

# IONIQ 6







# IONIQ

## Ta ansvar.

IONIQ er en serie av dedikerte elbiler, skapt for miljøbevisste kunder som ønsker å ta ansvar for fremtiden. Lanseringen av IONIQ som eget modellmerke i 2020 markerte starten på et nytt kapittel for oss som en av verdens ledende elbilprodusenter – og neste skritt mot smarte utslippsfrie transportløsninger.

IONIQ passer kunder med en moderne livsstil som samtidig ønsker å ta hensyn til miljøet. I tillegg til elbiler som du kan kjøre fra A til B, tilbyr IONIQ løsninger for en bedre fremtid.



# Elegant.

Helt nye IONIQ 6 har et unikt design. Den strømlinjeformede utformingen og kokongformen innvendig skaper et skjermet oppholdsrom med høy komfort og praktiske funksjoner som gir deg en helt ny kjøreopplevelse. Bilen har en svært lav luftmotstandskoeffisient på bare 0,21, som sammen med den avanserte elektriske drivlinjen bidrar til en rekkevidde på opptil 614 km.







# Aerodynamisk.

De aerodynamiske egenskapene sørger for lavere strømforbruk og enestående rekkevidde. Elbilen har runde former og myke linjer som hyller det ikoniske bildesignet på 1920- og 1930-tallet, men er tilpasset dagens bærekraftige biler. Hovedlyktene står i stil til luftinntakene og de aktive luftspjeldene i støtfangeren foran. De intelligente hovedlyktene med Matrix LED-teknologi og pikselkjørellys tilpasser lyset etter trafikkforholdene for best mulig sikt uten å blende andre trafikanter.



De intelligente hovedlyktene med Matrix LED-teknologi og pikselkjørellys tilpasser lyset etter trafikkforholdene for best mulig sikt uten å blende andre trafikanter.













# Energieffektiv.

De rene, myke formene er hentet fra konseptbilen Prophecy. Den dynamisk utformede hekken øker marktrykket og reduserer luftmotstanden, slik at rekkevidden blir lengre. Den ellipseformede, vinginspirerte hekkspoileren har transparente detaljer i et glasslignende materiale som fremhever den unike LED-lyssignaturen.





# Aerodynamiske designdetaljer.

Luftmotstand er viktigere enn noe annet for å redusere forbruket og øke rekkevidden til en elbil. Og med IONIQ 6 har ingeniørene og designerne oppnådd en av de laveste luftmotstandskoeffisientene for en produksjonsbil. Den er så lav som 0,21. Dette har de klart ved å implementere en rekke avanserte aerodynamiske løsninger som dørhåndtak i flukt med karosseriet, hekkspoiler, aktive luftspjeld foran, luftkanaler ved hjulene, reduserte hjulbueåpninger, luftavledere og vindavvisere ved hjulene.



## Aktive luftspjeld.

De aktive luftspjeldene i støtfangeren foran leder luftstrømmen inn i luftinntaket og bidrar til å bedre aerodynamikk sammen med luftkanalene ved hjulene og de reduserte hjulbueåpningene. De åpnes og lukkes automatisk avhengig av kjøreforholdene for å oppnå optimal aerodynamikk og for å kjøle batteriet.



## Luftavleder

En luftavleder mellom kombinasjonsbaklyktene på IONIQ 6 og den nedre delen av støtfangeren bak førte til et gjennombrudd innen aerodynamisk ytelse. Kombinasjonsbaklyktene og det høytmonterte bremselyset på hekkspoileren er utformet som IONIQs typiske piksellykter.





#### Redusert hjulbueåpning.

Den reduserte hjulbueåpningen foran hjulene, verdens første aerodynamiske funksjon med passiv strømningskontroll, bidrar til å redusere luftmotstanden. Den reduserer mellomrommet mellom hjulet og hjulbuen slik at luftstrømmen føres jevnt forbi hjulene, noe som maksimerer effekten av de aerodynamiske felgene.



#### Aerodynamikk beregnet av en superdatamaskin

Designerne og ingeniørene brukte en superdatamaskin og væskedynamikkanalyse for å finne den ideelle formen på spoileren og andre avanserte aerodynamiske løsninger. Dermed kunne de velge den optimale spoilerformen blant rundt 70 forskjellige alternativer.









# Designet for størst mulig kupé.

Kupeen til IONIQ 6 ble utformet parallelt med det utvendige designet med fokus på personene som skal bruke bilen. Den integrerte designprosessen er ikke den tradisjonelle måten å utvikle biler på, men resultatet er enestående. Den kokongformede kupeen skaper et skjermet og svært behagelig oppholdsrom. Den nye elbilplattformen er strukket for- og bakover for å utnytte plassen maksimalt. Det gir bilen en strømlinjeformet profil og en romslig kupé. De behagelige forsetene kan legges bakover i hvilestilling. Det er bare å trykke på knappen, så kan du slappe av mens batteriet lades.













Knappene er flyttet fra fordørene til midtkonsollen, noe som skaper en smalere dør og dermed en romsligere og mer behagelig følelse med bedre bein plass i kupeen. Dashbordet domineres av en ekstra bred skjerm. Den omfatter infotainmentskjermen, som er en berøringsskjerm, og det digitale instrumentdisplayet. Begge er på 12,3 tommer. Du kan endre det tofargede bakgrunnslyset for å skape en behagelig stemning i kupeen. Lyset harmonerer med de transparente detaljene. Den broformede midtkonsollen inneholder praktisk oppbevaringsplass og et flatt område som passer til en bærbar PC. De innovative digitale sidespeilene gir deg klar sikt bakover på begge sider av bilen, selv i dårlig vær. De dekker et større område enn vanlige sidespeil slik at du ser mer. Sidene av bilen vises på to OLED-skjermer som er integrert i dashbordet (tilgjengelig som ekstrautstyr).

# Tilpass kupeen.

Du kan velge blant 64 farger eller 6 tofargede fargetemaer utviklet av fargeeksperter, for å skape en behagelig stemning i bilen. I modusen hastighetsstyrt belysning tilpasses lysstyrken i kupeen bilens hastighet, noe som gir en enda bedre kjøreopplevelse. De interaktive lysene i fordøren registrerer hastigheten og endrer lysstyrken til bakgrunnslyset fra 10 % ved 30 km/t til 100 % ved 100 km/t.



## En fin dag.

Kom i godt humør med sterke og klare farger.



## Indre ro.

Myke, nedtonede farger som reduserer stress og bekymringer.



## Konsentrasjon.

Strålende farger som øker bevisstheten og forbedrer fokus.



## Skogens ro.

Finn roen og harmonien i naturens farger.



## Meditasjon.

Skap stemning med dype farger for dype tanker.



## Kreativt øyeblikk.

Hent inspirasjon fra sanselige farger.













# Nettbaserte tjenester for et enklere liv.

IONIQ 6 er utstyrt med smart teknologi med intuitiv betjening. Du har også tilgang til praktiske digitale tjenester. Ved hjelp av nettbaserte funksjoner, som Bluelink® tilkoblede tjenester, kan du styre bilfunksjoner med smarttelefonen eller med stemmen. Du kan styre mange smarte funksjoner med Bluelink-appen, og navigasjonssystemet leveres med et tre års abonnement på Hyundais LIVE-tjenester med oppdatert informasjon om trafikk, parkering og ladestasjoner, inkludert estimert ladetid og informasjon om de er ledige. Når du klikker på stasjonsikonet, kan du se hvilken type lading som tilbys. Når du legger inn et mål i ruteplanleggeren, foreslår navigasjonssystemet automatisk ladepunkter langs ruten slik at du alltid vet hvor du kan lade.<sup>1</sup> Apple CarPlay™ og Android Auto™ gjør at du kan koble til smarttelefonen for å speile apper og musikk på den store 12,3-tommers infotainmentskjermen.

