig).

Alternativene for den første varslingen om kollisjon foran er:

- Tidlig:

Når dette forholdet er valgt, kommer den første varslingen om kollisjon foran (Forward Collision Warning) tidligere enn normalt. Innstillingen maksimerer avstanden mellom bilen eller fotgjengeren foran deg før den første varslingen skjer.

- Normal:

Når dette forholdet er valgt, kommer den første varslingen om kollisjon foran (Forward Collision Warning) normalt. Innstillingen tillater en nominell avstand mellom bilen eller fotgjengeren foran deg før den første varslingen skjer.

- Sent:

Når dette forholdet er valgt, kommer den første varslingen om kollisjon foran (Forward Collision Warning) senere enn normalt.

Denne innstillingen reduserer avstanden mellom bilen eller fotgjengeren foran, før første varsling starter.

Betingelser for aktivering

AEB er klar til å bli aktivert når AEB blir valgt på LCD-skjermen, og når følgende betingelser blir tilfredsstillt.

- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er aktivert.
- Hvis du vil aktivere systemet til å oppdage fotgjengere foran, må bilens kjørehastighet være mellom 8 km/t – 70 km/t.
- Hvis du vil aktivere systemet til å oppdage en bil foran, må bilens kjørehastighet være mellom 8 km/t – 180 km/t.

Hvis du kjører over 80 km/t, starter bare AEB-systemet delvis bremsing. Dette er for å forhindre utilsiktet full bremsing for å stoppe midt på motorveien.

⚠ ADVARSEL

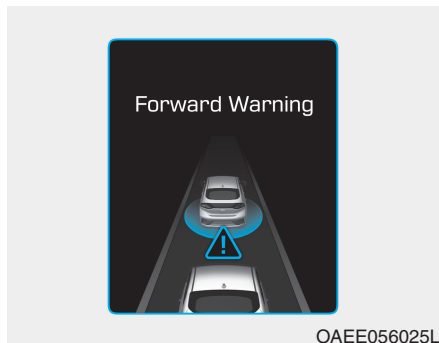
- **Stopp bilen helt på et sikkert sted før du betjener bryteren på rattet for å aktivere/deaktivere AEB-systemet.**
- **AEB aktiveres automatisk når KRAFT-bryteren stilles i PÅstilling. Føreren kan deaktivere AEB ved å kansellere systeminnstillingen på LCD-skjermen.**
- **AEB deaktiveres automatisk ved kansellering av ESC (Elektronisk stabilitetskontroll). Når ESC kanselleres, kan ikke AEB aktiveres på LCD-skjermen.**

AEB-varselmelding og systemkontroll

AEB gir varselmeldinger og varsellyder i henhold til nivåene av kollisjonsfare, slik som hvis bilen foran bråstopper, utilstrekkelig bremselengde eller oppdaging av fotgjenger. Det kontrollerer også bremsene i henhold til nivået for kollisjonsrisiko.

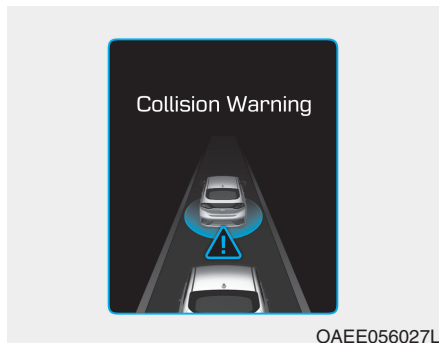
Føreren kan velge den første tiden for aktivering av varslingen med brukerinnstillingene på LCD-skjermen. Alternativene for den første kollisjonsvarslingen omfatter tidlig, normal eller sen tid for den første varslingen.

Foradvarsel (1. melding)



Denne første varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd.

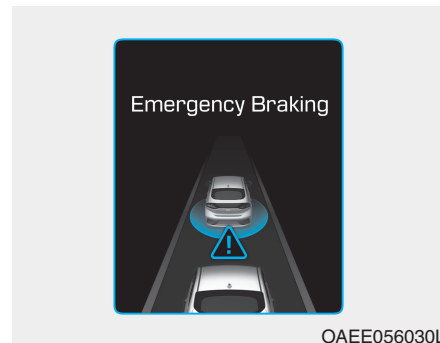
Kollisjonvarsel (2. melding)



Denne varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd.

- Hvis det oppdages en bil, kan din bil redusere farten moderat.
- Hvis bilen kjører i mindre enn 70 km/t og det oppdages en fotgjenger innenfor trinnet Varling for kollisjon (2. varsel), kan bilen redusere hastigheten moderat. Hvis bilen din kjører raskere enn 70 km/t med en fotgjenger foran, virker ikke AEB.

Nødsbremsing(3. varsling)



Denne varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd.

- Hvis bilen som oppdages foran kjører saktere enn 80 km/t, kan din bil få redusert farten brått for å unngå en kollisjon. - Hvis bilen som oppdages foran kjører fortere enn 80 km/t, kan din bil få redusert farten moderat.

- Hvis bilen din kjører saktere enn 70 km/t med en fotgjenger foran, kan kjørehastigheten din bli redusert brått. Hvis bilen din kjører raskere enn 70 km/t med en fotgjenger foran, virker ikke AEB.

Bremser, funksjon

- I en presserende situasjon går bremsesystemet inn i klar-status for rask reaksjon når føreren trår inn bremsepedalen.
- AEB gir ekstra bremsekraft for optimal bremseytelse når føreren trår inn bremsepedalen.
- Bremskontrollen deaktiveres automatisk når føreren trår bremsepedalen hardt inn, eller når føreren betjener rattet brått.
- AEB-bremsekontrollen blir automatisk kansellert når risikofaktorene blir borte.

FORSIKTIG

Føreren skal alltid utvise den største forsiktighet ved bruk av bilen, enten det er en varselmelding eller alarm eller ikke fra AEB-systemet.

ADVARSEL

Bremsekontrollen kan ikke stoppe bilen helt eller unngå alle kollisjoner. Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og ha kontroll over bilen.

ADVARSEL

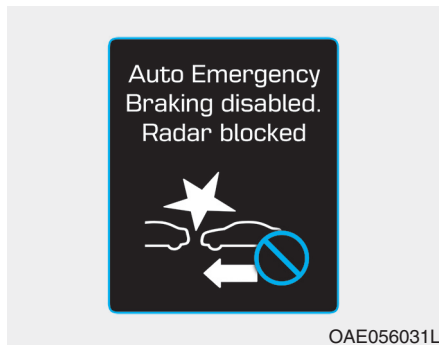
AEB-systemets logikk virker innenfor visse parametere, slik som avstanden fra bilen eller fotgjengeren foran, hastigheten på bilen foran og førerens kjørehastighet. Visse forhold, slik som dårlig vær og veiforhold påvirker driften av AEB-systemet.

AEB-frontradarsensor



Hvis AEB-systemet skal fungere riktig, må du alltid påse at sensordekslet eller sensoren er ren og fri for skitt, snø og rusk. Skitt, snø eller fremmedlegemer på sensordekslet eller sensoren kan virke negativt på sensorytelsen til sensoren.

Varselmelding og varsellys



Nødbremning deaktivert. Radar blokkert

Når sensorens deksel er blokkert med skitt, snø eller rusk, kan driften av AEB-systemet stoppe midlertidig. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på LCD-displayet. Fjern skitt, snø eller rusk og rengjør radarsensorens deksel før du bruker AEB-systemet.

Med KRAFT-bryteren i PÅ-stilling, trykk på LKAS-knappen som er plassert på instrumentbrettet på den nederste venstre siden av føreren.

MERK

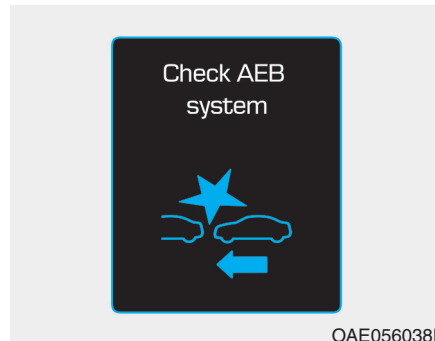
- Ikke sett på fremmedlegemer slik som klistremerker eller støtfangerbøyler i nærheten av radarsensoren. Dette kan virke negativt på sensorytelsen for radaren.
- Hold alltid radarsensoren og dekslet rent og fritt for skitt og rusk.
- Bruk bare en myk klut for å vaske bilen. Ikke sprut trykkvann direkte på sensoren eller sensordekslet.
- Vær forsiktig så du ikke bruker unødvendig kraft på sensoren eller sensordekslet. Hvis sensoren blir flyttet ut av stilling med makt, kan det hende at AEB-systemet ikke virker som det skal. I slike tilfeller blir det ikke vist en varselmelding. Få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, virker kanskje ikke AEB-systemet som det skal. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk bare originale deler for å reparere eller skifte en skadet sensor eller sensordeksel. Ikke lakker sensordekslet.

Feilfunksjon på systemet



Sjekk system for nedbremsing

- Når AEB ikke fungerer ordentlig, lyser AEB-varsellampen (🚨) og det vises en varselmelding i noen få sekunder. Når meldingen forsvinner, lyser hovedvarsellampen (⚠️). Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- AEB-varselmeldingen kan vises sammen med lys i ESC-varsellampen.

⚠️ ADVARSEL

- AEB er bare et tilleggssystem for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bruken av bilen. Du må ikke stole blindt på AEB-systemet. Hold heller en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten.
- I visse tilfeller og under visse kjøreforhold kan AEB-systemet aktiveres for tidlig. Denne første varselmeldingen vises på LCD-skjermen med en varsellyd. I visse tilfeller hender det også at den fremre radarsensoren eller kameragjenkjenningssystemet ikke oppdager bilen eller fotgjengeren foran. AEB-systemet aktiveres kanskje ikke, og varselmeldingen vises heller ikke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis det er en feilfunksjon i AEB-systemet, blir ikke den autonome nødbremsingen satt på selv om bremsesystemet virker normalt.
- Hvis bilen foran deg stopper brått, har du muligens mindre kontroll på bremsesystemet. Du må derfor alltid holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.
- AEB-systemet kan aktiveres ved bremsing og bilen kan stoppe brått og slenge løse gjenstander mot passasjerene. Du må alltid feste løse gjenstander.
- AEB-systemet aktiveres kanskje ikke hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå en kollisjon.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- AEB-systemet virker bare for å oppdage biler eller fotgjengere foran bilen.

AEB-systemet virker ikke når bilen er i revers. AEB-systemet er ikke konstruert for å oppdage andre objekter på veien, slik som dyr.

AEB-systemet oppdager ikke krysstrafikkerende biler som nærmer seg.

AEB-systemet kan ikke oppdage føreren som nærmer seg siden av en parkert bil (f.eks. i slutten av en blindgate).

I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten.

Begrensninger i systemet

Systemet for autonom nødbremsing (AEB) er konstruert for å oppdage og overvåke bilen foran deg eller en fotgjenger i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler og kameragjenkjenning for å varsle føreren om at en kollisjon er forestående, og om nødvendig foreta en nødbremsing.

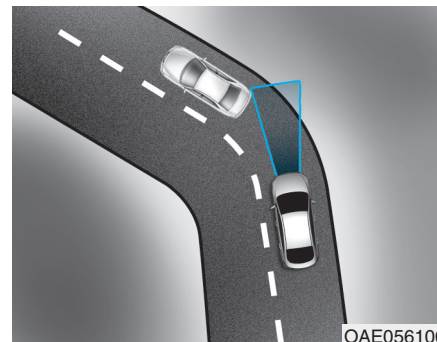
I visse situasjoner kan kanskje ikke radarsensorene eller kameraet være i stand til å oppdage bilen eller fotgjengeren foran. I disse tilfellene virker kanskje ikke AEB-systemet normalt. Føreren må vise stor oppmerksomhet i følgende situasjoner hvor AEB-funksjonen kan være begrenset.

Oppdage biler

Sensoren kan være begrenset når:

- Radarsensoren eller kameraet er blokkert med fremmedlegemer eller rusk
- Dårlig vær slik som kraftig regn eller snø som hindrer siktfeltet for radarsensoren eller kameraet
- Det er forstyrrelser av elektromagnetiske bølger
- Det er alvorlig unormal refleksjon fra radarsensoren
- Radar-/kamasensorens gjenkjenning er begrenset
- Kjøretøyet foran er for lite til å bli oppdaget av kameragjenkjenningssystemet (f.eks. en motorsykel eller en sykkel osv.)
- Kjøretøyet foran er for stort eller det er en stor tilhenger som ikke kan bli oppdaget av kameragjenkjenningssystemet (f.eks. en traktortilhenger osv.)
- Førerens siktområde ikke er godt opplyst (enten for mørkt eller for mye refleks til å få bakgrunnslys for hindringene i siktområdet)

- Bilen foran har ikke baklysene slått PÅ
- Lysstyrken utenfor skifter brått, som når du kjører inn i eller ut av en tunnel
- Bilen foran kjører unormalt
- Bilen kjører på vei uten fast dekke eller ujevne overflater, eller veier hvor stigningen skifter plutselig
- Bilen kjører under bakkenivå eller inne i en bygning
- Bilen kjører nær områder som inneholder metallstoffer slik som en byggesone, jernbane, osv.
- Bilen foran kjører på tvers av kjøreretningen
- Bilen foran har stoppet på tvers
- Bilen foran kjører mot din bil eller rygger



- Kjøring i en sving

AEB-systemets ytelse kan bli begrenset når du kjører på en svingete vei.

I visse tilfeller kan AEB-systemet aktiveres for tidlig på svingete vei.

I visse tilfeller hender det også at den fremre radarsensoren eller kameragjenkjenningssystemet ikke oppdager bilen som kjører på en svingete vei.

I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten.

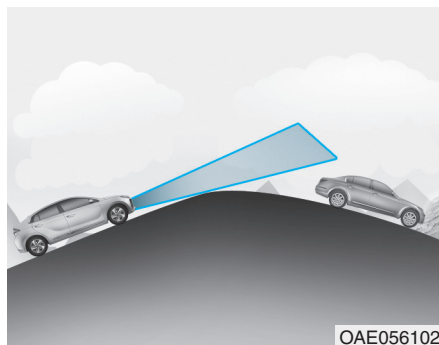


AEB-systemet kan gjenkjenne en bil i den andre kjørebanelen ved kjøring på en svingte vei.

I dette tilfellet vil systemet unødvendig alarmere føreren og sette på bremsen.

Vær alltid oppmerksom på vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

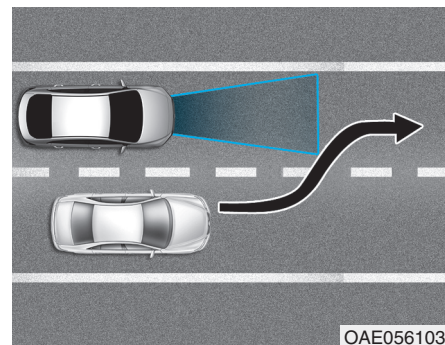
Trå også på gasspedalen om nødvendig, for å hindre at systemet reduserer farten på bilen din unødvendig.



- Kjøring i en helling

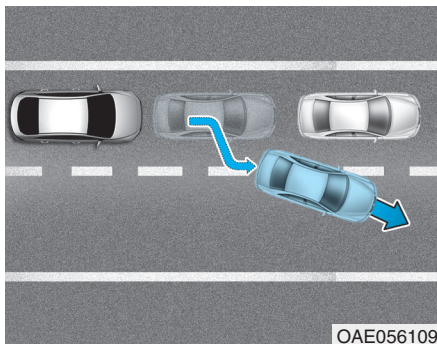
AEB-ytelsen avtar ved kjøring oppover eller nedover en helling, så den gjenkjenner ikke bilen foran i den samme kjørefilen. Den kan unødvendig produsere varselmeldingen og varsellyden, eller den produserer kanskje ikke varselmeldingen og varsellyden i det hele tatt.

Hvis AEB plutselig gjenkjenner bilen foran når du passerer en helling, kan du oppleve en skarp nedbremsing. Hold alltid sikten forover når du kjører oppover eller nedover i en helling. Trå på bremsepedalen om nødvendig for å redusere kjørehastigheten og holde en sikker avstand.



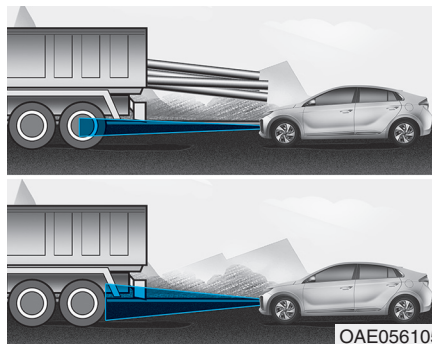
- Skifte kjørefiler

Når en bil skifter fil foran deg, oppdager kanskje ikke AEB-systemet bilen umiddelbart, spesielt hvis bilen skifter fil brått. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.



OAE056109

Når du kjører i stopp-og-start-trafikk og en stoppet bile foran deg kommer inn i filen, oppdager kanskje ikke AEB-systemet umiddelbart den nye bilen foran deg. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.



OAE056105

- Oppdage bilen foran deg.

Hvis bilen foran deg har en last som stikker ut bakover fra førerhuset, eller når bilen foran deg har større bakkeklaring, må du være spesielt på vakt. AEB-systemet oppdager kanskje ikke lasten som stikker ut fra bilen. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand fra den bakerste gjenstanden, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.

Oppdage fotgjengere (hvis montert)

Sensoren kan være begrenset når:

- Fotgjengeren blir ikke helt oppdaget av kameragjenkjenningen, hvis f.eks. fotgjengeren lener seg over eller ikke går oppreist
- Fotgjengeren beveger seg meget raskt eller dukker brått opp i kameraets oppdagelsesområde.
- Hvis fotgjengeren har på seg klær som lett glir inn i bakgrunnen, blir det vanskelig å oppdage for kameragjenkjenningssystemet
- Utelyset er for lyst (f.eks. ved kjøring i strålende solskinn eller solblending) eller for mørkt (f.eks. ved kjøring på en mørk landevei om natten)
- Det er vanskelig å oppdage, og skille fotgjengeren fra andre objekter i omgivelsene, f.eks. når det er en gruppe med fotgjengere eller en folkemasse

- Det er en gjenstand som ligner kroppen til en person
- Fotgjengeren er liten
- Fotgjengeren har begrenset mobilitet
- Sensorens gjenkjenning er begrenset
- Det er vanskelig å oppdage, og skille fotgjengeren fra andre objekter i omgivelsene, f.eks. når det er en gruppe med fotgjengere eller en folkemasse.

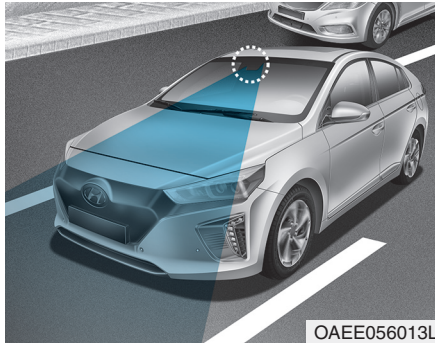
ADVARSEL

- **Ikke bruk det autonome nødbremsesystemet når du tauer en bil.**
Hvis AEB-systemet er på når du tauer en bil, kan det virke negativt på sikkerheten for din bil eller bilen som taues.
- **Vær spesielt på vakt hvis bilen foran deg har en last som stikker ut bakover fra førerhuset, eller når bilen foran deg har større bakkeklaring.**
- **AEB-systemet er konstruert for å oppdage og overvåke bilen foran eller oppdage en fotgjenger i veien gjennom radarsignaler og kameragjenkjenning. Det er ikke konstruert for å oppdage sykler, motorsykler eller mindre hjulgående objekter slik som bagasjetraller, handlevogner eller barnevogner.**
- **Prøv aldri å teste virkningen av AEB-systemet. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.**

Informasjon

I noen tilfeller kan AEB-systemet bli kansellert når det utsettes for elektromagnetiske forstyrrelser.

SYSTEM FOR KJØREFILKONTROLL (LKAS) (HVIS MONTERT)



Lane Keeping Assist System (System for kjørefilkontroll) oppdager kjørefilmerkingen på veien, og hjelper føreren å styre slik at den holder bilen mellom kjørefilene. Når systemet oppdager at bilen avviker fra kjørefilen, varsler den føreren med et synlig og tydelig lydvarsel, mens det aktiveres et lett motstyringsmoment, for å prøve å hindre bilen fra å bevege seg ut av kjørefilen.

⚠ ADVARSEL

System for kjørefilkontroll er ikke en erstatning for sikker kjørepraksis, men bare en komfortfunksjon. Det er førerens ansvar å alltid kontrollere omgivelsene og styre bilen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker System for kjørefilkontroll (LKAS):

- Rattet kontrolleres ikke kontinuerlig, så hvis bilens hastighet er meget høy når bilen forlater en kjørefil kan ikke bilen kontrolleres av systemet.
- Ikke drei brått på rattet når det blir assistert av systemet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

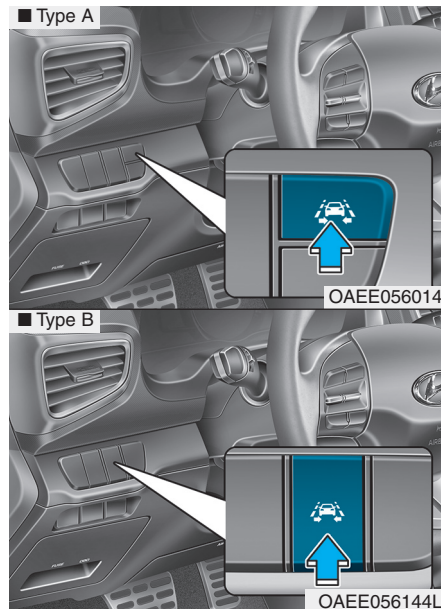
- LKAS hindrer føreren i å kjøre ut av kjørefilen utilsiktet, ved å hjelpe føreren med styringen. Likevel skal føreren ikke stole for mye på systemet, men alltid være oppmerksom for å holde rattet og holde plassen i kjørefilen.
- Kontroller alltid veiforholdene og omgivelsene og vær forsiktig når systemet avbrytes, ikke virker eller har feilfunksjoner.
- Systemet oppdager kjørefillinjene og kontrollerer rattet med et kamera, derfor kan det hende at systemet ikke fungerer ordentlig hvis kjørefillinjene er vanskelige å oppdage. Se Begrensinger for systemet.
- Ikke prøv å reparere LKAS-kameraet eller å fjerne noen deler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Du må ikke plassere gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, slik som speil, hvitt papir osv. Systemet kan få feilfunksjon hvis sollyset blir reflektert.
- Du må ikke montere tilbehør eller klistremærker. Frontruten må ikke være farget, spesielt nær sladrespeilet.
- Driften av LKA kan påvirkes av mange faktorer, slik som miljømessige forhold som påvirker kameraets evne til å oppdage filene foran deg. Det er førerens ansvar å være oppmerksom på motorveien og alltid holde bilen i den tiltenkte kjørefilen.
- Hold alltid hendene på rattet mens LKAS-systemet er aktivert. Hvis du fortsetter å kjøre uten hendene på rattet etter at varselmeldingen **Keep hands on steering wheel (Hold hendene på rattet)**, slutter systemet å kontrollere rattet.
- Vær alltid forsiktig når du bruker systemet.

LKAS-funksjon

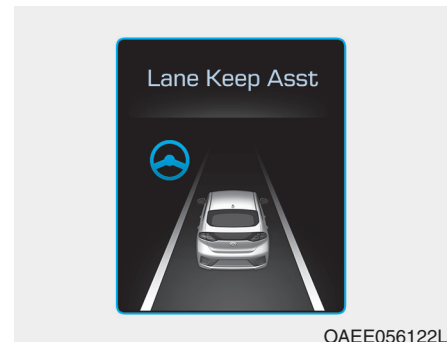


Slik aktiverer du LKAS:

Med KRAFT-bryteren i PÅ-stilling, trykk på LKAS-knappen som er plassert på instrumentbrettet på den nederste venstre siden av føreren.

Indikatoren på instrumentgruppen blinker først hvitt. Dette indikerer at LKAS er i KLAR, men IKKE AKTIVET tilstand.

Aktivering av LKAS



- LKAS-skjermbildet vises på SCC / L K A S - s k j e r m e n (assistansstilling) i LCD-displayet hvis systemet er aktivert.
- Når begge kjørefillinjene blir oppdaget og alle forhold for å aktivere LKAS tilfredsstilles, lyser en grønn rattindikator og LKAS-indikatoren skifter fra hvitt til grønt. Dette indikerer at LKAS-systemet er i AKTIVERT tilstand og at rattet vil kunne kontrolleres.

⚠ ADVARSEL

Lane Keeping Assist System (System for kjørefilkontroll) er et system for å hindre at føreren kjører ut av kjørefilen.

Likevel skal ikke føreren stole for mye på systemet, men alltid kontrollere veiforholdene under kjøringen.

■ Kjørefillinje ikke oppdaget



OAAE056123L/OAAE056124L

■ Kjørefillinje oppdaget



■ Venstre kjørefillinje



■ Høyre kjørefillinje

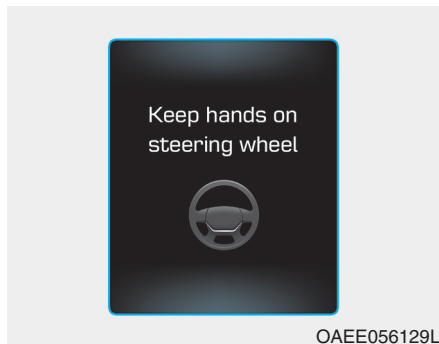


OAAE056127L/OAAE056128L

- Hvis systemet oppdager en kjørefillinje skifter fargen fra grå til hvit.
- Hvis systemet oppdager den venstre kjørefillinjen, skifter den venstre kjørefillinjen fra grå til hvit.
- Hvis systemet oppdager den høyre kjørefillinjen, skifter den høyre kjørefillinjen fra grå til hvit.
- Begge kjørefillinjene må oppdages for at systemet skal bli helt aktivert.
- Hvis du krysser en kjørefillinje, blinker kjørefilen du krysser (gul) på LCD-skjermen.
- Hvis rattet vises vil systemet kontrollere styringen til bilen, for å hindre at bilen krysser kjørefillinjen.



Hvis ikke alle forholdene for å aktivere LKAS er oppfylt, vil systemet omstilles til LDWS (varselsystem for å kjøre av fra kjørefilen) og bare varsle føreren når han krysser kjørefillinjene.

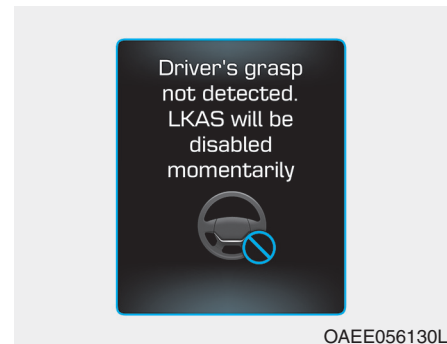


Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar en hånd bort fra rattet i flere sekunder mens LKAS er aktivert, vil systemet varsle føreren visuelt og med en varsellyd som høres.

⚠ ADVARSEL

Advarselmeldingen kan vises sent i henhold til veiforholdene. Derfor må du alltid ha hendene på rattet under kjøring.



Ingen håndgrep gjenkjent. Bilen blir slått av med en gang.

Hvis føreren fremdeles ikke har hendene på rattet etter flere sekunder, vil ikke systemet kontrollere rattet og det varsler bare føreren når bilen krysser kjørefillinjene.

Hvis føreren imidlertid tar hendene på rattet igjen, vil systemet begynne å kontrollere rattet.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for nøyaktig styring.
- Slå av systemet og kjør bilen selv i situasjonene nedenfor.
 - I dårlig vær
 - I dårlige veiforhold
 - Når rattet ofte må kontrolleres av føreren.

i Informasjon

- Selv om rattet blir assistert av systemet, kan føreren fremdeles kontrollere styringen.
- Rattet kan føles tyngre når det blir assistert av systemet, enn når det ikke blir assistert.

LKAS-systemet vil ikke være i **AKTIVERT** tilstand og rattet blir ikke assistert når:

- Bilens hastighet er under 60 km/t og over 180 km/t.
- Bare én kjørefillinje blir oppdaget.

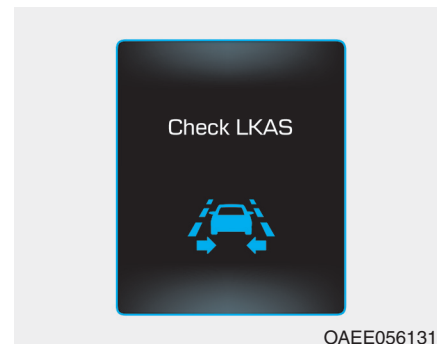
- Blinklyset blir slått på før skifting av en kjørefil. Hvis du skifter kjørefil uten å slå på blinklyset, kan rattet bli kontrollert.
- Nødblinklyset er på.
- Bredden på kjørefilen er under 2,6 m og over 4,5 m.
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (Bilens stabilitetsstyring) blir aktivert.
- Bilen kjøres i en skarp sving.
- Bilen bremses plutselig.
- Bilen gjør raske skift av kjørefil.
- Det er mer enn to kjørefillinjer på veien. (f.eks. et veiarbeidsområde)
- Bilen kjøres i en bratt helling.

i Informasjon

Når systemet blir på eller etter like at det er skiftet kjørefil, må du kjøre i midten av kjørefilen. Hvis ikke, gir ikke systemet noen funksjon av styringsassistanse.

Varsellampe og melding

Sjekk LKAS



Hvis det er et problem med systemet, vises det en melding i noen sekunder. Hvis problemet vedvarer, lyser LKAS-feilindikatoren.

Feilindikator for LKAS



Feilindikatoren (gul) for LKAS lyser hvis LKAS ikke fungerer ordentlig. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Når det er et problem med systemet må du gjøre ett av følgende:

- Slå på systemet etter at du har slått av bilen og så på igjen.
- Kontroller om STRØM-bryteren står i PÅ-stillingen.
- Kontroller om systemet blir påvirket av været. (f.eks. tåke, kraftig regn osv.)
- Kontroller om det er fremmedlegemer på kameranlinser.

