INSTRUKSJONSBOK

Drift
Vedlikehold
Spesifikasjoner

All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAI-forhandleren din for forholdsregler eller spesielle instruksjoner hvis du velger å installere en slik enhet.

ADVARSEL! (UTSTYRSAVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCalleller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse.

Dette kan være kritisk og livsfarlig!

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL,FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

⚠ FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død elleralvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til dødeller alvorlig personskade.

⚠ FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindreeller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innholdsfortegnelse

Informasjon/Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy	1
Informasjon om bilen	2
Seter og sikkerhetssystem	3
Instrumentpanel	4
Praktiske funksjoner	5
Kjøring med bilen	6
Førerassistansesystem	7
Nødsituasjoner	8
Vedlikehold	9
Índice	I

1. Informasjon/Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy

1

Informasjon 1-3
HYUNDAI Motor Company 1-3
Slik bruker du denne instruksjonsboken 1-4
Sikkerthetsmeldinger 1-5
Bilmodifikasjoner 1-6
Returnere brukte biler (for Europa) 1-6
Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering 1-7
Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» 1-8
Forstå din elbil 1-9
- Egenskaper til din elbil 1-9
- Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet 1-11
- Andre forholdsregler for håndtering av elbiler 1-12

Lading av elbilen 1-13
- Sikkerhetsregler for lading av elbilen 1-13
- Sjekke grunnleggende informasjon om lading av elbilen 1-18
- Bruk av vekselstrømlader 1-25
- Bruk av likestrømlader 1-28
- Bruk av en bærbar lader (ICCB) 1-33
- Stopp lading umiddelbart (for Europa) 1-40

Bruk av EV-modusfunksjoner 1-41
- Sjekke skjermkonfigurasjonen til EV-modus 1-41
- Sjekk energiinformasjon 1-43
- Konfigurering neste avgangstid 1-46
- Konfigurasjon av planlagt lading og klima 1-48
- Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L) 1-50
- Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler 1-51

Bruk av V2L-funksjon 1-57
- Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen 1-57
- Bruk av strøm utenfor bilen 1-60
- Bruk av strøm inne i bilen 1-62
- Løse V2L-problemer 1-64

Ekstra Batterisparer+ 1-65
Kjøre elbilen 1-66
- Starte og stoppe bilen 1-66

1

Sjekke kjøreinformasjon for elbiler 1-68
Mottiltak for ulykker eller brann..... 1-77
I tilfelle elbilen tar fyr 1-77
Hvis elbilen er nedsenket..... 1-78
Hvis elbilen må taues 1-78
Andre forholdsregler for ulykker med elbilen 1-79

Informasjon

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ FORSIKTIG

Alvorlig skade på bilen kan oppstå som følge av bruk av smøremiddel av dårlig kvalitet som ikke møter HYUNDAI-kravene. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som møter kravene i listen på avsnitt Elbilspesifikasjoner i instruksjonsboken.

Opphavsrett 2024 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøreglede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan være til hjelp på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. Du må lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken for å minimere sjansene for død eller personskade.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne instruksjonsboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips ved ulike veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

SIKKERTHETSMELDINGER

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsler. Det brukes for å advare deg om potensiell risiko for personskade. Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsler står oppført før ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

⚠ FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

BILMODIFIKASJONER

- Denne bilen må ikke modifiseres. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

  I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.
- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann.

RETURNERE BRUKTE BILER (FOR EUROPA)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

INNSAMLING AV KJØRETØYDATA OG HENDELSESDATAREGISTRERING

Bilen er utstyrt med en Hendelsesdataregistrator (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data som vil hjelpe til med å forstå bilens systemytelse, ved enkelte kollisjonsituasjoner eller i situasjoner hvor det er en nestenkollisjon, slik som når en kollisjonspute utløses eller når man møter på en veihindring. EDR er lagd for å registrere data som er relatert til kjøretøyets dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode om gangen, typisk 30 sekunder eller mindre. Denne bilens EDR er lagd for å registrere data slik som:

- Ytelsen av ulike systemer i bilen din;
- Hvorvidt fører- og passasjersikkerhetsbeltene var spennet/festet;
- Hvor langt (hvis i det hele tatt) føreren tråkket ned gasspedalen og/eller bremsepedalen; og
- Hvor fort bilen kjørte.

Disse dataene kan hjelpe til med å gi en bedre forståelse av omstendighetene der kollisjoner og skader oppstår. MERKNAD: EDR-data registreres av kjøretøyet ditt kun hvis en ikke-triviell kollisjonsituasjon oppstår, og ingen data registreres av EDR under normale kjøreforhold og ingen personlige data (for eksempel navn, kjønn, alder og kollisjonssted) registreres. Andre partier, slik som lovhåndhevelse, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med den typen personlig identifiserende data som rutinemessig innhentes under en kollisjonsetterforskning.

Det kreves spesialutstyr for å kunne lese data som er registrert av en EDR, og tilgang til bilen eller EDR kreves. I tillegg til bilprodusenten kan andre parter som politi som har spesialutstyret, lese informasjonen dersom de har tilgang til bilen eller EDR.

Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy»

«Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» inneholder informasjon om nye teknologier som brukes på kjøretøyet og forklarer bruken av hovedfunksjonene. «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» kan brukes for å raskt og enkelt forstå de nye funksjonene til kjøretøyet og bruken av disse på en enkel måte.

- Før du kjører, må håndboken som leveres med kjøretøyet leses nøye og all sikkerhetsinformasjon og forholdsregler må følges for hver kjøretøyfunksjon.
- «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» dekker alle valgfrie spesifikasjoner. Den kan inneholde beskrivelser av funksjoner som ikke finnes tilgjengelig i kjøretøyet.
- Bilder av eksteriøret og interiøret i «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Forstå din elbil

Elbiler drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Forstå egenskapene til din elbil og sjekk funksjonene du må kjenne til før du kjører det.

Egenskaper til din elbil

Egenskapene som skiller elbiler fra bensin- og dieselbiler er som følger:

- Elbiler er miljøvennlige fordi de ikke bruker fossilt brensel til kjøring. I tillegg, i motsetning til bensin- og dieselbiler, er støy og vibrasjoner til minimale nivåer, og bilens levetid er relativt lang.
- Når man nedbremser eller kjører i nedoverbakke brukes regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing lader høyspentbatteriet og minimerer energitapet.
- I tilfelle høyspentbatteriet starter å bli lavt, kan du lade bilen med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbare ladekabler. For mer informasjon, se “Lading av elbilen”.

i Informajson

Regenerativ bremsing bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

Batteriene som brukes i elbilen er som følger:

- **Høyspentbatteri (høy kapasitet)**: Driver motoren og driver klimaanlegget. Den kan lades med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbar lader.
- **12 V-batteri**: Driver alle lamper, vindusviskere og lydanlegg. Den lades automatisk mens READY (klar-indikatoren) vises på instrumentklyngen eller høyspentbatteriet lades.

Hovedkomponentene i elbilen

Hovedkomponentene til din elbilen og deres funksjoner er som følger:

- **Innebygd lader (OBC)**: Lader høyspentbatteriet ved å konvertere strømnettets vekselstrøm til likestrøm.
- **Vekselretter**: Konverterer strøm fra likestrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og leverer strøm til motoren, og konverterer strøm fra AC til DC og lader høyspentbatteriet under nedbremsing og bremsing.
- **Lavspent DC-DC-vekselretter (LDC)**: Konverterer høyspentbatteriets strømkilde til en strømkilde med lav spenning (12 V) og leverer strøm til elbilene på bilen.
- **Kontrollenhet for bil (VCU)**: Kontrollerer de ulike kontrollerene og sensorene på bilen.
- **Motor**: Bruker elektrisitet som er akkumulert på høyspentbatteriet for å drive bilen (samme rolle som en motor i bensin- og dieselbiler).
- **Reduksjonsgir**: Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion-batteri)**: Lagrer og leverer strøm som vurderes som er nødvendig for at elbilen skal fungere. (Det separat installerte 12 V-batteriet gir strøm til bilen når bilen er i **ACC** eller **OFF**.)

⚠ ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter noen høyspenningsbatteris kontakter og ledninger. Dette kan føre til ulykker, slik som elektrisk støt, og resultere i alvorlige skader og betydelig forringe ytelsen og holdbarheten til bilen.
- Når høyspenningsbatteriet eller tilhørende komponenter krever inspeksjon og vedlikehold, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI -forhandler.

Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet

Forholdsregler for høyspentbatteri under kjøring og lagring av bilen er følgende:

⚠ FORSIKTIG

- Hold måleren til høyspenningsbatteriet fra å gå under enn 10 %. Oppbevaring av kjøretøyet mens batterinivået er lavt i lang tid kan skade batteriet eller redusere batteriets kapasitet, noe som potensielt kan forårsake behov for batteriskifting.
- Hvis det oppstår en kollisjon med bilen, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler og kontrollerer tilkoblingsstatusen til batteriet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjøreavstanden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Gjentatt bruk av likestrømslader kan resultere i redusert levetid for høyspenningsbatteriet.
- Høyspentbatterinivået kan reduseres naturlig selv om bilen ikke kjøres.
- Oppbevaring av bilen i temperaturer som er for varme eller kalde kan forringe batteriytelsen.
- Avstanden til tomt nivå eller kraftuttak kan variere og avhenger av kjøreforholdene, slik som utetemperaturen. Kjøring i høy hastighet eller oppoverbakke vil øke batteriforbruket og dette resulterer i kortere avstand til tomt batteri.
- I tilfelle du bruke klimaet eller varmeren, som drives av høyspentbatteriet, vil avstanden til tomt batteri reduseres. Oppretthold riktig temperatur under bruk av klimaanlegget eller varmeren.
- Avhengig av brukstiden til bilen, kan det forekomme naturlig nedbrytning av batteriet, slik at avstanden til tomt batteri kan reduseres. I tilfelle ladekapasiteten og avstanden til tomt batteri reduseres kontinuerlig, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle bilen ikke brukes på lang tid, må bilen lades minst en gang hver tredje måned for å unngå at batteriet lades helt ut. Uad bilen umiddelbart når batterinivået har lavere effekt.
- Bruk vekselstrømlading for å holde batteriet i optimal stand. Fullading av batteriet når nivåer er 20 % eller lavere bidrar til å holde batteriet i optimal stand. (Det anbefales lading en gang i måneden eller mer.)
- Verdien til ladenivået som vises på instrumentpanelet kan reduseres ifølge ladeforholdene (laderstatus, utetemperatur, batteritemperatur osv.). For lengre batterilevetid og sikkerhet, etter et visst ladenivå, må ladestrømmen senkes gradvis for å fullade batteriet.

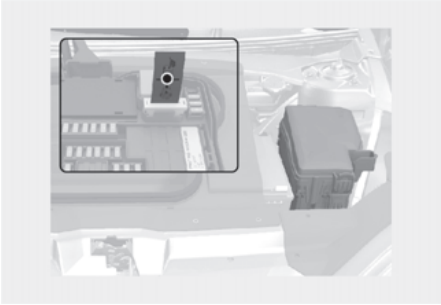
Andre forholdsregler for håndtering av elbiler

⚠ FORSIKTIG

- Hvis varmebehandling etter reparasjon etter reparasjoner eller maling er nødvendig etter en ulykke, kan høyspenningsbatteriets ytelse bli forringet. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Under rengjøring av motorrommet, må det aldri brukes høytrykkspyler. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Ikke installer tredjepartsdeler eller modifiserte deler på bilen. Dette kan skade det elektriske drivsystemet. Det må kun brukes eller installeres originale deler.

Bryter for frakobling av høyspenning

Bryteren for høyspenning er en enhet som er plassert inne i motorrommet for blokkering av batteriets høyspenning mens bilen er inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



⚠ ADVARSEL

- Berør aldri høyspenningsbryteren. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller elektrisk støt.
- I tilfelle bryteren for høyspenning krever en inspeksjon eller reparasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Du må aldri koble fra eller kutte høyspenningsbryteren unntatt i en nødsituasjon. Alvorlige problemer kan oppstå, for eksempel at kjøretøyet ikke starter.

Lading av elbilen

Sjekk den detaljerte informasjonen om lading av elbilen og lading av ditt kjøretøy.

Elbiler kan lades ved bruk av en AC- eller DC-lader som er installert på offentlige ladestasjoner. I tilfelle kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon i nødstilfelle, kan kjøretøyet lades gjennom In-Cable Control Box (ICCB) med en strømkilde (AC 220 V).

For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen “Søker etter ladestasjoner i nærheten” i dette kapittelet.

Sikkerhetsregler for lading av elbilen

Før du starter å lade elbilen, må all sikkerhetsinformasjonen nedenfor leses nøye og følges. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler for elektrisk medisinsk utstyr

⚠ ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig gard påvirke elektrisk medisinsk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Når du bruker slike apparater, må du rådføre deg med legen din og produsenten for å finne ut om lading av elbilen vil påvirke apparatets funksjon.

Grunnleggende sikkerhetstiltak for lading

⚠ ADVARSEL

- Før lading, sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) med bremsepedalen trykket inn, skift til «P» (parkering) og slå av kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet beveges under lading, kan dette føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.
- Bruk kun spesifisert elbillader. Unnlatelse av å gjøre det kan skade laderen, ladekabelen eller kjøretøyet. Det kan også føre til sikkerhetsfarer, som brann, eksplosjon osv.
- Unngå skade på eiendom, alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt og brann ved å følge instruksjonene nedenfor:
  - Ikke berør ladekontakt, ladeplugg, eller ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
  - Ikke ta på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene eller ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
  - Ved å koble til eller fjerne ladekabelen, må du holde i ladekontaktens håndtak og ladepluggen.
  - Bruk en vanntett lader. Lad aldri bilen på et sted der regnvann kan komme i kontakt med skjøtene til ladekabelkontakten og ladepluggen.
  - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger på ladekabelkontakten og ladepluggen.
  - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du føler unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
  - Ikke lad bilen hvis det er fare for lynnedslag.

i Informasjon

- Under lading kan ikke giret skiftes fra «P» (parkering) til noe annet gir.
- Bekreft at døren er ulåst før du kobler fra ladekontakten. Opplåsingsknappen på ladekontakten fungerer ikke når bilens dør er låst.
- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading eller når batteritemperaturen er høy, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet. Det kan generere støy eller vibrasjoner fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften, men dette er helt normalt når høyspenningsbatteriet lades.
- Kjølesystemet kan anvendes i tilfelle klimaanlegget brukes under lading. Dette kan forringe klimaanleggets ytelse midlertidig.
- Ladetiden og tomkjøringsavstanden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og tilstand samt omgivelsestemperaturen.
- I sjeldne tilfeller kan du høre høyfrekvent støy (liten pipelyd) utenfor bilen når du lader med 400 V DC-hurtiglader som er forringet eller har lang kommunikasjonsforsinkelse. Den høyfrekvente støyen kan kun genereres når bilen prøver å redusere sine egne elektromagnetiske bølger for å holde likestrømsladingen så stabil som mulig. Ikke bekymre deg for pipelyden, fordi den er tilsiktet og påvirker ikke ladeytelsen eller kjøretøyet.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

⚠ ADVARSEL



Ikke plasser hånden i motorrommet under lading. Den kan fungere automatisk for å kontrollere batteritemperaturen, selv om bilen er slått av.

Forholdsregler for betjening av ladedøren

Før du betjener ladedøren, må all sikkerhetsinformasjonen nedenfor leses nøye og følges.

⚠ FORSIKTIG

- Før ladedøren åpnes, sjekk retningen døren åpner i, og bekreft at det ikke finnes noen forstyrrelser med gjenstander som finnes i nærheten ved åpning eller lukking av døren.
- Ved åpning eller lukking av ladedøren, må du alltid vær forsiktig så du ikke støter i ansiktet, hodet osv., eller får hendene eller andre kroppsdeler fast i døren.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken.
- Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Det kan føre til skade på ladedøren eller funksjonsfeil.
- Ikke hold i delene som støtter ladedøren. Skader på deler eller deformering av deler kan resultere i skader på bilen og ulykker.

Forholdsregler for bruk, håndtering og oppbevaring av ladekabelen

Forholdsregler ved bruk av ladekabel

⚠ FORSIKTIG

- Unngå elektrisk støt, skift ut ladekabelen i tilfelle belegget eller kontakten er skadet.
- Ikke modifiser eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til brann, elektrisk støt eller skade.
- Ikke trekk eller vri ladekabelen for mye, og bekreft at kabelen ikke er vridd. Strømbrudd eller skade på isolasjonskappen til kabelen kan resultere i elektrisk støt eller brann.
- Ikke dra ladekabelen på gulvet eller plasser gjenstander på den. Skade på kabelisolasjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke bruk ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
- Ikke slipp eller utsett ladekabelen for kraftige støt. Bekreft at ingen vann eller væske kommer i kontakt med kabelen.
- Det må kun brukes ladekabelen i tilfelle det ikke er barn i nærheten.
- Bruk aldri kabelen i tilfelle det finnes tegn på skade, korrosjon eller rust på ladekontakten og pluggen, eller i tilfelle tilkoblingen av ladekontakten og pluggen føles løs. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forholdsregler for håndtering og oppbevaring av ladekabelen

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørr og ren.
- Bekreft at kontaktene, pluggene og kontrollboksen (bærbar lader) til ladekabelen er ikke nedsenket eller i kontakt med vann.
- Ladekabelen må alltid holdes fri for vann eller fuktighet, og oppbevares i bagasjerommet.
- Ikke hold ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
- Hold ladekabelen unna barn.
- Hvis det finnes støv eller forurensninger inne i ladekontakten eller pluggen, fjern den med luftpistolen.
- I tilfelle ladekabelen er forurenset, må kabelen kobles helt fra laderen eller strømmen, og forurensningene fjernes.
  - Tørk av ladekabelen lett ved å bruke den myke kluten som er fuktet med en 3 % nøytral vannholdig løsning, bruk en ren klut for å fjerne fuktighet fullstendig og tørk kabelen i en godt ventilert skygge.
  - Når forurensninger fjernes, må du bekrefte at ladekontakten og ladepluggen ikke er i kontakt med vann.
  - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemidler. Dette kan føre til deformasjon, misfarging eller funksjonsfeil på ladekabelen.
  - Når du bruker et dekontamineringsmiddel for et kjøretøy, må du bekrefte at produktet ikke inneholder organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemiddel.

Sjekke grunnleggende informasjon om lading av elbilen

Før bilen lades, må du sjekke og forstå informasjonen, slik som forventet ladetid ifølge ladetypen, sjekke ladetilstanden (SOC) og konfigurere låsemodusen til laderen.

Sjekke ladetyper og tider

Ladetypene for elbiler er:

- **AC-lading**: Elbilen lades ved å bruke en AC-lader ved offentlig ladestasjon. En AC-lader kan kreve en AC-ladekabel (kabelen selges separat).
- **DC-lading**: Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
- **Bærbarlader**: I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon på grunn av mangel på batteristrøm, kan bilen lades med husholdningsstrøm ved å bruke den bærbare 220 V-laderen (laderen selges separat).

⚠ FORSIKTIG

- Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.
- Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading. Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- I tilfelle du bruker en bærbar lader til lading av elbilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet på strømregning.

Den beregnede ladetiden for hver ladetype er:

Ladetype		Ladetid		LADENIVÅ (Minimum - Maksimum)	Ladetilstand (Temperatur)
		Standard batterity pe	Utvidet batteritype		
AC-lading		Ca. 5 timer og 25 minutter	Ca. 7 timer og 20 minutter	10-100 %	Romtemperatur (25 °C)
DC-lading	350 kW	Ca. 18 minutter	Ca. 18 minutter	10-80 %	
	50 kW	Ca. 58 minutter	Ca. 73 minutter	10-80 %	
Bærbarlader		Ca. 22 timer og 35 minutter	Ca. 32 timer og 45 minutter	10-100 %	

i Informajson

- Avhengig av tilstanden og varigheten av bruk av høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur, kan tiden som kreves for å lade høyspenningsbatteriet variere.
- Hvis laderen er utslitt, eksponert eller har noen form for skade, kan ladingen stoppes av hensyn til din sikkerhet. Bruk en annen lader som fungerer normalt.
- Når du lader batteriet, kan det være nødvendig med ytterligere 3 minutter for å kontrollere batteriets tilstand.

Sjekke ladestatusen

Sjekk ladetilstanden til høyspenningsbatteriet gjennom ladeindikatorlampen som finnes på innsiden av ladedøren.

1. Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
2. Sjekk ladetilstanden ved å henvise til ladeindikatorlampen som finnes inne i ladedøren.
   - Ladetilstanden er angitt i 4 nivåer.

Type A



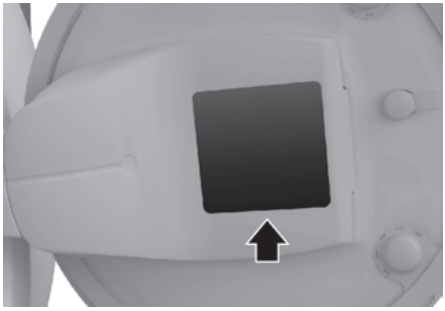
Type B



Ladeindikatorlampe	Ladetilstand [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Sjekke informasjon på ladeetiketten

Åpne ladedøren og sjekk informasjonen som finnes på ladeetiketten på høyre side av ladekontakten. Ladeetiketten inneholder sikkerhetssymboler og de nominelle inngangsspesifikasjonene for lading.





Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Advarsel for høy spenning	Indikerer en enhet med fare for elektrisk støt.
(2)	Advarsel/Forsiktig-symbol	Indikerer en enhet som kan resultere i skade på eiendom, alvorlig personskade eller død i tilfelle den ikke brukes forsiktig.
(3)	Nominell spenning og maksimal ladestrøm	Indikerer typen inngangsstrøm (~, AC) og nominell spenningsområde (V) og ladestrøm (A) under vekselstrømlading.

I tilfelle den elektriske ladedøren lukkes automatisk

utstyrsavhengig

Den elektriske ladedøren lukkes automatisk i følgende situasjoner. Sjekk driftsforholdene og tilbakestill ladedøren i tilfelle den ikke åpnes under normale bruksforhold.

- Ladekontakten kobles fra.
- Når ladedøren er åpnet og ladingen ikke har startet.
- Når giret er i «D» (kjør), «N» (nøytral) eller «R» (revers).

Tilbakestilling av elektrisk ladedør

I tilfelle den elektriske ladedøren ikke fungerer eller 12 V-batteriet er skiftet, må ladedøren tilbakestilles ved å slå bilen av og på én gang.

- Dersom ladedøren fortsatt har funksjonsfeil etter tilbakestilling av ladedøren, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du har byttet ut ladedøren på grunn av en funksjonsfeil, må ledningskontakten kobles på nytt fra bilen til ladedørmodulen, og fjern de ødelagte ledningskontaktene.

Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor

Ladekontakten kan lades under vekselstrømlading for å kunne forhindre utilsiktet løsgjøring av ladekontakten fra bilen.

i Informajson

Kontakten låses automatisk under likestrømslading eller mens V2L-funksjonen brukes, uavhengig av innstillingene for låsemodus på ladekontakten som brukes.

- Etter at likestrømsladingen er fullført, låses ladekontakten opp automatisk.
- Etter at strømmen er brukt, kan du låse opp ladekontakten ved å trykke på bryteren som finnes på V2L-kontakten for å slå av strømmen og låse opp døren til bilen.

På infotainmentsystemet velger du **EV** > ⚙ (**EV-innstilling**) > **Låsemodus for ladekontakten** for å konfigurere låsemodus for ladekontakten.

De tilgjengelige låsemodusalternativene er:

- **Alltid**: Kontakten låses mens ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- **Under lading**: Låser kontakten automatisk kun mens ladingen pågår etter at ladekontakten er koblet på riktig måte til kjøretøyet.
- **Ikke lås**: Låser opp kontakten uavhengig av ladetilstand.

Koble fra ladekontakten i en nødsituasjon

I tilfelle opplåsingsknappen ikke fungerer som den skal og hvis dette skyldes et utladet batteri eller unormale elektriske ledninger, kan ikke ladekontakten kobles fra bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

I tilfelle ladedøren ikke åpnes siden batteriet er helt utladet eller i tilfelle en ledningssvikt, åpne bagasjerommet og dra i nødkabelen på bagasjerommets høyre vegg.



- I tilfelle opplåsingsknappen ikke virker etter at du har trukket i nødkabelen, er vår anbefaling at du får kjøretøyet inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk av vekselstrømlader

Vekselstrømladingen er den vanligste lademetoden for elbiler. Lad elbilen med en vekselstrømladekabel som er installert i offentlige ladestasjoner eller som kan kjøpes separat.

- For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen "Søker etter ladestasjoner i nærheten" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i "Sikkerhetsregler for lading av elbilen" for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

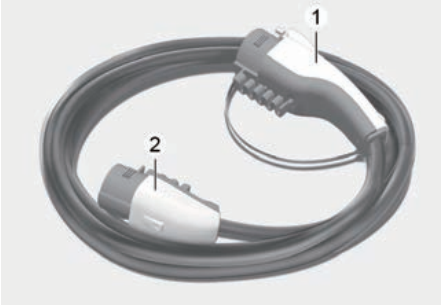
⚠ FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Det må kun brukes vekselstrømladekabel som er levert av produsenten (utstyrsavhengig).
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Sjekk nominell spenning og maksimal ladestrøm som kreves for lading, og bekreft at laderens strømmen som brukes oppfyller kravene.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.

Forstå vekselstrømladekabelen

Utsiden og konfigurasjonen av vekselstrømladekabelen er som følger:



(1) Ladekontakt (bilsiden)
(2) Ladeplugg (laderens side)

Lading med vekselstrømlader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en vekselstrømlader.

1. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
2. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og stopp bilen.
3. Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
4. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger
   - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

⚠ ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

5. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på vekselstrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
6. **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Fjern beskyttelsesdekselet for ladeplugg på vekselstrømladekabelen, hold i håndtaket til ladepluggen og koble det til strømuttaket (220 V) på vekselstrømladeren.
   - Prosessen må kun utføres ved bruk av ladekael som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggtilkobling.
   - Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

i Informajson

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
- Når den planlagte ladingen konfigureres, vil en melding som sier '**Venter med å lade til planlagt tid**' vises.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som "-".

7. **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Etter at ladingen er fullført, hold i håndtaket til ladestøpselet, koble ladestøpselet fra strømuttaket (220 V) på vekselstrømladeren, og lukk beskyttelseshetten på ladepluggen.
   - Prosessen vil kun være nødvendig ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggfrakobling.
8. Hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på opplåsingsknappen som finnes på ladekontakten. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

9. Lukk dekselet på ladeinnløpet trykk på ladedøren for å lukke den helt.

i Informajson

- I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.
  - For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.
- Under vekselstrømlading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.

Bruk av likestrømlader

Hvis du må lade bilen på kort tid, kan du lade i høye hastigheter ved likestrømladeren som er installert på offentlige ladestasjoner.

- For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen "Søker etter ladestasjoner i nærheten" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i "Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor" for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

⚠ FORSIKTIG

Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.

Forstå kontakten for likestrømslading

Utsiden av likestrømsladekabelen er som følger:

Type A



Type B



(1) Likestrømladekontakt (bilsiden)

Lading med likestrømlader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en likestrømlader.

1. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
2. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og stopp bilen.
3. Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
4. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
   - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

⚠ ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

5. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på likestrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til likestrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
   - Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i en minutt.

i Informajson

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i en minutt.

6. Etter at ladingen er fullført, hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.
   - Avhengig av typene likestrømlader, kan det hende at enkelte likestrømladere ikke har en opplåsingsknapp for laderkontakten.

⚠ FORSIKTIG

Før ladekontakten kobles fra, sjekk om det finnes en opplåsingsknapp på kontakthåndtaket. I tilfelle koblingshåndtaket er utstyrt med en opplåsingsknapp, kan det å tvinge frakoblingen uten å trykke på knappen skade ladekontakten eller ladeinntaket på bilen.

MERK

- For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.

7. Lukk ladeinngangsdekslet.
8. Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

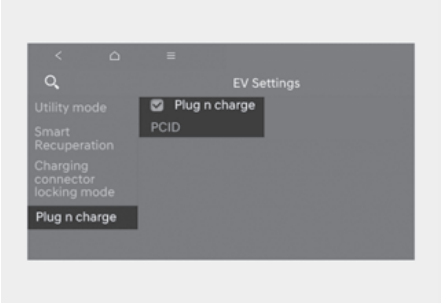
Bruk av Plug n charge (For Europa)

I tilfelle ladingen utføres med en likestrømslader, kan du bruke Plug n Charge-funksjonen for å lade din elbil raskt og enkelt.

Stille inn Plug n Charge

Følg instruksjonene nedenfor for å lade elbilen ved å stille inn Plug n Charge.

1. På infotainmentsystemet velger du **EV innstillinger** > **Plug n charge** for å slå på funksjonen.



Informajson

I tilfelle du ikke har en Plug n Charge-kontrakt, må Plug n Charge-funksjonen slås av. Etter at funksjonen er slått på, kan det oppstå problemer med ladeprosessen.

Fornyelse av Plug n Charge

Hvis Plug n ?harge ikke fortsetter eller mislykkes under prosessen, må du kontrollere utløps- og fornyelsesstatusen for avtalesertifikatet.

- Plug n ?harge fortsetter ikke hvis sertifikatet er utløpt.
- Slå av Plug n Charge-funksjonen og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen sjekkes. I tilfelle Plug n Charge svikter mer enn 2 ganger, blir betalingsmåten byttet til en ekstern betalingsmetode fra tredje forsøk.

Informajson

For å tilbakestille og aktivere Plug n Charge en gang til etter at betalingsmåten er byttet til en ekstern betalingsmetode, må du følge en av instruksjonene nedenfor:

- Lad én gang ved å bruke en ekstern betalingsmetode. Plug n ?harge er tilgjengelig fra neste lading.
- Koble fra ladepluggen, lukk ladedøren og vent i minst 1 minutt med bilen slått på.
- Bruk en annen lader som er Plug n Charge-aktivert.

I tilfelle kontraktssertifikatet for Plug n Charge har utløpt eller er trukket tilbake, følg instruksjonene nedenfor:

1. Opprett en ny kontrakt for å utstede eller fornye sertifikatet.
2. Koble ladepluggen og prøv Plug n Charge på nytt.
   - Laderen vil vise utløps- og tilbaketrekkingsstatus for sertifikatet, og ladingen vil mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladepluggen og prøv å lade på nytt.
   - Det nylig inngåtte sertifikatet er installert, og ladingen fortsetter som normalt.

Administrere Plug n charge-avtalen

Hvis et nytt avtalesertifikat er installert, blir alternativet **Administrer avtaler** tilgjengelig. Følg instruksjonene nedenfor for å se detaljene eller administrere det:

1. På infotainmentsystemet velger du **EV innstillinger** > **Plug n charge** og velg deretter **Administrer avtaler**.
2. Kontroller informasjonen om leverandøren og utløpsdatoen (år/måned) som vises på skjermen.
   - Du kan om nødvendig slette sertifikatet ved å trykke på **Slett**.

Bruk av en bærbar lader (ICCB)

I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon, kan bilen lades med en separat innkjøpt In-Cable Control Box (ICCB) på steder hvor det forsynes med generell strøm (AC 220 V).

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

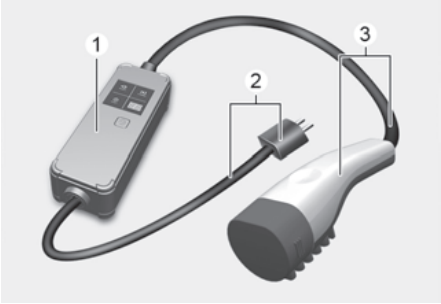
⚠ FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Bruk kun en ekte bærbar HYUNDAI-lader (utstyrsavhengig).
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen. Dette kan føre til uventede ulykker.
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Laderen som brukes må samsvarer med forskriftene og tåle spenning, strøm (ampere) og effekt (watt). Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
- Ved lading av bilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet strømregningen ifølge hjemmeprissystemet, ikke elbilprissystemet.

Forståelse av bærbare ladere

Konfigurasjonen av en bærbar lader og visningen av betjeningsindikatoren er:



(1) Kontrollboks
(2) Støpsel
(3) Ladekontakt

Ikon	Navn	Farge	Beskrivelse
	STRØM	Grønn	Slås på når strømmen er på.
	LADING	Blå	Slås på under lading og blinker i tilfelle strømmen er begrenset (Byttet med tvang til 6 A).
	FEIL	Rød	Blinker når en lekkasjestrøm, kommunikasjonsfeil eller overstrømsfeil oppstår, eller ved aktivering av høytemperaturbeskyttelsen inne i pluggen og laderen.
	LADENIVÅ	-	Viser gjeldende innstilling for ladestrøm (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).

Ikon	Navn		Farge	Beskrivelse
	E1	Styrepilotkommunikasjon	-	Bilkommunikasjonsfeil
	E2	Lekkasje	-	Strømlekkasje
	E3		-	Feil på lader
	E4	Pluggtemperatur	-	Overtemperaturadvarsel for plugg
	E5		-	Pluggtemperaturfeil
	E6		-	Feil på lader
	E7	Overstrøm	-	Advarsel om overstrøm under lading
	E8	Intern temperatur	-	Overoppheting av lader
	E9		-	Feil på lader
	F1	Smeltet relé	-	Feil på lader
	F2	Bakkeovervåkning/ Avbrudd	-	Dårlig jording av uttak
	F3	Strømforsyning for brytermodus-feil	-	Strømforsyning for brytermodus-feil (spenningsfeil)
	F4		-	Strømforsyning for brytermodus-feil (unormal spenning)
	F5	Styrepilot, spenningsfeil	-	Styrepilot (-), spenningsfeil
	F6		-	Styrepilot (+), spenningsfeil
	F7	Sensorfeil for temperatur	-	Sensorfeil for temperatur for pluggen
	F8		-	PCB sensorfeil for intern temperatur

- Hvis det oppstår en feil, kan den bærbare laderen tilbakestilles ved å koble fra og koble til strømpluggen på nytt, og deretter trykk på knappen på kontrollboksen i mer enn to sekunder.
- Hvis det samme symptomet gjentas etter tilbakestilling av den bærbare laderen, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle det finnes ingen statusendring på mer enn ett minutt, vil den bærbare laderen byttes til strømsparingsmodus, og lyset til skjermen vil slås av.

Lading med bærbar lader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en bærbar lader.

1. Koble strømpluggen til den bærbare laderen til stikkontakten på hjemmet.
   - Strømindikatorlampen på kontrollboksen blir grønn.
2. Konfigurer ladestrømmen ved å trykke på knappen som finnes på baksiden av kontrollboksen i mer enn to sekunder til tallet som vises på ladestrømindikatoren blinker.

MERK

Et eksempel på ladestrøminnstillingen til en bærbar lader som er egnet for strømmen til den tilførte strømmen er som følger. Den riktige ladestrømmen kan variere og avhenger av miljøet, for eksempel strømforbruket inne i bygningen.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen endres hver gang du trykker på knappen, i rekkefølgen «6 A - 8 A - 10 A - 12A.»
- Hvis det har gått 10 sekunder uten å trykke på noen knapp, vil blinkingen stoppe og ladestrømmen avsluttes.

3. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
4. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og stopp bilen.
5. Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
6. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
   - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

⚠ ADVARSEL

- Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.
- Når du kobler ICCB-ladepluggen til en stikkontakt, må du sørge for at den er koblet til en jordet stikkontakt. Hvis stikkontakten ikke har en jordingsklemme, må du få en kvalifisert tekniker til å installere en jordingsklemme og deretter koble til støpselet.

7. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på bærbar ladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
   - Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

i Informajson

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
- Når den planlagte ladingen konfigureres, vil en melding som sier '**Venter med å lade til planlagt tid**' vises.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som "-".

8. Etter at ladingen er fullført, hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

i Informajson

I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.

- For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.

9. Lukk ladeinngangsdekslet.
10. Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruk av den planlagte ladefunksjonen

Den planlagte ladefunksjonen kan brukes til å lade bilen ved å bruke lavpris, sent på kvelden strøm til neste avgangstidspunkt.

i Informajson

Den planlagte ladefunksjonen kan kun brukes når du bruker en vekselstrømlader eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box). For mer informasjon om tilkobling av vekselstrømlader og bærbar lader, se avsnittene “Bruk av vekselstrømlader” og “Bruk av en bærbar lader (ICCB)” i dette kapittelet.

På skjermbildet Alle menyer velger du **EV** > **Planlagt lading og klima** > **Planlagt lading** for å konfigurere dato og klokkeslett for når batteriet skal lades, og velg et alternativ.

- For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurasjon av planlagt lading og klima» i dette kapittelet.
- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til lading, lyser indikatorlampen gradvis i tre minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til. Lad bilen umiddelbart, velg **EV** > **Planlagt opplading og klima** > **Planlagt lading** på skjermen og deaktiver den planlagte ladeinnstillingen.

i Informajson

- Du kan konfigurere eller avbryte planlagt lading ved å bruke HYUNDAI BlueLink-appen på smarttelefonen. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
- Ladingen kan starte umiddelbart etter at en lader er koblet til bilen, avhengig av ladetiden som var beregnet ved konfigurering av den planlagte ladingen.

Stopp lading umiddelbart (for Europa)

I tilfelle du ikke kan slutte lading av elbilen med laderen mens du lader med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbar lader, må du følge instruksjonene nedenfor:

1. Trykk på dørlås- eller opplåsingsknappen på bilen.
2. Innen 15 sekunder etter at du har trykket på knappen, trykk på **HOLD**-knappen i mer enn to sekunder.

Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter

Sjekk følgende i tilfelle ladingen ikke starter etter at laderen er koblet til bilen.

- Sjekk den planlagte ladeinnstillingen. Etter konfigurering av den planlagte ladingen, vil ikke ladingen startes etter tilkobling av en vekselstrømlader eller bærbar lader til bilen før innstillingsbetingelsene oppfylles.
- Kontroller driftsstatus for vekselstrømlader, likestrømlader og bærbar lader. Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- I tilfelle et advarselsskilt relatert til lading vises på instrumentpanelet, må meldingen sjekkes.
- Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kontakten kan henge eller vibrere. I dette tilfellet holder du håndtaket på ladekontakten og skyver det helt inn.
- Sjekk ladestatusen ved å koble til en annen lader som er godkjent for riktig betjening.
  - I tilfelle bilen lades normalt med en annen lader, må laderens produsenten kontaktes for en løsning.
  - Hvis bilen ikke lades selv når en annen lader brukes, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk av EV-modusfunksjoner

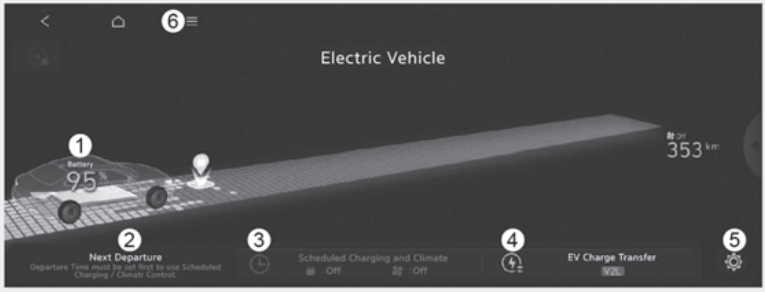
EV-modus gir kjøreinformasjon og informasjon om høyspenningsbatteri. Du kan konfigurere forskjellige funksjoner til elbiler i EV-modus.

Sjekke skjermkonfigurasjonen til EV-modus

Følg instruksjonene nedenfor for å gå inn i EV-modus og sjekke skjermkonfigurasjonen.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velg **EV**.
   - Skjermen for EV-modus vises.

Detaljene for EV-modusskjermen er følgende:



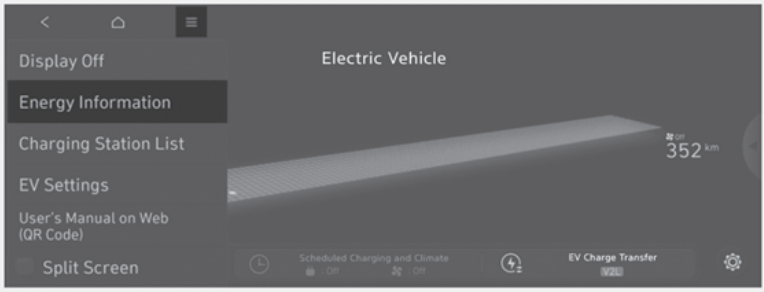
Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Energiinformasjon	Du kan se avstanden til tomt batteri, total gjenværende batteristrøm og forventet ladetid for hver ladertype.
(2)	Neste avreisetidspunkt	Du kan konfigurere forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.
(3)	Planlagt lading og klimakontroll	Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk av strømrushinnstillingen.
(4)	Vehicle-to-Load (V2L)-innstilling	Du kan angi batteriutladningsgrensen (%) for høyspenningsbatteriet for kjøring.
(5)	EV-innstilling	Du kan konfigurere ulike spesialiserte funksjoner for elbiler. For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler» i dette kapittelet.
(6)	Meny	Sjekk energiinformasjon, ladestasjon og EV-innstillinger.

Sjekk energiinformasjon

Sjekk avstanden til tomt batteri, ladetilstand (SOC) og forventet ladetid og lad bilen om nødvendig.

- For mer informasjon om lading av bilen, se avsnittet “Lading av elbilen” i dette kapittelet.

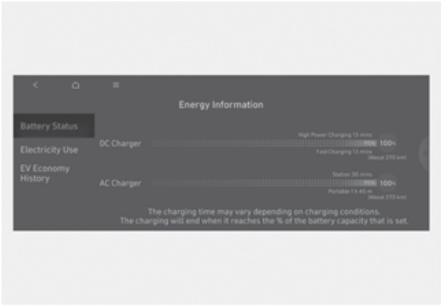
1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velg **EV** og velg bildet til bilen.
3. På Energiinformasjon-skjermen, velg hvert element for å sjekke energiinformasjon om bilen.



Sjekke batteristatus

På skjermbildet Energiinformasjon velger du **Batteristatus**.

- Sjekk gjeldende ladenivå, forventet avstand til tomt batteri og ladetid for hver ladetype.
- For mer informasjon om innstilling av målbatteriladenivå, se avsnittet “Konfigurering av målnivået for batterilading” i dette kapittelet.



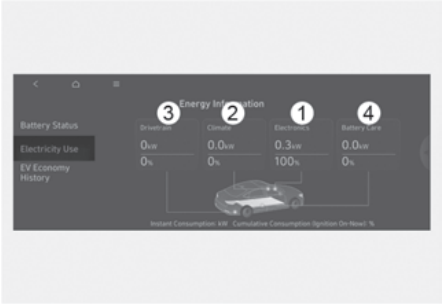
i Informajson

- Avstanden til tomt batteri er beregnet ifølge historikk for elektrisk energiøkonomi og utetemperatur under kjøring. Avstanden kan endre seg hvis kjøremønsteret endres.
- Avstanden til tomt batteri kan variere basert på endring av kjøremønster, også hvis samme mål for batteriladenivå er angitt.

Sjekke elektrisitetsbruk

På skjermbildet Energiinformasjon velger du **Elektrisitetsbruk**.

- Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Elektronikk	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av bilens systemet, inkludert panelet, infotainmentsystemet (høyttaler og navigasjon), frontlykt, kjøretøykontrollenhet osv., og prosentandelen av det elektriske systemet som bukes i total energibruk siden bilen har startet.
(2)	Klima	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av klimaet eller varmeren og prosentandelen av strømklimasystemet som brukes i total energibruk siden oppstart av bilen.
(3)	Drivlinje	Viser prosentandelen av øyeblikkelig og regenerativ energi som forbrukes av motoren for å drive bilen og prosentandelen av det kraftdrevne systemet som brukes av total energibrukt siden oppstart av bilen.
(4)	Vedlikehold av batteri	Viser det øyeblikkelige strøm- og energiforbruket når batteritemperaturen økes og kjøles ned for å opprettholde optimal batteriytelse, og prosentandelen av kontrollmodus for batteritemperatur (Vedlikehold av batteri-modus) som brukes av den totale energien som er brukt siden oppstart av bilen.

Sjekk historikken om elektrisk energiøkonomi

På skjermbildet Energiinformasjon velger du **Historikk om EV-elektrisitet**.

- Du kan sjekke historikken til elektrisk energiøkonomi med dato og avstand fra tidligere kjøring.



Konfigurering neste avgangstid

Du kan konfigurere forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

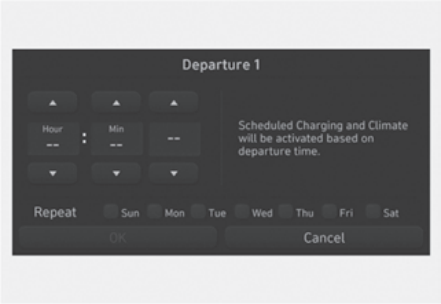
i Informajson

- Planlagt lading og klima vil aktiveres basert på avgangstid.
- For bruk av planlagt lading og klima, må bilen kobles til laderen til planlagt tid.
- Den planlagte klimafunksjonen bruker direkte strømmen til den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre ytelsen til bilen ved å sjekke temperaturen på bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velg **EV** > **Neste avreisetidspunkt**.
3. Konfigurer forventet avgangsplan.



4. Konfigurer forventet tid for avgang etter lading.



5. På **Gjenta**-alternativer, velger brukeren ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Konfigurasjon av planlagt lading og klima

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk av strømrushinnstillingen.

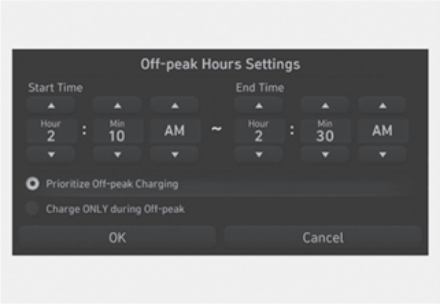
i Informajson

- Planlagt lading og klima kan aktiveres basert på avgangstid.
- For bruk av planlagt lading og klima, må bilen kobles til laderen til planlagt tid.
- Den planlagte klimafunksjonen bruker direkte strømmen til den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre ytelsen til bilen ved å sjekke temperaturen på bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

Konfigurasjon av planlagt lading

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere lavtrafikktid og planlagt lading.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velger man **EV** > **Planlagt lading og klima** > **Planlagt lading**.
3. Konfigurer lavtrafikktidene til **Starttid** og **Sluttid**.

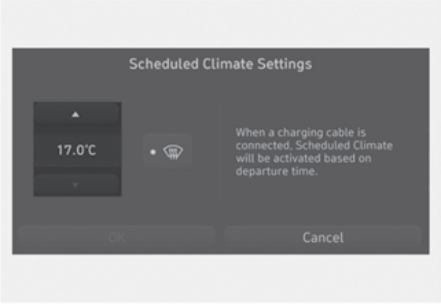


4. Velg alternativet for lading.
   - **Prioriter lavtrafikklading**: Lading er aktivert i lavtrafikktiden. Den kan fortsette å lade etter lavtrafikktiden for å nå målet for batteriladingsnivået.
   - **Lad KUN under lavtrafikk**: Lading er aktivert kun i lavtrafikktiden. Den kan kanskje ikke nå målet for batteriladingsnivået.
   - For mer informasjon om innstilling av målbatteriladenivå, se avsnittet “Konfigurering av målnivået for batterilading” i dette kapittelet.

Innstilling av planlagt klima

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere den planlagte klimakontrolltemperaturen.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velger man **EV** > **Planlagt lading og klima** > **Planlagt lading**.
3. Konfigurer ønsket temperatur.
   - Klimaanlegget aktiveres ved avreise.
   - For mer informasjon om innstilling av avgangstid, se avsnittet "Konfigurering neste avgangstid" i dette kapittelet.



Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)

Konfigurering av batteriutladingsgrense (%) kan forhindre utlading av batteriet mens du betjener husholdningsapparater eller elektroniske enheter som bruker høyspentbatteriet.

- For mer informasjon om V2L-funksjonen, se avsnittet "Bruk av V2L-funksjon" i dette kapittelet.

i Informajson

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske enheter. Du kan betjene husholdningsapparater og elektroniske enheter, eller lade en annen elbil i nødstilfelle ved å bruke den ladede strømmen fra bilens batteri mens du camper eller gjør andre utendørsaktiviteter.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velger man **EV** > **Elektrisitetsbruk**.
3. Konfigurer ønsket batteriutladingsgrense (%).
   - Batteriutladingsgrensen kan kun settes under gjeldende batterilading.
   - Når batteriladingen når den innstilte utladingsgrensen, vil V2L-funksjonen stoppes automatisk.



Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler

Det kan konfigureres ulike spesialiserte EV-funksjoner som målladenivå for batteriet, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og hvilemodus, fra skjermen **EV innstillinger**.

Konfigurering av målnivået for batterilading

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere ladenivået til batteriet når det lades med en vekselstrømlader eller likestrømlader.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velger man **EV** > **EV innstillinger** > **Maks. % lading**.



3. Konfigurermålnivået for batterilading for vekselstrømlading og likestrømlading.
   - Ladenivået kan endres med 10 %.
   - Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

Konfigurering av ladestrømmen

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere ladestrømmen under bruk av vekselstrømlader eller bærbar lader.

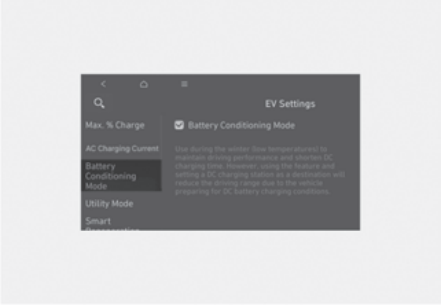
1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velger man **EV** > **(EV innstillinger)** > **AC Ladestrøm**
   - I tilfelle ladingen stopper før du når målet for ladenivået til batteriet under lading med en vekselstrømlader eller bærbar lader, reduser størrelsen på inngangsstrømmen og prøv å lade på nytt.
   - Ladetiden avhenger av hvilken ladestrøm som velges.



Konfigurering av kondisjoneringsmodus til batteri

Øk batteritemperaturen for å opprettholde optimal kjøreytelse og likestrømladeytelse når den lave temperaturen på høyspenningsbatteriets temperatur kan forringe batteriytelsen.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer, velger man **EV** > **(EV innstillinger)** og velg **Batteri-kondisjonering**.
   - Batteritemperaturen under kjøring opprettholdes tilstrekkelig.



i Informajson

Vær oppmerksom på følgende under bruk av kondisjoneringsmodus til batteri.

- Kjørelengden kan bli redusert, siden energien brukes til å heve batteritemperaturen.
- Hvis batteritemperaturen er lav når det planlagte klimaet eller fjernklimakontrollen er i drift, brukes denne modusen for å forbedre kjøreytelsen. Men hvis batteriladenivået er lavt, brukes ikke modusen for å sikre kjøreavstand.
- Hvis du konfigurerer destinasjonen som likestrømladestasjon mens kondisjoneringsmodus til batteri brukes, vil batteritemperaturen optimaliseres for lading og du kan forkorte ladetiden da lading kan utføres etter ankomst.

Konfigurering av hvilemodus

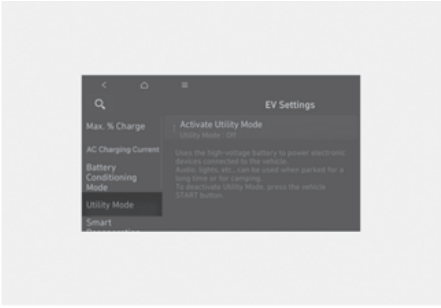
Hvilemodus betyr at høyspentbatteriet kan brukes i stedet for 12 V-batteriet til andre formål enn kjøring. Bruk lyden og lysene til bilen uten å bekymre deg for å lade ut batteriet og til og med bruke innendørs V2L-funksjonen.

Informajson

- Du kan ikke kjøre bilen i tilfelle hvilemodus er aktivert, og giret kan kun skiftes til P (Parkering).
- Det kan brukes alle elektriske enheter i bilen i tilfelle hvilemodus har blitt aktivert.
- Etter aktivering av hjelpemodus, vil den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk, og EPB kan frigjøres ved å trykke på EPB-bryteren om nødvendig.

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere Hvilemodus.

1. Sjekk driftsbetingelsene for Hvilemodus.
   - Sjekk om READY (klar-indikatoren) vises på instrumentpanelet.
   - Sjekk om girkassen er skiftet til P (Parkering).
2. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
3. På skjermbildet Alle menyer velger du **EV** > **(EV innstillinger)** > **Hvilemodus** og velg **Aktiver Hvilemodus** for å aktivere funksjonen (Hvilemodus: PÅ).



- READY (klar-indikatoren) vil slå seg av og **UTIL** (hvile-indikator) tennes på instrumentklyngen, og EPB tas i bruk.
- Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette start/stopp-knappen i stillingen OFF.
- Hvis du ønsker å bruke V2L-funksjonen i bilen mens hvilemodus er aktivert, se “Bruk av strøm inne i bilen” i dette kapittelet.

Informajson

I tilfelle Hvilemodus ikke er aktivert når bilen er i klar (READY)-modus og giret skiftes til P (Parkering), må driftsstatusen til EPB inspiseres.

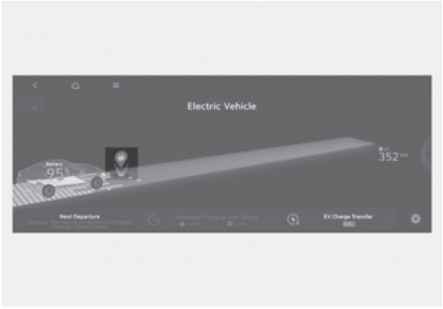
Søker etter ladestasjoner i nærheten

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

i Informajson

- Når du melder deg på HYUNDAI BlueLink service, vil tilgjengelige ladere på hver ladestasjon vises.

1. På infotainmentsystemet, må brukeren sveipe til venstre på startskjermen for å vise skjermen Alle menyer.
2. På skjermbildet Alle menyer velger du **EV** og velg ladestasjonsikonet ved siden av bilen



3. Velg et søkealternativ fra listen på venstre side av skjermen.
   - Velg mellom «**Langs rute**», «**Nær min posisjon**», «**Nær destinasjon**», «**Nær kartsenter**» og «**Favorittstasjon**».
   - Retningen (pil) og avstand, ladetype, adresse og plassering på kartet over ladestasjonene som tilsvarer det valgte alternativet, vises på høyre side av skjermen.



4. Velg ladestasjonen fra listen og sjekk detaljert informasjon.

Bruk av V2L-funksjon

Bruk Vehicle to Load (V2L)-funksjonen for å slå på elektroniske enheter ved å koble dem til høyspentbatteriet.

Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen nedenfor og følge nøye. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler under bruk av V2L-funksjonen

⚠ ADVARSEL

- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle V2L-kontakten, ladeinntaket, strømkontakten eller kabelen er skadet, korrodert eller rustet.
- Ikke rør ved/ta på V2L-kontakten, ladeinntaket eller strømkontakten med våte hånder.
- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle tilkoblingsdelen til V2L-kontakten og ladeinntaket er løst.
- Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger før kontakten og støpselet kobles til. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke legg metallgjenstander eller bare hender på V2L-kontakten eller ladeinntaket.
- For elenheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. I tilfelle regn eller fuktighet trenger inn i elenheter, flere uttak, skjøteledninger osv., kan det føre til elektrisk støt eller skade på bilen eller enhetene.
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Å gjøre dette kan føre til brann or skader.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

⚠ ADVARSEL



Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

Forholdsregler for håndtering og bruk av V2L-kontakten

⚠ FORSIKTIG

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det kan forårsake brann, elektrisk støt eller personskade. Skader på bilen din forårsaket av ombygging og demontering dekkes ikke av garantien.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden eller andre deler av kroppen.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Ikke lad bilen med V2L-kontakten. I tilfelle du lader bilen vilkårlig ved å ombygge strømkabelen til kontakten osv., kan det føre til skade på bilen.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten. Det kan skade kabelen og føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt. Hold den ren på et tørt sted uten vann eller fuktighet.

Forholdsregler under bruk av elektriske/elektroniske produkter

⚠ FORSIKTIG

- Før produktet brukes, må man sjekke forholdsreglene og hvordan produktet brukes ved å følge håndboken til produktet.
- Bruk kun produkter som har oppnådd nasjonal sikkerhetssertifisering.
- Bruk kun en elektrisk enhet som ikke overskrider den maksimale kraftkapasiteten som kan leveres av bilen. Det kan hende at enkelte av de elektriske enhetene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
  - Elektriske enheter som krever høy effekt under førstegangsdrift.
  - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
  - Elektriske enheter som er følsomme for vekselstrømladere av type vekselretter.
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt.
  - Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken.
  - I tilfelle overoppheting gjentar seg under bruk av en bestemt elektrisk enhet, må den elektriske enheten ikke brukes.
- Ikke koble til mer enn to skjøteledninger eller fleruttak. Under bruk av skjøtekabelen, må det bekreftes at det brukes kabelen uten vri. Varme fra den overlappede kabelen kan føre til brann.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt.
- Sett støpselet helt inn mens du kobler til strømmen.
- Bruk kun den kvalifiserte pluggen med jordforbindelse som oppfyller standarden. Bruk aldri slitt, korrodert eller ødelagt plugg eller feil plugg som ikke oppfyller standarden.

Bruk av strøm utenfor bilen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen og forholdsregler på "Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen" og følg instruksjonene.

Følg instruksjonene nedenfor for å koble V2L-kontakten til ladeinntaket på bilen og gi strøm til et elektronisk produkt.

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter tilkobling av støpselet til et elektronisk produkt til strømuttaket på kontakten.

⚠ ADVARSEL

Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i uttaksdekselet på V2L-kontakten. Dette resultere i ufullstendig lukking av dekselet. Bruk aldri V2L-kontakten på en regnfull eller snørik dag i tilfelle uttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.

3. Åpne beskyttelsesdekselet for tilkoblingsterminalen som finnes på kontakten med åpen bryteren trykket inn.
4. Åpne ladedøren og koble V2L-kontakten til ladeinntaket på kjøretøyet.
   - Koble V2L-kontakten til ladeinntaket innen 60 sekunder etter at ladedøren åpnes.
   - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

5. Trykk på strømbryteren på V2L-kontakten.
   - Strømmen vil leveres og indikatoren på V2L-kontakten vil slås på.

i Informajson

- Etter at V2L-kontakten er koblet til ladeinntaket på bilen, vil alle dører og kontakter låses automatisk for å forhindre tyveri og separasjon. For å koble fra V2L-kontakten, lås opp døren og trekk i kontakten med den åpne bryteren trykket inn.
- Før V2L-funksjonen brukes, må den planlagte klimainnstillingen deaktiveres ved å sjekke "Konfigurasjon av planlagt lading og klima". V2L-funksjonen kan være avbrutt avhengig av den planlagte klimainnstillingen.
- Se avsnittet “Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)” i dette kapittelet for å kontrollere og endre V2L-innstillingen.
- Hvis en elektrisk enhet som overskrider maksimal effektkapasitet kobles til, vil en advarsel vises på instrumentpanelet og strømforsyningen slås av umiddelbart.

Bruk av strøm inne i bilen

Du kan koble husholdningsapparater eller elektriske enheter til strømuttaket som finnes inne i bilen og bruke dem praktisk.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

1. Trykk på start/stopp-knappen på ON eller aktiver hvilemodus.
   - For mer informasjon om verktøymodus, se “Konfigurering av hvilemodus” i dette kapittelet.
2. Bruk smartnøkkelen til å låse opp dekselet til strømuttaket.





3. Åpne dekselet til strømuttaket ved å skyve det til venstre, og koble strømpluggen til elenheten til stikkontakten.
   - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

i Informajson

- Indikatoren på strømuttaket indikerer statusen til strømforsyning.



Indikatorstatus	Beskrivelse
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er av og innendørs V2L brukes med bilen satt til ON.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av.
- Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
  - For mer informasjon om utladningsgrensen, se avsnittet "Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)" i dette kapittelet.
  - For mer informasjon om advarsler, se avsnittet “Sjekk varsel- og indikatorlysene” i dette kapittelet.

Løse V2L-problemer

Hvis det oppstår et problem under bruk av V2L-funksjonen, vil V2L stoppes og en melding vises på instrumentpanelet.

Sjekk årsaken til meldingen og ta passende tiltak ifølge tabellen nedenfor.

Melding	Årsak	Mål
V2L ferdig. Definert ladenivå nådd	Høyspentbatterinivået når det innstilte grensen for utlading.	For kontinuerlig bruk av V2L, må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået. (Se "Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)"-avsnittet i dette kapittelet.)
Energiforbruket er for høyt. V2L avbrutt	En elektrisk anordning som overskrider den maksimale effekten bilen kan levere er tilkoblet.	Sjekk det totale strømforbruket til den elektriske anordningen og bytt den ut med et produkt innenfor V2L-maksimal effekt.
Vilkår for V2L ikke er oppfylt	V2L har stoppet av følgende årsaker: • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.	Sørg for at det ikke kan oppstå problemer med.

Ekstra Batterisparer+

Ekstra batterisparer+ er en funksjon som overvåker ladestatusen til 12 V-batteriet. I tilfelle 12 V-batterinivået er lavt, vil hovedhøyspentbatteriet lade 12 V-batteriet.

i Informajson

- Ekstra Batterisparer+ aktiveres maksimalt i 20 minutter. I tilfelle Ekstra Batterisparer+-funksjonen aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre, i automatisk modus vil funksjonen ikke aktivere da det finnes et problem ekstra batteri.

  I dette tilfellet, må bilen kjøres i en periode. Funksjonen vil starte å aktiveres i tilfelle ekstra batteri går tilbake til det normalenivået.
- Ekstra Batterisparer+-funksjonen kan ikke forhindre batteriutlading i tilfelle ekstrabatteriet er skadet, utslitt, brukt som strømforsyning eller hvis det brukes uautoriserte elektroniske enheter.
- I tilfelle Ekstra Batterisparer+-funksjonen var aktivert, kan nivået til høyspenningsbatteri gått ned.

⚠ ADVARSEL

Etter aktivering av funksjonen, vil høyspenningselektrisitet strømmer inn i bilen. Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter. Dette kan føre til elektrisk støt og føre til skader. Ikke modifiser bilen på noen måte. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til en ulykke.

Kjøre elbilen

Sjekk hvordan enhetene inne i bilen som du må kjenne til for å kjøre brukes, slik som start, bremsing og giring av elbilen.

Starte og stoppe bilen

Følg instruksjonene nedenfor for å starte eller stoppe bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Fest alltid sikkerhetsbeltet før bilen startes av sikkerhetsmessige årsaker.
- Sjekk om EBP brukes før bilen startes.

Starte bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Trykk på start/stopp-knappen når du holder nede bremsepedalen.
   - På instrumentpanelet vises READY(klar indikator).

i Informasjon

Mens READY (klar-indikator) vises, trykk på bremsepedalen, skift til «D» (kjør) eller «R» (revers), og slipp EBP og bremsepedalen for å starte å bevege bilen fremover eller bakover. Du kan begynne å kjøre ved å trykke sakte på gasspedalen og bremse eller stoppe ved å trykke på bremsepedalen.

Stoppe bilen

1. Stopp bilen ved å trykke på bremsepedalen.
2. Bruk EPB mens du trykker på bremsepedalen, og trykk på girskifterens P-knapp for å skifte til P (parkering).
3. Trykk på start/stopp-knappen.
   - READY (klar-indikatoren) på instrumentpanelet slukkes.

i Informasjon

Der er andre posisjoner til start/stopp-knappen i tillegg til ON/OFF. Bruk den på riktig måte og vær oppmerksom på utladingen av 12 V-batteriet.

- **ACC**: 12 V-batteristrømmen er slått på, slik at enkelte enheter, slik som infotainmentsystem og klimaanlegg, kan fungere. Trykk på start/stopp-knappen når den er i OFF-posisjon for å slå på ACC.
- **PÅ**: 12 V-batteriet er slått på for å sjekke instrumentpanelet og bruke alle de elektriske enhetene inne i bilen. Trykk på start/stopp-knappen når den er i ACC-posisjon for å slå på ON.

Forståelse av virtuellmotorlydsystem - Virtual Engine Sound System

Elbiler bruker ikke forbrenningsmotor, så det er ingen motorstøy under kjøring. Virtual Engine Sound System (VESS) genererer motorlyd slik at fotgjengere gjøres oppmerksomme på bilen som nærmer seg når de kjører.

- Hvis bilen er i modusen (READY) og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

⚠ FORSIKTIG

- Pass på at bilen ikke lager motorstøy under kjøring.
- Vær oppmerksom på omgivelsene og kjør forsiktig.
- Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du se etter barn eller hindringer før du kjører.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

Sjekke kjøreinformasjon for elbiler

Under kjøring av elbilen, vil instrumentpanelet vise hovedinformasjonen, slik som avstand til tomt batteri, sanntids energistatus, batteriladenivå og advarselsmeldinger, gjennom brukergrensesnittet og indikatorene.

Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri refererer til avstanden som kan kjøres med nåværende batterinivå og vises på bunnen av instrumentpanelet under kjøring av elbilen.



Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av mange faktorer som kjørevaner, strømforbruk, kjøreforhold og høyspentbatteri. Avstanden til tomt batteri kan økes eller reduseres enn de sertifiserte tallene, da den gjenspeiler alle faktorene fullstendig. Sjekk avstanden til tomt batteri ved å vurdere følgende aspekter:

- Kjørevanene: Kjørehastigheten og tendensen til å akselerere og bremse. Høyhastighetskjøring eller hyppig akselerasjon og nedbremsing reduserer avstanden til tomt batteri.
- Strømforbruk: Ekstra strømbruk, slik som klimaanlegg, varmeapparat, lamper osv. Mens strømforbruket øker, vil avstanden til tomt batteri reduseres.
- Kjøreforhold: Været, temperaturen og terrenget. Avstanden til tomt batteri reduseres i tilfelle du kjører i snø/regn/sterk vind eller lav temperatur. Avstanden til tomt batteri vil også reduseres ved kjøring i oppoverbakke eller på glatt eller ulendt vei.
- Den elektriske energien: Proporsjonal med ladetilstanden (SOC), men kan variere og avhenger av batteritemperaturen og helsetilstanden (SOH) til et batteri.

Endre avstanden til tomt batteri ved 100% lading

I tilfelle avstanden til tomt batteri reduseres på grunn av innlæring av kjørevaner eller kjøreforhold, kan avstanden til tomt batteri øke på nytt ved å kjøre kontinuerlig ifølge «Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri».

- Tilbakestilling av tidligere lærte kjøremønstre på servicesenteret kan øke avstanden til tomt batteri som vises på bunnen av instrumentpanelet, men det øker ikke den faktiske avstanden til tomt batteri. Avstanden til tomt batteri er kanskje ikke nøyaktig før læringen fortsetter.
- I tilfelle temperaturen til høyspenningsbatteriet er lav om vinteren, vil avstanden til tomt batteri reduseres, men det er ikke en permanent endring. Avstanden til tomt batteri vil øke når temperaturen stiger.
- I tilfelle du reduserer strømforbruket, vil avstanden til tomt batteri økes.
- Det kan forekomme naturlig nedbrytning med høyspentbatteriet og dette avhenger av hvor mange år bilen brukes. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Under konfigurering av destinasjonen

Under konfigurering av destinasjonen, kan avstanden til tomt batteri endres fordi avstanden til tomt batteri beregnes på nytt ved å bruke informasjonen om destinasjonen i stedet for den innlærte historikken for elektrisk energiøkonomi.

i Informajson

Avstanden til tomt batteri kan variere betydelig og avhenger av trafikkforhold eller kjørehastighet.

Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av ladenivået til høyspenningsbatteri, vær, temperatur, varighet på batteribruk, terreng, kjørevaner osv.

Avstanden til tomt batteri kan økes ved å kjøre bilen ved å følge instruksjonene som er spesifisert nedenfor.

- Luftmotstanden øker raskt når elbilen kjører raskere, så unngå å kjøre fort for å øke avstanden til tomt batteri og den elektriske energiøkonomien.
- Rask akselerasjon bruker mye energi og rask nedbremsing begrenser den regenerative bremsingen. Trykk ned og slipp gasspedalen gradvis når du akselererer eller bremser ned for å kunne opprettholde hastigheten.

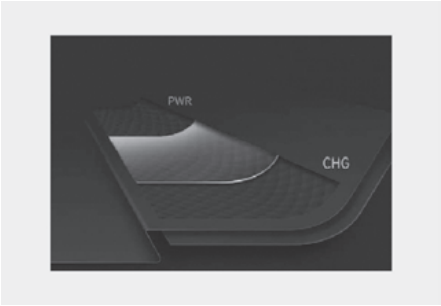
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet for mye, bruker høyspentbatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Sett derfor temperaturen til 22 °C AUTO nivå 2. Det har blitt brukt flere tester for å bekrefte at denne innstillingen opprettholder optimal energiforbruk. Spesielt om vinteren kan reduksjon av oppvarming og bruk av oppvarmede seter øke avstanden til tomt batteri betraktelig. Slå av klima eller varmeapparatet hvis du ikke trenger dem.
- I tilfelle klima eller varmeren brukes, vil energiforbruket reduseres i tilfelle resirkuleringsmodus velges i stedet for friskmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Lukk vinduene under kjøring av elbilen. Kjøring av elbilen med vinduene åpne øker luftmotstanden og bruken av klima eller varmer.
- I tilfelle du bruker klima eller varmer mens du kjører alene, bruk KUN FØRER-funksjonen.
- Oppretthold alltid spesifisert dekktrykk og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter under kjøring.
- Ikke last unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Når avstanden til tomt batteri er utilstrekkelig

- Når batterivarselindikatoren vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten.
- Kjør energieffektivt ved å følge “Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri.”
- Når batterinivået er 0 %, prøv aldri å kjøre. Flytt til et trygt sted og ring etter hjelp.

Sjekke energistatus i sanntid (LADE/STRØM-måler)

LADE/STRØM-måleren viser ladings- og utladingsstatusen til den elektriske energien som produseres av den regenerative bremsingen og energiforbruket til den elektriske motoren.

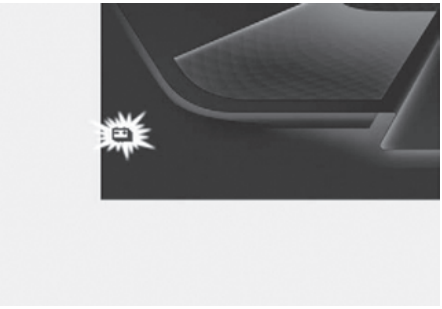


- **LADNING**: Viser ladestatusen til den elektriske motoren når bilen bremser ned eller kjører på en nedoverbakke (lades av de regenerative bremsene). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.
- **STRØM**: Viser utladingsstatus for den elektriske motoren når bilen akselererer eller kjører i oppoverbakke. Jo mer elektrisk energi som utlades (brukes), desto høyere målernivå.

Sjekke ladetilstanden (SOC)

SOC-indikatoren vises nederst på LADE/STRØM-måleren og viser ladenivået til høyspentbatteriet i prosent. Jo lavere tall, desto mer må elbilen lades, og 100 % indikerer full lading.





- I tilfelle gjenværende batteri på høyspenningsbatteriet er lavere enn 10 %, vil varsellampen vises.
- Når varsellampen vises, må bilen lades.

i Informajson

- For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen "Søker etter ladestasjoner i nærheten" i dette kapittelet.
- Sjekk om SOC er nok før du kjører på motorveier.
- Etter at varsellampen vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten. Det kan hende at bilen ikke fungerer som det skal, avhengig av kjørehastigheten, været og andre kjøreforhold.

Sjekk varsel- og indikatorlysene

Varsel- og indikatorlysene vil vises i midten av instrumentpanelet før eller under kjøring, avhengig av statusen til elbilen. Forstå betydningen av varsel- og indikatorlysene med henvisning til instruksjonene nedenfor og kjør trygt.

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås AV, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk varsellysene

Sjekk årsaken til varsellampene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

Varsellys	Årsak	Mål
Servicevarsellampe 	Denne varsellampen lyser: • Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv. • Når en aktuator, elektrisk kompressor for klimaanlegg osv. feiler.	I en normal tilstand lyser den i ca. 3 sekunder når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon og deretter slukkes. • Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Indikatorlampe for nedstenging 	Denne varsellampen lyser: • I tilfelle ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. (Utgangsgrense oppstår når ladenivået er utilstrekkelig.) • Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. • Når temperaturen til drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.	Hvis det lyser alene, er det ikke feil. • I tilfelle indikatorlampen for strømavbrudd og servicevarsellampen lyser på same tid, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Lad bilen umiddelbart i tilfelle indikatoren lyser. Kjørehastigheten kan begrenses og bilen kan ikke kjøre på riktig måte oppoverbakke.
Varsellampe for høyspenningsbatteri 	Varsellampen lyser når høyspenningsbatterinivået er lavt.	Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-50 km. • Den faktiske avstanden til tomt nivå avhenger av kjøreforholdene.

Varsellys	Årsak	Mål
Varsellampe for regenerativ bremse 	Varsellampen lyser i tilfelle den regenerative bremsen ikke fungerer og bremsen ikke fungerer bra på grunn av feil i bremsesystemet.	Vi anbefaler at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler og får bilen inspisert og reparert. • Å bruke bremsepedalen kan føles dypere enn normalt, eller bremselengden kan øke.

Sjekker indikatorlysene

Sjekk betydningen av indikatorlysene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

Indikatorlampe	Betydning
Ladeindikatorlampe 	Indikerer at ladekontakten er koblet til høyspentbatteriet. • Når ladekontakten er koblet til, blir den grønn.
Klarindikator READY	Lyser når elbilen er klart til kjøring, og indikerer at bilen er i drift. • Når bilen ikke fungerer, vil indikatoren slukke eller blinke. • Hvis indikatoren er slått av blinker, anbefaler vi at du får bilen inspisert or reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekke varselmeldinger

Sjekk betydningen av varselmeldingene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

⚠ ADVARSEL

- Ikke kjør i tilfelle en varsel vises.
- Hvis en varselmelding ikke forsvinner etter at du har tatt tiltak, er vår anbefaling at du umiddelbart lar bilen inspisert og reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmelding	Årsak	Mål
Lite EV-batteristrøm	Høyspentbatterinivået når under 20 %. • Varsellyset på dashbordet vil slå seg på samtidig.	Lad opp batteriet umiddelbart.
Lad umiddelbart. Begrenset kraft	Høyspentbatterinivået når under 10 %. • Varsellyset på dashbordet vil slå seg på samtidig. • Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet.	Lad opp batteriet umiddelbart.
Kontroller bilens elektriske system	I tilfelle det finnes et problem med kontrollsystemet til elbilen.	• Kjør aldri hvis denne varselmeldingen vises. • Vi anbefaler at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den inspisert.
Begrenset kraft	Varselsmeldingen vises når strømmen til bilen er begrenset med der formål å sikre sikkerheten til kraftige komponenter av årsakene som spesifiseres nedenfor: • Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. • Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. • Når drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.	Hvis det lyser alene, er det ikke feil. • Lad bilen i tilfelle ladenivået er lavt. • I tilfelle indikatorlampen for strømavbrudd og servicevarsellampen lyser på same tid, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Ikke akselerer eller start bilen brått når varselsmeldingen vises. • Vær forsiktig når indikatoren for strøm ned vises. Det kan hende at bilen ikke kjører riktig oppoverbakke og ruller tilbake i en skråning.
Lav temperatur på elbilbatteri Begrenset kraft	I tilfelle du starter eller slår av bilen når utetemperaturen er lav, vil varselmeldingene vises for å beskytte systemet til elbilen. • Hvis ladenivået til høyspentbatteri er lav og i tilfelle bilen parkeres ute i lang tid, kan bilens strøm være begrenset og dette vil skyldes lav temperatur.	• Lading av batteriet før kjøring gir større effekt. • Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter omgivelsestemperaturen er økt, anbefaler vi at du lar bilen besiktiges eller repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmelding	Årsak	Mål
Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen	Høyspentbatteriets temperatur er for høy.	• Stopp bilen på et trygt sted og slå av start/stopp-knappen og vent til batteritemperaturen reduseres. • I tilfelle disse varselmeldingene fortsatt vises selv etter å slå av motoren og etter å vente i tilstrekkelig tid, er vår anbefaling at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den inspisert og reparert.
Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning	Det oppstår en feil i strømforsyningssystemet.	Stopp umiddelbart bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og vedlikehold.
Koble fra bilen for å starte	Du har startet bilen med ladekontakten tilkoblet.	Koble fra ladekabelen, og start bilen.
Ladeluke åpen	Du har startet bilen med åpnet ladedør.	Bekreft at ladedøren er helt lukket etter lading av bilen.
Lading stoppet. Kontroller AC-laderen	Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: • Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen. • Den eksterne AC-laderen sluttet å lade. • Ladekabelen er skadet.	• Sjekk om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen. • Lad bilen med en vekselstrømlader som er godkjent for riktig drift eller en ekte bærbar HYUNDAI-lader. • Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart hvis det samme problemet oppstår.
Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen	Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: • Ladekontakten er ikke koblet på riktig måte til ladeinntaket. • Låseknappen på ladekontakten trykkes inn.	• Skille ladekontakten fra bilen og koble den til igjen. • Sjekk om det finnes noe problem, slik som ekstern skade, fremmedlegemer osv., med ladekontakten og ladeinntaket. • Lad bilen med en lader som er godkjent for riktig drift eller en ekte bærbar HYUNDAI-lader. • Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart hvis det samme problemet oppstår.

Mottiltak for ulykker eller brann

Når det skjer en ulykke mens du kjører det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

⚠ ADVARSEL

Hvis et ulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører den lekkede væsken.
- I tilfelle du mistenker lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, åpne vinduene og evakuer umiddelbart til et trygt sted.
- Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

I tilfelle elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, rapporter brann i elbil, og følg instruksjonene.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannmannskapene kommer.
- Hvis den nedre delen av kjøretøyet der høyspenningsbatteriet er plassert, tar fyr, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig i lang tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen i tilfelle det ikke finnes tilstrekkelig vann og passende brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen uforsiktig, kan dette resultere i ulykker, for eksempel elektrisk støt, og føre til alvorlige skader.

Hvis elbilen er nedsenket

I tilfelle elbilen er nedsenket under kjøring, må instruksjonene nedenfor følges:

- Slå av bilen umiddelbart og evakuer til et trygt sted med din nøkkel.
- Kontakt nødredningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

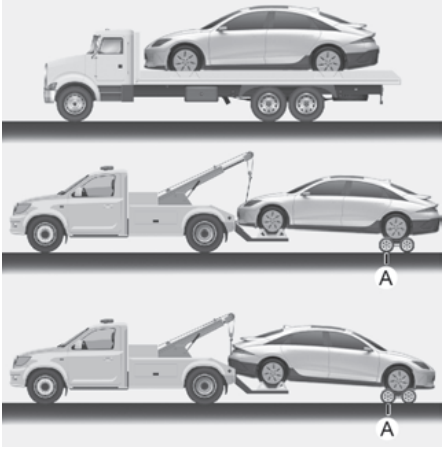
Berør aldri det nedsenkede elbilen. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

Hvis elbilen må taues

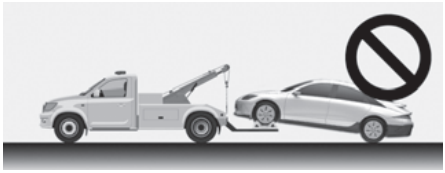
I tilfelle det kreves tauing, må alle hjulene løftes. Tauing med hjulene på bakken kan skade motorkomponenter.

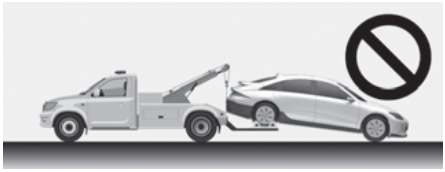
⚠ FORSIKTIG

Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen etter en brann. Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for ny brann.



[A] Tralle





Andre forholdsregler for ulykker med elbilen

⚠ FORSIKTIG

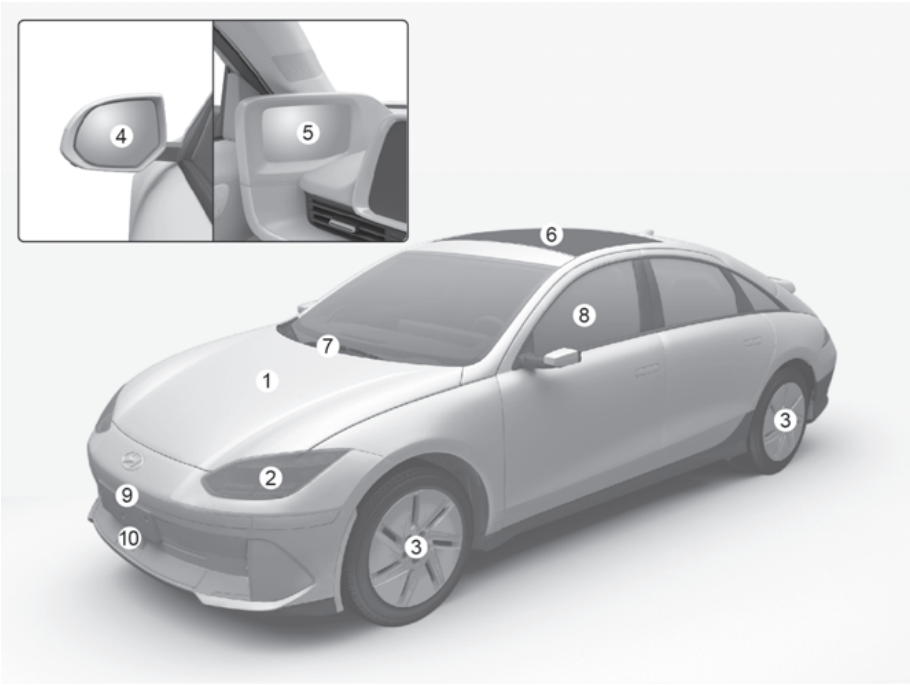
- Vær ekstremt forsiktig for strømsikkerhet. En elektrisk sjokk kan oppstå på grunn av kortslutning i høyspent strøm.
- Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Det må kun brukes eller installeres originale deler. Tredjepartsdeler eller modifiserte deler kan skade det elektriske kraftsystemet

2. Informasjon om bilen

Utvendig oversikt (sett forfra) 2-2
Utvendig oversikt (sett bakfra) 2-3
Innvendig oversikt (venstrekjøring) 2-4
Oversikt over midtkonsollen (venstrekjøring) 2-5
Oversikt over rattkontroll 2-7
Oversikt over motorrommet 2-8
Dimensjoner 2-9
Elbilspesifikasjoner 2-10
Lyspærewattforbruk 2-11
Dekk og hjul 2-12
Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa) 2-13
Klimaanlegg 2-13
Bilens vekt og bagasjeromsvolum 2-14
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom 2-14
Anbefalte smøremidler og mengder 2-15
Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 2-16
Skilt med bilens identifikasjonsnummer 2-16
Dekkspesifikasjon og trykkmerking 2-17
Motornummer 2-17
Kompressoretikett på klimaanlegget 2-18
Samsvarserklæring 2-18
Merknad om åpen kildekode 2-18

Utvendig oversikt (sett forfra)

Foran

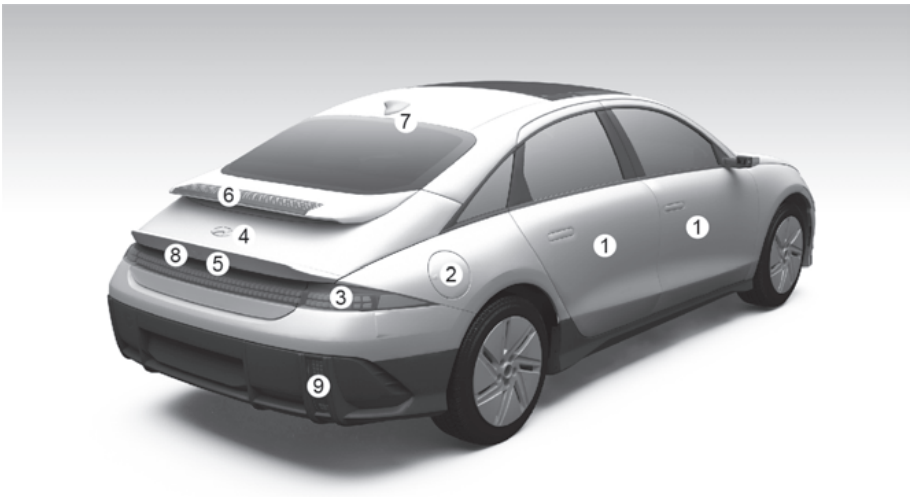


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Panser 5-51
(2) Frontlykt 9-43
(3) Dekk og hjul 9-19
(4) Utvendig sladrespeil 5-33
(5) Digitalt sidespeil 5-37
(6) Bredt soltak 5-47
(7) Viskerblader på frontrute 9-12
(8) Vinduer 5-43
(9) Kamera med vidvinkel foran 7-124
(10)Frontradar 7-7

Utvendig oversikt (sett bakfra)

Bak

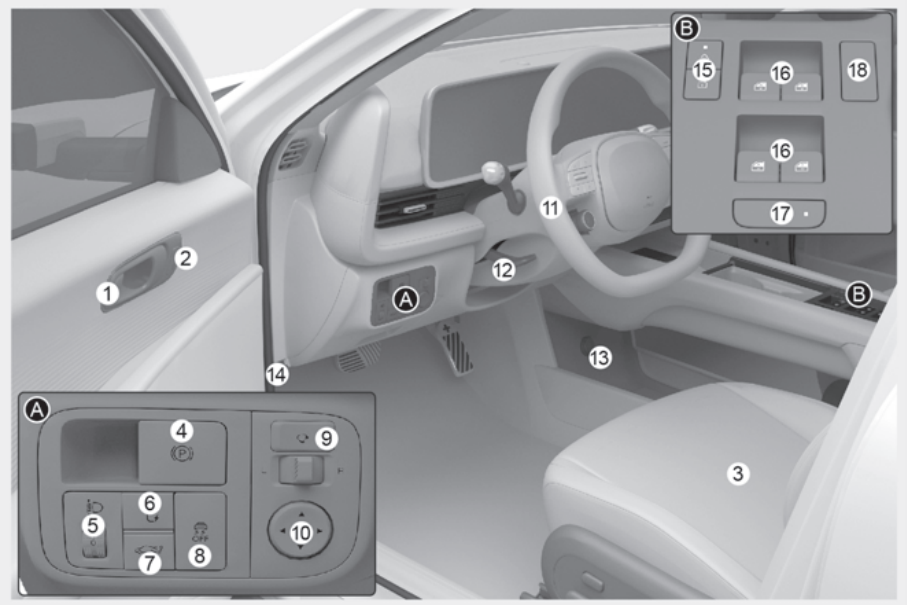


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Dør 5-13
(2) Luke for elektrisk lading 5-62
(3) Baklys 9-51
(4) Bagasjerom 5-54
(5) Bagasjerom åpne/lukke-knapp 5-55
(6) Høyt montert stopplys 9-51
(7) Antenne 5-120
(8) Kamera med vidvinkel på baksiden 7-120
(9) Ryggelys/bakre tåkelys* 9-51

*: utstyrsavhengig

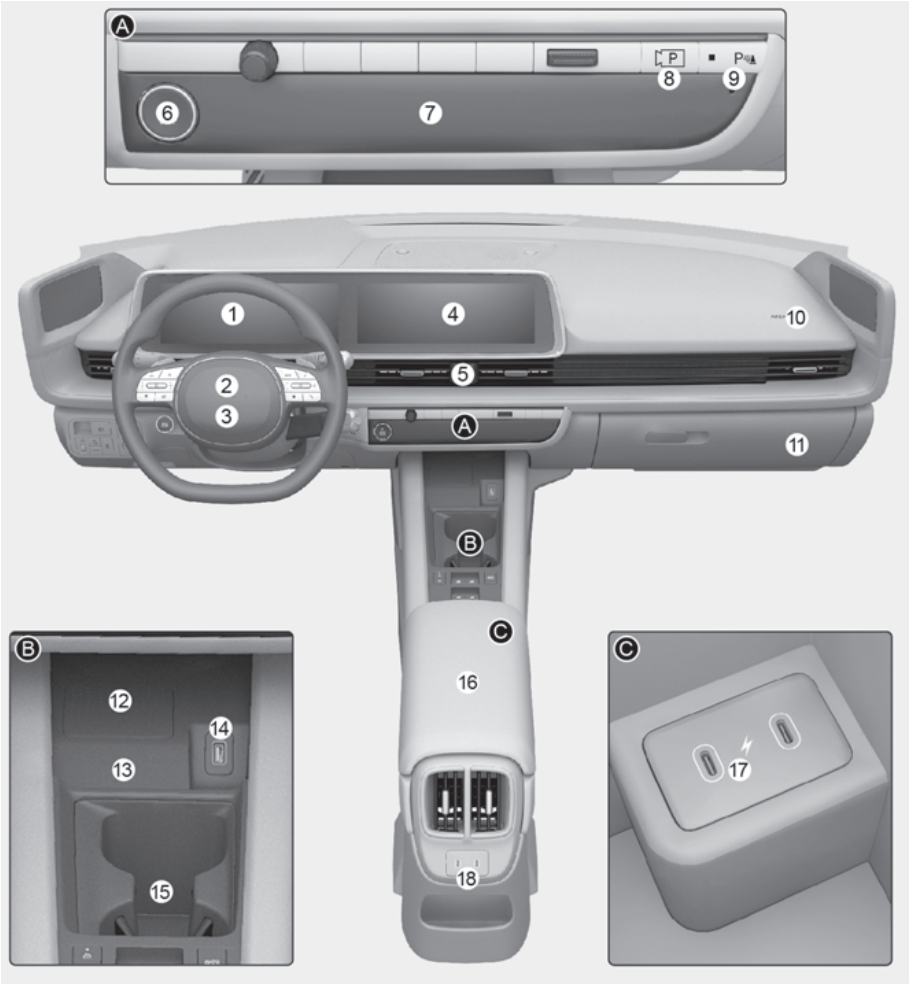
Innvendig oversikt (venstrekjøring)



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Innvendig dørhåndtak 5-17
(2) Innebygd minnesystem 5-25
(3) Sete 3-4
(4) EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems) 6-27
(5) Bryter for høydejustering av lykter 5-72
(6) Åpne/lukke-bryter for ladeluken-knapp 5-62
(7) Knapp for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet 5-55
(8) AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) 6-37
(9) Bryter for å folde inn sidespeil 5-34
(10) Bryter for justering av utvendige speil 5-34
(11) Ratt 5-28
(12) Rattvinkel-/teleskophendel 5-29
(13) Strømuttak 5-113
(14) Utløserarm for panseråpning 5-51
(15) Bryter for sentrallås 5-18
(16) Bryter for elektriske vinduer 5-44
(17) Låsebryter for vindusheis 5-45
(18) AUTO Hold-knapp 6-32

Oversikt over midtkonsollen (venstrekjøring)

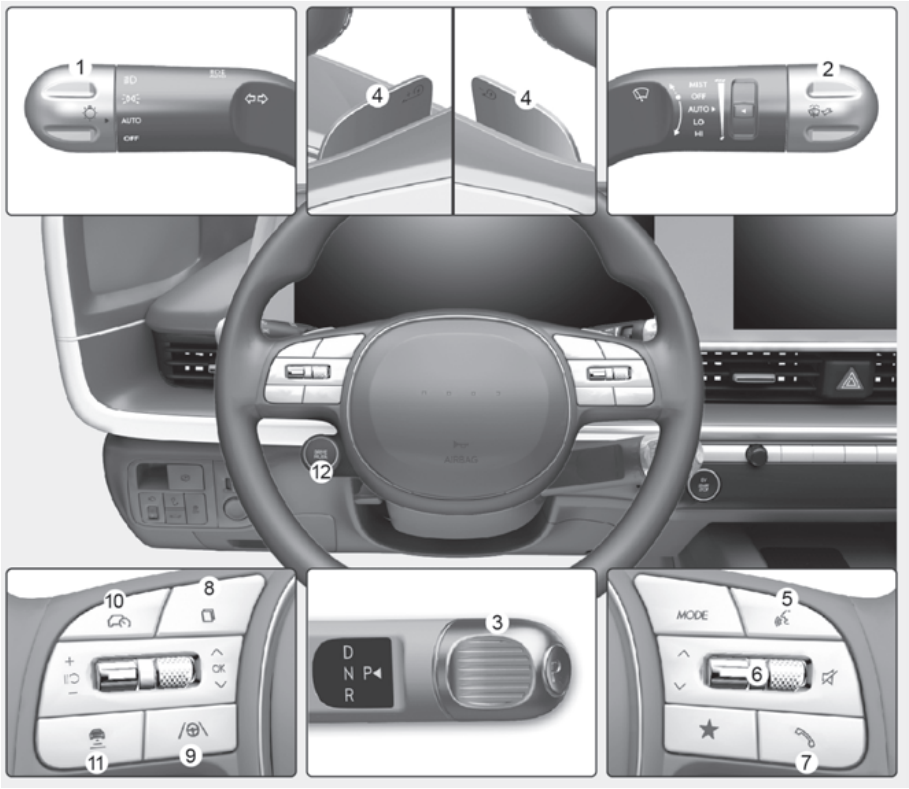


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Instrumentpanel 4-2
(2) Horn 5-30
(3) Frontkollisjonspute for fører 3-51
(4) Infotainmentsystem 5-119
(5) Bryter for varselblinklys 8-2
(6) START/STOPP-knappen 6-4
(7) Automatisk klimakontrollsystem 5-88
(8) Knapp for parkering/visning 7-121

(9) Knapp for parkeringssikkerhet 7-142
(10) Kollisjonspute på passasjersiden 3-51
(11) Hanskerom 5-111
(12) Tradløst system for mobiltelefonlading 5-115
(13) Trådløst ladesystem 5-115
(14) USB-port 5-114
(15) Koppholder 5-112
(16) Midtkonsoll 5-111
(17) USB-lader 5-114
(18) USB-lader (baksete) 5-114

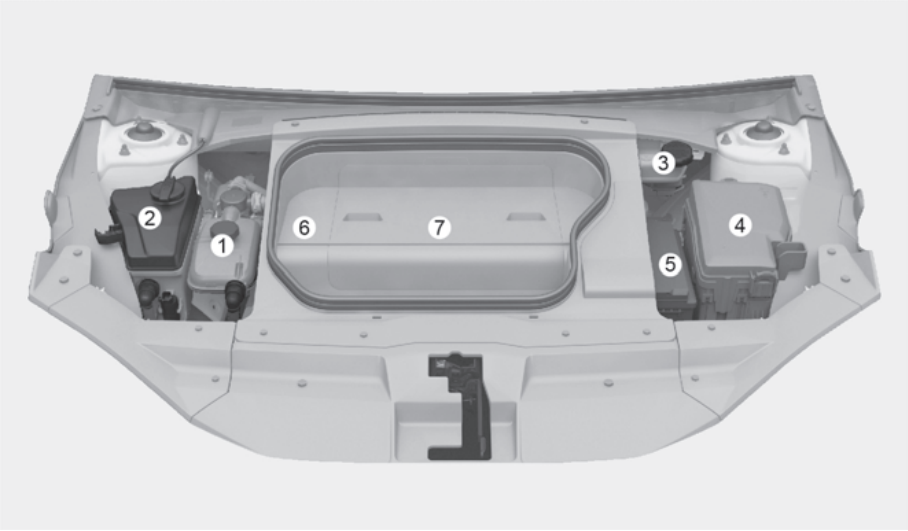
Oversikt over rattkontroll



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Lyskontrollspak 5-68
(2) Betjeningsspak for vindusvisker og vindusspyler 5-85
(3) Girvelger 6-9
(4) Girskifthendel på ratt 6-15
(5) Knapp for talegjenkjenning 5-121
(6) Lydsystemkontroller på ratt 5-120
(7) Bluetooth trådløs teknologi, håndfriknapp 5-122
(8) Klyngedisplaykontroll 4-34
(9) Knapp for kjørefeltassistanse 7-35
(10) Kjøreassistanseknapp 7-81
(11) Avstand mellom kjøretøy 7-82
(12) Knapp for kjøremodus 6-48

Oversikt over motorrommet



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder 9-8
(2) Beholder for vindusspylervæske 9-10
(3) Bremsevæskebeholder 9-9
(4) Sikringsboks 9-29
(5) Batteri (12 V) 9-14
(6) Fremre bagasjerom 5-52
(7) Luftfilter for kupé 9-11

Dimensjoner

Elementer		mm (in)	
Total lengde		4 855 (191,14)	
Total bredde		1 880 (74,02)	
Total høyde		1 495 (58,86)	
Dekk	Dekkdimensjon	Foran	Bak
	18 tommer	1 635 (64,37)	1 644 (64,72)
	20 tommer	1 630 (64,17)	1 639 (64,53)
Akselavstand		2 950 (116,14)	

Elbilspesifikasjoner

Elementer		Standard type	Utvidet type	
		2WD	2WD	AWD
Motor	Maks. effekt (kW)	111,4	168,1	73,9+165,4
	Maks. dreiemoment (Nm)	350	350	255+350
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)	53	77,4	77,4
	Strømuttak (kW)	173	277	277
	Spenning (V)	480	697	697
Lader (OBC: Innebygde batteriladere)	Maks. effekt (kW)	10,5	10,5	10,5

Lyspærewattforbruk

Lyspære			Pæretype	Watt
Foran	Frontlykt	Lav	LED	LED
		Høy	LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Posisjonslys		LED	LED
	Kjørelys (DRL)		LED	LED
	Lyset i fremre bagasjerom		LED	LED
	Sideblinklys		LED	LED
Bak	Stopplys		LED	LED
	Baklys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Reservelys		LED	LED
	Registreringsskiltlys		LED	LED
	Tåkelys		LED	LED
	Høyt montert stopplys		LED	LED
Innvendig	Kartlys		LED	LED
	Taklys		LED	LED
	Sminkespeillys		LED	LED
	Hanskeromlys		LED	LED
	Moduslampe i dør		LED	LED
	Bagasjeromslys		LED	LED

Dekk og hjul

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lufttrykk kPa (psi)				Tiltrekningsmoment for hjulmutter, kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normal belastning		Maksimal last		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	225/55R18	7.5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 108-127)
	245/40R20	8.5J X 20					

MERK

- Omgivelsestemperaturen påvirker dekktrykket (ca. 7kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) endring). Hvis det forventes kaldere temperaturer, er det tillatt å øke kaldt dekktrykk med opptil 20 kPa (3 psi) over spesifikasjonen. Hvis det forventes ekstreme temperaturendringer, må du kontrollere og justere dekktrykket deretter.
- Dekktrykket reduseres med økt høyde over havet og øker med lavere høyde (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver høydeendring i kilometer). Sørg for å kontrollere og justere dekktrykket tilsvarende når du kjører gjennom skiftende høyder.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa)

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			LI*1	kg	SS*2	km/t
Dekk i full størrelse	225/55R18	7.5J X 18	98	750	W	270
	245/40R20	8.5J X 20	99	775	Y	300

*1 BELASTNINGSINDEKS
*2 HASTIGHETSSYMBOL

Klimaanlegg

Element			Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	Med varmepumpe	900 ± 25 g (32 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
		Uten varmepumpe	700 ± 25 g (25 ± 0,9 oz.)	
	Type B	Med varmepumpe	950 ± 25 g (34 ± 0,9 oz.)	R-134a
		Uten varmepumpe	750 ± 25 g (26 ± 0,9 oz.)	
Kompressor smøremiddel	Varmepumpe		190 ± 10 g (6,11 ± 0,35 oz.)	POE RB 100EV
	Uten varmepumpe		150 ± 10 g (5,29 ± 0,35 oz.)	

