

INSTRUKSJONSBOK

Betjening

Vedlikehold

Spesifikasjoner

All informasjon i denne Instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

Vær oppmerksom på at noen modeller er utstyrt med høyrestyring (RHD). Forklaringene og illustrasjonene for noen funksjoner i RHD-modeller er motsatt av det som står skrevet i denne instruksjonsboken.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

ADVARSEL! (UTSTYRSVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse. Dette kan være kritisk og livsfarlig!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Opphavsrett 2026 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne Instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL .

Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarslere står oppført før ordene ADVARSEL og FORSIKTIG.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innholdsfortegnelse

1. Introduksjon	1
2. Bildeindeks	3
Utvendig oversikt (forfra)	3
Utvendig oversikt (sett bakfra)	5
Interiøroversikt	6
Oversikt over midtkonsollen	10
Oversikt over rattkontrollen	14
Oversikt over motorrommet	15
3. Seter og sikkerhetssystem	17
Viktige sikkerhetsforholdsregler	17
Oversikt over setene	19
Justere forseter	24
Justere bakseter	27
Hodestøtter	32
Setevarmer og luftventilasjonssete	35
Sikkerhetsbelter	38
Barnesikringssystem (CRS)	49
Kollisionspute - tilleggssikringssystem	60
Driftsforhold for kollisjonsputer	74
4. Instrumentpanel	79
Oversikt over instrumentpanelet	79
Målere og målere	82
Advarsler og indikatorer	91
Innstillinger for instrumentpanel	110
5. Praktiske funksjoner	119
Smartnøkkel	119
Hyundai digital nøkkel	125
Dørlåser	138
Tyverialarm	144
Varsling for passasjer bak (ROA)	145
Avansert varsling om passasjer bak (ROA)	146
Ratt	150
Speil	154
Digitalt sidespeil (DSM)	158
Vinduer	164
Bredt soltak	169

Panser	174
Elektrisk bagasjerom	176
Smart bagasjerom	183
Head-up-display (HUD)	186
Oppdatering av kjøretøysystem Over-the-Air (OTA)	189
Utvendige lys	192
Intelligent frontbelysningssystem (IFS)	199
Innvendige lys	202
Viskere og spylere	206
Automatisk klimaanlegg	209
Avising og dugging av frontrute	224
Tilleggsfunksjoner for klimaanlegg	226
Oppbevaringsrom	231
Interiørfunksjoner	234
Infotainmentsystem	244
Kjøretøy til lasting (V2L)	248
Ekstraustyr Batterisparer+	254

6. Kjøring med bilen 255

Før kjøring	255
Forstå ditt elektriske kjøretøy	257
Bruke funksjoner for elektrisk kjøretøy	261
Lade elbilen din	275
Start/Stopp-knapp	293
Girskifting	298
N Bremseregen	304
Smart regenereringssystem	308
Bremsesystem	315
Elektronisk begrenset differensial	330
N-knapp	332
Firehjulsdrift (4WD)	333
Integrert kontrollsystem for kjøremodus	337
N-modus	340
Aktiv luftklaff (AAF)	360
Spesielle kjøreforhold	361
Tauing av tilhenger	367

7. Førerassistansesystem 369

Informasjon om førerassistansesystem	369
Hjelp til å unngå kollisjoner fremover (FCA)	375

Filholdeassistanse (LKA)	393
Blindsonekollisjonsassistent (BCA)	398
Sikker utkjøringsadvarsel (SEW)	406
Manuell fartsgrenseassistent (MSLA)	409
Intelligent fartsgrenseassistent (ISLA) (For Europa)	411
Føreroppmerksomhetsvarsel (DAW)	416
Forward Attention Advarsel (FAW)	421
Blindsoneovervåking (BVM)	424
Cruisekontroll (CC)	426
Smart cruisekontroll (SCC)	430
Nødstop (ES)	443
Navigasjonsbasert smart cruisekontroll (NSCC)	445
Kjørefeltassistanse (LFA)	450
Highway Driving Assist (HDA)	453
Surround View Monitor (SVM)	463
Kollisjonsassistent bak (RCCA)	468
Parkeringsavstandsvarsel (PDW)	474
Parkeringsassistent for kollisjonsunngåelse (PCA)	478
Fjernstyrt Smart Parkeringshjelp 2 (RSPA 2)	484
Sikkerhetsassistent ved feil bruk av pedaler (PMSA)	507
Sensorinformasjon	508
Samsvarserklæring	513

8. Nødsituasjoner 525

Varselblinklys	525
Ved feil på kjøretøyet	526
Tauing	543
Mottiltak ved ulykker eller brann	546
Nødutstyr	548
Paneuropeisk eCall-system (for Europa)	549
eCall-system i De forente arabiske emirater (For UAE)	555

9. Vedlikehold 561

Viktige sikkerhetsforholdsregler	561
Vedlikeholdstjenester	562
Eiervedlikehold	563
Planlagt vedlikehold	565
Motorrom	570
Kjøretøysinspeksjon og vedlikehold	571
Sikringer	593

Lyspærer	608
Utseendepleie	618

10. Informasjon om bilen 625

Kjøretøyspesifikasjoner	625
Kjøretøyets lastgrense	629
Kjøretøyidentifikasjoner	630
Datainnsamling av kjøretøy og hendelsesdataopptakere	633
Samsvarserklæring	634
Importørinformasjon (for Europa)	635
Merknad om programvare med åpen kildekode	636
IMPORTØR- OG DISTRIBUTØRINFORMASJON FOR EU- BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)	637
Produsentinformasjon for antenne (for Europa)	641

1. Introduksjon

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne Instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne Instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

Modifikasjoner av kjøretøy



ADVARSEL

Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

MERK

Noen av bilens innvendige lyder (inkludert velkomstlyd, navigasjonsvarsler eller varsellyder) kan genereres fra de innvendige høyttalerne og forsterkeren. Ikke bytt ut disse komponentene med noe annet enn originale Hyundai fabrikkdeler. Ethvert uautorisert produkt kan forårsake funksjonsfeil i bilens innvendige lyder som kan påvirke den tiltenkte bruken av bilen.

Installasjon av toveis radio eller mobiltelefon

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAI-forhandleren din for forholdsregler eller spesielle instruksjoner hvis du velger å installere en slik enhet.

Retur av brukte kjøretøy (for Europa)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

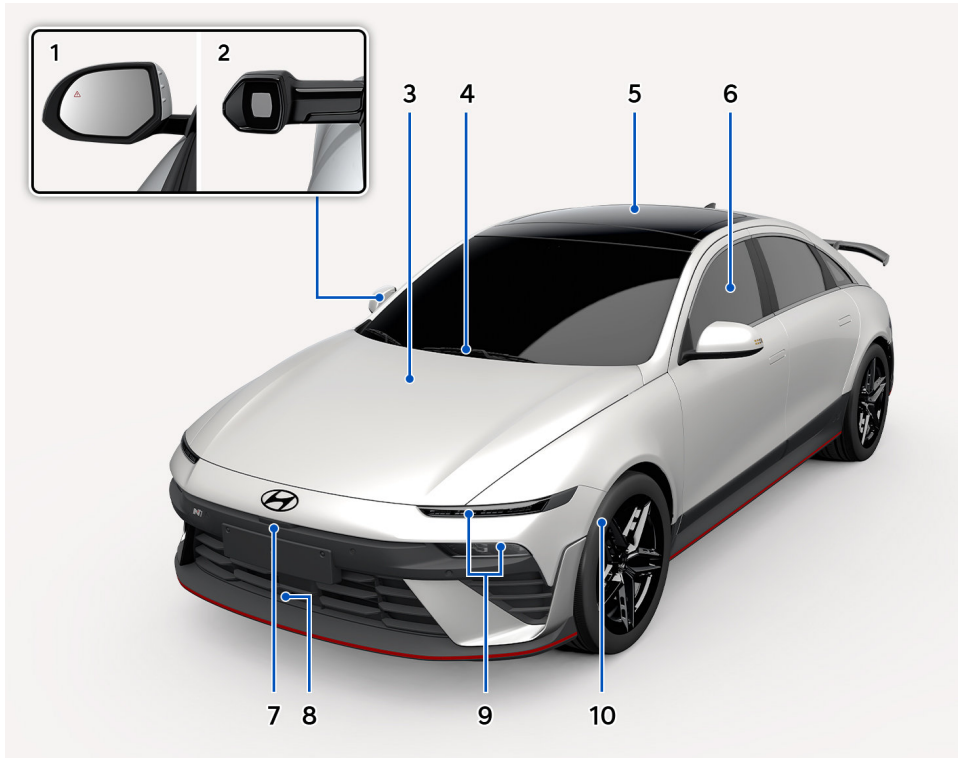
2. Bildeindeks

I dette kapitlet finner du navnene på kjøretøyets komponenter og plasseringen av kontrollsystemene.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

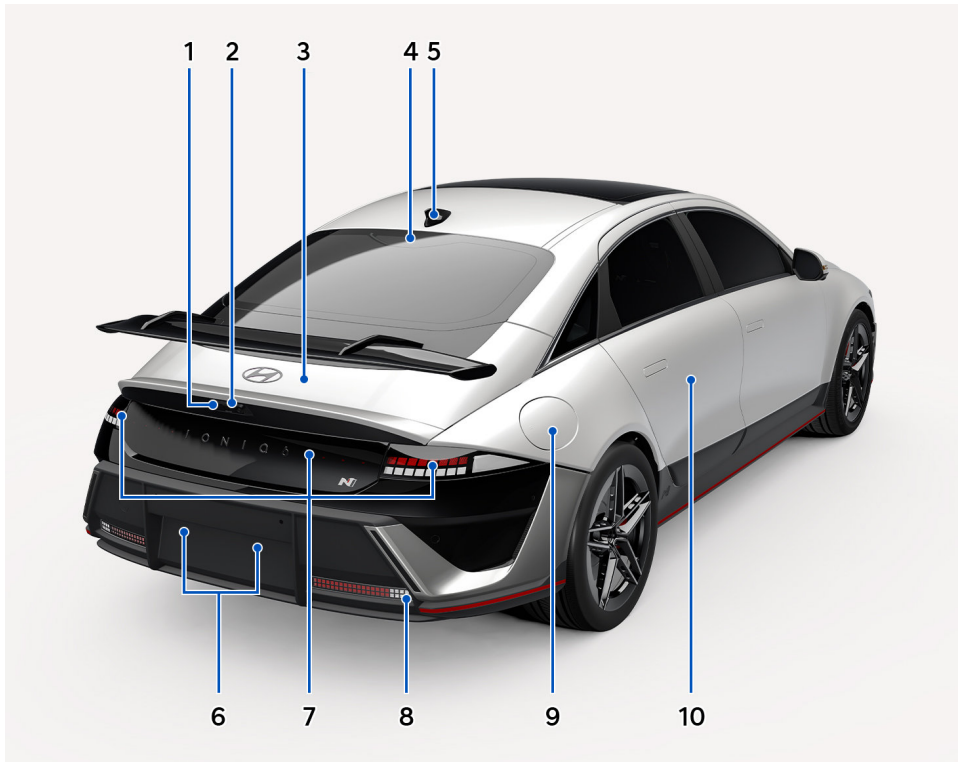
Utvendig oversikt (forfra)



1. Utvendig sladrespeil	155
2. Digitalt sidespeil.....	158
3. Panser	174
4. Viskerblader på frontrute	206, 576
5. Bredt soltak	169
6. Vinduer	164
7. Kamera med vidvinkel foran.....	508

8. Frontradar	508
9. Frontlykt	192, 609
10. Dekk og hjul	584

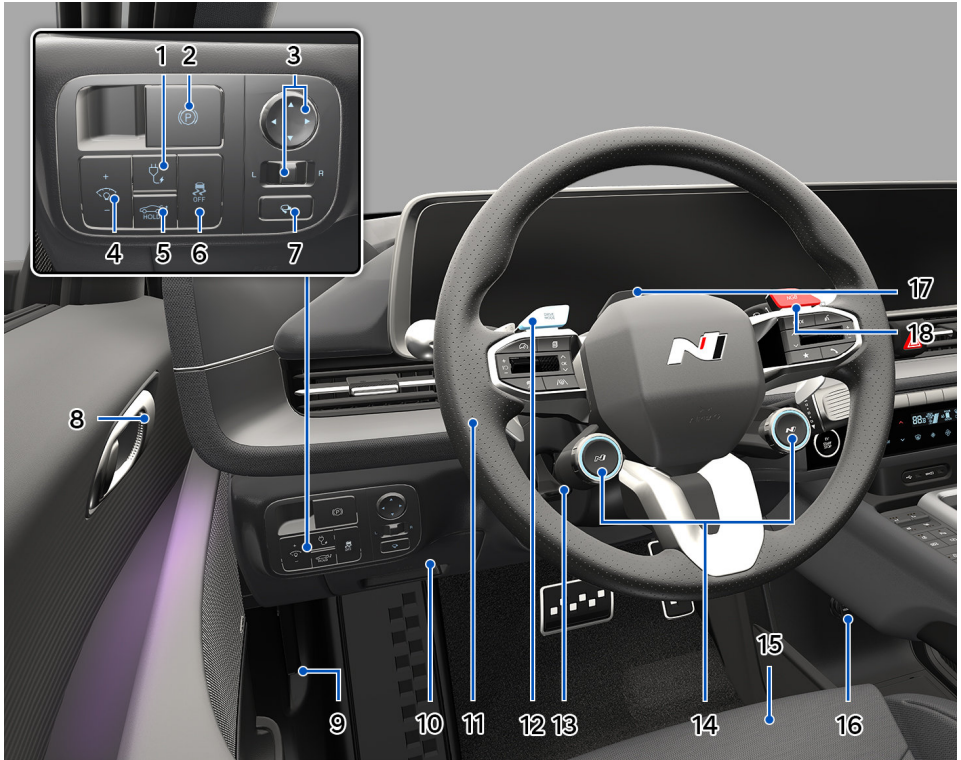
Utvendig oversikt (sett bakfra)



1. Kamera med vidvinkel på baksiden	508
2. Knapp for åpning/lukking av bagasjerom	176
3. Bagasjerom	176
4. Høyt montert stopplys	610
5. Antenne	244
6. Registreringsskiltlys.....	611
7. Kombinasjonslys bak	192, 610
8. Baklys	610
9. Luke for elektrisk lading	282
10. Dør	138

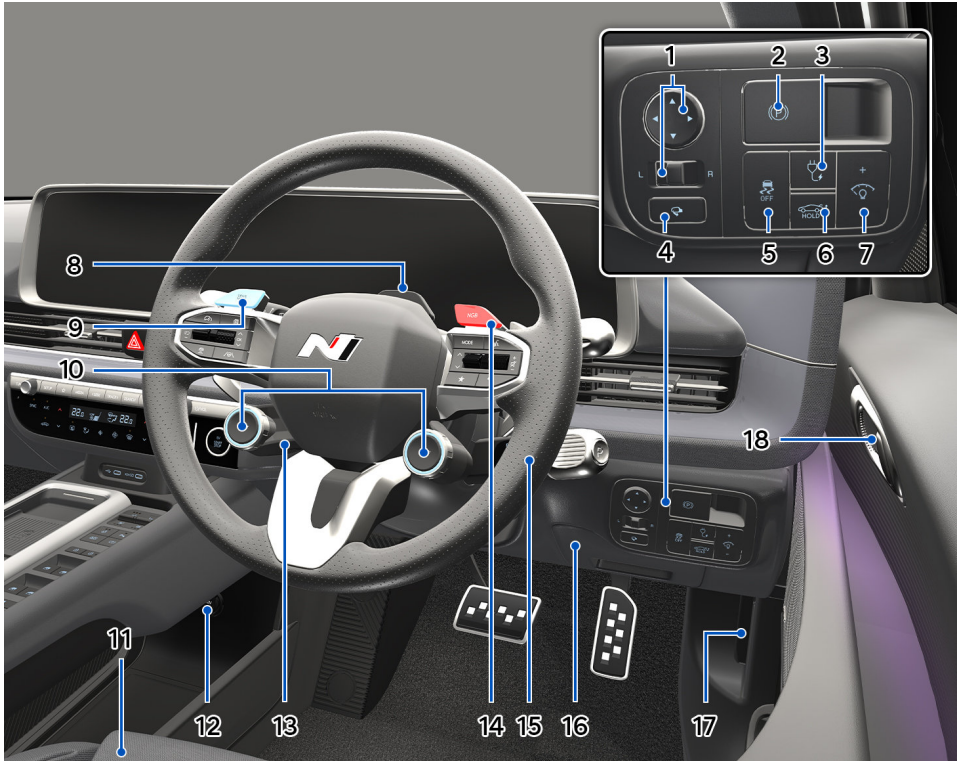
Interiøroversikt

Venstrestyrt bil



1. Knapp for åpning av elektrisk ladedør.....	282
2. EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems).....	316
3. Bryter for justering av utvendige speil.....	155
4. Bryter for instrumentpanelbelysning	81
5. Knapp for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet.....	178
6. AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll)	322
7. Bryter for å folde inn sidespeil.....	156
8. Innvendig dørhåndtak	140
9. Hendel for åpning av panser.....	174
10. Sikringsboks.....	593
11. Ratt	150
12. Integreert kontrollsystem for kjøremodus	337
13. Rattvinkel-/teleskophandel	150
14. N1/N2-knapp	332
15. Seter.....	19

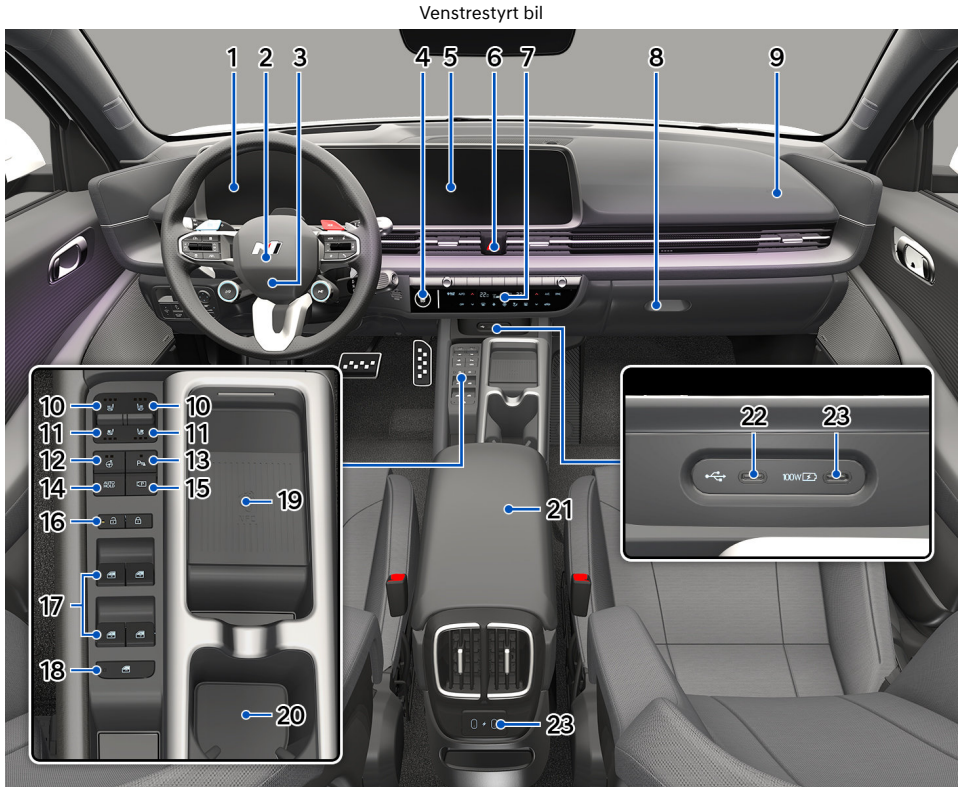
16. Strømuttak	235
17. Kabinkamera.....	421
18. NGB-knapp	350



1. Bryter for justering av utvendige speil.....	155
2. EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems).....	316
3. Knapp for åpning av elektrisk ladedør.....	282
4. Bryter for å folde inn sidespeil.....	156
5. AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll)	322
6. Knapp for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet.....	178
7. Bryter for instrumentpanelbelysning	81
8. Kabinkamera.....	421
9. Integrrert kontrollsystem for kjøremodus	337
10. N1/N2-knapp	332
11. Seter.....	19
12. Strømuttak	235
13. Rattvinkel-/teleskophendel	150
14. NGB-knapp	350
15. Ratt	150
16. Sikringsboks.....	593

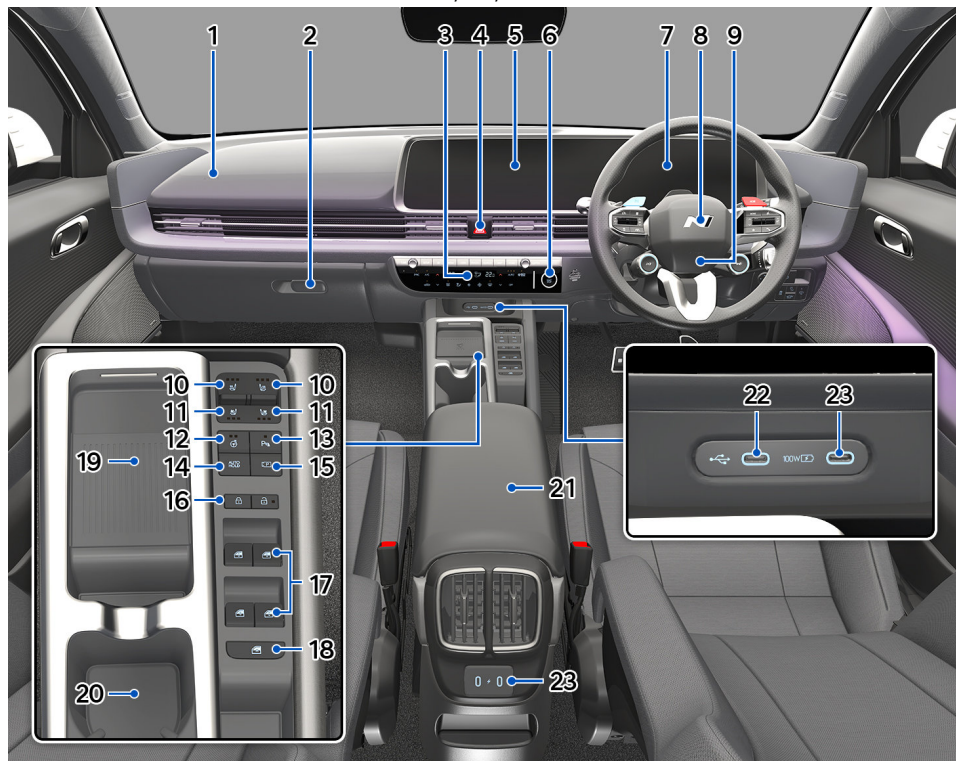
17. Hendel for åpning av panser.....	174
18. Innvendig dørhåndtak	140

Oversikt over midtkonsollen



1. Instrumentpanel	79
2. Horn	153
3. Førers kollisjonspute foran	64
4. Start/stopp-knapp.....	293
5. Infotainmentsystem	244
6. Bryter for varselblink	525
7. Automatisk klimakontrollsystem	209
8. Hanskerom	231
9. Kollisjonspute på passasjersiden.....	68
10. Knapp for varmere forsete.....	36
11. Knapp for ventilasjon i forsetet.....	37
12. Knapp for varmere ratt.....	151
13. Knapp for parkeringssikkerhet.....	474, 478
14. AUTO HOLD-knapp	319
15. Knapp for parkering/visning	463

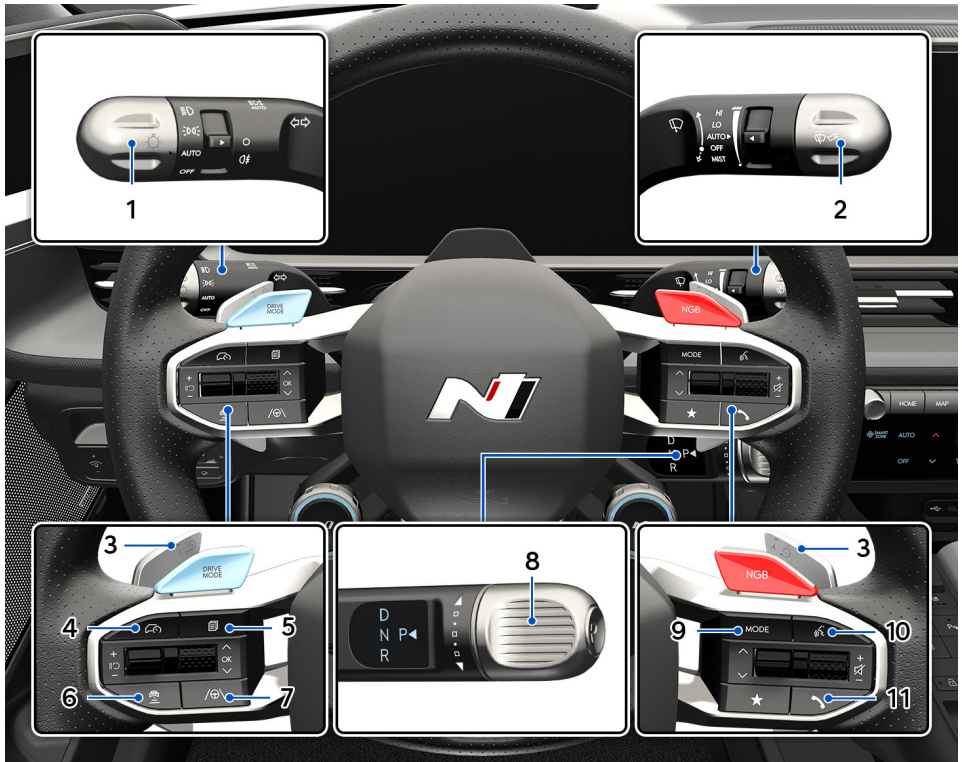
16. Bryter for sentrallås.....	140
17. Bryter for åpning og lukking av vinduer.....	164
18. Låsebryter for vindusheis.....	164
19. Indikatorlampe for trådløs lading av smarttelefoner, Trådløst system for lading av smarttelefoner.....	239
20.Koppholder.....	234
21. Midtkonsoll.....	231
22.USB-port.....	245
23.100 W USB-ladeterminale.....	236



1. Kollisjonspute på passasjersiden.....	68
2. Hanskerom	231
3. Automatisk klimakontrollsystem	209
4. Bryter for varselblink	525
5. Infotainmentsystem	244
6. Start/stopp-knapp.....	293
7. Instrumentpanel	79
8. Horn	153
9. Førerens kollisjonspute foran	68
10. Knapp for varmere forsete.....	36
11. Knapp for ventilasjon i forsetet.....	37
12. Knapp for varmere ratt.....	151
13. Knapp for parkeringssikkerhet.....	474, 478
14. AUTO HOLD-knapp	319
15. Knapp for parkering/visning.....	463
16. Bryter for sentrallås.....	140

17. Bryter for åpning og lukking av vinduer.....	164
18. Låsebryter for vindusheis.....	164
19. Indikatorlampe for trådløs lading av smarttelefoner, Trådløst system for lading av smarttelefoner.....	239
20.Koppholder.....	234
21. Midtkonsoll.....	231
22.USB-port.....	245
23.100 W USB-ladeterminale.....	236

Oversikt over rattkontrollen



1. Lyskontrollspak	192
2. Bryter for vindusvisker og -spyler	206
3. Girskiftehendel på ratt	304
4. Kjøreassistanseknapp	431
5. Knapp for betjening av gruppedisplay	110
6. Avstand mellom kjøretøy.....	432
7. Knapp for kjørefeltassistanse	393
8. Girskifting.....	298
9. Lyssystemkontroller på ratt	245
10. Knapp for tategjenkjenning	247
11. Bluetooth® hands-free telefonknapp	246

Oversikt over motorrommet

For mer informasjon, referer til **Motorrom**.

3. Seter og sikkerhetssystem

Dette kapittelet forklarer hvordan du bruker setene og sikkerhetssystemene som er installert i bilen.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
-

Viktige sikkerhetsforholdsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Spenn fast alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hoft- /skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer knyttet til kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Distraksjon for føreren

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førere. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distraheret når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Sett opp mobile enheter (f.eks. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) KUN når kjøretøyet er parkert eller står trygt.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldninger eller e-post under kjøring. De fleste land har

lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.

- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Aldri drikk eller bruk narkotika og kjør

Å drikke alkohol eller ta narkotika kan redusere din evne til å reagere på skiftende forhold og nødsituasjoner. Ikke drikk eller ta narkotika og kjør, og ikke la vennene dine drikke eller ta narkotika og kjøre.

Kontroller hastigheten din

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold kjøretøyet i trygg stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

Oversikt over setene

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel posisjon spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.



ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjerens hofte. Passasjerens hofte kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.



ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Juster førerasetet så langt bak som mulig mens du beholder muligheten til å styre kjøretøyet.
 - Juster det fremre passasjerasetet så langt bakover som mulig.
 - Hold rattet i ringen med hendene i posisjonene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
 - Plasser aldri noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.
 - Ikke la frontpassasjerens legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.
-

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret med et sikkerhetsbelte. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.

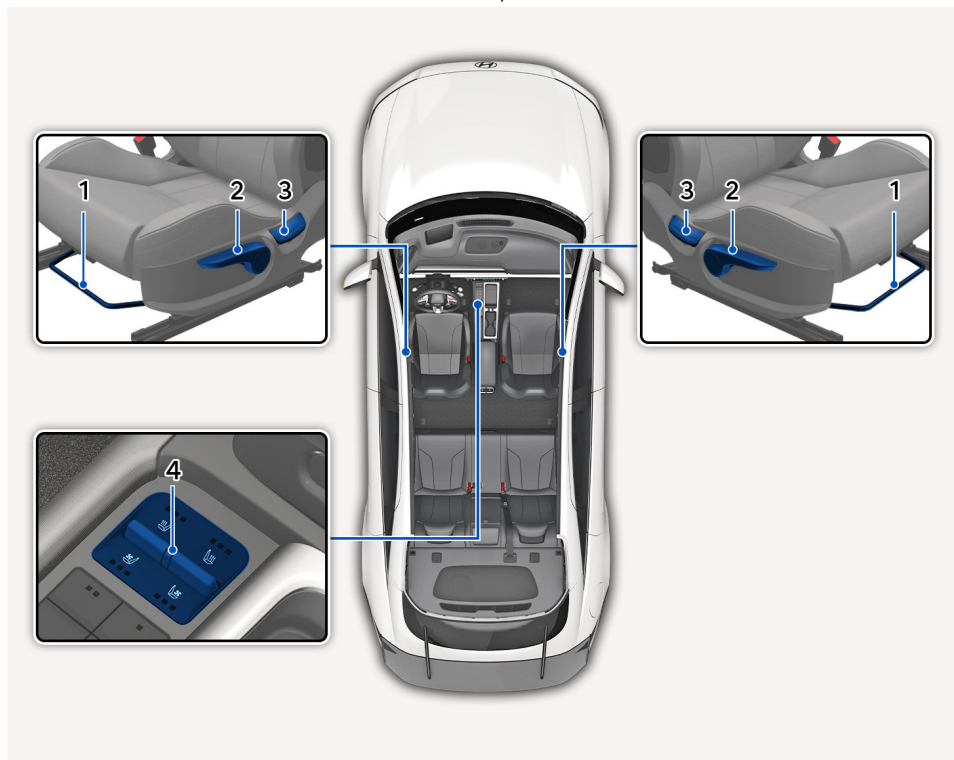
Oversikt over setekontroll

Gjør deg kjent med setekontrollbryterne og juster seteposisjon, vinkel, høyde osv. før du kjører.

- Ved justering av setet, se **Sikkerhetsregler**.

Forseter

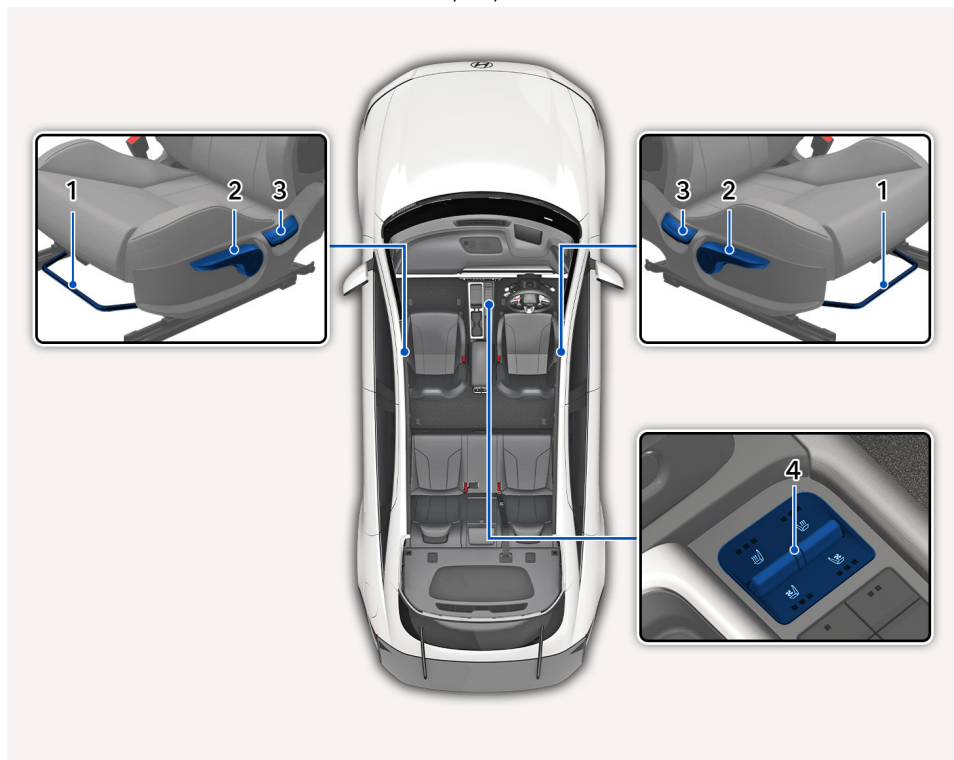
Venstrestyrt bil



1. Forover eller bakover

2. Justering av høyde på sittepute
3. Seteryggens vinkel
4. Varmeelementer forseter/ventilasjonssete foran (hvis utstyrt)

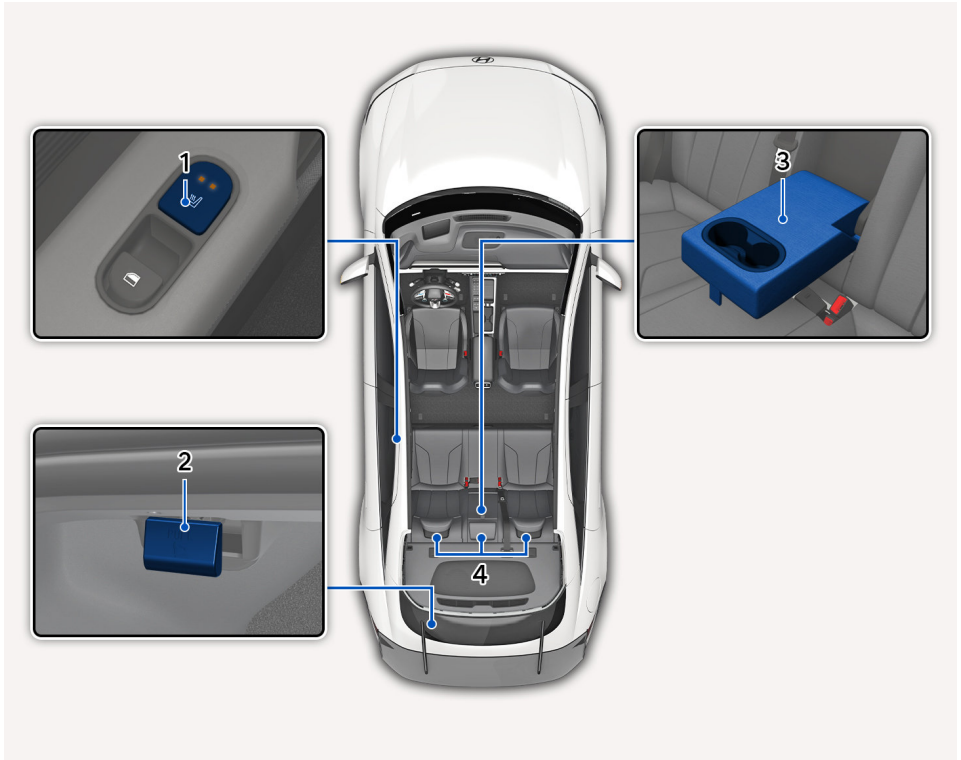
Høyrestyrt bil



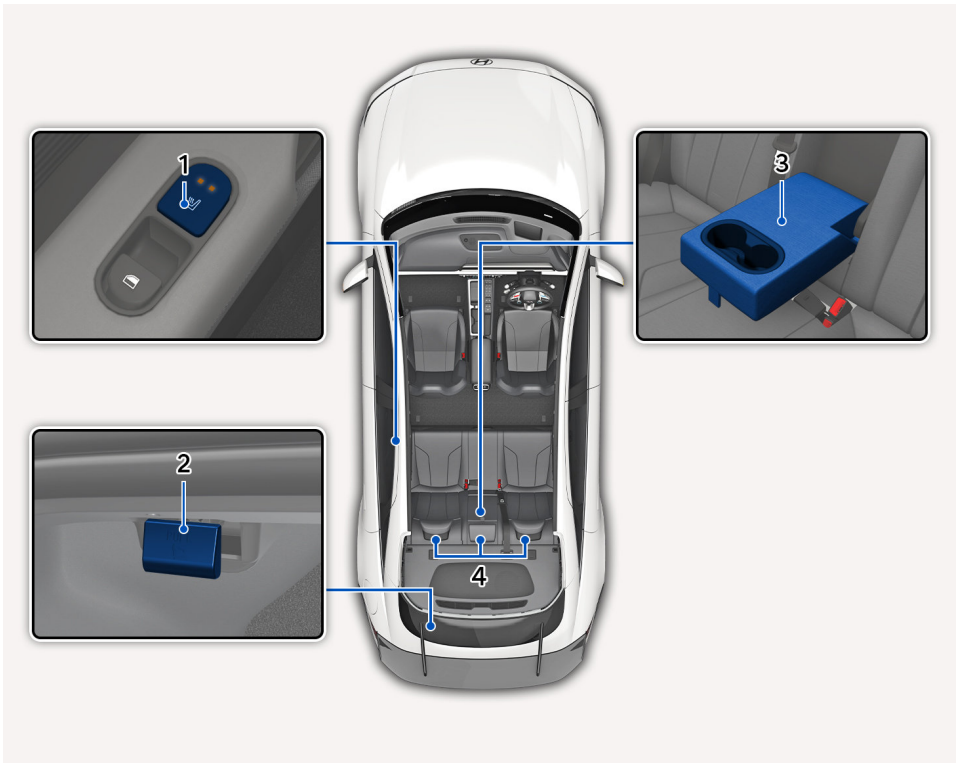
1. Forover eller bakover
2. Justering av høyde på sittepute
3. Seteryggens vinkel
4. Varmeelementer forseter/ventilasjonssete foran (hvis utstyrt)

Baksete

Venstrestyrt bil



1. Setevarmere i baksetet (utstyrsavhengig)
2. Spak for nedfelling av seteryggen i 2. seterad
3. Armlene
4. Hodestøtte



1. Setevarmere i baksetet (utstyrsavhengig)
2. Spak for nedfelling av seteryggen i 2. seterad
3. Armlene
4. Hodestøtte

Justere forseter

Før du kjører, juster setet til riktig posisjon slik at du enkelt kan håndtere rattet, fotpedaler og kontroller på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Forsøk ALDRI å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en ulykke.
 - Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene. Dette kan forårsake en ulykke.
 - La ikke noe hindre normal posisjon og riktig låsing av seteryggen.
 - Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet. Når du bruker setet, kan det hende at gass kommer ut av lighteren og forårsake brann.
 - Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
 - Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer posisjonen på forsetet.
 - Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet og føre til en ulykke.
 - Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
 - Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.
 - Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.
-

FORSIKTIG

Unngå personskade:

- Ikke juster setet ditt mens du har på sikkerhetsbeltet. Hvis du beveger seteputen fremover, kan det føre til sterkt trykk mot mageregionen.
 - Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet er i bevegelse.
-

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelelt posisjon når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonspulser) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakelelt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjereren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Manuell justering

Forsetet kan justeres ved å bruke spakene på ytre del av seteputen.

Forover- og bakoverjustering



Skyv setet mens du trekker opp og holder justeringsspaken for seteglidning. Slipp spaken i den posisjonen du ønsker.

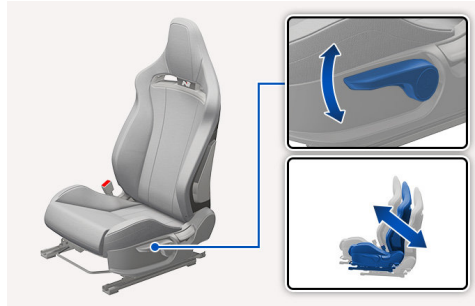
Seteryggjustering



- 1 Len deg litt fremover og løft opp spaken for justering av seteryggens vinkel.
- 2 Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket posisjon.
- 3 Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Høydejustering av seteputen

utstyrsavhengig



- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Justere bakseter

Før du kjører, må du justere setet til riktig posisjon for passasjerer eller last.



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Justere setene
 - Forsøk ALDRI å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan plutselig bevege seg og kan skade passasjerer.
 - Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet og føre til en ulykke.
- Folde ned seter
 - Ikke fell ned seteryggen når setet er i bruk (for eksempel passasjer, kjæledyr eller bagasje). Det kan skade passasjerer eller kjæledyret, eller skade bagasjen.
 - Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp.
 - Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke røye høyere enn toppen av forsiden av setene. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.
 - Når du vender seteryggen tilbake fra en nedfelt til oppreist posisjon, holder du i seteryggen og setter den sakte tilbake. Bekreft at seteryggen er helt låst i oppreist posisjon ved å dytte i toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller plutselig stopp kan en ulåst seterygg tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft og komme inn i kupeen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.
- Lasting av last
 - Påse at motoren er slått av, at giret er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. I tilfelle ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken eller girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.
 - Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade.
 - Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjerer i forsetet ved en kollisjon og forårsake alvorlig personskade eller død.



FORSIKTIG

Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Sikkerhetsbelter i baksetene

Før du feller ned setet, må du sette sikkerhetsbeltespennen i holderen mellom seteryggen og puten. Og sett inn bakre sikkerhetsbelte gjennom føringen for å hindre at sikkerhetsbeltet blir skadet.

- Last

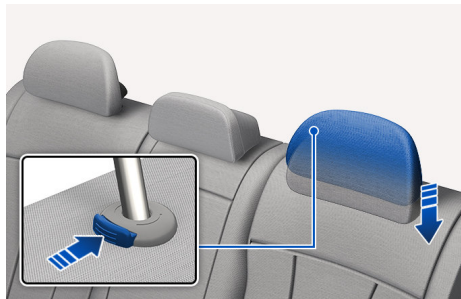
Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.

Felle ned baksetene

 utstyrsavhengig

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

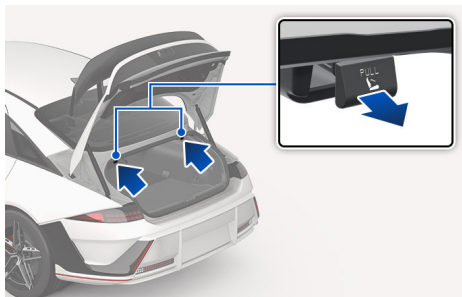
- 1 Sørg for at setebeltet er i kjøreposisjon før du justerer setet for å unngå at setebeltet kommer i veien for setejusteringen.
- 2 Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.



- 3 Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.



- 4 Trekk i spaken for folding av seteryggen for å felle setet helt mot fronten av kjøretøyet. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.



- 5 For å bruke baksetet, trekk i spaken for å løfte og trekk seteryggen bakover. Trekk seteryggen oppreist til den låses på plass og lager en "klikk"-lyd.



Integrert baksetekontroll

utstyrsavhengig



1. Setevarmerknapp
2. Knapp for setekontroll
3. Knapp for å folde ned/ut seteryggen

Denne funksjonen brukes til å gi passasjerene komfort ved å justere seteinnstillinger, som oppvarming, posisjon og nedfelling av seteryggen.

For å slå på denne funksjonen, velg **Hjemskjerm** > **Seter** i innstillingene for infotainmentsystemet.

Nr.	Beskrivelse
1	Juster temperaturnivået for setevarmen.
2	Flyt setene fremover/bakover, juster ryggvinkelen og slå på avslapningsmodus.
3	Fell ned eller ut seteryggene.

Armlene (2. seterad)



FORSIKTIG

- Når du bruker funksjonen for folding av 2. seterad, må du bruke den etter at du har hevet armlenet til høyeste posisjon.
- Armlenet kan bli skadet hvis du setter deg på det eller belaster det for mye.



Du kan åpne eller lukke armlenet ved å trekke toppen av armlenet fremover eller skyve det mot seteryggen.

Informasjon

Hvis seteryggen foldes ut etter at den er foldet sammen, kan det etterlate et trykkmerke på armlenhåndtaket, men det vil gå tilbake til normal stilling etter en viss tid.

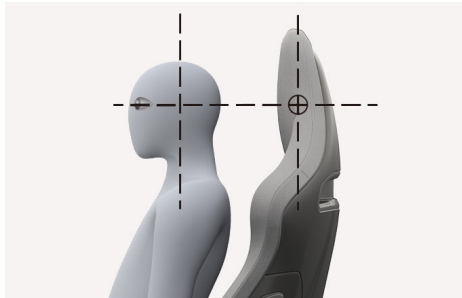
Hodestøtter

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra.

ADVARSEL

I tilfelle du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- Juster alltid hodestøttene riktig for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La IKKE noen sitte i setet når hodestøttene er tatt av eller snudd rundt.
- Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som høyden ved toppen av øynene.



- Du må ALDRI justere posisjonen på hodestøttene til føreren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøttene så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

FORSIKTIG

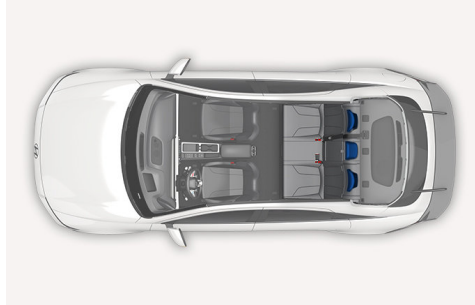
- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- I tilfelle du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.



MERK

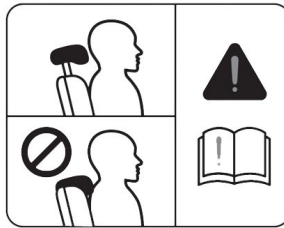
I tilfelle du skal unngå skade, må du ALDRI slå eller dra i hodestøtten.

Hodestøtter på baksete



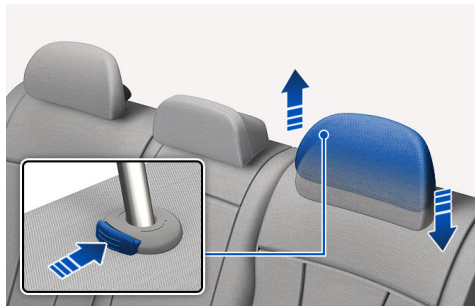
Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

ADVARSEL



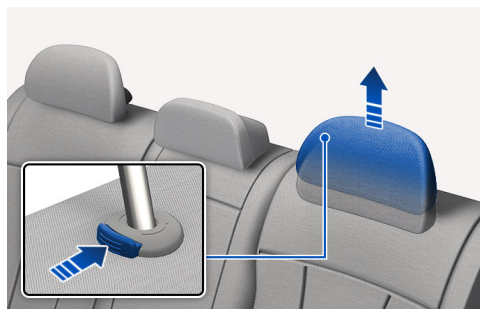
Når du sitter i baksetet, må du ikke justere hodestøttens høyde til laveste posisjon.

Justere høyden opp og ned



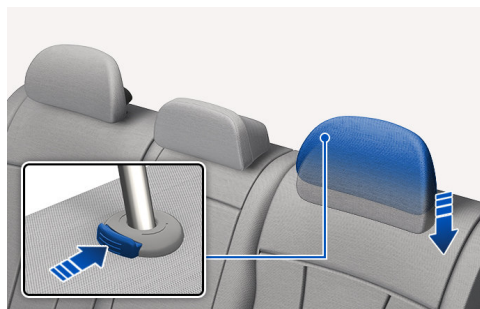
Trykk på og hold inne utløserknappen på nakkestøtten for å justere høyden.

Ta av nakkestøtten



- 1 Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
- 2 Trykk på utløserknappen for nakkestøtten mens du trekker nakkestøtten opp.

Montering av nakkestøtten på nytt



- 1 Sett stengene til hodestøtten inn i hullene mens du trykker på utløserknappen.
- 2 Juster hodestøtten til riktig høyde.

Setevarmer og luftventilasjonssete



ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til alvorlig forbrenning selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvheter eller søvnighet.


Legg aldri noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute.

MERK

For å unngå skader på setevarmere, luftventilasjonsseter og seter:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktyner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
 - Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere.
 - Ikke skift setetrekk. Det kan skade setevarmeren.
 - Ikke skift setetrekk. Det kan skade luftventilasjonssetet.
 - Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket, og hindre luftdysene i å fungere optimalt.
 - Unngå å søle flytende væske på overflaten av forsetene og seteryggene. Dette kan blokkere luftdysene i setene, og hindre de i å fungere optimalt.
 - Hvis luftventilene ikke fungerer, starter du bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering (for førersetet)

 utstyrsavhengig

Setevarmerne og seteventilasjonen regulerer setetemperaturen automatisk avhengig av omgivelsestemperaturen og den innstilte klimakontrolltemperaturen når bilen er PÅ (READY indicator ON).

For å bruke funksjonen, kan den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet.

Velg: **Innstillinger > Kjøretøy > Seter (eller Klima) > Lenke til klimainnstillinger for automatisk justering > Fører setevvarmer/ventilasjon**

- Setevvarmerne og seteventilasjonen settes som standard i OFF-stilling når Start/Stop-knappen trykkes til POWER ON-stilling. Hvis funksjonen **Link to climate settings for auto-adjustment** er på, slås imidlertid setevvarmerne og luftventilasjonen i førersetet av og på avhengig av omgivelsestemperaturen og den innstilte klimakontrolltemperaturen.

Setevvarmere

 utstyrsavhengig

Setevvarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevvarmer, må bryterne stå i OFF-stilling.

Forsetevvarmere

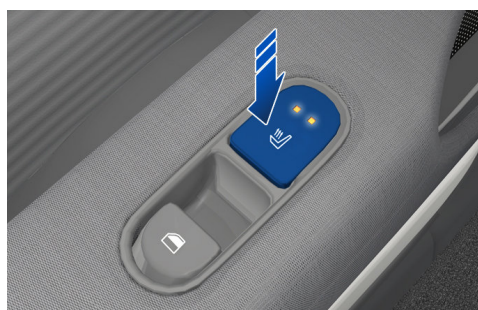


Mens kjøretøyet kjører, trykk på bryteren for å varme opp førersetet eller passasjeretsetet foran.

- Trykk på bryteren gjentatte ganger for å veksle mellom setevvarmertemperaturen fra høy, middels, lav og av.

Setevvarmere i baksetet

 utstyrsavhengig



Når bilen er i gang, trykker du på en av bryterne for setevvarmer for å varme opp baksetet.

- Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom høy, lav og av for setevvarmertemperaturen.

Betjening av baksetevarmeren fra forsetet

 utstyrsavhengig

Velg **Hjem** > **Seter** > **Varmer** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

Velg setevarmerikonet for ønsket sete for å varme opp baksetet.

- Trykk gjentatte ganger på bryteren for å veksle mellom høy, middels, lav og av for setevarmertemperaturen.

Informasjon

- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
 - Setevarmeren settes som standard i OFF-stilling når Start/Stop-knappen trykkes til POWER ON- eller DRIVE READY-stilling.
-

Luftventilasjon i seter

 utstyrsavhengig

Luftventilerte seter avkjøler forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Forseter med luftventilasjon



Mens kjøretøyet kjører, trykk på bryteren for å kjøle ned føreraset eller passasjeraset foran.

- Trykk på bryteren gjentatte ganger for å veksle mellom seteluftventilasjonen fra høy, middels, lav og av.

Informasjon

- Hvis luftventilasjonssetet er stilt på høy, vil luftstrømningshastigheten øke i henhold til kjøretøyet hastighet.
 - Det kan ta 3 - 5 minutter etter at du har slått på bryteren før du merker temperaturendringen.
 - Bruk luftventilasjonssetet med klimaanlegget på for å få mer effektiv ventilasjon.
-

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputene er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.



ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- Du må aldri la barn kjøre i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjeret foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en kollisjon.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.
- Pass på at det ikke er noe i spennen som forstyrrer sikkerhetsbeltet fra å festes sikkert.
- Modifiser aldri bilbelte eller installer enheter som kan hindre montering av bilbelte i å fjerne.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet. Vi anbefaler at det skiftes sikkerhetsbeltet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebeltet under magen og trekk i skulderdelen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

- Gravide og pasienter er mer utsatt for støt mot magen under bråstopp eller kollisjon. Ta kontakt med legen din hvis du er involvert i en ulykke mens du er gravid.
 - For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.
-

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, referer til **Sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter**.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandarder.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. For mer informasjon, referer til **Barnesikringssystem (CRS)**.

ADVARSEL

- Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.
 - For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold aldri et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen eller kastes ut av bilen.
-

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal sitte tett inntil hoftene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Voksne bør ofte sjekke passformen til sikkerhetsbeltet. Ved en kollisjon er det tryggeste stedet for barn i baksetene. Bruk alltid et barnesete som passer for barnet.

Hvis store barn over 13 år må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige sikkerhetsbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken, må barnet settes tilbake i en passende beltepute i baksetet.

ADVARSEL

- Bekreft alltid at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.
 - La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
 - Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.
-

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sete

Når to personer (barn eller voksne) sitter sammen, må du aldri prøve å bruke et enkelt sikkerhetsbelte. Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell kollisjon.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbakeleent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjereren vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

- Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
 - Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.
 - Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.
-

Stell av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Sikkerhetsbeltefunksjoner

Forstrammer for sikkerhetsbelter



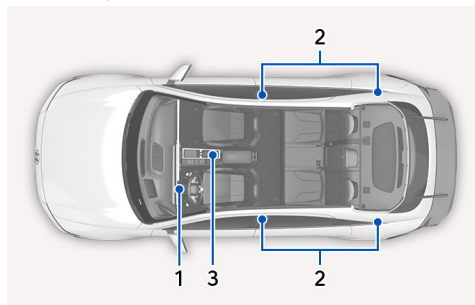
Bilen er utstyrt med beltestrammere for fører, forsetepassasjer og baksetepassasjer (utstyrsavhengig). Belteforstrammeren sikrer at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropp i visse typer front- eller sidekollisjoner. Strammerullen kan aktiveres i sammenstøt der frontkollisjonen eller sidekollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.

I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (hvis belastningsgrensen er montert).

Komponenter til beltestrammersystemet



1. SRS-varsellampe til kollisjonspute
2. Retractor forstrammer
3. SRS-styringsmodul

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
 - Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst.
 - Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen.
 - Skift alltid strammerullerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
 - Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri strammerullerne selv. Vi anbefaler deg å få belteforstrammerne kontrollert, vedlikeholdt, reparert eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.
 - Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.
-

FORSIKTIG

- Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Førbelastningssikkerhetsbelter kan bli aktivert i visse frontalkollisjoner eller andre situasjoner (hvis en sensor er montert).
 - Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
 - Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
-

MERK

- Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. SRS-kollisjonsvarsellyset på instrumentpanelet lyser i ca. 3 til 6 sekunder etter at tenningsbryteren er plassert i POWER ON-stilling, og den slås av.
 - Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. I tilfelle varsellyset ikke tennes ved start av bilen eller fortsetter å lyse eller lyser under kjøring, er vår anbefaling at beltestrammerne og/eller SRS-kontrollmodulen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.
-

Sikkerhetsbeltesystem

ADVARSEL

Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Legg hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, i tilfelle du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigjøring kan beltet trekkes jevnt ut.

Hofte-/skuldersele

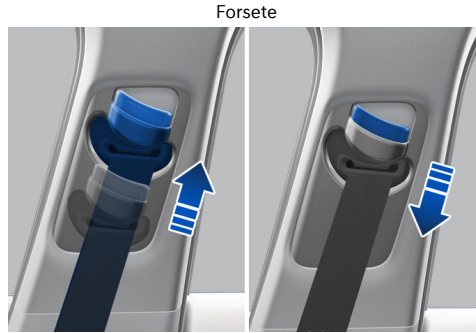
Fest sikkerhetsbeltet



1. Knapp for høydejustering
- 1 Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammerullen og sett inn metalltungen i spennen. Det høres et hørbart "klikk" når tappen låses fast i spennen. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.
- 2 Plassere hoftebeltet forsjon over hoftene og skulderbeltet over brystet. Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg. Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.
- 3 Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

- For å øke høyden trekker du den opp. For å senke den, skyver du den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Høydejustering



Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

- Trekk den opp for å heve høyden. For å senke den, skyver du den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Løsne sikkerhetsbeltet

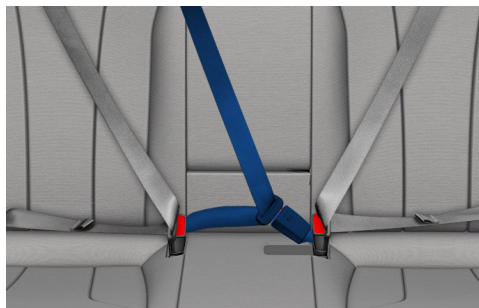


Trykk på utløserknappen på låsespennen.

Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)

utstyrsavhengig



Trekk setebelteplaten inn i den åpne enden av låsen til du hører et 'klikk' som indikerer at låsen er låst. Trekk i skulderdelen av beltet for å feste beltet over hoftene og fjerne slakk. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med **CENTER**-merket brukes.

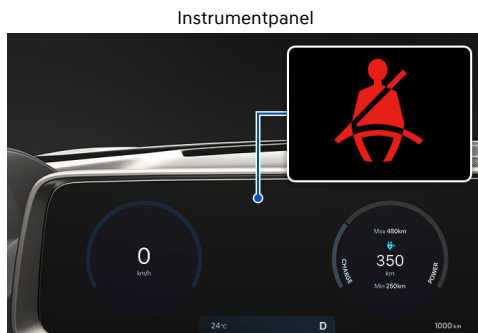


ADVARSEL

Pass på at sikkerhetsbeltet er låst på plass når du bruker det midtre baksikkerhetsbeltet. Hvis seteryggen ikke er festet, kan den bevege seg ved en bråstopp eller kollisjon, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

Sikkerhetsbelteadvarsel-lampe (For Europa)

Advarsel om sikkerhetsbelte for fører og forsetepassasjer



- Som en påminnelse: Varsellampene for sikkerhetsbelte på fører- og forsetepassasjersiden lyser i ca. 6 sekunder hver gang Start/Stop-knappen er i POWER ON-stilling, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.
- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser helt til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring:
 - Under 20 km/t (12 mph): Varsellampen for sikkerhetsbelte tennes

- Over 20 km/t (12 mph): sikkerhetsbeltevarslingssignalet høres i en viss tidsperiode, og varsellampen blinker



ADVARSEL

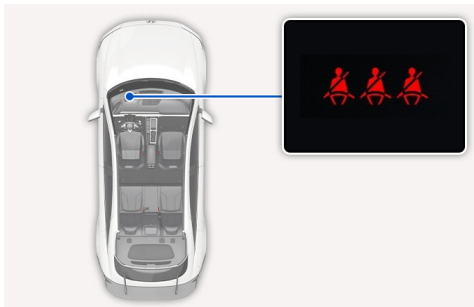
Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet. Instruer passasjerer om å sitte riktig når bilen er i bevegelse.

MERK

- I tilfelle passasjerer ikke sitter noen i passasjeretset foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjeretset foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

Varsel for sikkerhetsbelte i baksetet

utstyrsavhengig



2C_RearSeatBeltWarningLamp

Før venstre og høyre baksete

utstyrsavhengig

- Som en påminnelse til baksetepassasjerer vil baksetepassasjerens sikkerhetsbeltevarsellamper lyse i ca. 6 sekunder hver gang du vrir Start/Stop-knappen i POWER ON-stilling, uavhengig av om beltet er festet.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører under 20 km/t (12 mph) etter at du har tatt det på, vil den tilhørende varsellampen fortsette å lyse til du fester sikkerhetsbeltet.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører i mer enn 20 km/t (12 mph) etter at du har tatt det på, vil sikkerhetsbeltevarslingssignalet høres i ca. 35 sekunder, og den tilhørende varsellampen vil blinke.
- Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, vil varsellampene lyse når hastigheten er under 20 km/t (12 mph).
- Når hastigheten er 20 km/t (12 mph) eller høyere, vil varsellampen blinke og varselydsignalet høres i ca. 35 sekunder.

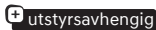
For midtre baksete

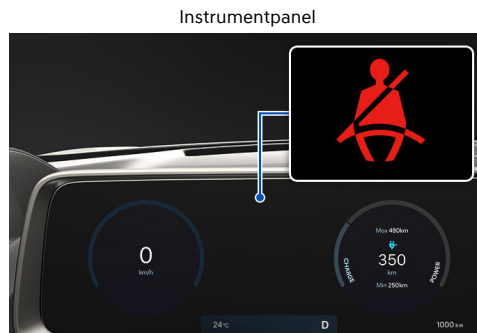
 utstyrsavhengig

- Som en påminnelse til baksetepassasjerer vil baksetepassasjerens sikkerhetsbeltevarsellamper lyse i ca. 6 sekunder hver gang du vrir Start/Stop-knappen i POWER ON-stilling, uavhengig av om beltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører under 20 km/t (12 mph) etter at du har tatt det på, vil den tilhørende varsellampen fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører i mer enn 20 km/t (12 mph) etter at du har tatt det på, vil sikkerhetsbeltevarslingssignalet høres i ca. 35 sekunder, og den tilhørende varsellampen vil blinke.
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes i mindre enn 10 km/t (6 mph), vil varsellyset og varsellyden ikke fungere selv om du kjører i mer enn 20 km/t (12 mph).

Sikkerhetsbelteadvarel-lampe (For Europa)

Advarsel om sikkerhetsbelte for fører og forsetepassasjer

 utstyrsavhengig



- Som en påminnelse: Varsellampene for sikkerhetsbelte på fører- og forsetepassasjersiden lyser i ca. 6 sekunder hver gang Start/Stop-knappen er i POWER ON-stilling, uavhengig av om sikkerhetsbeltet er festet.
- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser helt til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring:
 - Under 20 km/t (12 mph): Varsellampen for sikkerhetsbelte tennes
 - Over 20 km/t (12 mph): sikkerhetsbeltevarslingssignalet høres i en viss tidsperiode, og varsellampen blinker

ADVARSEL

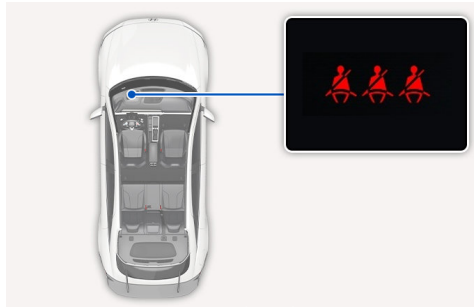
Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet. Instruer passasjerer om å sitte riktig når bilen er i bevegelse.

MERK


- I tilfelle passasjeren ikke sitter noen i passasjeretset foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjeretset foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

Varsel for sikkerhetsbelte i baksetet

 utstyrsavhengig



For baksetet

 utstyrsavhengig

- Som en påminnelse til baksetepassasjeren vil baksetepassasjerens sikkerhetsbeltevarsellamper lyse i ca. 6 sekunder hver gang du vrir Start/Stop-knappen i POWER ON-stilling, uavhengig av om beltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører under 20 km/t (12 mph) etter at du har tatt det på, vil den tilhørende varsellampen fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører i mer enn 20 km/t (12 mph) etter at du har tatt det på, vil sikkerhetsbeltevarslingssignalet høres i ca. 35 sekunder, og den tilhørende varsellampen vil blinke.
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes i mindre enn 10 km/t (6 mph), vil varsellyset og varsellyden ikke fungere selv om du kjører i mer enn 20 km/t (12 mph).

Hvis sikkerhetsbeltet løsnes før kjøretøyet har stanset helt, kan alarmlyden utløses og sikkerhetsbeltepåminnelselampen for det setet kan blinke. Advarselen kan også fortsette i opptil 35 sekunder etter at passasjeren har forlatt kjøretøyet. Løsne sikkerhetsbeltet først etter at kjøretøyet har stoppet fullstendig.

Barnesikringssystem (CRS)

Vår anbefaling: Barn skal alltid sitte i baksetet



ADVARSEL

- Kjøretøy uten PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute
Sikre alltid barn i baksetet på en forsvarlig måte. Barn i alle aldre er tryggere når de sitter fastspent i baksetet. Et barn som sitter i passasjeret foran, kan bli truffet av en kollisjonspute som blåses opp, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Kjøretøy med ON/OFF-bryter for passasjerkollisjonspute
Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
-

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

I følge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de sitter ordentlig fast i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har forskrifter for barnesikring som krever at barn reiser i godkjente barneseter.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for barneseter, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesete som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter er generelt designet for å festes i et bilsete med et hofte-/skulderbelte, eller med et toppfeste og/eller ISOFIX-forankring i baksetene på bilen.

Barnesete

Spedbarn og små barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesete, som på forhånd har blitt festet på riktig måte til bilsetet. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.



ADVARSEL

Ikke bruk et barnesete som ikke er blitt sikret på en ordentlig måte. Det kan øke faren for alvorlig skade eller død ved kollisjon. Ved bruk av barnesete:

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
 - Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
 - Ikke bruk et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen. Det vil ikke gi tilstrekkelig sikkerhet ved en ulykke.
 - Etter en ulykke anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler for å sjekke barnesikringssystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-forankringene og toppfesteforankringene.
-

Velg et barnesetesystem

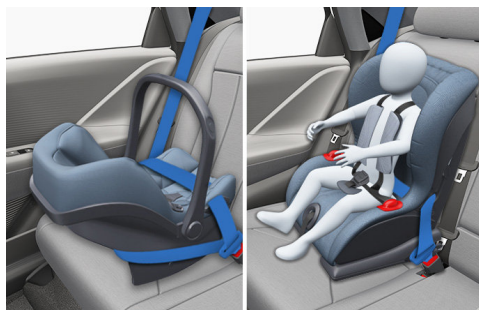
Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Bekrefte at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

Et barnesete kan bare monteres hvis det oppfyller kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til bilens sittestilling.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

Typen av barnesete



Det finnes tre hovedtyper av barneseter: bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete

I et bakovervendt barnesete blir kollisjonskreftene absorbert av skallelementet, i stedet for av barnets kropp. Skallet gir også støtte til babykrybben, og beskytter barnets hode, nakke og ryggrad. Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesete. Konvertible og 3-i-1-barneseter har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid.

Behold barnesetene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetet. Det er den beste måten å holde dem trygge på. Når barnet ditt har vokst ut av det bakovervendt barnesetet, er barnet ditt klart for et forovervendt barnesete med seletøy.

Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesete gir støtte til barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesete med seletøy inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetet, er det klart for en beltepute.

Seteputer for barn

En beltepute er et barnesete som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig

rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge tett over lårene, og ikke over magen. Skulderbeltet skal ligge tett over skulderen og brystet, og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Sitteposisjon for barnesikringssystem

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

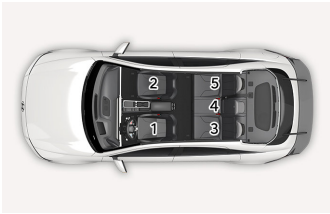
(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- -: Ikke aktuelt.
- **F**: Forovervendt
- **R**: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretset foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjeretset foran i høyreratt, bruk informasjonen for sitteposisjon nummer 2.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1	2		3	4	5
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja* F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja R	Nei	Ja R
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1	2		3	4	5
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

*: For å montere Universal CRS må setehøyden på første seterad være på sin midtstilling.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Høyre foran	
3	Venstre sete på 2. rad	
4	2. rad i midten	
5	2. rad til høyre	

Informasjon

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalt barnesete for bilen i henhold til FN-forskrifter (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Barnehøyde eller massegruppe	Produsent av barnesikringsutstyr	Modellnavn for barnesikringsutstyr	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
40-83 cm (16-33 tommer)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE og Flex Base i-Sense	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30-41 tommer)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX og toptether	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX og bilbelte ved bruk	R44/04-E1-04301304

Barnehøyde eller massegruppe	Produsent av barnesikringsutstyr	Modellnavn for barnesikringsutstyr	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
			av hoftebelteføring for CRS	
Gruppe III	Graco	Booster Basic	Bilbelte	R44/04-E11-0444165

Informasjon om produsenten av barneseter

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (unntatt Europa)

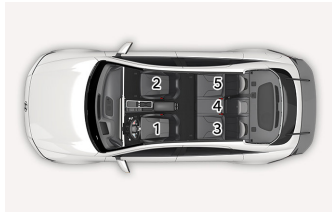
(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- -: Ikke relevant
- **F**: Forovervendt
- **R**: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretset foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjeretset foran i høyrestyrte biler, bruk informasjonen for seteposisjon nummer 2.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1	2		3	4	5
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja* F	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringsystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja R	Nei	Ja R

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1	2		3	4	5
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

*: For å montere Universal CRS må setehøyden på første seterad være på sin midtstilling.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Høyre foran	
3	Venstre sete på 2. rad	
4	2. rad i midten	
5	2. rad til høyre	

Informasjon

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Montering av barnesetesystem

ADVARSEL

- Før du monterer barnesikringsutstyret, må du alltid lese og følge instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret
- Hvis bilens hodestøtte hindrer optimal installasjon av barnesetet (som beskrevet i brukermanualen), må hodestøtten justeres eller fjernes for riktig setestilling.

FORSIKTIG

For å unngå brannskader må du kontrollere sitteflate og beltespenner før du setter barnet i barnesetet. Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt, og sjekket at barnesetet passer ordentlig til setestillingen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Barnesetet må være ordentlig festet til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hofte-/skulderbeltet eller med en ISOFIX-toppfestestropp, og/eller ISOFIX-forankring, og/eller med beinstøtte.
- **Bekreft at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert et barnesete i bilen, skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. En barnesikringsanordning som er festet med sikkerhetsbelte, bør monteres så godt som mulig. En viss bevegelse fra side til side kan imidlertid forventes.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Forsikre deg om at barnet festes riktig i barnesetet, i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

Festing av barnesete med ISOFIX-forankringssystem

ADVARSEL

- Ikke prøv å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Ikke bruk de ytre seteankrene for midtsetet. Det kan ødelegge forankringene, som kan føre til at de får i stykker eller feilfungerer ved en kollisjon, som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Før du installerer barnesetet, må du passe på at det ikke er noen gjenstander (f.eks. leketøy, kulepenn, ledninger) i området rundt ISOFIX-festepunktene. Disse gjenstandene kan ødelegge enten setebeltesystemet eller bilsetet under installering. Om nødvendig anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
 - For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen deres, og sikkerhetsbeltet strammes.
 - Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
 - La alltid ISOFIX-systemet undersøkes av forhandler, etter en ulykke. En kollisjon kan skade ISOFIX-systemet, som kan føre til at det ikke lenger gir god nok sikkerhet til barnesetet.
-



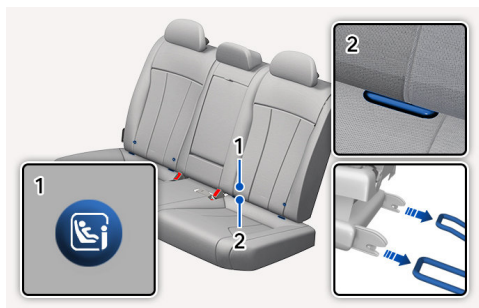
ISOFIX-systemet kobler et barnesete til bilen under kjøring og i en kollisjon. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere, og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte til å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave forankringer for hver ISOFIX-setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

For å kunne bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må installere et barnesete med ISOFIX-fester. (Et ISOFIX-barnesete må bare installeres hvis den har kjøretøyspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

Barneseteproduzenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for ISOFIX-festepunktene.

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Det er ingen ISOFIX-forankringer for den midtre bakseteposisjonen.



1. Indikator for ISOFIX-forankringsposisjon (Type A: ☹, Type B: ☹i),
2. ISOFIX-festepunkt

Indikatorsymbolene for ISOFIX-festepunktposisjonen er plassert seteryggene på venstre og høyre bakseter. Dette for å identifisere posisjonene på de nedre festepunktene på bilen din.

Begge yttersetene i baksetet er utstyrt med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende forankring på baksiden av baksetene.

(Barnesikringsutstyr med universell godkjenning i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 må i tillegg festes med en top-tether på baksiden av baksetene).

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre yttersete i baksetet.

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de bakre ytre seteposisjonene:

- 1 Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
- 2 Flytt andre gjenstander bort fra forankringene som kan hindre sikker kontakt mellom barnesetet og ISOFIX-forankringene.
- 3 Plasser barnesetet i bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
- 4 Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

Sikring av et barnesete med toppfesteforankring

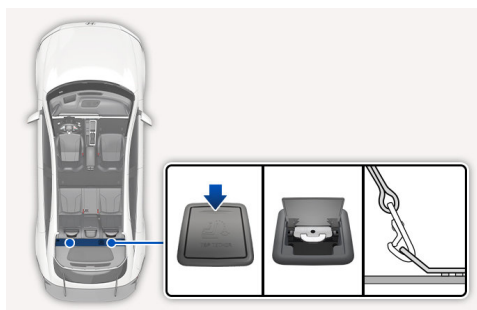


ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer et toppfesteanker:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Fest kun toppfestestroppen til det riktige toppfesteankeret for den sittestillingen.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.



Toppfester for barnesetesystemer er plassert på venstre og høyre ytre baksete.

Montering med toppankeret

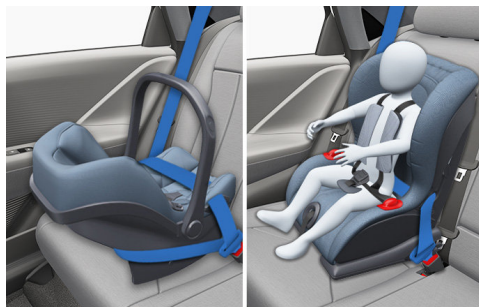
- 1 Før barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteprodusenten ved plassering av toppfestestroppen.

- 2 Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten for å feste barnsetet ordentlig til bilsetet.



- 3 Kontroller at bilsetet er godt sikret ved å skyve og dra i det, fremover og bakover, og fra side til side.

Sikre et barnsete med et hofte-/skulderbelte



Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barneseter festes til baksetet med et hofte-/skulderbelte.

Montering med hofte-/skulderbelte

- 1 Plasser barnsetet i baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetet. Følg produsentens instruksjoner. Påse at sikkerhetsbeltebandet ikke blir vridd.



- 2 Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klykkelyden.

- Plasser utløserknappen slik at den er lett tilgjengelig i et nødtilfelle.



- 3 Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetet mens du fører skulderbeltet tilbake inn i rullen.
- 4 Skyv og dra i barnesetet for å forsikre deg om at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.



Hvis barnesete-produzenten anbefaler deg å bruke toppfestestropp med hofte- / skulderbeltet, kan du se i **Sikring av et barnesete med toppfesteforankring**.

Når du skal ta ut barnesetet, trykker du på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte- / skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

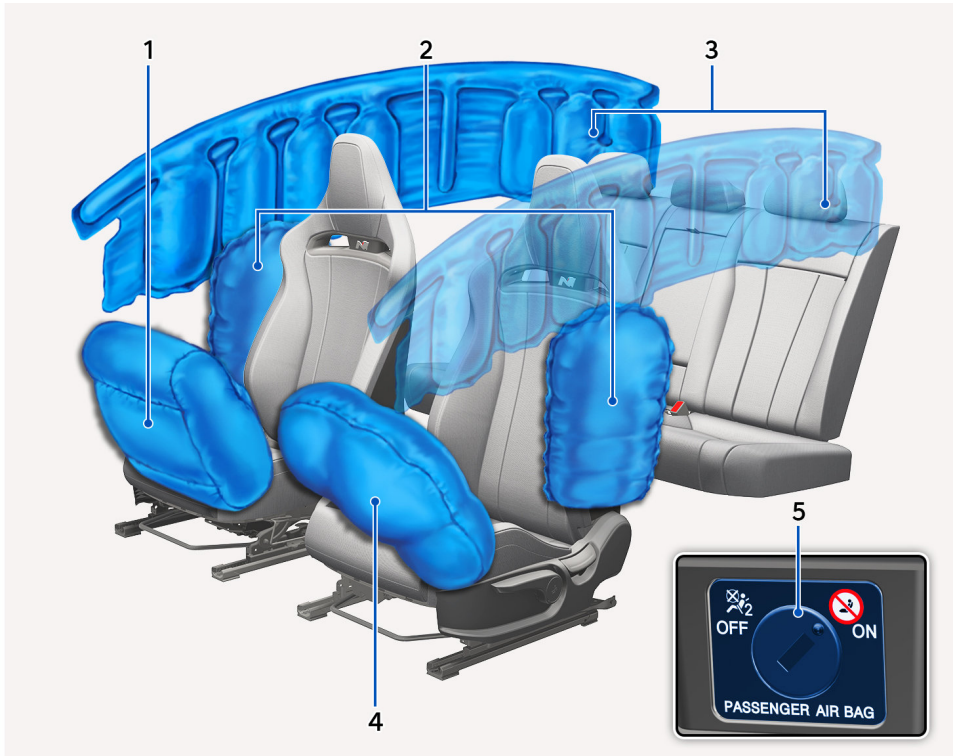
Kollisjonspute - tilleggssikringssystem

Bilen er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

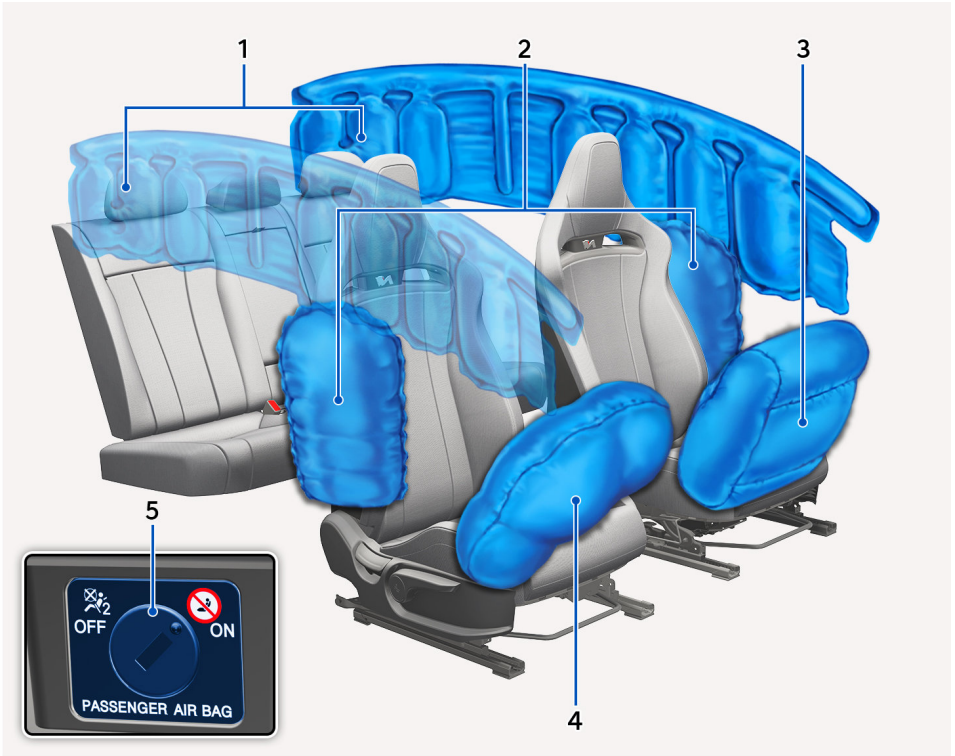
De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes på riktig måte under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er innebygd i bilen som et tilleggssystem. De er ikke utviklet som en erstatning for bruk av 3-punkts sikkerhetsbelter. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

Venstrestyrt bil

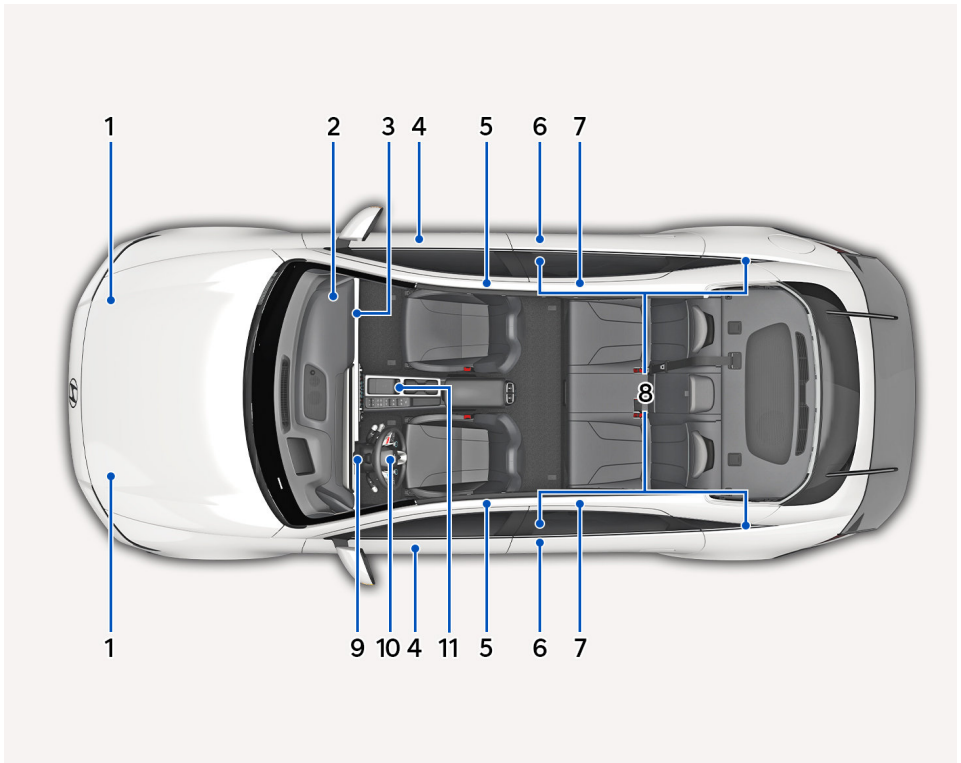


1. Passasjerkollisjonspute foran
2. Sidekollisjonspute foran
3. Vinduskollisjonspute
4. Førerens kollisjonspute foran
5. På/av-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



1. Vinduskollisjonspute
2. Sidekollisjonspute foran
3. Passasjerkollisjonspute foran
4. Førerens kollisjonspute foran
5. På/av-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

SRS-komponenter



1. Frontkollisjonssensorer
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
3. På/av-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)
4. Sidekollisjonssensorer (trykk)
5. Sidekollisjonsputemoduler
6. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
7. Moduler for vinduskollisjonsputer
8. Beltestrammerenhet bak (utstyrsavhengig)
9. Varsellampe for kollisjonspute
10. Kollisjonsputemodul på førerside
11. SRS-styreenhet/Veltesensor

MERK

På/av-lampen for forsetepassasjerens kollisjonspute plassert i takkonsollen.

Sikkerhetsforholdsregler for kollisjonsputer

Passasjerer bør aldri bevege seg ut av eller bytte sete mens kjøretøyet er i bevegelse.

Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsseleene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Ikke modifier forsetene. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggsikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggsikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke støt på dørene. Slag mot dørene når Start/Stop-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY, kan føre til at kollisjonsputene blåses opp.

ADVARSEL

- Bruk ALLTID sikkerhetsbelter og barnesetesystem på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.
- Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.
- Du må aldri plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjeretset foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.

- Du må bekrefte at alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjerer med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.
- Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:
 - Hold rattet med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
 - Plasser aldri noe eller noen mellom kollisjonsputen og den som sitter i setet.
 - Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet.
 - Ingen gjenstander (for eksempel dashborddeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremærker) må aldri plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.
 - La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
 - Ikke bruk ekstra setetrek. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
 - Ikke heng andre gjenstander enn klær på rattet. Ved en kollisjon kan dette forårsake skade på bilen eller personskader, spesielt når airbagen utløses.
 - Ikke fest noen gjenstander rundt det området som kollisjonsputen blåser opp, for eksempel døren, sidedørglasset, og for- og bakstolpe.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens tilleggsikkerhetssystemet.

Bruk av kollisjonsputesystemet

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens Start/stopp-knapp står i DRIVE READY -stilling, for å

konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil SRSCM utløse frontkollisjonsputene og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjerene ved å reagere på frontsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når Start/stopp-knapp står i POWER ON eller DRIVE READY, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen slås av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av andre rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene som finnes foran blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller vinduskollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt.

Når det registreres en velt, vil vinduskollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det brukes sammen med sikkerhetsbelter.

- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten til kollisjonsputeinflasjon er en konsekvens av ekstremt kort tid for å oppblåse kollisjonsputene mellom beboeren og bilkonstruksjonene før beboeren påvirker disse strukturene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign.

Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.

- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerene sitter for nær kollisjonsputen.

- 1 Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Frontkollisjonspute for fører



- 2 Ved utløsning, vil sømmene i dekslene løsne fra utvidelsen av kollisjonsputene.
 - En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer sjåførens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.
- 3 Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og styre eller bruke andre kontrollenheter.

Kollisjonspute på passasjersiden



Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømme. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler å få en autorisert HYUNDAI-forhandler til å inspisere kjøretøyet og skifte ut komponenter etter behov før du bruker kjøretøyet igjen. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere pulver inne i bilen. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle ubehag mens du puster. Dette kan skyldes kollisjonsputen eller sikkerhetsbeltets støt mot brystet, og kan også skyldes innånding av pudderrester i luften og rundt bilen. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsning, kontakt lege omgående.

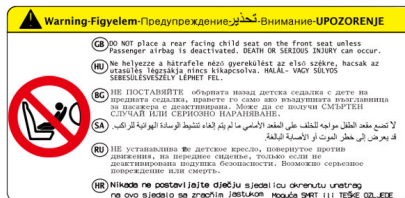
Selv om pulveret er ugiftig, kan det forårsake irritasjon av hud, øyne, nese, hals osv. Vask og skylk i så fall straks med kaldt vann og kontakt lege hvis symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeretset foran

Type A



Type B



Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjeretset foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)



Kollisjonsputevarsellampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller vinduskollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse (utstyrsavhengig med veltesensor)

ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en kollisjon, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

SRS fungerer ikke under følgende forhold:

- Lyset tennes ikke før etter tre til seks sekunder når Start/Stopp-knappen står i POWER ON-stilling.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. tre til seks sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er på.

Vi anbefaler at bilen og SRS kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

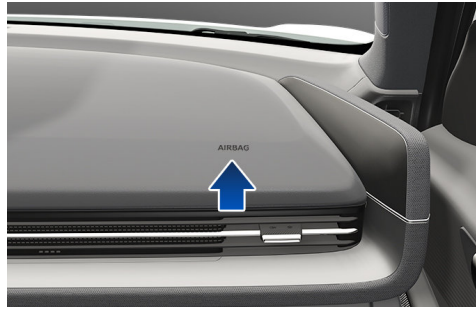
Kollisjonsputeplassing

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Frontkollisjonspute for fører



Kollisjonspute på passasjersiden



Tilleggssystemet består av kollisjonsputer som er montert i midten av rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

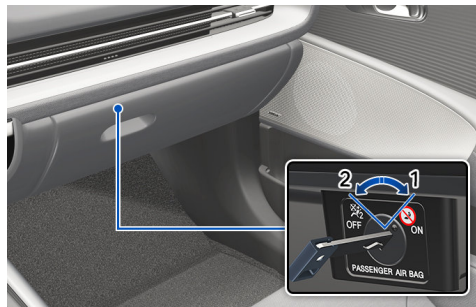
Kollisjonsputeplasseringene er preget med bokstavene **AIRBAG**.

Hensikten med SRS er å gi føreren og passasjeren foran ekstra tilleggsbeskyttelse som sikkerhetsbeltene ikke gir ved en frontkollisjon av tilstrekkelig alvorlighet.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

+ utstyrsavhengig

Hensikten med bryteren er å deaktivere passasjerens kollisjonspute foran for å redusere risikoen for personskade eller død fra en oppblåst kollisjonspute til visse passasjerer foran som skyldes alder, størrelse eller medisinsk tilstand.



Deaktivering av kollisjonsputen foran på passasjersiden

Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i ON/OFF-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran og vri den til OFF-stilling (retning 2). AV-indikatoren () for kollisjonsputen for passasjeret foran vil lyse inntil passasjerens kollisjonspute foran blir reaktivert.

Reaktivering av kollisjonsputen foran på passasjersiden

Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i ON/OFF-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran og vri den til ON-stilling (retning 1). Kollisjonspute PÅ-indikatoren () for passasjeret foran lyser.




ADVARSEL

Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjeret når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjeret foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjeret foran ikke blåses opp hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjeret foran eller flytt passasjerer til baksetet.

MERK

PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til POWER ON -posisjon. I tilfelle Start/stopp-knapp settes til POWER ON innen 3 minutter etter at bilen er slått av, tennes imidlertid ikke indikatoren.

Sidekollisjonsputer

 utstyrsavhengig

Sidekollisjonspute





Sidekollisjonsputer er plassert i hvert forsete.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Hvis bilen er utstyrt med velteføler, er sidekollisjonsputene og/eller gardinkollisjonsputene og beltestrammerne på begge sider av bilen konstruert for å utløses hvis en velt eller mulig velt registreres.

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

Vinduskollisjonsputer

+ utstyrsavhengig



Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av taksinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

SRS-pleie

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfrritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller den lyser når bilens Start/stopp-knapp settes til POWER ON, eller den lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylen skal utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
- Rengjør dekselet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon.

Varseletiketter for kollisjonsputer



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle sjåføren og passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet. Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

Driftsforhold for kollisjonsputer

Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke vil utløses, inkludert kollisjoner bakfra og andre eller tredje kollisjoner ved flere kollisjonsulykker, samt kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorpsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

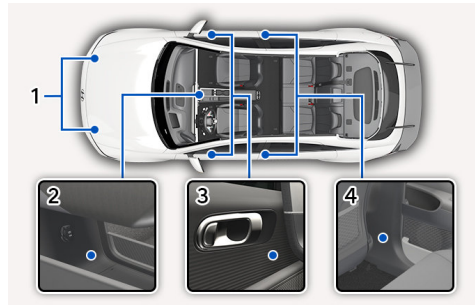
Kollisjonsputesensorer



ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller død:

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses.
- Installer aldri støtfangervern med uoriginale Hyundai eller ikke-ekvivalente deler. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.
- Sett Motorens Start/stopp-knappen til OFF- eller POWER ON-posisjon, og vent i 3 minutter når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



1. Frontkollisjonssensor
2. SRS-styreenhet/Veltesensor
3. Sidekollisjonssensorer (trykk) Frontdør
4. Sidekollisjonssensorer (akselerasjon) B-stolpe

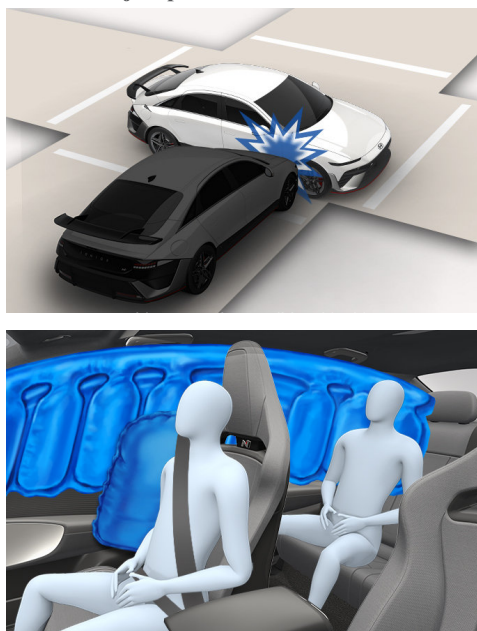
Oppblåsningsforhold for kollisjonsputer

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utviklet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet.

Sidekollisjonsputer og vinduskollisjonsputer



Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonsensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

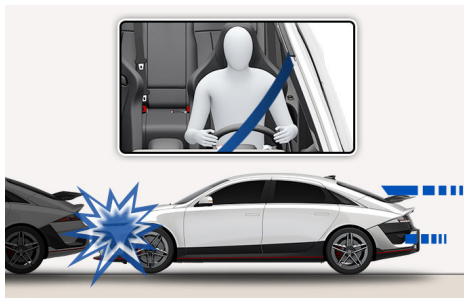
Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner og side- og vinduskollisjonsputer er utviklet for å utløses ved sidekollisjoner, kan kollisjonsputer utløses ved andre typer kollisjoner i tilfelle sensorene oppdager et tilstrekkelig sammenstøt.

Side- og vinduskollisjonsputene utløses når det konstateres velt av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsning av kollisjonsputer.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.



- Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen.



- Frontkollisjonsputer kan ikke utløses ved sidekollisjoner, siden passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen.

Side- og vinduskollisjonsputene kan utløses avhengig av kraften på støtet.



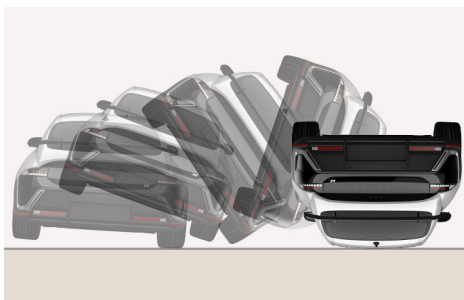
- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



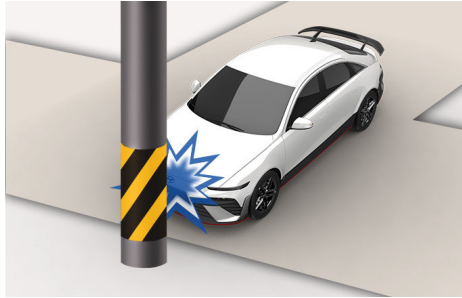
- Sjåfører bremsar ofte kraftig rett før sammenstøtet. En slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og får det til å "dykke". Dette er spesielt viktig når bilen foran har høyere bakkeklaring. Kollisjonsputer kan ikke utløses hvis din bil er i en "dykke"-tilstand fordi kollisjonskreftene som oppdages av sensorene kan ha blitt betydelig redusert.



- Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller. Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.



- Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.



4. Instrumentpanel

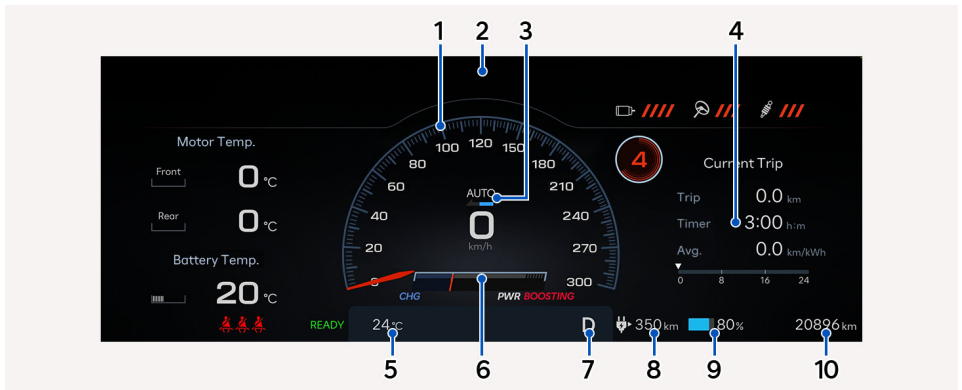
Dette kapittelet forklarer kjøretøyinformasjon, varsel lamper og statusindikatorer som vises på kombiinstrumentet.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Oversikt over instrumentpanelet

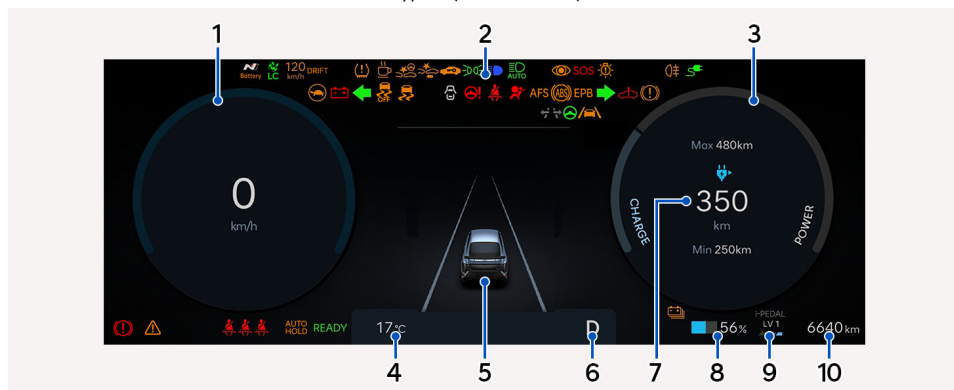
Type A (N-modus)



1. Speedometer
2. Varsel- og indikatorlamper

3. Indikator for regenererende bremsing
4. Klyngedisplay
5. Utetemperatur
6. Lade-/effektmåler
7. Indikator for girskift
8. Kjøredistanse til tom tank
9. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
10. Kilometerteller

Type B (normal modus)



1. Speedometer
2. Varsel- og indikatorlamper
3. Lade-/effektmåler
4. Utetemperatur
5. Klyngedisplay
6. Indikator for girskift
7. Kjøredistanse til tom tank
8. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
9. Indikator for regenererende bremsing
10. Kilometerteller

Kontroll av instrumentpanelet

Valg av tema for kombiinstrumentet

Infotainmentsystem

Du kan justere temaet for instrumentpanelet i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Innstillingspanel/Head-up-display > Innstillingspanel > Valg av instrumenttema.**

Belysning på instrumentpanel

Kontrollbryter (hvis utstyrt)



Når bilens parkeringslys eller frontlys er på, trykker du på lyskontrollbryteren for å justere lysstyrken på instrumentpanelbelysningen.

Når du trykker på kontrollbryteren for belysningen, blir også lysintensiteten for det innvendige lyset justert.

- Lysstyrken på instrumentpanelbelysningen vises.
- Når lysstyrken når enten minimums- eller maksimumsnivået, høres en lydssignal.

ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelbelysningen mens du kjører. Dette kan føre til dødsfall, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

Infotainmentsystem (hvis montert)

Du kan justere lysstyrken til belysningen på instrumentpanelet på infotainmentsystemet.
Innstillinger > Kombi-/Head-up-display > Kombiinstrument > Lysstyrke

ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan føre til tap av kontroll og føre til en kollisjon som kan forårsake dødsfall, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

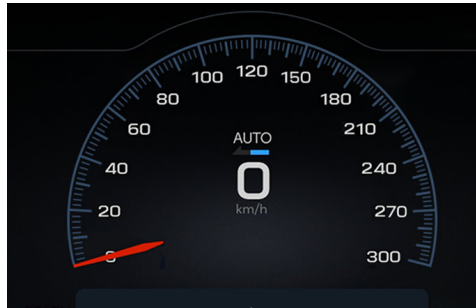
Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Målere og målere

Speedometer

Type A



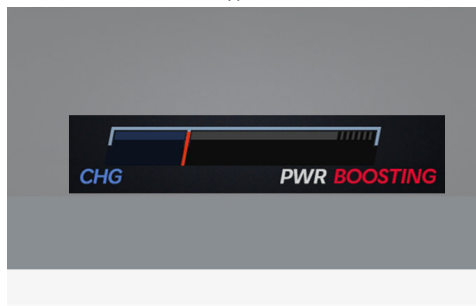
Type B



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/ eller miles per time (miles/t).