Hvis problemet ikke løses, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Endre LKAS-funksjon

Føreren kan endre LKAS til Lane Departure Warning System (LDWS) eller endre LKAS-stillingen mellom Standard LKA og Aktiv LKA på LCD-skjermen. Gå til User Settings (Brukerinnstillinger) → Driving Assist (Kjøreassistent) → LKAS (kjørefilassistent) → Filbyttevarsel/ Standard LKAS/ Aktivt LKAS.

Systemet blir stilt inn automatisk til Standard LKAS (Standard avkjøringskontroll) hvis det ikke velges en funksjon.

Filbyttevarsel

LDWS varsler føreren med en visuell varsling og vibrasjon i rattet når systemet oppdager at bilen kjører ut av kjørefilen. Rattet blir ikke kontrollert.

Standard LKAS

LDWS varsler føreren med en visuell varsling og varselalarm når systemet oppdager at bilen beveger seg ut av kjørefilen. Det kan imidlertid begynne å kontrollere rattet når bilen holder på å forlate kjørefilen.

Aktivt LKAS

Aktiv LKA-modus gir hyppigere kontroll av rattet sammenlignet med Standard LKA-modus. Føreren kan føle ubehag ved å kjøre med rattkontroll, fordi Aktiv LKA kan kontrollere rattet konstant med små korrigeringer.

Begrensninger i systemet

LKAS kan virke for tidlig selv om ikke bilen forlater den tiltenkte kjørefilen, ELLER, det kan hende at LKAS ikke varsler deg hvis bilen forlater den tiltenkte kjørefilen under følgende forhold:

- Kjørefilene foran er ikke synlige på grunn av regn, snø, vann på veien, skadd eller forurenset overflate eller andre faktorer.
- Lyset utenfor skifter brått, som når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Lysstyrken utenfor er for lav, slik som hvis hovedlysene ikke er på om natten eller at bilen kjører gjennom en tunnel.
- Omgivelsestemperaturen på det innvendige speilet er høy på grunn av direkte sollys.
- Hvis det er vanskelig å skille filmerkingen fra veien eller filmerkingen er skadet eller uklar.
- Kjøring i en kraftig stigning, over en bakke eller ved kjøring på en svingete vei.
- Når lyset fra en gatelykt eller en møtende bil reflekteres på en våt veibane slik som ved en vanddam i veien.
- Frontruten eller LKAS-kameralinsen er blokkert med skitt eller rusk.
- Siktfeltet foran er hindret av solstråling.
- Filmerkingen er ufullstendig eller området er en byggesone.
- Det er mer enn to fillinjer på veien foran deg.
- Kjørefilen er flettet eller delt. (f.eks. bomstasjon)
- Antall kjørefiler økes eller reduseres, eller kjørefilmerkingen krysser og skaper forvikling.
- Filmerkingen er ikke klart synlig fra veien.
- Skyggen faller på kjørefilmerkingen med en midtrabatt.
- Kjørefilen er for bred eller for smal. Se forrige side.
- Frontruten er dugget. En klar sikt over veien blir hindret.
- Det er merkinger på veiflaten som ser ut som kjørefillinjer og som utilsiktet blir oppdaget av kameraet.
- Det er en grensestruktur på veien, slik som et betongautovern, rekkverk og refleksstolpe som utilsiktet blir oppdaget av kameraet.
- Det er ikke nok avstand mellom deg og bilen foran til at kjørelinjene kan oppdages eller at bilen foran kjører på merkelinjen.
- Dårlige veiforhold som fører til for store vibrasjoner under kjøringen.

AUTOMATISK HASTIGHETSBEGRENSER (HVIS MONTERT)

Hastighetsbegrenser

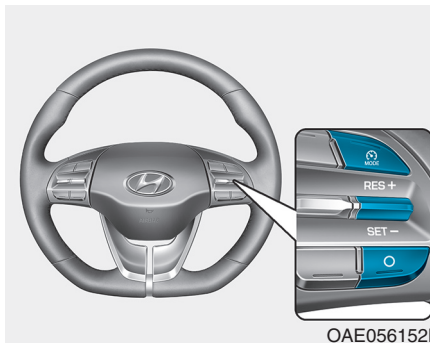
Du kan stille inn hastighetsgrensen når du ikke vil kjøre over en spesiell hastighet.

Hvis du kjører over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen, vil advarselssystemet fungere (innstilt hastighetsgrense vil blinke og du vil høre en varsellyd) inntil bilens hastighet går tilbake til hastighetsgrensen.

i Informasjon

Mens hastighetsbegrenseren er i funksjon, kan ikke cruisekontrollsystemet aktiveres.

Kontrollbryter for hastighetsbegrenser



MODE : Skifter stilling mellom cruise control/smart cruise control-system og hastighetsbegrenser-system.

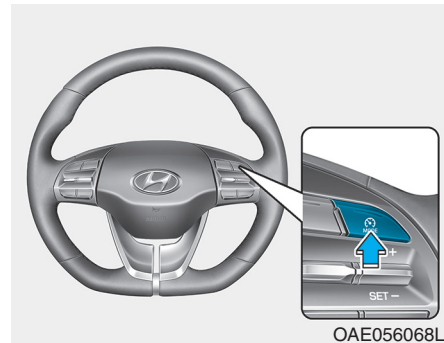
System av → Cruise Control/Smart Cruise Control
↑ Hastighetsbegrenser ↓

RES+: Gjenopptar eller øker hastigheten for hastighetsgrensekontrollen.

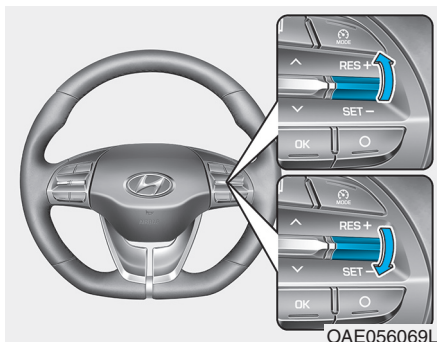
SET-: Stiller inn eller reduserer hastigheten for hastighetsbegrenseren.

O: Kansellerer innstilte hastighetsgrense.

Stille inn hastighetsgrense



1. Trykk på **MODE**-knappen for å slå på systemet. Indikatorlampen for hastighetsbegrenseren på instrumentpanelet vil lyse.

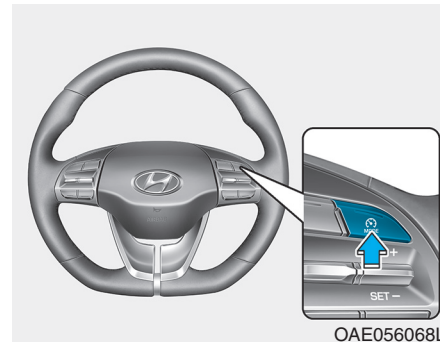



2. Skyv vippebryteren ned (SET-).
3. • Flytt vippebryteren opp (RES+) eller ned (SET-), og slipp den når du har ønsket hastighet.
 - Flytt vippebryteren opp (RES+) eller ned (SET-) og hold den. Hastigheten vil økes eller reduseres med 5 km/t.

Den innstilte hastighetsgrensen vil vises på instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen når du trår ned gasspedalen mindre enn ca. 50 %, vil bilens hastighet opprettholde hastighetsgrensen. Hvis du likevel trår ned gasspedalen mer enn ca. 70 %, kan du kjøre over hastighetsgrensen. Da vil den innstilte hastighetsgrensen blinke og du vil høre en varsellyd, inntil du går tilbake til bilens hastighet innenfor hastighetsgrensen.

Du kan slå av hastighetsgrensekontrollen på en av følgende måter:



- Trykk på -knappen.
- Hvis du trykker på O (cancel)-knappen én gang, vil den innstilte hastighetsgrensen bli kansellert, men den slår ikke av systemet. Hvis du ønsker å gjeninnstille hastighetsgrensen, trykker du på +RES eller SET- bryteren på rattet, til du får ønsket hastighet.

CRUISE CONTROL (HVIS MONTERT)

Cruise Control, funksjon



1. Cruiseindikator
2. SET-indikator (innstilling)

Cruise Control-systemet lar deg kjøre med hastigheter over 30 km/t uten å trå på gasspedalen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Still alltid inn bilens hastighet under hastighetsgrensen i landet ditt.
- Hvis Cruise Control blir stående på, (cruiseindikatorlampen på instrumentpanelet lyser), kan Cruise Control aktiveres utilsiktet. La Cruise Control-systemet være av (cruiseindikatorlampen AV) når du ikke skal bruke Cruise Control. På denne måten hindrer du at en hastighet stilles inn utilsiktet.
- Bruk bare Cruise Control-systemet når du kjører på åpen motorvei i godt vær.
- Ikke bruk Cruise Control-systemet når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre med en konstant hastighet

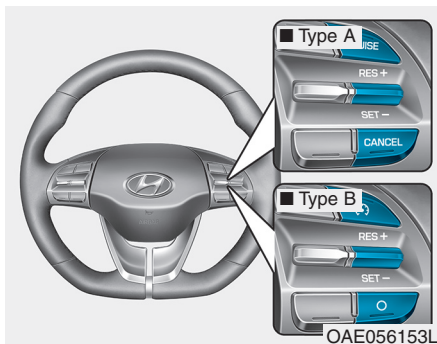
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Ved kjøring i regn, is eller snødekke
- Ved kjøring i bakker eller vindutsatte veier
- Ved kjøring i sterk vind
- Ved kjøring med begrenset sikt (slik som dårlig vær, tåke, snø, regn eller sandstorm)

i Informasjon

- Når du aktiverer eller gjenoppretter cruisekontrollen ved vanlig kjøring med SET-bryteren etter at du har brukt bremsene, vil cruisekontrollen koble seg inn igjen etter ca. tre sekunder. Dette er en normal forsinkelse.
- Før du aktiverer Cruise Control-funksjonen, vil systemet kontrollere og forsikre at bremsebryteren virker normalt. Trykk på bremsepedalen minst en gang etter at du har slått KRAFT-bryteren PÅ eller startet bilen.



Cruisekontrollbryter

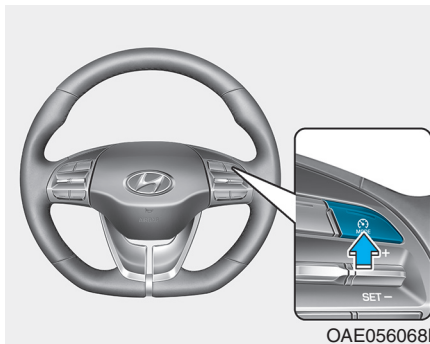
CANCEL/O: Kansellerer funksjonen til cruisekontrollen.

CRUISE/ : Slår Cruise Control-systemet på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker Cruise Control-hastigheten.

SET-: Setter eller reduserer Cruise Control-hastigheten.

Informasjon

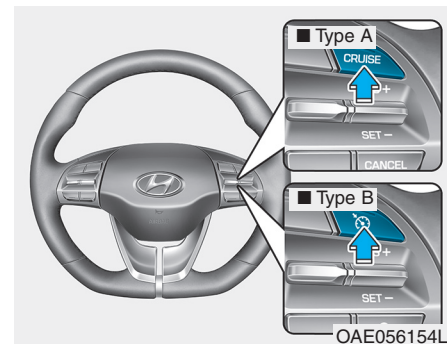



Skift først modus til Cruise Control ved å trykke på  knappen med hastighetsbegrenzersystemet.

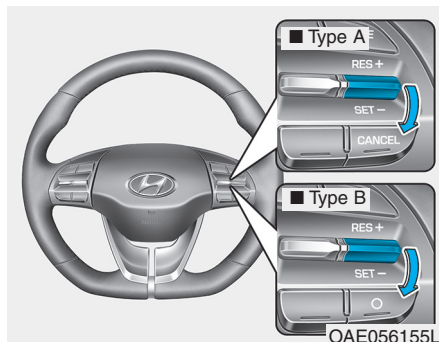
Stillingene skifter, som vist nedenfor, hver gang  -knappen trykkes inn.



Stille inn Cruise Control-hastigheten



1. Trykk på CRUISE /  knappen på rattet for å slå systemet på. Indikatorlampen for cruise lyser.
2. Akselerer til ønsket hastighet, denne må være over 30 km/t.



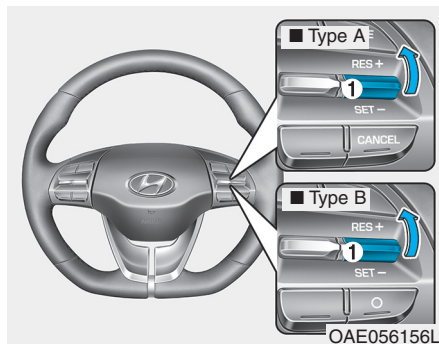
3. Skyv vippebryteren (1) ned (SET-) og slipp den. Lampen i innstillingsindikatoren lyser.

4. Slipp gasspedalen.

i Informasjon

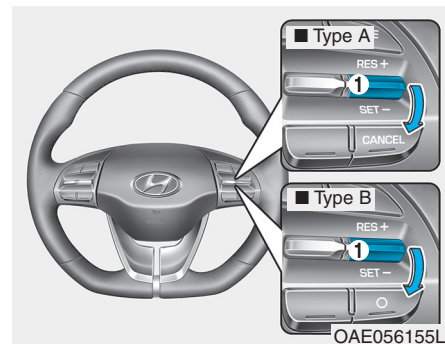
I en bratt bakke kan det hende at bilen senker farten, eller øker farten når du kjører oppover eller nedover.

Øke innstilt Cruise Control-hastighet



- Skyv vippebryteren (1) opp (RES+) og hold den, mens du følger med på SET-hastigheten på instrumentpanelet. Slipp vippebryteren når den ønskede hastigheten vises, og bilen akselererer til den hastigheten.
- Flytt vippebryteren (1) opp (RES+) og slipp den umiddelbart. Cruise Control-hastigheten vil nå øke med 2,0 km/t hver gang du bruker vippebryteren på denne måten.
- Trå ned gasspedalen. Når bilen oppnår den ønskede hastigheten, skyv vippebryteren (1) ned (SET-).

Redusere innstilt Cruise Control-hastighet



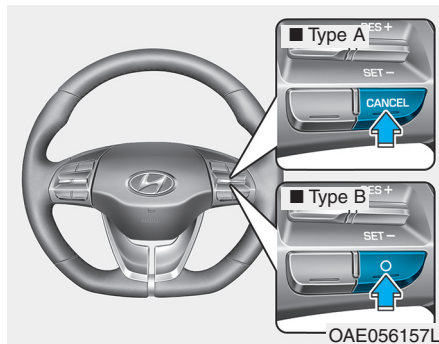
- Skyv vippebryteren (1) ned (SET-) og hold den. Bilen vil nå gradvis senke farten. Slipp vippebryteren ved hastigheten du ønsker å holde.
- Skyv vippebryteren (1) ned (SET-) og slipp den umiddelbart. Cruise Control-hastigheten vil nå reduseres med 2,0 km/t hver gang du bruker vippebryteren på denne måten.
- Trykk lett på bremsepedalen. Når bilen oppnår den ønskede hastigheten, skyv vippebryteren (1) ned (SET-).

Akselerere midlertidig mens Cruise Control er PÅ

Trå ned gasspedalen. Når du tar foten bort fra gasspedalen, går bilen tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.



Hvis du skyver vippebryteren ned (SET-) ved den økte hastigheten, beholder Cruise Control den økte hastigheten.

Cruise Control blir kansellert når:

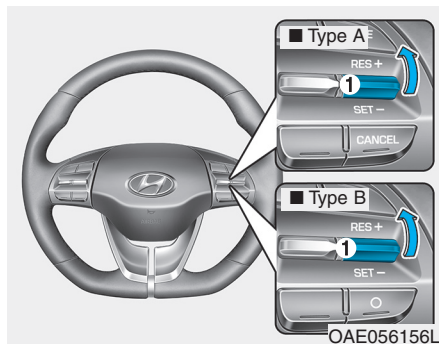


- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykker på CANCEL / O-knappen på rattet.
- Bilen settes i N (Nøytral).
- Senke kjørehastigheten til under den innstilte hastigheten med ca. 20 km/t.
- Senker kjørehastigheten til lavere enn 30 km/t.
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) blir aktivert.

i Informasjon

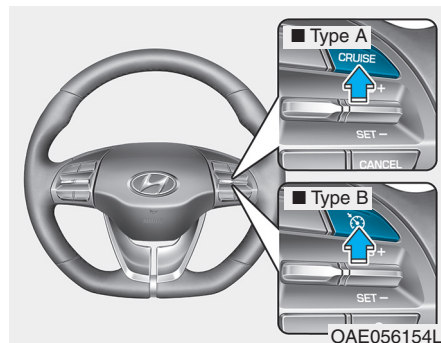
Hver av disse handlingene vil kansellere Cruise Control-funksjonen (SET-indikatorlampen på instrumentpanelet slukker), men du må trykke på CRUISE / -knappen for å slå av selve systemet. Hvis du vil gjenoppta Cruise Control-funksjonen, skyv vippebryteren opp (RES+), den er plassert på rattet. Du vil gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten, med mindre du hadde slått av systemet med CRUISE / -knappen.



Gjenoppta tidligere Cruise Control-hastighet




Trykk vippebryteren (1) opp (RES+). Hvis bilens hastighet er over 30 km/t gjenoppta bilen den tidligere innstilte hastigheten.

Slå av Cruise Control



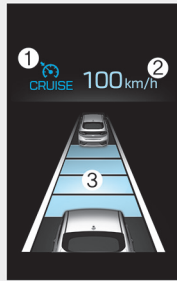
- Trykk på CRUISE /  -knappen (cruise -indikatorlampen slukker).
- Trykk på  -knappen (cruise indikatorlampen slukker).
 - Med Cruise Control på, og du trykker ned knappen én gang blir Cruise Control slått av og Hastighetsbegrenser blir slått på.
 - Med Cruise Control av og Hastighetsbegrenser på, og du trykker på knappen blir begge systemene slått av.

Informasjon

Stillingene skifter, som vist nedenfor, hver gang  -knappen trykkes inn.



AVANSERT SMART CRUISEKONTROLLSYSTEM (HVIS MONTERT)



OAE056097

- ① Cruiseindikator
- ② Innstilt hastighet
- ③ Avstand bil-til-bil

SCC-skjermbildet vises på SCC / L K A S - s k j e r m e n (assistansesetting) i LCD-displayet hvis systemet er aktivert.

Med Smart Cruise Control-systemet kan du programmere bilen til å holde en konstant hastighet og avstand fra bilen foran, uten å trå på gass- eller bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du lese instruksjonsboken før du bruker Smart Cruise Control-systemet.

⚠ ADVARSEL

Smart Cruise Control-systemet er ikke en erstatning for sikker kjørepraksis, men bare en komfortfunksjon. Det er førerens ansvar å alltid kontrollere hastigheten og avstanden til bilen foran.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

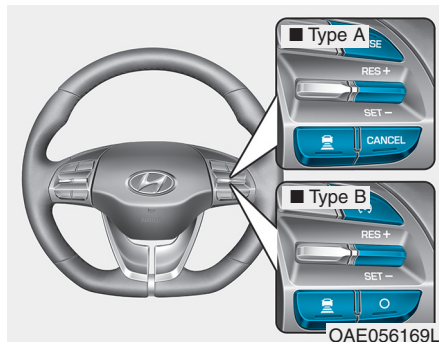
- Still alltid inn bilens hastighet under hastighetsgrensen i landet ditt.
- Hvis Smart-Cruise Control blir stående på, (cruise (⚠ CRUISE)-indikatorlampen på instrumentpanelet lyser), kan Smart Cruise Control aktiveres utilsiktet. La Smart Cruise Control-systemet være av (cruise (⚠ CRUISE)-indikatorlampen AV) når du ikke skal bruke Smart Cruise Control. På denne måten hindrer du at en hastighet stilles inn utilsiktet.
- Bruk bare Smart Cruise Control-systemet når du kjører på åpen motorvei i fint vær.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Ikke bruk Smart Cruise Control-systemet når det ikke er trygt å kjøre med en konstant hastighet:
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikforholdene gjør det vanskelig å kjøre med en konstant hastighet
 - Ved kjøring i regn, is eller snødekke
 - Ved kjøring i bakker eller vindutsatte veier
 - Ved kjøring i sterk vind
 - Ved kjøring på parkeringsplasser
 - Ved kjøring nær autovern
 - Ved kjøring i en skarp sving.
 - Ved kjøring med begrenset sikt (slik som dårlig vær, tåke, snø, regn eller sandstorm)
 - Når bilens sensormulighet reduseres på grunn av at modifikasjon på bilen fører til nivåforskjell foran og bak på bilen

Smart Cruise Control-bryter



CANCEL/O: Kansellerer funksjonen til cruisekontrollen.

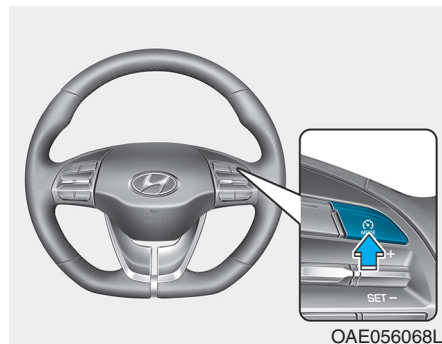
CRUISE / : Slår Cruise Control-systemet på eller av.


RES+: Gjenopptar eller øker Cruise Control-hastigheten.


SET-: Setter eller reduserer Cruise Control-hastigheten.

: Stiller inn avstand bil-til-bil.

Informasjon

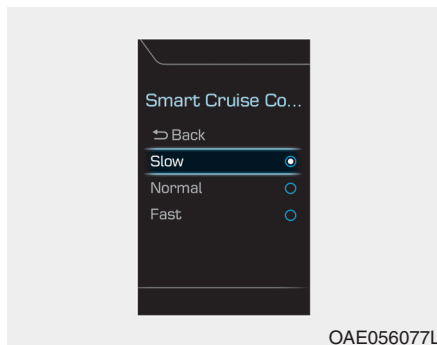


Skift først stilling til Smart Cruise Control ved å trykke på -knappen hvis bilen er utstyrt med Hastighetsbegrenser-systemet.

- Stillingen skifter, som vist nedenfor, hver gang -knappen trykkes inn.

System av → Smart Cruise Control
↑
Hastighetsbegrenser ←

Slik justerer du følsomheten for Smart Cruise Control



Bilhastighetens sensitivitet når den følger bilen foran kan justeres for å opprettholde den innstilte avstanden. Gå til 'Brukerinnstillingene → Kjøringsinnstilling → Smart Cruisekontroll hastighet → Sakte/Normal/Hurtig' på LCD-displayet. Du kan velge ett av de tre trinnene du foretrekker.

- Sakte:

Bilens hastighet følger bilen foran for å opprettholde den innstilte avstanden saktere enn normal hastighet.

- Normal:

Bilens hastighet følger bilen foran for å opprettholde den innstilte avstanden normalt

- Hurtig:

Bilens hastighet følger bilen foran for å opprettholde den innstilte avstanden raskere enn normal hastighet.




Informasjon

Den hastigheten som ble valgt sist med smart cruise control består i systemet.

Konvertere til Cruise Control-stilling

Føreren kan bare velge å bruke Cruise Control-stilling (hastighetskontroll-funksjon) ved å gjøre følgende:

1. Slå på Smart Cruise Control-systemet (cruiseindikatoren lyser men systemet er ikke aktivert).
2. Trykk ned og hold knappen Vehicle-to-Vehicle Distance (Avstand bil-til-bil) i mer enn 2 sekunder.
3. Velg mellom "Smart Cruise Control" og "Cruise Control".

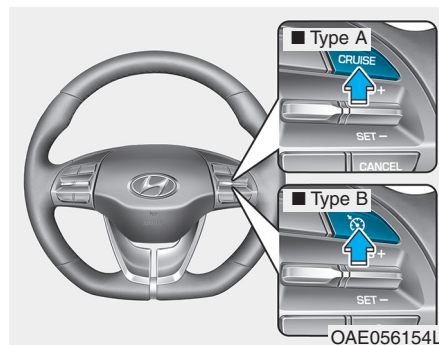
Når systemet velges bort ved bruk av CRUISE/-knappen eller CRUISE/-knappen brukes eter at bilen har kommet i driftklar () modus, slår Smart Cruise Control-modus seg på.



⚠ ADVARSEL

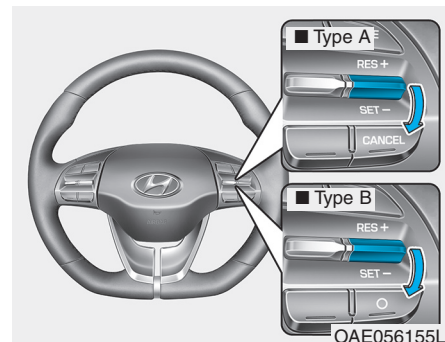
Når du bruker Cruise Control-stillingen, må du manuelt justere avstanden til andre biler ved å trå på gass eller bremsepedalen. Systemet justerer ikke automatisk avstanden til bilene foran deg.

Smart Cruise Control-hastighet

Stille inn Smart Cruise Control-hastighet



1. Trykk på CRUISE/ -knappen på rattet for å slå systemet på. Indikatorlampen for cruise ( CRUISE) lyser.
2. Akselerer til ønsket hastighet. Smart Cruise Control-hastigheten kan stilles inn som følger:
 - 30 km/t~180 km/t: Når det ikke er noen bil foran
 - 0 km/t~180 km/t: Når det er en bil foran



3. Flytt vippebryteren ned (SET-), og slipp den når du har ønsket hastighet. Innstilt hastighet og avstand bil-til-bil lyser på LCD-skjermen.
4. Slipp gasspedalen. Den ønskede hastigheten opprettholdes nå automatisk.

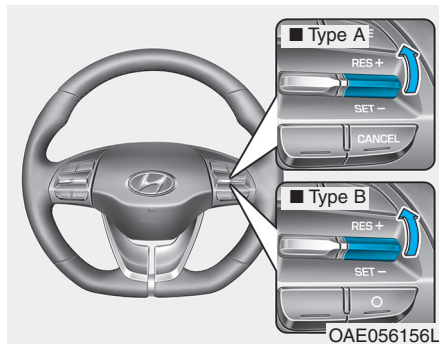
Hvis det er en bil foran deg, kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til bilen foran.

Det kan hende at bilen senker farten i en bratt motbakke, eller øker farten litt når du kjører oppover eller nedover en bakke.

i Informasjon

Kjørehastigheten kan avta i en motbakke og øke i en utforbakke.

Øke innstilte Smart Cruise Control-hastighet



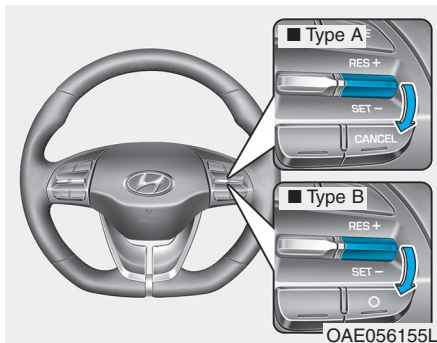
Følg en av disse fremgangsmåtene:

- Flytt vippebryteren opp (RES+) og hold den. Bilens innstilte hastighet vil øke med 10 km/t. Slipp vippebryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt vippebryteren opp (RES+) og slipp den umiddelbart. Cruise Control-hastigheten vil nå øke med 1 km/t hver gang du bruker vippebryteren på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 180 km/t.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller kjøreforholdene før du bruker vippebryteren. Kjørehastigheten øker brått når du skyver opp og holder vippebryteren.

Redusere innstilte Smart Cruise Control-hastighet



Følg en av disse fremgangsmåtene:

- Skyv vippebryteren ned (SET-) og hold den. Bilens innstilte hastighet vil reduseres med 10 km/t. Slipp vippebryteren ved ønsket hastighet.
- Skyv vippebryteren ned (SET-) og slipp den umiddelbart. Cruise Control-hastigheten vil nå reduseres med 1 km/t hver gang du flytter vippebryteren ned på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 30 km/t.

Akselerere midlertidig mens Smart Cruise Control er på

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig mens Smart Cruise Control er på, trår du på gasspedalen.

Den økte hastigheten vil ikke virke inn på Smart Cruise Control-funksjonen eller endre den innstilte hastigheten.

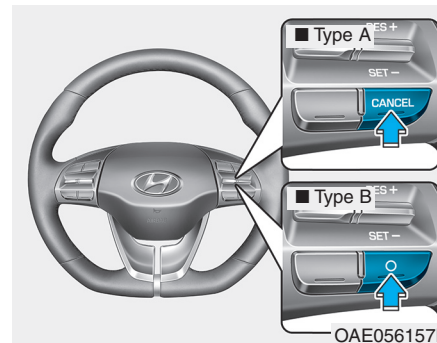
Ta foten bort fra gasspedalen for å gå tilbake til innstilt hastighet.

Hvis du skyver vippebryteren ned (SET-) ved økt hastighet, blir cruisehastigheten stilt inn igjen.

i Informasjon

Vær forsiktig når du akselerer midlertidig, fordi hastigheten blir ikke kontrollert automatisk denne gang selv om det er en bil foran deg.

Smart Cruise Control blir kansellert midlertidig når:



Avbrytes manuelt

- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykker på CANCEL/○-knappen på rattet.
- Trå ned bremsepedalen og trykk på CANCEL/○-knappen samtidig, når bilen står stille.

Smart Cruise Control slår seg midlertidig av når Se Speed and Vehicle-to-Vehicle Distance (Se hastighet og avstand bil-til-bil)-indikatoren på LCD-skjermen blir slått av.

Cruise ( CRUISE)-indikatoren lyser kontinuerlig.

