INSTRUKSJONSBOK

Betjening
Vedlikehold
Spesifikasjoner

All informasjon i denne Instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON-INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAI-forhandleren din for forholdsregler eller spesielle instrukser hvis du velger å installere en slik enhet.

ADVARSEL! (UTSTYRSAVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse.
Dette kan være kritisk og livsfarlig!

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.
Disse titlene indikerer følgende:

⚠ FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Table of Contents

Informasjon/Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy 1

Informasjon om bilen 2

Seter og sikkerhetssystem 3

Instrumentpanel 4

Praktiske funksjoner 5

Kjøring med bilen 6

Førerassistansesystem 7

Nødsituasjoner 8

Vedlikehold 9

Indeks I

1. Informasjon/Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy

Informasjon....3
Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering....6
Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy»....7
Forstå din elbil....8
- Egenskaper til din elbil....8
- Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet....9
- Andre forholdsregler for håndtering av elbiler....11

Lading av elbilen....12
- Sikkerhetsregler for lading av elbilen....12
- Sjekke grunnleggende informasjon om lading av elbilen....16
- Bruk av vekselstrømlader....21
- Bruk av likestrømlader....23
- Bruk av en bærbar lader (ICCB) (unntatt Europa)....26
- Stopp lading umiddelbart....31

Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner....32
- Sjekke skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy....32
- Sjekk energiinformasjon....33
- Konfigurering neste avgangstid....35
- Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren....36
- Konfigurering av målnivået for batterilading....37
- Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)....38
- Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler....39

Bruk av V2L-funksjon....45
- Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen....45
- Bruk av strøm utenfor bilen....47
- Bruk av strøm inne i bilen....48
- Løse V2L-problemer....50

Ekstra Batterisparer+....52
Kjøre elbilen....53
- Starte og stoppe bilen....53
- Sjekke kjøreinformasjon for elbiler....54

Mottiltak for ulykker eller brann....64
- I tilfelle elbilen tar fyr....64

Hvis elbilen er nedsenket....64
Hvis elbilen må taues....65
Andre forholdsregler for ulykker med elbilen....66

Informasjon

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne Instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne Instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

HYUNDAI Motor Company

⚠ FORSIKTIG

Alvorlig skade på bilen kan oppstå som følge av bruk av smøremiddel av dårlig kvalitet som ikke møter HYUNDAI-kravene. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som møter kravene i listen på avsnitt Elbilspesifikasjoner i instruksjonsboken.

Opphavsrett 2025 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

Sikkerthetsmeldinger

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne Instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsler. Det brukes for å advare deg om potensiell risiko for personskade. Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsler står oppført før ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

⚠ FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Bilmodifikasjoner

- Denne bilen må ikke modifiseres. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

  I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.
- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Les retningslinjene for kjøring i “Reduserer risikoen for velting” i kapittel 6 i denne håndboken.

Returnere brukte biler (for Europa)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

Innsamling Av Kjøretøydata Og Hendelsesdataregistrering

Bilen er utstyrt med en Hendelsesdataregistrator (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data som vil hjelpe til med å forstå bilens systemytelse, ved enkelte kollisjonsituasjoner eller i situasjoner hvor det er en nestenkollisjon, slik som når en kollisjonspute utløses eller når man møter på en veihindring. EDR er lagd for å registrere data som er relatert til kjøretøyets dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode om gangen, typisk 30 sekunder eller mindre. Denne bilens EDR er lagd for å registrere data slik som:

- Ytelsen av ulike systemer i bilen din;
- Hvorvidt fører- og passasjersikkerhetsbeltene var spennet/festet;
- Hvor langt (hvis i det hele tatt) føreren tråkket ned gasspedalen og/eller bremsepedalen;
- Hvor fort bilen kjørte.

Disse dataene kan hjelpe til med å gi en bedre forståelse av omstendighetene der kollisjoner og skader oppstår. MERKNAD: EDR-data registreres av kjøretøyet ditt kun hvis en ikke-triviell kollisjonsituasjon oppstår, og ingen data registreres av EDR under normale kjøreforhold og ingen personlige data (for eksempel navn, kjønn, alder og kollisjonssted) registreres. Andre partier, slik som lovhåndhevelse, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med den typen personlig identifiserende data som rutinemessig innhentes under en kollisjonsetterforskning.

Det kreves spesialutstyr for å kunne lese data som er registrert av en EDR, og tilgang til bilen eller EDR kreves. I tillegg til bilprodusenten kan andre parter som politi som har spesialutstyret, lese informasjonen dersom de har tilgang til bilen eller EDR.

Om «Komme I Gang Med Ditt Elektriske Kjøretøy»

«Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» inneholder informasjon om nye teknologier som brukes på kjøretøyet og forklarer bruken av hovedfunksjonene. «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» kan brukes for å raskt og enkelt forstå de nye funksjonene til kjøretøyet og bruken av disse på en enkel måte.

- Før du kjører, må håndboken som leveres med kjøretøyet leses nøye og all sikkerhetsinformasjon og forholdsregler må følges for hver kjøretøyfunksjon.
- «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» dekker alle valgfrie spesifikasjoner. Den kan inneholde beskrivelser av funksjoner som ikke finnes tilgjengelig i kjøretøyet.
- Bilder av eksteriøret og interiøret i «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Forstå Din Elbil

Elbiler drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Forstå egenskapene til din elbil og sjekk funksjonene du må kjenne til før du kjører det.

Egenskaper til din elbil

Egenskapene som skiller elbiler fra bensin- og dieselbiler er som følger:

- Elbiler er miljøvennlige fordi de ikke bruker fossilt brensel til kjøring. I tillegg, i motsetning til bensin- og dieselbiler, er støy og vibrasjoner til minimale nivåer, og bilens levetid er relativt lang.
- Når man nedbremser eller kjører i nedoverbakke brukes regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing lader høyspentbatteriet og minimerer energitapet.
- I tilfelle høyspentbatteriet starter å bli lavt, kan du lade bilen med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbare ladekabler. For mer informasjon, se “Lading av elbilen”.

i Informajson

Regenerativ bremsing bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

Batteriene som brukes i elbilen er som følger:

- **Høyspentbatteri (høy kapasitet)**: Driver motoren og driver klimaanlegget. Den kan lades med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbar lader.
- **12 V-batteri**: Driver alle lamper, vindusviskere og lydanlegg. Den lades automatisk mens READY-indikatoren vises på instrumentklyngen eller høyspentbatteriet lades.

Hovedkomponentene i elbilen

Hovedkomponentene til din elbilen og deres funksjoner er som følger:

- **Innebygd lader (OBC)**: Lader høyspentbatteriet ved å konvertere strømnettets vekselstrøm til likestrøm.
- **Vekselretter**: Konverterer strøm fra likestrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og leverer strøm til motoren, og konverterer strøm fra AC til DC og lader høyspentbatteriet under nedbremsing og bremsing.
- **Lavspent DC-DC-vekselretter (LDC)**: Konverterer høyspentbatteriets strømkilde til en strømkilde med lav spenning (12 V) og leverer strøm til elbilene på bilen.
- **Kontrollenhet for bil (VCU)**: Kontrollerer de ulike kontrollerene og sensorene på bilen.
- **Motor**: Bruker elektrisitet som er akkumulert på høyspentbatteriet for å drive bilen (samme rolle som en motor i bensin- og dieselbiler).

- **Reduksjonsgir**: Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion-batteri)**: Lagrer og leverer strøm som vurderes som er nødvendig for at elbilen skal fungere. (Det separat installerte 12 V-batteriet gir strøm til bilen når bilen er i **ACC** eller **OFF**.)

⚠ ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter noen høyspenningsbatteris kontakter og ledninger. Dette kan føre til ulykker, slik som elektrisk støt, og resultere i alvorlige skader og betydelig forringe ytelsen og holdbarheten til bilen.
- Når høyspenningsbatteriet eller tilhørende komponenter krever inspeksjon og vedlikehold, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI -forhandler.

Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet

Forholdsregler for høyspentbatteri under kjøring og lagring av bilen er følgende:

⚠ FORSIKTIG

- Hold måleren til høyspenningsbatteriet fra å gå under enn 10 %. Oppbevaring av kjøretøyet mens batterinivået er lavt i lang tid kan skade batteriet eller redusere batteriets kapasitet, noe som potensielt kan forårsake behov for batteriskifting.
- Hvis det oppstår en kollisjon med bilen, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler og kontrollerer tilkoblingsstatusen til batteriet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjøreavstanden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Gjentatt bruk av likestrømslader kan resultere i redusert levetid for høyspenningsbatteriet.
- Høyspentbatterinivået kan reduseres naturlig selv om bilen ikke kjøres.
- Oppbevaring av bilen i temperaturer som er for varme eller kalde kan forringe batteriytelsen.
- Avstanden til tomt nivå eller kraftuttak kan variere og avhenger av kjøreforholdene, slik som utetemperaturen. Kjøring i høy hastighet eller oppoverbakke vil øke batteriforbruket og dette resulterer i kortere avstand til tomt batteri.
- I tilfelle du bruke klimaet eller varmeren, som drives av høyspentbatteriet, vil avstanden til tomt batteri reduseres. Oppretthold riktig temperatur under bruk av klimaanlegget eller varmeren.
- Avhengig av brukstiden til bilen, kan det forekomme naturlig nedbrytning av batteriet, slik at avstanden til tomt batteri kan reduseres. Hvis ladekapasiteten og avstanden til tom tank stadig svikter, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du ikke bruker bilen over lengre tid, bør du lade den minst én gang hver 3. måned for å unngå at batteriet lades helt ut. Uad bilen umiddelbart når batterinivået har lavere effekt.
- Bruk vekselstrømlading for å holde batteriet i optimal stand. Fullading av batteriet når nivåer er 20 % eller lavere bidrar til å holde batteriet i optimal stand. (Det anbefales lading en gang i måneden eller mer.)
- Verdien til ladenivået som vises på instrumentpanelet kan reduseres ifølge ladeforholdene (laderstatus, utetemperatur, batteritemperatur osv.). For lengre batterilevetid og sikkerhet, etter et visst ladenivå, må ladestrømmen senkes gradvis for å fullade batteriet.

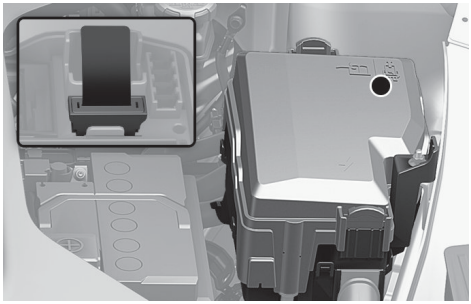
Andre forholdsregler for håndtering av elbiler

⚠ FORSIKTIG

- Hvis varmebehandling etter reparasjon etter reparasjoner eller maling er nødvendig etter en ulykke, kan høyspenningsbatteriets ytelse bli forringet. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Under rengjøring av motorrommet, må det aldri brukes høytrykkspyler. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Ikke installer tredjepartsdeler eller modifiserte deler på bilen. Dette kan skade det elektriske drivsystemet. Det må kun brukes eller installeres originale deler.

Bryter for frakobling av høyspenning

Bryteren for høyspenning er en enhet som er plassert inne i motorrommet for blokkering av batteriets høyspenning mens bilen er inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



⚠ ADVARSEL

- Berør aldri høyspenningsbryteren. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller elektrisk støt.
- I tilfelle bryteren for høyspenning krever en inspeksjon eller reparasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Du må aldri koble fra eller kutte høyspenningsbryteren unntatt i en nødsituasjon. Alvorlige problemer kan oppstå, for eksempel at kjøretøyet ikke starter.

Lading Av Elbilen

Sjekk den detaljerte informasjonen om lading av elbilen og lading av ditt kjøretøy.

Elbiler kan lades ved bruk av en AC- eller DC-lader som er installert på offentlige ladestasjoner. I tilfelle kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon i nødstilfelle, kan kjøretøyet lades gjennom In-Cable Control Box (ICCB) med en strømkilde (AC 220 V (unntatt Europa)).

For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen “Søker etter ladestasjoner i nærheten” i dette kapittelet.

Sikkerhetsregler for lading av elbilen

Før du starter å lade elbilen, må all sikkerhetsinformasjonen nedenfor leses nøye og følges. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler for elektrisk medisinsk utstyr

⚠ ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig gard påvirke elektrisk medisinsk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Når du bruker slike apparater, må du rådføre deg med legen din og produsenten for å finne ut om lading av elbilen vil påvirke apparatets funksjon.

Grunnleggende sikkerhetstiltak for lading

⚠ ADVARSEL

- Før lading, sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) med bremsepedalen trykket inn, skift til «P» (parkering) og slå av kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet beveges under lading, kan dette føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.
- Bruk kun spesifisert elbillader. Unnlatelse av å gjøre det kan skade laderen, ladekabelen eller kjøretøyet. Det kan også føre til sikkerhetsfarer, som brann, eksplosjon osv.
- Unngå skade på eiendom, alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt og brann ved å følge instruksjonene nedenfor:
  - Ikke berør ladekontakt, ladeplugg, eller ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
  - Ikke ta på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene eller ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
  - Ved å koble til eller fjerne ladekabelen, må du holde i ladekontaktens håndtak og ladepluggen.
  - Bruk en vanntett lader. Lad aldri bilen på et sted der regnvann kan komme i kontakt med skjøtene til ladekabelkontakten og ladepluggen.
  - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger på ladekabelkontakten og ladepluggen.
  - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du føler unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
  - Ikke lad bilen hvis det er fare for lynnedslag.

i Informajson

- Under lading kan ikke giret skiftes fra «P» (parkering) til noe annet gir.
- Bekreft at døren er ulåst før du kobler fra ladekontakten. Opplåsingsknappen på ladekontakten fungerer ikke når bilens dør er låst.
- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading eller når batteritemperaturen er høy, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet. Det kan generere støy eller vibrasjoner fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften, men dette er helt normalt når høyspenningsbatteriet lades.
- Kjølesystemet kan anvendes i tilfelle klimaanlegget brukes under lading. Dette kan forringe klimaanleggets ytelse midlertidig.
- Ladetiden og tomkjøringsavstanden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og tilstand samt omgivelsestemperaturen.
- I sjeldne tilfeller kan du høre høyfrekvent støy (liten pipelyd) utenfor bilen når du lader med 400 V DC-hurtiglader som er forringet eller har lang kommunikasjonsforsinkelse. Den høyfrekvente støyen kan kun genereres når bilen prøver å redusere sine egne elektromagnetiske bølger for å holde likestrømsladingen så stabil som mulig. Ikke bekymre deg for pipelyden, fordi den er tilsiktet og påvirker ikke ladeytelsen eller kjøretøyet.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

⚠ ADVARSEL



Ikke plasser hånden i motorrommet under lading. Den kan fungere automatisk for å kontrollere batteritemperaturen, selv om bilen er slått av.

Forholdsregler for betjening av ladedøren

Før du betjener ladedøren, må all sikkerhetsinformasjonen nedenfor leses nøye og følges.

⚠ FORSIKTIG

- Før ladedøren åpnes, sjekk retningen døren åpner i, og bekreft at det ikke finnes noen forstyrrelser med gjenstander som finnes i nærheten ved åpning eller lukking av døren.
- Ved åpning eller lukking av ladedøren, må du alltid vær forsiktig så du ikke støter i ansiktet, hodet osv., eller får hendene eller andre kroppsdeler fast i døren.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken.

  For mer informasjon, se avsnittet “Luke for elektrisk lading” i kapittel 5.
- Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Det kan føre til skade på ladedøren eller funksjonsfeil.
- Ikke hold i delene som støtter ladedøren. Skader på deler eller deformering av deler kan resultere i skader på bilen og ulykker.