Lade-/strømmåler

Type A



Type B

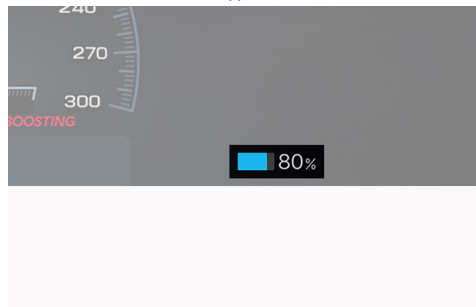


LAD/STRØM-måleren viser ladings- og utladingsstatusen til den elektriske energien som produseres av den regenerative bremsingen og energiforbruket til den elektriske motoren.

- **LADNING:** Viser ladestatusen til den elektriske motoren når bilen bremses ned eller kjører på en nedoverbakke (lades av de regenerative bremsene). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.
- **STRØM:** Viser utladingsstatus for den elektriske motoren når bilen akselererer eller kjører i oppoverbakke. Jo mer elektrisk energi som utlades (brukes), desto høyere målernivå.

Ladetilstandsmåler (SOC) for høyspenningsbatteri

Type A





Type B



SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Det lave prosenttallet på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100% indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

- Når det gjenværende batterinivået på høyspenningsbatteriet er lavere enn 20 %, vises varsellampen for høyspenningsbatterinivå .
- Når varsellampen for høyt batterinivå  vises, må du lade kjøretøyet.

MERK

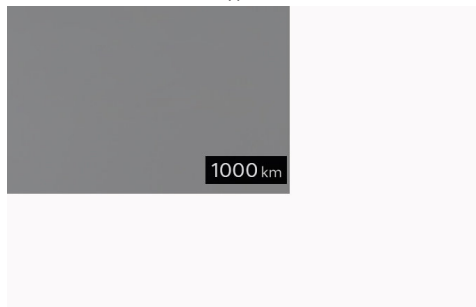
Når varsellampen vises, må du umiddelbart lade bilen på en ladestasjon i nærheten. Det kan hende at bilen ikke fungerer som det skal, avhengig av kjørehastigheten, været og andre kjøreforhold.

Informasjon

- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.
- Sjekk om SOC er nok før du kjører på motorveier.

Kilometerteller

Type A



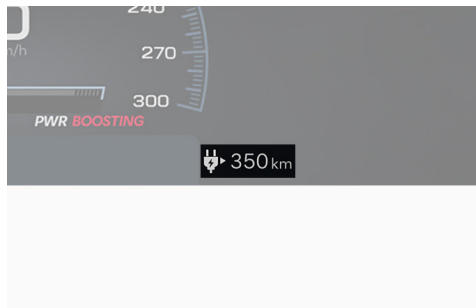
Type B



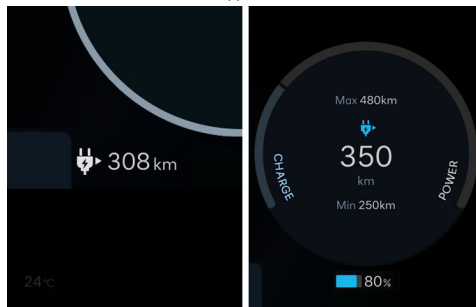
Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og vil brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Avstand til tom tank

Type A



Type B



Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

- Avstanden til tomt batteri varierer avhengig av hvilken kjøremodus (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) som er valgt.

Hvis beregnet avstand er under 1 km (1 mi.), viser trippeltelleren "---" som er avstanden til tom. Når dette skjer, må du lade kjøretøyet umiddelbart.

- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.

Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av mange faktorer som kjørevaner, strømforbruk, kjøreforhold og høyspentbatteri. Avstanden til tomt batteri kan økes eller reduseres enn de sertifiserte tallene, da den gjenspeiler alle faktorene fullstendig.

- Kjørevanene: Kjørehastigheten og tendensen til å akselerere og bremse.
Høyhastighetskjøring eller hyppig akselerasjon og nedbremsing reduserer avstanden til tomt batteri.
- Strømforbruk: Ekstra strømforbruk, for eksempel klimaanlegg, varmeapparat, lamper osv.
Etter hvert som strømforbruket øker, reduseres avstanden til tom kapasitet.
- Kjøreforhold: Været, temperaturen og terrenget.
Avstanden til tomt batteri reduseres i tilfelle du kjører i snø/regn/sterk vind eller lav temperatur. Avstanden til tomt batteri vil også reduseres ved kjøring i oppoverbakke eller på glatt eller ulendt vei.
- Den elektriske energien: Proporsjonal med ladetilstanden (SOC), men kan variere og avhenger av batteritemperaturen og helsetilstanden (SOH) til et batteri.

Endre avstanden til tomt batteri ved 100% lading

I tilfelle avstanden til tomt batteri reduseres på grunn av innlæring av kjørevaner eller kjøreforhold, kan avstanden til tomt batteri øke på nytt ved å kjøre kontinuerlig ifølge **Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri**.

- Tilbakestilling av tidligere lærte kjøremønstre på servicesenteret kan øke avstanden til tomt batteri som vises på bunnen av instrumentpanelet, men det øker ikke den faktiske avstanden til tomt batteri. Avstanden til tomt batteri er kanskje ikke nøyaktig før læringen fortsetter.
- I tilfelle temperaturen til høyspenningsbatteriet er lav om vinteren, vil avstanden til tomt batteri reduseres, men det er ikke en permanent endring. Avstanden til tomt batteri vil øke når temperaturen stiger.
- I tilfelle du reduserer strømforbruket, vil avstanden til tomt batteri økes.
- Det kan forekomme naturlig nedbrytning med høyspentbatteriet og dette avhenger av hvor mange år bilen brukes. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Under konfigurering av destinasjonen

Når destinasjonen er angitt, kan avstanden til tomrom endres. Avstanden til tomt batteri kan variere betydelig og avhenger av trafikkforhold eller kjørehastighet.

Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri

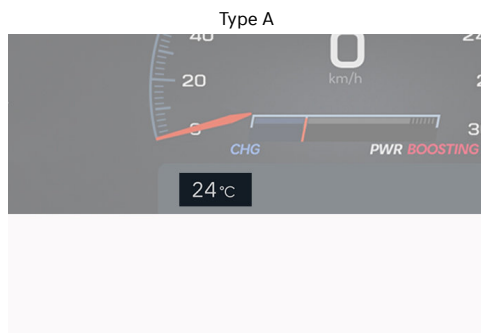
Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av ladenivået til høyspenningsbatteri, vær, temperatur, varighet på batteribruk, terreng, kjørevaner osv.

- Luftmotstanden øker raskt når elbilen kjører raskere, så unngå å kjøre fort for å øke avstanden til tomt batteri og den elektriske energiøkonomien.
- Rask akselerasjon bruker mye energi og rask nedbremsing begrenser den regenerative bremsingen. Trykk gasspedalen gradvis ned og slipp den opp igjen.
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet for mye, bruker høyspentbatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Sett derfor temperaturen til 22 °C (71.6 °F) AUTO nivå 2. Spesielt om vinteren kan reduksjon av oppvarming og bruk av oppvarmede seter øke avstanden til tomt batteri betraktelig. Slå av klima eller varmeapparatet hvis du ikke trenger dem.
- I tilfelle klima eller varmeren brukes, vil energiforbruket reduseres i tilfelle resirkuleringsmodus velges i stedet for friskmodus.
- Lukk vinduene under kjøring av elbilen.
- I tilfelle du bruker klima eller varmer mens du kjører alene, bruk **SMART ZONE** eller **DRIVER ONLY**-funksjonen.
- Oppretthold alltid spesifisert dekktrykk og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter under kjøring.
- Ikke last unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Når avstanden til tomt batteri er utilstrekkelig

- Når batterivarselindikatoren vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten.
- Når batterinivået er 0 %, prøv aldri å kjøre. Flytt til et trygt sted og ring etter hjelp.

Utetemperaturmåler



Type B



Utetemperaturen vises i den nedre delen av klyngedisplayet. Temperaturen spesifiseres i Fahrenheit eller Celsius. Dette avhenger av enhetene som er valgt fra Innstillingermenyen i instrumentgruppen eller infotainmentsystemet.

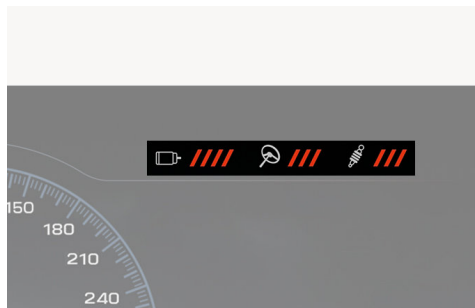
Temperaturen som er angitt på instrumentpanelet endres kanskje ikke like raskt som utetemperaturen. Velg **Innstillinger > Generell > Enhet > Temperaturenhet > °C/°F**

Både temperaturenheten på instrumentpanelet displayet og klimaanleggskjermen endres.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

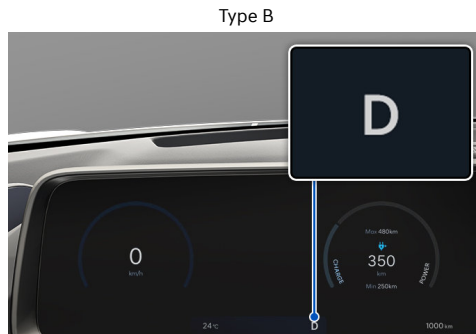
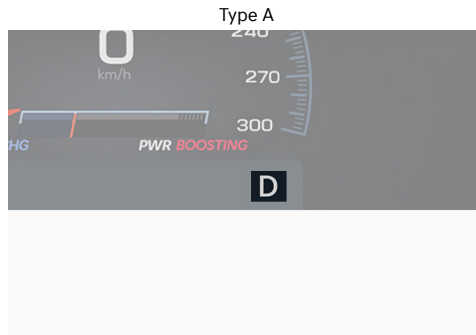
CUSTOM-modusinnstillinger



Hovedinnstillingene for CUSTOM-modus vises øverst i kombiinstrumentet. CUSTOM-modusen kan stilles inn på infotainment-systemet.

Hvis du vil ha mer informasjon om CUSTOM-modus, kan du se **N-modus**.

Girskiftindikator



Indikatoren informerer det nåværende giret.

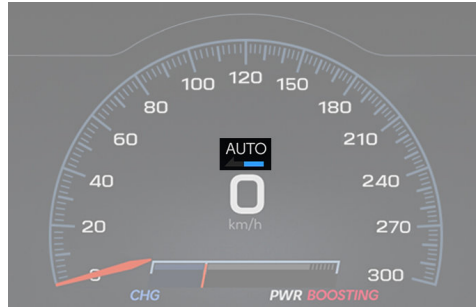
Manuell girmodus



I manuell girmodus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare energi. Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Indikator for regenerativ bremsnivå

Type A



Type B

























Den regenerative bremsen indikerer det innstilte nivået for regenererende bremsing. Den indikerer også driftsstatusen for systemet for smart regenererende bremsing. For mer informasjon, referer til **N Bremseregen**.






















Advarsler og indikatorer

Varsel- og indikatorlamper

FORSIKTIG

Hvis varselampen lyser under kjøring eller ikke slukkes, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(1)		(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)		(14)	
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)		(20)	
(21)		(22)	

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)		(42)	
(43)	DRIFT	(44)	
(45)			

(1) READY Klarindikator

Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.

- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(2) Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
- Når en aktuator, elektrisk kompressor for klimaanlegg osv. feiler.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(3) Indikatorlampe for lading

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenningsbatteriet lades.

(4) Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen lyser:

Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se **Sikkerhetsbelter**.

(5) Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i 3-6 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil på Sikkerhetssystem (SRS).

I tilfelle varsellampen for kollisjonspute forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(6) Varsellampe for regenerativ brems

Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at parkeringsbremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer, kjør forsiktig, og vi anbefaler at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Å bruke bremspedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

(7) Varsellampe for parkeringsbrems

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i ca. 3 sekunder, og slår seg deretter av når parkeringsbremsen frigjøres.
- Når parkeringsbremsen er satt på.

- Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
 - Med kjøretøyet stoppet, kontrollerer bremsevæsknivået umiddelbart og etterfyll væske etter behov (for mer informasjon, se **Bremsevæske**). Etter fylling av bremsevæske, kontrollerer alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået er lavt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Bilen er utstyrt med et to-krets diagonalt bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremses på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

- Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.
-

(8) **Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)**

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet.

Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt være operasjonelt, selv om det er en feil med ABS-systemet. Hvis ABS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

(9) **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)**

Disse to varsellampene lyser på same tid under kjøring:

Når både ABS-systemet og bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I tilfelle både ABS-varsellyset og varsellyset for Parkeringsbrems forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Informasjon

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippsteller ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

(10) **Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS).**

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i MDPS-systemet.
Hvis MDPS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

(11) **12 V Varsellampe for batteriladingsystem**

Denne varsellampen lyser:

Når det er en funksjonsfeil i det elektriske ladesystemet.

Hvis det er en funksjonsfeil i det elektriske ladesystemet:

- 1 Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- 2 Slå av bilen og kontroller det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystem tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

(12) **Varsellampe for lavt dekktrykk**

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på klyngedisplayet).

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller blinker PÅ og AV med intervaller på tre sekunder gjentatte ganger:

Hvis det er en feil i TPMS-systemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

For mer informasjon, se **Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)**.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremspedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.
-

(13) **Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)**

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet.
Hvis EPB-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

EPB-varsellampen kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal. Dette tyder ikke på en EPB feilfunksjon.

(14) **AUTO HOLD-indikator**

Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med Auto Hold aktivert.
- Gul: Hver gang det oppdages en feil med Auto Hold-funksjonen.
Hvis AUTO HOLD-indikatoren forblir gul under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Elektronisk parkeringsbrems (EPB)**.

(15) **4WD-varsellampen**

 utstyrsavhengig


Denne indikatorlampen lyser:

Hvis det er en feil i 4WD-systemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

For mer informasjon, se **Firehjulsdrift (4WD)**.

(16) **Varsellampe for frontsikkerhet**

 utstyrsavhengig

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Sikkerhet forover for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når sikkerheten fremover er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Sikkerhet foran eller Sikkerhet for kryssende trafikk foran er aktivert.

For mer informasjon, se **Hjelp til å unngå kollisjoner fremover (FCA)**.

(17) Varsellampe for overskridelse av nødstyring

 utstyrsavhengig

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Sikkerhet forover/sideveis for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle det gule varsellyset lyser etter fjerning av fremmedlegemer fra fronten av sensoren etter valg av Frontsikkerhet i Innstillinger, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Sikkerhet forover/på siden for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk

For mer informasjon, se **Hjelp til å unngå kollisjoner fremover (FCA)**.

(18) Varsellampe for kjørefeltsikkerhet

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
- Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.
- Gul: Når Kjørefeltsikkerheten er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.


I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når kjørefeltsikkerheten er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når Filholderassistenten betjenes.

For mer informasjon, se **Filholdeassistanse (LKA)**.


(19) 120 km/h Varsellampe for kjøring over fartsgrensen

 utstyrsavhengig

Varsellampen blinker:

- Når du kjører i over 120 km/t.
 - Dette er for å forhindre at du kjører for fort.
 - Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

(20) Indikatorlampen for kjørefeltassistanse

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når filholderassistente er i drift.
- Grå: Når driftsbetingelsene for kjørefeltassistanse ikke oppfylles.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvit: Når rattassistenten er avbrutt.

For mer informasjon, se **Kjørefeltassistanse (LFA)**.

(21) CRUISE *Cruiseindikatorlampe*

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastighetskontrollen er aktivert.

For mer informasjon, se **Smart cruisekontroll (SCC)**.

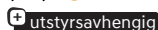
(22) LIMIT *Indikatorlampe for hastighetsbegrensere*

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastighetsbegrenseren er slått på.

For mer informasjon, se **Manuell fartsgrenseassistent (MSLA)**.

(23) Indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistent

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Intelligent fartsgrenseassistent er av, deaktivert eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Intelligent fartsgrenseassistent (ISLA) (For Europa)**.

(24) Varsellampe for uoppmerksom kjøring

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:


- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: I tilfelle advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Advarselen for førerens oppmerksomhet anbefaler å ta en pause. For mer informasjon, se **Føreroppmerksomhetsvarsel (DAW)**.

(25) **Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover**

 utstyrsavhengig

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- I tilfelle advarselen for oppmerksomhet forover deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.
I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at kameraet i kabinen har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Varsel for oppmerksomhet forover advarer sjåføren om å holde øynene på veien. For mer informasjon, se **Forward Attention Advarsel (FAW)**.

(26) **Hovedvarsellampe**

Denne varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Feilfunksjon i Forward Collision-Avoidance Assist eller blokkert radar (utstyrsavhengig)
- Feil i blindsonerkollisjonsassistenten eller blokkert radar (hvis utstyrt)
- Funksjonsfeil på utvendig lys
- Feilfunksjon i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist eller blokkert radar (hvis utstyrt)
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feilfunksjon i Smart Cruise Control eller blokkert radar (hvis utstyrt)
- Funksjonsfeil for hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
- Feil på dør/bagasjerom
- Lite spylervæske
- Funksjonsfeil på firehjulstrekk (4WD) (utstyrsavhengig)
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

I tilfelle problemet er løst, slås hovedvarsellampen av.

(27) **LED-varsellampe for hovedlys**

Denne varsellampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.

Hvis LED-varselampe for hovedlys tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

MERK

Kjøring med varselampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.

(28) Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet.
Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se **Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)**.

(29) Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se **Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)**.

(30) Indikatorlampe for startsperre

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når kjøretøyet registrerer smartnøkkelen i kjøretøyet med Start/Stopp-knappen i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kan du ikke starte bilen.

Denne kontrollampen lyser i noen sekunder og slukkes deretter:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og Start/Stopp-knappen står i POWER ON, men bilen ikke kan registrere smartnøkkelen.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startsperrsystemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(31) Blinklysindikator

Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis blinklyset lyser, men ikke blinker, blinker raskt eller ikke lyser i det hele tatt, kan det være en feil på blinklysanlegget.

Hvis noen av disse skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

(32) Indikatorlampe for lys PÅ

Denne indikatorlampen lyser:

Når posisjonslysene eller frontlyktene er på.

(33) Indikatorlampe for nærlys

Denne indikatorlampen lyser:


Frontlyktene er PÅ.

(34) Indikatorlampe for fjernlys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlysene er på og blinklysspaken flyttes til fjernlysposisjon.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

(35) Indikatorlampe for fjernlysassistent



Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.

- Hvit: Når HBA (fjernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (fjernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

For mer informasjon, se **Intelligent frontbelysningssystem (IFS)**.

(36) Indikatorlampe for åpen dør

Denne indikatorlampen lyser:

Denne kontrollampen lyser hvis en dør står åpen eller ikke er helt lukket.

ADVARSEL

Før du kjører bilen, må du kontrollere at døren er helt lukket og at lampen er slukket.

FORSIKTIG

Batteriet kan bli utladet hvis du forlater bilen med indikatorlampen for åpen dør tent. Sørg for å lukke døren helt når du forlater bilen.


(37) *Tåkeindikatorlampe bak*

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

(38) *Varsellampe for intelligent frontlyssystem*

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:


Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lystillingen.

- Hvit: Når Varsellampe for intelligent frontlyssystem er klar til bruk.
- Grønn: Når Varsellampe for intelligent frontlyssystem er i drift.

Hvis kjøretøyet ditt oppdager motgående eller forangående kjøretøy, slår systemet for intelligente frontlys delvis av fjernlys-LED-lampene.

For mer informasjon, se **Intelligent frontbelysningssystem (IFS)**.

(39) *Varsellampe for glatt vei*

 utstyrsavhengig

Denne indikatorlampen lyser:

For å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når utetemperaturen på temperaturmåleren er under 4 °C (40 °F), høres en enkelt ringetone, både utetemperaturmåleren og varselindikatoren for glatt vei blinker flere ganger, og deretter lyser de fortsatt.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for isete vei fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger > Kombi-/Head-up-display > Kombi > Valg av innhold > Glatt vei**.

FORSIKTIG

I tilfelle varsellampen for glatt vei vises mens du kjører, unngå fortkjøring, rask akselerasjon, brå bremsing eller skarpe svinger.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

(40) *Indikatorlampe for nedstenging*

Denne indikatorlampen lyser:

- I tilfelle ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. (Utgangsgrense oppstår når ladenivået er utilstrekkelig.)

- Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når temperaturen til drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.

Hvis det lyser alene, er det ikke feil.

- Hvis både indikatorlampen for strømtilkobling og varsellampen for service lyser samtidig, anbefales det å få bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Lad bilen umiddelbart i tilfelle indikatoren lyser. Kjøre hastigheten kan begrenses og bilen kan ikke kjøre på riktig måte oppoverbakke.

(41) **Varsellampe for høyspenningsbatteri**

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-50 km (19-31 mi.).

- Den faktiske avstanden til tomt nivå avhenger av kjøreforholdene.

(42) **Indikatorlampe for batterikondisjoneringsmodus**

Indikatorlampen lyser når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

(43) **DRIFT** **Indikatorlampe for DRIFT-modus**

En varsellampe tennes når kjøretøyets kjøremodus er i driftmodus. Driftmodus lar brukerne enkelt drifte med en liten rattvinkel og gasspedaltrykk ved å betjene bremsene eller den elektroniske differensialsperreren (e-LSD).

(44) **N-modus indikatorlampe**

Indikatorlampen slås av eller på når N-modus aktiveres eller deaktiveres. For mer informasjon, se **N-modus**.

(45) **Indikatorlampe for startkontroll-modus**

Indikatorlampen slås på når startkontrollen går over i klartilstand. For mer informasjon, se **N Launch Control**.

Meldinger på instrumentpanelet

ADVARSEL

- Ikke kjør i tilfelle en varsel vises.
- Hvis en varselmelding ikke forsvinner etter at du har iverksatt tiltak, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk P

Denne meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen uten at girspaken står i stillingen P (Park).

Hvis dette skjer, går Start/Stopp-knappen til POWER ON-stilling.

Bilen er i N. Trykk på START-knappen, skift til P og slå bilen av

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i stillingen N (Nøytral).

Skift giret til P (parkering) med start/stopp-knappen i PÅ-posisjon og trykk på start/stopp-knappen.

Lite batteristrøm i nøkkel

Når knappen for Start/stopp trykkes til AV-posisjon, kan det vises en melding som indikerer at det interne batteriet i smartnøkkelen er svakt. Skift ut smartnøkkelbatteriet.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis du trykker gjentatte ganger på knappen Start/stopp uten å trykke på bremsepedalen.

Start kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen og deretter trykke på knappen Start/stopp.

Nøkkel ikke i bilen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du har forlatt bilen med Start/Stopp-knappen i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.

Slå alltid av motoren før du forlater bilen.

Trykk START knappen igjen

Hvis du ikke kan starte kjøretøyet etter at du har trykket på Start/Stopp-knappen, kan du prøve å starte bilen ved å trykke på Start/Stopp-knappen igjen.

Hvis advarselsmeldingen vises hver gang du trykker på Start/Stopp-knappen, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk START knappen med nøkkel

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på Start/Stopp-knappen etter at du har fått tilgang med smartnøkkelen.

Sjekk bremsebrytersikringen

Meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra. Skift sikringen før bilen startes.

Hvis det ikke er mulig kan du starte motoren ved å trykke på Start/Stopp-knappen i 10 sekunder i OFF-stillingen.

Skift til P for å starte bilen

Meldingen vises hvis du prøver å starte bilen med girspaken i andre stillinger enn P (Park).

For din sikkerhet, start alltid kjøretøyet med kjøretøyet i P (parkering) med foten nede på bremsepedalen.

Utladning av 12V-batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

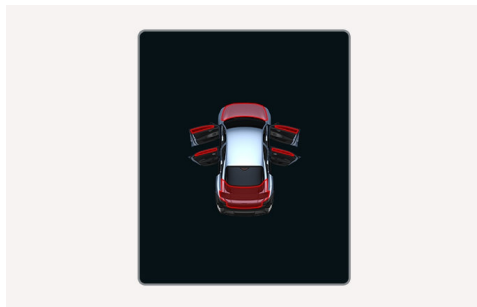
 utstyrsavhengig

Meldingen vises i tilfelle bilens batterispenning er lav eller i tilfelle det oppdages et strømforbruk som kan tømme bilens batteri.

Koble aldri noen eksterne elektroniske enheter til batterisystemet, ellers kan dette føre til batteriutlading.

I tilfelle meldingen vises på klyngen og det ikke finnes andre eksterne elektroniske enheter koblet til bilen, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikator for åpen dør, panser og bagasjerom




Denne advarselen vises hvis en dør, panser eller bagasjerom står åpent. Advarselen indikerer hvilken dør som er åpen på klyngeskjermen.

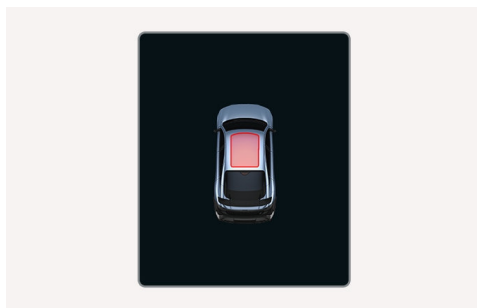


FORSIKTIG

Før du kjører bilen, må du bekrefte at dør, panser og bagasjerom er helt lukket.

Indikator for åpning av soltak

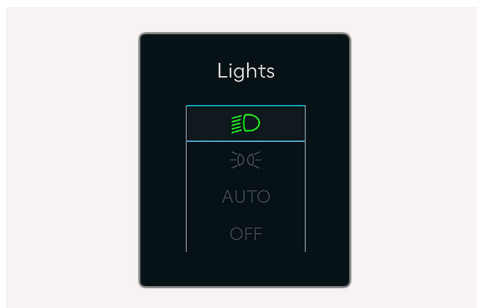
 utstyrsavhengig



Advarselen vises hvis du slår av bilen mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

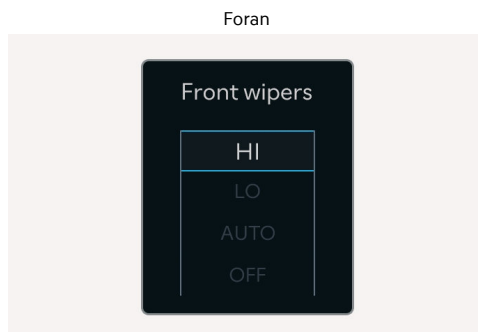
Lys



Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger > Kombi-/Head-up-display> Kombi > Valg av innhold > Visker-/lysdisplay.**

Vindusvisker



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger > Kombi-/Head-up-display> Kombi > Valg av innhold > Visker-/lysdisplay.**

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Lavt dekktrykk



Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket utheves.

For mer informasjon, se **Dekkktrykkovervåkingsystem (TPMS).**

Lite spylervæske

+ utstyrsavhengig

Meldingen vises hvis spylervæskeniivået er lavt.

Fyll spylevæsketanken.

Sjekk blinklyset

 utstyrsavhengig

Meldingen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk hovedlys-LED

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

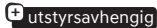
Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det er en feil på luftklaffen eller kontrollen.

Avhengig av eksterne forhold på kjøretøyet, kan det vises en advarsel selv om AAF ikke er defekt.

Kontroller om klaffen er frosset, om det er fremmedlegemer eller andre hindringer.

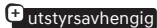
Plasser den digitale nøkkelen på den trådløse laderen for å holde kjøretøyet i gang

 utstyrsavhengig

Hvis kjøretøyet er fjernstartet og **Start kjøretøy** er deaktivert fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet for **Fører 1** og **Fører 2**, vil denne meldingen vises i opptil 30 sekunder når en dør åpnes etter at dørene er låst opp med en digital nøkkel.

For å kjøre bilen må du plassere den registrerte digitale nøkkelen på den trådløse laderen når denne meldingen vises.

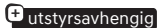
Plasser den digitale nøkkelen i den trådløse laderen


 utstyrsavhengig

Hvis kjøretøyet er fjernstartet og **Start kjøretøy** er valgt fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet for **Fører 1** eller **Fører 2**, vil denne meldingen vises i opptil 30 sekunder når en dør åpnes etter at dørene er låst opp med en digital nøkkel eller Blue Link-appen.

For å kjøre bilen må du plassere den registrerte digitale nøkkelen på den trådløse laderen når denne meldingen vises.

Plasser den lagrede digitale nøkkelen i den trådløse laderen, og trykk deretter på START-knappen.

 utstyrsavhengig


Denne meldingen vises i noen sekunder, og indikatorlampen for startsperran  vil blinke i ti sekunder etter at meldingen «**Trykk på START-knappen med nøkkel**» vises i noen sekunder hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet eller ikke oppdages, den digitale nøkkelen ikke er plassert i den trådløse laderen, eller fingeravtrykket ditt ikke bekreftes når du trykker på Start/Stopp-knappen.

For å starte kjøretøyet, plasser en registrert digital nøkkel i den trådløse laderen og trykk deretter på Start/Stopp-knappen.

Meldinger på displayet for elbilklyngen

Lav EV-ladning



Denne meldingen vises når batterinivået for høyspenning når under 20 %.

Varsellyset  på dashbordet vil slå seg på samtidig.

Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Denne meldingen vises når batterinivået for høyspenning når under 10 %.

Varsellyset på instrumentpanelet  og varsellampen for nedstenging  vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet.

Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system

Denne meldingen vises når det er et problem med det elektriske kjøretøyet sitt kontrollsystem.

Ikke kjør når advarselen vises.

Vi anbefaler at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den inspisert.

Begrenset kraft

Varselsmeldingen vises når strømmen til bilen er begrenset med der formål å sikre sikkerheten til kraftige komponenter av årsakene som spesifiseres nedenfor:

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.

Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.

- Lad bilen i tilfelle ladenivået er lavt.
- Hvis både power down-indikatorlampen og servicevarsellampen lyser samtidig, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke akselerer eller start bilen brått når advarselen vises.
- Vær forsiktig når indikatoren for avstengning vises. Det kan hende at bilen ikke kjører riktig oppoverbakke og ruller tilbake i en skråning.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Hvis du starter eller slår av bilen når utetemperaturen er lav, vises denne advarselen for å beskytte bilens elektriske system.

Hvis ladenivået til høyspentbatteri er lav og i tilfelle bilen parkeres ute i lang tid, kan bilens strøm være begrenset og dette vil skyldes lav temperatur.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Batteri overopphetet! Stopp trygt og forlat kjøretøyet

Denne advarselen vises for å beskytte batteriet og elbilsystemet når temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy.

Stopp bilen på et trygt sted og slå av start/stopp-knappen og vent til batteritemperaturen reduseres.

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter at du har slått av bilen og ventet tilstrekkelig lenge, anbefaler vi at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og reparasjon.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det oppstår en feil i strømforsyningssystemet.

Stopp umiddelbart bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og vedlikehold.

Koble fra bilen for å starte

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen.

Koble fra ladekabelen, og start bilen.

Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når bilen kjøres med ladedøren åpen.

Bekreft at ladedøren er helt lukket etter lading av bilen.

Ladingen er avbrutt Kontroller laderen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet

I dette tilfellet må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår når du lader bilen med en normalt fungerende vekselstrømslader eller en original HYUNDAI bærbar lader, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ladingen er avbrutt Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Ladekontakten er ikke koblet på riktig måte til ladeinntaket.
- Låseknappen på ladekontakten trykkes inn.

I så fall må du skille ladekontakten og koble den til igjen, og kontrollere om det er noe problem (ytre skader, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten og ladeinntaket.

Hvis det samme problemet oppstår når du lader bilen med en ny ladekabel eller en original HYUNDAI bærbar lader, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Innstillinger for instrumentpanel

Informasjon

Informasjonen som er tilgjengelig kan variere basert på hvilke funksjoner som er gjeldende for bilen din.

Kontroll av instrumentpanelets display



Bryter	Funksjon
 (MODUS)	Visningsmoduser <ul style="list-style-type: none">• Kjøreassistanse• Sving for sving• Verktøy
	Endre elementer
OK	Still inn eller tilbakestill det valgte elementet

Informasjon

Hvis den kommer med et infotainmentsystem, støttes kun Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet og ikke instrumentgruppen.

Visningsmoduser for instrumentpanelets display

Kjøreassistansevisning



Viser statusen for Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent og Motorveiassistent. Se hvert system i kapittel 7 for mer informasjon.

Informasjon

Førerassistanse



Gjeldende tilstand til Manuell fartsgrenseassistent, Smart hastighetskontroll, Kjørefeltassistanse vises.

Innstilling for sving-for-sving (TBT)



TBT-navigasjon og avstand/tid til destinasjon vises når TBT-modus er valgt.

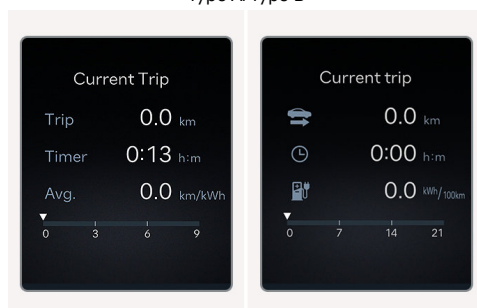
Verktøyvisning

Prediktiv girskift

Statusen for prediktiv girskift vises.

Nåværende tripp

Type A/Type B



Kjørecomputermodusen viser informasjon om kjøretøyets kjøreparametere, inkludert gjennomsnittlig energiforbruk, trippmålerinformasjon og kjøretøyets hastighet. Gjeldende tur initialiseres når kjøretøyet slås av og førerdøren er åpen, eller når kjøretøyet slås på 3 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

Etter lading

Type A/Type B



Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk etter lading vises.

- **Etter lading** tilbakestilles når ladenivået er mer enn 5 %.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når « **Etter opplading** » vises.

Siden siste tilbakestilling

Type A/Type B



Det vises akkumulert distanse, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi. Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når ” **Etter siste tilbakestilling**” vises.

Veiledning for avstand til tom tank (DTE)



1. DTE-veiledning
2. DTE
3. En kortere DTE som kan skyldes kjøring i høy hastighet
4. Styrestang
5. En lengre DTE som kan følge av kjøring i lav hastighet

DTE-veiledningen hjelper økonomisk kjøring.

En DTE som kan kjøres med gjenværende batteristrøm beregnes basert på tidligere kjøremønstre, og en estimert distanse som kan kjøres med gjenværende batteristrøm beregnes basert på energieffektiviteten på gjeldende tur for å indikere graden av energisparing på gjeldende tur som en grønn eller oransje strek.

Lengden på styrestangen representerer graden av energisparing.

- Grønn: Mer energisparing enn vanlig
- Oransje: Mer energiforbruk enn vanlig

Informasjon

- Guidelinjen vises når energieffektiviteten på den gjeldende turen er beregnet etter at en viss distanse er kjørt.
 - Den viste informasjonen er tilleggsinformasjon som er ment å hjelpe deg med å kjøre økonomisk. Den kan endres avhengig av kjøre- og veiforhold (for eksempel kjøretøyets kontroll, oppoverbakker, nedoverbakker, svingete veier). Bruk DTE Guide-informasjonen for kjøring ved å legge merke til faktiske kjøreforhold, for eksempel avstand til foranliggende eller etterfølgende kjøretøy.
-

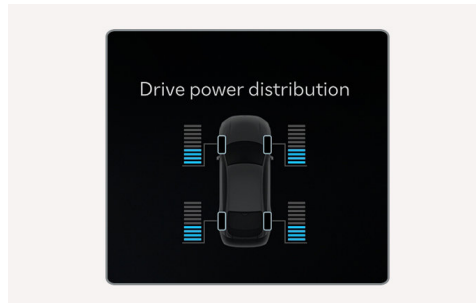
Dekktrykk



Dekktrykket til hvert dekk vises.

For mer informasjon, referer til **Dekktrykkovervåkingsystem (TPMS)**.

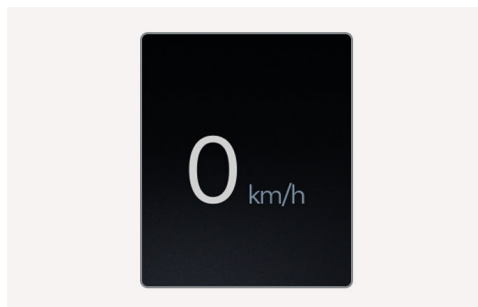
Kjørekraftfordeling (4WD)



Denne modusen viser informasjon om fordeling av kjørekraft (4WD).

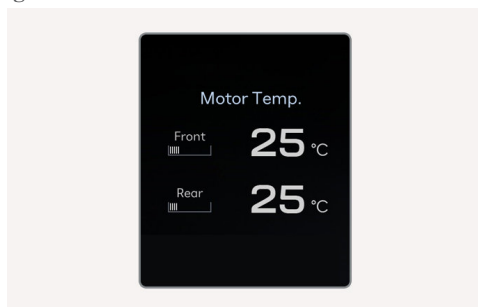
For mer informasjon, referer til **Firehjulsdrift (4WD)**.

Digitalt speedometer



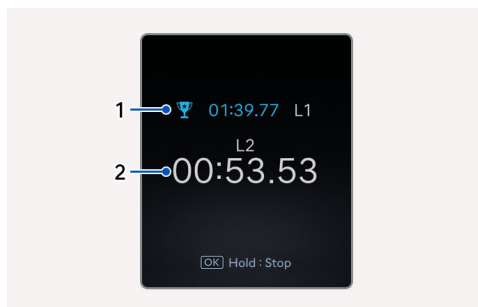
Denne modusen viser din nåværende kjørehastighet.

Motortemperaturvisning



Denne modusen viser informasjon om motortemperatur.

Rundetimer



1. Beste runde
2. Nåværende runde

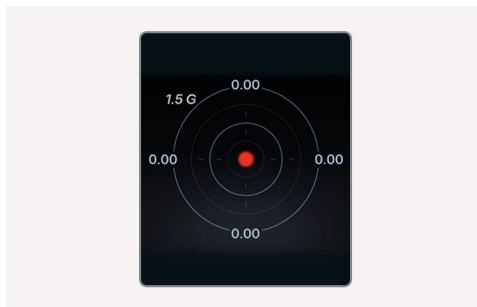
- Å starte

Trykk kort på **OK**-knappen på rattet. Rundtimeren begynner å telle gjeldende runde (2).

- Å stoppe

Trykk og hold inne **OK**-knappen i mer enn 1 sekund på rattet mens fangetimeren teller gjeldende runde (2).

G-force



Denne modusen viser kraften som leveres til kjøretøyet sideveis mens kjøretøyet er i bevegelse.

Kjøretøynnstillinger (infotainmentsystem)



Kjøretøy-innstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse, osv.

- 1 Trykk på **SETUP** på hovedtastaturet.
- 2 Velg **Kjøretøy** for å endre funksjonsinnstillinger.

Innstillingsmeny for kjøretøyet

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- N Active Sound+
- Head-up-display (utstyrsavhengig)
- Klima
- Seter
- Lys
- Dør
- Digitale nøkler (hvis utstyrt)

- Komfort



ADVARSEL

Kjøretøy-innstillingene må ikke betjenes under kjøring. Du kan bli distraheret fra kjøringen, og kan kollidere.

Informasjon

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner kjøretøyet har.
-

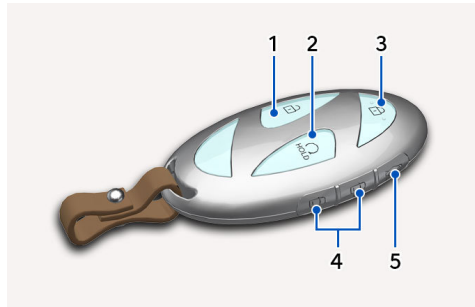
5. Praktiske funksjoner






Dette kapittelet forklarer hvordan du bruker de brukervennlige funksjonene som finnes i kjøretøyet.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
-

Smartnøkkel



1.  Låse opp dør
2.  Fjernstart
3.  Dørlås
4.  Smart parkeringsassistent med fjernkontroll (forover/bakover) (utstyrsavhengig)
5.  Åpne/lukke bagasjerommet

Låse kjøretøyet

Lukk alle dører, panseret og bagasjerommet, og trykk på dørlåsknappen på smartnøkkelen.

- Varselslampene blinker.
- Bakspeilene foldes også inn hvis **På døropplåsing** eller **På førertilgang** er valgt i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Ikke forlat bilen med smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn.

Barn uten tilsyn kan trykke på Start/Stopp-knappen og betjene elektriske vinduer, låse dørene eller andre betjenings-elementer, eller til og med få bilen til å bevege seg, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

MERK

Før du forlater bilen med smartkontrollnøkkelen, må du sjekke at bilen er låst. Ved bruk av berøringssensoren på frontdørhåndtaket, lytt for å høre at låsen har aktivert, og trekk i håndtaket innen 3 sekunder for å bekrefte at dørene er låst. (I tilfelle det har gått mer enn 3 sekunder, sjekk at dørene er låst ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Du kan høre et enkelt pip.)

Låse opp kjøretøyet

Trykk på dørøpplåsingsknappen på smartnøkkelen.

- Varselslampene blinker to ganger.
- Bakspeilene foldes også inn hvis **På dørøpplåsing** eller **På førertilgang** er valgt i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet.

Informasjon

Når alle dørene låses opp, vil dørene låses automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Konfigurering av dørlås/låsesikringsfunksjon

Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.

Slik forhindrer du utilsiktet låsing eller opplåsing av dørene: Trykk på låseknappen på smartnøkkelen, og trykk deretter umiddelbart på opplåsingsknappen samt låseknappen i minst 4 sekunder. Varsellampene blinker to ganger.

Dette indikerer at dørene ikke kommer til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses.

Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.

Påminnelse om smartnøkkel

I tilfelle smartnøkkelen er i bilen, og døren er låst med sentraldørlås-/opplåsingsknappen i bilen, med en dør åpen, låses ikke dørene, men låses opp igjen.

Åpne/lukke bagasjerommet

For å åpne bagasjerommet:


Ha alltid smartnøkkelen på deg. Trykk på åpningsknappen for bagasjerom på kjøretøyet, eller trykk og hold inne åpnings-/lukkeknappen for bagasjerom på smartnøkkelen i mer enn 1 sekund. Varselblinklysene blinker to ganger, og bagasjerommet åpnes.

Slik lukker du bagasjerommet:

Trykk og hold inne knappen for åpning/lukking av bagasjerom på smartnøkkelen for å lukke det åpnede bagasjerommet. Hvis du slipper knappen mens bagasjerommet lukkes, slutter den å virke, og det høres en lyd i omtrent 5 sekunder.

Knappen for åpning/lukking av bagasjerom fungerer bare når smartnøkkelen er innenfor 1 m fra bagasjerommet.

Starte bilen fra utsiden

 utstyrsavhengig

- 1 Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m (32 ft) fra bilen.
- 2 Trykk på fjernstartknappen på smartnøkkelen og hold den inne i 4 sekunder etter at du har trykket på dørlåseknappen.
- 3 Varsellysene blinker, og kjøretøyet starter.
- 4 For å slå av kjøretøyet trykker du én gang på fjernstartknappen.

Forhold som forhindrer bruk

- Meldingen "**Smart Key må være til stede for å holde bilen i gang**" vises hvis du setter deg inn i bilen uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
- Fjernstartknappen fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 ft.) fra bilen.
- Kjøretøyet starter ikke eksternt hvis panseret eller bagasjerommet er åpent.

Fjernstyrt bevegelse av kjøretøyet forover eller bakover

 utstyrsavhengig

Med smartnøkkelen kan kjøretøyet flyttes forover eller bakover på avstand for å komme inn på eller ut av en trang parkeringsplass.

For mer informasjon, referer til **Fjernstyrt Smart Parkeringshjelp 2 (RSPA 2)**.

Starte bilen

Noen modeller er utstyrt med en Start/Stopp-knapp i stedet for en nøkkelsylinder. For mer informasjon, referer til **Start/Stopp-knapp**.

MERK

- For å unngå skader på smartnøkkelen:
 - Oppbevar smartnøkkelen på et kjølig, tørt sted for å unngå skade eller funksjonssvikt. Eksponering til fukt eller høy temperatur kan gi svikt i smartnøkkelens interne krets. Dette er kanskje ikke dekket av garantien.
 - Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.
 - Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Mekanisk nøkkel/nøkkelsylinder (førerør)

For mer informasjon, referer til **Bruke den mekaniske nøkkelen**.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister smartnøkkelen, anbefaler vi at du umiddelbart tar med deg bilen og den gjenværende nøkkelen til en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tauer bilen, om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Smartnøkkelen er i nærheten av andre elektroniske enheter eller kredittkort.
- Bilens batteri er utladet.
- Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen nær den eksterne enheten.
- Hvis bilrutene er tonet, spesielt med metallisk fargetone, kan det forårsake frekvensforstyrrelser som reduserer rekkevidden til smartnøkkelen.
- Sørg for at batteriet i smartnøkkelen er satt inn med riktig polaritet før bruk. Feil plassering av batteriet kan føre til at smartnøkkelen slutter å fungere eller at batteriet blir utladet for tidlig.

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. For å starte motoren trykker du direkte på Start/stopp-knappen med smartnøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

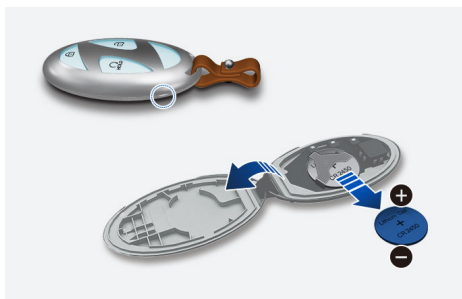
MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
 - Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du unngå oppbevare smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.
 - Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.
-

Bytting av batteri

Batteritype: CR2450

- 1 Sett ett smalt verktøy inn i sporet og åpne bakdekslet forsiktig.



- 2 Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig. Hvis batteriet er feilplassert, kan det bli utladet og forårsake feil på smartnøkkelen.
- 3 Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **IMPORTØR- OG DISTRIBUTØRINFORMASJON FOR EU-BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)**.

ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappbatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappbatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen 2 timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

MERK



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Startsperrsystem

Startsperrsystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når du trykker på Start/Stopp-knappen til POWER ON eller DRIVE READY, skal startsperrsystemets indikator lyse et øyeblikk, og deretter slukke. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelens koding.

Trykk på Start/Stopp-knappen til POWER ON eller DRIVE READY igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (for eksempel nøkkelring) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at bilen ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen kan ikke brukes.



FORSIKTIG

For å forhindre tyveri av bilen, må du ikke legge reservenøkler i nærheten av bilen. Startsperrpassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

Unngå å utsette nøkkelen for fuktighet, statisk elektrisitet og røff håndtering. Startsperrsystemet kan fungere feil.

Hyundai digital nøkkel

 utstyrsavhengig

Hyundai digital nøkkel gir føreren bekvemmelighet, som føreren kan bruke til å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bagasjerommet og slå på kjøretøyet.

ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefon eller kortnøkkelen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefon eller kortnøkkelen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

Digitalnøkkel (smarttelefon)

Informasjon

- Digitale Hyundai-nøkler er kun tilgjengelig på smarttelefoner som støtter digitalnøkkel-funksjoner, og digitalnøkkel-funksjoner på smarttelefoner leveres av produsenter av smarttelefon.
- Tilgjengelige smarttelefonmerker og -modeller kan finnes på nettstedet til smarttelefonprodusenten eller HYUNDAI-nettstedet.
- Avhengig av tilgjengeligheten av tjenesten på bilen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre for innendørs autentiseringsputen (trådløs ladepute) for å betjene.

Konfigurering av smarttelefonen

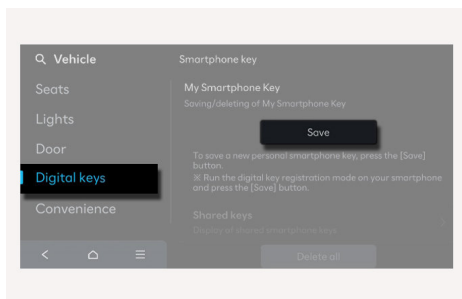
Bruk den digitale nøkkelen (smarttelefonen) ved å laste ned myHyundai (eller Bluelink)-appen og registrere en Hyundai-konto og -tjeneste.

For mer informasjon om Bluelink, se veiledningen til infotainmentsystemet.

Registrering av digitalnøkkelen (smarttelefon)

- 1 Slå på bilen med en smartnøkkel og ha smartnøkkelen med deg i bilen.
 - Begge smartnøkklene må være i bilen for å kunne registrere den digitale nøkkelen.

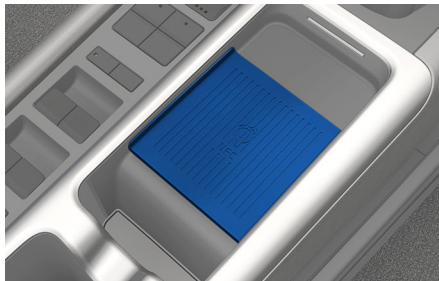
- 2 Sett giret i P (Park), velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel** fra infotainmentsystemet.



- 3 Etter valg av **My > Vehicle Management > Digital Key Management > Add** Fra myHyundai-appen på smarttelefonen, registrerer den digitale nøkkelen i henhold til veiledningen på smarttelefon skjermen. (For Europa)

Etter valg av **More > Vehicle Digital Key** fra Bluelink-appen i smarttelefonen, registrerer den digitale nøkkelen ifølge veiledningen på smarttelefon skjermen. (Unntatt Europa)

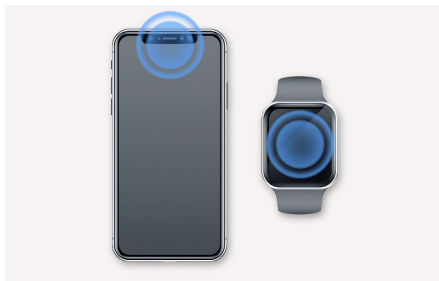
- Hvis kjøretøyet du vil bruke i myHyundai-appen ikke er angitt som hovedkjøretøy, må du angi det som hovedkjøretøy.
- **Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band**
 - Plasser smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) med skjermen vendt opp.



- Bekreft at posisjonen til NFC-antennen på smarttelefonen er i kontakt med bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.

Informasjon

- Posisjonen av NFC-antennen på Samsung-enheten finnes i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger.**
- NFC-antennens posisjon på Google Pixel-telefonen finner du i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblede enheter > Tilkoblingspreferanser > NFC.**
- Posisjonen av NFC-antennen på Apple iPhone finnes øverst på baksiden og Apple WATCH er plassert på midten av skjermen.



• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band

- Den digitale nøkkelen kan registreres i tilfelle smarttelefonen er inne i bilen selv uten å plassere den på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Kontakt produsenten av smarttelefonen for å sjekke om den støtter Ultra Wide Band.

4 Trykk på **Lagre**-knappen i infotainmentsystemet for å starte registreringen.

Ved lagring av digitalnøkkelen (smarttelefon), vil en melding vises på infotainmentsystemet.

Under lagringsprosessen for digitalnøkkelen kan prosessen avbrytes når:

- Smarttelefonen fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Infotainmentsystemet er endret
- Kjøretøyet er slått av
- Du bytter gir

Hvis du vil registrere en annen digital nøkkel (smarttelefon)

Slett den digitale nøkkelen (smarttelefonen) før du registrerer den på nytt. For mer informasjon, se **Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)**. En aktiv digital nøkkel kan deles med en annen smarttelefon via myHyundai (eller Bluelink)-appen.

Informasjon

- Registreringsprosessen starter ikke hvis ikke begge smartnøklerne er i bilen.
- Ultra Wide Band (UWB) er en radioteknologi som kan bruke et svært lavt energinivå for kommunikasjon med kort rekkevidde og høy båndbredde over en stor del av radiospekteret.

Bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Informasjon

- Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan kun brukes når smarttelefonen og bilen er koblet til med Bluetooth.
 - Den nødvendige avstanden mellom smarttelefonen og bilen for Bluetooth-tilkobling kan variere og avhenger av omgivelsene.
 - Vindusfargingsstoffer kan forårsake dårlig Bluetooth-tilkobling.
 - I tilfelle smarttelefonen oppbevares i baklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, eller at dørlåsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.
 - Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan kun brukes i en viss tid for å optimalisere ytelsen til smarttelefonen og bilens batteri. I tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen, kan det hende at Automatisk opplåsingsfunksjon ikke fungerer.
 - Sjekk smarttelefonens innstillingsmeny eller appen fra smarttelefonprodusenten for tilkobling av bilen og smarttelefonen.
 - Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan også bruke NFC-funksjonen.
 - Fjernstart eller funksjonen for å åpne bagasjerom foran/bagasjerom er kanskje ikke tilgjengelig avhengig av land eller kjøretøytype (hybrid, plug-in hybrid eller elektrisk kjøretøy).
-

Berøringskontroll med digital tast

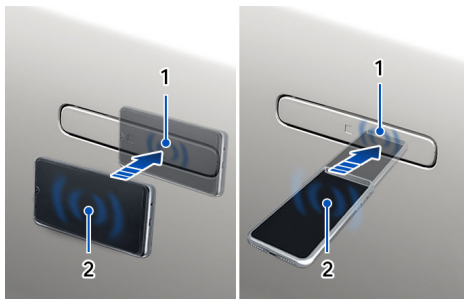
Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere smarttelefonen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

Digital nærhetsk kontroll med nøkkel (smarttelefon med støtte for Ultra Wide Band)

- I tilfelle du har smarttelefonen i besittelse, kan dørene låses eller låses opp uten å berøre smarttelefonen til dørhåndtaket, men ved å berøre dørlås/låsesensoren (inngravert del) på dørhåndtaket. Bilen kan også startes ved å trykke på Start/Stopp-knappen uten å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Hvis smarttelefonen og bilen er koblet sammen med Bluetooth, er funksjonene for dørlås/lås opp, fjernstart og åpning av Bagasjerom tilgjengelig ved å bruke appen fra smarttelefonprodusenten.

Låse/låse opp dørene

• Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band



1. Autentiseringspute for dørhåndtak
2. NFC-antenne

I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (smarttelefon) NFC-antennen til autentiseringsputen til førerens eller passasjerdørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.

• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band

Ved å berøre dørlås-/opplåsingssensoren (gravert del) på dørhåndtaket med smarttelefonen i besittelse, vil døres låses eller låses opp.

- Etter at dørene er låst opp, låses dørene automatisk igjen etter 30 sekunder (med mindre en dør åpnes).
- I tilfelle smarttelefonens digitalnøkkel ikke fungerer, prøv igjen på nytt etter å ha flyttet smarttelefonen bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (smarttelefonen) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start/stopp-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.
- Alle dører, panseret eller bagasjerommet er åpne.
- Det kan hende at døren ikke låses opp automatisk i tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen i besittelse.
- I tilfelle smarttelefonen oppbevares i baklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, eller at dørlåsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.

Starte bilen

• Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band

- Etter at du har plassert den registrerte digitalnøkkele (smarttelefon) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trækker du på bremsepedalen og trykker på Start/stopp-knappen.
- Etter å ha startet bilen, kan digitalnøkkelen (smarttelefonen) fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band

- Mens smarttelefonen er inne i bilen, trykk på bremsepedalen og trykk på Start/ Stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte kjøretøyet på, se **Start/Stopppknapp**.

Informasjon

Hvis en delt digitalnøkkel (smarttelefon) brukes for første gang, kan aktiveringstiden ta lengre tid.

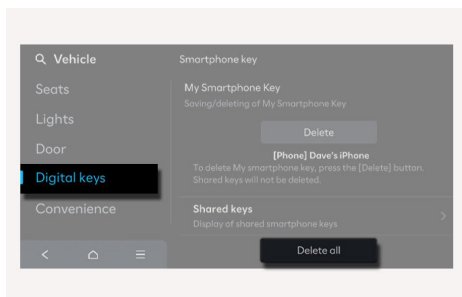
- Plasser den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) på dørhåndtakets autentiseringspute til bilens dørlås/låsing aktiveres.
 - I tilfelle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) først brukes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), kan den første starten av bilen mislykkes.
 - I tilfelle dørlåsen/låsen er aktivert én gang med den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) eller bilen startes med den digitalnøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringsplate, registreres digitalnøkkelen (smarttelefonen) i bilen.
-

Betjening av bagasjerommet (smarttelefon med støtte for ultrabredbånd)

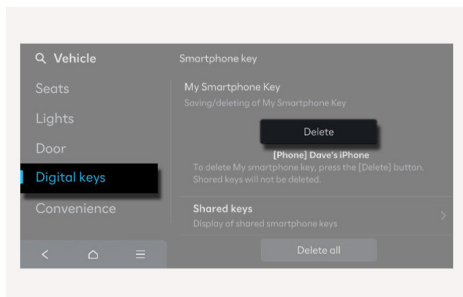
- Hvis kjøretøyet er låst, trykker du på knappen for å åpne bagasjerommet mens du har smarttelefonen i deg for å åpne bagasjerommet.
- Hvis du er i registreringsområdet bak bagasjerommet i mer enn 3 sekunder med smarttelefonen i hånden når **Smart bagasjerom** er aktivert, åpnes bagasjerommet automatisk.

Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)

- 1 Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.
- 2 For å slette alle registrerte digitale nøkler (smarttelefoner), velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitale nøkler** > **Smarttelefonnøkkel** > **Slett alle** i infotainmentsystemet.



For å slette bare min registrerte digitale nøkkel (smarttelefon), velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digital nøkkel** > **Smarttelefonnøkkel** > **Min smarttelefonnøkkel** > **Slett** i infotainmentsystemet.



En ny smarttelefon kan registreres etter at du har slettet den eksisterende digitale nøkkelen (smarttelefon) fra menyen **Min smarttelefonnøkkel**.

For å slette en delt nøkkel (smarttelefon), velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitale nøkler** > **Smarttelefonnøkkel** > **Delte nøkler** > **[Gruppe]** > **Slett alle** fra infotainmentsystemet.

- Delte nøkler anser den digitale nøkkelen (smarttelefon) som **[Gruppe]** bortsett fra **Min smarttelefonnøkkel**.
- Hvis kontoen du logger på ikke er endret, vil den være under samme **[Gruppe]**.
- Du kan slette **Delte nøkler** etter **[Gruppe]**.

Informasjon

- I tilfelle den registrerte digitalnøkkelen (smarttelefonen) slettes, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes også.
- Etter at digitalnøkkelen slettes fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i bilen slettes også.
- Selv om myHyundai (eller Bluelink)-appen var slettet fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes ikke.
- Administrasjon av digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen finnes tilgjengelig fra Digital Key-appen fra smarttelefonens produsent.

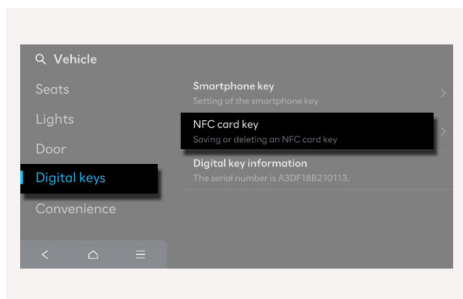
Digitalnøkkel (kortnøkkel)

+ utstyrsavhengig

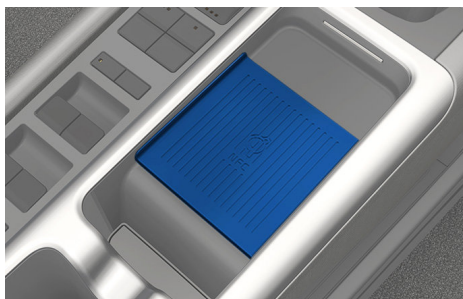
Registrering av din digitale nøkkel (kortnøkkel)

- 1 Ha begge smartnøklene dine med deg i bilen.

- 2 Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digital nøkkel** > **NFC-kortnøkkel**, og sjekk om **Bruk** er valgt i infotainmentsystemet.



- 3 Plasser kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) mens bilen er slått på.



- 4 Registrer kortnøkkelen din ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitale nøkler** > **NFC-kortnøkkel** > **Lagre** i infotainmentsystemet.
- I tilfelle det allerede er registrert en digitalnøkkel (kortnøkkel) i bilen, kan en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) ikke registreres. Registrer på nytt en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) etter å ha slettet den utgående digitalnøkkelen (kortnøkkel).
 - Registrer en digital nøkkel (kortnøkkel) ved å sørge for at begge smartnøkklene dine er i bilen.
 - En registrert digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke registreres i andre bil.

Bruk av digitalnøkkel (kortnøkkel)

Låse/låse opp dørene

I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (kortnøkkel) til førerens eller passasjerørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.

Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (kortnøkkel) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start/stopp-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.
- Alle dører, panseret eller bagasjerommet er åpne.

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte digitalnøkkele (kortnøkkel) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trækker du på brems pedalen og trykker på Start/stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte kjøretøyet på, se **Start/Stopp-knapp**.

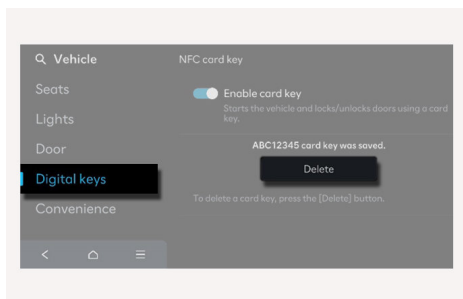
MERK

- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungerer kanskje ikke under følgende forhold:
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er ikke plassert på riktig måte på dørhåndtakets autentiseringspute eller bilens autentiseringsplate (trådløs ladepute).
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) finnes nær NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefoner.
I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke virker, prøv en gang til etter å ha flyttet digitalnøkkelen (kortnøkkelen) bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 in.)).
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) kan skades ved støt. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytt ut den (kortnøkkelen) med en ny og registrer den på nytt.
 - Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Vær forsiktig så du ikke utsetter digitalnøkkelen (kortnøkkelen) for direkte sollys eller høy temperatur.
 - Å la digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ligge på autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens du kjører kan resultere i at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsputen til bilen (trådløs ladepute) etter at du har slått på bilen.
 - Hold den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) unna smarttelefonen under lading av smarttelefonen. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom smarttelefonen og autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens smarttelefonen lades, kan digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungere feil. For eksempel, hvis smarttelefon lades mens digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefondekselet.
-

Sletting av din digitalnøkkel (kortnøkkel)

- 1 Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.

- 2 Fra infotainmentsystemet velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitale nøkler** > **NFC-kortnøkkel** > **Slett**.



Personlig profil og kjøretøyinnstillinger

Du kan koble brukerprofilen til den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon). Hvis kontoen du logger på smarttelefonen ikke er endret, vil den være under samme **[Gruppe]**. Alle digitale nøkler (smarttelefoner) vil være koblet til **[Gruppe]**.

Kjøretøyet ditt vil automatisk aktiveres med den registrerte profilen hvis du setter deg inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen (smarttelefonen). Du kan se følgende menyer for nøkler under samme **[Gruppe]**, unntatt nøkkelen på smarttelefonen min.

Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitale nøkler** > **Smarttelefonnøkkel** > **Delte nøkler** > **[Gruppe]** fra infotainmentsystemet.

Koble til brukerprofil

- 1 Velg **Innstillinger** > **Brukerprofil** > **Lenke digitalnøkkel (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.
- 2 Blant de digitale nøklene (smarttelefon) som vises på skjermen, velg **[Gruppe]** for den digitale nøkkelen (smarttelefonen) du vil koble til, og følg instruksjonene.

Koble fra brukerprofil

Velg **Innstillinger** > **Brukerprofil** > **Profilinnstillinger**, og fjern deretter merkingen for **Koble digital nøkkel (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.

Informasjon

- Brukerprofil kan ikke kobles til både Sjåfør 1 og Sjåfør 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Personalisering fungerer med den nylig tilknyttede brukerprofilen, og den tidligere tilknyttede brukerprofilen vil automatisk kanselleres.
- Brukerprofilkoblingen fungerer kun når digitalnøkkelen er registrert på bilen.
- Digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke kobles til en brukerprofil.
- I tilfelle digitalnøkkelen som er knyttet til brukerprofilen i smarttelefonen slettes, bør digitalnøkkelen registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.

Personlig tilpasning av bilen

- Personaliseringen som er koblet med digitalnøkkelen fungerer når smarttelefonen som er koblet til profilen plasseres på utvendig av dørhåndtakets autentiseringspute for å låse eller låse opp dørene.

- Profilen som er konfigurert av digitalnøkkelen kan endres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personalisering ved hjelp av digitalnøkkelen kan betjenes etter å ha koblet digitalnøkkelen i infotainmentsystemets profilmeny.
- Personaliseringen fungerer kun når bilen er slått AV eller når bilen er fjernstartet. I tilfelle bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke personaliseringen med digitalnøkkelen.

Brukerprofilen i henhold til låse-/opplåsingsystemet til døren er som følger:

Element	Personalisering
Opprinnelig verdi	Gjest
Profilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Smarttelefonnøkkel er koblet fra profil	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	



FORSIKTIG

I tilfelle du forlater digitalnøkkelen etter å ha låst eller låst opp dørene eller startet opp bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med sentraldørlåsen. Ha med deg digitalnøkkelen hele tiden.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Vedlikehold av bruktbil/digital nøkkel

Kjøp av brukt bil

Ved kjøp av en brukt bil, må du sørge for å slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen som er registrert av den forrige brukeren.

I tilfelle kortnøkkelen følger med bilen, må du sjekke om den fungerer som den skal.

Vedlikehold av digitalnøkkel

Skulle du trenge å reparere eller erstatte digitalnøkkelsystemet, må du bekrefte at smarttelefonnøkkelen fortsatt er aktiv. Det kan hende at du må pare telefonen på nytt ved å bruke myHyundai (eller Bluelink)-appen.

Systemets begrensninger

FORSIKTIG

Hvis du har med deg en UWB-aktivert smarttelefon som er registrert som en digital nøkkel innenfor bilens Bluetooth-tilkoblingsrekkevidde over lengre tid, kan det oppstå lav batterispenning. For å forhindre at batteriet tømmes, slå av den passive inngangsfunksjonen til den digitale nøkkelen fra smarttelefonens lommebokapp.

- myHyundai (eller Bluelink)-appen på smarttelefonen og kortnøkkelen fungerer kanskje ikke i følgende tilfeller:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilens batteri er utladet.
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefonens innstillinger.
 - Kortnøkkelen er i en lommebok eller kortholder, eller overlappet med andre kort.
 - I tilfelle du bruker et smarttelefondeksel som bruker trådløs kommunikasjon eller er laget av metall, må du fjerne smarttelefondekselet.
- Det kan hende at bilen ikke kontrolleres av smarttelefonen i tilfelle noe av følgende skjer:
 - Andre smarttelefonfunksjoner (anrop, hasteanrop, lyd- eller NFC-betaling), apper eller trådløse øretelefoner fungerer.
 - myHyundai (eller Bluelink)-appen, slik som grunnleggende innstilling eller start av appen, er begrenset av tidligere retningslinjer ifølge produsenten.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (digital nøkkel) samsvarer med:

- For Indonesia



- For Thailand



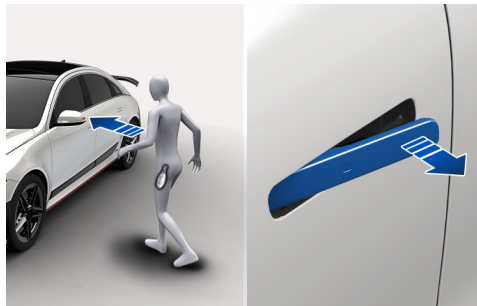
Dørlåser

Betjene dørlåser fra utsiden av kjøretøyet

Bruke smartnøkkel

For å låse eller låse opp dørene fra utsiden av bilen med smartnøkkelknappen, se **Smartnøkkel**.

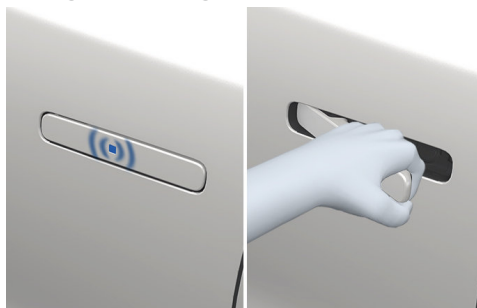
Når "Når sjåføren nærmer seg" er innstilt



Gå nærmere enn 1 m (40 tommer) fra dørhåndtaket på ytterdøren mens du bærer smartnøkkelen.

- Utvendige dørhåndtak på alle dører spretter ut.
- Varsellysene blinker to ganger, og alle dører låses opp.

Når "Ved førerens tilnærming" ikke er angitt



Berør sensoren for låsing/opplåsing av inngangsdøren (gravert del) på førerens utvendige dørhåndtak.

- Utvendige dørhåndtak på alle dører spretter ut.
- Varsellysene blinker to ganger, og alle dører låses opp.

Innstilling av dørlås/opplåsingsfunksjoner

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet. Velg:

- **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Opplåsing ved tilnærming**

MERK

- Hvis du låser døren med berøringssensoren, kan ikke dørene låses opp med berøringssensoren innen 3 sekunder.
 - Hvis du låser dørene ved hjelp av berøringssensoren, låses ikke dørene under følgende omstendigheter:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Start/stopp-knappen er i posisjon DRIVE READY eller POWER ON.
 - Alle dører er åpne (unntatt bagasjerommet).Hvis dette skjer, vil en lyd høres i noen sekunder. Sjekk bilen før du prøver å låse den på nytt.
-

Låser opp døren

Ta med deg smartnøkkelen og ta tak i dørhåndtaket for å aktivere berøringssensoren for opplåsing av døren.

- Lydsignalet lyder og varsellysene blinker to ganger.

MERK

- Berøringssensoren for dørene fungerer bare når smartnøkkelen er innenfor 1 m (40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.
 - I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
 - Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
 - Det kan hende at berøringssensoren ikke reagerer under bilvask eller regn for å minimere uforvarende betjening av sensoren. Dette er ikke en feil.
 - Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner.
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt
-

Betjene dørlåser fra innsiden av kjøretøyet



ADVARSEL

- Lukk og lås alltid dørene mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.
 - Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Ikke forlat eldre, barn eller dyr uten tilsyn i kjøretøyet. En lukket bil kan bli ekstremt varmt og eldre, barn uten tilsyn eller dyr som ikke kan gå ut av bilen kan bli alvorlig skadet eller drept.
 - Parker alltid bilen på riktig måte. Trykk ned bremsepedalen, skift giret til P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, trykk start/stopp-knappen til AV-posisjon, lukk alle vinduer, lås alle dører og ta alltid nøklene med deg.
 - Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra for å forhindre alvorlig skade eller død.
-

Med det innvendige dørhåndtaket



Førerdør/passasjerdør

Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.


Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing



Den sentrale bryteren for låsing/opplåsing av dører er plassert på førerdøren og passasjerdøren foran.

Når du trykker på  -delen på bryteren, låses alle bildørene.

Om en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen.

Når du trykker på  -delen på bryteren, låses opp alle bildørene.

MERK

Gå ut av bilen i tilfelle den elektriske dørlåsen ikke fungerer:

- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
- Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
- Senk førerens frontvinduet foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

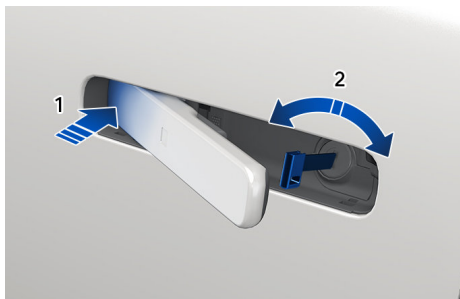
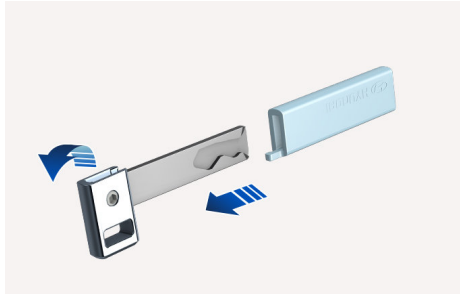
Bruke den mekaniske nøkkelen

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp førerdøren med den mekaniske nøkkelen.

Opplåsing med mekanisk nøkkel

1 Trekk i dørhåndtaket mens du trykker på den fremre delen (retning 1) av det ytre dørhåndtaket (forsiden av kjøretøyet).

Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelsylinderen, og vri nøkkelen med klokken for å låse opp bilen, eller mot klokken for å låse den (retning 2).



2 Når dørene er låst opp, trekker du i dørhåndtaket.

3 Når du har brukt den mekaniske nøkkelen, vrir du på nøkkelknotten og setter inn nøkkelbeskytteren.

MERK

- Ved fjerning av nøkkelsylinderdekselet, må du alltid unngå å ripe eller knuse plastmaterialet.
- Skulle nøkkelsylinderdekselet fryse og ikke kan fjernes, bank du lett på dekselet eller prøv å varme dekselet ved å legge hendene rundt det og blåse varm luft på det.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket.

Informasjon

Kun førerdøren kan låses/låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Ved nødtilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

- 1 Åpne døren.
- 2 Sett et lite bladverktøy (f.eks. en skrutrekker eller lignende) inn i hullet til nøddørlåsen og vri den med klokken for venstre sidedør, eller mot klokken for høyre sidedør.
- 3 Lukk døren helt.

Informasjon

Hvis den elektriske dørlåsbryteren ikke fungerer (for eksempel utladet bilbatteri) og bagasjerommet er lukket, kan du ikke åpne bagasjerommet fra utsiden før strømmen er tilbake.

Funksjoner for automatisk dørlåsing/-opplåsing

Kollisjonsregistrerende døropplåsing

Alle dørene låses automatisk opp når kollisjonsputene utløses ved en kollisjon mens Start/Stop-knappen er i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.

Aktiver Lås automatisk på hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

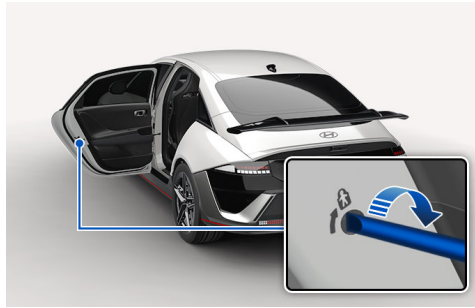
Barnsikringslås

 utstyrsavhengig

Enkelte biler kommer med et system for blokkering. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Barnesikringslås i bakdørene



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene.

Barnesikringen må alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låsestillingen, kan ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrujern (for eksempel skrutrekker eller lignende) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.



ADVARSEL

La aldri barn åpne bakdørene mens bilen kjøres. De kan falle ut av bilen. Bruk bakdørens sikkerhetslåser når det er barn i bilen.

Tyverialarm

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet lager lyder og varsellampene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bagasjerommet. For at systemet skal aktiveres, må du låse dørene og bagasjerommet fra utsiden av kjøretøyet ved å gjøre ett av følgende:

- Bruk smartnøkkelen.
 - Trykke på trykksensoren på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg.
- Varsellampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å indikere at systemet er armert.

Når sikkerhetssystemet er konfigurert, aktiveres alarmen hvis du åpner en dør, bagasjerom eller panser uten å bruke smartnøkkelen.

Tyverialarmen er ikke konfigurert hvis panseret, bagasjerommet eller døren ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke er konfigurert, sjekk om panseret, bagasjerommet eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det.

Informasjon

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis en dør åpnes etter at systemet er armert, vil alarmen aktiveres.
- Hvis bilen ikke blir deaktivert med smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og starter bilen ved å trykke på start/stopp-knappen med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved å låse opp kjøretøyet, og en dør eller bagasjerommet ikke åpnes innen 30 sekunder, låses dørene igjen og systemet aktiveres automatisk.
- Kjøretøy som er utstyrt med tyverialarm, vil ha en etikett festet på kjøretøyet.



Varsling for passasjer bak (ROA)

ROA er laget for å forhindre at føreren forlater bilen med en bakre passasjer igjen i bilen.

ROA-innstilling

For å bruke ROA kan det aktiveres fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsling om passasjer bak**.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

ROA-drift

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter å ha åpnet og lukket bakdøren, vises advarselen "**Check rear seats**" på kombiinstrumentets display.



ADVARSEL

Kontroller alltid baksetene før du forlater kjøretøyet.

Alarmsystemet ROA registrerer ikke gjenstander eller personer i baksetet, men informerer deg om at du må kontrollere baksetet ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdøren.

Informasjon

Historikken for åpning og lukking av bakdøren tilbakestilles kun når føreren skrur av kjøretøyet og låser døren. Selv om bakdøren ikke har vært åpnet igjen, kan du bli varslet om at dør-historikken ikke er tilbakestilt. Hvis føreren for eksempel åpner døren og går ut av kjøretøyet igjen uten å låse døren etter at ROA er aktivert, kan varselet komme på nytt.

Avansert varsling om passasjer bak (ROA)

 utstyrsavhengig

Avansert ROA er laget for å forhindre at føreren forlater bilen mens passasjerene bak sitter igjen i bilen.

Systemet er utviklet for å oppdage tilstedeværelsen av spedbarn og barn.

Avansert ROA-innstilling

For å bruke ROA må det aktiveres fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemets skjerm bilde. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsling om passasjer bak**

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Avansert ROA-drift

- Det første varselet

Når du åpner fordøren etter å ha åpnet og lukket bakdøren og slått av bilen, vil **'Ikke la barn eller kjæledyr være alene. Deteksjonen starter etter at du har låst bilen.'** vises på kombiinstrumentets display.

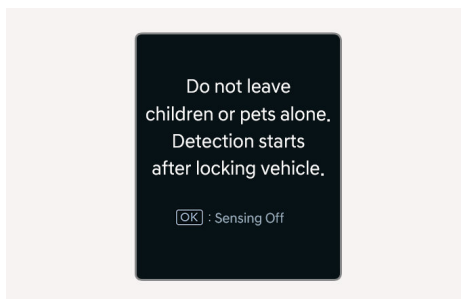
- Det andre varselet

Etter det første varselet aktiveres det andre varselet når det oppdager at et spedbarn eller barn er til stede etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i omlag 25 sekunder. Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger.

Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet. Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

For å forhindre at det andre varselet aktiveres, trykker du på knappen **OK** på rattet når det første varselet vises på kombiinstrumentet.

Panel



Ratt



Informasjon

- Det andre varselet er tilgjengelig for biler utstyrt med ROA-sensor og aktiveres først etter at det første varselet er aktivert.
 - Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.
-

Avanserte ROA-forholdsregler

- Sørg for at alle vinduer er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (for eksempel vind eller insekter).
- Systemet er beregnet på å oppdage bevegelser hos spedbarn som sitter i baksetet. Men en bevegelse som registreres i fører- eller passasjersetene, kan føre til et falskt varsel.
- Hvis bakdøren åpnes og det sitter et spedbarn eller et barn i baksetet, kan varselet aktiveres etter at bilen er låst.
- Et varsel kan oppstå hvis det er en kollisjon eller kraftig bevegelse på kjøretøyet.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere passasjerer.
- Varselet kan aktiveres hvis kjøretøyet dyttes, ristes, vaskes eller befinner seg i et miljø med støy/vibrasjoner etter at kjøretøyet er låst.
- Varselet kan oppstå når det er metalliske eller flytende gjenstander i kjøretøyet.



ADVARSEL

Selv om bilen din er utstyrt med ROA, må du alltid sjekke baksetet før du forlater bilen.

Avansert ROA fungerer kanskje ikke når:

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom.
 - Et barn ikke sitter i et barnesete.
 - Deteksjonen kan være svak hvis signalet blokkeres av bilsetet eller barnesikringssystemet (f.eks. hvis barnet er fastspent i forovervendt posisjon).
 - Passasjerer bak er et barn over 6 år.
 - Baksetepassasjerer er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
 - En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
 - Sensoren er forurenset av fremmedlegemer.
 - Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å oppdages av sensoren, eller det er nesten ingen bevegelse.
 - Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
 - Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
 - Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.
-

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land/For Storbritannia



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)


Ratt

Motordrevet servostyring (MDPS)

I tilfelle kjøretøyet er slått av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

I tilfelle du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

FORSIKTIG

- Hvis varselampen MDPS  og meldingen "**Kontroller motordrevet servostyring**" tennes på instrumentet, kan du fortsette å styre bilen, men det krever økt styrekraft. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få systemet kontrollert så raskt som mulig.
 - Styringen kan være kraftig umiddelbart etter at du har satt Start/Stopp-knappen i DRIVE READY-stilling.
Dette skjer mens MDPS-systemet utfører diagnostisering. Når diagnostiseringen er ferdig utført, går rattet tilbake til sin normale tilstand.
 - Når spenningen i batteriet er lav, må du bruke mer kraft på rattet. Dette er en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.
 - En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at start/stopp-knappen er satt til DRIVE READY eller OFF.
 - Støy fra motoren kan høres når kjøretøyet stopper eller kjører med lav hastighet.
 - Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Når temperaturen stiger, forsvinner lyden.
 - Når det oppdages en feil fra MDPS, deaktiveres styrekraftfunksjonen. Instrumentpanelets varselamper kan være på, eller det kan være tungt å svinge. I tilfelle disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som mulig. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.
-

Tilt-/teleskopstyring

Juster rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se instrumentpanelets varselamper og målere. Etter justering må du trykke rattet både opp og ned, for å sette det i låst posisjon.

ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

Når du justerer posisjonen på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing




- 1 Trekk låsespaken ned.
- 2 Juster rattet til ønsket vinkel og avstand forover/bakover.
- 3 Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

Informasjon

Noen ganger kan det hende at låsespaken ikke kobles helt inn. I tilfelle dette skjer, må du trekke låsespaken ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsespaken opp igjen for å låse rattet.

Rattvarmer

 utstyrsavhengig



Når Start/Stop-knappen er i POWER ON-stilling eller når bilen er i gang, kan du trykke på rattvarmerknappen for å varme opp rattet.

Indikatoren på knappen lyser.

Trykk på knappen igjen for å skru av rattvarmen. Indikatoren på knappen skrur av.

Justering av temperatur

Trykk på knappen gjentatte ganger for å veksle mellom temperaturene HIGH, LOW og OFF.

- Når du trykker på knappen når temperaturen er LAV, slås det oppvarmede rattet av.
- Når HØY velges manuelt, skifter rattvarmen automatisk til LAV etter 30 minutter. Du kan slå av rattoppvarmingen ved å trykke knappen i OFF-posisjon.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering

 utstyrsavhengig

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

For å bruke funksjonen, må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Oppvarming/ventilasjon > Koble til klimainnstillinger for automatisk justering > Rattoppvarming**

- Hvis du trykker på knappen for rattoppvarming når funksjonen er innstilt, må du styre rattoppvarmingen manuelt.
- Det oppvarmede rattet settes som standard i OFF-stilling når Start/Stop-knappen trykkes til POWER ON-stilling. Men i tilfelle funksjonen **Koble til klimainnstillinger for automatisk justering** slås PÅ, vil rattoppvarmingen slås av og på avhengig av utetemperaturen.

MERK

- Ikke dekk eller pynt rattet med noe. Dette for å forhindre skade på rattvarmersystemet.
 - Du må ikke skade rattets overflate med en skarp gjenstand. Dette kan ødelegge varmeelementet i rattet.
 - Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter. Overflatene på varmeapparatet og rattet kan skades.
 - Naturlige løsemidler slik som tynner, alkohol og bensin.
 - Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.
-

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Rattgrepssensor

Ved å kjøre bilen med Førerassistentsystemet på, registrerer det om føreren holder i rattet og viser Hendene av-varselet når føreren ikke holder i rattet. Du finner mer informasjon i avsnittet Hendene av-varselet i **Filholdeassistanse (LKA)** eller **Kjørefeltassistanse (LFA)**.

I følgende situasjoner kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

- Når føreren bruker hansker.
- Når tilbehør som f.eks. et deksel er festet på rattet.
- Når en elektronisk enhet berører rattet.
- Når rattet er vått.

FORSIKTIG

Det kan hende at rattesensoren fungerer kanskje ikke som den skal i tilfelle følgende forholdsregler ikke følges.

- Ikke modifier rattdekselet.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke berør rattet med elektroniske enheter (f.eks. Bærbar datamaskin, nettbrett osv.).
- Ikke berør rattet med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. drikkeglass, brusboks osv.).
- Ikke fukt rattet for mye (f.eks. sølt vann, vått papirlommetørkle, damp fra dampvask).

Haptisk advarsel/Rattvibrasjonsvarsel

 utstyrsavhengig

I tilfelle haptisk ratt er tilgjengelig, vil førerassistentsystemet vibrere rattet for å advare føreren når systemet indikerer farlige situasjoner.

Innstilling for haptisk advarsel

Mens kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varslingsmetoder** > **Haptisk advarsel** i infotainmentsystemet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

MERK

- Du må ikke trykke hardt på hornet, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.
- Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter:
 - Naturlige løsemidler slik som tynner, alkohol og bensin.
 - Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører bilen din må du kontrollere at bakspeilet er riktig justert. Juster bakspeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.

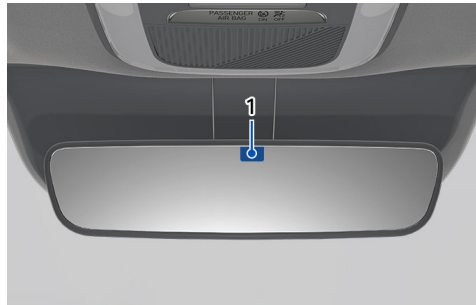
ADVARSEL

- Sørg for at du har fri sikt. Ikke plasser gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.
- For å unngå alvorlig personskade ved ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere bakspeilet eller montere et bredt speil.
- Du må aldri justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kan forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da rengjøringsmiddelet kan trenge inn i speilhuset.

Elektronisk kromspeil (ECM)



1. Sensor

Når bilen er i gang, blir blendingen fra frontlysene bak deg automatisk kontrollert av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Utvendige bakspeil



Speilene kan justeres eksternt med kontrollbryter for speiljustering. Juster sidespeilene til ønsket posisjon før du kjører. De utvendige speilene kan felles inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.

ADVARSEL

- Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.
- Bruk bakspeilet, eller vri på hodet for å se, for å fastslå den faktiske avstanden på bilene bak deg når du skifter fil.
- Ikke juster eller fell inn de utvendige speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

- Ikke skrap is av speilflaten. Det kan skade glassoverflaten.
- I tilfelle speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent avisingspray (ikke frostvæske til radiator), en svamp eller en myk klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Ikke rengjør speilet med kraftige slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte renseprodukter.

Justering av de utvendige bakspeilene




- 1 Trykk på knappen for valg av sidespeil til **L** eller **R** for å velge hvilket sidespeil du ønsker å justere.
- 2 Bruk bryteren for kontroll av utvendig bakspeil til å plassere det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.
- 3 Etter justering må du trykke knappen for valg av kontroll av sidespeil til midten for å forhindre utilsiktet justering.

MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
- Ikke juster de utvendige bakspeilene med makt for å unngå skade på motoren.

Innfalling av de utvendige sidespeilene

 utstyrsavhengig

Foldeknapp



Utvendige sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

Innstilling for infotainmentsystem

• Aktiver ved opplåsing av dør

Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Ved opplåsing av dør** er valgt i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet, foldes speilet inn eller ut når døren låses eller låses opp ved hjelp av smartnøkkelen eller ved berøring av berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket.

• Aktiver når fører nærmer seg

I tilfelle **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Aktiver når fører nærmer seg** er valgt i innstillingsmenyen på infotainmentsystemet, vil speilet foldes ut når man nærmer seg bilen om man har med seg smartnøkkelen.

MERK

- Sidespeilene kan ikke foldes automatisk under kjøring med en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer, for din sikkerhet.
 - For å unngå unødvendig utladning av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
 - Elektriske sidespeil må ikke felles inn for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
-

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Digitalt sidespeil (DSM)

Utstyrsavhengig

DSM-kamera



DSM-skjerm



De digitale sidespeilene representerer en erstatning for de utvendige bakspeilene og hjelper til med å skifte fil ved å vise ryggebildet på skjermene inne i bilen.

Informasjon

- Lysstyrken til DSM-skjermen er knyttet til lysstyrken til instrumentgruppen.
-



ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn de DSM-kameraene når du kjører. Det distraherer deg fra å kjøre og kan forårsake en ulykke.

FORSIKTIG

- De digitale sidespeilene viser visningen bakfra som et bilde, slik at visningen kan avvike fra den faktiske visningen, og du kan ikke se synsfeltet utenfor den angitte posisjonen. Vær forsiktig under kjøringen.
- Visningen på DSM-skjermen kan virke uskarp på grunn av sterke lyskilder som direkte sollys, og den kan midlertidig bli skjult av lysskjolder eller billykter. Bruk det innvendige bakspeilet osv. for å se rundt kjøretøyet.
- I visse situasjoner kan det oppstå en bildefeil, for eksempel at DSM-skjermen er ute av fokus eller viser feil farger. Dette gjør det vanskelig å tydelig se objekter som er i bevegelse og får øynene til å føle seg trette fra å se på skjermen i lang tid.
- Vær alltid oppmerksom på tilstanden til bilen din mens du kjører. Hvis du tror at det finnes en feil med bilen, parker umiddelbart på et trygt sted og vi anbefaler å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle DSM-skjermen ikke er tydelig, kan kameralinsene være forurenset eller tåkete. Tørk av DSM-kameralinsene eller aktiver defrosteren med det formål å fjerne tåke eller fremmedlegemer før kjøring. Vær forsiktig så du ikke skader linsen under tørking, og pass på at du ikke brenner deg ved bruk av defrosteren.

Betjening av digitale sidespeil

Slår på DSM-skjermene




Når du låser opp dørene eller fjernstarter bilen, vil de digitale sidespeilene forberede seg til bruk. Når du åpner en dør eller folder ut DSM-kameraene, slås DSM-skjermene på.

Slår av DSM-skjermene

- Når man stopper bilen og låser dørene, eller syv minutter etter at bilen stoppes, vil DSM-skjermene automatisk slå seg av og DSM-kameraene foldes.
- Ved å folde ut DSM-kameraene mens bilen er på, vil DSM-skjermene vise en svart skjerm og varsle deg om at de digitale sidespeilene er foldet.
- DSM-skjermene slås automatisk på eller av basert på ulike forhold, som statusen til bilen og døren.

DSM-advarsler og -indikatorer

Advarslene og indikatorene som vises på DSM-skjermene er som følger.

	Advarsel om kjøreassistanse <ul style="list-style-type: none">• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)• Varsel for sikker utgang (SEW)• Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)
	DSM-sjekkindikator
	Bryterindikator for modus for vidsyn



Varsellampe for intern feilfunksjon

Vise retningslinjene

Ved å slå på blinklysindikatoren for å bytte fil, vil ryggskjermen og retningslinjene for filskifte vises på DSM-skjermene.



- Rød: 3 m (118 tommer) unna baksiden av bilen
- Oransje: 12 m (472 tommer) unna baksiden av bilen

Konfigurasjon av funksjonen

På infotainmentsystemet velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Komfort** > **Retningslinje for filskifteassistanse**.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Forutsetninger for veiledningsvisning

Blinklysindikatoren er slått på.

Forutsetninger for fjerning av retningslinje

- Kjøretøyet er slått av.
- Blinklysindikatoren er slått av.
- Nødblinklyset slås på.

⚠ FORSIKTIG

- Retningslinjene for filskifte kan avvike fra den faktiske situasjonen avhengig av bilen og veiforholdene.
- Bytt kjørefelt ved å slå på blinklysindikatoren på forhånd og sikre at det er nok plass i kjørefeltet før du går inn.

Justere DSM-kameraene



- 1 Med Start/stopp-knappen i POWER ON eller DRIVE READY-posisjon, flytt DSM-kameravalgspaken for å velge L (venstre) eller R (høyre).
- 2 Bruk bryteren for DSM-kamerajustering for å justere kameravinkelen.

MERK

Juster aldri DSM-kameraene manuelt. Manuell justering av DSM-kameraene kan skade de relaterte delene.

MERK

- Du kan kontrollere DSM-kameraene når Start/Stopp-knappen finnes i AV-posisjon, men overdreven kontroll kan lade ut bilens batteri.
 - Ved rengjøring av DSM-kameralinsene eller DSM-skjermene, må man aldri spraye rengjøringsmiddelet direkte. Legg den i stedet på et mykt håndkle eller klut. Hvis rengjøringsmidlet sprayer direkte på linsene eller skjermene, kan rengjøringsmiddelet komme inn og dette kan føre til funksjonsfeil.
 - Ikke skrap is av overflaten på DSM-kameralinsene. Dette kan skade linsene.
 - Bruk aldri varmt vann for å fjerne snø eller is fra kameralinsene. Dette kan forårsake sprekker i linsene.
 - Hvis DSM-kameraet er frosset fast, må du ikke justere kameraet med makt. Bruk en godkjent frostvernmiddel, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter.
-

Bytte til vidvinkel ved rygging

Normal visning



Bred visning



Informasjon

- Retningslinjene som vises på DSM-skjermene under sikkerhetskopiering, indikerer følgende punkter.
 - 0,3 m (12 tommer) unna siden av bilen
 - 0,5 m (19 tommer) og 1 m (39 tommer) fra baksiden av bilen
 - Vidsynet vil deaktiveres ved skifting til N (nøytral) eller D (Drive - Kjør) og kjører med en hastighet på 10 km/t (6 mph) eller raskere.
 - Vidvinkelvisningen vises kun når funksjonen for vidvinkel-bryter er aktivert under sikkerhetskopiering. I P (Park), N (Nøytral) og D (Kjør), viser DSM-skjermene den opprinnelige visningen.
-

Konfigurering av vidsynsdrift



Bruk valgpaken for DSM-kamera for å velge L (venstre) eller R (høyre).

- Når man skifter til R (revers), vil DSM-skjermene vise vidsyn.
- I tilfelle valgpaken for DSM-kamera settes i midten, vil ikke DSM-skjermene vise vidsyn.

FORSIKTIG

Ved feil i det digitale sidespeilet vil ikke DSM-skjermene vise bakfra, og en advarselmelding som informerer deg om å sjekke DSM-systemet vil vises på instrumentgruppen. Hvis dette skjer, må man sjekke omgivelsene ved å bruke det innvendige bakspeilet og parker umiddelbart bilen på et trygt sted. Vår anbefaling er å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Angi lysstyrken på DSM-skjermen

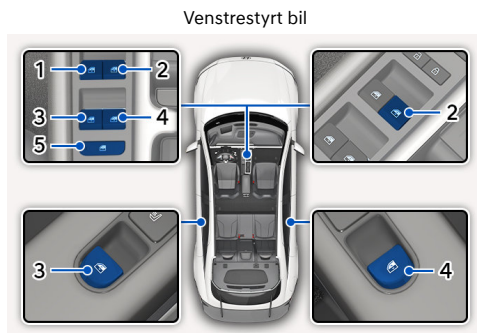
Med Start/Stopp-knappen i KJØREKLAR-posisjonen, på infotainmentsystemet, velg **Innstillinger > Skjerm > Skjermens lysstyrke** for å endre lysstyrken.

- Automatisk lysstyrke eller manuell lysstyrkejustering (i tilfelle regnsensor finnes tilgjengelig)
- Lysstyrke på skjerm (Dag/Natt)-innstilling (i tilfelle regnsensor finnes tilgjengelig)

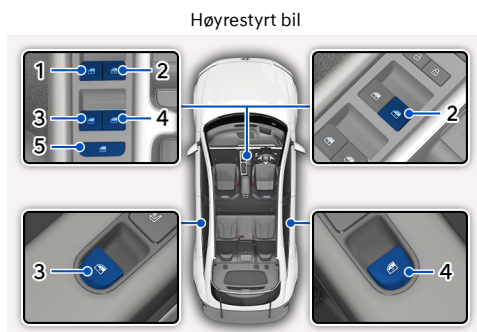
Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Vinduer



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
5. Låsebryter for vindusheis

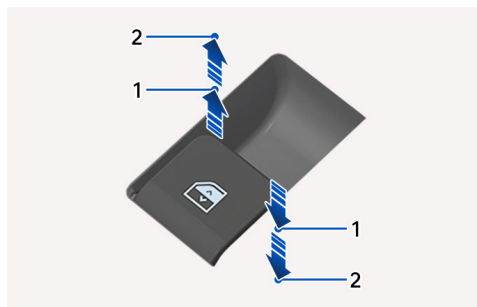


1. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
2. Førerdørens vindusheisbryter
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
5. Låsebryter for vindusheis

Elektriske vinduer

Start/stopp-knappen må være i stillingen POWER ON eller DRIVE READY for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene vil gå i ca. 3 minutter etter at start/stopp-knappen er satt i stillingen OFF. I tilfelle frontdørene åpnes, slås batteristrømmen AV og de elektriske vinduene fungerer ikke.

Åpning og lukking av vindu



- 1 For å åpne, trykk vindusbryteren ned til første sperreposisjon (posisjon 1).
For å lukke, trekk vindusbryteren opp til første sperreposisjon (posisjon 1).
- 2 Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

 utstyrsavhengig

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (posisjon 2), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.



ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene vinduene, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

- 1 Trykk på Start/Stopp-knappen til POWER ON eller DRIVE READY.
- 2 Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Bekreft at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene. Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Automatisk reversering



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm (12 tommer) for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

MERK

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslås-bryteren.

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.




ADVARSEL

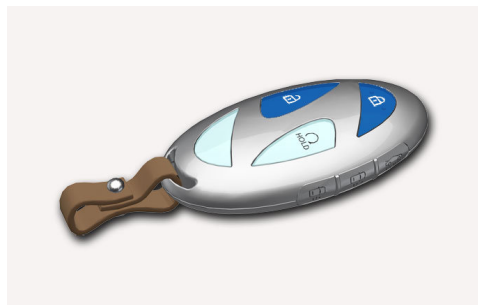
Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.



MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir levetiden til sikringen.
 - Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.
-

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

 utstyrsavhengig



- Trykk og hold dørlåseknappen  i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg opp etter at dørene er låst. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåseknappen.
- Trykk og hold knappen for døråpning  i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg ned etter at dørene er låst opp. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på knappen for døråpning.



ADVARSEL

Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

MERK

- Ikke la vinduene stå åpent når du forlater bilen. Dette for å forhindre vannskade fra vann som kan trenge inn i bilen.
 - Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer kun når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
 - Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.
 - Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
 - Dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.
-

Bredt soltak

utstyrsavhengig



Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.

Soltaket kan bare betjenes når Start/Stop-knappen står i posisjon POWER ON eller DRIVE READY.

Soltaket kan betjenes i omtrent tre minutter etter at start/stopp-knappen er i STRØM PÅ- eller AV-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

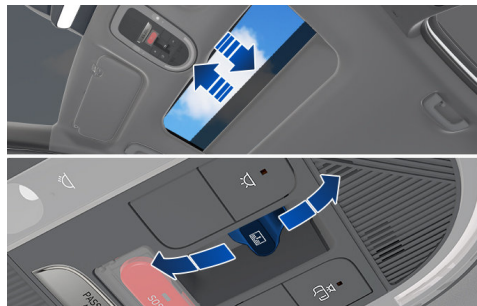
ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjermen når bilen er stanset. Dette kan føre til tap av kontroll og kollisjon som kan forårsake personskade eller materielle skader.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

FORSIKTIG

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerming



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

For å stoppe den elektriske solskjermingen, trykk soltaksbryteren i en hvilken som helst retning.