Apple CarPlay™ er et registrert varemerke for Apple Inc. Android Auto™ er et registrert varemerke for Google Inc.



Trådløs lading. Ladeflaten for trådløs hurtiglading har piksellys som viser ladenivået til smarttelefonen.



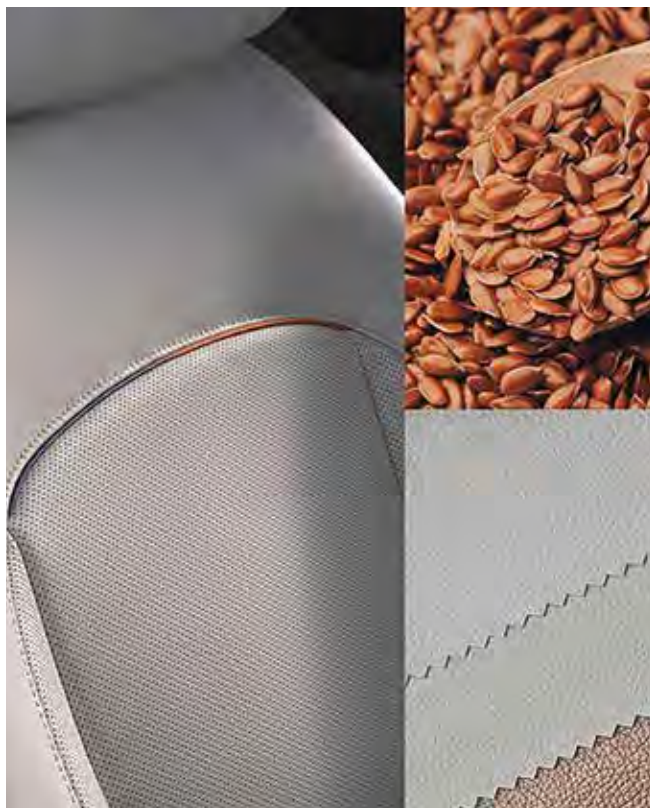
Spelling av smarttelefon med Apple CarPlay™ og Android Auto™.

# Innovativ bruk av miljøvennlige materialer.

Det er i utstrakt grad brukt bærekraftige materialer i IONIQ 6, blant annet lakk med resirkulerte pigmenter fra kasserte dekk på listene og lakk med pigmenter fra bambuskull på karosseriet. I kupeen er det brukt økologisk behandlet skinn, tekstil av resirkulert PET, bio-PET-tekstil, biolakk fra vegetabiliske oljer og tepper av resirkulerte fiskegarn. Den innovative bruken av naturmaterialer bidrar til en bærekraftig produksjonsprosess og gjør IONIQ 6 mindre avhengig av petroleumsbaserte produkter.







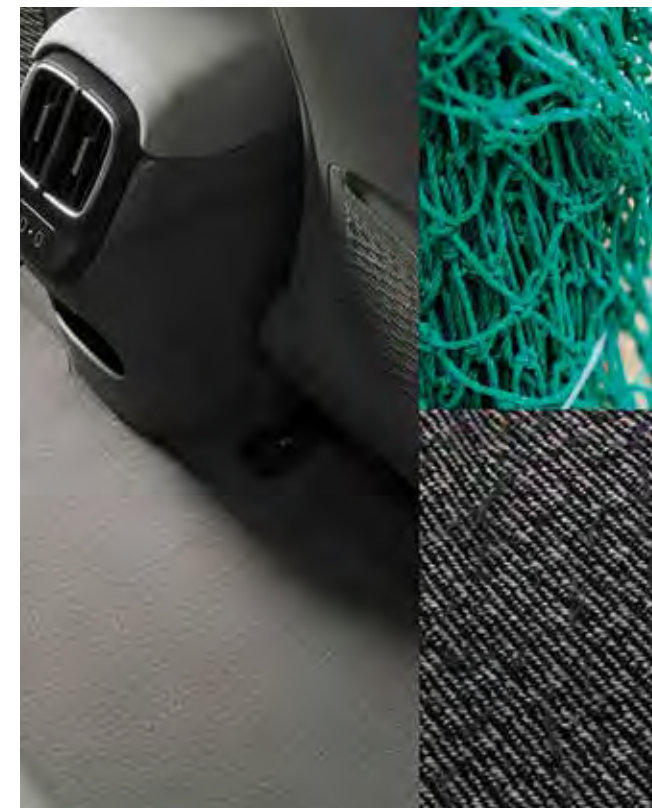
#### Tepper av søppel fra havet.

Vi støtter en privat organisasjon i arbeidet med å fjerne fiskegarn fra hav og korallrev, som deretter resirkuleres til garn av gjenvunnet nylon, som brukes i teppet i IONIQ 6.



#### Setetrekk og tepper av plantebaserte råstoffer.

Setetrekk, taktrekk og tepper inneholder resirkulert PET og plantebaserte råstoffer fra sukkerrør og mais. Skinnet som brukes i setene, er farget ved hjelp av linolje.



#### Biolakk og pigmenter fra bambuskull.

På innsiden av dørene er det brukt biolakk fra vegetabiliske oljer, på listene er det brukt lakk med resirkulerte pigmenter fra kasserte dekk, og på karosseriet lakk med pigmenter fra bambuskull.

# Smart teknologi.

Kokongformen innvendig med smart teknologi skaper et skjermet oppholdsrom med høy komfort og praktiske funksjoner som gir deg en helt ny kjøreopplevelse.



Avansert head-up display.

Den smarte funksjonen gjør frontruten til et digitalt display som fører deg trygt gjennom trafikken. Det projiserer viktig informasjon, som navigasjonsmeldinger og advarsler ved feltskifte, over veien i synsfeltet ditt. Det gjør det enklere å oppfatte informasjonen uten å ta oppmerksomheten fra det som skjer på veien foran deg.





#### e-Active-lyddesign og lydanlegg fra Bose.

e-Active-lyddesign lager et lydspor til kjøreopplevelsen. Denne originale Hyundai-funksjonen lager en virtuell kjørelyd gjennom egne kontrollere og lydanlegget fra Bose. Den optimale lyden tilpasses kupeen ved hjelp av variabler som hastighet, dreiemoment og akselerasjon. Lydanlegget fra Bose har åtte høyttalere, inkludert en subwoofer, som gir fremragende lydopplevelser.



#### Vehicle-to-load-teknologi (V2L).

IONIQ 6 gir deg muligheten til å lade elektrisk utstyr. Dermed har du strøm til elsykkelen, scooteren eller datamaskinen både under kjøring og når bilen står parkert. En 230-volts stikkontakt er plassert ved andre seterad i kupeen. Ved hjelp av en omformer som kobles til den utvendige toveisladekontakten, har du strøm til utstyr opptil 3,68 kW selv om bilen er slått av.