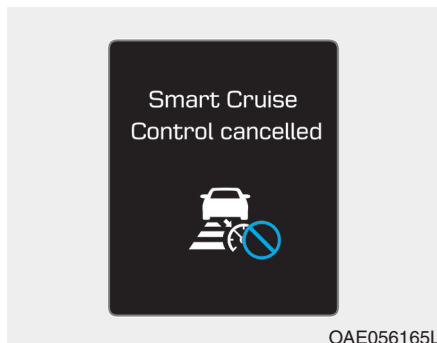
Avbrytes automatisk

- Døren til førersetet er åpen.
- Bilen er satt i N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkerings)-stilling.
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB - Electronic Parking Brake) er satt i inngrep.
- Bilens hastighet er høyere enn 190 km/h (120 mph).
- Bilen stopper i en bratt bakke.
- Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC - Electronic Stability Control), traksjonskontrollsystemet (TCS - Traction Control System) eller ABS er aktivert.
- ESC-funksjonen er slått av.
- Sensoren eller dekslet er skittent eller blokkert av fremmedlegemer.
- Bilen har vært i stillstand i mer enn 5 minutter.
- Bilen stanser og går gjentatte ganger over en lang tid.

- Føreren begynner å kjøre ved å trykke vippebryteren opp (RES+)/ned (SET-) eller trå på gasspedalen, etter at bilen er stoppet av Smart Cruise Control-systemet med ingen andre biler foran.
- Føreren begynner å kjøre ved at han trykker vippebryteren opp (RES+)/ned (SET-) eller trykker på fartspedalen etter at han har stoppet bilen med en bil som har stoppet langt foran.
- Fartspedalen trykkes kontinuerlig i mer enn et minutt.
- AEB-bremsen er aktivert.
Hvert av disse tiltakene vil avbryte Smart Cruise Control-funksjonen. Innstilt hastighet og bil-til-bil-avstanden på LCD-displayet blir borte. Under forhold hvor Smart Cruise Control blir avbrutt automatisk, blir ikke Smart Cruise Control gjenopptatt selv om du skyver på vippebryteren for RES+ eller SET-.

Informasjon

Hvis Smart Cruise Control blir avbrutt av andre årsaker enn de som er nevnt, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Smart Cruisekontroll avbrutt

Hvis system blir avbrutt, høres det en varsellyd og det vises en melding noen få sekunder.

Du må justere bilens hastighet ved å trå ned gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene foran og kjøreforholdene.

Kontrollere alltid veiforholdene. Du må ikke stole på varsellyden.

Gjenoppta innstille Smart Cruise Control-hastighet

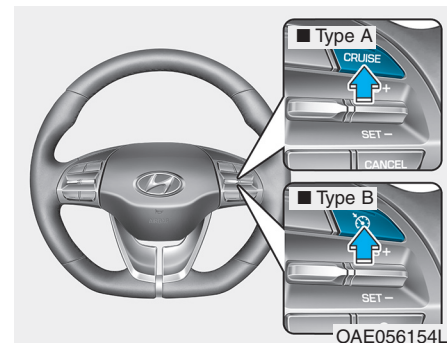
Hvis det ble brukt en annen metode enn cruise-vippebryteren for å avbryte cruise-hastigheten og systemet fremdeles er aktivt, blir cruise-hastigheten automatisk gjenopptatt når du skyver vippebryteren opp (RES+) eller ned (SET-).




Hvis du skyver vippebryteren opp (RES+), blir hastigheten gjenopptatt til nylig innstilte hastighet. Hvis imidlertid bilens hastighet synker til under 30 km/h (20 mph), vil den fortsette dersom det befinner seg en bil foran bilen din.

Informasjon


Kontroller alltid veiforholdene når du flytter vippebryteren opp (RES+) for å gjenoppta hastigheten.

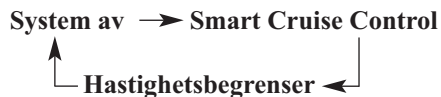
Slå av Cruise Control



- Trykk på CRUISE /  -knappen (cruise  CRUISE-indikatorlampen slukker).
- Trykk på  MODE-knappen (cruise  CRUISE indikatorlampen slukker).
 - Med Smart Cruise Control på, og du trykker ned knappen én gang blir Smart Cruise Control slått av og Hastighetsbegrenser blir slått på.
 - Med Smart Cruise Control av og Hastighetsbegrenser på, og du trykker på knappen blir begge systemene slått av.

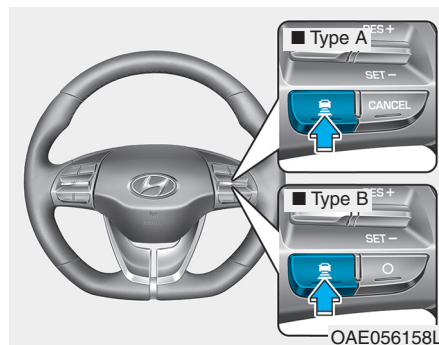
i Informasjon

Stillingene skifter, som vist nedenfor, hver gang  -knappen trykkes inn.



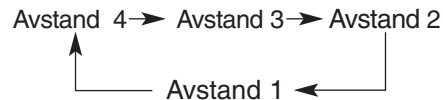
Smart Cruise Control bil-til-bil-avstand

Stille inn Avstand bil-til-bil (Vehicle-to-Vehicle Distance)



Når Smart Cruise Control-systemet er PÅ, kan du stille inn og opprettholde avstanden fra bilen foran deg uten å trå på gasspedalen eller bremsepedalen.

Hver gang du trykker ned knappen, endres avstand bil-til-bil som følger:



For eksempel hvis du kjører i 90 km/t, opprettholdes avstanden som følger:

Avstand 4 – ca. 52,5 m

Avstand 3 – ca. 40 m

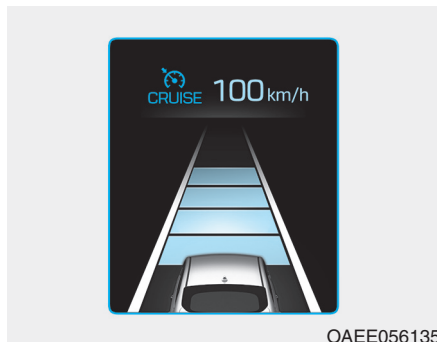
Avstand 2 – ca. 32,5 m

Avstand 1 – ca. 25 m

i Informasjon

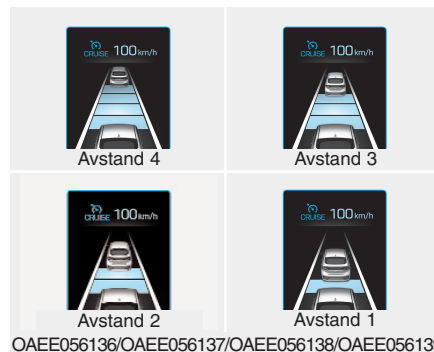
Avstanden innstilles på den sist innstilte avstanden dersom systemet brukes for første gang etter at bilen er satt i driftsklar () modus.

Når kjørefilen foran er klar:



Bilens hastighet vil opprettholde innstilte hastighet.

Når det er en bil foran deg i kjørefilen:



- Bilens hastighet vil reduseres eller økes for å opprettholde den valgte avstanden.
- Hvis bilen foran øker hastigheten, kjører bilen din med jevn fart etter å ha akselerert til den innstilte hastigheten.

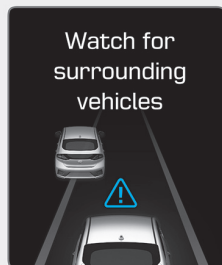
⚠ ADVARSEL



Bruke Smart Cruise Control-systemet:

- Varsellyden høres og indikatoren for avstand bil-til-bil blinker hvis bilen ikke kan opprettholde den valgte avstanden fra bilen foran.
- Hvis varsellyden høres, trå ned gass- eller bremsepedalen for aktivt å justere bilens hastighet, og avstanden til bilen foran.
- Selv om varsellyden ikke er aktivert, vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene for å hindre at det oppstår farlige situasjoner.

! FORSIKTIG



OAE056168L

Hvis bilen foran (bilens hastighet: mindre enn 30 km/t) forsvinner til neste kjørefil, høres varsellyden og det vises en melding "OBS! Stoppet kjøretøy". Juster bilens hastighet etter biler eller gjenstander som plutselig kan komme opp foran deg ved å trå ned bremsepedalen. Vær alltid oppmerksom på veiforholdene foran deg.

I trafikksituasjoner

Use switch
or pedal
to accelerate



OAE046473L

Bruk bryter eller pedal for å akselere

- I trafikken vil bilen din stanse dersom bilen foran deg stanser. Dersom bilen foran deg setter seg i bevegelse, vil bilen din også starte. Hvis imidlertid bilen stanser i mer enn 3 sekunder, må du trykke på fartspedalen eller trykke opp vippebryteren (RES+) for å begynne kjøringen.

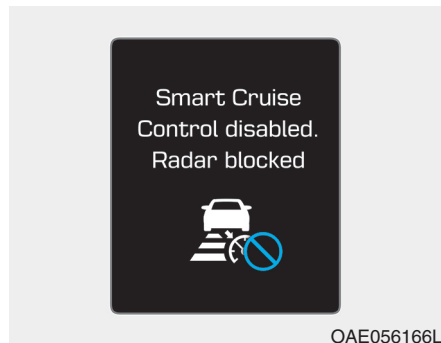
- Hvis du trykker på vippebryteren for det avanserte smart-cruise-kontrollsystemet (RES+ eller SET-) mens Auto Hold og cruisekontroll er i drift, løsnes Auto Hold uansett om fartspedalen er trykket eller ikke. AUTO HOLD indikatoren skifter fra å lyse grønt til å lyse hvitt.

Sensor som oppdager avstand til bilen foran



Smart Cruise Control anvender en sensor for å registrere avstanden til bilen foran.

Varselmelding



Smart Cruisekontroll deaktivert. Radar blokkert

Når sensorens linsedeksel er blokkert med skitt, snø eller rusk, kan driften av Smart Cruise Control-systemet stoppe midlertidig. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på LCD-displayet. Fjern skitt, snø eller rusk og rengjør radarsensorens linsedeksel før du bruker Smart Cruise Control-systemet.

Smart cruisekontrollsystemet aktiveres muligens ikke som det skal hvis radaren er fullstendig tilsmusset eller hvis et eller annet stoff ikke har blitt oppdaget etter at bilen har blitt satt i driftsklar (🚗) modus (f.eks. i åpent terreng).

⚠️ FORSIKTIG

- Ikke sett på fremmedlegemer slik som klistremerker eller støtfangerbøyler i nærheten av radarsensoren. Dette kan virke negativt på sensorytelsen for radaren.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekslet rent og fritt for skitt og rusk.
- Bruk bare en myk klut for å vaske bilen. Ikke sprut trykkvann direkte på sensoren eller sensordekslet.
- Vær forsiktig så du ikke bruker unødvendig kraft på sensoren eller sensordekslet. Hvis sensoren blir flyttet ut av stilling med makt, kan det hende at Smart Cruise Control-systemet ikke virker som det skal. I slike tilfeller blir det ikke vist en varselmelding. Få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, virker kanskje ikke Smart

Cruise Control-systemet som det skal. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Bruk bare originale HYUNDAI-deler for å reparere eller skifte en skadd sensor eller sensordeksel. Ikke lakker sensordekslet.



Sjekk Smart Cruisekontroll system

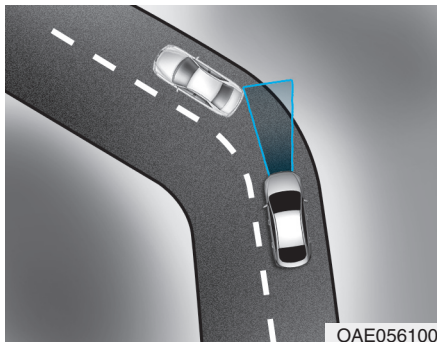
Meldingen vises når kontrollsystemet for Avstand bil-til-bil (Vehicle-to Vehicle Distance) ikke fungerer normalt.

Vi anbefaler at du tar med bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får kontrollert systemet.

Begrensninger i systemet

Smart Cruise Control-systemet kan ha begrensninger ved sin mulighet til å registrere Avstand bil-til-bil (Vehicle-to Vehicle Distance) foran på grunn av vei- og trafikkforhold.

I svinger

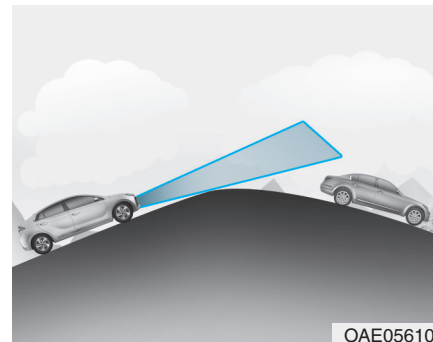


- Smart Cruise Control-systemet kan kanskje ikke registrere en bil som kjører i kjørefilen din, og bilen din kan akselerere til den innstilte hastigheten. Bilens hastighet reduseres når bilen foran plutselig gjenkjennes.
- Velg den egnede innstilte hastigheten i svinger og bruk bremsene eller gasspedalen hvis nødvendig.



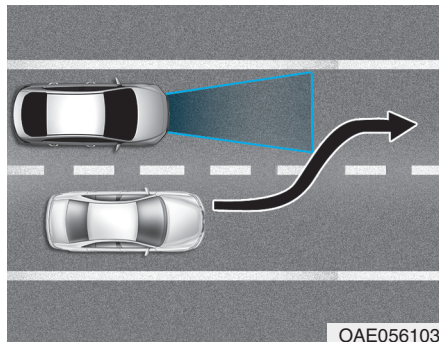
Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i nærmeste kjørefil. Bruk gasspedalen og velg den egnede innstillingshastigheten. Kontroller for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker drift av Smart Cruise Control.

I hellinger



- Ved kjøring oppoverbakke eller nedoverbakke kan Smart Cruise Control-systemet kanskje ikke registrere en bil som kjører i kjørefilen din, og føre til at bilen din kan akselerere til den innstilte hastigheten. Bilens hastighet reduseres raskt når bilen foran plutselig gjenkjennes.
- Velg den egnede innstilte hastigheten i hellinger og bruk bremsene eller gasspedalen hvis nødvendig.

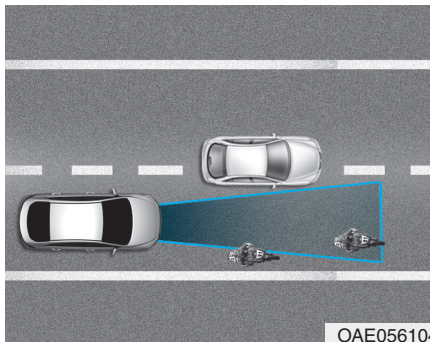
Skifte kjørefil



OAE056103

- En bil som kjører inn i din kjørefil fra en nærliggende kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren før den er i sensorens registreringsområde.
- Radaren kan kanskje ikke registrere umiddelbart når en bil plutselig kommer inn i kjørefilen. Vær alltid oppmerksom på trafikk, vei- og kjøreforhold.
- Hvis en som kjører saktere kommer inn i fila foran deg, kan hastigheten din reduseres for å opprettholde avstanden til bilen foran.
- Hvis en bil som kjører raskere kommer inn i kjørefila foran deg, akselererer bilen din til den innstilte hastigheten.

Gjenkjenne bil



OAE056104

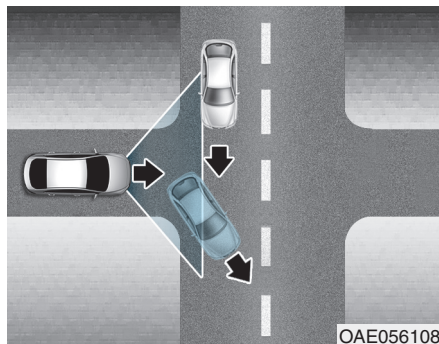
Enkelte biler i kjørefila din kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som heller til en side
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig senker hastigheten
- Biler som har stoppet
- Kjøretøyer med liten profil bakfra, slik som tilhengere uten last.

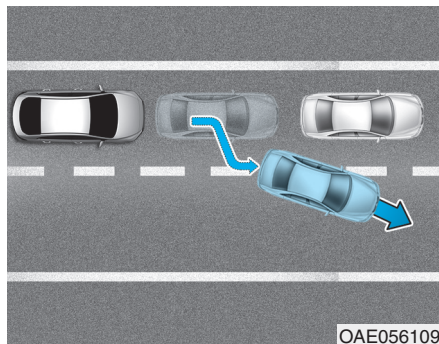
Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende forekommer:

- Dersom bilen peker oppover fordi bagasjerommet er overlastet
- Når du bruker rattet
- Når du kjører på en side av kjørefila
- Når du kjører på smale veier eller i kurver.

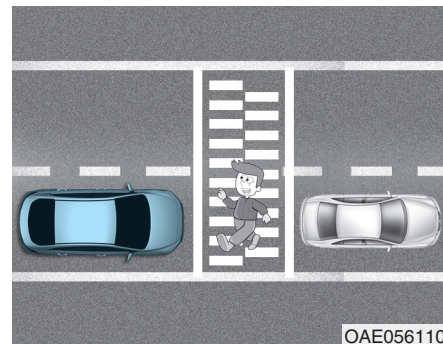
Bruk bremsen eller gasspedalen om nødvendig.



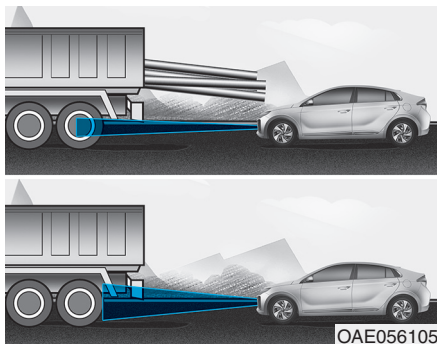
- Bilen din kan akselerere når en bil foran deg forsvinner.
- Når du blir varslet om at bilen foran deg ikke registreres, må du kjøre forsiktig.



- Når en bil skifter fil foran deg, oppdager kanskje ikke AEB-systemet bilen umiddelbart, spesielt hvis bilen skifter fil brått. I slike tilfeller må du holde en sikker bremseavstand, og trå om nødvendig på bremsepedalen for å senke farten og holde en sikker avstand.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen din opprettholder en avstand til bilen foran.



- Vær alltid oppmerksom på høye kjøretøy eller biler som kjører med last som stikker ut bak på bilen.

⚠ ADVARSEL

Når du bruker Smart Cruise Control må du ta følgende forholdsregler:

- Hvis det er nødvendig med en nødstop, må du sette på bremsene. Bilen kan ikke stoppes i enhver nødsituasjon ved å bruke Smart Cruise Control-systemet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hold en sikker avstand i henhold til veiforholdene og bilens hastighet. Hvis avstanden bil-til-bil er for nær når du kjører i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig kollisjon.
- Oppretthold alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene, hvis nødvendig.
- Smart Cruise Control-systemet kan ikke registrere en bil som har stoppet, fottgjengere eller møtende bil.

Vær forsiktig og se alltid forover for å unngå at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Biler som kjører foran deg og skifter kjørefil ofte kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller kan forårsake at systemet reagerer på en bil som kjører i nærliggende kjørefil.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Kjør alltid forsiktig for å unngå at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Vær bevisst om den valgte hastigheten og avstanden bil-til-bil.
- Smart Cruise Control-systemet kan kanskje ikke registrere vanskelige kjøresituasjoner, så vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollen av bilens hastighet.

MERK

Smart Cruise Control-systemet kan kanskje ikke fungere midlertidig på grunn av:

- Elektriske forstyrrelser
- Endring av fjæringen
- Forskjeller i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av dekk av forskjellig type

SPESIELLE KJØREFORHOLD

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn en lengre bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Hvis bilen sitter fast i snø, søle eller sand, bruk 2.-gir. Akselerer sakte for å unngå unødvendig hjulspinning.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir under hjulene for å få bedre veigrep hvis bilen sitter fast på is, snø eller søle.

Gyngende bilen fram og tilbake

Hvis det er nødvendig å gyngende bilen fram og tilbake for å få den løs fra snø, sand eller søle, dreier du først rattet til høyre og venstre for å frigjøre området rundt forhjulene. Deretter skifter du bakover og forover mellom R (Revers) og et forovergir. Forsøk å unngå at hjulene spinner, og ikke kjør for fort med bilen.

For å unngå slitasje på reduksjonsgiret, må du vente til hjulene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp fartspedalen mens du skifter gir, og trykk litt på fartspedalen mens reduksjonsgiret er i gir.

Når du spinner hjulene sakte forover og bakover, skaper du en gyngendebevegelse som kan få bilen løs.

ADVARSEL

Hvis bilen sitter fast og det forekommer for mye hjulspinning, kan temperaturen på dekkene øke meget raskt. Hvis dekkene blir skadet, kan det føre til at dekket sprekker eller eksploderer. Dette forholdet er farlig – du og andre kan bli skadet. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Hvis du forsøker å få bilen løs, kan bilen raskt bli overopphetet.

Hvis du forsøker å frigjøre bilen, kan bilen overopphete raskt, noe som kan forårsake brann i motorrommet eller annen skade. Forsøk å unngå å spinne med hjulene så langt som mulig, for å unngå overoppheting av dekkene eller bilen. La IKKE bilen spinne med hjulene over 56 km/t.

i Informasjon

ESC-systemet (hvis montert) må være slått AV før du gynger bilen fram og tilbake.

MERK

Hvis du fortsatt sitter fast etter å ha svinget bilen noen ganger, må du få bilen trukket ut av en servicebil for å unngå at bilen overopphetes, potensiell skade på reduksjonsgiret samt skade på dekkene. Se avsnitt "Tauing" i kapittel 6.

Kjøre jevnt i svinger

Unngå bremsing eller girskift ved svingkjøring, spesielt når veien er våt. Ideelt bør du kjøre med en lett akselerasjon i svinger.

Kjøre om natten

Nattkjøring byr på flere farer enn kjøring i dagslys. Her er noen viktige tips å huske på:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte hovedlys gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøre i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV Cruise Control. (hvis montert)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse. **Se Dekkmønster i kapittel 7.**
- Slå på hovedlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Hvis du kjører for fort gjennom vanndammer, kan det påvirke bremsene. Kjør sakte hvis du må kjøre gjennom vanndammer.

- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter som mønsterdybden avtar, se Dekkmønster i kapittel 7.

Kjøre i oversvømte områder

Unngå å kjøre i oversvømte områder, med mindre du er sikker på at vannet ikke vil nå høyere enn til underkant av hjulnavet. Kjør alltid sakte gjennom vann. Ta hensyn til nødvendig stopplengde, da bremseeffekten kan være redusert. Etter at du har kjørt gjennom vann, tørk bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøring på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lavt dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene. Ikke monter utslitte eller skadde dekk. De kan redusere veigrepet og svikte ved bremsing.

Informasjon

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølemiddel og høyspenningsbatteri

Kontroller under alle omstendigheter både nivået i kjølevæsken og i høyspenningsbatteriet før du kjører.

KJØRE OM VINTEREN

Krevende værforhold om vinteren sliter raskere ut dekkene og fører til andre problemer. Hvis du skal minimere problemene med vinterkjøring, anbefaler vi følgende:

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Bruk bremsene forsiktig. Kjøring med høye hastigheter, raske akselerasjoner, plutselig bremsing og skarpe svinger kan være mulige store faremomenter. Bruk motorbremsing i størst mulig utstrekning når du skal senke farten. Plutselig bremsing på snø- eller islagt vei kan føre til at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller å sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø. Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe osv.

Vinterdekk

⚠ ADVARSEL

Vinterdekk må være av tilsvarende dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan sikkerhet og håndtering av bilen bli påvirket i negativ retning.

Hvis du setter på vinterdekk på bilen din, må det være radialdekk med samme dimensjon og lasteevne som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjulene slik at kjøreegenskapene balanseres for alle værforhold. Veigrepet med vinterdekk på tørr vei er ikke alltid like stort som med de originalmonterte dekkene. Kontroller med dekkforhandleren vedrørende maksimal anbefalte hastighet.

i Informasjon

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Snøkjettinger



OAE056015

Da sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre dekktyper, kan de bli ødelagt ved montering av noen typer snøkjettinger. Vi anbefaler derfor å bruke vinterdekk i stedet for snøkjettinger. Ikke monter snøkjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det er uunnngåelig tekstilsnøkjetting. Hvis du må bruke snøkjettinger, bruk HYUNDAI originaldel og monter snøkjettingen etter at du har lest instruksjonene som finnes sammen med snøkjettingene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av snøkjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

ADVARSEL

Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte hastighet, det som måtte være lavest.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynte.
- Unngå skarpe svinger eller bremsing med låste hjul.

Informasjon

- Monter bare snøkjettinger i par på forhjulene. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.
- Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Ved montering av snøkjetting må du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (mindre enn 30 km/t (20 mph)) med kjettinger montert. Stopp og stram kjettingene hvis du hører at de treffer karosseriet eller chassiset. Hvis de fremdeles tar inntil, senk farten til støyen slutter. Ta av kjettingene så snart du begynner å kjøre på bar vei.

Parker bilen på flat mark og ute av trafikken når du skal montere snøkjettinger. Sett på nødblindlyset og sett opp en varseltrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Still alltid bilen i P (Parkerings-) stilling, sett på parkeringsbremsen og slå av bilen før du setter på snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger.
- Bruk SAE S-klasse eller tekstilkjettinger.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene har kontakt med karosseriet, må du trekke til kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Trekk til kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5~1,0 km (0,3~0,6 miles), for å hindre skade på karosseriet.
- Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis uunngåelig, bruk kjettinger av tekstiltipe.
- Bruk wire som er mindre enn 12 mm (0,47 in) for å hindre skade på wiretilkoblingen.

Vinterforberedelser

Bruk etylenglykol-kjølevæske av høy kvalitet

Bilen blir levert med en etylenglykol-kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som må brukes, da den hjelper til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og hindrer frysing. Pass på at du skifter eller etterfyller kjølevæske i samsvar med vedlikeholdsplanen i avsnitt 7. Før vinteren må du få kontrollert at kjølevæsken har et frysepunkt som er tilstrekkelig for de forventede vintertemperaturene.

Kontrollere batteri og kabler

Vintertemperaturene øker forbruket på batteriet. **Kontroller batteriet og kablene som angitt i kapittel 7.** Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Skifte til vinterolje om nødvendig

I noen områder anbefaler vi å bruke vinter-motorolje med lavere viskositet om vinteren. For mer informasjon, se kapittel 8. Hvis du ikke er sikker på hva slags olje du skal bruke om vinteren, kontakter du en autorisert HYUNDAI forhandler.

Hindre at låsene fryser

Hvis du skal hindre at låsene fryser, sprayer du isfjerningsmiddel eller glyserin i nøkkelhullene. Hvis du skal åpne en lås som allerede er dekket med is, spayer du isfjerningsmiddel over isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen har frosset, prøv å tine den med en oppvarmet nøkkel. Bruk den oppvarmede nøkkelen forsiktig så du ikke brenner deg.

Bruk godkjent vindusspylervæske med frostsikring

Hvis du skal hindre at vindusspyleren fryser, tilsetter du godkjent frostsikker spyler væske, som angitt på beholderen for spyler væsken. Du kan få frostsikker vindusspylervæske hos en autorisert HYUNDAI-forhandler og de fleste bilrekvisitaforretninger. Ikke bruk kjølemiddel eller andre typer antifrostløsninger for å forhindre at det oppstår skade på billakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse fast i bremsestilling. Dette skjer vanligvis hvis det har samlet seg snø eller is rundt eller nær bakhjulsbremsene eller hvis bremsene er våte. Dersom det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse fast, må du sette den i P (parkerings-) stilling foreløpig. Sett også klosser foran og bak hjulene så ikke bilen kan komme i bevegelse. Deretter løsner du parkeringsbremsen igjen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Ved noen forhold kan det bygge seg opp snø og is under skjermene og komme i konflikt med styringen. Når du kjører under slike krevende forhold om vinteren, bør du kontrollere under bilen regelmessig at bevegelse på forhjulene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Ta med deg nødutstyr

I henhold til værforholdene bør du ta med nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, blinklykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe osv.

Ikke still gjenstander eller materialer i motorrommet

Dersom det legges gjenstander eller materialer i motorrommet, kan dette føre til at bilen svikter fordi de kan blokkere nedkjølingen av delene i motorrommet. Slik skade vil ikke bli dekket av produsentgarantien.

BILENS VEKT

To merkeskilt på førerens dørkanal viser hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Klistremerke for Dekk og lasteinformasjon og klistremerke for sertifisering.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsklistremerket:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med full drivstofftank og alt standardutstyr. Det omfatter ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) – inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel

Dette er den største tillatte vekten som kan bæres av én enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene vises på sertifiseringsklistremerket. Den totale lasten på hver aksel må aldri overskride lasten for hver enkelt aksel.

Største totalvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Dette er største tillatte vekt på bilen med full last (inklusive alt ekstrautstyr, passasjerer og last). GVWR vises på sertifiseringsklistremerket som er plassert på førerens (eller passasjerens) dørkanal.

Overlast

ADVARSEL

Største akselvektkapasitet og bilens største vektkapasitet finnes på sertifiseringsklistremerket som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse kapasitetene overskrides kan det føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten hvis du veier gjenstandene (og personene) før du plasserer dem i bilen. Vær forsiktig så du ikke overlaster bilen.

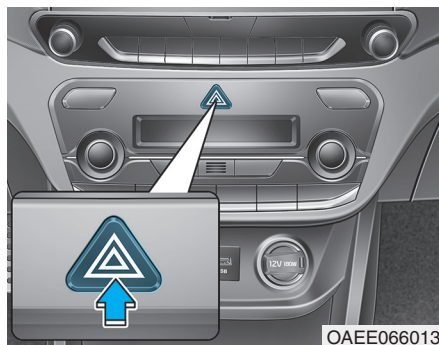
TREKKE TILHENGER

Vi anbefaler ikke at denne bilen brukes til å trekke tilhenger.