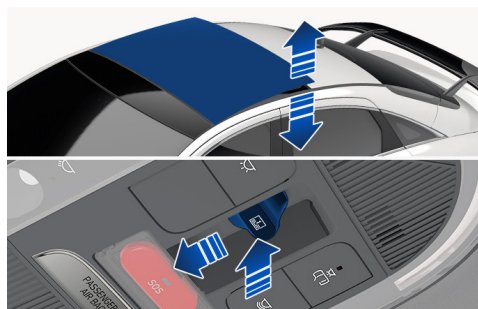
MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Informasjon

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

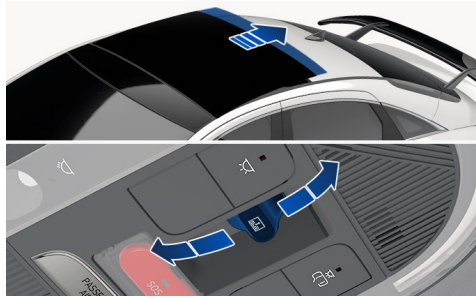
Vippe åpen/lukket



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpent, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyv åpen/lukk



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først.
- Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis soltakglasset imidlertid er nært, vil den elektriske solskjermen lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon).

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelerne dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.
- Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipping osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltaksinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne, eller kjøre, med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig i følgende tilfeller:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet

Hvis soltakets ett-trykks AUTOMATISKE ÅPNING/LUKKING ikke fungerer som det skal.

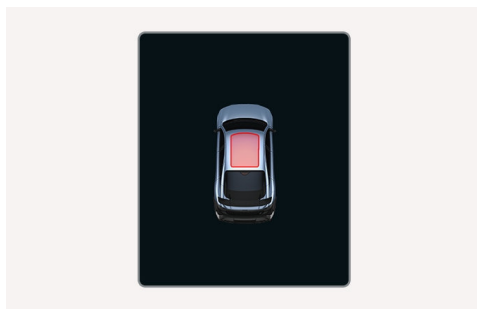
Prosedyre for tilbakestilling av soltaket:

- 1 Det anbefales at tilbakestilling gjøres mens motoren går. Start bilen i P (Parkering)
- 2 Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
- 3 Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
- 4 Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
- 5 Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Advarsel om åpent soltak



Hvis føreren slår av bilen når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.



FORSIKTIG

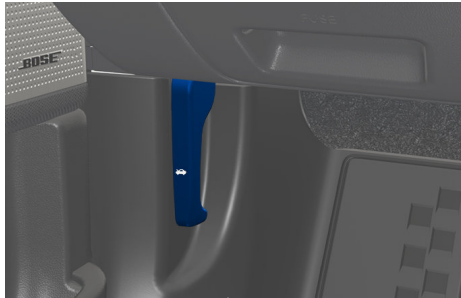
Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis soltaket blir stående åpent, kan det bli vått inni kjøretøyet på grunn av regn eller snø. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Panser

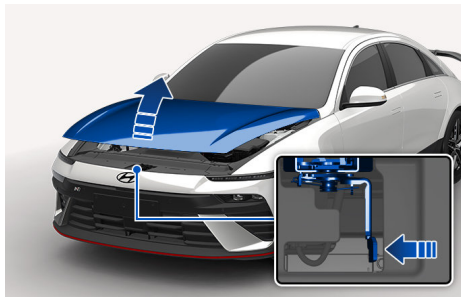
Åpne panseret

Før du åpner panseret, må du sette giret i P (Parkering) og sørge for at kjøretøyet har stanset helt.

- 1 Parker bilen og aktiver parkeringsbremsen.
- 2 Trekk i spaken for å låse opp panseret. Panseret spretter litt opp.



- 3 Gå til fronten av kjøretøyet, løft panseret litt, trykk opp den sekundære panserutløseren inne i midten av panseret og løft panseret. Etter at panseret har blitt halvveis løftet, kommer den til å løftes fullstendig av seg selv.



Lukke panseret

- 1 Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende i og rundt motorrommet:
 - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
 - Alle hansker, filler eller annet brennbart materiale er fjernet.
 - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
- 2 Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp deretter det.
- 3 Sjekk at panseret har låst ordentlig. I tilfelle panseret er hevet litt, åpne det på nytt og slippe det litt høyere.



ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.
 - Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan resultere i ulykker.
 - Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det kan blokkere synet og resultere i en kollisjon.
-

Elektrisk bagasjerom

Driftsforhold for elektrisk bagasjerom

Det elektriske bagasjerommet fungerer når giret er i P (parkering) og start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Bagasjerommet fungerer uavhengig av girposisjon når kjøretøyet er av. Bagasjerommet kan også bare åpnes når kjøretøyets hastighet er under 3 km/t (1,8 mph).



ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn kan bruke det elektriske bagasjerommet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller materielle skader.
 - Sørg for at det ikke er noen personer eller gjenstander i veibanen til det elektriske bagasjerommet eller det smarte bagasjerommet før bruk. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bagasjerommet.
 - Bagasjerommet kan ikke åpnes eller lukkes utilsiktet, noe som kan skade personer rundt bagasjerommet i følgende situasjoner:
 - Det er mye snø på bagasjerommet.
 - Det er en tung gjenstand på bagasjerommet, for eksempel et sykkelstativ, en stige osv.
- Ikke åpne bagasjerommet før du fjerner snø eller tunge gjenstander på bagasjerommet.
-

MERK

- Ikke lukk eller åpne bagasjerommet manuelt, da det kan bli skadet. Hvis du må lukke bagasjerommet manuelt, må du ikke bruke for mye kraft.
 - Ikke bruk det elektriske bagasjerommet mer enn 10 ganger sammenhengende når kjøretøyet ikke kjører. Bruk det elektriske bagasjerommet mens kjøretøyet kjører når det elektriske bagasjerommet brukes gjentatte ganger for å forhindre at batteriet lades ut.
 - Ikke la det elektriske bagasjerommet stå åpen over lang tid. Dette kan tappe batteriet.
 - Ikke bruk for mye kraft når det elektriske bagasjerommet er i bruk. Dette kan føre til bilskader.
 - Ikke endre eller reparer noen del av det elektriske bagasjerommet selv. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Det elektriske bagasjerommet må ikke betjenes under følgende forhold. Det elektriske bagasjerommet fungerer kanskje ikke som den skal.
 - Den ene siden av bilen heves når bilen skal kontrolleres eller det skal skiftes dekk.
 - Parkering på ujevn vei, for eksempel i en skråning e.l.
 - Lukk bagasjerommet helt og lås alle dørene og bagasjerommet med sentrallåsknappen før du bruker en automatisk bilvask.
 - Ikke spray direkte med høytrykksspyler på åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet. Bagasjerommet kan åpnes utilsiktet.
 - Hvis bagasjerommet ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), vil et varsellydsignal lyde 10 ganger. Parker kjøretøyet umiddelbart på et trygt sted, lukk bagasjerommet og kontroller at advarselen om åpent bagasjerom på instrumentpanelet er slått av.
 - I kaldt og fuktig klima kan det hende at den utvendige knappen for åpning av det elektriske bagasjerommet ikke fungerer korrekt på grunn av frost. Hvis dette skjer, fjerner du isen før du bruker den utvendige knappen for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet eller knappen for åpning/lukking av det elektriske bagasjerommet på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
 - Hvis du bruker det elektriske bagasjerommet mer enn 5 ganger kontinuerlig, kan det skade motoren. Hvis dette skjer, vil ikke det elektriske bagasjerommet fungere for å forhindre at motoren overopphetes. Hvis du trykker på en av knappene på det elektriske bagasjerommet for å prøve å åpne bagasjerommet, vil en lyd lyde 3 ganger, men bagasjerommet vil forbli lukket. La det elektriske bagasjeromssystemet avkjøles i omtrent 1 minutt før du bruker systemet igjen.
-

Betjening av elektrisk bagasjerom

Elektrisk åpning/lukking av bagasjerom

Smartnøkkel



Instrumentpanelet



Når bagasjerommet er lukket, trykker du på den elektriske åpnings-/lukkeknappen for bagasjerommet i 1 sekund. Bagasjerommet åpnes med en varsellyd.

Trykk på knappen for å stoppe det elektriske bagasjerommet mens bagasjerommet åpnes.

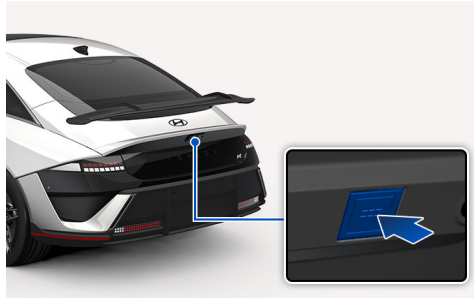
Når bagasjerommet er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet for å lukke bagasjerommet. Hvis du slipper opp knappen mens bagasjerommet lukkes, stoppes betjeningen av det elektriske bagasjerommet, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde (ca. 10 m) fra kjøretøyet, stopper bagasjeromsbetjeningen med en varsellyd i 5 sekunder.

ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i bagasjerommet før du trykker på åpnings-/lukkeknappen inne i det elektriske bagasjerommet og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet eller gjenstanden.

Utenfor det elektriske bagasjerommet

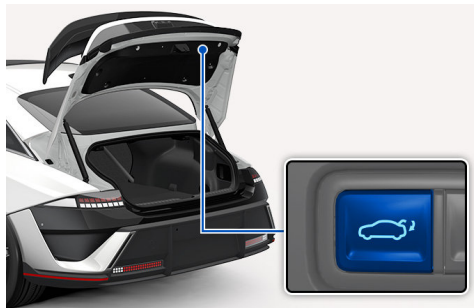


Når bagasjerommet er lukket, trykk på åpne-knappen for det elektriske bagasjerommet for å åpne bagasjerommet.

Hvis bilen er låst, trykker du på åpne/lukke-knappen for det elektriske bagasjerommet med smartnøkkelen på deg.

Trykk på knappen for å stoppe det elektriske bagasjerommet mens bagasjerommet åpnes.

Inne i det elektriske bagasjerommet



Trykk på knappen for elektrisk bagasjeromslukking for å åpne/lukke bagasjerommet med en varsellyd.

Når bagasjerommet er lukket, trykker du på den elektriske åpnings-/lukkeknappen for bagasjerommet i 1 sekund. Bagasjerommet åpnes med en varsellyd.

Låseknapp for det elektriske bagasjerommet (Inne i det elektriske bagasjerommet)



Trykk på låseknappen på det elektriske bagasjerommet mens du bærer smartnøkkelen. Det elektriske bagasjerommet lukkes og låses automatisk. I tillegg vil alle dører låses. Bagasjerommet lukkes og låses, og alle dører låses bare når kjøretøyet er av.

Bytting av det elektriske bagasjerommet fra manuell til automatisk

Ved å påføre over en viss mengde kraft manuelt når bagasjerommet åpnes, vil systemet til det elektriske bagasjerommet registrere retningen og lukkes eller åpnes automatisk.

- Det elektriske bagasjerommet åpnes helt i tilfelle bagasjerommet heves.
- Det elektriske bagasjerommet lukkes helt i tilfelle bagasjerommet senkes.

Informasjon

Det elektriske bagasjerommet fungerer kanskje ikke ordentlig i tilfelle bagasjerommet ikke åpnes over en viss høyde.

Automatisk reversering

Hvis det elektriske bagasjerommet registrerer en hindring under bruk, stopper bagasjerommet eller åpnes helt.

Funksjonen for automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Hvis den oppdagede motstanden er under et visst nivå, eller hvis bagasjerommet er nesten helt lukket nær låst posisjon.
- Hvis et kraftig støt påføres uten at det er plassert noen hindringer.

ADVARSEL

Plasser aldri gjenstander med vilje eller bruk aldri noen av kroppsdelenes dine til å teste funksjonen for automatisk reversering.

MERK

Betjeningen av det elektriske bagasjerommet kan avbrytes hvis funksjonen for automatisk reversering igangsettes mer enn to ganger under forsøk på å åpne eller lukke bagasjerommet. Hvis dette skjer, kan du varsomt åpne eller lukke bagasjerommet manuelt, og deretter prøve å betjene det elektriske bagasjerommet automatisk igjen etter 30 sekunder.

Tilbakestille det elektriske bagasjerommet

Noen tilfeller der det kan være nødvendig å tilbakestille det elektriske bagasjerommet inkluderer:

- Når 12V-batteriet lades opp
 - Når 12V-batteriet installeres igjen etter fjerning eller utskiftning
 - Når den tilhørende sikringen installeres igjen etter fjerning eller utskiftning
- 1 Sett giret i P (parkering) med bilen av eller på.
 - 2 Trykk på den indre og ytre knappen for åpning/lukking av elektrisk bagasjerom samtidig til en lyd høres.
 - 3 Lukk bagasjerommet manuelt og sakte.
 - 4 Trykk på den ytre knappen for åpning/lukking av elektrisk bagasjerom. Bagasjerommet åpnes med en klokkelyd.

Vent til bagasjerommet er helt åpen før du fullfører tilbakestillingen. Tilbakestillingen kan ikke fullføres hvis bagasjerommet stopper før den er helt åpen.

Informasjon

- Hvis du ikke tilbakestiller bagasjerommet etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for bagasjerommet har røket, er det ikke sikkert at bagasjerommet fungerer som den skal.
 - Hvis det elektriske bagasjerommet ikke fungerer som det skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Nødlås for bagasjeromssikkerhet

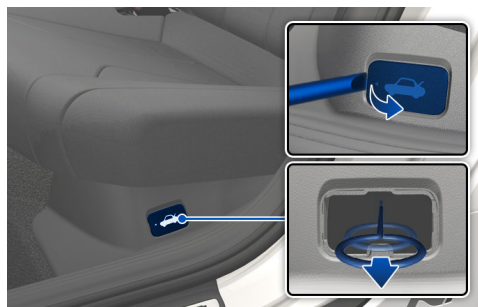
Inne i bagasjerommet



Kjøretøyet er utstyrt med en nødutløsserspåk for bagasjerommet, som sitter inne i bagasjerommet. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet, kan bagasjerommet

åpnes ved å flytte spaken i pilretningen og deretter skyve bagasjerommet til åpen posisjon.

Inne i bilen



Følg prosedyren som er spesifisert nedenfor for å åpne bagasjerommet manuelt i tilfelle batteriet er utladet eller når det finnes et problem med bilen:

- 1 Fjern kabeldekselet under baksetet med et lite, flatt verktøy (som en skrutrekker eller lignende).
- 2 Trekk kabelløkken helt ut. Den elektriske bagasjerommet låses opp.
- 3 Skyv bagasjeromslokket for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- I nødstilfeller må du være fullstendig klar over plasseringen av nødlåsen for bagasjerommet i kjøretøyet og hvordan du åpner bagasjerommet hvis du ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal få oppholde seg i kjøretøyets bagasjerom til enhver tid. Bagasjerommet er et svært farlig sted ved en kollisjon.
- Bruk kun utløserkabelen i nødstilfeller. Vær ekstremt forsiktig, spesielt når kjøretøyet er i bevegelse.

Informasjon

- Vær oppmerksom på at du ikke riper eller mister dekselet når du fjerner det.
- Kabelen er godt festet, så det kan være vanskelig å trekke den. Bruk et verktøy som en skrutrekker for å hjelpe til med å trekke løkken for nødutløseren.

Smart bagasjerom



På biler med smartnøkkel kan bagasjerommet åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart bagasjeromssystem.

Bruke smart bagasjerom

Det håndfrie smarte bagasjerommet kan brukes når:

- Det smarte bagasjerommet er aktivert i innstillingsmenyen i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Dør** > **Smart bagasjerom**.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

- Det smarte bagasjerommet er aktivert 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst.
- Det smarte bagasjerommet kommer til å åpnes når smartnøkkelen er å finne i området bak bilen i 3 sekunder.
- Det smarte bagasjerommet aktiveres når ladekontakten kobles fra.

MERK

Det kan være at det smarte bagasjerommet ikke fungerer skikkelig hvis noe av det følgende skjer:

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Temperaturen synker under null grader.
-

Informasjon

Det smarte bagasjerommet virker ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
 - Smartnøkkelen er oppdaget innen 15 sekunder fra det øyeblikket når dørene er lukket og låst.
 - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og befinner seg 1,5 m (60 tommer) fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstspeil).
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Bilen lades.
-

Registreringsområde



- Registreringsområdet til det smarte bagasjerommet strekker seg ca. 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet og bærer smartnøkkelen, blinker varselblinkene og en lyd høres i omtrent 3 sekunder for å varsle deg om at bagasjerommet åpnes.
- Varslingen stopper når smartnøkkelen har blitt flyttet på utsiden av registreringsområdet innen en periode på 3 sekunder.

MERK

Registreringsområde for det smarte bagasjerommet endres når:

- Bilen står parkert i eller rundt en nedoverbakke.
 - Den ene siden av bilen er forhøyet eller gjort lavere relatert til den motsatte siden.
-

Deaktivering av smart bagasjerom

Hvis du trykker på knappen for dørlåsing/opplåsing eller åpning/lukking av bagasjerom på smartnøkkelen mens smartnøkkelen oppdages i registreringsområdet, deaktiveres smartbagasjerommet.

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bagasjerom-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av døren på 30 sekunder, aktiveres smart bagasjerom-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bagasjerom-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bagasjerommet.

- Smartbagasjerommet er fortsatt aktivert når du trykker på dørlåsknappen eller åpning/lukking-knappen for bagasjerom, med mindre smartnøkkelen oppdages i registreringsområdet.



ADVARSEL

Sørg for å være klar over hvordan du deaktiverer smartbagasjerommet i nødsituasjoner.

Head-up-display (HUD)



Head-Up Display er en tilleggsfunksjon som lar føreren se informasjon projisert til en gjennomsiktig skjerm uten å ta blikket bort fra veien under kjøring.

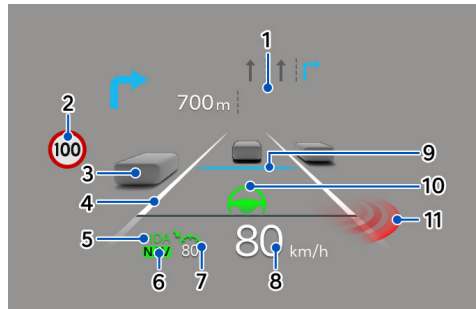
Forholdsregler ved bruk av HUD

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på 3D-panelet i de følgende situasjonene.
 - Føreren sitter feil plassert i føreraset
 - Føreren bruker polaroidsolbriller.
 - Et objekt befinner seg over HUD-dekselet
 - Kjøretøyet kjøres på våt vei.
 - I tilfelle feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
 - Føreren bruker briller.
 - Føreren bruker kontaktlinser.

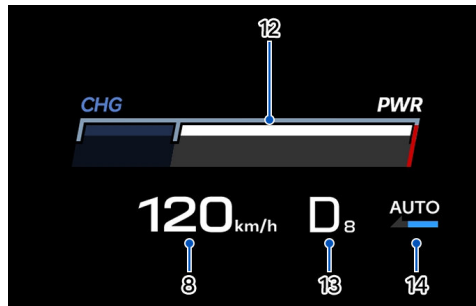
Juster bildehøyden eller lysstyrkenivået i menyen Innstillinger på infotainmentsystemets skjerm.

- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg.
- Ikke plasser noe tilbehør på dashbordet eller fest gjenstander på frontruten.
- Når du skifter ut frontruten, må du erstatte den med en frontrute som er konstruert for HUD-bruk. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

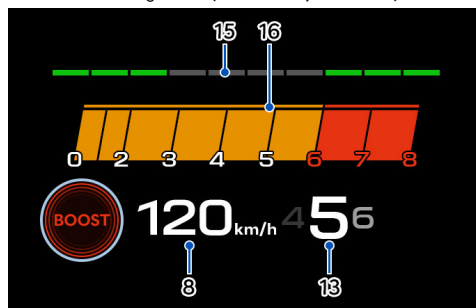
HUD-informasjon



Racing-tema



Racing-tema (N e-Shift-kjøremodus)



1. Sving-for-sving-navigasjon
2. Trafikklys og fartsgrense
3. Omkringliggende kjøretøy (hvis utstyrt)
4. Kjørefeltssikkerhet (utstyrsavhengig)
5. System for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
6. Tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)
7. Smart Cruise Control innstilt hastighet (utstyrsavhengig)
8. Speedometer
9. Smart Cruise Control-kjøretøyets avstand (utstyrsavhengig)

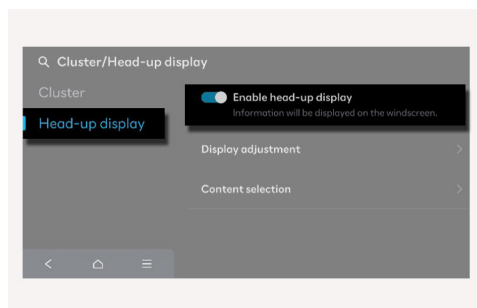
10. Hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
11. Blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
12. Informasjon om lade-/strømstatus
13. Informasjon om gjeldende gir
14. Informasjon om regenerativ bremseintensitet
15. Informasjon om girskiftlys
16. Informasjon om virtuell motorstatus



ADVARSEL

Advarselsinformasjonen om blindsonervarsling på HUD er supplerende. Ikke stol på de alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.

HUD-innstillinger



- HUD kan aktiveres fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger > Kombi-/Head-up display > Head-Up display > Vis Head-Up display**
- Når du har slått på HUD, kan du endre innstillingene på **Justering av visning** og **Valg av innhold** i HUD.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Oppdatering av kjøretøysystem Over-the-Air (OTA)

+ utstyrsavhengig

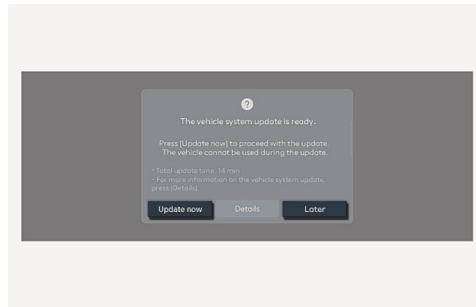
Med OTA-programvareoppdateringsfunksjonen kan du trådløst oppdatere programvaren til den nyeste versjonen. Bruk denne funksjonen for å holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

- Funksjonen OTA-programvareoppdatering vil kun være tilgjengelig for brukere av HYUNDAI Connected Services.

Laster ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter nedlasting av den nyeste programvaren, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen finnes tilgjengelig.

Godkjenner programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, kan bilens systemet brukes til å starte oppdateringen.

- Start oppdateringen ved å trykke på **Oppdater nå**.
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere**.

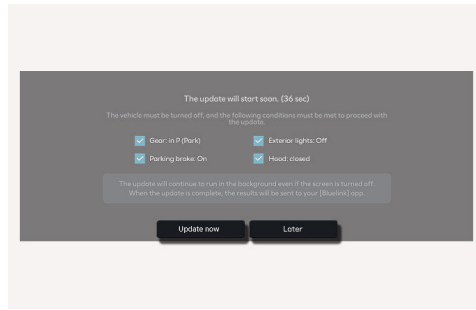
Forbereder programvareoppdatering

I tilfelle du trykker på **Oppdater nå**-knappen på skjermen, vil bilen begynne installasjon av oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

- Bilen må være av.
- Giret må være i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må slås på.
- De utvendige lysene må være avslått.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må ha tilstrekkelig ladenivå.
- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.

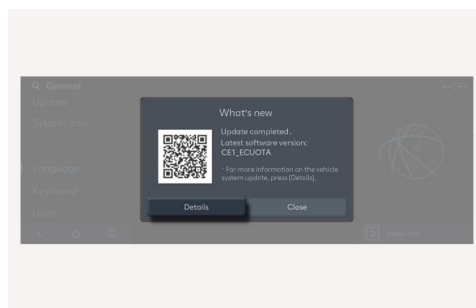
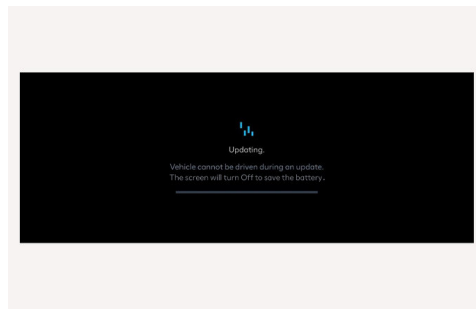
Informasjon

Batteri- og systemstatus sjekkes automatisk av bilen.



Oppdater umiddelbart ved å trykke **Oppdater nå**.
Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere**.

Oppdaterer programvare



Du kan se fremdriften av oppdateringen på skjermen.

Etter oppdateringen, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

- Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. I tilfelle skjermen slås av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på start/stopp-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av bilen.
- Oppdateringsdetaljene varierer avhengig av installert programvareversjon.

- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAI-merkets web.
- I tilfelle oppdateringen mislykkes, vil oppdateringsgjenopprettingen fortsette automatisk. I tilfelle du prøver programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, er vår anbefaling å kontakte et autorisert HYUNDAI kundesenter.
- I tilfelle oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, er vår anbefaling å kontakte et HYUNDAI kundesenter. Ved et sikkerhetsproblem, kan du bli varslet av HYUNDAI kundesenteret for å tilby tjenester som nødsending.
- Etter oppdatering, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, sjekk "OTA-programvareoppdatering"-siden på HYUNDAIs merkevarenett eller skann QR-koden på skjermen.

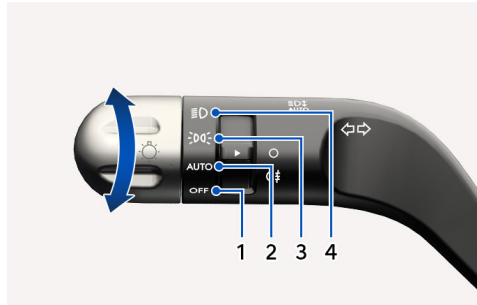
MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Bilen må ikke brukes mens oppdateringen pågår. Bekreft at du har nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før oppdateringsprosessen startes.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.
 - Lading av bilen er ikke tilgjengelig. Lad bilen etter at oppdateringen er fullført.
 - Varsel om passasjer i baksetet-funksjonen fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er passasjerer i baksetet.
 - I tilfelle det finnes en oppdatering av Hyundai Digital Key-funksjonen, kan ikke dørene låses eller låses opp med den digitale nøkkelen eller fingeravtrykksgjenkjenning. Skulle Hyundai Digital Key-funksjonen oppdateres, kan du bruke smartnøkkelen til å låse eller låse opp dørene.
 - Oppdateringen avbrytes automatisk i tilfelle noen forhold som kreves for oppdateringen endres før start av oppdatering.
 - Oppdateringen kan ikke avbrytes etter at den har startet.
 - Vær oppmerksom på at de høyspenningsrelaterte modulene for lading av 12 V-batteriet kan fungere under oppdateringen.
 - Funksjonen OTA-programvareoppdatering kan ikke brukes i tilfelle du endrer eller erstatter bilens programvare.
 - Ikke åpne panseret eller bytt batteri under oppdateringene. Oppdateringen kan mislykkes.
 - I tilfelle et diagnoseverktøy er koblet til bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Oppdateringen fortsetter ved å fjerne det tilkoblede diagnoseverktøyet fra OBD-terminalen og starte bilen på nytt.
 - Skulle oppdateringen ikke fullføres, er vår anbefaling på det sterkeste at du kontakter et autorisert HYUNDAI-kundesenter.
-

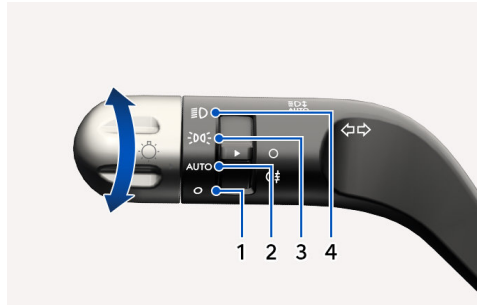
Utvendige lys

Lyskontroll

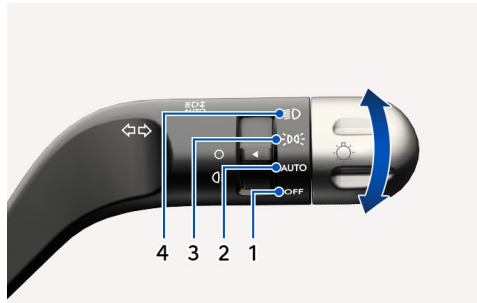
Type A





Type B



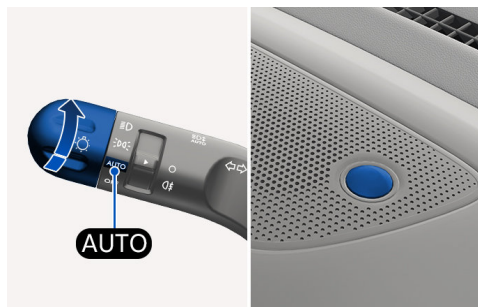
Type C



1. AV (A)
2. AUTO-lys (utstyrsavhengig)
3.  Posisjonslys
4.  Frontlykt

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

AUTO-frontlykt



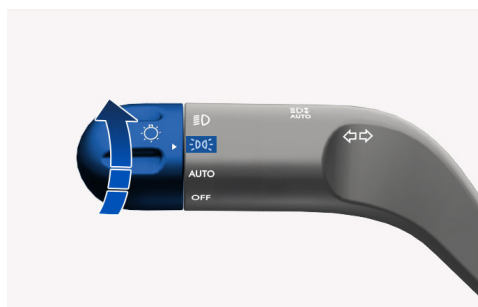
Posisjonslyset og frontlysene slår seg automatisk PÅ eller AV, avhengig av mengden dagslys som måles av sensor for omgivelseslys foran instrumentpanelet.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå lysene PÅ når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kjører inn i mørke områder som tunneler og parkeringsplasser.

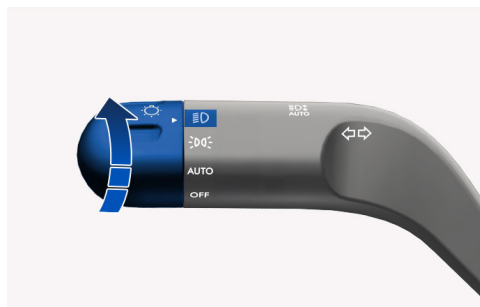
MERK


- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren som er plassert foran instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindurens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre sensoren i å virke som den skal.
- Hvis bilen din har fargede vinduer eller metallisk belegg på frontruten, kan det hende at det automatiske frontlyssystemet ikke fungerer som det skal.

☞ Posisjonslys

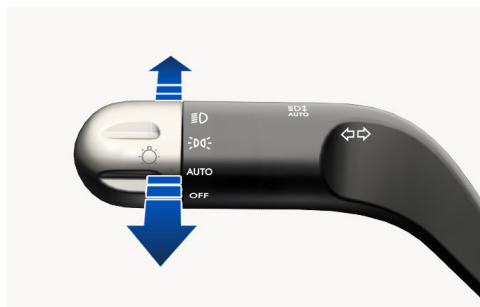


Posisjonslyset, nummerskiltlyset og lyset i instrumentpanelet slås på når du vrir knappen til ☞ .



Frontlyset, posisjonslyset, nummerskiltslyset og lyset i instrumentpanelet slås på når du vrir knappen til  mens Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling.

Fjernlysfunksjon



For å slå på fjernlyset skyver du spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Fjernlysene vil være PÅ så lenge du holder spaken bort fra deg.

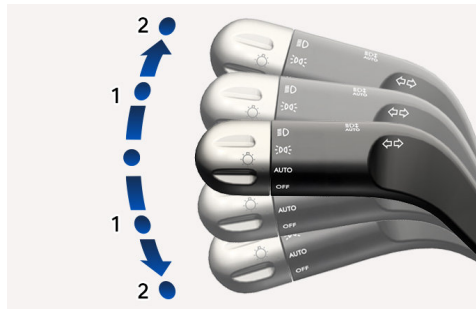
Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlysene. Nærlysene blir slått på.

ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når andre kjøretøy nærmer seg. Din bruk av fjernlys kan hindre synet til andre førere.

Blinklys og filskiftesignaler



For å signalisere en sving, trykk spaken helt ned (retning 2) for venstresving eller opp for høyresving.

Hvis en blinklysindikator forblir på og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan det være nødvendig å skifte ut en av blinklysene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.


Ett-trykks blinklys

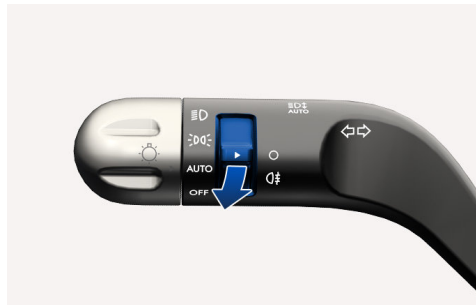
For å bruke blinklys med ett trykk, skyv blinklyshendelen litt opp eller ned (retning 1) og slipp den deretter.

Filskiftesignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Aktiver ett-trykks-blinklys-funksjonen eller velg antall blink ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ett-trykks-blinklys > 7 blink/5 blink/3 blink/Av** i infotainmentsystemet.

Tåkebaklys

 utstyrsavhengig



For å slå på tåkelyset bak, vrir du knappen til frontlysposisjon, og deretter vrir du bryteren for tåkelys bak til tåkelys bak-posisjon.

Slå av tåkelysene på én av følgende måter:

- Vri knotten til OFF (O)-posisjon.
- Vri bryteren for tåkelys bak til tåkelys bak igjen.

Batterisparefunksjon

For å hindre at batteriet lader ut, vil systemet automatisk slå posisjonslyset av når føreren slår av bilen og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir posisjonslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer i veikanten om natten.

For å beholde lysene på når bilen er avslått, må du:

- Slå posisjonslysene AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbryteren.

Lysreguleringsenhet

Automatisk type

Dette er en enhet som automatisk justerer vinkelen på frontlyktene i tilfelle helningen til bilen endres i henhold til endringen i bilens vekt (passasjerer og last) for å kunne sikre sjåførens sikt om natten og redusere trettheten til passasjerene. Den kan også gi konstant vinkelbelysning under forskjellige forhold.



FORSIKTIG

I tilfelle enheten for automatisk vinkeljustering av frontlysene ikke fungerer selv når bilen vipper bakover på grunn av endringer i passasjerenes eller bilens last, eller hvis frontlysene ikke fungerer i en viss vinkel på grunn av topp- eller bunntilt, er vår anbefaling at systemet skal inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettets selv.

Lysforsinkelses-/tidsavbruddsfunksjon

Hvis start/stopp-knappen står i OFF med frontlysene ON, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent 5 minutter.

Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlys (og/eller posisjonslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller parkeringslys) kan slås av ved å trykke på låseknappen på fjernkontroll- eller smartnøkkelen eller sette hovedlysbryteren i stillingen AV eller AUTO.

Du kan aktivere funksjonen for frontlysforsinkelse ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Frontlys timeout** på infotainmentsystemet.

MERK

Hvis føreren forlater bilen gjennom en annen dør enn førerdøren, kobles ikke batterisparefunksjonen inn, og forsinkelsesfunksjonen for frontlysene slår seg ikke automatisk AV. For å unngå at batteriet lades ut, slå frontlysene AV manuelt med frontlysbryteren før du går ut av bilen.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Lysbeskyttelsesfunksjon for fjerning av fuktighet

Når det dannes fukt inne i frontlykten mens frontlykten har vært på i en viss tid, sirkulerer viften luft inne i frontlykten for å fjerne fuktigheten. Hvis fuktigheten ikke fjernes, anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Kjørellys (DRL)

Fjernlyset kan gjøre det lettere for andre å se fronten på bilen din om dagen, spesielt etter daggrø og før solnedgang.

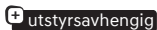
Posisjonslyset tennes sammen med varsellyset hvis du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Angi belysning på dagtid > Aktiver utvendig aksentbelysning og innvendig kontrollbelysning** i infotainmentsystemet.

DRL-systemet skrur AV når:

- Kjøretøyet er slått av.
- Frontlysene er på.
- Bilen er slått PÅ mens parkeringsbremsen er satt på (varsellyset forblir av inntil du kjører).
- Nødblinklyset er på.
- Blinklysene er PÅ.
 - Den tilsvarende siden av DRL der blinklyset er på, slås av.

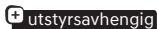
Du kan slå av DRL-systemet under kjøring ved å slå på frontlyktene når parkeringsbremsen aktiveres og deretter slå av frontlyktene.

Velkomstsysteem

 utstyrsavhengig

Velkomstsysteemet hjelper til med å gjøre føreren synlig ved å skru på lysene på bilen når føreren kommer mot bilen.

Dynamisk velkomstlys

 utstyrsavhengig

Det dynamiske velkomstlyset lyser i ca. 7 sekunder, og deretter slås baklysene på.

Når du trykker på dørlåsknappen eller dørøpplåsingsknappen på smartnøkkelen mens det dynamiske velkomstlyset er på, slås det dynamiske velkomstlyset av umiddelbart.

Du kan aktivere funksjonen for dynamisk velkomstlys ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Frontlys timeout** på infotainmentsystemet.


Frontlys og posisjonslys

Når lysbryteren er i lyskaster-, posisjonslys- eller AUTO-posisjon og alle dører (og bagasjerom) er lukket og låst, tennes posisjonslysene og frontlysene i omtrent 15 sekunder når dørlåsknappen trykkes på smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlåsen eller øpplåsingsknappen, vil posisjonslys og frontlys slås av umiddelbart.

Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Frontlys-timeout** i infotainment-systemet for å skru på denne funksjonen.

Kupélyys

Når bryteren for kupélyys er i  -posisjon og alle dører (og bagasjerom) er lukket og låst, tennes kupélyysene i 30 sekunder når:

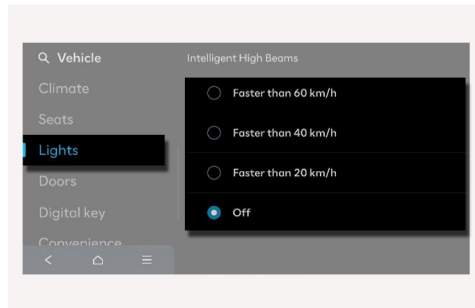
- Dørlåseknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
- Du tar hånden din på dørhåndtaket fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.
Hvis du da trykker på dørlåseknappen eller opplåsingsknappen på smartnøkkelen, vil lysene umiddelbart skrus av.

Intelligent frontbelysningssystem (IFS)

 utstyrsavhengig

IFS sikrer klar sikt for føreren med fjernlyset på under kjøring om natten.

IFS-innstillinger



Med Start/Stopp-knappen i KJØREKLAR-posisjonen velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Intelligente fjernlys** (eller **Smart fjernlys**) fra Innstillinger-menyen for å slå på IFS og fjerner merkingen for å slå av systemet.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

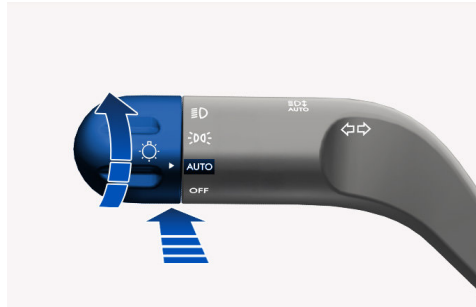
Informasjon

For Europa


Reisemodus må slås på slik at hodelykten som finnes på førersiden skal slå seg av ved å kjøre fra et venstrekjørt land til et høyrekjørt land og omvendt.

For å slå på reisemodus, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Reisemodus** fra infotainmentsystemet.

IFS-drift




Etter å ha valgt **Intelligent fjernlys** (eller **Smart fjernlys**) i Innstillinger-menyen for å betjene IFS:

- Plasser frontlysbryteren i **AUTO** og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. IFS  -indikatorlampen lyser på instrumentpanelet, og systemet er aktivert.
- Når systemet er aktivert, fungerer IFS i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t (25 mph).
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis IFS oppdager et møtende kjøretøy eller et kjøretøy foran mens du kjører i høy hastighet (omtrent over 100 km/t), slås frontlyktene på førersiden av, og bare frontlyktene på passasjersiden styres av systemet.

IFS-feil og begrensninger

IFS-feil

Når IFS ikke fungerer som det skal, kan varselmeldingen «**Kontroller førerassistansesystemet.**» vises i noen sekunder på instrumentpanelet. Etter at meldingen forsvinner, lyser varsellampene AFS og hovedlampene  på instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IFS deaktivert

Når frontkameraet er tildekket eller blokkert, kan det hende at IFS midlertidig ikke fungerer som det skal. Varselmeldingen «**Førerassistansesystemet begrenset. Innskrenket kamerasyn.**» vises på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemer fjernes.

ADVARSEL

- IFS fungerer kanskje ikke som det skal selv om det ikke er noen varselmelding eller varsellampe på instrumentpanelet.
- IFS fungerer kanskje ikke som det skal i åpne områder der ingen objekter oppdages (for eksempel en tom parkeringsplass) eller når registreringssensorene er blokkert rett etter at du har slått på kjøretøyet.

Begrensninger for IFS

IFS fungerer kanskje ikke som det skal:

- Frontlyktene fra en møtende eller forankjørende bil er skadet eller utenfor deteksjonsområdet.
- Frontlyktene fra en møtende eller forankjørende bil er dekket av støv, snø eller vann.
- Frontlyktene fra en møtende eller forankjørende bil er av, men tåkelysene er på.
- Det finnes lykter som har samme form som lyktene på kjøretøyet foran.
- Frontlyktene er ikke reparert eller skiftet ut på riktig måte.
- Frontlyktene er ikke riktig innstilt.
- Du kjører på en smal, svingete vei, på et ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller spill langs veien.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Veien er våt eller dekket med snø eller is.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av flatt dekk, eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er dekket av fremmedlegemer.



ADVARSEL

- Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Du er ansvarlig for at kjøretøyet ditt brukes på en forsvarlig og trygg måte.
 - Hvis IFS ikke fungerer som det skal, bruk blinklyshendelen til å bytte mellom fjernlys og nærlys.
-

MERK

For å hindre skade:

- Demonter aldri kamerasensorene eller kamerasensorenhetene.
 - Det anbefales å få deteksjonssensoren byttet ut eller reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Du må aldri montere tilbehør, klistremerker eller farge frontruten.
 - Hold alltid kameraet tørt.
 - Legg aldri reflekterende gjenstander (f.eks. hvitt papir, spill) på dashbordet.
 - Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder syre eller alkaliske rengjøringsmidler når du rengjør kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
-

Innvendige lys



ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélýsene når du kjører i mørket. Kupélýsene kan blende deg og forårsake en ulykke.

MERK

Ikke bruk kupélýset over lengre perioder når kjøretøyet ikke er i drift. Batteriet kan lades ut.

Innvendig lampe AUTO av

Kupélýsene slukkes automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. I tilfelle en av dørene åpnes vil lyset slukkes ca. 25 minutter etter at bilen stoppes. Hvis dørene låses med fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen og bilen går inn i tilkoblet fase av tyverialarmsystemet, slukkes lysene fem sekunder senere.

Forlys



- ☞ : Trykk på knappen for å slå av eller på romlampen for for- og baksetene.
- ☞☞ : Trykk på knappen for å slå av eller på kartlampen.
- ☞ (utstyrsavhengig): Trykk på knappen for å slå på moduslampen. Trykk på knappen igjen for å slå av lampen.
- ☞☞ : Kupélýsene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes.

Informasjon

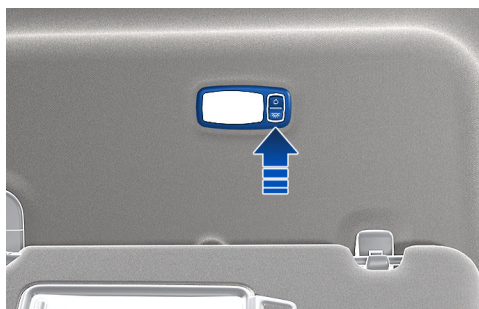
Når dørene låses opp av fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, tennes for- og baklampene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. Taklysene foran og bak slukkes gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis start/stopp-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling eller alle dørene er låst, slås imidlertid front- og baklysene av. Hvis en dør åpnes med start/stopp-knappen i stillingen OFF, lyser lampene foran og bak i ca. 10 minutter.

Baklys



☰ : Trykk på knappen for å slå av og på taklys i baksetet.

Lampe i sminkespeil



- ☰ : Lyset slås på hvis denne knappen trykkes inn.
- : Lyset slukkes hvis denne knappen trykkes inn.

Hanskeromslampe




Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

I tilfelle hanskerommet ikke er lukket, vil lampen skru seg av etter 20 minutter.

MERK

Lukk hanskerommet etter bruk for å hindre unødvendig utladning av batteri.

Innvendige knappelys

 utstyrsavhengig

Den innvendige belysningen, inkludert knappebelysningen, er kontinuerlig på for å gjøre det enkelt å finne knapper og elementer både om dagen og om natten.

Innvendige lys alltid på

Du kan aktivere eller deaktivere den utvendige og innvendige knappebelysningen. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Innvendige lys alltid på** fra infotainmentsystemet.

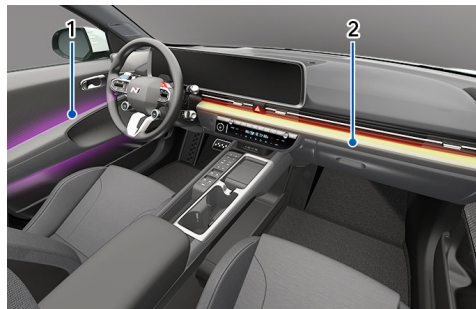
- Når alle dørene er låst, vil kupébelysningen tennes kortvarig ved å åpne en dør etter å ha låst den opp.
- Når Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling, er kupébelysningen alltid på.
- Når Start/Stop-knappen er i Off-stilling, forblir kupébelysningen på en kort stund. På dette tidspunktet, når døren åpnes og lukkes eller låses, slås kupélysene umiddelbart av.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Moduslampe

 utstyrsavhengig



1. Dørkledning
2. Instrumentbord

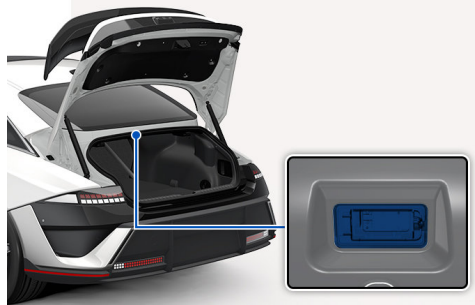
For å justere stemingslampen, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ambient lighting** i infotainmentsystemet.

- I tilfelle **Koblet til kjøremodus** er valgt, endres fargen på stemningsbelysning ifølge valgt kjøremodus.
- Hvis du ønsker å bruke stemingslampen, still **Lysstyrke** til **0** i infotainmentsystemet.

Informasjon

- Stemningsbelysningen i begge ender av dashbordet slås av for å hindre redusert sikt i sidespeilet når bilen ikke står i P (parkering).
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
 - Fargen på stemningslampen kan virke forskjellig under visse forhold, avhengig av fargen på interiøret og den innstilte stemningsfargen.
-

Lampe i bagasjerommet

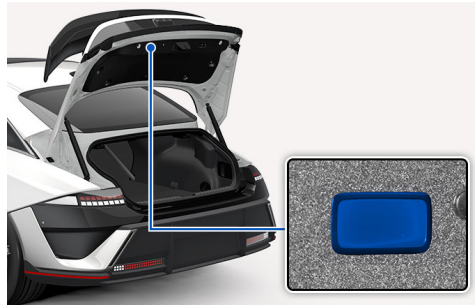


Lampen i bagasjerommet tennes når bagasjerommet åpnes.

MERK

Lukk bagasjerommet etter bruk for å forhindre unødvendig batteriutlading.

Bagasjerom-nødllys



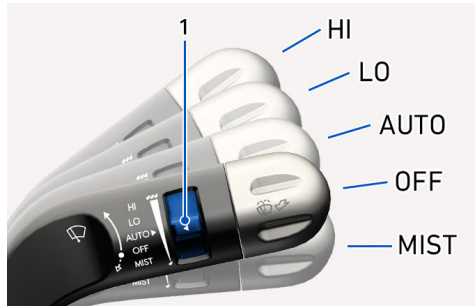
Lyser når bagasjerommet åpnes.

I tilfelle en nødsituasjon, for eksempel bilhavari, slå på nødlysene og åpne bagasjerommet for å tenne denne lyset, for å varsle omkringliggende kjøretøy om nødsituasjonen og forhindre ulykker.

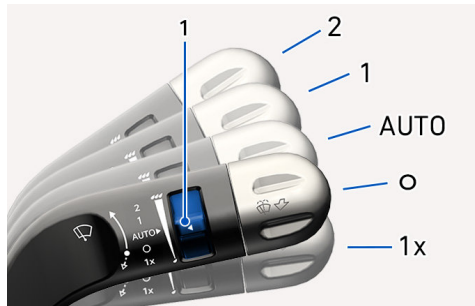
Viskere og spylere

Frontruteviskere

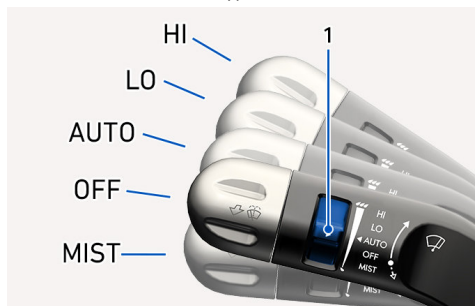
Type A



Type B



Type C



1. Intervall eller Auto-kontrolltørking, tidsjustering

- **HI/ 2:** Vindusviskeren går med en høyere hastighet.
- **LO/ 1:** Vindusviskeren går med en lavere hastighet.
- **AUTO** (utstyrsavhengig): Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det

regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når regnet stopper, stopper vindusviskeren. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

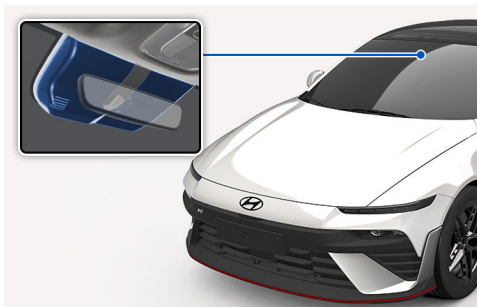
- **OFF/ O** : Viskerne er ikke i bruk
- **MIST/ 1x**: Trykk spaken ned og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

MERK

- Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon.
 - Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylersystemet, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.
 - Hvis det snør under kjøring, kan det hende at vindusviskeren midlertidig stopper for å forhindre skader forårsaket av snøansamlinger i øvre og nedre del av vinduet. Når vindusviskeren stopper, må du fjerne den akkumulerte snøen fra delene.
 - Vindusviskerdriften stoppes når det samler seg snø under kjøring. Dette er normal betjening av vindusviskerne. Det er for å forhindre at det oppstår sikkerhetsproblemer når vindusviskeren fortsetter å virke uten å fjerne snøen.
-

AUTO (automatisk kontroll)

 utstyrsavhengig



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til **AUTO**-modus når Start/stopp-knapp settes til POWER ON, aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til **OFF (O)** når den ikke er i bruk.

ADVARSEL

For å unngå personskade:

- Må du ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Må du ikke tørke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Må du ikke legge trykk på frontruten.
-

MERK

- Når du vasker kjøretøyet, setter du vindusviskerbryteren i stillingen **OFF (O)** for å stoppe automatisk vindusvisking.
 - Ikke fjern sensordekslet på øvre del av frontruten på passasjersiden.
-

frontrutespylere



I stillingen **OFF (O)** trekker du spaken forsiktig mot deg for å spyle spylevæske på frontruten og kjøre vindusviskerne i 1–3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylervæskan har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylervæskan i kupéen når spylervæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, referer til **Tilleggsfunksjoner for klimaanlegg**.



ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du alltid varme opp frontruten med avrimeren for å hindre at spylervæskan fryser på frontruten, og hindrer sikten som kan føre til en kollisjon som resulterer i alvorlig personskade eller død.

Bruk alltid spylervæske tilpasset kaldt vær i vintersesongen.

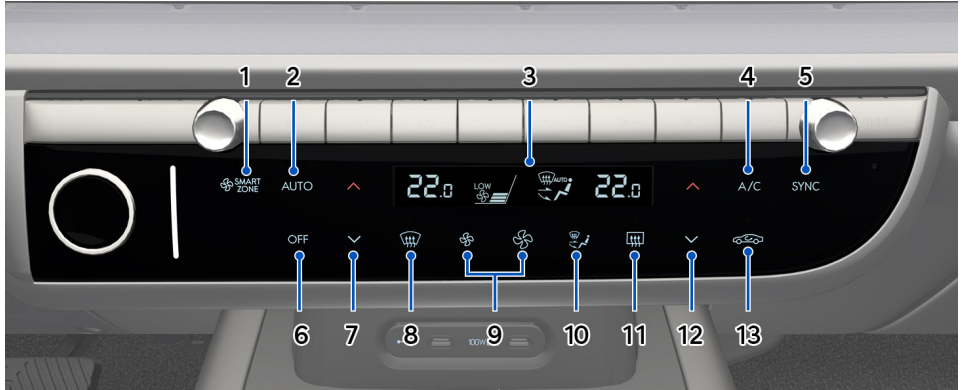
MERK

- Bruk ikke spylervæske når væskereservoaret er tomt eller når frontruten er tørr.
 - Bruk ikke vindusviskerne når frontruten er tørr.
 - Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
 - Bruk spylervæske med frostbeskyttelse i vintersesongen og i kaldt vær.
-

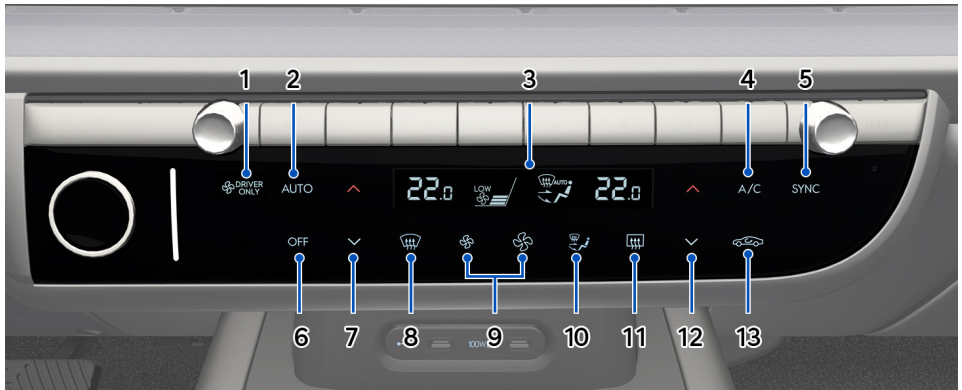
Automatisk klimaanlegg

Kontroll for sete foran

Venstrestyrt bil (type A)



Venstrestyrt bil (type B)

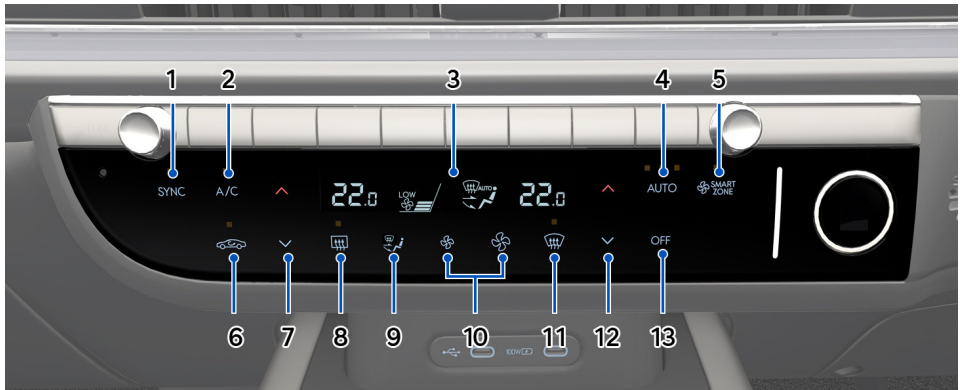


1. SMART SONE (smart HVAC med setepassasjergjenkjenning) / KUN FØREREN
2. AUTO (automatisk kontroll)
3. Indikator for driftsstatus
4. Klimaanlegg (A/C)
5. SYNK
6. OFF (AV)
7. Førerens temperaturkontroll
8. Avriming frontrute
9. Kontroll av viftehastighet
10. Modusvalg
11. Avriming bakrute

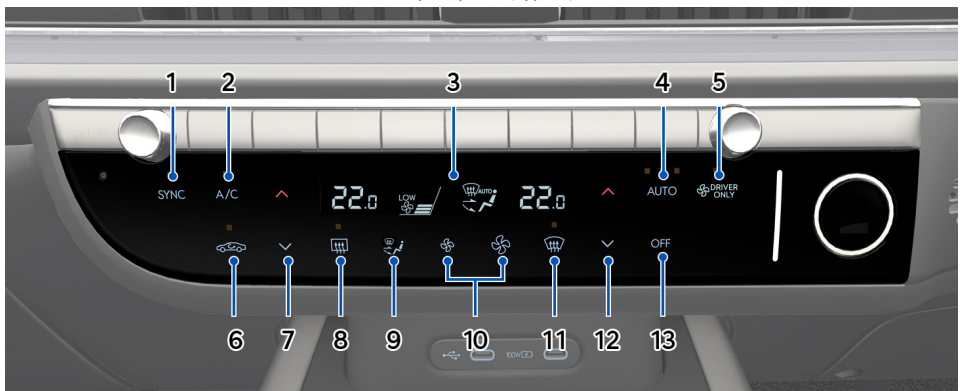
12. Passasjerens temperaturkontroll

13. Luftinntakskontroll

Høyrestyrt bil (Type A)



Høyrestyrt bil (Type B)



1. SYNK
2. Klimaanlegg (A/C)
3. Indikator for driftsstatus
4. AUTO (automatisk kontroll)
5. SMART SONE (smart HVAC med setepassasjergjenkjenning) / KUN FØREREN
6. Luftinntakskontroll
7. Passasjerens temperaturkontroll
8. Avriming bakrute
9. Modusvalg
10. Kontroll av viftehastighet
11. Avriming frontrute

12. Førerens temperaturkontroll

13. OFF (AV)

ADVARSEL

- Sov aldri i bilen med klimaanlegget PÅ. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Unngå å kjøre lenge med klimaanlegget PÅ i et trangt rom, da det kan føre til hodepine eller døsighet.

FORSIKTIG

Varmeapparatet/klimaanlegget kan betjenes mens bilen er slått av, men det kan redusere effektiviteten og raskt lade ut batteriet. Vi anbefaler at du slår på bilen når klimaanlegget brukes.

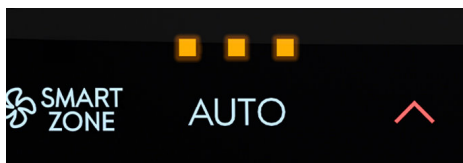
Informasjon

Skjermforvrengning som oppstår ved å trykke på skjermen, er normalt på grunn av LCD-skjermens egenskaper.

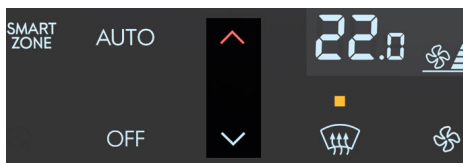
Automatisk oppvarming og klimaanlegg

Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.

- 1 Trykk på **AUTO**-knappen.



- Modusene, viftehastighetene, luftinntaket og klimaanlegget styres automatisk av innstillingen av temperatur.
 - Du kan kontrollere viftehastigheten i tre faser ved å trykke på **AUTO**-knappen i løpet av automatisk drift.
- 2 Drei temperaturbryteren for å angi ønsket temperatur.



Informasjon

Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges, vil ikke aircondition være i drift kontinuerlig. Når kupeen er tilstrekkelig avkjølt, trykker du knappen til en høyere temperatur når det er mulig.

For å slå av den automatiske driften, velg en av de følgende knappene:

- Knapp for valg av modus (for Europa)
- Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. **AUTO** lyser opp på informasjonsskjermen igjen)
- Ikon for viftehastighetskontroll
- **A/C** (klimaanlegg) -ikon (for Europa)

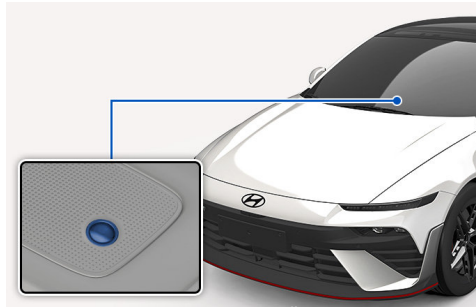
Den valgte funksjonen styres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.

Informasjon

For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker **AUTO** -knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 72 °F.



FORSIKTIG

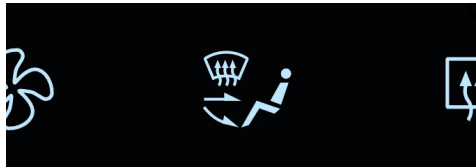


Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og klimaanlegg

Still inn de ulike varme- og klimaanleggene som viftehastighet, modus, temperatur, luftinntak osv. etter ønske.

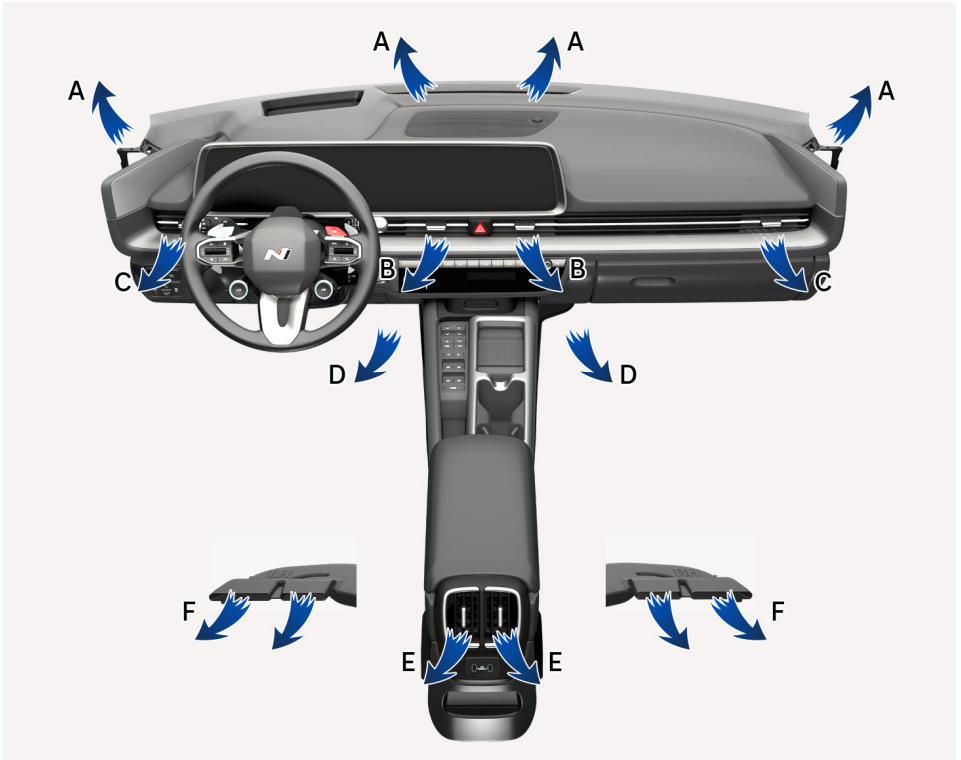
Modusvalg



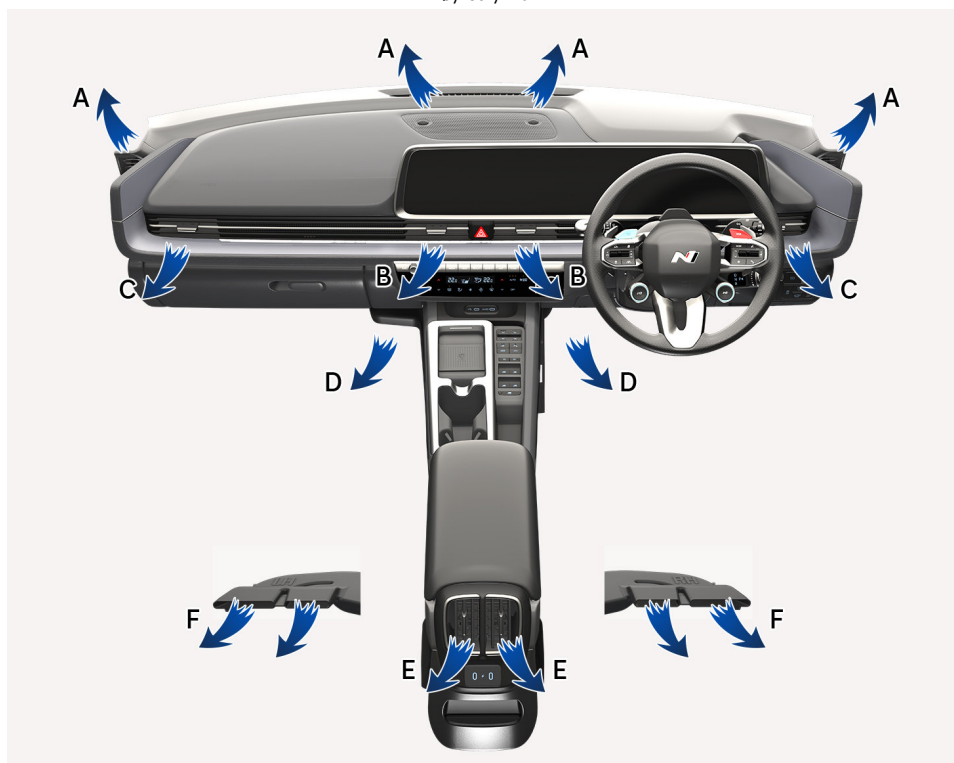
Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luftstrømningsretning

Venrestyrt bil



Høyrestyrt bil



Symbol	Betjening
<p>B, C, D, E, F</p>	<p>Velg for effektiv kjøling</p> <p>Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.</p>
<p>B, C, D, E, F</p>	<p>Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.</p>
<p>A, C, D, F</p>	<p>Velg for effektiv oppvarming</p> <p>Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.</p>
	<p>Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.</p>

Symbol	Betjening
A, C, D, F	

Avriming frontrute (A, C)



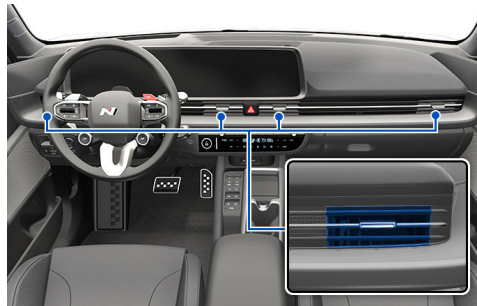
Trykk på defrosterknappen for frontrute (indikatoren lyser PÅ) for å slå på defrosteren for frontrute.

Utendørsmodus (friskluft) velges automatisk, og klimaanlegget slår seg på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen

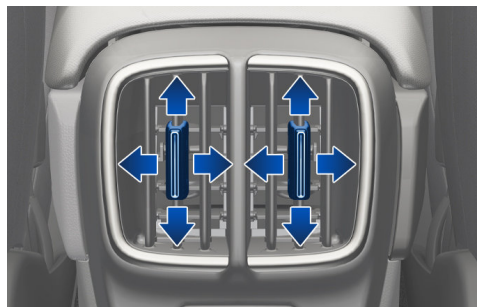
Trykk på defroster-knappen på frontrute en gang til (indikatoren lyser AV) for å slå av funksjonen. Hver klimakontrollinnstilling går tilbake til innstillingen før du velger avriming av frontruten.

Instrumentpanelventiler

Foran



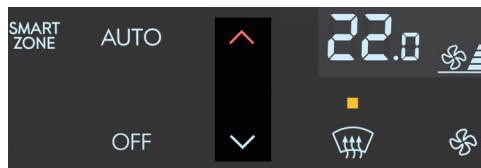
Bak



Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet.

Luftdysene kan åpnes og lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren eller dyseshendelen. Flytt spjeldet til ⊗ -posisjon for å lukke, og til ≡ -posisjon for å åpne.

Temperaturkontroll



Trykk knappen opp for å øke temperaturen. Trykk knappen ned for å redusere temperaturen.

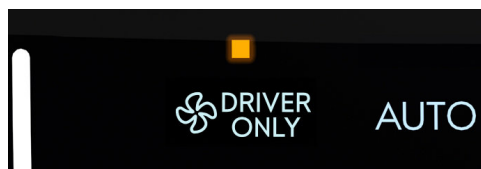
Konvertering av temperatur (°C ↔ °F)

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

- Trykk på **OFF** -knappen samtidig som du trykker på **AUTO** -knappen i mer enn 3 sekunder.
- Velg **Innstillinger > Generell > Enhet > Temperaturenhet > °C/°F** i infotainmentsystemet.

KUN FØRER

 utstyrsavhengig



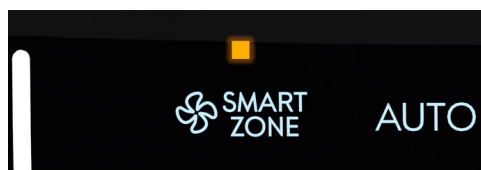
Hvis du trykker på knappen **KUN FØRER** (indikatorlampen lyser), rettes mesteparten av luftstrømmen mot føreraset.

Informasjon

- Noe av luftstrømmen kan rettes mot andre sittestillinger for å holde inneluften behagelig når du bruker **KUN FØRER**.
- Når du bruker defroster for frontruten, vil luftstrømmen på begge sider av frontruten fortsette å fungere uavhengig av om **KUN FØRER** er aktivert.

Bruke SMART ZONE (smart HVAC med setepassasjergjenkjenning)

 utstyrsavhengig



Trykk på **SMART ZONE**-knappen.

Når indikatoren på knappen slås på, registreres det personer som befinner seg i rommet, og trekk utløses deretter.

Trikk kan utløses på steder uten personer for å oppnå optimal komfort.

Trykk på SMART ZONE-knappen igjen for å slå av funksjonen, og det slippes ut trekk i alle setene.

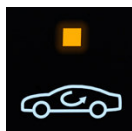
SYNC (Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt)



- Trykk på **SYNC**-knappen (indikatorlampe PÅ) for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden samt i baksetet likt og luftstrømretning likt.
- Trykk på **SYNC**-knappen (indikatoren lyser AV) en gang til for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

Luftinntakskontroll

Resirkuleringsmodus



Ved valgt luftresirkuleringsmodus, vil luft fra passasjerkupeen trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

Utendørsmodus (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, kommer luften inn i bilen fra utsiden, og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Fortsettes systemdrift for klimakontroll i luftresirkuleringsmodus, kan det føre til økt fuktighet på bilens innside, som igjen kan gi kondens på frontruten og sidevindue, og hindre sikten.
 - Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på.
 - Fortsatt bruk av luftresirkulering i klimaanlegget, kan føre til døsighet eller tretthet, og du kan miste kontroll på bilen din. Still luftinntakskontrollen på uteluft (friskluft) mens du kjører.
-

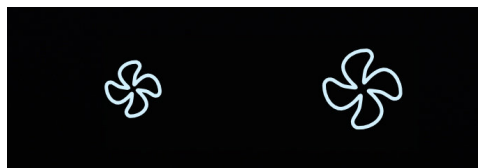
FORSIKTIG

Det anbefales at systemet blir brukt i friskluft-posisjon.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupeen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegget med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

Kontroll av viftehastighet



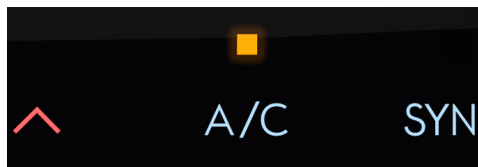
Viftehastigheten kan stilles inn etter ønske ved å trykke på knappen for regulering av viftehastigheten. Høyere viftehastighet gir større lufttilførsel.

Ved å trykke på **OFF**-knappen slår du av viften.

MERK

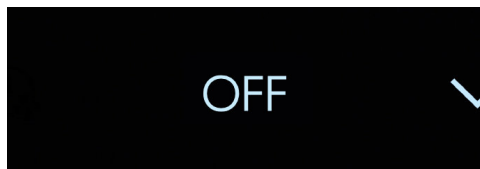
Bruk av viften når Start/Stop-knappen står på POWER ON (PÅ), kan føre til at batteriet utlades.

Klimaanlegg



Trykk inn **A/C**-knappen for å slå klimaanlegget (indikatoren lyser PÅ) på og av.

AV-modus




Trykk på **OFF**-knappen for å slå av klimaanlegget. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinntak så lenge Start/Stop (start/stopp-knappen) er i POWER ON (PÅ).

Informasjon


- Det er normalt at det drypper vann på bakken i bilen etter bruk av klimaanlegget.
- Unngå langvarig drift av klimaanlegget i resirkuleringsmodus når du justerer luftinntakskontrollen. Juster forsiktig slik at uteluften sirkulerer regelmessig.
- Bruk klimaanlegget en gang i uken i ca. 5 minutter for å unngå at systemet går i stykker.
- Åpne vinduene en kort stund for å slippe ut den varme luften inne i bilen.
- Overdreven bruk av klimaanlegget om sommeren kan resultere i økt fuktighet på utsiden av vinduet på grunn av temperaturforskjellen mellom utsiden og innsiden av bilen. Endre retningen på luftstrømmen og juster luftreguleringen til laveste nivå.
- I tilfelle vinduene er åpne og klimaanlegget er i gang i fuktig vær, kan det dannes vanndråper inne i bilen og rundt ventilasjonsåpningene. I slike tilfeller bør du bruke klimaanlegget med lukkede vinduer for å unngå skader på det elektriske utstyret.
Unngå at løv, snø eller andre gjenstander blokkerer grillen, ettersom luftkilden til varmeapparatet og klimaanlegget strømmer inn i grillen. Ved avkjøling kan det oppstå tåkete luft når uteluften trekkes inn i bilen. Dette er normalt siden den fuktige luften strømmer inn i bilen på same tid som den kjøles raskt ned.

Systemdrift

Kjøling/ventilasjon

- 1 Sett modusen i  posisjon.
- 2 Sett luftinntakskontrollen i posisjon for uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- 3 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

Oppvarming

- 1 Sett modusen i  posisjon.
- 2 Sett luftinntakskontrollen i posisjon for uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- 3 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.
- 4 Hvis du ønsker, kan du slå klimaanlegget PÅ, med temperaturkontrollen på varme, for å fjerne fuktigheten i luften før du setter deg i kupeen.

Hvis frontruten tåkelegges, setter du modusen i  -stilling.


Bruktips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i kjøretøyet gjennom ventilasjonssystemet, kan du velge resirkuleringsmodus med kontrollen for luftinntak.

Sett kontrollen tilbake til stillingen for uteluft (friskluft) når den ubehagelige uteluften har avtatt. Dette vil hjelpe føreren til å holde seg våken og komfortabel.

- For å unngå at innsiden av frontruten dugger, må du sette luftinntakskontrollen i posisjon for uteluft (friskluft) og viftehastigheten i ønsket posisjon, slå på klimaanlegget og justere temperaturkontrollen til ønsket temperatur.


Klimaanlegg

- 1 Starte bilen. Trykk på klimaanleggsknappen.
- 2 Sett modusen i  posisjon.
- 3 Sett luftinntakskontrollen midlertidig i resirkuleringsposisjon for å la kupeen kjøle seg raskt ned. Når ønsket temperatur i kupeen er oppnådd, setter du luftinntaksreguleringen tilbake til stillingen for uteluft (friskluft).
- 4 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

MERK

- Når du bruker klimaanleggssystemet, skal du følge nøye med på termurmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk, og utetemperaturen er høy. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis termurmåleren viser at bilen er overopphetet.
 - Bruk alltid klimaanlegget når vinduene er lukket. Hvis vinduene er åpne i fuktig vær, og klimaanlegget står på, kan det dannes vannråper inne i bilen, som kan ødelegge elektrisk utstyr.
-

Driftstips for klimaanlegg

- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys når det er varmt ute, åpner du vinduene en liten stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Etter at passende avkjøling har blitt oppnådd, kan du endre innstillingen fra luftresirkuleringsmodus til uteluftmodus (friskluft).
- Senk fuktigheten inne i bilen, med klimaanlegget med vinduene og soltaket lukket, for å redusere fuktighet på vinduer når det regner eller er fuktig vær.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Hvis du bruker klimaanlegget med høy styrke, kan forskjellen mellom temperaturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på laveste hastighet.

Systemvedlikehold

Luftfilter for kupé

Kupéluftfilteret er montert under dekselet til motorrommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold, som støvete eller ujevne veier, og/eller under transport av dyr, eller det røykes inne i bilen, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av kupéfilteret.

Informasjon

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
 - I tilfelle luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Kontrollere mengden av klimaanleggets kjølemiddel

I tilfelle nivået av kjølemiddel er for lavt eller for høyt, vil det gi redusert ytelse av klimaanlegget. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- **Biler som er levert med R-1234yf**



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234yf er lett antennelig og betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedier direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

- **Biler som er levert med R-134a**

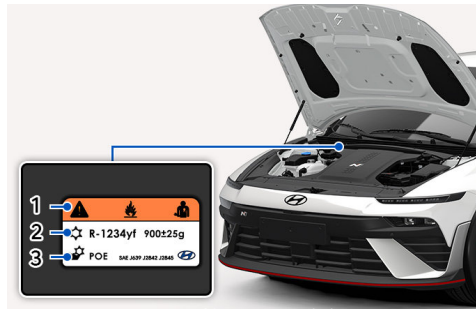


For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-134a betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedier direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere i et godt ventilert område, for å sørge for riktig og sikker drift.
-

Kjølemiddeletikett for klimaanlegg

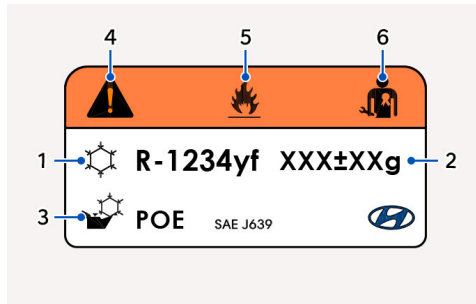


Du kan finne ut hvilket kjølemiddel for klimaanlegget som brukes i kjøretøyet ditt på etiketten som er plassert på motorrommets ramme.

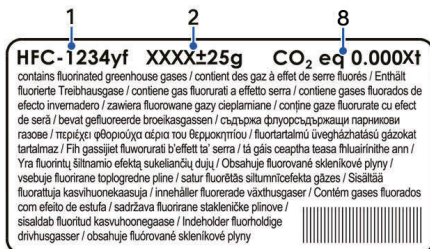
Type A



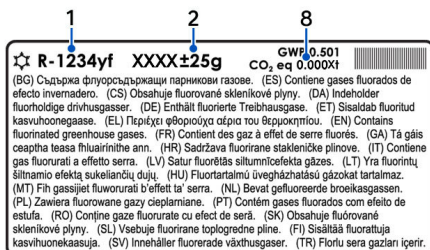
Type B



Type C



Type D (hvis utstyrt)





Nedenfor ser du betydningen av hvert symbol og hver spesifikasjon på etiketter for kjølemedium:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemedium
3. Klassifisering av smøremiddel til kompressor
4. Forsiktig
5. Lettantennelig kjølemedium
6. Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
7. Servicehåndbok
8. CO₂ ekvivalent av kjølemiddel

Avising og dugging av frontrute

- For maksimal effekt på avrimingen stiller du temperaturkontrollen til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under avriming eller duggfjerning, velger du posisjon for gulv-avriming.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduer.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen, og for å redusere sannsynligheten for kondens på innsiden av frontruten.

ADVARSEL

Ikke bruk avrimingssystemet  under nedkjøling i ekstremt fuktig vær. Det kan komme kondens på den ytre overflaten av frontruten, som kan redusere sikten. Dette kan føre til kollisjon som kan resultere i personskade eller død. Settodusvalgknappen i ansikthøyde  og senk viftehastigheten.

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

- 1 Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.
- 2 Trykk på defrosterknappen.
 - Klimaanlegget slår seg på og velger automatisk modus for uteluft (friskluft) i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.
 - Dersom klimaanlegget, innstilling for uteluft (friskluft) og en høyere viftehastighet ikke velges automatisk, må du justere den aktuelle bryteren.
 - Hvis bryteren for avriming er valgt, økes viftehastigheten.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten

- 1 Sett viftehastigheten til høyeste posisjon og temperaturen til varmeste (HI) posisjon.
- 2 Trykk på defrosterknappen
 - Hvis innstillingen for avriming er valgt, blir en lavere viftehastigheten justert til en høyere hastighet.

Avising av bakrute



For aktivering, trykker du på knappen for avriming av bakruten på kontrollpanelet i midten. Indikatoren på knappen for avriming av bakruten lyser når avriming er PÅ.

- Trykk på bryteren for avriming igjen, for å slå den av.

MERK

Bruk aldri skarpe verktøy eller vindurens som inneholder slipemidler, til å vaske vinduene. Dette for å forhindre skader på bakrutens avrimingsanlegg.

Informasjon

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker bakrutens avrimingsfunksjon.
 - Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når start/stopp-knappen blir slått av.
-

Defroster for utvendige speil

 utstyrsavhengig

Avriming av sidespeilet går i gang når du skrur på avrimingen i bakruten.

Tilleggsfunksjoner for klimaanlegg

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Automatisk tørking av klimaanlegg

 utstyrsavhengig

Automatisk tørkefunksjon fjerner fuktighet og reduserer lukt fra klimaanlegget. Blåsermotoren går automatisk etter 30 minutter når bilen er slått av.

Skru automatisk tørkefunksjon på eller av

Automatisk tørkefunksjon kan skrues på eller av ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk tørkefunksjon**.

I tilfelle driftstilstanden oppfylles etter innstilling av funksjonen, vises tilstanden på klimaautomatikken, og blåsermotoren går automatisk.

Når automatisk tørkefunksjon er aktivert, setter klimaanlegget viftehastigheten på nivå 3, velger utemodus (friskluft) og dirigerer luftstrømmen til gulvet.

Driftsbetingelser

- Kjøretøyet slås av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode.
- Batterinivået er tilstrekkelig og utetemperaturen er over et visst nivå.

Forhold som forhindrer bruk

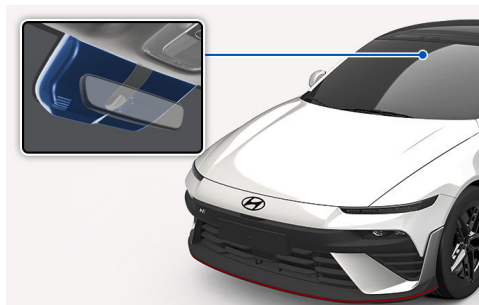
- Klimaanleggets funksjon for automatisk tørking har vært i bruk i 10 minutter.
- Start/stopp-knappen trykkes inn, eller kjøretøyet er i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling.
- Klimakontrollsystemet fjernstyres.

Informasjon

Den automatiske tørkefunksjonen reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.


Automatisk avduggingssystem

utstyrsavhengig



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.


Automatisk duggfjerning fungerer når klimaanlegget er på.

Når automatisk duggfjerning er i gang, vil  indikator lysne.

Hvis det påvises høy fuktighet i kjøretøyet, vil automatisk duggfjerning aktiveres.

Følgende trinn vil utføres automatisk:

- 1 Klimaanlegget skrur seg på, og utemodus (friskluft) velges.
- 2 Avrimingsmodus er valgt.
- 3 Viftehastighet er satt til høyeste nivå.

Hvis klimaanlegget er avskrudd eller resirkulert luft er valgt manuelt samtidig som automatisk duggfjerning er PÅ, vil indikatorlampen for automatisk duggfjerning  blinke for å signalisere at manuell drift har blitt avbrutt.



Informasjon

Automatisk duggfjerning fungerer muligens ikke normalt når den utetemperaturen er under -5°C (23°F).

Slå automatisk av- og påduggingssystem på eller av

Klimakontrollsystem

Trykk på defrosterknappen for frontruten i 3 sekunder når Start/Stop-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling for å slå systemet på eller av.

- Når automatisk duggfjerning er slått av, vil DEF()-indikatoren blinke tre ganger og **ADS AV** vil vises på informasjonsskjermen for klimastyring.
- Når automatisk duggfjerning er skrudd på, vil DEF()-indikatoren blinke seks ganger uten signal.

Infotainmentsystem

Automatisk duggfjerning kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Avduggings-/Avrimingsalternativer > Auto-avdugging** fra infotainmentsystemet.

MERK

- Ikke velg resirkulert luft samtidig som automatisk duggfjerning er i drift.
 - Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.
-

Informasjon

Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.



Automatisk avfukting

 utstyrsavhengig

For å øke luftkvaliteten i kupeen, og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter 5–30 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket vil gå tilbake til modusen for friskluft.

Skru automatisk avfukting AV eller PÅ

Klimakontrollsystem

For å skru automatisk avfukting av eller på, kan du velge ansiktsnivåmodus  og trykke på knappen for luftinntakskontroll  minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder. Når automatisk avfukting er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk avfukting kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Auto-avfukting** fra infotainmentsystemet.

Resirkulering av luft når spylervæske brukes

 utstyrsavhengig



Resirkulasjonsmodus blir automatisk aktivert for å redusere lukten av spylervæsken som kommer inn i bilen når vindusviskere har blitt brukt.

Ved aktivering av resirkulasjonsmodus, kan den ubehagelige lukten trenge inn i bilen.

For å forhindre dugg på frontruten, kan resirkulasjonsmodus ikke velges i kaldt vær.

Skru aktivering ved bruk av spylervæske av eller på

Klimakontrollsystem

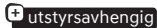
For å skru funksjonen for aktivering ved bruk av spylervæsken av eller på, kan du velge gulvnivåmodus , og så trykke på knappen for luftinntakskontroll  5 ganger innen 3 sekunder.

Når aktiveringsfunksjonen ved bruk av spylervæske er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntak blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Aktivering for bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon > Aktivering ved bruk av vindusspylervæske** i infotainmentsystemet.

Resirkulering av luft ved kjøring inn i en tunnel

 utstyrsavhengig

For å forhindre at forurenset luft strømmer inn i kjøretøyet når du kjører gjennom en tunnel, vinduene betjenes klimakontrollsystemet ved hjelp av navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyets hastighet på følgende måte:

For å bruke denne funksjonen kan den aktiveres fra infotainmentsystemet. Velg **Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon**.

- **Tunnelseksjon:** Bilens vinduer lukkes automatisk, og klimasystemet skifter til resirkuleringsmodus i ca. 7 sekunder før du kjører inn i en tunnel.

Vinduene vil åpnes til forrige posisjon etter å ha passert området gjennom tunnelen. I tilfelle den elektriske vindusbryteren betjenes før vinduet åpnes, vil vinduet ikke åpnes til forrige posisjon.

Driftsbetingelser

- Klimakontrollsystemets friskluftmodus er valgt.
- Vinduet(e) er åpne.

Vinduene lukkes kun automatisk i tilfelle bilen er påsatt med funksjonen for automatisk opp/ned-vindu for alle seter.

ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke får kroppsdeler fast når vinduene lukkes.

Informasjon

- Aktiveringstiden for funksjonen kan variere på grunn av tidsforskjellen mellom GPS og kjøretøyets hastighet.
- Funksjonen aktiveres inntil du har kjørt gjennom sammenhengende tunneler.
- Når du kjører inn i en tunnel, kan resirkuleringsmodus føre til dugg på frontruten. Bruk defrosterknappen for frontruten.
- Funksjonen fungerer ikke i korte tunneler.
- Det kan hende at funksjonen ikke aktiveres hvis GPS-en ikke fungerer som den skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Klimaanlegg ECO-modus


ECO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for øko-vennlig kjøring.

- For å bruke funksjonen, kan den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg:

Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Klimaanlegg ECO-modus

Kjøremodus	Kontroll av klimaanlegg
ECO	ECO/NORMAL
NORMAL	NORMAL
SPORT	NORMAL
N (SPORT+)	NORMAL
SNOW	NORMAL

Lenke til klimainnstillinger for automatisk justering (for føreraset)


 utstyrsavhengig

Temperaturen for førersetevarmeren, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang.

For å bruke denne funksjonen må den aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet. Velg: **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Varme/Ventilasjon > Koble til klimainnstillinger for automatisk justering**

For mer informasjon, se **Setevarmer og luftventilasjonsete** og **Rattvarmer**.

Smart ventilasjon

 utstyrsavhengig

Det smarte ventilasjonssystemet opprettholder behagelig/frisk luft i kupeen ved å automatisk registrere/regulere temperaturen og luftfuktigheten når du kjører bilen med klimakontrollsystemet i OFF-stilling. Når det smarte ventilasjonssystemet begynner å fungere, vises meldingen i ca. 5 sekunder.

For å bruke funksjonen, kan den aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg: **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Smart ventilasjon**.

Det smarte ventilasjonssystemet stopper når:

- OFF-knappen er valgt.
- En hvilken som helst av knappene på klimakontrollen er valgt for drift.

MERK

Det kan hende at det smarte ventilasjonssystemet ikke fungerer når kjøretøyet kjøres i lav hastighet.

Oppbevaringsrom

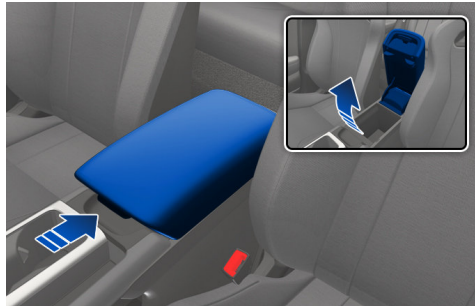
ADVARSEL

- Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- Sørg ALLTID for at deksler til oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. I tilfelle du stopper eller svinger raskt, eller havner i en kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrommet og forårsake alvorlige skader hvis de treffer fører eller passasjer.

FORSIKTIG

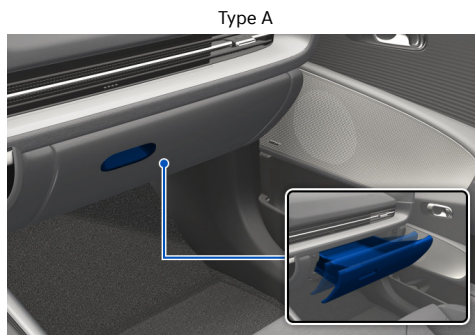
Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Midtkonsoll

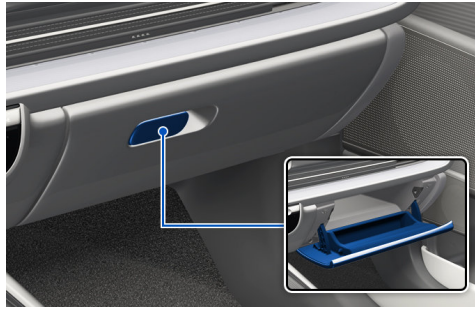


Denne konsollen er utviklet for oppbevaring av småting.
Trykk på knappen for å åpne konsolldekslet.

Hanskerom



Type B



Trekki i spaken for å åpne. Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

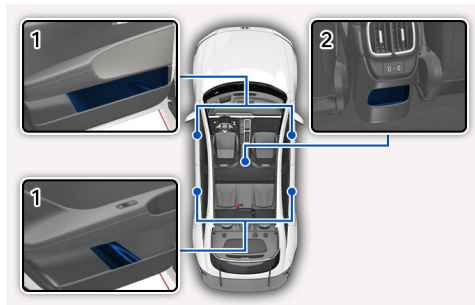


ADVARSEL

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjeren ved en ulykke, selv om passasjeren bruker sikkerhetsbelte.

Oppbevaring

utstyrsavhengig



1. Dørbrett
2. Oppbevaringsplass i midtkonsoll (hvis montert)

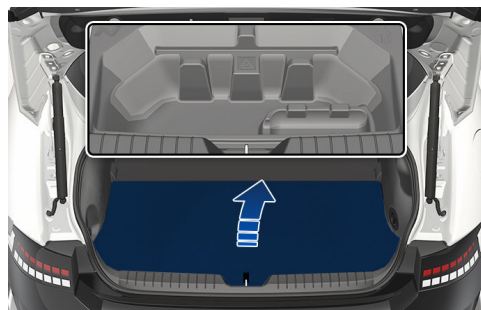
Denne oppbevaringen er designet for oppbevaring av små gjenstander.



ADVARSEL

Ikke legg skarpe gjenstander i brettet. I en kollisjon, kan de løsne fra brettet og skade personene i bilen.

Bagasjebrett



Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant (fremre oppbevaringsrom), verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

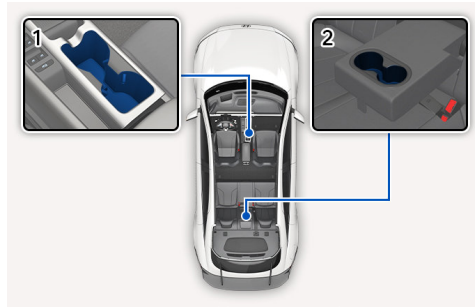
- Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

Informasjon

- Ved oppbevaring av små eller lett flyttbare gjenstander, kan de føre til støy under kjøring.
 - Oppbevar aldri skjøre gjenstander i lastebrettet.
-

Interiørfunksjoner

Koppholder



1. Forsete
2. Baksete

Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

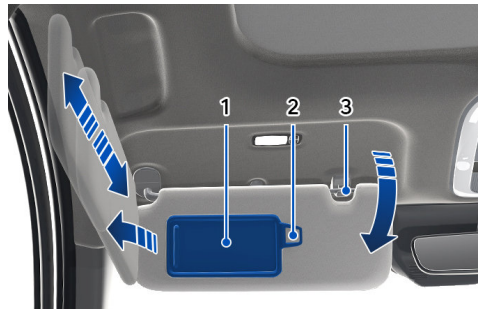
ADVARSEL

- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen som resulterer i en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.
- Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Ellers kan de eksplodere.

Solskjerm



1. Sminkespeil
2. Billettholder
3. Brakett

For å bruke solskjermen trekker du den nedover.

- For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den bakover, løsner den fra braketten og dreier den til siden, mot vinduet. Juster solskjermen forover eller bakover etter behov.
- Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet for å bruke sminkespeilet. Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.
- Bruk kvitteringsholderen til å holde kvitteringer.



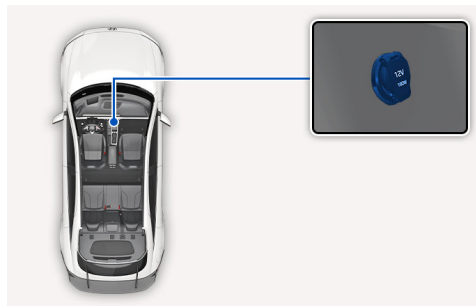
ADVARSEL

Ikke blokker sikten eller kjørebanelen ved bruk av solskjermen.

MERK

Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.

Strømuttak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 180 W med bilen i gang.

ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

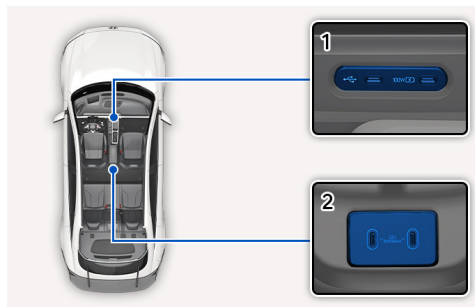
Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når bilen er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har en effekt på under 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet.
- Trykk kontakten helt inn. Støpselet kan overopphetes og sikringen kan åpne.
- Det må kobles til kun enheter med beskyttelse mot omvendt strøm, ellers kan strømmen fra enhetens batteri føre til feil på bilens elektriske/elektroniske system.

100W USB-ladeterminal

FORSIKTIG

- For å unngå at bilens batteri lades ut, må du kun lade når bilen er slått på.
- Unngå å føre fremmedlegemer, drikkevarer og vann inn i USB-ladekontakten. Dette kan skade ladeterminalen.
- Når du lader med en konvertibel USB-adapter av typen C til A, må du bruke en eksklusiv ladning for enheten din. Hvis du bruker et produkt som ikke er utstyrt med overstrømsbeskyttelse eller et system for stabilisering, kan dette skade ladeterminalen.
- Bruk av uegnede deler som kan føre til funksjonsfeil på USB-terminalen og infotainmentsystemet, kan utelukkes fra garantidekningen. Vi garanterer kun de originale delene som er spesifisert for ditt kjøretøy.



1. Fremre 100 W USB-ladeport
2. Bakre 100 W USB-ladeport

Når du er i DRIVE READY-, POWER ON- eller verktøymodus, kan du lade forskjellige enheter som smarttelefoner og nettbrett ved å koble dem til USB-ladeterminalen.



Avhengig av enhetens krav eller spesifikasjonen til den tilkoblede ladekabelen, kan den totale effekten som støttes av USB-laderen, være opptil 100 W.

- **Når du bruker én port i baksetet:** 100 W støttes



- **Ved bruk av to porter i baksetene:** Opptil 50 W støttes for hver port



- For kabler som er kompatible med **100W**() **100W**), **100W/MAX**() **100W/MAX**) USB-ladeporten kan støtte opptil 60 W. Ellers kan den støtte 27 W.
- Hvis du bruker den originale laderen som er spesifisert for kjøretøyet ditt, kan den støtte opptil 100 W. Fargen på lyset indikerer ladestatus.

Fargen på lyset er utformet for å gjøre det enklere for føreren. Hvis et problem oppstår gjentatte ganger, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Farge	USB-ladeportens tilstand	Mål
Hvit (standard)	Normal	-
Gul	USB-ladeporten (laderen) er i normal tilstand, men den tilkoblede enheten eller kabelen er unormal og ladingen har stoppet	<ul style="list-style-type: none"> - Kontroller om det er problemer med den tilkoblede enheten eller kabelen. Koble den deretter til igjen. - Hvis de samme problemene oppstår gjentatte ganger, må du bytte den ut med en annen kompatibel kabel eller sjekke om den tilkoblede enheten er normal.

Farge	USB-ladeportens tilstand	Mål
Rød	Slår seg på når det er en funksjonsfeil med ladeenheten	Stopp lading umiddelbart. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten. Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett som ikke bruker en USB-kabel til å lade bør lades med egen lader.
- Ikke bruk ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.
- Lading er kanskje ikke mulig ved bruk av en Type-C til A-omformer som selges av en mobiltelefonprodusent eller som er kommersielt tilgjengelig.

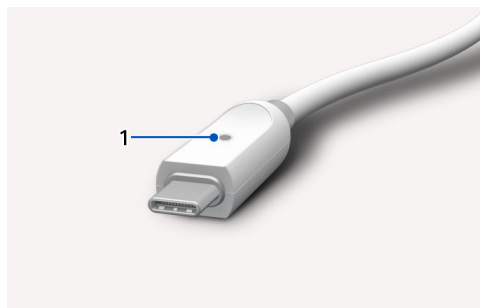
100 W ladekabel (2M, USB-C)

FORSIKTIG

- For å unngå at bilens batteri lades ut, må du kun lade når bilen er slått på.
- Unngå å føre fremmedlegemer, drikkevarer og vann inn i støpselet til 100 W-ladekabelen. Dette kan skade 100 W-ladekabelen.
- Ikke bruk enheter som har et strømforbruk som overstiger 5,0 A.
- Når du lader med en konvertibel USB-adapter av typen C til A, må du bruke en eksklusiv og ekte adapter for enheten din. Hvis du bruker et produkt som ikke er utstyrt med overstrømsbeskyttelse eller et system for stabilisering, kan det føre til skade på 100 W-ladekabelkontakten.
- Bruk av uegnede deler som kan forårsake funksjonsfeil på 100 W-ladekabelpluggen og infotainmentsystemet, kan utelukkes fra garantidekningen.

En 100W-ladekabel støtter opptil 100 W, avhengig av spesifikasjonene til den tilkoblede enheten og ladeterminalen.

LED-lys (indikator) på en 100W-ladekabel indikerer driftsstatus.