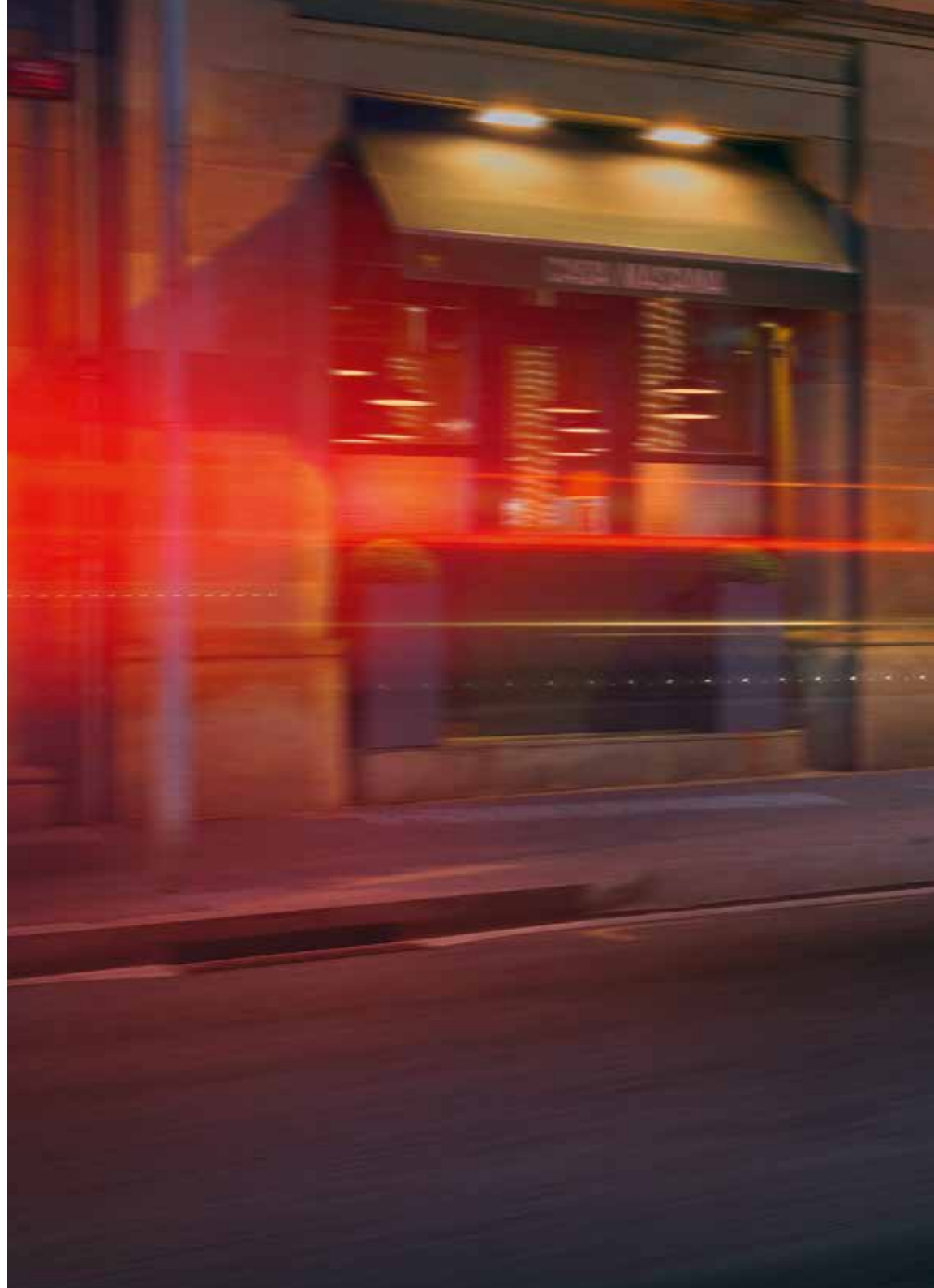






# Kjøreytelser på et nytt nivå.

Den banebrytende elbilen er full av avansert teknologi som gir mulighet for lynlading og en rekkevidde på opptil 614 km. IONIQ 6 kan leveres i flere versjoner, så du kan velge den som dekker dine behov og ønsker. I Norge leveres batteripakken på 77,4 kWt (Long Range) som standard, og du kan velge mellom firehjulsdrift (to elmotorer) og bakhjulsdrift (én elmotor). Uansett hvilken versjon av IONIQ 6 du ender opp med, har den rask akselerasjon. Versjonen med firehjulsdrift bruker 5,1 sekunder fra 0 til 100 km/t, mens versjonen med bakhjulsdrift og batteri på 77,4 kWt bruker 7,4 sekunder. Begge har en topphastighet 185 km/t.







# Full oversikt.

På det interaktive rattet er det piksellys med fire lysdioder og flere funksjoner, blant annet et velkomstsignal når du setter deg i bilen, og statusvisning for diverse bilsystemer. Rattet reagerer på talekommandoer og tastetrykk, slik at du har full oversikt over statusen til din IONIQ 6.



Interaktive lysdioder på rattet.

Fire fargekombinasjoner viser status for seks funksjoner: velkomst og avskjed, elbilstatus READY, stemmestyring, ladestatus, revers og valgt kjøremodus (Sport/Eco/Normal).



# Tilpass ytelsen.

Med IONIQ 6 kan du tilpasse kjøreopplevelsen ved hjelp av en rekke parametre. Du kan stille inn rattets og gasspedalens følsomhet og motoreffekten. I versjonen med firehjulsdrift kan du også endre kjøremodus fra bakhjulsdrift til firehjulsdrift og til automatisk firehjulsdrift.



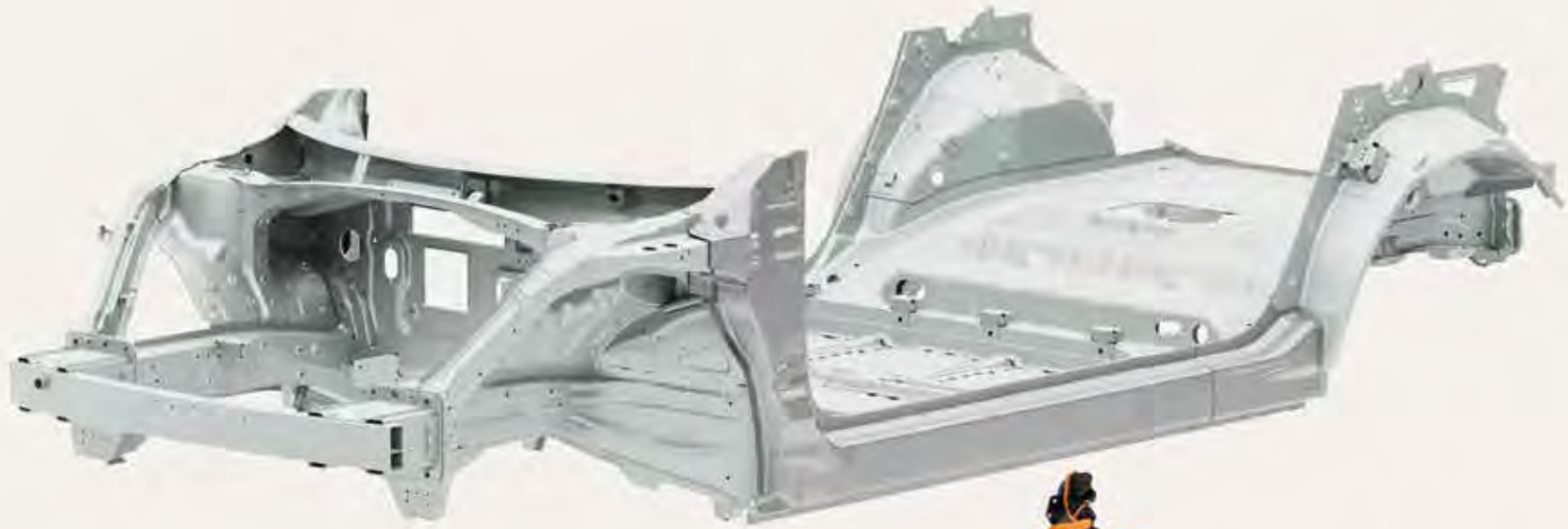
## Rattets følsomhet.

Rattmodus stiller inn hvor mye kraft som trengs for å dreie hjulene. Velg Sport hvis du ønsker en mer kontant styrefølelse med mindre kraft og raskere styrerespons enn i Normal.



