KULLANMA KILAVUZU

Kullanma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Kullanma Kılavuzunda yer alan tüm bilgiler kılavuzun yayınlandığı tarih itibarıyla günceldir. Ancak, sürekli ürün iyileştirme politikamızın yürütebilmesi amacıyla HYUNDAI herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu kılavuz, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir ve standart donanımların yanında opsiyonel donanımların açıklamalarını ve tanımlarını da içerir.

Sonuç olarak, bu kılavuzda sizin aracınız için geçerli olmayan bilgiler bulabilirsiniz.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olarak donatıldığını lütfen unutmayın. RHD modellerdeki bazı işlemlerin açıklamaları ve çizimleri bu kılavuzda yazılanların tam tersidir.

DİKKAT: HYUNDAI ARACINIZ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

HYUNDAI aracınız üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapılmamalıdır. Bu tür değişiklikler HYUNDAI aracınızın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir, ayrıca aracınız için geçerli olan sınırlı garanti koşullarını ihlal edebilir. Bazı değişiklikler, bulunduğunuz ülkenin Ulaştırma Bakanlığı ve diğer resmi kurumları tarafından belirlenen yönetmeliklere aykırı olabilir.

UYARI! (VARSA)

Araçta Pan-European eCall veya BAE eCALL sistemine ait, acil durum servislerini arayan bir cihaz bulunmaktadır. Kendiniz veya yetkisiz kişiler tarafından araç sistemlerindeki Pan-European eCall veya BAE eCALL sistemine ve bileşenlerine herhangi bir şekilde müdahale edilmesi, araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI bayisi tarafından önerilmeyen ekipmanların takılması, Pan-European eCall veya BAE eCALL sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına, hatalı aramalar yapmasına, trafik kazası veya başka kazalar olması durumunda, acil müdahaleye ihtiyacınız olduğunda (araçlarda bulunan) cihazın çalışmamasına neden olabilir.
Bu durum tehlikeli olabilir ve hayatınızı tehdit edebilir!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Telif hakkı 2026 HYUNDAI Motor Company. Her hakkı saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü HYUNDAI Motor Company'nin önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, herhangi bir bilgi erişim sisteminde saklanamaz veya herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla iletilemez.

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARISI

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürü sunmaktadır. Bu bilgiler, size veya başkalarına zarar verebilecek ve aracınızın zarar görmesine neden olabilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.
Araç etiketlerinde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları, bu tehlikeleri ve risklerin önlenmesi veya azaltılması için yapılması gerekenleri açıklamaktadır.
Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Güvenlik uyarılarına ve talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
Bu kılavuzda UYARI, DİKKAT, İKAZ ve GÜVENLİK UYARISI SİMGESİ ⚠ kullanılacaktır. Olası yaralanma veya ölümlerden kaçınmak için bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarına uyun. Güvenlik uyarı sembolü, UYARI ve DİKKAT işaret sözcüklerinden önce gelir.

UYARI

UYARI, önlenmediği takdirde ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, önlenmediği takdirde küçük veya orta dereceli yaralanmalarla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

İKAZ

İKAZ, önlenmediği takdirde aracın hasar görmesine yol açabilecek bir durumu belirtir.

İçindekiler

1. Giriş 1

2. Resim dizini 3

Aracın dışına genel bakış (Önden görünüm) 3
Aracın dışına genel bakış (Arkadan görünüm) 5
İç görünüme genel bakış 6
Orta konsola genel bakış 10
Direksiyon simidi kontrollerine genel bakış 14
Motor bölmesine genel bakış 15

3. Koltuklar ve Güvenlik Sistemi 17

Önemli güvenlik önlemleri 17
Koltuklara genel bakış 19
Ön koltukların ayarlanması 24
Arka koltukların ayarlanması 33
Koltuk başlıkları 38
Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk 44
Emniyet kemerleri 47
Çocuk Koruma Sistemi (CRS) 59
Hava yastığı - yardımcı koruma sistemi 71
Hava yastığı çalışma koşulları 85

4. Gösterge paneli 91

Gösterge paneline genel bakış 91
Göstergeler ve sayaçlar 93
Uyarılar ve göstergeler 99
Gösterge paneli ayarları 119

5. Konfor özellikleri 125

Akıllı anahtar 125
Hyundai Dijital Anahtarı 131
Kapı kilitleri 144
Hırsızlık alarmı sistemi 151
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) 153
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) 154
Entegre Hafıza Sistemi (IMS) 158
Direksiyon 161
Aynalar 166
Dijital Yan Ayna (DSM) 172
Camlar 178

Geniş açılır tavan 183
Kaput 188
Ön bagaj 190
Elektrikli bagaj kapağı 192
Akıllı bagaj kapağı 199
Head-Up Display (Göz Hizası Göstergesi) (HUD) 202
Araç sisteminin Otomatik (OTA) güncellenmesi 205
Dış aydınlatmalar 208
Uzun Far Asistanı (HBA) 216
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) 219
İç aydınlatmalar 222
Silecekler ve yıkayıcılar 227
Otomatik klima kontrol sistemi 231
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 246
Klima kontrolü ek özellikleri 248
Saklama bölmesi 253
İç mekan özellikleri 256
Bilgi ve eğlence sistemi 266
Araçtan Yüke (V2L) özelliği 270

6. Aracınızı kullanma 277

Sürüş öncesi 277
Elektrikli aracınızı anlama 279
Elektrikli Araç işlevlerinin kullanılması 283
Elektrikli aracınızı şarj etme 297
Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi 315
Vites değiştirme 321
Rejeneratif fren sistemi (vites kulakçıkları) 327
Akıllı reküperasyon sistemi 331
Fren sistemi 338
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) 352
Sürüş modu entegre kontrol sistemi 356
Etkin ses tasarımı 359
Aktif Hava Klapesi (AAF) 360
Özel sürüş koşulları 361
Römork çekme 367

7. Sürücü asistanı sistemi 377

Sürücü asistanı sistemi bilgileri 377
Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) 383

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) 402
Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) 407
Güvenli İniş Uyarısı (SEW) 416
Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA) 419
Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) (Avrupa için) 421
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) 426
Ön Dikkat Uyarısı (FAW) 431
Kör Nokta Görüş Ekranı (BVM) 434
Hız Sabitleme Sistemi (CC) 436
Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) 440
Acil Durdurma (ES) 453
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) 455
Şerit Takip Asistanı (LFA) 460
Otoyol Sürüş Asistanı (HDA) 464
Arka Görüş Monitörü (RVM) 474
Çevresel Görüş Monitörü (SVM) 478
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) 483
Park Mesafe Uyarısı (PDW) 490
Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) 494
Uzaktan Akıllı Park Asistanı 2 (RSPA 2) 500
Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) 524
Sensör bilgileri 525
Uygunluk beyanı 530

8. Acil durumlar 543

Dörtlü flaşör 543
Araç arızası durumunda 544
Çekme 562
Kaza veya yangınlara karşı alınması gereken önlemler 566
Acil durum malzemeleri 568
Pan-Avrupa e-Çağrı Sistemi (Avrupa İçin) 569
BAE e-Çağrı Sistemi (BAE İçin) 575

9. Bakım 581

Önemli güvenlik önlemleri 581
Bakım hizmetleri 582
Araç sahibinin uygulaması gereken bakım 583
Planlı bakım hizmetleri 585
Motor bölmesi 590
Araç muayene ve bakımı 591

Sigortalar 613
Ampuller 628
Aracınızın görünümüyle ilgili bakım işlemleri 639

10. Araç bilgileri 647

Teknik Özellikler 647
Araç yük limiti 653
Araç tanımlamaları 656
Araç verilerinin toplanması ve olay verisi kaydedicileri 659
Uygunluk beyanı 660
İthalatçı bilgileri (Avrupa için) 661
Açık kaynak yazılım bildirimi 662
AB BATARYA YÖNETMELİĞİ (AB 2023/1542) İÇİN İTHALATÇI VE DAĞITICI BİLGİLERİ 663
Anten İçin Üretici Bilgileri (Avrupa için) 667

1. Giriş

Tebrikler, HYUNDAI'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sizi de HYUNDAI kullanan ve sayıları giderek artan seçici insanlar arasında görmekten mutluluk duyuyoruz. Ürettiğimiz her HYUNDAI'nin ileri mühendisliği ve yüksek kaliteli yapısıyla gurur duyuyoruz.

Kullanma Kılavuzunuz size yeni HYUNDAI'nizin özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtacaktır. Yeni HYUNDAI'nizi tanımak ve aracınızdan tam anlamıyla keyif alabilmek için, yeni aracınızı kullanmaya başlamadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuyun.

Bu kılavuz, aracınızın kontrolleri ve güvenlik özellikleri hakkında bilgi sahibi olmanız ve aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için sağlanan önemli güvenlik bilgilerini ve talimatları içermektedir.

Ayrıca bu kılavuzda aracın daha da güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yönelik bakımla ilgili bilgiler de yer almaktadır. Aracınızın tüm servis ve bakımlarının yetkili HYUNDAI servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. HYUNDAI servisleri, yüksek kalitede hizmet, bakım ve ihtiyaç duyulabilecek her türlü desteği sağlamaya hazırdır.

Bu Kullanma Kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak değerlendirilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için aracınızda bulundurulmalıdır. Aracınızı satmanız durumunda, bir sonraki sahibine önemli kullanım, güvenlik ve bakım bilgilerinin aktarılabilmesi için kullanma kılavuzu araçla birlikte kalmalıdır.

Araç üzerindeki değişiklikler

UYARI

Onaylanmamış elektronik cihazların kullanılması aracın anormal çalışmasına, kabloların hasar görmesine, bataryanın boşalmasına ve yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için onaylanmamış elektronik cihazları kullanmayın.

İKAZ

Araç içi bazı sesler (karşılama sesi, navigasyon uyarıları veya uyarı sesleri dahil) araç içi hoparlörlerden ve amplifikatörden üretilebilir. Bu parçaları orijinal HYUNDAI fabrika parçalarının dışında hiçbir parçayla değiştirmeyin. Onaylanmamış herhangi bir ürün, aracın iç seslerinde arızaya neden olabilir ve aracın arzu edilen şekilde çalışmasını etkileyebilir.

İki yönlü telsiz veya cep telefonu kurulumu

Aracınız elektronik bileşenlerle donatılmıştır. Uygun olmayan bir şekilde monte edilmiş/ayarlanmış bir telsiz veya cep telefonunun elektronik sistemleri olumsuz etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, bu cihazlardan birini takmaya karar verirseniz, telsiz üreticisinin talimatlarını dikkatlice takip etmenizi, önlem veya özel talimatlar için HYUNDAI servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Kullanılmış araçların iadesi (Avrupa için)

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye duyarlı bir şekilde ele alınmasını teşvik eder ve Avrupa Birliği (AB) Ömrünü Tamamlamış Araçlar Yönergesi uyarınca ömrünü tamamlamış HYUNDAI araçlarınızı geri almayı teklif eder.

Ayrıntılı bilgiye ülkenizdeki HYUNDAI ana sayfasından ulaşabilirsiniz.

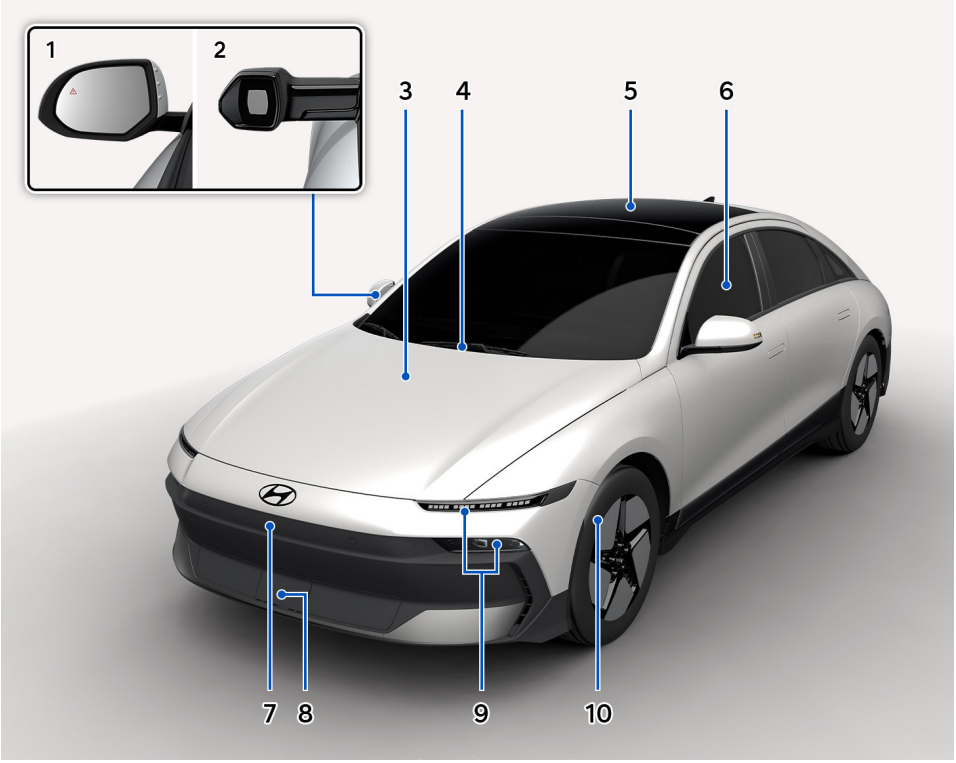
2. Resim dizini

Bu bölümde araç bileşenlerinin isimleri ve kontrol sistemlerinin yerleri gösterilmektedir.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.

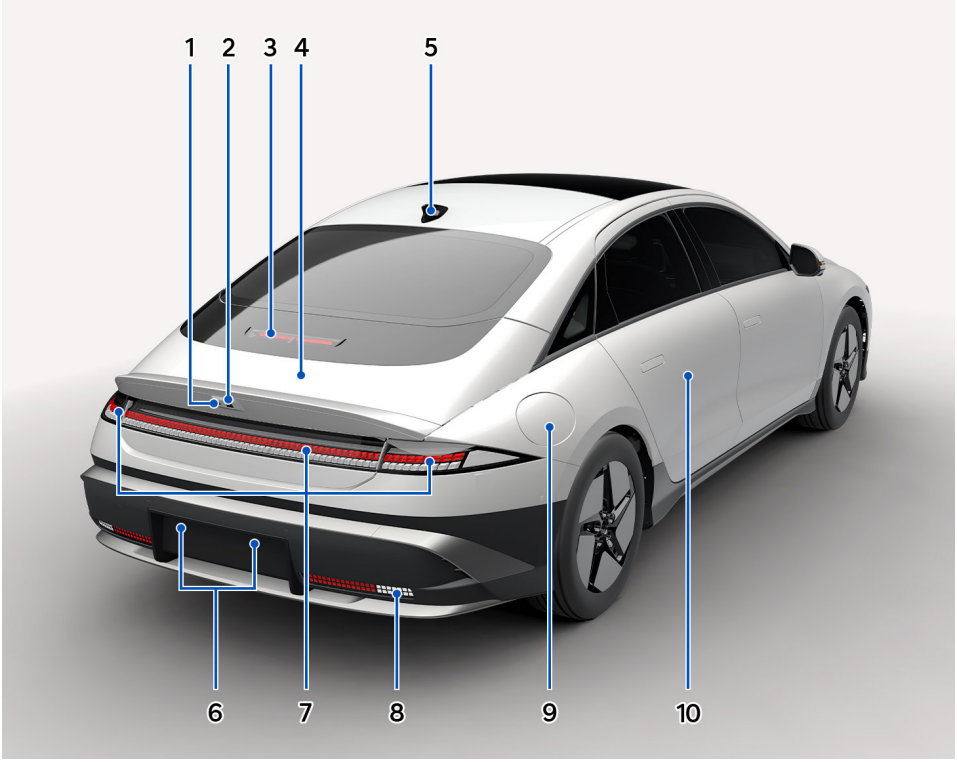
Aracın dışına genel bakış (Önden görünüm)



1. Dış dikiz aynası 167
2. Dijital yan ayna 172
3. Kaput 188
4. Ön cam silecek lastikleri 227, 596
5. Geniş açılır tavan 183
6. Camlar 178
7. Geniş ön görüş kamerası.....525

8. Ön radar 525
9. Far 208, 629
10. Lastikler ve jantlar 604

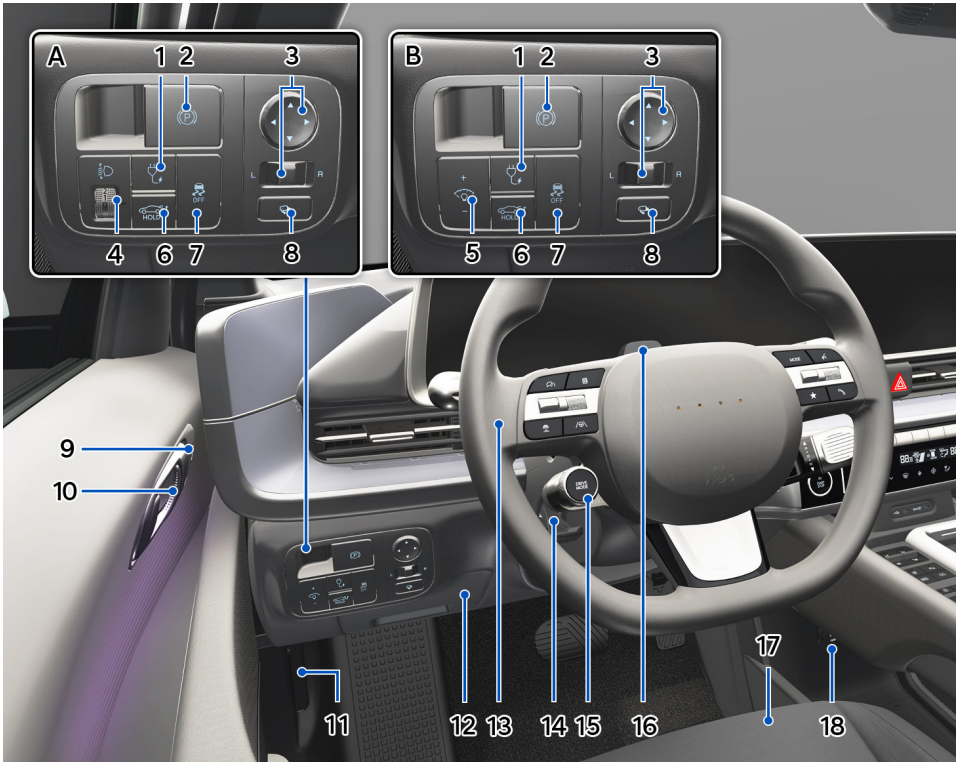
Aracın dışına genel bakış (Arkadan görünüm)



1. Geniş arka görüş kamerası 525
2. Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi 192
3. Yükseğe monte edilen stop lambası 630
4. Bagaj kapağı 192
5. Antenna 266
6. Plaka lambası 631
7. Arka kombinasyon lambası 208, 630
8. Geri vites lambası 630
9. Elektrikli şarj kapağı 305
10. Kapı 144

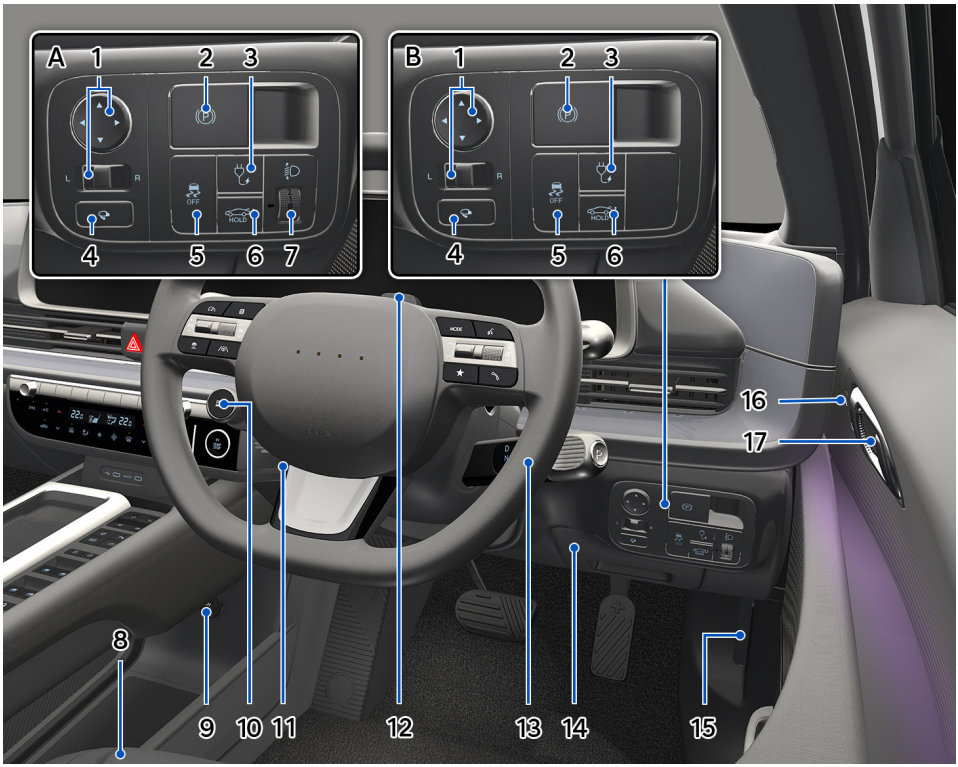
İç görünüme genel bakış

Soldan direksiyonlu araçlar



1. Elektrikli şarj kapağı açma düğmesi.....305
2. EPB (Elektronik Park Freni) düğmesi.....339
3. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi.....168
4. Far seviye ayarı cihazı.....212
5. Gösterge paneli aydınlatma düğmesi 92
6. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi.....194
7. ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kapama düğmesi..... 345
8. Dış dikiz aynası katlama düğmesi.....169
9. Entegre koltuk hafıza sistemi 158
10. İç kapı kolu.....146
11. Kaput açma kolu..... 188
12. Sigorta kutusu..... 613
13. Direksiyon simidi.....161
14. Direksiyon ileri geri/yükseklik ayarı kolu..... 161
15. Sürüş modu entegre kontrol sistemi 356

16. Kabin içi kamera..... 431
17. Koltuklar..... 19
18. Elektrik prizi..... 257

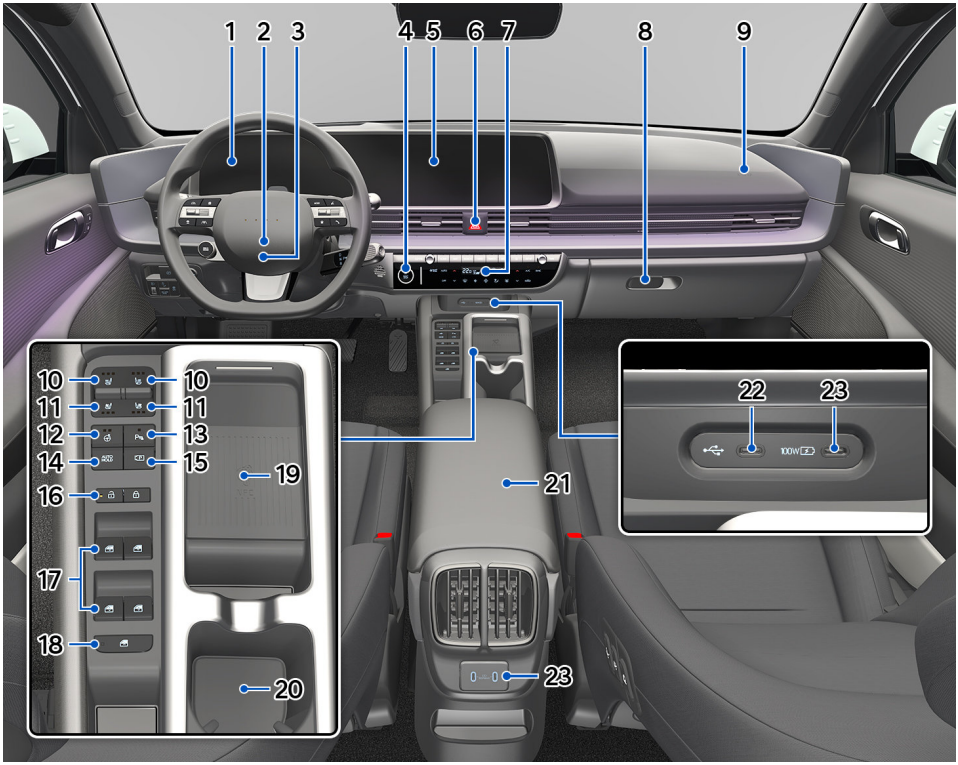


1. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi....168
2. EPB (Elektronik Park Freni) düğmesi....339
3. Elektrikli şarj kapağı açma düğmesi....305
4. Dış dikiz aynası katlama düğmesi....169
5. ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kapama düğmesi....345
6. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi....194
7. Far seviye ayarı cihazı....212
8. Koltuklar....19
9. Elektrik prizi....257
10. Sürüş modu entegre kontrol sistemi....356
11. Direksiyon ileri geri/yükseklik ayarı kolu....161
12. Kabin içi kamera....431
13. Direksiyon simidi....161
14. Sigorta kutusu....613
15. Kaput açma kolu....188
16. Entegre koltuk hafıza sistemi....158

17. İç kapı kolu.....146

Orta konsola genel bakış

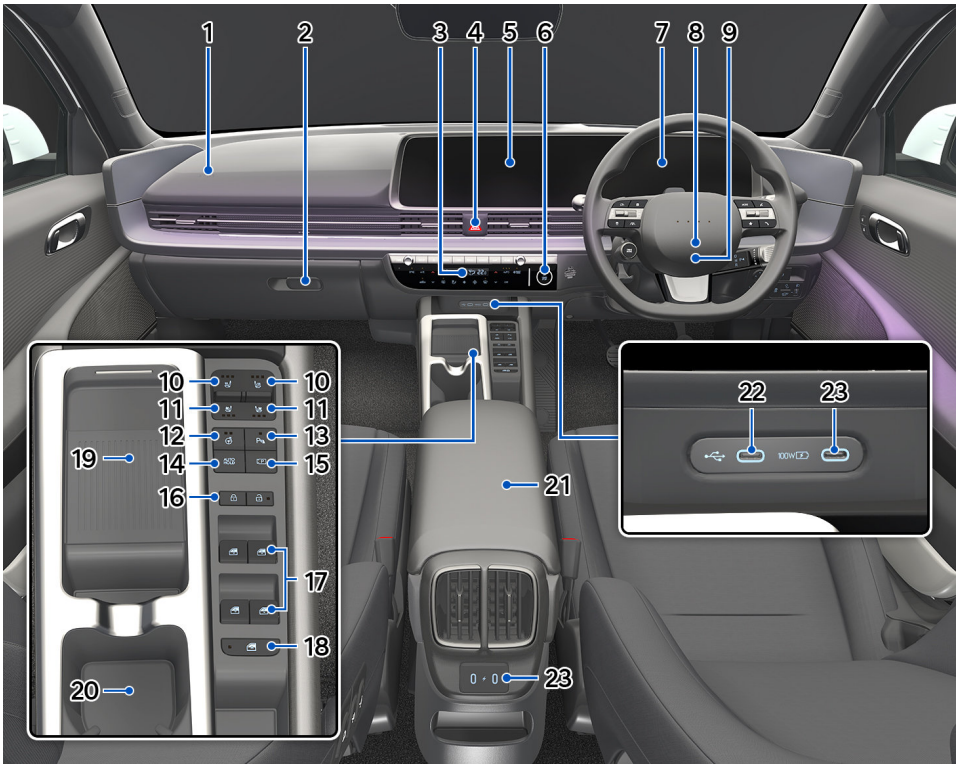
Soldan direksiyonlu araçlar



1. Gösterge paneli 91
2. Korna 164
3. Sürücü ön hava yastığı 79
4. Start/stop (Çalıştırma/durdurma) düğmesi 315
5. Bilgi ve eğlence sistemi 266
6. Dörtlü flaşör düğmesi 543
7. Otomatik klima kontrol sistemi 231
8. Torpido gözü 253
9. Yolcu ön hava yastığı 79
10. Ön koltuk ısıtıcı düğmesi 45
11. Ön koltuk havalandırma düğmesi 46
12. Direksiyon simidi ısıtıcı düğmesi 162
13. Park Güvenliği düğmesi 490, 494
14. Auto Hold (Otomatik tutuş) düğmesi 342
15. Park/Görüş düğmesi 474

16. Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi..... 147
17. Cam açma ve kapatma düğmesi.....178
18. Elektrikli cam kilitleme düğmesi..... 178
19. Kablosuz akıllı telefon şarj gösterge lambası, Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi..... 261
20.Bardak tutucu..... 256
21. Orta konsol..... 253
22. USB portu..... 267
23.100 W USB şarj terminali..... 258

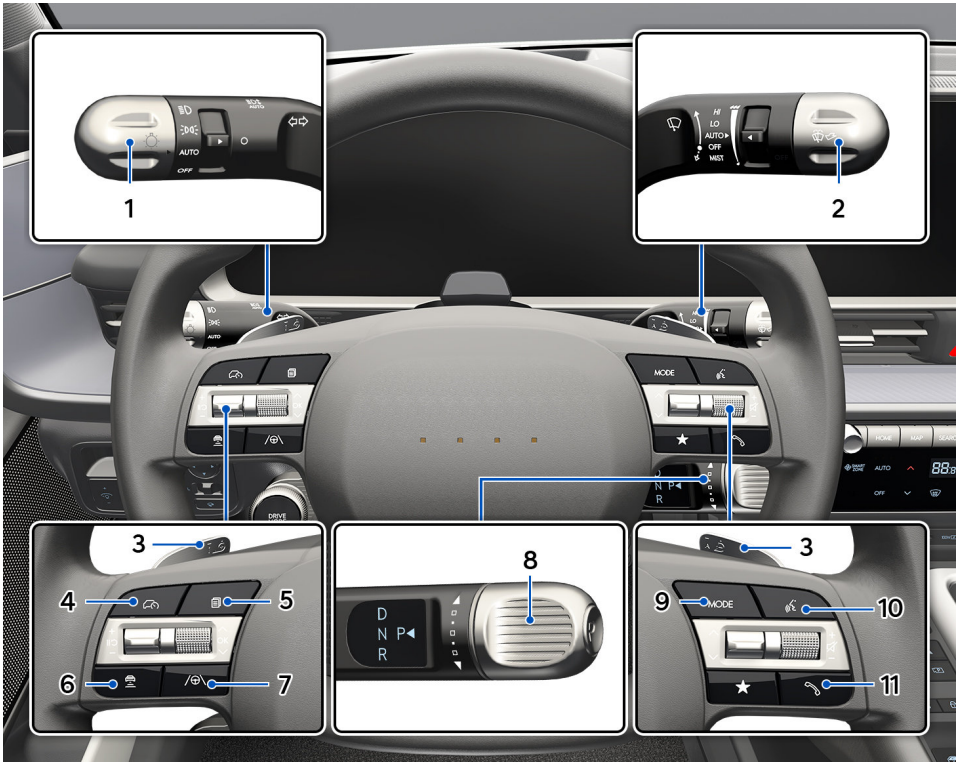
Sağdan direksiyonlu araçlar



1. Yolcu ön hava yastığı 79
2. Torpido gözü 253
3. Otomatik klima kontrol sistemi 231
4. Dörtlü flaşör düğmesi 543
5. Bilgi ve eğlence sistemi 266
6. Start/stop (Çalıştırma/durdurma) düğmesi 315
7. Gösterge paneli 91
8. Korna 164
9. Sürücü ön hava yastığı 79
10. Ön koltuk ısıtıcı düğmesi 45
11. Ön koltuk havalandırma düğmesi 46
12. Direksiyon simidi ısıtıcı düğmesi 162
13. Park Güvenliği düğmesi 490, 494
14. Auto Hold (Otomatik tutuş) düğmesi 342
15. Park/Görüş düğmesi 474
16. Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi 147

17. Cam açma ve kapatma düğmesi....178
18. Elektrikli cam kilitleme düğmesi....178
19. Kablosuz akıllı telefon şarj gösterge lambası, Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi....261
20.Bardak tutucu....256
21. Orta konsol....253
22.USB portu....267
23.100 W USB şarj terminali....258

Direksiyon simidi kontrollerine genel bakış



1. Aydınlatma kontrolü kolu 208
2. Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu 227
3. Vites değiştirme kulakçığı 327
4. Sürüş Asistanı düğmesi 441
5. Gösterge paneli ekran kontrol düğmesi 119
6. Araç Mesafe düğmesi 442
7. Şeritte Sürüş Asistanı düğmesi 402
8. Vites değiştirme 321
9. Direksiyon simidi ses kontrolleri 267
10. Ses tanıma düğmesi 269
11. Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi 268

Motor bölmesine genel bakış

Daha fazla bilgi için, **Motor bölmesi** bölümüne bakın.

3. Koltuklar ve Güvenlik Sistemi

Bu bölümde araçta bulunan koltukların ve güvenlik sistemlerinin nasıl kullanılacağı anlatılmaktadır.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Önemli güvenlik önlemleri

Bu bölümde ve bu kılavuz boyunca pek çok güvenlik önlemi ve tavsiyesi bulabilirsiniz. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri en önemli olanlardandır.

Emniyet kemerinizi her zaman bağlayın

Emniyet kemeri her türlü kazada en iyi korumanızdır. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil desteklemek için tasarlanmıştır. Dolayısıyla aracınızda hava yastıkları olsa bile, kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinizi her zaman ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun.

Tüm çocukları güvenceye alın

13 yaşın altındaki tüm çocuklar aracınızın arka koltuğunda uygun şekilde güvenceye alınmış olarak seyahat etmelidir, ön koltukta seyahat etmemelidir. Bebekler ve küçük çocuklar uygun bir Çocuk Koruma Sistemine bağlanmalıdır. Daha büyük çocuklar, yükseltici koltuk olmadan emniyet kemerini düzgün bir şekilde kullanabilecekleri yaşa kadar, kucak/omuz kemeriyle birlikte yükseltici koltuk kullanmalıdır.

Hava yastığı ile ilgili tehlikeler

Hava yastıkları hayat kurtarabildikleri gibi, kendilerine çok yakın oturan veya uygun şekilde emniyet kemeri takmayan yolcularda ciddi veya ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan hava yastığı nedeniyle yaralanma riski en yüksek olan kişilerdir. Bu kılavuzdaki tüm talimat ve uyarılara uyun.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücülerin dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve ölümcül olabilecek bir tehlike oluşturur. Direksiyon başındayken güvenlik en önemli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, eşyalara uzanma, yemek yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanımı gibi dikkatlerinin dağılmasına neden olabilecek pek çok unsurun farkında olmalıdır.

Sürücüler gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya ellerini direksiyondan çekip sürüş dışındaki faaliyetlere odaklandıklarında dikkatleri dağılabilir. Dikkatinizin dağılmasını önlemek ve kaza riskini azaltmak için:

- Mobil cihazlarınızı ayarlayın (örneğin, MP3 çalarlar, telefonlar, navigasyon üniteleri, vb.) ayarlamaları SADECE aracınız park halindeyken veya güvenli bir şekilde durduğunda yapın.

- Mobil cihazınızı SADECE yasaların izin verdiği ve koşulların güvenli kullanıma uygun olduğu durumlarda kullanın. Sürüş sırasında ASLA mesaj veya e-posta yazmayın. Çoğu ülkede sürücülerin mesajlaşmasını yasaklayan yasalar vardır. Bazı ülkeler ve şehirlerde sürücülerin telefonlarını elde kullanmaları da yasaklanmıştır.
- Mobil cihazınızı kullanmanın sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına ASLA izin vermeyin. Yolcularınıza ve yoldaki diğer insanlara karşı, aracınızı her zaman, elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli bir şekilde kullanma sorumluluğunuz vardır.

Asla içki içtikten veya uyuşturucu kullandıktan sonra araç kullanmayın

Alkol tüketimi veya uyuşturucu kullanımı değişen koşullara ve acil durumlara yanıt verme becerinizi azaltabilir. İçki içtikten veya uyuşturucu kullandıktan sonra araç kullanmayın. Arkadaşlarınızın da içki içtikten veya uyuşturucu kullandıktan sonra araç kullanmalarına izin vermeyin.

Hızınızı kontrol altında tutun

Aşırı hız, kazalarda yaralanma ve ölümlerin başlıca nedenlerinden biridir. Genellikle hız ne kadar yüksekse risk de o kadar fazladır, ancak daha düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Belirtilen maksimum hız ne olursa olsun, asla aracınızı geçerli koşullarda güvenli hızdan daha yüksek bir hızda sürmeyin.

Aracınızı güvenli durumda tutun

Lastiğinizin patlaması veya mekanik bir arıza yaşanması son derece tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların yaşanması olasılığını azaltmak için lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol edin ve aracınızın tüm düzenli bakımlarını yaptırın.

Koltuklara genel bakış

Güvenlik önlemleri

Kaza anında emniyet kemerleri ve hava yastıkları kadar, koltukların güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlanması da sürücü ve yolcuların güvenliği açısından önemli rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltacak bir minder kullanmayın. Kaza veya ani bir duruş sırasında yolcunun kalçaları emniyet kemerinin kucak kısmının altına kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün çalışmadığı takdirde ciddi veya ölümcül iç yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılan hava yastığı nedeniyle yaralanma riskinizi azaltmak için çeşitli önlemler alabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Aracınızın kontrolünü sürdürebileceğiniz şekilde, koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca geriye çekin.

UYARI

Açılan hava yastığından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltmak için:

- Aracı kontrol etme yeteneğinizi koruyarak sürücü koltuğunu mümkün olduğunca arka konuma ayarlayın.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arka konuma ayarlayın.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini en aza indirmek için direksiyon simidini kenarlarından elleriniz saat 9 ve saat 3 konumunda olacak şekilde tutun.
- Hava yastığı aranıza hiçbir zaman herhangi bir eşya veya kişi girmesine izin vermeyin.
- Bacak yaralanmaları riskini en aza indirmek için ön taraftaki yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön göğüs paneline koymasına izin vermeyin.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce her zaman emniyet kemerinizi bağlayın. Yolcular her zaman dik oturmalı ve emniyet kemerleriyle uygun şekilde bağlanmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar uygun Çocuk Koruma Sistemlerine bağlanmalıdır. Yükseltici koltuğa sığmayan çocuklar ve yetişkinler emniyet kemerleri kullanılarak bağlanmalıdır.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Bir emniyet kemerini asla birden fazla yolcu için kullanmayın.
- Koltuk arkalığını emniyet kemerinin kucak kısmı her zaman kalçalara tam oturacak ve aşağıda kalacak şekilde dik konuma getirin.
- Çocukların veya küçük bebeklerin yolcunun kucağında seyahat etmesine asla izin vermeyin.
- Emniyet kemerinin keskin kenarlarını boynunuzun yakınından geçirmeyin veya omuz kayışını vücudunuzdan uzağa doğru yönlendirmeyin.
- Emniyet kemerinin sıkışmasına veya hareketsiz kalmasına izin vermeyin.

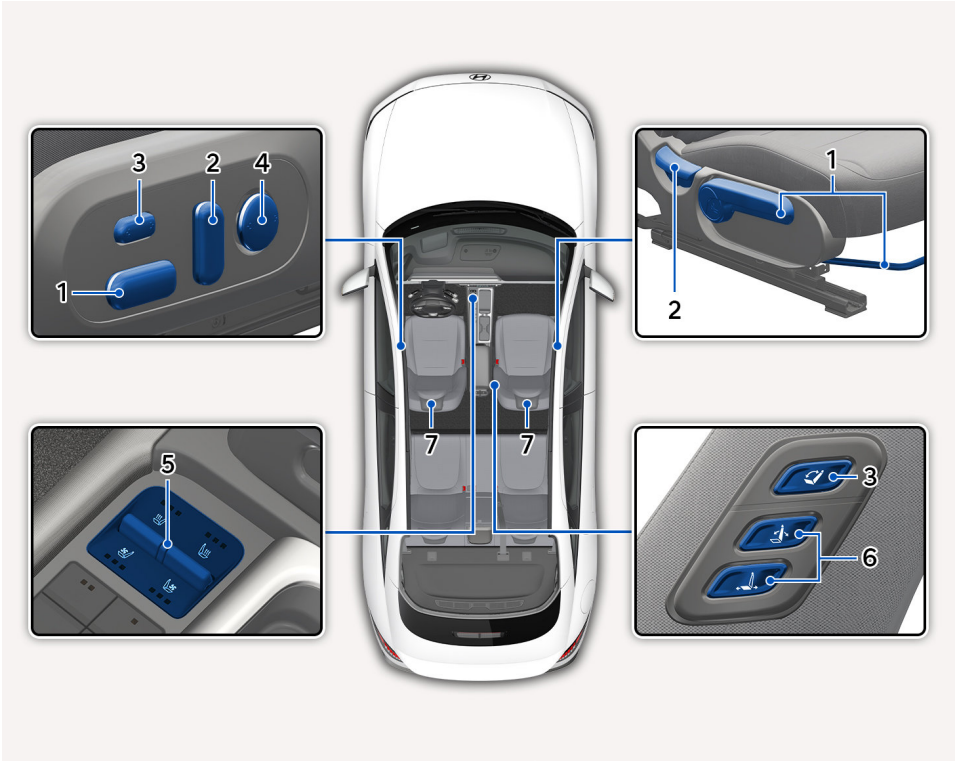
Koltuk kontrollerine genel bakış

Sürüş öncesinde koltuk kontrol düğmelerini öğrenin ve koltuk konumunu, açısını, yüksekliğini vb. ayarlayın.

- Koltuğu ayarlarken, **Güvenlik önlemleri** bölümüne bakın.

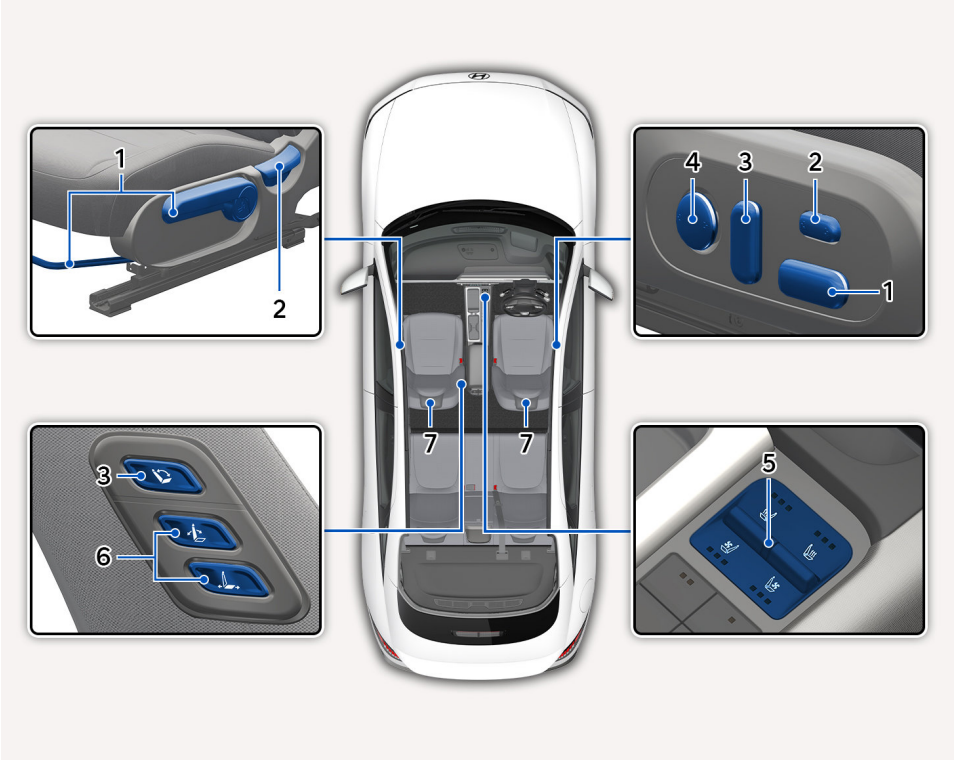
Ön koltuklar

Soldan direksiyonlu araçlar



1. İleri veya geri/Koltuk minderi yüksekliği/Koltuk minderi açısı (varsa)
2. Koltuk arkalığı açısı
3. Dinlendirici konfor koltuğu düğmesi (varsa)
4. Bel desteği (varsa)
5. Ön koltuk ısıtıcıları/Havalandırmalı ön koltuklar (varsa)
6. Ön yolcu giriş anahtarı (varsa)
7. Koltuk başlığı

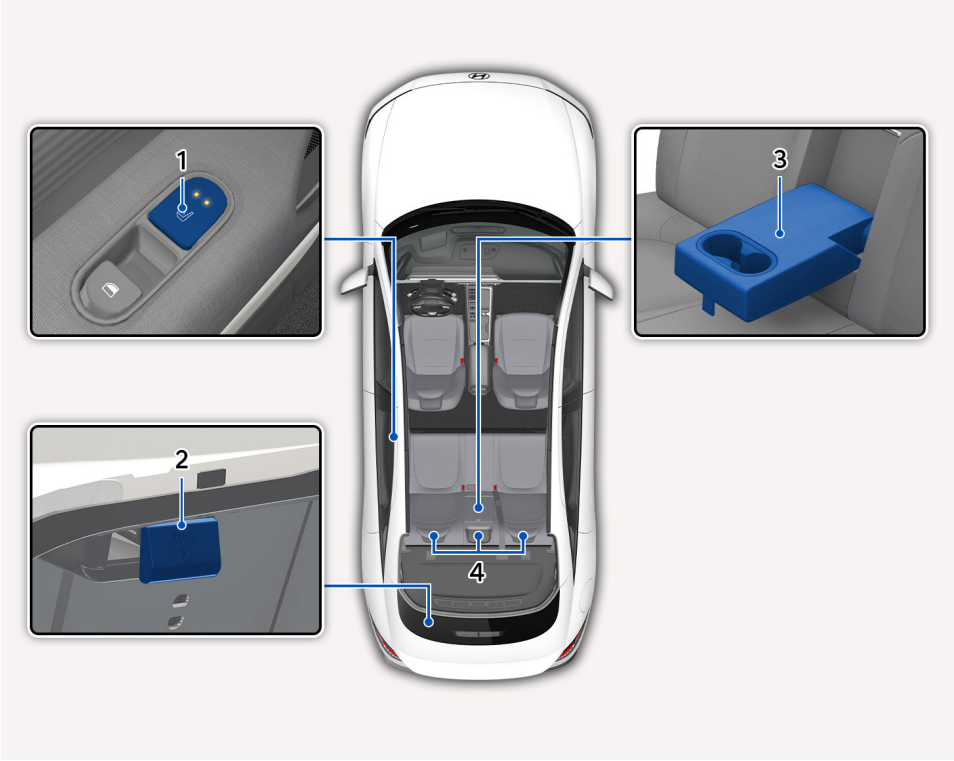
Sağdan direksiyonlu araçlar



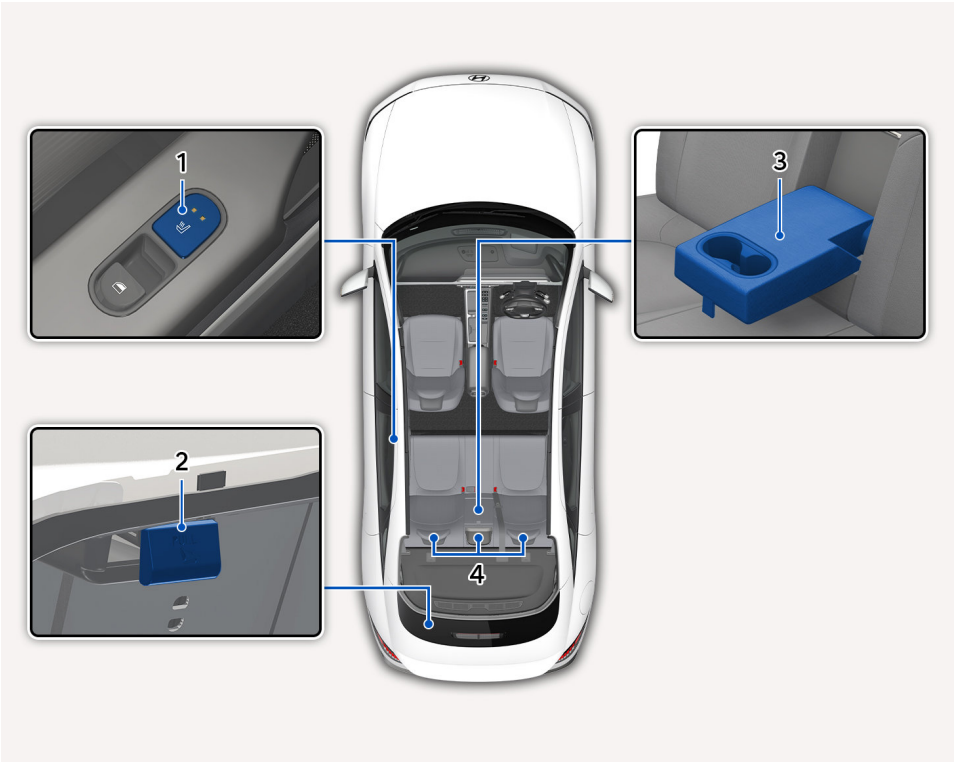
1. İleri veya geri/Koltuk minderi yüksekliği/Koltuk minderi açısı (varsa)
2. Koltuk arkalığı açısı
3. Dinlendirici konfor koltuğu düğmesi (varsa)
4. Bel desteği (varsa)
5. Ön koltuk ısıtıcıları/Havalandırmalı ön koltuklar (varsa)
6. Ön yolcu giriş anahtarı (varsa)
7. Koltuk başlığı

Arka koltuklar

Soldan direksiyonlu araçlar



1. Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)
2. 2. sıra koltuk arkalığı katlama kolu
3. Kol dayanağı
4. Koltuk başlığı



1. Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)
2. 2. sıra koltuk arkalığı katlama kolu
3. Kol dayanağı
4. Koltuk başlığı

Not

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuklar** öğesini seçerek çeşitli konfor işlevlerini kullanabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, **Kolay koltuk geçişinin çalışması** bölümüne bakın.

Ön koltukların ayarlanması

Sürüşe başlamadan önce koltuğunuzu direksiyon simidi, ayak pedalları ve gösterge panelindeki kontrolleri rahatça kontrol edebileceğiniz şekilde ayarlayın.

UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- ASLA araç hareket halindeyken koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk beklenmedik bir hareketle tepki vererek aracın kontrolünün kaybedilmesine, bunun sonucunda da kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücünün ayak bölgesindeki sabitlenmemiş nesneler ayak pedallarının çalışmasını engelleyerek kazaya neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumunu ve düzgün kilitlenmesini engellemesine izin vermeyin.
- Zemine veya koltuğun üzerine bir çakmak koymayın. Koltuğu çalıştırdığınızda çakmaktan gaz çıkarak yangına neden olabilir.
- Koltukların altında veya koltuk ile orta konsol arasında kalan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olun. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları ellerinizi kesebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda yolcu varsa ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olun.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde koltuk beklenmedik şekilde hareket edebilir ve kazaya sebep olabilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuk arkalığı yatırılmış şekilde yolculuk yapmayın.
- Koltuk arkalığı yatırılmış şekilde yolculuk yapmak, bir çarpışma veya aniden durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcular HER ZAMAN sırtlarını iyice koltuğa yaslayarak oturmalı, emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalı ve koltuk arkalıklarını dik tutmalıdır.

DİKKAT

Yaralanmayı önlemek için:

- Emniyet kemeriniz takılıyken koltuğunuzu ayarlamayın. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenizde şiddetli bir baskıya neden olabilir.
- Koltuk hareket halindeyken elinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına sıkışmasına izin vermeyin.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken koltuk arkaya doğru yatık şekilde oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeriniz takılı olsa bile, koltuk arkalığınızı yatırmanız, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağlayacağı korumayı büyük ölçüde azaltır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışabilmeleri için kalçalarınıza ve göğsünüze tam oturmaları gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığında omuz kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Aksine, kemer önünüzde olacaktır. Bir kaza sırasında emniyet kemerinin üzerine doğru savrulabilirsiniz ve bu da boyun yaralanmalarına veya başka yaralanmalara neden olabilir.

Koltuk arkalığı ne kadar geriye yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı o kadar artar.

Manuel ayarlama

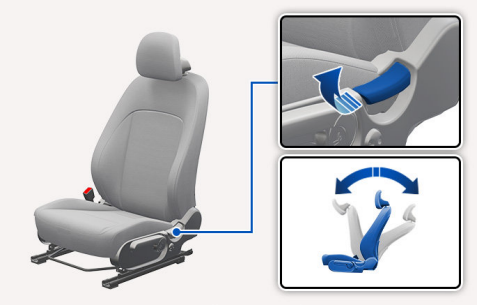
Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında bulunan kolları kullanarak ayarlanabilir.

İleri ve geri ayarlama



Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekip tutmaya devam ederken koltuğu kaydırın. İstediğiniz konuma geldiğinizde kolu bırakın.

Koltuk arkalığı açı ayarı



1. Hafifçe öne doğru eğilin ve koltuk arkalığı açı ayar kolunu yukarı kaldırın.
2. Koltuğunuza dikkatli bir şekilde yaslanın ve arkalığı istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kolu bırakın ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olun. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk minderi yükseklik ayarı

varsa



- Koltuk minderini indirmek için kolu birkaç kez aşağı doğru itin.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı çekin.

Bel desteği

varsa

Daha fazla bilgi için, **Bel desteği** bölümüne bakın.

Elektrikli ayarlama

Ön koltuk ayarı, koltuk minderinin dış tarafında bulunan kontrol anahtarlarını kullanarak yapılabilir.

UYARI

Çocukları ASLA gözetimsiz olarak araçta bırakmayın. Elektrikli koltuklar araç kapalı durumdayken de çalıştırılabilir.

İKAZ

Koltukların zarar görmesini önlemek için:

- Koltuk mümkün olduğunca ileri veya geri hareket ettiğinde koltukları ayarlamayı her zaman bırakın.
- Araç kapalı durumdayken koltukları gereğinden uzun süre ayarlamayın. Bu durum gereksiz yere batarya tüketimine yol açabilir.
- Aynı anda iki veya daha fazla koltuğu çalıştırmayın. Bu durum elektrik arızasına yol açabilir.

İleri ve geri ayarlama



Koltuğu istediğiniz konuma ayarlamak için kontrol anahtarını ileri veya geri itin.

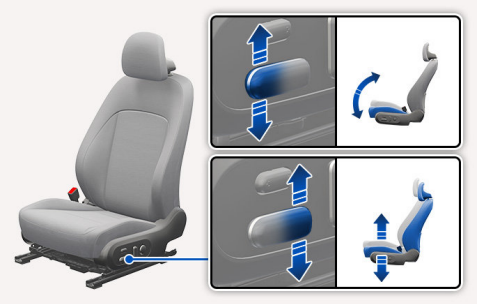
Koltuk arkalığı açı ayarı



Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için kontrol anahtarını ileri veya geri itin.

Koltuk minderi eğim/yükseklik ayarı

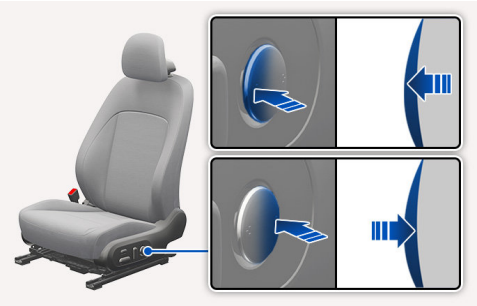
varsa



Koltuk minderi açısını veya yüksekliğini kontrol etmek için kontrol anahtarının ön veya arka kısmını yukarı veya aşağı doğru itin.

Bel desteği

varsa



Bel desteğini artırmak veya azaltmak için anahtarın ön veya arka kısmına basın.

DİKKAT

Bel desteği maksimum desteği sağladığında bel desteğini çalıştırmaya devam etmeyin. Bel desteği motorunda hasar meydana gelebilir.

Dinlendirici konfor koltuğu

varsa

Dinlendirici konfor koltukları, uzun süre aynı pozisyonda oturduğunuzda oluşan vücut basıncını ve vücudun belirli bölgelerinde yoğunlaşan ağırlığı dağıtmaya yardımcı olur. Koltuk, en uygun oturma pozisyonunu sağlayarak yorgunluğun ve rahatsızlığın hafifletilmesine yardımcı olur.

DİKKAT

Dinlendirici konfor koltuğunu kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

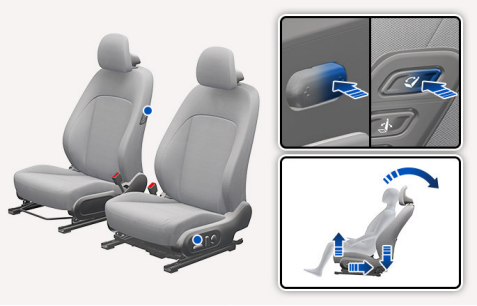
- Araç hareket halindeyken dinlendirici konfor koltuğunu kullanmayın. Konfor koltuğunun kullanılması, bir çarpışma veya aniden durma halinde yaralanma riskini artırabilir.
- Arka koltuğa bagaj veya diğer eşyalar yerleştirildiğinde dinlendirici konfor koltuğunu kullanmayın.
- Araç hareket halindeyken dinlendirici konfor koltuğunu kullanmayın. Emniyet kemerleri ile bedeniniz arasındaki tutunma eksikliği nedeniyle emniyet kemerleri normal şekilde çalışmayabilir.
- Arka koltuklar en geri konumda ve dik değilken dinlendirici konfor koltuğunu kullanmayın.

Not

Dinlendirici konfor koltuğunu çalıştırdıktan sonra orijinal koltuk konumuna dönmek için otomatik geri dönüş düğmesine basın.

Otomatik dönüş düğmesi yerine koltuk ayar anahtarlarının kullanılması minderin aşağı yöndeki hareketini kısıtlayabilir.

Dinlendirici konfor koltuğunun kullanılması

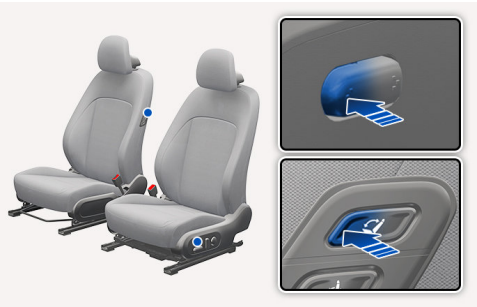


1 Aracı durdurun ve vitesi P (Park) konumuna alın.
2 Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini GÜÇ AÇIK veya SÜRÜŞE HAZIR konumunda tutarak dinlenme modu anahtarının arka kısmına basın ve basılı tutun.
   - Koltuk konumu, koltuk arkalığı açısı, koltuk minderi yüksekliği dinlenme konumuna geçer.

Not

- Dinlendirici konfor koltuğu etkinleştirildiğinde, koltuk minderi ve koltuk arkalığı açısı otomatik olarak ayarlanır.
- Dinlenme modu yanlışlıkla çalıştırılırsa, koltuk ayar anahtarlarını kullanarak işlevi devre dışı bırakabilir veya koltuğu kontrol edebilirsiniz.

Orijinal koltuk konumuna geri dönüş



Koltuğu orijinal konumuna geri döndürmek için dinlenme modu anahtarının ön kısmına basın ve basılı tutun.

- Vites P (Park) konumundayken sürücü koltuğu orijinal konumuna geri döner.
- Yolcu koltuğu orijinal konumuna geri döner.

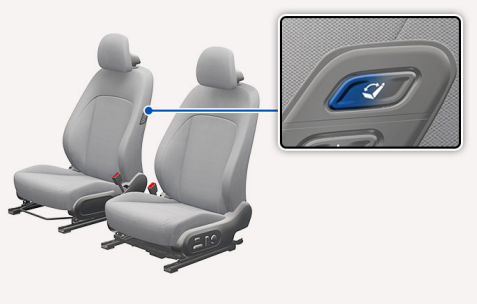
Aşağıdaki durumda sürücünün dinlendirici konfor koltuğu orijinal konumuna geri dönmez.

- Vites P (Park) konumunda olmadığında.
- Araç hızı 3 km/saat (1,8 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Entegre Hafıza Sisteminin sıfırlanması gerektiğinde (varsa)

İKAZ

- Dinlendirici konfor koltuğu çalıştırılamıyorsa Entegre Hafıza Sistemini sıfırlayın. Entegre Hafıza Sistemini sıfırladıktan sonra bile dinlendirici konfor koltuğu çalışmıyorsa yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Koltuk anahtarlarını aynı anda kullanmayın. Koltuk sistemine zarar verebilir.

Ön yolcu koltuğunun orijinal konumunu kaydetme



Ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlamak için koltuğu istediğiniz konuma getirin, ardından dinlenme anahtarının ön kısmına 3 kez üst üste hızlıca basın.

- Dinlenme anahtarını sadece dinlenme işlevini durdurmak ve başlangıç konumuna geri dönmek için kullanın. Diğer koltuk anahtarlarını kullandığınızda koltuk minderi aşağı doğru hareket etmeyebilir.

Dinlenme modunu sıfırlama

Sürücü koltuğu



1 GÜÇ AÇIK iken aracı tamamen durdurun ve ardından sürücü kapısını açın.
2 Sürücü koltuğunu mümkün olduğunca öne doğru çekin ve koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın.
3 Koltuğun ileri/geri düğmesini ileri konuma itin ve entegre hafıza düğmesine aynı anda 2 saniyeden uzun süre basın.
4 3 kez sesli uyarı duyulur ve koltuk sıfırlama işlemi başlar.
5 Koltuk, arkalık açısı, koltuk yüksekliği orijinal konumlarına getirildiği zaman sıfırlama işlemi tamamlanmış olur.

Sıfırlamayı devre dışı bırakan koşullar

Aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve sesli uyarı durur:

- sürücü koltuğu kontrol düğmesine basıldığında,
- Aracın hızı 5 km/saat (3 mil/saat) üzerine çıktığında,
- Sürücü kapısı kapanır, veya
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna değişir ise.

Not

Sıfırlama sırasında sürücü koltuğu konum ayarı veya sesli uyarı durursa, sıfırlamayı tekrar deneyin.

Daha fazla bilgi için, **Entegre Hafıza Sistemi (IMS)** bölümüne bakın.

Yolcu koltuğu



Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca öne doğru çekin ve koltuk arkalığını tam dik konuma getirin.

Ön yolcu koltuğu konumunu, ileri/geri düğmesini ileri konuma ve arkalık açısı ayar düğmesini dik konuma getirip aynı anda yaklaşık 2 saniye boyunca basarak sıfırlayın.

Sıfırlama işlemi şu şekilde gerçekleştirilir:

- İleri/geri konumu, arkalık açısı ve yükseklik ayarı sıra ile yapılır, ardından sıfırlama işlemi tamamlanmış olur.

Kesinti durumu

Sıfırlama işlemi şu durumlarda durur:

- Ön yolcu koltuğu ayar düğmesine basılırsa.

Not

Sıfırlama sırasında ön yolcu koltuğu hareket etmezse, sıfırlamayı tekrar başlatın.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında, ön yolcu koltuğu konumunu yolcuya uyacak şekilde ayarlayın.

Giriş anahtarı

varsa



Yolcular ön yolcu koltuğunu kontrol etmek için anahtarları kullanabilirler.

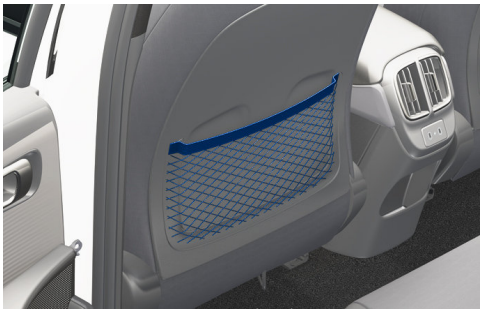
- Koltuğu ileri, geri hareket ettirmek veya koltuk arkalığının açısını ayarlamak için anahtarın ön veya arka kısmına basın.

DİKKAT

Bir yolcu inerken veya binerken ön koltuğu ayarlamayın.

Koltuk arkalığı cebi

varsa



Ön koltuk arkalıklarının arkasında koltuk arkalığı cebi bulunmaktadır.

UYARI

Koltuk arkalığı ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayın. Bir kaza anında ceplerden çıkarak yolculara zarar verebilirler.

Arka koltukların ayarlanması

Sürüşe başlamadan önce koltuğu yolcu veya yük için uygun konuma ayarlayın.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alın:

- Koltukların ayarlanması
  - ASLA araç hareket halindeyken koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edebilir ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.
  - Ayarladıktan sonra koltuğun yerine sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde koltuk beklenmedik şekilde hareket edebilir ve kazaya sebep olabilir.
- Koltukların katlanması
  - Koltuk dolu olduğunda (örneğin, yolcu, evcil hayvan veya bagaj olduğunda) koltuk arkalığını katlamayın. Yolcu veya evcil hayvan yaralanabilir veya bagaj zarar görebilir.
  - Araç hareket halindeyken yolcuların katlanmış koltuk arkalığının üzerine oturmasına asla izin vermeyin. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemeri kullanılması mümkün değildir. Bu durum, bir kaza veya aniden durma halinde ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
  - Katlanmış koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltuk arkalıklarının üstünden daha yüksek bir seviyede olmamalıdır. Aksi takdirde, ani duruşlarda yük öne doğru kayabilir ve yaralanmalara veya hasara yol açabilir.
  - Arka koltuk arkalığını katlanmış halden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutun ve yavaşça geriye doğru hareket ettirin. Koltuk arkalığının üst kısmına bastırarak koltuk arkalığının tamamen dik konumda kilitlendiğinden emin olun. Bir kaza veya aniden durma halinde, kilitlenmemiş koltuk arkalığı, yükün büyük bir güçle öne doğru hareket etmesine ve yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Eşya yükleme
  - Eşya yüklerken veya boşaltırken aracın gücünün kapalı olduğundan, vitesin P (Park) konumunda olduğundan ve el freninin güvenli bir şekilde uygulandığından emin olun. Bu adımların yapılmaması, vites kolu veya vites kadranına yanlışlıkla basıldığında veya başka bir konuma çevrildiğinde aracın hareket etmesine neden olabilir.
  - Bir çarpışma anında aracın içinde savrulup araçtakilere zarar vermesini önlemek için yükler her zaman sabitlenmelidir.
  - Arka koltuklara eşya koymayın. Eşyalar düzgün bir şekilde sabitlenemeyeceği için çarpışma anında araçtakilere çarparak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

Koltuğu ayarlarken elinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına sıkışmasına izin vermeyin.

İKAZ

Aracın zarar görmesini önlemek için:

- Arka emniyet kemerleri

  Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığı ile minder arasındaki tutucuya yerleştirin. Emniyet kemerinin zarar görmesini önlemek için emniyet kemeri kayışını kılavuza yerleştirin.

- Yük

  Aracın arka yolcu koltuklarından eşya yüklerken aracın iç kısmına zarar vermemek için dikkatli olun.

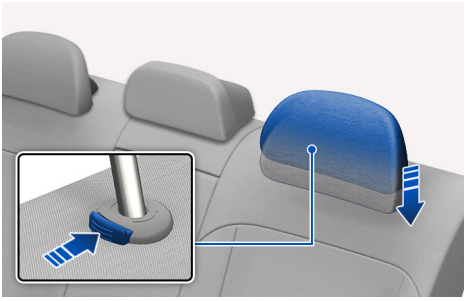
Arka koltukların katlanması

varsa

Uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak veya aracın bagaj kapasitesini artırmak için arka koltuk arkalıkları katlanabilir.

1 Emniyet kemeri sisteminin koltuk arkalığını engellemesini önlemek için koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini dış tarafa doğru yerleştirin.

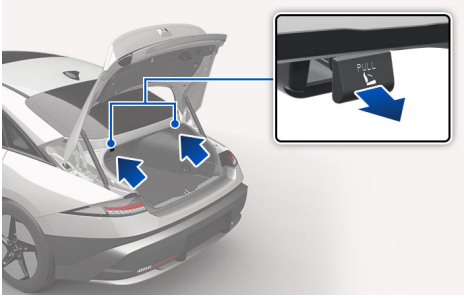
2 Arka koltuk başlıklarını en alçak konuma indirin.



3 Emniyet kemeri kayışını arka emniyet kemeri kılavuzlarından geçirerek kemerlerin koltukların arkasına veya altına sıkışmasını önleyin.



4 Koltuk arkalığı katlama kolunu çekerek koltuğu aracın ön tarafına doğru tamamen katlayın. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olun.





5 Arka koltuğu kullanmak için, kolu çekerek kaldırın ve koltuk arkalığını geriye doğru çekin. Koltuk arkalığını, yerine kilitlenene ve "tık" sesi gelene kadar dik konuma getirin.



Entegre arka koltuk kontrolü

varsa



1. Koltuk ısıtıcı düğmesi
2. Koltuk kontrol düğmesi
3. Koltuk arkalığı katlama/açma düğmesi

Bu özellik, ısıtma, pozisyon, eğim ve koltuk arkalığı katlama gibi koltuk ayarlarının yapılarak yolcuların konforunun sağlanması amacıyla kullanılır.

Bu özelliği açmak için, bilgi ve eğlence sistemi ayarlarında **Ana ekran** > **Koltuklar** tercihini seçin.

No.	Açıklama
1	Koltuk ısıtma sıcaklık seviyesini ayarlayın.
2	Koltuğu ileri/geri hareket ettirin, koltuk arkalığı açısını ayarlayın ve dinlenme modunu açın.
3	Koltuk arkalığını katlayın veya açın.

Kol dayanağı (2. sıra koltuk)

DİKKAT

- 2. sıra koltuk katlama işlevi kullanırken kol dayanağını en yüksek konuma getirdikten sonra kullanın.
- Üzerine oturulması veya aşırı yük bindirilmesi durumunda kol dayanağı zarar görebilir.



Kol dayanağının üst kısmını öne doğru çekerek veya koltuk arkalığına doğru iterek kol dayanağını açabilir veya kapatabilirsiniz.

Not

Koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar açtığınızda kol dayanağı tutma yerinde baskı izi kalabilir, ancak bu durum belirli bir süre sonra normale dönecektir.

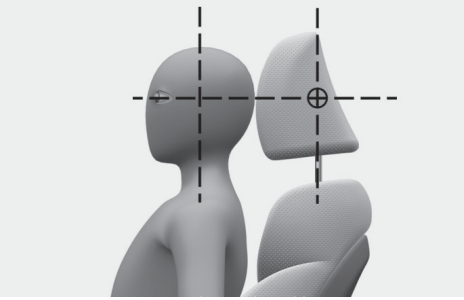
Koltuk başlıkları

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları bulunur. Koltuk başlıkları yolculara konfor sağlar, ancak daha da önemlisi, özellikle arkadan çarpışmalarda, yolcuları boyun incinmesinden ve diğer boyun ve omurga yaralanmalarından korumaya yardımcı olmak için tasarlanmışlardır.

UYARI

Bir kazada ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmaya yardımcı olmak için koltuk başlıklarınızı ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Aracınızı çalıştırmadan ÖNCE tüm yolcuların koltuk başlıklarını her zaman doğru şekilde ayarlayın.
- ASLA hiçbir yolcunun koltuk başlıkları çıkarılmış veya ters takılmış bir koltukta seyahat etmesine izin vermeyin.
- Koltuk başlıklarını, Koltuk başlıklarının ortası yolcunun gözlerinin üst kısmının yüksekliğiyle aynı hizada olacak şekilde ayarlayın.



- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuğunun koltuk başlığı konumunu ayarlamayın.
- Koltuk başlıklarını yolcunun kafasına mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayın. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayın.
- Koltuk başlıklarını yeniden taktıktan ve düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra, her zaman koltuk başlıklarının yerine oturduğundan emin olun.

DİKKAT

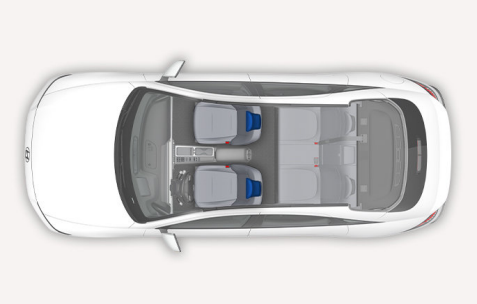
- Arka koltuklarda yolcu bulunmadığında koltuk başlığının yüksekliğini en düşük konuma ayarlayın. Arka koltuk başlığı, aracın arkasındaki alanın görünürlüğünü azaltabilir.
- Koltuk arkalığını koltuk başlığı ve minderi yukarı kaldırılmış durumdayken öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



İKAZ

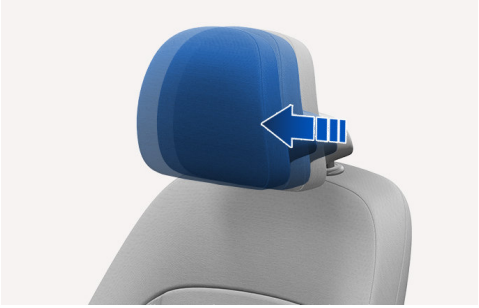
Hasar görmesini önlemek için ASLA koltuk başlığına vurmayın veya başlığı çekmeyin.

Ön koltuk başlıkları



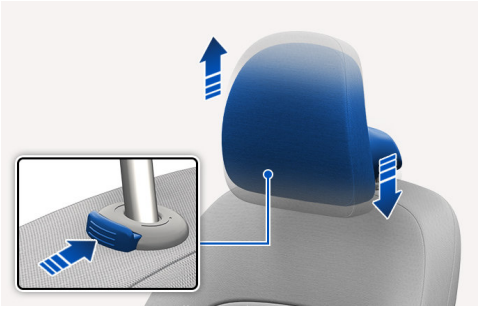
Sürücü ve ön yolcu koltukları, yolcuların güvenliği ve konforu için ayarlanabilir koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

İleri ve geri ayarlama



Koltuk başlıkları istenilen konuma kadar öne doğru çekilerek 3 farklı konuma ayarlanabilir. Koltuk başlığını en arka konuma ayarlamak için, başlığı en uç konuma kadar tamamen öne doğru çekin ve bırakın.

Yüksekliği yukarı ve aşağı ayarlama



Koltuk başlığındaki serbest bırakma düğmesine basarak ve düğmeyi basılı tutarak yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlığını çıkarma

Manuel koltuk



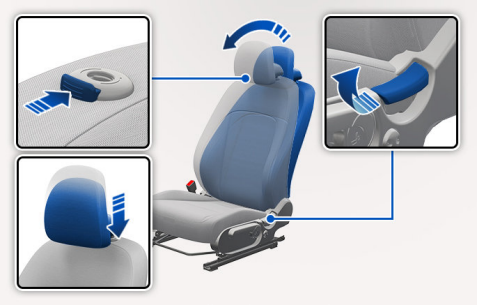
Elektrikli koltuk



1 Koltuk arkalığını, koltuk arkalığı açısı düğmesi ile veya kolu ile yatırın.
2 Koltuk başlığını olabildiğince yükseltin.
3 Koltuk başlığını çıkarmak için, bir iğne veya başka keskin bir cisim kullanarak aynı anda başlık serbest bırakma düğmesine ve karşı taraftaki oluğa basın, ardından başlığı yukarı doğru kaldırarak çıkarın.

Koltuk başlığını yeniden takma

Manuel koltuk



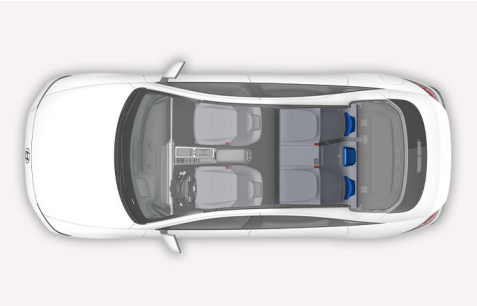
Elektrikli koltuk



1 Koltuk arkalığını yatırın.

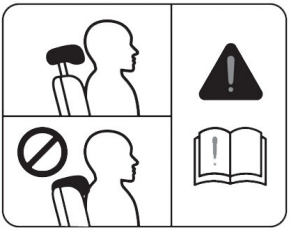
2 Serbest bırakma düğmesini basılı tutarken koltuk başlığı direklerini deliklere yerleştirin.
3 Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayın.
4 Koltuk arkalığını, koltuk arkalığı açısı düğmesi ile veya kolu ile yatırın.

Arka koltuk başlıkları



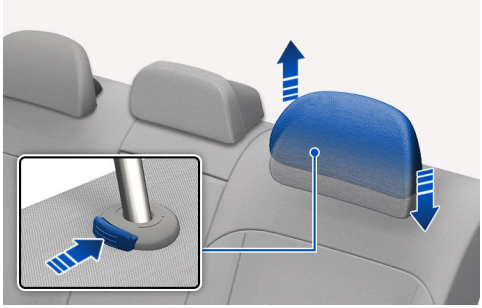
Yolcuların güvenliği ve konforu için arka koltukların tüm oturma konumlarında koltuk başlıkları bulunmaktadır.

UYARI



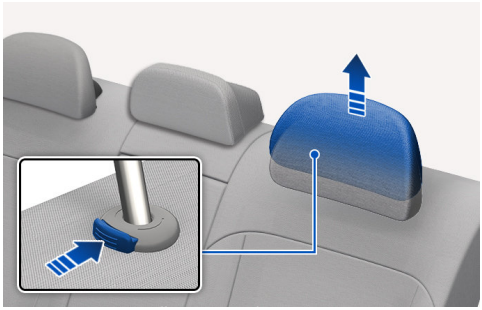
Arka koltukta oturduğunuzda koltuk başlığının yüksekliğini en düşük konuma ayarlamayın.

Yüksekliği yukarı ve aşağı ayarlama



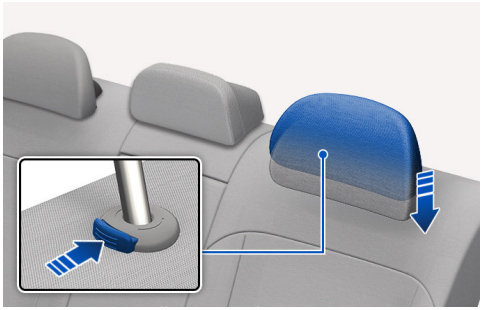
Koltuk başlığındaki serbest bırakma düğmesine basarak ve düğmeyi basılı tutarak yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlığını çıkarma



1 Koltuk başlığını olabildiğince yükseltin.
2 Koltuk başlığını yukarı çekerken koltuk başlığı serbest bırakma düğmesine basın.

Koltuk başlığını yeniden takma



1 Serbest bırakma düğmesini basılı tutarken koltuk başlığı direklerini deliklere yerleştirin.
2 Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayın.

Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk

UYARI

Koltuk ısıtıcıları özellikle uzun süreli kullanıldıklarında, düşük sıcaklıklarda bile ciddi yanıklara neden olabilir.

Yolcular, koltukların aşırı ısındığını hissedebilmeli, böylece gerektiğinde koltuğun ısıtmasını kapatabilmelidir.

Koltuk ısıtıcıları çok fazla elektrik tüketir. Bataryanın boşalmasını önlemek için araç çalışmadığında koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçının.

Sıcaklık değişikliğini veya ciltlerindeki acıyı algılayamayan kişiler, özellikle aşağıdaki türden yolcular son derece dikkatli olmalıdır:

- Bebekler, çocuklar, yaşlı veya engelli kişiler veya ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip olanlar veya kolay yanan kişiler.
- Yorgun kişiler.
- Alkollü kişiler.
- Uyuşukluk veya uyku hali yaratabilecek ilaç kullanan kişiler.

Koltuk ısıtıcısının çalışması sırasında, koltuğa ısıyı yalıtan battaniye veya koltuk minderi gibi bir şey koymayın.

İKAZ

Koltuk ısıtıcılarının, havalandırmalı koltukların ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltuklarınızı temizlerken kesinlikle tiner, benzen, alkol veya benzin gibi çözücü maddeler kullanmayın.
- Koltuk ısıtıcısı bulunan koltukların üzerine ağır veya keskin nesneler koymayın.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyin. Bu, koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyin. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Koltukların altına plastik poşet, gazete gibi eşyalar koymayın. Bunun yapılması, hava girişini tıkayarak havalandırma deliklerinin düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçının. Bu durum havalandırma deliklerinin tıkanmasına ve düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Havalandırma delikleri çalışmıyorsa aracı yeniden çalıştırın. Eğer bir değişiklik olmazsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Otomatik ayarlama için klima ayarları bağlantısı (sürücü koltuğu için)

varsa

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar, araç AÇIK konumdayken (READY göstergesi AÇIK) ortam sıcaklığına ve ayarlanan klima kontrol sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliği kullanmak için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirebilirsiniz.

Seçiniz **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuklar** (veya **Klima**) > **Otomatik ayarlama için klima ayarları bağlantısı** > **Sürücü koltuğu ısıtıcısı/havalandırması**

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar varsayılan olarak OFF (KAPALI) konuma geçer. Ancak, **Otomatik ayarlama için klima ayarları bağlantısı** işlevi açıksa, sürücü koltuğu ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar ortam sıcaklığına ve ayarlanan klima kontrol sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanır.

Koltuk ısıtıcıları

varsa

Soğuk havalarda koltukları ısıtmak için aracınızda koltuk ısıtıcıları bulunmaktadır.

Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasına gerek olmayan koşullarda koltuk ısıtıcılarını kapalı tutun.

Ön koltuk ısıtıcıları

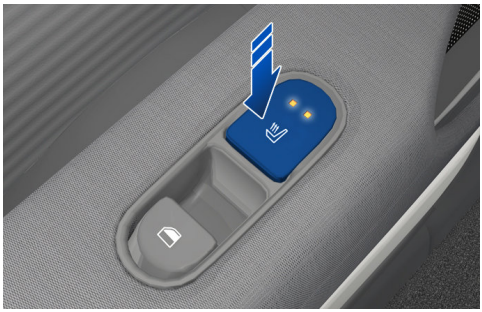


Araç çalışır durumdayken düğmeye basarak sürücü koltuğunu veya ön yolcu koltuğunu ısıtabilirsiniz.

- Koltuk ısıtıcısının sıcaklık seviyesini yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değiştirmek için düğmeye basın.

Arka koltuk ısıtıcıları

varsa



Araç çalışır durumdayken koltuk ısıtma anahtarına basarak arka koltuğu ısıtabilirsiniz.

- Koltuk ısıtıcısının sıcaklık seviyesini yüksek, düşük ve kapalı olarak değiştirmek için düğmeye tekrar dokunun.

Arka koltuk ısıtıcısının ön koltuktan çalıştırılması

varsa

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden Ana ekran > **Koltuklar** > **Isıtıcı** öğesini seçin.

Arka koltuklarda ısıtmak istediğiniz koltuğa ait koltuk ısıtıcı simgesini seçin.

- Koltuk ısıtıcısının sıcaklık seviyesini yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değiştirmek için düğmeye tekrar dokunun.

Not

- Düşük sıcaklıkta gerçekleşen yanıkları önlemek için belirli bir süre sonra koltuk ısıtıcısının sıcaklığı otomatik olarak düşürülür ve kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kontrol edilir.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirildiğinde koltuk ısıtıcısı varsayılan olarak KAPALI konuma geçer.

Havalandırmalı koltuklar

varsa

Havalandırmalı koltuklar, koltuk minderlerinin ve arkalıklarının yüzeyinde bulunan küçük havalandırma deliklerinden hava üfleyerek ön koltukları soğutur.

Havalandırmalı ön koltuklar



Araç çalışır durumdayken düğmeye basarak sürücü koltuğunu veya ön yolcu koltuğunu soğutabilirsiniz.

- Koltuk havalandırması seviyesini yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değiştirmek için düğmeye basın.

Not

- Havalandırmalı koltuk yüksek seviyeye getirilirse, hava akış hızı araç hızına bağlı olarak artar.
- Anahtarın çalıştırılmasından sonra sıcaklık değişimini hissetmek 3 ila 5 dakika sürebilir.
- Daha etkili bir havalandırma için havalandırmalı koltuğu klima açıkken kullanın.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanılma şekli açıklanmaktadır. Ayrıca emniyet kemerlerini kullanırken yapılmaması gereken bazı şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemerleri güvenlik önlemleri

Emniyet kemerinizi her zaman takın ve herhangi bir yolculuğa başlamadan önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun. Hava yastıkları, emniyet kemerinin yerine geçecek bir araç değil, yardımcı bir güvenlik cihazı olarak tasarlanmıştır. Çoğu ülkede araçtaki tüm yolcuların emniyet kemeri takması zorunludur.

UYARI

Araç hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemerlerini kullanması zorunludur. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- 13 yaşın altındaki çocuklar arka koltuklara uygun şekilde bağlanmalıdır.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece çocukların ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine asla izin vermeyin. Ön yolcu koltuğunda bir çocuk oturuyorsa, koltuğu mümkün olduğunca arkaya doğru çekin. Ayrıca çocuğun her zaman koltuğa düzgün bir şekilde bağlanması gerekir.
- ASLA bir bebeğin veya çocuğun bir yolcunun kucağında taşınmasına izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuk arkalığı yatırılmış şekilde yolculuk yapmayın.
- Çocukların aynı koltuğu veya emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri çarpışma anında sizi gereken şekilde koruyamaz.
- Emniyet kemerinizi diğer oturma konumları için tasarlanmış tokalara takmayın.
- Sürüş sırasında emniyet kemerinizi asla çıkarmayın. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmaya neden olabilir.
- Emniyet kemerinin tokasında emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlenmesini engelleyebilecek hiçbir şeyin olmadığından emin olun.
- Emniyet kemerini asla değiştirmeyin veya emniyet kemeri tertibatının gevşekliğinin giderilmesini engelleyebilecek cihazlar takmayın.
- Emniyet kemerinin kayışı veya donanımı hasar görmüşse emniyet kemerini kullanmayın. Emniyet kemerinin yetkili HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Hasar görmüş emniyet kemerleri ve emniyet kemeri tertibatları düzgün çalışmaz. Aşağıdakileri her zaman değiştirin:

- Yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüş kayışları.
- Hasar görmüş donanımı.
- Kemer veya tertibatında herhangi bir hasar görünmese bile bir kaza sırasında takılmış olan emniyet kemeri tertibatının tamamı.

Hamilelikte emniyet kemerinin kullanılması

Hamilelik döneminde her zaman emniyet kemeri kullanılmalıdır. Henüz doğmamış olan çocuğunuzu korumanın en iyi yolu, her zaman emniyet kemerini takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar her zaman kucak-omuz emniyet kemerini takmalıdır. Omuz kemerini boynunuzdan uzakta olacak şekilde göğüslerinizin arasından geçirerek göğsünüzün üzerine yerleştirin. Kucak kemerini karnınızın altına yerleştirin ve omuz kısmını, kemer kalçalarınız ve leğen kemiğiniz boyunca, karnınızın yuvarlak kısmının altına SIKICA oturacak şekilde çekin.

UYARI

- Hamile kadınlar ve hastalar, ani bir duruş veya çarpışma sırasında karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha savunmasızdır. Hamileliğiniz sırasında bir kaza geçirmeniz halinde mutlaka doktorunuza danışın.
- Bir kaza sırasında doğmamış çocuğun ciddi bir şekilde yaralanma veya ölme riskini azaltmak için, hamile kadınlar ASLA emniyet kemerinin kucak kısmını doğmamış çocuğun bulunduğu karın bölgesinin yukarısına veya üstüne yerleştirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebek ve küçük çocuklar

Çoğu ülkede, Çocuk Koruma Sistemleriyle ilgili olarak çocukların yükseltici koltuklar da dahil olmak üzere onaylı Çocuk Koruma Sistemi cihazlarında seyahat etmesini gerektiren yasalar vardır. Emniyet kemerinin hangi yaşta Çocuk Koruma Sistemi yerine kullanılabileceği ülkeler arasında farklılık gösterebilir, bu nedenle ülkenizdeki ve seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gereklilikleri bilmeniz gerekir. Bebek ve Çocuk Koruma Sistemi arka koltuklardan birine düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, **Emniyet kemerleri güvenlik önlemleri** bölümüne bakın.

Küçük çocuklar, ülkenizdeki Güvenlik Standartları gerekliliklerini karşılayan bir Çocuk Koruma Sistemi ile arka koltukta uygun şekilde bağlandıklarında bir kazada yaralanmalara karşı en iyi şekilde korunurlar. Herhangi bir Çocuk Koruma Sistemini satın almadan önce, geçerli Güvenlik Standartlarını yerine getirdiğini onaylayan bir etikete sahip olduğundan emin olun.

Çocuk Koruma Sistemi çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için Çocuk Koruma Sistemi üzerindeki etiketi kontrol edin. Daha fazla bilgi için, **Çocuk Koruma Sistemi (CRS)** bölümüne bakın.

UYARI

- Bebekleri ve küçük çocukları her zaman çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Koruma Sistemi ile uygun şekilde koruyun.
- Çocukların ve diğer yolcuların ciddi şekilde yaralanma veya ölmeleri riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken asla çocuğu kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Çarpışma sırasında oluşan şiddetli kuvvetler, çocuğun kucağınızdan ayrılmasına ve aracın içine doğru savrulmasına veya araçtan dışarı fırlamasına neden olabilir.

Daha büyük çocuklar

13 yaşından küçük ve yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar her zaman arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Emniyet kemeri, çocuğu güvenli bir şekilde tutmak için kalçalara tam olarak oturmalı ve omuz ve göğüs boyunca sıkmayacak bir şekilde oturmalıdır. Çocuğun kıpırdanması kemerin yerinden çıkmasına neden olabilir. Yetişkinler kemerin uygunluğunu sık sık kontrol etmelidir. Bir çarpışma anında çocuklar için en güvenli yer, çocuğa uygun bir Çocuk Koruma Sisteminin kullanıldığı arka koltuklardır.

13 yaşından daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, çocuk mevcut emniyet kemeriyle güvenli bir şekilde bağlanmalı ve koltuk en arka konuma getirilmelidir.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın merkezine daha yakın bir yere yerleştirmeyi deneyin. Omuz kemeri hala çocuğun yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun yeniden arka koltukta uygun bir yükseltici koltuğa dönmesi gerekir.

UYARI

- Büyük çocukların emniyet kemerlerinin tokalarının her zaman takılmış ve düzgün ayarlanmış olduğundan emin olun.
- Omuz kemerinin asla çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine izin vermeyin.
- Aynı emniyet kemerini birden fazla çocuğun kullanmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişinin taşınması sırasında da emniyet kemeri kullanılmalıdır. Özel öneriler için bir hekime danışın.

Kemer başına bir kişi

İki kişi (çocuk veya yetişkin) yan yana oturduğunda asla tek emniyet kemerini kullanmaya çalışmayın. Bu durum bir çarpışma durumunda yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Koltuğun üzerine uzanmayın

Araç hareket halindeyken arkaya doğru yaslanarak oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeriniz takılı olsa bile, koltuk arkalığınızı yatırmanız halinde koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) sağladığı koruma büyük ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışabilmeleri için kalçalarınıza ve göğsünüze tam oturmaları gerekir.

Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin üzerine doğru savrulabilirsiniz ve bu da boyun yaralanmalarına veya başka yaralanmalara neden olabilir.

Koltuk arkalığı ne kadar geriye yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı o kadar artar.

UYARI

- Araç hareket halindeyken asla koltuk arkalığı yatırılmış şekilde yolculuk yapmayın.
- Koltuk arkalığı yatırılmış şekilde yolculuk yapmak, bir çarpışma veya aniden durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcular her zaman koltuklarında iyice arkaya yaslanarak oturmalı, koltuk arkalıkları dik konuma getirmeli ve emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri asla parçalarına ayrılmamalı veya üzerlerinde değişiklik yapılmamalıdır.

Periyodik muayene

Tüm emniyet kemerleri, aşınma veya herhangi bir hasar görülüp görülmediği açısından periyodik olarak kontrol edilmelidir. Hasar gören parçaların mümkün olan en kısa sürede değiştirilmesi gerekir.

Kemerleri temiz ve kuru tutun

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kemerler kirlendiğinde, hafif sabunlu solüsyon ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Kumaşa zarar verebilecekleri ve zayıflatabilecekleri için çamaşır suyu, boya, kuvvetli deterjanlar ve aşındırıcılar kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Araç bir kaza geçirdiğinde emniyet kemeri tertibatının veya tertibatlarının tamamı değiştirilmelidir. Görünür bir hasar olmasa bile bu yapılmalıdır. Yardım için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Emniyet kemeri özellikleri

Ön gerdiricili emniyet kemeri



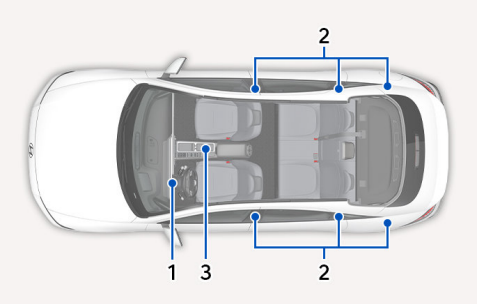
Aracınızda sürücü, ön yolcu ve arka yolcu (varsa) için ön gerdiricili emniyet kemerleri (geri sarma mekanizması ön gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, önden veya yandan gelen bazı çarpışmalarda emniyet kemerlerinin vücudunuza sıkıca oturmasını sağlar. Önden veya yandan çarpışmaların yeterince şiddetli olduğu bazı kazalarda, ön gerdiricili emniyet kemerleri, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı bir şekilde öne doğru eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri geri sarma mekanizması bulunduğu konumda kilitlenir.

Bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek ve emniyet kemerini çekerek yolcunun vücuduna daha sıkı bir şekilde temas etmesini sağlar.

Sistem, ön gerdirme sistemi devreye girdiğinde sürücü veya yolcu emniyet kemeri üzerinde aşırı gerginlik algılarsa, geri sarma mekanizması ön gerdiricisinin içindeki yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki basıncın bir kısmını serbest bırakır (yük sınırlayıcı varsa).

Ön gerdiricili emniyet kemeri sisteminin bileşenleri



1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Geri sarma mekanizması ön gerdiricisi
3. SRS kontrol modülü

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Emniyet kemerinizi her zaman bağlayın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturun.
- Emniyet kemeri gevşek veya kıvrılmışsa kullanmayın.
- Tokanın yakınına hiçbir şey koymayın.
- Ön gerdiricilerinizi etkinleştirilmelerinden veya bir kazadan sonra her zaman değiştirin.
- Ön gerdiricileri ASLA kendiniz muayene etmeyin, bakımını yapmayın, onarmayın veya değiştirmeyin. Ön gerdiricilerin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini, bakımının yapılmasını, onarılmasını veya değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Emniyet kemeri tertibatlarına vurmayın.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri tertibatlarına, etkinleştirilmelerinden sonra birkaç dakika dokunmayın. Çarpışma sırasında ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması açıldığında, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

DİKKAT

- Aracın ön kısmında yapılan bir gövde çalışması, ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Bu nedenle sistemin bakımının yetkili HYUNDAI servisinde yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri, bazı önden veya yandan çarpışmalarda veya devrilme durumlarında (devrilme sensörü varsa) devreye girebilir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulabilir ve yolcu bölmesinde dumana benzeyen ince toz görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına rağmen ince tozu cildin tahriş olmasına neden olabilir ve uzun süre solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin etkinleştiği bir kazadan sonra cildinizin toza maruz kalan tüm bölgelerini iyice yıkayın.

İKAZ

- SRS kontrol modülünü etkinleştiren sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlıdır. Gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, ardından söner.
- Ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığı arızalı olmasa bile uyarı lambası yanar. Araç çalıştırıldığında uyarı lambası yanmıyorsa veya yanık kalıyorsa ya da sürüş sırasında yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS kontrol modülünün en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Emniyet kemeri koruma sistemi

UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış bağlanması kaza anında ciddi yaralanma riskini artırabilir. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

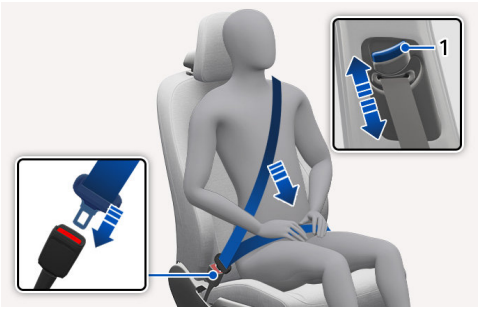
- Tam oturabilmesi için emniyet kemerinin kucak kısmını belinize değil, kalçalarınızın mümkün olduğunca aşağısına yerleştirin. Bu, güçlü leğen kemiklerinin çarpışmanın şiddetini emmesini sağlayarak iç organların yaralanması olasılığını azaltır.
- Çizimde gösterildiği gibi bir kolunuzu omuz kemerinin altına, diğerini ise kemerin üzerine yerleştirin.
- Omuz kemerinin sabitleyicisini her zaman uygun yükseklikte kilitli konuma getirin.
- Omuz kemerini asla boynunuza veya yüzünüze yakın bir konuma yerleştirmeyin.

İKAZ

Emniyet kemerini geri sarma mekanizmasından düzgün bir şekilde çekerek çıkaramıyorsanız, emniyet kemerini sertçe çekerek serbest bırakın. Serbest bırakıldıktan sonra kemer rahatça çekilebilir.

Kucak/omuz kemeri

Emniyet kemerinizi bağlama



1. Yükseklik ayarlama düğmesi

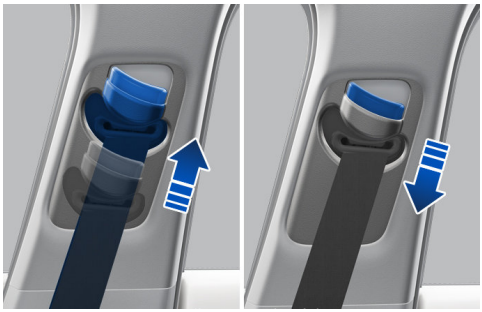
1. Kemerinizi geri sarma mekanizmasından dışarı çekin ve metal dili tokaya sokun. Dil tokanın içinde kilitlendiğinde bir 'tık' sesi duyulur. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
2. Kemerinizin kucak kısmını kalçalarınızın üzerinden, omuz kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirin.

   Emniyet kemeri, manuel olarak kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde ayarlandıktan sonra otomatik olarak uygun uzunluğa ayarlanır. Yavaş bir hareketle, zorlanmadan öne doğru eğildiğinizde kemer uzar ve sizinle birlikte hareket eder.

   Ani bir duruş veya darbe durumunda, kemer bulunduğu konumda kilitlenir. Ayrıca öne doğru çok hızlı eğilmeye çalıştığınızda da kilitlenir.
3. Omuz kemerinin yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapıya yakın olan omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın.
   - Yüksekliği artırmak için yukarı doğru çekin. Alçaltmak için yükseklik ayar düğmesine basarken aşağı doğru itin. Sabitleme elemanını yerine sabitlemek için düğmeyi bırakın. Yerine kilitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağıya doğru itmeyi deneyin.

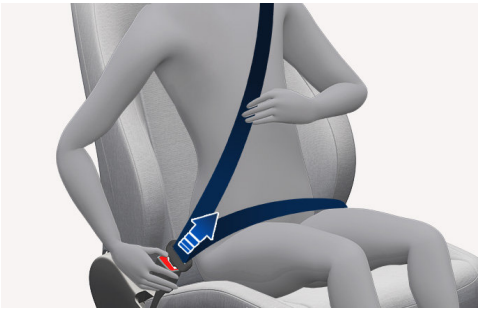
Yükseklik ayarı

Ön koltuk



Omuz kemerinin yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapıya yakın olan omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın.

- Yüksekliği artırmak için yukarı çekin. Alçaltmak için yükseklik ayar düğmesine basarken aşağı doğru itin. Sabitleme elemanını yerine sabitlemek için düğmeyi bırakın. Yerine kilitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağıya doğru itmeyi deneyin.



Kilitleme tokasındaki açma düğmesine basın.

Açıldığında kemer otomatik olarak geri sarma mekanizmasına geri çekilmelidir. Bu işlem gerçekleşmezse, kemerin kıvrılmadığından emin olun ve tekrar deneyin.

Arka orta emniyet kemeri (3-noktalı arka orta emniyet kemeri)

varsa



Dil plakasını tokaya, mandalın kilitlendiğini gösteren bir "tık" sesi duyulana kadar yerleştirin. Kemerin omuz kısmını kalçalarınızın üzerinden geçirerek kemeri sıkıca bağlayın ve gevşekliğini alın. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olun.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken **CENTER** işaretli tokayı kullanın.

UYARI

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olun. Güvenlik sağlanmaz ise, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkalığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Emniyet kemerleri uyarı lambası (Avrupa için)

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



- Bir hatırlatma olarak, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi her POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde yaklaşık 6 saniye yanar.
- Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri bağlanana kadar yanar.
- Sürüş sırasında emniyet kemeri takılı değilse:
  - 20 km/saat (12 mil/saat) altında: emniyet kemeri uyarı lambası yanar
  - 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde: Emniyet kemeri uyarı sesi belirli bir süre boyunca duyulur ve uyarı lambası yanıp söner

UYARI

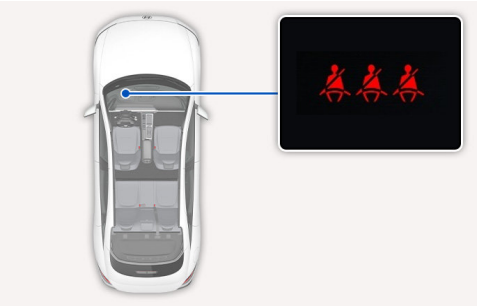
Uygun olmayan bir pozisyonda yolculuk yapılması yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkileyebilir. Araç hareket halindeyken yolcuya doğru şekilde oturmasını söyleyin.

İKAZ

- Ön yolcu koltuğunda oturan kimse yoksa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner veya yanar.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

varsa



Arka sol ve sağ koltuk için

varsa

- Arka yolcuya bir hatırlatma olarak arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin her POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirilmesinde yaklaşık 6 saniye yanar.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra aracı 20 km/saat (12 mil/saat) altında sürerken emniyet kemerini açarsanız ilgili uyarı lambası emniyet kemerini takmanıza kadar yanmaya devam eder.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra aracı 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde sürerken emniyet kemerini açarsanız emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve ilgili uyarı lambası yanıp söner.
- Sürüş sırasında aracın hızı 20 km/saat (12 mil/saat) altındayken emniyet kemeri açıldığında uyarı lambaları yanar.
- Hız 20 km/saat (12 mil/saat) ve üzerinde olduğunda uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar.

Arka orta koltuk için

varsa

- Arka yolcuya bir hatırlatma olarak arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin her POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirilmesinde yaklaşık 6 saniye yanar.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanar.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra aracı 20 km/saat (12 mil/saat) altında sürerken emniyet kemerini açarsanız ilgili uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanmaya devam eder.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra aracı 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde sürerken emniyet kemerini açarsanız emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve ilgili uyarı lambası yanıp söner.

- Aracın hızı 10 km/saat (6 mil/saat) altındayken arka kapı açılır veya kapatılırsa, daha sonra araç 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde sürülse bile uyarı lambası ve uyarı sesi çalışmaz.

Emniyet kemerleri uyarı lambası (Avrupa hariç)

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarısı

varsa

Gösterge paneli



- Bir hatırlatma olarak, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi her POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde yaklaşık 6 saniye yanar.
- Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri bağlanana kadar yanar.
- Sürüş sırasında emniyet kemeri takılı değilse:
  - 20 km/saat (12 mil/saat) altında: emniyet kemeri uyarı lambası yanar
  - 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde: Emniyet kemeri uyarı sesi belirli bir süre boyunca duyulur ve uyarı lambası yanıp söner

UYARI

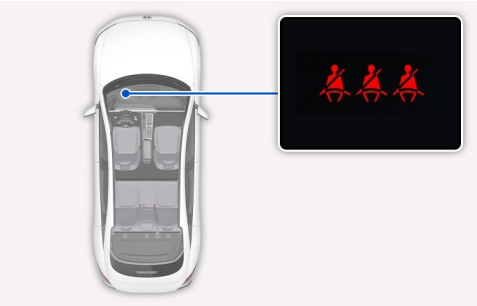
Uygun olmayan bir pozisyonda yolculuk yapılması yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkileyebilir. Araç hareket halindeyken yolcuya doğru şekilde oturmasını söyleyin.

İKAZ

- Ön yolcu koltuğunda oturan kimse yoksa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner veya yanar.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

varsa



Arka koltuk için

varsa

- Arka yolcuya bir hatırlatma olarak arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin her POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirilmesinde yaklaşık 6 saniye yanar.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanar.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra aracı 20 km/saat (12 mil/saat) altında sürerken emniyet kemerini açarsanız ilgili uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanmaya devam eder.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra aracı 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde sürerken emniyet kemerini açarsanız emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve ilgili uyarı lambası yanıp söner.
- Aracın hızı 10 km/saat (6 mil/saat) altındayken arka kapı açılır veya kapatılırsa, daha sonra araç 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde sürülse bile uyarı lambası ve uyarı sesi çalışmaz.

Araç tamamen durmadan emniyet kemeri çözülürse, alarm sesi çalabilir ve o koltuğun emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp sönebilir. Ayrıca, yolcu araçtan indikten sonra uyarı 35 saniyeye kadar devam edebilir. Emniyet kemerini lütfen araç tamamen durduktan sonra çözün.

Çocuk Koruma Sistemi (CRS)

Tavsiyemiz: Çocuklar her zaman arkada olmalıdır

UYARI

- Yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarı olmayan araçlar

  Çocukları her zaman aracın arka koltuklarında uygun şekilde bağlayın. Her yaştan çocuk arka koltukta korumaya alındığında daha güvende olur. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuğa açılan hava yastığı şiddetli bir şekilde çarpabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarı bulunan araçlar

  Çocukları her zaman araçta uygun şekilde bağlayın. Her yaştan çocuk arka koltukta seyahat ettiğinde daha güvende olur. Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir Çocuk Koruma Sistemi yerleştirmeyin.

13 yaşın altındaki çocuklar her zaman arka koltukta seyahat etmeli ve çarpışma, ani durma veya ani manevra sırasında yaralanma riskini en aza indirmek için her zaman uygun şekilde emniyete alınmalıdır.

Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta uygun şekilde bağlandıklarında ön koltukta olduğundan daha güvende olurlar. Çocuk Koruma Sistemi için çok büyük olan çocuklar emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Çoğu ülkede çocukların onaylı Çocuk Koruma Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren çocuk koruma düzenlemeleri vardır.

Çocuk Koruma Sistemi yerine emniyet kemerlerinin hangi yaş veya boy/kilo sınırında kullanılabileceğini düzenleyen yasalar ülkeden ülkeye farklılık gösterir, bu nedenle seyahat ettiğiniz ülkeye özel gereklilikleri bilmeniz gerekir.

Çocuk Koruma Sistemleri araç koltuğuna uygun şekilde takılmalıdır. Ülkenizdeki Güvenlik Standartlarının gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Koruma Sistemini kullanın.

Çocuk Koruma Sistemleri genellikle araç koltuğunda kucak/omuz emniyet kemeriyle veya aracın arka koltuklarındaki üst bağlantılarla ve/veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Koruma Sistemi

Bebekler ve daha küçük çocuklar, öncesinde aracın koltuklarına düzgün bir şekilde sabitlenen, uygun bir şekilde arkaya veya öne bakan Çocuk Koruma Sistemleri ile bağlanmalıdır. Çocuk Koruma Sisteminin üreticisi tarafından sağlanan montaj ve kullanma talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.

UYARI

Uygun şekilde sabitlenmemiş Çocuk Koruma Sistemlerini kullanmayın. Çarpışmada ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir. Çocuk Koruma Sistemi kullanırken:

- Çocuk Koruma Sisteminin montajı ve kullanılması için her zaman üreticinin talimatlarını izleyin.
- Çocuğunuzu her zaman Çocuk Koruma Sistemine uygun bir şekilde bağlayın.
- Bebek taşıyıcısı veya koltuk arkalığına "kanca ile bağlanan" bir çocuk güvenlik koltuğu kullanmayın. Bunlar, bir kaza anında yeterli korumayı sağlayamayabilir.
- Kaza sonrasında aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisinde Çocuk Koruma Sistemini, emniyet kemerlerini, ISOFIX bağlantılarını ve üst bağlantıları kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

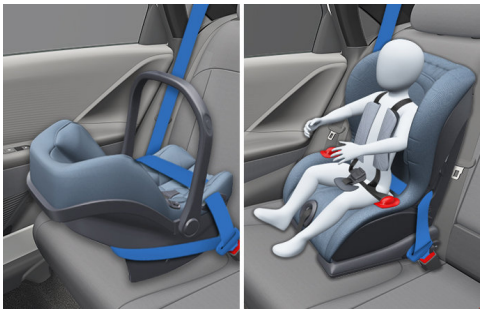
Çocuk Koruma Sisteminin Seçilmesi

Çocuğunuz için bir Çocuk Koruma Sistemi seçerken her zaman:

- Çocuk Koruma Sisteminin ülkenizde geçerli Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu onaylayan bir etikete sahip olduğundan emin olun.

  Çocuk Koruma Sistemi sadece ECE-R44 veya ECE-R129 gerekliliklerine uygun olarak onaylanmışsa monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Koruma Sistemi seçin. Gerekli etiket veya kullanma talimatları genellikle bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacağı aracın oturma pozisyonuna uygun bir Çocuk Koruma Sistemi seçin.
- Çocuk Koruma Sistemi ile birlikte verilen montaj ve kullanım talimatlarını ve uyarıları okuyun ve bunlara uyun.

Çocuk Koruma Sistemi türleri



Üç ana türde Çocuk Koruma Sistemi vardır: arkaya bakan, öne bakan ve yükseltici koltuk türü Çocuk Koruma Sistemleri.

Bu sistemler çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna göre sınıflandırılırlar.

Arkaya bakan Çocuk Koruma Sistemi

Arkaya bakan Çocuk Koruma Sisteminde, çarpışma kuvvetleri çocuğun vücudu yerine sistemin gövdesi tarafından emilir. Sistemin gövdesi aynı zamanda sistemin beşiğine destek vererek çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşın altındaki tüm çocuklar her zaman arkaya bakan Çocuk Koruma Sisteminde seyahat etmelidir. Dönüştürülebilir ve 3'ü 1 arada Çocuk Koruma Sistemleri genellikle arkaya bakan

pozisyonda daha yüksek yükseklik ve ağırlık sınırlarına sahiptir, bu da çocuğunuzu daha uzun süre arkaya dönük şekilde tutmanıza imkan sağlar.

Çocuğunuz Çocuk Koruma Sisteminin üreticisinin izin verdiği boy ve kilo sınırları içinde olduğu sürece, Çocuk Emniyet Sistemlerini arkaya dönük pozisyonda kullanmaya devam edin. Çocukları güvende tutmanın en iyi yolu budur. Çocuğunuz arkaya bakan Çocuk Koruma Sistemine sığmayacak kadar büyüdüğünde, artık emniyet kemeriyle birlikte öne bakan Çocuk Koruma Sistemini kullanmaya hazırdır.

Öne bakan Çocuk Koruma Sistemi

Öne bakan Çocuk Koruma Sistemi, çocuğun vücudunu bir emniyet kemeriyle sabitler. Çocuklarınızı, Çocuk Güvenlik Sisteminizin üreticisi tarafından izin verilen en yüksek yükseklik veya ağırlık sınırına ulaşana kadar, emniyet kemeriyle birlikte öne bakan bir Çocuk Güvenlik Sisteminde tutun.

Çocuğunuz öne bakan Çocuk Koruma Sistemini kullanamayacak kadar büyüdüğünde, yükseltici koltuğa hazır hale gelir.

Yükseltici koltuklar

Yükseltici koltuk, aracın emniyet kemeri sisteminin uyumluluğunu iyileştirmek için tasarlanmış bir Çocuk Koruma Sistemidir. Yükseltici koltuk, emniyet kemerinin çocuğunuzun vücudunun güçlü bölgelerine düzgün bir şekilde oturmasını sağlar. Emniyet kemerini düzgün bir şekilde takabilecek kadar büyüyene kadar çocuklarınızı yükseltici koltuklarda tutun.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemerinin mideye değil, uylukların üst kısmına tam oturması gerekir. Omuz kemeri omuz ve göğüs hizasında olmalı, boyun veya yüz hizasında olmamalıdır. 13 yaşın altındaki çocukların, bir kazada, ani bir duruşta veya ani bir manevrada yaralanma riskini en aza indirmek için her zaman uygun şekilde bağlanmaları gerekir.

Çocuk Koruma Sistemi oturma pozisyonu

Her oturma pozisyonunun, BM düzenlemelerine göre emniyet kemerli ve ISOFIX Çocuk Koruma Sistemleri için uygunluğu (Avrupa için)

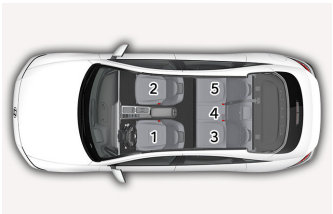
(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgiler)

- Evet: CRS'nin belirtilen kategorisine sığmak için uygun.
- Hayır: CRS'nin belirtilen kategorisine sığmak için uygun değil.
- -: Uygulanamaz.
- Ö: Öne bakan koltuklar

  A: Arkaya bakan koltuklar
- Tablo soldan direksiyonlu araçlara göre hazırlanmıştır. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araçlar için de geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda ön yolcu koltuğu için 2 numaralı oturma pozisyonuna ait bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma pozisyonları					
		1	2		3	4	5
			Hava yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Evrensel kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet* Ö, A	Evet Ö, A	Evet Ö, A	Evet Ö, A
i-size tipi CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet Ö, A	Hayır	Evet Ö, A
Bebek taşıyıcı (ISOFIX yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX küçük çocuk* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet A	Hayır	Evet A
ISOFIX yürümeye başlayan çocuk CRS - küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Hayır	Hayır	Evet Ö, A	Hayır	Evet Ö, A
ISOFIX yürümeye başlayan çocuk CRS - büyük* (*: yükseltici koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Evet Ö, A	Hayır	Evet Ö, A
Yükseltici Koltuk - azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yükseltici Koltuk – tam genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*: Üniversal CRS'yi kurmak için, 1. sıradaki yolcu koltuğu yüksekliği orta konumda olmalıdır.

Koltuk numarası	Araçtaki konum	Oturma pozisyonları
1	Sol ön	
2	Sağ ön	
3	2. sıra sol	
4	2. sıra orta	
5	2. sıra sağ	

Not

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir Çocuk Koruma Sistemi yerleştirmeyin.

BM düzenlemelerine göre Araç için tavsiye edilen CRS (AVRUPA için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri tarafından kullanılacak bilgiler)

Çocuğun Boyu veya Ağırlık Grubu	CRS Üreticisi	CRS Model adı	Tespit Elemanı Türü	ECE Onay Numarası
40-83 cm (16-33 inç)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ve Flex Base i-Sense özelliğine sahip	Destek Ayaklı ISOFIX (Arkaya bakan koltuklar)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30-41 inç)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ve üst bağlantı	E1*129R02/06*0015
Grup II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX ve araç kemeri, CRS kucak kemeri kılavuzunu kullanarak	R44/04-E1-04301304
Grup III	Graco	Booster Basic	Araç kemeri	R44/04-E11-0444165

CRS Üretici bilgileri

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

Her oturma pozisyonunun BM düzenlemelerine göre emniyet kemerli ve ISOFIX Çocuk Koruma Sistemleri için uygunluğu (Avrupa dışında)

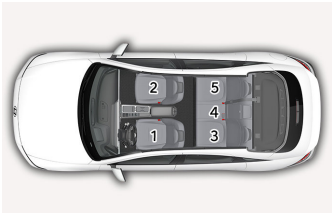
(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgiler)

- Evet: CRS'nin belirtilen kategorisine sığmak için uygun.
- Hayır: CRS'nin belirtilen kategorisine sığmak için uygun değil.
- -: Uygulanamaz
- **Ö**: Öne bakan koltuklar

  A: Arkaya bakan koltuklar
- Tablo soldan direksiyonlu araçlara göre hazırlanmıştır. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araçlar için de geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda ön yolcu koltuğu için lütfen 2 numaralı oturma pozisyonuna ait bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma pozisyonları					
		1	2		3	4	5
			Hava yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Evrensel kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet* Ö	Evet Ö, A	Evet Ö, A	Evet Ö, A
i-size tipi CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Bebek taşıyıcı (ISOFIX yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX küçük çocuk* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet A	Hayır	Evet A
ISOFIX yürümeye başlayan çocuk CRS - küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Hayır	Hayır	Evet Ö, A	Hayır	Evet Ö, A
ISOFIX yürümeye başlayan çocuk CRS - büyük*(*: yükseltici koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Hayır	Hayır	Evet Ö, A	Hayır	Evet Ö, A
Yükseltici Koltuk - azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yükseltici Koltuk – Tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*: Üniversal CRS'yi kurmak için, 1. sıradaki yolcu koltuğu yüksekliği orta konumda olmalıdır.

Koltuk numarası	Araçtaki konum	Oturma pozisyonları
1	Sol ön	
2	Sağ ön	
3	2. sıra sol	
4	2. sıra orta	
5	2. sıra sağ	

Not

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir Çocuk Koruma Sistemi yerleştirmeyin.

Çocuk Koruma Sisteminin Montajı

UYARI

- Çocuk Koruma Sisteminizi monte etmeden önce, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için Çocuk Koruma Sistemi üreticisi tarafından verilen talimatları ve bu kılavuzu her zaman okuyun ve uygulayın.
- Araç koltuk başlığı Çocuk Koruma Sisteminin (Çocuk Koruma Sistemi kılavuzunda açıklandığı şekilde) düzgün bir şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlığını o oturma pozisyonu için yeniden ayarlayın veya çıkarın.

DİKKAT

Yanıkları önlemek için çocuğunuzu Çocuk Koruma Sistemine yerleştirmeden önce oturma yüzeyini ve tokaları kontrol edin. Kapalı bir araçtaki Çocuk Koruma Sistemi çok ısınabilir.

Çocuğunuz için uygun bir Çocuk Koruma Sistemi seçtikten ve Çocuk Koruma Sisteminin oturma pozisyonuna uygun bir şekilde sığabildiğini kontrol ettikten sonra, doğru bir montaj yapmak için üç genel adım vardır:

- **Çocuk Koruma Sistemini araca uygun şekilde sabitleyin.** Tüm Çocuk Koruma Sistemleri, kucak/omuz kemeri veya ISOFIX üst bağlantı elemanı ve/veya ISOFIX bağlantısı ve/veya bir destek ayağı ile araca sabitlenmelidir.
- **Çocuk Koruma Sisteminin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.** Araca Çocuk Koruma Sistemini monte ettikten sonra, koltuğu ileri geri ve sağa sola iterek ve çekerek sistemin koltuğa güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. Emniyet kemeri ile sabitlenen bir çocuk koltuğu mümkün olduğunca sağlam bir şekilde takılmalıdır. Ancak, yanlara doğru bir miktar hareket etmesi beklenebilir.
- **Çocuğu Çocuk Koruma Sistemine bağlayın.** Çocuğun Çocuk Koruma Sistemi üreticisinin talimatlarına uygun şekilde Çocuk Koruma Sistemine düzgün bir şekilde bağlandığından emin olun.

UYARI

- Arka orta koltuk konumunda ISOFIX bağlantılarını kullanarak Çocuk Koruma Sistemini monte etmeye çalışmayın. Bu koltukta ISOFIX bağlantı elemanı bulunmamaktadır. Orta koltuk için dış koltuk bağlantılarını kullanmayın. Çarpışmada bağlantıların kırılması veya bozulması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek hasarlara neden olabilir.
- Çocuk Koruma Sistemini monte etmeden önce, ISOFIX bağlantı alanının yakınında herhangi bir nesne (örneğin oyuncak, kalem, kablo) olmadığından emin olun. Bu nesneler, montaj sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Koruma Sistemine zarar verebilir. Gerektiğinde aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

ISOFIX sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Çocuk Koruma Sisteminizle birlikte verilen tüm montaj talimatlarını okuyun ve uygulayın.
- Çocuğun geri sarılmamış emniyet kemerlerine erişmesini ve bu kemerlere tutunmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerini bağlayın ve emniyet kemeri kayışını çocuğun arkasından geri sardırın. Bir omuz kemeri çocuğun boynuna dolanırsa ve emniyet kemeri sıkılırsa boğulma riski ortaya çıkabilir.
- Tek bir bağlantı noktasına asla birden fazla Çocuk Koruma Sistemi bağlamayın. Bu durum bağlantı noktalarının veya ek parçanın gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir çarpışmadan sonra ISOFIX sistemini her zaman servisinize kontrol ettirin. Çarpışma ISOFIX sistemine zarar verebilir ve Çocuk Koruma Sisteminin düzgün bir şekilde sabitlenmemesine neden olabilir.



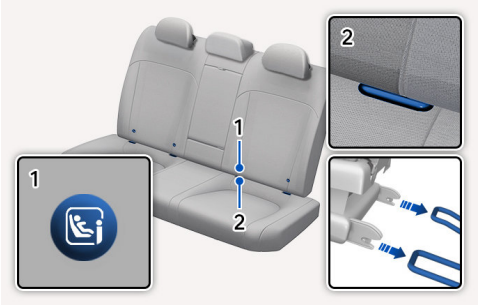
ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve çarpışma anında Çocuk Koruma Sistemini araca bağlar. Bu sistem, Çocuk Koruma Sisteminin montajını kolaylaştırmak ve Çocuk Koruma Sisteminizin hatalı monte edilme olasılığını azaltmak için tasarlanmıştır. ISOFIX sistemi araçtaki bağlantıları ve Çocuk Koruma Sistemindeki bağlantı elemanlarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Koruma Sistemini arka koltuklara sabitlemek için emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

ISOFIX bağlantıları, aracın içine entegre edilmiş olan metal çubuklardır. Alt bağlantı elemanlarına sahip bir Çocuk Koruma Sisteminin yerleştirildiği her ISOFIX koltuk konumu için iki alt bağlantı noktası vardır.

Aracınızda ISOFIX sistemini kullanmak için, ISOFIX bağlantı elemanlarına sahip bir Çocuk Güvenlik Sistemi monte edin. (ISOFIX Çocuk Koruma Sistemi sadece ECE-R44 veya ECE-R129 gerekliliklerine uygun olarak araç özelinde veya evrensel olarak onaylanmışsa monte edilebilir.)

Çocuk Koruma Sisteminin üreticisi, ISOFIX bağlantılarına yönelik bağlantı elemanlarına sahip olan Çocuk Koruma Sisteminin nasıl kullanılacağı ile ilgili talimatları sağlar.

Sol ve sağ dış arka koltuk konumlarında ISOFIX bağlantıları vardır. Arka orta oturma konumu için ISOFIX bağlantı noktası yoktur.



1. ISOFIX bağlantı konumu göstergesi (Tip A: , Tip B:),
2. ISOFIX bağlantısı

ISOFIX bağlantı konumu gösterge sembolleri, aracınızdaki alt bağlantıların konumlarını göstermek üzere sol ve sağ arka koltuk arkalıklarında bulunur.

Her iki arka dış koltukta bir çift ISOFIX bağlantı noktası ve arka koltukların arka tarafında bunlara karşılık gelen bir üst bağlantı elemanı bulunur.

(ECE-R44 veya ECE-R129'a göre evrensel onayı olan Çocuk Emniyet Sistemlerinin ayrıca arka koltukların arka tarafına bağlanan bir üst bağlantı elemanı ile sabitlenmesi gerekmektedir.)

ISOFIX bağlantıları arka koltuğun sol ve sağ dış oturma konumlarında, koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasında yer almaktadır.

Arka dış koltuk konumlarından herhangi birine i-Size veya ISOFIX uyumlu Çocuk Koruma Sistemi takma

1 Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı noktalarından uzaklaştırın.

2 Çocuk Koruma Sistemi ile ISOFIX bağlantı noktaları arasındaki güvenli bağlantıyı engelleyebilecek diğer nesneleri bağlantı noktalarından uzaklaştırın.

3 Çocuk Koruma Sistemini araç koltuğuna yerleştirin, ardından Çocuk Koruma Sistemi üreticisinin talimatlarına uygun şekilde koltuğu ISOFIX bağlantı noktalarına bağlayın.

4 Çocuk Koruma Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantılarına doğru şekilde monte edilmesi ve bağlanması için Çocuk Koruma Sistemi üreticisinin talimatlarını izleyin.

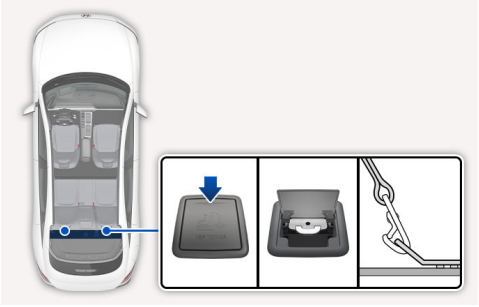
Üst Bağlantı Elemanı Sistemine Sahip Bir Çocuk Koruma Sistemi Koltuğunun Sabitlenmesi

UYARI

Üst bağlantı elemanını takarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Çocuk Koruma Sisteminizle birlikte verilen tüm montaj talimatlarını okuyun ve uygulayın.
- Tek bir ISOFIX üst bağlantı elemanına asla birden fazla Çocuk Koruma Sistemi bağlamayın. Bu durum bağlantı noktalarının veya bağlantı elemanlarının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışını yalnızca o oturma konumu için doğru üst bağlama elemanına takın.
- Çocuk Koruma Sistemi bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılmış Çocuk Koruma Sistemi tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

  Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri veya kayışları olarak veya araca başka eşya veya ekipman bağlamak için kullanılmamalıdır.

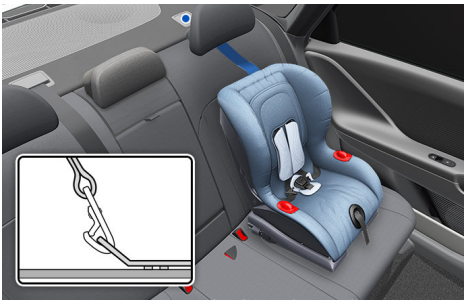


Çocuk Koruma Sistemlerine yönelik üst bağlantı elemanları, arka koltuğun sol ve sağ tarafında bulunur.

Üst bağlantı elemanı ile montaj

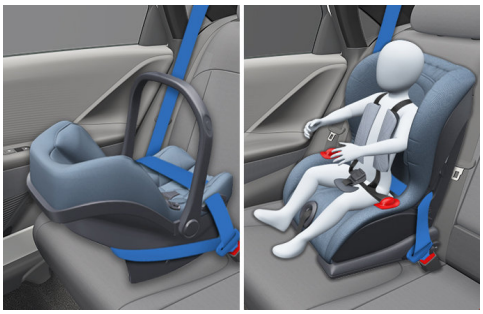
1 Çocuk Koruma Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığının üzerinden geçirin. Üst bağlantı kayışını yerleştirirken, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.

2 Üst bağlantı kayışı kancasını üst bağlantı elemanına bağlayın, ardından Çocuk Koruma Sisteminizin üreticisinin talimatlarına göre üst bağlantı kayışını sıkarak Çocuk Koruma Sistemini sıkıca sabitleyin.



3 Çocuk Koruma Sisteminin sabitlenmiş olup olmadığını, koltuğu ileri geri ve sağa sola doğru iterek ve çekerek kontrol edin.

Çocuk Koruma Sisteminin kucak/omuz kemeriyle sabitlenmesi



ISOFIX sistemi kullanılmadığında, tüm Çocuk Koruma Sistemleri kucak/omuz kemeri kullanılarak arka koltuğa sabitlenmelidir.

Kucak/omuz kemeriyle montaj

1 Çocuk Koruma Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve Çocuk Koruma Sistemi üreticisinin talimatlarını izleyerek kucak/omuz kemerini Çocuk Koruma Sisteminin etrafından veya içinden geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmadığından emin olun.



2 Kucak/omuz kemerinin mandalını tokaya takın. Belirgin bir "klik" sesini duyduğunuzdan emin olun.
   - Açma düğmesini acil bir durumda kolayca erişilebilecek şekilde yerleştirin.



3 Omuz kemerini geri sarma mekanizmasına geri sararken Çocuk Koruma Sistemini aşağı doğru iterek kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca azaltın.
4 Emniyet kemerinin sistemi sıkıca yerinde tuttuğunu onaylamak için Çocuk Koruma Sistemini itin ve çekin.



Çocuk Koruma Sistemi üreticiniz kucak/omuz kemeriyle birlikte üst bağlantı noktalarını kullanmanızı tavsiye ediyorsa veya talimatlarında bu yöntemi belirtiyorsa, **Üst Bağlantı Elemanı Sistemine Sahip Bir Çocuk Koruma Sistemi Koltuğunun Sabitlenmesi** bölümüne bakın.

Çocuk Koruma Sistemini çıkarmak için tokanın üzerindeki açma düğmesine basın ve ardından emniyet kemerini Çocuk Koruma Sisteminden çekip çıkarın ve emniyet kemerinin tamamen geri sarılmasını sağlayın.

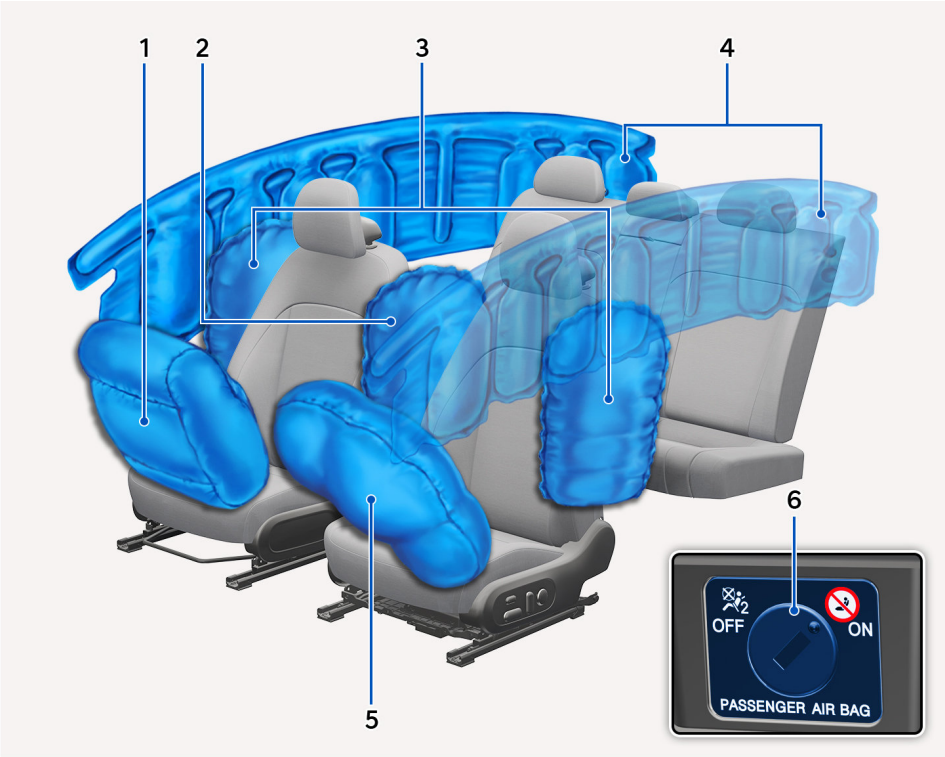
Hava yastığı - yardımcı koruma sistemi

Aracınızda sürücü ve ön yolcu koltuklarında Yardımcı Hava Yastığı Sistemi bulunmaktadır.

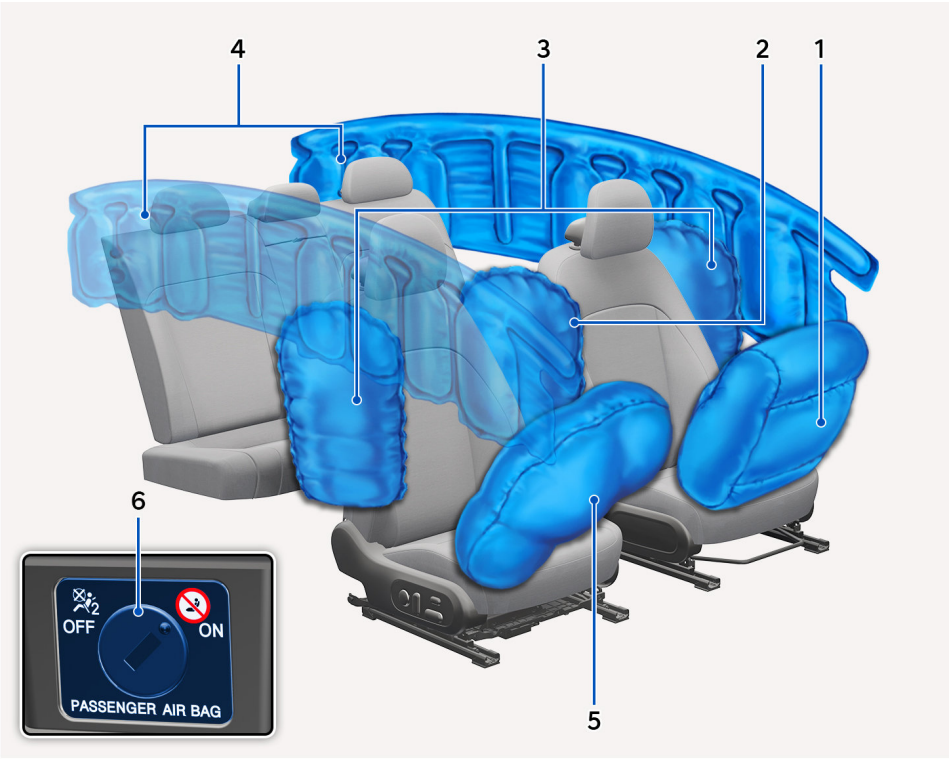
Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerini tamamlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlayabilmesi için, sürüş sırasında emniyet kemerlerinin her zaman düzgün bir şekilde takılmış olması gerekir.

Emniyet kemerinizi takmıyorsanız kazada ağır yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca tamamlayıcı bir sistem olarak entegre edilmiştir. 3 noktalı emniyet kemerlerinin yerine geçecek şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca hava yastıkları her çarpışmada açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda sizi koruyan tek şey emniyet kemerleridir.

Soldan direksiyonlu araçlar

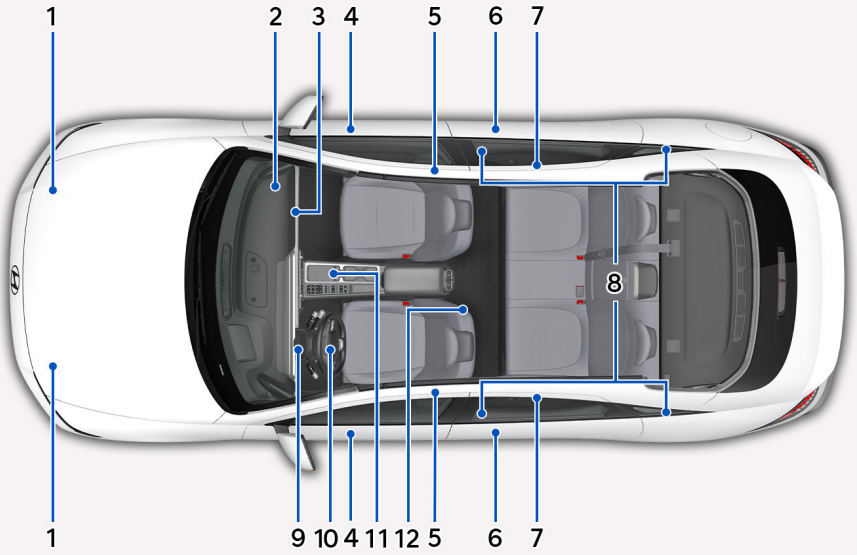


1. Yolcu ön hava yastığı
2. Ön orta yan hava yastığı (varsa)
3. Ön yan hava yastığı
4. Perde hava yastığı
5. Sürücü ön hava yastığı
6. Ön yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarı (varsa)



1. Yolcu ön hava yastığı
2. Ön orta yan hava yastığı (varsa)
3. Ön yan hava yastığı
4. Perde hava yastığı
5. Sürücü ön hava yastığı
6. Ön yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarı (varsa)

SRS Bileşenleri



1. Ön darbe sensörleri
2. Yolcu ön hava yastığı modülü
3. Ön yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarı (varsa)
4. Yan darbe sensörleri (basınç)
5. Yan hava yastığı modülleri
6. Yan darbe sensörleri (hızlanma)
7. Perde hava yastığı modülleri
8. Geri sarma mekanizması ön gerdiricisi (varsa)
9. Hava yastığı uyarı lambası
10. Sürücü ön hava yastığı modülü
11. SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
12. Ön orta yan hava yastığı modülü (varsa)

İKAZ

Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi tavan konsolunda bulunur.

Hava yastığı güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya koltuk değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani bir duruş sırasında emniyet kemeri takmayan bir yolcu aracın içine, diğer yolculara doğru veya araçtan dışarıya savrulabilir.

Emniyet kemerleri üzerinde hiçbir aksesuar kullanmayın. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerinin konumunu değiştirdiğini iddia eden cihazlar, emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma olasılığını artırabilir.

Ön koltuklar üzerinde değişiklik yapmayın. Ön koltuklar üzerinde yapılacak değişiklikler, Yardımcı Koruma Sisteminin algılayıcı parçalarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına eşya koymayın. Ön koltukların altına eşya koymak, Yardımcı Koruma Sisteminin algılayıcı parçalarının ve kablo demetlerinin çalışmasını engelleyebilir.

Kapılara darbe uygulamayın. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kapılara gelen bir darbe hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

UYARI

- Her zaman emniyet kemerlerinizi ve Çocuk Koruma Sistemlerinizi kullanın - her yolculukta, her zaman, herkes kullanmalıdır! Hava yastıklarını kullandığınızda bile, hava yastığı açıldığında emniyet kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmışsanız veya emniyet kemerinizi takmamışsanız, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Bu işin ABC'si: 13 yaş altı çocukları her zaman arka koltukta oturtun ve emniyet kemerlerini bağlayın. Arka koltuk her yaştan çocuğun oturması için en güvenli yerdir. 13 yaş ve üzeri bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemerinin düzgün bir şekilde bağlanması ve koltuğun mümkün olduğunca geriye çekilmesi gerekir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece, ön yolcu koltuğuna hiçbir zaman Çocuk Koruma Sistemi veya yükseltici koltuk yerleştirmeyin.

  Açılan bir hava yastığı bebeğe veya çocuğa şiddetli bir şekilde çarparak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Araç park edilip gücü kapatılana kadar tüm yolcuların dik bir şekilde oturmalarını, koltuk arkalıklarının dik konumda olmasını, koltuk minderinin ortasında oturarak emniyet kemerlerini takmış olmalarını, bacaklarını rahatça uzatmış ve ayakları yere basacak şekilde oturmalarını sağlayın. Çarpışma sırasında yolculardan biri olması gereken pozisyonda değilse, hızla açılan hava yastığı yolcuya sert bir şekilde temas ederek ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Açılan hava yastığından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltmak için:
  - Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini en aza indirmek için direksiyonu elleriniz saat 9 ve saat 3 konumlarında olacak şekilde tutun.
  - Hava yastığı ile koltukta oturan kişi arasına hiçbir zaman herhangi bir eşya veya kişi girmesine izin vermeyin.
  - Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön göğüs paneline koymasına izin vermeyin.
  - Direksiyon simidindeki, gösterge panelindeki, ön camdaki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne (ön göğüs paneli kılıfı, cep telefonu tutucu, bardak tutucu, parfüm veya etiket gibi) koymayın. Bu tür nesneler, aracın hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir çarpışma yaşanması durumunda zarar görmenize yol açabilir.
  - Gösterge panelinin yakınına veya gösterge paneli yüzeyine sıvı oda kokusu spreyi yerleştirmeyin.
  - Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, kollarını camdan dışarı uzatmalarına veya kapılar ile koltuklar arasına bir şey koymalarına izin vermeyin.
  - Aksesuar olarak satılan koltuk kılıflarını kullanmayın. Bu kılıflar, sistemin etkinliğini azaltabilir veya engelleyebilir.
  - Giysi dışında başka nesneler asmayın. Bir çarpışma durumunda, özellikle hava yastığı şiştiğinde aracın hasar görmesine veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
  - Kapı, yan kapı camları ve ön ve arka sütunlar gibi hava yastığının açıldığı bölgelerin etrafına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Hava yastığı bulunan aracınıza ekipman eklemek veya aracınızda değişiklik yapmak

Aracınızın şasisini, tampon sistemini, ön veya yan saclarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınız üzerinde değişiklik yaparsanız, bu durum aracınızın Yardımcı Koruma Sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı sisteminin çalışması

SRSCM (Yardımcı Koruma Sistemi Kontrol Modülü), Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken tüm SRS bileşenlerini sürekli olarak izleyerek, çarpışmanın etkisinin hava yastığının açılmasını veya ön gerdirmeli emniyet kemerinin açılmasını gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığını belirler.

Orta seviyedeki ve şiddetli önden çarpışmalarda sensörler aracın aniden yavaşlamasını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksekse, SRSCM ön hava yastıklarını ihtiyaç duyulan kuvvetle şişirir.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin tek başına yeterli koruma sağlayamadığı önden gelen darbelere tepki vererek sürücünün ve ön yolcunun korunmasına yardımcı olur. İhtiyaç duyulduğunda yan hava yastıkları, vücudun yan üst bölgesini destekleyerek yandan darbe veya devrilme durumunda koruma sağlamaya yardımcı olur.