1. LED-indikatorlampe


Farge	100 W Ladekabelens tilstand	Merknader
Hvit (standard)	Hyundai Motors autoriserte produkt	Støtte for opptil 100 W
Blå	Ikke sertifisert som Hyundai Motors originale produkt	Støtte for opptil 60 W
indikator AV	Ut av USB-IF PD 3.0-standarden	Støtte for opptil 27 W



FORSIKTIG

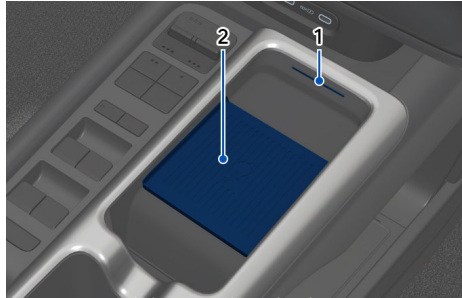
- Ladestatus vises på skjermen eller displayet på en enhet.
- Det er normalt at temperaturen på en enhet kan øke når den lades, eller når data overføres.
- Data kan bli skadet hvis du fjerner et produkt mens data overføres.
- Dette produktet er utformet for å være kompatibelt med USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Det kan være begrensninger ved bruk av andre typer standarder.
- Hvis du kobler til en enhet med en konvertibel USB-adapler av typen "C til A", som ikke er en ekte adapter, kan det hende at enheten ikke fungerer.
- Unngå å bruke en forurenset 100 W-ladekabelplugg. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.
- Tilkoblingen til en enhet kan variere avhengig av formen på 100 W-ladekabelen.
- 100 W-ladekabelen er en forbruksvare. Hvis det er vanskelig å lade/kommunisere etter garantiperioden (ett år), må du kjøpe den på nytt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon

 utstyrsavhengig

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten med skjermen vendt opp.

- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner lader bare mobiltelefoner med støtte for Qi (Φ). Gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.



1. Indikatorlampe
2. Ladepute

- 1 Den trådløse smarttelefonladeren er tilgjengelig når alle dører er lukket, og når Start-/ stoppknapp er i POWER ON eller DRIVE READY-posisjon.
- 2 Slå den trådløse ladefunksjonen på fra modusen for brukerinstillinger i infotainmentsystemet. Velg: **Innstillinger > Bil > Komfort > Trådløst ladesystem for mobile enheter**
- 3 Plasser mobiltelefonen på midten av den trådløse ladeputen.
 - Indikatorlyset er oransje når smarttelefonen lades og blått når ladingen er fullført.
 - Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen og kortnøkkelen fra den trådløse ladeplaten.
 - For smarttelefoner av flip-type, når du bruker trådløs lading, plasser smarttelefonen brettet med enhetens bakside plassert på midten av den trådløse ladeenheten.

Hvis smarttelefonen din ikke lader:

- Plasser mobiltelefonen på ladeplaten.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Indikatorlampen blinker oransje i 10 sekunder hvis det er en feil i det trådløse ladesystemet.

Systemet advare deg med en melding på klyngedisplayet hvis mobiltelefonen fortsatt er på den trådløse ladeputen etter at bilen er slått AV og forføren er åpnet.



FORSIKTIG

- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og mobiltelefonen.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.

MERK

- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner som ikke møtter Qi-spesifikasjonen Φ .
- Når du legger mobiltelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Ved ladingen av visse typer mobiltelefoner kan det hende at ladeindikatoren ikke skifter farge til grønn når telefonen er fulladet.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladeprosessen starter ikke på nytt før temperaturen synker.
- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når du bruker en smarttelefonapplikasjon, for eksempel Android Auto, mens du lader, kan ladeprosessen bli forsinket eller avbrutt på grunn av overoppheting av smarttelefonen. Dette problemet er ikke relatert til det trådløse ladesystemet, men skyldes smarttelefonens egenoppvarming. Koble derfor smarttelefonen fra ladeplaten.
- Hvis smarttelefonen har et tykt deksel, kan det hende at den ikke lades.
- Hvis mobiltelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
- Hvis start/stopp-knappen settes til OFF, avbrytes også ladingen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Den lave lyden skyldes at kjøretøyet analyserer kompatibiliteten til gjenstanden på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen.
- Noen smarttelefoner kan kanskje ikke lades avhengig av smarttelefonens interne struktur. Skulle dette skje, prøv å lade smarttelefonen ved å flytte den til venstre eller høyre side av den trådløse ladeplaten. Men for noen sammenleggbare smarttelefoner som har magneter inne i smarttelefonen, må det prøves å lade smarttelefonen mens den holdes nær venstre side av den trådløse ladeplaten.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billett kort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
- Trådløs ladingshastighet varierer avhengig av retningslinjene for trådløs lading og produktspesifikasjonene som er angitt av hver smarttelefonprodusent. Du kan sjekke smarttelefonens maksimale trådløse ladingshastighet i brukerhåndboken som følger med smarttelefonen.
- Det er normalt at smarttelefonen blir varm under ladingen. Når du bruker Android Auto eller Apple CarPlay, kan smarttelefonen bli varmere og ladingen kan ta lengre tid.

Klokke

Klokken kan bli justert fra infotainmentsystemet. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Du må ikke prøve å justere klokken når du kjører.

Krok til kleshenger

Bak



Denne kroken er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

ADVARSEL

Heng bare myke klær uten tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Ved en kollisjon eller når vinduskollisjonsputen er oppblåst, kan gjenstandene bevege seg og forårsake alvorlig skade.



Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteankerene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.

ADVARSEL


Forhindre alvorlig personskade eller død fra en gulvmatte som forstyrrer bremse- eller gasspedalene:

- Fjern eventuell beskyttelsesfilm på teppet før du legger en gulvmatte.
- Bekreft at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal kun installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

ADVARSEL

For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Actionkameraets monteringsdeksel

 utstyrsavhengig



Du kan installere et actionkamera i kjøretøyet ditt.

Åpne monteringsdekslet i taket med en flat skrutrekker, og fest deretter tilbehøret som kreves for å installere actionkameraet, til braketten.

Hold monteringsdekslet lukket når du ikke bruker actionkameraet.

Infotainmentsystem

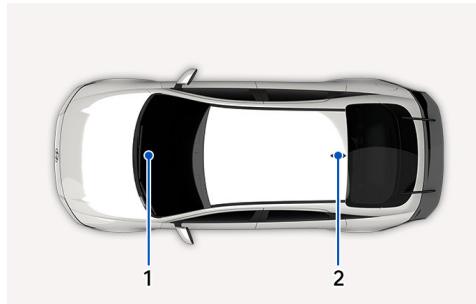


For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

MERK

- Installer aldri en HID-frontlykt av andre merker. Bilens lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
 - Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.
-

Antenne



1. Innsiden av crashpad (utstyrsavhengig)
2. Haifinneantenne

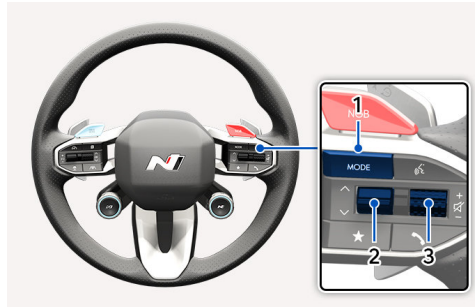
Den skjulte antennen mottar data som sendes ut (for eksempel AM/FM).

Haifinneantennen kan motta AM- og FM-signaler og sende data.

FORSIKTIG


- Vær forsiktig med antenneskader ved å sjekke høyden på kjøretøyet før du kjører inn i områder med lav takhøyde, for eksempel automatiske parkeringsplasser eller automatiske vaskemaskiner.
 - Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster last på takstativet. Antennens overføring/mottaksytelse kan bli forringet.
-

Fjernkontroller på rattet



MERK

Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanlegget samtidig.

Nr.	Beskrivelse
1	MODE MEDIA-modus
2	<p>▲ / ▼ Når du trykker kort på</p> <ul style="list-style-type: none">• RADIO-modus• MEDIA-modus: TRACK UP/DOWN-knappen <p>Når du trykker og holder inne (i mer enn 0,8 sekunder)</p> <ul style="list-style-type: none">• RADIO-modus: AUTO SEEK-knappen for å søke til du slipper knappen• MEDIA-modus: FF/RW-knapp
3	+ / - VOLUME-kontroll, aktivering av volum for  MEDIA/MUTE

USB-port



USB-porten kan brukes mens bilen er i gang.

- Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyets USB-port.

- Etter å koble en medielagringsenhet som MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musikk ved å bruke bilens høyttalere eller spille den av på infotainmentsystemet.
- Det kan lades små elektroniske enheter.

MERK

- Når du kobler en USB-enhet av type A eller en minneenhet til et kjøretøy, må du bruke en original konverteringsadapter (type C til A) som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å redusere støy, forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Tilkobling av en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyet USB-port eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.



- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.
-

Informasjon

- Enkelte enheter kan ikke lades via USB-porten.
 - Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis det skjer, koble fra USB-kabelen og bruk lydutstyrets egen strømkilde.
-

Trådløs Bluetooth®-teknologi



1. Knapp for anrop/svar/avslutning av anrop (ratt)
2. Mikrofon (kartlampe)

For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Forhindre sjåførens distraksjoner ved å minimere bruken av disse funksjonene under kjøring. Distraksjon kan føre til en kollisjon, som resulterer i alvorlig skade eller død.

Talegjenkjenning



For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Kjøretøy til lasting (V2L)

Med V2L-funksjonen kan du slå på elektroniske enheter ved å koble dem til høyspenningsbatteriet.

Informasjon

V2L-utladingsmodusen leverer en strømfrekvens på 50 Hz eller 60 Hz, avhengig av region. Bruk av elektroniske produkter med forskjellige frekvenser kan føre til funksjonsfeil eller skade på produktet.

For mer informasjon anbefaler vi at du kontakter et autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sikkerhetsregler ved bruk av V2L-funksjonen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen nedenfor og følge nøye. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler under bruk av V2L-funksjonen

ADVARSEL

- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle V2L-kontakten, ladeinntaket, strømkontakten eller kableen er skadet, korrodert eller rustet.
 - Ikke rør ved/ta på V2L-kontakten, ladeinntaket eller strømkontakten med våte hender.
 - V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle tilkoblingsdelen til V2L-kontakten og ladeinntaket er løst.
 - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger før kontakten og støpselet kobles til. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke legg metallgjenstander eller bare hender på V2L-kontakten eller ladeinntaket.
 - For elenheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. I tilfelle regn eller fuktighet trenger inn i elenheter, flere uttak, skjøteledninger osv., kan det føre til elektrisk støt eller skade på bilen eller enhetene.
 - Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
 - Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Å gjøre dette kan føre til brann og skader.
-

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

Forholdsregler for håndtering og bruk av V2L-kontakten



FORSIKTIG

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det kan forårsake brann, elektrisk støt eller personskade. Skader på bilen din forårsaket av ombygging og demontering dekkes ikke av garantien.
 - Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden eller andre deler av kroppen.
 - Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
 - Ikke lad bilen med V2L-kontakten. I tilfelle du lader bilen vilkårlig ved å ombygge strømkabelen til kontakten osv., kan det føre til skade på bilen.
 - Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten. Det kan skade kabelen og føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt. Hold den ren på et tørt sted uten vann eller fuktighet.
-

Forholdsregler under bruk av elektriske/elektroniske produkter

FORSIKTIG

- Før produktet brukes, må man sjekke forholdsreglene og hvordan produktet brukes ved å følge håndboken til produktet.
 - Bruk kun produkter som har oppnådd nasjonal sikkerhetssertifisering.
 - Bruk kun en elektrisk enhet som ikke overskrider den maksimale kraftkapasiteten som kan leveres av bilen. Det kan hende at enkelte av de elektriske enhetene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske enheter som krever høy effekt under førstegangsdrift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske enheter som er følsomme for vekselstrømladere av type vekselretter.
 - Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
 - V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt.
 - Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken.
 - I tilfelle overoppheting gjentar seg under bruk av en bestemt elektrisk enhet, må den elektriske enheten ikke brukes.
 - Ikke koble til mer enn to skjøteledninger eller fleruttak. Under bruk av skjøtekabelen, må det bekreftes at det brukes kabelen uten vri. Varme fra den overlappede kabelen kan føre til brann.
 - Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
 - Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt.
 - Sett støpselet helt inn mens du kobler til strømmen.
 - Bruk kun den kvalifiserte pluggen med jordforbindelse som oppfyller standarden. Bruk aldri slitt, korrodert eller ødelagt plugg eller feil plugg som ikke oppfyller standarden.
-

Bruk av strøm utenfor kjøretøyet

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen og forholdsregler på **Sikkerhetsregler ved bruk av V2L-funksjonen** og følg instruksjonene.

- 1 Åpne dekselet på V2L-kontakten.
- 2 Lukk dekselet etter tilkobling av støpselet til et elektronisk produkt til strømuttaket på kontakten.

ADVARSEL

Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i uttaksdekselet på V2L-kontakten. Dette resulterer i ufullstendig lukking av dekselet. Bruk aldri V2L-kontakten på en regnfull eller snørik dag i tilfelle uttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.

- 3 Åpne beskyttelsesdekelet for tilkoblingsterminalen som finnes på kontakten med åpen bryteren trykket inn.
- 4 Åpne ladedøren og koble V2L-kontakten til ladeinntaket på kjøretøyet.
 - Koble V2L-kontakten til ladeinntaket innen 60 sekunder etter at ladedøren åpnes.
 - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.
- 5 Trykk på strømbryteren på V2L-kontakten.
 - Strømmen vil leveres og indikatoren på V2L-kontakten vil slås på.

Informasjon

- Etter at V2L-kontakten er koblet til ladeinntaket på bilen, vil alle dører og kontakter låses automatisk for å forhindre tyveri og separasjon. For å koble fra V2L-kontakten, lås opp døren og trekk i kontakten med den åpne bryteren trykket inn.
 - Før du bruker V2L-funksjonen, deaktiver den planlagte klimainnstillingen med henvisning til **Angi alternativer for AC-laderen**. V2L-funksjonen kan være avbrutt avhengig av den planlagte klimainnstillingen.
 - For å kontrollere og endre V2L-innstillingen, se **Angi en batteriutladingsgrense når du bruker Vehicle to Load (V2L)**.
 - Hvis en elektrisk enhet som overskrider maksimal effektkapasitet kobles til, vil en advarsel vises på instrumentpanelet og strømforsyningen slås av umiddelbart.
 - Når du bruker strøm utenfor kjøretøyet, og et elektrisk apparat er koblet til et internt strømpanel i kjøretøyet, tilføres strømmen også til strømpanelet i kjøretøyet. Koble fra alle elektriske apparater som ikke er i bruk, fra strømpanelet.
-

Bruk av strøm inne i kjøretøyet

Du kan koble husholdningsapparater eller elektriske enheter til strømuttaket som finnes inne i bilen og bruke dem praktisk.

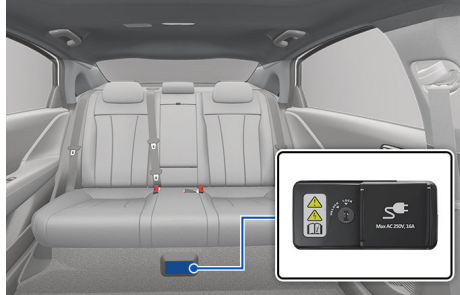


ADVARSEL

Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

- 1 Trykk på start/stopp-knappen på POWER ON eller aktiver **Verktøymodus**.
 - For mer informasjon om **Verktøymodus**, se **Verktøyvisning**.
- 2 Bruk smartnøkkelen til å låse opp dekelet til strømuttaket.

- 3 Åpne dekselet til strømuttaket ved å skyve det til venstre, og koble strømpluggen til elenheten til stikkontakten.



* Spenningen kan variere fra region til region. Bruk den nominelle spenningen som passer for din region.

- Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.
- Indikatoren på strømuttaket indikerer statusen til strømforsyning.



Indikatorstatus	Beskrivelse
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

Informasjon

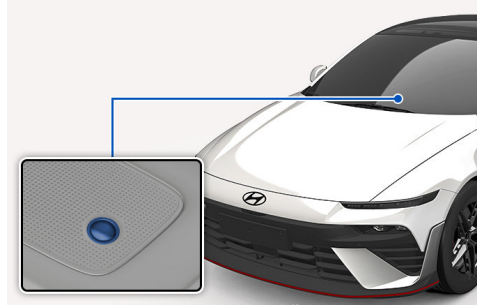
- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er av og innendørs V2L brukes med bilen satt til ON.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladingsmodus slår seg av.
- Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
 - For mer informasjon om utladingsgrensen, se **Angi en batteriutladingsgrense når du bruker Vehicle to Load (V2L)**.
 - For mer informasjon om advarsler, se **Varsel- og indikatorlamper**.

Løse V2L-problemer

Hvis det oppstår et problem under bruk av V2L-funksjonen, vil V2L stoppes og en melding vises på instrumentpanelet.

Melding	Årsak	Mål
V2L ferdig. Definert ladenivå nådd	Høyspentbatterinivået når det innstilte grensen for utlading.	For å bruke V2L kontinuerlig, sett utladingsgrensen til et lavere nivå enn gjeldende batterinivå (for mer informasjon, se Angi en batteriutladingsgrense når du bruker Vehicle to Load (V2L)).
Energiforbruket er for høyt. V2L avbrutt	En elektrisk anordning som overskrider den maksimale effekten bilen kan levere er tilkoblet.	Sjekk det totale strømforbruket til den elektriske anordningen og bytt den ut med et produkt innenfor V2L-maksimal effekt.
Vilkår for V2L ikke er oppfylt	V2L har stoppet av følgende årsaker: <ul style="list-style-type: none">• V2L-kontakt slått av• Overoppheting av V2L-kontakt• Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.	Sørg for at det ikke kan oppstå problemer med.

Ekstra BATTERISPARER+



Ekstra BATTERISPARER+ er en funksjon som spesialiserer seg på batteribeskyttelse, forhindrer feil på grunn av fullstendig utlading av 12 V-batteriet.

Hvis brukeren kjører eller lader kjøretøyet, vil Ekstra BATTERISPARER+ aktiveres automatisk for å sjekke 12 V-batteriets ladetilstand. Om nødvendig lader høyspenningsbatteriet 12 V-batteriet.

ADVARSEL

Etter aktivering av funksjonen, vil indikatorlampen lyse og høyspenningselektrisitet strømmer inn i bilen. Følg instruksjonene nedenfor for å unngå elektrisk støt eller skader.

- Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter.
 - Ikke modifier eller koble fra elektroniske enheter i kjøretøyet.
-

FORSIKTIG

Ekstra BATTERISPARER+-funksjonen kan ikke forhindre at 12 V-batteriet lades ut i følgende situasjoner:

- 12 V-batteriet er skadet eller utslitt.
 - 12 V-batteriet brukes som strømforsyning eller uautoriserte elektroniske enheter.
-

Informasjon

- I tilfelle Ekstra BATTERISPARER+-funksjonen var aktivert, kan nivået til høyspenningsbatteri gått ned.
 - Avhengig av tilstanden til kjøretøyet eller høyspentbatteriet, kan Hjelpe BATTERISPARER+-funksjonen fungerer kanskje ikke normalt eller stoppet.
-

6. Kjøring med bilen

Dette kapittelet inneholder informasjon som er nødvendig for å starte og kjøre bilen, samt informasjon som hjelper deg med å kjøre sikrere og økonomisk.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
-

Før kjøring

Før du går inn i kjøretøyet

- Pass på at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lys er rene og uten hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før start



ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, referer til **Sikkerhetsbelter**.
- Kjør alltid defensivt. Du må ikke anta at andre førere ser bilen din. Det kan hende at de ikke oppfører seg tilsvarende dine forventninger. Vær forberedt på å reagere for å unngå en mulig kollisjon. Planlegg bevegelsene dine for å forutse det verste som kan skje.
- Vær fokusert når du kjører. Distrahering av føreren kan forårsake kollisjon.
- Hold god avstand til bilen foran deg.
- Du må ALDRI drikke alkohol eller ta narkotika i kombinasjon med kjøring.

Alkohol og narkotika i kombinasjon med kjøring kan føre til ulykke og alvorlig personskaade eller død.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødssituasjoner, og reaksjonstiden din blir dårligere etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av narkotika er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å havne i en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke sitt på med en fører som har drukket, eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

- Forsikre deg om at panseret, bagasjerommet og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetsbelte.
- Kontroller at målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet vises når Start/stopp-knappen står i POWER ON-stillingen.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart og festet sikkert.

Forstå ditt elektriske kjøretøy

Elbiler drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor.

Egenskaper ved ditt elektriske kjøretøy

- Elbiler er miljøvennlige fordi de ikke bruker fossilt brensel til kjøring. I tillegg, i motsetning til bensin- og diesalbiler, er støy og vibrasjoner til minimale nivåer, og bilens levetid er relativt lang.
- Når man nedbremses eller kjører i nedoverbakke brukes regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing lader høyspentbatteriet og minimerer energitapet.
- I tilfelle høyspentbatteriet starter å bli lavt, kan du lade bilen med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbare ladekabler. For mer informasjon, referer til **Lade elbilen din**.

Informasjon

Regenerativ bremsing bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

- **Høyspentbatteri (høy kapasitet):** Driver motoren og driver klimaanlegget. Den kan lades med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbar lader.
- **12 V-batteri:** Driver alle lamper, vindusviskere og lydanlegg. Den lades automatisk mens READY -indikatoren vises på instrumentklyngen eller høyspentbatteriet lades.

Hovedkomponentene i elbilen

- **Innebygd lader (OBC):** Lader høyspentbatteriet ved å konvertere strømmettets vekselstrøm til likestrøm.
- **Vekselretter:** Konverterer strøm fra likestrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og leverer strøm til motoren, og konverterer strøm fra AC til DC og lader høyspentbatteriet under nedbremsing og bremsing.
- **Lavspent DC-DC-vekselretter (LDC):** Konverterer høyspentbatteriets strømkilde til en strømkilde med lav spenning (12 V) og leverer strøm til elbilene på bilen.
- **Kontrollenhet for bil (VCU):** Kontrollerer de ulike kontrollere og sensorene på bilen.
- **Motor:** Bruker elektrisitet som er akkumulert på høyspentbatteriet for å drive bilen (samme rolle som en motor i bensin- og diesalbiler).
- **Reduksjonsgir:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion-batteri):** Lagrer og leverer strøm som vurderes som er nødvendig for at elbilen skal fungere.



ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter noen høyspenningsbatteris kontakter og ledninger. Dette kan føre til ulykker, slik som elektrisk støt, og resultere i alvorlige skader og betydelig forringet ytelsen og holdbarheten til bilen.
 - Når høyspenningsbatteriet eller tilhørende komponenter krever inspeksjon og vedlikehold, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI -forhandler.
-

Forståelse av virtuellmotorlydsystem - Virtual Engine Sound System (VESS)

Elbiler bruker ikke forbrenningsmotor, så det er ingen motorstøy under kjøring. VESS genererer motorlyd for å gjøre fotgjengere oppmerksomme på kjøretøyet som nærmer seg under kjøring.

- Hvis bilen er i modusen (**READY** indikator På) og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.



FORSIKTIG

- Pass på at kjøretøyet ikke lager motorstøy under kjøring.
 - Vær oppmerksom på omgivelsene og kjør forsiktig.
 - Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du se etter barn eller hindringer før du kjører.
 - Ved rygging må du sjekke området bak kjøretøyet før du setter kjøretøyet i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.
-

Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet



FORSIKTIG

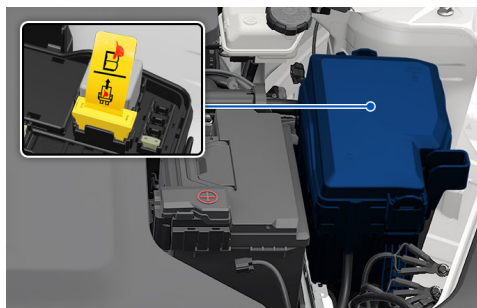
- Hold måleren til høyspenningsbatteriet fra å gå under enn 10 %. Oppbevaring av kjøretøyet mens batterinivået er lavt i lang tid kan skade batteriet eller redusere batteriets kapasitet, noe som potensielt kan forårsake behov for batteriskifting.
 - Oppbevaring av bilen i temperaturer som er for varme eller kalde kan forringe batteritytelsen.
 - Hvis det oppstår en kollisjon med bilen, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler og kontrollerer tilkoblingsstatusen til batteriet.
 - Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjøreavstanden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
 - Gjentatt bruk av likestrømslader kan resultere i redusert levetid for høyspenningsbatteriet.
 - Høyspentbatterinivået kan reduseres naturlig selv om bilen ikke kjøres.
 - I tilfelle du bruke klimaet eller varmeren, som drives av høyspentbatteriet, vil avstanden til tomt batteri reduseres. Oppretthold riktig temperatur under bruk av klimaanlegget eller varmeren.
 - Avhengig av brukstiden til bilen, kan det forekomme naturlig nedbrytning av batteriet, slik at avstanden til tomt batteri kan reduseres. Hvis ladekapasiteten og avstanden til tom tank stadig svikter, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis du ikke bruker bilen over lengre tid, bør du lade den minst én gang hver 3. måned for å unngå at batteriet lades helt ut. Uad bilen umiddelbart når batterinivået har lavere effekt.
 - Bruk vekselstrømlading for å holde batteriet i optimal stand. Fullading av batteriet når nivået er 20 % eller lavere bidrar til å holde batteriet i optimal stand. (Det anbefales lading en gang i måneden eller mer.)
 - Verdien til ladenivået som vises på instrumentpanelet kan reduseres ifølge ladeforholdene (laderstatus, utetemperatur, batteritemperatur osv.). For lengre batterilevetid og sikkerhet, etter et visst ladenivå, må ladestrømmen senkes gradvis for å fullade batteriet.
 - Avstanden til tomt nivå eller kraftuttak kan variere og avhenger av kjøreforholdene, slik som utetemperaturen. Kjøring i høy hastighet eller oppoverbakke vil øke batteriforbruket og dette resulterer i kortere avstand til tomt batteri.
-

Andre forholdsregler for håndtering av elektriske kjøretøy

FORSIKTIG

- Hvis varmebehandling etter reparasjon eller reparasjoner eller maling er nødvendig etter en ulykke, kan høyspenningsbatteriets ytelse bli forringet. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Under rengjøring av motorrommet, må det aldri brukes høytrykkspyler. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Ikke installer tredjepartsdeler eller modifiserte deler på bilen. Dette kan skade det elektriske drivsystemet. Det må kun brukes eller installeres originale deler.

Bryter for frakobling av høyspenning



Bryteren for høyspenning er en enhet som er plassert inne i motorrommet for blokkering av batteriets høyspenning mens bilen er inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

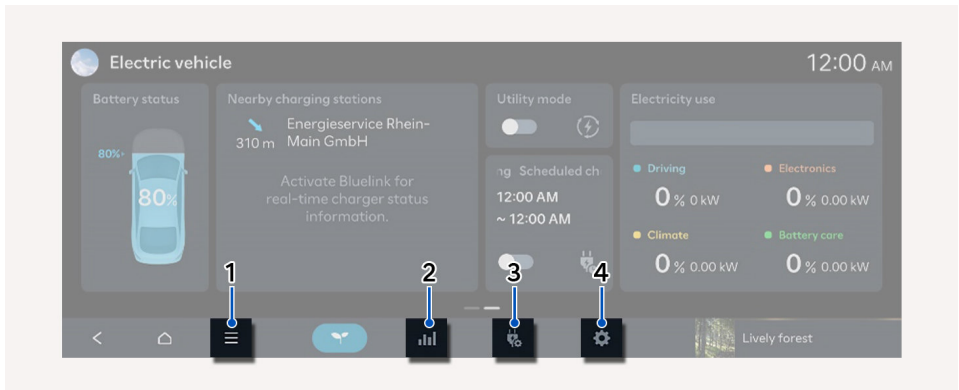
ADVARSEL

- Berør aldri høyspenningsbryteren. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller elektrisk støt.
- I tilfelle bryteren for høyspenning krever en inspeksjon eller reparasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Du må aldri koble fra eller kutte høyspenningsbryteren unntatt i en nødsituasjon. Alvorlige problemer kan oppstå, for eksempel at kjøretøyet ikke starter.




Bruke funksjoner for elektrisk kjøretøy


Elektrisk kjøretøy-modus gir kjøreinformatjon og informasjon om høyspenningsbatteri. Du kan konfigurere forskjellige funksjoner til elbiler i **Elektrisk kjøretøy**-modus.

Kontrollere konfigurasjonen av skjermbildet for elektrisk kjøretøy



På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elbil**.

Nr.	Navn	Beskrivelse
1		Sjekk ladestasjon, redigering av startskjermen og online manual.
2		Sjekk historikken for energiforbruk og energioekonomi.
3		Konfigurer ulike alternativer som er knyttet til lading av elbiler.
	Neste avreise	Du kan konfigurere en planlagt avgangstid når ladingen er fullført og kabintemperaturen er forhåndsbetenget. For mer informasjon, referer til Angi neste avgangstid .
	AC-lader	Du kan konfigurere alternativene for AC-lader inkludert ladestrøm. For mer informasjon, referer til Angi alternativer for AC-laderen .
	Ladegrense	Konfigurer lademålet for hurtiglading og saktelading. For mer informasjon, referer til Angi målbatteriets ladenivå .
	Innstillinger for strømbruk (V2L)	Du kan angi batteriutladningsgrensen (%) for høyspenningsbatteriet for kjøring. For

Nr.	Navn	Beskrivelse
		mer informasjon, referer til Angi en batteriutladingsgrense når du bruker Vehicle to Load (V2L).
4		<p>Du kan konfigurere ulike spesialiserte funksjoner for elbiler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batterikondisjonering • Verktøymodus <p>For mer informasjon, referer til Angi spesialfunksjoner for elektriske kjøretøy.</p>

Kontrollere energiinformasjon

Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi. På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elbil** >  .

Sjekk energiforbruket.



På infotainmentsystemet velger du **Strømbruk**.

- Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.

Nr.	Navn	Beskrivelse
1	Drivverk	Viser prosentandelen av øyeblikkelig og regenerativ energi som forbrukes av motoren for å drive bilen og prosentandelen av det kraftdrevne systemet som brukes av total energibrukt siden oppstart av bilen.
2	Elektronikk	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av bilens systemet, inkludert panelet, infotainmentsystemet (høytaler og navigasjon), frontlykt, kjøretøykontrollenhet osv., og prosentandelen av det elektriske systemet som brukes i total energibrukt siden bilen har startet.

Nr.	Navn	Beskrivelse
3	Klima	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av klimaet eller varmeren og prosentandelen av strømklimasystemet som brukes i total energibruk siden oppstart av bilen.
4	Vedlikehold av batteri	Viser det øyeblikkelige strøm- og energiforbruket når batteritemperaturen økes og kjøles ned for å opprettholde optimal batteritytelse, og prosentandelen av kontrollmodus for batteritemperatur (Vedlikehold av batteri-modus) som brukes av den totale energien som er brukt siden oppstart av bilen.

EV Rekkeviddehistorikk

På infotainmentskjermen velger du **EV Rekkeviddehistorikk**.

- DRIVE READY viser føreren i sanntid den forventede kjørbare distansen basert på den opprinnelige kjørbare distansen og den faktiske kjørbare distansen under kjøring for å informere føreren om energieffektiviteten fra starten av kjøringen til nå, sammenlignet med den opprinnelige prognosen.
- Det forventede energiforbruket basert på den opprinnelige kjørbare distansen og det faktiske energiforbruket under kjøring (Drivlinje/Klima/Elektronikk/Batteripleie) vises til føreren i sanntid for å vise årsaken til forskjellen mellom endringen i kjørbare distanse og den faktiske kjørbare distansen.
- Føreren får hele historikken over hvilke seksjoner som har brukt mest energi i løpet av en kjøresyklus, slik at han eller hun kan få veiledning om hvor han eller hun bør spare energi for å kjøre effektivt.



Nr.	Beskrivelse
1	Estimert kjørbare distanse
2	Faktisk kjørbare distanse i den aktuelle kjøresituasjonen (Nåværende kjøring: Fra kjøretøyet ble slått på til i dag)

Nr.	Beskrivelse
3	Fargekodet forklaring etter energiforbruksenhet
4	Historikk over faktisk energiforbruk (Drivverk/Klimatisering/Elektronikk/Batteripleie)
5	Estimert kjørelengdehistorikk vises på kombiinstrumentet (aktuell kjøreinformasjon vises)
6	Trendlinje basert på opprinnelig estimert kjørbart distanse (For eksempel: Kjørbart distanse reduseres med 1 km når du kjører 1 km)
7	Ideell retningslinje for energiforbruk basert på opprinnelig estimert kjørbart distanse
8	0 kWh baseline for energiforbruk
9	Basislinje for energiforbruk

Sjekk historikken om energiøkonomi



På infotainmentskjermen velger du **Energy consumption history**.


- Du kan sjekke historikken til elektrisk energiøkonomi med dato og avstand fra tidligere kjøring.

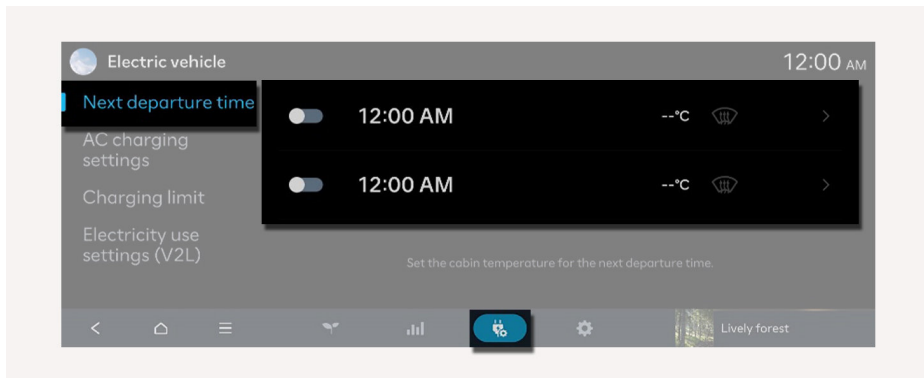
Angi neste avgangstid

Du kan konfigurere forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

Informasjon

- Planlagt klima vil aktiveres basert på avgangstid.
- Den planlagte klimafunksjonen bruker direkte strømmen til den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre ytelsen til bilen ved å sjekke temperaturen på bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** >  > **Neste avgang**.
- 2 Konfigurer forventet avgangsplan.




- 3 Still inn forventet tid og temperatur for kjøretøyets avgang etter lading.
- 4 På Gjenta-alternativer, velger brukeren ukedag for å aktivere ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

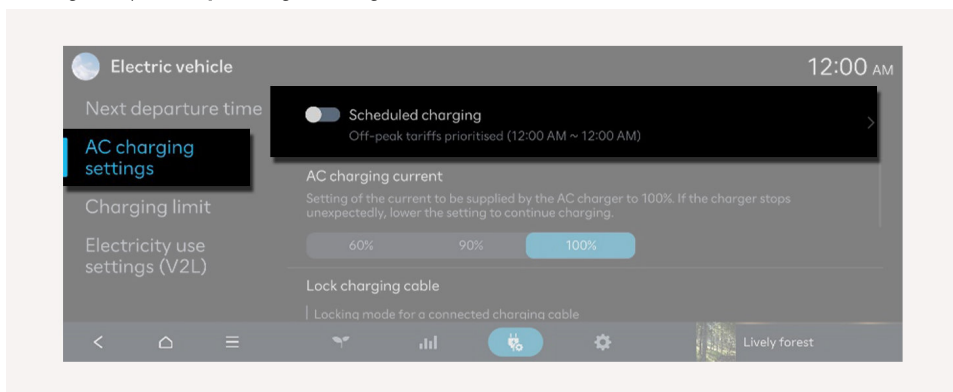


Angi alternativer for AC-laderen

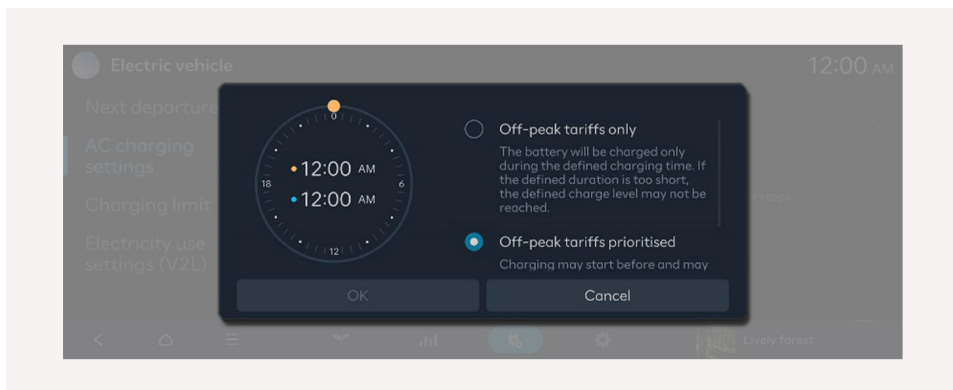
Du kan konfigurere alternativene for vekselstrømladeren inkludert planlagt lading og ladestrøm.

På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** >  > **Innstillinger for AC-lading**.

Konfigurasjon av planlagt lading



Velg **Planlagt lading** for å slå på funksjonen.

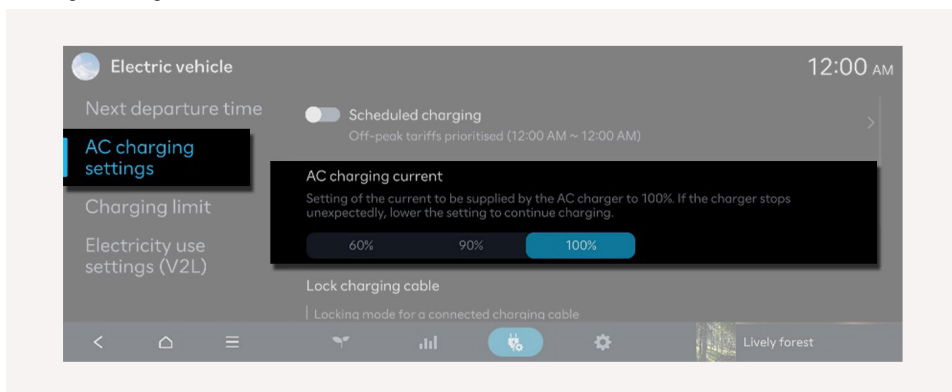


- **Kun lavlasttariffer:** Lading er aktivert kun i lavtrafikktiden. Den kan kanskje ikke nå målet for batteriladingsnivået.
- **Prioritering av lavlasttariffer:** Lading er aktivert i lavtrafikktiden. Den kan fortsette å lade etter lavtrafikktiden for å nå målet for batteriladingsnivået.

Informasjon

For mer informasjon om å angi ønsket batteriladenivå, se **Angi målbatteriets ladenivå**.

Konfigurering av ladestrømmen



Konfigurer ladestrømmen ved bruk av vekselstrømladeren

Angi målbatteriets ladenivå

Konfigurer ladenivået til batteriet når det lades med en vekselstrømlader eller likestrømlader.

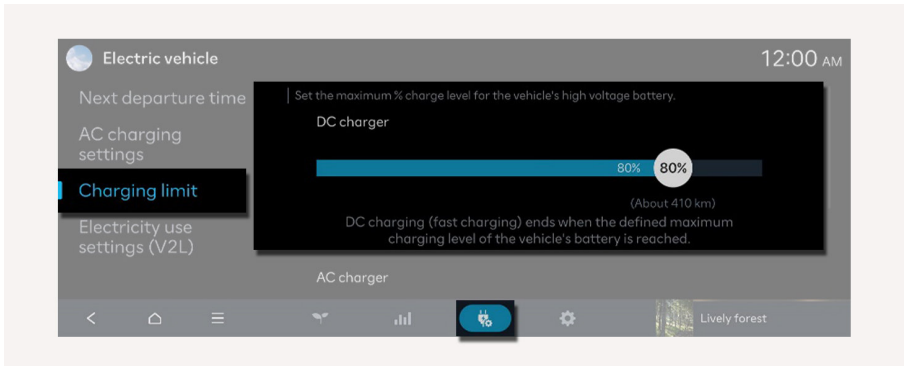
- Sjekk statusen til høyspentbatteriet, beregnet avstand til tomt, og tiden som kreves for å lade målbatterinivået.

Informasjon

- Avstanden til tomt batteri er estimert basert på energiøkonomi og temperaturer. Det kan variere og avhenger av din kjørestil.
 - Avstanden til tomt batteri kan variere selv med samme målnivå ifølge endringer i kjørestilen din.
-

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** > **⚙️** > **Charging Limi**.
- 2 Konfigurer målnivået for batterilading for vekselstrømlading og likestrømlading.
 - Ladenivået kan endres med 10 %.

- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.



Angi en batteriutladingsgrense når du bruker Vehicle to Load (V2L)

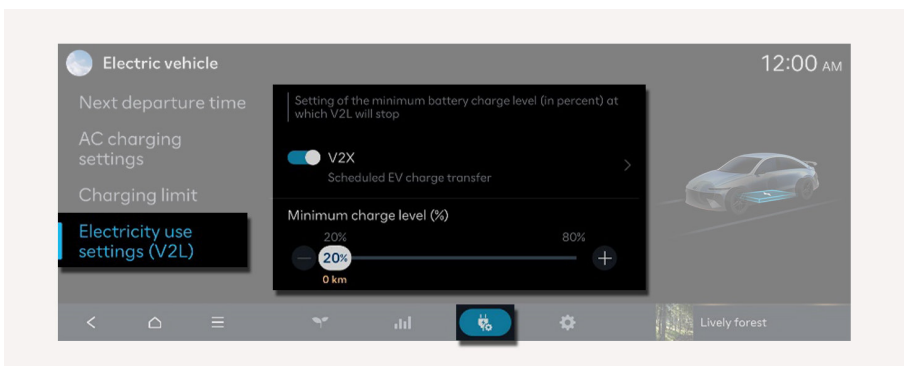
Konfigurering av batteriutladingsgrense (%) kan forhindre utlading av batteriet mens du betjener husholdningsapparater eller elektroniske enheter som bruker høyspentbatteriet.

- For mer informasjon om V2L-funksjonen, se **Kjøretøy til lastning (V2L)**.

Informasjon

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske enheter. Du kan betjene husholdningsapparater og elektroniske enheter, eller lade en annen elbil i nødstilfelle ved å bruke den ladede strømmen fra bilens batteri mens du camper eller gjør andre utendørsaktiviteter.

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy > ⚙ > Innstillinger for strømbruk (V2L)**.
- 2 Konfigurer ønsket batteriutladingsgrense (%).
 - Batteriutladningsgrensen kan stilles inn fra 20 % til 80 %.
 - Når batteriladingen når den innstilte utladingsgrensen, vil V2L-funksjonen stoppes automatisk.



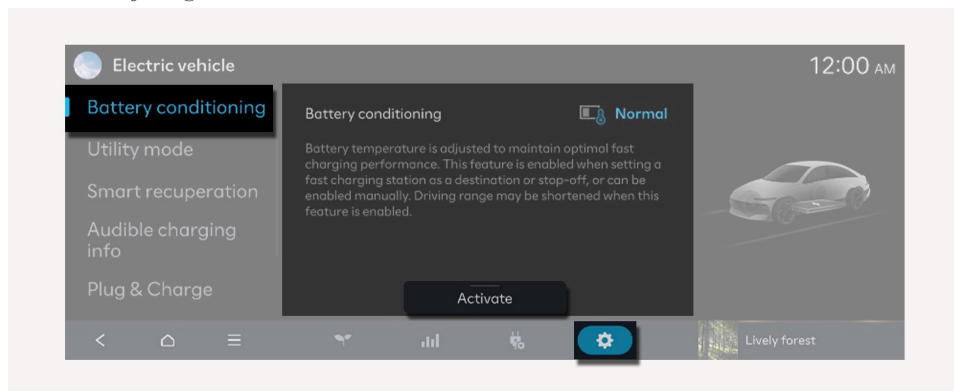
Angi spesialfunksjoner for elektriske kjøretøy

Du kan konfigurere ulike spesialiserte EV-funksjoner som batterikondisjoneringsmodus og nyttemodus.

Bruk av Batterikondisjonering

Hvis hurtigladeytelsen sannsynligvis vil bli svekket av at høyspenningsbatteriets temperatur er for høy eller for lav, må du manuelt aktivere batterikondisjoneringsfunksjonen eller koble driften til navigasjonssystemet for å oppnå den forventede hurtigladeytelsen ved romtemperatur.

Manuell betjening





På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** > **⚙** > **Batterikondisjonering** og velger **Activer** for å bruke manuelt.

Koblet til navigasjonsrute

I tilfelle du konfigurerer en likestrømladestasjon som et reisemål eller et veipunkt på navigasjonen, opprettholder batterikondisjoneringsfunksjonen batteritemperaturen ideell for likestrømslading mens du vurderer ankomsttiden. Dette gjør at sjåførene kan sikre likestrømsladeytelse som ved romtemperatur, selv i varmt og kaldt vær.

Informasjon

- Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer kun i et kjøretøy som er utstyrt med batterivarmer.
 - Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer ikke for å sikre kjørevstand i tilfelle batteriladenivået er lavt. Funksjonen fungerer heller ikke i tilfelle temperaturen på batteriet er ideell for lading.
 - Den ladede effekten som brukes til å kontrollere temperaturen på et batteri kan forkorte kjørevstanden. Å nå den optimale temperaturen til et batteri krever tid.
 - I tilfelle du er medlem av Bluelink, kan du fjernstyre batterikondisjoneringsfunksjonen mens du parkerer fra Bluelink-appen. I dette tilfellet avsluttes batterikondisjoneringsmodusen enten når batteritemperaturen når det aktuelle området eller etter 30 minutter. For mer informasjon om Bluelink, se egen brukerhåndbok.
 - Følgende symboler vises på batteriets SOC (ladetilstand)-måler når batterikondisjoneringsfunksjonen er i bruk:
 -  : Batteriet blir varmet opp
 -  : Batteriet blir kjølt ned
-

Konfigurering av hvilemodus

Hvilemodus betyr at høyspentbatteriet kan brukes i stedet for 12 V-batteriet til andre formål enn kjøring.

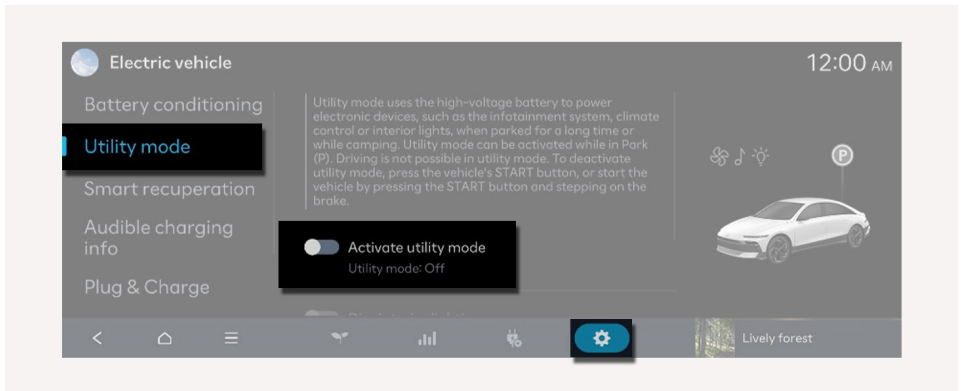
MERK

- Du kan ikke kjøre bilen i tilfelle hvilemodus er aktivert, og giret kan kun skiftes til P (Parkering).
 - Det kan brukes alle elektriske enheter i kjøretøyet i tilfelle hvilemodus har blitt aktivert.
 - Etter aktivering av hjelpemodus, vil den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk, og EPB kan frigjøres ved å trykke på EPB-bryteren om nødvendig.
-

1 Sjekk driftsbetingelsene for Hvilemodus.

- Kontroller at Start/Stopp-knappen er i POWER ON-stilling.
- Sjekk om READY -indikatoren vises på instrumentpanelet.
- Sjekk om girkassen er skiftet til P (Parkering).

2 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elbil** > > **Verktøymodus**, og deretter velger du **Aktiver verktøymodus** for å aktivere funksjonen (Verktøymodus: PÅ).




- **READY** -indikatoren vil slå seg av og **UTIL** -indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk.
- Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette start/stopp-knappen i stillingen OFF.
- Hvis du vil bruke V2L-funksjonen i kjøretøyet mens hjelpestrømmodus er aktivert, se **Kjøretøy til lasting (V2L)**.

Informasjon

I tilfelle Hvilemodus ikke er aktivert når bilen er i klar (**READY** indikator på)-modus og giret skiftes til P (Parkering), må driftsstatusen til EPB inspiseres.

Bruk av Plug & Charge

 utstyrsavhengig

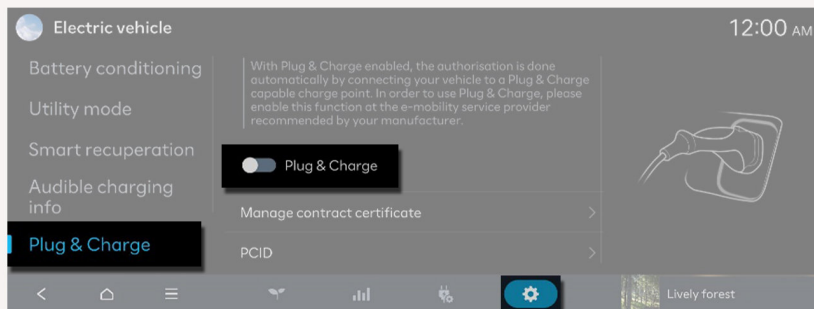
I tilfelle ladingen utføres med en likestrømslader, kan du bruke Plug & Charge-funksjonen for å lade din elbil raskt og enkelt.

Stille inn Plug & Charge

Følg instruksjonene nedenfor for å lade elbilen ved å stille inn Plug & Charge.

- 1 Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.

- 2 På startskjermbildet velger du **Elbil** > **⚙** > **Plug & Charge** og deretter **Plug & Charge** for å slå på funksjonen.



Informasjon

I tilfelle du ikke har en Plug & Charge-kontrakt, må Plug & Charge-funksjonen slås av. Etter at funksjonen er slått på, kan det oppstå problemer med ladeprosessen.

Fornøyelse av Plug & Charge

Hvis Plug & Charge ikke fortsetter eller mislykkes under prosessen, må du kontrollere utløps- og fornyelsesstatusen for avtalesertifikatet.

- Plug & Charge fortsetter ikke hvis sertifikatet er utløpt.
- Slå av Plug & Charge-funksjonen og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen sjekkes. I tilfelle Plug & Charge svikter mer enn 2 ganger, blir betalingsmåten byttet til en ekstern betalingsmetode fra tredje forsøk.

Informasjon

For å tilbake stille og aktivere Plug & Charge en gang til etter at betalingsmåten er byttet til en ekstern betalingsmetode, må du følge en av instruksjonene nedenfor:

- Lad én gang ved å bruke en ekstern betalingsmetode. Plug & Charge er tilgjengelig fra neste lading.
- Koble fra ladepluggen, lukk ladedøren og vent i minst 1 minutt med bilen slått på.
- Bruk en annen lader som er Plug & Charge-aktivert.

I tilfelle kontraktssertifikatet for Plug & Charge har utløpt eller er trukket tilbake, følg instruksjonene nedenfor:

- 1 Opprett en ny kontrakt for å utstede eller fornye sertifikatet.
- 2 Koble ladepluggen og prøv Plug & Charge på nytt.
 - Laderen vil vise utløps- og tilbaketrekkingsstatus for sertifikatet, og ladingen vil mislykkes.
- 3 Koble fra og koble til ladepluggen og prøv å lade på nytt.
 - Det nylig inngåtte sertifikatet er installert, og ladingen fortsetter som normalt.

Administrere Plug & Charge-avtalen

Hvis et nytt avtalesertifikat er installert, blir alternativet **Administrer avtaler** tilgjengelig. Følg instruksjonene nedenfor for å se detaljene eller administrere det:

- 1 Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
- 2 Velger du **Elektrisk kjøretøy** > **⚙** > **Plug & Charge** på startskjermbildet, og velg deretter **Administrer avtaler**.
- 3 Kontroller informasjonen om leverandøren og utløpsdatoen (år/måned) som vises på skjermen.
 - Du kan om nødvendig slette sertifikatet ved å trykke på **Slett**.

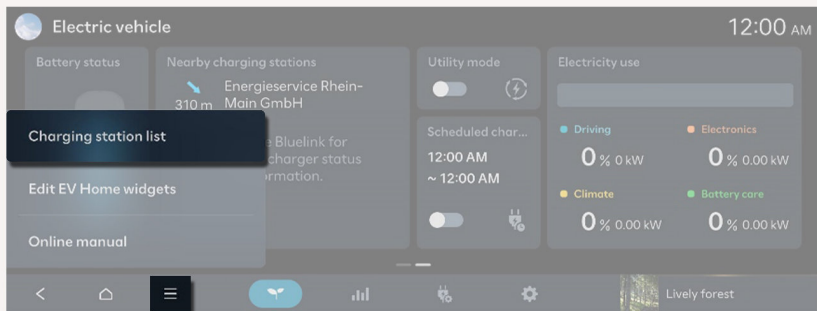
Søker etter ladestasjoner i nærheten

Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

Informasjon

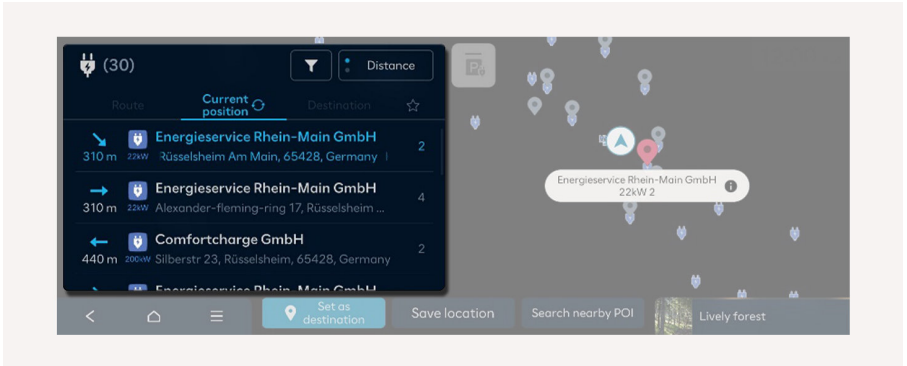
Når du registrerer deg for HYUNDAI Bluelink-tjenesten, vises de tilgjengelige laderne på hver ladestasjon.

- 1 På startskjermen til infotainmentsystemet velger du **Elektrisk kjøretøy** > **☰** > **Liste over ladestasjoner**.



- Du kan velge mellom **Rute**, **Gjeldende posisjon**, **Reisemål** og **Favoritt**.

- Retningen (pil) og avstand, ladetype, adresse og plassering på kartet over ladestasjonene som tilsvarer det valgte alternativet, vises på høyre side av skjermen.



- 2 Velg ladestasjonen fra listen og sjekk detaljert informasjon.

Lade elbilen din

Elbiler kan lades ved bruk av en AC- eller DC-lader som er installert på offentlige ladestasjoner.

- I tilfelle kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon i nødtilfelle, kan kjøretøyet lades gjennom In-Cable Control Box (ICCB) med en strømkilde (AC 220 V (unntatt Europa) / AC 230 V (for Europa)).
- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.

Sikkerhetsregler for lading av elbilen din

Forholdsregler for elektrisk medisinsk utstyr



ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke elektrisk medisinsk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Når du bruker slike apparater, må du rådføre deg med legen din og produsenten for å finne ut om lading av elbilen vil påvirke apparatets funksjon.

Grunnleggende sikkerhetstiltak for lading



ADVARSEL

- Før lading, sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) med bremsepedalen trykket inn, skift til «P» (parkering) og slå av kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet beveges under lading, kan dette føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.
 - Bruk kun spesifisert elbillader. Unnlattelse av å gjøre det kan skade laderen, ladekabelen eller kjøretøyet. Det kan også føre til sikkerhetsfarer, som brann, eksplosjon osv.
 - Unngå skade på eiendom, alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt og brann ved å følge instruksjonene nedenfor:
 - Ikke berør ladekontakt, ladeplugg, eller ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
 - Ikke ta på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene eller ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
 - Ved å koble til eller fjerne ladekabelen, må du holde i ladekontaktens håndtak og ladepluggen.
 - Bruk en vanntett lader. Lad aldri bilen på et sted der regnvann kan komme i kontakt med skjøtene til ladekabelkontakten og ladepluggen.
 - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger på ladekabelkontakten og ladepluggen.
 - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du føler unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
 - Ikke lad bilen hvis det er fare for lynnedslag.
-

Informasjon

- Under lading kan ikke giret skiftes fra «P» (parkering) til noe annet gir.
 - Bekreft at døren er ulåst før du kobler fra ladekontakten. Opplåsningsknappen på ladekontakten fungerer ikke når bilens dør er låst.
 - For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading eller når batteritemperaturen er høy, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet. Det kan generere støy eller vibrasjoner fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften, men dette er helt normalt når høyspenningsbatteriet lades.
 - Kjølesystemet kan anvendes i tilfelle klimaanlegget brukes under lading. Dette kan forringe klimaanleggets ytelse midlertidig.
 - Ladetiden og tomkjøringsavstanden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og tilstand samt omgivelsestemperaturen.
 - I sjeldne tilfeller kan du høre høyfrekvent støy (liten pipelyd) utenfor bilen når du lader med 400 V DC-hurtiglader som er forringet eller har lang kommunikasjonsforsinkelse. Den høyfrekvente støyen kan kun genereres når bilen prøver å redusere sine egne elektromagnetiske bølger for å holde likestrømsladingen så stabil som mulig. Ikke bekymre deg for pipelyden, fordi den er tilsiktet og påvirker ikke ladeytelsen eller kjøretøyet.
-

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ikke plasser hånden i motorrommet under lading. Den kan fungere automatisk for å kontrollere batteritemperaturen, selv om bilen er slått av.

Forholdsregler for betjening av ladedøren

FORSIKTIG

- Før ladedøren åpnes, sjekk retningen døren åpner i, og bekreft at det ikke finnes noen forstyrrelser med gjenstander som finnes i nærheten ved åpning eller lukking av døren.
 - Ved åpning eller lukking av ladedøren, må du alltid vær forsiktig så du ikke støter i ansiktet, hodet osv., eller får hendene eller andre kroppsdeler fast i døren.
 - Hvis du ikke kan åpne ladedøren på grunn av frost. I så fall må du banke lett på eller fjerne eventuell is i nærheten av ladeluken.
 - Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Det kan føre til skade på ladedøren eller funksjonsfeil.
 - Ikke hold i delene som støtter ladedøren. Skader på deler eller deformering av deler kan resultere i skader på bilen og ulykker.
-

Forholdsregler for bruk, håndtering og oppbevaring av ladekabelen

Forholdsregler ved bruk av ladekabel



FORSIKTIG

- Unngå elektrisk støt, skift ut ladekabelen i tilfelle belegget eller kontakten er skadet.
 - Ikke modifier eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til brann, elektrisk støt eller skade.
 - Ikke trekk eller vri ladekabelen for mye, og bekreft at kabelen ikke er vridd. Strømbrydd eller skade på isolasjonsskappen til kabelen kan resultere i elektrisk støt eller brann.
 - Ikke dra ladekabelen på gulvet eller plasser gjenstander på den. Skade på kabelisolasjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke bruk ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
 - Ikke slipp eller utsett ladekabelen for kraftige støt. Bekreft at ingen vann eller væske kommer i kontakt med kabelen.
 - Det må kun brukes ladekabelen i tilfelle det ikke er barn i nærheten.
 - Bruk aldri kabelen i tilfelle det finnes tegn på skade, korrosjon eller rust på ladekontakten og pluggen, eller i tilfelle tilkoblingen av ladekontakten og pluggen føles løs. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Forholdsregler for håndtering og oppbevaring av ladekabelen



FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørr og ren.
 - Bekreft at kontaktene, pluggene og kontrollboksen (bærbar lader) til ladekabelen er ikke nedsenket eller i kontakt med vann.
 - Ladekabelen må alltid holdes fri for vann eller fuktighet, og oppbevares i bagasjerommet.
 - Ikke hold ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
 - Hold ladekabelen unna barn.
 - Hvis det finnes støv eller forurensninger inne i ladekontakten eller pluggen, fjern den med luftpistolen.
 - I tilfelle ladekabelen er forurenset, må kabelen kobles helt fra laderen eller strømmen, og forurensningene fjernes.
 - Tørk av ladekabelen lett ved å bruke den myke kluten som er fuktet med en 3 % nøytral vannholdig løsning, bruk en ren klut for å fjerne fuktighet fullstendig og tørk kabelen i en godt ventilert skygge.
 - Når forurensninger fjernes, må du bekrefte at ladekontakten og ladepluggen ikke er i kontakt med vann.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemidler. Dette kan føre til deformasjon, misfarging eller funksjonsfeil på ladekabelen.
 - Når du bruker et dekontamineringsmiddel for et kjøretøy, må du bekrefte at produktet ikke inneholder organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemiddel.
-

Sjekk grunnleggende informasjon om lading av elbilen din

Før bilen lades, må du sjekke og forstå informasjonen, slik som forventet ladetid ifølge ladetypen, sjekke ladetilstanden (SOC) og konfigurere låsemodusen til laderen.

Sjekk ladetyper og tider

Ladetyperne for elbiler er:

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å bruke en AC-lader ved offentlig ladestasjon. En AC-lader kan kreve en AC-ladekabel (kabelen selges separat).
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
- **Bærbarlader:** I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon på grunn av mangel på batteristrøm, kan bilen lades med husholdningsstrøm ved å bruke den bærbare 220 V-laderen.



FORSIKTIG

- Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.
- Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading. Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- I tilfelle du bruker en bærbar lader til lading av elbilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet på strømregning.

Den beregnede ladetiden for hver ladetype er:

Ladetype		Ladetid	LADENIVA (Minimum - Maksimum)	Ladetilstand (Temperatur)
		Lang rekkevidde		
AC-lading	Unntatt Midtøsten, Europa	230 V/16 A/3 P: Ca. 7 timer og 35 minutter 220 V/48 A: Omtrent 7 timer og 55 minutter	10-100 %	Batteritemperatur (25 °C)
	For Midtøsten, Europa	230 V/16 A/3 P: Ca. 7 timer og 35 minutter		
DC-lading	350 kW	Ca. 18 minutter	10-80 %	
	50 kW	Ca. 81 minutter	10-80 %	

Ladetype		Ladetid	LADENIVÅ (Minimum - Maksimum)	Ladetilstand (Temperatur)
		Lang rekkevidde		
Bærbarlader	Unntatt Midtøsten, Europa	230 V/12 A: Ca. 34 timer og 40 minutter 220 V/12 A: Omtrent 36 timer og 20 minutter	10-100 %	
	For Midtøsten, Europa	230 V/12 A: Ca. 34 timer og 40 minutter		

MERK

Hvis laderen er utslitt, eksponert eller har noen form for skade, kan ladingen stoppes av hensyn til din sikkerhet. Bruk en annen lader som fungerer normalt.

Informasjon

- Avhengig av tilstanden og varigheten av bruk av høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur, kan tiden som kreves for å lade høyspenningsbatteriet variere.

Sjekk ladestatusen





* Formen på ladeporten kan variere fra region til region.

Kontroller ladetilstanden (SOC) til høyspenningsbatteriet ved hjelp av ladeindikatorlampen på innsiden av ladeluken når bildøren er ulåst.

- Ladetilstanden er angitt i 4 nivåer.

Ladeindikatorlampe	Ladetilstand [%]
	0-24 %
	25-49 %

Ladeindikatorlampe	Ladetilstand [%]
	50-74 %
	75-100 %

På kombiinstrumentet



Kontroller ladetilstanden på kombiinstrumentet for å overvåke batterikapasiteten til høyspenningsbatteriet og beregnet ladetid.

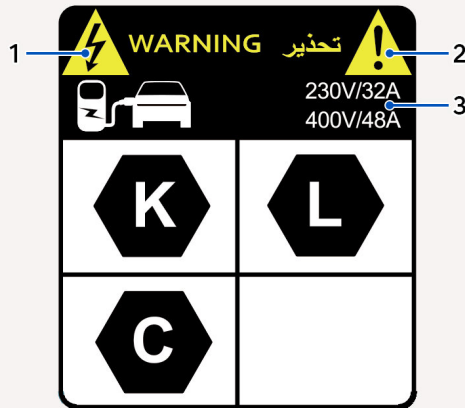
- Når ladingen starter, vises ladetilstanden på kombiinstrumentet.

Informasjon

- Når kjøretøyet er på, vises ladetilstanden kontinuerlig.
- Når kjøretøyet er slått av, vises ladetilstanden i opptil 1 minutt. Ladetilstanden vises kontinuerlig når en dør åpnes.
- Når planlagt lading er angitt, vises meldingen om planlagt lading.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som “-”.

Sjekk informasjon på ladeetiketten





Åpne ladeluken og kontroller informasjonen på ladeetiketten. Ladeetiketten inneholder sikkerhetssymboler og de nominelle inngangsspesifikasjonene for lading.

Nr.	Navn	Beskrivelse
1	Advarsel for høy spenning	Indikerer en enhet med fare for elektrisk støt.
2	Advarsel/Forsiktig-symbol	Indikerer en enhet som kan resultere i skade på eiendom, alvorlig personskade eller død i tilfelle den ikke brukes forsiktig.
3	Nominell spenning og maksimal ladestrøm	Indikerer typen inngangsstrøm (AC) og nominell spenningsområde (V) og ladestrøm (A) under vekselstrømlading.

Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor

Ladekontakten kan lades under vekselstrømlading for å kunne forhindre utilsiktet løsgjøring av ladekontakten fra bilen.

På infotainmentsystemets startskjerm velger du **Elbil** > **⚡** > **AC-lader** > **Låsemodus for ladekontakt** for å angi låsemodus for ladekontakten.

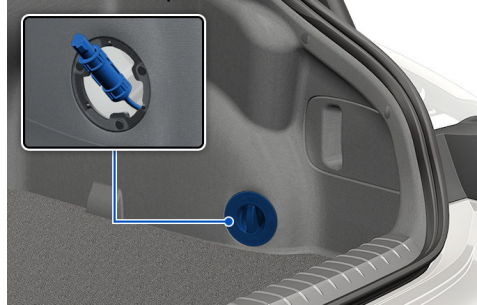
- **Alltid:** Kontakten låses mens ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- **Under lading:** Låser kontakten automatisk kun mens ladingen pågår etter at ladekontakten er koblet på riktig måte til kjøretøyet.
- **Ikke lås:** Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Informasjon

Kontakten låses automatisk under likestrømslading eller mens V2L-funksjonen brukes, uavhengig av innstillingene for låsemodus på ladekontakten som brukes.

- Etter at likestrømsladingen er fullført, låses ladekontakten opp automatisk.
- Etter at strømmen er brukt, kan du låse opp ladekontakten ved å trykke på bryteren som finnes på V2L-kontakten for å slå av strømmen og låse opp døren til bilen.

Koble fra ladekontakten i en nødsituasjon



I tilfelle opplåsningsknappen ikke fungerer som den skal og hvis dette skyldes et utladet batteri eller unormale elektriske ledninger, kan ikke ladekontakten kobles fra bilen.

Hvis ladekontakten ikke kobles fra på grunn av at batteriet er helt utladet eller en ledningsfeil, åpne bagasjerommet og trekk i nødkabelen. Hvis ladekontakten ikke kobles fra etter at du har trukket i nødkabelen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



FORSIKTIG


Ikke koble fra ladekontakten med makt. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

Elektrisk ladeport

Føreren kan åpne og lukke ladeluken på følgende måter:

- Ved å trykke ladeluken til åpen stilling når giret står i P (parkering).
Ved å trykke på lukke-knappen på innsiden av ladeluken.



1. Indikator for åpen ladeluke
 2. Knapp for lukking av ladeluken
- Trykk på ladeportknappen  i instrumentpanelet



- Bruk BlueLink-appen.

MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner eller lukker seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken.
 - Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
 - Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
 - Lukk ladeinntaket ordentlig etter at du har ladet kjøretøyet. Hvis ikke kan ladeinntaket og ladedøren bli skadet.
 - Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.
 - Ikke hold i hengslet. Det kan skade ladedøren.
-

MERK

Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.

Informasjon

- Ladeluken lukkes automatisk når:
 - ladekontakten kobles fra
 - luken åpnes og ladekontakten ikke kobles til i løpet av et bestemt tidsrom
 - giret ikke er satt til P (parkering)
 - Etter at du har byttet batteri (12 V), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.
-

Bruke en AC-lader

Lad elbilen med en vekselstrømladekabel som er installert i offentlige ladestasjoner eller som kan kjøpes separat.

- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.

ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i **Sikkerhetsregler for lading av elbilen din** for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Det må kun brukes vekselstrømladekabel som er levert av produsenten (utstyrsavhengig).
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Sjekk nominell spenning og maksimal ladestrøm som kreves for lading, og bekreft at laderens strømmen som brukes oppfyller kravene.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.

Forstå vekselstrømladekabelen



1. Ladekontakt (bilsiden)
2. Ladeplugg (laderens side)

Lading med vekselstrømlader

- 1 Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremspedalen.
- 2 Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
- 3 Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
- 4 Åpne dekkelet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

- 5 Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på vekselstrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
- 6 **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Fjern beskyttelsesdekslet for ladeplugg på vekselstrømladekabelen, hold i håndtaket til ladepluggen og koble det til (220 V (unntatt Europa) / 230 V (for Europa)) på vekselstrømladeren.
 - Prosessen må kun utføres ved bruk av ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggtilkobling.
 - Når ladingen starter, vises den estimerte ladetiden på kombiinstrumentet i omtrent ett minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
 - Når planlagt lading er stilt inn, vises **'Venter på lading til planlagt tid'**.
 - Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som “-”.
-
- 7 **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Etter at ladingen er fullført, hold i håndtaket til ladestøpset, koble ladestøpset fra strømuttaket (220 V (unntatt Europa) / 230 V (for Europa)) på vekselstrømladeren, og lukk beskyttelseshetten på ladepluggen.
 - Prosessen vil kun være nødvendig ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggfrakobling.
 - 8 Hold håndtaket til ladekontakten og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på opplåsingsknappen som finnes på ladekontakten. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

- 9 Lukk ladeinngangsdekslet.
- 10 Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Informasjon

- I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.
 - For mer informasjon, referer til **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor**.
 - Under vekselstrømlading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.
-

Bruke en likestrømslader

Hvis du må lade bilen på kort tid, kan du lade i høye hastigheter ved likestrømladeren som er installert på offentlige ladestasjoner.

- For å finne en ladestasjon i nærheten, se **Søker etter ladestasjoner i nærheten**.



ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor** for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.



FORSIKTIG

Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.

Forstå kontakten for likestrømslading

Type A



Type B



Lading med likestrømlader

- 1 Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
- 2 Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
- 3 Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
- 4 Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.



ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

- 5 Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på likestrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til likestrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
 - Når ladingen starter, vises den estimerte ladetiden på kombiinstrumentet i omtrent ett minutt.

Informasjon

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

- 6 Når ladingen er fullført, holder du i håndtaket på ladekontakten og trekker ut ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.
 - Avhengig av typene likestrømlader, kan det hende at enkelte likestrømladere ikke har en opplåsingsknapp for laderkontakten.

FORSIKTIG

Før ladekontakten kobles fra, sjekk om det finnes en opplåsningsknapp på kontakthåndtaket. I tilfelle koblingshåndtaket er utstyrt med en opplåsningsknapp, kan det å tvinge frakoblingen uten å trykke på knappen skade ladekontakten eller ladeinntaket på bilen.

Informasjon

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor**.

- 7 Lukk ladeinngangsdekslet.
- 8 Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruke en bærbar lader (ICCB)

 utstyrsavhengig

Hvis kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon, kan du lade kjøretøyet ved hjelp av en kabelmontert kontrollboks (ICCB) på steder der det er vanlig strøm (AC 220 V).

ADVARSEL

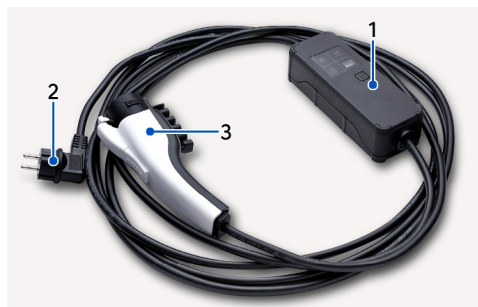
Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor** for å forhindre skade på eiendom eller personskaade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

FORSIKTIG





Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskaade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Bruk kun en ekte bærbar Hyundai-lader. Hvis ikke, kan det hende at kjøretøyet ikke blir ladet.
 - Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen. Dette kan føre til uventede ulykker.
 - Ikke bruk forlengelseskabel.
 - Laderen som brukes må samsvarer med forskriftene og tåle spenning, strøm (ampere) og effekt (watt). Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
 - I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
 - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
 - Ved lading av bilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet strømregningen ifølge hjemmeprissystemet, ikke elbilprissystemet.
-

Forståelse av bærbare ladere



1. Kontrollboks
2. Støpsel
3. Ladekontakt

Ikon	Navn	Farge	Beskrivelse
	POWER	Grønn	Slås på når strømmen er på.
	CHARGE	Blå	Slås på under lading og blinker i tilfelle strømmen er begrenset (Byttet med tvang til 6 A).
	FAULT	Rød	Blinker når en lekkasjestrøm, kommunikasjonsfeil eller overstrømsfeil oppstår, eller ved aktivering av høytemperaturbeskyttelsen inne i pluggen og laderen.
	LADENIVÅ	-	Viser gjeldende innstilling for ladestrøm (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).

- Hvis det oppstår en feil, kan den bærbare laderen tilbakestilles ved å koble fra og koble til strømpluggen på nytt, og deretter trykk på knappen på kontrollboksen i mer enn 2 sekunder.
- Hvis det samme symptomet gjentar seg etter at du har tilbakestilt den bærbare laderen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle det finnes ingen statusendring på mer enn 1 minutt, vil den bærbare laderen byttes til strømsparingsmodus, og lyset til skjermen vil slås av.

Lading med bærbare lader

- 1 Koble strømpluggen til den bærbare laderen til stikkontakten på hjemmet.

- Strømindikatorlampen på kontrollboksen blir grønn.
- 2 Konfigurer ladestrømmen ved å trykke på knappen som finnes på kontrollboksen i mer enn to sekunder til tallet som vises på ladestrømindikatoren blinker.

MERK

Et eksempel på ladestrøminnstillingen til en bærbar lader som er egnet for strømmen til den tilførte strømmen er som følger. Den riktige ladestrømmen kan variere og avhenger av miljøet, for eksempel strømforbruket inne i bygningen.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen endres hver gang du trykker på knappen, i rekkefølgen "6 A - 8 A - 10 A - 12A".
 - Hvis det har gått 10 sekunder uten at du har trykket på noen knapp, stopper blinkingen og innstillingen av ladestrømmen er fullført.
- 3 Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
 - 4 Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
 - 5 Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
 - 6 Åpne dekkelet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.



ADVARSEL

- Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.
 - Når du kobler ICCB-ladepluggen til en stikkontakt, må du sørge for at den er koblet til en jordet stikkontakt. Hvis stikkontakten ikke har en jordingsklemme, må du få en kvalifisert tekniker til å installere en jordingsklemme og deretter koble til støpselet.
- 7 Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på bærbar ladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
 - Når ladingen starter, vises den estimerte ladetiden på kombiinstrumentet i omtrent ett minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
- Når planlagt lading er stilt inn, vises **'Venter på lading til planlagt tid'**.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som “-”.

- 8 Etter at ladingen er fullført, hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

Informasjon

I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.

- For mer informasjon, referer til **Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor**.



- 9 Lukk ladeinngangsdekslet.

- 10 Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruk av den planlagte ladefunksjonen

Den planlagte ladefunksjonen kan brukes til å lade bilen ved å bruke lavpris, sent på kvelden strøm til neste avgangstidspunkt.


På infotainmentsystemets startskjerm velger du **Elbil** >  > **AC-lader** > **Planlagt lading**.


- For mer informasjon, referer til **Angi alternativer for AC-laderen**.
- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til lading, lyser indikatorlampen gradvis i 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til. Hvis du vil lade bilen umiddelbart, åpner du ladeluken og trykker på  -knappen i mer enn 2 sekunder, eller velger **Elbil** >  > **AC-lader** > **Planlagt lading** på skjermen og deaktiverer innstillingen for planlagt lading.

Informasjon

- Den planlagte ladefunksjonen kan kun brukes når du bruker en vekselstrømlader eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box). For mer informasjon om tilkobling av en AC-lader og bærbar lader, se **Bruke en AC-lader** og **Bruke en bærbar lader (ICCB)**.
- Du kan konfigurere eller avbryte planlagt lading ved å bruke HYUNDAI Bluelink-appen på smarttelefonen. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
- Ladingen kan starte umiddelbart etter at en lader er koblet til bilen, avhengig av ladetiden som var beregnet ved konfigurering av den planlagte ladingen.

Stoppe ladingen umiddelbart

 utstyrsavhengig

- 1 Trykk på dørlås- eller opplåsingsknappen på bilen.
- 2 Trykk på  -knappen i mer enn 2 sekunder innen 15 sekunder.

Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter

- Sjekk den planlagte ladeinnstillingen. Etter konfigurering av den planlagte ladingen, vil ikke ladingen startes etter tilkobling av en vekselstrømlader eller bærbar lader til bilen før innstillingsbetingelsene oppfylles.
- Kontrollerer laderens driftsstatus. Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- I tilfelle et advarselsskilt relatert til lading vises på instrumentpanelet, må meldingen sjekkes.
- Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kontakten kan henge eller vibrere. I dette tilfellet holder du håndtaket på ladekontakten og skyver det helt inn.
- Sjekk ladestatusen ved å koble til en annen lader som er godkjent for riktig betjening.
 - I tilfelle bilen lades normalt med en annen lader, må laderens produsenten kontaktes for en løsning.
 - Hvis bilen ikke lades selv om du bruker en annen lader, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Start/Stopp-knapp



Når inngangsdøren åpnes, lyser Start/Stopp-knappen og slukkes ca. 5 minutter (for Europa) eller noen sekunder (unntatt Europa) etter at døren er lukket.

ADVARSEL

- Slå av bilen i en nødssituasjon:

Hold Start/Stopp-knappen inne i mer enn 2 sekunder. Eller trykk raskt på og slipp Start/Stopp-knappen 3 ganger (innen 3 sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (nøytral).

- Trykk **ALDRI** på start/stopp-knappen når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødssituasjon. Dette kan føre til at bilen slår seg av og kan resultere i tap av servohjelp for styre- og bremsesystemene. Dette kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan resultere i en kollisjon.
 - Før du forlater føreriset, må du alltid påse at girspaken står i P (Park)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på start/stopp-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
 - Grip aldri gjennom rattet etter start/stopp-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er beveger. I tilfelle du holder hånden eller armen din i dette området kan dette føre til tap av kontroll over bilen og dette kan føre til en kollisjon.
-

Posisjoner for start/stopp-knappen

Knappstilling	Handling	Merknader
OFF	<p>For å slå av bilen trykker du på Start/Stopp-knappen med giret i P (Park).</p> <p>I tilfelle start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), endres giret automatisk til P (parkering).</p> <p>Rattet låses for å beskytte bilen mot tyveri (utstyrsavhengig).</p>	<p>Stans alltid kjøretøyet før du trykker Start/Stopp-knappen til posisjonen OFF.</p> <p>I tilfelle rattet ikke er ordentlig låst når førerdøren åpnes, vil en varsellyd høres.</p>
POWER ON	<p>Trykk på start/stopp-knappen mens den er i OFF-posisjon, uten å trå inn bremsen.</p> <p>Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.</p>	<ul style="list-style-type: none">• I løpet av 14 minutter etter POWER ON, viser infotainmentsystemets skjerm meldingen. For å fortsette å bruke kjøretøyets strøm, trykker du på "Start verktøymodus".• Hvis POWER ON opprettholdes i 15 minutter uten å gå over til utility-modus, slås strømmen OFF.
DRIVE READY	<p>For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på start/stopp-knappen med girvelgeren i P (parkering).</p>	<p>Hvis du trykker ned start/stoppknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og start/stopp-knappen endres slik:</p> <p>OFF → POWER ON → OFF</p>

Informasjon

For å forhindre utladning av bilbatteriet endres start/stopp-knappen til **OFF**-posisjon når start/stopp-knappen står i **POWER ON** med giret i P (parkering) i en viss tid, avhengig av batteriets tilstand. Når denne funksjonen er i gang, kommer lysene på bakluken til å skrus av. For å bruke baklysene igjen, kan du snu på bryteren for hovedlyset på styrsiden til **OFF** og **ON**-stillingen igjen.

Starte bilen

- 1 Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
- 2 Kontroller at giret står i P (parkering). Trykk på start/stopp-knappen når du holder nede bremsepedalen.
 - I tilfelle **READY**-indikatoren ikke lyser, start bilen på nytt.
- 3 Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket girstilling.
- 4 Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko som høye hæler, skistøvler, sandaler og flip-flops kan forstyrre evnen til å bruke bremse- og gasspedalene. Kjør aldri barbeint.
 - Ikke start bilen med gasspedalen trykket ned. Sett foten godt på bremsepedalen mens bilen startes.
-

FORSIKTIG

- Fest alltid sikkerhetsbeltet før bilen startes av sikkerhetsmessige årsaker.
 - Sjekk om den elektroniske parkeringsbremsen (EBP) brukes før bilen startes.
-

MERK

- Bilen går inn i klar-modus (READY-indikatoren lyser) hvis du setter deg inn i bilen med en smartnøkkel eller digital nøkkel (UWB-støttet smarttelefon) mens klimaanlegget eller fjernstyrt klimaanlegg er i drift.

Bilen går også inn i klar-modus hvis du setter deg inn i bilen og plasserer den digitale NFC-nøkkelen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), og deretter lukker døren eller trækker ned bremsepedalen.

Hvis en smartnøkkel eller digital nøkkel (utstyrsavhengig) ikke registreres i bilen etter at døren er lukket eller bremsepedalen er trykket ned, vises en advarsel.

Når bilen er i klar-modus, må du være forsiktig, da bilen kan bevege seg når du skifter gir fra P (parkering) til en annen girposisjon.

Slik unngår du skade på bilen:

- Ikke trykk på start/stoppknappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen til stopplyset er gått.

Når sikringen til stopplyset er gått, bytter du sikringen. Hvis du ikke kan skifte sikringen, kan du starte bilen ved å holde Start/Stopp-knappen inne i 10 sekunder med Start/Stopp-knappen i stillingen **OFF**.

Hvis du trår inn bremsepedalen flere ganger mens READY-indikatorlampen er slukket, øker sannsynligheten for at 12 V-batteriet lades ut.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter bilen.

- Hvis indikatoren **READY** slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte bilen.
 - Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.
-

Informasjon

- Bilen starter bare når du trykker på Start/stopp-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
 - Bilen starter kanskje ikke selv i tilfelle smartnøkkelen finnes i bilen, men den er ikke nær deg (f.eks. i bagasjerommet).
 - Når start/stopp-knappen er i **POWER ON**-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vises advarselmeldingen “ **Nøkkel er ikke oppdaget**”. Hvis alle dører er lukket, vil en lyd høres i et par sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når **POWER ON**-stillingen brukes eller bilen er i modusen Klar (READY indikator På).
-

Hvis smartnøkkelbatteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal

Etter at du har forsikret deg om at giret står i P (Parkering), følger du instruksjonene nedenfor:

- 1 Hvis kjøretøyet ikke starter på grunn av et utladet batteri i smartnøkkelen eller radioforstyrrelser, trykker du på start/stopp-knappen direkte med smartnøkkelen. (Hvis sikringen i bremsebryteren er gått, trykker du på Start/Stopp-knappen i 10 sekunder i OFF-modus mens du trykker på bremsepedalen).



- 2 Slå av alle elektriske apparater helt, og start bilen igjen i AV-modus.

Stoppe bilen




- 1 Hold bremsepedalen nede, og sett giret i P (Park).
- 2 Sett på parkeringsbremsen.
- 3 Trykk på Start/Stopp-knappen og slå av kjøretøyet mens du trykker ned bremsepedalen.

Informasjon

Ta nøkkelen med deg når du forlater bilen.

Fjernstart

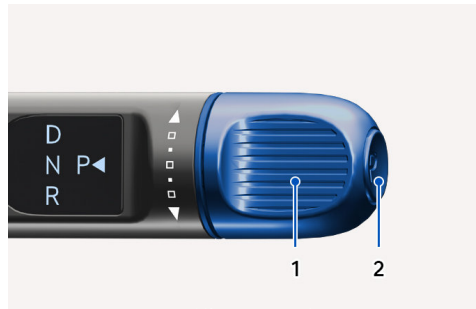


- 1 Trykk på dørlåsknappen  for å låse bilen innenfor 10 m (32 ft.) fra bilen.
- 2 Trykk og hold inne fjernstartknappen () i over 2 sekunder innen 4 sekunder. For å slå av bilen, kan du trykke på  fjernstartknappen en gang.

Informasjon

- Kjøretøyet starter ikke eksternt hvis panseret eller bagasjerommet er åpent.
 - Bilen må være i P (parkering).
 - Motoren slås av i tilfelle du setter deg inn i bilen uten registrert smartnøkkel eller du ikke setter deg inn i bilen innen 10 minutter.
-

Girskifting



1. Roterende girskifter / Girvelger
2. P-knapp

Girskifting

For å gire trår du inn bremsepedalen og roterer girvelgeren.

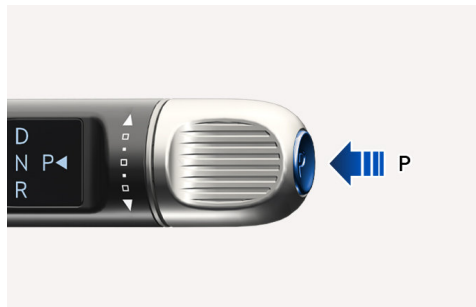
ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett start/stopp-knappen til OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girvelger/Roterende girskifter

P (Parkering)



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Når du parkerer i en skråning, setter du giret i P (parkering), aktiverer parkeringsbremsen og dreier hjulene mot fortauskanten for å hindre at bilen ruller nedover.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

Informasjon

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres EPB automatisk ved giring til P (Parkering).

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når bilen er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.

Hvis bilen kjører i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte løsnes, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.

- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er slått av.

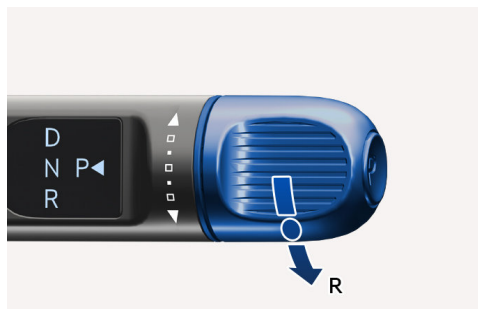
FORSIKTIG

I situasjoner der giret må være i P (Parkering), sjekk alltid om giret er satt til P (Parkering) ved å sjekke instrumentpanelet.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremspedalen. Skift giret til P (parkering), sett på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

R (revers)



Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

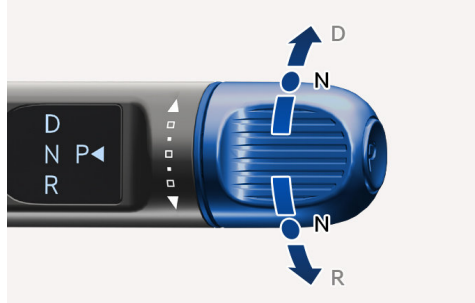
For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremspedalen.

Retningen på girvelgeren er den samme som retningen på hjulet.

MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers), for å forhindre skade på reduksjonsgiret.

N (Nøytral)



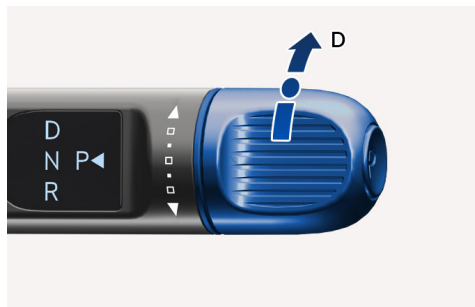
For å skifte giret til N (nøytral), vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Informasjon

Når elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert, trykk på EPB-bryteren samtidig som du trykker ned bremsepedalen. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) må løses manuelt fordi EPB ikke løses automatisk selv om giret skiftes til N (nøytral).

D (Drive)



For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

PE-systemet (Elektrisk kraftsystem) aktiverer automatisk det regenerative bremsesystemet i henhold til veiforholdene.

Informasjon

PE-systemet refererer til motor + omformer + reduksjonsgir.

FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

MERK

Stans alltid helt før du skifter til D (kjør) for å unngå skader på reduksjonsgiret.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Når bilen er på, girer du fra P (parkering) eller N (Nøytral) til R (Revers) eller D (kjør) mens du trykker ned bremsepedalen.

MERK

Det er ikke mulig å skifte gir mens ladekabelen er tilkoblet.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler. Se **Starthjelp (12 V batteri)**, eller Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Meldinger på instrumentpanelet

Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

Meldingen vises når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Sjekk P-knappen

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P (parkering)-knappen.

Hvis denne meldingen vises når knappen ikke trykkes inn, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skiftesystemfeil

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller den dreibare shift-skiven

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dreiehjulet for girskift sitter fast

Denne meldingen vises når girvelgeren ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feil på PARK-knapp! Motorparkeringsbrems ved parkering av bilen

Denne meldingen vises når P-knappen (parkering) ikke fungerer som den skal.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

God kjørepraksis

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Hvis giret settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan øke faren for en ulykke.
Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring kan gjøre stor skade på reduksjonsgiret.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (kjør) eller R (revers), må du kontrollere girposisjonen som er angitt på instrumentklyngen før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremseytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.



ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
 - Ikke kjør fort i svinger.
 - Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
 - Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
 - Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - HYUNDAI anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.
-

N Bremseregen

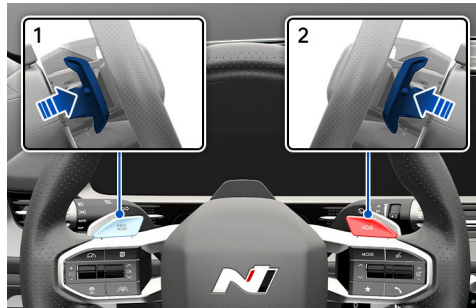
N Bremseregen betjener girhendelen for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten til bilen. Det forbedrer energieffektiviteten og hjelper sjåføren til å få en bedre kjøreopplevelse.

Informasjon

N Bremseregen bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

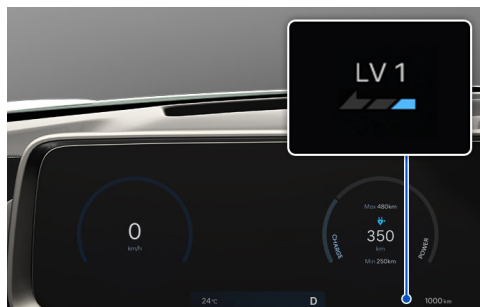
Bruke N Bremseregen

Betjening av girhendelen



1. Spak for økning av regenerativ bremsing (\oplus eller $\overline{\ominus}$)
 2. Spak for redusering av regenerativ bremsing (\ominus eller $\overline{\oplus}$)
- Trekk i venstre girspak \oplus eller $\overline{\ominus}$ én gang for å øke intensitetsnivået for regenerativ bremsekraft med 1. Det vil øke bremseintensiteten.
 - Trekk i høyre girspak \ominus eller $\overline{\oplus}$ én gang for å senke intensitetsnivået for regenerativ bremsekraft med 1. Det vil redusere bremseintensiteten.
 - Mens det smarte regenereringssystemet er slått PÅ: Trekk og hold høyre rattgirskifter \ominus eller $\overline{\oplus}$ i mer enn 1 sekund for å slå av systemet for smart regenerering. (For mer informasjon, referer til **Smart regenereringssystem**.)
 - Mens det smarte regenereringssystemet er AV: Trekk og hold høyre rattgirskifter \ominus eller $\overline{\oplus}$ i mer enn 1 sekund for å slå PÅ systemet for smart regenerering. Det regenererende bremsenivået vises som **AUTO**.

Kontroll av nivået for regenerativ bremsing



Valgt nivå for regenererende bremsenivå vises på instrumentpanelet. Mens bilen slås av og på igjen etter at det regenerative bremsenivået er senket til 0, vil bremsenivået endres til 1.

N Bremseregen-begrensinger

Den regenerative bremseintensiteten kan ikke endres ved bruk av rattgirhendelen i følgende situasjoner:

- Når du trekker samtidig i girhendlene
- Når Smart cruisekontroll er aktivert
- Når den regenerative bremsingen brukes kontinuerlig med fulladet batteri
- Når SNØ-modus er aktivert eller i bruk

Justerbar rekkevidde i henhold til kjøremodus

Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Innstillingsintervall
ECO	0 til 3
NORMAL	0 til 3
SPORT	0 til 3
SNOW (snø)	0 til 1

For mer informasjon, referer til **Integrert kontrollsystem for kjøremodus**.

N Bremseregen-optimaliseringsmodus

Optimaliseringsmodus for N Bremseregen kan stilles inn basert på innstillingen av ESC og kjøremodus (N-modus).

Nøkkeregenerativ bremsing ved å trykke på bremsepedalen

- **Generell regenerativ bremsing:** Egnet for hverdagskjøring. Starter fra den generative bremsingen av bakhjulet, øk den totale mengden bremsing og aktiver regenerativ bremsing av forhjulet på same tid.

- **Optimalisering av regenerativ bremsing:** Når du kjører en rundløype, kan du optimalisere den regenerative bremsingen på for- og bakhjulene fra et tidlig stadium av bremsingen for å forbedre bremsens termiske kapasitet.

Informasjon

N bremseregen fungerer separat, lik i-PEDAL eller system for smart regenerering som ikke krever at bremsepedalen trykkes ned.

Maksimering av regenerativ brems (RBM)

Maksimering av regenerativ bremsing fungerer basert på følgende kjøremodus.

Kjøremodus		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	ESC 2. Off
DRIVE MODE (Drive-modus)	ECO (ECO)	NORMAL	RBM	RBM
	NORMAL	NORMAL	RBM	RBM
	SPORT	RBM	RBM	RBM
N-modus		RBM	RBM	RBM
N spesialisert modus		-	RBM	RBM

Bruke i-PEDAL



i-PEDAL hjelper føreren med å akselerere, bremse og stoppe bilen kun med gasspedalen.

Aktiver/deaktiver i-PEDAL

FORSIKTIG



- Avhengig av bilen og veiens tilstand, kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL-funksjonen er aktivert. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kontrollere hastighet.
- i-PEDAL må ikke brukes på glatte veier.

Aktivering av i-PEDAL

Ved alle regenerative bremsnivåer, trekk OPP-spaken for regenerativ bremsing  eller  i mer enn ett sekund.

- i-PEDAL-funksjonen slås på, og i-PEDAL -indikatoren vises på instrumentpanelet.
- Når i-PEDAL er av, vises i-PEDAL -indikatoren i grått på instrumentpanelet.
- Når i-PEDAL er tilgjengelig for bruk, vises i-PEDAL -indikatoren i grønt på instrumentpanelet.
- Når i-PEDAL er tilgjengelig, opprettholdes gjeldende regenerativ bremsnivå når kjøretøyet startes på nytt (eller nivå 1 settes hvis det startes på nytt på nivå 0).
- i-PEDAL-funksjonen er ikke tilgjengelig når det smarte regenereringssystemet er på. Slå av det smarte regenereringssystemet for å bruke i-PEDAL.

Deaktivering av i-PEDAL

Når funksjonen er på, trekk OPP-spaken for regenerativ bremsing  eller  i mer enn ett sekund.

Begrensninger for i-PEDAL

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL er riktig aktivert. Trykk på bremsen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår
- Når vekten om bord er for tung
- Når bilen vippes til den ene siden

Automatisk innkobling av EPB

Bruk funksjonen Kjøring med én pedal for å få bilen til å stoppe og automatisk koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).

Etter at bilen er stoppet, kobles EPB automatisk inn når noen av følgende betingelser oppfylles.

- Når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og førerdøren er åpen.
- Giret skifter til N (nøytral).
- Panseret er åpent.
- Bagasjerommet er åpnet.
- Det har gått 10 minutter etter at kjøretøyet har stoppet.
- Kjøring med én pedal er begrenset på grunn av andre årsaker.
- Når dekket er for mye utslitt

Smart regenereringssystem

+ utstyrsavhengig

Systemet for smart regenerering gjenkjenner avstand fra bil-til-bil, veiheiling og hastighetsgrenseskilt og kontrollerer det regenerative bremsenivået under frikjøring. Det reduserer unødvendig nedtrykking av pedaler for å kunne forbedre energieffektiviteten og førerkomforten.

Informasjon

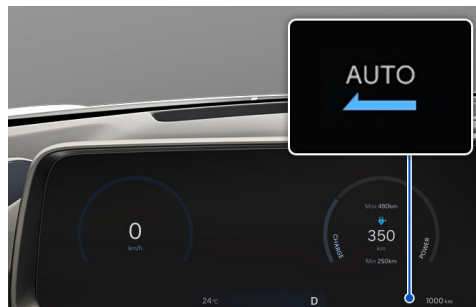
- Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.
- Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

Smart regenereringssystem av/på

Type A (N-modus)



Type B (normal modus)



Slå på systemet for smart regenerering:

Mens **READY** -indikatoren er slått PÅ, skift giret til D (Kjør), og trekk og hold høyre girhendelen $\bar{\Delta}$ i over et sekund.

- Det smarte regenereringssystemet er PÅ, og nivået for regenerativ bremsing vises som **AUTO**.

Slå av systemet for smart regenerering:

Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, og trekk og hold høyre girhendelen $\bar{\Delta}$ i over et sekund.

- Det regenerative bremsnivået vises istedenfor **AUTO** på instrumentpanelet, og system for smart regenerering skrur seg av.

Informasjon

Smart regenerativ bremsing og i-PEDAL kan ikke brukes samtidig. For å bruke i-PEDAL, trekk i økningsspaken for regenerativ bremsing $\bar{\Delta}$ i mer enn 1 sekund. For å bruke smart regenerativ bremsing, trekk i reduksjonsspaken for regenerativ bremsing $\bar{\Delta}$ i mer enn 1 sekund.

Driftstilstand for smart regenereringssystem

Når system for smart regenerering vises som **AUTO** og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph), vil systemet automatisk sjekke det regenerative bremsnivået under følgende forhold.

- Veistigningen endres.
- Avstanden fra bilen foran reduseres eller økes.
- Hastigheten til bilen foran reduseres eller økes.
- Et hastighetsgrenseskilt er oppdaget (se **Innstilling av lenke til navigasjonsrute**).
- Du svinger til høyre eller venstre i et veikryss.
- Du nærmer deg en rundkjøring.



FORSIKTIG

- Når varsellampen for Sikkerhet fremover er slått PÅ, fungerer ikke systemet for smart regenerering som det skal. Trå ned bremsepedalen for å bremse.
- Funksjonen som justerer den regenerative bremseintensiteten avhengig av veistigningen, er kun effektiv når det regenerative bremsnivået er 0. Bremseintensiteten endres ikke vesentlig og dette avhenger av veistigningen hvis det regenerative bremsnivået er 1 eller høyere.

Innstillinger for smart regenereringsnivå

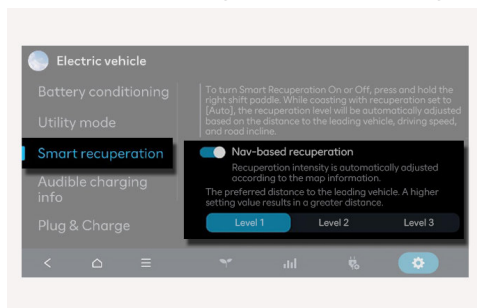


1. Indikator for smart regenereringssystem

2. Regenerativt bremsnivå

- Når system for smart regenerering er PÅ, vil det regenerative bremsnivået vises som **AUTO** på instrumentpanelet.
 - Hvit: Klar
 - Grønn: Handling
 - Grå: Midlertidig av
- Systemet kontrollerer automatisk det regenerative bremsnivået i henhold til driftstilstanden for system for smart regenerering. Hvis frontradaren oppdager et kjøretøy foran, vil indikatorlampen lyse grønt.
- **AUTO** på instrumentpanelet vises i hvitt hvis det smarte regenereringssystemet er tilgjengelig, men frontradaren ikke reagerer.