## Gasspedalens følsomhet.

Elbiler reagerer lynraskt når du trår inn gasspedalen, noe som kan få bilen til å hoppe fremover. I IONIQ 6 har du mulighet for å stille inn lavere følsomhet for gasspedalen for jevnere kjøring. Velg mellom høy, normal og lav.





# Nyskapende E-GMP-plattform.

IONIQ 6 er bygd på vår banebrytende, modulbaserte elbilplattform, E-GMP. Plattformen er spesialutviklet for elbiler med Hyundais egen teknologi. Den legger til rette for raskere lading, lengre rekkevidde, større kupé og smidigere kjøreegenskaper. Batteripakken er plassert lavt i understellet. Det gir ideell vektfordeling mellom for- og bakhjulene samt lavt tyngdepunkt og dermed høy stabilitet. Siden batteriet er plassert under gulvet, er det ingen midttunnel, og gulvet blir helt flatt. Det gir større benplass og gjør kupeen mer åpen og romslig.

Sone som absorberer kollisjonsenergi

Sone som beskytter høyenergibatteriet

Lastbærende sone



Hyundais nye elektriske drivsystem setter en ny standard for effektiv energiutnyttelse. Drivsystemet består av elmotor og reduksjonsgir, vekselretter og batteri. Det er kjernen i elbilen og erstatter den tradisjonelle forbrenningsmotoren. Systemet omfatter elmotor, reduksjonsgir og vekselretter som er integrert i én enhet, og en standardisert batterimodul. Denne integrasjonen øker rekkevidden og gir systemet energiutnyttelse som setter en ny standard. Den innovative integrerte ladekontrollenheten bruker silisiumkarbid for å kunne støtte 800-voltslading. Den gjør også V2L-funksjonen mulig.

Toveis ladekontakt

Batterisystem

Integrert elmotor for drift av forakselen



Integrert elmotor for drift av bakakselen

Integrert ladekontrollenhet (ICCU)

Hyundais nye elektriske drivsystem setter en ny standard for effektiv energiutnyttelse. Drivsystemet består av elmotor og reduksjonsgir, vekselretter og batteri. Det er kjernen i elbilen og erstatter den tradisjonelle forbrenningsmotoren. Systemet omfatter elmotor, reduksjonsgir og vekselretter som er integrert i én enhet, og en standardisert batterimodul. Denne integrasjonen øker rekkevidden og gir systemet energiutnyttelse som setter en ny standard. Den innovative integrerte ladekontrollenheten bruker silisiumkarbid for å kunne støtte 800-voltslading. Den gjør også V2L-funksjonen mulig.

# Batterier/rekkevidde/ytelse.

IONIQ 6 kan leveres med 77,4 kWt (Long Range) batteripakke. Dessuten kan du velge en versjon med firehjulsdrift som har to elmotorer, eller en med bakhjulsdrift som har én elmotor. Batteriet på 77,4 kWt yter 325 hk (239 kW) i versjonen med firehjulsdrift og 228 hk (168 kW) i versjonen med bakhjulsdrift.

\* Rekkevidden er basert på WLTP (blandet kjøring). Rekkevidden avhenger av kjørestil, kjøreforhold og temperatur. I tillegg påvirkes den av dekktypen.

77,4 kWh



614 km\*

\* 77,4 kWt

Bakhjulsdrift = 614 km med 18" felger. 545 km med 20" felger.  
Firehjulsdrift = 583 km med 18" felger. 519 km med 20" felger.



# Regenerativ bremsing og i-Pedal-modus.

IONIQ 6 er utstyrt med et regenerativt bremsesystem. Denne smarte teknologien bruker elmotoren til å bremse bilen, slik at batteriet lades under kjøring. Du kan stille inn hvor mye energi systemet skal regenerere og lagre i batteriet, ved å justere nivået på den regenerative bremsingen med hendlene på rattet. Jo høyere nivå, desto kraftigere vil bilen bremse og lade batteriet når du tar foten av gasspedalen. Når du holder inne venstre hendel, aktiveres maksimal regenerativ bremsing. På denne måten kan du bremse bilen til den står i ro, uten å bruke bremsepedalen. Det smarte regenerative bremsesystemet justerer graden av regenerativ bremsing automatisk etter trafikken foran bilen ved hjelp av bilens frontradar. Bilen har også i-Pedal-modus som gjør at du kan akselerere, redusere hastigheten og stanse med bare gasspedalen. Du setter venstre hendel i fjerde trinn for å aktivere énpedalmodusen, og symbolet for regenerativ bremsing endres til énpedalsymbolet.









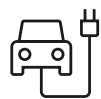
# Lynlading/hurtiglading.

Med bare 15 minutters lading kan du øke rekkevidden med inntil 351 kilometer, og batteriet kan lades fra 10–80 prosent på bare 18 minutter, når forholdene ligger til rette for det. Hyundai har verdens første patenterte teknologi som støtter både 400-volts og 800-volts hurtigladenettverk uten ekstra komponenter eller adaptere. Det betyr at du vil bruke kortere tid på lynladestasjoner siden du kan bruke en annen type hvis en type er opptatt.

Egenskaper som ladetid og rekkevidde vil variere avhengig av en rekke faktorer







### Lynlading – 77 kWt Long Range-batteri

350 kW stasjon (likestrøm): Det tar 18 minutter å lade fra 10 til 80 %  
15 minutters lading øker rekkevidden med 351 km\*

\*Bakhjulsdrift-versjon med 18" felger



### Hurtiglading – 77 kWt Long Range-batteri

50 kW stasjon (likestrøm): Det tar 73 minutter å lade fra 10 til 80 %

Egenskaper som ladetid og rekkevidde vil variere avhengig av en rekke faktorer

# Lading hjemme / lading med vekselstrøm.

IONIQ 6 kan lades på flere måter avhengig av hvilken lader du har hjemme, og hvilke ladestasjoner du har tilgang til utover lynlading med likestrøm. Du kan lade bilen hjemme over natten, eller mens du er på butikken og handler. Den kraftige ombordladeren på 11 kW gjør at bilen kan lades ved flere typer ladestasjoner.



Ladetiden for batteriet på 77 kWh er 7 timer og 10 minutter. (EU 3-fase 230 volt – 16A trefas).





# Vehicle-to-load-teknologi.

Du kan lade en bærbar PC eller en elsykkel, akkurat som hjemme. IONIQ 6s innovative vehicle-to-load-teknologi gjør at du har en miljøvennlig strømkilde med deg på tur. Det er en 230-volts stikkontakt ved baksetet som kan brukes til å drive eller lade elektrisk utstyr både under kjøring og når bilen står parkert. Når du er på stranden eller på piknik, kan du lade elsparkesykkelen eller gi strøm til campingutstyr ved hjelp av en omformer som settes inn i den utvendige toveisladekontakten. Den utvendige kontakten leverer opptil 3,6 kW selv om bilen er slått av.