Slik gjør du i en nødssituasjon

Nødblinsky.....	6-2	Hvis du har punktert	6-14
I tilfelle en nødssituasjon under kjøring.....	6-2	Med Tire Mobility Kit (TMK)	
Hvis bilmotoren kveles under kjøring.....	6-2	(dekkreparasjonssett)	6-14
Hvis bilmotoren kveles i en tverrvei eller		Tauing	6-21
et veikryss.....	6-2	Tauetjenester	6-21
Hvis du punkterer under kjøring.....	6-3	Demonterbar tauekrok	6-22
Hvis bilen ikke vil starte	6-3	Nødtauing.....	6-23
Bekreft at EV-batteriet ikke er lavt på			
lademåleren	6-3		
Hjelpestart	6-4		
Hvis kjøretøyet overopphetes	6-7		
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	6-8		
Kontroller dekktrykk	6-8		
Overvåkingssystem for dekktrykk.....	6-9		
Lavt dekktrykk, varsellampe	6-10		
Posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for			
dekktrykk	6-10		
TPMS (Tire Pressure Monitoring System)			
feilfunksjonsindikator for dekktrykk.....	6-11		
Skifte et hjul med TPMS.....	6-12		

NØDBLINKLYS



Nødblinklyset skal varsle andre bilførere om å utvise stor forsiktighet når de nærmer seg, kjører forbi eller passerer bilen din.

Du må alltid slå det på hvis du skal utføre nødreparasjoner, eller hvis du stopper bilen nær veikanten.

For å slå nødblinklyset på eller av, trykker du på knappen for nødblinkeanlegget med KRAFTbryteren i en hvilken som helst stilling. Knappen er plassert i midten av instrumentpanelet. Alle blinklysene vil da blinke samtidig.

- Nødblinklysene virker uavhengig av om bilen kjører eller ikke.
- Retningsblinklysene virker ikke når nødblinklyset er på.

I TILFELLE EN NØDSITUASJON UNDER KJØRING

Hvis bilmotoren kveles under kjøring

- Reduser hastigheten gradvis og hold samtidig en rett linje. Manøvrer bilen forsiktig ut av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklyset.
- Forsøk å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke vil starte, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler.

Hvis bilmotoren kveles i en tverrvei eller et veikryss

Hvis bilmotoren kveles i en tverrvei eller et veikryss, må du - såfremt dette er trygt - sette giret i N (Nøytral) stilling og skyve bilen til et trygt sted.

Hvis du punkterer under kjøring

Hvis du punkterer under kjøring :

- Slipp foten fra gasspedalen og la bilen redusere farten mens du styrer rett fram.

Ikke sett bremsene i inngrep øyeblikkelig for å sakne farten, men bruk den spatelformede spaken (spak på venstre side) for å øke den regenerative bremsekontrollen. Når bilen har redusert ned til sikker fart, kan du bremse forsiktig og svinge ut av veien. Kjør så godt ut av veien som mulig, og parker på et fast og flatt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere på midtfeltet mellom de to trafikkretningene.

- Når bilen har stanset, må du trykke på nødblinklyset, skift giret til P (parkerings-) stilling, sett på parkeringsbremsen og sett KRAFT-bryteren i AV-stilling.

- Få alle passasjerene ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg instruksjonene senere i dette kapittelet når du skal skifte et flatt hjul. (Se "Hvis du har et flatt dekk" i dette kapittelet.)

HVIS BILEN IKKE VIL STARTE

Bekreft at EV-batteriet ikke er lavt på lademåleren

- Forviss deg om at giret står i P (Parkerings-) stilling. Bilen starter bare når giret befinner seg i P (Parkerings-) stilling.
- Kontroller tilkoplingene til det 12-volts batteriet for å sikre at de er rene og godt festet.
- Slå på det innvendige lyset. Batteriet er utladet hvis lyset dimmes eller slukker når du kjører starteren.

Ikke skyv eller taue bilen for å starte den. Dette kan forårsake skade på bilen. **Se instruksjoner for Hjelpestart som du finner i dette kapittelet.**

HJELPESTART

Hjelpestart kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg startprosedyren for hjelpestart i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Hvis du er i tvil om hvordan du utfører riktig hjelpestart på bilen, anbefaler vi deg helst å få servicetekniker eller bergningstjeneste til å gjøre det for deg.

ADVARSEL

For å hindre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** for deg eller de så står ved siden av, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær eller håndterer batteriet:



Les alltid og følg instruksjonene nøye når du håndterer et batteri.



Bruk øyebeskyttelse som er designet for å beskytte øynene fra syresprut.



Hold alle flammer, gnister og sigaretter borte fra batteriet.



Hydrogen er alltid tilstede i battericellene, det er meget brennbart og kan eksploderer hvis det antennes.



Oppbevar batterier utenfor barns rekkevidde.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)



Batteriene inneholder svovelsyre som er meget etsende. Du må ikke la syre komme i kontakt med øyne, hud eller klær.

Hvis du får syre i øynene, må du skylle med rikelig med vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege. Hvis du får syre på huden, må du vaske det tilsølte området grundig. Hvis du føler smerte eller at det svir, må du kontakte lege umiddelbart.

- Når du løfter et batteri med plastkasse, kan for stor belastning på kassen føre til at det lekker ut batterisyre. Løft batteriet med en holder, eller med hendene i motsatte hjørner.
- Du må ikke forsøke på hjelpestart av bilen hvis batteriet er frosset.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Prøv **ALDRI** å etterlade batteriet når bilens batterikabler er tilkoblet batteriet.
- Det elektriske tenningsystemet arbeider med høye spenninger. Du må **ALDRI** berøre disse komponentene med motoren i gang eller når motor start/stoppknappen står i PÅ-stillingen.
- La ikke (+) og (-) startkablene berøre hverandre. Det kan forårsake gnister.
- Batteriet kan få sprekker eller eksplodere når du foretar hjelpestart med et batteri som lav spenning eller er frosset.

MERK

For å hindre skade på bilen:

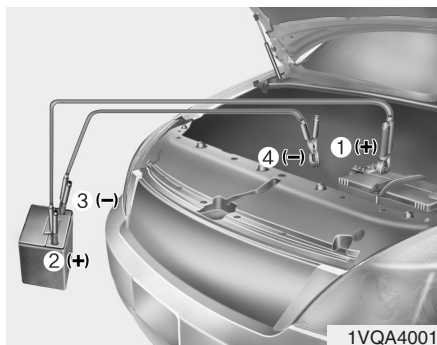
- **Bruk bare 12-volt strømtilførsel (batteri eller hjelpestart) for å starte bilen.**
- **Du må ikke forsøke på hjelpestart av bilen ved skyvestart.**

i Informasjon

Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

Hjelpestart

1. Plasser bilene så nær hverandre at startkablene rekker frem, men de to bilene må ikke være i kontakt med hverandre.
2. Unngå alltid vifter eller andre roterende deler i motorrommet, selv om bilmotoren er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter slik som radioer, lys, klimaanlegg, osv. Sett bilene i P (Park) og sett på parkeringsbremsen. Slå AV motoren på begge bilene.



4. Koble startkablene nøyaktig som vist på illustrasjonen. Koble først én startkabel til den røde, positive (+) plusspolen på bilen (1).
5. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteri/plusspolen på den assisterende bilen (2).
6. Koble den andre enden av startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/chassisjordingen på den assisterende bilen (3).

7. Koble den andre enden av andre startkabelen til den svarte, negative (-) chassisjordingen på bilen din (4). La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktig batteri eller plusspol eller riktig jordingspunkt. Len deg ikke over batteriet når du kobler til.
8. Start motoren på den assisterende bilen og la den gå på ca. 2000 o/min. Noen få minutter. Så kan du starte bilen din.

Hvis bilen ikke vil starte etter noen få forsøk, er det mulig at den trenger service. Hvis det skjer må du søke kvalifisert assistanse. Hvis du ikke kjenner årsaken til at batteriet var utladet, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge som når du koblet dem til:

1. Koble startkabelen fra den svarte, negative (-) chassisjordingen på den bilen din (4).
2. Koble den andre enden av startkabelen fra den svarte, negative (-) batteri/chassisjordingen på den assisterende bilen (3).
3. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteri/plusspolen på den assisterende bilen (2).
4. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) plusspolen på bilen din (1).

HVIS KJØRETØYET OVEROPPHETES

1. Kjøre ut av veien og stanse så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Skift til P (Parkerings-) stilling og sett parkeringsbremsen i inngrep. Slå av klimaanlegget hvis det står på.
3. Hvis det renner ut kjølevæske under bilen eller det siver ut damp fra motorpanseret, må du stanse bilen.
Ikke åpne motorpanseret før det ikke renner ut kjølevæske mer eller dampingen har stoppet. Hvis det ikke forekommer noe synlig tap av kjølevæske, må du la bilen gå og kontrollere for å forvise deg om at kjøleviften er i gang. Hvis viften ikke går, må du slå av bilmotoren.
4. Kontroller med hensyn til lekkasje av kjølevæske fra radiatoren, slanger eller under bilen. (Hvis klimaanlegget har vært i bruk, er det vanlig at kaldt vann renner ut fra den når du stopper).

⚠ ADVARSEL

Ikke fjern lokket til kjølevæsketanken når radiatoren er svært varm. Dette kan føre til at kjølevæske blåser ut av hullet og forårsake alvorlige forbrenninger.

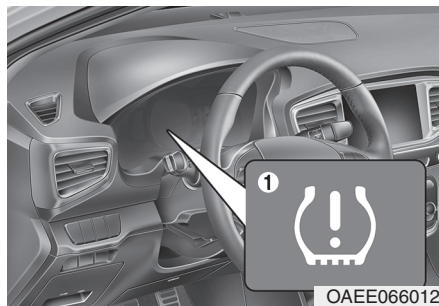
5. Hvis det lekker ut kjølevæske, må du slå av bilmotoren øyeblikkelig, og vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler for å få hjelp.
6. Hvis du ikke finner ut grunnen til overopphetingen, må du vente til radiatoren har nådd sin normale temperatur igjen. Hvis det har gått tapt kjølevæske, må du fylle kjølevæske forsiktig i tanken til væsknivået rekker opp til halvveis-merket.

7. Fortsett med forsiktighet og hold deg årvåken for å merke ytterligere tegn på overoppheting. Hvis overoppheting oppstår igjen, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI forhandler for å få hjelp.

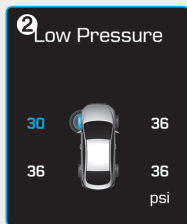
MERK

- **Store tap av kjølevæske tyder på at det har oppstått en lekkasje i kjølesystemet, og vi anbefaler at systemet da kontrolleres av en autorisert HYUNDAI forhandler.**
- **Dersom grunnen til overopphetingen er at det er for lite kjølevæske i tanken, kan plutselig påfylling av kjølevæske føre til skader i motorrommene. For å forhindre skade, må du fylle på kjølemiddel langsomt og i små mengder.**

OVERVÅKINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS) (HVIS MONTERT)



■ Type A



■ Type B



OAE046114L/OAE046115L

- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS-feilfunksjonslampe
- (2) Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for dekktrykk (vist på LCD-skjermen)

Kontroller dekktrykk (hvis montert)

■ Type A



■ Type B



OAE046460L/OAE066030L

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansetillingen på instrumentpanelet.
- Se LCD-stillinger i kapittel 3.**
- Luftrykk i dekkene vises etter noen få minutters kjøring etter første gang bilen startes.
 - Hvis dekktrykket ikke vises når bilen har stoppet, vises meldingen Drive to display (Vises under kjøring). Kontroller dekktrykket, etter kjøring.

- Dekktrykkverdien som vises kan variere fra de som måles med en dekktrykkmåler.
- Du kan endre dekktrykkenheten i User Settings (Brukerinnstillinger) på LCD-skjermen.
 - psi, kpa, bar (**Se på avsnittet Brukerinnstillinger i kapittel 3.**)

Overvåkingssystem for dekktrykk

⚠ ADVARSEL

Overfylling eller underfylling kan redusere dekkets levetid, ha negativ innvirkning på håndteringen av bilens, og føre til plutselig dekkfeil som kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og resultere i en ulykke.

Hvert dekk bør kontrolleres en gang i måneden, mens det er kaldt og fylt til det påfyllingstrykket som anbefales av bilprodusenten og som er angitt på kjøretøyplaketten eller på dekktrykktabellen. (Hvis bilen din har dekk med andre dimensjoner enn det som er oppgitt på klistremerket, må du finne riktig dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon, er bilen utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) som tenner en varselampe for lavt dekktrykk hvis ett eller flere dekk har betydelig lavt trykk. Hvis varselampen for lavt dekktrykk lyser, må du derfor stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle luft til riktig trykk. Hvis du kjører med betydelig for lavt dekktrykk, kan dette føre til at dekkene overopphetes, og dette kan skade dekkene.

For lavt dekktrykk gir også dårlig drivstofføkonomi og levetid på dekkene, og det kan virke inn på bilens kjøre- og stoppegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Bilen har også en feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle hvis systemet ikke virker som det skal. Feilfunksjonsindikatoren for TPMS er kombinert med varselampe for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feilfunksjon, blinker varselampen i ca. ett minutt og så lyser den konstant. Sekvensen vil fortsette ved senere oppstarter av bilen, så lenge som feilfunksjonen eksisterer.

Hvis feilfunksjonsindikatoren lyser, tyder det på at systemet ikke kan registrere eller gi signal om lavt dekktrykk slik det skal. Feilfunksjoner i TPMS kan skyldes flere årsaker, slik som at det er montert erstatnings- eller alternative dekk og hjul på bilen som ikke fungerer riktig sammen med TPMS.

Kontroller alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter at du har skiftet ett eller flere hjul på bilen, for å sikre at TPMS fungerer riktig sammen med de nye hjulene.

MERK

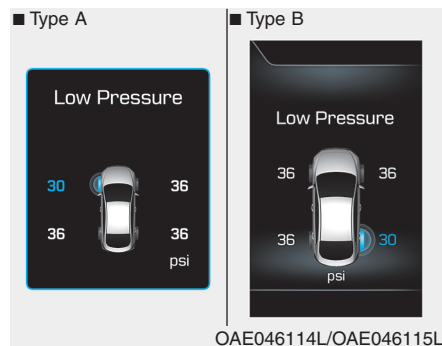
Hvis noe av det som står nedenfor skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

1. Meldeindikatoren for lavt dekktrykk / TPMS feilfunksjonsindikatoren lyser ikke opp i 3 sekunder når bilmotoren er slått PÅ.
2. TPMS-feilfunksjonsindikatoren fortsatt lyser etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
3. Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.



Lavt dekktrykk, varsellampe

Posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for dekktrykk



Hvis varsellampen i overvåkningssystemet for dekktrykk lyser, og det vises en varselmelding på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene lavt dekktrykk. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk viser hvilket dekk som har lavt trykk ved å tenne den aktuelle posisjonslampen.

Hvis en av varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere hastigheten, unngå hard svingkjøring, og forutse at du vil å større bremselengde. Du må stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig. Fyll luft i dekkene til riktig lufttrykk som angitt på klistremerket som sitter på utsiden av midtre stolpe på førersiden.

Hvis du ikke kan komme deg til en servicestasjon, eller hvis hjulet ikke holder luften som fylles på, må du sette på reservehjulet i stedet for det hjulet med lavt trykk.

Varsellampen for lavt dekktrykk lyser og TPMS feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ett minutt og så lyse (når bilen kjøres i ca. 10 minutter i hastighet over 25 km/t) inntil du får reparert og skiftet dekket med lavt trykk på bilen.

Informasjon

Reservehjulet har ikke sensor for dekktrykk.

FORSIKTIG

Det kan hende at varsellampen for lavt dekktrykk lyser om vinteren eller i kaldt vær, dersom dekktrykket ble justert i varmt vær. Dette betyr ikke at det er en feil i TPMS, da den reduserte temperaturen har ført til et tilsvarende lavere dekktrykk. Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

ADVARSEL

Skader ved lavt trykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Hvis du fortsetter å kjøre med lavt dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og svikte.



TPMS (Tire Pressure Monitoring System) feilfunksjonsindikator for dekktrykk

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingsystem for dekktrykk).

Du må da få kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Hvis det er en feilfunksjon med TPMS, vises ikke posisjonslampen for lavt dekktrykk selv om bilen har et dekk med lavt dekktrykk.

MERK

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS kan lyse etter blinking i ett minutt, hvis bilen er nær elektriske høyspentkabler eller ved radiosendere slik som ved politistasjoner, offentlige bygninger, kringkastingsstasjoner, militære installasjoner, lufthavner eller sendertårn osv.

I tillegg kan TPMS feilfunksjonsindikatoren lyse hvis du bruker snøkjettinger eller elektroniske enheter som datamaskiner, ladere, fjernstartere, navigasjon, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen av TPMS.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis du har et flatt hjul, vil varsellampene for lavt dekktrykk og plassering lyse. Få reparert det flate hjulet så snart som mulig hos en autorisert HYUNDAI-forhandler, eller skift det flate hjulet med reservehjulet.



FORSIKTIG

Bruk aldri et reparasjonsmiddel på sprayboks som ikke er godkjent av HYUNDAI-forhandler for å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt trykk. Reparasjonsmiddel som ikke er godkjent av HYUNDAI-forhandler kan skade trykksensoren på dekket.

Når det originale dekket som er utstyrt med dekktrykksensor blir etterfylt med luft til anbefalt trykk og montert på bilen igjen, slukker varsellampen for lavt dekktrykk og TPMS feilfunksjonsindikatoren innen få minutters kjøring.

Hvis varsellampene ikke slukker etter noen minutter, må du kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler. Hvert hjul har en dekktrykksensor inne i hjulet, bak ventilstammen. Du må bruke hjul som er spesifisert for TPMS. Vi anbefaler at du alltid bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler til vedlikehold av hjulene.

Det kan være vanskelig å identifisere et dekk med lavt trykk bare ved å se på det. Bruk alltid en lufftrykkmåler av god kvalitet til å måle dekktrykket. Merk deg at et dekk som er varmt (av kjøring) har høyere trykkmåling enn et som er kaldt.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av 3-timersperioden.

La dekket kjøle seg ned før du måler dekktrykket. Pass alltid på at dekket er kaldt før du fyller luft til anbefalt trykk.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

ADVARSEL

Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan påvirke systemets evne til å varsle føreren om forhold med lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner. Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan gjøre garantien ugyldig for den delen av bilen.

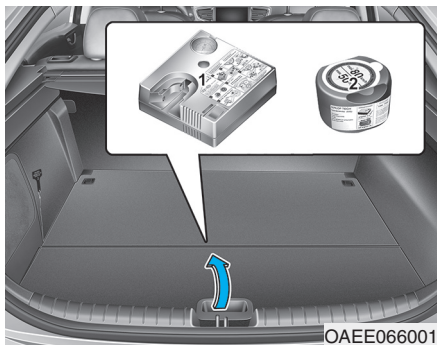
ADVARSEL

For EUROPA

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan ha innvirkning på funksjonen til TPMS.
 - Dekkene på markedet har ikke en TPMS-sensor. Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis du bruker felger fra ettermarkedet, bruk en TPMS-sensor som er godkjent av en HYUNDAI-forhandler. Hvis bilen din ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer ordentlig, kan det hende at du ikke får godkjent periodisk kjøretøykontroll som utføres i ditt land.
- * Alle biler som selges på det EUROPEISKE markedet i løpet av perioden nedenfor må være utstyrt med TPMS.
- Ny bilmodell: 1. nov. 2012 ~
 - Nåværende bilmodell: 1. nov. 2014~ (basert på bilens registrering)

HVIS DU HAR PUNKTERT

Med Tire Mobility Kit (TMK) (dekkreparasjonssett)



For å oppnå sikker drift må du lese nøye gjennom og følge instruksjonene i denne håndboken før du bruker bilen.

Dekkreparasjonssettet er plassert under bagasjegulvet.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket, og du bør få dekket kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

FORSIKTIG

Når det er to eller flere punkterte dekk, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det er bare ett dekkreparasjonssett (TMK) som kan brukes til ett punktert dekk.

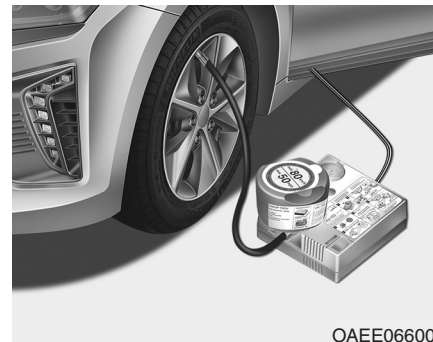
ADVARSEL

Du må ikke bruke dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer i dekkveggene. Dette kan føre til en ulykke på grunn av dekkfeil.

ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykket når som helst, etter at det er blåst opp med Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett).

Innledning



Med TireMobilityKit (TMK) kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert. Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (avstand opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et serviceverksted eller dekkforhandler hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk ikke kan tettes helt. Dette gjelder særlig ved store punkteringer eller skade på sideveggen.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

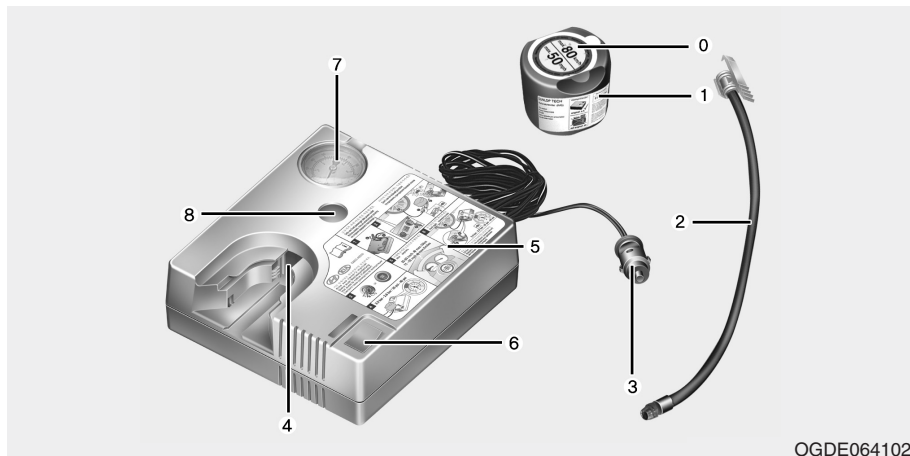
TMK er ikke konstruert eller beregnet som en permanent dekkreparasjonsmetode, og skal bare brukes for ett dekk.

Denne anvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du midlertidig kan tette punkteringen enkelt og pålitelig. Les avsnittet Merknader for sikker bruk av TireMobilityKit.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TireMobilityKit borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Bruk bare TireMobilityKit til å tette/pumpe opp personbildekk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med Tire Mobility Kit.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Når dekket og hjulet er skadet må du ikke bruke Tire Mobility Kit, for din egen sikkerhet.
- Bruk av Tire Mobility Kit kan muligens ikke ha noen effekt for dekkskade som er større enn ca. 6 mm. Kontakt nærmeste HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer som har trengt seg inn i dekket.
- Såfremt bilen befinner seg utendørs, la den være PÅ. Ellers kan bilbatteriet gå tomt til slutt, hvis du holder kompressoren i gang.
- Du må alltid ha tilsyn med Tire Mobility Kit når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30°C.
- Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med huden, må du vaske området nøye med masse vann. Hvis irritasjonen fortsetter, søk medisinsk hjelp.
- Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med øynene, må du skylle øynene i minst 15 minutter. Hvis irritasjonen fortsetter, søk medisinsk hjelp.
- Hvis du svelger tetningsmiddelet, skyl munnen og drikk masse vann. Du må likevel aldri gi noe til en bevisstløs person, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- Påvirkning av tetningsmiddelet over lengre tid kan forårsake skade på kroppsvev slik som nyrer, osv.

Komponenter til Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)



OGDE064102

- | | | |
|--|-----|--|
| 0. Klistremerke med hastighetsrestriksjon | med | 4. Holder til flasken med tetningsmiddelet |
| 1. Flaske med tetningsmiddel og klistremerke med hastighetsrestriksjon | med | 5. Kompressor |
| 2. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet | | 6. PÅ/AV-bryter |
| 3. Koblinger og kabel for strømuttak til direkte tilkobling | | 7. Trykkmåler for å vise lufttrykket i dekket. |
| | | 8. Ventilkapsel til reduksjon av dekktrykket |

Tilkoblinger, kabel og tilkoblingslange er lagret i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

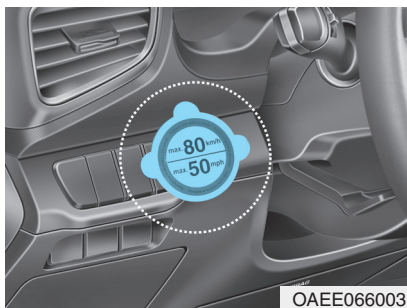
Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (dvs. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

- **Oppbevares utenfor barns rekkevidde.**
- **Unngå kontakt med øynene.**
- **Må ikke svelges.**

Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)

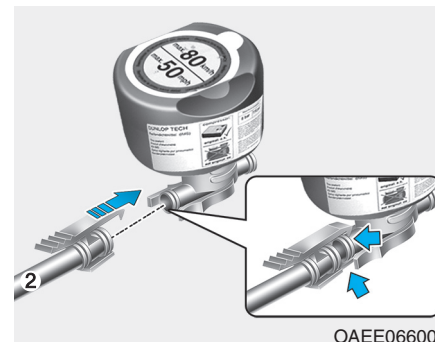
⚠ ADVARSEL



Ta av klistremerket (0) fra flasken med tetningsmiddelet (1), og sett det høyt på et synlig sted inne i bilen slik som på rattet, for å minne sjåføren om ikke å kjøre for fort.



1. Rist flasken med tetningsmiddelet (1).



2. Skru påfyllingslangen (2) på konnektoren til forseglingsflasken.
3. Forviss deg om at PÅ/AV-bryteren på kompressoren er i AV-stilling.



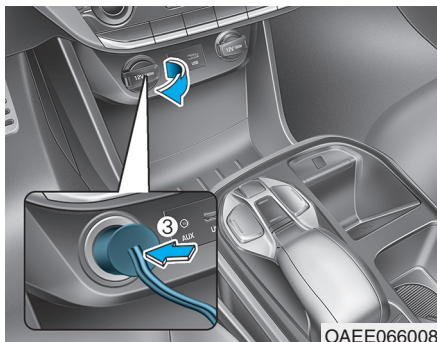
4. Skru av ventilhetten fra ventilen på det flate dekket og skru påfyllingslangen (2) på flasken med tetningsmiddelet på ventilen.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at du monterer påfyllingslangen for tetningsmiddelet ordentlig på ventilen. Hvis ikke, kan tetningsmiddelet strømme tilbake og påfyllingslangen kan tilstoppes.



5. Sett inn flasken med tetningsmiddelet i kompressorhuset (4) slik at flasken står rett.
6. Påse at kompressoren er slått av, 0-stilling.



7. Sett kompressorledningen (3) inn i strømuttaket på bilen.
8. Sett KRAFT-bryteren i PÅ-stilling, slå på kompressoren og la den gå i ca. 5 ~7 minutter for å fylle tetningsmiddel opp til passende trykk. **(Se Dekk og hjul i kapittel 8)**. Trykket i dekket etter påfylling er ikke så viktig, da det skal kontrolleres/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

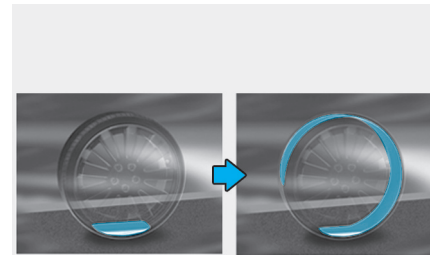
⚠ FORSIKTIG

Du må ikke prøve å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kpa. Dette kan føre til en ulykke på grunn av plutselig dekkfeil.

9. Slå av kompressoren.
10. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

Legg Tire Mobility Kit tilbake der det ble lagret i bilen.

Fordeling av tetningsmiddelet



OLMF064106

11. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (4~6 miles eller, ca. 10 min) for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

Kjør ikke over 80 km/t. Hvis mulig, så kjør ikke saktere enn 20 km/t. Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted. Få tak i bergningstjeneste eller tauing.



Kontrollere dekktrykket

1. Etter at du har kjørt i ca. 7~10 km (4~6 miles eller ca. 10 minutter), må du stoppe på et sikkert sted.
2. Kople påfyllingsslangen (2) til kompressoren direkte på dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.

4. Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.

Slå på KRAFT-bryteren å gå frem på følgende måte.

- For å øke dekktrykket:

Slå på kompressoren, stilling til "I". For å kontrollere det aktuelle dekktrykket, slå av kompressoren et øyeblikk.

- For å redusere dekktrykket:

Trykk på knappen (8) på kompressoren.

i Informasjon

Trykkmåleren kan vise høyere enn den aktuelle avlesningen når kompressoren går. For å få en nøyaktig dekkavlesning må du slå av kompressoren.

! FORSIKTIG

Dekktrykksensor (hvis montert med TPMS)

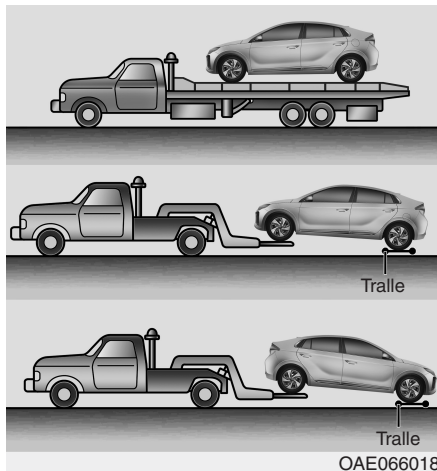
Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjuletskal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene hos en autorisert forhandler.

i Informasjon

Når du monterer det reparerte eller skiftede dekket og hjulet på bilen, trekk til hjulmutteren med 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

TAUING

Tauetjenester

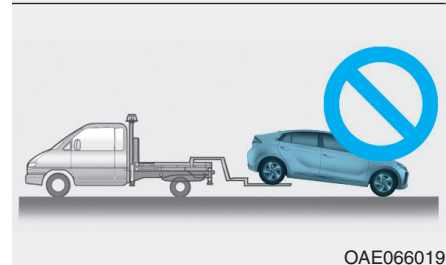
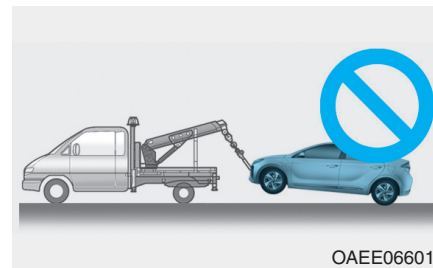


Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergningstjeneste.

Bilen må løftes og taues på riktig måte for å unngå skader. Vi anbefaler å bruke tralle eller flatvogn. Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle), og forhjulene løftet.