Forholdsregler for bruk, håndtering og oppbevaring av ladekabelen

Forholdsregler ved bruk av ladekabel

⚠ FORSIKTIG

- Unngå elektrisk støt, skift ut ladekabelen i tilfelle belegget eller kontakten er skadet.
- Ikke modifiser eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til brann, elektrisk støt eller skade.
- Ikke trekk eller vri ladekabelen for mye, og bekreft at kabelen ikke er vridd. Strømbrudd eller skade på isolasjonskappen til kabelen kan resultere i elektrisk støt eller brann.
- Ikke dra ladekabelen på gulvet eller plasser gjenstander på den. Skade på kabelisolasjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke bruk ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
- Ikke slipp eller utsett ladekabelen for kraftige støt. Bekreft at ingen vann eller væske kommer i kontakt med kabelen.
- Det må kun brukes ladekabelen i tilfelle det ikke er barn i nærheten.
- Bruk aldri kabelen i tilfelle det finnes tegn på skade, korrosjon eller rust på ladekontakten og pluggen, eller i tilfelle tilkoblingen av ladekontakten og pluggen føles løs. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forholdsregler for håndtering og oppbevaring av ladekabelen

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørr og ren.
- Bekreft at kontaktene, pluggene og kontrollboksen (bærbar lader) til ladekabelen er ikke nedsenket eller i kontakt med vann.
- Ladekabelen må alltid holdes fri for vann eller fuktighet, og oppbevares i bagasjerommet.
- Ikke hold ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
- Hold ladekabelen unna barn.
- Hvis det finnes støv eller forurensninger inne i ladekontakten eller pluggen, fjern den med luftpistolen.
- I tilfelle ladekabelen er forurenset, må kabelen kobles helt fra laderen eller strømmen, og forurensningene fjernes.
  - Tørk av ladekabelen lett ved å bruke den myke kluten som er fuktet med en 3 % nøytral vannholdig løsning, bruk en ren klut for å fjerne fuktighet fullstendig og tørk kabelen i en godt ventilert skygge.
  - Når forurensninger fjernes, må du bekrefte at ladekontakten og ladepluggen ikke er i kontakt med vann.
  - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemidler. Dette kan føre til deformasjon, misfarging eller funksjonsfeil på ladekabelen.
  - Når du bruker et dekontamineringsmiddel for et kjøretøy, må du bekrefte at produktet ikke inneholder organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemiddel.

Sjekke grunnleggende informasjon om lading av elbilen

Før bilen lades, må du sjekke og forstå informasjonen, slik som forventet ladetid ifølge ladetypen, sjekke ladetilstanden (SOC) og konfigurere låsemodusen til laderen.

Sjekke ladetyper og tider

Ladetypene for elbiler er:

- **AC-lading**: Elbilen lades ved å bruke en AC-lader ved offentlig ladestasjon. En AC-lader kan kreve en AC-ladekabel (kabelen selges separat).
- **DC-lading**: Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
- **Bærbarlader**: I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon på grunn av mangel på batteristrøm, kan bilen lades med husholdningsstrøm ved å bruke den bærbare 220 V-laderen (laderen selges separat).

⚠ FORSIKTIG

- Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.
- Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading. Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- I tilfelle du bruker en bærbar lader til lading av elbilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet på strømregning.

Den beregnede ladetiden for hver ladetype er:

Ladetype		Ladetid	LADENIVÅ (Minimum - Maksimum)	Ladetilstand (Temperatur)
AC-lading (230V/ 16A)		Ca. 7 timer og 35 minutter	10-100 %	Batteritemperatur (25 °C)
DC-lading	50 kW	Ca. 81 minutter	10-80 %	
	350 kW	Ca. 18 minutter	10-80 %	
Bærbarlader (230V/ 12A)		Ca. 34 timer og 40 minutter	10-100 %	

i Informajson

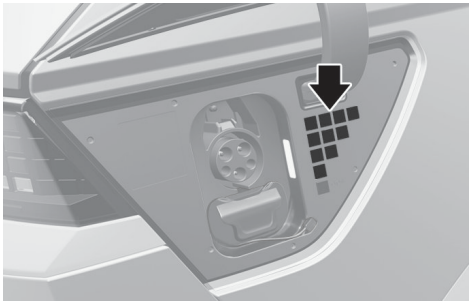
- Avhengig av tilstanden og varigheten av bruk av høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur, kan tiden som kreves for å lade høyspenningsbatteriet variere.
- Hvis laderen er utslitt, eksponert eller har noen form for skade, kan ladingen stoppes av hensyn til din sikkerhet. Bruk en annen lader som fungerer normalt.
- Når du lader batteriet, kan det være nødvendig med ytterligere 3 minutter for å kontrollere batteriets tilstand.

Sjekke ladestatusen

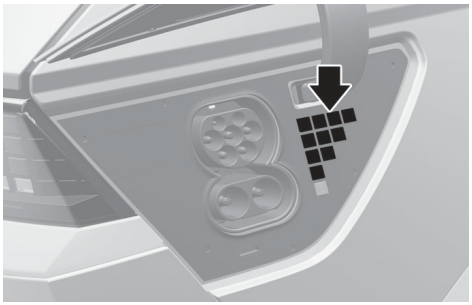
Sjekk ladetilstanden til høyspenningsbatteriet gjennom ladeindikatorlampen som finnes på innsiden av ladedøren.

1. Mens døren til bilen er ulåst, trykk på Åpen-indikatoren som finnes på ladedøren for å åpne ladedøren.
2. Sjekk ladetilstanden ved å henvise til ladeindikatorlampen som finnes inne i ladedøren.
   - Ladetilstanden er angitt i 4 nivåer.

Type A



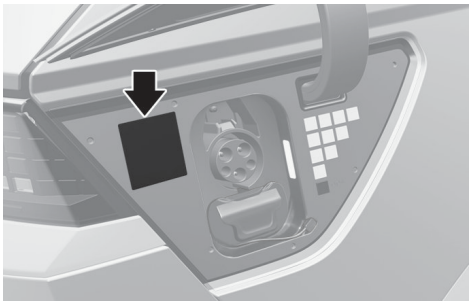
Type B



Ladeindikatorlampe	Ladetilstand [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Sjekke informasjon på ladeetiketten

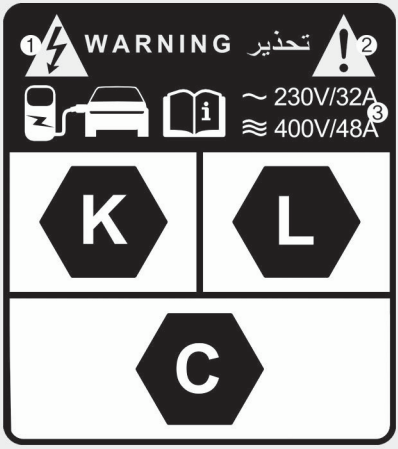
Åpne ladeluken og kontroller informasjonen på ladeetiketten. Ladeetiketten inneholder sikkerhetssymboler og de nominelle inngangsspesifikasjonene for lading.



Type A



Type B



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Advarsel for høy spenning	Indikerer en enhet med fare for elektrisk støt.
(2)	Advarsel/Forsiktig-symbol	Indikerer en enhet som kan resultere i skade på eiendom, alvorlig personskade eller død i tilfelle den ikke brukes forsiktig.
(3)	Nominell spenning og maksimal ladestrøm	Indikerer typen inngangsstrøm (AC) og nominell spenningsområde (V) og ladestrøm (A) under vekselstrømlading.

Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor

Ladekontakten kan lades under vekselstrømlading for å kunne forhindre utilsiktet løsgjøring av ladekontakten fra bilen.

i Informasjon

Kontakten låses automatisk under likestrømslading eller mens V2L-funksjonen brukes, uavhengig av innstillingene for låsemodus på ladekontakten som brukes.

- Etter at likestrømsladingen er fullført, låses ladekontakten opp automatisk.
- Etter at strømmen er brukt, kan du låse opp ladekontakten ved å trykke på bryteren som finnes på V2L-kontakten for å slå av strømmen og låse opp døren til bilen.
- På infotainmentsystemets startskjerm velger du **Elbil** > > **AC-lader** > **Låsemodus for ladekontakt** for å angi låsemodus for ladekontakten.

  De tilgjengelige låsemodusalternativene er:

  - **Alltid**: Kontakten låses mens ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
  - **Under lading**: Låser kontakten automatisk kun mens ladingen pågår etter at ladekontakten er koblet på riktig måte til kjøretøyet.

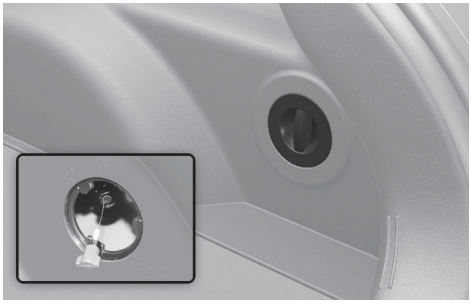
Koble fra ladekontakten i en nødsituasjon

I tilfelle opplåsingsknappen ikke fungerer som den skal og hvis dette skyldes et utladet batteri eller unormale elektriske ledninger, kan ikke ladekontakten kobles fra bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

Hvis ladekontakten ikke er frakoblet på grunn av at batteriet er helt utladet eller en ledningsfeil, åpner du bakluken og trekker i nødkabelen på baklukenes høyre vegg.