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Bilens vekt og bagasjeromsvolum

Bilens bruttovekt		Bagasjevolum
Standard type	Utvidet type	
2WD: 2280 kg	2WD: 2410 kg AWD: 2520 kg	401 ℓ (14,2 cu ft.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

2WD	AWD
25 kg	10 kg

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

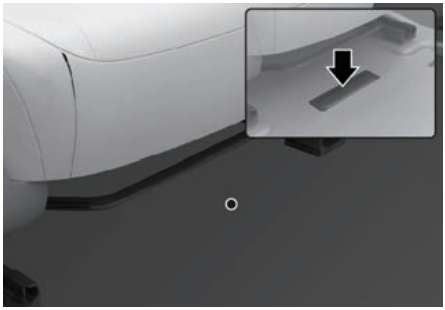
Anbefalte smøremidler og mengder

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen. Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

<table>
<tr><th colspan="5">Smøremiddel</th><th>Mengde</th><th>Klassifisering</th></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="3">Reduksjonsgirolje</td><td rowspan="3">AWD</td><td>2WD</td><td>Bak</td><td>3,4-3,5 ℓ
(3,6-3,7 US qt.)</td><td rowspan="3">HK ATF 65
SP4M-1</td></tr>
<tr><td>Foran</td><td>3,2-3,3 ℓ
(3,4-3,5 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Bak</td><td>3,4-3,5 ℓ
(3,6-3,7 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Kjølevæske</td><td rowspan="4">Standard type</td><td rowspan="2">med varmepumpe</td><td>2WD</td><td>17,38 ℓ (18,37 US qt.)</td><td rowspan="8">Blanding av frostvæske og vann (fosfat-basert, etylenglykol-basert kjølevæske for aluminiumsradiator)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>17,59 ℓ (18,59 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">uten varmepumpe</td><td>2WD</td><td>16,75 ℓ (17,7 US qt.)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>17,08 ℓ (18,05 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Utvidet type</td><td rowspan="2">med varmepumpe</td><td>2WD</td><td>19,38 ℓ (20,48 US qt.)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>19,64 ℓ (20,75 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">uten varmepumpe</td><td>2WD</td><td>18,75 ℓ (19,81 US qt.)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>19,13 ℓ (20,21 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="5">Bremsevæske</td><td>ca. 700 cc (24 oz.)</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6</td></tr>
</table>

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

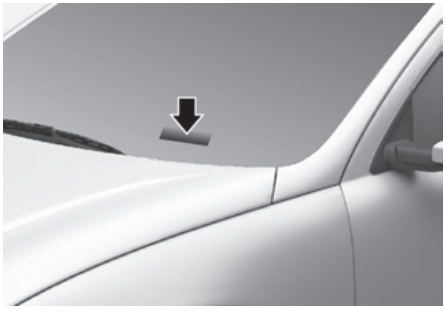
Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

Etikett med understellsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking

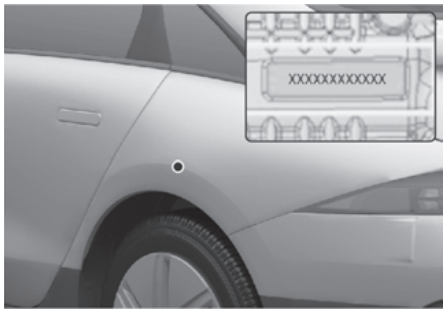


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

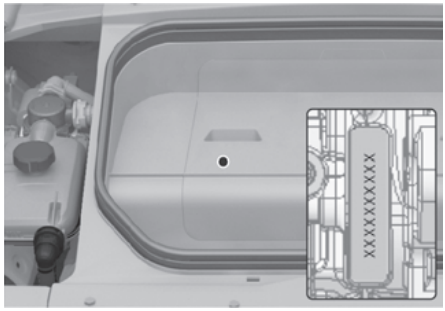
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

Motornummer

2WD/AWD

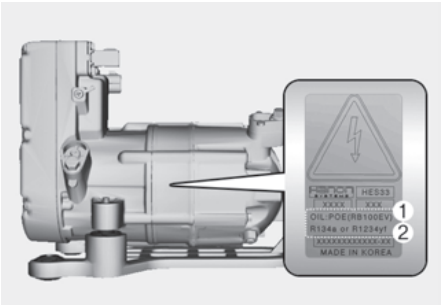


AWD



Motornummeret kan kontrolleres på undersiden av bilen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Samsvarserklæring

utstyrsavhengig

Eksempel



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAI sitt nettsted som følger:

http://service.hyundai-motor.com

Informasjon om importør (for Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Merknad om åpen kildekode

Bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om opphavsrett og henviste lisensvilkår kan fås på nettstedet

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company gir deg den åpne kildekoden på et lagringsmedium som CD-ROM for minimumsavgift som dekker kostnadene ved å utføre kildedistribusjon på e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (hvis utstyrt)	
Batteri for elektrisk kjøretøy	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

1. Navn på importør og distributør: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Handelsnavn: Hyundai
3. Adresse: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Nettadresse: www.hyundai.com/eu
6. E-postadresse: customercare@hyundai-europe.com

Produsentinformasjon - EV høyspenningsbatteri

Produsent

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

- Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Produsentinformasjon - SLI batteri

Produsent

Clarios Delkor Corporation

- Batteritype: SLI batteri (12V batteri)
- Adresse: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea

Produsentinformasjon - (utstyrsavhengig) Smartnøkkel



Produsent

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Nettsted: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Produsent

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2450
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Nettsted: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Produsentinformasjon - eCall-system (utstyrsavhengig)



Produsent

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hitech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kina
- Tel: +86-400-812-5699
- Nettadresse: www.goldencellbattery.cn
- E-postadresse: service@goldencell.biz

Produsentinformasjon - TPMS batteri (utstyrsavhengig)



Produsent av TPMS-sensor

Sensata Technologies Ltd

- Batteritype: CR2032

  oppfyller de grunnleggende kravene i forordning (EU) 2023/1542
- Adresse: Unit 11 Technology Park Belfast Road Antrim, Nord-Irland, BT41 1QS
- Tel: +44-77-1785-3431

i Informajson

For din sikkerhet, følg instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen nedenfor.

- Bruk produktet kun for de spesifiserte dekkene til det spesifiserte kjøretøyet.

  Bruk for andre dekk eller kjøretøy kan forårsake skade på batteriet, funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
- Av sikkerhetsmessige årsaker og for optimal funksjon, bør enhver montering eller demontering for dekkdrift gjøres av forhandleren.

  Hvis dette ikke følges, kan det oppstå skade på batteriet eller funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
- Batteriet som brukes kan ikke erstattes eller lades.
- Vennligst ikke demonter dette produktet eller kast det på brann.
- Etter bruk av dette produktet, vennligst bekreft lokale forskrifter for korrekt instruksjoner for avhending av batterier.

i Informajson



Dette produktet må ikke behandles som husholdningsavfall

3. Seter og sikkerhetssystem

Viktige sikkerhetsregler 3-2
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet 3-2
- Sikre alle barn 3-2
- Farer ved kollisjonsputer 3-2
- Distraksjon av sjåfør 3-2
- Kontroller hastigheten 3-3
- Hold bilen i god stand 3-3

Seter 3-4
- Sikkerhetsregler 3-7
- Forseter 3-8
- Baksete 3-16
- Hodestøtte 3-18
- Setevarmere 3-22
- Luftventilerte seter 3-26

Sikkerhetsbelter 3-28
- Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter 3-28
- Varsellampe for sikkerhetsbelte 3-29
- Sikkerhetsbeltesystem 3-31
- Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter 3-36
- Ta vare på sikkerhetsbeltene 3-38

Barnesete (CRS) 3-39
- Vår anbefaling: Barn i mellomposisjon 3-39
- Velge et barnesete (CRS) 3-40
- Montere et barnesetesystem (CRS) 3-42

Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem 3-50
- Plassering av kollisjonsputene 3-51
- Slik virker kollisjonsputesystemet 3-57
- Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst 3-62
- Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran 3-63
- Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? 3-64
- Vedlikeholde SRS 3-69
- Tilleggssikkerhetsregler 3-69
- Advarselsmerke for kollisjonspute 3-70

Viktige sikkerhetsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Distraksjon av sjåfør

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førerer. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distrahert når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Konfigurer mobile enheter (f.eks. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) BARE når bilen er parkert eller trygt stoppet.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldniger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

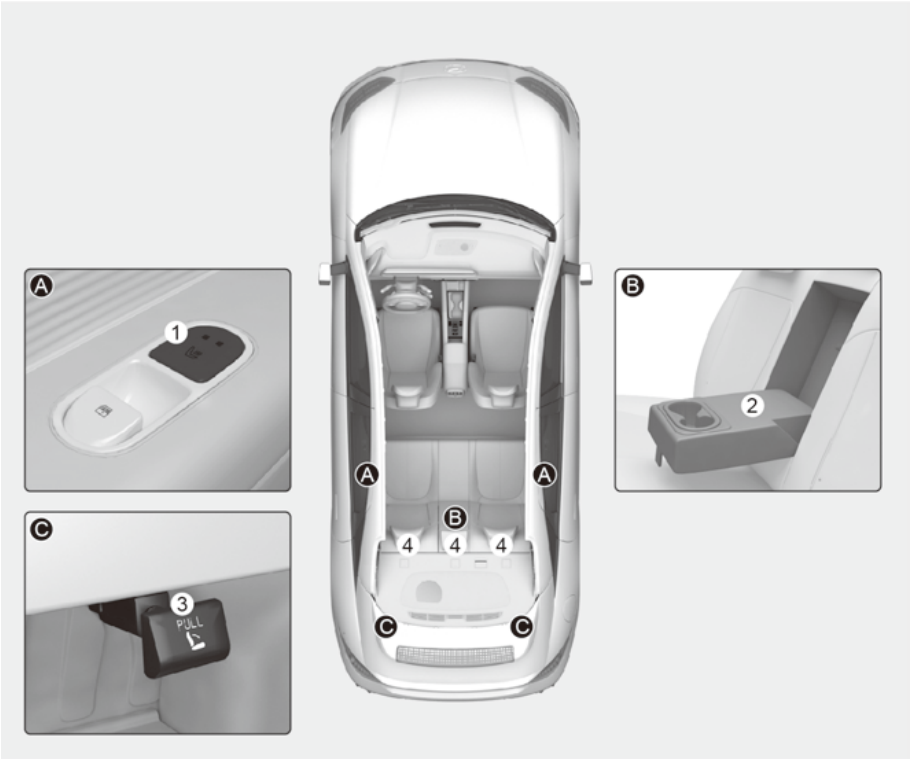
Seter



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

Forsete

(1) Justere setet forover eller bakover / seteputehøyde / vinkel på setepute (komfort for avslapning)
(2) Seteryggens vinkel
(3) Korsryggstøtte
(4) Knapp for komfortsete for avslapning
(5) Inngangsbryter
(6) Setevarmer og sete med luftventilasjon
(7) Hodestøtte

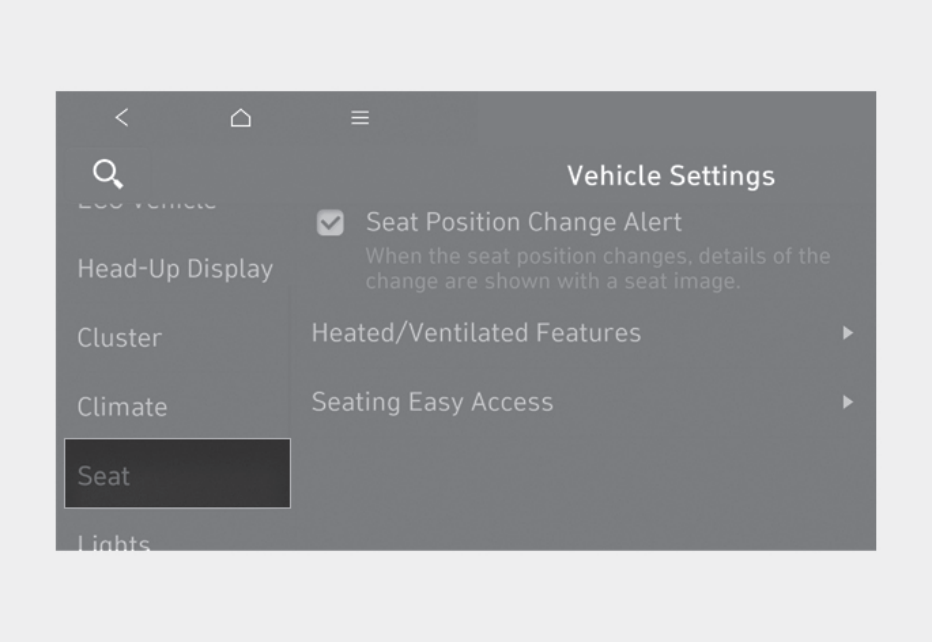


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

Baksete

(1) Setevarmer
(2) Armlene
(3) Nedfellingsspak for seteryggen
(4) Hodestøtte

Infotainmentsystem



Velg **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Sete** fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Du kan bruke forskjellige funksjoner.

- Varsel om endring av seteposisjon: Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- Oppvarmede / ventilerte funksjoner
  - Auto. kontroller for bruken av klimaanlegginnstillinger (for førersetet): Setetemperaturen reguleres automatisk.
- Enkel tilgang til sitteplasser
  - Førersete enkel tilgang: Avstanden (Normal / Utvidet / Av) setet beveger seg automatisk når føreren går inn i eller forlater bilen, kan velges.

Informajon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Informajon

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel posisjon spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.

ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjeren. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst kollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Juster førersetet så langt bak som mulig mens du beholder muligheten til å styre kjøretøyet.
- Juster det fremre passasjersetet så langt bakover som mulig.
- Hold rattet i ringen med hendene i posisjonene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Plasser ALDRI noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Bruk ALDRI ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.

Forseter

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Forsøk ALDRI å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en ulykke.
- Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene. Dette kan forårsake en ulykke.
- La ikke noe hindre normal posisjon og riktig låsing av seteryggen.
- Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet. Når du bruker setet, kan det hende at gass kommer ut av lighteren og forårsake brann.
- Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer posisjonen på forsetet.
- Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet og føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Unngå personskade:

- Ikke juster setet ditt mens du har på sikkerhetsbeltet. Hvis du beveger seteputen fremover, kan det føre til sterkt trykk mot mageregionen.
- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

La ALDRI barn være i bilen uten tilsyn. De elektrisk justerbare setene kan brukes når bilen er slått av.

MERK

Slik unngår du skade på setene:

- Stopp alltid å justere setene når setet har blitt justert forover eller bakover så langt som det er mulig.
- Ikke juster setene lengre enn nødvendig mens bilen er slått av. Dette kan føre til unødvendig bruk av batteriet.
- Ikke bruk to eller flere seter samtidig. Dette kan føre til elektrisk feil.

Manuell tilpassing

utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved å bruke spakene under seteputen. Før du kjører, juster setet til riktig posisjon slik at du enkelt kan håndtere rattet, fotpedaler og kontroller på instrumentpanelet.

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon. Beveg setet framover eller bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggens vinkel



Legge ned seteryggen:

1. Len litt fremover og løft opp spaken.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelent posisjon når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

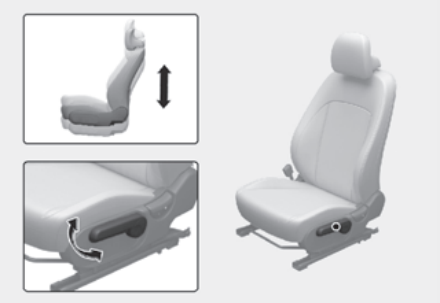
Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Førere og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Setehøyde



Slik endrer du høyden på seteputen:

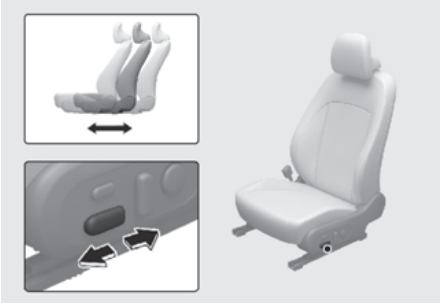
- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Strømjustering

utstyrsavhengig

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før du kjører, juster setet til riktig posisjon slik at du enkelt kan håndtere rattet, fotpedaler og kontroller på instrumentpanelet.

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket posisjon.

Bøying av seteputen/høydejustering



- Bøying av seteputen (1)

Slik endrer du vinkelen på forsiden av seteputen:

Skyv den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen

Slipp bryteren så snart setet er i ønsket posisjon.

- Setehøyde (2)

Slik endrer du høyden på seteputen:

Skyv den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke høyden på seteputen.

Slipp bryteren så snart setet er i ønsket posisjon.

Seteryggjustering



Legge ned seteryggen:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når den får posisjonen som ønskes.

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelent posisjon når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

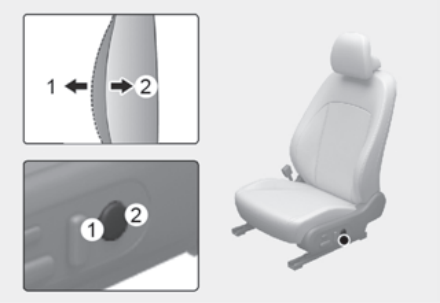
Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Korsryggstøtte



Slik justerer du korsryggstøtten:

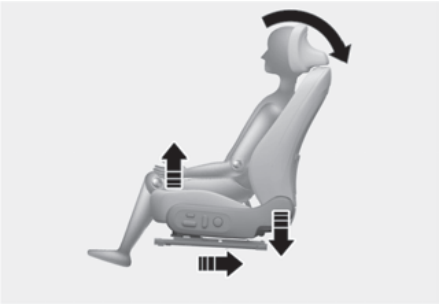
- Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.

MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten

gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsete for avslapning (for førersete og passasjersete, utstyrsavhengig)



Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

MERK

Trykk på autoretur-knappen for å gjenopprette seteposisjonen etter bruk av Avslappende komfortsete.

Enhver justering av setet bortsett fra automatisk retur kan begrense bevegelsen nedover.

⚠ FORSIKTIG

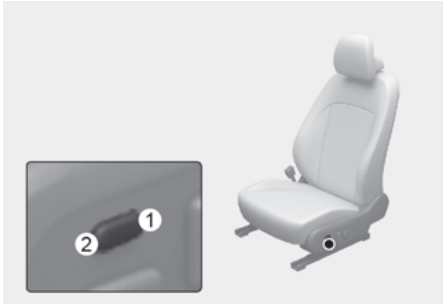
Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Det kan hende at sikkerhetsbeltene ikke fungerer som normalt fordi skulderbeltene ikke klemmer mot overkroppen.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Knapp for komfortsete for avslapning for passasjer



Knapp for komfortsete for avslapning for fører/passasjer



Slik aktiverer du komfortsetet for avslapning

Trykk på knappen (1). Du får da opp en alarm på infotainmentskjermen. Trykk på bryteren (1) igjen.

Hvis du ikke trykker på knappen innen 5 sekunder etter at alarmen vises, aktiveres ikke komfortsetet for avslapning.

Når komfortsetet for avslapning er aktivert:

- Seteputen reguleres automatisk forover eller bakover.
- Seteputen, vinkelen på seteryggen og benstøtten justeres.

I følgende tilfeller vises det en alarm på infotainmentskjermen, og komfortsetet for avslapning deaktiveres.

- Når giret ikke er satt til P (parkering). (kun for førersetet)
- Når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t (1,8 miles/t). (kun for førersetet)
- Når setebeltet på baksetet er festet.

i Informajson

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Slik deaktiverer du komfortsetet for avslapning

  Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (2) mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.

Når komfortsetet for avslapning er deaktivert:

- Førersetet går tilbake til posisjonen som var innstilt da giret stod i P (parkering).
- Passasjersetet tilbake til utgangsposisjonen.

I følgende tilfeller vil ikke komfortsetet for avslapning gå tilbake til sin opprinnelige posisjon for førersetet.

- Når giret ikke er satt til P (parkering).
- Når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t (1,8 miles/t).

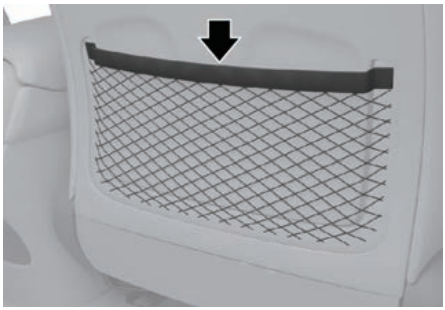
i Informajson

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Ikke bruk setebryterne samtidig. Dette kan skade setesystemet.

Lomme på seterygg



Det er lomme på baksiden av seteryggen på forsetene.

⚠ FORSIKTIG

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykke kan de løsne fra lommen og skade personene i bilen.

Inngangsbryter

utstyrsavhengig



Baksetepassasjeren kan bruke bryterne til å kontrollere passasjersetet foran.

- Gli forover eller bakover:

  Trykk på bryteren (1) eller (2) for å flytte passasjersetet foran forover eller bakover.

- Seteryggens vinkel:

  Trykk på bryteren (3) eller (4) for å vippe passasjersetet foran forover eller bakover.

Baksete

Felle ned baksetene

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

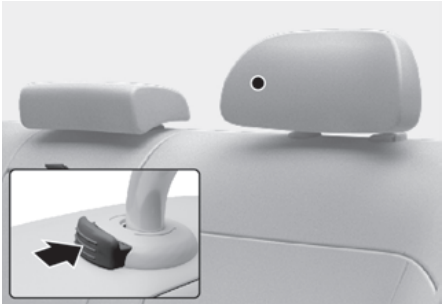
⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp.
- Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke rage høyere enn toppen av forsiden av setene. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyve forsetet fremover ved behov.

2. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.



3. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom føringene på ytre del av baksetene.



4. Fell seteryggen mot fronten av kjøretøyet.



5. For å bruke baksetet løfter og trykker du seteryggen bakover. Trekk seteryggen godt til en klikk høres. Bekreft at seteryggen er låst på plass.



⚠ ADVARSEL

- Når du vender seteryggen tilbake fra en nedfelt til oppreist posisjon, holder du i seteryggen og setter den sakte tilbake. Bekreft at seteryggen er helt låst i oppreist posisjon ved å dytte i toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller plutselig stopp kan en ulåst seterygg tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft og komme inn i kupeen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL

- Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjeren i forsetet ved en kollisjon og forårsake alvorlig personskade eller død.

Armlene



Armlenet befinner i midten av baksetet. Trekk armlenet ned ved å bruke stroppen på seteryggen.

⚠ FORSIKTIG

Armlenehåndtaket kan utsettes for press ved nedfelling av bakseteryggen, men det gjenopprettes igjen etter et bestemt tidsrom.

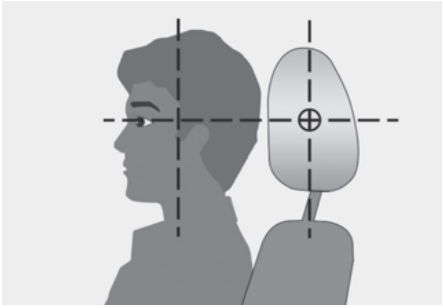
Hodestøtte

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

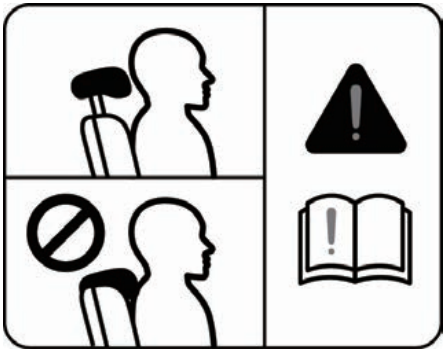
- Juster alltid hodestøttene riktig for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La IKKE noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av eller snudd rundt.
- Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som høyden ved toppen av øynene.



- Du må ALDRI justere stillingen på hodestøtten til føreren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøtten så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.

⚠ ADVARSEL

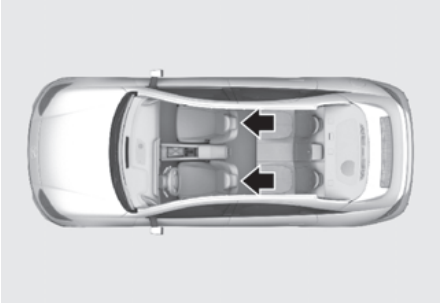
Når du sitter i baksetet, må du ikke justere hodestøttens høyde til laveste posisjon.



⚠ FORSIKTIG

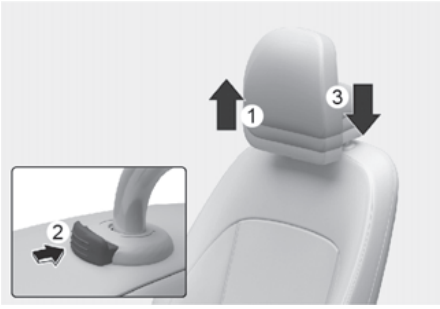
- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- Hvis du skal unngå skade, må du ALDRI slå eller dra i hodestøttene.

Hodestøtter på forsete



Førersetet og passasjersetet foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til posisjonen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til posisjonen du ønsker (3).

Forover- og bakoverjustering



Hodestøtten kan justeres forover ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. For å justere hodestøtten til den posisjonen lengst bak, trekkes den helt frem til fremste posisjon og slippes deretter.

MERK



I tilfelle du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.

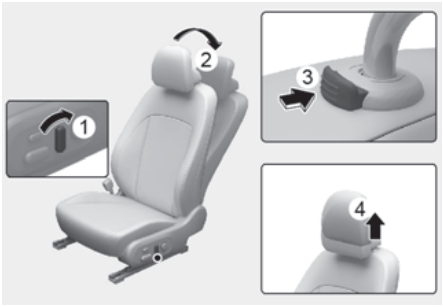
Fjerning/installering på nytt

Ta av hodestøtten:

Manuell justering av sete



Elektrisk justering av sete



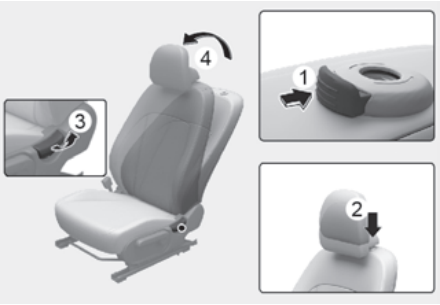
1. Legg seteryggen bakover (2) med justeringsknappen eller bryteren (1).
2. Dra opp hodestøtten til øverste posisjon og trykk på utløserknappen (3) for å fjerne hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

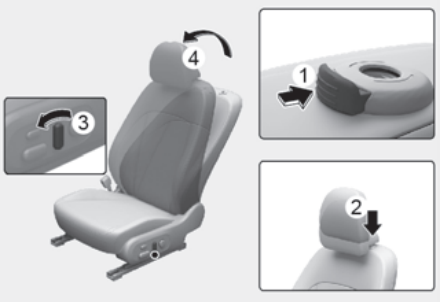
La ALDRI noen sitte i et sete når hodestøtten er tatt av.

Sette hodestøtten på igjen:

Manuell justering av sete



Elektrisk justering av sete

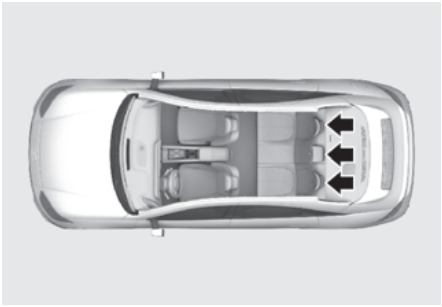


1. Legg seteryggen bakover ved å trykke på seteryggspaken eller bryteren (3).
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.
4. Juster vinkelen på seteryggen (4) med justeringsknappen eller bryteren (3).

⚠ ADVARSEL

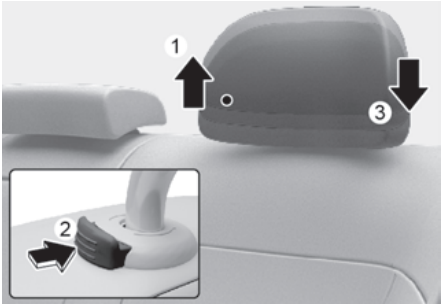
Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Hodestøtter på baksete



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

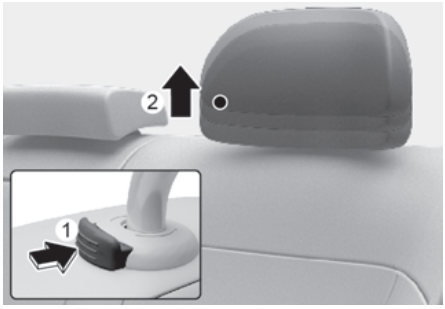
1. Dra den opp til posisjonen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til posisjonen du ønsker (3).

Demontering / ny montering

Ta av hodestøtten:



1. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
2. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp (2).

Sette hodestøtten på igjen:



1. Sett stengene til hodestøtten (3) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Juster hodestøtten til riktig høyde.

Setevarmere

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF (AV)-stilling.

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvhet eller søvnighet.

⚠ ADVARSEL

Legg ALDRI noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute. Dette kan føre til at setevarmeren blir overopphetet og forårsaker brann eller skade på setet.

MERK

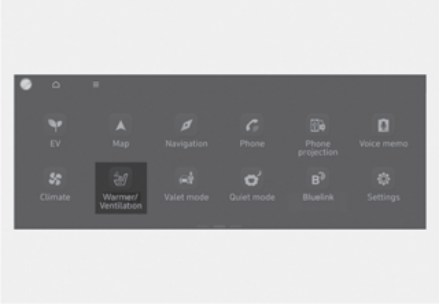
Slik unngår du skade på setevarmerne og setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setervarmere.
- Ikke skift setetrekk. Det kan skade setevarmeren.

Forsetevarmere

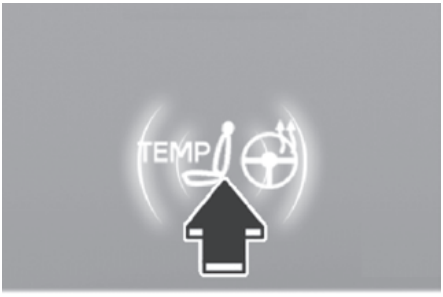
utstyrsavhengig

Infotainmentsystem



Berør ikonet for oppvarming/ventilasjon på skjermen for infotainmentsystemet mens bilen er i gang.

Klimakontrollpanel



Trykk på TEMP på det fremre klimakontrollpanelet.



For å aktivere setevarmeren for hvert av forsetene trykker du på ⌃-ikonet på skjermen for infotainmentsystemet. Juster temperaturen ved å trykke på ⌃- eller ⌄-ikonet.

Setevarmeren stopper automatisk når setetemperaturen når et bestemt nivå, og den slås på igjen når setetemperaturen faller under en bestemt temperatur.

- Manuell temperaturkontroll

  Se den nettbaserte brukerhåndboken for infotainmentsystemet for manuell temperaturstyring.

- Automatisk temperaturkontroll

  Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



Du kan berøre ikonet for å øke setetemperaturen manuelt. Setetemperaturen justeres imidlertid automatisk igjen.

- Auto. kontroller for bruken av klimaanlegginnstillinger (for førersetet)

  Setevarmeren kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

  For å bruke denne funksjonen må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet. Velg:

  - **Innstillinger** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Sete** > **Oppvarmede/ventilerte innstillinger** > **Auto. Kontroller som bruker klimaanlegginnstillinger** > **Setevarme/-ventilasjon**

- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON. Hvis derimot Auto. kontroller som bruker klimakontrollinnstillinger er PÅ, blir førerens setevarmer slått av og på avhengig av utetemperaturen.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Setevarmere i baksetet

utstyrsavhengig



- Når bilen er i gang, trykker du på bryterne for setevarmer i hvert sete for å varme opp baksetet.
- Setevarmeren stopper automatisk når setetemperaturen når et bestemt nivå, og den slås på igjen når setetemperaturen faller under en bestemt temperatur.
- Manuell temperaturkontroll

  Hver gang du trykker på bryteren endres temperaturinnstillingen i dette setet slik:

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )

- Automatisk temperaturkontroll

  Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
  30 min

  Du kan trykke på bryterne for å øke setetemperaturen manuelt. Setetemperaturen justeres imidlertid automatisk igjen.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.
- Setevarmerne i baksetet kan justeres fra skjermen for infotainmentsystemet.



- Berør ikonet for oppvarming bak på infotainmentskjermen for oppvarming/ventilasjon.



For å aktivere setevarmeren for hvert av baksetene trykker du på ^-ikonet på skjermen for infotainmentsystemet. Juster temperaturen ved å trykke på ^- eller v-ikonet.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Luftventilerte seter

Luftventilerte seter skal avkjøle forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon, lar du de luftventilerte setene være AV.

MERK

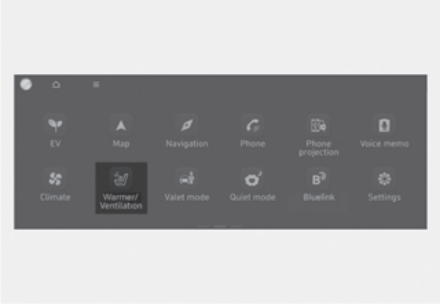
Slik unngår du skade på de luftventilerte setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Unngå å søle væsker på flatene på forsetene og seteryggene. Dette kan føre til at hullene for luftventilasjonen blokkeres og ikke virker som de skal.
- Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. Slike materialer kan blokkere luftinntaket og forårsake funksjonsfeil i luftventilen.
- Ikke skift setetrekk. Det kan skade luftventilasjonssetet.
- Hvis luftventilene ikke fungerer, starter du bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forseter med luftventilasjon

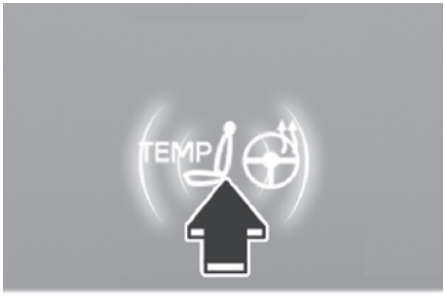
utstyrsavhengig

Infotainmentsystem



Berør ikonet for oppvarming/ventilasjon på skjermen for infotainmentsystemet mens bilen er i gang.

Klimakontrollpanel



Trykk på TEMP på det fremre klimakontrollpanelet.



For å aktivere luftventilasjonen for hvert av forsetene trykker du på ^-ikonet på infotainmentsystemet. Juster luftstrømmen ved å trykke på ^- eller v-ikonet.

- Hvis luftventilasjonssetet er stilt på HØY, vil luftstrømningshastigheten øke i henhold til kjøretøyets hastighet.
- Bruk luftventilasjonssetet med klimaanlegget på for å få mer effektiv ventilasjon.
- Det kan ta 3-5 minutter etter at du har slått på bryteren før du merker temperaturendringen.

Se den nettbaserte brukerhåndboken for infotainmentsystemet for manuell temperaturstyring.

- Auto. kontroller for bruken av klimaanlegginnstillinger (for førersetet)

  Luftventilert sete kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

  For å bruke funksjonen, må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:

  - **Innstillinger** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Sete** > **Oppvarmede/ventilerte innstillinger** > **Auto. Kontroller som bruker klimaanlegginnstillinger** > **Setevarme/-ventilasjon**
- De luftventilerte setene går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON. Hvis derimot Auto. kontroller som bruker klimakontrollinnstillinger er PÅ, blir førerens setevarmer slått av og på avhengig av utetemperaturen.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputene er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. Ta følgende forholdsregler ved justering og bruk av sikkerhetsbelter:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- Du må aldri la barn kjøre i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjersetet foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.

- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Hvis det skjer en bråstopp eller kollisjon, kan sikkerhetsbeltet skade den.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en ulykke.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.
- Forsikre deg om at ingen materialer i setespennen kan påvirke setespennens låsemekanisme, siden materialer i setespennen kan føre til at setebeltet ikke kan festes trygt.
- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.

⚠ ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsel for sikkerhetsbelte i førersetet

Instrumentpanel



Som en påminnelse til sjåføren, vil førersetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om beltet festes. Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes, vil varsellyden utløses i ca. 6 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t (12 miles/t) eller stopper, vil tilhørende varsellampe tennes.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t (12 miles/t).

Når hastigheten er 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til passasjeren i frontsetet, vil passajersetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen slås på uavhengig av om beltet festes.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t (12 miles/t) eller stopper, vil tilhørende varsellampe tennes.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t (12 miles/t). Når hastigheten er 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjeren om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

i Informajson

- Selv om det ikke sitter noen i passasjersetet foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjersetet foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

Varsel for sikkerhetsbelte i baksetet



For venstre og høyre baksete

- Som en påminnelse til passasjerene i baksetet vil baksetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om beltet festes.
- Hvis du begynner å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet, eller du setter på sikkerhetsbeltet når du kjører i under 20 km/t (12 miles/t), fortsetter den aktuelle lampen å lyse til du setter på sikkerhetsbeltet.
- Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.
- Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellampene hvis hastigheten er under 20 km/t (12 miles/t).
- Når hastigheten er 20 km/t (12 miles/t) eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder.

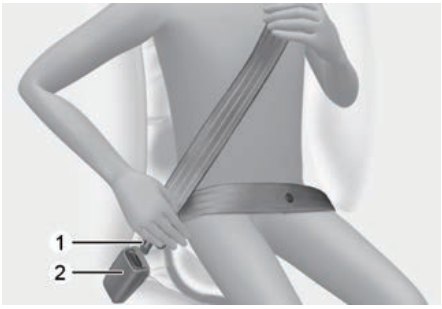
For midtre baksete

- Som en påminnelse til passasjerene i baksetet vil baksetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om beltet festes.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når Start/Stopp-knappen er slått på, vil sikkerhetsbeltets varsellys lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t (12 miles/t), vil tilhørende varsellampe fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i over 20 km/t (12 miles/t), vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes når du kjører i under 10 km/t (6 miles/t), fungerer ikke varsellampen og varsellyden selv om du kjører i over 20 km/t (12 miles/t).

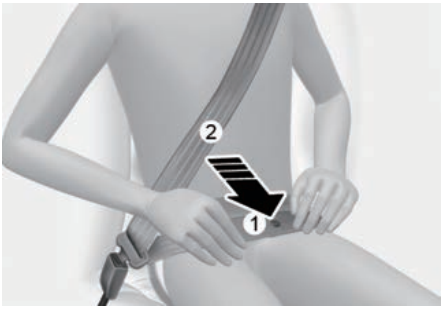
Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skuldersele

Feste sikkerhetsbeltet:



Trekk den ut av strammerullen og sett inn metalltungen (1) i spennen (2). Det kommer et hørbart klikk når tungen låses i spennen.



Du bør plassere hoftebeltet (1) porsjon over hoftene og skulderbeltet (2) over brystet.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.

Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigivelse kan du trekke beltet jevnt ut.

⚠ ADVARSEL



Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

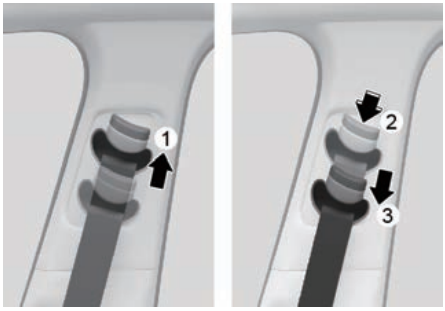
- Legg hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

Høydejustering

Du kan justere høyden på skulderseleforankringen til 1 av 4 stillinger for å maksimal komfort og sikkerhet.

Skulderdelen skal justeres slik at den ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

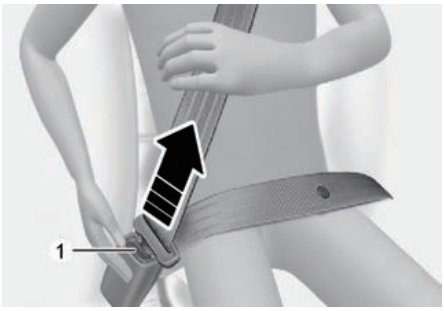
Forsete



Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve på høydejusteringen for å sikre at den er låst på plass.



Frigjøring av setebeltet:

Trykk på utløserknappen (1) på låsespennen.

Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

i Informajson

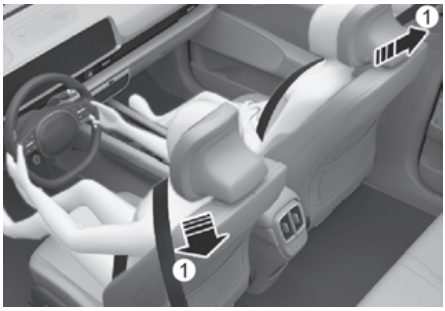
Trekk beltet med et fast grep ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet fra strammerullen. Etter frigivelse kan du trekke beltet jevnt ut.

⚠ ADVARSEL

Pass på at sikkerhetsbeltet er låst på plass når du bruker det midtre baksikkerhetsbeltet.

Hvis ikke, kan sikkerhetsbeltet bevege seg når det skjer en plutselig stopp eller kollisjon, noe som kan føre til alvorlig skade.

Belteforstrammer



(1) Retraktor for beltestrammer

Bilen ditt er utstyrt med belteforstrammere på fører- og passasjersiden foran (belteforstrammer). Hensikten med belteforstrammeren er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropper i visse typer front- eller sidekollisjoner. Belter med forstrammere kan aktiveres i sammenstøt der frontkollisjonen eller sidekollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjeren forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.

I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjeren når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

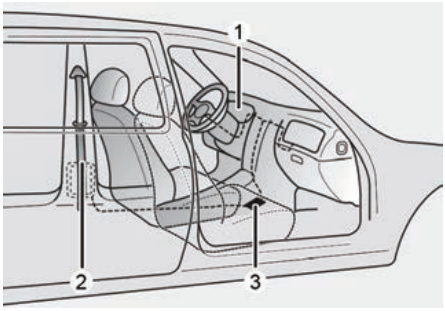
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst. Et løst eller vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en ulykke.
- Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen. Dette kan virke negativt på spennen og føre til at den virker feil.
- Skift alltid belteforbeltestrammerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
- Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri belteforstrammerne selv. Vi anbefaler deg å få belteforstrammerne kontrollert, vedlikeholdt, reparert eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.

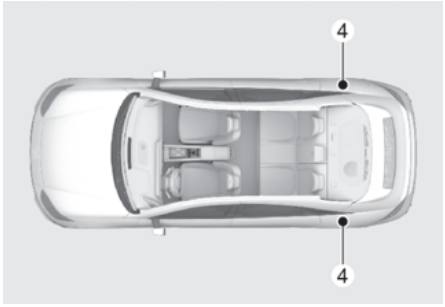
⚠ ADVARSEL

Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.

⚠ FORSIKTIG

Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.





Belteforstrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter. Plasseringen er vist i illustrasjonen ovenfor:

(1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
(2) Belteforstrammer
(3) SRS-styringsmodul
(4) Bakre belteforstrammer

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 3-6 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til ON-stilling, og den skal deretter slås av.

Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. Hvis varsellyset ikke lyser, fortsetter å lyse eller lyser når bilen er igang, anbefaler vi at sikkerhetsbelte med belteforstrammer og/eller SRS-styremodul inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Informajson

- Førbelastningssikkerhetsbelter kan bli aktivert i visse frontalkollisjoner eller andre situasjoner.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebeltet under magen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se avsnittet «Barnesete (CRS)» i dette kapittelet.

ADVARSEL

Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold ALDRI et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene som oppstår under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstiller gjeldende sikkerhetsstandarder i ditt land.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. Se «Barnesete (CRS)»-avsnittet i dette kapittelet.

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal ligge over lårene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Kontroller jevnlig at beltet sitter som det skal. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Ved en ulykke får barna best sikkerhet hvis de er sikret av et ordentlig barnesetesystem i baksetene.

Hvis store barn (over 13 år) må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken, må de settes tilbake i en passende beltepute i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Forsikre deg alltid om at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.
- La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
- Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sele

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbakelent posisjon når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

⚠ ADVARSEL

- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.
- Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg må sikkerhetsbeltene, spennen og rullen behandles forsiktig og ikke skades av setehengsler, dører eller annen dårlig behandling.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Barnesete (CRS)

Vår anbefaling: Barn i mellomposisjon

⚠ ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesete (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

⚠ ADVARSEL

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri et spedbarnsete eller et barnesete som ”hektes” over seteryggen, fordi det ikke kan gi tilstrekkelig sikring ved en ulykke.
- Etter en ulykke anbefaler vi at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer barnesetesystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-festene og toppfestestroppene.

Velge et barnesete (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Bekrefte at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

  Et barnesete kan bare monteres hvis det oppfyller kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

Typer av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesetesystemer: bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Et bakovervendt barnesete gir støtte med seteflaten vendt mot barnets rygg. Beltesystemet hoder barnet på plass, og ved en ulykke virker det for å holde barnet i riktig stilling i barnesetesystemet og redusere belastningen for den utsatte halsen og ryggraden.

Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konvertible og 3-i-1-barneseter har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid.

Behold barnesetesystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetesystemet.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete gir støtte til barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesete med seletøy inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetet, er det klart for en beltepute.

Seteputer for barn

En beltepute er et barnesete som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere et barnesetesystem (CRS)

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD øke dersom en ulykke inntreffer.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Barnesetet må være ordentlig festet til bilen.** Alle barnesetesystemer må festes til bilen med hoftebeltet eller hoftedelen av et hofte-/skulderbelte eller med ISOFIX-toppfestestropp og/eller ISOFIX-forankring og/eller med benstøtte.
- **Bekreft at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Side-til-side bevegelser kan forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Forsikre deg om at barnet festes riktig i barnesetet, i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

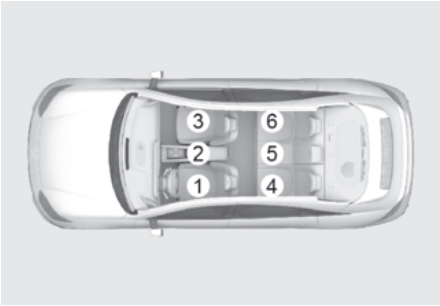
- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1,2	3		4	5	6
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja* F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja R	Nei	Ja R
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
ISOFIX-barenesete for småbarn – stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

i Informajson

F: Forovervendt, R: Bakovervendt

*: For å montere Universal CRS må setehøyden på første seterad være på sin midtstilling.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

i Informajson

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalte barneseter (for Europa)

Barnehøyde eller massegruppe	Produsent av barnesikringsutstyr	Modellnavn for barnesikringsutstyr	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE og Flex Base i-Sense	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX og toptether	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	R44/04-E1-04301304
Gruppe III	Graco	Booster Basic	Bilbelte	R44/04-E11-0444165

Informasjon om produsenten av barneseter

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

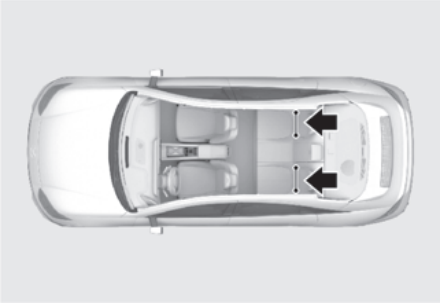
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere, og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte til å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

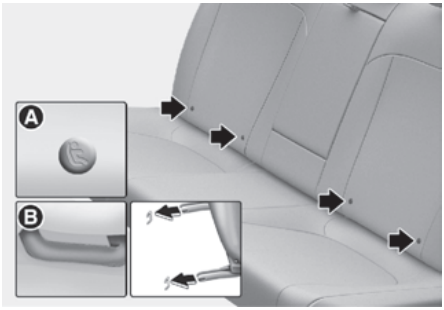
Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isofix-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringene er vist på tegningen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



[A] Forankringsposisjonsindikator for ISOFIX (Type A-, Type B-),
[B] ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Festing av barnesete med "ISOFIX-forankringssystem"

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de bakre ytre seteposisjonene:

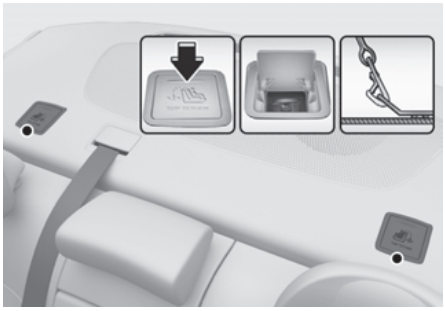
1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt andre gjenstander bort fra forankringene som kan hindre sikker kontakt mellom barnesetet og ISOFIX-forankringene.
3. Plasser barnesetet i bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
4. Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Feste et barnesetesystem med toppfestestroppsystem



Toppforankringene for barnesetesystem er plassert bak på seteryggene.



1. Før barnesetesystemets toppstropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteprodusenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. 2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten for å feste barnesetesystemet ordentlig til setet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer en toppfestestropp:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter.

  Ikke bruk dem til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Sikre et barnesete med et hofte-/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.



Installering av barnesete med hofte-/skulderbelte

Slik monterer du barnesetesystemet på baksetene:

1. Plasser barnesetet i baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetet. Følg produsentens instruksjoner. Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke blir vridd.



2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klikkelyden.

i Informajson

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved et nødtilfelle.



3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetet mens du fører skulderbeltet tilbake inn i rullen.
4. Skyv og dra i barnesetet for å forsikre deg om at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.

Hvis produsenten av barnesetesystemet anbefaler at du bruker toppfestestropp sammen med hofte-/skulderbeltet, se ‘Montere et barnesetesystem (CRS)’.

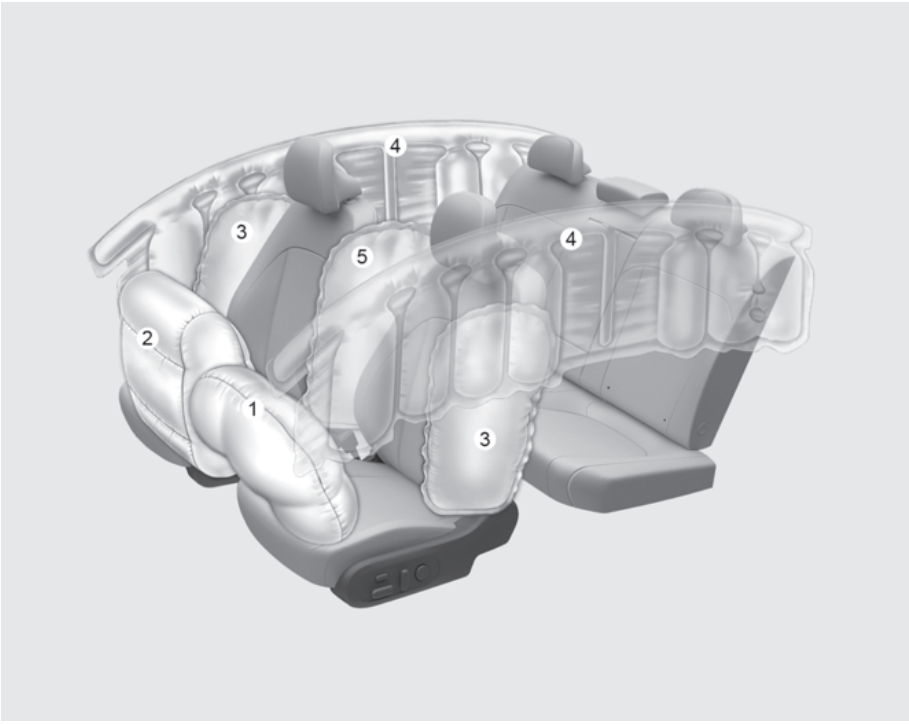
Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er montert barnesete i midtsetet på den andre raden, må du flytte den andre seteraden så langt bak som mulig for å minimere kontakten med den midtre kollisjonsputen på siden foran (hvis den er utstyrt med midtre kollisjonspute på siden foran).

Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem

Venstrestyrt bil



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Frontkollisjonspute for fører
(2) Kollisjonspute på passasjersiden
(3) Sidekollisjonspute
(4) Vinduskollisjonspute
(5) Midtre kollisjonspute på siden foran

Bilene som er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

⚠ ADVARSEL

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

Bruk ALLTID sikkerhetsbelter og barnesetesystem – på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.

Du må ALDRI plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.

Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.

Alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjeren med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.

Du og passasjerene må ikke sitte eller lene deg/dere unødvendig nær kollisjonsputen eller lene mot døren eller midtkonsollen.

Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

Plassering av kollisjonsputene

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Frontkollisjonspute for fører



Kollisjonspute på passasjersiden



Bilen din er utstyrt med kollisjonsputer og hofte-/skulderbelter både på fører- og passasjersiden.

Tilleggssystemet består av kollisjonsputer som er montert i midten av rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

Kollisjonsputene er merket med “AIRBAG” preget på dekslene.

Hensikten med kollisjonsputene er å gi sjåføren og passasjeren foran beskyttelse i tillegg til den som oppnås bare med sikkerhetsbeltene ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

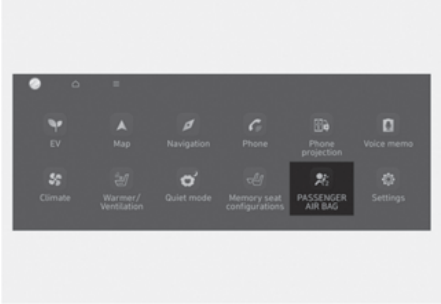
- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet.
- Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest gjenstander på frontruten og innsiden av speilet.

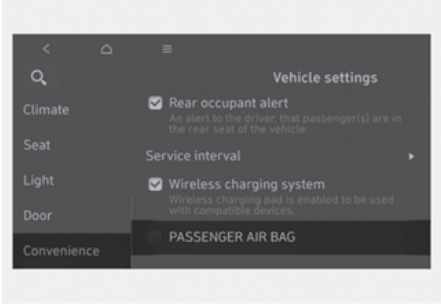
ON/OFF (på/av)-innstillinger for passasjerkollisjonspute foran

utstyrsavhengig

Deaktiver passasjerkollisjonsputen foran fra infotainmentsystemet i tilfelle en barnesikring varr montert på passasjersetet foran eller i tilfelle passasjersetet foran er ledig av en person. For mer detaljert informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Betjening





Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** > **PASSENGER AIRBAG** eller **Innstillinger** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Komfort** > **PASSENGER AIRBAG** på infotainmentsystemet.

MERK

Sørg for sikkerheten til barnet ditt ved å deaktivere frontkollisjonspute når installasjon av et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran kreves under eksepsjonelle omstendigheter.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet.

ON/OFF (på/av)-innstilling for kollisjonspute foran

utstyrsavhengig

Formålet er å deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden for å kunne transportere passasjerer som har økt risiko for skader relatert til kollisjonspute på grunn av alder, størrelse eller medisinsk tilstand.

ON/OFF (på/av)-innstilling for kollisjonspute foran

utstyrsavhengig

Driftsbetingelser





- Kjøretøyet er slått på
  - Frontkollisjonspute PÅ/AV-indikator vises i ca. 4 sekunder.
- Når PASSENGER AIRBAG-menyen er valgt eller fravalgt
  - ON/OFF (på/av)-indikatoren for kollisjonspute foran vises.

Informajson

- PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes generelt i ca. 4 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til ON-posisjon. Hvis start/stopp-knappen settes til ON innen 3 minutter etter at bilen er slått av, tennes imidlertid ikke indikatoren.
- Når PASSENGER AIRBAG-menyen velges, vil kollisjonsputen foran aktiveres og barne- eller spedbarnsete skal ikke installeres på passasjersetet foran.
- Når PASSENGER AIRBAG-menyen deaktiveres, vil kollisjonsputen foran deaktiveres.

⚠ ADVARSEL

Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjersetet når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjersetet foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjersetet foran ikke blåses opp hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjersetet foran eller flytt passasjeren til baksetet.

Sidekollisjonsputer og midtre kollisjonspute på siden foran

utstyrsavhengig

Førersetet



Passasjersete





Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete. Formålet med kollisjonsputen er å gi bilen utvidet beskyttelse i forholdet til som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

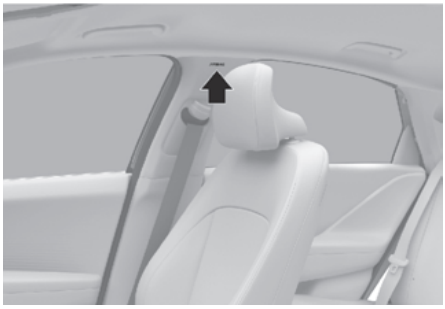
Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute på siden foran er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst sidekollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
- Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. I en ulykke kan den skade bilen eller passasjerene.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Ikke påfør støt på dørene når start/stopp-knappen er satt til ON- eller START-posisjon. Dette kan føre til at sidekollisjonsputene utløses.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vinduskollisjonsputer





Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

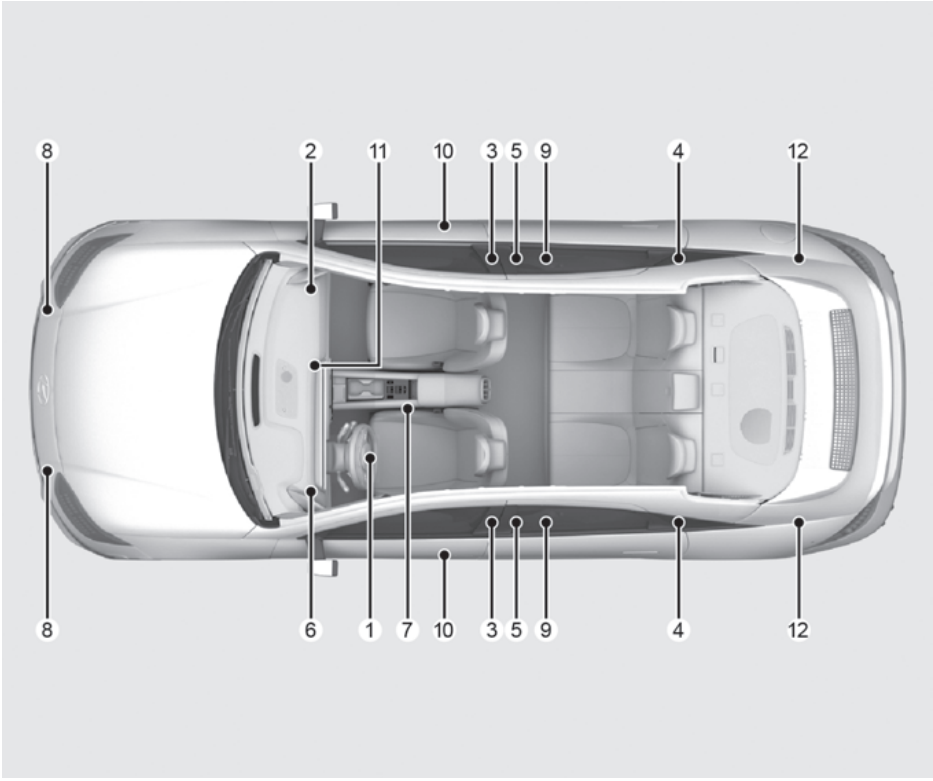
⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst vinduskollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- Alle passasjerer må til enhver tid bruke sikkerhetsbeltene for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Fest barnesetesystemet godt og så langt fra døren som mulig.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Ikke fest noen gjenstander rundt det området som kollisjonsputen blåser opp, for eksempel døren, sidedørglasset, for- og bakstolpe, takskinner.
- Ikke heng opp andre gjenstander, unntatt klær, spesielt harde eller knusbare gjenstander.

  I en ulykke kan det skade bilen eller passasjerene.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Du må ikke åpne eller reparere sidekollisjonsputene. Om nødvendig anbefaler vi at kollisjonsputen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Slik virker kollisjonsputesystemet



SRS består av følgende komponenter:
(1) Kollisjonsputemodul på førerside
(2) Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
(3) Sidekollisjonsputemoduler
(4) Moduler for vinduskollisjonsputer
(5) Fremre belteforstrammer
(6) Varsellampe for kollisjonspute

(7) SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor
(8) Frontkollisjonssensorer
(9) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
(10)Sidekollisjonssensorer (trykk)
(11) PÅ/AV-bryter for kollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
(12)Bakre belteforstrammer

i Informajson

På/av-lampen for forsetepassasjerens kollisjonspute plassert i takkonsollen.

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens start/stopp-knappen står i ON-stilling, for å konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)



Kollisjonsputevarsellampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Systemet kontrollerer kollisjonsputenes elektriske system mhp. funksjonsfeil. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller vinduskollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en ulykke, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

Hvis noen av de følgende forhold oppstår, er det feilfunksjon i SRS:

- Lyset tennes ikke i ca. 3 til 6 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 3 til 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er på.

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer SRS så snart som mulig hvis noen av disse forholdene oppstår.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil styreenheten utløse frontkollis-jonsputene samtidig og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjeren ved å reagere på frontsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollusjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når start/stopp-knappen står i ON eller START, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen slås av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Generelt er kollisjonsputene utviklet for å utløses basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon, dens retning osv. Disse to faktorene avgjør om sensorene produserer et elektronisk utløsnings-/oppblåsningssignal.
- Kollisjonsputene som finnes foran blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller gardinkollisjonsputer og midtre kollisjonspute på siden foran utløses etter at sensorsystemet registrerer en velt.

  Når det registreres en velt, vil gardinkollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det bruks sammen med sikkerhetsbelter.

  Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten til kollisjonspute inflasjon er en konsekvens av ekstremt kort tid for å oppblåse kollisjonsputegen mellom beboeren og bilkonstruksjonene før beboeren påvirker disse strukturene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjeren sitter for nær kollisjonsputen.

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Den største risikoen er å sitte for nær kollisjonsputen. En kollisjonspute trenger plass til å blåses opp. Det anbefales at føreren sitter så langt som mulig mellom midten av rattet og brystet samtidig som kontrollen over bilen fortsatt opprettholdes.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (1)



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpner seg videre, kan kollisjonsputene blåses helt opp.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer sjåførens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



Kollisjonsputer for sjåfør foran (4)



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.
- Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.

Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømmes. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

⚠ ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for røyk og pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler erstatter kollisjonsputen straks etter bruk. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere røyk og pulver i luften inne i bilen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputen utløsermekanisme. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle betydelig ubehag ved å puste på grunn av kontakten med både sikkerhetsbelte og kollisjonspute i brystet, samt etter innånding røyk og pulver. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsing, kontakt lege omgående.

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan de skape irritasjon på huden, øynene, nesen, svelget osv. Hvis det er forekommer, vask og skyll med kaldt vann og kontakt lege dersom symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran.



Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?

Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke forventes å gi ytterligere beskyttelse. Det omfatter påkjørselbakfra, andre eller tredje kollisoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorbsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

Kollisjonsputesensorer

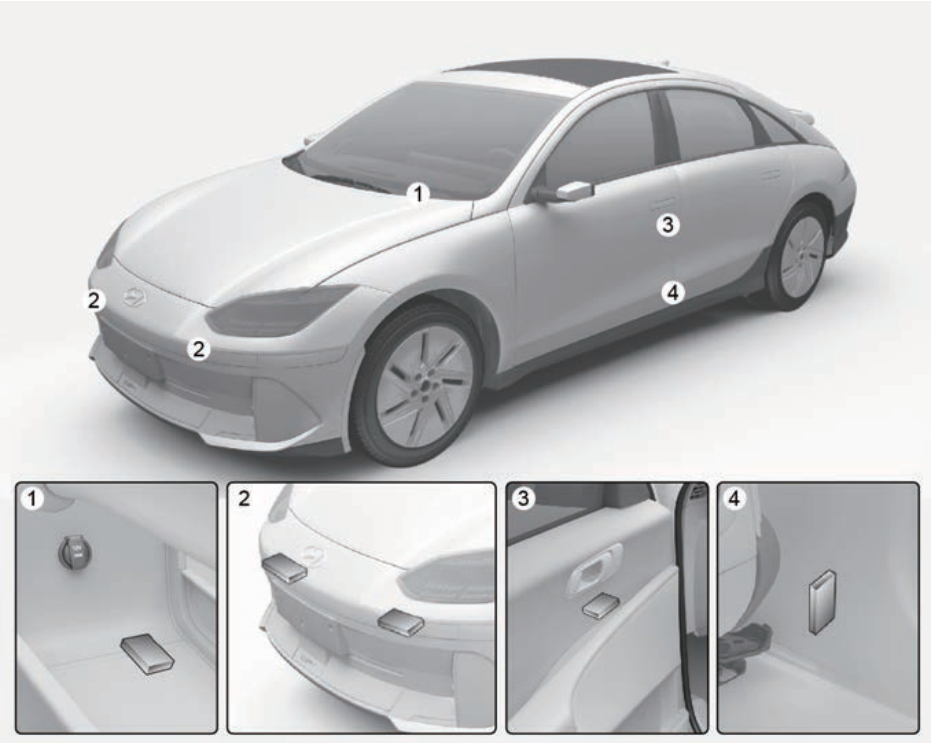
⚠ ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller dø:

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses når de skal.
- Montering av kufangere med deler som ikke er originale HYUNDAI-deler, eller deler som ikke har tilsvarende kvalitet, kan ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene.

For å sikre korrekt funksjon for kollisjonsputesystemet anbefaler vi at støtfangeren skiftes ut med originale HYUNDAI-deler eller tilsvarende reservedeler som er spesifisert for bilen din.

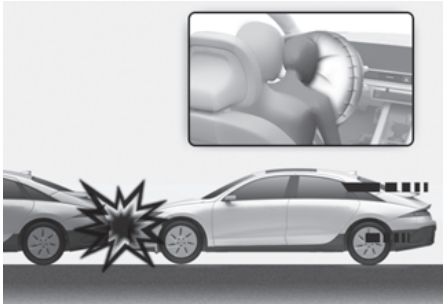
- Sett start/stopp-knappen til OFF- eller ACC-posisjon, og vent i 3 minutter når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



(1) SRS-styreenhet/Veltesensor
(2) Frontkollisjonssensor
(3) Sidekollisjonssensorer (trykk)
(4) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)

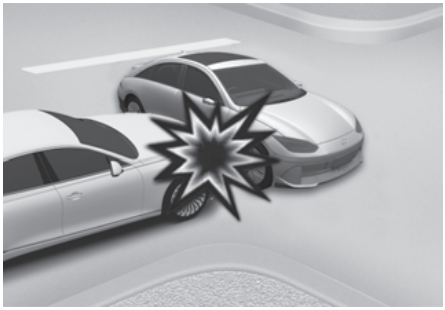
Oppblåsingsforhold for kollisjonsputer

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utviklet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet ved frontkollisjonen.

Side- og vinduskollisjonsputer og midtre kollisjonspute på siden foran





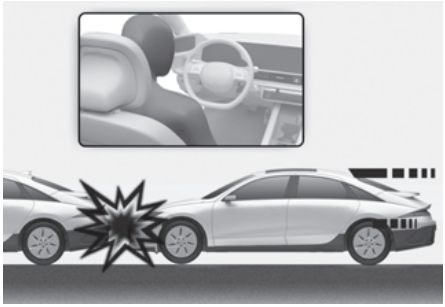
Side- og vinduskollisjonsputene og midtre kollisjonspute er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner, kan de også utløses i andre typer kollisjoner dersom frontlsammenstøtsensorene oppdager et tilstrekkelig støt. Side- og vinduskollisjonsputen og midtre kollisjonspute er utviklet for å utløses i sidekollisjonskollisjoner, men de kan utløses i andre kollisjoner dersom sidestøtsensorene oppdager et tilstrekkelig støt.

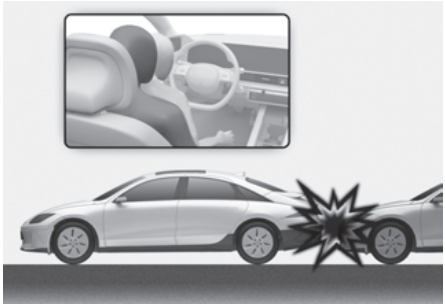
Side- og vinduskollisjonsputene og midtre kollisjonspute er også konstruert for å utløses når det konstateres velt av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsing av kollisjonsputer.

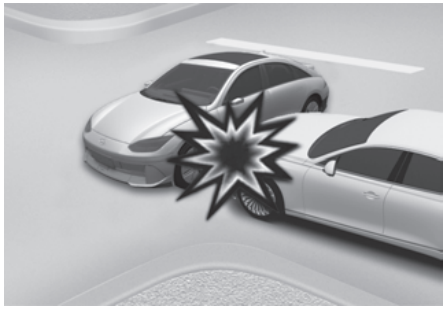
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.

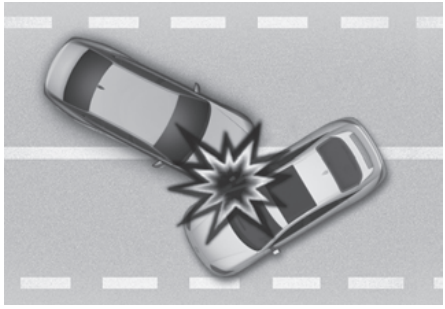


Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen. Ved slike tilfeller gir ikke de utløste kollisjonsputene noen tilleggsbeskyttelse.

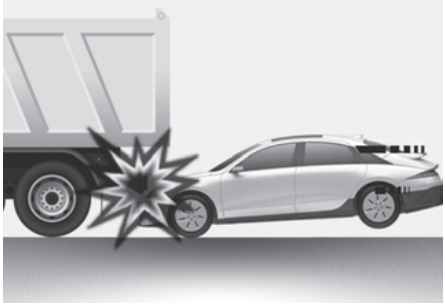


Det kan hende at kollisjonsputene foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen, og ved sidekollisjoner vil dermed ikke utløsning av kollisjonsputen foran gi tilleggsbeskyttelse for passasjerene.

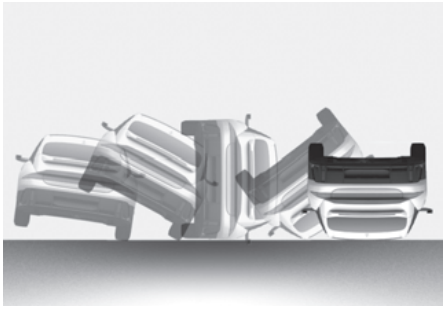
Side- og vinduskollisjonsputene og midtre kollisjonspute på siden foran kan imidlertid utløses avhengig av kraften på støtet.



I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen ii en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



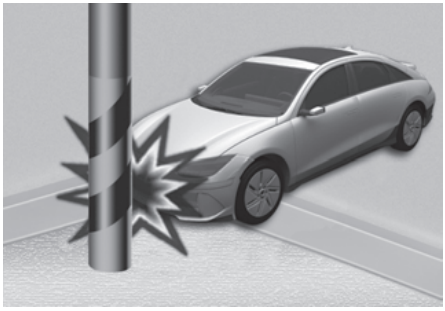
Sjåfører bremser ofte kraftig rett før sammenstøtet. Slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og forårsaker at den kjører under et kjøretøy med høyere bakkeklaring.
Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik «underkjøring» fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

i Informajson

Side- og vinduskollisjonsputer og midtre kollisjonspute på siden foran kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.



Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonspute ikke lyser, eller lyser når start/stopp-knappen slås PÅ, eller lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene må utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død, ta følgende forholdsregler:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
- Rengjør dekselet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vanlig vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsing av systemet.
- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon. Unnlatelse av å følge disse forholdsregler kan øke risikoen for personskade.

Tilleggssikkerhetsregler

Passasjerer bør aldri bevege seg ut av eller bytte sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstopp, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsselene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Ikke modifiser forsetene. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke støt på dørene. Støt mot dørene når start/stopp-knappen er satt til ON- eller START-posisjon, kan føre til at kollisjonsputene utløses.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens kollisjonsputesystem.

Advarselsmerke for kollisjonspute



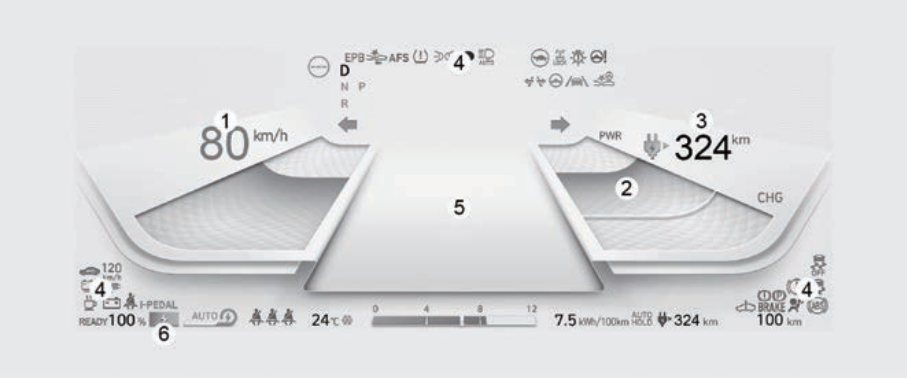
Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

4. Instrumentpanel

Instrumentpanel 4-2
Instrumentpanelstyring 4-3
Målere 4-3
Strøm-/lademåler 4-4
Lademåler for høyspenningsbatteri 4-4
Girskiftindikator 4-7
Varsel- og indikatorlamper 4-7
Meldinger om klyngedisplay 4-23
Klyngedisplay 4-34
Klyngedisplaykontroll 4-34
Visningsmoduser 4-34
Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem) 4-39
Innstilling av kjøretøyet ditt 4-39

Instrumentpanel



Selve instrumentklyngen i kjøretøyet kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se avsnittet «Målere» i dette kapittelet.

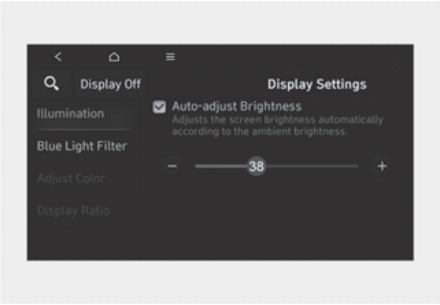
(1) Speedometer
(2) Strøm-/lademåler
(3) Kjøredistanse til tom tank
(4) Varselindikatorlampe
(5) Klyngedisplay
(6) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

i Informajson

- SNOW/NORMAL/ECO/SPORT-modus (snø/normal/ECO/sport): Trykk på kjøremodusknappen for å endre hovedtemaet for instrumentklyngen.

Instrumentpanelstyring

Belysning på instrumentpanel



Lysstyrken for belysningen på instrumentpanelet kan også justeres på infotainmentsystemet. Når Start/Stopp-knappen er i posisjon PÅ, velg **Innstillinger** > **Skjerm** > **Belysning**.

- Når «**Automatisk justering av lysstyrken**» er valgt i menyen Innstillinger, blir lysstyrken justert automatisk.
- Når lysstyrken for belysningen på instrumentpanelet justeres, blir også lysintensiteten for det innvendige lyset justert.

⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

Målere

Speedometer

km/t

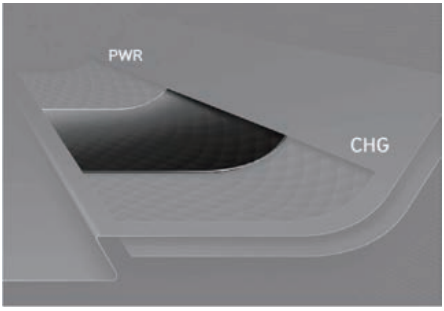


MPH



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- STRØM:

Den viser energiforbruket til bilen ved å kjøre oppoverbakke eller akselererer. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo lavere målernivå.

- LADNING:

Den viser ladestatusen til batteriet under lading av de regenerative bremsene (bremser ned eller kjører i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



- SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.
- Det lave prosenttallet på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.
- Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.



Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 20 % på SOC-indikatoren, tennes varsellampen () for å varsle deg om batterinivået.

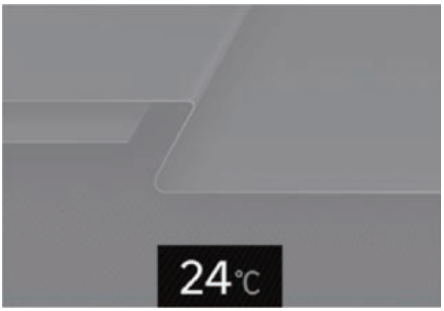
Når varsellampen () tennes, kan bilen kjøre ytterligere 30-40 km (18-25 mi) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

MERK

Effekten er begrenset siden det er lite batteristrøm igjen.

Når indikatorlampen for avslåing lyser, kan bilen være begrenset til en bestemt hastighet, det kan være vanskelig å kjøre i oppoverbakker eller bilen kan bli skjøvet tilbake, så lad den med en gang.

Utetemperaturmåler



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

Vær oppmerksom på at temperaturen som vises på klyngedisplayet kanskje ikke endrer seg like raskt som utetemperaturen (det kan være en liten forsinkelse før temperaturen endres).

Du kan endre temperaturenhet i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet. Velg:

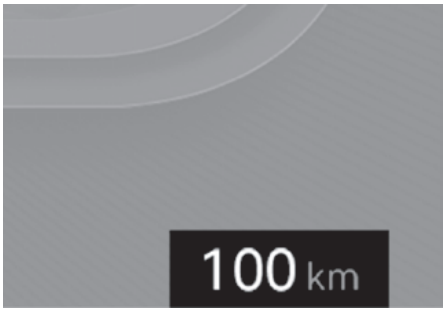
- **Generelle innstillinger** > **Enhet** > **Temperatur** > **°C/°F**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

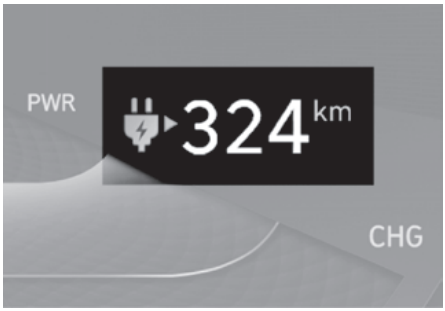
Både temperaturenheten på instrumentpanelet displayet og klimaanleggskjermen endres.

Kilometerteller



Kilometerteller viser den totale lengden bilen har kjørt og skal brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Kjøredistanse til tom tank



- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.
- Kjøredistanse til tom tank varierer avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt blant SNOW/NORMAL/ECO/SPORT-modus (snø/normal/ECO/sport).

For mer informasjon, se avsnittet «Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri» i kapittel 1.

i Informajson

- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.

Girskiftindikator



Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

Indikator for regenererende bremsing



Den regenerative bremsen indikerer det innstilte nivået for regenererende bremsing. Den indikerer også driftsstatusen for systemet for smart regenererende bremsing.

For mer informasjon, se avsnittet «Regenerativt bremsesystem (rattgirhendel)» i kapittel 6.

Varsel- og indikatorlamper

i Informajson

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Klarindikator



Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Servicevarsellampe



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås AV når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for nedstenging



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
  - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
  - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
  - Temperaturen i motoren er høy

MERK

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet kan ikke kjøres eller kan rulle tilbake i en helling hvis indikatorlampen lyser på grunn av begrensninger av kjøretøyets effekt.

Ladekontaktindikatorlampe



Denne varsellampen indikerer tilkoblingsstatusen for ladekontakten. Når ladekontakten er koblet til bilen, tennes den grønne lampen i ca. 1 minutt.

Varsellampe for høyspenningsbatteri



Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se avsnittet «Sikkerhetsbelter» i kapittel 3.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - Kollisjonsputevarsellampen lyser i ca. 6 sekunder, og slukkes når alle kontrollene er utført.
- Kollisjonsputevarsellampen vil fortsette å lyse hvis det er en feil i SRS-systemets kollisjonsputefunksjon.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for regenerativ bremse



Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at bremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - Den lyser i omtrent tre sekunder.
  - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæskenivået i væskebeholderen er lav.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæskenivået i beholderen er lavt.
- Når regenererende bremsing ikke er i funksjon.

Når bremsevæskenivået I beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.

2. Med motoren stoppet, kontroller bremsevæskenivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (**for mer informasjon, se avsnittet "Bremsevæske" i kapittel 9**). Etter fylling av bremsevæske, kontroller alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dual-krets bremsesystem

Kjøretøyet er utstyrt med et to-krets diagonalt bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremser på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæskenivået er lavt.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet.

  Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt være operasjonelt, selv om det er en feil med ABS-systemet.

  Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Når varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser samtidig, kan det indikere et problem med den elektroniske bremsekraftfordelingen.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing hvis dette skjer.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippteller ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS).



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - Varsellampen for elektrisk servostyring lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.

  Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hovedvarsellampe



Denne varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

Se på klyngedisplayet for å identifisere detaljene for varslingen.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - EPB-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet.

  Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB). Dette tyder ikke på en EPB feilfunksjon.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på klyngedisplayet).

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)» i kapittel 8.

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller blinker PÅ og AV med intervaller på tre sekunder gjentatte ganger.

Hvis det er en feil i TPMS-systemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)» i kapittel 8.

⚠ ADVARSEL

Sikker stopping

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Advarselslampe for førerens oppmerksomhet

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- I tilfelle START/STOP-knappen konfigureres til PÅ, vil den gule varsellampen tennes i ca. 3 sekunder og slukker deretter
- [Kontinuerlig gul] Når frontkameraet er blokkert eller Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert/feilfunksjon
- [Blinker gult] Når funksjonen foreslår at sjåføren skal ta en pause

I tilfelle det gule varsellyset lyser etter fjerning av fremmedlegemer fra fronten av sensoren, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet «Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)» i kapittel 7.

Advarselslampe for sikkerhet fremover

utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- I tilfelle START/STOP-knappen konfigureres til PÅ, vil den gule varsellampen tennes i ca. 3 sekunder og slukker deretter
- [Gul] Når Frontsikkerhet er deaktivert eller Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert/feilfunksjon
- [Blinker rødt] Når Frontsikkerhet/Fare for påkjørsel på tvers av trafikken for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon betjenes

I tilfelle det gule varsellyset lyser etter fjerning av fremmedlegemer fra fronten av sensoren etter valg av Frontsikkerhet i Innstillinger, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet «Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i kapittel 7.

Varsellampe for overskridelse av nødstyring

utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- I tilfelle START/STOP-knappen konfigureres til PÅ, vil den gule varsellampen tennes i ca. 3 sekunder og slukker deretter
- [Kontinuerlig gul] Når Sikkerhet forover/ på siden er deaktivert eller Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert/feilfunksjon
- [Blinker rødt] Når Sikkerhet forover/ på siden for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon betjenes

I tilfelle det gule varsellyset lyser etter fjerning av fremmedlegemer fra fronten av sensoren etter valg av Frontsikkerhet i Innstillinger, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet «Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)» i kapittel 7.