Innstilling av avstandsnivå for smart regenerativ bremsing



Velg **Elektrisk kjøretøy** > ⚙ > **Smart regenerering** i infotainmentsystemet, og still inn førerens avstandsnivå (nivå 1/nivå 2/nivå 3) i fasen for smart regenerativ bremsing, og avstanden til det forankjørende kjøretøyet justeres i henhold til innstillingen.

Innstilling av lenke til navigasjonsrute


 utstyrsavhengig

FORSIKTIG

- Funksjonen for kobling til navigasjonsrute er for å gjøre det enklere for sjåførene, og den er ikke en sikkerhetsfunksjon.
- Det er sjåførens plikt å kjøre et kjøretøy på en sikker måte ved å holde blikket fremover og følge veitrafikkloven. Hyundai Motor Company er ikke ansvarlig for eventuelle ulykker på veien eller førerens brudd på veitrafikkloven.

Velg **Elektrisk kjøretøy** > ⚙ > **Smart regenerering** i infotainmentsystemet, og still inn **Navig.basert rekerupasjon**.

Navigasjonsbasert hastighetskontroll

 utstyrsavhengig

- AUTO-modus justerer automatisk hastigheten på kjøretøyet ved hjelp av navigasjonsinformasjonen.

- Den navigasjonsbaserte hastighetskontrollen kan levere tjenester basert på mer nøyaktig informasjon når du angir destinasjonen. Hvis du ikke angir destinasjonen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- En automatisk retardasjonsfunksjon fungerer under følgende omstendigheter
 - **Svinge til høyre eller venstre i et veikryss:** Funksjonen bremser ned kjøretøyet til en viss hastighet når du svinger til høyre eller venstre i et veikryss.
 - **Ved svingete veier** (hvis utstyrt): Funksjonen bremser kjøretøyet ned til en viss hastighet på veier med skarpe kurver.
 - **Flytting av fartsgrensen på veien:** Funksjonen reduserer hastigheten midlertidig til en viss hastighet når fartsgrensen på veiene reduseres (for eksempel fra 90 km/t (56 mph) til 50 km/t (31 mph)).
 - **Rundkjøringer:** Kjøretøyet bremser automatisk ned umiddelbart før det kjører inn i en rundkjøring for å oppnå en bestemt hastighet.

Opprettholde hastigheten i nedoverbakke

I AUTO-modus opprettholder kjøretøyet hastigheten når føreren tar foten av pedalen i en nedoverbakke ved hjelp av regenerativ bremsing.

Sett smart regenereringsystem på pause

Systemet for smart regenerering er midlertidig slått av under følgende forhold. Mens systemet er slått av, må sjåføren holde øye med omgivelsene og trykke ned bremsepedalen for å bremse.

- Giret går til N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkering).
- Smart cruisekontroll er aktivert.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er i drift/Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS) er i drift/Regenereringsstabilitetskontroll (RSC) er i drift.
- Motor- og batteritemperaturen er høy eller lav, eller det er en funksjonsfeil på batteriet.
- Ladetilstanden (SOC) er høy.

Forholdsregler for sensorer



1. Frontradar

Frontradaren gjenkjenner avstanden fra bilen foran for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten. I tilfelle frontradaren er dekket med snø, regn eller andre fremmedlegemer, kan ytelsen til sensorene reduseres, og systemet for smart regenerering kan slå seg av. Hold alltid sensorene rene.

Systemet for smart regenerering er deaktivert

Hvis det smarte regenereringssystemet er slått av fordi frontradaren er dekket av fremmedlegemer eller av andre årsaker, vises advarselmeldingen «**Kontroller smart regenereringssystem**» (eller « **Kontroller smart regenereringssystem**»). Også det regenerative bremsnivået vises i stedet for **AUTO**.

Systemet fungerer normalt når slikt fremmedmateriale fjernes, og systemet slås på ved å trekke og holde i høyre girhendel (⚙) i over et sekund.

I tilfelle det smarte regenereringssystemet ikke fungerer normalt etter at frontradaren har blitt avdekket eller sperret opp, er vår anbefaling av du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.

Forholdsregler for smart regenereringssystem

- Overvåk alltid avstanden til kjøretøy foran på veien. Systemet for smart regenerering er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser, det er kun en tilleggsfunksjon.
- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene. Systemet for smart regenerering gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner.

Generelle forholdsregler

- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene.
- Forbered deg alltid på uventede situasjoner og trykk ned bremsepedalen for å kunne bremse når det kreves. Systemet for smart regenerering kan ikke reagere på fotgjengere, bil som gjør en plutselig stopp og som kommer fra motsatt kjørefelt.
- I tilfelle bilen som finnes foran deg ofte skifter fil, må du alltid hold øynene fremover for å være forberedt på farlige situasjoner. I dette tilfellet kan systemet for smart regenerering reagere sent og upassende på bilens bevegelser fra sidefeltene.
- Føreren må alltid trå ned bremsepedalen når bilen stoppes.
- Trykk ned bremsepedalen for å bremse under følgende forhold:
 - Når den fremre delen av bilen løftes opp på grunn av lasten som er lastet på den bakre delen av bilen.
 - Du betjener rattet.
 - Du kjører ikke midt i kjørefeltet.
 - Du kjører på en som er for smal eller for buet.
- Systemet for smart regenerering kan slås av midlertidig når det utsettes for sterke elektromagnetiske bølger.

Forholdsregler for sensor foran

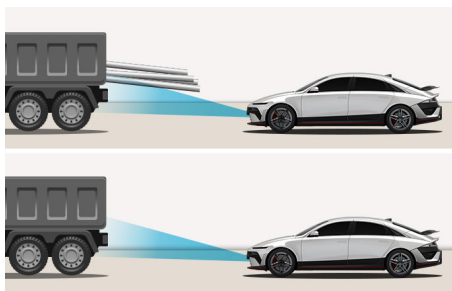
- Bekreft at sensoren eller omgivelsene ikke blir fysisk påvirket. I tilfelle sensoren forskyves på grunn av støt, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte, og instrumentpanelet viser kanskje ingen advarsler. Hvis sensoren utsettes for fysiske støt, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.
- Sensorene og dens omgivelser, sensordeksler og kjøretøysgitter skal alltid holdes rene.
- Ikke fest tilbehør som lister eller klistremerker på sensoren og dens deteksjonsrekkevidde, eller bytt grillen. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Bruk alltid originale deler til sensordekselet, og ikke mal det.

- Bruk mykt stoff for å unngå skader på sensordekselet under vasking av bilen.
- Ikke spyl sensoren eller området rundt med en høytrykksspyler.

Forholdsregler for kjøretøydeteksjon

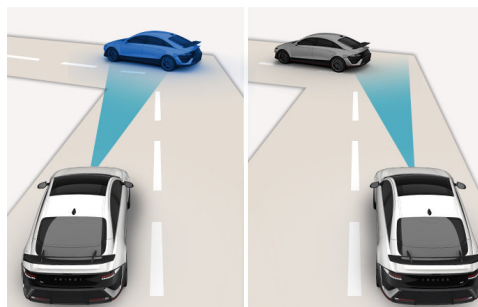
Registrering av kjøretøy foran

- Sensorene som finnes foran kan plutselig gjenkjenne den foregående bilen når systemet for smart regenerering reagerer sakte, eller bilen går gjennom enden av en skråning eller kurve. I dette tilfellet økes den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse.
- Sensorene som finnes foran kan kanskje ikke gjenkjenne bilen foran i følgende situasjoner selv om det finnes i samme kjørefelt.
 - Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
 - Kjøretøy på siden
 - Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremser
 - Kjøretøy med små bakprofiler, som tilhengere uten last



- Når bilen som finnes foran den foregående bilen stopper og bilen som finnes foran skifter kjørefelt, kan det hende at sensorene foran ikke kan gjenkjenne bilen som har stoppet.

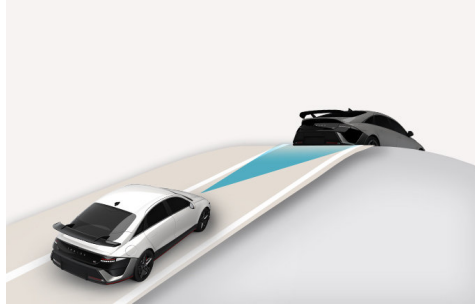
Kjøring på svingete veier



- Det kan hende at sensorene som finnes foran ikke kunne gjenkjenne den foregående bilen hvis du kjører i en kurve. Den regenerative bremseintensiteten kan automatisk senkes, noe som kan akselerere bilen.

- På en buet vei kan sensorene som finnes foran gjenkjenne biler i den andre kjørebanelen som den foregående bilen i samme kjørefelt. Det kan øke den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse. Sjekk omgivelsene og trykk ned gasspedalen for å unngå unødvendig reduksjon av hastigheten.
- I tilfelle sensorene som finnes foran plutselig gjenkjenner bilen foran, kan den regenerative bremseintensiteten øke og bilen kan bremses.

Kjøre i bakker



- I tilfelle bilen løper gjennom enden av en skråning eller i tilfelle stigningen endrer seg, kan det hende at sensorene som finnes foran ikke kan gjenkjenne, eller kan plutselig gjenkjenne bilen foran. Den kan justere den regenerative bremseintensiteten og endre bilens hastighet.
- Når du kjøres opp eller ned skråningen, se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å bremse.

Når du bytter kjørefelt.



1. Din bil
 2. Når kjøretøyet endrer fil
- I tilfelle en bil i neste kjørefelt beveger seg inn i fronten av din bil, kan sensorene som finnes foran kun gjenkjenne bilen når det finnes helt innenfor deteksjonsområdet.
 - Sensorene som finnes foran kan gjenkjenne kjøretøyene som griper inn plutselig.

Bremssystem

Servobremser



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss, samt økt bremselengde.
 - Når du kjører ned en lang eller bratt bakke, kan du bruke girskifteren til å øke regenereringsbremsnivået for å redusere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye.
 - Våte bremsere kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte, og bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Et lett tråkk ned på bremsen vil indikere om de er blitt påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. For å tørke bremsene trækker du lett på bremsepedalen mens du holder en trygg fart og bremseytelsen vil gå tilbake til det normale. Unngå å kjøre i høye hastigheter inntil bremsene fungerer ordentlig.
-

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis bilen ikke er i gang eller den slås av under kjøring, vil ikke bremsekraftforsterkeren fungere. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å bruke mer kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av servobremser.

Når bilen ikke er i gang, blir reservebremsekraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Unngå å trække på bremsepedalen når kraftassistansen er avbrutt.

Informasjon

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket ned under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
 - Hvis avisingskjemikalier setter seg fast på bremsene, kan det oppstå unormal slitasje og støy på bremseskiver og bremseklosser. Fjern avisingskjemikalierne fra bremseskivene og bremseklossene mens du bremser under trygge trafikkforhold.
-

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye, vil du høre en høy, lys varselyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du trækker inn bremsepedalen.



ADVARSEL

Erstatt alltid både venstre og høyre bremsepedaler på front- og bakaksler samtidig.

Høyytelsesbremse

Ettersom dette kjøretøyet er utstyrt med høyytelsesbremse (brukt med materiale som har høy friksjonsfaktor), vil støy som hvining, piping eller stønning dannes under bremsing. Dette er normalt, og friksjonen kan skape sirkelmønstre på skiveoverflaten. Dette er også en normal situasjon som ikke påvirker bremseytelsen.

ADVARSEL

Hyppig akselerering og bremsing kan deformere komponenter og slite skivebremsen og forårsake vibrasjoner under bremsing. Forhindre bremseskade ved å unngå overdreven bremsing. Bremseslitasje, støy, vibrasjoner fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremsene forårsaket av gjentatte ganger bremsing i høy hastighet, racing på spor osv. Kan utelukkes fra garantidekningen.

MERK

- Tilfeldig bremsestøy er normalt. Hvis en kontinuerlig slipe- eller hvinelyd høres, kan bremsebåndet være utslitt. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis kjøretøyets ratt kontinuerlig vibrerer eller rister under bremsing, anbefaler vi at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død som følge av utilsiktet bevegelse av bilen, må du:

- Alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen før du parkerer. Sett giret i P (Parkering), trekk opp EPB-bryteren, og trykk Start/Stopp-knappen til OFF-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
 - Aldri la noen som ikke kjenner bilen trykke på EPB-bryteren.
 - Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.
-

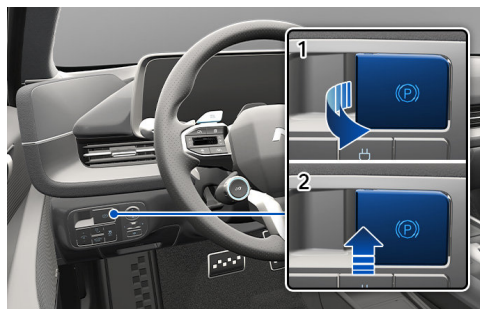
FORSIKTIG

- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake prematur slitasje eller skade på bremseleder.
 - Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.
 - Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler
 - Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.
 - Trykk ned bremsepedalen og deaktivert parkeringsbremsen manuelt med nødbremsebryteren (EPB) før du kjører i en nedoverbakke, eller rygger oppover.
-

Informasjon

- En klinkelyd kan høres når du bruker og frigjør EPB. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer ordentlig.
 - Du kan starte EPB selv om start/stopp-knappen står i AV-stilling (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
-

Betjening av parkeringsbremsen



1. Søker
2. Utgivelse

Betjene parkeringsbremsen

Trekk opp EPB-bryteren mens du trykker ned bremsepedalen og holder den nede.

- Pass på at varselampen til parkeringsbremsen lyser.

Frigjøre parkeringsbremsen

Med Start/Stopp-knappen i POWER ON- eller DRIVE READY-stilling, trykker du på EPB-bryteren mens du trykker ned bremsepedalen.

- Pass på at varselampen til parkeringsbremsen slukker.

Automatisk drift av EPB

Automatisk EPB-applikasjon

- Når andre systemer ber om det
- Føreren skruer av bilen mens AUTO HOLD står på.

EPB automatisk utløser

- Når du trykker ned bremsepedalen og girer fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør) med bilen PÅ.
 - Sørg for at dørene, panseret og bagasjerommet er lukket, og at sikkerhetsbeltet er festet.
- Når alle vilkårene nedenfor er oppfylt og gasspedalen er trykket ned.
 - Bilen er på.
 - Førerbeltet er festet (unntatt i Midtøsten).
 - Førerdøren, panseret og bagasjerommet er lukket.
 - Giret er i R (revers), D (Drive) eller manuell modus.

Pass på at varselampen til parkeringsbremsen slukker.

Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, eller panseret, bagasjerommet eller dørene er åpne, og du prøver å kjøre med EPB aktivert, høres en advarsel, og meldingen «**For å løse ut EPB, fest sikkerhetsbeltet og lukk døren, panseret og bagasjerommet**» vises.

Emergency Braking (Nødbremsing)

Hvis du får et problem med bremsepedalen mens du kjører, kan du nødbremse ved å trekke opp og holde på EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Bremselengden vil derimot være lenger enn normalt.



ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en kollisjon.

MERK

Hvis du legger merke til støy eller svidd lukt ved bruk av nødbremsene, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Ved nødbremsing vil varsellampen for parkeringsbremsen lyse, og du vil høre en klikkende lyd.

EPB funksjonsfeil

EPB-varsellampen tennes hvis Start/Stop-knappen står i POWER ON-stilling, og slukkes etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis EPB-varsellampen forblir på, tennes under kjøring eller ikke tennes når du trykker på Start/Stop-knappen i POWER ON, kan det være en feil på EPB-en.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

EPB-varsellampen kan lyse når indikatoren for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal, men det betyr ikke at det er feil på EPB.

MERK

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv etter at EPB-bryteren er trukket opp, kan EPB ikke brukes.
 - Hvis varsellyset for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, eller varsellyset for parkeringsbremsen blinker, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varselet ikke slår seg av, anbefaler vi at bilen undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Varsellampe for parkeringsbrems

Varsellampen for parkeringsbrems (ⓘ) tennes når parkeringsbremsen aktiveres med Start/Stop-knappen i POWER ON-stilling.

Før du kjører må du passe på at parkeringsbremsen er frigjort, og at varsellyset er OFF.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og bilen er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet.

Hvis det er mulig, avbryter du kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjører du bilen med største forsiktighet, og fortsetter kun å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

Auto Hold

Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å tråkke inn bremsepedalen.

- Når kjøretøyet startes på nytt, brukes den siste innstillingen for Auto Hold.

Automatisk hold-funksjon



Aktivering av Auto Hold

Trykk på **AUTO HOLD**-bryteren med bremsepedalen nede.

- Den hvite AUTO HOLD AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet går i ventemodus.
- Når du stopper bilen helt ved å tråkke bremsepedalen fullstendig ned, opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren endres fra hvit til grønn. Bilen forblir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.
- Hvis du trykker ned gasspedalen med giret i D (Drive), R (Reverse) eller Manuell giring, frigjøres Auto Hold automatisk, og bilen begynner å kjøre. AUTO HOLD AUTO HOLD-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.



ADVARSEL

Se deg alltid rundt i området rundt bilen, før du tråkker på gasspedalen for å frigjøre Auto Hold.

Deaktivering av Auto Hold

Trykk på **AUTO HOLD**-knappen når du bremsepedalen nede.

Auto Hold AUTO HOLD-indikatoren slukkes.

ADVARSEL

For å unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du alltid trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold, før du:

- Kjører i nedoverbakke.
 - Kjører bilen i R (Revers).
 - Parkerer bilen.
-

Forhold som forhindrer bruk

- Auto Hold fungerer ikke når EPB er tilkoblet.
- Auto Hold endres automatisk til EPB når:
 - Førerdøren eller panseret er åpent.
 - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står stille i en bratt helling.
 - Bilen flyttes flere ganger.
 - Bagasjerommet åpnes.

Varsellampen for parkeringsbremsen skrus på, Auto Hold AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønn til hvit, og en varsellyd med en melding vises for å informere deg om at EPB har blitt aktivert automatisk. Før du kjører, trår du inn bremsepedalen, kontrollerer området rundt bilen og frigjør parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

MERK

- Hvis indikatoren for Auto Hold AUTO HOLD skifter til gul, eller hvis førerdøren, panseret eller bagasjerommets deteksjonssystem ikke fungerer som det skal, fungerer ikke Auto Hold som det skal. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Når konverteringen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som den skal, høres en advarsel, og **'Deaktivering av AUTO HOLD... Trykk på bremsepedalen'** meldingen vises. Trykk ned bremsepedalen for å holde kjøretøyet i ro.
-

Bremsekive-rengjøring (BDC)

Bruk BDC-funksjonen hvis det oppstår støy når du trykker på bremsen under kjøring, eller hvis bremsekiven er rusten. Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse. Regenerativ bremsing er begrenset mens BDC er i drift, noe som kan redusere den elektriske energieffektiviteten.

Trykk på og hold inne bryteren **AUTO HOLD** i mer enn 3 sekunder.

- Bremsekiverengjøringen starter når meldingen **"Bremsekive-rengjøring"** vises på kombiinstrumentets display.
- Regenerativ bremsing begrenses når bremsen trykkes ned omtrent 10 ganger under kjøring (dette kan variere avhengig av kjøreforhold). Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse.
- BDC-funksjonen slås av automatisk når operasjonen er fullført. Den kan også slås av før prosessen er fullført ved å slå av kjøretøyet eller trykke på **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)



ADVARSEL

ABS eller ESC-systemet forhindrer ikke ulykker som skyldes feil eller farlige kjøremåter. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing, må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og gjenstander foran deg. Reduser alltid bilens hastighet under ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket, eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du må aldri teste sikkerhetsegenskapene på en bil med ABS eller ESC ved kjøring i høy hastighet eller brå svinger. Det kan føre til kollisjon og sette din egen, og andres, sikkerhet i fare.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladding ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

ABS-funksjon

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket, eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.


ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladding som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vær- og veiforholdene.


ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din svinger inn i motgående trafikk eller av veien.

På løst eller ujevnt veidekke kan ABS-systemet føre til at bremselengden blir lengre enn for biler med et konvensjonelt bremsesystem.


ABS  varsellampen lyser i flere sekunder etter at Start/Stop-knappen er satt i POWER ON-stilling.

Når dette skjer går ABS gjennom en selvdiagnostikk, og lyset vil skru seg av hvis alt er normalt. Hvis lyset forblir på, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

ADVARSEL

Hvis varsellampen () for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremse dine fungerer normalt. For å redusere faren for alvorlig skade eller død, anbefaler vi at du tar kontakt med din autoriserte HYUNDAI-forhandler så rask som mulig.


MERK

Når du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert kontinuerlig () og ABS-varsellysene kan slå seg på. Flytt bilen til et sikkert sted og skru av bilen.

Start bilen på nytt. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Informasjon

Når du tjuvstarter bilen fordi batteriet er flatt, kan varsellampen for ABS () skru seg på samtidig. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC-systemet bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremses med en av bilens bremses og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen etter veiforholdene.

ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene, eller for raskt når du svinger. ESC-systemet forhindrer ikke ulykker.



For høy hastighet i svinger, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige kollisjoner.

ESC-indikatorlampe (blinker)



ESC OFF-indikatorlampe (skrus på)



- Når Start/Stop-knappen er i POWER ON-posisjon, lyser indikatorlampen ESC  og indikatorlampen ESC OFF , og slukkes deretter hvis ESC-systemet fungerer normalt.

- ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.
- Hvis ESC-indikatoren forblir på, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.


ESC-funksjon

Aktivering av ESC

Når start/stopp-knappen er satt til POWER ON, lyser ESC- og ESC OFF-varselampene i ca. 3 sekunder. Når begge lysene slukkes, er ESC aktivert.

Du kan velge mellom følgende tilstander for ESC:

- ESC NORMAL aktivert (ESC ON)
- ESC SPORT aktivert (ESC SPORT-indikator lyser)
- ESC deaktivert (ESC OFF-indikator lyser)

Når ESC er aktivert, blinker indikatorlampen ESC  :

- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen.
- Hvis cruise-kontrollen har vært i bruk når ESC aktiveres, vil cruise-kontrollen automatisk deaktiveres. For mer informasjon, referer til **Smart cruisekontroll (SCC)**.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.

ADVARSEL

Når ESC er aktiv:

- Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere.
 - Slå aldri av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste kontrollen over bilen og kollidere.
-

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul har riktig størrelse i forhold til bilen din før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

ESC OFF-drift




Når du kjører

ESC OFF-modusen skal bare brukes kort for å hjelpe å frigjøre bilen, hvis den sitter fast i snø eller gjørme, ved midlertidig å stoppe driften av ESC, for å opprettholde hjulmomentet.

For å slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på flat vei.

ESC AV-tilstand

 utstyrsavhengig

Slik avbryter du ESC-drift:

- Tilstand 1 (ESC SPORT-modus)

ESC SPORT

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC SPORT -indikatorlampen og meldingen **“Antispinn og stabilitetskontroll begrenset”** lyser.

Traksjonskontrollfunksjonen til ESC (elektrisk kjøretøykontrollstyring) er begrenset, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) fungerer fortsatt.

- Tilstand 2 (ESC OFF-modus)



Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen **“Antispinn og stabilitetskontroll deaktivert”** lyser og en varsellyd høres. Både traction control-funksjonen til ESC (elektrisk kjøretøystyring) og bremsestyringsfunksjonen til ESC (bremsestyring) er deaktivert.

Hvis start/stopp-knappen settes til OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Når du gjenstarter bilen, vil ESC automatisk slås på igjen.

MERK

Slik forhindrer du skader på reduksjonsgiret:

- Ikke la hjulene på én aksel spinne for mye mens varsellampene for ESC, ABS og parkeringsbrems vises. Bilgarantien dekker ikke reparasjon. Reduser motorkraften og unngå å spinne hjulene overdrevent når disse lysene vises.
- Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).

Informasjon

- Hvis start/stopp-knappen settes til OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Når du gjenstarter bilen, vil ESC automatisk slås på igjen.
- ABS eller standard drift av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.



FORSIKTIG

Hvis du slår av den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) helt ved å trykke på ESC OFF (OFF)-knappen, kan kjøretøyet skli under aggressiv kjøring, slik at det mister kjørestabiliteten.

Kjør bilen med ESC-systemet i standby-modus når det er mulig.

Valg av kjøremodus

Når ESC er på, vil karakteristikken for e-LSD variere i henhold til hvilken kjøremodus som er valgt ved å trykke på DRIVE MODE eller N1- eller N2-knappen på rattet.

Mode-knapp	Valgt modus	ESC's egenskaper
DRIVE MODE-knappen (kjøremodus)	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	NORMAL
N-knappen	N (SPORT+)	SPORT

For mer informasjon, se **Integrert kontrollsystem for kjøremodus**.

CUSTOM-modus

Du kan velge kjøremodusen du foretrekker fra skjermen for infotainmentsystemet.

- Velg **ESC > NORMAL / SPORT / OFF**, fra menyen CUSTOM.
- Du kan gå direkte til menyen CUSTOM mode ved å berøre skjermen for infotainmentsystemet. For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Når N1- eller N2-knappen er satt til CUSTOM-modus kan du ikke slå på CUSTOM-modus ved å trykke på enten N1- eller N2-knappen hvis ESC OFF-innstillingen er lagret i CUSTOM-modus. Hvis N1- eller N2-knappen trykkes vises meldingen "**ESC deaktivert i CUSTOM 1 (eller 2) modusinnstillinger. Hold inne knappen igjen for å bekrefte**" på instrument-LCD-skjerm. Trykk og hold inne N1- eller N2-knappen for å slå på CUSTOM-modus med ESC OFF-innstilling.

Kjøretøystabilitetsstyring (VSM)

VSM er en funksjon av ESC-systemet. Det hjelper til med å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.



ADVARSEL

VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Overvåk alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran deg.
 - Kjør aldri for fort i forhold til veiforholdene. For høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige kollisjoner.
-

VSM-funksjon

Aktivering av VSM


Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

Deaktivering av VSM

Trykk på ESC OFF-knappen for å deaktivere VSM-drift. ESC OFF  -indikatorlampen tennes.



For å aktivere VSM igjen, trykker du på ESC OFF-knappen igjen. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når du kjører på en skrå vei, for eksempel i en stigning eller helling.
- Når du kjører i revers.
- Når ESC OFF-indikatorlampen lyser
- Når varselampen for motordrevet servostyring (MDPS)  lyser eller blinker.



ADVARSEL

Hvis ESC OFF-indikatorlyset () eller varselampen for MDPS () forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varselampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Bakkestartassistent (HAC)

HAC bidrar til å forhindre at kjøretøyet ruller bakover når du starter fra stillestående i en bakke.



ADVARSEL

Vær alltid forberedt på å trå inn gasspedalen når du starter bilen etter et stopp i en bakke. HAC aktiveres kun i ca. 2 sekunder.

FORSIKTIG

- HAC aktiveres ikke når giret settes i P (Park) eller N (Neutral).
 - Hvis ESC ikke fungerer som den skal, aktiveres ikke HAC.
-

Informasjon

HAC aktiveres selv når ESC er deaktivert.

Nødstoppsignal (ESS)

ESS varsler føreren bak ved å blinke med stopplysene når du bremser kraftig og hardt.

ESS-funksjon

Aktivering av ESS

Stoppelyset blinker raskt når bilen bråbremser (retardasjonskraften overstiger 7 m/s^2 , og kjørehastigheten overstiger 55 km/t (34 mph)) eller ABS er aktivert under stans.

Deaktivering av ESS

Stoppelysene slutter å blinke, og nødblinskyset slår seg automatisk på når:

- Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph) og den plutselige bremsesituasjonen er over.
- ABS er deaktivert.

Varselblinklysene slås AV (OFF) når:

- Bilen kjøres i en lav hastighet over en viss tidsperiode.
- Føreren selv kan skru varselblinklyset AV (OFF) ved å trykke på knappen.

Forhold som forhindrer bruk

ESS aktiveres ikke når varselsblinklysene allerede er på.

Multikollisjonsbrems (MCB)

MCB styrer bremsen automatisk i tilfelle en ulykke der kollisjonsputen utløses, for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan inntreffe.

MCB-funksjon

Aktivering av MCB

- Fra det øyeblikket beltestrammeren aktiveres eller kollisjonsputen utløses, overvåker MCB hvor kraftig bremspedalen og gasspedalen trykkes ned i en kort periode. Systemet aktiveres når følgende betingelser er oppfylt:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremspedalen eller gasspedalen er så vidt tråkket ned.
- Når føreren trækker ned bremspedalen over et visst nivå mens MCB er aktiv, prioriteres bremskraften fremfor automatisk bremsing med MCB-systemet. Hvis føreren tar foten av bremspedalen, opprettholder MCB-systemets automatiske bremsing den automatiske bremsingen.
- Hvis det automatiske bremsesystemet MCB aktiveres og stopper kjøretøyet, kan kjøretøyet utstyrt med EPB automatisk aktivere EPB under normale forhold.

Deaktivering av MCB

MCB deaktiveres i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå mens kjøretøyet er på.
- Feil på ESC eller elektroniske enheter.
- Det har gått 10 minutter siden bremsen ble aktivert automatisk av MCB-systemet.
- EPB er aktivert eller girspaken står i P (Park) mens kjøretøyet står stille.
- Kjøretøyet står stille og er slått av.



ADVARSEL

- MCB reduserer hastigheten etter en kollisjon og reduserer risikoen for en ny kollisjon, men det forhindrer ikke en ny kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
 - Etter at kjøretøyet er stanset av MCB, slutter systemet å styre bremsene. Avhengig av situasjonen, bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.
-

Bremseassistentsystem (BAS)

BAS sørger for ekstra trykk når bremsepedalen trykkes kortvarig og kraftig ned i en situasjon der det er behov for bråbremsing under kjøring.

BAS reduserer tiden det tar for ABS-kontrollen å gripe inn, og reduserer dermed bremselengden ved å gi ekstra trykk frem til ABS griper inn.



ADVARSEL

Avhengig av førerens kjørevaner, kjørehastighet, hvor langt bremsepedalen er tråkket ned og veibanenes beskaffenhet, kan det hende at systemet ikke fungerer.

God bremsepraksis



ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett deretter på EPB og sett start/stoppknappen til OFF.

Biler som står parkert uten at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, kan begynne å rulle uforvarende, og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremsere kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann, eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremsere kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene, bruk bremsene litt til bremsevirkningen går tilbake til normal. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt å gjøre det. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen, kan føre til overoppheting av bremsene, bremseslitasje og bremsesvikt.

Hvis dekket punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet, for å hindre at den ruller forover.

Elektronisk begrenset differensial

Electronic Limited Slip Differential refererer til en funksjon utstyrt med en mekanisme som styrer differensialfunksjonene til hjulene.

Elektronisk differensial styrer differensialfunksjonene til hjulene for å hjelpe med:

- Forbedret styreytelse når du svinger i høy hastighet.
- Forbedre startytelse.
- Unngå å skli på regnfulle eller snødekte veier på grunn av ulik friksjon på venstre og høyre hjul.



ADVARSEL

Kjør aldri hjulene med ett av hjulene hevet på en jekk. Det er ekstremt farlig for et kjøretøy utstyrt med elektronisk differensial.

Valg av kjøremodus

Egenskapene til den elektroniske differensialsperreren varierer avhengig av hvilken kjøremodus som velges ved å trykke på DRIVE MODE- eller N1- eller N2-knappen på rattet.

Mode-knapp	Valgt modus	Karakteristikk av elektronisk differensial
DRIVE MODE-knappen (kjøremodus)	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N-knappen	SPORT+(N)	SPORT+(N)

For mer informasjon, se **Integrert kontrollsystem for kjøremodus**.

Informasjon

Når du aktiverer N Drift Optimizer, får du en e-LSD som utelukkende brukes til drifting.

CUSTOM-modus

Du kan velge kjøremodusen du foretrekker fra skjermen for infotainmentsystemet.

- Velg CUSTOM-modus ved å trykke på N1 eller N2-knappen på rattet.
Skjermen for infotainmentsystemet viser CUSTOM-modusmenyen. Velg 'e- LSD > NORMAL/SPORT' fra menyen CUSTOM.
- Du kan gå direkte til menyen CUSTOM mode ved å berøre skjermen for infotainmentsystemet. For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Varselmeldinger

Elektronisk differensial midlertidig deaktivert pga. overoppheting.

Overoppheting av relaterte deler vil midlertidig deaktivere elektronisk differensial. Vent til bilen er nedkjølt.

Elektronisk differensial deaktivert. Uoverensstemmelse i dekkdiameter

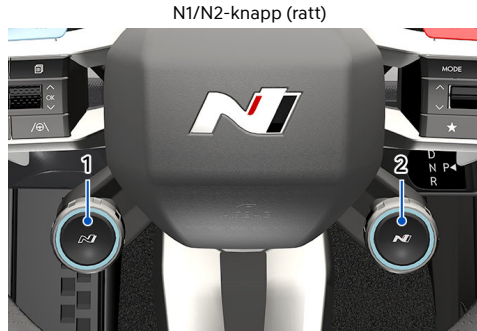
Hvis bilen din er utstyrt med forskjellige dekk (størrelse, type osv.), vises denne meldingen. For å bruke elektronisk differensial, må du utstyre kjøretøyet med de samme dekkene.

Sjekk elektronisk differensial

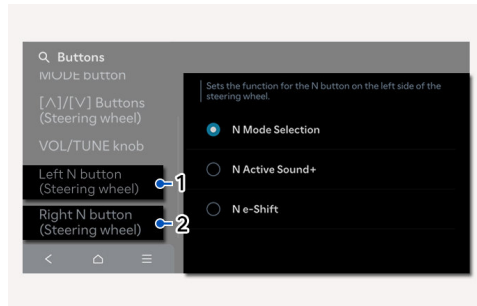
Når elektronisk differensial ikke fungerer som den skal, vil denne advarselen vises på instrumentpanelets skjerm. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

N-knapp

N1/N2-knappinnstillinger



N1/N2-knapp (skjerm for infotainmentsystemet)



1. Venstre N-knapp
2. Høyre N-knapp

Føreren kan stille inn N1/N2-knappen på skjermen for infotainmentsystemet ved å trykke på knappen.

Hver av N1/N2-knappene kan stilles inn:

- Valg av N-modus
- N Active Sound+
- N e-Shift

Informasjon

Den samme innstillingen kan velges samtidig på både N1- og N2-knappen.

For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.



Firehjulsdrift (4WD)

 utstyrsavhengig

Firehjulsdriftssystemet leverer motorkraft til alle for- og bakhjulene for maksimal trekkraft. 4WD er nyttig når ekstra trekkraft er nødvendig på glatte, gjørmete, våte eller snødekte veier.

4WD kan også brukes på sporadisk terreng som etablerte ikke-asfalterte veier og stier. Reduser alltid hastigheten til et nivå som passer for disse forholdene.

ADVARSEL

Hvis 4WD-varselampen () forblir på i instrumentpanelet, kan bilen din ha en feil på 4WD-systemet. Når 4WD-varselampen () lyser, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
 - Ikke kjør fort i svinger.
 - Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
 - Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
 - Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
-

MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannnivået står er høyere enn bunnen av bilen.
 - Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
 - Forkort det planlagte vedlikeholdsintervallet hvis du kjører i terrengforhold som sand, gjørme eller vann (for mer informasjon, se **Vedlikehold under tøffe bruksforhold**).
 - Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig undersiden av bilen.
 - Sørg for at 4WD-kjøretøyet er tauet av en redningsbil.
-

4WD-modus

Auto 4WD-modus (Normal kjøring)

Hvis 4WD-systemet fastslår at det er behov for 4WD, fordeles drivkraften automatisk til alle fire hjul.

Før trygg 4WD kjøring

Før du kjører

Sørg for at alle passasjerene har alltid på seg bilbelte.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen.
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk kjøretøyets bremses ved nedbremsing.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser hastigheten og kontroller alltid veitilstanden.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

MERK

Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand eller så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.

Kjøring i oppoverbakke

- Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
- Kjør i så rett strekning som mulig.

Kjøring i nedoverbakke

- Kjør sakte når du bremses kjøretøyet i nedoverbakker.
- Kjør så rett som mulig.

ADVARSEL

- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Bilen kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
 - Ikke kjør på siden av bratte bakker. En liten endring i hjulvinkelen kan destabilisere bilen. En stabil bil kan miste stabiliteten i tilfelle bilen stopper foroverbevegelsen. Bilen kan velte, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.
-

Kjøring i vann

- Prøv å unngå å kjøre på dypt vann. Det kan føre til at kjøretøyet stanser.

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.

- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet til 4WD-biler er høyere enn konvensjonelle 2WD-biler. Det er mer sannsynlig at bilen velter hvis du snur på rattet for raskt.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

ADVARSEL

Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

Nødforholdsregler

Dekk

Ikke bruk en dekk eller felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne. Hvis du utstyrer bilen med en dekk/hjul-kombinasjon som ikke anbefales av HYUNDAI til offroadkjøring, må du ikke bruke disse dekkene til landeveiskjøring.

ADVARSEL

Start eller kjør aldri kjøretøyet mens et kjøretøy med firehjulsdrift er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død.

Tauing

4WD-biler må taues med alle hjulene fra bakken. For mer informasjon, referer til **Tauing**.

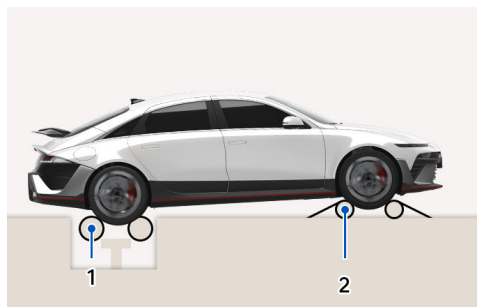
Kontrollere viskerblader

- Hvis kjøretøyet trenger å bli behandlet av en kjøretøylift, skal du ikke forhindre noen av de fire hjulene fra å snurre. Dette kan skade 4WD systemet.
- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade 4WD systemet.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk 4WD må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.

Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler:



1. Rulletester (speedometer)
 2. Midlertidig frirull
- 1 Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
 - 2 Plasser forhjulene på rulletester for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
 - 3 Løs ut parkeringsbremsen.
 - 4 Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletester som vist på illustrasjonen.



ADVARSEL

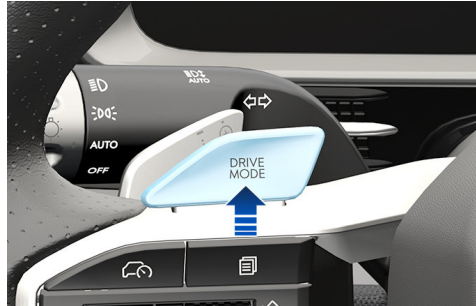
Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

MERK

- Sett aldri på parkeringsbremsen mens du utfører testen.
 - Når bilen er løftet opp, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
-

Integrert kontrollsystem for kjøremodus

utstyrsavhengig



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene. Når kjøretøyet startes på nytt, endres kjøremodusen til NORMAL-modus.

Velge kjøremodus

Informasjon

- Når ECO/SPORT-modus er valgt, lyser ECO/SPORT-indikatoren i kombiinstrumentet.
 - Energieffektiviteten i ECO-modus varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforholdene.
 - I SPORT-modus kan energieffektiviteten bli dårligere.
-

ECO-modus

ECO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for øko-vennlig kjøring.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.

Begrensninger ved ECO-moduset

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:
Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:
Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke, fordi dreiemomentet er begrenset.

NORMAL-modus

NORMAL-modus er en kjøremodus som brukes ved kjøring på vanlige veier, i bysentrum og på motorveier.

SPORT-modus

SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

SNOW-modus

SNOW-modus gir sikker kjøring på snødekte veier.

- Trykk på og hold inne kjøremodusknappen for å velge SNØ-modus.
- Når SNØ-modus er valgt, lyser SNØ-indikatorlampen på instrumentpanelet, og fargen på moduslampen endres.
- Når SNØ-modus er aktivert, fordeles drivkraften automatisk til fire hjul, noe som øker kjøretøyets stabilitet (hvis utstyrt med 4WD).

MERK

- Trå inn gasspedalen mykt på snø og is.
- Hold avstand til bilen foran deg.
- Unngå hurtig akselerasjon, deselerasjon og rattkontroll. Plutselig kjøring på snø kan forårsake ulykker.

Innstilling av bremsemodus

 utstyrsavhengig

For å stille inn BRAKE-modus for å justere bremseresponsen, parker bilen og sett giret i P (Park). Gå til **Innstillinger > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsemodus** i infotainmentsystemet og velg en modus.

- NORMAL: Bremserespons passende for komfortkjøring.
- SPORT: Bremserespons tilpasset dynamisk kjøring.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Kjøretøyinnstillinger etter kjøremodus

Kjøretøyinnstillingene for forskjellige kjøremoduser er som følger.

Kjøremodus	Utvalg av regenerativ bremsing (Nivå)
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW (snø)	0-1

- Du kan velge ECO-modus når du foretar innstillinger for kjøremodus på infotainmentsystemet.

- Når du bytter mellom andre kjøremoduser enn SNØ, opprettholdes det eksisterende regenerative bremsenivået.

N-modus



N1/N2-knapp

1. Venstre N1-knapp
2. Høyre N2-knapp

Trykk på **N**-knappen for å starte N-modus. Kjøremodusen tilbakestilles til NORMAL-modus ved å starte bilen på nytt.

Informasjon

Du kan stille inn kjøremodus ved å trykke på N1/N2-knappen i infotainmentsystemet. For mer informasjon, se **N-knapp** på N1/N2-knappinnstillinger.

N-modus

N-modus velger riktig kjøremodus mellom SPORT og SPORT+ for hver komponent som vil påvirke ytelsen til en bil med høy ytelse.

- Indikatoren vil lyse når du trykker på **N**-knappen for å velge N-modus.
- N-modus (SPORT/SPORT+) justerer automatisk styreinnsatsen og logikken for motorkontroll for forbedring av bilen og gjøre kjøringen mer dynamisk.

Informasjon

I SPORT/SPORT+-modus kan energieffektiviteten bli dårligere.

CUSTOM-modus

To CUSTOM-moduser (CUSTOM 1/CUSTOM 2) kan velges i kjøremodus.

I CUSTOM-modus kan kjøremodus velges avhengig av preferansene til føreren.

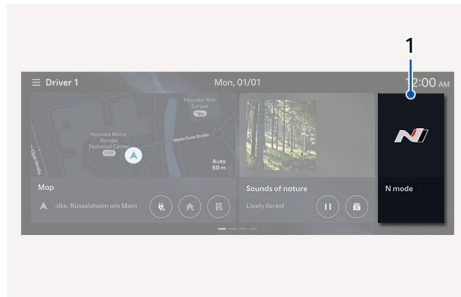
- Motor: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+
- Styling: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Hjuloppheng: NORMAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC: NORMAL/SPORT/OFF
- NAS+: Ignition/Evolution/Lightspeed

Informasjon

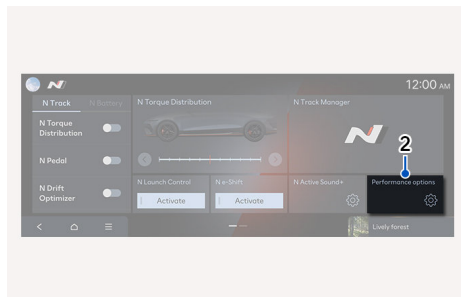
Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Innstillinger for ytelsesalternativer

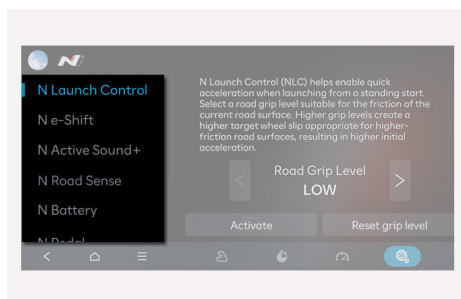
1 Velg **N-modus** (1) på hovedskjermen til infotainmentsystemet.



2 Velg **Ytelsesalternativer** (2).



3 På venstre side av infotainmentskjermen vises funksjonene for ytelsesalternativer. Velg hver funksjon for detaljerte innstillinger.

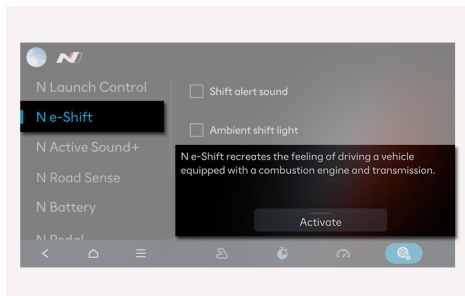


N e-Shift

N e-Shift-systemet gir kjøre- og girskiftefølelse av et kjøretøy med forbrenningsmotor og girkasse ved hjelp av motorstyring.

Innstillinger

- N2-knappen er i utgangspunktet innstilt som N e-Shift ON/OFF-knapp. Knappinnstillingene kan endres. For mer informasjon, se **N-knapp**.
- Velg **Ytelsesalternativer > N e-Shift** i N-modusskjermeren og deretter trykk på **Aktiver-**knappen i sikkerhetsinformasjonsteksten.



- Når N e-Shift er aktivert, slås N Active Sound+ automatisk på med tenningsstemaet.

Grunnleggende funksjoner

- Virtuell girkontroll er mulig for å gjenspeile følelsen av å gire i et kjøretøy med forbrenningsmotor.
 - Endre mønster: Hver kjøremodus har et differensiert girmønster. N (Sport+)-modus har en tendens til å utnytte et høyere turtallsområde.
 - Skiftfølelse: N (Sport+)-modus har den sterkeste girfølelsen, og ECO-modus har den mest komfortable girfølelsen.
 - Manuell girmodus: Manuell girmodus kan aktiveres ved å trykke på en av girpadlene under kjøring. For å gå tilbake til automatisk skiftmodus, hold venstre girspak i to sekunder.
- Lyd: Virtuelt motorturtall og interne/eksterne lyder tilpasset girspesifikt motormoment
Lydeffekter med høy ytelse: Etterbrenning/boblende lyd ved tipping og smellyd ved oppgiring ved P/ON
- Grensesnitt: Automatiske/manuelle modi (padleskift), klynge (motorturtall, girtrinn)

Informasjon

- Funksjonen aktiveres kun når bilen er i Klar-modus.
 - Du kan bruke N e-Shift med følgende:
 - N Drift Optimizer, N Startkontroll, N-momentfordeling, N Grin Boost, N-batteri, Smart cruisekontroll
 - N e-Shift er deaktivert når følgende funksjon er aktivert.
 - N-pedal
 - Graden av girskiftfølelse kan påvirkes av kjøretøyets tilstand (fulladet eller utladet). Sjøførsikkerhetsfunksjoner (f.eks. TCS/ESC) kan også avbryte driften.
-

Informasjon

Girhendelen kan brukes som manuelt gir i N e-Shift-systemet. Venstre girspak brukes til å gire ned, mens høyre girspak brukes til å gire opp.

N Active Sound+

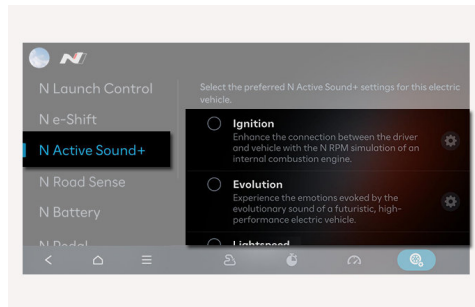
N Aktiv lyd+-systemet er utviklet for å gi en sjåfør mer dynamisk kjørelyd ved å tilby optimerte virtuelle lyder som er på linje med EV-ytelsen. En sjåfør kan også justere innstillinger for ekstern kjørelyd.

Innstillinger

Velg **Ytelsesalternativer** > **N Active Sound+** i N-modusskjermen for å konfigurere kjørelyden.

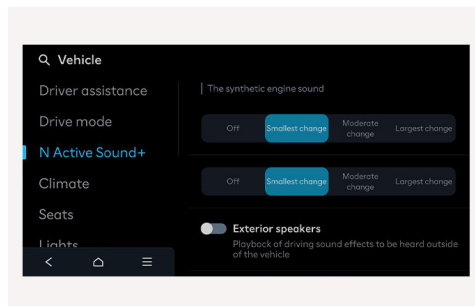
Det tilbys 3 typer spesielle kjørelyder for N-bil.

- **Ignition:** Tilbakeslagslyd som simulerer forbrenningsmotorens N RPM for å gi følelsen av enhet mellom bil og sjåfør.
- **Evolution:** Slå på lyd som simulerer fremtidige elbiler med høy ytelse for en ny opplevelse.
- **Lightspeed:** En ny lyd med lyshastighet-konseptet.

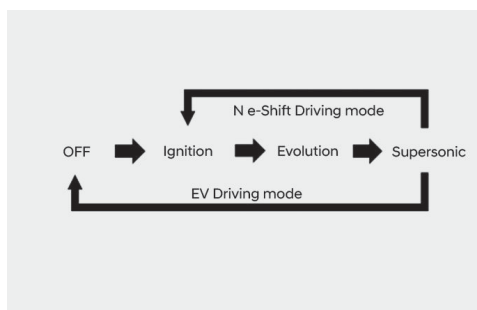


Trykk på **⚙️** knappen for å justere lyden.

- **Volum (inne):** Juster volumet.
- **Ekstern høyttaler:** Utfør N-lyd med høy ytelse og kjenn lydeffekten til utsiden.
- **Lydeffekt med høy ytelse:** optimaliserer N-kjøreopplevelsen med høy ytelse.



Innstillingen endres hver gang du trykker på **NAS+**-knappen i **Tilpasset modus** på N-modusskjermen.



Informasjon

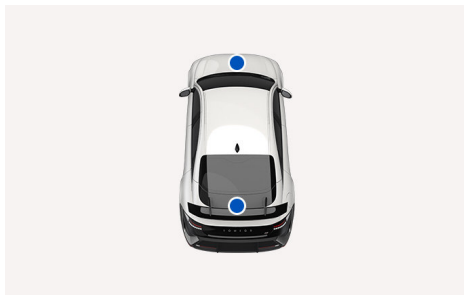
Ved å konfigurere en hurtigtast, bruk rattets N1/N2-knapp for å velge lyd.

Grunnleggende funksjoner

- Nyt den beste lyden ved å bruke kontrolleren (ADP), basert på informasjonen til din kjøring (turtall/hastighet/moment/gasspedal).
- Du kan bruke girlyden som er knyttet til N e-Shift (virtuelt gir).
- Du kan velge lyd og gjøre spesifikke justeringer.
- Du kan bruke svært effektive lydeffekter, slik som bakslag, lyshastighet, lanseringskontroll osv.

- Bruk den eksterne høyttaleren til å lage en lyd utenfor bilen.

Plassering av eksterne høyttalere



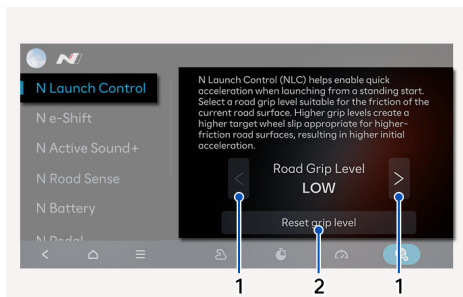
N Launch Control


N Startkontroll brukes for maksimal akselerasjon når bilen står helt stille.

Ved bruk av N Startkontroll, aktiveres N Grin Boost automatisk for maksimering av akselerasjonen til en bil.

Innstillinger

- 1 Velg grepsnivået på veien (LAV/MIDDELS/HØY) (1), som finnes på linje med kjøreforholdene, fra **Ytelsesalternativer > N Launch Control** i N-modus-skjermen.



- Hvis veigrepsnivået ikke er valgt, er det satt til HØY som standard.
 - Å trykke på **Tilbakestill grepsnivå** (2) vil endre grepsnivået på veien til HØYT.
- 2 Hvis kjøretøyet bytter til kjøremodus eller ESC-modus, der startkontroll er mulig, vil LC-indikatoren () tennes øverst i instrumentpanelet.
 - Kjøremodus: N-modus (Custom-motormodus: Sport+)
 - ESC SPORT eller OFF

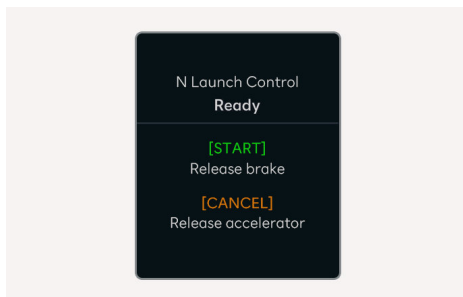
Når LC-indikatoren lyser og de grunnleggende toleransebetingelsene er oppfylt, holder du bremsepedalen bestemt nede med venstre fot og trækker raskt ned og holder gasspedalen helt til maks med høyre fot. N Startkontroll blir klar.

Forutsetninger for aktivering

- LC-indikatoren (Startkontroll) lyser
- Skifteposisjon: D (Drive)

- Rattene er rette. Motorvarselskilt: mangler
- Hjulhastigheten er normal. Motortemperaturen er normal.

N Launch Control Ready-meldingen vises på klyngen når N Startkontroll er klar til å aktiveres.



- 3 Når den er klar, vil fordreiningmomentet startes automatisk (ved å velge veigrepsnivå HØY).
- 4 Start å kjøre etter å ha sluppet bremsepedalen innen 8 sekunder.

Informasjon

- Hvis du slipper gasspedalen mens bilen er i klarmodus, slås N Startkontroll-funksjonen av.
- For å bruke N Startkontroll igjen, må du avkjøle kjøretøyet i minst to minutter før du kjører. (Hvis funksjonen står i klarmodus i mer enn åtte sekunder totalt), regnes den som brukt én gang, og kjøretøyet bør avkjøles i to minutter.)

Informasjon

- Du kan bruke N Startkontrollen med følgende:
 - N Grin Boost, N e-shift, N-batteri
- N Launch Control er deaktivert når følgende funksjon er aktivert.
 - N Drift Optimizer, N-pedal, N-momentfordeling
- Graden av girskiftfølelse kan påvirkes av kjøretøyets tilstand (fulladet eller utladet). Sjåførsikkerhetsfunksjoner (f.eks. TCS/ESC) kan også avbryte driften.

Funksjon og kontroll

Fordreiningmoment

Før du kjører, skal sjåføren initiere dreiemomentet for hjulet og kjøresystemet på forhånd, slik at sjåføren kan minimere forberedelsestiden for akselerasjon og forkorte tiden til å akselerere etter å slippe bremsepedalen.

Veigrepsnivåkontroll

Hjulslipp og dreiemoment kan kontrolleres i 3 forskjellige trinn for å kjøre i samsvar med veiforholdene.

Veigrepsnivå	Automatisk lenke til N Grin Boost	Fordreiningsmoment
LAV	Ikke brukt	Ikke brukt
MIDDELS	Brukt	Ikke brukt
HØY	Brukt	Brukt

N Pedal

N-pedal spesialiserer seg på en rask og lineær retardasjon ved å bruke de 3 stadiene av regenerativ bremsing. Når gasspedalen ikke brukes, gir den forbedret bevegelse av lasten og svingbar innføring.

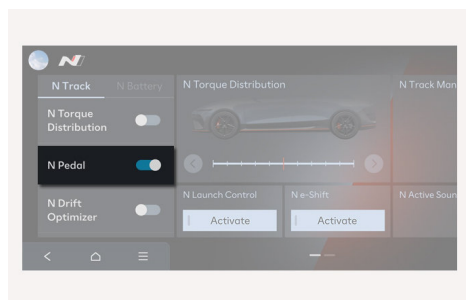


FORSIKTIG

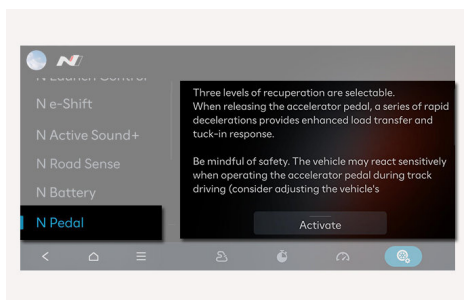
- N-pedal skal kun brukes på den eksklusivt utformede racerbanen.
- N-pedalen følger kanskje ikke reglene i landet eller regionen.
- Sjøføren er ansvarlig for å følge landets eller regionens forskrifter for sikker kjøring.
- Kjør forsiktig da bilen kan reagere følsomt på måten du trykker på gasspedalen mens du kjører med maksimal hastighet.

Innstilling

- Når den er satt til Motor-modus (N-modus eller CUSTOM-modus (motor Sport +-modus)) og ESC-modus (SPORT eller AV), velg **N Track** > **N Pedal** i N-modusskjermen for å aktivere den.



Eller velg **Ytelsesalternativer** > **N Pedal** i N-modusskjermen og trykk på **Aktiver**-knapp.



- Hvordan bruke: Du kan velge mellom 3 trinn av N-pedal ved å bruke den eksisterende regenerative bremsepedalen.
 - N-pedal AV: LV. 0~3 trinn, i-PEDAL med 5 trinn
 - N-pedal PÅ: N-pedal 1 til 3, med 3 trinn

Informasjon

- Du kan bruke N-pedal med følgende:
 - N Grin Boost, N-batteri
 - N-pedal er deaktivert når følgende funksjon er aktivert.
 - N Drift Optimizer, N Startkontroll, N-momentfordeling, N e-Shift
 - Det finnes en viss forskjell i regenerativ bremsing og responshastighet og dette avhenger av kjøreforhold, høyspenningsbatterinivå osv.
-

System

Tilbys i 3 trinn avhengig av regenerativ bremsing, responsrate og fordelingsforhold for for-/bakhjuldrift. (N-pedal 1 til 3)

N Torque Distribution

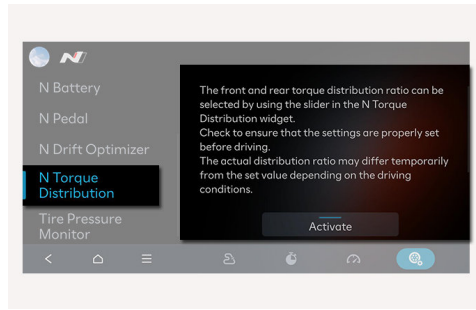
N-momentfordeling hjelper sjåføren direkte å fordele drivkraften til for- og bakhjul.

FORSIKTIG

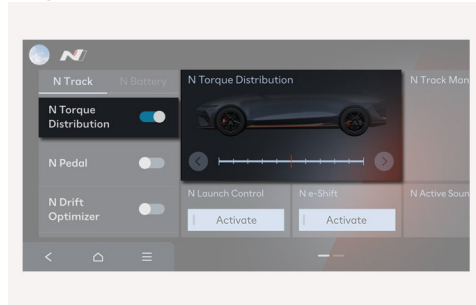
N-momentfordeling skal kun brukes på den eksklusivt utformede racerbanen.

Innstilling

Velg **Ytelsesalternativer** > **N Torque Distribution** i N-modusskjermen og trykk **Aktiver**-knappen.



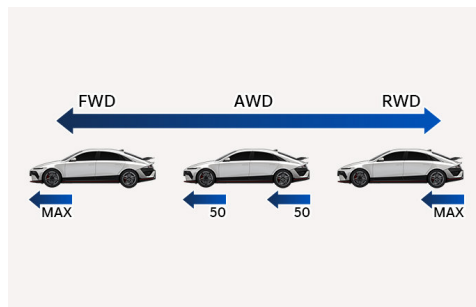
Eller velg **N Track > N Torque Distribution** i N-modusskjermen for å aktivere den.



FORSIKTIG

For din sikkerhet, skal du justere innstillingen for N-dreiemomentfordeling når bilen er i full stopp.

Med 11 fordelingstrinn tilbyr den forskjellige kjøreforhold avhengig av driftstiltak (Forhjul Maks- forhjul maks 50 %/ Bakhjul 50 % – ekte hjul maks).



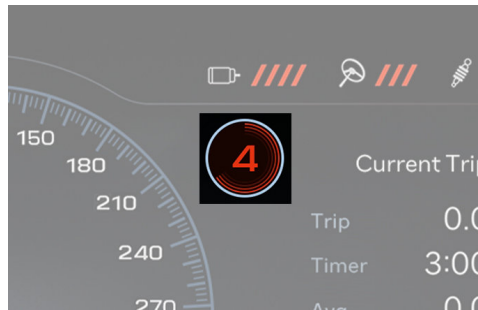
Informasjon

- Du kan bruke N-momentfordeling med følgende:
 - N e-Shift, N Grin Boost, N-batteri
 - N-momentfordeling er deaktivert når følgende funksjon er aktivert.
 - N Drift Optimizer, N Startkontroll, N-pedal
-

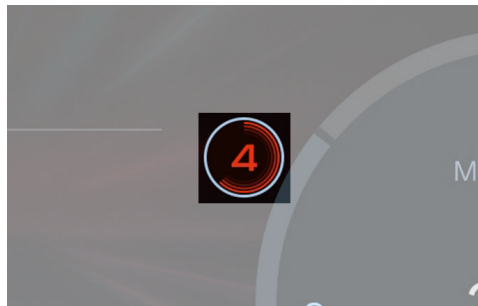
N Grin Boost

N Grin Boost maksimere ytelsen til batteriet og motoren i en viss periode i situasjoner som krever rask akselerasjon. Dette gir maksimal følelse av akselerasjon ved å øke ytelsen og oppnå rask respons.

Type A (N-modus)



Type B (normal modus)



Innstilling

- Trykk på NGB-knappen på rattet.



- Øk effekten med 40 hk i 10 sekunder (601 hk > 641 hk) og maksimere motorens responshastighet.
- Du kan bruke på nytt etter å ha ventet i 10 sekunder etter 10 sekunders bruk.
- I N Battery Sprint-modus slås N Grin Boost automatisk PÅ/AV.

Informasjon

- Dette fungerer kanskje ikke i tilfelle batteriets ladetilstand er under 25 %. Det er også vanskelig å oppnå maksimal effekt når batteritemperaturen finnes under 20 °C.
 - Den høye temperaturen av vekslertermiljøet kan begrense betjeningen.
 - N Grin Boost fungerer ikke når batteritemperaturen er over 50 grader.
-

Informasjon

- Du kan bruke N Grin Boost med følgende:
 - N e-Shift, N Drift Optimizer, N Startkontroll, N-pedal, N-momentfordeling, N-batteri (Drag- Spring)
 - N Grin Boost er deaktivert når følgende funksjon er aktivert.
 - N-batteri (Endurance)
-

FORSIKTIG

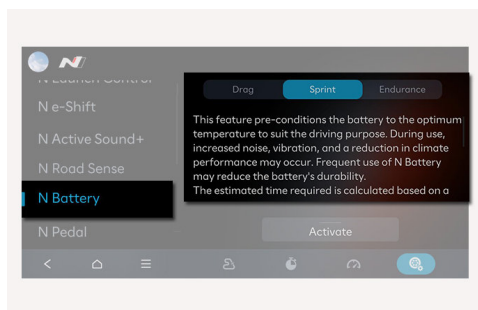
- Fører har ansvaret for å kjøre trygt og ha kontroll på bilen under bruk av N Grin Boost.
 - Ikke prøv farlig kjøring mens du bruker N Grin Boost.
 - Det anbefales å bruke etter innbrudd i kjøretøyet og kontinuerlig bruk av N Grin Boost kan overbelaste kjøretøyets komponenter som reduksjonsgir, motor og drivaksel
-

N Battery

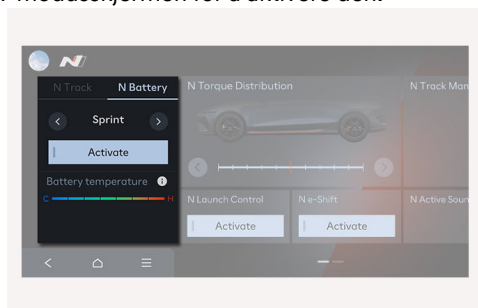
N Forkondisjonering av batteri-systemet velger **Drag/ Sprint/ Endurance**-modus og gir oppvarming/kjøling den optimaliserte batteritemperaturen ifølge kjøreformålet.

Innstilling

Velg **Ytelsesalternativer** > **N Battery** i N-modusskjermen.



Eller velg **N Battery** i N-modusskjermen for å aktivere den.



Avhengig av gjeldende temperatur og måltemperatur, vil oppvarming/kjøling justeres og den beregnede tiden vises tilsvarende.

Den estimerte tiden er basert på at bilen har stoppet helt og at klimaanlegget er slått av. Dette kan endre seg avhengig av kjøreforhold og ytre forhold.

Grunnleggende funksjoner

Funksjoner	Drag	Sprint*1	Endurance
Formål	Kjøring med maksimal effekt på kort tid, for eksempel tidskjøring som dragløp	Racerbanekjøring	Forbedre kjørelengden på sporet ved å justere motoreffekten
Måltemperatur	30-40 °C (86-104 °F)	20-30 °C (68-86 °F)	10-20 °C (50-68 °F)
Bemerkninger	Maksimal akselerasjonsytelse	Beste rundetid på banen	Forbedret utholdenhet på banekjøring

*1: I Sprint-modus slås N Grin Boost automatisk PÅ/AV.

Driftstilstand

Funksjon	Kjøremodus	Ladetilstand	Bilens tilstand	Andre
Drag/Sprint/ Endurance	Daglig kjøring- modus	-	Klar tilstand for elbil eller hastighetslading*1	Når funksjonen brukes under lading, bidrar den til å forkorte kondisjoneringstiden ved å optimalisere ladestrøm og kjøletid.

*1: Ladetiden kan øke for å minimere temperaturøkning under lading

Informasjon

Funksjonen avbrytes ved å bruke varselblinklys for elbilsystemet og går inn i nyttemodus. Ved å kjøre på en bane uten å fullføre Forkondisjoneringen, kan ytelsen reduseres avhengig av batteritemperaturen.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer tilbyr 4WD driftsfordeling for driftkjøring, kontroll av hjulspinn og innstillinger for ESC, e-LSD, hjuloppheng og styring.

Grunnleggende funksjoner

- Ved å kjøre på en buet vei, hjelper den med å starte og opprettholde driftskjøring med bakhjulskjøring og forbedre bilens spinnreduksjon og akselerasjon under kjøring rett med den aktive fordelingen av forhjulet.
- Det er nyttig for å forutse bilens posisjon med optimalisering av drivkraften som genereres ved bruk av gasspedalen.
- Kan kontrollere e-LSD og TCS/ESC for å unngå overdreven spinn og hjulspinn på drivhjulet.
- Optimalisert balanse og vekt på styring ved å konfigurere driftmodus for elektrisk demper og styring.
- Med 10 (9+1) trinn med ESC/TCS-assistanse kan du justere veigrepet og kjøretøyets bevegelsesreaksjon fra mild (Lv.1) for nybegynnere til aggressiv, men naturlig (Lv.10) for eksperter frihet.

Informasjon

• Start

Ved å slippe gasspedalen under kjøring på en buet vei, hjelper den til drift ved å skape bevegelse av bakhjulet med den generative bremsingen.

• Dreiemomentkick

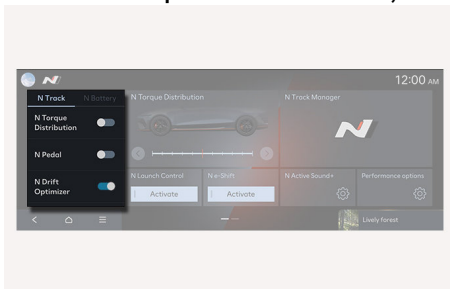
Ved å trekke og slippe venstre/høyre girhendel på same tid mens du kjører på en kurvet vei, vil kjøremomentet, som ligner på clutchkick til et manuelt girskift, genereres.

FORSIKTIG

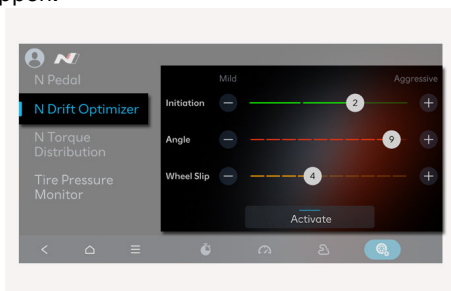
- Kontinuerlig bruk av Drift-modus kan skade enkelte deler av bilen som drivakselen, bremsen og girdifferensialenheten.
- N Drift Optimizer skal kun brukes på racerbanen.
- N Drift Optimizer overholder kanskje ikke reglene i landet eller regionen
- Sjåføren er ansvarlig for å følge landets eller regionens forskrifter for sikker kjøring.
- Dette kan føre til tidlig skade eller slitasje på et dekk.

Grunninnstilling

- Hvordan aktivere:
 - Motormodus: SPORT+, ESC OFF
 - Velg **N-modus** > **N Track** > **N Drift Optimizer** i N-modusskjermen for å aktivere den.



Eller velg **N-modus** > **Ytelsesalternativer** > **N Drift Optimizer** i N-modusskjermen og trykk på **Aktiver**-knappen.



- Hvordan deaktivere:
 - Endre Kjøremodus.
 - Slå av bryteren for infotainmentsystemet.
 - Slå på ESC.

Informasjon

- Du kan bruke N Drift Optimizer mens du bruker N e-Shift, N-batteri og N Grin Boost.
 - Bruken av N Driftoptimalisering er begrenset når N Grin Boost, Fjernstyrt smart parkeringsassistanse eller Smart hastighetskontroll betjenes eller når elbilens servicevarsellampe lyser.
 - Når N Driftoptimalisering betjenes, vil N Startkontroll, N e-Shift, N-pedal, N Grin Boost og N-dreiemomentfordeling automatisk kanselleres.
-



FORSIKTIG

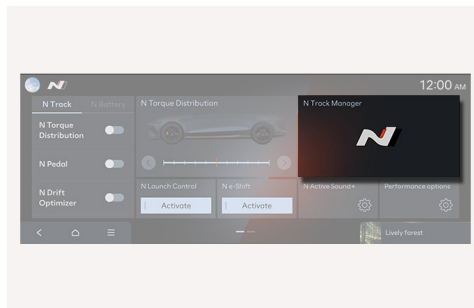
- Ved bruk av N Driftoptimalisering er sjåføren ansvarlig for sikker kjøring.
 - Kun dyktige sjåførere anbefales å bruke dette på trygge veier.
-

N Track Manager

N Track Manager gir muligheten til å lage dine egne kart i tillegg til de innebygde sporkartene.

Innstilling

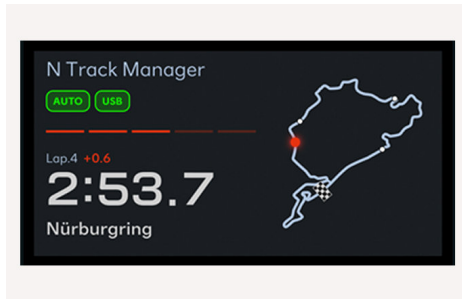
Velg **N Track Manager** i N-modusskjermen for å bytte til hovedskjermen.



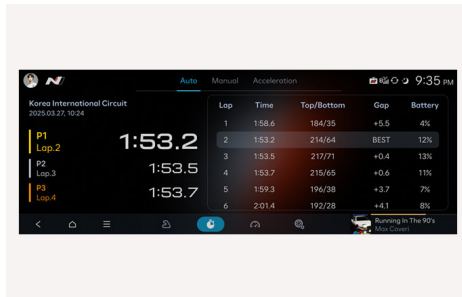
Driftstilstand

- N Track Manager aktiveres automatisk når du trykker på START-knappen på skjermbildet for rundetidakeren eller starter banekjøring på en lukket bane etter å ha valgt en bane på N Track Manager-skjermbildet i nærheten av banen.

- Når N Track Manager-widjeten aktiveres, vises sporets SOC samtidig.



- Koblet til den automatiske/manuelle rundetimeren, viser den tilstanden for ladeforbruk som er brukt for den høyeste rekorden.



FORSIKTIG

- Når du bruker N Track Manager, er det førerens ansvar å kjøre trygt og overholde lover og forskrifter i landet og regionen der kjøretøyet brukes.
- Sørg for å bruke denne funksjonen på dedikerte racerbaner eller på trygge steder, unntatt offentlige veier.

N Road Sense

N Road Sense er en funksjon som veileder N-modus når frontkameraet registrerer veikiltet som indikerer to buede veier foran.

Grunnleggende funksjoner

Når frontkameraet registrerer to buede veier foran under kjøring, vises meldingen **Farlig sving-skilt** på klyngen. Trykk på **OK**-knappen på rattet og N-modus aktiveres.

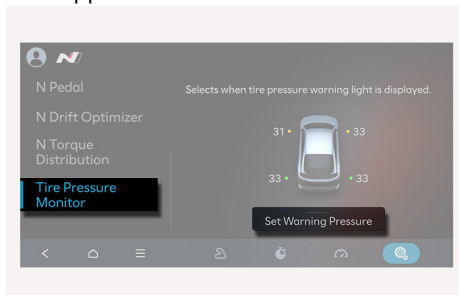


Tire Pressure Monitor (tilbakestillingsmodus for dekktrykk)

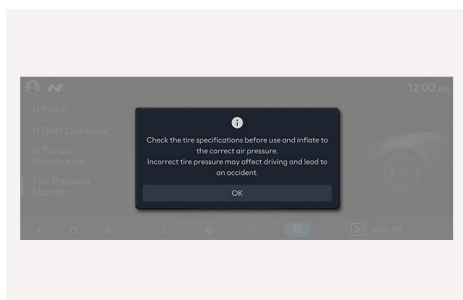
Brukere kan endre måldekktrykket avhengig av formålet med kjøringen (for eksempel banekjøring). Når denne funksjonen er aktivert, settes gjeldende dekktrykk som måldekktrykk. (den kan bare brukes ved 180 kPa / 26 psi eller høyere).

Bruke tilbakestillingsmodusprosedyren

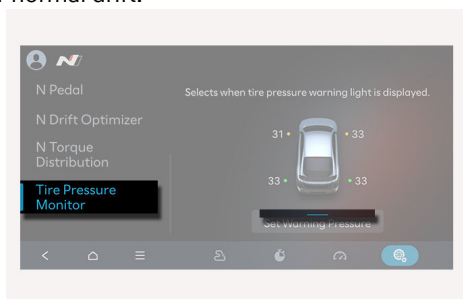
- 1 Før du bruker denne funksjonen, må du tilsette en passende mengde luft i dekkene, avhengig av dekkstørrelse og formål.
- 2 Velg **Still inn varseltrykk**-knappen.



- 3 Før du bruker funksjonen, les forholdsreglene nøye og velg deretter **OK**-knappen.

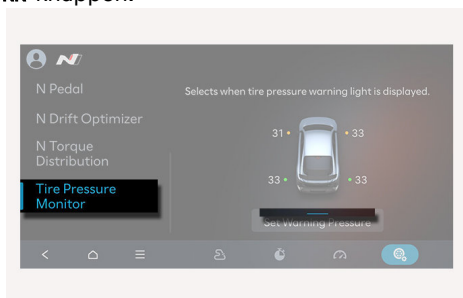


4 Sjekk indikatorene for normal drift.

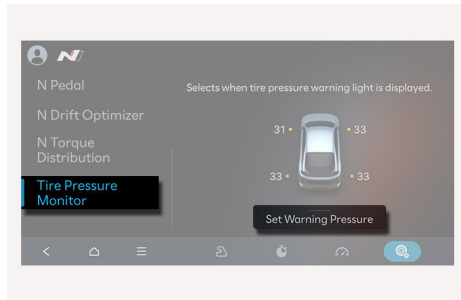


Deaktivering av funksjonen

- 1 Juster dekktrykket i samsvar med det anbefalte dekktrykkområdet.
- 2 Velg **Still inn varseltrykk**-knappen.



- 3 Når indikatorene slukkes, er dekktrykket justert til det anbefalte dekktrykkområdet.



FORSIKTIG

- For høy dekktrykkjustering kan påvirke kjøringen og utgjøre en risiko for ulykke, så vennligst fyll dekkene til riktig trykk ved å se dekkspesifikasjonene og brukerhåndboken før du bruker denne funksjonen. Bruk av lavere dekktrykk enn anbefalt område kan skade dekkene eller forårsake andre problemer. Etter at du er ferdig med å kjøre på bane, må du justere dekktrykket til det anbefalte nivået som er egnet for kjøring på vanlige veier.
- Denne funksjonen fungerer kanskje ikke hvis nødvendige betingelser ikke er oppfylt (for eksempel hvis TPMS-sensoren har en feil eller dekktrykket er under minimumstrykkinnstillingen).

Elektronisk styrt hjuloppheng (ECS)

Elektronisk styrt hjuloppheng er en funksjon for realisering av N-graden ved å bruke elektronisk hjuloppheng som er spesialisert på elbiler med høy ytelse.

- Optimaliser mengden demper for å realisere N-graden til elbiler med høy ytelse.
- Alt fra vanlig ridning til rundkjøring, tilbyr den unike kjøreepplevelser med ulike kjøreforhold.
- Du kan oppleve kjørekvaliteten til et kjøretøy med høy ytelse ved å kontrollere dempekraften til hvert hjul ifølge veiforholdene.

Informasjon

ECS står for Electronic Controlled Suspension - Elektronisk styrt hjuloppheng.

Aktiv luftklaff (AAF)



AAF-systemet styrer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned bildelene og forbedre energieffektiviteten.

- AAF-systemet kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring osv.).

AAF funksjonsfeil

Det kan hende at AAF-systemet ikke fungerer normalt hvis luftklaffen åpnes midlertidig på grunn av fremmede faktorer eller hvis kontrolleren er forurenset av snø eller regn osv.

Når advarselen "**Sjekk aktivt luftklaffsystem**" vises på kombiinstrumentets display, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere luftklaffens status.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Skulle advarselen fortsatt vises, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.



FORSIKTIG

- I tilfelle luftklaffene ikke er i symmetrisk posisjon, må bilen stoppes og vente i 10 minutter, starte bilen og sjekke luftklaffen, uavhengig av advarselen.
- AAF-systemet aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene når du kjører under farlige forhold slik som på vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende:

- Kjør forsiktig og beregn en lengre bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Hvis bilen din sitter fast i snø, gjørme eller sand, må du kjøre i andre gir. Gi sakte gass for å unngå unødvendig spinning av dekkene.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller gjørme.



ADVARSEL

Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skrenser. Vær forsiktig når du girer ned på glatte overflater.

Gynging av kjøretøyet

Hvis det er nødvendig å gyngje bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Revers) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør bilen med høyt turtall.

For å hindre slitasje på reduksjonsgiret må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp opp gasspedalen mens du skifter gir, og tråkk lett på gasspedalen når reduksjonsgiret er i gir. Spinn dekkene sakte fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.



ADVARSEL

Slå alltid av ESC-systemet før du gyngje bilen. Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere, hvilket kan forårsake personskaade. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen.

Hvis du prøver å frigjøre bilen kan bilen fort overopphetes, og dette kan forårsake en brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for, å forhindre overoppheting av enten dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 mph).

Hvis du fortsatt sitter fast etter å ha gyngjet kjøretøyet et par ganger, må du få kjøretøyet trukket ut av et tauekjøretøy for å unngå overoppheting av motoren, mulig skade på reduksjonsgiret og dekksskade. For mer informasjon, referer til **Tauing**.

Jevne svinger

Unngå å bremse eller skifte gir i svinger, spesielt hvis veien er våt. Ideelt sett burde du kjøre i svinger under forsiktig akselerasjon.

Kjøring om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler, da det kan være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra frontlys på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte frontlys kan gjøre det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i frontlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøring i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Ved kjøring i regnvær eller på glatte veier:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå cruise-kontrollen AV.
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Pass på at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse på vått underlag. For mer informasjon, referer til **Dekk og felger**.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg. Å bruke frontlysene når du bruker vindusviskerne er påkrevd i noen jurisdiksjoner.
- Kjøring på høy hastighet gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjøre sakte.
- Hvis du tror bremsene dine er våte, bruk de flere ganger mens bilen kjører sakte.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter hvert som mønsterdybden avtar. For mer informasjon, referer til **Dekk og felger**.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Snu og finn en bedre rute hvis du ikke er sikker.

Kjør sakte gjennom vann. Tillat tilstrekkelig stopplengde fordi bremseytelsen kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørkes bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk som kan redusere veigrepet, og svikte ved bremsing.

ADVARSEL

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Vinterkjøring

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene, som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Hindre at låsene fryser

Spray godkjent avrimingsvæske eller glycerin i nøkkelhull. Hvis låsen allerede er dekket av is, kan du spraye avrimingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen fryser, kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent frostvæskeløsning for vindusvasker.

Tilsett frostvæskeløsning for vindusvasker, som spesifisert på beholderen for vindusvasker. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger tilbehør til bil.

MERK

Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostbeskyttelse for å forhindre skader på billakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Når det er en risiko for at parkeringsbremsene kan fryse: kan du midlertidig bruke parkeringsbremsen med giret i P (Parkering), for så å blokkere bakhjulene, og så løsne parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren, må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene, bør du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Produsentens garanti dekker ikke slik skade.

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Trakk forsiktig inn bremsen. Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, jordduk, kjeledress, et teppe, osv.

Vinterdekk

Bruk vinterdekk når temperaturen på veien er under 7 °C (45 °F). Hvis du monterer vinterdekk på bilen, må du sørge for å bruke likt inflasjonspress som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold.

Trekraften som vinterdekk gir på tørre veier er kanskje ikke like høy som kjøretøyets originale dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.



ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

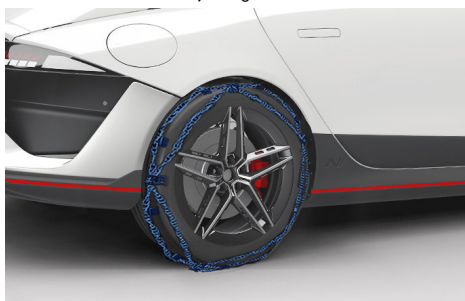
Kjettinger

ADVARSEL

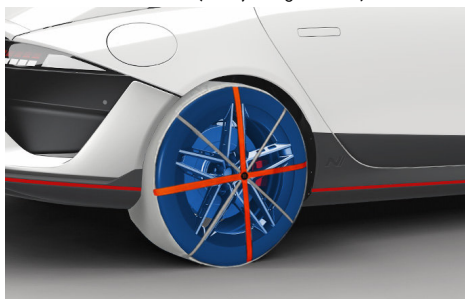
Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph) eller fortere enn kjettingprodusentens anbefalte hastighet.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gyanke.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.
- Monter bare snøkjettinger i par og på bakhjulene. Montering av kjettinger på dekkene gir en større kraft, men hindrer ikke at du sklir til siden.

Wirekjetting for dekk



AutoSock (dekkkjetting av stoff)



FORSIKTIG

Siden sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre typer dekk, kan de skades hvis noen typer kjettinger monteres på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Hvis kjettinger må brukes, må du bruke originale HYUNDAI-deler og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som fulgte med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

MERK

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Når du setter på kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og feste dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 mph), eller følg kjettingprodusentens anbefalte hastighet), når kjettinger er montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller bilens understell, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så fort du kjører på bar vei.

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Sett på nødblinskyset og plasser en nødtrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Sett alltid giret i P (Parkerings), aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå av bilen før du monterer snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse, eller som er feil montert, kan skade bilens bremselinjer, fjæring, karosseri og hjul.
 - Bruk SAE "S"-klasse wirekjeder.
 - Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene er i kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
 - Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.), for å hindre skade på karosseriet.
 - Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis det ikke kan unngås kan du bruke kjettinger av tekstiltype.
 - Bruk tekstilkjettinger med mindre enn 12 mm (0,47 tommer) tykkelse for å unngå skade på kjettinglåsen.
-

Tauing av tilhenger

Vi anbefaler ikke å bruke dette kjøretøyet til å trekke tilhenger.

Det er ikke tillatt å trekke en tilhenger med dette kjøretøyet.

- Kjøretøyet har ingen slepekapasitet og kan ikke trekke tilhenger.

7. Førerassistansesystem

Dette kapittelet forklarer hvordan du bruker førerassistansesystemene.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra instruksjonsboken.
-

Informasjon om førerassistansesystem

Sikkerhetsregler

Sørg for å lese og forstå hvordan hver funksjon fungerer før bruk.



ADVARSEL

Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene. Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Forsøk aldri å aktivere et førerassistansesystem ved å kjøre mot mennesker, dyr, gjenstander eller andre kjøretøy med vilje.
 - Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforholdene under kjøring. Brems og styr etter behov for å unngå kollisjoner. Ikke stol utelukkende på førerassistansesystemet.
 - For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis en tilhenger, en transportør eller annet utstyr er koblet til kjøretøyet, kan det hende at førerassistansesystemene ikke fungerer som de skal, eller at kjøretøyets kontrolllytelse kan reduseres.
 - I en nødsituasjon mens et førerassistansesystem er i bruk, må du kontrollere kjøretøyet på riktig måte. Bilens brems- og styresystem fungerer normalt selv om førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal.
-

FORSIKTIG

- Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke som det skal når sensorene som registrerer systemet er tildekket eller skadet. Før du tar i bruk førerassistansesystemet, må du lese sikkerhetsreglene og plasseringen av sensorene.
- Brems- og styrefunksjonen til førerassistansesystemet fungerer bare når bilens brems- og styresystem fungerer som normalt. Før du kjører, må du kontrollere om en varsel lampe for brems- eller styresystemet lyser, og opprettholde normal drift ved hjelp av riktig vedlikehold.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine. Avhengig av vei- og kjøreforhold kan det hende at førerassistansesystemet advarer føreren for sent, ikke advarer føreren, eller at det fungerer unødvendig.
- Føreren bør kontrollere kjøretøyet etter en brems- eller styrehendelse fra et førerassistansesystem, siden bremsingen eller styringen automatisk avsluttes i løpet av noen sekunder.
- Vær alltid oppmerksom på kjøretøyets tilstand og omgivelsene, selv om det ikke vises eller høres en advarsel. Når et annet systems advarselmelding vises eller et lydsignal høres, kan det hende at enkelte førerassistansesystemer ikke advarer deg.
- Hold medievolume på et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på kjøretøyets tilstand. Det kan hende at du ikke hører lydsignalet fra førerassistansesystemet hvis det er for mye støy i omgivelsene.
- Førerassistansesystemet kan midlertidig ikke fungere hvis det oppstår forstyrrelser fra sterke elektromagnetiske bølger.
- Det kan hende at førerassistansesystemet ikke fungerer i noen sekunder rett etter at bilen er startet, eller når sensoren eller infotainmentsystemet initialiseres.
- Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke som det skal når flere brytere eller knapper betjenes samtidig. Betjen hver bryter og knapp på riktig måte i samsvar med funksjonen til hvert system.

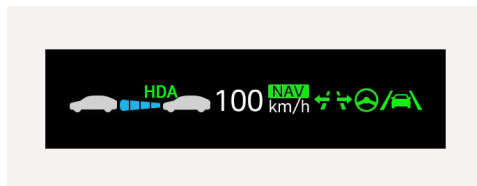
Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem

Advarsler og indikatorer for førerassistansesystemet vises på instrumentpanelets display.

- Bildene og fargene på instrumentklyngen kan variere avhengig av instrumentpanelypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.
- For mer informasjon, referer til **Visningsmoduser for instrumentpanelets display**.

Statusindikatorer

Driftsstatusen for førerassistansesystemet vises øverst på instrumentpanelets display.



Indikatoren for manuell fartsgrenseassistent, intelligent fartsgrenseassistent, filholderassistent, smart cruisekontroll, navigasjonsbasert smart cruisekontroll,

filfølgassistert og Highway Driving Assist vises alltid når hver funksjon er i bruk. For mer informasjon, se hver enkelt systeminformasjon i dette kapittelet.

Kjøreassistansevisning

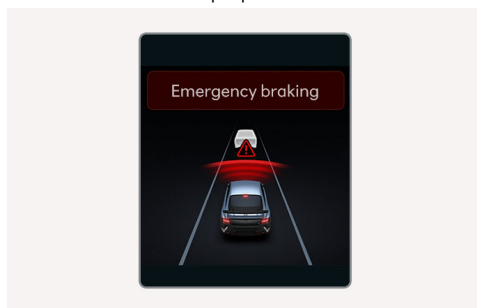
Gjeldende status for førerassistansesystemet vises når kjøreassistertvisningen er valgt fra visningsmodusene i instrumentpanelet.






- Driftsstatus for førerassistansesystemet vises også på Head-Up Display. For mer informasjon, referer til **Head-up-display (HUD)**.

Systemadvarsler

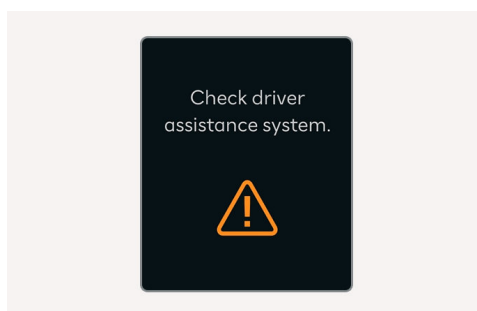
Varselmeldingene fra førerassistansesystemet vises på displayet på instrumentpanelet.


Eksempel på advarsel



Varsellampene for hvert operativsystem (Forward Safety , Emergency Steering , Lane Safety , Intelligent Speed Limit Assist  og Inattentive Driving ) tennes også på kombiinstrumentet. For mer informasjon, se hver enkelt systeminformasjon i dette kapittelet.

Advarsel om systemfeil

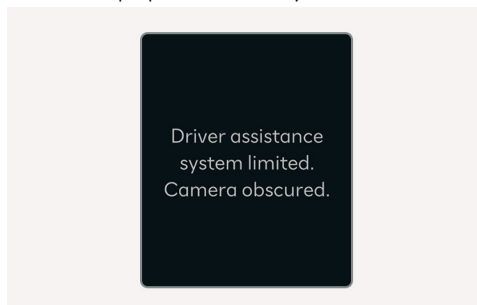


Når førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  lyser, og varsellampen for det feilfungerende systemet lyser på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.


- Du kan sjekke varselmeldingen i nyttevisningsmodus på instrumentpanelets display.

Advarsel om at systemet er deaktivert

Eksempel på advarsel om skjult frontkamera



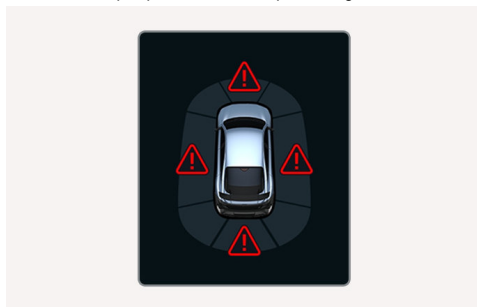
Når frontruten der frontkameraet er plassert, radardekselet, støtfangeren (utstyrsavhengig) eller ultralydsensoren er dekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, kan det redusere registreringsytelsen og midlertidig begrense eller deaktivere førerassistansesystemet.


Hvis dette skjer, vises en varselmelding, hovedvarsellampen  og varsellampen for det deaktiverte systemet på instrumentpanelet, men det er ikke en feil. Systemet fungerer som det skal når snø, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hold alltid sensorene rene.

- Du kan sjekke varselmeldingen i nyttevisningsmodus på instrumentpanelets display.

Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eksempel på advarsel om parkeringsavstand



- Når assistenten for å unngå kryssende trafikk bak, parkeringsavstandsvarsling og assistenten for å unngå kollisjon i reversparkering er i drift, kan hovedvarsellampen  lyse i retning av den tilsvarende sensoren hvis funksjonen ikke fungerer som den skal eller ultralydsensoren er skjult.

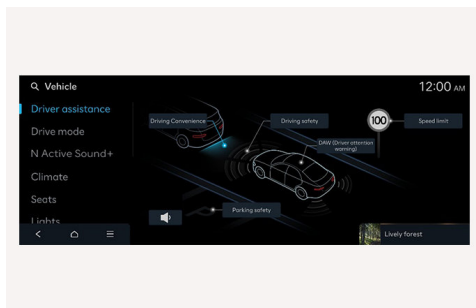
ADVARSEL


- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på kombiinstrumentet, kan det hende at førerassistansesystemet midlertidig ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal i åpne områder der ingen objekter registreres (f.eks. åpent terreng, tom parkeringsplass osv.), eller når sensorene som registrerer objekter er skjult rett etter at kjøretøyet er slått på.
- Hvis tilstanden med blokkering eller funksjonsfeil opprettholdes, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal selv om kjøretøyet startes på nytt.

Innstillinger for førerassistansesystemet

Systeminnstillinger

Med kjøretøyet på, velg **Kjøretøy** > **Førerassistanse** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.




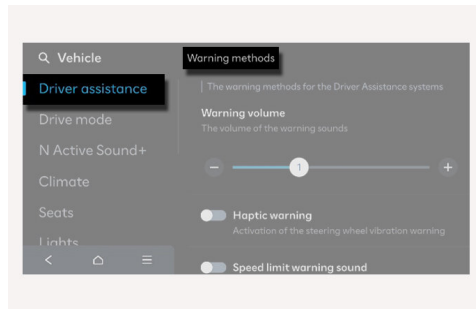
- Trykk på knappen  for å se innstillingene for førerassistansesystemet i en liste.
- På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra instruksjonsboken. I så fall må du lese bruksanvisningen som følger med infotainmentsystemet og hurtigveiledningen.
- Når kjøretøyet startes på nytt, beholder hvert system sin siste innstilling, med mindre annet er angitt.

MERK

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Kontroller alltid innstillingene til førerassistansesystemet før du kjører.
- For din egen sikkerhet må du lese og gjøre deg kjent med hvert system før du setter i gang.


Varslingsmetoder

Varslingsmetodene kan stilles inn ved å velge ikonet  i infotainmentsystemet.



- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel:** Rattvibrasjonene kan stilles inn.
- **Varsellyd for fartsgrense:** Varsellyd for fartsgrense kan slås av eller på.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Varsellyd for endring av fartsgrense kan slås av eller på.
- **Varsellyd for uoppmerksom kjøring (for Europa):** Varsellyden for uoppmerksom kjøring kan slås av separat.
- **Varsellyd for filskiftesikkerhet:** Du kan slå på eller av Lane Safety-varslingslyden når Berøringsadvarsel er på.
- **Blindsonevarsler med lyd:** Blindsonevarslingen kan slås av separat.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.
- **Prioritet for parkeringssikkerhet:** Bilen senker alle andre lydvolumer når en parkeringsassistentvisning er aktiv.

MERK

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
 - Når kjøretøyet startes på nytt, opprettholder advarselsmetodene den siste innstillingen.
 - Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
 - **Varsellyd for filskiftesikkerhet** kan bare stilles inn når **Haptisk varsel** er på.
 - Trykk på og hold inne  knappen på rattet for å slå på eller av **fartsgrensevarsellyden**.
 - Selv om **Varsellyd for fartsgrense** er slått av, slår **Varsellyd for fartsgrense** seg automatisk på igjen når bilen startes på nytt.
-

Hjelp til å unngå kollisjoner fremover (FCA)

+ utstyrsavhengig

FCA hjelper deg med å unngå en mulig kollisjon ved å oppdage og overvåke et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran eller rundt bilen mens du kjører. FCA advarer føreren med en varselmelding, varsellyd osv. eller hjelper til med å bremse eller styre (utstyrsavhengig) kjøretøyet ditt i henhold til omgivelsene.

FORSIKTIG

Når du kjører om natten, er motorsyklistens gjenkjenneleseevne svekket, slik at FCA kan være midlertidig begrenset eller ikke fungere.



MERK

En motorsyklist er en fører som kjører en tohjuling med følgende motor.

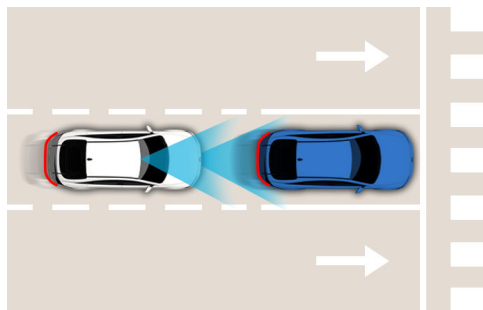
- Mopedder med 50 cc-motorer og begrenset topphastighet
- Motorsykler

FCA-drift



- Når FCA fungerer, blinker varselampen Forward Safety  eller varselampen Emergency Steering , en advarsel vises i kombiinstrumentet, en lydsignal lyder og rattet vibrerer.
- Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.
- Hvis bilen stopper på grunn av kollisjonsvarsel, nødbremsing eller nødstyring, vises en advarsel på kombiinstrumentet.

Grunnleggende funksjon



Under kjøring hjelper FCA Basic-funksjonen deg med å unngå en kollisjon, avhengig av hastigheten til bilen din og bilen, motorsyklisten, fotgjengeren eller syklisten foran, ved å varsle eller nødbremse.

- Kjøretøy eller motorsyklist:

- Funksjonen fungerer med kraftig bremskraft når det er fare for kollisjon, kjøretøyet foran er i bevegelse og kjøretøyet hastighet er mellom ca. 10-130 km/t (6-80 mph), eller når kjøretøyet foran ikke er i bevegelse og kjøretøyet hastighet er mellom ca. 10-85 km/t (6-53 mph).

Hvis FCA vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å bytte kjørefelt på grunn av kjøretøyet omgivelser, assisteres bremsingen mer tidligere enn kjøretøyet foran beveger seg, og kjøretøyet hastighet er mellom omtrent 10-130 km/t (6-80 mph), eller kjøretøyet foran ikke beveger seg, og kjøretøyet hastighet er mellom omtrent 10-100 km/t (6-62 mph).

- Funksjonen fungerer med svak bremskraft, eller det vises en advarsel når det er fare for kollisjon og bilens hastighet er mellom ca. 10-200 km/t (6-125 mph).

- Fotgjenger eller syklist:

- Nødbreming kan aktiveres når det er fare for kollisjon og bilens hastighet er mellom ca. 10-65 km/t (6-40 mph).
- Kollisjonsvarselet kan aktiveres når det er fare for kollisjon og bilens hastighet er mellom ca. 10-85 km/t (6-53 mph).

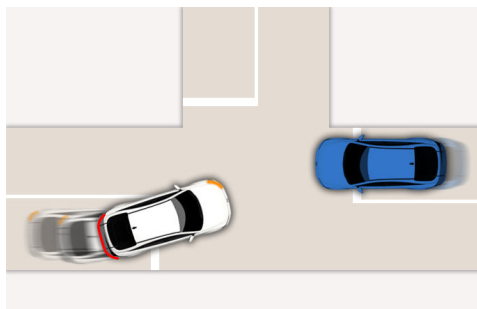
Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbreming. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.



FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikforholdene foran eller bilens omgivelser.

Kryssving-funksjon



Når du svinger til venstre (venstrerett) eller høyre (høyre rett) i et kryss med blinklyset på, bidrar Junction Turning-funksjonen til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy, en motorsyklist eller en syklist i et tilstøtende kjørefelt ved å varsle eller bruke nødbremsing.

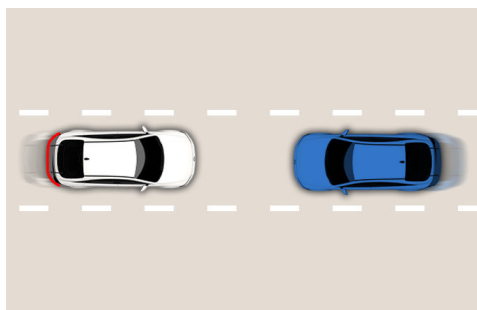
Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 10-30 km/t (6-19 mph)
- Hastigheten på det møtende kjøretøyet er mellom 25-70 km/t (15-44 mph)
- Møtende motorsyklister eller syklisters hastighet er mellom omtrent 15-70 km/t (9-44 mph)*

*: Den fungerer også når kjøretøyet svinger til høyre eller venstre.