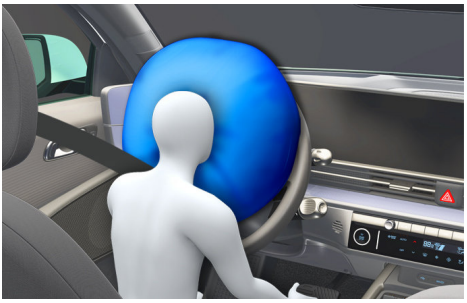
- Hava yastıkları sadece Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken devreye girer (gerektiğinde açılabilir) ve aracın gücü kapatıldıktan sonraki 3 dakika içinde de devreye girebilir.
- Hava yastıkları, belirli önden veya yandan çarpışmalar durumunda yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumaya yardımcı olmak için açılır.
- Hava yastıkları sadece belirli bir hızda açılmaz. Hava yastıkları genellikle çarpışmanın şiddetine ve yönüne göre açılacak şekilde tasarlanır. Hava yastığının açılması ayrıca araç hızı, çarpışma açıları ve çarpışma sırasında aracınızın çarptığı araçların veya nesnelerin yoğunluğu ve sertliği gibi bir dizi başka faktöre de bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıda sayılanlarla sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları bir an içinde tamamen şişer ve söner. Bir kaza sırasında hava yastıklarının açıldığını görmeniz neredeyse imkansızdır. Çarpışmadan sonra sönmüş hava yastıklarının saklama bölmelerinden dışarı sarktığını görmeniz çok daha olasıdır.
- Devrilme sensörü bulunan araçlarda, yan ve/veya perde hava yastıkları ciddi yan çarpışmalarda şişmelerinin yanında, algılama sisteminin devrilme durumunu algılaması halinde de açılır.

  Bir devrilme durumu algılandığında, perde hava yastıkları, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldıklarında, araçtan dışarı fırlamaya karşı koruma sağlamak için daha uzun süre şişmiş durumda kalır.
- Koruma sağlayabilmek için hava yastıklarının hızla şişmesi gerekir. Hava yastığının şişme hızı, yolcunun araç içindeki yapılara çarpması öncesinde hava yastığının yolcu ile araçtaki yapılar arasında şişmesi için gereken sürenin çok kısa olmasının bir sonucudur. Bu şişme hızı, ciddi veya hayati tehlike arz eden bir yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının zorunlu bir parçasıdır.

  Ancak hava yastığının hızlı şişmesi aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle genişlemesine de neden olduğundan, yüzde sıyrıklar, morluklar ve kemiklerin kırılması gibi yaralanmalara da yol açabilir.
- Özellikle yolcunun hava yastığına aşırı yakın konumda olması durumunda, hava yastığıyla temasın ölümcül yaralanmalara yol açabileceği durumlar bile söz konusudur.

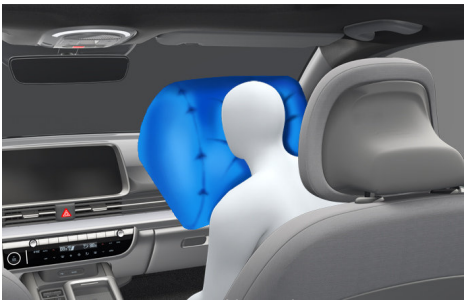
1 SRSCM, aracın ön tarafına yeterince şiddetli bir darbe geldiğini tespit ettiğinde ön hava yastıklarını otomatik olarak açar.

Sürücü ön hava yastığı



2 Açılma sırasında hava yastıklarının genleşmesiyle ped kılıfındaki yırtılma dikişi ayrılır.
   - Tamamen şişen bir hava yastığı, doğru şekilde takılmış bir emniyet kemeriyle birlikte sürücünün veya ön yolcunun öne doğru hareketini yavaşlatarak baş ve göğüs yaralanmaları riskini azaltır.
3 Hava yastığı tamamen açıldıktan sonra hemen sönmeye başlar ve sürücünün aracın önünü görüşünü korumasını, direksiyonu yönlendirmesini veya diğer kontrolleri kullanmasını sağlar.

Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı açıldıktan sonra beklenebilecekler

Ön veya yan hava yastıkları açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması sürücünün ön camdan dışarıyı görmesini veya direksiyonu kontrol etmesini engellemez. Perde hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş durumda kalabilir.

UYARI

Hava yastığı açıldıktan sonra aşağıdaki önlemleri alın:

- Çarpışmadan sonra şişen hava yastığının çıkardığı toza uzun süre maruz kalmamak için camlarınızı ve kapılarınızı mümkün olan en kısa sürede açın.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığı saklama alanının iç bileşenlerine dokunmayın. Açılan bir hava yastığının temas ettiği parçalar çok sıcak olabilir.
- Cildinizin toza maruz kalan kısımlarını her zaman soğuk su ve yumuşak sabunla iyice yıkayın.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı, aracınızı muayene ettirmenizi ve gereken parçaları değiştirmenizi tavsiye ederiz. Hava yastıkları sadece kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Hava yastığının şişmesinden kaynaklanan gürültü ve duman

Hava yastıkları açıldığında yüksek bir ses çıkarır ve aracın içine toz saçılabilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alırken rahatsızlık hissedebilirsiniz. Bu durum hava yastığının veya emniyet kemerinin göğsünüze çarpmasından kaynaklanabileceği gibi, aracınızın etrafındaki ve havadaki çarpışmadan kaynaklanan tozların solunmasından da kaynaklanabilir. Toz bazı kişilerde astım hastalığını daha da kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra solunum problemleri yaşarsanız derhal tıbbi yardım alın.

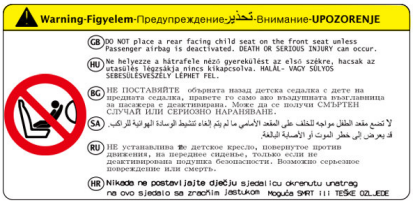
Toz zehirli olmamasına rağmen ciltte, gözlerde, burunda, boğazda vb. tahrişe neden olabilir. Böyle bir durumda hemen soğuk suyla yıkayıp durulayın ve belirtiler devam ederse tıbbi yardım alın.

Ön yolcu koltuğuna Çocuk Koruma Sistemi takmayın

Tip A



Tip B



Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece ön yolcu koltuğuna asla Çocuk Koruma Sistemi takmayın.

UYARI

Önünde ETKİN HAVA YASTIĞI bulunan bir koltukta ASLA arkaya bakan Çocuk Koltuğu kullanmayın, ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

SRS uyarı lambası



Gösterge panelindeki SRS (Yardımcı Koruma Sistemi) hava yastığı uyarı lambasında, resimdeki hava yastığı sembolü görüntülenir. Bu lamba, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıklarınız (devrilme sensörü varsa) dahil olmak üzere hava yastığı sisteminizde bir sorun olup olmadığını gösterir.

UYARI

SRS'nin arızalanması durumunda, çarpışma sırasında hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.

SRS aşağıdaki durumlarda arızalanmıştır:

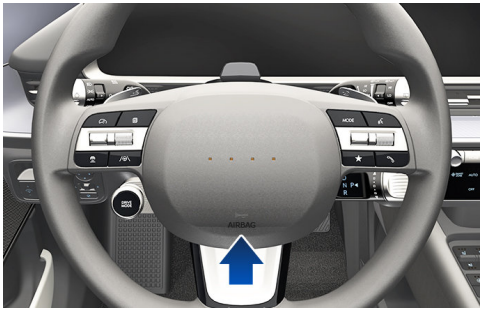
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken lamba yaklaşık üç ila altı saniye boyunca yanmadığında.
- Lamba yaklaşık üç ila altı saniye kadar yandıktan sonra yanık kaldığında.
- Lamba araç hareket halindeyken yandığında.
- Lamba araç çalışırken yanıp söndüğünde.

Aracınızın SRS muayenesini en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

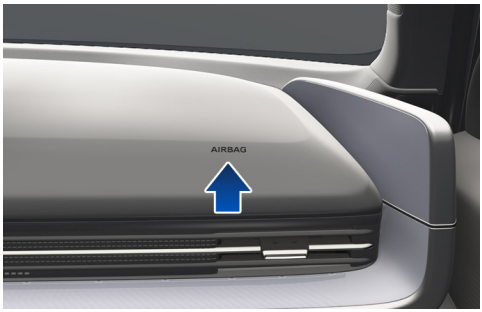
Hava yastığının konumu

Sürücü ve Yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



SRS, direksiyonun ortasında ve torpido gözünün üstünde yolcu tarafı ön paneli pedinde bulunan hava yastıklarından oluşur.

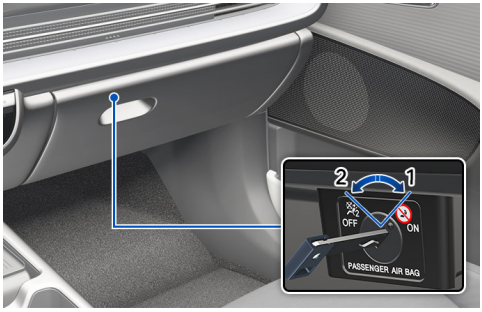
Hava yastıklarının bulundukları yerlerde **AIRBAG** kabartması bulunur.

SRS'nin amacı, yeterli şiddette bir önden darbe alınması durumunda aracın sürücüsüne ve ön yolcusuna emniyet kemeri sisteminin sağlayamadığı yardımcı korumayı sağlamaktır.

Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarı

varsa

Anahtarın amacı, ön yolcu koltuğunda oturan belirli yolcuların yaş, boy veya tıbbi durum nedeniyle açılan hava yastığına bağlı olarak yaşayabilecekleri yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmaktır.





Yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması

Anahtarı veya anahtar benzeri sert bir aleti yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarına takın ve OFF (KAPALI) konumuna doğru (2 yönünde) çevirin. Yolcu hava yastığı KAPALI göstergesi yanar ve yolcu ön hava yastığı yeniden etkinleştirilene kadar yanık durumda kalır.

Yolcu ön hava yastığının yeniden etkinleştirilmesi

Anahtarı veya anahtar benzeri sert bir aleti yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPATMA anahtarına takın ve ON (AÇIK) konumuna (1 yönünde) getirin. Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi yanar.

UYARI

Yolcu hava yastığı KAPALI göstergesi yanarken ön yolcu koltuğunda asla yetişkin bir yolcunun seyahat etmesine izin vermeyin. Çarpışma sırasında gösterge lambası yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu ön hava yastığını açık konuma getirin veya yolcunuzun arka koltuğa geçmesini sağlayın.

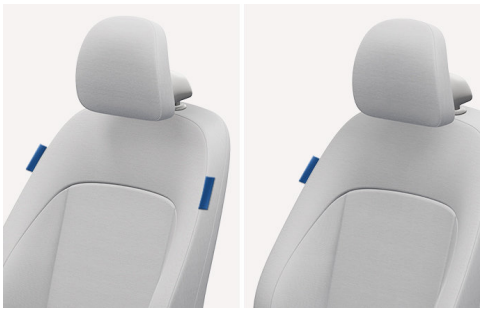
İKAZ

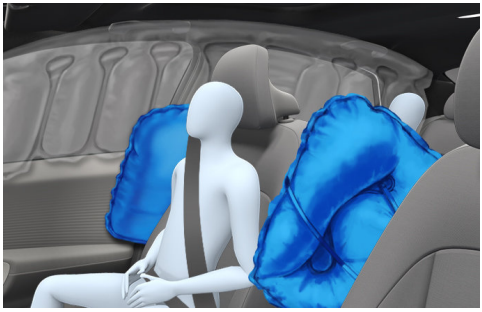
Yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Araç durdurulduktan sonra 3 dakika içerisinde Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna kadar basıldığında gösterge yanmaz.

Yan hava yastıkları

varsa

Ön/Ön orta yan hava yastığı (varsa)





Ön koltukların her birinde yan hava yastıkları bulunur. Ayrıca sürücü koltuk arkalığının iç tarafında ön orta yan hava yastığı yer alır.

Yan hava yastıkları ve ön orta yan hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine bağlı olarak belirli yan darbe çarpışmalarında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

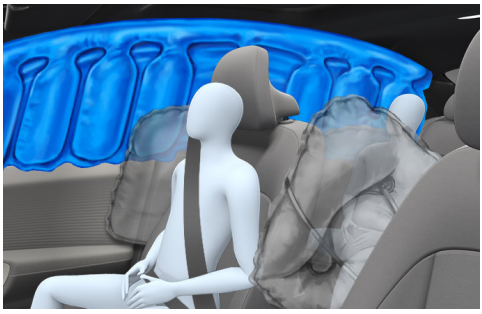
Devrilme sensörü bulunan araçlarda, ön orta yan hava yastığı, yan ve/veya perde hava yastıkları ve aracın her iki tarafında bulunan ön gerdiriciler, bir devrilme veya olası bir devrilme durumu tespit edildiğinde devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

Yan hava yastıkları her türlü yan darbe veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Perde hava yastıkları

varsa





Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üstünde, tavan raylarının her iki yanında bulunur.

Bu yastıklar, belirli yandan darbeli çarpışmalarda ön koltukta oturanların ve arka dış koltukta oturanların kafalarını korumaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, belirli yan darbe çarpışmalarında çarpışmanın şiddetine bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Devrilme sensörü bulunan araçlarda, yan ve/veya perde hava yastıkları ve aracın her iki tarafında bulunan ön gerdiriciler, bir devrilme veya olası bir devrilme durumu tespit edildiğinde devreye girebilirler.

Perde hava yastıkları her türlü yan darbe veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

SRS'nin bakımı

SRS neredeyse hiç bakım gerektirmez ve kendinizin güvenle bakımını yapabileceğiniz hiçbir parçası yoktur. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken SRS hava yastığı uyarı lambası yanmıyorsa veya sürekli yanık kalıyorsa, sistemin derhal yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

SRS sisteminde, direksiyon simidinin, ön yolcu panelinin, ön koltukların ve tavan raylarının sökülmesi, takılması, onarılması gibi herhangi bir çalışmanın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. SRS sisteminin uygunsuz bir şekilde kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- SRS'nin bileşenlerini veya kablolarını değiştirmeye veya bağlantısını kesmeye çalışmayın, ped kılıflarına herhangi bir etiket yapıştırmayın veya gövde yapısında değişiklik yapmayın.
- Direksiyon simidindeki, gösterge panelindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına herhangi bir nesne koymayın.
- Hava yastığı kılıflarını suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle temizleyin. Çözücüler veya temizleyiciler hava yastığı kılıflarının ve sistemin düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Açılan hava yastıklarının yetkili HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Hava yastığı sisteminin parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, güvenlik önlemlerine uyun. Gerekli bilgiler için yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücüyü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası riskleri konusunda uyarmak için yapıştırılmıştır. Bu Kullanım Kılavuzunda bulunan aracınızdaki hava yastıklarıyla ilgili tüm bilgileri okuduğunuzdan emin olun.

Hava yastığı çalışma koşulları

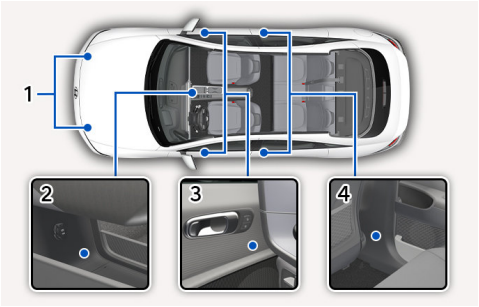
Hava yastığının açılmadığı bazı kaza türleri vardır, bunların örnekleri arasında arkadan çarpmalar, birden fazla darbenin olduğu kazalarda ikinci veya üçüncü çarpışmalar ve düşük hızdaki çarpışmalar sayılabilir. Araçta meydana gelen hasar, çarpışma enerjisinin emildiğini gösterir ve hava yastığının açılıp açılmaması gerektiğinin bir göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

UYARI

Hava yastığının beklenmedik şekilde açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edilmiş olduğu yerlere vurmayın veya herhangi bir cismin çarpmasına izin vermeyin.
- Hava yastığı sensörleri üzerinde veya çevresinde bakım yapmayın. Sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse hava yastıkları açılmaması gereken veya açılmayabileceği durumlarda açılabilir.
- Orijinal HYUNDAI ürünü olmayan tampon korumaları veya eşdeğer olmayan parçalar takmayın. Bu durum çarpışma performansını ve hava yastığının açılma performansını olumsuz etkileyebilir.
- Araç çekilirken, hava yastığının istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine OFF (KAPALI) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken basın ve çekme işlemine başlamadan önce 3 dakika bekleyin.
- Tüm hava yastığı onarımlarının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.



1. Ön darbe sensörü
2. SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
3. Yan darbe sensörü (Basınç): Ön kapı
4. Yan darbe sensörü (Hızlanma): B Sütunu

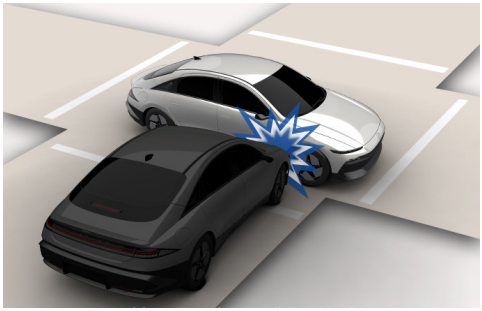
Hava yastığı açılma koşulları

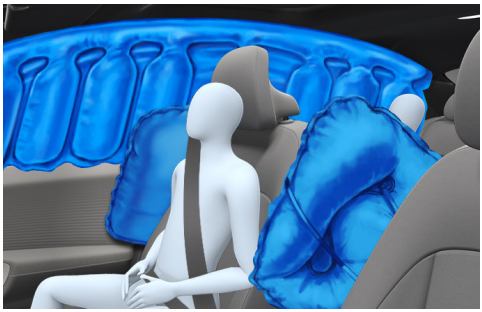
Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda darbenin şiddetine bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastıkları





Yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve (varsa) ön orta yan hava yastığı, yandan çarpışma sensörleri tarafından bir darbe algılandığında, yandan darbeli çarpışma sonucunda ortaya çıkan darbenin şiddetine bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda, yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve (varsa) ön orta yan hava yastıkları ise yandan darbeli çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, sensörlerin yeterli darbeyi algılamaları durumunda hava yastıkları diğer çarpışma türlerinde de açılabilir.

Ayrıca devrilme sensörü tarafından devrilme algılandığında yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve (varsa) ön orta yan hava yastıkları açılır.

Aracın şasisinin bozuk yollardaki tümsek veya cisimlerden etkilenmesi durumunda hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için, bozuk yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

Hava yastığının açılmama koşulları

- Bazı düşük hızlı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir fayda sağlayamayacakları için bu gibi durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır.

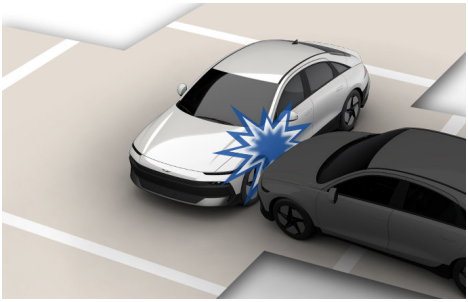


- Ön hava yastıkları arkadan gelen çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır, çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket ederler.



- Yandan darbeli çarpışmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular çarpışma yönünde hareket ederler.

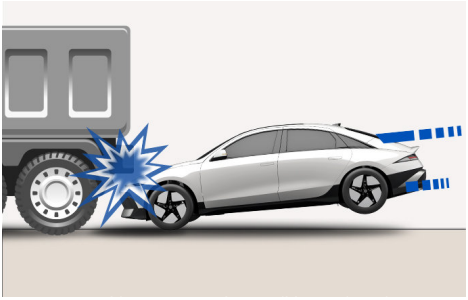
Darbenin şiddetine göre yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



- Açılı bir çarpışmada, darbenin kuvveti yolcuları hava yastıklarının ek bir fayda sağlayamayacağı bir yöne yönlendirebilir, dolayısıyla sensörler hava yastıklarını açmayabilir.

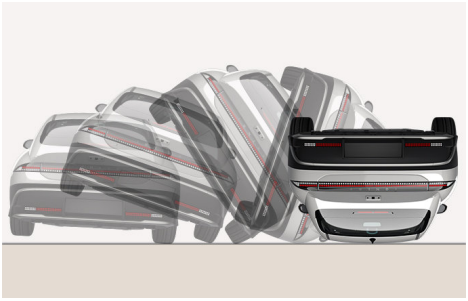


- Çarpışmadan hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Bu tür sert frenlemeler aracın ön kısmını alçaltarak aracın 'burun aşağı' eğilmesine neden olur. Özellikle önünüzdeki aracın yerden yüksekliği fazlaysa bu durum daha da önem kazanır. Sensörler tarafından algılanan çarpışma kuvvetleri önemli ölçüde azalmış olabileceği için aracınız 'burun aşağı' durumunda olduğunda hava yastıkları açılmayabilir.



- Ön hava yastıklarının açılması yolculara ek koruma sağlamayacağı için ön hava yastıkları devrilme kazalarında açılmayabilir.

Devrilme sensörü tarafından algılanan bir devrilme durumunda yan, perde hava yastıkları ve (varsa) ön orta yan hava yastıkları açılabilir.



- Aracın, çarpma noktasının yoğunlaştığı ve çarpışma enerjisinin araç yapısı tarafından emildiği elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarpması durumunda hava yastıkları açılmayabilir.



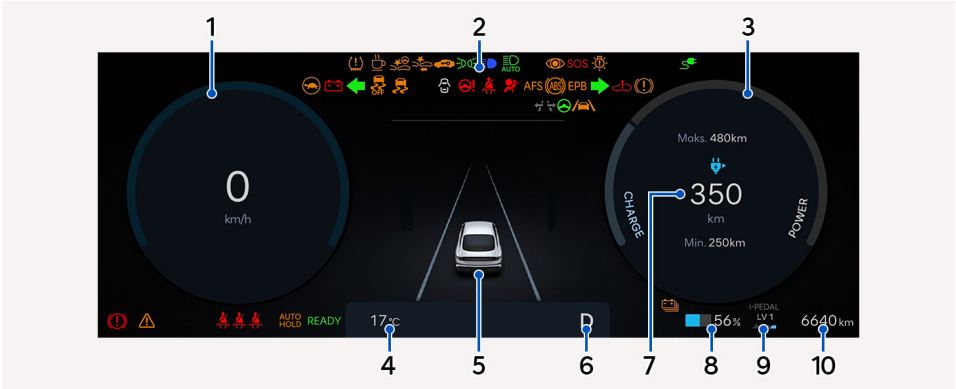
4. Gösterge paneli

Bu bölümde gösterge panelinde görüntülenen araç bilgileri, uyarı lambaları ve durum göstergeleri açıklanmaktadır.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Gösterge paneline genel bakış



1. Hız göstergesi
2. Uyarı ve gösterge lambaları
3. Şarj/Güç göstergesi
4. Dış ortam sıcaklığı
5. Gösterge paneli ekranı
6. Vites değiştirme göstergesi
7. Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe
8. Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
9. Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi
10. Kilometre sayacı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli teması seçimi

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge panelinin temasını bilgi ve eğlence sisteminden ayarlayabilirsiniz. **Ayarlar** > **Gösterge paneli/baş üstü ekran** > **Gösterge paneli** > **Gösterge paneli teması seçimi** öğesini seçin.

Gösterge paneli aydınlatması

Kontrol düğmesi (varsa)



Aracın park lambaları veya farları açıkken, gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını ayarlamak için aydınlatma kontrol düğmesine basın.

Aydınlatma kontrol düğmesine basıldığında, iç düğme aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.

- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık ayarı minimum veya maksimum seviyeye ulaştığında bir uyarı sesi duyulur.

UYARI

Ölüm, ciddi yaralanma veya araç hasarını önlemek için sürüş sırasında asla gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamayın.

Bilgi ve eğlence sistemi (varsa)

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sisteminde ayarlayabilirsiniz. **Ayarlar** > **Gösterge paneli/baş üstü ekran** > **Gösterge paneli** > **Parlaklık** öğesini seçin.

UYARI

Gösterge panelini asla sürüş esnasında ayarlamayın. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ölüme, ciddi yaralanmalara veya aracın hasar görmesine yol açabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Göstergeler ve sayaçlar

Hız göstergesi



Hız göstergesi aracın hızını gösterir ve kilometre/saat (km/h) ve/veya mil/saat (MPH) birimleri üzerinden kalibre edilir.

Şarj/Güç göstergesi



ŞARJ/GÜÇ göstergesi, rejeneratif frenleme ile üretilen elektrik enerjisinin şarj ve boşalma durumunu ve elektrik motorunun enerji tüketimini gösterir.

- **ŞARJ**: Araç yavaşlarken veya yokuş aşağı hareket ederken (rejeneratif frenlerle şarj edilirken) elektrik motorunun şarj durumunu gösterir. Ne kadar fazla elektrik enerjisi şarj edilirse, gösterge seviyesi o kadar düşük olur.
- **GÜÇ**: Araç hızlanırken veya yokuş yukarı hareket ederken elektrik motorunun boşalma durumunu gösterir. Ne kadar fazla elektrik enerjisi boşalırsa (kullanılırsa), gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.

Yüksek gerilimli batarya için şarj durumu (SOC) göstergesi



SOC göstergesi yüksek gerilimli bataryanın şarj durumunu gösterir.

Göstergedeki düşük yüzde değeri, yüksek gerilimli bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100, sürüş bataryasının tamamen şarj edilmiş olduğunu gösterir.

- Yüksek gerilimli bataryadaki kalan şarj seviyesi %20'nin altına düştüğünde Yüksek gerilimli batarya seviyesi uyarı lambası yanar.
- Yüksek gerilimli batarya seviyesi uyarı lambası yandığında aracı şarj edin.

İKAZ

Uyarı lambası yandıktan sonra aracınızı hemen en yakın şarj istasyonunda şarj edin. Araç, sürüş hızına, hava durumuna ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir.

Not

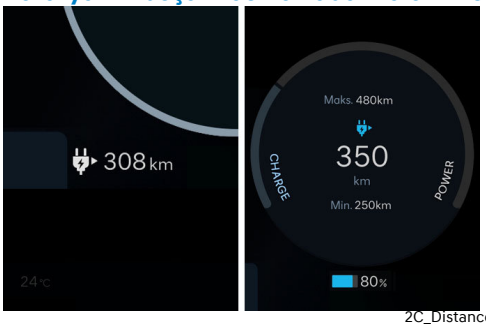
- Yakınlardaki bir şarj istasyonunu bulmak için, **Yakındaki şarj istasyonlarını arama** bölümüne bakın.
- Otoyol veya otobanlarda sürüş yapmadan önce SOC'nin yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Kilometre sayacı



Kilometre sayacı, aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir ve periyodik bakımın ne zaman yapılması gerektiğini belirlemek için kullanılır.

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe



2C_DistanceToEmpty

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, aracın kalan elektrik enerjisiyle kat edebileceği tahmini mesafedir.

- Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, seçilen sürüş moduna (EKO/NORMAL/SPOR/KAR) bağlı olarak farklılık gösterir.

Tahmini mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi '---' olarak gösterir. Bu durumda, aracı hemen şarj edin.

- Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, çünkü bu sadece mevcut sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna göre önemli ölçüde farklılık gösterebilir.
- Araç düz bir zeminde olmadığında veya batarya gücü kesintiye uğradığında, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe işlevi doğru çalışmayabilir.

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi etkileyen faktörler

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, sürüş alışkanlıkları, güç kullanımı, sürüş koşulları ve yüksek gerilimli batarya gibi birçok faktöre bağlı olarak değişir. Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, tüm faktörleri kapsamlı bir şekilde yansıttığı için onaylı rakamlardan daha yüksek veya daha düşük olabilir.

- Sürüş alışkanlıkları: Sürüş hızı, hızlanma ve yavaşlama eğilimi.

  Yüksek hızda sürüş veya sık sık hızlanma ve yavaşlama, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi azaltır.
- Güç kullanımı: Klima, ısıtıcı, lambalar vb. gibi ek güç kullanımı.

  Güç kullanımı arttıkça, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe azalabilir.
- Sürüş koşulları: Hava durumu, sıcaklık ve arazi.

  Aracınızı kar/yağmur/şiddetli rüzgar veya düşük sıcaklıkta kullanırsanız, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe azalır. Yokuş yukarı, kaygan ya da bozuk yollarda sürüş sırasında da bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe azalır.
- Elektrik enerjisi: Şarj Durumu (SOC) ile orantılıdır, ancak batarya sıcaklığına ve bataryanın Sağlık Durumuna (SOH) bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

%100 şarj olduğunda bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafedeki değişim

Sürüş alışkanlığının öğrenilmesi veya sürüş koşulları nedeniyle bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe azalmışsa, aracınızı sürekli olarak **Bataryanın boşalmasına kadar**

kalan mesafeyi artırmaya yönelik ipuçları bölümünde verilen ipuçlarını izleyerek kullanarak bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi tekrar artırabilirsiniz.

- Daha önce öğrenilen sürüş düzenlerinin servis merkezinde sıfırlanması, gösterge panelinin alt kısmında gösterilen bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe değerini artırabilir, ancak gerçekte bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi artırmaz. Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe, öğrenme sürecinde ilerleme sağlanana kadar doğru olmayabilir.
- Kışın yüksek gerilimli batarya sıcaklığı düşük olduğunda bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe azalır ancak bu kalıcı bir değişiklik değildir. Sıcaklık arttıkça bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe tekrar artabilir.
- Güç kullanımını azaltırsanız, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe artabilir.
- Aracın kullanım yılına bağlı olarak yüksek gerilimli bataryada doğal bozulmalar meydana gelebilir. Bu, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi azaltabilir.

Bir hedef belirlerken

Hedef belirlendiğinde bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe değişebilir. Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe , trafik koşullarına veya sürüş hızına bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir.

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi artırmaya yönelik ipuçları

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe , yüksek gerilimli bataryanın şarj seviyesine, hava durumuna, sıcaklığa, bataryanın kullanım süresine, arazi koşullarına, sürüş alışkanlıklarına vb. bağlı olarak değişir.

- Elektrikli araç hızlandıkça hava direnci hızla artar, bu nedenle bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi ve elektrik enerjisi ekonomisini iyileştirmek için hızlanmaktan kaçının.
- Ani hızlanma çok fazla sürüş enerjisi tüketir ve ani yavaşlama rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Gaz pedalına kademeli olarak basıp bırakın.
- Klimanızı veya ısıtıcınızı çok fazla çalıştırırsanız, yüksek gerilimli batarya aşırı elektrik kullanır. Bu, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi azaltabilir. Bu nedenle kabin sıcaklığını 22 °C (71,6 °F) değerine karşılık gelen OTOMATİK seviye 2'ye ayarlayın. Özellikle kış aylarında ısıtmayı azaltıp bunun yerine ısıtmalı koltukları kullanmak, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafeyi önemli ölçüde artırabilir. İhtiyacınız yoksa klimayı veya ısıtıcıyı kapatın.
- Klima veya ısıtıcı kullanıldığında taze hava modu yerine devridaim modu seçildiğinde enerji tüketimi azalır.
- Sürüş sırasında camları kapatın.
- Tek başınıza araç sürerken klimayı veya ısıtıcıyı kullandığınızda **SMART ZONE** veya **SADECE SÜRÜCÜ** işlevini kullanın.
- Her zaman belirtilen lastik basınçlarını koruyun ve elektrikli araçlara uygun lastikler kullanın.
- Sürüş sırasında gereksiz elektrikli aksamları kullanmayın.
- Aracınıza gereksiz eşya yüklemeyin.
- Hava direncini artırabilecek parçalar monte etmeyin.

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe yetersiz olduğunda

- Batarya uyarı göstergesi görüntülendiğinde aracınızı hemen en yakın şarj istasyonunda şarj edin.
- Batarya seviyesi %0 olduğunda aracınızı sürmeyi denemeyin. Güvenli bir yere gidin ve yardım çağırın.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi



Dış ortam sıcaklığı gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir. Gösterge panelindeki veya bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen birimlere bağlı olarak sıcaklık Fahrenheit veya Santigrat cinsinden görüntülenir.

Gösterge panelinde gösterilen sıcaklık, dış ortam sıcaklığı kadar hızlı değişmeyebilir.
Ayarlar > **Genel** > **Birim** > **Sıcaklık birimi** > **°C/°F** öğesini seçin

Hem gösterge panelindeki sıcaklık birimi hem de klima kontrolü bilgi ekranı değiştirilir.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Vites değiştirme göstergesi



Bu gösterge, geçerli vitesi gösterir.

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi



Rejeneratif fren, ayarladığınız rejeneratif frenleme seviyesini gösterir.
Ayrıca Akıllı rejeneratif sistemin çalışma durumunu da gösterir.
Daha fazla bilgi için, **Rejeneratif fren sistemi (vites kulakçıkları)** bölümüne bakın.

Uyarılar ve göstergeler

Uyarı ve gösterge lambaları

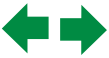
DİKKAT

Sürüş sırasında uyarı lambası yanarsa veya sönmezse aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Not

Uyarı ve gösterge lambalarının şekli ve konumu araç özelliklerine ve yazılım sürümüne bağlı olarak değişebilir.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	

(19)		(20)	
(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)			

(1) READY Hazır göstergesi

Bu gösterge aşağıdaki durumlarda yanar:

Araç sürülmeye hazır hale geldiğinde.

- AÇIK: Normal sürüş mümkündür.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün değildir veya bir sorun oluşmuştur.

- Yanıp sönüyor: Acil durumda sürüş.

Hazır göstergesi söndüğünde veya yanıp söndüğünde sistemde bir sorun var demektir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(2) Servis uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Örneğin sensörler, vb. gibi araç kontrol sisteminin ilgili parçalarında bir sorun olduğunda
- Bir aktüatör, klima elektrikli kompresörü vb. arızalandığında.

Sürüş sırasında uyarı lambası yanıyorsa veya aracı çalıştırdıktan sonra SÖNMÜYORSA aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(3) Şarj gösterge lambası

Bu gösterge aşağıdaki durumlarda yanar:

Yüksek gerilimli bataryayı şarj ederken.

(4) Emniyet kemeri uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Emniyet kemeri takılı olmadığında.

Daha fazla bilgi için, **Emniyet kemerleri** bölümüne bakın.

(5) Hava yastığı uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. 3-6 saniye kadar yanar, sonra söner.
- İlave Güvenlik Sisteminde (SRS) bir arıza olduğunda.

  Sürüş sırasında Hava Yastığı uyarı lambası yanık kalıyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(6) Rejeneratif fren uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Rejeneratif fren çalışmadığında ve fren iyi performans göstermediğinde. Bu, Park Freni uyarı lambasının (kırmızı) ve Rejeneratif Fren uyarı lambasının (sarı) aynı anda yanmasına neden olur.

Böyle bir durumda, aracınızı güvenli bir şekilde sürün, ardından aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Fren pedalının çalıştırılması normalden daha zor olabilir ve fren mesafesi artabilir.

(7) Park freni uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve park freni devre dışı bırakıldığında söner.
- Park freni uygulandığında.
- Haznedeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.
  - Park freni devre dışı bırakılmış haldeyken uyarı lambası yanıyorsa bu durum haznedeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu anlamına gelir.
  - Aracı durdurduktan sonra, fren hidroliği seviyesini hemen kontrol edin ve gereken miktarda hidrolik ekleyin (Daha fazla bilgi için **Fren hidroliği** bölümüne bakın). Fren hidroliği ekledikten sonra tüm fren bileşenlerinde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği kaçağı tespit edilirse, uyarı lambası yanmaya devam ederse veya frenler düzgün çalışmıyorsa aracı sürmeyin. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

UYARI

Park freni devre dışı bırakıldığında park freni uyarı lambası yanarsa, bu durum fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Not

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili sistemlerden biri arızalansa bile iki tekerlekle frenlemenin devam edeceği anlamına gelir.

- İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha fazla pedal hareketi ve daha fazla pedal kuvveti gerekir. Ayrıca fren sisteminin sadece bir kısmı çalışıyorsa araç kısa mesafede duramaz.

(8) Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- ABS'de bir arıza olduğunda.

  ABS'de arıza olsa bile hidrolik fren sistemi çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS uyarı lambası yanık kalıyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(9) Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) Sistemi uyarı lambası

Sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda bu iki uyarı lambası aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi normal çalışmadığında.

Sürüş sırasında hem ABS uyarı lambası hem de Park Freni uyarı lambası yanık kalıyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

ABS ve Park Freni uyarı lambalarının her ikisi de yanıyorsa fren sistemi normal çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmedik ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Aracınızı yüksek hızda sürmekten ve ani fren yapmaktan kaçının.

Aracınızın en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Not

ABS uyarı lambası yandığında veya hem ABS hem de Park Freni uyarı lambaları yandığında, hız göstergesi, kilometre sayacı veya günlük kilometre sayacı çalışmayabilir. Ayrıca MDPS uyarı lambası yanabilir ve direksiyonu yönlendirmek için gereken kuvvet artabilir veya azalabilir.

(10) Elektrik Motoru Destekli Direksiyon (MDPS) uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- MDPS'de bir arıza olduğunda.

  Sürüş sırasında MDPS uyarı lambası yanık kalıyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(11) 12 V Batarya şarj sistemi uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Elektrikli şarj sisteminde arıza olması durumunda.

Elektrik şarj sisteminde arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın güvenli konuma sürün ve aracınızı durdurun.
2. Aracınızın gücünü kapatıp elektrikli şarj sistemini kontrol edin.

Sürüş sırasında Şarj sistemi uyarı lambası yanık kalıyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(12) Düşük lastik basıncı uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin havası önemli ölçüde az olduğunda. (Havası inmiş lastiğin konumu gösterge panelinde görüntülenir.)

Aşağıdaki durumda bu uyarı lambası yaklaşık 60 saniye yanıp söndükten sonra AÇIK kalır veya 3 saniyelik aralıklarla tekrarlanan şekilde YANAR ve SÖNER:

TPMS'de bir arıza olduğunda.

Böyle bir durumda aracınızın en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)** bölümüne bakın.

UYARI

- TPMS, dış etkenlerden kaynaklanan ciddi ve ani lastik hasarlarına karşı sizi uyaramaz.
- Aracınızda herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, hemen ayağınızı gaz pedalından çekin, frene kademeli olarak hafif bir kuvvet uygulayarak basın ve yavaşça yolun kenarına çekerek güvenli bir konuma geçin.

(13) EPB Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- EPB'de bir arıza olduğunda.

  Sürüş sırasında EPB uyarı lambası yanık kalıyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Not

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında, ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için EPB uyarı lambası yanabilir. Bu EPB'nin arızalı olduğunu göstermez.

(14) AUTO HOLD AUTO HOLD (OTOMATİK TUTUŞ) gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Beyaz: AUTO HOLD (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesine basarak Auto Hold özelliğini etkinleştirdiğinizde.
- Yeşil: Auto Hold (Otomatik Tutuş) özelliği etkinleştirilmiş durumdayken fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuzda.
- Sarı: Auto Hold (Otomatik tutuş) özelliğinde bir arıza tespit edildiğinde.

  Sürüş sırasında AUTO HOLD (OTOMATİK TUTUŞ) gösterge lambası sarı renkte yanmaya devam ediyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Elektronik Park Freni (EPB)** bölümüne bakın.

(15) 4WD uyarı lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

4WD sisteminde bir arıza olduğunda.

Böyle bir durumda aracınızın en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)** bölümüne bakın.

(16) Ön Güvenlik uyarı lambası

varsa

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.

- Sarı: Önden Çarpışma Önleme Asistanındaki Ön Güvenlik özelliği seçilmediğinde, devre dışı bırakıldığında veya bir arıza tespit edildiğinde.

  Ön Güvenlik ayarlanmış durumdayken, sensör kapağı açıldığında veya engeli kaldırıldığında sarı uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Güvenlik işlevi veya Ön Taraf Çapraz Trafik Emniyeti işlevi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA)** bölümüne bakın.

(17) Acil Durum Direksiyon Kontrolü uyarı lambası

varsa

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Sarı: Önden/Yandan Çarpışma Önleme Asistanındaki Ön Güvenlik özelliği seçilmediğinde, devre dışı bırakıldığında veya bir arıza tespit edildiğinde.

Ayarlarda Ön Güvenlik seçilip sensörlerin ön tarafındaki yabancı maddeler temizlendikten sonra bile sarı uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Kırmızı: Önden Çarpışma Önleme Asistanındaki Ön/Yan Güvenlik işlevi çalışırken

Daha fazla bilgi için, **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA)** bölümüne bakın.

(18) Şerit Güvenliği gösterge lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Kalma Asistanının çalışma koşulları sağlanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Kalma Asistanı çalışma koşulları sağlandığında.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçili olmadığında, devre dışı bırakıldığında veya bir arıza tespit edildiğinde.

  Şerit Güvenliği ayarlanmış durumdayken, sensör kapağı açıldığında veya engeli kaldırıldığında sarı uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Yeşil: Şeritte Kalma Asistanı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, **Şeritte Kalma Asistanı (LKA)** bölümüne bakın.

(19) 120 km/h Aşırı hız uyarı lambası

varsa

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Aracı 120 km/saatten daha hızlı kullandığınızda.
  - Bu, aşırı hız yapmanızı önlemek içindir.
  - Aşırı hız sesli uyarısı da yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

(20) Şerit Takip Asistanı gösterge lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Asistanı çalışırken.
- Gri: Şerit Takip Asistanı çalışma koşulları sağlanmadığında.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Beyaz: Direksiyon simidi desteği iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, **Şerit Takip Asistanı (LFA)** bölümüne bakın.

(21) CRUISE Hız sabitleme sistemi göstergesi lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiği zaman.

Daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)** bölümüne bakın.

(22) LIMIT Hız Sınırı gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiği zaman.

Daha fazla bilgi için, **Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA)** bölümüne bakın.

(23) Akıllı Hız Sınırı Asistanı gösterge lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Sınırı Asistanı kapalı olduğunda, devre dışı bırakıldığında veya bir arıza tespit edildiğinde.

Ön görüş kamerasının kapağı açıldıktan veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) (Avrupa için)** bölümüne bakın.

(24) Dikkatsiz Sürüş Uyarısı lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza tespit edildiğinde.

  Ön görüş kamerasının kapağı açıldıktan veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Sarı: Sürücü Dikkat Uyarısı mola vermenizi önerir.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)** bölümüne bakın.

(25) Ön Dikkat Uyarısı lambası

varsa

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza tespit edildiğinde.

  Kabin içi kameranın kapağı açıldıktan veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Ön Dikkat Uyarısı sürücüyü yola dikkat etmesi konusunda uyarır.

Daha fazla bilgi için, **Ön Dikkat Uyarısı (FAW)** bölümüne bakın.

(26) Ana uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerden herhangi birinin çalışmasında arıza olduğunda:

- Önden Çarpışma Önleme Asistanı arızasında veya radar engellendiğinde (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı arızasında veya radar engellendiğinde (varsa)
- Dış aydınlatma arızasında
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı arızasında veya radar engellendiğinde (varsa)
- LED far arızasında (varsa)
- Uzun Far Asistanı arızasında (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi arızasında veya radar engellendiğinde (varsa)
- Şerit Takip Asistanı arızasında (varsa)
- Kapı/Bagaj kapağı arızası
- Silecek suyu az olduğunda
- Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) arızasında (varsa)

- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızasında

Sorun çözülürse Ana Uyarı Lambası söner.

(27) LED far uyarı lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- Bir LED farda arıza olduğunda.

  Sürüş sırasında LED Far uyarı lambası yanık kalıyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

LED far ile ilgili bir parçada arıza meydana geldiğinde.

Böyle bir durumda aracınızın en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

İKAZ

LED Far uyarı lambası yanarken veya yanıp sönerken sürüş yapılması LED farın ömrünü azaltabilir.

(28) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- ESC sisteminde bir arıza olduğunda.

  Böyle bir durumda aracınızın en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

ESC çalışırken.

Daha fazla bilgi için, **Elektronik Denge Kontrolü (ESC)** bölümüne bakın.

(29) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda. Yaklaşık 3 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basarak ESC sistemini devre dışı bıraktığınızda.

Daha fazla bilgi için, **Elektronik Denge Kontrolü (ESC)** bölümüne bakın.

(30) İmmobilizer gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda 30 saniyeye kadar yanar:

Araç, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken akıllı anahtarın araç içinde olduğunu algıladığında.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda birkaç saniye yanıp söner:

Akıllı anahtar araçta olmadığında aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda birkaç saniye yanar ve sonra söner:

Akıllı anahtar araçtaysa ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundaysa, ancak araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

İmmobilizer sisteminde bir arıza olduğunda.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(31) Sinyal lambası gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

Sinyal kolunu çalıştırdığınızda.

Sinyal lambası yanıyor ancak yanıp sönmüyorsa, hızlı yanıp sönüyorsa, hiç yanmıyorsa sinyal sisteminde arıza olabilir.

Bunlardan herhangi biri meydana gelirse aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

(32) Lamba AÇIK gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Park lambaları veya farlar açık olduğunda.

(33) Kısa far gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Farlar açıkken.

(34) Uzun far gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Farlar açıkken ve sinyal kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Sinyal kolu Selektör konumuna çekildiğinde.

(35) Uzun Far Asistanı gösterge lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Uzun farlar açıkken ve far sivici AUTO (OTOMATİK) konumundayken.

- Beyaz: Uzun Far Asistanı çalışmaya hazır olduğunda.
- Yeşil: Uzun Far Asistanı çalışırken.

Aracınız karşıdan gelen veya önde hareket eden araçları algıladığında Uzun Far Asistanı uzun farları otomatik olarak kısa farlara geçirir.

Daha fazla bilgi için, **Uzun Far Asistanı (HBA)** bölümüne bakın.

(36) Kapı açık gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Bu gösterge lambası, kapının açık kalması veya tam olarak kapanmaması durumunda yanar.

UYARI

Aracınızı sürmeden önce kapının tam kapalı olduğundan ve lambanın söndüğünden emin olun.

DİKKAT

Kapı Açık gösterge lambası yanarken aracı terk ederseniz batarya boşalabilir. Araçtan inerken kapıyı tamamen kapattığınızdan emin olun.

(37) Arka sis gösterge lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Arka sis farları açıkken.

(38) AFS Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi gösterge lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Uzun farlar açıkken ve far sivici AUTO (OTOMATİK) konumundayken.

- Beyaz: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışmaya hazır olduğunda.
- Yeşil: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışırken.

Aracınız karşıdan gelen veya önde hareket eden bir aracı algıladığında Akıllı Ön Aydınlatma sistemi uzun farlardaki LED ışıkların bir kısmını kapatır.

Daha fazla bilgi için, **Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)** bölümüne bakın.

(39) Buzlu yol uyarısı lambası

varsa

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Sürücüyü yolun buzlu olabileceği konusunda uyarmak için.

Sıcaklık göstergesinde dış sıcaklık 4 °C'nin (40 °F) altına düştüğünde tek bir uyarı sesi duyulur, hem dış ortam sıcaklığı göstergesi hem de Buzlu Yol Uyarısı göstergesi birkaç kez yanıp söner ve ardından yanık kalır.

Buzlu Yol Uyarısı işlevini bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. **Ayarlar** > **Gösterge Paneli/Head-Up Display** > **Gösterge Paneli** > **İçerik Seçimi** > **Buzlu Yol Uyarısı** öğesini seçin

DİKKAT

Sürüş sırasında Buzlu Yol uyarısı lambası yanarsa aşırı hız yapmaktan, ani hızlanmaktan, ani fren yapmaktan ve sert virajlar almaktan kaçının.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

(40) Güç kapalı gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Yüksek gerilimli batarya seviyesi çok düşük olduğunda veya gerilim azalıyorsa. (Çıkış sınırı, şarj seviyesinin yetersiz olması durumunda ortaya çıkar.)
- Yüksek gerilimli bataryanın sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Sürüş sistemi sıcaklığı aşırı ısındığında ve korumaya ihtiyaç duyduğunda.

Tek başına yanıyorsa, arıza değildir.

- Hem Güç Kapalı gösterge lambası hem de Servis uyarısı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Gösterge yandığında aracı hemen şarj edin. Sürüş hızı sınırlı olabilir ve araç yokuş yukarı düzgün hareket edemeyebilir.

(41) Yüksek gerilimli batarya seviyesi uyarı lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

Yüksek gerilimli batarya seviyesi düşük olduğunda.

Aracı hemen şarj edin. Araç 30-50 km (19-31 mil) daha sürülebilir.

- Bataryanın boşalmasına kadar kalan gerçek mesafe sürüş koşullarına bağlıdır.

Gösterge paneli mesajları

UYARI

- Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde aracınızı kullanmaya devam etmeyin.
- Önlemleri almanıza rağmen uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, vites P (Park) konumunda değilken aracınızın gücünü kapatmaya çalıştığınızda görüntülenir.

Bu durumda Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna geçer.

Araç N konumunda. START düğmesine basın, vitesi P konumuna getirin ve aracı Kapalı konuma getirin

Bu mesaj, vites N (Nötr) konumunda iken aracınızın gücünü kapatmaya çalıştığınızda görüntülenir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken vitesi P (Park) konumuna getirin ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.

Anahtar pili zayıf

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konuma getirildiğinde, akıllı anahtarın dahili pilinin seviyesinin düşük olduğunu belirten bir mesaj görüntülenebilir. Akıllı anahtarın pilini değiştirin.

Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın

Bu mesaj, fren pedalına basmadan Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine tekrarlanan bir şekilde basıldığında görüntülenir.

Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın ve ardından Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın.

Anahtar araç içerisinde değil

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtar araçta değilse bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı terk etmeden önce her zaman aracınızın gücünü kapatın.

START (ÇALIŞTIRMA) düğmesine tekrar basın

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine bastıktan sonra aracınızı çalıştıramazsanız, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine tekrar basarak aracı çalıştırmayı deneyin.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı çıkıyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Anahtarla START (ÇALIŞTIRMA) düğmesine basın

Akıllı anahtarla erişim sağlandıktan sonra Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basıldığında akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj görüntülenir.

FREN SİVİCİ sigortasını kontrol edin

Bu mesaj, fren sivici sigortasının bağlantısı kesildiğinde görüntülenir. Aracı çalıştırmadan önce sigortayı değiştirin.

Bu mümkün değilse, OFF (KAPALI) konumundayken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine 10 saniye basarak aracı çalıştırın.

Aracı çalıştırmak için vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, aracı P (Park) konumu haricinde herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğinizde görüntülenir.

Kendi güvenliğiniz için aracınızı her zaman P (Park) konumunda ve ayağınız fren pedalına basılı haldeyken çalıştırın.

Harici elektrikli cihazlar nedeniyle batarya boşalması

varsa

Araç batarya gerilimi düşük olduğunda veya araç bataryasını boşaltabilecek bir akım çekildiği tespit edildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Batarya sistemine herhangi bir harici elektronik cihaz bağlamayın, aksi takdirde batarya boşalabilir.

Gösterge panelinde bu mesaj görüntüleniyorsa ve araca bağlı başka bir harici elektronik cihaz yoksa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Kapı, Kaput, Bagaj kapağı açık göstergesi



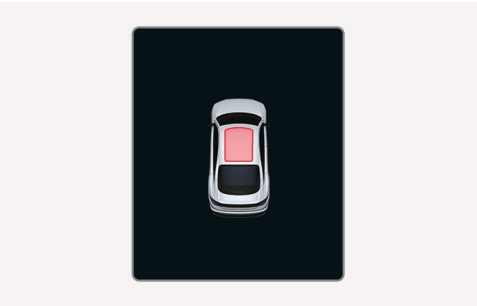
Bu uyarı kapı, kaput veya bagaj kapağından herhangi birinin açık bırakılması durumunda görüntülenir. Uyarı, gösterge panelinde hangi kapının açık olduğunu gösterir.

DİKKAT

Aracınızı sürmeye başlamadan önce kapının, kaputun ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Açılır tavan açık göstergesi

varsa



Bu uyarı, açılır tavan açıkken aracınızın gücünü kapattığınızda görüntülenir.

Aracınızı terk etmeden önce açılır tavanı sıkıca kapatın.

Aydınlatma

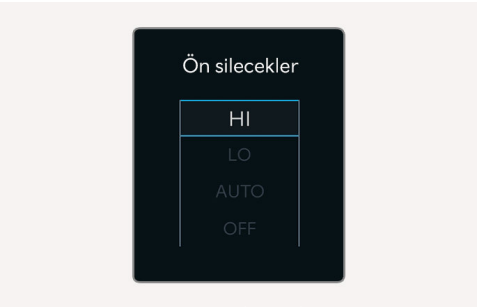


Bu gösterge, aydınlatma kontrolünü kullanarak hangi dış aydınlatmanın seçildiğini gösterir.

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden Silecek/far göstergesi işlevini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. **Ayarlar** > **Gösterge paneli/baş üstü ekran** > **Gösterge paneli** > **İçerik seçimi** > **Silecek/Far göstergesi** öğesini seçin.

Silecek

Ön



Bu gösterge, silecek kontrolünü kullanarak hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden Silecek/far göstergesi işlevini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. **Ayarlar** > **Gösterge paneli/baş üstü ekran** > **Gösterge paneli** > **İçerik seçimi** > **Silecek/Far göstergesi** öğesini seçin.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncının düşük olması durumunda görüntülenir. Aracın üzerinde ilgili lastiği gösteren lamba yanar.

Daha fazla bilgi için, **Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)** bölümüne bakın.

Silecek suyu az olduğunda

varsa

Bu mesaj, haznede bulunan cam suyu seviyesi neredeyse boş olduğunda görüntülenir.

Cam suyu haznesini yeniden doldurun.

Sinyal lambasını kontrol edin

varsa

Bu mesaj, sinyal lambalarının düzgün çalışmaması durumunda görüntülenir.

Aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön far LED'lerini kontrol edin

Bu mesaj LED farda bir sorun olduğunda görüntülenir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Etkin Hava Klapesi sistemini kontrol edin

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görünür:

- Hava klapesi veya kontrol ünitesinde arıza olduğunda.

Araç dışındaki koşullara bağlı olarak Etkin Hava Klapesi (AAF) arızalı olmasa bile bir uyarı mesajı görüntülenebilir.

Lütfen klapede donma, yabancı cisim veya başka herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin.

Aracı çalışır durumda tutmak için dijital anahtarı kablosuz şarj cihazına yerleştirin

varsa

Araç uzaktan çalıştırılırsa ve **Sürücü 1** ve **Sürücü 2** için bilgi-eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Aracı Çalıştır** seçimi kaldırılırsa, kapıların kilidi dijital anahtarla açıldıktan sonra bir kapı açıldığında bu mesaj 30 saniyeye kadar görüntülenir.

Aracınızı sürmek için, bu mesaj görüntülendiğinde kayıtlı dijital anahtarı kablosuz şarj cihazına yerleştirin.

Dijital anahtarı kablosuz şarj cihazına yerleştirin

varsa

Araç uzaktan çalıştırılırsa ve **Sürücü 1** veya **Sürücü 2** için bilgi-eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Aracı Çalıştır** seçilirse, kapıların kilidi dijital anahtarla veya Blue Link uygulamasıyla açıldıktan sonra bir kapı açıldığında bu mesaj 30 saniyeye kadar görüntülenir.

Aracınızı sürmek için, bu mesaj görüntülendiğinde kayıtlı dijital anahtarı kablosuz şarj cihazına yerleştirin.

Kayıtlı dijital anahtarı kablosuz şarj cihazına yerleştirin, ardından BAŞLAT düğmesine basın.

varsa

Akıllı anahtar araçta değilse veya algılanmazsa, dijital anahtar kablosuz şarj cihazına yerleştirilmezse veya Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda parmak iziniz doğrulanmazsa, bu mesaj birkaç saniye boyunca görüntülenir ve '**Anahtarla START (ÇALIŞTIRMA) düğmesine basın**' mesajı birkaç saniye görüntülendikten sonra immobilizer gösterge lambası 10 saniye boyunca yanıp söner.

Aracı çalıştırmak için, kayıtlı bir dijital anahtarı kablosuz şarj cihazına yerleştirin ve ardından Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.

Elektrikli araç gösterge paneli mesajları

Düşük EV şarjı

Bu mesaj, yüksek gerilimli batarya seviyesi %20'nin altına düştüğünde görüntülenir.

Aynı anda gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Aracı hemen şarj edin.

Hemen şarj edin. Güç sınırlı

Bu mesaj, yüksek gerilimli batarya seviyesi %10'un altına düştüğünde görüntülenir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası ve güç kesintisi uyarı lambası aynı anda yanar.

Yüksek gerilimli bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın gücü düşürülebilir.

Bataryayı hemen şarj edin.

Elektrikli araç sistemini kontrol edin

Bu mesaj, elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun olduğunda görüntülenir.

Uyarı mesajı görüntülendiğinde aracınızı kullanmaya devam etmeyin.

Aracınızı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine çektirerek, kontrol ettirip tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.

Güç sınırlı

Bu uyarı mesajı, aşağıdaki nedenlerden dolayı yüksek güçlü bileşenlerin güvenliğini sağlamak için aracın gücünün sınırlandırılması gerektiğinde görüntülenir:

- Yüksek gerilimli batarya seviyesi çok düşük veya gerilim azalıyor olduğunda.
- Yüksek gerilimli bataryanın sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve korumaya ihtiyaç duyduğunda.

Servis uyarı lambası ve Güç kesintisi gösterge lambası aynı anda yanmadığı sürece bu bir arıza değildir.

- Şarj seviyesi düşükse aracı şarj edin.
- Hem güç kesintisi gösterge lambası hem de servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Uyarı mesajı görüntülendiğinde aracı aniden çalıştırmayın veya hızlandırmayın.
- Güç kesintisi göstergesi görüntülendiğinde dikkatli olun. Araç yokuş yukarı düzgün hareket edemeyebilir ve eğimli yerlerde geri kayabilir.

Düşük EV batarya sıcaklığı nedeniyle güç sınırlı. Bataryayı şarj edin

Dış ortamdaki hava sıcaklığı düşükken aracınızı çalıştırdığınızda veya durdurduğunuzda elektrikli araç sistemini korumak amacıyla bu uyarı mesajı görüntülenir.

Yüksek gerilimli batarya şarj seviyesi düşükse ve araç uzun süre dışarıda park halinde kalırsa, düşük batarya sıcaklığı nedeniyle araç gücü sınırlanabilir.

Sürüş öncesinde bataryanın şarj edilmesi gücün artmasına yardımcı olur.

Ortam sıcaklığı arttığı halde bu uyarı mesajı hala görünüyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Batarya Aşırı Isındı! Güvenli şekilde durdurun ve aracı terk edin

Bu uyarı mesajı, yüksek gerilimli batarya sıcaklığı çok yüksek olduğunda bataryayı ve elektrikli araç sistemini korumak için görüntülenir.

Aracı güvenli bir yerde durdurup Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini kapatın ve batarya sıcaklığı düşene kadar bekleyin.

Aracınızın gücünü kapatıp yeterli bir süre beklemenize rağmen bu uyarı mesajı hala görüntüleniyorsa, aracınızı muayene ve onarım için derhal yetkili HYUNDAI servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

Aracı durdurun ve güç beslemesini kontrol edin

Bu uyarı mesajı güç beslemesi sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görüntülenir.

Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun. Aracınızı muayene ve bakım için yetkili HYUNDAI servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

Çalıştırmak için fişi çekin

Bu mesaj, şarj kablosunu çıkarmadan aracı çalıştırdığınızda görüntülenir.

Şarj kablosunu çıkarın ve aracı çalıştırın.

Şarj kapağı açık

Bu mesaj, araç şarj kapağı açıkken sürüldüğünde görüntülenir.

Aracı şarj ettikten sonra şarj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Şarj işlemi kesildi. Şarj cihazını kontrol edin

Aşağıdaki sebeplerden dolayı şarj işlemi durdurulduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir:

- Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun olduğunda
- Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda
- Şarj kablosu hasar görmüş olduğunda

Bu durumda harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda herhangi bir sorun olup olmadığını kontrol edin.

Aracı normal çalışan bir AC şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı ile şarj ettiğinizde de aynı sorun yaşanıyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI bayisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Şarj işlemi kesildi. Lütfen kablo bağlantısını kontrol edin

Aşağıdaki sebeplerden dolayı şarj işlemi durdurulduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir:

- Şarj konnektörü şarj girişine doğru şekilde bağlanmadığında.
- Şarj konnektöründeki kilit açma düğmesine basıldığında.

Bu durumda şarj konnektörünü ayırıp tekrar takarak şarj konnektöründe ve şarj girişinde herhangi bir sorun (dış hasar, yabancı madde vb.) olup olmadığını kontrol edin.

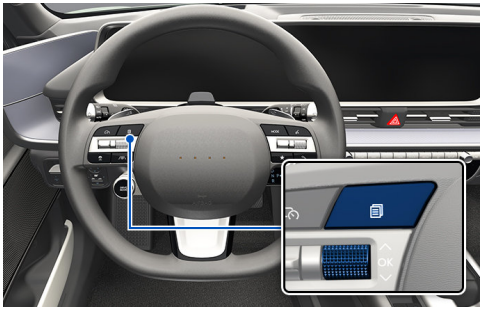
Aracınızı değiştirdiğiniz şarj kablosu veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı ile şarj ettiğinizde de aynı sorunla karşılaşırsanız, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Gösterge paneli ayarları

Not

Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.

Gösterge paneli kontrolü



Siviç	İşlev
(MOD)	Görünüm modları • Sürüş Asistanı • Anlık Güncelleme (TBT) • Yardımcı Bilgiler
∧ ∨	Öğeleri değiştir
OK (Tamam)	Seçili öğeyi ayarla veya sıfırla

Not

Araçta bir bilgi ve eğlence sistemi bulunuyorsa, sadece bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsü desteklenir, gösterge paneli desteklenmez.

Gösterge paneli görünüm modları

Sürüş Asistanı görünümü



Şeritte Kalma Asistanı, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi, Şerit Takip Asistanı ve Otoyol Sürüş Asistanının durumunu gösterir. Daha fazla bilgi için 7. bölümdeki her bir sistemle ilgili bilgilere bakın.

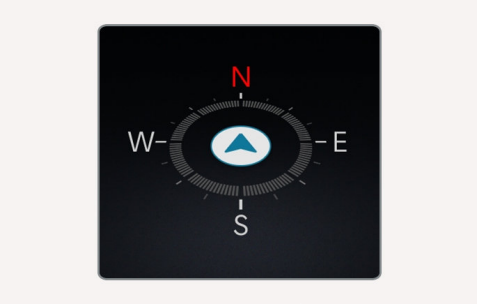
Not

Sürücü asistanı



Manuel Hız Sınırı Asistanı, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi, Şerit Takip Asistanı vb. için geçerli çalışma durumu görüntülenir.

Anlık Güncelleme (TBT) görünümü



TBT modu seçildiğinde TBT navigasyonu ve hedefe kalan mesafe/zaman görüntülenir.

Yardımcı bilgiler görünümü

Öngörülen Vites Değişimi

Öngörülen vites değişimi durumu gösterilir.

Güncel yolculuk

Tip A/Tip B



Yol bilgisayarı modu, ortalama enerji tüketimi, kilometre sayacı bilgileri ve araç hızı gibi araç sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Araç kapatıldığında ve sürücü kapısı açık olduğunda veya araç kapatıldıktan 3 dakika sonra araç açıldığında güncel yolculuk başlatılır.

Şarj ettikten sonra

Tip A/Tip B



Araç şarj edildikten sonraki yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir.

- Şarj seviyesi %5'ten fazla olduğunda **Şarj ettikten sonra** değeri sıfırlanır.

Manuel olarak sıfırlamak için, '**Şarj ettikten sonra**' yazısı göründüğünde direksiyon simidindeki **OK** (Tamam) düğmesine 1 saniyeden uzun süre basın.

Son sıfırlamadan sonra

Tip A/Tip B



Toplam yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama enerji ekonomisi görüntülenir.

Bilgiler son sıfırlamadan itibaren toplanır.

Manuel olarak sıfırlamak için, '**Son sıfırlamadan beri**' yazısı göründüğünde direksiyondaki **OK** (Tamam) düğmesine 1 saniyeden uzun süre basın.

Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe (DTE) Kılavuzu



1. DTE Kılavuzu
2. DTE
3. Yüksek hızlı sürüşten kaynaklanabilecek daha kısa bir DTE
4. Kılavuz çubuk
5. Düşük hızlı sürüşten kaynaklanabilecek daha uzun bir DTE

DTE Kılavuzu ekonomik sürüşe yardımcı olur.

Kalan batarya gücüyle sürülebilecek bir DTE, geçmiş sürüş modellerine göre hesaplanır ve kalan batarya gücüyle sürülebilecek tahmini bir mesafe, güncel yolculuktaki enerji verimliliğine göre hesaplanarak güncel yolculuktaki enerji tasarrufunun derecesini yeşil veya turuncu bir çubuk olarak gösterir.

Kılavuz çubuk uzunluğu enerji tasarrufu derecesini temsil eder.

- Yeşil: Normalden daha fazla enerji tasarrufu
- Turuncu: Normalden daha fazla enerji kullanımı

Not

- Kılavuz çubuk, belirli bir mesafe kat edildikten sonra güncel yolculuktaki enerji verimliliği hesaplandığında gösterilir.
- Gösterilen bilgiler, ekonomik sürüş yapmanıza yardımcı olmak için tasarlanmış tamamlayıcı bilgilerdir. Bu durum sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir (örneğin, araç kontrolü, yokuş yukarı, yokuş aşağı, virajlı yollar). Öndeki veya arkadaki araçlara olan mesafe gibi gerçek sürüş koşullarını not ederek sürüş için DTE Kılavuz Bilgilerini kullanın.

Lastik basıncı



Her bir lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, **Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)** bölümüne bakın.

Sürüş kuvveti dağılımı (4WD)

varsa



Bu mod, 4WD tahrik gücüyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, **Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)** bölümüne bakın.

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)



Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, konfor özellikleri, sürücü asistanı ayarları vb. gibi ayarlarla ilgili olarak kullanıcıya seçenekler sunar.

1 Ana klavyedeki **SETUP** (KURULUM) düğmesine basın.
2 Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Araç** öğesini seçin.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Asistanı
- Sürüş Modu
- Etkin Ses Tasarımı (varsa)
- Göz Hizası Göstergesi (Varsa)
- Klima
- Koltuklar
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital Anahtarlar (varsa)
- Konfor

UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında yapmayın. Sürüş sırasında dikkatiniz dağılabilir ve başka bir araca çarpabilirsiniz.

Not

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.

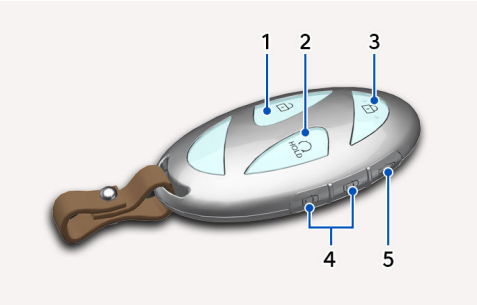
5. Konfor özellikleri

Bu bölümde araçta sunulan konfor özelliklerinin nasıl kullanılacağı anlatılmaktadır.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Akıllı anahtar



1. Kapı kilidi açma
2. Uzaktan Çalıştırma
3. Kapı kilitleme
4. / Uzaktan Akıllı Park Asistanı (İleri/Geri) (varsa)
5. Bagaj kapağı açma/kapama

Aracınızı kilitleme

Tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatın ve akıllı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine basın.

- Dörtlü flaşörler yanıp söner.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Kapı kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçeneği seçildiğinde dış dikiz aynaları katlanır.

UYARI

Çocukların yanında kimse olmadığında Akıllı Anahtarı aracınızda bırakmayın.

Gözetim altında olmayan çocuklar Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak elektrikli camları çalıştırabilir, kapıları veya diğer kontrolleri kilitleyebilir, hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

İKAZ

Akıllı Anahtar ile birlikte aracınızı terk etmeden önce aracınızın kilitli olduğundan emin olun. Ön kapı kolundaki dokunmatik sensörü kullanırken, kilidin çalışıp çalışmadığını dinleyin ve ardından kapıların kilitlendiğini onaylamak için 3 saniye içinde kolu çekin. (Eğer 3 saniyeden uzun bir süre geçtiyse, Akıllı Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıların kilitli olduğunu doğrulayın. Tek bir bip sesi duyabilirsiniz.)

Aracınızın kilidini açma

Akıllı anahtardaki Kapı Kilidi Açma düğmesine basın.

- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Kapı kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçeneği seçildiğinde dış dikiz aynaları açılır.

Not

Kapıların kilidi açıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılmadığı takdirde 30 saniye sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kapı kilitleme/kilit açma önleme özelliğinin ayarlanması

Aracınızı yıkarken veya yoğun yağmur nedeniyle dış kapı kolunun dokunmatik sensörü algılanırsa kapılar kilitlenebilir veya kilitleri açılabilir.

Kapıların yanlışlıkla kilitlenmelerini veya kilitlerinin açılmasını önlemek için akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın ve hemen ardından kilitleme düğmesiyle birlikte kilit açma düğmesine 4 saniyeden uzun süre basın. Dörtlü flaşörler dört kez yanıp söner.

Bu aşamada, dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunulmasına rağmen kapılar kilitlenmez veya kilitleri açılmaz.

İşlevi devre dışı bırakmak için akıllı anahtardaki kapı kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

Akıllı anahtar hatırlatıcısı

Akıllı anahtar aracın içinde olduğunda ve bir kapı açıkken araçtaki merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak kapı kilitlendiğinde, kapılar kilitlenmez ve kilitleri tekrar açılır.

Bagaj kapağının Açılması/Kapatılması

Bagaj kapağını açmak için:

Akıllı anahtarınızı yanınızda bulundurun. Araç üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesine basın veya akıllı anahtar üzerindeki Bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 1 saniyeden uzun süre basılı tutun. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Açılan bagaj kapağını kapatmak için akıllı anahtardaki Bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basılı tutun. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeyi bıraktığınızda, kapak çalışmayı durdurur ve yaklaşık 5 saniye boyunca zil sesi duyulur.

Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi yalnızca akıllı anahtar bagaj kapağından 1 m (40 inç) uzaklıkta olduğunda çalışır.

Aracın uzaktan çalıştırılması

varsa

1 Araçtan uzaklığınız yaklaşık 10 m (32 ft.) içindeyken akıllı anahtarın kapı kilitleme düğmesine basın.
2 Kapı kilidi düğmesine bastıktan sonra 4 saniye içinde akıllı anahtarınızdaki Uzaktan çalıştırma düğmesine basın ve basılı tutun.
3 Dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalışır.
4 Aracın gücünü kapatmak için uzaktan çalıştırma düğmesine bir kez basın.

Çalışmama koşulları

- Kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan araca bindiğinizde, '**Aracın çalışır durumda kalması için Akıllı Anahtar yanınızda olmalıdır**' mesajı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içerisinde araca binmezseniz araç kapanır.
- Akıllı anahtar araçtan 10 m'den (32 ft.) daha fazla uzaktaysa Uzaktan Çalıştırma düğmesi çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.

/ Aracın uzaktan ileri veya geri hareket ettirilmesi

varsa

Akıllı anahtar ile aracı uzaktan ileri veya geri hareket ettirerek dar bir park alanına girip çıkabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, **Uzaktan Akıllı Park Asistanı 2 (RSPA 2)** bölümüne bakın.

Aracın çalıştırılması

Bazı modellerde bir anahtar göbeği yerine Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi bulunur. Daha fazla bilgi için, **Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi** bölümüne bakın.

İKAZ

- Akıllı anahtarın hasar görmesini önlemek için:
  - Akıllı anahtarınızı hasar veya arızadan korumak için serin ve kuru bir yerde saklayın. Nem veya yüksek sıcaklığa maruz kalması durumunda akıllı anahtarın iç devreleri arızalanabilir. Bu durum garanti kapsamında olmayabilir.
  - Akıllı anahtarınızı düşürmeyin veya fırlatmayın.
  - Akıllı anahtarınızı aşırı sıcaklıklardan koruyun.
- Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse, akıllı anahtar işlemi için algılama işlevi duraklatılır. Algılamayı tekrar etkinleştirmek için akıllı anahtarı bulunduğu yerden kaldırın.

Mekanik anahtar/Anahtar göbeği (Sürücü kapısı)

Daha fazla bilgi için, **Mekanik anahtarı kullanma** bölümüne bakın.

Akıllı anahtarın kaybedilmesi

Bir araca maksimum iki adet akıllı anahtar kaydedilebilir. Akıllı anahtarınızı kaybetmeniz durumunda, aracı ve diğer anahtarı derhal bir HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi veya gerekirse aracı çektirmenizi tavsiye ederiz.

Akıllı anahtarla ilgili önlemler

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın radyo istasyonu veya havaalanı gibi bir yerde bir radyo vericisinin yakınında olması, vericinin normal çalışmasını engelleyebilir.
- Akıllı anahtar bir mobil iki yönlü telsiz sisteminin veya cep telefonunun yakınında olduğunda.
- Aracınızın yakınında başka bir aracın akıllı anahtarı kullanıldığında.
- Akıllı anahtar, normal elektronik cihazlarınızın veya kredi kartlarınızın yakınında olduğunda.
- Araç bataryası boşalmış olduğunda.
- Harici bir cihaz elektrik prizine bağlanıp akıllı anahtar harici cihazın yakınına yerleştirildiğinde.
- Camlarınız filmli ise, özellikle metalik cam filmi varsa, bu durum frekans parazitine neden olarak akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.
- Kullanmadan önce akıllı anahtarın pilinin doğru kutuplara göre yerleştirildiğinden emin olun. Yanlış yerleştirilen bir pilin kullanılması, akıllı anahtarın arızalanmasına veya pilin erken boşalmasına neden olabilir.

Akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtarla açıp kapatın. Aracı çalıştırmak için akıllı anahtarla doğrudan Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun yaşarsanız bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız tavsiye edilir.

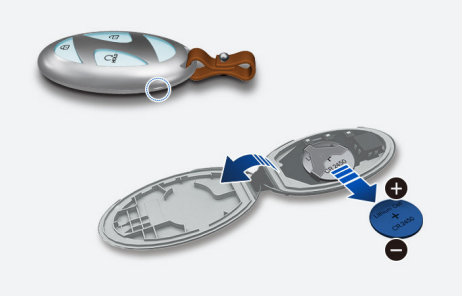
İKAZ

- Akıllı anahtarınızı, anahtar yüzeyine elektromanyetik dalgaların ulaşmasını engelleyen elektromanyetik malzemelerden uzak tutun.
- Akıllı anahtarınız cep telefonunuza yakın bir mesafede ise, anahtarınızın sinyali cep telefonunuzun normal çalışma sinyalleri tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle örneğin arama yapma ve alma, kısa mesaj gönderme ve/veya e-posta gönderme/alma gibi telefonun etkin olduğu durumlarda önem kazanmaktadır. Mümkünse akıllı anahtarınızı ve cep telefonunuzu aynı yerde (örneğin pantolon veya ceket cebinizde) bulundurmaktan kaçının; böylece iki cihaz arasında parazit oluşmasını önleyebilirsiniz.
- Araçtan inerken akıllı anahtarınızı her zaman yanınızda bulundurun. Akıllı anahtarın araç yakınında bırakılması durumunda araç bataryası boşalabilir.

Bataryanın değiştirilmesi

Batarya türü: CR2450

1 Yuvaya ince bir alet sokarak arka kapağı yavaşça açın.



2 Eski bataryayı çıkarıp yenisini takın. Bataryanın doğru konumda olduğundan emin olun. Bataryanın hatalı yerleştirilmesi bataryanın boşalmasına ve akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.

3 Akıllı anahtarın arka kapağını tekrar takın.

Akıllı anahtarınızın hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **AB BATARYA YÖNETMELİĞİ (AB 2023/1542) İÇİN İTHALATÇI VE DAĞITICI BİLGİLERİ** bölümüne bakın.

UYARI

Bu ürün düğme tipi bir batarya içerir.

Lityum düğme batarya yutulduğunda 2 saat içinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bataryaları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Bataryaların yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinde kaldığını düşünüyorsanız derhal tıbbi yardım alın.

İKAZ



Uygunsuz şekilde bertaraf edilen bataryalar çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her zaman yerel yasa ve yönetmeliklere uygun şekilde atın.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korumaya yardımcı olur. Uygun olmayan şekilde kodlanmış bir anahtar (veya başka bir cihaz) kullanıldığında araç devre dışı kalır.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna kadar basıldığında, immobilizer sistemi göstergesi bir an için yanmalı, ardından sönmelidir. Gösterge yanıp sönmeye başlarsa sistem anahtarın kodlamasını tanımıyor demektir.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine tekrar basarak POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirin.

Anahtarınızın yakınında başka bir İmmobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örneğin anahtarlık) varsa sistem anahtarınızın kodlamasını tanımayabilir. Metal, transponder sinyalinin normal şekilde iletilmesini engelleyebileceğinden araç çalışmayabilir.

Sistem anahtar kodlamasını tekrarlanan bir şekilde tanımıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Bu sistem üzerinde değişiklik yapmayı veya sisteme başka cihazlar eklemeyi denemeyin. Aracınızın çalışmaz hale gelmesine neden olabilecek elektrik sorunları meydana gelebilir.

DİKKAT

Aracınızın çalınmasını önlemek için yedek anahtarınızı aracınızın içinde bir yerde bırakmayın. İmmobilizer şifreniz müşteriye özel bir şifre olup gizli tutulmalıdır.

İKAZ

Anahtarın neme, statik elektriğe ve sert kullanıma maruz kalmasını (anahtarın yüksekten düşmesi, sert bir şekilde bir yere çarpması vb gibi dış etken kaynaklı darbelere uğramasını) önleyin. Aksi takdirde, immobilizer sistemi arızalanabilir.

Hyundai Dijital Anahtarı

varsa

Hyundai dijital anahtarı sürücünün, sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesini veya kilidini açmasını ve aracı çalıştırmasını sağlayan bir kullanım kolaylığı sunar.

UYARI

Araç, kayıtlı akıllı telefon veya kart anahtarının araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirilmesiyle çalıştırılabilir. Bu nedenle, çocukları veya sistemi bilmeyen kişileri gözetim altında olmadan kendi başlarına bırakmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümler meydana gelebilir. Ayrıca araç hırsızlığını önlemek için aracınızdan ayrıldığınız sırada kayıtlı akıllı telefonunuzu veya kart anahtarınızı her zaman yanınızda bulundurun.

Dijital anahtar (akıllı telefon)

Not

- Hyundai dijital anahtarları sadece dijital anahtar işlevlerini destekleyen akıllı telefonlarda bulunur; akıllı telefonların dijital anahtar işlevleri akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Kullanılabilir akıllı telefon markaları ve modelleri akıllı telefon üreticilerinin web sitelerinde veya HYUNDAI web sitesinde bulunabilir.
- Araçtaki hizmetlerin kullanılabilirliğine bağlı olarak bazı işlevler çalışmayabilir.
- Akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda NFC iletişimi çalışmayabilir. Çalıştırmak için akıllı telefonu, aracın içindeki kimlik doğrulama pedinin (kablosuz şarj pedi) soluna veya sağına getirin.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

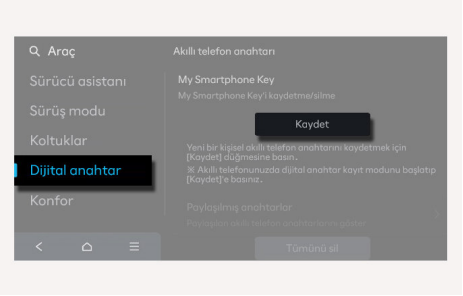
Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanmak için myHyundai (veya Bluelink) Uygulamasını indirin ve Hyundai hesabına ve hizmetlerine kayıt olun.

Bluelink hakkında daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)

1 Aracınızı akıllı anahtarla çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçta yanınızda bulundurun.
   - Dijital anahtarın kaydedilebilmesi için her iki akıllı anahtarın da araçta bulunması gerekir.

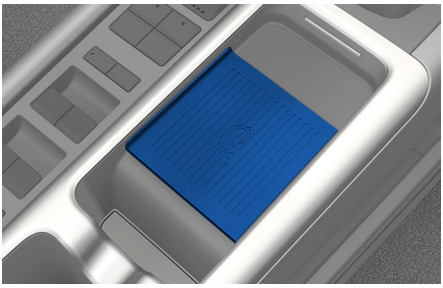
2 Vitesi P (Park) konumuna getirin, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **My Smartphone Key** öğesini seçin.



3 Akıllı telefonunuzdaki myHyundai Uygulamasından **My** > **Vehicle Management** > **Digital Key Management** > **Add** öğesini seçtikten sonra, akıllı telefon ekranındaki yönlendirmeleri izleyerek dijital anahtarı kaydedin. (Avrupa için)

Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **More** > **Vehicle Digital Key** öğesini seçtikten sonra, akıllı telefon ekranındaki yönlendirmelere uyarak dijital anahtarı kaydedin. (Avrupa dışında)

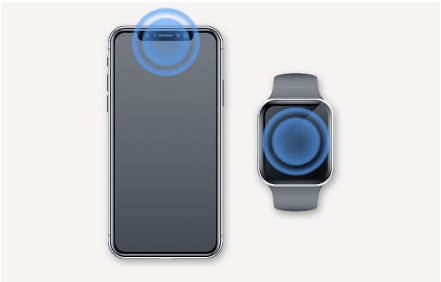
- myHyundai Uygulamasında kullanmak istediğiniz araç ana araç olarak ayarlanmamışsa, bu aracı ana araç olarak ayarlayın.
- **Ultra Geniş Bandı desteklemeyen akıllı telefon**
  - Akıllı telefonunuzu, ekranı yukarı bakacak şekilde araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirin.



  - Akıllı telefonunuzda NFC Anteninin bulunduğu yerin araç kimlik doğrulama pedi (kablosuz şarj pedi) ile temas halinde olduğundan emin olun.
  - Akıllı telefondaki NFC Anteninin yeri telefon modeline göre değişiklik gösterebilir, bu nedenle lütfen ayrıntılar için akıllı telefon üreticisiyle iletişime geçin.

Not

- Samsung cihazlarda NFC Anteninin konumu aşağıdaki şekilde bulunabilir: **Ayarlar** > **Bağlantılar** > **NFC ve temassız ödemeler**.
- Google Pixel telefonlarda NFC Anteninin konumunu aşağıdaki şekilde bulabilirsiniz: **Ayarlar** > **Bağlı cihazlar** > **Bağlantı tercihi** > **NFC**.
- Apple iPhone cihazlarda NFC Anteninin konumu arka üst tarafta yer alırken Apple WATCH cihazlarda ekranın ortasında yer alır.



- **Ultra Geniş Bandı destekleyen akıllı telefon**
  - Akıllı telefon aracın içinde olduğunda, araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirilmesine gerek kalmadan dijital anahtar kaydedilebilir.
  - Ultra Geniş Bandı destekleyen cihazları öğrenmek için akıllı telefon üreticinizle iletişime geçin.

4 Kayıt işlemini başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basın.

Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında aşağıdaki durumlarda işlem iptal edilebilir:

- Akıllı telefon araç kimlik doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) kaldırıldığında
- Bilgi ve eğlence sistemi değiştirildiğinde
- Aracın gücü kapatıldığında
- Vites değiştirildiğinde

Farklı bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydetmek isterseniz

Tekrar kaydetmeden önce dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silin. Daha fazla bilgi için **Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)** bölümüne bakın. Etkin bir Dijital Anahtar, myHyundai (veya Bluelink) Uygulaması aracılığıyla farklı bir akıllı telefonla paylaşılabilir.

Not

- Her iki akıllı anahtar da araçta olmadığında kayıt işlemi başlamaz.
- Ultra Geniş Bant, telsiz spektrumunun büyük bir bölümünde kısa menzilli, yüksek bant genişliğine sahip iletişimler için çok düşük bir enerji seviyesinin kullanılabildiği bir telsiz teknolojisidir.

Dijital anahtarın kullanılması (akıllı telefon)

Not

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı sadece akıllı telefon ve araç Bluetooth üzerinden bağlı olduğunda kullanılabilir.
  - Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasında gerekli mesafe, çevreye bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
  - Cam renklendirme maddeleri Bluetooth bağlantısının zayıflamasına neden olabilir.
  - Akıllı telefonunuzun arka cepte veya çantada bulundurulması, Bluetooth bağlantısının zayıflamasına, kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemlerinin gecikmesine neden olabilir.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı, akıllı telefonun ve araç bataryasının performansını optimize etmek için sadece belirli bir süre kullanılabilir. Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonunuzla aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız, Otomatik Kilit Açma özelliği çalışmayabilir.
- Araç ve akıllı telefon arasındaki bağlantı için akıllı telefonun ayarlar menüsünü veya akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kontrol edin.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı aynı zamanda NFC işlevini de kullanabilir.
- Ülkeye veya araç tipine (hibrid, şarjlı hibrid veya elektrikli araç) bağlı olarak Uzaktan Çalıştırma veya Ön Bagaj/Bagaj Kapağı açma işlevi kullanılamayabilir.

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

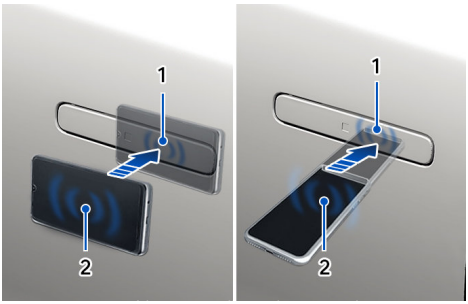
Sürücü, akıllı telefonunu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir, akıllı telefonunu araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

Dijital anahtar yakınlık kontrolü (Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon)

- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefonunuzu kapı koluna değdirmeden, kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (kabartma kısım) dokunarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Ayrıca akıllı telefonu araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) koymadan, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz.
- Akıllı telefon ve araç Bluetooth ile bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kullanarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma, Uzaktan Çalıştırma ve Bagaj Kapağı/Ön Bagaj açma işlevleri kullanılabilir.

Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması

- **Ultra Geniş Bandı desteklemeyen akıllı telefon**



1. Kapı kolu kimlik doğrulama pedi
2. NFC Anteni

Sürücü, dijital anahtarın (akıllı telefon) NFC antenini sürücü veya yolcu kapı kolundaki kimlik doğrulama paneline 2 saniyeden uzun süre yerleştirirse, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

- **Ultra Geniş Bandı destekleyen akıllı telefon**

  Kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (kabartma kısım) akıllı telefonunuzla dokunduğunuzda kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

- Kapıların kilidi açıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, 30 saniye sonra kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmıyorsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama panelinden uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den (4 inç) fazla) tekrar deneyin.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı Anahtar aracın içinde olduğunda.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda.
- Kapılardan, kaputtan veya bagaj kapağından herhangi biri açık olduğunda.
- Ultra Geniş Bantı destekleyen akıllı telefonunuzla aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefonunuzun arka cepte veya çantada bulundurulması, Bluetooth bağlantısının zayıflamasına, kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemlerinin gecikmesine neden olabilir.

Aracın çalıştırılması

- **Ultra Geniş Bandı desteklemeyen akıllı telefon**
  - Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefonunuzu) araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirdikten sonra fren pedalına basın, ardından Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın.
  - Araç çalıştırıldıktan sonra dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) kaldırılabilir.
- **Ultra Geniş Bandı destekleyen akıllı telefon**

- Akıllı telefonunuz araç içindeyken fren pedalına basın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın.

Aracı çalıştırmanın temel yolu hakkında daha fazla bilgi almak için **Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi** bölümüne bakın.

Not

Paylaşılan dijital anahtarın (akıllı telefon) ilk kez kullanılması durumunda etkinleştirme süresi uzayabilir.

- Araç kapı kilitleme/kilit açma işlemi etkinleşene kadar paylaşımlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama paneline yerleştirin.
- Paylaşımlı dijital anahtarın (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama pedinde (kablosuz şarj pedi) ilk kez kullanılması durumunda aracın ilk çalıştırılması başarısız olabilir.
- Paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile kapı kilitleme/kilit açma özelliğinin bir kez etkinleştirilmesi veya aracın araç kimlik doğrulama pedinde bulunan dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda dijital anahtar (akıllı telefon) araçta kaydedilir.

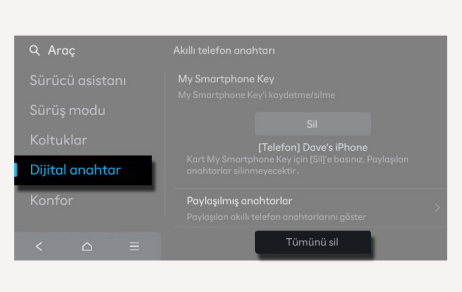
Bagaj kapağının çalıştırılması (Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon)

- Araç kilitliyse, bagaj kapağını açmak için yanınızdaki akıllı telefonunuzla bagaj kapağı açma düğmesine basın.
- **Akıllı bagaj kapağı** özelliği ayarlanmış olduğunda, akıllı telefonunuz yanınızdayken bagaj kapağının arkasındaki algılama alanında 3 saniyeden fazla kalırsanız bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

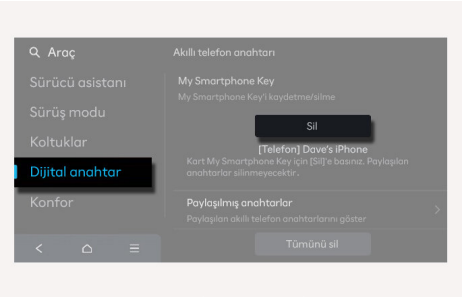
Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

1 Akıllı anahtarla aracı çalıştırın. Akıllı anahtarınızı aracınızın içinde bulundurun.

2 Kayıtlı tüm dijital anahtarları (akıllı telefon) silmek için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtarlar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **Tümünü sil** öğesini seçin.



Sadece kayıtlı dijital anahtarımı (akıllı telefon) silmek için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **My Smartphone Key** > **Sil** öğesini seçin.



Mevcut dijital anahtarı (akıllı telefon) **My Smartphone Key** menüsünden sildikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

Paylaşımlı dijital anahtarı (akıllı telefon) silmek için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtarlar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **Paylaşımlı anahtarlar** > **[Grup]** > **Tümünü sil** öğesini seçin.

- Paylaşımlı anahtarlar, dijital anahtarı (akıllı telefon) **Akıllı telefon anahtarım** dışında **[Grup]** olarak algılar.
- Oturum açtığınız hesap değiştirilmediyse, aynı **[Grup]** altında olacaktır.
- **Paylaşımlı anahtarları [Grup]** ile silebilirsiniz.

Not

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiğinde akıllı telefonda kayıtlı dijital anahtar da silinir.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiğinde, araçta kayıtlı olan dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Akıllı telefonunuzdaki myHyundai (veya Bluelink) Uygulaması silinse bile akıllı telefonda kayıtlı dijital anahtar silinmez.
- Akıllı telefonda kayıtlı dijital anahtarın yönetimi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Dijital Anahtar Uygulaması üzerinden gerçekleştirilebilir.

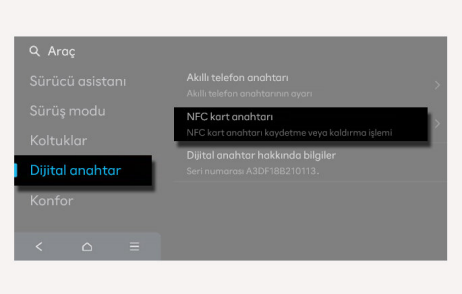
Dijital anahtar (kart anahtarı)

varsa

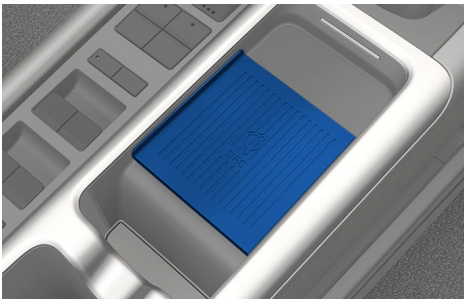
Dijital anahtarınızı (kart anahtar) kaydetme

1 Her iki akıllı anahtarınızı da aracınızın içinde yanınızda bulundurun.

2 **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtar** > **NFC kart anahtarı** öğesini seçin ve bilgi ve eğlence sisteminde **Kullan** öğesinin seçili olup olmadığını kontrol edin.



3 Araç çalışır durumdayken kart anahtarınızı araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj ünitesi) yerleştirin.



4 Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtarlar** > **NFC kart anahtarı** > **Kaydet** öğesini seçerek kart anahtarınızı kaydedin.
- Araçta daha önceden kayıtlı bir dijital anahtar (kart anahtar) varsa yeni bir dijital anahtar (kart anahtar) kaydedilemez. Mevcut dijital anahtarı (kart anahtar) sildikten sonra yeni bir dijital anahtarı (kart anahtar) yeniden kaydedin.
- Dijital anahtarı (kart anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da aracınızın içinde bulunması gerekmektedir.
- Kayıtlı bir dijital anahtar (kart anahtar) başka araçlara kaydedilemez.

Dijital anahtarın (kart anahtar) kullanılması

Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması

Sürücü, dijital anahtarı (kart anahtar) sürücü veya yolcu kapı kolu kimlik doğrulama pedine 2 saniyeden uzun süre yerleştirirse, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

Kapıların kilidi açıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, 30 saniye sonra kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (kart anahtar) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:
- Akıllı Anahtar aracın içinde olduğunda.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda.

- Kapılardan, kaputtan veya bagaj kapağından herhangi biri açık olduğunda.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (kart anahtar) araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirdikten sonra fren pedalına basın ve ardından Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın.

Aracı çalıştırmanın temel yolu hakkında daha fazla bilgi almak için **Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi** bölümüne bakın.

İKAZ

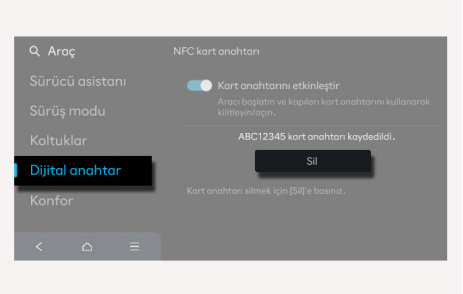
- Dijital anahtar (kart anahtar) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
  - Dijital anahtar (kart anahtar) kapı kolu kimlik doğrulama paneline veya araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) doğru şekilde yerleştirilmediğinde.
  - Dijital anahtar (kart anahtar), kredi kartı veya akıllı telefon gibi NFC destekli kartların yakınında olduğunda.

    Dijital anahtar (kart anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (kart anahtar) kapı kolu kimlik doğrulama pedinden uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den (4 inç) fazla) tekrar deneyin.
- Dijital anahtar (kart anahtar) darbelerden dolayı zarar görebilir. Dijital anahtarınız (kart anahtar) hasar görmüşse, dijital anahtarınızı (kart anahtar) yenisiyle değiştirin ve tekrar kaydedin.
- Uzun süre yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (kart anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarınızı (kart anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya dikkat edin.
- Sürüş sırasında dijital anahtarın (kart anahtar) araç içi kimlik doğrulama pedi (kablosuz şarj pedi) üzerinde bırakılması, dijital anahtarın (kart anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (kart anahtar) araç içi kimlik doğrulama pedinin (kablosuz şarj pedi) üzerinden kaldırın.
- Akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtarı (kart anahtar) akıllı telefondan uzak tutun. Akıllı telefon şarj edilirken, dijital anahtarın (kart anahtar) akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama pedi (kablosuz şarj pedi) arasına yerleştirilmesi durumunda, dijital anahtar (kart anahtar) arızalanabilir. Örneğin akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtar (kart anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasına yerleştirilmiş olduğunda.

Dijital anahtarınızı (kart anahtar) silme

1 Akıllı anahtarla aracı çalıştırın. Akıllı anahtarınızı aracınızın içinde bulundurun.

2 Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtarlar** > **NFC Kart anahtarı** > **Sil** öğesini seçin.



Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile kullanıcı profilini bağlayabilirsiniz. Akıllı telefonda oturum açtığınız hesap değiştirilmediyse, aynı **[Grup]** altında olacaktır. Tüm dijital anahtarlar (akıllı telefon) **[Grup]**'a bağlanacaktır.

Dijital anahtarınızla (akıllı telefon) araca bindiğinizde aracınız otomatik olarak kayıtlı profille etkinleşecektir. Akıllı anahtarım dışında aynı **[Grup]**'ta yer alan anahtarlar için aşağıdaki menülere gidebilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtarlar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **Paylaşımlı anahtarlar** > **[Grup]** öğesini seçin.

Kullanıcı profilini bağlama

1 Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Kullanıcı profili** > **Dijital anahtarı bağla (akıllı telefon)** öğesini seçin.

2 Ekranda gösterilen dijital anahtarlar (akıllı telefon) arasından bağlanmak istediğiniz dijital anahtar (akıllı telefon) için **[Grup]** öğesini seçin ve talimatları izleyin.

Kullanıcı profilinin bağlantısını kaldırma

Ayarlar > **Kullanıcı profili** > **Profil ayarları** öğesini seçin ve ardından bilgi ve eğlence sisteminde **Dijital anahtarı bağla (akıllı telefon)** öğesinin seçimini kaldırın.

Not

- Kullanıcı profili, aynı akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ve Sürücü 2'ye bağlanamaz. Kişiselleştirme, yakın zamanda bağlanan kullanıcı profiliyle çalışır ve daha önce bağlanan kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profili bağlantısı sadece dijital anahtar araçta kayıtlı olduğunda çalışır.
- Dijital anahtar (kart anahtar) bir kullanıcı profiline bağlanamaz.
- Akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı dijital anahtar silinirse, kullanıcı profili tekrar bağlanarak dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kişiselleştirilmesi gerekir.

Aracın kişiselleştirilmesi işlemi

- Dijital anahtarla bağlantılı kişiselleştirme işlevi, profile bağlı olan akıllı telefon dış kapı kolu kimlik doğrulama paneline yerleştirilerek kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kullanıldığında çalışır.

- Dijital anahtarla ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak kişiselleştirme işlevi, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemi profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme işlevi sadece araç KAPALI konumdayken veya araç uzaktan çalıştırıldığında çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmazsa dijital anahtarla kişiselleştirme işlevi çalışmaz.

Kapı kilitleme/kilit açma sistemine göre kullanıcı profilinin çalışması aşağıdaki şekildedir:

Öğe	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profil bağlantısı kaldırılmış akıllı telefon anahtarı	Son etkinleştirilen profil
NFC kart anahtarı	
Akıllı anahtar	

DİKKAT

Akıllı anahtarla kapıları kilitleyip açtıktan veya aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarınızı araçta bıraktığınızda, kapılar merkezi kapı kilidinden kilitlenebilir. Lütfen dijital anahtarı her zaman yanınızda taşıyın.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı

İkinci el araç satın alma

İkinci el araç satın alırken, önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarını ve kart anahtarını mutlaka sildiğinizden emin olun.

Kart anahtar araçla birlikte verilmişse düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Dijital Anahtar bakımı

Dijital Anahtar sisteminizi onarmanız veya değiştirmeniz gerekirse akıllı telefon anahtarınızın hala etkin olduğundan emin olun. Telefonunuzu myHyundai (veya Bluelink) uygulamasını kullanarak tekrar eşleştirmeniz gerekebilir.

Sistemin sınırlamaları

DİKKAT

UWB özellikli bir akıllı telefonu, aracın Bluetooth bağlantı menzilinde uzun süre dijital anahtar olarak kayıtlı halde taşırsanız, düşük voltajlı batarya tüketimi meydana gelebilir. Batarya boşalmasını engellemek için pasif biniş özelliğini akıllı telefon cüzdan uygulamasından kapatınız.

- Akıllı telefon ve kart anahtarındaki myHyundai (veya Bluelink) uygulaması aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
  - Akıllı telefonunuzun pili veya aracınızın bataryası boşalmış olduğunda.
  - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth kapalı olduğunda.
  - Kart anahtarı cüzdan veya kartlık içinde olduğunda veya başka kartlarla üst üste konmuş durumda olduğunda.
  - Kablosuz iletişim kullanan veya metalden yapılmış bir akıllı telefon kılıfı kullanıyorsanız akıllı telefonun kılıfını çıkarın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse araç akıllı telefonla kontrol edilemeyebilir:
  - Akıllı telefonun diğer işlevleri (aramalar, acil arama, ses sistemi veya NFC ödemesi), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmakta olduğunda.
  - Temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi myHyundai (veya Bluelink) uygulaması işlevleri üretici tarafından uygulanan önceki politikayla sınırlıdır.

Uygunluk Beyanı

Radyo frekans bileşenleri (Dijital anahtar) aşağıdakilere uygundur:

- Endonezya için



- Tayland için



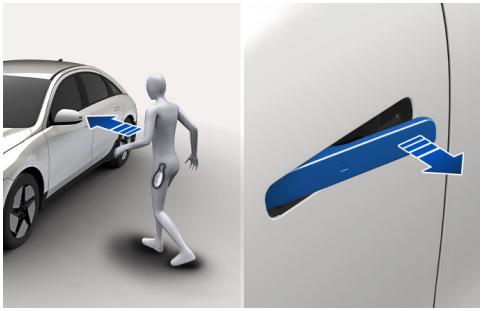
Kapı kilitleri

Kapı kilitlerinin araç dışından çalıştırılması

Akıllı anahtarı kullanarak

Akıllı anahtar düğmesiyle aracın dışından kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için **Akıllı anahtar** bölümüne bakın.

'Sürücü araca yaklaşınca' seçeneği ayarlandığında

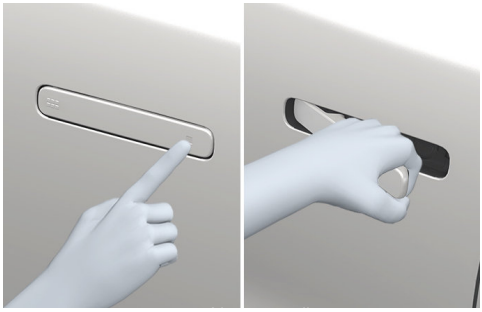


Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak ön dış kapı koluna 1 m (40 inç) içindeki bir mesafeye kadar yaklaşın.

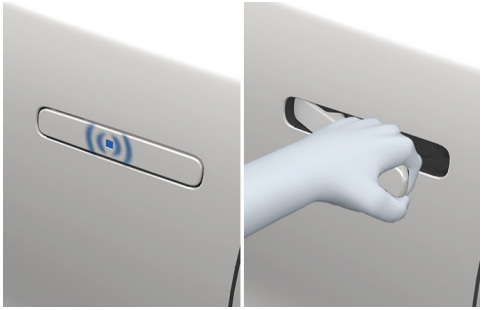
- Tüm kapıların dış kapı kolları dışarı çıkar.
- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve tüm kapıların kilidi açılır.

'Sürücü araca yaklaşınca' seçeneği ayarlanmadığında

Manuel tip



Elektrikli tip



Manuel tip: Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolu düğmesine (kabartmalı kısım) basıldığında, tüm kapıların kilidi açılır.

Elektrikli tip: Sürücü kapısının dış kolundaki ön kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (kabartmalı kısım) dokunun.

- Tüm kapıların dış kapı kolları dışarı çıkar.
- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve tüm kapıların kilidi açılır.

Kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini ayarlama

İşlev, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Aşağıdakileri seçin:

- **Ayarlar** > **Araç** > **Kapı** > **Yaklaşınca kilit açma**

İKAZ

- Kapıyı dokunmatik sensörle kilitlediğinizde, kapılar 3 saniye içinde dokunmatik sensörle açılamaz.
- Kapı dokunmatik sensörünü kullanarak kapıları kilitlediğinizde, aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenmez:
  - Akıllı Anahtar aracın içinde olduğunda.
  - Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda.
  - Herhangi bir kapı açık olduğunda (bagaj kapağı hariç).

  Bu durumda birkaç saniye boyunca bir uyarı sesi duyulur. Aracı tekrar kilitlemeyi denemeden önce aracı kontrol edin.

Kapının kilidini açma

Akıllı anahtarı yanınızda bulundurun ve kapı kolunu tutarak kapı kilidi açma dokunmatik sensörünü (varsa) etkinleştirin ya da kapı kolu düğmesine basın.

- Zil sesi duyulur ve dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

İKAZ

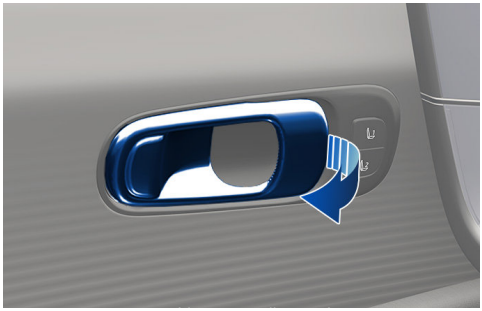
- Kapı dokunmatik sensörü sadece akıllı anahtar dış kapı koluna 1 m (40 inç) mesafede olduğunda çalışır.
- Soğuk ve nemli havalarda, donma koşulları nedeniyle kapı kilidi ve kapı mekanizmaları düzgün çalışmayabilir.
- Kapının araç anahtarını veya kapı kilidi düğmesini kullanarak birden fazla kez hızlı bir şekilde kilitlenmesi/kilidinin açılması durumunda, devreyi korumak ve sistem bileşenlerine zarar gelmesini önlemek amacıyla sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
- Araç yıkanırken veya yağmur yağdığında dokunmatik sensörün yanlışlıkla çalışmasını en aza indirmek için dokunmatik sensör duyarsız hale getirilebilir. Bu bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenmeyebilir veya kilitleri açılmayabilir.
  - Dokunmatik sensöre eldivenle dokunulursa
  - Kapıya aniden yaklaşılırsa

Kapı kilitlerinin araç içinden çalıştırılması

UYARI

- Araç hareket halindeyken kapıları her zaman kapatın ve kilitleyin. Kapıların kilidi açıksa, çarpışma anında araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halindeyken sürücü veya yolcu kapısının iç kapı kolunu çekmeyin.
- Yaşlıları, çocukları ve evcil hayvanları aracınızın içinde yalnız bırakmayın. Kapalı bir araç aşırı ısınabilir ve araçtan çıkamayan yaşlılar, yanında kimse bulunmayan çocuklar veya hayvanlar ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- Aracınızı her zaman düzgün park edin. Fren pedalına basın, vitesi P (Park) konumuna alın, park frenini çekin, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin, tüm camları kapatın, tüm kapıları kilitleyin ve anahtarları her zaman yanınızda bulundurun.
- Kapıları açarken dikkatli olun ve ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için araca yaklaşan araç, motosiklet, bisiklet veya yayalara dikkat edin.

İç kapı kolunu kullanarak



Sürücü kapısı/Yolcu kapısı

Kapı kilitliyken iç kapı kolu çekildiğinde kapının kilidi ve kapı açılır.

Arka kapı

Kapı kilitliyken iç kapı kolu bir kez çekildiğinde kapının kilidi açılır. İç kapı kolu bir kez daha çekildiğinde kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak



Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi sürücü kapısında ve ön yolcu kapısında bulunur.

Düğmenin 🔒 kısmına basıldığında aracın tüm kapıları kilitlenir.

Herhangi bir kapı açıksa, kapının kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin 🔓 kısmına basıldığında aracın tüm kapılarının kilidi açılır.

İKAZ

Elektrikli kapı kilidi çalışmıyorsa araçtan çıkmak için:

- Kapı kilidini açma özelliğini (hem elektronik hem de manuel) tekrar tekrar çalıştırın ve aynı anda kapı kolunu çekin.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını kullanın.
- Sürücü tarafındaki ön camı açın ve mekanik anahtarı kullanarak kapıyı dışarıdan açın.

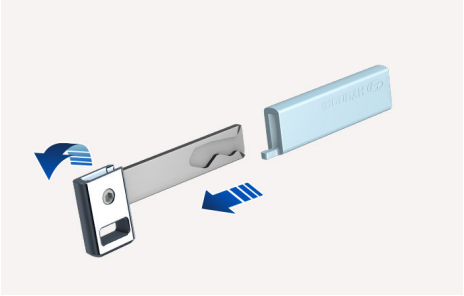
Mekanik anahtarı kullanma

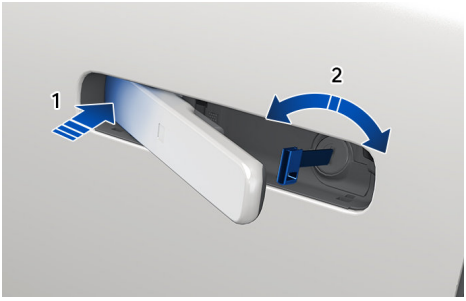
Akıllı anahtar normal şekilde çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak sürücü kapısını kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

Mekanik anahtarla kilidi açma

1 Dış kapı kolunun ön kısmına (1 yönünde) basarken kapı kolunu çekin (aracın ön tarafına bakan kısım).

Mekanik anahtarı, anahtar göbeğine takın ve aracın kilidini açmak için anahtarı saat yönünde veya aracı kilitlemek için saatin tersi yönde (2 yönünde) çevirin.





2 Kapıların kilidi açıldıktan sonra kapı kolunu çekin.

3 Mekanik anahtarı kullandıktan sonra anahtar düğmesini çevirin ve anahtar koruyucusunu takın.

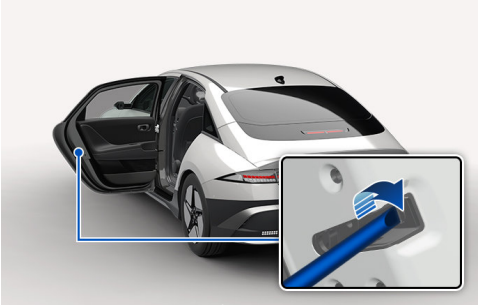
İKAZ

- Anahtar göbeği kapağını çıkarırken plastik malzemenin çizilmemesine veya kırılmamasına dikkat edin.
- Anahtar göbeği kapağı donmuşsa ve kolayca çıkarılamıyorsa, kapağa hafifçe vurun veya ellerinizi kapağın etrafına koyup üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmayı deneyin.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayın.

Not

Sadece sürücü kapısı mekanik anahtar kullanılarak kilitlenebilir/açılabilir.

Acil bir durumda



Örneğin akünün boşalması gibi acil bir durumda kapıları kilitlemenin tek yolu, dışarıdaki anahtar deliğinden mekanik anahtarla kilitlemektir.

Dışarıda anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1 Kapıyı açın.

2 Acil durum kapı kilit deliğine küçük bir düz uçlu alet (örneğin tornavida veya benzeri) sokun ve sol taraftaki kapı için saat yönüne, sağ taraftaki kapı için ise saat yönünün tersine çevirin.

3 Kapıyı sıkıca kapatın.

Not

Elektrikli kapı kilit anahtarı çalışmıyorsa (örneğin aracın bataryası boşalmışsa) ve bagaj kapağı kapalıysa, güç yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını dışarıdan açamazsınız.

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma Özellikleri

Darbe algılamalı kapı kilidi açma sistemi

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi, POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken bir darbe hava yastıklarının açılmasına neden olduğunda tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza Duyarlı Otomatik Kilitleme

Bu özellik bilgi eğlence sisteminde ayarlandığında, araç 15 km/saat (9 mil/saat) hızı aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Çift yönlü kilit

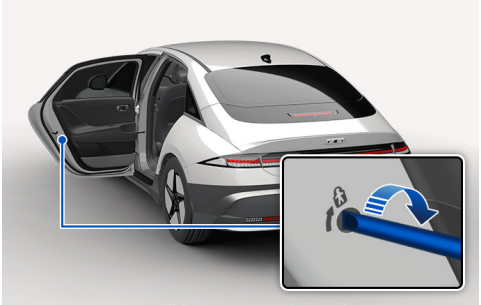
varsa

Bazı araçlarda çift yönlü kilit sistemi bulunmaktadır. Çift yönlü kilit, aktif hale getirildikten sonra kapının aracın içinden veya dışından açılmasını önleyerek araç güvenliğine ilave bir katkı sağlar.

Aracın çift yönlü kilit işlevi ile kilitlenebilmesi için, kapıların akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmesi gerekmektedir. Aracın kilidini açmak için akıllı anahtarın tekrar kullanılması gerekir.

Çocuk korumalı arka kapı kilitleri

varsa



Çocuk emniyet kilidi, arka koltukta oturan çocukların yanlışlıkla arka kapıları açmasını önlemek için kullanılır.

Araçta çocuk bulunduğunda mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi her arka kapının kenarında bulunmaktadır. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken iç kapı kolu çekildiğinde arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, yuvaya küçük, düz uçlu bir alet (örneğin tornavida veya benzeri) yerleştirin ve şekilde gösterildiği gibi kilitleme konumuna getirin.

Arka kapının araç içinden açılabilmesi için çocuk emniyet kilidini açın.

UYARI

Araç hareket halindeyken çocukların arka kapıları açmasına asla izin vermeyin. Çocuklar araçtan düşebilir. Araçta çocuk bulunduğunda mutlaka arka kapı emniyet kilitlerini kullanın.

Hırsızlık alarmı sistemi

Bu sistem aracınızı ve değerli eşyalarınızı korumaya yardımcı olur. Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse korna çalar ve dörtlü flaşörler sürekli olarak yanıp söner:

- Bir kapı akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında.
- Kaput açıldığında.

Alarm 30 saniye boyunca devam eder, ardından alarm sesi kapanır. Alarmı kapatmak için kapıları akıllı anahtarla açın.

Hırsızlık Alarmı Sistemi, kapıları ve bagaj kapağını kilitledikten 30 saniye sonra otomatik olarak kurulur. Sistemin etkinleşmesi için, aşağıdaki işlemlerden birini yaparak aracın dışından kapıları ve bagaj kapağını kilitlemeniz gerekir:

- Akıllı anahtarı kullanarak.
- Yanınızdaki (cebinizde veya yakınınızda) akıllı anahtarla dış kapı kolundaki düğmeye basarak. (düğme tipi kapı kolu bulunan araçlarda mevcuttur)
- Yanınızdaki (cebinizde veya yakınınızda) akıllı anahtarla dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunarak. (sensör tipi kapı kolu bulunan araçlarda mevcuttur)

Sistemin devreye girdiğini belirtmek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve bir kez uyarı sesi duyulur.

Güvenlik sistemi kurulduktan sonra akıllı anahtar kullanılmadan herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaputun açılması durumunda alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya kapı tam olarak kapatılmadığında Hırsızlık Alarmı Sistemi devreye girmez. Sistem kurulmazsa kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Bu sistem üzerinde değişiklik yapmayı veya sisteme başka cihazlar eklemeyi denemeyin.

Not

- Tüm yolcular araçtan inene kadar kapıları kilitlemeyin. Sistem devreye girdikten sonra bir kapı açılırsa alarm devreye girer.
- Araçtaki alarm sistemi akıllı anahtarla devre dışı bırakılamıyorsa, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak aracı çalıştırın.
- Sistem aracın kilidi açılarak devre dışı bırakılırsa ve 30 saniye içinde bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa kapılar yeniden kilitlenir ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.
- Hırsızlık alarmı sistemine sahip araçlarda araca yapıştırılmış bir etiket bulunmaktadır.



Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, sürücünün arkadaki yolcu araçtayken araçtan çıkmasını önlemek için sağlanmıştır.

ROA ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliğini kullanmak için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden aktif hale getirilebilir. **Ayarlar** > **Araç** > **Konfor** > **Arka koltuk yolcu alarmı** öğesini seçin.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

ROA çalışması

Aracınızı kapatıp arka kapıyı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda gösterge panelinde '**Arka koltukları kontrol edin**' uyarı mesajı görüntülenir.

UYARI

Araçtan inmeden önce her zaman arka koltukları kontrol edin.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi arka koltukta herhangi bir nesne veya yolcu olup olmadığını tespit etmez, sadece arka kapı açılıp kapanma kaydını kullanarak arka koltuğu kontrol etmeniz hakkında sizi bilgilendirir.

Not

Arka kapının açılıp kapanma kaydı, sadece sürücü aracı kapatıp araç kapısını kilitlediğinde sıfırlanır. Arka kapı tekrar açılmasa bile, kapı kaydı sıfırlanmadığı takdirde uyarı oluşabilir. Örneğin, sürücü kapıyı açarsa ve Arka Koltuk Yolcu Alarmı çalıştıktan sonra kapıyı kilitlemeden araçtan çıkarsa, uyarı tekrar oluşabilir.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

varsa

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA), sürücünün arkadaki yolcu araçtayken araçtan çıkmasını önlemek için sağlanmıştır.

Sistem, bir bebeğin ve çocuğun varlığını algılamaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Gelişmiş ROA ayarı

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) özelliğini kullanabilmek için bilgi eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden aktif hale getirilmesi gerekir. **Ayarlar** > **Araç** > **Konfor** > **Arka koltuk yolcu alarmı**.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Gelişmiş ROA'nın çalışması

- İlk uyarı

  Arka kapıyı açıp kapattıktan ve aracın gücünü kapattıktan sonra ön kapıyı açtığınızda, '**Çocukları veya evcil hayvanları yalnız bırakmayın. Algılama işlemi araç kilitlendikten sonra başlar.**' uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görünür.

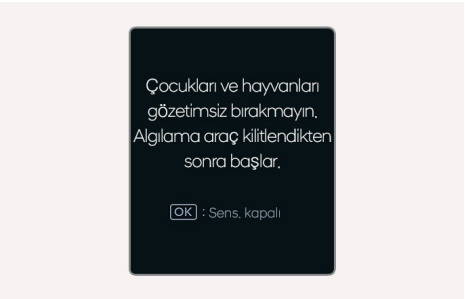
- İkinci uyarı

  İlk uyarıdan sonra, sürücü kapısı kapatılıp tüm kapılar kilitlendikten sonra bir bebeğin veya çocuğun varlığı algılandığında ikinci uyarı devreye girer. Korna yaklaşık 25 saniye boyunca çalar. Sistem hareket algılamaya devam ederse uyarı 8 defaya kadar çalışır.

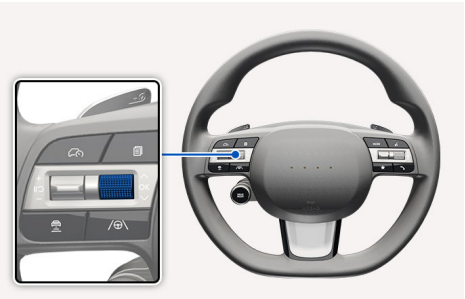
  Uyarıyı durdurmak için akıllı anahtarla kapıların kilidini açın. Sistem, kapı kilitlendikten sonra 10 dakika boyunca araç içindeki hareketleri algılamaya devam eder.

  İkinci uyarının etkinleşmesini önlemek için gösterge panelinde ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

Gösterge Paneli



Direksiyon simidi



Not

- İkinci uyarı, Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sensörüyle donatılmış araçlarda bulunur ve sadece ilk uyarının etkinleştirilmesinden sonra etkinleştirilir.
- Araç uzaktan çalıştırıldığında (Uzaktan Çalıştırma özelliği varsa) araç içi hareket algılama işlemi durdurulur.

Gelişmiş ROA önlemleri

- Tüm camların kapalı olduğundan emin olun. Cam açıksa, uyarı sensörün istenmeyen bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılamasıyla çalışabilir.
- Sistem arka koltuklarda oturan bebeklerin hareketini algılamak için tasarlanmıştır. Ancak sürücü veya yolcu koltuklarında algılanan bir hareket yanlış bir uyarıya neden olabilir.
- Arka kapı açılırsa ve arka koltukta bir bebek veya çocuk varsa, araç kilitlendikten sonra uyarı çalışabilir.
- Araç üzerinde bir darbe uygulanırsa veya güçlü bir hareket olduğunda uyarı çalışabilir.
- Araç içine istiflenmiş halde kutu veya eşya yerleştirilmesi durumunda sistem yolcuları algılamayabilir.
- Araç kilitlendikten sonra araç itilirse, sarsılırsa, yıkanırsa veya gürültülü/titreşimli bir ortamda bulunursa uyarı çalışabilir.
- Araçta metal veya sıvı nesneler bulunması durumunda uyarı çalışabilir.

UYARI

Aracınızda Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) özelliği bulunsa bile, araçtan inmeden önce her zaman arka koltuğu kontrol edin.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Hareket belli bir süre boyunca devam etmediğinde.
- Çocuk, bir çocuk koruma sistemine oturtulmadığında.
- Sinyal, araç koltuğu veya Çocuk Koruma Sistemi tarafından engelleniyorsa (örneğin, çocuk öne bakan pozisyonda çocuk koltuğuna oturtulmuşsa) algılama zayıf olabilir.
- Arkadaki yolcu 6 yaşında büyük bir çocuk olduğunda.
- Arkadaki yolcunun üzeri battaniye benzeri metalik madde içeren bir kumaşla örtülü olduğunda.
- Araçtaki bir nesne sensörü engellediğinde.
- Sensör yabancı madde ile kirlenmiş olduğunda.
- Arka koltukta bulunan hayvan, sensör tarafından algılanamayacak kadar küçük olduğunda veya neredeyse hiç hareket etmediğinde.
- İç mekandaki tavana eşya takıldığında veya tavanda değişiklik yapıldığında, iç mekanda tavan deforme olduğunda veya hasar gördüğünde.
- Araç çevresinde elektronik parazitlenme olduğunda.
- Sistemi etkileyebilecek diğer çevresel nedenler var olduğunda.

Uygunluk Beyanı

Radyo frekans bileşenleri (Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) Radar Sensörü) aşağıdakilere uygundur:

- Avrupa ve CE sertifikasının kullanıldığı ülkeler/Birleşik Krallık için



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Entegre Hafıza Sistemi (IMS)

varsa



Sürücü koltuğu hafıza düğmesi bazı modellerde bulunur ve sürücünün basit bir düğme işlemiyle aşağıdaki hafıza ayarlarını saklamasına ve geri çağırmasına imkan sağlar.

- Sürücü koltuğu konumu (varsa)
- Dış dikiz aynası konumu (varsa)
- Head-Up Display (HUD) konumu (varsa)

Entegre Hafıza Sistemi normal şekilde çalışmıyorsa bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

UYARI

Araç hareket halindeyken Entegre Hafıza Sistemini çalıştırmayı kesinlikle denemeyin.

Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ölüme, ciddi yaralanmalara veya maddi hasarlara yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.

Not

Batarya bağlantısı kesildiğinde hafızadaki ayarlar silinir.

Hafızaya alınan konumları saklama

1. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
2. Sürücü koltuğu konumunu, dış dikiz aynası konumunu ve Head-up Display (HUD) yüksekliğini istediğiniz konuma ayarlayın.
3. 4 saniye içerisinde hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) basın. Hafızaya başarıyla kaydedildiğinde sistem iki kez bip sesi çıkaracaktır.
4. Bilgi ve eğlence sisteminde '**Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi**' mesajı görüntülenir.

Hafızaya alınan konumları geri çağırma

1. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

2 İstediğiniz hafıza düğmesine basın (**1** veya **2**). Sistem bir kez bip sesi çıkarır ve ardından sürücü koltuğu konumu, dış dikiz aynası konumu ve Head-up Display (HUD) yüksekliği kaydedilmiş olan konumlara otomatik olarak ayarlanır.

3 Bilgi ve eğlence sisteminde '**Ayarlar 1 (veya 2) uygulandı**' mesajı görüntülenir.

Not

- Hafıza düğmesi **1** ayarları geri çağrılırken hafıza düğmesi **2** için Entegre Hafıza Sistemi ayarlarını geri çağırmak için, Entegre Hafıza Sistemi ayarını durdurmak üzere **1** numaralı hafıza düğmesine basın, ardından **2** numaralı hafıza düğmesine basın.
- Entegre Hafıza Sisteminin koltuk ve aynayı ayarlaması sırasında siz de koltuk ve dış dikiz aynasını ayarlarsanız sistem ayarlamaları durdurur.

Entegre Hafıza Sistemini sıfırlama

1 Vitesin P (Park) konumunda olduğundan ve aracın DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda olduğundan emin olun, ardından sürücü kapısını açın.

2 Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayın.

3 Hem **1** veya **2** numaralı hafıza düğmesine hem de sürücü koltuğu ileri hareket anahtarına basın ve basılı tutun.

Entegre Hafıza Sistemi sıfırlanırken

Bir bildirim sesi duyulur ve koltuk en arka konuma ayarlanır. Daha sonra koltuk ve koltuk sırtlığı varsayılan orta konuma hareket eder.

Aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir:

- Hafıza tuşuna basıldığında.
- Koltuk kontrol anahtarı çalıştırıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkarıldığında.
- Sürüş hızı 3 km/saat (2 mil/saat) üzerine çıktığında.
- Sürücü kapısı kapalı olduğunda.

İKAZ

- Eğer koltuk hareketi veya bildirim sesi işlem tamamlanmadan durursa, sıfırlama işlemine yeniden başlayın.
- Entegre Hafıza Sistemini sıfırlamadan önce sürücü koltuğunun üzerinde veya çevresinde herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.
- Entegre Hafıza Sistemini sıfırlandıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanması ve hafızaya alınan konumun geri çağrılması için tekrar kaydedilmesi gerekir.

Kolay koltuk geçişinin çalışması

varsa

Kolay koltuk geçişi sürücü koltuğunu aşağıdaki şekilde otomatik olarak hareket ettirir:

- **Araçtan çıkış (sürücü koltuğu)**

  Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumunda, vites P (Park) konumunda ve sürücü kapısı açıkken sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.

Sürücü koltuğu konum ayarı zaten maksimum geri hareket konumuna yakın olduğunda Kolay Koltuk Geçişi özelliğinin kullanımı sınırlanabilir.

- **Araca giriş (sürücü koltuğu)**

  Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda basıldığında veya akıllı anahtar yanınızdayken, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken sürücü kapısı kapatıldığında sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.

- Kolay Koltuk Geçişi özelliğini bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz. **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuklar** > **Kolay koltuk geçişi** > **Sürücü koltuğu kolay koltuk geçişi** > **Genişletilmiş/Normal/Kapalı** öğelerinden birini seçin

UYARI

Yaralanma veya maddi hasarlar engellemek için sürücü tarafındaki arka koltukta veya koltuk zemininde herhangi bir nesne veya yolcu olup olmadığına dikkat edin. Ön koltuğun hareketini durdurmak için sürücü koltuğu kontrol düğmelerinden herhangi birine basın.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Direksiyon

Elektrik Motor Destekli Direksiyon Sistemi (MDPS)

Aracın gücü veya kontak anahtarı ile araç kapatılırsa veya elektrik motor destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz, ancak bunun için daha fazla direksiyon kuvveti uygulamanız gerekir.

Aracınızın normal çalışması sırasında direksiyonu çevirmek için gereken uygulamanız gereken kuvvette herhangi bir değişiklik fark ederseniz, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT

- Elektrik Motor Destekli Direksiyon Sistemi **!** uyarı lambası yanar ve gösterge panelinde '**Elektrik motor destekli direksiyonu kontrol edin**' mesajı görüntülenirse aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz, ancak bunun için daha fazla direksiyon kuvveti uygulamanız gerekir. En kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirdikten hemen sonra uygulanması gereken direksiyon kuvveti yüksek olabilir.

  Bu, sistemin Elektrik Motor Destekli Direksiyon sistemi tanılamasını gerçekleştirmesi sırasında gerçekleşir. Tanılama işlemi tamamlandığında direksiyon simidinde uygulanması gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Batarya gerilimi düşük olduğunda direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve bataryayı şarj ettikten sonra normal duruma döner.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) veya OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra Elektrik Motor Destekli Direksiyon sistemi rölesinden bir tıklama sesi duyulabilir.
- Araç hareketsiz haldeyken veya düşük hızlarda sürülürken motor gürültüsü duyulabilir.
- Düşük sıcaklıklarda direksiyon simidini çalıştırdığınızda anormal sesler çıkabilir. Sıcaklık arttığında ise ses kaybolur.
- Elektrik Motor Destekli Direksiyonda bir hata algılandığında direksiyon çevirme kuvveti destek işlevi etkinleştirilmez. Gösterge panelinde uyarı ışıkları yanabilir veya direksiyonu çevirmek için gereken kuvvet yüksek olabilir. Bu belirtiler ortaya çıkarsa aracı en kısa sürede güvenli bir yere çekin. Aracınızın en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

İleri Geri/Yükseklik Ayarlı direksiyon

Direksiyonu yüzünüze doğru değil, göğsünüze gelecek şekilde ayarlayın. Gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olun. Ayarladıktan sonra direksiyonu yukarı aşağı hareket ettirerek kilitli konuma getirin.

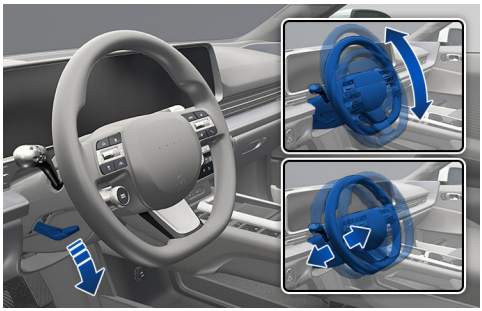
UYARI

Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmaya neden olabilir.

İKAZ

Direksiyon simidi konumunu ayarlarken sert bir şekilde itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde tespit elemanları zarar görebilir.

Manuel ayarlama



1 Kilit açma kolunu aşağı çekin.
2 Direksiyonu istediğiniz açıya ve ileri/geri mesafeye ayarlayın.
3 Direksiyonu bulunduğu konumda kilitlemek için kilit açma kolunu yukarı çekin.

Not

Bazen kilit açma kolu tam olarak yerine oturmayabilir. Kilit açma kolunu aşağı çekin, direksiyon simidini tekrar ayarlayın, ardından direksiyon simidini yerine kilitlemek için kilit açma kolunu tekrar yukarı çekin.

Direksiyon simidi ısıtıcısı

varsa



Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi (GÜÇ AÇIK) konumundayken veya araç çalışırken direksiyon simidi ısıtıcısı düğmesine basarak direksiyon simidini ısıtın.

Düğme üzerindeki gösterge yanar.

Direksiyon ısıtıcısını kapatmak için düğmeye tekrar basın. Düğme üzerindeki gösterge söner.

Sıcaklığın ayarlanması

Sıcaklığı YÜKSEK, DÜŞÜK ve KAPALI konumları arasında değiştirmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

- Sıcaklık DÜŞÜK olduğu zaman düğmeye basıldığında, ısıtmalı direksiyon simidi kapanır.
- Manuel olarak YÜKSEK konum seçildiğinde, ısıtmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak DÜŞÜK konumuna geçer. Isıtmalı direksiyon simidini düğmeyi KAPALI konumuna getirerek kapatabilirsiniz.

Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı

varsa

Isıtmalı direksiyon simidi, araç çalışırken ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliği kullanabilmek için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden aktif hale getirilmesi gerekir. **Ayarlar** > **Araç** > **Isıtma/Havalandırma** > **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı** > **Direksiyon ısıtması** öğesini seçin

- Özellik ayarlanmış durumdayken ısıtmalı direksiyon düğmesine basarsanız ısıtmalı direksiyon simidini manuel olarak kontrol etmeniz gerekir.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde ısıtmalı direksiyon simidi varsayılan olarak KAPALI konumuna gelir. Ancak, **Otomatik Ayarlama için Klima Ayarları Bağlantısı** özelliği AÇIK ise, ısıtmalı direksiyon simidi dış ortam sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanır.

İKAZ

- Isıtmalı direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için direksiyona herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayın.
- Direksiyon simidinin yüzeyine sivri uçlu bir cisimle vurmayın. Bu durum direksiyondaki ısıtma elemanına zarar verebilir.
- Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünlerle temizlemeyin. Aksi takdirde ısıtıcı ve direksiyon simidi yüzeyleri zarar görebilir.
  - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
  - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Direksiyon kavrama sensörü

Sürücü asistanı sistemi açık durumda araç kullanılırken, sürücünün direksiyonu tutup tutmadığı algılanır ve sürücü direksiyonu tutmuyorsa Eller Serbest uyarısı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, **Şeritte Kalma Asistanı (LKA)** ya da **Şerit Takip Asistanı (LFA)** kısmındaki Eller serbest uyarısı bölümüne bakın.

Aşağıdaki durumlarda sürücü direksiyon simidini tutuyor olsa bile sensör sürücünün ellerini algılayamayabilir.

- Sürücü eldiven taktığında.

- Direksiyona kılıf gibi aksesuarlar takıldığında.
- Elektronik bir cihaz direksiyon simidine temas ettiğinde.
- Direksiyon ıslak olduğunda.

DİKKAT

Aşağıdaki önlemlere uyulmaması durumunda direksiyon simidi sensörü düzgün çalışmayabilir.

- Direksiyon kılıfında değişiklik yapmayın.
- Direksiyon simidinin kenarlarına aksesuar takmayın.
- Direksiyon simidine elektronik cihazlarla temas etmeyin (örneğin, dizüstü bilgisayar, tablet bilgisayar vb.).
- Direksiyon simidine metalik veya iletken nesnelerle temas etmeyin (örneğin, büyük bardak, meşrubat kutusu vb.).
- Direksiyon simidini aşırı ıslatmayın (Örneğin su dökülmesi, ıslak mendil, buharlı yıkamadan çıkan buhar).

Titreşimli uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

varsa

Araçta titreşimli direksiyon simidi özelliği varsa, Sürücü Asistanı sistemi tehlikeli bir durum tespit edildiğinde direksiyonu titreterek sürücüyü uyarır.

Titreşimli uyarı ayarlama

Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Titreşimli uyarı** öğesini seçin.

Korna



Kornayı çalmak için direksiyon simidinizdeki korna simgesiyle gösterilen alana basın (resme bakın). Korna sadece bu bölgeye basıldığında çalışır.

İKAZ

- Kornaya sert bir şekilde veya yumrukla vurmayın. Kornaya sivri uçlu bir cisimle bastırmayın.
- Direksiyon simidi yüzeyini aşağıdaki ürünlerle temizlemeyin:
  - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
  - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce iç dikiz aynanızın doğru konumda olduğundan emin olun. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntünün tam olarak ortalanmasını sağlayacak şekilde ayarlayın.

UYARI

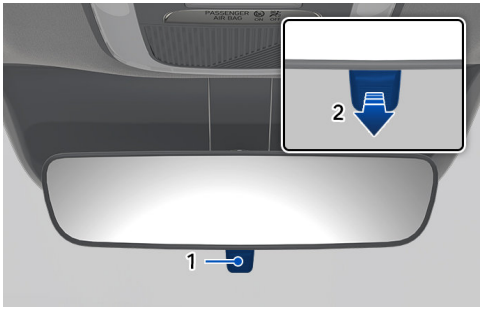
- Görüş alanınızın engellenmediğinden emin olun. Arka koltuğa, bagaj bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına, arka camdan görüşünüzü engelleyebilecek nesneler koymayın.
- Bir çarpışma sırasında veya hava yastığı açıldığında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynası üzerinde değişiklik yapmayın ve geniş bir ayna takmayın.
- Aynayı asla araç kullanırken ayarlamayın. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmaya neden olabilir.

İKAZ

Aynayı temizlerken cam temizleyici ile nemlendirilmiş bir kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanın. Cam temizleyiciyi doğrudan aynaya püskürtmeyin. Bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

varsa



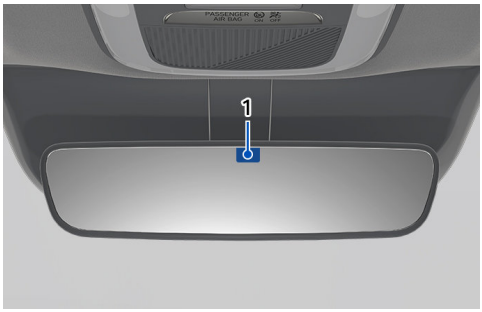
1. Gündüz
2. Gece

Geceleri aracınızı kullanmadan önce, arkanızdaki araçların farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltmak için gündüz/gece kolunu kendinize doğru çekin.

Gece konumunda dikiz aynasının netliğinin bir miktar azaldığını unutmayın.

Elektronik Karartmalı Ayna (ECM)

varsa



1. Sensör

Araç hareket halindeyken arkanızdaki araçların farlarının parlaması, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arkasını daha iyi görmesini sağlamak için ayna otomatik olarak en parlak ayara geçer.

Dış dikiz aynaları



Aynalar, ayna ayar kumanda düğmesi ile ayarlanabilir. Sürüşe başlamadan önce dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayın. Dış dikiz aynaları, otomatik araç yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken hasar görmelerini önlemek için katlanabilir.

UYARI

- Sol ve sağ dış dikiz aynaları dış bükeydir. Aynadaki nesneler göründüklerinden daha yakındır.
- Şerit değiştirmeden önce diğer araçların gerçek mesafesini belirlemek için dış dikiz aynasını kullanın veya kafanızı çevirip bakın.
- Sürüş sırasında dış dikiz aynalarını ayarlamayın veya katlamayın. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmaya neden olabilir.

İKAZ

- Ayna yüzeyindeki buzları kazımayın. Bu durum camın yüzeyine zarar verebilir.
- Ayna buz nedeniyle hareket edemiyorsa aynayı zorla ayarlamaya çalışmayın. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi kullanmayın) veya çok ılık suyla bir sünger veya yumuşak bir bez kullanın veya aracı sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyin.
- Aynayı sert aşındırıcı maddeler, yakıt veya diğer petrol bazlı temizlik ürünleri ile temizlemeyin.

Dış dikiz aynalarının ayarlanması



1 Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için dış dikiz aynası kontrolü seçme düğmesini **L** (Sol) veya **R** (Sağ) konumuna getirin.

2 Seçilen aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirmek için dış dikiz aynası kontrol düğmesini kullanın.

3 Ayarlamayı yaptıktan sonra, yanlışlıkla ayarlama yapılmasını önlemek için dış dikiz aynası kontrolü seçme düğmesini orta noktaya doğru bastırın.

İKAZ

- Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareketleri durur, ancak düğme basılı tutulduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Motora zarar verebileceğinden, düğmeyi gereğinden uzun süre basılı tutmayın.
- Motorun zarar görmesini önlemek için dış dikiz aynalarını zorla ayarlamayın.

Dış dikiz aynalarının katlanması

varsa

Katlama düğmesi



Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya açılabilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarı

- **Kapıların kilidi açılınca etkinleştir**

  Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Lambalar** > **Ayna/lambayla karşılama işlevi** > **Kapı kilidi açılınca** seçilirse, akıllı anahtarı kullanarak veya dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunarak kapı kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında ayna katlanır veya açılır.
- **Sürücü araca yaklaşınca etkinleştir**

  Bilgi eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Lambalar** > **Ayna/lambayla karşılama işlevi** > **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, akıllı anahtar elinizdeyken araca yaklaşıldığında ayna açılır.

İKAZ

- Güvenliğiniz için, 15 km/saat (9 mil/saat) veya daha yüksek bir hızda sürüş sırasında dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanamaz.
- Bataryanın gereksiz yere boşalmasını önlemek için araç çalışmıyorken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayın.
- Elektrikli tipteki dış dikiz aynasını elle katlamayın. Aksi takdirde motor arızasına sebep olabilir.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Geri park yardımı

varsa



Dış dikiz aynaları seçim anahtarı **L** (Sol) veya **R** (Sağ) konumundayken, aracın arkasındaki park çizgilerini kontrol etmeye yardımcı olmak için her iki taraftaki dış aynalar aşağı doğru döner. Geri viteste hareket ederken, otomatik dış dikiz aynası ayarlama özelliği, sürücü koltuğu konumu hafıza sistemi ile bağlantılı olarak, kullanıcının R (Geri vites) konumunda ayarladığı konumu kaydeder ve çalıştırır.

- Dış dikiz aynası seçim anahtarı **L** (Sol) veya **R** (Sağ) olarak seçilmezse, bu özellik devre dışı kalır ve vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde her iki taraftaki dış dikiz aynası da dönmez.

Dikey parka geri park yardımı kullanıcı ayarları modunun kaydedilmesi

1. Aracınızı güvenli bir yere park ettiğinizden ve aracınızın gücünün açık olduğundan emin olun.
2. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için **L** (Sol) veya **R** (Sağ) düğmesini hareket ettirin.
3. Fren pedalına basın ve vitesi R (Geri vites) konumuna getirin.
   - **L** (Sol) veya **R** (Sağ) düğmesi seçildiğinde, her iki dış dikiz aynası aşağıya doğru temel ayar konumuna hareket eder.
4. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için **L** (Sol) veya **R** (Sağ) düğmesini hareket ettirin. Daha sonra dış dikiz aynasını istediğiniz açıya ayarlamak için ▶ anahtarına basın.
5. Sürücü koltuğu konumu hafıza düğmesine **1**( ) veya **2**( ) basılı tutun. Ayar başarıyla kaydedilirse, iki kez bip sesi duyulur ve gösterge panelinde '**Ayarlar 1 (veya 2) kaydedildi**' mesajı görüntülenebilir.
   - Diğer dış dikiz aynasını yukarıda verilen prosedürdeki 1 ile 5 arasındaki maddeleri izleyerek ayarlayın.

Geri viteste park yardımı kullanıcı ayarları modunun sıfırlanması

Dış dikiz aynasının açısını temel açıya geri döndürmek için vitesi R (Geri vites) konumuna getirin ve ayna açısını vites P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumundayken olduğundan daha yükseğe ayarlayın.

İKAZ

Her iki dış dikiz aynasının açısını değiştirirken, 1 ile 4 arasındaki prosedürü izleyerek açıyı teker teker değiştirmeniz önerilir.

Kaydedilmiş dikey parka geri park yardımı ayarının kullanılması

1 Dış dikiz aynası anahtarının **L** (Sol) veya **R** (Sağ) anahtarını seçin.

2 Sürücü koltuğu konumunun kaydedildiği **1**( ) veya **2**( ) düğmesine basın.

- Dış dikiz aynası/koltuk (varsa) **1** ( ) veya **2** ( ) konumunda çalışır.

3 Fren pedalını basılı tutarken vitesi R (Geri vites) konumuna getirin.

- Dış dikiz aynası otomatik olarak **1** ( ) veya **2** ( )'de kaydedilen konuma doğru aşağıya döner.