Varsellampe for kjørefeltsikkerhet

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- I tilfelle START/STOP-knappen konfigureres til PÅ, vil den gule varsellampen tennes i ca. 3 sekunder og slukker deretter
- [Grå] Når driftsbetingelsene for filholderassistent ikke oppfylles.
- [Kontinuerlig grønn] Når driftsbetingelsene for filholderassistent oppfylles
- [Blinker grønt] Når Filholderassistent brukes
- [Gul] Når Kjørefeltsikkerhet er deaktivert eller Filholderassistent deaktivert/feilfunksjon

I tilfelle det gule varsellyset lyser etter fjerning av fremmedlegemer fra fronten av sensoren etter valg av Kjørefeltsikkerhet i Innstillinger, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet «Filholdeassistanse (LKA)» i kapittel 7.

Varsellampe for firehjulsdrift (AWD)



Denne varsellampen lyser:

Hvis det er en feil i AWD-systemet.

Hvis dette skjer ofte, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet «Firehjulstrekk (AWD)» i kapittel 6.

LED-varsellampe for hovedlys



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.

  Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.

Varsellampe for glatt vei

utstyrsavhengig



Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F), blinker og tennes varsellampen for isete vei og utetemperaturmåleren. Varsellyden høres også én gang.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for isete vei fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Panel** > **Velg innhold** > **Advarsel om glatt føre**

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informajson

Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

Indikatorlampe for åpen dør



Denne indikatorlampen lyser:

Når en dør eller et bagasjerom står åpent.

⚠ ADVARSEL

Før du kjører med bilen, bekreft at døren og bagasjerommet er helt lukket.

⚠ FORSIKTIG

12 V-batteriet kan bli utladet hvis du forlater bilen med indikatorlampen for åpen dør tent.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet.

  Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se avsnittet «Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)» i kapittel 6.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter start/stopp-knappen til ON.
  - ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se avsnittet «Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)» i kapittel 6.

Indikatorlampe for startsperre



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når start//stopp-knappen settes til ACC eller ON.

- Når smartnøkkelen er oppdaget, kan du starte bilen.
- Indikatorlampen slukker etter at bilen startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Når smartnøkkelen ikke er i bilen.

- Hvis smartnøkkelen ikke er oppdaget, kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og start/stopp-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

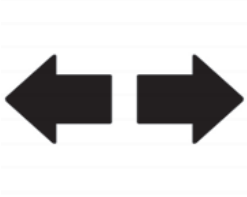
Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startsperresystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Blinklysindikator



Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis noe av det følgende forekommer, kan det være en feil i blinklyssystemet.

- Blinklyslampen lyser, men blinker ikke
- Blinklyslampen blinker raskt
- Blinklyslampen lyser ikke i det hele tatt

Hvis noe av dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for fjernlys



Denne indikatorlampen lyser:

- Når hovedlysene er på og i fjernlysstillingen.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for nærlys



Denne indikatorlampen lyser:

Frontlyktene er PÅ.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:

Når posisjonslysene eller frontlyktene er på.

Tåkeindikatorlampe bak

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for fjernlysassistent

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.

- Hvit: Når HBA (fjernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (fjernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

For mer informasjon, se avsnittet «Fjernlysassistanse (HBA)» i kapittel 5.

Varsellampe for intelligent frontlyssystem

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.

- Hvit: Når Varsellampe for intelligent frontlyssystem er klar til bruk.
- Grønn: Når Varsellampe for intelligent frontlyssystem er i drift.
- [Gul] Hvis det er en feil i auto hold-systemet.

Hvis kjøretøyet ditt oppdager motgående eller forangående kjøretøy, slår systemet for intelligente frontlys delvis av fjernlys-LED-lampene.

For mer informasjon, se avsnittet «Intelligent frontlyssystem (IFS)» i kapittel 5.

AUTO HOLD-indikator



Denne indikatorlampen lyser:

- [Hvit] Når du aktiverer auto holdsystemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- [Grønn] Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med auto hold-systemet aktivert.
- [Gul] Hvis det er en feil i auto hold-systemet.

For mer informasjon, se avsnittet «Elektronisk parkeringsbrems (EPB)» i kapittel 6.

Meldinger om klyngedisplay

Skift til P

Denne meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen uten at girspaken står i stillingen P (Park).

Hvis dette skjer, settes start/stopp-knappen til ACC.

Lite batteristrøm i nøkkel

Denne meldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når du setter start/stopp-knappen til OFF.

Trykk på START-knappen mens du dreier rattet

utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis rattet ikke låses opp normalt når du trykker på start/stopp-knappen.

Trykk på start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis start/stopp-knappen endres til ACC to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.

Du kan starte bilen ved å trå inn bremsepedalen og deretter trykke på start/stopp-knappen.

Nøkkel ikke i bilen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du forlater bilen med start/stopp-knappen satt til ON eller START.

Slå alltid av motoren før du forlater bilen.

Nøkkel ikke registrert

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på start/stopp-knappen.

Trykk START knappen igjen

Denne meldingen vises hvis bilen ikke kunne startes når start/stopp-knappen blr trykket på.

Hvis dette skjer, må du forsøke å starte bilen ved å trykke på start/stopp-knappen igjen.

Hvis advarselen vises hver gang du trykker på start/stopp-knappen, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk START knappen med nøkkel

Denne meldingen vises hvis du trykker på start/stopp-knappen mens varselmeldingen "**Nøkkel ikke registrert**" vises.

Nå blinker lyset i startsperreindikatoren.

Sjekk bremsebrytersikringen

Denne meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra.

Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.

Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P for å starte bilen

Meldingen vises hvis du prøver å starte bilen med girspaken i en annen stilling enn P (parkering) eller N (nøytral).

Sjekk smartnøkkelsystemet

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i smartnøkkelsystemet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikator for åpen dør, panser, bagasjerom



Denne advarselen vises hvis en dør, panseret eller bagasjerommet er åpen. Advarselen indikerer hvilken dør som er åpen på displayet.

⚠ FORSIKTIG

Før du kjører med bilen, må du bekrefte at døren/panseret/bagasjerommet er helt lukket.

Lavt dekktrykk



Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket utheves.

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)» i kapittel 8.

Lys

Type A



Type B



Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for **visker/lys**-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Panel** > **Velg innhold** > **Vindusvisker/lys display**

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Vindusvisker

Type A



Type B



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for **visker/lys**-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Panel** > **Velg innhold** > **Vindusvisker/lys display**

For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Lite spylervæske

utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis spylervæskenivået er lavt.

Fyll spylevæsketanken.

Sjekk det haptiske rattsystemet

utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis det er et problem med det haptiske rattsystemet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk frontlys

utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis ikke hovedlysene fungerer som de skal. Det kan hende at en pære må skiftes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk blinklys

utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal. Det kan hende at en pære må skiftes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk hodelyktens LED

utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skift til P for å lade / skift til P for å starte lading



Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).

Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

Gjenværende tid

AC-lading



DC-lading



Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

Koble fra bilen for å starte



Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

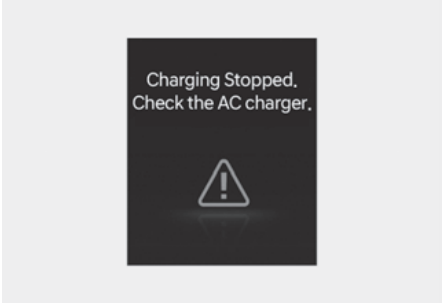
Ladeluke åpen



Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Lading stoppet. Kontroller AC/DC-laderen

AC-lading



DC-lading

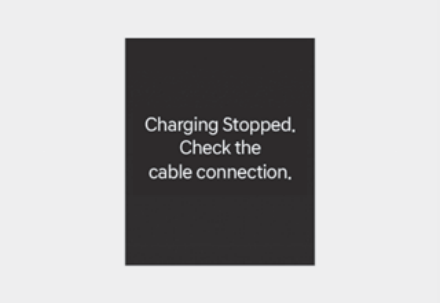


- Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:
  - Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
  - Den eksterne AC-laderen eller DC-laderen sluttet å lade
  - Ladekabelen er skadet

I dette tilfellet må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en normalt fungerende AC-lader eller original bærbar HYUNDAI-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen.

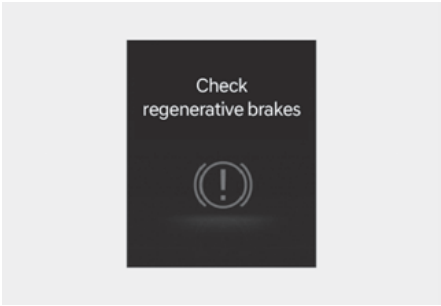


Denne advarselen vises når lading er stoppet fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen

I dette tilfellet må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar HYUNDAI-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Sjekk bremsene



Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lite EV-batteristrøm



Når høyspenningsbatterinivået kommer under ca. 20 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet ( ) vil slå seg på samtidig.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft.



Når høyspenningsbatterinivået kommer under ca. 10 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet ( ) vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

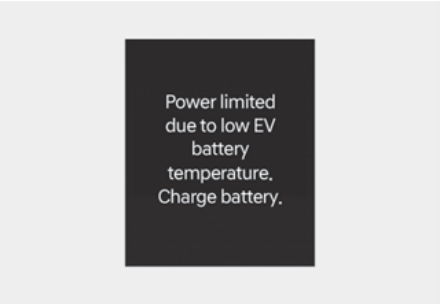


Denne varselmeldingen vises når det registreres batteriutladning som følge av sterk strøm når det er montert en uautorisert elektrisk enhet, for eksempel en svart boks.

Utvis forsiktighet, ettersom dette kan føre til problemer med batteriutladning.

Hvis varselmeldingen ikke forsvinner etter at den elektriske enheten er fjernet, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet.



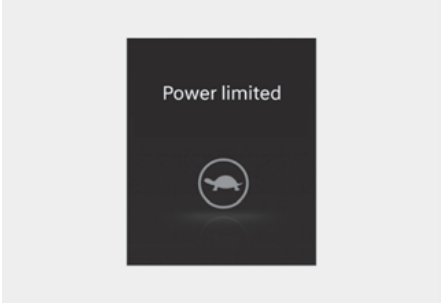
Begge advarslene vises for å beskytte bilens system når utetemperaturen er lav. Hvis ladenivået til høyspentbatteri er lav og i tilfelle bilen parkeres ute i lav temperatur i lang tid, kan bilens strøm være begrenset.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

MERK

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter omgivelsestemperaturen er økt, anbefaler vi at du lar bilen besiktiges av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrenset kraft



Denne varselmeldingen vises:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
  - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
  - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
  - Temperaturen i motoren er høy

MERK

- Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.
- Varselmeldingen viss når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres eller kan rulle tilbake i en helling hvis varselmeldingen vises på grunn av begrensninger av kjøretøyets effekt.

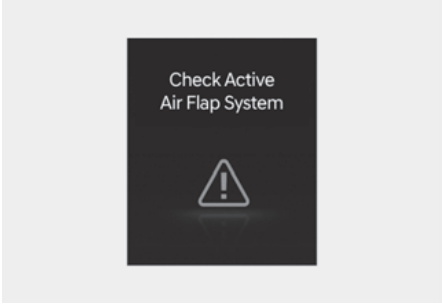
Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning



Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste HYUNDAI-forhandler for kontroll.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

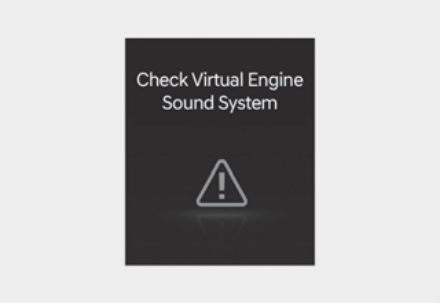


Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det er en feil med aktuatorklaffen
- Det er en feil med aktuatorluftklaff-kontrolleren
- Luftklaffen åpner seg ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

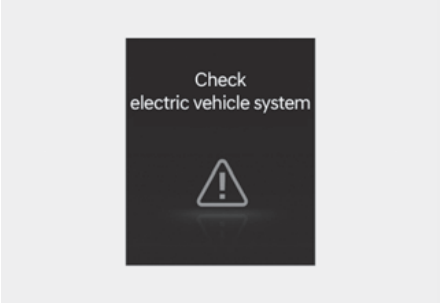
Sjekk virtuellmotorlydsystem



Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller bilens elektriske system



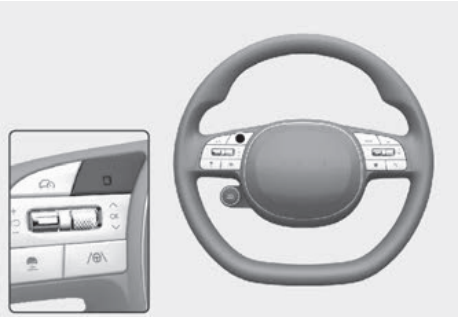
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Klyngedisplay

Klyngedisplaykontroll



Klyngedisplaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsbryterne.

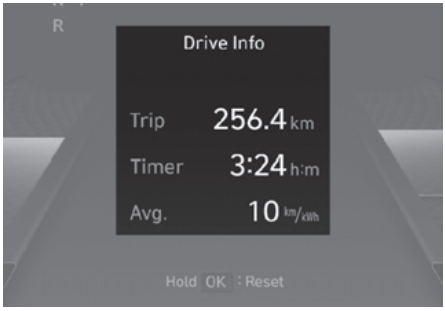
Bryter	Betjening	Funksjon
	Trykk	Modusknapp for å endre visningsmoduser
	Trykk	OPP-, NED-bryteren for å endre elementer i verktøyvisningen og alternativmenyen
OK	Trykk	VELG/TILBAKESTILL for å gå inn i Alternativer-menyen
	Trykk og hold inne	VELG/TILBAKESTILL for å hente assistanseinformasjon eller tilbakestille det valgte elementet

Visningsmoduser

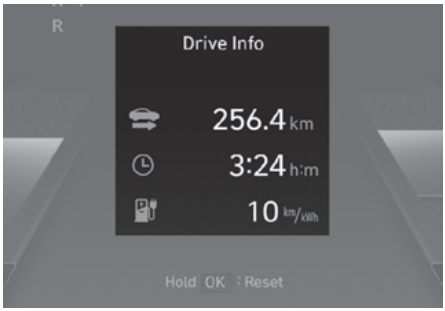
Visningsmoduser	Forklaring
Kjøreassistanse	Kjøreassistent-visning viser statusen til kjøretøyets kjøreassistansesystemer.
Sving for sving	Sving for sving viser status for navigasjon.
Verktøy	Verktøyvisningen viser kjøreinformasjon som kjøredistanse, elektrisk energiøkonomi osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Type A



Type B



Kjøreassistent, sving for sving, verktøymodus vises i midten (A) av instrumentpanelet.

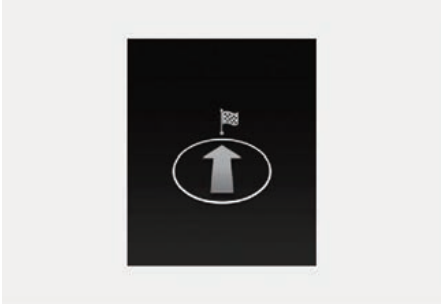
Kjøreassistansevisning



Statusen for smart hastighetskontroll, kjørefeltassistent, motorveiassistent osv. vises når kjøreassistentvisningen er valgt.

Se informasjonen for hver funksjon i kapittel 7 for mer informasjon.

Innstilling for sving-for-sving (TBT)

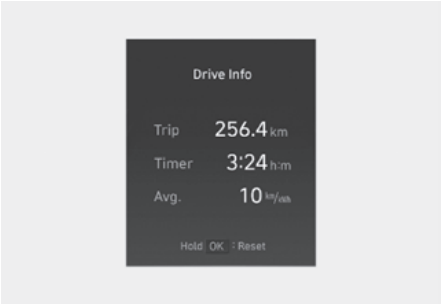


Sving-for-svingnavigasjon, distanse/tid til destinasjonsinformasjonen vises når sving-for-svingvisningen har blitt valgt.

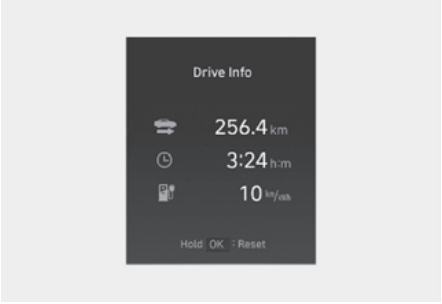
Verktøyvisning

I verktøyvisning kan du ved hjelp av ∧,∨ (OPP, NED)-bryteren veksle mellom elementene i følgende rekkefølge.

Type A



Type B



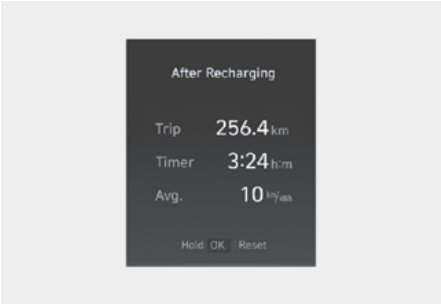
Drive info (Kjøreinfo)

Reiseavstand, gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi og total kjøretid vises.

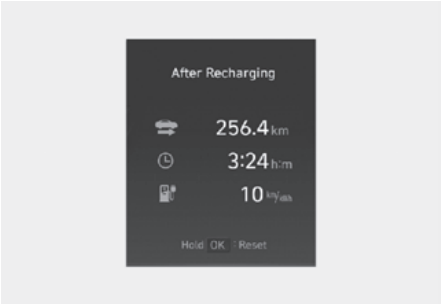
Førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjørinfo-skjermen blir tilbakestilt.

Etter opplading

Type A



Type B

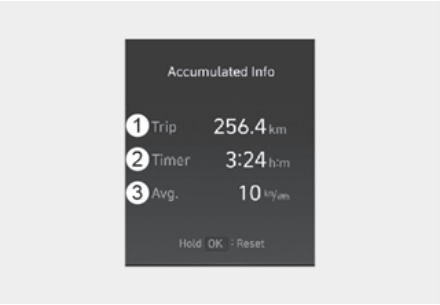


Etter opplading

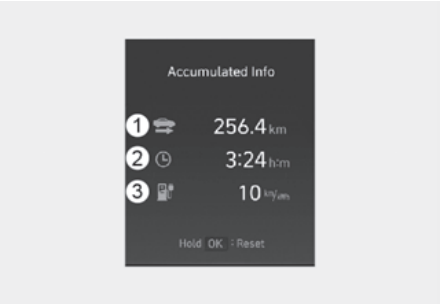
Kjørestrekning, total kjøretid og gjennomsnittlig energiforbruk etter lading vises. For å justere manuelt kan du trykke på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når 'Etter lading' vises.

Samlet info

Type A



Type B



Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), total kjøretid (2) og gjennomsnittlig energiforbruk(3).

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du og holder inne OK-knappen når den samlede kjøreinformasjonen vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Akkumulert kjøreinformasjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar (READY) (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys).

i Informajson

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 m (0,19 mi) siden siste tenningsnøkkelsyklus før akkumulert kjøreinformasjon beregnes på nytt.

Dekktrykk



Dekktrykket til hvert dekk vises.

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)» i kapittel 8.

Energiflyt / Drivkraftfordeling

utstyrsavhengig



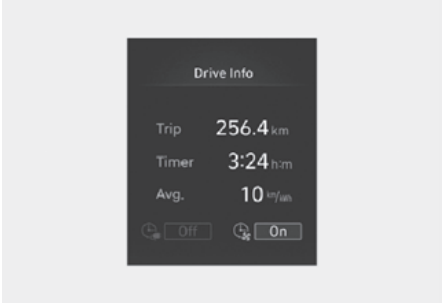
- Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser.
- Fordelingsstatusen for kjørekraft for for- og bakhjulene vises når automatisk AWD-modus er aktivert.

For mer informasjon, se avsnittet «Firehjulstrekk (AWD)» i kapittel 6.

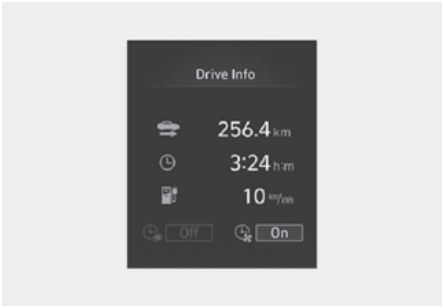
Tilleggsinformasjon

Drive info (Kjøreinfo)

Type A



Type B



Kjøreinformasjon vises i 4 sekunder etter at bilen er slått av.

Kjøreassistentinformasjon



Gjeldende tilstand til hastighetskontroll, smart hastighetskontroll, kjørefeltassistent, motorveiassistent osv. vises.

Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)

Bilinnstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

Innstillingsmeny for kjøretøyet

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- EV
- Head-up-display
- Panel
- Klima
- Sete
- Lys
- Dør
- Komfort

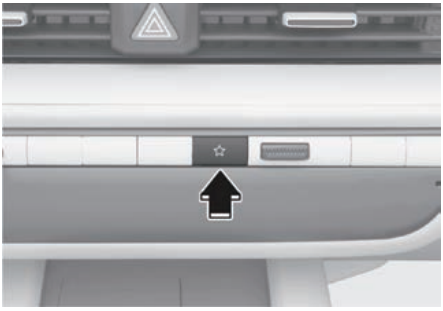
i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyinnstillingene må ikke betjenes under kjøring. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.

Innstilling av kjøretøyet ditt



1. Trykk på den egendefinerte (☆) knappen på hovedtastaturet.
2. Velg **Kjøretøy** for å endre kjøretøyinnstillingene.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

5. Praktiske funksjoner

Atkomst til bilen 5-5
Smartnøkkel 5-5
Startsperresystem 5-12
Dørlåser 5-13
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen (manuell type) 5-13
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen (elektrisk type) 5-14
Låse dørene fra utsiden av bilen (manuell type) 5-15
Låse dørene fra utsiden av bilen (elektrisk type) 5-16
Låse dørene / åpne dørlåsene fra innsiden av bilen 5-17
Dødlåser 5-20
Automatisk låsing og åpning av dører 5-20
Barnesikring i bakdør 5-21
Tyverialarmsystem 5-21
Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-22
Systeminnstilling 5-22
Systemdrift 5-23
Samsvarserklæring 5-25
Innebygd minnesystem 5-25
Lagring av minneposisjoner 5-26
Henting av minneposisjoner 5-26
Tilbakestilling av systemet 5-26
Enkel inn- og utstigning 5-27
Ratt 5-28
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS) 5-28
Vippe- /teleskopratt 5-29
Horn 5-30
Oppvarmet ratt 5-30
Speil 5-32
Innvendig bakspeil 5-32
Utvendige sidespeil 5-33
Ryggeparkeringshjelp 5-35
Digitalt sidespeil (DSM) 5-37
Betjening av digital sidespeil 5-38
DSM-advarsler og indikatorer 5-38
Viser retningslinjene 5-39
Justering av DSM-kameraene 5-39

Folding/utfolding av DSM-kameraene 5-40
Bytter til vidsyn ved sikkerhetskopiering 5-41
Stille inn lysstyrken for DSM-skjermen 5-42
DSM-kameradefroster 5-42
Vinduer 5-43
Elektriske vinduer 5-44
Bredt soltak 5-47
Panser 5-51
Åpne panseret 5-51
Lukke panseret 5-52
Fremre bagasjerom 5-52
Elektrisk bagasjerom 5-54
Driftsforhold for elektrisk bagasjerom 5-54
Betjening av det elektriske bagasjerommet 5-55
Tilbakestilling av det elektriske bagasjerommet 5-58
Nødutløser for bagasjerommet 5-58
Smart bagasjerom 5-59
Bruk av smart bagasjerom 5-59
Deaktivering smart bagasjerom 5-60
Registreringsområde 5-61
Luke for elektrisk lading 5-62
Head-up-display 5-63
Innstilling av Head-up-display 5-63
Head-up display, informasjon 5-64
Forholdsregel ved bruk av head-up display 5-64
Oppdatering av OTA for bilens system 5-65
Nedlasting av programvare 5-65
Godkjenning av programvareoppdatering 5-65
Forberedelse av programvareoppdatering 5-66
Oppdatering av programvare 5-66
Lys 5-68
Utvendige lys 5-68
Velkomstsystem 5-73
Kupélys 5-74
AUTO-slukking av innvendige lamper 5-74

5. Praktiske funksjoner

Frontlys 5-75
Lampe bak 5-75
Sminkespeillys 5-76
Hanskeromlys 5-76
Moduslampe 5-76
Lampe i fremre bagasjerom 5-78
Bagasjeromslys 5-78

Fjernlysassistanse (HBA) 5-79
Innstillinger for fjernlysassistanse 5-79
Bruk av fjernlysassistent 5-80
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent 5-81

Intelligent frontlyssystem (IFS) 5-82
Systeminnstilling 5-82
Systemdrift 5-82
Systemfeil og begrensninger 5-83

Vindusviskere og spylere 5-85
Vindusvisker på frontrute 5-85
frontrutespylere 5-87

Automatisk klimakontrollsystem 5-88
Klima 5-90
Automatisk temperaturkontroll 5-90
Manuell temperaturkontroll 5-92
Systemdrift 5-99
Systemvedlikehold 5-101

Fjerne rim og dugg fra frontruten 5-103
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten 5-104
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten 5-104
Avduggingslogikk 5-105
Avriming bakrute 5-105

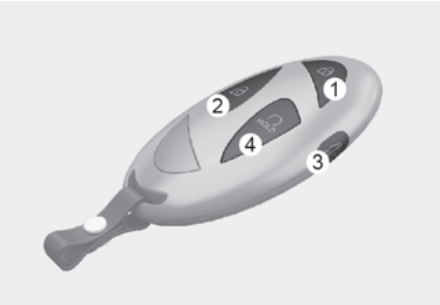
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner 5-106
Automatisk duggfjerning 5-106
Automatisk avfukting 5-108
Soltak med innvendig luftresirkulering 5-108
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt 5-108
Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel 5-109
Automatiske kontroller for klimakontrollinnstillinger (for førersetet) 5-110

Smart ventilasjon 5-110
Oppbevaringsrom 5-110
Oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-111
Hanskerom 5-111
Utstyr i kupéen 5-112
Koppholder 5-112
Solskjerm 5-113
Strømuttak 5-113
USB-lader 5-114
Trådløs ladesystem for smarttelefon 5-115
Vehicle-to-Load (V2L) 5-117
Klokke 5-118
Kleskrok 5-118
Gulvmattefeste(r) 5-118
Infotainmentsystem 5-119
USB-port 5-119
Antenne 5-120
Rattfjernkontroller 5-120
Infotainmentsystem 5-121
Talegjenkjenning 5-121
Bluetooth® trådløs teknologi 5-122

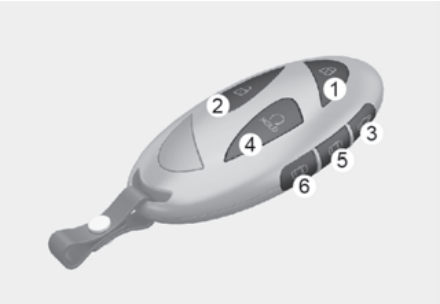
Atkomst til bilen

Smartnøkkel

Type A



Type B



Elbilen din har en smartnøkkel som du kan bruke for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene og bagasjerommet.

1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Åpne/lukke bagasjerommet
4. Fjernstart
5. Forover
6. Bakover

Låse kjøretøyet

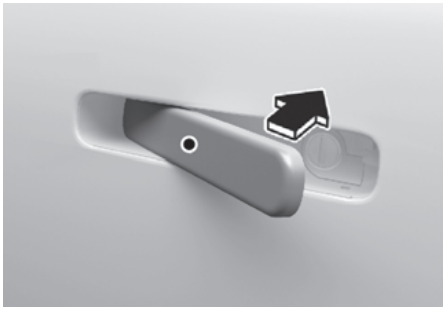
Manuell type



For å låse kjøretøyet bruker du dørhåndtakknappen eller smartnøkkelen:

1. Sørg for at alle dører, panseret og bagasjerommet er lukket.
2. Trykk på knappen (1) på smartnøkkelen for å låse døren. Varsellampene blinker og det utløses en alarm, og dørene låses.
3. I tillegg, hvis du trykker på knappen på dørhåndtaket (den graverte delen) mens du har med deg smartnøkkelen, låses alle dørene.

Elektrisk type (utstyrsavhengig)



For å låse kjøretøyet bruker du berøringssensoren på dørhåndtaket eller smartnøkkelen:

1. Sørg for at alle dører, panseret og bagasjerommet er lukket.
2. Trykk på knappen (1) på smartnøkkelen for å låse døren. Varsellampene blinker og det utløses en alarm, og håndtakene blir trukket inn.

- I tillegg, hvis du trykker på berøringssensoren på dørhåndtaket (den graverte delen) mens du har med deg smartnøkkelen, blir alle dørene låst og dørhåndtaket trukket inn.

i Informasjon

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Speil/lys-velkommen** > **Aktiver når døren låses opp**
- Berøringssensoren på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7-1 m (28-40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.
- Å berøre berøringssensoren på dørhåndtaket låser ikke opp bilen. Se neste side for hvordan dørene låses opp.

Vær oppmerksom på at du ikke kan låse kjøretøyet med berøringssensoren på dørhåndtaket i de følgende tilfellene:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start-/stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
- Noen av dørene er åpne, unntatt bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Ikke forlat bilen med smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan komme til å trykke på start/stopp-knappen og kan betjene elektriske vindusheiser eller andre kontrollenheter, eller de kan få bilen i bevegelse, noe som kan resultere i personskade eller til og med død.

Informajson

- For å folde inn eller ut de utvendige speilene samtidig når døren låses / låses opp, velger du **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Bakside** > **Speil/lys-velkommen** > **Aktiver ved opplåsing av dør** på skjermen for infotainmentsystemet.
- Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7-1 m (28-40 in.) fra det utvendige dørhåndtaket. Andre kan også åpne dørene uten å ha tilgang til smartnøkkelen.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Låse opp kjøretøyet

Manuell type



For å låse opp kjøretøyet bruker du dørhåndtakknappen eller smartnøkkelen:

1. Sørg for at du har smartnøkkelen med deg.
2. Trykk på knappen på dørhåndtaket (den graverte delen) eller trykk på døråpning-knappen (2) på smartnøkkelen. Alle dørhåndtak låses opp og varsellampene blinker to ganger.
3. Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Elektrisk type (utstyrsavhengig)



For å låse opp kjøretøyet bruker du berøringssensoren på dørhåndtaket eller smartnøkkelen:

1. Sørg for at du har smartnøkkelen med deg.
2. Trykk på berøringssensoren på dørhåndtaket (den graverte delen) eller trykk på døråpning-knappen (2) på smartnøkkelen. Alle dørhåndtak smetter ut, dørene låses opp og varsellampene blinker to ganger.
3. Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

i Informasjon

- Det utvendige sidespeilet vil foldes ut hvis '**Aktiver når døren låses opp**' er valgt i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
  - **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Speil/lys-velkommen** > **Aktiver når døren låses opp**
- Berøringssensoren på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7-1 m (28-40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Slik forhindrer du utilsiktet låsing eller opplåsing av dørene:

  Trykk på låseknappen på smartnøkkelen, og trykk deretter umiddelbart på opplåsingsknappen samt låseknappen i minst 4 sekunder. Varsellampene blinker fire ganger. Dette indikerer at dørene ikke kommer til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses.

  Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner.
  - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
  - Hvis du nærmer deg døren raskt

Informajson

Det kan hende at berøringssensoren ikke reagerer under bilvask eller regn for å minimere uforvarende betjening av sensoren. Dette er ikke en feil.

Åpne bagasjerommet

For å åpne bagasjerommet:

1. Sørg for at du har smartnøkkelen med deg.
2. Trykk på bryteren på bagasjeromshåndtaket eller eller trykk og hold inne smartnøkkelknappen (3) på smartnøkkelen i mer enn ett sekund. Farelampene vil blinke to ganger og bagasjerommet lukkes.

   Trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for bagasjerommet (3) på nøkkelen for å lukke den åpnede bagasjerommet. I tilfelle knappen slippes mens bagasjerommet lukkes, vil det stoppe å fungere og tonen vil høres i ca. 5 sekunder.

Informajson

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m (28 tommer) fra bagasjerommet.

Starte bilen fra utsiden

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen (4) på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m (32 ft.) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen (4) i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter at du har trykt på knappen for å låse opp bilen.
3. Bilen starter.
4. For å ta av startefunksjonen fra utsiden, kan du trykke på fjernstartknappen (4) en gang.

Informajson

- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Motoren slås av hvis du går inn i bilen uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
- Fjernstartknappen (4) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 ft.).
- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bagasjerommet er åpen.

Fjernstyrt bevegelse av kjøretøyet forover eller bakover

utstyrsavhengig

Med smartnøkkelen kan føreren bevege bilen forover eller bakover ved bruk av knappene for bakover eller forover (5, 6) på smartnøkkelen.

For mer informasjon, se avsnittet «Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)» i kapittel 7.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

For mer informasjon, se avsnittet «START/STOPP-knappen» i kapittel 6.

i Informajson

Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

MERK

For å unngå skader på smartnøkkelen:

- Oppbevar smartnøkkelen på et kjølig, tørt sted for å unngå skade eller funksjonssvikt. Eksponering til fukt eller høy temperatur kan gi svikt i smartnøkkelens interne krets, noe som kanskje ikke dekkes av garantien.
- Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.
- Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt tre smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og de gjenværende nøklene til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Smartnøkkelen er i nærheten av andre elektroniske enheter eller kredittkort.

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du unngå oppbevare smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.

Hvis bilrutene er tonet, spesielt med metallisk fargetone, kan det forårsake frekvensforstyrrelser som reduserer rekkevidden til smartnøkkelen.

MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
- Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.

Skifte batteri

Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

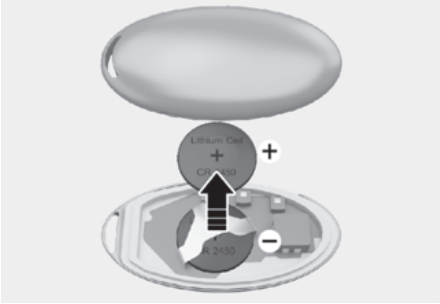
Batteritype: CR2450

Skifte batteri:

1. Sett det tynne verktøyet inn i nøkkelhullet (1) til å vippe opp bakdekslet på smartnøkkelen.



2. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig. Hvis batteriet er feilplassert, kan det bli utladet og forårsake feil på smartnøkkelen.



3. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPEBATTERI.

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

i Informajson



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

i Informajson

For mer informasjon, se avsnittet “INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)“ i brukerhåndboken.

Startsperresystem

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når start/stopp-knappen settes til ON, skal indikatoren for startsperresystemet tennes kort, før den slås av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelens koding.

Sett start/stopp-knappen til OFF, og sett den deretter til ON igjen.

I noen tilfeller vil bilen kanskje ikke gjenkjenne smartnøkkelen hvis en annen smartnøkkelenhet er i nærheten eller en metallgjenstand, som et nøkkelkjede, skaper interferens for smartnøkkelen.

Kjøretøyet starter kanskje ikke hvis dette skjer. Fjern metallgjenstander eller andre nøkler i nærheten av smartnøkkelen før du prøver å starte bilen på nytt.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre tyveri av kjøretøyet, må du ikke legge reservenøkler i nærheten av kjøretøyet. Startsperrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

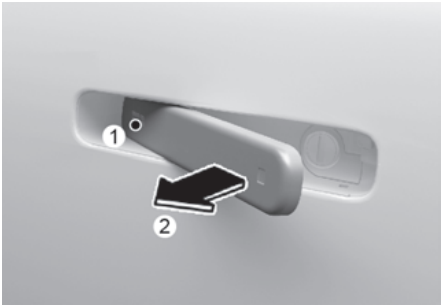
Senderen i nøkkelen er en viktig del av startsperresystemet. Den er designet for å fungere i flere år, men du bør unngå eksponering til fukt, statisk elektrisitet og brutal håndtering. Det kan føre til feil på startsperresystemet.

Dørlåser

Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen (manuell type)

Smartnøkkel





Hvis du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket foran (den graverte delen) mens du har med deg smartnøkkelen, låses alle dørene opp.

Varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses også to ganger.

Når dørene er låst opp og du trykker på den fremre delen av dørhåndtaket (1), vil den bakre delen av dørhåndtaket smette ut (2).

Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen (elektrisk type)

utstyrsavhengig

Smartnøkkel

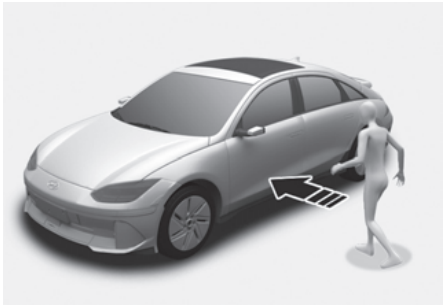
System for opplåsing når føreren nærmer seg

Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg.

Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for **Tilnærmingsopplåsing**, på skjermen for infotainmentsystemet.

Hvis du vil aktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg bare for førersetet, velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Dør** > **Lås opp alle dører** på infotainmentsystemet.

Hvis du vil aktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Dør** > **Tilnærmingsopplåsing** på skjermen for infotainmentsystemet. Dørhåndtaket vil smette ut og døren låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket (den graverte delen).





- Når '**Tilnærmingsopplåsing**' er aktivert:
  - Hvis du nærmer deg (innen 1 meter (40 in.)) dørhåndtaket i førerdøren eller passasjerdøren med smartnøkkelen på deg, vil dørhåndtakene smette ut og dørene låses opp. I så fall blinker nødblinklysene to ganger, og varsellyden utløses også to ganger.
  - Etter at du har nærmet deg bilen for første gang, prøver bilen å registrere smartnøkkelen hvert 5. sekund, og hvis nøkkelen ikke registreres, låses dørene automatisk og håndtaket glir inn.





- Når '**Tilnærmingsopplåsing**' er deaktivert: Håndtaket glir ikke ut selv om du nærmer deg bilen med smartnøkkelen på deg. Dørene låses opp hvis du trykker på det utvendige håndtaket når håndtakene glir ut.
- Dørene låses automatisk og håndtakene glir inn etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes noen dør.

i Informajson

I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.

Låse dørene fra utsiden av bilen (manuell type)

Smartnøkkel



Hvis du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket foran (den graverte delen) mens du har med deg smartnøkkelen, låses alle dørene.

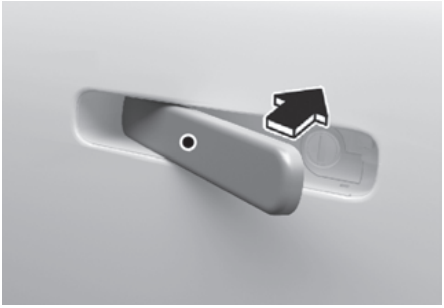
Varsellampene blinker, og varsellyden utløses også én gang.

Skyv på døren for å lukke den.

Låse dørene fra utsiden av bilen (elektrisk type)

utstyrsavhengig

Smartnøkkel



Hvis du trykker på berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket foran (den graverte delen) når alle dørene er lukket og du har med deg smartnøkkelen, returneres det utvendige dørhåndtaket og dørene låses.

Varsellampene blinker, og varsellyden utløses også én gang.

MERK

- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge med smartnøkkelen, dørlåsknappen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å fungere for å beskytte kretsen. Det kan også hende at systemet for **Tilnærmingsopplåsing**, ikke fungerer. Prøv på nytt etter et tilstrekkelig tidsrom hvis systemet ikke fungerer på grunn av flere driftshandlinger.
- Systemet for **Tilnærmingsopplåsing**, skal ikke betjenes kontinuerlig. Prøv på nytt etter et bestemt tidsrom når alle dørene er lukket.

i Informasjon

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
- Ved vask av bilen
  - Manuell bilvask

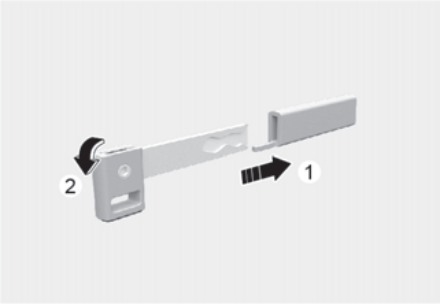
    Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.

    Hvis du vil holde døren opplåst, skyver du tilbake det utvendige dørhåndtaket for hånd. Denne funksjonen forhindrer at dørhåndtaket skades, og dørhåndtaket smetter ut igjen når opplåsingsknappen trykkes inn.
  - Automatisk bilvask

    Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.

    Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, slår du av bilen og holder smartnøkkelen minst 2 meter unna bilen for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket aktiveres.

Mekanisk nøkkel





Vri på knappen (2) på den mekaniske nøkkelen etter fjerning av nøkkelbeskytteren (1).

Trykk inn den fremre delen (3) av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket. Sett inn den mekaniske nøkkelen i låsen mens du fortsetter å trykke inn den fremre delen (4) av dørhåndtaket.

Vri nøkkelen mot fronten av bilen (venstre side) for å låse døren. Vri nøkkelen mot bakre del av bilen (høyre side) for å låse opp døren.

MERK

Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. Det kan skade døren eller dørhåndtaket.

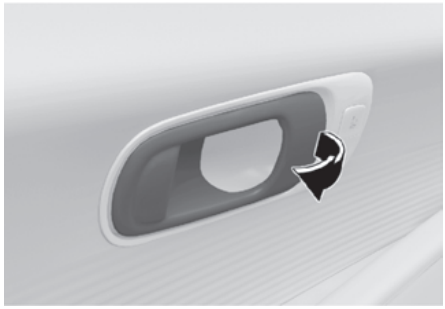
Den mekaniske nøkkelen kan utelukkende låse / låse opp håndtaket i førerdøren. For mer informasjon, se avsnittet «Ved nødstilfelle» i dette kapittelet.

i Informajson

Når dørhåndtaket eller nøkkelhullet fryser og døren ikke åpnes, bank lett eller bruk indirekte varme (f.eks. kroppstemperatur) til å varme det opp.

Låse dørene / åpne dørlåsene fra innsiden av bilen

Med dørhåndtaket



Frontdør

Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

i Informajson

Hvis en elektrisk dørlås ikke fungerer mens du er i bilen, kan du prøve en eller flere av følgende teknikker for å komme ut:

- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
- Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
- Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

Med bryter for sentraldørlås/låse opp



Den sentrale dørlåsbryteren er plassert på midtkonsollen. Låsebryteren er indikert med symbolet. Opplåsingsbryteren er indikert med symbolet.

Når låsebryteren (1) trykkes, låses alle dørene.

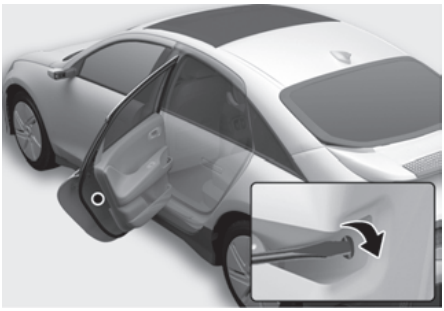
Når lås opp-bryteren (2) trykkes (indikatorlampe for dør PÅ), låses alle dørene opp.

Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låsebryteren (1).

MERK

Hvis smartnøkkelen er i bilen og fordøren åpnes, kan ikke sentrallåsknappen (1) låse dørene.

Ved nødstilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett et lite bladverktøy (f.eks. en skrutrekker eller lignende) inn i hullet til nøddørlåsen og vri den med klokken for venstre sidedør, eller mot klokken for høyre sidedør.
3. Lukk døren helt.

i Informasjon

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bagasjerommet er lukket vil du ikke kunne åpne bagasjerommet før det er strøm igjen.

⚠ ADVARSEL

- Dørene må alltid være helt lukket og låst når kjøretøyet er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.
- Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke forlat eldre, barn eller dyr i kjøretøyet uten tilsyn. Et lukket kjøretøy kan bli ekstremt varmt, og kan forårsake død eller alvorlige skader på eldre, barn eller dyr uten tilsyn, som ikke kan komme seg ut av kjøretøyet. Barn kan bruke funksjoner i kjøretøyet som kan skade dem, eller de kan utsettes for annen skade, for eksempel fra noen som tar seg inn i kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Lås alltid kjøretøyet.

Hvis du forlater bilen ulåst, øker du den potensielle faren for deg selv eller andre for at noen kan gjemme seg i bilen din.

Når du skal sikre bilen, må du trå ned bremsen, sette girspaken til P (parkering), koble inn parkeringsbremsen, sette start/stopp-knappen til OFF, lukke alle vinduene, låse alle dørene og alltid ta nøkkelen med deg.

⚠ FORSIKTIG

Å åpne en dør når noen nærmer seg kan forårsake skader. Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra.

⚠ ADVARSEL

Hvis du oppholder deg lenge i kjøretøyet i veldig varmt eller kaldt vær, er det fare for skader eller liv. Kjøretøyet må ikke låses fra utsiden når noen oppholder seg i kjøretøyet.

Dødlåser

utstyrsavhengig

Enkelte biler kommer med et system for blokkering. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemet.

Aktiver Lås automatisk på hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

Lås opp automatisk på hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing – kollisjonsputeutløsing

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon vil alle dørene automatisk låses opp hvis et sammenstøt utløser kollisjonsputene.

Barnesikring i bakdør

utstyrsavhengig



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene. Barnesikringen bør alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låse-stillingen, kan ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrujern (som f.eks. et skrujern eller lignende) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn ved et uhell åpner bakdørene mens kjøretøyet er i bevegelse, kan de falle ut. Barnesikringen bør alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Tyverialarmsystem

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet høres og varselslampene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret er åpent.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bagasjerommet. Hvis du skal aktivere systemet, må du låse dørene og bagasjerommet fra utsiden av bilen med smartnøkkelen, eller du kan trykke på berøringssensoren eller trykke på knappen på det utvendige dørhåndtaket med smartnøkkelen på deg.

Varselslampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å angi at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bagasjerommet eller panseret uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bagasjerom eller noen av dørene ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke slår seg på, må du kontrollere at panseret, bagasjerommet eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det.

Informajson

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis den siste passasjeren forlater kjøretøyet mens systemet er aktivert, utløses alarmen.
- Hvis bilen ikke blir deaktivert med smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og starter bilen ved å trykke direkte på start/stopp-knappen med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at kjøretøyet låses opp, men ingen av dørene eller bagasjerommet åpnes i løpet av 30 sekunder, låses dørene og systemet slår seg på igjen automatisk.

Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA)

utstyrsavhengig

Hensikten med advarselssystemet for baksetepassasjer skal hjelpe til med å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Systemet er utviklet for å oppdage spedbarn og barn.

Systeminnstilling

For å bruke varselssystemet for baksetepassasjer må det aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:

- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Komfort** > **Alarmsystem for passasjer i baksetet**

Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Systemdrift

- Det første varselet

  Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren, får du opp varselmeldingen **"Kontroller baksetene for passasjerer og eiendeler"** på instrumentpanelet.
- Det andre varselet (hvis bilen er utstyrt med sensor)

  Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Hornet lyder i ca. 25 sekunder. Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger.

  Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.
- Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

i Informasjon

- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Varsel om baksetepassasjer aktiveres også når det registreres bevegelse i lasteområdet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.

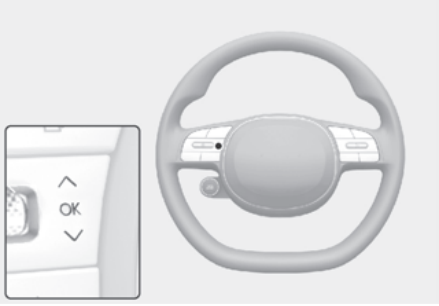
Forholdsregler for system

- Hvis du ikke vil bruke det andre varselet på advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på '**OK**'-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentklyngen. Da deaktiveres det andre varselet én gang.

Instrumentpanel

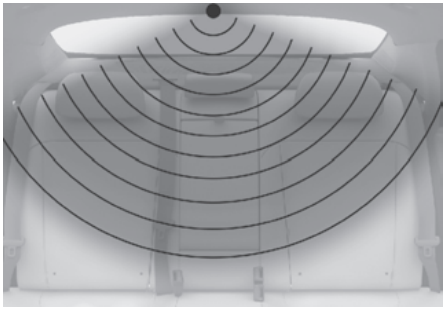


Ratt



- Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

Sensor



- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (for eksempel vind eller insekter).
- Systemet er beregnet på å oppdage bevegelser hos spedbarn som sitter i baksetet. Men en bevegelse som registreres i fører- eller passasjersetene, kan føre til et falskt varsel.
- Hvis bakdøren åpnes og det sitter et spedbarn eller et barn i baksetet, kan varselet aktiveres etter at bilen er låst.
- Et varsel kan oppstå hvis det er en kollisjon eller kraftig bevegelse på kjøretøyet.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere passasjerer.
- Varselet kan aktiveres hvis kjøretøyet dyttes, ristes, vaskes eller befinner seg i et miljø med støy/vibrasjoner etter at kjøretøyet er låst.
- Varselet kan avgis når det er metalliske eller flytende gjenstander i kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Selv om bilen er utstyrt med advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen.

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) kommer kanskje ikke til å bli aktivert når:

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Deteksjonen kan være svak hvis signalet blokkeres av bilsetet eller barnesikringssystemet (f.eks. hvis barnet er fastspent i forovervendt posisjon).
- Passasjeren bak er et barn over 6 år.
- Baksetepassasjeren er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.
- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å oppdages av sensoren, eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land



Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated "IEE S.A.", a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2011/65/EU - European RoHS Directive
- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 13 dBm (20 mW)

Innebygd minnesystem



Minnesystemet for førerseteposisjon er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.

- Førerseteposisjon
- Posisjon for sidespeil
- Head-Up Display (HUD) posisjon

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det integrerte minnesystemet mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

i Informajson

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis systemet fremdeles ikke fungerer som det skal, anbefaler vi at bilen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lagring av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens start/stopp-knappen står i ON.
2. Juster førerseteposisjonen, posisjonen til sidespeilene og høyden på head-up-skjermen til ønsket posisjon.
3. Hold inne knappen (1 eller 2). Systemet piper én gang, og varselet «Innstillinger for fører 1 (eller 2) er lagret» vises på infotainmentskjermen.

Henting av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens start/stopp-knappen står i ON.
2. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2). Systemet piper én gang, og deretter justeres førerseteposisjonen, posisjonen til sidespeilene og høyden på head-up-skjermen automatisk til de lagrede posisjonene.
3. 'Innstillinger for fører 1 (eller 2) brukes' vises på infotainmentskjermen.

i Informajson

- For å justere minneknappen (2) mens du justerer minneknappen (1), trykk på minneknappen (1) for å stoppe justeringen av (1) midlertidig, og trykk deretter på minneknappen (2).
- Hvis du justerer setet, utvendige bakspeilet eller head-up-skjermen mens du henter opp de lagrede posisjonene, vil de manuelt justerte innstillingene tas i bruk.

Tilbakestilling av systemet

Ta de følgende stegene for å tilbakestille det innebygde minnesystemet når det ikke fungerer skikkelig.

Tilbakestilling av innebygd minnesystem

1. Stopp bilen og åpne førerdøren med start/stopp-knappen i ON og giret satt til P (parkering).
2. Juster førersetet og sett den i oppreist posisjon framover.
3. Trykk på minneknappen 1 og førersetebryteren samtidig (i ca. to sekunder).
4. Slipp minneknappen og førersetebryteren når du hører et pip.

Når du tilbakestiller innebygd minnesystem

1. Tilbakestillingen starter med en varslingslyd.
2. Førersetet og baksetet er justert til bakoverposisjon med varslingslyden.
3. Førersetet og baksetet er justert til standardposisjonen (midtposisjonen) med varslingslyden.

Men i de følgende tilfellene kommer prosedyren for tilbakestilling og varslingslyden til å stoppe.

- Du har trykket på minneknappen.
- Setekontrollknappen er i funksjon.
- Giret skiftes ut av P (parkering).
- Kjørehastigheten overskrider 3 km/t (2 mph).
- Førerdøren er lukket.

MERK

- Når det innebygde minnesystemet har blitt tilbakestilt, kan det være at tilbakestilling og varslingslyden stopper; da kan du starte prosessen for å tilbakestille igjen.
- Sørg for at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet på forhånd når du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter tilbakestilling av det innebygde minnesystemet må justeringen av førersetet lagres igjen for å hente opp minneposisjonen.

Enkel inn- og utstigning

Enkel inn- og utstigning vil flytte førersetet og rattet som følger automatisk:

- Ved utstigning:

Førersetet vil bevege seg som følger når start/stopp-knappen er satt til OFF med giret i P (parkering) og førerdøren åpen.

- Førersete: Beveger seg bakover avhengig av avstanden valg i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet.

Førersetet vil kanskje ikke bevege seg bakover hvis det ikke er nok plass mellom førersetet og baksetet.

- Ved innstigning:

Førersetet vil bevege seg på følgende måte når start/stopp-knappen er satt til ACC, ON eller START, eller hvis førerdøren lukkes mens du har smartnøkkelen på deg og start/stopp-knappen er satt til OFF.

- Førersete: Går tilbake til sin opprinnelige posisjon.
- Du kan skru på funksjonen for '**Enkel inn- og utstigning**' i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
  - Førersete

    Oppsett > **Kjøretøyinnstillinger** > **Sete** > **Enkel tilgang til sitteplasser** > **Førersetet, enkel inn- og utstigning** > **Utvidet/Normal/Av**

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Ratt

Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)

Systemet hjelper deg med å styre kjøretøyet. Hvis kjøretøyet slås av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer som den skal, vil varsellampen (⊛!) og meldingen '**Sjekk motorstyrt servostyring**' vises på instrumentpanelet. Du kan styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft. Vi anbefaler at du tar kjøretøyet til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får systemet kontrollert så raskt som mulig.

i Informasjon

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- Det kan være tungt å svinge rett etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

  Dette skjer mens MDPS-systemet utfører diagnostisering. Når diagnosen er ferdig, blir rattet like lett å bruke som før.
- Når spenningen i 12V-batteriet er lav, må du kanskje bruke mer kraft på rattet. Dette er imidlertid en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.
- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at start/stopp-knappen er satt til ON eller OFF.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Hvis temperaturen stiger, forsvinner lyden. Dette er helt normalt.
- Når det oppdages en feil fra MDPS, deaktiveres styrekraftfunksjonen for å forhindre alvorlige ulykker. Instrumentpanelets varsellamper kan være på, eller det kan være tungt å svinge. Hvis disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som det forsvarlig lar seg gjøre. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så raskt som mulig.

Vippe- /teleskopratt

Når du justerer rattet til en komfortabel stilling, må du justere rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se instrumentpanelets varsellamper og målere. Etter justering må du trykke rattet både opp og ned, for å forsikre deg om at det er i låst stilling.

Juster alltid posisjonen til rattet før du kjører.

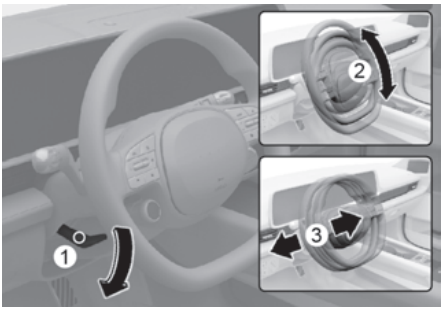
⚠ ADVARSEL

Du må ALDRI justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

MERK

Når du justerer høyden på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing



For å justere rattvinkel og -høyde:

1. Trekk låsespaken ned (1).
2. Juster rattet til ønsket vinkel (2) og avstand forover/bakover (3).
3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

i Informajson

Noen ganger kan det hende at låsespaken ikke kobles helt inn. Dette kan skje hvis tannhjulene i låsemekanismen ikke går helt sammen. Hvis dette skjer, må du trekke låsehendelen ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsehendelen opp igjen for å låse rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

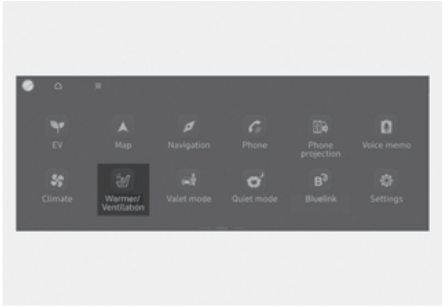
MERK

Du må ikke trykke hardt på hornet for å bruke det, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.

Oppvarmet ratt

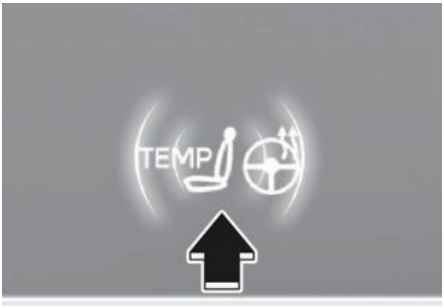
utstyrsavhengig

Infotainmentsystem

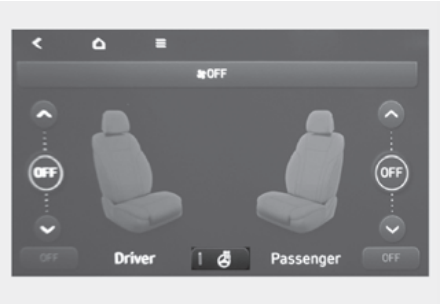


Berør ikonet for oppvarming/ventilasjon på skjermen for infotainmentsystemet mens bilen er i gang.

Klimakontrollpanel



Trykk på TEMP på det fremre klimakontrollpanelet.



Trykk på ikonet for oppvarmet ratt mens bilen er i gang for å varme opp rattet.

- Varm opp rattet ved å berøre ikonet for oppvarmet ratt i setene for varme/ventilasjon.
- Auto. kontroller for bruken av klimaanlegginnstillinger (for førersetet)

  Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

  For å bruke funksjonen, må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet.

Velg:

- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Sete** > **Varmere-/ventilasjonsfunksjoner** > **Link til klimainnstillinger for automatisk justering** > **Rattvarmer**

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

- Rattoppvarmingen går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON. Hvis derimot Auto. kontroller som bruker klimakontrollinnstillinger er PÅ, blir det oppvarmede rattet slått av og på avhengig av utetemperaturen.

MERK

Du må ikke sette på trekk eller annet tilbehør på rattet. Trekk eller tilbehør kan skade rattvarmesystemet.

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører bilen din må du kontrollere at bakspeilet er riktig justert. Juster bakspeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at du har fri sikt. Du må ikke plassere gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskade ved en ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere det innvendige speilet eller montere et bredt speil.

⚠ ADVARSEL

Du må ALDRI justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da rengjøringsmiddelet kan trenge inn i speilhuset.

Bakspeil for dag/natt

utstyrsavhengig



Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken står i dagstilling.

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg ved kjøring om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattstilling.

Elektrokromspeil (ECM)

utstyrsavhengig



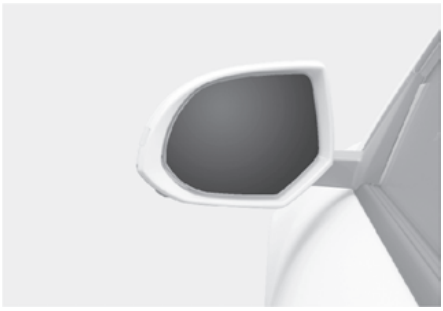
[A] Indikator

Noen kjøretøyer leveres utstyrt med et elektrokromatisk speil som reduserer blendende lys når du kjører om natten eller når det er lite lys.

Når bilen er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet. Sensoren registrerer lysnivået rundt bilen og justerer seg automatisk for å kontrollere blendingen fra kjøretøyene bak deg.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Utvendige sidespeil



Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. De utvendige speilene kan felles inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.

Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.

Bruk sladrespeilet eller se bakover for å fastslå den faktiske avstanden til andre kjøretøyer før du skifter fil.

Juster de utvendige speilene til ønsket posisjon før du begynner å kjøre.

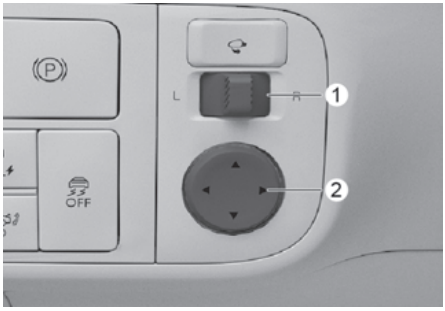
⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn de utvendige speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

MERK

- Skrap ikke is fra speilflaten, dette kan skade glassoverflaten.
- I tilfelle speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke frostvæske til radiator), en svamp eller en myk klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Ikke rengjør speilet med kraftige skuremidler, drivstoff eller andre petroleumsprodukter.

Justere utvendige speil



Justere utvendige speil:

1. Når start/stopp-knappen er satt til ACC, ON eller START, flytter du enten L-knappen (venstre side) eller R-knappen (høyre side) (1) for å velge hvilket speil du vil justere.
2. Bruk speiljusteringskontrollen (2) for å stille det valgte speilet opp, ned, venstre eller høyre.
3. Etter justeringen kan du bevege spaken (1) til midten for å forhindre ufrivillig justering.

MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
- Ikke prøv å justere de utvendige speilene for hånd, da dette kan skade motoren.

Folde inn sidespeilene

Foldeknapp



Sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

Innstilling for infotainmentsystem

- Aktiver ved opplåsing av dør

  Hvis **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Speil/lys-velkommen** > **Aktiver ved opplåsing av dør** er valgt i innstillingsmenyen på infotainmentsystemet.

  - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
  - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med berøringssensoren eller knappen på det utvendige dørhåndtaket.

- Aktiver når fører nærmer seg

  Hvis **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Speil/lys-velkommen** > **Aktiver når fører nærmer seg** er valgt i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet, vil speilet foldes ut når man nærmer seg bilen mens man har smartnøkkelen.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informasjon

Sidespeilene kan ikke foldes automatisk under kjøring med en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer, for din sikkerhet.

MERK

Elektriske sidespeil virker selv om start/stopp-knappen er i OFF-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

MERK

Elektriske sidespeil må ikke felles inn for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Ryggeparkeringshjelp

utstyrsavhengig



Når du skifter gir til R (revers), vil bryteren betjenes slik at de utvendige speilene roterer nedover for å bidra ved rygging.

Statusen for bryteren for utvendige speil (1) avgjør hvorvidt speilene vil flytte seg eller ikke:

Slik fungerer det

- Venstre/høyre: Når enten L (venstre)- eller R (høyre)-spake er valgt vil begge utvendige speil bevege seg.
- Nøytral: Når ingen av bryterne er valgt, vil de utvendige sidespeilene ikke flytte seg.

De utvendige sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner hvis noe av følgende oppstår:

- Start/stopp-knappen er satt til enten OFF- eller ACC-posisjon.
- Giret skiftes til en annen posisjon enn R (Revers).
- Justeringsknappen for sidespeilet er ikke valgt.

Brukerinnstillingsmodus for ryggeparkeringshjelp

Du kan endre vinkelen på sidespeilene hvis det er vanskelig å se bakover i den vanlige nedovervinkelen som brukes ved rygging.

Ved levering av bilen, er de innstilte nedovervinklene for venstre og høyre sidespeil forskjellige for å sikre god sikt for føreren.

1. Sørg for at bilen er stanset.
2. Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i R (Revers). Når spaken L (venstre) eller R (høyre) er valgt, vil begge de utvendige sidespeilene bevege seg nedover til den innstilte grunnposisjonen.
3. Beveg enten L- eller R-spaken for å velge det utvendige bakspeilet du ønsker å justere. Trykk deretter på "▼, ▲, ◀, ▶"-bryterne for å justere sidespeilet til ønsket vinkel.
4. Etter justeringen av vinkelen kan du lagre vinkelen på sidespeilet ved å sette bilen i et annet gir enn R (revers) eller sette L- og R-knappene i nøytral posisjon (L- og R-spakene er ikke trykket på).
5. Still inn det andre sidespeilet ved å følge trinn 1 til 4 i prosedyren ovenfor.

Tilbakestilling av brukerinnstillingsmodus for ryggeparkeringshjelp

For å endre vinkelen på sidespeilene tilbake til den grunnleggende vinkelen, setter du bilen i R (Revers) og justerer speilene slik at vinkelen er høyere enn når bilen står i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjor).

MERK

Når vinkelen på begge speilene endres, anbefales det å endre én side av gangen ved å følge fremgangsmåten i trinn 1 til 4.

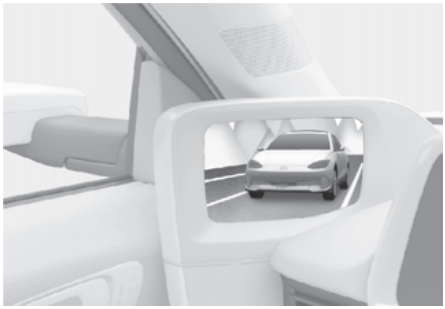
Digitalt sidespeil (DSM)

utstyrsavhengig

DSM-kamera



DSM-skjerm



De digitale sidespeilene representerer en erstatning for de utvendige bakspeilene og hjelper til med å skifte fil ved å vise ryggebildet på skjermene inne i bilen.

i Informasjon

- Lysstyrken til DSM-skjermen er knyttet til lysstyrken til instrumentgruppen.
- DSM-kameravinkelen er knyttet til det integrerte minnesystemet (IMS).

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn de DSM-kameraene når du kjører. Det distraherer deg fra å kjøre og kan forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- De digitale sidespeilene viser visningen bakfra som et bilde, slik at visningen kan avvike fra den faktiske visningen, og du kan ikke se synsfeltet utenfor den angitte posisjonen. Vær forsiktig under kjøringen.
- Displayet på DSM-skjermen kan fremstå som uskarphet på grunn av sterke lyskilder, slik som direkte sollys og kan midlertidig skjules av lysblødninger eller frontlykter på bilens bak. Bruk det innvendige bakspeilet osv. for å se rundt kjøretøyet.
- I visse situasjoner kan det oppstå en bildefeil, for eksempel at DSM-skjermen er ute av fokus eller viser feil farger. Dette gjør det vanskelig å tydelig se objekter som er i bevegelse og får øynene til å føle seg trette fra å se på skjermen i lang tid.
- Vær alltid oppmerksom på tilstanden til bilen din mens du kjører. Hvis du tror at det finnes en feil med bilen, parker umiddelbart på et trygt sted og kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle DSM-skjermen ikke er tydelig, kan skjermlinsene være forurenset eller tåkete. Tørk av DSM-kameralinsene eller aktiver defrosteren med det formål å fjerne tåke eller fremmedlegemer før kjøring. Vær forsiktig så du ikke skader linsen under tørking, og pass på at du ikke brenner deg ved bruk av defrosteren.

Betjening av digital sidespeil

Slår på DSM-skjermene

Når du låser opp dørene eller fjernstarter bilen, vil de digitale sidespeilene forberede seg til bruk. Når du åpner en dør eller folder ut DSM-kameraene, slås DSM-skjermene på.

Slår av DSM-skjermene

- Når man stopper bilen og låser dørene, eller syv minutter etter at bilen stoppes, vil DSM-skjermene automatisk slå seg av og DSM-kameraene foldes.
- Ved å folde ut DSM-kameraene mens bilen er på, vil DSM-skjermene vise en svart skjerm og varsle deg om at de digitale sidespeilene er foldet.
- DSM-skjermene slås automatisk på eller av basert på ulike forhold, som statusen til bilen og døren.

DSM-advarsler og indikatorer

Advarslene og indikatorene som vises på DSM-skjermene er som følger.

	Forklaring
	Advarsel om kjøreassistanse • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) • Varsel for sikker utgang (SEW) • Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)
	DSM-sjekkindikator
	Bryterindikator for modus for vidsyn

Viser retningslinjene

Ved å slå på blinklysindikatoren for å bytte fil, vil ryggskjermen og retningslinjene for filskifte vises på DSM-skjermene.

- Rød: 3 m unna baksiden av bilen
- Oransje: 12 m unna baksiden av bilen

Konfigurasjon av funksjonen

1. På infotainmentsystemet trykker du på **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Komfort** > **Digitalt sidespeil**.
2. Velg **Retningslinje for hjelp ved filskifte** for aktivering eller deaktivering av funksjonen.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Forutsetninger for veiledningsvisning

Blinklysindikatoren er slått på.

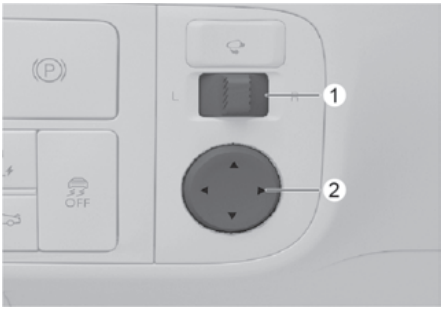
Forutsetninger for fjerning av retningslinje

- Kjøretøyet er slått av.
- Blinklysindikatoren er slått av.
- Nødblinklyset slås på.

⚠ FORSIKTIG

- Retningslinjene for filskifte kan avvike fra den faktiske situasjonen avhengig av bilen og veiforholdene.
- Bytt kjørefelt ved å slå på blinklysindikatoren på forhånd og sikre at det er nok plass i kjørefeltet før du går inn.

Justering av DSM-kameraene



1. Med start/stopp-knappen i ACC, ON eller START-posisjon, flytt DSM-kameravalgspaken (1) for å velge L (venstre) eller R (høyre).
2. Bruk bryteren (2) for DSM-kamerajustering for å justere kameravinkelen.

MERK

Juster aldri DSM-kameraene manuelt. Manuell justering av DSM-kameraene kan skade de relaterte delene.

Folding/utfolding av DSM-kameraene

Knapp for å folde sammen DSM-kameraet



Brett eller brett ut DSM-kameraene ved å trykke på DSM-kamerafoldingsknappen.

Aktiver ved opplåsing av dør (infotainmentsystem)

Ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Speil/lys-velkommen** > **Aktiver når døren låses opp** på infotainmentsystemet,

- DSM-kameraene foldes sammen når dørene låses.
  - Ved å trykke på dørlåsknappen ( ) på smartnøkkelen
  - Ved å berøre dørlås-/låsesensoren på utvendige dørhåndtak foran (den graverte delen)
- DSM-kameraene vil utfolde seg når dørene låses opp.
  - Ved å trykke på døropplåsingsknappen ( ) på smartnøkkelen
  - Ved å berøre dørlås-/låsesensoren på utvendige dørhåndtak foran (den graverte delen)

Når **Aktiver ved opplåsing av dør** er valgt, kan du velge **Aktiver når fører nærmer seg**. Hvis du velger '**Aktiver når fører nærmer seg**', vil DSM-kameraene utfoldes når man nærmer seg bilen med smartnøkkelen.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informajson

DSM-kameraene kan ikke foldes under kjøring ved en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer for din sikkerhet.

MERK

- Du kan kontrollere DSM-kameraene når Start/Stopp-knappen finnes i AV-posisjon, men overdreven kontroll kan lade ut bilens batteri.
- Bruk alltid foldeknappen for DSM-kameraet til å brette eller folde ut DSM-kameraene. Manuell sammen- eller utfolding av kameraene kan skade motoren. Vibrasjoner eller støy kan avgis fra DSM-kameraene under kjøring. Dette indikerer at girene ikke er satt inn riktig. Sett inn girene ved å folde og folde ut kameraet på nytt ved å bruke foldeknappen.

- Ved rengjøring av DSM-kameralinsene eller DSM-skjermene, må man aldri spraye rengjøringsmiddelet direkte. Legg den i stedet på et mykt håndkle eller klut. Hvis rengjøringsmidlet sprayes direkte på linsene eller skjermene, kan rengjøringsmiddelet komme inn og dette kan føre til funksjonsfeil.
- Ikke skrap is av overflaten på DSM-kameralinsene. Dette kan skade linsene.
- Bruk aldri varmt vann for å fjerne snø eller is fra kameralinsene. Dette kan forårsake sprekker i linsene.
- Hvis DSM-kameraet er frosset fast, må du ikke justere kameraet med makt. Bruk en godkjent frostvernmiddel, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter.

Bytter til vidsyn ved sikkerhetskopiering



Informajson

- Retningslinjene som vises på DSM-skjermene under sikkerhetskopiering, indikerer følgende punkter.
  - 0,3 m (11 tommer) unna siden av bilen
  - 0,5 m (11 tommer) og 1 m (39 tommer) fra baksiden av bilen
- Vidsynet vil deaktiveres ved skifting til N (nøytral) eller D (Drive - Kjør) og kjører med en hastighet på 10 km/t (6 mph) eller raskere.
- Vidvinkelvisningen vises kun når funksjonen for vidvinkel-bryter er aktivert under sikkerhetskopiering. I P (Park), N (Nøytral) og D (Kjør), viser DSM-skjermene den opprinnelige visningen.

Konfigurering av vidsynsdrift



Bruk valgspaken for DSM-kamera (1) for å velge L (venstre) eller R (høyre).

- Når man skifter til R (revers), vil DSM-skjermene vise vidsyn.
- I tilfelle valgspaken for DSM-kamera (1) settes i midten, vil ikke DSM-skjermene vise vidsyn.

⚠ FORSIKTIG

Ved feil i det digitale sidespeilet vil ikke DSM-skjermene vise bakfra, og en advarselsmelding som informerer deg om å sjekke DSM-systemet vil vises på instrumentgruppen. Hvis dette skjer, må man sjekke omgivelsene ved å bruke det innvendige bakspeilet og parker umiddelbart bilen på et trygt sted. Vår anbefaling er å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Stille inn lysstyrken for DSM-skjermen

Med Start/Stopp-knappen i PÅ-posisjon, på infotainmentsystemet, velg **Oppsett** > **Skjerm** > **Lysstyrke på skjerm** for å endre lysstyrken.

- Automatisk lysstyrke eller manuell lysstyrkejustering (i tilfelle regnsensor finnes tilgjengelig)
- Lysstyrke på skjerm (Dag/Natt)-innstilling (i tilfelle regnsensor finnes tilgjengelig)

i Informasjon

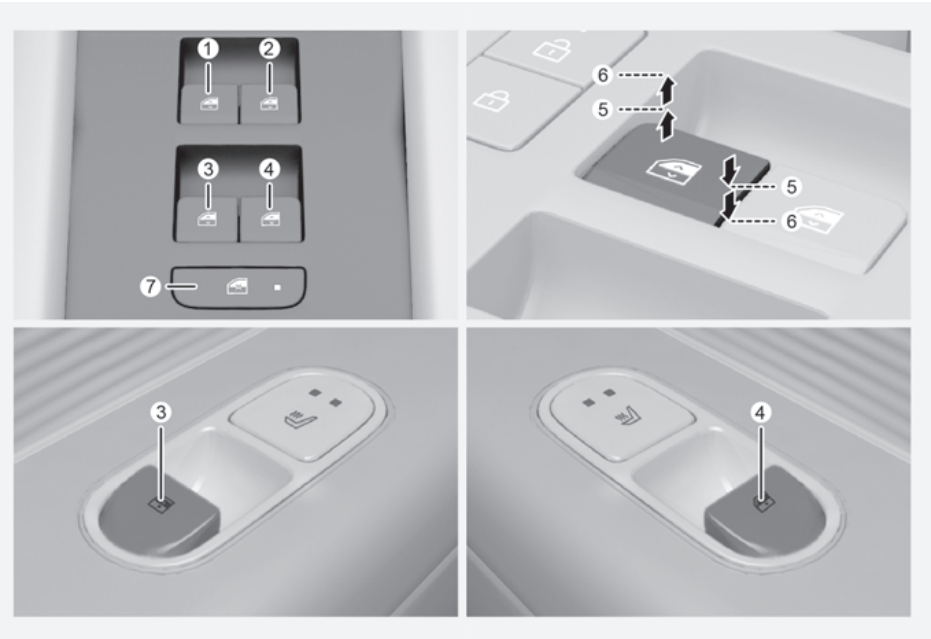
Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

DSM-kameradefroster

Slå på defrosteren manuelt ved å slå på viskeren eller bakrutedefrosteren. Funksjonen vil aktiveres i en viss tid

Vinduer

Venstrestyrt bil

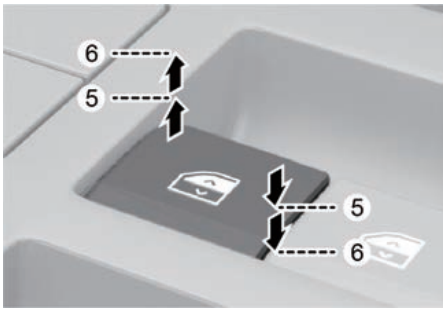


(1) Førerdørens vindusheisbryter
(2) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
(3) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
(4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
(5) Åpning og lukking av vindu
(6) Automatisk elektrisk vindu
(7) Låsebryter for vindusheis

Elektriske vinduer

Start/stopp-knappen må være i stillingen ON for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Bryteren for elektriske vindusvinduer foran er plassert på midtkonsollen sammen med låseknappen for elektriske vinduer som kan blokkere betjeningen av de bakre passasjervinduene. Strømvindusbryteren for bakdørene er på bakdørene. De elektriske vinduene vil gå i ca. 3 minutter etter at start/stopp-knappen er satt til ACC eller OFF. Hvis fordørene åpnes vil ikke de elektriske vinduene fungere, heller ikke i perioden på 3 minutter.

Åpning og lukking av vindu



Åpne:

Trykk ned vindusheisbryteren til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Lukke:

Trekk vindusheisbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene vinduene, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

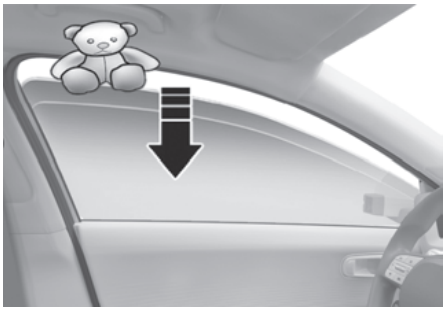
1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

Hvis det elektriske vinduet ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet. For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Automatisk reversering



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm (12 tommer) for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

i Informajson

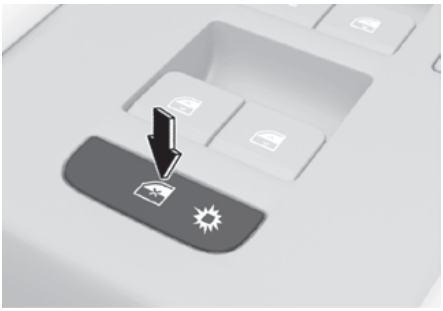
Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslåsbryteren.

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Vindusheisene bak vil ikke kunne kontrollere passasjervinduene bak.
- Vindusheisen på passasjersiden foran kan fortsatt kontrollere vinduet på passasjersiden, og førerens hovedkontroll kan fortsatt kontrollere alle de elektriske vinduene.

⚠ ADVARSEL

Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

utstyrsavhengig

Type A



Type B



Du kan fortsatt kontrollere bevegelsene til vinduet når bilen er slått av ved å trykke på dørlåsknappen (1) eller døropplåsingsknappen (2).

- Trykk på dørlåsknappen i mer enn 3 sekunder. Dørene vil låses og vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på dørlåsknappen.
- Trykk på døropplåsingsknappen i mer enn 3 sekunder. Dørene vil låses opp og vinduene vil bevege seg ned så lenge du trykker på døropplåsingsknappen.

Informajson

- Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer bare når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
- Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.
- Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
- Vær oppmerksom på at dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.

⚠ ADVARSEL

Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

Bredt soltak

utstyrsavhengig

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når Start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at Start/Stopp-knappen settes i stillingen ACC eller OFF (AV). Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

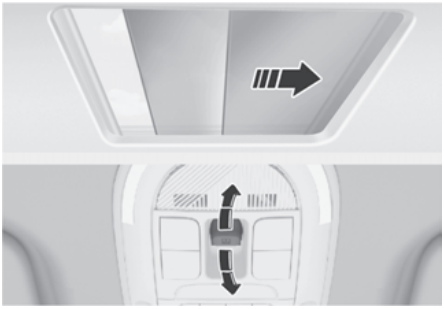
⚠ ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjermen når bilen er stanset. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

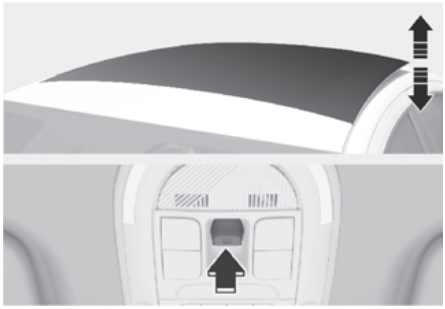
MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

i Informajson

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

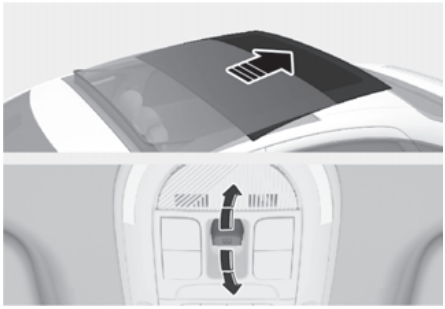
Vippe opp/lukke



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp/lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først.

  Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Men hvis soltakglasset er lukket, vil den elektriske solskjermen lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelene dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipping osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne, eller kjøre, med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig i følgende tilfeller:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ett-trykks-AUTO OPEN/CLOSE-funksjonen ikke fungerer optimalt

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestilling gjøres mens motoren går. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.

5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

   Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

i Informajson

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



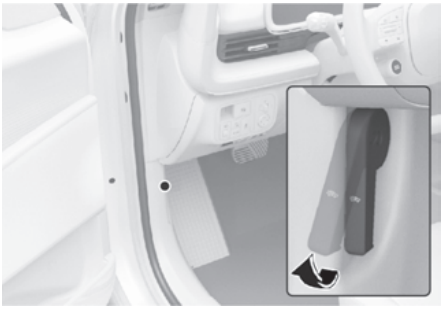
Hvis føreren slår av bilen når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

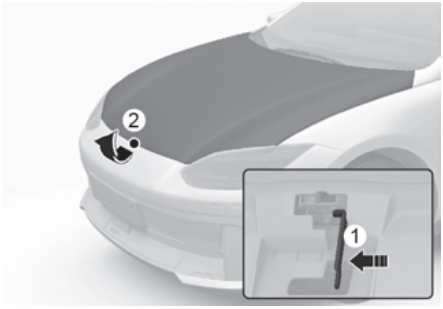
Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis soltaket blir stående åpent, kan det bli vått inni kjøretøyet på grunn av regn eller snø. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Panser

Åpne panseret



1. Parker bilen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Trekk i spaken for å åpne panseret. Panseret spretter litt opp.



3. Gå foran bilen, løft panseret litt, trykk til venstre for den sekundære panserspaken (1) innenfor midten av panseret og løft opp panseret (2).

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende i og rundt motorrommet:
   - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
   - Alle hansker, filler eller annet brennbart materiale er fjernet.
   - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
2. Senk panseret halvveis (ca. 30 cm (12 tommer) fra lukket posisjon) og trykk det ned for å feste det. Deretter dobbeltsjekker du at panseret er festet. Hvis panseret er litt hevet, er det ikke godt festet. Åpne det på nytt og lukk igjen med større kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan resultere i ulykker.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det kan blokkere synet og resultere i en kollisjon.

Fremre bagasjerom

Åpning av panseret avslører bagasjerommet foran, og du kan oppbevare eiendelene dine.

Type A



Type B



i Informasjon

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- 2WD: 25 kg
- AWD: 10 kg

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
- Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg ALLTID for at dekselet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Ikke spray vann i det fremre bagasjerommet. Bilens kjøresystem kan skades ettersom det fremre bagasjerommet er plassert i midten av motorrommet.
- Vær forsiktig når du oppbevarer flytende væske i det fremre bagasjerommet. Hvis væske lekker til utsiden av det fremre bagasjerommet, vil det oppstå skader på det elektriske utstyret i motorrommet.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Elektrisk bagasjerom

Driftsforhold for elektrisk bagasjerom

Den elektriske bagasjerommet vil operere når bilens hastighet er under 3 km/t (1,8 mph).

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn kan betjene det elektriske bagasjerommet. Ved å gjøre det, kan resultatet bli skade på seg selv eller andre, og det kan også skade bilen.
- Bekreft at det finnes ingen mennesker eller gjenstander og nok plass rundt bagasjerommet før det elektriske bagasjerommet eller det smarte bagasjerommet brukes. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bagasjerommet.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av det elektriske bagasjerommet før du åpner eller lukker det. Vent til bagasjerommet er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller losser last fra bilen.

MERK

- Det elektriske bagasjerommet ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i det elektriske bagasjerommet. Hvis du må åpne eller lukke det elektriske bagasjerommet manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk det elektriske bagasjerommet mer enn 10 ganger etter hverandre når -bilen er slått av (READY-indikatoren er av). Bruk det elektriske bagasjerommet med, bilen er på (READY-indikator er på) når det elektriske bagasjerommet skal brukes gjentatte ganger, for å hindre at batteriet lades ut.
- Ikke la det elektriske bagasjerommet stå åpen over lang tid. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke endre eller reparer noen del av det elektriske bagasjerommet selv. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det elektriske bagasjerommet må ikke betjenes under følgende forhold. Det elektriske bagasjerommet fungerer kanskje ikke som den skal.
  - Den ene siden av bilen heves når bilen skal kontrolleres eller det skal skiftes dekk.
  - Parkering på ujevn vei, for eksempel i en skråning e.l.
- Lukk bagasjerommet helt og lås alle dørene og bagasjerommet med sentrallåsknappen før du bruker en automatisk bilvask.
- Ikke spray direkte med høytrykksspyler på åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet. Bagasjerommet kan åpnes utilsiktet.

i Informajson

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den utvendige knappen for åpning av det elektriske bagasjerommet ikke fungerer korrekt på grunn av frost. Hvis dette skjer, fjerner du isen før du bruker den utvendige knappen for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet eller knappen for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis du lar smartnøkkelen inne i bagasjerommet og lukker bagasjerommet, vil en advarsel høres i ca. 5 sekunder. I dette tilfelle, åpne bagasjerommet ved å trykke på åpningsknappen for det elektriske bagasjerommet som finnes på utsiden av bagasjerommet.
- Ved hindringer som snø på bagasjerommet, kan det hende at bagasjerommet ikke åpner seg automatisk. Etter å ha fjernet hindringen, prøv å åpne det elektriske bagasjerommet igjen.
- Vær forsiktig i tilfelle en stigning, siden bagasjerommet kan falle litt ned når det stoppes før det åpnes helt.

Betjening av det elektriske bagasjerommet

Knapp for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet (smartnøkkel)



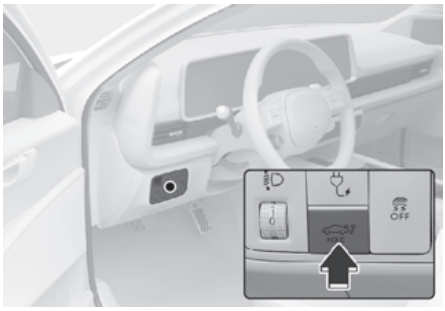
Når bagasjerommet er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet i 1,5 sekunder. Bagasjerommet åpnes med en varsellyd.

Trykk på knappen for å stoppe det elektriske bagasjerommet mens bagasjerommet åpnes.

Når bagasjerommet er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet for å lukke bagasjerommet. Hvis du slipper opp knappen mens bagasjerommet lukkes, stoppes betjeningen av det elektriske bagasjerommet, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor bilens driftsområde, stoppes betjeningen av bagasjerommet, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Knapp for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet (Instrumentpanel)

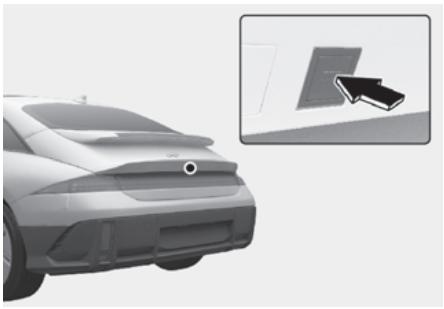


Når bagasjerommet er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet. Det elektriske bagasjerommet åpnes med en varsellyd.

Trykk på knappen for å stoppe det elektriske bagasjerommet mens bagasjerommet åpnes.

Når bagasjerommet er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for bagasjerommet for å lukke det elektriske bagasjerommet. Hvis du slipper opp knappen mens bagasjerommet lukkes, stoppes betjeningen av det elektriske bagasjerommet, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Åpningsknapp for det elektriske bagasjerommet (utenfor det elektriske bagasjerommet)



Når bagasjerommet er lukket, trykk på åpne-knappen for det elektriske bagasjerommet for å åpne bagasjerommet.

Hvis bilen er låst, trykker du på åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet med smartnøkkelen på deg.

Trykk på knappen for å stoppe det elektriske bagasjerommet mens bagasjerommet åpnes.

Lukkeknapp for det elektriske bagasjerommet (Inne i det elektriske bagasjerommet)



Trykk på lukkeknapp for det elektriske bagasjerommet Bagasjerommet lukkes med en varsellyd.

Trykk på knappen for å stoppe det elektriske bagasjerommet mens bagasjerommet lukkes.

Låseknapp for det elektriske bagasjerommet (Inne i det elektriske bagasjerommet)



Trykk på låseknappen på det elektriske bagasjerommet mens du bærer smartnøkkelen. Det elektriske bagasjerommet lukkes og låses med en varsellyd. I tillegg vil alle dører låses. Bagasjerommet vil lukkes og låses, og alle dører låses kun når bilen er av eller alle dører er lukket.

Bytting av det elektriske bagasjerommet fra manuell til automatisk

Ved å påføre over en viss mengde kraft manuelt når bagasjerommet åpnes, vil systemet til det elektriske bagasjerommet registrere retningen og lukkes eller åpnes automatisk.

- Det elektriske bagasjerommet åpnes helt i tilfelle bagasjerommet heves.
- Det elektriske bagasjerommet lukkes helt i tilfelle bagasjerommet senkes.

i Informajson

Det elektriske bagasjerommet fungerer kanskje ikke ordentlig i tilfelle bagasjerommet ikke åpnes over en viss høyde.

Automatisk reversering

Hvis det elektriske bagasjerommet registrerer en hindring under betjening, vil bagasjerommet stoppes eller åpnes helt. Funksjonen for automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke registrerer motstanden hvis den registrerte motstanden er under et bestemt nivå, eller hvis bagasjerommet er nesten helt lukket i nærheten av sperreposisjonen.
- Funksjonen for automatisk reversering kan aktiveres som følge av kraftig støt, selv om det ikke finnes noen hindring.

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for det elektriske bagasjerommet for å aktivere funksjonen for automatisk reversering med vilje. Dette kan føre til alvorlige personskader eller skader på bilen eller gjenstanden.

i Informajson

Betjeningen av det elektriske bagasjerommet kan avbrytes hvis funksjonen for automatisk reversering igangsettes mer enn to ganger under forsøk på å åpne eller lukke bagasjerommet. Hvis dette skjer, kan du varsomt åpne eller lukke bagasjerommet manuelt, og deretter prøve å betjene det elektriske bagasjerommet automatisk igjen etter 30 sekunder.