Hvis det er skade på noen hjul eller opphengskomponenter som har belastning, må det brukes en tralle i stedet for å tau bilen med forhjulene på bakken.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.



FORSIKTIG

- Du må ikke tau bilen med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.
- Bruk ikke slepestrapp til tauing. Bruk flatvogn eller løft hjulene.

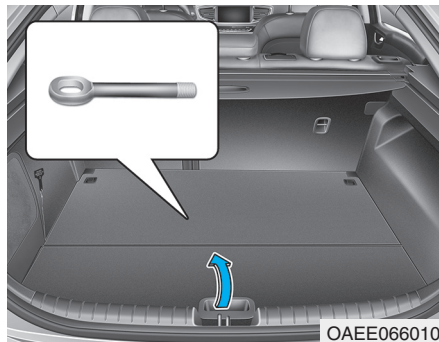
Når du tauer bilen i et nødstilfelle uten hjulløftere:

1. Mens du trår ned bremsepedalen skifter du til N (Nøytral)-stillingen og slår av bilen. STRØM-knappen står i ACC-stillingen.
2. Slippe parkeringsbremsen.

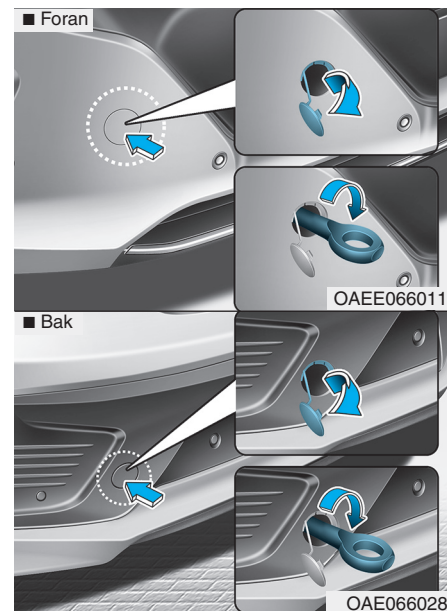
MERK

Dersom du ikke setter giret i N (Nøytral) stilling, kan dette føre til innvendig skade på bilen.

Demonterbar tauerkrok



1. Åpne lokket til bagasjerommet og ta tauerkroken ut av verktøykassen. Verktøysettet er plassert under bagasjegulvet.



2. Ta av dekslet på nedre del av støtfanger ved å trykke i underkanten av det.
3. Sett inn tauerkroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Ta ut tauerkroken og sett på igjen dekslet etter bruk.

Nødtauing

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergningstjeneste.

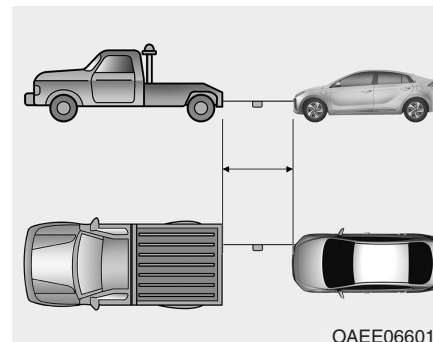
Hvis bergningstjeneste ikke er tilgjengelig i et nødtilfelle, kan du taue bilen midlertidig med en stropp eller kjetting festet til nødtauekroken i fronten (eller bakkant) av bilen.

Vær meget forsiktig når du tauer bilen med stropp eller kjetting. Det må sitte en fører i bilen for å styre og betjene bremsene.

Slik tauing må bare gjøres på veier med fast dekke over en kort avstand, og ved lav hastighet. Hjul, aksler, drivverk, styring og bremses må være i god stand.

Følg alltid disse forholdsreglene ved nødtauing :

- Mens du trår ned bremsepedalen skifter du til N (Nøytral)-stillingen og slår av bilen. STRØM-knappen står i ACC-stillingen.
- Løsner parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen med mer kraft enn vanlig, da du har redusert bremseytelse.
- Du vil trenge mer kraft på rattet, da servostyringen ikke er i drift.
- Bruk en bil som er tyngre enn din for å taue bilen.
- Førerne av begge bilene må kommunisere regelmessig.
- Kontroller at kroken ikke har brudd eller skader, før du nødtauing.
- Fest tauestroppen eller kjettingen ordentlig i kroken.
- Rykk ikke i kroken. Bruk jevn og lik kraft.



- Bruk en tauestropp eller kjetting som er mindre enn 5 m (16 fot) lang. Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm bredt) midt på tauestroppen eller kjettingen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen eller kjettingen er stram under tauingen.
- Før du begynner å taue, må du kontrollere reduksjonsgiret med hensyn til væskelekkasjer under bilen.

Hvis det lekker ut væske fra reduksjonsgiret, må det brukes en lavlast eller en slepeaksel.

 **FORSIKTIG**

Unngå skade på bilen og bilens komponenter når du tauer :

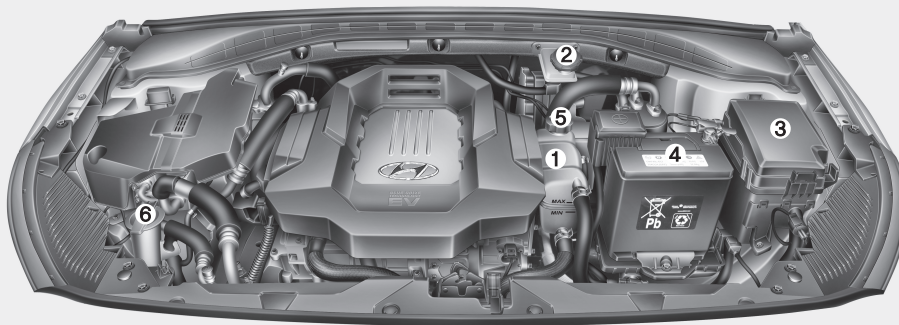
- **Taue alltid bilen rett frem når du bruker tauekroker. Taue ikke fra siden eller i en vertikal vinkel.**
- **Bruk ikke tauekrokene til å taue bilen ut av søle, sand eller andre forhold hvor bilen ikke kan kjøre ut for egen maskin.**
- **Begrens bilens hastighet til 15 km/h (10 mph) og kjør mindre enn 1,5 km (1 mile) når du tauer, for å unngå alvorlig skade på reduksjonsgiret.**

Vedlikehold

Motorrom	7-3	Dekk og hjul	7-21
Vedlikeholdsservicer	7-4	Ta vare på dekkene	7-21
Eierens ansvar	7-4	Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	7-22
Eierens vedlikeholdsregler	7-4	Kontrollere dekktrykket	7-22
Eierens vedlikehold	7-5	Dekkrotasjon	7-23
Eierens vedlikeholdsplan	7-5	Hjulstilling og hjulbalansering	7-24
Forklaring til vedlikeholdspunktene	7-7	Skifte dekk	7-24
Motorkjølevæske/inverterkjølevæske	7-8	Skifte dekk	7-25
Kontrollere kjølevæsknivået	7-8	Dekkenes veigrep	7-25
Skifte kjølevæsken	7-11	Dekkevvedlikehold	7-26
Bremsevæske	7-12	Merking på dekkets sidevegg	7-26
Kontroller nivået på bremsevæsken	7-12	Lav dekkprofil	7-29
Spylervæske	7-13	Sikringer	7-31
Kontroller nivået for vindusspylervæsken	7-13	Skifte sikringer i instrumentpanel	7-32
Luftfilter for klimaanlegget	7-13	Skifte sikringer i panel i motorrommet	7-33
Kontrollere filteret	7-13	Beskrivelse av sikrings-/relépanel	7-35
Viskerblader	7-15		
Kontrollere viskerblader	7-15		
Skifte blader	7-15		
Batteri(12 VOLT)	7-17		
Holde batteriet i god stand	7-18		
Klistremerke for batterikapasitet	7-18		
Etterlading av batteri	7-18		
Tilbakestille funksjoner	7-20		

Lyspærer	7-46
Skifting av pære i hovedlys, markeringslys og blinklys	7-47
Hovedlys, justering Hovedlys, justering	7-51
Kjørellys om dagen	7-55
Skifte sideblinklys	7-55
Skifte pære i kombinasjonslykt bak.....	7-55
Tåkelys bak.....	7-57
Ta vare på utseendet.....	7-60
Utvendig pleie	7-60
Innvendig pleie.....	7-65

MOTORROM



1. Kjølemiddeltank
2. Bremsvæskebeholder
3. Sikringsboks
4. Batteri (12 volt)
5. Kjølemiddel-lokk
6. Beholder til vindusspylervæske

Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OAEE076001N

VEDLIKEHOLDSSERVICER

Du må alltid utvise største forsiktighet for å unngå skade på bilen og personskade på deg selv når du utfører noe vedlikeholds- eller kontrollarbeid.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstillende HYUNDAIs høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert. Du bør ta vare på dokumenter som viser at det er utført riktig vedlikehold på bilen din som angitt i vedlikeholdsplanen på følgende sider. Du trenger denne informasjonen for å stadfeste at service og vedlikeholdskravene er overholdt i forhold til bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet. Reparasjoner og justeringer som følge av feil eller manglende vedlikehold vil ikke bli dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Feil, ufullstendig eller utilstrekkelig vedlikehold kan føre til driftsproblemer med bilen. Dette kan igjen forårsake skade på bilen, ulykker eller personskader. I dette kapitlet gir vi bare instruksjoner for de vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre. Mange vedlikeholdspunkter kan bare utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler med spesialverktøy.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen din, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Hvis eieren utfører feil vedlikehold under garantiperioden, kan det påvirke garantidekningen. Se i det egne serviceheftet som er levert med bilen for nærmere detaljer. Hvis du er i tvil om noen vedlikeholdspunkter, må du la en autorisert HYUNDAI-forhandler utføre dette arbeidet.

EIERENS VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring, eller riktig verktøy og utstyr til arbeidet, må du la en autorisert HYUNDAI-forhandler utføre dette. Følg ALLTID disse forholdsreglene for å utføre vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen på jevn grunn, sett giret i P (parkerings-) stilling, sett på parkeringsbremsen og sett KRAFT-bryteren i AV-stilling.
- Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg. Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- Hold åpen ild, gnister eller røykende materialer på tilbørlig avstand fra alle deler som er forbundet med batteriet.

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Hvis du finner uheldige forhold, må du ta dette opp med forhandleren så snart som mulig.

Disse eierkontrollene av bilen dekkes vanligvis ikke av garantier, og du kan bli belastet for arbeid, deler og smøremidler som brukes.

Eierens vedlikeholdsplan

Hver gang du fyller drivstoff:

- Kontroller kjølemiddelnivået i kjølemiddeltanken.
- Kontroller nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

WARNING

Vær forsiktig når du kontrollerer kjølemiddelnivået når delene i motorrommet ennå er svært varme. Dette kan forårsake at kjølevæske blåser ut gjennom åpningen og fører til alvorlige forbrenninger eller andre personskader.

Når du kjører bilen:

- Kontroller for vibrasjoner i rattet. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du bremser, bør du lytte og kontrollere for unormale lyder, om bilen trekker til én side, lengre bremsepedalbevegelse eller om pedalen er hard.
- Hvis du merker at det slurer i reduksjonsgiret eller det oppstår andre unormale forhold, må du kontrollere væsknivået i reduksjonsgiret.
- Kontroller reduksjonsgirets P (Parkerings-) funksjon.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Kontroller for væskelekkasjer under bilen (det er normalt med vann som drypper fra klimaanlegget under eller etter bruk).

Minst én gang i måneden:

- Kontroller kjølemiddelnivået i kjølemiddeltanken.
- Kontroller at alle utvendige lys, også stopplys, blinklys og nødblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehullet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller for løse hjulmutre.

Minst to ganger i året: (f.eks. vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og klimaanlegg har lekkasjer eller skader.
- Kontroller at vindusspyler og -visker virker som de skal. Rengjør viskerbladene med en ren klut som fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller eksospotte, eksosrør, varmeskjold og klammer.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør dørtetningslistene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør reduksjonsgirstangen og styreelementene.
- Rengjør batterikontaktene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

FORKLARING TIL VEDLIKEHOLDSPUNKTENE

Kjølesystem

Kontroller delene i kjølesystemet, slik som radiator, ekspansjonstank, slanger og forbindelser for lekkasje og skader. Skift ut skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken bør skiftes ved de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Olje på reduksjonsgir

Oljen på reduksjonsgiret skal kontrolleres i henhold til intervallene som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og -ledninger

Kontroller visuelt for riktig montering, gnissing, sprekker, forringelse eller lekkasjer. Skift umiddelbart forringede eller skadde deler.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsknivået i beholderen. Nivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene på siden av beholderen.

Bruk bare hydraulikkvæske som tilfredsstiller DOT 3- eller DOT 4-spesifikasjon.

Bremsekiver, klosser, kallipere og rotor

Kontroller klossene, skiven og rotoren for ujevn slitasje.

Kontroller kallipere for væskelekkasje.

For mer informasjon om kontroll av slitasjegrensen for klosser eller belegg, vennligst se på nettsiden til HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Festebolter i hjuloppheng

Kontroller innfesting av opphenget for slakk og skader. Ettertrekk til spesifisert moment.

Tannstang, ledd og mansjetter / nedre bærekule

Kontroller for stor slakk på rattet mens bilen står stille og hybridsystemet er slått av. Kontroller om stagene er bøyd eller har skader. Kontroller støvmansjettene og kuleleddene for forringelse, sprekker eller skader.

Skift ut skadde deler.

Drivaksler og mansjetter

Kontroller drivakslene, mansjettene og klemmene for sprekker, forringelse eller skader. Skift alle skadde deler, og skift fett hvis nødvendig.

Kjølemedium i klimaanlegg

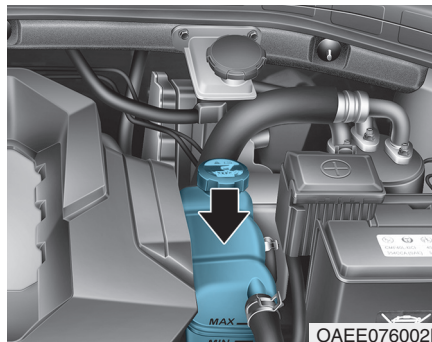
Kontroller ledningene og koblingene til klimaanlegget for lekkasjer og skader.

MOTORKJØLEVÆSKE/INVERTERKJØLEVÆSKE

Kjølesystemet står under trykk, og har en ekspansjonstank som er fylt med helårs-kjølevæske. Beholderen er fylt fra fabrikk.

Kontroller frostbeskyttelsen og kjølevæskeni­vået minst én gang i året, ved begynnelsen av vintersesongen og før du kjører til områder med kaldt klima.

Kontrollere kjølevæskeni­vået



Kontroller tilstanden og forbindelsene til alle kjølevæskeslangene og varmeapparatslangene. Skift slanger som er svellet eller forringet. Kjølevæskeni­vået skal rekke opp til mellom MAKS og MIN-merkene på siden av kjølevæsketanken når delene i motorrommet har kjølt seg ned.

Hvis kjølevæskeni­vået er lavt, fyll på nok destillert (deionisert) vann for å bringe nivået opp til MAX-merket, men ikke overfyll. Hvis det er nødvendig å etterfylle ofte, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få kontrollert kjølesystemet.

⚠ ADVARSEL





Fjern aldri lokket til kjølevæskeni­vået eller tømmepluggen mens radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan blåse ut under trykk, noe som forårsaker alvorlig skade.

Slå bilmotoren av og vent til delene i motorrommet har fått kjøle seg ned. Vær ytterst forsiktig når du fjerner lokket til kjølevæskeni­vået.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Hold et tykt tøyestykke rundt det, og drei sakte mot klokka til første stopp. Trekk deg tilbake mens trykket slippes ut fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut trykker du ned lokket med et tykt tøyestykke, og dreier det videre mot klokka for å ta det av.

Den elektriske motoren til kjøleviften styres av kjølevæsketemperaturen, kjølemiddelets trykk og bilens hastighet. Ettersom kjølemiddeltemperaturen synker, slår den elektriske motoren seg av automatisk. Dette er normalt.

⚠ ADVARSEL



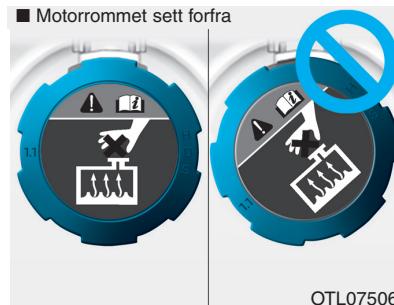
Den elektriske motoren til kjøleviften kan fortsette driften eller den kan starte når bilen ikke er i gang, slik at det kan oppstå alvorlig personskade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra kjøleviftens roterende vifteblader.

Den elektriske motoren til kjøleviften styres av kjølevæsketemperaturen, kjølemiddelets trykk og bilens hastighet. Ettersom kjølemiddeltemperaturen synker, slår den elektriske motoren seg av automatisk. Dette er normalt.

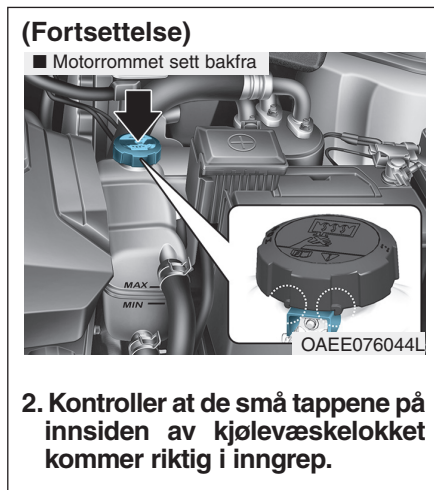
⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at kjølevæskelokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske.



1. Kontroller om merket på kjølevæskelokket står rett forover.

(Fortsettelse)



Anbefalt kjølevæske

- Når du etterfyller kjølevæske skal du bare bruke demineralisert vann, destillert eller bløtt vann til bilen din, og du må aldri blande hardt vann i kjølevæsken som er fylt fra fabrikken.
- En ikke-korrekt kjølemiddelblanding kan føre til stor funksjonsfeil eller skade på bilens elektriske system.
- Bruk ikke alkohol- eller metanolkjølevæske eller blande disse med spesifisert kjølevæske.
- Bruk ikke en blanding som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, da dette vil redusere effekten.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Omgivelses-temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informasjon

Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding av 50 % vann og 50 % frostvæske den enkleste blandingen siden det er like mye av hver. Den passer for de fleste temperaturområder fra -35°C og høyere.

Skifte kjølevæsken

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i begynnelsen av dette kapitlet.

ADVARSEL

Ikke bruk kjølemiddel eller antifrostmiddel i vindusviskertanken.

Kjølemiddel kan gjøre glasset i frontruten ugjennomsiktig når det sprøytes på og kan føre til at kontrollen over bilen tapes, noe som igjen kan føre til uhell eller ulykke.

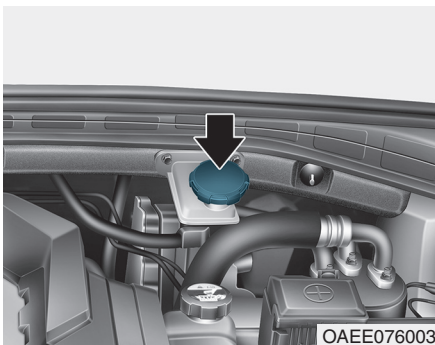
Kjølemiddel kan også føre til skade på lakken og pyntelister.

MERK

For å hindre at det oppstår skade på deler i motorrommet, må du legge et tykt håndkle rundt lokket til kjølemidlet før du fyller på kjølemiddel, for å forhindre at det renner over kjølemiddel, so da vil strømme inn i motorrommet.

BREMSEVÆSKE

Kontroller nivået på bremsevæsken



Kontroller nivået i beholderen regelmessig. Nivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene på siden av beholderen.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremsevæsken.

Fyll væske opp med spesifisert bremsevæske til MAX-merket hvis det er lavt. Nivået vil falle ved økende kilometerstand.

Dette er normalt etter som bremsebeleggene slites. Hvis væsknivået er unormalt lavt, anbefaler vi at bremsesystemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsesystem krever ofte etterfylling av væske, kan det tyde på en lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

La ikke bremsevæske komme i kontakt med øynene dine. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege.

MERK

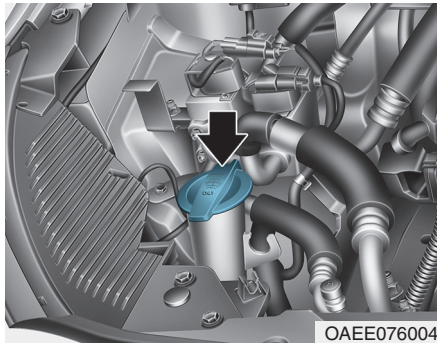
- Pass på at ikke bremsevæske kommer i kontakt med bilens lakk, da lakken vil bli skadet.
- Du må **ALDRI** bruke bremsevæske som har vært utsatt for fri luft i lengre tid, da kvaliteten ikke lenger kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig.
- Ikke bruk feil type bremsevæske. Noen få dråper med mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

i Informasjon

Bruk bare den spesifiserte bremsevæsken (Se Anbefalte smøremidler og mengder i kapittel 8).

SPYLERVÆSKE

Kontroller nivået for vindusspylervæsken



Kontroller nivået i spylervæskebeholderen og etterfyll om nødvendig. Du kan bruke rent vann hvis ikke spylervæsker er tilgjengelig. Bruk likevel spylervæske med frosthindrende tilsetning i kaldt klima for å hindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskade eller død, ta følgende sikkerhetsregler når du bruker spylervæske:

- Ikke bruk kjølemiddel eller antifrostmiddel i vindusviskertanken.

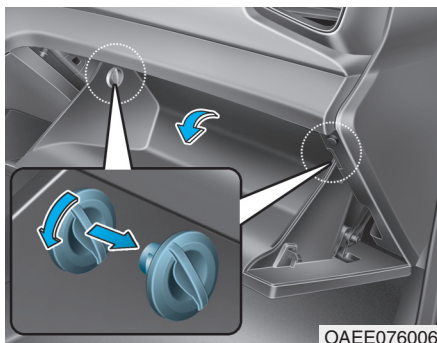
Kjølemiddel kan gjøre glasset i frontruten ugjennomsiktig når det sprøytes på og kan føre til at kontrollen over bilen tapes, noe som igjen kan føre til uhell eller ulykke, eller skade på lakken eller pyntelistene.

- La ikke gnister eller flammer komme i kontakt med spylervæsken eller beholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå hudkontakt. Spylervæske er giftig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæske borte fra barn og dyr.

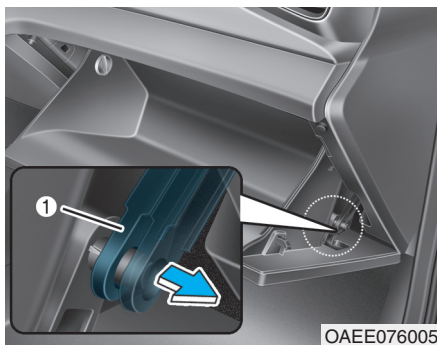
LUFTFILTER FOR KLIMAAANLEGGET

Kontrollere filteret

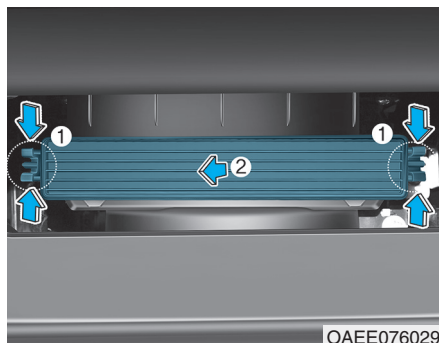
Luftfilteret til klimaanlegget skal skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med stor luftforurensning eller på støvete, røffe veier i lengre perioder, må det kontrolleres oftere og skiftes tidligere. Når du skifter luftfilter til klimaanlegget, må du skifte det som angitt i følgende beskrivelse, og være forsiktig så du ikke skader andre komponenter.



1. Når hanskeromlokket er åpent, tar du av stopperne på begge sider.

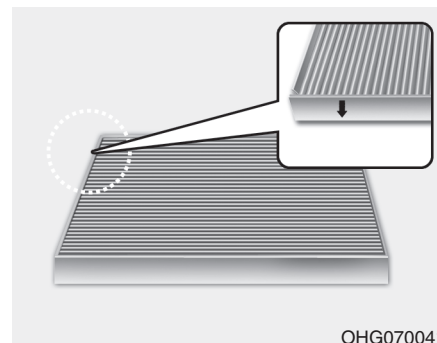


2. Fjern støttestangen (1).



3. Trykk på og hold låsen (1) på begge sider av lokket.

4. Trekk ut (2) lokket.



5. Skift luftfilteret til klimaanlegget.

6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

MERK

Monter et nytt luftfilter for klimaanlegget i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover. Ellers kan det redusere effekten på klimaanlegget, og det kan føre til støy.

VISKERBLADER

Kontrollere viskerblader

Forurensning på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne. Vanlige årsaker til forurensning er insekter, sevjeg og varmvoks som brukes i noen bilvaskemaskiner. Hvis bladene ikke visker som de skal, må du rengjøre både vinduet og bladene med en klut dyppet i spylervæske.

MERK

Hvis du skal unngå skade på viskerbladene, armene eller andre komponenter:

- Ikke bruk bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke prøv å flytte på viskerne manuelt.
- Ikke bruk viskerblader som ikke er spesifisert.

i Informasjon

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Skifte blader

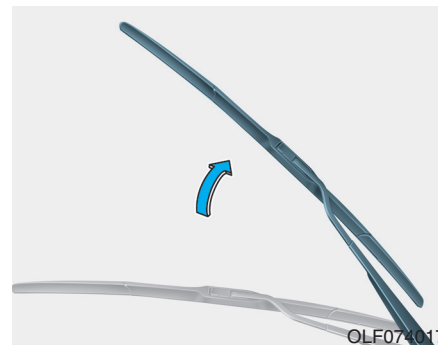
Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket, og må skiftes.

MERK

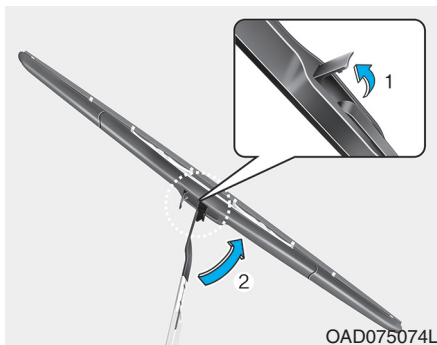
Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

MERK

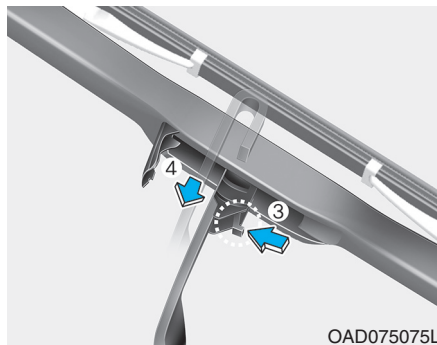
Hvis du bruker uoriginale viskerblader, kan det føre til feilfunksjoner og svikt på vindusviskerne.



1. Løft viskerarmen.



2. Løft opp klipset på viskerbladet (1).
Løft deretter opp viskerbladet (2).



3. Mens du trykker på låsen (3), trekk
ned viskerbladet (4).



4. Ta av viskerbladet fra viskerarmen
(5).
5. Monter et nytt viskerblad i motsatt
rekkefølge av demontering.
6. Legg viskerarmen tilbake på ruten.

BATTERI (12 VOLT)

ADVARSEL

Hvis du skal hindre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** for deg selv eller noen i nærheten, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær, eller håndterer batteriet:



Les alltid, og følg instruksjonene nøye når du håndterer et batteri.



Bruk øyevern som er laget for å beskytte øynene mot syresprut.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogengassen som alltid finnes i battericellene er høyt brennbar og kan eksplodere hvis den antennes.



Hold batterier utenfor barns rekkevidde.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)



Batterier inneholder svovelsyre som er meget etsende. Ikke la syre komme i kontakt med øyne, hud eller klær.

Hvis du får syre i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege. Hvis du får syre på huden, må du vaske det tilsølte området grundig. Hvis du føler smerte eller sviing, må du kontakte lege umiddelbart.

- Når du løfter et batteri med plastkasse, kan for stor belastning på kassen føre til at det lekker ut batterisyre. Løft batteriet med en holder, eller med hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen hvis batteriet er frosset.

(Fortsettelse)

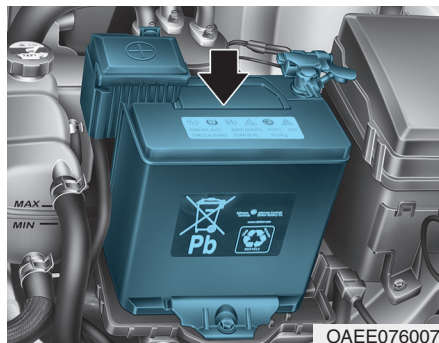
(Fortsettelse)

- Prøv **ALDRI** å etterlade batteriet mens batterikablene på bilen er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet arbeider med høye spenninger. Den elektriske tenningsbryteren arbeider med høyspenning. Berør **ALDRI** disse komponentene med "" indikatoren **PÅ** eller når **KRAFT**-bryteren er i **PÅ**-stilling.

MERK

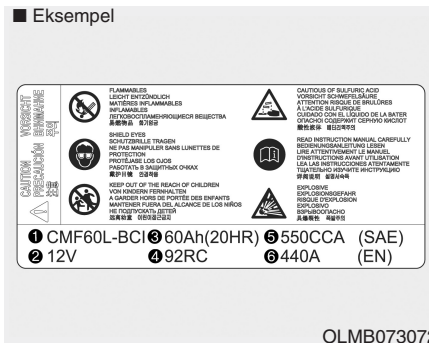
- Hvis du ikke bruker bilen over en lang periode ved lave temperaturer, kan du koble fra batteriet og lagre det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å hindre skade i tilfelle lav temperatur.

Holde batteriet i god stand



- Pass på at batteriet er godt festet.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold batteripolene og kontaktene rene og godt tiltrukket. Dekk dem med vaselin eller batterikontaktfett.
- Skyll bort sølt batterisyre fra batteriet umiddelbart med en blanding av vann og bakepulver.