Dijital Yan Ayna (DSM)

varsa

Dijital Yan Ayna Kamerası



Dijital Yan Ayna Monitörü



Dijital yan aynalar, dış dikiz aynalarının yerine geçer ve aracın arkasındaki görüntüyü aracın içindeki monitörlere yansıtarak şerit değiştirmeye yardımcı olur.

Not

- Dijital Yan Ayna monitörünün parlaklığı gösterge panelinin parlaklığına bağlıdır.
- Dijital Yan Ayna kamerasının açısı entegre bellek sistemine (IMS) bağlıdır.

UYARI

Sürüş sırasında Dijital Yan Ayna kameralarını ayarlamayın veya katlamayın. Aksi takdirde sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasına ve kaza yapmanıza sebep olabilir.

DİKKAT

- Dijital yan aynalar, aracın arkasındaki görüş alanını bir görüntü olarak gösterir, bu yüzden gösterilen görüntü gerçek görüntüden farklı olabilir ve ayarlanan konumun dışındaki görüş alanını görmeniz mümkün olmayabilir. Sürüş sırasında dikkatli olun.
- Dijital Yan Ayna monitörünün ekranı, doğrudan gelen güneş ışığı gibi güçlü ışık kaynakları nedeniyle bulanık görünebilir ve ışık lekeleri veya araçların farları nedeniyle geçici olarak engellenebilir. Aracın etrafını görebilmek için iç dikiz aynasını vb. kullanın.
- Bazı durumlarda, Dijital Yan Ayna monitörünün odağının bozulması veya yanlış renkler göstermesi gibi görüntü hataları oluşabilir. Bu durum, hareket eden nesnelerin net bir şekilde görülmesini zorlaştırır ve uzun süre ekrana bakmak gözlerinizin yorulmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında aracınızın durumuna her zaman dikkat edin. Aracınızda bir arıza olduğunu düşünüyorsanız, hemen aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Dijital Yan Ayna (DSM) monitörü ekranı net değilse, kamera lensleri kirlenmiş veya buğulanmış olabilir. Sürüşten önce Dijital Yan Ayna kamerasının lenslerini silin veya buğulanmayı gidermek veya yabancı maddeleri temizlemek için buz çözücüyü çalıştırın. Silerken lense zarar vermemeye ve buz çözücünün çalışması sonucunda yanmamaya dikkat edin.

Dijital yan aynaların çalıştırılması

Dijital Yan Ayna monitörlerini açma

Uzaktan kapıların kilidini açtığınızda veya aracınızı çalıştırdığınızda dijital yan aynalar çalışmaya hazır hale gelir. Bir kapıyı açtığınızda veya Dijital Yan Ayna kameralarını açtığınızda Dijital Yan Ayna monitörleri çalışmaya başlayacaktır.

Dijital Yan Ayna monitörlerini kapatma

- Aracı durdurup kapıları kilitlediğinizde veya aracı durdurduktan yedi dakika sonra Dijital Yan Ayna monitörleri otomatik olarak kapanır ve Dijital Yan Ayna kameraları katlanır.
- Araç çalışır durumdayken Dijital Yan Ayna kameralarını katladığınızda, DSM monitörlerinde siyah bir ekran görüntülenir ve dijital yan aynaların katlandığını size bildirir.
- Dijital Yan Ayna monitörleri, araç ve kapı durumu gibi çeşitli koşullara bağlı olarak otomatik olarak açılıp kapanır.

Dijital Yan Ayna uyarıları ve göstergeleri

Dijital Yan Ayna monitörlerinde gösterilen uyarılar ve göstergeler aşağıdaki gibidir.

	Sürüş asistanı uyarısı • Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) • Güvenli İniş Uyarısı (SEW) • Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA)
	Dijital Yan Ayna kontrolü göstergesi

	Geniş görünüm moduna geçme göstergesi
	Dahili arıza uyarı lambası

Kılavuz çizgilerin görüntülenmesi

Şerit değiştirmek için sinyal lambasını çalıştırdığınızda, arka görüş ekranı ve şerit değiştirme kılavuz çizgileri Dijital Yan Ayna monitörlerinde görüntülenir.



- Kırmızı: Aracın arkasından 3 m (118 inç) mesafe
- Turuncu: Aracın arkasından 12 m (472 inç) mesafe

Özelliği ayarlama

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Konfor** > **Şerit değiştirme asistanı kılavuz çizgisi** öğesini seçin.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Kılavuz çizgisi görüntüleme koşulları

Sinyal lambası yakıldığında.

Kılavuz çizgisi kaldırma koşulları

- Aracın gücü kapatıldığında.
- Sinyal lambası kapatıldığında.
- Dörtlü flaşör yakıldığında.

DİKKAT

- Şerit değiştirme kılavuz çizgileri aracınıza ve yol koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklılık gösterebilir.
- Şerit değiştirmek için, önceden sinyal lambanızı yakın ve şerit değiştirmeden önce şeritte yeterli alan bulunduğundan emin olun.

Dijital Yan Ayna kameralarının ayarlanması



1 Start/Stop (Çalıştırma/durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, Dijital Yan Ayna (DSM) kamerası seçme kolunu L (Sol) veya R (Sağ) konumuna getirin.

2 Kamera açısını ayarlamak için Dijital Yan Ayna kamerası ayar düğmesini kullanın.

İKAZ

Dijital Yan Ayna kameralarını manuel olarak ayarlamayın. Dijital Yan Ayna kameralarının manuel olarak ayarlanması, ilgili parçaların zarar görmesine neden olabilir.

İKAZ

- Dijital Yan Ayna kameraları Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken kontrol edebilirsiniz, ancak aşırı miktarda kontrol işlemi yapmanız aracın bataryasının boşalmasına neden olabilir.
- Dijital Yan Ayna kamerası lenslerini veya Dijital Yan Ayna monitörlerini temizlerken temizlik maddesini doğrudan sıkmayın. Bunun yerine yumuşak bir havlu veya bezin üzerine dökün. Temizlik maddesini doğrudan lenslere veya monitörlere püskürtmeniz halinde, temizlik maddesi donanımın içine kaçabilir ve arızaya neden olabilir.
- Dijital Yan Ayna kamerası lenslerinin yüzeyindeki buzu kazımayın. Aksi takdirde lensleriniz zarar görebilir.
- Kamera lenslerindeki karı veya buzu temizlemek için ılık veya sıcak su kullanmayın. Aksi takdirde lenslerde çatlaklar oluşabilir.
- Dijital Yan Ayna kamerası buz nedeniyle hareket edemiyorsa kamerayı zorla ayarlamaya çalışmayın. Onaylı bir buz çözücü sprey kullanın veya aracı sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyin.

Geri viteste hareket ederken geniş görünüme geçme

Normal Görünüm



Geniş Görünüm



Not

- Geri viteste hareket sırasında Dijital Yan Ayna monitörlerinde görüntülenen kılavuz çizgileri aşağıdaki noktaları göstermektedir.
  - Aracın yan tarafından 0,3 m (12 inç) mesafe
  - Aracın arkasından 0,5 m (19 inç) ve 1 m (39 inç) mesafe
- Vitesi N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirdiğinizde ve aracı 10 km/saat (6 mil/saat) veya daha yüksek bir hızda sürdüğünüzde geniş görünüm devre dışı bırakılır.
- Geniş görünüm sadece geri viteste hareket sırasında geniş görünüme geçme özelliği etkinleştirildiğinde görüntülenir. P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumunda Dijital Yan Ayna monitörleri orijinal görünümü görüntüler.

Geniş görünümün çalışmasının ayarlanması



Dijital Yan Ayna kamerası seçme kolunu kullanarak L (Sol) veya R (Sağ) seçimini yapın.

- R (Geri vites) konumuna geçtiğinizde Dijital Yan Ayna monitörleri geniş görünümü görüntüler.
- Dijital Yan Ayna kamerası seçme kolunu orta konuma getirdiğinizde, Dijital Yan Ayna monitörlerinde geniş görünüm görüntülenmez.

DİKKAT

Dijital yan aynada bir hata olması durumunda Dijital Yan Ayna monitörlerinde arka görüş görünümü gösterilmez ve gösterge panelinde Dijital Yan Ayna sistemini kontrol etmeniz gerektiğini bildiren bir uyarı mesajı görüntülenir. Böyle bir durumla karşılaştığınızda iç dikiz aynasından çevreyi kontrol edin ve aracınızı derhal güvenli bir yere park ettikten sonra bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Dijital Yan Ayna ekran parlaklığını ayarlama

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, bilgi ve eğlence sisteminde parlaklığı değiştirmek için **Ayarlar** > **Ekran** > **Ekran Parlaklığı** öğesini seçin.

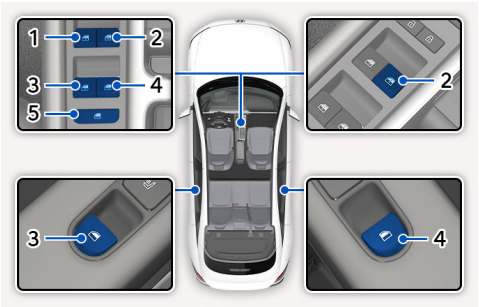
- Otomatik Parlaklık veya Manuel Parlaklık ayarı (yağmur sensörü varsa)
- Ekran Parlaklığı (Gündüz/Gece) ayarı (yağmur sensörü yoksa)

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

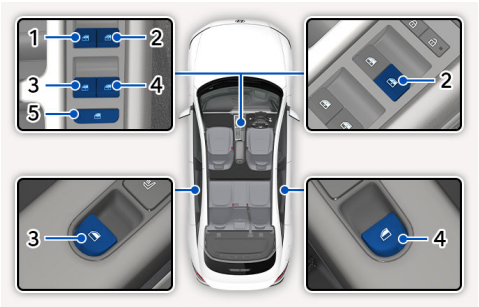
Camlar

Soldan direksiyonlu araçlar



1. Sürücü kapısı elektrikli cam anahtarı
2. Ön yolcu kapısı elektrikli cam anahtarı
3. Arka kapı (sol) elektrikli cam anahtarı
4. Arka kapı (sağ) elektrikli cam anahtarı
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Sağdan direksiyonlu araçlar

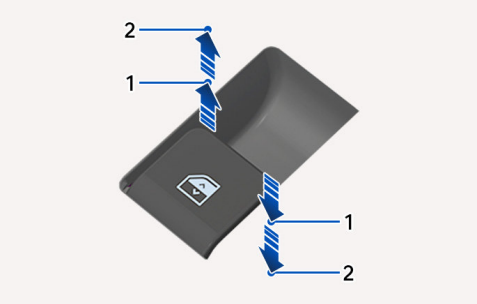


1. Ön yolcu kapısı elektrikli cam anahtarı
2. Sürücü kapısı elektrikli cam anahtarı
3. Arka kapı (sol) elektrikli cam anahtarı
4. Arka kapı (sağ) elektrikli cam anahtarı
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Elektrikli camlar

Camları açıp kapatabilmek için Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda olması gerekir. Her kapıda, kapının camını kontrol etmeye yarayan bir elektrikli cam anahtarı bulunmaktadır. Sürücü tarafında arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilitleme anahtarı bulunmaktadır. Elektrikli camlar, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika daha çalışır. Ön kapılar açıldığında batarya gücü OFF (KAPALI) konumuna gelir ve Elektrikli Camlar çalışmaz.

Cam açma ve kapatma



1 Açmak için cam anahtarını ilk kilit konumuna (konum 1) kadar aşağı doğru bastırın.
Kapatmak için cam anahtarını ilk kilit konumuna (konum 1) kadar çekin.
2 Camın durmasını istediğinizde cam anahtarını bırakın.

Otomatik kapanan/açılan cam

varsa

Elektrikli cam anahtarına anlık olarak ikinci kilit konumuna (konum 2) kadar basıldığında, düğme bırakılsa bile cam tamamen açılır veya kapanır. Cam çalışırken istenilen konumda durdurmak için anahtarı yukarı doğru çekin veya aşağı doğru bastırın ve bırakın.

UYARI

- Çocuklarınızın yanlarında kimse olmadan aracınızı çalışır durumda ve anahtarı aracınızda bırakmayın. Yanlarında kimse olmayan çocuklar camı çalıştırabilir ve bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ciddi yaralanmaları önlemek için araç kullanırken başınızı, kollarınızı veya vücudunuzun herhangi bir parçasını veya nesneyi camdan dışarıya doğru uzatmayın.

Elektrikli camların sıfırlanması

Elektrikli camlar normal şekilde çalışmıyorsa, otomatik elektrikli cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1 Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirin.
2 Camı kapatın ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye daha yukarı çekmeye devam edin.

Elektrikli camlar sıfırlama işleminden sonra düzgün çalışmıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

UYARI

Camları kapatmadan önce uzuvlarınızın veya başka nesnelerin camın hareket yolu üzerinde olmadığından emin olun. Elektrikli cam sistemini sıfırlarken otomatik geri hareket özelliği çalışmaz.

Otomatik geri hareket



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılarsa durur ve sıkışan nesnenin kurtarılmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm (12 inç) alçalır.

Elektrikli cam anahtarı sürekli yukarı doğru çekildiğinde cam herhangi bir direnç algılarsa, cam yukarı doğru hareketini durdurur ve ardından yaklaşık 2,5 cm (1 inç) aşağı iner.

Otomatik cam geri hareket özelliği ile camın indirilmesinden sonra 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesi tekrar sürekli yukarı çekilirse otomatik cam geri hareket özelliği çalışmaz.

Otomatik geri hareket özelliği, sadece anahtarı ikinci kilit noktasına kadar tamamen yukarı çekerek "Otomatik Kapatma" özelliği kullanıldığında etkin olur.

UYARI

Yaralanmaları veya aracınızın hasar görmesini önlemek için camları kapatmadan önce uzuvlarınızın veya başka nesnelerin camın hareket yolu üzerinde olmadığından emin olun.

Cam ile üst cam kanalı arasına sıkışan çapı 4 mm'den küçük nesneler otomatik cam geri hareket özelliği tarafından algılanamayabilir, cam durmaz ve ters yönde hareket etmez.

İKAZ

Camlara herhangi bir aksesuar takmayın. Otomatik geri hareket özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi



Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam anahtarlarını devre dışı bırakabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücü tarafındaki ana kumanda tüm elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyin. Sürücü kapısı elektrikli cam kilitleme düğmesini KİLİT konumunda tutun. Çocukların camları yanlışlıkla açması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

İKAZ

- Elektrikli cam sistemine gelebilecek zararları önlemek için aynı anda iki veya daha fazla camı açıp kapatmayın. Bu aynı zamanda sigortanın uzun ömürlü olmasını da sağlar.
- Sürücü kapısındaki ana anahtarı ve bireysel kapı camı anahtarını aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayın. Bunun yapılması halinde cam durur ve açılıp kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

varsa



- Kapı kilitleme düğmesine 3 saniyeden uzun süre basılı tutun, kapılar kilitlendikten sonra ön camlar yukarı doğru hareket eder. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınızda camın hareketi durur.
- Kapı kilidi açma düğmesine 3 saniyeden uzun süre basılı tutun, kapıların kilidi açıldıktan sonra ön camlar aşağı doğru hareket eder. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınızda camın hareketi durur.

UYARI

Uzaktan cam kapatma özelliğini kullanmadan önce kollarınızın, ellerinizin, başınızın ve diğer engellerin güvenli bir şekilde camın hareket yolu üzerinden çekildiğinden her zaman emin olun.

İKAZ

- Hırsızlık veya aracın içine su girmesi sonucu oluşabilecek hasarları önlemek için araçtan inerken camları açık bırakmayın.
- Uzaktan cam açma/kapama özelliği sadece araçta Güvenli Elektrikli Camlar bulunduğunda çalışır.
- Uzaktan cam açma/kapama özelliği çalışırken aracınızdan uzaklaştığınızda aniden durabilir. Camın hareketini izlemeye devam ederek aracınıza yakın mesafede kalın.
- Camlardan biri belirli bir kuvvetle engellendiğinde çalışmayabilir. Ancak diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olun.
- Uzaktan cam açma/kapama özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların kilidi de açılır.

Geniş açılır tavan

varsa



Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan açılır tavan düğmesiyle açılır tavanı kaydırarak veya eğimli olarak açabilirsiniz.

Açılır tavan sadece Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken çalıştırılabilir.

Açılır tavan, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca çalıştırılabilir. Ancak ön kapı açıksa açılır tavan 3 dakikalık süre içerisinde bile çalıştırılamaz.

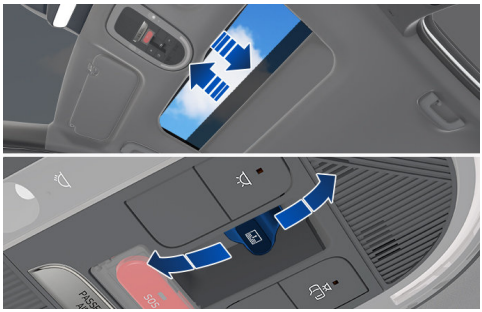
UYARI

- Açılır tavanı veya güneşliği aracınız durduktan sonra ayarlayın. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara veya maddi hasarlara yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.
- Çocuklarınızın yanlarında kimse olmadan aracınızı çalışır durumda ve anahtarı aracınızda bırakmayın. Yanlarında kimse olmayan çocuklar açılır tavanı çalıştırabilir ve bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Aracın üstüne oturmayın. Kazaya ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

Araca tavan çubuğu takılıysa ya da tavanda valiz varsa açılır tavanı çalıştırmayın.

Elektrikli güneşlik



Açılır tavan camından içeri doğrudan gelen güneş ışığını engellemek için elektrikli güneşliği kullanın.

- Açılır tavanın anahtarını ilk kilit konumuna kadar arkaya doğru itin, elektrikli güneşlik otomatik olarak açılır.
- Açılır tavanın anahtarını ilk kilit konumuna kadar öne doğru itin, elektrikli güneşlik otomatik olarak kapanır. Ancak, açılır tavan camı açıksa, önce cam kapanacaktır.

Elektrikli güneşliği durdurmak için açılır tavanın düğmesini herhangi bir yöne doğru itin.

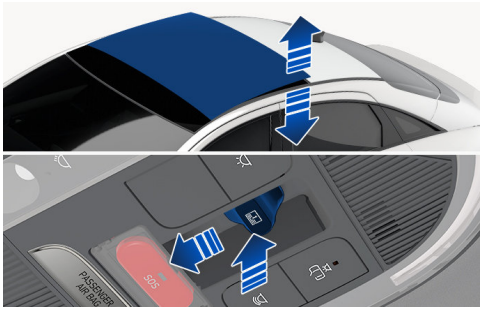
İKAZ

Güneşliği aşağı ya da yukarı doğru çekmeyin ya da aşırı güç uygulamayın, bu tür bir eylem güneşliğin zarar görmesine ya da arızalanmasına neden olabilir.

Not

Malzemenin özelliği nedeniyle elektrikli güneşlikte oluşan kırışıklıklar normaldir.

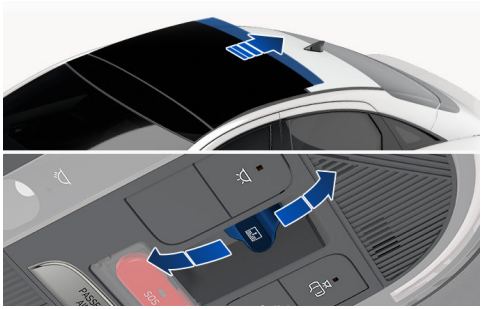
Eğimli açma/kapatma



- Açılır tavan camını kaldırarak açmak için açılır tavan anahtarını yukarı doğru itin. Ancak, elektrikli güneşlik kapalıysa, önce güneşlik açılacaktır.
- Açılır tavan camı eğimli olarak açıldığında açılır tavan anahtarını yukarı veya öne doğru itin, açılır tavan camı otomatik olarak kapanacaktır.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan anahtarını herhangi bir yöne doğru itin.

Kaydırarak açma/kapatma



- Açılır tavan anahtarını ilk kilit konumuna kadar arkaya doğru itin, açılır tavan camı açılacaktır. Ancak, elektrikli güneşlik kapalıysa, önce elektrikli güneşlik açılacaktır.
- Açılır tavan anahtarını ilk kilit konumuna kadar öne doğru itin, açılır tavan camı kapanacaktır. Ancak, açılır tavan camı kapalıysa, elektrikli güneşlik kapanacaktır.
- Açılır tavan anahtarını öne veya arkaya doğru ilk kilit konumuna itin, elektrikli güneşlik ve açılır tavan camı otomatik olarak hareket eder (otomatik kayma özelliği).

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan anahtarını herhangi bir yöne doğru itin.

Otomatik geri hareket



Elektrikli güneşlik ya da açılır tavan camı otomatik olarak kapandığında herhangi bir engel algılarsa, yönünü ters çevirecek ve belirli bir pozisyonda duracaktır.

Kayar elektrikli güneşlik veya açılır tavan camı ile açılır tavan çerçevesi arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa, otomatik geri hareket işlevi çalışmayabilir.

UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce başınızın, ellerinizin, kollarınızın veya vücudunuzun herhangi bir parçasının veya nesnenin çalışma yönü üzerinde olmadığından emin olun. Vücut uzuvları veya nesneler sıkışarak yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Vücudunuzun herhangi bir uzvunu asla kasıtlı olarak otomatik geri hareket işlevini test etmek için kullanmayın. Elektrikli güneşlik ya da açılır tavan camı yön değiştirebilir ancak yaralanma riski vardır.
- Sürüş sırasında başınızı, kollarınızı, vücudunuzun herhangi bir parçasını veya herhangi bir nesneyi açılır tavanın dışına doğru uzatmayın. Araç aniden durursa yaralanmalar meydana gelebilir.

İKAZ

- Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapatıldıktan veya eğimli konuma geldikten sonra açılır tavan anahtarına basmaya devam etmeyin. Açılır tavan motorunda hasar oluşabilir.
- Kaydırarak açma/kapama, eğerek açma/kapama, vb. gibi sürekli işlemler motorun veya açılır tavan sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyin.
- Açılır tavan ve tavan paneli arasında biriken toz ses çıkarabilir. Açılır tavanı açın ve tozu temiz bir bezle düzenli olarak temizleyin.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayın. Açılır tavan zorla açılırsa düzgün çalışmayabilir ve kırılabilir.
- Yağmurdan veya aracı yıkadıktan hemen sonra açılır tavan camını açmayın veya açıkken aracı kullanmayın. Su, aracın içini ıslatabilir.
- Sürüş sırasında herhangi bir valizi açılır tavanın dışına uzanacak şekilde yerleştirmeyin. Araç aniden durursa, araç zarar görebilir.

Açılır tavanın sıfırlanması



Bazı durumlarda açılır tavan çalışmasının sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasının gerekli olabileceği bazı durumlar şunlardır:

- 12V batarya bağlantısı kesildiğinde veya batarya boşaldığında
- Açılır tavan sigortası değiştirildiğinde

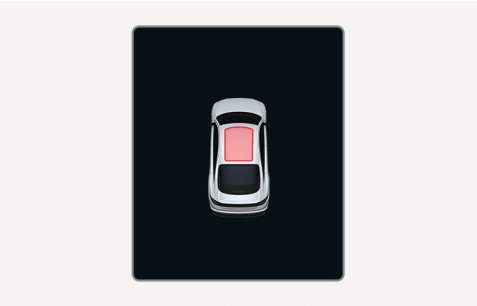
Açılır tavan tek dokunuşta OTOMATİK AÇMA/KAPAMA işlemi düzgün çalışmıyorsa, açılır tavan sıfırlama prosedürüne geçin:

1. Sıfırlama prosedürünü araç çalışırken gerçekleştirmeniz önerilir. Aracı P (Park) konumunda çalıştırın
2. Elektrikli güneşlik ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olun. Elektrikli güneşlik ve açılır tavan camı açıksa, elektrikli güneşlik ve açılır tavan camı tamamen kapanana kadar düğmeyi öne doğru itin.
3. Elektrikli güneşlik ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakın.
4. Elektrikli güneşlik veya açılır tavan camı hafifçe hareket edene kadar düğmeyi ileri doğru itin. Daha sonra anahtarı bırakın.
5. Elektrikli güneşlik veya açılır tavan camı açılıp kapanana kadar açılır tavan düğmesini bir kez daha öne doğru itin ve basılı tutun. İşlem tamamlanana kadar anahtarı bırakmayın. Çalışma sırasında anahtarı bırakırsanız, işlemi 2'nci adımdan tekrar başlatın.

İKAZ

Araç bataryası söküldükten veya boşaldıktan sonra veya açılır tavan penceresinin sigortası attıktan sonra açılır tavan sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü, açılır tavan tam olarak kapanmamışken aracı kapatırsa, birkaç saniye uyarı sesi duyulacak ve gösterge panelinde açılır tavan açık uyarısı görüntülenecektir. Aracınızdan ayrılırken açılır tavanı sıkıca kapatın.

DİKKAT

Aracınızdan inerken açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun. Açılır tavan açık bırakılırsa yağmur ya da kar aracın içini ıslatabilir. Ayrıca aracın yanında kimse yokken açılır tavan açık bırakılırsa hırsızlığa neden olabilir.

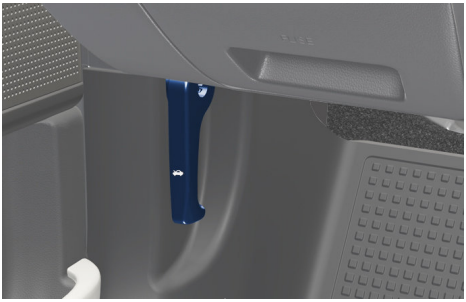
Kaput

Kaputu açma

Kaputu açmadan önce vitesi P (Park) konumuna alın ve aracın tamamen durduğundan emin olun.

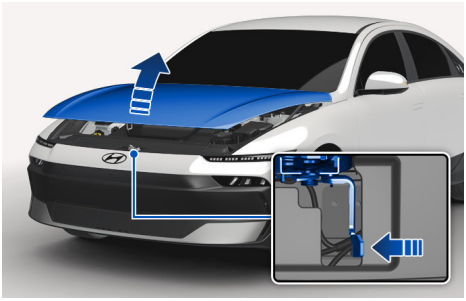
1 Aracı park edin ve park frenini uygulayın.

2 Kaputun kilidini açmak için kaput açma kolunu çekin. Kaput hafifçe açılır.



3 Aracın önüne geçin, kaputu hafifçe kaldırın, kaputun merkezinde yer alan ikinci kaput açma kolunu yukarı itin ve kaputu kaldırın.

Kaput yarıya kadar kaldırıldıktan sonra tamamen kendiliğinden kalkacaktır.



Kaputu kapatma

1 Kaputu kapatmadan önce motor bölmesinin içini ve çevresini kontrol ederek aşağıdakilerin yapıldığından emin olun:

- Tüm takımlar veya diğer sabitlenmemiş nesneler kaldırılmıştır.
- Tüm eldivenler, bezler ve diğer yanıcı malzemeler kaldırılmıştır.
- Tüm doldurma ağzı kapakları sıkıca ve doğru şekilde takılmıştır.

2 Kaputu kapalı konumdan yaklaşık 30 cm (12 inç) yukarıda olacak kadar indirin, ardından bırakın.

3 Kaputun düzgün bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin. Kaput hafifçe yukarı kalkık durumdaysa, tekrar açıp biraz daha yukarıdan aşağıya bırakın.

UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığının etrafındaki tüm engellerin kaldırıldığından emin olun.
- Sürüşe başlamadan önce kaputun sıkıca kapatıldığından emin olmak için her zaman iki kez kontrol edin. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajının görüntülenmediğinden emin olun. Kaput açıkken araç kullanmak, görüşün tamamen kaybolmasına ve bunun sonucunda bir çarpışmaya neden olabilir.
- Kaput açıkken aracı hareket ettirmeyin. Görüşünüzü engelleyebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

DİKKAT

Ön bagajın içerisinde UWB (Ultra Geniş Bant) özelliğine sahip bir akıllı anahtar veya akıllı telefon (dijital anahtar) varsa, kaputu kapattığınızda uyarı sesi duyulur ve kaput tekrar açılır.

Ön bagaj

Ön bagajın açılması

2WD



4WD



1 Kaputun kilidini açmak için kaput açma kolunu çekin. Kaput hafifçe açılır.
2 Kilidi açılmış kaputu yukarı doğru kaldırın.

Ön bagajın kapatılması

Kaputun düzgün şekilde kapatılması.

Not

Kullanılabilir ön bagaj ağırlığı

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (22 lbs.)

Kullanılabilir ön bagaj ağırlığı, donanım özelliklerine bağlıdır.

UYARI

- ASLA ön bagajın içine girmeye çalışmayın. Bu, ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığının etrafındaki tüm engellerin kaldırıldığından emin olun. Yükseklik ayarı iyi yapılmazsa kaput otomatik olarak yukarı kalkar veya aşağı iner. İstenmeyen kaput hareketlerinin yol açabileceği hasarlara karşı dikkatli olun.
- Araçta asla çakmak, mutfak tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeler bulundurmayın. Araç uzun süre yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa bu nesneler alev alabilir ve/veya patlayabilir.

DİKKAT

- Ön bagajın bagaj hacim kapasitesini aşmayın. Aşırı yüklenmesi durumunda ön bagaj ciddi şekilde hasar görebilir.
- Kırılabilir nesneleri ön bagajda saklamayın.
- Sürüş sırasında kaputu HER ZAMAN sıkıca kapatılmış durumda tutun. Aracınızın içindeki eşyalar araçla aynı hızda hareket eder. Aniden durmanız veya dönmeniz gerekirse ya da bir kaza halinde eşyalarınız zarar görebilir.
- Ön bagaja su sıkmayın. Ön bagaj motor bölmesinin ortasında bulunduğundan aracın sürüş sistemi zarar görebilir.
- Ön bagajda herhangi bir sıvı saklarken dikkatli olun. Ön bagajdan sıvı kaçağı olması motor bölmesindeki elektrikli cihazlara zarar verir.
- Kaputun üzerine bastırmayın veya herhangi bir nesne koymayın. Deforme olabilir veya zarar görebilir.
- Kaputu kapatırken ön bagajın içindeki nesnelere temas etmemesine dikkat edin. Yüklenen eşyalar veya ön bagaj deforme olabilir veya hasar görebilir ve kaput iyi kapanmadığı için sürüş sırasında açılarak eşyaların birbirine temas etmesine ve hasar görmesine neden olabilir.

İKAZ

Olası hırsızlık olaylarını önlemek için değerli eşyalarınızı saklama bölmelerinde bırakmayın.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı, vites P (Park) konumundayken ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken çalışır. Bagaj kapağı aracın gücü kapalıyken vites konumundan bağımsız olarak çalışır. Ayrıca bagaj kapağı sadece aracın hızı 3 km/saat (1,8 mil/saat) altında olduğunda açılabilir.

UYARI

- Çocukları veya evcil hayvanları asla aracınızda yanlarında kimse olmadan bırakmayın. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı veya akıllı bagaj kapağını kullanmadan önce, kapağın hareket yolunda herhangi bir insan veya nesne olmadığından emin olun. Bagaj kapağına temas edilmesi durumunda ciddi yaralanma, araçta hasar veya çevredeki nesnelerde (örneğin duvarlar, tavanlar, araçlar vb.) hasarlar meydana gelebilir.
- Aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı açılmayabilir veya istemeden kapanabilir ve bagaj kapağı etrafındaki kişilere zarar verebilir:
  - Bagaj kapağının üzerinde çok kar varsa.
  - Bagaj kapağının üzerinde bisiklet taşıyıcı, merdiven vb. gibi ağır bir cisim varsa.

  Bagaj kapağındaki karları temizlemeden veya ağır cisimleri kaldırmadan bagaj kapağını açmayın.

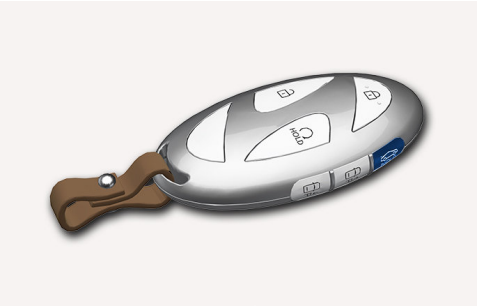
İKAZ

- Bagaj kapağını manuel olarak açıp kapatmayın, aksi takdirde bagaj kapağı hasar görebilir. Bagaj kapağını manuel olarak kapatmanız gerekiyorsa, aşırı güç uygulamayın.
- Araç çalışmıyorken elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 defadan fazla kullanmayın. Elektrikli bagaj kapağının tekrarlanan bir şekilde kullanılması durumunda, bataryanın boşalmasını önlemek için elektrikli bagaj kapağını araç çalışır durumdayken kullanın.
- Bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayın. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde aracınız hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağının hiçbir parçası onarmayın ve üzerlerinde değişiklik yapmayın. Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Elektrikli bagaj kapağını aşağıdaki koşullar altında çalıştırmayın. Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmayabilir.
  - Aracı muayene etmek veya lastik değiştirmek için aracın bir tarafı kaldırıldığında.
  - Bir yokuş vb. gibi düzgün olmayan yollara park edildiğinde.
- Otomatik araç yıkamayı kullanmadan önce bagaj kapağını tamamen kapatın ve merkezi kapı kilidi düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.
- Bagaj kapağı tam olarak kapanmamışsa ve araç hızı 3 km/saat (1,8 mil/saat) veya üzerindeyse 10 kez uyarı sesi duyulur. Aracınızı derhal güvenli bir yere park edin, bagaj kapağını kapatın ve gösterge panelindeki bagaj kapağı açık uyarısının söndüğünü kontrol edin.
- Soğuk ve nemli iklimlerde, donma koşulları nedeniyle dışarıdan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi düzgün çalışmayabilir. Bu durum meydana gelirse, dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzları temizleyin veya Akıllı anahtardaki veya gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanın.
- Elektrikli bagaj kapağının sürekli olarak 5 defadan fazla çalıştırılması, motora zarar verebilir. Bu durumda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli bagaj kapağı çalışmayacaktır. Bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı düğmelerinden herhangi birine basıldığında, 3 kez uyarı sesi duyulur, ancak bagaj kapağı kapalı kalır. Elektrikli bagaj kapağı sistemini tekrar çalıştırmadan önce yaklaşık 1 dakika soğumasını bekleyin.

Elektrikli bagaj kapağının çalışması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi

Akıllı anahtar



Gösterge paneli



Bagaj kapağı kapalıyken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 1 saniye süreyle basın. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılır.

Bagaj kapağı açılırken elektrikli bagaj kapağının çalışmasını durdurmak için düğmeye basın.

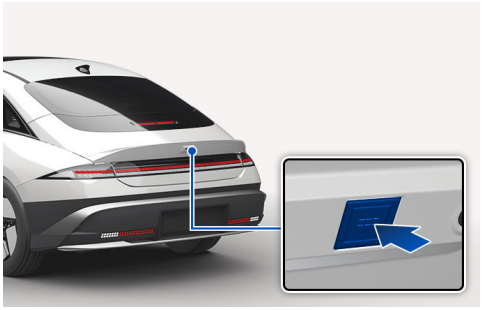
Bagaj kapağı açıldığında, elektrikli bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basın ve basılı tutun. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, elektrikli bagaj kapağı çalışması 5 saniye boyunca duyulan bir uyarı sesiyle birlikte durur.

Ayrıca akıllı anahtarın araçtan uzaklığı çalışma mesafesinde (yaklaşık 10 m (32.8 ft.)) değilse bagaj kapağının çalışması 5 saniye boyunca duyulan bir uyarı sesiyle birlikte durur.

UYARI

Elektrikli bagaj kapağının içindeki açma/kapama düğmesine ve akıllı anahtara basmadan önce bagaj kapağının hareket yolunda herhangi bir insan veya nesne olmadığından emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanmalar veya araçta veya nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

Elektrikli bagaj kapağının dışı

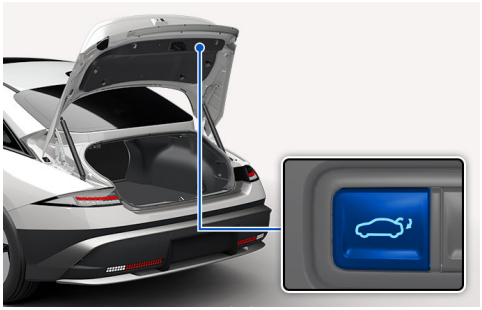


Bagaj kapağı kapalıyken, elektrikli bagaj kapağını açmak için açma düğmesine basın.

Araç kilitli ise, yanınızda bulunan akıllı anahtarla elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basın.

Bagaj kapağı açılırken elektrikli bagaj kapağının çalışmasını durdurmak için düğmeye basın.

Elektrikli bagaj kapağının içi



Bir uyarı sesi ile birlikte bagaj kapağını açmak/kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basın.

Bagaj kapağı kapalıyken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 1 saniye süreyle basın. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılır.

Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının içinde)



Akıllı anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine basın. Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve kilitlenir. Ayrıca tüm kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağı kapanıp kilitlenir, tüm kapılar ise sadece aracın gücü kapalıyken kilitlenir.

Elektrikli bagaj kapağının manuelden otomatiğe geçirilmesi

Bagaj kapağı açıldığında manuel olarak belirli bir miktarın üzerinde güç uyguladığınızda, elektrikli bagaj kapağı sistemi yönü algılayarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

- Bagaj kapağı kaldırıldığında elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır.
- Bagaj kapağı indirildiğinde elektrikli bagaj kapağı tamamen kapanır.

Not

Bagaj kapağı belirli bir yüksekliğin üzerinde açılmazsa elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmayabilir.

Otomatik geri hareket

Elektrikli bagaj kapağının çalışması esnasında elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algılarsa bagaj kapağı durur veya tamamen açılır.

Aşağıdaki durumlarda otomatik geri hareket özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Algılanan direnç belirli bir seviyenin altında olduğunda veya bagaj kapağı mandalın geçme konumuna yakın bir şekilde neredeyse tamamen kapanmış olduğunda.
- Hiçbir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında.

UYARI

Otomatik geri hareket özelliğini test etmek için asla kasıtlı olarak herhangi bir nesne koymayın veya vücudunuzun bir uzvunu kullanmayın.

İKAZ

Bagaj kapağını açmaya veya kapatmaya çalışırken otomatik geri hareket özelliği iki kereden fazla çalışırsa elektrikli bagaj kapağı çalışmayı durdurabilir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız, bagaj kapağını dikkatli bir şekilde manuel olarak açıp kapatın ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını tekrar otomatik olarak çalıştırmayı deneyin.

Elektrikli bagaj kapağını sıfırlama

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanmasının gerekli olabileceği bazı durumlar şunlardır:

- 12 V batarya şarj edildiğinde
- 12 V batarya çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra yeniden takıldığında
- İlgili sigorta çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra tekrar takıldığında

1. Araç kapalı veya açık konumdayken vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. Bir zil sesi duyulana kadar elektrikli bagaj kapağı açma/kapama iç düğmesine ve dış düğmesine aynı anda basın.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatın.
4. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama dış düğmesine basın. Bagaj kapağı bir zil sesiyle açılır.

   Sıfırlamanın tamamlanması için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyin. Bagaj kapağı tam olarak açılmadan durursa sıfırlama işlemi tamamlanamaz.

Not

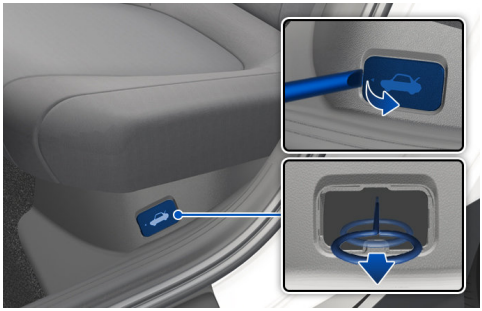
- Araç bataryası söküldükten veya boşaldıktan sonra veya elektrikli bagaj kapağı sigortası attıktan sonra elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmazsa elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmayabilir.
- Yukarıdaki işlemden sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Acil durum bagaj kapağı emniyet kilidi

Bagaj kapağının içinde



Aracınız bagajın içinde bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet kilidi ile donatılmıştır. Birisi yanlışlıkla bagajda kilitli kaldığında, kolu ok yönünde hareket ettirerek ve bagaj kapağını açmak için iterek bagaj açılabilir.



Batarya boşaldığında ya da araçla ilgili bir sorun olduğunda elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1 Arka koltuğun altındaki kablo kapağını küçük düz uçlu bir alet (tornavida veya benzeri) kullanarak çıkarın.

2 Kablo halkasını tamamen dışarı çekin. Elektrikli bagaj kapağının kilidi açılır.

3 Açmak için bagaj kapağına basın.

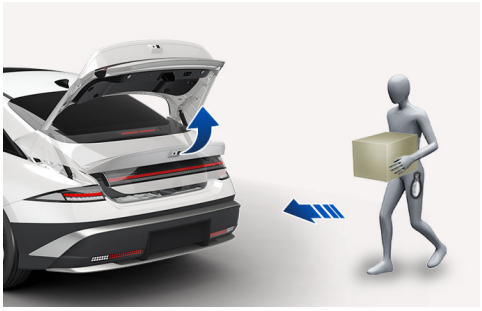
UYARI

- Acil durumlar için, araçtaki acil durum bagaj kapağı emniyet mandalının yerini ve yanlışlıkla yük bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak öğrenin.
- Hiçbir zaman, hayvanlar da dahil olmak üzere hiç kimsenin aracın yük bölmesinde bulunmasına izin verilmemelidir. Yük bölmesi, çarpışma durumunda çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma mandalını sadece acil durumlarda kullanın. Özellikle araç hareket halindeyken çok dikkatli olun.

Not

- Çıkarırken kapağı çizmemeye veya kaybetmemeye dikkat edin.
- Kablo sıkıca sabitlendiğinden çekilmesi zor olabilir. Bu nedenle, acil durum serbest bırakma halkasını çekmenize yardımcı olması için tornavida gibi bir alet kullanın.

Akıllı bagaj kapağı



Akıllı anahtar özelliği bulunan bir araçta, bagaj kapağı akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılarak otomatik etkinleştirme ile açılabilir.

Akıllı bagaj kapağının çalıştırılması

Otomatik akıllı bagaj kapağı sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

- Akıllı bagaj kapağı seçeneği bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde. **Ayarlar** > **Araç** > **Kapı** > **Akıllı bagaj kapağı** öğesini seçin.

  Not

  Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

- Akıllı bagaj kapağı, tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten 15 saniye sonra devreye girer.
- Akıllı bagaj kapağı akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılandığında açılır.
- Şarj konnektörü çıkarıldığında akıllı bagaj kapağı etkinleştirilir.

İKAZ

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse akıllı bagaj kapağı düzgün çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın radyo istasyonu veya havaalanı gibi bir yerde vericinin normal çalışmasını engelleyebilecek bir radyo vericisinin yakınında olması durumunda.
- Akıllı anahtar bir mobil iki yönlü telsiz sisteminin veya cep telefonunun yakınında olduğunda.
- Aracınızın yakınında başka bir aracın akıllı anahtarı kullanıldığında.
- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde.

Not

Akıllı bagaj kapağı şu durumlarda çalışmaz:

- Bir kapı kilitli veya kapalı olmadığında.
- Akıllı anahtar, kapılar kapatılıp kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılandığında.
- Akıllı anahtar, kapılar kapatılıp kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılandığında ve ön kapı kollarından 1,5 m (60 inç) mesafe içinde olduğunda (Aynayla karşılama işlevi bulunan araçlarda).
- Akıllı Anahtar aracın içinde olduğunda.
- Araç şarj olurken.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı aracın arkasında yaklaşık 50-100 cm (20-40 inç) arasındadır. Algılama alanı içindeyseniz ve Akıllı anahtarı taşıyorsanız, dörtlü flaşörler yanıp söner ve bagaj kapağının açıldığını bildirmek için yaklaşık 3 saniye boyunca bir zil sesi duyulur.
- Akıllı anahtar 3 saniyelik süre içerisinde algılama alanının dışına çıkarıldığında uyarı durur.

İKAZ

Akıllı bagaj kapağı algılama alanı aşağıdaki durumlarda değişebilir:

- Araç bir eğime veya yokuşa park edildiğinde.
- Aracın bir tarafı diğer tarafa göre yüksek veya alçak olduğunda.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

Akıllı anahtarın algılama alanı içinde olduğu algılandığında, akıllı anahtar üzerindeki Kapı kilitleme/kilit açma veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basarsanız, akıllı bagaj kapağı devre dışı kalır.

- Kapı kilit açma düğmesine bastığınızda akıllı bagaj kapağı geçici olarak devre dışı bırakılır. 30 saniye boyunca hiçbir kapıyı açmazsanız akıllı bagaj kapağı tekrar etkinleştirilir.
- Bagaj kapağı açma düğmesine 1 saniyeden uzun süre bastığınızda bagaj kapağı açılır.
- Akıllı anahtarın algılama alanı içinde olduğu algılanmadığı sürece, kapı kilitleme düğmesine veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine bastığınızda akıllı bagaj kapağı aktif durumda kalmaya devam eder.

UYARI

Acil durumlarda akıllı bagaj kapağının nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğrenin.

Head-Up Display (Göz Hizası Göstergesi) (HUD)

varsa



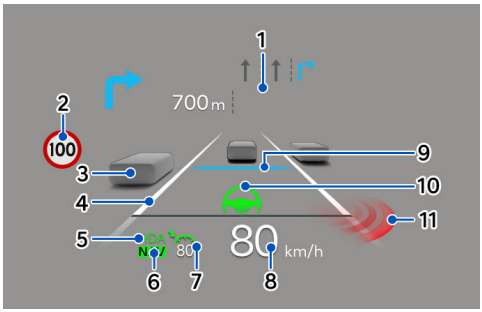
Head-Up Display (HUD), sürüş sırasında sürücünün gözünün yolda olmasını sağlarken aynı zamanda şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri görmesini sağlayan isteğe bağlı bir özelliktir.

Head-Up Display (HUD) kullanılırken alınacak önlemler

- Aşağıdaki durumlarda Head-Up Display (HUD) üzerindeki bilgileri okumak bazen zor olabilir.
  - Sürücünün sürücü koltuğundaki oturma konumu uygun değilse
  - Sürücü polarize filtreli güneş gözlüğü takıyorsa
  - Head-Up Display (HUD) kapağının üstünde bir nesne bulunuyorsa
  - Araç ıslak bir yolda sürülüyorsa
  - Araç içine uygun olmayan bir aydınlatma aksesuarı takılmışsa veya aracın dışından gelen ışık varsa
  - Sürücü gözlük takıyorsa
  - Sürücü kontak lens takıyorsa

  Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden görüntü yüksekliğini veya parlaklık seviyesini ayarlayın.
- Güvenliğiniz için ayarları yapmadan önce aracı mutlaka durdurun.
- Ön cama renklendirme yapmayın veya başka türden bir metalik kaplama uygulamayın.
- Gösterge panelinin üzerine herhangi bir aksesuar koymayın veya ön cama herhangi bir cisim takmayın.
- Ön camı değiştirirken, Head-Up Display'in (HUD) çalışması için tasarlanmış bir ön camla değiştirin. Aksi takdirde ön cam üzerinde çift görüntü görünebilir.

Head-Up Display (HUD) bilgileri

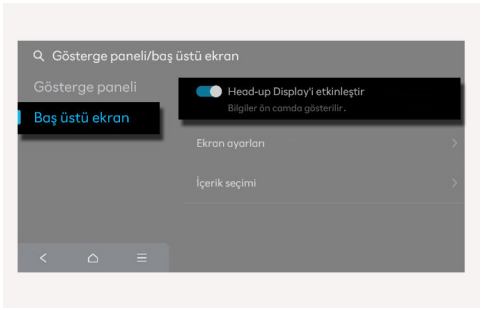


1. Anlık Güncellemeli (TBT) navigasyon
2. Trafik işaretleri veya hız sınırı
3. Çevredeki araç (varsa)
4. Şerit Güvenliği
5. Otoyol Sürüş Asistanı (varsa)
6. Otoyolda Otomatik Hız Değişimi (varsa)
7. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi hız ayarı
8. Hız göstergesi
9. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi araç mesafesi
10. Şerit Takip Asistanı
11. Kör Nokta Güvenliği

UYARI

Head-Up Display (HUD) üzerindeki Kör Nokta Güvenliği uyarı bilgileri tamamlayıcı bilgilerdir. Şerit değiştirmek için sadece bu bilgilere güvenmeyin. Şerit değiştirmeden önce her zaman etrafınıza göz atın.

Head-Up Display (HUD) ayarları



- Head-Up Display (HUD), bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir. **Ayarlar** > **Gösterge paneli/baş üstü ekran** > **Baş üstü ekran** > **Head-up Display'i etkinleştir** öğesini seçin.

- Head-Up Display'i (HUD) açtıktan sonra Head-Up Display'in **Ekran ayarı** ve **İçerik seçimi** ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Araç sisteminin Otomatik (OTA) güncellenmesi

varsa

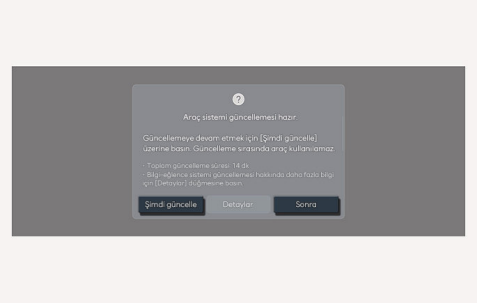
OTA yazılım güncelleme özelliği, yazılımı kablosuz olarak en yeni sürüme güncellemenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak aracınızın sistemini en yeni yazılımla güncel tutabilirsiniz.

- OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Connected Services kullanıcıları için mevcuttur.

Yazılımı indirme

En yeni yazılım sürüş sırasında otomatik olarak indirilebilir. En yeni yazılım başarıyla indirildikten sonra telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin mevcut olduğuna dair bir bildirim alırsınız.

Yazılım güncellemesini onaylama



Aracın gücü kapatıldıktan sonra araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza izin verir.

- Güncellemeyi başlatmak için **Şimdi güncelle** düğmesine basın.
- Güncellemeyi iptal etmek için **Sonra** düğmesine basın.

Yazılım güncellemesinin hazırlanması

Ekrandaki **Şimdi güncelle** düğmesine bastığınızda araç güncellemeyi otomatik olarak yüklemeye başlar. Aşağıdaki koşulların sağlanması zorunludur:

- Aracın gücü kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulanmış olmalıdır.
- Dış aydınlatmalar kapatılmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Bataryanın yeterli olması gerekir.
- Güncellenecek sistemler çalışır durumda olmamalıdır.

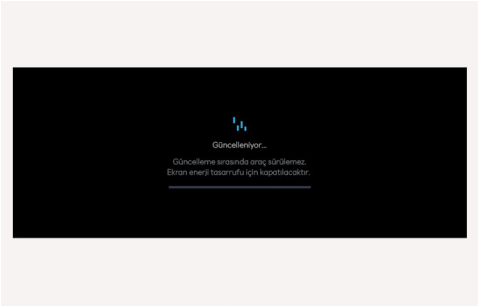
Not

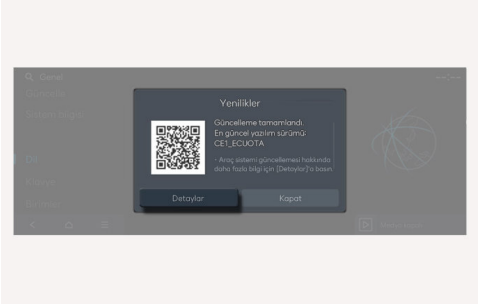
Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilir.



Hemen güncellemek için **Şimdi güncelle** düğmesine basın.
Güncellemeyi iptal etmek için **Güncellemeyi İptal Et** düğmesine basın.

Yazılımı güncelleme





Güncellemenin ilerlemesini ekrandan görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim alırsınız.

- Batarya tasarrufu için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Ekran otomatik olarak kapanırsa Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak güncellemenin ilerleme durumunu kontrol edebilirsiniz.
- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- Güncelleştirme ayrıntıları yüklü yazılım sürümüne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

- HYUNDAI markasının web sitesindeki OTA yazılım güncelleme bildirimini kontrol edin.
- Güncelleme başarısız olursa güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam eder. Kurtarma işlemi başarılı olsa bile yazılım güncellemesini tekrar denemek isterseniz yetkili bir HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.
- Güncelleme veya kurtarma işlemi başarısız olursa HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz. Güvenlikle ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI Çağrı Merkezi tarafından acil durum yönlendirmesi gibi hizmetler sağlanmak üzere bilgilendirilebilirsiniz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra yeni işlevler veya iyileştirmeler sunulabilir. Daha detaylı bilgi için HYUNDAI markasının web sitesindeki 'OTA Yazılım Güncelleme' sayfasına bakabilir veya ekrandaki QR kodunu tarayabilirsiniz.

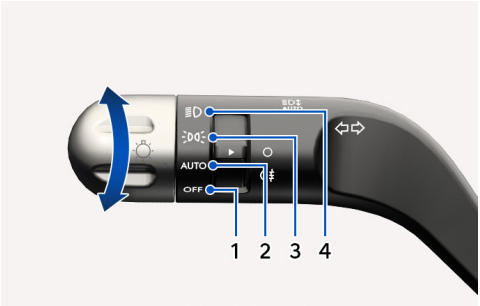
İKAZ

- Güncelleme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara dikkat edin.
  - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterli zamanınız olduğundan emin olun ve güncelleme işlemine başlamadan önce aracınızı güvenli bir yere park edin.
  - Uzaktan çalıştırma dahil olmak üzere uzaktan çalıştırılan özellikleri kullanamazsınız.
  - Araç şarj edilemez. Aracı güncelleme tamamlandıktan sonra şarj edin.
  - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta oturan olup olmadığını kontrol edin.
  - Hyundai Dijital Anahtar özelliğinde bir güncelleme olması durumunda, kapılar dijital anahtar veya parmak izi tanıma kullanılarak kilitlenemez veya kilitleri açılamaz. Hyundai Dijital Anahtar özelliği güncelleniyorsa, kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanın.
- Güncelleme başlamadan önce, güncelleme için gerekli araç koşullarından herhangi birinin değişmesi durumunda güncelleme otomatik olarak iptal edilir.
- Güncelleme başladıktan sonra güncellemeyi iptal edemezsiniz.
- Güncelleme sırasında 12 V bataryayı şarj etmeye yarayan yüksek gerilimle ilgili modüllerin çalışabileceğini unutmayın.
- Herhangi bir araç yazılımını düzenler veya değiştirirseniz OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncellemeler sırasında kaputu açmayın veya bataryayı değiştirmeyin. Güncelleme başarısız olabilir.
- Araç Üzeri Arıza Teşhisi (OBD) terminaline arıza teşhis cihazı bağlanması durumunda araç güncellenemez. Bağlı arıza teşhis cihazının OBD terminalinden çıkartılıp aracın yeniden çalıştırılmasıyla güncelleme devam edecektir.
- Güncelleme başarıyla tamamlanmazsa yetkili bir HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi önemle tavsiye ederiz.

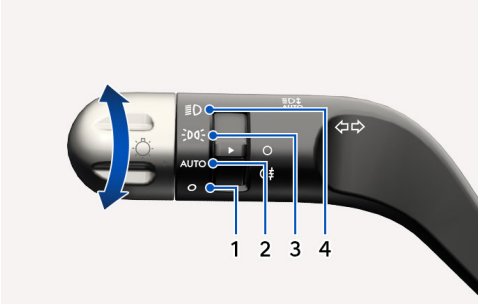
Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

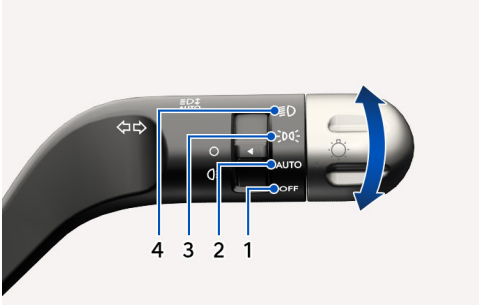
Tip A



Tip B



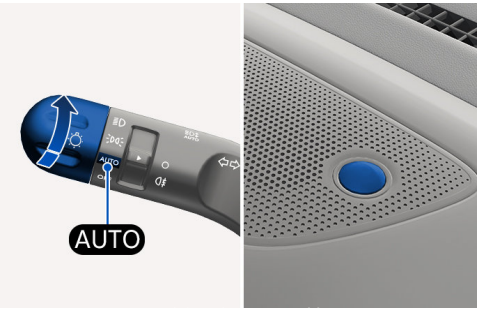
Tip C



1. KAPALI (O)
2. OTOMATİK far (varsa)
3. Konum lambası
4. Far

Lambaları çalıştırmak için kontrol kolunun ucundaki düğmeyi istediğiniz konuma getirin.

OTOMATİK far



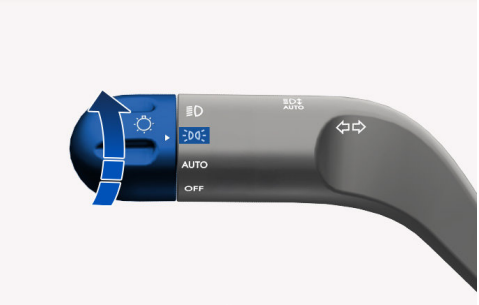
Gösterge panelinin önündeki ortam ışığı sensörü tarafından ölçülen gün ışığı miktarına bağlı olarak park lambası ve far otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece veya sisli havalarda araç kullanırken, yağmurda araç kullanırken veya tünel ve otopark gibi karanlık alanlara girdiğinizde farları manuel olarak AÇMANIZ önerilir.

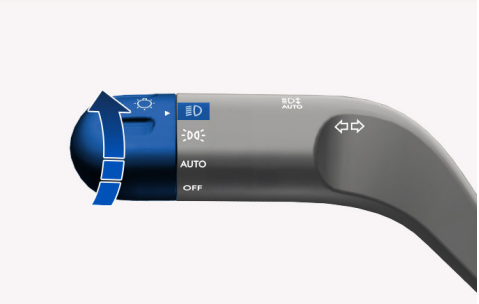
İKAZ

- Gösterge panelinin ön tarafında bulunan sensörün üzerini örtmeyin veya üzerine herhangi bir şey dökmeyin.
- Sensörü cam temizleyici ile temizlemeyin; temizlik maddesi sensörün üzerinde çalışmasını etkileyebilecek hafif bir tabaka bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam filmi veya başka türden bir metalik kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Konum lambası

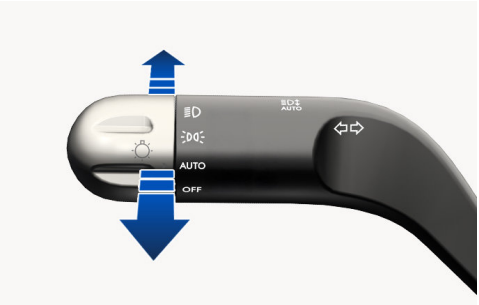


Düğmeyi konumuna getirdiğinizde park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası YANAR.



Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken düğmeyi konumuna getirdiğinizde far, park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası YANAR.

Uzun farın çalışması



Uzun farı açmak için kolu kendinizden uzağa doğru itin. Kol orijinal konumuna geri döner.

Uzun farları yakıp söndürmek için kolu kendinize doğru çekin, ardından kolu bırakın. Kolu tutmaya devam ettiğiniz sürece uzun farlar AÇIK kalır.

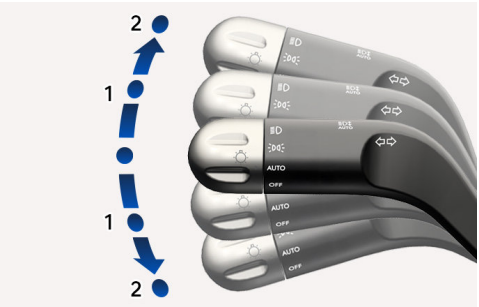
Uzun farlar açıldığında uzun far göstergesi yanar.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru çekin. Kısa farlar yanar.

UYARI

Diğer araçlar size yaklaşırken uzun farları kullanmayın. Uzun farı kullanmanız diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.

Sinyal lambaları ve şerit değiştirme sinyalleri



Dönüş sinyali vermek için, sola dönüş için kolu tamamen aşağıya (yön 2), sağa dönüş için kolu tamamen yukarıya doğru itin.

Bir gösterge yanık kalıyorsa ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa sinyal lambalarından birinin değiştirilmesi gerekebilir. Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tek dokunuşlu sinyal

Tek Dokunuşlu Sinyali kullanmak için, sinyal lambası kolunu hafifçe yukarı veya aşağı (yön 1) itin, ardından bırakın.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Tek dokunuşla çalıştırılan sinyal lambası** > **7 kez yanıp sönme/5 kez yanıp sönme/3 kez yanıp sönme/Kapalı** seçeneklerinden birini seçerek Tek Dokunuşlu Sinyal işlevini etkinleştirebilir veya yanıp sönme sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası

varsa



Arka sis lambasını açmak için düğmeyi far konumuna getirin ve ardından arka sis lambası anahtarını arka sis lambası konumuna getirin.

Arka sis lambasını kapatmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Düğmeyi KAPALI (O) konumuna getirin.
- Arka sis lambası anahtarını tekrar arka sis lambası konumuna getirin.

Batarya koruyucu işlevi

Bataryanın boşalmasını önlemek için, sürücü aracın gücünü kapatıp sürücü kapısını açtığında sistem otomatik olarak park lambasını söndürür.

Bu özellik sayesinde sürücünün aracını gece yol kenarına park etmesi durumunda park lambaları otomatik olarak söner.

Araç kapalıyken lambaların açık kalması için:

- Far anahtarını kullanarak park lambasını KAPATIN ve tekrar AÇIN.

Far seviye ayarı cihazı

varsa

Manuel tip

varsa



Yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükleme ağırlığına göre far ışığının seviyesini ayarlamak için, ışık seviyesi ayarlama düğmesini çevirin.

Anahtar konumuna ait rakam ne kadar yüksek olursa far ışığı seviyesi o kadar düşük olur. Farlarınızı her zaman uygun seviye ayarı konumunda tutun, aksi takdirde farlarınız diğer sürücülerin gözünün kamaşmasına neden olabilir.

Aşağıda farklı yükler için uygun anahtar ayarları örnekleri listelenmiştir. Listede yer alanların dışındaki yükleme koşulları için, anahtar konumunu en benzer duruma göre ayarlayın.

Yükleme koşulları	Anahtar konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + İzin verilen maksimum yükleme	2
Sürücü + İzin verilen maksimum yükleme	3

UYARI

İşlev düzgün çalışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz. Kablo tesisatını kendiniz incelemeye veya değiştirmeye çalışmayın.

Otomatik tip

varsa

Bu, aracın ağırlığındaki (yolcular ve kargo yükü) değişime göre aracın eğimi değiştiğinde farların açısını otomatik olarak ayarlayarak sürücünün gece görüşünü güvence altına alan ve yolcuların yorgunluğunu azaltan bir cihazdır. Ayrıca farklı koşullar altında sabit bir aydınlatma açısı da sağlayabilir.

DİKKAT

Yolcularda ya da araç yükündeki değişiklik nedeniyle araç geriye doğru eğimli olmasına rağmen otomatik far açısı ayarlama cihazı çalışmıyorsa ya da üstten ya da alttan eğim nedeniyle far açısı belirli bir açıda çalışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz. Kablo tesisatını kendiniz incelemeye veya değiştirmeye çalışmayın.

Far zaman ayarı/zaman aşımı işlevi

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken farlar AÇIK konumdaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika kadar yanmaya devam eder.

Sürücü kapısı açılıp kapatıldığında ise farlar 15 saniye sonra söner. Ayrıca aracın gücü kapalıyken sürücü kapısı açılıp kapatıldığında farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra söner.

Farlar (ve/veya park lambaları) akıllı anahtardaki kilit düğmesine iki kez basarak veya far anahtarını OFF (KAPALI) veya AUTO (OTOMATİK) konumuna getirerek kapatılabilir.

Ön farlar zaman ayarı işlevini, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Ön farlar zaman ayarı işlevi** öğesini seçerek etkinleştirebilirsiniz.

İKAZ

Sürücünün sürücü kapısı dışındaki bir kapıyı kullanarak araçtan çıkması durumunda batarya koruyucu işlevi çalışmaz ve ön farlar zaman ayarı işlevi otomatik olarak KAPANMAZ. Bataryanın boşalmasını önlemek için araçtan çıkmadan önce far anahtarını kullanarak farları manuel olarak KAPATIN.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Far nem giderme işlevi

Far belli bir süre açık kaldığında farın içinde nem oluşursa, fan farın içindeki havanın devridaim yapmasını sağlayarak nemi giderir. Eğer nem giderilemiyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Gündüz Farı (DRL)

Gündüz Farı, özellikle şafak vakti ve gün batımından önce başkalarının aracınızın önünü görmesini kolaylaştırabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Işıklandırmanın gündüz ayarlanması** > **Dış vurgu ve iç kontrol aydınlatmasını etkinleştir** öğesini seçtiğinizde konum ışığı DRL ile birlikte yanar.

DRL sistemi şu durumlarda KAPANIR:

- Aracın gücü kapatılmışsa.
- Farlar yanıyorsa.
- Park freni çekiliyken araç gücü AÇIK konuma getirilirse (DRL araç sürülmeye başlayana kadar kapalı kalır).
- Dörtlü flaşör AÇIK durumdaysa.
- Sinyal lambaları AÇIK durumdaysa.
  - Sinyal lambasının yandığı taraftaki ilgili Gündüz Farı söner.

Sürüş sırasında park freni çekildiğinde farları yakıp, sonrasında farları kapatarak Gündüz Farı sistemini kapatabilirsiniz.

Karşılama sistemi

varsa

Karşılama sistemi, sürücü araca yaklaştığında aracın lambalarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlamaya yardımcı olur.

Dinamik karşılama aydınlatması

varsa

Dinamik karşılama aydınlatmaları yaklaşık 7 saniye yanar ve ardından arka lambalar açılır.

Akıllı anahtardaki kapı kilitleme veya kapı kilidi açma düğmesine basıldığında ve dinamik karşılama aydınlatması açık olduğunda, dinamik karşılama aydınlatması hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Ön farlar zaman ayarı işlevi** öğesini seçerek dinamik karşılama aydınlatması işlevini etkinleştirebilirsiniz.

Far ve park lambası

Far anahtarı far, park lambası veya AUTO (OTOMATİK) konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken, akıllı anahtardaki kapı kilidi açma düğmesine basıldığında park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Kapı kilitleme veya kilit açma düğmesine bastığınızda, park lambaları ve farlar hemen söner.

Bu işlevi açmak için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Ön farlar zaman ayarı işlevi** öğesini seçin.

İç aydınlatma lambası

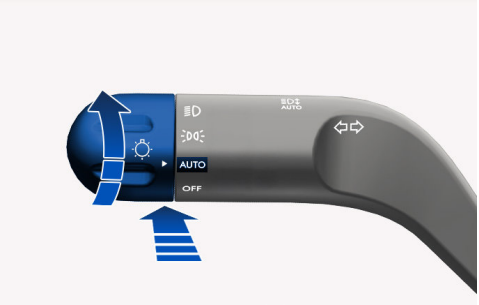
İç aydınlatma anahtarı konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken, aşağıdaki durumlarda kabin lambaları 30 saniye boyunca yanar:

- Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilit açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış kapı kolu düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtarı üzerinizdeyken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.

  Akıllı anahtardaki kapı kilitleme veya kilit açma düğmesine bastığınızda lambalar hemen söner.

Uzun Far Asistanı (HBA)

varsa



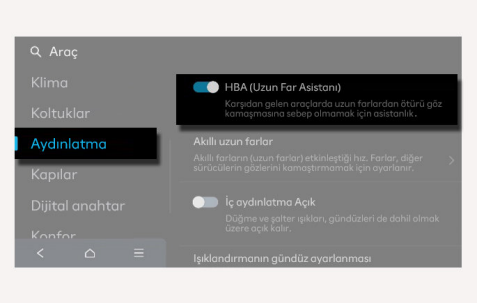
Uzun Far Asistanı, ön görüş kamerası sayesinde karşıdan gelen veya öndeki araçların ışığını algılayarak farların uzun ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapmasını sağlar.

- Ön görüş kamerasının konumu ve kamerayla ilgili genel önlemler hakkında daha fazla bilgi almak için **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Uzun Far Asistanı (HBA) ayarları

UYARI

Ayarlarınızı sadece aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra değiştirin.



HBA'yı açmak için Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **HBA (Uzun Far Asistanı)** öğesini seçin ve işlevi kapatmak için seçimi kaldırın.

Uzun Far Asistanı (HBA) çalışması

- Uzun Far Asistanını kullanmak için Ayarlar menüsünden **Uzun Far Asistanı** (veya **HBA (Uzun Far Asistanı)**) öğesini seçtikten sonra:
  - Far anahtarını AUTO (OTOMATİK) konumuna getirin ve far kolunu gösterge paneline doğru itin. Uzun Far Asistanı gösterge lambası yanar.
  - Uzun Far Asistanı etkinleştirildiğinde, araç hızı 30 km/saat (20 mil/saat) üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/saat

(12 mil/saat) değerinin altında olduğunda uzun farlar yanmaz ve gösterge lambası beyaz renkte yanar.

- Uzun Far Asistanı çalışırken:
  - Uzun farlar kapalıyken sinyal kolunu kendinize doğru çektiğinizde uzun farlar yanar. Sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Asistanı tekrar çalışır.
  - Uzun Far Asistanı ile uzun farlar açılmış durumdayken sinyal kolunu kendinize doğru çektiğinizde kısa farlar yanar ve Uzun Far Asistanı kapanır.
  - Sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru ittiğinizde uzun farlar yanar ve Uzun Far Asistanı kapanır.
  - Far anahtarı AUTO (OTOMATİK) konumundan başka bir konuma (far/park/KAPALI (O)) getirildiğinde ilgili lamba yanar ve Uzun Far Asistanı kapanır.
- Uzun Far Asistanı çalışırken, aşağıdaki durumlarda uzun fardan kısa fara geçilir:
  - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
  - Öndeki bir aracın arka lambaları algılanırsa.
  - Bir motosikletin veya bisikletin farı veya arka lambası algılanırsa.
  - Çevredeki ortam aydınlatması yeterince parlak olduğundan uzun farlara gerek kalmazsa.
  - Sokak lambaları veya diğer ışıklar algılanırsa.

Not

Gösterge panelindeki görseller ve renkler, gösterge panelinin türüne veya gösterge panelinden seçilen temaya göre farklılık gösterebilir.

Uzun Far Asistanı (HBA) arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Asistanı arızası

Uzun Far Asistanı düzgün çalışmadığında, '**Sürücü asistanı sistemini kontrol edin**' uyarı mesajı görüntülenebilir ve gösterge panelinde ana ⚠ uyarı lambası yanabilir. Sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Uzun Far Asistanının sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Asistanı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar görmüşse veya algılama mesafesinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları toz, kar veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları kapalı ama sis farları açıksa.
- Öndeki aracın farına benzer şekle sahip ışıklar varsa.
- Farlar düzgün bir şekilde tamir edilmemiş veya değiştirilmemişse.
- Farlar düzgün ayarlanmamışsa.
- Dar ve virajlı bir yolda, bozuk bir yolda, yokuş yukarı veya aşağı hareket ediyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajlı yolda öndeki araç kısmen görülüyorsa.
- Önünüzde geçici bir reflektör veya flaşör varsa (inşaat alanı).
- İleride bir trafik ışığı, yansımaya neden olan bir trafik işareti, LED trafik işareti veya reflektör varsa.

- Yol ıslaksa, karla veya buzla kaplıysa.
- Bir araç aniden virajdan çıkarsa.
- Araç, lastiğinin patlaması veya çekilmekte olması nedeniyle bir tarafa eğilmiş durumdaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola sıçrayan su veya ön camdaki buğulanma vb. sebeplerden dolayı algılanamazsa.

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA)** bölümüne bakın.

UYARI

Yol koşullarını her zaman kontrol edin ve gerektiğinde güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.

DİKKAT

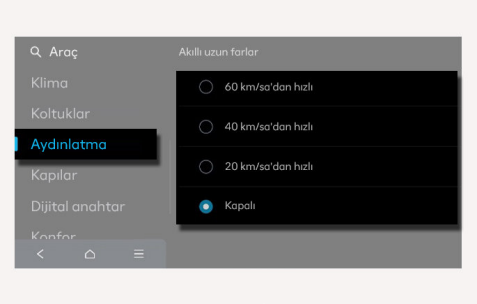
- Uzun Far Asistanı düzgün çalışmıyorsa, sinyal kolunu kullanarak uzun far ile kısa far arasında geçiş yapın.
- Aracınız çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonra Uzun Far Asistanı 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)

varsa

IFS, gece sürüşlerinde uzun farlar açıkken sürücünün net bir görüş elde etmesini sağlar.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) ayarları



Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirin ve Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Akıllı uzun farlar** öğesini seçerek IFS'yi açın ve sistemi kapatmak için seçimi kaldırın.

UYARI

Güvenliğiniz için Ayarları aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra değiştirin.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

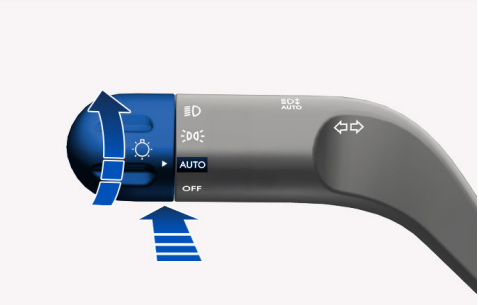
Not

Avrupa için

Soldan direksiyonlu araçların kullanıldığı bir ülkeden sağdan direksiyonlu araçların kullanıldığı bir ülkeye geçiş durumunda veya tam tersi durumda sürüş sırasında sürücü tarafındaki farın sönmesi için Seyahat Modunun açık olması gerekir.

Seyahat modunu açmak için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Seyahat modu** öğesini seçin.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) çalışması



Ayarlar menüsünde IFS'yi çalıştırmak için **Akıllı uzun farlar** öğesini seçtikten sonra:

- Far anahtarını **AUTO** (OTOMATİK) konumuna getirin ve far kolunu gösterge paneline doğru itin. Gösterge panelinde IFS gösterge lambası yanar ve sistem etkinleştirilir.
- Sistem etkinleştirildiğinde IFS, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanan hıza göre çalışır. Sistem ilk olarak araç hızı 40 km/saat (25 mil/saat) üzerinde olduğunda çalışacak şekilde ayarlanmıştır.
- Ön görüş kamerası tarafından karşıdan gelen bir araç veya önde hareket eden bir araç tespit edildiğinde uzun far LED'i kısmen kapanır.
- IFS, yüksek hızda (yaklaşık 100 km/saat (60 mil/saat) üzerinde) seyrederken karşıdan gelen bir aracı veya önde hareket eden bir aracı tespit ederse, sürücü tarafındaki far söner ve sistem tarafından sadece yolcu tarafındaki far kontrol edilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) arızası ve sınırlamaları

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) arızası

IFS düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca '**Sürücü asistanı sistemini kontrol edin.**' uyarı mesajı görüntülenebilir. Mesaj kaybolduktan sonra gösterge panelinde AFS ve Ana uyarı ışıkları yanar. Sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) devre dışı

Ön görüş kamerası kapatıldığında veya engellendiğinde, IFS geçici olarak düzgün çalışmayabilir. '**Sürücü Asistanı sistemi sınırlandı. Kamera görüntüsü sınırlı.**' uyarı mesajı gösterge panelinde görüntülenebilir.

Yabancı maddeler temizlendiğinde sistem normal şekilde çalışır.

UYARI

- Gösterge panelinde herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı ışığı olmasa bile Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) düzgün çalışmayabilir.
- IFS, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örneğin boş bir otoparkta) veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra algılama sensörlerinin engellenmesi durumunda düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) sınırlamaları

IFS aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar görmüşse veya algılama mesafesinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları toz, kar veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları kapalı ama sis farları açıksa.
- Öndeki aracın farına benzer şekle sahip ışıklar varsa.
- Farlar düzgün bir şekilde tamir edilmemiş veya değiştirilmemişse.
- Farlar düzgün ayarlanmamışsa.
- Dar ve virajlı bir yolda, bozuk bir yolda, yokuş yukarı veya aşağı hareket ediyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajlı yolda öndeki araç kısmen görülüyorsa.
- İleride bir trafik ışığı, yansımaya neden olan bir trafik işareti, LED trafik işareti veya reflektör varsa.
- Önünüzde geçici bir reflektör veya flaşör varsa (inşaat alanı).
- Yol ıslaksa, karla veya buzla kaplıysa.
- Bir araç aniden virajdan çıkarsa.
- Araç, lastiğinin patlaması veya çekilmekte olması nedeniyle bir tarafa eğilmiş durumdaysa.
- Çok sayıda sokak lambası olduğunda veya ortam ışığı parlak olduğunda.
- Egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedeniyle diğer araçtan gelen ışık algılanamadığında.
- Ön cam yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda.

UYARI

- Yol koşullarını her zaman kontrol edin ve gerektiğinde güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) düzgün çalışmıyorsa, sinyal kolunu kullanarak uzun far ile kısa far arasında geçiş yapın.

İKAZ

Hasar görmesini önlemek için:

- Kamera sensörlerini veya kamera sensörü aksamlarını asla sökmeyin.
- Algılama sensörünün değiştirilmesini veya tamirinin HYUNDAI yetkili servisinde yaptırılmasını öneririz.
- Ön cama kesinlikle aksesuar, çıkartma veya renklendirme uygulamayın.
- Kamerayı her zaman kuru tutun.
- Gösterge panelinin üzerine asla yansıtıcı nesneler (örneğin beyaz kağıt, ayna) koymayın.
- Kamera lenslerini temizlerken asit veya alkali deterjan içeren temizleyiciler kullanmayın. Sadece yumuşak bir sabun veya nötr deterjan kullanın ve suyla iyice durulayın.

İç aydınlatmalar

UYARI

Karanlıkta araç kullanırken iç aydınlatmaları kullanmayın. İç aydınlatmalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

İKAZ

Aracın gücü kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde batarya boşalabilir.

İç aydınlatma OTOMATİK kapanma

Aracın gücü kapandıktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra iç aydınlatma lambaları otomatik olarak söner. Bir kapı açılırsa, lambalar aracın gücü kapandıktan yaklaşık 25 dakika sonra söner. Kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtarla kilitlendiğinde ve araç hırsızlık alarm sisteminin aktif aşamasına girdiğinde lambalar beş saniye sonra söner.

Ön aydınlatmalar



- : Ön veya arka koltukların tavan lambasını kapatmak için düğmeye basın.
- : Harita lambasını açmak veya kapatmak için düğmeye basın.
- (varsa): Ambiyans lambasını açmak veya kapatmak için düğmeye basın. Lambayı kapatmak için tekrar basın.
- : Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka tavan lambaları yanar.

Not

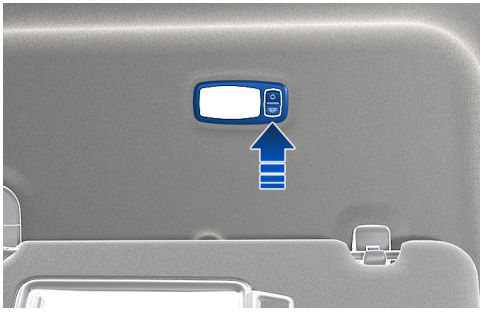
Kapıların kilidi akıllı anahtarla açıldığında, herhangi bir kapı açılmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra ön ve arka tavan lambaları kademeli olarak söner. Ancak, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundaysa veya tüm kapılar kilitliyse, ön ve arka lambalar söner. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken bir kapı açıldığında, ön ve arka lambalar yaklaşık 10 dakika yanmaya devam eder.

Arka tavan aydınlatması



: Arka lambayı açıp kapatmak için düğmeye basın.

Makyaj aynası lambası



- : Bu düğmeye basıldığında lamba açılır.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba kapanır.

Torpido gözü lambası



Torpido gözü açıldığında torpido gözü lambası yanar.
Torpido gözü kapatılmazsa lamba 20 dakika sonra söner.

İKAZ

Bataryanın gereksiz yere boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpido gözünü kapatın.

İç düğme lambaları

varsa

Düğme aydınlatmaları da dahil olmak üzere iç aydınlatma lambaları, hem gündüz hem de geceleri düğmeleri ve eşyaları kolayca bulabilmeniz için sürekli açık tutulur.

İç Aydınlatmalar Her Zaman Açık

Dış ve iç düğmelerin aydınlatmasını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **İç aydınlatmalar her zaman açık** öğesini seçin.

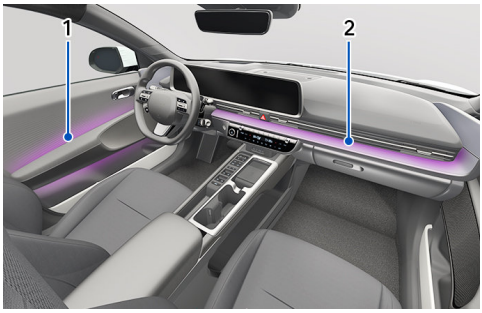
- Tüm kapılar kilitli olduğunda, kilidi açıldıktan sonra bir kapının açılması iç aydınlatmayı kısa bir süre açar.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda, iç aydınlatmanın sürekli açık kalmasını sağlar.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi Kapalı konumdayken iç aydınlatma kısa bir süre açık kalır. Bu sırada kapı açılıp kapandığında veya kilitlendiğinde iç aydınlatma hemen söner.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Ambiyans lambası

varsa



1. Kapı döşemesi
2. Ön Panel

Ambiyans (ortam) lambasını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Ortam aydınlatması** öğesini seçin.

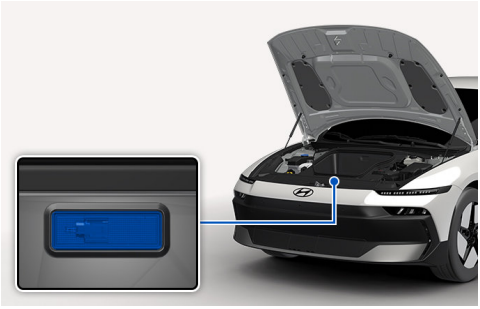
- **Sürüş moduna bağlı** seçeneği seçilmişse, ortam aydınlatma rengi seçilen sürüş moduna göre değişir.

- Ambiyans (ortam) lambasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sisteminde **Parlaklık** öğesini **0** olarak ayarlayın.

Not

- Araç P (Park) konumunda olmadığında dış dikiz aynasının görünürlüğünün azalmasını önlemek için ön panelin her iki ucunda bulunan ortam aydınlatması kapanır.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.
- Ortam aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan ortam rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

Ön bagaj lambası



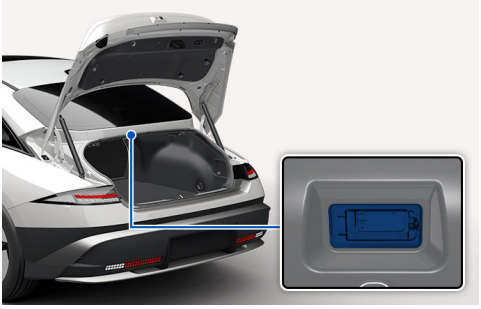
Ön bagaj açıldığında lamba yanar.

Ön bagaj tam olarak kapatılmadığında lamba yanmaya devam eder.

DİKKAT

Ön bagajı kapattıktan sonra tam olarak kapandığından emin olun. Araç çalıştırılmadan bagaj açık bırakılırsa lamba yanar ve batarya boşalabilir.

Yük bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında yük bölmesi lambası yanar.

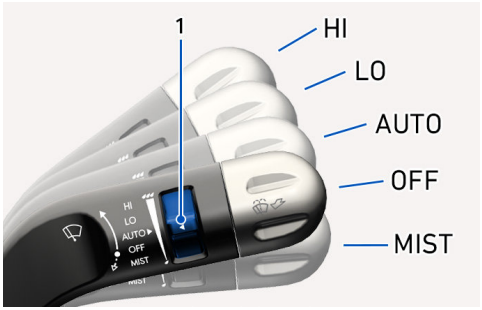
İKAZ

Bataryanın gereksiz yere boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatın.

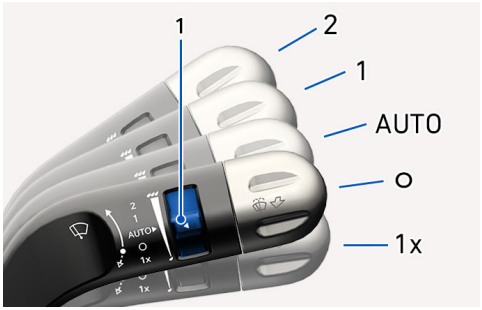
Silecekler ve yıkayıcılar

Ön cam silecekleri

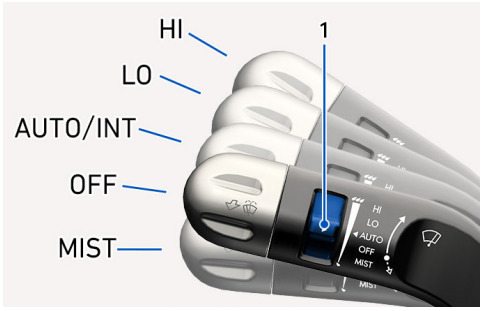
Tip A



Tip B



Tip C



1. Aralıklı veya Otomatik kontrollü silme süresi ayarı

- **HI/ 2**: Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/ 1**: Silecek daha düşük hızda çalışır.

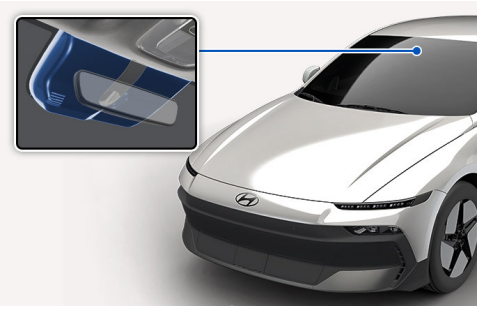
- **INT**/ **---**: Silecekler aynı silme aralıklarında kesintili olarak çalışır. Hız kontrol düğmesini daha hızlı çalışma için yukarı, daha yavaş çalışma için aşağı çevirerek hız ayarını değiştirebilirsiniz.
- **AUTO** (varsa): Ön camın üst tarafında bulunan yağmur sensörü, yağış miktarını algılar ve silme döngüsünü uygun aralığa getirerek kontrol eder. Yağmur ne kadar çok yağarsa silecekler o kadar hızlı çalışır. Yağmur durduğunda silecek de durur. Hız ayarını değiştirmek için hız kontrol düğmesini çevirin.
- **OFF**/ **O**: Silecekler çalışmaz.
- **MIST**/ **1x**: Tek bir silme döngüsü için kolu aşağıya doğru itin ve bırakın. Kol bu konumda tutulduğunda silecekler sürekli olarak çalışır.

İKAZ

- Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, ön cam sileceklerinin düzgün çalışmasını sağlamak için, kar ve/veya buzlar temizlenene kadar yaklaşık 10 dakika boyunca ön camın buzunu çözün.
- Silecek ve yıkayıcıyı kullanmadan önce kar ve/veya buzları temizlemezseniz silecek ve yıkayıcı sisteminiz zarar görebilir.
- Sürüş sırasında kar yağması durumunda, camın üst ve alt kısımlarında biriken karın cama zarar vermesini önlemek için silecekler geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Silecekler çalışmayı durdurduğunda, parçalardaki biriken karı temizleyin.
- Sürüş sırasında kar birikmesi durumunda sileceğin çalışması durdurulur. Bu sileceğin normal çalışma şeklidir. Kar temizlenmeden sileceğin çalışması devam ettiğinde ortaya çıkabilecek güvenlik sorunlarının oluşmasını önler.

AUTO (Otomatik) kontrol

varsa



Ön camın üst tarafında bulunan yağmur sensörü, yağış miktarını algılayarak silme döngüsünün aralığını kontrol eder.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken silecek anahtarı **AUTO** moduna ayarlanırsa, silecek sistemin kendi kendini kontrol etmesi için bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığında sileceği **OFF** (**O**) konumuna getirin.

UYARI

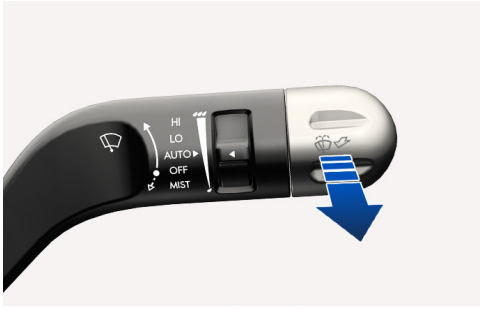
Yaralanmaları önlemek için:

- Ön camın yağmur sensörüne bakan kısmına dokunmayın.
- Ön camın üst kısmını nemli veya ıslak bezle silmeyin.
- Ön cama baskı uygulamayın.

İKAZ

- Aracınızı yıkarken, otomatik silecek çalışmasını durdurmak için silecek anahtarını **OFF** (**O**) konumuna getirin.
- Yolcu tarafı ön camının üst kısmında bulunan sensör kapağını çıkarmayın.

Ön cam yıkayıcıları



OFF (**O**) konumdayken, kolu yavaşça kendinize doğru çekerek ön cama yıkama sıvısı püskürtün ve silecekleri 1-3 tur çalıştırın. Kolu bırakana kadar püskürtme işlemi ve sileceğin çalışması devam eder. Yıkayıcınız çalışmıyorsa, yıkama sıvısı haznesine yıkama sıvısı eklemeniz gerekebilir.

Cam yıkama suyu kullanıldığında havanın devridaimi

Cam sıvısı kullanıldığında, kabine cam sıvısının kötü kokusunun girmesini azaltmak için, dış hava sıcaklığına bağlı olarak devridaim modu ve klima otomatik olarak devreye girer. İşlev çalışırken taze hava modunu seçerseniz, işlev belirli bir süre sonra tekrar çalışmaya başlar. Soğuk havalarda veya aracın gücü KAPALI olduğunda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, **Klima kontrolü ek özellikleri** bölümüne bakın.

UYARI

Dışarıdaki sıcaklık donma noktasının altında olduğunda, cam yıkama sıvısının ön camda donarak görüşünüzü engellemesini ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir çarpışmaya neden olmasını önlemek için buz çözücüyü kullanarak ön camı her zaman ısıtın.

Kış mevsiminde veya soğuk havalarda her zaman uygun cam sıvısı kullanın.

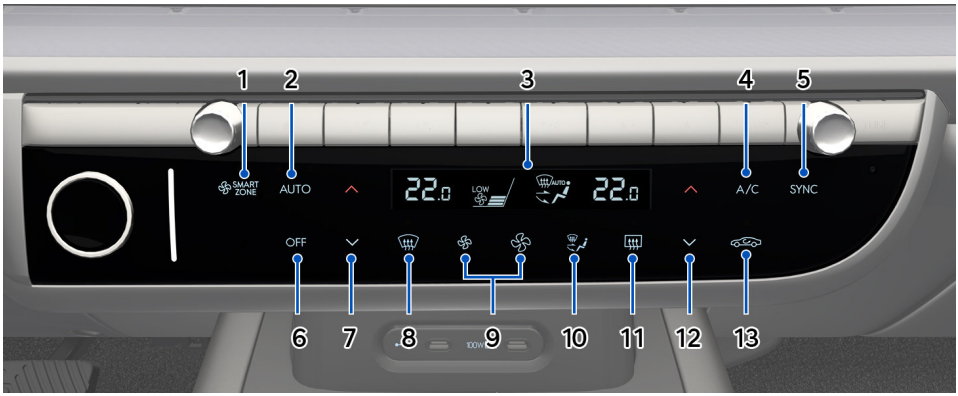
İKAZ

- Sıvı haznesi boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayın.
- Cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalışmayın.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifrizli cam sıvısı kullanın.

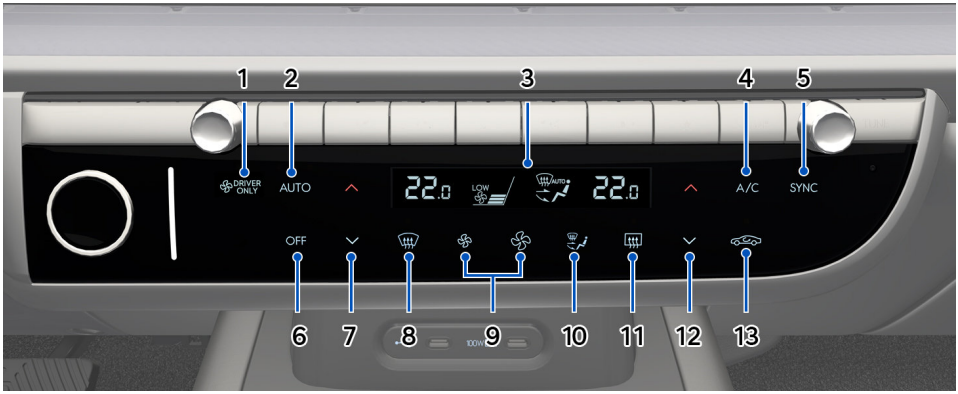
Otomatik klima kontrol sistemi

Ön koltuk kontrolü

Soldan direksiyonlu araçlar (Tip A)



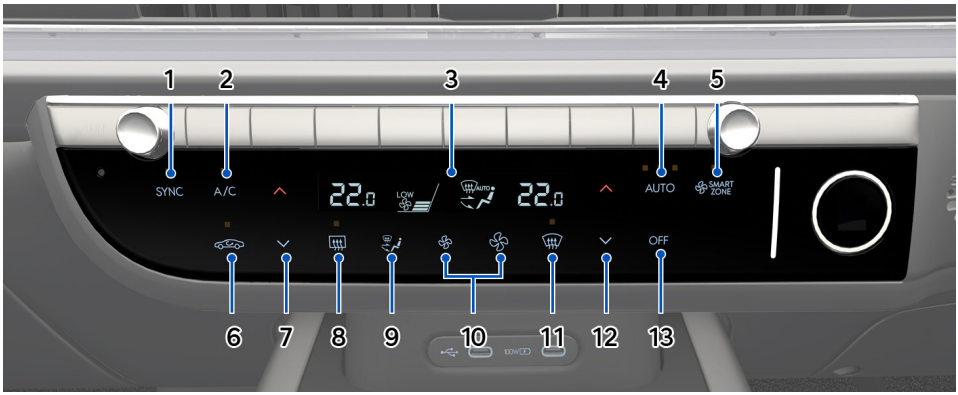
Soldan direksiyonlu araçlar (Tip B)



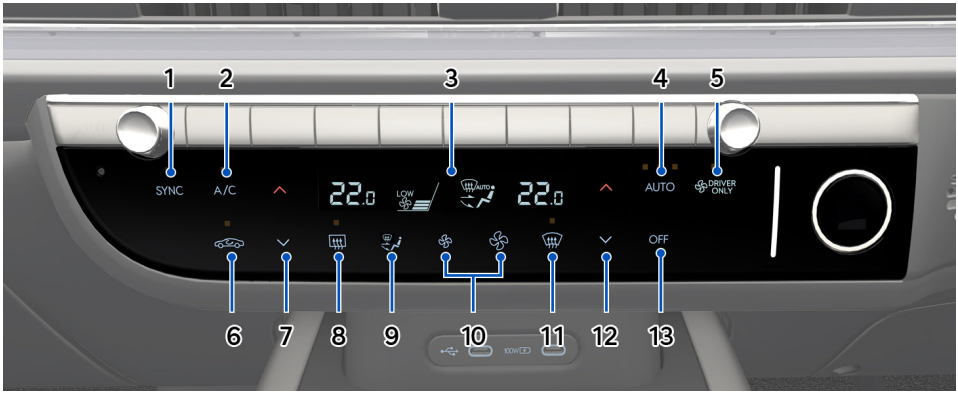
1. AKILLI BÖLGE (koltuk yolcu algılamalı akıllı HVAC)/SADECE SÜRÜCÜ
2. AUTO (otomatik kontrol)
3. Çalışma durumu kontrolü
4. A/C (klima)
5. SYNC (SENKRONİZASYON)
6. OFF (KAPALI)
7. Sürücü sıcaklık kontrolü
8. Ön cam buz çözücü
9. Fan devri kontrolü
10. Mod seçimi
11. Arka cam buz çözücü

12. Yolcu sıcaklık kontrolü
13. Hava girişi kontrolü

Sağdan direksiyonlu araçlar (Tip A)



Sağdan direksiyonlu araçlar (Tip B)



1. SYNC (SENKRONİZASYON)
2. A/C (klima)
3. Çalışma durumu kontrolü
4. AUTO (otomatik kontrol)
5. AKILLI BÖLGE (koltuk yolcu algılamalı akıllı HVAC)/SADECE SÜRÜCÜ
6. Hava girişi kontrolü
7. Yolcu sıcaklık kontrolü
8. Arka cam buz çözücü
9. Mod seçimi
10. Fan devri kontrolü
11. Ön cam buz çözücü

12. Sürücü sıcaklık kontrolü
13. OFF (KAPALI)

UYARI

- Aracınızda klima AÇIK durumdayken uyumayın. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Kapalı alanda klima AÇIK durumdayken uzun süre araç kullanmayın, bu durum baş ağrısına veya uyuklamaya neden olabilir.

DİKKAT

Kalorifer/klima araç kapalıyken de çalışabilir, ancak bu durum klimanın verimliliğini düşürebilir ve bataryanın çabuk boşalmasına neden olabilir. Klima kontrolünü kullanırken aracınızı çalıştırmanızı öneririz.

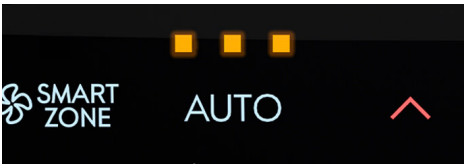
Not

LCD'nin özelliğinden dolayı ekrana basıldığında oluşan ekran bozulması normaldir.

Otomatik ısıtma ve klima

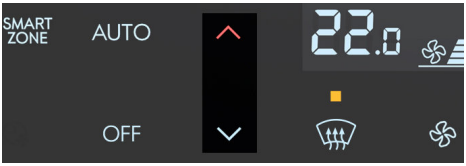
Otomatik Klima Kontrol Sistemi, istenen sıcaklığın ayarlanmasıyla kontrol edilir.

1 **AUTO** düğmesine basın.



- Mod seçimi, fan devri, hava girişi ve klima, sıcaklık ayarı ile otomatik olarak kontrol edilir.
- Otomatik çalışma sırasında **AUTO** düğmesine basarak fan devrini üç kademede kontrol edebilirsiniz.

2 Sıcaklık kontrol düğmesini çevirerek istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.



Not

Sıcaklık en düşük seviyeye ayarlandığında klima sistemi sürekli çalışır. Aracın içi yeterince soğuduktan sonra, mümkün olduğunda düğmeye basarak daha yüksek bir sıcaklık ayar noktasına ayarlayın.

Otomatik çalışmayı kapatmak için aşağıdaki düğmelerden herhangi birine basın:

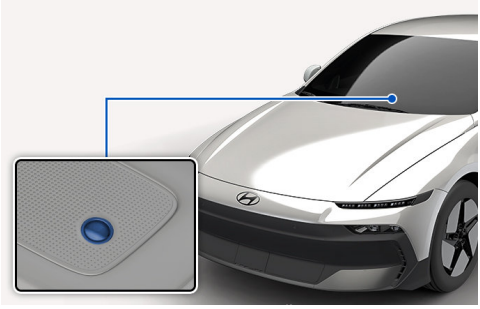
- Mod seçim düğmesi (Avrupa için)
- Ön cam buz çözme düğmesi (Ön cam buz çözme işlevini devre dışı bırakmak için düğmeye bir kez daha basın. Bilgi ekranında **AUTO** (OTOMATİK) simgesi tekrar görüntülenir.)
- Fan devri kontrolü simgesi
- **A/C** (klima) simgesi (Avrupa için)

Seçilen işlev manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak çalışır.

Not

Konforunuz ve klima kontrolünün etkinliğini artırmak için **AUTO** düğmesini kullanarak sıcaklığı 22 °C (72 °F) olarak ayarlayın.

DİKKAT



Isıtma ve soğutma sisteminin daha iyi kontrol edilebilmesi için sensörün yakınına hiçbir şey koymayın.

Manuel ısıtma ve klima

Fan devri, mod, sıcaklık, hava girişi vb. gibi farklı ısıtma ve klima sistemi ayarlarını isteğinize göre ayarlayın.

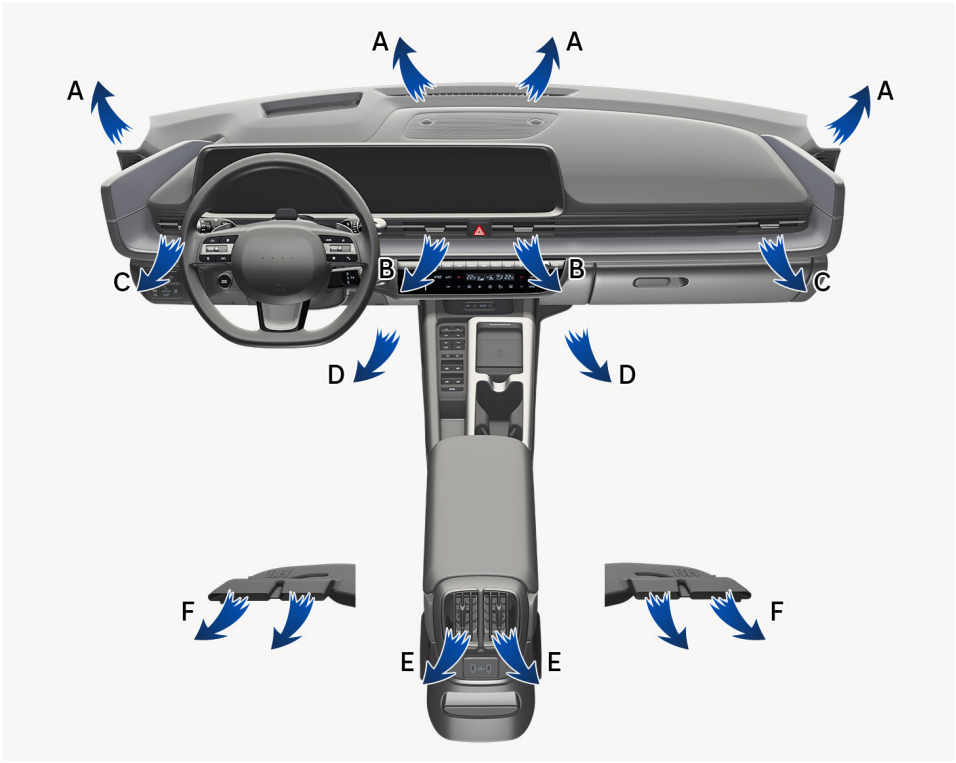
Mod seçimi

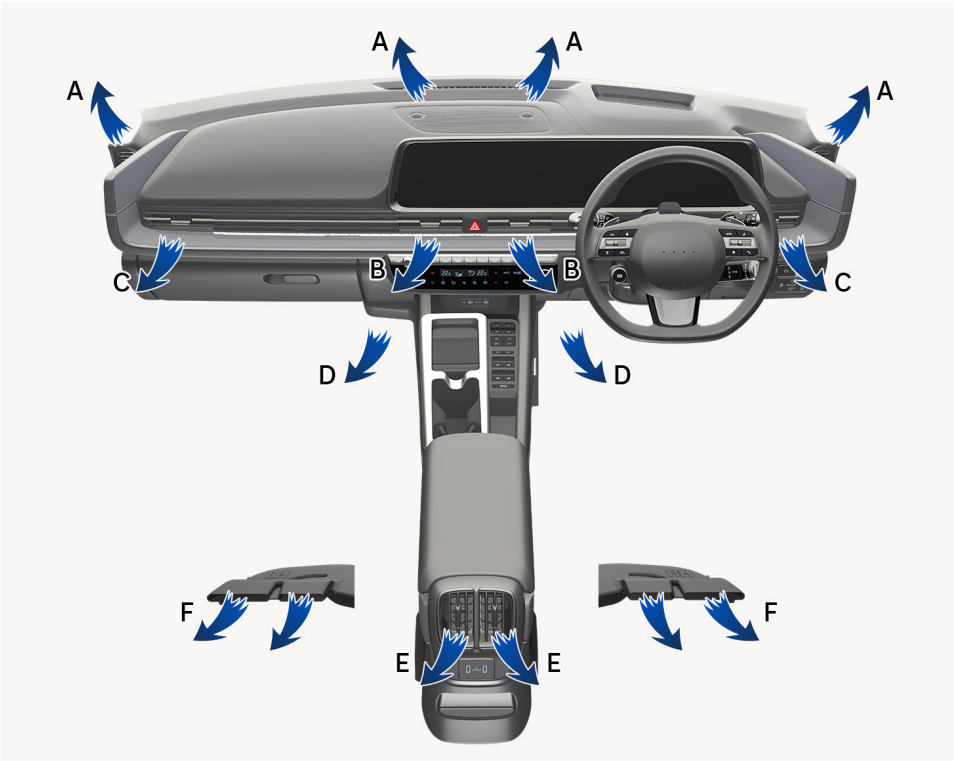


Mod seçim anahtarı, havalandırma sistemindeki hava akışının yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü

Soldan direksiyonlu araçlar





Sembol	Çalışma
B, C, E	Etkili soğutma için seçin Hava akışı bedenin üst kısmına ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca her çıkış, çıkıştan dışarı verilen havayı yönlendirecek şekilde kontrol edilebilir.
B, C, D, E, F	Hava akışı yüze ve zemine doğru yönlendirilir.
A, C, D, F	Etkili ısıtma için seçin Hava akışının büyük kısmı zemine yönlendirilirken, küçük bir kısmı da ön cama ve yan cam buz çözücülerine yönlendirilir.
	Hava akışının büyük kısmı zemine ve ön cama, küçük bir kısmı ise yan cam buz çözücülerine yönlendirilir.

Sembol	Çalışma
A, C, D, F	

Ön cam buz çözücü (A, C)



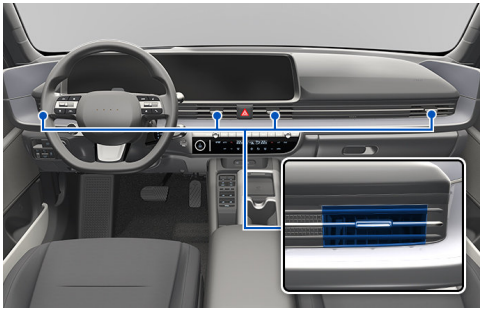
Ön cam buz çözücüsünü açmak için ön cam buz çözücü düğmesine basın (gösterge lambası AÇIK).

Otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir ve klima algılanan ortam sıcaklığına göre açılır

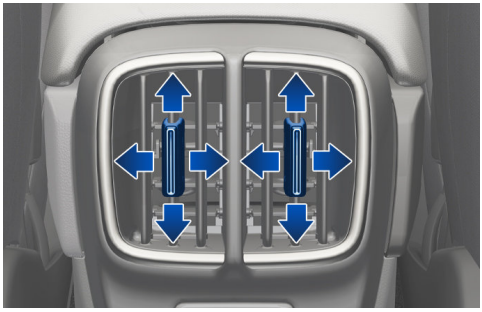
İşlevi kapatmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basın (gösterge lambası KAPALI). Her bir klima kontrol ayarı, ön cam buz çözücünün seçilmesinden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava menfezleri

Ön



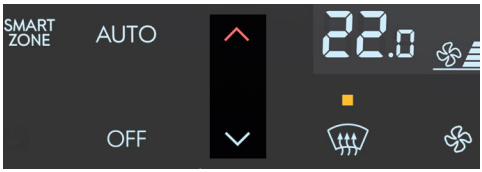
Arka



Gösterge paneli hava menfezinin hava akışı, hava menfezi ayar kolunu kullanarak yukarı/aşağı veya sola/sağa yönlendirilebilir.

Çıkış hava menfezleri, hava menfezi kontrol kolunu kullanarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Kapatmak için kolu ⊗ konumuna, açmak için konumuna getirin.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı arttırmak için yukarı düğmesine basın. Sıcaklığı azaltmak için aşağı düğmesine basın.

Sıcaklık dönüşümü (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'den °F'ye veya °F'den °C'ye değiştirmek için:

- **OFF** düğmesine basarken **AUTO** düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Bilgi eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Genel** > **Birim** > **Sıcaklık birimi** > **°C/°F** öğesini seçin.

DRIVER ONLY (SADECE SÜRÜCÜ)

varsa



DRIVER ONLY (SADECE SÜRÜCÜ) düğmesine bastığınızda (gösterge lambası AÇIK olduğunda), hava akışının çoğu sürücü koltuğuna yönlendirilir.

Not

- **DRIVER ONLY** (SADECE SÜRÜCÜ) modunu kullanırken iç mekan havasını konforlu tutmak için hava akışının bir kısmı diğer koltuk konumuna yönlendirilebilir.
- Ön cam buz çözücüyü kullanırken, **DRIVER ONLY** (SADECE SÜRÜCÜ) seçeneği etkinleştirilse bile ön camın her iki tarafındaki hava akışı çalışmaya devam eder.

AKILLI BÖLGE (koltuk yolcu algılamalı akıllı HVAC) kullanımı

varsa



SMART ZONE düğmesine basın.

Düğme üzerindeki gösterge yandığında, yolcular algılanır ve buna göre bir hava akımı verilir.

İdeal konforun sağlanması için yolcuların olmadığı yerlere de hava akımı verilebilir.

Fonksiyonu kapatmak için SMART ZONE tuşuna tekrar bastığınızda tüm koltuklardan hava akımı verilir.

SYNC (SENKRONİZASYON, Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığını eşit şekilde ayarlama)



- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığını ve hava akış yönünü eşit şekilde ayarlamak için **SYNC** düğmesine basın (gösterge lambası AÇIK).
- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığını ve hava akış yönünü ayrı ayrı ayarlamak için **SYNC** düğmesine basın (gösterge lambası KAPALI).

Hava girişi kontrolü

Devridaim modu



Devridaim havası seçildiğinde, yolcu bölümündeki hava, klima kontrol sistemi ile çekilir.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, hava dışarıdan araç içine girer ve klima kontrol sisteminden çekilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Klima kontrol sisteminin devridaim havası konumunda çalışmaya devam etmesi, aracın içinde nemin artmasına, ön camın ve yan camların buğulanmasına ve görüşün engellenmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açıkken araç içinde uyumayın.
- Devridaim havasının iklimlendirme amacıyla sürekli olarak kullanılması uyuşukluğa veya uyku haline ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumuna getirin.

DİKKAT

Sistemin temiz hava konumunda kullanılması tavsiye edilir.

Isıtıcının devridaim havası konumunda uzun süre çalıştırılması (klima seçilmeden) ön camın ve yan camların buğulanmasına ve yolcu bölmesindeki havanın bozulmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın devridaim havası konumunda uzun süre kullanılması, yolcu bölmesinde aşırı kuru havaya neden olur.

Fan devri kontrolü



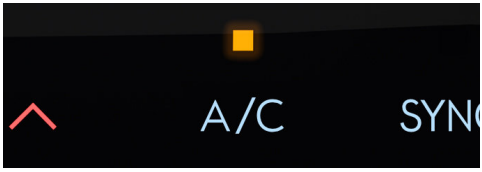
Fan devri kontrolü düğmesine basılarak fan devri istenilen şekilde ayarlanabilir. Daha yüksek fan hızlarında daha fazla hava verilir.

OFF düğmesine basıldığında fan kapanır.

İKAZ

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken fan devrinin kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima



Sistemi manuel olarak açmak (gösterge lambası AÇIK) ve kapatmak için **A/C** düğmesine basın.

KAPALI mod



Klima kontrol sistemini kapatmak için **OFF** düğmesine basın. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi düğmelerini kullanmaya devam edebilirsiniz.

Not

- Klimanın kullanımı sonrasında aracın zeminine su damlaması normaldir.
- Hava girişi kontrolünü ayarlarken klimayı uzun süre devridaim modunda çalıştırmaktan kaçının. Dışarıdaki havanın düzenli olarak devridaim yapmasını sağlayacak şekilde dikkatlice ayarlayın.
- Sistemdeki olası arızaları önlemek için klima sistemini her hafta ortalama 5 dakika kadar çalıştırın.
- Araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için camları kısa bir süre açın.
- Sıcak yaz aylarında klimanın aşırı kullanılması, araç içi ile dışarısı arasındaki sıcaklık farkından dolayı camın dış tarafında nem artışına neden olabilir. Hava akış yönünü değiştirin ve hava kontrolünü en düşük seviyeye ayarlayın.
- Nemli havalarda, camlar açıksa ve klima çalışıyorsa, aracın içinde ve hava menfezlerinin etrafında su damlacıkları oluşabilir. Bu durumda elektrikli cihazların zarar görmesini önlemek için klima sistemini camlar kapalı olacak şekilde kullanın.

  Isıtıcı ve klima için kullanılan hava kaynağı ızgaranın içine doğru aktığından, ızgaranın yaprak, kar veya diğer nesnelerle tıkanmasını önleyin. Soğutma sırasında dışarıdaki havanın aracın içine çekilmesiyle puslu hava görülebilir. Araç hızla soğutulurken nemli hava araç içine girdiğinden bu normal bir durumdur.

Sistemin çalışması

Soğutma/Havalandırma

1 Modu konumuna ayarlayın.
2 Hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava veya devridaim havası konumuna ayarlayın.
3 Fan devri kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istediğiniz şekilde ayarlayın.

Isıtma

1 Modu konumuna ayarlayın.
2 Hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava veya devridaim havası konumuna ayarlayın.
3 Fan devri kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istediğiniz şekilde ayarlayın.
4 İstediğinizde, kabine girmeden önce havanın nemini almak için sıcaklık kontrol düğmesini ısıtma konumuna getirerek klimayı AÇIN.

Ön camın buğulanması halinde modu konumuna getirin.

Çalıştırma ile İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi üzerinden aracın içine toz veya istenmeyen gazların girmesini önlemek için hava giriş kontrolünü geçici olarak devridaim havası konumuna getirin. Dışarıdaki rahatsız edici hava azaldığında kontrolü dış (temiz) hava konumuna getirin. Bu, sürücünün uyanık ve konforlu kalmasına yardımcı olabilir.
- Ön camın iç kısmının buğulanmasını önlemek için hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumuna ve fan devrini istediğiniz konuma getirin, klima sistemini açın ve sıcaklık kontrolünü istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Klima

1 Aracı çalıştırın. Klima düğmesine basın.
2 Modu konumuna ayarlayın.

3 Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak devridaim havası konumuna getirin. Kabinin içi istenen sıcaklığa ulaştığında hava giriş kontrolünü tekrar dış (temiz) hava konumuna getirin.

4 Fan devri kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istediğiniz şekilde ayarlayın.

İKAZ

- Klima sistemini kullanırken, dış ortam sıcaklığının yüksek olduğu zamanlarda yokuş yukarı çıkarken veya yoğun trafikte sıcaklık göstergesini yakından takip edin. Sıcaklık göstergesi aracın aşırı ısındığını gösterirse, fanı kullanmaya devam edin ancak klima sistemini kapatın.
- Klimayı her zaman camlar kapalıyken kullanın. Nemli havalarda, camlar açıksa ve klima çalışıyorsa, aracın içinde su damlacıkları oluşabilir ve bu da elektrikli cihazlara zarar verebilir.

Klima sistemini çalıştırma ipuçları

- Sıcak havalarda aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, aracın içindeki sıcak havanın dışarı çıkmasını sağlamak için camları kısa bir süre açın.
- Yeterli soğutma sağlandıktan sonra, devridaim havası konumundan dış (temiz) hava konumuna geri dönün.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların iç tarafındaki nemi azaltmaya yardımcı olmak için, camlar ve açılır tavan kapalıyken klima sistemini çalıştırarak araç içindeki nemi azaltın.
- Maksimum sistem performansı elde etmek için klima sistemini her ay birkaç dakika için de olsa çalıştırın.
- Klimanızı aşırı çalıştırdığınızda, dışarıdaki hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına ve görüş alanının azalmasına neden olabilir. Bu durumda mod seçimini konumuna, fan devri kontrolünü ise en düşük devre ayarlayın.

Sistemin bakımı

Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi ön bagajın arkasında bulunur. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtreler.

Kabin hava filtresinin bakım programına uygun olarak yetkili HYUNDAI bayisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz. Araç tozlu veya bozuk yollar gibi zorlu koşullarda kullanılıyorsa ve/veya araçta evcil hayvan taşınıyorsa veya araçta sigara içiliyorsa kabin hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Not

- Filtreyi Bakım Programına uygun şekilde değiştirin. Araç tozlu, bozuk yollar gibi zorlu koşullarda kullanılıyorsa, klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış hızı aniden azaldığında aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Klima soğutma gazı miktarının kontrol edilmesi

Soğutma gazı miktarının çok düşük veya çok yüksek olması durumunda klimanın performansı düşer. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

UYARI

- **R-1234yf bulunan araçlar**



Ciddi yaralanmaları önlemek için, klima sisteminizin bakımını sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenlere yaptırın. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta kullanılır.

Tüm soğutma gazlarını uygun ekipmanlarla boşaltın. Soğutma gazlarının doğrudan atmosfere salınması hem insanlara hem de çevreye zarar verir.

- **R-134a bulunan araçlar**

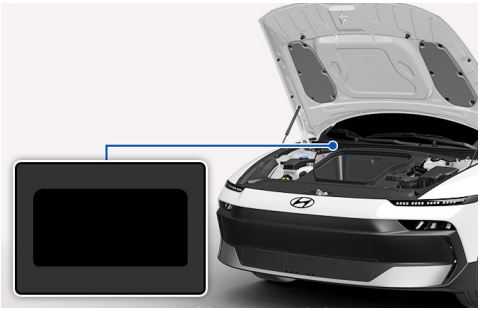


Ciddi yaralanmaları önlemek için, klima sisteminizin bakımını sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenlere yaptırın. R-134a yüksek basınçta kullanılır.

Tüm soğutma gazlarını uygun ekipmanlarla boşaltın. Soğutma gazlarının doğrudan atmosfere salınması hem insanlara hem de çevreye zarar verir.

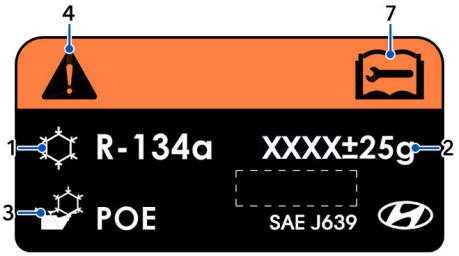
- Soğutma sisteminin düzgün ve güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için, soğutma sisteminin bakımı sadece iyi havalandırılmış bir alanda, eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Klima soğutma gazı etiketi

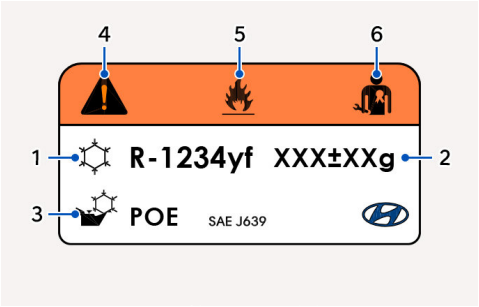


Aracınızda hangi klima gazının kullanıldığını motor bölmesinin çerçevesinde bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

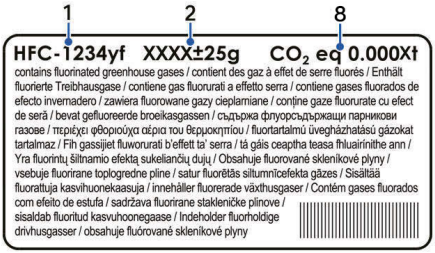
Tip A



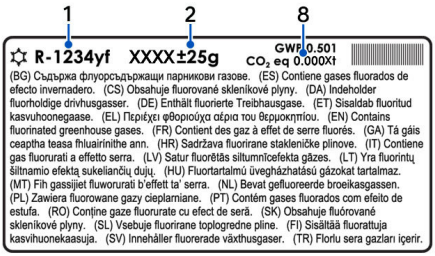
Tip B



Tip C



Tip D (varsa)



Klima soğutma gazı etiketindeki semboller ve özellikler aşağıdakileri gösterir:

1. Soğutma gazının sınıflandırılması
2. Soğutma gazı miktarı
3. Kompresör yağının sınıflandırılması
4. Dikkat
5. Yanıcı soğutma gazı
6. Klima sistemini servise vermek için yetkili bir teknisyen gerekmektedir
7. Servis kılavuzu
8. Soğutma gazının CO_2 eşdeğeri

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

- Maksimum buz çözme performansı için sıcaklık kontrol anahtarını en yüksek sıcaklık ayarına ve fan devri kontrolünü en yüksek ayara getirin.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında zemine sıcak hava verilmesi isteniyorsa, zemin buz çözme konumunu seçin.
- Sürüşe başlamadan önce ön cam, arka cam, dikiz aynaları ve tüm yan camlardaki kar ve buzları temizleyin.
- Isıtıcı ve buz çözücünün verimliliğini artırmak ve ön camın iç kısmında buğulanma olasılığını azaltmak için kaput ve hava girişindeki tüm kar ve buzları temizleyin.

UYARI

Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında buz çözme seviyesi ( ) konumunu kullanmayın. Ön camın dış yüzeyi buğulanarak görüş mesafesini azaltabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir çarpışmaya neden olabilir. Mod seçme düğmesini yüz seviyesine ( ) getirin ve fan devrini düşürün.

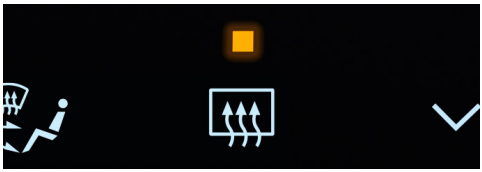
Ön camın iç kısmındaki buğuyu gidermek için

1 Fan devri kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istediğiniz şekilde ayarlayın.
2 Buz çözme düğmesine dokunun.
   - Klima açılır ve algılanan ortam sıcaklığına göre otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir.
   - Klima, dış (temiz) hava modu ve daha yüksek fan devri otomatik olarak seçilmiyorsa, ilgili anahtarı ayarlayın.
   - Buz çözme anahtarı seçilmiş ise fan devri artar.

Ön camın dışındaki buzları çözmek için

1 Fan devrini en yüksek konuma, sıcaklığı ise en yüksek (HI) konuma ayarlayın.
2 Buz çözme düğmesine dokunun
   - Buz çözme anahtarı seçili değilse, düşük fan devri daha yüksek fan devrine getirilir.

Arka cam buz çözücü



Aktif hale getirmek için orta kontrol panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basın. Arka cam buz çözücü düğmesi üzerindeki gösterge, buz çözücü AÇIK konumdayken yanar.

- Kapatmak için arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basın.

İKAZ

Arka cam buz çözücünün zarar görmesini önlemek için camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı madde içeren cam temizleyicileri kullanmayın.

Not

- Arka camda yoğun kar birikmesi varsa, arka cam buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyin.
- Arka cam buz çözücü yaklaşık 20 dakika sonra veya Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücü

varsa

Dış dikiz aynası buz çözücüleri, arka cam buz çözücüyü açtığınızda çalışır.

Klima kontrolü ek özellikleri

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Klima otomatik kurutma

varsa

Klima otomatik kurutma özelliği, klima içerisindeki nemi kurutur ve klima kokusunu azaltır. Fan motoru, araç kapatıldıktan sonra 30 dakika boyunca otomatik olarak çalışır.

Klima otomatik kurutma özelliğini açma veya kapatma

Klima otomatik kurutma özelliği **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Klima otomatik kurutma** öğesini seçerek açılıp kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu yerine getiriliyorsa, çalışma koşulu otomatik klima kontrol sisteminde görüntülenir ve fan motoru otomatik olarak çalışır.

Klima otomatik kurutma özelliği etkinleştirildiğinde, klima fan devrini üçüncü kademeye ayarlar, dış (taze) hava modunu seçer ve hava akışını zemine yönlendirir.

Çalışma koşulları

- Klima belli bir süre çalıştırıldıktan sonra araç kapatılmış olmalıdır.
- Batarya seviyesi yeterli ve dış sıcaklık belirli bir seviyenin üzerinde olmalıdır.

Çalışmama koşulları

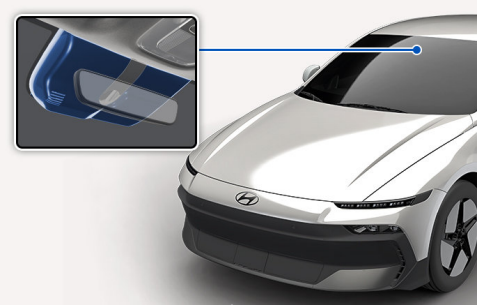
- Klima otomatik kurutma özelliği 10 dakika çalışmış olduğunda.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılmış veya araç POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda olduğunda.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırılmış olduğunda.

Not

Klimanın otomatik kurutma özelliği klima kokularını azaltır ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi

varsa



Otomatik buğu giderme, ön camın içindeki nemi otomatik olarak algılayarak ön camın iç tarafındaki buğulanma olasılığını azaltır.

Otomatik buğu giderme sistemi, kalorifer veya klima açıkken çalışır.

Otomatik buğu giderme sistemi çalıştığında AUTO göstergesi yanar.

Araç içindeki nem oranının yüksek olduğu tespit edilirse Otomatik buğu giderme sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

1. Klima açılır ve dış (temiz) hava modu seçilir.
2. Buz çözme seviyesi seçilir.
3. Fan devri en yüksek seviyeye ayarlanır.

Klima kapalıysa veya Otomatik buğu giderme sistemi AÇIK konumdayken manuel olarak devridaim havası seçilmişse, Otomatik buğu giderme sistemi AUTO göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini belirtmek için yanıp söner.

Not

Dış ortam sıcaklığı -5 °C'nin (23 °F) altında olduğunda, Otomatik buğu giderme sistemi normal şekilde çalışmayabilir.

Otomatik buğu giderme sistemini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Sistemi açmak veya kapatmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken ön cam buz çözücü düğmesine 3 saniye boyunca basın.

- Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, DEF göstergesi 3 kez yanıp söner ve klima kontrolü bilgi ekranında **ADS OFF** (ADS KAPALI) görüntülenir.
- Otomatik Buğu Giderme sistemi açıldığında, DEF göstergesi sembolü sinyal vermeden 6 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Buğu Giderme Sistemi, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Buğu giderme/Buz çözme seçenekleri** > **Otomatik buğu giderme** öğesini seçerek açılıp kapatılabilir.

İKAZ

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken devridaim havasını seçmeyin.
- Ön camın üst kısmında bulunan sensör kapağını çıkarmayın. Aksi takdirde, aracınızın garantisi hasarları karşılamayabilir.

Not

Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken, fan devri ayarı, sıcaklık ayarı ve hava girişi kontrolü seçimi devre dışı kalır.

Otomatik nem alma

varsa

Kabindeki hava kalitesini artırmak ve ön camdaki buğulanmayı azaltmak için dış ortam sıcaklığına bağlı olarak yaklaşık 5 ila 30 dakika sonra devridaim havası modu otomatik olarak kapanır ve hava girişi temiz hava moduna geçer.

Otomatik nem almayı açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Otomatik nem alma özelliğini açmak veya kapatmak için havalandırma seviyesi modunu seçin ve hava girişi kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız. Otomatik nem alma özelliği açıldığında hava girişi kontrol düğmesi göstergesi 6 kez yanıp söner. Kapatıldığında gösterge 3 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem alma özelliği, bilgi eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Buğu giderme/Buz çözme seçenekleri** > **Otomatik nem alma** öğesini seçerek açılıp kapatılabilir.

Cam yıkama suyu kullanıldığında havanın devridaimi

varsa

Cam yıkama suyu kullanıldığında kabine giren cam yıkama suyu kokusunu azaltmak için devridaim modu otomatik olarak devreye girer.

Devridaim moduna alındığında aracın içine kötü bir koku girebilir.

Ancak soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için devridaim modunu seçmek mümkün olmayabilir.

Cam yıkama suyu kullanıldığında Etkinleştirmeyi açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Cam yıkama suyu kullanma özelliğinin Etkinleştirilmesini açmak veya kapatmak için Zemin seviyesi modunu seçin ve hava giriş kontrolü düğmesine 3 saniye içinde 5 kez basın.

Cam yıkama suyu kullanıldığında Etkinleştirme özelliği açıldığında, hava girişi kontrol düğmesi göstergesi 6 kez yanıp söner. Kapatıldığında gösterge 3 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Cam yıkama suyu kullanıldığında etkinleştirme özelliği, bilgi eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **İç hava devridaimi** > **Cam suyu kullanıldığında etkinleştirme** öğesini seçerek açılıp kapatılabilir.

Tünel girişinde devridaim havasının kullanılması

varsa

Tünel geçişlerinde kirli havanın araç içine girmesini önlemek maksadıyla, navigasyon haritası bilgileri ve araç hızını kullanarak klima sistemi aşağıdaki şekilde çalıştırılır:

Bu özelliği kullanmak için, özellik bilgi ve eğlence sisteminden aktif hale getirilebilir. **Araç** > **Klima** > **İç hava devridaimi** öğesini seçin.

- **Tünel bölümü**: Klima kontrol sistemi tünele girmeden yaklaşık 7 saniye önce devridaim moduna geçer.

Çalışma koşulları

- Klima kontrol sisteminde temiz hava modu seçilmiştir.

Not

- Özelliğin etkinleşme süresi, GPS ile araç hızı arasındaki zaman farkından dolayı farklılık gösterebilir.
- Sürekli arka arkaya gelen tünellerin tümünden geçene kadar özellik etkin durumda kalır.
- Tünele girildiğinde, devridaim modunun kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir. Ön cam buz çözücü düğmesini kullanın.
- Kısa tünellerde bu özellik çalışmaz.
- GPS düzgün çalışmıyorsa özellik etkinleştirilmeyebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Klima ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş için enerji verimliliğini arttırmaya yardımcı olur.

- Bu özelliği kullanmak için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirebilirsiniz. Aşağıdakileri seçin:

  Ayarlar > **Araç** > **Klima** > **Klima özellikleri** > **ECO mod klima kontrolü**

Sürüş modu	Klima sistemi kontrolü
ECO	ECO/NORMAL
NORMAL	NORMAL
SPOR	NORMAL

Sürüş modu	Klima sistemi kontrolü
MY DRIVE	NORMAL
KAR	NORMAL

Otomatik ayarlama için klima ayarları bağlantısı (sürücü koltuğu için)

varsa

Araç çalışırken sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, aracın içindeki ve dışındaki sıcaklığa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özellikleri kullanabilmek için, özelliğin bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden aktif hale getirilmesi gerekir. Aşağıdakileri seçin: **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Isıtma/Havalandırma** > **Otomatik ayarlama için klima ayarları bağlantısı**

Daha fazla bilgi için, **Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk** ve **Direksiyon simidi ısıtıcısı** bölümlerine bakın.

Akıllı havalandırma

varsa

Akıllı havalandırma sistemi, aracı klima kontrol sistemi KAPALI konumdayken kullandığınızda, sıcaklık ve nem seviyesini otomatik olarak algılayarak/kontrol ederek araç içinde hoş/temiz bir hava sağlar. Akıllı havalandırma sistemi çalışmaya başladığında, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Bu özelliği kullanmak için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirebilirsiniz. Aşağıdakileri seçin: **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Otomatik havalandırma** > **Akıllı havalandırma**.

Akıllı havalandırma sistemi aşağıdaki durumlarda durur:

- OFF (KAPALI) düğmesine basıldığında.
- Çalıştırmak için klima kontrolünün herhangi bir düğmesine basıldığında.

İKAZ

Araç düşük hızda sürüldüğünde akıllı havalandırma sistemi çalışmayabilir.

Saklama bölmesi

UYARI

- Araçta asla çakmak, mutfak tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeler bulundurmayın. Araç uzun süre yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa bu nesneler alev alabilir ve/veya patlayabilir.
- Sürüş sırasında saklama bölmesi kapaklarını HER ZAMAN güvenli bir şekilde kapalı tutun. Aracınızın içindeki eşyalar araçla aynı hızda hareket eder. Aniden durmanız veya dönmeniz gerektiğinde ya da bir çarpışma olduğunda, eşyalar bölmeden fırlayabilir ve sürücüye veya yolcuya çarptıklarında yaralanmaya neden olabilirler.

DİKKAT

Olası hırsızlık olaylarını önlemek için değerli eşyalarınızı saklama bölmelerinde bırakmayın.

Orta konsol

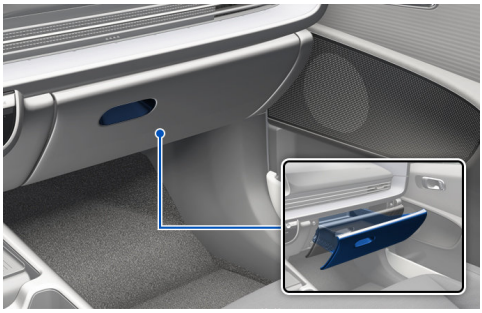


Bu konsol küçük eşyaların saklanması için tasarlanmıştır.

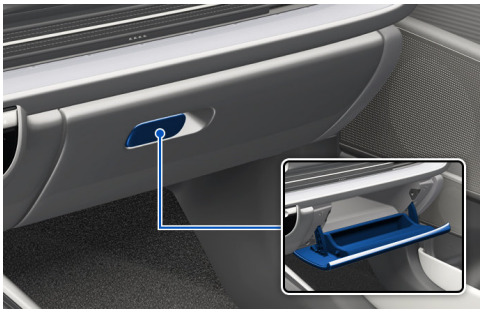
Konsol kapağını açmak için düğmeye basın.

Torpido gözü

Tip A



Tip B



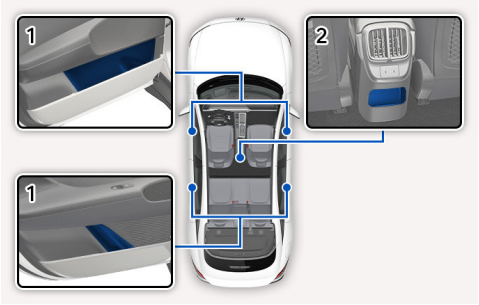
Açmak için kolu çekin. Kullandıktan sonra torpido gözünün kapağını her zaman kapatın.

UYARI

Açık bir torpido gözü kapağı, bir çarpışma anında yolcunun emniyet kemerini takmış olması durumunda bile ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Saklama

varsa



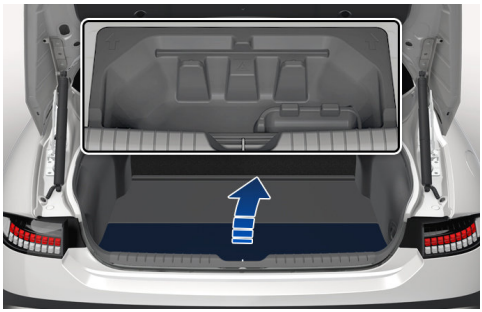
1. Kapı eşya cebi
2. Orta konsol saklama bölmesi (varsa)

Bu saklama bölmesi küçük eşyaların saklanması için tasarlanmıştır.

UYARI

Tepsiye keskin nesneler koymayın. Çarpışma anında tepsiden fırlayıp yolculara zarar verebilirler.

Yük tepsisi



Kutunun içine ilk yardım çantası, reflektör üçgeni (ön tepsi), takımlar vb. koyarak kolay erişim sağlayabilirsiniz.

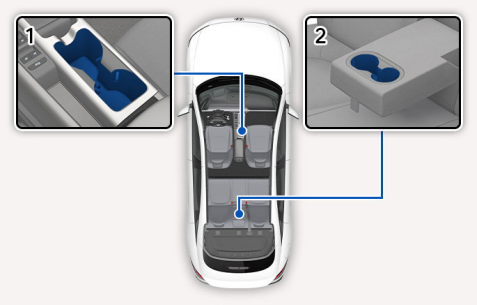
- Kapağın üst kısmındaki kulpu kavrayıp kaldırın.

Not

- Küçük veya kolay taşınabilen eşyaların saklanması halinde, bu eşyalar sürüş sırasında gürültüye sebep olabilir.
- Kırılabilir eşyaları kargo tepsisinde saklamayın.

İç mekan özellikleri

Bardak tutucu



1. Ön koltuk
2. Arka koltuk

Bardak tutuculara bardaklar veya küçük içecek kapları yerleştirilebilir.

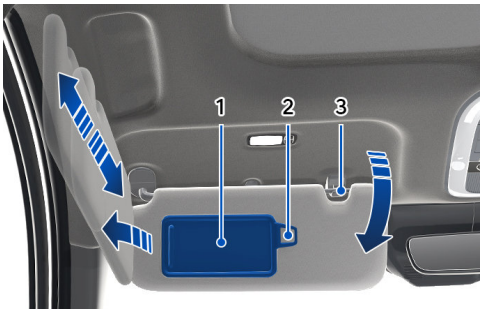
UYARI

- İçeceğinizi dökmemek için bardak tutucuyu kullanırken ani kalkış ve fren yapmaktan kaçının. Sıcak sıvı dökülürse yanabilirsiniz. Sürücüde oluşan böyle bir yanık, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bunun sonucunda da çarpışmaya yol açabilir.
- Bardak tutucularda sadece yumuşak bardaklar kullanın.

İKAZ

- Sürüş sırasında dökülmelerini önlemek için içeceklerinizin ağzını kapalı tutun. Sıvı dökülürse aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrik/elektronik aksamlara zarar verebilir.
- Dökülen sıvıyı temizlerken bardak tutucuyu temizlemek ve kurutmak için sıcak hava kullanmayın. Bu, iç mekana zarar verebilir.
- Kutuları veya şişeleri doğrudan güneş ışığından uzak tutun ve sıcak bir aracın içine koymayın. Aksi takdirde patlayabilirler.

Güneşlik



1. Makyaj Aynası
2. Makbuz tutucu
3. Braket

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekin.

- Güneşliği yan camdan gelen güneşi engellemek için kullanmak istiyorsanız, geriye doğru çekin, braketinden çıkarın ve cama yönelecek şekilde yana doğru çevirin. Güneşliği gereken şekilde ileri veya geri ayarlayın.
- Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı çekin ve ayna kapağını kaydırın. Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını sıkıca kapatın ve güneşliği orijinal konumuna getirin.
- Makbuzlarınızı saklamak için makbuz tutucuyu kullanın.

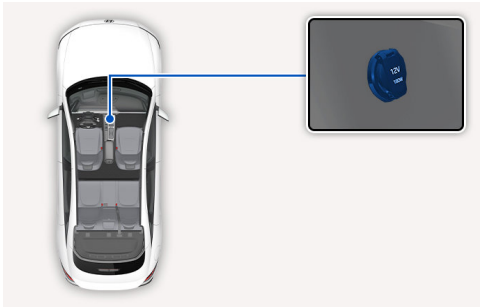
UYARI

Güneşliği kullanırken görüş alanınızı veya yolu kapatmasına izin vermeyin.

İKAZ

Makbuzları makbuz tutucusuna yerleştirirken hasar görmemesi için dikkatli olun. Makbuz tutucusuna birden fazla makbuz koymaktan kaçının, bu durum tutucu tırnağa zarar verebilir.

Elektrik prizi



Elektrik prizi, cep telefonlarına veya araç elektrik sistemleriyle çalışmak üzere tasarlanmış diğer cihazlara güç sağlamak için tasarlanmıştır.

Cihazlar araç açıkken 180 W'tan az güç çekmelidir.

UYARI

Elektrik çarpmasından kaçının. Parmaklarınızı veya yabancı cisimleri (iğne vb.) prize sokmayın veya ıslak elle prize dokunmayın.

İKAZ

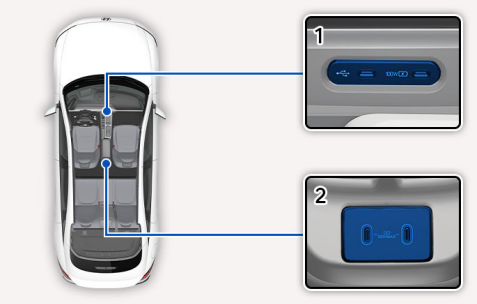
Elektrik prizlerinin hasar görmesini önlemek için:

- Elektrik prizini sadece araç çalışır durumdayken kullanın ve kullandıktan sonra aksesuarın fişini çekin. Araç kapalıyken aksesuar prizinin uzun süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Sadece elektrik kapasitesi 180 W'tan düşük olan 12 V elektrikli aksesuarları kullanın.
- Elektrik prizini kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük çalışma seviyesine ayarlayın.
- Kullanılmadığında kapağını kapatın.
- Bazı elektronik cihazlar araç elektrik prizine takıldığında elektronik parazitlenmeye neden olabilir.
- Fişi sonuna kadar itin. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Sadece ters akım koruması olan cihazları bağlayın, aksi takdirde cihazın bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

100W USB şarj terminali

DİKKAT

- Aracınızın bataryasının boşalmasını önlemek için sadece araç açıkken şarj edin.
- USB şarj terminaline yabancı madde, içecek ve su girmesini önleyin. Bu, şarj terminaline zarar verebilir.
- 'C - A tipi USB dönüştürücü adaptör' ile şarj ederken, cihazınız için özel bir şarj cihazı kullanın. Aşırı akım önleme veya stabilizasyon sistemi bulunmayan bir ürün kullanırsanız, bu durum şarj terminaline zarar verebilir.
- USB terminalinin ve bilgi ve eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabilecek uygun olmayan parçaların kullanılması garanti kapsamı dışında tutulabilir. Sadece aracınız için belirtilen orijinal parçalar için şirketimiz tarafından garanti sağlanmaktadır.