Tilbakestilling av det elektriske bagasjerommet

Tilbakestille det elektriske bagasjerommet:

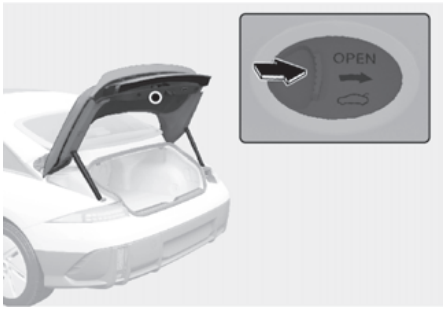
1. Når bilen er slått av eller på (READY-indikator av eller på), sett giret i P (parkering).
2. Mens du trykker på den indre lukkeknappen på det elektriske bagasjerommet, trykker du på den ytre knappen for å kunne åpne det elektriske bagasjerommet i mer enn 3 sekunder. Varsellyden kommer til å bli aktivert.
3. Lukk bagasjerommet manuelt og sakte.
4. Trykk på den ytre knappen for å åpne det elektriske bagasjerommet. Bagasjerommet åpnes med en varsellyd.

   Vent til bagasjerommet er helt åpen før du fullfører tilbakestillingen. Tilbakestillingen kan ikke fullføres hvis bagasjerommet stopper før den er helt åpen.

i Informasjon

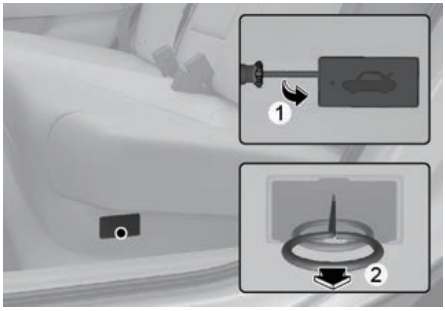
- Hvis du ikke tilbakestiller bagasjerommet etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for bagasjerommet har røket, er det ikke sikkert at bagasjerommet fungerer som den skal.
- Hvis det elektriske bagasjerommet ikke fungerer ordentlig etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at du sjekker systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Nødutløser for bagasjerommet



- **Inne i bagasjerommet**

  Kjøretøyet er utstyrt med en nødutløserspak for bagasjerommet, som sitter inne i bagasjerommet. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet, kan bagasjerommet åpnes ved å flytte spaken i pilretningen og deretter skyve bagasjerommet til åpen posisjon.



- **Inne i bilen**

  Følg prosedyren som er spefisifisert nedenfor for å åpne bagasjerommet manuelt i tilfelle batteriet er utladet eller når det finnes et problem med bilen:

1. Fjern kabeldekselet (1) under baksetet ved hjelp av et lite, flatt verktøy (f.eks. en skrutrekker eller lignende).
2. Trekk kabelsløyfen (2) helt ut. Den elektriske bagasjerommet låses opp.
3. Skyv bagasjeromslokket for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- Du og dine passasjerer må være klar over plasseringen av nødutløserspaket for bagasjerommet i bilen og hvordan bagasjerommet vil åpnes i tilfelle du ved et uhell blir låst i bagasjerommet.
- ALDRI la noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

MERK

Vær oppmerksom på at du ikke riper eller mister dekselet når du fjerner det.

***i* Informasjon**

Kabelen er godt festet, så det kan være vanskelig å trekke den. Bruk et verktøy som en skrutrekker for å hjelpe til med å trekke løkken for nødutløseren.

Smart bagasjerom



På biler med smartnøkkel kan bagasjerommet åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart bagasjeromssystem.

Bruk av smart bagasjerom

Det håndfrie smarte bagasjerommet kan brukes når:

- Det smarte bagasjerommet er aktivert i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
- Det smarte bagasjerommet er aktivert 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst.
- Det smarte bagasjerommet kommer til å åpnes når smartnøkkelen er å finne i området bak bilen i 3 sekunder.
- Det smarte bagasjerommet aktiveres når ladekontakten kobles fra.

Informajson

Det smarte bagasjerommet virker ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er oppdaget innen 15 sekunder fra det øyeblikket når dørene er lukket og låst.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og befinner seg 1,5 m (60 tommer) fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstspeil).
- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen lades.

1. Innstillinger

   For å bruke det smarte bagasjerommet må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:

   - **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Dør** > **Smart bagasjerom**

   Informajson

   Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

2. Registrering og varsling

   Registreringsområdet til det smarte bagasjerommet strekker seg ca. 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres før åpning.

   Informajson

   Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner, beveg deg bort fra bilen med smartnøkkelen. Bagasjerommet er fortsatt lukket.

3. Automatisk åpning

   Det smarte bagasjerommet åpnes når varselslampene blinker og lager lyd 6 ganger.

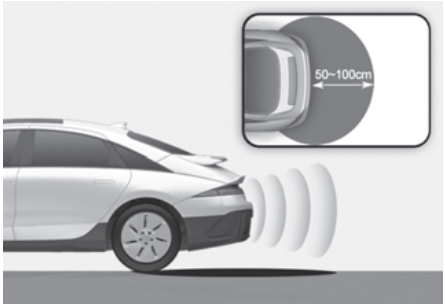
Deaktivering smart bagasjerom

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrerings- og varslestadiet, vil smart bagasjerom-funksjonen deaktiveres.

Bruk smartnøkkelen:

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bagasjerom-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av døren på 30 sekunder, aktiveres smart bagasjerom-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bagasjerom-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bagasjerommet.
- Det smarte bagasjerommet fortsatt til å være aktivert hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne/lukke-knappen for bagasjerommet. Det gjelder så lenge det smarte bagasjerommet ikke er i Oppdag og Varselstadiet.

Registreringsområde

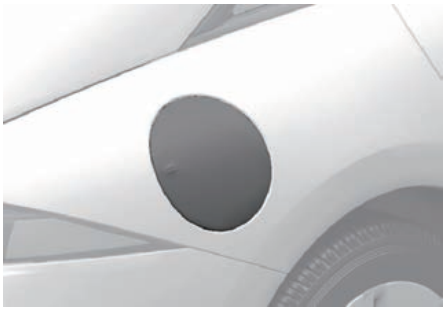


- Registreringsområdet til det smarte bagasjerommet strekker seg ca. 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres i omtrent 3 sekunder for å varsle deg om at bagasjerommet åpnes.
- Varslingen stopper når smartnøkkelen har blitt flyttet på utsiden av registreringsområdet innen en periode på 3 sekunder.

i Informajson

- Det kan være at det smarte bagasjerommet ikke fungerer skikkelig hvis noe av det følgende skjer:
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
  - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
  - Temperaturen synker under null grader.
- Registreringsområde for det smarte bagasjerommet endres når:
  - Bilen står parkert i eller rundt en nedoverbakke.
  - Den ene siden av bilen er forhøyet eller gjort lavere relatert til den motsatte siden.

Luke for elektrisk lading



Føreren kan åpne og lukke ladeluken på følgende måter:

- ved å trykke ladeluken til åpen/lukket stilling når giret står i P (parkering)
- ved å trykke på lukke-knappen på innsiden av ladeluken
- Bruk stemmegjenkjenning

MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Etter å ha lukket lade-luken, skyv døren igjen for å sikre at lade-luken er helt lukket igjen.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og lade-luken bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Lade-luken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

⚠ FORSIKTIG

- Lade-luken åpnes sidelengs. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet eller festet til lade-luken.
- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

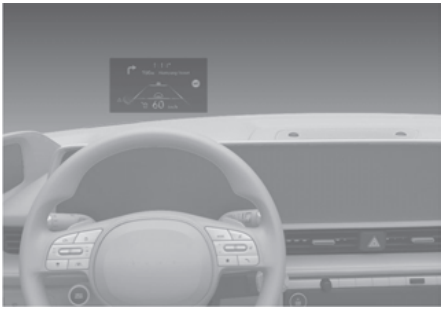
i Informajson

- Ladeluken lukkes automatisk når:
  - ladekontakten kobles fra
  - luken åpnes og ladekontakten ikke kobles til i løpet av et bestemt tidsrom
  - giret ikke er satt til P (parkering)
- Etter at du har byttet batteri (12 V), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.

For mer informasjon, se avsnittet «Lading av elbilen» i kapittel 1.

Head-up-display

utstyrsavhengig



Head-Up Display er en tilleggsfunksjon som lar føreren se informasjon projisert til en gjennomsiktig skjerm uten å ta blikket bort fra veien under kjøring.

Innstilling av Head-up-display



- Head-up-displayet aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet.

  Velg **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Head-Up display** > **Vis Head-Up display**

- Etter at du har tatt på head-up-display, kan du forandre innstillingene ved '**Displaykontroll**' eller '**Valg av innhold**' på Head-Up-display.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Head-up display, informasjon



(1) Sving-for-sving-navigasjon
(2) Trafikklys og fartsgrense
(3) Speedometer
(4) SCC For å angi hastighet
(5) Avstand mellom bil for SCC
(6) Filfølgerassistent
(7) Filsikkerhet
(8) Blindsonesikkerhet

Forholdsregel ved bruk av head-up display

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Skjerm i de følgende situasjonene.
  - Føreren sitter feil plassert i førersetet
  - Føreren bruker polaroidsolbriller.
  - Det ligger en gjenstand oppå Head-Up skjermdekslet.
  - Kjøretøyet kjøres på våt vei.
  - I tilfelle feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
  - Føreren bruker briller.
  - Føreren bruker kontaktlinser.

  Når det er vanskelig å lese head-up-informasjonen kan du justere bildeposisjonen eller lysstyrken i brukerinnstillingene på displayet.
- Siden informasjonen på head-up-skjermen delvis overlapper med veien fremover, kan du føle utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, og hvis symptomene vedvarer, slå av head-up-skjermen før du kjører.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.

- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på dashbordet eller fest gjenstander på frontruten.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

⚠ ADVARSEL

- Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på head-up-skjermen er bare en støttefunksjon. Ikke bare stole på funksjonen for å skifte kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.

  Visningen av kjøreruteveiledning i Augmented Reality-modusen er en hjelpefunksjon. Husk å kontrollere navigasjonsskjermen.
- Følg ALLTID med på veien mens du kjører når head-up-skjermen er på.

i Informasjon

Head-up-skjermen inkluderer GPL, LGPL, MPL og annen programvare med åpen kildekode. Alle lisensmerknader, inkludert relatert kildekode, er tilgjengelig på http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

I tilfelle føreren ber om åpen kildekode for programvare i bilen via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr innen 3 år fra kjøp av dette produktet, får vedkommende tilsendt en CD-ROM eller annen lagringsenhet til en minimumskostnad som dekker prisen for lagringsenheten og fraktkostnader.

Oppdatering av OTA for bilens system

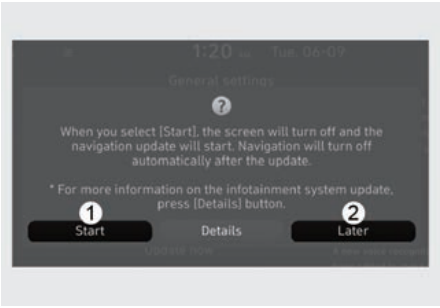
utstyrsavhengig

OTA (Over-the-Air) programvareoppdateringsfunksjonen kan brukes til å oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Bruk denne funksjonen for å holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

Nedlasting av programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter nedlasting av den nyeste programvaren, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen finnes tilgjengelig.

Godkjenning av programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, kan bilens systemet brukes til å starte oppdateringen.

- Start oppdateringen ved å trykke på **'Start'** (1).
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **'Senere'** (2).

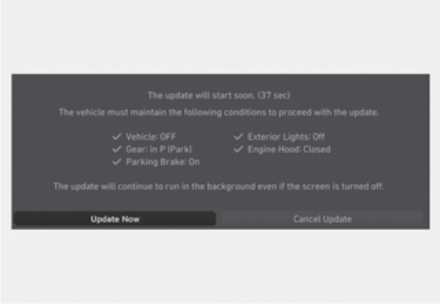
Forberedelse av programvareoppdatering

I tilfelle du trykker på '**Start**'-knappen på skjermen, vil bilen begynne installasjon av oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

- Bilen må være av.
- Giret må være i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må slås på.
- De utvendige lysene må være avslått.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må ha tilstrekkelig ladenivå.
- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.

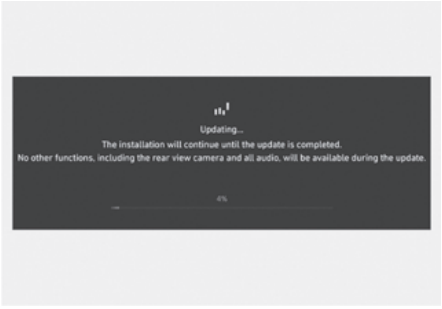
i Informajson

Batteri- og systemstatus sjekkes automatisk av bilen.



- Oppdater umiddelbart ved å trykke '**Oppdater nå**'.
- Avbryt oppdateringen ved å trykke '**Avbryt oppdatering**'.

Oppdatering av programvare



Du kan se fremdriften av oppdateringen på skjermen.

Etter oppdateringen, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

i Informajson

Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. I tilfelle skjermen slås av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på start/stopp-knappen.

Informajson

- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av bilen.
- Funksjonen OTA-programvareoppdatering vil kun være tilgjengelig for brukere av HYUNDAI Connected Services.
- Oppdateringsdetaljene varierer avhengig av installert programvareversjon.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAI-merkets web.
- I tilfelle oppdateringen mislykkes, vil oppdateringsgjenopprettingen fortsette automatisk. I tilfelle du prøver programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI.
- I tilfelle oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI Call Center.
- Etter oppdatering, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, sjekk «OTA-programvareoppdatering»-siden på HYUNDAIs merkevarenett eller skann QR-koden på skjermen.

MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
  - Bilen må ikke brukes mens oppdateringen pågår. Bekreft at du har nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før oppdateringsprosessen startes.
  - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.
  - Varsel om passasjer i baksetet-funksjonen fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er noen passasjer i baksetet.
- Oppdateringen avbrytes automatisk i tilfelle noen forhold som kreves for oppdateringen endres før start av oppdatering.
- Oppdateringen kan ikke avbrytes etter at den har startet.
- Funksjonen OTA-programvareoppdatering kan ikke brukes i tilfelle du endrer eller erstatter bilens programvare.
- Åpne aldri panseret eller skift ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
- I tilfelle et diagnoseverktøy er koblet til bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og starte bilen på nytt.
- I tilfelle oppdateringen ikke er fullført, er vår anbefaling at du kontakter HYUNDAI.

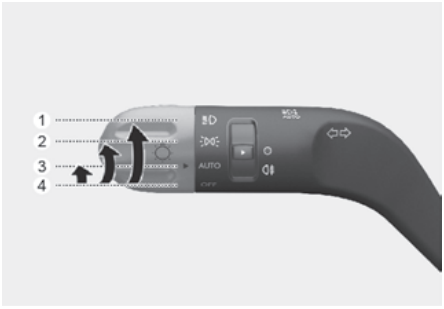
Lys

Utvendige lys

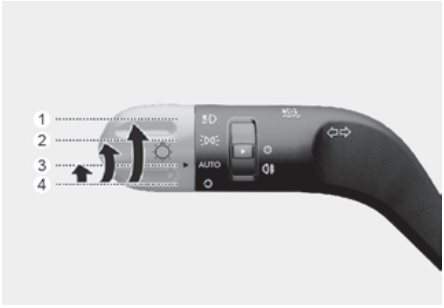
Lyskontroll

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

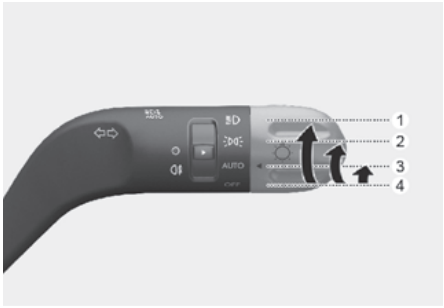
Type A



Type B



Type C



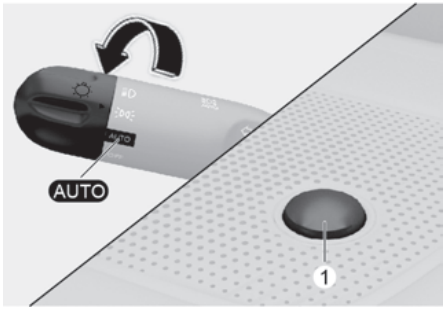
(1) OFF (AV)
(2) AUTO-frontlykt
(3) Posisjonslys
(4) Frontlykt

Kjørelys på dagtid (DRL)

Kjørelys På Dagtid (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen på dagtid, spesielt etter daggry og før solnedgang.

DRL-systemet slår hovedlysene AV når:

- Frontlyktene er PÅ.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Kjøretøyet er slått av.



AUTO-frontlykt

Parkeringslysene og frontlysene slår seg PÅ og AV automatisk, avhengig av styrken på dagslyset som måles av omgivelseslyssensoren (1) øverst på frontruten.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå lysene PÅ når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kjører inn i mørke områder som tunneler og parkeringsplasser.

MERK

- Ikke dekk til eller søl noe på sensoren (1) som finnes på den øvre delen av frontruten.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindurens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre sensoren i å virke som den skal.
- Hvis bilen har farget vindu eller andre typer belegg på frontrute, kan det hende at det automatiske frontlyssystemet ikke fungerer som det skal.



Posisjonslys

Parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset blir slått PÅ.



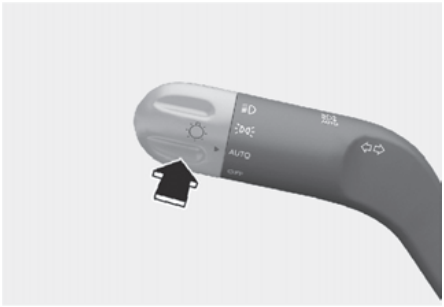
Frontlykt

Frontlykten, parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset blir slått PÅ.

i Informajson

Start/stopp-knappen må være i ON-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

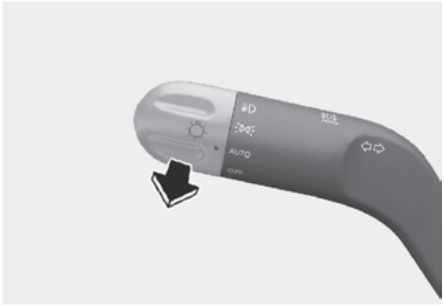
Bruk av fjernlys



For å slå på fjernlyset skyver du spaken bort fra deg. Spaken vil gå tilbake til sin opprinnelige stilling.

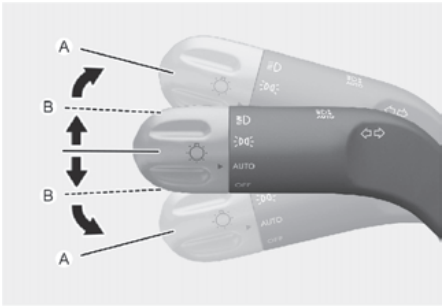
Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlysene. Nærlysene blir slått på.



For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Langlysene vil være PÅ så lenge som du holder spaken mot deg.

Blinklys og filskiftesignaler



For å signalisere at du skal svinge, trykker du spaken ned for venstre eller opp for høyre, i stilling (A).

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ett-trykks blinklys

For å slå ettrykks blinklysfunksjon på, trykker du spaken opp eller ned til posisjon (B) og slipper den.

Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Aktiver “Blink med ett trykk”-funksjonen eller velg antall blinking ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Blinklys med ett trykk** (eller **Ett-trykks indikator**) > **3 blinksignaler/5 blinksignaler/7 blinksignaler/Off** i infotainmentsystemet.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Indikatorlampe for tåkelys bak

utstyrsavhengig



Slik slår du på tåkelyset:

Sett frontlysbryteren i frontlysstillingen og still frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Slå av tåkelysene på én av følgende måter:

- Slå av frontlysbryteren.
- Drei frontlysbryteren til stillingen for tåkelys bak.

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut. Systemet slår automatisk av parkeringslyset når føreren slår av kjøretøyet og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir parkeringslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer på siden av veien om natten.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis frontlysbryteren settes til posisjon for parkeringslys eller AUTO (utstyrsavhengig) etter at bilen er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.

Forsinkelsesfunksjon for frontlykter

Hvis start/stopp-knappen står i ACC eller OFF med frontlysene PÅ, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent 5 minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlys (og/eller posisjonslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller parkeringslys) kan slås av ved å trykke på låseknappen på fjernkontroll- eller smartnøkkelen eller sette hovedlysbryteren i stillingen AV eller AUTO.

Du kan tillate funksjonen for frontlysforsinkelse ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Frontlys timeout** (eller **Tidsavbrudd for frontlys**) på infotainmentsystemet.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

MERK

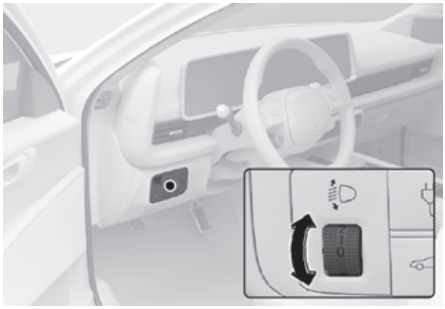
Hvis føreren forlater kjøretøyet gjennom en annen dør enn førerdøren, kobles ikke batterisparefunksjonen inn, og forsinkelsesfunksjonen for frontlys slår seg ikke AV automatisk.

Dette kan gjøre at batteriet utlades. For å unngå at batteriet lades ut, slå frontlysene AV manuelt med frontlysbryteren før du går ut av bilen.

Bryter for høydejustering av lykter

Manuell type

utstyrsavhengig



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå. Høydejusteringen på frontlysene må alltid være riktig, hvis ikke kan du blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulik last. For andre lasteforhold enn de som er listet opp her, justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Lasteforhold	Bryterstilling
Kun fører	0
Fører + passasjer i framsete	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

⚠ ADVARSEL

Hvis funksjonen ikke fungerer optimalt, anbefaler vi at systemet undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettet selv.

Automatisk type

utstyrsavhengig

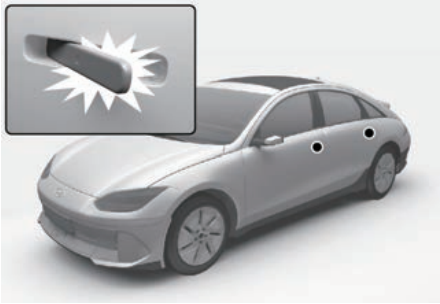
Dette er en enhet som automatisk justerer vinkelen på frontlyktene i tilfelle helningen til bilen endres i henhold til endringen i bilens vekt (passasjerer og last) for å kunne sikre sjåførens sikt om natten og redusere trettheten til passasjerene. Den kan også gi konstant vinkelbelysning under forskjellige forhold.

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle enheten for automatisk vinkeljustering av frontlysene ikke fungerer selv når bilen vippes bakover på grunn av endringer i passasjerenes eller bilens last, eller hvis frontlysene ikke fungerer i en viss vinkel på grunn av topp- eller bunntilt, er vår anbefaling at systemet skal inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettet selv.

Velkomstsystem

utstyrsavhengig



Velkomstsystemet hjelper til med å gjøre føreren synlig ved å skru på lysene på bilen når føreren kommer mot bilen.

Lys på dørhåndtak

Når alle dørene (og bagasjerommet) er lukket og låst, vil lyset på dørhåndtaket tennes i ca.15 sekunder i tilfellene nedenfor.

Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Når du legger hånden på det utvendige dørhåndtaket når du har med deg smartnøkkelen. Hvis **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Velkomstspeil/-lys** > **Aktiver når fører nærmer seg** er valgt i menyen Innstillinger på instrumentklyngen, skrur lampene seg på når man nærmer seg bilen mens man har smartnøkkelen.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Frontlys og posisjonslys

Når lysbryteren er PÅ og alle dørene (og bagasjerommet) er lukket og låst, vil frontlyset og markeringslyset skru seg på i ca. 15 sekunder hvis knappen for å låse opp døren på smartnøkkelen trykkes på. Vær oppmerksom på at hvis lysbryteren står på AUTO, så vil bare frontlyset og markeringslyset skrus på hvis det er mørkt ute.

Velg **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Frontlysforsinkelse (eller Tidsavbrudd for frontlys)** for å skru på denne funksjonen.

Innvendig lys

Når kupélysbryteren er i posisjon og alle dører (og bagasjerom) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noe av det som er angitt nedenfor utføres.

- Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
- Når du tar hånden din på dørhåndtaket på døren fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen på smartnøkkelen, slås lysene av med en gang.

Kupélys

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Kupélysene kan blende deg og forårsake en ulykke.

MERK

Bruk ikke det innvendige lyset over en lengre perioder når kjøretøyet ikke er i gang. Batteriet kan bli utladet.

AUTO-slukking av innvendige lamper

Kupélysene slukker automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. I tilfelle en av dørene åpnes vil lyset slukke 25 minutter etter at bilen stoppes. I tilfelle dørene låses med fjernkontrollnøkkel eller smartnøkkel og kjøretøyets tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukker lyset etter fem sekunder.

Frontlys



Kartlampe foran ( ):

Trykk på en av linsene for å slå kartlampen på eller av. Dette lyset avgir en rettet lysstråle til praktisk bruk som kartlys på kvelden, eller som et personlig lys for fører og forsetepassasjer.

Dørlampe ( ):

Kupélysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes. Når dørene låses opp av fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, tennes for- og baklampene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. Taklysene foran og bak slukkes gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis start/stopp-knappen er i stillingen ON eller alle dørene er låst, slukkes for- og baklampene. Hvis en dør åpnes med start/stopp-knappen i stillingen ACC eller OFF, lyser lampene foran og bak i ca. 10 minutter.

Taklys ( ):

Trykk på knappen for å slå PÅ innvendig lys til for-/baksetene.

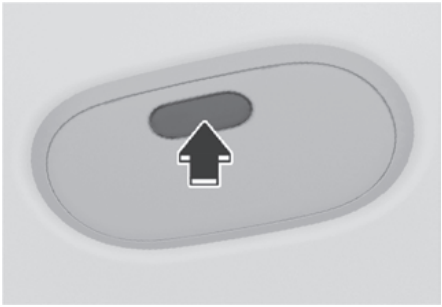
Moduslampe ( ):

utstyrsavhengig

Trykk på knappen for å slå på moduslampen. Trykk på knappen igjen for å slå av lampen.

Lampe bak

Taklys



Skyv på knappen for å slå lyset av eller på.

Sminkespeillys

utstyrsavhengig



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- :

  Lampen lyser hvis denne knappen trykkes inn.

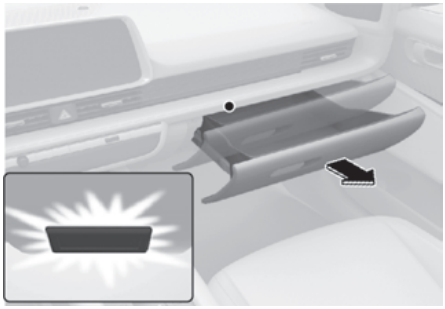
- :

  Lampen slukker hvis denne knappen trykkes inn.

MERK

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Hanskeromlys



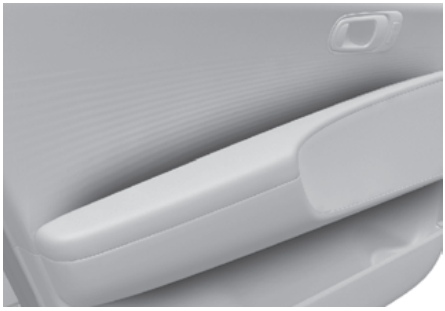
Åpning av hanskerommet kommer på lampen. I tilfelle hanskerommet ikke er helt lukket, kan lampen fortsette å lyse.

Moduslampe

Stemningslampe på dashbordet



Moduslampe i dør



- Konfigurering av lysstyrken og fargen på moduslampen utføres ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Innebelysning** fra infotainmentsystemet.
- Ved kjøring om natten eller når det er lite lys registrerer sensorene lysnivået rundt bilen og justerer automatisk lysstyrken for moduslampen. Du kan slå på/av automatisk justering av lysstyrken ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Innebelysning** > **Dimmet når det er mørkt**.
- Ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Innebelysning** > **Etter kjøremodus** i infotainmentsystemet, settes moduslampene til sjåføren og passasjeren i farger ifølge kjøremodusen. Når det gjelder baksetet, i tilfelle funksjonen **Link til kjøremodus** velges mens den hastighetstilkoblede interiørbelysningen ikke er valgt, endrer moduslampen i baksetet farge i forbindelse med kjøremodus.
- Ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Innebelysning** > **Link til hastighetsvarsling** i infotainmentsystemet, settes moduslampene til sjåføren og passasjeren til rødt og blinker når bilen overskrider fartsgrensen. I tilfelle baksetet, når funksjonen **Synkroniser belysning med hastighetsfunksjon** er innstilt, slås ikke moduslampen på selv om funksjonen **Link til hastighetsvarsling** er konfigurert, men moduslampen skifter til rødt og blinker i tilfelle bilen overskrider fartsgrensen.
- Når du velger **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Innebelysning** > **Synkroniser belysning med hastighet** i infotainmentsystemet, endres lysstyrken til moduslamper til sjåføren og passasjeren ifølge hastigheten. Når det gjelder baksetet, når funksjonen '**Synkroniser belysning med hastighet**' velges, slås moduslampen kun på i «P» (parkering). Men hvis funksjonen '**Link til hastighetsvarsling**' velges, vil moduslampen i baksetet blinke rødt i tilfelle bilen overskrider fartsgrensen.

- Etter valg **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Innebelysning** > **Link til talegjenkjenning** i infotainmentsystemet, når knappen for talegjenkjenning som finnes på rattet trykkes inn, endres lengden på statuslampen til dashbordet ifølge volumet på brukerens tale og tonehøyden til veiledningstale for bilen.
- Når sjåføren setter seg inn i bilen, tennes statuslampen på dashbordet i rekkefølge i forbindelse med velkomstanimasjonen på instrumentpanelet. Når sjåføren går av bilen, slår moduslampen på dashbordet etter hverandre i forbindelse med farvel-animasjonen på instrumentpanelet.
- Når bilen kan kjøres (READY -indikatoren på instrumentpanelet lyser), tennes moduslampen for dashbordet. Men moduslampen slår seg ikke på ved bruk av hjelpemodus.

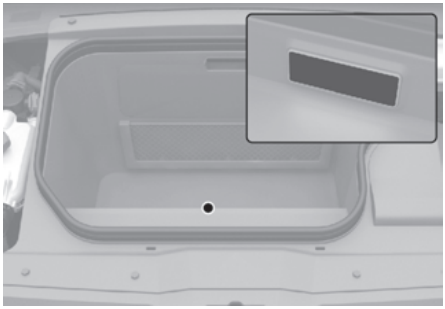
i Informajson

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Fargen på stemningslampen kan se annerledes ut under visse forhold, avhengig av fargen på interiøret og den innstilte stemningsfargen.

Lampe i fremre bagasjerom

Lampen lyser når panseret åpnes.

Lampen fortsetter å lyse når panseret ikke er helt lukket.

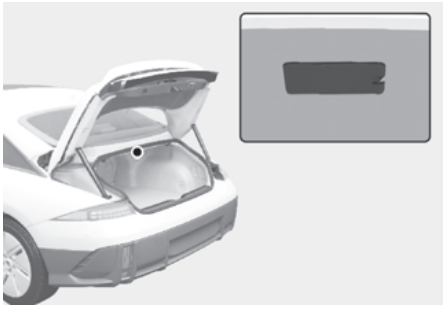


MERK

Bekreft at den er helt lukket etter at du har lukket panseret. I tilfelle den står åpen uten å starte bilen, vil lampen tennes og batteriet kan være utladet.

Bagasjeromslys

Lampen tennes når bagasjerommet er åpent.

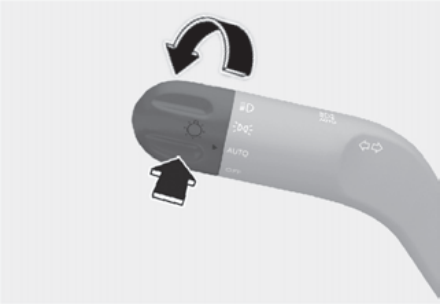


MERK

Kontroller at den er helt lukket etter at du har lukket bagasjerommet. I tilfelle den står åpen uten å starte bilen, vil lampen tennes og batteriet kan være utladet.

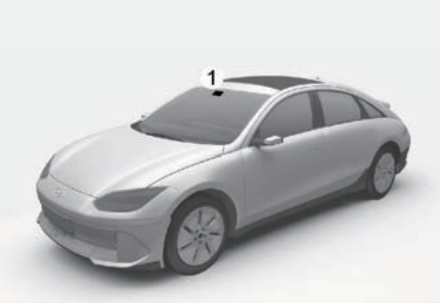
Fjernlysassistanse (HBA)

utstyrsavhengig



Fjernlysassistent er et system som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor



(1) frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

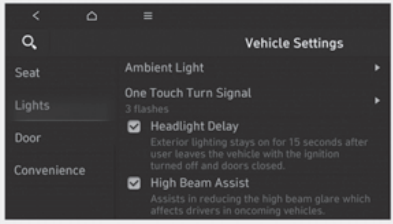
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer informasjon om forholdsregler for frontkameraet, se avsnittet "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Innstillinger for fjernlysassistanse

Innstilling av funksjonene



Med start/stopp-knappen i ON, velg **Lys** > **Fjernlysassistent** (eller **HBA (langlysassistent)**) fra menyen Innstillinger for å slå på og av fjernlysassistenten.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

Visning og kontroll

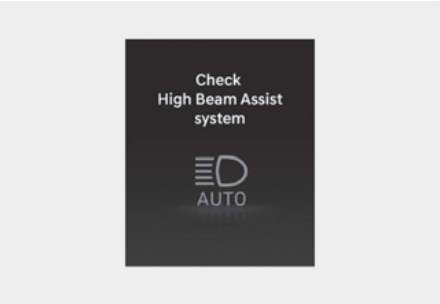
- Etter å ha valgt «**Fjernlysassistent**» i menyen Innstillinger vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
  - Settes frontlysbryteren i AUTO-posisjon og frontlysspaken skyves mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for fjernlysassistent (AUTO) vil lyse opp på instrumentklyngen, og fjernlysassistenten aktiveres.
  - Når fjernlysassistenten er aktivert, slås fjernlyset på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 mph). Når bilens hastighed er under 25 km/t (15 mph), slås fjernlyset ikke på, og indikatorlampen (AUTO) for fjernlysassistent vises i hvidt på instrumentklyngen.
  - Indikatorlampen (D) for fjernlysassistent vil tennes på instrumentklyngen når fjernlyset er på.
- Når fjernlysassistenten er i bruk og frontlysspaken eller bryteren brukes, fungerer fjernlysassistenten på følgende måte:
  - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper frontlysspaken går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
  - Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på ved hjelp av fjernlysassistenten, vil fjernlysene være på og fjernlysassistenten slås av.
  - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lyset vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
  - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
  - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
  - Hvis hovedlysene eller baklysene til en motorsykkel eller sykkel oppdages.
  - Hvis lyset i omgivelsene er så sterkt at fjernlys ikke er nødvendig.
  - Når gatelys eller andre lys registreres.

i Informajson

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen «**Kontroller fjernlysassistent**» vises, og ⚠-varsellampen vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Når lyset fra en møtende bil eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av lampeskade, eller fordi den er utenfor synsfeltet osv.
- Når lyset fra en møtende bil eller bilen foran er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy foran er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlykter har blitt skadet eller ikke reparert ordentlig.
- Når bilens frontlysene ikke er riktig innstilt.
- Kjøring på en smal, svingete vei, ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er et trafikklys, refleksskilt, blinkende skilt eller speil foran på veien.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Veiforholdene er dårlige, for eksempel vått, isete eller med snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Når lyset fra en møtende bil eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av hindringer i luften, for eksempel eksosgasser, røyk, tåke, snø, vannsprut eller snøstorm på veien, tåke i lyset osv.

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i kapittel 7.

⚠ ADVARSEL

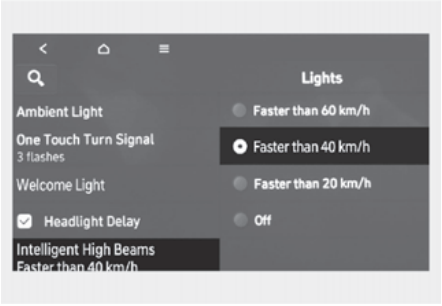
- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Fjernlysassistentsystemet er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.
- Ved oppstart eller initialisering av kameraet foran (omstart osv.), kan det hende at Fjernlysassistent-funksjonen ikke fungerer i ca. 15 sekunder.

Intelligent frontlyssystem (IFS)

utstyrsavhengig

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstilling



Med Start/stopp-knapp i ON, velg **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Lys** > **Intelligent fjernlys** fra menyen Innstillinger for å slå på og av det intelligente frontlyssystemet.

ADVARSEL

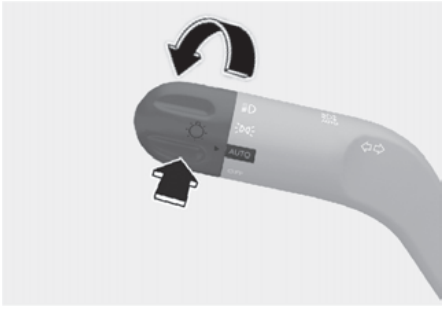
For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Informajson

Reisemodus må slås på slik at frontlykten som finnes på førersiden skal slå seg av ved å kjøre fra et venstrekjørt land til et høyrekjørt land og omvendt.

Slå på reisemodus ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Reisemodus** fra infotainmentsystemet.

Systemdrift



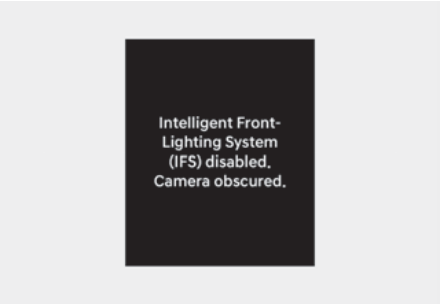
Etter å ha valgt '**Intelligent fjernlys**' i menyen Innstillinger vil det intelligente frontlyssystemet fungere ved å følge prosedyren nedenfor.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for intelligent frontlyssystem (AUTO) vil lyse opp på instrumentklyngen og systemet vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t.
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis intelligent frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t), vil førersidens frontlys skrus av og kun lampen på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

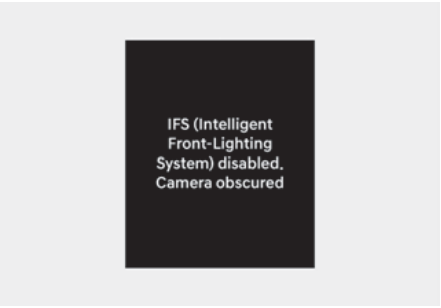
Systemfeil og begrensninger

Systemfeil

Type A



Type B



Når intelligent frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "**Kontroller intelligent frontlyssystem (IFS)**" vises i instrumentklyngen i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes AFS og ⚠ i instrumentklyngen. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Type A



Type B



Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentklyngen.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på motoren.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger i systemet

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Frontlysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlykter har blitt skadet eller ikke reparert ordentlig.
- Når bilens frontlysene ikke er riktig innstilt.
- Kjøring på en smal, svingete vei, ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er et trafikklys, reflekssskilt, blinkende skilt eller speil foran på veien.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Veiforholdene er dårlige, for eksempel vått, isete eller med snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

MERK

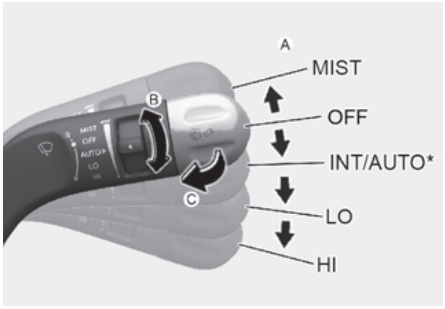
For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i kapittel 7.

⚠ ADVARSEL

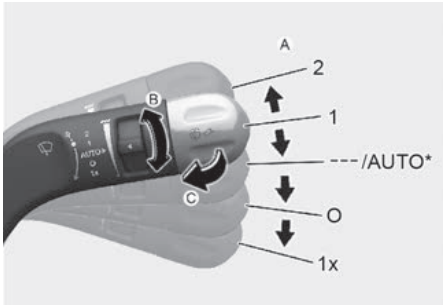
- Noen ganger vil kanskje ikke det intelligente frontlyssystemet fungere som det skal. Systemet er bare en komfortfunksjon. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Hvis systemet ikke fungerer som det skal, endrer du stillingen til hovedlysene manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Vindusviskere og spylere

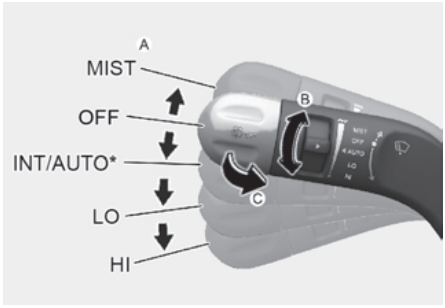
Type A



Type B



Type C



A. Hastighetskontroll for vindusvisker

- MIST / 1x - Ett vindusviskerslag
- OFF / O - Off
- INT / --- - Intermitterende vindustørking

  AUTO* - Automatisk vindusvisker
- LO / 1 - Lav viskerhastighet
- HI / 2 - Høy viskerhastighet

*: utstyrsavhengig

B. Periodisk justering av tørketid/Automatisk justering av tørketid*

C. Spyling med korte vindusviskerslag

Vindusvisker på frontrute

Funger på følgende måte når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon.

MIST (1x):

Trykk spaken opp (eller ned) og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

OFF (O):

Viskeren arbeider ikke.

INT (---):

Vindusviskeren går i intervaller. Vri på hastighetsbryteren (B) for å endre hastighetsinnstillingen.

AUTO:

Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når regnet stopper, stopper vindusviskeren. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

LO (1):

Vindusviskeren går med en lavere hastighet.

HI (2):

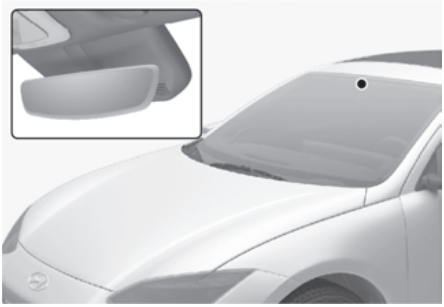
Vindusviskeren går med en høyere hastighet.

i Informajson

Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon.

Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

AUTO (automatisk kontroll)



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall.

Hastigheten til vindusviskeren styres automatisk, avhengig av hvor mye det regner.

Når regnet stopper, stopper vindusviskeren.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når start/stopp-knappen settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Unngå personskade fra vindusviskerne mens bilen er i gang og vindusviskerbryteren står i AUTO-stilling:

- Må du ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Må du ikke tørke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Må du ikke legge trykk på frontruten.

MERK

- Må viskerbryteren settes til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan starte og bli skadet hvis bryteren står i AUTO-modus under bilvask.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skade på systemkomponentene, som kanskje ikke dekkes av bilens garanti.
- På grunn av en fotosensor kan det forekomme midlertidige feil som skyldes plutselige endringer av lyset i omgivelsene på grunn av steiner og støv under kjøring.

frontrutespylere



I OFF-posisjon (O): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylervæsken i kupéen når spylervæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, se avsnittet «Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner» i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

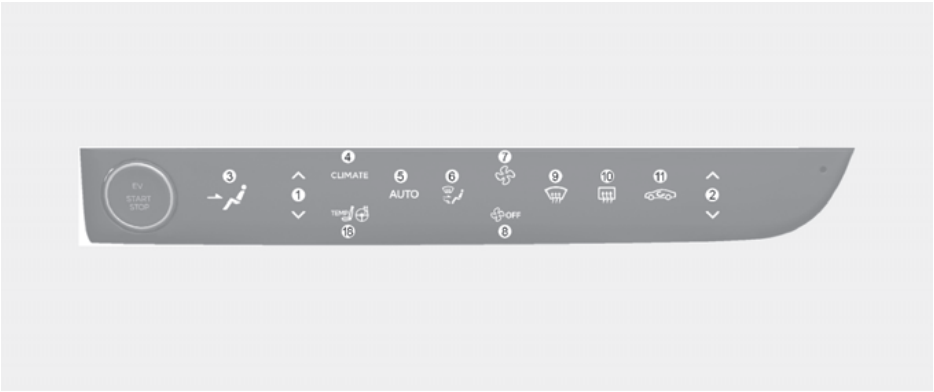
Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du ALLTID varme opp frontruten med defrosteren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten og hindrer sikten slik at det kan føre til en ulykke og alvorlig personskade eller død.

MERK

- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- For å forhindre skade på viskerarmene og andre deler, prøv ikke å bevege viskerne manuelt.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Automatisk klimakontrollsystem

Klimakontrollpanel



Infotainmentsystem (klima)



Den faktiske formen for klimakontrollpanelet og infotainmentsystemet kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Førerens temperaturkontroll
(2) Passasjerens temperaturkontroll
(3) Vis luftstrømningsretningen
(4) Se infotainmentskjermen for klima
(5) AUTO (automatisk kontroll)
(6) Knapp for valg av modus
(7) Viftehastighet opp
(8) Viftehastighet ned/AV

(9) Avriming frontrute
(10)Defroster for bakrute
(11) Luftinntakskontroll
(12)Bare sjåfør-modus
(13)Klimaanlegg (A/C) PÅ/AV
(14)Oppvarming PÅ/AV
(15)SYNK
(16)Visning av omgivelsestemperatur
(17)System AV
(18)Infotainmentskjerm for setevarmer/luftventilasjon

i Informajson

Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.

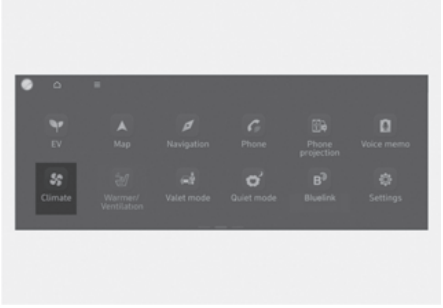
Klima

Klimakontrollpanel



Trykk på «**KLIMA**»-ikonet for å vise klimainformasjonen på infotainmentskjermen.

Infotainmentsystem



For å vise klimainformasjonsskjermen velger du '**Klima**' på hovedinfotainmentskjermen når bilen er slått på.

Automatisk temperaturkontroll

1. Trykk på '**AUTO**' -ikonet eller berør '**AUTO**'-ikonet på infotainmentskjermen for å velge viftehastigheten (nivå 1-3).

Klimakontrollpanel



2. Juster temperaturen ved hjelp av ikonet for temperaturkontroll.

Infotainmentsystem



Nivå	AUTO-indikator	Klimainformasjon	Viftehastighetsnivå
3	 	HØY	1-8
2	 	MIDDELS	1-6
1	 	LAV	1-4

Bare viftehastighetsnivået kan endres manuelt.

Følgende systemer kan justeres mens AUTO-klimakontroll er på. Når disse systemene justeres, slukkes AUTO-indikatorlampene.

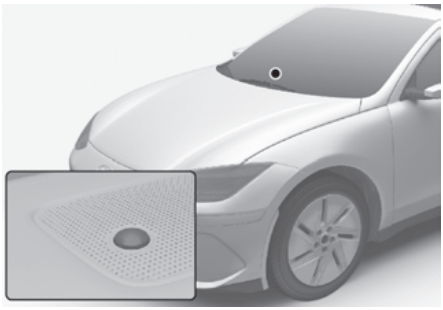
- Viftehastighetsnivå
- Klimaanlegg (A/C)
- Modusvalg
- Defroster for frontrute (når defrosteren slås av, tennes AUTO-indikatorlampen)

For å gjøre det enkelt, og for å gjøre klimastyringen mest mulig effektiv, bruk AUTO-knappen og still inn temperaturen på 22 °C (72 °F).

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

Velg **Oppsett**> **Generelle innstillinger** > **Enhet** > **Temperatur** > **°C/°F** fra menyen Innstillinger på infotainmentsystemet.

i Informasjon



For å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget må du aldri legge noe i nærheten av sensoren for omgivelseslys/sollys.

Manuell temperaturkontroll

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved å velge andre funksjoner enn '**AUTO**'. I så fall fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen på funksjonene som velges.

Når du velger andre funksjoner enn '**AUTO**' mens du bruker automatisk drift, styres funksjonene som ikke velges, automatisk.

1. Starte bilen.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.

   For å forbedre effektiviteten til varmen og kjølingen, velger du modus etter følgende:

   - Varme:
   - Avkjøling:
3. Sett temperaturbryteren til ønsket posisjon.
4. Sett luftinntakskontrollen i modusen for friskluft eller resirkulering.
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Slå på airconditionsystemet hvis du ønsker aircondition.
7. Velg '**AUTO**' for å gå tilbake til helautomatisk kontroll av systemet.

Modusvalg

Klimakontrollpanel



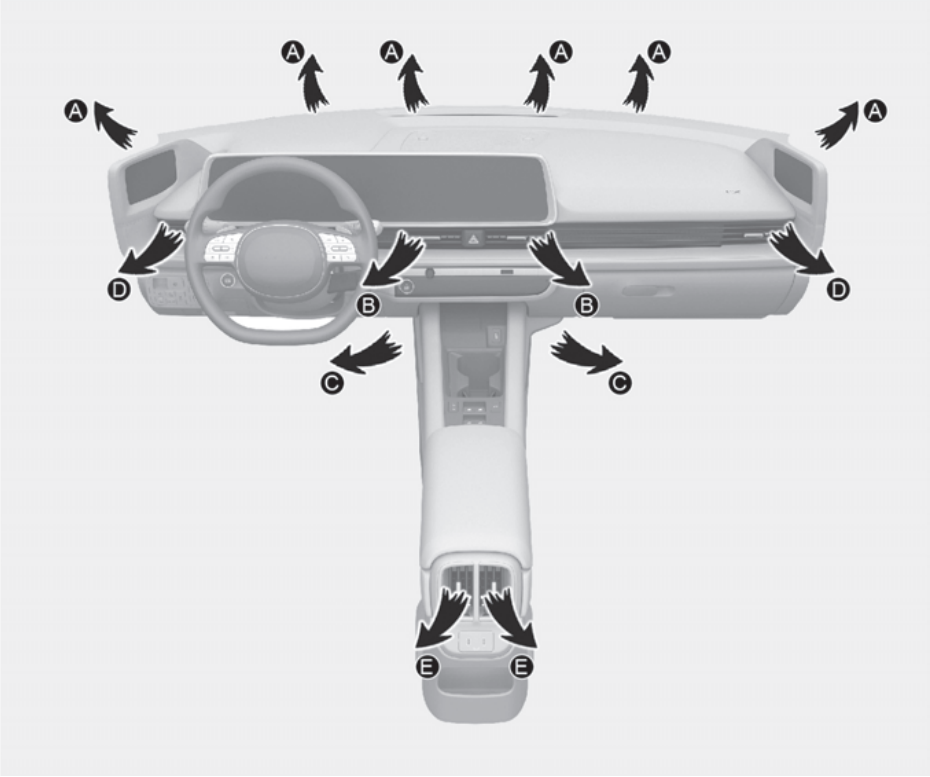
Infotainmentsystem



Trykk på ikonet for luftstrømningsretning på infotainmentskjermen for å velge ønsket luftstrømningsretning. Den valgte luftstrømningsretningen vises på infotainmentskjermen.

Luftstrømningsretning

Venstrestyrt bil



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Ansiktnivå (B, D)



Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To-nivå (B, C, E)



Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Alle nivåer (A, B, C, D, E, F)



Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten.

Gulvnivå (A, C, D, E)



Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.

Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E)



Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.

Defrosternivå (A, D)



Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.

Avriming frontrute



Defrosternivå (A, D)

Trykk på ikonet. Da tennes indikatorlampen, og indikatoren for avising av frontruten vises på klimakontrollpanelet.

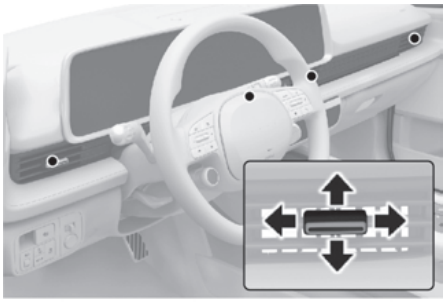
Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.

Når avduggingslogikk er aktivert, friskluft er valg og klimaanlegget er satt i henhold til utetemperaturen.

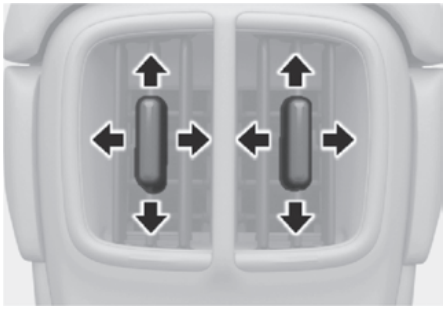
Hvis du trykker på ikonet igjen, vil indikatorlampen slukke og de forrige innstillingene velges.

Instrumentpanelventiler

Forsete



Baksete



Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet.

Luftstrømmen kan også lukkes ved bruk av ventilspjeldet.

Forsete

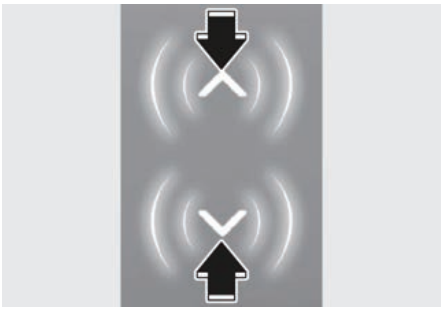
- Flytt hendelen horisontalt bort fra setet til hendelene gir et klikk og låses. Beveg hendelen litt mot sittestillingen for å låse den opp.

Baksete

- Beveg hendelen nedover for å stenge luftstrømmen. Beveg hendelen oppover for å åpne luftstrømmen.

Temperaturkontroll

Klimakontrollpanel



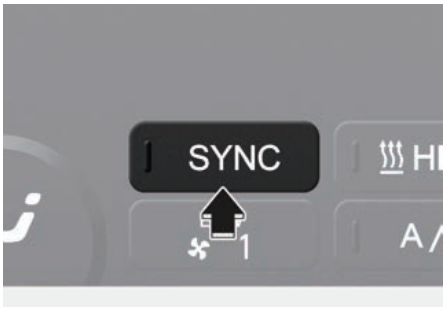
Infotainmentsystem



Trykk på ^- eller v-ikonet for å velge temperaturen.

Temperaturen kan økes eller reduseres med 0,5 °C (1 °F) for hvert hakk. Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig for raskt å kunne kjøle ned innsiden av bilen. Etter at innsiden er kjølt godt nok ned, velger du '**AUTO**' og setter temperaturen til 22 °C (72 °F).

SYNK



Justere temperaturen og luftstrømningen likt

Trykk på '**SYNC**' (indikatorlys PÅ), så vil passasjerens temperatur og luftstrømningsretningen tilpasses førerens kontroll.

Justere temperaturen og luftstrømningsretningen individuelt

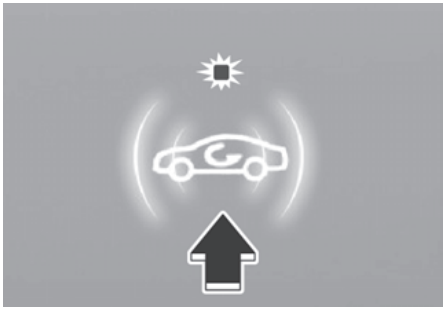
Trykk på '**SYNC**' (indikatorlys AV), så vil temperaturen for alle setene og luftstrømningsretningen justeres individuelt.

Luftinntakskontroll



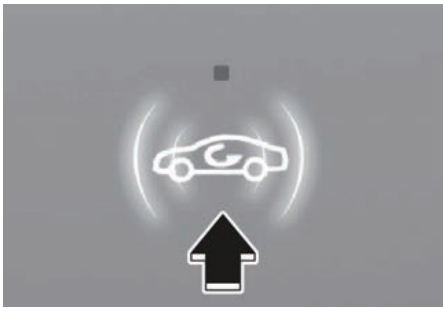
Luftinntakskontroll brukes til å velge enten friskluft (luft fra utsiden) eller resirkulering (luft fra kupeen).

Resirkuleringsmodus



Når du velger resirkulering, resirkuleres luften i kupeen gjennom systemet og varmes eller avkjøles basert på hvilken funksjon som er valgt.

Friskluft



Når friskluft er valgt, strømmer det luft utenfra og inn i bilen, som varmes opp eller avkjøles etter hvilken funksjon som er valgt.

i Informasjon

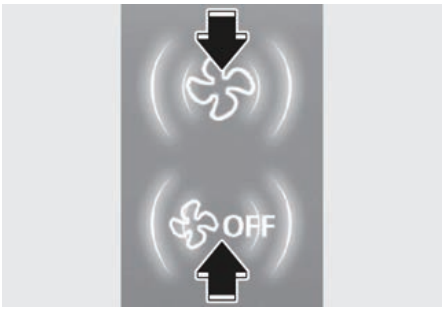
Det anbefales at systemet først og fremst brukes i friskluftmodus. Resirkuleringsmodus bør brukes midlertidig, etter behov. Hvis varmeapparatet brukes i resirkuleringsmodus, uten et klimaanlegget er PÅ, kan det bli dugg på frontruten. I tillegg kan bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder gi veldig tørr luft i kabinen, noe som kan gi en fuktig lukt på grunn av stillestående luft.

⚠ ADVARSEL

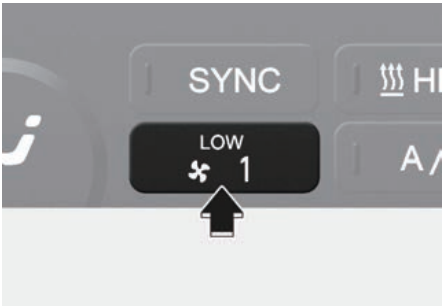
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av resirkuleringsmodus over lengre tid med klimaanlegget AV kan gi høy fuktighet i kupeen. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

Kontroll av viftehastighet

Klimakontrollpanel



Infotainmentsystem



Viftehastigheten kan settes til ønsket hastighet ved å justere OFF-ikonet på klimakontrollpanelet.

Høyere viftehastighet gir større lufttilførsel.

Ved å trykke og holde inne OFF-ikonet, slås viften av.

i Informasjon

For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på talegjenkjenning eller handsfree.

MERK

Bruk av viften når start/stopp-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er i gang.

Kun fører



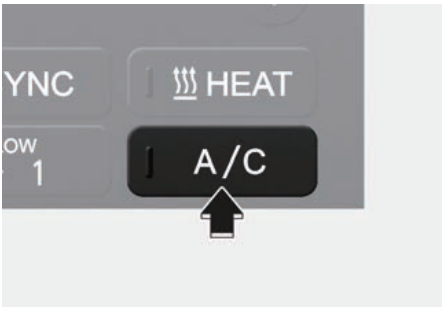
Hvis du trykker på '**KUN FØRER**'-ikonet (DRIVER ONLY) og indikatorlampen tennes på klimakontrollskjermen i infotainmentsystemet, vil kald luft hovedsakelig rettes mot førersetet. Litt av den kalde luften kan imidlertid strømme ut av kanalene for de andre seteposisjonene for å sørge for behagelig luft i kupéen.

Hvis du bruker ikonet når det ikke sitter noen i passasjersetet foran, reduseres energiforbruket.

'**KUN FØRER**' -ikonet (kun fører) blir slått av under følgende forhold:

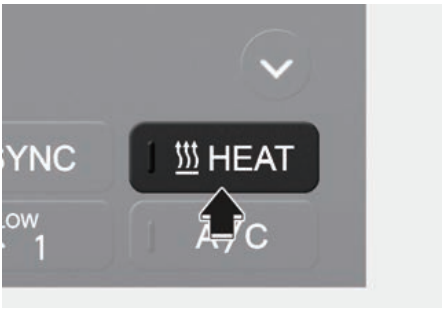
1. Defroster på
2. Nytt trykk på KUN FØRER-knappen

Klimaanlegg



Trykk på '**KLIMA**'-ikonet på klimakontrollpanelet. Klimainformasjonsskjermen vises på infotainmentskjermen. Trykk på A/C-ikonet på infotainmentskjermen for å slå klimaanlegget på (indikatorlampen lyser) og av.

OPPVARMING-ikon



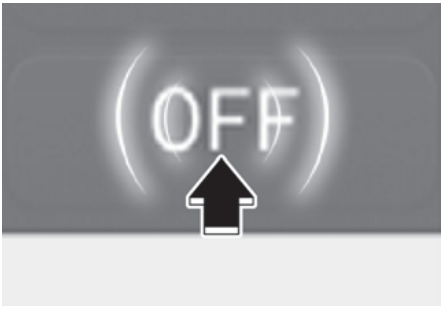
Trykk på '**KLIMA**'-ikonet på klimakontrollpanelet. Klimainformasjonsskjermen vises på infotainmentskjermen. Trykk på OPPVARMING-ikonet på infotainmentskjermen for å slå varmeapparatet på (indikatorlampen tennes).

Trykk på knappen igjen for å slå av varmeapparatet.

Klimaanlegget og varmeapparatet bruker energi fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget for lenge, kan kjøredistansen til tom tank reduseres som følge av høyt strømforbruk.

Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.

AV-modus



Trykk på '**AV**'-ikonet for å slå av klimaanlegget.

Systemdrift

Kjøling/ventilasjon

1. Velg modusen for ansikt () på infotainmentskjermen.
2. Sett luftinntakskontrollen i modusen for friskluft eller resirkulering.
3. Sett temperaturen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Velg modusen for gulv ( ) på infotainmentskjermen.
2. Sett luftinntakskontrollen i modusen for friskluft eller resirkulering.
3. Sett temperaturen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.

Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran ( ).

Brukstips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i kjøretøyet gjennom ventilasjonssystemet, kan du velge resirkuleringsmodus med kontrollen for luftinntak. Sett kontrollen tilbake på friskluft når det ikke lenger er ubehagelig luft på utsiden. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling og viftehastigheten til ønsket stilling. Slå deretter på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Klimaanlegg i HYUNDAI-biler er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Trykk på '**KLIMA**'-ikonet for å vise klimainformasjon på infotainmentskjermen.
2. Velg '**A/C**'-ikonet (indikatorlampen lyser) på klimainformasjonsskjermen for å aktivere klimaanlegget.
3. Still inn en lav temperatur.
4. Still inn retningen på luftstrømmen ved å trykke på ikonet for modusvalg.
5. Trykk på '**OPPVARMING**'-ikonet (indikatorlampen slukker) for å slå på klimaanlegget.

   Når du ønsker maksimal kjøling, setter du temperaturen til den laveste innstillingen og viftehastighetsbryteren til høyeste innstilling.

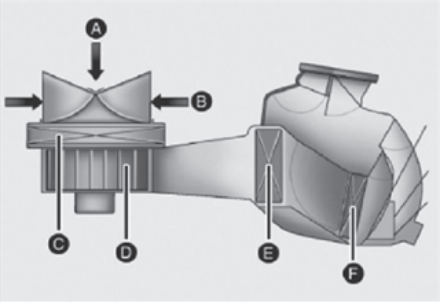
Driftstips for klimaanlegg

- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys når det er varmt ute, åpner du vinduene en liten stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Når temperaturen er så lav som du ønsker, kan du veksle tilbake fra resirkuleringsmodus til friskluftmodus.
- Senk fuktigheten inne i bilen med aircondition for å redusere fuktighet på vinduer på dager med regn eller fuktig vær, med vinduene og utsiktstaket (eller soltaket) lukket.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.

- Hvis du bruker klimaanlegget med høy styrke, kan forskjellen mellom temperturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på laveste hastighet.

Systemvedlikehold

Luftfilter for klimakontroll



[A] Uteluft
[B] Resirkulert luft
[C] Luftfilter for klimakontroll
[D] Blåser
[E] Fordamperkjerne
[F] PTC og indre kondensator

Luftfilteret for kupeen sitter bak det fremre bagasjerommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis kjøretøyet kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av kupéfilteret.

Hvis luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition og kompressorsmøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling reduserer også ytelsen til aircondition.

Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget. Hvis du oppdager unormal drift anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

MERK

Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det oppstå skader på kompressoren og unormal systemfunksjon. For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på aircondition i bilen din bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-134a



Ettersom kjølemediet er under meget høyt trykk, bør reparasjon av aircondition bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere.

Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr.

Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf

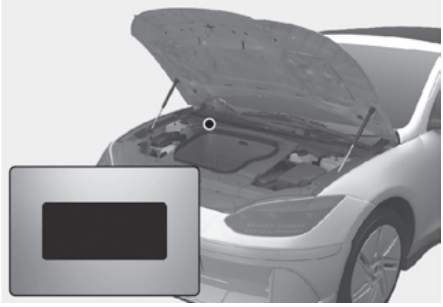




Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr.

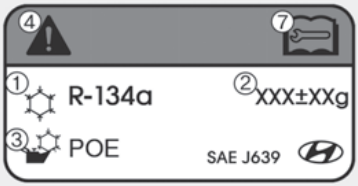
Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.



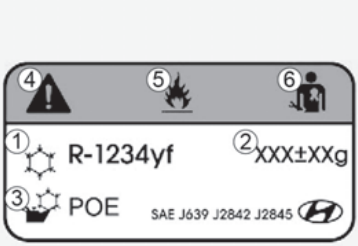
Kjølemiddeletikett for klimaanlegget

Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til aircondition som brukes i din bil, på etiketten på venstre side av dekselets toppdeksel.

Type A



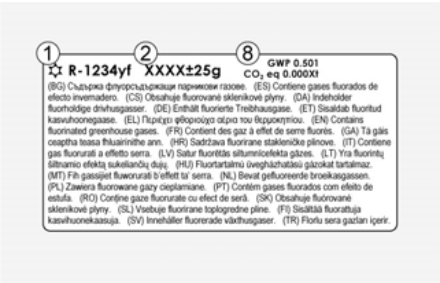
Type B



Type C



Type D



Nedenfor ser du betydningen av hvert symbol og hver spesifikasjon på etiketter for kjølemedium:

(1) Klassifisering av kjølemiddel
(2) Mengde kjølemedium
(3) Klassifisering av smøremiddel til kompressor
(4) Forsiktig
(5) Lettantennelig kjølemedium
(6) Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
(7) Servicehåndbok
(8) CO_2-ekvivalenter av kjølemiddel

Fjerne rim og dugg fra frontruten

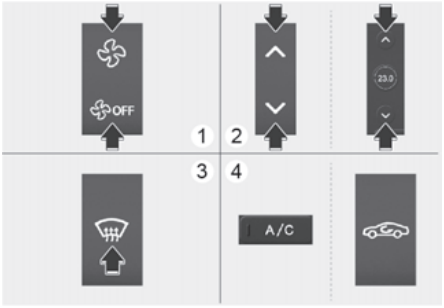
ADVARSEL

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten kan gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt og kan føre til en ulykke, med alvorlige skader eller død som resultat. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i stillingen og viftehastigheten til lav hastighet.

- For maksimal effekt på avisingen stiller du temperaturkontrollen til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, stiller du innstillingen mot fotområdet.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduene.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

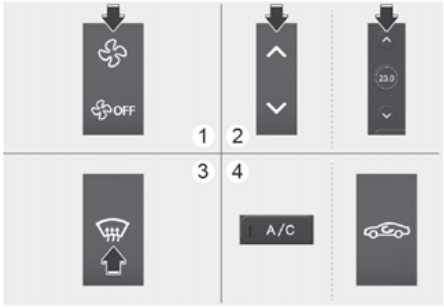


1. Velg ønsket viftehastighet.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på defroster-ikonet ().
4. Når avduggingslogikk er aktivert, friskluft er valg og klimaanlegget er satt i henhold til utetemperaturen.

Kontroller at kontrollen for luftinntak står i modusen for friskluft. Hvis indikatorlampen for luftinntakskontroll lyser, trykker du på ikonet én gang for å slå på modusen for friskluft (indikatorlampe AV).

Hvis tillingen er valgt, økes viftehastigheten automatisk.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Trykk på defroster-ikonet ().
4. Når avduggingslogikk er aktivert, friskluft er valg og klimaanlegget er satt i henhold til utetemperaturen.

Kontroller at kontrollen for luftinntak står i modusen for friskluft. Hvis indikatorlampen for luftinntakskontroll lyser, trykker du på ikonet én gang for å slå på modusen for friskluft (indikatorlampe AV).

Hvis stillingen er valgt, justeres en lav viftehastighet til en høyere viftehastighet.

Avduggingslogikk

For å redusere sjansen for at det blir dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk basert på visse forutsetninger, som -posisjoner. For å avbryte eller tilbakestille logikken for duggfjerning, gjør du som vist nedenfor.

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på defroster-ikonet () eller ().
3. Trykk på ikonet for luftinntaktskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du trykker på A/C-ikonet.

Indikatoren for luftinntakskontroll blinker 3 ganger for å indikere at logikken for duggfjerning er slått av. Gjenta fremgangsmåten igjen for å slå på logisk styring av duggfjerning.

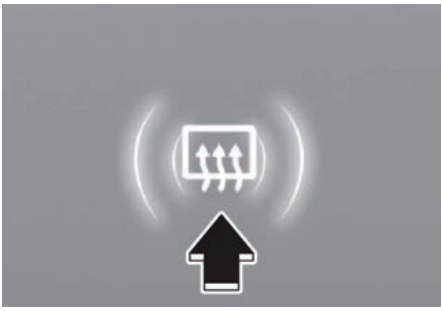
Indikatoren for luftinntakskontroll blinker 6 ganger for å indikere at logikken for duggfjerning er slått på.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Avriming bakrute

MERK

For å forhindre skade på varmetrådene på innsiden av bakruten må du aldri bruke skarpe instrumenter eller vindusrens som inneholder skuremidler til å rengjøre vinduet.



Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet mens bilen er i gang.

- For å slå på avisingen til bakvinduet trykker du på bakrute-ikonet på kontrollpanelet i midten. Indikatoren for defrosteren for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.
- Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

Informajson

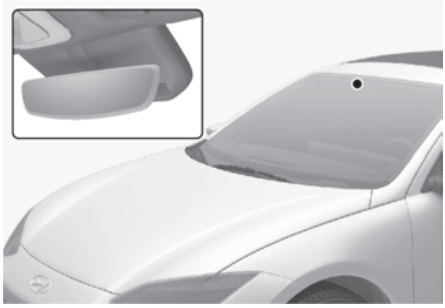
- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker bakrutens avrimingsfunksjon.
- Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når start/stopp-knappen blir slått av.

Defroster for utvendige speil

Defrosteren på de utvendige speilene slår seg på samtidig som du slår på defrosteren for bakvinduet.

Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner

Automatisk duggfjerning



Automatisk duggfjerning bidrar til å redusere risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Informajson

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer muligens ikke normalt når den utvendige temperaturen er under -10 °C (14 °F).



Når det automatiske duggfjerningssystemet fungerer, vil indikatoren lyse.

Hvis det påvises høy fuktighet i kjøretøyet, sås systemet for automatisk duggfjerning seg på. Følgende trinn blir utført automatisk:

- For Europa

  Trinn 1) Klimaanlegget slår seg PÅ.

  Trinn 2) Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.

  Trinn 3) Viftehastigheten settes til MAKS.

  Trinn 4) Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.

Hvis aircondition er av eller resirkulert luft er valgt manuelt mens det automatiske duggfjerningssystemet er PÅ, vil indikatorlampen for det automatiske duggfjerningssystemet blinke 3 ganger for å gi signal om at den manuelle betjeningen har blitt avbrutt.

Å skru PÅ eller AV det automatiske duggfjerningssystemet

Klimakontrollsystem

Trykk på ikonet for frontrutedefrosteren i 3 sekunder mens start/stopp-knappen er satt til PÅ. Når systemet for automatisk duggfjerning slås av, vil ADS AV-symbolet blinke tre ganger og ADS AV vises på informasjonsskjermen for klimastyring.

Når det automatiske duggfjerningssystemet tilbakestilles, blinker ADS AV-symbolet seks ganger uten et signal.

Infotainmentsystem

Det automatiske duggfjerningssystemet kan bli skrudd av eller på ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Klimaanlegg** > **Avduggings-/Avisingsalternativer** > **Auto avdugging** fra infotainmentsystemet.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informajson

- Når aircondition slås på med det systemet for automatisk duggfjerning og du prøver å slå av aircondition vil indikatoren blinke 3 ganger og aircondition vil ikke bli slått av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Automatisk avfukting

utstyrsavhengig

For å øke luftkvaliteten i kupeen og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter ca. 5 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket vil gå tilbake til modusen for friskluft.

Skru AV og PÅ automatisk avfukting

Klimakontrollsystem

For å skru på og av automatisk avfukting, kan du velge ansiktsnivå () moduset og trykke på ikonet for luftinntakskontroll () minst fem ganger i løpet av tre sekunder. Når automatisk avfukting velges, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke seks ganger. Når det avbrytes blinker indikatoren tre ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk avfukting kan bli skrudd av eller på ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Klimaanlegg** > **Automatisk ventilasjon** > **Auto avfukting** fra infotainmentsystemet.

i Informajson

Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av.

MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Soltak med innvendig luftresirkulering

utstyrsavhengig

Når soltaket er åpent, velges modusen for friskluft automatisk. Hvis du trykker på kontrollknappen for luftinntaket nå, velges modus for resirkulering, men den endres tilbake til friskluft etter tre minutter. Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

Resirkulasjonsmoduset blir automatisk aktivert for å redusere at lukt av spylervæsken kommer inn i bilen når vindusviskervask har blitt brukt.

Skru AV eller PÅ aktivering etter at spylervæsken har blitt brukt

Klimakontrollsystem

Aktivering etter bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å velge **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Klimaanlegg** > **Intern luftsirkulasjon** > **Aktivering ved bruk av vindusspylervæske** fra infotainmentsystemet.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel

utstyrsavhengig

For å forhindre at forurenset luft strømmer inn i kjøretøyet når du kjører gjennom en tunnel, vinduene betjenes klimakontrollsystemet ved hjelp av navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyets hastighet på følgende måte:

For å bruke denne funksjonen kan den aktiveres fra infotainmentsystemet. Velg:

Kjøretøy > **Klimaanlegg** > **Intern luftsirkulasjon**

- Kjører gjennom en tunnel: Bilens vinduer lukkes automatisk, og klimasystemet skifter til resirkuleringsmodus i ca. 7 sekunder før du kjører inn i en tunnel.

Vinduene vil åpnes til forrige posisjon etter å ha passert området gjennom tunnelen. I tilfelle den elektriske vindusbryteren betjenes før vinduet åpnes, vil vinduet ikke åpnes til forrige posisjon.

Driftsbetingelser

- Klimakontrollsystemets friskluftmodus er valgt.
- Vinduet(e) er åpne. Vinduene lukkes kun automatisk i tilfelle bilen er påsatt med funksjonen for automatisk opp/ned-vindu for alle seter.

i Informajson

- Aktiveringstiden for funksjonen kan variere på grunn av tidsforskjellen mellom GPS og kjøretøyets hastighet.
- Funksjonen aktiveres inntil du har kjørt gjennom sammenhengende tunneler.
- Når du kjører inn i en tunnel, kan resirkuleringsmodus føre til dugg på frontruten. Bruk defrosterknappen for frontruten.
- Funksjonen fungerer ikke i korte tunneler.
- Det kan hende at funksjonen ikke aktiveres hvis GPS-en ikke fungerer som den skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke får kroppsdeler fast når vinduene lukkes.

Automatiske kontroller for klimakontrollinnstillinger (for førersetet)

Temperaturen for førersetevarmeren, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang.

For å bruke denne funksjonen må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:

- **Oppsett** > **Kjøretøyinnstillinger** > **Seter** > **Varmere-/ventilasjonsfunksjoner** > **Link til klimainnstillinger for automatisk justering** > **Varmere-/ventilasjon for førersete**

For mer informasjon om automatisk komfortkontroll, se avsnittene "Setevarmere" og "Luftventilerte seter" i kapittel 3 og "Oppvarmet ratt" i dette kapittelet.

Smart ventilasjon

Smart ventilasjon-systemet opprettholder behagelig/friskluftforhold i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur og luftfuktighet når du kjører bilen med klimaanlegget av. Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen "**SMART VENTILASJON AKTIVERT**" i 5 sekunder.

- Smart ventilasjon-systemet slås av når VIFTE NED AV-knappen på klimaanlegget velges.
- Smart ventilasjon-systemet slås av når en av knappene på klimaanlegget velges.
- Det kan være smart ventilasjon-systemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

Oppbevaringsrom

⚠ ADVARSEL

Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

⚠ ADVARSEL

Sørg ALLTID for at deksler til oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrom og forårsake alvorlige skader hvis de treffer føreren eller passasjeren.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll

Konsollboks



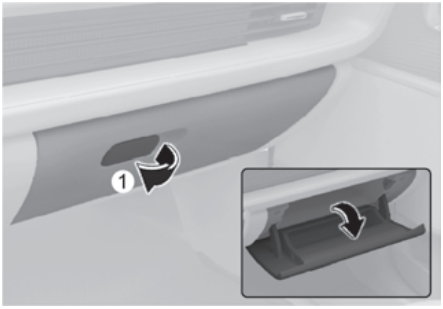
Åpne:

Grip og hold håndtaket på armlenet og løft lokket.

- Her kan du oppbevare gjenstander.

Hanskerom

Type A



Type B



Åpne:

Ved å dra i spaken (1).

⚠ ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjeren ved en ulykke, selv om passasjeren bruker sikkerhetsbelte.

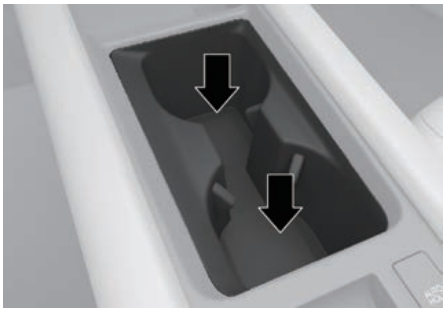
MERK

Bruk av overdreven kraft på hanskerommet kan skade glideskinnene eller hendelen.

Utstyr i kupéen

Koppholder

Foran



Bak



Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

⚠ ADVARSEL

- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppeholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen og havner i en ulykke.
- Ikke sett kopper, flasker, bokser osv med varm væske og uten lokk eller kork i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Det kan føre til personskader ved plutselig stopp eller en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan skade deg i en ulykke.

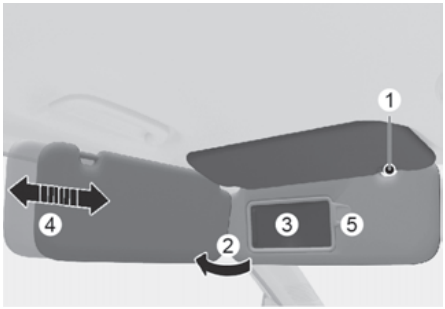
⚠ ADVARSEL

Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. De kan eksplodere.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.

Solskjerm



For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den ned, løsner den fra braketten (1) og dreier den til siden (2), mot vinduet.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Juster solskjermen forover eller bakover (4) etter behov (utstyrsavhengig). Bruk kvitteringsholderen (5) til å holde kvitteringer.

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

⚠ ADVARSEL

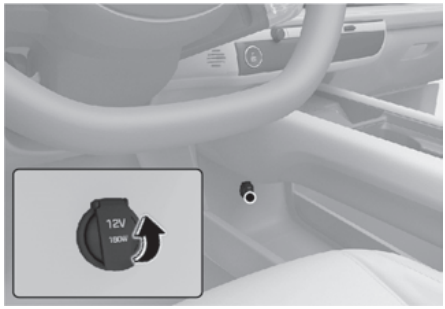
Du må ikke hindre sikten når du bruker solskjerm, for sikkerhetens skyld.

MERK

- Klaffen på solskjermen (5) mot sladrespeilet kan brukes til oppbevaring av kvitteringer for bompenger og parkeringsbilletter. Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.
- La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Strømuttak

Foran



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 180 W med bilen i gang.

⚠ ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når bilen er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet. Slikt utstyr kan føre til mye støy i lydsystemet og feil i andre elektroniske systemer og utstyr i kjøretøyet.
- Trykk kontakten helt inn. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til elektrisk/elektronisk batteridrevet utstyr med en tilbakestrømssikring. Strømmen fra batteriet kan gå til kjøretøyets elektriske/elektroniske systemer og forårsake systemfeil.

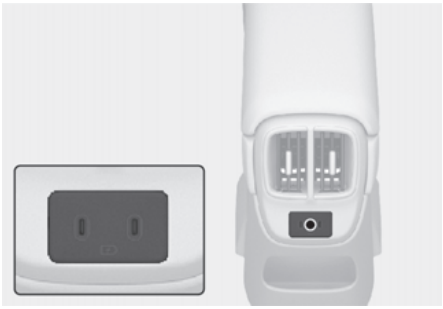
USB-lader

utstyrsavhengig

Foran



Bak



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel.

De elektriske enhetene kan lades når start/stopp-knappen står i ON- eller START-posisjon.

Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

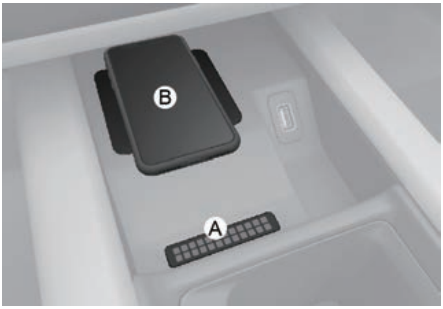
- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett med en annen lademetode vil kanskje ikke lades som de skal. I slike tilfeller må du bare bruke enhetens egen lader.
- Ladeterminale er bare for lading av utstyr. Ikke bruk ladeterminalen til å slå PÅ lyd eller spille av media på AVN.

MERK

- Bruk USB-laderen når bilen er i gang. Bruk av USB-laderen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Slik forhindrer du skader på USB-laderen:
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i uttaket, og unngå væskesøl. USB-ladeterminalen kan skades.
- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2100 mA (2,1 A).

Trådløs ladesystem for smarttelefon

utstyrsavhengig



[A] Indikatorlampe
[B] Ladepute

Noen kjøretøymodeller kommer utstyrt med en trådløs mobiltelefonlader.

Systemet er tilgjengelig når alle dørene er lukket og start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.

Lading av smarttelefon

Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner lader bare mobiltelefoner med støtte for Qi (Qi). Les merkeplaten på telefondekslet eller gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten.

1. Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen, fra den trådløse ladeenheten. Hvis ikke kan den trådløse ladeprosessen avbrytes. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
2. Indikatorlampen er oransje når mobiltelefonen lader. Indikatorlampen blir blå når ladingen er fullført.
3. Slå den trådløse ladefunksjonen PÅ eller AV fra modusen for brukerinnstillinger i LCD-skjermen på infotainmentsystemet. Velg:

   Oppsett > **Kjøretøyinnstillinger** > **Komfort** > **Trådløst ladesystem for mobile enheter**

i Informajson

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- For smarttelefoner av flip-type, når du bruker trådløs lading, plasser smarttelefonen brettet med enhetens bakside plassert på midten av den trådløse ladeenheten.

Hvis smarttelefonen din ikke lader:

- Endre plasseringen til telefonen på ladeplaten litt.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Indikatorlampen vil blinke oransje i 10 sekunder hvis det er en feil i det trådløse ladesystemet.

I slike tilfeller må du stoppe ladeprosessen midlertidig og prøve å lade telefonen på nytt.

Systemet advarer deg med en melding på klyngedisplayet hvis mobiltelefonen fortsatt er på den trådløse ladeenheten etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

MERK

- Smarttelefoner som ikke har sertifisering (Qi) av trådløs ladestandard, slik som iPhones, kan ikke lades normalt.
- Når du legger mobiltelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.

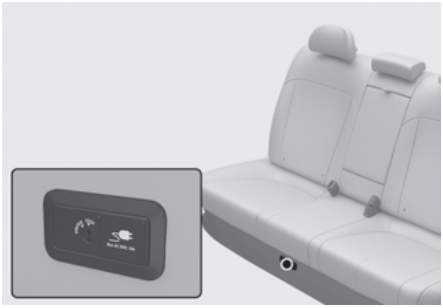
- I enkelte tilfeller kan den trådløse ladingen stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Ved ladingen av visse typer mobiltelefoner kan det hende at ladeindikatoren ikke skifter farge til grønn når telefonen er fulladet.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladingen starter igjen når temperaturen faller under et visst nivå.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og mobiltelefonen.
- Ved lading av enkelte typer mobiltelefoner med selvbeskyttelse kan hastigheten på den trådløse ladingen reduseres og den trådløse ladingen stoppe.
- Hvis mobiltelefonen har et tykt deksel, kan det hende at trådløs lading ikke fungerer.
- Hvis mobiltelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billettkort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Den lave lyden skyldes at kjøretøyet analyserer kompatibiliteten til gjenstanden på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

i Informajson

Hvis start/stopp-knappen settes til OFF, avbrytes også ladingen.

Vehicle-to-Load (V2L)

utstyrsavhengig



Vehicle-to-Load (V2L) er montert i det midtre baksetet. V2L er en praktisk funksjon som tilfører nok strøm til å muliggjøre bruk av ulike elektriske apparater i bilen.

V2L er montert på sokkelen til det midtre baksetet.

For mer informasjon, se avsnittet «Bruk av V2L-funksjon» i kapittel 1.

Klokke

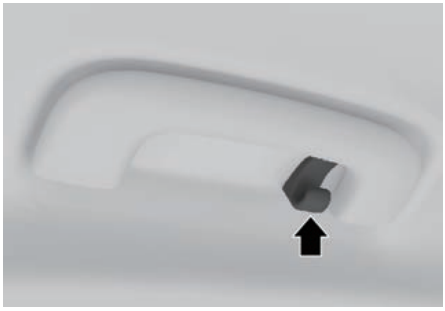
Klokken kan bli justert fra infotainmentsystemet.

For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

⚠ ADVARSEL

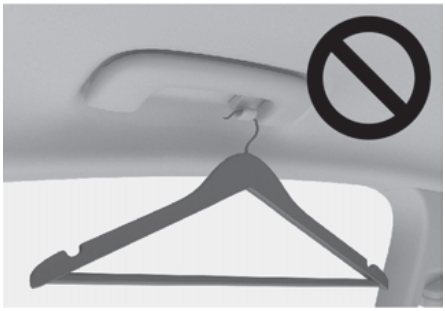
Du må ikke prøve å justere klokken når du kjører. Dette kan føre til distrahert kjøring, noe som kan føre til ulykker med personskader eller død som konsekvens.

Kleskrok



Disse hengerne er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

⚠ ADVARSEL



Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteankerene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.

⚠ ADVARSEL

Andre matter og deksler må ikke legges over gulvmattene. Hvis du bruker allværsmatter, fjerner du teppemattene før du legger dem inn. Du må bare bruke gulvmatter som er laget for å festes i ankrene.

⚠ ADVARSEL

Du må være oppmerksom på følgende når du legger inn EVENTUELLE gulvmatter i bilen.

- Du må fjerne det beskyttende belegget på teppet før du fester en gulvmatte på gulvteppet foran. Hvis ikke, kan matten bevege seg fritt på det beskyttende belegget, noe som kan føre til utilsiktet bremsing eller akselerasjon.
- Påse at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (f.eks. en gummimatte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

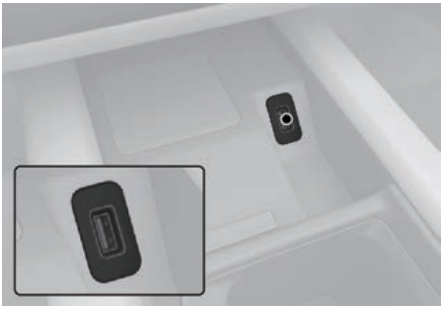
VIKTIG Kjøretøyet er produsert med gulvmatteankre på førersiden, som er designet for å holde matten på plass. For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Infotainmentsystem

MERK

- Hvis du monterer HID-frontlykt av andre merker, kan det hende at kjøretøyets lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.

USB-port

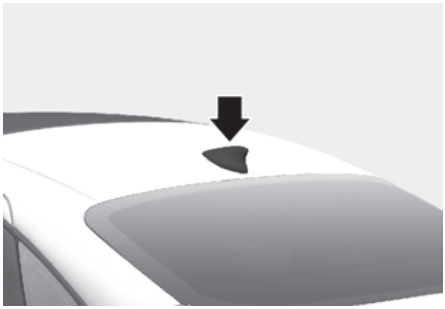


Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyets USB-port.

i Informajson

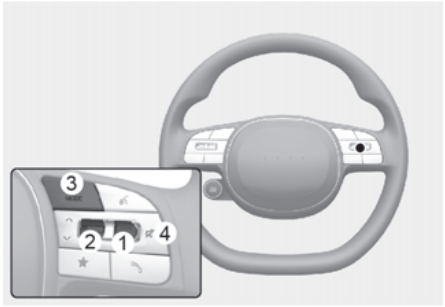
Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis det skjer, kan du bruke lydutstyrets egen strømkilde.

Antenne



Haifinneantennen kan motta AM- og FM-signaler og sende data.

Rattfjernkontroller



MERK

Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanlegget samtidig.

VOLUM (VOL+ / VOL-) (1)

- Vri VOLUM-kontrollen opp for å øke volumet.
- Vri VOLUM-kontrollen ned for å redusere volumet.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-bryteren og holder den inne i 0,8 sekund eller mer, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO modus

  Den vil fungere som velgerknapp for AUTOSØK. Den vil SØKE til du slipper knappen.
- MEDIA modus

  Den vil fungere som FF/RW-knapp.

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-knappen, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO modus

  Den vil fungere som knapp for FORINNSTILT STASJON OPP/NED.
- MEDIA modus

  Den vil fungere som SPOR OPP/NED-knapp.

MODUS (3)

Trykk på MODE-knappen for å veksle mellom Radio og AUX.

MUTE (DEMP) (🔇) (4)

Trykk og hold inne volumknappen for å dempe eller aktivere lyden.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

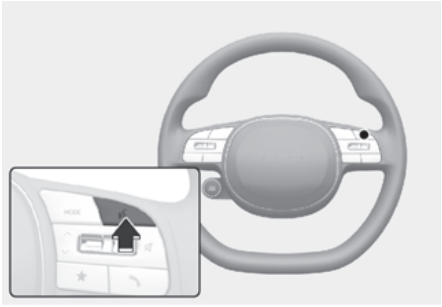
Infotainmentsystem



i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

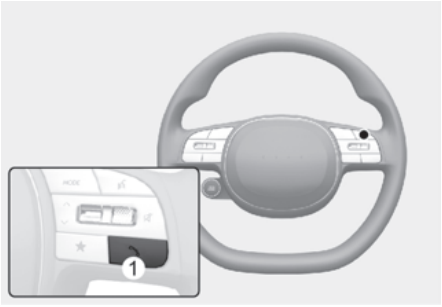
Talegjenkjenning



i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Bluetooth® trådløs teknologi





1. Telefonsamtale (ringe) / Svarknapp /Avslutte samtale
2. Mikrofon

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå førerdistraksjoner må du ikke betjene utstyret mer enn nødvendig når du kjører, da det kan føre til en ulykke.