Klistremerke for batterikapasitet



* Det aktuelle batteriklistremerket i bilen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

1. AGM60L-DIN: HYUNDAI-modellnavnet på batteriet
2. 12 V: Den nominelle spenningen
3. 60 Ah (20 HR): Den nominelle kapasiteten (i Ampere-timer)
4. 100RC: Den nominelle reservekapasiteten (i min.)
5. 640CCA: Kald-teststrøm i ampere etter SAE
6. 512A: Kald-teststrøm i ampere etter EN

Etterlading av batteri

Med batterilader

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet blir utladet på kort tid (for eksempel fordi hovedlyset eller innvendig lys har stått på uten at bilen har vært i bruk), må du lade batteriet sakte opp (etterlade) over 10 timer.
- Hvis batteriet gradvis utlades på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, kan du lade det med 20-30 A i to timer.

ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du etterlader batteriet i bilen din, for å unngå faren for **ALVORLIG PERSONSKAD** eller **DØD** på grunn av eksplosjon eller forbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lader opp batteriet, må du slå av alt tilbehør og sette **KRAFT**-bryteren i **AV**-stilling.
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs i et område med rikelig ventilasjon.
- Bruk vernebriller når du kontrollerer batteriet under lading.
- Du må ta batteriet ut av bilen og plassere det på et godt ventilert område.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hold øye med batteriet under lading, og stopp eller reduser ladestrømmen hvis battericellene begynner å koke kraftig.
- Du må først ta av den negative batterikabelen, og sette den på til sist når batteriet er frakoblet. Koble fra batteriladeren i denne rekkefølgen:
 - (1) Slå av hovedbryteren på batteriladeren.
 - (2) Ta av den negative klemmen fra batteriets minuspol.
 - (3) Ta av den positive klemmen fra batteriets plusspol.
- Bruk alltid et originalt **HYUNDAI**-godkjent batteri når du skifter batteriet.

Hjelpestart

Etter en hjelpestart fra et godt batteri, kjør bilen i 20-30 minutter før du slår den av. Bilen vil kanskje ikke starte igjen hvis du slår av før batteriet har fått en sjanse til å lade seg tilstrekkelig opp igjen. Se Hjelpestart i kapittel 6 for mer informasjon om hjelpestart.

Informasjon



Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse.

Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

Tilbakestille funksjoner

Du må tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

Se kapittel 3 om:

- Elektriske vinduer
- Tripteller
- Kontrollsystem til klimaanlegg
- Klokke
- Lydsystem
- Soltak
- Minnesystem for førerstilling

DEKK OG HJUL

⚠ ADVARSEL

Dekksvikt kan føre til at du mister kontrollen over bilen og resultere i en ulykke. Hvis du skal redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**, ta følgende forholdsregler:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
- Du kan finne anbefalt dekktrykk for bilen i denne håndboken, og på klistremerket som sitter på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for høyt eller lavt trykk slites ujevnt og gir dårlige kjøreegenskaper.
- Kontrollerer trykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til at du mister bremseeffekt, styringskontroll eller veigrep.
- Skift **ALLTID** dekk med samme størrelse som det som var originalmontert på bilen. Hvis du bruker andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan det føre til unormale kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller virke negativt på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS) og resultere i en alvorlig ulykke.

Ta vare på dekkene

Du må alltid vedlikeholde anbefalt dekktrykk og overholde belastningsgrensen og anbefalt vektfordeling for bilen. Dette gir godt vedlikehold, sikkerhet og best mulig drivstofføkonomi.



OAE086002L

Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden av bilen.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (inklusive reservehjulet) skal kontrolleres mens dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at bilen ikke har vært kjørt i løpet av de siste tre timene, eller kjørt mindre enn 1,6 km.

Varme dekk overskrider vanligvis anbefalingen for kalde dekktrykk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Slipp ikke ut luft fra varme dekk for å justere trykket, da dette vil føre til at dekkene får for lavt trykk når de blir kalde. Se Dekk og hjul i kapittel 8 for anbefalte lufttrykk.

ADVARSEL

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, de beste kjøreegenskapene og minimal dekkslitasje.

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Betydelig lavt dekktrykk kan skape alvorlig varmeoppbygging, og føre til utblåsing, baneseparasjon og andre dekkfeil som kan føre til at du mister kontrollen over bilen som kan resultere i en ulykke. Denne risikoen er mye høyere på varme dager, og ved kjøring i høye hastigheter over lengre perioder.

FORSIKTIG

- **For lavt trykk kan føre til stor slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert drivstofføkonomi. Hjulene kan også bli deformert. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis et dekk ofte må etterfylles, bør du få det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.**

Kontrollere dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservehjulet en gang i måneden eller oftere.

Kontroller slik

Bruk en lufttrykkmåler av god kvalitet når du kontrollerer dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig trykk selv om de har for lavt lufttrykk.

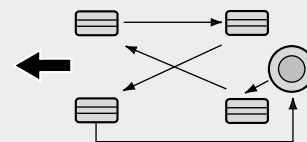
Ta av ventilhetten fra ventilstammen på dekket. Trykk trykkmåleren godt inn på ventilen for å måle trykket. Hvis lufttrykket stemmer med anbefalingen for dekktrykk på informasjonsmerket for dekktrykk, trenger du ikke gjøre noe mer. Hvis trykket er for lavt, fyll på luft til anbefalt trykk. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilstammene. Uten ventilhettene kan det komme støv og fuktighet inn i ventilstammen og føre til luftlekkasje. Sett på en ny ventilhette så snart som mulig hvis det mangler en.

Hvis du overfyller dekket, kan du slippe ut luft ved å trykke på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller trykket igjen med trykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilstammene. Uten ventilhettene kan det komme støv og fuktighet inn i ventilstammen og føre til luftlekkasje. Sett på en ny ventilhette så snart som mulig hvis det mangler en.

Dekkrotasjon

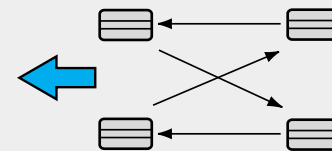
HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 10 000 km eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje. Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om. Kontroller for ujevn slitasje og skader når du bytter dem om. Unormal slitasje skyldes vanligvis feil dekktrykk, feil i hjulstilling, ubalanse i hjulene, for hard bremsing eller svingkjøring. Se etter humper eller kuler i dekkmønsteret og på sidene. Skift dekket hvis du finner slike forhold. Skift dekket hvis corden er synlig. Juster dekktrykkene foran og bak, og kontroller tiltrekningen av hjulmutrene etter at du har byttet om hjulene (riktig tiltrekking er 11-13 kgf.m [79-94 fotpund]).

■ Med reservehjul i full størrelse (hvis montert)



CBGQ0706

■ Uten reservehjul



ODH073802

Kontroller bremseklossene for slitasje hver gang du bytter om hjulene.

i Informasjon

Utsiden og innsiden på det usymmetriske dekket kan skilles. Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du montere det med den siden som er merket utside vendt utover. Hvis siden som er merket innside blir montert på utsiden, får dekket dårlig effekt for kjøreytelsen.

⚠ ADVARSEL

- Bruk ikke det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Du må ikke under noen omstendighet blande diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til unormale kjøreegenskaper som igjen fører til at du mister kontrollen over bilen og fører til en ulykke.

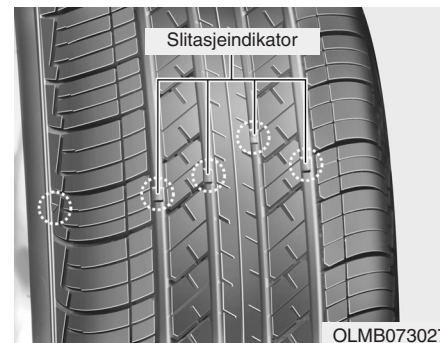
Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilen ble nøyre rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse. I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden. Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Feil avbalanseringsvekter på hjulene kan skade aluminiumsfelgene på bilen. Bruk bare godkjente avbalanseringsvekter.

Skifte dekk



Hvis dekket er jevnt slitt, vil det vises en slitasjeindikator som et helt bånd tvers over mønsteret. Dette betyr at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsteret. Skift dekket når dette forekommer.

Vent ikke til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

ADVARSEL

Slik reduserer du faren for DØD eller ALVORLIGE PERSONSKADER:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til at du mister bremseeffekt, styringskontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk med samme størrelse som det som var originalmontert på bilen. Hvis du bruker andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan det føre til unormale kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller virke negativt på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS) og resultere i en alvorlig ulykke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Hvis du skifter bare ett dekk kan det få alvorlig innvirkning på bilens kjøreegenskaper.
- Dekkene forringes over tid, selv de som ikke er i bruk. Uavhengig av hvor mye mønster som er igjen, anbefaler HYUNDAI at dekkene skiftes etter seks (6) års normal bruk.
- Varme som forårsakes av varmt klima eller hyppige forhold med høy belastning, kan fremskynde aldringsprosessen. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til plutselig dekksvikt. Dette kan igjen føre til at du mister kontrollen over bilen og resulterer i en ulykke.

Skifte dekk

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

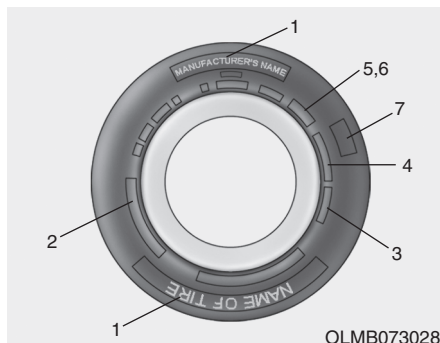
Dekkenes veigrep kan bli dårlig hvis du kjører med slitte dekk, dekk med feil lufttrykk eller på glatt underlag. Du bør skifte dekkene når slitasjevarslerne blir synlige. Senk alltid farten hvis det er regn, snø eller is på veien. Dette vil redusere muligheten for at du mister kontroll over bilen.

Dekkvedlikehold

Riktig hjulinnstilling hjelper til å redusere dekkslitasjen i tillegg til riktig lufttrykk. Hvis du ser at et dekk er ujevnt slitt, må du få forhandleren til å foreta en hjulstillingskontroll. Sørg for at hjulene blir balansert når du monterer nye dekk. Dette vil øke kjørekomforten til bilen og bedre dekkenes levetid. Et hjul må også balanseres igjen dersom dekket har vært demontert fra felgen.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket ved en serviceaksjon.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkdimensjon og betegnelse

En betegnelse for dekkdimensjonen er merket på dekkets sidevegg. Du trenger denne informasjonen hvis du skal velge nye dekk til bilen din. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse: (Disse numrene er bare gitt som et eksempel, og dekkbetegnelsen kan være en annen på din bil.)

205/55R16 91H

205 – Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

55 – Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R – Konstruksjonskode for dekket (Radial).

16 - Felgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

H – Symbol for hastighetsklasse. Se tabellen for hastighetsklasser i dette avsnittet for mer informasjon.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger vist du noen gang skal bytte en. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på felgbetegnelse:

6,5JX16

6,5 – Felgbredde i tommer.

J – Betegnelse for felgprofil.

16 - Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de forskjellige hastighetsklassene som for tiden brukes på personbildekk. Hastighetsklassen er en del av dekkbetegnelsen på sideveggen av dekket. Dette symbolet har sammenheng med dekkets konstruksjonsmessige maksimale hastighet for sikker bruk.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimumshastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
Z	Over 240 km/t

3. Kontrollere dekkets alder (TIN : “Tire Identification Number” - dekkidentifikasjonsnummer)

Alle dekk som er over seks år gamle basert på produksjonsdatoen (inkludert reservehjulet), bør skiftet ut med nye. Du kan finne produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er et serienummer på dekket som består av tall og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er angitt som de siste fire tegnene i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1517 viser at dekket ble produsert i uke 15 i 2017.

4. Oppbygning av dekklag, og materiale

Det antall lag med gummibelagt tekstil som er i dekket. Dekkprodusentene må også oppgi materialet i dekket, dette kan omfatte stål, nylon, polyester og andre.

Bokstaven R betyr at konstruksjonen er et radialdekk, D betyr diagonaldekk, og bokstaven B beltedekkk.

5. Maksimale tillatt lufttrykk

Tallet angir det høyeste lufttrykket som skal fylles i dekket. Du må ikke overskride høyeste tillatte lufttrykk. Se informasjon om dekkbelastning på merkelappen for anbefalte dekktrykk.

6. Maksimal belastning

Dette tallet angir maksimal belastning i kilogram og pund som dekket kan bære. Hvis du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke dekk som har samme belastningskode som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkslitasjegrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

MØNSTER SLITASJE 200

VEIGREP AA

TEMPERATUR A

Mønsterslitasje

Mønsterslitasjegraden er et sammenligningstall basert på slitasjegraden for dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel, et dekk gradert til 150 vil teoretisk holde én og en halv gang ($1\frac{1}{2}$) lengre enn et dekk gradert til 100.

Den relative ytelsen for dekk avhenger imidlertid av de aktuelle bruksforholdene, og kan avvike betraktelig fra normen på grunn av kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse graderingene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. De dekkene som er tilgjengelige som standard og ekstrautstyr til bilen din kan også variere når det gjelder denne graderingen.

Veigrep - AA, A, B & C

Gradering av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

ADVARSEL

Graden for veigrep som dekket er tildelt er basert på bremsetester ved kjøring rett fram, og omfatter ikke akselerasjon, svingkjøring, vannplaning eller egenskaper for punktgrep.

Temperatur – A, B og C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium. Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyere ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig lufttrykk, og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt lufttrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for et plutselig dekksvikt. Dette kan forårsake at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke.

Lav dekkprofil

Dekk med lav profil, hvor dekkprofilen er lavere enn 50, er designet for å få et sporty utseende. Den lave profilen er også for å optimalisere håndtering og bremsing. Det kan imidlertid gi ukomfortabel kjøring og skape støy, sammenlignet med et normalt dekk.

FORSIKTIG

Sideveggen på et lavprofildekk er lavere enn på normaldekket. Felgen til lavprofildekket blir derfor lettere skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

- Ved kjøring på en røff vei eller i terreng, vær forsiktig så du ikke skader dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Ved kjøring over et hull i veien, fartshump, kumlokk eller fortauskant, kjør bilen sakte så du ikke skader dekkene og felgene.
- Hvis dekket får et slag, kontroller dekktilstanden. Eller ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kontroller dekktilstanden og trykket hver 3000. km (1800. miles) for å unngå dekksvikt.
- Det er vanskelig å oppdage en dekkskade med det blotte øye. Hvis det er det minste tegn på dekkskade, kontroller og skift dekket for å unngå skader på grunn av luftlekkasje.
- Hvis et dekk blir skadet under kjøring på ujevn vei, i terreng eller over hindringer, slik som hull i veien, kumlokk eller fortauskant, dekker ikke garantien skaden.
- Dekkinformasjonen er angitt på dekkets sidevegg.

SIKRINGER

■ Bladtype



Normal



Brent

■ Elementtype

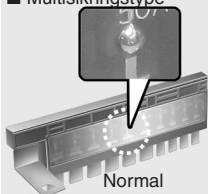


Normal

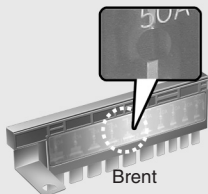


Brent

■ Multisikringstype



Normal



Brent

OAE076008

Bilens elektriske system er beskyttet mot skader fra elektrisk overbelastning med sikringer.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler. Den ene befinner seg på dekselet på førersiden, mens den andre er å finne i motorrommet.

Kontroller sikringen til den aktuelle kretsen dersom noen av bilens lys, utstyr eller kontrollorganer ikke virker. Hvis en sikring er brent, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller brutt.

Kontroller først sikringspanelet på førersiden hvis det elektriske systemet ikke virker. Før du skifter ut en sikring som har gått, må du slå av bilmotoren og alle brytere og deretter kople fra den negative batterikabelen. Skift alltid en brent sikring med en som har samme verdi.

Hvis den nye sikringen brenner, tyder dette på et elektrisk problem. Unngå å bruke det berørte systemet, og kontakt umiddelbart en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Det brukes tre typer av sikringer: Bladtype for lavere strømstyrke, elementtype og multisikringstype for høyere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL

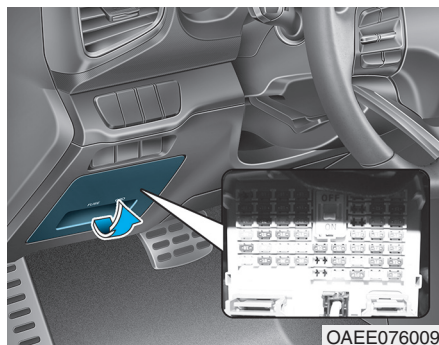
Skift **ALDRI** ut en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme stryke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og muligens føre til brann.
- Ikke monter en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for den riktige sikringen – selv om det bare er en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnett og mulig brann.

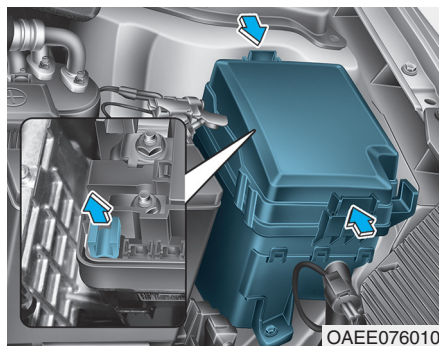
⚠ FORSIKTIG

Bruk ikke en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Skifte sikringer i instrumentpanel



1. Slå av bilen.
2. Slå AV alle bryterne.
3. Åpne dekslet til sikringspanelet.
4. Se på merket på innsiden av sikringspanelets deksel for å finne plasseringen av den mistenkte sikringen.

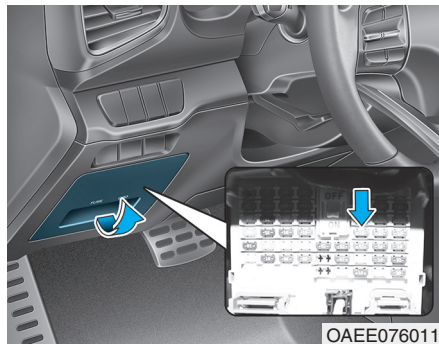


5. Trekk den mistenkelige sikringen rett ut. Bruk verktøyet til fjerning av sikringen som du finner på sikringspanelet i motorrommet.
6. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent. Det finnes reservesikringer i instrumentpanelet sikringspaneler (eller i sikringspanelet i motorrommet).
7. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis du ikke har noen reservesikring, kan du i nødstilfeller bruke en sikring med samme verdi fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sigarettenser-sikringen.

Hvis frontlyset eller andre elektriske komponenter ikke arbeider, men sikringene er i orden, må du kontrollere sikringspanelet i motorrommet. Hvis en sikring er brent, må du skifte den med en som har samme styrke.

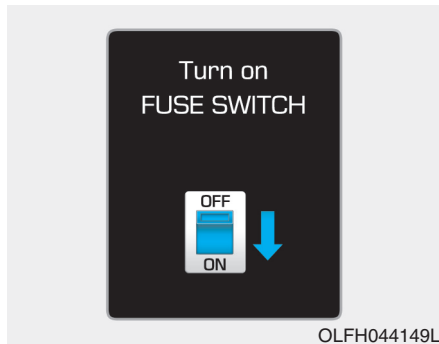
Sikringsbryter



Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen.

Hvis du flytter bryteren til AV-stillingen, må noen systemer slik som lydsystemet og digital klokke tilbakestilles og det er mulig at smartnøkkelen ikke virker som den skal.

i Informasjon

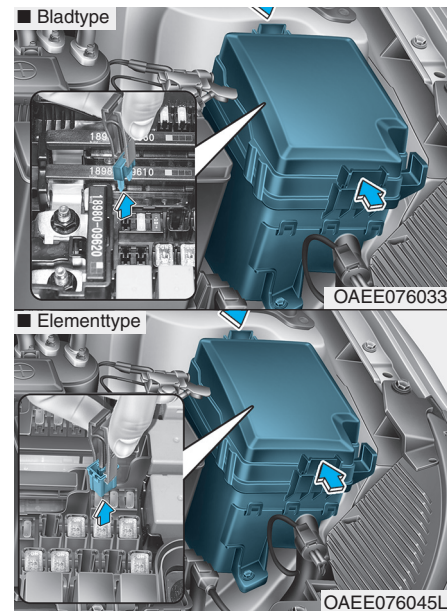


Hvis sikringsbryteren er slått AV, vises meldingen Turn on FUSE SWITCH (Slå på FUSE SWITCH).

MERK

- Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen når du kjører bilen.
- Ikke flytt på transportsikringsbryteren gjentatte ganger. Sikringsbryteren kan bli skadet.

Skifte sikringer i panel i motorrommet



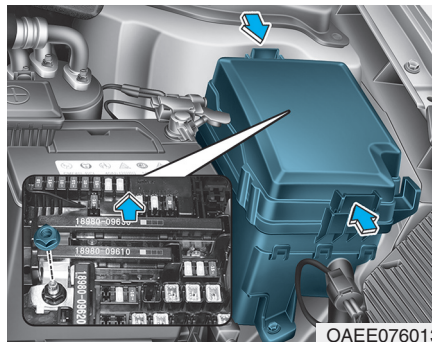
1. Slå av bilen.
2. Slå AV alle bryterne.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.

4. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent. For å fjerne eller sette inn sikringen, må du bruke avdrageren som du finner i sikringspanelet i motorrommet.
5. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, må du kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Etter at sikringspanelet i motorrommet har blitt kontrollert, må du sette på dekslet til sikringspanelet omhyggelig igjen. Du kan høre en klikkelyd når dekslet festes på plass. Hvis det ikke er festet på plass, kan det forekomme elektrisk feil på grunn av at det kommer i kontakt med vann.

Multisikring



Hvis en multisikring er brent, må den tas ut slik:

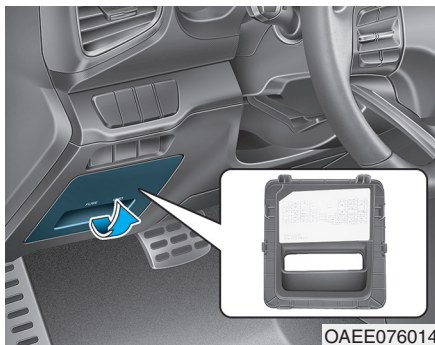
1. Slå av bilen.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke det opp.
4. Ta av mutrene som vist på bildet ovenfor.
5. Skift sikringen med en som har samme verdi.
6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

Informasjon

Hvis multisikringen er brent, må du kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Sikringspanel i instrumentpanel



På innsiden av lokket til sikrings-/reléboxen finner du et klistremærke som beskriver sikringens/reléets navn og verdi.

i Informasjon









Det er ikke sikkert at alle beskrivelsene for sikringspanelet i denne håndboken gjelder for din bil. Informasjonen er riktig på trykktidspunktet. Se på klistremerket i sikringsboxen når du kontrollerer sikringer på din bil.

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
Используйте предохранители
请使用指定的保险丝
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

P/NO: 91941-G7530

OAAE076047L













Instrumentpanelets sikringspanel

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
Modul 5		10A	Elektrokrome speil, A/V og GPS-hovedenhet, lyd, førerens IMS-modul, baksete varmemodul, automatisk modulenhet for frontlyktjustering, aktuator for frontlyktjustering V/H, Vess-enhet, styremodul seteventilasjon foran, styremodul setevarme foran
Modul 4		10A	filskiftevarsler, kollisjonsputebryter, AEB enhet, blindsoneradar V/H, bryter for elektronisk parkeringsbrems
Kupéllys		10A	Sminkelys foran V/H, kupéllys, konsollys, Bagasjelys, trådløs ladeenhet, regnsensor
Kollisjonspute		15A	SRS styremodul
E- Shifter 1	E-SHIFTER1	10A	SBW bryter, konsollbryter foran
Tenning 1	IG1	25A	PCB enhet
Panel	CLUSTER	10A	Instrumentpanel
Tenning 3 2	IG3 2	10A	IPS-styremodul, hovedbatteriets ladebryter, ladelampe, PTC-varmeelement, A/V & GPS-hovedenhet, instrumentpanel, A/C-styremodul
Minne 2		7,5A	Aktivt luftspjeld V/H
Modul 8		10A	Aktivt luftspjeld V/H, elektrisk vannpumpe (motor), VPD sensor, BMS styremodul, E/R forgreningspunkt
Indikator for kollisjonspute		7,5A	Instrumentpanel
Start		7,5A	EPCU, Modul smartnøkkel







Instrumentpanelets sikringspanel

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
Modul 2	² MODULE	10A	E/R forgreningspunkt, trådløs laderenhet, SBW (Shift-by-wire) bryter, BCM, USB Ladekontakt, styremodul smartnøkkel, lyd, A/V & GPS-hovedenhet, Sidespeilbryter, AMP
Knapp start 3	³ 	7,5A	Styremodul smartnøkkel
Minne 1	¹ MEMORY	10A	Instrumentpanel, fører IMS-modul, BCM, A/C-styremodul, Automatisk lys og bildesensor, modul førerdør, Modul passasjerdør, ICM reléboks (sidespeil inn/ut relé)
Multimedia	MULTI MEDIA	10A	Lyd, A/V & GPS-hovedenhet
Tenning 3 3	IG3 3	10A	CCM-enhet
Tenning 3 1	IG3 1	10A	ICM reléboks
Elektrisk Servostyring 1	 1	7,5A	EPS enhet
Bakluke		10A	Baklukerelé, hovedbatteriets ladebryter, deksel hurtigladekontakt Låse/låse opp aktuator (bortsett fra Europa), ladekontakt dør låse/låse opp aktuator (for Europa)
Knapp start 1	¹ 	15A	Styremodul smartnøkkel
Modul 7	⁷ MODULE	7,5A	Styremodul forsetevarmer, styremodul seteventilasjon foran, modul bakre setevarmer

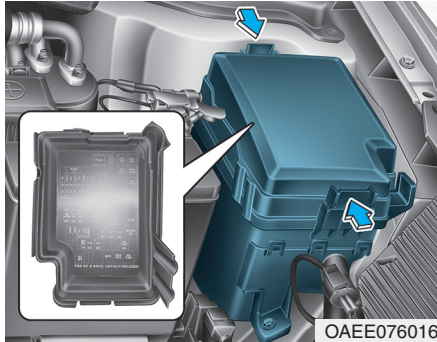
Instrumentpanelets sikringspanel

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
Oppvarmet ratt		15A	BCM
Soltak		20A	Soltakmotor
Strøm til høyre vindu		25A	Strøm vindu (H) relé, vindusbryter passasjerside, fører sikkerhetbryter vindu
Venstre vindu		25A	Strømrelé vindu (V), førerside vindusbryter, Modul passasjersikkerhet vindu
Knapp start 2		7,5A	Låsemodul, styremodul smartnøkkel, start/stoppbryter
Bremsebryter		7,5A	Stoppbryter, styremodul smartnøkkel
OBC		10A	OBC
Klimaanlegg		7,5A	Ioniserer, A/C-styremodul, elektronisk A/C kompressor, E/R forgreningspunkt
Skive		15A	Multifunksjonsbryter
Setevarme bak		25A	Modul setevarme bak
Lader		10A	CCM enhet (for Europa), normalt ladekontaktlys (unntatt Europa), ICM reléboks (ladekontakt låse/låse opp relé)
Strøm førersetet		30A	Førersetet manuell bryter, fører IMS-modul

Instrumentpanelets sikringspanel

Sikringens navn	Symbol	Sikringsverdi	Beskyttet krets
AMP	AMP	30A	AMP
Modul 1	¹ MODULE	10A	Førerside sidespeil, passasjerside sidespeil, datalink-kontakt, AEB-enhet
Dørlås		20A	Relé dør låse/lås opp, ICM reléboks (dødpunksrelé), Fører-/passasjerside smartnøkkel utv. håndtak, fører-/passasjerside dørm modul
Vindusvisker foran 2	^{FRT2} 	10A	Viskermotor, PCB-enhet (fremre vindusvisker (lav) relé)
Modul 6	⁶ MODULE	7,5A	BCM, styremodul smartnøkkel
Setevarme foran	^{FRT} 	25A	Styremodul setevarmer foran, styremodul seteventilasjon foran
Oppvarmet speil		10A	Førerside sidespeil, passasjerside sidespeil, A/C styremodul,
Oppvarming bak		25A	Avdugging bak (+) (øvre)
Vindusvisker foran 1	^{FRT1} 	30A	Viskermotor, PCB-enhet (fremre vindusvisker (lav) relé)

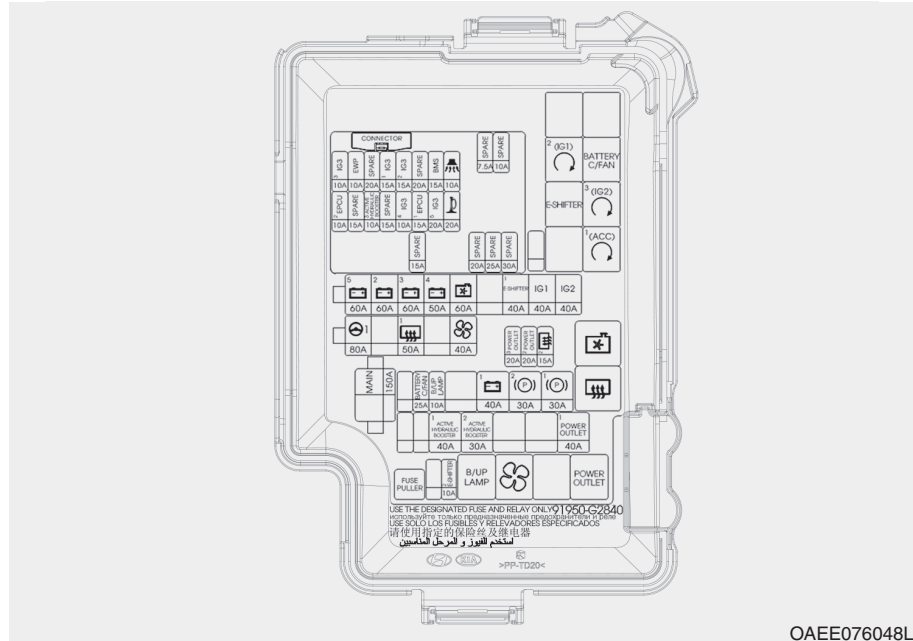
Sikringspanel i motorrommet



På innsiden av lokket til sikrings-/reléboxen finner du et klistremerke som beskriver sikrings-/relés navn og verdi.








i Informasjon

Det er ikke sikkert at alle beskrivelsene for sikringspanelet i denne håndboken gjelder for din bil. Informasjonen er riktig på trykktidspunktet. Se på klistremerket på sikringspanelet når du kontrollerer sikringer på bilen din.