1. Ön 100 W USB şarj portu
2. Arka 100 W USB şarj portu (varsa)

DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR), POWER ON (GÜÇ AÇIK) modunda veya duruş modundayken, akıllı telefonlar ve tabletler gibi çeşitli cihazlarınızı USB şarj terminaline bağlayarak şarj edebilirsiniz.

Cihazın talebine veya bağlı şarj kablosunun özelliklerine bağlı olarak, USB şarj cihazı tarafından desteklenen toplam çıkış 100 W'a kadar artabilir.

- **Arka koltukta bir port kullanıldığında**: 100 W desteklenir



- **Arka koltuklarda iki adet port kullanıldığında**: Her bir port için 50 W'a kadar desteklenir



- **100 W**(100W) ile uyumlu kablolarda **100 W/MAX**(100WMAX) USB şarj portu, 60 W'a kadar destek sağlayabilir. Aksi takdirde 27 W'ı destekleyebilir.
- Aracınız için belirtilen orijinal şarj cihazını kullanmanız durumunda 100 W'a kadar destekleyebilir. Işığın rengi şarj durumunu gösterir.

  Işığın rengi sürücünün konforu için tasarlanmıştır. Sorun defalarca kez tekrarlanırsa bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Renk	USB şarj portu durumu	Önlem
Beyaz (Varsayılan)	Normal	-

Renk	USB şarj portu durumu	Önlem
Sarı	USB şarj portu (şarj cihazı) normal durumda, ancak bağlı cihaz veya kablo anormal ve şarj işlemi durdu	- Bağlı cihaz veya kabloda herhangi bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Ardından yeniden bağlayın. - Aynı sorunlar tekrarlanırsa, uyumlu başka bir kabloyla değiştirin veya bağlı cihazın normal olup olmadığını kontrol edin.
Kırmızı	Şarj cihazında arıza olduğunda yanar	Şarj etmeyi hemen durdurun. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Not

- Bataryanın şarj durumu elektronik cihaz üzerinden izlenebilmektedir.

  Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan çıkarın.
- Akıllı telefonunuz veya tablet bilgisayarınız şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, şarj sisteminde herhangi bir arıza olduğunu göstermez.
- USB kablosuyla şarj edilemeyen bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj cihazıyla şarj edilmelidir.
- Şarj terminalini, ses sistemini açmak veya bilgi ve eğlence sistemiyle medya oynatmak için kullanmayı denemeyin.
- Cep telefonu üreticisi tarafından satılan veya piyasadan alınabilen C-A Tipi bir dönüştürücü kullanıldığında şarj etmek mümkün olmayabilir.

100 W Şarj kablosu

DİKKAT

- Aracınızın bataryasının boşalmasını önlemek için sadece araç açıkken şarj edin.
- 100 W şarj kablosu fişine yabancı madde, içecek ve su girmesini önleyin. Bu, 100 W şarj kablosuna zarar verebilir.
- Akım tüketimi 5,0 A'yı aşan herhangi bir cihaz kullanmayın.
- 'C - A tipi USB dönüştürücü adaptör' ile şarj ederken, cihazınız için özel ve orijinal bir adaptör kullanın. Aşırı akım önleme veya stabilizasyon sistemine sahip olmayan bir ürün kullanırsanız, bu durum 100 W şarj kablosu fişine zarar verebilir.
- 100 W şarj kablosu fişinin bilgi ve eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabilecek uygun olmayan parçaların kullanılması garanti kapsamı dışında tutulabilir.

Bir 100 W şarj kablosu, bağlı cihazın ve şarj terminalinin teknik özelliklerine bağlı olarak 100 W'a kadar destek sağlar.

DİKKAT

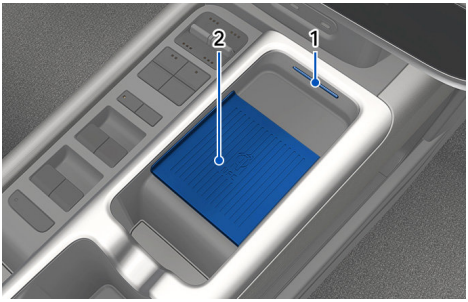
- Şarj durumu, ekranda veya cihazın ekranında görüntülenir.
- Bir cihaz şarj edilirken veya veri iletirken cihazın sıcaklığının yükselmesi normaldir.
- Bir ürünü veriler iletilirken çıkarırsanız veriler zarar görebilir.
- Bu ürün USB-IF USB 2.0, PD 3.0 ile uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır. Diğer standart türlerini kullanılırken sınırlamalar olabilir.
- Cihaza orijinal bir adaptör olmayan bir 'C - A tipi USB dönüştürücü adaptör' bağlanması halinde cihaz çalışmayabilir.
- Kirlenmiş bir 100 W şarj kablosu fişini kullanmaktan kaçının. Bu ciddi bir arızaya neden olabilir.
- 100 W şarj kablosunun şekline bağlı olarak cihaza bağlanma şekli farklılık gösterebilir.
- 100 W şarj kablosu sarf malzemesi ürünüdür. Garanti süresi (bir yıl) dolduktan sonra şarjda/iletişimde zorluk yaşarsanız tekrar satın alın.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

varsa

Kablosuz şarj işlemi, Qi destekli akıllı telefonunuzu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarja koyduğunuzda başlar.

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca Qi özellikli akıllı telefonları şarj eder. Akıllı telefonunuzun Qi teknolojisini destekleyip desteklemediğini kontrol etmek için akıllı telefon üreticinizin web sitesini ziyaret edin.



1. Gösterge lambası
2. Kablosuz şarj pedi

1 Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı, tüm kapılar kapalıyken ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kullanılabilir.

2 Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj işlevini açın. Aşağıdakileri seçin: **Ayarlar** > **Araç** > **Konfor** > **Mobil cihazlar için kablosuz şarj sistemi**

3 Akıllı telefonunuzu kablosuz şarj pedinin ortasına yerleştirin.

- Akıllı telefon şarj olurken gösterge lambası turuncu renkte yanar ve telefon şarjı tamamlandığında mavi renge döner.
- Akıllı anahtar ve kart anahtarı da dahil olmak üzere diğer öğeleri kablosuz şarj pedinden kaldırın.

- Katlanabilir akıllı telefonlarda kablosuz şarj özelliğini kullanırken, akıllı telefonu katlanmış halde, cihazın arka tarafı kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştirin.

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonunuzu şarj pedinin üzerinde hareket ettirin.
- Gösterge lambasının turuncu renkte olduğundan emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olması durumunda gösterge lambası 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç OFF (KAPALI) konuma getirildiğinde ve ön kapı açıldığında akıllı telefon hala kablosuz şarj pedi üzerindeyse sistem, gösterge panelinde bir mesajla sizi uyarır.

DİKKAT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasında örneğin bozuk para gibi metal bir nesne bulunduğunda kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Kredi kartı, telefon kartı veya geçiş kartı gibi bazı manyetik nesneler, şarj işlemi sırasında akıllı telefonla birlikte bırakılırsa zarar görebilir.

İKAZ

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, Qi özelliğini karşılamayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj pedine yerleştirirken, en iyi şarj performansı elde etmek için telefonu pedin ortasına yerleştirin. Akıllı telefonunuz kenarda duruyorsa, şarj hızı daha düşük olabilir ve bazı durumlarda akıllı telefonda daha fazla ısı iletimi görülebilir.
- İster araç çalıştırıldığında ister kapılar kilitlendiğinde/kilitleri açıldığında vb. olsun, akıllı anahtar kullanıldığında kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlar şarj edilirken, akıllı telefon tam şarj olduğunda şarj göstergesi mavi renge dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin içinde anormal bir sıcaklık artışı olduğunda kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi yeniden başlamaz.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, akıllı telefon kablosuz şarj ünitesinde bırakılsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum akıllı telefonun kendine has özelliğinden kaynaklanmakta olup kablosuz şarjın arızasından kaynaklanmamaktadır.
- Şarj esnasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefonun aşırı ısınması nedeniyle şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sisteminden değil, akıllı telefonun kendi ısınmasından kaynaklanır. Bu nedenle akıllı telefonunuzu şarj pedinden kaldırın.
- Akıllı telefonunuzun kılıfı kalınsa şarj olmayabilir.
- Akıllı telefonunuz şarj pedine tam olarak temas etmiyorsa kablosuz şarj düzgün çalışmayabilir.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumdaysa şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj özelliği olmayan herhangi bir akıllı telefon veya metal bir cisim şarj pedine konulduğunda hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, aracın şarj pedine yerleştirilen nesnenin uyumluluğunu ayırt etmesinden kaynaklanır. Bu, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Akıllı telefonların iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlar şarj edilemeyebilir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız, akıllı telefonunuzu kablosuz şarj pedinin sol veya sağ tarafına götürerek şarj etmeyi deneyin. Akıllı telefonun içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda ise, akıllı telefonu kablosuz şarj pedinin sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyin.
- Kredi kartları, telefon kartları veya tren biletleri gibi bazı manyetik eşyalar, şarj işlemi sırasında akıllı telefonla birlikte bırakılırsa zarar görebilir.
- Kablosuz şarj hızı, her bir akıllı telefon üreticisi tarafından belirlenen kablosuz şarj politikasına ve ürün özelliklerine bağlı olarak değişir. Akıllı telefonunuzun maksimum kablosuz şarj hızını akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan kullanım kılavuzundan kontrol edebilirsiniz.
- Şarj işlemi sırasında akıllı telefonunuzun ısınması normaldir. Android Auto veya Apple CarPlay kullanırken akıllı telefonunuz daha çabuk ısınabilir ve şarj işlemi daha yavaş olabilir.

Saat

Saat, bilgi ve eğlence sisteminden ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

UYARI

Sürüş sırasında saati ayarlamaya çalışmayın.

Ceket askısı

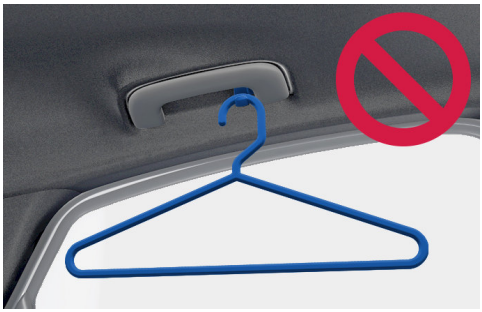
Arka



Bu kanca büyük veya ağır eşyaları tutmak için tasarlanmamıştır.

UYARI

Giysi ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir nesneler koymadan sadece yumuşak giysileri asın. Çarpışma anında veya perde hava yastığının açılması durumunda nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Zemin paspası bağlantıları

Ön paspasları araca sabitlemek için HER ZAMAN zemin paspas bağlantılarını kullanın. Ön zemin halısındaki bağlantılar, paspasların öne doğru kaymasını önler.

UYARI

Zemin paspasının fren veya gaz pedallarını engellemesi sonucunda ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Zemin paspasını yerleştirmeden önce halının üzerindeki koruyucu filmi çıkarın.
- Sürüşe başlamadan önce paspasların aracın paspas bağlantılarına güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Aracın paspas bağlantılarına sıkıca tutturulamayan HİÇBİR paspası kullanmayın.
- Zemin paspaslarını üst üste koymayın (örneğin, halı kaplı zemin paspasının üzerine her türlü hava koşuluna uygun kauçuk paspas koymayın). Her konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

UYARI

Pedal kullanımının herhangi bir şekilde engellenmemesi için HYUNDAI, aracınızda kullanılmak üzere tasarlanmış HYUNDAI paspasının takılmasını önermektedir.

Bilgi ve eğlence sistemi

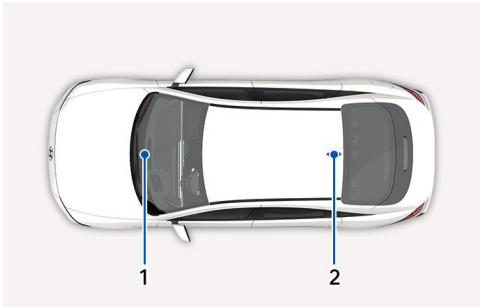


Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

İKAZ

- Piyasada satılan HID farları takmayın. Aracınızın ses sistemi ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağlar, güneş kremi, el temizleyici ve oda kokusu gibi kimyasalların iç mekandaki parçalarla temas etmesini önleyin, aksi takdirde hasarlara veya renk bozulmasına neden olabilir.

Anten



1. Darbe emicinin içi (varsa)
2. Köpek balığı yüzgeci anten

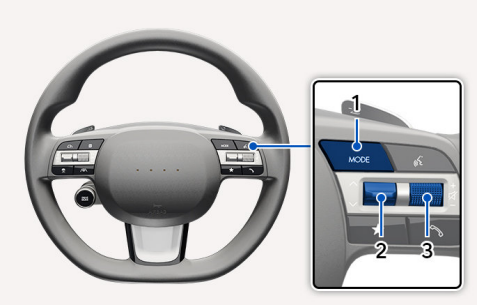
Gizli anten iletilen verileri (örneğin AM/FM) alır.

Köpekbalığı yüzgeci anten AM, FM yayın sinyallerini alacak ve veri iletecektir.

DİKKAT

- Otomatik otopark veya otomatik yıkama makineleri gibi alçak tavanlı alanlara girmeden önce aracın yüksekliğini kontrol ederek anten hasarına karşı dikkatli olun.
- Portbagaja yük koyarken antene temas etmemesine dikkat edin. Antenin gönderme/alma performansı düşebilir.

Direksiyon simidi üzerindeki kumandalar



İKAZ

Aynı anda birden fazla ses sistemi uzaktan kumanda düğmesini kullanmayın.

No.	açıklama
1	MODE Medya modu
2	∧ / ∨ Kısa bir süre bastığınızda • RADYO modu • MEDYA modu: PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi Basılı tuttuğunuzda (0,8 saniyeden fazla) • RADYO modu: Düğmeyi bırakana kadar arama yapmak için OTOMATİK ARAMA düğmesi • MEDYA modu: FF/RW (ileri/geri sarma) düğmesi
3	+ / — SES SEVİYESİ kontrolü, MEDYA ses seviyesi etkinleştir/SESSİZE AL

USB Portu



USB portu araç çalışır durumdayken kullanılabilir.

- Ses cihazlarını aracın USB portuna bağlamak için bir USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracınızın hoparlörlerinden müzik dinleyebilir veya bilgi ve eğlence sisteminde medyayı oynatabilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

İKAZ

- Aracınıza Type-A USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirtilen orijinal dönüştürücü adaptörü (C - A tipi) kullanın. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültüyü azaltacak, aşırı akımı engelleyecek ve sürekliliğin korunmasını sağlayacak herhangi bir önlemle donatılmamıştır. Belirtilmemiş bir kablonun bağlanması aracın USB girişine veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına ait aksesuarlar hakkında daha detaylı bilgi almak için bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

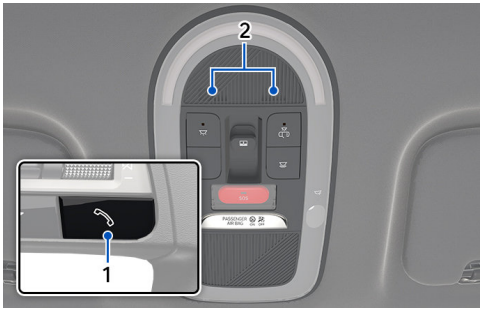


- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Aracınızın garantisi bu tür hasarları karşılamaz.

Not

- Bazı cihazlar USB portundan şarj edilemeyebilir.
- Taşınabilir bir ses cihazını elektrik prizine bağladığınızda, oynatma sırasında gürültü meydana gelebilir. Böyle bir durumda USB kablosunu çıkarın ve taşınabilir ses cihazının güç kaynağını kullanın.

Bluetooth® kablosuz teknolojisi



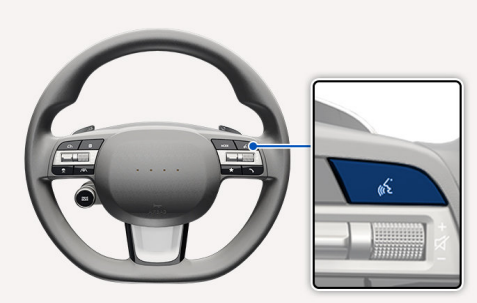
1. Çağrı/Cevaplama/Çağrı Sonlandırma Düğmesi (Direksiyon simidi)
2. Mikrofon (Harita lambası)

Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

UYARI

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, araç kullanırken bu özelliklerin kullanımını en aza indirin. Dikkatin dağılması, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Ses tanıma



Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

Araçtan Yüke (V2L) özelliği

V2L özelliği ile elektronik cihazlarınızı yüksek gerilimli bataryaya bağlayarak çalıştırabilirsiniz.

Not

V2L boşalma modu bulunduğunuz bölgeye bağlı olarak 50 Hz veya 60 Hz'lik bir güç frekansı sağlar. Farklı frekanslara sahip elektronik ürünlerin kullanılması ürünün arızalanmasına veya hasar görmesine yol açabilir.

Daha detaylı bilgi için bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri

V2L işlevini kullanmadan önce, aşağıda yer alan tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyun ve harfiyen uygulayın. Aksi takdirde elektrik çarpması veya yangın gerçekleşebilir ve ciddi yaralanma, ölüm, aracınızda arıza veya maddi zarar meydana gelebilir.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken önlemler

UYARI

- V2L konnektörü, şarj girişi, elektrik fişi veya kablosu hasar görmüş, aşınmış veya paslanmışsa V2L işlevini kullanmayın.
- V2L konnektörüne, şarj girişine veya elektrik fişine ıslak elle dokunmayın.
- V2L konnektörünün bağlantı parçası ile şarj girişi sabitlenmemişse V2L işlevini kullanmayın.
- Konnektörü ve fişi bağlamadan önce su, toz veya başka kirletici maddelerin olup olmadığını kontrol edin. Bu maddeler, elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- V2L konnektörüne veya şarj girişine metal nesnelerle veya çıplak elle dokunmayın.
- Bir araçtaki dış mekanlarda kullanılan elektrikli cihazlar için su geçirmez özelliği olan bir ürün kullanın veya ürünü su geçirmez bir ortamda kullanın. Elektrikli cihazlara, çoklu prizlere, uzatma kablolarına vb. yağmur veya nem girmesi durumunda elektrik çarpabilir veya araçta veya cihazlarda hasar meydana gelebilir.
- Yıldırım riski varsa, V2L işlevini aracın dışında kullanmayın.
- Araçta elektrikli su ısıtıcısı, tost makinesi, ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayın. Aksi takdirde yangın ve yaralanmalar meydana gelebilir.

Soğutma fanının çalıştırılması ile ilgili önlemler

UYARI



V2L kullanıldığında aracın motor bölmesindeki soğutma fanı, araç kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir. V2L'nin çalışması durumunda elinizi soğutma fanına yaklaştırmayın.

V2L konnektörünün kullanılması ve taşınmasıyla ilgili önlemler

DİKKAT

- V2L konnektörünü yeniden şekillendirmeyin veya parçalarına ayırmayın. Aksi takdirde yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir. Yeniden şekillendirme veya parçalarına ayırma işlemleri nedeniyle aracınızda gerçekleşebilecek hasarlar garanti kapsamında değildir.
- V2L konnektörüne elektrik fişi takar veya çıkarırken ya da V2L konnektör kapağını açıp kapatırken elinizin veya vücudunuzun diğer kısımlarının çizilmemesine dikkat edin.
- V2L ile işiniz bittiğinde V2L konnektörünü araçtan ayırdığınızdan emin olun.
- V2L konnektörünü kullanarak aracı şarj etmeyin. Konektörün güç kablosunu yeniden şekillendirerek vb. aracı keyfi olarak şarj etmeniz araca zarar verebilir.
- V2L konnektörünün üzerine herhangi bir nesne koymayın. Bu durum kabloya zarar verebilir, elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- V2L konnektörünü düşürmeyin veya sert bir darbeye maruz bırakmayın. Su ve nem bulunmayan, kuru bir yerde temiz bir şekilde muhafaza edin.

Elektrikli/elektronik ürünleri kullanırken alınması gereken önlemler

DİKKAT

- Ürünü kullanmadan önce ürünün kullanma kılavuzuna bakarak uyarıları ve ürünün nasıl kullanılacağını kontrol edin.
- Sadece ulusal güvenlik sertifikasına sahip ürünleri kullanın.
- Sadece aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşmayan bir elektrikli cihaz kullanın. Ancak güç tüketimleri aracın sağladığı maksimum güç kapasitesinin altında olsa bile bazı elektrikli cihazlar normal şekilde çalışmayabilir.
  - İlk çalıştırma sırasında yüksek güç gerektiren elektrikli cihazlar.
  - Doğru veri işlemesi gereken ölçüm cihazları.
  - İnvertör tipi AC şarj cihazına duyarlı elektrikli cihazlar.
- Tıbbi cihazlar gibi sürekli güç beslemesi gerektiren ürünleri kullanmayın. Aracın durumuna göre elektrik beslemesinde kesinti yaşanabilir.
- Aşırı ısınma durumunda V2L boşalma modu otomatik olarak engellenir. Boşalma modu engellendiğinde, V2L konnektörünün veya elektrik fişinin kirlenmiş, aşınmış, korozyona uğramış veya kırılmış olup olmadığını kontrol edin.
  - Bir süre kullanılmadıktan sonra sıcaklığı uygun bir seviyeye düşerse tekrar kullanabilirsiniz.
  - Belirli bir elektrikli cihazı kullanırken aşırı ısınma tekrarlanıyorsa, söz konusu elektrikli cihazı kullanmayın.
- İki adetten fazla uzatma kablosu veya çoklu priz bağlamayın. Ayrıca uzatma kablosunu kullanırken kablonun bükülmeden kullanılmasına dikkat edilmelidir. Üst üste binen kablolardan kaynaklanan ısı yangına neden olabilir.
- Ev aletlerini kablolarını kullanarak asmayın.
- Ev aletlerinin kablo kılıfları hasar görmüş veya kopmuş ise aletleri kullanmayın.
- Elektrik fişini prize takarken fişi tam olarak yerleştirin.
- Sadece standarda uygun, topraklamalı, onaylı fiş kullanın. Aşınmış, paslanmış, kırık veya standartlara uygun olmayan fişleri kullanmayın.

Aracın dışında elektrik kullanımı

V2L işlevini kullanmadan önce, **V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri** bölümündeki tüm güvenlik bilgilerini ve önlemleri dikkatli bir şekilde okuyun ve talimatları izleyin.

1 V2L konnektörünün kapağını açın.

2 Elektronik ürünün fişini konnektörün elektrik prizine taktıktan sonra kapağı kapatın.

UYARI

Bazı fiş tipleri V2L konnektörünün çıkış kapağına oturmayabilir ve kapağın tam kapanmamasına neden olabilir. Çıkış kapağı tam olarak kapanmamışsa, yağmurlu veya karlı günlerde V2L konnektörünü kullanmayın. Yangın ve/veya yaralanma riski vardır.

3 Açma anahtarını basılı tutarak bağlantı terminali koruma kapağını açın.

4 Şarj kapağını açın ve V2L konnektörünü araçtaki şarj girişine bağlayın.

- Şarj kapağını açtıktan sonra 60 saniye içerisinde V2L konnektörünü şarj girişine bağlayın.
- Batarya seviyesinin ayarlanan değere ulaşmasına kadar kalan süre ve ayarlanan değerde bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.

5 V2L konnektörünün güç anahtarına basın.
- Güç beslemesi sağlanır ve V2L konnektöründeki gösterge yanar.

Not

- V2L konnektörü aracın şarj girişine bağlandığında, tüm kapılar ve konnektörler otomatik olarak kilitlenerek hırsızlık ve ayrılma durumları engellenir. V2L konnektörünü ayırmak için, kapının kilidini açın ve açma anahtarını basılı tutarak konnektörü çekin.
- V2L işlevini kullanmadan önce, **AC şarj cihazı ile ilgili seçenekleri ayarlama** bölümüne göre planlı klima ayarını devre dışı bırakın. Planlı klima ayarına bağlı olarak V2L işlevi devre dışı kalabilir.
- V2L ayarını kontrol etmek ve değiştirmek için **Araçtan Yüke (V2L) işlevi kullanıldığında batarya boşalma sınırının ayarlanması** bölümüne bakın.
- Maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli cihaz bağlandığında gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve güç beslemesi derhal kesilir.
- Aracın dışında elektrik kullanırken, herhangi bir elektrikli cihaz araçtaki dâhili bir elektrik paneline bağlı olduğunda, güç aynı zamanda araçtaki güç paneline de verilir. Kullanılmayan tüm elektrikli cihazların güç paneliyle bağlantısını kesin.

Aracın dışında elektrik kullanımı

Araç içinde bulunan prize ev aletlerinizi veya elektrikli cihazlarınızı bağlayarak rahatlıkla kullanabilirsiniz.

UYARI

Araçta elektrikli su ısıtıcısı, tost makinesi, ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayın. Bu, yangına ve yaralanmalara sebep olabilir.

1 Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini POWER ON (GÜÇ AÇIK) konuma getirin veya **Duruş Modu** seçeneğini etkinleştirin.
- **Duruş Modu** hakkında daha fazla bilgi için **Yardımcı bilgiler görünümü** bölümüne bakın.

2 Elektrik prizi kapağının kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanın.

3 Elektrik prizinin kapağını sola doğru kaydırarak açın ve elektrikli cihazın fişini elektrik prizine takın.



* Voltaj bölgeden bölgeye değişebilir. Bölgenize uygun voltaj değerini kullanın.

- Batarya seviyesinin ayarlanan değere ulaşmasına kadar kalan süre ve ayarlanan değerde bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.
- Elektrik prizindeki gösterge güç beslemesi durumunu gösterir.



Gösterge durumu	Açıklama
Mavi	Bekleme
Kırmızı	Elektrik prizi takılı olsa bile güç beslemesi yoktur.
Yeşil	Elektrik prizinin normal şekilde bağlanmasıyla normal güç beslemesi sağlanır.

Not

- Araç AÇIK durumdayken araç içi V2L kullanıldığı sırada araç kapalı konuma getirilirse V2L boşalma modu kapanır.
- Şarj kapağını açtığınızda veya V2L konnektörünü şarj girişine bağladığınızda V2L boşalma modu kapanır.
- Araç içi ve dışı V2L'yi aynı anda kullanmak istiyorsanız, önce V2L konnektörünü şarj girişine bağlayın ve aracın içindeki V2L'yi kullanın.
- Yüksek gerilimli batarya şarj seviyesi ayarlanan boşalma sınırına (%) ulaştığında işlem durur ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir. V2L'nin çalışmasını istiyorsanız, boşalma sınırını (%) geçerli batarya şarjından daha düşük bir değere ayarlayın.
  - Boşalma sınırı hakkında daha fazla bilgi için **Araçtan Yüke (V2L) işlevi kullanıldığında batarya boşalma sınırının ayarlanması** bölümüne bakın.
  - Uyarılar hakkında daha fazla bilgi için **Uyarı ve gösterge lambaları**bölümüne bakın.

V2L sorunlarını çözme

V2L işlevini kullanırken bir sorun meydana gelirse, V2L durur ve gösterge panelinde ilgili mesajlar görüntülenir.

Mesaj	Neden	Önlem
V2L sona erdi. Tanımlanan şarj seviyesine ulaşıldı	Yüksek gerilimli batarya seviyesi ayarlanan boşalma sınırı seviyesine ulaşmıştır.	V2L'yi sürekli kullanabilmek için boşalma sınırı ayar seviyesini geçerli batarya seviyesinden daha düşük bir seviyeye ayarlayın (Daha fazla bilgi için **Araçtan Yüke (V2L) işlevi kullanıldığında batarya boşalma sınırının ayarlanması** bölümüne bakın).
Enerji tüketimi çok yüksek. V2L iptal edildi	Aracın sağlayabileceği maksimum güç çıkışını aşan bir elektrikli cihaz bağlanmıştır.	Elektrikli cihazınızın toplam güç tüketimini kontrol edin ve V2L maksimum güç çıkışı sınırları içinde bir ürünle değiştirin.
V2L şu anda kullanılamıyor	V2L aşağıdaki sebeplerden dolayı durdurulmuştur: • V2L konnektörü anahtarı kapalı • V2L konnektörü aşırı ısınıyor • V2L iç mekan prizini kullanırken şarj kapağının açılması	V2L konnektöründe ve araç içi prizde herhangi bir sorun olmadığından emin olun.

6. Aracınızı kullanma

Bu bölümde aracınızı çalıştırmak ve kullanmak için gereken bilgilerin yanında aracınızı daha güvenli ve ekonomik bir şekilde kullanmanız için gereken bilgiler de verilmektedir.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Sürüş öncesi

Araca girmeden önce

- Tüm pencerelerin, dış dikiz aynalarının ve dış lambaların temiz ve engellenmemiş olduğundan emin olun.
- Don, kar veya buzları temizleyin.
- Lastiklerde aşınma ve hasar olup olmadığını görsel olarak kontrol edin.
- Aracın altında herhangi bir kaçak belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Geriye doğru hareket etmeyi düşünüyorsanız arkanızda herhangi bir engel olmadığından emin olun.

Çalıştırmadan önce

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinizi HER ZAMAN takın. Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerlerini uygun şekilde takması zorunludur. Daha fazla bilgi için, **Emniyet kemerleri** bölümüne bakın.
- Aracınızı her zaman defansif bir tarzda sürün. Diğer sürücülerin aracınızı gördüğünü varsaymayın. Beklediğiniz gibi davranmayabilirler. Olası bir çarpışmayı önlemek için tepki vermeye hazır olun. Hareketlerinizi "en kötü" senaryoyu öngörerek planlayın.
- Sürüşe odaklanın. Sürücünün dikkatinin dağılması kazaya sebep olabilir.
- Önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakın.
- Sürüş sırasında ASLA alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

  Araba kullanırken alkol almak veya uyuşturucu kullanmak tehlikelidir ve kazaya, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

  Sarhoş araç kullanmak her yıl karayolunda yaşanan ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az miktarda alkol bile reflekslerinizi, algılarınızı ve yargılarınızı etkileyebilir. Sadece bir kadeh alkol bile değişen koşullara ve acil durumlara tepki verme yeteneğinizi azaltabilir ve her ek kadehle tepki süreniz kötüleşir.

  Uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak, alkolün etkisi altında araç kullanmak kadar tehlikeli, hatta daha da tehlikelidir.

  Alkollüyseniz veya uyuşturucu kullanıyorsanız ciddi bir kaza geçirme olasılığınız çok daha yüksektir, asla araba kullanmayın. Alkollü veya uyuşturucu kullanan bir sürücüyle yolculuk yapmayın. Önceden belirlenmiş bir sürücü seçin veya taksi çağırın.

- Kaputun, bagaj kapağının ve kapıların güvenli bir şekilde kapanmış ve kilitli olduğundan emin olun.
- Koltuk ve direksiyon simidinin konumlarını ayarlayın.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayın.
- Tüm lambaların çalıştığını doğrulayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın. Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken gösterge panelindeki göstergeleri ve uyarıları ve gösterge paneli ekranındaki mesajları kontrol edin.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde saklama bölmelerine yerleştirildiğinden veya güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Elektrikli aracınızı anlama

Elektrikli araçlar bir batarya ve bir elektrik motoruyla çalışır.

Elektrikli aracınızın özellikleri

- Elektrikli araçlar sürüş sırasında fosil yakıt kullanmadıkları için çevre dostudur. Ayrıca benzinli ve dizel araçlardan farklı olarak gürültü ve titreşimleri minimum düzeydedir ve aracın ömrü de nispeten uzundur.
- Yavaşlama veya yokuş aşağı sürüş sırasında rejeneratif frenleme kullanılır. Rejeneratif frenleme, yüksek gerilimli bataryayı şarj ederek enerji kaybını en aza indirir.
- Yüksek gerilimli bataryanın şarjı azaldığında, aracınızı AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj kablolarını kullanarak şarj edebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Elektrikli aracınızı şarj etme** bölümüne bakın.

Not

Rejeneratif frenlemede, yavaşlama ve frenleme sırasında bir elektrik motoru kullanılır ve yüksek gerilimli bataryayı şarj etmek için kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür.

Batarya bilgileri

- **Yüksek gerilimli batarya (yüksek kapasiteli)**: Motoru ve klimayı çalıştırır. AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı ile şarj edilebilir.
- **12 V batarya**: Tüm lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştırır. Gösterge panelinde READY göstergesi görüntülendiğinde veya yüksek gerilimli batarya şarj edilirken otomatik olarak şarj edilir.

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri

- **Araç Üzeri Şarj Cihazı (OBC)** : Elektrik şebekesinin AC gücünü DC gücüne dönüştürerek yüksek gerilimli bataryayı şarj eder.
- **İnvertör**: Doğru akım (DC) gücünü alternatif akıma (AC) dönüştürerek motora güç sağlar, yavaşlama ve frenleme sırasında gücü AC'den DC'ye dönüştürerek yüksek gerilimli bataryayı şarj eder.
- **Alçak Gerilim DC-DC Dönüştürücüsü (LDC)**: Yüksek gerilimli bataryanın güç kaynağını düşük gerilimli (12 V) güç kaynağına dönüştürür ve araçtaki elektrikli cihazlara güç sağlar.
- **Araç Kontrol Ünitesi (VCU)**: Araçtaki çeşitli kontrol ünitelerini ve sensörleri kontrol eder.
- **Motor**: Aracın hareketini sağlamak için yüksek gerilimli bataryada toplanan elektriği kullanır (Benzinli ve dizel araçlardaki motorla aynı görevi görür).
- **Redüktör**: Motorun dönme kuvvetini uygun hız ve torkla lastiklere iletir.
- **Yüksek gerilimli batarya (Lityum iyon batarya)**: Elektrikli aracın çalışması için gerekli olan gücü depolar ve güç beslemesi sağlar.

UYARI

- Yüksek gerilimli bataryanın konnektörlerini ve kablolarını sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Aksi takdirde elektrik çarpması gibi kazalar olabilir, ciddi yaralanmalar meydana gelebilir ve aracın performansı ve dayanıklılığı önemli ölçüde düşebilir.
- Yüksek gerilimli bataryanın veya ilgili parçalarının muayene ve bakıma ihtiyacı olduğunda yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Sanal Motor Ses Sistemini (VESS) Anlama

Elektrikli araçlarda içten yanmalı motor kullanılmadığı için sürüş sırasında motor gürültüsü oluşmaz. VESS, sürüş sırasında yayaların yaklaşan aracı fark etmesini sağlamak için bir motor sesi oluşturur.

- Araç sürüşe hazır modundaysa (**READY (HAZIR)** göstergesi AÇIK) ve vites P (Park) konumunda değilse, VESS çalışır.
- Vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde ayrı bir uyarı sesi duyulur.

DİKKAT

- Sürüş sırasında aracın motor sesi çıkarmadığını unutmayın.
- Çevrenize dikkat edin ve aracınızı dikkatli sürün.
- Park ettikten veya trafik ışıklarında bekledikten sonra, hareket etmeden önce lütfen etrafta çocuklar veya başka engeller olup olmadığını kontrol edin.
- Geri viteste hareket ederken, sürüşe başlamadan önce mutlaka aracınızın tam arkasını kontrol edin. Yayalar araç seslerini tanıyamayabilir.

Yüksek gerilimli batarya kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

⚠ DİKKAT

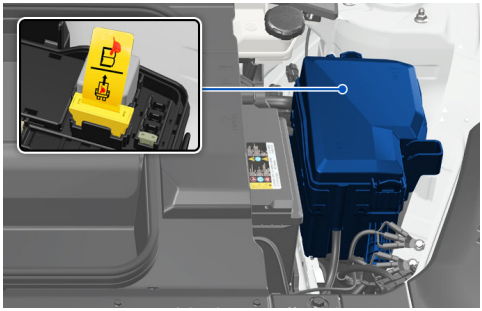
- Yüksek gerilimli batarya göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyin. Aracın batarya seviyesi düşükken uzun süre bekletilmesi bataryaya zarar verebilir veya bataryanın kapasitesini azaltabilir, bu da bataryanın değiştirilmesini gerektirebilir.
- Aracın çok sıcak veya çok soğuk ortamlarda saklanması bataryanın performansını düşürebilir.
- Bir çarpışma meydana gelirse ve araç darbe alırsa, batarya bağlantı durumunun incelenmesi için aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- V2L işlevinin kullanılması, yüksek gerilimli batarya enerjisinin kullanılması nedeniyle sürüş mesafesini kısaltabilir ve V2L işlevinin sık sık kullanılması, yüksek gerilimli bataryanın ömrünün azalmasına neden olabilir.
- DC şarj cihazının sık sık kullanılması yüksek gerilimli bataryanın ömrünün azalmasına neden olabilir.
- Araç kullanılmasa bile yüksek gerilimli bataryanın seviyesi doğal nedenlerle azalabilir.
- Yüksek gerilimli bataryadan güç alan klima veya ısıtıcıyı kullanmanız haline, bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe azalabilir. Klimayı veya ısıtmayı kullanırken uygun sıcaklığı koruyun.
- Araç eskidikçe EV bataryasının kapasitesi doğal olarak bir miktar azalır. Aracınızın şarj kapasitesi ve bataryanın boşalma mesafesi sürekli olarak düşük seviyede kalıyorsa veya bataryada beklenmedik bir şekilde fark edilebilir düzeyde kapasite kaybı oluyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirin.
- Aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız, bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için aracınızı en az 3 ayda bir şarj edin. Batarya seviyesi düştüğünde aracı hemen şarj edin.
- Bataryanızı en iyi durumda tutmak için AC şarj kullanın. Batarya seviyesi %20 veya altına düştüğünde bataryayı tamamen şarj etmek, bataryanın en iyi durumda kalmasına yardımcı olur. (Ayda bir veya daha fazla kez şarj edilmesi tavsiye edilir.)
- Gösterge panelinde görüntülenen şarj seviyesi değeri, şarj etme koşullarına (şarj durumu, dış ortam sıcaklığı, batarya sıcaklığı vb.) göre azalabilir. Daha uzun batarya ömrü ve güvenlik için, belirli bir şarj seviyesine ulaşıldıktan sonra şarj akımı kademeli olarak düşürülerek bataryanın tamamen şarj olması sağlanır.
- Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe veya güç çıkışı, dış ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. Yüksek hızlarda veya yokuşta sürüş, batarya tüketimini artırabilir ve bunun sonucunda bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe kısalabilir.
- Araç sistem kontrolleri için park edildiği sırada, yüksek gerilimli bataryanın şarj seviyesi düşebilir.

Elektrikli araç yönetimi ile ilgili diğer önlemler

DİKKAT

- Bir kaza sonrasındaki onarım veya boyama işlemleri sonrasında onarım sonrası ısıl işlem gerekirse yüksek gerilimli bataryanın performansı düşebilir. Isıl işlem gerekli ise yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Motor bölmesini temizlerken yüksek basınçlı bir yıkama makinesi kullanmayın. Aksi takdirde, yüksek gerilimli elektriğin boşalması nedeniyle elektrik çarpması gerçekleşebilir veya aracın elektrik sistemi zarar görebilir.
- Araca üçüncü taraflara ait parçalar veya modifiye edilmiş parçalar takmayın. Aksi takdirde elektrikli güç sistemi zarar görebilir. Sadece orijinal parçaları kullanın veya takın.

Yüksek gerilim kesme şalteri



Yüksek gerilim kesme şalteri, aracınız yetkili HYUNDAI servisinde muayene edilirken bataryadaki yüksek gerilimi engellemek için motor bölmesinin içinde bulunan bir cihazdır.

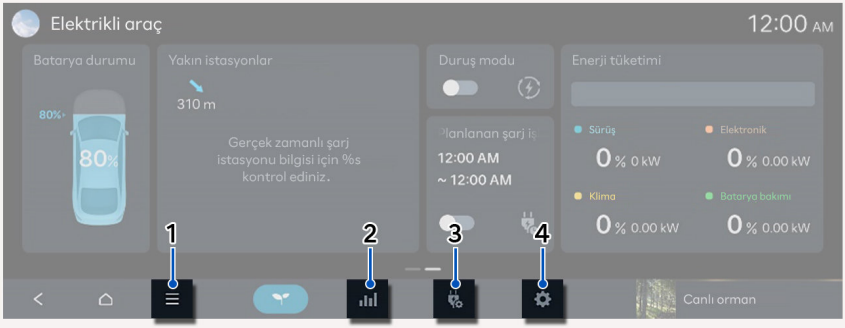
UYARI

- Yüksek gerilim kesme şalterine asla dokunmayın. Bu durum, bir çarpışma veya elektrik çarpması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Yüksek gerilim kesme şalterinin kontrol edilmesi veya onarılması gerekirse yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Acil durumlar dışında yüksek gerilim kesme şalterini kesinlikle devre dışı bırakmayın veya bağlantısını kesmeyin. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

Elektrikli Araç işlevlerinin kullanılması

Elektrikli araç ekranında sürüş bilgileri ve yüksek gerilimli batarya ile ilgili bilgiler sağlanır. **Elektrikli araç** ekranında çeşitli elektrikli araç işlevlerini ayarlayabilirsiniz.

Elektrikli Araç ekranı yapılandırmasının kontrol edilmesi



Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** öğesini seçin.

No.	Adı	Açıklama
1		Şarj istasyonunu, Ana ekran düzenlemesini ve çevrimiçi kılavuzu kontrol edebilirsiniz.
2		Enerji tüketimi ve enerji ekonomisi geçmişini inceleyebilirsiniz.
3		Elektrikli araç şarjı ile ilgili çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz.
	Sonraki Hareket Saati	Öncesinde şarj işleminin tamamlandığı ve kabin sıcaklığının önceden ayarlandığı planlı bir hareket saati ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Sonraki hareket saatinin ayarlanması** bölümüne bakın.
	AC şarj cihazı	Şarj akımı da dahil olmak üzere AC şarj cihazının seçeneklerini ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **AC şarj cihazı ile ilgili seçenekleri ayarlama** bölümüne bakın.
	Şarj Etme Sınırı	Hızlı şarj ve yavaş şarj için şarj hedefini ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama** bölümüne bakın.

No.	Adı	Açıklama
	Elektrik Kullanım Ayarları (V2L)	Yüksek gerilimli bataryanın sürüş sırasındaki batarya boşalma sınırını (%) olarak ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Araçtan Yüke (V2L) işlevi kullanıldığında batarya boşalma sınırının ayarlanması** bölümüne bakın.
4	⚙	Elektrikli araca özel çeşitli işlevleri ayarlayabilirsiniz. • Batarya kondisyonlama • Duruş Modu Daha fazla bilgi için, **Elektrikli araç özelleştirilmiş işlevlerinin ayarlanması** bölümüne bakın.

Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi

Enerji tüketimi ve enerji ekonomisi geçmişini inceleyebilirsiniz. Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > öğesini seçin.

Enerji tüketiminin kontrol edilmesi



Bilgi ve eğlence sisteminde **Enerji tüketimi** öğesini seçin.

- Her bir araç sistemi için geçerli enerji tüketimini kontrol edebilirsiniz.

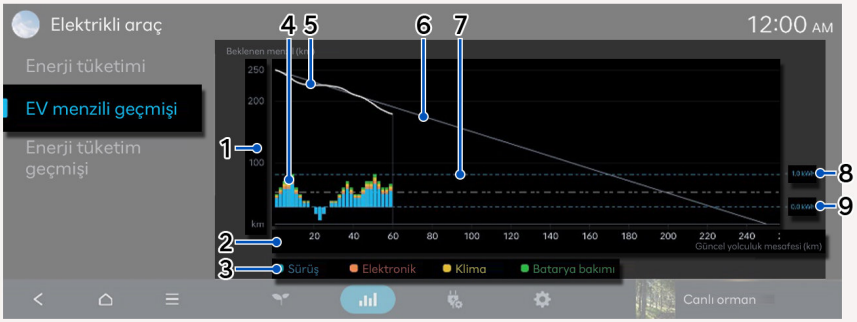
No.	Adı	Açıklama
1	Aktarma organları	Aracı sürmek için motorun tükettiği anlık ve rejeneratif enerjinin yüzdesini ve aracın çalıştırılmasından itibaren kullanılan toplam güç içinde sürüş sisteminde kullanılan gücün yüzdesini gösterir.
2	Elektronik aksam	Gösterge paneli, bilgi ve eğlence sistemi (hoparlör ve navigasyon), far, araç kontrol ünitesi vb. dahil olmak üzere araç sistemleri tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından itibaren kullanılan toplam güç içinde araç sistemi tarafından kullanılan gücün yüzdesini gösterir.

No.	Adı	Açıklama
3	Klima	Klima veya ısıtıcının kullandığı güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından itibaren kullanılan toplam güç içinde elektrikli klima sistemi tarafından kullanılan gücün yüzdesini gösterir.
4	Batarya Bakımı	En uygun akü performansını korumak için akü sıcaklığının artırılması ve soğutulması sırasında kullanılan anlık güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından itibaren kullanılan toplam güç içinde akü sıcaklığı kontrol modu (Akü Bakımı modu) tarafından kullanılan gücün yüzdesini gösterir.

EV Menzil Geçmişi

Bilgi ve eğlence sisteminde **EV menzili geçmişi** öğesini seçin.

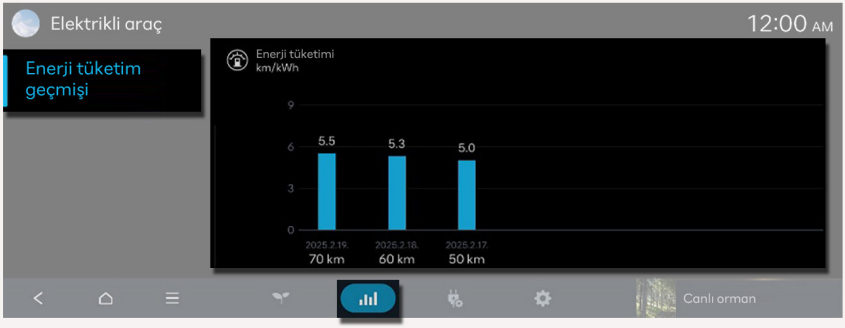
- DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumu, sürücüye gerçek zamanlı olarak başlangıçtaki sürülebilir mesafeye dayalı olarak tahmin edilen sürülebilir mesafeyi ve sürüş sırasındaki gerçek sürülebilir mesafeyi göstererek sürücüye sürüşün başlangıcından o ana kadar elde edilen enerji verimliliğini başlangıçtaki tahminle karşılaştırmalı olarak bildirir.
- Başlangıçtaki sürülebilir mesafeye göre tahmin edilen enerji tüketimi ve sürüş sırasındaki gerçek enerji tüketimi (Aktarma Organları/Klima/Elektronik Aksam/Batarya Bakımı) sürücüye gerçek zamanlı olarak gösterilerek sürülebilir mesafedeki değişim ile gerçek sürülebilir mesafe arasındaki farkın nedeni gösterilir.
- Tek bir sürüş döngüsü sırasında aracın hangi kısmının en fazla enerji tükettiğiyle ilgili tüm geçmiş bilgisi sürücüye gösterilerek verimli sürüş için hangi enerjiden tasarruf edilmesi gerektiği konusunda sürücüye rehberlik sağlanır.



No.	Açıklama
1	Tahmini sürülebilir mesafe
2	Geçerli sürüşte gerçek sürülebilir mesafe (Geçerli sürüş: Aracın çalıştırıldığı andan şu ana kadar)

No.	Açıklama
3	Enerji kullanan cihaza göre renk kodlu gösterge
4	Gerçek enerji tüketimi geçmişi (Aktarma Organları/Klima/Elektronik Aksam/Batarya Bakımı)
5	Gösterge panelinde görüntülenen tahmini sürülebilir mesafe geçmişi (geçerli sürüş bilgileri görüntülenir)
6	Başlangıçtaki tahmini sürülebilir mesafeye dayalı eğilim çizgisi (Örneğin: Sürülebilir mesafe, araç 1 km sürüldüğünde 1 km azalır)
7	Başlangıçtaki tahmini sürülebilir mesafeye dayalı ideal enerji tüketimi kılavuzu
8	Enerji tüketiminin 0 kWh referans çizgisi
9	Enerji tüketimi referans çizgisi

Enerji ekonomisi geçmişini kontrol etme



Bilgi ve eğlence ekranında **Enerji tüketim geçmişi** öğesini seçin.

- Daha önceki sürüş tarih ve mesafelerine bakarak elektrik enerjisi ekonomisi geçmişini kontrol edebilirsiniz.

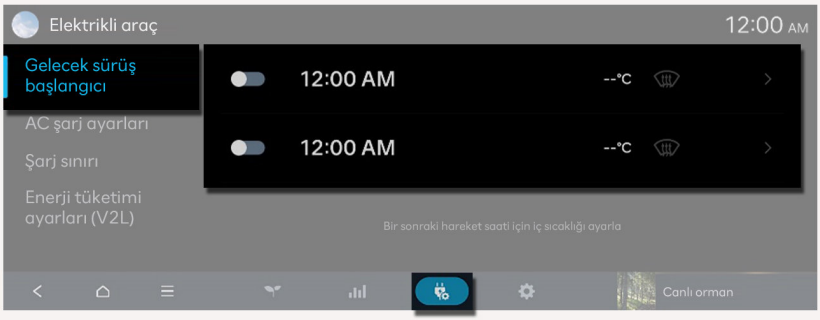
Sonraki hareket saatinin ayarlanması

Planlı şarj için tahmini hareket saatini ve hedef sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.

Not

- Hareket saatine göre planlı klima devreye girer.
- Planlı klima işlevi doğrudan bağlı şarj cihazının gücünü kullanır. Böylece yüksek gerilimli bataryanın gücünü kullanmadan, aracın ve bataryanın sıcaklığını kontrol ederek keyifli bir ortam sağlanabilir ve aracın performansını arttırılabilir.

1 Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > > **Gelecek sürüş başlangıcı** öğesini seçin.
2 Tahmini hareket saatini ayarlayın.



3 Şarj ettikten sonra aracın tahmini hareket saatini ve sıcaklığını ayarlayın.
4 Tekrarlama seçeneğinde, hareket saati için hedef sıcaklığın etkinleştirileceği günü seçin.

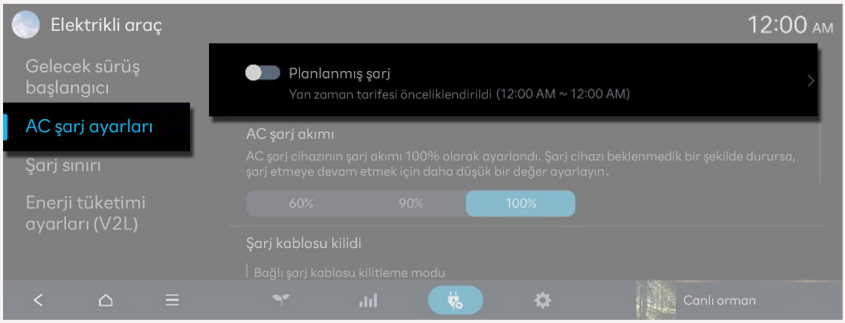


AC şarj cihazı ile ilgili seçenekleri ayarlama

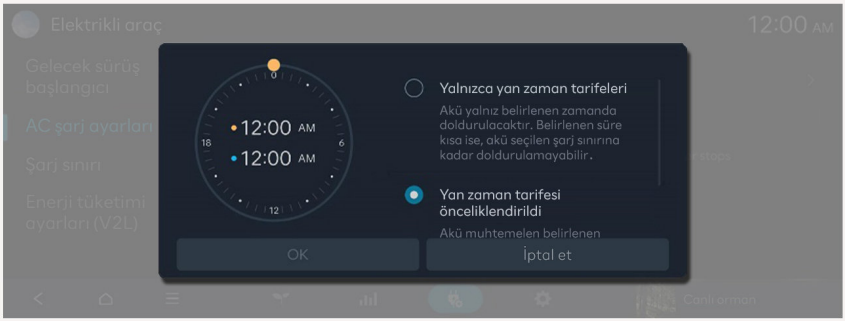
AC şarj cihazı için planlı şarj ve şarj akımı gibi seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > > **AC şarj cihazı** öğesini seçin.

Planlı şarjı ayarlama



İşlevi açmak için **Planlanmış şarj** öğesini seçin.

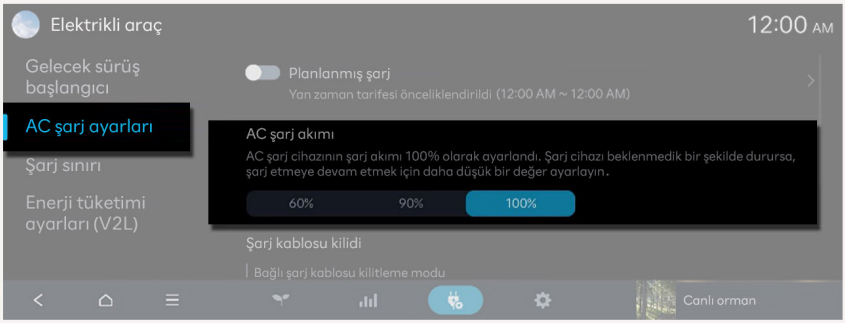


- **Yalnızca yan zaman tarifeleri**: Şarj işlemi sadece yoğun olmayan saatlerde etkinleştirilir. Hedeflenen batarya şarj seviyesine ulaşılamayabilir.
- **Yan zaman tarifesi önceliklendirildi**: Şarj işlemi, yoğun olmayan saatlerde etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşmak için şarj işlemi yoğun olmayan saatlerin dışında da devam edebilir.

Not

Hedef batarya şarj seviyesinin ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için **Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama** bölümüne bakın.

Şarj akımının ayarlanması



AC şarj cihazı kullanırken uygulanacak şarj akımını ayarlayın.

Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama

Araç AC şarj cihazı veya DC şarj cihazı ile şarj edildiğinde hedef batarya şarj seviyesini ayarlayabilirsiniz.

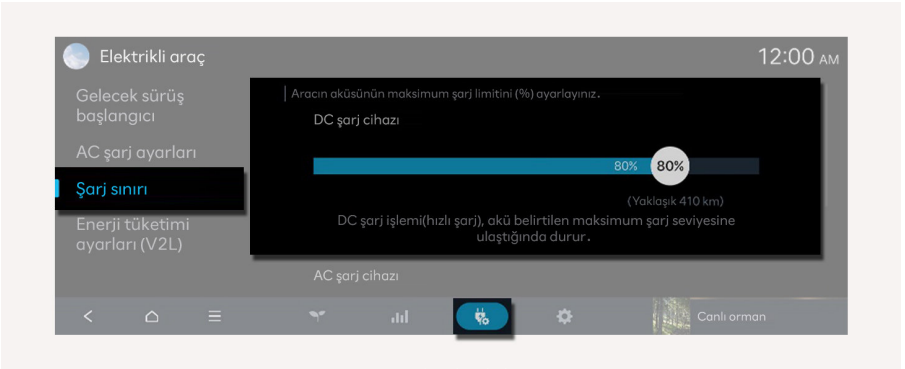
- Yüksek gerilimli bataryanın durumunu, boşalması için kalan tahmini mesafeyi ve hedef batarya seviyesine ulaşmak için gereken şarj süresini kontrol edebilirsiniz.

Not

- Bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe enerji ekonomisi ve sıcaklıklara göre tahmin edilir. Sürüş stilinize göre değişiklik gösterebilir.
- Sürüş stilinizdeki değişikliklere bağlı olarak aynı hedef seviyede bile bataryanın boşalmasına kadar kalan mesafe değişiklik gösterebilir.

1 Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > > **Şarj sınırı** öğesini seçin.
2 AC şarj cihazı ve DC şarj cihazı için hedef batarya şarj seviyelerini ayarlayın.
   - Şarj seviyesi %10 oranında değiştirilebilir.

- Hedeflenen batarya şarj seviyesi, geçerli yüksek gerilimli batarya şarj seviyesinden düşükse batarya şarj edilmez.



Araçtan Yüke (V2L) işlevi kullanıldığında batarya boşalma sınırının ayarlanması

Yüksek gerilimli bataryayı kullanarak ev aletleri veya elektronik cihazlar çalıştırıldığında bataryanın deşarj olmasını önlemek için batarya boşalma sınırı (%) ayarlanabilir.

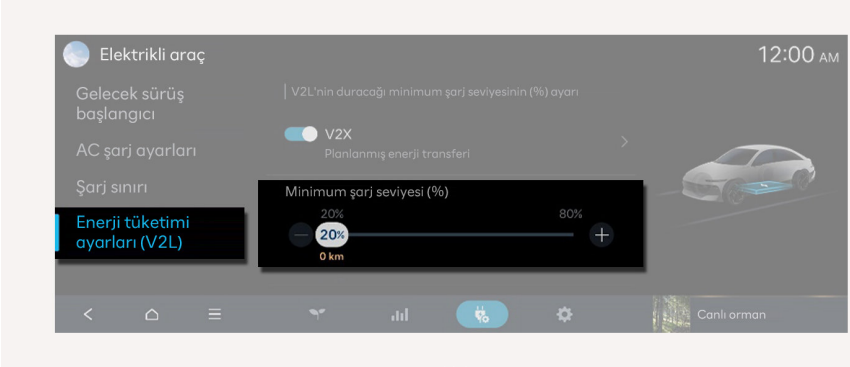
- V2L işlevi hakkında daha fazla bilgi için **Araçtan Yüke (V2L) özelliği**bölümüne bakın.

Not

V2L, yüksek gerilimli bataryayı kullanarak AC güç sağlayan ve birden fazla elektronik cihazı çalıştırmak için kullanılan sistemdir. Kamp yaparken veya açık havadaki diğer aktivitelerinizi yaparken, aracınızın bataryasından alınan elektriği kullanarak ev aletlerinizi ve elektronik cihazlarınızı çalıştırabilir, acil durumlarda başka bir elektrikli cihazı şarj edebilirsiniz.

1. Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > > **Enerji tüketimi ayarları (V2L)** öğesini seçin.
2. İstediğiniz batarya boşalma sınırını (%) ayarlayın.
   - Batarya boşalma sınırı % 20 ile % 80 arasında ayarlanabilir.

- Batarya şarjı ayarlanan batarya boşalma sınırına ulaştığında V2L işlevi otomatik olarak kapanır.



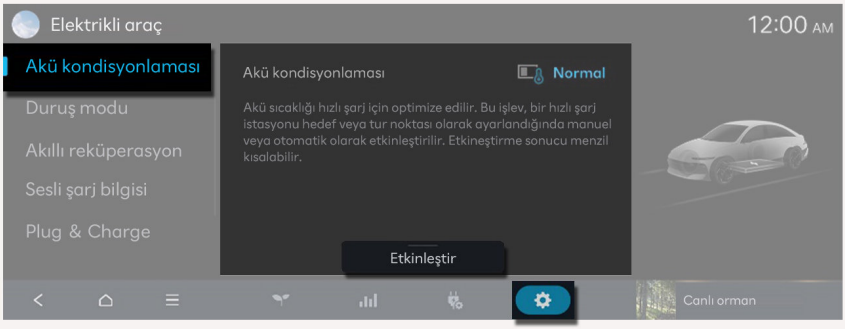
Elektrikli araç özelleştirilmiş işlevlerinin ayarlanması

Batarya kondisyonlama modu ve duruş modu gibi elektrikli araçlara özel çeşitli işlevleri ayarlayabilirsiniz.

Batarya Kondisyonlama İşlevini Kullanma

DC şarj performansının yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığının çok yüksek veya çok düşük olması nedeniyle bozulması ihtimali varsa, oda sıcaklığında beklenen DC şarj performansını elde etmek için Batarya Kondisyonlama işlevini manuel olarak etkinleştirin veya çalışmasını navigasyon sistemine bağlayın.

Manuel çalıştırma



Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında, **Elektrikli araç** > ⚙ > **Akü kondisyonlaması** öğesini seçin ve manuel olarak kullanmak için **Etkin** öğesini seçin.

Batarya kondisyonlama işlevinin durumu, bilgi ve eğlence sistemi ekranında görüntülenir. Batarya kondisyonlama işlevi, bilgi ve eğlence sistemi ekranından açılıp kapatılabilir.

Harita reküperasyonu

Navigasyonunuzda bir DC şarj istasyonunu hedef veya ara nokta olarak ayarlarsanız, Batarya Kondisyonlama işlevi, varış saatini dikkate alarak DC şarjı için uygun olan batarya sıcaklığını kontrol eder. Bu, sürücülerin sıcak ve soğuk havalarda bile DC şarj performansını oda sıcaklığında olduğu şekilde korumalarını sağlar.

Not

- Batarya Kondisyonlama işlevi sadece batarya ısıtıcısı bulunan araçlarda çalışır.
- Batarya şarj seviyesi düşük olduğunda sürüş mesafesini garanti altına almak için Batarya kondisyonlama işlevi çalışmaz. Bataryanın sıcaklığı DC şarj için uygun olduğunda da bu işlev çalışmaz.
- Batarya sıcaklığını ayarlamak için kullanılan enerji nedeniyle sürüş mesafesi kısalabilir. Bir bataryanın uygun sıcaklığa ulaşması zaman alır.
- Bluelink üyesi olduğunuzda, aracınız park halindeyken myHyundai (veya Bluelink) uygulaması üzerinden Batarya kondisyonlama işlevini uzaktan kontrol edebilirsiniz. Bu durumda batarya sıcaklığı uygun aralığa ulaştığında veya 30 dakika sonra batarya kondisyonlanma modu sona erecektir.
- Batarya Kondisyonlama işlevi çalışırken Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesinde aşağıdaki semboller görüntülenir:
  - : Batarya ısıtılıyor
  - : Batarya soğutuluyor

Duruş modunu ayarlama

Duruş modu, sürüş dışındaki amaçlar için 12 V batarya yerine yüksek gerilimli bataryanın kullanılmasını sağlar.

İKAZ

- Duruş modu etkinleştirilmiş durumdayken aracı kullanamazsınız ve vites sadece P (Park) konumuna getirilebilir.
- Duruş modu etkinleştirilmiş durumdayken araçtaki tüm elektrikli cihazları kullanabilirsiniz.
- Duruş modu etkinleştirilmiş durumdayken, Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve gerektiğinde EPB düğmesine basarak EPB'yi devre dışı bırakabilirsiniz.

1 Duruş modunun çalışma koşullarını kontrol edin.
   - Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesinin POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olup olmadığını kontrol edin.
   - Gösterge panelinde READY göstergesinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.
   - Vitesin P (Park) konumuna alındığını kontrol edin.
2 Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında, **Elektrikli araç** > ⚙ > **Duruş modu** öğesini seçin ve ardından işlevi etkinleştirmek için **Duruş modunu etkinleştir** öğesini seçin (Duruş Modu: AÇIK).



- Gösterge panelinde READY göstergesi söner, UTIL göstergesi yanar ve EPB uygulanır.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konuma getirerek duruş modunu devre dışı bırakabilirsiniz.
- Araçtaki V2L özelliğini, duruş modu etkinleştirilmiş durumdayken kullanmak istiyorsanız, **Araçtan Yüke (V2L) özelliği** bölümüne bakın.

Not

Araç hazır modundayken (READY göstergesi AÇIK) vites P (Park) konumuna alındığında duruş modu etkinleştirilmezse EPB'nin çalışma durumunu inceleyin.

Tak ve Şarj Et

varsa

DC şarj cihazıyla şarj sırasında, Tak ve Şarj Et işlevini kullanarak elektrikli aracınızı hızlı ve kolay bir şekilde şarj edebilirsiniz.

Tak ve Şarj Et İşlevini Ayarlama

Elektrikli aracınızı Tak ve Şarj Et ayarını kullanarak şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyin.

1 Bilgi ve eğlence ekranında Ana ekrana gidin.

2 Ana ekranda **Elektrikli araç** > ⚙ > **Plug & Charge** öğesini seçin, ardından işlevi açmak için **Plug & Charge** öğesini seçin.



Not

Tak ve Şarj Et sözleşmeniz yoksa Tak ve Şarj Et işlevini kapatın. İşlev açık olduğunda şarj işleminde sorunlar yaşanabilir.

Tak ve Şarj Et İşlevini Yenileme

Tak ve Şarj Et işlemi devam etmezse veya işlem sırasında başarısız olursa, sözleşme sertifikasının son kullanma ve yenileme durumunu kontrol edin.

- Sertifikanın süresi dolmuşsa Tak ve Şarj işlemi devam etmez.
- Sertifika durumunu kontrol edene kadar Tak ve Şarj Et özelliğini kapatın ve harici bir ödeme yöntemi kullanın. Tak ve Şarj Et işlemi 2 kereden fazla başarısız olursa, ödeme yöntemi üçüncü denemeden itibaren zorla harici bir ödeme yöntemine geçirilir.

Not

Ödeme yöntemi zorla harici bir ödeme yöntemine geçirildikten sonra Tak ve Şarj Et işlevini sıfırlamak ve tekrar etkinleştirmek için aşağıdaki talimatlardan birini izleyin:

- Harici bir ödeme yöntemi kullanarak bir kez şarj edin. Bir sonraki şarjdan itibaren Tak ve Şarj Et özelliği kullanılabilir.
- Şarj fişini çıkarın, şarj kapağını kapatın ve araç çalışır durumdayken en az 1 dakika bekleyin.
- Tak ve Şarj Et özelliği olan başka bir şarj cihazı kullanın.

Tak ve Şarj Et sözleşme sertifikasının süresi dolmuşsa veya iptal edilmişse aşağıdaki talimatları izleyin:

1 Sertifikanın düzenlenmesi veya yenilenmesi için yeni bir sözleşme yapın.
2 Şarj fişini takın ve Tak ve Şarj Et işlemini bir kez deneyin.
   - Şarj cihazı sertifikanın geçerlilik süresini ve iptal edilme durumunu gösterir ve şarj işlemi başarısız olur.
3 Şarj fişini çıkarıp tekrar takın ve şarj etmeyi tekrar deneyin.

- Yeni sözleşmeli sertifikanın kurulumu yapılır, şarj normal şekilde devam eder.

Tak ve Şarj Et sözleşmesinin yönetilmesi

Yeni bir sözleşme sertifikası yüklenirse, **Sözleşme sertifikası yönetimi** seçeneği kullanılabilir hale gelir. Detaylarını görmek veya yönetmek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1 Bilgi ve eğlence ekranında Ana ekrana gidin.

2 Giriş ekranında **Elektrikli araç** > ⚙ > **Plug & Charge** öğesini seçin ve ardından **Sözleşme sertifikası yönetimi** öğesini seçin.

3 Ekranda görüntülenen yüklenici bilgilerini ve son kullanma tarihini (yıl/ay) kontrol edin.
   - Gerekirse **Sil** tuşuna basarak sertifikayı silebilirsiniz.

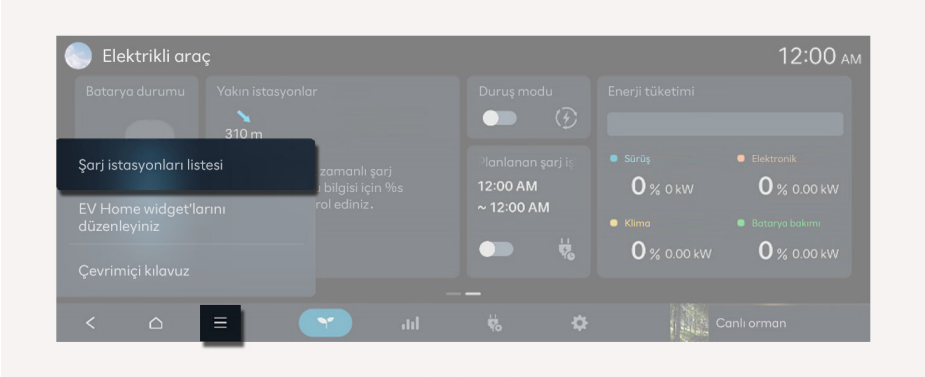
Yakındaki şarj istasyonlarını arama

Şarj istasyonunu seçebilirsiniz, bu durumda ayrıntılı bilgi sağlanır.

Not

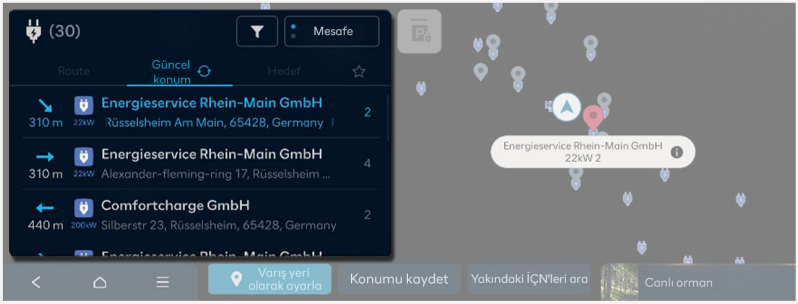
HYUNDAI Bluelink servisine kayıt olduğunuzda, her şarj istasyonundaki kullanılabilir şarj cihazları karşınıza çıkar.

1 Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > ☰ > **Şarj İstasyonu listesi** öğesini seçin.



- **Rota**, **Geçerli Konum**, **Hedef** ve **Favori** seçenekleri arasından seçim yapabilirsiniz.

- Ekranın sağ tarafında, seçilen seçeneğe karşılık gelen şarj istasyonlarının yönü (ok) ve mesafesi, şarj cihazı tipi, adresi ve haritadaki konumu gösterilir.



2 Listeden şarj istasyonunu seçip ayrıntılı bilgilerini inceleyin.

Elektrikli aracınızı şarj etme

Elektrikli araçlar, halka açık şarj istasyonlarında bulunan bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazı ile şarj edilebilir.

- Acil bir durumda araç halka açık bir şarj istasyonuna götürülemiyorsa, aracınızı Kablo İçi Kontrol Kutusu (ICCB) kullanarak bir güç kaynağıyla (AC 220 V (Avrupa dışında) / AC 230 V (Avrupa için)) şarj edebilirsiniz.
- Yakınlardaki bir şarj istasyonunu bulmak için, **Yakındaki şarj istasyonlarını arama** bölümüne bakın.

Elektrikli aracınızı şarj etmek için alınması gereken güvenlik önlemleri

Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler

UYARI

Şarj cihazından kaynaklanan elektromanyetik dalgalar, implante edilebilir kalp pili gibi elektrikli tıbbi cihazları ciddi şekilde etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için mutlaka doktorunuza ve üreticiye danışın.

Şarj işlemi için alınması gereken temel güvenlik önlemleri

UYARI

- Şarj etmeden önce, fren pedalına basılı tutarak Elektronik Park Frenini (EPB) uygulayın, vitesi P (Park) konumuna getirin ve aracı kapatın. Şarj esnasında aracın hareket ettirilmesi, maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Sadece belirtilen elektrikli araç şarj cihazını kullanın. Aksi takdirde şarj cihazınız, şarj kablosu veya aracınız zarar görebilir. Ayrıca yangın, patlama vb. gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangından kaynaklanan maddi hasar, ciddi yaralanma veya ölüm risklerini önlemek için aşağıdaki talimatları izleyin:
  - Kabloyu şarj cihazına ve araç üzerindeki şarj girişine bağlarken şarj konnektörüne, şarj fişine veya şarj girişine dokunmayın.
  - Şarj konnektörüne ve şarj fişine ıslak elle veya şarj kablosunu bağlarken su veya kar içinde olduğunuzda dokunmayın.
  - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken, şarj konnektörünü ve şarj fişini tutmanız gerekir.
  - Su geçirmez bir şarj cihazı kullanın. Aracı, yağmur suyunun şarj kablosu konnektörünün ve şarj fişinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyin.
  - Şarj kablosu konnektöründe ve şarj fişinde su, toz veya başka kirletici maddelerin olmadığından emin olun.
  - Koku veya duman gibi anormal bir durum hissederseniz şarjı işlemini hemen durdurun.
  - Yıldırım riski varsa aracı şarj etmeyin.

Not

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir vitese alınamaz.
- Şarj konnektörünün bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilidinin açıldığından emin olun. Araç kapısı kilitliyken şarj konnektöründeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj esnasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek gerilimli bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için bataryanın soğutulması amacıyla klima kullanılır. Klima kompresörü ve soğutma fanının çalışması gürültü veya titreşime neden olabilir, ancak bu yüksek gerilimli bataryanın şarj edilmesi sırasında normal bir durumdur.
- Şarj esnasında klima kullanıldığında soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu durum klimanızın performansının geçici olarak düşmesine neden olabilir.
- Yüksek gerilimli bataryanın durumu ve dayanıklılığı, şarj cihazının özellikleri ve durumu ile ortam sıcaklığına bağlı olarak bataryanın şarj edilmesi için gereken süre ve boşalma mesafesi değişebilir.
- Nadir durumlarda, bozulmuş veya uzun bir iletişim gecikmesi bulunan bir 400 V DC şarj cihazı ile şarj esnasında, aracın dışından yüksek frekanslı bir gürültü (hafif bir bip sesi) duyabilirsiniz. Yüksek frekanslı gürültü, sadece aracın DC şarjını mümkün olduğunca dengeli durumda tutmak için kendi elektromanyetik dalgalarını azaltmaya çalışması durumunda ortaya çıkabilir. Kasıtlı olarak çıkarılan bir ses olduğu ve aracın şarj performansını veya kendisini etkilemediği için bu bip sesi nedeniyle endişelenmenize gerek yoktur.

Soğutma fanının çalıştırılması ile ilgili önlemler

UYARI



Şarj esnasında elinizi motor bölmesindeki soğutma fanına yaklaştırmayın. Araç kapalı olsa bile batarya sıcaklığını kontrol etmek için fan otomatik olarak çalışabilir.

Şarj kapağının çalıştırılması ile ilgili önlemler

DİKKAT

- Şarj kapağını açmadan önce, kapağın hangi yöne doğru açıldığını kontrol edin ve kapağı açarken veya kapatırken etraftaki nesnelerin engel teşkil etmediğinden emin olun.
- Şarj kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı vb. çarpmamaya, elinizi veya vücudunuzun başka bir yerini kapağa sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Dondurucu hava koşulları nedeniyle şarj kapağını açamıyorsanız. Bu durumda şarj kapağının yakınındaki buzların üzerine hafifçe vurun veya buzları temizleyin.
- Şarj kapağını zorla açmaya çalışmayın. Aksi takdirde şarj kapağının hasar görmesine veya arızalanmasına neden olabilir.
- Şarj kapağını destekleyen parçalardan tutmayın. Parçalarda meydana gelen hasar veya deformasyonlar aracınızın hasar görmesine ve kazalara sebep olabilir.

Şarj kablosunun kullanılması, taşınması ve saklanmasıyla ilgili önlemler

Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

DİKKAT

- Kaplaması veya konnektörü hasarlıysa elektrik çarpmasını önlemek için şarj kablosunu değiştirin.
- Şarj kablosu üzerinde değişiklik yapmayın veya parçalarına ayırmayın. Aksi takdirde yangın, elektrik çarpması veya yaralanmalar meydana gelebilir.
- Şarj kablosunu aşırı çekmeyin veya bükmeyin ve kablonun bükülmüş olmadığından emin olun. Elektrik kesintileri veya kablonun yalıtım kılıfının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyin veya üzerine herhangi bir cisim koymayın. Kablonun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- Şarj kablosunu ısı kaynaklarının veya ısıtıcı cihazların yakınında kullanmayın.
- Şarj kablosunu düşürmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın. Ayrıca kablonun su veya sıvı ile temas etmemesine dikkat edin.
- Şarj kablosunu sadece etrafta çocuklar yokken kullanın.
- Şarj konnektörü ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj konnektörü ile fiş arasındaki bağlantının gevşek olduğu hissediliyorsa kabloyu kullanmayın. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Şarj kablosunun kullanılması ve saklanması sırasında dikkat edilmesi gerekenler

DİKKAT

- Şarj konnektörünü ve fişini her zaman kuru ve temiz tutun.
- Şarj kablosunun konnektörlerinin, fişlerinin ve kontrol kutusunu (taşınabilir şarj cihazı) suya batırmamaya veya suyla temas etmesine izin vermemeye dikkat edin.
- Şarj kablosunu sudan ve nemden uzak tutun ve kargo bölmesinde saklayın.
- Şarj kablosunu ısı kaynaklarına veya ısıtıcı cihazlara yakın tutmayın.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutun.
- Şarj konnektörü veya fişinin içinde toz veya kirletici maddeler varsa bir hava tabancası kullanarak temizleyin.
- Şarj kablosu kirliyse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen ayırın ve kirletici maddeleri temizleyin.
  - Şarj kablosunu %3 nötr deterjanlı su çözeltisine batırılmış yumuşak bir bezle hafifçe silin, ardından temiz bir bezle nemi tamamen alın ve kabloyu iyi havalandırılan, gölgelik bir alanda kurutun.
  - Kirletici maddeleri temizlerken şarj konnektörünün ve şarj fişinin suyla temas etmediğinden emin olun.
  - Benzen, tiner veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayın. Aksi takdirde şarj kablosunda deformasyon, renk bozulması veya arıza meydana gelebilir.
  - Bir araç temizlik maddesi kullanırken, ürünün benzen, tiner veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olun.

Elektrikli aracınızı şarj etmeyle ilgili temel bilgileri kontrol etme

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj tipine göre beklenen şarj süresi, Şarj Durumunun (SOC) kontrol edilmesi, şarj cihazı kilit modunun ayarlanması gibi bilgileri kontrol edin ve anlayın.

Şarj tiplerini ve sürelerini kontrol etme

Elektrikli araçlarda şarj çeşitleri aşağıdaki gibidir:

- **AC şarjı**: Elektrikli araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu gerekebilir (ayrı satılır).
- **DC şarjı**: Halka açık şarj istasyonlarında yüksek hızlarda şarj edebilirsiniz. Her bir DC şarj cihazı türü için ilgili şirket tarafından sağlanan kılavuza bakın.
- **Taşınabilir şarj cihazı**: Araç, batarya gücünün yetersiz olması nedeniyle halka açık bir şarj istasyonuna götürülemiyorsa, 220 V taşınabilir şarj cihazı kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

⚠ DİKKAT

- DC şarj cihazının sürekli kullanılması durumunda pil performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek gerilimli bataryanın ömrünü uzatmaya yardımcı olması için DC şarj kullanımı minimize edilmelidir. DC şarj gerekli olmadığı sürece AC şarj kullanın.
- Evdeki elektrik prizi yönetmeliklere uygun olmalı ve taşınabilir şarj cihazında belirtilen Gerilim, Akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerine güvenli bir şekilde uyum sağlamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilemeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri ortaya çıkabilir.
- Aracın taşınabilir şarj cihazı ile evde şarj esnasında güç dağıtıcısının kapasitesini aşması durumunda eve verilen elektrik kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Elektrikli aracınızı ev elektriğiyle şarj etmek için taşınabilir şarj cihazını kullandığınızda, ücret evinizin elektrik faturasına yansıtılır.

Her şarj tipi için tahmini şarj süresi şu şekildedir:

Şarj tipi		Şarj süresi		Şarj seviyesi (Minimum - Maksimum)	Şarj durumu (Sıcaklık)
		Standart	Uzun menzil		
AC şarjı	Orta Doğu hariç, Avrupa	230 V/16 A/3 P: Yaklaşık 5 saat 50 dakika 220 V/48 A: Yaklaşık 6 saat 5 dakika	230 V/16 A/3 P: Yaklaşık 7 saat 35 dakika 220 V/48 A: Yaklaşık 7 saat 55 dakika	%10-100	Batarya sıcaklığı (25 °C)
	Orta Doğu için, Avrupa	230 V/16 A/3 P: Yaklaşık 5 saat 50 dakika	230 V/16 A/3 P: Yaklaşık 7 saat 35 dakika		

Şarj tipi		Şarj süresi		Şarj seviyesi (Minimum - Maksimum)	Şarj durumu (Sıcaklık)
		Standart	Uzun menzil		
DC şarjı	350 kW	Yaklaşık 18 dakika	Yaklaşık 18 dakika	%10-80	
	50 kW	Yaklaşık 1 saat	Yaklaşık 1 saat 20 dakika	%10-80	
Taşınabilir şarj cihazı	Orta Doğu hariç, Avrupa	230 V/12 A: Yaklaşık 26 saat 5 dakika 220 V/12 A: Yaklaşık 27 saat 20 dakika	230 V/12 A: Yaklaşık 34 saat 40 dakika 220 V/12 A: Yaklaşık 36 saat 20 dakika	%10-100	
	Orta Doğu için, Avrupa	230 V/12 A: Yaklaşık 26 saat 5 dakika	230 V/12 A: Yaklaşık 34 saat 40 dakika		

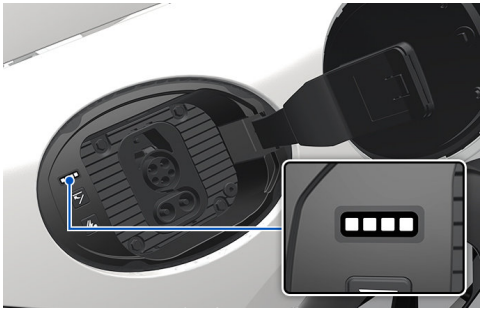
İKAZ

Şarj cihazınız yıpranmışsa, bağlantıları açığa çıkmışsa veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse güvenliğiniz için şarj işlemi durdurulabilir. Normal şekilde çalışan başka bir şarj cihazı kullanın.

Not

- Yüksek gerilimli bataryanın şarj edilmesi için gereken süre, yüksek gerilimli bataryanın kullanım koşullarına ve süresine, şarj cihazının özelliklerine ve ortam sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.

Şarj durumunu kontrol etme



* Şarj bağlantı noktası şekli bölgeden bölgeye değişebilir.

Araç kapısının kilidi açıkken, şarj kapağının içindeki şarj gösterge lambası aracılığıyla yüksek gerilimli bataryanın Şarj Durumunu (SOC) kontrol edin.

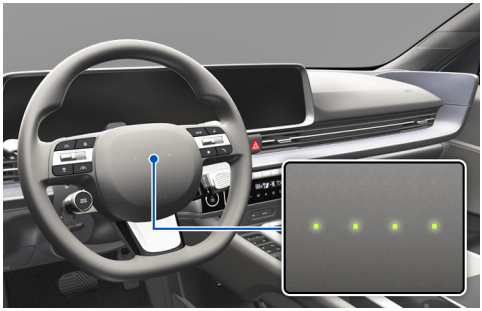
- SOC 4 seviyede gösterilir.

Şarj gösterge lambası	SOC [%]
	%0-24
	%25-49
	%50-74
	%75-100

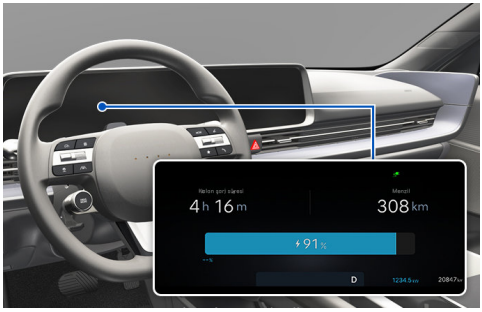
Direksiyon simidi

1 Direksiyon simidinin ortasındaki şarj gösterge lambasından yüksek gerilimli bataryanın şarj durumunu (SOC) kontrol edin.

- SOC 4 seviyede gösterilir.



Şarj gösterge lambası	SOC [%]
	% 0–24
	% 25–49
	% 50–74
	% 75–100



Yüksek gerilimli bataryanın kapasitesini ve tahmini şarj süresini izlemek için gösterge panelinden şarj durumunu kontrol edin.

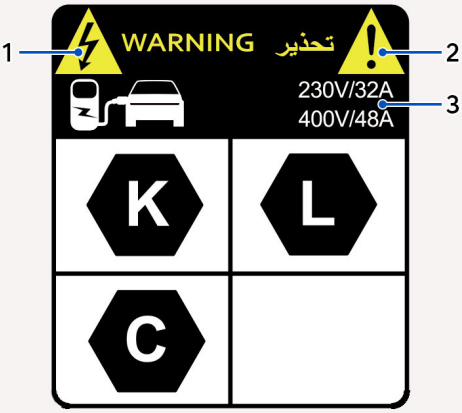
- Şarj işlemi başladığında, şarj durumu gösterge panelinde gösterilir.

Not

- Aracın gücü açıkken şarj durumu sürekli olarak gösterilir.
- Araç gücü kapalıyken şarj durumu 1 dakikaya kadar gösterilir.
  Bir kapı açıldığında şarj durumu sürekli olarak gösterilir.
- Zamanlanmış şarj ayarlandığında, zamanlanmış şarj mesajı görüntülenir.
- Planlanan şarj işlemi için beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi '-' olarak gösterilir.

Şarj etiketindeki bilgilerin kontrol edilmesi





Şarj kapağını açın ve şarj etiketindeki bilgileri kontrol edin. Şarj etiketi, şarj işlemiyle ilgili güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini gösterir.

No.	Adı	Açıklama
1	Yüksek gerilim uyarısı	Elektrik çarpması riski olan bir cihazı belirtir.
2	Uyarı/Dikkat sembolü	Dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek bir cihazı belirtir.
3	Nominal gerilim ve maksimum şarj akımı	AC şarjı sırasında giriş akımının (AC) tipini ve nominal gerilim aralığını (V) ve şarj akımını (A) gösterir.

Şarj konnektörü kilitleme modunu ayarlama

Şarj konnektörünün araçtan yanlışlıkla çıkarılmasını önlemek için AC şarjı sırasında şarj konnektörünü kilitleyebilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında, şarj konnektörünün kilitleme modunu ayarlamak için **Elektrikli araç** > > **AC şarj cihazı** > **Şarj kablosu kilidi** öğesini seçin.

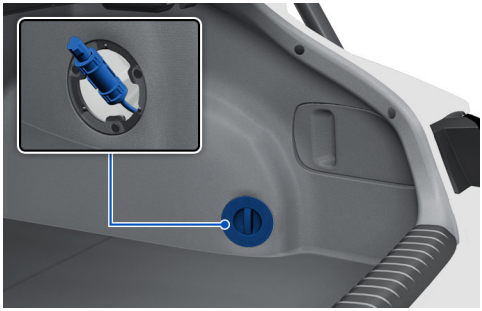
- **Her zaman**: Şarj konnektörü şarj girişine takıldığında konnektörü otomatik olarak kilitler.
- **Şarj esnasında**: Şarj konnektörü araca düzgün şekilde bağlandıktan sonra sadece şarj esnasında konnektörü otomatik olarak kilitler.
- **Kilitleme**: Şarj durumundan bağımsız olarak konnektör kilidi açılır. Şarj konnektörü serbest bırakma düğmesine basın, konnektörü çıkarın. Şarj kablosunun çalınmasına karşı dikkatli olun.

Not

Araçta uygulanan şarj konnektörü kilitleme modu ayarlarından bağımsız olarak, DC şarjı sırasında veya V2L işlevi kullanıldığında konnektör otomatik olarak kilitlenir.

- DC şarjı tamamlandığında şarj konnektörünün kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektriği kullandıktan sonra, V2L konnektöründeki düğmeye basarak gücü kapatıp araç kapısının kilidini açarak şarj konnektörünün kilidini açabilirsiniz.

Acil bir durumda şarj konnektörünün bağlantısını kesme



Boşalmış bir batarya veya elektrik kablo tesisatının anormal olması nedeniyle kilit açma düğmesi düzgün çalışmıyorsa, şarj konnektörü araçtan çıkarılamaz.

Şarj konnektörü, bataryanın tamamen boşalması veya kablo tesisatı arızası nedeniyle ayrılmıyorsa, bagaj kapağını açın ve acil durum kablosunu çekin. Acil durum kablosunu çektikten sonra şarj konnektörü ayrılmıyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

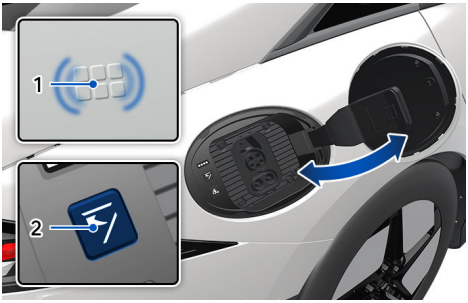
Şarj konnektörünü zorla çıkarmayın. Aksi takdirde araçtaki şarj konnektörü veya şarj girişi zarar görebilir.

Elektrikli şarj kapağı

Sürücü, şarj kapağını aşağıdaki yöntemlerle açıp kapatabilir:

- Vites P (Park) konumundayken, şarj kapağını iterek açın.

  Şarj kapağının iç kısmında bulunan Kapat düğmesine basın.



1. Şarj kapağı açık göstergesi
2. Şarj kapağı kapatma düğmesi

- Gösterge panelindeki şarj kapağı düğmesine basın



- Use the BlueLink App.

İKAZ

- Şarj kapağı etrafı buzla kaplandığı için açılıp kapatılamıyorsa, buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağa hafifçe vurun veya itin.
- Aracınızı kullanmadan önce şarj kapağının kapalı olduğundan emin olun. Şarj kapağının açılması durumunda şarj kapağının mekanik parçaları zarar görebilir.
- Şarj kapağını kapattıktan sonra uyarı lambasının söndüğünden emin olun.
- Aracınızı şarj ettikten sonra şarj girişini düzgün bir şekilde kapatın. Aksi takdirde şarj girişi ve şarj kapağı zarar görebilir.
- Aracınızı yıkarken şarj kapağına doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Yüksek basınç şarj kapağına zarar verebilir.
- Menteşeyi tutmayın. Bu, şarj kapağına zarar verebilir.

İKAZ

Şarj kapağını zorlamayın veya şarj kapağını açmak için onaylanmamış aletler kullanmayın.

Not

- Şarj kapağı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:
  - Şarj konektörü çıkarıldığında
  - Kapak açıldığında ve şarj konektörü belirli bir süre boyunca bağlı olmadığında
  - Vites P (Park) konumunda olmadığında
- Bataryayı (12 V) değiştirdikten sonra şarj kapağı otomatik açma mekanizmasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için şarj kapağını bir kez açıp kapatın.

AC Şarj Cihazı Kullanımı

Elektrikli aracınızı, halka açık şarj istasyonlarında bulunan bir AC şarj kablosunu veya ayrıca satın aldığınız bir AC şarj kablosunu kullanarak şarj edin.

- Yakınlardaki bir şarj istasyonunu bulmak için, **Yakındaki şarj istasyonlarını arama** bölümüne bakın.

UYARI

Aracı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın, patlama vb. nedeniyle oluşabilecek maddi hasarları veya yaralanmaları önlemek için **Elektrikli aracınızı şarj etmek için alınması gereken güvenlik önlemleri** bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

DİKKAT

Yangın veya patlamadan dolayı oluşabilecek maddi hasarları veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyin.

- Sadece üretici tarafından verilen orijinal AC şarj kablosunu kullanın (varsa).
- Uzatma kablosu kullanmayın.
- Şarj için gereken nominal gerilimi ve maksimum şarj akımını kontrol edin ve kullandığınız şarj cihazının gücünün gereksinimleri karşıladığından emin olun.
- Koku veya duman gibi anormal bir durum hissederseniz şarjı hemen durdurun.

AC şarj kablosunu anlama



1. Şarj konnektörü (Araç tarafı)
2. Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

AC şarj cihazıyla şarj etme

1 Araç çalışır durumdayken, fren pedalına basarak Elektronik Park Frenini (EPB) uygulayın.

2 Tüm anahtarları kapatın, vitesi P (Park) konumuna alın ve aracı kapatın.

3 Araç kapısının kilidi açıkken, şarj kapağını açmak için şarj kapağındaki açma göstergesine basın.

4 Şarj giriş kapağını açın ve şarj konnektörü ve şarj girişinde toz veya diğer kirletici maddelerin olup olmadığını kontrol edin

- Eğer kir veya kirletici maddeler varsa hava tabancası kullanarak temizleyin.

UYARI

Şarj kablosunun şarj konnektörüne veya araç üzerindeki şarj girişine temas etmeyin.

5 AC şarj kablosunun şarj konnektörü koruma kapağını çıkarın, şarj konnektörünü tutun ve araçtaki AC şarj girişine bağlayın. Bir tık sesi duyana kadar itin.

6 **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosu kullanılıyorsa]** AC şarj kablosunun şarj fişi koruma kapağını çıkarın, şarj fişinin sapını tutun ve AC şarj cihazının elektrik prizine (220 V (Avrupa dışında) / 230 V (Avrupa için)) bağlayın.

- Bu işlem sadece ayrıca satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gereklidir. Eğer AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullanıyorsanız, ayrı bir şarj fişi bağlantısına gerek yoktur.
- Şarj işlemi başladığında, gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca tahmini şarj süresi görüntülenir.

Not

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız, tahmini şarj süresi de gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.
- Planlanmış şarj ayarlandığında, '**Planlanan zamanda şarja hazır**' mesajı görüntülenir.
- Planlanan şarj süresi beklenirken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

7 **[Ayrı olarak satın alınan bir şarj kablosu kullanılıyorsa]** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişinin sapını tutun, şarj fişini AC şarj cihazının elektrik prizinden (220 V (Avrupa dışında) / 230 V (Avrupa için)) çıkarın ve şarj fişinin koruma kapağını kapatın.

- Bu işlem sadece ayrıca satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gereklidir. Eğer AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullanıyorsanız, ayrı bir şarj fişi bağlantısı kesme işlemine gerek yoktur.

8 Şarj konnektörünü tutun ve şarj konnektörünü çekerek şarj girişinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Şarj konnektöründeki kilit açma düğmesine basmadan şarj konnektörünü zorla ayırmayın. Bu durum, araç üzerindeki şarj konnektörüne veya şarj girişine zarar verebilir.

9 Şarj giriş kapağını kapatın.

10 Şarj kapağını tamamen kapatmak için bastırın.

Not

- Şarj konnektörü kilitleme modu **Her zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtardaki düğmeye veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açın ve şarj konnektörünü şarj girişinden çıkarın.
  - Daha fazla bilgi için, **Şarj konnektörü kilitleme modunu ayarlama** bölümüne bakın.
- AC şarjı sırasında bazı bölgelerde radyo alım kalitesi düşebilir.

DC Şarj Cihazı Kullanımı

Aracınızı kısa sürede şarj etmeniz gerekiyorsa, halka açık şarj istasyonlarında bulunan DC şarj cihazlarını kullanarak aracınızı yüksek hızlarda şarj edebilirsiniz.

- Yakınlardaki bir şarj istasyonunu bulmak için, **Yakındaki şarj istasyonlarını arama** bölümüne bakın.

UYARI

Aracı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın, patlama vb. nedeniyle oluşabilecek maddi hasarları veya yaralanmaları önlemek için **Şarj konnektörü kilitleme modunu ayarlama** bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

DİKKAT

- DC şarj cihazının sürekli kullanılması durumunda pil performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek gerilimli bataryanın ömrünü uzatmaya yardımcı olması için DC şarj kullanımı minimize edilmelidir. DC şarj gerekli olmadığı sürece AC şarj kullanın.
- DC şarj cihazını kullanırken 30 m'den kısa bir şarj kablosu kullanın. 30 m'den uzun kablolar elektromanyetik uyumluluğu garanti edemeyebilir ve kullanılmamalıdır.

DC şarj konnektörünü anlama

Tip A



Tip B



Bir DC şarj cihazıyla şarj etme

1. Araç çalışır durumdayken, fren pedalına basarak Elektronik Park Frenini (EPB) uygulayın.
2. Tüm anahtarları kapatın, vitesi P (Park) konumuna alın ve aracı kapatın.
3. Araç kapısının kilidi açıkken, şarj kapağını açmak için şarj kapağındaki açma göstergesine basın.

4 Şarj giriş kapağını açın ve şarj konnektörü ve şarj girişinde toz veya diğer kirletici maddelerin olup olmadığını kontrol edin.
   - Eğer kir veya kirletici maddeler varsa hava tabancası kullanarak temizleyin.

UYARI

Şarj kablosunun şarj konnektörüne veya araç üzerindeki şarj girişine temas etmeyin.

5 DC şarj kablosunun şarj konnektörü koruma kapağını çıkarın, şarj konnektörü sapını tutun ve araçtaki DC şarj girişine bağlayın. Bir tık sesi duyana kadar itin.
   - Şarj işlemi başladığında, gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca tahmini şarj süresi görüntülenir.

Not

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız, tahmini şarj süresi de gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

6 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj konnektörü sapını tutun ve şarj konnektörünü şarj girişinden çıkarmak için dışarı doğru çekin.
   - DC şarj cihazının türüne bağlı olarak bazı DC şarj cihazlarında şarj konnektörü kilit açma düğmesi bulunmayabilir.

DİKKAT

Şarj konnektörünü çıkarmadan önce konnektör sapında kilit açma düğmesi olup olmadığını kontrol edin. Konnektör sapında kilit açma düğmesi varsa, düğmeye basmadan konnektörü zorla çıkarmak, araçtaki şarj konnektörüne veya şarj girişine zarar verebilir.

Not

Daha fazla bilgi için, **Şarj konnektörü kilitleme modunu ayarlama** bölümüne bakın.

7 Şarj giriş kapağını kapatın.

8 Şarj kapağını tamamen kapatmak için bastırın.

Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanımı

varsa

Aracın halka açık bir şarj istasyonuna götürülmesi mümkün olmadığında, genel elektrik şebekesi (AC 220 V) bulunan yerlerde Kablo İçi Kontrol Kutusunu (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

UYARI

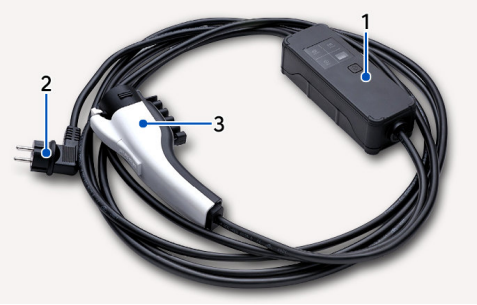
Aracı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın, patlama vb. nedeniyle oluşabilecek maddi hasarları veya yaralanmaları önlemek için **Şarj konnektörü kilitleme modunu ayarlama** bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

DİKKAT

Yangın veya patlamadan dolayı oluşabilecek maddi hasarları veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyin.

- Yalnızca orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazını kullanın. Aksi durumda araç şarj olmayabilir.
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını çalıştırmasına veya dokunmasına izin vermeyin. Bu durum, beklenmeyen kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayın.
- Kullandığınız şarj cihazı gücünün yönetmeliklere uygun olması ve gerilim, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılaması gerekir. Aksi takdirde araç şarj edilemeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri ortaya çıkabilir.
- Aracın taşınabilir şarj cihazı ile evde şarj esnasında güç dağıtıcısının kapasitesini aşması durumunda eve verilen elektrik kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gibi anormal bir durum hissederseniz şarjı hemen durdurun.
- Aracınızı ev elektriği ile şarj ettiğinizde, elektrikli araç tarife sistemine göre değil, ev tarife sistemine göre elektrik faturası ödersiniz.

Taşınabilir şarj cihazlarını anlama



1. Kontrol kutusu
2. Elektrik fişi
3. Şarj konnektörü

Simge	Adı	Renk	Açıklama
POWER	POWER	Yeşil	Aracın gücü açık olduğunda yanar.
CHARGE	CHARGE	Mavi	Şarj esnasında yanar ve akım sınırlandığında (Zorla 6A'ya geçirildiğinde) yanıp söner.
FAULT	FAULT	Kırmızı	Kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası oluştuğunda veya fiş ve

Simge	Adı	Renk	Açıklama
			şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner.
	ŞARJ SEVİYESİ	-	Mevcut şarj akımı ayarını (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A) gösterir.

- Bir hata oluşursa, elektrik fişini çıkarıp tekrar taktıktan sonra kontrol kutusundaki düğmeye 2 saniyeden uzun süre basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazınızı sıfırladıktan sonra aynı sorun tekrar ediyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- 1 dakikadan uzun süre herhangi bir durum değişikliği olmazsa taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekrandaki lamba söner.

Taşınabilir şarj cihazıyla şarj etme

1 Taşınabilir şarj cihazınızın fişini evinizdeki elektrik prizine takın.
   - Kontrol kutusundaki güç gösterge lambası yeşil renge döner.

2 Şarj akımı göstergesindeki sayı yanıp sönene kadar kontrol kutusundaki düğmeye 2 saniyeden fazla basarak şarj akımını ayarlayın.

İKAZ

Sağlanan gücün nominal akımına uygun taşınabilir şarj cihazı şarj akımının ayarı ile ilgili bir örnek aşağıdaki gibidir. Ancak uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi ortam koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Çıkış akımı	ICCB şarj seviyesi
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı '6 A - 8 A - 10 A - 12A' sırasıyla değişir.
- 10 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa yanıp sönme durur ve şarj akımı ayarı tamamlanmış olur.

3 Aracın gücü açıkken, fren pedalına basarak Elektronik Park Frenini (EPB) uygulayın.

4 Tüm anahtarları kapatın, vitesi P (Park) konumuna alın ve aracı kapatın.

5 Araç kapısının kilidi açıkken, şarj kapağını açmak için şarj kapağındaki açma göstergesine basın.

6 Şarj giriş kapağını açın ve şarj konnektörü ve şarj girişinde toz veya diğer kirletici maddelerin olup olmadığını kontrol edin.
   - Eğer kir veya kirletici maddeler varsa hava tabancası kullanarak temizleyin.

UYARI
- Şarj kablosunun şarj konnektörüne veya aracın şarj girişine temas etmeyin.
- ICCB şarj fişini bir prize bağlarken, topraklı bir prize bağladığınızdan emin olun. Prizde topraklama terminali yoksa, yetkili bir teknisyenin topraklama terminali takmasını sağlayın, ardından fişi takın.

7 Taşınabilir şarj kablosunun şarj konnektörü koruma kapağını çıkarın, şarj konnektörü sapını tutun ve aracın AC şarj girişine bağlayın. Bir tık sesi duyana kadar itin.
   - Şarj işlemi başladığında, gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca tahmini şarj süresi görüntülenir.

Not
- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız, tahmini şarj süresi de gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.
- Planlanmış şarj ayarlandığında, '**Planlanan zamanda şarja hazır**' mesajı görüntülenir.
- Planlanan şarj süresi beklenirken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj konnektörü sapını kilit açma düğmesine basarak tutun ve şarj konnektörünü çekerek şarj girişinden çıkarın.

Not

Şarj konnektörü kilitleme modunu **Her zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarladıysanız, akıllı anahtardaki düğmeye veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapıyı açın ve şarj konnektörünü şarj girişinden çıkarın.
- Daha fazla bilgi için, **Şarj konnektörü kilitleme modunu ayarlama** bölümüne bakın.

9 Şarj giriş kapağını kapatın.

10 Şarj kapağını tamamen kapatmak için bastırın.

Planlı şarj işlevini kullanma

Planlı şarj işlevi, aracınızı bir sonraki hareket saatine kadar gece geç saatlerdeki düşük maliyetli elektriği kullanarak şarj etmenizi sağlar.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > > **AC şarj cihazı** > **Planlanmış şarj** öğesini seçin.
- Daha fazla bilgi için, **AC şarj cihazı ile ilgili seçenekleri ayarlama** bölümüne bakın.
- Planlı şarj ayarlandığında ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) aracı şarj etmek için bağlandığında, planlı şarjın ayarlandığını belirtmek için gösterge lambası 3 dakika boyunca kademeli olarak yanar.
- Planlı şarj ayarlandığında, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) bağlandığında şarj işlemi hemen başlamaz. Aracı hemen şarj etmek için şarj kapağını açın ve

düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın veya ekranda **Elektrikli araç** > > **AC şarj cihazı** > **Planlanmış şarj** öğesini seçin ve planlı şarj ayarını devre dışı bırakın.

Not

- Planlı şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB: Kablo İçi Kontrol Kutusu) kullanırken kullanabilirsiniz. AC şarj cihazı ve taşınabilir şarj cihazının bağlanması hakkında daha fazla bilgi için **AC Şarj Cihazı Kullanımı** ve **Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanımı** bölümlerine bakın.
- Akıllı telefonunuzdaki HYUNDAI Bluelink uygulamasını kullanarak planlı şarjı ayarlayabilir veya iptal edebilirsiniz. Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.
- Planlı şarjın ayarlanması sırasında hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj işlemi araca bir şarj cihazı bağlandıktan hemen sonra başlayabilir.

Şarjı hemen durdurma

varsa

1 Aracın kapı kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

2 15 saniye içerisinde tuşuna 2 saniyeden uzun süre basın.

Şarj işlemi başlamadığında yapılacaklar kontrol listesi

- Planlı şarj ayarını kontrol edin. Planlı şarj ayarlanmışsa, araca AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayar koşulları sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- Şarj cihazının çalışma durumunu kontrol edin. Çalışma durumunu görüntülenmesi için kullanılan gerçek yöntem, şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Gösterge panelinde şarjla ilgili bir uyarı işareti görünüyorsa mesajı kontrol edin.
- Şarj konnektörü ve şarj girişi düzgün bir şekilde bağlanmazsa konnektör sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda şarj konnektörü sapını tutun ve tamamen içeri doğru itin.
- Uygun şekilde çalıştığı onaylanmış başka bir şarj cihazını bağlayarak şarj durumunu kontrol edin.
  - Eğer aracınız başka bir şarj cihazı kullanılarak normal şekilde şarj oluyorsa çözüm için şarj cihazının üreticisiyle iletişime geçin.
  - Başka bir şarj cihazı kullanıldığında bile aracınız şarj olmuyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi



Ön kapı her açıldığında Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan yaklaşık 5 dakika (Avrupa için) veya birkaç saniye sonra (Avrupa dışında) söner.

UYARI

- Acil bir durumda aracın gücünü kapatmak için:

  Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basılı tutun. Veya Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine 3 kez (3 saniye içinde) hızlıca basıp bırakabilirsiniz.

  Araç hala hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak aracı yeniden çalıştırabilirsiniz.
- Acil durumlar haricinde araç hareket halindeyken kesinlikle Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basmayın. Bu durum aracın kapanmasına, direksiyon ve fren sistemlerinde güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Bu durum yön kontrolünün ve frenleme işlevinin kaybedilmesine yol açarak çarpışmaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce her zaman vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun, park frenini uygulayın, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alın. Bu önlemlere uyulmaması durumunda beklenmeyen araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyondan Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olarak bir çarpışmaya yol açabilir.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi konumları

Düğme Konumu	Eylem	Notlar
OFF (KAPALI)	Aracınızı kapatmak için vites P (Park) konumundayken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın. Araç D (Sürüş), R (Geri vites) veya N (Boş) konumundayken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basıldığında vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. Aracın hırsızlığa karşı korunması için direksiyon simidi kilitlenir (varsa).	Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini **OFF (KAPALI)** konumuna getirmeden önce aracı her zaman durdurun. Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon simidi düzgün bir şekilde kilitlenmemişse uyarı sesi duyulur.
POWER ON (GÜÇ AÇIK)	Araç **OFF (KAPALI)** konumundayken fren pedalına basmadan Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın. Uyarı lambaları araç çalıştırılmadan önce kontrol edilebilir.	• Araç **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumuna getirildikten sonra 14 dakika içinde, bilgi ve eğlence sistemi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir. Araç gücünü kullanmaya devam etmek için 'Duruş modunu başlat' öğesine basın. • **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** durumu duruş moduna geçmeden 15 dakika boyunca sürdürülürse, güç **OFF (KAPALI)** konuma getirilir.
DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR)	Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın ve vitesi P (Park) konumuna getirerek Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın.	Fren pedalına basmadan Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine bastığınızda araç çalışmaz ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **KAPALI → POWER ON (GÜÇ AÇIK) → KAPALI**

Not

Araç bataryasının boşalmasını önlemek için, batarya durumuna bağlı olarak belirli bir süre boyunca Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumunda ve vites P (Park) konumunda kaldığında Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi **OFF (KAPALI)** konumuna geçer. İşlev çalıştığında stop lambaları söner. Arka stop lambalarını tekrar kullanmak için direksiyon kolonu üzerinde bulunan far anahtarını tekrar **OFF (KAPALI)** ve **ON (AÇIK)** konumuna getirin.

Aracın çalıştırılması

1 Akıllı anahtarınızı yanınızda taşıyın veya aracınızın içinde bırakın.

2 Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun. Fren pedalına basarken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basın.
   - READY göstergesi yanmıyorsa aracı tekrar çalıştırın.
3 Fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi istediğiniz konuma getirin.
4 Park frenini bırakın ve fren pedalını yavaşça bırakın. Aracın yavaşça ileri doğru hareket edip etmediğini kontrol edin, ardından gaz pedalına basın.

UYARI

- Aracınızı kullanırken her zaman uygun bir ayakkabı giyin. Yüksek topuklu ayakkabılar, kayak botları, sandalet ve terlik gibi uygun olmayan ayakkabılar fren ve gaz pedalını kullanma becerinizi etkileyebilir. Çıplak ayakla araç kullanmayın.
- Aracınızı gaz pedalına basılı halde çalıştırmayın. Aracınızı çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerine koyun.

DİKKAT

- Güvenliğiniz için aracınızı çalıştırmadan önce her zaman emniyet kemerinizi bağlayın.
- Aracı çalıştırmadan önce Elektronik Park Freninin (EPB) uygulanmış olup olmadığını kontrol edin.

İKAZ

- Planlı klima veya uzaktan klima kontrolü çalışırken akıllı anahtar veya dijital anahtar (UWB destekli akıllı telefon) ile araca bindiğinizde araç hazır moda geçer (READY göstergesi yanar).

  Ayrıca araca bindiğinizde ve NFC dijital anahtarını araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirdiğinizde ve ardından kapıyı kapattığınızda veya fren pedalına bastığınızda da araç hazır moda geçer.

  Kapı kapatıldıktan veya fren pedalına basıldıktan sonra araçta akıllı anahtar veya dijital anahtar (varsa) algılanmazsa bir uyarı mesajı görüntülenir.

  Araç hazır modundayken vitesi P (Park) konumundan başka bir vites konumuna getirirken aracın hareket edebileceğine dikkat edin.

Aracın zarar görmesini önlemek için:

- Stop lambası sigortası atmadıkça, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

  Fren lambası sigortası attığında sigortayı değiştirin. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi **OFF (KAPALI)** konumundayken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak ve 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırın.

  READY gösterge lambası kapalıyken fren pedalına birçok kez basılması 12 V bataryanın boşalma olasılığını artırır.

  Güvenliğiniz için aracınızı çalıştırmadan önce her zaman fren pedalına basın.
- Hareket halindeyken READY göstergesi sönerse, vitesi P (Park) konumuna getirmeye çalışmayın. Trafik ve yol koşulları izin veriyorsa, araç hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna alabilir ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak aracı yeniden çalıştırmayı deneyebilirsiniz.
- Aracınızı çalıştırmak için itmeyin veya çekmeyin.

Not

- Araç, sadece akıllı anahtar aracın içindeyken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basıldığında çalışır.
- Akıllı anahtar aracın içinde olsa bile yakınınızda değilse (örneğin yük bölmesindeyse) araç çalışmayabilir.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumundayken, herhangi bir kapı açık olduğunda sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar aracın içinde olmadığında, ' **Anahtar araç içerisinde değil**' uyarısı görüntülenir. Tüm kapılar kapandığında, birkaç saniyeliğine bir uyarı sesi de duyulur. **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumundayken veya araç hazır modundayken (READY göstergesi AÇIK) akıllı anahtarı araç içinde tutun.

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa

Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olduktan sonra aşağıdaki talimatları izleyin:

1 Akıllı anahtar pilinin bitmesi veya radyo paraziti nedeniyle araç çalışmazsa, akıllı anahtarla doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın. (Fren anahtarı sigortası

atmışsa, araç KAPALI moddayken fren pedalını basılı tutarak Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine 10 saniye basın.)



2 Tüm elektrikli cihazları tamamen kapatın ve aracı KAPALI modda tekrar çalıştırın.

Aracın durdurulması

1 Fren pedalını basılı tutun ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2 Park frenini uygulayın.
3 Fren pedalına basarken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine basarak aracı kapatın.

Not

Araçtan ayrılırken anahtarınızı yanınıza alın.

Uzaktan çalıştırma



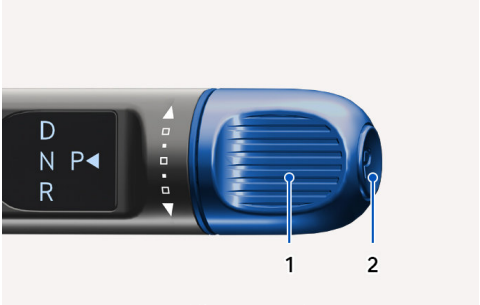
1 Araçtan 10 m (32 ft.) mesafe içindeyken kapı kilitleme düğmesine basın.
2 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma düğmesine basın ve 2 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Aracın gücünü kapatmak için uzaktan çalıştırma düğmesine bir kez basın.

Not

- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.
- Araç P (Park) konumunda olmalıdır.
- Araca yanınızda kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binmeniz veya 10 dakika içinde araca binmemeniz durumunda aracın gücü kapanır.

Vites değiştirme



1. Döner vites değiştirme kumandası
2. P düğmesi

Vites değiştirme işlemi

Vitesi değiştirmek için fren pedalına basın ve döner vites değiştirme kumandasını çevirin.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracınızı D (Sürüş) veya R (Geri vites) konumuna almadan önce, aracınızın çevresindeki alanlarda özellikle çocuklar olmak üzere kimse olup olmadığını her zaman kontrol edin.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce her zaman aracınızı P (Park) konumuna getirin, ardından park frenini uygulayın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin. Bu önlemlere uyulmaması durumunda beklenmedik ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.

Döner vites kolu/Döner vites değiştirme kumandası

P (Park)



Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce her zaman tamamen durun.

Vitesi P (Park) konumuna getirmek için fren pedalına basarken P düğmesine basın.

UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna getirmeniz aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Eğimli bir yolda park ederken, vitesi P (Park) konumuna getirin, park frenini uygulayın ve aracın yokuş aşağı hareket etmesini önlemek için tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.
- P (Park) konumunu park freni yerine kullanmayın.

Not

Elektronik Park Freni (EPB) bulunan araçlarda, vites P (Park) konumuna getirildiğinde EPB otomatik olarak devreye girer.

Vitesi otomatik olarak P (Park) konumuna getirme

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedenleriyle vites otomatik olarak P (Park) konumuna getirilir:

- Araç R (Geri vites), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken kapatıldığında.
- Araç çalışırken sürücü kapısı açık olduğunda ve vites R (Geri vites), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç hareketsiz durumda olduğunda.

  Araç R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumunda hareket ediyorsa ve sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri açılırsa, redüktör dişlisinin hasar görmesini önlemek için vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.
- Sürücü kapısı açık, vites N (Boş) konumunda ve aracın gücü kapalı olduğunda.

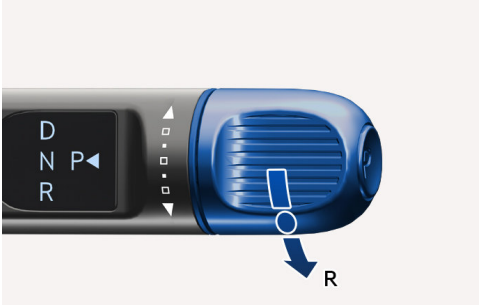
DİKKAT

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, her zaman gösterge panelinden vitesin P (Park) konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Park etme

Her zaman aracı tam olarak durdurun ve fren pedalına basmaya devam edin. Vitesi P (Park) konumuna alın, EPB'yi uygulayın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin. Araçtan ayrılırken anahtarınızı yanınıza alın.

R (Geri vites)



Aracı geriye doğru sürmek için bu konumu kullanın.

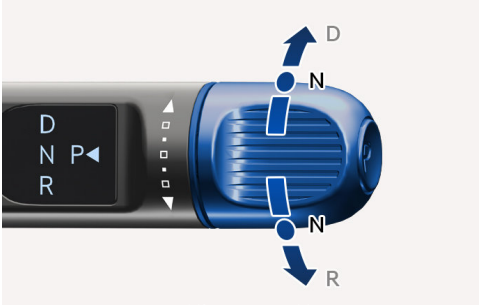
Vitesi R (Geri vites) konumuna getirmek için, fren pedalına basarken döner vites değiştirme kumandasını R (Geri vites) konumuna getirin.

Döner vites değiştirme kumandasının yönü tekerlekle aynı yöndedir.

İKAZ

Redüktörün hasar görmesini önlemek için, R (Geri vites) konumuna geçmeden veya R (Geri vites) konumundan çıkmadan önce her zaman aracı tamamen durdurun.

N (Boş)



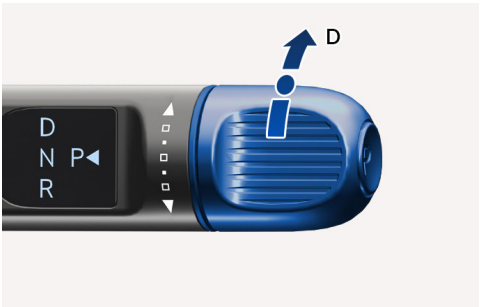
Vitesi N (Boş) konumuna getirmek için, fren pedalına basarken döner vites değiştirme kumandasını N (Boş) konumuna getirin.

N (Boş) konumundan diğer bir vitese geçerken her zaman fren pedalına basın.

Not

Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında, fren pedalına basarken EPB anahtarına basın. Elektronik Park Freni (EPB) vites N (Boş) konumuna getirilse bile otomatik olarak devre dışı kalmadığından, manuel olarak devre dışı bırakılmalıdır.

D (Sürüş)



Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmek için, fren pedalına basarken döner vites değiştirme kumandasını D (Sürüş) konumuna getirin.

PE sistemi (Elektrik Gücü sistemi), yol koşullarına göre rejeneratif fren sistemini otomatik olarak devreye sokar.

Not

PE sistemi, motor + invertör + redüktör anlamına gelir.

DİKKAT

Dik bir yokuşta durup tekrar hareket ettiğinizde, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmamanız halinde araç geriye doğru kayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.

İKAZ

Redüktörün hasar görmesini önlemek için vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce her zaman aracı tamamen durdurun.

Vites kilidi sistemi

Güvenliğiniz için, aracınızda fren pedalına basılmadığı sürece vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumuna geçirilmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi bulunmaktadır.

Araç çalışır durumdayken, fren pedalına basarken P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumuna geçin.

İKAZ

Şarj kablosu bağlıyken vites değiştirilemez.

Batarya (12 V) boşaldığında

Batarya boşaldığında vites değiştiremezsiniz.

Aracınızı batarya takviyesiyle çalıştırın. **Takviye ile çalıştırma (12 V Batarya)** konusuna bakın veya bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Gösterge paneli mesajları

Vites değiştirmek için fren pedalına basın

Bu mesaj, vites değiştirirken fren pedalına basılmadığında görüntülenir.

Fren pedalına basın, ardından vitesi değiştirin.

Durduktan sonra vitesi P (Park) konumuna getirin

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurun.

P düğmesini kontrol edin

Bu mesaj P (Park) düğmesinde bir sorun olduğunda görüntülenir.

Bu mesaj, düğmeye basılmadığı halde görüntüleniyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Vites sistemi hatası

Bu mesaj, döner vites değiştirme kumandasında bir arıza olduğunda görüntülenir.

Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Döner vites değiştirme kumandasını kontrol edin

Bu mesaj, döner vites değiştirme kumandasında bir arıza olduğunda görüntülenir.

Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Döner vites değiştirme kumandası sıkışmış

Bu mesaj, döner vites değiştirme kumandası çevrildikten sonra normal konumuna geri dönmediğinde görüntülenir.

Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ederken park frenini uygulayın

Bu mesaj, P (Park) düğmesinin düzgün çalışmaması durumunda görüntülenir.

Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

İyi sürüş uygulamaları

- Gaz pedalına basarken vitesi asla P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma getirmeyin.
- Araç hareket halindeyken vitesi asla P (Park) konumuna getirmeyin.

  Vitesi R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumuna getirmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olun.
- Sürüş sırasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyin. Sürüş sırasında vites N (Boş) konumuna getirildiğinde. Bunu yapmak kaza riskini artırabilir.

  Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna almak redüktöre ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı sürüş sırasında, ileri sürüş için her zaman D (Sürüş) konumuna veya geri sürüş için R (Geri vites) konumuna geçin. D (Sürüş) veya R (Geri vites) konumunu seçtikten sonra, sürüşe başlamadan önce gösterge panelinde gösterilen vites konumunu kontrol edin. Araç, seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, aracın gücü kapanabilir ve fren performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Ayağınızı fren pedalında tutarak araç kullanmayın. Hafif bile olsa, sürekli bir pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve hatta fren arızasına yol açabilir.
- Araçtan inerken her zaman park frenini uygulayın. Aracın hareket etmesini engellemek için vitesin P (Park) konumunda olmasına güvenmeyin.
- Kaygan zeminlerde araç kullanırken çok dikkatli olun. Özellikle fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olun. Kaygan bir yüzeyde araç hızında ani bir değişiklik olması, tahrik tekerleklerinin çekişini kaybetmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açarak kazaya neden olabilir.
- Araçtan en uygun performans ve tasarruf, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılıp bırakılarak elde edilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi HER ZAMAN takın. Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmamış bir yolcunun, düzgün şekilde emniyet kemeri takmış bir yolcuya göre ciddi şekilde yaralanma veya ölme olasılığı çok daha yüksektir.
- Viraj alırken veya manevra yaparken yüksek hızlardan kaçının.
- Ani şerit değiştirme veya hızlı, ani dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayın.
- Otoyol hızlarında aracınızın kontrolünü kaybederseniz devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Kontrol kaybı, genellikle iki veya daha fazla tekerleğin yoldan çıkması ve sürücünün yola yeniden girmek için direksiyonu aşırı çevirmesi sonucunda meydana gelir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda direksiyonu sert bir şekilde çevirmeyin. Bunun yerine, seyir şeritlerine geri dönmeden önce yavaşlayın.
- HYUNDAI belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önerir.

Rejeneratif fren sistemi (vites kulakçıkları)

Rejeneratif frenleme sistemi, aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için vites kulakçıklarının çalışmasını sağlar. Aracın enerji verimliliğini artırarak sürücünün daha iyi bir sürüş deneyimi yaşamasına yardımcı olur.

İKAZ

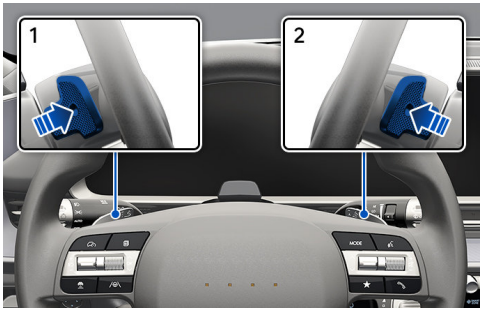
Ön radar ve ön görüş kamerası mevcut değilse, akıllı rejeneratif frenleme desteklenmez.

Not

Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlatılmasıyla oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek gerilimli bataryayı şarj eder.

Rejeneratif frenleme sisteminin kullanılması

Vites kulakçıklarının çalışması



1. Rejeneratif frenleme arttırma kolu (veya)
2. Rejeneratif frenleme azaltma kolu (veya)

- Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini 1 birim arttırmak için sol vites kulakçığını ya da bir kez çekin. Bu, yavaşlamanın yoğunluğunu artırır.
- Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini 1 birim azaltmak için sağ vites kulakçığını veya bir kez çekin. Bu, yavaşlamanın yoğunluğunu azaltır.
- Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken: Akıllı reküperasyon sistemini kapatmak için sağ vites kulakçığını çekin ve 1 saniyeden uzun süre tutun. (Daha fazla bilgi için, **Akıllı reküperasyon sistemi** bölümüne bakın.)
- Akıllı reküperasyon sistemi KAPALI konumdayken: Akıllı reküperasyon sistemini açmak için sağ vites kulakçığını çekin ve 1 saniyeden uzun süre tutun. Rejeneratif frenleme seviyesi **AUTO** (OTOMATİK) şeklinde görüntülenir.

Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrol edilmesi



Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde görüntülenir. Rejeneratif frenleme seviyesi 0'a düşürüldükten sonra araç kapatılıp tekrar çalıştırıldığında frenleme seviyesi 1 olarak değişir.

Rejeneratif frenleme sisteminin sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda vites değiştirme kulakçığını kullanarak rejeneratif frenleme yoğunluğu değiştirilemez:

- Her iki vites kulakçığı aynı anda çekildiğinde
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildiğinde
- Batarya tam şarjlı durumdayken rejeneratif frenleme sürekli olarak çalıştırıldığında
- KAR Modu etkinleştirildiğinde veya kullanımdayken
- Bir römork çekerken
- MY DRIVE Modu SMOOTH olarak ayarlandığında

Sürüş moduna göre ayarlanabilir aralık

Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı ve ayarlanabilir aralık, seçilen Sürüş moduna göre değişir.

Sürüş modu	Ayarlanabilir Aralık
KAR	0 ila 1
ECO	0 ila 3
NORMAL	0 ila 3 (SMOOTH olarak ayarlandığında 1)
SPOR	0 ila 3
MY DRIVE	0 ila 3

Daha fazla bilgi için, **Sürüş modu entegre kontrol sistemi** bölümüne bakın.

i-PEDAL işlevini kullanma

i-PEDAL, sürücünün sadece gaz pedalını kullanarak aracı hızlandırmasına, yavaşlatmasına ve durdurmasına yardımcı olur.

i-PEDAL işlevini açma/kapatma

DİKKAT

- Araç ve yol durumuna bağlı olarak i-PEDAL işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Etrafınızı kontrol edin ve fren pedalına basarak aracın hızını kontrol edin.
- Kaygan yollarda i-PEDAL işlevini kullanmayın.

i-PEDAL işlevini açma

Tüm rejeneratif frenleme seviyelerinde, rejeneratif frenleme YUKARI kolunu veya 1 saniyeden daha uzun süre çekin.

- i-PEDAL işlevi açılır, i-PEDAL göstergesinin gösterge panelinde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.
- i-PEDAL kapalıyken, i-PEDAL göstergesi gösterge panelinde gri renkte görüntülenir.
- i-PEDAL kullanıma hazır olduğunda, i-PEDAL göstergesi gösterge panelinde yeşil renkte görüntülenir.
- i-PEDAL mevcut olduğunda, aracın yeniden çalıştırılması mevcut rejeneratif frenleme seviyesini korur (veya seviye 0'da yeniden başlatılırsa seviye 1 ayarlanır).
- Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken i-PEDAL işlevi kullanılamaz. i-PEDAL'i kullanmak için akıllı rejenerasyon sistemini kapatın.

i-PEDAL işlevini kapatma

Fonksiyon açıkken, rejeneratif frenleme YUKARI kolunu ya da 1 saniyeden daha uzun süre çekin.

i-PEDAL işlevinin sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda i-PEDAL düzgün bir şekilde etkinleştirilse bile araç durmayabilir. Aracı durdurmak için frene basın.

- Eğimli bir yolda sürüş sırasında veya araç tekrarlanan şekilde durdurulup sürüldüğünde
- Araç bir yokuşun sonundan geçerken
- Buzlu, yağmurlu veya çamurlu yol gibi kaygan bir yüzeyde araç kullanırken
- Ön düzen ayarı düzgün yapılmadığında
- Bir tekerleğin patinaj yapması veya kayması durumunda
- Araçtaki yük çok ağır olduğunda
- Araç yana doğru yattığında

EPB'nin otomatik devreye girmesi

Aracınızı durdurmak ve Elektronik Park Frenini (EPB) otomatik olarak devreye sokmak için tek pedallı sürüş işlevini kullanın.

Araç durdurulduktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında EPB otomatik olarak devreye girer:

- Sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında ve sürücü kapısı açık olduğunda.

- Vites N (Boş) konumuna getirildiğinde.
- Kaput açık olduğunda.
- Bagaj açık.
- Araç durduktan sonra 10 dakika geçtiğinde.
- Diğer sebeplerden dolayı tek pedallı sürüş sınırlanmış olduğunda.
- Lastikler çok fazla aşındığında

Akıllı reküperasyon sistemi

varsa

Akıllı reküperasyon sistemi, araçlar arasındaki mesafeyi, yolun eğimini ve hız sınırı işaretlerini algılayarak boşta sürüş sırasında rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder. Enerji verimliliğini ve sürücünün konforunu artırmak için pedallara gereksiz yere basılmasını azaltır.

Not

- Boşta sürüş, bir aracı fren pedalına veya gaz pedalına basmadan sürme işlemidir. Boşta sürüş, aracın gücü yerine sürüş enerjisinin ataletini kullanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlatılmasıyla oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek gerilimli bataryayı şarj eder.

Akıllı reküperasyon sistemini açma/kapatma



Akıllı reküperasyon sisteminin açılması:

READY göstergesi AÇIK konumdayken, vitesi D (sürüş) konumuna getirin ve sağ vites kulakçığını çekin ve bir saniyeden fazla bir süre tutun.

- Akıllı reküperasyon sistemi AÇIK konuma gelir ve rejeneratif frenleme seviyesi 'AUTO' (OTOMATİK) olarak görüntülenir.

Akıllı reküperasyon sisteminin kapatılması:

Akıllı reküperasyon sistemi AÇIK konumdayken, sağ vites kulakçığını çekin ve bir saniyeden fazla süre boyunca tutun.

- Gösterge panelinde **AUTO** (OTOMATİK) yerine rejeneratif frenleme seviyesi görüntülenir ve akıllı geri kazanım sistemi kapanır.

Not

Akıllı rejeneratif frenleme ve i-PEDAL aynı anda kullanılamaz. i-PEDAL'i kullanmak için rejeneratif frenleme artırma kolunu 1 saniyeden daha uzun süre ile çekin. Akıllı rejeneratif frenlemeyi kullanmak için rejeneratif frenleme artırma kolunu 1 saniyeden daha uzun süre ile çekin.

Akıllı reküperasyon sistemi çalışma koşulu

Rejeneratif frenleme seviyesi **AUTO** (OTOMATİK) olarak göründüğünde ve araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) üzerinde olduğunda, sistem aşağıdaki koşullar altında rejeneratif frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol eder:

- Yolun eğimi değiştiğinde.
- Öndeki araçla aradaki mesafe azaldığında veya arttığında.
- Öndeki aracın hızı azaldığında veya arttığında.
- Bir hız sınırı işareti algılandığında (**Navigasyon güzergahı için ayar bağlantısı** bölümüne bakın).
- Bir kavşakta sağa veya sola dönerken.
- Bir dönel kavşağa yaklaştığınızda.

DİKKAT

- Ön Güvenlik uyarı lambası AÇIK olduğunda akıllı geri kazanım sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basın.
- Rejeneratif frenleme yoğunluğunu yol eğimine göre ayarlayan işlev, sadece rejeneratif frenleme seviyesi 0 olduğunda etkilidir. Rejeneratif frenleme seviyesi 1 ve üzeri olduğunda, frenleme yoğunluğu yol eğimine bağlı olarak önemli ölçüde değişmez.

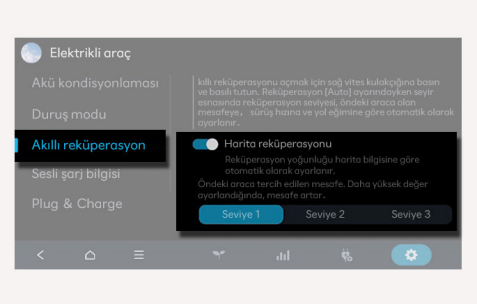
Akıllı reküperasyon seviyesi ayarları



1. Akıllı geri kazanım sistemi göstergesi
2. Rejeneratif frenleme seviyesi

- Akıllı geri kazanım sistemi AÇIK olduğunda, rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde **AUTO** (OTOMATİK) şeklinde görüntülenir.
  - Beyaz: Hazır
  - Yeşil: Hareket
  - Gri: Geçici olarak kapalı
- Sistem, rejeneratif frenleme seviyesini akıllı geri kazanım sistemi çalışma koşullarına göre otomatik olarak kontrol eder. Ön radar önde bir araç tespit ederse, gösterge lambası yeşil renkte yanar.
- Akıllı reküperasyon sistemi mevcutken ön radar yanıt vermiyorsa gösterge panelinde **AUTO** beyaz renkte görüntülenir.

Akıllı rejeneratif frenleme mesafe seviyesinin ayarlanması



Bilgi ve eğlence sisteminde **Elektrikli araç** > ⚙ > **Akıllı reküperasyon** öğesini seçin ve akıllı rejeneratif frenleme mesafesi aşamasında sürücünün mesafe seviyesini (Seviye 1/Seviye 2/Seviye 3) ayarlayın, böylece öndeki araçla aradaki mesafe bu ayara göre ayarlanacaktır.

Navigasyon güzergahı için ayar bağlantısı

varsa

DİKKAT

- Harita reküperasyonu özelliği sürücülere kolaylık sağlamak içindir, bir güvenlik özelliği değildir.
- Gözleri yolda tutarak ve Karayolu Trafik Kanununa uyarak aracı güvenli bir şekilde kullanmak sürücünün görevidir. Hyundai Motor Company, yolda meydana gelen herhangi bir kazadan veya sürücünün Karayolu Trafik Kanununu ihlal etmesinden sorumlu değildir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Elektrikli araç** > ⚙ > **Akıllı reküperasyon** öğesini seçin ve **Harita reküperasyonu** öğesini ayarlayın.

Navigasyon tabanlı hız kontrolü

varsa

- OTOMATİK mod, navigasyon bilgilerini kullanarak aracın hızını otomatik olarak ayarlar.
- Navigasyon tabanlı hız kontrolü, varış yerini ayarladığınızda daha doğru bilgilere dayalı olarak hizmet sağlayabilir. Varış yerini ayarlamazsanız, bazı özellikler çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda otomatik yavaşlama özelliği çalışır
  - **Bir Kavşakta sağa veya sola dönerken**: Bu özellik, bir kavşakta sağa veya sola dönerken aracı belirli bir hıza kadar yavaşlatır.
  - **Virajlı yollarda** (varsa): Bu özellik keskin virajlı yollarda aracı belirli bir hıza kadar yavaşlatır.
  - **Yol hız sınırının değişmesi**: Bu özellik, yollardaki hız sınırı düştüğünde (örneğin 90 km/saat (56 mil/saat) 50 km/saat (31 mil/saat)) aracı geçici olarak belirli bir hıza kadar yavaşlatır.
  - **Dönel Kavşaklar**: Araç, dönel kavşağa girmeden hemen önce otomatik olarak yavaşlayarak belirli bir hıza gelir.

Yokuş aşağı bir yolda hızın korunması

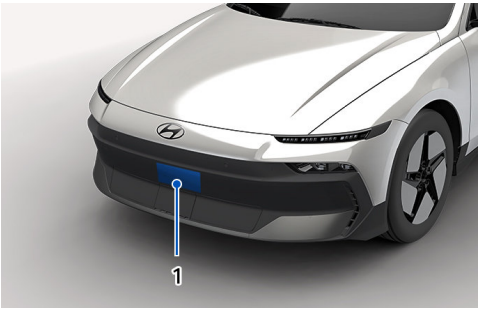
OTOMATİK modda, sürücü yokuş aşağı bir yolda ayağını pedaldan çektiğinde araç rejeneratif frenlemeyi kullanarak hızını korur.

Akıllı reküperasyon sistemini duraklatma

Akıllı reküperasyon sistemi aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır. Sistem kapalıyken sürücünün etrafını gözlemlemesi ve yavaşlamak için fren pedalına basması gerekir.

- Vites N (Boş), R (Geri vites) veya P (Park) konumuna getirildiğinde.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) çalışırken/Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışırken/Rejeneratif Stabilite Kontrolü (RSC) çalışırken
- Motor ve batarya sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda veya batarya arızalı olduğunda.
- Şarj Durumu (SOC) yüksek olduğunda.

Sensörle ilgili önlemler



1. Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için öndeki araçla aradaki mesafeyi algılar. Ön radarın kar, yağmur veya diğer yabancı maddelerle kaplanması durumunda sensörlerin performansı düşebilir ve akıllı reküperasyon sistemi kapanabilir. Sensörleri her zaman temiz tutun.

Akıllı geri kazanım sistemini devre dışı bırakma

Ön radarın yabancı maddelerle kaplanması veya başka sebeplerden dolayı akıllı reküperasyon sistemi kapatılırsa '**Akıllı Reküperasyon Sistemini Kontrol Edin**' (veya ' **Akıllı Reküperasyon Sistemini Kontrol Edin**') uyarı mesajı görüntülenir. Ayrıca **AUTO** (OTOMATİK) ifadesi yerine rejeneratif frenleme seviyesi görünür.

Bu yabancı maddeler temizlendiğinde sistem normal şekilde çalışır ve sağ vites kulakçığı çekilip bir saniyeden fazla tutularak sistem açılabilir.

Ön radar temizlendikten veya üzerindeki engeller kaldırıldıktan sonra akıllı reküperasyon sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, inceleme için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

Akıllı reküperasyon sistemi ile ilgili önlemler

- Yolda önünüzdeki araçlarla aranızdaki mesafeyi her zaman kontrol edin. Akıllı reküperasyon sistemi güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçen bir sistem değil, sadece tamamlayıcı bir işlevdir.
- Her zaman önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafeyi koruyun ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayın. Akıllı reküperasyon sistemi beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılayamayabilir.

Genel önlemler

- Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir mesafeyi koruyun ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayın.
- Beklenmeyen durumlara karşı her zaman hazırlıklı olun ve gerektiğinde fren pedalına basarak hızınızı azaltın. Akıllı reküperasyon sistemi yayalara, aniden duran araçlara ve karşı şeritten gelen araçlara tepki veremez.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştiriyorsa tehlikeli durumlara hazırlıklı olmak için gözlerinizi ileride tutun. Bu durumda akıllı reküperasyon sistemi yan şeritlerdeki araç hareketlerine geç ve uygun olmayan bir tepki verebilir.
- Sürücünün aracı durdururken mutlaka fren pedalına basması gerekir.
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basın:
  - Aracın arka kısmına yüklenen yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkıyorsa.
  - Direksiyonu siz kontrol ediyorsanız.
  - Aracı şeridin ortasından sürmüyorsanız.
  - Çok dar veya çok virajlı bir yolda ilerliyorsanız.
- Güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kaldığında akıllı reküperasyon sistemi geçici olarak kapanabilir.

Ön sensörle ilgili önlemler

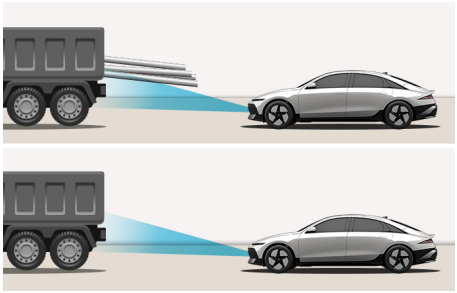
- Sensöre veya etrafına herhangi bir fiziksel darbe uygulanmamasına dikkat edilmelidir. Darbe nedeniyle sensör yerinden çıkarsa sistem düzgün çalışmayabilir ve gösterge panelinde herhangi bir uyarı görüntülenmeyebilir. Sensör fiziksel darbelere maruz kalmışsa, inceleme için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.
- Sensörler ve çevreleri, sensör kapakları ve araç ızgarası her zaman temiz tutulmalıdır.
- Sensör ve algılama alanına çıta, etiket gibi herhangi bir aksesuar takmayın veya araç ızgarasını değiştirmeyin. Bunların yapılması, sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör kapağında her zaman orijinal parça kullanın ve kapağı boyamayın.
- Arabanızı yıkarken sensör kapağının zarar görmesini önlemek için yumuşak bir bez kullanın.
- Sensöre veya çevresine yüksek basınçlı su püskürtmeyin.

Araçların algılanması ile ilgili önlemler

Öndeki aracı algılama

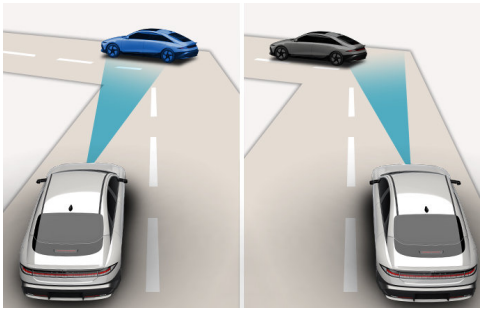
- Akıllı reküperasyon sisteminin yavaş tepki vermesi veya aracın bir yokuş veya virajın sonundan geçmesi durumunda ön sensörler aniden öndeki aracı tanıyabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artar ve aracın yavaşlaması söz konusu olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda öndeki araçla aynı şeritte olsanız bile ön sensörler öndeki aracı tanıyamayabilir.
  - Motosiklet veya bisiklet gibi dar araçlar
  - Bir tarafa doğru yatmış olan araçlar
  - Yavaş hareket eden araçlar veya aniden yavaşlayan araçlar
  - Üzerinde yük olmayan römorklar gibi küçük arka profile sahip araçlar



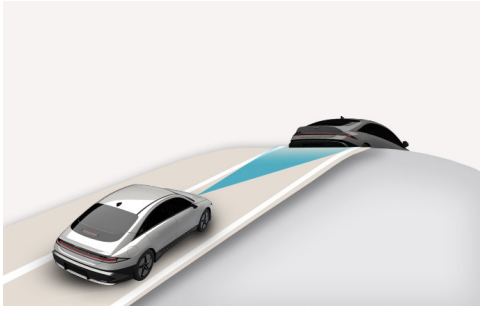
- Öndeki aracın önündeki araç durduğunda öndeki araç şerit değiştirirse, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

Virajlarda sürüş



- Bir virajda boşta sürüş sırasında ön sensörler önünüzdeki aracı tanıyamayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu otomatik olarak azalabilir ve bu da aracınızın hızlanmasına neden olabilir.
- Virajlı bir yolda, ön sensörler diğer şeritteki araçları aynı şeritte önünüzde bulunan bir araç olarak algılayabilir. Bu durum, rejeneratif frenleme yoğunluğunu artırabilir ve aracın yavaşlamasına neden olabilir. Etrafınızı kontrol edin ve gereksiz yere hızınızı azaltmamak için gaza basın.
- Ön sensörlerin öndeki aracı aniden algılaması durumunda rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve araç yavaşlayabilir.