6. Kjøring med bilen

Før du kjører 6-3
Før du går inn i bilen 6-3
Før du starter 6-3
START/STOPP-knappen 6-4
Posisjoner for start/stopp-knappen 6-5
Starte bilen 6-6
Slå av bilen 6-7
Fjernstart 6-8
Girskifting 6-9
Betjening av girskift 6-9
Meldinger om klyngedisplay 6-13
Gode kjørevaner 6-14
Regenerativt bremsesystem (rattgirhendel) 6-15
Bruk av regenerativt bremsesystem 6-16
Begrensninger i regenerativt bremsesystem 6-16
Kjøring med én pedal 6-17
Bruk av i-PEDAL 6-18
System for smart regenerering 6-19
System for smart regenerering av/på 6-20
Driftstilstand for system for smart regenerering 6-20
Innstillinger for smart regenereringsnivå 6-21
Sett systemet for smart regenerering på pause 6-21
Sensorer foran (radar foran) 6-22
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer 6-22
Forholdsregler for systemet for smart regenerering 6-23
Bremsesystem 6-26
Servobremser 6-26
Slitasjeindikator for skivebremser 6-27
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-27
Auto Hold 6-32
Rengjøring av bremseskive 6-35
Blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-35
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-37
Bilens stabilitetsprogram (VSM) 6-40
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) 6-41
Nødstoppsignal (ESS) 6-42

Multi-Collision Brake (MCB) 6-42
System for bremseassistanse (BAS) 6-43
Gode bremsevaner 6-44
Firehjulstrekk (AWD) 6-44
Forholdsregler i krisesituasjon 6-47
Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD) 6-48
Kjøremodus 6-48
Kjøremodus integrert kontrollsystem (AWD) 6-51
Kjøremodus 6-51
Kjøremodusegenskaper 6-54
Aktiv luftklaff 6-55
Funksjonsfeil 6-55
Aktiv lyddesign 6-56
Spesielle kjøreforhold 6-56
Farlige kjøreforhold 6-56
Gynge bilen 6-57
Jevn kjøring i svinger 6-57
Kjøre om natten 6-57
Kjøring i regn 6-58
Kjøring i oversvømte områder 6-58
Kjøring på motorvei 6-59
Kjøring om vinteren 6-59
Snø- eller isforhold 6-59
Vinterforberedelser 6-63
Kjøre med tilhenger 6-64
Hvis du skal kjøre med tilhenger 6-65
Utstyr for å kjøre med tilhenger 6-68
Kjøre med tilhenger 6-69
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger 6-72
Bilens vekt 6-72
Overlast 6-73

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene og ikke har noen hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

- Forsikre deg om at panseret, bagasjerommet og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetbelte.
- Kontroller målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet når bilen er satt til ON.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart og festet sikkert.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, se avsnittet «Sikkerhetsbelter» i kapittel 3.
- Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåfører og fotgjengere kan være uforsiktige og gjøre feil.
- Vær fokusert på kjøringen. Distrahering av føreren kan føre til ulykker.
- Hold god avstand til bilen foran deg.

⚠ ADVARSEL

Du må ALDRI kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.

Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødsituasjoner, og reaksjonstiden din blir verre etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av narkotika er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å ha en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller tatt narkotika. Ikke sitt på med en fører som har drukket, eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

START/STOPP-knappen



Når fordøren åpnes, vil alltid start/stopp-knappen lyse og slukke igjen 30 sekunder etter at døren har blitt lukket.

⚠ ADVARSEL

Slå av bilen i en nødssituasjon:

Trykk ned og hold start/stopp-knappen i mer enn to sekunder eller trykk og slipp start/stopp-knappen tre ganger (innen tre sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (fri).

⚠ ADVARSEL

- Trykk ALDRI på start/stopp-knappen når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødsituasjon. Dette vil resultere i at bilen skrur seg av og tap av kraftforsterkeren til styringen og bremsesystemet. Denne kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, som kan føre til ulykker.
- Før du forlater førersetet, må du alltid påse at girspaken står i P (Park)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på start/stopp-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Grip aldri gjennom rattet etter start/stopp-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er i bevegelse. Å ha armen eller hånden i dette området kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Posisjoner for start/stopp-knappen

Knappstilling	Handling	Merknader
OFF (AV)	Hvis du vil slå av bilen, trykker du på start/stopp-knappen med girspaken i P (parkering). I tilfelle start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), endres giret automatisk til P (parkering).	Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren høres en varsellyd.
Tilbehør	Trykk på start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes. Rattet låses opp.	• Hvis du lar start/stopp-knappen stå i ACC-posisjon i mer enn én time, blir batteristrømmen automatisk slått av for å beskytte batteriet mot utladning. • Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke start/stopp-knappen fungere. Trykk på start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsen.
PÅ	Trykk på start/stopp-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsen. Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.	For å forhindre utladning av batteriet må du ikke la start/stopp-knappen stå i ON-posisjon hvis motoren ikke er i gang.
START	For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på start/stopp-knappen med girvelgeren i P (parkering).	Hvis du trykker ned start/stoppknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og start/stopp-knappen endres slik: **AV** > **ACC** > **PÅ** > **AV** eller **ACC**

i Informasjon

For å forhindre utladning av bilbatteriet endres start/stopp-knappen til OFF-posisjon når start/stopp-knappen står i ACC eller ON med giret i P (parkering) i en viss tid. Når denne funksjonen er i gang, kommer lysene på bakluken til å skrus av. For å bruke baklysene igjen, kan du snu på bryteren for hovedlyset på styringsdelen til AV eller PÅ-stillingen igjen.

Starte bilen

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen.

  Bilen kan bevege på seg, hvilket kan føre til en ulykke.

i Informajson

- Bilen starter bare når du trykker på start/stopp-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.
- Når start/stopp-knappen er i ACC- eller ON-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen vil "🚗"-indikatoren blinke og en varsel som sier "el. nøkkel ikke i bilen" vil vises. Når alle dørene er lukket vil den pipe i ca. 5 sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller bilen er i modusen Klar (READY).

Starte bilen

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at giret står i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på start/stopp-knappen. Hvis bilen starter, tennes "READY"-indikatoren.

i Informajson

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trykk ned gasspedalen mens du starter bilen. Ikke kjør motoren på høyt turtall når den varmes opp.
- Ved lav omgivelsestemperatur kan "🚗"-indikatoren lyse lengre enn normalt.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Hvis indikatoren (READY) slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering).

  Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte bilen.
- Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

Ikke trykk på start/stoppknappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen til stopplyset er gått.

Når sikringen til stopplyset har røket, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis du ikke kan skifte ut sikringen, kan du starte bilen ved å trykke på og holde inne start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Hvis du tråd inn bremsepedalen flere ganger mens "READY"-indikatorlampen er slukket, øker sannsynligheten for at 12 V-batteriet lades ut.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter bilen.

Informasjon

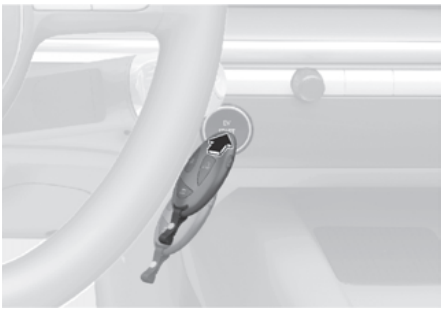
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

VESS genererer virtuell motorlyd for å varsle fotgjengere. VESS er i drift når bilen er kjørbar. Når bilen er satt til P (parkering), fungerer ikke VESS.

FORSIKTIG

- Ettersom bilen ikke genererer motorlyd, må du være oppmerksom på omgivelsene og kjøre forsiktig.
- Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du kontrollere omgivelsene (se etter barn, hindringer osv.) før du kjører.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

Nødstart



Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke virker som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen i retningen som vist på bildet ovenfor.

Slå av bilen

1. Stopp bilen og trykk bremsepedalen helt ned.
2. Skift til P (Parkering)
3. Sett start/stopp-knappen til OFF-posisjon og sett på parkeringsbremsen.
4. Kontroller at «READY»-indikatorlampen er slukket på instrumentpanelet.

FORSIKTIG

Hvis indikatorlampen «READY» på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

Fjernstart

Type A



Type B



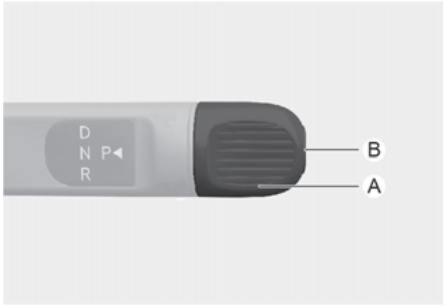
Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på fjernstartknappen for å låse opp bilen innenfor 10 m (32 ft.) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen ((( ))) i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter at du har låst dørene.
3. For å ta av startefunksjonen fra utsiden, kan du trykke på fjernstartknappen ((( ))) en gang.

- Fjernstyringsknappen ((( ))) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 feet) rekkevidde.
- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bagasjerommet er åpen.
- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Motoren slås av hvis du går inn i bilen uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.

Girskifting



[A] Roterende girskifter / Girvelger
[B] P-knapp

Betjening av girskift

For å gire trår du inn bremsepedalen og roterer girvelgeren.

⚠ ADVARSEL

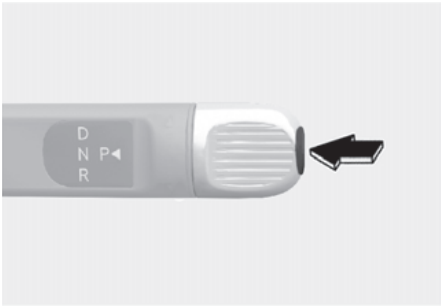
For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett start/stopp-knappen til OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girvelger

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).



For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av bilen når den står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at bilen står i P (parkering), sette på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Når du er parkert i en helling må du sette girspaken i P (Park) og sette på parkeringsbremsen for å hindre bilen i å trille ned.

i Informajson

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres EPB automatisk ved giring til P (Parkering).

Automatisk girskift til P (parkering)

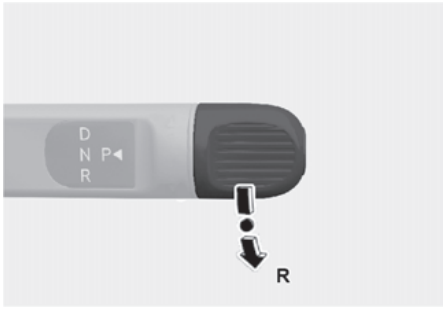
Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når bilen er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er slått av.

I situasjoner der giret må være i P (park), sjekk alltid om giret er satt til P (park) ved å sjekke instrumentklyngen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.



For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du tråar inn bremsepedalen.

Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i R (revers), endres giret til P (parkering) automatisk.

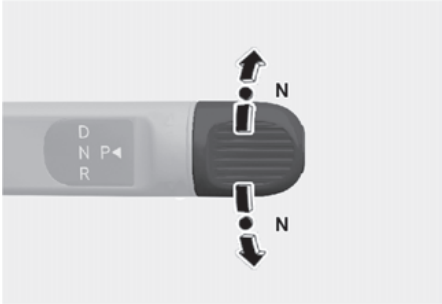
Hvis kjøretøyet er i bevegelse, kan det imidlertid hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skader på reduksjonsgiret.

Retningen på girvelgeren er den samme som retningen på hjulet.

MERK

Stopp alltid bilen helt før du skifter til eller fra R (revers). Du kan skade reduksjonsgiret hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse.

N (Nøytral)



For å skifte giret til N (nøytral), vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

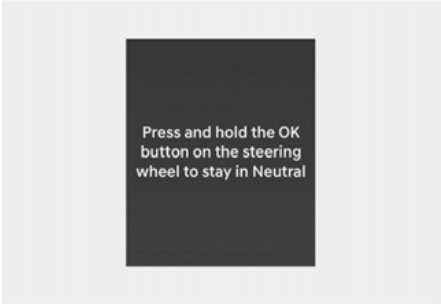
Hvis du slår av bilen når den står i N (nøytral), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

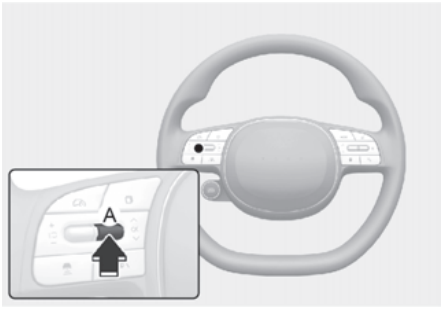
Hvis giret må stå i N (Nøytral) etter at bilen er slått av, se “Stå i N (Nøytral) når bilen er AV” i beskrivelsen nedenfor.

For å dreie girvelgeren til N (nøytral), roterer du girvelgeren én gang med urviseren eller mot urviseren.

Hvis gjeldende girposisjon er i D (kjør), roterer du girvelgeren mot urviseren. Når girposisjonen er i R (revers), roterer du girvelgeren med urviseren.

Stå i N (Nøytral) når bilen er AV





[A] OK-knappen

Hvis du ønsker å forsatt være i N (nøytral) etter at bilen er i ACC-tilstand, kan du gjøre følgende.

1. Slå av AUTO HOLD og utløs den elektroniske parkeringsbremsen når bilen er i gang.
2. Velg N (nøytral) med girvelgeren mens du trår inn bremsepedalen.
3. Når du tar foten av bremsepedalen, vil meldingen “**Trykk og hold OK-knappen på rattet inne for å stå i N (Nøytral)**” vises på instrumentpanelets display.

4. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.
5. Når meldingen '**Kjøretøyet blir værende i (N). Du kan endre giret til avslutt"** (eller **"N gjelder fortsatt når kjøretøyet er Av**') vises på skjermen, trykker du på start/stopp-knappen mens du trår inn bremsepedalen.

   Hvis du åpner førerdøren innen 3 minutter i ACC-tilstand, endres imidlertid giret automatisk til P (parkering) og start/stopp-knappen endres til OFF.

MERK

- Når giret er i N (nøytral), vil start/stopp-knappen være i ACC-stilling. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.
- Før du kjører inn i en automatisk bilvaskemaskin, må du deaktivere elektronisk parkeringsbrems (EPB) manuelt. Hvis EPB er aktivert, kan det skade bilen eller den automatiske bilvaskemaskinen.

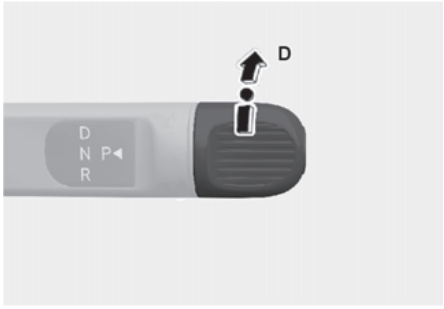
i Informajson

Når elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert, trykk på EPB-bryteren samtidig som du trykker ned bremsepedalen. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) må løses manuelt fordi EPB ikke løses automatisk selv om giret skiftes til N (nøytral).

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

Reduksjonsgirkassen aktiverer automatisk det regenerative bremsesystemet i henhold til veiforholdene.



For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis du åpner døren på førersiden når bilen har stoppet i D (kjør), endres giret til P (parkering) automatisk.

Hvis kjøretøyet er i bevegelse, kan det imidlertid hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skader på reduksjonsgiret.

MERK

Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (kjør).

⚠ FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Skift gir til R (revers) eller D (kjør).

i Informajson

Det er ikke mulig å skifte gir mens ladekabelen er tilkoblet.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se avsnittet “Bruk av startkabler (12 V-batteri)” i kapittel 8), eller kontakt en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Meldinger om klyngedisplay

Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

Meldingen vises når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Feil i girvelgersystem

Denne meldingen vises når giret ikke fungerer skikkelig i P (parkering).

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller girknappen

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk P-knappen

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P (parkering)-knappen.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Girvelger låst

Denne meldingen vises når girvelgeren ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du tråd på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

  Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Hvis giret settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan øke faren for en ulykke.

  Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring kan gjøre stor skade på reduksjonsgiret.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (kjør) eller R (revers), må du kontrollere girposisjonen som er angitt på instrumentklyngen før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremseytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du tråd på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- HYUNDAI anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.

Regenerativt bremsesystem (rattgirhendel)

Det regenerative bremsesystemet betjener girhendelen for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten til bilen. Det forbedrer energieffektiviteten og hjelper sjåføren til å få en bedre kjøreopplevelse.

i Informajson

Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

Bruk av regenerativt bremsesystem

Betjening av girhendelen

Betjen girhendelen som vist nedenfor for å bruke det regenerative bremsesystemet.



- Trekk i venstre girhendel (+) én gang for å øke det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det vil øke bremseintensiteten.
- Trekk i høyre girhendel (−) én gang for å redusere det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det vil redusere bremseintensiteten.
- Trekk og hold venstre girhendel (+) i over 0,5 sekunder for å fortsette å øke det regenerative bremseintensitetsnivået. Hold inne girhendelen for å stoppe bilen. (For mer informasjon, se avsnittet «Kjøring med én pedal» i dette kapittelet.)
- (Mens det smarte restitusjonssystemet er slått på) Trekk og hold den høyre girhendelen (−) i over 1 sekund for å slå av systemet for smart regenerering. (For mer informasjon, se avsnittet «System for smart regenerering» i dette kapittelet.)

Sjekk mengden av regenerativ bremsing



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet. Mens bilen slås av og på igjen etter at det regenerative bremsenivået er senket til 0, vil bremsenivået endres til 1.

Begrensninger i regenerativt bremsesystem

Den regenerative bremseintensiteten kan ikke endres ved bruk av girhendelen i følgende situasjoner:

- Når girhendlene (+) og (−) vippes samtidig.
- Når bilen retarderer når du trykker på bremsepedalen.
- Når Smart cruisekontroll er aktivert.
- Når den regenerative bremsingen brukes kontinuerlig med fulladet batteri
- Når SNØ-modus er aktivert

Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Innstillingsintervall
SNOW	0 til 1
ECO	0 til 3
NORMAL	0 til 3
SPORT	0 til 3

For mer informasjon, se avsnittet «Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD)» eller «Kjøremodus integrert kontrollsystem (AWD)» i dette kapittelet.

Kjøring med én pedal

Kjøring med én pedal betjener girhendelen mens du kjører for å kontrollere intensiteten av regenerativ bremsing. Den hjelper føreren med å stoppe bilen uten å trykke ned bremsen.

i Informasjon

Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.

Bruk Kjøring med én pedal-funksjonen

Trekk og hold venstre girhendel (+) i over 0,5 sekunder under frikjøring for å aktivere kjøremodusen med én pedal.

- Slipp girhendelen når bilen overstiger 3 km/t for å gå tilbake til det tidligere innstilte regenerative bremsenivået.
- I tilfelle bilens hastighet er under 3 km/t, vil bilen fortsette å sette på bremsen selv om føreren slipper girhendelen.
- Å slippe girhendelen etter at bilen har stoppet vil holde bilen på plass.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at bilen ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktivert, avhengig av bilens og veiens tilstand. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kunne bremse.
- I tilfelle sjåføren trykker ned gasspedalen mens han drar og holder venstre girhendel (+) for å øke bremsenivået, vil en pedalfunksjon fungere som i-PEDAL-funksjon. I dette tilfellet kan hastigheten ikke lenger kontrolleres med girhendelen.

Begrensninger for kjøring med én pedal

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktivert. Trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår
- Når vekten om bord er for tung
- Når bilen vippes til den ene siden
- Når dekket er for mye utslitt

Automatisk innkobling av EPB

Bruk funksjonen Kjøring med én pedal for å få bilen til å stoppe og automatisk koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).

Etter at bilen er stoppet, kobles EPB automatisk inn når noen av følgende betingelser oppfyles

- Når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og førerdøren er åpen.
- Giret skifter til N (nøytral).
- Panseret er åpent.
- Bagasjerommet er åpnet.
- Det har gått 5 minutter etter at bilen har stoppet.
- Kjøring med én pedal er begrenset på grunn av andre årsaker.

Bruk av i-PEDAL

i-PEDAL hjelper føreren med å akselerere, bremse og stoppe bilen kun med gasspedalen.

Aktiver/deaktiver i-PEDAL

- Aktivering av i-PEDAL:

  Trekk i venstre girhendelen () én gang når det regenerative bremsenivået er på 3. i-PEDAL er slått på og instrumentpanelet viser "**i-PEDAL**"-meldingen. i-PEDAL finnes ikke tilgjengelig mens systemet for smart regenerering er slått PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.
- Deaktivering av i-PEDAL:

  Trekk i høyre girhendelen () én gang mens funksjonen er slått PÅ. Ellers skift giret til R (revers) og deretter til D (kjør) mens funksjonen er slått PÅ. i-PEDAL er deaktivert og det regenerative bremsenivået er satt til 3.

⚠ FORSIKTIG

- Avhengig av bilen og veiens tilstand, kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL-funksjonen er aktivert. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kontrollere hastighet.
- i-PEDAL må ikke brukes på glatte veier.

Begrensninger for i-PEDAL

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL er riktig aktivert. Trykk på bremsen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår
- Når vekten om bord er for tung
- Når bilen vippes til den ene siden
- Når dekket er for mye utslitt

System for smart regenerering

Systemet for smart regenerering gjenkjenner avstand fra bil-til-bil, veihelling og fotobokser, og kontrollerer det regenerative bremsenivået under frikjøring. Det reduserer unødvendig nedtrykking av pedaler for å kunne forbedre energieffektiviteten og førerkomforten.

i Informajson

- Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.
- Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

System for smart regenerering av/på

Betjen girhendelen som vist nedenfor for å bruke systemet for smart regenerering.

- Slå på systemet for smart regenerering: Mens KLAR-indikatoren er slått PÅ, skift giret til D (Kjør), og trekk og hold høyre girhendelen ( ) i over et sekund.



Systemet for smart regenerering er slått PÅ og det regenerative bremsenivået vises AUTO.

- Slå av systemet for smart regenerering: Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, og trekk og hold høyre girhendelen ( ) i over et sekund. Instrumentgruppen vil vise det regenerative bremsenivået i stedet for "AUTO", og det smarte restitusjonssystemet vil slå seg av.
- Bruk Kjøring med én pedal-funksjonen: Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, trekk og hold venstre girhendel ( ) i over 0,5 sekunder (For mer informasjon, se avsnittet "Kjøring med én pedal" i dette kapittelet.)

  i-PEDAL er ikke tilgjengelig mens systemet for smart regenerering er slått PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.

Driftstilstand for system for smart regenerering

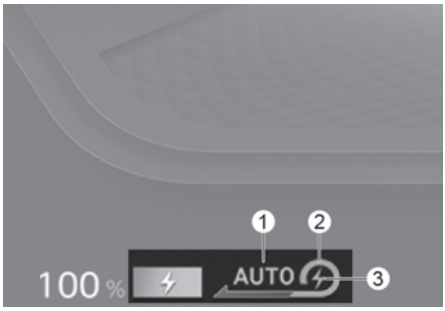
Når system for smart regenerering vises som AUTO og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph), vil systemet automatisk sjekke det regenerative bremsenivået under følgende forhold.

- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden fra bilen reduseres eller økes
- Hastigheten til bilen reduseres eller økes

⚠ FORSIKTIG

- Når varsellampen for sikkerhet fremover er slått PÅ, fungerer ikke systemet for smart regenerering som det skal. Trå inn bremsepedalen for å bremse.
- Funksjonen som justerer den regenerative bremseintensiteten avhengig av veistigningen, er kun effektiv når det regenerative bremsenivået er 0. Bremseintensiteten endres ikke vesentlig og dette avhenger av veistigningen hvis det regenerative bremsenivået er 1 eller høyere.

Innstillinger for smart regenereringsnivå



Instrumentpanelet viser «AUTO» (1) når systemet for smart regenerering er slått PÅ. Avhengig av forholdene, justerer systemet det regenerative bremsenivået (2). Den himmelblå indikatorlampen (3) lyser når bilen gjenkjenner en bil.

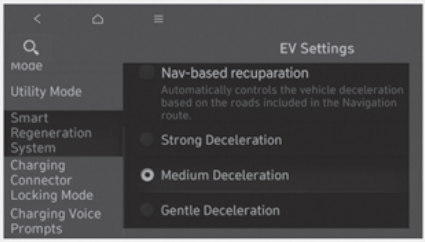
Standardinnstilling for smart regenerering

Standard bremsenivå for systemet for smart regenerering kan endres. Sett standard bremsenivå til laveste nivå, og la systemet justere bremseintensiteten automatisk.

Endre standardnivået til systemet for smart regenerering ved å trekke i høyre girhendel ( ) én gang mens systemet er PÅ.

Konfigurer intensiteten for smart regenerering

Regenerativ bremseintensitet til systemet for smart regenerering kan justeres for å matche førerens preferanser. Justering av bremseintensiteten gjør nedbremsingen raskere eller langsommere.



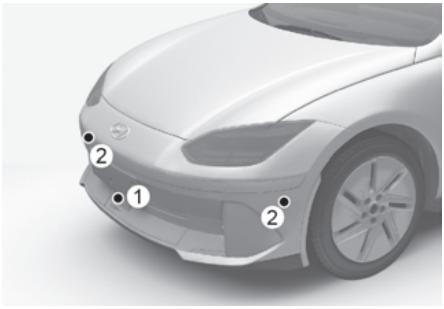
Juster det regenerative bremsenivået til systemet for smart regenerering ved å gå til **Innstillinger** (**Oppsett**) > **EV** > **Smart rekuperasjon** (**System for smart regenerering**) fra infotainmentsystemet.

Sett systemet for smart regenerering på pause

Systemet for smart regenerering er midlertidig slått av under følgende forhold. Mens systemet er slått av, må sjåføren holde øye med omgivelsene og trykke ned bremsepedalen for å bremse.

- Giret går til N (Neutral), R (Reverse) eller P (Park).
- Smart hastighetskontroll er PÅ
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert
- ABS er i drift

Sensorer foran (radar foran)



(1) Frontradar
(2) Hjørneradar foran

De fremre sensorene gjenkjenner avstanden fra bilen foran for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten. I tilfelle sensoren er dekket med snø, regn eller andre fremmedlegemer, kan ytelsen til sensorene forringes, og systemet for smart regenerering kan slå seg av. Hold alltid sensorene rene.

Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer



I tilfelle systemet for smart regenerering er slått av og dette skyldes fordi sensorene foran er dekket med fremmedlegemer eller andre årsaker, vises advarselsmeldingen ovenfor. Også det regenerative bremsenivået vises i stedet for «AUTO».

Fjern fremmedlegemene fra sensorene og slå på systemet igjen ved å trekke og holde høyre girhendel (⊖) i over et sekund.

I tilfelle varselmeldingen fortsatt vises etter rengjøring av sensorene, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.

Forholdsregler for systemet for smart regenerering

Systemet for smart regenerering er kun for førerens bekvemmelighet og ikke representerer en sikkerhetsfunksjon. Systemet for smart regenerering kobler verken helt inn på bremsen eller unngår automatisk kollisjoner. Føreren må kjøre på en trygg måte og betjene bilen med sin egen beslutning selv om systemet er slått på.

Systemet for smart regenerering fungerer kanskje ikke på riktig måte hvis systemet har problemer med å gjenkjenne veitilstanden på grunn av veitilstanden, slik som tett trafikk eller deformert veiform. Hold alltid sikkerhetsavstanden mens du kjører, og trå ned bremsepedalen for å bremse ned.

Ta vare på følgende instruksjoner for sikker og effektiv bruk av systemet for smart regenerering.

Generelle forholdsregler

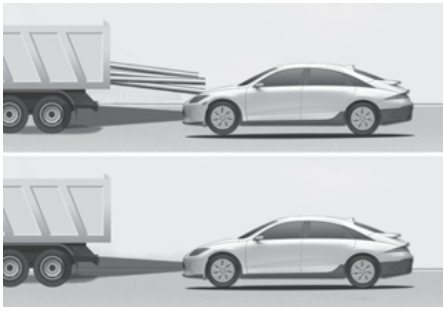
- Hold alltid en sikkerhetsavstand til bilen som finnes foran, og sørg for bremseavstand.
- Forbered deg alltid på uventede situasjoner og trykk ned bremsepedalen for å kunne bremse når det kreves. Systemet for smart regenerering kan ikke reagere på fotgjengere, bil som gjør en plutselig stopp og som kommer fra motsatt kjørefelt.
- I tilfelle bilen som finnes foran deg ofte skifter fil, må du alltid hold øynene fremover for å være forberedt på farlige situasjoner. I dette tilfellet kan systemet for smart regenerering reagere sent og upassende på bilens bevegelser fra sidefeltene.
- Føreren må alltid trå ned bremsepedalen når bilen stoppes.
- Trå ned bremsepedalen for å bremse under følgende forhold.
  - I tilfelle den fremre delen av bilen løftes opp på grunn av lasten som er lastet på den bakre delen av bilen.
  - Når sjåføren bruker rattet.
  - Når bilen ikke kjører i midten av kjørefeltet.
  - Når bilen kjører på en som er for smal eller for buet.
- Systemet for smart regenerering kan slås av midlertidig når det utsettes for sterke elektromagnetiske bølger.
- I tilfelle bilen frikjører nær fotoboksen og kobler inn bremsen med systemet for smart regenerering, kan det hende at bilen ikke kan holde fartsgrensen. Følg alltid vei- og trafikkloven.

Forsiktighetsregler for sensorer som finnes foran

- Bekreft at sensoren eller omgivelsene ikke blir fysisk påvirket. I tilfelle sensoren forskyves på grunn av støt, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte, og instrumentpanelet viser kanskje ingen advarsler. Hvis sensoren utsettes for fysiske støt, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.
- Sensorene og dens omgivelser, sensordeksler og kjøretøysgitter skal alltid holdes rene.
- Ikke fest tilbehør som lister eller klistremerker på sensoren og dens deteksjonsrekkevidde, eller bytt grillen. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Bruk alltid originale deler til sensordekselet, og ikke mal det.
- Bruk mykt stoff for å unngå skader på sensordekselet under vasking av bilen.
- Ikke spray sensoren bak grillen direkte med høyt trykkvann under vasking av bilen.

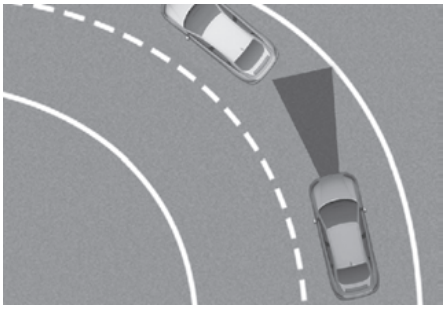
Forholdsregler for gjenkjenning av bil

- Sensorene som finnes foran kan plutselig gjenkjenne den foregående bilen når systemet for smart regenerering reagerer sakte, eller bilen går gjennom enden av en skråning eller kurve. I dette tilfellet økes den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse.

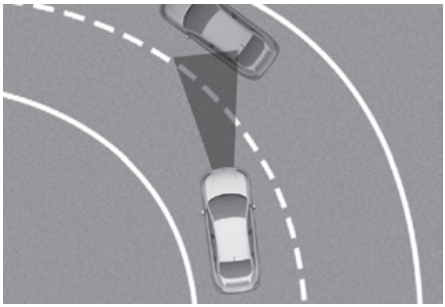


- Sensorene som finnes foran kan kanskje ikke gjenkjenne bilen foran i følgende situasjoner selv om det finnes i samme kjørefelt.
  - Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
  - Kjøretøy på siden
  - Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremser
  - Kjøretøy med små bakprofiler, som tilhengere uten last
- Når bilen som finnes foran den foregående bilen stopper og bilen som finnes foran skifter kjørefelt, kan det hende at sensorene foran ikke kan gjenkjenne bilen som har stoppet.

Forsiktighetsregler på kurvene

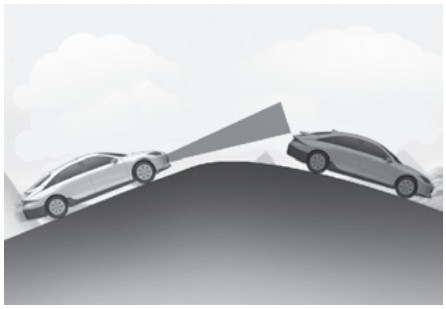


- Det kan hende at sensorene som finnes foran ikke kunne gjenkjenne den foregående bilen hvis du kjører i en kurve. Den regenerative bremseintensiteten kan automatisk senkes, noe som kan akselerere bilen.



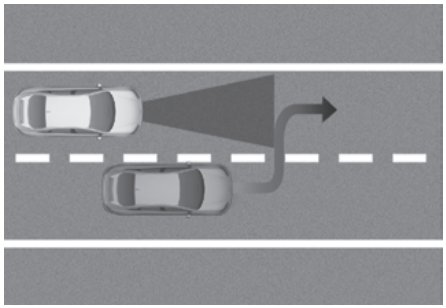
- På en buet vei kan sensorene som finnes foran gjenkjenne biler i den andre kjørebanen som den foregående bilen i samme kjørefelt. Det kan øke den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse. Sjekk omgivelsene og trykk ned gasspedalen for å unngå unødvendig reduksjon av hastigheten.
- I tilfelle sensorene som finnes foran plutselig gjenkjenner bilen foran, kan den regenerative bremseintensiteten øke og bilen kan bremses.

Forsiktighetsregler på skråningen



- I tilfelle bilen løper gjennom enden av en skråning eller i tilfelle stigningen endrer seg, kan det hende at sensorene som finnes foran ikke kan gjenkjenne, eller kan plutselig gjenkjenne bilen foran. Den kan justere den regenerative bremseintensiteten og endre bilens hastighet.
- Når du kjøres opp eller ned skråningen, se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å bremse.

Forholdsregler for skifting av kjørefelt



- I tilfelle en bil i neste kjørefelt beveger seg inn i fronten av din bil, kan sensorene som finnes foran kun gjenkjenne bilen når det finnes helt innenfor deteksjonsområdet.
- Sensorene som finnes foran kan gjenkjenne kjøretøyene som griper inn plutselig.

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Bremsekraftforsterkeren fungerer ikke hvis strømforsyningen til kjøretøyet blir brutt. Du kan fremdeles stanse kjøretøyet, men dette krever mer kraft og en større pedalbevegelse enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av kraftforsterkeren.

i Informajson

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket ned under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
- Hvis avisingskjemikalier fester seg på bremsene, kan det oppstå unormal slitasje og støy på bremseskiver og -belegg. Fjern avisingskjemikaliene fra bremseskivene og -beleggene mens du bremser under trygge trafikkforhold.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss, samt økt bremselengde. Øk derfor det regenererende bremsenivået med venstre girskifthendel (+) for å øke hastigheten.
- Når du kjører ned en lang eller bratt bakke, kan du bruke girskifthendelen for å øke det regenererende bremsenivået for å redusere hastigheten og unngå unødvendig bruk av bremsepedalen. Å holde bremsene inne hele tiden vil gjøre at bremsene overopphetes og dette kan føre til midlertidig tap av bremseytelsen.
- Våte bremser kan svekke bilens evne til å bremse på en sikker måte. Ettersom våte bremser øker bremseavstanden og forårsaker støy, bør du velge 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger samtidig som du holder en sikker avstand til andre kjøretøy. Trå lett på pedalen for å tørke bremsesystemet. Slike prosedyrer kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet, noe som ikke kan anses som en systemfeil. Inspiser bremsesystemet etter bilvask eller kjøring på våte veier.

MERK

- Ikke fortsett å tråkke inn bremsepedalen hvis «READY»-indikatoren er AV. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.
  - Når pedalen tråkkes ned fort.
  - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
  - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye vil du høre en høy, lys varsellyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du tråkker inn bremsepedalen.

MERK

Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.

Informajson

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

ADVARSEL

Hyppig bremsing kan deformere komponenter og ha på seg skivebremsen og forårsake vibrasjoner under bremsing. Overhold fartsgrensen for å forhindre bremseskader fra overdreven bremsing.

Bremseslitasje, støy, vibrasjoner fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremsene forårsaket av gjentatte ganger bremsing i høy hastighet, racing på spor osv. Kan utelukkes fra garantidekningen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen



For å sette den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på:

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Anmodet fra andre systemer
- Føreren skrur av bilen mens AUTO HOLD står på.

Nødbremsing

Hvis du får et problem med bremsepedalen mens du kjører, kan du nødbremse ved å trekke opp og holde på EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Men bremselengden vil være lenger enn normalt.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.

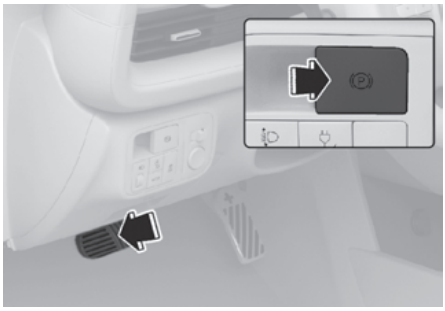
i Informajson

Ved nødbremsing lyser varsellampen for parkeringsbrems for å indikere at systemet er i drift.

MERK

Hvis du kontinuerlig hører en lyd, eller hvis det lukter svidd når EPB brukes til nødbremsing, anbefaler vi å få systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Frigjøre parkeringsbremsen



For å løsne EPB (elektrisk parkeringsbrems):

1. Sett start/stopp-knappen til ON- eller START-posisjon.
2. Trykk på EPB-knappen når du bremsepedalen nede.

Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Slik deaktivere du EPB (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (parkering)

  Med bilen i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- Gir i N (nøytral)

  Med bilen i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- Oppfyll følgende kriterier

1. Sørg for at sikkerhetsbeltene er festet og at dører, panser og bakluke er lukket.
2. Med bilen i gang, trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).

3. Tråkk inn gasspedalen.

   Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

i Informasjon

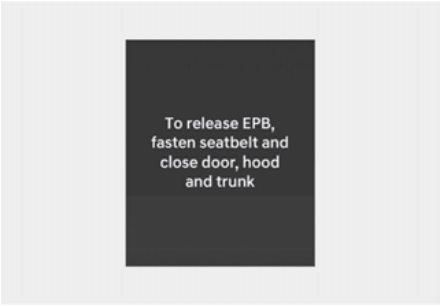
- For Midtøsten utløses EPB uavhengig av hvorvidt sikkerhetsbeltet er festet.
- For din egen sikkerhet kan du aktivere EPB selv om bilens start/stopp-knapp står i OFF-stilling (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke utløse funksjonen.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

MERK

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAIforhandler
- Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

For å løsne EPB må du lukke dørene, panseret og bagasjerommet og feste sikkerhetsbeltene.



- Hvis du prøver å kjøre med EPB aktivert, høres det en varsellyd og det vises en melding.
- Hvis sikkerhetsbeltet til sjåføren ikke er festet og panseret eller bagasjerommet åpnes, høres det en varsellyd og det vises en melding.
- Hvis det er en feil ved bilen vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis en slik situasjonen oppstår, må du trå ned bremsepedalen og deaktivere EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å trykke inn bremsepedalen.

  Skift gir til P (parkering), trekk opp EPB-bryteren og sett start/stopp-knappen til OFF-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

  Hvis P (Park)-stillingen på girkassen ikke er i fullt inngrep, er det en risiko for at bilen kan komme i bevegelse og skade deg selv eller andre, selv om parkeringsbremsen er på.
- ALDRI la noen som ikke kjenner bilen trykke på EPB-bryteren. Hvis EPB løsnes ved et uhell kan det oppstå alvorlig personskade.
- Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

Om vinteren kan enheten for elektronisk parkeringsbrems (EPB) fryse, slik at systemet ikke kan deaktiveres. Ikke bruk elektronisk parkeringsbrems (EPB), men parker på en flat overflate med giret i P (park). Bruk klosser under hjulene, hvis dette er nødvendig. Dersom elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres automatisk når giret skiftes til P (park), koble ut Auto Hold og trykk på bryteren for elektronisk parkeringsbrems (EPB) for å løse parkeringsbremsen.

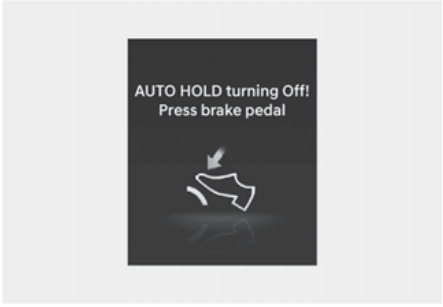
MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du tråkker ned gasspedalen mens EPB er på, vil du høre en varsellyd og en melding vil vises. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler. Før du kjører, må du se etter at EPB er helt løsnet og varsellyset er AV.

i Informajson

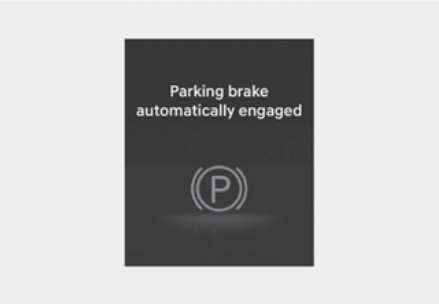
- En klikkelyd kan høres når du bruker og frigjør EPB. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer ordentlig.
- Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.

AUTO HOLD turning Off! Trykk ned bremsen



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

Parkeringsbrems automatisk innkoblet



Hvis EPB blir aktivert mens Auto Hold er aktivert, høres det en varsellyd og det vises en melding.

EPB funksjonsfeil

Denne varsellampen lyser opp når start/stopp-knappen settes til ON, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når start/stopp-knappen settes til ON, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjonsfeilindikatoren for EPB kan bli tent når ESC-indikatoren kommer på for å vise at ESC ikke virker som den skal, men den angir ikke noen funksjonsfeil i EPB.

MERK

- Hvis EPB-varsellampen fremdeles lyser, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen ikke begynner å lyse selv om EPB-bryteren er trukket opp, er kanskje ikke EPB på.
- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når EPB-varsellyset er på, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varsellampen ikke skrur seg av, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Kontroller varsellyset for parkeringsbremsen ved å sette bilens start/stopp-knapp til ON.

Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og bilens start/stopp-knapp er satt til START eller ON.

Før du kjører, må du se etter at parkeringsbremsen er helt løsnet og varsellyset er AV.

Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Hvis det er mulig, må du avbryte kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjører du bilen med største forsiktighet, og fortsetter kun å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

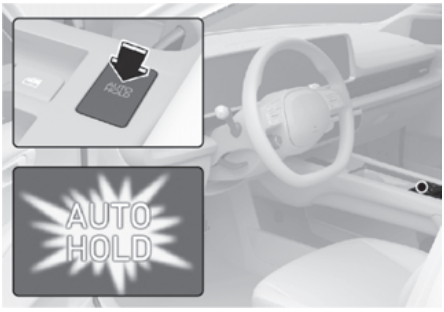
Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke løser ut som normalt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler og eventuelt får fraktet bilen dit på henger for nærmere undersøkelser.

Auto Hold

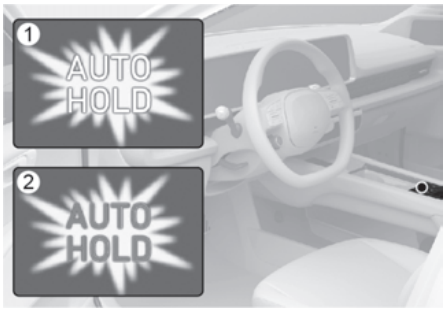
Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å tråkke inn bremsepedalen.

Slik setter du den på:

1. Trå inn bremsepedalen og trykk deretter på AUTO HOLD-bryteren mens førerdøren og panseret er lukket. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å tråkke bremsepedalen fullstendig ned, opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren endres fra hvit til grønn.



(1) Hvit
(2) Grønn

3. Bilen blir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.
4. Hvis EPB settes på, løsnes Auto Hold.

Slik frigjør du den:

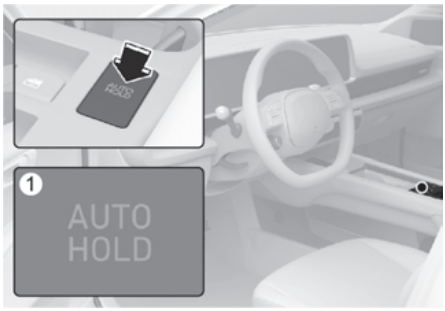
Hvis du tråkker på gasspedalen mens girspaken står i D (Drive) eller manuellgirmodus, vil Auto Hold løsnes automatisk og bilen vil begynne å bevege seg. AUTO HOLD-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Når AUTO HOLD blir automatisk løsnet ved å trå på gasspedalen, må du alltid se rundt bilen.

Trå sakte på gasspedalen for å ta pent i gang.

For å avbryte:



(1) OFF (AV)

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trykk på AUTO HOLD-bryteren.

AUTO HOLD-indikatoren vil slukke.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du ALLTID trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold før du:

- Kjører i nedoverbakke.
- Kjører bilen i R (Revers).
- Parkerer bilen.

i Informajson

- Auto Hold fungerer ikke når:
  - Giret er i P (parkering)
  - EPB settes på
- For din egen sikkerhet så skiftes Auto Hold automatisk til EPB når:
  - Førerdøren åpnes
  - Bagasjerommet er åpnet
  - Panseret er åpent
  - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter
  - Bilen står stille i en bratt helling
  - Bilen flyttes flere ganger

  I disse tilfellene vil varsellampen for parkeringsbremsen skrus på, AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønn til hvit og en varsellyd og en melding vil vises for å informere deg om at EPB er blitt aktivert automatisk. Før du kjører igjen må du trå inn bremsepedalen, kontrollere området rundt bilen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren,
- Mens Auto Hold er i funksjon, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normal driftsstøy.
- Hvis bilen startes på nytt mens AUTO HOLD-systemet er i venteposisjon eller er aktivert, vil AUTO HOLD-systemet fortsette å fungere i venteposisjon.

MERK

Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold som den skal. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Trykk sakte på gasspedalen når du starter bilen.
- For sikkerhets skyld bør du oppheve Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.

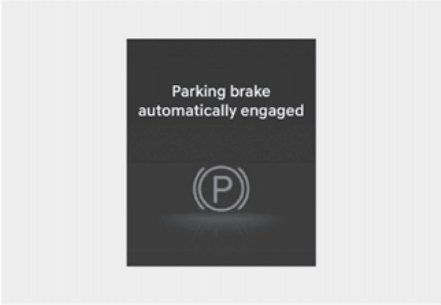
MERK

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingssystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

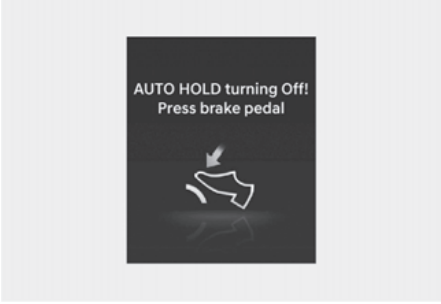
Varselmeldinger

Parkeringsbrems automatisk innkoblet



Hvis EPB blir aktivert mens Auto Hold er aktivert, høres det en varsellyd og det vises en melding.

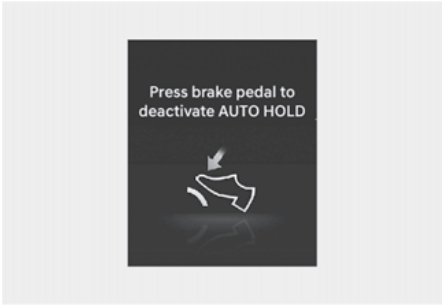
AUTO HOLD turning Off! Trykk ned bremsen



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

Når denne meldingen vises er kanskje ikke Auto Hold og EPB i drift. For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD



Hvis du ikke tråkket på bremsepedalen når du løsnet Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, høres det en varsellyd og det vises en melding.

Rengjøring av bremseskive

Bruk funksjonen for rengjøring av bremseskiver hvis støy genereres når du trykker ned bremsen mens du kjører, eller hvis bremseskiven blir rusten. Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse. Regenerativ bremsing begrenses mens rengjøring av bremseskive brukes, noe som kan redusere den elektriske effektens effektivitet.

Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

- Rengjøring av bremseskive starter når meldingen "**Rengjøring av bremseskive**" vises på instrumentpanelet.
- Regenerativ bremsing begrenses når bremsen trykkes ned omtrent 10 ganger under kjøring (dette kan variere avhengig av kjøreforhold). Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse.
- Funksjonen for rengjøring av bremseskiven slås av automatisk når prosessen er fullført. Den kan også slås av før prosessen er fullført ved å slå av kjøretøyet eller trykke på AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

⚠ ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) eller et system med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke forhindre ulykker forårsaket av feil eller farlig kjørebevegelser. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing, må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og gjenstander foran deg. Bilens hastighet burde alltid reduseres ved ekstreme veiforhold. Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold.

Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket, eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du skal ikke teste sikkerhetsegenskapene for en bil med ABS (eller ESC) ved kjøring i høy hastighet eller svingkjøring. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladding ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket, eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladd som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vær- og veiforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din svinger inn i motgående trafikk eller av veien.

Ved kjøring på ujevne veier, eller veier med løst veidekke, kan blokkeringsfrie bremser føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS-varsellampen (ABS) vil lyse i flere sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

Når dette skjer går ABS-en gjennom en selvdiagnostikk og lyset vil skru seg av hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen (ABS) for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremsene fungerer som normalt. For å redusere faren for alvorlig skade eller død, anbefaler vi at du tar kontakt med din autoriserte HYUNDAI-forhandler så rask som mulig.

MERK

Hvis du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert og varsellampen (ABS) kan lyse. Flytt bilen til et sikkert sted og stopp bilen.

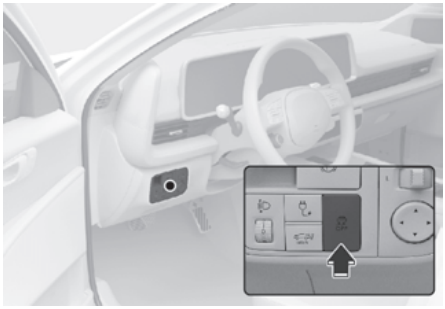
Start bilen på nytt. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke har du et problem med ABS-systemet. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Informajson

Når du tjuvstarter bilen fordi batteriet er flatt, kan varsellampen for ABS (ABS) skru seg på samtidig. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er konstruert for å stabilisere bilen ved kjøring i sving.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremser med en av bilens bremser og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen etter veiforholdene.

ADVARSEL

Kjør ALDRI for fort i forhold til veiforholdene når du svinger. ESC vil ikke forhindre ulykker.

For høy hastighet i sving, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når start/stopp-knappen er satt til ON, lyser ESC- og ESC OFF-varsellampene i ca. tre sekunder. Når begge lampene er av, er ESC aktivert.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ESC er aktivert.

- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.
- Hvis cruise-kontrollen er i bruk når ESC aktiveres blir cruise-kontrollen automatisk deaktivert.
  Cruise-kontrollen kan aktiveres igjen når veiforholdene tillater det. Se «Hastighetskontroll (CC)» senere i kapittel 7 (utstyrsavhengig).

ESC AV-tilstand



Slik avbryter du ESC-drift:

- Tilstand 1

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen "**Antispinn deaktivert**" vil lyse. Når dette skjer, deaktiveres antispinnfunksjonen til ESC (elbilkontroll), men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsekontroll) er fremdeles i drift.

- Tilstand 2

Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen "**Antispinn og stabilitetskontroll deaktivert**" lyser og en varsellyd høres. Når dette skjer, deaktiveres både antispinnfunksjonen til ESC (elbilkontroll) og bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsekontroll).

Hvis start/stopp-knappen settes til OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Når du starter bilen igjen blir ESC automatisk slått på.

Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.

Indikatorlamper

ESC-indikatorlampe (blinker)



ESC OFF-indikatorlampe (skrus på)



Når start/stopp-knappen settes til ON, lyser ESC-indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatorlyset blir på kan bilen ha en feil i ESC-systemet. Når denne varsellampen lyser anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.

⚠ ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere. Slå ALDRI av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker, ellers kan du miste kontrollen over bilen så det skjer en ulykke.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Bruk av ESC OFF

Når du kjører

ESC OFF-modusen skal bare brukes kort for å hjelpe å frigjøre bilen, hvis den sitter fast i snø eller gjørme, ved midlertidig å stoppe driften av ESC, for å opprettholde hjulmomentet.

Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykk på "ESC OFF"-knappen mens du kjører på flat vei.

MERK

Slik forhindrer du skader på reduksjonsgiret:

- Ikke la hjulene på en aksel spinne mye når varsellampene for ESC, ABS og bremselys vises. Bilgarantien dekker ikke reparasjon. Reduser motorkraften og ikke spinn hjulene når disse lysene vises.
- Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).

i Informajson

- ABS eller standard drift av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet, og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskivene.

  Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet. Etter bremseskiverengjøring kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes.

  Hvis det regenerative bremsesystemet ikke gjenopprettes etter rengjøring avec la bouteille de La Maison Gaspard (or something similar...) If the regenerative braking system is not restored after the brake disc cleaning, we recommend to inspect the vehicle by an authorized HYUNDAI dealer.

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

Bilens stabilitetsprogram er en funksjon til det elektriske stabilitetskontrollsystemet (ESC). Det hjelper til med å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- Kontroller ALLTID farten og avstanden til bilen foran. VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser.
- Kjør aldri for fort i forhold til veiforholdene. VSM vil ikke forhindre ulykker. Høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.

VSM-funksjon

Under drift

Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

i Informajson

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som hellinger eller stigninger.
- Kjøring i revers.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- Varsellyset (!) til den motordrevne servostyringen (MDPS) er på eller blinker.

VSM AV-tilstand

For å avbryte VSM-funksjonen, må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC-OFF-indikatorlampen (OFF) vil lyse.

For å skru på VSM må du trykke på ESC OFF-knappen igjen. ESC OFF-indikatorlampen vil skru seg av.

⚠ ADVARSEL

Hvis ESC-indikatorlyset (ESC) eller varsellampen for MDPS (!) forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varsellampen lyser anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at VSM-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

Hjelpekontrollen for bakkestart bidrar til å stoppe bilen fra å rulle bakover når du starter bilen fra en stopp i en bakke. Systemet kontrollerer automatisk bremsene i ca. 2 sekunder (maks. 5 sekunder når gasspedalen er trykket litt inn under bruk av HAC) og frigjør bremsen etter 2 sekunder eller når gasspedalen tråkkes inn.

⚠ ADVARSEL

Vær alltid forberedt på å tråkke inn gasspedalen når du begynner på en bakke. Hjelpekontrollen for bakkestart aktiveres bare i omtrent 2 sekunder (maks. 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under bruk av HAC).

i Informajson

- Kontrollen for kjøring i oppoverbakke fungerer ikke når giret er endret til P (Parkering) eller N (Nøytral).
- HAC aktiveres når ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Men den aktiveres ikke når ESC fungerer som den skal.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremser brått og hardt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen plutselig stopper. (Deselerasjonskraften overskrider 7 m/s, og kjørehastigheten overskrider 55 km/t (34 mph).)
- ABS er aktivert og kjørehastigheten overskrider 55 km/t (34 mph).

Nødblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene:

- Når kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph),
- Når ABS er deaktivert og
- Når den brå bremsesituasjonen er over.

Nødblinklys slås AV:

- Når bilen har kjørt i en lav hastighet over en spesifikk tid.

Føreren selv kan skru varselblinklyset AV (OFF) ved å trykke på knappen.

i Informajson

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke aktiveres dersom varselblinklyset allerede er på.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multikollisjonsbrems kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses, vil multikollisjonsbremsen overvåke hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen trykkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
  - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
  - Bremsepedalen og gasspedalen knapt er trykket ned.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens multikollisjonsbremsen er aktiv, vil bremsekraften prioriteres over automatisk bremsing, utført av systemet for multikollisjonsbrems. Hvis føreren tar foten av bremsepedalen, vil imidlertid systemet for multikollisjonsbrems opprettholde automatisk bremsing.

System av

Multikollisjonsbremsen kanselleres i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå.
- Bilen stopper.
- Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.

⚠ ADVARSEL

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av multikollisjonsbremsen, vil systemet slutte å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen, bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse gir ekstra trykk om bremsepedalen trykkes kortvarig og sterkt ned i situasjoner når brå bremsing er nødvendig under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden for ABS-kontroll (Blokkeringsfritt bremsesystem) å gå inn og reduserer følgelig bremselengden ved å gi ekstra trykk opp til punktet for ABS-inngrep.

⚠ ADVARSEL

Avhengig av førerens kjørevaner, kjørehastighet, hvor langt bremsepedalen er tråkket ned og veibanenes beskaffenhet, kan det hende at systemet ikke fungerer.

Gode bremsevaner

⚠ ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å trykke inn bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.

Biler som er parkert uten at parkeringsbremsen er satt på kan begynne å rulle og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Utvis forsiktighet når bremsene er våte. Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann, eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremser kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene må du bremse svakt, til bremsefunksjonen er tilbake til det normale. Hvis bremsefunksjonen ikke blir normal igjen må du stoppe så fort det er trygt, og vi anbefaler at du ringer en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen, kan føre til overoppheting av bremsene, bremseslitasje og bremsesvikt.

Hvis dekket punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet, for å hindre at den ruller forover.

Firehjulstrekk (AWD)

utstyrsavhengig

Når firehjulstrekk (AWD) er aktivert, fordeles bilens kjørekraft på en hensiktsmessig måte mellom forhulene og bakhjulene. Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med elektronisk AWD

1. Forbedret stabilitet ved kjøring i rett linje.
2. Forbedret kjøreytelse i svinger.
3. Sikker stabilitet under vanskelige forhold, for eksempel på våte og sandete veier.
4. Forbedret energieffektivitet fra automatisk styring av kjøremodus.

i Informasjon

Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for AWD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodusen (2WD/AWD) bidrar til forbedring av energieffektiviteten og kjørestabiliteten.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann.
- Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig undersiden av bilen.
- Pass på å utstyre bilen med fire dekk av samme størrelse og type.
- Sørg for at AWD-kjøretøyet er tauet av en redningsbil.

For trygg AWD kjøring

Før du kjører

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen.
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Regenerativ bremsing hjelper til å kjøre nedoverbakke. Det kan imidlertid være vanskelig å justere bilen mens du kjører med regenerativ bremsing, så unngå å bruke det tredje nivået av regenerativ bremsing så mye som mulig.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.
- Det kan være vanskelig å starte igjen hvis bilen stopper i en oppoverbakke. Hold avstand til andre kjøretøy, og kjør sakte.

i Informajson

Når du bruker vinterdekk, kan du feste det på alle de fire hjulene.

Når du bruker kjettinger, kan du montere den på bakhjulene.

Kjørehastigheten må imidlertid være under 30 km/t, og kjørestrekningen må begrenses. Kjøring i høy hastighet eller kjøring over lengre tid med kjettinger kan føre til funksjonsfeil eller skader i AWD-systemet.

For mer informasjon om snødekk og dekkkjeder, se avsnittet “Kjøring om vinteren” i dette kapittelet.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser hastigheten og kontroller alltid veitilstanden.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

MERK

Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi substans ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.

Kjøring oppover eller nedover bakker

- Kjøring i oppoverbakke
  - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
  - Kjør i så rett strekning som mulig.
- Kjøring i nedoverbakke
  - Kjør så rett som mulig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget, vannet og gjørmetilstandene.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør på siden av bratte bakker. En liten endring i hjulretningen kan destabilisere kjøretøyet. I tillegg kan et stabilt kjøretøy miste stabiliteten hvis kjøretøyet stopper i en framoverbevegelse. Kjøretøyet ditt kan velte, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.

- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

⚠ ADVARSEL

Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

Forholdsregler i krisesituasjon

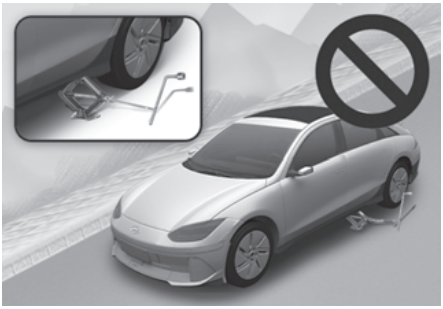
Dekk

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL



Du må aldri starte eller kjøre bilen når AWD-kjøretøyet er hevet opp ved hjelp av en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død for deg eller noen i nærheten.

Tauing

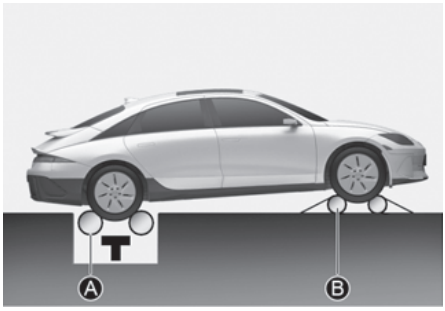
AWD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. For mer informasjon, se avsnittet «Tauing» i kapittel 8.

Kontrollere viskerblader

- Hvis kjøretøyet trenger å bli behandlet av en kjøretøylift, skal du ikke forhindre noen av de fire hjulene fra å snurre. Dette kan skade AWD systemet.
- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade AWD systemet.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.



[A] Rulletester (speedometer),
[B] Midlertidig frirull

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk bør ikke bli testet på en rulletester for FWD-biler. Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres:

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Løs ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD)

utstyrsavhengig

Kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.



Modusen endres når føreren trykker på kjøremodusknappen.

NORMAL modus

Normal-modus er en kjøremodus som brukes ved kjøring på vanlige veier, i sentrumsområder og på motorveier.

ECO modus

ØKO-modus er en kjøremodus som forbedrer energieffektiviteten ved å kontrollere motorene og reduksjonsgiret.

Energieffektiviteten varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforholdene.

- Når ØKO-modus er valgt, lyser ØKO-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.
- Når ECO-modus er aktivert:
  - Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
  - Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre elektrisk energieffektivitet.

Begrensninger ved ECO-moduset

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:

  Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:

  Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke, fordi dreiemomentet er begrenset.

SPORT-modus

SPORT-modus er en kjøremodus som forbedrer kjøreytelsen ved å kontrollere motorene og reduksjonsgiret.

I SPORT-modus kan den elektriske energieffektiviteten bli dårligere.

- Når ECO-modus er valgt, lyser ECO-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.
- Når bilen startes på nytt, vil kjøremodusen gå tilbake til NORMAL-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modus igjen med knappen.

SNOW modus

SNØ-modus legger til rette for sikker kjøring på snødekte veier.

- Trykk på og hold inne kjøremodusknappen for å velge SNØ-modus.
- Når SNØ-modus er valgt, lyser SNØ-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.

MERK

- Trå inn gasspedalen mykt på snø og is.
- Hold avstand til bilen foran deg.
- Unngå hurtig akselerasjon, deselerasjon og rattkontroll. Plutselig kjøring på snø kan forårsake ulykker.

MIN KJØREMODUS

I MIN KJØREMODUS, kan du justere bilens ytelsen for hver funksjon. For å stille inn **MIN KJØREMODUS**, gå til **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Kjøremodus** > **STANDARD** > **MIN KJØREMODUS** i infotainmentsystemet.

	MIN KJØREMODUS
Strømuttak	Maksimert/Normal /Minimert
Akselerasjonsfølsomhet	Høy/Moderat/Lav
Styring	NORMAL/SPORT

Trykk på og hold inne kjøremodusknappen for å velge MIN KJØREMODUS-modus. MIN KJØREMODUS-indikatoren vil lyse på instrumentpanelet.

- I tilfelle kontrolleren byttes ut eller kontrollerens programvare oppdateres, kan innstillingen for MIN KJØREMODUS initialiseres.

Kjøremodus integrert kontrollsystem (AWD)

utstyrsavhengig

Kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.



Modusen endres når føreren trykker på kjøremodusknappen.

NORMAL modus

Normal-modus er kjøring med automatisk endring av kjøremodusen (2WD/AWD) i henhold til ulike veiforhold.

ECO modus

ECO-modus er en kjøremodus der kjøretøy kan endre innkoblingsstatusen for motoren avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodusen (2WD/AWD) bidrar til forbedring av energieffektiviteten.

Energieffektiviteten varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforholdene.

- Når ØKO-modus er valgt, lyser ØKO-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.
- Når ECO-modus er aktivert:
  - Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
  - Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
  - Skiftemønsteret til reduksjonsgirkassen kan endre seg.

    De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre elektrisk energieffektivitet.

Begrensninger ved ECO-moduset

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:

Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.

- Når du kjører opp en bakke:

Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke, fordi dreiemomentet er begrenset.

SPORT-modus

SPORT-modus er en kjøremodus som forbedrer kjøreytelsen ved å finjustere AWD-systemet og kontrollere reduksjonsgiret.

I SPORT-modus kan den elektriske energieffektiviteten bli dårligere.

- Når ECO-modus er valgt, lyser ECO-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.
- Når bilen startes på nytt, vil kjøremodusen gå tilbake til NORMAL-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modus igjen med knappen.

SNOW modus

SNOW-modus er en kjøremodus som forbedrer kjøreytelsen ved å endre motorens innkoblingsstatus avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodusen (2WD/AWD) bidrar til forbedring av kjørestabiliteten.

- Trykk på og hold inne kjøremodusknappen for å velge SNØ-modus.
- Når SNØ-modus er valgt, lyser SNØ-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.
- Når SNOW-modus er aktivert, fordeles kjørekraften automatisk mellom fire hjul, slik at bilens stabilitet øker.

MERK

- Trå inn gasspedalen mykt på snø og is.
- Hold avstand til bilen foran deg.
- Unngå hurtig akselerasjon, deselerasjon og rattkontroll. Plutselig kjøring på snø kan forårsake ulykker.

MIN KJØREMODUS

I MIN KJØREMODUS, kan du justere bilens ytelsen for hver funksjon. For å stille inn **MIN KJØREMODUS**, gå til **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Kjøremodus** > **STANDARD** > **MIN KJØREMODUS** i infotainmentsystemet.

	MIN KJØREMODUS
Strømuttak	Maksimert/Normal /Minimert
Akselerasjonsfølsomhet	Høy/Moderat/Lav
Styring	NORMAL/SPORT
Drivlinje	AWD/AUTO AWD/2WD

Trykk på og hold inne kjøremodusknappen for å velge MIN KJØREMODUS-modus. MIN KJØREMODUS-indikatoren vil lyse på instrumentpanelet.

- Under kjøring i 2WD, vil AWD fungere under følgende forhold:
  - Kjøring i lav hastighet eller stoppe
  - Kjøring i oppoverbakke eller glatt vei
  - Feil på bakhjulsmotoren
- I tilfelle kontrolleren byttes ut eller kontrollerens programvare oppdateres, kan innstillingen for MIN KJØREMODUS initialiseres.

Kjøremodusegenskaper

Karakteristikken til hver komponent varierer etter hvilken kjøremodus som er valgt.

Kjøremodus	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaper	Kjøring på snø	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energieffektivitet	Sportskjøremodus
Knappeaktivering	Trykk i minst 1 sekund	Trykk	Trykk	Trykk
Indikator på instrumentklyngen	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimakontrollsystem	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL) *1	NORMAL
Hastighetsgrense	-	-	-	-
Regenerativt bremsenivå	0-1	0-3		
BREMSEMODUS	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL/ SPORT *1

*1 Du kan angi kjøreforhold for hver kjøremodus i kjøremodusinnstillingen i infotainmentsystemet. For mer informasjon, se egen brukerhåndbok.

Aktiv luftklaff

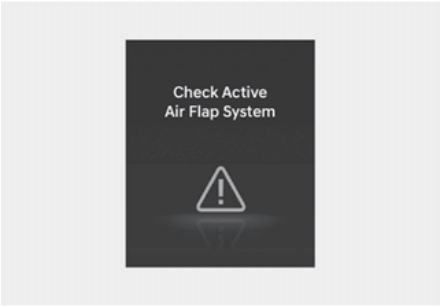


Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

i Informajson

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Funksjonsfeil



Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når "**Sjekk aktivt luftklaffsystem**" vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis meldingen fortsatt vises, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Aktiv lyddesign

utstyrsavhengig

- Aktiv lyddesign kommer med ulike virtuelle kjørelyder som er basert på kjøremodus, kjøretøyhastighet og gasspedal. Volumet kan justeres og innstillingene for respons av akselerasjonspedal og lydstil kan endres.
- Endre volumet til Aktiv lyddesign i infotainmentsystemet ved å velge: **Oppsett** > **Kjøretøy** > **Aktiv lyddesign**, eller **Oppsett** > **Lyd** > **Aktiv lyddesign**.
- Volumet til Aktiv lyddesign vil justeres i samsvar med kjøremodusen (Øko, Normal, Sport).
- Uautorisert utskifting av bilens høyttaler og forsterker kan forårsake funksjonsfeil i aktiv lyddesign.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn en lenger bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Akselerer sakte for å unngå hjulspinn når bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis bilen blir sittende fast på is, snø eller søle.

⚠ ADVARSEL

En plutselig endring av dekkhastigheten kan føre til at hjulene skrenser ved kjøring på glatt underlag. Vær forsiktig ved kjøring på glatt underlag.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Revers) og forovergiret.

Ikke trykk for hardt på gasspedalen, og spinn hjulene så lite som mulig.

Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynget noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av bilen, mulig skade på reduksjonsgirkassen.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere. dette er farlig – du eller andre kan skades. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen.

Hvis du prøver å frigjøre bilen, kan bilen fort overopphetes, og dette kan forårsake brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for å forhindre overoppheting av enten dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 mph).

i Informajson

ESC-systemet (hvis levert) må være slått AV før du gynger bilen fram og tilbake.

MERK

Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynget noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren, mulig skade på reduksjonsgirkassen og skade på dekkene. Se avsnittet “Tauing” i kapittel 8.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse eller skifte gir i svinger, spesielt hvis veien er våt. Ideelt sett burde du gi lett gass når du tar svinger.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra frontlys på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte frontlykter gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i frontlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøring i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå cruise-kontrollen AV. (utstyrsavhengig)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse.

  For mer informasjon, se avsnittet «Dekkskift» i kapittel 9.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Å kjøre for fort gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjøre sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremser, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter hvert som mønsterdybden avtar. Se avsnittet “Dekkskift” i kapittel 9.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for å ha en god bremselengde fordi bremsenes ytelse kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørkes bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøring på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk. De kan redusere veigrepet og svikte ved bremsing.

i Informajson

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæskenivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Dårlige værforhold om vinteren vil slite ut dekkene og skape andre problemer. For å minimere kjøreproblemer om vinteren må du ta følgende forholdsregler:

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Tråkk forsiktig inn bremsen. Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å legge kjettinger på dekkene.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe osv.

Vinterdekk

ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Hvis du setter vinterdekk på bilen må du sørge for å bruke radialdekk som har lik størrelse og lastekapasitet som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Trekkraften som vinterdekk gir på tørre veier er kanskje ikke like høy som kjøretøyets originale dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Informasjon

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Sommerdekk

utstyrsavhengig

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekkraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.
- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Dekkkjeder (wirekjeder)



Siden sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre typer dekk, kan de skades hvis noen typer kjettinger monteres på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Hvis kjettinger må brukes, må du bruke originale HYUNDAI-deler og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Monter kjettinger bare på bakhjulene.

⚠ ADVARSEL

Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph) eller fortere enn kjettingprodusentens anbefalte hastighet.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.

i Informajson

- Monter bare snøkjettinger i par og på bakhjulene. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.
- Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Kjettinger (AutoSock)



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger.

Ikke monter kjettinger på bil som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Hvis det skal brukes kjetting, bruk AutoSock (snøsokk). Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Monter kjettinger bare på bakhjulene.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5-1 km (0,3-0,6 mi.) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Montere kjettinger

Når du setter på kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og feste dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller bilens understell, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så fort du kjører på bar vei.

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Sett på nødblinklyset og plasser en nødtrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Sett girvelgeren i P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av bilen før du installerer snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger.
- Bruk SAE S-klasse eller tekstilkjettinger.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene har kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km, for å hindre skade på karosseriet.
- Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det ikke kan unngås kan du bruke kjettinger av tekstiltype.
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
  - 18-tommers dekk bruker kjettinger som er mindre enn 15 mm (0,59 tommer).
  - 20-tommers dekk bruker AutoSock (snøsokker i tekstil).

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer påvirker batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene, som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Hindre at låsene fryser

For å forhindre at låser fryser kan du spraye avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelhullene. Hvis låsen allerede er dekket av is, kan du spraye avrimingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen fryser, kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent vindusspylervæske med frostsikring

For å forhindre at spylevæsken fryser kan du ha i autorisert antifreeze i spylevæsken som er spesifisert på beholdere for spylevæske. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger tilbehør til bil. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostbeskyttelse for å forhindre skader på billakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse kan du midlertidig sette den på med girspaken i P (Park). Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene burde du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger

Hvis du vurderer å trekke noe med bilen din, må du først sjekke landets krav. Siden kravene til trekking varierer for tauebiler, biler og andre typer kjøretøy og andre typer apparater. Vi anbefaler at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon før du tauer. Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og elektrisk energiøkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig. Skader på bilen din forårsaket av feil gjort ved trekking dekkes ikke av bilprodusentens garanti. Denne seksjonen inneholder mange testede, viktige tips til trekking og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for sikkerheten til deg selv og passasjerene dine. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører uforsvarlig kan du miste kontroll over bilen når du trekker en tilhenger. for eksempel blir bremseytelsen redusert hvis tilhengeren er for tung. Du og passasjerene kan bli alvorlig eller livstruende skadet. Trekk en tilhenger bare hvis du har fulgt trinnene i denne seksjonen.
- Før du tauer, må du forsikre deg om at total tilhengervekt, total vogntogvekt, bilens totalvekt, største aksellast og belastningen på tilhengerfestet er innenfor tillatte grenser.

i Informajson

- Ikke monter utstyr på bilen som blokkerer bilskiltet og som ikke enkelt kan fjernes eller flyttes.
- Når en tilhenger ikke brukes, må den løsnes fra bilen slik at bilskiltet er synlig.

i Informajson

For Europa

- Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 miles/t) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 miles/t) på biler i kategori N1.
- Når en bil i kategori M1 trekker tilhenger, kan tilleggsbelastningen som gjelder for tilhengerkoblingen forårsake at dekkets maksimumsbelastning overskrides, men ikke mer enn 15 %. I slike tilfeller må det ikke overskrides 100 km/t (62,1 mph) og dekktrykket økes med minst 0,2 bar.

* M1: personbil (9-seters eller mindre)

* N1: kommersielt kjøretøy (3,5 tonn eller mindre)

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid øynene på veien når du trekker en tilhenger. Når en tilhenger er koblet til tilhengerfestet som er montert på bilen din, slås følgende funksjoner av automatisk:
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
  - Filholderassistent
  - Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
  - Varsel for sikker utgang
  - Cruisekontroll
  - Smart cruisekontroll
  - Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll
  - Filfølgerassistent
  - System for assistanse for motorveikjøring
  - Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging
  - Parkeringssensorvarsel bakover
  - Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering
  - Fjernstyrt smart parkeringsassistanse

  For mer informasjon om hver funksjon, se kapittel 7.

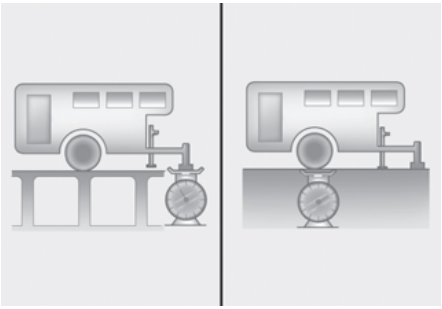
  Tilhengerfestet som er montert på bilen må være en original HYUNDAI-del. For mer informasjon, ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis en tilhenger eller hengerfestet bærer er festet, kan det påvirke ytelsen til bakre hjørneradaren negativt.
- Hvis en tilhenger, bærer eller annet utstyr er montert rundt bakhjørneradaren, kan det hende at assistenten for å unngå kollisjon i blindsonen, varsel om sikker utkjøring og assistenten for å unngå kollisjon med kryssende trafikk bak ikke fungerer som den skal, eller den kan fungere uventet.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Du kan spørre forhandleren for tilhengerfestet om kontrollen over overhenget.
- Du må ikke bruke bilen til å taue tilhenger de første 2.000 km (1.200 mi.) slik at bilen får kjøre seg inn riktig. Hvis du ikke overholder dette, kan det føre til alvorlig skade på motoren.
- Når du trekker en tilhenger, er vår anbefaling at du konsulterer en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilleggskrav som tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 mph)) eller skiltet hastighetsgrense for kjøring med tilhenger.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 miles/t) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Følg nøye vekt- og lastebegrensningene som er gitt på de følgende sidene.

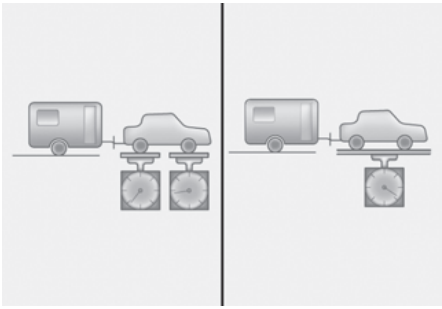
Tilhengervekt



Tilhengerfest/Total tilhengervekt

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Det burde aldri veie mer enn den maksimale vekten til en tilhenger med tilhengerbremser. Men selv det kan være for tungt. Det avhenger av hvordan du planlegger å bruke tilhengeren. For eksempel så er hastighet, høyde, høydeforskjeller i veien, den utvendige temperaturen og hvor ofte bilen brukes til å dra en tilhenger viktig. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Belastning på draget



Brutto akselvekt/Bruttovekt av bil

Belastning på draget er en viktig vekt å måle fordi den påvirker totaltvekten (GVW) til bilen din. Tilhengerdraget burde veie maksimalt 10 % av den totale tilhengervekten, innenfor den tillatte maksimalvekten til tilhengerdraget. Etter at du har lastet på tilhengeren må du veie den og deretter draget, separat, for å se om vektene er godkjente. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

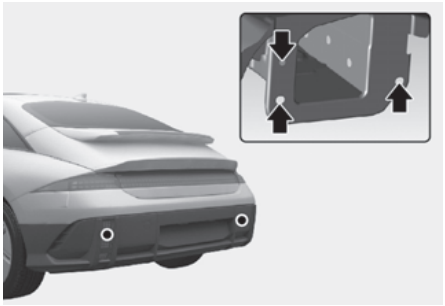
- Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Forkanten skal ha en belastning på ca. 60 % av den totale tilhengervekten. Bakkanten skal ha ca. 40 % av belastningen.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan resultere i skader på bilen og/eller personskade. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger (for Europa)

Element		Standard type	Utvidet type
Maksimal tilhengervekt kg (lbs.)	Med bremsesystem	750 (1 653)	1 500 (3 306)
	Uten bremsesystem	750 (1 653)	750 (1 653)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet mm (in)		1 155 (45)	1 155 (45)

Utstyr for å kjøre med tilhenger

Tilhengerfester



Informajson

Monteringshullene for tilhengerfester er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Her er noen regler du kan følge:

- Må du lage hull i karosseriet til bilen når du monterer tilhengerfeste? Hvis du må det må du sørge for at du tetter igjen hullene senere når du fjerner festet. Hvis du ikke tetter dem kan karbonmonoksid (CO) fra eksosen komme inn i bilen din sammen med smuss og vann.
- Støtfangerne på bilen er ikke egnet for fester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserte fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen.

  Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

  Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.
- HYUNDAI-tilhengerfeste kan du få hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sikringskjeder

Du burde alltid feste kjettinger mellom bilen og tilhengeren.

Instruksjoner om sikkerhetskjettinger er tilgjengelig hos festeprodusenten eller tilhengerprodusenten. Følg produsentens anbefalinger for festing av sikkerhetskjettinger. Du må alltid la det være så løst at du kan svinge med tilhengeren. Og du må aldri la sikkerhetskjettingene dras langs bakken.

Tilhengerbremser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du passe på at det tilfredsstiller forskriftene i ditt land, at det er riktig montert og virker som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremser på, trenger den egne egnede bremser. Sørg for at du leser og følger instruksjonene for tilhengerbremser så du kan montere, tilpasse og vedlikeholde dem riktig. Ikke modifiser bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremser med mindre du er helt sikker på at du har satt opp bremsesystemet riktig. Dette er ikke en jobb for amatører. Bruk en erfaren og kompetent tilhengerbutikk for denne jobben.

Kjøre med tilhenger

Å trekke en tilhenger krever et nivå av erfaring. Før du kjører ut på veien må du bli kjent med tilhengeren. Bli vant med følelsen av å håndtere og bremse med den ekstra vekten til tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, må du kontrollere tilhengerfestet og plattformen, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og speiljustering.

Under kjøringen bør du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremsene fremdeles virker.

i Informasjon

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand

Du må ligge minst dobbelt så langt bak kjøretøy foran som du pleier når du kjører bilen uten tilhenger. Dette hjelper deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing eller brå svinger.

Passeringer

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, må du også kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanen.

Rygge

Bruker nederst på rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre flytter du hånden til høyre. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. Gjør dette så tilhengeren ikke havner i krabbefeltet, på veikanter, treffer trafikkskilt, trær eller andre gjenstander. Unngå ujevne og plutselige manøvreringer. Sett på blinklyset i god tid.

Blinklys

når du trekker en tilhenger må bilen din ha et ekstra blinklys og ledninger. De grønne pilene i instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefil. Når den er riktig tilkoblet vil også lysene på tilhengeren blinke for å varsle andre førere om at du skal svinge, bytte kjørefil eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærer på tilhengeren har gått. Du kan derfor tenke at førere bak deg ser lysene dine når de ikke gjør det. Det er viktig å kontrollere at pærene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

⚠ ADVARSEL

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk egnet ledningsnett for tilhenger. Hvis du ikke gjør dette kan det skade bilens elektriske system og/eller forårsake personskade. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Kjøre i bakker

Reduser hastigheten og sett til et høyere regenerativt bremsesystem (rattgirhendel) før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt nedoverbakke. Ellers må du kanskje bruke bremsene så mye at de overopphetes og ikke fungerer som de skal.

I en lang motbakke må du senke farten til omkring 70 km/t (45 miles/t) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet.

MERK

Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

- Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du la motoren gå på tomgang til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

MERK

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk høyre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

Parkering på høyder

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger.

Hvis du likevel må parkere med tilhenger i en bakke, må du gjøre slik:

1. Sett bilen på parkeringsplassen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Skift gir til N (nøytral)
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
5. Start bilen, tråkk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.
6. Sett på igjen bremsene og parkeringsbremsen.
7. Flytt girspaken til P (Park) når bilen er parkert i en oppoverbakke og i R (Reverse) i en nedoverbakke.
8. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

Slik kan du hindre fatal personskade:

- Ikke gå ut av bilen før parkeringsbremsen er satt på. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig eller livstruende skadet.
- Trå ikke på gasspedalen for å holde bilen i en motbakke.

Kjøring av bilen etter at den har blitt parkert på en bakke

1. Når bilen er satt i P (Park), tråkker du inn bremsepedalen og holder den inne mens du:
   - Start kjøretøyet ditt;
   - Skift gir til D (kjør) eller R (revers).
   - Løs ut parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er fri fra stoppeklossene.
4. Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgirolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvis du trekker tilhenger er det en god idé å kontrollere disse tingene før du kjører. Ikke glem i vedlikeholde tilhengeren og tilhengerfestet. Følg vedlikeholdsskjemaet som følger med tilhengeren og kontroller det jevnlig. Kontroller det helst før du begynner dagens kjøring. Aller viktigst er det at alle festemutterne og boltene er stramme.

MERK

For å hindre skade på bilen:

- På grunn av større belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller ved kjøring i oppoverbakke.
- Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.

Bilens vekt

To merkeskilt på førerens dørkanal viser fortsatt hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunket for egenveken, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totalte vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Største totalvekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast

⚠ ADVARSEL

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan regne ut vekten av lasten din ved å veie gjenstandene (og menneksene) før du setter dem i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

7. Førerassistansesystem

Merknad om førerassistansesystem 7-4

Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) 7-4
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 7-9
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 7-12
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 7-24

Filholdeassistanse (LKA) 7-33
- Innstillinger for filholderassistent 7-34
- Bruk av filholderassistent 7-35
- Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten 7-37

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 7-40
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 7-42
- Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 7-43
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 7-47

Varsel for sikker utgang (SEW) 7-52
- Innstillinger for Varsel for sikker utgang 7-53
- Bruk av Varsel for sikker utgang 7-54
- Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang 7-55

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 7-57
- Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 7-57

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 7-59
- Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse 7-60
- Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse 7-62
- Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse 7-64

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 7-66
- Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel 7-67
- Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet 7-68
- Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet 7-69

Skjerm for blindsonevisning (BVM) 7-72
- Innstillinger for skjermen for blindsonevisning 7-73
- Bruk av skjermen for blindsonevisning 7-73
- Funksjonsfeil for skjermen for blindsonevisning 7-74

Hastighetskontroll (CC) 7-74
- Hastighetskontroll, funksjon 7-74

Smart hastighetskontroll (SCC) 7-78
Innstillinger for smart hastighetskontroll 7-79
Bruk av smart hastighetskontroll 7-80
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll 7-91
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 7-97
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 7-97
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 7-98
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 7-99
LFA (Kjørefeltassistanse) 7-102
Innstillinger for kjørefeltassistanse 7-103
Bruk av kjørefeltassistanse 7-103
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse 7-106
System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 7-107
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 7-108
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring 7-110
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 7-118
Overvåkningssystem bakover (RVM) 7-120
Innstillinger for overvåkningssystem bakover 7-120
Bruk av overvåkningssystem bakover 7-121
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover 7-123
Overvåkning med 360-graders visning (SVM) 7-124
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning 7-124
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning 7-126
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning 7-129
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) 7-130
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak 7-131
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering 7-132
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 7-135
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) 7-141
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) 7-141
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel 7-142
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover 7-144
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW) 7-146

7. Førerassistansesystem

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand 7-147
Betjening av advarselssystemet for parkeringsavstand 7-147
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand 7-150

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA) 7-153
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 7-154
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 7-155
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 7-156

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover (PCA) 7-161
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 7-161
Betjening av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 7-163
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 7-165

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) 7-169
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 7-171
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse 7-172
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 7-190

Samsvarserklæring 7-197
Frontradar 7-197
Hjørneradar bak 7-200

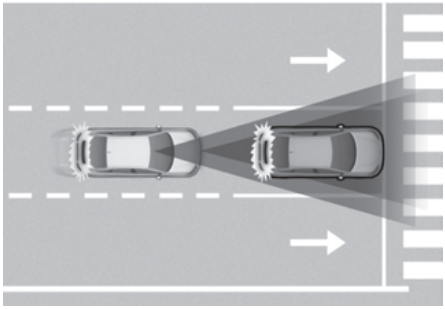
Merknad om førerassistansesystem

På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra brukerhåndboken.

Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)

utstyrsavhengig

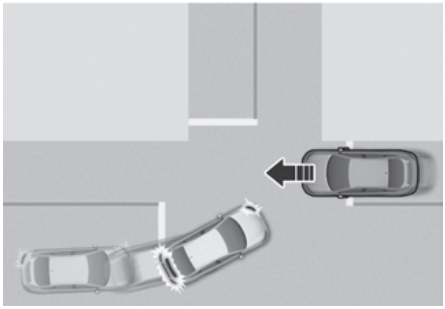
Grunnleggende funksjon



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran på veien og kan advare deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på kombiinstrumentet og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å redusere kollisjonshastigheten eller unngå en kollisjon.

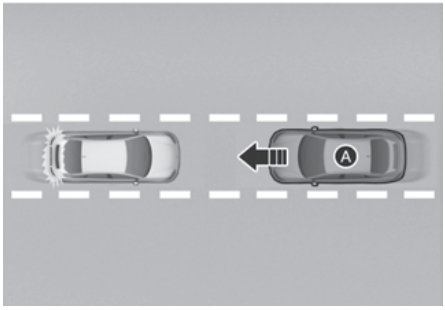
I tillegg, vil systemet hjelpe deg med å oppdage biler foran og i tilstøtende kjørefelt hvis du kjører i høy hastighet. Hvis en kollisjon er nært forestående når du bytter kjørefelt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bruke nødbremsing for å forhindre en kollisjon. (utstyrsavhengig)

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy eller motordrevet bil med to hjul i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

Direkte møtende-funksjon

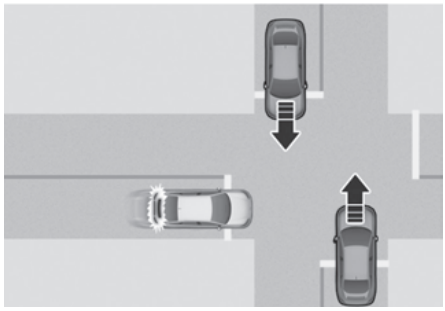


[A] Møtende kjøretøy

Direkte møtende-funksjonen bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når det registreres et kjøretøy eller en tohjuling som nærmer seg fra motsatt side.

Veikryss-funksjon

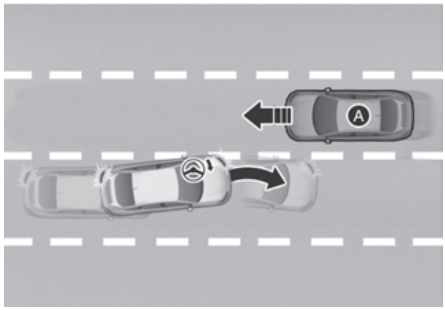
utstyrsavhengig



Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

utstyrsavhengig

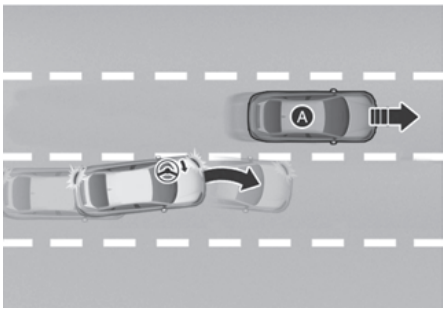


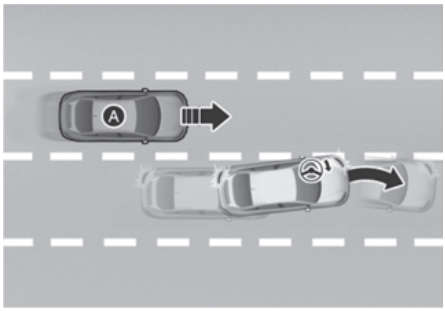
[A] Møtende kjøretøy

Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy eller motordrevet bil med to hjul ved bytte av kjørefelt ved å assistere førerens styring.

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

utstyrsavhengig



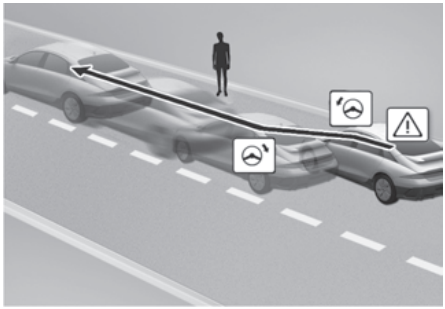


[A] Kjøretøy på siden foran

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon for unnamanøverstyring

utstyrsavhengig



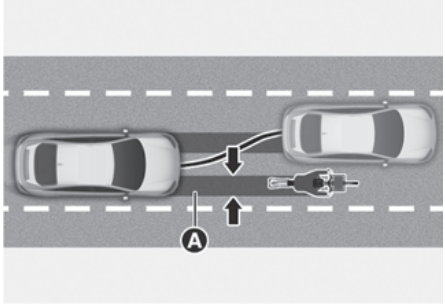
- Styreassistanse for føreren

  Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy eller tohjuls motorkjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den assistere førerens styring.

- Unnamanøverstyring

  Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et tohjuls motorkjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den hjelpe førerens styring.