- Hvis ladekontakten ikke kobles fra etter at du har trukket i nødkabelen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk av vekselstrømlader

Vekselstrømladingen er den vanligste lademetoden for elbiler. Lad elbilen med en vekselstrømladekabel som er installert i offentlige ladestasjoner eller som kan kjøpes separat.

- For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen “Søker etter ladestasjoner i nærheten” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Sikkerhetsregler for lading av elbilen” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

⚠ FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Det må kun brukes vekselstrømladekabel som er levert av produsenten (utstyrsavhengig).
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Sjekk nominell spenning og maksimal ladestrøm som kreves for lading, og bekreft at laderens strømmen som brukes oppfyller kravene.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.

Forstå vekselstrømladekabelen

Utsiden og konfigurasjonen av vekselstrømladekabelen er som følger:



(1) Ladekontakt (bilsiden)

(2) Ladeplugg (laderens side)

Lading med vekselstrømlader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en vekselstrømlader.

1. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
2. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
3. Når bildøren er ulåst, trykker du på ⁘ symbolet på ladedøren for å åpne ladedøren.
4. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger
   - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

⚠ ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

5. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på vekselstrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
6. **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Fjern beskyttelsesdekselet for ladeplugg på vekselstrømladekabelen, hold i håndtaket til ladepluggen og koble det til strømuttaket (220 V) på vekselstrømladeren.
   - Prosessen må kun utføres ved bruk av ladekael som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggtilkobling.
   - Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
- Når den planlagte ladingen konfigureres, "**Venter med å lade til planlagt tid**" vises.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som "-".

7. **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Etter at ladingen er fullført, hold i håndtaket til ladestøpselet, koble ladestøpselet fra strømuttaket (220 V) på vekselstrømladeren, og lukk beskyttelseshetten på ladepluggen.
   - Prosessen vil kun være nødvendig ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggfrakobling.
8. Hold håndtaket til ladekontakten og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på opplåsingsknappen som finnes på ladekontakten. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

9. Lukk dekselet på ladeinnløpet trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Informasjon

- I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.
  - For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.
- Under vekselstrømlading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.

Bruk av likestrømlader

Hvis du må lade bilen på kort tid, kan du lade i høye hastigheter ved likestrømladeren som er installert på offentlige ladestasjoner.

- For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen "Søker etter ladestasjoner i nærheten" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

⚠ FORSIKTIG

Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.

Forstå kontakten for likestrømslading

Utsiden av likestrømsladekabelen er som følger:

Type A



Type B



Lading med likestrømlader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en likestrømlader.

1. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
2. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
3. Når bildøren er ulåst, trykker du på ⁘ symbolet på ladedøren for å åpne ladedøren.
4. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
   - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

⚠ ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

5. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på likestrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til likestrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
   - Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

i Informajson

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

6. Når ladingen er fullført, holder du i håndtaket på ladekontakten og trekker ut ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.
   - Avhengig av typene likestrømlader, kan det hende at enkelte likestrømladere ikke har en opplåsingsknapp for laderkontakten.

⚠ FORSIKTIG

Før ladekontakten kobles fra, sjekk om det finnes en opplåsingsknapp på kontakthåndtaket. I tilfelle koblingshåndtaket er utstyrt med en opplåsingsknapp, kan det å tvinge frakoblingen uten å trykke på knappen skade ladekontakten eller ladeinntaket på bilen.

MERK

For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.

7. Lukk ladeinngangsdekslet.
8. Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruk av en bærbar lader (ICCB) (unntatt Europa)

I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon, kan bilen lades med en separat innkjøpt In-Cable Control Box (ICCB) på steder hvor det forsynes med generell strøm (AC 220 V (unntatt Europa)).

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

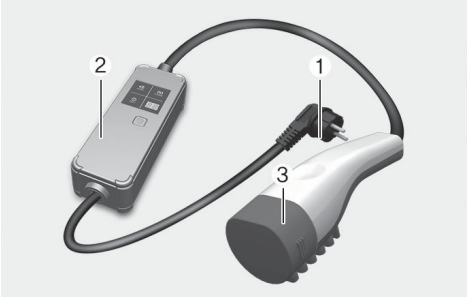
⚠ FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Bruk kun en ekte bærbar HYUNDAI-lader (utstyrsavhengig).
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen. Dette kan føre til uventede ulykker.
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Laderen som brukes må samsvarer med forskriftene og tåle spenning, strøm (ampere) og effekt (watt). Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
- I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
- Ved lading av bilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet strømregningen ifølge hjemmeprissystemet, ikke elbilprissystemet.

Forståelse av bærbare ladere

Konfigurasjonen av en bærbar lader og visningen av betjeningsindikatoren er:



(1) Støpsel

(2) Kontrollboks

(3) Ladekontakt

Ikon	Navn		Farge	Beskrivelse
	STRØM		Grønn	Slås på når strømmen er på.
	LADING		Blå	Slås på under lading og blinker i tilfelle strømmen er begrenset (Byttet med tvang til 6 A).
	FEIL		Rød	Blinker når en lekkasjestrøm, kommunikasjonsfeil eller overstrømsfeil oppstår, eller ved aktivering av høytemperaturbeskyttelsen inne i pluggen og laderen.
	LADENIVÅ		-	Viser gjeldende innstilling for ladestrøm (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).
	E1	Styrepilotkommunikasjon	-	Bilkommunikasjonsfeil
	E2	Lekkasje	-	Strømlekkasje
	E3		-	Feil på lader
	E4	Pluggtemperatur	-	Overtemperaturadvarsel for plugg
	E5		-	Pluggtemperaturfeil
	E6		-	Feil på lader
	E7	Overstrøm	-	Advarsel om overstrøm under lading
	E8	Intern temperatur	-	Overoppheting av lader
	E9		-	Feil på lader
	F1	Smeltet relé	-	Feil på lader
	F2	Bakkeovervåkning/ avbrudd	-	Dårlig jording av uttak
	F3	Strømforsyning for brytermodus-feil	-	Strømforsyning for brytermodus-feil (spenningsfeil)

Ikon	Navn		Farge	Beskrivelse
	F4		-	Strømforsyning for brytermodus-feil (unormal spenning)
	F5	Styrepilot, spenningsfeil	-	Styrepilot (-), spenningsfeil
	F6		-	Styrepilot (+), spenningsfeil
	F7	Sensorfeil for temperatur	-	Sensorfeil for temperatur for pluggen
	F8		-	PCB sensorfeil for intern temperatur

- Hvis det oppstår en feil, kan den bærbare laderen tilbakestilles ved å koble fra og koble til strømpluggen på nytt, og deretter trykk på knappen på kontrollboksen i mer enn 2 sekunder.
- Hvis det samme symptomet gjentar seg etter at du har tilbakestilt den bærbare laderen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- I tilfelle det finnes ingen statusendring på mer enn 1 minutt, vil den bærbare laderen byttes til strømsparingsmodus, og lyset til skjermen vil slås av.

Lading med bærbar lader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en bærbar lader.

1. Koble strømpluggen til den bærbare laderen til stikkontakten på hjemmet.
   - Strømindikatorlampen på kontrollboksen blir grønn.
2. Konfigurer ladestrømmen ved å trykke på knappen som finnes på kontrollboksen i mer enn to sekunder til tallet som vises på ladestrømindikatoren blinker.

MERK

Et eksempel på ladestrøminnstillingen til en bærbar lader som er egnet for strømmen til den tilførte strømmen er som følger. Den riktige ladestrømmen kan variere og avhenger av miljøet, for eksempel strømforbruket inne i bygningen.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen endres hver gang du trykker på knappen, i rekkefølgen “6 A - 8 A - 10 A - 12A”.
- Hvis det har gått 10 sekunder uten at du har trykket på noen knapp, stopper blinkingen og innstillingen av ladestrømmen er fullført.

3. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
4. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
5. Når bildøren er ulåst, trykker du på ⁘ symbolet på ladedøren for å åpne ladedøren.
6. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
   - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

⚠ ADVARSEL

- Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.
- Når du kobler ICCB-ladepluggen til en stikkontakt, må du sørge for at den er koblet til en jordet stikkontakt. Hvis stikkontakten ikke har en jordingsklemme, må du få en kvalifisert tekniker til å installere en jordingsklemme og deretter koble til støpselet (utstyrsavhengig).

7. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på bærbar ladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.
   - Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Informasjon

- Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
- Når den planlagte ladingen konfigureres, "**Venter med å lade til planlagt tid**" vises.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som "-".

8. Etter at ladingen er fullført, hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

Informasjon

I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.

- For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.