Yokuşlarda sürüş



- Araç boşta sürüşle bir yamacın sonundan veya eğimin değiştiği bir yerden geçerken, ön sensörler öndeki aracı tanıyamayabilir veya aniden tanıyabilir. Bu durum, rejeneratif frenleme yoğunluğunun ayarlanmasına neden olabilir ve aracın hızını değiştirebilir.
- Yokuş aşağı veya yukarı sürüş sırasında etrafı kontrol edin ve yavaşlamak için fren pedalına basın.

Şerit değiştirme



1. Aracınız
2. Şerit değiştiren araç

- Yan şeritteki bir araç aracınızın önüne doğru hareket ediyorsa, ön sensörler aracı ancak tamamen algılama aralığının içinde olduğunda tanıyabilir.
- Ön sensörler aniden önünüze geçen araçları geç fark edebilir.

Fren sistemi

Hidrolik frenler

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alın:

- Ayağınızı fren pedalında tutarak araç kullanmayın. Bu durum anormal derecede yüksek fren sıcaklıklarına, fren balatasının aşırı aşınmasına ve fren mesafelerinin artmasına neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan aşağı inerken fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı azaltmak amacıyla rejenerasyon frenleme seviyesini artırmak için vites kulakçığını kullanın.
- Islak frenler aracın güvenli bir şekilde yavaşlama kabiliyetini olumsuz etkileyebilir ve fren yapıldığında araç bir tarafa çekebilir. Frene hafifçe basıldığında, frenlerin bu şekilde etkilenip etkilenmedikleri görülebilir. Derin sudan geçtikten sonra frenlerinizi her zaman bu şekilde test edin. Frenleri kurutmak için, fren performansı normale dönene kadar ileri yönde güvenli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için fren pedalına hafifçe dokunun. Frenler düzgün çalışana kadar yüksek hızlarda araç kullanmaktan kaçının.

Aracınızda normal kullanım aracılığıyla otomatik olarak ayarlanan hidrolik frenler bulunur.

Araç çalışmıyorsa veya sürüş sırasında gücü kapatılırsa, hidrolik fren desteği çalışmaz. Yine de fren pedalına normalden daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi, hidrolik frenlerle olduğundan daha uzun olabilir.

Araç çalışmıyorken fren pedalına her basıldığında yedek fren gücü kısmen tükenir. Hidrolik fren desteği kesildiğinde fren pedalına arka arkaya basmaktan kaçının.

Not

- Bazı sürüş koşullarında veya hava koşullarında fren pedalına basıldığında geçici bir gürültü duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir sorun olduğunu göstermez.
- Buz çözücü kimyasalların frenlere yapışması halinde, fren disklerinde ve balatalarında anormal aşınma ve gürültü oluşabilir. Fren diskleri ve balatalarındaki buz çözücü kimyasalları güvenli trafik koşullarında frene basarak temizleyin.

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balatalarınız aşındığında ve yeni balatalara ihtiyaç duyduğunuzda ön veya arka frenlerinizden tiz bir uyarı sesi duyabilirsiniz. Bu sesi gelip geçici olarak duyabileceğiniz gibi fren pedalına her bastığınızda da duyabilirsiniz.

UYARI

Ön ve arka akslardaki sol ve sağ fren balatalarını her zaman aynı anda değiştirin.

Elektronik Park Freni (EPB)

UYARI

İstenmeyen araç hareketinden kaynaklanan ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için:

- Park etmeden önce her zaman tamamen durun ve fren pedalına basmaya devam edin, vitesi P (Park) konumuna getirin, EPB anahtarını yukarı çekin ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin. Araçtan ayrılırken anahtarınızı yanınıza alın.
- Aracı tanımayan kişilerin EPB anahtarına dokunmasına asla izin vermeyin.
- EPB'yi sadece aracın içinde oturduğunuzda ve ayağınız fren pedalına sıkıca basmakta olduğunda devre dışı bırakın.

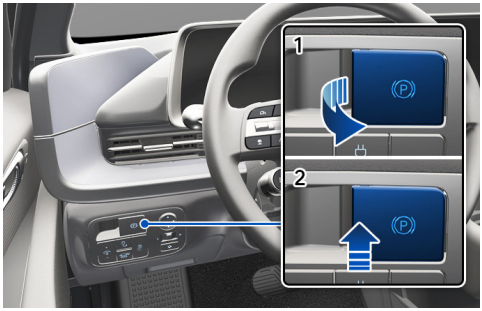
DİKKAT

- El freni devredeyken araç kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına ve fren parçalarının erken aşınmasına veya hasar görmesine neden olabilir.
- Anahtarlarınızı otopark görevlisine veya yardımcısına bıraktığınızda, EPB'nin nasıl çalıştırılacağı konusunda mutlaka bilgilendirin.
- EPB devre dışı bırakıldığı halde Park Freni uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracınızı EPB uygulanmış halde sürmeyin. Bu durum, fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.
- Yokuş aşağı sürüşten önce veya geri viteste hareket ederken fren pedalına basın ve EPB anahtarını kullanarak park frenini manuel olarak devre dışı bırakın.

Not

- EPB'yi çalıştırırken veya devre dışı bırakırken bir tıklama sesi duyulabilir. Bu durum normaldir ve EPB'nin düzgün çalıştığını gösterir.
- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumda olsa bile EPB'yi uygulayabilirsiniz (sadece batarya gücü kullanılabilir durumdaysa), ancak devre dışı bırakamazsınız.

Park freninin çalışması



1. Uygulama
2. Devre dışı bırakma

Park freninin uygulanması

Fren pedalına basılı tutarken EPB anahtarını yukarı çekin.

- Park Freni uyarı lambasının yandığından emin olun.

Park freninin devre dışı bırakılması

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, fren pedalına bastığınız sırada EPB anahtarına da basın.

- Park Freni uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

EPB'nin otomatik çalışması

EPB'nin otomatik olarak uygulanması

- Diğer sistemler tarafından talep edildiğinde
- Sürücü, Auto Hold (Otomatik Tutuş) özelliği çalışırken aracın gücünü kapattığında

EPB'nin otomatik olarak devre dışı bırakılması

- Araç ON (AÇIK) konumundayken fren pedalına basıldığında ve P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumuna geçildiğinde.
  - Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olun.
- Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında ve gaz pedalına basıldığında.
  - Araç ON (AÇIK) konumunda.
  - Sürücü emniyet kemeri takılı (Orta Doğu hariç).
  - Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı.
  - Vites R (Geri vites), D (Sürüş) veya manuel modda.

Park Freni uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

Sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açık olduğunda ve EPB uygulanmış haldeyken sürüş yapmaya çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve '**EPB'yi devre dışı bırakmak için emniyet kemerini takın ve kapıyı, kaputu ve bagaj kapağını kapatın**' mesajı görüntülenir.

Acil durum freni

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun olması durumunda EPB anahtarını yukarı çekip tutarak acil durum freni kullanılabilir. Frenleme sadece EPB anahtarını tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak fren mesafesi normalden uzun olabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil bir durum haricinde araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayın. Fren sistemine zarar verebilir ve bir çarpışmaya sebep olabilir.

İKAZ

Acil durum freni için EPB kullanıldığında gürültü veya yanık kokusu duyarsanız, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Not

Acil durum freni sırasında Park Freni uyarı lambası yanar ve bir tıklama sesi duyabilirsiniz.

EPB arızası

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda EPB uyarı lambası yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB uyarı lambası yanık kalıyorsa, sürüş sırasında yanıyorsa veya Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda basıldığında yanmıyorsa EPB'de arıza olabilir.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) göstergesi yandığında EPB uyarı lambası yanarak ESC'nin düzgün çalışmadığını gösterebilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğunu göstermez.

İKAZ

- EPB anahtarı çekildikten sonra Park Freni uyarı lambası yanmıyorsa veya yanıp sönüyorsa EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB uyarı lambası hala yanıyorsa veya Park Freni uyarı lambası yanıp sönüyorsa, anahtarı bastırın, ardından yukarı çekin. Bunu bir kez daha tekrarlayın. EPB uyarısı sönmezse aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Park freni uyarı lambası

Park Freni (!) uyarı lambası, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken Park Freni uygulandığında yanar.

Sürüşe başlamadan önce Park Freninin devre dışı bırakıldığından ve Park Freni uyarı lambasının KAPALI olduğundan emin olun.

Araç hareket halindeyken Park Freni devre dışı bırakıldığı halde Park Freni uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa fren sisteminde bir arıza olabilir.

Mümkünse hemen aracınızı kullanmayı bırakın. Eğer bu mümkün değilse, aracı kullanırken son derece dikkatli olun ve güvenli bir yere ulaşana kadar aracı kullanmaya devam edin.

Auto Hold (Otomatik Tutuş)

Auto Hold (Otomatik Tutuş), sürücünün fren pedalına basarak aracı tamamen durdurmasının ardından, fren pedalına basılmasa bile aracın hareketsiz kalmasını sağlar.

- Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold (Otomatik Tutuş) işlevi için kullanılan son ayar uygulanır.

Auto Hold (Otomatik Tutuş) işlevinin çalışması



Auto Hold (Otomatik Tutuş) İşlevini Etkinleştirme

Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken **AUTO HOLD** (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesine basın.

- Beyaz Auto Hold (Otomatik Tutuş) AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem bekleme moduna geçer.
- Aracı fren pedalına basarak tamamen durdurduğunuzda, Auto Hold (Otomatik Tutuş) aracı sabit tutmak için fren basıncını sürdürür. Gösterge beyazdan yeşile döner.

  Fren pedalını bıraksanız bile araç hareketsiz kalır.
- Vites D (Sürüş), R (Geri vites) veya Manuel vites modundayken gaz pedalına bastığınızda, Auto Hold (Otomatik Tutuş) otomatik olarak devre dışı kalır ve araç hareket etmeye başlar. Auto Hold (Otomatik Tutuş) AUTO HOLD göstergesi yeşil renkten beyaz renge döner.

UYARI

Auto Hold (Otomatik Tutuş) özelliğini devre dışı bırakmak için gaz pedalına basmadan önce her zaman aracınızın etrafını kontrol edin.

Auto Hold (Otomatik Tutuş) işlevini devre dışı bırakma

Fren pedalına basıp basılı tutarken **AUTO HOLD** (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesine basın.

Auto Hold (Otomatik Tutuş) AUTO HOLD göstergesi kapanır.

UYARI

Aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için, aşağıdakileri yapmadan önce her zaman fren pedalına basarak Auto Hold (Otomatik Tutuş) işlevini devre dışı bırakın:

- Yokuş aşağı sürüşten önce.
- Aracı R (Geri vites) konumunda sürmeden önce.
- Aracı park etmeden önce.

Çalışmama koşulları

- EPB uygulandığında Auto Hold (Otomatik Tutuş) çalışmaz.
- Auto Hold (Otomatik Tutuş), aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:
  - Sürücü kapısı veya kaputu açık olduğunda.
  - Araç 10 dakikadan fazla süre hareketsiz kaldığında.
  - Araç dik bir yokuşta olduğunda.
  - Araç birkaç kez hareket ettiğinde.
  - Bagaj kapağı açık.

  Park Freni uyarı lambası yanar, Auto Hold (Otomatik Tutuş) AUTO HOLD göstergesi yeşil renkten beyaz renge döner, bir uyarı sesi duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildiren bir mesaj görüntülenir. Sürüşe başlamadan önce fren pedalına basın, etrafınızdaki alanı kontrol edin ve EPB anahtarı ile park frenini manuel olarak devre dışı bırakın.

İKAZ

- Auto Hold (Otomatik Tutuş) AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı açık algılama sistemi arızalanırsa, Auto Hold (Otomatik Tutuş) işlevi düzgün çalışmaz. Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Auto Hold (Otomatik Tutuş) işlevinden EPB'ye geçiş düzgün çalışmadığında, bir uyarı sesi duyulur ve '**AUTO HOLD devre dışı bırakılıyor... Fren pedalına basın**' mesajı görüntülenir. Aracı hareketsiz durumda tutmak için fren pedalına basın.

Fren Diski Temizleme (BDC)

Fren pedalına bastığınızda gürültü geliyorsa veya fren diskinde pas oluştuysa Fren Diski Temizleme (BDC) işlevini kullanın.

Bu işlev fren gürültüsünün azaltılmasına ve fren diskindeki pasın giderilmesine yardımcı olur.

Fren Diski Temizleme (BDC) işlevi çalışırken rejeneratif frenleme sınırlandırılır ve bu nedenle enerji verimliliği geçici olarak azalabilir.

Fren Diski Temizleme (BDC) işlevini çalıştırmak için:

AUTO HOLD (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesine 3 saniyeden uzun süre basılı tutun.

- Fren Diski Temizleme (BDC) işlemi, gösterge panelinde '**Fren Diski Temizleme**' mesajı görüntülendiğinde başlar.
- Fren gürültüsünün ve pasın azaltılmasına yardımcı olmak amacıyla, sürüş sırasında yaklaşık 10 fren uygulaması boyunca rejeneratif frenleme sınırlandırılır.
  - Fren uygulamalarının sayısı sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Fren Diski Temizleme (BDC) işlevini kapatmak için:

- İşlem tamamlandığında bu işlev otomatik olarak kapanır.
- Bu işlevi, tamamlanmasını beklemeden aşağıdaki yollarla kapatmak da mümkündür:
  - Aracı kapatarak
  - **AUTO HOLD** (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesini 3 saniyeden uzun süre basılı tutarak

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

UYARI

ABS veya ESC sistemi, hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önlemez. Acil durum freni sırasında araç üzerindeki kontrolünüz artsa bile, önünüzdeki nesnelerle aranızda her zaman güvenli mesafeyi koruyun. Aşırı yol koşullarında aracınızın hızını her zaman azaltın.

Aşağıdaki yol koşullarında ABS veya ESC bulunan araçların fren mesafesi, bu sistemlere sahip olmayan araçlara göre daha uzun olabilir:

- Bozuk, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyi çukurlu veya yüzey yüksekliği farklı olan yollarda.
- Aracınıza lastik zincirleri takılı olduğunda.

ABS veya ESC özelliğine sahip bir aracın güvenlik özelliklerini asla yüksek hızda sürerek veya viraj alarak test etmeyin. Bu durum bir çarpışmaya neden olabilir ve kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atabilirsiniz.

ABS, frenleme sırasında kaymayı önlemeye yardımcı olan elektronik bir fren sistemidir. ABS, sürücünün aynı anda hem direksiyonu çevirmesini hem de fren yapmasını sağlar.

ABS'nin çalışması

Acil bir durumda ABS'nizden maksimum faydayı sağlamak için fren basıncınızı ayarlamaya ve frenlerinizi pompalamaya çalışmayın. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basın.

Tekerleklerin kilitlenebileceği koşullarda frene bastığınızda, frenlerden çeşitli sesler duyabilir veya fren pedalında buna karşılık gelen bir his hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS'nizin etkin olduğu anlamına gelir.

ABS, aracın durma süresini veya mesafesini azaltmaz.

Önünüzdeki araçla aranızda her zaman güvenli bir mesafe bırakın.

ABS, virajı çok hızlı dönmeye çalışmak veya ani şerit değiştirmek gibi ani yön değişiklikleri sonucunda oluşan kaymayı engellemez. Her zaman yol ve hava koşullarına uygun güvenli bir hızda sürün.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken aracınızı her zaman dengeli bir şekilde yönlendirin. Direksiyon simidinin sert veya ani bir şekilde hareket ettirilmesi aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru savrulmasına veya yoldan çıkmasına neden olabilir.

ABS'nin düzgün olmayan veya bozuk yol yüzeylerinde çalışması, klasik fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir durma mesafesine yol açabilir.

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildikten sonra ABS (ABS) uyarı lambası birkaç saniye yanmaya devam eder.

Bu sırada ABS kendi kendini test eder ve her şey normalse lamba söner. Işık yanmaya devam ederse, en kısa sürede yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

UYARI

ABS (ABS) uyarı lambası yanıyorsa ve yanmaya devam ediyorsa ABS'nizde bir sorun olabilir. Hidrolik frenleriniz normal şekilde çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

İKAZ

Buzlu bir yol gibi çekiş gücünün zayıf olduğu bir yolda sürüş sırasında sürekli olarak frene bastığınızda, ABS sürekli olarak etkinleşir ve ABS (ABS) uyarı lambası yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekin ve gücünü kapatın.

Aracı yeniden çalıştırın. ABS uyarı lambası yanmıyorsa ABS sisteminiz normaldir.

Aksi takdirde en kısa sürede yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Not

Bataryanın bitmesi nedeniyle aracınızı atlatma kablosu ile çalıştırdığınızda aynı anda ABS (ABS) uyarı lambası da yanabilir. Bu, ABS'nizin arızalı olduğu anlamına gelmez. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bataryanızı şarj edin.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC sistemi viraj dönme manevraları sırasında aracın dengelenmesine yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye doğru çevirdiğinizi ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC, aracın frenlerinden herhangi birine fren basıncı uygular ve sürücünün aracı amaçlanan yolda tutmasına yardımcı olmak için elektrikli araç kontrol sistemine müdahale eder. Bu özellik güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hızınızı ve sürüşünüzü her zaman yol koşullarına göre ayarlayın.

UYARI

Asla yol koşullarına göre çok hızlı sürmeyin veya viraj alırken ani hareketler yapmayın. ESC sistemi çarpışmayı önlemez.

Viraj alırken aşırı hız yapmak, ani manevralar ve ıslak zeminde suda kızaklama oluşması ciddi çarpışmalara yol açabilir.

ESC gösterge lambası (yanıp sönüyor)



ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası (yanıyor)



- Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde, ESC gösterge lambası ve ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yanar, ardından ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.
- ESC çalışırken ESC gösterge lambası yanıp söner.
- ESC gösterge lambası yanık kalıyorsa aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- ESC kapalı olduğunda ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yanar.

ESC'nin çalışması

ESC'yi etkinleştirme

Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda, ESC ve ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Her iki lamba da söndükten sonra ESC etkinleştirilir.

ESC etkinleştirildiğinde, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerleklerin kilitlenebileceği koşullarda frene bastığınızda, frenlerden çeşitli sesler duyabilir veya fren pedalında buna karşılık gelen bir his hissedebilirsiniz.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleme Sistemi kullanılıyorsa, Hız Sabitleme Sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)** bölümüne bakın.
- ESC devreye girdiğinde araç gaz pedalına normal koşullarda olduğu şekilde tepki vermeyebilir.

UYARI

ESC etkinleştirilmiş olduğunda:

- Yavaş sürün ve ASLA hızlanmaya çalışmayın.
- ESC gösterge lambası yanıp sönerken asla ESC'yi kapatmayın. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

İKAZ

Aracın farklı ebatlardaki jant ve lastiklerle kullanılması ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört lastiğin ve jantların aracınız için uygun boyutta olduğundan emin olun. Aracınızı asla farklı ebatlarda jant ve lastiklerle sürmeyin.

ESC OFF (ESC KAPALI) işlevinin çalışması



ESC OFF (ESC KAPALI) işlevini etkinleştirme

Durum 1 (çekiş kontrolü devre dışı)

ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısa bir süre basın. ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yanar ve '**Çekiş kontrolü devre dışı**' mesajı görüntülenir.

ESC'nin (Elektrikli Araç Kontrol Yönetimi) çekiş kontrolü işlevi devre dışı kalır, ancak ESC'nin (Fren Yönetimi) fren kontrolü işlevi çalışmaya devam eder.

Durum 2 (çekiş ve fren kontrolü devre dışı)

ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine 3 saniyeden uzun süre basılı tutun. ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yanar ve/veya '**Çekiş kontrolü ve ESC devre dışı**' mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

ESC'nin (fren yönetimi) çekiş kontrolü işlevi ve ESC'nin (Fren Yönetimi) fren kontrolü işlevi devre dışı kalır.

Sürüş sırasında

ESC OFF (ESC KAPALI) modu, aracın kar veya çamura saplanması durumunda tekerlek torkunu korumak için ESC'nin çalışmasını geçici olarak durdurarak aracın kurtarılmasına yardımcı olmak amacıyla sadece kısa bir süre kullanılmalıdır.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için düz bir yol yüzeyinde sürüş sırasında ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basın.

İKAZ

Redüktörün zarar görmesini önlemek için:

- ESC, ABS ve Park Freni uyarı lambaları yanarken bir akstaki tekerleklerin aşırı dönmesine izin vermeyin. Onarımlar araç garantisi kapsamında değildir. Bu lambalar yanarken motor gücünü azaltın ve tekerlekleri aşırı döndürmeyin.
- Aracı dyno üzerinde çalıştırırken ESC'nin kapalı olduğundan (ESC OFF (ESC KAPALI) lambasının yandığından) emin olun.

Not

- ESC kapalı konumdayken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirilirse ESC kapalı kalmaya devam eder. Araç yeniden çalıştırıldığında ESC otomatik olarak tekrar devreye girer.
- ESC'nin kapatılması ABS'yi veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM)

VSM, ESC sistemine ait bir işlevdir. Dört tekerleğin çekişinin aniden dengesizleşebileceği ıslak, kaygan ve bozuk yollarda sürüş sırasında ani hızlanma veya frenleme durumunda aracın dengede kalmasına yardımcı olur.

UYARI

VSM güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Önünüzdeki araca göre hızınızı ve mesafenizi her zaman kontrol edin.
- Asla yol koşullarına göre çok hızlı sürmeyin. Kötü hava koşullarında veya kaygan ve düzgün olmayan yollarda aşırı hız yapmak ciddi çarpışmalara yol açabilir.

VSM'nin çalışması

VSM'yi Etkinleştirme

ESC'yi devreye sokabilecek koşullar altında frene bastığınızda, frenlerden çeşitli sesler duyabilir veya fren pedalında buna karşılık gelen bir his hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve VSM'nizin etkin olduğu anlamına gelir.

VSM'yi devre dışı bırakma

VSM'nin çalışmasını devre dışı bırakmak için ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basın. ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yanar.

VSM'yi tekrar etkinleştirmek için ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine tekrar basın. ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası söner.

Çalışmama koşulları

- Meyilli veya eğimli bir yolda sürüş sırasında.
- Geri viteste sürüş sırasında.
- ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yandığında.
- Elektrik Motor Destekli Direksiyon Sistemi (MDPS) uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde.

UYARI

ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası veya MDPS uyarı lambası yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa aracınızdaki VSM sisteminde bir arıza olabilir. Uyarı lambası yandığında aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Yokuşta Kalkış Asistanı Kontrolü (HAC)

Yokuşta Kalkış Asistanı Kontrolü (HAC), aracın yokuşta dururken geriye doğru kaymasını önlemeye yardımcı olur.

UYARI

Yokuş yukarı bir konumda dururken aracınızı çalıştırdığınızda her zaman gaz pedalına basmaya hazır olun. Yokuşta Kalkış Asistanı Kontrolü (HAC) sadece 2 saniye süreyle etkinleşir.

DİKKAT

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumuna getirildiğinde Yokuşta Kalkış Asistanı Kontrolü (HAC) devreye girmez.
- ESC arızalandığında Yokuşta Kalkış Asistanı Kontrolü (HAC) devreye girmez.

Not

ESC devre dışı bırakılsa bile Yokuşta Kalkış Asistanı Kontrolü (HAC) devreye girer.

Acil Durma Sinyali (ESS)

Acil Durma Sinyali (ESS), ani ve sert fren yapıldığında stop lambalarını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Acil Durma Sinyalinin (ESS) çalışması

Acil Durma Sinyalini (ESS) etkinleştirme

Araç aniden durduğunda (yavaşlama gücü 7 m/sn'yi^2 aştığında ve sürüş hızı 55 km/saat (34 mil/saat) aştığında) veya hareketsiz haldeyken ABS devreye girdiğinde, stop lambası hızla yanıp söner.

Acil Durma Sinyalini (ESS) devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda, fren lambaları yanıp sönmeyi durdurur ve dörtlü flaşör otomatik olarak yanar:

- Sürüş hızı 40 km/saat (25 mil/saat) altında olduğunda ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkarıldığında.

Dörtlü flaşör aşağıdaki durumlarda söner:

- Araç belirli bir süre düşük hızda hareket ettiğinde.
- Sürücü, düğmeye basarak dörtlü flaşörü manuel olarak kapattığında.

Çalışmama koşulları

Dörtlü flaşörler zaten açık olduğunda Acil Durma Sinyali (ESS) devreye girmez.

Çoklu Çarpışma Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Freni (MCB), hava yastığının açıldığı bir kaza anında freni otomatik olarak kontrol ederek oluşabilecek diğer kazaların riskini azaltır.

Çoklu Çarpışma Freninin (MCB) çalışması

Çoklu Çarpışma Frenini (MCB) Etkinleştirme

- Emniyet kemeri ön gerdiriciisi etkinleştirildiğinde veya hava yastığı açıldığı andan itibaren MCB, kısa bir süre boyunca fren pedalı ve gaz pedalına basma yoğunluğunu izler.

  Aşağıdaki koşullar sağlandığında sistem etkinleşir:

  - Çarpışma anında aracın hızı 180 km/saat (112 mil/saat) altında olduğunda.
  - Fren pedalına veya gaz pedalına çok az basılıyor olması halinde.
- Çoklu Çarpışma Freni (MCB) etkin durumdayken sürücü fren pedalına belirli bir seviyenin üzerinde bastığında, frenleme gücü MCB sisteminin otomatik frenlemesine göre öncelik kazanır. Ancak sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda Çoklu Çarpışma Freni (MCB) sistemi tarafından otomatik frenleme sağlanarak otomatik frenleme sürdürülür.
- MCB otomatik fren sistemi etkinleştirilir ve aracı durdurursa, EPB ile donatılmış araç normal koşullar altında EPB'yi otomatik olarak devreye sokabilir.

Çoklu Çarpışma Frenini (MCB) devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda Çoklu Çarpışma Freni (MCB) devre dışı bırakılır:

- Araç çalışıyorken gaz pedalına belirli bir seviyenin üzerinde basılıyor olması halinde.
- ESC veya elektronik cihazların arızasında.
- Fren Çoklu Çarpışma Freni (MCB) sistemi tarafından otomatik olarak uygulandıktan sonra 10 saniye geçtiğinde.
- EPB devrede ise veya araç dururken vites P (Park) konumunda olduğunda.
- Araç durduğunda veya kapatıldığında.

UYARI

- Çoklu Çarpışma Freni (MCB), çarpışma sonrasında aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ancak ikinci bir çarpışmayı engellemez. Diğer tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma noktasından uzaklaşabilirsiniz.
- Araç Çoklu Çarpışma Freni (MCB) tarafından durdurulduktan sonra sistem frenleri kontrol etmeyi bırakır. Sürücünün duruma göre frene veya gaz pedalına basarak daha fazla kazayı önlemesi gerekir.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Sürüş sırasında ani fren yapılması gereken durumlarda fren pedalına anlık ve sert bir şekilde basıldığında Fren Asistanı Sistemi (BAS) ilave basınç sağlar.

Fren Asistanı Sistemi (BAS), ABS kontrolünün devreye girme süresini kısaltır, dolayısıyla ABS müdahalesine kadar ilave basınç sağlayarak fren mesafesini kısaltır.

UYARI

Sistem, sürücünün sürüş alışkanlığına, sürüş hızına, fren pedalına basma derecesine ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

İyi frenleme uygulamaları

UYARI

Araçtan inerken veya park ederken her zaman tamamen durun ve fren pedalına basmaya devam edin. Vitesi P (Park) konumuna alın, ardından EPB'yi uygulayın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.

EPB uygulanmadan veya tam olarak devreye alınmadan park edilen araçlar istem dışı hareket ederek sürücünün ve diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilir. Araçtan çıkmadan önce HER ZAMAN park frenini uygulayın.

Islak frenler tehlikeli olabilir! Araç su birikintilerinden geçtiğinde veya yıkandığında frenler ıslanabilir. Frenler ıslaksa aracınız hızlı bir şekilde duramaz. Islak frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme işlemi normale dönene kadar frene hafifçe basın. Frenleme işlemi normale dönmezse, güvenli olduğu anda hemen durun. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Ayağınızı fren pedalında tutarak araç KULLANMAYIN. Hafif bile olsa, sürekli bir pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve hatta fren arızasına yol açabilir.

Sürüş sırasında lastiğiniz patlarsa, frene hafifçe basın ve yavaşlarken aracı düz bir şekilde ileri yönde tutun. Güvenli olacak kadar yavaş hareket ettiğinizde, aracı yolun kenarına çekin ve güvenli bir yerde durun.

Araç durduğunda, aracın öne doğru kaymasını önlemek için ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerinde tutun.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)

varsa

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sistemi, maksimum çekiş gücü için motor gücünü tüm ön ve arka tekerleklere aktarır. Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) kaygan, çamurlu, ıslak veya karla kaplı gibi yollarda ekstra çekişe ihtiyaç duyulduğunda kullanışlıdır.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD), bazen toprak yollar ve patikalar gibi arazi kullanımı için de kullanılabilir. Hızınızı her zaman geçerli koşullara uygun bir seviyeye düşürün.

UYARI

4WD uyarı lambası ( ) gösterge panelinde yanmaya devam ediyorsa, aracınızın 4WD sisteminde bir arızası olabilir. 4WD uyarı lambası ( ) yandığında, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayın.
- Viraj alırken veya manevra yaparken yüksek hızlardan kaçının.
- Ani şerit değiştirme veya hızlı, ani dönüşler gibi hızlı direksiyon hareketleri yapmayın.
- Otoyol hızlarında aracınızın kontrolünü kaybederseniz devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Kontrol kaybı, genellikle iki veya daha fazla tekerleğin yoldan çıkması ve sürücünün yola yeniden girmek için direksiyonu aşırı çevirmesi sonucunda meydana gelir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda direksiyonu sert bir şekilde çevirmeyin. Bunun yerine, seyir şeritlerine geri dönmeden önce yavaşlayın.

İKAZ

- Su seviyesi aracın tabanından yüksekse, su içinde araç kullanmayın.
- Çamurdan veya sudan çıktığınızda frenlerinizin durumunu kontrol edin. Normal frenleme koşullarına geri dönüldüğünü hissedene kadar yavaş bir şekilde hareket ederken fren pedalına birkaç kez basın.
- Kum, çamur veya su gibi arazi koşullarında araç kullanıyorsanız, planlanan bakım aralığınızı kısaltın (Daha fazla bilgi için, **Ağır kullanım koşullarında bakım** bölümüne bakın).
- Aracınızı arazide kullandıktan sonra özellikle aracın altını her zaman iyice yıkayın.
- Sürekli 4WD araçlarınızın düz zeminli bir çekici tarafından çekildiğinden emin olun.

4WD modu

Otomatik 4WD modu (Normal sürüş)

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sistemi 4WD'ye ihtiyaç olduğunu tespit ederse, sürüş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılır.

Dört Tekerlekten Çekişin (4WD) güvenli bir şekilde çalışması için

Sürüş öncesi

Tüm yolcuların emniyet kemerlerini her zaman taktığından emin olun.

Karla kaplı veya buzlu yollarda sürüş

- Gaz pedalına yavaşça basarak kalkın.
- Kar lastiği veya lastik zinciri kullanın.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında yeterli mesafe bırakın.
- Yavaşlama sırasında araç frenini kullanın.
- Kaymayı önlemek için hız yapmaktan, ani hızlanmalardan, ani fren uygulamalarından ve keskin dönüşlerden kaçının.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit bir hızda ilerleyin.
- Çamurda sürüş sırasında gerekirse lastik zinciri kullanın.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında yeterli mesafe bırakın.
- Aracınızın hızını düşürün ve yol koşullarını her zaman kontrol edin.
- Saplanmayı önlemek için hız yapmaktan, ani hızlanmalardan, ani fren uygulamalarından ve keskin dönüşlerden kaçının.

İKAZ

Araç kar, kum veya çamura saplandığında çekiş sağlamak için tahrik tekerleklerinin altına kaymayan bir malzeme yerleştirin veya tekerlekleri yavaşça ileri geri döndürerek aracın serbest kalmasını sağlayacak bir sarsılma hareketi yaratın.

Yokuş yukarı sürüş

- Harekete geçmeden önce yokuş yukarı çıkmanın mümkün olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı mümkün olduğunca düz sürün.

Yokuş aşağı sürüş

- Yokuş aşağı sürüş sırasında araç frenini kullandığınızda yavaş sürün.
- Aracı mümkün olduğunca düz sürün.

UYARI

- Dik yokuşlardan inerken veya çıkarken son derece dikkatli olun. Araç yokuş, arazi, su/çamur gibi zemin koşullarında devrilebilir.
- Aracınızı dik yokuşlarda sürmeyin. Tekerlek açısında meydana gelen ufak bir değişiklik aracın dengesini bozabilir. Dengeli bir araç, ileri yöndeki hareketi durduğunda dengesini kaybedebilir. Aracınız devrilerek ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

Suda sürüş

- Derin durgun suda araç kullanmaktan kaçının. Bu aracınızın durmasına neden olabilir.

Ek sürüş koşulları

- Sürüşe çıkmadan önce arazi koşullarını tanıyın.

- Arazide araç kullanırken her zaman dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden uzak durun.
- Şiddetli rüzgarda araç kullanırken yavaş sürün.
- Virajlarda aracın hızını azaltın. 4WD araçların ağırlık merkezi, klasik 2WD araçlara göre daha yüksektir. Direksiyonu çok hızlı çevirirseniz aracın devrilme olasılığı yükselir.
- Arazide sürüş sırasında direksiyon simidini her zaman sıkıca tutun.

UYARI

Arazide sürüş sırasında direksiyon simidinin iç kısmından tutmayın. Ani bir direksiyon manevrası sonucunda veya yerdeki cisimlere çarparak direksiyonun geri sekmesi sonucunda kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz ve bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

Acil durum önlemleri

Lastikler

Aracınızda takılı olan lastik veya janttan farklı ebat ve tipte lastik veya jant kullanmayın. Aksi takdirde, aracınızın emniyetini ve performansını etkileyebilir ve direksiyon arızasına veya devrilmeye neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken, dört lastiğin de aynı boyut, tip, diş derinliği, marka ve taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olun. Aracınıza HYUNDAI tarafından arazi sürüşü için önerilmiş olmayan herhangi bir lastik/jant kombinasyonu takarsanız, bu lastikleri otoyolda sürüş için kullanmayın.

UYARI

Sürekli 4WD bir araç kriko ile kaldırılmış durumdayken aracı asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Araç kriko üzerinden kayabilir veya hareket etmeye başlayabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çekme

4WD araçlar tüm tekerlekleri yerden kesilmiş şekilde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, **Çekme** bölümüne bakın.

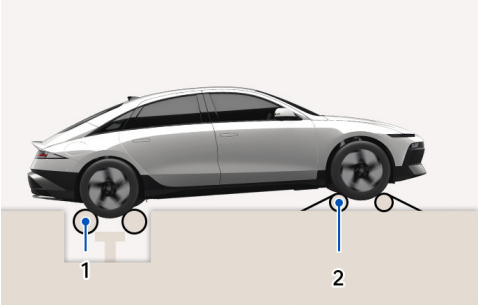
Araç muayenesi

- Aracın araç lifti üzerinde çalıştırılması gerekiyorsa, dört tekerlekten herhangi birinin dönmesini engellemeye çalışmayın. Bu durum 4WD sistemine zarar verebilir.
- Aracı bir lift üzerinde çalıştırırken asla park frenini çekmeyin. Bu durum 4WD sistemine zarar verebilir.

Dyno testi

Sürekli 4WD bir aracın özel bir dört tekerlekli şasi dinamometresinde test edilmesi gerekir.

2WD silindir test cihazının kullanılması gerekiyorsa:



1. Silindir tipi test cihazı (Hız göstergesi)
2. Geçici serbest silindir

1 Aracınız için tavsiye edilen lastik basınçlarını kontrol edin.

2 Resimde gösterildiği gibi arka tekerlekleri hız göstergesi testi için silindir tipi test cihazına yerleştirin.

3 Park frenini devreden çıkarın.

4 Ön tekerlekleri şekilde gösterildiği gibi geçici serbest silindire yerleştirin.

UYARI

Araç dyno üzerinde vitesteyken aracın ön kısmından uzak durun. Araç öne doğru fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

İKAZ

- Testi yaparken asla park frenini çekmeyin.
- Araç kaldırıldığında ön ve arka tekerleği ayrı ayrı çalıştırmayın. Dört tekerleğin de çalışması gerekir.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi

varsa



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol koşullarına göre seçilebilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında, sürüş modu NORMAL moda geçer.

ECO modu araç yeniden çalıştırıldıktan sonra da devam eder (Avrupa hariç).

- Gösterge panelinde bir sorun olursa sürüş modu EKO modunda kalır ve SPOR moduna geçemeyebilir.

Sürüş modunun seçilmesi

Not

- EKO/SPOR modu seçildiğinde gösterge panelinde EKO/SPOR göstergesi yanar.
- EKO modunda enerji verimliliği sürücünün sürüş alışkanlığına ve yol koşullarına göre değişir.
- SPOR modunda enerji verimliliği düşebilir.

EKO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş için enerji verimliliğini arttırmaya yardımcı olur.

EKO modu etkinleştirildiğinde:

- Gaz pedalına orta derecede basıldığında hızlanma tepkisi bir miktar azalabilir.
- Klima performansı sınırlanabilir.

ECO modu sınırlamaları

ECO modu çalışırken aşağıdaki koşullar meydana gelirse, ECO göstergesinde herhangi bir değişiklik olmasa bile sistem çalışması sınırlandırılır.

- Soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda:

  Motor performansı normale dönene kadar sistem sınırlandırılacaktır.

- Bir tepeye çıkarken:

  Motor torku kısıtlı olduğu için yokuş yukarı sürüş sırasında sistemin güç kazanması sınırlı olacaktır.

SPOR modu

SPOR modu sportif ama sert bir sürüş sağlar.

Normal mod

NORMAL mod, genel yollarda, şehir merkezinde ve otoyollarda sürüş yaparken kullanılan bir sürüş modudur.

KAR modu

KAR modu karlı yollarda güvenli sürüş sağlar.

- KAR modunu seçmek için sürüş modu düğmesini basılı tutun.
- KAR modu seçildiğinde, gösterge panelinde KAR göstergesi yanacak ve durum lambasının rengi değişecektir.
- KAR modu etkinleştirildiğinde, sürüş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılarak aracın dengesi artırılır (4WD varsa).

İKAZ

- Kar ve buz üzerinde gaz pedalına yumuşak bir şekilde basın.
- Öndeki araçla aranızdaki mesafeyi koruyun.
- Hızlı ivmelenme, yavaşlama ve direksiyon kontrolünü önleyin. Kar üzerinde ani sürüş kazaya neden olabilir.

MY DRIVE modu

MY DRIVE modu, sürücünün motor, direksiyon simidi ve ESC ayarlarını kişiselleştirmesine imkan sağlar.

- MY DRIVE modunu ayarlamak için, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürüş modu** > **MY DRIVE MODE** öğesine gidin.

MY DRIVE MODU	
Motor	EKO/NORMAL/SPOR/SMOOTH
Direksiyon simidi	NORMAL/SPOR
ESC	NORMAL/SPOR

MY DRIVE modunu seçmek için sürüş modu düğmesini basılı tutun. Kombine gösterge panelinde MY DRIVE MODU göstergesi yanacaktır.

- 2WD'de sürerken, aşağıdaki koşullar altında 4WD çalışacaktır (4WD varsa):
  - Düşük hızda sürüş veya durma
  - Yokuş yukarı veya kaygan bir yolda araç kullanma
  - Arka tekerlek motorunda arıza
- Kontrol ünitesi değiştirilirse veya kontrol ünitesi yazılımı güncellenirse, MY DRIVE MODU ayarı başlatılabilir.

FREN modunun ayarlanması

varsa

Fren tepkisini ayarlamak üzere FREN modunu ayarlamak için, aracı park edin ve vitesi P (Park) konumuna getirin. Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürüş modu** > **Fren modu** öğesine gidin ve bir modu seçin.

- NORMAL: Konforlu sürüş için uygun fren tepkisi.
- SPOR: Dinamik sürüş için uygun fren tepkisi.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Sürüş Moduna göre Araç Ayarları

Farklı sürüş modları için araç ayarları aşağıdaki gibidir.

Sürüş Modu	Rejeneratif frenleme aralığı (Seviye)
EKO	0-3
NORMAL	0-3
SPOR	0-3
MY DRIVE	0-3 (SMOOTH olarak ayarlandığında 1)
KAR	0-1

- Bilgi-eğlence sisteminde sürüş modu ayarlarını yaparken ECO modunu seçebilirsiniz.
- KAR ve SMOOTH dışındaki sürüş modları arasında geçiş yaparken mevcut rejeneratif frenleme seviyesi korunur.

Etkin ses tasarımı

varsa

- Etkin ses tasarımı, sürüş moduna, araç hızına ve gaz pedalına bağlı olarak çeşitli sanal sürüş sesleri sağlar. Ses seviyesini ayarlayabilir, gaz pedalı tepkisi ve ses stili ayarlarını değiştirebilirsiniz.
- Etkin Ses Tasarımı işlevini bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Aşağıdakileri seçin:
  - **Ayarlar** > **Araç** > **Etkin ses tasarımı**
- Aracın hoparlör ve amfisinin yetkisiz kişiler tarafından şekilde değiştirilmesi Etkin Ses Tasarımının arızalanmasına neden olabilir.

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Aktif Hava Klapesi (AAF)



Etkin Hava Klapesi (AAF) sistemi, aracın ön tamponunun altındaki hava klapesini kontrol ederek aracın parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini artırır.

- Etkin Hava Klapesi (AAF) sistemi aracın durumundan (Park, sürüş vb.) bağımsız olarak devreye alınabilir.

Etkin Hava Klapesi (AAF) arızası

Hava klapesi, yabancı etkenlerden dolayı geçici olarak açılırsa veya kontrol ünitesi kar veya yağmur vb. ile kirlenirse Etkin Hava Klapesi (AAF) sistemi normal şekilde çalışmayabilir.

Gösterge panelinde '**Etkin Hava Klapesi Sistemini Kontrol Edin**' uyarı mesajı görüntülendiğinde, aracı güvenli bir yerde durdurun ve hava klapesinin durumunu kontrol edin.

Yabancı madde temizliği gibi gerekli işlemleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırın. Uyarı mesajı devam ederse yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT

- Uyarı mesajından bağımsız olarak, hava klapeleri simetrik konumda değilse aracı durdurup 10 dakika bekleyin, ardından aracı çalıştırıp hava klapesini kontrol edin.
- Etkin Hava Klapesi (AAF) sistemi motorlar tarafından çalıştırılır. Hareketi engellemeyin veya aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde arızaya neden olabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlikeli sürüş koşullarıyla karşılaşıldığında:

- Aracınızı dikkatli sürün ve fren mesafenizi uzun tutun.
- Ani frenlemeden veya direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Aracınız kar, çamur veya kuma saplanırsa ikinci vitesi kullanın. Gereksiz patinajı önlemek için yavaşça hızlanın.
- Buz, kar veya çamura saplanırsanız, daha fazla çekiş sağlamak için tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri veya diğer kaymayı önleyici malzemelerden koyun.

UYARI

Lastik hızındaki ani değişiklik lastiklerin kaymasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olun.

Aracın sallanması

Aracınızı kardan, kumdan veya çamurdan kurtarmak için sallamanız gerekiyorsa, önce direksiyon simidini sağa ve sola çevirerek ön tekerleklerinizin etrafındaki alanı temizleyin. Daha sonra R (Geri vites) ve ileri vites arasında birkaç kez geçiş yapın.

Tekerleklerin patinaj yapmasına izin vermeyin ve aracınızın devrini aşırı yükseltmeyin.

Redüktörün aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce tekerleklerin patinajının durmasını bekleyin. Vites değiştirirken gaz pedalını serbest bırakın ve redüktör vitesteyken gaz pedalına hafifçe basın. Tekerleklerin ileri ve geri yönde yavaşça döndürülmesi, aracın serbest kalmasını sağlayabilecek bir sallanma hareketine neden olur.

UYARI

Aracınızı sallamadan önce her zaman ESC sistemini kapatın. Araç yola saplanmışsa ve tekerleklerde aşırı patinaj meydana gelirse, lastiklerin sıcaklığı çok hızlı bir şekilde artabilir. Lastikleriniz hasar görürse, lastik inebilir veya patlayabilir, bu durumda siz ve başka insanlar yaralanabilir. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu işlemi yapmayın.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç çok çabuk ısınabilir ve motor bölmesinde yangına veya başka hasarlara neden olabilir. Lastiklerin veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için mümkün olduğunca tekerleklerin patinaj yapmasını engellemeye çalışın. Aracın tekerleklerinin 56 km/saat (35 mil/saat) hızın üzerinde dönmesine İZİN VERMEYİN.

Aracı birkaç kez sallamanıza rağmen hala sıkışmış durumdaysanız, motorun aşırı ısınmasını, redüktörde oluşabilecek hasarları ve lastik hasarlarını önlemek için bir çekici ile aracınızı çektirin. Daha fazla bilgi için, **Çekme** bölümüne bakın.

Düzgün viraj alma

Özellikle yollar ıslak olduğunda virajlarda fren yapmaktan veya vites kulakçıklarını kullanarak vites değiştirmekten kaçının. İdeal olarak virajlar hafif bir hızlanmayla alınmalıdır.

Gece sürüşü

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaktan daha fazla tehlike arz eder. Hatırlanması gereken bazı önemli ipuçları şunlardır:

- Özellikle sokak lambası olmayan bölgelerde geceleri görüş daha zor olabileceğinden yavaşlayın ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakın.
- Aynalarınızı diğer sürücülerin farlarından kaynaklanan parlamayı azaltacak şekilde ayarlayın.
- Farlarınızı temiz tutun ve doğru şekilde ayarlayın. Kirli veya hatalı ayarlanmış farlar geceleri görüşü çok daha zorlaştırabilir.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmaktan kaçının. Geçici olarak kör olabilirsiniz ve gözlerinizin karanlığa yeniden uyum sağlaması birkaç saniye sürebilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan asfaltta araç kullanırken:

- Yavaşlayın ve ekstra takip mesafesi bırakın. Şiddetli yağış görüşü zorlaştırır ve aracınızın durması için gereken mesafeyi artırır.
- Hız Sabitleme Sisteminizi KAPATIN.
- Ön camda çizgiler veya silinmeyen alanlar oluştuğunda ön cam silecek lastiklerinizi değiştirin.
- Lastiklerinizin yeterli diş derinliğine sahip olduğundan emin olun. Lastiklerinizin diş derinliği yeterli değilse, ıslak zeminde aniden durmanız aracın kaymasına ve hatta bir kazaya yol açabilir. Daha fazla bilgi için, **Lastikler ve jantlar** bölümüne bakın.
- Diğer sürücülerin sizi daha kolay görebilmesi için farlarınızı açın. Bazı özel bölgelerde silecekleri kullanırken farlarınızı da kullanmanız zorunludur.
- Büyük su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, bu birikintilerin içinden yavaşça geçmeye çalışın.
- Frenlerinizin ıslak olduğunu düşünüyorsanız, araç yavaş bir şekilde hareket ederken frene birkaç kez basın.

Suda kızaklama

Yol yeterince ıslaksa ve yeterince hızlı hareket ediyorsanız, aracınızın yol yüzeyiyle teması çok az olabilir veya hiç teması olmayabilir ve aslında suyun üzerinde hareket ediyor olabilirsiniz. Bu konuda en iyi tavsiye, yol ıslakken YAVAŞLAMANIZDIR.

Lastiğin diş derinliği azaldıkça suda kızaklama riski artar. Daha fazla bilgi için, **Lastikler ve jantlar** bölümüne bakın.

Su baskını olan bölgelerde sürüş

Su seviyesinin tekerlek poryasının altında olduğundan emin olmadığınız sürece su baskını olan alanlarda araç kullanmaktan kaçının. Emin değilseniz, geri dönüp farklı bir rota bulun.

Her türden su içinde aracınızı yavaş bir şekilde sürün. Fren performansı düşebileceğinden yeterli fren mesafesi bırakın.

Su içinden geçtikten sonra, araç yavaş hareket ederken birkaç kez hafifçe basarak frenleri kurutun.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik şişirme ayarını belirtilen şekilde yapın. Yetersiz şişirme lastiklerin aşırı ısınmasına veya hasar görmesine neden olabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri araca takmayın, bu durum çekiş gücünü azaltabilir veya aracın arızalanmasına neden olabilir.

UYARI

Lastiklerinizi asla lastiklerinizin üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyin.

Soğutma sıvısı ve yüksek gerilimli batarya

Otoyolda yüksek hızlarda sürüş, daha düşük, daha ortalama bir hızda sürüşe göre daha fazla elektrik enerjisi tüketir ve daha az verimlidir. Otoyolda seyir halindeyken elektrik enerjisini korumak için aracınızı orta seviyede bir hızda sürün.

Sürüşe başlamadan önce hem soğutma sıvısı seviyesini hem de elektrik enerjisi seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun.

Kış aylarında sürüş

Kış aylarında alınması gereken önlemler

Bataryayı ve kabloları kontrol edin

Kış aylarındaki sıcaklıklar batarya performansını etkileyebilir. Bataryayı ve kabloları Bölüm 9'da belirtilen şekilde inceleyin. Bataryanın şarj seviyesi yetkili HYUNDAI bayisinde veya servis istasyonunda kontrol edilebilir.

Kilitlerin donmasını önlemek için

Anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin sıkın. Bir kilidin deliği buzla kaplıysa, buzu temizlemek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtün. Bir kilidin iç kısmı donduğunda, ısıtılmış bir anahtarla çözdürmeyi deneyin. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde kullanın.

Onaylı cam yıkama antifriz çözeltisini kullanın

Cam yıkama suyu kabında belirtilen miktarda cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyin. Cam yıkama antifriz çözeltisini yetkili bir HYUNDAI servisinden ve çoğu araç aksesuarı satış noktasından temin edebilirsiniz.

İKAZ

Araç boyasının zarar görmesini önlemek için soğutma sıvısı veya başka türden antifriz çözeltileri kullanmayın.

Park freninizin donmasına izin vermeyin

Bazı durumlarda park freniniz uygulanmış konumdayken donabilir. Bu durum, genellikle arka frenlerin etrafında veya yakınında kar veya buz birikmesi olduğunda ya da frenler ıslak olduğunda meydana gelir. Park freninizin donma riski varsa: Vites P (Park) konumundayken park frenini geçici olarak uygulayın, ardından arka tekerleklere takoz koyun, sonra da park frenini bırakın.

Aracın altında buz ve kar birikmesine izin vermeyin

Bazı durumlarda çamurlukların altında kar ve buz birikerek direksiyon hakimiyetini bozabilir. Kışın sert geçtiği koşullarda araç kullanırken, aracınızın altını düzenli olarak kontrol ederek ön tekerleklerin ve direksiyon aksamlarının engellenmemiş olduğundan emin olun.

Acil durum ekipmanlarını yanınızda taşıyın

Sürüş sırasında hava şartlarına uygun acil durum ekipmanlarını yanınızda bulundurun. Yanınızda bulundurmak isteyebileceğiniz eşyalardan bazıları lastik zincirleri, çekme kayışları veya zincirleri, el feneri, acil durum işaret fişekleri, kum, kürek, atlatma kabloları, cam kazıyıcı, eldiven, yer örtüsü, tulum, battaniye vb. olabilir.

Motor bölmesine eşya veya malzeme koymayın

Motor bölmesine herhangi bir eşya veya malzeme konulması bir motor arızasına yol açabilir. Bu tür hasarlar üretici firmanın garantisi kapsamında değildir.

Karlı veya buzlu koşullar

Önünüzdeki araçla aracınız arasında yeterli mesafeyi korumanız gerekir.

Frenlere hafifçe basın. Hız yapmak, ani hızlanmalar, ani fren uygulamaları ve keskin dönüşler çok tehlikeli uygulamalardır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapmak aracın kaymasına neden olabilir.

Aracınızı derin karda kullanabilmeniz için kar lastiği kullanmanız veya lastiklerinize zincir takmanız gerekebilir.

Acil durum ekipmanlarını her zaman yanınızda bulundurun. Yanınızda lastik zinciri, çekme kayışı veya zinciri, el feneri, acil durum işaret fişeği, kum, kürek, atlatma kablosu, cam kazıyıcı, eldiven, yer örtüsü, tulum, battaniye vb. bulundurmak isteyebilirsiniz.

Kar lastikleri

Yol sıcaklığı 7 °C'nin (45 °F) altında olduğunda kış lastiği kullanın. Aracınıza kar lastiği takacaksanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncını kullanmaya dikkat edin. Aracınızın her türlü hava koşulunda dengeli yol tutuşuna sahip olması için dört tekerleğe de kar lastiği takın.

Kar lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş gücü, aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabilir. Maksimum hız önerileri için lastik satıcınıza danışın.

UYARI

Kar lastikleri aracın standart lastikleriyle aynı ebat ve tipte olmalıdır. Aksi takdirde aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir.

Lastik zincirleri

UYARI

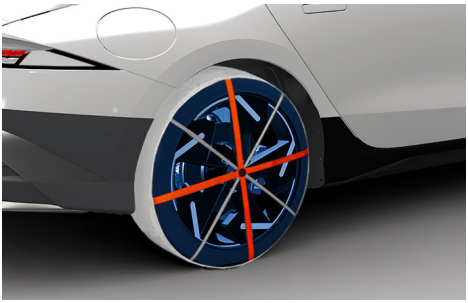
Lastik zincirlerinin kullanılması aracın yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir:

- 30 km/saat (20 mil/saat) veya zincir üreticisinin önerdiği hız sınırından (hangisi düşükse) daha düşük bir hızda sürün.
- Dikkatli sürün ve aracın zıplamasına neden olabilecek tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve yoldaki diğer tehlikelerden kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve tekerleri kilitleyecek şekilde fren yapmaktan kaçının.
- Lastik zincirlerini sadece çift olarak ve arka lastiklere takın. Lastiklere zincir takılması daha fazla itici güç sağlar, ancak yana kaymayı engellemez.

Tel zincir



AutoSock (kumaş kar zinciri)



DİKKAT

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerine göre daha ince olduğundan, bazı lastik zinciri tiplerinin takılması durumunda zarar görebilirler. Bu nedenle lastik zinciri yerine kar lastiği kullanılması tavsiye edilmektedir. Lastik zinciri kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI Parçaları kullanın ve lastik zincirleriyle birlikte verilen talimatları inceledikten sonra lastik zincirlerini takın. Aracınızda lastik zincirinin hatalı kullanılması sonucu oluşan hasarlar araç üreticinizin garantisi kapsamında değildir.

İKAZ

Yerel yönetmeliklerde ve belediye yönetmeliklerinde çivili lastik kullanımı ile ilgili olası kısıtlamaları kontrol etmeden çivili lastik takmayın.

Zincirin Takılması

Lastik zincirlerini takarken üreticinin talimatlarını izleyin ve mümkün olduğunca sıkı bir şekilde takın. Zincirler takılıyken aracınızı yavaş sürün (30 km/saat (20 mil/saat) veya zincir üreticisinin önerdiği hız sınırının altında). Zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız durun ve zincirleri sıkıştırın. Eğer hala temas ediyorlarsa, ses durana kadar yavaşlayın. Temizlenmiş yollarda sürüşe başladığınız anda lastik zincirlerini çıkarın.

Kar zincirini takarken aracınızı trafiğin olmadığı düz bir zemine park edin. Aracın dörtlü flaşörlerini açın ve aracın arkasına üçgen acil durum uyarı cihazını yerleştirin (varsa). Kar zincirlerini takmadan önce aracınızı her zaman P (Park) konumuna getirin, EPB'yi uygulayın ve aracı kapatın.

İKAZ

Lastik zincirlerini kullanırken:

- Yanlış boyuttaki zincirler veya düzgün takılmayan zincirler aracınızın fren hatlarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine zarar verebilir.
- SAE 'S' sınıfı tel zincirleri kullanın.
- Zincirlerin gövdeye temasından kaynaklanan bir ses duyarsanız, zincirleri tekrar gerdirerek aracın gövdesine temas etmelerini önleyin.
- Aracınızın gövdesine gelebilecek zararları önlemek için, 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mil) sürüşten sonra zincirleri tekrar sıkın.
- Alüminyum jantlı araçlarda lastik zinciri kullanmayın. Kullanmanız kaçınılmazsa tel zincir kullanın.
- Aracınıza zarar gelmesini önlemek için her lastik ebadının özelliklerine uygun lastik zincirleri takın.
  - 18 inç lastikler için 15 mm'den (0,59 inç) daha küçük tel zincirler kullanın.
  - 20 inç lastikler AutoSock (kumaş kar zinciri) kullanın.

Römork çekme

varsa

Römork çekmek deneyim gerektirir. Araç ve römorkun birleşimi sürücünün hareketlerine aracın kendisi kadar tepki vermez. Römork çekmek ek ekipman ve yolculuk öncesinde yeterli planlama yapılmasını da gerektirir. Yolculuğunuzu ülkeden ülkeye farklılık gösterebilen römork çekme hız sınırlarına göre planlayın. Römork çekerken her zaman belirtilen hız sınırlarına uyun. Aracınızı römorkla sürmenin normal sürüşten farklı olduğunu unutmayın. Römorkla sürüş, hızlanma, frenleme, yol tutuşu, denge ve enerji verimliliğinde değişikliklere neden olur. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliği için aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyin. Maksimum çekme kapasitesi ve yük kapasitesi için 10. bölümdeki tablo kısmına bakın.

Bu bölüm römork çekme konusunda önemli tavsiyeleri ve güvenlik kurallarını içermektedir. Bu tavsiyelerin birçoğu sizin ve yolcularınızın güvenliği açısından önemli hususlardır. Römork çekmeden önce bu bölümü dikkatlice okuduğunuzdan ve önceden planlama yaptığınızdan emin olun.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Römork çekerken doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya aracınızı uygun olmayan şekilde kullanırsanız aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Örneğin römork çok ağırsa fren performansı düşebilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Ancak bu bölümdeki tüm adımları uyguladıktan sonra römork çekin.
- Çekme işleminden önce, toplam römork ağırlığının, Brüt Kombinasyon Ağırlığının (GCW), Brüt Araç Ağırlığının (GVW), Brüt Aks Ağırlığının (GAW) ve römork çeki oku yükünün sınırlar içinde olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Römork çekerken gözünüzü her zaman yolda tutun. Aracınızdaki çeki demiri kablo demetine bir römork bağlandığında, aşağıdaki işlevler otomatik olarak kapatılır:
  - Önden Çarpışma Önleme Asistanındaki (FCA) Ön/Yan Güvenlik işlevi
  - Şeritte Kalma Asistanı
  - Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı
  - Güvenli İniş Uyarısı/Güvenli İniş Asistanı
  - Şerit Takip Asistanı
  - Otoyol Sürüş Asistanı
  - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı
  - Geri Park Mesafesi Uyarısı
  - Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı
  - Uzaktan Akıllı Park Asistanı

  Her işlev hakkında daha fazla bilgi için 7. bölüme bakın.

  Çeki demiri kablo demeti için orijinal bir HYUNDAI parçası kullanmanızı öneririz. Daha detaylı bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışın.
- Bir römork veya çeki demirine monte edilmiş bir taşıyıcının takılması, arka köşe radarının performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Arka köşe radarının etrafına bir römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanım takılırsa, Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı, Güvenli İniş Uyarısı/Asistanı, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir.

İKAZ

- Araç üzerine plakanın görülmesini engelleyecek, kolayca çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen herhangi bir ekipman takmayın.
- Römork kullanılmadığında, plakanın görülebileceği şekilde römorku araçtan ayırın.

Bir römork çekmeye karar verirseniz

- Bir sallanma kontrolü cihazı kullanmayı düşünün. Römork çeki demiri bayisine sallanma kontrolü hakkında danışabilirsiniz.
- Hyundai, çekme kiti vb. gibi ek gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı önerir.
- Römork çekerken 100 km/saat (60 mil/saat) veya resmi kurumlar tarafından belirlenen çekme hızı sınırından düşük olan hız değerini aşmayın. Çekme hızı sınırlarının ülkeden ülkeye farklılık gösterdiğini unutmayın. Her zaman resmi kurumlar tarafından belirlenen çekme hızı sınırına dikkat edin.
- Uzun bir yokuş yukarı sürüşte 70 km/saat (45 mil/saat) veya belirlenen çekme hızı sınırından düşük olan hız değerini aşmayın.
- Römork dengesizliği, dik veya uzun yokuşlardan aşağı inerken daha sık görülür. Uzun bir yokuştan aşağı inerken dikkatli olun ve aracınızın hızını düşürün. Frenlemeye daha fazla zaman ve mesafe ayırın ve ani fren yapmayın. Aracınızın hızını düşürmek ve frenlerin aşırı ısınmasını önlemeye yardımcı olmak için sol vites kulakçığını kullanın.
- Aşağıdaki sayfalarda belirtilen ağırlık ve yük limitlerine dikkatli bir şekilde uyun.

Çekme yükü limitleri

Çekme yükü limitlerine dikkat ettiğiniz, uygun ekipmanı kullandığınız ve çekme talimatlarına uyduğunuz takdirde aracınız bir römork çekebilir. Sürüşe başlamadan önce yük limitlerini kontrol edin.

Toplam römork ağırlığı

Römork, yük ve römorkun içindeki veya üzerindeki her şey için izin verilen maksimum ağırlığı aşmayın.

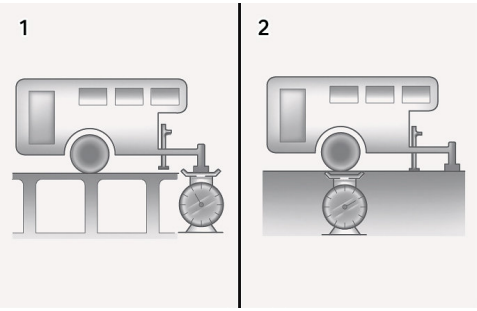
Daha fazla bilgi için, **Römork çekerken referans ağırlığı ve mesafe** bölümüne bakın.

UYARI

Yük limitini aşmanız veya aracınızı ve römorkunuzu hatalı yüklemeniz, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Yola çıkmadan önce aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olun.

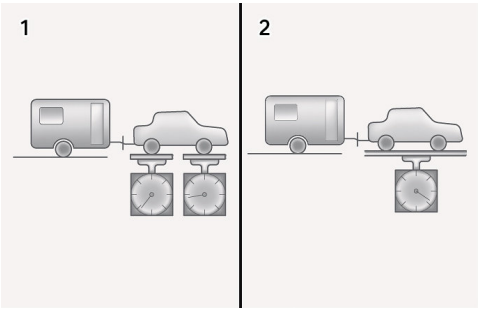
Römork ağırlığı



1. Çeki oku yükü
2. Toplam römork ağırlığı

Toplam yükün sınırlar içinde olup olmadığını bir kantarda kontrol edin. Bir kantar bulamazsanız, kargo yükünüzün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına (römork üreticiniz tarafından belirtilen şekilde) ekleyin. Ayrıca çeki oku yükünü uygun bir kantar veya çeki oku ölçer ile ölçün veya kargo dağılımına göre tahmin edin.

Çeki oku yükü



1. Brüt aks ağırlığı
2. Brüt araç ağırlığı

Römorku aracınızla çekmek için ayarlarken çeki oku yükü son derece önemlidir. Aşırı çeki oku yükü ön lastiklerin çekişini ve direksiyon hakimiyetini azaltır. Örneğin, çeki oku yükünün çok az olması, römorkun dengesiz olmasına ve römorkun ağırlığının arkaya kayması nedeniyle römorkun sallanmasına neden olabilir. Römork tam yüklüyken bağlantı noktasında ölçülen çeki demiri yükü, yüklü toplam römork ağırlığının %10'unu aşmamalı ve izin verilen maksimum çekme demiri yükü sınırları içinde kalmalıdır. Yola çıkmadan önce aracınızın ve römorkunuzun yükünü kontrol ettiğinizden emin olun. Toplam yükün sınırlar içinde olup olmadığını bir kantarda kontrol edin. Ayrıca, uygun bir kantar veya çeki oku ölçer ile çeki oku yükünü ölçün. Eğer bir kantar bulamazsanız, kargo yükünüzün ağırlığını tahmin edin ve değeri römorkunuzun ağırlığına ekleyin (römork üreticisi tarafından belirtilen şekilde). Daha fazla bilgi için römorkun kullanma kılavuzuna bakın.

Römork yüklerinin bir kantarda tartılması

Kantara çıkmadan önce aracı ve römorku tamamen yükleyin. Ölçüm yapılırken yolcularınızla birlikte aracın içinde kalmanız gerekir.

1. Ön brüt aks ağırlığını ölçün.
2. Brüt araç ağırlığını ölçün.
3. Arka brüt aks ağırlığını ölçün.
4. Brüt toplam ağırlığı (araç ve römork) ölçün.
5. Bağlı römorkun ağırlığını ölçün.
6. Ayrılmış römorkun ağırlığını ölçün.

Çeki oku yükünü hesaplamak için (5) değerini (6) değerinden çıkarın.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olup olmadığını görmek için önce römorku, sonra da çeki okunu ayrı ayrı tartın. Aksi takdirde, römorktaki bazı öğelerin yerini değiştirerek bunları kolayca düzeltebilirsiniz.

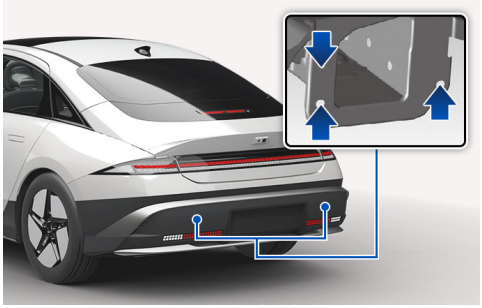
UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Römorkun arkasına asla önünden daha fazla ağırlık yüklemeyin. Ön tarafa, toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı kadar yük konulmalıdır. Arka tarafa, toplam römork yükünün yaklaşık %40'ı kadar yük yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının maksimum ağırlık limitlerini asla aşmayın. Ağırlıkları ve yüklemeyi ticari bir kantarda veya kantarı olan bir karayolları devriye ofisinde kontrol edin.

Römork çekme ekipmanı

Çeki demirleri



- Aracınızın tamponları çeki demiri takılması için tasarlanmamıştır. Tamponlara kiralık çeki demiri veya diğer tampon tipi çeki demirlerini bağlamayın. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye monte edilen bir çeki demiri kullanın.
- Aracın arka plakasının veya aydınlatma cihazlarının herhangi bir parçası mekanik bağlantı cihazı tarafından kapatılmamalıdır. Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları mekanik bağlantı cihazının herhangi bir parçası tarafından kısmen engelleniyorsa, bağlantı cihazının üreticisi tarafından sağlanan, kolayca kullanılabilen (20 Nm'yi (15 lbf.ft) aşmayan bir güç kullanarak) bir açma anahtarı dışında herhangi bir alet kullanmadan kolayca sökülemeyen veya konumu değiştirilemeyen mekanik bağlantı cihazlarının kullanımına izin verilmez. Monte edilmiş olan ve kullanılmayan bir mekanik bağlantı cihazının, arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazlarının söz konusu mekanik bağlantı cihazının herhangi bir parçası tarafından engellenmesi durumunda her zaman sökülmesi veya yeniden konumlandırılması gerektiğini unutmayın.
- HYUNDAI römork çeki demiri aksesuarları yetkili HYUNDAI servislerinde mevcuttur.

İKAZ

Tüm ekipmanların düzgün bir şekilde monte edildiğinden, bakımının yapıldığından ve ülkenizde geçerli yönetmeliklere uygun olduğundan emin olun. Hyundai, tüm römork çeki demiri ekipmanlarının aracınız için özel olarak tasarlanmış, fabrika tarafından önerilen aksesuar parçaları kullanılarak yetkili bir HYUNDAI servisinde takılmasını tavsiye eder.

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römorkunuz arasına her zaman zincir takın.

Emniyet zincirleri ile ilgili talimatlar çeki demiri üreticisi veya römork üreticisi tarafından sağlanabilir. Emniyet zincirlerini takarken üreticinin tavsiyelerine uyun. Her zaman römorkunuzla birlikte dönebilmenizi sağlayacak kadar gevşeklik bırakın. Asla emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine izin vermeyin.

Römork frenleri

Ülkenizdeki düzenlemelere göre, römorkun yüklü ağırlığının ülkeden ülkeye değişebilen belirli minimum değerleri aşması durumunda römorkların kendi fren sistemine sahip olmaları gerekebilir. Düzgün bir şekilde takıldığından, ayarlandığından ve bakımı yapıldığından emin olarak römorkunuzun fren sistemi ile ilgili talimatları okuyun ve uygulayın. Asla aracınızın hidrolik fren sistemine müdahale etmeye çalışmayın.

UYARI

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarladığınızdan kesinlikle emin olmadığınız sürece, römorku kendi frenleriyle kullanmayın. Bu amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli ve gereken yeterliliklere sahip bir römork atölyesi kullanın.

Römorkla sürüş

Römork çekmek belli bir tecrübe gerektirir. Sürüşe başlamadan önce, römorkun ek ağırlığıyla yol tutuş ve frenleme hissine kendinizi alıştırın. Sürmekte olduğunuz aracın artık daha uzun olduğunu ve aracınızın kendi başına olduğu zamana göre çok daha az tepki verdiğini her zaman aklınızda bulundurun.

Başlamadan önce römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konnektörlerini, lambaları, lastikleri ve frenleri kontrol edin.

Yolculuğunuz sırasında ara sıra yükün güvende olup olmadığını, lambaların ve römork frenlerinin hala çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin.

Takip mesafesi

Aracınızı römorksuz sürerken bıraktığınız mesafenin en az iki katı kadar önünüzdeki aracın gerisinde kalın. Bu, sert frenleme ve ani dönüş gerektiren durumlardan kaçınmanıza yardımcı olabilir.

Geçiş mesafesi

Römork çekerken daha fazla geçiş mesafesine ihtiyacınız vardır. Araç uzunluğunun artması nedeniyle şeridinize dönebilmeniz için solladığınız aracı çok daha fazla geçmeniz gerekebilir.

Geri hareket

Bir elinizle direksiyon simidinin alt kısmını tutun. Daha sonra römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettirin. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettirin. Geriye doğru her zaman yavaşça hareket edin ve mümkünse birinin size rehberlik etmesini sağlayın.

Viraj alma

Römorkla viraj alırken virajları normalden daha geniş alın. Römorkunuzun alçak banketlere, kaldırımlara, yol işaretlerine, ağaçlara veya diğer nesnelere çarpmasını önlemek için bu şekilde hareket edin. Ani ve sert manevralardan kaçının. Önceden sinyal verin.

Sinyal lambaları

Bir römork çekerken, aracınızda ayrı bir sinyal lambası ve ekstra kablo tesisatı olması gerekir. Viraj alırken veya şerit değiştirirken sinyal verdiğinizde gösterge panelinizdeki yeşil oklar yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlandığında, römork lambaları diğer sürücülere viraj almak, şerit değiştirmek veya durmak üzere olduğunuzu bildirmek üzere yanıp söner.

Bir römork çekerken, römorktaki ampuller patlamış olsa bile gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüş sırasında yanıp söner. Bu nedenle, arkanızdaki sürücülerin sinyallerinizi gerçekte görmedikleri halde gördüklerini düşünebilirsiniz. Römork ampullerinin çalışmaya devam ettiğinden emin olmak için ara sıra kontrol etmek önemlidir. Kabloları ayırıp bağladığınızda, her seferinde lambaları kontrol edin.

UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylı bir römork kablo demeti kullanın. Aksi takdirde aracın elektrik sistemi zarar görebilir ve/veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir. Yardım için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Yokuşlarda sürüş

Uzun veya dik bir yokuştan aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın ve daha yüksek bir rejeneratif fren sistemi ayarına (vites kulakçıklarını kullanarak) ayarlayın. Aksi takdirde, frenlerinizi çok sık kullanmak zorunda kalabilirsiniz ve bunun sonucunda frenleriniz aşırı ısınabilir ve verimli çalışmayabilir.

Römork frenleri olmadığında, römorkunuz maksimum römork ağırlığından daha ağırsa ve aracınızda bir redüktör bulunuyorsa, römork çekerken aracı D (Sürüş) vitesinde sürün.

Römork çekerken aracınızı D (Sürüş) vitesinde kullanmanız ısı oluşumunu en aza indirebilir ve redüktörünüzün ömrünü uzatabilir.

İKAZ

Motorun aşırı ısınmasını önlemek için:

- Bir römorku maksimum brüt araç ağırlığı ve maksimum römork ağırlığı ile çektiğinizde motorun aşırı ısınmasına neden olabilirsiniz. Bu koşullar altında araç kullanırken motoru soğuyana kadar rölantide çalıştırın. Motor yeterince soğuduktan sonra yola devam edebilirsiniz.

İKAZ

Römork çekerken, özellikle yokuş yukarı çıkarken aracınızın hızı genel trafik akışından çok daha yavaş olabilir. Yokuş yukarı römork çekerken sağ şeridi kullanın. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenen maksimum hız sınırına, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına uygun şekilde seçin.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork takılı olduğunda aracınızı yokuş yukarı park etmemeniz gerekir.

Römorkunuzu bir yokuşa park etmek zorunda kalırsanız:

1. Aracı bir park yerine çekin. Direksiyonu kaldırıma doğru çevirin (yokuş aşağı park ediyorsanız sağa, yokuş yukarı park ediyorsanız sola doğru).
2. Vitesi P (Park) konumuna alın.
3. Park frenini uygulayın ve aracın gücünü kapatın.
4. Römork tekerleklerinin altına, tekerleklerin yokuş aşağı tarafına takoz yerleştirin.
5. Aracı çalıştırın, frene basın ve basılı tutun, vitesi boşa alın, park frenini bırakın ve römork takozları yükü tamamen üstlerine alana kadar frenleri yavaşça bırakın.
6. Frenleri ve park frenini tekrar uygulayın.
7. Aracınızı yokuş yukarı park ettiğinizde vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı park ettiğinizde ise R (Geri vites) konumuna alın.
8. Aracı kapatın ve araç frenlerini devreden çıkarın, ancak park frenini uygulayın.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Park frenini sıkıca uygulamadan araçtan inmeyin. Aracınızı çalışır halde bırakmanız halinde araç aniden hareket edebilir. Siz ve başka insanlar ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yokuş yukarı park ederken aracı tutmak için gaz pedalına basmayın.

Aracın yokuşta park edildikten sonra sürülmesi

1. Vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken frenlerinizi uygulayın ve aşağıdakileri yaptığınız sırada fren pedalını basılı tutun:
   - Aracınızı çalıştırın.
   - Vitese geçin.
   - Park frenini devreden çıkarın.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekin.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaş bir şekilde sürün.
4. Durun ve takozların yerden alınıp saklanmalarını sağlayın.

Römork çekerken uygulanması gereken bakım işlemleri

Düzenli olarak römork çekiyorsanız aracınızın daha sık bakıma ihtiyacı olacaktır. Redüktör sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısı özellikle dikkat edilmesi gereken önemli hususlar arasında yer alır. Frenlerin durumu da sık sık kontrol edilmesi gereken önemli bir konudur. Bir römorkla seyahat ediyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu hususları gözden geçirmeniz faydalı olur. Römorkunuzun ve çeki demirinizin bakımını yapmayı unutmayın. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip edin ve römorku periyodik olarak kontrol edin. Tercihen her sürüş gününün başlangıcında bir kontrol yapın. En önemli nokta, tüm çeki demiri somunlarının ve cıvatalarının sıkılmış olmasıdır.

İKAZ

Aracınızın zarar görmesini önlemek için:

- Römorkun kullanılması sırasında yükün fazla olması nedeniyle sıcak günlerde veya yokuş yukarı sürüşlerde aşırı ısınma meydana gelebilir. Soğutma sıvısı göstergesi aşırı ısınma olduğunu gösteriyorsa, klimayı kapatın ve aracı güvenli bir alanda durdurarak soğumasını sağlayın.
- Çekme sırasında redüktör sıvısını daha sık kontrol edin.

7. Sürücü asistanı sistemi

Bu bölümde sürücü asistanı özelliklerinin nasıl kullanılacağı açıklanmaktadır.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Bilgi ve eğlence yazılımının sürümü nedeniyle, sürücü asistanı sistemindeki her bir işlevin açıklaması, kullanım kılavuzunda belirtilenden farklı olabilir.

Sürücü asistanı sistemi bilgileri

Güvenlik önlemleri

Kullanmadan önce her işlevin nasıl çalıştığını okuyup anladığınızdan emin olun.

UYARI

Her zaman önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafeyi koruyun ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayın. Sürücü asistanı sistemi her durumda çalışmayabilir ve tüm çarpışmaları önleyemeyebilir.

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Hiçbir zaman aracınızı kasıtlı bir şekilde insanlara, hayvanlara, nesnelere veya diğer araçlara doğru sürerek herhangi bir sürücü asistanı sistemini etkinleştirmeye çalışmayın.
- Sürüş sırasında yol ve trafik koşullarına her zaman dikkat edin. Çarpışmaları önlemek için gerektiğinde fren yapın ve direksiyon simidini çevirin. Sadece sürücü asistanı sistemine güvenmeyin.
- Ayarlarınızı sadece aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra değiştirin.
- Araca bir römork, taşıyıcı veya başka bir ekipman takılıysa, sürücü asistanı özellikleri düzgün çalışmayabilir veya araç üzerindeki hakimiyet performansı güçleşebilir.
- Sürücü asistanı sistemi çalışırken acil bir durumla karşılaşmanız halinde uygun bir şekilde aracınızın kontrolünü koruyun. Sürücü asistanı sisteminde arıza olsa bile aracın fren ve direksiyon sistemi normal şekilde çalışır.

DİKKAT

- Algılama sensörleri engellendiğinde veya hasar gördüğünde sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir. Sürücü asistanı sistemini kullanmadan önce güvenlik önlemlerine ve sensörlerin konumuna bakın.
- Sürücü asistanı sisteminin frenleme ve yönlendirme işlevi, sadece aracın frenleme ve direksiyon sistemi normal şekilde çalıştığında düzgün çalışır. Sürüşe başlamadan önce, fren veya direksiyon sistemiyle ilgili herhangi bir uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin ve uygun bir bakımla aracın normal çalışmasının sürdürülmesini sağlayın.
- Her zaman çevrenize dikkat edin. Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak sürücü asistanı sistemi sürücüyü geç uyarabilir, uyarmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir.
- Frenleme veya yönlendirme birkaç saniye içerisinde otomatik olarak sona ereceği için sürücü asistanı sisteminin gerçekleştirdiği frenleme veya yönlendirme olayı sonrasında sürücü aracın kontrolünü üstlenmelidir.
- Herhangi bir uyarı mesajı görüntülenmese veya sesli ikaz duyulmasa bile aracınızın ve çevrenizin durumunun her zaman farkında olun. Başka bir sisteme ait bir uyarı mesajı görüntülendiğinde veya sesli uyarı duyulduğunda bazı sürücü asistanı sistemleri sizi uyarmayabilir.
- Medya sesini uygun seviyede tutun ve aracınızın durumunu her zaman göz önünde bulundurun. Çevrenizdeki ortam çok gürültülü olduğunda sürücü asistanı sisteminin sesli uyarısını duyamayabilirsiniz.
- Güçlü elektromanyetik dalgalardan kaynaklanan parazitlenme durumunda sürücü asistanı sistemi geçici olarak çalışmayabilir.
- Sürücü asistanı sistemi, aracınız çalıştırıldıktan hemen sonra veya sensör ya da bilgi ve eğlence sisteminin başlatılması sırasında birkaç saniye çalışmayabilir.
- Aynı anda birden fazla anahtar veya düğme çalıştırıldığında sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir. Her bir sistemin çalışma şekline uygun olarak her bir anahtar veya düğmeyi düzgün bir şekilde çalıştırın.

Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri

Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri gösterge paneli ekranında görüntülenir.

- Gösterge panelindeki görüntüler ve renkler, gösterge paneli ekranının türüne veya ayarlar menüsünden seçilen temaya göre farklılık gösterebilir.
- Daha fazla bilgi için, **Gösterge paneli görünüm modları** bölümüne bakın.

Durum göstergeleri

Sürücü asistanı sisteminin çalışma durumu gösterge paneli ekranının üst kısmında görüntülenir.



Her bir işlevin çalışması sırasında Manuel Hız Sınırı Asistanı, Akıllı Hız Sınırı Asistanı, Şeritte Kalma Asistanı, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü, Navigasyon Tabanlı Akıllı Hız

Sabitleme Sistemi Kontrolü, Şerit Takip Asistanı ve Otoyol Sürüş Asistanı göstergesi her zaman görüntülenir. Daha fazla bilgi için her sistemin bu bölümde verilen bilgilerine bakın.

Sürüş Asistanı görünümü

Sürücü asistanı sisteminin mevcut durumu, gösterge paneli ekranı görünüm modları arasından Sürüş Asistanı görünümü seçildiğinde görüntülenir.

- Sürücü asistanı sisteminin çalışma durumu aynı zamanda Head-Up Display'de (HUD) de (varsa) görüntülenir. Daha fazla bilgi için, **Head-Up Display (Göz Hizası Göstergesi) (HUD)** bölümüne bakın.

Sistem uyarıları

Sürücü asistanı sisteminin uyarı mesajları gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Uyarı örneği



Gösterge panelinde çalışan her bir sisteme ait uyarı lambaları (Ön Güvenlik , Acil Durumda Direksiyon Kontrolü , Şerit Güvenlik , Akıllı Hız Sınırı Asistanı ve Dikkatsiz Sürüş uyarı lambaları) yanar. Daha fazla bilgi için her sistemin bu bölümde verilen bilgilerine bakın.

Sistem arızası uyarısı



Sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmadığında bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana uyarı lambası yanar ve gösterge paneli ekranında arızalı sisteme ait uyarı lambası yanar. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

- Uyarı mesajını gösterge paneli ekranındaki Yardımcı bilgiler görünümü modundan kontrol edebilirsiniz.

Sistem devre dışı bırakıldı uyarısı

Ön görüş kamerası engellenmiş uyarısı örneği



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, radar kapağı, tampon (varsa) veya ultrasonik sensör kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplandığında, algılama performansı düşebilir ve sürücü asistanı sisteminin geçici olarak sınırlanmasına veya devre dışı kalmasına neden olabilir.

Bu durumda gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ana ⚠ uyarı lambası ve devre dışı bırakılan sistemin uyarı lambası yanar, ancak bu bir arıza değildir. Kar, yağmur veya yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Sensörleri her zaman temiz tutun.

- Uyarı mesajını gösterge paneli ekranındaki Yardımcı bilgiler görünümü modundan kontrol edebilirsiniz.

Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Park Mesafesi Uyarısı örneği



- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı, Park Mesafesi Uyarısı ve Geri Park Çarpışma Önleme Asistanı çalışırken, işlev düzgün çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensörün yönündeki Ana ⚠ uyarı lambası yanabilir.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmese veya uyarı lambası yanmasa bile sürücü asistanı sistemi geçici olarak düzgün çalışmıyor olabilir.
- Sürücü asistanı sistemi, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örneğin açık arazi, boş otopark vb.) veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra algılama sensörlerinin engellenmesi durumunda düzgün çalışmayabilir.
- Engelleme veya arıza durumu devam ederse, araç yeniden çalıştırılsa bile sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.

Sürücü asistanı sistemi ayarları

Sistem ayarları

Araç çalışır durumdayken, her bir işlevin kullanılıp kullanılmayacağını ayarlamak için bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Araç** > **Sürücü asistanı** öğesini seçin.



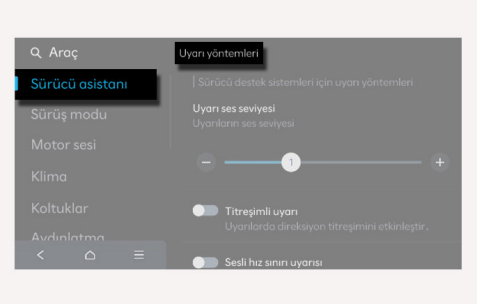
- Sürücü asistanı sistemi ayarlarını liste halinde görmek için ☰ düğmesine basın.
- Bilgi ve eğlence yazılımının sürümü nedeniyle, sürücü asistanı sistemindeki her bir işlevin açıklaması, kullanım kılavuzunda belirtilenden farklı olabilir. Bu durumda bilgi ve eğlence sisteminde bulunan kullanma kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna başvurun.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, aksi belirtilmediği takdirde her sistem son ayarında kalır.

İKAZ

- Güvenliğiniz için ayarları sadece aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra değiştirin.
- Sürüşe başlamadan önce her zaman sürücü asistanı sisteminin ayarlarını kontrol edin.
- Kendi güvenliğiniz için, ayarlama yapmadan önce her bir sistemi okuyarak tanıyın.

Uyarı yöntemleri

Uyarı yöntemleri, bilgi ve eğlence sisteminden simgesini seçerek ayarlanabilir.



- **Uyarı sesi seviyesi**: Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Titreşimli uyarı**: Direksiyon simidinin titreşimi ayarlanabilir.
- **Sesli hız sınırı uyarısı**: Sesli Hız Sınırı Uyarısı açılıp kapatılabilir.
- **Hız sınırı değişimi uyarı sesi**: Hız Sınırı Değişimi Uyarı Sesi açılıp kapatılabilir.
- **Dikkatsiz sürüş uyarı sesi** (Avrupa için): Dikkatsiz Sürüş Uyarı Sesi ayrıca kapatılabilir.
- **Sesli şerit güvenlik uyarısı sesi**: **Titreşimli uyarı** açık olduğunda Şerit Güvenliği uyarı sesini açabilir veya kapatabilirsiniz.
- **Kör nokta güvenliği uyarı sesi**: Kör Nokta Güvenliği Uyarı Sesi ayrı olarak kapatılabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Sürücü asistanı sistemi uyarısı duyulduğunda aracınızdaki diğer tüm ses seviyeleri düşürülür.
- **Park güvenliği önceliği**: Park asistanı görünümü etkin olduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

İKAZ

- Uyarı yöntemlerini değiştirmeniz durumunda diğer sürücü asistanı sistemlerinin uyarı yöntemleri değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında uyarı yöntemleri son ayarında kalır.
- Aracınızın özelliklerine ve teknik özelliklerine bağlı olarak ayar menüsü aracınızda mevcut olmayabilir.
- **Sesli şerit güvenlik uyarısı sesi** sadece **Titreşimli uyarı** açıkken ayarlanabilir.
- **Sesli hız sınırı uyarısı** açmak veya kapatmak için direksiyondaki düğmesine basılı tutun.
- **Sesli hız sınırı uyarısı** kapalı olsa bile, araç yeniden çalıştırıldığında **Sesli hız sınırı uyarısı** otomatik olarak tekrar açılır.

Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA)

varsa

Önden Çarpışma Önleme Asistanı, sürüş sırasında (varsa) aracınızın önünde veya çevresinde bulunan bir aracı, motosikletliyi, yayayı veya bisikletliyi tespit edip izleyerek olası çarpışmaları önlemenize yardımcı olur. Önden Çarpışma Önleme Asistanı sürücüyü uyarı mesajı, uyarı sesi vb. ile uyarır veya aracın çevresindeki duruma göre frenlenmesine veya yönlendirilmesine (varsa) yardımcı olur.

DİKKAT

Gece sürüşlerinde motosikletlileri tanıma performansı düştüğü için Önden Çarpışma Önleme Asistanı geçici olarak sınırlanabilir veya çalışmayabilir.

İKAZ

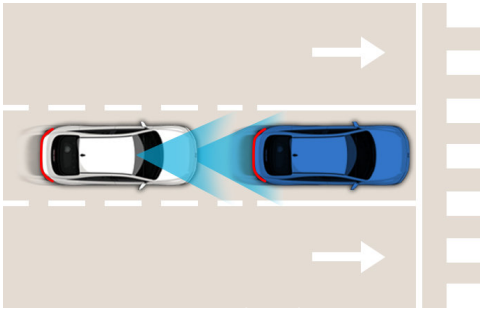
Motosikletli ifadesi, iki tekerlekli motorlu araçları kullanan kişileri ifade eder.

- 50 cc'lik motora ve sınırlı azami hıza sahip mopedler
- Motosikletler

Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) çalışması



- Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) çalıştığında Ön Güvenlik uyarı lambası veya Acil Durum Direksiyon Kontrolü uyarı lambası (varsa) yanıp söner, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Çarpışma uyarısı veya acil frenleme uyarısının sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basın.
- Araç çarpışma uyarısı, acil frenleme veya acil durum direksiyon kontrolü (varsa) nedeniyle durursa gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.



Sürüş sırasında Önden Çarpışma Önleme Asistanının Temel işlevi, aracınızın hızına ve önünüzdeki araca, motosikletliye, yayaya veya bisikletliye göre uyarıda bulunarak veya acil fren uygulayarak çarpışmayı önlemenize yardımcı olur.

- Araç veya motosikletli:
  - Bir çarpışma riski olduğunda, önünüzdeki araç hareket halindeyken ve aracınızın hızı yaklaşık 10-130 km/saat (6-80 mil/saat) arasında olduğunda veya önünüzdeki araç hareket etmiyorken ve aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat (6-53 mil/saat) arasında olduğunda, işlev güçlü bir frenleme gücü uygulayarak çalışır.

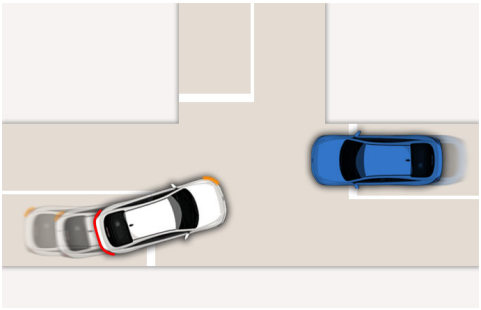
    Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA), aracın çevresi nedeniyle sürüş şeridini değiştirse bile bir çarpışmadan kaçınmanın zor olduğuna karar verirse, öndeki araç hareket ediyorsa ve araç hızınız yaklaşık 10-130 km/saat (6-80 mil/saat) arasındaysa veya öndeki araç hareket etmiyorsa ve araç hızınız yaklaşık 10-100 km/saat (6-62 mil/saat) arasındaysa frenlemeye daha erken destek verilir. (varsa)
  - İşlev zayıf bir frenleme gücü uygulayarak çalışır veya çarpışma riski olduğunda ve aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat (6-125 mil/saat) arasında olduğunda bir uyarı görüntülenir.
- Yaya veya bisikletli:
  - Acil frenleme, çarpışma riski olduğunda ve aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/saat (6-40 mil/saat) arasında olduğunda devreye girebilir.
  - Çarpışma uyarısı, çarpışma riski olduğunda ve aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat (6-53 mil/saat) arasında olduğunda çalışabilir.

Bir acil frenleme olayının ardından aracınız durdurulduktan yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü sona erer. Sürücünün güvenliği için hemen fren pedalına basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

DİKKAT

İşlevin çalışma hızı aralığı, öndeki trafiğin durumu veya aracın çevresindekiler nedeniyle azalabilir.

Kavşakta Dönüş işlevi



Sinyal lambası açıkken kavşakta sola (soldan direksiyonlu araçlar) veya sağa (sağdan direksiyonlu araçlar) dönüş yaparken, Kavşakta Dönüş işlevi uyarıda bulunarak veya acil fren uygulayarak yan şeritteki karşıdan gelen araç veya motosikletliyle, veya bisikletliyle çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

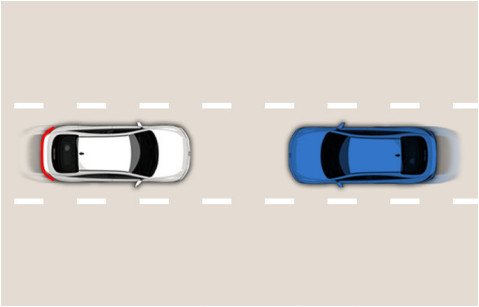
İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/saat (6-19 mil/saat) arasında olduğunda
- Karşıdan gelen aracın hızı yaklaşık 25-70 km/saat (15-44 mil/saat) arasında olduğunda
- Karşıdan gelen motosikletli veya bisikletlinin hızı yaklaşık 15-70 km/saat (9-44 mil/saat) arasında olduğunda*

*: Ayrıca aracınız sağa veya sola döndüğünde de çalışır.

Bir acil frenleme olayının ardından aracınız durdurulduktan yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü sona erer. Sürücünün güvenliği için hemen fren pedalına basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

Doğrudan Karşıdan Gelen Trafik işlevi



Karşıdan gelen bir araç veya motosikletliyle çarpışma riski olduğunda, Doğrudan Karşıdan Gelen Trafik uyarısı işlevi uyarıda bulunarak veya acil fren uygulayarak hızın azaltılmasına yardımcı olur.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı* yaklaşık 30-130 km/saat (19-80 mil/saat) arasında olduğunda
- Karşıdan gelen araç veya motosikletlinin hızı yaklaşık 10 km/saat (6 mil/saat) üzerinde olduğunda

*: Bu işlev, araç hızı yaklaşık 10-130 km/saat (6-80 mil/saat) arasında olsa bile, çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

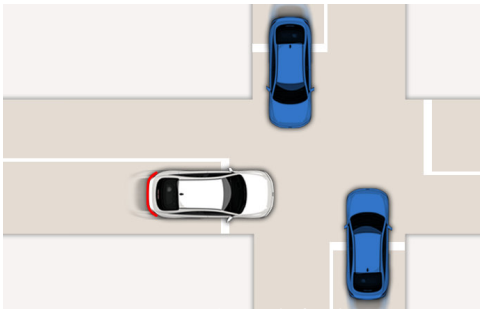
Bir acil frenleme olayının ardından aracınız durdurulduktan yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü sona erer. Sürücünün güvenliği için hemen fren pedalına basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç veya motosikletli düz hareket etmiyorsa, Doğrudan Karşıdan Gelen Trafik işlevi uyarısı ve kontrolü geç çalışabilir veya çalışmayabilir.

Kavşak Geçiş işlevi

varsa



Kavşak geçişlerinde Kavşak Geçiş işlevi, uyarıda bulunarak veya acil fren uygulayarak karşıdan sol veya sağ taraftan gelen bir araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/saat (6-34 mil/saat) arasında olduğunda
- Kavşaktan geçen aracın hızı yaklaşık 10-40 km/saat (6-25 mil/saat) arasında olduğunda
- Bu işlev, araç hızı yaklaşık 10-60 km/saat (6-37 mil/saat)arasında olsa bile, çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

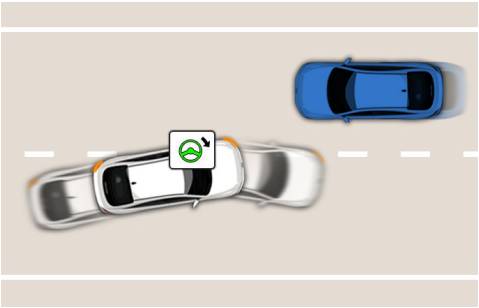
Bir acil frenleme olayının ardından aracınız durdurulduktan yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü sona erer. Sürücünün güvenliği için hemen fren pedalına basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

DİKKAT

Kavşaktan geçen araçla çarpışma açısının belirli bir aralığın dışında olması durumunda Kavşak Geçiş işlevi uyarısı ve kontrolü geç devreye girebilir veya hiç çalışmayabilir.

Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Trafik İşlevi

varsa



Şerit değiştirme sırasında, Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Trafik işlevi sürücüyü uyararak veya direksiyonu yönlendirmesine yardımcı olarak karşıdan gelen araç veya motosikletliyle çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/saat (25-90 mil/saat) arasında olduğunda
- Karşıdan gelen araç veya motosikletlinin hızı yaklaşık 10 km/saat (6 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Aracınız ile karşıdan gelen araç veya motosikletli arasındaki bağıl hız yaklaşık 200 km/saat (124 mil/saat) altında olduğunda
- Her iki şerit işareti de algılandığında

UYARI

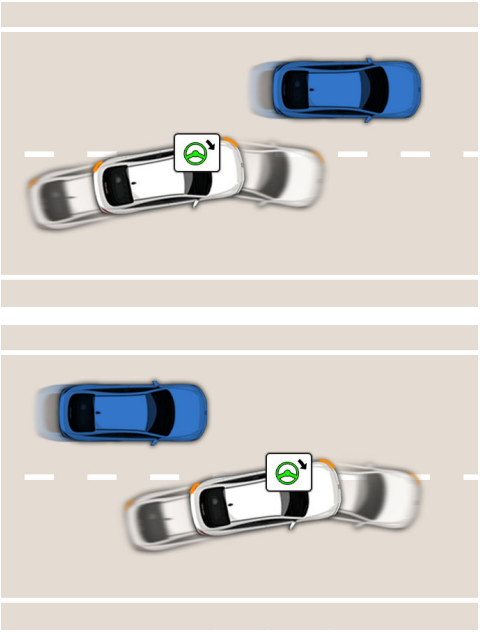
Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Trafik işlevi sadece her iki şerit işaretinin de algılanması durumunda çalışır.

DİKKAT

Acil durumda direksiyon kontrolü nedeniyle çevredeki bir araç, motosikletli, yayaya veya bisikletliye çarpma riski varsa yalnızca çarpışma uyarısı verilir.

Şerit Değiştirmede Yan Trafik İşlevi

varsa



Şerit değiştirme sırasında Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi, sürücüyü uyararak veya direksiyonu yönlendirmesine yardımcı olarak, yandaki şeritteki araçla veya motosikletliyle çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/sa arasında olduğunda
- Her iki şerit işareti de algılandığında

UYARI

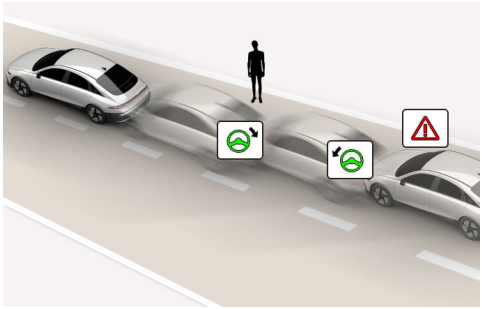
- Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi, yan şeritteki araç veya motosikletli hareket etmiyorsa çalışmaz.
- Algılama aralığı standart yol genişliğine ayarlanmıştır. Dar veya geniş bir yolda, Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi iki şerit ötedeki bir aracı veya motosikletliyi tespit edebilir veya yan şeritteki bir aracı veya motosikletliyi düzgün bir şekilde tespit edemeyebilir.
- Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi aşağıdaki durumlarda iptal edilebilir:
  - Aracınız yan şeride belirli bir mesafeden fazla geçerse.
  - Direksiyonu çevirerek çarpışma riskinden uzaklaşırsanız.
  - Direksiyon simidi sertçe çevrilirse.
  - Fren pedalına basılırsa.
  - Önden Çarpışma Önleme Asistanı Acil Durum Freni işlevi çalışırsa.
- Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi çalıştıktan veya şerit değiştirdikten sonra aracı mutlaka şeridin ortasına doğru sürmeniz gerekir. Araç şeridin bir tarafına yakın sürüldüğünde Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi çalışmaz.
- Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi sadece her iki şerit işaretinin de algılanması durumunda çalışır.

İKAZ

- Arkadan yaklaşan bir araç veya motosiklet olduğunda dış dikiz aynasındaki uyarı lambası da yanar.
- Acil durumda direksiyon kontrolü nedeniyle daha fazla çarpışma riski oluşması durumunda, Şerit Değiştirmede Yan Trafik işlevi sadece çarpışma uyarısı verir.
- Sürücü koltuğu sol tarafta ise sola dönüş yaptığınızda çarpışma uyarısı devreye girer, sağ tarafta ise sistem sağa dönüş yaptığınızda devreye girer.

Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevi

varsa



Aynı şeritte öndeki bir cisimle çarpışma riski olduğunda, Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevi sürücüyü uyararak veya direksiyonu yönlendirmesine yardımcı olarak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Acil durumda direksiyon kontrolü (Sürücü direksiyon asistanı)

Öndeki bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa, sürücü çarpışmayı önlemek için aracı yönlendirdiğinde çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona destek verilir.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 40-85 km/sa arasındaysa

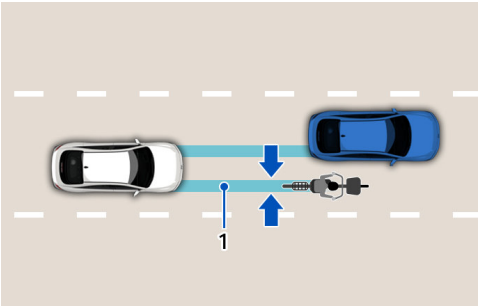
Acil durumda direksiyon kontrolü (Çarpışmadan kaçınma amaçlı yönlendirme asistanı)

Ön çalışma alanında bir araçla, motorsikletliyle, yaya veya bisikletliyle çarpışma riski yüksekse ve acil frenlemenin çalıştırılabileceği araç hızı aşılmışsa, sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan olduğunda çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için yönlendirme desteği verilir.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 65-75 km/saat (40-47 mil/saat) arasında olduğunda
- Yaya veya bisikletli bir kişi, aracınızla aynı yönde veya ters yönde hareket ediyorsa
- Her iki şerit işareti de algılandığında

Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevi, aracınız ile önünüzde tespit edilen yaya veya bisikletli arasında bir çarpışma riski ve yeterli çalışma alanı olduğunda çalışır.



1. Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevinin çalışma alanı

DİKKAT

- Acil durumda direksiyon kontrolü çalışırken direksiyon simidi otomatik olarak dönebilir.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında acil durumda direksiyon kontrolü otomatik olarak iptal edilir. Gerektiğinde şoförün aracı yönlendirmesi gerekir.
- Acil durumda direksiyon kontrolü, direksiyon simidi sıkı tutulursa veya ters yöne çevrilirse çalışmayabilir veya çalışma sırasında iptal olabilir.
- Sinyal lambası etkinleştirildiğinde acil durum direksiyonu çalışmayabilir veya çalışmayı durdurabilir.
- Bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için yönlendirme desteği verildiğinde, başka bir nesneyle (araç, motosikletli, yaya veya bisikletli) çarpışma bekleniyorsa Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı iptal edilebilir.
- Sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa, Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı çalışmayabilir.

Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) ayarları



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş güvenliği** öğelerini seçerek her bir işlevi kullanıp kullanmayacağınızı belirleyin.

- **Ön güvenlik** seçeneği seçildiğinde, Temel işlev, Kavşakta Dönüş işlevi ve Doğrudan Karşıdan Gelen Trafik işlevi çalışır. **Ön güvenlik** seçeneğinin seçimi kaldırıldığında, işlevler kapanır. Gösterge panelinde Ön Güvenlik uyarı lambası yanar.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı için ilk uyarı etkinleştirme zamanını değiştirmek için **Ön güvenlik uyarı zamanlaması** öğesini seçin. Uyarı süresi **Standart** (veya **Normal**) veya **Geç** olarak ayarlanabilir.
  - **Standart** (veya **Normal**): Normal sürüş koşullarında kullanın. Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması fazla hassas görünüyorsa, Geç olarak değiştirin.
  - **Geç**: Önden Çarpışma Önleme Asistanı uyarısı daha yavaş görüntülenir.
- **Ön güvenlik uyarı zamanlaması** ayarı **Güvenlik ön/yan** için geçerli değildir.
- **Ön taraf çapraz trafik emniyeti** seçeneği seçildiğinde Kavşak Geçiş işlevi çalışır. **Ön taraf çapraz trafik emniyeti** etkinleştirilmesi için **Ön güvenlik** etkinleştirilmelidir. (varsa)
- **Güvenlik ön/yan** seçeneği seçildiğinde, Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Trafik işlevi, Şerit Değiştirmede Yan Trafik İşlevi ve Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevi çalışır. **Güvenlik ön/yan** seçeneğinin seçimi kaldırıldığında işlevler

kapanır. Gösterge panelinde Acil Durum Direksiyon Kontrolü uyarı lambası yanar. (varsa)

Sürücü Önden Çarpışma Önleme Asistanı açık/kapalı durumunu Ayarlar menüsünden izleyebilir. **Ön güvenlik** veya **Güvenlik ön/yan** seçenekleri açıkken Ön Güvenlik veya Acil Durumda Direksiyon Kontrolü (varsa) uyarı lambası yanık kalıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Otomatik etkinleştirme

Önden Çarpışma Önleme Asistanı aşağıdaki koşul karşılandığında otomatik olarak açılır:

- Hem Şerit Takip Asistanı hem de Akıllı Hız Sabitleme Sistemi açılırsa
- Otoyol Sürüş Asistanı açılır (varsa)

Önden Çarpışma Önleme Asistanı otomatik olarak açılmışsa ve sürücü kapatmaya çalışırsa, bir uyarı mesajı görüntülenir ve Önden Çarpışma Önleme Asistanı kapanmaz.

UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldığında, **Ön güvenlik**, **Ön taraf çapraz trafik emniyeti** ve **Güvenlik ön/yan** seçenekleri her zaman seçilidir. İşlevi kapatmak için seçeneği devre dışı bırakırsanız Önden Çarpışma Önleme Asistanı size destek sağlayamaz. Sürücünün her zaman çevresinin farkında olması ve aracını güvenli bir şekilde sürmesi gerekir.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) otomatik olarak etkinleştirildiğinde, sürüş konforu özelliği kapatılsa bile açık kalır. Önden Çarpışma Önleme Asistanını (FCA) kapatmak için aracı durdurun, sürüş konforu özelliğini kapatın ve ardından devre dışı bırakmayı deneyin.

DİKKAT

Römorkun konnektörü aracınıza takıldığında Önden Çarpışma Önleme Asistanının Ön/Yan Güvenlik işlevi otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda Önden Çarpışma Önleme Asistanının Ön/Yan Güvenlik işlevinden yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Önden Çarpışma Önleme Asistanı için aşağıdaki Uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Titreşimli uyarı
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

UYARI

Önden Çarpışma Önleme Asistanını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Ayarlarınızı sadece aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra değiştirin.
- Aracın kontrolü sürücünün sorumluluğundadır. Sadece Önden Çarpışma Önleme Asistanına güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli mesafeyi koruyun ve gerekirse sürüş hızınızı azaltmak veya aracı durdurmak için fren pedalına basın.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı her durumda çalışmaz veya tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak Önden Çarpışma Önleme Asistanı çalışmayı durdurabilir, düzgün çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Tehlikeli durumların önüne geçmek için çevrenizi her zaman kontrol edin.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanını asla kasıtlı olarak insanların, nesnelerin vb. üzerine sürerek kullanmayın. Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bir çarpışma riskinin söz konusu olduğu bir durumda, sürücünün fren pedalına basması ve aracı bir çarpışma riskinden kaçınmaya yetecek kadar yavaşlatması halinde, Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) çalışmayabilir.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanının çalışması sırasında araçtaki yolcular ve sabitlenmemiş nesneler yerinden kayabilir ve yolcuları yaralayabilir. Emniyet kemerinizi her zaman takılı tutun ve sabitlenmemiş olan nesneleri sabitleyin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntülenirse veya sesli uyarı oluşursa, Önden Çarpışma Önleme Asistanı uyarı mesajı görüntülenmeyebilir ve sesli uyarı oluşmayabilir.
- Etrafınız gürültülüyse Önden Çarpışma Önleme Asistanının uyarı sesini duyamayabilirsiniz. Araçtaki diğer sesleri uygun bir seviyeye ayarlayın ve etrafınıza her zaman dikkat edin.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanında bir sorun olsa bile aracın temel frenleme ve direksiyon işlevleri normal şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında, sürücü gaz pedalına aşırı bastığında veya aracı sert bir şekilde yönlendirdiğinde Önden Çarpışma Önleme Asistanının fren kontrolü otomatik olarak iptal olur.

DİKKAT

- Öndeki aracın, motosikletlinin, yayanın veya bisikletlinin durumuna ve çevreye bağlı olarak Önden Çarpışma Önleme Asistanının çalışması için gereken hız aralığı veya algılama aralığı azalabilir. Önden Çarpışma Önleme Asistanının çalışması sınırlanabilir veya hiç çalışmayabilir.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı, karşıdan gelen aracın, motosikletlinin veya bisikletlinin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreyi temel alarak risk seviyesini değerlendirerek belirli koşullar altında çalışır.
- Aracın hızı çok yüksekse veya diğer araç, motosikletli veya bisikletli ile hız farkı büyükse Önden Çarpışma Önleme Asistanı sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Çevredeki bir araçla çarpışma beklendiğinde, Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Trafik, Şerit Değiştirmede Yan Trafik ve Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı direksiyonu yönlendirmenize yardımcı olmayabilir, ancak sizi bir çarpışma konusunda uyarabilir (varsa).

İKAZ

Çarpışma riski olan bir durumda, sürücünün fren pedalına basmasına rağmen frenleme çarpışma riskini önlemek için yeterli olmazsa, FCA fren sistemini ek olarak devreye sokabilir.

Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışma Önleme Asistanı arızası

Önden Çarpışma Önleme Asistanı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı lambası ve Ön Güvenlik veya Acil Durumda Direksiyon Kontrolü uyarı lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Önden Çarpışma Önleme Asistanı aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar
- Ön köşe radarı (varsa)
- Arka köşe radarı (varsa)

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Önden Çarpışma Önleme Asistanı sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Önden Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Aracın, motosikletlinin, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmı algılanıyorsa
- Öndeki araç veya motosikletli bir otobüs, ağır kamyon, alışılmadık şekilde yük taşıyan bir kamyon, römork vb. olduğunda
- Öndeki aracın veya motosikletin arka lambaları yoksa, arka lambaları alışılmadık bir yerdeyse vb.
- Işığın az olduğu durumlarda öndeki aracın fren lambaları kapalıysa veya parlaklığı azsa.
- Öndeki aracın arkası küçük olduğunda veya araç normal görünmediğinde, örneğin araç bir yana eğilmiş, devrilmiş olduğunda veya aracın yan tarafı görülebiliyor olduğunda, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşükse veya yüksekse
- Bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletli aniden önünüze geçerse
- Ön radarda çok iyi yansıyan bir malzeme (örneğin bariyer, yakındaki araç, vb.) varsa
- Öndeki bisikletli, ön radarda yansımayan malzemeden yapılmış bir bisiklet kullanıyorsa
- Öndeki araç veya motosikletli geç tespit edilirse
- Öndeki araç veya motosikletli aniden bir engel tarafından engellenirse
- Öndeki araç veya motosikletli aniden şerit değiştirirse veya aniden hızını azaltırsa
- Önünüzdeki araç veya motosikletli aracınıza göre açılı olarak hareket ediyorsa

- Öndeki araç karla kaplı olduğunda
- Şeritten ayrılıyorsanız veya şeride geri dönüyorsanız
- Aracınız dengesiz bir şekilde hareket ediyorsa
- Bir virajda veya döner kavşakta olduğunuzda ve önünüzdeki araç veya motosikletli tespit edilemediğinde
- Aracınızla sürekli bir daire çizdiğinizde
- Öndeki aracın alışılmadık bir şekli varsa
- Öndeki araç yokuş yukarı veya aşağı hareket ediyorsa
- Örneğin, yaya eğilmişse veya tam olarak dik yürümüyorsa, yaya veya bisikletli tam olarak algılanmaz
- Yaya veya bisikletli, fark edilmesini zorlaştıran kıyafetler veya ekipmanlar giyiyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya alçak bir duruş sergiliyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli dengesiz hareket ediyorsa veya hareketi sürüş yönünüzle kesişiyorsa
- Önünüzde bir grup yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yayanın veya bisikletlinin çevreden ayırt edilmesi zorsa (arka planla kolayca bütünleşen kıyafetler giyilmesi, benzer biçimli bir yapılar, vb.)
- Kavşağın yakınındaki bir yayanın, bisikletlinin, trafik işaretlerinin, yapıların vb. yanından geçiyorsanız
- Aracınızı aşağıdaki yerlerde kullanıyorsanız:
  - Buhar, duman veya gölgenin içinden geçerken
  - Bir tünel veya demir köprüden geçerken
  - Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örneğin çöl, çayır, banliyö vb.) sürüş sırasında
  - Otoparkta sürüş sırasında
  - Gişelerden, inşaat alanlarından, asfaltlanmamış yollardan, kısmen asfaltlanmış yollardan, bozuk yollardan, hız tümseklerinden vb. geçerken
  - İnşaat alanı, demiryolu vb. gibi metal maddelerin bulunduğu alanların yakınında sürüş sırasında
  - Eğimli bir yolda, virajlı bir yolda vb. sürüş sırasında
  - Yol kenarında ağaçların veya sokak lambalarının olduğu bir yolda sürüş sırasında
  - Ağaçların veya otların aşırı büyüdüğü dar bir yolda sürüş sırasında
  - Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalgaların neden olduğu parazitlerin olduğu bir alanda sürüş sırasında
- Araç dengesiz hareket ediyor veya aşırı titriyorsa
- Aracınızın yüksekliği ağır yük, anormal lastik basıncı vb. sebeplerden dolayı düşük veya yüksek olduğunda
- Aracınıza kar zinciri veya farklı ebatta bir tekerlek takılmış olduğunda.



Yukarıdaki çizimde ön görüş kamerası ve ön radarın araç, motosikletli, yaya veya bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

Kavşak Geçişi, Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Trafik, Şerit Değiştirmede Yan Trafik, Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevi

Aşağıdaki durumlarda Önden Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

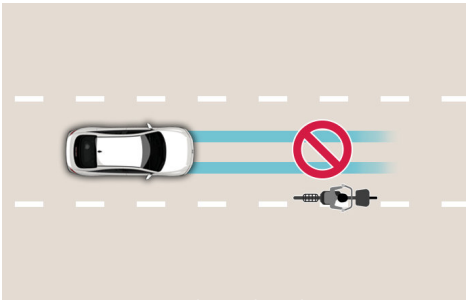
- Bir otoyol (veya otoban) rampasında sürüş sırasında
- Bariyerlerin veya duvarların çift yapıda olduğu bir yolda sürüş sırasında
- Diğer araç aracınıza çok yaklaştığında veya diğer araç aracınızı çok yakın bir mesafeden solladığında
- Diğer aracın hızı çok yüksek olduğunda ve aracınızın yanından kısa sürede geçtiğinde
- Aracınız diğer aracı sollarken
- Aracınız yanınızdaki araçla aynı anda çalıştığında ve hızlandığında
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzaklaştığında veya iki şerit ilerideki araç yanınızdaki şeride geçtiğinde
- Aşağıdaki nesneler algılandığında:
  - Küçük bir motosiklet veya bisiklet
  - Düz römork benzeri bir araç
  - Otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç
  - Yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi hareket eden küçük bir engel
  - Spor otomobil gibi alçak bir araç
- Aşağıdaki nedenlerle şeridi ayırt etmek zor olduğunda:
  - Şeritsiz bir kaldırım veya yol kenarı olduğu için
  - Şerit işaretleri karmaşık olduğu veya çizgilerin yerinde örneğin bir inşaat alanı gibi bir yapı bulunduğu için
  - Yağmur, kar, toz, kum, yağ ve su birikintileri gibi yabancı maddeler nedeniyle şeridi görmek zor olduğu için
  - Yol çok geniş veya dar olduğu için
  - Zikzak şeritler, yaya geçidi işaretleri ve trafik işaretleri gibi yol işaretleri bulunduğu için
  - Yolda iki şeritten fazla şerit işareti bulunduğu için

- Şerit sayısı arttığı veya azaldığı veya şerit işaretleri kesiştiği için
- Şerit işaretlerinin rengi ıslak yol vb. sebeplerden dolayı yoldan ayırt edilemediği için
- Yolda şerit yakınında işaretler olduğu veya yoldaki işaretler şerit işaretlerine benzediği için
- Refüj, ağaçlar, bariyerler, gürültü bariyerlerinin vb. gölgesi şerit işaretinin üzerine düştüğü için.
- Örneğin bir kavşakta şerit aniden kaybolduğu için
- Öndeki araçla mesafe çok kısa olduğu veya öndeki araç şerit çizgisini engellediği için

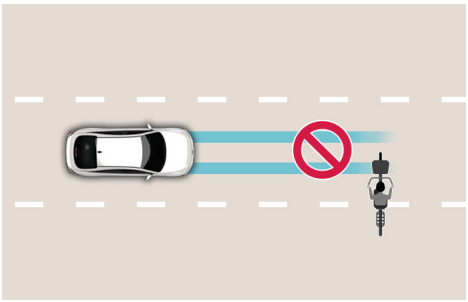
Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanının Sınırlamaları

Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Yönlendirme Asistanı işlevi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

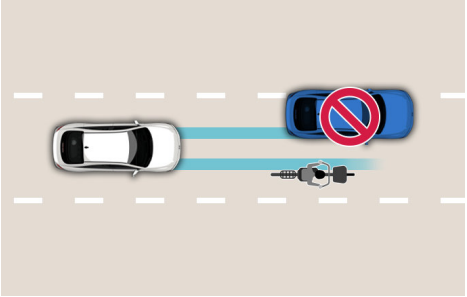
- Yaya veya bisikletli, çalışma alanının dışında bulunuyorsa.



- Yaya veya bisikletli yanlamasına hareket ediyorsa.

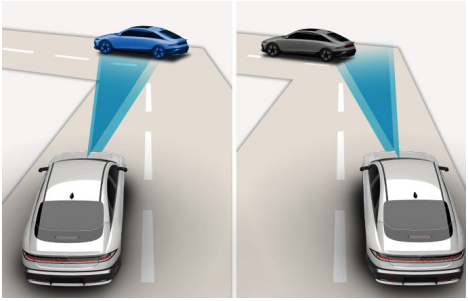


- Yaya veya bisikletli, çalışma alanı içinde bulunuyorsa, ancak kaçınma manevrası için yeterli alan yoksa.



UYARI

- **Virajlı bir yolda sürüş**

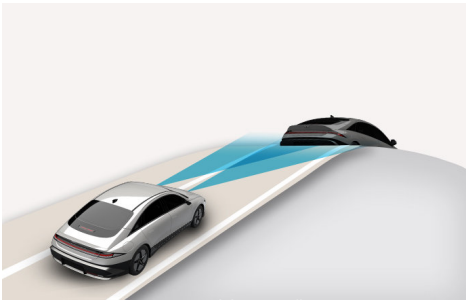


Önden Çarpışma Önleme Asistanı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyebilecek bir durum olan virajlı yollarda sürüş sırasında önünüzdeki aracı, motosikletliyi, yayayı veya bisikletliyi tespit edemeyebilir. Bu, gerektiğinde uyarı, fren desteği veya direksiyon desteğinin sağlanmamasıyla sonuçlanabilir.

Önden Çarpışma Önleme Asistanı, virajlı bir yolda sürüş sırasında yan şeritte veya şerit dışında bir araç, motosikletli, yayaya veya bisikletli tespit edebilir. Bu durum meydana gelirse, Önden Çarpışma Önleme Asistanı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir, acil frenleme veya acil durumda direksiyon kontrolü (varsa) sağlayabilir.

Aracın çevresindeki trafik koşullarını her zaman kontrol edin. Gerekirse aracınızı yönlendirin ve fren pedalına basarak sürüş hızınızı azaltın.

- **Eğimli bir yolda sürüş**

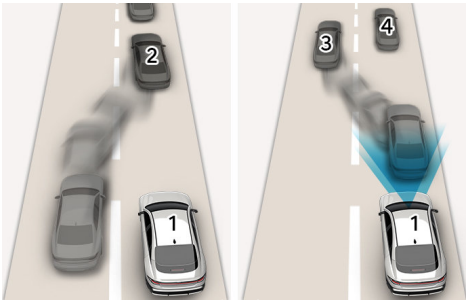


Önden Çarpışma Önleme Asistanı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyebilecek bir durum olan yokuş yukarı veya aşağı sürüş sırasında önünüzdeki aracı, motosikletliyi, yayayı veya bisikletliyi tespit edemeyebilir. Bu, gerektiğinde uyarı, fren desteği veya direksiyon desteğinin sağlanmamasıyla sonuçlanabilir.

Ayrıca, önde aniden bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletli tespit edildiğinde aracın hızı hızla düşebilir.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş sırasında gözünüzü her zaman yolda tutun ve gerektiğinde aracınızı yönlendirin ve fren pedalına basarak sürüş hızınızı düşürün.

- **Şerit değiştirme**



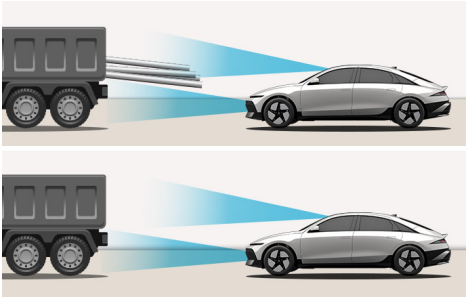
1. Aracınız
2. Şerit değiştiren araç (bulunduğunuz şeride doğru)
3. Şerit değiştiren araç (bulunduğunuz şeridin dışına doğru)
4. Aynı şeritteki araç

Araç yandaki bir şeritten şeridinize girdiğinde, sensörün algılama aralığına girene kadar sensör tarafından algılanamaz. Araç aniden şerit değiştirdiğinde Önden Çarpışma Önleme Asistanı aracı hemen tespit edemeyebilir.

Önünüzdeki araç şeritten çıktığında, Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) artık önünüzde olan aracı hemen tespit edemeyebilir.

Aracın çevresindeki trafik koşullarını her zaman kontrol edin. Gerekirse aracınızı yönlendirin ve fren pedalına basarak sürüş hızınızı azaltın.

- **Araçların algılanması**



Önünüzdeki araçta kabinden geriye doğru uzanan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat göstermeniz gerekir.

Bu durumda güvenli fren mesafesini korumalı, gerektiğinde aracınızı yönlendirerek ve fren pedalına basarak sürüş hızınızı düşürerek güvenli mesafeyi korumalısınız. Aracın çevresindeki trafik koşullarını her zaman kontrol edin.

- Bir römork veya başka bir aracı çekerken güvenlik nedeniyle Önden Çarpışma Önleme Asistanını kapatın.
- Bir araca, motosiklet sürücüsüne, yayaya veya bisiklet sürücüsüne şekil veya özellik olarak benzeyen bir nesne tespit edildiğinde Önden Çarpışma Önleme Asistanı devreye girebilir.

- Önden Çarpışma Önleme Asistanı bisikletler veya bavul, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi daha küçük tekerlekli nesnelerle çalışmaz.
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı, güçlü elektromanyetik dalgalardan etkilendiğinde geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonra Önden Çarpışma Önleme Asistanı yaklaşık 15 saniye çalışmayabilir.

Sürücünün kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları ile ilgili önlemler hakkında daha fazla bilgi için, **Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA)** bölümüne bakın.

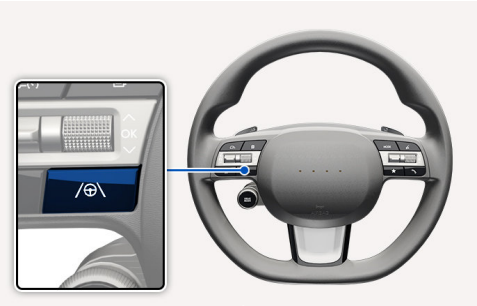
Şeritte Kalma Asistanı (LKA)

varsa

Belirli bir hızın üzerinde seyrederken Şeritte Kalma Asistanı şerit işaretlerini (veya yol kenarlarını) algılayarak aracınız sinyal vermeden şeritten çıkarsa sizi uyarabilir ve aracınızın seyir şeridinden çıkmasını önlemek için direksiyona destek sağlayabilir.

Şeritte Kalma Asistanını (LKA) açma/kapatma

Araç çalışır durumdayken, işlevi açmak veya kapatmak için direksiyon simidinde bulunan Şeritte Kalma Asistanı düğmesine basın ve basılı tutun.



- Şerit Takip Asistanının (LKA) çalışma koşulları sağlandığında, gösterge panelinde yeşil göstergesi yanar.
- Çalışma koşulları sağlanmadığında, gri göstergesi yanar.
- Şeritte Kalma Asistanı (LKA) kapalı olduğunda göstergesi sarıya döner.
- Şeritte Kalma Asistanı (LKA) düzgün çalışmadığında göstergesi sarıya döner.

Araç muayenesinden sonra gösterge hala yanık kalıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Eğer kabin içi kamera sürücünün yorgun olduğunu algılarsa, Şeritte Kalma Asistanı (LKA) otomatik olarak etkinleşir. Bu durumda sürücü, Şeritte Sürüş Asistanı düğmesine (varsa) basılı tutarak Şeritte Kalma Asistanını (LKA) devre dışı bırakabilir.

Otomatik etkinleştirme

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) aşağıdaki koşul karşılandığında otomatik olarak açılır:

- Hem Şerit Takip Asistanı hem de Akıllı Hız Sabitleme Sistemi açılırsa
- Otoyol Sürüş Asistanı açılır (varsa)

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) otomatik olarak açılmışsa ve sürücü kapatmaya çalışırsa, bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şeritte Kalma Asistanı kapanmaz.

UYARI

- Genel, Avrupa, Rusya
  - Şerit Takip Asistanı (LKA), sürüş konforu özelliğini kapattığınızda bile açık kalır.
  - Şeritte Kalma Asistanını (LKA) kapatmak için Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) duraklatın veya sürüş konforu özelliğini kapatmak için Şeritte Kalma Asistanı (LKA) veya Sürüş Asistanı düğmesine basın.
- Orta Doğu
  - Sürüş konforu özelliği kapandığında, Şeritte Kalma Asistanı (LKA) önceki ayara geri döner.

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) çalışması



Sürücüye, aracın sinyal vermeden önündeki hareket edeceği tahmin edilen şeritten ayrıldığını bildirmek için gösterge panelindeki yeşil gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon simidi, aracı şeritte tutmak için ayarlamalar yapar.

Araç öngörülen şeritten çıkarsa, ek bir sesli uyarı duyulur ve direksiyon simidi titreşir.

Şeritte Kalma Asistanı aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 60-200 km/saat (40-120 mil/saat) olduğunda
- Şerit işaretleri (veya yol kenarları) algılandığında

Önlemler

- Şeritte Kalma Asistanı destekli direksiyonla bile aracınızı yönlendirebilirsiniz.
- Şeritte Kalma Asistanı direksiyon desteği sağladığında direksiyonu çevirmek için daha fazla veya daha az güç gerekebilir.
- Şerit işaretleri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaz renge döner.
- Gösterge paneli ekranında gösterilen şeritler gerçek şeritlerden farklı olabilir.
- Şerit işaretleri (veya yol kenarları) algılandığında ve Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı (veya Otoban Şerit Değiştirme Asistanı) açık olduğunda, gösterge panelindeki şerit çizgileri yeşil renge dönebilir (varsa).
- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için, **Gösterge paneli kontrolü** bölümüne bakın.

UYARI

- Direksiyon simidi çok sıkı tutulursa veya direksiyon belirli bir dereceden fazla döndürülürse direksiyona destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Kalma Asistanı her zaman çalışmaz. Aracı güvenli bir şekilde yönlendirmek ve şeridinde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak direksiyon boşta uyarı mesajı geç görünebilir. Aracınızı kullanırken ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun.
- Direksiyon çok hafif tutulursa, Şeritte Kalma Asistanı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamayabileceği için direksiyon boşta uyarı mesajı görüntülenebilir.
- Direksiyona herhangi bir nesne takarsanız, direksiyon boşta uyarısı düzgün çalışmayabilir.

DİKKAT

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye boyunca çekmesi durumunda gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir ve kademeli olarak sesli uyarı duyulur.

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) ayarları

Şerit güvenliği

Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş güvenliği** > **Şerit güvenliği** öğelerini seçerek her bir işlevi kullanıp kullanmayacağınızı belirleyin.

Şerit güvenliği seçilmişse, aracın şeritten ayrıldığı algılandığında Şeritte Kalma Asistanı otomatik olarak sürücünün direksiyonu yönlendirmesine destek sağlayarak aracın şeridinden çıkmasını önlemeye yardımcı olur. **Şerit güvenliği** seçili değilse, Şeritte Kalma Asistanı (LKA) kapanır ve gösterge panelinde sarı gösterge lambası yanar.

- Şerit Sürüş Asistanı (LDA) düğmesini basılı tutmanız ve Şeritte Kalma Asistanını (LKA) kapatmanız halinde, **Şerit güvenliği** de kapanır.

UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldığında Şeritte Kalma Asistanı her zaman etkinleştirilir ve **Şerit güvenliği** otomatik olarak seçilir.
- Her zaman çevrenize dikkat edin. **Şerit güvenliği** seçili değilse Şeritte Kalma Asistanı (LKA) size destek sağlamaz.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Şeritte Kalma Asistanı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Şeritte Kalma Asistanından yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Şeritte Kalma Asistanı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi

- Titreşimli uyarı
- Şerit Güvenliği Uyarı Sesi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) arızası ve sınırlamaları

Şeritte Kalma Asistanı arızası

Şeritte Kalma Asistanı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı lambası ve sarı Şerit Güvenliği gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Şeritte Kalma Asistanı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** ve **Önden Çarpışma Önleme Asistanı sınırlamaları** bölümüne bakın.

Şeritte Kalma Asistanı sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Şeritte Kalma Asistanı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirli veya şeridin tespit edilmesi zor olduğunda:
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarları) yağmur, kar, kir, yağ vb. ile kaplı olduğu için
  - Şerit işaretinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilemediği için
  - Şeridin yakınındaki yolda işaretler (veya yol kenarları) olduğu veya Yoldaki işaretler (veya yol kenarları) Şerit işaretlerine (veya yol kenarlarına) benzediği için
  - Şerit işaretleri (veya yol kenarı) belirgin olmadığı veya hasar görmüş olduğu için
  - Refüj, ağaçlar, bariyerler, gürültü bariyerlerinin vb. gölgesi şerit işaretinin (veya yol kenarının) üzerine düştüğü için.
  - Yolda uzun bir nesne var.
  - Yolda uzunlamasına çatlaklar var.
- Şerit sayısı arttığı veya azaldığı veya şerit işaretleri (yol kenarları) kesiştiği için
- Yolda iki şeritten fazla şerit işareti (veya yol kenarı) bulunduğu için
- Şerit işaretleri (veya yol kenarları) karmaşık olduğu veya çizgilerin yerinde örneğin bir inşaat alanı gibi bir yapı bulunduğu için
- Zikzak şeritler, yaya geçidi işaretleri ve trafik işaretleri gibi yol işaretleri bulunduğu için
- Örneğin bir kavşakta şerit aniden kaybolduğu için
- Şerit (veya yol genişliği) çok geniş veya dar olduğu için
- Şerit çizgileri olmayan bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım, bordür vb. gibi bir sınır yapısı olduğu için.

- Araç dik ve virajlı bir yolda seyrediyor.
- Öndeki araçla mesafe çok kısa olduğu veya öndeki araç şerit işaretini (yol kenarını) engellediği için

UYARI

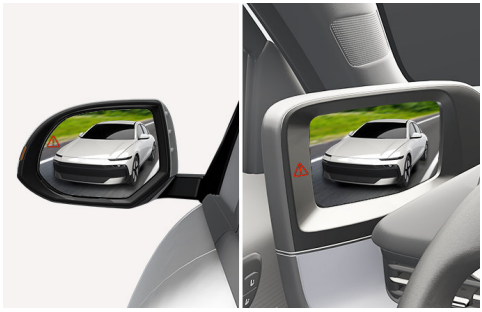
- Sürücü, aracı güvenli bir şekilde sürmekten ve kontrol etmekten sorumludur. Sadece Şeritte Kalma Asistanına güvenerek aracınızı tehlikeli bir şekilde kullanmayın.
- Yol şartlarına ve çevreye bağlı olarak Şeritte Kalma Asistanının çalışması iptal edilebilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında her zaman dikkatli olun.
- Şerit düzgün şekilde algılanmazsa **Şeritte Kalma Asistanı (LKA) arızası ve sınırlamaları** öğesine bakın.
- Bir römork veya başka bir aracı çekerken güvenlik nedeniyle Şeritte Kalma Asistanını kapatın.
- Araç yüksek hızda kullanılıyorsa direksiyon kontrolü sağlanamayabilir. Şeritte Kalma Asistanını kullanırken sürücünün her zaman hız sınırlarına uyması gerekmektedir.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntülenirse veya sesli uyarı oluşursa, Şeritte Kalma Asistanı uyarı mesajı görüntülenmeyebilir ve sesli uyarı oluşmayabilir.
- Etrafınız gürültülüyse Şeritte Kalma Asistanının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyona herhangi bir nesne takarsanız, direksiyona düzgün bir şekilde destek sağlanamayabilir.
- Araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonra Şeritte Kalma Asistanı yaklaşık 15 saniye çalışmayabilir.
- Şeritte Kalma Asistanı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Sinyal lambasının veya dörtlü flaşörlerin açılıp kapatılmasından sonra belirli bir süre boyunca.
  - Şeritte Kalma Asistanı (LKA) açıldığında veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasından sürülmediğinde.
  - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) veya Araç Denge Yönetimi (VSM) etkinleştirildiğinde.
  - Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
  - Araç hızı 55 km/saat (35 mil/saat) altında veya 210 km/saat (130 mil/saat) üstünde olduğunda
  - Araç ani şerit değişiklikleri yaptığında.
  - Araç aniden fren yaptığında.
- Araç aşırı yüklendiğinde veya ağırlık dağılımı eşit olmadığında sürüş dengesi azalabilir. Bu durum Şeritte Kalma Asistanı performansını düşürebilir.

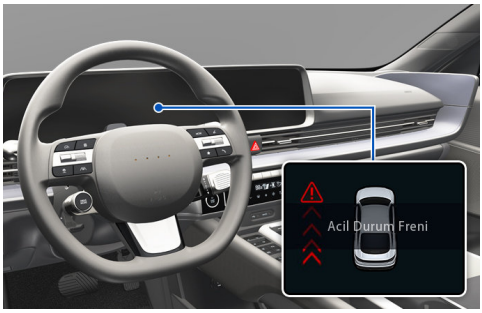
Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA)

varsa

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı, sürücünün kör noktasındaki yaklaşan araçları algılar ve bir uyarı lambası, uyarı sesi ve uyarı mesajıyla olası bir çarpışma ile ilgili olarak sizi uyarır. Paralel bir alandan çıkarken çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı çarpışmayı önlemek için aracınızın frenlenmesine yardımcı olabilir.

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) çalışması

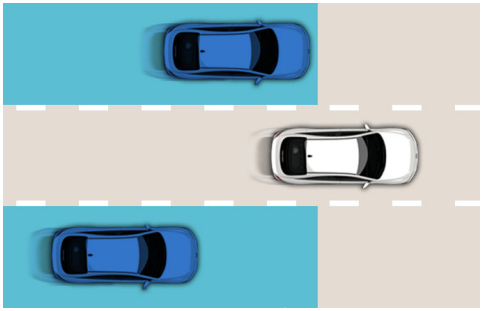




Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı, sürücüyü uyarı veya acil frenlemenin etkinleştirildiği konusunda aşağıdaki şekillerde uyarır:

- Dış dikiz aynasındaki (veya dijital yan aynadaki) uyarı lambası yanar
- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir
- Sesli bir uyarı duyulur
- Head-Up Display (HUD) aydınlanır (varsa)
- Direksiyon simidi titrer

Çarpışma uyarısı (sürüş sırasında)



Arka kör nokta alanında bir araç tespit edildiğinde, aşağıdaki koşullar altında dış dikiz aynasında (veya dijital yan aynada) uyarı lambası yanar, gösterge panelinde ve Head-Up Display'de (HUD, varsa) bir uyarı görüntülenir:

- Aracınızın hızı: 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Kör nokta alanındaki araç: 10 km/saat (7 mil/saat) üzerinde olduğunda

Çarpışma uyarısı, algılanan aracın yönüne doğru sinyal verildiğinde çalışır. Aşağıdaki durumlarda dış dikiz aynasında (veya dijital yan aynada) uyarı lambası yanıp söner, gösterge panelinde ve Head-Up Display'de (HUD, varsa) bir uyarı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur:

- Aracınızın hızı: 40 km/saat (24 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Kör nokta alanındaki araç: 10 km/saat (7 mil/saat) üzerinde olduğunda.

UYARI

- Arka köşe radarının algılama aralığı standart yol genişliğine göre belirlenir. Dar yollarda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı iki şerit ilerideki araçları tespit edip sizi uyarabilir. Geniş yollarda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı yan şeritte seyreden aracı tespit edemeyebilir ve sizi uyaramayabilir.
- Dörtlü flaşör açık olduğunda, sinyal verilerek başlatılan çarpışma uyarısı çalışmayabilir.

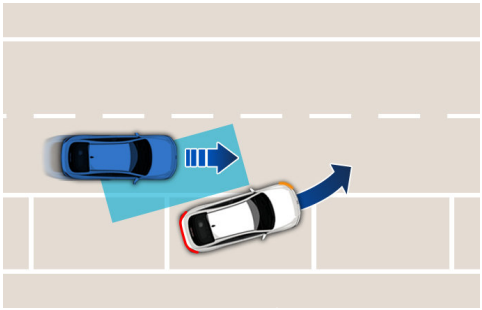
DİKKAT

- Uyarı aralığı aracınızın hızına göre farklılık gösterebilir.
- Diğer araçları yüksek hızda solladığınızda, kör noktada bir araç olsa bile Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı sizi uyarmayabilir.
- Uyarı zamanlaması, yüksek hızla yaklaşan aracın hızına göre farklılık gösterebilir.

İKAZ

Sürücü koltuğu sol tarafta ise sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı oluşabilir. Sürücü koltuğu sağ tarafta ise sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı oluşabilir. Viraj alırken diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafeyi koruyun.

Çarpışma önleme asistanı (paralel park yerinden çıkarken)



Sürücü aracı park yerinden ileri doğru çıkarmak için direksiyonu yaklaşık bir tur çevirdiğinde çarpışma riski varsa, aşağıdaki koşullarda (uyarı lambası, uyarı mesajı, uyarı sesi ve direksiyon simidi titreşimi ile birlikte) bir uyarı ve frenleme etkinleşir:

- Vites pozisyonu: R (Geri) ya da P (Park)
- Aracınızın hızı: 3 km/saat (2 mil/saat) altında olduğunda
- Kör nokta alanındaki araç: 5 km/saat (3 mil/saat) üzerinde olduğunda.
- Hedefli kaza beklenmektedir

Bir acil frenleme olayının ardından aracınız durdurulduktan yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü sona erer. Sürücünün güvenliği için hemen fren pedalına basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

UYARI

- Başka bir sistemden uyarı mesajının gelmesi veya sesli uyarı oluşması durumunda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanından uyarı mesajı gelmeyebilir ve sesli uyarı oluşmayabilir.
- Etrafınız gürültülüyse Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanının uyarı sesini duyamayabilirsiniz. Araçtaki diğer sesleri uygun bir seviyeye ayarlayın ve etrafınıza her zaman dikkat edin.
- Sürücünün çarpışmayı önlemek için fren pedalına basması durumunda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı devredeyken, sürücü gaz pedalına aşırı bastığında veya sert bir şekilde direksiyon simidini çevirdiğinde, işlev tarafından gerçekleştirilen frenleme kontrolü otomatik olarak iptal edilir.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanının çalışması sırasında araçtaki yolcular ve sabitlenmemiş nesneler yerinden kayabilir ve yolcuları yaralayabilir. Emniyet kemerinizi her zaman takılı tutun ve sabitlenmemiş olan nesneleri sabitleyin.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanında bir sorun olsa bile aracın temel direksiyon ve fren performansı normal şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı her durumda çalışmaz ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı, yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalıdır. Sadece Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanına güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli mesafeyi koruyun ve gerekirse sürüş hızınızı azaltmak veya aracı durdurmak için fren pedalına basın.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanını asla kasıtlı bir şekilde test etmeyin. Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü düzgün çalışmayabilir.

  Aşağıdaki durumlarda fren desteği sağlanmaz ve sadece uyarı verilir:

  - ESC uyarı lambası yanıyorsa
  - ESC farklı bir işlevle meşgulse

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) ayarları

Araç çalışır durumdayken ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş güvenliği** > **Kör nokta güvenliği** öğesini seçerek her bir işlevi kullanıp kullanmayacağınızı belirleyin.

Kör nokta güvenliği seçildiğinde veya araç **Kör nokta güvenliği** seçiliyken yeniden çalıştırıldığında, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye boyunca yanıp söner.

Araç **Kör nokta güvenliği** kapalıyken yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde '**Kör nokta güvenliği sistemi Kapalı**' mesajı görüntülenir.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanından yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

UYARI

Kör nokta güvenliği seçili değilse, Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı destek sağlayamaz. Sürücünün her zaman çevresinin farkında olması ve aracını güvenli bir şekilde sürmesi gerekir.

Uyarı yöntemleri

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Titreşimli uyarı
- Kör nokta uyarı sesi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı arızası

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı veya ilgili bileşenlerde arıza olduğunda, gösterge panelinde bir uyarı mesajı gösterilir ve Ana ⚠ uyarı lambası yanar. Ayrıca dış dikiz aynası düzgün çalışmadığında gösterge panelinde bir uyarı mesajı gösterilir ve Ana ⚠ uyarı lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

DİKKAT

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanım takılı olduğunda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanını kapatın. Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanını kullanmak için römorku, taşıyıcıyı veya diğer ek donanımları ayırın.

Algılama sensörleri

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka köşe radarı

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

DİKKAT

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanımı takmak veya ayırmak için Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanını kapatın. İşinizi bitirdiğinizde Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanını açın.

Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı ile ilgili sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Bariyerlerin veya duvarların çift yapıda olduğu bir yolda sürüş sırasında
- Yoğun kar yağışı, yoğun yağmur vb. gibi olumsuz hava koşulları durumunda
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir vb. ile kaplandığında
- Arka köşe radarının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük olduğunda
- Arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellendiğinde
- Bir otoyol (veya otoban) rampasında sürüş sırasında veya gişelerden geçerken
- Asfalt (veya çevre zemini) anormal şekilde metalik bileşenler içerdiğinde (örneğin, muhtemel bir metro inşaatı nedeniyle)
- Araç yakınında gürültü önleme bariyerleri, bariyerler, orta bölücüler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, tabelalar, tüneller, duvarlar vb. gibi sabit nesneler bulunduğunda (çift yapılar dahil)
- Ağaçların veya otların aşırı büyüdüğü dar bir yolda sürüş sırasında
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örneğin çöl, çayır, banliyö vb.) sürüş sırasında
- Örneğin yolda su birikintilerinin olduğu ıslak bir yol yüzeyinde sürüş sırasında
- Diğer araç aracınıza çok yaklaştığında veya diğer araç aracınızı çok yakın bir mesafeden solladığında
- Diğer aracın hızı çok yüksek olduğunda ve aracınızın yanından kısa sürede geçtiğinde
- Aracınız diğer aracı sollarken
- Aracınız şerit değiştirirken
- Aracınız yanınızdaki araçla aynı anda çalıştığında ve hızlandığında
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzaklaştığında veya iki şerit ilerideki araç yanınızdaki şeride geçtiğinde
- Arka köşe radarının etrafına bir römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanım takıldığında
- Tamponun arka köşe radarının etrafındaki bölge, tampon çıkartması, tampon koruyucusu, bisiklet taşıyıcısı vb. gibi nesnelerle kaplandığında
- Arka köşedeki radarın etrafındaki tampon darbe aldığında, hasar gördüğünde veya radar yerinde olmadığında
- Aracınıza kar zinciri veya farklı ebatta bir tekerlek takılmış olduğunda.
- Aracınızın yüksekliği ağır yükler, anormal lastik basıncı, farklı özellikte lastiklerin takılması vb. nedenlerle düşük veya yüksek olduğunda.
- Aşağıdaki nesneler algılandığında:
  - Küçük bir motosiklet veya bisiklet
  - Düz römork benzeri bir araç

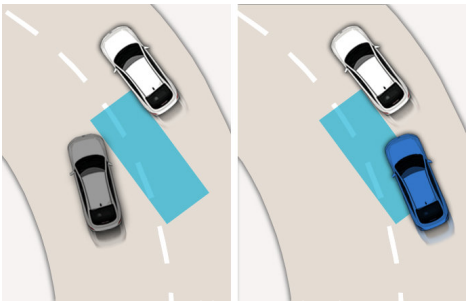
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç
- Yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi hareket eden bir engel
- Spor otomobil gibi alçak bir araç

Aşağıdaki durumlarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Araç kasisli, bozuk bir yolda veya beton zemin üzerinde sürüş sırasında ciddi şekilde titrediğinde
- Kar, su birikintisi, buz vb. nedeniyle kaygan bir zeminde sürüş sırasında
- Lastik basıncı düşük veya lastik hasar görmüş olduğunda
- Fren sistemi üzerinde değişiklik yapıldıysa
- Araç ani şerit değişiklikleri yapıyorsa

UYARI

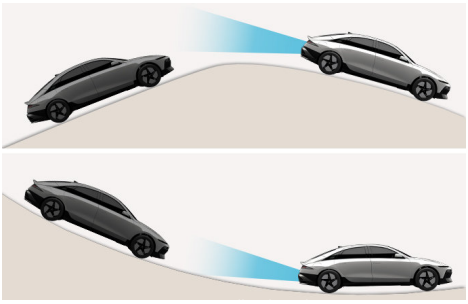
- **Virajlı bir yolda sürüş**



Virajlı bir yolda sürüş sırasında Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir. İşlev yan şeritteki aracı algılamayabilir veya aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

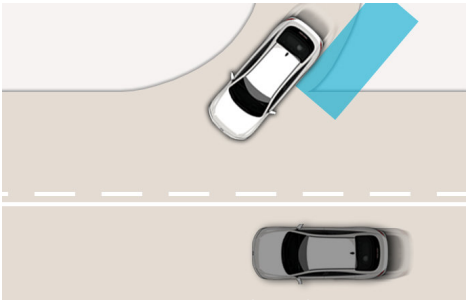
Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

- **Eğimli bir yolda sürüş**



Yokuşta sürüş sırasında Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir. İşlev yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir, zemini veya yapıyı yanlış tespit edebilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

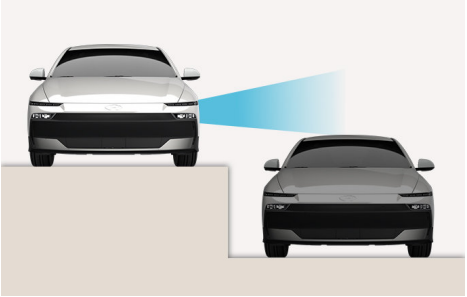
- **Yolların birleştiği/ayrıldığı yerlerde sürüş**



Yolların birleştiği veya ayrıldığı yerlerde sürüş sırasında Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir. İşlev yan şeritteki aracı algılamayabilir.

Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

- **Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürüş**



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürüş sırasında Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir. Farklı şerit yüksekliklerine sahip bir yolda (alt geçit bağlantı yolu, seviye ayrımlı kavşaklar vb.) işlev aracı algılamayabilir.

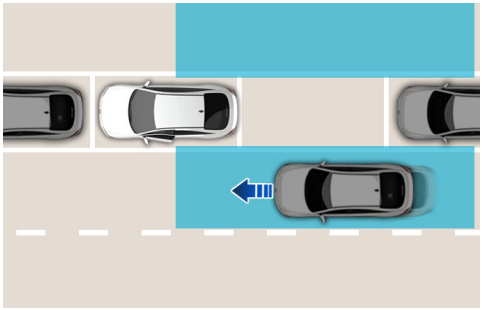
Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

- Bir römork veya başka bir aracı çekerken Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanını kapattığınızdan emin olun.
- Güçlü elektromanyetik dalgaların parazit yapması durumunda Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonra Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı yaklaşık 3 saniye çalışmayabilir.

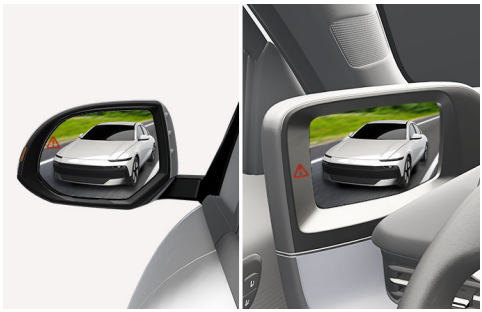
Güvenli İniş Uyarısı (SEW)

varsa

Güvenli İniş Uyarısı (SEW), araç durduktan ve bir yolcu kapıyı açtıktan sonra aracınızın arka köşesine yaklaşan bir aracı algılar.



Güvenli İniş Uyarısı (SEW) çalışması



- Güvenli İniş Uyarısı (SEW) sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarıyla uyarır. Dış dikiz aynalarındaki uyarı lambaları da sizi uyarmak için yanıp söner.

Araçtan çıkarken çarpışma uyarısı

- Bir kapı açıldığı anda arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, gösterge panelinde '**Çarpışma uyarısı!** (veya **Çarpışma uyarısı**)' uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.
- Güvenli İniş Uyarısı (SEW) sürücüyü aşağıdaki durumlarda uyarır:
  - Aracınızın hızı: 3 km/saat (2 mil/saat) altında olduğunda
  - Arkadan yaklaşan araç: 6 km/saat (4 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Araç durdurulduktan sonra Güvenli İniş Uyarısı (SEW) yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak kapılar kilitliyse Güvenli İniş Uyarısı (SEW) hemen kapanır.

UYARI

- Güvenliğiniz için Ayarları aracınızı güvenli bir yere park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemden uyarı mesajının gelmesi veya sesli uyarı oluşması durumunda Güvenli İniş Uyarısından (SEW) uyarı mesajı gelmeyebilir ve sesli uyarı oluşmayabilir.
- Etrafınız gürültülüyse Güvenli İniş Uyarısının (SEW) uyarı sesini duyamayabilirsiniz. Araçtaki diğer sesleri uygun bir seviyeye ayarlayın ve etrafınıza her zaman dikkat edin.
- Güvenli İniş Uyarısı (SEW) her durumda çalışmaz veya tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli İniş Uyarısı (SEW), yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Aracın çevresini her zaman kontrol edin.
- Araçtan inerken meydana gelen kazalardan sürücü ve yolcular sorumludur. Araçtan çıkmadan önce her zaman çevreyi kontrol edin.

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) ayarları

Güvenli iniş



Araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş güvenliği** > **Güvenli çıkış** öğesini seçerek Güvenli İniş Uyarısını (SEW) açın ve işlevi kapatmak için seçimini kaldırın.

UYARI

Güvenli çıkış seçili değilse, Güvenli İniş Uyarısı (SEW) size yardımcı olamaz. Sürücü her zaman çevresinin farkında olmalıdır.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Güvenli İniş Uyarısı (SEW) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Güvenli İniş Uyarısından (SEW) yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) arızası ve sınırlamaları

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) arızası

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı ışığı yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

DİKKAT

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanım takılı olduğunda Güvenli İniş Uyarısını (SEW) kapatın. Güvenli İniş Uyarısını (SEW) kullanmak için römorku, taşıyıcıyı veya diğer ek donanımları ayırın.

Algılama sensörleri

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka köşe radarı

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** veya **Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA)** bölümüne bakın.

DİKKAT

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanımı takmak veya ayırmak için Güvenli İniş Uyarısı (SEW) kapatın. İşinizi bitirdiğinizde Güvenli İniş Uyarısını (SEW) açın.

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Güvenli İniş Uyarısı (SEW) düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Ağaçların veya otların aşırı büyüdüğü bir yerde araçtan inerken
- Yolun ıslak olduğu bir yerde araçtan inerken
- Yaklaşan araç çok hızlı veya çok yavaş olduğunda
- Arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar, sütunlar veya diğer engeller tarafından engellendiğinde

UYARI

- Güçlü elektromanyetik dalgaların parazitlenmeye neden olması durumunda Güvenli İniş Uyarısı (SEW) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonra Güvenli İniş Uyarısı (SEW) yaklaşık 3 saniye çalışmayabilir.
- Radar engellenmiş veya arızalı iken araç durdurulup tekrar çalıştırıldığında durum korunur. Bu nedenle Güvenli İniş Uyarısı (SEW) düzgün çalışmayabilir.

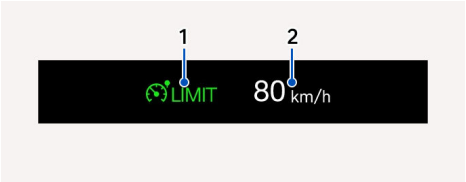
Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA)

Belirli bir hızın üzerine çıkmak istemediğinizde hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA) çalışması

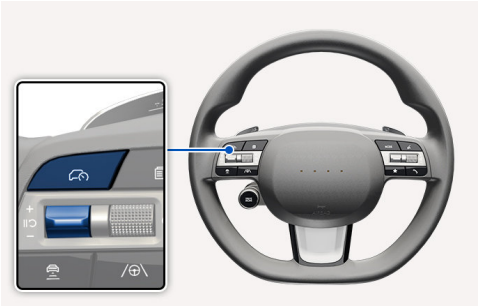
Önceden ayarlanmış olan hız sınırını aşarsanız, Manuel Hız Sınırı Asistanı aracın hızı tekrar hız sınırı aralığına dönene kadar çalışır (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve zil sesi duyulur).

- Aracın hızı hız sınırının altına düştüğünde uyarı sesi kesilir.
- Manuel Hız Sınırı Asistanı durumunu gösterge panelindeki Sürüş Asistanı görünümünden kontrol edebilirsiniz.



1. Hız Sınırı Göstergesi
2. Ayarlanan hız

Hız sınırının ayarlanması



1 İstediğiniz hızda Sürüş Asistanı düğmesine basın ve basılı tutun.

- Gösterge panelinde ayarlanan hız değeri ve Hız Sınırı LIMIT göstergesi görüntülenir.
- Manuel Hız Sınırı Asistanını kapatmak için Sürüş Asistanı düğmesine basın. Hız Sınırı LIMIT göstergesi söner.

2 + anahtarını yukarı veya — aşağı doğru itin ve istediğiniz hızda bırakın.

- + anahtarını yukarı veya — aşağı itin ve basılı tutun. Hız önce km/saat cinsinden 10'un en yakın katına (mil/saat cinsinden 5'in katına) kadar artar veya azalır ve ardından 10 km/saat (5 mil/saat) aralıklarla artar veya azalır.
- + anahtarını yukarı veya — anahtarını aşağı doğru itin ve hemen bırakın. Anahtar bu şekilde her kullanıldığında ayarlanan hız 1 km/saat (1 mil/saat) artar veya azalır.
- Önceden ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmak istediğinizde, aracınızın hızını hız sınırına getirene kadar ayarlanan hız sınırı değeri yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.
- Önceden ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmak istediğinizde, vites küçültme işlevini etkinleştirmek için gaz pedalına basınç noktasını geçene kadar basın.

Manuel Hız Sınırı Asistanını geçici olarak duraklatma veya yeniden başlatma

Ayarlanan hız sınırını geçici olarak duraklatmak için anahtarına basın.

- Ayarlanan hız sınırı değeri söner, ancak Hız Sınırı LIMIT göstergesi yanmaya devam eder.

İşlev duraklatıldıktan sonra Manuel Hız Sınırı Asistanı işlevini devam ettirmek için +, −, anahtarını kullanın.

- + anahtarını yukarı veya − anahtarını aşağı iterseniz, araç hızı gösterge panelinde gösterilen geçerli hıza ayarlanır.

UYARI

Manuel Hız Sınırı Asistanı, doğru ve güvenli sürüşün yerini tutmaz. Sürücünün aracını her zaman güvenli bir şekilde sürmesi ve beklenmedik, ani durumlara karşı dikkatli olması kendi sorumluluğundadır. Her zaman yol koşullarına dikkat edin.

DİKKAT

- Aracınızın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayın.
- Yanlışlıkla bir hız ayarlamaktan kaçınmak için işlev kullanılmadığında Manuel Hız Sınırlama Asistanını kapalı tutun. Hız Sınırı LIMIT göstergesinin kapalı olduğunu kontrol edin.

Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA) ayarları

Uyarı yöntemleri

Manuel Hız Sınırı Asistanı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) (Avrupa için)

varsa

Akıllı Hız Sınırı Asistanı, algılanan yol işaretlerini ve navigasyon sisteminden gelen bilgileri kullanarak sizi hız sınırı ve ek bilgiler konusunda bilgilendirir ve yolda hız sınırına uymanıza yardımcı olur.

DİKKAT

- Akıllı Hız Sınırı Asistanı diğer ülkelerde kullanıldığında düzgün çalışmayabilir.
- Aracınızda navigasyon varsa Akıllı Hız Sınırı Asistanının düzgün çalışabilmesi için navigasyonun düzenli olarak güncellenmesi gerekir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) çalışması

Hız sınırını görüntüleme

Hız sınırı işareti örneği



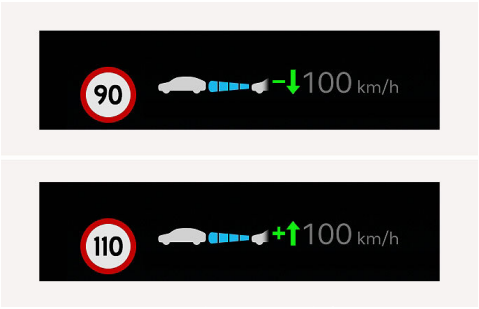
Hız sınırı bilgisi gösterge panelinde görüntülenir.

- Yolun hız sınırı bilgisi tanınamazsa '---' işareti görüntülenir. Yol işaretlerinin tanınması zorsa, lütfen **Akıllı Hız Sınırı Asistanı sınırlamaları** bölümüne bakın.
- Akıllı Hız Sınırı Asistanı, hız sınırına ilave olarak ek yol levhası bilgileri de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri bulunduğunuz ülkeye göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya sollama sınırlaması levhasının altında görüntülenen ek işaret, işaretlere uyulması gereken koşulları gösterir. Tamamlayıcı işaret tanınamazsa boş olarak görüntülenir.

Aşırı hız uyarısı

Gösterge paneli ekranında gösterilen hız sınırından daha yüksek bir hızda sürerken, gösterge ekranındaki hız sınırı kırmızıya döner ve gösterge bir uyarı sesiyle birlikte yanıp söner.

Ayarlanan hızı değiştirme

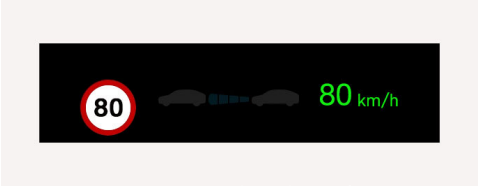


Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA) veya Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (SCC) çalışırken yolun hız sınırı değişirse, sürücüye ayarlanan hızın değiştirilmesi gerektiği bilgisini vermek için yukarı veya aşağı yönünde bir ok belirir. Bu sırada sürücü direksiyondaki + veya − anahtarını kullanarak ayarlanan hızı belirtilen hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan hız değişiminin çalıştığı koşullar:

- 30km/saat (20 mil/saat) ya da üzeri hız sınırına sahip yollar

Hız Ayarı Otomatik Değiştirme (Navigasyon bulunan araçlar)



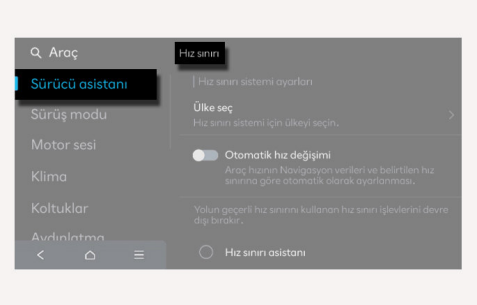
Manuel Hız Sınırı Asistanı veya Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü etkinleştirilmiş durumdayken sürücünün ayarlanan hızı yoldaki hız sınırına ayarlaması durumunda, hız sınırı değiştiğinde ayarlanan hız otomatik olarak buna göre ayarlanır. İşlev, hız sınırının 70 km/sa veya daha yüksek olduğu yollarda çalışır. İşlev etkinleştirildiğinde gösterge panelinde seyir hızı yeşil renkte görüntülenir.

- Manuel Hız Sınırı Asistanının (MSLA) çalışması hakkında daha fazla bilgi için, **Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA)** bölümüne bakın.
- Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışması hakkında daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)** bölümüne bakın.

UYARI

- Ayarlanan hız yolun hız sınırına göre değiştirilse bile araç hız sınırının üzerinde hareket edebilir. Gerekirse fren pedalına basarak sürüş hızınızı azaltın.
- Akıllı Hız Sınırı Asistanı, gösterge panelindeki sürücü tarafından ayarlanan hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi ülkenizde kullanılan hız birimine ayarlanmazsa Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) ayarları



Aracın gücü açıkken, her işlevin kullanılıp kullanılmayacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Hız sınırı** öğelerini seçin veya seçimini kaldırın

- **Ülke seç**: Navigasyon sistemi olmadığında, hız sınırını ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız sınırı asistanı**: Akıllı Hız Sınırı Asistanı sürücüyü hız sınırı ve ek yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Sınırı Asistanı ayrıca sürücünün hız sınırları içinde kalmasına yardımcı olmak için sürücüyü Manuel Hız Sınırı Asistanı ve/veya Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolündeki ayarlı hızı değiştirmesi konusunda bilgilendirir.
- **Hız sınırı uyarısı**: Akıllı Hız Sınırı Asistanı sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Ayrıca, Akıllı Hız Sınırı Asistanı aracın hız sınırının üzerinde sürülmesi durumunda sürücüyü uyarır.
- **Kapalı**: Akıllı Hız Sınırı Asistanı kapanır. ⊖ uyarı lambası yanar.

UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldığında Akıllı Hız Sınırı Asistanı her zaman devreye girer. Ancak Akıllı Hız Sınırı Asistanı **Kapalı** olarak ayarlanırsa ve araç yeniden çalıştırılırsa, **Hız sınırı uyarısı** otomatik olarak seçilir.
- Akıllı Hız Sınırı Asistanı, doğru ve güvenli sürüşün yerini tutmaz. Sürücünün aracını her zaman güvenli bir şekilde sürmesi ve beklenmedik, ani durumlara karşı dikkatli olması kendi sorumluluğundadır. Her zaman yol koşullarına dikkat edin.

Uyarı yöntemleri

Akıllı Hız Sınırı Asistanı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Sesli Hız Sınırı Uyarısı: Sesli hız sınırı uyarısı açılıp kapatılabilir.
- Hız Sınırı Değişimi Uyarı Sesi: Hız Sınırı Değişimi Uyarı Sesi açılıp kapatılabilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında Sesli Hız Sınırı Uyarısı her zaman açılır.

Sesli hız sınırı uyarısını açmak veya kapatmak için direksiyondaki düğmesine basılı tutun.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sınırı Asistanı arızası

Akıllı Hız Sınırı Asistanı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ ve hız sınırı ⊖ uyarı lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Akıllı Hız Sınırı Asistanı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** ve **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) arızası ve sınırlamaları** bölümüne bakın.

Akıllı Hız Sınırı Asistanı sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sınırı Asistanı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Yol işareti kirlenmişse veya ayırt edilemiyorsa
  - Yağmur, kar, sis vb. gibi kötü hava koşullarından dolayı yol tabelasını görmek zorsa
  - Yol işareti çevredeki nesneler veya gölgeler tarafından kısmen gizlenmişse
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
  - Yol işaretindeki metin veya resim standarttan farklıysa
  - Yol işareti ana hat ile çıkış yolu arasına veya ayrılan yollar arasına yerleştirilmişse
  - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araç ile yol işaretleri arasındaki mesafe çok uzaksa
- Araç, aydınlatmalı yol işaretleriyle karşılaşırsa
- Akıllı Hız Sınırı Asistanı, sokak tabelalarındaki veya diğer tabelalardaki sayıları veya çizimleri yanlış bir şekilde hız sınırı olarak algılıyorsa
- Aracınızı kullandığınız yolun yakınında bir yol işareti algılanırsa
- Birden fazla işaret birbirine yakın bir şekilde yerleştirilmişse
- Yol işaretinin yanında başka trafik işareti veya tabelaları varsa
- Minimum hız sınırı işareti, maksimum hız sınırı işareti olarak yanlış tanınıyorsa
- Bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken parlaklık aniden değişiyorsa
- Geceleri veya bir tünelden geçerken farlar kullanılmıyorsa veya farların parlaklığı düşükse
- Güneş ışığının, sokak lambalarının veya karşıdan gelen araçların yansıması nedeniyle yol işaretlerinin tanınması zorsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı gün ışığının parlaması nedeniyle engelleniyorsa
- Keskin virajlı veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında

- Hız tümseklerinden geçerken veya dik yokuşlarda yukarı aşağı veya soldan sağa hareket ederken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Navigasyon bilgilerinde veya GPS bilgilerinde hatalar varsa.
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesini takip etmiyorsa.
- Sürücü henüz navigasyon sisteminde olmayan yeni bir yolda ilerliyorsa.
- İnşaat halindeki bir yolda sürüş sırasında.
- Navigasyon yazılımı sürüş sırasında güncelleniyorsa
- Sürüş sırasında navigasyon yeniden başlatılıyorsa

UYARI

- Akıllı Hız Sınırı Asistanı, sürücünün yoldaki hız sınırlarına uymasına yardımcı olan tamamlayıcı bir işlevdir ve doğru hız sınırı görüntülenmeyebilir veya sürüş hızı düzgün kontrol edilemeyebilir.
- Aracınızın hızını bulunduğunuz yolun hız sınırına ayarlayın ve ülkeniz için uygun birimi (km/saat veya mil/saat) kullanın.
- Araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonra Akıllı Hız Sınırı Asistanı yaklaşık 15 saniye çalışmayabilir.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)

varsa

Sürücü Dikkat Uyarısı, sürüş sırasında sürüş tarzınızı izler. Sürücünün dikkat seviyesi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, Sürücü Dikkat Uyarısı güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola vermeyi önerir.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) çalışması

Yalpalama Uyarısı

Sürücünün dikkat seviyesi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, gösterge panelinde '**Lütfen mola verin**' mesajı görüntülenir ve sürücünün mola vermesini önermek için Yalpalama uyarısı lambası bir uyarı sesi ile birlikte yanıp söner.

- Toplam sürüş süresinin 4 dakikadan kısa olması veya son mola önerisinden itibaren 4 dakika geçmemiş olması durumunda Sürücü Dikkat Uyarısı mola önermez.
- Sürücü Dikkat Uyarısını (DAW) kapatmak için direksiyon simidi üzerindeki OK düğmesine basın. (Sadece Avrupa)
- Sürücünün dikkat seviyesi, aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında sıfırlanır:
  - Araç duruyorken, sürücünün emniyet kemeri çıkarılır ve sürücü tarafındaki kapı açılıp kapatılırsa
  - Araç 10 dakikadan fazla bir süredir duruyorsa.
  - Araç yeniden çalıştırıldığında
- Aşağıdaki koşullarda sürücüye dinlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj gösterilir:
  - Araç hızı 0 km - 200 km/saat (0-120 mil/saat) olduğunda

DİKKAT

- Sürücü yorgunluk hissetmese bile, Sürücü Dikkat Uyarısı sürücünün sürüş şekline veya alışkanlıklarına bağlı olarak mola önerebilir.
- Sürücü Dikkat Uyarısı tamamlayıcı bir işlevdir ve sürücünün dikkatsiz olup olmadığını tespit edemeyebilir.
- Sürücü Dikkat Uyarısı tarafından verilen herhangi bir mola önerisi olmasa bile, yorgun hisseden bir sürücünün güvenli bir yerde mola vermesi gerekir.
- Dikkatsiz Sürüş Uyarısı kabin içi kamera uyarılarının (varsa) çalışması sırasında kısıtlanır.

Öndeki araç kalkış uyarısı işlevi

Önde tespit edilen bir araç durma konumundan hareket ettiğinde, Öndeki araç kalkış uyarısı gösterge paneli ekranında '**Öndeki araç ilerliyor**' mesajı ve bir uyarı sesi ile sürücüyü bilgilendirir.

UYARI

- Başka bir sisteme ait bir uyarı mesajı görüntülenirse veya emniyet kemeri uyarı zili gibi sesli uyarı zaten oluşturulmuşsa, Öndeki Araç Kalkış Uyarısına ait uyarı mesajı görüntülenmeyebilir ve sesli uyarı oluşturulmayabilir.

DİKKAT

- Öndeki araç kalkış uyarısı tamamlayıcı bir işlevdir ve öndeki araç durma noktasından ayrıldığında sürücüyü uyarmayabilir.
- Yola çıkmadan önce her zaman aracınızın önünü ve yol koşullarını kontrol edin.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) ayarları



Aracın gücü açıkken, **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **DAW (Sürücü Dikkat Uyarısı)** öğesini seçin, ardından işlevi kullanmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Öndeki araç kalkış uyarısı** öğesini etkinleştirin.

- **Öndeki araç kalkış uyarısı**: İşlev, önde tespit edilen bir aracın durma noktasından hareket ettiği hakkında sürücüyü bilgilendirir.
- **Dikkatsiz sürüş uyarısı**: Sürücü Dikkat Uyarısı açılıp kapatılabilir.

UYARI

Dikkatsiz sürüş uyarısı işlevini kapatmak için seçeneği devre dışı bırakırsanız, DAW size destek sağlayamaz. Sürücünün her zaman çevresinin farkında olması ve aracını güvenli bir şekilde sürmesi gerekir.

- Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Avrupa'da her zaman açıktır, bu nedenle sürücü dikkat uyarısı menüsü görüntülenmeyecektir.
- Rusya'da, araç yeniden çalıştırıldığı zaman sürücü dikkat uyarısı modu her zaman açılır.

Uyarı Yöntemleri

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) için aşağıdaki Uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı Sesi Seviyesi
- Dikkatsiz sürüş uyarı sesi (Sadece Avrupa)
- Sürüş Güvenliği Önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkat Uyarısı arızası

Sürücü Dikkat Uyarısı veya ilgili bileşenlerinden biri arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı lambası ve Dikkatsiz Sürüş ☕ uyarı lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya

devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Sürücü Dikkat Uyarısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** ve **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) arızası ve sınırlamaları** bölümlerine bakın.

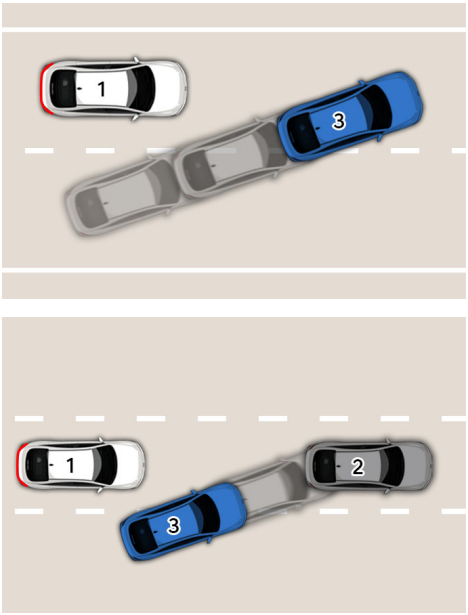
Sürücü Dikkat Uyarısı sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Kamera hasar görmüş, yabancı bir madde tarafından engellenmiş veya çevre koşulları nedeniyle algılama performansı düşmüşse.
- Araç sert bir şekilde kullanılıyorsa
- Araç kasıtlı olarak sık sık şerit değiştiriyorsa
- Araç, Şeritte Kalma Asistanı (LKA) gibi sürücü asistanı sistemleri tarafından kontrol ediliyorsa
- Şeritler bulanıklaşmış veya silinmişse

Öndeki Araç Kalkış Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

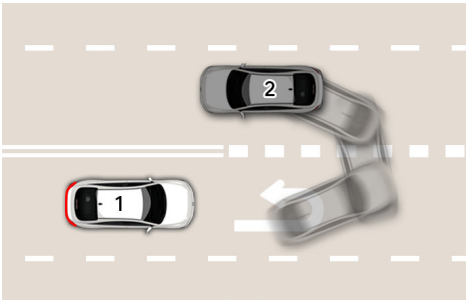
- Bir araç aracınızın önüne geçtiğinde



1. Aracınız

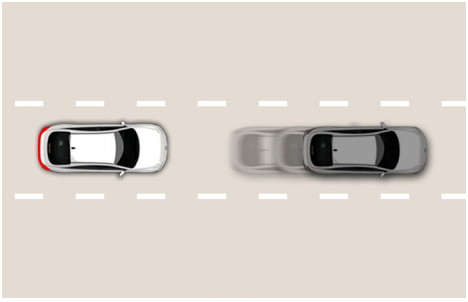
2. Öndeki araç
3. Önünüze geçen araçlar

- Öndeki aracın sert bir şekilde yön değiştirmesi durumunda (sola veya sağa dönmek, U dönüşü yapmak vb. için)



1. Aracınız
2. Öndeki araç

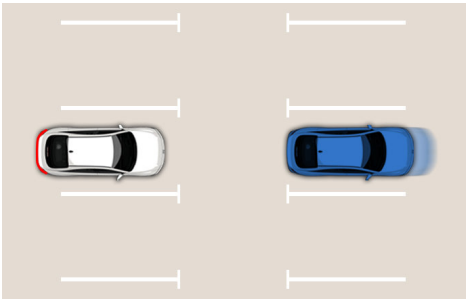
- Öndeki araç aniden kalkış yaptığında



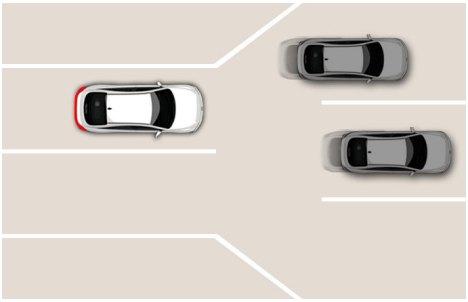
- Önünüzdeki araçla aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



- Bir otoparktaki aracın önündeki park yerinde bir araç olduğu tespit edildiğinde



- Aracınız, şeritlerin ayrıldığı veya birleştiği bir şeritte durduğunda ve önünüzdeki aracın tespit edilmesi zor olduğunda



UYARI

Araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonra Sürücü Dikkat Uyarısı yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW)

varsa

Ön Dikkat Uyarısı, kabin içi kamerayı kullanarak sürücünün sürüş sırasında dikkatinin dağılmasını önlemek için bir sesli uyarı verebilir ve uyarı lambasını yakabilir.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW)

Ön Dikkat Uyarısı

Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün başka yere baktığı süre, gözlerinin kapalı kaldığı süre vb. gibi bilgilere bağlı olarak sürücünün yola odaklanıp odaklanmadığını belirler. Ön Dikkat Uyarısı (FAW) sürücünün odaklanmadığına karar verirse, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli bir uyarı duyulur ve uyarı lambası, kapanma koşulları yerine getirilene kadar gösterge panelinde görüntülenir.

Uyarı aşağıdaki koşullarda verilir:

- 20 km/saat (12 mil/saat) hızın üzerinde seyrederken sürücünün bakışları 3 saniye boyunca sürekli olarak yola odaklanmadığında.
- 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde bir hızla seyrederken 30 saniyelik bir zaman diliminde toplamda 10 saniye veya daha fazla süre boyunca sürücünün bakışları yola odaklanmadığında.
- 10 km/saat (6 mil/saat) hızın üzerinde seyrederken sürücünün gözleri 2 saniyeden uzun süre kapalı kaldığında.

Uyarı aşağıdaki koşullarda kapanır:

Sürücü 2 saniyeden fazla süre sürekli olarak ileriye baktığında.

Sürücü Yorgunluğu Uyarısı

Sürücü Yorgunluğu Uyarısı, sürüş sırasında gözlerinizi izler. Sürücünün gözleri sürekli kapalıysa veya sıklıkla öne bakmıyorsa, Sürücü Yorgunluğu Uyarısı güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola verilmesini önerir. Gösterge panelinde '**Lütfen mola verin**' uyarı mesajı görüntülenir ve uyarı lambası yanar ve kapanma koşulları yerine getirilene kadar sesli bir uyarı duyulur.

Uyarı aşağıdaki koşullarda verilir:

Sürücünün gözleri sürekli kapalıysa veya 10 km/saat (6 mil/saat) hızın üzerinde seyrederken sıklıkla ileri bakmıyorsa.

Uyarı aşağıdaki koşullarda kapanır:

Sürücünün bakışları yola odaklandığında.

UYARI

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntülenirse veya sesli uyarı oluşursa, Ön Dikkat Uyarısına ait uyarı mesajı görüntülenmeyebilir ve sesli uyarı oluşmayabilir.

DİKKAT

- Sürücünün sürüş stili ve sürüş şekli nedeniyle yola odaklanmış olmasına rağmen Ön Dikkat Uyarısı sürücüyü uyarabilir.
- Ön Dikkat Uyarısı tamamlayıcı bir işlevdir ve sürücünün araç kullanırken dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirleyemeyebilir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ve yola odaklanmalıdır.

İKAZ

Ön Dikkat Uyarısı kaydedilen videoları araç dışına aktarmaz veya saklamaz.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW) ayarları



Aracın gücü açıkken, işlevin kullanılıp kullanılmayacağını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **DAW (Sürücü Dikkat Uyarısı)** > **Ön dikkat uyarısı** öğesini seçin.

Ön dikkat uyarısı (DAW) etkinleştirilirse, sürücünün bakışları yola odaklanmadığında işlev sürücüyü uyarır.

- Araç yeniden çalıştırıldığında **Ön dikkat uyarısı** her zaman açıktır.
- Ön Dikkat Uyarısının uyarı yöntemi değiştirilemez.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW) arızası ve sınırlamaları

Ön Dikkat Uyarısı arızası

Ön Dikkat Uyarısı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön Dikkat uyarı lambası yanar. Belirli bir süre boyunca kabin içi kameranın tam önünde veya sürücü ile kamera arasında bir nesne olduğunda Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmaz. Nesne kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse, işlev normal şekilde çalışır. Nesne kaldırıldıktan sonra Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Ön Dikkat Uyarısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Kabin içi kamera

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

UYARI

20 cm'den daha yakın bir mesafede olduğunuzda bir dakikadan uzun süreyle kameraya doğru bakmayın.

İKAZ

Aşağıdaki durumlarda kamerada iki kırmızı ışık görünebilir:

- Dışarıdaki parlaklık seviyesi düşükse veya araç gece kullanılıyorsa
- Araç bodrum otoparkı, garaj veya tünel gibi bir binanın içinde sürülüyorsa
- Kameranın muhafazası kısmen kırılmışsa

Ön Dikkat Uyarısı sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Sürücü güneş gözlüğü, özel gözlük, kızılötesi kesme gözlüğü, ışığı kıran bir gözlük veya kalın bir gözlük takıyorsa
- Sürücünün yoğun göz makyajı (göz kalemi, maskara, renkli makyaj, takma kirpik) veya gözünde piercing varsa
- Sürücünün görüntüsü, saçı, şapkası vb. nedeniyle engelleniyorsa
- Sürücü hızla göz kırpıyorsa veya bir gözünde göz bandı takıyorsa
- Sürücünün yüzü maske, atkı vb. ile kısmen kapatılmışsa
- Sürücünün görüntüsü aracın dışından gelen ışık nedeniyle engelleniyorsa
- Dışarıdan gelen ışık, güneş ışığı veya kameranın kızılötesi LED ışığı, gözlük veya güneş gözlüğü tarafından yansıtılıyorsa
- Sürücü yüzünü veya gözünü kameradan gizleyecek şekilde başını çevirirse veya indirirse
- Sürücü başını yukarı aşağı sallıyorsa veya olumsuz yol koşulları sürüş sırasında araç içinde aşırı titreşime neden oluyorsa
- Sürücü, sürücü koltuğunda yanlış bir konumda oturuyorsa ve bu yüzden sürücünün yüzü algılanamıyorsa
- Sürücü çok uzun veya kısaysa
- Kamera, sürücünün direksiyonu tutma şekli nedeniyle engelleniyorsa
- Sürücü koltuğundan aynı anda iki kişiden fazla kişi gösterge paneline bakıyorsa
- Sürücünün gözleri gülmekten veya güneş ışığından dolayı kısılmışsa
- Sürücünün yüzüyle aynı boyutta olan bir resim veya manken yanlış tanınıyorsa
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar da varsa

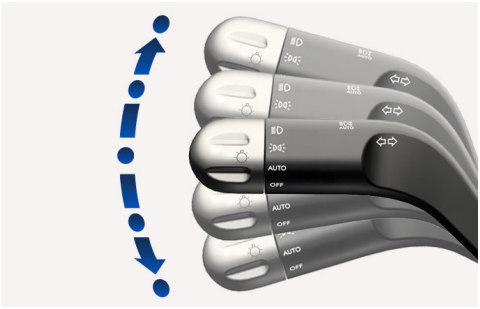
Kör Nokta Görüş Ekranı (BVM)

varsa

Kör Nokta Görüş Ekranı, geniş yan görüş kameralarını kullanarak sinyal verildiğinde aracınızın arka kör noktalarını gösterge panelinde görüntüler ve böylece güvenli şerit değiştirmeye yardımcı olur.

Kör Nokta Görüş Ekranı (BVM) çalışması

Sinyal lambası anahtarı





Sol veya sağ sinyal lambası yandığında gösterge panelinde o yöndeki görüntü görüntülenir.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde Kör Nokta Görüş Ekranı iptal edilir:

- Sinyal lambası söndüğünde
- Dörtlü flaşör yanıyor olduğunda
- Gösterge panelinde başka bir önemli uyarı daha görüntülendiğinde

Kör Nokta Görüş Ekranı (BVM) ayarları



Aracın gücü açıkken, **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş güvenliği** öğesini seçin,e ardından Kör Nokta Görüş Ekranı özelliğini açmak için bilgi ve eğlence sisteminde **BVM** öğesini etkinleştirin.

Kör Nokta Görüş Ekranı (BVM) arızası

Kör Nokta Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün değilse aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Gösterge panelindeki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik açısından aracın çevresini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Kameranızın lensini her zaman temiz tutun. Lensin yabancı bir madde ile kaplanması kamera performansını olumsuz etkileyebilir ve Kör Nokta Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir.

Algılama sensörleri

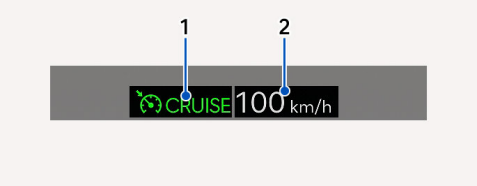
Kör Nokta Görüş Ekranında aşağıdaki sensör kullanılır:

- Geniş yan görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, **Sensör sınırlamaları** bölümüne bakın.

Hız Sabitleme Sistemi (CC)

varsa



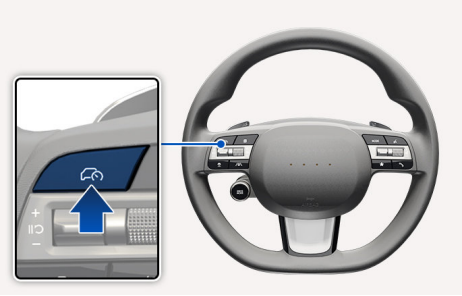
1. Hız sabitleme sistemi göstergesi
2. Ayarlanan hız

Hız Sabitleme Sistemi (CC), 30 km/saat (20 mil/saat) üzerinde hızlarda gaz pedalına basmadan aracınızı sürebilmenizi sağlar.

Hız Sabitleme Sistemi (CC) çalışması

Hızın ayarlanması

1 30 km/saat (20 mil/saat) üzerinde olacak şekilde istediğiniz hıza kadar hızlanın.



2 İstediğiniz hızda Sürüş Asistanı düğmesine basın. Gösterge paneli ekranında ayarlanan hız görüntülenir ve Hız Sabitleme Sistemi (CRUISE) gösterge lambası yanar.

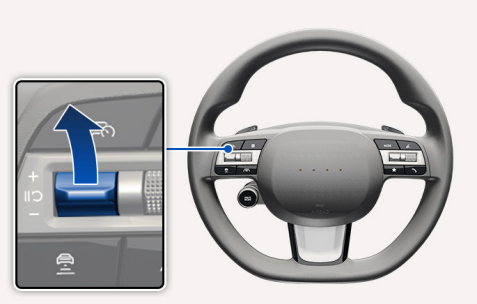
3 Gaz pedalını bırakın.

Gaz pedalına basmasanız bile araç ayarlanan hızı korur.

Not

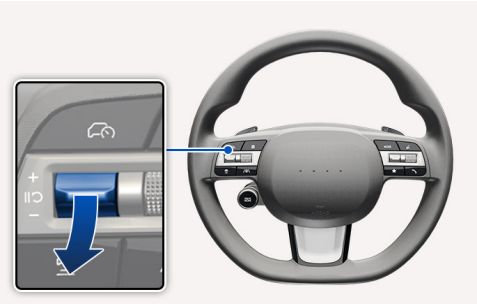
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürülürken hafifçe yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Asistanı düğmesinin sembolü aracınızdaki bulunan seçeneklere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Ayarlanan hızın arttırılması



- Seyir hızını 1 km/saat (1 mil/saat) artırmak için + düğmesine yukarı doğru bastırıp hemen bırakın.
- + düğmesini yukarı doğru basılı tutarak önce hızı 10 km/saat (veya 5 mil/saat) en yakın katına kadar arttırın, ardından her seferinde 10 km/saat (veya 5 mil/saat katı kadar) daha artırın.

Ayarlanan hızın azaltılması



- Seyir hızını 1 km/saat (1 mil/saat) azaltmak için — düğmesine aşağı doğru bastırıp hemen bırakın.
- — düğmesini aşağı doğru basılı tutarak önce hızı 10 km/saat (veya 5 mil/saat) en yakın katına kadar azaltın ve ardından her seferinde 10 km/saat (5 mil/saat) azaltın.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleme Sistemi (CC) açıkken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basın.

Ayarlanan hıza geri dönmek için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Daha yüksek bir hızda + düğmesini yukarı veya — düğmesini aşağı doğru iterseniz, ayarlanan hız daha yüksek hıza ayarlanır.

Hız Sabitleme Sistemini geçici olarak iptal etme



Hız Sabitleme Sistemi aşağıdaki durumlarda iptal olur:

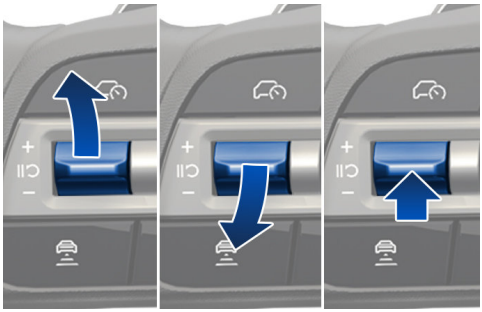
- Fren pedalına basıldığında.
- RES düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konumuna getirildiğinde.
- Aracınızın hızını yaklaşık 30 km/saat (20 mil/saat) altına düşürdüğünüzde.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) çalıştığında.

Ayarlanan hız özelliği kapanır ancak Hız Sabitleme Sistemi (CRUISE) gösterge lambası yanık kalır.

İKAZ

Hız Sabitleme Sistemi (CC) yukarıda listelenmeyen bir durumda iptal olursa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünü Sürdürme



+, − veya RES anahtarını çalıştırın.

+ anahtarını yukarı veya − anahtarını aşağı doğru iterseniz, aracınızın hızı gösterge paneli ekranında gösterilen geçerli hıza ayarlanır.

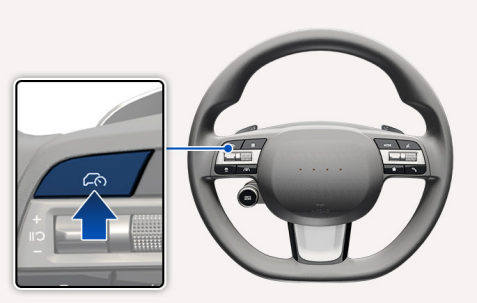
RES anahtarına bastığınızda aracınızın hızı önceden ayarlanan hıza döner.

Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünün devam etmesi için aracınızın hızı 30 km/saat (20 mil/saat) üzerinde olmalıdır.

UYARI

anahtarına bastığınızda aracınızın hızı ani bir şekilde artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleme Sistemini (CC) Kapatma



Hız Sabitleme Sistemini (CC) kapatmak için Sürüş Asistanı düğmesine basın. Hız Sabitleme Sistemi (CRUISE) gösterge lambası söner.

Kullanılmadığında Hız Sabitleme Sistemini (CC) kapatmak için her zaman Sürüş Asistanı düğmesine basın.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için:

- Aracınızın hızını bulunduğunuz yolun hız sınırına ayarlayın ve ülkeniz için uygun birimi (km/saat veya mil/saat) kullanın.
- Yanlışlıkla bir hıza ayarlanmasını önlemek için kullanılmadığında Hız Sabitleme Sistemini (CC) kapalı tutun. Hız Sabitleme Sistemi (CRUISE) gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol edin.
- Sürüş sırasında her zaman olası risklere karşı hazırlıklı olun ve dikkatinizi tam olarak yola verin.
- Aşağıdaki durumlarda sürüş de dahil olmak üzere aracınızı sabit bir hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda Hız Sabitleme Sistemini (CC) kullanmayın:
  - Yoğun trafikte veya trafik koşulları sabit bir hızda sürmeyi zorlaştırdığında
  - Yağmurlu, buzlu veya karla kaplı yollarda
  - Engebeli veya rüzgarlı yollarda
  - Rüzgarlı bölgelerde
  - Sis, kar, yağmur ve kum fırtınası gibi sınırlı görüş mesafesi olan durumlarda
- Römork çekerken Hız Sabitleme Sistemini (CC) kullanmayın.

Not

Aracınızda Manuel Hız Sınırı Asistanı varsa, Hız Sabitleme Sistemini (CC) kapatmak ve Manuel Hız Sınırı Asistanını açmak için Sürüş Asistanı düğmesine basın ve basılı tutun.

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)

varsa

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) öndeki aracı algılayarak öndeki araçla aradaki mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

- Acil durdurma devreye girdiğinde, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi normal sürüşten farklı şekilde çalışır. Acil Durdurma (ES) özelliğini iyi bildiğinizden emin olun.

  Aracınızda Acil Durdurma işlevi varsa bazı Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) işlemleri değişebilir. Acil Durdurma işlevine aşina olduğunuzdan emin olun.

  Daha fazla bilgi için, **Acil Durdurma (ES)** bölümüne bakın.

Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışması



Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışma durumunu gösterge panelindeki Sürüş Asistanı görünümünde görebilirsiniz. **Gösterge paneli ayarları** konusuna bakın.

Çalışma koşulları

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aşağıdaki koşullar sağlandığında çalışır.

- Vites D (Sürüş) konumundadır
- Aracınızın hızı çalışma hızı aralığındadır
  - 10-180 km/saat (5-110 mil/saat): Önde araç olmadığında
  - 0-180 km/saat (0-110 mil/saat): Önünüzde bir araç olduğunda

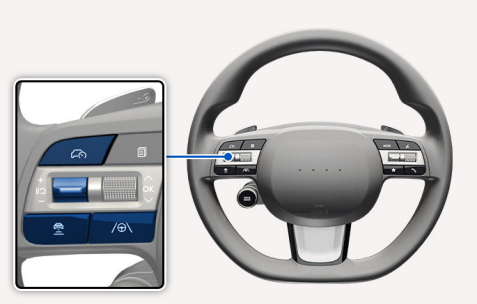
  * Hız sınırlayıcı varsa maksimum hız 110 km/saat (68 m/saat)
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) veya Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) açıktır

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- Aracınız güç kapalı modundadır (göstergesi açık)
- Sürücü kapısı açıktır
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulanmıştır
- Araç ESC veya ABS tarafından kontrol edilmektedir
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) fren kontrolü çalışmaktadır
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) fren kontrolü çalışmaktadır (varsa)

Başka bir aracın arkasında durduğunuzda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) açabilir.

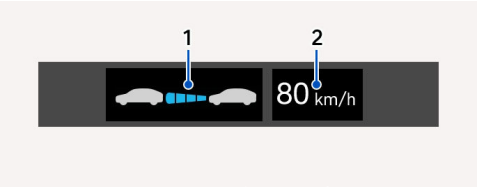
Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) açma/kapatma



Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) açmak veya kapatmak için Sürüş Asistanı düğmesine kısa süre ile basın.

- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) açık olduğunda, gösterge panelindeki geçerli hız, ayarlanan hız olarak ayarlanır.
- Önünüzde bir araç yoksa ayarlanan hız korunur, ancak önünüzde bir araç varsa öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için hız değişebilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza ulaştıktan sonra sabit seyir hızında hareket eder.
- Manuel Hız Sınırı Asistanını açmak için Sürüş Asistanı düğmesini basılı tutun. Daha fazla bilgi için, **Manuel Hız Sınırı Asistanı (MSLA)** bölümüne bakın.

Çalışırken



1. Önde bir araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
2. Ayarlanan hız

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) çalışma durumu gösterge paneli ekranının üst alanında görüntülenir.

Geçici olarak iptal edildiğinde

Aracınızın ayarlanan hızı gri renkte görüntülenir.

Önde bir araç varsa, gri renkte görüntülenir (varsa)

Önlemler

- Sürüş Asistanı düğmesine basılı tutarak Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) kapattığınızda Manuel Hız Sınırlama Asistanı (MSLA) açılır. Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) tekrar açmak için Sürüş Asistanı düğmesine basarak Manuel Hız Sınırlama Asistanını (MSLA) kapatın, ardından Sürüş Asistanı düğmesine bir kez daha basın.
- Sürüş Asistanı düğmesine bastığınızda aracınızın hızı 0-30 km/saat (0-20 mil/saat) arasındaysa, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) hızı 30 km/saat (20 mil/saat) olarak ayarlanır.

- Vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak yüksek bir vitesten düşük bir vitese geçtiğinizde, araç hızı ayarlanan hıza ulaşamayabilir.
- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Araç sensörlerin açıldığını veya başlatıldığını (örneğin yeniden başlatma vb.) algılarken Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aracınızı frenlerken sesler duyabilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) çalışma durumunu gösterge panelindeki Sürüş Asistanı görünümünden de görebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Gösterge paneli ayarları** bölümüne bakın.
- Gösterge panelinde görüntülenen araç şeritleri ve çevredeki nesneler gerçeklerinden farklı olabilir.

Ayarlanan hızı arttırma veya azaltma

+ / — anahtarını yukarı veya aşağı doğru itin ve hemen bırakın. Anahtar bu şekilde her kullanıldığında ayarlanan hız 1 km/saat (1 mil/saat) artar veya azalır.

- Ayarlanan hızı hızlı bir şekilde değiştirmek için + düğmesini yukarı veya — düğmesini aşağı doğru itin ve bu şekilde tutun. Ayarlanan hız 10 km/saat (5 mil/saat) katları şeklinde değişir.
- Ayarlanan hızı 180 km/saat (110 mil/saat) değerine kadar arttırabilir veya 30 km/saat (20 mil/saat) değerine kadar azaltabilirsiniz.
- Araç özelliklerine ve sürüş koşullarına bağlı olarak sürüş hızı ayarlanan hıza ulaşamayabilir.

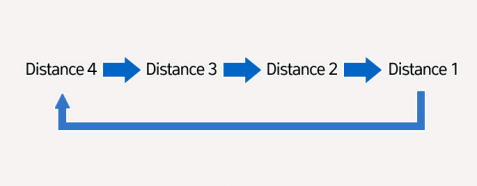
UYARI

+ anahtarını kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol edin. + anahtarına basıp basılı tuttuğunuzda sürüş hızınızda ani bir artış meydana gelebilir.

Araç mesafesinin ayarlanması

Araç mesafesini değiştirmek için tuşuna tekrar tekrar basın.

En kısa araç mesafesi '1'dir.



Aracınızı 90 km/saat (56 mil/saat) hızla sürdüğünüzde mesafe aşağıdaki şekilde korunur:

- **Mesafe 4**: yaklaşık 52,5 m (172 ft.) > **Mesafe 3**: yaklaşık 40 m (130 ft.) > **Mesafe 2**: yaklaşık 32,5 m (106 ft.) > **Mesafe 1**: yaklaşık 25 m (82 ft.)

UYARI

Anahtarları ve düğmeleri aynı anda kullanmayın. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) geçici olarak iptal etme ve devam ettirme



Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) geçici olarak iptal etmek için ⏸ anahtarına veya fren pedalına basın.

İşlev iptal edildikten sonra Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) devam ettirmek için +, − veya ⏸ anahtarını kullanın.

- Duraklat/Devam et düğmesine basın. Özellik açılır ve kapatılana kadar kullanılan ayarlı hızda çalışır.
- + / − düğmesine yukarı veya aşağı doğru basın. Ayarlanan hız geçerli sürüş hızına değişir ve özellik açılır ve tekrar çalışır.
- Gaz pedalına basılmışsa ve mevcut sürüş hızı ayarlanan hızdan düşükse, + / − düğmesine yukarı veya aşağı doğru basın. Özellik hemen açılır ve çalışır ve ayarlanan hız geçerli sürüş hızına değişir.

UYARI

⏸ anahtarını kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol edin. ⏸ anahtarına bastığınızda sürüş hızı keskin bir şekilde artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) otomatik olarak geçici iptal edilmesi

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) otomatik şekilde geçici olarak iptal edilirse, gösterge panelinde '**Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) İptal Edildi**' (veya '**Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) devre dışı bırakıldı**') uyarı mesajı görüntülenir ve sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulur.

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aşağıdaki durumlarda otomatik şekilde geçici olarak iptal edilir:

- Araç hızı 190 km/saat (120 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Araç belirli bir süre durdurulduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli olarak basıldığında
- Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışması için gereken koşullar sağlanamadığında

Araç hareketsiz haldeyken ve işlev aktifken Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak iptal edilirse EPB uygulanabilir.

UYARI

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak iptal edildiğinde öndeki araçla mesafe korunmaz. Sürüş sırasında her zaman gözlerinizi yolda tutun ve gerekirse güvenli bir mesafeyi korumak için sürüş hızınızı düşürmek üzere fren pedalına basın.

Geçici olarak hızlanma

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) çalışırken ayarlanan hızı değiştirmeden geçici olarak hızlanmak istiyorsanız gaz pedalına basın. Gaz pedalına basıldığında gösterge panelinde ayarlanan hız, mesafe seviyesi ve hedef mesafe yanıp söner. Ancak gaz pedalına yeteri kadar basılmazsa araç yavaşlayabilir.

UYARI

Geçici olarak hızlanırken dikkatli olun, çünkü önünüzde bir araç olsa bile hızınız ve mesafeniz otomatik olarak kontrol edilmez.

Sollama Sırasında Hızlanma Asistanı

Sollama Sırasında Hızlanma Asistanı, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) çalışırken sinyal lambası sola (soldan direksiyonlu araçlarda) veya sağa (sağdan direksiyonlu araçlarda) çevrildiğinde ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde çalışır:

- Aracınızın hızı 60 km/saat (40 mil/saat) üzerinde olduğunda ve aracınızın önünde bir araç tespit edildiğinde

Sollama Sırasında Hızlanma Asistanı aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- Dörtlü flaşör yanıyor olduğunda
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürüldüğünde

UYARI

- Önünüzdeki aracı geçmek için aracınız geçici olarak hızlandığında dikkatli olun. Her zaman yol koşullarına dikkat edin.
- Ülkenizdeki sürüş yönü ne olursa olsun, Sollama Sırasında Hızlanma Asistanı koşullar sağlandığında çalışır. Farklı sürüş yönüne sahip ülkelerde işlevi kullanırken, her zaman yol koşullarını kontrol edin.

Sürüş stiline göre

varsa

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC), sürücünün araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi konulardaki sürüş stiline göre çalışır.

Sürüş stiline göre seçeneği çalıştırıldığında, sürüş stiline bağlı olarak araç mesafe seviyesi ve hedef mesafe beyaz renkte görüntülenir.

- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC), **Sürüş stiline göre** seçeneği seçilmiş durumda çalışırken, Araç Mesafesi düğmesini basılı tutarsanız, Sürüş stiline göre özelliği devre dışı kalır. Araç Mesafesi düğmesine tekrar bastığınızda ve basılı tuttuğunuzda 'Sürüş Stili Ayarı' etkinleştirilir.
- Sürüş stiline göre ayarı sürücü aracı kullandığı sürece sürekli olarak öğrenmeye devam eder.

- Sürüş Stiline Göre seçeneği devre dışı bırakıldığında, araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürücüye ait sürüş stili özellikleri aynı seviyede kalır.
- Sürüş stiline göre özelliği etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürücünün sürüş stiliyle ilgili adımlar aynı olsa bile, kontrol edilmesi gereken sürüş stili farklı olabilir.

UYARI

Sürücünün sürüş stilindeki değişiklikler, daha önce yansıtılan araç mesafesi, hızlanma yoğunluğu ve tepki hızı değerlerini değiştirebilir. Her zaman dikkatli olun.

DİKKAT

- Araç, sürücünün araçlar arası mesafe, hızlanma ve tepki hızı gibi bileşenlerden oluşan gerçek sürüş stilini yansıtacak kadar sürülmelidir.
- Sürüş stiline göre seçeneği, sürücünün sürüş stilini veya sürüş güvenliğini etkileyen sürüş koşullarını yansıtmayabilir.
- Kar, yağmur, sis veya dik yokuşlar gibi özel koşullarda araç kullanıyorsanız, araç sürücünün sürüş stiline uygun şekilde sürülemeyebilir.
- Sürüş stiline göre seçeneği, araçlar arası mesafe, hızlanma ve tepki hızı dışında başka bir sürüş stilini yansıtmaz.
- Sürüş stiline bağlı sürüş modu seçeneği, araçlar arası mesafe, hızlanma şiddeti ve tepki hızı dışında diğer sürücünün tercihlerini yansıtmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) Uyarıları

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) koşulları karşılanmadı

Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışma koşulları karşılanmadığında, Sürüş Asistanı düğmesi, + anahtarı, − anahtarı veya RES anahtarı çalıştırılırsa, gösterge panelinde '**Akıllı Hız Sabitleme Sistemi kullanılamıyor**' veya ' **SCC (Akıllı Hız Sabitleme Sistemi) kullanılamıyor**' mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

Araç durduktan sonra yeniden çalıştırma

Trafikte önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Önünüzdeki araç belirli bir süre içerisinde hareket etmeye başlarsa sizin aracınız da hareket eder.

- Araç, sürücüyü izlemek için bir iç kamera ile donatılmışsa, aracın otomatik olarak hareket etmeye başlamadan önceki durma süresi, sürücünün önüne bakıp bakmadığına bağlı olarak uzayabilir. Güneş gözlüğü takarsanız veya araç gözlerinizi algılayamazsa, araç otomatik olarak hareket etmeye başlamayabilir.

Ayrıca araç durduktan ve belirli bir süre geçtikten sonra gösterge panelinde '**Hızlanmak için anahtarı veya pedalı kullanın**' mesajı görüntülenir. Sürüşe başlamak için gaz pedalına basın veya + anahtarını, − anahtarını veya RES anahtarını çalıştırın. Yeniden başlatırken her zaman önünüzdeki trafik durumuna dikkat edin.

Öndeki yol koşulları hakkında uyarı

Aşağıdaki durumda, gösterge panelinde '**Çevredeki araçlara dikkat edin**' uyarı mesajı görüntülenir ve sürücüyü ilerideki yol koşulları konusunda uyarmak için sesli bir uyarı duyulur.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) öndeki araçla mesafeyi koruduğunda öndeki araç ekrandan kaybolur.

UYARI

Önünüze aniden çıkabilecek araçlara veya nesnelere her zaman dikkat edin ve gerekirse güvenli mesafeyi korumak için fren pedalına basarak sürüş hızınızı azaltın.

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) ayarları



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş konforu** > **SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** seçeneği seçilmişse, araç mesafesini, hızlanmayı ve yanıt verme karakteristiğini manuel olarak değiştirebilirsiniz.

- **Sürüş moduna göre** seçeneği etkinleştirildiğinde, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) sürücünün sürüş stiline göre araç mesafesini, hızlanmayı, tepki hızını ayarlar. Sürüş stili manuel olarak da ayarlanabilir. (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC), **Sürüş moduna göre** seçeneği seçilmiş durumda çalışırken, Araç Mesafesi düğmesini basılı tutarsanız, Sürüş stiline göre özelliği devre dışı kalır. Araç Mesafesi düğmesine tekrar bastığınızda ve basılı tuttuğunuzda 'Sürüş Stili Ayarı' etkinleştirilir.
- Sürüş stiline göre ayarı sürücü aracı kullandığı sürece sürekli olarak öğrenmeye devam eder.
- Sürüş Stiline Göre seçeneği devre dışı bırakıldığında, araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürücüye ait sürüş stili özellikleri aynı seviyede kalır.
- Sürüş Stiline Göre özelliği etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürücünün sürüş stiliyle ilgili adımlar aynı olsa bile, kontrol edilmesi gereken sürüş stili farklı olabilir.

UYARI

- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC), doğru ve güvenli sürüşün yerini tutmaz. Öndeki araca göre hızın ve mesafenin her zaman kontrol edilmesi sürücünün sorumluluğundadır.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılayamayabilir, bu nedenle her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol altında tutun.
- Yanlışlıkla bir hız ayarlanmasınıı önlemek için işlev kullanılmadığında Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) kapalı tutun.
- SCC çalışırken, araç durmuş olsa bile kapıyı açmayın veya araçtan inmeyin.
- Seçtiğiniz hıza ve takip mesafesine her zaman dikkat edin.
- Yol şartlarına ve araç hızına göre güvenli bir mesafeyi koruyun. Özellikle yüksek hızlı sürüş sırasında, ayarlanan araç mesafesinin çok kısa olması ciddi bir çarpışmaya sebep olabilir. Her zaman dikkatli olun.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın ekrandan kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aniden ayarlanan hıza çıkabilir. Beklenmedik ve ani durumların ortaya çıkmasına karşı her zaman dikkatli olun.
- Araç hızı yokuş yukarı çıkarken azalabilir, yokuş aşağı inerken ise artabilir.
- Aniden bir aracın önünüze kırması gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olun.
- Bir römork veya başka bir aracı çekerken güvenlik nedeniyle Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) kapatın.
- Başka bir aracı veya römorku çekerken, Akıllı Hız Sabitleme Sistemini kullanırsanız ve sık sık vites değiştirirseniz, çekilen aracın ağırlığı nedeniyle güvenlik tehlikeye girebilir. Her zaman dikkatli sürün.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) kapatın.
- Güçlü elektromanyetik dalgaların parazitlenmeye neden olması durumunda Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) öndeki bir engeli algılayamayabilir ve çarpışmaya yol açabilir. Beklenmedik ve ani durumların ortaya çıkmasını önlemek için her zaman dikkatinizi koruyarak önünüze bakın.
- Önünüzde sık sık şerit değiştirerek hareket eden araçlar SCC yanıtında gecikmeye neden olabilir veya Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) yan şeritte bulunan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmedik ve ani durumların ortaya çıkmasını önlemek için aracınızı her zaman dikkatli kullanın.
- Bir uyarı mesajı görüntülenmese veya sesli bir uyarı duyulmasa bile her zaman etrafınızın farkında olun ve güvenli bir şekilde sürün.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi başka bir sisteme ait bir uyarı sesi zaten çalıyorsa, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) uyarı sesi duyulmayabilir.
- Çevrenizde gürültü varsa Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Araç üreticisi, sürücünün neden olduğu trafik ihlallerinden veya kazalardan sorumlu değildir.
- Aracınızın hızını her zaman bulunduğunuz bölgedeki hız sınırının altında ayarlayın.

Önlemler

- Araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) birkaç saniye çalışmayabilir
- Fren Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) tarafından kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.
- Sürüş stiline göre seçeneği, sürücünün sürüş stilini veya sürüş güvenliğini etkileyen sürüş koşullarını yansıtmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) arızası

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar
- Ön köşe radarı (varsa)

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** ve **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA)** bölümüne bakın.

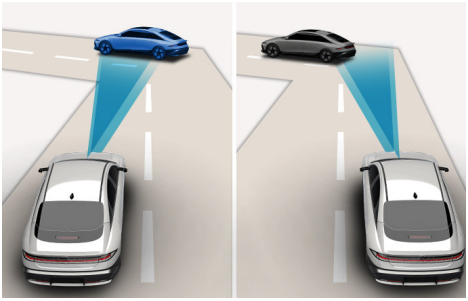
Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) sınırlamaları

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) veya SCC sistemine ait aynı sensörleri kullanan diğer özellikler düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir. Dikkatli sürün.

- Öndeki araç geç tespit edildiğinde
- Öndeki aracın önü aniden bir engel tarafından kesildiğinde
- Öndeki araç aniden şerit değiştirdiğinde veya aniden hızını düşürdüğünde
- Öndeki aracın şekli bozuk olduğunda
- Öndeki araç hızlı veya yavaş olduğunda
- Önünüzde bir araç varken aracınızla düşük hızda şerit değiştirdiğinizde
- Öndeki araç karla kaplı olduğunda
- Dengesiz sürüş durumunda
- Bir kavşakta olduğunuzda ve önünüzdeki araç algılanamadığında
- Aracınızla sürekli bir daire çizdiğinizde
- Olumsuz yol koşulları sürüş sırasında aşırı araç titreşimlerine neden olduğunda
- Aracınızın yüksekliği ağır yük, anormal lastik basıncı vb. sebeplerden dolayı düşük veya yüksek olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda araç kullanırken:

- Kar, su birikintisi, buz vb. nedeniyle kaygan bir zeminde sürüş sırasında
- Virajlı bir yolda sürüş
- Buhar, duman veya gölgenin içinden geçerken
- Bir tünel veya demir köprüden geçerken
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örneğin çöl, çayır, banliyö vb.) sürüş sırasında
- Otoyol (veya otoban) kavşağı veya gişesinin yakınında sürüş sırasında
- Otoparkta sürüş sırasında
- Bir inşaat alanından, toprak yoldan, kısmen asfaltlanmış yoldan, bozuk bir yoldan, hız tümseklerinden vb. geçerken
- İnşaat alanı, demiryolu vb. gibi metal maddelerin bulunduğu alanların yakınında sürüş sırasında
- Eğimli bir yolda, virajlı bir yolda vb. sürüş sırasında
- Yol kenarında ağaçların veya sokak lambalarının olduğu bir yolda sürüş sırasında
- Ağaçların veya otların aşırı büyüdüğü dar bir yolda sürüş sırasında
- Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalgaların neden olduğu parazitlerin bulunduğu bir alanda sürüş sırasında

• Virajlı bir yolda sürüş

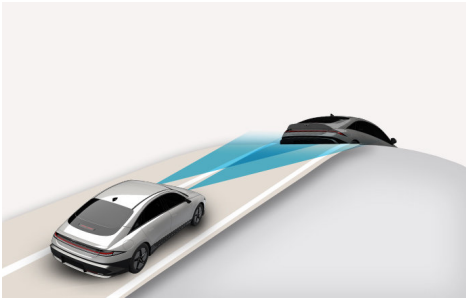


Virajlarda Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aynı şeritte bulunan bir aracı tespit edemeyebilir ve ayarlanan hıza çıkabilir. Ayrıca öndeki araç aniden algılandığında aracın hızı hızlı bir şekilde düşebilir.

Virajlarda uygun hızı seçin ve yol ve sürüş koşullarına göre fren pedalına veya gaz pedalına basın.

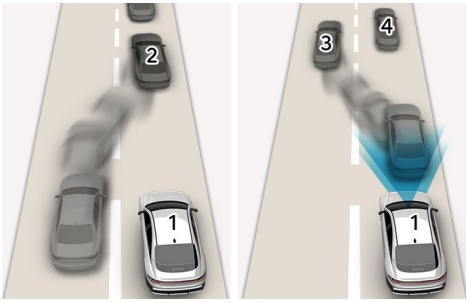
Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir. Gaz pedalına basın ve uygun bir ayar hızı seçin. Yol koşullarının Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) güvenli bir şekilde çalışmasına izin verdiğinden emin olun.

- Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) şeridinizde hareket eden bir aracı tespit edemeyebilir ve aracınızın ayarlanan hıza ulaşmasına neden olabilir. Ayrıca öndeki araç aniden algılandığında aracın hızı hızlı bir şekilde düşer. Yokuşlarda uygun hızı seçin ve yol ve sürüş koşullarına göre fren pedalına veya gaz pedalına basın.

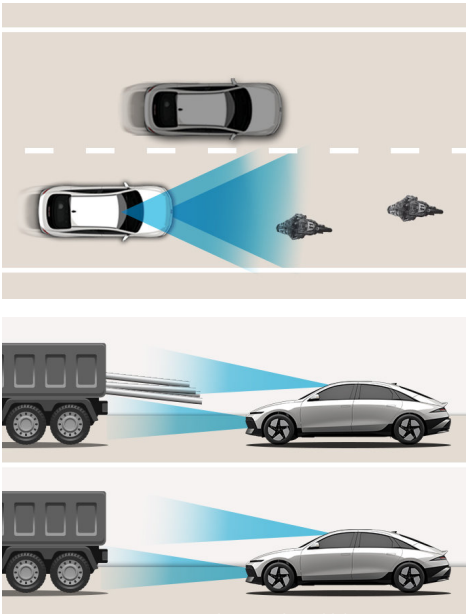
- Şerit değiştirme



1. Aracınız
2. Şerit değiştiren araç (aracınıza doğru)
3. Şerit değiştiren araç (aracınızdan uzağa doğru)
4. Aynı şeritteki araç

Bir araç yan şeritten şeridinize girdiğinde, sensörün algılama menziline girene kadar sensör tarafından algılanamaz. Araç aniden şerit değiştirdiğinde Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aracı hemen tespit edemeyebilir. Bu durumda güvenli fren mesafesini korumalı, gerektiğinde fren pedalına basarak sürüş hızınızı düşürerek güvenli mesafeyi korumalısınız.

- Algılamanın sınırlı olduğu durumlar



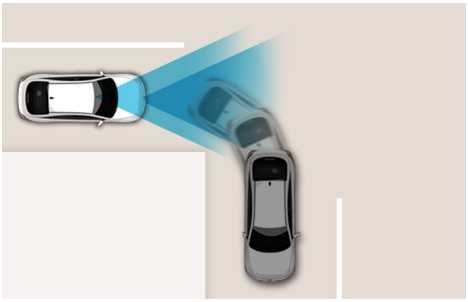
Aşağıdaki durumlarda, şeridinizdeki bazı araçlar, yayalar veya hayvanlar sensör tarafından algılanamayabilir. Aracın çevresindeki trafik koşullarını her zaman kontrol edin. Gerekirse hızınızı kontrol edin.

- Bir tarafa kaymış bir araç
- Yavaş hareket eden veya aniden yavaşlayan bir araç
- Yerden yüksekliği daha fazla olan veya aracın arkasından dışarı doğru çıkan yükleri taşıyan bir araç
- Ağır yük nedeniyle ön tarafı kalkmış olan bir araç
- Karşıdan gelen bir araç
- Aracınıza yaklaşık 2 m (6 ft.) mesafe içinde olan bir araç
- Duran bir araç
- Römork gibi küçük arka profile sahip bir araç
- Motosiklet veya bisiklet gibi dar bir araç
- Özel bir araç
- Hayvan veya yaya

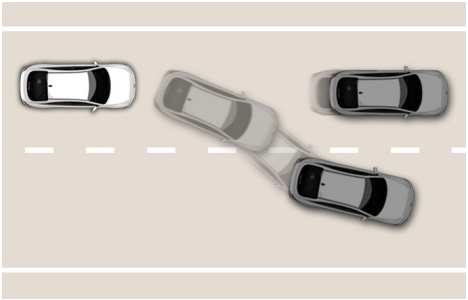
Yol ve sürüş koşullarına göre fren pedalına basarak aracınızın hızını ayarlayın. Aşağıdaki durumlarda öndeki araç sensör tarafından algılanamaz:

- Direksiyonu kullanarak aracı yönlendiriyor olduğunuzda
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

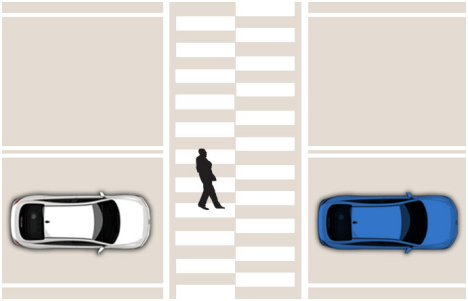
- Önünüzdeki bir araç kavşakta kaybolduğunda aracınız hızlanabilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.



- Önünüzdeki bir araç şeritten çıktığında Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) önünüzdeki yeni aracı hemen algılamayabilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.



- Aracınız önünüzdeki araçla mesafeyi korurken her zaman yayalara dikkat edin.



Acil Durdurma (ES)

varsa

Acil Durdurma (ES) işlevi sürücünün tepki vermediğine karar verirse, bu işlev aracı şeritte ortalayarak ve frenlemeye yardımcı olarak aracınızı sürüş şeridi içinde durdurur.

Acil Durdurma (ES) işlevinin çalışması

Çalışma koşulları

Hem Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) hem de Şerit Takip Asistanı (LFA) çalışırken Acil Durdurma (ES) çalışmaya hazırdır.

- Navigasyon tabanlı Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) ve Şerit Takip Asistanı (LFA) aynı anda çalıştığında veya Otoyol Sürüş Asistanı (HDA) çalışırken de Acil Durdurma (ES) çalışmaya hazırdır. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC), Navigasyon tabanlı Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (NSCC), Şerit Takip Asistanı (LFA) ve Otoyol Sürüş Asistanı (HDA) hakkında daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)**, **Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC)**, **Şerit Takip Asistanı (LFA)** ve **Otoyol Sürüş Asistanı (HDA)** konularına bakın.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldıysa Şerit Takip Asistanı (LFA) kapanır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında Şerit Takip Asistanı (LFA) açılamaz.

Acil durdurma ön uyarısı ve frenleme kontrolü

- Direksiyon boşta uyarısı veya sürücünün kabin içi kamera (varsa) tarafından algılanan dikkat dağınıklığı devam ederse Acil Durdurma (ES) işlevi, sürücünün tepki vermediğine karar verir. Sürücünün tepki vermediğine karar verildiğinde, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı duyulur ve (varsa) direksiyon simidi ön uyarı olarak titreşir.
- Önceden yapılan uyarıya rağmen sürücü hâlâ tepki vermiyorsa Acil Durdurma (ES) işlevi, aracı sürüş şeridi içinde durdurmak için direksiyon simidini ve fren pedalını kontrol eder. Ayrıca Acil Durdurma (ES) işlevinin çalıştığı sürücüye bir uyarı mesajı, bir uyarı sesi, dörtlü flaşörün yanıp sönmesi ve direksiyon simidindeki titreşimle bildirilir.
- Acil Durdurma (ES) işlevi çalışırken, Akıllı Hız Sabitleme Sistemindeki (SCC) araç mesafesi ayarı Mesafe 4 olarak değiştirilir. Acil Durdurma (ES) işlevi devre dışı bırakıldıktan sonra araç mesafe ayarı son mesafe ayarına ayarlanır.
- Aşağıdaki koşullardan biri sağlandığında ön uyarı ve Acil Durdurma (ES) işlevi devre dışı bırakılır:
  - Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak devre dışı bırakılırsa veya kapatılırsa.
  - Şerit Takip Asistanı (LFA) kapatılırsa.

Araç durduktan sonra

Araç Acil Durdurma (ES) işlevi ile durdurulduktan sonra, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı duyulur ve dörtlü flaşör yanıp söner. Aracınız durduktan sonra aşağıdakiler gerçekleştirilir:

- Kapıların kilidi açılır.
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulanır.
- Araç P (Park) konumuna getirildiğinde.

Acil Durdurmayı (ES) devre dışı bırakma

İşlev tepki verdiğinize karar verirse, aşağıdaki koşullardan biri sağlandığında Acil Durdurma (ES) devre dışı bırakılır:

- Kabin içi kamera (varsa) tarafından sürücünün bakışlarının öndeki yola odaklandığı algılanırsa ve direksiyon simidi kontrol edilirse.
- Sürücü gaz pedalına güçlü bir şekilde ve sürekli olarak basarsa.
- Sürücü fren pedalına güçlü bir şekilde basarsa
- Sürücü Şeritte Sürüş Asistanı düğmesine basarsa.
- Sürücü Sürüş Asistanı düğmesine basarsa.
- Sürücü, araç durduktan sonra dörtlü flaşör düğmesine basarsa.
- Ön kapı açılırsa.
- Sürücü vitesi P (Park) dışında bir vitese geçirdiğinde.

Araç durdurulduktan ve Acil Durdurma (ES) devre dışı bırakıldıktan sonra Şerit Takip Asistanını (LFA) yeniden etkinleştirmek için aracın yeniden çalıştırılması gerekir.

Acil Durdurma (ES) arızası ve sınırlamaları

Acil Durdurma (ES) arızası

Acil Durdurma (ES) işlevi düzgün çalışmadığında, '**Acil Durdurma işlevini kontrol edin.**' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde Ana uyarı ışığı yanar. Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Uyarı mesajını gösterge panelindeki Yardımcı bilgiler görünümünden kontrol edebilirsiniz.

Algılama sensörleri

Acil Durdurma (ES) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Acil Durdurma (ES) sınırlamaları

Daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)** ve **Şerit Takip Asistanı (LFA)** bölümlerine bakın.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC)

varsa

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (SCC) devrede iken, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) navigasyon sisteminden gelen yol bilgilerini kullanarak otoyollarda (veya otobanlarda) seyir halindeyken yol koşullarına göre güvenli hızda sürüşe yardımcı olabilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) sadece belirli otoyollarda kullanılabilir.
- Kesintisiz yüksek hızlı trafik akışına izin veren sınırlı giriş ve çıkışlara sahip belirli otoyollar. Kontrollü erişimli yollarda sadece binek otomobiller ve motosikletlerin geçişine izin verilir.
- Gelecekteki navigasyon sistemi güncellemelerinde ilave otoyollar eklenebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC), otoyolların (veya otobanların) ana yollarında çalışır ve kavşaklarda veya bağlantı noktalarında çalışmaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) çalışması

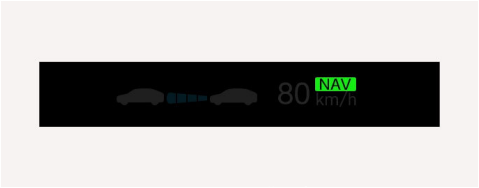
Çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) çalışmaya hazırdır:

- **Otoyolda Otomatik Hız Değişimi** bilgi ve eğlence sisteminden seçildiğinde
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (SCC) çalışıyor olduğunda
- Otoyolların (veya otobanların) ana yollarında sürüş sırasında

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünün (NSCC) görüntülenmesi ve kontrolü

Çalışma koşulları yerine getirildiğinde gösterge panelinde yeşil NAV gösterge lambası yanar.



- Yeşil: Çalışma koşulları yerine getirilmişse
- Yanıp Sönen Yeşil: Hız kontrol edilirken
- Gri: Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) aracı kontrol edemediğinde, örneğin Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (SCC) geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi bir rota aramakta olduğunda
- Yanıp Sönen Beyaz: Sürücü gaz pedalına bastığında

Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama

Otoyolda (veya otobanda) ilerideki viraja bağlı olarak aracınız yavaşlar ve virajı geçtikten sonra aracınız Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünde (SCC) ayarlanan hıza hızlanır.

- Aracın yavaşlama süresi, aracın hızına ve yoldaki virajın derecesine göre farklılık gösterebilir. Sürüş hızı arttıkça yavaşlama daha hızlı başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) ayarları

Otoyol Hız Ayarı Otomatik Değişikliği



Araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş konforu** > **Otomatik hız kontrolü (otoyol)** (veya **Otoyolda otomatik hız değişikliği**) öğesini seçerek Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünü (NSCC) açın veya işlevi kapatmak için seçimini kaldırın.

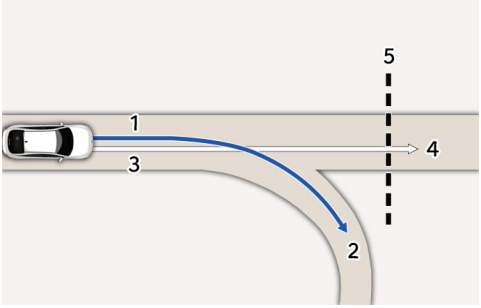
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünde (NSCC) bir sorun olduğunda işlev Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) düzgün çalışmayabilir:

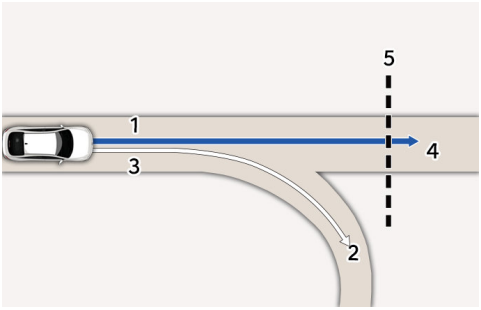
- Navigasyon düzgün çalışmadığında
- Bilgi ve eğlence sisteminin anormal çalışması nedeniyle harita bilgisi iletilmediğinde
- Gerçek zamanlı GPS verileri veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgisi ve gerçek yol farklı olduğunda
- Araç, tepki verilecek hedefe (bir viraja) yaklaştığında işlev devreye girer.
- Navigasyon sürüş sırasında bir rota arıyor olduğunda
- Tünel gibi alanlarda GPS sinyalleri engellendiğinde
- Araç bir servis istasyonuna veya dinlenme alanına girdiğinde
- Bilgi ve eğlence sisteminde Android Auto veya CarPlay çalışıyor olduğunda
- Navigasyon geçerli araç konumunu algılayamadığında (örneğin, genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya paralel bir şekilde yakın yollar bulunduğunda)
- Navigasyon yazılımı sürüş sırasında güncellendiğinde
- Navigasyon yazılımı sürüş sırasında yeniden başlatıldığında
- Yolun bazı kesimlerindeki hız sınırı yol durumuna göre değiştiğinde
- İnşaat halindeki bir yolda sürüş sırasında
- Şerit kısıtlamalı sürüş koşullarında sürüş sırasında
- Şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. gibi olumsuz hava koşulları durumunda

- Araç kavşak, bağlantı noktaları, dinlenme alanı vb. bir yere girmek için ana yoldan çıktığında



1. Ayarlanan rota
2. Yan yol çizgisi
3. Sürüş rotası
4. Ana yol
5. Virajlı yol bölümü

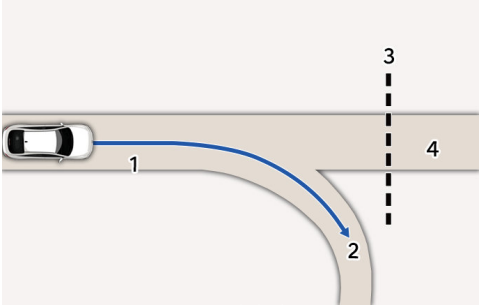
- Navigasyonda ayarlanan rota (yan yol çizgisi) ile sürüş rotası (ana yol) arasında bir fark olduğunda, sürüş rotası ana yol olarak tanınana kadar Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama işlevi çalışmayabilir.
- Navigasyonda ayarlanan rota yerine ana yol korunarak aracın sürüş rotasının ana yol olarak tanınması durumunda Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama işlevi çalışır. Virajla aradaki mesafeye ve aracın geçerli hızına bağlı olarak aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya aniden yavaşlayabilir.



1. Ayarlanan rota
2. Yan yol çizgisi
3. Sürüş rotası
4. Ana yol
5. Virajlı yol bölümü

- Navigasyon rotası (ana yol) ile sürüş rotası (yan yol çizgisi) arasında fark olması durumunda, ana yoldaki viraj bilgisine göre Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama işlevi geçici olarak çalışabilir.

- Otoyol kavşağına veya bağlantı noktasına girerek rota dışına çıktığınıza karar verildiğinde Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama işlev çalışmaz.



1. Sürüş rotası
2. Yan yol çizgisi
3. Virajlı yol bölümü
4. Ana yol

- Navigasyonda herhangi bir hedef ayarlanmamışsa, Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama işlevi ana yoldaki viraj bilgilerine göre çalışır. Ana yoldan çıksanız bile, otoyolun virajlı bölümüne ait navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyol Viraj Bölgesinde Otomatik Yavaşlama işlevi geçici olarak çalışabilir.

UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece sürüş konforu sağlayan bir işlevdir. Gözünüzü her zaman yolda tutun, trafik kurallarını ihlal etmemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Navigasyondaki hız sınırı bilgileri, yolun gerçek hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Gerçek sürüş yolu veya şeridindeki hız sınırının kontrol edilmesi sürücünün sorumluluğundadır.
- Otoyolun (veya otobanın) ana yolundan çıktığınızda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) otomatik olarak iptal edilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.
- Öndeki araçların varlığı ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) çalışmayabilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.
- Bir römork veya başka bir aracı çekerken güvenlik nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünü (NSCC) kapatın. Aracın hakimiyetini kaybedebilirsiniz.
- Otoyolda (veya otobanda) gişelerden geçtikten sonra Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) ilk şeride göre çalışır. Diğer şeritlerden birine girerseniz Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) çalışırken gaz pedalına basarsa araç hızlanır ve işlev aracı yavaşlatmaz. Ancak gaz pedalına yeteri kadar basılmazsa araç yavaşlayabilir.
- Sürücü Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) çalışırken gaz pedalına basıp bırakırsa, araç yeterli düzeyde yavaşlayamayabilir veya güvenli bir hıza kadar hızla yavaşlayabilir.
- Viraj çok büyük veya çok küçük olursa Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) çalışmayabilir.

Önlemler

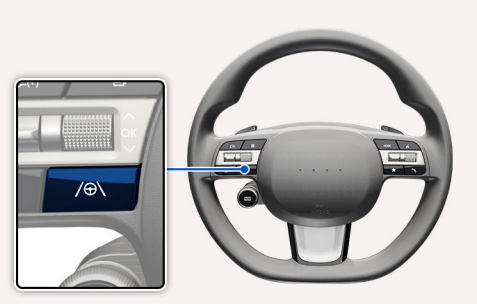
- Navigasyonun sağladığı rehberlik ile Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünün (NSCC) çalışmasının başlaması ve bitmesi arasında bir zaman aralığı oluşabilir.
- Gösterge panelindeki ve navigasyondaki hız bilgileri farklılık gösterebilir.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünde (SCC) ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda hareket ediyor olsanız bile, hızlanmanız hız kamerası veya önünüzdeki virajlı bölümler tarafından sınırlanabilir.
- Ana yoldan ayrılıp bir kavşağa, bağlantı noktasına, dinlenme alanına vb. girerken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolünün (NSCC) çalışıyor olması durumunda, işlev belirli bir süre boyunca çalışabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (NSCC) tarafından gerçekleştirilen yavaşlama, yol yüzeyinin düzgün olmaması, dar şeritler vb. gibi yol koşulları nedeniyle yeterli olmayabilir.

Şerit Takip Asistanı (LFA)

varsa

Şerit Takip Asistanı , şerit işaretlerini ve/veya yolda önünüzde bulunan bir aracı algılamaya yardımcı olur ve aracınızı şeridin ortasında tutmak için direksiyon desteği sağlar.

Şerit Takip Asistanını (LFA) açma/kapatma



Araç çalışır durumdayken, Şerit Takip Asistanını açmak için direksiyonda bulunan Şeritte Sürüş Asistanı /⊕\ düğmesine kısa bir süre basın. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Şerit Takip Asistanı (LFA) çalışması



Şerit Takip Asistanının çalışma durumunu gösterge panelindeki Sürüş Asistanı ekranında görebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Gösterge paneli ayarları** bölümüne bakın.

- Her iki şerit işareti de algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı/Şerit algılandı



Şerit Takip Asistanı

Öndeki araç ve/veya her iki şerit işareti algılanırsa ve aracınızın hızı 180 km/saat (110 mil/saat) altındaysa, gösterge panelinde yeşil gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Asistanı (LFA) direksiyon simidinin çevrilmesine destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

DİKKAT

Direksiyon simidi desteklenmediğinde beyaz gösterge ışığı yanıp söner ve gri renge döner.

Önlemler

- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Asistanı tarafından sağlanan direksiyon kontrolü, önde bir araç olup olmadığına veya aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlanabilir.
- Direksiyon Şerit Takip Asistanı ile desteklense bile, sürücü direksiyon simidini kontrol edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Asistanı ile desteklendiğinde, desteklenmediği duruma göre daha ağır veya daha hafif hissedilebilir.
- Gösterge paneli ekranında gösterilen şeritler gerçek şeritlerden farklı olabilir.

Direksiyon boşta uyarısı

Sürücünün birkaç saniye boyunca ellerini direksiyonda tutmaması durumunda uyarı mesajı görüntülenir ve kademeli olarak uyarı sesi duyulur.

- Birinci kademe: '**Ellerinizi direksiyon simidinde tutun**' uyarı mesajı görüntülenir
- İkinci kademe: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) uyarı sesiyle birlikte görüntülenir

Şerit Takip Asistanının (LFA) iptal edilmesi

Direksiyon boşta uyarısından sonra sürücü hala ellerini direksiyonda tutmuyorsa, '**LFA (Şerit Takip Asistanı) iptal edildi** (veya **Şerit Takip Asistanı devre dışı bırakıldı**)' uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Asistanının otomatik olarak iptal edilir.

UYARI

- Direksiyon simidi çok sıkı tutulursa veya direksiyon belirli bir dereceden fazla döndürülürse direksiyona destek sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Asistanı her zaman çalışmaz. Aracı güvenli bir şekilde yönlendirmek ve şeridinde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak direksiyon boşta uyarı mesajı geç görünebilir. Aracınızı kullanırken ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun.
- Direksiyon simidi çok hafif tutulursa veya eldiven takıyorsanız, Şerit Takip Asistanı ellerinizin direksiyonda olduğunu algılamayabileceği için direksiyon boşta uyarı mesajı görüntülenebilir.
- Direksiyona herhangi bir nesne takarsanız, direksiyon boşta uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Şerit Takip Asistanı (LFA) ayarları

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Şerit Takip Asistanı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Şerit Takip Asistanından yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Şerit Takip Asistanı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Şerit Takip Asistanı (LFA) arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Asistanı arızası

Şerit Takip Asistanı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı ışığı yanır. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Şerit Takip Asistanı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Şerit Takip Asistanı sınırlamaları

Algılama sensörleri çevreyi algılayamadığında Şerit Takip Asistanı düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, **Şeritte Kalma Asistanı (LKA) arızası ve sınırlamaları** bölümüne bakın.

UYARI

- Şerit Takip Asistanı ile ilgili önlemler hakkında daha fazla bilgi için, **Şeritte Kalma Asistanı (LKA) arızası ve sınırlamaları** bölümüne bakın.
- Maksimum yük toleransının üzerinde yükleme yapılması veya yük bölmesinde bir noktaya yoğun yükleme yapılması aracın sürüş dengesini azaltabilir, bu da Şerit Takip Asistanının etkinliğini azaltabilir.

Otoyol Sürüş Asistanı (HDA)

varsa

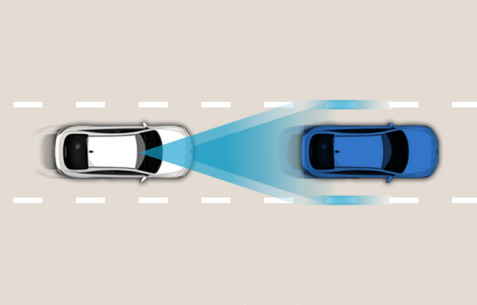
Otoyol Sürüş Asistanı, otoyolun ana kesiminde sürüş sırasında öndeki araçla belirli bir mesafenin ve hızın korunmasına yardımcı olur ve aracın şeridi ortalamasına yardımcı olur.

Otoyol Sürüş Asistanı (HDA) çalışması



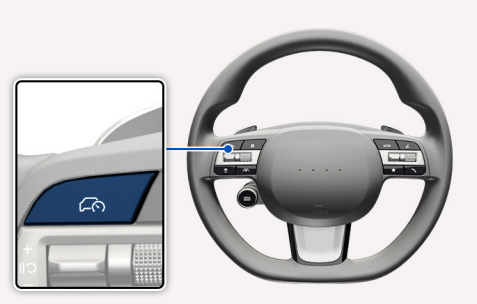
Otoyol Sürüş Asistanı, otoyolların (veya otoban) ana yollarında çalışır, bağlantı noktalarında veya kavşaklarda çalışmaz.

Temel işlev



Otoyol Sürüş Asistanı işlevi, ayarlanan hızı ve önünüzdeki araçla mesafeyi korumanıza yardımcı olur ve aracınızın şeridi ortalamasını sağlar.

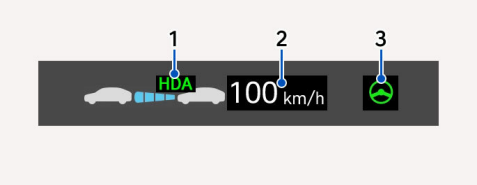
Otoyol Sürüş Asistanını açma/kapatma



Otoyol Sürüş Asistanı, otoyolların ana yollarında sürüş sırasında çalışır ve Sürüş Asistanı düğmesine basılarak açılıp/kapatılabilir.

- Şerit Takip Asistanı (LFA) ve Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü (SCC) devredeyken, Otoyol Sürüş Asistanı otoyolların ana yollarına girildiğinde otomatik olarak devreye girer.

Otoyol Sürüş Asistanının çalışma durumu



Otoyol Sürüş Asistanının durumuna bağlı olarak gösterge panelinde aşağıdaki gibi göstergeler görüntülenir.

No.	açıklama
1	Otoyol Sürüş Asistanı HDA göstergesi • Yeşil: Otoyol Sürüş Asistanı açık olduğunda ve araç mesafesi, hızı ve şerit ortalama kontrolü aktif olduğunda gösterge yeşil renkte yanar. • Gri: Sürücü düğmesine bastığında veya fren pedalına basarak SCC'yi geçici olarak iptal ettiğinde Otoyol Sürüş Asistanı bekleme durumuna geçer. Bu durumda Şerit Takip Asistanı düzgün bir şekilde çalışır. • Yanıp Sönen Beyaz: Sürücü gaz pedalına basarak geçici olarak hızlandığında gösterge beyaz renkte yanıp söner. • Yanmıyor: Otoyol Sürüş Asistanı kapandığında gösterge de söner.
2	Akıllı Hız Sabitleme Sisteminde (SCC) ayarlanan hız
3	Şerit Takip Asistanı çalışma durumu

- Şerit Takip Asistanı (LFA) ile ilgili sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için, **Şerit Takip Asistanı (LFA)** bölümüne bakın.

- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) ile ilgili sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için, **Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC)** bölümüne bakın.
- Otoyol Sürüş Asistanının (HDA) çalışma durumunu gösterge panelindeki Sürüş Asistanı görünümünde görebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, **Gösterge paneli ayarları** bölümüne bakın.

Araç durduktan sonra yeniden çalıştırma

Otoyol Sürüş Asistanı devrede olduğunda önünüzdeki araç durursa aracınız da durur. Önünüzdeki araç durduktan sonra 30 saniye içerisinde hareket etmeye başlarsa sizin aracınız da hareket eder.

Ayrıca araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra gösterge panelinde '**Hızlanmak için anahtarı veya pedalı kullanın**' mesajı görüntülenir. Sürüşe başlamak için gaz pedalına basın veya +, − veya ⥀ anahtarını kullanın.

- Araç, sürücüyü izlemek için bir kabın içi kamera ile donatılmışsa, aracın otomatik olarak hareket etmeye başlayabileceğinden önceki durma süresi, sürücünün önüne bakıp bakmadığına bağlı olarak uzayabilir.

Direksiyonun boşta olduğu algılandığında uyarı ve kontrol

Direksiyon boşta uyarısı

Sürücünün direksiyondan birkaç saniye boyunca ellerini çekmesi durumunda, '**Ellerinizi direksiyonda tutun**' uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

- Seviye 1: Uyarı mesajı
- Seviye 2: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) + uyarı sesi

⚠ DİKKAT

Acil durdurma modu mevcutsa ve sürücü “Direksiyon boşta uyarısı”na rağmen ellerini direksiyon simidine koymazsa, acil durdurma modu etkinleştirilecektir. Daha fazla bilgi için, **Acil Durdurma (ES)** bölümüne bakın.

- Araç acil bir durumda durdurulduktan sonra acil durdurma modu kapanmışsa ve Otoyol Sürüş Asistanını tekrar çalıştırmak istiyorsanız, araç yeniden çalıştırılmalıdır.
- Kabin içi kamera mevcutsa ve sürücünün durumunu teyit edemiyorsa, Otoyol Sürüş Yardımının çalışması sınırlıdır.

Otoyol Sürüş Asistanı sisteminin iptal edilmesi

Direksiyon boşta uyarısından sonra sürücü hala ellerini direksiyonda tutmuyorsa, '**HDA (Otoyol Sürüş Asistanı) sistemi iptal edildi**' (veya ' **Otoyol Sürüş Asistanı devre dışı bırakıldı**') uyarı mesajı görüntülenir ve Otoyol Sürüş Asistanı otomatik olarak iptal edilir.

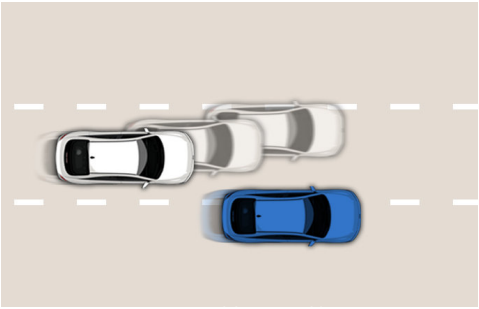
Sürüş hızı sınırı

Direksiyon boşta uyarısı verilerek Otoyol Sürüş Asistanı iptal edildiğinde, sürüş hızı 60 km/saat (40 mil/saat) altı ile sınırlandırılır. Sürüş hızı sınırı işlevi çalışırken, '**Sürücünün direksiyonu tuttuğu algılanamadı. Hız sınırlandırılacak**' (veya ' **Sürücünün direksiyonu tuttuğu algılanamadı. Sürüş hızı sınırlandırılacak**') uyarı mesajı gösterge panelinde görüntülenir ve sesli bir uyarı sürekli olarak duyulur.

- Sürüş Hızı Sınırı aşağıdaki durumlarda iptal edilir:
  - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
  - Sürücü, Şeritte Sürüş Asistanı /⊕\ düğmesine basarak Şerit Takip Asistanını açtığında

- +, −, ⏸ anahtarı veya düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalına veya fren pedalına basıldığında

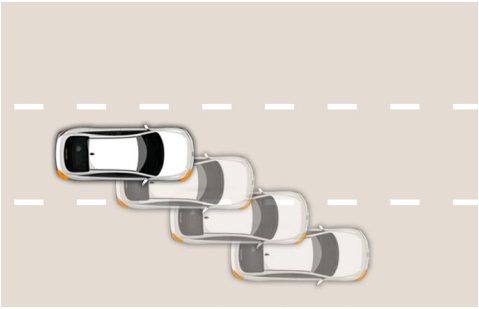
Şerit içinde bir tarafa doğru sürüş



Aracınızın hızı 60 km/saat (40 mil/saat) üzerindeyken, etrafınızda tespit edilen bir araç yakın bir mesafede seyrediyorsa, aracınız güvenli sürüşe yardımcı olmak için direksiyonu diğer aracın tersi yönde hareket edecek şekilde kontrol eder. Şeridin her iki tarafında size yakın seyreden araç tespit edildiğinde, işlev sizi şeridin diğer tarafına doğru yönlendirmez.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı

varsa



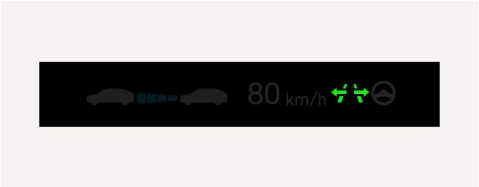
Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı işlevi, işlev şerit değiştirmenin mümkün olduğuna karar verdiğinde sinyal kolunu kullandığınız yöne doğru şerit değiştirmenize yardımcı olur.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanını Açma

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Otoyol Sürüş Asistanını (HDA) açmak için +, −, ⏸ anahtarını kullanın. Ayrıca Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı da devreye girer.
- Otoyol Şerit Değiştirme Asistanını kullanmak istiyorsanız, gösterge panelinde bir mesaj görüntülendiğinde direksiyon simidindeki **OK** (TAMAM) düğmesine basın.

Çalışma durumu



İşlevin durumuna bağlı olarak Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı göstergesi görüntülenir.

- Yeşil: Hazır durumu
- Yanıp Sönen Yeşil: Çalışma durumu
- Gri: Bekleme durumu
- Yanıp Sönen Beyaz: İptal edilmiş durum (yalnızca belirli bir süre görünür)

İşlev çalışmadığında veya çalışma sırasında iptal edildiğinde gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı çalışma durumunu gösterge panelindeki Sürüş Asistanı görünümünde görebilirsiniz. Çalışma durumu gösterge renkleri, oklar vb. ile gösterilir.

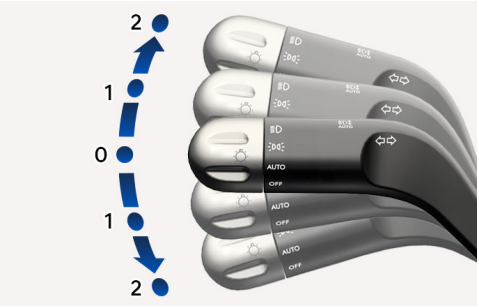
- Gösterge panelinde görüntülenen şerit çizgileri ve çevredeki nesneler gerçeklerinden farklı olabilir.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı çalışmaya hazır

Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında, Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı işlevi çalışmaya hazırdır ve göstergesi yeşil renge döner:

- Otoyol Sürüş Asistanı çalışıyor olduğunda
- Şerit Takip Asistanı çalışıyor olduğunda
- Aracınız çalıştırıldıktan sonra aracınızın arka bölümünde birden fazla araç tespit edildiğinde
- Aracınızın hızı 30 km/saat (20 mil/saat) üzerinde olduğunda
- Aracınızın hızı 30-80 km/saat (20-50 mil/saat) arasındayken, aracınızın sol ve sağ şeritlerinin arka tarafında bir araç algılandığında ve şerit değiştirirken çarpışma riski olmadığında
- Gösterge panelinde direksiyon boşta uyarısı görüntülenmediğinde
- Dörtlü flaşör kapalı olduğunda

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı işlevi açıkken (gösterge açık), sinyal lambası veya dörtlü flaşör yanıyor olsa bile Şerit Takip Asistanı iptal olmaz.



Sinyal kolunu hafifçe veya tamamen yukarı veya aşağı ittiğinizde ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde, Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı çalışır ve göstergesi yeşil renkte yanıp söner.

- Sürücünün eli direksiyon simidinde olduğunda
- Şerit değiştirme yönünde çarpışma riski olmadığında
- Şerit değiştirme yönünde tek çizgili şerit çizgisi olduğunda
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) ve Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) uyarıları olmadığında
- Araç şeridin ortasında sürülmekte olduğunda (şeridin bir tarafına yakın sürülmemelidir)
- Üzerinde araç kullandığınız yol veya şerit değiştirmek üzere olduğunuz yol, işlevin çalıştırabileceği bir yol olduğunda

Sürücü aşağıdaki eylemleri gerçekleştirdiğinde Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı iptal edilir. Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı iptal edildiğinde gösterge kısa bir süre beyaz renkte yanıp söner.

- Otoyol Şerit Takip Asistanı çalışırken sinyal koluna sonuna kadar basıldığında ve araç şerit çizgisine girmeden önce kol orta konuma dönecek şekilde bırakıldığında.
- Sinyal kolu şerit değiştirme yönünün tersi yönde döndürüldüğünde
- Direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde

UYARI

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı işlevi çalışırken devre dışı kaldığında, direksiyon asistanı geçici olarak iptal edilir. Sürüş sırasında her zaman dikkatli olun.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı ile ilgili önlemler

- Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı, sinyal kolu tamamen itildiğinde çalışır. Şeride girildikten sonra kol orta konuma dönecek şekilde bırakılsa bile Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı iptal edilmez.
- Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı, sinyal koluna hafifçe basıldığında çalışır. Sinyal kolu orta konuma dönecek şekilde bırakılsa bile, şerit değiştirme işlemi tamamlanana kadar sinyal lambası yanıp sönmeye devam eder.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı bekleme durumu

Hazır durumunun koşullarından biri yerine getirilmediğinde veya aşağıdaki yollardan birine girildiğinde veya bu yollarda sürüş sırasında Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı işlevi bekleme durumundadır ve gösterge gri renkte yanar.

- Otoyolun ana yolundaki gişelerden belirli bir mesafedeki yol
- İleride bir bağlantı yolu veya kavşak olmadan sona eren bir yol
- Keskin virajlı yol
- Dar şeritli yol
- İnşaat halindeki yol
- Çarpışma riski olduğunda işlev bekleme durumuna geçer.

Otoyol Şerit Değiştirme Asistanının otomatik olarak iptal edilmesi

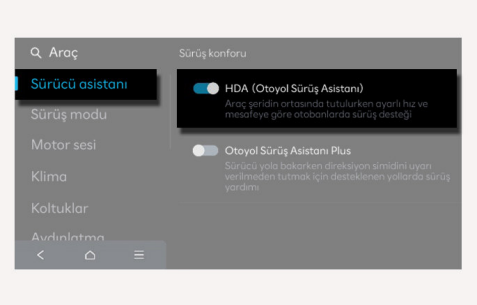
Araç aşağıdaki yol koşullarında kullanıldığında Şerit Değiştirme Yardımı Asistanı işlevi otomatik olarak kapanır ve gösterge beyaz renkte yanıp söner:

- Otoyol Sürüş Asistanı kapalı olduğunda
- Şerit Takip Asistanı veya Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü kapatıldığında veya geçici olarak iptal edildiğinde
- Gösterge panelinde direksiyon boşta uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Dörtlü flaşör yanıyor olduğunda
- Önden Çarpışma Önleme Asistanı ve Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Herhangi bir uyarı mesajı olmasa bile, bir araç veya yol yapısı vb. ile olası bir çarpışma durumu algılandığında
- İnşaat halindeki bir yola girildiğinde.
- Şerit değiştirince geçilecek olan hedef şerit kaybolduğunda
- Hedef şerit algılanamadığında.
- Sinyal lambalarında bir sorun olduğunda
- Otoyol Şerit Değiştirme Asistanı işlevi kapalı olduğunda (İşlev ayarlar menüsünden kapatıldığında, yol tek yönlü bir yola dönüştüğünde, ileride bir kavşak veya yaya geçidi olduğunda, orta refüj, bariyer vb. gibi herhangi bir yapının olmadığı bir yola girdiğinizde veya sürüş şeridinde bir yaya veya bisikletli olduğunda işlev kapanır.)
- Aracınızın hızı 25 km/saat (yaklaşık 15 mil/saat) altında olduğunda
- Aracınızın hızı 30-80 km/saat (20-50 mil/saat) arasında olduğunda ve aracınızın sol ve sağ şeritlerinin arka tarafında bir araç algılanmadığında
- Aracınızın arka tarafında bulunan bir araçla çarpışma riski olduğunda
- İnşaat halindeki bir yola girildiğinde

UYARI

- İşlev çalışırken iptal edildiğinde sürüş koşullarına bağlı olarak araç sürüş şeridinin ortasına kadar gidebilir veya direksiyon asistanı desteği durabilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.
- Yayaların veya bisikletlilerin bulunduğu kavşak veya yaya geçidi gibi yollarda bu işlev düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

Otoyol Sürüş Asistanı (HDA) ayarları



Araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş konforu** öğelerini seçerek veya seçimini kaldırarak her bir işlevi kullanıp kullanmayacağınızı belirleyebilirsiniz.

- Otoyol Sürüş Asistanı seçeneği seçildiğinde, öndeki araçla mesafenin korunmasına, ayarlanan hızın sürdürülmesine ve aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.
- '**Otoyol şerit değiştirme asistanı**' seçeneği seçildiğinde, sürücünün şerit değiştirmesine yardımcı olur. (Varsa)
- '**HDA (Otoyol Sürüş Asistanı)**' (ya da ' **Otoban Sürüş Asistanı**' seçiliyse, ' **Otoban şerit değiştirme asistanı**' (ya da ' **Otoyol şerit değiştirme asistanı**') ayarı değiştirilebilir
- İşlevlerde bir sorun olması durumunda ayarlar değiştirilemez. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında işlevler son ayarlarında kalır.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Otoyol Sürüş Asistanı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Otoyol Sürüş Asistanından yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Otoyol Sürüş Asistanı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Otoyol Sürüş Asistanı (HDA) arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Asistanı arızası

Otoyol Sürüş Asistanı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ uyarı ışığı yanır. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Otoyol Sürüş Asistanı aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar
- Ön köşe radarı (varsa)
- Arka köşe radarı (varsa)

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri**, **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA)** ve **Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA)**bölümlerine bakın.

UYARI

- Sürücü, güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten sorumludur
- Aracınızı kullanırken ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun.
- Otoyol Sürüş Asistanı, sürücünün aracı sürmesine yardımcı olan tamamlayıcı bir işlevdir, tam otonom bir sürüş sistemi değildir. Yol koşullarını her zaman kontrol edin ve gerektiğinde güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü her zaman yolda tutun, trafik kurallarını ihlal etmemek sürücünün sorumluluğundadır. Araç üreticisi, sürücünün neden olduğu trafik ihlallerinden veya kazalardan sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Asistanı tüm trafik durumlarını tanıyamayabilir. Otoyol Sürüş Asistanı, işlevin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları tespit edemeyebilir. İşlevin sınırlamalarının her zaman farkında olun. Araç, motosiklet, bisiklet, yaya gibi engeller veya aracın çarpabileceği çeşitli nesneler veya bariyer, gişe vb. gibi yapılar tespit edilemeyebilir.
- Otoyol Sürüş Asistanı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:
  - Dinlenme alanı, kavşak, bağlantı yolu vb. gibi Otoyol Sürüş Asistanının çalışmadığı yollarda sürüş sırasında.
  - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken navigasyon düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Asistanı, yol koşullarına (navigasyon bilgileri) ve çevreye bağlı olarak istenmeden çalışabilir veya kapanabilir.
- Ön görüş kamerası şeritleri düzgün bir şekilde algılayamadığında veya direksiyon boşta uyarısı açık olduğunda Şerit Takip Asistanı işlevi geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
- Etrafınız gürültülüyse Otoyol Sürüş Asistanının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Aracınız bir virajda belirli bir hızın üzerindeki yüksek bir hızla sürülürse, bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Bir römork veya başka bir aracı çekerken güvenlik nedeniyle Otoyol Sürüş Asistanını kapatın. Aracınız kontrol dengesini kaybedebilir.
- Direksiyon boşta uyarı mesajı, direksiyonun nasıl tutulduğuna veya yol koşullarına bağlı olarak erken veya geç görüntülenebilir. Aracınızı kullanırken ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun.
- Güvenliğiniz için lütfen Otoyol Sürüş Asistanını kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- Araç çalıştırıldığında veya algılama sensörleri veya navigasyon başlatılırken Otoyol Sürüş Asistanı çalışmaz.

Otoyol Sürüş Asistanı sınırlamaları

Otoyol Sürüş Asistanı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir. Sürüş sırasında her zaman yol ve sürüş koşullarına dikkat edin:

- Şerit Takip Asistanının (LFA) çalışması sınırlıysa, Otoyol Sürüş Asistanının (HDA) ve alt işlevlerinin çalışması da sınırlı olur. Şerit Takip Asistanı (LFA) ile ilgili özel sınırlamalar için **Şeritte Kalma Asistanı (LKA) arızası ve sınırlamaları** bölümüne bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışması sınırlıysa, Otoyol Sürüş Asistanının (HDA) çalışması da sınırlı olur. Detaylar için **Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) arızası ve sınırlamaları** bölümüne bakın.
- Ön görüş kamerası, ön radar, ön köşe radarı ve arka köşe radarı sensörlerinin özel sınırlamaları için **Sensör sınırlamaları**, **Önden Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) arızası ve sınırlamaları** ve **Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) arızası ve sınırlamaları** bölümlerine bakınız.
- Navigasyon güncellenmediği için harita bilgisi ve gerçek yol farklı olduğunda
- Gerçek zamanlı GPS verileri veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgisi ve gerçek yol farklı olduğunda
- Bilgi ve eğlence sistemi, güzergah arama, ses tanıma gibi işlevleri aynı anda gerçekleştirerek aşırı yüklendiğinde
- Tünel gibi alanlarda GPS sinyalleri engellendiğinde
- Sürücü rotadan çıktığında veya hedefe giden rota navigasyon sıfırlanarak değiştirildiğinde veya iptal edildiğinde
- Araç bir servis istasyonuna veya dinlenme alanına girdiğinde
- Bilgi ve eğlence sisteminde Android Auto veya CarPlay çalışıyor olduğunda
- Navigasyon geçerli araç konumunu algılayamadığında (örneğin, genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya paralel bir şekilde yakın yollar bulunduğunda)
- Beyaz noktalı şerit çizgisi veya yol kenarı algılanamadığında
- Yol, inşaat vb. nedeniyle geçici bir süre kontrollü olarak trafiğe kapatıldığında.
- Yol üzerinde orta refüj, bariyer vb. gibi bir yapı bulunmadığında
- Şerit değiştirme yönünde geçilebilecek bir şerit olduğunda
- Bir römork, taşıyıcı vb. takılı olduğunda

Arka Görüş Monitörü (RVM)

varsa

Arka Görüş Monitörü (RVM), park ederken veya araç kullanırken size yardımcı olmak için aracın arkasındaki alanı gösterir.

Bilgi ve eğlence sistemi (Mobis'e özel) ek olarak araca monte edilmişse, her bir özelliğin ayarlarının açıklaması kullanma kılavuzundakinden farklı olabilir. Bu durumda, bilgi ve eğlence sisteminin hızlı başlangıç kılavuzundaki QR kodunu tarayarak çevrimiçi kılavuza erişebilir ve ayarları nasıl yapılandıracağınızı kontrol edebilirsiniz.

Arka Görüş Monitörü (RVM) çalışması

Arka Görüş Monitörü (RVM) açma/kapatma





1. Görüş Modu düğmesi
2. Önceki düğmesi
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranı düğmesi

Vites R (Geri vites) konumuna alındığında Arka Görüş Monitörü (RVM) devreye girer ve arka görüntü ekranda görüntülenir.

Arka Görüş Monitörü (RVM) açıldığında, arka görüşü veya arka üst görüşü seçmek için Görüş Modu düğmesine dokunun.

Arka Görüş Monitörü (RVM) açıldığında, arka görüş, arka üst görüş veya geniş arka görüşü seçmek için Görüş Modu düğmesine dokunun.

Arka Görüş Monitörü (RVM) aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites P (Park) konumuna getirildiğinde

- Geniş Arka Görüş Monitörü seçili değilken vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.

Geniş Arka Görüş Monitörü

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna alındığında güvenli park etmeye yardımcı olmak için arka görüntü ekranda görüntülenmeye devam eder.

Geniş Arka Görüş Monitörü seçiliyse, Arka Görüş Monitörü (RVM) ekranı aşağıdaki durumlarda açık kalır:

- Vites R (Geri vites) konumundan N (Boş) konumuna veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde
- Araç D (sürüş) veya N (Boş) konumundayken 10 km/saat (6 mil/saat) veya daha düşük hızda hareket ederken Park/Görüş düğmesine basıldığında
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görüş düğmesine basıldığında

Geniş Arka Görüş Monitörü çalışırken,arka görüşü veya arka üst görüşü seçmek için Görüş Modu düğmesine dokunun.

Geniş Arka Görüş Monitörü çalışırken,arka görüş, arka üst görüş veya geniş arka görüşü seçmek için Görüş Modu düğmesine dokunun.

Geniş Arka Görüş Monitörü işlevi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites P (Park) konumuna getirildiğinde
- Park/Görüş düğmesine tekrar basıldığında
- Arka görüş menüsünde Önceki < düğmesi seçildiğinde
- Arka görüş menüsünde Ana ekran düğmesi seçildiğinde
- Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmelerinden biri seçildiğinde
- Araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) üzerinde olduğunda

Sürüş sırasında Arka Görüş

Sürüş sırasında Arka Görüş aşağıdaki durumlarda açılır:

- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken ve araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) üzerindeyken Park/Görüş düğmesine basıldığında

Arka görüşü veya geniş arka görüşü seçmek için Görüş Modu düğmesine dokunun.

Sürüş sırasında Arka Görüş aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites P (Park) konumuna getirildiğinde
- Park/Görüş düğmesine basıldığında
- Arka görüş menüsünde Önceki < düğmesi seçildiğinde
- Arka görüş menüsünde Ana ekran düğmesi seçildiğinde
- Bilgi ve eğlence sistemi ekranı düğmesine basıldığında

Önlemler

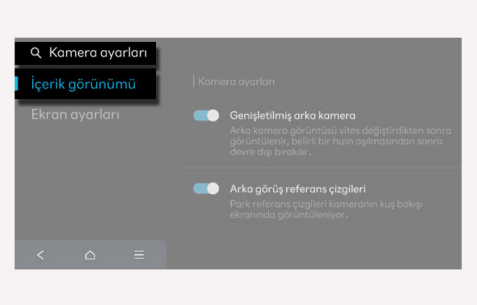
- Vites R (Geri vites) konumundayken arka görüş kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde en son kullanılan görüş modu görüntülenir.
- Arka görüş ve arka üst görüş modunda arka park kılavuzları görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Kamera ayarları** > **Ekran içerikleri** > **Arka görüş referans çizgileri**öğesi seçildiğinde).

Ancak sürüş sırasında arka görüşte arka park kılavuzları görünmez.

- Arka görüş açıldıktan sonra, sürüş sırasında araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) altına düşse bile devre dışı kalmaz.
- Sürüş sırasında arka görüş açık olduğunda, arka üst görüş devre dışı kalır.

Arka Görüş Monitörü (RVM) ayarları

Kamera ayarları



Arka Görüş Monitörü (RVM) çalışırken ekrandaki kurulum simgesine ⚙ dokunarak veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Kamera ayarları** öğesini seçerek Arka Görüş Monitörü (RVM) Ekranı içeriğini değiştirebilirsiniz.

Ekran içerikleri

- **Genişletilmiş arka kamera** seçeneği seçilmişse, R (Geri vites) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçildiğinde Arka Görüş Monitörü (RVM) arka görüşü göstermeye devam eder. Belirli bir hızın üzerine çıkıldığında arka görüşün görüntülenmesi durur.
- **Arka görüş referans çizgileri** seçeneği seçilmişse, bilgi ve eğlence sistemi ekranının arka görüş alanında arka görüş park kılavuz çizgileri ve arka üst görüş kılavuz çizgileri görüntülenir.
  - Arka üstten görünüm kılavuz çizgilerinin yatay kılavuzu boş yük durumuna dayanmaktadır. Bu, araçtan yaklaşık 0,5 m (20 inç) ve 1.5 m (60 inç) mesafeyi gösterir.
  - Arka üst park kılavuz çizgilerinin yatay kılavuzu boş yük durumuna dayanmaktadır. Bu, araçtan yaklaşık 0,5 m (20 inç), 1 m (40 inç) ve 2,3 m (91 inç) mesafeyi gösterir.

Uyarı yöntemleri

Arka Görüş Monitörü (RVM) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Park güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Arka Görüş Monitörü (RVM) arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Monitörü (RVM) arızası

Arka Görüş Monitörü (RVM) arızalandığında ekrandaki görüntü yeşil, mavi veya siyah görünebilir.

Arka Görüş Monitörü (RVM) düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün görünmüyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Arka Görüş Monitörü (RVM) sınırlamaları

- Kış aylarında aracınız uzun süre park halinde kaldığında veya kapalı otoparkta park edildiğinde egzoz dumanı geçici olarak görüntüyü bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal görünebilir:
  - Bagaj kapağı açık olduğunda

Algılama sensörleri

Arka Görüş Monitörü (RVM) aşağıdaki sensörü kullanır:

- Geniş arka görüş kamerası

Daha fazla bilgi için **Sensör bilgileri**bölümüne bakın.

UYARI

- Geniş arka görüş kamerası aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücü, park etmeden veya geri hareket etmeden önce her zaman iç ve dış dikiz aynasından arka alanı kontrol etmelidir.
- Kameranızın lensini her zaman temiz tutun. Lens engellenirse veya üzeri kapatılırsa Arka Görüş Monitörü (RVM) normal şekilde çalışmayabilir. Yüksek alkali veya uçucu organik çözücüler içeren güçlü kimyasallarla (örneğin benzin, aseton) temizlik yapmayın.
- Ekranda gösterilen nesne ile mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun sebebi, Arka Görüş Monitöründe (RVM) görülen görüntünün geniş arka görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilmesiyle ortaya çıkmasıdır. Araç yük ağırlığı veya konumu nedeniyle bir tarafa yattığında, arka park kılavuzları gerçek mesafeden farklı olabilir. Güvenlik açısından aracın çevresini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak normal değildir. Güvenliğiniz için dikkatli olun ve aracınızı güvenli bir şekilde kullanın.

Çevresel Görüş Monitörü (SVM)

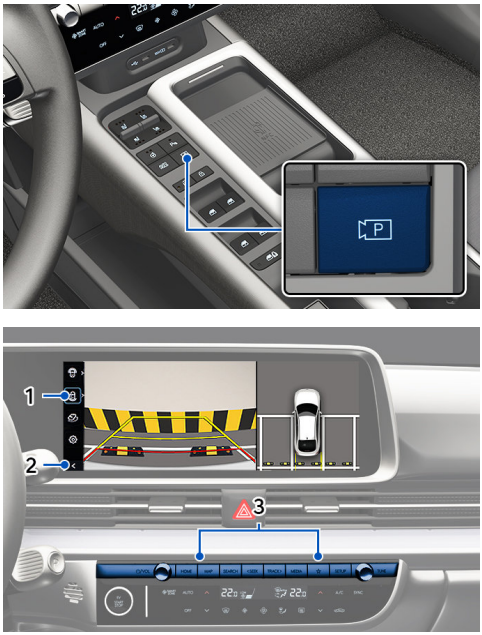
varsa

Çevre Görüşü Monitörü (SVM), aracınızı güvenli bir şekilde park etmenize veya sürmenize yardımcı olmak için bilgi ve eğlence sistemi aracılığıyla aracınızın çevresindeki görüntüleri ve geniş görüş kameralarını kullanır.

Bilgi ve eğlence sistemi (Mobis'e özel) ek olarak araca monte edilmişse, her bir özelliğin ayarlarının açıklaması kullanma kılavuzundakinden farklı olabilir. Bu durumda, bilgi ve eğlence sisteminin hızlı başlangıç kılavuzundaki QR kodunu tarayarak çevrimiçi kılavuza erişebilir ve ayarları nasıl yapılandıracağınızı kontrol edebilirsiniz.

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) çalışması

Çevre Görüşü Monitörünü (SVM) açma/kapatma



1. Görüş Modu düğmesi
2. Önceki düğmesi
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranı düğmesi

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) aşağıdaki durumlarda açılır:

- Ön görüş: Vites, R (Geri vites) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde

  Arka görüş: Vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde
- Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken ve araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) veya daha az olduğunda Park/Görüş düğmesine basıldığında

- **Çevre Görüşü Monitörü Otomatik Açık** seçeneği seçilmiş durumdayken Ön Park Mesafesi Uyarısı (PDW) sizi uyarır

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) işlevi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirildiğinde
- Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğunda
  - Araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) üzerinde olduğunda
  - Park/Görüş düğmesine basıldığında
  - Çevre görüşü menüsünde Önceki < düğmesi seçildiğinde
  - Çevre görüşü menüsünde Ana Sayfa düğmesi seçildiğinde
  - Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine basıldığında

Ön görüş/Arka görüş seçimi

Vites değiştirerek ön görüş/arka görüş arasında geçiş yapılabilir.

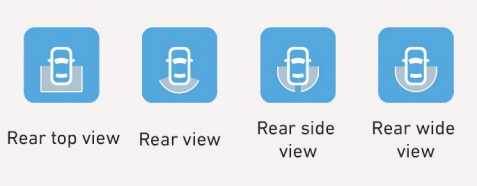
Görüş Modu düğmesini kullanarak görüşü seçebilirsiniz.

- Vites R (Geri vites) konumuna alındığında arka görüş, arka üst görüş veya 3D görüş arasında seçim yapılabilir.
- Vites R (Geri vites) konumuna alındığında arka üst görüş, arka görüş veya arka yan görüş arasında seçim yapılabilir.
- Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde ön görüş, ön üst görüş, ön yan görüş veya 3D görüş arasında seçim yapabilirsiniz.
- Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde ön/arka üst görüş, ön/arka görüş veya ön/arka yan görüş arasında seçim yapabilirsiniz.

Görüş Modu düğmesi (Ön)



Görüş Modu düğmesi (Arka)



Önlemler

- Ön görüş/arka görüş aktifleştirildiğinde en son kullanılan görüş modu görüntülenir.
- Vites R (Geri vites) konumundayken her zaman arka görüş görüntülenir.
- Vites R (Geri vites) konumundayken, bilgi ve eğlence sistemi düğmesine basılsa bile arka görüş kapanmaz.

Sürüş sırasında Çevre Görüşü Monitörü (SVM)

Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken ve araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) değerinin üzerindeyken Park/Görüş düğmesine basıldığında Çevre Görüşü Monitörü (SVM) açılır.

Görüş Modu düğmesine basarak ön/arka görüş veya ön/arka geniş görüş seçilebilir.

Sürüş sırasında Çevre Görüşü Monitörü (SVM) aşağıdaki durumlarda kapanır:

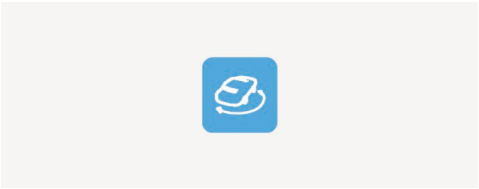
- Vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde
- Vites P (Park) konumuna getirildiğinde
- Park/Görüş düğmesine basıldığında
- Çevre görüşü menüsünde Önceki düğmesi seçildiğinde
- Çevre görüşü menüsünde Ana Sayfa düğmesi seçildiğinde
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine basıldığında

Önlemler

- Sürüş sırasında Çevre Görüşü Monitörü (SVM) etkinleştirildiğinde en son kullanılan görüş modu görüntülenir.
- Arka Görüş Park Çizgileri sürüş sırasında arka görüşte çalışmaz.
- Sürüş sırasında Çevre Görüşü Monitörü (SVM) açık olduğunda, araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) altına düşse bile arka görüş özelliği devre dışı kalmaz.
- Sürüş sırasında Çevre Görüşü Monitörü (SVM) açık olduğunda, ön/arka üst görüş ve ön/arka yan görüş tüm hızlarda devre dışı kalır.

3D görüş

Görüş Modu düğmesi (3D görünüm)



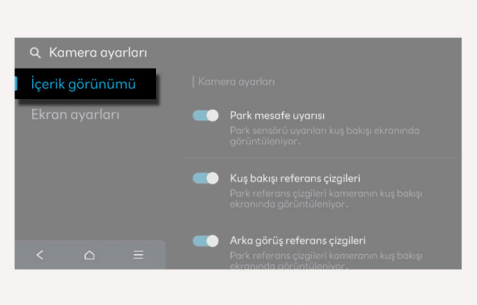
Görüş Modu düğmesine basarak 3D görünüm seçildiğinde, araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) değerinin altında olduğunda ve vites R (Geri Vites), P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğunda.

Önlemler

- 3D görünümde kılavuz çizgileri görünmez.
- Ön/arka görüş veya 3D görünümde görüntülenen üstten görüş ekranı, dört geniş açılı kameradan gelen orijinal görüntü girişini, aşağıya doğru bir bakışla aracın çevresinin 360 derecelik bir görüntüsünü sağlayacak şekilde dönüştürür.
- Üst görüş açısı ön/arka geniş görüşle birlikte görüntülenmez.
- Üst görüş yaklaştırma oranı, üst görüş alanı içinde iki parmakla yaklaştırma/uzaklaştırma ayarına göre ayarlanabilir.

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) ayarları

Kamera ayarları



Çevresel Görüş Monitörü (SVM) **Ekran içeriğini**, Çevresel Görüş Monitörü (SVM) çalışırken ekrandaki kurulum ⚙ simgesine dokunarak veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Kamera ayarları** öğesini seçerek değiştirebilirsiniz.

Ekran içerikleri

- **Park mesafe uyarısı** seçeneği seçildiğinde, Çevresel Görüş Monitörü (SVM) ekranının sağ tarafındaki üst görüş alanında park mesafesi uyarısı görüntülenir.
- **Kuş bakışı referans çizgileri** seçeneği seçildiğinde, ön üst görüş ve arka üst görüş görüntülendiğinde SVM ekranının üst görüş alanında park kılavuz çizgileri görünür.
  - Arka üstten görünüm kılavuz çizgilerinin yatay kılavuzu boş yük durumuna dayanmaktadır. Bu, araçtan yaklaşık 0,5 m (20 inç) ve 2 m (79 inç) mesafeyi gösterir.
- **Arka görüş referans çizgileri** seçeneği seçildiğinde, arka görüşte park kılavuzu görüntülenir.
  - Arka üst park kılavuz çizgilerinin yatay kılavuzu boş yük durumuna dayanmaktadır. Bu, araçtan yaklaşık 0,5 m (20 inç), 1 m (40 inç) ve 2,3 m (91 inç) mesafeyi gösterir.

Çevre Görüşü Monitörü Otomatik Açık

Araç çalışır durumdayken, işlevi kullanmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Çevre görüş ekranı otomatik Açık** öğesini seçin.

Çevre görüş ekranı otomatik Açık seçeneği seçildiğinde, Ön Park Mesafe Uyarısı veya Yan Park Mesafesi Uyarısı sesli uyarı verirse Çevresel Görüş Monitörü (SVM) otomatik olarak açılır. SVM otomatik açıldıktan sonra kapatılırsa, **Çevre görüş ekranı otomatik Açık** 10 km/saat (6 mil/saat) üzerinde sürdükten sonra veya P (Park) vitesine geçtikten sonra etkinleştirilebilir.

Uyarı yöntemleri

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Park güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) arızası

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) arızalandığında ekrandaki görüntü yeşil, mavi veya siyah görünebilir.

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün görünmüyorsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) sınırlamaları

- Kış aylarında aracın uzun süre hareketsiz kalması veya kapalı otoparkta park edilmesi durumunda egzoz dumanı görüntüyü geçici olarak bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal görünebilir ve ekranın üst görüş alanında bir simge görüntülenebilir:
  - Bagaj kapağı açıldığında
  - Sürücü veya ön yolcu kapısı açıldığında
  - Dış dikiz aynası katlandığında

Algılama sensörleri

Çevre Görüşü Monitörü (SVM) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Geniş ön görüş kamerası
- Geniş yan görüş kameraları
- Geniş arka görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Geniş açılı arka kameranın temizleme sistemiyle ilgili açıklama için 'Arka Görüş Monitörünün (RVM) tanıma sensörleri hakkında' bölümüne bakın.

UYARI

- Ekranda gösterilen nesne ile mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni, Çevre Görüşü Monitörü (SVM) üzerinde gösterilen görüntünün geniş görüş kameralarından gelen görüntülerin kalibre edilmesiyle ortaya çıkmasıdır. Araç yük ağırlığı veya konumu nedeniyle bir tarafa yattığında, arka park kılavuzları gerçek mesafeden farklı olabilir. Güvenlik açısından aracın çevresini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Çevre Görüşü Monitörü (SVM) düz yüzeylerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle kaldırım ve kasis gibi farklı yüksekliklere sahip yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü düzgün görünmeyebilir.
- Kameranızın lensini her zaman temiz tutun. Lens engellenirse veya üzeri kapatılırsa Arka Görüş Monitörü (RVM) normal şekilde çalışmayabilir. Yüksek alkali veya uçucu organik çözücüler içeren güçlü kimyasallarla (örneğin benzin, aseton) temizlik yapmayın.
- Kamyon kasaları gibi yüksek çevresel engeller ve yapılar görüntüde görünmeyebilir. Güvenliğiniz için etrafınızı kontrol edin.
- Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak normal değildir. Güvenliğiniz için dikkatli olun ve aracınızı güvenli bir şekilde kullanın.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA)

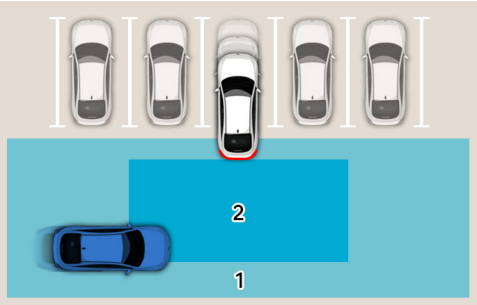
varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA), aracınız geri viteste hareket ederken sol veya sağ arka taraftan yaklaşan araçları algılar ve olası bir çarpışmaya karşı uyarı mesajı ve uyarı sesi ile sizi uyarır. Ayrıca Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) aracınızın frenlenmesine destek sağlayarak çarpışmayı önlemeye yardımcı olabilir.

DİKKAT

Uyarı zamanlaması yaklaşan aracın hızına göre farklılık gösterebilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) çalışması



1. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW) çalışma menzili
2. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı çalışma menzili



Aracın sol/sağ arka tarafından yaklaşan bir araç olduğunu sürücüye bildirmek için dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görüntülenir. Aynı zamanda bir uyarı sesi duyulur. Arka Görüş Monitörü veya Çevre Görüş Monitörü çalışıyorsa, bilgi ve eğlence ekranında bir uyarı görüntülenir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA), aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde çalışır:

- Vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde ve araç hızı 8 km/saat (5 mil/saat) altında olduğunda

- Yaklaşan araç, aracınızın sol ve sağ tarafından yaklaşık 1,5 m (5 ft.) mesafe içinde olduğunda
- Soldan ve sağdan yaklaşan aracın hızı 5 km/saat (3 mil/saat) üzerindeyse

Çarpışma uyarısı, yaklaşan araç aracınızın sol ve sağ tarafından yaklaşık 25 m (82 ft.) mesafede olduğunda çalışır.

Bir acil frenleme olayının ardından aracınız durdurulduktan yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü sona erer. Sürücünün güvenliği için hemen fren pedalına basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Acil frenleme sırasında, sürücü fren pedalına aşırı bastığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanının (RCCA) fren kontrolü otomatik olarak iptal olur.
- Vites R (Geri vites) konumuna alındığında frenleme kontrolü sol ve sağdan yaklaşan araçlar için birer kez çalışır.

UYARI

- Fren kontrolü aşağıdaki durumlarda sona erer:
  - Yaklaşan araç algılama aralığının dışında olduğunda
  - Yaklaşan araç aracınızın arkasından geçtiğinde
  - Yaklaşan araç aracınıza doğru hareket etmediğinde
  - Yaklaşan aracın hızı azaldığında
  - Sürücü fren pedalına yeterli güçle bastığında
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) çalıştırıldığında, sürücü gaz pedalına yeterli güçle bastığında fren kontrolü sona erer.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) her durumda çalışmaz veya tüm çarpışmaları önleyemez.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA), yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak sürücüyü geç uyarabilir veya uyarmayabilir.
- Aracın kontrolü sürücünün sorumluluğundadır. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanına (RCCA) güvenmeyin. Bunun yerine güvenli bir fren mesafesini koruyun ve gerekirse sürüş hızınızı azaltmak veya aracı durdurmak için fren pedalına basın.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanını (RCCA) asla kasıtlı olarak insanların, hayvanların, nesnelerin vb. üzerine sürerek kullanmayın. Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü düzgün çalışmayabilir ve sadece aşağıdaki durumlarda uyarı verilir:
  - ESC uyarı lambası yanıyorsa
  - ESC farklı bir işlevle meşgulse
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntülenirse veya sesli uyarı oluşursa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) uyarı mesajı görüntülenmeyebilir ve sesli uyarı oluşmayabilir.
- Etrafınız gürültülüyse Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanının (RCCA) uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanının (RCCA) çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanması ve sabitlenmemiş eşyaların yerinden oynamasına neden olabilir. Emniyet kemerinizi her zaman takılı tutun ve sabitlenmemiş olan nesneleri sabitleyin.
- Sürücünün çarpışmayı önlemek için fren pedalına basması durumunda Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanında (RCCA) bir sorun olsa bile aracın temel fren performansı düzgün çalışır.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) ayarları

Arka çapraz trafik güvenliği



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Arka çapraz trafik güvenliği** öğesini seçerek Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanını (RCCA) açın, devre dışı bırakmak içinse seçimini kaldırın.

UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) her zaman devreye girer. Bununla birlikte, araç yeniden çalıştırıldıktan sonra **Arka çapraz trafik güvenliği** seçeneği devre dışı bırakılırsa, sürücü her zaman çevresinin farkında olmalı ve aracı güvenli bir şekilde sürmelidir.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanından (RCCA) yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Titreşimli uyarı

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) arızası

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) veya bir ilgili bileşende arıza olduğunda, gösterge panelinde bir uyarı mesajı gösterilir ve Ana ⚠ uyarı lambası yanar. Ayrıca dış dikiz aynası düzgün çalışmadığında gösterge panelinde bir uyarı mesajı gösterilir ve Ana ⚠ uyarı lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem

geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

⚠ DİKKAT

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanımı takmak veya ayırmak için Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanını (RCCA) kapatın. İşinizi bitirdiğinizde Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanını (RCCA) açın.

Algılama sensörleri

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka köşe radarları

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** ve **Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA)** bölümüne bakın.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

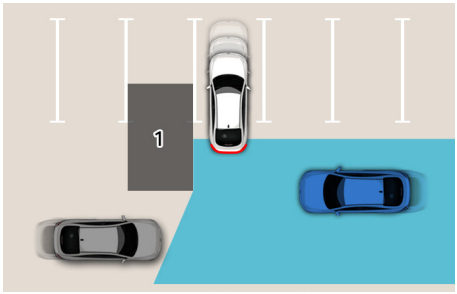
- Ağaçların veya otların aşırı büyüdüğü bir yerde kalkış sırasında
- Yolların ıslak olduğu bir yerde kalkış sırasında
- Yaklaşan aracın hızlı veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki durumlarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Araç kasisli, bozuk bir yolda veya beton zemin üzerinde sürüş sırasında ciddi şekilde titrediğinde
- Kar, su birikintisi, buz vb. nedeniyle kaygan bir zeminde sürüş sırasında
- Lastik basıncı düşük veya lastik hasar görmüş olduğunda
- Fren sistemi üzerinde değişiklik yapıldıysa
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı çalıştığında (varsa)

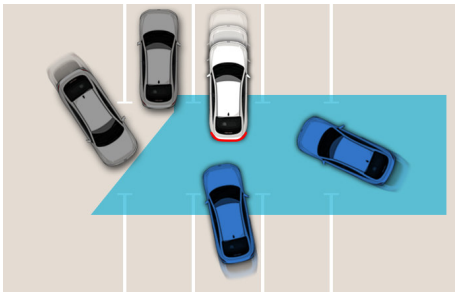
UYARI

- Aşağıdaki durumlarda sol veya sağ arkadan yaklaşan araç tespit edilemeyebilir. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) sınırlanmış olabilir ve frenleme sırasında uyarıda bulunamayabilir veya yardımcı olmayabilir. Her zaman çevrenizi kontrol edin ve dikkatli sürün.
  - Aracınız geri hareket ederken, yakınlarda hareket eden bir araç veya yapı olduğunda

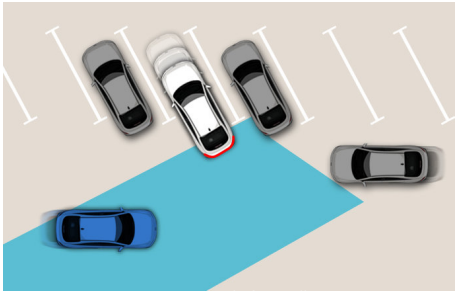


1. Yapı

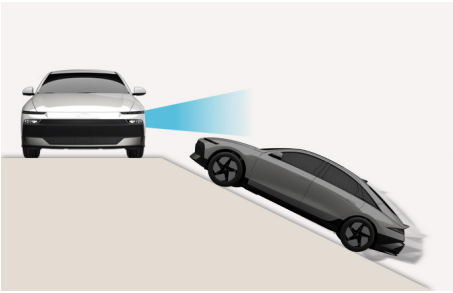
  - Aracınız karmaşık bir park ortamında olduğunda (örneğin, aracınızın yanından bir araç ayrıldığında, arka alanda bir araç park yerine girdiğinde veya çıktığında, bir araç dönüş yaparak aracınıza yaklaştığında, vb.)