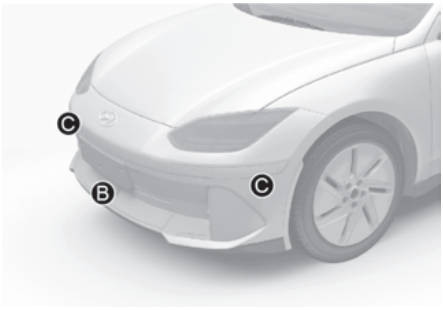
  Unnvikende styreassistanse fungerer når det er fare for kollisjon og når det er et tilstrekkelig område mellom bilen og en fotgjenger eller syklist foran.

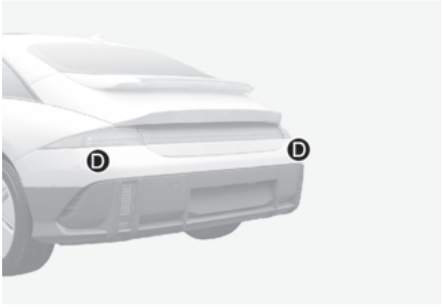


[A] Virkeområde for unnvikende styreassistanse

Registreringssensor







[A] Frontkamera
[B] Frontradar
[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig),
[D] Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

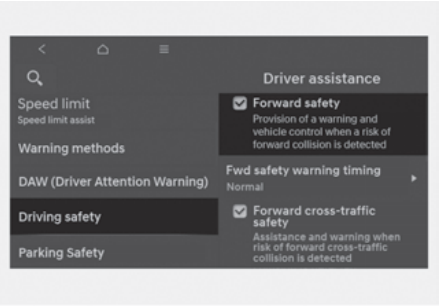
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Plasser aldri gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet og dette kan føre til problemer med førerassistentsystemene.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Plasseringen av nummerskiltet må aldri endres. Frontradarens deteksjons- og kontrollytelse kan påvirkes.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og uten smuss eller belegg.

  Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentklyngen. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.
- Biler utstyrt med hjørneradar foran og/eller hjørneradar bak
  - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den hjørneradaren foran eller hjørneradaren bak.
  - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den fremre hjørneradaren eller bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
  - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet

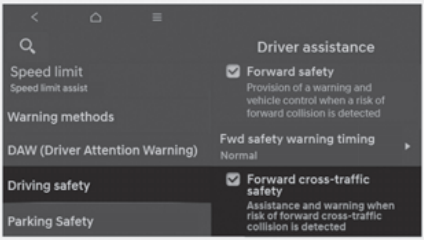


Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Sikkerhet foran** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis «Frontsikkerhet» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis «Frontsikkerhet» er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (🚗) vil tennes på instrumentklyngen.

Sikkerhet kryssende trafikk fremme

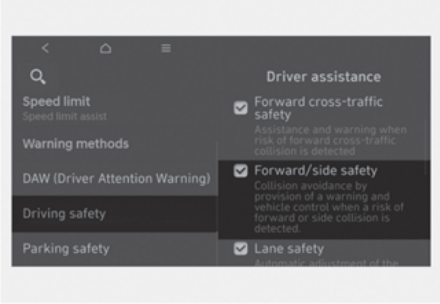
utstyrsavhengig



Med kjøretøyet på, velg **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Sikkerhet kryssende trafikk fremme** fra menyen Innstillinger for å slå på kryssingsfunksjonen og fjerne merket for å slå av funksjonen.

Sikkerhet foran/side

utstyrsavhengig



Med kjøretøyet på, velg **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Sikkerhet foran/side** fra menyen Innstillinger for å slå på kryssingsfunksjonen og fjerne merket for å slå av funksjonen.

- Hvis «Fremre/Sidesikkerhet» er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle deg med vibrasjoner i rattet, en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis «Fremre/Sidesikkerhet» er deaktivert, vil «Fremre/Sidesikkerhet» slås av. Varsellampen (⚠) vil tennes på instrumentklyngen.

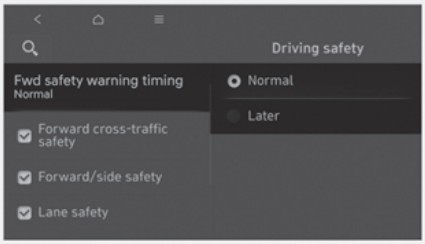
⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **Sikkerhet foran** er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer «Grunnleggende funksjon», «Kryssvinging» og «Direkte møtende».
- Innstillingen for Sikkerhet kryssende trafikk fremme inkluderer «Veikryss».
- Innstillingen for Fremre/Sidesikkerhet inkluderer «Filskift ved møtende trafikk», «Filskift ved trafikk fra siden» og «Unnamanøverstyringt» (utstyrsavhengig).
- Hvis '**Sikkerhet foran**' er valgt bort, vil ikke Veikryss-funksjonen fungere selv når '**Sikkerhet kryssende trafikk fremme**' eller '**Sikkerhet foran/side**' er valgt. (utstyrsavhengig)

Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover



Med kjøretøyet på, velg **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Varselstidspunkt sikkerhet foran** fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon. Varslingstiden kan settes til enten '**Standard (Normal)**' eller '**Sen (senere)**'.

- Bruk '**Standard (Normal)**' under normale kjøreforhold. Hvis advarselstimingen virker sensitiv, endre den til '**Sen**'.
- Hvis '**Sen (senere)**' er valgt, advarer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

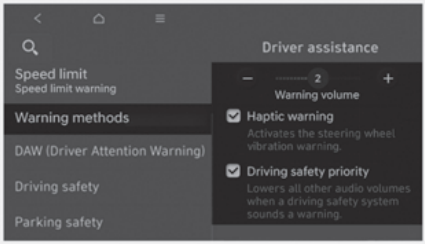
⚠ FORSIKTIG

- Selv om '**Standard**' er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg '**Sen**' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

i Informajson

- Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil den siste innstillingen beholdes for varseltid.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.
- Advarselsvolumet og den haptiske advarselen kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen **'Kollisjonsadvarsel'** vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Hvis det registreres et kjøretøy eller tohjulsdrevet foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-200 km/t (6-124 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-85 km/t (6-53 miles/t).

Nødbremsing



For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen **'Nødbremsing'** vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

Nødbremsing vil fungere under følgende forhold.

- Kjøretøy med drevet tohjuling:

	Kjørende kjøretøy	Stoppet kjøretøy
Svak brems ekraft	Omtrent 10-200 km/t (6-124 mph)	
Sterk brems ekraft	Omtrent 10-130 km/t (6-80 mph)	Omtrent 10-75 km/t (6-47 mph) Omtrent 10-100 km/t (6-62 mph)

*: Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å skifte kjørefelt, assisteres bremsingen tidligere.

- Fotgjenger eller syklist:

  Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-65 km/t (6-40 miles/t).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

i Informajson

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

Kryssving-funksjon

«Kryssvinging»-funksjonen vil advare og hjelpe med å kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6–19 mph), og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul er mellom omtrent 30–70 km/t (19–44 mph).

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Nødbremsing**' vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6–19 mph), og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul er mellom omtrent 30–70 km/t (19–44 mph).

i Informasjon

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til venstre hvis førersetet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til høyre hvis førersetet er på høyre side.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

i Informasjon

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

Direkte møtende-funksjon

«Direkte innkommende»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 30-130 km/h (19-80 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den møtende motorsykkelhastigheten er omtrentlig over 25 km/h (16 miles/t).

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Nødbremsing**' vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 30-130 km/t (19-80 mph), og det møtende kjøretøyets hastighet er omtrent over 10 km/t (6 mph).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen eller den møtende bilen ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Direkte møtende-funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.

i Informajson

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

Veikryss-funksjon

utstyrsavhengig

«Veikryss»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «**Kollisjonsadvarsel**», «**Nødbremsing**» og «**Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll**».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-55 km/t (6-34 miles/t) og det kryssende kjøretøyets hastighet er mellom omtrent 10-60 km/t (6-37 mph).

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Nødbremsing**' vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det kryssende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-55 km/t (6-34 miles/t) og det kryssende kjøretøyets hastighet er mellom omtrent 10-40 km/t (6-25 mph).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen eller den møtende bilen ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Foran møtende-funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.

i Informajson

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

utstyrsavhengig

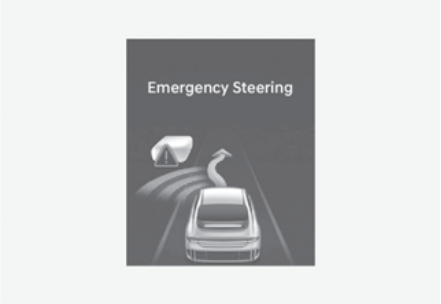
«Filskift ved møtende trafikk»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel» og «Nødstyring»

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/h (25-90 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller drevet tohjuling er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den relative hastigheten med din bil er under omtrent 200 km/t (124 miles/t).

Nødstyring



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring () blinke, varselmeldingen «**Nødstyring**» vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødstyring blir styringen assistert av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/h (25-90 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller drevet tohjuling er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den relative hastigheten med din bil er under omtrent 200 km/t (124 miles/t).

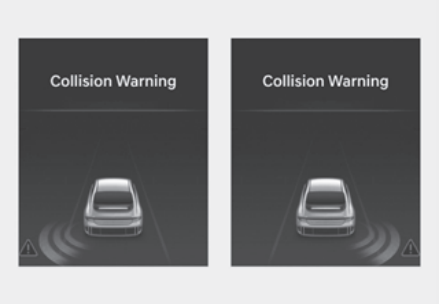
Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

utstyrsavhengig

«Filskift ved trafikk fra siden»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel» og «Nødstyring»

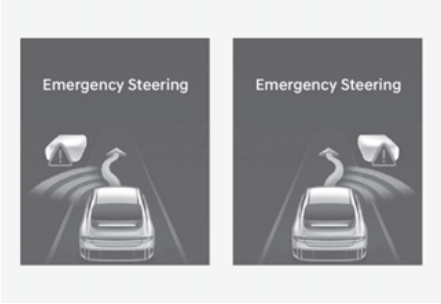
Kollisjonsadvarsel

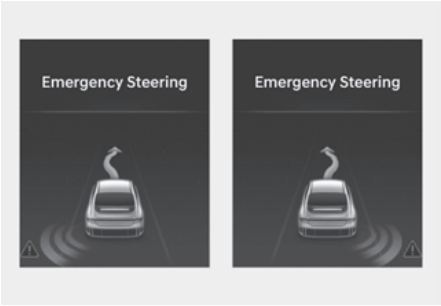




- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for nødstyring () blinke, varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 40-145 km/t (25-90 miles/t).

Nødstyring





- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, varselmeldingen «**Nødstyring**» vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødstyring blir styringen assistert av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet på siden foran.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/t (25-90 mph), og frontbil og motordrevet bil med to hjul kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Filskifte sidefunksjonen fungerer ikke hvis hastigheten til kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen som kommer foran er 0 km/t (0 mph).
- Rekkevidden til radaren i det fremre hjørnet og radaren i det bakre hjørnet bestemmes av en standard veibredde, og på en smal vei kan filskiftefunksjonen derfor oppdage andre kjøretøy eller tohjulinger to kjørefelt over og advare deg. På en bred vei kan det derimot hende at filskiftefunksjonen ikke er i stand til å oppdage et kjøretøy eller en tohjuling som kjører i neste kjørefelt, og du blir kanskje ikke advart.
- Kollisjonsvarselen vil bli avbrutt under følgende forhold:
- Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand
- Bilen din er ikke i nærheten av kollisjonsrisikoen
- Rattet styres kraftig
- Bremsepedalen tråkkes inn
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift
- Etter Filskift ved trafikk fra siden-funksjon eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Filskift ved trafikk fra siden-funksjonen vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

Informajson

- Når det forventes en ekstra ulykke, vil ikke Filskift ved trafikk fra siden-funksjonen hjelpe deg med styringen, og advare føreren om en kollisjon
- I tilfelle førersetet finnes på venstre side, vil kollisjonsvarsling fungere når du svinger til venstre, og når det er på høyre side, vil systemet fungere når du svinger til høyre.

Funksjon for unnamanøverstyring

utstyrsavhengig

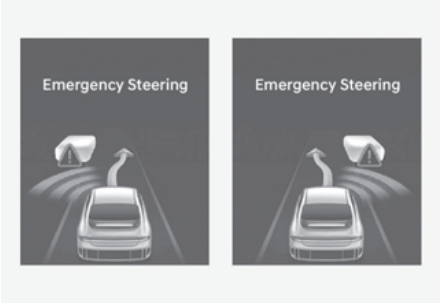
Funksjon for unnamanøverstyring vil varsle og kontrollere bilen med «Nødstyring».

Nødstyring (styreassistanse for føreren)



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, meldingen "**Nødstyring**" vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, drevet tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 40-85 km/t (25-53 miles/t).

Nødstyring (unnamanøverstyring)



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, meldingen "**Nødstyring**" vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Den erkjente fotgjengeren eller syklisten beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt, eller i motsatt retning. I tillegg er det tilstrekkelig plass til en unnvikelsesbevegelse for bilens styring. Det er imidlertid ikke sikkert at denne funksjonen fungerer for fotgjengere eller syklister som beveger seg i horisontal retning.

- Hvis det er høy risiko for kollisjon med en tohjuling, en fotgjenger eller syklist foran, og bilens hastighet er innenfor driftsområdet til nødbremsing, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 65-75 km/t (40-47 miles/t).

⚠ FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Nødstyring avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøverstyring hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

i Informajson

For mer informasjon om advarselsmeldinger, se Kollisjonsvarsling i avsnittet “Grunnleggende funksjon” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner eller kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Avhengig av tilstanden til bilen, motordrevet tohjuls kjøretøy, fotgjengeren eller syklisten foran og omgivelsene, kan fartsområdet for Assistanse for unngåelse av frontkollisjon bli redusert, og Assistanse for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset, eller kanskje ikke operere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy eller en tohjuling, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Assistanse for unngåelse av frontkollisjon kan begrenses eller deaktiveres i tilfelle bilens eller tohjulingens farten er for høy eller avstanden til bilen foran er langt.
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøvrerstyring kun varsle føreren (utstyrsavhengig) ikke hjelpe deg med styringen, men kun advare deg om en kollisjon (utstyrsavhengig).

i Informajson

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

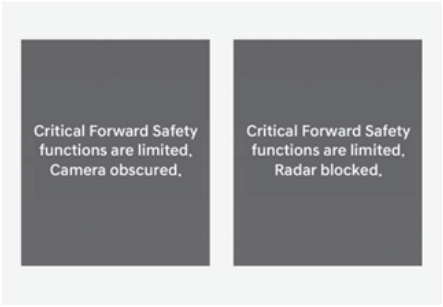
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Type A/Type B



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen «**Kontroller sikkerhetssystem(er) foran**» eller «**Kontroller Fremre/Sidesikkerhetssystemer**» vises og varsellampene ⚠, og vil lyse i instrumentklyngen. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel, støtfanger (utstyrsavhengig) eller sensor er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding «**Systemer for kritisk sikkerhet fremover» deaktiveres. Kamera blokkert**» eller '**Systemer for kritisk sikkerhet fremover» deaktivert. Radar blokkert**' -varselmelding, og ⚠, og -varsellampene vil lyse på instrumentgruppen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som riktig etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (f.eks. i åpent terreng) der enkelte objekter ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kke fungerer som den skal.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, drevet tohjuling, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet eller drevet tohjuling foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran

- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran registreres sent
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet eller drevet tohjuling foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere



Illustrasjonen ovenfor viser bildet som frontkameraet og frontradaren kan registrere som kjøretøy, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelseshemmet

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklister eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring

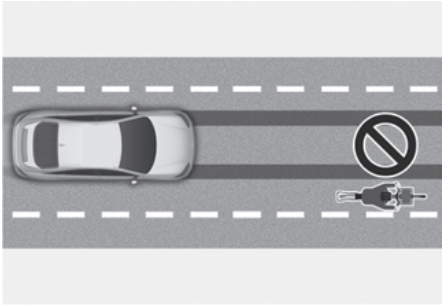
- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger

- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanndammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjelnes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

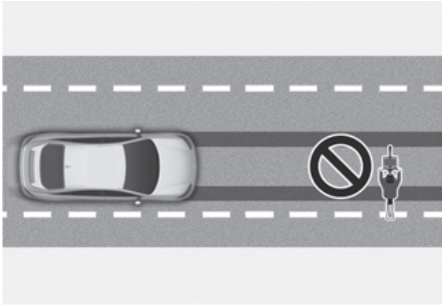
Begrensninger for unnvikende styreassistanse

Unnvikende styreassistanse fungerer kanskje ikke som den skal i følgende situasjoner:

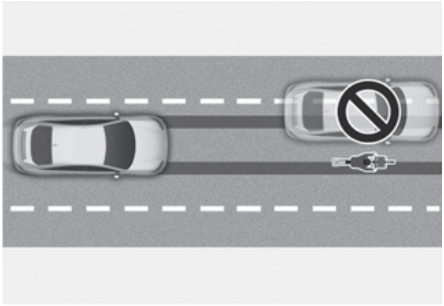
- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg utenfor kjøreområdet.



- Fotgjengerne eller syklistene beveger seg sideveis.

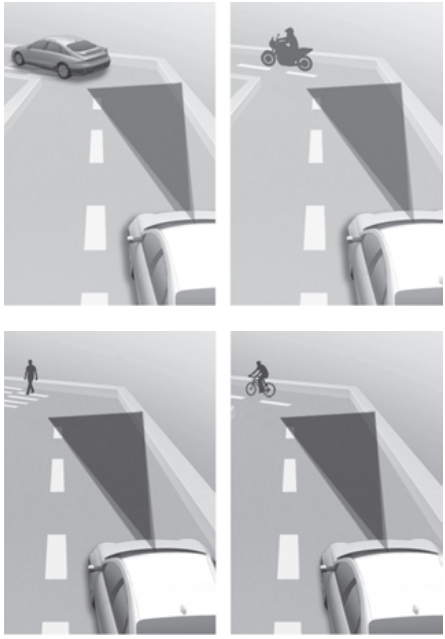


- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg innenfor kjøreområdet, men det er ikke nok plass til å styre unna en kollisjon.



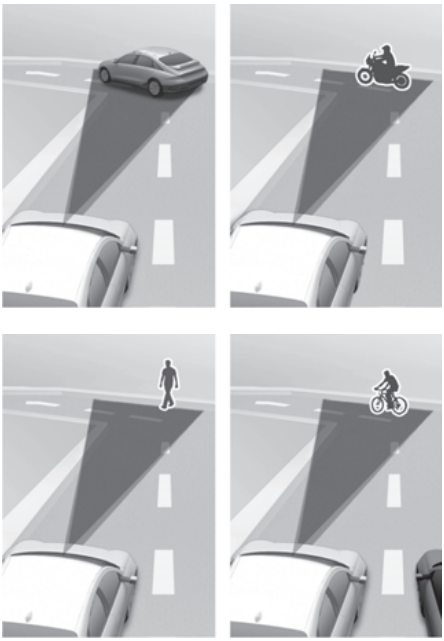
⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, drevet tohjuling, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig.

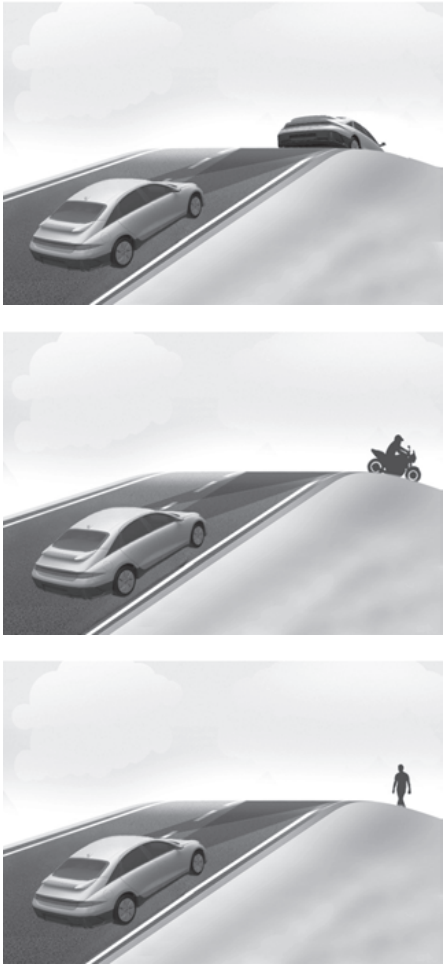
Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, drevet tohjuling, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller rattet (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller





Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, drevet tohjuling, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjenger eller syklist foran.

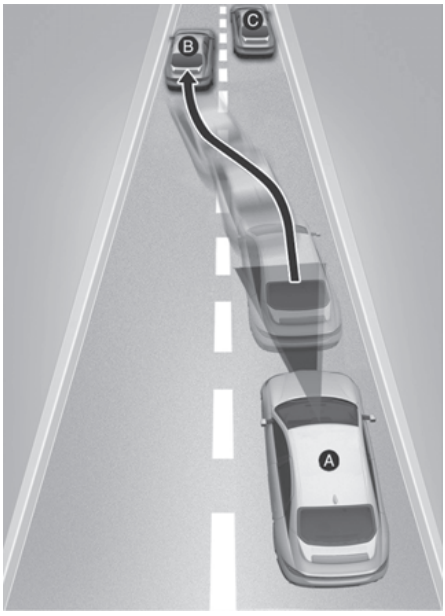
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil

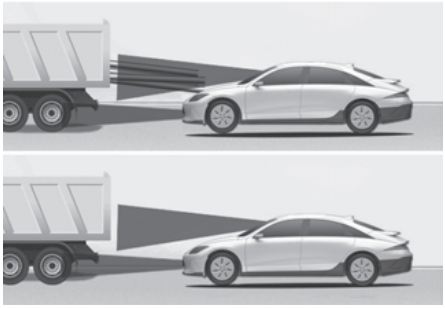
Når et kjøretøy eller en motordrevet bil med to hjul beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul med en gang når kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil
[C] Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

i Informajson

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradar, se «Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)» avsnittet i dette kapittelet.

Filholdeassistanse (LKA)

utstyrsavhengig

Når du kjører over en viss hastighet, oppdager Filholderassistenten filmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg i tilfelle bilen forlater kjørefeltet uten å bruke blinklyset, og kan hjelpe til med styringen for å forhindre at bilen går fra kjørefeltet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

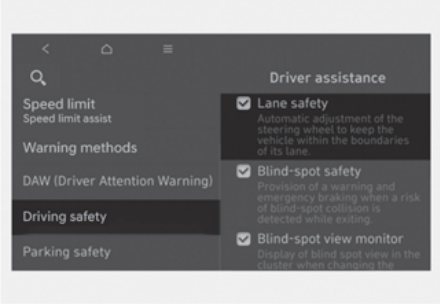
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for filholderassistent

Filsikkerhet



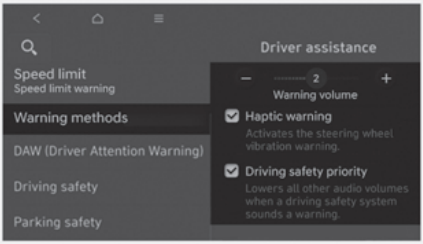
Med kjøretøyet på, velg eller velg bort **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Filsikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Hvis «Filsikkerhet» er valgt, vil systemet for filholderassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis «Filsikkerhet» er deaktivert, vil systemet for filholderassistanse slås av og den gule (🚗) indikatorlampen vil slå på instrumentklyngen.

⚠ ADVARSEL

- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis «Filsikkerhet» er deaktivert, kan ikke systemet for filholderassistanse hjelpe deg.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

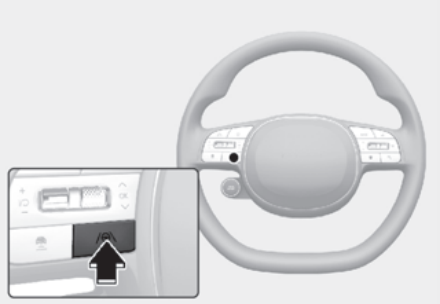
- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistanse



- For Europa

  Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på. Den hvite varsellampen (/⛍\) tenner i instrumentpanelet. Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne (/⊕\)-knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen. Når filholderassistenten er slått av, lyser den gule (/⛍\)-indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.
- Unntatt Europa

  Med motoren På, trykk og hold inne (/⊕\)-knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på og av. Når filholderassistenten er på, lyser den grå eller grønne (/⛍\)-indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet. Når filholderassistenten er slått av, lyser den gule (/⛍\)-indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.

i Informasjon

- Når filholderassistenten er klar, lyser den grå (/⛍\)-indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.
- Når filholderassistenten kan brukes, lyser den grønne (/⛍\)-indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.

Advarsel og kontroll

Filholdeassistanse vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.

Varsel for filavvik

Venstre



Høyre

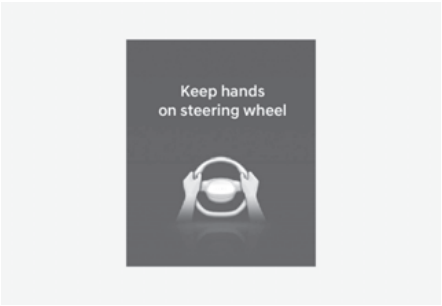


- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen (/⛍\) blinke i instrumentklyngen, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentklyngen, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel. Rattet vil også vibrere (utstyrsavhengig).
- Varsel for filavvik vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Filholderassistent

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen (🚗) blinke i instrumentklyngen og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen '**Hold hendene på rattet**' vises på instrumentklyngen og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplaykontroll» i kapittel 4.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentklyngen.
- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

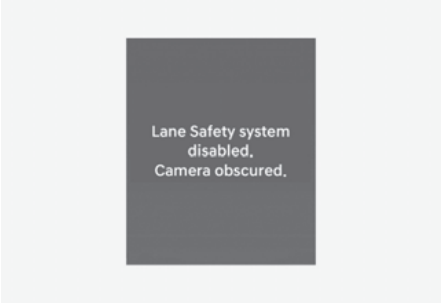
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



Når filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen **'Kontroller systemet for kjørefeltsikkerhet'** vises, og den gule (🚗) indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Filholderassistenten deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere Filholderassistenten.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen '**System for filholderassistent deaktivert. Kamerasyn innskrenket**' og hovedlampen (⚠) eller hovedvarsellampen for Filholderassistenten (🚗) vises på instrumentpanelet.

Filholderassistenten vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Filholderassistenten ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer skikkelig.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
- Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
- Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
- Veien har merkingen (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
- Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
- En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss

- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefelt
- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

i Informajson

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

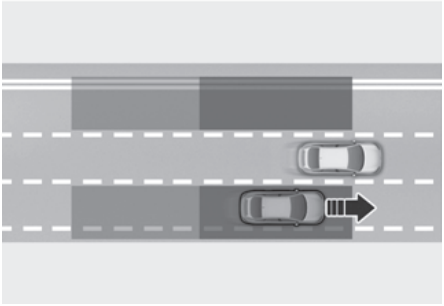
Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på filholderassistenten, og unngå farlig kjøring.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Begrensninger for filholderassistenten" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Filholderassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.
- Filholderassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
  - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
  - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når filholderassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
  - Bilen kjøres i en skarp sving.
  - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t)
  - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
  - Bilen bremses plutselig.
- Lasting av last som overskrider den maksimale lasten eller ujevn plassering av lasten kan undergrave kjøresikkerheten. Dette kan også forhindre at filholderassistenten fungerer som den skal.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)

utstyrsavhengig

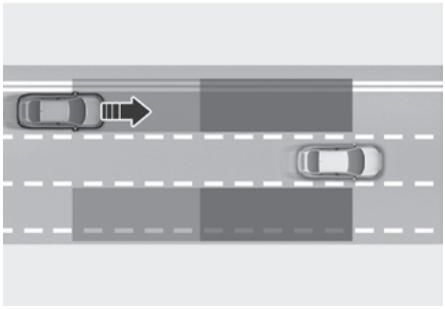
Assistenten for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsone, og advarer deg om en mulig kollisjon med et varsellys og en varsellyd. Hvis det er fare for kollisjon når du kjører ut av en parallellplass, kan blindsoneassistenten hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå kollisjon.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

FORSIKTIG

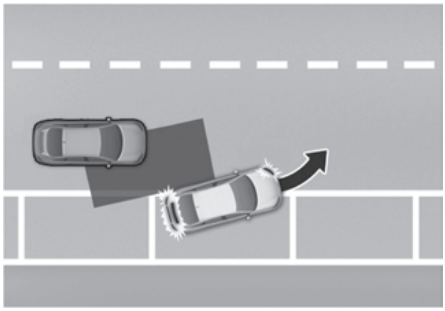
Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsone, så er det ikke sikkert at filholderassistenten advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

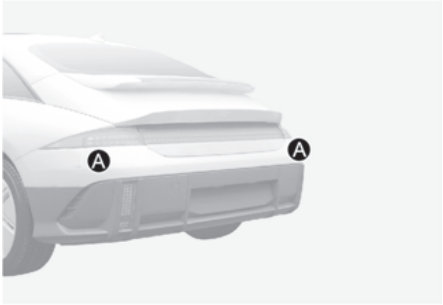
FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

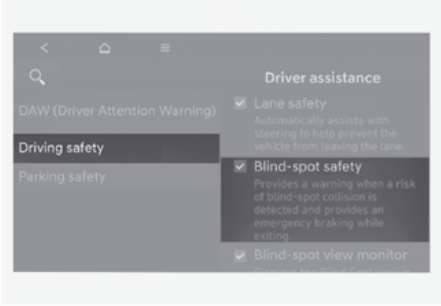
⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis den bakre hjørneradaren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ved utskiftning eller reparasjon av den bakre hjørneradaren anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- De ekte delene av bakre støtfanger med bakre hjørneradarer har bevist sin ytelse. Utskifting eller maling av den bakre støtfangeren kan resultere i dårlig ytelse av Filholderassistenten. Når delene må skiftes ut eller modifiseres, må man sørge for å bruke kvalifiserte produkter.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



Med kjøretøyet på, velg eller velg bort **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Blindsonesikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis «Blindsonesikkerhet» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt for parkeringsavkjørsel avhengig av risikonivået for kollisjon.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen "**System for blindsonesikkerhet er av**" vises på instrumentpanelet.

Ved å velge «System for blindsonesikkerhet», blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet i tre sekunder. I tillegg, hvis bilen er på og «System for blindsonesikkerhet» velges, vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

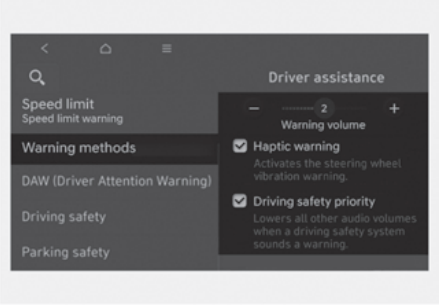
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt. I tilfelle «System for blindsonesikkerhet» velges bort, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke kan hjelpe deg.

i Informajson

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

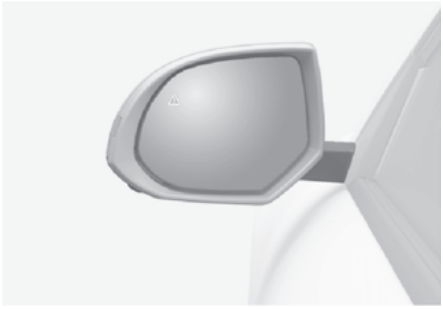
- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

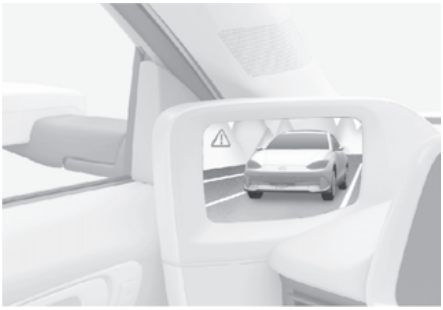
i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Kjørevarsling





Varsellampen på sidespeilet vil lyse opp for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.

Kjøretøyregistrering fungerer under følgende betingelser.

- Kjøretøyets hastighet: over 20 km/t (12 mph).
- Kjøretøy i blindsoneområdet: over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.

- Varsellampen på sidespeilet vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Når blinklyset er slått av, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsvarslingen fungerer under følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: over 40 km/t (25 mph).
- Kjøretøy i blindsoneområdet: over 10 km/t (7 mph)

⚠ ADVARSEL

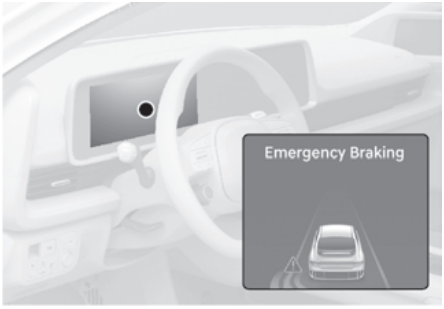
- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere andre kjøretøy to kjørefelt unna og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

i Informajson

Hvis førersetet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førersetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (ved parallell parkeringsutgang)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke og rattet vil vibrere.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentklyngen.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.

- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende styre- bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri blindsonekollisjon Advarsel på mennesker, dyr, gjenstander osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL

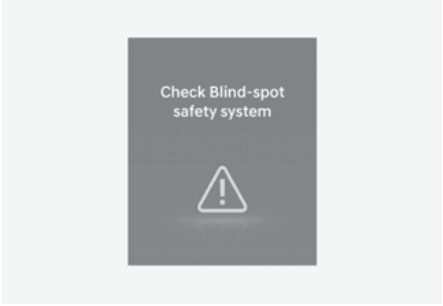
Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

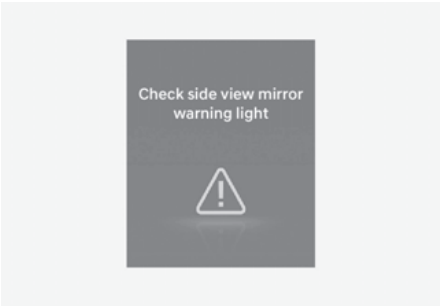
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



Når advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller system for blindsonesikkerhet**' vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentklyngen. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Type A

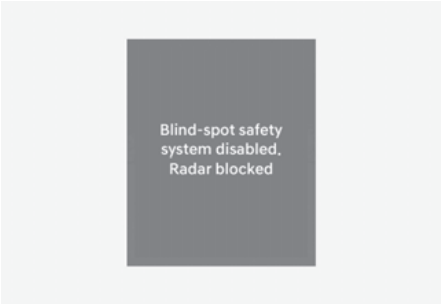


Type B



Når varsellampen på siden ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen '**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**' (eller '**Kontroller varselikonet i sidespeilene**') vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding '**System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert**' advarselsmeldingen på instrumentklyngen.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer skikkelig etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.

- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanndam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefil
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlekurv eller en barnevogn
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

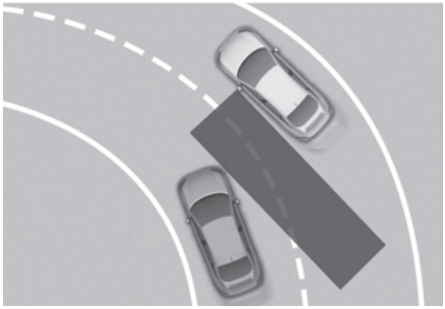
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

i Informajson

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" og "Filholdeassistanse (LKA)" i dette kapittelet.

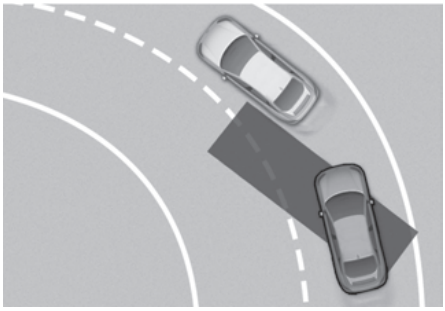
⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

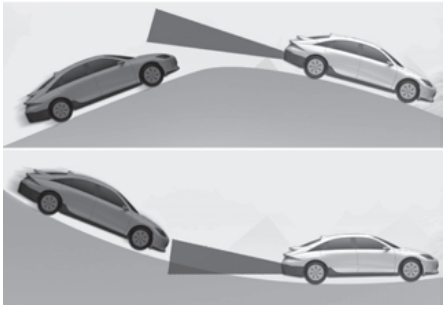
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

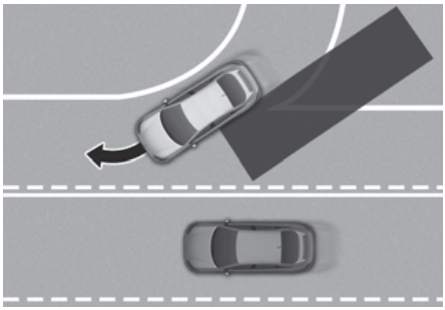
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

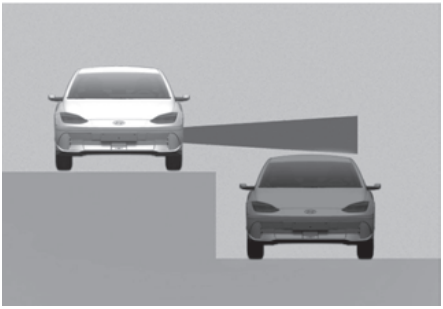
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

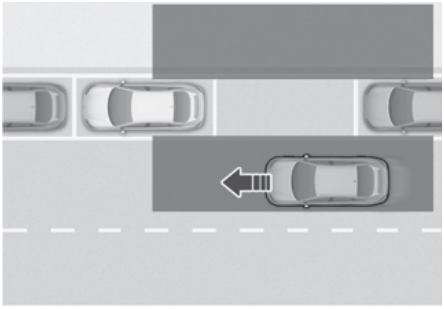
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW)

utstyrsavhengig

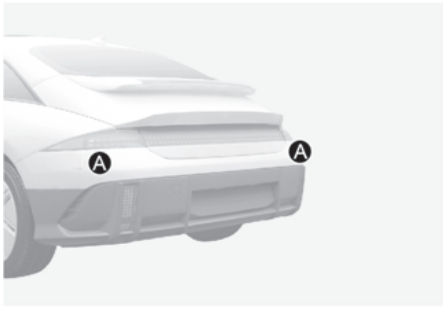


Når bilen din stanses, og Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilen, og en av passasjerdørene åpnes, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) advare deg med en melding og en varsellyd for å forhindre kollisjon.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

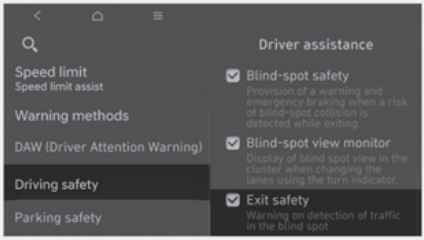
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradar, se «Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)» avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for Varsel for sikker utgang

Sikker utgang



Med kjøretøyet på, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Sikker utkjøring** fra menyen Innstillinger for å slå på advarselen om sikker utgang og fjerne merket for å slå av funksjonen.

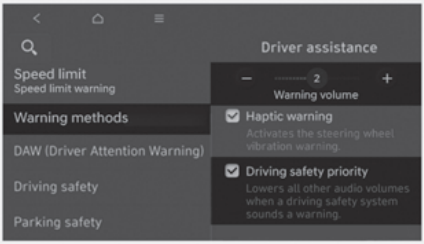
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis "Sikker utstigning" er valgt bort, kan ikke Sikker utstigningsadvarsel hjelpe deg.

i Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Du kan justere advarselsvolumet.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

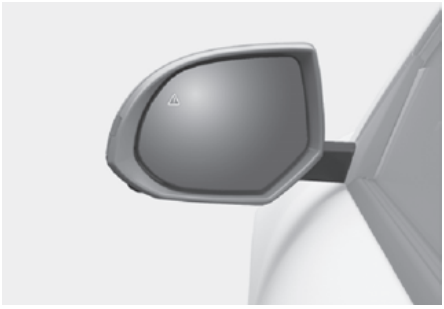
- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

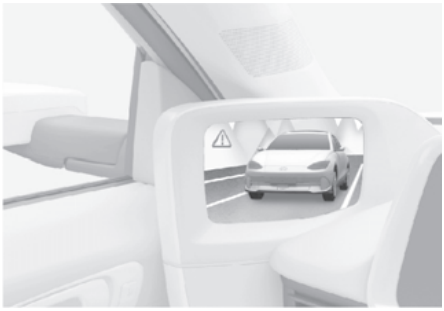
Bruk av Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang

Varsel om sikker utgang vil advare og kontrollere kjøretøyet med kollisjonsvarsling når du går ut av kjøretøyet.

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen







- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes, vil varselmeldingen '**Kollisjonsvarsel**' vises på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Assistanse for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t (4 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang):

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis et annet systems advarselsmelding vises eller lydadvarsel genereres, kan det hende at advarselsmelding for sikker utgang ikke vises og lydadvarsel ikke genereres.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Varsel om sikker utgang er ikke aktivert i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent, eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av kjøretøyet. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.

Informajson

- Etter at motoren er slått av, vil Varsel om sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang

Funksjonsfeil for Varsel for sikker utgang

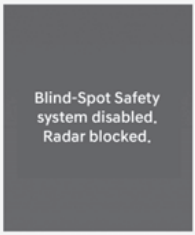


Når varselet om sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller system for blindsonesikkerhet**' vises på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentklyngen. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på siden ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen '**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**' (eller '**Kontroller varselikonet i sidespeilene**') vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsel for sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

Hvis dette skjer blir varselmelding '**System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert**' advarselsmeldingen på instrumentklyngen.

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Advarselen for sikker utgang ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) når du er ferdig.

Begrensninger for Varsel for sikker utgang

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte, eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav

i Informasjon

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet «Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)» i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer som den skal.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



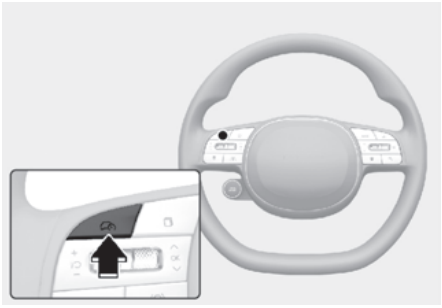
(1) Hastighetsgrense-indikator
(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

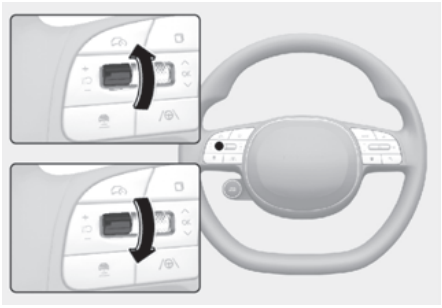
Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense



1. Trykk på knappen for kjøreassistanse (⟨⟩) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen (LIMIT) for fartsgrense på instrumentklyngen lyser.



2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet.

   Skyv bryteren + opp eller - ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).



3. Den fastsatte fartsbegrensningen vises i instrumentklyngen.

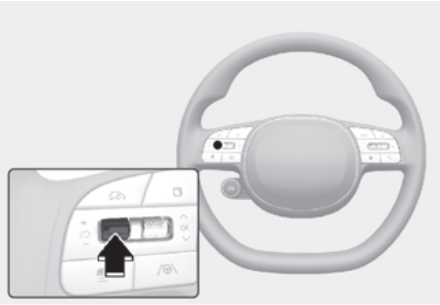
   Hvis du ønsker å kjøre over den forhåndsinnstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen dypt ned.

   Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

i Informajson

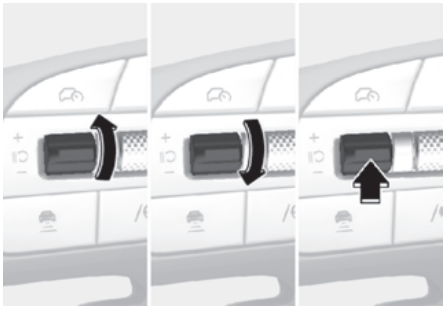
Den innstilte hastigheten kan variere avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner. Du kan ikke øke den innstilte hastigheten over den maksimale innstilte hastigheten.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse

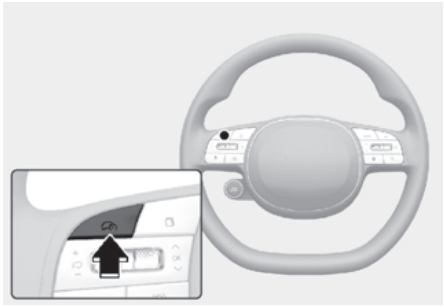


For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, betjener du bryteren +, -, .

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på bryteren , vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (). Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil slås av.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (LIMIT) er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)

utstyrsavhengig

Intelligent fartsgrenseassistent bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemets data for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe deg med å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig slik at Intelligent fartsgrenseassistansel fungere som de skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

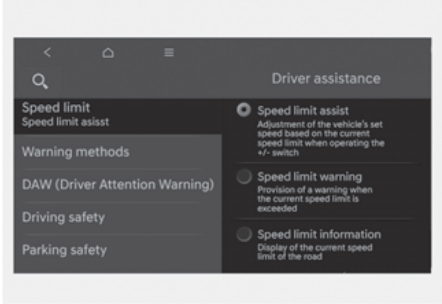
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i dette kapittelet.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Fartsgrense** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

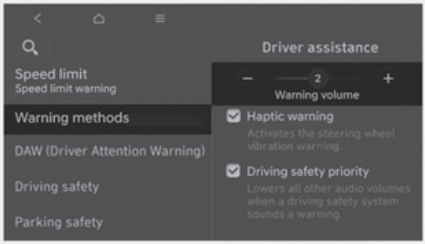
- **Valg av land**: når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land for å konfigurere fartsgrensen.
- Hvis '**Fartsgrenseassistanse**' blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- Hvis '**Fartsgrensevarsel**' blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- Hvis '**Informasjon om fartsgrense**' blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien.
- Hvis '**Off**' er valgt, vil intelligent fartsgrenseassistanse slås av. -varsellampen vises.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

Informasjon

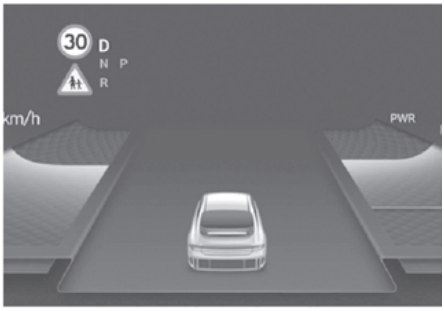
- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av «Visning av fartsgrense», «Varsel om for høy hastighet» og «Endring av innstilt hastighet».

Visning av hastighetsgrensen

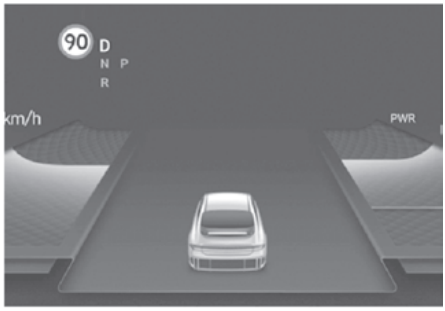


Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

i Informajson

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se avsnitt “Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse” hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Varsel om for høy hastighet



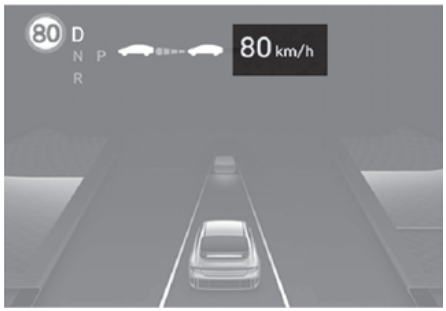
Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren og advarselen lyder.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

Konfigurer Automatisk endring av farten (for bil med navigasjonssystem)



Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart hastighetskontroll hjelper bilen med å justere farten i henhold til fartsgrensen. Når farten er konfigurert til samme fartsgrense, justerer bilen automatisk farten hvis fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veien som har en fartsgrense på 70 km/t (44 mph) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsjfarten på instrumentgruppen i grønt.

⚠ ADVARSEL

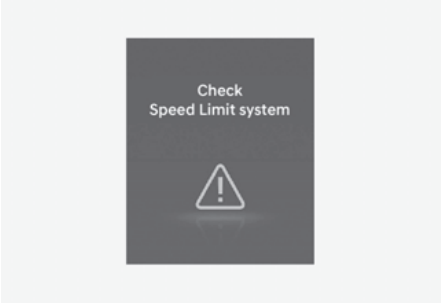
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t, vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker enheter for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er ikke konfigurert til en enhet som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

i Informasjon

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan du gå til “Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)” i dette kapittelet.
- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, kan du gå til “Smart hastighetskontroll (SCC)” i dette kapittelet.

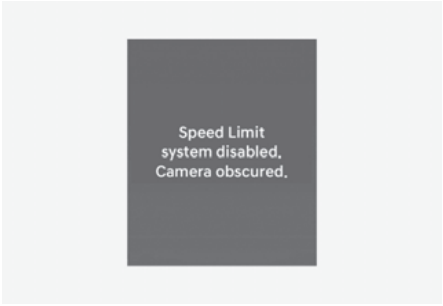
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



Når Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen “**Kontroller fartsgrensesystemet**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og varsellampen (⊖) tennes på instrumentklyngen. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer blir varselmelding ‘**Sikkerhetssystem foran deaktivert. Kamerasyn innskrenket**’ og varsellampene (⊖) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentklyngen, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
- Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
- Veiskiltingen vises ikke klart eller er ødelagt
- Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt.
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
- Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden.
- Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
- Det finnes ikke noe skilt med tilleggsinformasjon for trafikkskiltet for utgangsveien
- Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer eller bilder i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen.
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstefartsgrense er feilkjent
- Fartsgrensen er skrevet på veien.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Frontlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Navigasjons- eller GPS-informasjon inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i naviasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen er startet på nytt under kjøring

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

i Informajson

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)

utstyrsavhengig

Varsel om uoppmerksom kjøring

Advarselen for førerens oppmerksomhet overvåker kjøremønsteret under kjøring. Når sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, anbefaler advarselen om førerens oppmerksomhet at sjåføren må ta en pause for å hjelpe til med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å hjelpe å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

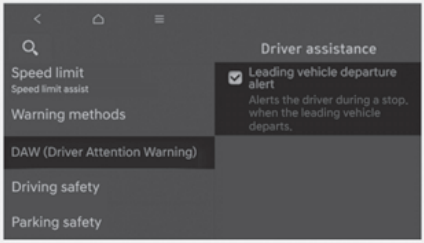
⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel

Kjørevarsel for bil foran

Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Advarsel for førerens oppmerksomhet** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.



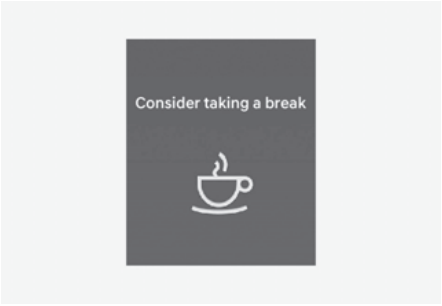
- Hvis «Kjørevarsel for bil foran» er valgt vil funksjonen informere føreren når et registrert kjøretøy foran kjører ut fra en stopp.

Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmerksomhetsvarsel er å varsle føreren om “Vurder å ta en pause”.

Ta en pause



- Meldingen ‘**Ta en pause**’ og Advarsel for førerens oppmerksomhet-lyset (☕) vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.
- «Ta en pause»-systemet fungerer når bilens hastighet er ca. 0-200 km/t (0-120 miles/t).

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



Når et kjøretøy foran kjører ut fra et stopp, vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran, informere føreren ved å vise meldingen "**Bil foran kjører videre**" på instrumentklyngen, og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

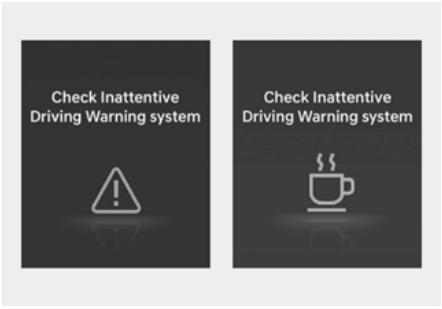
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

i Informajson

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

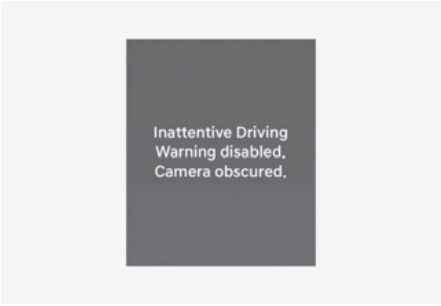
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmerksomhetsvarselet



Når føreroppmerksomhetsvarselet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller systemet for uoppmerksom kjøring**' vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og Advarsel for førerens oppmerksomhet-lyset (☕) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (deaktivert)



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere advarselet for førerens oppmerksomhet. Hvis dette skjer, vil advarselsmeldingen '**Varslingssystem for uoppmerksom kjøring. Innskrenket kamerasyn**' vises på instrumentpanelet. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Advarselet for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Det kan skje at Advarselet for førerens oppmerksomhet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen gjenstander ikke oppdages rett etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som den skal.

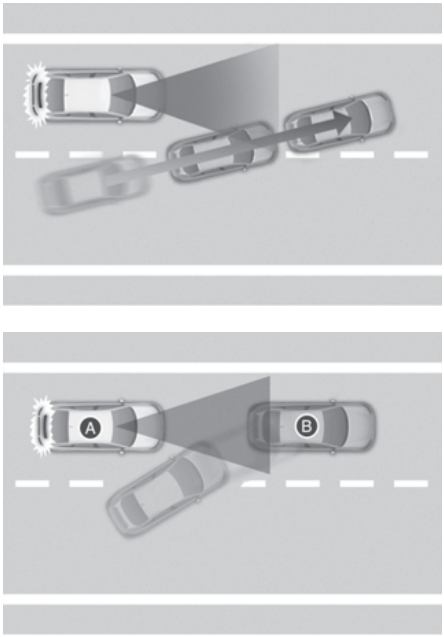
Begrensninger for føreroppmerksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

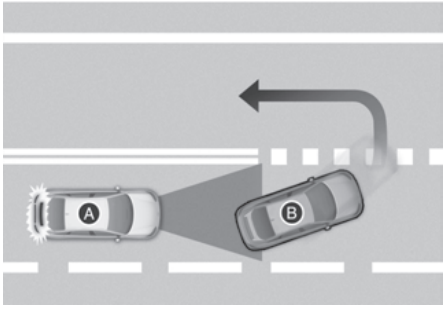
- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A] Din bil
[B] Bilen foran

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

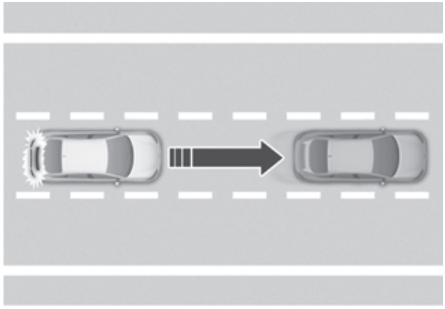
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A] Din bil
[B] Bilen foran

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



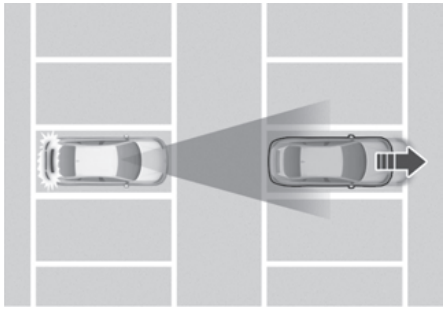
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



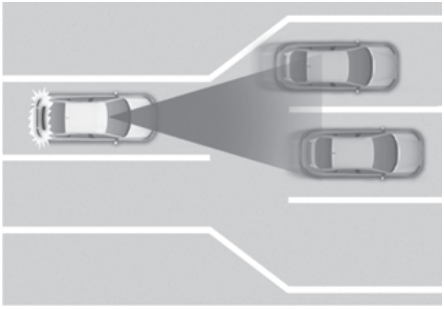
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

⚠ ADVARSEL

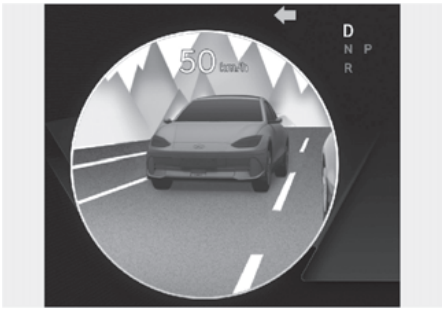
Advarsel for førerens oppmerksomhet vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

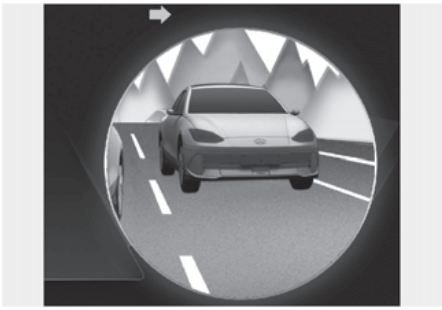
i Informajson

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i dette kapittelet.

Skjerm for blindsonevisning (BVM)

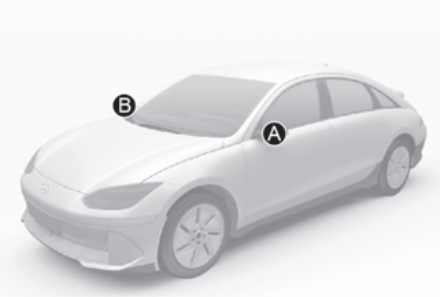
utstyrsavhengig





Skjerm for blindsonevisning bruker bredsidekameraene til å vise de bakre blindsoneområdene på bilen på instrumentgruppen i tilfelle blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor



[A] Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)
[B] Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

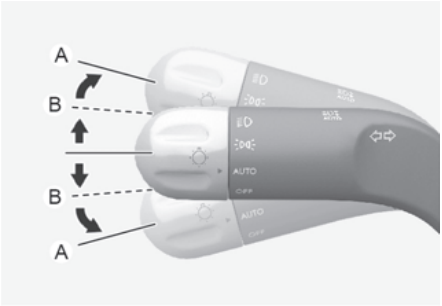
Innstillinger for skjermen for blindsonevisning

Innstilling av funksjonene

Blindsonevisning

Med kjøretøyet på, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Blindsoneovervåking** fra innstillingsmenyen for å slå på skjermen for blindsonevisning og fjerne valget for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonevisning



Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Driftsbetingelser

Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

Av-forhold

- Når blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus av.
- Når varselblinklyset er på, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av, uansett hvilken status blinklyset har.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonevisning

Hvis systemet for blindsonevisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Bildet som vises på instrumentklyngen kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og blindsonevisningsmonitor vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Hastighetskontroll (CC)

utstyrsavhengig



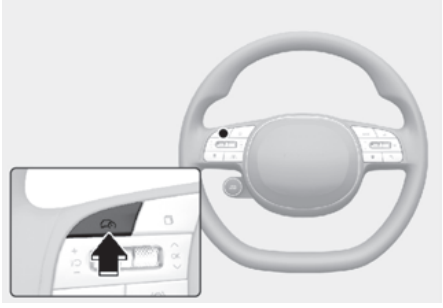
(1) Indikator for aktivert hastighetskontroll
(2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).



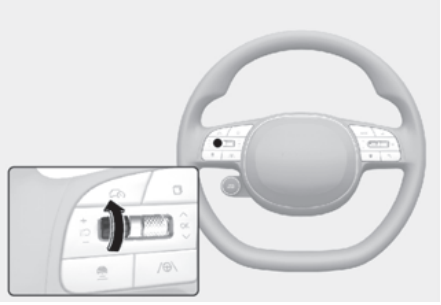
1. Trykk på knappen for kjøreassistanse ( ) ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil lyse opp på instrumentklyngen.
2. Slipp gasspedalen.

   Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke trykkes ned.

i Informasjon

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.

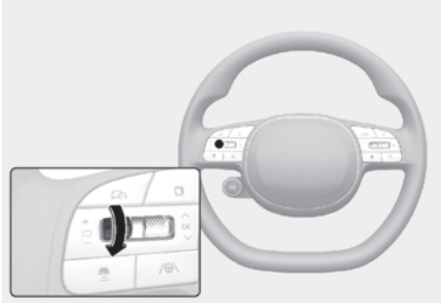
Øke hastigheten



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentklyngen. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Senke hastigheten



- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentklyngen. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i miles/t) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned ved økt hastighet, blir innstilt hastighet satt til gjeldende økt hastighet.

Slik stopper du hastighetskontrollen midlertidig



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

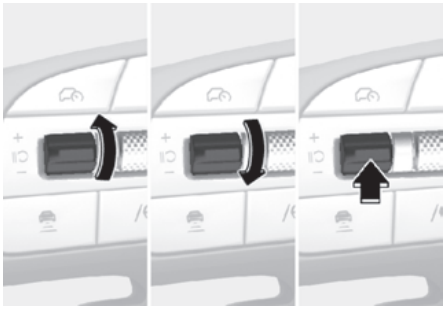
- Du trår ned bremsepedalen.
- Å trykke inn ||↻-knappen.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn omtrent 30 km/t (20 miles/t).
- Økning av kjøretøyets hastighet til over omtrent 190 km/t (120 miles/t)
- Bruk av elektronisk parkeringsbrems (EPB).
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil forbli på.

MERK

Hvis hastighetskontrollen settes på pause i en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta hastighetskontroll



Bruk +, - eller ||↻-bryteren.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentklyngen.

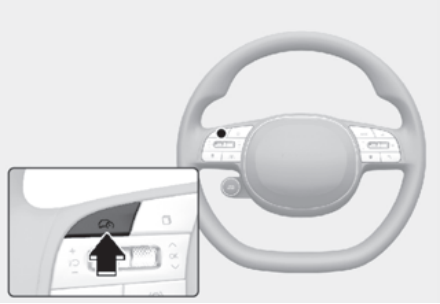
Hvis du trykker på bryteren ||↻, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at Cruise Control skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før ||↻-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ||↻.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil slås av.

Trykk alltid på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

i Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når det ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å sette en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være risikabelt å kjøre med en konstant hastighet:
  - Når du kjører i mye trafikk eller når trafikken gjør det vanskelig å kjøre i fastsatt hastighet
  - Når du kjører på regn-, is- eller snødekte veier
  - Når du kjører på vindulle veier eller veier med bakker
  - Når du kjører i vindfulle områder
  - Når du kjører med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær som tåke, snø, regn eller sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC)

utstyrsavhengig

Smart cruisekontroll registrerer et forankjørende kjøretøy og hjelper deg med å holde avstanden til det forankjørende kjøretøyet og den innstilte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

Når Smart cruisekontroll vurderer at du forsøker å kjøre forbi et forankjørende kjøretøy, hjelper Smart cruisekontroll deg med å akselerere.

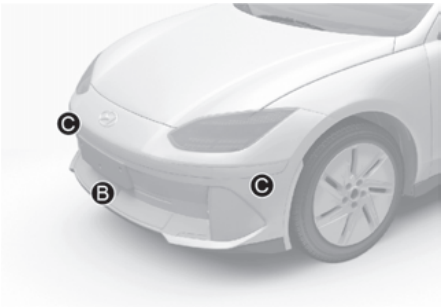
Basert på kjørestil

utstyrsavhengig

Smart cruiseskontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringssensor





[A] Frontkamera,
[B] Frontradar,
[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig),

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

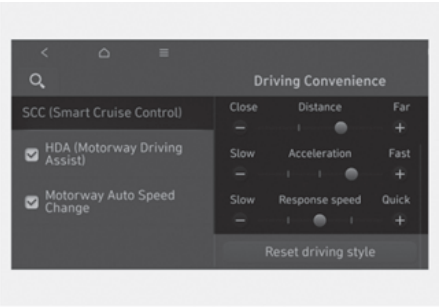
⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart hastighetskontroll.

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

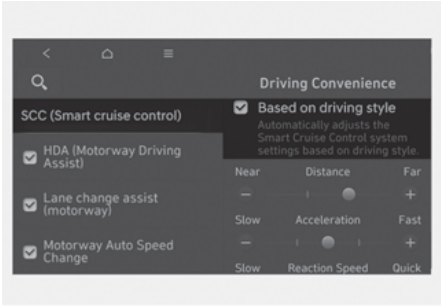
Smart cruisekontroll



Med kjøretøyet på, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **SCC (Smart Cruise Control)** fra innstillingsmenyen for å endre avstand, akselerasjon og svarhastighet (reaksjon) manuelt.

Innstillinger for kjørestil

utstyrsavhengig

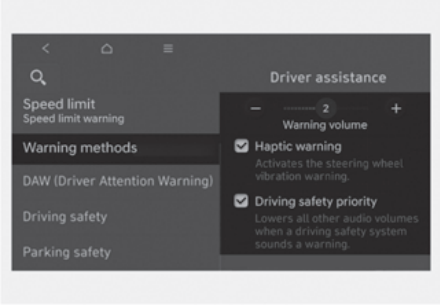


Med kjøretøyet på, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **SCC (Smart Cruise Control)** > **Basert på kjørestil** fra innstillingsmenyen for å sjekke førerens kjørestil, og for å endre hver kjørestil manuelt.

i Informasjon

- I tilfelle «Basert på kjørestil» støttes, kan du velge den fra **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **SCC (Smart Cruise Control)**-menyen.
- Basert på kjørestil-innstillingen lærer kontinuerlig når sjåføren kjører kjøretøyet.
- Etter deaktivering av Basert på kjørestil, vil førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet (reaksjons) opprettholdes i samme trinn.
- Selv om trinnene i førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet (reaksjons) som vises når «Basert på kjørestil» er aktivert eller deaktivert, er de samme, kan kjørestilen som skal kontrolleres være annerledes.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.
- Advarselsvolumet og den haptiske advarselen kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll fungerer når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Førerdøren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke er i bruk
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
  - 10-180 km/t (5-110 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran
  - 0-180 km/t (0-112 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremser) er på

Smart Cruise Control fungerer ikke under følgende forhold.

- Førerdøren åpnes
- Kjøretøyets turtall er høyt
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er på.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremser) kontrollerer kjøretøyet
- Bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon betjenes
- Bremsekontroll for smart parkeringsassistanse betjenes (utstyrsavhengig)

i Informajson

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er koblet inn.

Driftsbetingelser for Akselerasjonsassistent

Forbikjøringsassistent fungerer når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran bilen din

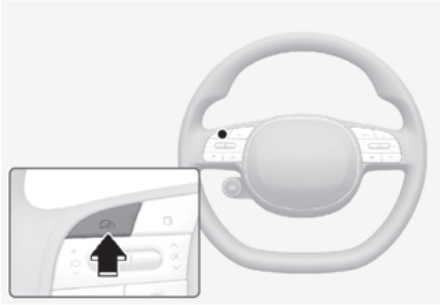
Forbikjøringsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Nødblinklyset er på
- Kjøretøyets hastighet reduseres for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, vil Forbikjøringsassistent fungere når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll

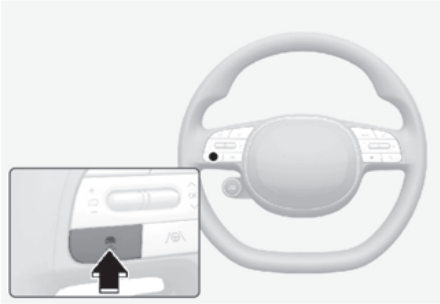


- Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentklyngen.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

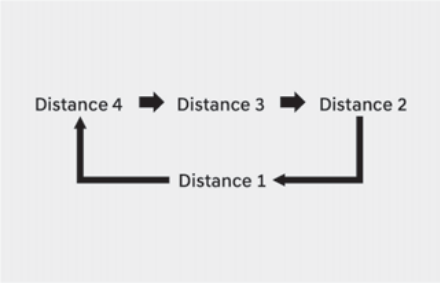
i Informajson

Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



i Informajson

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

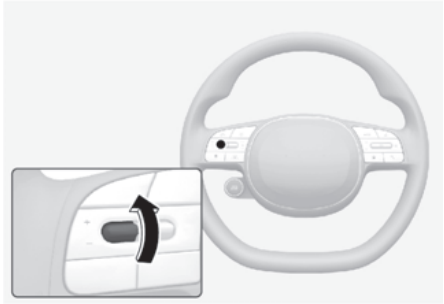
  Avstand 4 - ca. 53 m (172 ft.)

  Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)

  Avstand 2 - ca. 30 m (106 ft.)

  Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet

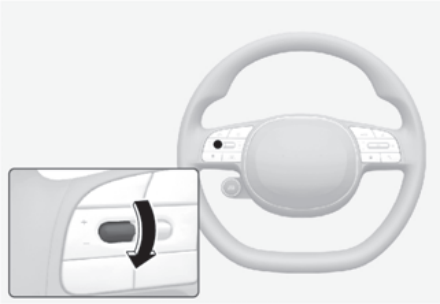


- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentklyngen. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan øke den innstilte hastigheten til 180 km/t (110 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

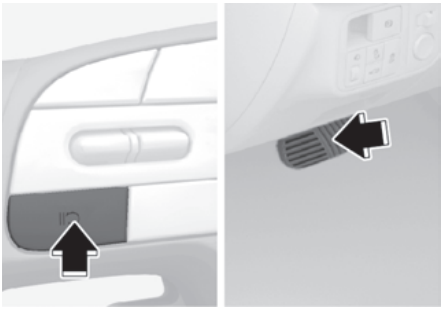
Senke innstilt hastighet



- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentklyngen. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

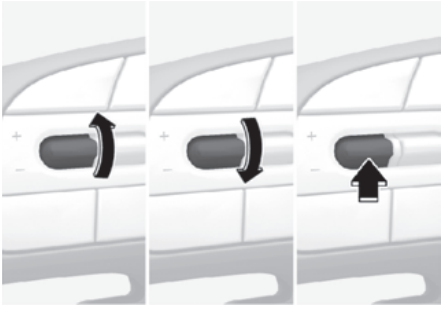
  Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på -knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, betjene +, - eller bryteren .

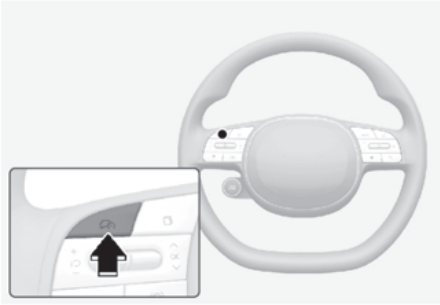
Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på bryteren ⥀, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før ⥀-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ⥀.

Slå av smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av smart hastighetskontroll.

i Informajson

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. Smart Cruise Control fungerer kanskje ikke som den skal.

Visning og kontroll

Grunnleggende funksjon

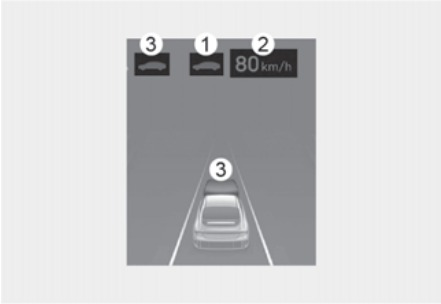
Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentklyngen. Se delen "Klyngedisplay" i kapittel 4.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Betjening



Midlertidig kansellert



- Under drift
  1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
  2. Angitt hastighet
  3. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist

- Når midlertidig kansellert

  1. Kjøretøyet ditt (grå)
  2. Tidligere innstilt hastighet (grå)
  3. Din bil og avstandsnivå (grå) (utstyrsavhengig)

Informajson

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentklyngen avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Midlertidig akselering



Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden på instrumentklyngen.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

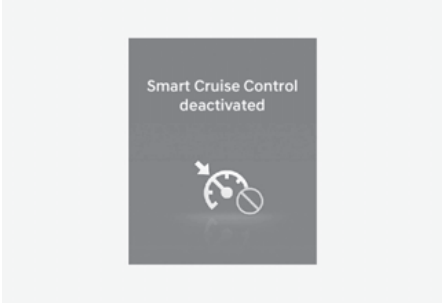
Betjening av Basert på kjørestil



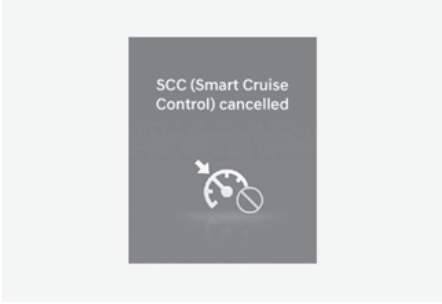
Når funksjonen “Basert på kjørestil” er aktivert, vises kjøretøyets avstandsnivå og måldistanse i hvitt basert på kjørestilen.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll

Type A



Type B



- Bilens hastighet er over 190 km/t (120 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt, vil varselmeldingen '**Smart Cruisekontroll avbrutt**' (eller '**SCC (Smart Cruisekontroll avbrutt)**') vises på instrumentpanelet og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren.

i Informajson

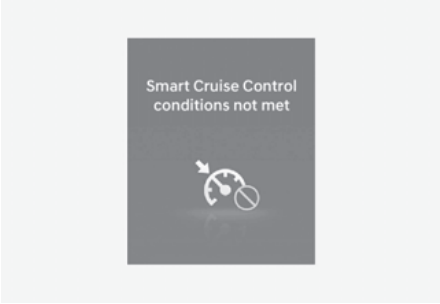
Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen aktivert, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

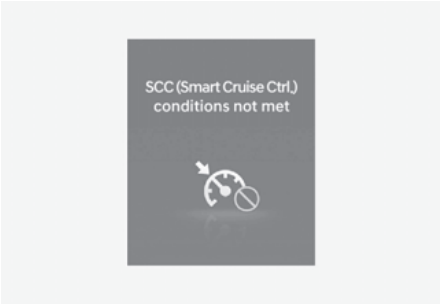
Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Type A



Type B



Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren +, bryteren - eller bryteren betjenes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen '**Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**' (eller '**SCC(Smart Cruise Ctrl.)-betingelsene ikke innfridd**') vises på instrumentpanelet og det høres deretter en varsellyd.

I trafikksituasjon



Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



I følgende situasjon vil varselmelding '**Pass opp for kjøretøy i nærheten**' vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart hastighetskontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran vil varselmeldingen '**Kollisjonsvarsel**' vises på instrumentklyngen og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten eller det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart hastighetskontroll slås på

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Smart hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- Smart hastighetskontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart hastighetskontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Smart cruisekontroll.

- Slå av smart hastighetskontroll når din bil blir tauet.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt, kan forårsake en forsinkelse i reaksjonen til smart hastighetskontroll, eller at smart hastighetskontroll ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet kan endres hvis førerens kjørestil endres.

⚠ FORSIKTIG

- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Basert på kjørestil gjenspeiler ikke om det er byttet fører når førerens kjørestil fastslås.
- Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.

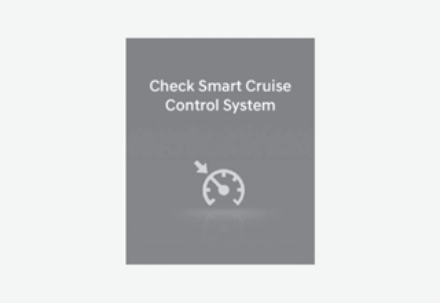
i Informajson

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen, frontkamera eller frontradar er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart hastighetskontroll.
- Det kan være Basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
- Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

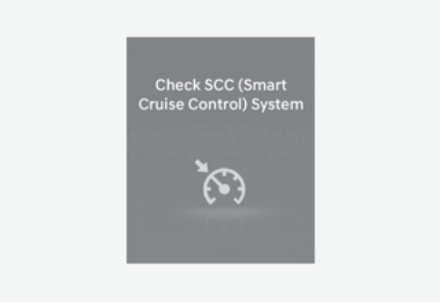
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll

Type A



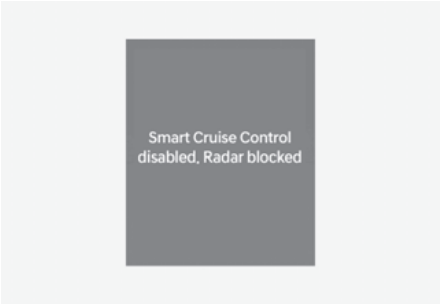
Type B



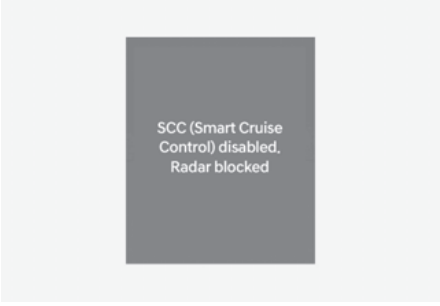
Når systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen '**Kontroller Smart Cruisekontroll-system**' (eller «**Kontroller SCC (Smart Cruise Control)-system**») og varsellampen (⚠) lyser deretter på instrumentklyngen. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Smart hastighetskontroll deaktivert

Type A



Type B



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart hastighetskontroll.

Hvis dette skjer vises meldingen '**Smart Cruisekontroll deaktivert. Radar blokkert**' (eller '**SCC (Smart Cruisekontroll) deaktivert. Radar blokkert**' i løpet av et bestemt tidsrom på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

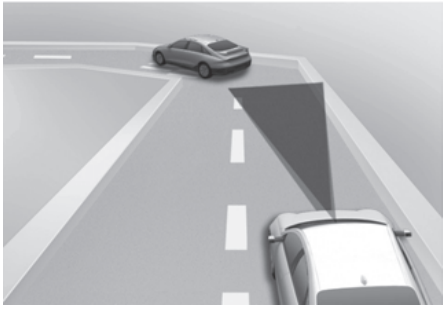
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun en del av kjøretøyet registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling

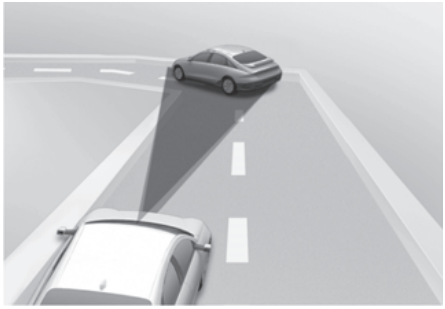
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

- Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

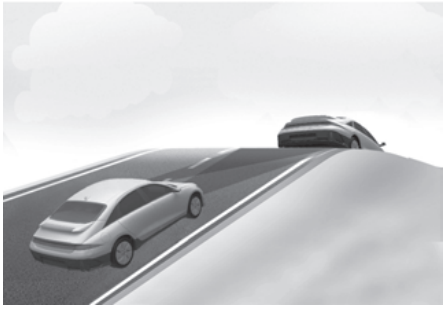
Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Bruk gasspedalen og velg riktig hastighet. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart hastighetskontroll.

- Kjøring på vei som heller



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart hastighetskontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

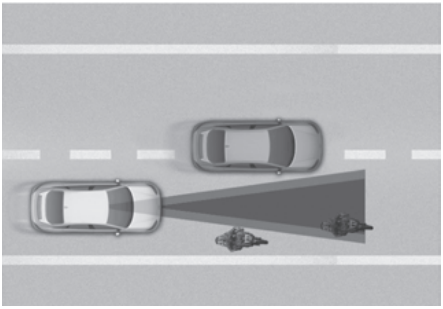
- Når du bytter kjørefelt.



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

- Situasjoner når deteksjonen er begrenset



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy, fotgjengere eller dyr i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

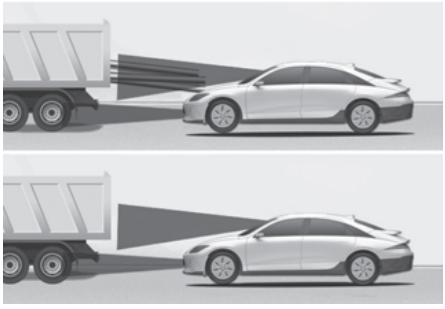
- Kjøretøy på siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremser
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøyer innen ca. 2 m (6 fot) fra din bil
- Møtende kjøretøy
- Stoppede kjøretøy
- Kjøretøy med små bakprofiler, for eksempel tilhengere

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
  - Spesialkjøretøy
  - Dyr og fotgjengere

    Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.

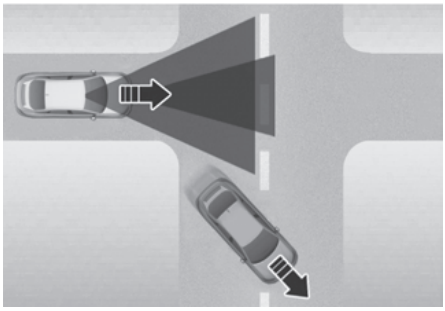
    I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:
    - Du styrer bilen din
    - Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger

    Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.



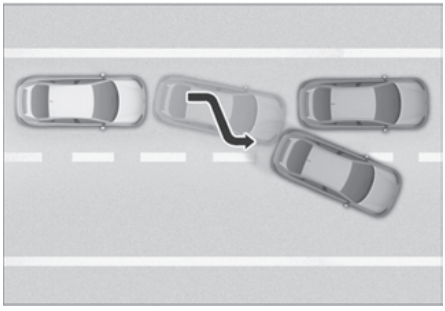
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)

utstyrsavhengig

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll hjelper deg med å holde en sikker hastighet avhengig av veiforholdene ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet når du kjører på motorvei mens smart cruisekontroll er i bruk.

Informajson

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
  - Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

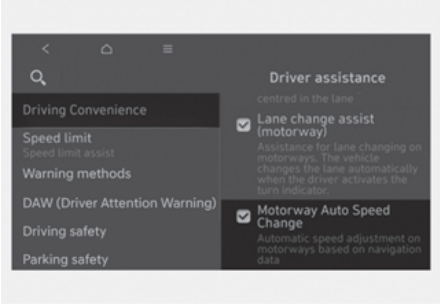
Informajson

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Med kjøretøyet på, velg **Oppsett (Innstillinger) > Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **Automatisk endring av farten på motorveien** fra menyen Innstillinger for å slå på og av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

Informajson

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Velg "**Automatisk hastighetsendring på motorvei**" fra infotainmentsystemet.
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

i Informajson

For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se delen "Smart hastighetskontroll (SCC)" i dette kapittelet.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis driftsbetingelsene er oppfylt, lyser den grønne indikatorlampen NAV.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Mens hastigheten kontrolleres, vil den grønne NAV indikatorlampen blinke.

Midlertidig avbrutt eller avbrutt av sjåføren

I tilfelle navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke kan kontrollere bilen, for eksempel når Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt eller navigasjonssystemet søker etter en rute, vil den grå indikatorlampen NAV lyse.

Når føreren trykker ned gasspedalen, vil den hvite NAV indikatorlampen blinke.

⚠ ADVARSEL



Varselmeldingen "Kjør forsiktig" vil vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

i Informajson

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

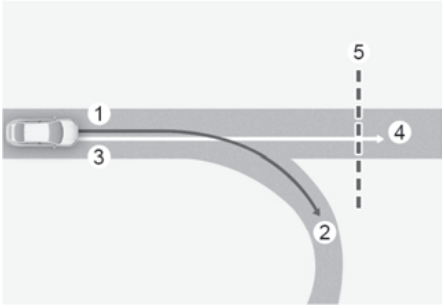
- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Deselerasjonen kommer til å starte fortere avhengig av farten på kjøringen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.

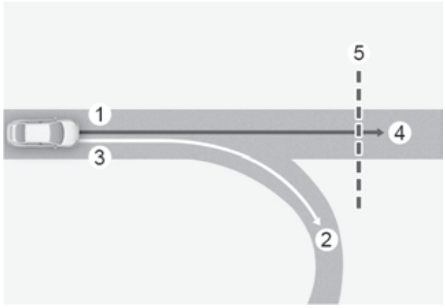
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



(1) Konfigurer rute,
(2) Grenlinje,
(3) Kjørerute,
(4) Hovedvei,
(5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.

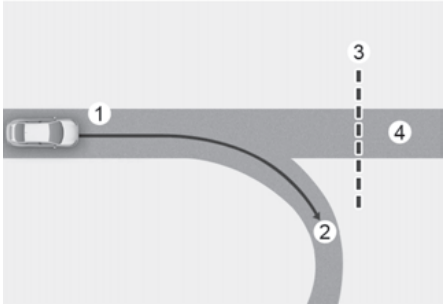
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



(1) Konfigurer rute,
(2) Grenlinje,
(3) Kjørerute,
(4) Hovedvei,
(5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.

- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



(1) Kjørerute,
(2) Grenlinje,
(3) Buet veistrekning,
(4) Hovedvei,

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy slå av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll av sikkerhetsgrunner.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart hastighetskontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte.

- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer.

i Informasjon

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentklyngen og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

LFA (Kjørefeltassistanse)

utstyrsavhengig

Kjørefeltassistanse registrerer kjørefeltmerking og/eller biler foran deg på veien, og sentrerer det i kjørefeltet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og biler foran.

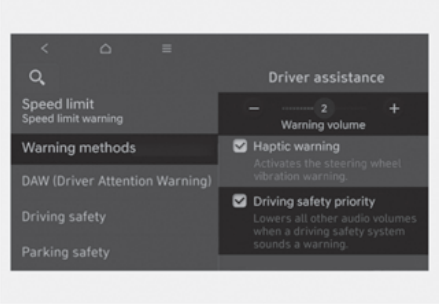
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Du kan justere advarselsvolumet.

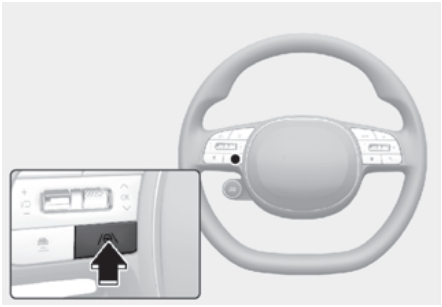
  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold knappen for kjørefeltsikkerhet inne på rattet for å slå på kjørefeltassistanse. Den hvite eller grønne varsellampen (🚗) vil tennes i instrumentklyngen.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Filfølgerassistent



Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 180 km/t (110 miles/t), vil den grønne ()-indikatoren lyse på instrumentklyngen, og kjørefeltassistansen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite () indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet

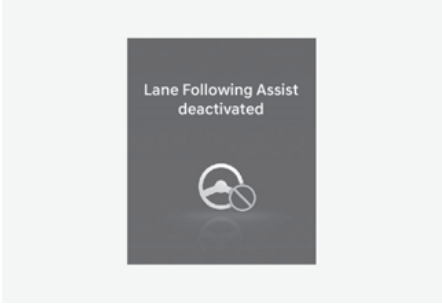


Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen '**Hold hendene på rattet**' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

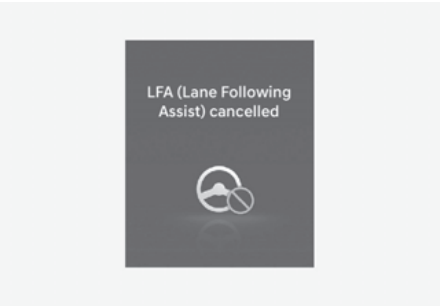
Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Type A



Type B



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av blir meldingen «**Kjørefeltassistanse avbrutt**» (eller «**LFA (Kjørefeltassistanse) avbrutt**») vist og systemet for kjørefeltassistanse blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselet om hender av rattet vises fordi systemet for kjørefeltassistanse kanskje ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplaykontroll» i kapittel 4.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentklyngen endres fra grå til hvit.





- Bildene og fargene på instrumentklyngen kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er en bil foran eller kjøreforholdene.

- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse

Type A



Type B



Når systemet for kjørefeltassistanse ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen «**Kontroller system for kjørefeltassistanse**» (eller «**Kontroller LFA**») vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om begrensninger for kjørefeltassistanse, se "Filholdeassistanse (LKA)" avsnittet i dette kapittelet.

i Informasjon

For mer detaljer på «Advarsler» under bruk av Feltholdeassistanse, se "Filholdeassistanse (LKA)" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

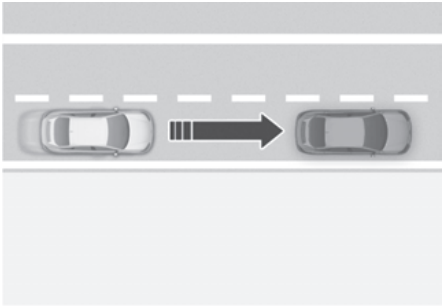
Lasting av last som overskrider den maksimale lasten eller ujevn plassering av lasten kan undergrave kjøresikkerheten. Dette kan også forhindre at kjørefeltassistenten fungerer som den skal.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)

utstyrsavhengig

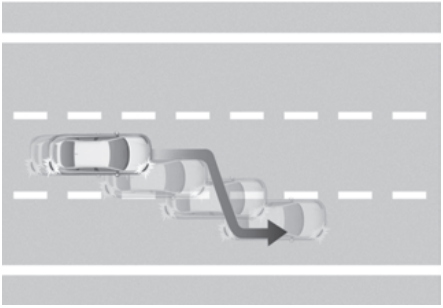
Grunnleggende funksjon

Systemet for assistanse for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, hjelper deg med å holde avstanden til kjøretøyet foran og den innstilte hastigheten, og hjelper deg med å sentrere bilen i kjørefeltet mens du kjører på motorveien.



Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

Funksjonen filskifteassistent for motorvek hjelper deg med å skifte kjørefelt i den retningen du betjener blinklysbryteren hvis funksjonen vurderer at det er mulig å skifte kjørefelt.



i Informajson

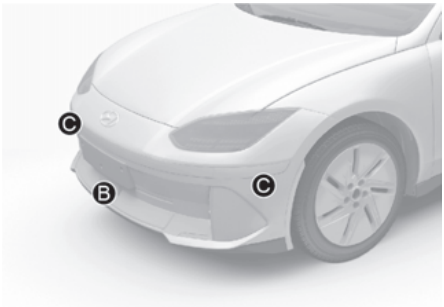
- System for assistanse for motorveikjøring (HDA) er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
  - Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

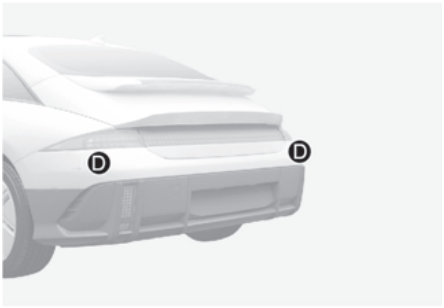
i Informajson

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor







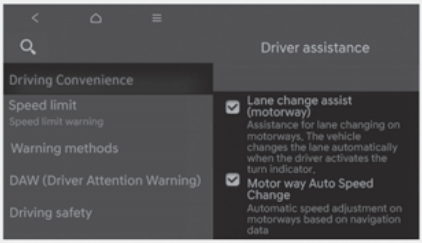
[A] Frontkamera,
[B] Frontradar,
[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig),
[D] Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for registreringssensorene, se delen "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i dette kapittelet.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

Grunnleggende funksjon

Hvis «HDA (kjøringsinnstilling motorvei)» er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

Filskifteassistent for motorvei

utstyrsavhengig

Hvis «Assistansesystem for filskifte (motorvei)» er valgt, hjelper den føreren med å skifte fil.