9. Lukk ladeinngangsdekslet.
10. Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Bruk av den planlagte ladefunksjonen

Den planlagte ladefunksjonen kan brukes til å lade bilen ved å bruke lavpris, sent på kvelden strøm til neste avgangstidspunkt.

Informasjon

Den planlagte ladefunksjonen kan kun brukes når du bruker en vekselstrømlader eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box). For mer informasjon om tilkobling av vekselstrømlader og bærbar lader, se avsnittene "Bruk av vekselstrømlader" og "Bruk av en bærbar lader (ICCB) (unntatt Europa)" i dette kapittelet.

På infotainmentsystemets startskjerm velger du **Elbil** > > **AC-lader** > **Planlagt lading**.

- For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurasjon av alternativene for vekselstrømladeren» i dette kapittelet.
- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) (utstyrsavhengig) er koblet til lading, lyser indikatorlampen gradvis i 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) (utstyrsavhengig) er koblet til. Hvis

du vil lade bilen umiddelbart, åpner du ladeluken og trykker på ⧈-knappen i mer enn 2 sekunder, eller velger **Elbil** > ⚙ > **AC-lader** > **Planlagt lading** på skjermen og deaktiverer innstillingen for planlagt lading.

i Informajson

- Du kan konfigurere eller avbryte planlagt lading ved å bruke HYUNDAI Bluelink-appen på smarttelefonen. For mer informasjon, se brukerhåndboken til infotainmentsystemet.
- Ladingen kan starte umiddelbart etter at en lader er koblet til bilen, avhengig av ladetiden som var beregnet ved konfigurering av den planlagte ladingen.

Stopp lading umiddelbart

I tilfelle du ikke kan slutte lading av elbilen med laderen mens du lader med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbar lader, må du følge instruksjonene nedenfor:

1. Trykk på dørlås- eller opplåsingsknappen på bilen.
2. Trykk på ⧈-knappen i mer enn 2 sekunder innen 15 sekunder.

Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter

Sjekk følgende i tilfelle ladingen ikke starter etter at laderen er koblet til bilen.

- Sjekk den planlagte ladeinnstillingen. Etter konfigurering av den planlagte ladingen, vil ikke ladingen startes etter tilkobling av en vekselstrømlader eller bærbar lader til bilen før innstillingsbetingelsene oppfylles.
- Kontroller driftsstatus for vekselstrømlader, likestrømlader og bærbar lader. Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- I tilfelle et advarselsskilt relatert til lading vises på instrumentpanelet, må meldingen sjekkes.
- Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kontakten kan henge eller vibrere. I dette tilfellet holder du håndtaket på ladekontakten og skyver det helt inn.
- Sjekk ladestatusen ved å koble til en annen lader som er godkjent for riktig betjening.
  - I tilfelle bilen lades normalt med en annen lader, må laderens produsenten kontaktes for en løsning.
  - Hvis bilen ikke lades selv om du bruker en annen lader, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk Av Elektrisk Kjøretøy-Funksjoner

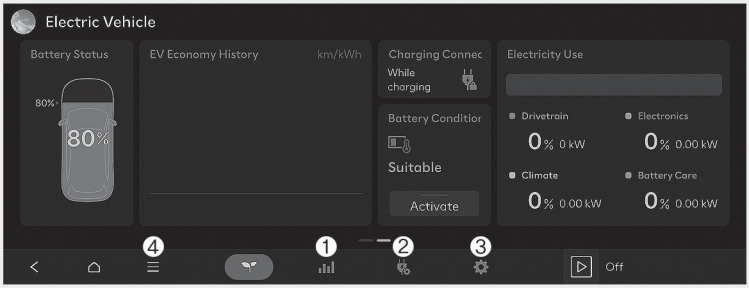
Elektrisk kjøretøy-modus gir kjøreinformasjon og informasjon om høyspenningsbatteri. Du kan konfigurere forskjellige funksjoner til elbiler i **Elektrisk kjøretøy**-modus.

Sjekke skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy

Følg instruksjonene nedenfor for å gå inn i Elektrisk kjøretøy-modus og sjekke skjermkonfigurasjonen.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elektrisk kjøretøy**.
   - Skjermen for **Elektrisk kjøretøy**-modus vises.

Detaljene for **Elektrisk kjøretøy**-modusskjermen er følgende:



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)		Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi.
(2)		Konfigurer ulike alternativer som er knyttet til lading av elbiler.
	Neste avreise	Du kan konfigurere en planlagt avgangstid når ladingen er fullført og kabintemperaturen er forhåndsbetinget. For mer informasjon, se avsnittet "Konfigurering neste avgangstid" i dette kapittelet.
	AC-lader	Du kan konfigurere alternativene for AC-lader inkludert ladestrøm. For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren» i dette kapittelet.

Nr.	Navn	Beskrivelse
	Ladegrense	Konfigurer lademålet for hurtiglading og saktelading. For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurering av målnivået for batterilading» i dette kapittelet.
	Innstillinger for strømbruk (V2L)	Du kan angi batteriutladningsgrensen (%) for høyspenningsbatteriet for kjøring. For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)» i dette kapittelet.
(3)		Du kan konfigurere ulike spesialiserte funksjoner for elbiler. • Batterikondisjonering • Utility-modus • Plug & Charge For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler» i dette kapittelet.
(4)		Sjekk ladestasjon, redigering av startskjermen og online manual.

Sjekk energiinformasjon

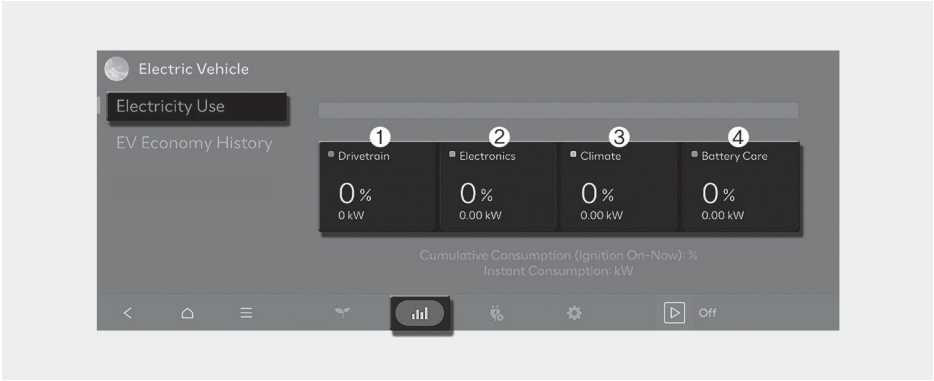
Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elbil** >  .
   - Sjekk energiinformasjon.

Sjekk energiforbruket.

På infotainmentskjermen velger du **Elektrisitetsbruk**.

- Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Drivverk	Viser prosentandelen av øyeblikkelig og regenerativ energi som forbrukes av motoren for å drive bilen og prosentandelen av det kraftdrevne systemet som brukes av total energibrukt siden oppstart av bilen.
(2)	Elektronikk	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av bilens systemet, inkludert panelet, infotainmentsystemet (høyttaler og navigasjon), frontlykt, kjøretøykontrollenhet osv., og prosentandelen av det elektriske systemet som bukes i total energibruk siden bilen har startet.
(3)	Klima	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av klimaet eller varmeren og prosentandelen av strømklimasystemet som brukes i total energibruk siden oppstart av bilen.
(4)	Vedlikehold av batteri	Viser det øyeblikkelige strøm- og energiforbruket når batteritemperaturen økes og kjøles ned for å opprettholde optimal batteriytelse, og prosentandelen av kontrollmodus for batteritemperatur (Vedlikehold av batteri-modus) som brukes av den totale energien som er brukt siden oppstart av bilen.

Sjekk historikken om energiøkonomi

På infotainmentskjermen velger du **Historikk om EV-økonomi**.

- Du kan sjekke historikken til elektrisk energiøkonomi med dato og avstand fra tidligere kjøring.