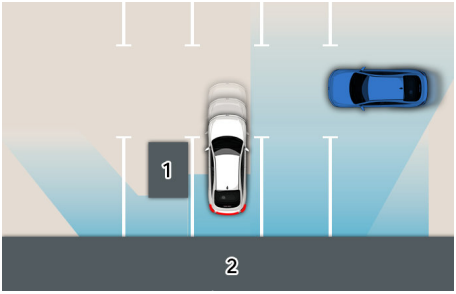
  - Aracınız çapraz şekilde geri hareket ederken



  - Aracınız bir yokuşta veya yakınında geri hareket ederken

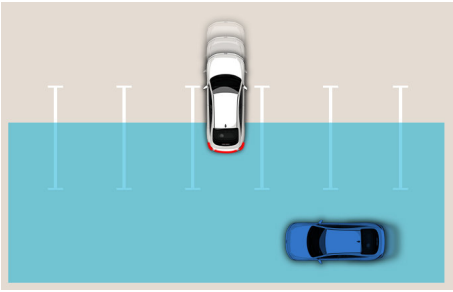


- Elektrik dalgalarını yansıtabilen bir yapının bulunduğu park alanına giriş sırasında



1. Yapı
2. Duvar

- Araç arkaya doğru park edildiğinde



- Bir römork veya başka bir aracı çekerken güvenlik nedeniyle Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanını (RCCA) kapatın.
- Güçlü elektromanyetik dalgaların parazitlenmeye neden olması durumunda Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonra Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar engellenmiş veya arızalı iken araç durdurulup tekrar çalıştırıldığında durum korunur. Bu nedenle Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) düzgün çalışmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı (PDW)

Park Mesafe Uyarısı (PDW), aracınız dururken veya düşük hızda hareket ederken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını tespit etmek ve sizi uyarmak için ön, yan (varsa) ve arka ultrasonik sensörler kullanılır.

Park Mesafe Uyarısı (PDW) çalışması

Park Mesafe Uyarısını (PDW) açma/kapatma



Park Mesafe Uyarısını (PDW) açmak için Park Güvenliği düğmesine basın. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

- Vites R (Geri Vites) konumuna alındığında PDW otomatik olarak devreye girer (Park Güvenliği düğmesi göstergesi yanar).
- Güvenliğiniz için vites R (Geri vites) konumundayken Park Güvenliği düğmesine bassanız bile Park Mesafe Uyarısı (PDW) devre dışı kalmaz.

Park Mesafe Uyarısı

Nesne ile aradaki mesafe	Gösterge paneli uyarı göstergesi			Uyarı sesi
	Ön	Yan (varsa)	Arka	
60-120 cm (24-48 inç)				Sesli uyarı aralıklı olarak bip sesi çıkarır (ön veya yan taraflarda algılanan nesneler hakkında sesli uyarı yok)
30-60 cm (12-24 inç)				Sesli uyarı daha sık bip sesi çıkarır (yan taraflarda algılanan nesneler

Nesne ile aradaki mesafe	Gösterge paneli uyarı göstergesi			Uyarı sesi
	Ön	Yan (varsa)	Arka	
				hakkında sesli uyarı yok)
30 cm içinde (12 inç)				Sesli uyarı sürekli bip sesi çıkarır

- Her bir ultrasonik sensör algılama aralığında kişi veya nesne algıladığında ilgili gösterge yanar. Ayrıca bir uyarı sesi de duyulur.
- Aracın hareket yolunda bir nesne algılandığında sesli bir uyarı duyulur.
- Araç hareket halinde değilken sesli uyarı kapanabilir.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılandığında en yakın olan nesne ile ilgili olarak sesli uyarı verilir.
- Arka Görüş Monitörü (RVM) veya Çevre Görüş Monitörü (SVM) açık olduğunda (Park Mesafe Uyarısı (PDW) açıkken), Park Mesafe Uyarısı (PDW) bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.
- Resimdeki göstergenin şekli gerçek araçtan farklı olabilir.

Ön Park Mesafe Uyarısı aşağıdaki durumlarda devreye girer.

- Vites R (Geri vites) konumundan D (Sürüş) konumuna alındığında
- Vites D (Sürüş) konumunda olduğunda ve Park Güvenliği düğmesi (gösterge lambası) yanıyor olduğunda
- İşlev kapalıyken vites D (Sürüş) konumuna alındığında (Sadece bilgi ve eğlence sisteminde **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Auto PDW (Park Sensörü Alarmı)** seçeneği seçilmiş olduğunda.)
- Ön Park Mesafe Uyarısı sadece aracın hızı 10 km/saat (6 mil/saat) değerinin altında olduğunda etkinleşir.
- **Auto PDW (Park Sensörü Alarmı)** seçeneği seçilmemişse, araç hızı 30 km/saat (18 mil/saat) üzerine çıktığında Ön Park Mesafe Uyarısı kapanır (Park Güvenliği düğmesi göstergesi kapalıdır). Araç hızı 10 km/saat (6 mil/saat) altına düştüğünde bile otomatik olarak tekrar devreye girmez.
- Vites R (Geri) konumundayken ve dönüş yaparken, aracın hareket yolunun ön dış yan tarafından 30 cm (12 inç) mesafe içinde bulunan bir nesne algılanırsa, bir uyarı sesi duyulur.
- Araç ile nesne arasındaki mesafe 60 cm'den (24 inç) fazla olduğunda, ön dış yan alan uyarısı gösterge panelinde görüntülenmez.

Yan Park Mesafe Uyarısı aşağıdaki durumlarda devreye girer. (varsa)

- Yan Park Mesafe Uyarısı sadece Ön veya Arka Park Mesafe Uyarısı açıkken etkinleştirilir.
- Yan Park Mesafe Uyarısı, aracın hızı 10 km/saat (6 mil/saat) değerinin altına düştüğünde etkinleştirilir.
- Aracın hareket yolunun yan tarafından 30 cm (12 inç) mesafe içinde bulunan bir nesne algılanırsa, bir uyarı sesi duyulur.

- Aracın hareket yolunun yan tarafının dışında bir nesne algılandığında uyarı göstergesi görüntülenir.
- Vites D (Sürüş) konumundayken ve sadece yan tarafta, 30 cm (12 inç) mesafe içinde bulunmayan bir nesne algılandığında, gösterge panelinde uyarı görüntülenmez.

Geri Viteste Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda devreye girer.

- Vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde

Park Mesafe Uyarısı (PDW) ayarları

Otomatik PDW (Park Mesafe Uyarısı)

Düşük hızda seyir halindeyken Park Mesafe Uyarısını her zaman açık konuma getirebilirsiniz. Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Auto PDW (Park Sensörü Alarmı)** (veya **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)**) öğesini seçin.

- Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açılma (veya Otomatik PDW (Park Mesafe Uyarısı)) seçeneği seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi açık kalır.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Geri Viteste Park Mesafe Uyarısı (PDW) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Geri Viteste Park Mesafe Uyarısından (PDW) yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Park Mesafe Uyarısı (PDW) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Park Mesafe Uyarısı (PDW) arızası ve sınırlamaları

Park Mesafe Uyarısı (PDW) arızası ve sensörün engellenmesi

Park Mesafe Uyarısı (PDW) veya ilgili bir bileşen arızalandığında gösterge panelinde bir uyarı mesajı veya uyarı lambası görüntülenir. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Park Mesafe Uyarısı (PDW) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön ultrasonik sensörler
- Ön yan ultrasonik sensörler (varsa)
- Arka ultrasonik sensörler
- Arka yan ultrasonik sensörler (varsa)

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Park Mesafe Uyarısı (PDW) sınırlamaları

Algılama sensörleri çevredeki durumları algılayamadığında Park Mesafe Uyarısı (PDW) düzgün çalışmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı (PDW) aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:

- Şiddetli yağmur altında veya su püskürtüldüğünde
- Başka bir aracın sensörlerinden etkilendiğinde
- Düzgün olmayan yollarda, çakıllı yollarda veya çalılıklarda sürüş sırasında
- Plaka orijinal konumundan farklı bir yere takıldığında
- Resmi olmayan bir plaka takıldığında
- Aracın tampon yüksekliği veya ultrasonik sensörün montajı üzerinde değişiklik yapıldığında
- Ultrasonik sensörlerin yanına ekipman veya aksesuar takıldığında
- Aracınızın arkasına bir römork veya taşıyıcı takılmış olması

Aşağıdaki nesneler algılanamayabilir:

- Halat, zincir veya küçük direk gibi keskin veya ince nesneler
- Kare şeklinde bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
- Uzunluğu 100 cm'den (40 inç) ve çapı 14 cm'den (6 inç) küçük nesneler
- Giysi, süngerimsi malzeme veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler
- Yayalar, hayvanlar veya ultrasonik sensörlere çok yakın olan nesneler
- Ön köşe ultrasonik sensörü ile arka köşe ultrasonik sensörü arasındaki Yan boşlukta bulunan bir nesne veya Yan boşluğa yaklaşan bir nesne

UYARI

- Park Mesafe Uyarısı (PDW) tamamlayıcı bir işlevdir. Park Mesafe Uyarısının (PDW) çalışması çeşitli faktörlerden (çevre koşulları dahil) etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüş mesafesini her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yeni aracınızın garantisi, Park Mesafe Uyarısının (PDW) arızalanması sonucu araçta meydana gelen kazaları veya hasarları kapsamaz.
- Aracınızla nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınından geçerken çok dikkatli olun. Nesnelerin mesafesi, boyutu veya malzemesi nedeniyle bazı nesneler ultrasonik sensörler tarafından algılanamayabilir ve bu özelliklerin her biri sensörün etkinliğini sınırlayabilir.
- Park Mesafe Uyarısı (PDW) sizi algılama sırasına göre uyarmayabilir. Bu durum aracın hızına veya kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Park Mesafe Uyarısı (PDW) düzgün çalışmıyorsa aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.
- Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak normal değildir. Güvenliğiniz için dikkatli olun ve aracınızı güvenli bir şekilde kullanın.

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA)

varsa

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA), düşük hızda hareket ederken yayalara veya bir nesneye çarpma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için sürücüyü uyarabilir ve frenlemeye yardımcı olabilir.

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA), aşağıdaki durumlarda bir yayayı veya nesneyi tespit edebilir:

- Aracın arkasında bir yaya duruyor olduğunda
- Aracınızın arka orta kısmına park edilmiş araç gibi büyük bir engel olduğunda

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) çalışması

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanını (PCA) açma/kapatma



Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanını (PCA) açmak veya kapatmak için Park Güvenliği düğmesine basılı tutun.

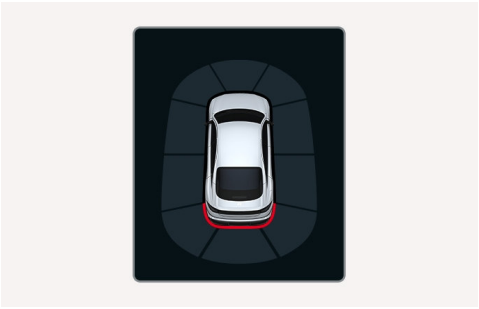
Araç çevresinde bir yaya veya bir nesne ile çarpışma riski algıladığında, çarpışma kaçınılmazsa Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) frenlemeye yardımcı olur ve sürücüyü sesli uyarı, gösterge panelinde uyarı mesajı ve direksiyon simidinin titreştirilmesiyle uyarır.

- PCA bir vites değişiminden sonra sadece bir kez çalışır. Başka bir vitese geçildiğinde tekrar çalışır.
- Geri viteste hareket sırasında Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) devreye girdiğinde 5 dakika sonra fren kontrolü bırakılır ve EPB devreye girer.
- Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) etkinleştirildiğinde gösterge panelindeki araç görüntüsünün arkasında bir çizgi belirir.
- Çevre Görüş Monitörü (SVM) çalışıyorsa, bilgi ve eğlence ekranında bir uyarı görüntülenir.

UYARI

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) kapalıysa, Park Çarpışma Önleme Asistanından yardım alamazsınız. Her zaman dikkatli sürün.

Uyarı örneği



Ön/Yan Güvenlik

varsa

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanının (PCA) Ön/Yan Güvenlik işlevi aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleşir:

- Bilgi ve eğlence sistemindeki Park Güvenliği ayarları menüsünden Arka Güvenlik ve Ön/Yan Güvenlik seçildiğinde
- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı olduğunda
- Elektronik Park Freni (EPB) bırakıldığında
- Araç hızı 4 km/saat (2 mil/saat) altında olduğunda (yayalar, nesneler için)

Vites D (Sürüş) konumundayken fren desteği 2 saniye sonra devre dışı kalır. Hemen fren pedalına basın ve aracın çevresini kontrol edin. Fren desteği aşağıdaki durumlarda da devre dışı bırakılır:

- Vites P (Park) veya R (Geri vites) konumuna getirildiğinde
- Fren pedalına yeterli güçle basıldığında

Arka Güvenlik

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanının (PCA) Arka Güvenlik işlevi aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye girer:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı olduğunda
- EPB devre dışı bırakıldığında
- Vites R (Geri vites) konumuna getirildiğinde
- Araç hızı 10 km/saat altında olduğunda (yayaların algılanması)
- Araç hızı 4 km/saat altında olduğunda (nesnelerin algılanması)

Vites R (Geri vites) konumunda olduğunda fren desteği 5 dakika sonra devre dışı kalır. Hemen fren pedalına basın ve aracın çevresini kontrol edin. Fren desteği aşağıdaki durumlarda da devre dışı bırakılır:

- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde
- Fren pedalına yeterli güçle basıldığında

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) ayarları

Park güvenliği



Araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** öğesini seçerek veya seçimini kaldırarak her bir işlevin kullanılıp kullanılmayacağını belirleyebilirsiniz.

- **Güvenlik ön/yan** seçeneği seçilmişse, Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) sürücüyü uyarır ve önden veya yandan bir yayaya veya bir nesneye çarpma tehlikesi olduğunda frenlemeye yardımcı olur.
- **Arka güvenlik** seçeneği seçilmişse, Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) sürücüyü uyarır ve arkadan bir yayaya veya bir nesneye çarpma tehlikesi olduğunda frenlemeye yardımcı olur.
- **Güvenlik ön/yan** seçeneği sadece **Arka güvenlik** seçeneği seçilmiş olduğunda seçilebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, **Arka güvenlik** seçeneği varsayılan olarak seçilidir ve **Güvenlik ön/yan** seçeneğinde son ayar korunur.
- **Arka güvenlik** seçeneği seçilmişse, Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) sürücüyü uyarır ve arkadan bir yayaya veya bir nesneye çarpma tehlikesi olduğunda frenlemeye yardımcı olur.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, **Arka güvenlik** seçeneği varsayılan olarak seçilidir ve **Arka güvenlik** seçeneğinde son ayar korunur.

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanından (PCA) yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi
- Titreşimli uyarı

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) arızası ve sınırlamaları

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) arızası

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) veya ilgili bir bileşen arızalandığında gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) etkinleştirildiğinde arızanın yönü gösterilir. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Temizlendikten sonra sistem düzgün çalışmıyorsa aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi uyarıları ve göstergeleri** bölümüne bakın.

Algılama sensörleri

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Geniş ön görüş kamerası (varsa)
- Geniş yan görüş kamerası (dış dikiz aynasının altında) (varsa)
- Geniş arka görüş kamerası
- Ön köşe ultrasonik sensörleri (varsa)
- Ön köşe ultrasonik sensörler
- Arka ultrasonik sensörler
- Arka köşe ultrasonik sensörleri (varsa)

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Geniş açılı arka kameranın temizleme sistemiyle ilgili açıklama için 'Arka Görüş Monitörünün (RVM) tanıma sensörleri hakkında' bölümüne bakın.

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) sınırlamaları

Algılama sensörleri çevreyi algılayamadığında Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) düzgün çalışmayabilir.

Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) aşağıdaki durumlarda frenlemeye yardımcı olmayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
  - Fabrika çıkışı olmayan herhangi bir ekipman veya aksesuar takılmış olduğunda
  - Fren diskleri, kaliper vb. gibi modifiye edilmiş fren sistemi parçaları.
  - Ön düzen ayarında sorun olduğunda veya süspansiyon bileşenlerinin değiştirilmiş olduğunda
  - Direksiyona aksesuarlar takılmış veya direksiyon bileşenleri değiştirilmiş olduğunda
  - Arka tekerlek yönlendirme sistemi (varsa) devre dışı bırakıldığında
  - Aracınız kaza veya diğer nedenlerden dolayı dengesiz olduğunda
  - Aracınızın yüksekliği ağır yük, anormal lastik basıncı vb. sebeplerden dolayı düşük veya yüksek olduğunda
  - Araca kar zinciri, stepne veya farklı ebatta bir tekerlek takılmış olduğunda
- Çevreyle ilgili sorunlar
  - Yolda bir desen olması
  - Yerde gölge veya ışık yansıması olması

- Aracın yolunun etrafında yayalar veya nesneler olması
- Aracınızın dar bir geçide veya park alanına doğru geri viteste hareket etmesi
- Aracınızın, toprak yol, çakıl, tümsek, eğim vb. gibi düzgün olmayan bir yol yüzeyine doğru geri viteste hareket etmesi.
- Aracınızın arkasına bir römork veya taşıyıcı takılmış olması
- Geniş görüş kameralarının bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. gibi kötü hava koşulları nedeniyle engellenmiş olması
- Çevrenin çok aydınlık veya çok karanlık olması
- Dış ortam sıcaklığının çok yüksek veya çok düşük olması
- Rüzgarın kuvvetli olması (20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde) veya arka tampona dik esiyor olması
- Araç kornaları, yüksek sesli motosikletlerin motorları veya kamyonların havalı frenleri gibi ultrasonik gürültü üreten nesnelerin aracınızın yakınında olması
- Benzer frekansa sahip bir ultrasonik sensörün aracınızın yakınında olması
- Yolun kaygan veya eğimli olması

• Yaya veya nesne ile ilgili sorunlar
- Yayaların fark edilmesinin zor olması
- Araç ile yaya arasında yerden yükseklik farkı olması
- Ön görüş kamerasındaki yayanın görüntüsünün arka plandaki görüntüden ayırt edilememesi
- Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
- Yayanın dik durmaması
- Yayanın, tespit edilemeyecek kadar kısa veya çok uzun olması
- Yaya veya bisikletlinin, arka planla kolayca bütünleşen ve fark edilmesini zorlaştıran kıyafetler giymesi
- Yayanın, ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan giysiler giymesi
- Nesnenin boyutu, kalınlığı, yüksekliği veya şeklinin ultrasonik dalgaları iyi yansıtmaması (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare şeklindeki bir sütunun köşeleri, çalı, bordür, alışveriş arabası, duvar kenarı, vb.)
- Yaya veya nesnenin hareket ediyor olması
- Yaya veya nesnenin aracın arkasına çok yakın olması
- Yayanın veya nesnenin arkasında duvar gibi büyük bir nesne olması
- Nesnenin aracınızın ön veya arka merkezinde bulunmaması
- Nesnenin arka tampona paralel olmaması

• Sürüş koşulları ile ilgili sorunlar
- Sürücünün, aracı R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumuna geçtikten hemen sonra hareket ettirmesi
- Sürücünün aracı hızlandırması veya kendi etrafında döndürmesi
- Sürücünün bagaj açıkken geri gitmesi

UYARI

- Sürüş esnasında her zaman son derece dikkatli olun. Frenleme ve güvenli sürüşten sürücü sorumludur
- Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman etrafınıza bakın ve yayaların veya nesnelerin olmadığından emin olun.
- Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanının (PCA) performansı belirli koşullar altında değişebilir. Araç hızı 4 km/saat (2 mil/saat) üzerindeyse, Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) sadece yaya algılandığında çarpışma önleme yardımı sağlar. Aracınızı kullanırken her zaman etrafınıza bakın ve dikkatli olun.
- Nesnelerin mesafesi, boyutu veya malzemesi nedeniyle bazı nesneler arka ultrasonik sensörler tarafından algılanamayabilir ve bu özelliklerin her biri sensörün etkinliğini sınırlayabilir.
- Yol şartlarına ve çevreye bağlı olarak Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) düzgün çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Aracınızı kullanırken her zaman dikkatli olun.
- Sadece Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanına (PCA) güvenmeyin. Aksi takdirde aracınızda hasarlar veya yaralanmalar meydana gelebilir.
- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik sensörleri her zaman temiz tutun.
- Çarpışmayı önlemek için ani fren yapıldığında gürültü duyulabilir.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi başka bir uyarı sesinin zaten çalmakta olması durumunda Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) uyarısı duyulmayabilir.
- Tampon hasar görmüş, değiştirilmiş veya onarılmışsa Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) düzgün çalışmayabilir.
- Güçlü elektromanyetik dalgaların parazitlenmeye neden olması durumunda Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle kullanılması, yolcuların Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) uyarı seslerini duymasını engelleyebilir.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü düzgün çalışmayabilir.
  - ESC uyarı lambası yanıyorsa
  - ESC farklı bir işlevle meşgulse
- Fren hidroliğini ve fren balatalarının durumunu periyodik olarak kontrol edin. Duruma bağlı olarak fren performansında azalma meydana gelebilir.

Uzaktan Akıllı Park Asistanı 2 (RSPA 2)

varsa

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA), araç sensörlerini kullanarak direksiyon simidini, araç hızını ve vites geçişlerini kontrol eder ve sürücünün aracın dışından uzaktan park etmesine ve park yerinden çıkmasına yardımcı olur.

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA), sürücünün aracı dışarıdan ileri veya geri hareket ettirmesine ve ayrıca aracın dışından ve içinden dikey geri park veya paralel geri park etmesine yardımcı olur.

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalışması

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düğmesi

Park/Görüş düğmesi



Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) açmak için Park/Görüş düğmesine basılı tutun. Ayrıca Park Mesafe Uyarısı (PDW) ve Çevre Görüşü Monitörü (SVM) de otomatik olarak devreye girer.

Sistemin çalışması, duruma göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için her bir sistemin açıklamasına bakın.

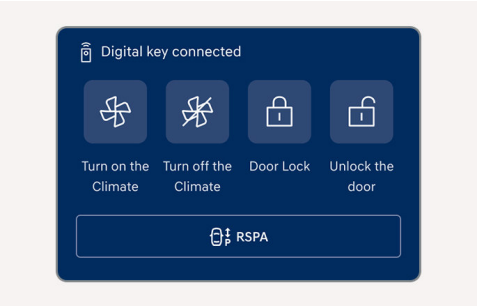
İleri/Geri düğmesi (Akıllı anahtar)



Uzaktan Park Etme işlevi kullanıldığında, düğme yönünden bağımsız olarak veya düğmesine basıldığı sürece park etme işlemi desteklenir. Uzaktan Çalıştırma işlevi kullanıldığında, veya düğmesine basıldığı sürece araç bu düğmenin yönünde hareket eder.

Sistemin çalışması, duruma göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için her bir sistemin açıklamasına bakın.

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düğmesi (Dijital anahtar)



Dijital anahtar üzerindeki **RSPA** düğmesine bastığınızda kullanıcı sözleşmesini onaylamanız istenir. Sözleşmeyi onayladığınızda uzaktan akıllı park asistanı ekranına yönlendirilirsiniz.

Araç simgesine basıp istenen yöne kaydırarak aracı uzaktan ileri/geri hareket ettirin.

Not

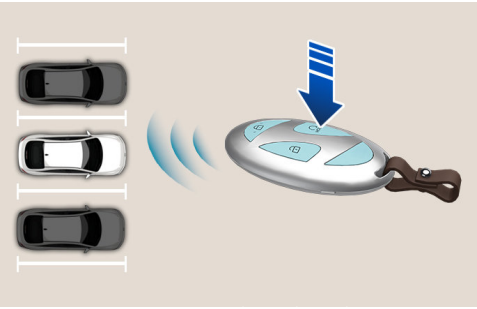
Sürücüler, cep telefonlarının modelinin dijital anahtar olarak kullanıma uygun olup olmadığını kontrol etmelidir.

Uzaktan Çalıştırma

İşlev, akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.

Uzaktan Çalıştırmanın kullanımıyla ilgili bir örnek aşağıda verilmiştir.

İşlevin araç kapalıyken kullanılması.



1 Araçtan belirli bir mesafedeyken, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine basın ve tüm kapıları kilitleyin.

2 Araç çalışana kadar Uzaktan Çalıştırma düğmesine 4 saniye boyunca basılı tutun.

3 Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri veya Geri düğmesine basılı tutun.

- Araç kapalıyken uzaktan ileriye doğru hareket ettirildiğinde, bu durum bir ayrılma senaryosu olarak algılanır. Araç yaklaşık 4 m (13 ft.) ileri hareket ettikten sonra,

direksiyon simidi aracın çevresinde yaya, hayvan veya nesne olup olmadığının kontrol edilmesinden sonra çevre koşullarına göre kontrol edilir.

- Uzaktan geri hareket için önce direksiyon düz konuma getirilir, daha sonra araç sadece düz hareket eder.

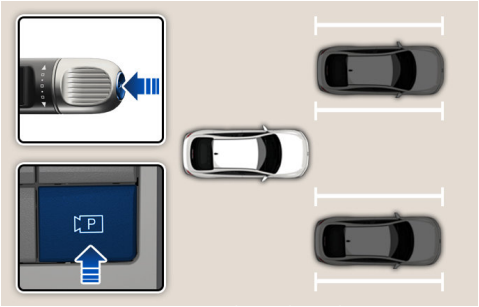
4 Araç hedef noktaya ulaştığında ve kapı açıldığında araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer, Elektronik Park Freni (EPB) devreye girer ancak araç çalışmaya devam eder. Akıllı anahtar ile araca bindiğinizde aracı kullanabilirsiniz.

- Araç hedef noktaya ulaştığında ve Uzaktan Çalıştırma HOLD tuşuna basıldığında araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer, EPB devreye girer ve araç kapanır.

Not

Aracın uzaktan çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, **Start/Stop (Çalıştırma/ Durdurma) düğmesi** konusuna bakın.

İşlevin araç çalışırken kullanılması



1 Aracınızı, Uzaktan Çalıştırma işlevini kullanmak istediğiniz yerin önüne park edip vitesi P (Park) konumuna alın.

2 Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) açmak için Park/Görüş P düğmesine basılı tutun. Bilgi ve eğlence sisteminde '**Uzaktan kumanda ile**' mesajı görüntülenir.

3 Akıllı anahtarla araçtan inip tüm kapıları ve bagajı kapatın.

4 Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri veya Geri düğmesine basılı tutun.

- Aracınızın yakınındaki yayalar, hayvanlar, nesneler ve diğer faktörlere bağlı olarak işlev performansında azalma meydana gelebilir.
- Bilgi ve eğlence sistemi tarafından uzaktan çalıştırma işlemi ile ilgili olarak yönlendirilirken, Park/Görüş P düğmesine basın, vitesi P (Park) konumundan başka bir vitese alın, Park Güvenliği düğmesine basın veya bilgi ve eğlence sisteminde **İptal** öğesini seçerek Uzaktan Çalıştırma İşlemini kapatın.

5 Araç hedef noktaya ulaştığında ve kapı açıldığında araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer, Elektronik Park Freni (EPB) devreye girer ancak araç çalışmaya devam eder. Akıllı anahtar ile araca bindiğinizde aracı kullanabilirsiniz.

- Araç hedef noktaya ulaştığında ve Uzaktan Çalıştırma HOLD tuşuna basıldığında araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer, EPB devreye girer ve araç kapanır.

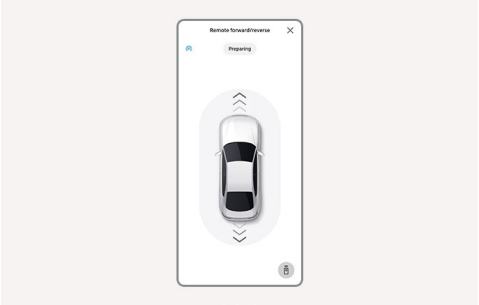
UYARI

- Aracın dışından Uzaktan Çalıştırma işlevi ile aracı hareket ettirmeye başlamadan önce, tüm yolcuların araçtan indiğinden emin olun.
- Dar bir park alanına park edildiğinde aracın bataryası boşalmışsa veya Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) arızalanmışsa Uzaktan Çalıştırma işlevi çalışmaz. Aracınızı her zaman aracınıza binip inebileceğiniz kadar geniş bir alana park edin.
- Park ettikten sonra çevredeki araçların hareketinden dolayı çevre koşulları değişebilir. Bu durumda Uzaktan Çalıştırma işlevi çalışmayabilir. Aracınızın konumunu veya yerini değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı park etme işlemini manuel olarak tamamlayın.
- Aracı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatın, kapıları kilitlemeden önce aracın kapalı olduğundan emin olun.

Uzaktan Çalıştırma önlemleri

- Araç çalışır durumdayken Uzaktan Çalıştırma işlevini kullanıyorsanız, bilgi ve eğlence sistemi ekranında **Kabul Ediyorum** öğesinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin düzgün çalışması gerekir.
- Uzaktan Çalıştırma işlevini kullanırken tüm akıllı anahtarların araç dışında olduğundan emin olun.
- Dijital anahtardaki 'otomatik giriş' özelliğini kapattıktan sonra aracı akıllı anahtarla kontrol ederseniz, aracın hareket etmeye başlaması biraz zaman alabilir.
- Akıllı anahtarın algılama menzili, örneğin iletim kuleleri veya yayın istasyonları gibi bölgedeki radyo dalgalarına bağlı olarak farklılık gösterebilir.
- Aracınızın yakınındaki yayalar, hayvanlar, nesneler ve diğer faktörlere bağlı olarak işlev performansında azalma meydana gelebilir.

Dijital anahtarın kullanılması



Aracı uzaktan ileri veya geri hareket ettirmek için dijital anahtar yöntemi akıllı anahtar yöntemiyle aynı işleve sahiptir.

Dijital anahtarın ekranında gösterilen talimatları izleyerek dijital anahtarı kullanın.

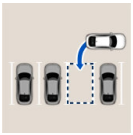
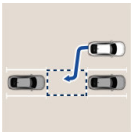
- Anahtarın aracı uzaktan ileri/geri hareket ettirmeye hazır hale gelmesi için dijital anahtar üzerindeki **RSPA** düğmesine basın.
- Dijital anahtarın ekranındaki araç simgesine basın ve istenen yöne kaydırın.
- Uzaktan araç kontrolü sırasında düğmeyi bırakırsanız, araç hareket etmeyi durdurur ve kontrol duraklar.

- Uzaktan araç hareketini tamamladığınızda, dijital anahtarı taşıyarak araca girin veya dijital anahtarın ekranındaki kapat (✕) düğmesine basın. Kapat (✕) düğmesine basarsanız, uzaktan akıllı park yardımı özelliği ve araç kapanır.

Akıllı Park, Uzaktan Park

Dikey geri park, çapraz geri park ve paralel geri park işlevlerini kullanmak için aracın içinden Park/Görüş düğmesine basılı tutun veya akıllı anahtarı aracın dışından kullanın.

Aşağıda Akıllı Park ve Uzaktan Park ile ilgili bir örnek gösterilmektedir.

Kullanılabilir işlevler
Dikey geri park etme 
Çapraz geri park etme 
paralel geri park etme 

1 **Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) açma**

Araç çalışır durumdayken fren pedalına basın ve vitesi D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna getirin. Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) açmak için Park/Görüş [P] düğmesine basılı tutun.

2 **Park yeri arama**



Park halindeki araçlardan yaklaşık 100 cm (40 inç) mesafeyi koruyarak yavaşça ileri doğru sürün. Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA), park etmiş araçların yanındaki park çizgilerini veya park yerlerini ya da önünde veya arkasında park etmiş araçların bulunduğu park yerlerini arar.

Park yeri arama işlemi tamamlandığında, sesli bir uyarıyla birlikte bilgi ve eğlence sisteminde aramanın tamamlandığını bildiren bir mesaj görüntülenir. Bilgi ve eğlence sisteminde '**Park yeri bulundu.**' mesajı görüntülenir ve seçilen park yeri Çevre Görüşü Monitörünün (SVM) Üst Görüş ekranında görüntülenir.

3 **Park tipinin seçilmesi**



- Park tipi: Dikey geri (Sol/Sağ), Paralel geri (Sol/Sağ), Çapraz geri (Sol/Sağ)

Araç fren pedalına basılarak durdurulduktan sonra, bilgi ve eğlence sistemine dokunarak istediğiniz park tipini seçebilirsiniz.

4 **Çalışma modunun seçilmesi**



- Çalışma modu: Uzaktan Park, Akıllı Park

Bir park tipini seçtikten sonra bilgi ve eğlence sistemi Uzaktan Park işlevi ve Akıllı Park işlevi ile ilgili olarak sizi yönlendirir. Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) çalıştırmak için talimatları izleyin.

- **Uzaktan Park**



1 Fren pedalına basın ve vitesi P (Park) konumuna getirin.

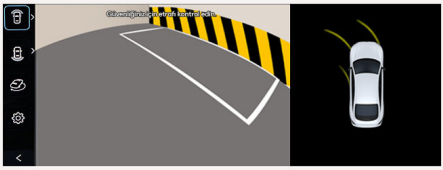
2 Akıllı anahtarla veya dijital anahtarla araçtan inip tüm kapıları kapatın.

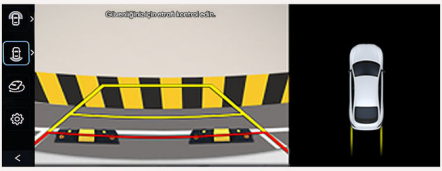
3 Akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmelerinden birine basın. Dijital anahtar kullanırken, uzaktan park moduna girmek için RSPA düğmesine basın ve ardından uzaktan park düğmesine basın.
   - Düğmeye basıldığında Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) direksiyon simidini, araç hızını ve vites geçişini otomatik olarak kontrol eder.
   - Uzaktan Park işlevi çalışırken düğmeyi basılı tutmazsanız araç durur ve işlev kontrolü duraklar. Düğmeye tekrar basılıp basılı tutulduğunda işlev tekrar çalışmaya başlar.

4 Park etme işlemi tamamlanana kadar İleri veya Geri düğmesini veya uzaktan park etme düğmesini basılı tutun.
   - Araç hedef park yerine ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde park işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görüntülenir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer, EPB devreye girer ve araç kapanır.

5 Aracınızın konumunu veya yerini değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı park etme işlemini manuel olarak tamamlayın.

- **Akıllı Park**





1 Araç dururken fren pedalına basarak Park/Görüş [P] düğmesine basın.
2 Park/Görüş [P] düğmesine basarken fren pedalını bırakın.
   - Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) direksiyon simidini, araç hızını ve vites geçişini otomatik olarak kontrol eder
   - Akıllı Park fonksiyonu çalışırken, Park/Görüş [P] düğmesini basılı tutmazsanız işlev durur ve işlev kontrolü duraklar. Park/Görüş [P] düğmesine tekrar basıldığında işlev tekrar çalışmaya başlar.
3 Park etme işlemi tamamlanana kadar Park/Görüş [P] düğmesine basılı tutun.
   - Araç hedef park yerine ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde park işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görüntülenir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve EPB devreye girer.
4 Aracınızın konumunu veya yerini değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı park etme işlemini manuel olarak tamamlayın.

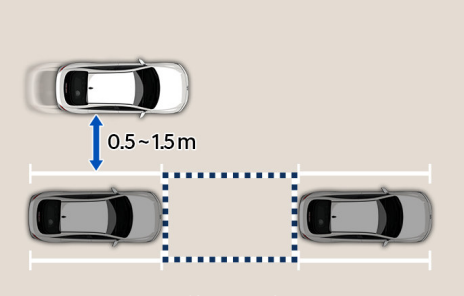
Park Etme işlevi çalışırken nasıl kapatılır?

- Park Etme işlevini kapatmak için Park Güvenliği P düğmesine basın veya bilgi ve eğlence sisteminde **İptal** öğesini seçin.
- Aşağıdaki aşamada Park/Görüş [P] düğmesine basın:
  - Park yeri arama
  - Park tipinin seçilmesi
- Aşağıdaki aşamada vitesi R (Geri vites) konumuna getirin:
  - Park yeri arama
  - Park tipinin seçilmesi
  - Çalışma modunun seçilmesi
- Akıllı Park işlevi çalışırken, araç fren pedalına basılarak durdurulursa ve vites değiştirilirse Park işlevi devre dışı kalır. Bu aşamada EPB devrede değildir.
- Uzaktan Park işlevi çalışırken akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma HOLD düğmesine basın.

Akıllı Park, Uzaktan Park önlemleri

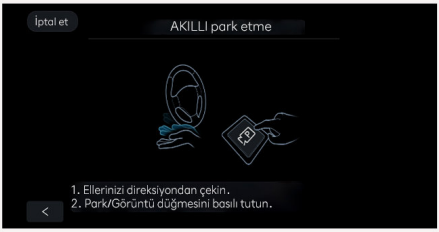
- Park işlevinin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranında **Kabul et** seçeneğinin işaretli olması ve bilgi ve eğlence sisteminin düzgün çalışıyor olması gerekir.

- Araç 5 km/saat (3 mil/saat) üzerinde bir hızla sürülüyorsa, işlev bu durumu park etme olarak değerlendirir.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) sadece park çizgileri göründüğünde veya park etmiş araçlar olduğunda park yeri arayabilir.
- Sürüş sonrası oluşan boş alanlar veya henüz hareket etmemiş bir aracın önündeki boş alanlar park yeri olarak aranamaz.
- Aracı park etmek için yeterli alan varsa Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) burayı da park alanı olarak kabul eder.
- Bir park yeri ararken, araç hızı 20 km/saat (12 mil/saat) üzerinde olduğunda, bilgi ve eğlence sisteminde yavaşlamanız gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir. Araç hızı 30 km/saat (18 mil/saat) değerinin üzerine çıktığında Park işlevi devre dışı kalır.
- Park yeri arama işlemi bitse bile, aracınızı kullanmaya devam ederseniz Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) tekrar başka bir park yeri arar.
- Mesafe 0,5 m'den (20 inç) az veya 1,5 m'den (59 inç) fazla olduğunda, Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) park yeri araması yapamayabilir.



- Park halindeki araçla aranızda belirli bir mesafeyi korumazsanız, park yeri arama performansı düşebilir.
- Ultrasonik sensörün anormal şekilde çalışması veya çevresel etkiler nedeniyle, park yeri olmasına rağmen Park işlevi park yeri araması yapamayabilir veya park için uygun olmayan bir yer arayabilir.
- Park yeri bir eğim üzerinde veya çapraz ise, seçilmesi gereken park tipi gerçek park tipinden farklı görünebilir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız park tipini seçmeyin ve başka bir park yeri arayın.
- Park tipi seçimi ekranı görüntülendikten sonra durmadan aracı sürmeye devam ederseniz, Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) bir önceki aşamaya döner ve park yeri arar.
- Park tipini seçmeden önce Park/Görüş düğmesine basarak Park işlevi yanlışlıkla iptal edilirse, araç dururken tekrar düğmeyi basılı tutarak park tipi seçimi aşamasına dönebilirsiniz.
- Park işlevinin yönlendirmesi sırasında ayağınızı fren pedalından çekmeyin. Araç hareket ettiğinde Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kapanır.

- Seçtiğiniz her işlev için ekranda kullanma talimatları görüntülenir.



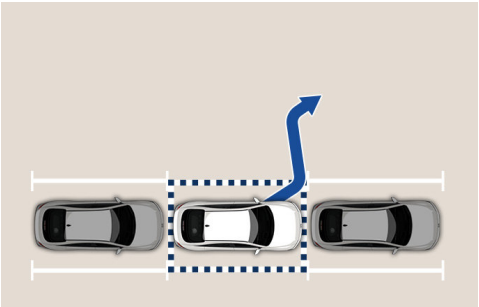
Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) Uzaktan Park işlevini etkinleştiremiyorsa, bilgi ve eğlence sisteminde sadece Akıllı Park kılavuzu görüntülenir.

- Uzaktan Park işlevini çalıştırırken tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olun.
- Uzaktan Park Etme işlevi sadece akıllı anahtar araçtan 4 m (13 ft.) uzaklıkta olduğunda çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan İleri veya Geri hareket düğmesine basıldığında bile araç hareket edemiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edip tekrar düğmeye basın.
- Akıllı anahtarın algılama menzili, iletim kulesi, yayın istasyonu vb. gibi radyo dalgalarının etkilediği ortamlara bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Çevre Görüşü Monitörü (SVM) ekranında park yeri konumu göstergesi görüntülenir ve araç Uzaktan Park işlevi ile ilk kez park alanına girene kadar görüntülenmeye devam eder.
- Park ortamına bağlı olarak, aracın bir durdurma engeli tarafından durdurulması durumunda park işlemi tamamlanabilir.
- Akıllı Park işlevi devredeyken fren pedalına basarak araç hızı ayarlanabilir. Araç gaz pedalına basıldığında bile hızlanmaz.
- Araç dışındayken aracınızı uzaktan park işlevi ile hareket ettirmeden önce araç içinde akıllı anahtar kalmadığından emin olun. Araçta başka akıllı anahtar varsa uzaktan park özelliği çalışmaz.

Akıllı Çıkış

Araç içinden paralel ileri çıkış işlevini kullanmak için Park/Görüş düğmesine basın ve basılı tutun.

Akıllı Çıkış ile ilgili bir örnek aşağıda verilmiştir.



1 **Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) açma**

Araç çalışır durumdayken fren pedalına basın ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin. Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) açmak için Park/Görüş [P] düğmesine basılı tutun.

2 **Boşluğu kontrol etme**



Araç fren pedalına basarak durdurulduğunda, araç sensörleri yakındaki nesnelerle aradaki mesafeyi algılayarak çıkış için boşluk olup olmadığını kontrol eder.

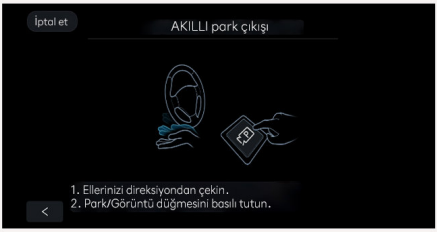
Boşluk kontrolü tamamlandığında, sesli bir uyarıyla birlikte bilgi ve eğlence sisteminde aramanın tamamlandığını bildiren bir mesaj görüntülenir.

3 **Çıkış yönünü seçme**



Araç fren pedalına basarak durdurulduktan sonra, bilgi ve eğlence sistemine dokunarak istenilen çıkış yönünü seçebilirsiniz.

4 Akıllı Çıkış



1 Araç dururken fren pedalına basarak Park/Görüş [P] düğmesine basın.

2 Park/Görüş [P] düğmesine bastığınızda, talimatlara uygun şekilde fren pedalını bırakın.

- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) direksiyon simidini, araç hızını ve vites geçişini otomatik olarak kontrol eder.
- Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışırken Park/Görüş [P] düğmesine basılı tutulmadığında araç durur ve işlev kontrolü duraklar. Park/Görüş [P] düğmesine tekrar basıldığında işlev tekrar çalışmaya başlar.

3 Çıkış tamamlanana kadar Park/Görüş [P] düğmesine basılı tutun.

- Araç hedef çıkış noktasına ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde çıkışın tamamlandığı ile ilgili bir mesaj görüntülenir.
- Çıkış tamamlandıktan sonra 4 saniye içerisinde fren pedalına veya gaz pedalına basılması gibi herhangi bir araç hareketi olmazsa araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve EPB devreye girer.

Akıllı Çıkış işlevi çalışırken nasıl kapatılır?

- Park Etme işlevini kapatmak için Park Güvenliği P düğmesine basın veya bilgi ve eğlence sisteminde **İptal** öğesini seçin.
- Aşağıdaki aşamada Park/Görüş [P] düğmesine basın veya vitesi R (Geri vites) konumuna getirin:
  - Boşluğu kontrol etme
  - Çıkış yönünü seçme
- Akıllı Çıkış işlevi devredeyken, fren pedalına basarak araç durdurulursa ve vites değiştirilirse Çıkış işlevi devre dışı kalır. Bu aşamada EPB devrede değildir.

UYARI

- Aracın hareket ettiği yönde bir yaya, hayvan veya nesne olması durumunda işlev aşağıdaki durumlarda duraklar.
- Boşluk kontrolü tamamlanmış olsa bile kör nokta bölgesindeki cisimler sensörler tarafından algılanamıyorsa. Sürücünün kör nokta alanını doğrudan kontrol etmesi ve işlevi kullanmaya devam etmesi gerekir.
- Sürücü çıkış yönünü seçmeden önce park yerinin uygun olup olmadığını kontrol etmelidir. Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) tarafından aranan park yeri dar veya park etmeye uygun değilse Park tipini seçmeyin ve aracınızı hareket ettirerek başka bir park yeri arayın.

Akıllı Çıkışla ilgili önlemler

- Çıkış işlevinin durumu değerlendirebilmesi için aracın 5 km/saat (3 mil/saat) üzerinde bir hızda sürülmemesi gerekir.
- Akıllı Çıkış işlevinin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranında **Kabul Ediyorum** seçeneğinin işaretli olması ve bilgi ve eğlence sisteminin düzgün çalışıyor olması gerekmektedir.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) ile paralel park etme işlemi tamamlandıktan sonra işlev tekrar açıldığında Akıllı Çıkış işlevi kullanılabilir.
- Ultrasonik sensörün anormal şekilde çalışması veya çevresel etkiler nedeniyle, çıkış boşluğu olmasına rağmen Akıllı Çıkış işlevi bir çıkış boşluğu aramayabilir veya çıkışa uygun olmayan bir yer arayabilir. Daha fazla bilgi için, **Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) İşlevinin Arızası ve Sınırlamaları** bölümüne bakın.
- Akıllı Çıkış işlevi devredeyken fren pedalına basarak araç hızı ayarlanabilir. Araç gaz pedalına basıldığında bile hızlanmaz.
- Çıkış işlemi sürücü fren pedalına basarken tamamlanırsa Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) vitesi D (Sürüş) konumunda tutar.
- Çıkış işlemi gaz pedalına basmaya devam ederken tamamlanırsa, gaz pedalının çalışması için ayağınızı gaz pedalından bir kez çekmeniz gerekir.
- Akıllı Çıkış işlevi tamamlandıktan sonra, aracınızı sürmeden önce her zaman çevrenizi kontrol edin.

İşlevin çalışma durumu

- Uzaktan Çalıştırma işlevi, Akıllı Anahtar LED'i ve dörtlü flaşörler ile çalışma durumunu gösterir.
- Uzaktan Park işlevi, Akıllı Anahtar LED'i ve dörtlü flaşörlerle çalışma durumunu gösterir. İlk geri harekette sinyal lambası park yönünde yanıp söner.

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED'i
Kontrol altında	Yeşil LED sürekli yanıp söner
Duraklama	Kırmızı LED sürekli yanıp söner
Kapalı	Kırmızı LED 4 saniye boyunca yanar ve sonra kapanır
Tamamlandı	Yeşil LED 4 saniye boyunca yanar ve sonra kapanır

- Akıllı Çıkış işlevi, sinyal lambası ile çalışma durumunu gösterir.

Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) geçici olarak duraklatma

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket ettiği yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj açıksa
- Uzaktan Çalıştırma, Uzaktan Park İşlemi sırasında
  - İleri veya Geri düğmesine sürekli olarak basılmadığında
  - Dijital anahtar kullanıldığı zaman, araç simgesi kaydırılmaz veya tam olarak dokunulmazsa
  - Akıllı anahtar veya dijital anahtar üzerindeki birden fazla düğmeye aynı anda basılırsa
  - Akıllı anahtar veya dijital anahtar araçtan 4 m (13 ft.) uzakta çalıştırılmazsa
  - Çalışan akıllı anahtara ek olarak başka bir akıllı anahtarın düğmesine basıldığında (Uzaktan Çalıştırma düğmesi dışında)
  - Aracınız uzaktan kontrol edildiği sırada geriye doğru hareket ederken Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA), Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) işlevleri çalışır.
- Akıllı Park, Akıllı Çıkış işlemi sırasında
  - Sürücünün emniyet kemeri takılı değilse
  - Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA), Park Sırasında Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA) çalışırsa
  - Araç fren pedalına basılarak durdurulursa

Uzaktan Akıllı Park Asistanının (RSPA) iptal edilmesi

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Direksiyon simidi çevrilirse
- Araç hareket halindeyken vites değiştirilirse
- Aracınız hareket halindeyken EPB çalıştırılırsa
- Kaput açıksa
- Hızlı ivmelenme meydana gelirse
- Araç kayması meydana gelirse
- Tekerlek bir engele takılıp hareket edemiyorsa
- Yolun eğimi çalışma aralığını aşıyorsa
- Akıllı Park işlevi çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçtiyse
- Direksiyon simidi, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyorsa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışırsa
- Şarj kapağı açıksa
- Uzaktan Çalıştırma, Uzaktan Park İşlemi sırasında
  - Fren pedalı veya gaz pedalına basılırsa
  - Sürücü kapısı açık durumdayken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracınızın dışındaysa

- Uzaktan Çalıştırma işlevi çalıştırıldıktan sonra aracınızın toplam hareket mesafesi yaklaşık 20 m'yi (66 ft.) aşarsa
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili veya dijital anahtar zayıfsa
- Hırsızlık Alarm Sistemi ses çıkarıyorsa
- Aracın önünde ve arkasında aynı anda yaya, hayvan veya nesneler varsa
- Dijital bir tuş kullanıldığında, uygulama ekranı gelen bir arama, ana ekran, kilit ekranı vb. ile kesintiye uğrarsa.

• Akıllı Park, Akıllı Çıkış işlemi sırasında
- Sürücü, emniyet kemeri takılı değilken kapıyı açarsa
- Araca çok yakın yayalar, hayvan veya nesneler varsa

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) Ayarları

DİKKAT

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Uzaktan Akıllı Park Asistanından (RSPA) yardım alamazsınız. İşlev devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

Uyarı yöntemleri

Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

• Uyarı sesi seviyesi

Uyarı sesi kapalı olduğunda bile sesli uyarı sessizce duyulur.

Daha fazla bilgi için, **Sürücü asistanı sistemi ayarları** bölümüne bakın.

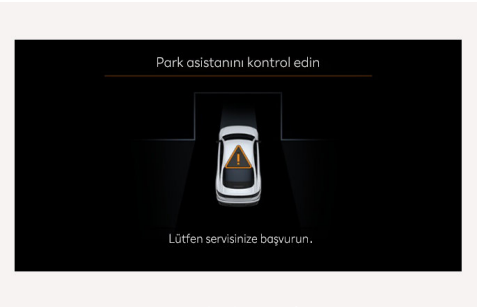
Önlemler

- Bu özellik için uyarı yöntemi ayarlarını değiştirirseniz, diğer sürücü destek sistemleri için uyarı yöntemi ayarları da değişebilir. Ayarları değiştirirken bunu aklınızda bulundurun.
- Değiştirilen uyarı yöntemi ayarları kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra bile korunur.
- Araç özelliklerine bağlı olarak bu ayarlar menüsü mevcut olmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) İşlevinin Arızası ve Sınırlamaları

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) arızası

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kontrolü



Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmadığında, bilgi ve eğlence sisteminde '**Park asistanını Kontrol edin**' uyarı mesajı görüntülenir. Mesaj görüntülenirse, Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) kullanmayı bırakın. Aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Uzaktan Akıllı Park Asistanının (RSPA) iptal edilmesi



Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalışırken, işlev iptal edilebilir ve park sırasından bağımsız olarak '**Park asistanı İptal edildi**' uyarı mesajı görüntülenebilir. Duruma göre başka mesajlar da görüntülenebilir. Aracınızı Uzaktan Park Asistanı ile park ederken bilgi ve eğlence sisteminde verilen talimatları izleyin. Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) kullanırken her zaman etrafınıza bakın ve dikkatli olun.



Aşağıdaki durumlarda '**Park asistanı kullanılamıyor**' mesajı görüntülenir:

- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) bekleme modundayken Park/Görüş düğmesi basılı tutulduğunda. Bir süre sonra Uzaktan Akıllı Park Asistanının (RSPA) çalışıp çalışmadığını görmek için Park/Görüş düğmesine tekrar basın ve basılı tutun.
- Akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse. Pili kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- 4WD modu ayarlandığında. Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) kullanmak için başka bir moda geçin.
- Araç **HAZIR** modunda olmadığında.

Algılama sensörleri

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Geniş ön görüş kamerası
- Geniş yan görüş kamerası (dış aynanın altında)
- Geniş arka görüş kamerası
- Ön ultrasonik sensörler
- Ön köşe ultrasonik sensörler
- Arka ultrasonik sensörler
- Arka köşe ultrasonik sensörler

Daha fazla bilgi için, **Sensör bilgileri** bölümüne bakın.

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) sınırlamaları

Algılama sensörleri çevreyi algılayamadığında Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmayabilir.

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Asistanının (RSPA) park etme veya çıkış performansı sınırlanabilir, çarpışma riski olabilir. Gerekirse aracınızı manuel olarak park edin veya araçtan çıkın.

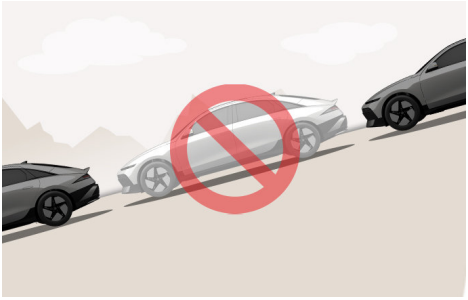
- Direksiyon simidine bir nesne takıldığında
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı ebatta bir tekerlek takılmış olduğunda
- Fren diski veya kaliperi gibi fren sistemi bileşenlerinden herhangi birinin değiştirilmiş olması halinde
- Motor veya redüktör gibi güç aktarma organları bileşenlerinden herhangi birinin değiştirilmiş olması halinde

- Lastik basıncı standart lastik basıncından düşük veya yüksek olduğunda
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya daha geniş bir yük yüklendiğinde veya aracınıza bir römork bağlandığında
- Ön düzen ayarında bir sorun olduğunda
- Aracınız bir tarafa doğru ciddi şekilde yatmış durumda olduğunda
- Aracınızda bir römork bağlantısı bulunduğunda
- RSPA bagaj açıkken çalıştırıldığında
- Plaka orijinal konumundan farklı bir şekilde takıldığında
- Aracınız aşırı yüklendiğinde veya yük bir tarafa doğru yüklendiğinde
- KAR modu (Arazi modu) seçilmiş durumdayken Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalıştırıldığında
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) etkinleştirildiğinde ultrasonik sensörün üstünde veya altında bir kişi, hayvan veya nesne bulunduğunda
- Park alanı dar, kavisli veya çapraz olduğunda
- Park alanında insan, hayvan veya nesne (çöp tenekesi, bisiklet, motorlu iki tekerlekli araç, alışveriş arabası, dar sütun vb.) gibi bir engel bulunduğunda
- Park alanının yakınında dairesel veya dar bir sütun veya yangın söndürücü vb. gibi nesnelerle çevrili bir sütun bulunduğunda
- Yol yüzeyi engebeli olduğunda (bordür taşı, hız tümseği vb.)
- Yol kaygan olduğunda
- Park yeri, kamyon vb. gibi yerden yüksekliği fazla olan veya büyük bir aracın yakınında olduğunda
- Park yeri eğimli olduğunda
- Çizgili park alanının yüzeyi kar ve su birikintileri nedeniyle ıslak olduğunda veya park alanının içinde yol reflektörleri varsa
- Çizgili park alanının yüzeyi, yoldaki çatlaklar nedeniyle engebeli olduğunda
- Park çizgisi çok ince veya kalın olduğunda
- Park çizgisi kısmen silinmiş veya belirsiz hale gelmiş olduğunda
- Park çizgisi insan, hayvan veya kar, kutu vb. nesneler tarafından engellendiğinde
- Şiddetli rüzgar durumunda
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) bozuk yollarda, çakıllı yollarda, çalılıklarda vb. çalıştırıldığında
- Ultrasonik sensörün performansı aşırı soğuk veya sıcak nedeniyle bozulduğunda
- Ultrasonik sensör yüzeyi kar, su damlacıkları veya diğer yabancı maddelerle kirlendiğinde
- Yakınlarda ultrason üreten bir nesne olduğunda
- Ultrasonik sensörün yakınında sinyal iletebilen radyo aparatı çalıştığında
- Aracınızın başka bir aracın Park Mesafesi Uyarısından etkilenmesi halinde
- Sensörün, tampona gelen bir darbe nedeniyle yanlış monte edilmesi veya konumlandırılması halinde
- Sensörün, tampona gelen bir darbe nedeniyle yanlış monte edilmesi veya konumlandırılması halinde.

- Kameranın, dış dikiz aynasına gelen bir darbe vb. nedeniyle yanlış monte edilmesi veya konumlandırılması halinde.
  - Halatlar, zincirler veya küçük direkler gibi ince nesneler olması halinde.
  - Kare şeklinde bir sütunun köşesi gibi dar nesneler olması halinde.
  - Yüksekliği 100 cm'den (40 inç) az ve çapı 14 cm'den (6 inç) dar nesneler olması halinde.
  - Giysi, süngerimsi malzeme veya kar gibi sensör frekansını emme eğiliminde olan nesneler
  - Yayalar, hayvanlar veya ultrasonik sensörlere çok yakın olan nesneler olması halinde.
- Kameralar park çizgisini ve nesneleri doğru şekilde algılayamayabilir veya şu durumlarda algılamayabilir:
  - Etrafta küçük nesneler (kaldırım taşı vb.), keskin nesneler veya ince nesneler (ip vb.) varsa.
  - İnsanlar, hayvanlar veya nesneler araca çok yakın veya çok uzak ise.
  - Daha yüksek bir konumda olan kamyonet gibi nesneler varsa.
  - Kamera kir veya nemle kaplanmış veya engellenmiş ise.
  - Kamera parlak ışığa maruz kalırsa.
  - Etraf çok karanlık ise.
  - Işık yüzeyden yansıtılırsa.

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmayabilir:

- Araç eğimli alanlarda park edildiğinde



Eğimli yerlerde aracınızı manuel olarak park edin veya park yerinden çıkarın

- Kaygan veya düz olmayan yere park etme



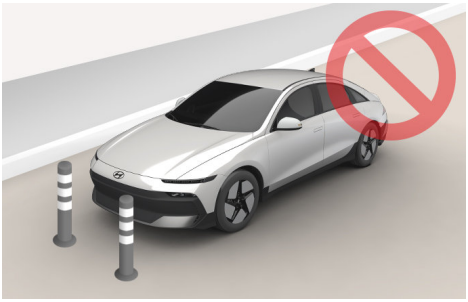
Araç kaydığında veya çakıl veya kırıklı taş gibi yol şartları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) iptal edilebilir.

- Kamyon kasası benzeri yüksek engellerin yakınına park etme



Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kamyon kasaları gibi sensörlerin algılamakta zorlandığı yüksek engellerin ya da yapıların yanında kullanıldığında küçük çaplı çarpışmalar meydana gelebilir. Aracın etrafında yüksek engeller ya da yapılar varsa Uzaktan Akıllı Park Asistanı'nı (RSPA) kullanmayın, elle park edin ya da park alanından çıkın.

- Dairesel, kare veya küçük sütun yakınına park etme



Park alanının yakınında dar bir cisim, dairesel sütun, kare şeklinde sütun, yangın söndürme tüpü vb. gibi cisimlerle çevrili bir sütun olması durumunda Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) performansı düşebilir veya araç bir engele çarpabilir. Aracınızı manuel olarak park edin veya park yerinden çıkarın.

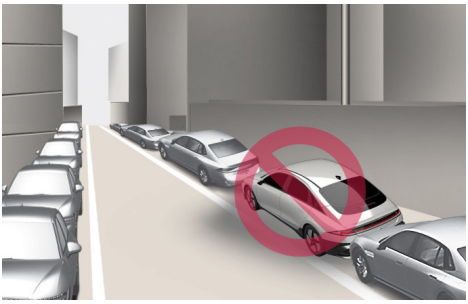
- Hatalı hizalanmış bir aracın yanına park etme



Hatalı hizalanmış araçların yanındaki park alanına park ederken Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kullanmanız haline aracınız diğer araçla yan yana park edilemez.

Ancak park çizgisi varsa ve düzgün bir şekilde tespit edilirse aracınız park çizgisinin yanına park edebilir.

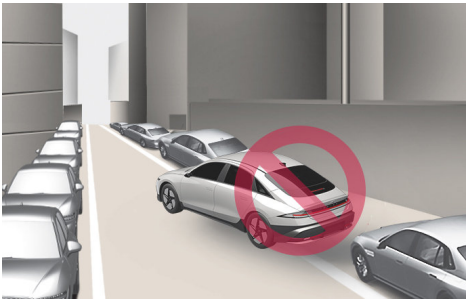
- Dar bir alana park etme



Güvenliğiniz açısından, Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) park yeri için gereken asgari alandan daha dar olan dar park yerine sahip bölgelerde park yeri araması yapmaz.

Dar bir alana park ettiğinizde Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmayabilir. Park ederken her zaman yayaları, hayvanları, nesneleri kontrol edin.

- Duvara yakın bir park yerinden ayrılma



Park alanının yakınında dar bir cisim, dairesel sütun, kare şeklinde sütun, yangın söndürme tüpü vb. gibi cisimlerle çevrili bir sütun olması durumunda Uzaktan Akıllı

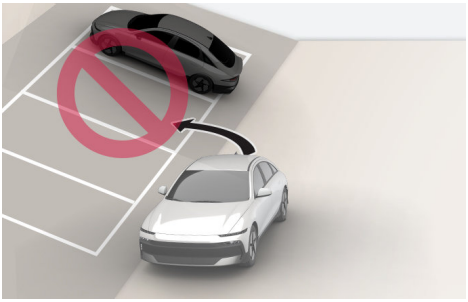
Park Asistanı (RSPA) performansı düşebilir veya araç bir engele çarpabilir. Sürücünün aracı manuel olarak park etmesi gerekir.

- Anormal yerlere park etme



Park çizgileri paralel olmadığında Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmaz. Sensör tarafından park yeri algılansa bile buralara park etmeyin.

- Araç eğimli alanlarda park edildiğinde



Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) eğimli veya virajlı yol yüzeylerinde düzgün çalışmaz. Sensör tarafından park yeri algılansa bile buralara park etmeyin.

- Açılı alanlara park etme



Uzaktan Kumanda işlevi çapraz park yerlerinde düzgün çalışmayabilir.

- Karda park etme



Kar, ultrasonik sensörün ve geniş görüş kamerasının çalışmasını etkileyebilir veya park sırasında yol kaygan olduğunda Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) iptal olabilir.

UYARI

- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kullanıldığında güvenli park etme ve çıkıştan sürücü sorumludur. Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) kullanırken her zaman çevreyi kontrol edin. Sensörün yakınında veya sensörün kör noktasında bulunan yayalara, hayvanlara veya nesnelere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kullanırken aracınızın hareket yolundan uzak durun.
- Sensörlerin kör noktasında bir yayanın, hayvanın veya nesnenin bulunması veya sensörlere çok yakın olması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalışırken aracınızın yoluna aniden bir yaya, hayvan veya nesne girerse çarpışma meydana gelebilir.
- Alkollüyken Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) kullanmayın.
- Akıllı anahtarınızı çocukların veya diğer kişilerin kullanmasına izin vermeyin.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanının (RSPA) uzun süre sürekli kullanılması durumunda Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) performansı olumsuz etkilenebilir.
- Araç bir tarafa yattığında olduğu gibi ön düzen ayarı yapılması gerektiğinde Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmayabilir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) ile fren yapıldığında veya sürücü tarafından fren pedalına basıldığında gürültü duyulabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA), yayalara, hayvanlara veya nesnelere çarpmayı önlemek için aniden fren yapabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanını (RSPA) sadece aracın güvenli bir şekilde hareket edebileceği kadar büyük bir park alanında kullanın.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Bagaj açıkken araç kullanmayın.

DİKKAT

- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalışırken Park Mesafe Uyarısının (PDW) sürekli bip sesi çıkarması, tespit edilen engelin aracınıza yakın olduğu anlamına gelir. Bu süreçte Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) geçici olarak çalışmasını durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Frenin çalışmasına bağlı olarak araç hareket halindeyken de fren lambaları yanabilir.
- Uzun süre soğuk havada park halinde kalmış aracın uzaktan çalıştırılması durumunda, aracın durumuna bağlı olarak Uzaktan Park işlevinin çalışması gecikebilir veya iptal edilebilir.

Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA)

varsa

Duran konumdan hareket etmeye başlarken, aracın önüne veya arkasına yakın bir nesne varsa ve sürücü fren pedalı zannederek gaz pedalına basarsa, PMSA bir çarpışmadan kaynaklanabilecek olası hasarı azaltmak için hızlanma kısıtlamasını ve acil frenlemeyi etkinleştirir.

Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) ayarları

PMSA

SÜRÜŞE HAZIR modda iken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** seçeneğini seçiniz.

Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanının (PMSA) bir güvenlik özelliği olması sebebiyle aracın çalıştığı her zaman etkindir.

Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) çalışması

Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Vites D (Sürüş) veya R (Geri) konumdadır.
- Aracın önünde veya arkasında 150 cm (59 inç) mesafe içinde başka araçlar, duvarlar veya benzeri engeller varsa

Çevrenizi güvenlik açısından kontrol edin ve sürüşe devam etmek için fren pedalına basınız.

Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) önceki şu koşuldan sonra tekrar çalışabilir: Bir vites değişimi yapılır veya araç hızı 50 km/saat (31 mil/saat) ulaşırsa.

DİKKAT

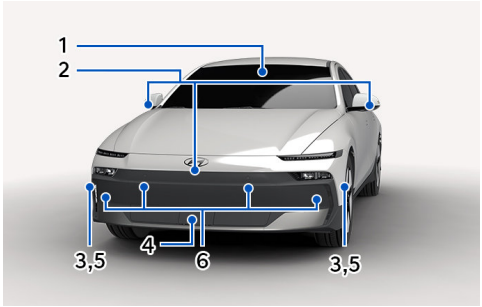
Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) aşağıdaki koşullar altında çalışmaz:

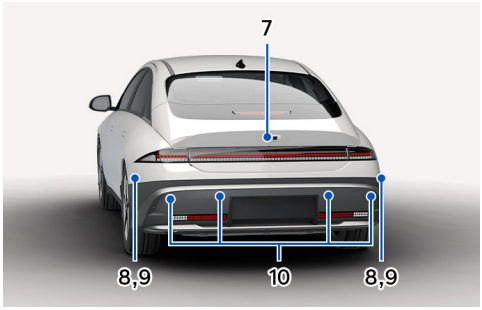
- Dik yokuşta sürülmesi durumunda.
- Ultrasonik sensörler normal çalışmıyorsa (**Ultrasonik sensörler** anormal çalışması hakkında daha fazla bilgi için bkz. Ultrasonik Sensörler).
- Kontrol birimi hatası meydana gelirse.
- Bir römork bağlandığında (varsa)
  - Gösterge panelinde Park Mesafe Uyarısı (PDW) ile ilgili bilgiler görüntülendiği için Yanlış Pedal Kullanımı Güvenlik Asistanı (PMSA) ile ilgili mesajlar görüntülenmeyebilir.
  - Sensör veya çevresine darbe alındığında, gösterge panelinde herhangi bir uyarı mesajı görünmese bile PMSA düzgün çalışmayabilir. Ultrasonik sensör ya da fren kontrolü arızaları nedeniyle sistem kontrolü mesajı görüntülenebilir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracın bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

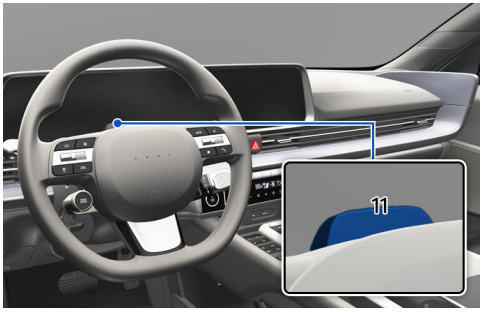
Sensör bilgileri

Sürücü asistanı sistemi sensörleri

Aracınızdaki sürücü asistanı sistemleri, aracınızın yakınındaki potansiyel tehlikeleri tespit etmek için kameralar ve sensörler kullanır.







1. Ön görüş kamerası
2. Geniş ön/yan görüş kamerası
3. Ön köşe radarı
4. Ön radar
5. Ön yan ultrasonik sensörler
6. Ön ultrasonik sensörler
7. Geniş arka görüş kamerası

8. Arka köşe radarı
9. Arka yan ultrasonik sensörler
10. Arka ultrasonik sensörler
11. Kabin içi kamera

DİKKAT

- Sensörü veya sensör grubunu asla sökmeyin ve üzerine herhangi bir darbe uygulamayın.
- Sensörleriniz değiştirilmiş veya onarılmışsa aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.
- Sensörlere veya sensörlerin yakınına bir darbe gelmesi durumunda, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenmese bile sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Sensörlerin veya etraflarının kirlenmesi veya hasar görmesi durumunda sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü asistanı sisteminin optimum performansını korumak için sensörleri her zaman iyi durumda tutun.

Sensör sınırlamaları

Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, kamera görüntüsüyle öndeki bir nesneyi algılar. Ön görüş kamerasının bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Ön cama asla aksesuar veya çıkartma yapıştırmayın, ön camı renklendirmeyin.
- Kamerayı her zaman kuru tutun.
- Gösterge panelinin üzerine asla yansıtıcı nesneler (örneğin beyaz kağıt, ayna) koymayın.
- Ön camın yakınına herhangi bir nesne koymayın veya üstüne bir şey monte etmeyin. Klima kontrol sisteminin ön cam buz çözme ve buğu giderme performansı düşebilir, bu da sürücü asistanı sistemlerinin düzgün çalışmamasına yol açabilir.

Aşağıdaki durumlarda ön görüş kamerası algılama performansı düşebilir veya sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Dış ortam nedeniyle ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük olduğunda.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasar görmüş cam veya camdaki yapışkan yabancı maddeler (etiket, böcek vb.) nedeniyle kamera lensi kirlendiğinde.
- Ön camdaki nem giderilmediğinde veya donduğunda.
- Cam yıkama sıvısı sürekli olarak püskürtüldüğünde veya silecek çalışıyor olduğunda.
- Şiddetli yağmur, kar veya yoğun sisli havada sürüş sırasında.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneşten gelen parlama nedeniyle engellendiğinde.
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen bir aracın ışığı ıslak yol yüzeyine, örneğin yoldaki su birikintisine yansıdığında.
- Gösterge panelinin üzerine bir nesne yerleştirildiğinde.
- Aracınız çekildiğinde.
- Çevre çok aydınlık ya da çok karanlık olduğunda (gece, tünel vb.).
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken parlaklık aniden değiştiğinde.

- Dış ortam parlaklığı düşük olduğunda ve farlar yanmadığında veya yetersiz ışık verdiğinde.
- Öndeki araç, motosikletli, yaya veya bisikletli kısmen görülebildiğinde.
- Öndeki aracın veya motorlu taşıtın arka lambaları olmadığında, arka lambaları alışılmadık bir yerde olduğunda vb.
- Işığın az olduğu durumlarda öndeki aracın fren lambaları kapalı veya parlaklığı yetersiz olduğunda.
- Öndeki aracın arkası küçük olduğunda veya araç normal görünmediğinde, örneğin araç bir yana eğilmiş, devrilmiş olduğunda veya aracın yan tarafı görülebiliyor olduğunda, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek olduğunda.
- Bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletli aniden önünüze geçtiğinde.

Radarlar

Radar çevreyi algılamak için elektrik dalgalarını kullanır. Radarlarınızın bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Radarın yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film, tampon koruyucusu veya tampon kaplaması gibi nesneler yerleştirmeyin.
- Radarları ve radar kapaklarını her zaman temiz tutun. Radara veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin.
- Radarlı orijinal tampon parçalarının performansı kanıtlanmıştır. Değiştirilmeleri veya boyanmaları sürücü asistanı sistemlerinin performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya üzerlerinde değişiklik yapılması gerektiğinde mutlaka kaliteli ürünler kullanmaya özen gösterin.
- Sensörlere ve çevresine aksesuar, çıta, çıkartma, film, kılıf vb. yapıştırmayın ve tamponu boyamayın.
- Tampon değiştirildiğinde, radarın etrafı hasar gördüğünde veya boyandığında sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Araca bir römork veya çeki demirine monte edilen bir taşıyıcı takılması durumunda arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya sürücü asistanı sistemi çalışmayabilir.
- Radar üzerine veya yakınına bir darbe gelmesi durumunda sensörler hasar görebilir veya radar yakınında düzgün hizalanmayabilir. Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmese bile sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Radar değiştirilmiş veya onarılmışsa aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

Aşağıdaki durumlarda radarın algılama performansı düşebilir veya sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Radarın etrafındaki tampon darbe aldığında, hasar gördüğünde veya radar yerinde olmadığında
- Radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük olduğunda.
- Bir tünel veya demir köprüden geçerken.
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örneğin çöl, çayır, banliyö vb.) sürüş sırasında.

- İnşaat alanı, demiryolu vb. gibi metal maddelerin bulunduğu alanların yakınında sürüş sırasında
- Radar kar, yağmur, kir vb. ile kaplı olduğunda.
- Radarın etrafındaki tampon, tampon çıkartması, tampon koruyucusu, bisiklet taşıyıcısı vb. gibi nesnelerle kaplanmış olduğunda.
- Radar diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellendiğinde.
- Radarın etrafına bir römork veya taşıyıcı takıldığında.
- Yakınlarda örneğin bariyer, yakındaki bir araç vb. gibi radarda çok iyi yansıyan bir malzemeden yapılmış bir nesne olduğunda.
- Öndeki araç ön radarda iyi yansımayan bir malzemeden yapılmış olduğunda.
- Bir otoyol (veya otoban) rampasında, kavşaklarda sürüş sırasında veya gişelerden geçerken.

Ultrasonik sensörler

Ultrasonik sensör çevreyi algılamak için ultrasonik dalgaları kullanır. Ultrasonik sensörlerin bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Ultrasonik sensörün parçalarını asla sökmeyin veya darbe uygulamayın.
- Ultrasonik sensör arızası, sensöre kar veya su gibi yabancı maddelerin kaçmasından kaynaklanabilir. Sensörleri her zaman temiz tutun ve kirlendiğinde yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ultrasonik sensörün yüzeyine sert bir şekilde bastırmayın, sert bir cisimle vurmayın veya sivri bir cisimle çizmeyin. Sensör hasar görebilir.
- Ultrasonik sensörlere veya çevresine yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtmeyin.
- Tampon yüksekliği veya ultrasonik sensör montajı üzerinde değişiklik yapılmışsa veya ultrasonik sensörün algılama alanına nesneler takılmışsa Park Güvenliği işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Ultrasonik sensörlerin yakınına tampon çıkartması veya tampon koruyucusu gibi nesneler yapıştırmayın veya tamponu boyamayın.

Aşağıdaki durumlarda ultrasonik sensörün algılama performansı düşebilir veya sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Sensör kar veya su gibi yabancı bir maddeyle kaplanmış olduğunda (bu maddeler temizlendiğinde işlev düzgün çalışır).
- Hava aşırı sıcak veya soğuk olduğunda.
- Ultrasonik sensörler veya sensör tertibatı söküldüğünde.
- Sensörün yüzeyine sert bir şekilde bastırıldığında veya sert bir cisimle vurulduğunda.
- Sensörün yüzeyi keskin bir cisimle çizildiğinde.
- Sensörlere veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı yıkayıcı ile su püskürtüldüğünde.
- Araç kornaları, yüksek sesli motosikletlerin motorları veya kamyonların havalı frenleri gibi ultrasonik dalgalar üreten nesnelerin aracınızın yakınında olması
- Ultrasonik sensörlerin yakınında çalışan bir kablosuz iletim cihazı olduğunda.

Geniş görüş kameraları

Geniş görüş kamerası, kamera görüntüsü ile çevreyi algılar veya gösterir. Geniş görüş kamerasının bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Kameranızın lensini her zaman temiz tutun. Lensin yabancı bir maddeyle kaplanması kameranın performansını olumsuz etkileyebilir ve Arka Görüş Monitörü veya Çevre Görüş Monitörü düzgün çalışmayabilir.
- Geniş görüş kameralarını temizlerken yüksek alkali veya uçucu organik çözücü (benzin, aseton vb.) içeriğine sahip güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler kullanmayın. Bu durum kamera lensine zarar verebilir.
- Geniş görüş kameralarına veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı yıkama suyu püskürtmeyin.
- Geniş görüş kameralarının yakınına tampon çıkartması veya tampon koruyucusu gibi nesneler yapıştırmayın veya tamponu boyamayın.
- Geniş görüş kameralarını veya sensör tertibatını sökmeyin.
- Geniş görüş kameralarına darbe uygulamayın. Darbe nedeniyle kameranın konumu bozulursa kamera düzgün çalışmayabilir. Geniş görüş kamerası hasar görürse aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Kabin içi kamera

Kabin içi kamera direksiyon simidine monte edilmiştir. Kabin içi kameranın bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Kameranın yüzeyine veya etrafına darbe uygulamayın. Sürücü asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Sürüş sırasında kameranın üzerine veya önüne hiçbir şey koymayın. Kabin içi kamera düzgün çalışmayabilir.
- Kameranızı temizlerken, kamera lensinin yüzeyinde hasar oluşmasını önlemek için yumuşak ve temiz bir bez kullanın. Ayrıca kameranın yakınında keskin aletler ve kamerayı temizlerken kimyasal maddeler kullanmamanız gerekir.
- Kamerayı ve kabin içi kameranın etrafını her zaman temiz ve kuru tutun.
- Kameranın yakınında bulunan kızılötesi LED'in etrafına etiket gibi yabancı cisimler yapıştırmayın.

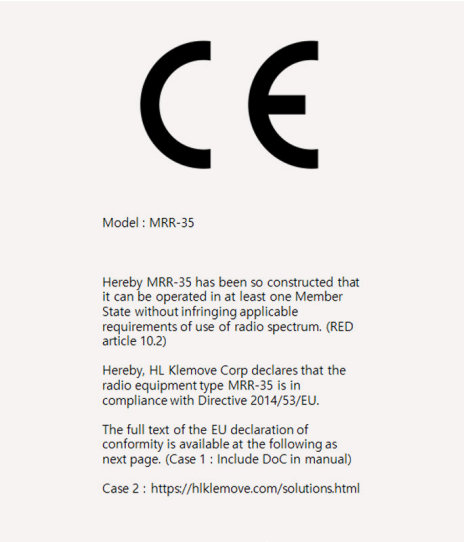
Uygunluk beyanı

Ön radar

varsa

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakilere uygundur:

- Avrupa ve CE sertifikasının kullanıldığı ülkeler için



- İsrail için



- Tayland için



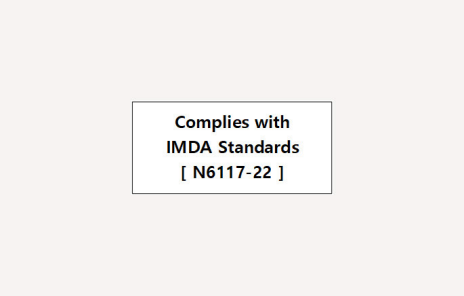
- Tayvan için



- Paraguay için



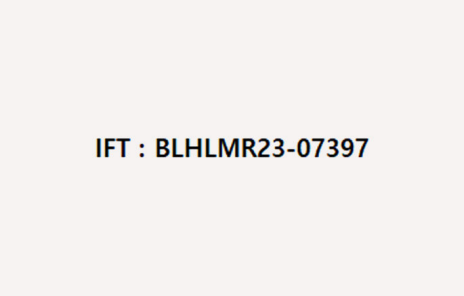
- Singapur için



- Filipinler için



- Meksika için



- Brezilya için



- Endonezya için



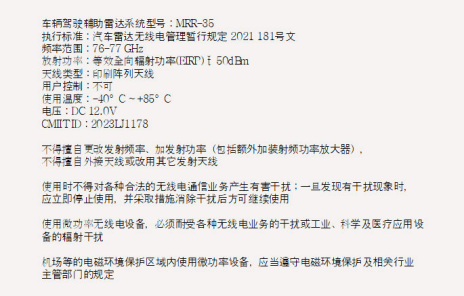
- Güney Afrika Cumhuriyeti



- Malezya için



- Çin için



Ön köşe radarı/Arka köşe radarı

varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilere uygundur:

- Brezilya için



- Avrupa ve CE sertifikasının kullanıldığı ülkeler için

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Gana için

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Endonezya için

83300/SDPPI/2022

10976

- İsrail için

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מסמר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequiencies of the device'ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

- Ürdün için

TRC/31/9883/2022

- Malezya için



- Meksika için

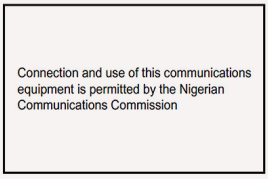
IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

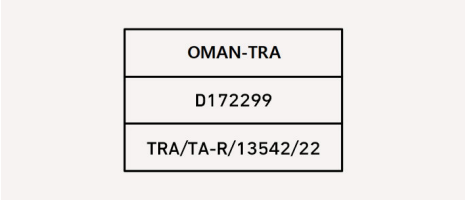
- Fas için

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Nijerya için



- Umman için



- Pakistan için



- Paraguay için



- Filipinler için



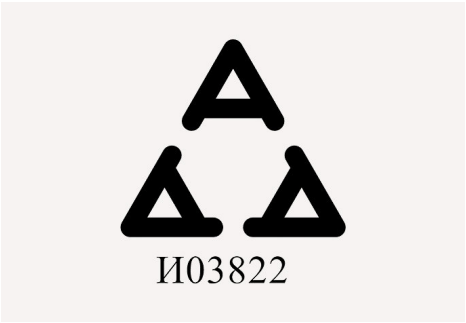
- Güney Afrika Cumhuriyeti için



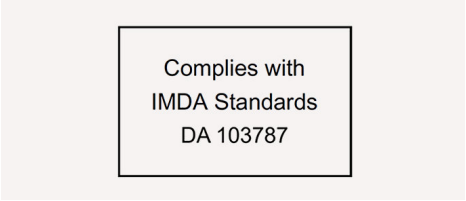
- Senegal için



- Sırbistan için



- Singapur için



- Tayvan için



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

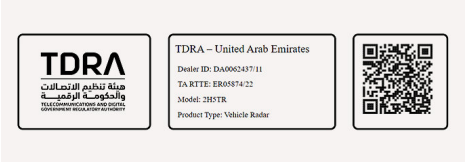
- Tayland için



- Ukrayna için



- Birleşik Arap Emirlikleri için



- Zambiya için



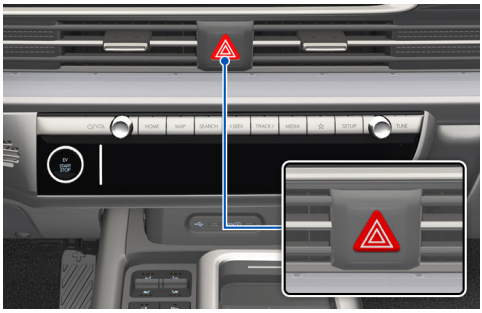
8. Acil durumlar

Bu bölümde, sürüş sırasında acil durumlarla nasıl güvenli bir şekilde başa çıkılacağı açıklanmaktadır.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör, aracınıza yaklaşırken, aracınızı sollarken veya geçerken diğer sürücüleri son derece dikkatli olmaları konusunda uyarır. Acil onarımlar yaparken veya yol kenarında durduğunuzda kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açmak veya kapatmak için, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basın. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Aracınız çalışsa da çalışmasa da dörtlü flaşörler çalışır.
- Dörtlü flaşörler açıkken sinyal lambaları çalışmaz.

Araç arızası durumunda

Araç sürüş sırasında stop ederse

- Düz bir hatta ilerleyerek aracın hızını kademeli olarak azaltın. Dikkatli bir şekilde yolun kenarına hareket ederek aracınızı güvenli bir yere çekin.
- Dörtlü flaşörlerinizi açın.
- Aracı tekrar çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Araç bir kavşakta veya geçitte stop ederse

Aracınız bir kavşakta veya geçitte stop ederse, güvenli olması halinde vitesi N (Boş) konumuna getirin, ardından aracı güvenli bir yere itin.

Araç çalışmazsa

Şarj göstergesinde Elektrikli Araç bataryası seviyesinin düşük gözükmediğini onaylayın

- Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- 12 V batarya bağlantılarını kontrol ederek temiz ve sıkı olduklarından emin olun.
- İç aydınlatmayı açın. Çalıştırma düğmesine bastığınızda ışık zayıflıyorsa veya sönüyorsa 12 V batarya boşalmış demektir.

İKAZ

Aracı çalıştırmak için itmeyin veya çekmeyin. Bu, aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma (12 V Batarya)

Hatalı yapıldığında takviye ile çalıştırma tehlikeli olabilir. Aracınızda ciddi yaralanmaları veya hasarı önlemek için bu bölümdeki takviye ile çalıştırma prosedürünü izleyin. Aracınızı nasıl doğru şekilde takviye ile çalıştırabileceğiniz konusunda şüpheleriniz varsa, bu işlemi bir servis teknisyenine veya çekici hizmetine yaptırın.

UYARI

Kendinizin veya çevrenizdekilerin CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski yaşamasını önlemek için, bataryanın yakınında veya üzerinde çalışırken her zaman aşağıdaki önlemleri alın:

- Bir batarya üzerinde çalışırken her zaman talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve uygulayın.



- Gözlerinizi asit sıçramalarından korumak üzere tasarlanmış göz koruma ekipmanları kullanın.



- Bataryayı her türlü alev, kıvılcım veya sigara benzeri maddelerden uzak tutun.



- Batarya hücrelerinde her zaman bulunan hidrojen son derece yanıcıdır ve tutuşturulduğunda patlayabilir.



- Bataryaları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.



- Bataryalar, son derece aşındırıcı olan sülfürik asit içerir. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyin. Gözünüze asit kaçması halinde gözünüzü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asit cildinize temas ederse, o bölgeyi iyice yıkayın. Ağrı veya yanma hissi duymanız halinde derhal tıbbi yardım alın.



- Plastik mahfazalı bir bataryayı kaldırırken, mahfazaya aşırı baskı uygulanması batarya asidinin sızmasına neden olabilir. Batarya taşıyıcısı kullanarak veya ellerinizi birbirinin karşısındaki köşelere koyarak kaldırın.
- Bataryanız donmuşsa aracınızı takviye ile çalıştırmaya çalışmayın.
- Aracın batarya kabloları bataryaya bağlıyken ASLA bataryayı şarj etmeye çalışmayın.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek gerilimle çalışır.

  Araç çalışırken veya Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken bu parçalara ASLA dokunmayın.
- Pozitif (+) ve negatif (—) atlatma kablolarının birbirine temas etmesine izin vermeyin. Bu durum, kıvılcım çıkmasına sebep olabilir.
- Aracınızı çalıştırmak için sadece 12 V güç kaynağı (batarya veya takviye ile çalıştırma sistemi) kullanın.

İKAZ

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

Aracınızı iterek çalıştırmayı denemeyin.

Takviye ile çalıştırma prosedürü

1 Araçları, bağlantı kablolarının erişebileceği kadar yakın şekilde konumlandırın. Araçların birbirine temas etmesine izin vermeyin.

2 Radyo, lambalar, klima vb. gibi tüm elektrikli cihazları kapatın. Araçları P (Park) konumuna alın ve park frenini uygulayın. Her iki aracı da KAPATIN.

3 Kaputu açın.

4 Motor bölmesi batarya servis kapağını çıkarın.

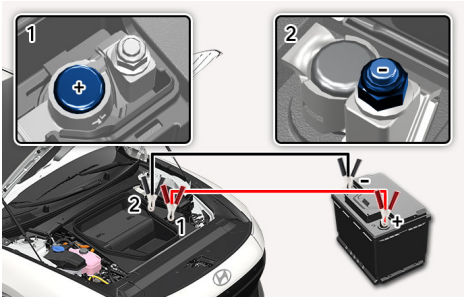
⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmayı başlatmadan önce, ters kutuplu bağlantıları önlemek için pozitif (+) ve negatif (—) terminalleri doğru şekilde belirlediğinizden emin olun.

İKAZ

Araçlar kapalı olsa bile, her zaman motor bölmesindeki fan veya diğer hareketli parçalardan uzak durun.

5 Önce bir atlatma kablosunu aracınızın kırmızı, pozitif (+) atlatma bağlantısı terminaline bağlayın. Atlatma kablosunun diğer ucunu, destek sağlayan aracın kırmızı, pozitif (+) batarya/atlatma bağlantısı terminaline bağlayın.



1. Pozitif (+) terminal
2. Negatif (—) terminal

6 İkinci bağlantı kablosunu, destek sağlayan aracın siyah, negatif (—) batarya/bağlantı terminaline bağlayın. İkinci bağlantı kablosunun diğer ucunu aracınızın şasi bağlantısına bağlayın.

UYARI

- Atlatma kablolarının doğru batarya veya atlatma bağlantısı terminalleri veya doğru şasi bağlantısı dışında hiçbir şeye temas etmesine izin vermeyin. Bağlantıları yaparken bataryanın üzerine eğilmeyin.
- Atlatma kablosunu boşalmış bataryanın negatif (—) atlatma bağlantısı terminaline bağlamayın. Bir kıvılcım bataryanın patlamasına ve kişisel yaralanmalara veya aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

7 Destek sağlayan aracı çalıştırın ve yaklaşık birkaç dakika çalışır durumda bırakın. Daha sonra kendi aracınızı çalıştırın. Aracınızı en az 30 dakika çalışır halde tutmaya devam edin; böylece bataryanızın araç kapatıldıktan sonra kendi kendine çalışabilmesi için yeterli derecede şarj edildiğinden emin olun.

Not

- Tamamen boşalmış bir bataryanın tam olarak şarj olması için aracın 60 dakikaya kadar çalıştırılması gerekebilir. Araç daha az süre çalışmışsa, tekrar çalışmayabilir.
- Aracınız birkaç denemeden sonra çalışmazsa, muhtemelen servise gitmesi gerekir. Bu durumda lütfen kalifiye kişilerden yardım alın. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

8 Araç çalıştırıldığında, öncelikle aracınızın şasi bağlantısından ve destek sağlayan aracın siyah, negatif — batarya/atlatma terminalinden atlatma kablosunu ayırın. Daha sonra ikinci atlatma kablosunu, destek sağlayan aracın kırmızı, pozitif + batarya/atlatma terminalinden ve aracınızın kırmızı, pozitif + batarya terminalinden ayırın.

UYARI

Aracınızı çalıştırırken pozitif + ve negatif — kabloların birbirine temas etmemesine dikkat edin. Bir kıvılcım kişisel yaralanmalara neden olabilir.

İKAZ



Uygunsuz şekilde bertaraf edilen bataryalar çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her zaman yerel yasalarınıza veya yönetmeliklerinize uygun şekilde bertaraf edin.

Sürüş sırasında lastiğiniz patlarsa

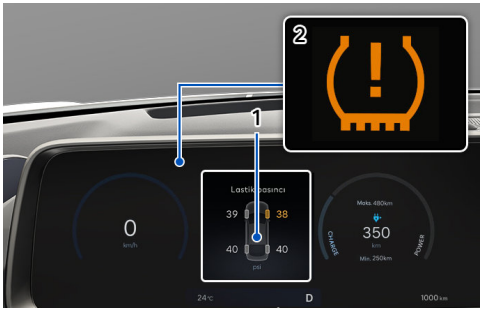
Sürüş sırasında lastiğiniz patlarsa ayağınızı gaz pedalından çekin ve aracınızı düz bir şekilde sürmeye devam ederken yavaşlamasını bekleyin. Aracın hızı güvenli bir şekilde fren yapabileceğiniz bir hıza kadar yavaşladığında, dikkatli bir şekilde fren yapın ve aracınızı yolun kenarına çekin. Aracınızı mümkün olduğunca yoldan uzak bir yere sürün ve sağlam, düz bir zemine park edin. Bölünmüş bir otoyoldaysanız, iki trafik şeridi arasındaki orta alana park etmeyin.

- Araç durduğunda, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getirin, park frenini uygulayın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- Tüm yolcuları araçtan indirin. Hepsinin aracın trafiğe uzak olan tarafından indiğinden emin olun.

UYARI

Aniden frene basmayın veya aracınızı yolun kenarına çekmeye çalışmayın; çünkü bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmalara neden olabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



1. Düşük Lastik Basıncı Konumu Göstergesi ve Lastik Basıncı Göstergesi (Gösterge paneli ekranında gösterilir)
2. Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi

Lastik basıncını kontrol etme



- Gösterge panelindeki Yardımcı bilgiler görünümü modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

  Daha fazla bilgi için, **Gösterge paneli kontrolü** bölümüne bakın.
- Lastik basıncı, araç birkaç dakika sürüldükten sonra görüntülenir. Araç durduğunda lastik basıncı görüntülenmiyorsa, '**Görüntülemek için aracı sürün**' mesajı görüntülenir.
- Görüntülenen lastik basıncı değerleri, lastik basıncı ölçüm cihazı ile ölçülen değerlerden farklı olabilir.
- Lastik basıncı birimini bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. **Ayarlar** > **Genel** > **Birim** > **Lastik basıncı birimi** > **psi/kPa/bar** öğesini seçin

Not

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sisteminde değişiklikler olabilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakın.

Lastik basıncı izleme sistemi

UYARI

- Lastiklerin aşırı veya az şişirilmesi lastiğin ömrünü kısaltabilir, aracın yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bunun sonunda bir çarpışmaya neden olabilecek ani lastik arızalarına yol açabilir.

  Lastiklerin yetersiz şişirilmesi enerji verimliliğini ve lastik dişlerinin ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.
- Tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç etiketinde veya lastik şişirme basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına kadar şişirilmelidir. (Aracınızın lastiklerinin boyutları, araç etiketinde veya lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilen boyuttan farklıysa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını belirlemeniz gerekir.)
- Ek bir güvenlik özelliği olarak aracınızda, lastiklerinizden birinin veya daha fazlasının önemli ölçüde az şişirilmesi durumunda Düşük Lastik Basıncı Göstergesinin yanmasını sağlayan bir TPMS bulunmaktadır. Buna göre, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yandığında en kısa sürede durup lastiklerinizi kontrol etmeniz ve uygun basınca şişirmeniz gerekir. Önemli ölçüde az şişirilmiş lastikle araç kullanmak lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin bozulmasına yol açabilir.

  Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ile birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, gösterge yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır. Bu yanıp sönme sırası, arıza devam ettiği sürece aracın sonraki çalıştırılmalarında da devam eder.

  Arıza göstergesi yandığında sistem düşük lastik basıncını gereken şekilde algılayamayabilir veya sinyal veremeyebilir. TPMS arızaları, araca TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyen yedek veya alternatif lastikler veya jantların takılması da dahil olmak üzere çeşitli nedenlerle ortaya çıkabilir.
- Aracınızdaki lastikler ve jantlardan birini veya daha fazlasını değiştirdikten sonra, yedek veya alternatif lastik ve jantların TPMS'nin düzgün çalışmaya devam etmesini sağladığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini her zaman kontrol edin.
- TPMS'nin uygun lastik bakımının yerini tutmadığını ve düşük şişirme miktarı TPMS Düşük Lastik Basıncı Göstergesinin yanmasını sağlayacak seviyeye ulaşmamış olsa bile, doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayın.

İKAZ

Aşağıdaki durumlarda sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz:

- Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesine DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna gelene kadar basıldığında veya araç çalışırken 3 saniye boyunca yanmadığında.
- TPMS Arıza Göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalmaya devam ettiğinde.
- Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanık kaldığında.

Düşük lastik basıncı konumu ve lastik basıncı göstergesi





TPMS, lastik basıncının bir lastik basıncı ölçüm cihazı ile manuel olarak kontrol edilmesinin yerini tutmaz. Sıcaklıktaki değişiklikler lastik basıncını etkiler. Uygun lastik şişirme ve lastik basıncı ölçüm prosedürü için **Lastik şişirme basıncını kontrol etme** bölümüne bakın.

TPMS uyarı göstergesi (!) yandığında ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, lastiklerinizden birinin veya daha fazlasının havası önemli ölçüde düşük demektir. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, ilgili konum lambasını yakarak hangi lastiğin önemli ölçüde düşük şişirme değerine sahip olduğunu gösterir.

Bu göstergelerden birinin yanması durumunda, derhal hızınızı azaltın, sert viraj alma hareketlerinden kaçının ve durma mesafenizin artacağını tahmin edin. En kısa sürede durup lastiklerinizi kontrol etmeniz gerekir. Lastikleri, araç etiketinde veya sürücü tarafı orta direk dış panelinde bulunan lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilen doğru basınca kadar şişirin.

Bir servis istasyonuna ulaşmanız mümkün değilse veya lastik basılan havayı tutamıyorsa, yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Düşük Lastik Basıncı konum göstergesi yanık kalır ve TPMS Arıza Göstergesi bir dakika boyunca yanıp sönebilir ve ardından aracınızdaki düşük basınçlı lastiği tamir ettirip değiştirilmesini sağlayana kadar yanık kalabilir.

UYARI

- Kış aylarında veya soğuk havalarda, lastik basıncı sıcak havalarda önerilen lastik şişirme basıncına ayarlanmışsa Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğu anlamına gelmez, çünkü sıcaklığın azalması lastik basıncının orantılı olarak düşmesine neden olur.
- Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye seyahat ettiğinizde veya dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya düşük olduğunda, lastik şişirme basıncını kontrol edin ve lastikleri tavsiye edilen lastik şişirme basıncına ayarlayın.
- Önemli ölçüde düşük lastik basıncı, aracın dengesini bozar ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve fren mesafesinin artmasına neden olabilir.
- Düşük basınçlı lastiklerle sürüşe devam etmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve bozulmasına neden olabilir.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası/TPMS Arıza Göstergesi



TPMS Arıza Göstergesi (!), TPMS'de bir sorun olduğunda yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli olarak yanar. Sistemin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

İKAZ

- TPMS'de bir arıza olması durumunda gösterge panelindeki lastik basınçları ayrı ayrı görüntülenemez. Sistemin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Araç, polis karakolları, resmi kurumlar ve kamu daireleri, yayın istasyonları, askeri tesisler, havaalanları, verici kuleleri vb. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin bulunduğu yerlerin yakınında bulunuyorsa TPMS Arıza Göstergesi bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli olarak yanabilir.
- Ayrıca kar zinciri kullanılması veya bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan çalıştırma cihazları, navigasyon vb. gibi elektronik cihazların aracın yakınında bulunması durumunda da TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu durum TPMS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS özelliği bulunan araçlarda lastik değiştirme

Lastiğiniz patladığında Düşük Lastik Basıncı ve Lastik Konumu Göstergeleri yanar. Lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından onarılmasını tavsiye ederiz.

UYARI

- TPMS, çivi veya yola dökülen maddeler gibi dış etkenlerin neden olduğu ciddi ve ani lastik hasarlarına karşı sizi uyaramaz.
- Aracınızda herhangi bir dengesizlik hissederseniz, hemen ayağınızı gaz pedalından çekin, frene kademeli olarak hafif bir kuvvet uygulayarak basın ve yavaşça yolun kenarına çekerek güvenli bir konuma geçin.
- TPMS bileşenlerinde kurcalama yapılması, üzerlerinde değişiklik yapılması veya devre dışı bırakılmaları, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı koşulları ve/veya TPMS arızaları konusunda uyarma becerilerini etkileyebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

Avrupa için

- Aracınızın üzerinde değişiklik yapmayın; bunun yapılması, TPMS işlevini etkileyebilir.
- Piyasada satılan jantlarda TPMS sensörü bulunmaz. Güvenliğiniz için yedek parçalarınızı yetkili HYUNDAI servislerinden temin etmenizi tavsiye ederiz.
- Piyasada satılan jantları kullanıyorsanız, yetkili HYUNDAI bayisi tarafından onaylanmış bir TPMS sensörünü veya aracınız için onaylanmış olan eşdeğeri bir parçayı kullanın. Aracınızda TPMS sensörü yoksa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa ülkenizde yapılan periyodik araç muayenesinden geçemeyebilirsiniz.

İKAZ

- Düşük basınçlı lastiği onarmak ve/veya şişirmek için yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış olan bir lastik tamir maddesi veya aracınız için onaylanmış eşdeğeri olmayan bir madde kullanmamanız önerilir. Yetkili HYUNDAI bayisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için onaylanmış eşdeğeri olmayan lastik sızdırmazlık maddesi, lastik basıncı sensörüne zarar verebilir.
- Her tekerlekte, supap gövdesinin arkasında lastiğin içine monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü bulunur. TPMS'ye özel jantlar kullanmanız gerekir. Lastiklerinizin bakımını her zaman yetkili HYUNDAI servisinde yaptırmanız tavsiye edilir.
- Düşük basınçlı bir lastiği sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Ölçüm yaparken her zaman kaliteli bir lastik basıncı ölçüm cihazı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin basınç ölçümünün, soğuk bir lastiğe göre daha yüksek olacağını unutmayın.

  Hava basıncını ölçmeden önce lastiğin soğumasını bekleyin. Tavsiye edilen basınca kadar şişirmeden önce her zaman lastiğin soğuk olduğundan emin olun.

  Soğuk lastik, 3 saattir hareketsiz olan ve bu 3 saatlik süre içerisinde 1,6 km'den (1 mil) daha az yol kat eden bir araçtaki lastik demektir.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)



1. Kompresör
2. Sızdırmazlık malzemesi şişesi

Lastik Tamir Kiti ile lastiğiniz patladıktan sonra bile seyahatinizi sürdürebilirsiniz.

Kompresör ve sızdırmazlık bileşiği sistemi, bir binek araç lastiğinde çivi veya benzeri cisimler nedeniyle oluşan çoğu delinmeyi etkili ve rahat bir şekilde kapatır ve lastiğin tekrar şişirilmesini sağlar.

Lastiğin düzgün bir şekilde sızdırmazlığının sağlandığından emin olduktan sonra, lastik değişimi için bir servis istasyonuna veya lastik servisine ulaşmak amacıyla lastiği kullanarak aracı dikkatli bir şekilde (200 km'ye (120 mil) kadar mesafe boyunca) maksimum 80 km/saat (50 mil/saat) hızla sürebilirsiniz.

Özellikle büyük delikleri olan veya yanaklarında hasar bulunan bazı lastiklerin tam olarak sızdırmazlığının sağlanamayabilir.

Lastikteki hava basıncının kaybı lastiğin performansını olumsuz etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmanız gerekir.

Lastik Tamir Kiti kalıcı bir lastik tamir yöntemi olarak tasarlanmamıştır veya bu amaçla hazırlanmamıştır ve sadece tek bir lastik için kullanılmalıdır.

Güvenli bir kullanım için, kullanmadan önce bu kılavuzdaki talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve uygulayın.

Lastik Tamir Kiti lastiğin tamirine yönelik geçici bir çözümdür, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

UYARI

- Lastiğin yanaklarındaki delinmeleri onarmak için Lastik Tamir Kitini kullanmayın. Bu durum lastiğin patlaması sonucunda kazaya yol açabilir.
- Lastiğinizi en kısa sürede tamir ettirin. Lastik Tamir Kiti ile şişirildikten sonra lastiğin hava basıncı herhangi bir anda düşebilir.
- Patlak lastikle veya yetersiz hava basıncıyla sürüş sonucunda lastik ciddi şekilde zarar görmüşse Lastik Tamir Kitini kullanmayın.

  Lastik Tamir Kitini kullanarak sadece lastiğin sırt bölgesindeki delinmiş bölgeler kapatılabilir.

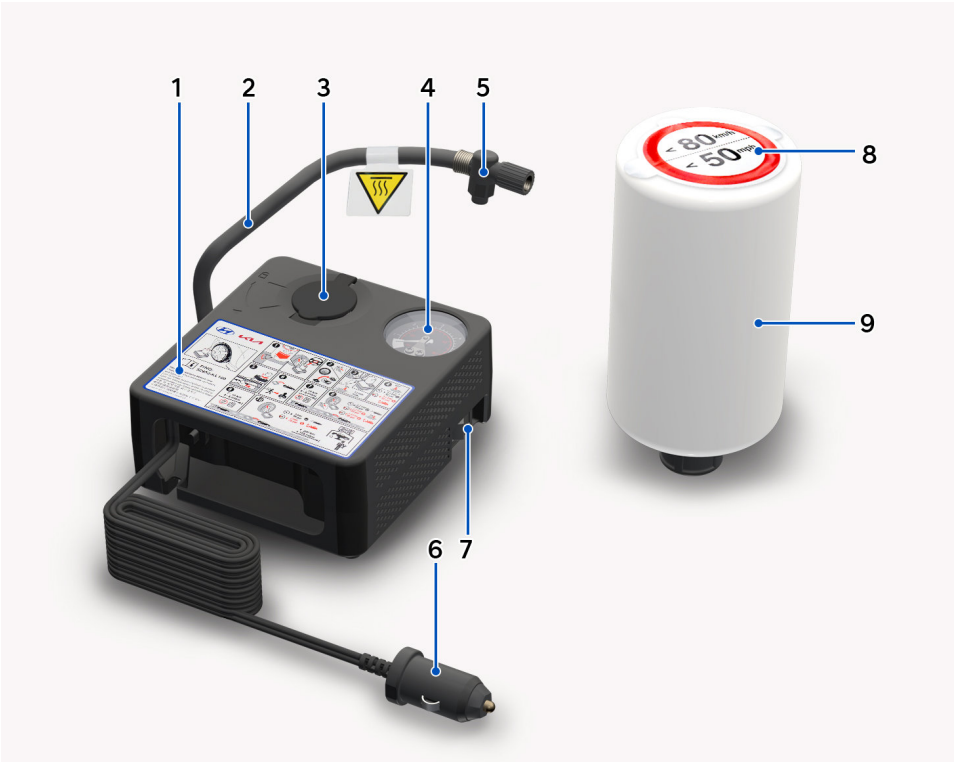
DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patladığında Lastik Tamir Kitini kullanmayın, çünkü Lastik Tamir Kitiyle birlikte verilen sızdırmazlık maddesi sadece bir patlak lastik için kullanılmalıdır.

Lastik Tamir Kitinin güvenli bir şekilde kullanılmasıyla ilgili notlar

- Aracınızı akan trafikten uzakta, Lastik Tamir Kiti ile çalışabileceğiniz bir şekilde yol kenarına park edin.
- Düz bir zeminde bile olsanız, aracınızın hareket etmemesi için her zaman park frenini uygulayın.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek araç lastiklerinin sızdırmazlığını sağlamak/bu lastikleri şişirmek için kullanın. Lastik tamir kitini kullanarak sadece lastiğin sırt bölgesindeki delinmiş bölgeler kapatılabilir.
- Motosiklet, bisiklet ve diğer lastik tiplerinde kullanmayın.
- Lastik ve jant hasar görmüşse Lastik Tamir Kitini kullanmayın.
- Lastik Tamir Kitinin kullanımı, yaklaşık 4 mm'den (0,16 inç) büyük lastik hasarlarında etkili olmayabilir.
- Güvenliğiniz açısından, lastiğinizin Lastik Tamir Kiti ile yola elverişli hale getirilememesi durumunda yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Patlak lastikle veya yetersiz hava basıncıyla sürüş sonucunda lastik ciddi şekilde zarar görmüşse Lastik Tamir Kitini kullanmayın.
- Lastik Tamir Kitini kullanarak sadece lastiğin sırt bölgesindeki delinmiş bölgeler kapatılabilir.
- Lastiğe batmış çivi, vida gibi yabancı cisimleri çıkarmayın.
- Aracın açık havada olması koşuluyla aracı çalışır durumda bırakın. Aksi takdirde kompresörün çalıştırılması aracın bataryasının boşalmasına neden olabilir.
- Kullanıldığı sırada Lastik Tamir Kitini asla gözetimsiz durumda bırakmayın.
- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalışır durumda bırakmayın, aksi takdirde aşırı ısınabilir.
- Ortam sıcaklığı -30 °C'nin (-22 °F) altında olduğunda Lastik Tamir Kitini kullanmayın.
- Sızdırmazlık maddesinin cilde temas etmesi halinde, bölgeyi bol su ile iyice yıkayın. Cildinizdeki tahriş devam ederse tıbbi yardım alın.
- Sızdırmazlık maddesinin gözle teması halinde gözlerinizi en az 15 dakika boyunca yıkayın. Cildinizdeki tahriş devam ederse tıbbi yardım alın.
- Sızdırmazlık malzemesinin yutulması halinde ağız çalkalanmalı ve bol su içilmelidir. Ancak bilinci kapalı olan kişilere kesinlikle bir şey verilmemeli ve hemen tıbbi yardım alınmalıdır.
- Sızdırmazlık malzemesine uzun süre maruz kalmak böbrek vb. vücut dokularında hasara yol açabilir.

Lastik Tamir Kitinin Bileşenleri



1. Kompresör
2. Doldurma hortumu
3. Sızdırmazlık malzemesi şişesi tutucusu
4. Lastik hava basıncını göstermek için basınç ölçüm cihazı
5. Lastik hava basıncını azaltma düğmesi
6. Terminal bağlantısı için konnektörler ve kablo
7. AÇMA/KAPAMA anahtarı
8. Hız sınırlama etiketi
9. Sızdırmazlık malzemesi şişesi

UYARI

- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihi geçtikten sonra (son kullanma tarihi sızdırmazlık malzemesi kutusu üzerine yapıştırılmıştır) lastik sızdırmazlık malzemesini kullanmayın. Bu durum lastiğin arızalanma riskini artırabilir.
- Sızdırmazlık malzemesi
  - Çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.
  - Gözle temasından kaçının.
  - Yutmayın.

Lastik patladığında Lastik Tamir Kitinin kullanılması

DİKKAT

- Hız sınırlama etiketini sızdırmazlık malzemesi şişesinden çıkarın ve sürücünün aracı çok hızlı sürmemesi gerektiğini hatırlatmak için direksiyon simidi gibi aracın içinde kolayca görülebilen bir yere yerleştirin.



- Sadece lastik basıncının ayarlanması gerekiyorsa, **Lastik basıncının ayarlanması** bölümüne bakın.
- Lastik Tamir Kitini kullanmadan önce sızdırmazlık malzemesi üzerindeki açıklamayı mutlaka okuyun.

Belirtilen işlem sırasına kesinlikle uyun, aksi takdirde yüksek basınç altında sızdırmazlık malzemesi kaçağı olabilir.

1 Sızdırmazlık malzemesi şişesini çalkalayın.

2 Sızdırmazlık malzemesi şişesinin kapağını ve sızdırmazlık malzemesi şişesi tutucusunun kapağını çıkarın ve şişeyi sızdırmazlık malzemesi şişesi tutucusuna vidalayın. Doldurma hortumundaki kompresör supabının kilitli olduğundan emin olun.



3 Arızalı lastiğin supap kapağını çıkarın ve sızdırmazlık malzemesi şişesinin dolum hortumunu lastik supabına vidalayın.



DİKKAT

Sızdırmazlık malzemesi dolum hortumunu supaba sıkıca takın. Aksi takdirde sızdırmazlık malzemesi geriye doğru akabilir ve doldurma hortumunun tıkanmasına neden olabilir.

4 Kompresörün KAPALI konumda olduğundan emin olun.

5 Kompresörün kapalı olduğundan emin olun ve kompresör güç kablosunu aracın elektrik prizine takın.



DİKKAT

Lastik Tamir Kiti kablo bağlantısı hatalı yapıldığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle kendinize, Lastik Tamir Kitine veya bataryaya zarar gelmesini önlemek için Lastik Tamir Kiti kablo bağlantı prosedürlerini izleyin.

6 Araç açıkken kompresörü çalıştırın ve sızdırmazlık malzemesini uygun şişirme basıncına kadar doldurmak için yaklaşık 5-7 dakika çalıştırın. Lastiğin doldurulmasından sonraki şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat edin ve şişirirken lastikten uzak durun.

UYARI

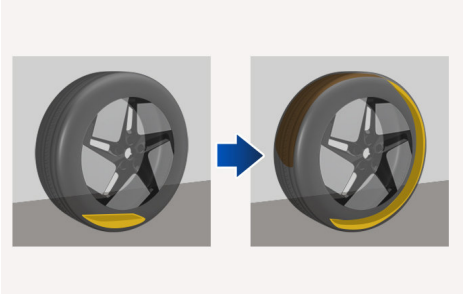
Lastik basıncınız 200 kPa'nın (29 psi) altındaysa aracınızı sürmeyi denemeyin. Bu durum lastiğin aniden patlaması sonucunda kazaya yol açabilir.

7 Kompresörü kapatın.

8 Hortumları sızdırmazlık malzemesi şişesi konnektöründen ve lastik supabından ayırın.

Lastik Tamir Kitini araçtaki saklama yerine geri koyun.

9 Sızdırmazlık malzemesinin lastikte eşit şekilde dağılması için hemen yaklaşık 7-10 km (4-6 mil veya yaklaşık 10 dakika) boyunca aracı sürün.



Saatte 80 km/saat (50 mil/saat) hızı aşmayın. Mümkünse 20 km/saat (12 mil/saat) hızın altına düşmeyin.

Sürüş sırasında olağandışı bir titreşim, sürüş bozukluğu veya gürültü hissederseniz, hızınızı düşürün ve güvenli bir şekilde yol kenarına çekene kadar dikkatli bir şekilde sürün.

Yol yardımı servisini veya çekme servisini arayın.

10 Aracınızı yaklaşık 7-10 km (4-6 mil veya yaklaşık 10 dakika) sürdükten sonra güvenli bir yerde durun.

11 Kompresörün dolum hortumunu doğrudan lastik supabına bağlayın. Lastik hava basıncını tavsiye edilen lastik hava basıncına ayarlayın.



DİKKAT

- Lastik hava basıncı korunmamışsa, 9. adıma başvurarak aracı ikinci kez sürün. Daha sonra 10 ile 11 arasındaki adımları tekrarlayın.
- Lastik Tamir Kitinin kullanımı, yaklaşık 4 mm'den (0,16 inç) daha büyük lastik hasarları için etkili olmayabilir.
- Lastiğin Lastik Tamir Kiti ile yola elverişli hale getirilememesi durumunda yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Lastik basıncı sensörü ve tekerlek üzerindeki sızdırmazlık malzemesi, lastiği yenisiyle değiştirdiğinizde ve lastik basıncı sensörlerini kontrol ettiğinizde çıkarılmalıdır. Bu işlemi yetkili bir HYUNDAI servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Lastik basıncının ayarlanması

1 Aracınızı güvenli bir yere park edin.

2 Kompresörün dolum hortumunu doğrudan lastik supabına bağlayın.



DİKKAT

Sadece lastik basıncının ayarlanması gerektiği durumlarda sızdırmazlık malzemesini kullanmayın.

3 Kompresörün güç kablosunu aracın elektrik prizine takın.

4 Lastik hava basıncını tavsiye edilen lastik hava basıncına ayarlayın.

Araç DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda olduğunda aşağıdaki adımları izleyin:

- Şişirme basıncını arttırmak için: Kompresörü çalıştırın. Mevcut şişirme basıncı ayarını kontrol etmek için kompresörü kısa bir süre kapatın.
- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye basın.

UYARI

Lastik hava basıncının uygun basınca kadar şişirilmesi gerekir. Daha fazla bilgi için, **Lastikler ve jantlar** bölümüne bakın. Lastik şişirilemezse sürüşe devam etmeyin.

Yol yardımı servisini veya çekme servisini arayın.

İKAZ

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın, aksi takdirde cihazınız aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.

Not

- Kompresör çalışırken basınç ölçüm cihazı gerçek değerden daha yüksek bir değer gösterebilir. Lastik basıncının doğru bir şekilde okunabilmesi için kompresörün kapatılması gerekir.
- Onarılan veya değiştirilen lastiği ve tekerleği tekrar araca takarken, bijon somununu 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft) torkla sıkın.

Çekme

Çekme hizmeti

Düz Platformla Çekme



Tekerlekleri Kaldırarak Çekme



1. Tekerlekli Taşıyıcı

Çekme işlemi gerekliyse, yetkili bir HYUNDAI servisine veya ticari bir çekici servisine başvurmanızı öneririz.

4WD araçlar, tekerlek kaldırıcı ve tekerlekli taşıyıcılar veya tüm tekerlekleri yerden kesilmiş şekilde düz platformlu araçlarla çekilmelidir.



2WD araçlar, ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Tekerlekli taşıyıcı veya düz platform kullanılması tavsiye edilir. Yüklü tekerleklerden veya süspansiyon parçalarından herhangi biri hasar görmüşse veya araç ön tekerlekler yerde olacak şekilde çekilirse, ön tekerleklerin altına bir tekerlekli taşıyıcı yerleştirin.

1. Aracınızı kapatmadan önce park frenini mutlaka devre dışı bırakın.
2. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.
3. Fren pedalını basılı tutarken vitesi N (Boş) konumuna getirin.
4. Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirin.

DİKKAT

Aracınızda devrilme sensörü varsa, araç çekilirken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirin. Sensörün devrilme durumunu algılaması halinde yan darbe ve perde hava yastığı açılabilir.

İKAZ

Çekerken aracın zarar görmesini önlemek için:

- Aracı römork çeki demirini veya gövde ve şasi parçalarını kullanarak kaldırmayın.
- Aracı arka tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyin.



- Askı tipi ekipmana sahip araçlarla çekmeyin. Sadece tekerlekli kaldırıcı veya düz platformlu ekipman kullanın.



- Çekme işleminden önce redüktör dişlisinin zarar görmesini önlemek için vitesi her zaman N (Boş) konumuna getirin.

Bir aracı çekmeden önce çekme kancası vb. kullanarak kısa mesafe hareket ederken alınması gereken önlemler

Sadece çekiciye yükleme yaparken veya aracın konumunun değiştirilmesi gerektiğinde, 100 m (328 ft.) içindeki kısa mesafelerde 5 km/saat (3 mil/saat) veya daha düşük bir hızla hareket ettirin.

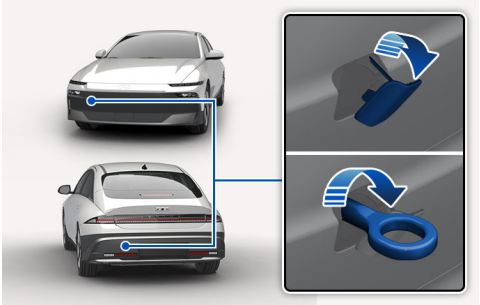
Bu sırada vites N (Boş) konumunda olmalı ve park freni devre dışı bırakılmalıdır. Redüktör dişlisini ve park frenini kullanmak mümkün değilse, aracı tekerlekli taşıyıcı, tekerlek kızağı vb. kullanarak tüm tekerlekleri kaldırılmış şekilde hareket ettirin.

DİKKAT

Aracınızda devrilme sensörü varsa, araç çekilirken Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirin. Sensörün devrilme durumunu algılaması halinde yan darbe ve perde hava yastığı açılabilir.

Çıkarılabilir çekme kancası

Ön veya arka tampondaki çekme kancası deliği kapağını çıkardıktan sonra çekme kancasını takın.



1 Bagajı açın ve çekme kancasını alet kutusundan çıkarın.
2 Tamponun üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak delik kapağını çıkarın.
3 Çekme kancasını, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirerek deliğe takın.
4 Kullandıktan sonra çekme kancasını çıkarın ve kapağı takın.

DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde çekme sırasında çekme kancası araçtan fırlayarak ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.

İKAZ

Çekme kancasının düzgün bir şekilde sıkılmaması, aracın zarar görmesine ve ilgili parçaların deforme olmasına neden olabilir.

Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa

Aracın çekilmesi gerekiyorsa, çekmek için tüm tekerlekleri kaldırın. Tekerlekler yerde iken çekme işlemi aracın motor bileşenlerine zarar verebilir.

DİKKAT

Bir yangından sonra aracınızı çekerken itfaiyeye haber verin. Bataryadan kaynaklanan bir araç yangını çıktığında ikinci bir yangın riski ortaya çıkabilir.

Kaza veya yangınlara karşı alınması gereken önlemler

Araç kullanırken bir kaza meydana geldiğinde, dörtlü flaşörleri yakın, aracınızı güvenli bir yere çekin ve kaza yerine başka kişilerin yaklaşmasına izin vermeyin.

UYARI

Bir kaza meydana geldiğinde ve yüksek gerilimli batarya hasar gördüğünde zararlı gaz ve elektrolitler sızabilir.

- Sızan sıvılara temas etmemeye dikkat edin.
- Yanıcı gaz ve diğer zararlı gazların sızıntısından şüphelendiğinizde pencereleri açın ve aracın içindeki kişileri derhal güvenli bir yerde indirin.
- Sızan sıvının gözünüze veya cildinize temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi derhal musluk suyu veya tuzlu su solüsyonuyla iyice temizleyin ve en kısa sürede doktorunuza muayene olun.

Elektrikli araç alev alırsa

Yangın çıkması durumunda aracın içindeki kişileri güvenli bir yerde indirin ve başka kişilerin yangın alanına yaklaşmasına izin vermeyin.

- İtfaiyeyi arayın, elektrikli araç yangını ihbarında bulunun, ardından itfaiye tarafından verilen talimatları izleyin.

UYARI

Yüksek gerilimli bataryanın bulunduğu aracın alt kısmı alev alırsa yangını tamamen söndürmek için uzun süre ve sürekli olarak bol miktarda su sıkılması gerekir. Yeterli su ve uygun yangın söndürme cihazları olmadan yangının söndürülmesi zordur. Araca dikkatsiz bir şekilde yaklaşırsanız, bu durum elektrik çarpması gibi kazalara sebep olabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

DİKKAT

Yangın çıkması durumunda aracın içindeki kişileri güvenli bir yerde indirin ve itfaiye gelene kadar bekleyin.

Elektrikli araç suya batarsa

Sürüş sırasında elektrikli aracınız suya batarsa, derhal aracınızın gücünü kapatın ve anahtarınızı yanına alarak güvenli bir yerde araçtan inin. İtfaiye veya yetkili bir HYUNDAI servisi gibi acil kurtarma servislerine başvurun.

UYARI

Su altındaki elektrikli araca asla dokunmayın. Bu durum elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

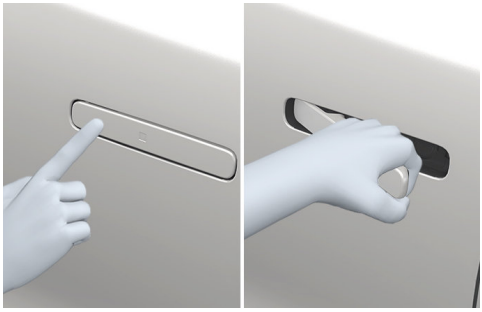
Elektrikli araç kazalarında alınacak diğer önlemler

DİKKAT

- Elektrik güvenliği konusunda son derece dikkatli olun. Yüksek gerilimli elektrikte kısa devre oluşması durumunda elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Bir kaza sonucunda aracınıza boya veya ısıl işlem uygulandığında yüksek gerilimli bataryanın performansı düşebilir. Isıl işlem gerekli ise yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Sadece orijinal parçaları kullanın veya takın. Üçüncü taraflara ait parçaları veya üzerinde değişiklik yapılmış parçalar elektrik güç sistemine zarar verebilir

Kapı kolu kapı panelinin içine gizlenmiş olduğunda

Acil durumlarda, kapı kolu kapı panelinin içine gizlenmiş olduğunda:



1 Dış kapı kolunun ön kısmını (aracın ön tarafına bakan yönde) içeri doğru itin.
2 Kapı kolunu manuel olarak açın ve kapıyı açmak için kolu çekin.

Acil durum malzemeleri

varsa

Aracınızda acil durumlara müdahale etmenize yardımcı olacak acil durum malzemeleri bulunmaktadır.

Yangın söndürücü

Yangın küçükse ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatli bir şekilde uygulayın.

1. Yangın söndürücünün üstündeki kola yanlışlıkla basılmasını önleyen emniyet pimini çekin.
2. Söndürücünün ağzını ateşin tabanına doğru tutun.
3. Yangından yaklaşık 2,5 m (8 ft.) uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkın. Kolu bıraktığınızda püskürme duracaktır.
4. Söndürücünün ağzını ateşin tabanı üzerinde ileri geri hareket ettirin. Yangın söndükten sonra tekrar alev alma ihtimaline karşı dikkatli olun.

İlk yardım çantası

İlk yardımda kullanılmak üzere makas, bandaj, yapışkan bant vb. malzemeler bulunur.

Üçgen reflektör

Örneğin aracın yaşanan bir sorun nedeniyle yol kenarına park edilmesi gibi acil durumlarda karşıdan gelen araçları uyarmak için üçgen reflektörü yola yerleştirin.

Lastik basıncı göstergesi

varsa

Sıcaklıkla birlikte lastik basıncı artacağı için lastik basıncını her zaman lastikler soğukken kontrol edin.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Lastiğin jantında bulunan şişirme supabının kapağını sökün.
2. Ölçüm cihazını lastik supabına bastırın ve basılı tutun. Başlangıçta biraz hava kaçağı olacaktır, ölçüm cihazını sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava kaçağı meydana gelir. Sızdırmayacak şekilde sertçe ittiğinizde ölçüm cihazı etkinleşecektir.
3. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu anlamak için ölçüm cihazındaki lastik basıncını okuyun.
4. Lastik basıncını belirtilen basınca ayarlayın. Daha fazla bilgi için, **Lastikler ve jantlar** bölümüne bakın.
5. Şişirme supabı kapağını tekrar takın.

Pan-Avrupa e-Çağrı Sistemi (Avrupa İçin)

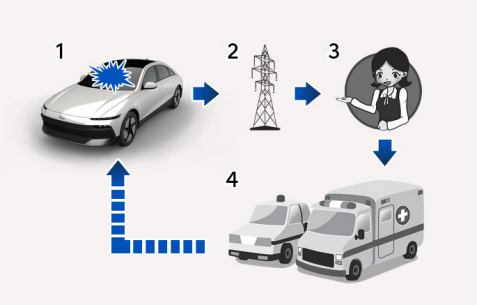
varsa

Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi, Avrupa yollarında meydana gelen trafik kazaları veya diğer kazalarda yapılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. Sistem, Avrupa yollarında meydana gelen kazalarda tek görevli destek gönderme hizmetinden bir görevliyle iletişime geçilmesine imkan sağlar. (sadece bu sistemle ilgili düzenleme olan ülkelerde)

Herhangi bir kazanın manuel olarak kayıt altına alınması durumunda aracın durdurulup SOS düğmesine basılması gerekir.

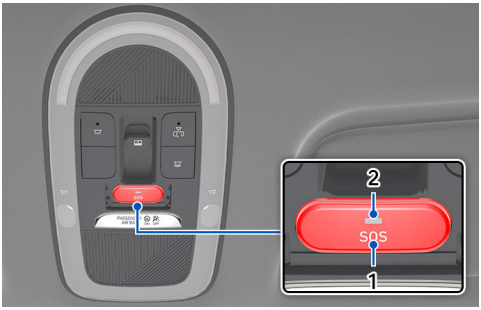
Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi, Kullanma Kılavuzunda ve Garanti ve Servis kitabında belirtilen koşullar sağlandığında, araç konumu, araç tipi, araç şasi numarası gibi bilgileri içeren verileri kamu güvenliği yanıt noktasına iletir.

Pan-Avrupa e-Çağrı sisteminde saklanan veriler, sürücü ve yolculara uygun kurtarma operasyonları için yardım sağlamak üzere kurtarma merkezine iletilir, kurtarma operasyonu tamamlandıktan sonra ise veriler silinir.



1. Trafik kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu güvenliği yanıt noktası
4. Kurtarma

Pan-Avrupa e-Çağrı Sisteminin Unsurları (Avrupa İçin)

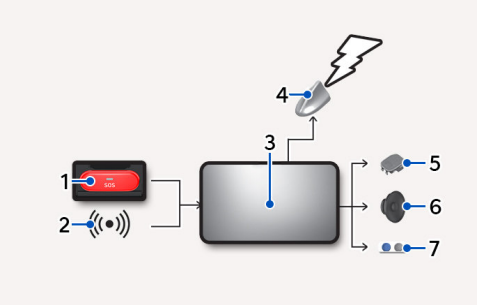


1. **SOS** düğmesi: Sürücü/yolcu, düğmeye basarak tek görevli destek gönderme servisine acil durum çağrısı yapar.

2. LED: Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumdayken LED 3 saniye boyunca yanar. Daha sonra sistemin normal çalışması sırasında kapanır.

Sistemde bir sorun olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Araç içi e-Çağrı sisteminin açıklaması (Avrupa için)



1. SOS düğmesi
2. Çarpışma sinyali
3. Acil Çağrı Sistemi
4. Anten
5. Mikrofon
6. Hoparlör
7. LED'ler

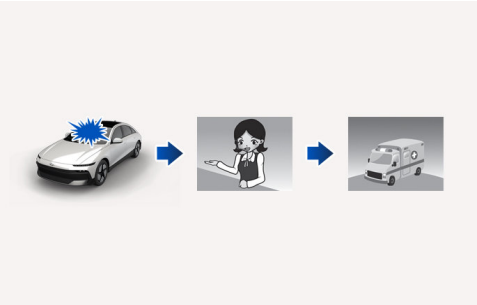
112 tabanlı e-Çağrı hizmeti, genel yararı olan bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

Araç içi 112 tabanlı e-Çağrı sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Ciddi bir kaza anında araç içi sensörler aracılığıyla otomatik olarak devreye girer. Araçta, ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sisteminin bulunması durumunda da otomatik olarak tetiklenir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi ihtiyaç halinde manuel olarak da devreye alınabilir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtakilere aşağıdaki uyarı verilecektir: bu bölüme bakın.

Otomatik kaza bildirimi (Avrupa için)



1 Trafik kazası durumunda sistemin çalışması
2 Kamu güvenliği yanıt noktasıyla bağlantı
3 Acil durum hizmetleri

Pan-Avrupa e-Çağrı cihazı, bir araç kazası durumunda uygun kurtarma operasyonları için kamu güvenliği yanıt noktasına otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Acil durum hizmetlerinin düzgün bir şekilde yürütülmesi ve destek sağlanması için, Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini otomatik olarak kamu güvenliği yanıt noktasına iletir.

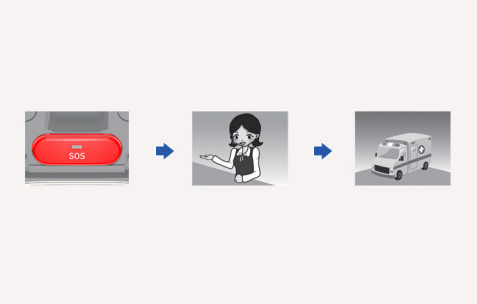
Bu durumda acil durum çağrısı **SOS** düğmesine basılarak sonlandırılamaz ve çağrıyı alan acil servis görevlisi acil çağrıyı sonlandırana kadar Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi bağlı durumda kalır.

Küçük trafik kazalarında Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi acil çağrı yapamayabilir. Ancak, **SOS** düğmesine basarak manuel olarak acil çağrı yapmak mümkündür.

DİKKAT

Mobil iletim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmaması durumunda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza bildirimi (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil servisleri aramak için **SOS** düğmesine basarak, manuel olarak kamu güvenliği yanıt noktasına acil durum çağrısı gönderebilir.

Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi üzerinden acil servislere yapılan çağrı, sadece çağrı bağlantısının kurulmasından önce **SOS** düğmesine tekrar basarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra (uygun acil durum hizmetleri ve destek için), Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi (acil durum çağrısı sırasında) **SOS** düğmesine basılmasıyla birlikte yol kazası verilerini/veya diğer kazalarla ilgili verileri otomatik olarak kamu güvenliği yanıt noktasındaki görevliye iletir.

Sürücü veya yolcunun yanlışlıkla **SOS** düğmesine basması durumunda, işlev tekrar düğmeye basarak iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basarak iptal edilebilir. Bundan sonra iptal edilemez. (Rusya dışında)

Trafik kazası veya başka bir kaza durumunda acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesi için aşağıdakiler gereklidir:

1 Kendinizin ve trafikteki diğer insanların güvenliğini sağlamak için aracınızı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun.
2 **SOS** düğmesine basın, **SOS** düğmesine basıldığında cihazın kablosuz telefon haberleşme ağlarında kaydı gerçekleştirilir, cihazın teknik gereksinimlerine uygun olarak araç ve konumu ile ilgili minimum veri seti toplanır. Daha sonra Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi görevlisiyle bağlantı kurularak acil çağrının nedenleri (koşulları) netleştirilir.
3 Acil çağrının nedenlerini netleştirdikten sonra, kamu güvenliği yanıt noktası görevlisi acil servis birimlerini gönderir ve acil çağrıyı tamamlar.

Acil çağrı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmadığı takdirde acil çağrı hatalı kabul edilir.

UYARI

- Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi için bataryadan acil güç beslemesi
  - Acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç beslemesinin kesilmesi durumunda Pan-Avrupa e-Çağrı sisteminin bataryası 1 saat boyunca güç sağlar.
  - Pan-Avrupa e-Çağrı sisteminin bataryası 4 yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, **Planlı bakım hizmetleri** bölümüne bakın.
- Normal sürüş koşullarında kırmızı LED yanıyorsa bu Pan-Avrupa e-Çağrı sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir. Pan-Avrupa e-Çağrı sistemini yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

  Aksi takdirde aracınızdaki Pan-European e-Çağrı sistemi cihazının doğru çalışması garanti edilemez. Yukarıda belirtilen hususlara uyulmaması sonucu ortaya çıkan sonuçlardan araç sahibi sorumludur.
- Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi yardım için acil servisleri arar. Bu nedenle, Pan-Avrupa e-Çağrı sisteminizin ayarlarında yapacağınız herhangi bir keyfi değişiklik veya ayar kaldırma işlemi sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Böyle bir durumda, kamu güvenliği yanıt noktasına yanlışlıkla acil durum çağrısı bile yapılabilir. Bu yüzden, aracınızda bulunan Pan-European e-Çağrı sisteminin donanım ayarlarında kendiniz veya üçüncü kişiler tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ederiz.

İKAZ

Mobil şebeke operatörleri, dünyanın birçok ülkesinde 2G ve 3G'yi aşamalı olarak kullanımdan kaldıracaklardır. 2G ve/veya 3G ağ teknolojisinin kullanımdan kaldırılması kararı tamamen mobil ağ operatörlerinin takdirinde olup, HYUNDAI'nin kontrolü dışındadır. Ağ operatörlerinin 2G ve/veya 3G hizmetlerini durdurma kararı sonucunda, kaza veya acil servis gerektiren bir durum halinde otomatik/manuel e-Çağrı özelliği artık kullanılamayacaktır.

Veri işleme ile ilgili bilgiler (Avrupa için)

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/AT* ve 2002/58/AT** sayılı Yönergelerinde öngörülen kişisel veri koruma kurallarına uygun olmalı ve özellikle 95/46/AT*** sayılı Yönergesinin 7(d) maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarını koruma zorunluluğuna dayanmalıdır.

Bu tür verilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa çapındaki tek acil durum numarası 112'ye yapılan acil e-Çağrıların işlenmesi amacıyla sınırlıdır.

*: Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli, 95/46/AT sayılı, bireylerin kişisel verilerinin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda korunmasıyla ilgili Yönergesi (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

**: Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli, 2002/58/AT sayılı, elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasıyla ilgili Yönergesi (Gizlilik ve elektronik iletişim yönergesi) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: 95/46/AT sayılı Yönerge, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli ve (AB) 2016/679 sayılı, gerçek kişilerin kişisel verilerinin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı hakkındaki Tüzüğü (Genel Veri Koruma Tüzüğü) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1) ile yürürlükten kaldırılmıştır. Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihinden itibaren geçerlidir.

Veri türleri ve alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Araç tahrik kaynağı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son konumları ve hareket yönü
- Sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesi ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Herhangi bir ek veri (varsa): Uygulanamaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ve Avrupa çapındaki tek acil durum numarası 112'ye gelen e-Çağrıları ilk önce almak ve işlemek üzere belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır. Ek bilgi (varsa): Uygulanamaz

Veri işleme düzenlemeleri

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi, e-Çağrı başlatılmadan önce sistem hafızasında bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanamaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi, normal çalışma durumunda izlenebilir olmayacak ve sürekli takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanamaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi, sistemin dahili hafızasında bulunan verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın son üç güncel konumunun her zaman sistemin normal çalışması için gerekli olan maksimum oranda saklanması için sürekli olarak sistemin dahili hafızasındaki araç konum verilerinin üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemindeki faaliyet verileri günlüğü, acil e-Çağrının işlenmesi amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre tutulmaz ve her halükarda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saati geçmeyecek şekilde tutulur. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanamaz

Veri sahibinin haklarını kullanma usulleri

Verilerin konusu (araç sahibi), kendisiyle ilgili olarak 95/46/AT sayılı Yönerge hükümlerine uygun olmayan şekilde işlenen verilere erişme hakkına ve gerektiğinde bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, bu Yönergeye uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinden haberdar edilmelidir.

İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili veri koruma otoritesine şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim taleplerini işlemekten sorumlu servisle (varsa) iletişime geçin: Uygulanamaz

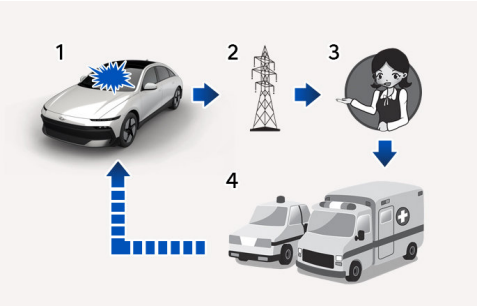
BAE e-Çağrı Sistemi (BAE İçin)

varsa

BAE e-Çağrı sistemi, yollarda meydana gelen trafik kazaları veya diğer kazalar durumunda yapılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. Sistem, yollarda meydana gelen kazalarda tek görevli destek gönderme hizmetinden bir görevliyle iletişime geçilmesine imkan sağlar. (sadece bu sistemle ilgili düzenleme olan ülkelerde)

Herhangi bir kazanın manuel olarak kayıt altına alınması durumunda aracın durdurulup **SOS** düğmesine basılması gerekir.

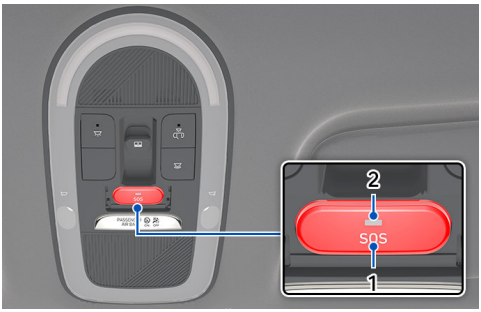
BAE e-Çağrı sistemi, Kullanım Kılavuzunda ve Garanti ve Servis kitabında belirtilen koşullar sağlandığında, araç konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgileri içeren verileri kamu güvenliği yanıt noktasına iletir.



1. Trafik kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu güvenliği yanıt noktası
4. Kurtarma

BAE e-Çağrı sisteminde saklanan veriler, sürücü ve yolculara uygun kurtarma operasyonları için yardım sağlamak üzere kurtarma merkezine iletilir, kurtarma operasyonu tamamlandıktan sonra ise veriler silinir.

BAE e-Çağrı Sisteminin Unsurları (BAE İçin)

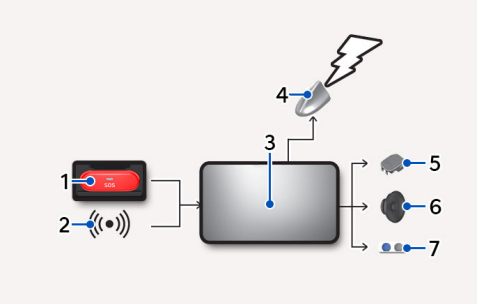


1. **SOS** düğmesi: Sürücü/yolcu, düğmeye basarak tek görevli destek gönderme servisine acil durum çağrısı yapar.

2. LED: Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumdayken LED 3 saniye boyunca yanar. Daha sonra sistemin normal çalışması sırasında kapanır.

Sistemde bir sorun olması durumunda gösterge panelinde **SOS** gösterge lambası yanar.

Araç içi e-Çağrı sisteminin tanımı (BAE için)



1. SOS düğmesi
2. Çarpışma sinyali
3. Acil Çağrı Sistemi
4. Anten
5. Mikrofon
6. Hoparlör
7. LED'ler

999 tabanlı e-Çağrı hizmeti, genel yararı olan bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

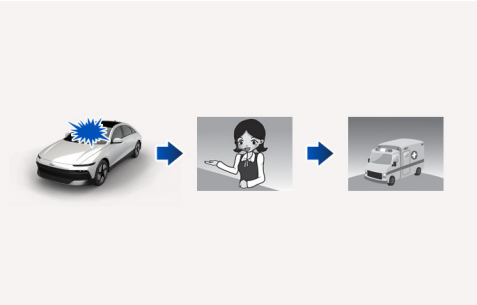
Araç içi 999 tabanlı e-Çağrı sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Ciddi bir kaza anında araç içi sensörler aracılığıyla otomatik olarak devreye girer.