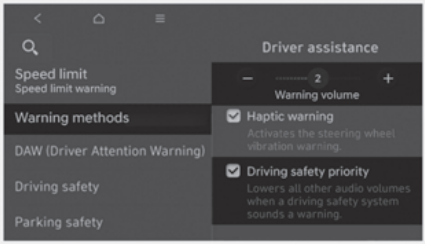
i Informasjon

- Når «HDA (Assistansesystem for kjøring på motorvei)» er valgt vekk, kan ikke innstillingen for «Assistansesystem for filskifte (motorvei)» endres.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Du kan justere advarselsvolumet.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

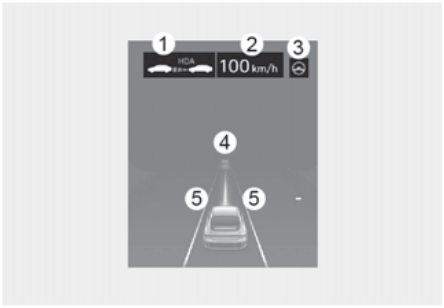
Grunnleggende funksjon

Viser driftsstatus

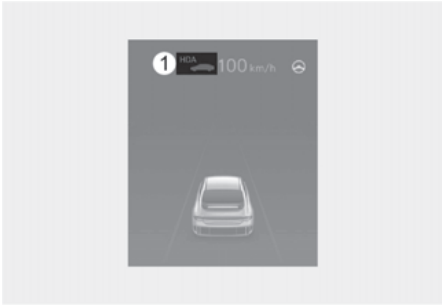
Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentklyngen. Se delen “Visningsmoduser” i kapittel 4.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftsstatus



Ventemodus



1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
   - System for assistanse for motorveikjøring-indikator (HDA)
     - Grønn HDA: Driftsstatus
     - Grå HDA: Ventemodus
     - Hvitt HDA blinker: Nedtrykt tilstand av gasspedalen
2. Angitt hastighet
3. Indikator for kjørefeltassistanse
4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og den valgte avstanden
5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

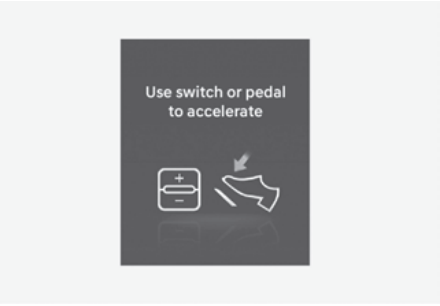
i Informasjon

- For mer informasjon om skjermen, se avsnittet "Smart hastighetskontroll (SCC)" og "LFA (Kjørefeltassistanse)" i dette kapittelet.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

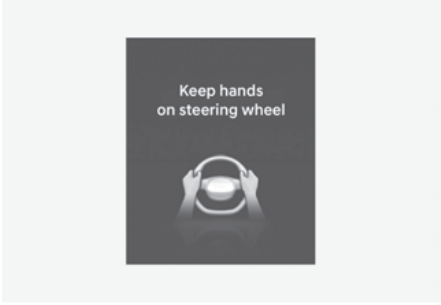
Systemet for assistanse for motorveikjøring er aktivert når:

- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, og når systemet for assistanse for motorveikjøring slås på ved å trykke på knappen for kjøreassistanse.
- Innkjøring til hovedveier mens filfølgerassistent og smart hastighetskontroll er i drift.



Starte på nytt etter stopp

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' i instrumentklyngen. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller for å begynne kjøring.



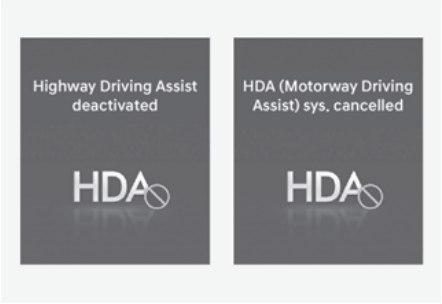
Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen '**Hold hendene på rattet**' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn: Varselmelding

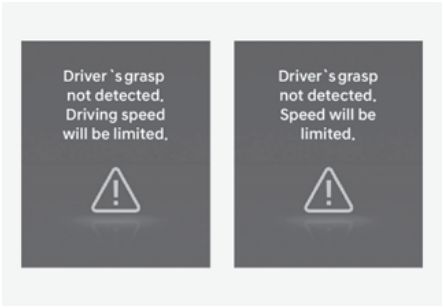
Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Type A/Type B



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av blir meldingen '**HDA (Assistanse for motorveikjøring) avbrutt**' (eller '**Assistanse for motorveikjøring avbrutt**') vist og systemet for kjøring på motorvei blir automatisk avbrutt.

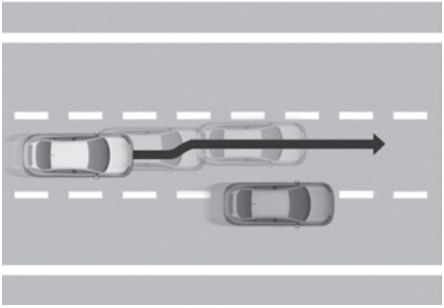
Type A/Type B



Fartsbegrensning

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Når fartsbegrensningen er i drift, vises varselmeldingen "**Førerens hender ikke oppdaget. Farten vil bli begrenset**" (eller "**Førerens hender ikke oppdaget. Kjørehastigheten vil være begrenset**') vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.



Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)

Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring.

Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjøreer nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungere på riktig måte.

i Informajson

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet senker bilen hastigheten pga. bilen foran. Etter at bilen har senket hastigheten, kan den ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensning avbrytes under følgende forhold:
  - Når føreren griper rattet igjen
  - Når føreren slår på filfølgerassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
  - Når føreren trykker på bryteren +, -, eller -knappen, eller gasspedalen eller bremsepedalen er trykket ned

Filskifteassistent for motorvei

utstyrsavhengig

Viser driftsstatus

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentklyngen. Se delen “Visningsmoduser” i kapittel 4.

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Klar / i drift



Ventemodus/avbrutt



1. Indikator for filskifteassistent for motorvei
   - Grønn PÅ: Klar tilstand
   - Grønn blinker: Driftsstatus
   - Grå PÅ: Ventemodus
   - Hvitt blinker: Avbrutt tilstand (vis bare en viss tid)
2. Kjørefeltlinje

   Kjørefillinjen vises på samme måte som indikatoren for filskifteassistent for motorvei (1). Men i tilfelle funksjonen er i standby, viser den om kjørefeltlinjen er registrert.
3. Grønn pil og skygge

   Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.
4. Melding
   - Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
   - Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.



Slik slår du på filskifteassistent for motorvei

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentklyngen ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filholderassistent er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentklyngen
- Nødblinklyset er av

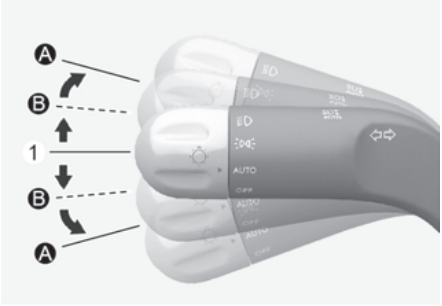
Informajson

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke kjørefeltassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
  - Ett kjørefelt
  - Vei der du kommer til et kryss eller fotgjengerfelt
  - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
  - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 55 km/t, skifter funksjonen til ventemodus.

⚠ ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistansen midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



(1) Senter

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned til A- eller B-stilling mens funksjonen er klar (-indikatoren er grønn), og alle følgende betingelser møtes:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en enkelt, stiplet linje i retningen for filskift
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

i Informajson

- Filskifteassistent for motorvei fungerer når blinklysspaken er plassert ved A. I tilfelle blinklysspaken slippes til midten (1) før du går inn på kjørefeltet, vil Filskifteassistent for motorvei avbrytes. Hvis blinklysspaken slippes til midten (1) etter å ha gått inn på kjørefeltet, skifter Filskifteassistent for motorvei kjørefelt og slår av blinklyset etter filskift.
- Når blinklyshendelen plasseres i B-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling (1) på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysindikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysindikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt

Filskifteassistent for motorvei avbrytes

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklysspaken flyttes til A-posisjon mens funksjonen for filskifteassistent for motorvei brukes og plasseres i midten (1) før du går inn på fillinjen
- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig

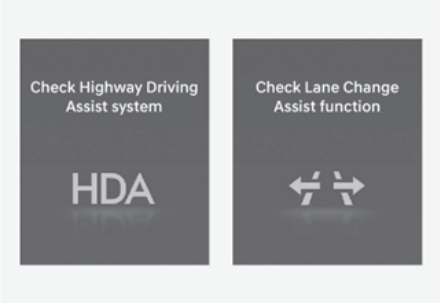
⚠ ADVARSEL

- Når filskifteassistent for motorvei er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
  - System for assistanse for motorveikjøring slås av
  - Kjørefeltassistanse eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
  - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentklyngen
  - Nødblinklyset slås på.
  - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller advarselen for blindsonekollisjon
  - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
  - Filen du vil skifte til, forsvinner
  - Filen du vil skifte til, registreres ikke
  - Det er et problem med blinklysene
  - Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (Funksjonen slås av når funksjonen slås av fra Innstillinger-menyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten strutur som midstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
  - Din bils hastighet er over 55 km/t (35 mph)
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke riktig på veier med fotgjengere eller syklister, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring

Type A/Type B



Når assistansesystemet for motorveikjøring eller filskifteassistent for motorvei ikke fungerer som det skal, vises varselmeldingen 'Kontroller assistansesystem for kjøring på motorvei' eller 'Kontroller filskifteassistent for motorvei', og ⚠-varsellampen vil lyse opp på instrumentklyngen. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern, bomstasjoner e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
  - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
  - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.

- Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for motorveikjøring.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.

Begrensning for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvit enkelt, stiplet linje eller veikant kan ikke registreres
- Veien er midlertidig kontrollert pga. veiarbeid osv.
- Det er ingen struktur, slik som midtstripe, autovern osv. på veien
- Det er et foranderlig felt i retningen for filskift

i Informajson

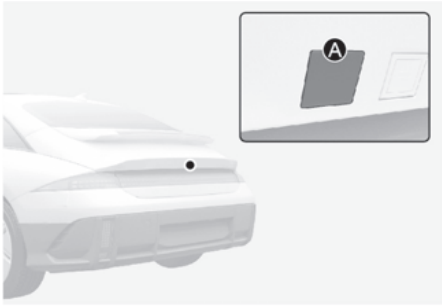
For mer informasjon om begrensninger for frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak, se avsnittet “Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Overvåkningssystem bakover (RVM)

utstyrsavhengig

Overvåkningssystem bakover viser området bak bilen for å hjelpe deg med sikker parkering eller kjøring.

Registreringssensor

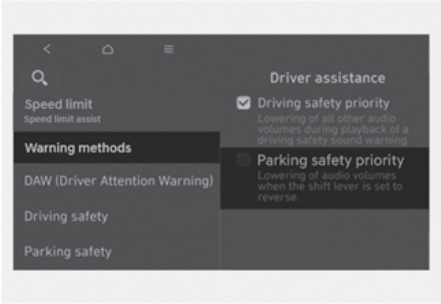


[A] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varslingsmetoder



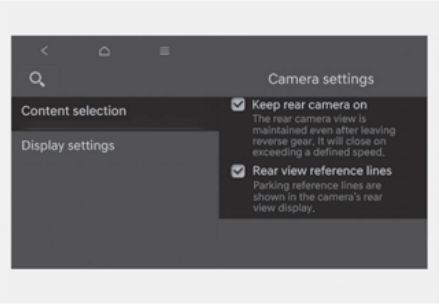
Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritering av parkeringssikkerhet**: Bilen senker alle andre lydvolumer når ryggekameraet er i bruk.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Kamerainnstilling



- Du kan endre «Innholdsvalg» for bakoversiktsskjermen ved å trykke på oppsettikonet (⚙) på skjermen mens skjermen for omgivelsesvisning betjenes eller velg **Oppsett** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Kamerainnstillinger** fra innstillingsmenyen mens motoren er på.
- I «Innholdsvalg, kan du endre innstillingene for «Referanselinjer for bakvisning».

i Informajson

Det kan hende at det ikke finnes noen innstillingsmeny avhengig av bilens spesifikasjon.

Hold ryggekamera på

Med kjøretøyet på, velg **Kamerainnstillinger** > **Velg innhold** > **Hold bakkameraet på** i Innstillinger-menyen for å slå på funksjonen Hold ryggekamera på, og opphev valget for å slå av funksjonen

Referanselinjer for bakvisning

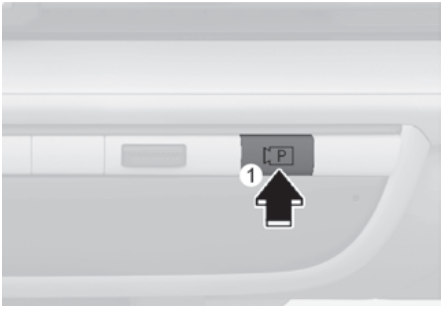
Ved å velge “Referanselinjer for bakvisning”, vil referanselinjer for bakvisning og ledelinjer for ovenfra bakfra vises på venstre side av infotainmentsystemet.

i Informajson

- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (20 tom.), 1 m (40 tom.) og 2,3 m (91 tom.) fra bilen.
- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (20 tom.) og 1,5 m (60 tom.) fra bilen.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i P (Parkering) for å slå på overvåkningssystemet bakover.

Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i D (Kjør) eller N (Nøytral) for å slå på overvåkningssystemet bakover under kjøring.

Bak



Driftsbetingelser

- Skift gir til R (Revers), og visningen bakfra kommer til å vises på skjermen.
- Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i P (Parkering), og visningen bakfra kommer til å vises på skjermen.
- Trykk på (▣) og visningen bakfra vil vises på skjermen.

Av-forhold

- Visning bakover vil ikke bli slått av med giret i R (Revers).
- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen når giret er i P (Parkering) med ryggingsfunksjonen på skjermen, og ryggingsfunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Skift til giret fra R (Revers) til P (Parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.

i Informasjon

I tilfelle giret er i R (Revers), vil ryggefunksjonen kommer til å skrus av.

Visning ovenfra bakover



Når du berører ikonet (▣), vises visning ovenfra på skjermen. Her vises avstanden til kjøretøyet bak din bil under parkering.

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning opprettholder og viser bakoversikten når giret er i R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør).

Driftsbetingelser

Giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t).
- Skift til giret til P (parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Trykk på knappen parkering/visning (1), og visning bakover vil slås av.

Visning bakover under kjøring



Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsbetingelser

Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i D (kjør) eller N (nøytral), og visning bakover under kjøring kommer til å vises på skjermen.

Av-forhold

- Visning bakover slås av når knappen parkering/visning (1) trykkes.
- Trykk på en av knappene for infotainmentsystemet (2), og kjøringen med visning bakover kommer til å skrus av.
- Skift til giret til P (Parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.

Under drift

Hvis giret skiftes til R (Revers) mens kjøring med visning bakover blir vist på skjermen, vil skjermen endres til visning bakover.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis Overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

⚠ ADVARSEL

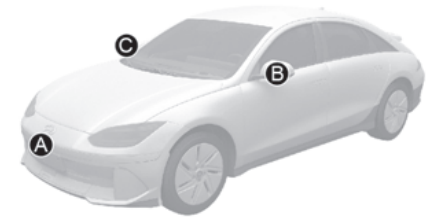
- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere på riktig måte. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

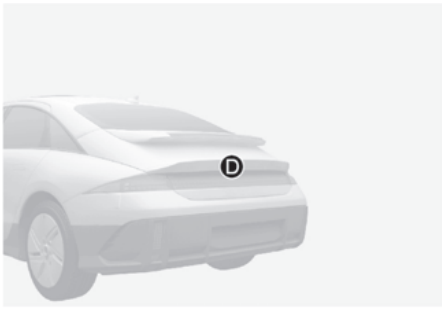
Overvåkning med 360-graders visning (SVM)

utstyrsavhengig

Overvåkning med 360-graders visning bruker vidvinkelkameraer og viser bilder rundt bilen gjennom infotainmentsystemets skjerm for å hjelpe med sikker parkering eller kjøring.

Registreringssensor



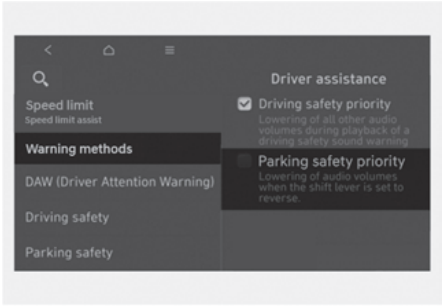


[A] Kamera med vidvinkel foran
[B] Kamera med vidvinkel foran (under sidespeilet)
[C] Kamera med vidvinkel foran (under sidespeilet)
[D] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Varslingsmetoder



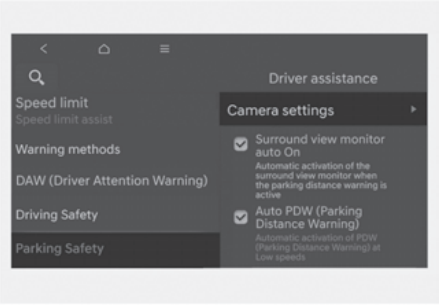
Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritering av parkeringssikkerhet**: Bilen senker alle andre lydvolumer når omgivelsesmonitoren er i bruk.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Kamerainnstilling

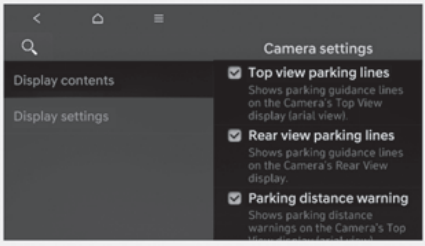


- Du kan endre «Skjerminnhold»- eller «Skjerminnstillinger»-innstillingene for omgivelsesvisning ved å trykke på oppsettsikonet (⚙) på skjermen mens omgivelsesvisning er i drift eller velge **Oppsett** (**Innstillinger**) > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Kamerainnstillinger** fra innstillingsmenyen mens motoren er på.
- I skjerminnholdet kan du endre innstillinger for «Parkeringslinjer ovenfra (Referanselinjer ovenfra)», «Parkeringslinjer bakfra (Referanselinjer bakfra)» og «Advarselssystem for parkeringsavstand».

i Informajson

Det kan hende at det ikke finnes noen innstillingsmeny avhengig av bilens spesifikasjon.

Advarsel for parkeringsavstand



Hvis advarsel for parkeringsavstand er valgt vil bildet for parkeringsavstand bli vist på høyre side på skjermen for 360-graders visning.

Topp parkeringsassistanse

Når «Parkeringslinjer ovenfra (Referanselinjer ovenfra)» er valgt, vises parkeringsveiledning på høyre side av skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning.

i Informajson

Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser bagasjerommets åpningsavstand og avstander på 0,5 m (20 tom.) og 2 m (79 tom.) fra bilen.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når «Parkeringslinjer for bakvisning (Referanselinjer for bakvisning)» er valgt, kan parkeringsassistansen vises på den bakre delen av bilen.

i Informajson

Den horisontale retningslinjen viser avstanden på 0,5 m (20 tom.), 1 m (40 tom.) og 2,3 m (91 tom.) fra bilen.

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på

Med kjøretøyet på, kan du velge **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Overvåkningssystem med 360-graders visning på** fra innstillingsmenyen for å bruke funksjonen.

i Informajson

For mer informasjon om Overvåkningssystem med 360-graders visning autonatisk på, se “Overvåkning med 360-graders visning (SVM)” i dette kapittelet.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Foran



Bildet framme vises på skjermen når giret er i N (nøytral) eller D (kjør) for å assistere i parkeringen. Ved å bruke visningsknappen (2) kan du velge toppvisning, frontvisning, sidevisning.

Driftsbetingelser

- Giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Automatisk oppstart av overvåkningssystem med 360-graders visning vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Med **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Overvåkningssystem med 360-graders visning på** valgt fra Innstillinger-menyen, vises frontvisningen mens parkering.

Av-forhold

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)
- Giret et skiftet til P (Parkering).

i Informajson

Overvåkningssystem med 360-graders visning vil slå seg av når kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 mph). Overvåkningssystem med 360-graders visning vil imidlertid ikke slå seg på igjen selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/t (6 mph).

Bak

Bildet bakover vises på skjermen når giret er i R (Revers) eller P (Parkering) for å assistere i parkeringen. Ved å bruke visningsknappen (2) kan du velge toppvisning, frontvisning, sidevisning.

Driftsbetingelser

- Giret står i R (Revers)
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering)

Av-forhold

- Giret går til N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering)

i Informajson

Når giret er i R (Revers), slås ikke infotainmentsystemknappen (3) inn.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging. Du kan også endre visningsmodusen du ønsker å velge ved å trykke på visningsknappen (2) som finnes på infotainmentsystemet.

Funksjonen for visning bakfra under kjøring slås på under følgende forhold:

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes ned mens du kjører over 10 km/t (6 mph).
- velges blant visningsknappene (2) når bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Funksjonen for visning bakfra under kjøring slås av under følgende forhold:

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Giret et skiftet til P (parkering).
- Andre visningsmoduser velges når bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

i Informajson

- Når funksjonen for visning bakover under kjøring er slått på, vil funksjonen være på under kjøring uavhengig av bilens hastighet.
- Når funksjonen for visning bakover under kjøring er slått på under backing, endres skjermen til visning bakover.
- Når visningen bakover under kjøring er slått på igjen, vil forrige visningsmodus vises.

3D-visning

3D-visningen viser bildet rundt bilen fra forskjellige vinkler.

Du kan endre vinkler ved å trykke på skjermen. Trykk på 3D-visningsknappen på nytt for å gå tilbake til startvinkelen.

3D-visning slås på når 3D-visningen velges blant visningsknappene (2) under følgende forhold:

- Giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør) når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Overvåkningssystem med 360-graders visning slås på når giret er i R (Revers).

Når giret er i R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør), vil 3D-visning slås av under følgende forhold.

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) er trykket.
- Knappen (3) til infotainmentsystemet trykkes.
- Hjem-knappen (2) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)

Når giret er i R (revers), vil 3D-visning slås av under følgende forhold.

- Giret et skiftet til P (parkering).

i Informajson

3D-visning viser ikke retningslinjer.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis Overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.
- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
  - Bagasjerommet er åpnet
  - Fører- eller passasjerdøren er åpnet
  - Bakspeilet felles inn

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag.

  Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameralinsen ren.

  Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

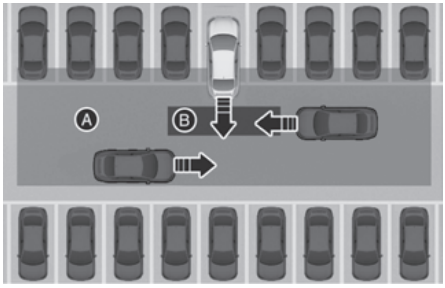
i Informajson

360-gradersmonitoren bruker kameraene på kjøretøyet for å vise bilder rundt kjøretøyet gjennom infotainmentsystemet. Bildet som vises på skjermen kan se unaturlig ut, avhengig av omgivelsene.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)

utstyrsavhengig

Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra til venstre eller høyre mens bilen din rygger, og advarer deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistenten for å unngå kollisjon bakfra kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå en kollisjon. Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon bakfra kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå en kollisjon.

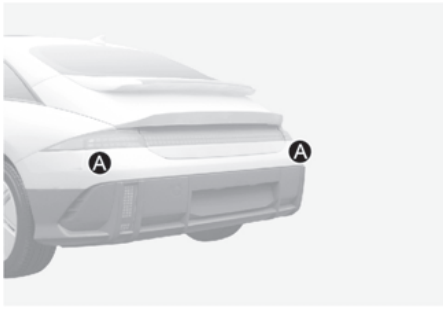


[A] Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved parkering
[B] Driftsrekkevidde for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon for krysstrafikk

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

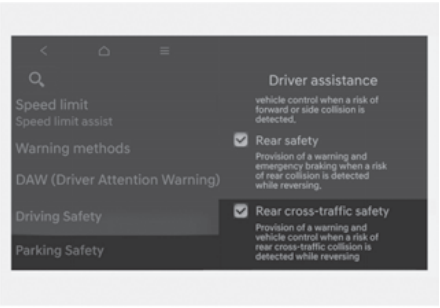
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Informasjon

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradar, se «Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)» avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak

Bakre sidesikkerhet

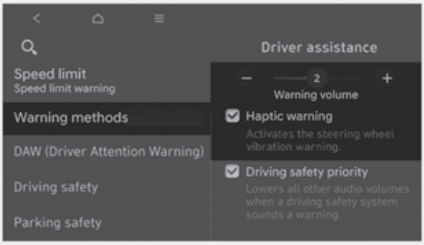


Med kjøretøyet på, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Parkeringssikkerhet** > **Sikkerh. kryss. trafikk bak** fra menyen Innstillinger for å slå på og av funksjonen for varsel for bakre sidekollisjon.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis 'Av' velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn. (utstyrsavhengig)

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering

assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel





- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

i Informasjon

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremsing





- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Det vises også et varsel på infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
- Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
- Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
- Det møtende kjøretøyet reduserer farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.

- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av kryss-trafikk bakkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

i Informajson

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

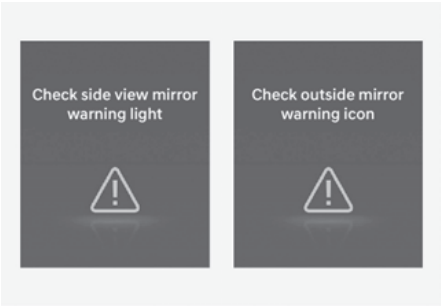
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



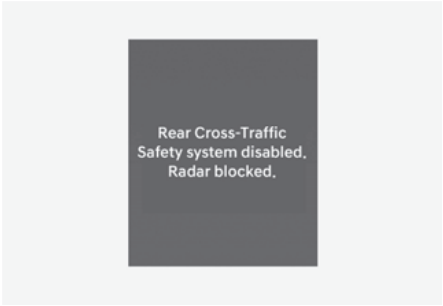
Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller system for krysstrafikksikkerhet bak**' vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Type A/Type B



Når varsellampen på siden ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen '**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**' (eller '**Kontroller varselikonet i sidespeilene**') vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer blir varselmelding '**System for krysstrafikksikkerhet bak deaktivert. Radar blokkert**' advarselsmeldingen på instrumentklyngen.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging når ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

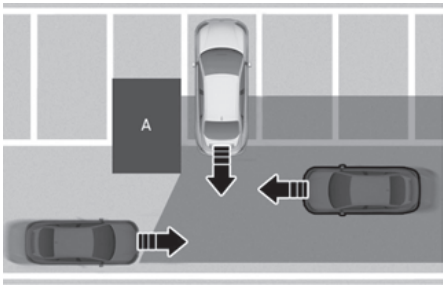
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

i Informasjon

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet «Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)» i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

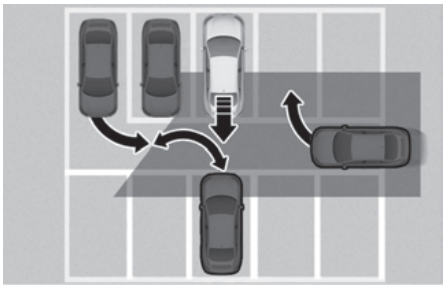


[A] Struktur

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

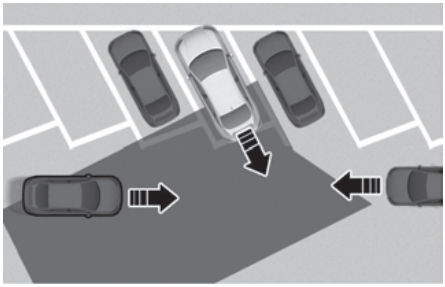
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

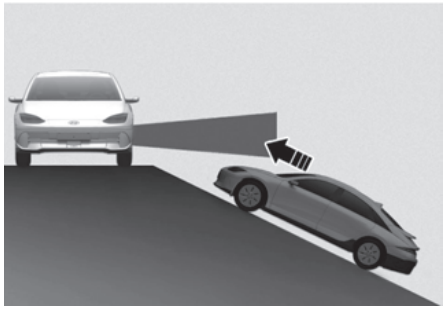
- Når bilen er parkert diagonalt



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

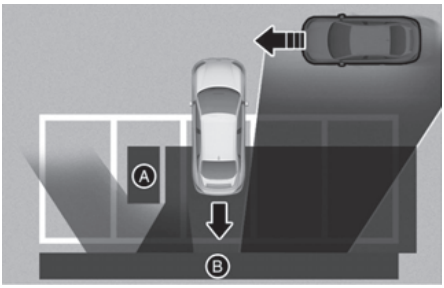
- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

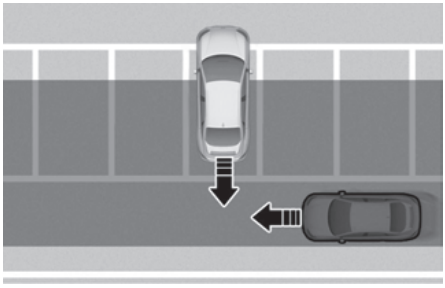


[A] Struktur
[B] Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller for sikkerhets skyld slå av Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

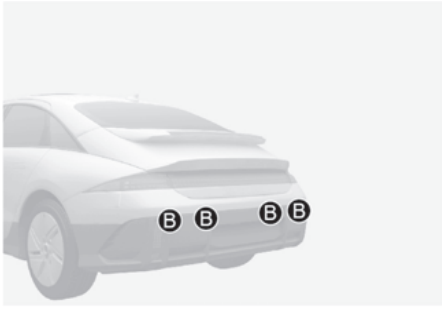
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

utstyrsavhengig

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover kan varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

Registreringssensor



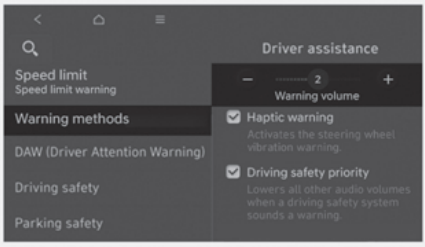


[A] Ultralydsensorer foran,
[B] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

For å bruke parkeringsassistansen, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Advarsel for parkeringsavstand automatisk på** fra panelet eller infotainmentsystemmenyen.

i Informajson

Når 'Auto PDW (parkeringssensorvarsel)' er valgt, fortsetter indikatorlampen (P) for parkeringssikkerhet å lyse.

Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil parkeringsavstandsvarsling automatisk slås på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp er på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er på
- Giret er i D (Kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet lyser
- Skift til «D» (Kjør) når funksjonen er av (Bare når **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Parkeringsavstandsvarsling Auto På** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)
- Giret skiftes til R (kun foran hjørneadvarsel er på)

i Informajson

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Parkeringssensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph).
- Bare den fremre, ytre ultralydsensoren fungerer når giret er i R (revers).

(Bare når **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Parkeringsavstandsvarsling Auto På** er ikke valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
60-100 cm (24-40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (24-40 tommer)		Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Parkeringssensorvarsel bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

i Informajson

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil fungere når bilens revershastighet er under 10 km/t (6 mph).

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
60-120 cm (24-48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover

Funksjonsfeil for parkeringssensorvarsel

Etter at bilen er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand fungerer på riktig måte.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis systemet ikke fungerer som det skal, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres periodisk.
- Varselmeldingen '**Ultralydsensor blokkert eller fungerer feil**' vises på instrumentpanelet.





Parkeringssensorvarsel er deaktivert



Hvis dette skjer, vises varselmeldingen "**Parkeringssensorvarselsystemet er begrenset. Ultralydsensor blokkert**" varselmeldingen vises på instrumentgruppen. Advarselssystemet for parkeringsavstand vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis Advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

Begrensninger for parkerinssensorvarsel forover/bakover

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren.
  - Sensoren er tildekket av substans, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover vil fungere på riktig måte igjen når det er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
  - Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
  - Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
  - Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Parkeringssesorvarselet kan fungere feil når:
  - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
  - Sensoren er dekket av snø eller is
  - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
  - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
  - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
  - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
  - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

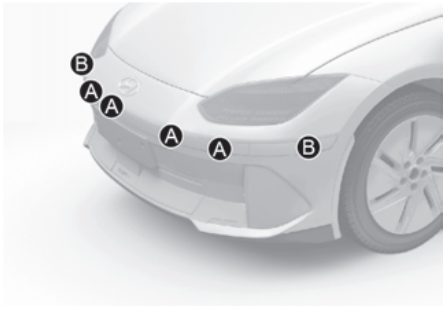
- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis Advarselssystemet for parkeringsavstand ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

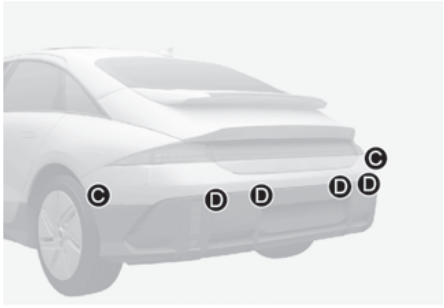
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW)

utstyrsavhengig

Forover/på side/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) bruker fremre og bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor



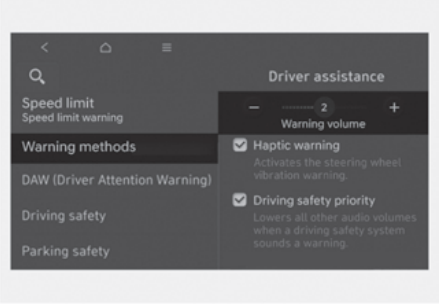


[A] Ultralydsensorer foran
[B] Ultralydsensorer foran/side
[C] Ultralydsensor bak/side
[D] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

For å bruke parkeringsassistansen, velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Advarsel for parkeringsavstand automatisk på** fra panelet eller infotainmentsystemmenyen.

i Informajson

- Når 'Auto PDW (parkeringssensorvarsel)' er valgt, fortsetter indikatorlampen (P) for parkeringssikkerhet å lyse.

Betjening av advarselssystemet for parkeringsavstand

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil parkeringsavstandsvarsling automatisk slås på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp er på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystemet for parkeringsavstand forover aktiveres under følgende forhold.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Skift til «D» (kjør) når funksjonen er av

  (Bare når **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy > Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Parkeringsavstandsvarsling Auto På** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)
- Skift til 'R' (Revers) (kun foran hjørneadvarsel er på)

i Informajson

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Parkeringssensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph).
- Bare den fremre, ytre ultralydsensoren fungerer når giret er i R (revers).
- (Bare når **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Parkeringsavstandsvarsling Auto På** er ikke valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
60-100 cm (24-40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Piper i raskere intervaller
30 cm (innen 12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden

Advarselssystemet for parkeringsavstand på siden aktiveres under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) til D (kjør).
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Skift til «D» (kjør) når funksjonen er av

  (Bare når **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Parkeringsavstandsvarsling Auto På** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden vil fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når Advarselssystem for parkeringsavstand forover eller bakover er på.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
60-100 cm (24-40 tommer)		-
30-60 cm (12-24 tommer)		-
30 cm (innen 12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde.
- I tilfelle en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden av bilens bane oppdages, høres en lydadvarsel.
- Hvis en gjenstand utenfor siden av bilens bane oppdages, vil varselindikatoren vises.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover/på siden

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover/på siden aktiveres under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

i Informajson

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når Advarselssystem for parkeringsavstand forover eller bakover er på.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
60-120 cm (24-48 tommer) (Hjørne: 60-100 cm (24-40 tommer))		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Piper i raskere intervaller
30 cm (innen 12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand

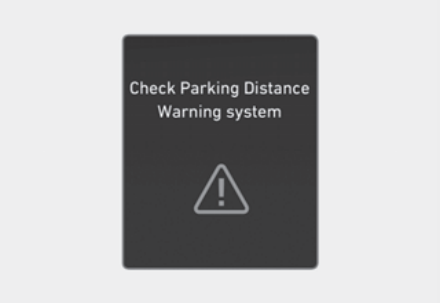
Funksjonsfeil for parkeringssensorvarsel

Etter at bilen er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand fungerer på riktig måte.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis systemet ikke fungerer som det skal, få bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

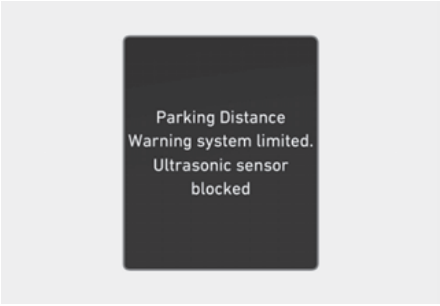
- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres periodisk.

- Advarselsmeldingen «**Sjekk advarselssystemet for parkeringsavstand**» vises på instrumentpanelet.





Parkeringssensorvarsel er deaktivert



Hvis dette skjer, vises varselmeldingen “**Parkeringssensorvarselsystemet er begrenset. Ultralydsensor blokkert**” varselmeldingen vises på instrumentgruppen. Advarselssystemet for parkeringsavstand vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hvis parkeringsavstandsvarslingen ikke fungerer som den skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
  - Det finnes for mye fuktighet eller frost på sensoren
  - Sensoren er tildekket av substans, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand vil fungere på riktig måte igjen når slike substanser er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
  - Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
  - Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
  - Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Parkeringssesorvarselet kan fungere feil når:
  - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
  - Sensoren er dekket av snø eller is
  - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
  - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
  - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
  - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
  - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
  - En gjenstand i siderommet mellom den fremre hjørne-ultralydsensoren og den bakre hjørne-ultralydsensoren eller en gjenstand som nærmer seg siderommet

⚠ ADVARSEL

- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.

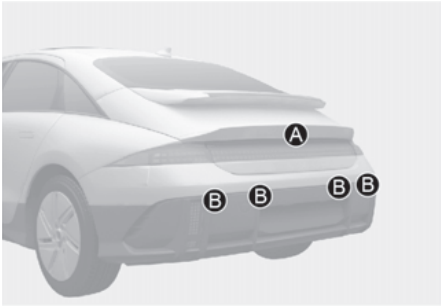
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis Advarselssystemet for parkeringsavstand ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA)

utstyrsavhengig

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fotgjengere eller gjenstander bak bilen og kan advare deg eller hjelpe deg med å bremse for å unngå en kollisjon mens bilen rygger.

Registreringssensor



[A] Kamera med vidvinkel på baksiden
[B] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Parkeringssikkerhet

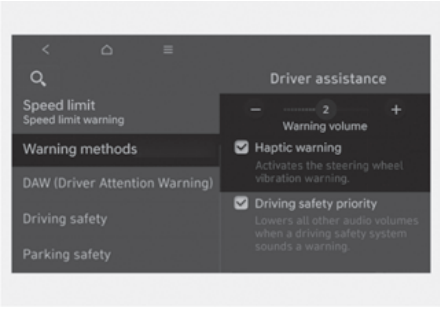
Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis «Sikkerhet bak» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra baksiden.

i Informajson

Hvis bilen startes på nytt, vil «Sikkerhet bak» beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn. (utstyrsavhengig)

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.
- Advarselsvolumet og den haptiske advarselen kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering



Slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering av/på

Trykk og hold inne Parkeringssikkerhet (P)-knappen i mer enn 2 sekunder eller for å slå Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering på eller av.

Driftsbetingelser

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fare for kollisjon bak bilen med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentklyngen. Når 360-gradersmonitoren er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentfunksjonen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing.

Velg **Parkeringssikkerhet** > **Sikkerhet bak** fra innstillingsmenyen.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

- Bagasjerommet og døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering som ryggekamera og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises p åinstrumentpanelet.



i Informajson

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer bare én gang etter at du har skiftet giret til R (Revers) eller D (Kjør). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan du skifte gir til R (rygg) eller D (Kjør).

Av-forhold

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing.

Bremseassistenten utløses etter 5 minutter. Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremsehjelp utløses også når:

- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

i Informajson

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering har vært aktivert under rygging, vil bremsekontrollen slippes etter 5 minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

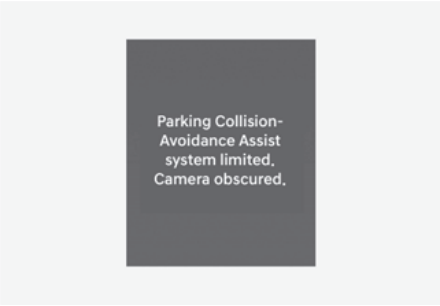
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

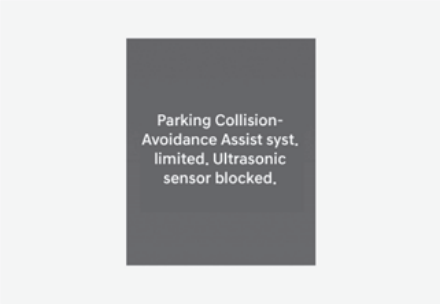
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen **“Kontroller assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering”** vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering slås av automatisk. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering deaktivert





"**Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er begrenset. Innskrenket kamerasyn**" eller "**Assistansesys. for unngåelse av kollisjon ved parkering er begrenset. Ultralydsensor er blokkert**" vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Kameraene eller ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Bekreft at kameraene og ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
  - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
  - Din bil er ustabilt på grunn av en ulykke eller andre årsaker
  - Installasjon av støtfangerhøyde eller bakre ultralydsensor er endret
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
  - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.

- Problemer med omgivelsene
  - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
  - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav
  - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
  - Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler og biler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler finne nær bilen
  - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
  - Veien er glatt eller hellende
  - Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen
  - Problemer med fotgjenger eller gjenstand
  - Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
  - Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
  - Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
  - Fotgjengeren står ikke oppreist
  - Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
  - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
  - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
  - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
  - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
  - Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
  - Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
  - Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
  - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
  - Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander
- Problemer med kjøretilstand
  - Sjåføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
  - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
  - Bilen kjøres umiddelbart etter start av bilen

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan fungere annerledes under visse forhold. I tilfelle bilen beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering når kjøretøyet taues vekk. Hvis kjøretøyet taues eller rygger, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

  Det vil kun være et varsel når:

  - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler ved rengjøring av kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl kameraene med vidvinkel, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering negativt.
- Kameraene med vidvinkel og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis kameraene med vidvinkel eller ultralydsensor(er) har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

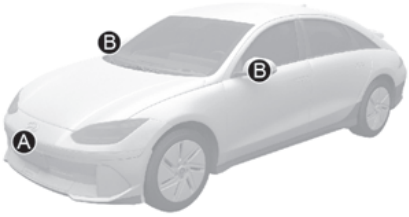
- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

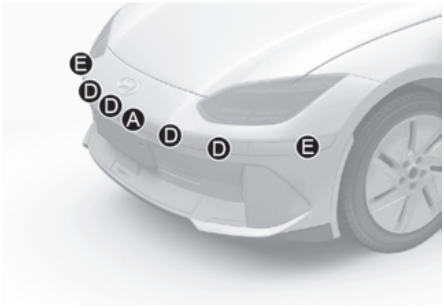
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover (PCA)

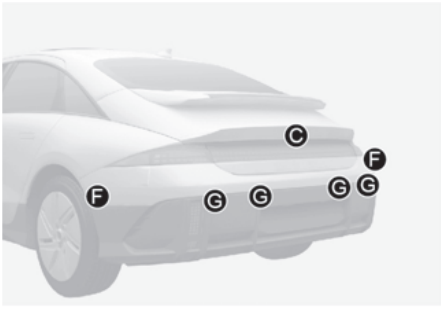
utstyrsavhengig

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover oppdager fotgjengere eller gjenstander og kan advare deg eller hjelpe deg med å bremse for å unngå en kollisjon under kjøring i lav hastighet.

Registreringssensor







[A] Kamera med vidvinkel foran
[B] Kamera med vidvinkel foran (under det utvendige speilet)
[C] Kamera med vidvinkel på baksiden
[D] Ultralydsensorer foran
[E] Ultralydsensorer foran/side
[F] Ultralydsensor bak/side
[G] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Parkeringssikkerhet

Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

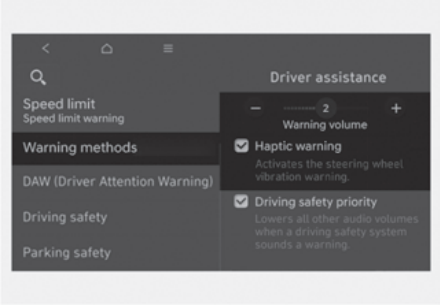
- Hvis «Fremre/Sidesikkerhet» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra forsiden eller siden.

- Hvis «Sikkerhet bak er valgt», vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra baksiden.

Informajson

«Sikkerhet foran/på side» kan kun velges når «Sikkerhet bak» er valgt. I tilfelle motoren startes på nytt, velges "Sikkerhet bak" og "Sikkerhet foran/på side" opprettholder den siste innstillingen.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

Informajson

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolumet beholde siste innstilling.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.
- Advarselsvolumet og den haptiske advarselen kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Betjening av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering



Slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering av/på

Trykk og hold inne Parkeringssikkerhet (P)-knappen i mer enn 2 sekunder eller for å slå Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering på eller av.

Driftsbetingelser

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon bak bilen med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentklyngen. Når 360-gradersmonitoren er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentfunksjonen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Velg **Parkeringssikkerhet** > **Sikkerhet bak** fra innstillingsmenyen.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

Sikkerhet bak

- Bagasjerommet og døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Sikkerhet foran/siden

- Sikkerhet foran/på side velges fra innstillingsmenyen for Parkeringssikkerhet i infotainmentsystemet.
- Bagasjerommet og døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers) eller D (Kjør)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (for fotgjengere, gjenstander)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

- Sikkerhet bak: Bak bilbildet
- Sikkerhet foran/siden: Foran bilbilde



i Informajson

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare én gang etter at du har skiftet giret til R (Revers) eller D (Kjør). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan du skifte gir til R (Revers) eller D (Kjør).

Av-forhold

Sikkerhet foran/siden

Bremseassistenten utløses 2 sekunder etter skifting til D (Kjør) og 5 minutter etter skifting til R (Revers). Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremsehjelp utløses også når:

- Giret skifter til P (Park) eller R (Revers)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

Sikkerhet bak

Bremseassistenten utløses etter 5 minutter. Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremsehjelp utløses også når:

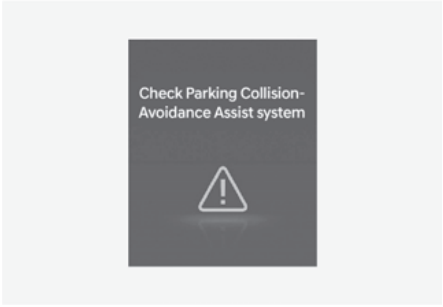
- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

i Informajson

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering har vært aktivert under backing, vil bremsekontrollen slippes etter 5 minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

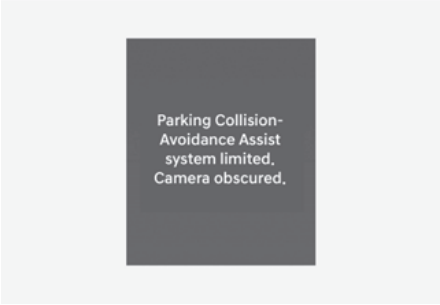
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

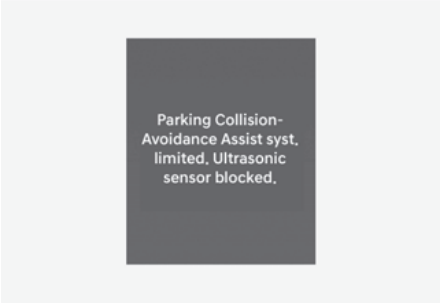
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen "**Kontroller assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering**" vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering slås av automatisk. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering deaktivert





"**Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er begrenset. Innskrenket kamerasyn**" eller "**Assistansesys. for unngåelse av kollisjon ved parkering er begrenset. Ultralydsensor er blokkert**" vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Kameraene eller ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Bekreft at kameraene og ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
  - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
  - Din bil er ustabilt på grunn av en ulykke eller andre årsaker
  - Installasjon av støtfangerhøyde eller bakre ultralydsensor er endret
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
  - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Problemer med omgivelsene
  - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
  - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav
  - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
  - Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler og biler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler finne nær bilen
  - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
  - Veien er glatt eller hellende
  - Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen
- Problemer med fotgjenger eller gjenstand
  - Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
  - Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
  - Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
  - Fotgjengeren står ikke oppreist
  - Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
  - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
  - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
  - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
  - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse

  - Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
  - Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
  - Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
  - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
  - Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander
- Problemer med kjøretilstand
  - Sjåføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
  - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
  - Bilen kjøres umiddelbart etter start av bilen

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan fungere annerledes under visse forhold. I tilfelle bilen beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når kjøretøyet taues vekk. Hvis kjøretøyet taues eller backes, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

  Det vil kun være et varsel når:

  - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler ved rengjøring av kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl kameraene med vidvinkel, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering negativt.
- Kameraene med vidvinkel og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis kameraene med vidvinkel eller ultralydsensor(er) har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

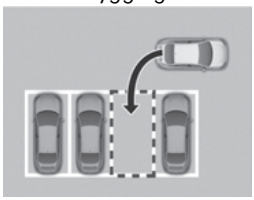
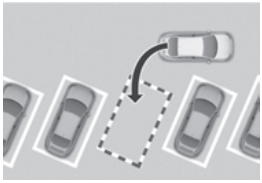
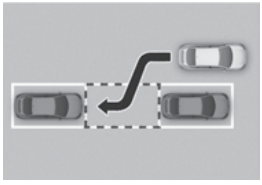
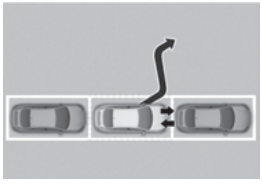
- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)

utstyrsavhengig

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse bruker ultrasoniske sensorer foran, foran på siden, bak og bak for å oppdage parkeringsplasser og kontrollere bilens styring, hastighet, girskift og hjelpe deg med å kjøre inn og ut av parkeringsplasser eksternt fra bilen.

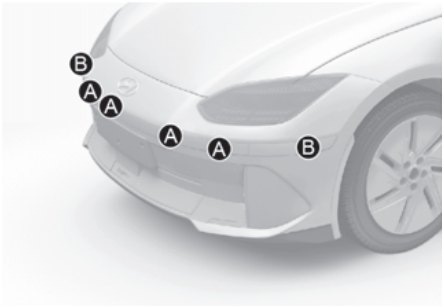
Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 

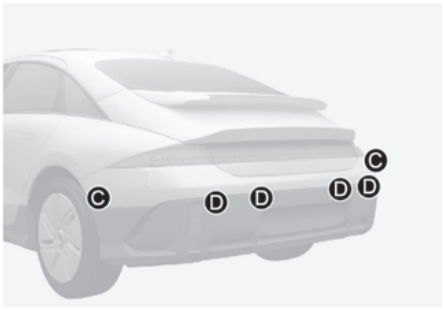
Funksjon	Beskrivelse
Smart parkering eller fjernstyrt parkering	Parkering i vinkel med rygging 
	Diagonal parkering med rygging 
	Lukeparkering 
Smart utkjøring	Kjøre ut fra lukeparkering 

- Funksjonen for fjernstyrt parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Funksjonen for Smart parkering og Smart utkjøring kan styres fra innsiden av bilen.
- Funksjonene for Smart parkering og Fjernstyrt parkering hjelper føreren med parkering i vinkel med rygging, diagonal parkering med rygging og lukeparkering.

- Funksjonen for smart utkjøring hjelper føreren med å kjøre ut fra en lukeparkering.
- Når Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, vil også advarselssystemet for parkeringsavstand og overvåkningssystemet med 360-graders visning være i drift. For mer informasjon, se avsnittet “Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)” og “Overvåkning med 360-graders visning (SVM)” i dette kapittelet.
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse hjelper med parkering ved å gjenkjenne parkeringslinjene med kameraet med vidvinkel.

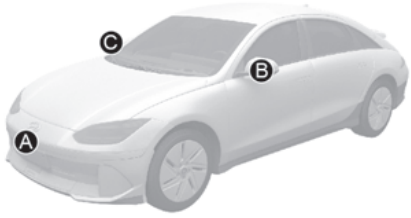
Registreringssensorer

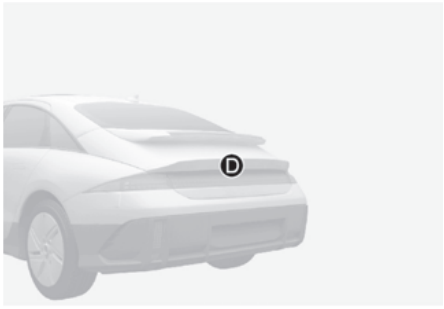




[A] Ultralydsensorer foran
[B] Hjørneutralydsensorer foran
[C] Hjørneutralydsensorer bak
[D] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.





[A] Kamera med vidvinkel foran
[B] Kamera med vidvinkel på siden
[C] Kamera med vidvinkel på siden
[D] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for detaljert plassering av deteksjonskameraene.

⚠ FORSIKTIG

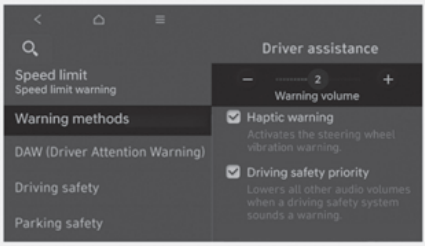
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Demonter aldri ultralydsensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.

- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Det kan skade sensoren.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og Fjernstyrt smart parkeringsassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte.
- Bakspeilet må aldri justeres manuelt eller bruke Fjernkontrollert smart parkeringsassistent etter et hardt støt på bakspeilet. I tilfelle en kollisjon inntreffer eller det ytre bakspeilet betjenes manuelt, kan det hende at Fjernkontrollert smart parkeringsassistent ikke fungerer som den skal.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varslingsmetoder



Når bilen er på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** fra Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av advarselsvolumet, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varslingsmetodene beholde siste innstilling.
- Det kan hende at det ikke finnes noen Innstillinger-meny, avhengig av hvilken funksjon bilen din har.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)

Knapp for parkering/visning	Smartnøkkel
	

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innsiden av kjøretøyet	Knapp for parkering/visning	P	Trykk og hold inne knappen for parkering/visning for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på. Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for mer informasjon om de følgende sidene. Trykk og hold Parkering/Vis-knappen mens Smart parkering eller Smart utgang-funksjonen er slått på for å betjene funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp	HOLD	Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernstyrt parkering eller fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp	P	Når Fjernkontrollert parkering-funksjonen brukes, uansett hvilken retningsknapp som trykkes inn, vil parkering støttes i tilfelle knappen trykkes inn. Under bruk av Fjernbetjening-funksjonen, vil bilen bevege seg i retning av knappen mens knappen trykkes inn.
	Knapp for bakover	P	

Fjernbetjening

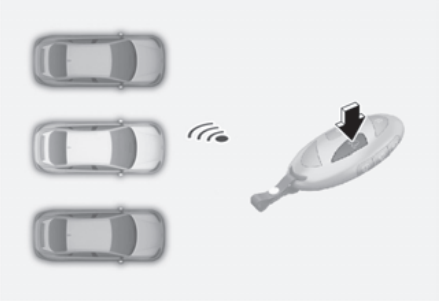
Driftsrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

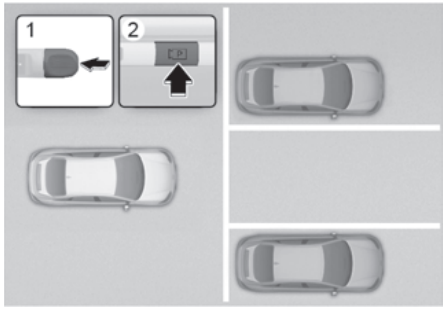
Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.



Metode 1. Bruk av funksjonen med bilen av

- Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen (🔒) på smartnøkkelen og låse alle dører.
- Trykk på og hold inne fjernstartknappen (HOLD) innen 4 sekunder til bilen starter.

For mer informasjon om fjernstart av bilen, se “Fjernstart” i kapittel 6.





Metode 2. Bruk av funksjonen med bilen på

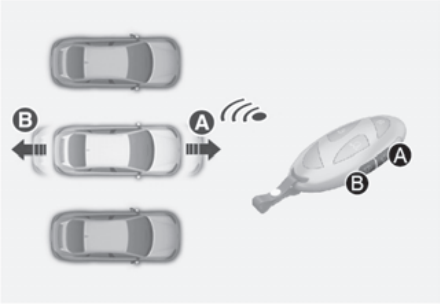
1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning (🅿) for å skru på knappen for den fjernstyrte parkeringsassistansen.
   - En melding om ‘**Under fjernstyringskontroll**’ kommer til å vises på infotainmentsystemet.

3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

Informajson

- "Godta" må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Metode 2 kan brukes etter at bilen er kjørt i over 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at parkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes med metode 2.

2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover



1. Trykk på hold inne knappen for å kjøre bilen forover () eller bakover () på smartnøkkelen.
   - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
   - Mens Fjernbetjening-funksjonen brukes, hvis du lar knappen, vil bilen stoppe og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede Forover () eller Bakover ()-knappen til bilen når målstedet.
3. Når Fjernbetjening er fullført, sett deg inn i bilen med smartnøkkelen eller trykk på Fjernstart ()-knappen på smartnøkkelen fra utsiden av bilen.
   - Det vises en medling på infotainmentsystemet. Bilen vil komme automatisk til å skifte til P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
   - Når Fjernstart-knappen () trykkes inn, vil bilen slås av. I tilfelle sjåføren er i kjøretøyet, vil kjøretøyet beholde PÅ-posisjonen.

Informajson

- Fjernbetjening kan fjernstyre bilen ved smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernbetjening fungerer bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.

- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden 1, blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 ft.) for å sjekke parkeringslinjer, fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter at det har blitt godkjent, kan rattet bli kontrollert i tilfeller som har blitt vist.
- Når du kjører framover ved å bruke metode 2, blir det gjenkjent som en parkeringssituasjon, og kommer til å umiddelbart kontrollere rattet vedrørende tilstandene framover når en kjører inn i parekeringsområdet eller styrer kjøretøyet. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av parkeringslinjer, fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode 1 og 2 innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernbetjening.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.

Driftsstatus for funksjonen for fjernbetjening

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker
Av	Et rødt LED-lys lyser i 4 sekunder og slås deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrus av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrus deretter av	Blinker 1 ganger for deretter å skrus av

i Informajson

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde til bilen (omlag 4 m (13 ft.)), kan det være at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkeringsvisningsknappen () når infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Skift giret fra P (Parkering) til en annen posisjon skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen () eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet.
- Trykk på fjernstartknappen () på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernstyringsoperasjonen slås av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernstyringsoperasjonen slås av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bagasjerommet er åpen
- Knappen for å kjøre Forover () eller Bakover () trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 m (13 ft.) fra kjøretøyet.
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt Fjernstart-knapp)
- Assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Du bytter gir
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Kjøretøyet kommer utfor en skrens
- Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden

- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjøredistanse har overskredet 14 m (45 fot) etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladedøren er åpen

Smart parkering, fjernstyrt parkering

Parkeringsfunksjonen inkluderer Smart parkering ved bruk av Parkering/Vis (P)-knappen og Fjernstyrt parkering ved hjelp av en smartnøkkel.

Driftsrekkefølge

Parkeringsfunksjonen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til parkering
2. Søke etter parkeringsplass
3. Velg parkeringstype og driftsmodus
4. Smart parkering
5. Fjernstyrt parkering

1. Gjøre klar til parkering



1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen.

i Informajson

- "Godta" må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis du kjører i over 5 km/t (3 miles/t) med motoren på, kan du bruke parkeringsfunksjonen med giret i N (nøytral).

2. Søke etter parkeringsplass



Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 100 cm (40 tommer) fra de parkerte bilene.

Søker etter en parkeringsplass ved å oppdage parkeringslinjene eller plassene ved siden av eller foran og bak de parkerte bilene.

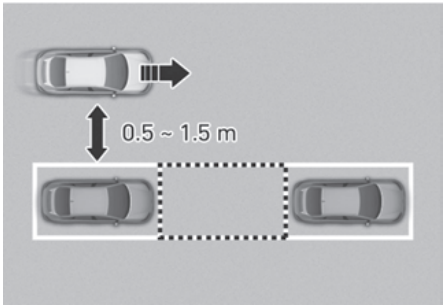
Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vises en melding på infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

'Velg parkeringstype' vises på infotainmentsystemet, og den valgte parkeringsplassen vises ovenfra i overvåkningssystemet med 360-graders visning.

i Informajson

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan kun søke etter parkeringsplassene når en parkeringslinje sees eller når det finnes parkert bil, og de tomme plassene som opprettes etter kjøring eller de tomme plassene foran et kjøretøy som ennå ikke er kjørt, kan ikke søkes som parkeringsplasser.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/t (12 miles/t), vises en melding på infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/t (18 miles/t), slås parkeringsfunksjonen av.
- Søket etter parkeringsplass er fullført når parkeringsplassen er stor nok til at det er plass til å manøvrere bilen.
- Selv om du hører en lyd som varsler om at søket etter en parkeringsplass er fullført, kan fullføring av søket avbrytes umiddelbart avhengig av omgivelsene.

i Informajson



- Hvis avstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), er det ikke sikkert at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan søke etter noen parkeringsplass.

- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.
- I tilfelle parkeringsplassen ligger på en skråning eller er diagonal, kan parkeringstypen som vises, være forskjellig fra den faktiske parkeringstypen som må velges. Hvis dette skjer, velg aldri parkeringstype, og søk etter en annen parkeringsplass.

3. Velg parkeringstype og driftsmodus



- Parkeringstype – i vinkel med rygging (venstre/høyre), lukeparkering (venstre/høyre)

  Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du infotainmentsystemet for å velge ønsket parkeringstype.

i Informajson

- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermen for valg av parkeringstype vises, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gå tilbake til forrige trinn og søke etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen avbrytes utilsiktet ved at du trykker på knappen for parkering/visning (P) før parkeringstype er valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Før valg av parkeringstype bør føreren kontrollere om parkeringsplassen egner seg.

Hvis parkeringsplassen som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet for parkering, må du ikke velge parkeringstype og kjøre videre for å søke etter en annen parkeringsplass.



- Driftsmodus – Fjernstyrt parkering, smart parkering

  Etter at du har valgt en parkeringstype, vil infotainmentsystemet veilede deg med funksjonen fjernstyrt parkering og smart parkering. Følg instruksjonene for å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

i Informajson

- Instruksjonene vises på skjermen for hver ønsket funksjon du velger.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når bilen flyttes, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse av.

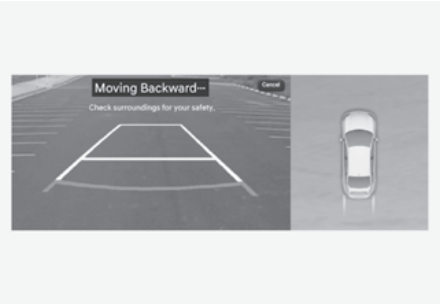
i Informajson



Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke kan aktivere fjernstyrt parkering, vises bare smart parkeringsguide på infotainmentsystemet.

4. Smart parkering





1. Trykk på knappen for parkering/visning (🅿) mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
2. Slipp bremsepedalen mens du trykker på parkering/visning (🅿)-knappen.
   - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
   - Hvis du ikke holder (🅿)-knappen for parkering/visning inne mens smart parkeringsfunksjon er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når (🅿)-knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Trykk og hold parkerings-/visningsknappen (🅿) til parkeringen er fullført.
   - Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Bilen vil komme automatisk til å skifte til P (Parkering) og aktivere EPB (Electronic Parking Brake - parkeringsbremsen).
4. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

i Informajson

- Smart parkering fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av smart parkering.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

5. Fjernstyrt parkering



1. Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i P (Parkering).
2. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
3. Trykk på Forover ()- eller Bakover ()-knappen på smartnøkkelen.
   - Mens du trykker på knappen, kommer Fjernstyringsassistansen automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
   - Hvis du ikke holder knappen inne mens Fjernstyrt parkeringsassistanse er i funksjon, vil bilen stoppe og systemkontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
4. Trykk og hold Forover ()- eller Bakover ()-knappen til parkeringen er fullført.
   - Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (parkering) og aktiverer EPB (elektronisk parkeringsbrems), og motoren slås av.
5. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

i Informajson

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, må du passe på at alle smartnøklene er utenfor bilen.
- Fjernstyrt parkering vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om ekstern forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernstyrt parkering.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker fjernstyrt parkering, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Når du har avsluttet eller slått av fjernstyrt parkering, må du lukke alle vinduer og soltak, kontrollere at motoren er av og sjekke at alle dører er låst før du forlater bilen.

Status for drift av parkeringsfunksjonen

- Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.

- Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter	Blinklys
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker	-
Av	Et rødt LED-lys lyser i 4 sekunder og slås deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrus av	-
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrus deretter av	Blinker 1 ganger for deretter å skrus av	-

i Informasjon

- Funksjonsstatusen til varsellyset og blinklyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde til bilen (omlag 4 m (13 ft.)), kan det være at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på knappen for parkering/visning (P) i følgende trinn:
  - Søke etter parkeringsplass
  - Velge parkeringstype
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
  - Søke etter parkeringsplass
  - Velge parkeringstype
  - Velge driftsmodus
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet for å slå av parkeringsfunksjonen.
- Når smart parkering er i funksjon:
  - Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes, slås parkeringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.
- Når fjernstyrt parkering er i funksjon:
  - Trykk på knappen for fjernstyrt starting (HOLD) på smartnøkkelen. Parkeringsfunksjonen slås av.

i Informajson

Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Parkeringsfunksjonen slås av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Smart parkering
  - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
  - Døren eller bagasjerommet er åpen
  - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet
  - Assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning
  - Knappen parkering/visning (P) trykkes ikke inn kontinuerlig
  - Bilen stanses ved å trå på bremsen.
- Fjernstyrt parkering
  - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
  - Døren eller bagasjerommet er åpen
  - Knappen for å kjøre Forover (P) eller Bakover (P) trykkes ikke inn kontinuerlig
  - Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
  - Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 m (13 ft.) fra kjøretøyet.
  - Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
  - Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak, eller Kollisjonsunngåelsesassistent ved parkering betjenes

Når parkeringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet automatisk. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

- Smart parkering
  - Rattet styres
  - Du bytter gir
  - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
  - Panseret er åpent
  - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
  - Når det skjer rask akselerasjon
  - Kjøretøyet kommer utfor en skrens
  - Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
  - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
  - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet.
  - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
  - Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
  - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
  - ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
  - Ladedøren er åpen

Når den smarte parkeringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Fjernstyrt parkering
  - Rattet styres
  - Du bytter gir
  - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
  - Panseret er åpent
  - Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
  - Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
  - Når det skjer rask akselerasjon
  - Kjøretøyet kommer utfor en skrens
  - Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
  - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
  - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at fjernstyrt parkering har startet.
  - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
  - Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
  - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt

- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladedøren er åpen

Når fjernstyrt parkering har blitt avbrutt, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

Smart utkjøring

Driftsrekkefølge

Funksjonen for smart utkjøring fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til utkjøring
2. Sjekke om det er plass
3. Velg utkjøringsretning
4. Smart utkjøring

1. Gjøre klar til utkjøring



1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen.

i Informajson

- "Godta" må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Kjør i under 5 km/t (3 miles/t) med motoren på og sett giret til P (Parkering) eller N (Nøytral) for å bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for smart utkjøring brukes.

2. Sjekke om det er plass



Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.

Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det er fare for kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand i retningen for utkjøring under sjekking av om det er plass, slås funksjonen for smart utkjøring av for din sikkerhet.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.

i Informasjon

Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

For mer informasjon, se avsnittet «Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)» i dette kapittelet.

3. Velg utkjøringsretning



Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du infotainmentsystemet for å velge ønsket avkjøringsretning.

⚠ ADVARSEL

Før valg av utkjøringsretning bør føreren kontrollere om plassen for utkjøring egner seg.

Hvis plassen for utkjøring som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet (kjøretøyene rundt er parkert vertikalt osv.), må du ikke bruke funksjonen for smart utkjøring.

4. Smart utkjøring



1. Trykk på knappen for parkering/visning (P) mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
2. Når parkerings-/visningsknappen (P) trykkes, slipp bremsepedalen ifølge instruksjonene.
   - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
   - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning (P) inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når (P)-knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Trykk og hold parkerings-/visningsknappen (P) til utgangen er fullført.
   - Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.

i Informajson

- Smart utkjøring fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens bremsen trås inn, vil funksjonen for smart utkjøring fullføres med giret i D (kjør).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Hvis det ikke er noen bruk av bilen som at gasspedalen eller bremsen trås inn, innen 4 sekunder etter at utkjøringen er fullført, skifter bilen automatisk til P (parkering) og aktiverer den elektroniske parkeringsbremsen.
- Etter at utkjøringsfunksjonen er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Driftsstatus for smart utkjøring

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for utkjøringsretningen blinker til utkjøringen er fullført eller smart utkjøring er avbrutt.

Slik slår du av smartfunksjonen når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning (🅿) i følgende trinn:
  - Sjekke om det er plass
  - Velg utkjøringsretning
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
  - Sjekke om det er plass
  - Velg utkjøringsretning
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet for å slå av utkjøringsfunksjonen.
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bagasjerommet er åpen
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet
- Assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning
- Knappen parkering/visning (🅿) trykkes ikke inn kontinuerlig
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.

Når den utkjøringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

- Smart utkjøring
  - Rattet styres
  - Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse
  - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
  - Panseret er åpent
  - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
  - Når det skjer rask akselerasjon
  - Kjøretøyet kommer utfor en skrens
  - Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
  - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
  - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte utkjøringsfunksjonen har startet.
  - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
  - Funksjonen ble stoppet i mer enn 1 minutt
  - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
  - ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
  - Ladedøren er åpen

Når den smarte utkjøringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



Når den fjernstyrte parkeringsassistenten ikke fungerer som den skal, vises advarselsmeldingen "**Kontroller parkeringsassistenten**" på infotainmentsystemet. Hvis meldingen vises, må du avslutte bruken av Fjernstyrt smart parkeringsassistanse, og vi anbefaler at du får bilen inspisert av autorisert HYUNDAI-forhandler.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt



Når fjernstyrt parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en varselmelding om "**Parkeringsassistansen er avlyst**" kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene på infotainmentsystemet mens du parkerer bilen ved hjelp av smart parkeringsassistanse. Se alltid rundt deg og vær oppmerksom når du bruker Fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



Meldingen “**Betingelser for parkeringsassistanse ikke er oppfylt**” vises under følgende omstendigheter:

- Når meldingen “**Betingelser for parkeringsassistanse ikke er oppfylt**” vises, og parkeringsvisningsknappen (P) har blitt holdt inne og trykt på, er den fjernstyrte parkeringsassistansen på pause. Etter en stund kan du trykke på og holde inne knappen for parkering/visning (P) igjen for å se om fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer.
- Når batteriet i smartnøkkelen er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser, være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- En gjenstand er festet til rattet
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Når det har oppstått problemer med hjulinnstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utstyrt med en trailer hitch
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.

- Veien er humpete (fartsdumper osv)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er våt på grunn av snø, vannpytter, eller det finnes et veimerke inne på parkeringsplassen
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er humpete på grunn av vegsprekker
- Parkeringslinjen er for tynn eller tykk
- Parkeringslinjen er delvis slettet eller uskarp
- Parkeringslinjen er skjult av mennesker, dyr eller gjenstander som snø, bokser osv.
- I sterk vind.
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, busker, osv.
- Funksjonen til ultralydsensoren er påvirket av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Ultralydsensoren er dekket av snø eller vann
- En gjenstand som utstråler ultrafiolette bølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Kameraene er feil montert eller ute av posisjon og dette skyldes skader på ytre bakspeil
- Ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter i følgende situasjoner:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - En smal gjenstand som et hjørne av en firkantet søyle
  - Person, dyr eller gjenstand i nærheten av ultralydsensoren
- Kameraene gjenkjenner kanskje ikke eller gjenkjenner ikke parkeringslinjen og gjenstander i følgende situasjoner:
  - Når det finnes små gjenstander (kantstein osv.), skarpe gjenstander eller tynne gjenstander (tau osv.) rundt
  - Når mennesker, dyr eller gjenstander er for nær eller for langt fra bilen
  - Gjenstander er på en høyere posisjon, for eksempel lastebiler
  - Kameraet er skjult av skitt eller fuktighet
  - Kameraet utsettes for sterkt lys
  - Omgivelsene er for mørkt
  - Lyset reflekteres fra overflaten

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker eller gå ut manuelt når bilen er i stigninger.

- Parkering på ujevn vei



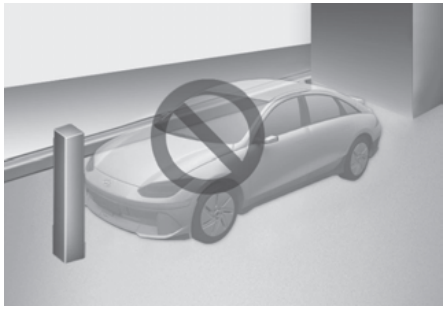
Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



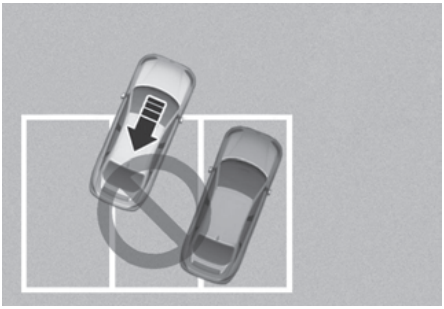
Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv.

- Parkering nær en stolpe



Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

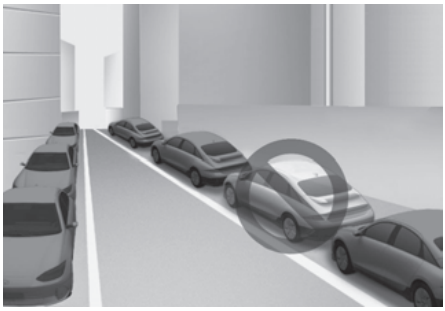
- Pakning ved siden av feiljustert bil



Når den fjernstyrte parkeringsassistansen blir brukt, når du parkerer på en plass nær feiljusterte kjøretøy, kan det hende at kjøretøyet ikke parkerer side ved side.

Men hvis det finnes en parkeringslinje og den gjenkjennes, vil den parkere side om side med parkeringslinjen.

- Forlate en parkeringsplass nær en vegg eller parkere på en smal plass



- Det kan være fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer skikkelig når du kjører ut av en parkeringsplass som er smal og nær en vegg. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du kjører.
- For din egen sikkerhet søker ikke fjernstyrt smart parkeringsassistanse etter parkeringsplasse med smale parkeringsplasser som er smalere enn minimumsplassen som kreves for parkering.

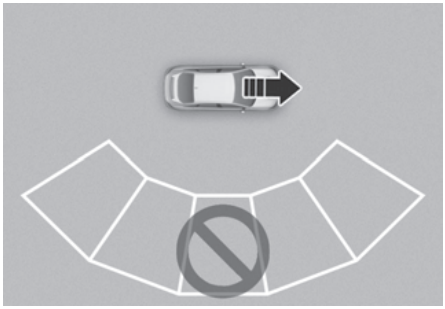
  Fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som den skal når du parkerer på en smal plass. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du parkerer.

- Parkering på snø



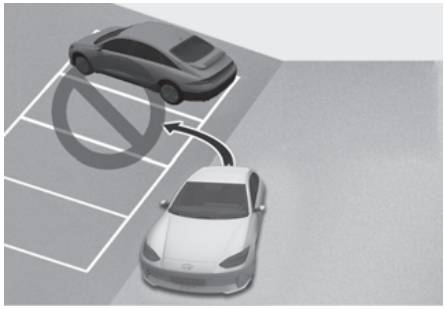
Snø kan forstyrre driften av ultralydsensoren og kameraet med vidvinkel, eller Fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan avbryte hvis veien er glatt mens du parkerer.

- Unormal parkeringsplass



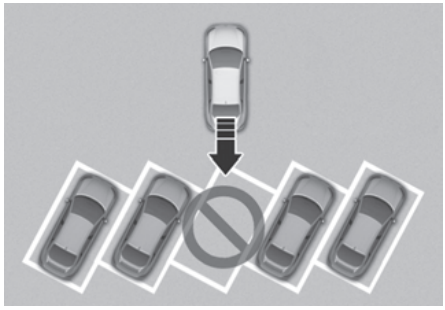
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse-funksjonen fungerer ikke ordentlig når parkeringslinjene ikke er parallelle. Ikke parker selv om parkeringsplassen gjenkjennes av sensoren.

- Skrå parkeringsplass



Fjernstyrt smart parkeringsassistanse-funksjonen fungerer ikke ordentlig på en skrånende eller buet veibane. Ikke parker selv om parkeringsplassen gjenkjennes av sensoren.

- Parkere diagonalt



Fjernbetjening fungerer kanskje ikke riktig på en diagonal parkeringsplass.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse:

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ved bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse må du av sikkerhetshensyn holde avstand fra bilens kjøreretning.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsone.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen er brukt sammenhengende i en lang periode, kan det virke negativt inn på ytelsen til funksjonen.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistansen eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.
- Hvis Fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke virker som den skal, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistansen er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistansen slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte parkeringsassistansen bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

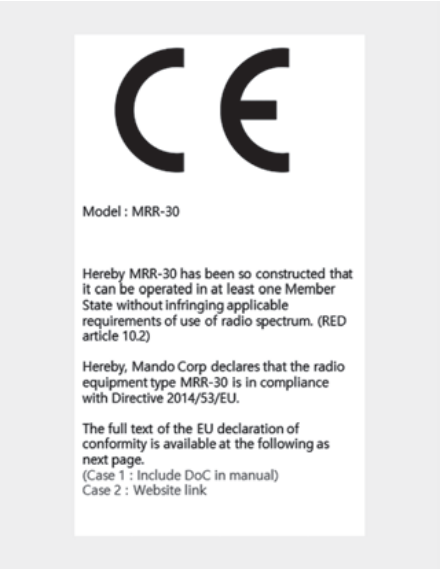
Samsvarserklæring

utstyrsavhengig

Frontradar

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Europa og andre europeiske territorier



- For Korea



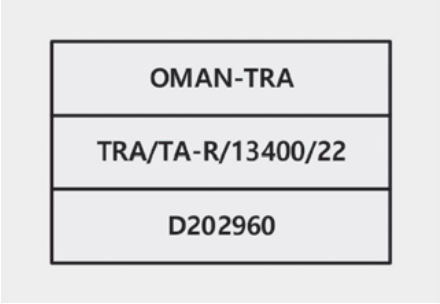
- For Storbritannia



- For Japan



- For Oman



- For De forente arabiske emirater



- For Jordan

TRC/31/9731/2022

- For Usbekistan

- For Israel

: תרושקתה דרשמ סעטמ המאתה רושיא רספמ : 55-11766
לש תוטיסוחלאה ויתונוכת תא תונשל ידכ ךהב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח
הז ללכבו ,רישכמה
אלב ,תינוציח הנטאנל רוביחל תורשפא תפסוה וא תירוקמ הנטוא תפלחה ,הנכות יוניש
רושיא תלבק
.תוטיסוחלא תועדפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ

- For Thailand

CLASS A
NBTC ID. : A57004-22

- For Taiwan

CCAF19LP2840T0

電信法第 48 條 低功率電波輻射性電機管理
辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許
可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻
率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及
干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立
即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線
電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之
干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- For Paraguay

CONATEL
NR : 2021-03-I-0138

- For Singapore

Complies with
IMDA Standards
N1589-22

- For Filippinene



- For Mexico



- For Brasil



- For Indonesia



- For Kina



- Republikken Sør-Afrika



Hjørneradar bak

Radiofrekvenskomponentene (Bakre hjørneradar) samsvarer med:

- For Singapore (GEN1/GEN2)



- For Malaysia (GEN1/GEN2)



- For Korea (SRR5 GEN2)



- For Japan (SRR5 GEN2)



- For Europa og CE-sertifiserte land (SRR5 GEN2)



- For Storbritannia (SRR5 GEN2)



- For Australia (GEN1/GEN2)



- For Nigeria (GEN1/GEN2)

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- For Mexico (SRR5 GEN2)

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- For Brasil (SRR5 GEN2)

ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- For Serbia (SRR5 GEN2)



И03822

- For Marokko (SRR5 GEN2)

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- For Republikken Sør-Afrika (SRR5 GEN2)

ICASA TA-2022/0238

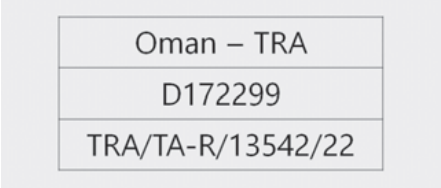
- For Paraguay (SRR5 GEN2)



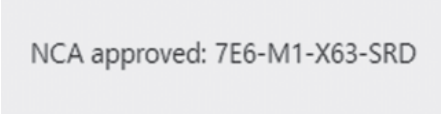
- For Zambia (SRR5 GEN2)



- For Oman (SRR5 GEN2)



- For Ghana (SRR5 GEN2)



- For Pakistan (SRR5 GEN2)



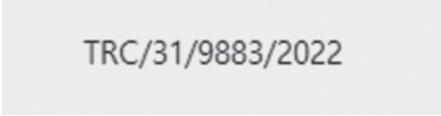
- For Senegal (SRR5 GEN2)



- For Indonesia (SRR5 GEN2)



- For Jordan (SRR5 GEN2)



- For Taiwan (SRR5 GEN2)



- For Israel (SRR5 GEN2)



- For Thailand (SRR5 GEN2)



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- For Ukraine (SRR5 GEN2)



справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- For Filippinene (SRR5 GEN2)



- For Ubundne arabiske emirater (SRR5 GEN2)



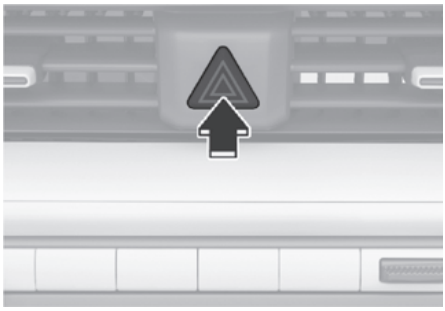
- For Kina (SRR5 GEN2)



8. Nødsituasjoner

Varselblinklys 8-2
Ved nødstilfelle under kjøring 8-2
Hvis motoren stopper under kjøring 8-2
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 8-2
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 8-3
Hvis bilen ikke starter 8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 8-3
Bruk av startkabler (12 V-batteri) 8-4
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 8-8
Kontrollere dekktrykk 8-8
Overvåkningssystem for dekktrykk 8-9
Varsellampe for lavt dekktrykk 8-10
Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk 8-10
Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 8-11
Skifte dekk med TPMS 8-12
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett) 8-14
Introduksjon 8-14
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 8-15
Komponenter i punkteringssettet 8-16
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert 8-17
Justere dekktrykk 8-20
Tauing 8-21
Slepetjeneste 8-21
Avtagbar tauekrok 8-22
Nødvare 8-23
Brannslukningsapparat 8-23
Førstehjelpssett 8-24
Varseltrekant 8-24
Dekktrykksmåler 8-24
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA) 8-25
Informasjon om databehandling (for Europa) 8-28
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA) 8-30

Varselblinklys



Nødblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Du slår nødblinklyset på eller av ved å trykke på knappen for nødblinklys mens tenningsbryteren er i en hvilken som helst stilling. Knappen befinner seg på midtpanelet på dashbordet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

- Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Prøv å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis bilen stopper i et veikryss eller ved en jernbaneovergang, setter du girspaken i N (nøytral) og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

For å bli værende i N (nøytral) mens bilen er av, se avsnittet “Stå i N (Nøytral) når bilen er AV” i kapittel 6.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, bremser du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stopp-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette kapittelet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (parkering).
- Kontroller om de 12V batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Bruk av startkabler (12 V-batteri)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Dersom du er i tvil om hvordan du bruker hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du søker hjelp fra en servicetekniker eller tauetjeneste.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å bekytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

- Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning.

  Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i gang eller start/stopp-knappen er satt til ON.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene med indikatoren (READY) PÅ eller hvis Start/Stopp-knappen er i PÅ-stillingen.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Det kan komme gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Vær oppmerksom på at (-) ikke må kobles direkte til startkabelen. Koble (-) til den metalldelen som befinner seg lengst borte fra startkabelen i bilen. Direkte tilkobling av (-) til startkabelen kan forårsake eksplosjon.
- Husk å utelukkende bruke et 12 V-batteri til hjelpestart. Bruk av et batteri med en annen spenning til hjelpestart, kan skade batteriet eller føre til eksplosjon.

Starte bilen med startkabler

i Informajson

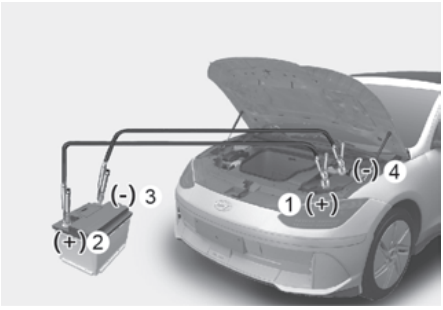
Ved hjelpestart av bilen må du bruke batteriterminalen i motorrommet.

1. Plasser bilene så nær hverandre at startkablene rekker frem, men uten at karosseriene er i kontakt med hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter som radioer, lys, klimaanlegg osv. Sett kjøretøyene i P (Park) og sett på parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.

4. Åpne panseret.
5. Fjern batteridekselet på innsiden av det fremre bagasjerommet.
6. Fjern lokket på sikringsboksen i motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (-) polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.



7. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).
8. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
9. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen (3).
10. Koble den andre enden av den andre startkabelen til den svarte, negative (-) chassisjordingen på din bil (4).

    La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble startkabelen til minuspolen (-) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskade eller skade på kjøretøyet.

11. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og la den gå i noen minutter. Start deretter bilen din.
12. Hold kjøretøyet ditt i gang i iallefall 30 minutter stillestående eller kjørende for å forsikre deg om at batteriet blir fullstendig oppladet og kan startes av seg selv når kjøretøyet er slått av. Et fullstendig dødt batteri kan bruke så lang tid som 60 minutter på å bli fulladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at batteriet ikke kommer igang igjen.

Dersom bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, er det antagelig nødvendig med service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Dersom du ikke vet hvorfor batteriet er utladet, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble startkabelen fra den svarte, negative (-) chassisjordingen på bilen din (4).
2. Koble den andre enden av startkabelen fra den svarte, negative (-) batteri/ chassisjordingen på hjelpebilen (3).
3. Koble den andre startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

MERK

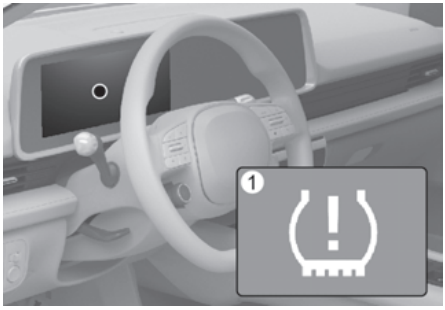
For å unngå skade på bilen:

- Bruk bare en 12V-strømforsyning (batteri eller starthjelpsystem) for å hjelpestarte bilen.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.
- Sørg alltid for at batteridekselet og kabelen er strammet etter at du er ferdig med å starte bilen. Ellers kan det føre til skade på de relevante delene, støyproblemer eller inntrengning av fremmede stoffer.

⚠ ADVARSEL

Mens du starter bilen, må du unngå at pluss (+) og minus (-) kabler kommer i kontakt. En gnist kan forårsake personskade.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)





(1) Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
(2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk (Vises på klyngedisplayet)

Kontrollere dekktrykk



- Du kan kontrollere dekktrykket i verktøyvisningen på skjermen på instrumentpanelet.

  Se delen “Visningsmoduser” i kapittel 4.
- Dekktrykk vises etter noen minutters kjøring etter å ha startet bilen.
- Hvis dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen “**Kør for at få vist**”. Etter at du har kjørt, kontrollerer du dekktrykket.
- De viste dekktrykkverdiene kan variere fra verdiene som måles med en dekktrykkmåler.
- Du kan endre dekktrykkenheten i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:
  - **Oppsett** > **Generelle innstillinger** > **Enhet** > **Dekktrykkenhet** > **psi/kPa/bar**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Overvåkningssystem for dekktrykk

⚠ ADVARSEL

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket.

For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal.
TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal. Det kan være flere årsaker til at en TPMS-feil oppstår, deriblant montering av nye dekk eller skifte av dekk som kan forhindre at TPMS fungerer på riktig måte.

Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

MERK

Hvis noe av det som står nedenfor skjer, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når start/stopp-knappen vris til ON eller bilen er i gang.
2. TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
3. Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk



Når varsellampene for dekktrykkovervåking lyser og det vises en advarsel på skjermen, betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk. Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk vil vise hvilket dekk som har for lavt dekktrykk ved at den lyser i posisjonen det gjelder.

Dersom en av lampene lyser, må du øyeblikkelig redusere farten, unngå brå svinger og være forberedt på lengre bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til trykket som er angitt på informasjonsskiltet i bilen eller dekktrykktabellen som befinner seg på bilens midtre stolpes ytre panel på førersiden.

Dersom du ikke når frem til en servicestasjon eller dekket ikke klarer å holde på den nylig tilførte luften, må du bytte ut dekket med lavt trykk med reservedekket.

Varsellampen for lavt dekktrykk vil forbli tent, og TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ett minutt og deretter forbli tent (når bilen kjøres i ca. 10 minutter i en fart over 25 km/t (15,5 miles/t)) inntil dekket med lavt trykk er reparert og satt på bilen igjen.

⚠ FORSIKTIG

Om vinteren, eller i kaldt vær, kan det hende varsellampen for lavt dekktrykk tennes dersom dekktrykket ble justert til det anbefalte dekktrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

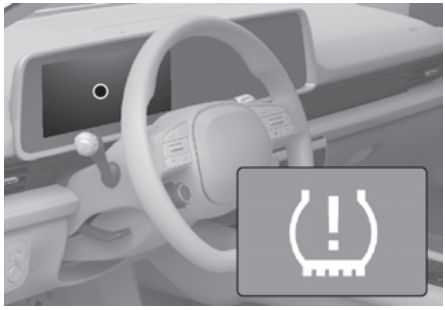
⚠ ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene blir overopphetet og skades.

Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)



Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingssystem for dekktrykk).

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

MERK

Hvis det er en feilfunksjon med TPMS, vises ikke posisjonslampen for lavt dekktrykk selv om bilen har et dekk med lavt dekktrykk.

MERK

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan lyse etter å ha blinket i et minutt dersom bilen befinner seg i nærheten av strømkabler eller radiosendere, for eksempel politistasjoner, offentlige kontorer eller regjeringskontorer, radiostasjoner, militæranlegg, flyplasser, signaltårn o.l.

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan også lyse dersom det brukes snøkjetting eller elektroniske enheter som datamaskiner, ladere, fjernstart, navigasjonssystemer osv. Dette kan forstyrre normal drift av TPMS.

Skifte dekk med TPMS

Hvis du har punktert, lyser varsellampen for lavt dekktrykk og posisjonslampen for lavt dekktrykk. Vi anbefaler at det punkterte dekket repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig, eller at det punkterte dekket byttes ut med reservedekket.