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

Direkte møtende-funksjon



Når det er fare for kollisjon med et kjøretøy eller en motorsyklist som nærmer seg fra motsatt side, bidrar Direct Oncoming-funksjonen til å redusere hastigheten ved å varsle eller nødbremse.

Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet * er mellom 30-130 km/t (19-80 mph)
- Motgående kjøretøy eller motorsyklist holder en hastighet på over ca. 10 km/t (6 mph)

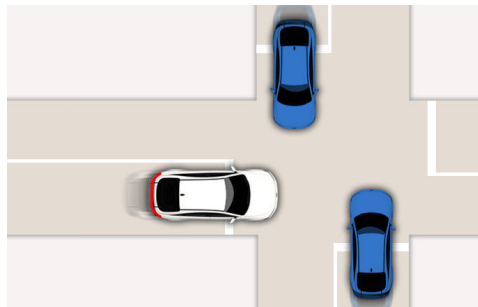
*: Funksjonen kan advare føreren hvis det er fare for kollisjon, selv når bilens hastighet ligger mellom 10-130 km/t (6-80 mph).

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

 **FORSIKTIG**

Hvis bilen eller den møtende bilen ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Direkte møtende-funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.

Veikryss-funksjon



Når du krysser et veikryss, hjelper Junction Crossing-funksjonen deg med å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved å advare eller nødbremse.

Funksjonen fungerer når:

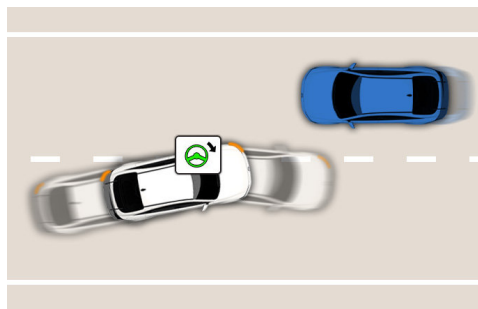
- Kjøretøyets hastighet er mellom 10-55 km/t (6-34 mph)
- Kjøretøyets hastighet er mellom 10-40 km/t (6-25 mph)
- Funksjonen advarer føreren hvis det er fare for kollisjon, selv når hastigheten på det kryssende kjøretøyet er mellom 10-60 km/t (6-37 mph)

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

 **FORSIKTIG**

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et bestemt område, kan det være Veikryss-funksjonsvarselset og -kontrollen fungerer sent eller ikke i det hele tatt.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk



Ved filskifte bidrar funksjonen Lane-Change Oncoming til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy eller en motorsyklist ved å advare eller assistere føreren i styringen.

Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 40-145 km/t (25-90 mph)
- Motgående kjøretøy eller motorsyklist holder en hastighet på over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighet med kjøretøyet ditt og det møtende kjøretøyet eller motorsyklisten er omtrent under 200 km/t (124 mph)
- Når begge kjørefeltmarkeringene oppdages

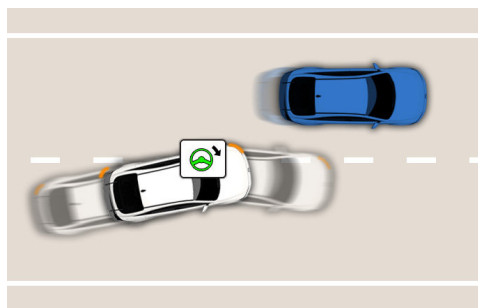
ADVARSEL

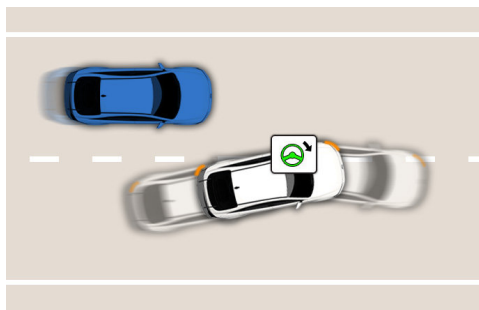
Funksjonen Lane-Change Oncoming fungerer bare når begge kjørefeltmarkeringene registreres.

FORSIKTIG

Hvis det er fare for kollisjon med et omkringliggende kjøretøy, en motorsyklist, fotgjenger eller syklist på grunn av nødstyring, gis det bare en kollisjonsadvarsel.

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden





Når du bytter fil, bidrar filskiftefunksjonen til å unngå kollisjon med kjøretøyet eller motorsyklisten i neste fil ved å varsle eller hjelpe føreren med styringen.

Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 40-145 km/t (25-90 mph)
- Når begge kjørefeltmarkeringene oppdages

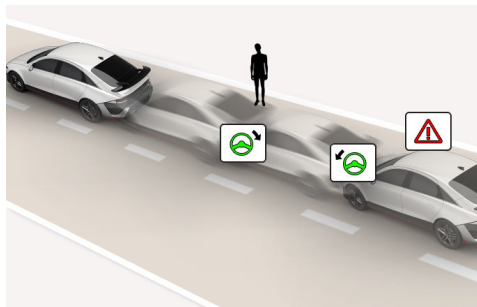
ADVARSEL

- Lane-Change Side-funksjonen fungerer ikke hvis kjøretøyet eller motorsyklisten i neste kjørefelt ikke beveger seg.
 - Deteksjonsområdet er satt til en standard veibredde. På en smal eller bred vei kan det hende at funksjonen Lane-Change Side oppdager et kjøretøy eller en motorsyklist to kjørefelt over, eller at den ikke oppdager et kjøretøy eller en motorsyklist i neste kjørefelt på riktig måte.
 - Lane-Change Side-funksjonen kan avbrytes under følgende omstendigheter:
 - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand.
 - Du styrer unna kollisjonsrisikoen.
 - Rattet styres kraftig.
 - Bremspedalen er tråkket inn.
 - FCA Nødbremsing er aktivert.
 - Etter Filskift ved trafikk fra siden-funksjon eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Lane-Change Side-funksjonen fungerer ikke hvis kjøretøyet kjøres nær den ene siden av kjørefeltet.
 - Lane-Change Side-funksjonen fungerer bare når begge kjørefeltmarkeringene registreres.
-

MERK

- Hvis det nærmer seg et kjøretøy eller en motorsyklist bakfra, tennes også varsellampen på det utvendige bakspeilet.
 - Hvis det er fare for ytterligere kollisjon på grunn av nødstyring, gir Lane-Change Side-funksjonen bare en kollisjonsadvarsel.
 - I tilfelle førerretet finnes på venstre side, vil kollisjonsvarsling fungere når du svinger til venstre, og når det er på høyre side, vil systemet fungere når du svinger til høyre.
-

Funksjon for unnamanøverstyring



Når det er fare for kollisjon med en forankjørende i samme kjørefelt, bidrar Evasive Steering Assist-funksjonen til å unngå en kollisjon ved å advare eller assistere føreren i styringen.

Nødstyring (styreassistanse for føreren)

Hvis det er fare for kollisjon med et forankjørende kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist, assisteres styringen for å forhindre kollisjon når føreren styrer kjøretøyet for å unngå sammenstøt.

Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 40-85 km/t (25-53 mph)

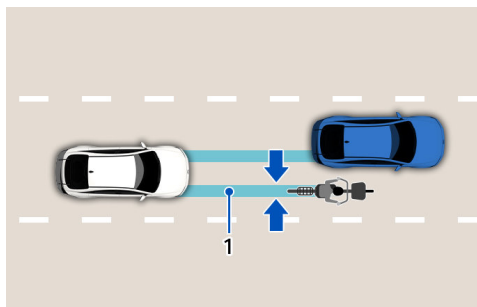
Nødstyring (unnamanøverstyring)

Hvis det er høy risiko for kollisjon med et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran kjørefeltet, og kjøretøyets hastighet for å betjene nødbremsing har overskredet, assisteres styringen for å forhindre kollisjon når det er plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

Funksjonen fungerer når:

- Kjøretøyets hastighet er mellom 65-75 km/t (40-47 mph)
- Fotgjenger eller syklist beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt, eller i motsatt retning
- Når begge kjørefeltmarkeringene oppdages

Unnvikende styreassistanse fungerer når det er fare for kollisjon og når det er et tilstrekkelig område mellom bilen og en fotgjenger eller syklist foran.

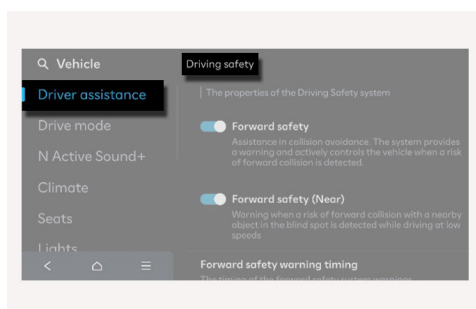


1. Virkeområde for unnvikende styreassistanse


FORSIKTIG


- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Nødstyringen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Nødstyringen fungerer kanskje ikke eller kan stoppe hvis blinklyset er aktivert.
- Når styreassistanse brukes for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist, kan Evasive steering assist avbrytes hvis det forventes en kollisjon med et annet objekt (kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.



FCA-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjøresikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Når **Forward-sikkerhet** er valgt, fungerer grunnfunksjonen, funksjonen for sving i kryss og funksjonen for direkte møtende. Når **Forward-sikkerhet** er deaktivert, slås funksjonene av. Varsellampen Forward Safety  tenes i kombiinstrumentet.
- Velg **Forward Safety Warning Timing** for å endre den første aktiveringstiden for FCA. Varslingstiden kan settes til enten **Standard** (eller **Normal**) eller **Sen**.
 - **Standard** (eller **Normal**): Brukes under normale kjøreforhold. Hvis Forward Safety Warning Timing virker følsom, endrer du den til Late.
 - **Sen**: Konkurransetilsynets advarsel kommer langsommere.
- Innstillingen for **Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover** gjelder ikke for **Sikkerhet foran/side**.
- Når **Sikkerhet kryssende trafikk fremme** er valgt, fungerer Junction Crossing-funksjonen. **Forward-sikkerhet** må være aktivert for at **Forward crossing traffic switching** skal aktiveres. (utstyrsavhengig)
- Når **Sikkerhet foran/side** er valgt, fungerer Lane-Change Oncoming-funksjonen, Lane-Change Side-funksjonen og Evasive Steering Assist-funksjonen. Når **Sikkerhet**

foran/side ikke er valgt, slås funksjonene av. Varsellampen Nødstyring  tennes i kombiinstrumentet.

Føreren kan overvåke FCA på/av-status fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen for forovervendt sikkerhet  eller nødstyring  (hvis utstyrt) forblir på når **Forovervendt sikkerhet** eller **Forovervendt/sideveis sikkerhet** er på, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Automatisk aktivering

Kollisjonsassistent fremover slås automatisk på når følgende betingelse er oppfylt:

- Både filfølggeassistenten og Smart Cruise Control slås på
- System for assistanse for motorveikjøring slås på

Hvis kollisjonsassistenten fremover er slått på automatisk og føreren prøver å slå den av, vises en varselmelding og kollisjonsassistenten fremover slås ikke av.

ADVARSEL

- Når kjøretøyet startes på nytt, er **Sikkerhet fremover**, **Sikkerhet i kryssende trafikk fremover** og **Sikkerhet fremover/sideveis** alltid valgt. Hvis du velger å slå av funksjonen, kan FCA ikke hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt.
 - Når FCA aktiveres automatisk, forblir den på selv om kjørekomfortfunksjonen er slått av. For å slå av FCA, stopp kjøretøyet, slå av kjørekomfortfunksjonen og prøv deretter å deaktivere den.
-

Varslingsmetoder


Du kan angi følgende advarselsmetoder for FCA:

- Lydnivå for varsel
- Haptisk varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker FCA:

- For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke bare stole på FCA. Hold i stedet en trygg og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- FCA fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- FCA kan slutte å fungere, ikke fungere som den skal eller fungere unødvendig, avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Sjekk alltid omgivelsene dine for å unngå farlige situasjoner.
- Når elektronisk stabilitetskontroll (ESC) slås av ved å holde ESC OFF-knappen inne, slås FCA av automatisk hvis FCA er stilt inn. I dette tilfellet kan ikke FCA stilles inn fra innstillingsmenyen, og varselampen Forward Safety  tennes på kombiinstrumentet, noe som er normalt. Hvis ESC slås på igjen ved å trykke på ESC OFF-knappen, slås også FCA på igjen med den siste innstillingen beholdt.
- Bruk aldri FCA med vilje på personer, gjenstander osv. Det kan forårsake alvorlig skade eller død.
- I en situasjon der det er mulig kollisjonsfare, og føreren trykker på bremsepedalen og bremser ned kjøretøyet tilstrekkelig til å unngå kollisjonsfare, kan det hende at FCA ikke fungerer.
- Under FCA-drift kan passasjerer og løse gjenstander i kjøretøyet forskyve seg og skade passasjerene. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at FCA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra FCA hvis omgivelsene er støyende. Juster andre lyder i bilen til et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Selv om det er et problem med FCA, fungerer bilens grunnleggende bremse- og styrefunksjoner normalt.
- Under nødbremsing avbrytes FCAs bremsekontroll automatisk når føreren trækker for hardt på gasspedalen eller styrer bilen skarpt.

FORSIKTIG




- Avhengig av tilstanden til kjøretøyet, motorsyklisten, fotgjengeren eller syklisten foran og omgivelsene, kan hastighetsområdet eller deteksjonsområdet for å betjene FCA reduseres. FCA-driften kan være begrenset eller ikke fungere.
 - FCA opererer under visse betingelser ved å vurdere risikonivået basert på tilstanden til det møtende kjøretøyet, motorsyklisten eller syklisten, kjøreretningen, hastigheten og omgivelsene.
 - FCA kan begrenses eller deaktiveres hvis kjøretøyets hastighet er for høy eller hastighetsforskjellen med det andre kjøretøyet, motorsyklisten eller syklisten er stor.
 - Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøvrerstyring kun varsle føreren ikke hjelpe deg med styringen, men kun advare deg om en kollisjon.
-

MERK

I en situasjon der det er mulig kollisjonsfare, og hvis føreren trykker på bremsepedalen, men bremsingen ikke er tilstrekkelig til å unngå kollisjonsfare, kan FCA i tillegg aktivere bremsesystemet.

FCA-feil og begrensninger

FCA funksjonsfeil

Når FCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, varsellampen Master  og varsellampen Forward Safety  eller Emergency Steering  på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

FCA bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar
- Hjørneradar foran
- Hjørneradar bak

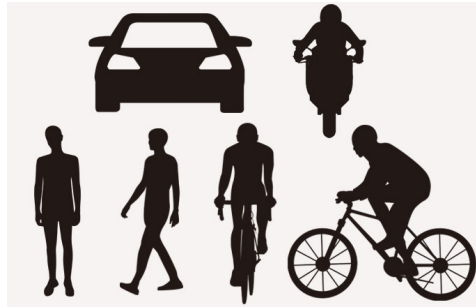
For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i FCA

Det kan hende at FCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Kun del av kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet eller motorsykkelen foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- I dårlige lysforhold er baklyktene på det fremre kjøretøyet eller motorsykkelen slått av eller lyser ikke.
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran registreres sent
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran blokkeres plutselig av et hinder

- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran er i en vinkel i forhold til kjøretøyet ditt
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Kjøretøyet ditt kjører uregelmessig
- Du befinner deg i en kurve eller rundkjøring, og kjøretøyet eller motorsyklisten foran blir ikke oppdaget
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg uforutsigbart eller beveger seg på tvers av kjøreretningen på en kompleks måte.
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklistere eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skille fra omgivelsene (klær som lett går i ett med bakgrunnen, lignende formet struktur osv.)
- Du passerer forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
- Du kjører på følgende steder:
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Kjøring i et område der det er forstyrrelser fra elektromagnetiske bølger, for eksempel sterke radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøretøyet beveger seg ustabil eller vibrerer for mye
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting eller hjul i en annen størrelse



Illustrasjonen ovenfor viser bildet som frontkameraet og frontradaren kan registrere som kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist.

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring

Det kan hende at FCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

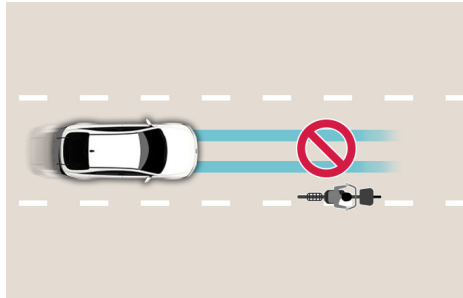
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Følgende objekt er oppdaget:
 - En liten motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som for eksempel en flat tilhenger
 - Et stort kjøretøy, for eksempel en buss eller lastebil
 - Et hinder i bevegelse, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlevogn eller en barnevogn
 - Et kjøretøy med lav høyde, for eksempel en sportsbil
- Det er vanskelig å skille kjørefelt fordi:
 - Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
 - Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
 - Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
 - Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
 - Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
 - Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien

- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Fargen på kjørefeltmarkeringen kan ikke skilles fra veien på grunn av våt vei osv.
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyyvern osv.
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort, eller kjøretøyet foran blokkerer kjørefeltmarkeringen

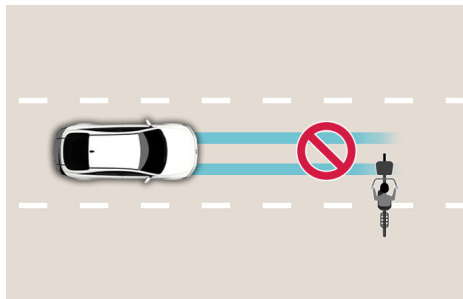
Begrensninger for unnvikende styreassistanse

Unnvikende styreassistanse fungerer kanskje ikke som den skal i følgende situasjoner:

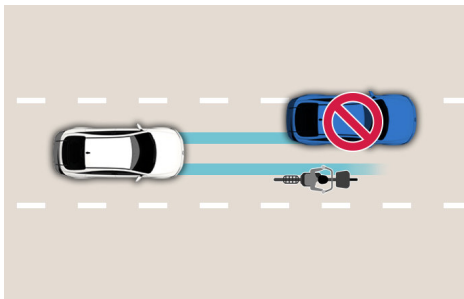
- Fotgjengeren eller syklisten befinner seg utenfor operasjonsområdet.



- Fotgjengeren eller syklisten beveger seg sideveis.

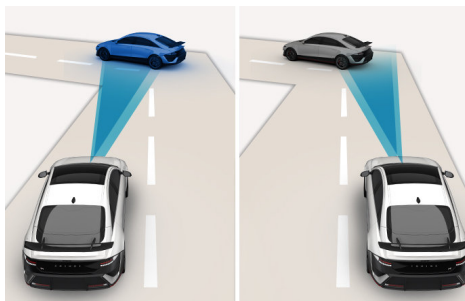


- Fotgjengerne eller syklisterne befinner seg innenfor kjøreområdet, men det er ikke nok plass til å styre unna en kollisjon.



ADVARSEL

- **Kjøring på svingete vei**

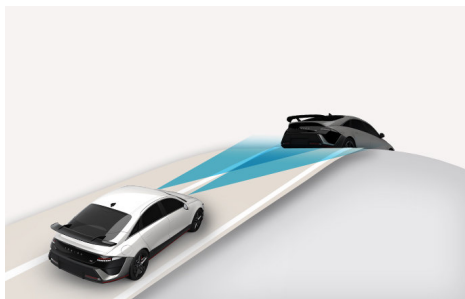


FCA registrerer kanskje ikke et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran deg når du kjører på svingete veier, noe som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse når det er nødvendig.

FCA kan oppdage et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist i neste kjørefelt eller utenfor kjørefeltet når du kjører på en svingete vei. Hvis dette skjer, kan FCA unødvendig advare føreren, hjelpe til med nødbremsing eller nødstyring.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen. Hvis det er nødvendig, kan du styre bilen og tråkke ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten.

- **Kjøring på vei som heller**

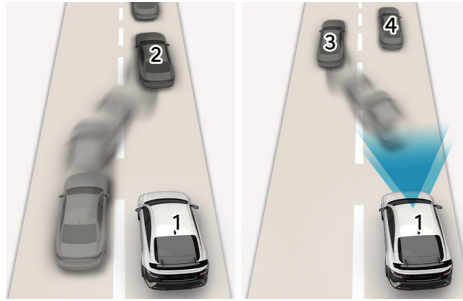


FCA registrerer kanskje ikke et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran deg når du kjører i oppover- eller nedoverbakker, noe som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist foran.

Hold alltid blikket på veien når du kjører i oppover- eller nedoverbakker, og styr om nødvendig bilen og tråkk ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten.

- **Når du bytter kjørefelt.**



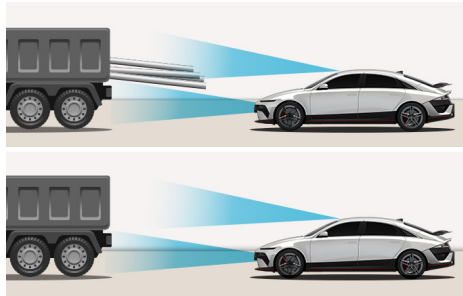
1. Ditt kjøretøy
2. Kjøretøy som skifter kjørefelt (over i ditt kjørefelt)
3. Kjøretøy som skifter kjørefelt (ut av kjørefeltet ditt)
4. Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. FCA oppdager kanskje ikke kjøretøyet umiddelbart når kjøretøyet brått skifter fil.

Når kjøretøyet foran deg fusjonerer ut av kjørefeltet, kan det hende at FCA ikke umiddelbart oppdager kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen. Hvis det er nødvendig, kan du styre bilen og tråkke ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten.

- **Registrering av kjøretøy**



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av FCA.
- FCA kan aktiveres hvis det oppdages et objekt som har samme form eller egenskaper som et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist.
- FCA kjører ikke på sykler eller mindre gjenstander med hjul, for eksempel bagasjevesker, handlevogner eller barnevogner.

- FCA kan bli midlertidig deaktivert hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - FCA fungerer kanskje ikke i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.
-

For mer informasjon om begrensninger i førerens blindsonerområder og forholdsregler for bakre hjørneradarer, se **Blindsonekollisjonsassistent (BCA)**.

Filholdeassistanse (LKA)

+ utstyrsavhengig

Når du kjører over en viss hastighet, oppdager LKA filmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg i tilfelle bilen forlater kjørefeltet uten å bruke blinklyset, og kan hjelpe til med styringen for å forhindre at bilen går fra kjørefeltet.

Slå LKA av/på

Med motoren på, trykk og hold inne /⊕\ -knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på eller av.



- Når driftsvilkårene for LKA er oppfylt, lyser klyngen med en grønn /⊕\ indikator.
- Når driftsbetingelsene ikke er oppfylt, lyser en grå /⊕\ indikator.
- Når LKA er slått av, lyser indikatoren /⊕\ gult.
- Når LKA er ikke fungerer som den skal, lyser indikatoren /⊕\ gult.

Hvis indikatoren fortsatt lyser etter at bilen er inspisert, anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis kupékameraet oppdager at føreren er døs, aktiveres LKA automatisk. I dette tilfellet kan føreren deaktivere LKA ved å trykke og holde inne knappen for kjørefeltassistent. (hvis montert).

Automatisk aktivering

Filskifteassistenten slås automatisk på når følgende betingelse er oppfylt:

- Både filfølgeassistenten og Smart Cruise Control slås på
- Informasjon assistanse for motorveikjøring slås på (utstyrsavhengig)


Hvis filskifteassistenten er slått på automatisk og føreren prøver å slå den av, vises en varselmelding, og filskifteassistenten slås ikke av.

ADVARSEL

- Generelt, Europa, Russland
 - Filskifteassistenten forblir på selv om du slår av kjørekomfortfunksjonen.
 - For å slå av Filskifteassistenten, sett Smart Cruise Control på pause eller trykk på Filskifteassistenten eller Driving Assist-knappen for å slå av kjørekomfortfunksjonen.
- Midtøsten
 - Når kjørekomfortfunksjonen slås av, går Filskifteassistenten tilbake til forrige innstilling.

LKA-drift



For å advare føreren om at kjøretøyet er i ferd med å forlate kjørefeltet foran uten å aktivere blinklyset, blinker den grønne  -indikatorlampen på kombiinstrumentet, og rattet justeres for å holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet.

Hvis kjøretøyet forlater det planlagte kjørefeltet, høres et ekstra lydsignal, og rattet vibrerer.

LKA fungerer under følgende betingelser:

- Kjøretøyets hastighet er ca. 60-200 km/t (40-120 mph)
- Når kjørefeltmarkeringene (eller veikantene) oppdages

Forholdsregler

- Du kan styre kjøretøyet selv når styringen assisteres av LKA.
- Det kan kreve mer eller mindre kraft å vri på rattet når LKA gir styreassistanse.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.
- Filene som vises på instrumentpanelet kan avvike fra de faktiske filene.
- Når kjørefeltmarkeringene (eller veikantene) oppdages og filskifteassistenten for motorvei (eller filskifteassistenten for motorvei) er på, kan det hende at kjørefeltlinjene på kombiinstrumentet skifter til grønt (utstyrsavhengig).
- For mer informasjon om kombiinstrumentets innstillinger, se **Kontroll av instrumentpanelets display**.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
 - LKA er ikke i drift til enhver tid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
 - Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - Hvis rattet holdes svært lett, eller du har på deg hansker, kan det hende at advarselen om hands-off vises fordi LKA kanskje ikke gjenkjenner at føreren har hendene på rattet.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
-


FORSIKTIG


Hvis føreren tar hendene vekk fra rattet i flere sekunder, vises advarselen på kombiinstrumentet, og en lydsignal lyder i flere trinn.

LKA-innstillinger

Filsikkerhet

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > Kjøresikkerhet > Kjørefeltsikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis **Kjørefeltsikkerhet** er valgt, hjelper LKA automatisk føreren med å styre når det registreres filskifte for å forhindre at kjøretøyet beveger seg ut av kjørefeltet. Hvis **Kjørefeltsikkerhet** ikke er valgt, slås LKA av, og den gule  -indikatorlampen vises på kombiinstrumentet.

- Hvis du trykker og holder inne Filskifteassistent  -knappen og slår av LKA, slås også **Filskiftesikring** av.

ADVARSEL

- Når bilen startes på nytt, slås LKA alltid på, og **Kjørefeltsikkerhet** velges automatisk.
 - Vær alltid oppmerksom på omgivelsene. Hvis **Lane Safety** er fravalgt, hjelper ikke LKA deg.
-

Varslingsmetoder



Du kan angi følgende advarselsmetoder for LKA:

- Lydnivå for varsel
- Haptisk varsel
- Varsellyd for filskiftesikkerhet
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

Feil og begrensninger i LKA

LKA funksjonsfeil

Når LKA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, Master  varsellampen og den gule Lane Safety  indikatorlampen på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

LKA bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og Begrensninger i FCA**.

Begrensninger i LKA

Det kan hende at LKA ikke fungerer som den skal eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkingen (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
 - En lang gjenstand ligger i veien
 - Det er langsgående sprekker i veien
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerking (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefeltmerking
- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Kjøretøyet kjører på en bratt, svingete vei.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)



ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på LKA og kjør farlig.
 - LKA-funksjonen kan avbrytes eller ikke fungere som den skal, avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Se **Feil og begrensninger i LKA** hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
 - Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av LKA.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når LKA brukes.
 - Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at LKA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
 - Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra LKA hvis omgivelsene er støyende.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.
 - LKA fungerer kanskje ikke i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.
 - LKA fungerer ikke når:
 - Innen en viss tidsperiode etter at blinklyset eller varselblinklyset er slått på eller av.
 - Kjøretøyet kjøres ikke i midten av kjørefeltet når LKA er slått på eller rett etter et filskifte.
 - Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller Vehicle Stability Management (VSM) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses plutselig.
 - Kjørestabiliteten kan reduseres når bilen er overbelastet eller vektfordelingen er ujevn. Dette kan forringe LKA-ytelsen.
-

Blindsonekollisjonsassistent (BCA)

+ utstyrsavhengig

BCA registrerer kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsoner, og advarer deg om en mulig kollisjon ved hjelp av varsellys, varsellyd og varselsmelding. Hvis det er fare for kollisjon når du kjører ut av en parallellplass, kan BCA hjelpe deg med å bremse kjøretøyet for å unngå en kollisjon.

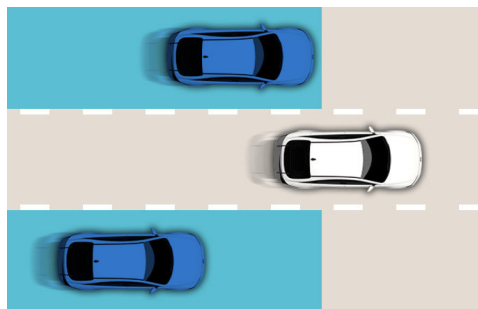
BCA-drift



BCA advarer føreren om at varsel- eller nødbremsering er aktivert på følgende måte:

- Varsellampen på det utvendige bakspeilet (eller det digitale sidespeilet) tennes
- Advarselsmeldingen vises på kombiinstrumentet
- En hørbar advarsel lyder
- Head-Up Display (HUD) lyser opp
- Rattet vibrerer

Kollisjonsvarsel (under kjøring)



Når et kjøretøy oppdages i den bakre blindsonen, tennes varsellampen på det utvendige bakspeilet (eller det digitale sidespeilet), og en advarsel vises på kombiinstrumentet og HUD (utstyrsavhengig) under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: over 20 km/t (12 mph).
- Kjøretøy i blindsonområdet: over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy. Varsellampen blinker i det utvendige bakspeilet (eller det digitale sidespeilet), en advarsel vises på kombiinstrumentet og HUD (hvis utstyrt), og en lydsignal høres under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: over 40 km/t (24 mph).
- Kjøretøy i blindsonområdet: over 10 km/t (7 mph).

ADVARSEL

- Rekkevidden til bakhjørneradaren bestemmes av en standard veibredde. På smale veier kan BCA oppdage andre kjøretøy to kjørefelt over og advare deg. På brede veier er det ikke sikkert at BCA oppdager et kjøretøy som kjører i neste kjørefelt, og det er ikke sikkert at du blir advart.
- Når varselsblinklyset er på, kan det hende at kollisjonsvarslingen som utløses ved å aktivere blinklyset, ikke fungerer.

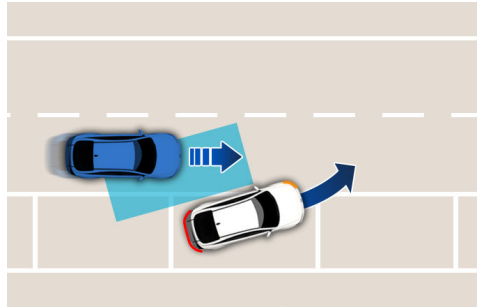
FORSIKTIG

- Varslingsområdet kan variere avhengig av kjøretøyets hastighet.
- Hvis du passerer andre kjøretøy i høy hastighet, kan det hende at BCA ikke advarer deg selv om det befinner seg et kjøretøy i blindsonen.
- Varslingstidspunktet kan variere avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg deg i høy hastighet.

MERK

Hvis førerretet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førerretet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold god avstand til andre kjøretøy når du svinger.

Kollisjonsavvergeassistent (ved utkjøring fra parallellparkering)



Når føreren vrir rattet ca. én omdreining for å kjøre ut av kjøretøyet forover, aktiveres varsling (med varsellampe, varselmelding, varsellyd og vibrasjon i rattet) og bremsing hvis det er fare for kollisjon, under følgende betingelser:

- Girposisjon: R (Revers) eller P (Parkering)
- Kjøretøyets hastighet: under 3 km/t (2 mph)
- Kjøretøy i blindsonerområdet: over 5 km/t (3 mph)
- En kollisjon med målet er forventet

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremsing. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

ADVARSEL

- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at BCAs advarsel ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra BCA hvis omgivelsene er støyende. Juster andre lyder i bilen til et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- BCA fungerer kanskje ikke hvis føreren trækker på bremsepedalen for å unngå en kollisjon.
- Når BCA er i drift, avbrytes bremsestyringen automatisk når føreren trækker for hardt på gasspedalen eller styrer bilen skarpt.
- Under BCA-drift kan passasjerer og løse gjenstander i kjøretøyet forskyve seg og skade passasjerene. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det er et problem med BCA, fungerer bilens grunnleggende styre- og bremseegenskaper som de skal.
- BCA fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- BCA kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke bare stole på BCA. Hold i stedet en trygg og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Test aldri BCA med overlegg. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Avhengig av statusen til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer som den skal.

Bremseassistanse er ikke tilgjengelig, og det gis kun en advarsel når:

- ESC-varsellampen lyser
 - ESC er engasjert i en annen funksjon
-

BCA-innstillinger

Med kjøretøyet på, velg eller velg bort **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Når **Blindsonesikring** er valgt, eller kjøretøyet startes på nytt med **Blindsonesikring** valgt, blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet i tre sekunder.

Når bilen startes på nytt med **Blindsonesikkerhet** av, vises meldingen “**Blindsonesikkerhetssystemet er slått av**” på kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Hvis **Blind-spot safety** er fravalgt, kan ikke BCA hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for BCA:



- Lydnivå for varsel
- Haptisk varsel

- Blindsonevarsel med lyd
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

BCA-feil og begrensninger

BCA funksjonsfeil

Når BCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel og varsellampen Master  på kombiinstrumentet. Når det utvendige bakspeilet ikke fungerer som det skal, vises en advarsel og Master  varsellampen på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.



FORSIKTIG

Slå av BCA når en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap er montert. Fjern tilhengeren, bagasjebæreren eller annet tilbehør for å bruke BCA.

Registreringssensorer

BCA bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, referer til **Sensorinformasjon**.



FORSIKTIG

Slå av BCA for å montere eller fjerne en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap. Slå på BCA når du er ferdig.

Begrensninger i BCA

Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Radaren i det bakre hjørnet er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler
- Kjøring på en motorveirampe (eller motorvei) eller kjøring gjennom en bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon

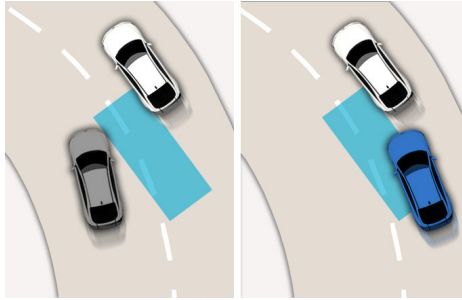
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanndam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefil
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting eller hjul i en annen størrelse
- Kjøretøyet høyde er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt dekktrykk, montering av dekk med andre spesifikasjoner osv.
- Følgende objekt er oppdaget:
 - En liten motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som for eksempel en flat tilhenger
 - Et stort kjøretøy, for eksempel en buss eller lastebil
 - Et hinder i bevegelse, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlevogn eller en barnevogn
 - Et kjøretøy med lav høyde, for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

ADVARSEL

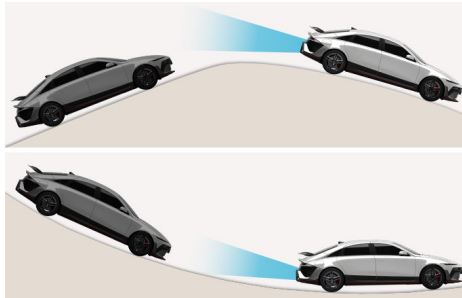
- **Kjøring på svingete vei**



Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal når du kjører på en svingete vei. Det kan hende at funksjonen ikke oppdager kjøretøyet i neste kjørefelt, eller at funksjonen gjenkjenner et kjøretøy i samme kjørefelt.

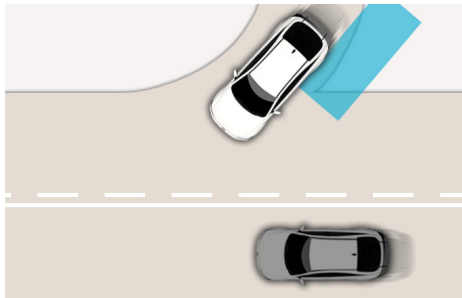
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring på vei som heller**



Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal når du kjører i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

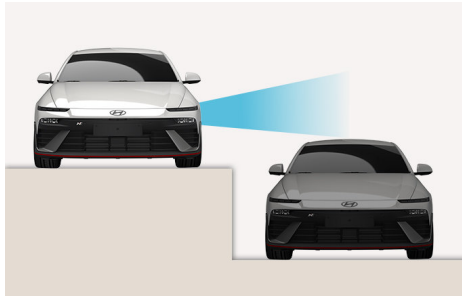
- **Kjøring der veien går sammen eller deles**



BCA fungerer kanskje ikke som den skal når du kjører der veien fletter eller deler seg. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig**



Det kan hende at BCA ikke fungerer som den skal ved kjøring der banene har ulik høyde. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

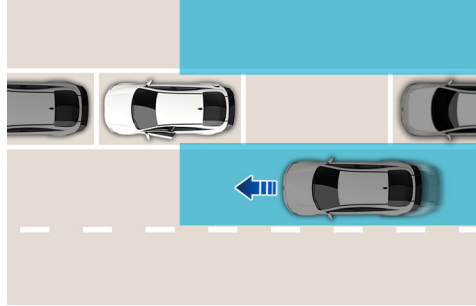
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du sørge for å slå av BCA.
 - BCA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - Det kan hende at BCA ikke fungerer i ca. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller bakhjørneradarene er initialisert.
-

Sikker utkjøringsadvarsel (SEW)

 utstyrsavhengig

SEW registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilens bakre hjørne, etter at bilen har stanset og en passasjer åpner en dør.



SEW-drift



- SEW advarer føreren med en varselmelding og et lydsignal. Varsellyset på de utvendige bakspeilene blinker også for å advare deg.

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

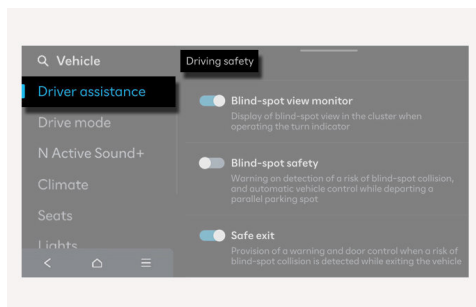
- Når et kjøretøy som nærmer seg bakfra oppdages i det øyeblikket en dør åpnes, vises advarselen "**Kollisjonsvarsel** (eller **Kollisjonsvarsel!**)" vises på kombiinstrumentet, og det høres en advarsel.
- SEW advarer føreren når:
 - Kjøretøyets hastighet: under 3 km/t (2 mph)
 - Kjøretøy som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 mph)
- Etter at kjøretøyet er slått av, fungerer SEW i ca. 3 minutter. SEW slår seg imidlertid av umiddelbart hvis dørene er låst.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at SEWs advarsel ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra SEW hvis omgivelsene er støyende. Juster andre lyder i bilen til et passende nivå, og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- SEW fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- SEW kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av kjøretøyet. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.

SEW-innstillinger

Sikker utgang



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utkjøring** fra Innstillinger-menyen for å slå på SEW og fjern merkingen for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

Hvis **Sikker utkjøring** ikke er valgt, kan ikke SEW hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare.

Varslingsmetoder


Du kan angi følgende advarselsmetoder for SEW:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

SEW-feil og begrensninger

SEW funksjonsfeil

Når SEW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, Master , på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan

systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

FORSIKTIG

Slå av SEW når en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap er montert. Fjern tilhengeren, bagasjebæreren eller annet tilbehør for å bruke SEW.

Registreringssensorer

SEW bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, referer til **Sensorinformasjon** eller **Blindsonesikkesjonsassistent (BCA)**.

FORSIKTIG

Slå av SEW for å montere eller fjerne en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap. Slå på SEW når du er ferdig.

Begrensninger i SEW

Det kan hende at SEW ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav
- Radaren i bakre hjørne er blokkert av kjøretøy, søyler, vegger eller andre hindringer

ADVARSEL

- SEW vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - Det kan hende at SEW ikke fungerer i ca. 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller bakhjørneradarene er initialisert.
 - Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at SEW ikke fungerer som den skal.
-

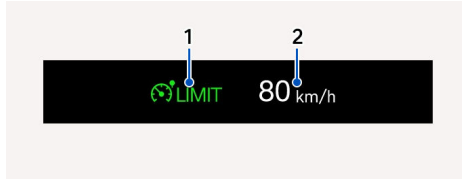
Manuell fartsgrenseassistent (MSLA)

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

MSLA-drift

Hvis du kjører over den forhåndsinnstilte fartsgrensen, aktiveres MSLA (den innstilte fartsgrensen blinker og et lydsignal høres) helt til kjøretøyets hastighet er innenfor fartsgrensen igjen.





- Når kjøretøyets hastighet synker under fartsgrensen, stopper varsellyden.
- Du kan sjekke statusen til MSLA i Driving Assist-visningen på kombidisplayet.



1. Hastighetsgrense-indikator
2. Angitt hastighet


Innstilling av fartsgrense





- 1 Trykk på knappen for kjøreassistanse () ved ønsket hastighet.
 - Den innstilte hastigheten og fartsbegrensningsindikatoren  vises på kombiinstrumentet.
 - Trykk på knappen Driving Assist  for å slå MSLA av. Indikatoren for fartsgrense  slukkes.
- 2 Skyv bryteren **+** opp eller **-** ned og slipp ved ønsket hastighet.
 - Skyv bryteren **+** opp eller **-** ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av 10 km/t (multiplum av 5 miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).
 - Trykk **+** bryteren opp eller **-** ned, og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten økes eller reduseres med 1 km/t (1 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Hvis du ønsker å kjøre over den forhåndsinnstilte fartsgrensen, vil den innstilte fartsgrensen blinke og et lydsignal høres, helt til du holder hastigheten innenfor fartsgrensen igjen.
- Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown-funksjonen.

Midlertidig pause eller gjenopptakelse av MSLA

Trykk på bryteren  for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen.

- Den innstilte fartsgrensen slås av, men indikatoren for fartsgrense  forblir på.

For å gjenoppta MSLA etter at funksjonen ble satt på pause, betjener du bryteren **+**, **-**, .

- Hvis du skyver bryteren **+** opp eller bryteren **-** ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.




ADVARSEL

MSLA erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.



FORSIKTIG

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
 - Hold MSLA avslått når funksjonen ikke er i bruk, for å unngå utilsiktet innstilling av hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense () er av.
-

MSLA-innstillinger

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for MSLA:

- Lydnivå for varsel

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

Intelligent fartsgrenseassistent (ISLA) (For Europa)

 utstyrsavhengig

ISLA bruker informasjon fra veiskiltet og navigasjonssystemet til å informere deg om fartsgrensen og tilleggsinformasjon, og hjelper deg med å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

FORSIKTIG

- ISLA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den brukes i andre land.
- Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, må navigasjonen oppdateres jevnlig for at ISLA skal fungere korrekt. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

ISLA-drift

Visning av hastighetsgrensen

Eksempel på fartsgrenseskilt



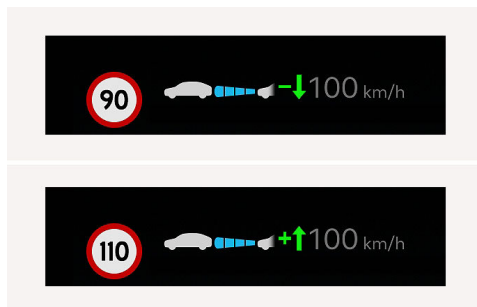
Informasjon om fartsgrenser vises på kombiinstrumentet.

- Hvis informasjon om fartsgrensen på veien ikke kan gjenkjennes, vises skiltet "---". Se **Begrensninger i ISLA** hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- ISLA gir ytterligere informasjon om veiskilt i tillegg til fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som vises at tilstandene til skiltene må følges. Hvis tilleggsteget ikke gjenkjennes, vises det som tomt.

Varsel om for høy hastighet

Når du kjører i en hastighet som er høyere enn fartsgrensen som vises på instrumentpanelets display, blir fartsgrensen på indikatoren rød, og indikatoren blinker med en varsellyd.

Endring av innstilt hastighet

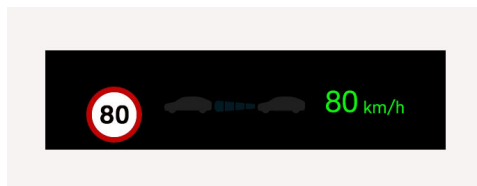


Hvis fartsgrensen på veien endres mens manuell fartsgrenseassistent (MSLA) eller smart cruisekontroll (SCC) er i drift, vises en pil i retning opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

Forhold der endring av innstilt hastighet fungerer:

- Veier med en fartsgrense på 30 km/t (20 mph) eller høyere

Konfigurer Automatisk endring av farten (for bil med navigasjonssystem)

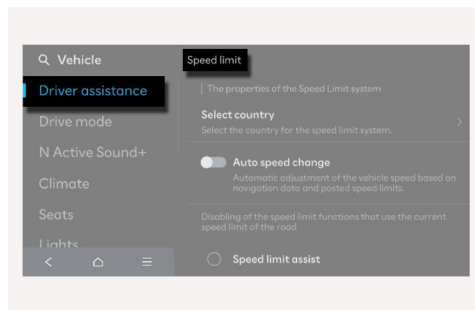


Hvis føreren stiller inn den innstilte hastigheten til fartsgrensen på veien når MSLA eller SCC er aktivert, blir den innstilte hastigheten automatisk justert tilsvarende når fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veien som har en fartsgrense på 70 km/t (44 mph) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsjfarten på instrumentgruppen i grønt.


- For mer informasjon om MSLA-drift, se **Manuell fartsgrenseassistent (MSLA)**.
- For mer informasjon om SCC-drift, se **Smart cruisekontroll (SCC)**.

ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- ISLA bruker hastighetsenheter i kombiinstrumentet som føreren har stilt inn. Hvis hastighetsenheten ikke er stilt inn til den hastighetsenheten som brukes i ditt land, kan det hende at ISLA ikke fungerer som den skal.



Med kjøretøyet på, velg eller fjern valget av **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** fra Innstillinger-menyen for å angi om hver funksjon skal brukes

- **Velg land:** når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land for å konfigurere fartsgrensen.
- **Fartsgrenseassistanse:** ISLA informerer føreren om fartsgrenser og andre veiskilt. I tillegg informerer ISLA føreren om å endre innstilt hastighet på MSLA og/eller SCC for å hjelpe føreren med å holde seg innenfor fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** ISLA informerer føreren om fartsgrensen. I tillegg advarer ISLA føreren når kjøretøyet kjøres raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** ISLA slås av. Varsellampen  vises.

ADVARSEL


- Når kjøretøyet startes på nytt, slås ISLA alltid på. Hvis ISLA er satt til **Off** og kjøretøyet startes på nytt, velges imidlertid **Fartsgrensevarsel** automatisk.
- ISLA erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for ISLA:

- Lydnivå for varsel
- Varsellyd for fartsgrense: Varsellyd for fartsgrense kan slås av eller på.
- Varsellyd for endring av fartsgrense: Lyden for varsel om endring av fartsgrense kan slås på eller av.

Når kjøretøyet startes på nytt, slås fartsgrensevarslingen alltid på.

Trykk på  -knappen på rattet og hold den inne for å slå av eller på varsellyd for fartsgrense.

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

ISLA-feil og begrensninger

ISLA funksjonsfeil

Når ISLA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, Master \triangle og fartsgrensen \ominus på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

ISLA bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og FCA-feil og begrensninger**.

Begrensninger i ISLA

Det kan hende at ISLA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
 - Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt.
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
 - Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden.
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgang sveien eller mellom ulike veier.
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- ISLA gjenkjenner feilaktig tall eller illustrasjoner i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Flere skilt er installert tett sammen
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Minste fartsgrenseskiltet blir feilaktig oppfattet som et høyeste fartsgrenseskilt
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Frontlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattetid eller i en tunnel.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger

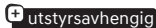
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Navigasjons- eller GPS-informasjon inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i navigasjonssystemet ennå.
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen er startet på nytt under kjøring



ADVARSEL

- ISLA er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien, og det er ikke sikkert at den korrekte fartsgrensen vises eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
 - Still inn kjøretøyets hastighet til fartsgrensen for veien, og bruk riktig enhet (mph eller km/h) for ditt land.
 - ISLA vil kanskje ikke fungere i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.
-


Føreroppmerksomhetsvarsel (DAW)

 utstyrsavhengig

DAW overvåker kjøremønsteret ditt mens du kjører. Når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, anbefaler DAW en pause for å bidra til sikker kjøring.

DAW-drift

Varsel om uoppmerksom kjøring

Meldingen "**Vurder å ta en pause**" vises og varselindikatoren for førerens oppmerksomhet  blinke på klyngen med en varsellyd for å antyde at sjåføren må ta en pause i tilfelle sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- DAW foreslår ikke pause når den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter, eller når det ikke har gått 4 minutter siden forrige pause ble foreslått.
- Trykk på OK-knappen på rattet for å slå av DAW. (Kun Europa)
- Førerens oppmerksomhetsnivå tilbakestilles når én av følgende betingelser er oppfylt:
 - Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes og lukkes mens kjøretøyet står stille
 - Bilen står stille i mer enn ti minutter.
 - Bilen er startet på nytt
- Forhold der det vises en melding som ber føreren om å hvile:
 - Kjøretøyets hastighet er 0–200 km/t (0–120 mph)

FORSIKTIG

- DAW kan foreslå en pause avhengig av sjåførens kjøremønster eller vaner, selv om sjåføren ikke føler seg trøtt.
 - DAW er en tilleggsfunksjon og kan ikke nødvendigvis avgjøre om føreren er uoppmerksom.
 - En sjåfør som føler seg trøtt, bør ta en pause på et trygt sted, selv om DAW ikke foreslår noen pause.
 - Advarsel om uoppmerksom kjøring er begrenset mens varslinger om kupékamera er i bruk (hvis montert).
-

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Når et oppdaget kjøretøy foran kjører ut av en stopp, informerer varslingen om avkjøring av kjøretøy foran føreren med meldingen «**Førende kjøretøy kjører videre**» på instrumentpanelet og en varsellyd.

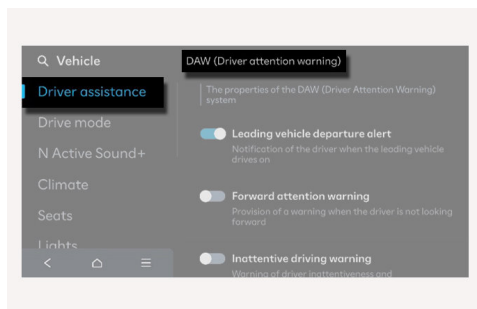
ADVARSEL

- Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det allerede er generert et lydsignal, f.eks. fra sikkerhetsbeltevarsleren, kan det hende at Leading Vehicle Departure Alerts advarsel ikke vises, og det kan hende at lydsignalet ikke blir generert.
-

FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

DAW-innstillinger



Når bilen er slått på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)** og aktiver **Kjørevarsel for bil foran** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

- **Varsling om ledende kjøretøyavgang:** Funksjonen informerer føreren når et forankjørende kjøretøy som er oppdaget, kjører ut av stopp.
- **Varsel om uoppmerksom kjøring:** DAW kan slås på eller av.

ADVARSEL

Hvis du fjerner valget for å slå av **Uoppmerksom kjøring-varsel**, kan ikke DAW hjelpe deg. Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt.

- I Europa er varselmodus for uoppmerksom kjøring alltid på, og derfor vises ikke menyen for uoppmerksom kjøring.
- I Russland slås varselmodus for uoppmerksom kjøring alltid på når kjøretøyet startes på nytt.

Varslingsmetoder



Du kan angi følgende advarselsmetoder for DAW:

- Lydnivåvarsler
- Varsellyd for uoppmerksom kjøring (kun Europa)
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

DAW-feil og begrensninger

DAW funksjonsfeil

Når DAW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding, varsellampen Master  og varsellampen Uoppmerksom kjøring  på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet

bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

DAW bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og FCA-feil og begrensninger**.

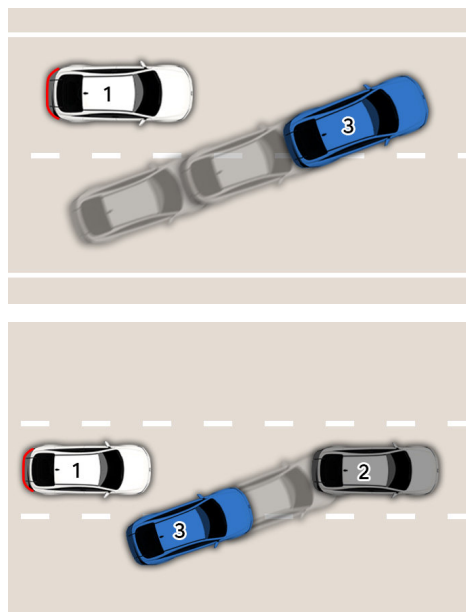
Begrensninger i DAW

DAW fungerer kanskje ikke som den skal i følgende situasjoner:

- Kameraet er skadet, blokkert av fremmedlegemer eller har redusert deteksjonsytelse på grunn av omgivelsene.
- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Kjøretøyet styres av førerassistansesystemer, som for eksempel Lane Keeping Assist (LKA)
- Filene er uskarpe eller utvisket

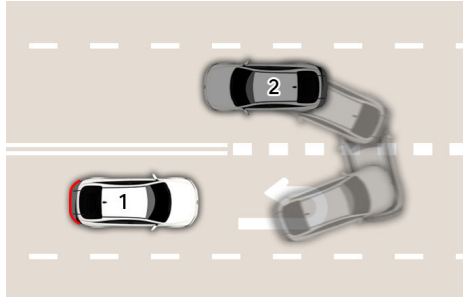
Leading Vehicle Departure Alert fungerer kanskje ikke som den skal i følgende situasjoner:

- Når et kjøretøy kjører inn foran bilen din

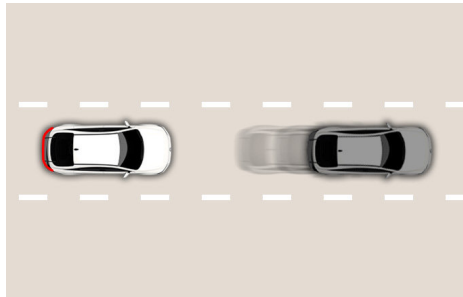


1. Din bil

2. Bilen foran
 3. Intervenerende kjøretøyer
- Når kjøretøyet foran styrer skarpt (for eksempel for å svinge til venstre eller høyre eller foreta en U-sving osv.)



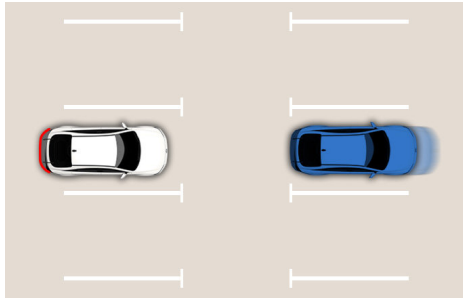
1. Din bil
 2. Bilen foran
- Når kjøretøyet foran brått svinger av



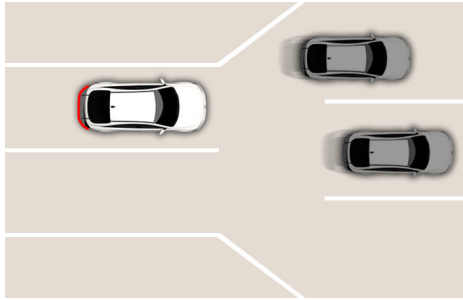
- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



- Når kjøretøyet oppdager et parkert kjøretøy foran på en parkeringsplass



- Når kjøretøyet ditt stanser i et kjørefelt som deler seg eller flettes, og det er vanskelig å identifisere kjøretøyet foran



 **ADVARSEL**

DAW fungerer kanskje ikke i ca. 15 sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet er initialisert.


Forward Attention Advarsel (FAW)

 utstyrsavhengig

FAW bruker kameraet i kupeen til å forhindre at føreren blir distraherert under kjøring med et lydvarsel og et varsellys.

FAW-drift

FAW

FAW bruker kameraet i kupeen til å forhindre at føreren blir distraherert under kjøring ved hjelp av en akustisk advarsel og et varsellys. Hvis FAW vurderer at føreren ikke er fokusert, høres et lydsignal i ca. 1 sekund, og advarselslampe  vises på kombiinstrumentet til av-betingelsene er oppfylt.


Advarselen tennes:

- Når sjåførens blikk ikke fokuserer på veien kontinuerlig i 3 sekunder mens sjåføren kjører over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens blikk ikke er fokusert på veien i totalt 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens øyne er lukket i over 2 sekunder mens sjåføren kjører over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når føreren ser fremover kontinuerlig i mer enn 2 sekunder.

Advarsel om førerens dødsighet

Førerens dødsighetsadvarsel overvåker øynene dine under kjøring. Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke ser fremover ofte, anbefaler Førerens dødsighetsadvarsel en pause for å bidra til sikker kjøring. "Ta en pause"-advarselmeldingen og -varsellampen vises på kombiinstrumentet, og en hørbar advarsel høres inntil av-forholdene er oppfylt.

Advarselen tennes:

Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke vender fremover ofte under kjøring over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når førerens blikk er fokusert på veien.

ADVARSEL

Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at FAWs advarsel ikke vises, og det kan hende at det ikke genereres en lydalarm.

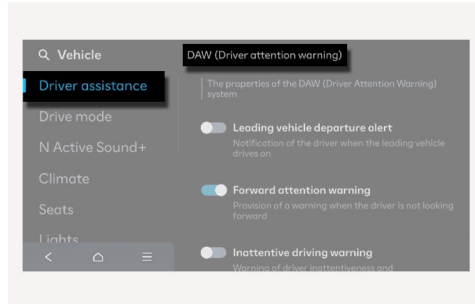
FORSIKTIG

- FAW kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil og kjøremønster.
- FAW er en tilleggsfunksjon og kan ikke avgjøre om føreren er distraherert under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

MERK

FAW overfører ikke videoopptak utenfor kjøretøyet og lagrer ikke videoen.

FAW-innstillinger




Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > DAW (Kjøresikkerhet) > Advarsel om oppmerksomhet forover** i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis **Forward attention warning** er aktivert, advarer funksjonen føreren når førerens blikk ikke er fokusert på veien.

- Når kjøretøyet startes på nytt, slås alltid **Advarsel om fremoverrettet oppmerksomhet** på.
- Advarselsmetoden for FAW kan ikke endres.

FAW-feil og begrensninger

FAW funksjonsfeil

Når FAW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding og varselampen Forward Attention  på kombiinstrumentet. Når det befinner seg et objekt rett foran kupékameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode, fungerer ikke FAW som den skal. Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, funksjonen fungerer normalt. Hvis FAW ikke fungerer som den skal etter at gjenstanden er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

FAW bruker følgende sensor:

- Kabinkamera

For mer informasjon, referer til **Sensorinformasjon**.



ADVARSEL

Ikke se mot kameraet på mindre avstand enn 20 cm (8 tommer) lenger enn ett minutt.

MERK

To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold:

- Det er lite lys ute eller ved kjøring i mørket
 - Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, garasje eller tunnel
 - Kameradekselet er delvis ødelagt
-

Begrensninger i FAW

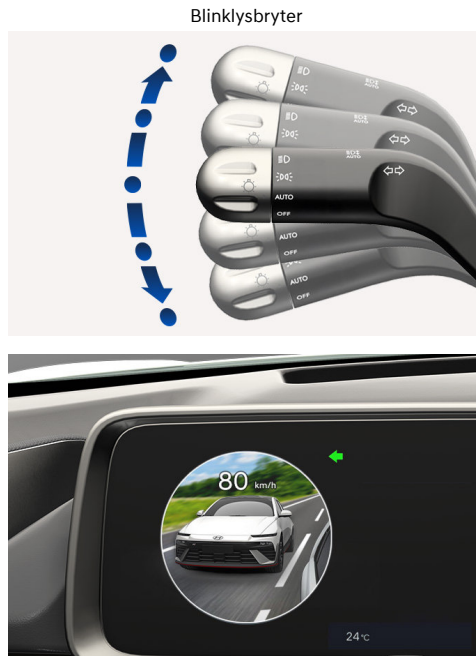
Det kan hende at FAW ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing i øyeområdet
- Førerens sikt er blokkert av hår, hatt e.l.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av maske, skjerf e.l.
- Førerens sikt er blokkert av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller ett øye er skjult for kameraet
- Førerens hode rister opp og ned eller dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Føreren sitter feil i førersetet slik at førerens ansikt ikke registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av sjåførens grep på rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Feilaktig gjenkjenner et bilde eller en dukke som har en størrelse som ligner førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Blindsonereovervåking (BVM)

BVM bruker de brede sidekameraene til å vise bilens blindsoner bak på kombiinstrumentet når blinklyset er slått på, for å bidra til trygge filskift.

BVM-drift

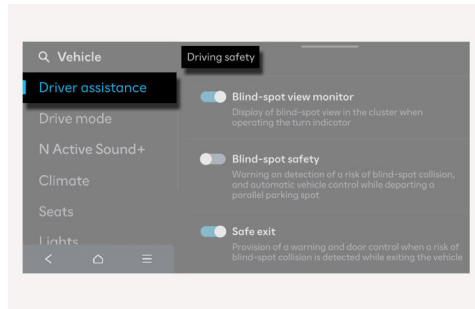


Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

BVM avbrytes når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Blinklyset slås av
- Nødblinklyset er på
- Andre viktige advarsler vises på kombiinstrumentet

BVM-innstillinger



Med bilen på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** og aktiver deretter **BVM** i infotainmentsystemet for å slå på BVM-funksjonen.

BVM-feil

Når BVM ikke fungerer som det skal, eller instrumentpanelets display flimrer, eller kamerabildet ikke vises som det skal, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Bildet som vises på klyngen kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameranlinser ren. Hvis objektivet er dekket av fremmedlegemer, kan det påvirke kameraets ytelse negativt, og BVM vil kanskje ikke fungere som den skal.

Registreringssensorer

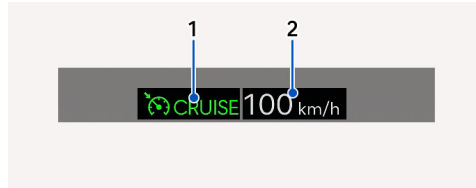
BVM bruker følgende sensor:

- Kamera med vidvinkel på siden

For mer informasjon, referer til **Sensorbegrensninger**.

Cruisekontroll (CC)

Utstyrsavhengig



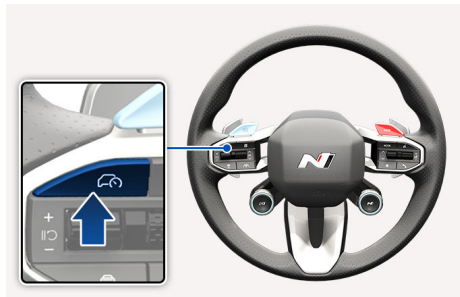
1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Angitt hastighet


Cruisekontroll gjør at du kan kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 mph) uten å tråkke på gasspedalen.

Cruisekontrolldrift

Innstilling av hastighet

- 1 Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).



- 2 Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for innstilt hastighet og cruisekontroll () lyser på instrumentpanelets display.
- 3 Slipp opp gasspedalen.
Kjøretøyets hastighet opprettholder den innstilte hastigheten selv når gasspedalen ikke er trykket ned.

Informasjon

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.

Øke innstilt hastighet



- Trykk **+** -bryteren opp og slipp den umiddelbart for å øke marsjfarten med 1 km/t (1 mph).
- Trykk og hold **+** -bryteren oppe for å øke til nærmeste multiplum av 10 km/t (eller multiplum av 5 mph) først, og øk deretter med ytterligere 10 km/t (eller multiplum av 5 mph) hver gang.

Senke innstilt hastighet



- Trykk ned **-** -bryteren og slipp den umiddelbart for å redusere marsjfarten med 1 km/t (1 mph).
- Trykk og hold **-** -bryteren nede for å redusere til nærmeste multiplum av 10 km/t (eller multiplum av 5 mph) først, og deretter reduseres hastigheten med 10 km/t (5 mph) hver gang.

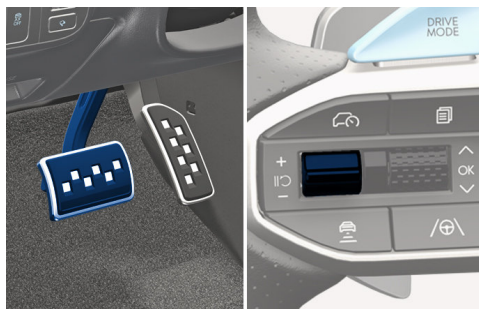
Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å øke hastigheten midlertidig når cruisekontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

Ta foten av gasspedalen for å gå tilbake til innstilt hastighet.

Hvis du trykker bryteren **+** opp eller **-** ned ved økt hastighet, vil den innstilte hastigheten bli satt til den aktuelle økte hastigheten.

Midlertidig avbryte Cruisekontroll



Cruisekontroll avbrytes når:

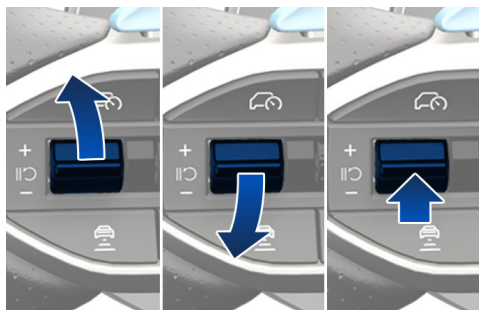
- Trå på bremsepedalen.
- Du trykker på **||** **○** -bryteren.
- Skift giret til N (nøytral).
- Reduserer kjøretøyets hastighet til mindre enn ca. 30 km/t (20 mph).
- Betjening av ESC (elektronisk stabilitetskontroll).

Den innstilte hastigheten slås av, men Cruise (**CRUISE**) -indikatoren forblir på.

MERK

Hvis cruisekontrollen avbrytes i en situasjon som ikke er nevnt ovenfor, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta cruisekontrollen



Bruk **+** , **-** eller **||** **○** bryteren.

Hvis du skyver **+** -bryteren opp eller **-** -bryteren ned, stilles kjøretøyets hastighet inn på gjeldende hastighet på instrumentpanelets display.

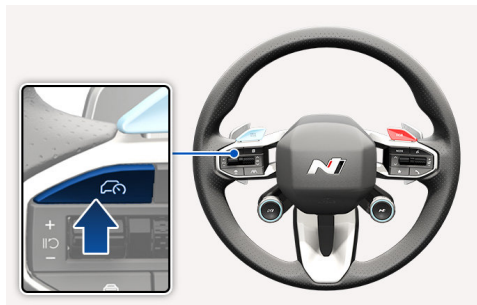
Hvis du trykker på **||** **○** , gjenopptar kjøretøyet den tidligere innstilte hastigheten.


Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at cruisekontrollen skal gjenopptas.

ADVARSEL

Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren .

Slå av cruisekontrollen




Trykk på kjøreassistentknappen for å slå av cruisekontrollen. Cruise () indikatorlampen slukkes.

Trykk alltid på kjøreassistentknappen for å slå av cruisekontrollen når den ikke er i bruk.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Still inn kjøretøyets hastighet til fartsgrensen for veien, og bruk riktig enhet (mph eller km/h) for ditt land.
- Hold cruisekontrollen avslått når systemet ikke er i bruk, for å unngå at du utilsiktet setter en hastighet. Kontroller at Cruiseindikatorlampen () er slukket.
- Kjør alltid defensivt og vær oppmerksom på kjøreoppgaven.
- Ikke bruk cruisekontrollen når det kan være utrygt å holde bilen i konstant hastighet, inkludert under kjøring:
 - I tett trafikk, eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i konstant hastighet
 - På regnfulle, isete eller snødekte veier
 - På kuperte eller vindfulle veier
 - I områder med mye vind
 - Med begrenset sikt som tåke, snø, regn og sandstorm

Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistentknappen for å slå av systemet for hastighetskontroll og slå på manuell fartsgrenseassistent.

Smart cruisekontroll (SCC)

+ utstyrsavhengig

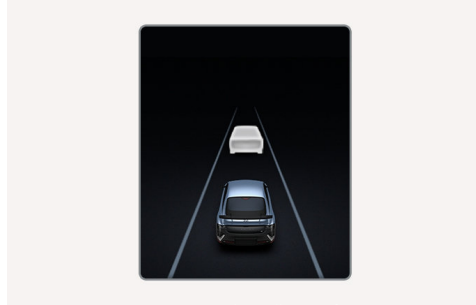
SCC registrerer et forankjørende kjøretøy og bidrar til å opprettholde avstanden til det forankjørende kjøretøyet og den innstilte hastigheten.

- Hvis nødstoppen er aktivert, fungerer smart cruisekontroll annerledes enn under vanlig kjøring. Sørg for at du er godt kjent med nødstoppfunksjonen (ES).

Noen av Smart hastighetskontroll-funksjonene kan endres hvis nødstopp er montert. Sørg for å gjøre deg kjent med nødstoppfunksjonen.

For mer informasjon, referer til **Nødstopp (ES)**.

SCC-drift



Du kan se status for SCC-funksjonen i Driving Assist-visningen på kombiinstrumentet. Se **Innstillinger for instrumentpanel**.

Driftstilstand

SCC fungerer når følgende betingelser er oppfylt.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-200 km/t (5-120 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0-200 km/t (0-120 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) er på

SCC fungerer ikke under følgende forhold.

- Kjøretøyet er i avstengningsmodus (☹-indikatoren lyser).
- Førerdøren åpnes
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert
- ESC eller ABS kontrollerer kjøretøyet
- Bremskontrollen for foroverrettet kollisjonsavverging (FCA) er i drift
- Fjernstyrt smart parkeringsassistent (RSPA) bremskontroll er i drift (utstyrsavhengig)

Når du har stanset bak et annet kjøretøy, kan føreren slå på SCC mens bremsepedalen er trykket ned.

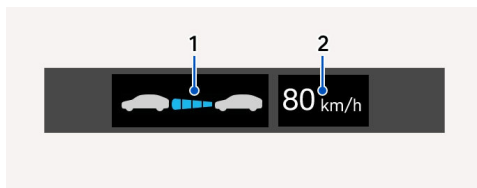
Slå SCC på/av



Trykk kort på Kjøreassistent-knappen  for å slå SCC på eller av.

- Når SCC er på, settes gjeldende hastighet på kombiinstrumentet som innstilt hastighet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten endring for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.
- Trykk og hold inne Driving Assist-knappen for å slå på manuell fartsbegrenser. For mer informasjon, se **Manuell fartsbegrensesassistent (MSLA)**.

Under drift



1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
2. Angitt hastighet




Status for SCC-operasjonen vises øverst i klyngedisplayet.

Når midlertidig kansellert

Kjøretøyet ditt, innstilt hastighet vises i grått.

Når det er et kjøretøy foran, vises det i grått (utstyrsavhengig)

Forholdsregler

- Når du trykker på og holder inne knappen Driving Assist  for å slå av SCC, slås MSLA på. For å slå SCC på igjen, trykker du på Driving Assist  for å slå av MSLA, og deretter trykker du på Driving Assist  en gang til.
- Hvis bilens hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 mph) når du trykker på Driving Assist-knappen, er SCC-hastigheten satt til 30 km/t (20 mph).
- Hvis du girer fra et høyere gir til et lavere gir ved hjelp av girskifteren, kan det hende at kjøretøyet hastighet ikke akselererer til den innstilte hastigheten.

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- SCC kan midlertidig ikke fungere mens kjøretøyet slås på eller sensorer initialiseres (f.eks. ved omstart osv.).
- Du kan høre lyder når SCC bremser kjøretøyet. Dette er normalt og tyder ikke på en funksjonsfeil.
- Du kan også se status for SCC-operasjonen i Driving Assist-visningen på kombiinstrumentet. For mer informasjon, referer til **Innstillinger for instrumentpanel**.
- Kjørefelt og omkringliggende objekter som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra de faktiske.

Øke eller redusere innstilt hastighet


Trykk **+** / **-** bryteren opp eller ned, og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten økes eller reduseres med 1 km/t (1 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- For å endre innstilt hastighet raskt, trykker du **+** -bryteren opp eller **-** -bryteren ned og holder den nede. Den innstilte hastigheten endres til et multiplum av 10 km/t (5 mph).
- Du kan øke den innstilte hastigheten opp til 200 km/t (120 mph) eller redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 mph).
- Det kan hende at kjørehastigheten ikke når den innstilte hastigheten, avhengig av kjøretøyets egenskaper og kjøreforholdene.

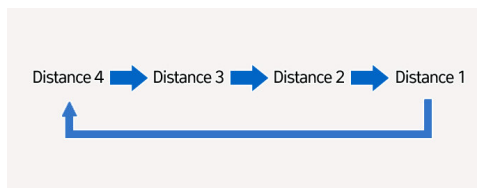
ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før **+** -bryteren brukes. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren **+**.

Angi avstanden mellom kjøretøy

For å endre kjøretøyets avstand trykker du gjentatte ganger på  -knappen.

Den korteste kjøretøyavstanden er '1'.



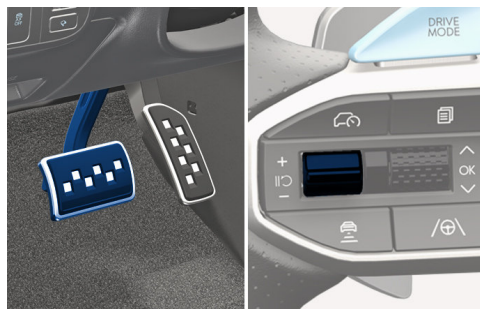
Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

- **Avstand 4:** ca. 52,5 m (172 ft.) > **Avstand 3:** ca. 40 m (130 ft.) > **Avstand 2:** ca. 32,5 m (106 ft.) > **Avstand 1:** ca. 25 m (82 ft.)

ADVARSEL

Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. SCC fungerer kanskje ikke som den skal.

Midlertidig avbrytelse og gjenopptakelse av SCC



Trykk på **||** **○** eller trykk ned bremsepedalen for å avbryte SCC midlertidig.

For å gjenoppta SCC etter at funksjonen ble avbrutt, bruker du bryteren **+**, **-** eller **||** **○**.

- Trykk på Pause/Gjenoppta-bryteren. Funksjonen slås på og kjører i den innstilte hastigheten som ble brukt før den ble slått av.
- Trykk bryteren **+** / **-** opp eller ned. Den innstilte hastigheten endres til gjeldende kjørehastighet, og funksjonen slås på og fungerer igjen.
- Hvis gasspedalen er trykket ned og den aktuelle kjørehastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten, trykker du bryteren **+** / **-** opp eller ned. Funksjonen slås umiddelbart på og fungerer, og den innstilte hastigheten endres til gjeldende kjørehastighet.

ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før **||** **○** -bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren **||** **○**.

Automatisk midlertidig kansellering av SCC

Hvis SCC avbrytes midlertidig automatisk, vises advarselen "**SCC (smart hastighetskontroll) avbrutt**" (eller "**Smart cruisekontroll deaktivert**") på kombiinstrumentet, og føreren blir advart med en lydsignal.

SCC avbrytes midlertidig automatisk når:

- Bilens hastighet overskrider 210 km/t (130 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Vilkårene for at SCC skal fungere er ikke oppfylt

Hvis SCC avbrytes midlertidig mens kjøretøyet står stille med funksjonen aktivert, kan EPB aktiveres.

ADVARSEL

Når SCC avbrytes midlertidig, opprettholdes ikke avstanden til det forankjørende kjøretøyet. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten mens SCC er i drift, trykker du ned gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent fungerer når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Kjøretøyets hastighet er over 60 km/t (40 mph) og et kjøretøy oppdages foran kjøretøyet ditt

Forbikjøringsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Nødblinklyset er på
- Kjøretøyets hastighet reduseres for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran



ADVARSEL

- Vær forsiktig når bilen midlertidig akselererer for å kjøre forbi et forankjørende kjøretøy. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, Forbikjøringsassistent fungerer når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Basert på kjørestil

SCC fungerer basert på førerens kjørestil, for eksempel kjøretøyets avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Når Basert på kjørestil er aktivert, vises kjøretøyets avstands nivå og måldistanse i hvitt basert på kjørestilen.

- Mens SCC er i drift med **Basert på kjørestil** valgt, deaktiveres Basert på kjørestil hvis du trykker og holder inne knappen Kjøretøyavstand . Hvis du trykker på og holder inne knappen Vehicle Distance  igjen, aktiveres "Innstilling for kjørestil".
- Basert på kjørestil-innstillingen lærer kontinuerlig når sjåføren kjører kjøretøyet.
- Etter deaktivering av Basert på kjørestil, vil førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet opprettholdes i samme trinn.
- Selv om trinnene i førerens kjørestil, som kjøretøyets avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet, vises når Basert på kjørestil er aktivert eller deaktivert, er de samme, kan kjørestilen som skal kontrolleres være forskjellig.

ADVARSEL

Endringer i førerens kjørestil kan endre den tidligere reflekterte kjøretøyavstanden, akselerasjonsintensiteten og reaksjonshastigheten. Vær alltid oppmerksom.

FORSIKTIG

- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
 - Det kan være Basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
 - Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.
 - Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
 - Kjøremodus knyttet til kjørestil gjenspeiler ikke andre førerpreferanser enn avstanden mellom kjøretøyene, akselerasjonsintensiteten og reaksjonshastigheten.
-

Advarsler om SCC


SCC-vilkårene er ikke oppfylt

Hvis Driving Assist-knappen, + -bryteren, - bryteren eller  -bryteren betjenes når SCC-driftsvilkårene ikke er oppfylt, vises "**Smart Cruise Control-vilkårene ikke oppfylt**" eller "**SCC (Smart Cruise Ctrl.)-vilkårene ikke oppfylt**" på kombiinstrumentet, og det høres en advarsel.

Starte på nytt etter stopp

I trafikken stopper kjøretøyet ditt hvis kjøretøyet foran deg stopper. Hvis kjøretøyet foran deg begynner å bevege seg innen en viss tid, starter også ditt kjøretøy.

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med et kupékamera for førerovervåking, kan stoppetiden før kjøretøyet automatisk begynner å bevege seg, forlenges, avhengig av om føreren ser fremover eller ikke. Kjøretøyet begynner kanskje ikke å bevege seg automatisk hvis du bruker solbriller, eller kjøretøyet ikke gjenkjenner øynene dine.

I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, meldingen "**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**" vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller  for å begynne kjøring. Vær alltid oppmerksom på situasjonen foran deg når du starter på nytt.

Varsel om veiforhold foran

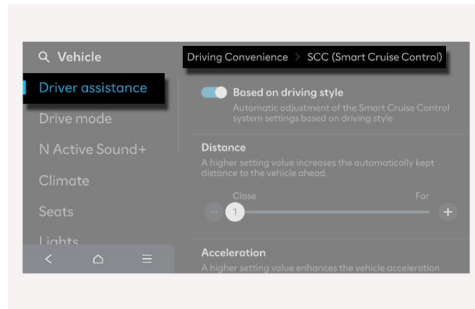
I følgende situasjon vil varselmelding "**Pass opp for kjøretøy i nærheten**" vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når SCC holder avstanden til kjøretøyet foran mens du kjører under en viss hastighet.

ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

SCC-innstillinger



Med kjøretøyet på, hvis **Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort > SCC (Smart Cruise Control)** er valgt i infotainmentsystemet, kan du endre kjøretøyets avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet manuelt.

- Når **Basert på kjørestil** er aktivert, justerer SCC kjøretøyets avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet i henhold til førerens kjørestil. Kjørestil kan også stilles inn manuelt.
- Mens SCC er i drift med **Basert på kjørestil** valgt, deaktiveres Basert på kjørestil hvis du trykker og holder inne knappen Kjøretøyavstand . Hvis du trykker på og holder inne knappen Vehicle Distance  igjen, aktiveres "Innstilling for kjørestil".
- Basert på kjørestil-innstillingen lærer kontinuerlig når sjåføren kjører kjøretøyet.
- Etter deaktivering av Basert på kjørestil, vil førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet opprettholdes i samme trinn.
- Selv om trinnene i førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet som vises når "Basert på kjørestil" er aktivert eller deaktivert, er de samme, kan kjørestilen som skal kontrolleres være annerledes.

ADVARSEL

- SCC erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- SCC gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner, så vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene og kontroller kjøretøyets hastighet.
- Hold SCC av når funksjonen ikke er i bruk for å unngå utilsiktet innstilling av hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat kjøretøyet når SCC er i drift, selv om kjøretøyet står stille.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis den innstilte avstanden er for kort, kan det føre til en alvorlig kollisjon, spesielt under kjøring i høy hastighet. Vær alltid oppmerksom.
- Når du holder avstand til kjøretøyet foran, kan SCC plutselig akselerere til den innstilte hastigheten hvis det forankjørende kjøretøyet forsvinner. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av SCC.
- Når du tauer et annet kjøretøy eller en tilhenger, kan sikkerheten bli svekket hvis du bruker Smart Cruise Control og girer ofte. Kjør alltid forsiktig.
- Slå av SCC når kjøretøyet taukes.
- SCC vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
- SCC oppdager kanskje ikke en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil kan skape forsinkelse i systemets reaksjon eller gjøre at systemet reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis et annet systems varsellyd, f.eks. sikkerhetsbeltevarsellyden, allerede genereres, er det ikke sikkert at SCC-varsellyden genereres.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra SCC hvis omgivelsene er støyende.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.


Forholdsregler

- SCC fungerer kanskje ikke i noen sekunder etter at kjøretøyet er startet eller frontkameraet eller frontradaren er initialisert
- Du kan høre en lyd når bremsen styres av SCC.

- Det kan være Basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.

SCC-feil og begrensninger

SCC funksjonsfeil

Når SCC eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, Master , på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

SCC bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar
- Hjørneradar foran

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon og Hjelp til å unngå kollisjoner fremover (FCA)**.

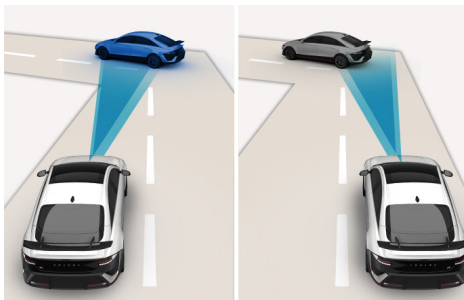
Begrensninger i SCC

I noen av følgende situasjoner kan det hende at SCC eller andre funksjoner som bruker de samme sensorene som for SCC, ikke fungerer som de skal, eller de kan fungere uventet.

Kjør forsiktig.

- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Når du kjører under følgende omstendigheter:
 - Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
 - Kjøring på svingete vei
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)

- Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei

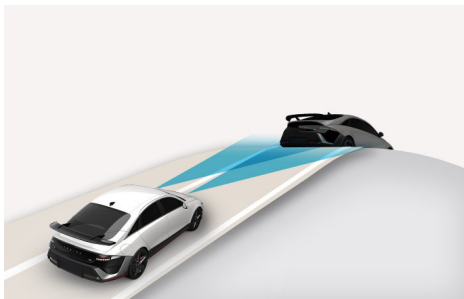


I kurver kan det hende at SCC ikke oppdager et kjøretøy i samme kjørefelt, og akselererer til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

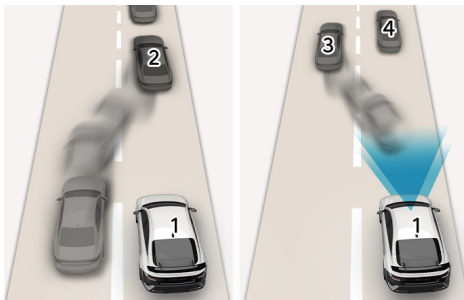
Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Bruk gasspedalen og velg riktig hastighet. Kontroller at veiforholdene tillater sikker bruk av SCC.

- Kjøring på vei som heller



I oppover- eller nedoverbakker kan det hende at SCC ikke oppdager et kjøretøy i bevegelse i kjørefeltet ditt, og at kjøretøyet akselererer til innstilt hastighet. Kjøretøyets hastighet reduseres også raskt når kjøretøyet foran plutselig oppdages. Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

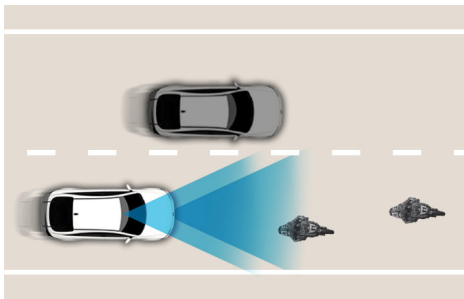
- Når du bytter kjørefelt.

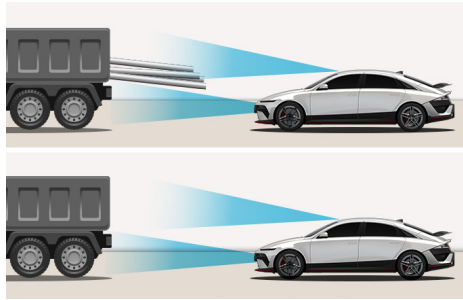


1. Ditt kjøretøy
2. Kjøretøy som skifter kjørefelt (over i ditt kjørefelt)
3. Kjøretøy som skifter kjørefelt (ut av kjørefeltet ditt)
4. Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. SCC oppdager kanskje ikke kjøretøyet umiddelbart når kjøretøyet brått skifter fil. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

- Situasjoner når deteksjonen er begrenset



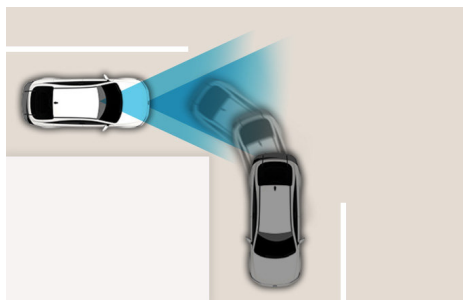


I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy, fotgjengere, eller dyr i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen. Kontroller farten om nødvendig.

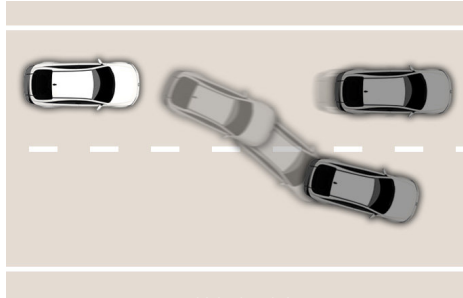
- Kjøretøy som er forskjøvet til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremser
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøyer innen ca. 2 m (6 fot) fra din bil
- Stoppet kjøretøy
- Kjøretøy med liten bakre profil, for eksempel en tilhenger
- Smalt kjøretøy, for eksempel motorsykel eller sykkel
- Spesialkjøretøy
- Dyr eller fotgjenger

Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene. I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

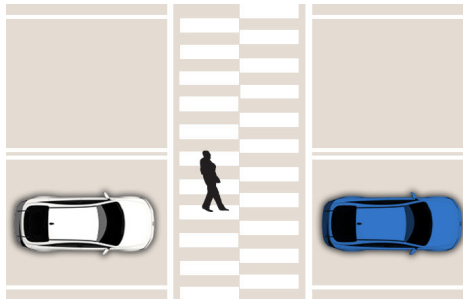
- Du styrer bilen din
- Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



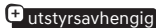
- Når et kjøretøy foran deg fletter ut av kjørefeltet, er det ikke sikkert at SCC umiddelbart oppdager det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



Nødstop (ES)

 utstyrsavhengig

Hvis ES vurderer at føreren ikke reagerer, stopper funksjonen kjøretøyet i kjørefeltet ved å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet og hjelpe til med å bremse.

ES-drift

Driftsbetingelser

Nødstop er klar til å fungere når både smart cruisekontroll og filfølgassistenta fungerer.

- Nødstop er også klar til bruk når både navigasjonsbasert smart cruisekontroll og filskifteassistenta fungerer samtidig, eller når motorveiasistenta fungerer. For mer informasjon om Smart Cruise Control, navigasjonsbasert Smart Cruise Control, Filfølgassistenta og Highway Driving Assist, se **Smart cruisekontroll (SCC)**, **Navigasjonsbasert smart cruisekontroll (NSCC)**, **Kjørefeltassistans (LFA)** og **Highway Driving Assist (HDA)**.
- Filfølgassistenta (LFA) slås av hvis førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Filfølgassistenta (LFA) kan ikke slås på hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet.

Nødstopvarsling og bremsekontroll

- Nødstop fastslår at føreren ikke reagerer hvis hands-off-varselet eller førerens distraksjon som registreres av kameraet i kupeen (hvis utstyrt), fortsetter. Når det konstateres at føreren ikke reagerer, vises en varselmelding på instrumentpanelet, et lydsignal høres, og rattet vibrerer (hvis utstyrt) som et forvarsel.
- Hvis føreren fortsatt ikke reagerer til tross for advarselen, styrer Nødstop rattet og bremsepedalen for å stanse kjøretøyet innenfor kjørefeltet. Den varsler også føreren via en varselmelding, en varsellyd, blinkende varsellys og vibrasjon på rattet.
- Mens nødstoppet er i drift, endres avstandsinstillingen for smart cruisekontroll til Avstand 4. Kjøretøyet avstandsinstilling settes til den siste avstandsinstillingen etter at nødstop er deaktivert.
- Forvarslingen og nødstoppet deaktiveres hvis en av følgende betingelser er oppfylt:
 - Smart cruisekontroll er midlertidig deaktivert eller slått av.
 - Kjørefeltassistenta er slått av.

Etter å ha stoppet

Etter at kjøretøyet har stoppet av ES, vises en varselmelding på instrumentpanelet, en hørbar varsellyd og varselblinklyset blinker. Etter at kjøretøyet har stanset, utføres følgende:

- Dørene er ulåste.
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert.
- Bilen et skiftet til P (parkering).

Deaktivering av ES


Hvis funksjonen vurderer at du har reagert, deaktiveres ES når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Førerens blikk oppdages som fokusert på veien foran av et kamera i kupeen (hvis utstyrt med dette) og styrer rattet.
- Føreren trykker gasspedalen kraftig og kontinuerlig ned.
- Føreren trækker kraftig ned bremsepedalen
- Føreren trykker på knappen Lane Driving Assist /Θ\ .
- Føreren trykker på knappen Driving Assist ㄥㄹ .
- Føreren trykker på knappen for nødblink etter at kjøretøyet har stanset.
- Inngangsdøren åpnes.
- Føreren girer til et annet gir enn P (parkering).

Kjøretøyet må startes på nytt for å aktivere kjørefeltassistenten på nytt etter at kjøretøyet har stoppet og nødstopp er deaktivert.

ES-feil og begrensninger

ES funksjonsfeil

Når ES ikke fungerer som den skal, kan advarselen "**Kontroller nødstoppfunksjonen.**" vises, og varsellampen  kan lyse i kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Du kan sjekke advarselmeldingen i verktøysvisningen på instrumentpaneldisplayet.

Registreringssensorer

ES bruker følgende sensorer:

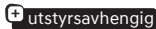
- Frontkamera
- Frontradar

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger ved ES

For mer informasjon, se **Smart cruisekontroll (SCC)** og **Kjørefeltassistanse (LFA)**.

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll (NSCC)

 utstyrsavhengig

NSCC kan bidra til å holde en sikker hastighet i henhold til veiforholdene ved kjøring på motorveier ved å bruke veiinformasjon fra navigasjonssystemet mens Smart Cruise Control (SCC) er i drift.

- NSCC er kun tilgjengelig på visse motorveier.
- Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli tilgjengelige i fremtidige oppdateringer av navigasjonssystemet.
- NSCC opererer på hovedveier (eller motorveier), og opererer ikke på knutepunkter eller veikryss.


NSCC-drift

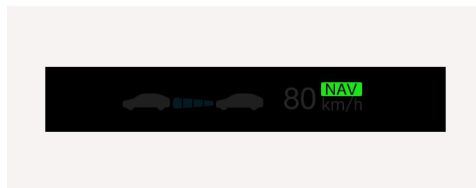
Driftstilstand

NSCC er klar til å ta i bruk hvis alle følgende betingelser er oppfylt:

- **Automatisk endring av farten på motorveien** er valgt fra infotainmentsystemet
- SCC er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

NSCC-visning og -kontroll

Hvis driftsvilkårene er oppfylt, tennes den grønne kontrollampen  på kombiinstrumentet.



- Grønn: Hvis driftsbetingelsene er oppfylt
- Blinker grønt: Mens hastigheten kontrolleres
- Grå: Hvis NSCC ikke kan kontrollere kjøretøyet, for eksempel når SCC er midlertidig avbrutt eller navigasjonssystemet søker etter en rute
- Blinker hvitt: Når føreren trækker ned gasspedalen

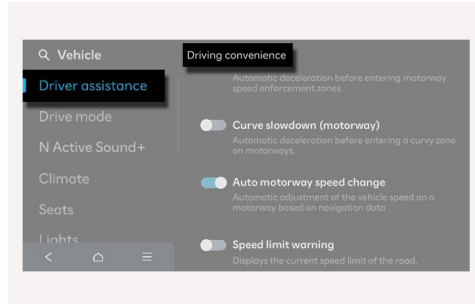
Saking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av hvilken kurve som ligger foran deg på motorveien, bremser kjøretøyet ned, og etter at du har passert kurven, akselererer kjøretøyet til SCCs innstilte hastighet.

- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, desto raskere starter nedbremsingen.

NSCC-innstillinger

Automatisk endring av angitt hastighet



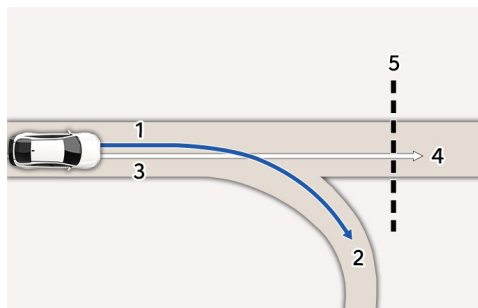
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort > Automatisk hastighetsendring på motorvei** (eller **Automatisk hastighetsendring på motorvei**) fra Innstillinger-menyen for å slå på NSCC eller fjern merkingen for å slå av funksjonen.

- Når det er et problem med NSCC, kan ikke funksjonen stilles inn fra Innstillinger-menyen.

NSCC-begrensninger

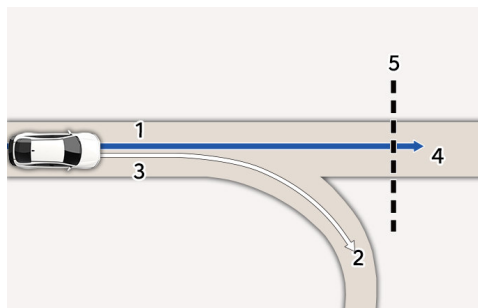
NSCC fungerer kanskje ikke som den skal under følgende omstendigheter:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Funksjonen slås på når kjøretøyet er nær reaksjonsmålet (en kurve)
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller CarPlay er i bruk i infotainmentsystemet
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring i situasjoner med kjørefeltbegrensninger
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.



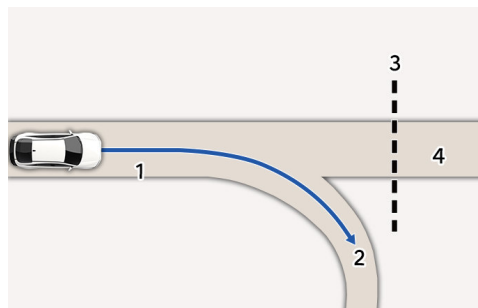
1. Konfigurer rute
2. Grenlinje
3. Kjørerute
4. Hovedvei
5. Buet veistrekning

- Når det er forskjell mellom den innstilte navigasjonsruten (grenlinje) og kjøreruten (hovedvei), kan det hende at funksjonen Highway Curve Zone Auto Slowdown ikke fungerer før kjøreruten gjenkjennes som hovedveien.
- Når bilens kjørerute gjenkjennes som hovedveien ved å følge hovedveien i stedet for den innstilte navigasjonsruten, aktiveres funksjonen Highway Curve Zone Auto Slowdown. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



1. Konfigurer rute
2. Grenlinje
3. Kjørerute
4. Hovedvei
5. Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



1. Kjørerute
2. Grenlinje
3. Buett veistrekning
4. Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt noen destinasjon i navigasjonen, fungerer funksjonen Highway Safety Zone Auto Slowdown eller Highway Curve Zone Auto Slowdown basert på kurveinformasjonen på hovedveien. Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- NSCC er ikke en erstatning for sikker kjøring, men en praktisk funksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- NSCC avbrytes automatisk når du forlater hovedveien (eller motorveien). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- NSCC kan ikke operere på grunn av at det finnes ledende kjøretøy og kjøretøyets kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av NSCC. Du kan miste kontrollstabiliteten.
- Etter at du har passert en bomstasjon på en motorvei, opererer NSCC basert på det første kjørefeltet. Hvis du går inn i en av de andre banene, kan det hende at NSCC ikke fungerer som den skal.
- Kjøretøyet akselererer hvis føreren tråkker ned gasspedalen mens NSCC er i drift, og funksjonen bremses ikke kjøretøyet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren akselererer og slipper gasspedalen mens NSCC er i drift, kan det hende at kjøretøyet ikke bremses ned tilstrekkelig eller bremses raskt ned til en sikker hastighet.
- Hvis kurven er for stor eller for liten, kan det hende at NSCC ikke fungerer.

Forholdsregler

- Det kan oppstå et tidsgap mellom navigasjonsveiledningen og når NSCC-driften starter og slutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentklyngen og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i en hastighet som er lavere enn SCCs innstilte hastighet, kan akselerasjonen være begrenset av fotoboksen eller kurveseksjonen foran deg.
- Hvis NSCC er i drift mens du forlater hovedveien for å kjøre inn i et veikryss, et veikryss, en rasteplass osv. kan funksjonen være i drift i en viss tidsperiode.
- NSCCs retardasjon kan oppleves som utilstrekkelig på grunn av veiforhold som ujevnt veidekke, smale kjørefelt osv.


Kjørefeltassistanse (LFA)

+ utstyrsavhengig

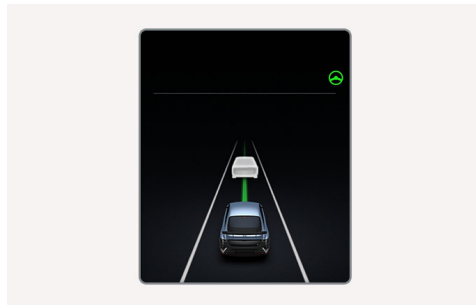
LFA hjelper deg med å oppdage kjørefeltmarkeringer og/eller et kjøretøy foran deg på veien, og gir styreassistanse for å holde bilen i midten av kjørefeltet.

Slå LFA av/på



Når bilen er på, trykker du kort på knappen Lane Driving Assist  på rattet for å slå på LFA. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

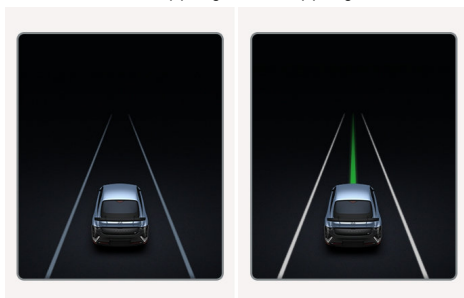
LFA-drift




Du kan se status for LFA-funksjonen i Driving Assist-visningen på kombiinstrumentet. For mer informasjon, referer til **Innstillinger for instrumentpanel**.

- Når begge kjørefelt registreres kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.


Lane uoppdaget/Lane oppdaget



Filfølgerassistert

Hvis bilen foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 200 km/t (120 mph), vil den grønne  indikatoren lyse på instrumentpanelet, og kjørefeltassistenten vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet.

FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite () indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

Forholdsregler

- Hvis kjørefeltmarkeringer ikke oppdages, kan LFA-styringen av rattet begrenses avhengig av om det er et forankjørende kjøretøy eller kjøretøyets kjøreforhold.
- Selv om styringen assisteres av LFA, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føles tyngre eller lettere når rattet assisteres av LFA enn når det ikke gjør det.
- Filene som vises på instrumentpanelet kan avvike fra de faktiske filene.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren ikke holder hendene på rattet i flere sekunder, vises advarselen, og det lyder en trinnvis advarsel.

- Første trinn: "Hold hendene på rattet" advarsel vises
- Andre trinn: Advarselmelding (rødt ratt) vises med en advarselslyd

Avbestilling av LFA

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter hands-off-varselet, vises advarselen "LFA (Lane Following Assist) kansellert (eller Lane Following Assist deaktivert)", og LFA kanselleres automatisk.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
 - LFA er ikke i drift til enhver tid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
 - Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - Hvis du holder rattet veldig løst eller har hansker på deg, kan det hende at advarselen om hands-off vises fordi LFA kanskje ikke gjenkjenner at du har hendene på rattet.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
-

LFA-innstillinger

Varslingsmetoder


Du kan angi følgende advarselmetoder for LFA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

LFA-feil og begrensninger

LFA funksjonsfeil

Når LFA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, Master , på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

LFA bruker følgende sensor:

- Frontkamera

For mer informasjon, referer til **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i LFA

Hvis sensorene ikke kan detektere omgivelsene, kan det hende at LFA ikke fungerer som den skal.

For mer informasjon, referer til **Feil og begrensninger i LKA**.

ADVARSEL

- For mer informasjon om LFA-forholdsregler, se **Feil og begrensninger i LKA**.
 - Lasting som overskrider den maksimalt tillatte lasten eller konsentrert last på ett punkt i lasterommet kan redusere kjøretøyets kjørestabilitet, noe som igjen kan redusere effektiviteten til LFA.
-

Highway Driving Assist (HDA)

+ utstyrsavhengig

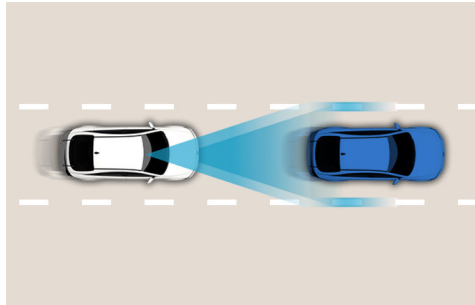
HDA hjelper deg med å holde en bestemt avstand og hastighet fra kjøretøyet foran når du kjører på en motorvei, og hjelper deg med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet.

HDA-drift



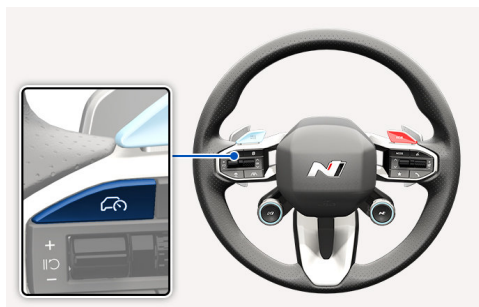
HDA opererer på hovedveier (eller motorveier), og opererer ikke på knutepunkter eller veikryss.


Grunnleggende funksjon



HDA-funksjonen bidrar til å opprettholde innstilt hastighet og avstand til forankjørende kjøretøy, og hjelper deg med å sentrere bilen i kjørefeltet.

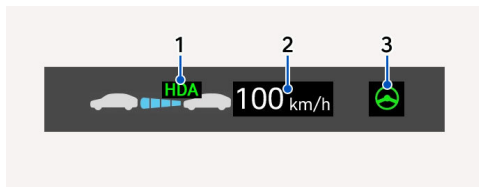
Slå HDA på/av




HDA fungerer når du kjører på hovedveier, og du slår HDA av/på ved å trykke på knappen Driving Assist .

- HDA fungerer automatisk når du kjører inn på hovedveien på motorveier mens Lane Following Assist (LFA) og Smart Cruise Control (SCC) er i drift.

Driftsstatus for HDA



Indikatorene vises på klyngedisplayet som nedenfor, avhengig av HDA-status.

Nr.	Beskrivelse
1	Highway Driving Assist HDA indikator <ul style="list-style-type: none">• Grønn: Indikatoren lyser grønt når HDA er på og kjøretøyets avstands-, hastighets- og sentreringskontroll er aktivert.• Grå: HDA er i standby-tilstand når føreren trykker på  eller trykker ned bremsepedalen for å avbryte SCC midlertidig. På dette tidspunktet fungerer LFA som det skal.• Blinker hvitt: Indikatoren blinker hvitt når føreren akselererer midlertidig ved å trykke ned gasspedalen.• Viser ikke: Når HDA slås av, slås også indikatoren av.
2	SCC innstilt hastighet
3	Driftsstatus for LFA

- For mer informasjon om LFA-begrensninger, se **Kjørefeltassistanse (LFA)**.
- For mer informasjon om SCC-begrensninger, se **Smart cruisekontroll (SCC)**.
- Du kan se status for HDA-funksjonen i Driving Assist-visningen på kombiinstrumentet. For mer informasjon, se **Innstillinger for instrumentpanel**.

Starte på nytt etter stopp

Når HDA er i drift, stopper kjøretøyet ditt hvis kjøretøyet foran deg stanser. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp også bilen din begynne å kjøre.

Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' i instrumentklyngen. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller II⊂ for å begynne kjøring.

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med et kamera i kupeen for førerovervåking, kan stopptiden før kjøretøyet kan begynne å bevege seg automatisk forlenges, avhengig av om føreren ser fremover eller ikke.

Advarsel og kontroll når hands-off oppdages

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene vekk fra rattet i flere sekunder, vises advarselen "**Hold hendene på rattet**", og det høres et lydsignal.

- Nivå 1: Varselmelding
- Nivå 2: Varselmelding (rødt ratt) + lydvarsel



FORSIKTIG

Hvis nødstopppmodus er tilgjengelig, og føreren ikke legger hendene på rattet til tross for varselet **hands off steering wheel**, aktiveres nødstopppmodus. For mer informasjon, se **Nødstopp (ES)**.

- Hvis nødstopppmodusen er slått av etter at kjøretøyet ble stoppet ved en nødstopp, og du ønsker å bruke Highway Driving Assist igjen, bør kjøretøyet startes på nytt.
 - Hvis et kamera i kupeen er tilgjengelig og det ikke kan bekrefte førerens status, er driften av Highway Driving Assist begrenset.
-

HDA-systemet kansellert

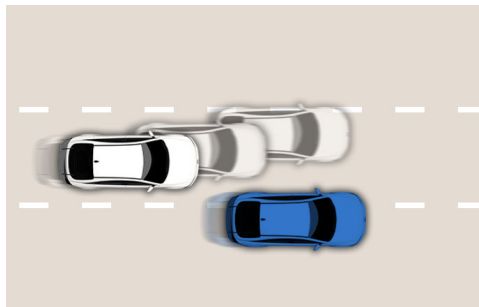
Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter advarselen om at føreren ikke har hendene på rattet, vises advarselen «**HDA (Motorway Driving Assist) system avbrutt**» (eller «**Highway Driving Assist deaktivert**»), og HDA avbrytes automatisk.

Fartsbegrensning

Når HDA avbrytes av hands-off-varselet, er kjørehastigheten begrenset til under 60 km/t (40 mph). Mens kjørehastighetsbegrensningsfunksjonen er i drift, vises advarselen «**Førerens grep ikke oppdaget. Farten vil bli begrenset**» (eller «**Førerens hender ikke oppdaget. Kjørehastigheten vil bli begrenset**») på instrumentpanelet, og en hørbar advarsel lyder kontinuerlig.

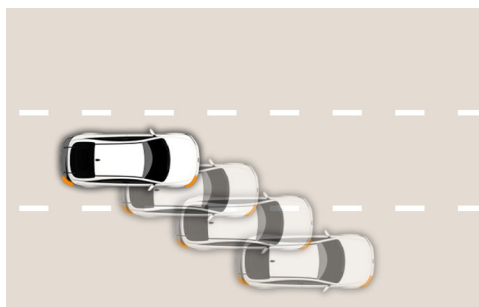
- Kjørehastighetsgrensen avbrytes under følgende omstendigheter:
 - Når føreren griper rattet igjen
 - Når føreren slår på LFA ved å trykke på knappen Lane Driving Assist /⊕\
 - Når føreren trykker på bryteren +, -, II⊂ eller ⊕-knappen, eller gasspedalen eller bremsepedalen er trykket ned

Kjøre på den ene siden av filen



Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et registrert kjøretøy nær deg kjører nærme, bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er registrert kjøretøy på begge sider av filen som kjøreer nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Filskifteassistent for motorvei



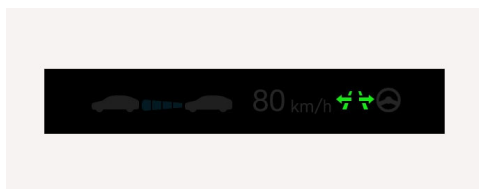
Funksjonen filskifteassistent for motorvek hjelper deg med å skifte kjørefelt i den retningen du betjener blinklysbyteren hvis funksjonen vurderer at det er mulig å skifte kjørefelt.

Slå på filskifteassistenten på motorveien

Highway Lane Change Assist slås på under følgende omstendigheter:

- Bruk bryteren **+**, **-**, **||** for å slå på HDA. Highway Lane Change Assist slås også på.
- Hvis du vil bruke Highway Lane Change Assist, trykker du på knappen **OK** på rattet når det vises en melding i kombiinstrumentet.

Driftsstatus



Highway Lane Change Assist 🚦-indikatoren vises avhengig av funksjonens status.

- Grønn: Klar tilstand
- Blinker grønt: Driftsstatus
- Grå: Ventemodus
- Blinker hvitt: Avbrutt tilstand (vises bare en viss tid)

Når funksjonen ikke er i bruk eller avbrytes under drift, vises en advarsel på kombiinstrumentets display.

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Driftsstatus vises med indikatorfarger, piler osv.

- Fillinjer og omkringliggende objekter som vises på instrumentpanelets display kan avvike fra de faktiske.

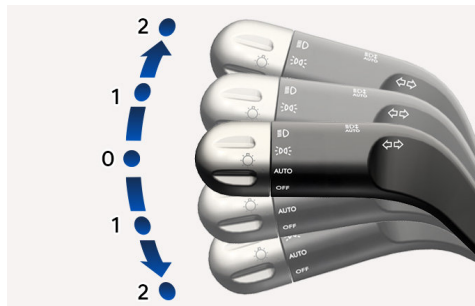
Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk

Når alle følgende betingelser er oppfylt, er Highway Lane Change Assist-funksjonen klar til bruk, og 🚦-indikatoren lyser grønt:

- HDA er i drift
- LFA er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Bilens hastighet er over 30 km/t (20 mph)
- Når kjøretøyet ditt kjører mellom 30-80 km/t (20-50 mph), oppdages et kjøretøy i det bakre området av kjøretøyet venstre og høyre kjørefelt, og det er ingen risiko for kollisjon når du skifter kjørefelt
- Hands-off-varselet vises ikke på kombiinstrumentet
- Nødblinklyset er av

Når Highway Lane Change Assist-funksjonen er slått på (blinklyset er på), avbrytes ikke LFA selv om blinklyset eller nødblinklyset er aktivert.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



Highway Lane Change Assist fungerer og 🚦-indikatoren blinker grønt når du trykker blinklysspaken litt opp eller ned, eller helt ned, og alle følgende betingelser er oppfylt.

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en enkelt, stiplet linje i retningen for filskift

- Det finnes ingen advarsler om kollisjonsvarsel for forover (FCA) og kollisjonsvarsel for blindsoner (BCA)
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

Highway Lane Change Assist avbrytes når føreren utfører følgende handlinger. Når filskifteassistenten for motorvei er avbrutt, blinker indikatoren hvitt i et øyeblikk.

- Blinklysspaken trykkes helt inn og slippes opp til midten før kjøretøyet trækker over en kjørefeltlinje mens Highway Lane Line Assist er i drift.
- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig



ADVARSEL

Når Highway Lane Change Assist-funksjonen slås av under kjøring, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Forholdsregler for filskifteassistent på motorvei

- Highway Lane Change Assist fungerer når blinklysspaken trykkes helt inn. Selv om spaken slippes opp til midten etter at du har tråkket inn i kjørefeltet, avbrytes ikke filskifteassistenten for motorveier.
- Highway Lane Change Assist aktiveres når blinklysspaken trykkes litt ned. Blinklysendikatoren blinker til filskiftet er fullført, selv når blinklysspaken er sluppet til midten.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Highway Lane Change Assist-funksjonen er i standby-tilstand, og indikatoren vises i grått når en av klar-tilstandsvilkårene ikke er oppfylt, eller når du kjører inn på eller kjører på en av følgende veier.

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon
- Hvis det er fare for kollisjon, går funksjonen over i standby-tilstand.

Highway Lane Change Assist automatisk kansellering

Filskifteassistenten slås automatisk av, og indikatoren blinker hvitt når du kjører under følgende veiforhold:

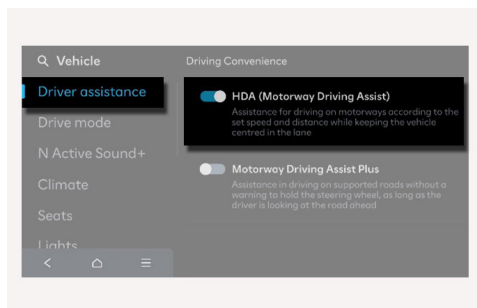
- HDA er slått av
- LFA eller SCC er slått av eller midlertidig avbrutt
- Hands-off-advarsel vises på kombiinstrumentet
- Nødblinklyset slås på.
- FCA- eller BCA-advarselsmelding vises

- Mulig kollisjon med et kjøretøy eller en veikonstruksjon osv. oppdages, selv om det ikke gis noen varselmeldinger
- Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon.
- Filen du vil skifte til, forsvinner
- Filen til målfilen er ikke oppdaget.
- Det er et problem med blinklysene
- Highway Lane Change Assist-funksjonen er slått av (Funksjonen slås av når funksjonen er slått av i innstillingsmenyen, når veien blir enveiskjørt, når det er et kryss eller en fotgjengerovergang foran deg, når du kjører inn på en vei uten struktur, for eksempel en midtrabatt, et rekkverk osv. eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.
- Kjøretøyets hastighet er under 25 km/t (ca. 15 mph)
- Når kjøretøyet kjører i en hastighet på mellom 30-80 km/t (20-50 mph) og det ikke registreres et kjøretøy i bakre del av kjøretøyets venstre og høyre kjørefelt.
- Hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy i bakre del av kjøretøyet
- Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon

ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke riktig på veier med fotgjengere eller syklister, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

HDA-innstillinger



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjørekomfort** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis Highway Driving Assist' (HDA (kjøringsinnstilling motorvei) er valgt, hjelper det med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.
- Hvis "Assistansesystem for filskifte (motorvei)" er valgt, hjelper den føreren med å skifte fil. (utstyrsavhengig)
- Når 'Assistanse for motorveikjøring' (eller 'Assistans for veikjøring') er valgt, kan innstillingen for ' Filskifteassistent for motorvei' (eller ' Filskifteassistent for vei') endres

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis kjøretøyet startes på nytt, opprettholder funksjonene den siste innstillingen.

Varslingsmetoder


Du kan angi følgende advarselsmetoder for HDA:

- Lydnivå for varsel
- Prioritet for kjøresikkerheter

For mer informasjon, se **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

HDA-feil og begrensninger

HDA funksjonsfeil

Når HDA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, Master , på kombiinstrumentet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

HDA bruker følgende sensorer:

- Frontkamera
- Frontradar
- Hjørneradar foran
- Hjørneradar bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon, Hjelp til å unngå kollisjoner fremover (FCA)** og **Blindsones kollisjonsassistent (BCA)**.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- HDA er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å kjøre bilen, og er ikke et fullstendig autonomt kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- HDA er kanskje ikke i stand til å gjenkjenne alle trafikksituasjoner. HDA kan ikke oppdage mulige kollisjoner på grunn av begrensninger i funksjonen. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsyklisten, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern, bomstasjoner e.l. som bilen kan kolliderer med, ikke blir oppdaget.
- HDA slås av automatisk i følgende situasjoner:
 - Kjøring på veier som HDA ikke drifter, for eksempel en rasteplass, et veikryss, et veikryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- HDA kan utilsiktet aktiveres eller deaktiveres avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- LFA-funksjonen kan være midlertidig deaktivert når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt på riktig måte eller når hands-off-varselet er på.
- Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra HDA hvis omgivelsene er støyende.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av HDA. Kjøretøyet kan miste kontroll og stabilitet.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet må du lese instruksjonsboken før du bruker HDA.
- HDA fungerer ikke når kjøretøyet startes, eller når sensorer eller navigasjon initialiseres.

Begrensninger i HDA

Det kan hende at HDA ikke fungerer som den skal, eller at den ikke fungerer under følgende omstendigheter. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Hvis funksjonen til filfølgassisterten (LFA) er begrenset, er også funksjonen til motorveikjøringsassisterten (HDA) og dens delfunksjoner begrenset. For spesifikke begrensninger for filfølgassisterten (LFA), se **Feil og begrensninger i LKA**.
- Hvis driften av Smart hastighetskontroll (SCC) er begrenset, er også driften av Assistanse for motorveikjøring (HDA) begrenset. For detaljer, se **SCC-feil og begrensninger**.

- For spesifikke begrensninger for frontkameraet, frontradaren, radar for fremre hjørner og radar for bakre hjørner, se **Sensorbegrensninger** og **FCA-feil og begrensninger** og **BCA-feil og begrensninger**.
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i bruk i infotainmentsystemet
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvit enkelt, stiplet linje eller veikant kan ikke registreres
- Veien er midlertidig kontrollert pga. veiarbeid osv.
- Det er ingen struktur, slik som midtstripe, autovern osv. på veien
- Det er et foranderlig felt i retningen for filskift
- Hvis det er montert en tilhenger, et bæresystem osv

Surround View Monitor (SVM)

SVM bruker vidvinkelkameraene og bildene som vises rundt bilen gjennom infotainmentsystemet for å hjelpe deg med sikker parkering eller kjøring.

Hvis infotainmentsystemet (eksklusivt for Mobis) er installert i tillegg i kjøretøyet, vil Beskrivelsen av innstillingene for hver funksjon kan avvike fra den i brukerhåndboken. Hvis dette er tilfelle, kan du få tilgang til netthåndboken ved å skanne QR-koden i hurtigstartveiledningen for infotainmentsystemet og sjekke hvordan du konfigurerer innstillingene.

SVM-drift

Slå SVM på/av



1. Knapp for visningsmodus
2. Forrige knapp
3. Knapp på skjermen til infotainmentsystemet

SVM slås på under følgende omstendigheter:

- Foran Giret går til N (Nøytral) eller D (Kjør) fra R (Reverser).
Bak Giret står i R (Revers)
- Parkerings-/visningsknappen trykkes inn mens giret er i P (Parkerings), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Varsel om parkeringsavstand forover (PDW) advarer deg når **Surround View Monitor Auto On** er valgt

SVM-funksjonen slås av under følgende omstendigheter:

- Giret skiftes fra R (revers), N (nøytral) eller D (Drive) til P (parkering)
- Giret står i P (Park), N (Neutral) eller D (Drive)
 - Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)
 - Parkerings-/visningsknappen er trykket inn
 - Knappen Forrige ◀ er valgt på surroundvisningsmenyen
 - Hjem-knappen er valgt på surroundvisningsmenyen
 - Knappen for Infotainment-systemet trykkes inn

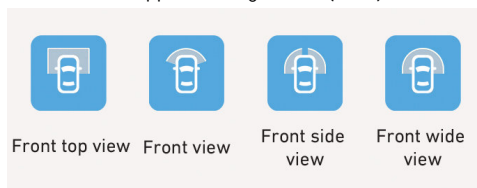
Velge visning forfra/bakfra

Forfra/bakfra kan endres ved å skifte gir.

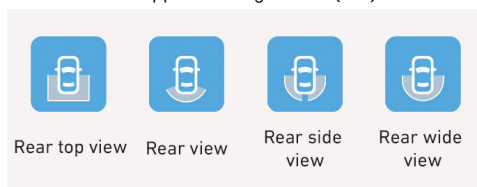
Du kan velge visning ved hjelp av knappen View Mode (Visningsmodus).

- Når giret er satt til R (revers), kan du velge bakfra ovenfra, bakfra eller bakfra fra siden.
- Når giret er satt i P (Park), N (Neutral) eller D (Drive), kan du velge visning forfra/bak ovenfra, forfra/bakfra eller forfra/bakfra siden.

Knapp for visningsmodus (foran)



Knapp for visningsmodus (bak)



Forholdsregler

- Når frontvisning/bakfravisning er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Når giret er i R (revers), vises alltid ryggevisningen.
- Når giret er i R (Revers), slås ikke bakvisning av selv om knappen for infotainmentsystemet trykkes inn.

SVM under kjøring

SVM slår seg på når du trykker på knappen for parkering/visning, mens giret står i N (Nøytral) eller D (Drive), og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph).

Du kan velge visning forfra/bakfra eller bred visning forfra/bakfra ved å trykke på knappen View Mode.

SVM under kjøring slås av under følgende omstendigheter:

- Giret står i R (Revers)

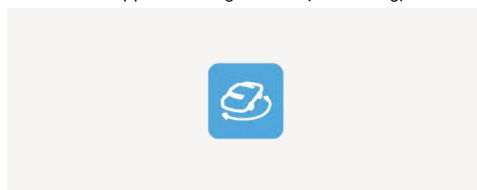
- Giret et skiftet til P (parkering)
- Parkerings-/visningsknappen er trykket inn
- Knappen Forrige ◀ er valgt på surroundvisningsmenyen
- Hjem-knappen er valgt på surroundvisningsmenyen
- Knappen for Infotainment-systemet trykkes inn

Forholdsregler

- Når SVM under kjøring er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Parkeringslinjene for bakvisning fungerer ikke for bakvisning under kjøring.
- Når SVM er på under kjøring, slås ikke ryggevisningen av selv om kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når SVM under kjøring er på, deaktiveres visningen forfra/bakfra ovenfra og forfra/bakfra siden i alle hastigheter.

3D-visning

Knapp for visningsmodus (3D-visning)



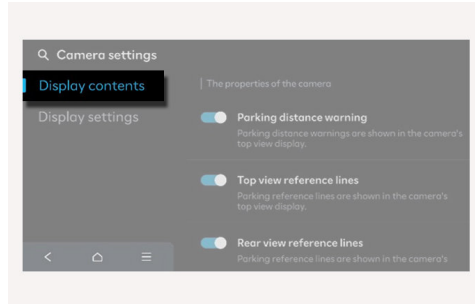
Når 3D-visningen er valgt ved å trykke på View Mode-knappen, er giret i R (revers), P (parkering), N (nøytral) eller D (kjøring) når kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6 mph).


Forholdsregler

- 3D-visning viser ikke retningslinjer.
- Ovenfravisning-skjermen som vises sammen med front-/baksikt eller 3D-visning, konverterer originalbildene fra de fire vidvinkelkameraene til et 360-graders bilde av omgivelsene rundt bilen når man ser nedover.
- Ovenfravisningen vises ikke sammen med vidvinkelvisningen foran/bak.
- Innzoomingen i toppvisningen kan stilles inn ved å knipe inn/ut i området for toppvisning.

SVM-innstillinger

Kamerainnstilling



Du kan endre SVM **Skjerminnhold** ved å berøre oppsettikonet  på skjermen mens SVM er i drift, eller ved å velge **Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet mens kjøretøyet er på.

Vis innhold

- Når **Parkeringsavstandsvarsel** er valgt, vises parkeringsavstandsvarselet i toppvisningsområdet på høyre side av SVM-skjermen.
- Når **Referanselinjer ovenfra** er valgt, vises parkeringsretningslinjene i toppvisningen på SVM-skjermen når toppvisningen foran og bak vises.
 - Den horisontale retningslinjen for de bakre visningslinjene ovenfra er basert på tom last. Dette viser avstanden på ca. 0,5 m (20 tommer) og 2 m (79 tommer) fra kjøretøyet.
- Når **Referanselinjer for bakvisning** er valgt, kan parkeringsassistenten vises på den bakre delen av bilen.
 - Den horisontale retningslinjen for parkeringsretningslinjene bakover er basert på tom last. Dette viser avstanden på omtrent 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet.

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på

Når bilen er på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > 360-graders visning auto På** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

Når **Surround view monitor auto på** er valgt, slås SVM på automatisk hvis advarselen om parkeringsavstand fremover eller advarselen om parkeringsavstand på siden lyder. Hvis SVM slås av etter automatisk på, kan **Surround view monitor auto på** aktiveres etter kjøring over 10 km/t (6 mph) eller etter girskifting i P (Park).

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for SVM:

- Prioritet for parkeringssikkerhet

For mer informasjon, se **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

SVM-feil og begrensninger

SVM funksjonsfeil

Når SVM ikke fungerer som den skal, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis SVM ikke fungerer som den skal, hvis skjermen eller kamerabildet ikke vises som det skal, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger i SVM

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.
- Skjermen kan vises unormalt, og et ikon kan vises øverst på skjermen under følgende omstendigheter:
 - Bagasjerommet er åpnet
 - Fører- eller passasjerdøren er åpnet
 - Sidespeilet felles inn.

Registreringssensorer

SVM bruker følgende sensorer:

- Kamera med vidvinkel foran
- Sidekamera med vidvinkel
- Kamera med vidvinkel på baksiden


For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.



ADVARSEL

- Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på SVM-en, fremkommer ved å kalibrere bildet fra vidvinkelkameraet. Når bilen vipper på grunn av lastens vekt eller posisjon, kan retningslinjene for parkering bak avvike fra den faktiske avstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - SVM er utformet for å brukes på en flat overflate. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
 - Hold alltid kameralinsen ren. Hvis linsen er blokkert eller tildekket, kan det hende at SVM-enheten ikke fungerer normalt. Ikke rengjør med sterke kjemikalier som inneholder sterke alkalier eller flyktige organiske løsemidler (f.eks. bensin, aceton).
 - Høye hindringer eller strukturer i nærheten, som lasteplan, vises kanskje ikke på bildet. Skann omgivelsene dine for sikkerhets skyld.
 - Kjøring med åpent bagasjerom er unormalt. Vær oppmerksom og kjør forsiktig, for din egen sikkerhet.
-

Kollisjonsassistent bak (RCCA)

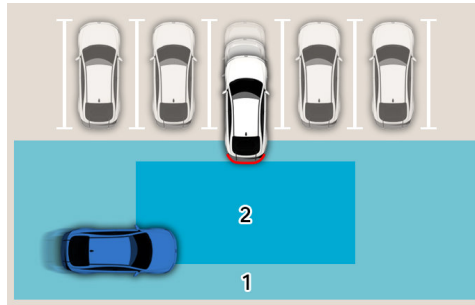
 utstyrsavhengig

RCCA registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra fra venstre eller høyre mens bilen rygger, og advarer deg om en mulig kollisjon med en advarsel og en lyd. RCCA kan også hjelpe deg med å bremse kjøretøyet for å unngå en kollisjon.

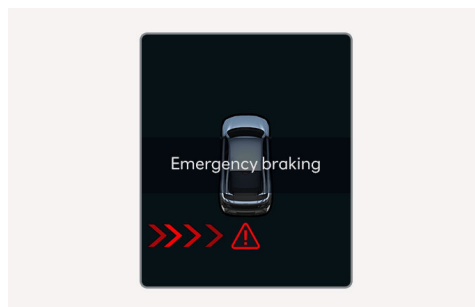
FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

RCCA-drift



1. Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved parkering
2. Driftsrekkevidde for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon for krysstrafikk



For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg fra venstre/høyre side av kjøretøyet, blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet, og en advarsel vises på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Hvis ryggskjermen eller surroundvisningsskjermen er i drift, vises også en advarsel på infotainmentsystemet.

RCCA fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Giret er lagt i R (revers) og kjøretøyet hastighet er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1.5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

Kollisjonsvarselet aktiveres når kjøretøyet som nærmer seg er innenfor ca. 25 m (82 ft.) fra venstre og høyre side av bilen.

Bremsekontrollen opphører ca. 2 sekunder etter at kjøretøyet har stanset etter en nødbremning. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Under nødbremning avbrytes bremsestyringen med RCCA automatisk når føreren tråkker for hardt på bremsepedalen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

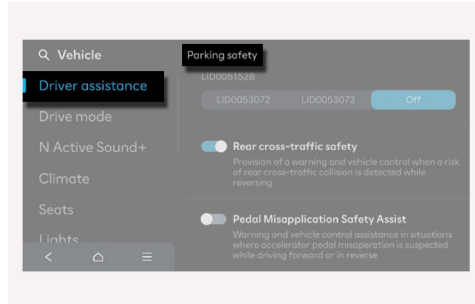


ADVARSEL

- Bremsekontrollen avsluttes når:
 - Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
 - Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
 - Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
 - Det møtende kjøretøyet reduserer farten
 - Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke
 - Hvis RCCA er aktivert, opphører bremsekontrollen når føreren tråkker ned gasspedalen med tilstrekkelig kraft.
 - RCCA fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - RCCA kan advare føreren for sent eller ikke advare føreren, avhengig av vei- og kjøreforholdene.
 - Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke bare stole på RCCA. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Betjen aldri RCCA med vilje på personer, dyr, gjenstander osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
 - Avhengig av statusen til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC), kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer som den skal, og det gis bare en advarsel når:
 - ESC-varsellampen lyser
 - ESC er engasjert i en annen funksjon
 - Hvis det vises en advarsel fra et annet system, eller hvis det genereres en lydalarm, kan det hende at RCCA-advarselen ikke vises eller at det ikke genereres noen lydalarm.
 - Det er ikke sikkert at du hører advarselslyden fra RCCA hvis omgivelsene er støyende.
 - Under RCCA-drift kan kjøretøyet stoppe brått og skade passasjerer og flytte på løse gjenstander. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - RCCA fungerer kanskje ikke hvis føreren tråkker på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Selv om det er et problem med RCCA, fungerer bilens grunnleggende bremsefunksjon som den skal.
-

RCCA-innstillinger

Bakre sidesikkerhet



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Sikkerhet for kryssende trafikk bak** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å slå på RCCA og fjern merkingen for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

Når kjøretøyet startes på nytt, slås RCCA alltid på. Men hvis **'Bakre sikkerhet kryssende trafikk'** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varslingsmetoder



Du kan angi følgende advarselsmetoder for RCCA:

- Lydnivå for varsel
- Haptisk varsel

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

RCCA-feil og begrensninger

RCCA funksjonsfeil

Når RCCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding og  hovedvarsellampen på kombiinstrumentet. Når det utvendige bakspeilet ikke fungerer som det skal, vises en advarsel og Master  varsellampen på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

FORSIKTIG

Slå av RCCA for å montere eller fjerne en tilhenger, en bagasjebærer eller et annet redskap. Slå på RCCA når du er ferdig.

Registreringssensorer

RCCA bruker følgende sensor:

- Hjørneradar bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon** og **Blindsonekollisjonsassistent (BCA)**.

Begrensninger i RCCA

Det kan hende at RCCA ikke fungerer som den skal, eller at den fungerer uventet under følgende omstendigheter:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

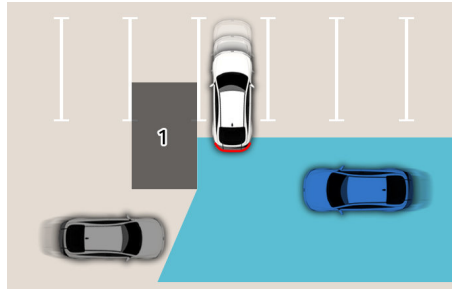
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)



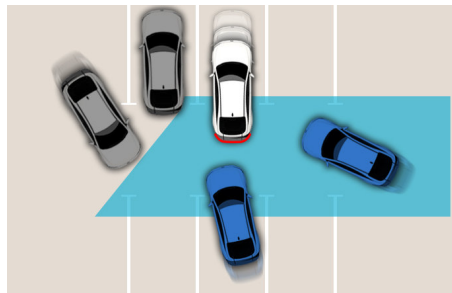
ADVARSEL

- I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet som nærmer seg bakfra fra venstre eller høyre ikke blir oppdaget. RCCA kan være begrenset og kan ikke advare eller hjelpe til med bremsing. Sjekk alltid omgivelsene og kjør forsiktig.
 - Når kjøretøyet ditt rygger og det er et kjørende kjøretøy eller en bygning i nærheten

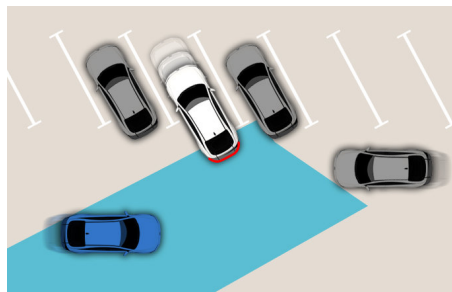


1. Struktur

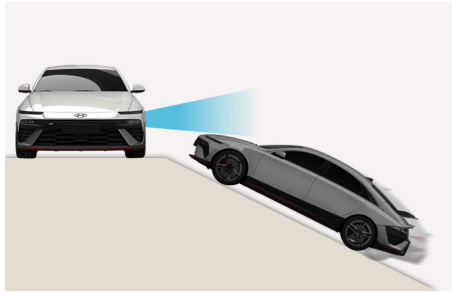
- Når kjøretøyet befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø (f.eks. et kjøretøy som kjører ut ved siden av kjøretøyet ditt, et kjøretøy som parkerer eller kjører ut i det bakre området, et kjøretøy som nærmer seg kjøretøyet ditt i en sving osv.)



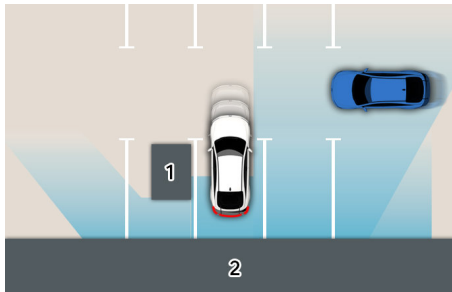
- Når kjøretøyet ditt rygger diagonalt



- Når kjøretøyet ditt rygger i eller i nærheten av en skråning

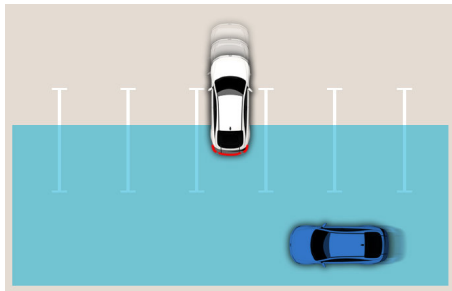


- Kjører inn på parkeringsplassen der det er en struktur som kan reflektere elektriske bølger



1. Struktur
2. Vegg

- Når en bil parkeres bak bilen din



- Når du trekker en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du av sikkerhetsmessige årsaker slå av RCCA.
- RCCA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
- Det kan hende at RCCA ikke fungerer i 3 sekunder etter at kjøretøyet er startet, eller bakhjørneradarene er initialisert.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at RCCA ikke fungerer som den skal.


Parkeringsavstandsvarsel (PDW)


PDW bruker ultralydsensorene foran, på siden (utstyrsavhengig) og bak til å oppdage og advare deg hvis en person, et dyr eller en gjenstand befinner seg innenfor en viss avstand når bilen står stille eller kjører i lav hastighet.

PDW-drift







Slå PDW på/av






Trykk på knappen Parking Safety P  for å slå på PDW. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret settes i R (revers), slås PDW automatisk på (indikatoren for parkeringssikkerhetsknappen lyser).
- For din egen sikkerhet vil ikke PDW slå seg av når giret er i R (revers), selv om du trykker på knappen Parking Safety P .

Advarsel for parkeringsavstand

Avstand fra gjenstand	Varselindikator for klyngen			Varsellyd
	Forover	På siden (utstyrsavhengig)	Revers	
60-120 cm (24-48 tommer)				Lydsignalet høres i intervaller (ingen lydvarsel om gjenstander som oppdages i nærheten av fronten eller sidene)
30-60 cm (12-24 tommer)				Summeren piper oftere (ingen lydvarsel om gjenstander som oppdages i

Avstand fra gjenstand	Varselindikator for klyngen			Varsellyd
	Forover	På siden (utstyrsavhengig)	Revers	
				nærheten av sidene)
innenfor 30 cm (12 tommer)				Summeren piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Et lydsignal høres når et objekt oppdages i kjøretøyets kjørebane.
- Lydsignalet kan slå seg av når kjøretøyet står stille.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Når Surround View Monitor (SVM) er på (med PDW slått på), vises PDW på infotainmentsystemet.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Varsel om parkeringsavstand forover aktiveres under følgende forhold.

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) til D (kjør)
- Giret er i D (Kjør) og knappen for parkeringssikkerhet (P_▲ indikatorlampen lyser)
- Giret settes i D (Kjør) når funksjonen er av (kun når **Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Parkeringsavstandsvarsling automatisk på** er valgt i infotainmentsystemet.)
- Parkeringssensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Hvis **Parkeringssensorvarsel auto PÅ** ikke er valgt, slås parkeringsvarsling forover av (parkeringssikkerhetsknappens indikator slås av) når bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den slår seg ikke automatisk på igjen selv om kjøretøyets hastighet synker under 10 km/t (6 mph).
- Når giret er i R (Revers) og du svinger, høres et lydsignal hvis det oppdages en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) fra den fremre yttersiden av kjøretøyets kjørebane.
- Når avstanden fra kjøretøyet til objektet er over 60 cm (24 tommer), vises ikke advarselen for det fremre ytre sideområdet i kombiinstrumentet.

Advarsel om sideparkeringsavstand aktiveres under følgende forhold.

- Advarsel om sideparkeringsavstand aktiveres bare når Advarsel om parkeringsavstand forover eller bakover er på.
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden vil Aktivert når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- I tilfelle en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden av bilens bane oppdages, høres en lydadvarsel.
- Hvis en gjenstand utenfor siden av bilens bane oppdages, vil varselindikatoren vises.

- Når giret er i D (Kjør) og det bare registreres et objekt på siden som ikke befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer), vises ikke advarselen på kombiinstrumentet.

Parkeringsensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (Revers)

PDW-innstillinger

Auto PDW (parkeringsensorvarsel)

Når du kjører i lav hastighet, kan du stille inn at parkeringsavstandsadvarselen alltid slås på. Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Føreassistanse > Parkeringssikkerhet > Parkeringsavstandsvarsel automatisk på** (eller **Automatisk parkeringsavstandsvarsel (PDW)**) i infotainmentsystemet.

- Når parkeringsavstandsadvarsel Auto On (eller Auto PDW (Parking Distance Warning) er valgt, forblir indikatoren på knappen Parking Safety P_{PA} på.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for PDW:

- Lydnivå for varsel

For mer informasjon, referer til **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

PDW-feil og begrensninger

PDW-feil og skjult sensor

Når PDW eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding eller en varsellampe på kombiinstrumentet. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, referer til **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystem**.

Registreringssensorer

PDW bruker følgende sensorer:

- Ultralydsensorer foran
- Ultralydsensorer foran/side
- Ultralydsensorer bak
- Ultralydsensor bak/side

For mer informasjon, referer til **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i PDW

Hvis sensorene ikke kan registrere omgivelsene, kan det hende at PDW ikke fungerer som den skal.

PDW kan fungere feil når:

- Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
- Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
- Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker

- Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Et uoffisielt registreringsskilt er installert
- Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
- Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
- Det er montert en tilhenger eller et lasteplan bak på bilen.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- En gjenstand i siderommet mellom den fremre hjørne-ultralydsensoren og den bakre hjørne-ultralydsensoren eller en gjenstand som nærmer seg siderommet



ADVARSEL

- PDW er en tilleggsfunksjon. Driften av PDW kan påvirkes av flere faktorer (inkludert miljøforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
 - Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på kjøretøyet som skyldes feil på PDW.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av 'gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - PDW advarer deg kanskje ikke i den rekkefølgen det oppdages. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis PDW ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Kjøring med åpent bagasjerom er unormalt. Vær oppmerksom og kjør forsiktig, for din egen sikkerhet.
-

Parkeringsassistent for kollisjonsunngåelse (PCA)

PCA kan advare føreren og hjelpe til med å bremse for å redusere risikoen for kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand når du kjører i lav hastighet.

PCA kan oppdage en fotgjenger eller et objekt når:

- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

PCA-drift

Slå PCA på/av



Trykk og hold inne knappen Parking Safety **P** for å slå PCA på eller av.

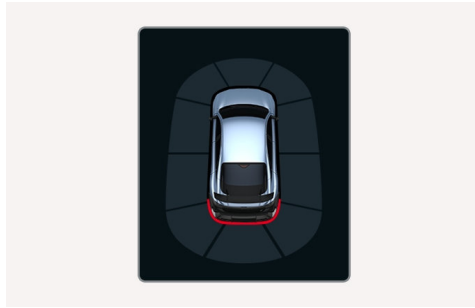
Når PCA oppdager en risiko for kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand rundt kjøretøyet, hjelper PCA til med å bremse og advarer føreren med et lydsignal, en advarsel på kombiinstrumentet og vibrasjoner i rattet.

- Parkeringsassistenten (PCA) fungerer bare én gang etter et girskift. Den fungerer igjen når den skiftes til et annet gir.
- Når PCA aktiveres under rygging, frigjøres bremsekontrollen etter 5 minutter, og EPB kobles inn.
- Når PCA aktiveres, vises en linje bak kjøretøybildet i kombiinstrumentet.
- Hvis Surround View Monitor (SVM) er i bruk, vises en advarsel på infotainmentskjermen.

ADVARSEL

Hvis PCA er slått av, vil du ikke kunne motta parkeringsassistent for kollisjonsunngåelse. Kjør alltid forsiktig.

Eksempel på advarsel



Sikkerhet foran/siden

+ utstyrsavhengig

Front/side-sikkerhet på PCA aktiveres når følgende betingelser er oppfylt:

- Rear Safety og Front/Side Safety velges fra menyen Parking Safety-innstillinger i infotainmentsystemet
- Bagasjerommet og døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes
- Kjøretøyets hastighet er under 4 km/t (2 mph) (for fotgjengere, gjenstander)

Bremseassistenten deaktiveres etter 2 sekunder når giret står i D (Drive). Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsehjelp utløses også når:

- Giret skifter til P (Park) eller R (Revers)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

Sikkerhet bak

Bakre sikkerhet på PCA aktiveres når følgende betingelser er oppfylt:

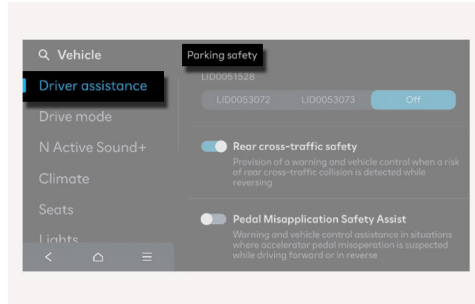
- Bagasjerommet og døren er lukket
- EPB frigjøres
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager fotgjengere)

Bremseassistenten deaktiveres etter 5 minutter når giret står i R (revers). Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsehjelp utløses også når:

- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

PCA-innstillinger

Parkeringsikkerhet



Med bilen på, velg eller fravelg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringsikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis **Sikkerhet foran/side** er valgt, advarer PCA føreren og hjelper til med å bremse når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående forfra eller fra siden.
- Hvis **Sikkerhet bak** er valgt, advarer PCA føreren og hjelper til med å bremse når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand bakfra er nært forestående.
- **Front/Side Safety** kan kun velges når **Rear Safety** er valgt.
- I tilfelle motoren startes på nytt, velges **Rear Safety** og **Front/Side safety** opprettholder den siste innstillingen.
- Hvis **Sikkerhet bak** er valgt, advarer PCA føreren og hjelper til med å bremse når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand bakfra er nært forestående.
- Hvis bilen startes på nytt, blir **Sikkerhet bak** valgt som standardinnstilling, og **Sikkerhet bak** beholder den siste innstillingen.

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for PCA:

- Lydnivå for varsel
- Haptisk varsel

For mer informasjon, se **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

PCA-feil og begrensninger

PCA funksjonsfeil

Når PCA eller en relatert komponent ikke fungerer som den skal, vises en varselmelding på kombiinstrumentet. Når PCA er aktivert, vises retningen på feilen. Når sensorene som registrerer er tildekket, kan systemet bli midlertidig begrenset eller deaktivert. Systemet fungerer som det skal når fremmedlegemer er fjernet fra sensorene. Hvis systemet ikke fungerer som det skal etter at det er fjernet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se **Advarsler og indikatorer for førerassistansesystemet**.

Registreringssensorer

PCA bruker følgende sensorer:

- Kamera med vidvinkel foran
- Kamera med vidvinkel foran (under sidespeilet)
- Kamera med vidvinkel på baksiden
- Ultralydsensorer foran
- Hjørneultralydsensorer foran
- Ultralydsensorer bak
- Hjørneultralydsensorer bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i PCA

Når sensorene ikke kan oppdage omgivelsene, kan det hende at PCA ikke fungerer som den skal.

PCA kan ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren under følgende omstendigheter:

- Problemer med bilen
 - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
 - Modifiserte bremsesystemkomponenter som bremseskiver, bremsekalipere osv.
 - Det er problemer med hjulstillingen, eller komponenter i hjulopphenget er endret.
 - Tilbehør er festet til rattet, eller styrekomponenter er modifisert.
 - Din bil er ustabil på grunn av en ulykke eller andre årsaker
 - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
 - Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting eller hjul i en annen størrelse
- Problemer med omgivelsene
 - Det er et mønster på veien
 - Det er skygge eller lys som reflekteres på bakken.
 - Fotgjengere eller gjenstander befinner seg i nærheten av kjøretøyets kjørebane.
 - Kjøretøyet rygger mot en smal passasje eller parkeringsplass.
 - Bilen rygger mot en ujevn veibane, f.eks. en uasfaltert vei, grus, hump, stigning osv.
 - Det er montert en tilhenger eller et lasteplan bak på bilen.
 - Vidvinkelkameraet/-kameraene er skjult av en lyskilde eller av dårlig vær, for eksempel kraftig regn, tåke, snø osv
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Objekter som genererer ultralydstøy, for eksempel bilhorn, høye motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, er i nærheten av kjøretøyet ditt
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
 - Veien er glatt eller hellende
- Problemer med fotgjenger eller gjenstand

- Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
- Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
- Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen
- Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
- Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
- Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Problemer med kjøretilstand
 - Sjåføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Føreren rygger med åpent bagasjerom



ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
 - For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
 - Ytelsen til PCA kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 mph), gir PCA kollisjonsassistanse bare når fotgjengere oppdages. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
 - Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - PCA kan fungere feil eller fungere unødvendig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.
 - Ikke stol utelukkende på PCA. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
 - Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
 - Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
 - Hvis en annen varselyd, for eksempel sikkerhetsbeltevarslingssignalet, allerede er generert, er det ikke sikkert at PCA-varselet høres.
 - PCA fungerer kanskje ikke som den skal hvis støtfangeren har blitt skadet, skiftet ut eller reparert.
 - PCA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis den blir forstyrret av sterke elektromagnetiske bølger.
 - Hvis du spiller av bilens lydsystem på høyt volum, kan det hindre passasjerene i å høre PCA-varslene.
 - Avhengig av statusen til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer som den skal.
 - ESC-varsellampen lyser
 - ESC er engasjert i en annen funksjon
 - Kontroller bremsevæsken og bremseklossenes tilstand med jevne mellomrom. Avhengig av tilstanden kan bremsefunksjonen reduseres.
-

Fjernstyrt Smart Parkeringshjelp 2 (RSPA 2)

+ utstyrsavhengig

RSPA bruker sensorer i kjøretøyet til å hjelpe føreren med å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser på avstand fra utsiden av kjøretøyet ved å kontrollere rattet, kjøretøyets hastighet og girskift.


RSPA hjelper føreren med å fjernstyre kjøretøyet forover eller bakover fra utsiden, og hjelper også til med vinkelrett ryggeparkering eller parallell ryggeparkering fra utsiden og innsiden av kjøretøyet.

RSPA-drift

RSPA-knappen

Knapp for parkering/visning







Trykk på og hold inne knappen Parking/View  for å slå på RSPA. Parkeringsavstandsvarsling (PDW) og Surround View Monitor (SVM) slår seg også automatisk på.

Systemets drift kan variere avhengig av situasjonen. For mer informasjon, se hver enkelt systembeskrivelse.

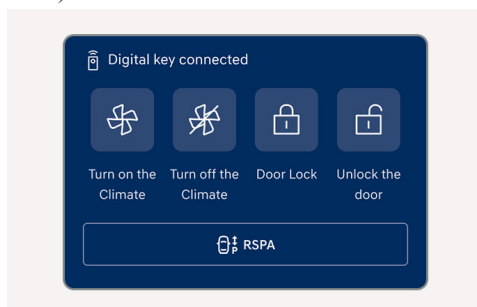
Fremover/bakover-knapp (Smart-tast)



Når du bruker fjernparkeringsfunksjonen, støttes parkering mens du trykker på  eller , uansett hvilken retning du trykker på knappen. Under bruk av Fjernbetjening-funksjonen, vil bilen bevege seg i retning av knappen  eller  mens knappen trykkes inn.

Systemets drift kan variere avhengig av situasjonen. For mer informasjon, se hver enkelt systembeskrivelse.

RSPA-knapp (digital nøkkel)



Trykk på **RSPA**-knappen på den digitale nøkkelen, og du blir bedt om å godta brukeravtalen. Samtykke til avtalen omdirigerer til skjermen for den eksterne smarte parkeringshjelpen.

Flytt kjøretøyet fremover/bakover på avstand ved å trykke og skyve kjøretøyikonet i ønsket retning.

Informasjon

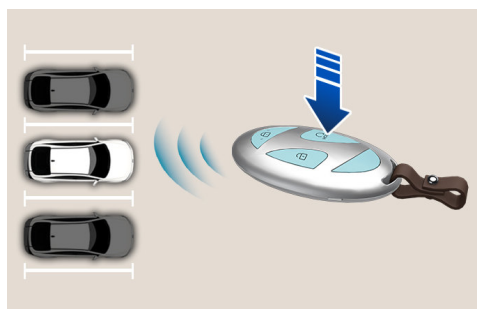
Sjåføren må kontrollere at mobiltelefonen er av en modell som kan brukes som digital nøkkel.





Fjernbetjening


Funksjonen kan betjenes fra utsiden av kjøretøyet ved hjelp av smartnøkkelen.

Følgende er et eksempel på bruk av Remote Operation.

Bruk av funksjonen med bilen av



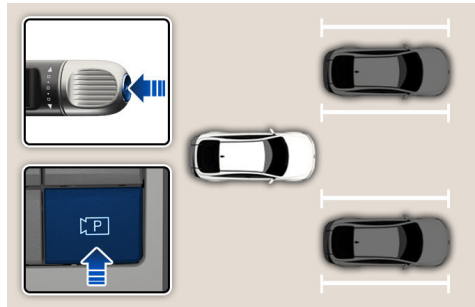
- 1 Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen  på smartnøkkelen og låse alle dører.
- 2 Trykk på og hold inne fjernstartknappen  innen 4 sekunder til bilen starter.
- 3 Hold nede Forover  eller Bakover  -knappen til bilen når målstedet.






- Når du beveger deg fremover med kjøretøyet av, gjenkjennes det som et avgangsscenario. Etter at kjøretøyet har beveget seg ca. 4 m (13 ft.) fremover, styres rattet i henhold til omgivelsene, og det sjekkes om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet.
 - For å kjøre bakover på avstand justeres rattet først, og deretter kjører kjøretøyet bare rett frem.
- 4 Når kjøretøyet når målpunktet og døren åpnes, skifter kjøretøyet automatisk til P (parkering), den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) kobles inn, men kjøretøyet forblir på. Du kan kjøre bilen når du setter deg inn i bilen med smartnøkkelen.
- Når kjøretøyet når målpunktet og fjernstartknappen  trykkes inn, skifter kjøretøyet automatisk til P (Park), EPB kobles inn og kjøretøyet slås av.

Informasjon

For mer informasjon om fjernstart av kjøretøyet, se **Start/Stopp-knapp**.

Bruk av funksjonen med bilen på



- 1 Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
- 2 Trykk på og hold inne knappen Parking/View  for å slå på RSPA. En melding '**Under fjernkontroll**' vises på infotainmentsystemet.
- 3 Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører og bagasjerommet.
- 4 Hold nede Forover  eller Bakover  -knappen til bilen når målstedet.
 - Funksjonens ytelse kan reduseres avhengig av fotgjengere, dyr og gjenstander i nærheten av kjøretøyet eller andre faktorer.
 - Mens infotainmentsystemet veileder deg gjennom fjernstyringen, trykker du på knappen Parking/View , girer til et annet gir enn P (Park), trykker på knappen Parking Safety eller velger **Cancel** på infotainmentsystemet for å slå av fjernstyringen.
- 5 Når kjøretøyet når målpunktet og døren åpnes, skifter kjøretøyet automatisk til P (parkering), den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) kobles inn, men kjøretøyet forblir på. Du kan kjøre bilen når du setter deg inn i bilen med smartnøkkelen.
 - Når kjøretøyet når målpunktet og fjernstartknappen  trykkes inn, skifter kjøretøyet automatisk til P (Park), EPB kobles inn og kjøretøyet slås av.

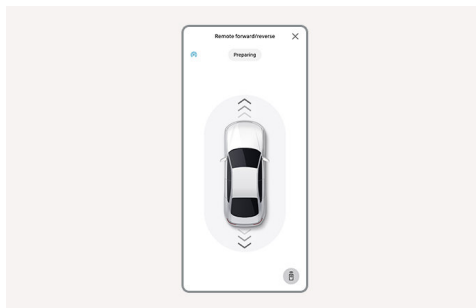
ADVARSEL

- Før du begynner å flytte kjøretøyet med fjernstyringsfunksjonen fra utsiden av kjøretøyet, må du forsikre deg om at alle passasjerer har gått ut av kjøretøyet.
- Hvis bilens batteri er utladet eller RSPA ikke fungerer som den skal når bilen er parkert på en trang parkeringsplass, fungerer ikke fjernbetjeningsfunksjonen. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.

Forholdsregler for fjernbetjening

- Hvis du bruker fjernstyringsfunksjonen mens bilen er på, må **Agree** være valgt på infotainmentsystemets skjerm, og infotainmentsystemet må fungere som det skal.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Hvis du styrer kjøretøyet med smartnøkkelen etter at du har slått av funksjonen «automatisk inngang» på den digitale nøkkelen, kan det ta litt tid før kjøretøyet begynner å bevege seg.
- Smartnøkkelenes deteksjonsområde kan variere avhengig av radiobølger i området, for eksempel sendemaster eller kringkastingsstasjoner.
- Funksjonens ytelse kan reduseres avhengig av fotgjengere, dyr og gjenstander i nærheten av kjøretøyet eller andre faktorer.

Bruk den digitale nøkkelen



Den digitale nøkkelmetoden for å fjernstyre kjøretøyet forover eller bakover er den samme som smartnøkkelmetoden.

Bruk den digitale nøkkelen ved å følge instruksjonene som vises på skjermen til den digitale nøkkelen.

- Trykk på **RSPA**-knappen på den digitale nøkkelen for å gjøre nøkkelen klar til å bevege kjøretøyet fremover/bakover eksternt.
- Trykk og skyv kjøretøyikonet på skjermen til den digitale nøkkelen i ønsket retning.

- Hvis du slipper knappen under fjernstyring av kjøretøyet, stopper kjøretøyet å bevege seg, og styringen settes på pause.
- Når du er ferdig med fjernstyringen, går du inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen, eller trykker på lukkeknappen (X) på den digitale nøkkelen display. Hvis du trykker på lukkeknappen (X), slås den fjernstyrte smarte parkeringshjelpen og kjøretøyet av.

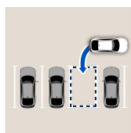
Smart parkering, fjernstyrt parkering

For å bruke vinkelrett ryggeparkering, diagonal ryggeparkering og parallell ryggeparkering, trykk og hold inne Parking/View-knappen fra innsiden av kjøretøyet eller bruk smartnøkkelen fra utsiden av kjøretøyet.

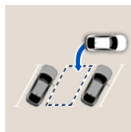
Her følger et eksempel på Smart Parking og Remote Parking.

Tilgjengelige funksjoner

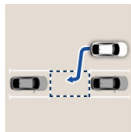
Parkering i vinkel bakover




Diagonal parkering med rygging



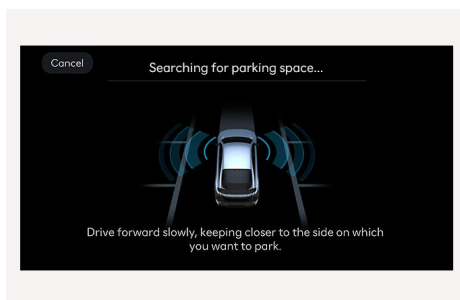
Lukeparkering



1 Slå på RSPA

Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral). Trykk på og hold inne knappen Parking/View  for å slå på RSPA.

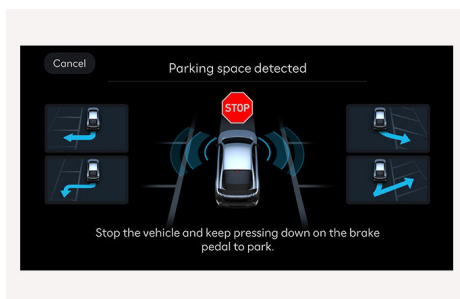
2 Søke etter parkeringsplass



Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 100 cm (40 tommer) fra de parkerte bilene. RSPA søker etter parkeringslinjer eller parkeringsplasser som ligger ved siden av parkerte kjøretøy, eller parkeringsplasser med parkerte kjøretøy foran eller bak.

Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vises en melding på infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført. **'Parking Space Detected'** vises på infotainmentsystemet, og den valgte parkeringsplassen vises på Top View-skjermen på SVM.

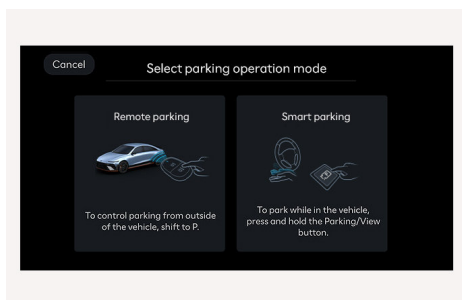
3 Velge parkeringstype



- Parkeringstype: Vinkelrett revers (venstre/høyre), Parallell revers (venstre/høyre), Diagonal revers (venstre/høyre)

Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du infotainmentsystemet for å velge ønsket parkeringstype.

4 Velge driftsmodus







- Driftsmodus: Fjernstyrt parkering, smart parkering

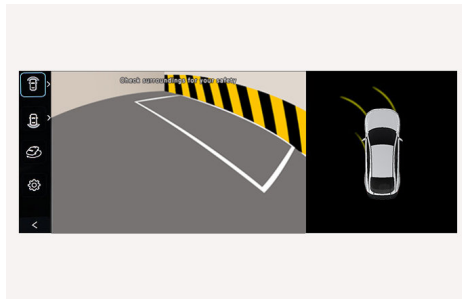
Etter at du har valgt en parkeringstype, infotainmentsystemet veilede deg med funksjonen fjernstyrt parkering og smart parkering. Følg instruksjonene for å betjene RSPA.






- Fjernstyrt parkering





- 1 Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i P (Parkering).
- 2 Gå ut av bilen med smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen, og lukk alle dører.
- 3 Trykk på Forover  - eller Bakover  -knappen på smartnøkkelen. Når du bruker en digital nøkkel, trykk på RSPA-knappen for å gå inn i fjernparkeringsmodus, og trykk deretter på fjernparkeringsknappen.
 - Når du trykker på knappen, kontrollerer RSPA automatisk rattet, kjøretøyets hastighet og girspaken.
 - Hvis du ikke holder knappen inne mens fjernparkeringsfunksjonen er i drift, stopper kjøretøyet og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen starter igjen når du trykker på knappen og holder den inne igjen.
- 4 Trykk og hold inne Forover  - eller Bakover  -knappen eller Fjernparkeringsknappen til parkeringen er fullført.
 - Når kjøretøyet når målet for parkeringen, vises en melding på infotainmentsystemet for å informere deg om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park), EPB kobles inn og kjøretøyet slås av.
- 5 Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

- Smart parkering



- 1 Trykk på knappen for parkering/visning  mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
- 2 Slipp bremsepedalen mens du trykker på parkering/visning  -knappen.
 - RSPA kontrollerer automatisk rattet, kjøretøyets hastighet og girskift
 - Hvis du ikke holder inne knappen Parking/View  mens Smart Parking-funksjonen er i gang, stopper funksjonen, og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen til å fungere igjen når  knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
- 3 Trykk og hold parkerings-/visningsknappen  til parkeringen er fullført.
 - Når kjøretøyet når målet for parkeringen, vises en melding på infotainmentsystemet for å informere deg om at parkeringen er fullført. Bilen skifter automatisk til P (Park) og EPB kobles inn.
- 4 Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

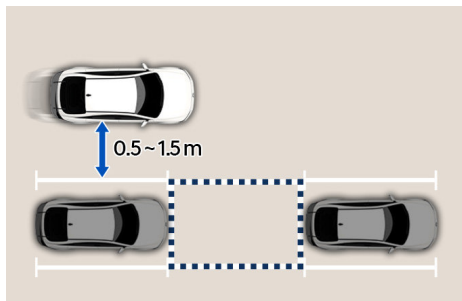
Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen  eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet for å slå av parkeringsfunksjonen.
- Trykk på knappen for parkering/visning  i følgende trinn:
 - Søke etter parkeringsplass
 - Velge parkeringstype
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
 - Søke etter parkeringsplass


- Velge parkeringstype
- Velge driftsmodus
- Når Smart Parking-funksjonen er i drift, slås parkeringsfunksjonen av hvis kjøretøyet stoppes ved å trykke ned bremsepedalen, og giret skiftes. På dette tidspunktet er EPB ikke aktivert.
- Trykk på knappen Remote Start  på smartnøkkelen mens fjernparkeringsfunksjonen er i drift.

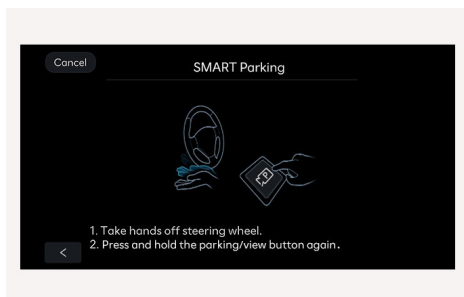
Smart parkering, forhåndsregler for fjernparkerering

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis kjøretøyet har blitt kjørt i mer enn 5 km/t (3 mph), vurderer funksjonen situasjonen som parkering.
- RSPA kan bare søke etter parkeringsplasser når parkeringslinjene er synlige eller når det er parkerte kjøretøy.
- Tomme plasser som oppstår etter kjøring eller tomme plasser foran et kjøretøy som ennå ikke har kjørt, kan ikke søkes som parkeringsplass.
- Hvis det er nok plass til å parkere kjøretøyet, anerkjenner RSPA også dette som en parkeringsplass.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/t (12 miles/t), vises en melding på infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/t (18 miles/t), slås parkeringsfunksjonen av.
- Selv om søket etter en parkeringsplass er fullført, søker RSPA etter en ny parkeringsplass igjen hvis du fortsetter å kjøre.
- Hvis avstanden er under 0,5 m (20 tommer) eller over 1,5 m (59 tommer), kan det hende at RSPA ikke kan søke etter en parkeringsplass.



- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.
- I tilfelle parkeringsplassen ligger på en skråning eller er diagonal, kan parkeringstypen som vises, være forskjellig fra den faktiske parkeringstypen som må velges. Hvis dette skjer, velg aldri parkeringstype, og søk etter en annen parkeringsplass.


- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermbildet for valg av parkeringstype vises, går RSPA tilbake til forrige trinn og søker etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen avbrytes utilsiktet ved at du trykker på  knappen for parkering/visning før parkeringstype er valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når kjøretøyet beveger seg, slås RSPA av.
- Bruksanvisningen vises på skjermen for hver funksjon du velger.



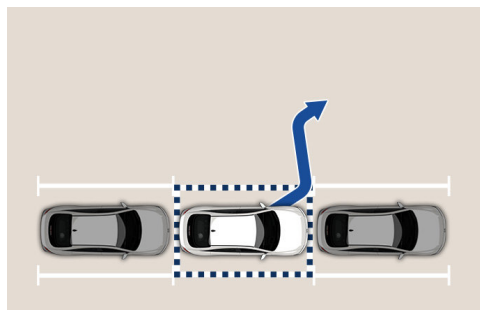
Hvis RSPA ikke kan aktivere Remote Parking-funksjonen, vises kun Smart Parking-veiledningen på infotainmentsystemet.

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, må du passe på at alle smartnøklene er utenfor bilen.
- Fjernstyrt parkering vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om eksternt forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for parkeringsplass vises på SVM-skjermen og vises helt til kjøretøyet kjører inn på parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernparkeringsfunksjonen.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Forsikre deg om at det ikke er noen smartnøkkel igjen i bilen før du begynner å flytte bilen med fjernparkeringsfunksjonen utenfor bilen. Fjernparkerung fungerer ikke hvis det er en ekstra smartnøkkel i bilen.


Smart utkjøring

Trykk og hold inne knappen Parking/View  for å bruke funksjonen for parallellutgang fra innsiden av bilen.

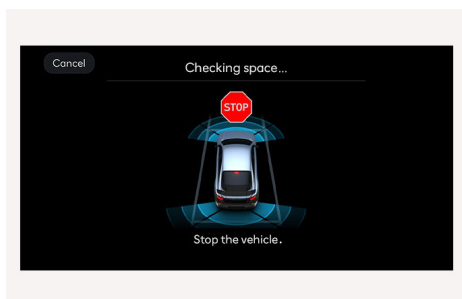
Følgende er et eksempel på Smart Exit.



1 Slå på RSPA

Med motoren på trår du inn brems pedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral). Trykk på og hold inne knappen Parking/View  for å slå på RSPA.

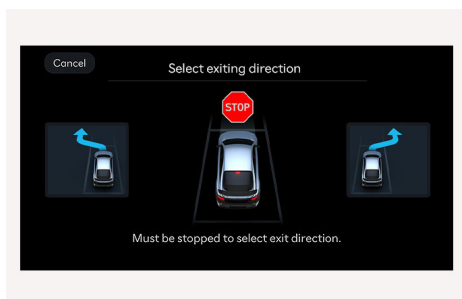
2 Sjekke om det er plass



Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.

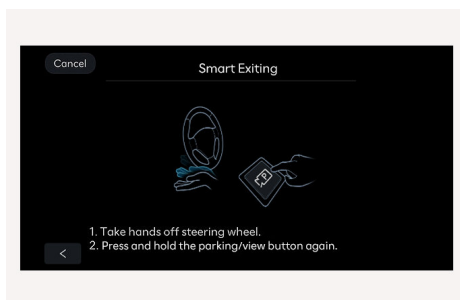
Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.






3 Velg utkjøringsretning





Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du infotainmentsystemet for å velge ønsket avkjøringsretning.

4 Smart utkjøring



- 1 Trykk på knappen for parkering/visning  mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
- 2 Når parkerings-/visningsknappen  trykkes, slipp bremsepedalen ifølge instruksjonene.
 - RSPA kontrollerer automatisk rattet, kjøretøyets hastighet og girspaken.
 - Hvis du ikke holder inne knappen Parking/View  mens Smart utgang-funksjonen er i gang, stopper kjøretøy, og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen til å fungere igjen når  knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
- 3 Trykk og hold parkerings-/visningsknappen  til utgangen er fullført.
 - Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.
 - Hvis kjøretøyet ikke betjenes, f.eks. ved at bremsepedalen eller gasspedalen trykkes ned innen 4 sekunder etter at utstigningen er fullført, skifter kjøretøyet automatisk til P (parkering), og EPB kobles inn.

Slik slår du av Smart Exit-funksjonen under drift

- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen  eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet for å slå av parkeringsfunksjonen.
- Trykk på knappen Parking/View  eller sett giret i R (revers) i neste trinn:
 - Sjekk om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. På dette tidspunktet er EPB ikke aktivert.

ADVARSEL

- Funksjonen stopper i følgende situasjoner når det befinner seg en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i kjøretningen.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.
- Før føreren velger utkjøringsretning, bør han eller hun sjekke om parkeringsplassen er egnet. Hvis parkeringsplassen som RSPA har søkt etter, er trang eller uegnet for parkering, må du ikke velge parkeringstypen, men flytte kjøretøyet for å søke etter en annen parkeringsplass.

Forholdsregler for smart utgang

- Kjøretøyet skal ikke ha blitt kjørt i mer enn 5 km/t (3 mph) for at funksjonen skal bedømme situasjonen som utkjørende.
- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at parallellparkeringen er fullført med RSPA, kan Smart Exit-funksjonen brukes.
- På grunn av unormal ytelse på ultralydsensoren eller påvirkning fra omgivelsene, kan det hende at Smart Exit-funksjonen ikke søker etter et utgangsrom selv om det finnes et utgangsrom, eller at den søker etter et rom som ikke er egnet for utgang. For mer informasjon, se **RSPA-feil og begrensninger**.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilens akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens føreren trækker på bremsepedalen, opprettholder RSPA giret i D (Drive).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Etter at utkjøringsfunksjonen er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Funksjonens driftsstatus



- Fjernstyringsfunksjonen viser driftsstatus med Smart Key LED og varsellampe.
- Fjernparkeringsfunksjonen viser driftsstatus med Smart Key LED og varsellampe. Under den første ryggingen blinker blinklyset i parkeringsretningen.

Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser i 4 sekunder og slås deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av

- Smart Exit-funksjonen viser driftsstatusen med blinklys.

Midlertidig pause i RSPA

RSPA pauser under følgende forhold når:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bagasjerommet er åpen
- Under fjernstyrt betjening, fjernstyrt parkering
 - Knappen for å kjøre Forover  eller Bakover  trykkes ikke inn kontinuerlig
 - Når en digital nøkkel brukes, sveipes eller berøres ikke kjøretøyet fullstendig.
 - Trykk på flere knapper samtidig på en smartnøkkel eller digital nøkkel
 - Smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen brukes ikke nærmere enn 4 m (13 ft.) fra kjøretøyet
 - Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt Fjernstart-knapp)
 - Blindsonekollisjonsassistenten (BCA), parkeringskollisjonsassistenten (PCA) eller kollisjonsassistenten for kryssende trafikk bak (RCCA) fungerer når bilen rygger mens den er fjernstyrt.
- Under Smart parkering og Smart utkjøring
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet
 - Blindsonekollisjonsassistenten (BCA), parkeringskollisjonsassistenten (PCA) eller kollisjonsassistenten for kryssende trafikk bak (RCCA) fungerer
 - Bilen stanses ved å trå på bremsen.

RSPA kansellert

RSPA kanselleres under følgende forhold når:

- Rattet dreies
- Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse
- EPB brukes mens kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Når det skjer rask akselerasjon
- Kjøretøyet kommer utfor en skrens
- Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet.
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladedøren er åpen
- Under fjernstyrt betjening, fjernstyrt parkering
 - Bremspedalen eller gasspedalen er trykket ned
 - Når bremspedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
 - Kjøretøyets totale kjørelengde har oversteget omtrent 20 m etter at fjernbetjeningsfunksjonen er brukt.

- Det er et problem med smartnøkkelen, eller batteriet i smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen er lavt.
- Tyverialarmsystemet lyder
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Når en digital nøkkel brukes, avbrytes appskjermen av et innkommende anrop, startskjermen, låseskjermen osv.
- Under Smart parkering og Smart utkjøring
 - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løst
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som befinner seg svært nær kjøretøyet

RSPA-innstillinger

Varslingsmetoder

Du kan angi følgende advarselsmetoder for RSPA:

- Lydnivå for varsel

Lydsignalet høres lavt selv når varselvolumet er av.

For mer informasjon, se **Innstillinger for førerassistansesystemet**.

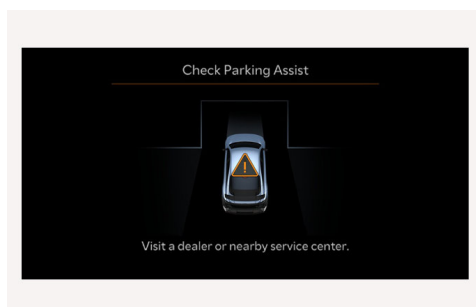
Forholdsregler

- Hvis du endrer innstillingene for varslingsmetode for denne funksjonen, kan også innstillingene for varslingsmetode for andre førerassistansesystemer endres. Husk dette når du endrer innstillinger.
- Endrede innstillinger for varslingsmetode beholdes selv etter at tenningen er slått av og på igjen.
- Denne innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig, avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner.

RSPA-feil og begrensninger

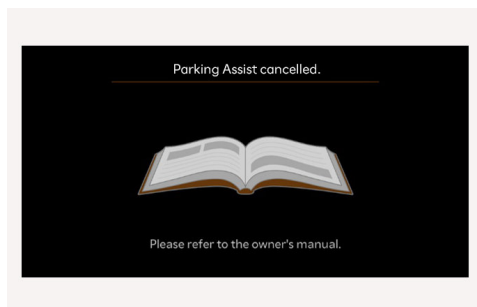
RSPA funksjonsfeil

RSPA-sjekk



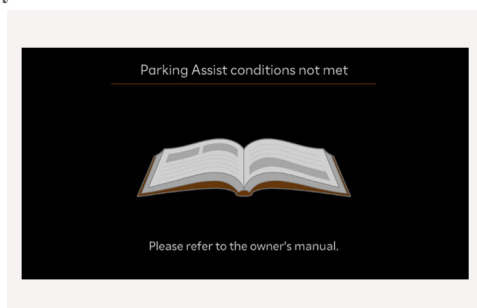
Når RSPA ikke fungerer som den skal, vises advarselen "**Check Parking Assist**" på infotainmentsystemet. Hvis meldingen vises, må du slutte å bruke RSPA, og vi anbefaler at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

RSPA kansellert





Når RSPA er i drift, kan funksjonen avbrytes, og advarselmeldingen «**Parkeringshjelp avbrutt.**» kan vises uavhengig av parkeringsrekkefølgen. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene på infotainmentsystemet mens du parkerer bilen ved hjelp av smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker RSPA.

RSPA-vilkår ikke oppfylt



Meldingen «**Parkeringshjelpvilkår ikke oppfylt**» vises under følgende omstendigheter:

- Når knappen Parking/View  har blitt holdt inne mens RSPA er i standby-modus. Etter en stund, trykk og hold knappen parkering/visning  for å se om det fungerer normalt.
- Når batteriet i smartnøkkelen er lavt. Kontroller batteriet, og skift det ut om nødvendig.
- Når 4WD-modus er innstilt. Bytt til en annen modus for å bruke RSPA.
- Når kjøretøyet ikke er i **READY** -modus.

Registreringssensorer

RSPA bruker følgende sensorer:

- Kamera med vidvinkel foran
- Kamera med vidvinkel foran (under det utvendige speilet)
- Kamera med vidvinkel på baksiden
- Ultralydsensorer foran
- Hjørneultralydsensorer foran
- Ultralydsensorer bak

- Hjørneultralydsensorer bak

For mer informasjon, se **Sensorinformasjon**.

Begrensninger i RSPA

Når sensorene ikke kan oppdage omgivelsene, kan det hende at RSPA ikke fungerer som den skal.

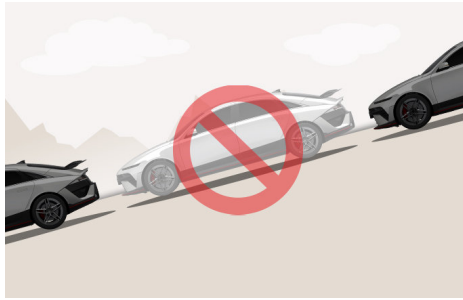
Under følgende omstendigheter kan RSPA-ytelsen til å parkere eller gå ut av kjøretøyet være begrenset, og det kan være risiko for kollisjon. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- En gjenstand er festet til rattet
- Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting eller hjul i en annen størrelse
- Enhver av bremsesystemets komponenter, som for eksempel en bremseskive eller bremsekaliper, er modifisert.
- Enhver av drivverkets komponenter, som for eksempel motor eller reduksjonsgir, er modifisert.
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Når det har oppstått problemer med hjulinnstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utstyrt med en trailer hitch
- RSPA betjenes med åpent bagasjerom.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Kjøretøyet er overlastet eller lasten er lastet til den ene siden
- RSPA brukes når SNØ-modus (terrengmodus) er innstilt
- Det befinner seg en person, et dyr eller en gjenstand over eller under ultralydsensoren når RSPA er aktivert
- Parkeringsplassen er smal, buet eller diagonal.
- Det er en hindring, for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelbøtte, sykkel, motorisert tohjuling, handlevogn, smal søyle osv.) i parkeringsplassen.
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veien er humpete (fartsdumper osv)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er våt på grunn av snø, vannpytter, eller det finnes et veimerke inne på parkeringsplassen
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er humpete på grunn av vegsprekker
- Parkeringslinjen er for tynn eller tykk
- Parkeringslinjen er delvis slettet eller uskarp

- Parkeringslinjen er skjult av mennesker, dyr eller gjenstander som snø, bokser osv.
- I sterk vind.
- Bruk av RSPA på ujevne veier, grusveier, busker osv.
- Ytelsen til ultralydsensoren har blitt dårligere på grunn av ekstrem kulde eller varme
- Ultralydsensorens overflate er skitten av snø, vanndråper eller andre fremmedlegemer
- En gjenstand som genererer ultralyd er i nærheten
- Radioapparat som kan overføre signaler er i drift i nærheten av ultralydsensoren
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Kameraet er montert eller plassert feil på grunn av et støt mot det utvendige bakspeilet osv.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter
 - Slanke gjenstander som tau, kjettinger eller små stenger.
 - Smalle gjenstander som hjørnene på en firkantet søyle.
 - Gjenstander som er mindre enn 100 cm (40 tommer) høye og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter.
 - Gjenstander som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktig materiale eller snø.
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene.
- Kameraene gjenkjenner kanskje ikke eller gjenkjenner ikke parkeringslinjen og gjenstander i følgende situasjoner:
 - Det er små gjenstander (fortauskant osv.), skarpe gjenstander eller tynne gjenstander (tau osv.) i nærheten.
 - Mennesker, dyr eller gjenstander er for nærme eller for langt fra kjøretøyet.
 - Gjenstander er på en høyere posisjon, for eksempel pickup-lastebiler.
 - Kameraet er dekket eller blokkert av smuss eller fuktighet.
 - Kameraet er utsatt for sterkt lys.
 - Omgivelsene er for mørke.
 - Lys reflekteres fra overflaten.

RSPA fungerer kanskje ikke som den skal under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt i stigninger.

- Parkering på glatt eller ujevnt underlag



RSPA kan avbryte når kjøretøyet sklir, eller når kjøretøyet ikke kan bevege seg på grunn av veiforholdene, for eksempel småstein eller steinsprut.

- Parkering i nærheten av høye hindringer, som for eksempel lasteplan



En mindre kollisjon kan oppstå hvis du bruker RSPA rundt hindringer eller strukturer som befinner seg i høyder som gjør det vanskelig for sensorene å oppdage objekter, for eksempel lasteplan. Hvis det er høye hindringer eller strukturer rundt kjøretøyet, må du ikke bruke RSPA og parkere eller kjøre ut av parkeringsplass manuelt.

- Parkering i nærheten av en rund, firkantet eller liten søyle.



RSPA-ytelsen kan bli redusert, eller det kan oppstå kollisjon med en hindring når det er en smal gjenstand, en sirkulær søyle, en firkantet søyle eller en søyle omgitt av gjenstander, som f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Parker eller gå ut av bilen manuelt.

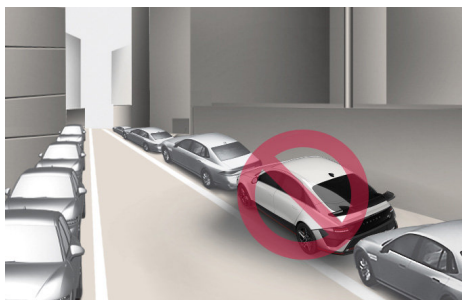
- Pakning ved siden av feiljustert bil



Hvis RSPA brukes når du parkerer på en plass ved siden av feilparkerte kjøretøy, kan det hende at kjøretøyet ditt ikke blir parkert side ved side.

Men hvis det finnes en parkeringslinje og den gjenkjennes, den parkere side om side med parkeringslinjen.

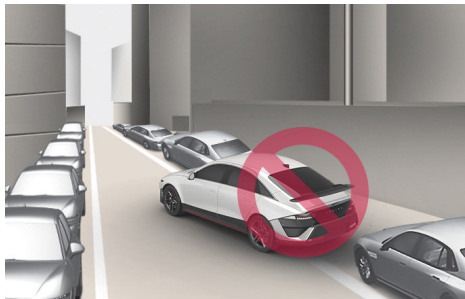
- Parkering på trang plass



Av hensyn til din sikkerhet søker RSPA ikke etter parkeringsplasser på områder med trange parkeringsplasser som er smalere enn minimumskravet for parkering.

RSPA fungerer kanskje ikke som den skal når du parkerer på et trangt sted. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du parkerer.

- Forlate en parkeringsplass nær en vegg



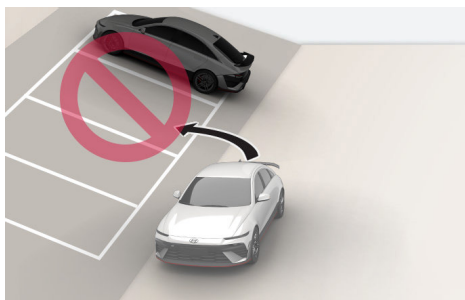
RSPA-ytelsen kan redusert, eller det kan oppstå kollisjon med en hindring når det er en smal gjenstand, en sirkulær søyle, en firkantet søyle eller en søyle omgitt av gjenstander, som f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

- Parkering på unormale plasser



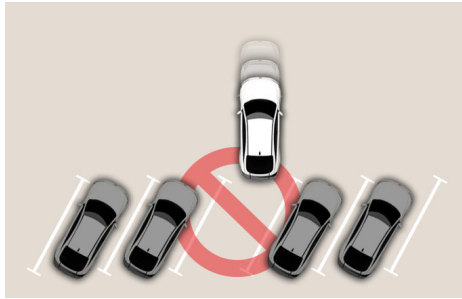
RSPA fungerer ikke riktig når parkeringslinjene ikke er parallelle. Ikke parker selv om parkeringsplassen gjenkjennes av sensoren.

- Parkering i hellinger



RSPA fungerer ikke som den skal på en skrå eller buet veibane. Ikke parker selv om parkeringsplassen gjenkjennes av sensoren.

- Parkering på skrå plasser



Fjernbetjening fungerer kanskje ikke riktig på en diagonal parkeringsplass.

- Parkering på snø



Snø kan forstyrre funksjonen til ultralydsensoren og vidvinkelkameraet, eller RSPA kan avbryte hvis veien er glatt mens du parkerer.

ADVARSEL

- Sjåføren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring ved bruk av RSPA. Kontroller alltid omgivelsene når du bruker RSPA. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
 - Når du bruker RSPA, må du holde deg utenfor kjøretøyets kjørebane.
 - En kollisjon kan oppstå hvis en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand befinner seg i sensorenes blindsoner eller svært nær sensorene.
 - En kollisjon kan oppstå hvis en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand plutselig kommer inn i kjøretøyets bane mens RSPA er i drift.
 - Ikke bruk RSPA når du er påvirket av alkohol.
 - Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
 - Hvis RSPA brukes kontinuerlig over en lengre periode, kan det påvirke RSPAs ytelse negativt.
 - RSPA vil kanskje ikke fungere som den skal hvis kjøretøyet trenger justering av hjulinnstillingen, f.eks. når kjøretøyet tipper til den ene siden. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Det kan høres støy når RSPA bremses eller når føreren trækker på bremsepedalen.
 - RSPA kan plutselig bremse for å unngå kollisjon med fotgjengere, dyr eller gjenstander.
 - Bruk RSPA kun på en parkeringsplass som er stor nok til at kjøretøyet kan bevege seg trygt.
 - Hvis RSPA ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Ikke kjør med åpent bagasjerom.
-

FORSIKTIG

- Hvis PDW-varslet lyder kontinuerlig mens RSPA er i drift, betyr det at hindringen som oppdages, er nær kjøretøyet ditt. På dette tidspunktet stanser RSPA midlertidig driften. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet.
 - Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.
-

Sikkerhetsassistent ved feil bruk av pedaler (PMSA)

 utstyrsavhengig

Hvis det er en gjenstand i nærheten foran eller bak kjøretøyet når føreren begynner å kjøre fra stillestående posisjon, og føreren trækker på gasspedalen og forveksler den med bremsepedalen, aktiverer PMSA akselerasjonsbegrensning og nødbremsing for å redusere mulige skader ved en kollisjon.

PMSA-innstillinger

PMSA

I KJØREKLAR-modus velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** i infotainmentsystemet.

Siden PMSA er en sikkerhetsfunksjon, aktiveres den hver gang kjøretøyet startes.

PMSA-drift

PMSA fungerer under følgende forhold:

- Giret er i D (kjøring) eller R (revers).
- Andre kjøretøy, vegger eller andre lignende hindringer er innenfor en avstand på 150 cm (59 tommer) foran eller bak kjøretøyet.

Sjekk omgivelsene dine for sikkerhet og trykk på bremsepedalen for å fortsette kjøringen.

PMSA kan fungere igjen etter en tidligere betjening: Det gis gir, eller kjøretøyets hastighet når 50 km/t (31 mph).

FORSIKTIG

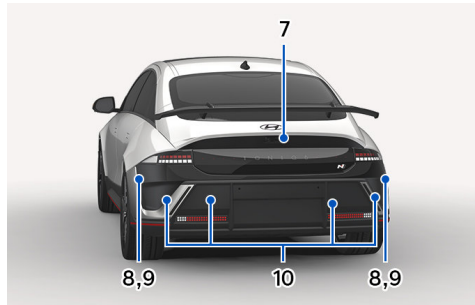
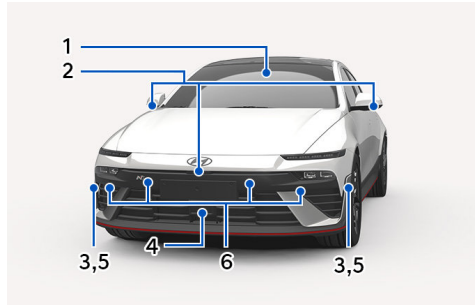
PMSA fungerer ikke under følgende forhold:

- Kjøring i en bratt bakke.
 - Ultralydsensorer fungerer ikke normalt (se Ultralydsensorer for mer informasjon om unormal drift av **Ultralydsensorer**.)
 - Det har oppstått en feil på kontroller.
 - Når en tilhenger er tilkoblet (hvis utstyrt)
 - Meldinger relatert til pedalfeilbrukssikkerhetsassistent (PMSA) vises kanskje ikke på instrumentpanelet, ettersom informasjon relatert til parkeringsavstandsvarsling (PDW) vises på instrumentpanelet.
 - Hvis sensoren eller området rundt påvirkes, kan det hende at PMSA ikke fungerer som det skal selv om det ikke vises noen advarselmelding på instrumentpanelet. En melding om systeminspeksjon kan vises på grunn av feil på ultralydsensoren eller bremsekontrolleren. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
-

Sensorinformasjon

Sensorer i førerassistansesystemet

Førerassistansesystemene på bilen din bruker kameraer og sensorer til å oppdage potensielle farer i nærheten av bilen din.



1. Frontkamera
2. Front-/sidekamera med vidvinkel
3. Hjørneradar foran
4. Frontradar
5. Ultralydsensorer foran/side
6. Ultralydsensorer foran
7. Kamera med vidvinkel på baksiden

8. Hjørneradar bak
9. Ultralydsensor bak/side
10. Ultralydsensorer bak
11. Kabinkamera



FORSIKTIG

- Ta aldri sensoren eller sensorenheten fra hverandre, og bruk aldri støt på den.
 - Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis det er støt på eller i nærheten av sensorene, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal, selv om det ikke vises en advarsel på kombiinstrumentet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis sensorene eller omgivelsene er forurenset eller skadet, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal.
 - Hold alltid sensorene i god stand for å opprettholde optimal ytelse for førerassistansesystemet.
-

Sensorbegrensninger

Frontkamera

Frontkameraet registrerer et motiv foran med kamerabildet. Ta godt vare på frontkameraet på følgende måte:

- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Hold alltid kameraet tørt.
- Legg aldri reflekterende gjenstander (f.eks. hvitt papir, speil) på dashbordet.
- Ikke plasser gjenstander eller monter konstruksjoner i nærheten av frontruten. Klimaenleggets ytelse når det gjelder avriming av frontruter og dugging kan reduseres, noe som kan føre til at førerstøttesystemene ikke fungerer som de skal.

Ytelsen til frontkameraet kan reduseres eller førerassistansesystemet kan ikke fungere som det skal når:

- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på.
- Du kjører i kraftig regn eller snø, eller i tett tåke.
- Frontkameraets synsfelt hindres av blinding fra solen.
- Sollys, gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet.
- Bilen din blir tauet.
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke (om natten, i en tunnel osv.).

- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel.
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Et forankjørende kjøretøy, en motorsyklist, fotgjenger eller syklist er delvis synlig.
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- I dårlige lysforhold er baklyktene på det fremre kjøretøyet slått av eller lyser ikke.
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring.
- Et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran.

Radars

Radaren bruker elektriske bølger til å detektere omgivelsene. Ta godt vare på radarene på følgende måte:

- Ikke monter en nummerskiltramme eller andre ting som et støtfangerklistremerke, film, støtfangerbeskyttelse eller en støtfangerinnpakning nært radaren.
- Hold alltid radarer og radardeksler rene. Ikke spray radaren eller området rundt direkte med vann under høyt trykk.
- De originale støtfangerdelene med radarer har bevist sin ytelse. Utskifting eller lakkering kan føre til at førerassistansesystemene fungerer dårligere. Når delene må skiftes ut eller modifiseres, må man sørge for å bruke kvalifiserte produkter.
- Ikke fest tilbehør, lister, klistremerker, filmer, innpakning osv. på sensorene og områdene rundt, og ikke mal støtfangeren.
- Førerassistansesystemet fungerer kanskje ikke som det skal hvis støtfangeren er skiftet ut, eller hvis radarens omgivelser er skadet eller malt.
- Hvis en tilhenger eller et tilhengerfeste er montert, kan det påvirke ytelsen til bakre hjørneradar eller førerassistansesystemet negativt.
- Hvis det er støt på eller i nærheten av radaren, kan sensorene bli skadet eller ikke være riktig innrettet i nærheten av radaren. Selv om det ikke vises en advarsel på kombiinstrumentet, kan det hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Radardeteksjonen kan redusere ytelsen eller førerassistansesystemet kan ikke fungere som det skal når:

- Støtfangeren rundt radaren er påkjørt, skadet eller radaren er ute av posisjon.
- Temperaturen rundt radaren er høy eller lav.
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro.
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Radaren er dekket av snø, regn, skitt osv.

- Støtfangeren rundt radaren er dekket av gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke, støtfangerbeskyttelse, sykkelstativ osv.
- Radaren blokkeres av andre kjøretøy, vegger eller søyler.
- En tilhenger eller bærer er installert rundt radaren.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren.
- Kjøring på en motorveirampe, i et veikryss eller gjennom en bomstasjon.

Ultralydsensorer

Ultralydsensoren bruker ultralydbølger til å detektere omgivelsene. Ta godt vare på ultralydsensorene på følgende måte:

- Du må aldri demontere eller slå på komponentene i ultralydsensorene.
- Feil på ultralydsensoren kan skyldes fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann på sensoren. Hold alltid sensorene rene, og rengjør dem med en myk klut når de er tilsmusset.
- Ikke trykk hardt på ultralydsensorens overflate, slå med en hard gjenstand eller rip med en skarp gjenstand. Sensoren kan være skadet.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Hvis støtfangerhøyden eller installasjonen av ultralydsensoren er endret, eller hvis det er festet gjenstander i ultralydsensorens deteksjonsområde, kan det hende at Parking Safety-funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke eller en støtfangerbeskyttelse, i nærheten av ultralydsensorene, og ikke påfør maling på støtfangeren.

Ultralydsensorens deteksjonsytelse kan reduseres eller førerassistansesystemet kan ikke fungere som det skal når:

- Sensoren er tildekket av et fremmedlegeme, f.eks. snø eller vann (funksjonen fungerer som den skal når fremmedlegemet er fjernet).
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Ultralydsensorene eller sensorenheten demonteres.
- Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
- Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Objekter som genererer ultralydbølger, for eksempel bilhorn, høylytte motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, er i nærheten av kjøretøyet ditt
- En trådløs overføringsenhet opererer i nærheten av ultralydsensorene.

Kameraer med vidvinkel

Vidvinkelkameraet registrerer eller viser omgivelsene med kamerabildet. Ta godt vare på vidvinkelkameraet på følgende måte:

- Hold alltid kameralinsen ren. Hvis linsen er dekket av fremmedlegemer, kan det påvirke kameraets ytelse negativt, og Rear View Monitor eller Surround View Monitor vil kanskje ikke fungere som de skal.

- Ved rengjøring av vidvinkelkameraene må du ikke bruke kjemiske løsemidler som sterke rengjøringsmidler med høyt alkalisk innhold eller flyktige organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
- Ikke spray vidvinkelkameraene eller området rundt dem direkte med høytrykksspyler.
- Ikke plasser gjenstander, for eksempel et støtfangerklistremerke eller en støtfangerbeskyttelse, i nærheten av vidvinkelkameraene, og ikke mal støtfangeren.
- Ikke demonter vidvinkelkameraene eller sensorenheten.
- Ikke påvirk vidvinkelkameraene. Hvis kameraet er ute av posisjon på grunn av støt, kan det hende at det ikke fungerer som det skal. Hvis vidvinkelkameraet er skadet, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kabinkamera

Kameraet i kupeen er montert på rattet. Ta godt vare på kameraet i kabinen på følgende måte:

- Ikke påfør støt på kameraet eller rundt kameraområdet. Det kan hende at førerassistansesystemet ikke fungerer som det skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kabinkameraet fungerer kanskje ikke som den skal.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy nær kameraet eller bruke kjemikalier for å rengjøre kameraet.
- Hold alltid kameraet og området rundt rent og tørt.
- Ikke fest fremmedlegemer som f.eks. klistremerke rundt infrarød LED nær kameraet.

Samsvarserklæring

Frontradar

 utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

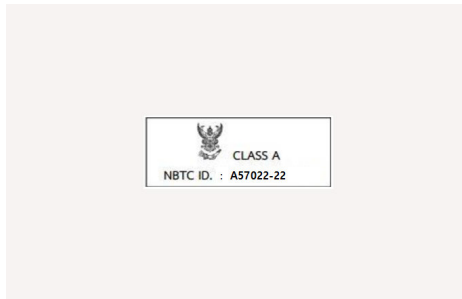
Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- For Israel

Ministry of Communication permit number : 56-09986

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלוטוטי
לא משום מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ב. רצו "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, היחיד פטור מרשיון הפעלה אלוטוטי.
מתן "שירות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשאר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

- For Thailand



- For Taiwan



- For Paraguay



- For Singapore

**Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]**

- For Filippinene

 **NTC**
Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- For Mexico

IFT : BLHLMR23-07397

- For Brasil



- For Indonesia



- Republikken Sør-Afrika



- For Malaysia



- For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76~77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIID：2023L1178

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，
 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用高功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备
 的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用大功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
 主管部门的规定

Radar for hjørne foran/Radar for hjørne bak

utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Brasil



- For Europa og CE-certifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



- For Israel

14 המסמך מיוזם והניתן הישיר

לנצי השיווק ידאג וירבואן שעל אריות חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומטור מרשיון הפעלה אלוטיו.
ב. מסמך - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "פעולות בוק" לעומטו עממי של הסעות כבלו, הוצוד מטר מרשיון הפעלה אלוטיו.
מתן "שרות בוק" לצד ג מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור ה"ל תקף אך רק עבור ציוד אלוטיו", operating frequencies of the device

תיק מספר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומטור מרשיון הפעלה אלוטיו.
ב. מסמך - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "פעולות בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד מטר מרשיון הפעלה אלוטיו.
מתן "שרות בוק" לצד ג מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור ה"ל תקף אך רק עבור ציוד אלוטיו", operating frequencies of the device

המסמך הישיר שנו אינו עולה על 'output power of the device'

- For Jordan

TRC/31/9883/2022

- For Malaysia



- For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

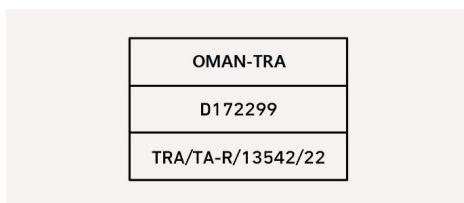
- For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- For Oman



- For Pakistan



- For Paraguay



- For Filipinene



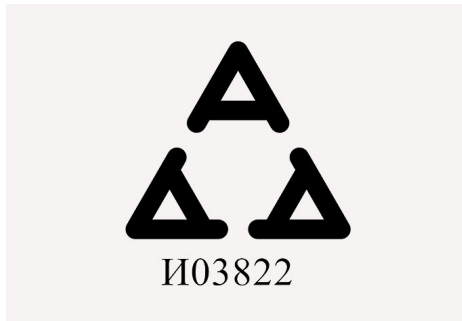
- For Republikken Sør-Afrika



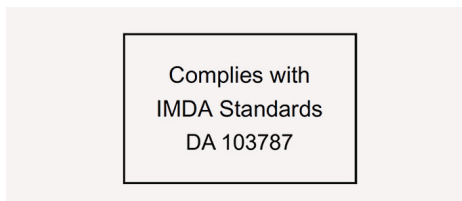
- For Senegal



- For Serbia



- For Singapore





電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- For Thailand



CLASS A

NBTC ID. A57009-22-1593



เครื่องโทรคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องโทรคมนาคม หรือสิ่งอำนวยความสะดวกประเภท กทพ. เคียง เครื่องโทรคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติโทรคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. โทรคมนาคม
สำนักงานพลังงาน
Call Center 1909 (โทรฟรี)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิธีข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องโทรคมนาคมนี้มีระดับการเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องโทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- For Ukraina



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- For De forente arabiske emirater



- For Zambia



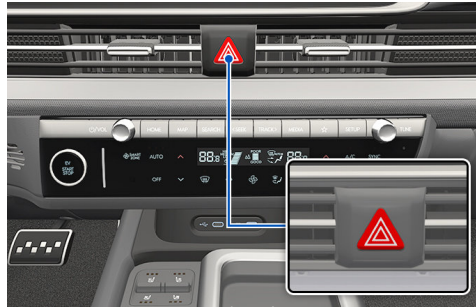
8. Nødsituasjoner

Dette kapittelet forklarer hvordan du trygt kan håndtere nødsituasjoner under kjøring.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
-

Varselblinklys



Nødblinklyset advarer andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din. Den bør brukes når nødreparasjoner utføres eller når den stoppes nær kanten av en veibane.

For å slå på eller av nødblinklyset, trykker du på knappen for nødblinklyset med Start/ Stopp-knappen i en hvilken som helst posisjon. Alle blinklys blinker samtidig.