Araçta, ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sisteminin bulunması durumunda da otomatik olarak tetiklenir.

999 tabanlı araç içi eÇağrı sistemi ihtiyaç halinde manuel olarak da devreye alınabilir.

999 tabanlı araç içi eÇağrı sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtakilere aşağıdaki uyarı verilecektir: bu bölüme bakın.

Otomatik kaza bildirimi (BAE için)



1 Trafik kazası durumunda sistemin çalışması
2 Kamu güvenliği yanıt noktasıyla bağlantı
3 Acil durum hizmetleri

BAE e-Çağrı cihazı, bir araç kazası durumunda uygun kurtarma operasyonları için kamu güvenliği yanıt noktasına otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Acil durum hizmetlerinin düzgün bir şekilde yürütülmesi ve destek sağlanması için, BAE e-Çağrı sistemi bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini otomatik olarak kamu güvenliği yanıt noktasına iletir.

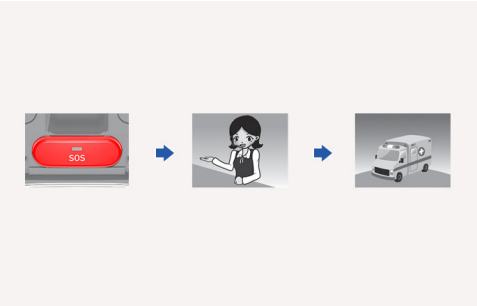
Bu durumda acil durum çağrısı **SOS** düğmesine basarak sonlandırılamaz ve çağrıyı alan acil servis görevlisi acil çağrıyı sonlandırana kadar BAE e-Çağrı sistemi bağlı durumda kalır.

Küçük trafik kazalarında BAE e-Çağrı sistemi acil durum çağrısı gerçekleştiremeyebilir. Ancak, **SOS** düğmesine basarak manuel olarak acil çağrı yapmak mümkündür.

DİKKAT

Mobil iletim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmaması durumunda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza bildirimi (BAE için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil servisleri aramak için **SOS** düğmesine basarak, manuel olarak kamu güvenliği yanıt noktasına acil durum çağrısı gönderebilir.

BAE e-Çağrı sistemi üzerinden acil servislere yapılan çağrı, sadece çağrı bağlantısının kurulmasından önce **SOS** düğmesine tekrar basarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra (uygun acil durum hizmetleri ve destek için), BAE e-Çağrı sistemi **SOS** düğmesine basılmasıyla birlikte (acil durum çağrısı sırasında) yol kazası verilerini/veya diğer kazalarla ilgili verileri otomatik olarak kamu güvenliği yanıt noktasındaki görevliye iletir.

3 saniye içinde düğmeye tekrar basarak iptal edilebilir. Bundan sonra iptal edilemez. (Rusya dışında)

Trafik kazası veya başka bir kaza durumunda acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesi için aşağıdakiler gereklidir:

1 Kendinizin ve trafikteki diğer insanların güvenliğini sağlamak için aracınızı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2 **SOS** düğmesine basın, **SOS** düğmesine basıldığında cihazın kablosuz telefon haberleşme ağlarında kaydı gerçekleştirilir, cihazın teknik gereksinimlerine uygun

olarak araç ve konumu ile ilgili minimum veri seti toplanır. Daha sonra BAE e-Çağrı sistemi görevlisiyle bağlantı kurularak acil çağrının nedenleri (koşulları) netleştirilir.

3 Acil çağrının nedenlerini netleştirdikten sonra, kamu güvenliği yanıt noktası görevlisi acil servis birimlerini gönderir ve acil çağrıyı tamamlar.

Acil çağrı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmadığı takdirde acil çağrı hatalı kabul edilir.

UYARI

- BAE e-Çağrı sistemi için bataryadan acil güç beslemesi
  - Acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç beslemesinin kesilmesi durumunda BAE e-Çağrı sisteminin bataryası 1 saat boyunca güç sağlar.
  - BAE e-Çağrı sisteminin bataryası 4 yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, **Planlı bakım hizmetleri** bölümüne bakın.
- Normal sürüş koşullarında kırmızı LED yanıyorsa bu BAE e-Çağrı sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir. BAE e-Çağrı sistemini yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

  Aksi takdirde aracınızdaki BAE e-Çağrı sistemi cihazının doğru çalışması garanti edilemez. Yukarıda belirtilen hususlara uyulmaması sonucu ortaya çıkan sonuçlardan araç sahibi sorumludur.
- BAE e-Çağrı sistemi yardım için acil servisleri arar. Bu nedenle, BAE e-Çağrı sisteminizin ayarlarında yapacağınız herhangi bir keyfi değişiklik veya ayar kaldırma işlemi sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Böyle bir durumda, kamu güvenliği yanıt noktasına yanlışlıkla acil durum çağrısı bile yapılabilir. Bu yüzden, aracınızda bulunan BAE e-Çağrı sisteminin donanım ayarlarında kendiniz veya üçüncü kişiler tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ederiz.

Veri işleme ile ilgili bilgiler (BAE için)

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/AT* ve 2002/58/AT** sayılı Yönergelerinde öngörülen kişisel veri koruma kurallarına uygun olmalı ve özellikle 95/46/AT*** sayılı Yönergesinin 7(d) maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarını koruma zorunluluğuna dayanmalıdır.

Bu tür verilerin işlenmesi kesinlikle BAE çapındaki tek acil durum numarası 999'a yapılan acil e-Çağrıların işlenmesi amacıyla sınırlıdır.

*: Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli, 95/46/AT sayılı, bireylerin kişisel verilerinin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda korunmasıyla ilgili Yönergesi (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

**: Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli, 2002/58/AT sayılı, elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasıyla ilgili Yönergesi (Gizlilik ve elektronik iletişim yönergesi) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: 95/46/AT sayılı Yönerge, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli ve (AB) 2016/679 sayılı, gerçek kişilerin kişisel verilerinin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı hakkındaki Tüzüğü (Genel Veri Koruma Tüzüğü) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1) ile yürürlükten kaldırılmıştır. Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihinden itibaren geçerlidir.

Veri türleri ve alıcıları

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Araç tahrik kaynağı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son konumları ve hareket yönü
- Sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesi ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Herhangi bir ek veri (varsa): Uygulanamaz

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ve BAE çapındaki tek acil durum numarası 999'a gelen e-Çağrıları ilk önce almak ve işlemek üzere belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır. Ek bilgi (varsa): Uygulanamaz

Veri işleme düzenlemeleri

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi, e-Çağrı başlatılmadan önce sistem hafızasında bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanamaz

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi, normal çalışma durumunda izlenebilir olmayacak ve sürekli takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanamaz

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemi, sistemin dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın son üç güncel konumunun her zaman sistemin normal çalışması için gerekli olan maksimum oranda saklanması için sürekli olarak sistemin dahili hafızasındaki araç konum verilerinin üzerine yazılır.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemindeki faaliyet verileri günlüğü, acil e-Çağrının işlenmesi amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre tutulmaz ve her halükarda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saati geçmeyecek şekilde tutulur. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanamaz

Veri sahibinin haklarını kullanma usulleri

Verilerin konusu (araç sahibi), kendisiyle ilgili olarak 95/46/AT sayılı Yönerge hükümlerine uygun olmayan şekilde işlenen verilere erişme hakkına ve gerektiğinde bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, bu Yönergeye uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinden haberdar edilmelidir.

İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili veri koruma otoritesine şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim taleplerini işlemekten sorumlu servisle (varsa) iletişime geçin: Uygulanamaz

eÇağrı sertifika etiketi




TDRA
ER80973/20
United Arab Emirates


TDRA
ER38767/24
United Arab Emirates


TDRA
ER37535/24
United Arab Emirates

9. Bakım

Bu bölümde güvenli sürüşü garanti etmek için aracınızın nasıl muayene edileceği ve bakımının yapılacağı anlatılmaktadır.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.

Önemli güvenlik önlemleri

Soğutma fanı çalıştırma önlemi

UYARI



- Araç çalışmıyorken soğutma fanının elektrik motoru çalışmaya devam edebilir veya çalışarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletlerinizi soğutma fanının dönen fan kanatlarından uzak tutun.
- Araç çalışır durumdayken muayene edilmesi gerekmediği sürece aracın gücünü her zaman kapatın. Negatif — batarya terminali bağlantısı ayrılmadığında soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir.
- Sürüş (yüksek voltajlı) bataryası kullanıldığı zaman, sıcaklık kontrolü için klima kullanılarak soğutma yapılır ve klima kompresörü ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü oluşabilir. Yaz aylarında sürüş (yüksek voltaj) bataryasını şarj ederken klimayı çalıştırırsanız, batarya soğutma sisteminin çalışması nedeniyle klima performansı düşebilir.

Güvenlik önlemleri

UYARI

Araçta bakım yapmak tehlikeli olabilir. Eğer işi yapmak için yeterli bilgi, deneyim veya uygun alet ve ekipmana sahip değilseniz, bu işlem için yetkili bir HYUNDAI servisinden hizmet almanızı öneririz. Bakım yapmadan önce:

- Aracınızı düz bir zemine park edin. Aracı P (Park) konumuna alın, park frenini uygulayın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- Aracın hareket etmesini önlemek için lastiklere (ön ve arka) takoz yerleştirin. Hareketli parçalara takılabilecek bol kıyafetlerinizi veya takılarınızı çıkarın.
- Bataryayı alevlerden, kıvılcımlardan veya sigara benzeri maddelerden uzak tutun.

Bakım hizmetleri

Aracınızda herhangi bir bakım veya muayene işlemi yaptırırken, aracınıza ve kendinize zarar gelmemesi için azami özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızın bakım ve onarımını yetkili HYUNDAI servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz. Yetkili bir HYUNDAI servisi, HYUNDAI'nin yüksek servis kalite standartlarını karşılar ve size yüksek düzeyde servis memnuniyeti sağlamak için HYUNDAI'den teknik destek alır.

Araç sahibinin sorumluluğu

Bakım hizmeti ve kayıtların tutulması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızın bakımlarının, aşağıdaki sayfalarda gösterilen planlı bakım servis çizelgelerine uygun olarak yapıldığını gösteren belgeleri saklamanız gerekir. Araç garantilerinizle ilgili olarak servis ve bakım gerekliliklerine uyduğunuzu göstermek için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri Servis belgenizde yer almaktadır.

Uygunsuz bakım veya gerekli bakımın yapılmaması sonucunda oluşan onarım ve ayarlamalar kapsam dışındadır.

Araç sahibinin bakımla ilgili alması gereken önlemler

Aracınızın bakımlarının yetersiz, tamamlanmamış veya hatalı olması, aracınızın zarar görmesine, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek çalışma sorunlarına yol açabilir. Bu bölümde sadece gerçekleştirilmesi kolay bakım öğeleriyle ilgili talimatlar verilmiştir. Bazı bakım işlemleri sadece özel aletlerle yapılabildiğinden yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızın üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapılmamalıdır. Bu tür değişiklikler aracınızın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve ayrıca araçla ilgili sınırlı garantilerin koşullarını ihlal edebilir.

İKAZ

Garanti süresi içerisinde uygunsuz bir şekilde yapılan bakım, garanti kapsamını etkileyebilir. Bilgi için araçla birlikte ayrı olarak verilen Servis belgesini okuyun. Herhangi bir servis veya bakım prosedürü hakkında kuşku duyduğunuzda yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Araç sahibinin uygulaması gereken bakım

Aşağıdaki liste, aracınızın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasını sağlamak için araç sahibi veya yetkili HYUNDAI servisi tarafından belirtilen sıklıkta gerçekleştirilmesi gereken araç kontrolleri ve muayenelerini içerir.

Herhangi bir olumsuz durumla karşılaşıldığında en kısa sürede yetkili HYUNDAI servisinize haber verilmelidir.

Araç Sahibinin Uygulaması Gereken Bakım ile ilgili bu araç kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve kullanılan işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araçtaki elektrikli kontrol sistemi, yapay kalp ve yapay iç organlar üzerinde arızalara veya başka olumsuz etkilere neden olabilir. Elektrikli kontrol sisteminin yapay organlar üzerindeki etkisini tıbbi ürün firmasından mutlaka öğrenin.

Araç sahibinin uygulaması gereken bakım programı

Şarj için durduğunuzda:

- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Cam yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastiklerinizin havasının düşük veya yetersiz olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Motor bölmesi sıcak olduğunda soğutma sıvısını seviyesini kontrol ederken dikkatli olun. Bu, soğutma sıvısının delikten dışarı püskürmesine ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Direksiyon simidinde titreşim olup olmadığını kontrol edin. Direksiyon simidinde herhangi bir gevşeme, direksiyon kontrol etme eforunda artış, direksiyonunun düz konum ayarında bir değişiklik olup olmadığına dikkat edin.
- Düzgün ve düz bir yolda seyir halindeyken aracınızın sürekli olarak hafifçe dönüp dönmediğine veya bir tarafa çekip çekmediğine dikkat edin.
- Araç dururken alışılmadık sesler, bir tarafa çekme, fren pedalı hareket mesafesinin artması veya fren pedalına basmanın zorlaşması gibi durumları olup olmadığını kontrol edin.
- Vites değiştirme işleminizin çalışmasında herhangi bir kayma veya değişiklik meydana gelirse, vites kolunun seviyesini kontrol edin.
- Vites kolunun P (Park) işlevini kontrol edin.
- Park frenini kontrol edin.
- Aracınızın altında sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol edin (Klima sisteminizi kullanırken veya kullandıktan sonra su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Stop lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşörler dahil olmak üzere tüm dış lambaların çalışmasını kontrol edin.
- Aşınmış, düzensiz aşınma görülen veya hasar görmüş stepneler de dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basınçlarını kontrol edin.

- Tekerlek bijon somunlarının gevşemiş olup olmadığını kontrol edin.

Yılda en az iki kez: (örneğin her İlkbahar ve Sonbaharda)

- Radyatör, ısıtıcı ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Cam yıkayıcı püskürtücüsünün ve sileceklerin çalışmasını kontrol edin. Silecek lastiklerini, cam yıkayıcı sıvısı ile nemlendirilmiş temiz bir bezle temizleyin.
- Ön far ayarını kontrol edin.
- Emniyet kemerlerinizde aşınma olup olmadığını ve çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.

Yılda en az bir kez:

- Gövde ve kapı tahliye deliklerini temizleyin.
- Kapı menteşelerini ve kaput menteşelerini yağlayın.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve mandallarını yağlayın.
- Kapı lastik fitillerini yağlayın.
- Klima sistemini kontrol edin.
- Vites değiştirme bağlantısını ve kontrollerini kontrol edin ve yağlayın.
- Bataryayı ve terminalleri temizleyin.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.

Planlı bakım hizmetleri

Aracınızı ağır kullanım koşullarında kullanmıyorsanız normal bakım programına uyun.

Aracınız ağır kullanım koşulları altında çalıştırılıyorsa, normal bakım programından daha sık kontrol etmeniz, parçaları değiştirmeniz veya sıvı doldurmanız gerekir.

Ağır kullanım koşulları hakkında daha fazla bilgi için, **Ağır kullanım koşullarında bakım** konusuna bakın.

Tabloda gösterilen süre veya mesafe sonrasında, belirtilen bakım aralıklarına uymaya devam edin.

Normal bakım programı

K: Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın, düzeltin, temizleyin veya değiştirin.

D: Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

BAKIM ARALIKLARI		Ay veya sürüş mesafesi, hangisi önce gelirse							
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM ÖĞESİ									
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma sıvısı *1	Standart	İlk olarak 180.000 km'de veya 10 yılda bir değiştirin, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştirin.							
Redüktör sıvısı			K		K		K		K
12V yardımcı batarya durumu	Avrupa için	K	K	K	K	K	K	K	K
	Avrupa dışında	15.000 km veya 12 ayda bir kontrol edin							
Tüm elektrik sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K
Park freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği		D	D	D	D	D	D	D	D
Fren diskleri ve balataları		K	K	K	K	K	K	K	K

*1: Soğutma sıvısını değiştirirken veya eklerken yetkili bir HYUNDAI bayisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal bakım programı

K: Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın, düzeltin, temizleyin veya değiştirin.

D: Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

BAKIM ARALIKLARI		Ay veya sürüş mesafesi, hangisi önce gelirse							
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM ÖĞESİ									
Direksiyon dişlisi çubuğu, bağlantısı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Süspansiyon küresel mafsalları		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutma gazı		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Kabin hava filtresi	Avrupa için	D	D	D	D	D	D	D	D
	Avrupa dışında	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştirin							
Pan-Avrupa e-Çağrı sistemi bataryası (varsa)/BAE e-Çağrı sistemi bataryası (varsa)		Her 4 yılda bir değiştirin							

Ağır kullanım koşullarında bakım

Ağır sürüş koşulları

A. Normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa veya donma sıcaklığında 16 km'den daha kısa mesafelerde tekrarlanan sürüşler

B. Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltlanmamış, çakıllı veya tuz dökülmüş yollarda sürüş

C. Tuz veya diğer aşındırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda veya çok soğuk havalarda sürüş

D. Yoğun tozlu koşullarda sürüş

E. Elektrik enerjisinin %50'sinden fazlasını tüketirken ortam sıcaklığının 32 °C'den (90 °F) yüksek olduğu yoğun trafikli bir alanda sürüş

F. Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağ yollarında tekrarlanan sürüşler

G. Römork çekmek veya bir karavan kullanmak veya tavanda yük varken sürüş

H. Devriye aracı, taksi olarak, diğer ticari amaçlarla kullanma veya araç çekme

I. Sık sık yüksek hızda sürüş veya ani hızlanma/yavaşlama

J. Sık sık dur-kalk koşullarında sürüş

K: Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın, düzeltin, temizleyin veya değiştirin.

D: Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

Bakım öğesi	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulları
Redüktör sıvısı	K	Her 120.000 km'de bir	B, D, G, H
Direksiyon dişlisi çubuğu, bağlantısı ve körükleri	K	Duruma bağlı olarak daha sık muayene edin	C, D, E, F, G
Süspansiyon küresel mafsalları	K	Duruma bağlı olarak daha sık muayene edin	B, C, D, E, F
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Duruma bağlı olarak daha sık muayene edin	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Tahrik mili ve körükleri	K	Duruma bağlı olarak daha sık muayene edin	B, C, D, E, F, G, H, I
Kabin hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak daha sık değiştirin	B, D, F

Elektrikli Araçlara (EV) özel bakım (isteğe bağlı)

Elektrikli Araçlara (EV) Özel Bakım öğelerinde bakım isteğe bağlıdır, ancak yapılması tavsiye edilir. Araç üreticisinin sağladığı garantiyi etkilemeyen veya geçersiz kılmayan, iletken olmayan parçalar üzerinde gerçekleştirilen işlemleri veya prosedürleri içerir.

Elektrikli Araçlara (EV) Özel Bakım

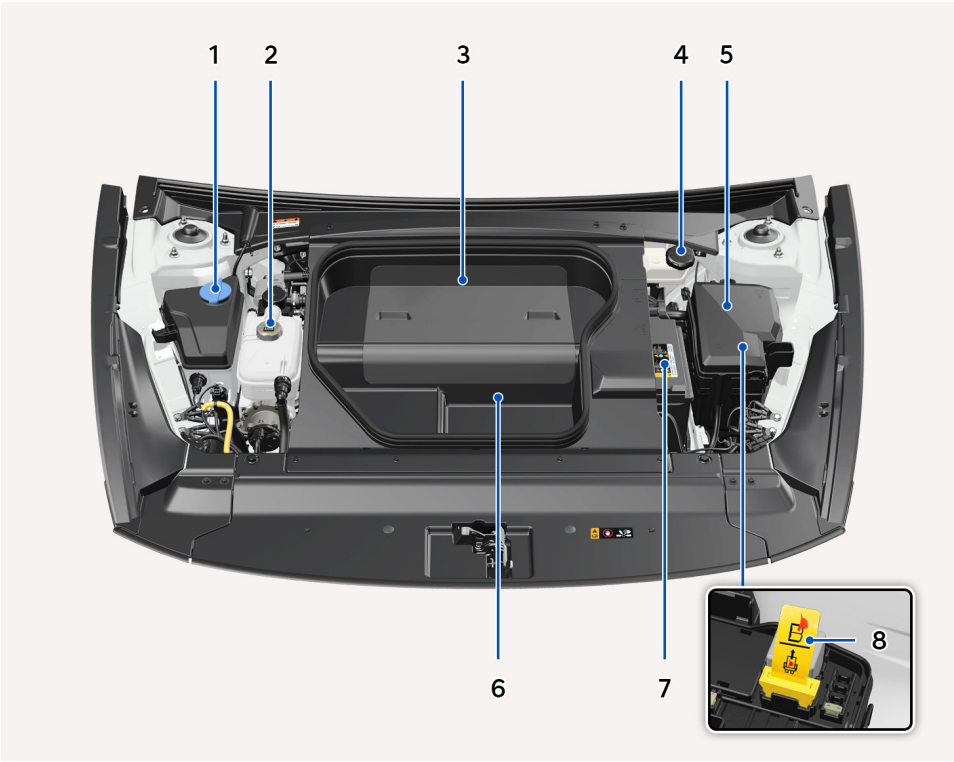
K: Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın, düzeltin, temizleyin veya değiştirin.

D: Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

BAKIM ARALIKLARI	Ay veya sürüş mesafesi, hangisi önce gelirse									
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
BAKIM ÖĞESİ										
Yüksek Gerilimli Batarya	Yalıtım direnci kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	Gerilim sapma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma Sistemi	Hava soğutmalı — Soğutma sıvısı miktarı kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K

BAKIM ARALIKLARI	Ay veya sürüş mesafesi, hangisi önce gelirse									
	Ay		12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120	135
BAKIM ÖĞESİ											
	Su soğutma	Soğutma sıvısı miktarı kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		EWP çalışma durumu kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		3 yollu valf çalışma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
DTC	Arıza kodu kontrolü (Tam DTC taraması)		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Alt gövde	Batarya alt kısmı hasar kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K
	Yüksek gerilim kablosu hasar kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K

Motor bölmesi

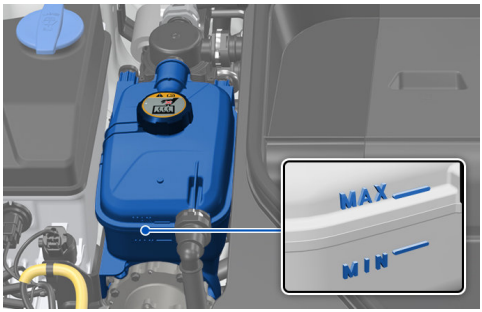


1. Ön cam yıkama sıvısı haznesi
2. Soğutma sıvısı haznesi
3. Kabin hava filtresi
4. Fren hidroliği haznesi
5. Sigorta kutusu
6. Ön bagaj
7. Batarya (12 V)
8. Yüksek gerilim kesme şalteri

Araç muayene ve bakımı

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumunu ve bağlantılarını kontrol edin. Şişmiş veya yıpranmış hortumları değiştirin.

Soğutma sıvısı, motor bölmesindeki parçalar soğukken, soğutma sıvısı haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasındaki bir seviyeye kadar doldurulmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirene kadar yeterli miktarda damıtılmış (deiyonize) su ve antifriz karışımı ekleyin.

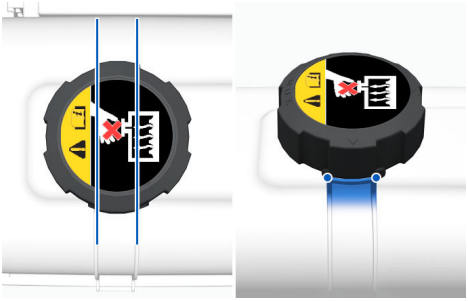
Sık sık ekleme yapılması gerekiyorsa, soğutma sisteminin muayenesi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

UYARI



- Motor bölmesi soğuduğunda soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi sıcaklıktan etkilenir ve soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekken soğutma sıvısı haznesi kapağı açılırsa, sıcak soğutma sıvısı ve buhar, basınç altında dışarı fışkırarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Soğutma sıvısını doldurduktan sonra soğutma sıvısı kapağının düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş sırasında motor aşırı ısınabilir.

  Soğutma sıvısı kapağındaki etiketin ön tarafta düz bir konumda olup olmadığını ve soğutma sıvısı kapağının içindeki küçük çıkıntıların güvenli bir şekilde birbirine geçip geçmediğini kontrol edin.



Not

- Batarya sistemi: İnvertör, LDC
- Soğutma sıvısı, bakım programında belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma sıvısı

- Soğutma sıvısı eklerken aracınız için sadece deiyonize su, damıtılmış su veya yumuşak su kullanın ve fabrikada doldurulan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayın.
- Hatalı soğutma sıvısı karışımı ciddi arızalara veya motor hasarına yol açabilir.
- Alkol veya metanol içeren soğutma sıvısı kullanmayın veya bunları belirtilen soğutma sıvısıyla karıştırmayın.
- %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir solüsyon kullanmayın, bu solüsyonun etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakın:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Yüzdesi (hacim)	
	Antifriz	Su
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Karışım oranı konusunda şüpheniz varsa, her ikisinden de aynı miktarda olacak şekilde %50 su ve %50 antifriz karışımı yapmak en kolayıdır. Bu karışım -35 °C (-31 °F) ve üzeri sıcaklık aralıklarının çoğunda kullanıma uygundur.

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Bu bölümün başında yer alan bakım programına göre soğutma sıvısının yetkili bir HYUNDAI servisinde değiştirilmesini tavsiye ederiz.

UYARI

Silecek suyu haznesine soğutma sıvısı veya antifriz koymayın.

Soğutma sıvısı ön cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi şekilde engelleyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine, bunun sonucunda da kazaya yol açabilir.

Soğutma sıvısı ayrıca boyaya ve gövde süslemelerine de zarar verebilir.

İKAZ

Motor parçalarının zarar görmesini önlemek için, soğutma sıvısını tekrar doldurmadan önce soğutma sıvısının motor parçalarına taşmasını önlemek amacıyla soğutma sıvısı kapağının etrafına kalın bir havlu koyun.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi



Haznedeki hidrolik seviyesini periyodik olarak kontrol edin. Hidrolik seviyesi haznenin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.

Hazne kapağını çıkarmadan ve fren hidroliği eklemeden önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için hazne kapağının etrafını iyice temizleyin.

Seviye düşükse, MAX seviyesine kadar sıvı ekleyin. Kilometre arttıkça seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasıyla ilişkili normal bir durumdur.

Sıvı seviyesi aşırı düşükse aracınızın yetkili HYUNDAI servisinde kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.

UYARI

- Fren sistemine sık sık sıvı eklenmesi gerekiyorsa bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu gösterebilir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Fren hidroliğini gözünüze kaçırmayın. Fren hidroliği gözünüze kaçarsa, gözlerinizi en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

İKAZ

- Fren hidroliğinin aracın gövde boyasıyla temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde boyada hasar meydana gelir.
- Kalitesi garanti edilemeyeceği için, uzun süre açık havaya maruz kalmış fren hidroliğini ASLA kullanmayın.
- Yanlış tipte fren hidroliği kullanmayın. Fren sisteminize birkaç damla mineral bazlı yağ damlatılması fren sistemi parçalarına zarar verebilir.

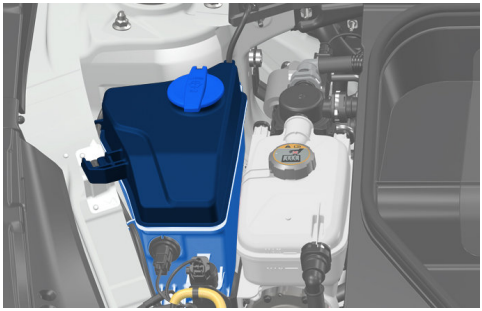
  Sadece **Önerilen yağlayıcılar ve kapasiteler** konusunda belirtilen fren hidroliğini kullanın.

Redüktör dişlisi sıvısı

Araçta redüktör dişlisi sıvısı seviye göstergesi bulunmamaktadır. Redüktör dişlisi sıvısını her 60.000 km'de (40.000 mil) düzenli olarak kontrol edin. Aracınızın ağır şartlarda kullanılması durumunda, bakımını ağır kullanım şartlarına göre kontrol ettirmenizi ve yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Silecek suyu

Silecek suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Silecek suyu haznesindeki su seviyesini kontrol edin ve gerekirse su ekleyin. Silecek suyu yoksa normal su kullanılabilir. Soğuk iklimlerde, donmayı önlemek için antifriz özelliği olan silecek suyu kullanın.

UYARI

Ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için, silecek suyu kullanırken aşağıdaki güvenlik önlemlerini alın:

- Silecek suyu haznesine soğutma sıvısı veya antifriz koymayın. Soğutma sıvısı ön cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi şekilde engelleyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bir kazaya veya boya ve gövde süslemelerinin hasar görmesine neden olabilir.
- Kıvılcım veya alevlerin silecek suyuna veya silecek suyu haznesine temas etmesine izin vermeyin. Silecek suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Silecek suyunu içmeyin ve cildinizle temasından kaçının. Silecek suyu insan ve hayvanlar için zararlıdır.
- Silecek suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.

Kabin hava filtresi

Filtre kontrolü

Kabin hava filtresi bakım programına uygun şekilde değiştirilmelidir. Araç uzun süre hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya tozlu, bozuk yollarda kullanılıyorsa filtre daha sık muayene ettirilmeli ve daha kısa sürede değiştirilmelidir. Kabin hava filtresini aşağıdaki prosedürü izleyerek değiştirin ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat edin.

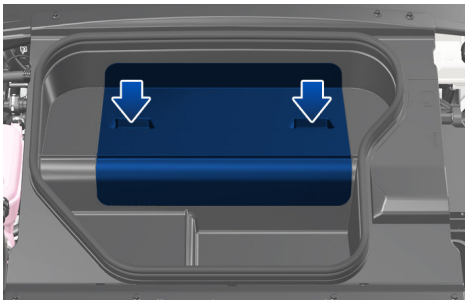
Filtrenin değiştirilmesi

1 Kaputu açın ve ön bagaj kolundan tutarak kapağı çıkarın.

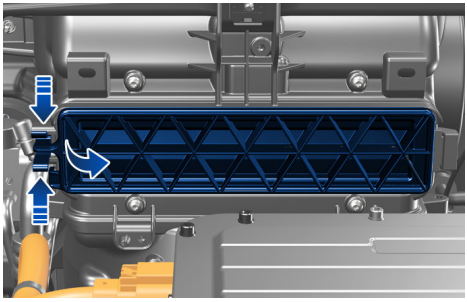
2WD



4WD

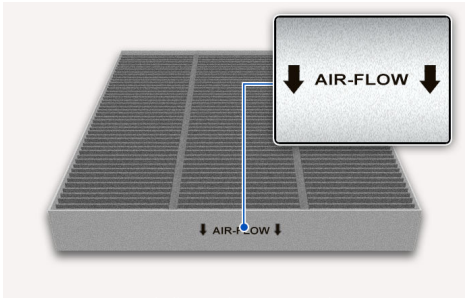


2 Kapağın sol tarafındaki kilide basın ve basılı tutun.



3 Kabin hava filtresini değiştirin.

İKAZ



Gürültüyü ve verimliliğin azalmasını önlemek için, yeni kabin hava filtresini ok sembolü (↓) aşağı bakacak şekilde doğru yönde takın.

4 Sökme işleminin tersine sırayla tekrar monte edin.

Silecek lastikleri

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerden dolayı kirlenmesi, sileceklerin etkinliğini azaltabilir.

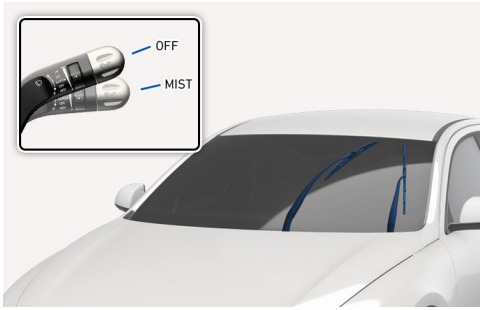
Lastikler camı düzgün bir şekilde silmiyorsa, hem camı hem de lastikleri cam temizlik maddesi veya hafif bir deterjanla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Silecekler artık yeterli temizliği sağlamadığında, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştirin.

İKAZ

- Silecek lastiklerine, kollarına veya diğer bileşenlere zarar gelmesini önlemek için aşağıdakileri yapmayın:
  - Üzerlerinde veya yakınlarında benzin, gaz yağı, tiner veya diğer çözücüleri kullanmayın.
  - Silecekleri manuel olarak hareket ettirmeyi denemeyin.
- Hasar görmesini önlemek için:
  - Onaylı olmayan silecek lastiklerini kesinlikle kullanmayın.
  - Silecek kollarını üst silme konumundayken kaldırın.
  - Sürüşten önce silecek kollarını her zaman ön camın üzerine indirin.

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Bu araçta, alt bekleme konumundayken kaldırılamayacak şekilde "gizli" bir silecek tasarımı bulunmaktadır.

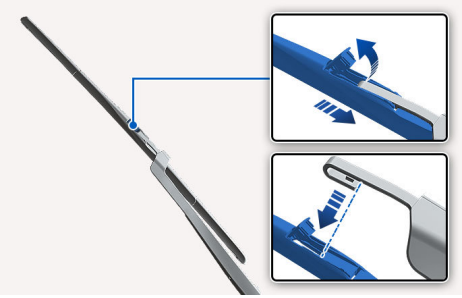
Aracın gücünü kapattıktan sonra 20 saniye içinde, silecekler üst silme konumuna gelene kadar silecek kolunu yaklaşık 2 saniye boyunca MIST (veya 1x) konumuna getirin ve basılı tutun.

- Bu aşamada silecekleri camdan kaldırabilirsiniz.

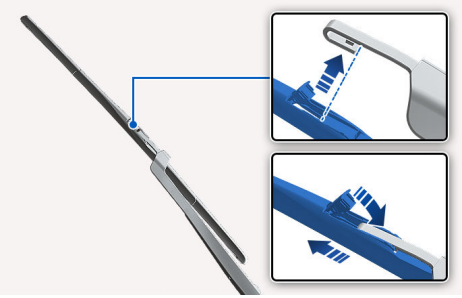
1 Silecekleri ön camdan kaldırın.

2 Klipse erişmek için silecek lastiğini döndürün.

3 Klipsi iterken silecek lastiğini aşağı doğru çekin. Silecek kolundan silecek lastiğini çıkarın.



4 Yeni silecek lastik takımını, sökme işleminin tersi sırayla takın.



5 Silecekleri yavaşça ön cama doğru indirin.

6 Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirin ve silecekleri alt bekleme konumuna getirmek için silecek anahtarını herhangi bir AÇIK konumuna getirin.

İKAZ

- Ön camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiği söküldüğünde sileceklerin ön cama temas etmesine izin vermeyin.
- Silecek suyu olmadan çalıştırılırsa veya silecek lastikleri donmuşsa motorun zarar görmesini önlemek için silecek yaklaşık 10 saniye çalışmayabilir.

Batarya

UYARI

Kendinizin veya çevrenizdekilerin CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski yaşamasını önlemek için, bataryanın yakınında veya üzerinde çalışırken her zaman aşağıdaki önlemleri alın:

- Bir batarya üzerinde çalışırken her zaman talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve uygulayın.



- Gözlerinizi asit sıçramalarından korumak üzere tasarlanmış göz koruma ekipmanları kullanın.



- Bataryayı her türlü alev, kıvılcım veya sigara benzeri maddelerden uzak tutun.



- Batarya hücrelerinde her zaman bulunan hidrojen son derece yanıcıdır ve tutuşturulduğunda patlayabilir.



- Bataryaları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.



- Bataryalar, son derece aşındırıcı olan sülfürik asit içerir. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyin. Gözünüze asit kaçması halinde gözünüzü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asit cildinize temas ederse, o bölgeyi iyice yıkayın. Ağrı veya yanma hissi duymanız halinde derhal tıbbi yardım alın.

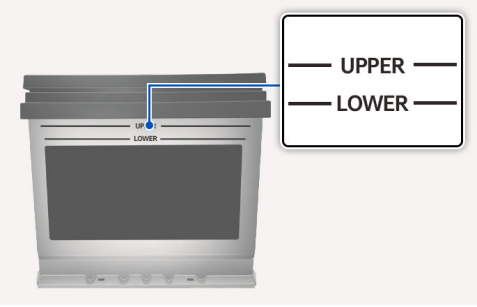


- Batarya taşıyıcısı kullanarak veya ellerinizi birbirinin karşısındaki köşelere koyarak kaldırın. Plastik muhafazalı bir bataryayı kaldırırken, muhafazaya aşırı baskı uygulanması batarya asidinin sızmasına neden olabilir.
- Bataryanız donmuşsa aracınızı takviye ile çalıştırmaya çalışmayın.
- Aracın batarya kabloları bataryaya bağlıyken ASLA bataryayı şarj etmeye çalışmayın.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek gerilimle çalışır. READY göstergesi ON (AÇIK) konumdayken veya Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken ASLA bu parçalara dokunmayın.

İKAZ

Bataryanızın hasar görmesini önlemek için aracınızın bataryası üzerinde çalışırken her zaman aşağıdaki talimatları izleyin:

- Sıcaklığın düşük olduğu bir bölgede aracınızı uzun süre kullanmayacağınız zaman batarya bağlantısını ayırarak bataryayı kapalı bir alanda tutun.
- Sıcaklığın düşük olduğu bölgelerde batarya muhafazasının hasar görmesini önlemek için bataryayı her zaman tam şarj edin.
- Batarya terminallerinin sıvıyla ıslanmasını önleyin. Aksi takdirde bataryanın performansı düşebilir ve yaralanmalara yol açabilir. Motor bölmesine sıvı eklerken dikkatli olun.
- Bataryayı eğmeyin.
- Bataryaya onaylanmamış elektronik cihazlar bağlamanız halinde batarya boşalabilir. Asla onaylanmamış cihazlar kullanmayın.



Aracınızın yan tarafında LOWER (MIN) ve UPPER (MAX) yazan bir batarya varsa, elektrolit seviyesini kontrol etmelisiniz.

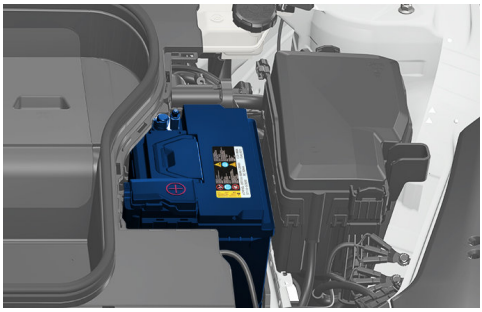
Elektrolit seviyesi ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyin. (Asla sülfürik asit veya başka bir elektrolit eklemeyin).

Batarya yüzeyine veya diğer bitişik bileşenlere damıtılmış (veya demineralize) su dökmemeye dikkat edin.

Ayrıca, batarya hücrelerini aşırı doldurmayın.

Aksi takdirde, bu durum bataryayı veya diğer bileşenleri aşındırabilir. Son olarak, hücre kapağını sıkıca kapatın. Bununla birlikte, iyi bir batarya hizmeti için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Bataryadan en iyi hizmeti almak için



- Bataryayı güvenli bir şekilde monte edin.
- Batarya kapağını temiz ve kuru tutun.
- Terminalleri / bağlantıları temiz ve sıkı tutun, gerekiyorsa terminal gresi kullanın.
- Bataryadan dökülen asidi derhal su ve karbonat karışımıyla yıkayın.
- Aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız batarya kablolarını ayırın.

Batarya kapasite etiketi



1. eCMF60L: Bataryanın HYUNDAI'daki model adı
2. 12V: Nominal gerilim
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat olarak)
4. RC 920dak: Nominal yedek kapasite (dk. olarak)
5. CCA 480A (SAE/EN): Amper cinsinden soğuk test akımı

Bataryanın şarj edilmesi

Batarya şarj cihazı ile

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir batarya bulunmaktadır.

- Bataryanız kısa sürede boşalırsa (örneğin, araç kullanılmadığı sırada farlar veya iç aydınlatmalar açık kalmışsa), 10 saat boyunca yavaş şarj (bakım şarjı) yöntemiyle şarj edin.
- Araç kullanıldığı sırada yüksek elektrik yükü nedeniyle batarya kademeli olarak boşalmışsa, 20-30 A'da iki saat boyunca şarj edin.

UYARI

Patlamalardan veya asit yanıklarından kaynaklanan CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM risklerini önlemek için aracınızın bataryasını şarj ederken her zaman aşağıdaki talimatları izleyin:

- Bakım yapmadan veya bataryayı şarj etmeden önce tüm aksesuarları kapatın ve Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- Bataryayı her türlü alev, kıvılcım veya sigara benzeri maddelerden uzak tutun.
- Her zaman açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalışın.
- Şarj sırasında bataryayı kontrol ederken göz koruma ekipmanı kullanın.
- Batarya araçtan çıkarılmalı ve iyi havalandırılan bir alana yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında bataryayı izleyin ve batarya hücreleri şiddetli bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj işlemini durdurun veya şarj hızını düşürün.
- Batarya bağlantısı ayrıldığında önce negatif batarya kablosu çıkarılmalı ve en son bu kablo takılmalıdır. Batarya şarj cihazının bağlantısını aşağıdaki sırayla ayırın:
  1. Batarya şarj cihazının ana anahtarını kapatın.
  2. Negatif kelepçeyi negatif batarya terminalinden çıkarın.
  3. Pozitif kelepçeyi pozitif batarya terminalinden çıkarın.
- Bataryayı değiştirirken, aracınız için belirtilen orijinal HYUNDAI onaylı bataryayı veya dengi bir ürünü kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Bataryanın üstündeki kapağı açmayın veya çıkarmayın. Bu durum, ciddi yaralanmalara yol açabilecek dahili elektrolit sızıntılarına neden olabilir.
- Emdirilmiş Cam Elyaf (AGM) bataryalar bakım gerektirmez. AGM bataryaların bakımının yetkili HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. AGM bataryanızı şarj etmek için sadece AGM bataryalar için özel olarak geliştirilmiş tam otomatik batarya şarj cihazlarını kullanın.
- AGM bataryaları değiştirirken, yetkili HYUNDAI servislerinden temin edeceğiniz yedek parçaları kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Bataryanın üstündeki kapağı açmayın veya çıkarmayın. Bu durum, ciddi yaralanmalara yol açabilecek dahili elektrolit sızıntılarına neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma

Sağlam durumdaki bir bataryadan takviye alarak çalıştırdıktan sonra, aracın gücünü kapatmadan önce aracı 20-30 dakika kadar sürün. Bataryanın yeterli şekilde şarj olma şansı olmadan aracınızın gücünü kapatmanız halinde, araç yeniden çalışmayabilir. Takviye ile çalıştırma prosedürleri hakkında daha fazla bilgi için, **Takviye ile çalıştırma (12 V Batarya)** konusuna bakın.

İKAZ



Uygunsuz şekilde bertaraf edilen bataryalar çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Bataryayı yerel yasalarınıza veya yönetmeliklerinize uygun şekilde bertaraf edin.

Öğelerin sıfırlanması

Batarya boşaldıktan veya çıkarıldıktan sonra aşağıdaki öğelerin sıfırlanması gerekebilir:

- **Gösterge paneli görünüm modları**
- **Entegre Hafıza Sistemi (IMS)**
- **Elektrikli camlar**
- **Geniş açılır tavan**
- **Otomatik klima kontrol sistemi**
- **Elektrikli bagaj kapağı**
- Saat (Bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın)
- Bilgi ve eğlence sistemi (Bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın)

Lastikler ve jantlar

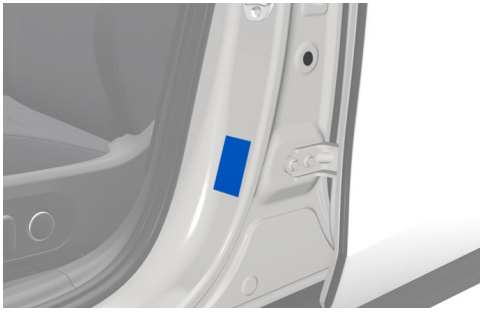
UYARI

Lastik patlaması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmaya neden olabilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Lastiklerinizin şişirilme durumunu, aşınma ve hasar durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki orta sütunda yer alan lastik etiketinde bulabilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için her zaman bir lastik basıncı ölçüm cihazı kullanın. Basıncı çok fazla veya çok az olan lastikler düzensiz aşınır, bu da yol tutuşunun zayıflamasına neden olur.
- Aracınızdaki diğer lastiklerin hava basıncını kontrol ettiğinizde stepnenin hava basıncını da kontrol edin.
- Aşınmış, düzensiz aşınma gösteren veya hasar görmüş lastikleri değiştirin. Aşınmış lastikler frenleme etkinliğinin, direksiyon kontrolünün veya çekişin kaybolmasına neden olabilir.
- Lastikleri her zaman orijinal olarak aracınızla birlikte verilen lastiklerle aynı boyut, tip, yapı ve diş desenine sahip olan lastiklerle değiştirin. Önerilen ölçülerin dışında lastik ve jantların kullanılması olağan dışı yol tutuş özelliklerine, araç kontrolünün zayıflamasına yol açabilir veya aracınızın Kilitlenme Önleyici Fren Sistemini (ABS) olumsuz etkileyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.

Lastik bakımı

Uygun bakım, güvenlik ve maksimum elektrik enerjisi ekonomisi için, her zaman tavsiye edilen lastik şişirme basınçlarını koruyun ve aracınız için tavsiye edilen yük limitlerini ve ağırlık dağılımını aşmayın.



Tüm özellikler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafındaki (ya da ön yolcu) orta sütuna yapıştırılmış bir etikette yer almaktadır.

Tavsiye edilen soğuk lastik şişirme basınçları

Tüm lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edin. Soğuk lastik, aracın en az üç saattir sürülmediği veya 1,6 km'den (1 mil) daha az mesafe boyunca sürüldüğü anlamına gelir.

UYARI

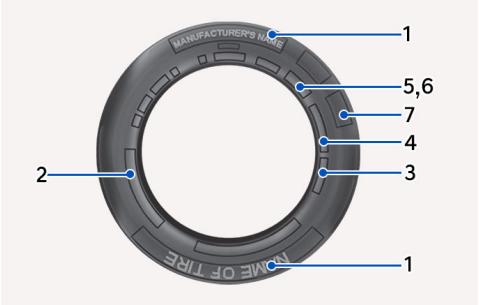
- En iyi sürüş, araç tutuşu ve minimum lastik aşınması için tavsiye edilen basınçların korunması gerekir.
- Lastiklerin aşırı veya az şişirilmesi lastiğin ömrünü kısaltabilir, aracın yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bunun sonunda bir çarpışmaya neden olabilecek ani lastik arızalarına yol açabilir.
- Lastiklerin aşırı düşük seviyede şişirilmesi, aşırı ısınmaya yol açarak lastik patlamasına, lastik sırtının ayrılmasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilecek diğer lastik arızalarına neden olabilir ve bu da çarpışmaya neden olabilir. Araç sıcak günlerde ve uzun süre yüksek süratlerde kullanıldığında bu risk çok daha yüksek olur.
- Yetersiz şişirme aşırı aşınmaya, kötü yol tutuşuna ve enerji verimliliğinin azalmasına neden olabilir. Tekerleklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarınızı uygun seviyelerde tutun. Lastiğinizin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.
- Aşırı şişirme, sert bir sürüşe, lastik sırtının ortasında aşırı aşınmaya ve yol tehlikelerinden kaynaklanan hasar olasılıklarının artmasına neden olur.

DİKKAT

Sıcak lastikler normalde önerilen soğuk lastik basınçlarını 28 ila 41 kPa (4 ila 6 psi) kadar aşar. Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyin. Lastiklerin havası azalmış olacaktır. Tavsiye edilen şişirme basıncı için, **Lastikler ve jantlar** konusuna bakın.

Lastik yanağı etiketi

Bu bilgiler, lastiğin temel özelliklerini tanımlayıp açıklar ve ayrıca güvenlik standardı sertifikasyonu için Lastik Tanımlama Numarasını (TIN) sağlar. TIN, bir geri çağırma durumunda lastiğin tanımlanmasında kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı
2. Lastik ebatı tanımlaması
3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN)
4. Lastik katı bileşimi ve malzemesi
5. İzin verilen maksimum şişirme basıncı
6. Maksimum yük sınıfı
7. Tek tip lastik kalite sınıfı

Üretici veya marka adı

Üretici veya marka adı gösterilir.

Lastik ebatı tanımlaması

Lastiğin bir yanağında lastik ebatı tanımlaması bulunur. Aracınızın lastiklerini değiştireceğiniz zaman bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır.

Örnek lastik ebatı tanımlaması:

(Bu sayılar sadece örnek olarak verilmiştir. (Lastik ebatı tanımlaması aracınıza göre farklılık gösterebilir.)

- 225/55/R18 103H
  - 225: Milimetre cinsinden lastik genişliği.
  - 55: En boy oranı. Yüzde cinsinden lastiğin kesit yüksekliğinin genişliğine oranı.
  - D: Lastik yapı kodu (Radyal).
  - 18: İnç cinsinden jant çapı.
  - 98: Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü ifade eden sayısal bir koddur.
  - W: Hız Sınıfı Sembolü. Ek bilgi için bu bölümdeki hız sınıfı tablosuna bakın.

Jant ebatı tanımlaması

Jantlar da, bir jantı değiştirmeniz gerektiğinde ihtiyaç duyacağınız önemli bilgilerle işaretlenmiştir.

Örnek jant ebatı tanımlaması:

- 7,5J X 18
  - 7.5: İnç cinsinden jant genişliği.
  - J: Jant kontur tanımlaması.
  - 18: İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız sınıfları

Hız sınıflandırması, lastiğin yanağındaki lastik ebatı tanımlamasının bir parçasıdır. Bu sembol, söz konusu lastiğin tasarımındaki maksimum güvenli çalışma hızına karşılık gelir.

Hız Sınıfı Sembolü	Maksimum Hız
S	180 km/saat (112 mil/saat)
T	190 km/saat (118 mil/saat)
H	210 km/saat (130 mil/saat)
V	240 km/saat (149 mil/saat)
W	270 km/saat (168 mil/saat)
Y	300 km/saat (186 mil/saat)

Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN)

Üretim tarihi itibariyle altı yaşını doldurmuş tüm lastikler mutlaka yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini DOT Kodunun görülebileceği lastiğin yanak kısmında (muhtemelen jantın iç tarafında) bulabilirsiniz.

Üretim tarihi, DOT kodunun son dört hanesi (karakteri) ile belirtilir. DOT'un ön kısmında fabrika kod numarası, lastik ebatı ve sırt deseni yer alırken, son dört rakam üretim haftasını ve yılını belirtir.

Örnek DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: üretim haftası
- 26: üretim yılı

Lastik katı bileşimi ve malzemesi

Lastikteki kauçuk kaplı kumaşın katman veya kat sayısı. Lastik üreticilerinin lastikte kullanılan çelik, naylon, polyester ve diğerleri gibi malzemeleri de belirtmesi gerekir. 'R' harfi radyal katlı yapıyı ifade eder. 'D' harfi çapraz veya eğik katlı yapıyı; 'B' harfi ise kuşaklı eğik katlı yapıyı ifade eder.

İzin verilen maksimum şişirme basıncı

Bu sayı lastiğe basılması gereken en yüksek hava basıncı miktarıdır. İzin verilen maksimum şişirme basıncını aşmayın. Tavsiye edilen şişirme basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakın.

Maksimum yük sınıfı

Bu sayı lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü kilogram ve pound cinsinden belirtir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, her zaman fabrikada takılan lastikle aynı yük taşıma kapasitesine sahip bir lastik kullanın.

Tek tip lastik kalite sınıfı

varsa

Kalite sınıfları, lastiğin yanak kısmında, sırt omuzu ile maksimum kesit genişliği arasında uygun yerlerde bulunabilir.

Örnek lastik kalite sınıfı:

DİŞ AŞINMASI 200

ÇEKİŞ AA

SICAKLIK A

Diş aşınması

Diş aşınma sınıfı, lastiğin belirli bir kamu kurumuna ait bir test parkurunda kontrollü koşullar altında test edildiğinde gösterdiği aşınma oranına dayanan karşılaştırmalı bir sınıflandırmadır. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik, 100 sınıfı bir lastiğe göre kamu kurumuna ait parkurda bir buçuk kat (1½) daha fazla aşınmıştır.

Lastiklerin bağıl performansı, gerçek kullanım koşullarına bağlıdır ve sürüş alışkanlıklarındaki, servis uygulamalarındaki ve yol özellikleri ile iklimdeki farklılıklar nedeniyle norm değerden önemli ölçüde sapabilir.

Bu sınıflar binek araç lastiklerinin yanaklarına işlenmiştir. Aracınızda standart veya isteğe bağlı donanım olarak sunulan lastikler, sınıflarına göre farklılık gösterebilir.

Çekiş - AA, A, B ve C

Çekiş sınıfları en yüksekten en düşüğe AA, A, B ve C şeklindedir. Bu sınıflar, asfalt ve betondan yapılmış, kamu kurumlarına ait belirli test yüzeylerinde kontrollü koşullar altında ölçülen lastiğin ıslak asfaltta durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastiğin çekiş performansı düşük olabilir.

UYARI

Bu lastiğe atanan çekiş sınıfı, düz frenlemeli çekiş testlerine dayanmaktadır ve hızlanma, viraj alma, suda kızaklama veya maksimum çekiş özelliklerini içermez.

Sıcaklık - A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C olup, lastiğin ısı oluşumuna karşı direncini ve belirli bir kapalı laboratuvar test tekerleğinde kontrollü koşullar altında test edildiğinde ısıyı dağıtma yeteneğini gösterir.

Sürekli yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir; aşırı sıcaklık ise lastiğin aniden bozulmasına yol açabilir. A ve B sınıfları, laboratuvar test tekerleğinde yasal olarak gerekli olan minimum seviyeden daha yüksek performans seviyelerini temsil eder.

UYARI

Bu lastiğin sıcaklık sınıfı, uygun şekilde şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş bir lastik için belirlenmiştir. Aşırı hız, düşük şişirme oranı, aşırı şişirme oranı veya aşırı yükleme, ayrı ayrı veya bir araya geldiklerinde, ısının artmasına ve lastiğin aniden arızalanmasına neden olabilir.

Lastik şişirme basıncını kontrol etme

Lastiklerinizi en az ayda bir kez kontrol edin.

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm cihazı kullanın. Lastiklerinizin düzgün şekilde şişirilip şişirilmediğini sadece lastiklere bakarak anlayamazsınız. Radyal lastikler, yeteri kadar şişirilmediğinde bile düzgün şişirilmiş gibi görünebilir.

Nasıl kontrol edilir?

1. Lastik supabının gövdesinden supap kapağını çıkarın.
2. Lastik basıncını ölçmek için basınç ölçüm cihazını supaba sıkıca bastırın.
   - Soğuk lastik basıncı, lastik üzerindeki tavsiye edilen basınç ve yükleme bilgi etiketindeki değerle aynıysa, başka bir ayarlama yapılmasına gerek yoktur.
   - Basınç düşükse, önerilen basınca ulaşana kadar hava ekleyin.
   - Lastiği aşırı şişirdiyseniz, lastik supabının ortasındaki metal gövdeye bastırarak havasını boşaltın. Lastik basıncını lastik basıncı ölçüm cihazı ile tekrar kontrol edin.
3. Supap kapaklarını supap gövdelerine geri takmayı unutmayın. Supap kapağı olmadığında, kir veya nem supap merkezine girebilir ve hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolmuşsa, mümkün olan en kısa sürede yenisini takın.

Ön düzen ayarı ve lastik balansı

Aracınızın jantlarının ön düzen ayarı ve balansı fabrikada dikkatli bir şekilde yapılmıştır, tekrar ön düzen ayarı yaptırmanıza gerek kalmayabilir. Lastiklerde olağan dışı bir aşınma fark ederseniz veya aracınızda bir tarafa çekme varsa, ön düzen ayarının yapılması gerekebilir.

Düz bir yolda sürüş sırasında aracınızın titrediğini fark ederseniz, tekerleklerinizin balans ayarının yapılması gerekebilir.

İKAZ

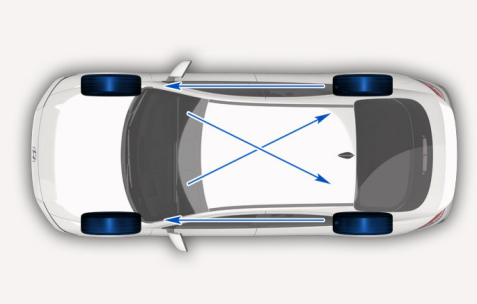
Sadece onaylı jant ağırlıklarını kullanın, aksi takdirde aracınızın alüminyum jantları hasar görebilir.

Lastik yerlerinin değiştirilmesi

HYUNDAI, lastik aşınmasını dengelemek için, lastiklerin yerlerinin her 10.000 km'de bir (6.000 mil) veya düzensiz aşınma varsa daha erken değiştirilmesini önerir.

Yer değiştirme sırasında lastiklerin balanslarının doğru olup olmadığını kontrol edin.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken aşınma ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncı, uygun olmayan tekerlek ön düzen ayarı, balansı bozuk tekerlekler, sert frenleme veya sert viraj alma nedeniyle oluşur. Lastiğin sırtında veya yan taraflarında çıkıntı veya şişkinlik olup olmadığına bakın. Bu durumlardan herhangi biriyle karşılaşırsanız lastiği değiştirin. Kumaş veya tel görünüyorsa lastiği değiştirin. Yer değiştirme işleminden sonra ön ve arka lastik basınçlarını belirtilen değerlere getirdiğinizden ve somun torkunu kontrol ettiğinizden emin olun (uygun tork 11-13 kgf·m'dir (79-94 lbf·ft)).



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde disk fren balatalarının aşınması kontrol edilmelidir.

UYARI

- Kompakt stepneyi lastik yeri değiştirme işleminde kullanmayın.
- Hiçbir koşulda çapraz katlı ve radyal katlı lastikleri bir arada kullanmayın. Bu durum, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve çarpışmaya yol açabilecek olağan dışı yol tutuş özelliklerine neden olabilir.

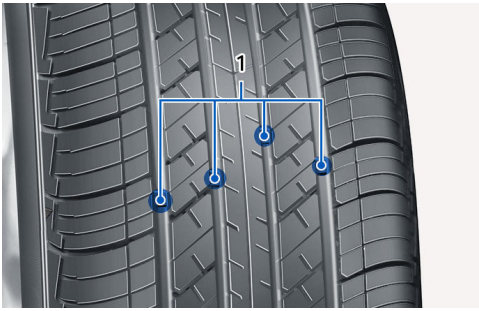
Not

Asimetrik bir lastiği takarken, işaretli tarafın dışarı bakacak şekilde takılması gerekir.

Lastik bakımı

Doğru şişirmenin yanı sıra, doğru tekerlek ön düzen ayarı da lastik aşınmasını azaltmaya yardımcı olur. Eğer lastiğinizin eşit olmayan bir şekilde aşındığını fark ederseniz, servisinizden ön düzen ayarını kontrol etmesini isteyin. Yeni lastik taktırdığınızda balans ayarının yapıldığından emin olun. Bu, sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırabilir. Ayrıca, bir lastik janttan çıkarıldığında her zaman yeniden balans ayarının yapılması gerekir.

Lastiğin değiştirilmesi



1. Diş aşınma göstergesi

Lastik eşit şekilde aşınmışsa, lastik sırtı boyunca düz bir bant şeklinde bir aşınma göstergesi ortaya çıkar. Bu, lastikte 1,6 mm'den (1/16 inç) daha az diş kaldığını gösterir. Bu durumda lastiği değiştirin.

Lastiği değiştirmeden önce, bandın tüm sırt boyunca görünmesini beklemeyin.

Lastiğin çekişi

Aracınızı aşınmış lastiklerle, uygun şekilde şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan yol yüzeylerinde sürdüğünüzde, lastik çekişi azalabilir. Lastik aşınma belirtileri görüldüğünde lastikleri değiştirin. Kontrolü kaybetme ihtimalinizi azaltmak için yolda yağmur, kar veya buz varsa hızınızı azaltın.

UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Aşınmış, düzensiz aşınma gösteren veya hasar görmüş lastikleri değiştirin. Aşınmış lastikler frenleme etkinliğinin, direksiyon kontrolünün ve çekişin kaybolmasına neden olabilir.
- Lastikleri her zaman aracınızla birlikte orijinal olarak verilen lastiklerle aynı boyuttaki lastiklerle değiştirin. Önerilen ölçülerin dışında lastik ve jant kullanılması alışılmadık yol tutuş özelliklerine, araç kontrolünün zayıflamasına veya aracınızın Kilitlenme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) olumsuz etkilenmesine neden olabilir.
- Lastikleri (veya jantları) değiştirirken, iki ön lastiği veya iki arka lastiği (veya jantı) bir çift olarak değiştirmeniz önerilir. Sadece bir lastiğin değiştirilmesi aracınızın yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir.
- Lastikler kullanılmadıklarında bile zamanla bozulurlar. HYUNDAI, lastiklerde kalan diş derinliğine bakılmaksızın, lastiklerin 6 yıllık normal hizmet süresinden sonra değiştirilmesini önerir.
- Aracınızın sıcak iklimlerde kullanılması veya aşırı yüklenmesi lastiklerin eskime sürecini hızlandırabilir.

Jantların değiştirilmesi

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, yeni jantların çap, jant genişliği ve ofset açısından orijinal fabrika jantlarına eşdeğer olduğundan emin olun.

Düşük en boy oranlı lastikler

varsa

Düşük en boy oranlı lastiklerde en boy oranı 50'nin altındadır.

Düşük en/boy oranlı lastikler yol tutuşu ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastiğe göre biraz daha serttir. Ayrıca düşük en boy oranına sahip lastikler daha geniş olma eğilimindedir, dolayısıyla yol yüzeyiyle daha fazla temas alanına sahiptir. Bazı durumlarda standart lastiklere kıyasla daha fazla yol gürültüsü üretebilirler.

DİKKAT

Düşük en boy oranlı jantlar ve lastikler kolayca hasar görebilir. Hasar riskini azaltmak için:

- Bozuk yollarda araç kullanırken, çukur, kasis, rögar kapağı veya kaldırım taşlarının üzerinden geçerken lastiklere ve jantlara zarar vermemek için aracınızı yavaş sürün. Aracınızın garantisi bu hasarları kapsamaz.
- Lastiklerin durumunu ve basıncını her 3.000 km'de (1.800 mil) bir kontrol edin.
- Lastik hasarını gözle kontrol etmek zordur. Herhangi bir hasar tespit etmeniz durumunda, lastiğinizi değiştirmek için yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Diğer bakım öğeleri

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantılar gibi soğutma sistemi bileşenlerinde sızıntı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar gören parçaları değiştirin.

Fren hortumları ve hatları

Montajın düzgün yapılıp yapılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma ve sızıntı olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları derhal değiştirin.

Park freni

Park freni sistemini kabloları dahil olmak üzere kontrol edin.

Fren diskleri, balatalar, kaliperler ve rotorlar

Balatalarda, diskte ve rotorda aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Fren kaliperlerinde herhangi bir sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Balataların veya pabuçların aşınma sınırını kontrol etme hakkında daha fazla bilgi için http://service.hyundai-motor.com adresini ziyaret edin.

Süspansiyon tespit cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Belirtilen torka kadar tekrar sıkın.

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı ve körükler/alt kol küresel mafsalı

Araç durur vaziyette ve gücü kapalıyken direksiyonda aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Toz körükleri ve küresel mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

Hasar gören parçaları değiştirin.

Tahrik milleri ve ilişkili parçalar

Tahrik milleri, körükler ve kelepçelerde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar gören parçaları değiştirin ve gerekirse yeniden gres doldurun.

Klima gazı

Klima hatlarında ve bağlantılarında sızıntı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sigortalar

Bir aracın elektrik sistemi, sigortalar tarafından elektriksel aşırı yük hasarlarından korunur. Bu araçta biri sürücü tarafı paneli desteğinde, diğeri ise motor bölmesinde olmak üzere 2 (veya 3) adet sigorta paneli bulunmaktadır.

Aracınızdaki lambalardan, aksesuarlardan veya kontrollerden herhangi biri çalışmadığında ilgili devre sigortasını kontrol edin. Bir sigorta atmışsa sigortanın içindeki eleman erir veya kopar.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa öncelikle sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol edin.

UYARI

Bir sigortayı asla aynı değerde başka bir sigortadan başka bir parçayla değiştirmeyin.

- Daha yüksek kapasiteli bir sigorta hasara ve hatta yangına sebep olabilir.
- Geçici bir onarım olsa bile, uygun bir sigorta yerine tel veya alüminyum folyo takmayın. Bu durum, büyük kablo tesisatı hasarına ve hatta yangına neden olabilir.

DİKKAT

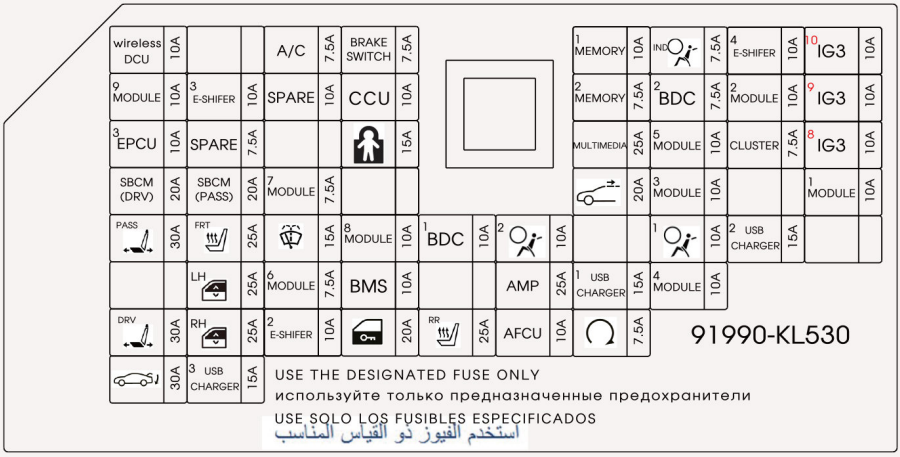
Sigortaları sökmek için tornavida veya başka bir metal nesne kullanmayın, aksi takdirde kısa devreye neden olabilir ve sisteme zarar verebilir.

Not

Bu kılavuzda yer alan sigorta paneli açıklamalarının tümü aracınız için geçerli olmayabilir. Aracınızın sigorta panelini incelerken aracınızdaki sigorta paneli etiketine bakın. Sigorta/röle adlarını ve değerlerini açıklayan sigorta/röle etiketini sigorta paneli kapağının içinde bulabilirsiniz.

Gösterge paneli sigorta paneli





Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
A/C	A/C	7.5A	Klima Kontrol Modülü
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Stop Lambası Anahtarı
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Ambiyans Lambası Ünitesi, Klima Kontrol Modülü, BDC, ADAS Ünitesi (Park)
			ADP Ünitesi, Sol/Sağ Arka Köşe Radarı, Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Ünitesi

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
A/BAG IND		7,5 A	Tavan Konsolu
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW Kolu
IG3 10	10 IG3	10 A	BMU, Arka İnvertör
MODULE9	9 MODULE	10 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 10, RÖLE. 11), Dörtlü Flaşör Anahtarı, Aktif Hava Klapesi Ünitesi (Sol/Sağ/Alt), Klima Kontrol Modülü, Yağmur Sensörü, Dış Ayna Anahtarı, Çok İşlevli Anahtar, Elektrikli Cam Anahtarı, Dijital Yan Ayna Monitörü (Sürücü/Yolcu)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW Kolu
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Bekleme Gücü
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	Head-Up Display, Gösterge Paneli Ünitesi
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, Stop Lambası Anahtarı
IG3 9	9 IG3	10 A	Konsol Anahtarı, Klima PTC Isıtıcı, Klima Kontrol Modülü, CCNC Ana Ünitesi Araç İçi Sıcaklık Sensörü, Bilgi ve Eğlence Sistemi Giriş Soketi Tertibatı

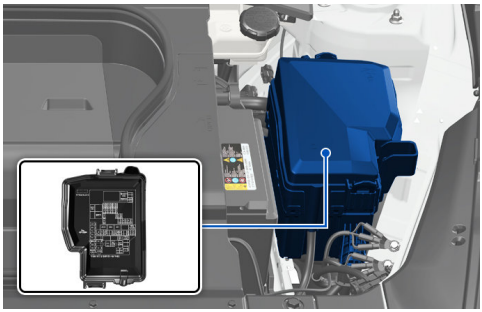
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
EPCU3	EPCU	10 A	Arka İnvertör
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Bekleme Gücü
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC Ana Ünitesi
MODULE5	5 MODULE	10 A	AMP, Sol/Sağ Far, ADP Ünitesi, CCNC Ana Ünitesi, ICC Ünitesi, Veri Bağlantı Konnektörü, Elektro Kromik Ayna, Sürücü IMS Modülü, Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Ünitesi
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Gösterge Paneli Ünitesi, Head-Up Display
IG3 8	8 IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L Ünitesi, Arka Elektronik Yağ Pompası
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	Sürücü Tarafı Gövde Kontrol Modülü
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	Yolcu Tarafı Gövde Kontrol Modülü
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Far Sol/Sağ
SUNROOF		20 A	Açılır Tavan Cam Motoru, Açılır Tavan Perde Motoru
MODULE3	3 MODULE	10 A	Çok İşlevli Anahtar, Elektrikli Cam Anahtarı
MODULE1	1 MODULE	10 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 5), BDC, AMP, ADP Ünitesi, DCU, CCU, ADAS Ünitesi (Park), CCNC Ana Ünitesi, CCNC Klavyesi

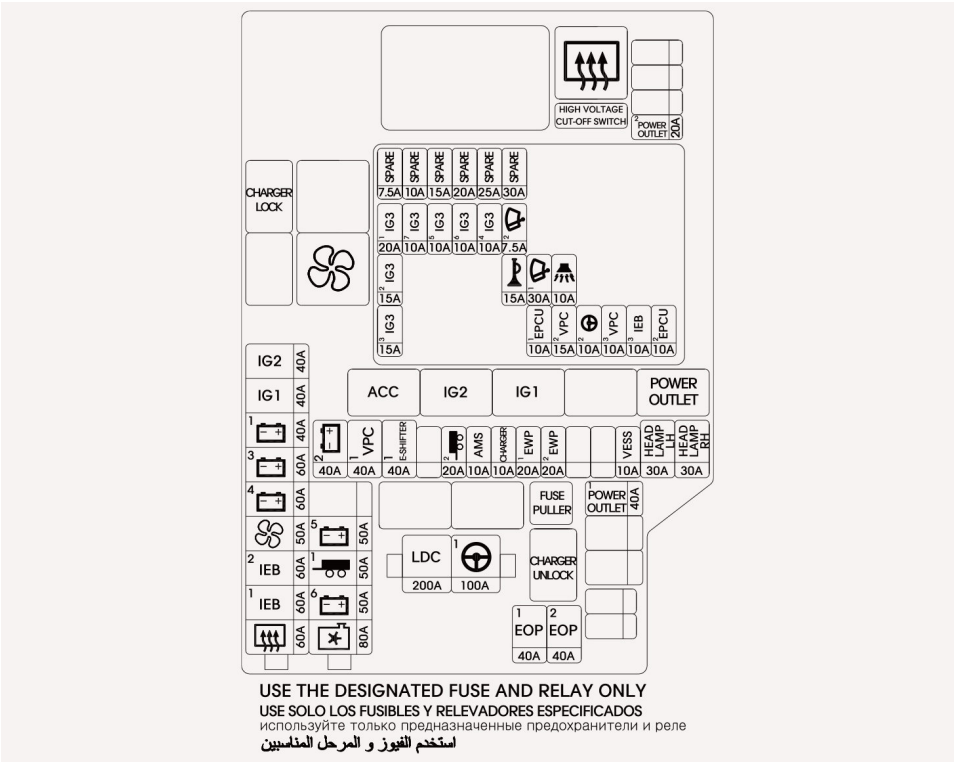
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
P/SEAT PASS		30 A	Yolcu Elektrikli Koltuk Anahtarı, Yolcu Koltuk Ünitesi
S/HEATER FRT		25 A	Havalandırmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü
WASHER		15 A	Çok İşlevli Anahtar
MODULE8		10 A	Veri Bağlantı Konnektörü, CCU, Darbe Emici (Ön Konsol) Ambiyans Lambası, Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi, Sürücü Kapısı Ambiyans Lambası #1/2, Yolcu Kapısı Ambiyans Lambası #1/2, Arka Kapı Ambiyans Lambası Sol/Sağ #1/2, Sürücü IMS Modülü, UIP Sireni, Yolcu Elektrikli Koltuk Anahtarı, Yolcu Koltuk Ünitesi, Şarj Cihazı Konnektörü LED Modülü
BDC1		10 A	BDC, Bluetooth Ünitesi #1/2 (Ana/Yardımcı), UWB Ünitesi (Bagaj Kapağı), Ön/Arka UWB Ünitesi Sol/Sağ
AIR BAG2		10 A	SRS Kontrol Modülü
AIR BAG1		10 A	SRS Kontrol Modülü
USB CHARGER2		15 A	Bilgi ve Eğlence Sistemi Giriş Soketi Tertibatı
P/WINDOW LH		25 A	Sürücü (LHD) / Yolcu (RHD) Güvenlik Elektrikli Cam Modülü, Güvenlik Elektrikli Cam Modülü, Arka Güvenlik Elektrikli Cam Modülü Sol, Arka Elektrikli Cam Anahtarı Sol
MODULE6		7,5 A	BDC

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	15 A	Bilgi ve Eğlence Sistemi Giriş Soketi Tertibatı
MODULE4	4 MODULE	10 A	Ön Köşe Radarı Sol/Sağ, Arka Köşe Radarı Sol/Sağ, Arka İnvertör Darbe Emici (Ön Konsol) Anahtarı, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Radarı, Konsol Anahtarı Dijital Yan Ayna Monitörü (Sürücü/Yolcu), ADAS Ünitesi (Sürüş/Park) Ön Görüş Kamerası
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Sürücü Elektrikli Koltuk Anahtarı, Sürücü IMS Modülü
P/WINDOW RH	RH	25 A	Sürücü (RHD) / Yolcu (LHD) Güvenlik Elektrikli Cam Modülü, Güvenlik Elektrikli Cam Modülü, Arka Güvenlik Elektrikli Cam Modülü Sağ, Arka Elektrikli Cam Anahtarı Sağ,
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi, Çift Yönlü Kilit Rölesi
S/HEATER RR	RR	25 A	Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü
AFCU	AFCU	10 A	Sürücü/Yolcu Dış Kapı Kolu
START		7,5 A	BDC, VCU

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
POWER TRUNK		30 A	Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi
USB CHARGER3	3 USB CHARGER	15 A	Arka Konsol USB Şarj Cihazı Konnektörü

Motor bölmesi sigorta paneli





Motor bölmesi bağlantı bloğu

Tip	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
ÇOKLU SİGORTA-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R Bağlantı Bloğu (Sigorta: S1, S2, S5)
	MDPS1	1	100 A	MDPS Ünitesi
ÇOKLU SİGORTA-2	C/FAN		80 A	Soğutma Fanı Motoru
	B+6	6	50 A	PCB Bloğu (Ana Röle, Sigorta: F9, F10, F11, F12, F13)

Tip	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
	TRAILER1	1 	50 A	Römork Konnektörü
	B+5	5 	50 A	PDC (Sigorta : F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
ÇOKLU SİGORTA-3	RR HTD		60 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 11)
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB Ünitesi
	IEB2	2 IEB	60 A	IEB Ünitesi
	BLOWER		50 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 10)
	B+4	4 	60 A	PDC (Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi, Sigorta: IPS13, F4, F5, F12, F13, F21, F37, F54, F55)
	B+3	3 	60 A	PDC (Sigorta : F1, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52, F58, F59)
	B+1	1 	40 A	PDC (Sigorta : IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	IG1	IG1	40 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 1, RÖLE. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 2)
S/B SİGORTA	EOP1	1 EOP	40 A	Arka Elektronik Yağ Pompası
	EOP2	2 EOP	40 A	Ön Elektronik Yağ Pompası

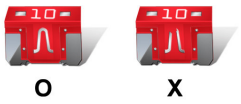
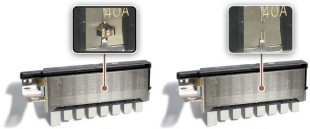
Tip	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 5)
	B+2	2 	40 A	PDC (Sigorta : IPS11, IPS12)
	VPC1	1 VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Far Sol
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Far Sağ
SİGORTA	TRAILER2	2 	20 A	Römork Konnektörü
	AMS	AMS	10 A	12 V Batarya Sensörü
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 6, RÖLE. 7), ICCU, VCMS
	EWP1	1 EWP	20 A	Elektronik Su Pompası #1 (Yüksek Voltajlı Batarya)
	EWP2	2 EWP	20 A	Elektronik Su Pompası #2 (Yüksek Voltajlı Batarya)
	VESS	VESS	10 A	VESS Ünitesi
	POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Ön Elektrik Prizi

PCB bloğu

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
IG3 3	3 IG3	15 A	Elektronik Su Pompası (Arka PE)
IG3 2	2 IG3	15 A	Ön İnvertör
IG3 1	1 IG3	20 A	PDC (Sigorta : F8, F16, F24)
IG3 7	7 IG3	10 A	Ön Elektronik Yağ Pompası, Soğutma Fanı Motoru
IG3 5	5 IG3	10 A	Soğutma Sıvısı Valfi, Elektronik Su Pompası #1~#2 (Yüksek Voltajlı Batarya), Elektronik Klima Kompresörü
IG3 6	6 IG3	10 A	BSA Soğutma Sıvısı 3 Yollu Valfi
IG3 4	4 IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)
WIPER2	2 	7,5 A	BDC
EPCU1	1 EPCU	10 A	Ön İnvertör
WIPER1	1 	30 A	PCB Bloğu (Silecek Rölesi)
VPC2	2 VPC	15 A	VPC
B/Alarm		10 A	B/A Korna Rölesi

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
MDPS2	2	10 A	MDPS Ünitesi
VPC3	3 VPC	10 A	VPC
IEB3	3 IEB	10 A	IEB Ünitesi
EPCU2	2 EPCU	10 A	Ön İnvertör

Sigortaların tiplerine göre kontrol edilmesi

Tip	O: Normal/X: Bağlantı kesme
Bıçak	 O X
Kartuş	 O X
Çoklu	 O X

Sigortaların değiştirilmesi

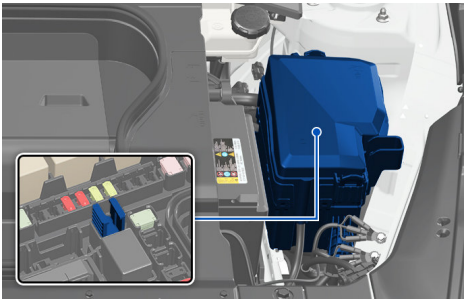
Gösterge paneli sigortalarının değiştirilmesi

1 Aracın gücünü kapatın ve diğer tüm anahtarları kapatın.

2 Sigorta panelinin kapağını açın. Şüpheli sigortanın yerini belirlemek için sigorta paneli kapağının iç tarafındaki etikete bakın.



3 Şüphelendiğiniz sigortayı doğrudan dışarıya çekin. Motor bölmesi sigorta panelinde bulunan çıkarma aletini kullanın.



4 Çıkardığınız sigortayı kontrol edin, yanmışsa değiştirin. Yedek sigortalar gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölmesi sigorta panelinde) bulunmaktadır.

5 Aynı değerdeki yeni bir sigortayı takın ve klipslere sıkıca oturduğundan emin olun. Sıkı bir şekilde oturmuyorsa yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda, yedek sigortanız yoksa, aracı çalıştırmak için ihtiyaç duymayabileceğiniz bir devreden aldığınız aynı değerdeki sigortayı kullanın.

Motor bölmesi paneli sigortalarının değiştirilmesi

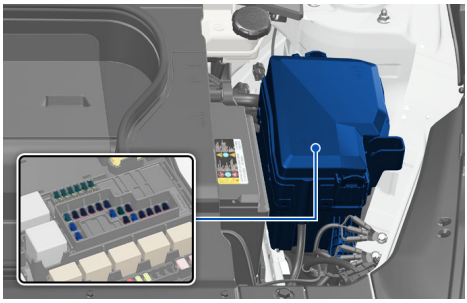
Bıçak sigorta/Kartuş sigorta

1 Aracın gücünü kapatın ve diğer tüm anahtarları kapatın.

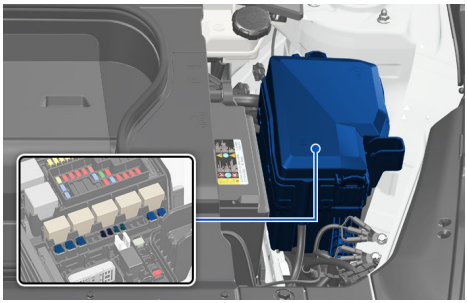
2 Kapağa bastırıp yukarı çekerek sigorta paneli kapağını çıkarın. Şüpheli sigortanın yerini belirlemek için sigorta paneli kapağının iç tarafındaki etikete bakın.

3 Şüphelendiğiniz sigortayı doğrudan dışarıya çekin. Motor bölmesi sigorta paneli kapağında bulunan çıkarma aletini kullanın.

Bıçak tipi



Kartuş tipi



4 Çıkardığınız sigortayı kontrol edin, yanmışsa değiştirin. Sigortayı çıkarmak veya takmak için motor bölmesi sigorta panelindeki sigorta çekme aletini kullanın.

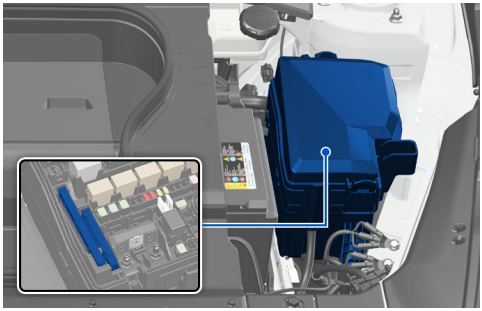
5 Aynı değerdeki yeni bir sigortayı takın ve klipslere sıkıca oturduğundan emin olun. Sıkı bir şekilde oturmuyorsa aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Sigorta paneli kapağını her zaman sıkıca takın. Aksi takdirde su sigortaya temas ederek elektrik arızasına sebep olabilir.

Çoklu sigorta/Midi sigorta

Çoklu Tip



Çoklu sigorta veya midi sigortası atmışsa yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Ampuller

Araçtaki ampullerin çoğunu değiştirmek için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Ampule ulaşmak için aracın diğer parçalarının da sökülmesi gerektiği için araçtaki ampullerin değiştirilmesi zordur. Bu durum özellikle ampul(ler)e ulaşmak için far grubunun sökülmesi sırasında geçerlidir. Far grubunun sökülmesi/takılması araçta hasara yol açabilir.

UYARI

- Bir lamba üzerinde işlem yapmadan önce ayak frenine basın, vitesi P (Park) konumuna alın, park frenini uygulayın, Start/Stop (Çalıştırma/Durdurma) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin ve araçtan inerken aracın aniden hareket etmesinden kaçınmak ve olası bir elektrik çarpmasının önüne geçmek için akıllı anahtarı yanınıza alın.
- Ampullerin sıcak olabileceğini ve parmaklarınızı yakabileceğini unutmayın.

İKAZ

- Sigortanın veya elektrik kablo tesisatı sisteminin zarar görmesini önlemek için yanmış ampulü aynı watt değerinde bir ampulle değiştirdiğinizden emin olun.
- Far lenslerinin zarar görmesini önlemek için far lenslerini kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlarla temizlemeyin.

Not

- Araç sürüşten sonra yıkandığında veya araç yağışlı havalarda sürüldükten sonra, far ve arka lamba lenslerinin içinde yoğuşma meydana gelebilir. Bu durum, lamba içindeki sıcaklığın daha yüksek, dış ortamdaki sıcaklığın ise daha soğuk olmasından kaynaklanır. Lamba yanık durumdayken sürüşten sonra lambada yoğuşan nem giderilir. Eğer nem giderilemezse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.
- Aracın elektrik kontrol sistemini dengelemek için normal çalışan bir lambada bir anlığına titreme olabilir. Lamba sönerse veya titreme devam ederse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Konum lambası anahtarı açıldığında konum lambası yanmayabilir, ancak far anahtarı açıldığında konum lambası ve far anahtarı yanabilir. Bu durum şebeke arızasından veya aracın elektrik kontrol sistemindeki arızadan kaynaklanabilir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Bir kazadan sonra veya far değiştirildikten sonra far ayarı işlemini gerçekleştirin.
- Trafik Değişikliği (Avrupa için)

  Kısa farların ışık dağılımı asimetriktir. Yurt dışında, trafiğin ters istikamette aktığı bir ülkeye seyahat ettiğinizde, bu asimetrik kısım karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözünü kamaştıracaktır. Kamaşmayı önlemek için ECE yönetmeliğinde bazı teknik çözümler (örneğin otomatik değiştirme sistemi, yapışkan levha, aşağı hedefleme) talep edilmektedir. Bu farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmayacak şekilde tasarlanmıştır. Böylece trafiğin ters istikamette aktığı bir ülkede farlarınızı değiştirmenize gerek kalmaz.

Lamba içi kurutucu

varsa

Bu araçta, nem nedeniyle far, Gündüz Farı, park lambası, arka lamba ve arka sinyal lambasının içinde oluşan buğulanmayı azaltmak için kurutucu madde bulunmaktadır. Kurutucu madde sarf malzemesi olup, kullanım süresine veya ortama göre performansı değişebilir. Far, Gündüz Farı, park lambası, stop lambası ve arka sinyal lambasında nemden kaynaklanan buğulanma uzun süre devam ederse yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

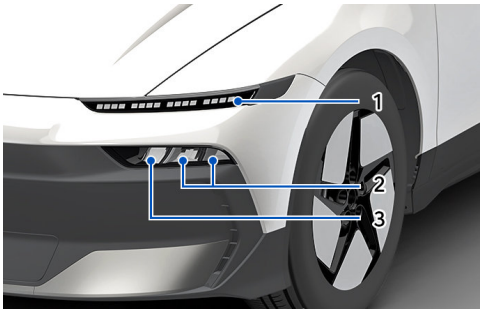
LED lambanın değiştirilmesi

Eğer LED çalışmıyorsa sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceği göz önünde bulundurularak, yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmesi veya onarılması gerekir.

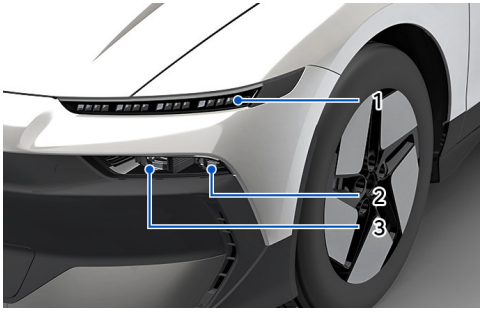
Far, Konum lambası, Sinyal lambası, Gündüz farının (DRL) değiştirilmesi

Tip A



1. Sinyal lambası/Konum lambası/Gündüz farı (DRL)
2. Far (Kısa)
3. Far (Uzun)

Tip B



1. Sinyal lambası/Konum lambası/Gündüz farı (DRL)

2. Far (Kısa)
3. Far (Uzun)/Kısa far asistanı

Yan sinyal lambasının değiştirilmesi

Tip A

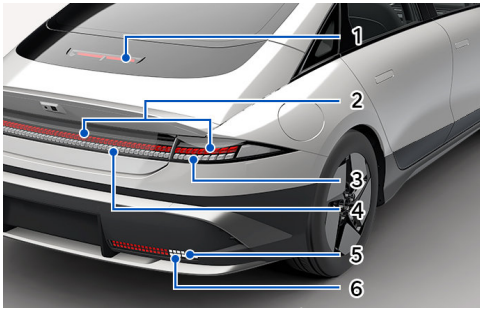


Tip B



Arka kombinasyon lambasının değiştirilmesi

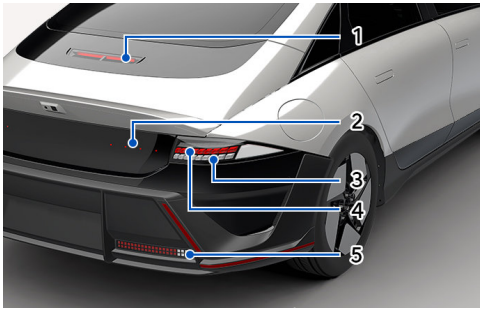
Tip A



1. Yükseğe monte edilen stop lambası
2. Arka lamba/Stop lambası
3. Sinyal lambası

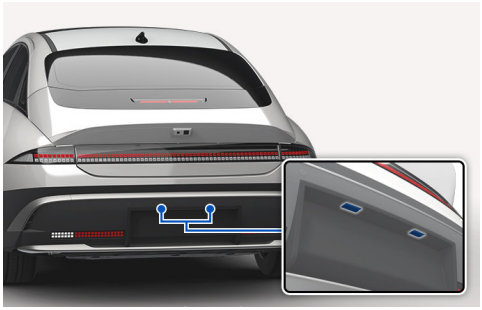
4. Stop lambası
5. Geri vites lambası
6. Sis lambası (varsa)

Tip B



1. Yükseğe monte edilen stop lambası
2. Arka lamba
3. Arka lamba/Sinyal lambası
4. Arka lamba/Stop lambası
5. Geri vites lambası/Sis lambası (varsa)

Plaka lambasının değiştirilmesi



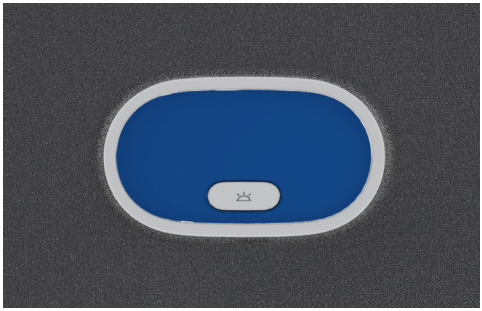
İç aydınlatma lambalarının değiştirilmesi

Harita lambası, konsol lambası, makyaj aynası lambası, torpido gözü lambası, ambiyans lambası, ön bagaj lambası ve yük alanı lambası

Harita lambası



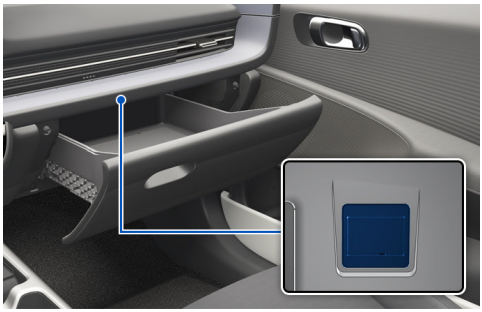
Tavan lambası



Makyaj aynası lambası



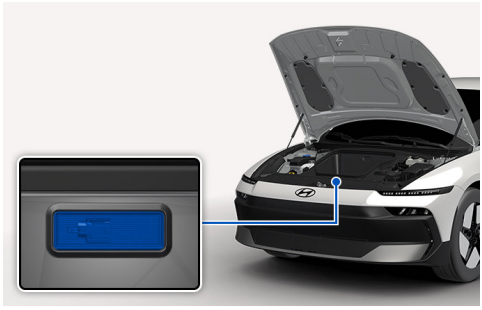
Torpido gözü lambası



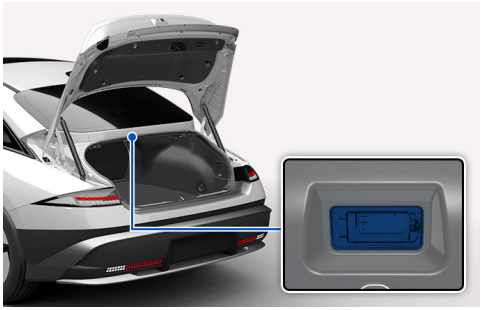
Ambiyans lambası



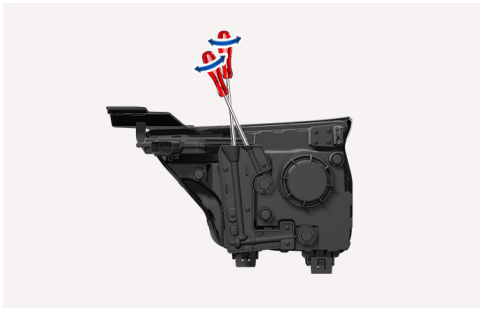
Ön bagaj lambası



Yük bölmesi lambası



Far ayarı (Avrupa için)

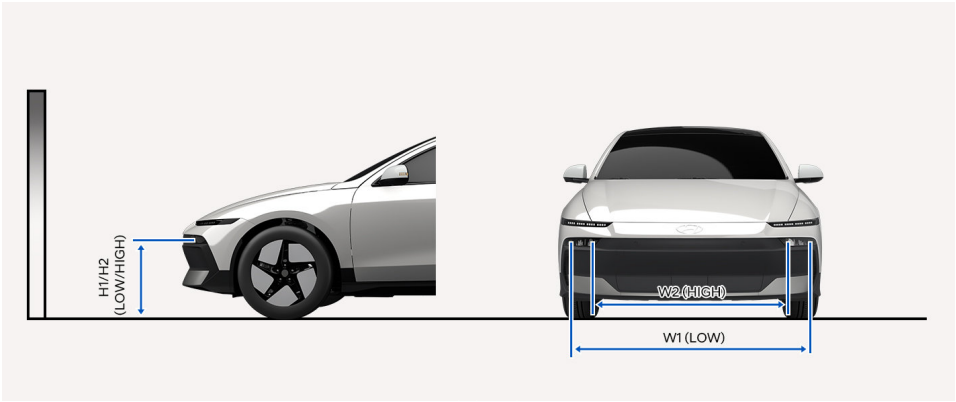


1 Lastikleri belirtilen basınca kadar şişirin ve sürücü, stepne ve aletler dışında araçtaki tüm yükleri çıkarın.
   - Araç düz bir zemine yerleştirilmelidir.
2 Ekranda dikey çizgiler (Farların ilgili merkezlerinden geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (Farların merkezlerinden geçen yatay çizgi) çizin.
3 Far ve batarya normal durumdayken, farları en parlak kısım yatay ve dikey çizgilerin üzerine düşecek şekilde ayarlayın.
4 Kısa farı sola veya sağa ayarlamak için tornavidayı saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.

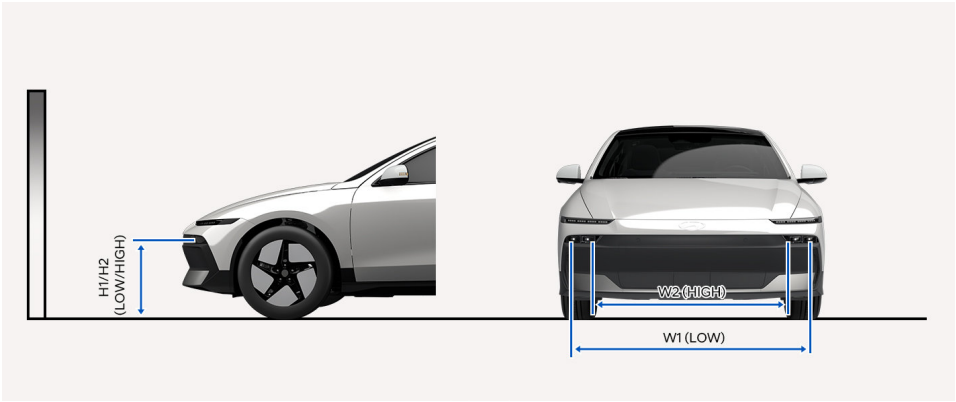
   Kısa ve uzun farları yukarı veya aşağı ayarlamak için tornavidayı saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.

Hedef noktası

LED MFR



LED PROJ.



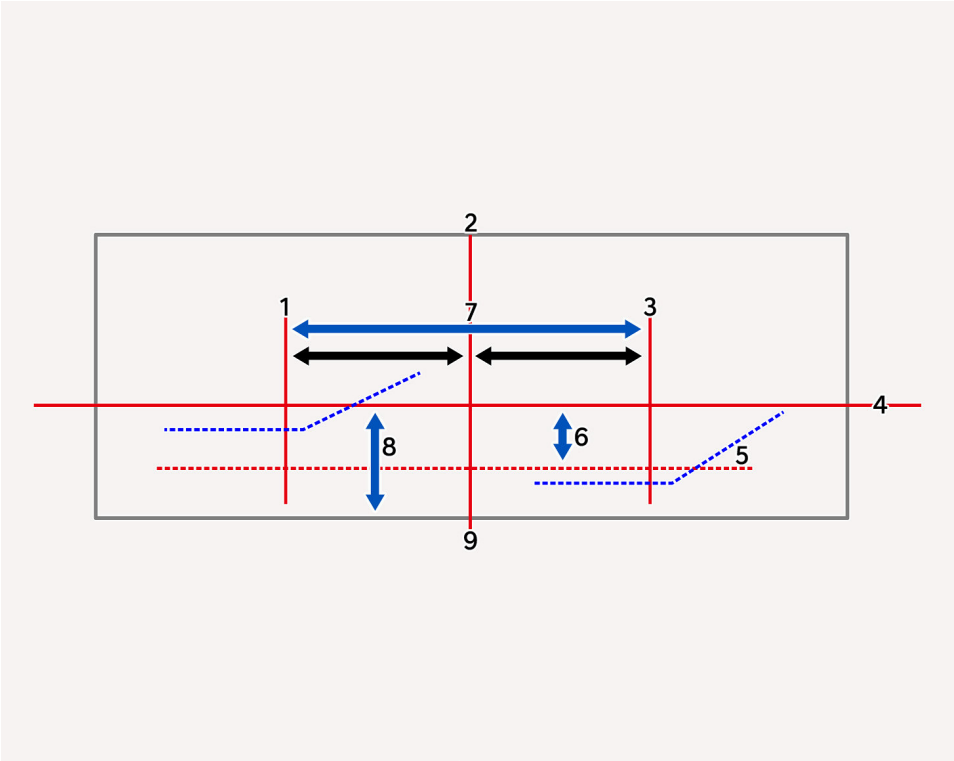
H1: Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
H2: Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
W1: İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
W2: İki far merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

ARAÇ DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
Sürücü olmadan mm (inç)	LED MFR	570 (22.44)	569 (22.40)	1,582 (62.28)	1,375 (54.13)
	LED PROJ.	571 (22.48)	570 (22.44)	1,622 (62.85)	1,420 (55.90)

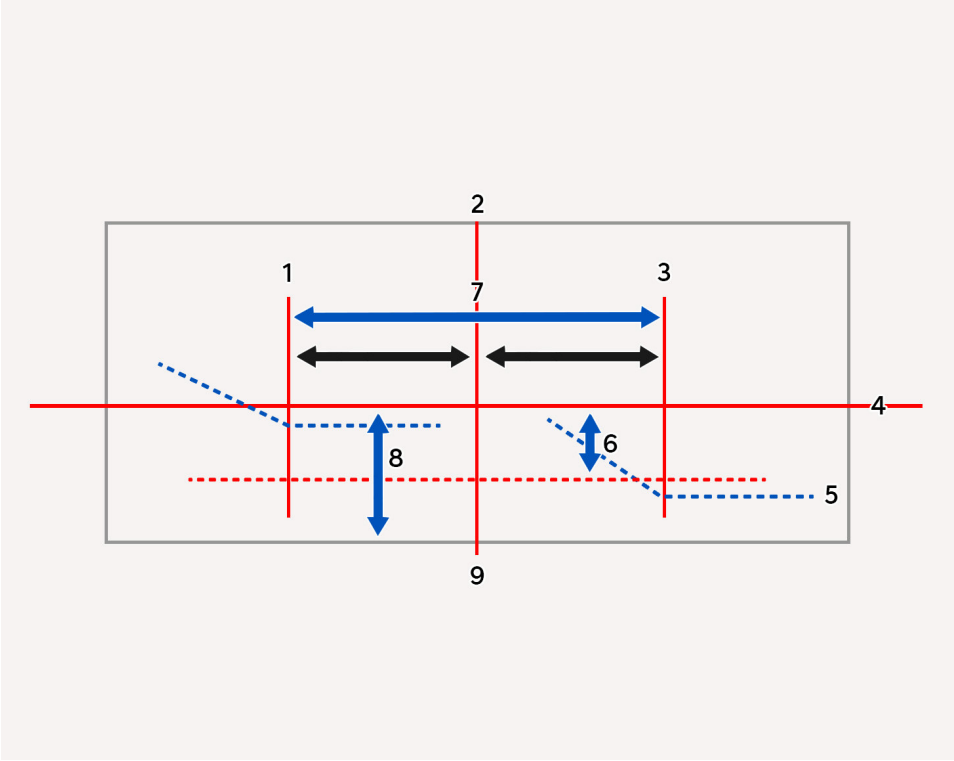
ARAÇ DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
Sürücü ile mm (inç)	LED MFR	565 (22.24)	564 (22.20)	1,582 (62.28)	1,375 (54.13)
	LED PROJ.	566 (22.28)	565 (22.24)	1,622 (62.85)	1,420 (55.90)

Kısa far

Soldan direksiyonlu araçlar



Sağdan direksiyonlu araçlar



1. Sol far ampulünün merkezindeki dikey çizgi
2. Araç ekseni
3. Sağ far ampulünün merkezindeki dikey çizgi
4. Far ampulünün merkezindeki yatay çizgi
5. sol farın kesme çizgisi
6. 30 mm
7. W1 (Kısa far)
8. H1 (Kısa far)
9. Zemin

1 Sürücü araçta olmadan kısa farları açın.
2 Kesme çizgisi, resimde gösterilen kesme çizgisine yansıtılmalıdır.
3 Kısa far ayarlanırken yatay hizalama ayarlandıktan sonra dikey hizalama ayarlanmalıdır.
4 Far seviye ayarı cihazı takılıysa, far seviye ayarı cihazı anahtarını '0' konumuna getirin.

Not

- Kısa far ayarlanırken aynı anda uzun far da ayarlanır.
- Kesme işini yaparken üst optik sistemi yukarıdan aşağıya doğru ilerleyerek kapatın.

Aracınızın görünümüyle ilgili bakım işlemleri

Dış bakım

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Herhangi bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiket talimatlarına uyulması çok önemlidir. Etikette yer alan tüm uyarı ve ikaz ifadelerini okuyun.

Son kat boya bakımı

Yıkama

Aracınızın son kat boyasını pas ve bozulmaya karşı korumak için, sık sık ve ayda en az bir kez ılık veya soğuk suyla iyice yıkayın.

Aracınızı arazi sürüşü için kullanıyorsanız, her arazi sürüşünden sonra mutlaka yıkamanız gerekir. Özellikle tuz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin birikmesini önlemeye dikkat edin. Kapıların ve marşpiye panellerinin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık ve temiz tutulduğundan emin olun.

Böcekler, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler derhal temizlenmezse aracınızın boyasına zarar verebilir.

Hemen suyla yıkamanız bile bu birikintilerin tamamını temizlemeyebilir. Boyalı yüzeylerde kullanılması güvenli, yumuşak bir sabun kullanın.

Yıkama işleminden sonra aracınızı ılık veya soğuk su ile iyice durulayın. Sabunun son kat boya üzerinde kurumasına izin vermeyin.

UYARI

Aracınızı yıkadıktan sonra, frenlerinizi aracınızı yavaş bir hızla kullanırken frenleri hafifçe uygulayarak kurutun.

DİKKAT



Yüksek basınçlı su dahil olmak üzere, motor bölmesinin suyla yıkanması motor bölmesinde bulunan elektrik devrelerinin arızalanmasına neden olabilir.

İKAZ

- Yüksek basınçlı su ön ve arka kameralara, sensörlere, araç döşemesine, körüklere (kauçuk veya plastik kapaklara) veya konnektörlere zarar verebilir.
- Güçlü sabun, kimyasal deterjan ve sıcak su kullanmayın ve aracınızı doğrudan güneş ışığı altında veya aracın gövdesi sıcakken yıkamayın.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlarla temizlemeyin.
- Araç içindeki elektrikli/elektronik parçalara zarar vermemek için su veya başka sıvıların temas etmesine asla izin vermeyin.
- Mat boyalı araç (varsa)

  Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırça kullanan otomatik araç yıkama makinelerini kullanmamanız gerekir. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkta yıkayan buharlı temizleyiciler, yağın yapışmasına ve çıkarılması zor lekeler oluşmasına neden olabilir.

  Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örneğin; mikrofiber havlu veya sünger) kullanın ve mikrofiber havluyla kurulayın. Aracınızı elle yıkarken cila ile son kat atılan temizlik malzemeleri kullanmamanız gerekir. Aracın yüzeyi çok kirli ise (kum, kir, toz, kirletici maddeler vb.) aracı yıkamadan önce yüzeyi su ile temizleyin.

Cilalama

İyi bir cila tabakası boyanızı kirletici maddelerden korumaya yardımcı olur. Boya üzerinde su damlacıkları oluşmadığında aracınıza cila uygulayın.

Aracınızı cilalamadan önce her zaman yıkayın ve kurulayın. Kaliteli sıvı veya macun cila kullanın ve üreticinin talimatlarını izleyin. Korumak ve parlaklığını sürdürmek için tüm metal aksamları cilalayın.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin leke çıkarıcı ile çıkarılması genellikle son kat boyanın üzerindeki cilayı da çıkarır. Aracın geri kalanında henüz cilalamaya ihtiyaç olmasa bile, bu bölgeleri tekrar cilalamayı unutmayın.

İKAZ

- Son kat boyanın çizilmesini önlemek için gövde üzerindeki toz ve kirleri kuru bir bezle silmeyin.
- Krom kaplamalı veya eloksallı alüminyum parçalarda renk bozulması olmasını veya boyanın bozulmasını önlemek için çelik yünü, aşındırıcı temizlik malzemeleri veya yüksek oranda alkali veya kostik maddeler içeren güçlü deterjanlar kullanmayın.
- Mat boyalı araç (varsa)

  Deterjan, aşındırıcı maddeler veya cila gibi herhangi bir cila koruyucusu kullanmayın. Cila uygulanmışsa, silikon temizleyici kullanarak cilayı hemen çıkarın. Yüzeyde katran veya katran kiri varsa, katran sökücü kullanarak temizleyin.

  Boyalı bölgeye çok fazla baskı uygulamamaya dikkat edin.

Son kat boyadaki hasarın onarılması

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri derhal onarılmalıdır. Açıkta kalan metal hızla paslanır ve büyük bir tamir masrafına yol açabilir.

İKAZ

- Aracınızda hasar varsa ve herhangi bir metal onarımı veya değişimi gerekiyorsa, kaporta atölyesinin onarılan veya değiştirilen parçalara korozyon önleyici maddeler uyguladığından emin olun.
- Mat boyalı araç (varsa)

  Sadece hasar gören bölgeyi boyayarak düzeltme yapmak mümkün değildir. Gerektiğinde tüm parçanın yeniden boyanması gerekir. Aracınızda hasar varsa ve boya gerekiyorsa aracınızın bakım ve onarımını yetkili HYUNDAI servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz. Onarımdan sonra kalitenin tekrar sağlanması zor olduğundan son derece dikkatli olunmalıdır.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Yoldan kaynaklanan katranı ve böcekleri temizlemek için kazıyıcı veya başka keskin bir nesne değil, katran çıkarıcı bir malzeme kullanın.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korozyondan korumak için, üzerine bir kat cila veya krom koruyucu madde sürün ve yüksek parlaklık elde edene kadar ovalayın.
- Kış şartlarında veya kıyı bölgelerinde kullanılan araçlardaki parlak metal parçaları daha kalın bir cila veya koruyucu madde tabakasıyla kaplayın. Gerekirse, parçaları aşındırıcı olmayan vazelin veya başka bir koruyucu bileşikle kaplayın.

Alt gövdenin bakımı

Buz ve karların temizlenmesi ile toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı maddeler aracın alt kısmında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, pas koruması uygulanmış olsa bile şasi ve taban sacı gibi alt gövde parçalarında paslanma hızlanabilir.

Aracınızın altını ve tekerlek yuvalarını ayda bir kez, arazi sürüşlerinden sonra ve her kış mevsimi sonunda ılık veya soğuk suyla iyice yıkayın. Buralardaki çamur ve pisliği görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat edin. Yoldan kaynaklanan pislikleri ıslatıp temizlememek faydadan çok zarar getirir. Kapıların, marşpiye panellerinin ve şasi elemanlarının alt kenarlarında, kirle tıkanmamasına dikkat edilmesi gereken tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu bölgelerde su birikmesi paslanmaya neden olabilir.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar şeffaf bir koruyucu kat ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik malzemeleri, cilalama bileşikleri, çözücü maddeler veya tel fırça kullanmayın.
- Jantı soğuduktan sonra temizleyin.
- Sadece yumuşak bir sabun veya nötr deterjan kullanın ve suyla iyice durulayın. Ayrıca aracınızı tuzlu yollarda kullandıktan sonra jantları mutlaka temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı araç yıkama fırçaları ile yıkamayın.
- Asit veya alkali deterjan içeren temizlik malzemeleri kullanmayın.

Korozyon koruması

Aracınızı korozyondan koruma

HYUNDAI, korozyonla mücadelede en ileri tasarım ve üretim uygulamalarını kullanarak en yüksek kalitede araçlar üretir. Ancak bu, işin sadece bir kısmıdır. Aracınızın uzun vadede korozyona karşı dayanıklılığını sürdürebilmesi için, sahibinin işbirliği ve yardımına da ihtiyaç vardır.

Korozyonun yaygın nedenleri

- Aracın altında birikmesine izin verilen yol tuzu, pislikler ve nem.
- Taş, çakıl, aşınma veya korunmasız kalan korozyona maruz kalmasına neden olan küçük sıyrıklar ve ezikler sonucundan boyanın veya koruyucu kaplamaların çıkması.

Yüksek korozyona neden olan alanlar

Aracınızın düzenli olarak aşındırıcı maddelere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyon koruması özellikle önemlidir. Hızlı korozyonun en yaygın nedenleri arasında yol tuzları, toz kontrol kimyasalları, deniz havası ve endüstriyel kirlilik yer alır.

Nem korozyona neden olur

Nem, korozyonun meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu koşulları oluşturur. Örneğin, özellikle hava sıcaklığı donma noktasının hemen üzerinde olduğunda, yüksek nem korozyonu hızlandırır. Bu gibi durumlarda aşındırıcı madde, yavaş buharlaşan nem sayesinde aracın yüzeyleriyle temas halinde kalır.

Çamur, geç kuruduğu ve nemin araçla temasını koruduğu için özellikle aşındırıcıdır. Çamur kuru görünse de, nemi tutabilir ve korozyona neden olabilir.

Yüksek sıcaklıklar, uygun şekilde havalandırılmayan, dolayısıyla üzerindeki nemin dağılmadığı parçaların korozyonunu da hızlandırabilir. Tüm bu nedenlerle aracınızı temiz tutmanız ve biriken çamur veya diğer maddelerden arındırmanız özellikle önemlidir.

Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için

- Aracınızı temiz tutun
  - Korozyonu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden uzak tutmaktır. Özellikle aracın alt kısmına dikkat edilmesi önemlidir.
  - Eğer yüksek korozyon riski olan bir bölgede yaşıyorsanız (yol tuzlarının kullanıldığı, denize yakın, endüstriyel kirliliğin, asit yağmurlarının olduğu vb. bölgelerde) korozyonu önlemek için daha fazla özen göstermelisiniz. Kışın aracınızın altını en az ayda bir kez hortumla yıkayın ve kış bittiğinde aracınızın altını iyice temizlediğinizden emin olun.
  - Aracın altını temizlerken özellikle çamurlukların altında kalan ve görünmeyen bölgelere dikkat edin. Bu işi eksiksiz bir şekilde gerçekleştirin; biriken çamuru yıkamak yerine sadece nemlendirmeniz, korozyonu önlemek yerine hızlandıracaktır. Yüksek basınçlı su ve buhar, biriken çamur ve aşındırıcı maddelerin giderilmesinde özellikle etkilidir.
  - Alt kapı panellerini, marşpiye panellerini ve şasi elemanlarını temizlerken, nemin dışarı çıkabilmesi ve içeride kalıp korozyonu hızlandırmaması için tahliye deliklerinin açık tutulduğundan emin olun.
- Garajınızı kuru tutun
  - Aracınızı nemli ve havalandırması iyi olmayan garajlara park etmeyin. Bu durum korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garajda yıkadığınızda veya aracınızı ıslakken ya da kar, buz veya çamurla kaplıyken garaja park ettiğinizde geçerlidir. İyi havalandırılıp nem dağıtılmadığı sürece ısıtılmış bir garaj bile korozyona neden olabilir.
- Boya ve süslemeleri iyi durumda tutun
  - Boyadaki çizikler veya çatlaklar, korozyon olasılığını azaltmak için mümkün olan en kısa sürede "rötuş" boyasıyla kapatılmalıdır. Eğer çıplak metal görünüyorsa, kalifiye bir kaporta ve boya atölyesine başvurmanız tavsiye edilir.

- Kuş pislikleri son derece aşındırıcıdır ve boyalı yüzeylere birkaç saat içinde zarar verebilir. Kuş pisliklerini her zaman mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

İç mekan bakımı

İç mekanla ilgili genel önlemler

İç mekandaki parçalara parfüm, kozmetik yağı gibi yakıcı solüsyonların temas etmesini önleyin, aksi takdirde hasara veya renk bozulmasına neden olabilir. Bu maddeler iç mekandaki parçalara temas ederse hemen silin.

İKAZ

- Parçalara zarar verebileceği için araç içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya başka sıvıların temas etmesine asla izin vermeyin.
- Deri ürünlerini (direksiyon simidi, koltuk vb.) temizlerken nötr deterjanlar veya düşük alkol içerikli solüsyonlar kullanın. Yüksek alkol içerikli solüsyonlar veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız derinin rengi solabilir veya yüzeyi soyulabilir.
- Camın renklendirilmesi sırasında, cam renklendirme solüsyonunun aracın içindeki elektronik cihazlara sızmadığından emin olun. Bu durum cihazların bozulmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Döşeme kumaşları ve iç döşeme kaplamalarının temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

varsa

İç yüzeylerdeki toz ve pislikleri bir elbise fırçası veya elektrikli süpürge ile temizleyin. Gerekirse iç yüzeyleri ılık su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyin (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce görünmeyen bir alanda test edin).

Kumaş

varsa

Kumaş üzerindeki toz ve pislikleri bir elbise fırçası veya elektrikli süpürge ile temizleyin. Döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu bir solüsyonla temizleyin. Yeni lekeleri kumaş lekesi temizleyicisi ile hemen çıkarın. Yeni lekelere hemen müdahale edilmezse kumaşta leke oluşabilir ve rengi etkilenebilir. Ayrıca malzemenin bakımı düzgün yapılmazsa yangına dayanıklılık özelliği azalabilir.

İKAZ

Tavsiye edilen temizlik malzemeleri ve prosedürler dışında herhangi bir şey kullanılması kumaşın görünümünü ve yangına dayanıklılık özelliğini etkileyebilir.

Deri

varsa

İKAZ

- Kullanımdan kaynaklanan doğal kırışıklıklar ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, arka cepte bulunan fermuarlar veya anahtarlar koltuk kumaşına zarar verebilir.
- Koltuğun ıslanmamasına dikkat edin. Bu, doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Kot pantolon veya ağartıcı özelliği olan giysiler koltuk kılıfı kumaşının yüzeyini kirletebilir.

Deri, hayvanın derisinin özel bir işlemden geçirilerek kullanıma hazır hale getirilmesiyle elde edilir. Doğal bir ürün olduğu için her bir parçasının kalınlığı veya yoğunluğu farklıdır.

Sıcaklık ve neme bağlı olarak gerilme ve büzülmenin doğal bir sonucu olarak kırışıklıklar ortaya çıkabilir. Kırışıklıklar kullanım sonucunda doğal olarak da ortaya çıkabilir. Bu ürünlerin hatalı olduğunu göstermez.

Oturma yeri konforu artırmak için esnek kumaştan yapılmıştır. Gövdeye temas eden kısımların kavisli, yan destek alanının yüksek olması sürüş sırasında konfor ve denge sağlar.

- Deri koltukların bakımı
  - Koltuğun üzerindeki toz ve kumları temizlemek için koltuğu periyodik olarak elektrikli süpürgeyle temizleyin. Bu, derinin aşınmasını veya hasar görmesini önleyecek ve kalitesinin korunmasını sağlayacaktır.
  - Doğal deri koltuk kılıfınızı sık sık kuru veya yumuşak bir bezle silin.
  - Uygun deri koruyucu malzemelerin kullanılması, kılıfın aşınmasını önleyebilir ve renginin korunmasına yardımcı olabilir. Deri kaplama malzemelerini veya koruyucu maddeleri kullanırken mutlaka kullanma talimatını okuyun ve uzmana danışın.
  - Açık renkli (bej, krem bej) deriler kolay kirlenir ve lekeler belirgin olur. Koltukları sık sık temizleyin.
  - Islak bezle silmekten kaçının. Bu, yüzeyde çatlamalara sebep olabilir.
- Deri ürünlerin temizlenmesi
  - Tüm kirlenmeleri anında temizleyin. Her bir kirletici maddenin temizlenmesi için aşağıdaki talimatlara bakın.
  - Kozmetik ürünleri (güneş kremi, fondöten vb.)

    Bir beze temizleme kremi sürüp kirlenen bölgeyi silin. Kremi ıslak bir bezle temizleyin ve kuru bir bezle suyunu alın.
  - İçecekler (kahve, meşrubat, vb.)

    Az miktarda nötr deterjan uygulayın ve kirler bulaşmayacak hale gelene kadar silin.
  - Yağ

    Yağı emici bir bezle hemen temizleyin ve sadece doğal deri için kullanılan leke çıkarıcılarla silin.
  - Sakız

    Sakızı buzla sertleştirin ve yavaş yavaş çıkarın.

İç ahşap döşeme

İç ahşap döşemeleri temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (örneğin, cila, kaplama bileşiği) kullanın.

- Ahşap yüzeylerin benzersiz dokularını daha uzun süre korumak için iç ahşap döşemeleri sık sık tüy bırakmayan temiz bir bezle silin.
- İç ahşap döşemenin üzerine içecek (örneğin su, kahve) döküldüğünde, hemen temiz ve kuru bir bezle silin.
- Keskin cisimler (örneğin tornavida, bıçak), yapışkan malzemeler, bantlar veya herhangi bir sert darbe iç ahşap döşemeye zarar verebilir.

DİKKAT

- İç ahşap döşemenin üzerindeki son kat cila kaldırılırsa, nem ahşabın zarar görmesine veya özelliklerinin değişmesine neden olabilir.
- İç ahşap döşeme hasar gördüğünde, ahşap yüzeyden kıymıklar çıkabilir. Hasarlı iç ahşap döşemelerin yetkili HYUNDAI servisinde değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Kemer kayışını, döşeme veya halı temizliğinde önerilen hafif bir sabun solüsyonuyla temizleyin. Sabunla birlikte verilen talimatları izleyin.

UYARI

Emniyet kemerini zayıflatabileceği için kayışları çamaşır suyuyla temizlemeyin veya yeniden boyamayın.

İç camın temizlenmesi

İç cam yüzeylerin temizlenmesi gerekiyorsa cam temizleyici kullanın. Cam temizleyicinin kutusundaki talimatları izleyin.

DİKKAT

Arka camın iç kısmını çizmeyin veya kazımayın. Bu durum arka cam buz çözücü ızgarasının hasar görmesine neden olabilir.

10. Araç bilgileri

Bu bölümde araç boyutları ve araç tanımlama bilgileri gibi araçla ilgili ek bilgiler verilmektedir.

Not

- Çizimler kılavuz sağlamak amacıyla gösterilmiştir. Gerçek şekil çizimden farklı olabilir.
- Aracınızda hangi işlevlerin kullanılabilir olduğuna bağlı olarak verilen bilgiler farklılık gösterebilir.

Teknik Özellikler

Boyutlar

Öğeler			mm (inç)	
			Temel araç	N-Line
Toplam uzunluk			4.925 (193,89)	4.935 (194,29)
Toplam genişlik			1.880 (74,02)	1.880 (74,02)
Toplam yükseklik			1.495 (58,86)	1.495 (58,86)
Diş derinliği	Ön lastik sırtı (ebadı)	225/55 R18	1.635 (64,37)	-
		245/40 R20	1.630 (64,17)	1.630 (64,17)
	Arka lastik sırtı (ebadı)	225/55 R18	1.644 (64,72)	-
		245/40 R20	1.639 (64,53)	1.639 (64,53)
Aks mesafesi			2.950 (116,14)	2.950 (116,14)

Elektrikli araç özellikleri

Öğe		Standart	Uzun menzil	
		2WD	2WD	4WD
Batarya (Lityum-iyon)	Kapasite (kWh)	63	84	84
	Güç çıkışı (kW)	195	277	277
	Gerilim (V)	523	697	697
Şarj cihazı (OBC: Araç Üzeri	Maksimum giriş (kW)	Tek fazlı: 7.4 (@230Vac)	Tek fazlı: 7.4 (@230Vac)	Tek fazlı: 7.4 (@230Vac)

Öğe		Standart	Uzun menzil	
		2WD	2WD	4WD
Batarya Şarj Cihazları)		Üç fazlı: 11 (@230Vac)	Üç fazlı: 11 (@230Vac)	Üç fazlı: 11 (@230Vac)

Lastikler ve jantlar

Öğeler	Lastik ebatı	Jant ebadı	Şişirme basıncı kPa (psi)				Bijon somunu torku kgf·m (lbf·ft, N ·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam ebatlı lastik	225/55R18	7,5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40R20	8.5J X 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	

DİKKAT

Lastikleri değiştirirken HER ZAMAN araçla birlikte verilen aynı ebat, tip, marka, yapı ve sırt desenine sahip lastikleri kullanın. Aksi takdirde ilgili parçalar zarar görebilir veya uygun olmayan şekilde çalışabilir.

İKAZ

- Yakın zamanda daha düşük hava sıcaklıklarının beklenmesi halinde standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) eklenmesine izin verilir.

  Lastikler genellikle her 7 °C (12 °F) sıcaklık düşüşünde 7 kPa (1 psi) basınç kaybeder. Aşırı sıcaklık değişimleri bekleniyorsa, lastiklerinizin düzgün şekilde şişirilmiş kalmasını sağlamak için gerektiğinde lastik basıncınızı tekrar kontrol edin.
- Lastik şişirme basınçları, rakımdaki değişikliklere bağlı olarak farklılık gösterebilir (rakımdaki her bir kilometre (veya mil) değişiklik için yaklaşık 10 kPa (2,4 psi)). Yüksek veya alçak rakımlı bölgelerde araç kullanıyorsanız, lastik şişirme ayarını mutlaka kontrol edin ve uygun şekilde ayarlayın.
- Lastik(ler)in yanağında belirtilen maksimum şişirme basıncını aşmayın.

Yük ve hız kapasiteli lastikler (Avrupa için)

Öğeler	Lastik ebatı	Jant ebadı	Yük kapasitesi		Hız kapasitesi	
			LI*1	kg	SS*2	km/sa
Tam ebatlı lastik	225/55R18	7,5J X 18	98	750	W	270

Öğeler	Lastik ebatı	Jant ebadı	Yük kapasitesi		Hız kapasitesi	
			LI*1	kg	SS*2	km/sa
	245/40R20	8.5J X 20	99	775	Y	300

*1: **LI**: Yük Endeksi
*2: **SS**: Hız Sembolü

Klima sistemi

Öğe			Hacim ağırlığı	Sınıflandırma
Soğutma gazı gr. (oz.)	Tip A	Isı pompası ile	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)	R-1234yf
		Isı pompası olmadan	700 ± 25 (24,7 ± 0,9)	
	Tip B	Isı pompası ile	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)	R-134a
		Isı pompası olmadan	750 ± 25 (26,5 ± 0,9)	
Kompresör yağı gr. (oz.)	Isı pompası		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)	POE RB 100EV
	Isı pompası olmadan		150 ± 10 (5,29 ± 0,35)	

Daha ayrıntılı bilgi için yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Işık kaynağı

Işık kaynağı			Kaynak türü	Özellik
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Konum lambası		LED	LED
	Gündüz Farı		LED	LED
	Yan sinyal lambası		LED	LED
	Ön bagaj lambası		LED	LED
Arka	Stop lambası		LED	LED
	Arka lamba		LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED

Işık kaynağı		Kaynak türü	Özellik
	Geri vites lambası	LED	LED
	Plaka lambası	LED	LED
	Yükseğe monte edilen stop lambası	LED	LED
	Sis lambası (varsa)	LED	LED
	Şarj durumu gösterge lambası	LED	LED
İç mekan	Harita lambası	LED	LED
	Tavan lambası	LED	LED
	Makyaj aynası lambası	LED	LED
	Torpido gözü lambası	LED	LED
	Ambiyans lambası	LED	LED
	Yük bölmesi lambası	LED	LED

Önerilen yağlayıcılar ve kapasiteler

Aracınızın uygun performans ve dayanıklılığına ulaşabilmesi için sadece uygun kalitede yağlayıcılar kullanın. Doğru yağlayıcılar ayrıca motor verimliliğini artırmaya yardımcı olarak enerji ekonomisini iyileştirir.

DİKKAT

HYUNDAI özelliklerine uymayan düşük kaliteli yağlayıcıların kullanılması sonucunda motorda ve redüktör dişlilerinde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Her zaman aşağıda belirtilen özelliklere sahip, yüksek kaliteli yağlayıcıları kullanın.

Bu yağlayıcılar ve sıvıların aracınızda kullanılması tavsiye edilmektedir.

Sınıflandırma				Teknik Özellikler	Kapasite	
Redüktör sıvısı	2WD	Arka		HK ATF 6S SP4M-1	3,4-3,5 L (3.59-3.7 US qt.)	
	4WD	Ön			3,2-3,3 L (3,38-3,49 US qt.)	
		Arka			3,4-3,5 L (3.59-3.7 US qt.)	
Fren hidroliği				SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 SINIF-6	Gerektiğinde	
Motor soğutma sıvısı	Standart	2WD (160kw)	Isı pompası olmadan	Antifriz ve su karışımı (Alüminyum radyatör Bataryası için Fosfat bazlı Etilen glikol soğutma sıvısı)	Avrupa için	16,60 L (17,54 US qt.)
					Avrupa dışında	16,74 L (17,68 US qt.)
			Isı pompası ile		Avrupa için	17,30 L (18,28 US qt.)
					Avrupa dışında	17,44 L (18,42 US qt.)
		4WD (70kw+ 160kw)	Isı pompası olmadan		Avrupa için	17,06 L (21,08 US qt.)
					Avrupa dışında	17,20 L (18,02 US qt.)
			Isı pompası ile		Avrupa için	17,58 L (18,57 US qt.)
					Avrupa dışında	17,72 L (18,72 US qt.)
	Uzun Menzil	2WD (160kw)	Isı pompası olmadan		Avrupa için	18,60 L (19,65 US qt.)

Sınıflandırma				Teknik Özellikler	Kapasite	
					Avrupa dışında	18,74 L (21,08 US qt.)
			ısı pompası ile		Avrupa için	19,30 L (19,80 US qt.)
					Avrupa dışında	19,44 L (21,08 US qt.)
		4WD (70kw+ 160kw)	ısı pompası olmadan		Avrupa için	19,06 L (20,54 US qt.)
					Avrupa dışında	19,20 L (21,08 US qt.)
			ısı pompası ile		Avrupa için	19,58 L (20,28 US qt.)
					Avrupa dışında	19,72 L (20,83 US qt.)

Araç yük limiti

Sürücü kapınızın yan orta sütununda bulunan iki etiket, yani Lastik ve Yükleme Bilgileri Etiketi ve Onay Etiketi aracınızın ne kadar ağırlık taşıyacak şekilde tasarlandığını gösterir.

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık sınıflarını belirlemek için, aracınızın teknik özelliklerinde ve Onay Etiketinde bulunan aşağıdaki terimleri öğrenin:

Temel Boş Ağırlık

Bu, aracın yüksek gerilimli batarya ve tüm standart donanımlar dahil ağırlığıdır. Yolcu, yük veya isteğe bağlı donanımları içermez.

Araç Boş Ağırlığı

Bu, bayinizden yeni aracınızı teslim aldığınız andaki ağırlığına ek olarak satış sonrası eklenen donanımların toplam ağırlığıdır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam, yük ve isteğe bağlı donanımlar dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlığı içerir.

Brüt Aks Ağırlığı (GAW)

Bu, aracın boş ağırlığı ve tüm faydalı yük dahil olmak üzere her bir aks (ön ve arka) üzerine gelen toplam ağırlıktır.

Brüt Aks Ağırlığı Değeri (GAWR)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşımasına izin verilen maksimum ağırlıktır. Bu sayılar Onay Etiketi üzerinde gösterilmiştir. Her bir aks üzerindeki toplam yük hiçbir zaman GAWR değerini aşmamalıdır.

Brüt Araç Ağırlığı (GVW)

Bu değer, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı artı yolcuların toplamıdır.

Brüt Araç Ağırlık Değeri (GVWR)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, donanım, yolcular ve yük dahil) izin verilen maksimum ağırlığıdır. GVWR, sürücü kapısı eşiğinde bulunan Onay Etiketinde gösterilmiştir.

Aşırı yükleme

UYARI

Aracınızın GAWR ve GVWR değerleri sürücü (veya ön yolcu) kapısına yapıştırılmış olan Onay Etiketi üzerinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazaya veya aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Eşyalarınızı (ve insanları) araca koymadan önce tartarak yükünüzün ağırlığını hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat edin.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

Brüt araç ağırlığı		Bagaj hacmi
Standart tip	Uzun menzilli tip	
2WD: 2.330 kg (5.137 lbs.)	2WD: 2.420 kg (5.335 lbs.)	401 ℓ (14,2 cu ft.)

Brüt araç ağırlığı		Bagaj hacmi
Standart tip	Uzun menzilli tip	
	4WD: 2.520 kg (5.555 lbs.)	

Kullanılabilir ön bagaj ağırlığı

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (22 lbs.)

Römork çekerken referans ağırlığı ve mesafe

Aşağıdaki tabloda aracınızın maksimum römork ağırlığı gösterilmektedir. İzin verilen maksimum römork ağırlığını aşmayın. Maksimum römork ağırlığı, römorkun ağırlığını, herhangi bir yükü ve römorka bağlı ekipman veya eşyaları içerir. Bu sınırları aşan çekme yükü, aracın yönlendirilmesini ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir, motora ve aktarma organlarına zarar verebilir.

Aracınıza eklenecek herhangi bir ağırlık, yük veya aksesuar, maksimum römork ağırlığını ve buna karşılık gelen çeki oku yükü limitlerini azaltacaktır.

Avrupa için

Öğe		Standart tip	Uzun menzilli tip	
		2WD	2WD	4WD
Maksimum römork ağırlığı kg (lbs.)	Fren sistemi ile	750 (1.653)	1.500 (3.306)	
	Fren sistemi olmadan	750 (1.653)		
Bağlantı cihazında izin verilen maksimum statik dikey yük kg (lbs.)		100 (220)		
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına kadar önerilen mesafe mm (inç)		1.135 (44,6)		

- Arka akslardaki teknik olarak izin verilen maksimum yük en fazla %15 oranında aşılabilir ve aracın teknik olarak izin verilen maksimum yükle birlikte kütlesi, hangisi düşükse geçerli olmak üzere, en fazla %10 oranında veya 100 kg (220,4 lbs) aşılabilir. Bu durumda, M1 kategorisindeki araçlar için 100 km/saat (62,1 mil/saat) veya N1 kategorisindeki araçlar için 80 km/saat (49,7 mil/saat) hızı aşmayın.
- M1 kategorisindeki bir araç römork çektiğinde, römork bağlantı tertibatına binen ek yük, lastiklerin maksimum yük değerlerinin aşılmasına neden olabilir, ancak en fazla %15

oranında aşılmasına izin verilir. Bu durumda 100 km/saat (62,1 mil/saat) hızı aşmayın ve lastik şişirme basıncını en az 0,2 bar artırın.

* M1: binek araç (9 koltuklu veya daha az)
* N1: ticari araç (3,5 ton veya altı)

Araç tanımlamaları

Araç Kimlik Numarası (VIN)

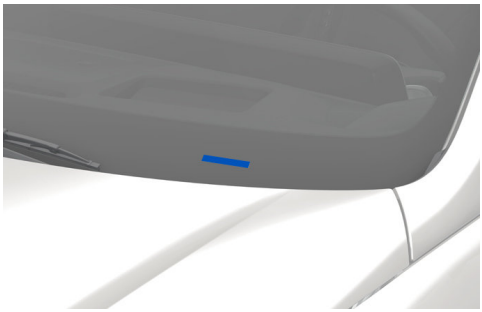
Şasi numarası



VIN, aracınızı tescil ettirmek için ve aracınızın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara sağ ön koltuğun altındaki zemine basılmıştır. Numarayı kontrol etmek için kapağı açın.

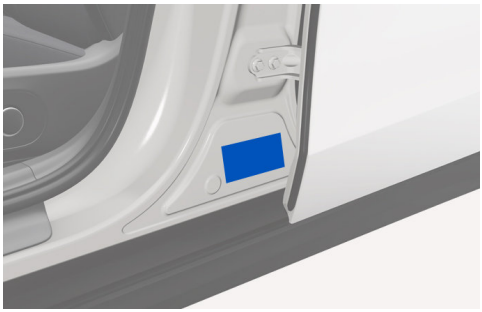
VIN etiketi (varsa)



VIN numarası aynı zamanda sol ön göğüs panelinin üst kısmına yapıştırılmış olan bir plakada da bulunur. Plakanın üzerindeki numara, aracın ön camına dışarıdan bakıldığında rahatlıkla görülebilir.

Araç onay etiketi

Tip A (varsa)

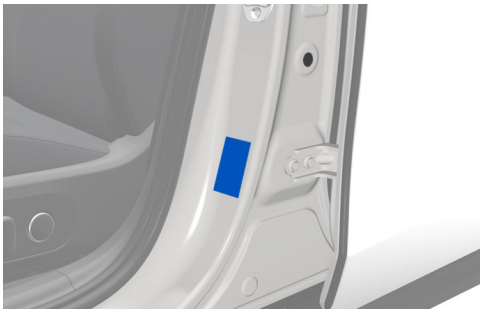


Tip B (varsa)



Sürücü (veya ön yolcu) tarafındaki yan orta sütununa yapıştırılmış olan araç onay etiketinde VIN numarası bulunur.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

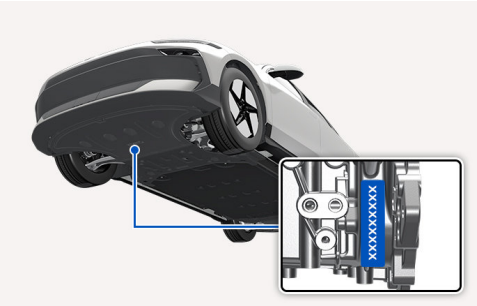


Yeni aracınızda bulunan lastikler, normal sürüş koşullarında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

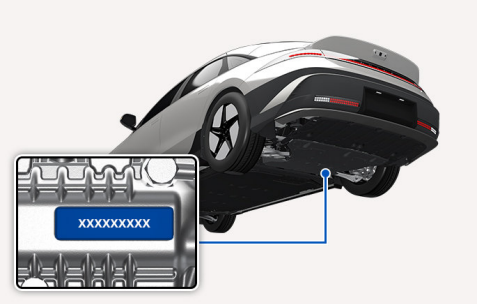
Sürücü (veya ön yolcu) tarafındaki orta sütun üzerinde bulunan lastik etiketi, aracınız için önerilen lastik basınçlarını belirtir.

Motor numarası

4WD

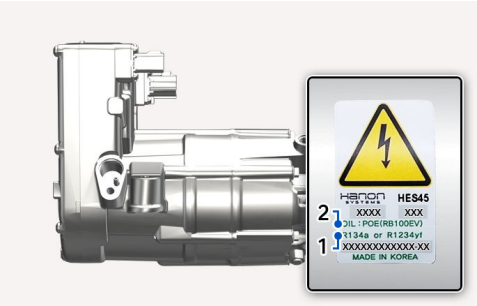


2WD/4WD



Görselde görüldüğü gibi motor numarası motor bloğunun üzerine basılmıştır.

Klima kompresörü etiketi



1. Soğutma gazı
2. Soğutma gazı yağı

Kompresör etiketi, aracınızda hangi kompresör tipinin (model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutma gazı ve soğutma gazı yağı gibi) bulunduğunu belirtir.

Araç verilerinin toplanması ve olay verisi kaydedicileri

Bu araçta Olay Verisi Kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engele çarpma gibi belirli kazalarda veya kazaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre boyunca kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR aşağıdaki verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalışmakta olduğu;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin bağlı/takılı olup olmadığı;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar bastığı (eğer basıyorsa)
- Aracın ne kadar hızlı hareket etmekte olduğu.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların hangi koşullarda meydana geldiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

İKAZ

EDR verileri aracınız tarafından sadece önemsiz olmayan bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma yeri) kaydedilmez. Ancak kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar, EDR verilerini bir kaza soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlama verileriyle birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verilerin okunması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulur ve bunun için araca veya EDR'ye erişim gerekir. Araç üreticisinin yanında, kolluk kuvvetleri gibi özel donanımlara sahip olan diğer taraflar, araca veya EDR'ye erişimleri varsa bu bilgileri okuyabilirler.

Uygunluk beyanı

varsa

Örnek



Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/AT Yönergesinin gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygundur.

Üreticinin uygunluk beyanı da dahil olmak üzere daha fazla bilgi aşağıdaki HYUNDAI web sitesinde bulabilirsiniz:

http://service.hyundai-motor.com

İthalatçı bilgileri (Avrupa için)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araçta açık kaynak lisanslı yazılımlar bulunmaktadır. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynaklı yazılımla ilgili bilgiler web sitesinde bulunabilir

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın alma tarihinden itibaren 3 yıllık bir süre içerisinde opensource@hyundai.com adresine e-posta yoluyla talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini de karşılayacak şekilde minimum bir ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size verecektir.

AB BATARYA YÖNETMELİĞİ (AB 2023/1542) İÇİN İTHALATÇI VE DAĞITICI BİLGİLERİ

Aşağıdaki batarya parçaları ile ilgili ithalatçı ve distribütör bilgileri verilmiştir.

Batarya Türü (varsa)	
Elektrikli araç bataryası	SLI batarya
Taşınabilir batarya	Genel amaçlı taşınabilir batarya

1 İthalatçı ve Distribütörün adı: Hyundai Motor Europe GmbH
2 Ticari Unvan: Hyundai
3 Adres: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya
4 Tek iletişim noktası: +49 (0) 69 27 1472 -0
5 Web adresi: www.hyundai.com/eu
6 E-posta: customercare@hyundai-europe.com

Üretici Bilgileri EV Yüksek Gerilimli Bataryası

CE

Üretici

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Kore

Üretici Bilgileri SLI Batarya

CE

Üretici

Clarios Delkor Corporation

- Batarya Türü: SLI Batarya (12V Batarya)
- Adres: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti

Üretici Bilgileri (varsa) Akıllı anahtar

CE

Üretici

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batarya Türü: CR2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Üretici

SM BEXEL

- Batarya Türü: CR2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Üretici

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batarya Türü: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Üretici Bilgileri TPMS Batarya (varsa)

CE



Üretici

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Batarya Türü: CR2032 ya da CR2050 ya da CR2450

Adres:

- EVE Energy Co., Ltd.: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Çin
- Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonya
- Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonya
- Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japonya

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz için lütfen aşağıdaki talimatlara ve güvenlik bilgilerine uyun.

- Ürünü sadece belirtilen aracın belirtilen lastikleri için kullanın.

  Başka lastik veya araçta kullanılması bataryanın zarar görmesine, arızalanmasına veya performansının düşmesine neden olabilir.
- Güvenlik ve optimum işlevsellik açısından lastiklerin takma ve çıkarma işlemlerinin servisiniz tarafından yapılması gerekmektedir.

  Aksi takdirde bataryada hasar, arıza veya performans düşüklüğü meydana gelebilir.
- Kullanılan batarya değiştirilemez veya şarj edilemez.
- Lütfen ürünü parçalarına ayırmayın ve ateşe atmayın.
- Bu ürünü kullandıktan sonra, lütfen bataryaların uygun şekilde atılması ile ilgili yerel yönetmeliklere uyun.

İKAZ



Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir.

Üretici Bilgisi (varsa) e-Çağrı sistemi

CE

TWS

- Batarya Türü: Taşınabilir Batarya
- Adres: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Çin
- Tel: +86-20-2221 5006
- Web sitesi: www.tws.com
- E-posta: Linda.Xu@tws.com

Üretici

EVE Energy Co., Ltd.

- Batarya Türü: Taşınabilir Batarya
- Adres: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Çin
- Tel: +86 137 9454 0602
- Web sitesi: www.evebattery.com/en

Üretici Bilgileri (varsa) 12 V Lityum Yardımcı Batarya



Üretici

Sebang Lityum Batarya

- Adres: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: www.slbattery.co.kr

Üretici Bilgileri (varsa) Uzaktan kumanda anahtarı ile ilgili önlemler



Üretici

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batarya Türü: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya,
- Tel: +81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Üretici

SM BEXEL

- Batarya Türü: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Anten İçin Üretici Bilgileri (Avrupa için)

- Winnercom Co.
  - Adres: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Birleşik Krallık
- Ace Technologies
  - Adres: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Birleşik Krallık
- INFAC Elecs
  - Adres: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Birleşik Krallık
- Molex
  - Adres: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Birleşik Krallık