OAE076048L


Motorrommets sikringspanel

Type	Symbol	Sikringsstørrelse	Krets beskyttet
Multisikring	MAIN	150A	Lav spenning DC-DC omformer, E/R forgreningspunkt
	⁵ 	60A	PCB enhet
	² 	60A	IGPM
	³ 	60A	IGPM
	⁴ 	50A	IGPM
		60A	Motorrom forgreningspunkt
	E-SHIFTER	40A	Motorrom forgreningspunkt
		40A	Motorrom forgreningspunkt
	IG1	40A	E/R forgreningspunkt
	IG2	40A	E/R forgreningspunkt
	 1	80A	EPS enhet


Motorrommets sikringspanel

Type	Symbol	Sikringsstørrelse	Krets beskyttet
Sikring	BATTERY C/FAN	25A	Motorrom forgreningspunkt
	B/UP LAMP	10A	E/R forgreningspunkt, universell stikkontakt
	¹ 	40A	IGPM
	² (P)	30A	Bryter for elektronisk parkeringsbrems
	¹ (P)	30A	Bryter for elektronisk parkeringsbrems
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOSSTER	40A	Universell stikkontakt, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOSSTER	30A	Universell stikkontakt, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40A	Motorrom forgreningspunkt
	³ POWER OUTLET	20A	Sigarettenner
	² POWER OUTLET	20A	Strømuttak
² 	15A	IGPM, avdugging bak (+) (lavere)	

Motorrommets sikringspanel

Type	Symbol	Sikringsstørrelse	Krets beskyttet
Sikring	² E-SHIFTER	10A	SCU, SBW bryter, frontkonsollbryter
	³ IG3	10A	E/R forgreningspunkt, elektronisk A/C kompressor
	EWP	10A	Elektrisk vannpumpe (EV)
	¹ IG3	15A	ICM reléboks
	² IG3	15A	Aktivt luftspjeld, E/R forgreningspunkt
	BMS	15A	BMS styremodul
		10A	Relé tyverialarmhorn
	² EPCU	10A	EPCU
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10A	Universell stikkontakt, IBAU
	⁴ IG3	10A	EPCU, OBC, VPD relé, BMS styremodul

Motorrommets sikringspanel

Type	Symbol	Sikringsstørrelse	Krets beskyttet
Sikring	¹ EPCU	15A	EPCU
	⁵ IG3	20A	PCB enhet
		20A	Hornrelé

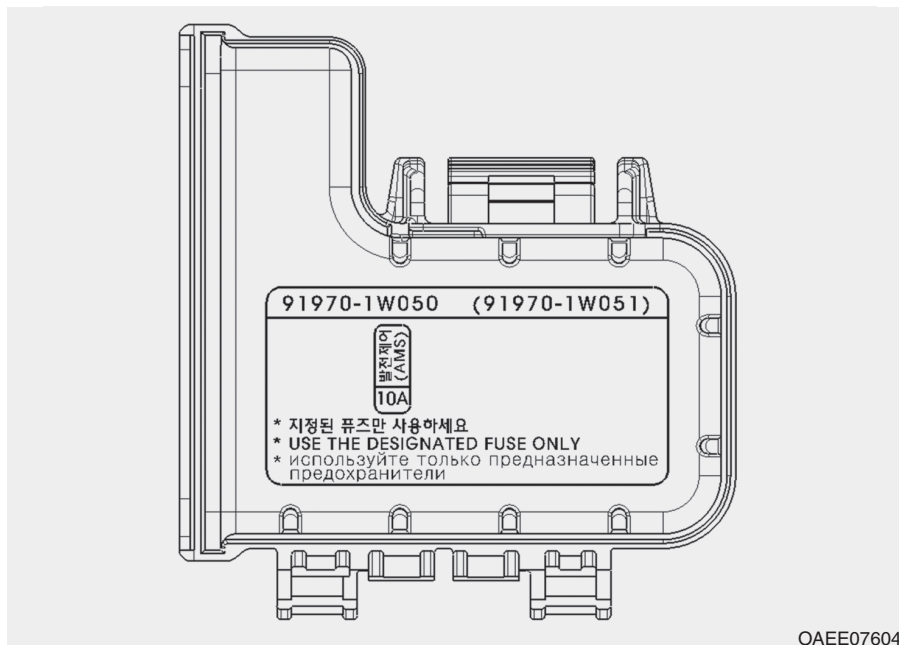
Motorrommets sikringspanel (batterideksel)



I dekselet til sikringsboksen/reléboksen, finner du sikrings-/reléetiketten som beskriver sikringene/releene med navn og kapasitet.

i Informasjon

Det er mulig at ikke alle beskrivelser for sikringspanelet i denne håndboken gjelder din bil. Da manualen gikk i trykk var informasjonen oppdatert. Når du sjekker sikringspanelet i bilen din, følg det som står på etiketten på sikringspanelet.



OAE076043

MERK

Etter at du har sjekket sikringspanelet i motorrommet, sett dekselet godt på igjen. Hvis det ikke er forsvarlig låst, kan det oppstå elektriske feil på grunn av kontakt med vann.

LYSPÆRER

Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skifte de fleste lyspærene. Det er vanskelig å skifte lyspærer på bilen, fordi andre deler må demonteres før du kan komme til pæren. Dette gjelder spesielt for å ta ut hovedlyktenheten for å komme til lyspærene.

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn hovedlyktenheten.

i Informasjon

Etter kjøring i kraftig regn eller etter vasking, kan det se ut som lyktene er rimet. Dette forholdet skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen. Dette tilsvarende kondens som kommer på innsiden av bilen når du kjører i regn, og indikerer ikke at det er et problem med bilen. Hvis det lekker vann inn i lampekretsen, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

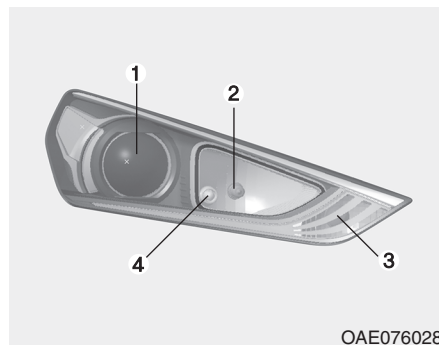
- Før en lyspære skiftes ut, må først fotbremsen trykkes ned, skift giret til P (Parkerings-)stilling, sett på parkeringsbremsen, sett KRAFT-bryteren i AV-stilling og ta nøkkelen med deg når du forlater bilen for å unngå at bilen gjør plutselige bevegelser og for å unngå potensielt elektrisk sjokk.
- Vær oppmerksom på at pærene kan være varme og brenne fingrene dine.

i Informasjon

- En lampe som fungerer normalt kan blinke kort for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lampen likevel slukker etter å ha blinket kort, eller kontinuerlig blinking, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Posisjonslampen kan ikke slås på når bryteren til posisjonslampen er slått på, men bryteren til posisjonslampen og hovedlyset kan bli slått på når hovedlysbryteren er slått på. Dette kan være forårsaket av nettverksfeil eller feilfunksjon på bilens elektriske kontrollsystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skifting av pære i hovedlys, markeringslys og blinklys

Type A



- (1) Hovedlys (nær)
- (2) Hovedlys (fjern)
- (3) Blinklys
- (4) Markeringslys



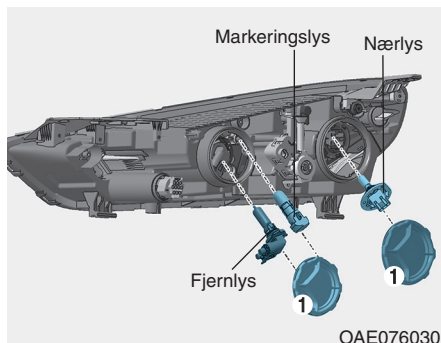
- Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper eller gnissing. Unngå kontakt med væsker når pærene lyser.

- Ta aldri på glasset med bare hender. Oljerester kan føre til at pæren blir overopphetet og sprekker når den lyser.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en pære blir skadet eller sprekker, må du skifte den umiddelbart, og kaste den gamle på en forsvarlig måte.

i Informasjon

Trafikkendring

Fordelingen av nærlyset er asymmetrisk. Hvis du reiser til utlandet til et land med motsatt trafikkretning, vil den asymmetriske delen forstyrre sjåfører i bilene du møter. Hvis du skal hindre denne forstyrrelsen, krever ECE-reguleringen flere tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, selvklebende tape, lysjustering ned). Disse hovedlysene er designet for ikke å blende møtende sjåfører. Da trenger du ikke å endre hovedlysene i et land med motsatt trafikkretning.

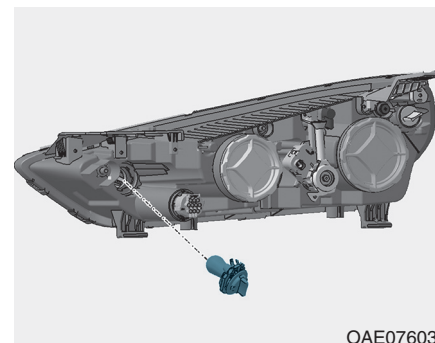


Hovedlys og markeringslys

1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av pæredekslet (1) ved å dreie det mot klokka.
4. Koble fra kontakten fra pæreholderen. (for nærlys og fjernlys)
5. Ta ut pæren fra hovedlyktenheten.
6. Sett inn en ny pære.
7. Koble til kontakten til pæreholderen. (for nærlys og fjernlys)
8. Sett på pæredekslet (1) ved å dreie det med klokka.

i Informasjon

Frontlyktene bør justeres hos en autorisert **HYUNDAI**-forhandler etter et uhell eller etter at hovedlyktenheten er skiftet.

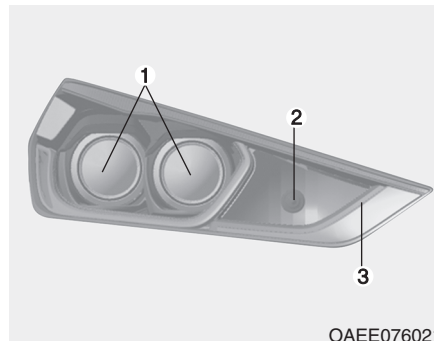


Blinklys

1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.

4. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.
5. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
6. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen.
7. Skyv holderen inn i lykten og dreid den med klokka.

Type B



- (1) Frontlys (Nærlys)
- (2) Frontlys (Fjernlys)
- (3) Stilling /
Blinklys for retningsveksel

Frontlys (Nærlys) og Stilling / Blinklys for retningsveksel

Hvis lyspæren ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ **ADVARSEL**

OAE076052

- **Hånder halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.**
- **Bruk øyevern når du skifter en pære. La pæren få kjøle seg ned før du skifter den.**

- Hånder dem alltid forsiktig, og unngå riper eller gnissing. Unngå kontakt med væsker når pærene lyser.

- Ta aldri på glasset med bare hender. Oljerester kan føre til at pæren blir overopphetet og sprekker når den lyser.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en pære blir skadet eller sprekker, må du skifte den umiddelbart, og kaste den gamle på en forsvarlig måte.

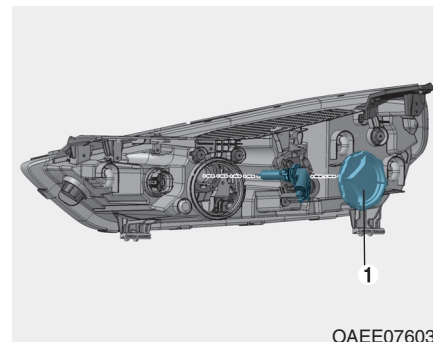
i Informasjon

Frontlyktene bør justeres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler etter et uhell eller etter at hovedlyktenheten er skiftet.

i Informasjon

Trafikkendring

Fordelingen av nærlyset er asymmetrisk. Hvis du reiser til utlandet til et land med motsatt trafikkdiring, vil den asymmetriske delen forstyrre sjåfører i bilene du møter. Hvis du skal hindre denne forstyrrelsen, krever ECE-reguleringen flere tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, selvklebende tape, lysjustering ned). Disse hovedlysene er designet for ikke å blende møtende sjåfører. Da trenger du ikke å endre hovedlysene i et land med motsatt trafikkdiring.



OAAE076039

Hovedlys (nær)

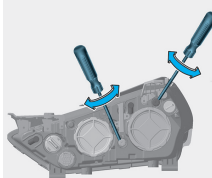
1. Åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av pæredekslet (1) ved å dreie det mot klokka.
4. Koble fra kontakten fra pæreholderen.
5. Ta ut pæren fra hovedlyktenheten.
6. Sett inn en ny pære.
7. Koble til kontakten til pæreholderen.
8. Sett på pæredekslet (1) ved å dreie det med klokka.

Hovedlys, justering

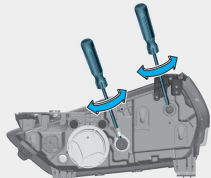
Hovedlys, justering

■ Uten nivåbryter for hovedlys

• Type A



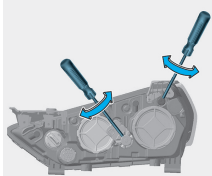
• Type B



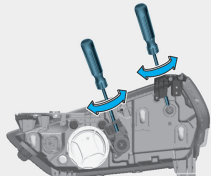
OAE076056L/OAEE076049L

■ Med nivåbryter for hovedlys

• Type A



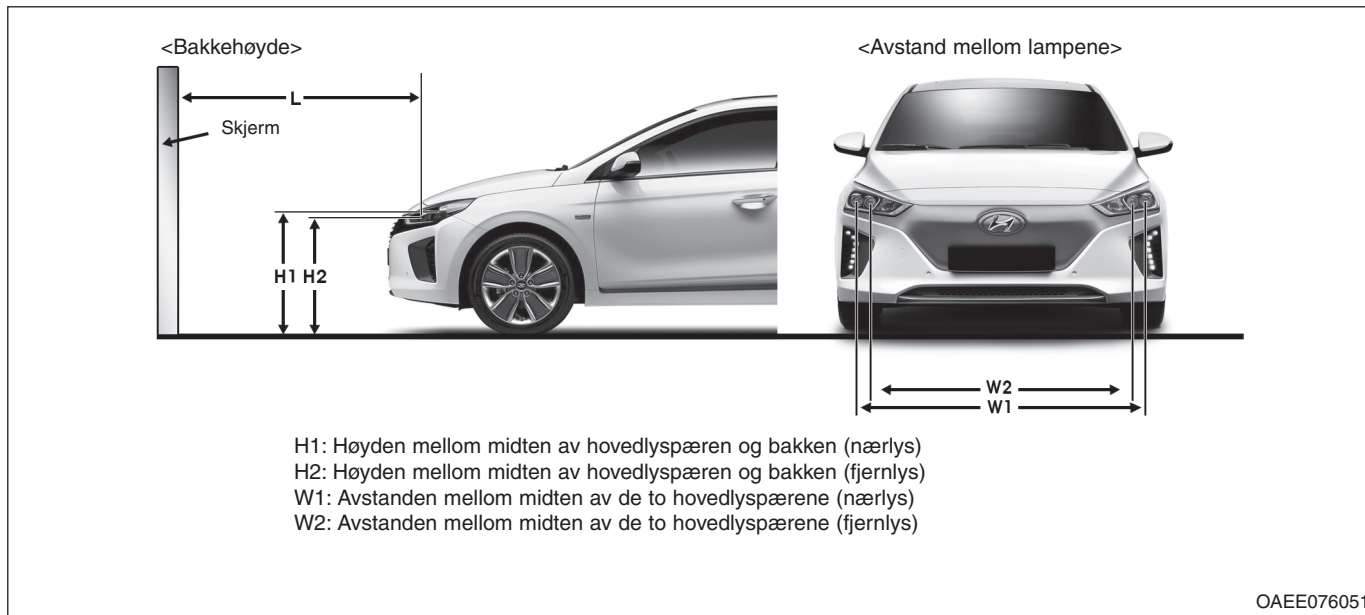
• Type B



OAE076057L/OAEE076050L

1. Pump opp dekkene til det spesifiserte trykket og fjern last fra bilen, unntatt sjåføren, reservehjul og verktøy.
2. Bilen skal stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer som går gjennom midten av begge hovedlysene) og en horisontal linje (horisontal linje som går gjennom midten av hovedlysene) på skjermen.
4. Still inn hovedlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på hovedlyset og batteriet.
5. Drei mekanismen med klokka eller mot klokka, for å stille inn nærlyset til venstre eller høyre. Drei mekanismen med klokka eller mot klokka, for å stille inn nærlyset opp eller ned. Drei mekanismen med klokka eller mot klokka, for å stille fjernlyset opp eller ned.

Innstillingspunkt



■ Type A

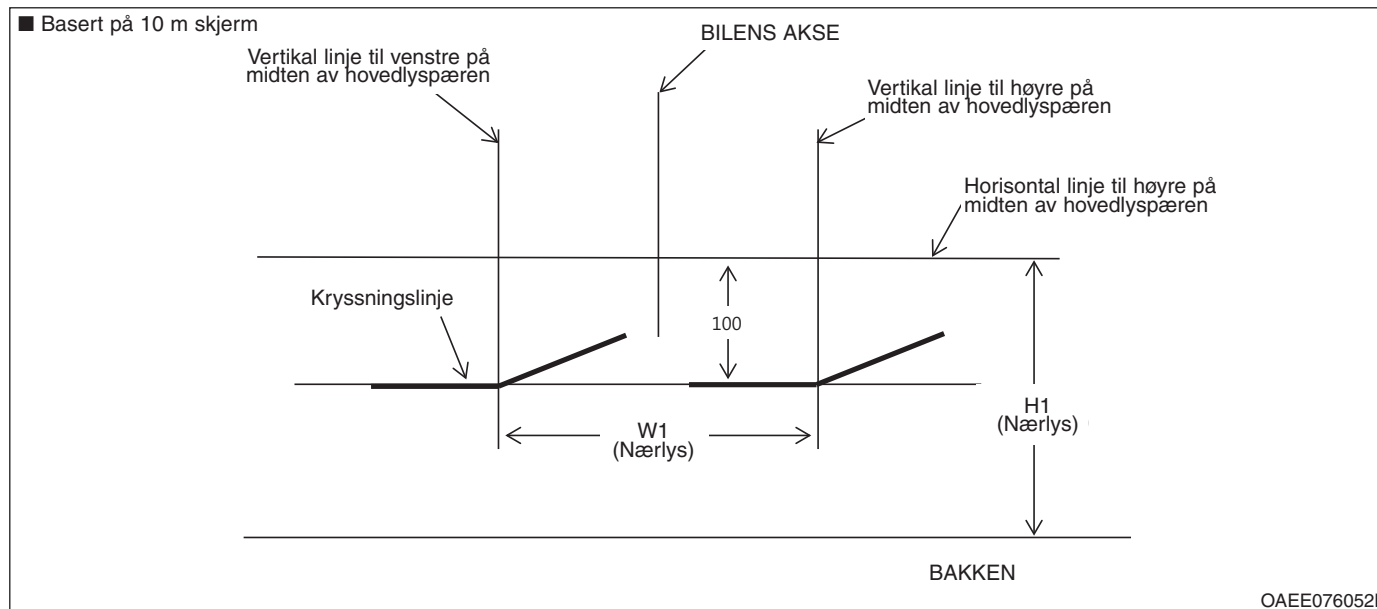
Bilens tilstand	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør	715	688	1.462	1.238
Med sjåfør	708	681	1.462	1.238

■ Type B

Enhet: mm

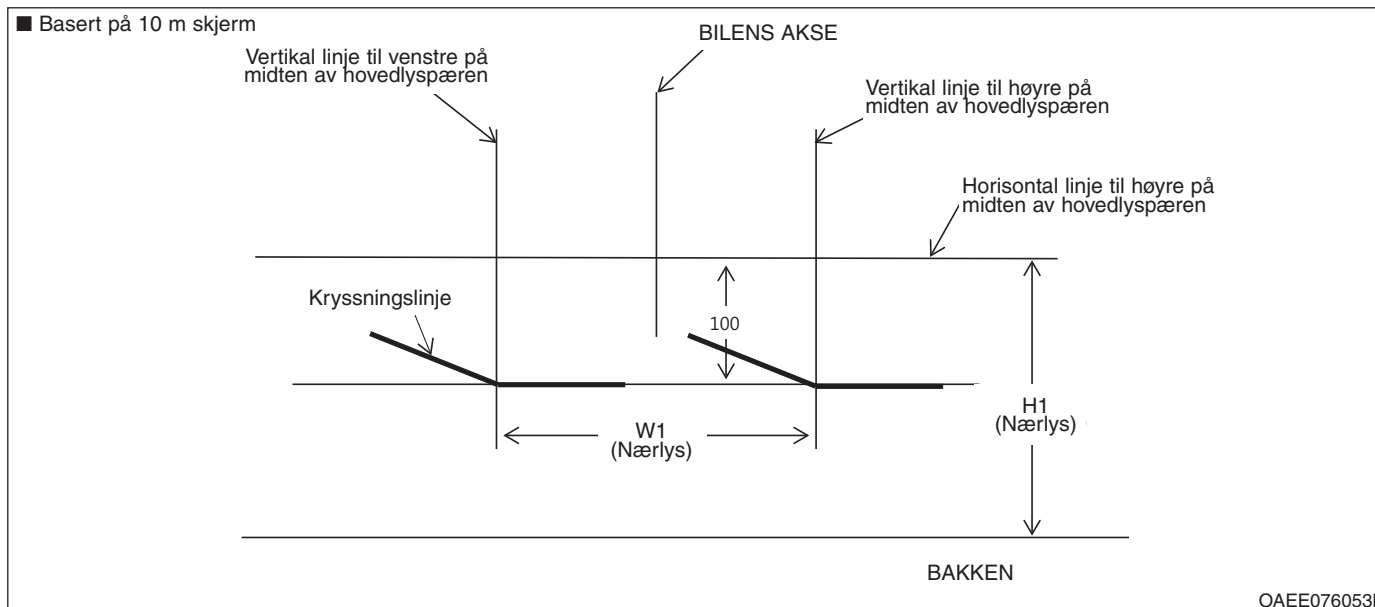
Bilens tilstand	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør	706	680	1.347	1.164
Med sjåfør	699	673	1.347	1.164

Hovedlys, nærllys (venstre side)



1. Slå på nærlýset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Kryssningslinjen skal projiseres i kryssningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlýset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren til 0.

Hovedlys, nærlys (Høyre side)



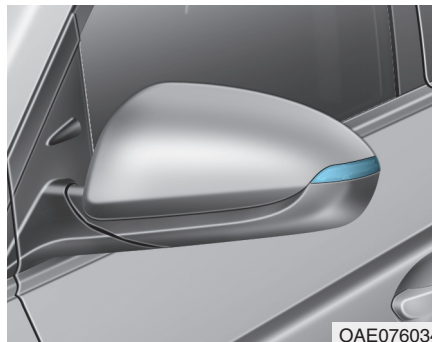
1. Slå på nærlyset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Kryssningslinjen skal projiseres i kryssningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren til 0.

Kjørellys om dagen



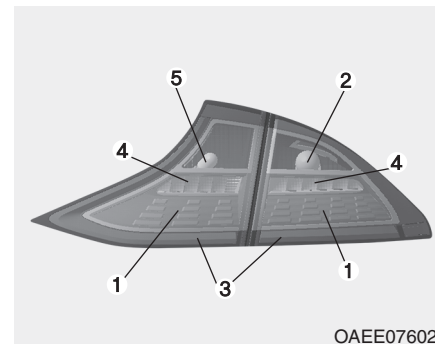
Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skifte sideblinklys



Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

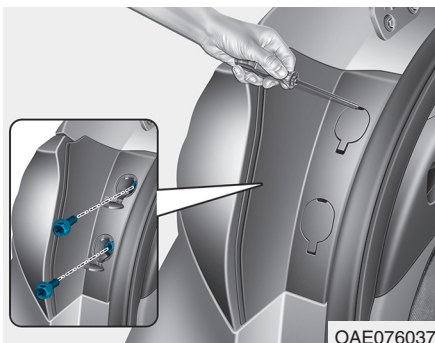
Skifte pære i kombinasjonslykt bak



- (1) Stopp/baklys
- (2) Blinklys
- (3) Baklys
- (4) Stoppllys
- (5) Ryggelys

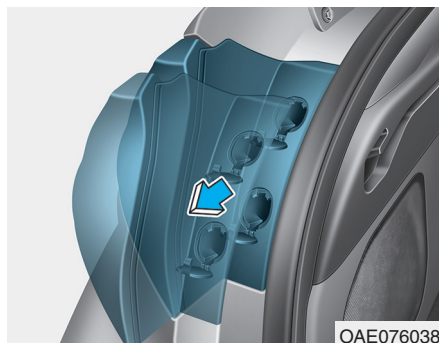
Stopp/baklys

Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

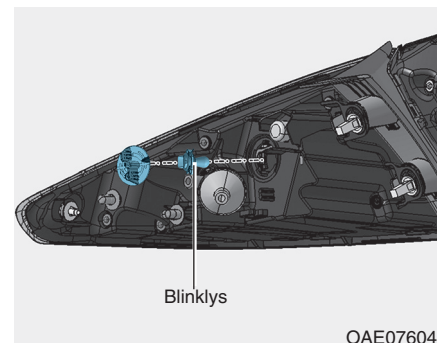


Blinklys

1. Slå av bilmotoren.
2. Åpne bakluken.
3. Åpne lampens dekslet for lampens festeskruer.
4. Løsne festeskruene til lampen med en stjerneskrutrekker.



5. Ta ut kombinasjonslampen bak fra karosseriet på bilen.

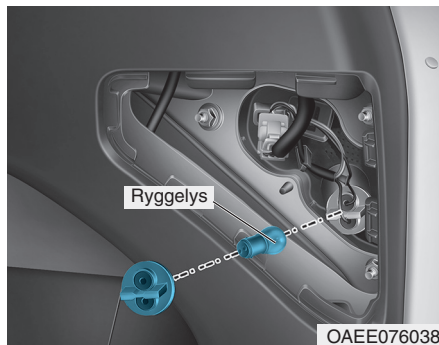


6. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
7. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.
8. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
9. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og dreie den med klokka.
10. Monter lampen i karosseriet på bilen igjen.



Ryggelys

1. Slå av bilmotoren.
2. Åpne bakluken.
3. Ta av dekslet med en flat skrutrekker.

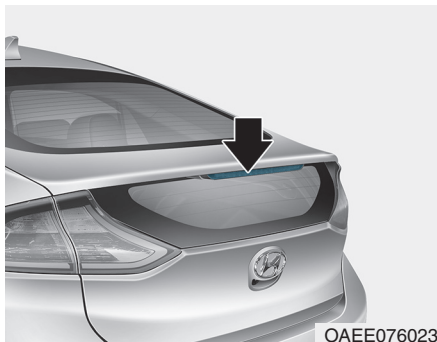


4. Trekk lyspæren rett ut.
5. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
6. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og drei den med klokka.
7. Monter servicedekslet igjen.

Tåkelys bak (hvis montert)

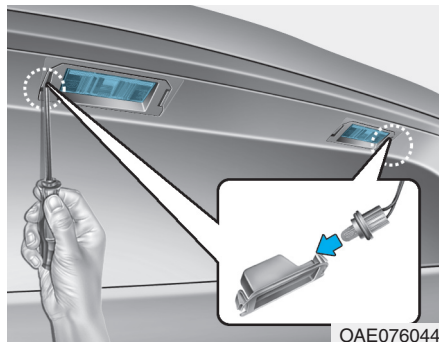
Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Høyt montert stopplys



Hvis lyspæren for høytmontert bremselys ikke virker, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

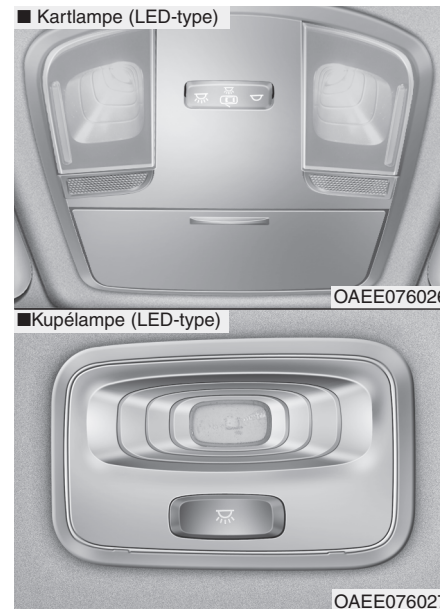
Skifte pære til skiltlys



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på lampen.
2. Trekk lyspæren rett ut.
3. Sett inn en ny pære.
4. Monter igjen i motsatt rekkefølge.

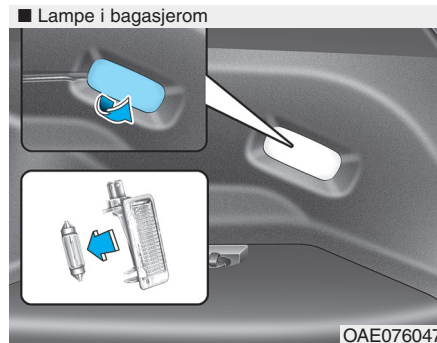
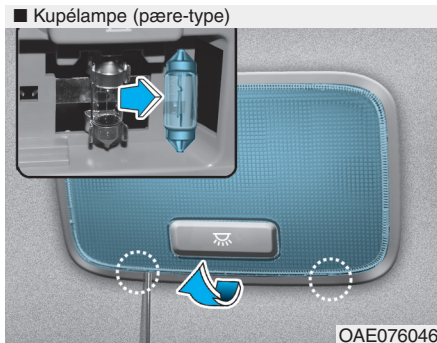
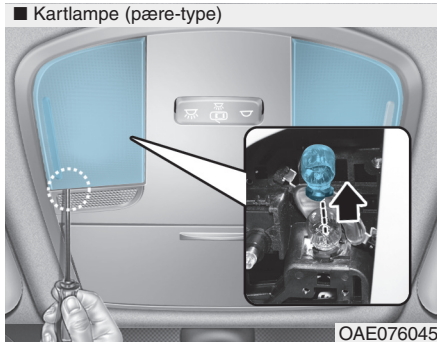
Skifte pære for innvendig lys og kartlys

Kartlys og innvendig lys



Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kartlys, innvendig lys, sminkelys og lampe i bagasjerom



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Trekk lyspæren rett ut.
3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

MERK

Vær forsiktig så du ikke skitner til eller skader glasset, tappene og plasthuset.