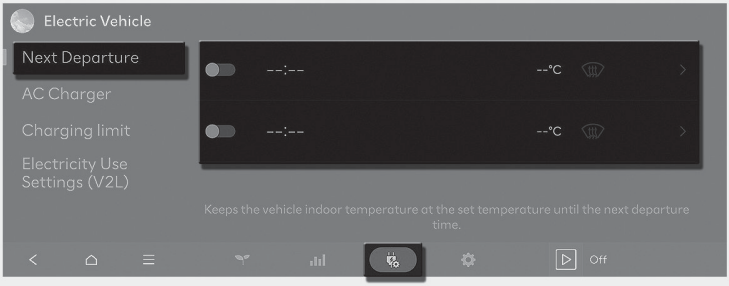
Konfigurering neste avgangstid

Du kan konfigurere forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

i Informajson

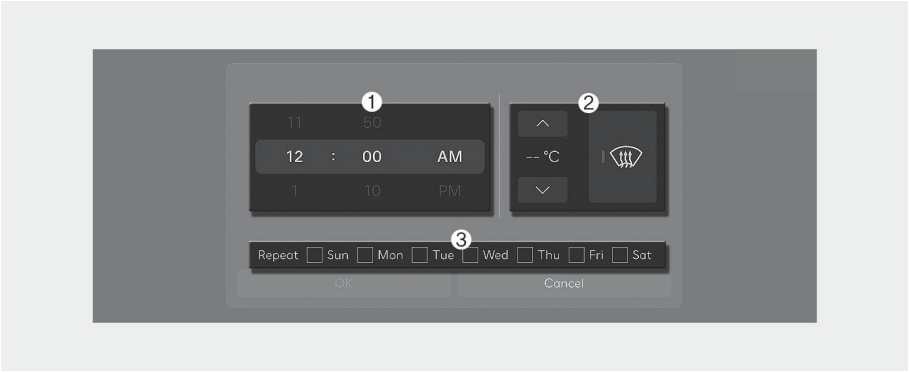
- Planlagt klima vil aktiveres basert på avgangstid.
- Den planlagte klimafunksjonen bruker direkte strømmen til den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre ytelsen til bilen ved å sjekke temperaturen på bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elbil** > > **Neste avreise**.
3. Konfigurer forventet avgangsplan.



4. Konfigurer forventet tid (1) og temperatur (2) for bilens avgang etter lading.

5. På Gjenta-alternativer (3), velger brukeren ukedag for å aktivere ønsket temperatur for avreisetidspunktet.



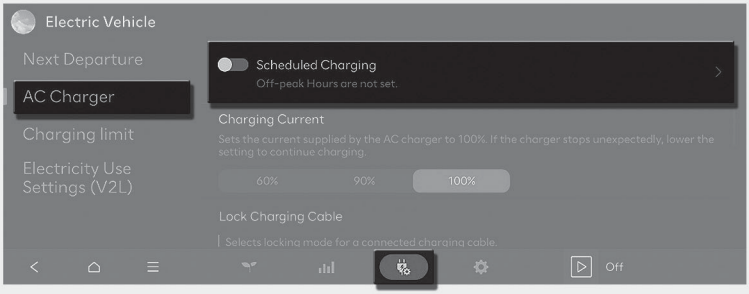
Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren

Du kan konfigurere alternativene for vekselstrømladeren inkludert planlagt lading og ladestrøm.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elbil** > > **AC-lader**.
3. Konfigurer de nødvendige funksjonene.

Konfigurasjon av planlagt lading

Velg **Planlagt lading** for å slå på funksjonen.



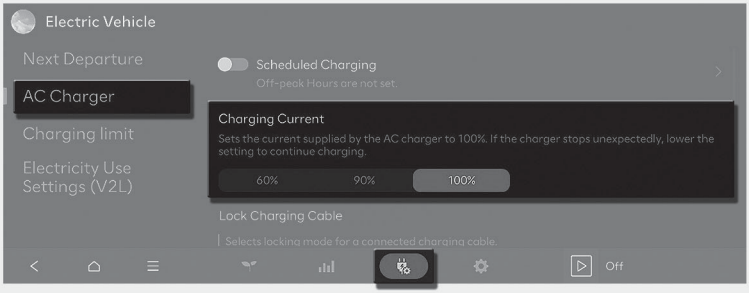
- Skjermen for planlagt lading-alternativer vises. Velg alternativet for lading.
  - **Lad KUN under lavtrafikk**: Lading er aktivert kun i lavtrafikktiden. Den kan kanskje ikke nå målet for batteriladingsnivået.

- **Prioriter lavtrafikklading**: Lading er aktivert i lavtrafikktiden. Den kan fortsette å lade etter lavtrafikktiden for å nå målet for batteriladingsnivået.
- For mer informasjon om innstilling av batteriets ladenivå, se avsnittet «Konfigurering av målnivået for batterilading» i dette kapittelet.



Konfigurering av ladestrømmen

Konfigurer ladestrømmen ved bruk av vekselstrømladeren



Konfigurering av målnivået for batterilading

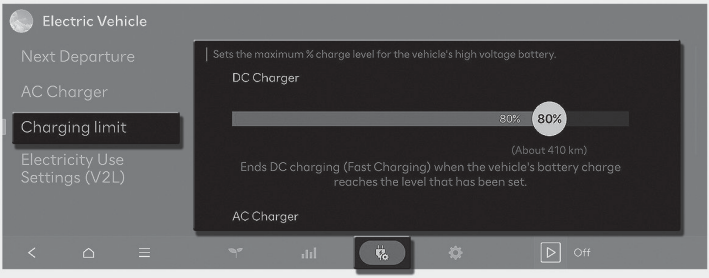
Konfigurer ladenivået til batteriet når det lades med en vekselstrømlader eller likestrømlader.

- Sjekk statusen til høyspentbatteriet, beregnet avstand til tomt, og tiden som kreves for å lade målbatterinivået.

i Informasjon

- Avstanden til tomt batteri er estimert basert på energiøkonomi og temperaturer. Det kan variere og avhenger av din kjørestil.
- Avstanden til tomt batteri kan variere selv med samme målnivå ifølge endringer i kjørestilen din.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elbil** > > **Ladegrense**.
3. Konfigurermålnivået for batterilading for vekselstrømlading og likestrømlading.
   - Ladenivået kan endres med 10 %.
   - Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.



Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)

Konfigurering av batteriutladingsgrense (%) kan forhindre utlading av batteriet mens du betjener husholdningsapparater eller elektroniske enheter som bruker høyspentbatteriet.

- For mer informasjon om advarsler, se avsnittet “Bruk av V2L-funksjon” i dette kapittelet.

i Informasjon

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske enheter. Du kan betjene husholdningsapparater og elektroniske enheter, eller lade en annen elbil i nødstilfelle ved å bruke den ladede strømmen fra bilens batteri mens du camper eller gjør andre utendørsaktiviteter.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elbil** > > **Innstillinger for strømbruk (V2L)**.
3. Konfigurer ønsket batteriutladingsgrense (%).
   - Batteriutladingsgrensen kan kun settes under gjeldende batterilading.
   - Når batteriladingen når den innstilte utladingsgrensen, vil V2L-funksjonen stoppes automatisk.



Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler

Du kan konfigurere ulike spesialiserte EV-funksjoner som batterikondisjoneringsmodus og nyttemodus.

Bruk av Batterikondisjonering

Batterikondisjoneringsfunksjonen opprettholder optimal kjøreytelse og holder batteritemperaturen ideell for likestrømslading for å forhindre at høyspentbatteriet forringes. Du kan betjene batterikondisjoneringsfunksjonen manuelt eller automatisk betjene funksjonen ved å konfigurere en likestrømsladestasjon som et reisemål eller et veipunkt.

Manuell betjening

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.

2. På startskjermbildet velger du **Elbil** > ⚙ > **Batterikondisjonering** og velg **Aktiver** for å bruke manuelt.



Koblet til navigasjonsrute

Koblet til navigasjonsrute I tilfelle du konfigurer en likestrømladestasjon som et reisemål eller et veipunkt på navigasjonen, opprettholder batterikondisjoneringsfunksjonen batteritemperaturen ideell for likestrømslading mens du vurderer ankomsttiden.

i Informajson

- Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer kun i et kjøretøy som er utstyrt med batterivarmer.
- Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer ikke for å sikre kjøreavstand i tilfelle batteriladenivået er lavt. Funksjonen virker heller ikke hvis batteriet har en temperatur som er egnet for DC-lading.
- Den ladede strømmen som brukes til å øke temperaturen på et batteri kan forkorte kjørelengden. Å nå den optimale temperaturen til et batteri krever tid.
- I tilfelle du er medlem av Bluelink, kan du fjernstyre batterikondisjoneringsfunksjonen mens du parkerer fra Bluelink-appen. I dette tilfellet avsluttes batterikondisjoneringsmodusen enten når batteritemperaturen når det aktuelle området eller etter 30 minutter. For mer informasjon om Bluelink, se egen brukerhåndbok.