MERK

Vi anbefaler ikke at du bruker dekkreparasjonsutstyr som ikke er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, til å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt dekktrykk. Tetningsmiddel som ikke er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, kan skade dekktrykksensoren.

Reservehjulet (utstyrsavhengig) har ikke sensor for dekktrykk. Når et dekk med lavt trykk, eller et punktert dekk, byttes ut med reservedekket, vil varsellampen for lavt dekktrykk fortsette å lyse. TPMS-feilfunksjonsindikatoren vil lyse etter å ha blinket i ett minutt dersom bilen kjøres i en fart på over 25 km/t (15,5 miles/t) i ca. 10 minutter.

Når det opprinnelige dekket som er utstyrt med dekktrykksmåler, pumpes opp til anbefalt trykk og monteres på bilen igjen, vil varsellampen for lavt dekktrykk og TPMS-feilfunksjonsindikatoren slukkes etter at bilen har kjørt i noen minutter.

Dersom indikatorene ikke slukkes etter noen få minutter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvert hjul er utstyrt med en dekktrykksensor som er montert inne i dekket bak ventilstammen (unntatt reservehjulet). Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Vi anbefaler at du alltid får service på dekkene utført av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktryksmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (fra kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av de 3 timene.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

⚠ ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

⚠ ADVARSEL

Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan forstyrre systemets evne til å varsle føreren om lavt dekktrykk og/eller feil på TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

⚠ ADVARSEL

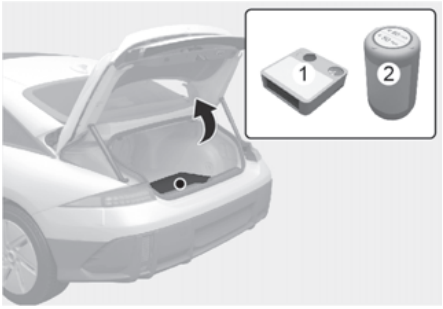
For Europa

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
- Dekk fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor.

  Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.
- Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)

utstyrsavhengig



For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

(1) Kompressor

(2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket, og vi anbefaler at dekket kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

Introduksjon

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Når du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 mi.)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebevegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet “Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)”.

⚠ ADVARSEL

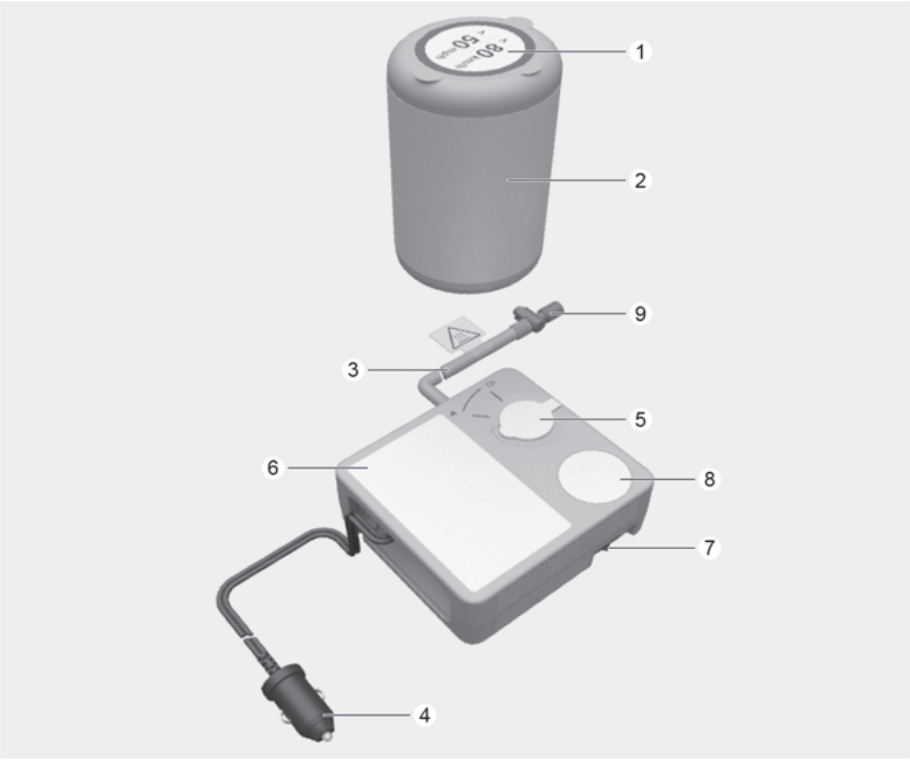
Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at du har brukt punkteringssettet.
- Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- Skal stå PÅ (READY-indikator PÅ) hvis bilen er utendørs. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



(1) Merking med hastighetsbegrensning
(2) Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
(3) Påfyllingsslange
(4) Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
(5) Holder til tetningsmiddelflaske
(6) Kompressor
(7) PÅ/AV-bryter
(8) Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
(9) Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket

Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f.eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

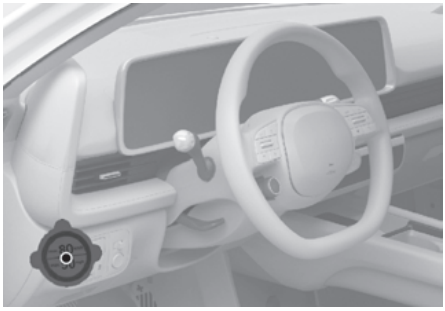
⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

⚠ FORSIKTIG



Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bare dekktrykket må justeres, se avsnittet "Justere dekktrykk" i dette kapittelet.

Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

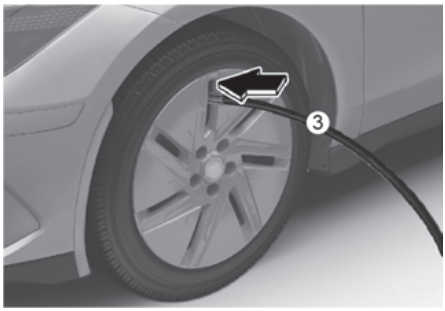


1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).



2. Fjern lokket på tetningsmiddelflasken (2) og lokket til tetningsmiddelflaskeholderen (5), og skru flasken på tetningsmiddelflaskeholderen.
3. Sørg for at kompressorventilen på påfyllingsslangen er låst.

4. Skru av ventilhetten og skru påfyllingsslangen (3) på dekkventilen.



⚠ FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.



5. Pass på at kompressoren er slått av og plugg kompressorens strømkabel (4) inn i kjøretøyets strømuttak.

6. Med bilen i PÅ (READY-indikator PÅ), slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opptil riktig trykk. (se delen «Dekk og hjul» i kapittel 2). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

   Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

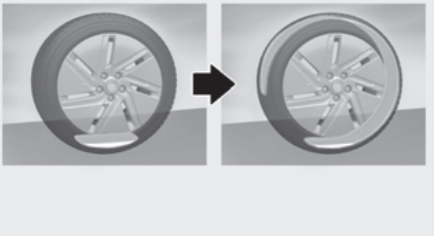
⚠ FORSIKTIG

Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

7. Slå av kompressoren.
8. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

   Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.

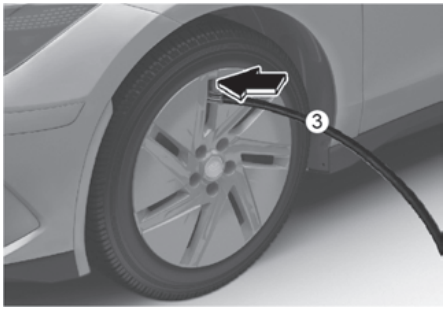


9. Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 mi.) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

   Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

   Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

   Ring for veihjelp eller tauing.



10. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 mi) (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.
11. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.
12. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
13. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

    Når bilen er PÅ (READY-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

    - Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
    - Redusere dekktrykket: Trykk på knappen (9) på kompressoren.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informajson

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se trinn 9).

Gjenta så trinn 10 til 13.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre.

Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

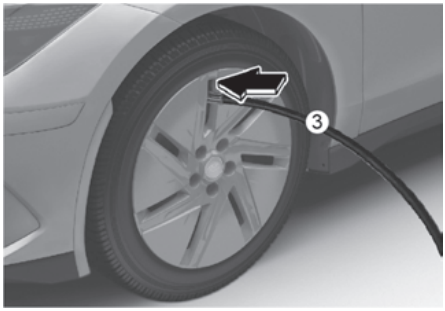
Dekktrykksensor (hvis bilen er utstyrt med TPMS)

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Justere dekktrykk



1. Parker bilen på et trygt sted.
2. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

   Når bilen er PÅ (READY-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

   - Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
   - Redusere dekktrykket: Trykk på knappen (9) på kompressoren.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informajson

- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
- Når det reparerte dekket eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

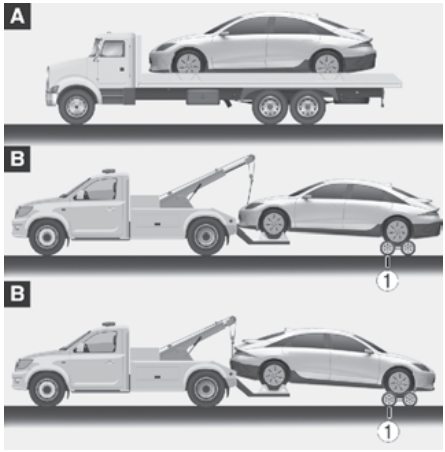
ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre.

Ring for veihjelp eller tauing.

Tauing

Slepetjeneste



(1) Tralle

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av hjuldolly eller lastevogn anbefales.

Biler men 2WD kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle) og forhjulene løftet opp fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

⚠ FORSIKTIG

- Du må ikke taue bilen med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.



Biler men AWD må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

Forholdsregler når kjøretøyet flyttes en kort avstand før den taues.

Bare flytt kjøretøyet korte avstander på under 10 m (33 fot) ved en hastighet på 5 km/t (3 mph) eller mindre når det skal lastes på en bergingsbil eller skal omposisjoneres.

Giret må her stå i «N» (nøytral) og parkeringsbremsen må være koblet ut. Flytt kjøretøyet med løftet bakhjul hvis det ikke er mulig å bruke reduksjonsgiret og parkeringsbremsen.

MERK

Ikke løft kjøretøyet etter tauingen eller andre deler. Då kan kjøretøyet skades.

⚠ FORSIKTIG

Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

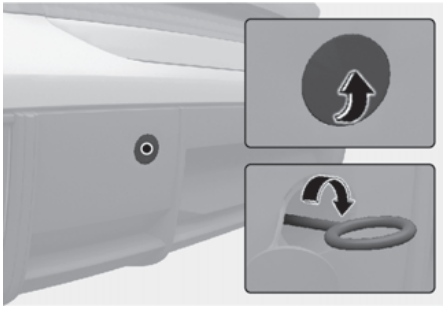


Avtagbar tauekrok

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern hulldekselet.



3. Skyv på den nedre delen av hulldekselet på støtfangeren.



- Skyv på den øvre delen av hulldekselet på støtfangeren.
- Dra i den nedre delen av hulldekselet på støtfangeren.

4. Sett inn tauekroken i hullet, og drei den med klokka inntil den er helt på plass.
5. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

Nødvare

utstyrsavhengig

Bilen din er utstyrt med nødutstyr slik at du kan reagere på nødstilfeller som oppstår.

Brannslukningsapparat

MERK

Denne bilen er utstyrt med et brannslukningsapparat av pulvertypen som utelukkende skal brukes ved brann som er forårsaket av bilens elektrisitet. Bruk av vann eller annet upassende brannslukningsapparat kan føre til elektrisk støt og indirekte skader. Hvis brannen ikke kan kontrolleres ved hjelp av brannslukningsapparatet i bilen, må du holde avstand til brannen og ringe brannvesenet. Husk å informere dem om at brannen er forårsaket av en elbil.

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

1. Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Inneholder utstyr som brukes til førstehjelp, deriblant saks, bandasje og teip.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten i veien for å advare kommende biler ved nødstilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykksmåler

utstyrsavhengig

Det går vanligvis noe luft ut av dekk ved vanlig bruk, og du kan bli nødt til å fylle på luft jevnlig. Dette er ikke et tegn på et dekk som lekker, men vanlig slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det er som spesifisert. Se delen “Dekk og hjul” i kapittel 2.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. Av sikkerhetshensyn anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

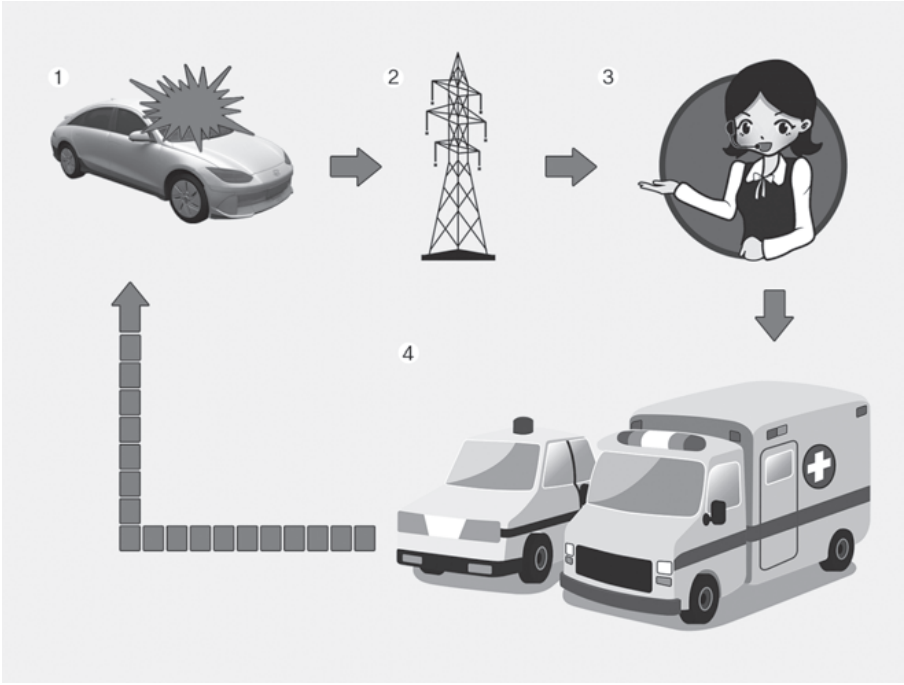
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)

utstyrsavhengig

Bilen er utstyrt med en enhet* koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

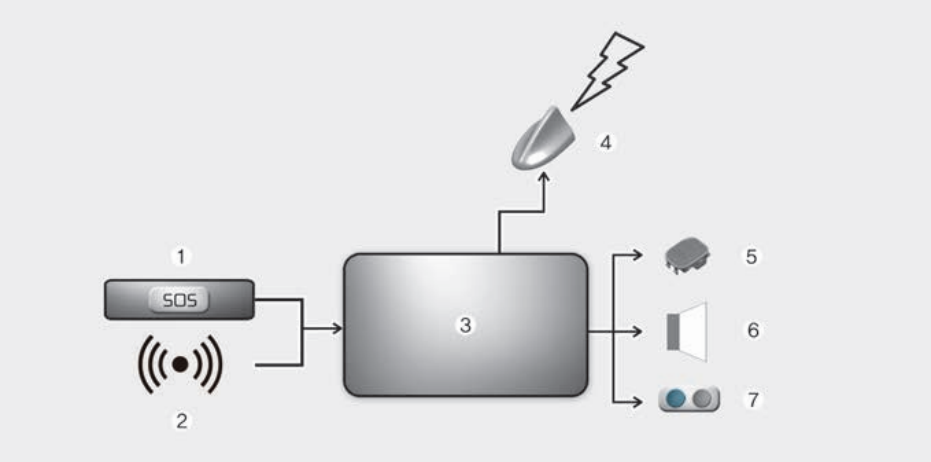
i Informajson

Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

“Andre ulykker” betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (utstyrsavhengig)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



(1) SOS-knappen
(2) Kollisjonssignal
(3) System for nødanrop
(4) Antenne
(5) Mikrofon
(6) Høyttaler
(7) LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling (for Europa)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC (1) og 2002/58/EC (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

den følgende informasjonen:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112.
Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

(1) SOS-knappen

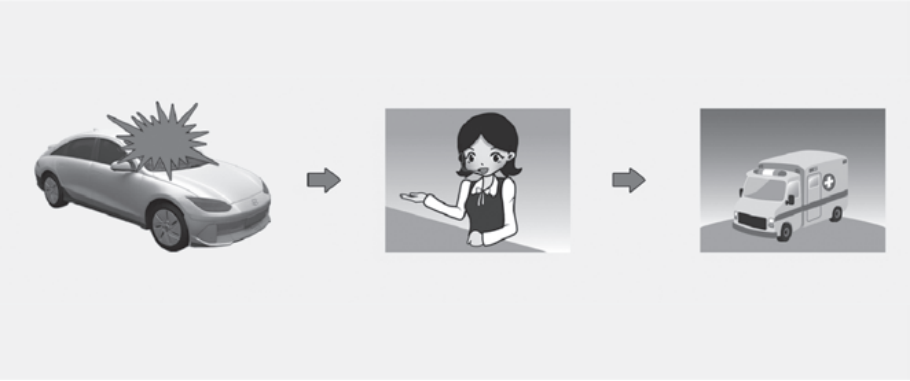
(2) LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil SOS-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



(1) Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
(2) Tilkobling til PSAP-sentralen
(3) Redningstjenester

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

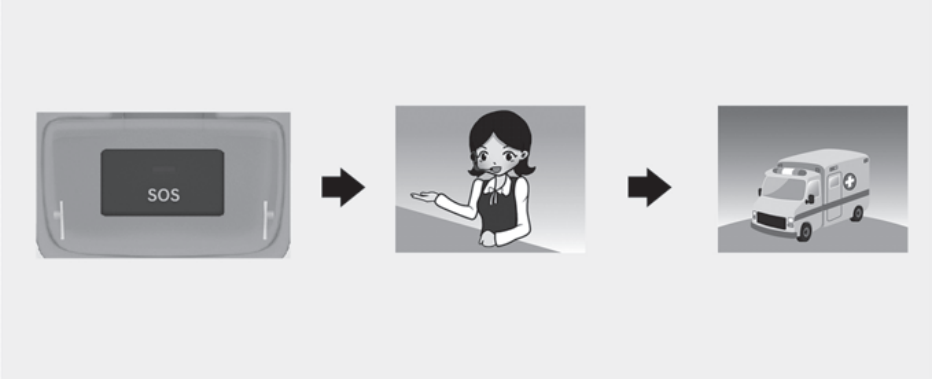
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen. (For Russland)

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg sev og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

Mobilnettverksoperatørene kan snart avvikle 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor HYUNDAIs kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, vil automatisk/manuell eCall ikke lenger være tilgjengelig i tilfelle en ulykke eller en situasjon som krever en nødtjeneste.

9. Vedlikehold

Motorrom 9-3
Vedlikeholdsservice 9-4
Eierens ansvar 9-4
Eierens vedlikeholdsregler 9-4
Eiers vedlikehold 9-5
Eiers vedlikeholdsplan 9-5
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter 9-7
Kjøleanlegg 9-7
Kjølevæske 9-7
Reduksjonsgirolje 9-7
Bremseslanger og bremserør 9-7
Bremsevæske 9-7
Bremseskiver, klosser, calipere og rotorer 9-7
Festebolter for oppheng 9-7
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm 9-7
Drivaksel og mansjetter 9-7
Kjølemedium i aircondition 9-7
Kjølevæske 9-8
Bremsevæske 9-9
Kontrollere bremsevæskenivået 9-9
Reduksjonsgirolje 9-10
Spylervæske 9-10
Sjekke nivå av spylervæske 9-10
Luftfilter for kupé 9-11
Filterinspeksjon 9-11
Bytte av filter 9-11
Viskerblader 9-12
Bladinspeksjon 9-12
Skifte blader 9-12
Batteri (12 V) 9-14
For best batteriservice 9-16
Etikett for batterikapasitet 9-17
Opplading av batteri 9-17
Tilbakestille elementer 9-18
Dekk og hjul 9-19

Dekkpleie 9-19
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 9-19
Kontroller dekktrykket 9-20
Dekkrotasjon 9-21
Hjulstilling og hjulbalansering 9-21
Dekkskift 9-22
Hjulskift 9-22
Dekkenes veigrep 9-23
Dekkvedlikehold 9-23
Merking på dekkets sidevegg 9-23
Lavprofildekk 9-26
Sikringer 9-27
Bytte av sikring på instrumentpanelet 9-28
Bytte av sikring i motorrompanel 9-29
Beskrivelse av sikringer/relépanel 9-31
Lyspærer 9-42
Utskifting av frontlykter, posisjonslys, blinklys, kjørelys (DRL) 9-43
Utskifting av sideblinklys 9-44
Justere frontlysene (gjelder Europa) 9-44
Utskifting av bakre kombinasjonslys 9-51
Utskifting av høyt montert stopplys 9-51
Utskifting av nummerskiltlys 9-52
Utskifting av bagasjeromslys foran 9-52
Skifte innvendig lyspære 9-52
Vedlikehold av inn- og utvendig finish 9-54
Utvendig pleie 9-54
Innvendig pleie 9-59

Motorrom



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder
(2) Beholder for vindusspylervæske
(3) Bremsevæskebeholder
(4) Sikringsboks
(5) Batteri (12 V)
(6) Fremre bagasjerom
(7) Luftfilter for klimakontrollsystem

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke blir dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade. Dette kapittelet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at de utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiers vedlikehold

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, anbefaler vi at du får en autorisert HYUNDAI-forhandler til å utføre arbeidet. Ta ALLTID følgende forholdsregler når du utfører vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen din på bakkenivå. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
- Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg.

  Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteridelene.

⚠ ADVARSEL

Husk å sette start/stopp-knappen til OFF for å slå av bilen før du utfører vedlikeholdsarbeid på bilen.

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Når motoren overopphetes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Bilens elektriske styringssystem kan forårsake funksjonsfeil eller annen negativ innvirkning på kunstige hjerter eller kunstige indre organer. Rådfør deg med produsenten av det medisinske utstyret for å få informasjon om virkningen av det elektriske styringssystemet på det kunstige organet.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenivået hvis motorrommet er varmt. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannsår og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Sjekk girfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året: (for eksempel hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Rengjør batteriet (12 V) og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggkomponenter som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Reduksjonsgirolje

Reduksjonsgiroljen skal kontrolleres i henhold til intervallene som er fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Nivået skal være mellom merkene MIN og MAX på siden av beholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseskiver, klosser, calipere og rotorer

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekksaje.

For mer informasjon om kontroll av bremseklossene eller slitasjegrensen for foring, besøk http://service.hyundai-motor.com

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Etterstram til angitt tiltrekningsmoment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller støvmansjettene og bærekulene for defekter, sprekker eller skade.

Skift ut eventuelle skadde deler.

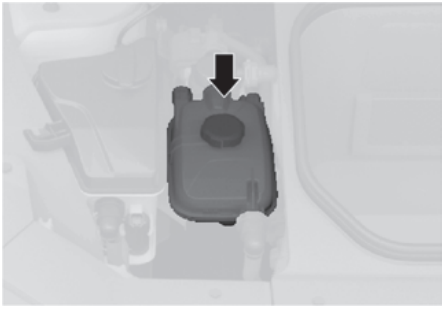
Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivaksler, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskenivået skal stå mellom MAX- eller F- og MIN- eller L-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet et kalde.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis kjølevæskenivået er lavt.

Bruk utelukkende kjølevann for elbiler. Bilen kan skades hvis du tilsetter andre typer vann eller frostvæske.

⚠ ADVARSEL

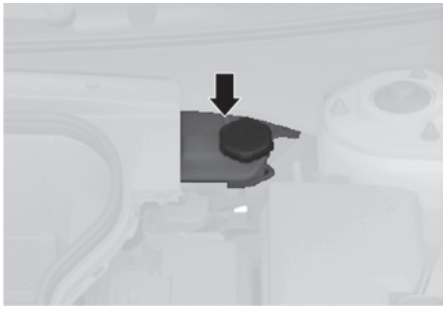


Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade. Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren til kjøleviften reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskenivået



Kontroller væskenivået i tanken med jevne mellomrom. Væskenivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på angitt bremsevæske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulerte kilometer. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget. Hvis væskenivået er unormalt lavt, anbefaler vi at bremsesystemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsesystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Unngå bremsevæske i øynene. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med kjøretøyets lakk, siden lakken vil bli skadet.
- Bruk ALDRI bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig.
- Ikke fyll feil type bremsevæske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

***i* Informasjon**

Bruk kun spesifisert bremsevæske (se avsnittet “Anbefalte smøremidler og mengder” i kapittel 2).

Reduksjonsgirolje

Det finnes ingen måler for reduksjonsgiroljenivå i bilen. Kontroller reduksjonsgiroljen hver 60 000 km. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, anbefaler vi at du sjekker vedlikeholdet under ugunstige forhold og rådfører deg med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Kontrollér spylevæskenivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen. Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylervæske er skadelig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr

Luftfilter for kupé

Filterinspeksjon

Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

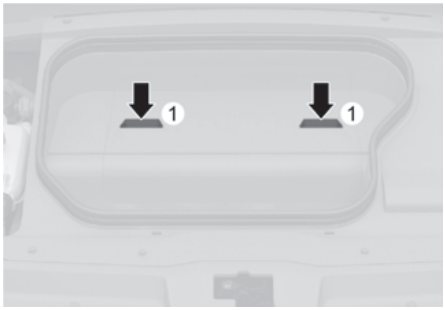
Bytte av filter

1. Åpne panseret.
2. Løft opp dekselet på det fremre bagasjerommet mens du trykker på åpneren (1).

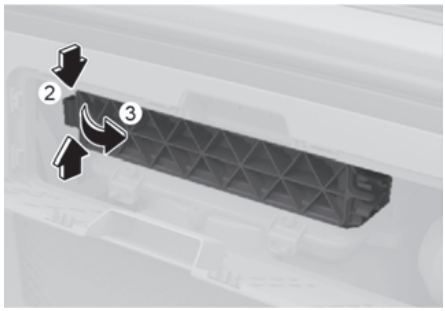
Type A



Type B



3. Trykk og hold låsen (2) på venstre side av dekselet (3).



4. Skift luftfilteret for kupéen.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.



- Skift et nytt luftfilter for kupéen i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover for å forhindre støy og redusert effektivitet.
- Kontroller alltid at dekselet på det fremre bagasjerommet er godt lukket etter utskiftning av luftfilteret for kupéen.

Ellers kan det føre til innvendige skader i motorrommet, støy eller inntrengning av fremmedlegemer.

Viskerblader

Bladinspeksjon

Forurensning på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige forurensninger er insekter, sevje og varmvoksbehandling som brukes av noen kommersielle bilvasker. Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et godt vaskemiddel eller mildt rensemiddel, og skyll godt med rent vann.

MERK

For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:

- bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem
- forsøke å bevege viskerne manuelt
- Bruk ikke-spesifiserte viskerblader

i Informajson

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

i Informajson

Viskerblader er forbruksmateriale. Normal slitasje av viskerne dekkes ikke av bilens garanti.

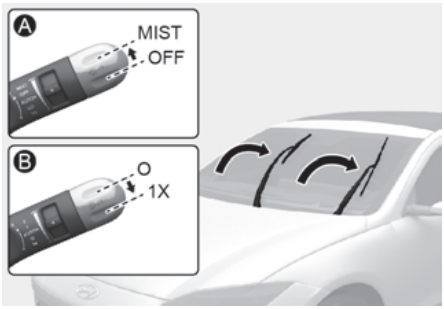
Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket, og må skiftes.

MERK

- For å hindre skade på panser og viskerarmene skal viskerarmene bare løftes når de er i øverste viskerposisjon.
- Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

Skifte viskerblader på frontrute



[A] Type A
[B] Type B

Innen 20 sekunder etter at du har slått av bilen, kan du løfte (eller dytte ned) og holde vindusviskerstangen til posisjonen MIST (eller 1x) i omlag 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til viskeposisjonen på toppen.

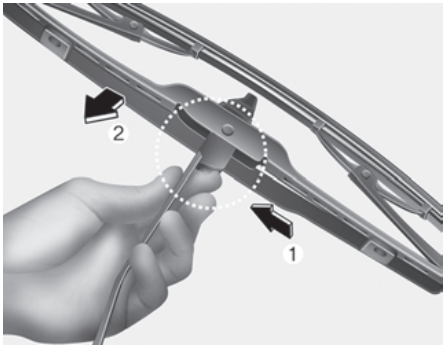
Nå kan du løfte vindusviskerne vekk fra vinduet.

Type A

1. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Løft så opp viskerbladet.



2. Når du trykker på låsen (1), kan du trekke ned viskerbladet (2).



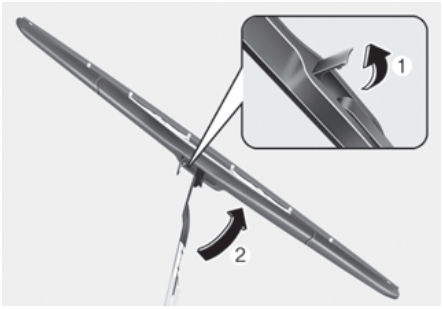
3. Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



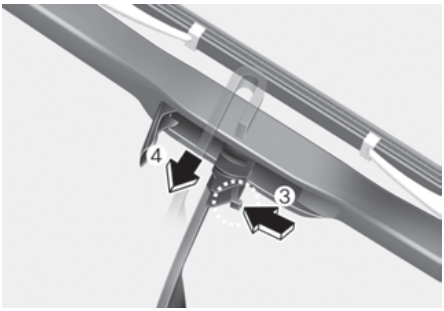
4. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.
5. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.

Type B

1. Løft opp viskerbladklemmen (1). Løft så opp viskerbladet.



2. Trykk på klipsen (3). Skyv deretter bladet forover gjennom viskerarmen for å demontere det (4).



3. Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket (5).



4. Monter det nye bladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.
5. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.

Batteri (12 V)

⚠ ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å bekytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

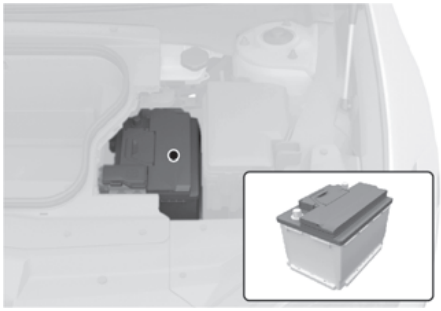
- Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Den elektriske tenningsbryteren genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren READY lyser eller når start/stopp-knappen er satt til ON.

MERK

Følg alltid disse instruksjonene når du håndterer bilens batteri for å forhindre skade på batteriet:

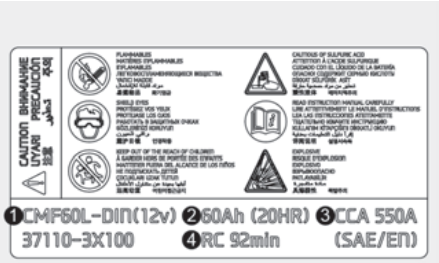
- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Unngå at væske væter batteripolene. Batteriets ytelse kan bli svekket og kan forårsake personskade. Vær forsiktig når du plasserer væske i bagasjerommet.
- Ikke vipp batteriet.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold terminalene og koblingene rene, tette og belagt med vaselin eller terminalfett.
- Skyll eventuell elektrolyttsøl fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og natron.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



Informajson

Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. CMF60L-DIN (12 V): HYUNDAI-modellnavnet på batterier
2. 60Ah (20HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
3. 550 A: Strøm ved kuldetest av SAE/EN i ampere
4. RC 92min: Nominell reservekapasitet (i min.)

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlykter eller kupélys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
  1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
  2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
  3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. Se “Bruk av startkabler (12 V-batteri)” i kapittel 8 for mer informasjon om det å starte bilen med startkabler.

i Informajson



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

- Drive info (Kjøreinfo)/Etter opplading/Samlet info (elementer i Visningsmoduser) (se kapittel 4)
- Innebygd minnesystem (se kapittel 5)
- Elektriske vinduer (se kapittel 5)
- Bredt soltak (se kapittel 5)
- Elektrisk bagasjerom (se kapittel 5)
- Automatisk klimakontrollsystem (se kapittel 5)
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk og hjul

⚠ ADVARSEL

Dekkfeil kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke. Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
- Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
- Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
- Skift ALLTID dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst 3 timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mi.).

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Det fører til at det blir for lite luft i dekkene. Se avsnittet “Dekk og hjul” i kapittel 2 for anbefalte lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsake ulykke.

Altfor lite dekktrykk kan føre til at det bygger seg opp varme og føre til eksplosjon, at slitebanen faller av eller andre dekkskader som kan føre til tap av kontroll over bilen og ulykke. Faren er mye større på varme dager og når du kjører lenge i høy hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- For lavt dekktrykk fører til større slitasje, vanskeligere styring og dårlig elektrisk energiøkonomi. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis du stadig må fylle luft på et dekk, anbefaler vi at du får det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservedekket, minst én gang i måneden.

Kontroller slik

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Ta ventilhetten av ventilstammen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer. Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

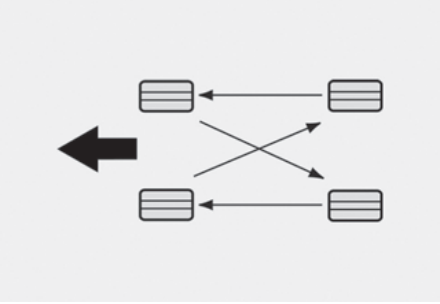
Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 12 000 km (7 500 mi.) eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter dekkrotasjonen må du passe på å få riktig dekktrykk foran og bak og sjekke at hjulmutrene er strammet (riktig tiltrekningsmoment er 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)).



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

i Informajson

Du kan se forskjell på utsiden og innsiden av det usymmetriske dekket. Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du passe på å montere siden som er merket med «outside» vendt mot utsiden. Hvis siden som er merket med «inside» monteres på utsiden, vil det ha negativ innvirkning på bilens kjøreegenskaper.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



[A] Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

⚠ ADVARSEL

Redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.
- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter 6 års normal bruk.
- Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til brå dekkfeil, noe som kan føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Det originale dekket skal repareres eller erstattes så snart som mulig for å unngå feil på reservedekket eller tap av kontroll over bilen og ulykke. Det kompakte reservedekket skal kun brukes i nødsfall. Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Ikke kjør bilen i mer enn 80 km/t (50 miles/t) når du bruker det kompakte reservedekket.

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene skal skiftes ut når mønsterslitasjevarselet vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

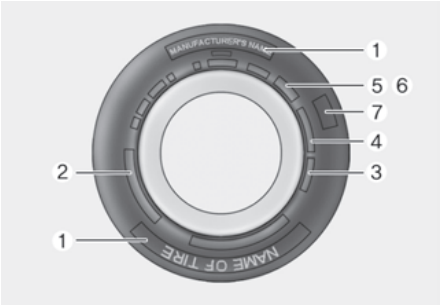
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen.

Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg skal et dekk alltid balansere på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøre nye dekk til bilen. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

245/40R20 99W

245 - dekkbredde i millimeter.

40 - Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R – Konstruksjonskode for dekket (Radial).

20 – Felgdiameter i tommer.

99 - Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

W - Symbol for hastighetsvurdering. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Betegnelse på hjulstørrelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

8,5 X 20

8,5 – Felgbredde i tommer.

J – Betegnelse for felgprofil.

20 – Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetsklassene som er i bruk for dekk til personbiler. Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontrollerer dekkets levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av sifre og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 5024 angir at dekket ble produsert i uke 50 i 2024.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven «R» står for radialkonstruksjon, bokstaven «D» står for diagonalkonstruksjon, og bokstaven «B» står for bias-dekk.

5. Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk.

6. Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkvalitetsgrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

SPORSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

⚠ ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan før til en plutselig dekksvikt. Gradene B og A representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

⚠ ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Lavprofildekk

utstyrsavhengig

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

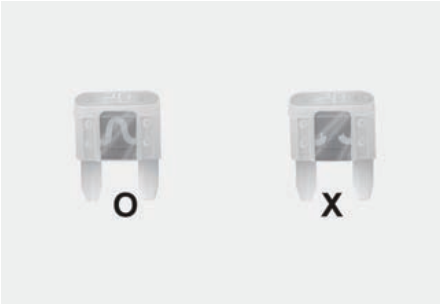
Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg en vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed større kontaktflate mot veien. I noen tilfeller genererer de mer støy sammenlignet med vanlige dekk.

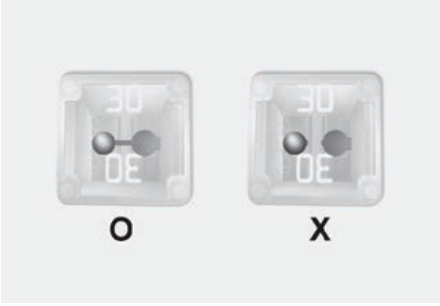
⚠ FORSIKTIG

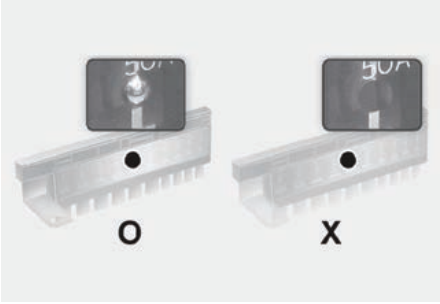
Sideveggen til dekk med lav profil er kortere enn på vanlige dekk. Derfor har hjul og dekk med lav profil lettere for å bli skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

- Når du kjører på ujevn vei eller off-road, må du kjøre forsiktig fordi dekkene og hjulene kan bli skadet. Kontroller dekkene og hjulene etter kjøring.
- Når du kjører over et hull i veien, fartshump, kum eller kantstein, må du kjøre sakte slik at dekkene og hjulene ikke blir skadet.
- Hvis dekket får støt, anbefaler vi at du kontrollerer dekktilstanden. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For å hindre skade på dekket må du kontrollere dekktilstanden og trykket hver 3000 km (1 800 mi.).
- Det er ikke lett å gjenkjenne en dekkskade bare med egne øyne. Hvis du imidlertid har den minste anelse om dekkskade, må du få kontrollert dekket eller skiftet det ut for å hindre skaden som forårsakes av luftlekkasje.
- Hvis dekket blir skadet av kjøring på ujevn vei, off-road, hull i veien, kum eller kantstein, dekkes skaden ikke av garantien.
- Du finner dekkinformasjonen på sideveggen av dekket.

Sikringer







Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringpaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har fått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringpanelet på førersiden. Før du skifter en sikring som har gått, må du slå av bilen og alle brytere, og deretter koble fra den negative batteripolen. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Ikke bruk det brukte systemet. Vi anbefaler deg å øyeblikkelig kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme styrke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnettet, og mulig brann.

MERK

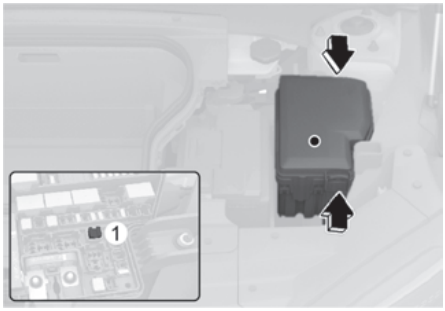
Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Bytte av sikring på instrumentpanelet

Førersetet



1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Åpne dekselet på sikringpanelet.
4. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.



5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning (1) som følger med sikringspanelet i motorrommet.
6. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)

7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

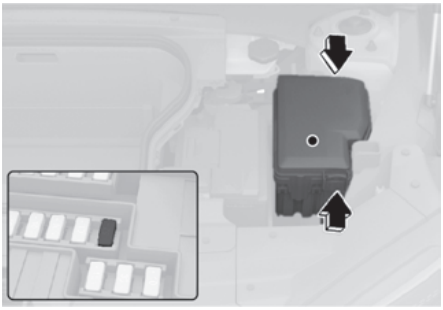
I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen, for eksempel sigarettennersikringen.

Hvis frontlyktene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, og sikringene er uskadde, kan du sjekke sikringspanelet i motorrommet. Hvis en sikring er gått, må den skiftes ut med en med samme styrke.

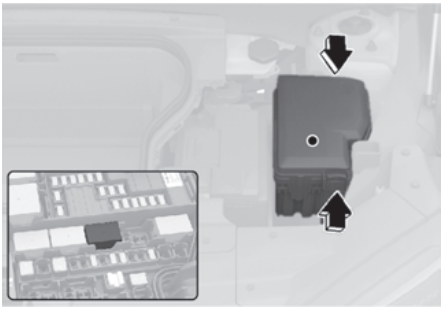
Bytte av sikring i motorrompanel

Bladtypesikring/ patronsikring

Bladtypesikring



Elementtypesikring



1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Ta av lokket på sikringpanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å fjerne eller sette inn sikringen, bruk demonteringsverktøyet i motorrommets sikringspanel.

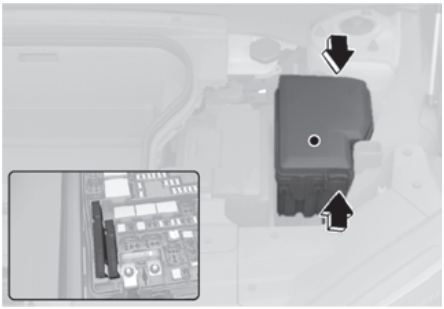
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det kan være du hører en klikkelyd når dekslet festes sikkert. Hvis det ikke er festet sikkert, kan det oppstå elektrisk feil på grunn av kontakt med vann.

Multisikring

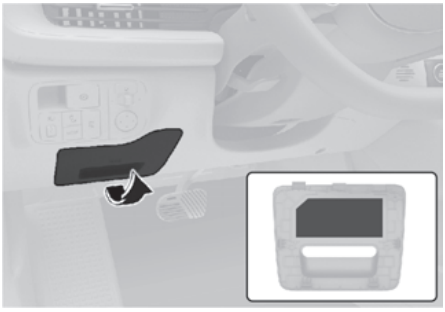
Multisikring



Hvis multisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

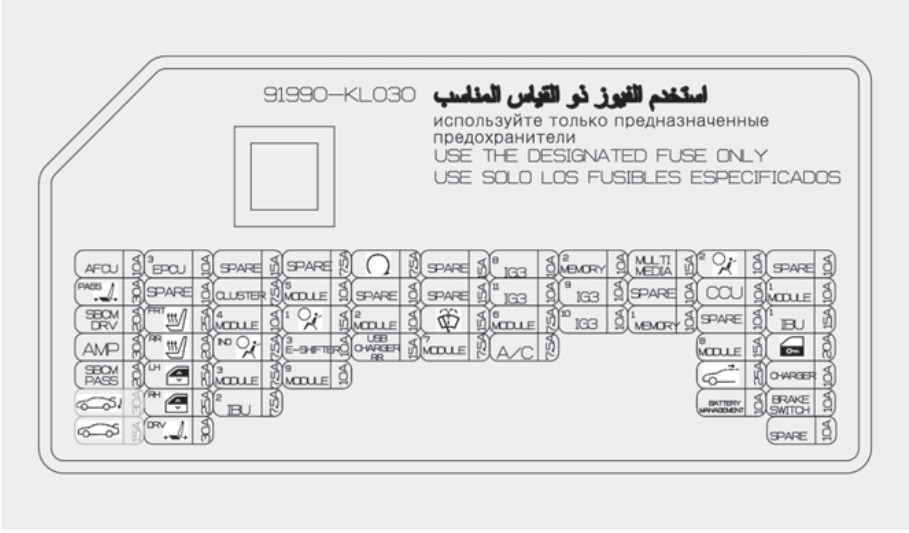
Sikringpanel i instrumentpanelet



På innsiden av dekselet til sikrings-/relépanelet finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

i Informasjon

Det er ikke sikkert alle sikringspanelbeskrivelser i denne håndboken gjelder din bil. Informasjonen var nøyaktig på tidspunktet håndboken ble trykket. Se merket i sikringsboksen når du inspiserer sikringsboksen i din bil.



Sikringpanel i instrumentpanelet

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
AFCU	AFCU	10 A	Utvendig dørhåndtak på fører-/passasjerdør
EPCU3	3 EPCU	10 A	Vekselretter bak
START		7,5 A	IBU, VCU
IG3 8	8 IG3	10 A	Temperatursensor i bilen, A/C-kontrollmodul, A/C PTC-varmer, instrumentklynge, CCU, AVNT-hodeenhet
HUKOMMELSE 2	2 MEMORY	10 A	Instrumentklynge, ADAS-enhet (parkering)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	AVNT-hodeenhet
AIRBAG2	2	10 A	SRS-styringsmodul
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Bryter for elektrisk passasjersete, modul for passasjersete
PANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentklynge, Head-Up Display
MODUL5	5 MODULE	10 A	Datalinkkontakt, elektrokromspeil, hovedenhet for A/V og navigasjon, Intelligent frontlyssystem, frontlys V/H, SDC, AMP, Akustisk designprosessor, trådløs lader for smarttelefon, elektrisk setemodul for fører/passasjer, kontrollmodul for forsete med luftventilasjon, kontrollmodul for forsetevarmer, bakre elektriske sete venstre/høyre-modul, kontrollmodul for baksetevarmer
IG3 11	11 IG3	10 A	Elektronisk A/C kompressor
IG3 9	9 IG3	10 A	Vekselretter bak, BMU
CCU	CCU	10 A	CCU

Navn på sikring	Symbol	Sikringss tyrke	Beskyttet krets
MODUL1		10 A	Bryter for farelys, Multifunksjonsbryter, Datakoblingskontakt, Regnsensor, P/R-koblingsblokk (blåserelé), Senterstrømbryter for vindu, Bryter for utvendig speil, A/C-kontrollmodul, Stemningslampe for kollisjonsputer, Stemningslampe V/H for fører/passasjer/bak, UIP Sirene, PTL-enhet (bærbar trafikksignalenhet)

Sikringpanel i instrumentpanelet

Navn på sikring	Symbol	Sikringss tyrke	Beskyttet krets
SBCM DRV		20 A	Kontrollmodul på førersiden
S/HEATER FRT		25 A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
MODUL4		10 A	Hjørneradar foran/bak, venstre/høyre, bakre inverter (system), frontkamera, IBU, ADAS-enhet (parkering/kjøring), kollisjonsputebryter, VESS-enhet, DSM-monitor (fører/passasjer), smart cruisekontrollradar
AIRBAG1		15 A	SRS-styringsmodul
MODUL2		10 A	AMP, Akustisk designprosessor, P/E-koblingsblokk (Strømuttaksrelé), IBU, ADAS parkerings-ECU, A/V- og navigasjonstastatur, A/V- og navigasjonshovedenhet, Datatilkoblingsenhet, Sentral kommunikasjonsenhet
SPYLER		15 A	Multifunksjonsbryter
MODUL6		7,5 A	IBU
IG3 10		10 A	SCU, bakre elektronisk oljepumpe, VCMS, V2L-enhet, ICCU

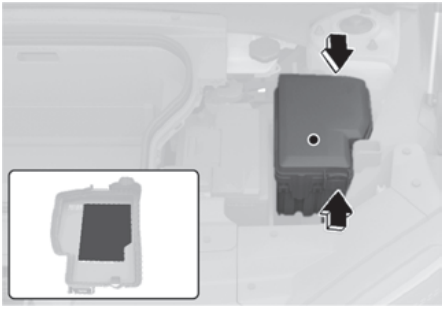
Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MEMORY1		10 A	Akustisk designprosessor, Head-up-display, Datatilkoblingsenhet, A/C-kontrollmodul, Stemningslampeenhet
IBU1		15 A	IBU
AMP		30 A	AMP
S/HEATER RR		20 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
A/BAG IND		7,5 A	Takkonsollmontering
E-SHIFTER3		10 A	Elektronisk girbryter

Sikringpanel i instrumentpanelet

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
USB-LADER RR		25 A	Bakre USB-lader #1,#2,#3,#4
MODUL7		7,5 A	Brukes ikke
A/CON		7,5 A	A/C-styringsmodul
MODUL8		15 A	Sjåfør IMS-modus, Passasjerseteenhet
DØRLÅS		20 A	Dørlås-/døropplåsingsrelé, baklåsrelé
SBCM PASS		20 A	Kontrollmodul på passasjerside
P/WINDOW LH		25 A	Bryter for el-vindu bak LH, Bakre sikkerhetsvindusmodul LH, Strømvindu for sjåføren-modus, Sikkerhetsvindu for sjåfør/passasjer-modus

Navn på sikring	Symbol	Sikringss tyrke	Beskyttet krets
MODUL3		7,5 A	Stopplysbryter, Midtstrømbryter for elektriske vinduer, Multifunksjonsbryter
MODUL9		10 A	Sentral kommunikasjonsenhet, Datatilkoblingsenhet
BREDT SOLTAK		25 A	Bredt soltak
LADER		10 A	VCMS, ICCU, Laderkontakt Dørlås-/døropplåsingsrelé
ELEKTRISK BAGASJEROM		30 A	PTL-enhet
P/WINDOW RH		25 A	Bryter for el-vindu bak LH, bakre sikkerhetsvindusmodul LH, strømvindu for sjåføren-modus, sikkerhetsvindu for sjåfør/passasjer-modus
IBU2		7,5 A	IBU
BMS		10 A	BMU
BRAKE SWITCH		10 A	Bremselysbryter, IBU
BAGASJEROM		15 A	Åpningsrelé for bagasjerom
P/SEAT DRV		30 A	Strømbryter for førersete, Sjåfør IMS-modus

Sikringspanel for motorrom

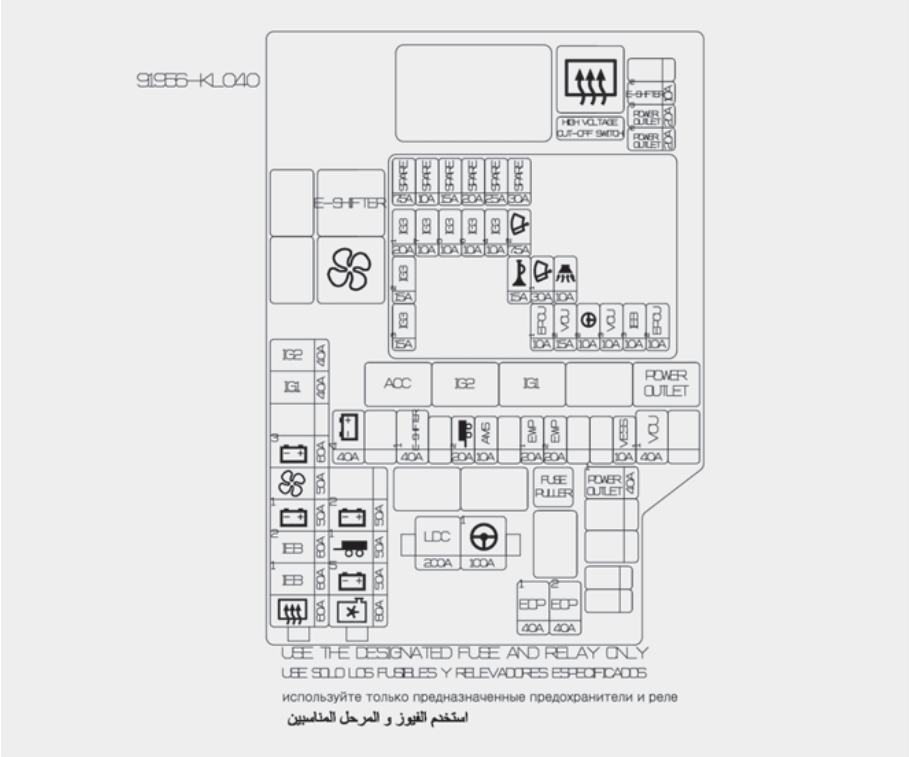


På innsiden av dekselet til sikrings-/relépanelet finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

i Informajson

Det er ikke sikkert alle sikringspanelbeskrivelser i denne håndboken gjelder din bil. Informasjonen var nøyaktig på tidspunktet håndboken ble trykket. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel for motorrom



Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MULTISIKRING-1	LDC		200 A	ICCU (LDC), P/R-koblingsboks (sikring: STRØMUTTAK1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1*1		100 A	MDPS-enhet
MULTISIKRING-2	RR HTD		60 A	P/R-koblingsboks (RLY. 10)
	IEB1		60 A	IEB-enhet
	IEB2		50 A	IEB-enhet
	B+1		50 A	ICU-koblingsboks (sikring: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6)P/R-koblingsboks (RLY.5, RLY.7)
	BLÅSER		50 A	P/R-koblingsboks (RLY. 9)
	B+3		60 A	ICU-koblingsboks (SIKRING: F1,F2,F13,F24,F34, F44,F50,F54)
	IG1		40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2		40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 2)
MULTISIKRING-3	KJØLEVIFTE		80 A	Motorkjølevifte
	B+5		50 A	PCB-blokk (hovedrelé, sikring: VCU2, EPCU1, WIPER1, B/A HORN, HORN)
	TILHENGER		50 A	Tilhengerkobling
	B+2		50 A	ICU-koblingsboks (sikring: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)

*1 Motorstyrt servostyring (MDPS) er det samme som elektrisk servostyring (EPS)

Sikringspanel for motorrom

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
SIKRING	B+4		40 A	ICU-koblingsblokk (langsiktig last låserelé, sikring: F10,F11,F21,F22,F32,F33,F41,F42,F47,F48,F52,F53,F56)
	E-SHIFTER1		40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 8, sikring: F13)
	TRAILER2		20 A	Tilhengerkobling
	AMS		10 A	12V-batteri
	EWP1		20 A	Elektronisk vannpumpe #1 (HV-batteri)
	EWP2		20 A	Elektronisk vannpumpe #2 (HV-batteri)
	VESS		10 A	VESS-enhet
	VCU1		40 A	VCU(AWD)
	STRØMUTTAK1		40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 5)
	EOP1		40 A	Elektronisk oljepumpe bak

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
SIKRING	EOP2		40 A	Elektronisk oljepumpe foran
	E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektronisk girbryter, P/R-koblingsblokk (RLY. 8)
	STRØMUTTAK3		20 A	Bakre strømuttak
	STRØMUTTAK2		20 A	Strømuttak foran
	WIPER1		30 A	PCB-boks (hovedrelé for vindusvisker)
	EPCU1		10 A	Vekselretter foran (AWD)
	B/ALARM		10 A	PCB-boks (tyverialarmhornrelé)
	HORN		15 A	PCB-blokk (hornrelé)

Sikringspanel for motorrom

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
WIPER2		7,5 A	IBU
VCU2		15 A	VCU
IG3 1		20 A	ICU-koblingsboks (sikring: F7,F18,F19,F30)
IG3 3		15 A	Elektronisk vannpumpe
IG3 5		10 A	A/C ventil for kjølevæske, elektronisk vannpumpe #1, #2
VCU3		10 A	VCU
IG3 4		10 A	VCU
IEB3		10 A	IEB-enhet
IG3 6		10 A	BMS kjølevæske 3-veis ventil
MDPS2*1		10 A	MDPS-enhet
IG3 2		15 A	Vekselretter foran (AWD)
IG3 7		10 A	Kjøleviftemotor, elektronisk oljepumpe foran (AWD)
EPCU2		10 A	Vekselretter foran (AWD)

*1 Motorstyrt servostyring (MDPS) er det samme som elektrisk servostyring (EPS)

Lyspærer

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysenheten for å komme til pæren(e).

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn frontlyktenheten.

⚠ ADVARSEL

- Før du arbeider på et lys, må du trå inn bremsen, sette giret i P (parkering), aktivere parkeringsbremsen, sette bilens start/stopp-knapp til OFF og ta nøkkelen med deg når du går ut av bilen, for å unngå brå bevegelser i bilen og hindre mulig elektrisk støt.
- Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, og kan brenne fingrene dine.

MERK

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en som har samme wattstyrke. Hvis ikke kan det føre til skade på sikringen eller det elektriske ledningssystemet.

MERK

For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.

i Informajson

Denne bilen er utstyrt med tørkemiddel for å redusere dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det danner seg dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt over en lengre tidsperiode, anbefaler vi at du rådfører deg med en godkjent HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Hovedlys- og baklyslinsene kan se uklare ut hvis bilen vaskes etter kjøring eller bilen kjøres om natten i vått vær. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lykten, og det er ikke noe tegn på problemer med bilen. Når det har dannet seg kondens på lykten, fjernes den etter kjøring med frontlyset på. Hvor lang tid dette tar, avhenger av lyktens størrelse, posisjon og miljøforhold. Hvis fuktigheten ikke fjernes, anbefaler vi imidlertid at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

- En lampe som fungerer normalt, kan flimre kort for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Men hvis lampen slukker etter å ha flimret kort, eller fortsetter å flimre, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan være markeringslyset ikke slås på når markeringslysbryteren er slått på, men markeringslyset og hovedlyset kan slås på når frontlysbryteren er slått på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Frontlyktene bør justeres etter et uhell eller etter at frontlyktenheten er skiftet.

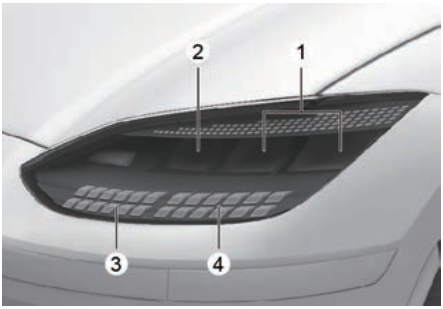
i Informasjon

Trafikkendring (for Europa)

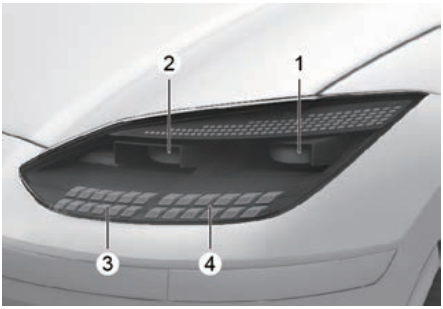
Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, klistrelapper, senket lysstråle). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Utskifting av frontlykter, posisjonslys, blinklys, kjørelys (DRL)

Type A



Type B



(1) Frontlykter (fjernlys)

(2) Frontlykter (nærlys)

(3) Parklys/kjørelys

(4) Indikatorlampe for blinklys

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet fordi det er en integrert enhet. LED-lysene må byttes ut sammen med enheten.

En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av sideblinklys

Type A



Type B



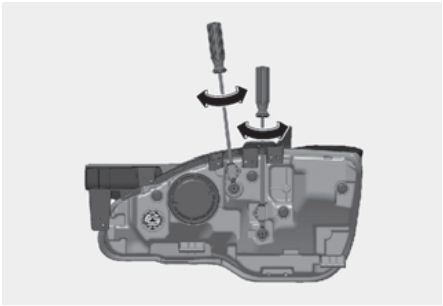
Hvis LED-lyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet fordi det er en integrert enhet. LED-lysene må byttes ut sammen med enheten.

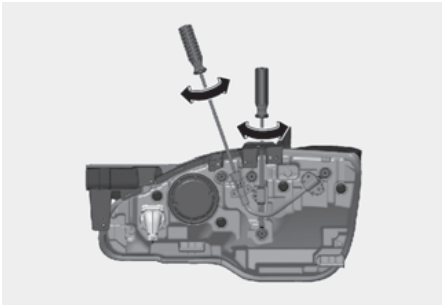
En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Justere frontlysene (gjelder Europa)

Type A



Type B

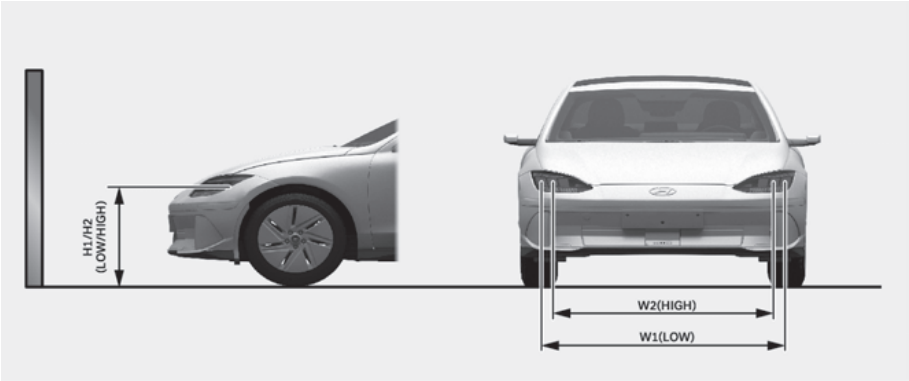


1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge frontlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av frontlysene) på skjermen.
4. Still inn frontlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

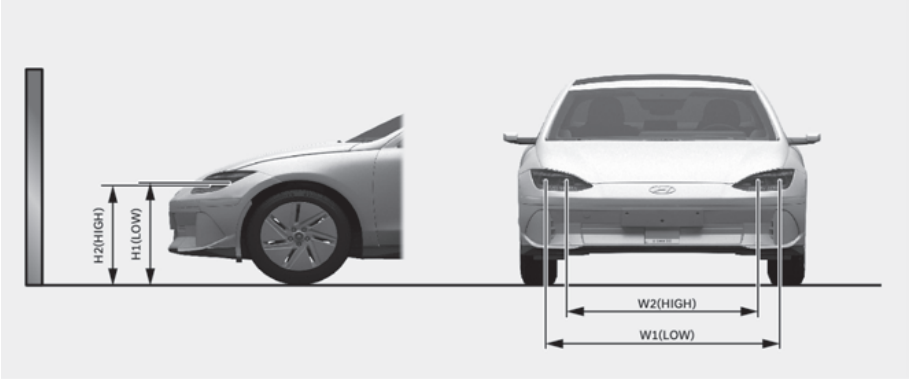
   Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Siktepunkt

Type A



Type B

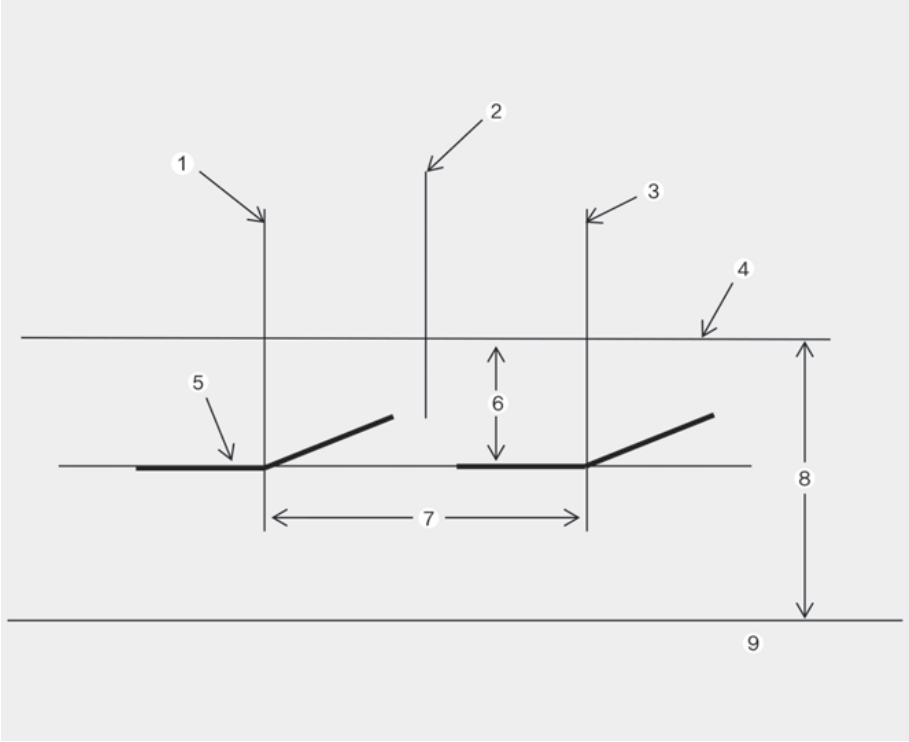


H1: Høyden mellom midten av frontlyspæren og bakken (nærlys)
H2: Høyden mellom midten av frontlyspæren og bakken (fjernlys)
W1: Avstanden mellom midten av de to frontlyspærene (nærlys)
W2: Avstanden mellom midten av de to frontlyspærene (fjernlys)

BILENS TILSTAND	LAMPETYPE	H1	H2	W1	W2
UTEN FØRER	Type A	725 mm (28,5 tommer)	725 mm (28,5 tommer)	1520 mm (59,8 tommer)	1446 mm (56,9 tommer)
	Type B	722 mm (28,4 tommer)	713 mm (28,0 tommer)	1516 mm (59,7 tommer)	1256 mm (49,4 tommer)
MED FØRER	Type A	715 mm (28,1 tommer)	715 mm (28,1 tommer)	1520 mm (59,8 tommer)	1446 mm (56,9 tommer)
	Type B	712 mm (28,0 tommer)	703 mm (27,6 tommer)	1516 mm (59,7 tommer)	1256 mm (49,4 tommer)

Frontlysets nærlys

Basert på 10 m skjerm (venstrestyrt bil)



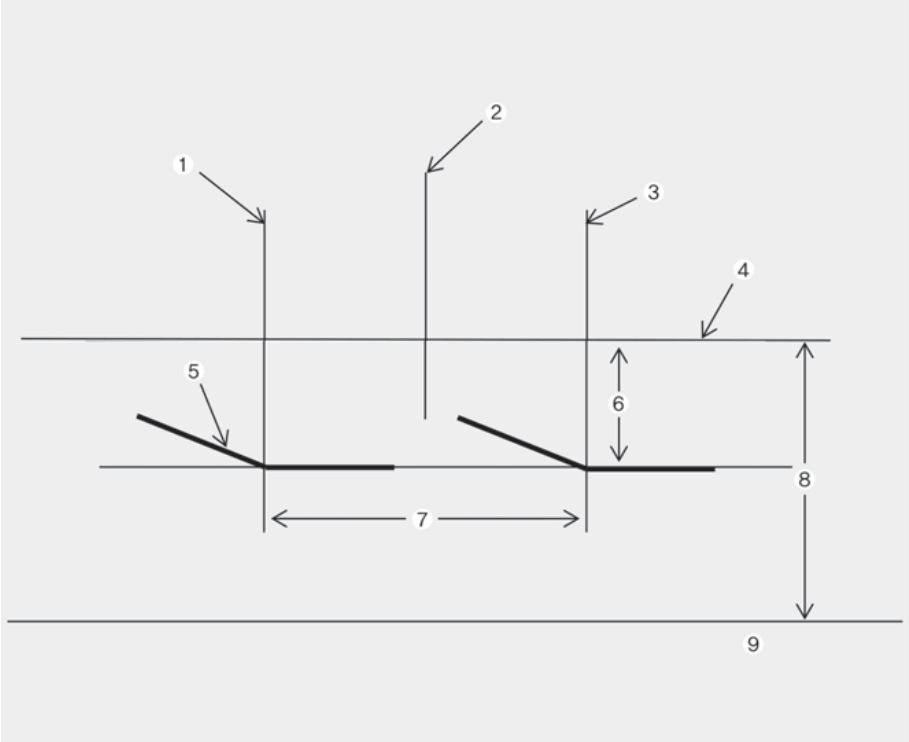
(1) Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære
(2) Bilens midtlinje
(3) Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære
(4) Horisontal linje på midten av frontlyspæren
(5) Krysningslinje
(6) 100
(7) W1 (nærlys)
(8) H1 (nærlys)
(9) Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Krysningslinjen skal projiseres i krysningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til «0».

i Informasjon

Frontlyset peker samtidig som at en sikter med nærlyset.

Basert på 10 m skjerm (høyrestyrt bil)



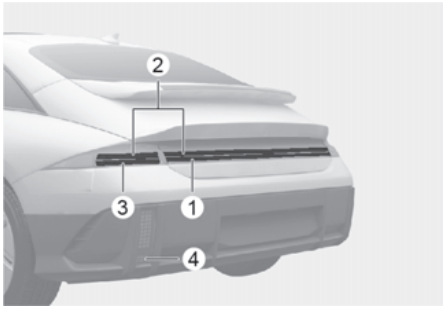
(1) Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære
(2) Bilens midtlinje
(3) Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære
(4) Horisontal linje på midten av frontlyspæren
(5) Krysningslinje
(6) 100
(7) W1 (nærlys)
(8) H1 (nærlys)
(9) Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Krysningslinjen skal projiseres i krysningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til «0».

Informasjon

Frontlyset peker samtidig som at en sikter med nærlyset.

Utskifting av bakre kombinasjonslys



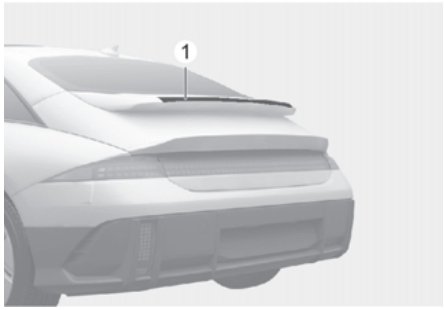
(1) Stopplys
(2) Baklys/stopplys
(3) Indikatorlampe for blinklys
(4) Ryggelys/bakre tåkelys

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet fordi det er en integrert enhet. LED-lysene må byttes ut sammen med enheten.

En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av høyt montert stopplys



Hvis LED-lyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet fordi det er en integrert enhet. LED-lysene må byttes ut sammen med enheten.

En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av nummerskiltlys

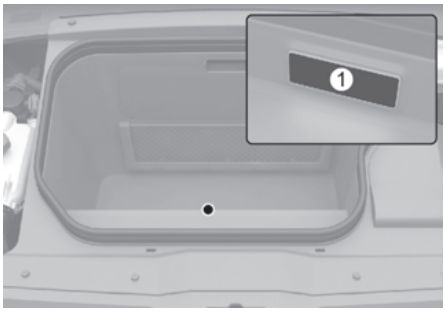


Hvis LED-lyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet fordi det er en integrert enhet. LED-lysene må byttes ut sammen med enheten.

En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av bagasjeromslys foran



Hvis LED-lyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet fordi det er en integrert enhet. LED-lysene må byttes ut sammen med enheten.

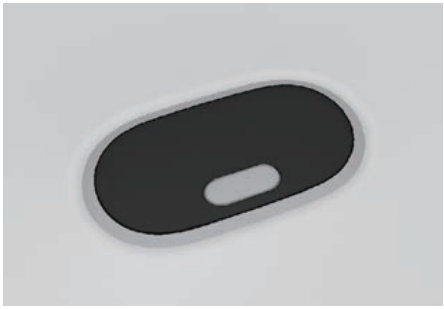
En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Skifte innvendig lyspære

Lampe på første rad (utstyrsavhengig)



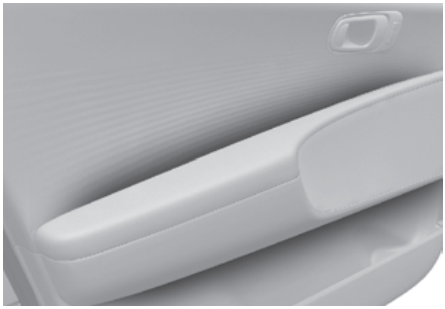
Kupélys bak



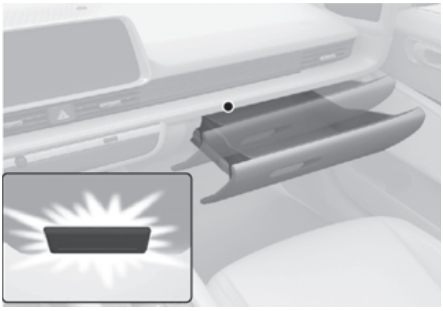
Statuslampe på kollisjonspute (utstyrsavhengig)



Moduslampe i dør (utstyrsavhengig)



Hanskeromlys



Hvis lampen (LED) (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lampene kan ikke skiftes ut enkeltvis fordi det er en integrert enhet.
LED-lampene må skiftes ut med enheten.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

MERK

Hvis du parkerer bilen i nærheten av skilt laget av rustfritt stål eller bygninger med glassfasade, kan bilens utvendige plastdeler, f.eks. støtfanger, spoiler, lys eller utvendig baklys, bli skadet på grunn av sollys som reflekteres fra skiltet eller bygningen. For å unngå skade på de utvendige plastdelene bør du unngå å parkere i områder der lys kan reflekteres, eller bruke et biltrekk. (Hvilke utvendige plastdeler som gjelder for din bil, kan variere.)

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig å følge instruksjonene i merkingen når du bruker rengjøringskjemikalier eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen til offroadkjøring, bør du vaske den etter hver offroadtur. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du må da bruke en mild såpe som er egnet for lakkfinish.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

Høytrykksspyling

- Ved bruk av høytrykksspyler må du passe på å holde tilstrekkelig avstand til bilen.

For liten avstand eller for høyt trykk kan gi skade på deler eller vanninntrengning.

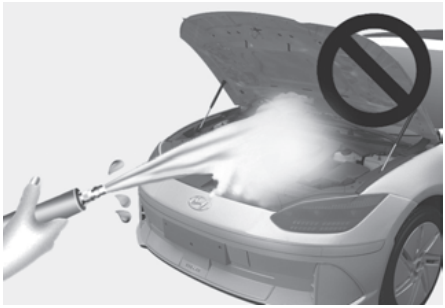
- Ikke spyl direkte på kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene før du kjører ut på veien, mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

MERK

- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen din, spesielt med høytrykksspyler.
- Det kan lekke vann gjennom vinduene og interiøret kan bli vått.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler.



- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, ettersom vann og andre væsker kan flyte inn i motorrommet via det fremre bagasjerommet og skade elektriske/elektroniske komponenter.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks er en barriere mellom lakken og forurensning. Å ha et godt lag med voks på bilen bidrar til å beskytte den.

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.
- Ikke bruk stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder svært alkaliske eller etsende tilsetninger, på deler med forkromming eller på eloksert aluminium Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeler.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende rensemiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålbørste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordamper sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Hold bilen ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og lister i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Se instruksjonene for riktig rengjøring av kjøretøyets innvendige flater.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.
- Sørg for at toningsløsningen ikke kommer inn i elektroniske komponenter inne i kjøretøyet under toning av vinduene. Det kan føre til sammenbrudd og funksjonsfeil på enhetene.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater (hvis tilgjengelig)

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff (utstyrsavhengig)

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

MERK

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Skinn (utstyrsavhengig)

- Egenskapene til skinn
  - Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.

    Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet.
  - Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort.
  - Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
  - Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommer kan skade setematerialet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
- Jeans eller klær §§som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.

- Pleie av skinnseter
  - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
  - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
  - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnet og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
  - Lyst skinn (beige, kremfarget, etc) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
  - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

- Rengjøre skinnsetene
  - Fjern all forurensning umiddelbart. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
  - Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)

    Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
  - Drikke (kaffe, brus osv.)

    Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
  - Olje

    Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
  - Tyggegummi

    Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeoppløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfilm), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Indeks

A

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 7-66
Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet 7-68
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet 7-69
Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel 7-67
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW) 7-146
Betjening av advarselssystemet for parkeringsavstand 7-147
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand .. 7-150
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand 7-147
Aktiv luftklaff 6-55
Funksjonsfeil 6-55
Aktiv lyddesign 6-56
Anbefalte smøremidler og mengder 2-15
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 7-40
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 7-47
Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 7-43
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 7-42
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA) 7-153
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 7-156
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 7-155
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 7-154
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) 7-130
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 7-135
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering 7-132
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak 7-131
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover (PCA) 7-161
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 7-165
Betjening av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 7-163
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 7-161
Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) 7-4
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 7-24
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 7-12
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 7-9
Atkomst til bilen 5-5
Smartnøkkel 5-5
Startsperresystem 5-12
Automatisk klimakontrollsystem 5-88
Automatisk temperaturkontroll 5-90
Klima 5-90
Manuell temperaturkontroll 5-92
Systemdrift 5-99
Systemvedlikehold 5-101
Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-22
Samsvarserklæring 5-25
Systemdrift 5-23

Systeminnstilling 5-22

B

Barnesete (CRS) 3-39
Montere et barnesetesystem (CRS) 3-42
Vår anbefaling: Barn i midtstilling 3-39
Velge et barnesete (CRS) 3-40
Batteri (12 V) 9-14
Etikett for batterikapasitet 9-17
For best batteriservice 9-16
Opplading av batteri 9-17
Tilbakestille elementer 9-18
Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa) 2-13
Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 2-16
Bilens vekt 6-72
Overlast 6-73
Bilens vekt og bagasjeromsvolum 2-14
Bredt soltak 5-47
Bremsesystem 6-26
Auto Hold 6-32
Bilens stabilitetsprogram (VSM) 6-40
Blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-35
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-27
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-37
Gode bremsevaner 6-44
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) 6-41
Multi-Collision Brake (MCB) 6-42
Nødstoppsignal (ESS) 6-42
Rengjøring av bremseskive 6-35
Servobremser 6-26
Slitasjeindikator for skivebremser 6-27
System for bremseassistanse (BAS) 6-43
Bremsevæske 9-9
Kontrollere bremsevæskenivået 9-9
Bruk av EV-modusfunksjoner 1-41
Konfigurasjon av planlagt lading og klima 1-48
Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L) 1-50
Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler 1-51
Konfigurering neste avgangstid 1-46
Sjekk energiinformasjon 1-43
Sjekke skjermkonfigurasjonen til EV-modus 1-41
Bruk av startkabler (12 V-batteri) 8-4
Bruk av V2L-funksjon 1-57
Bruk av strøm inne i bilen 1-62
Bruk av strøm utenfor bilen 1-60
Løse V2L-problemer 1-64
Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen 1-57

D

Dekk og hjul 2-12, 9-19
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 9-19
Dekkenes veigrep 9-23
Dekkpleie 9-19
Dekkrotasjon 9-21
Dekkskift 9-22
Dekkvedlikehold 9-23
Hjulskift 9-22
Hjulstilling og hjulbalansering 9-21
Kontroller dekktrykket 9-20
Lavprofildekk 9-26
Merking på dekkets sidevegg 9-23
Dekkspesifikasjon og trykkmerking 2-17
Digitalt sidespeil (DSM) 5-37
Betjening av digital sidespeil 5-38
Bytter til vidsyn ved sikkerhetskopiering 5-41
DSM-advarsler og indikatorer 5-38
DSM-kameradefroster 5-42
Folding/utfolding av DSM-kameraene 5-40
Justering av DSM-kameraene 5-39
Stille inn lysstyrken for DSM-skjermen 5-42
Viser retningslinjene 5-39
Dimensjoner 2-9
Dørlåser 5-13
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen (elektrisk type) 5-14
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen (manuell type) 5-13
Automatisk låsing og åpning av dører 5-20
Barnesikring i bakdør 5-21
Dødlåser 5-20
Låse dørene / åpne dørlåsene fra innsiden av bilen 5-17
Låse dørene fra utsiden av bilen (elektrisk type) 5-16
Låse dørene fra utsiden av bilen (manuell type) 5-15

E

Eiers vedlikehold 9-5
Eiers vedlikeholdsplan 9-5
Ekstra Batterisparer+ 1-65
Elbilspesifikasjoner 2-10
Elektrisk bagasjerom 5-54
Betjening av det elektriske bagasjerommet 5-55
Driftsforhold for elektrisk bagasjerom 5-54
Nødutløser for bagasjerommet 5-58
Tilbakestilling av det elektriske bagasjerommet 5-58

F

Filholdeassistanse (LKA) 7-33
Bruk av filholderassistent 7-35
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten 7-37

Innstillinger for filholderassistent 7-34
Firehjulstrekk (AWD) 6-44
Forholdsregler i krisesituasjon 6-47
Fjerne rim og dugg fra frontruten 5-103
Avduggingslogikk 5-105
Avriming bakrute 5-105
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten 5-104
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten 5-104
Fjernlysassistanse (HBA) 5-79
Bruk av fjernlysassistent 5-80
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent 5-81
Innstillinger for fjernlysassistanse 5-79
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) 7-169
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse 7-172
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 7-190
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 7-171
Før du kjører 6-3
Før du går inn i bilen 6-3
Før du starter 6-3
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter 9-7
Bremseskiver, klosser, calipere og rotorer 9-7
Bremseslanger og bremserør 9-7
Bremsevæske 9-7
Drivaksel og mansjetter 9-7
Festebolter for oppheng 9-7
Kjøleanlegg 9-7
Kjølemedium i aircondition 9-7
Kjølevæske 9-7
Reduksjonsgirolje 9-7
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm 9-7
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) 7-141
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel 7-142
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover 7-144
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) 7-141
Forstå din elbil 1-9
Andre forholdsregler for håndtering av elbiler 1-12
Egenskaper til din elbil 1-9
Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet 1-11
Fremre bagasjerom 5-52

G

Girskifting 6-9
Betjening av girskift 6-9
Gode kjørevaner 6-14
Meldinger om klyngedisplay 6-13

H

Hastighetskontroll (CC) 7-74
Hastighetskontroll, funksjon 7-74

Head-up-display 5-63
Forholdsregel ved bruk av head-up display 5-64
Head-up display, informasjon 5-64
Innstilling av Head-up-display 5-63
Hvis bilen ikke starter 8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 8-3
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett) 8-14
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert 8-17
Introduksjon 8-14
Justere dekktrykk 8-20
Komponenter i punkteringssettet 8-16
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility 8-15

I

Informasjon om importør (for Europa) 2-18
INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542) 2-19
Innebygd minnesystem 5-25
Enkel inn- og utstigning 5-27
Henting av minneposisjoner 5-26
Lagring av minneposisjoner 5-26
Tilbakestilling av systemet 5-26
Innvendig oversikt (venstrekjøring) 2-4
Instrumentpanel 4-2
Girskiftindikator 4-7
Instrumentpanelstyring 4-3
Lademåler for høyspenningsbatteri 4-4
Målere 4-3
Meldinger om klyngedisplay 4-23
Strøm-/lademåler 4-4
Varsel- og indikatorlamper 4-7
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 7-59
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse 7-64
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse 7-60, 7-62
Intelligent frontlyssystem (IFS) 5-82
Systemdrift 5-82
Systemfeil og begrensninger 5-83
Systeminnstilling 5-82

K

Kjølevæske 9-8
Kjøre elbilen 1-66
Sjekke kjøreinformasjon for elbiler 1-68
Starte og stoppe bilen 1-66
Kjøre med tilhenger 6-64
Hvis du skal kjøre med tilhenger 6-65
Kjøre med tilhenger 6-69
Utstyr for å kjøre med tilhenger 6-68
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger 6-72

Kjøremodus integrert kontrollsystem (2WD) 6-48
Kjøremodus 6-48
Kjøremodus integrert kontrollsystem (AWD) 6-51
Kjøremodus 6-51
Kjøremodusegenskaper 6-54
Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem) 4-39
Innstilling av kjøretøyet ditt 4-39
Kjøring om vinteren 6-59
Snø- eller isforhold 6-59
Vinterforberedelser 6-63
Klimaanlegg 2-13
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner 5-106
Automatisk avfukting 5-108
Automatisk duggfjerning 5-106
Automatiske kontroller for klimakontrollinnstillinger (for førersetet) 5-110
Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel 5-109
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt 5-108
Smart ventilasjon 5-110
Soltak med innvendig luftresirkulering 5-108
Klyngedisplay 4-34
Klyngedisplaykontroll 4-34
Visningsmoduser 4-34
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem 3-50
Advarselsmerke for kollisjonspute 3-70
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran. 3-63
Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst 3-62
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? 3-64
Plassering av kollisjonsputene 3-51
Slik virker kollisjonsputesystemet 3-57
Tilleggssikkerhetsregler 3-69
Vedlikeholde SRS 3-69
Kompressoretikett på klimaanlegget 2-18
Kupélys 5-74
AUTO-slukking av innvendige lamper 5-74
Bagasjeromslys 5-78
Frontlys 5-75
Hanskeromlys 5-76
Lampe bak 5-75
Lampe i fremre bagasjerom 5-78
Moduslampe 5-76
Sminkespeillys 5-76

L

Lading av elbilen 1-13
Bruk av en bærbar lader (ICCB) 1-33
Bruk av likestrømlader 1-28
Bruk av vekselstrømlader 1-25
Lading av elbilen 1-13, 1-18
Stopp lading umiddelbart 1-40
LFA (Kjørefeltassistanse) 7-102

Bruk av kjørefeltassistanse 7-103
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse 7-106
Innstillinger for kjørefeltassistanse 7-103
Luftfilter for kupé 9-11
Bytte av filter 9-11
Filterinspeksjon 9-11
Luke for elektrisk lading 5-62
Lys 5-68
Kupélys 5-73
Utvendige lys 5-68
Lyspærer 9-42
Justere frontlysene (gjelder Europa) 9-44
Skifte innvendig lyspære 9-52
Utskifting av bagasjeromslys foran 9-52
Utskifting av bakre kombinasjonslys 9-51
Utskifting av frontlykter, posisjonslys, blinklys, kjørelys (DRL) 9-43
Utskifting av høyt montert stopplys 9-51
Utskifting av nummerskiltlys 9-52
Utskifting av sideblinklys 9-44
Lyspærewattforbruk 2-11

M

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 7-57
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 7-57
Merknad om åpen kildekode 2-18
Merknad om førerassistansesystem 7-4
Motornummer 2-17
Motorrom 9-3
Mottiltak for ulykker eller brann 1-77
Andre forholdsregler for ulykker med elbilen 1-79
Hvis elbilen er nedsenket 1-78
Hvis elbilen må taues 1-78
I tilfelle elbilen tar fyr 1-77

N

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 7-97
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 7-99
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 7-98
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 7-97
Nødvare 8-23
Brannslukningsapparat 8-23
Dekktrykksmåler 8-24
Førstehjelpssett 8-24
Varseltrekant 8-24

O

Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» 1-8
Oppbevaringsrom 5-110
Hanskerom 5-111

Oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-111
Oppdatering av OTA for bilens system 5-65
Forberedelse av programvareoppdatering 5-66
Godkjenning av programvareoppdatering 5-65
Nedlasting av programvare 5-65
Oppdatering av programvare 5-66
Oversikt over midtkonsollen (venstrekjøring) 2-5
Oversikt over motorrommet 2-8
Oversikt over rattkontroll 2-7
Overvåkning med 360-graders visning (SVM) 7-124
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning 7-126
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning 7-129
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning 7-124
Overvåkningssystem bakover (RVM) 7-120
Bruk av overvåkningssystem bakover 7-121
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover 7-123
Innstillinger for overvåkningssystem bakover 7-120
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 8-8
Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 8-11
Kontrollere dekktrykk 8-8
Overvåkningssystem for dekktrykk 8-9
Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk 8-10
Skifte dekk med TPMS 8-12
Varsellampe for lavt dekktrykk 8-10

P

Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA) 8-25
Informasjon om databehandling (for Europa) 8-28
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA) 8-30
Panser 5-51
Åpne panseret 5-51
Lukke panseret 5-52

R

Ratt 5-28
Horn 5-30
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS) 5-28
Oppvarmet ratt 5-30
Vippe- /teleskopratt 5-29
Reduksjonsgirolje 9-10
Regenerativt bremsesystem (rattgirhendel) 6-15
Begrensninger i regenerativt bremsesystem 6-16
Bruk av i-PEDAL 6-18
Bruk av regenerativt bremsesystem 6-16
Kjøring med én pedal 6-17

S

Samsvarserklæring 2-18, 7-197
Frontradar 7-197

Hjørneradar bak 7-200
Seter 3-4
Baksete 3-16
Forseter 3-8
Hodestøtte 3-18
Luftventilerte seter 3-26
Setevarmere 3-22
Sikkerhetsregler 3-7
Sikkerhetsbelter 3-28
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter 3-36
Sikkerhetsbeltesystem 3-31
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter 3-28
Ta vare på sikkerhetsbeltene 3-38
Varsellampe for sikkerhetsbelte 3-29
Sikringer 9-27
Beskrivelse av sikringer/relépanel 9-31
Bytte av sikring i motorrompanel 9-29
Bytte av sikring på instrumentpanelet 9-28
Skilt med bilens identifikasjonsnummer 2-16
Skjerm for blindsonevisning (BVM) 7-72
Bruk av skjermen for blindsonevisning 7-73
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonevisning 7-74
Innstillinger for skjermen for blindsonevisning 7-73
Smart bagasjerom 5-59
Bruk av smart bagasjerom 5-59
Deaktivering smart bagasjerom 5-60
Registreringsområde 5-61
Smart hastighetskontroll (SCC) 7-78
Bruk av smart hastighetskontroll 7-80
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll 7-91
Innstillinger for smart hastighetskontroll 7-79
Speil 5-32
Innvendig bakspeil 5-32
Ryggeparkeringshjelp 5-35
Utvendige sidespeil 5-33
Spesielle kjøreforhold 6-56
Farlige kjøreforhold 6-56
Gynge bilen 6-57
Jevn kjøring i svinger 6-57
Kjøre om natten 6-57
Kjøring i oversvømte områder 6-58
Kjøring i regn 6-58
Kjøring på motorvei 6-59
Spylervæske 9-10
Sjekke nivå av spylervæske 9-10
START/STOPP-knappen 6-4
Fjernstart 6-8
Posisjon for start/stopp-knappen 6-5
Slå av bilen 6-7
Starte bilen 6-6

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 7-107
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring 7-110
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 7-118
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 7-108
System for smart regenerering 6-19
Driftstilstand for system for smart regenerering 6-20
Forholdsregler for systemet for smart regenerering 6-23
Innstillinger for smart regenereringsnivå 6-21
Sensorer foran (radar foran) 6-22
Sett systemet for smart regenerering på pause 6-21
System for smart regenerering av/på 6-20
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer 6-22

T

Tauing 8-21
Avtagbar tauekrok 8-22
Slepetjeneste 8-21
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom 2-14
Tyverialarmsystem 5-21

U

Utstyr i kupéen 5-112
Antenne 5-120
Bluetooth® trådløs teknologi 5-122
Gulvmattefeste(r) 5-118
Infotainmentsystem 5-119, 5-121
Kleskrok 5-118
Klokke 5-118
Koppholder 5-112
Rattfjernkontroller 5-120
Solskjerm 5-113
Strømuttak 5-113
Talegjenkjenning 5-121
Trådløs ladesystem for smarttelefon 5-115
USB-lader 5-114
USB-port 5-119
Vehicle-to-Load (V2L) 5-117
Utvendig oversikt (sett bakfra) 2-3
Utvendig oversikt (sett forfra) 2-2

V

Varsel for sikker utgang (SEW) 7-52
Bruk av Varsel for sikker utgang 7-54
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang 7-55
Innstillinger for Varsel for sikker utgang 7-53
Varselblinklys 8-2
Ved nødstilfelle under kjøring 8-2
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 8-3
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 8-2

Hvis motoren stopper under kjøring 8-2
Vedlikehold av inn- og utvendig finish 9-54
Innvendig pleie 9-59
Utvendig pleie 9-54
Vedlikeholdsservice 9-4
Eierens ansvar 9-4
Eierens vedlikeholdsregler 9-4
Viktige sikkerhetsregler 3-2
Bruk alltid sikkerhetsbeltet 3-2
Distraksjon av sjåfør 3-2
Farer ved kollisjonsputer 3-2
Hold bilen i god stand 3-3
Kontroller hastigheten 3-3
Sikre alle barn 3-2
Vinduer 5-43
Elektriske vinduer 5-44
Vindusviskere og spylere 5-85
frontrutespylere 5-87
Vindusvisker på frontrute 5-85
Viskerblader 9-12
Bladinspeksjon 9-12
Skifte blader 9-12