TA VARE PÅ UTSEENDET

Utvendig pleie

Generell advarsel for eksteriøret

Det er meget viktig å følge instruksjonene på merkelappene når du bruker noe kjemisk rensmiddel eller polish. Les alle advarsler og forsiktighetsregler som finnes på merkelappen.

Vaske med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspyler, må du passe på å holde tilstrekkelig god avstand til bilen. Hvis det ikke er tilstrekkelig god avstand eller for høyt trykk, kan det føre til skade på komponenter eller det kan trenge inn vann.
- Du må ikke rette strålen på høytrykksspyleren direkte mot kamera, sensorer eller områdene rundt. Støt fra høytrykksspyleren kan forårsake at enheten ikke fungerer normalt.
- Rett ikke inn dysemunningen mot mansjetter (gummi eller plastdeksler) eller koblinger fordi de kan skades hvis de kommer i kontakt med høytrykksvannet.

Vaske og vedlikeholde finish

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen din utenfor vei, må du vaske den etter hver tur utenfor vei. Vær spesielt nøye med å fjerne all oppsamling av salt, skitt, søle og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og bunnpaneler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv om du vasker slik forurensning med det samme med rent vann, er det ikke sikkert at du kan fjerne det helt. Du bør bruke en mild såpe som er egnet for lakkoverflater.

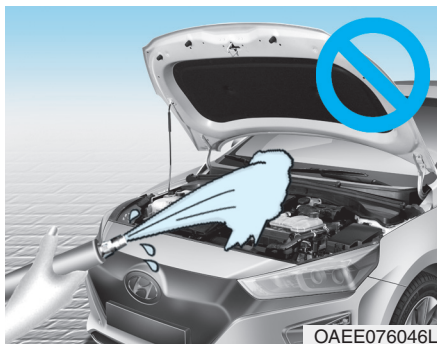
Etter vasking må du spyle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. La ikke såpe tørke på finishen.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Gjør dette før du bruker bilen på veien. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

MERK

- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen din. Spesielt med høytrykksspyler kan det lekke vann gjennom vinduene og interiøret kan bli vått.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring, for å hindre skade på plastdelene.



MERK

- Dersom motorrommet vaske med vann inkludert vasking med høytrykksspyler kan forårsake at de elektriske kretsene som finnes i motorrommet svikter.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.

Voksing

Et godt vokslag er en sperre mellom lakken og forurensning. Behold et godt vokslag på bilen for å beskytte den.

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk en flytende eller kremvoks, og følg produsentens instruksjoner. Voks alle metallpaneler for å beskytte dem og beholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene igjen selv om resten av bilen ikke trenger voksing.

MERK

- Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.
- Bruk ikke stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder høyt alkaliske eller etsende tilsetninger på deler med forkromming eller på eloksert aluminium. Dette kan skade det beskyttende belegget og føre til misfarging eller forringelse av lakken.

Reparere skader på finish

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Bart metall rustet fort og kan utvikle seg til store reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen skades og trenger reparasjon eller utskifting av metallpaneler, må du forsikre deg om at karosseriverkstedet påfører rustbeskyttelse på de delene som er reparert eller skiftet.

Vedlikeholde blanke metaller

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeleer.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeleer om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig, kan du dekke delene med syrefri vaselin eller annen beskyttelse.

Vedlikeholde understellet

Korrosive materialer som brukes på veien til å fjerne is og snø, eller til å binde støv, kan samle seg under bilen. Hvis disse materialene ikke fjernes, kan det framskynde rust på understellsdeleer slik som drivstoffledninger, ramme, gulvpanel og eksossystem, selv om de er behandlet med rusthindrende middel.

Spyl understellet og hjulåpningene på bilen grundig med lunkent eller kaldt vann én gang i måneden, etter kjøring utenfor vei, og etter hver vintersesong. Vær spesielt oppmerksom på disse områdene, da det er vanskelig å se all søle og skitt. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremssevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikeholde aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene er belagt med en klar beskyttelseslakk.

MERK

- **Bruk ikke noe slipende rensemiddel, poleringskrem, løsemidler eller stålbørste på aluminiumsfelger.**
- **Rengjør felgen når den har kjølt seg ned.**
- **Bruk bare mild såpe, eller en nøytral oppløsning, og skylt godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.**
- **Ikke vask felgene med høytrykks bilvaskebørster.**
- **Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.**

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen din mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er likevel bare én del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, skitt og fuktighet som får lov til å samle seg under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelseslag forårsaket av stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall som utsettes for korrosjon.

Områder med høy korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse.

Veisalt, støvdempende kjemikalier, sjøluft og industrinedfall er noen av de vanlige årsakene til tidlig korrosjon.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjon framskyndes f.eks. ved høy luftfuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordampes sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om sølen synes å være tørr, kan den likevel inneholde fuktighet og framskynde korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at dampen kan slippe ut. Ut fra alle disse årsakene er det meget viktig at du holder bilen din ren og fri for søle eller andre materialer som samler seg opp. Dette gjelder ikke bare de synlige flatene, men enda mer for undersiden av bilen.

Hjelpe til å hindre korrosjon

Hold bilen din ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Vær spesielt oppmerksom på undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område med høy korrosjon – hvor det brukes veisalt, nær sjøen, områder med industrinedfall, sur nedbør osv. – må du være ekstra på vakt for å hindre korrosjon. Spyl undersiden av bilen minst én gang i måneden om vinteren, og pass på å rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.

- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb. Hvis du bare fukter oppsamlet søle i stedet for å vaske den bort, vil det bare akselerere korrosjon i stedet for å hindre den. Vann under høyt trykk og damp er særlig effektive til å fjerne oppsamlet søle og korrosive materialer.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik at det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette er de beste forhold for å utvikle korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og trekk i god stand

Riper og hakk i lakken må dekkes med reparasjons-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis det vises bart metall, anbefaler vi at du kontakter et kvalifisert lakk- og karosseriverksted. Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for interiøret

Unngå at etsende oppløsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med interiørdeler, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis de kommer i kontakt med innvendige deler, må du tørke dem av med en gang. Se instruksjonene for riktig rengjøring av vinyl.

MERK

- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.**
- **Bruk nøytrale vaskemidler eller oppløsninger med lavt spritinnhold, ved rengjøring av plastprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt spritinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.**

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Vinyl (hvis montert)

Fjern støv og løs smuss fra vinyl med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med et vinylrensemiddel.

Stoff (hvis montert)

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med en mild såpeoppløsning som anbefales for polstring og tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Brannhemmende egenskaper i stoffet kan også bli redusert hvis materialet ikke vedlikeholdes riktig.

MERK

Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensemidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.

Lær (hvis montert)

• Funksjon med lærseter

- Lær er laget av den ytre huden til et dyr, og gjennomgår en spesiell behandling for å kunne brukes. Siden det er et naturprodukt, varierer hver del i tykkelse eller tetthet. Det kan forekomme ujevnheter som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperaturen og fuktigheten.
- Setet er laget av strekkbart stoff for å forbedre komforten.
- Deler som kommer i kontakt med kroppen er avrundet og støtteområdet på siden er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
- Det kan forekomme naturlige ujevnheter gjennom bruk. Det er ikke en feil på produktet.

MERK

- **Ujevnheter eller gnissing som forekommer naturlig gjennom bruk dekkes ikke av garanti.**
 - **Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setestoffet.**
 - **Pass på så ikke setet blir vått. Det kan endre egenskapen til naturlig lær.**
 - **Jeans eller klær som kan bleke kan skitne til overflaten i setestoffet.**
- **Ta vare på lærseter**
 - Støvsuge setet med jevne mellomrom for å fjerne støv og sand i setet. Det hindrer gnissing eller skade på lær og bevarer kvaliteten.
 - Tørk sete av naturlær ofte med en tørr eller myk klut.
 - Bruk av riktig lærbeskyttelse kan forhindre gnissing av overflaten og hjelper til med å beskytte fargen. Les instruksjonene nøye og kontakt en spesialist når du bruker lærbeskyttelse eller beskyttende midler.
 - Lær med lys farge (beige, cream beige) blir lett skitne og tilsmussing er lett synlig. Rengjør setene regelmessig.
 - Unngå å tørke med våt klut. Det kan forårsake at overflaten sprekker.
 - **Rengjøre lærseter**
 - Fjern all forurensning med en gang. Les instruksjonene nedenfor for fjerning av hver forurensning.
 - Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem, osv.)

Ta rensekrem på en klut og tørk av stedet som er tilsmusset. Tørk av kremen med en våt klut og fjern vann med en tørr klut.
 - Drikkevarer (kaffe, mineralvann, osv.)

Ta på en liten mengde med nøytral oppløsning og tørk til det tilsølte er borte.
 - Olje
Fjern olje umiddelbart med absorberende klut og tørk med flekkfjerner som bare brukes til naturlig lær.
 - Tyggegummi
Bruk is for å hardne tyggegummien og fjern den gradvis.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeopløsning som er anbefalt for rengjøring av polstring eller tepper. Følg instruksjonene som er gitt med såpen. Du må ikke bleke eller farge beltene, da det vil svekke dem.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfilm), bør du rengjøre dem med et glassrens middel. Følg anbefalingene på beholderen med glassrens middel.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Mål	8-2
Spesifikasjoner for el-bilen	8-2
Effekt på lyspærer	8-3
Dekk og hjul.....	8-4
Dekkbelastning og hastighetskapasitet.....	8-5
Klimaanlegg.....	8-5
Volum og vekt.....	8-5
Anbefalte smøremidler og mengder.....	8-6
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	8-7
Kjøretøyets sertifiseringsmerke	8-7
Klistremerke for dekkspesifikasjon og lufttrykk.....	8-8
Motornummer	8-8
Klistremerke for kompressor i klimaanlegg	8-8
Samsvarserklæring	8-9

MÅL

Punkt	mm
Største lengde	4470 (175,9)
Største bredde	1820 (71,6)
Største høyde	1450 (57,1)
Sporvidde foran	1555 (61,2)
Sporvidde bak	1564 (61,5)
Hjulavstand	2700 (106,3)

SPESIFIKASJONER FOR EL-BILEN

Motor		Batteri (Li-polymer)			Lader (OBC)
Maks. ytelse (kW)	Maks. omdreininger (Nm)	Kapasitet (kWh)	Effekt (kW)	Spenning (V)	Maks. ytelse (kW)
88	295	28	98	360	6,6

OBC : On-Board Battery Chargers (Batteriladere ombord)

EFFEKT PÅ LYSPÆRER

Lyspærer			Pæretype	Watt	
Foran	Type A	Hovedlys	Nær	H7	55
			Fjern	HB3	60
		Markeringslys		W5W	5
		Blinklys		PY21W	21
	Type B	Hovedlys	Nær	LED (lysdiode)	LED (lysdiode)
			Fjern	HB3	60
		Markeringslys		LED (lysdiode)	LED (lysdiode)
		Blinklys		LED (lysdiode)	LED (lysdiode)
	Kjørellys om dagen (DRL)			LED (lysdiode)	LED (lysdiode)
	Sideblinklys			LED (lysdiode)	LED (lysdiode)
Bak	Bak-/stopplys		LED (lysdiode)	LED (lysdiode)	
	Blinklys		PY21W	21	
	Baklys		LED (lysdiode)	LED (lysdiode)	
	Ryggelys		W16W	16	
	Tåkelys		LED (lysdiode)	LED (lysdiode)	
	Høyt montert stopplys		LED (lysdiode)	LED (lysdiode)	
	Skiltlys		W5W	5	
	Innvendig	Kartlampe	Type A	W10W	10
Type B			LED (lysdiode)	LED (lysdiode)	
Kupélampe		Type A	FESTOON	8	
		Type B	LED (lysdiode)	LED (lysdiode)	
Lys på sminkespeil		FESTOON	5		
Lampe i bagasjerommet		FESTOON	5		

DEKK OG HJUL

Artikkel	Dekkdimensjon	Hjul-dimensjon	Dekktrykk, bar (kPa, psi)				Hjulmuttermoment kgfm (lbf-ft, Nm)
			Normal belastning ^{*1}		Maksimum belastning		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Hjul i full størrelse	205/55 R16	6,5J X 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)

*1: Normal belastning: Opp til 3 personer

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa (3 psi) til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det snart forventes lavere temperatur. Dekkene taper vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7°C (12°F) temperaturfall. Hvis det forventes ekstreme temperaturvariasjoner, kontroller dekktrykket igjen etter behov for å holde riktig trykk.
- Luftrykket faller som regel når du kjører opp til et område med stor høyde over havet. Hvis du derfor planlegger å kjøre høyt over havet, kontroller dekktrykket på forhånd. Hvis nødvendig, fyll dekkene til et riktig nivå (luftrykk per høyde: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 mile)).

FORSIKTIG

Når du skifter dekk, må du bruke samme størrelse som opprinnelig ble levert med bilen.
Hvis du bruker dekk av forskjellig størrelse, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

DEKKBELASTNING OG HASTIGHETSKAPASITET

Artikkel	Dekkdimensjon	Felg-dimensjon	Belastningskapasitet		Hastighetskapasitet	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Hjul i full størrelse	205/55 R16	6,5J X 16	91	615	H	210

*1 LI : BELASTNING SINDEKS

*2 SS : HASTIGHETSSYMBOL

KLIMAAANLEGG

Punkt		Vekt/volum	Klassifisering
Kjølemedium g (oz.)	Uten varmpumpe	550±25 (19,40±0,88)	R-1234yf
	Med varmpumpe	1100±25 (38,80±0,88)	
Kompressormøremiddel g (oz.)		180±10 (6,34±0,35)	POE

Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

VOLUM OG VEKT

Totalvekt	kg (lbs.)	Bagasjevolum l (cu ft)	
		Min.	Max.
1880 (4,145)		455 (16,0)	1410 (49,8)

Min.: Bak baksetet til taket

Maks.: Bak forsetet til taket

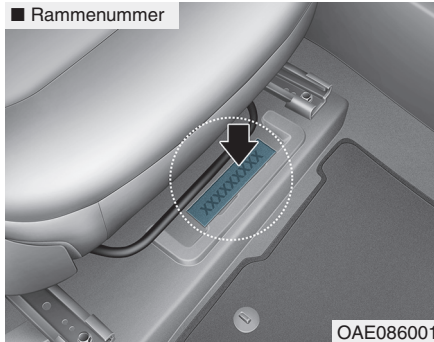
ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER

Bruk kun smøremidler av riktig kvalitet, da dette er viktig for å oppnå en optimal ytelse og brukstid for bilen. Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel		Volume	Klassifisering
Reduksjonsgirvæske		1,0 ~ 1,1 l	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Kjølemiddel	Uten varmpumpe	4,1 ~ 4,2 l	Blanding av frostvæske og vann (Fosfatbasert etylenglykol-kjølevæske for aluminumsradiator)
	Med varmpumpe	4,6 ~ 4,7 l	
Bremsvæske		0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

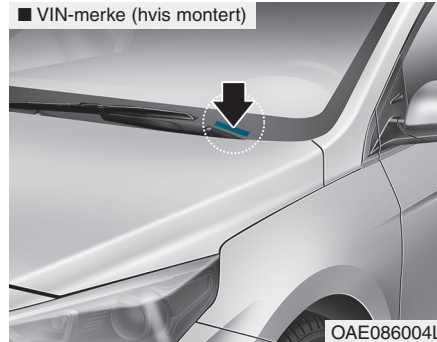
■ Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap osv.

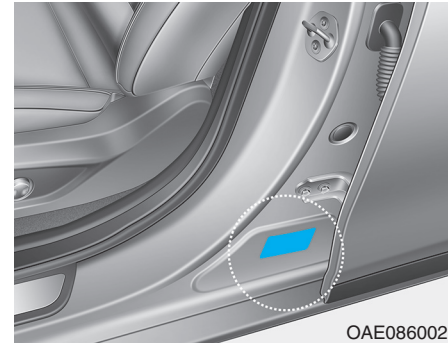
Nummeret er stemplet inn på gulvet under passasjersele (eller førersele). Ta av teppet for å kontrollere nummeret.

■ VIN-merke (hvis montert)



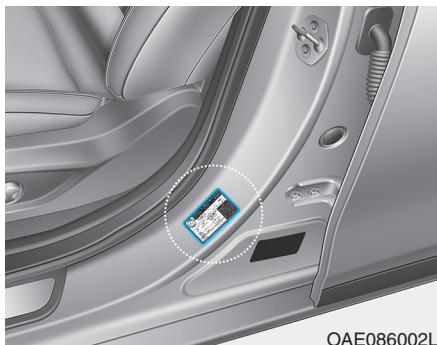
Det er også montert en VIN-plate på toppen av dashbordet. Nummeret på platen er lett å se gjennom frontruten fra utsiden.

KJØRETØYETS SERTIFISERINGSMERKE



Kjøretøyets sertifiseringsmerke er plassert på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden), og viser kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).

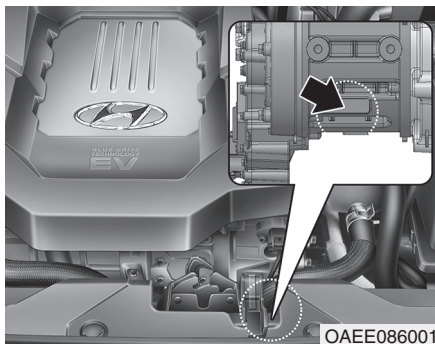
KLISTREMERKE FOR DEKKSPESIFIKASJON OG LUFTRYKK



Dekkene som leveres med den nye bilen din er valgt ut for å gi best ytelse ved normal kjøring.

Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

MOTORNUMMER



Motorens nummer er stemplet på motorblokken, slik det vises i tegningen.

Motornummeret ser du under bilen

KLISTREMERKE FOR KOMPRESSOR I KLIMAAANLEGG



Et klistremerke til kompressoren informerer deg om kompressortypen som bilen er utstyrt med, slik som modell, leverandør-delenummer, produksjonsnummer, kjølemedium (1) og kjølemedieolje (2).

SAMSVARERKLÆRING

■ Eksempel

The image shows a grey rectangular area containing the CE mark and the certification number CE 0678. The CE mark consists of two overlapping circles, and the text 'CE 0678' is positioned to its right.

CE0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAI sitt nettsted som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Indeks

A

Anbefalte smøremidler og mengder	8-6
Atkomst til bilen	3-3
Smartnøkkel	3-3
Startsperrsystem	3-7
Automatisk hastighetsbegrenser	5-66
Hastighetsbegrenser	5-66
Automatisk klimaanlegg.....	3-104
Automatisk varmeapparat og klimaanlegg.....	3-105
Manuelt varmeapparat og klimaanlegg	3-106
Systemfunksjon.....	3-113
Vedlikeholde systemet	3-116
Autonomous emergency braking (AEB) (Autonom nødbremning)	5-47
AEB-frontradarsensor.....	5-52
AEB-varselmelding og systemkontroll	5-49
Begrensninger i systemet.....	5-54
Feilfunksjon på systemet	5-53
Systeminnstilling og aktivering	5-47
Avansert smart cruisekontrollsystem	5-73
Begrensninger i systemet.....	5-85
Konvertere til Cruise Control-stilling.....	5-75
Sensor som oppdager avstand til bilen foran	5-84
Slik justerer du følsomheten for Smart Cruise Control.....	5-75
Smart Cruise Control bil-til-bil-avstand	5-81
Smart Cruise Control-hastighet	5-76

B

Barnesikringssystem (CRS).....	2-36
Montere barnesikringssystem (CRS).....	2-39
Våre anbefalinger:Barn skal alltid sitte i baksetet.....	2-36
Velge barnesikringssystem (CRS)	2-37
Batteri(12 VOLT)	7-17
Etterlading av batteri	7-18
Holde batteriet i god stand	7-18
Klistremerke for batterikapasitet	7-18
Tilbakestille funksjoner	7-20
Bilens vekt	5-96
Overlast.....	5-97
Blind spot detection system (BSD) (Blindsonesystem) ..	5-39
Begrensninger i systemet.....	5-46
BSD (Blindsonesystem) / LCA (Assistanse ved skifte av kjørefil)	5-40
RCTA (Rear Cross Traffic Alert - Varsel om kryssrygging)	5-43
Bremsesystem.....	5-19
Auto Hold	5-26
Bilens stabilitetsprogram (VSM).....	5-34
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	5-30
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	5-20
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	5-31
Gode bremsevaner	5-36
Hjelpekontroll for bakkestart (HAC)	5-36
Servobremser	5-19

Slitasjevarsler for skivebremseser.....	5-20
Bremsevæske	7-12
Kontroller nivået på bremsevæsken	7-12

C

Cruise control	5-68
Cruise Control, funksjon.....	5-68

D

Defroster	3-103
Defroster i bakvindu	3-103
Defrosting og duggfjerning av frontrute	3-118
Automatisk duggfjerningssystem	3-120
Automatisk klimakontrollsystem	3-118
Duggfjerning	3-119
Dekk og hjul.....	7-21/8-4
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	7-22
Dekkenes veigrep.....	7-25
Dekkrotasjon	7-23
Dekkvedlikehold	7-26
Hjulstilling og hjulbalansering	7-24
Kontrollere dekktrykket	7-22
Lav dekkprofil	7-29
Merking på dekkets sidevegg	7-26
Skifte dekk	7-24
Skifte dekk	7-25
Ta vare på dekkene	7-21

Dekkelastning og hastighetskapasitet.....	8-5
Dørlåser.....	3-8
Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen	3-9
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen	3-8
Automatisk dørlås-/låse-opp-funksjon	3-11
Barnesikring på dørlås bak	3-12

E

Effekt på lyspærer	8-3
Eierens vedlikehold	7-5
Eierens vedlikeholdsplan	7-5

F

Før du kjører	5-3
Før du går inn i bilen	5-3
Før du starter.....	5-3

G

Gode forholdsregler under kjøring	5-16
---	------

H

Hjelpestart	6-4
Hvis bilen ikke vil starte	6-3
Bekreft at EV-batteriet ikke er lavt på lademåleren	6-3
Hvis du har punktert	6-14
Med Tire Mobility Kit (TMK) (dekkreparasjonssett) ..	6-14
Hvis kjøretøyet overopphetes	6-7

I

I tilfelle en nødsituasjon under kjøring	6-2
Hvis bilmotoren kveles i en tverrvei eller et veikryss ...	6-2
Hvis bilmotoren kveles under kjøring	6-2
Hvis du punkterer under kjøring	6-3
Innvendige funksjoner	3-126
Askebeger	3-126
Bagasjenett (holder)	3-133
Gulvmattefeste(r)	3-132
Kleshenger	3-132
Klokke	3-131
Koppholder	3-126
Sigarettener	3-130
Skjerm til sikring av last	3-134
Solskjerm	3-127
Strømuttak	3-128
Trådløst ladesystem for mobiltelefon	3-129
USB-lader	3-129
Instrumentgruppe	3-37

LCD displaymeldinger	3-55
Måleinstrumenter og -apparatet	3-39
Styring av instrumentgruppen	3-38
Varsel- og meldelamper	3-44
Instrumentpanel, oversikt	1-5

K

Kjøre om vinteren	5-93
Snø- eller isforhold	5-93
Vinterforberedelser	5-95
Kjøremodus-integrert kontrollsystem	5-37
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	8-7
Kjøretøyets sertifiseringsmerke	8-7
Klimaanlegg	8-5
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	3-122
Innvendig resirkulering av luft på soltak	3-122
Klistremerke for dekkspesifikasjon og lufttrykk	8-8
Klistremerke for kompressor i klimaanlegg	8-8
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	2-48
Advarselsmerker for kollisjonspute	2-69
Dette kan forventes etter at en kollisjonspute er utløst	2-60
Ekstra sikkerhetsregler	2-68
Hvordan virker kollisjonsputesystemet?	2-56
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?	2-62
Plassering av kollisjonsputene	2-50
Vedlikeholde SRS	2-67

Kraft-bryter	5-4
Motor start/stopp-knapp.....	5-5
Slå av bilmotoren.....	5-10

L

LCD Display.....	3-68
LCD displaykontroll	3-68
LCD-modi.....	3-69
Luftfilter for klimaanlegget.....	7-13
Kontrollere filteret	7-13
Lydsystem (med berøringsskjerm)	4-8
Innstilling.....	4-41
Lydsystemets egenskaper.....	4-9
Media	4-18
Radio	4-16
Telefon	4-32
Lys	3-80
Innvendig lys	3-88
Utvendige lys.....	3-80
Velkomstsystem	3-87
Lyspærer	7-46
Hovedlys, justering Hovedlys, justering	7-51
Kjørellys om dagen.....	7-55
Skifte pære i kombinasjonslykt bak	7-55
Skifte sideblinklys	7-55
Skifting av pære i hovedlys, markeringslys og blinklys.....	7-47
Tåkelys bak.....	7-57

M

Mål.....	8-2
Minnesystem for førerstilling	3-14
Lagre stillinger i minne	3-14
Lett tilgang-funksjon	3-15
Motorkjølevæske/inverterkjølevæske.....	7-8
Kontrollere kjølevæsknivået	7-8
Skifte kjølevæsken.....	7-11
Motornummer	8-8
Motorrom.....	7-3
Motorrommet.....	1-6
Multimedia-system	4-2
Antenne.....	4-2
AUX, USB og iPod® port.....	4-2
Bluetooth® Wireless Technology - handsfree	4-4
Lyd-/ Video / Navigasjons-system (AVN)	4-5
Lydsystemkontroll på rattet	4-3
Slik fungerer radioen i bilen.....	4-5

N

Nødblinklys	6-2
-------------------	-----

O

Oppbevaringsrom	3-123
Hanskerom	3-124
Multiboks	3-125
Oppbevaring i midtkonsoll	3-123
Solbrilleholder	3-124
Oversikt innvendig	1-4
Oversikt utvendig (Sett bakfra)	1-3
Oversikt utvendig (Sett forfra)	1-2
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	6-8
Kontroller dekktrykk	6-8
Lavt dekktrykk, varsellampe	6-10
Overvåkingssystem for dekktrykk	6-9
Posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for dekktrykk	6-10
Skifte et hjul med TPMS	6-12
TPMS (Tire Pressure Monitoring System) feilfunksjonsindikator for dekktrykk	6-11

P

Parkeringshjelpssystem	3-95
Parkeringshjelpssystem	3-99
Parkeringshjelpssystem bak	3-96
Ryggekamera	3-95

R

Ratt	3-16
Elektrisk servostyring (EPS)	3-16
Horn	3-18
Oppvarmet ratt	3-17
Tipping av ratt / rattstammeteleskop	3-17
Reduksjonsgir	5-11
Drift av reduksjonsgiret	5-11
LCD displaymeldinger	5-14
Parkering	5-13

S

Samsvarserklæring	4-43/8-9
CE for EU	4-43
NCC for Taiwan	4-44
Sete	2-4
Baksete	2-12
Forseter	2-6
Hodestøtte	2-15
Setevarmere med luftventilasjon	2-20
Sikkerhetsregler	2-5
Sikkerhetsbelter	2-24
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	2-32
Sikkerhetsbeltesystem	2-27
Sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	2-24
Ta vare på sikkerhetsbeltene	2-35
Varsellampe, sikkerhetsbelte	2-25

Sikringer	7-31
Beskrivelse av sikrings-/relépanel	7-35
Skifte sikringer i instrumentpanel	7-32
Skifte sikringer i panel i motorrommet	7-33
Soltak	3-29
Åpne og lukke soltaket	3-30
Skyve soltaket.....	3-30
Solskjerm	3-32
Tilbakestille soltaket	3-32
Tippe soltaket.....	3-31
Spatelformet spak (regenerativ bremsekontroll)	5-18
Speil	3-19
Innvendig speil.....	3-19
Utvendige speil	3-20
Spesielle kjøreforhold.....	5-90
Farlige kjøreforhold	5-90
Gynge bilen fram og tilbake	5-90
Kjøre i oversvømte områder	5-92
Kjøre i regn	5-91
Kjøre jevnt i svinger	5-91
Kjøre om natten	5-91
Kjøring på motorvei	5-92
Spesifikasjoner for el-bilen.....	8-2
Spylervæske.....	7-13
Kontroller nivået for vindusspylervæsken.....	7-13

System for kjørefilkontroll (LKAS)	5-59
Begrensninger i systemet.....	5-65
Endre LKAS-funksjon	5-64
LKAS-funksjon.....	5-60
Varsellampe og melding	5-63

T

Ta vare på utseendet	7-60
Innvendig pleie	7-65
Utvendig pleie.....	7-60
Tauing	6-21
Demonterbar tauekrok	6-22
Nødtauing.....	6-23
Tauetjenester	6-21
Trekke tilhenger.....	5-97
Trippteller	3-76
Tyverialarmsystem.....	3-13

U

Utvendige funksjoner	2-32
Bakluke	3-35
Panser.....	3-34

V

Vedlikeholdsservicer.....	7-4
Eierens ansvar.....	7-4
Eierens vedlikeholdsregler.....	7-4
Viktige sikkerhetsregler.....	2-2
Bruk alltid sikkerhetsbeltet ditt	2-2
Forstyrrelse av føreren.....	2-2
Hold bilen i god stand	2-3
Kollisjonsputeskader.....	2-2
Kontroller hastigheten	2-3
Sikre alle barn.....	2-2
Viskerblader.....	7-15
Kontrollere viskerblader	7-15
Skifte blader.....	7-15
Viskere og spylere	3-91
Vindusspylere.....	3-93
Vindusviskere.....	3-91
Vnider	3-24
Elektriske vinduer.....	3-24
Volum og vekt.....	8-5