Konfigurering av hvilemodus

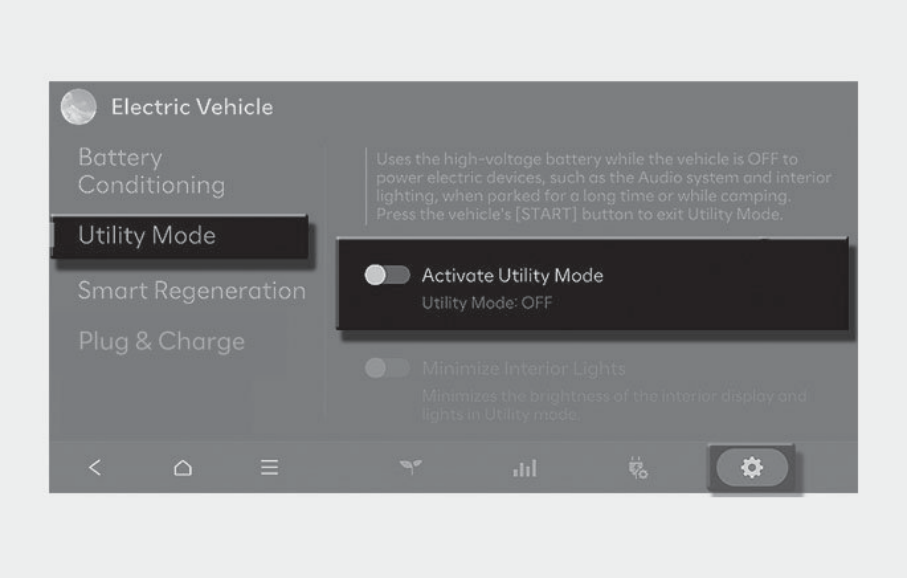
Hvilemodus betyr at høyspentbatteriet kan brukes i stedet for 12 V-batteriet til andre formål enn kjøring. Bruk lyden og lysene til bilen uten å bekymre deg for å lade ut batteriet og til og med bruke innendørs V2L-funksjonen.

i Informasjon

- Du kan ikke kjøre bilen i tilfelle hvilemodus er aktivert, og giret kan kun skiftes til P (Parkering).
- Det kan brukes alle elektriske enheter i bilen i tilfelle hvilemodus har blitt aktivert.
- Etter aktivering av hjelpemodus, vil den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk, og EPB kan frigjøres ved å trykke på EPB-bryteren om nødvendig.

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere Hvilemodus.

1. Sjekk driftsbetingelsene for Hvilemodus.
   - Sjekk om READY-indikatoren vises på instrumentpanelet.
   - Sjekk om girkassen er skiftet til P (Parkering).
2. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
3. Velg **Elbil** > ⚙ > **Hvilemodus**, og velg deretter **Aktiver hvilemodus** for å aktivere funksjonen (Hvilemodus: PÅ).



- READY-indikatoren vil slå seg av og UTIL-indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk.

- Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette start/stopp-knappen i stillingen OFF.
- Hvis du ønsker å bruke V2L-funksjonen i bilen mens hvilemodus er aktivert, se «Bruk av strøm inne i bilen» i dette kapittelet.

i Informasjon

I tilfelle Hvilemodus ikke er aktivert når bilen er i klar (READY indikator på)-modus og giret skiftes til P (Parkering), må driftsstatusen til EPB inspiseres.

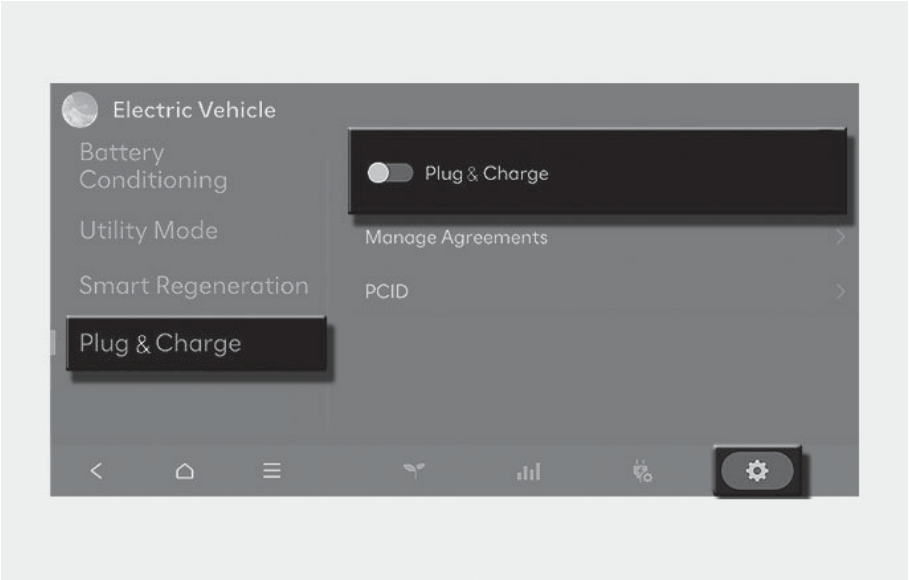
Bruk av Plug & Charge (for Europa)

I tilfelle ladingen utføres med en likestrømslader, kan du bruke Plug & Charge-funksjonen for å lade din elbil raskt og enkelt.

Stille inn Plug & Charge

Følg instruksjonene nedenfor for å lade elbilen ved å stille inn Plug & Charge.

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermbildet velger du **Elbil** > ⚙ > **Plug & Charge** og deretter **Plug & Charge** for å slå på funksjonen.



i Informasjon

I tilfelle du ikke har en Plug & Charge-kontrakt, må Plug & Charge-funksjonen slås av. Etter at funksjonen er slått på, kan det oppstå problemer med ladeprosessen.

Fornyelse av Plug & Charge

Hvis Plug & Charge ikke fortsetter eller mislykkes under prosessen, må du kontrollere utløps- og fornyelsesstatusen for avtalesertifikatet.

- Plug & Charge fortsetter ikke hvis sertifikatet er utløpt.
- Slå av Plug & Charge-funksjonen og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen sjekkes. I tilfelle Plug & Charge svikter mer enn 2 ganger, blir betalingsmåten byttet til en ekstern betalingsmetode fra tredje forsøk.

i Informajson

For å tilbakestille og aktivere Plug & Charge en gang til etter at betalingsmåten er byttet til en ekstern betalingsmetode, må du følge en av instruksjonene nedenfor:

- Lad én gang ved å bruke en ekstern betalingsmetode. Plug & Charge er tilgjengelig fra neste lading.
- Koble fra ladepluggen, lukk ladedøren og vent i minst 1 minutt med bilen slått på.
- Bruk en annen lader som er Plug & Charge-aktivert.

I tilfelle kontraktssertifikatet for Plug & Charge har utløpt eller er trukket tilbake, følg instruksjonene nedenfor:

1. Opprett en ny kontrakt for å utstede eller fornye sertifikatet.
2. Koble ladepluggen og prøv Plug & Charge på nytt.
   - Laderen vil vise utløps- og tilbaketrekkingsstatus for sertifikatet, og ladingen vil mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladepluggen og prøv å lade på nytt.
   - Det nylig inngåtte sertifikatet er installert, og ladingen fortsetter som normalt.

Administrere Plug & Charge-avtalen

Hvis et nytt avtalesertifikat er installert, blir alternativet **Administrer avtaler** tilgjengelig. Følg instruksjonene nedenfor for å se detaljene eller administrere det:

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. Velger du **Elbil** > ⚙ > **Plug & Charge** på startskjermbildet, og velg deretter **Administrer avtaler**.
3. Kontroller informasjonen om leverandøren og utløpsdatoen (år/måned) som vises på skjermen.
   - Du kan om nødvendig slette sertifikatet ved å trykke på **Slett**.

Søker etter ladestasjoner i nærheten

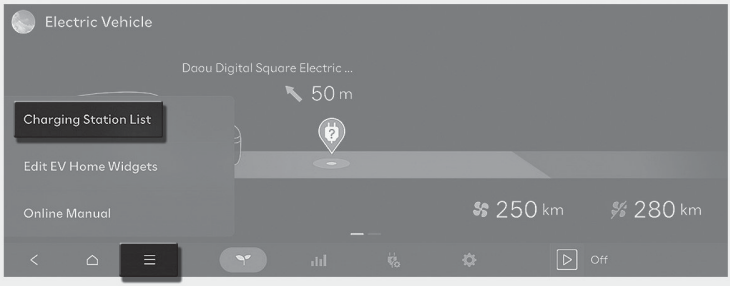
Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

Informajson

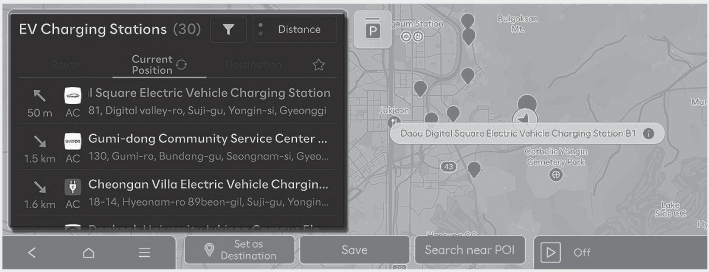
Når du melder deg på HYUNDAI Bluelink service, vil tilgjengelige ladere på hver ladestasjon vises.