- Blinklyset for nødblink fungerer uavhengig av om bilen er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

Ved feil på kjøretøyet

Hvis kjøretøyet stopper under kjøring

- Reduser kjøretøyets hastighet gradvis, og hold en rett linje. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis kjøretøyet stopper i et veikryss eller en overgang

Hvis bilen stopper i et veikryss eller ved en jernbaneovergang, setter du girspaken i N (nøytral) og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

Hvis kjøretøyet ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (parkering).
- Kontroller om de 12V batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

MERK

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Starthjelp (12 V batteri)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Hvis du er i tvil om hvordan du starter bilen på riktig måte, bør du få en servicetekniker eller bergingstjeneste til å gjøre det for deg.

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

- Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



- Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



- Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



- Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine. Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



- Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.

- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning.
Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i gang eller start/stopp-knappen er satt til DRIVE READY.
- Ikke la de positive (+) og negative (–) startkablene berøre hverandre. Det kan komme gnister.
- Bruk bare en 12V-strømforsyning (batteri eller starthjelps-system) for å hjelpestarte bilen.

MERK

For å unngå skade på bilen:

Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.

Starte bilen med startkabler

- 1 Plasser kjøretøyene så nær hverandre at startkablene kan nå hverandre. Ikke la kjøretøyene berøre hverandre.
- 2 Slå av alle elektriske enheter, for eksempel radio, lys, aircondition o.l. Sett bilene i P (Parkering) og aktiver parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.
- 3 Åpne panseret.
- 4 Fjern batteridekselet til motorrommet.



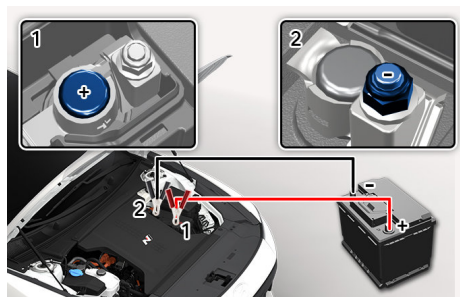
FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (–) polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.

MERK

Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.

- 5 Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen.



1. Positiv (+) terminal
 2. Negativ (-) terminal
- 6 Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen. Koble den andre enden av den andre startkabelen til chassisjordingen på kjøretøyet.



ADVARSEL

- La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.
- Ikke koble startkabelen til minuspolen (-) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskade eller skade på kjøretøyet.

- 7 Start motoren på hjelpekjøretøyet, og la den gå i noen minutter. Start deretter bilen din. La kjøretøyet gå i minst 30 minutter eller kjør for å sørge for at batteriet får nok lading til å kunne starte av seg selv etter at kjøretøyet er slått av.

Informasjon

- Et fullstendig utladet batteri kan ta opptil 60 minutter til det er fullstendig ladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at kjøretøyet ikke starter igjen.
 - Dersom bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, er det antagelig nødvendig med service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- 8 Når kjøretøyet starter, kobler du først startkabelen fra chassisjordingen på kjøretøyet og den svarte, negative - batteripolen/startkabelen på det assisterende kjøretøyet. Koble deretter den andre startkabelen fra den røde, positive + batteripolen/startkabelen på det assisterende kjøretøyet og den røde, positive + batteripolen på ditt kjøretøy.



ADVARSEL

Mens du starter bilen, må du unngå at pluss + og minus - kabler kommer i kontakt. En gnist kan forårsake personskade.

MERK



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Hvis du får et flatt dekk mens du kjører

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du ta foten av gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett frem. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, bremser

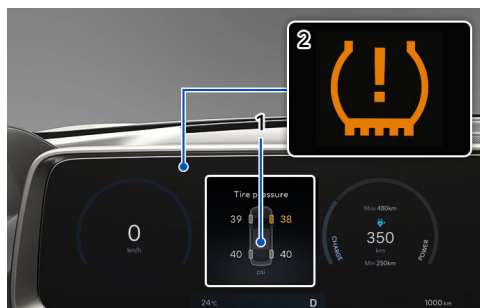
du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.

- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stopp-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.

ADVARSEL

Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)



1. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk (Vises på klyngedisplayet)
2. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator

Kontrollere dekktrykk



- Du kan kontrollere dekktrykket i verktøyvisningen i instrumentpanelet. For mer informasjon, referer til **Kontroll av instrumentpanelets display**.
- Dekktrykket vises etter at du kjører noen minutter. I tilfelle dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen "**Kjør for at få vist**".
- De viste dekktrykkverdiene kan variere fra verdiene som måles med en dekktrykkmåler.

- Du kan endre dekktrykkenheten i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. **Innstillinger > Generell > Enhet > Dekktrykkenhet > psi/kPa/bar.**

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Overvåkningssystem for dekktrykk

ADVARSEL

- For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.

For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

- Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)
- Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykkovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal. Det kan være flere årsaker til at en TPMS-feil oppstår, deriblant montering av nye dekk eller skifte av dekk som kan forhindre at TPMS fungerer på riktig måte.

- Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.
 - Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.
-

MERK

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i følgende tilfeller:

- Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når start/stopp-knappen vises til DRIVE READY eller bilen er i gang.
- TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
- Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.

Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varselampe for lavt dekktrykk



TPMS er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket med en dekkmåler. Temperaturendringer påvirker dekktrykket. For riktig dekktrykk og fremgangsmåte for måling av dekktrykk, se **Kontroller dekktrykket**.

Når TPMS-varselet (⚠) tennes og en varselmelding vises på kombiinstrumentets display, har ett eller flere av dekkene betydelig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Dersom en av lampene lyser, må du øyeblikkelig redusere farten, unngå brå svinger og være forberedt på lengre bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til trykket som er angitt på informasjonsskiltet i bilen eller dekktrykktabellen som befinner seg på bilens midtre stolpes ytre panel på førersiden.

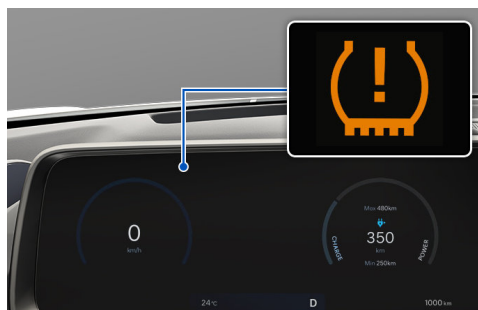
Dersom du ikke når frem til en servicestasjon eller dekket ikke klarer å holde på den nylig tilførte luften, må du bytte ut dekket med lavt trykk med reservedekket.


Posisjonsindikatoren for lavt dekktrykk vil forbli tent, og TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ett minutt og deretter forbli tent inntil dekket med lavt trykk er reparert og satt på bilen igjen.

ADVARSEL

- Om vinteren, eller i kaldt vær, kan det hende varsellampen for lavt dekktrykk tennes dersom dekktrykket ble justert til det anbefalte dekktrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.
 - Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.
 - Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
 - Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.
-

Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS-feilindikator



TPMS-feilfunksjonsindikatoren () lyser etter å ha blinket i omtrent ett minutt når det er et problem med TPMS. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Ved en funksjonsfeil med TPMS, er de individuelle dekktrykkene på klyngedisplayet ikke tilgjengelige. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan lyse etter å ha blinket i et minutt dersom bilen befinner seg i nærheten av strømkabler eller radiosendere, for eksempel politistasjoner, offentlige kontorer eller regjeringskontorer, radiostasjoner, militæranlegg, flyplasser, signaltårn o.l.
 - TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan også lyse dersom det brukes snøkjetting eller elektroniske enheter som datamaskiner, ladere, fjernstart, navigasjonssystemer osv. er nær bilen. Dette kan forstyrre TPMS' vanlige funksjon.
-

Skifte dekk med TPMS

Hvis du har punktert, lyser varselampen for lavt dekktrykk og posisjonslampen for lavt dekktrykk. Vi anbefaler at det punkterte dekket repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.
- Manipulering, endring eller deaktivering av TPMS-komponentene kan forstyrre systemets evne til å varsle føreren om lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner, og kan gjøre garantien ugyldig.

For Europa

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
 - Dekk fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor. Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.
 - Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
-

MERK

- Vi anbefaler ikke at du bruker dekkreparasjonsutstyr som ikke er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, til å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt dekktrykk. Tetningsmiddel som ikke er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, kan skade dekktrykksensoren.
- Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Vi anbefaler at du alltid får service på dekkene utført av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktrykksmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Bekreft alltid at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3- timersperioden.

Hvis du har et flatt dekk (med dekkmobilitetssett)



1. Kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Når du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 mi.)) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebevegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

Dekkreparasjonssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Vi anbefaler at du så snart som mulig at dekket skiftes ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.
- Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

FORSIKTIG

Når to eller flere dekk har punktert, må du ikke bruke Dekkreparasjonssettet (TMK), ettersom tetningsmiddelet som følger med dekkreparasjonssettet, bare skal brukes til ett punktert dekk.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker kjøretøyet på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse selv om du står på flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk TMK-punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- For din egen sikkerhets skyld anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.
- Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis kjøretøyet er ute i friluft. Bruk av kompressoren kan ellers etter hvert tømme bilens batteri.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



1. Kontakter og kabel for terminaltilkobling
2. PÅ/AV-bryter
3. Kompressor
4. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
5. Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket
6. Merke med maksimalt tillatt hastighet
7. Flaske med tetningsmiddel
8. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet
9. Påfyllingsslange

ADVARSEL

- Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (utløpsdatoen er angitt på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Tetningsmiddel
 - Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
 - Unngå kontakt med øynene.
 - Må ikke svelges.

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

FORSIKTIG

- Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet fra tetningsmiddelflasken, og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



- Hvis det bare er dekktrykket som må justeres, se **Hvis du har et flatt dekk (med dekkmobilitetssett)**.
- Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

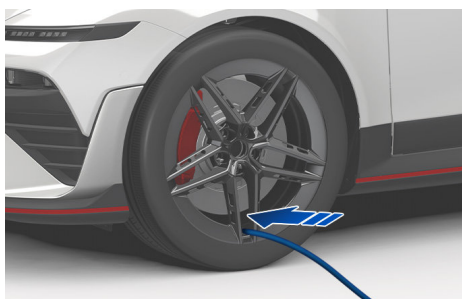
- 1 Rist flasken med tetningsmiddelet.



- 2 Koble påfyllingsslangen på kompressoren til tetningsmiddelflasken (A). Hold tetningsmiddelflasken oppreist slik at påfyllingsslangen peker oppover.



- 3 Skru av ventilhetten på ventilen på det defekte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.



FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

- 4 Påse at kompressoren er slått AV.
- 5 Åpne panseret.
- 6 Koble kablene til + -bryterklemmen i motorrommets sikringspanel og - - bryterklemmen i nummerert rekkefølge.



1. RØD kabel: + jumperklemme i motorrommets sikringspanel
2. SORT kabel: - bytteterminal

FORSIKTIG

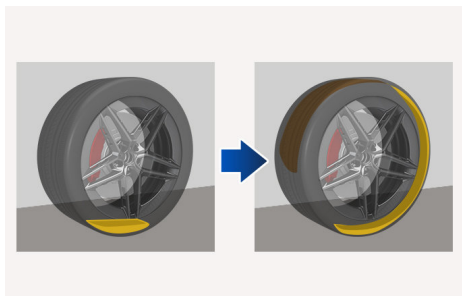
- Kabeltilkobling av dekkmobilitetssettet kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg derfor prosedyrene for tilkobling av dekkmobilitetssettets kabler for å unngå skade på deg selv eller på dekkmobilitetssettet eller batteriet.
 - Når du kobler fra kablene til dekkmobilitetssettet, kobler du først fra den SVARTE — kabelen fra bytteterminalen og deretter fra den RØDE + kabelen.
 - Vær forsiktig med gnister fra batteriet når du kobler til eller fra batterikablene.
-
- 7 Med bilen er PÅ, slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opptil riktig trykk. Dekktrykket etter fylling er uviktig og kan kontrolleres/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

ADVARSEL

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

- 8 Slå av kompressoren.
- 9 Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen. Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.
- 10 Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 mi.) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.



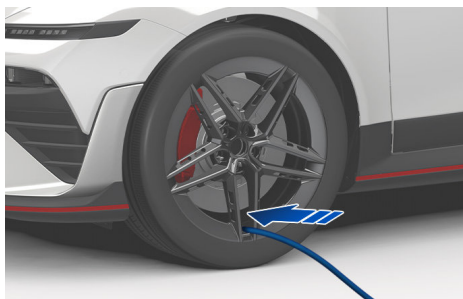
Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Ring for veihjelp eller tauing.

- 11 Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 mi) (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.

- 12 Koble kompressorens tilkoblingslange direkte til dekkventilen. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

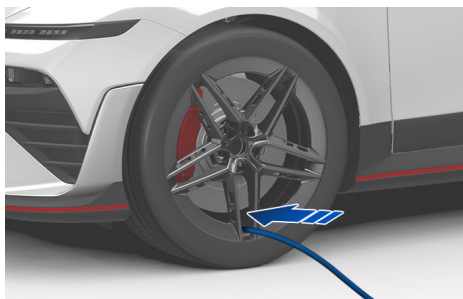


FORSIKTIG

- Hvis dekktrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se trinn 10). Gjenta deretter trinn 11 til 12.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.
- Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Justere dekktrykk

- 1 Parker bilen på et trygt sted.
- 2 Koble kompressorens tilkoblingslange direkte til dekkventilen.



FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

- 3 Fjern lokket på sikringsboksen i motorrommet.
Koble kablene til jumperklemmene i nummerrekkefølge.

4 Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

Når kjøretøyet er DRIVE READY, går du frem på følgende måte:

- Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- Redusere dekktrykket: Trykk på knappen på kompressoren.



ADVARSEL

Dekktrykket må være pumpet opp til riktig trykk. For mer informasjon, referer til **Dekk og felger**. Hvis det ikke er pumpet opp, må du ikke fortsette å kjøre.

Ring for veihjelp eller tauing.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informasjon

- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
 - Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 20-22 kgf·m (145-159 lbf·ft).
-

Tauing

Tauingstjeneste

Tauing med flatvogn



Tauing med hjulløft



1. Tralle

Hvis tauing er nødvendig, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

4WD-kjøretøyet ditt må taues med hjulløfter og hjuldolly eller lastevogn, med alle hjulene hevet over bakken.

FORSIKTIG

Hvis bilen er utstyrt med veltesensor, må du trykke på Start/Stopp-knappen i OFF- eller POWER ON-stilling når bilen skal taues. Sidekollisjonsgardinen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

MERK

For å forhindre skade under tauing:

- Ikke løft kjøretøyet med tilhengerfeste eller karosseri og understellsdeler.
- Ikke tau kjøretøyet med bakhjulene på bakken.



- Kjøretøyet må ikke taues med utstyr av slyngetype. Bruk kun utstyr for hjulløfter eller lastevogn.



- Sett alltid giret i N (nøytral) for å unngå skader på reduksjonsgiret før tauing.
-

Forholdsregler ved forflytning over korte avstander ved bruk av slepekrok og lignende før tauing av et kjøretøy

Bare flytt kjøretøyet korte avstander på under 10 m (33 fot) ved en hastighet på 5 km/t (3 mph) eller mindre når det skal lastes på en bergingsbil eller skal omposisjoneres.

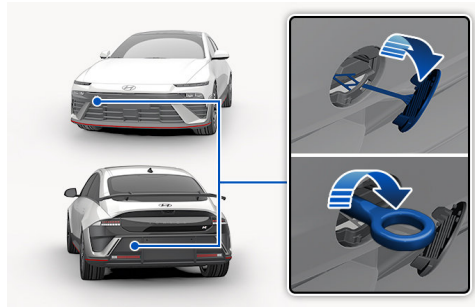
Giret må her stå i "N" (nøytral) og parkeringsbremsen må være koblet ut. Hvis det ikke er mulig å betjene reduksjonsgiret og parkeringsbremsen, kan du flytte kjøretøyet ved hjelp av traller, dekkskøyter osv. med alle hjulene løftet.

FORSIKTIG

Hvis bilen er utstyrt med veltesensor, må du trykke på Start/Stopp-knappen i OFF- eller POWER ON-stilling når bilen skal taues. Sidekollisjonsgardinen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Avtakbar slepekrok

Etter at du har fjernet dekselet til slepekrokhullet på støtfangeren foran eller bak, monterer du slepekroken.



- 1 Åpne bagasjerommet og fjern slepekroken fra verktøykassen.
- 2 Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
- 3 Sett inn tauekroken i hullet, og drei den med klokka inntil den er helt på plass.
- 4 Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.



FORSIKTIG

Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

Hvis elbilen trenger tauing

I tilfelle det kreves tauing, må alle hjulene løftes. Tauing med hjulene på bakken kan skade motorkomponenter.



FORSIKTIG

Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen etter en brann. Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for ny brann.

Mottiltak ved ulykker eller brann

Når det skjer en ulykke mens du kjører det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

ADVARSEL

Hvis et ulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører den lekkede væsken.
 - I tilfelle du mistenker lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, åpne vinduene og evakuer umiddelbart til et trygt sted.
 - Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsopløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.
-

Hvis elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, rapporter brann i elbil, og følg instruksjonene.

ADVARSEL

Hvis den nedre delen av kjøretøyet der høyspenningsbatteriet er plassert, tar fyr, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig i lang tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen i tilfelle det ikke finnes tilstrekkelig vann og passende brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen uforsiktig, kan dette resultere i ulykker, for eksempel elektrisk støt, og føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannmannskapene kommer.

Hvis elbilen er under vann

Hvis det elektriske kjøretøyet havner under vann mens du kjører, må du umiddelbart slå av kjøretøyet og evakuere til et trygt sted med nøkkelen. Kontakt nødredningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Berør aldri det nedsenkede elbilen. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

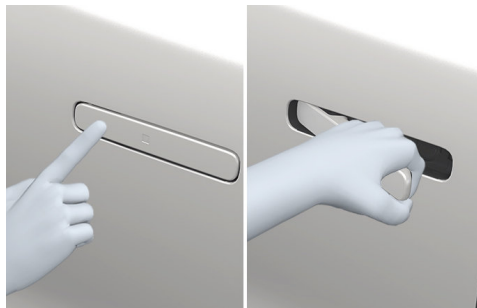
Andre forholdsregler ved elbilulykker

FORSIKTIG

- Vær ekstremt forsiktig for strømsikkerhet. En elektrisk sjokk kan oppstå på grunn av kortslutning i høyspent strøm.
- Når du lakkerer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Det må kun brukes eller installeres originale deler. Tredjepartsdelene eller modifiserte deler kan skade det elektriske kraftsystemet

Når dørhåndtaket er skjult inne i dørpanelet

I nødstilfeller, når dørhåndtaket er skjult på innsiden av dørpanelet:



- 1 Skyv den fremre delen (på fremsiden av bilen) av det utvendige dørhåndtaket innover.
- 2 Åpne dørhåndtaket manuelt og trekk i håndtaket for å åpne døren.

Nødutstyr

 utstyrsavhengig

Bilen din er utstyrt med nødutstyr slik at du kan reagere på nødstilfeller som oppstår.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

- 1 Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
- 2 Rett dysen mot brannens kjerne.
- 3 Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
- 4 Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

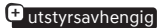
Førstehjelpsutstyr

Forsyninger til bruk ved førstehjelp som saks, bandasje og teip osv. er tilgjengelig.

Trekantreflektor

Plasser varseltrekanten i veien for å advare kommende biler ved nødstilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler

 utstyrsavhengig

Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

- 1 Skru av ventilhetten på felgen.
- 2 Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
- 3 Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
- 4 Juster dekktrykket til det er som spesifisert. For mer informasjon, referer til **Dekk og felger**.
- 5 Sett på plass ventilhetten igjen.

Pan-europeisk eCall-system (for Europa)

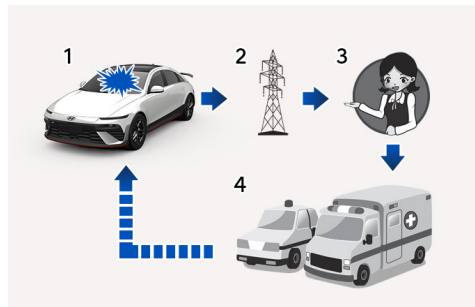
+ utstyrsavhengig

Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødberedningstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien i Europa. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Ved manuell registrering av en eventuell ulykke er det nødvendig å stoppe kjøretøyet og trykke på SOS-knappen.

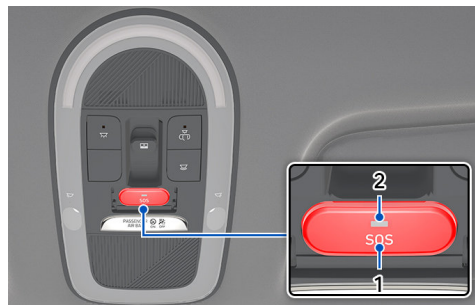
Under omstendigheter som angitt i Instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

Elementer i det felleseuropeiske eCall-systemet (for Europa)

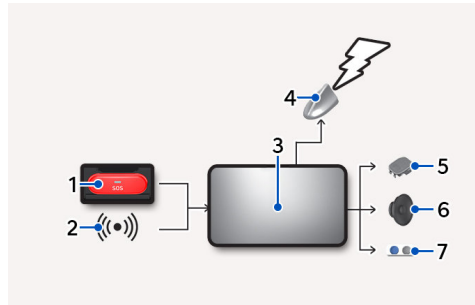


1. **SOS**-knappen Føreren/passasjerene foretar et nødberedningstjeneste ved å trykke på knappen.

2. LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til DRIVE READY-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil SOS-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



1. SOS-knappen
2. Kollisjonssignal
3. System for nødbering
4. Antenne
5. Mikrofon
6. Høytaler
7. LED-lamper

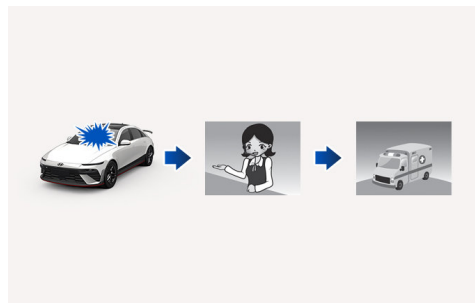
Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke. Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



- 1 Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke

2 Tilkobling til PSAP-sentralen

3 Redningstjenester

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på **SOS**-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

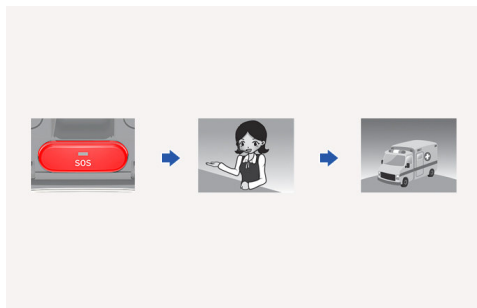
Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på **SOS**-knappen.



FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på **SOS**-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på **SOS**-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiuulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på **SOS**-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på **SOS**-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen. (For Russland)

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

- 1 Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
- 2 Trykk på **SOS**-knappen. Når du trykker på **SOS**-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
- 3 Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.



ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet
 - I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
 - Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, referer til **Planlagt vedlikehold**.
- Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.
Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.
- Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

Mobilnettverksoperatørene kan snart utvikle 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor HYUNDALs kontroll. På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å utvikle 2G og/eller 3G, vil automatisk/manuell eCall ikke lenger være tilgjengelig i tilfelle en ulykke eller en situasjon som krever en nødtjeneste.

Informasjon om databehandling (for Europa)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC* og 2002/58/EC**, og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC***.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

*: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

** : Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Typen opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøretretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødnummer) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødnummeret, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødnummeret ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerings, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen

av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerende, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangspørsmål (hvis aktuelt): Ikke relevant

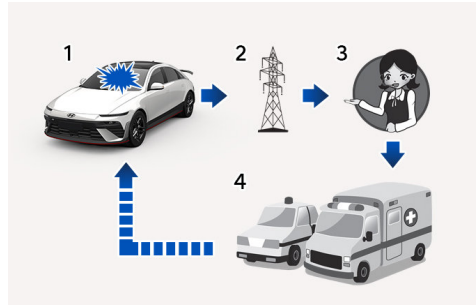
eCall-system i De forente arabiske emirater (For UAE)

+ utstyrsavhengig

UAE eCall-systemet er en automatisk nødberedningstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vaktstående ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Ved manuell registrering av en eventuell ulykke er det nødvendig å stoppe kjøretøyet og trykke på **SOS**-knappen.

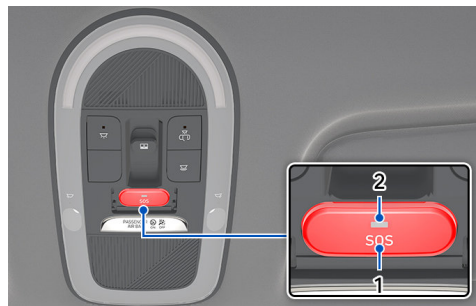
Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

Dataene som er lagret i UAE eCall-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Elementer i UAE eCall-systemet (for De forente arabiske emirater)

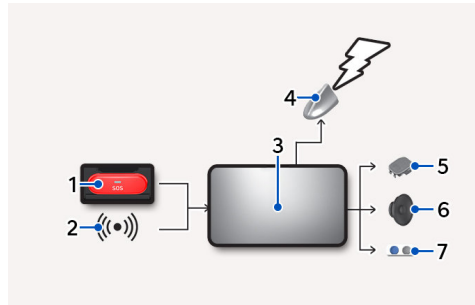


1. **SOS**-knappen Føreren/passasjerene foretar et nødberingstjeneste ved å trykke på knappen.

2. LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til DRIVE READY-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil **SOS**-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for UAE)



1. SOS-knappen
2. Kollisjonssignal
3. System for nødannrop
4. Antenne
5. Mikrofon
6. Høytaler
7. LED-lamper

Den 999-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

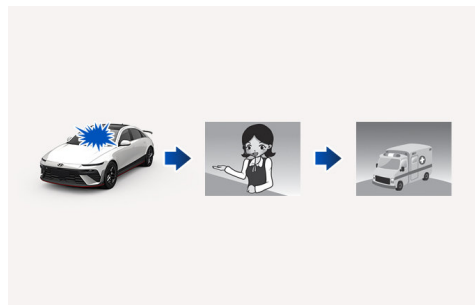
Bilens 999-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 999-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 999-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Automatisk ulykkesrapportering (for UAE)



- 1 Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
- 2 Tilkobling til PSAP-sentralen
- 3 Redningstjenester

UAE eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på **SOS**-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

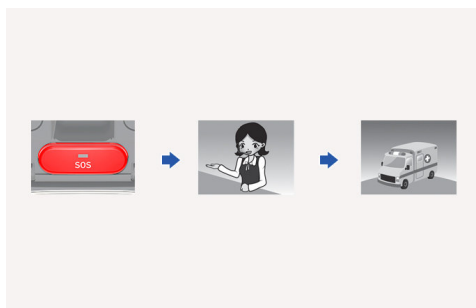
Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at UAE eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på **SOS**-knappen.



FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for UAE)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på **SOS**-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på **SOS**-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på **SOS**-knappen.

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

- 1 Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
- 2 Trykk på **SOS**-knappen. Når du trykker på **SOS**-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
- 3 Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.



ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet
 - I en nødsituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
 - Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, referer til **Planlagt vedlikehold**.
- Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Vi anbefaler at du får UAE eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.
- UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkarlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

Informasjon om databehandling (For UAE)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 999-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC* og 2002/58/EC**, og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC***.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til UAE-nødnummeret 999.

*: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

** : Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell

databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Typen opplysninger og mottakere

Bilens 999-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plassering og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til UAE-nødnummeret 999. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 999-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerende, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerende, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

eCall-sertifiseringsmerke



9. Vedlikehold

Dette kapittelet forklarer hvordan du kontrollerer og vedlikeholder bilen for å sikre trygg kjøring.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
 - Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
-

Viktige sikkerhetsforholdsregler

Forholdsregler ved bruk av kjølevifte

ADVARSEL



- Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade. Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.
 - Slå alltid av bilen med mindre den må kontrolleres mens kjøretøy går. Kjøleviften kan gå automatisk hvis den negative — batteripolen ikke er koblet fra.
 - Når du bruker drivbatteriet (høyspent), skjer kjølingen ved hjelp av klimaanlegget for temperaturkontroll, og det kan oppstå støy på grunn av driften av klimaanleggets kompressor og kjølevifte. Hvis du bruker klimaanlegget mens du lader drivbatteriet (høyspent) om sommeren, kan klimaanleggets ytelse forringes på grunn av driften av batteriets kjølesystem.
-

Sikkerhetsforholdsregler

ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap, erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å utføre arbeidet, anbefaler vi at du utfører service på kjøretøyet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Før du utfører vedlikehold:

- Parker bilen din på bakkenivå. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
 - Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg. Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
 - Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
-

Vedlikeholdstjenester

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Vi anbefaler at du får kjøretøyet vedlikeholdt og reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke blir dekket under garanti.

Forholdsregler for eierens vedlikehold

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskaade. Dette kapittelet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre. Flere vedlikeholdsprosedyrer kan bare utføres med spesialverktøy, derfor anbefaler vi å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiervedlikehold

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Eventuelle ugunstige forhold bør bringes til din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Disse vedlikeholdskontrollene av kjøretøyet utført av eieren dekkes vanligvis ikke av garantiregler, og du kan bli belastet for arbeid, deler og smøremidler brukt.

Bilens elektriske styringssystem kan forårsake funksjonsfeil eller annen negativ innvirkning på kunstige hjerter eller kunstige indre organer. Rådfør deg med produsenten av det medisinske utstyret for å få informasjon om virkningen av det elektriske styringssystemet på det kunstige organet.

Eiervedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannskader og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremspedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Sjekk girfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.

- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året: (for eksempel hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagt vedlikehold

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis kjøretøyet ikke brukes under krevende forhold.

Hvis kjøretøyet brukes under krevende forhold, bør du inspisere, skifte ut eller etterfylle oftere enn det som følger av den normale vedlikeholdsplanen.

For mer informasjon om alvorlige bruksforhold, se **Vedlikehold under tøffe bruksforhold**.

Etter perioder eller avstand som vist i tabellen, fortsetter du å følge de fastsatte vedlikeholdsintervallene.

Vanlig vedlikeholdsplan

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kjølevæske *1	Standard	Kontroller først etter 180 000 km (eller 120 000 mi.) eller 10 år, deretter hver 30 000 km (eller 20 000 mi.) eller 24. måneder.								
Reduksjonsgirvæske			I		I		I		I	
12V ekstra batteritilstand	For Europa	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Unntatt Europa	Kontroll hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12. måneder								
Alt elektrisk system		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsepedal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske		R	R	R	R	R	R	R	R	
Bremsekiver og -klosser		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1: Vi anbefaler at du går til en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

Vanlig vedlikeholdsplan

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSPERIODER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Tannstangstyring, overføring og mansjetter									
Drivaksel og mansjetter									
Dekk (trykk og dekkslitasje)									
Kuleledd for hjuloppheng									
Bolt og mutter på chassis og karosseri									
Kjølemedium i klimaanlegg									
Kompressor i klimaanlegg									
Luftfilter for kupé	For Europa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Unntatt Europa	Skift ut hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12 måneder							
Elektronisk differensial (e-LSD) olje									
Pan-Europeisk eCall-systembatteri (utstyrsavhengig)/UAE eCall-systembatteri (utstyrsavhengig)									

Vedlikehold under tøffe bruksforhold

Ugunstige kjøreforhold

- A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 mi.) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 mi.) i minusgrader
- B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier
- C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- D. Kjøring i svært støvete omgivelser.
- E. Kjøring i sterkt trafikkerte områder med en omgivelsestemperatur på over 32 °C (90 °F) og et forbruk av elektrisk energi på mer enn 50 %
- F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Kjøring med tilhenger, bruk av takboks eller kjøring med last på taket.

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 mi.)	B, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd for hjuloppheng	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F
Bremsekiver og -klosser, calipere og rotor	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I
Luftfilter for kupé	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B,D,F

Spesialpleie for elbiler (valgfritt)

Vedlikehold av spesielle pleiepunkter for elektriske biler er valgfritt, men anbefales.

Det inkluderer behandlinger eller prosedyrer som forhindrer ledningsevne, og som ikke påvirker eller ugyldiggjør bilprodusentens garanti.

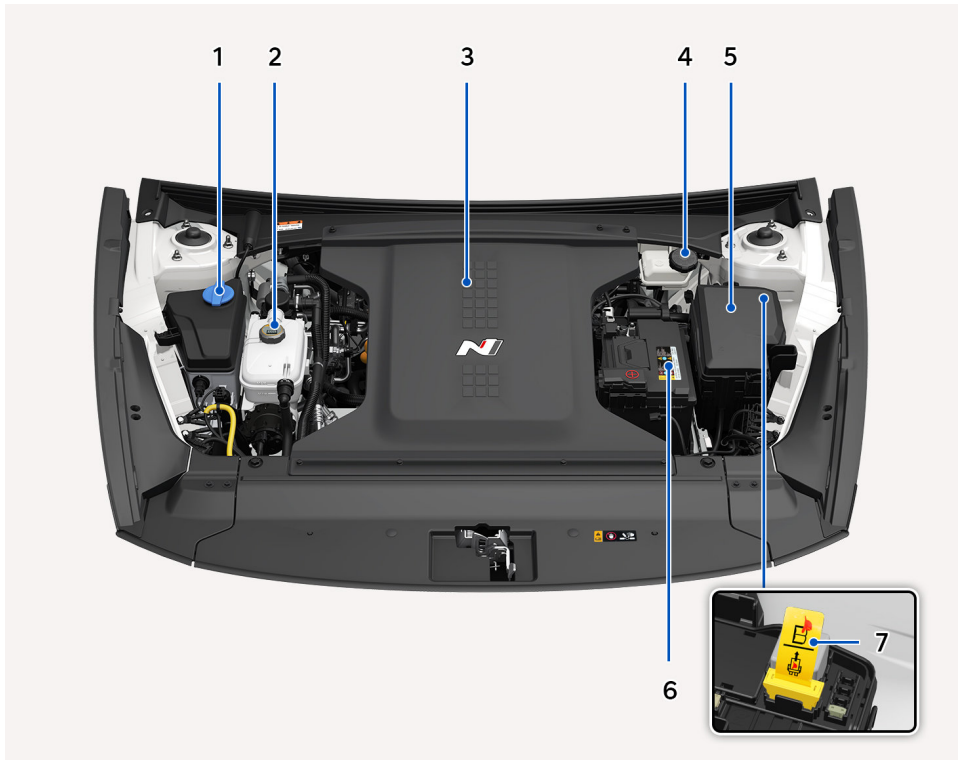
EV Spesialpleie

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
VEDLIKEHOLDSELEMENT											
Høyspenningsbatteri	Kontroll av isolasjonsmotstand		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontroll av spenningsavvik		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg	Luftkjølt	Kontroll av kjølevæskemengde	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Vannkjøling	Kontroll av kjølevæskemengde	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Kontroll av EWP-driftsstatus	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Kontroll av 3-veisventilens funksjon	I	I	I	I	I	I	I	I	
DTC	Feilkodesjekk (fullstendig DTC-skanning)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Nedre karosseri	Kontroll av skader på batteriets nedre del		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kontroll av skader på høyspenningskabelen		I	I	I	I	I	I	I	I	

Motorrom

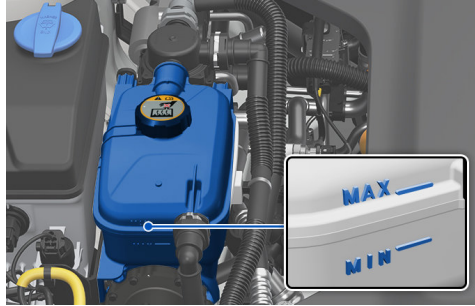


1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Luftfilter for kupé
4. Bremsvæskebeholder
5. Sikringsboks
6. Batteri (12 V)
7. Nødkabel

Kjøretøyinspeksjon og vedlikehold

Kjølevæske

Kontrollere kjølevæsknivå



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsett nok destillert (avionisert) vann blandet med frostvæske til å bringe nivået til MAX-merket.

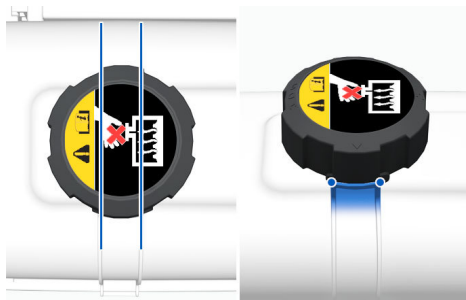
Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at kjøleanlegget kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL



- Kontroller kjølevæsknivået når motorrommet er avkjølt. Kjølevæsknivået påvirkes av temperaturen, og hvis kjølevæskelokket fjernes når kjølevæsketemperaturen er høy, kan varm kjølevæske og damp blåse ut under trykk og forårsake alvorlige skader.
- Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

Kontroller at etiketten på kjølevæskelokket er rett foran og at de små utstikkerne på innsiden av kjølevæskelokket sitter godt fast.



Informasjon

- Batterisystem : Inverter, LDC
- Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Anbefalt kjølevæske

- Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann, destillert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken.
- En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller skade på motoren/hybridsystemet.
- Ikke bruk alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C (5 °F)	35	65

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding av 50 % vann og 50 % frostvæske den enkleste blandingen siden det er like mye av hver. Den passer for de fleste temperaturområder fra -35 °C (-31 °F) og høyere.

Skifte kjølevæske

Vi anbefaler at du får skiftet kjølevæske hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsskjemaet i begynnelsen av dette kapitlet.

ADVARSEL

Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.

Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

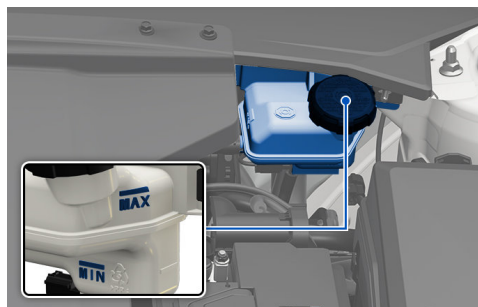
Kjølevæske kan også skade lakk og karosserilister.

MERK

For å forhindre skade på motordelene, legg et tykt håndkle rundt motorens kjølevæskehett før du fyller på kjølevæsken for å forhindre at kjølevæsken renner over i motordelene.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivået



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyll på væske til MAX-nivået. Nivået synker med økt kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået er for lavt, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Hvis bremssystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Unngå å få bremsevæske i øynene. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med kjøretøyetts lakk, siden lakken vil bli skadet.
 - Bruk ALDRI bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, fordi kvaliteten ikke kan garanteres.
 - Ikke fyll feil type bremsevæske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.
- Bruk kun den spesifiserte bremsevæsken som er spesifisert i **Anbefalte smøremidler og kapasiteter**.

Reduksjonsvæske

Det er ingen nivåmåler for reduksjonsgirvæske i kjøretøyet. Kontroller reduksjonsgirvæsken regelmessig hver 60 000 km (40 000 mi). Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, anbefaler vi at du sjekker vedlikeholdet under ugunstige forhold og rådfører deg med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Kontrollér spylervæsknivået i spylervæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylervæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen. Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylervæske er skadelig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr

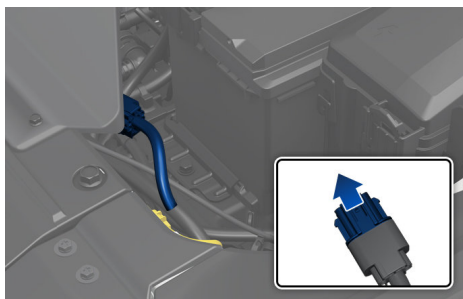
Kupéluftfilter

Filterinspeksjon

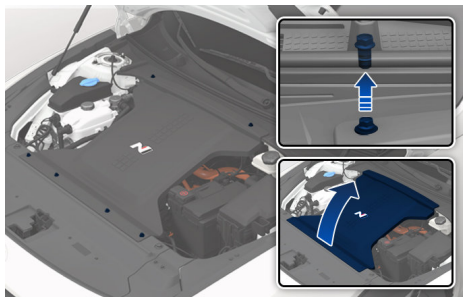
Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

Bytte av filter

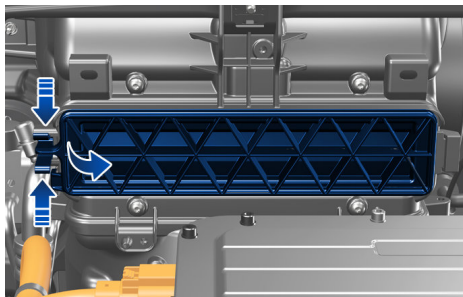
- 1 Når panseret er åpent, demonterer du den eksterne høyttalerkontakten på høyre side.



- 2 Fjern bolten for å fjerne dekselet til motorrommet.

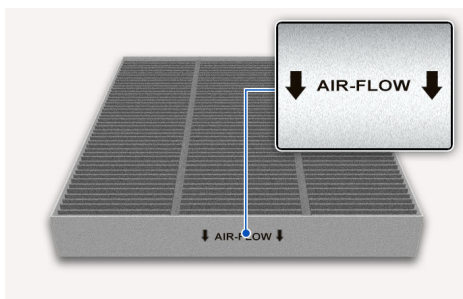


- 3 Mens du trykker ned på venstre side av luftfilterdekselet til klimaanlegget, trekker du dekselet ut. Dekselet fjernes, og filteret kommer til syne.



- 4 Skift luftfilteret for kupéen.

MERK



Skift et nytt luftfilter for kupéen i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover for å forhindre støy og redusert effektivitet.

- 5 Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

Viskerblader

Forurensning på frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

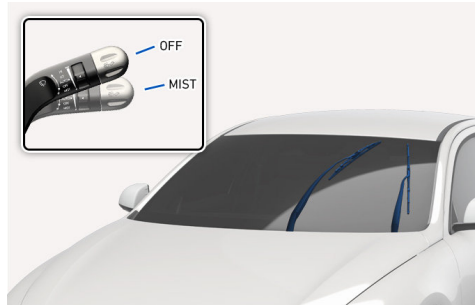
Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et vaskemiddel for vinduer eller mildt rensemiddel, og skyll godt med rent vann.

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket. Bytt ut viskerne med nye.

MERK

- For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:
 - bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem
 - forsøke å bevege viskerne manuelt
- For å hindre skade:
 - Bruk aldri ikke-spesifiserte viskerblader
 - Løft viskerarmene i den øverste viskeposisjonen.
 - Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

Skifte viskerblader på frontrute

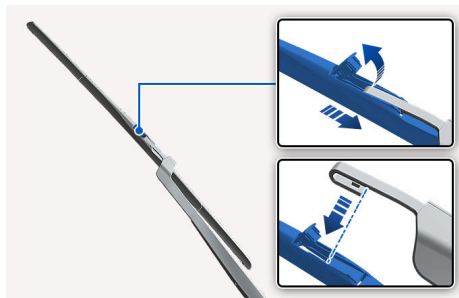


Bilen har en "skjult"-vindusviskerdesign som kan ikke løftes når i sin avslappelsesposisjon på bunnen.

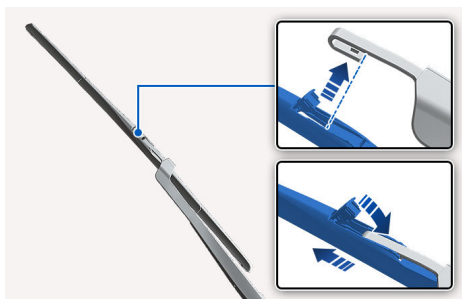
Innen 20 sekunder etter at du har tatt av bilen, kan du trykke ned og holde vindusviskerstangen til MIST (eller 1x) posisjonen i omlag 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til viskeposisjonen på toppen.

- Nå kan du løfte vindusviskerne vekk fra vinduet.

- 1 Løft viskerne av frontruten.
- 2 Roter viskerbladet for å få tilgang til klipset.
- 3 Trekk ned viskerbladet mens du trykker på klipset. Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



- 4 Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.



- 5 Trekk deretter viskerne sakte på vinduet igjen.
- 6 Sett Start/Stopp-knappen i POWER ON-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen med Start/stopp-knappen i PÅ-posisjon.

MERK

- Unngå at vindusviskerne berører frontruten ved demontering av viskerbladet for å forhindre skade på frontruten.
 - Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset da dette forhindrer skade på motoren.
-

Batteri

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

- Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



- Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



- Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



- Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine. Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

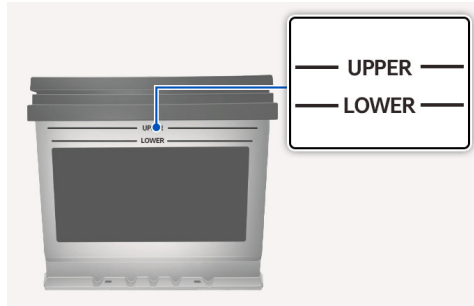


- Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner. Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader.
 - Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
 - Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
 - Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren **READY** lyser eller når start/stopp-knappen er **DRIVE READY**.
-

MERK

Følg alltid disse instruksjonene når du håndterer bilens batteri for å forhindre skade på batteriet:

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
 - Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
 - Unngå at væske væter batteripolene. Batteriets ytelse kan bli svekket og kan forårsake personskade. Vær forsiktig når du fyller væske i motorrommet.
 - Ikke vipp batteriet.
 - Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.
-



Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået.

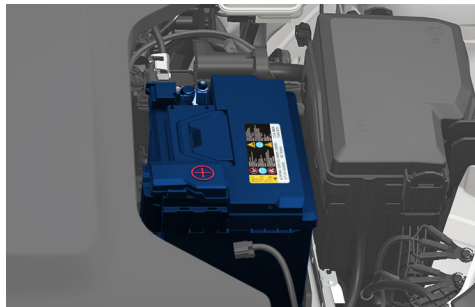
Elektrolyttnivået skal være mellom NEDRE og ØVRE. Når elektrolyttnivået er lavt, kan du tilsette nøytralisert (eller de-mineralisert) vann. (Aldri tilsett svovelsyre eller andre elektrolytter).

Sørg for å ikke søke nøytralisert (eller de-mineralisert) vann over batterioverflaten eller andre tilhørende komponenter.

Battericellene må ikke overfylles.

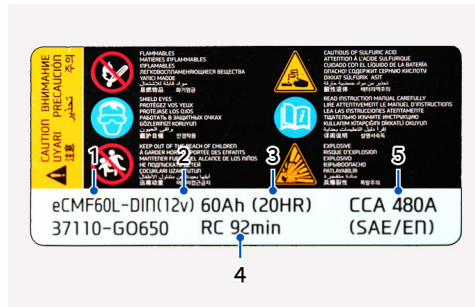
Hvis ikke, kan det ødelegge batteriene eller andre komponenter. Til slutt kan du sikkert lukke dekslet. Vi anbefaler imidlertid at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for bedre batteriservice.

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold terminalene og koblingene rene, tette og belagt med vaselin eller terminalfett.
- Skyll sølt syre fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og natron.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



1. eCMF60L: HYUNDAI-modellens navn på batteriet
2. 12 V: Den nominelle spenningen
3. 60 Ah (20HR): Den nominelle kapasiteten (i amperetimer)
4. RC 92min: Nominell reservekapasitet (i min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Strøm ved kuldetest i ampere

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlykter eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lader batteriet, må du slå av alt tilbehør og flytte Start/ Stopp-knappen til OFF-stilling.
 - Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
 - Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
 - Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 - 1 Slå av batteriladerens hovedbryter.
 - 2 Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 - 3 Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
 - Vi anbefaler at du bruker et batteri godkjent av HYUNDAI, eller et tilsvarende batteri som er spesifisert for din bil, når batteriet skal skiftes ut.
 - Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.
 - Absorbent Glass Mat (AGM)-batterier er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at AGM-batteriet utføres service på av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.
 - Ved utskiftning av AGM-batteriet anbefaler vi at du bruker deler fra en godkjent HYUNDAI-forhandler.
 - Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.
-

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. For mer informasjon om starthjelpsprosedyrer, se **Starthjelp (12 V batteri)**.

MERK



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært fjernet.

- Visningsmoduser for instrumentpanelets display
- Elektriske vinduer
- Bredt soltak
- Automatisk klimaanlegg
- Elektrisk bagasjerom
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk og felger



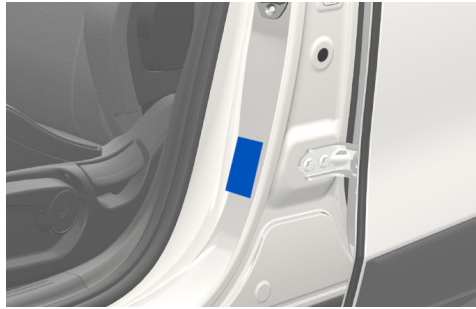
ADVARSEL

Dekksvikt kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i en kollisjon. For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
 - Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på fører-/frontpassasjersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
 - Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
 - Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
 - Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.
-

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og maksimal elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på fører (eller passasjer)siden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Kontroller alle dekktrykk (inkludert reservehullet) når dekkene er kalde. Kalde dekk betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst 3 timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mi.).



ADVARSEL

- Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.
 - For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
 - Alvorlig underfylling kan føre til alvorlig varmeoppbygging, forårsake punktering, slitebaneseparasjon og andre dekkfeil som kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og resultere i en kollisjon. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører lenge i høye hastigheter.
 - For lavt lufttrykk kan føre til overdreven slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert energieffektivitet. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis et dekk ofte må etterfylles, anbefaler vi at kjøretøyet ditt inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.
-

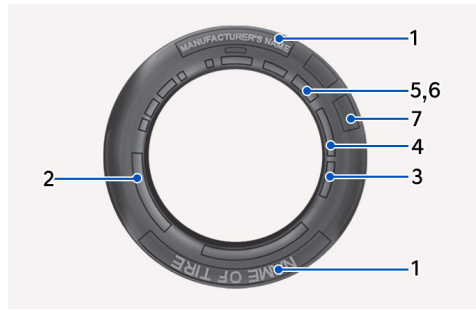


FORSIKTIG

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Dekkene har for lavt lufttrykk. For anbefalt dekktrykk, se **Dekk og felger**.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn
2. Dekkbetegnelse
3. Kontrollerer dekkets levetid (TIN)
4. Dekklagplysammensetning og -materiale
5. Maksimalt tillatt dekktrykk
6. Maksimal lasteevne
7. Enhetlig dekkkvalitetsgrad

Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøpe nye dekk til bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun gitt som et eksempel. Dekkstørrelsesbetegnelsen kan variere avhengig av kjøretøyet ditt).

- 275/35/R20 102Y
 - 275: Dekkets seksjonsbredde i millimeter.
 - 35: Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.
 - R: Konstruksjonskode for dekket (Radial).
 - 20: Felgdiameter i tommer.
 - 102: Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.
 - Y: Symbol for hastighetsklasse. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgbetegnelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

- 9,5J X 20
 - 9.5: Felgbredde i tommer.
 - J: Betegnelse for felgprofil.
 - 20: Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t (186 miles/t)

Kontrollerer dekkets levetid (TIN)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden.

Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden. Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

Eksempel DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: Produksjonsuken
- 26: produksjonsår

Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven "R" står for radialkonstruksjon. Bokstaven "D" står for diagonalkonstruksjon, og bokstaven "B" står for bias-dekk.

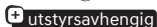
Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk. Se Merkeskilt for dekk og lasteinformasjon for anbefalt dekktrykk.

Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

Enhetlig dekkkvalitetsgrad



Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

Eksempel på kvalitetsklassifisering av dekk:

SPORSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard eller tilleggsutstyr på kjøretøyet ditt, kan variere avhengig av klasse.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.



ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.



ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for høyt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene minst én gang i måneden.

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Kontroller slik

- 1 Ta ventilhetten av ventilstammen.
- 2 Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling.
 - Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer.
 - Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket.
 - Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren.
- 3 Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på kjøretøyet ditt ble justert og balansert nøye på fabrikken, og det er ikke sikkert at du trenger å få hjulene justert på nytt. Hvis du oppdager uvanlig dekkslitasje eller at kjøretøyet trekker til den ene siden, kan det hende at justeringen må justeres.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

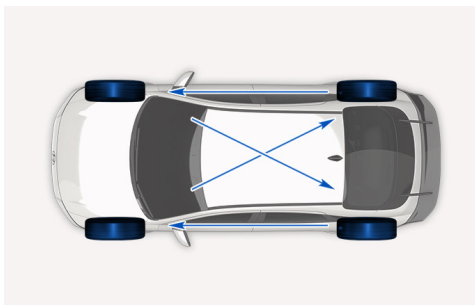
Bruk bare godkjente hjulvekter, ellers kan bilens aluminiumsfelger bli skadet.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen i følge vedlikeholdsplanen eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter rotasjon, sørg for at dekktrykket foran og bak er i henhold til spesifikasjonene og at muttermomentet kontrolleres (riktig moment er 20–22 kgf·m (145–159 lbf·ft)).



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

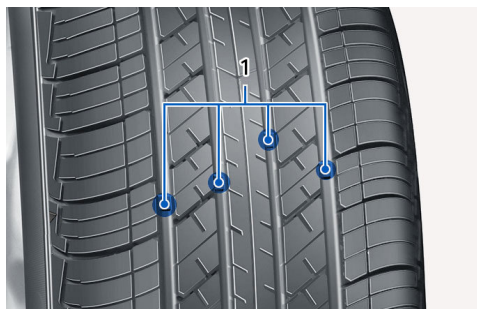
Informasjon

Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du montere siden merket med utsiden vendt ut.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen. Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg skal et dekk alltid balansere på nytt hvis det tas av hjulet.

Dekkskift



1. Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarelsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk eller dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Skift ut dekkene når indikatorer for slitasje på slitebanen vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

ADVARSEL

For å redusere risikoen for død eller alvorlig personskade:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
 - Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS).
 - Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
 - Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter 6 års normal bruk.
 - Kjøring i varmt klima eller overdreven belastning kan akselerere dekkets aldringsprosess.
-

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Lavprofildekk

 utstyrsavhengig

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg en vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed større kontaktflate mot veien. I noen tilfeller genererer de mer støy sammenlignet med vanlige dekk.

FORSIKTIG

Hjul og dekk med lav profil skades lett. For å redusere risikoen for skade:

- Når du kjører på ujevne veier, kjører over et hull, en fartsdump, en kum eller en kantstein, må du kjøre bilen sakte for ikke å skade dekkene og hjulene. Skader dekkes ikke av kjøretøyets garanti.
 - Kontroller dekkenes tilstand og lufttrykk hver 3 000 km (1 800 miles).
 - Det er vanskelig å inspisere dekkskader visuelt med øynene. Hvis det oppdages skader, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å bytte ut dekket.
-

Andre vedlikeholdspunkter

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggkomponenter som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Bremseklanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Førringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremsesystemet, inkludert kablene.

Bremsekiver, klosser, calipere og rotor

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekkasje.

For mer informasjon om kontroll av bremseklossene eller slitasjegrensen for foring, besøk <http://service.hyundai-motor.com>

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Etterstram til angitt tiltrekningsmoment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller støvmansjettene og bærekulene for defekter, sprekker eller skade.

Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivakslar, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Sikringer

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning. Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har gått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringpanelet på førersiden.

ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annen, men bruk en ny sikring med samme styrke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnett, og mulig brann.

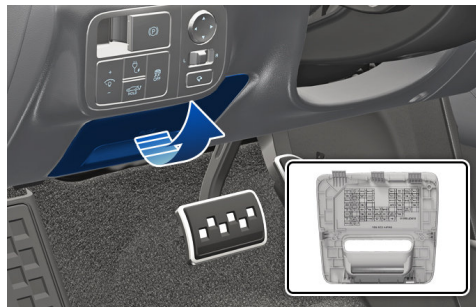
FORSIKTIG

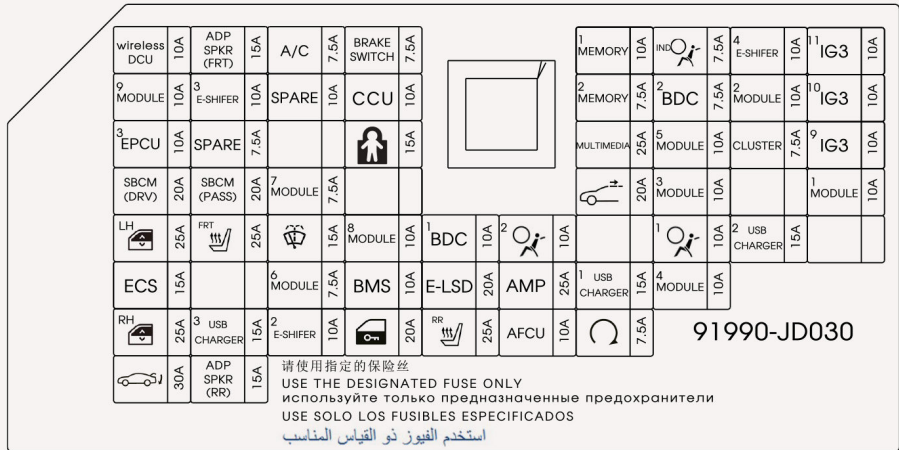
Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Informasjon


Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten. På innsiden av dekselet til sikringspanelet finner du en merkelapp som beskriver sikringens/releets navn og styrke.



Sikringspanel på instrumentpanelet











Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
ADP SPEAKER FRT	ADP SPKR (FRT)	15 A	ADP høyttaler foran
A/C	A/C	7,5 A	A/C-styringsmodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, bremselysbryter
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Stemmingslampeenhet, klimaanleggskontrollmodul, BDC, ADAS-enhet (parkering), ADP-enhet,

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
			bakre hjørneradar venstre/høyre, trådløs ladeenhet for smarttelefon, Elektronisk kromspeil
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Takkonsoll
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW-spak
IG3 11	11 IG3	10 A	BMS, vekselretter bak
MODULE9	9 MODULE	10 A	P/R-koblingsboks (RLY. 10, RLY. 11), Faresignalbryter, Aktiv luftklaffenhet, klimaanleggskontrollmodul, regnsensor, Bryter for utvendig speil, multifunksjonsbryter, bryter for elektrisk vindusheis, DSM-skjerm (sjåfør/passasjer)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW-spak
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Standby-strøm
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	Head-up-display, instrumentpanel
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, Bryter for stopplys
IG3 10	10 IG3	10 A	Konsollbryter, PTC-varmer for klimaanlegg, kontrollmodul for klimaanlegg, CCNC-hovedenhet, Temperatursensor i bilen, infotainment-kontaktenhet

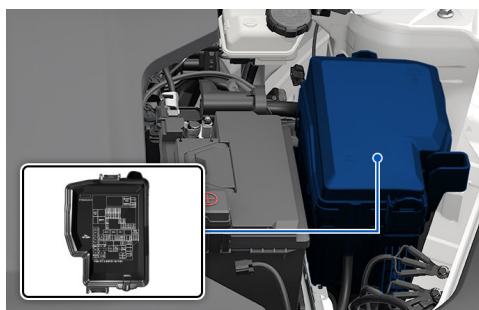
Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
EPCU3	³ EPCU	10 A	Bakre omformer
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Standby-strøm
CHILD LOCK		7,5 A	Bakre dørlås-aktuator V/H
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC-hovedenhet
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	AMP, ADP-enhet, CCNC-hovedenhet, ICC-enhet, datalinkkontakt, Elektrokromisk speil, trådløs lader for smarttelefon
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Panelenhet, Head-Up-skjerm
IG3 9	⁹ IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L-enhet, bakre elektronisk oljepumpe
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	Kontrollmodul på førersiden
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	Kontrollmodul på passasjerside
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Hodelykt venstre/høyre
SUNROOF		20 A	Motor for soltakglass, motor for soltakgardiner
MODULE3	³ MODULE	10 A	Multifunksjonsbryter, elektrisk vindusbryter

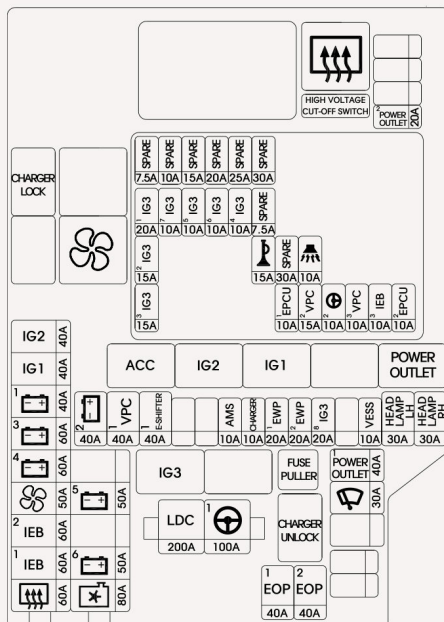
Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MODULE1	1 MODULE	10 A	P/R-koblingsboks (RLY. 5), BDC, AMP, DCU, CCU, ADAS-enhet (parkering), ADP-enhet, CCNC-hovedenhet, CCNC-tastatur, ADP-høytaler foran/bak
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Sikkerhetsvindumodul for fører (venstrestyrt) / passasjer (høyrestyrt), Bakre sikkerhetsvindumodul venstre, bakre vindubryter venstre
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	Kontrollmodul for luftventilasjon i forsete, Fremre setevarmer-styringsmodul
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter
MODULE8	8 MODULE	10 A	Datalink-kontakt, CCU, kollisjonspute-stemningslampe, elektrisk bagasjeromsenhet, Stemningslampe nr. 1/2 i førerdøren, Stemningslampe nr. 1/2 i passasjerdøren, UIP-sensor, Stemningslampe bakdør venstre/høyre nr. 1/2, LED-modul for ladekontakt
BDC1	1 BDC	10 A	BDC, Bluetooth-enhet nr. 1/2 (master/slave), UWB-enhet (trunk), UWB-enhet foran/bak, venstre/høyre
AIR BAG2	2 	10 A	SRS-styringsmodul
AIR BAG1	1 	10 A	SRS-kontrollmodul, sensor for passasjeroppdagelse
USB CHARGER2	2 USB CHARGER	15 A	Uttaksenhet for infotainment
ECS	ECS	15 A	Elektronisk styrt fjæringsenhet (ECS)
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	BDC

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD enhet
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	15 A	Uttaksenhet for infotainment
MODULE4	4 MODULE	10 A	Radar for hjørne foran venstre/høyre, Radar for hjørne bak venstre/høyre, Inverter bak, Bryter for kollisjonspute, smart cruisekontrollradar, konsollbryter DSM-skjerm (fører/passasjer), ADAS-enhet (kjøring/parkering), Frontkamera, E-LSD
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Sikkerhetsvindummodul for fører (høyrestyrt) / passasjer (venstrestyrt), Bakre sikkerhetsvindummodul høyre, bakre vindubryter høyre
USB CHARGER3	3 USB CHARGER	15 A	USB-ladekontakt i konsollen bak
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Dørlås-/dørøpplåsingsrelé, baklåsrelé
S/HEATER RR	RR 	25 A	Kontrollmodul for baksetevarmer
AFCU	AFCU	10 A	Utvendig håndtak på fører-/passasjerdør

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
START		7,5 A	BDC, VPC
POWER TRUNK		30 A	Elektrisk bagasjeromenhet
ADP SPEAKER REAR	ADP SPKR (RR)	15 A	Bakre ADP-høytaler

Sikringspanel i motorrommet













USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 Используйте только предназначенные предохранители и реле
 استخدم الفيوز و المرسل المناسبين
 请使用指定的保险丝及继电器





Koblingsblokk for motorrommet


Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MULTISIKRING-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R-koblingsboks (Sikring: S1, S2, S5)
	MDPS1	¹	100 A	MDPS-enhet
MULTISIKRING-2	C/FAN		80 A	Kjøleviftmotor
	B+6	⁶	50 A	PCB-blokk (hovedrelé, sikring: F8, F10, F12, F13)

Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (sikringen: F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
	RR HTD		60 A	P/R-koblingsboks (RLY. 11)
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB-enhet
	IEB2	² IEB	60 A	IEB-enhet
	BLOWER		50 A	P/R-koblingsboks (RLY. 10)
MULTISIKRING-3	B+4	⁴ 	60 A	PDC (Langtidslastlåserelé, sikring): IPS13, F4, F5, F12, F13, F20, F21, F37, F47, F54, F55)
	B+3	³ 	60 A	PDC (sikringen: F1, F2, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F51, F52, F58, F59)
	B+1	¹ 	40 A	PDC (sikringen: IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	IG1	IG1	40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 2)
	EOP1	¹ EOP	40 A	Elektronisk oljepumpe bak
	EOP2	² EOP	40 A	Elektronisk oljepumpe foran
S/B-SIKRING	WIPER		30 A	Viskermotor


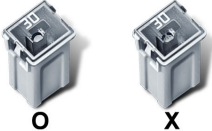
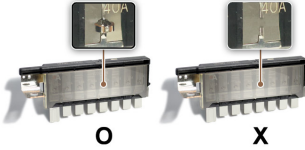
Type	Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	P/R-koblingsboks (RLY. 5)
	B+2	² 	40 A	PDC (sikringen: IPS11, IPS12)
	VPC1	¹ VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Hodelykt venstre
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Frontlys h.
SIKRING	AMS	AMS	10 A	Sensor for 12 V-batteri
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R-koblingsboks (RLY. 6, RLY. 7), ICCU, VCMS
	EWP1	¹ EWP	20 A	Elektronisk vannpumpe nr. 1 (HV-batteri)
	EWP2	² EWP	20 A	Elektronisk vannpumpe nr. 2 (HV-batteri)
	IG3 8	⁸ IG3	20 A	P/R-koblingsboks (RLY. 12)
	VESS	VESS	10 A	VESS-enhet
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Strømuttak foran

PCB-blokk

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektronisk vannpumpe (bak PE)
IG3 2	² IG3	15 A	Vekselretter foran
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (sikringen: F8, F16, F24)
IG3 7	⁷ IG3	10 A	Fremre elektronisk oljepumpe, kjøleviftemotor
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Kjølevæskeventil, elektronisk vannpumpe nr. 1–nr. 2 (HV-batteri), elektronisk klimaanleggskompressor
IG3 6	⁶ IG3	10 A	BSA kjølevæske 3-veis ventil
IG3 4	⁴ IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB-blokk (hornrelé)
WIPER2	² 	7,5 A	-
EPCU1	¹ EPCU	10 A	Vekselretter foran
WIPER1	¹ 	30 A	-
VPC2	² VPC	15 A	VPC
B/A HORN		10 A	B/A-hornrelé

Navn på sikring	Symbol	Sikringsstyrke	Beskyttet krets
MDPS2	² 	10 A	MDPS-enhet
VPC3	³ VPC	10 A	VPC
IEB3	³ IEB	10 A	IEB-enhet
EPCU2	² EPCU	10 A	Vekselretter foran

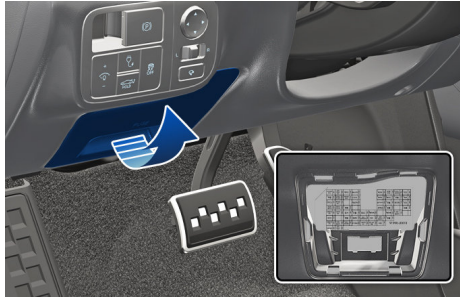
Slik sjekker du sikringer etter type

Type	O: Normal/X: Frakobling
Kniv	
Patron	
Multi	

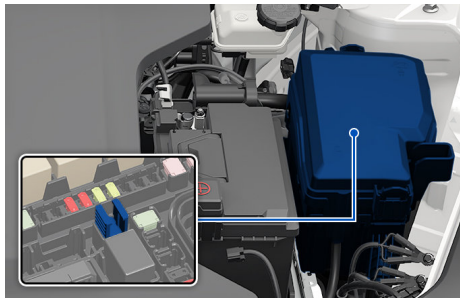
Bytte sikringer

Bytte av sikring på instrumentpanelet

- 1 Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
- 2 Åpne dekselet på sikringpanelet. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.



- 3 Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med i sikringspanelet i motorrommet.



- 4 Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)
- 5 Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som ikke er nødvendig for bilens drift.

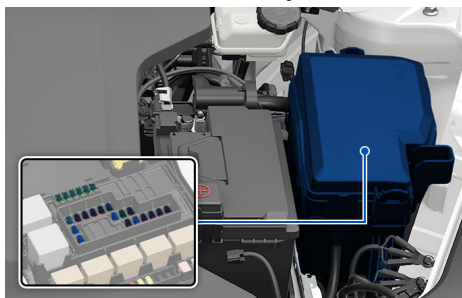
Bytte av sikring i motorrompanel

Bladtypesikring/patronsikring

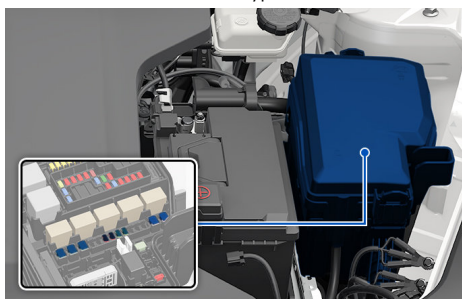
- 1 Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
- 2 Ta av lokket på sikringpanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.

- 3 Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekselet til sikringspanelet i motorrommet.

Flatstiftsikring



Patrontype



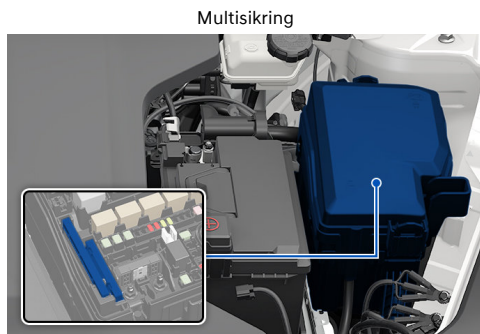
- 4 Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
- 5 Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



FORSIKTIG

Sørg alltid for å montere sikringspanelet på en sikker måte. Sikringen kan komme i kontakt med vann og forårsake elektrisk svikt.

Multisikring/midisikring



Hvis multisikringen eller midisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lyspærer

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysenheten for å komme til pæren(e). Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn frontlysenheten.



ADVARSEL

- Før du arbeider på et lys, må du trække ned fotbremsen, sette giret i P (Park), trekke til parkeringsbremsen, trykke Start/Stopp-knappen til OFF-stilling og ta med deg smartnøkkelen når du forlater bilen, for å unngå plutselige bevegelser i bilen og for å forhindre elektrisk støt.
 - Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, og kan brenne fingrene dine.
-

MERK

- Sørg for å bytte ut den utbrente lyspæren med en pære av samme wattstyrke, for å forebygge skader på sikringen eller det elektriske ledningssystemet.
 - For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.
-

Informasjon

- Frontlys- og baklyslinsene kan vise seg å ha kondens på innsiden, hvis bilen vaskes etter kjøring, eller hvis bilen kjøres i vått vær. Denne tilstanden kommer av høyere temperatur på innsiden av lyset, og en kjøligere utetemperatur. Fukt som har laget kondens inne i lyset, forsvinner etter kjøring med lyset på. Hvis fuktigheten ikke fjernes, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- En lampe som fungerer normalt, kan flimre et øyeblikk for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lampen slukkes eller fortsetter å blinke, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan være markeringslyset ikke slås på når markeringslysbryteren er slått på, men markeringslyset og hovedlyset kan slås på når frontlysbryteren er slått på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringsystem. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Juster frontlysstrålen etter en ulykke, eller hvis frontlysene byttes ut.
- Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blinding krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, klistrelapper, senket lysstråle). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lett tørkemiddel

utstyrsavhengig

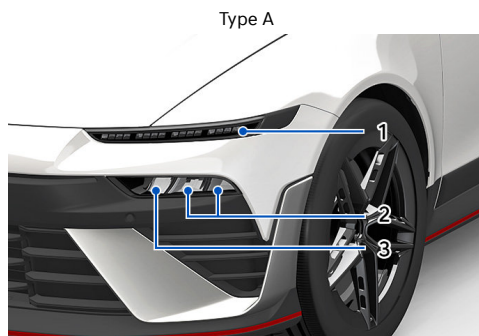
Denne bilen er utstyrt med tørkemiddel for å redusere duggdannelse på innsiden av frontlyset, kjørelýset, parkeringslyset, baklyset og blinklyset bak på grunn av fuktighet. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det dugger innvendig i frontlyset, kjørelýset, parkeringslyset, baklyset og blinklyset bak på grunn av fuktighet over lengre tid, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bytte LED-lyset

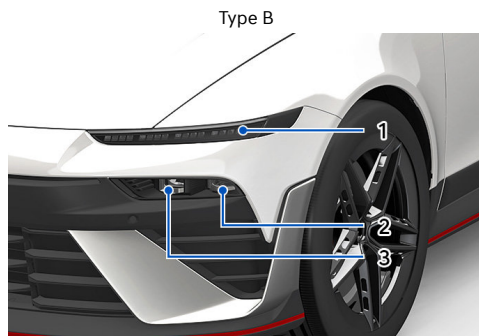
Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørelýs på dagtid (DRL)



1. Blinklys/Posisjonslys/Kjørelýs på Dagtid (DRL)
2. Frontlys (nærlys)
3. Frontlys (Høyt)



1. Blinklys/Posisjonslys/Kjørelýs på Dagtid (DRL)
2. Frontlys (nærlys)

3. Hovedlys (fjernlys-)/nærlys-assistanse

Utskifting av sideblinklys

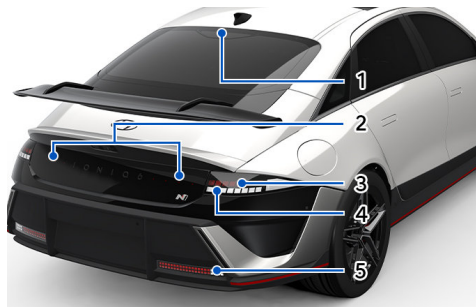
Type A



Type B

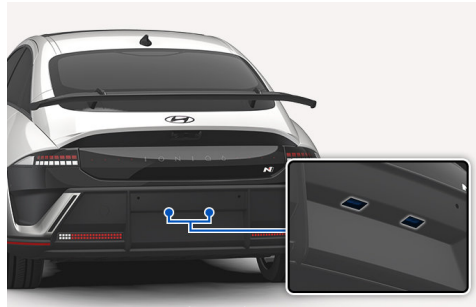


Utskifting av bakre kombinasjonslys



1. Høyt montert bremselys
2. Baklys
3. Baklys/stopplys
4. Bagasjeromlys/blinklys
5. Rygg lys/tåkelys (hvis montert)

Utskifting av nummerskiltlys



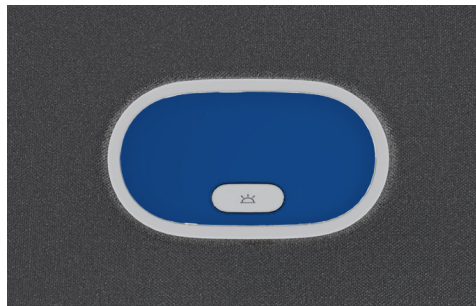
Skifte innvendig lyspære

Kartlampe, kupélampe, sminkespeillampe, hanskeromslampe, stemningslampe og bagasjeromslampe

Kartlys



Taklys



Sminkespeillys



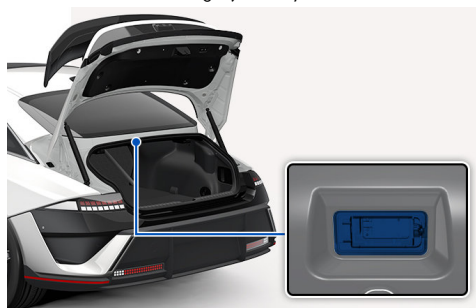
Hanskeromlys



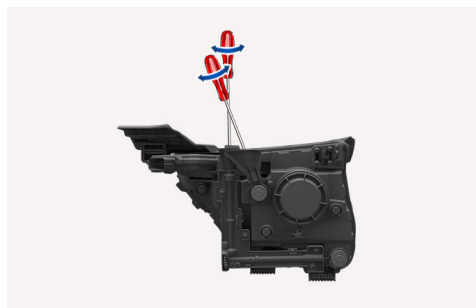
Moduslampe



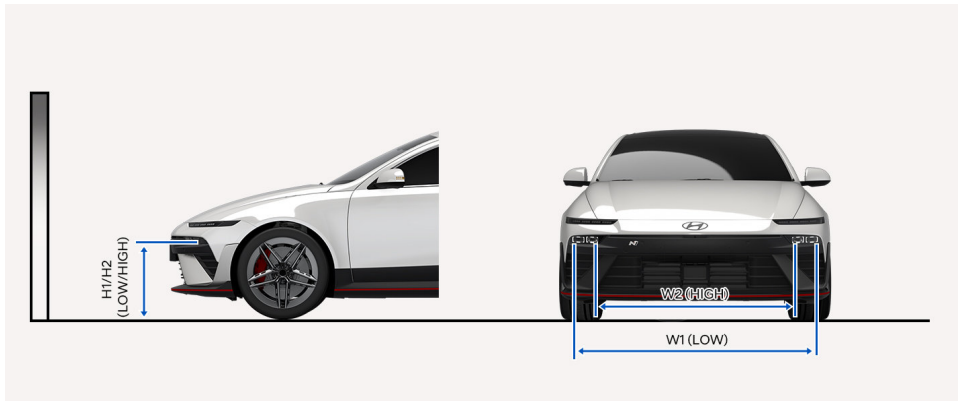
Bagasjeromslys



Lysjustering (for Europa)



- 1 Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
 - Bilen bør stå på et flatt gulv.
- 2 Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge frontlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av frontlysene) på skjermen.
- 3 Still inn frontlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
- 4 Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.
Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.



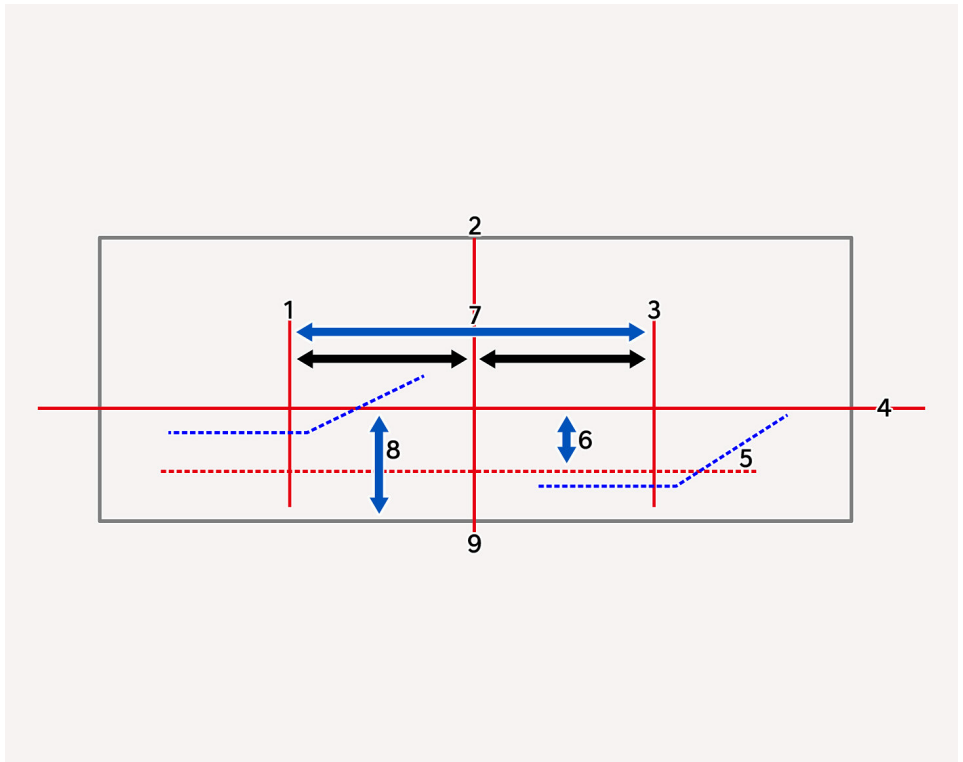
H1: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (nærlys)

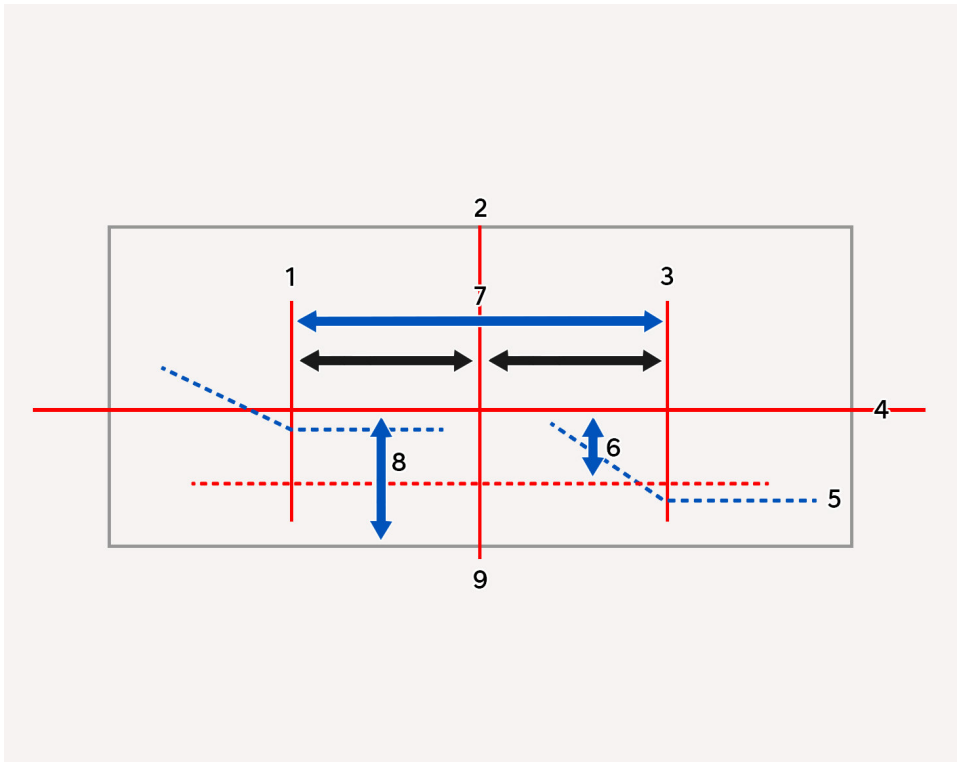
H2: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (fjernlys)

W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)

W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)

BILENS TILSTAND	LAMPETYPE	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør mm (in)	LED PROJ.	573 (22,56)	572 (22,52)	1 622 (62,85)	1 420 (55,90)
Med sjåfør mm (in)	LED PROJ.	568 (22,36)	567 (22,32)	1 622 (62,85)	1 420 (55,90)





1. Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære
 2. Bilens midtlinje
 3. Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære
 4. Horisontal linje på midten av frontlyspæren
 5. Avskjæringslinje for venstre frontlys
 6. 30 mm
 7. W1 (nærlys)
 8. H1 (nærlys)
 9. Bakke
- 1 Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
 - 2 Krysningsslinjen skal projiseres i krysningsslinjen som vises på bildet.
 - 3 Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
 - 4 Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til "0".

Informasjon

- Frontlyset peker samtidig som at en sikter med nærlyset.
 - Dekk til det øvre optiske systemet fra topp til bunn når du utfører avskjæringsarbeidet.
-

Utseendepleie

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig å følge instruksjonene i merkingen når du bruker rengjøringskjemikalier eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen til offroadkjøring, bør du vaske den etter hver offroadtur. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Bruk en mild såpe som kan brukes på lakkerte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

ADVARSEL

Etter at du har vasket kjøretøyet, tørker du bremsene ved å bruke dem lett mens du holder en lav hastighet forover.

FORSIKTIG



Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.

MERK

- Høytrykksvann kan skade kameraer foran og bak, sensorer, bilens kledning og bagasjerom (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter.
- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen for å unngå skade.
- Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprensere som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks bidrar til å beskytte lakken mot forurensninger. Voks kjøretøyet når vannet ikke lenger perler på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Ikke tørk støv eller smuss av karosseriet med en tørr klut for å unngå riper i lakken.
- Ikke bruk stålull, slipende rengjøringsmidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder sterkt alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller anodiserte aluminiumsdeler for å forhindre misfarging eller forringelse av lakken.
- Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks er påført, fjern voks umiddelbart ved hjelp av en silikonfjerner. Hvis det er tjære eller tjæreforurensning på overflaten, bruk en tjærefjerner for å rengjøre.

Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppreting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
 - Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)
Det er umulig å modifisere bare male det skadede området på nytt. Hele delen må males på nytt etter behov. Hvis kjøretøyet er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at bilen vedlikeholdes og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.
-

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeleler.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeleler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeleler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. De nedre kantene på dører, vippepaneler og rammedeleler har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Innestengt vann i disse områdene kan forårsake rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende renseddeleler, poleringsmasse, løsemiddeleler eller stålbørste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk renseddeleler som inneholder syre eller alkaliske løsemiddeleler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetodeleler for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordampner sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

- Hold bilen ren
 - Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.
 - Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
 - Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
 - Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.
- Hold garasjen tørr
 - Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.
- Hold lakk og lister i god stand
 - Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

- Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Interiørpleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.
 - Sørg for at toningsløsningen ikke kommer inn i elektroniske komponenter inne i kjøretøyet under toning av vinduene. Det kan føre til sammenbrudd og funksjonsfeil på enhetene.
-

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater

 utstyrsavhengig

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff

 utstyrsavhengig

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis du ikke tar hensyn til friske flekker umiddelbart, kan stoffet bli flekkete og fargen kan bli påvirket. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

MERK

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommer kan skade setematerialet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
 - Jeans eller klær §§som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.
-

Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.

Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet. Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort. Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.

- Pleie av skinnseter
 - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
 - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
 - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnet og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
 - Lyst skinn (beige, kremfarget) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
 - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
- Rengjøring av skinnproduktene
 - Fjern all forurensning umiddelbart. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
 - Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)
Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
 - Drikke (kaffe, brus osv.)
Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
 - Olje
Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
 - Tyggegummi
Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Innvendig tredekorasjon

Bruken av møbelbeskyttelse til tre (som for eksempel voks, lakkeringsmateriale) for å rengjøre den innvendige tredekorasjonen.

- Tørk den innvendige tredekorasjonen mange ganger med en ren klut for å opprettholde de unike trestrukturene i en lengre tidsperiode enn ellers.
- Hvis du søler drikke (for eksempel vann, kaffe) over det innvendige tredekorasjonen, kan du umiddelbart tørke det opp med en ren, tørr klut.
- Skarpe gjenstander (f.eks. en driver eller kniv), lim, teip eller andre sterke støt kan skade den innvendige trekledningen.

FORSIKTIG

- Hvis lakkeringsfinishen over den innvendige tredekorasjonen er fjernet, kan fukt skade eller endre trekvaliteten.
 - Hvis den innvendige tredekorasjonen er skadet, kan du få en flis fra treoverflaten. Vi anbefaler at du lar en autorisert HYUNDAI-forhandler skifte ut den skadede innvendige trebekledningen.
-

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeoppløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet.

ADVARSEL

Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene må rengjøres, bruk et glassrengjøringsmiddel. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

10. Informasjon om bilen

Dette kapittelet inneholder tilleggsinformasjon om kjøretøyet, for eksempel kjøretøyet dimensjoner og identifikasjonsinformasjon.

Informasjon

- Illustrasjonene er ment som en veiledning. Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.
- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Kjøretøyspesifikasjoner

Mål

Elementer			mm (in)
Total lengde			4 935 (194,29)
Total bredde			1 940 (76,38)
Total høyde			1.495 (58,86)
Dekk	Dekk foran	275/35 R20	1665 (65,55)
	Dekk bak	275/35 R20	1 676 (65,98)
Akselavstand			2 965 (116,73)

Spesifikasjoner for elbiler

Element		Lang rekkevidde
		4WD
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)	84
	Strømuttak (kW)	535
	Spenning (V)	697
Lader (OBC: Innebygde batteriladere)	Maks. effekt (kW)	7 (enfaset) / 10,5 (trefaset)

Dekk og felger

Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Luftrykk kPa (psi)						Dreiemoment for hjulmutter kgf·m (lbf·ft, N·m)
						Banekjøring *1		
		Foran	Bak	Foran	Bak	Foran	Bak	
275/35 R20	9,5J X 20	250 (36)	250 (36)	250 (36)	300 (44)	220 (32)	220 (32)	20-22 (145-159, 196-216)

*1: Henviser til anbefalt oppblåsingstrykk for varme dekkforhold (oppgi når dekktemperaturen økes). Begrenset antall passasjerer er 2 uten bagasje. Etter at banekjøringen er fullført, bytt til passende dekkoppblåsing anbefalt for den normale vei- og kjøretilstanden.



FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa (3 psi) til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig.
Dekk mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvarianter, kontroller dekktrykket om nødvendig for å holde dekktrykket riktig.
- Dekktrykket kan variere avhengig av endringer i høyden (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1 km (eller 1 mi.) høydeendring). Hvis du kjører i områder med høyere eller lavere høyde, må du kontrollere og justere riktig dekktrykk.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.

Dekk med laste- og hastighetskapasitet (for Europa)

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			L1*1	kg	SS*2	km/t
Dekk i full størrelse	275/35 R20	9,5J X 20	102	850	Y	300

*1: L1: Belastningsindeks

*2: SS: Hastighetssymbol

Klimaanlegg

Element			Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel g (oz.)	Type A	Med varmepumpe	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)	R-1234yf
	Type B	Med varmepumpe	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)	R-134a
Kompressorsmøremiddel g (oz.)	Varmepumpe		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)	POE RB 100EV

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Lyskilde

Lyskilde			Kildetype	Spesifikasjon
Foran	Frontlykt	Lav	LED	LED
		Høy	LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Posisjonslys		LED	LED
	Kjørellys på dagtid		LED	LED
	Sideblinklys		LED	LED
	Bak	Stopplys		LED
Baklys		LED	LED	
Indikatorlampe for blinklys		LED	LED	
Reservelys		LED	LED	
Registreringsskiltlys		LED	LED	
Høyt montert stopplys		LED	LED	
Tåkelys (hvis utstyrt)		LED	LED	
Indikatorlampe for ladestatus		LED	LED	
Innvendig	Kartlys		LED	LED
	Taklys		LED	LED
	Sminkespeilllys		LED	LED

Lyskilde		Kildetype	Spesifikasjon
	Hanskeromlys	LED	LED
	Moduslampe	LED	LED
	Bagasjeromsls	LED	LED

Anbefalte smøremidler og kapasiteter

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen. Riktige smøremidler bidrar også til å øke motoreffektiviteten, noe som gir bedre energiøkonomi.



FORSIKTIG

Alvorlige skader på motor og reduksjonsgir kan oppstå ved bruk av smøremidler av dårlig kvalitet som ikke oppfyller HYUNDAs spesifikasjoner. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som oppfyller spesifikasjonene nedenfor.

Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Klassifisering			Spesifikasjoner	Kapasitet	
Reduksjonsgirvæske	4WD	Foran	HK ATF 6S SP4M-1	3,2-3,3 l (3,38-3,49 US qt.)	
		Bak		3,4-3,5 l (4,33-4,44 US qt.)	
Bremsevæske			SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6	Som påkrevd	
Motorens kjølevæske	4WD	Lang rekkevidde	med varmpumpe	Blanding av frostvæske og vann (fosfatbasert etylenglykol-kjølevæske Batteri for aluminiumsradiator)	19,50 l (20,61 US qt.)
Elektronisk differensial (e-LSD) olje			SHELL TF0870C	0,48 ± 0,015 l (0,51 ± 0,02 US qt.)	

Kjøretøyets lastgrense

To etiketter på midtstolpen på førerdørens side viser hvor mye vekt bilen er konstruert for å bære: Dekk- og lastinformasjonsetiketten og sertifiseringsetiketten.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største akselvektkapasitet (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totale vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Kjøretøyets bruttovekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlasting



ADVARSEL

GAWR og GVWR for kjøretøyet ditt står på sertifiseringsetiketten som er festet på førerdøren (eller passasjerdøren foran). Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan regne ut vekten av lasten din ved å veie gjenstandene (og menneskene) før du setter dem i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

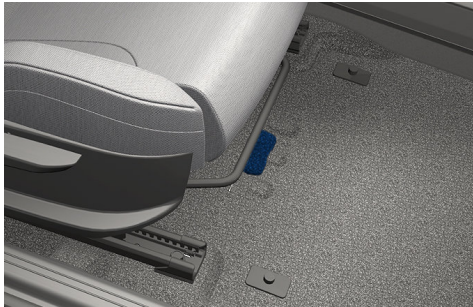
Kjøretøyets vekt og bagasjevolum

Bilens bruttovekt	Bagasjevolum
Lang rekkevidde	
4WD: 2,635 kg (5,809 lbs.)	371 l (13,1 cu ft.)

Kjøretøyidentifikasjoner

Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN)

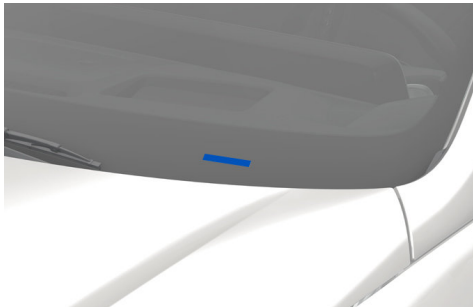
Rammenummer



VIN-nummeret er det nummeret som brukes ved registrering av kjøretøyet og i alle juridiske forhold knyttet til eierskap osv.

Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

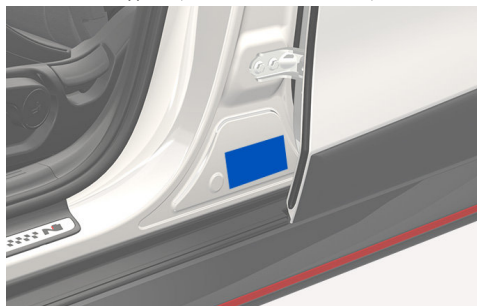
Etikett med understallsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Kjøretøysertifiseringsmerke

Type A (i tilfelle den er montert)



Type B (i tilfelle den er montert)



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerke

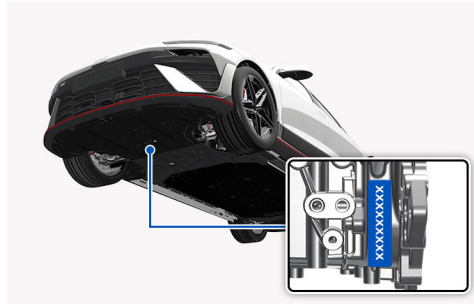


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

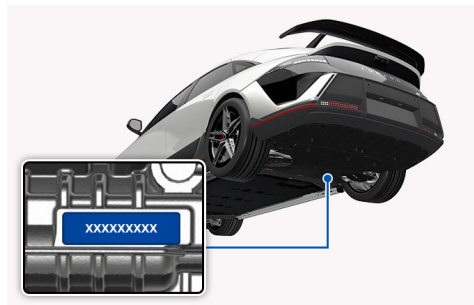
Dekkmerket som er plassert på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden foran) angir anbefalt dekktrykk for kjøretøyet ditt.

Motornummer

Foran

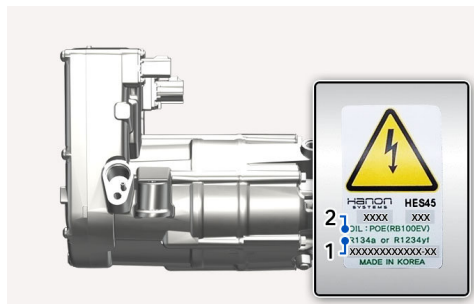


Bak



Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist på tegningen.

Etikett for klimaanleggskompressor



1. Kjølemiddel
2. Kjølemiddelolje

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel og kjøleolje.

Datainnsamling av kjøretøy og hendelsesdataopptakere

Bilen er utstyrt med en Hendelsesdataregistrator (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data som vil hjelpe til med å forstå bilens systemytelse, ved enkelte kollisjonsituasjoner eller i situasjoner hvor det er en nestenkollisjon, slik som når en kollisjonspute utløses eller når man møter på en veihindring. EDR er lagd for å registrere data som er relatert til kjøretøyets dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode om gangen, typisk 30 sekunder eller mindre.

Denne bilens EDR er lagd for å registrere data slik som:

- Ytelsen av ulike systemer i bilen din;
- Hvorvidt fører- og passasjersikkerhetsbeltene var spennet/festet;
- Hvor langt (hvis i det hele tatt) føreren tråkket ned gasspedalen og/eller bremsepedalen
- Hvor fort bilen kjørte.

Disse dataene kan hjelpe til med å gi en bedre forståelse av omstendighetene der kollisjoner og skader oppstår.

MERK

EDR-data registreres av kjøretøyet ditt kun hvis en ikke-triviell kollisjonsituasjon oppstår, og ingen data registreres av EDR under normale kjøreforhold og ingen personlige data (for eksempel navn, kjønn, alder og kollisjonssted) registreres. Andre partier, slik som lovhåndhevelse, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med den typen personlig identifiserende data som rutinemessig innhentes under en kollisjonsetterforskning.

Det kreves spesialutstyr for å kunne lese data som er registrert av en EDR, og tilgang til bilen eller EDR kreves. I tillegg til bilprodusenten kan andre parter som politi som har spesialutstyret, lese informasjonen dersom de har tilgang til bilen eller EDR.

Samsvarserklæring

+ utstyrsavhengig

Eksempel



CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAIs nettsted som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Importørinformasjon (for Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland

T +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Merknad om programvare med åpen kildekode

Bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekode, merknader om opphavsrett og henviste lisensvilkår kan fås på nettstedet

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company gir deg den åpne kildekoden på et lagringsmedium som CD-ROM for minimumsavgift som dekker kostnadene ved å utføre kildedistribusjon på e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

IMPORTØR- OG DISTRIBUTØRINFORMASJON FOR EU-BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elektrisk kjøretøy	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

- 1 Navn på importør og distributør: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Handelsnavn: Hyundai
- 3 Adresse: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
- 4 Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472-0
- 5 Nettadresse: www.hyundai.com/eu
- 6 E-post: customercare@hyundai-europe.com

Produsentinformasjon - EV-høyspenningsbatteri



Produsent

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Produsentinformasjon - SLI batteri



Produsent

Clarios Delkor Corporation

- Batteritype: SLI batteri (12V batteri)
- Adresse: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Produsentinformasjon - (utstyrsavhengig) Smartnøkkel



Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2450
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsentinformasjon - TPMS batteri (utstyrsavhengig)



Produsent

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Batteritype: CR2032 eller CR2050 eller CR2450

Adresse

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd. : 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

FORSIKTIG

For din sikkerhet, følg instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen nedenfor.

- Bruk produktet kun for de spesifiserte dekkene til det spesifiserte kjøretøyet.
Bruk for andre dekk eller kjøretøy kan forårsake skade på batteriet, funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
 - Av sikkerhetsmessige årsaker og for optimal funksjon, bør enhver montering eller demontering for dekkdrift gjøres av forhandleren.
Hvis dette ikke følges, kan det oppstå skade på batteriet eller funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
 - Batteriet som brukes kan ikke erstattes eller lades.
 - Vennligst ikke demonter dette produktet eller kast det på brann.
 - Etter bruk av dette produktet, vennligst bekreft lokale forskrifter for korrekt instruksjoner for avhending av batterier.
-

MERK



Dette produktet må ikke behandles som husholdningsavfall.

Produsentinformasjon (hvis utstyrt) eCall-system



TWS

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
- Tlf: +86-20-2221 5006
- Nettsted: www.tws.com
- E-post: Linda.Xu@tws.com

Produsent

EVE Energy Co., Ltd.

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, China
- Tlf: +86 137 9454 0602
- Nettsted: www.evebattery.com/en

Produsentinformasjon (hvis utstyrt) 12V-litiumbatteri (ekstrabatteri)



Produsent

Sebang Lithium Battery

- Adresse: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republikken Korea
- Nettsted: www.slbattery.co.kr

Produsentinformasjon - Forholdsregler for fjernkontrollnøkkel (utstyrsavhengig)



Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan,
- Tel.: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsentinformasjon for antenne (for Europa)

- Winnercom Co.
 - Adresse: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannia
- Ace Technologies
 - Adresse: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannia
- INFAC Elecs
 - Adresse: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannia
- Molex
 - Adresse: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannia