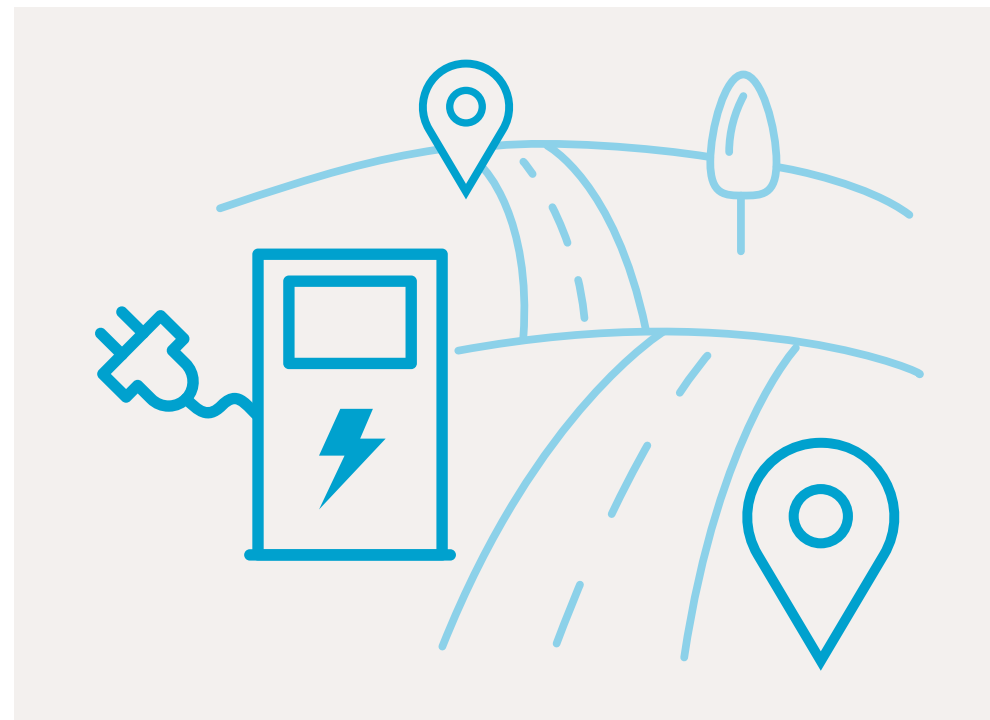
# Bluelink®-appen.

IONIQ 6 leveres med nyeste versjon av Bluelink® nettbaserte biltjenester. Dermed har du nettilgang i bilen og kan bruke nettbasert talegjenkjenning og mange andre praktiske tjenester. Ved hjelp av utvidet talegjenkjenning kan du styre funksjoner som klimaanlegg og temperatur, vinduer og infotainmentsystemet med naturlige talekommandoer. Du kan styre mange smarte funksjoner med Bluelink-appen, og et tre års abonnement på Hyundais LIVE-tjenester følger med navigasjonssystemet. Besøk nettstedet vårt for å se alle Bluelink®-tjenestene som er utviklet for gjøre kjøringen tryggere og enklere.



## Nettbasert veivisning.

Med mer nøyaktig trafikkinformasjon, mer presise ankomsttider og mer pålitelige ruteberegninger kommer du raskere frem. Det skybaserte navigasjonssystemet bruker trafikkinformasjon i sanntid og trafikkhistorikk for bedre beregning av ruter og ankomsttid.

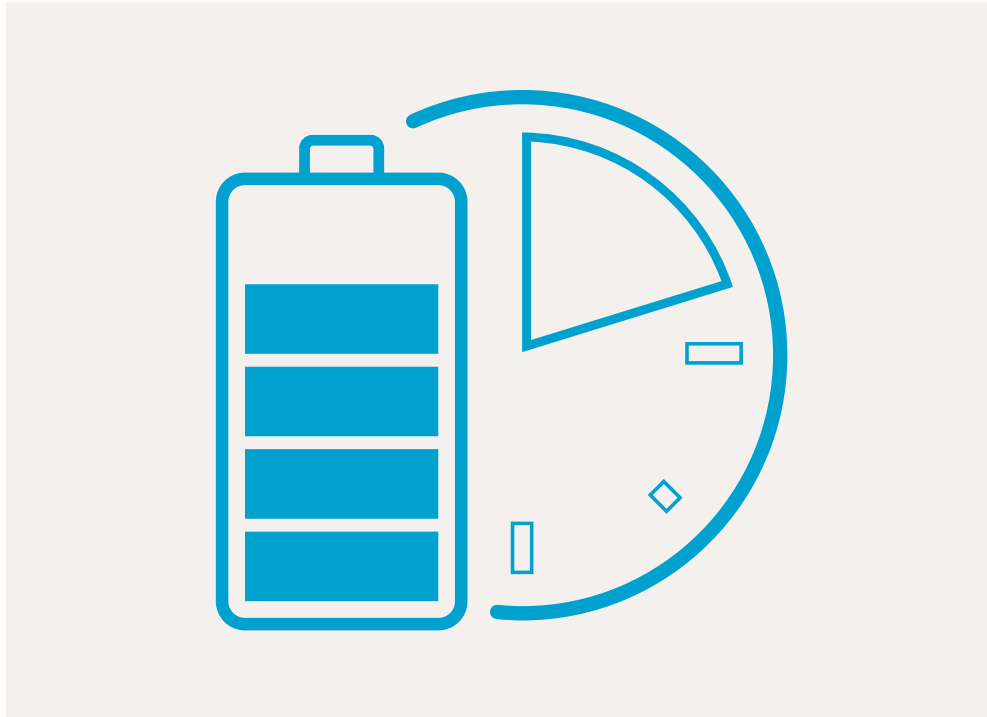


## Ruteplanlegger og søk etter ladestasjoner.

Det er godt å vite hvor neste lademulighet er. Legg inn målet, og navigasjonssystemet foreslår automatisk ladepunkter langs ruten<sup>1</sup>. I IONIQ 6 får du oppdatert informasjon om ladestasjoner, slik at du vet hvor du finner dem, og om de er ledige.

<sup>1</sup> Ansvarsfraskrivelse: Ruteplanleggeren gir en anbefaling basert på estimat, men gjenspeiler ikke nødvendigvis reelle kjøreresultater. Det gis derfor ingen garanti ut over det som er nedfelt i loven.





#### Fjernstyrte kommandoer.

Husket du å låse bilen? Hvis du glemmer å låse din IONIQ 6, sender den en melding om det til smarttelefonen din. Da trenger du bare oppgi PIN-koden, så kan du låse eller låse opp dørene med en knapp i Bluelink-appen.

Er det kaldt ute, kan du bruke appen til å varme opp bilen, avise vinduene og slå på rattvarmen før du setter deg i bilen. Når bilen er koblet til en ekstern strømkilde, for eksempel hjemme i garasjen, kan du også stille inn et tidspunkt for når den skal være oppvarmet til en valgt temperatur. Dette sparer i tillegg strøm. Ved hjelp av appen kan du programmere tidspunkter for start og stopp av ladingen. Dermed kan du utnytte tidspunkter med billigere strøm, og bilen er fulladet når du er klar til å dra.



#### Oppdatert parkeringsinformasjon.

Finn en parkeringsplass raskt og uten stress. Ved hjelp av sanntidsinformasjon hjelper denne funksjonen deg å finne og sammenligne parkeringsmuligheter i parkeringshus, på parkeringsplasser og langs veien.

Scan here to explore the entire range of Bluelink services on our website.



# Alltid oppdatert med trådløse programvareoppdateringer.

I tillegg til trådløse oppdateringer av programvaren til kart og infotainmentsystem, er IONIQ 6 den første Hyundai-modellen som tilbyr over-the-air-systemoppdateringer (OTA). Du trenger bare å trykke på en knapp for å få de nyeste systemoppdateringene uten å dra til en forhandler. Dermed er IONIQ 6 alltid like oppdatert som en ny bil, med utvidelser av funksjoner, kvalitetsforbedringer og nye funksjoner.







#### Forbedret ytelse og forbedrede funksjoner.

Du får kontinuerlige ytelsesoppdateringer og nye funksjoner gjennom OTA-programvareoppdateringene, og tilgang til nye forbedringer så snart de er tilgjengelige.

#### Oppdaterte kart og infotainmentfunksjoner.

Du mottar automatisk trådløse programvareoppdateringer av Bluelink-kart og infotainmentsystem, uten at du trenger å laste ned og installere dem manuelt eller dra til en forhandler.







17:30 PM Thu, Jul. 14

19 km

CHG

5.9 km/kWh

7 km



EV



Map



Navigation Menu



Phone



Phone Projection



Voice Memo



Climate



Warmer/Ventilation



Valet Mode



Quiet Mode



Bluelink



Setup



22.0

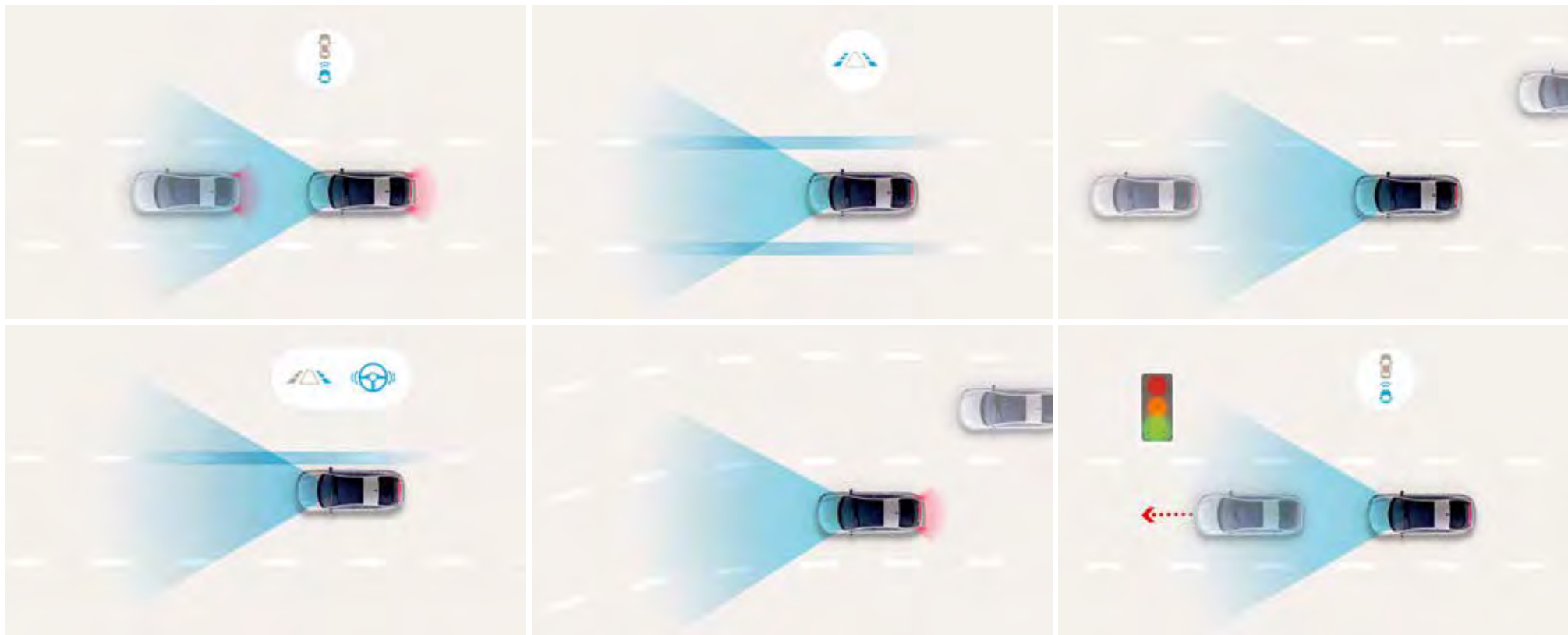
CLIMATE

AUTO

22.0

# Hyundai Smart Sense.

Det høyeste nivået av sikkerhets- og førerassistentsystemer i en Hyundai sørger for banebrytende sikkerhet og komfort. Med Hyundai SmartSense, våre avanserte førerassistentsystemer, er IONIQ 6 utstyrt med de nyeste sikkerhetsfunksjonene og assistentfunksjonene. Bilen har autonom teknologi på nivå 2. Highway driving assist 2 styrer hastighet og avstand, hjelper deg å skifte kjørefelt og hindrer sammenstøt med kjøretøy som svinger inn rett foran deg. IONIQ 6 har mottatt fem Euro NCAP-stjerner, som er den høyeste sikkerhetsvurderingen.



## Automatisk nødbremsassistent.

Den automatiske nødbremsassistenten varsler deg om fotgjengere og syklister og om kjøretøyer som senker hastigheten eller stanser foran deg. Hvis du ikke reagerer i tide, aktiverer den automatisk bremsene med full kraft. Inkluderte funksjoner omfatter veikryssassistent for å svinge til siden eller kjøre rett frem, filskifteassistent ved møtende trafikk og sidetrafikk og unnamanøvreringsassistent.

## Aktiv filassistent.

Denne funksjonen hjelper deg å holde bilen på stø kurs. Den aktive filassistenten varsler deg visuelt og med lydsignaler hvis bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet uten at blinklyset er på. Den griper også inn i styringen for å hjelpe deg å styre bilen tilbake.

## Filholder.

Når funksjonen er aktivert, holder den bilen midt i kjørefeltet i hastigheter fra 0 til 185 km/t både på motorvei og i bytrafikk.

## Navigasjonsbasert smart cruise control.

Funksjonen bruker navigasjonssystemet til å forutse svinger og rettstrekninger på motorvei og tilpasser automatisk hastigheten for å øke sikkerheten. Den innstilte hastigheten kan også tilpasses automatisk når fartsgrensen endres, hvis denne funksjonen er aktivert.

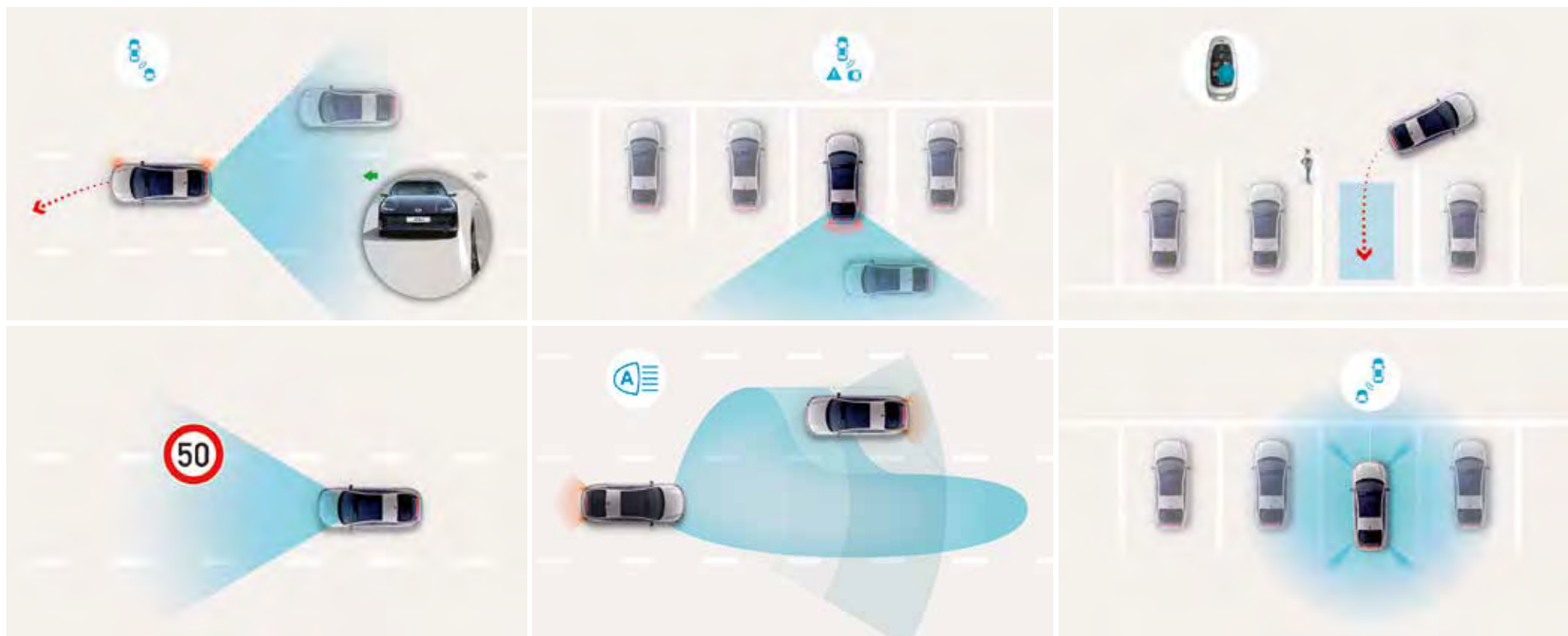
## Highway driving assist II.

Med Hydunais avanserte teknologi for automatisert kjøring kan bilen styre, akselerere og bremse automatisk. IONIQ 6 vurderer kjøreforholdene mens du kjører, og griper inn for å beskytte deg i farlige situasjoner eller ved fare for en ulykke. Den holder bilen midt i kjørefeltet og i trygg avstand til kjøretøyet foran. Du kan også velge at den stiller inn fartsgrensen ved hjelp av GPS og veidata. Du kan få hjelp ved skifte av kjørefelt, unnamanøvrer innenfor kjørefeltet og til å unngå sammenstøt med kjøretøy som svinger inn rett foran deg. Hvis et kjøretøy i kjørefeltet ved siden av kommer for nær, vil bilen kjøre mot den andre siden av kjørefeltet for å øke sikkerheten..

## Varsel når kjøretøyet foran begynner å kjøre.

Denne smarte funksjonen varsler deg når kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen, for eksempel når det blir grønt lys eller ved kø..





**Blindsonassistensent.**

Blindsonassistensenten øker sikkerheten i tett trafikk. Hvis du begynner å skifte kjørefelt mens et kjøretøy er registrert i blindsonen, vil den varsle deg og automatisk aktivere bremsene på høyre eller venstre side.

**Blindsonemonitor.**

Blindsonemonitoren viser bilder som viser høyre og venstre side av IONIQ 6 sett bakover, på det digitale instrumentdisplayet. Kameraene aktiveres når du setter på blinklyset for å skifte kjørefelt

**Smart fartsgrenseassistensent.**

Denne funksjonen for delvis autonom kjøring registrerer fartsgrenseskilt og tilpasser bilens hastighet etter fartsgrensen (når den er aktivert).

**Nødbremsassistensent med varslings om kryssende trafikk bak.**

Når du rygger i områder med dårlig sikt, for eksempel på en parkeringsplass, vil systemet varsle deg dersom kjøretøy nærmer seg fra siden. I tillegg vil det automatisk bremse bilen.

**Fjernlyssassistensent.**

Denne assistenten registrerer møtende kjøretøyer og kjøretøyer i samme kjørefelt foran bilen, og endrer automatisk til nærlys. Når den ikke lenger registrerer kjøretøyer, slår den fjernlyset på igjen.

**Fjernstyrt parkeringsassistensent 2.**

IONIQ 6 kan lukeparkere, parkere på skrå eller på tvers, rygge inn i og kjøre forover ut av en parkeringsluke med et trykk på knappen på smartnøkkelen mens du står utenfor bilen. Det gjør det mye lettere å parkere.

**Surround view monitor med 360° kameravising.**

Surround view monitor i IONIQ 6 gjør det enklere å manøvrere på trange steder, for eksempel i trange parkeringshus. De fire kameraene på bilen gir deg en 360°-vising av omgivelsene.

# Lakkfarger og felger.

Velg mellom elleve lakkfarger, to av dem med matt finish. Avhengig av lakkfargen leveres listene i Medium Silver eller halvblank Black Metallic. De aerodynamiske felgene er spesialdesignet for IONIQ 6, og de er utformet for å matche elbilens design. Du kan velge mellom 18" og 20" felger.



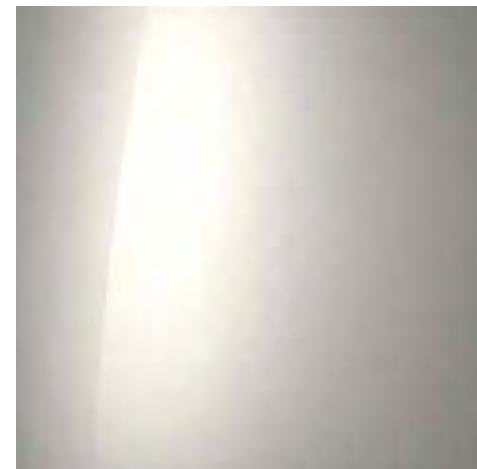
Abyss Black Pearl



Serenity White Pearl



Curated Silver Metallic



Gravity Gold Matte



Transmission Blue Pearl



Biophilic Blue Pearl



Digital Green Pearl



Byte Blue Metallic





Nocturne Gray Metallic



Nocturne Gray Matte



Ultimate Red Metallic



20" aluminiumfelger



18" aluminiumfelger

# Interiørfarger.

Du kan velge mellom to interiørtemaer: Black Monotone og Light Gray.



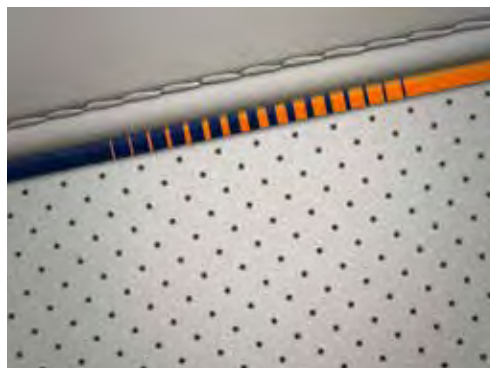
Black Monotone



Light Gray



Økologisk behandlet helskinn i svart med grå detaljer



Økologisk behandlet helskinn i lys grått med blå/oransje detaljer



# Mål og spesifikasjoner.



Bredde 1 880  
Sporvidde 1 630



Lengde 4 855  
Akselavstand 2 950

Total høyde

1 495



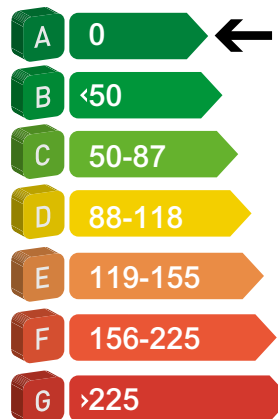
Wheel Tread 1 639

Mål : mm  
(20" felg)

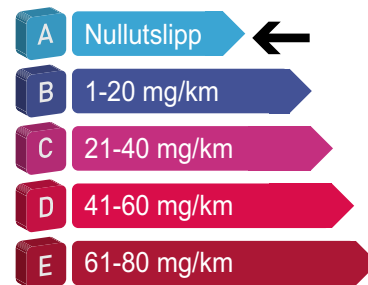
For tekniske spesifikasjoner, se modellsiden på [hyundai.no](https://hyundai.no).

# Utslipp og forbruk.

## CO<sub>2</sub>-utslipp



## NOx-skala



IONIQ 6 RWD Long Range – Strømforbruk: 14,3 - 16,0 kWh/100km.  
CO<sub>2</sub>-utslipp: 0 g/km. Rekkevidde: Inntil 545 km - 614 km (WLTP).  
IONIQ 6 AWD Long Range – Strømforbruk: 15,1 - 16,9 kWh/100km  
og et CO<sub>2</sub>-utslipp på 0 g/km. Rekkevidde: Inntil 519 km - 583 km (WLTP).  
Egenskaper som ladetid og rekkevidde vil variere avhengig av en rekke faktorer.

# Charge myHyundai.

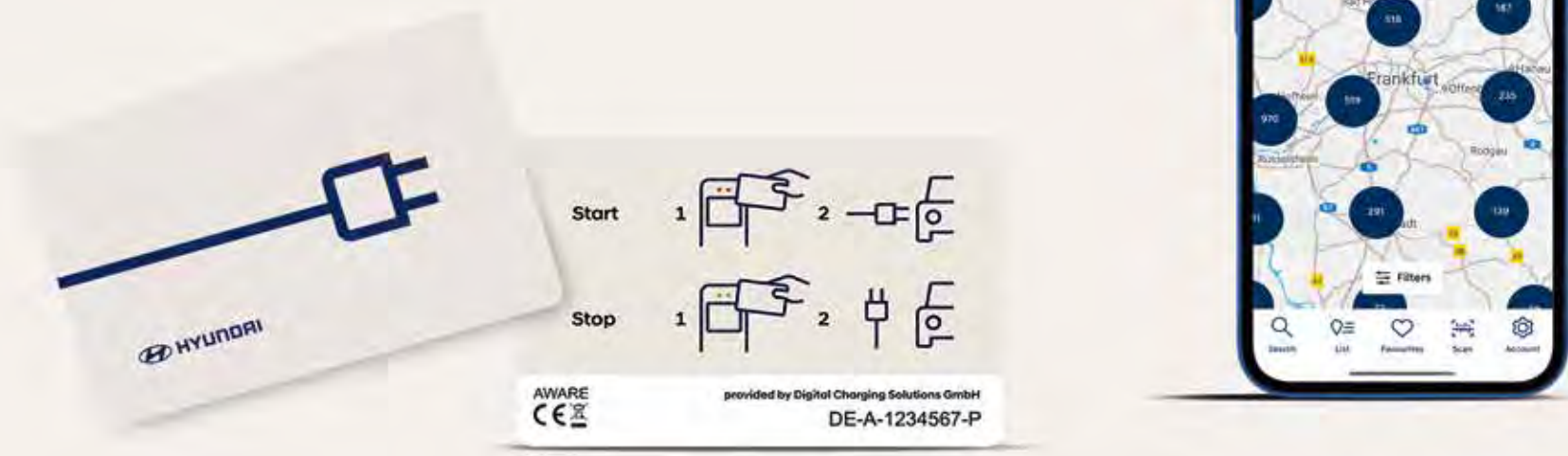
Det har aldri vært enklere å lade en elbil. Charge myHyundai er en lettvinnt og omfattende ladetjeneste som gir deg tilgang til 440 000 offentlige ladepunkter i 30 land i Europa. Én avtale for lading i flere land med e-roaming er tilgjengelig. Én app, ett kort, én faktura betyr at du har en enkel og oversiktlig betalingsløsning. Vi tilbyr flere gunstige prisprofiler som dekker ulike behov.

Det er bare å koble til og lade, du trenger verken app eller ladekort. Verifiseringen for å starte ladingen på et offentlig ladepunkt foregår direkte mellom bilen og ladepunktet. IONIQ 6 blir den første Hyundai-modellen med den praktiske Plug & Charge-funksjonen. \*

Charge myHyundai leveres foreløpig i følgende europeiske land: Østerrike, Tsjekkia, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Irland, Italia, Nederland, Norge, Polen, Slovakia, Spania, Sverige, Sveits og Storbritannia. Tjenesten vil også bli tilgjengelig i Latvia i 2022.

## Du finner mer informasjon på [hyundai.no](https://hyundai.no).

\* Du må aktivere Plug & Charge-funksjonen på Charge myHyundai-kontoen for å kunne bruke den. Plug & Charge er en tjeneste fra tredjepart og kan bare brukes på ladepunkter som er konfigurert for Plug & Charge, f.eks. IONITY og Aral Pulse. Tjenesten forventes å være klar og tilgjengelig for IONIQ 6 fra andre kvartal av 2023. Datoen kan bli utsatt avhengig av teknisk beredskap hos tjenesteleverandøren.





# IONITY.

Med IONITY blir det ikke noe problem å kjøre langt med elbil. Selskapet bygger og driver hurtigladenettverk langs motorveiene i Europa med toppmoderne teknologi og ladekapasitet på opptil 350 kW. Det betyr maksimal ladehastighet og korte ladetider med strøm fra fornybar energi, slik at du kan kjøre utslippsfritt og karbonnøytralt. Som andelseier i dette fellesforetaket vil Hyundai utvide IONITY-nettverket i Europa for å fremme utslippsfrie biler.

I enkelte land tilbys eiere av IONIQ 6 First Edition ett års gratis abonnement på IONITY, som er en del av Hyundais europeiske offentlige ladetjeneste, Charge myHyundai. Dette gjør det enkelt å finne en ledig ladestasjon med navigasjonssystemet i bilen.

**Du finner mer informasjon på [hyundai.no](https://hyundai.no).**



# Ny merking av dekk.

Fra og med 1. mai 2021 gjelder europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740. De nye klistremerkene gir raskt god oversikt over dekkets egenskaper med mer informasjon tilgjengelig på Internett. Du finner mer informasjon på modellsiden og i konfiguratoren på Hyundai.no. Du kan lese den offisielle europaparlaments- og rådsforordningen her: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>



Enkelte farger, materialer og designelementer kan avvike fra den endelige produksjonsmodellen. Spesifikasjonene kan variere avhengig av markedet.

IONIQ 6 kan leveres med ulike dekktyper.

Nedenfor finner du detaljert informasjon om de ulike dekktypene som er tilgjengelige.

Produktdatablad, delegert forordning (EU) nr. 2020/740

| Supplier name or trademark           | PIRELLI             |
|--------------------------------------|---------------------|
| Commercial name or trade designation | <b>PZERO</b>        |
| Tyre type identifier                 | <b>42040</b>        |
| Tyre size designation                | <b>245/40R20</b>    |
| Load-capacity index                  | <b>99</b>           |
| Speed category symbol                | <b>Y (300 km/h)</b> |
| Fuel efficiency class                | <b>A</b>            |
| Wet grip class                       | <b>A</b>            |
| External rolling noise class         | <b>B</b>            |
| External rolling noise value         | <b>71 dB</b>        |
| Severe snow tyre                     | <b>No</b>           |
| Ice tyre                             | <b>No</b>           |
| Date of start of production          | <b>22/22</b>        |
| Date of end of production            |                     |
| Load version                         | <b>XL</b>           |
| Additional information               | <b>--</b>           |

| Supplier name or trademark           | Hankook               |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Commercial name or trade designation | <b>veNtus S1 evo3</b> |
| Tyre type identifier                 | <b>1027455</b>        |
| Tyre size designation                | <b>225/55R18</b>      |
| Load-capacity index                  | <b>102</b>            |
| Speed category symbol                | <b>Y (300 km/h)</b>   |
| Fuel efficiency class                | <b>A</b>              |
| Wet grip class                       | <b>B</b>              |
| External rolling noise class         | <b>A</b>              |
| External rolling noise value         | <b>69 dB</b>          |
| Severe snow tyre                     | <b>No</b>             |
| Ice tyre                             | <b>No</b>             |
| Date of start of production          | <b>16/22</b>          |
| Date of end of production            |                       |
| Load version                         | <b>XL</b>             |
| Additional information               | <b>--</b>             |



# Oppdag en ny verden.

Denne banebrytende sedanen med ren elektrisk drift er utstyrt med et 800-volts batterisystem for lynlading og en rekkevidde på inntil 614 km. Med en svært lav luftmotstandskoeffisient på bare 0,21, en av de laveste luftmotstandskoeffisientene for en produksjonsmodell, gir IONIQ 6 ekstra lang rekkevidde.





Forhandlerstempel