Følg instruksjonene nedenfor for å søke etter ladestasjoner i nærheten:

1. Gå til startskjermen på infotainmentskjermen.
2. På startskjermen velger du **Elbil** > ☰ > **Liste over ladestasjoner**.



- Du kan velge mellom «**Rute**», «**Gjeldende posisjon**», «**Reisemål**» og «**Favoritt**».
- Retningen (pil) og avstand, ladetype, adresse og plassering på kartet over ladestasjonene som tilsvarer det valgte alternativet, vises på høyre side av skjermen.



3. Velg ladestasjonen fra listen og sjekk detaljert informasjon.

Bruk Av V2L-Funksjon

Bruk Vehicle to Load (V2L)-funksjonen for å slå på elektroniske enheter ved å koble dem til høyspentbatteriet.

Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen nedenfor og følge nøye. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler under bruk av V2L-funksjonen

⚠ ADVARSEL

- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle V2L-kontakten, ladeinntaket, strømkontakten eller kabelen er skadet, korrodert eller rustet.
- Ikke rør ved/ta på V2L-kontakten, ladeinntaket eller strømkontakten med våte hånder.
- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle tilkoblingsdelen til V2L-kontakten og ladeinntaket er løst.
- Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger før kontakten og støpselet kobles til. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke legg metallgjenstander eller bare hender på V2L-kontakten eller ladeinntaket.
- For elenheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. I tilfelle regn eller fuktighet trenger inn i elenheter, flere uttak, skjøteledninger osv., kan det føre til elektrisk støt eller skade på bilen eller enhetene.
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Å gjøre dette kan føre til brann or skader.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

⚠ ADVARSEL



Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

Forholdsregler for håndtering og bruk av V2L-kontakten

⚠ FORSIKTIG

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det kan forårsake brann, elektrisk støt eller personskade. Skader på bilen din forårsaket av ombygging og demontering dekkes ikke av garantien.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden eller andre deler av kroppen.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Ikke lad bilen med V2L-kontakten. I tilfelle du lader bilen vilkårlig ved å ombygge strømkabelen til kontakten osv., kan det føre til skade på bilen.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten. Det kan skade kabelen og føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt. Hold den ren på et tørt sted uten vann eller fuktighet.

Forholdsregler under bruk av elektriske/elektroniske produkter

⚠ FORSIKTIG

- Før produktet brukes, må man sjekke forholdsreglene og hvordan produktet brukes ved å følge håndboken til produktet.
- Bruk kun produkter som har oppnådd nasjonal sikkerhetssertifisering.
- Bruk kun en elektrisk enhet som ikke overskrider den maksimale kraftkapasiteten som kan leveres av bilen. Det kan hende at enkelte av de elektriske enhetene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
  - Elektriske enheter som krever høy effekt under førstegangsdrift.
  - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
  - Elektriske enheter som er følsomme for vekselstrømladere av type vekselretter.
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt.
  - Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken.
  - I tilfelle overoppheting gjentar seg under bruk av en bestemt elektrisk enhet, må den elektriske enheten ikke brukes.
- Ikke koble til mer enn to skjøteledninger eller fleruttak. Under bruk av skjøtekabelen, må det bekreftes at det brukes kabelen uten vri. Varme fra den overlappede kabelen kan føre til brann.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt.
- Sett støpselet helt inn mens du kobler til strømmen.
- Bruk kun den kvalifiserte pluggen med jordforbindelse som oppfyller standarden. Bruk aldri slitt, korrodert eller ødelagt plugg eller feil plugg som ikke oppfyller standarden.

Bruk av strøm utenfor bilen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen og forholdsregler på «Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen» og følg instruksjonene.

Følg instruksjonene nedenfor for å koble V2L-kontakten til ladeinntaket på bilen og gi strøm til et elektronisk produkt.

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.

2. Lukk dekselet etter tilkobling av støpselet til et elektronisk produkt til strømuttaket på kontakten.

⚠ ADVARSEL

Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i uttaksdekselet på V2L-kontakten. Dette resultere i ufullstendig lukking av dekselet. Bruk aldri V2L-kontakten på en regnfull eller snørik dag i tilfelle uttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.

3. Åpne beskyttelsesdekselet for tilkoblingsterminalen som finnes på kontakten med åpen bryteren trykket inn.
4. Åpne ladedøren og koble V2L-kontakten til ladeinntaket på kjøretøyet.
   - Koble V2L-kontakten til ladeinntaket innen 60 sekunder etter at ladedøren åpnes.
   - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.
5. Trykk på strømbryteren på V2L-kontakten.
   - Strømmen vil leveres og indikatoren på V2L-kontakten vil slås på.

i Informasjon

- Etter at V2L-kontakten er koblet til ladeinntaket på bilen, vil alle dører og kontakter låses automatisk for å forhindre tyveri og separasjon. For å koble fra V2L-kontakten, lås opp døren og trekk i kontakten med den åpne bryteren trykket inn.
- Før V2L-funksjonen brukes, må den planlagte klimainnstillingen deaktiveres ved å sjekke «Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren». V2L-funksjonen kan være avbrutt avhengig av den planlagte klimainnstillingen.
- Se avsnittet “Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)” i dette kapittelet for å kontrollere og endre V2L-innstillingen.
- Hvis en elektrisk enhet som overskrider maksimal effektkapasitet kobles til, vil en advarsel vises på instrumentpanelet og strømforsyningen slås av umiddelbart.

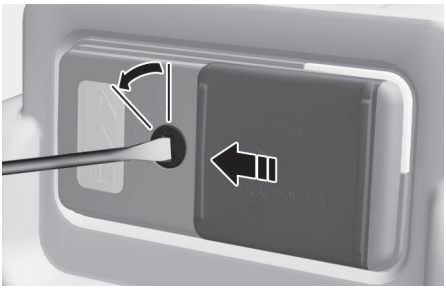
Bruk av strøm inne i bilen

Du kan koble husholdningsapparater eller elektriske enheter til strømuttaket som finnes inne i bilen og bruke dem praktisk.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

1. Trykk på start/stopp-knappen på ON eller aktiver **Verktøymodus**.
   - For mer informasjon om **Verktøymodus**, se “Konfigurering av hvilemodus” i dette kapittelet.



2. Åpne dekselet til strømuttaket ved å skyve det til venstre, og koble strømpluggen til elenheten til stikkontakten.
   - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

i Informajson

- Indikatoren på strømuttaket indikerer statusen til strømforsyning.



Indikatorstatus	Beskrivelse
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er av og innendørs V2L brukes med bilen satt til ON.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av.
- Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
  - For mer informasjon om utladningsgrensen, se avsnittet «Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)» i dette kapittelet.
  - For mer informasjon om advarsler, se avsnittet “Sjekk varsel- og indikatorlysene” i dette kapittelet.

Løse V2L-problemer

Hvis det oppstår et problem under bruk av V2L-funksjonen, vil V2L stoppes og en melding vises på instrumentpanelet.

Sjekk årsaken til meldingen og ta passende tiltak ifølge tabellen nedenfor.

Melding	Årsak	Mål
V2L ferdig. Definert ladenivå nådd	Høyspentbatterinivået når det innstilte grensen for utlading.	For kontinuerlig bruk av V2L, må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået. (Se “Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)”-avsnittet i dette kapittelet.)
Energiforbruket er for høyt. V2L avbrutt	En elektrisk anordning som overskrider den maksimale effekten bilen kan levere er tilkoblet.	Sjekk det totale strømforbruket til den elektriske anordningen og bytt den ut med et produkt innenfor V2L-maksimal effekt.
Vilkår for V2L ikke er oppfylt	V2L har stoppet av følgende årsaker: • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.	Sørg for at det ikke kan oppstå problemer med.

Ekstra Batterisparer+

⚠ ADVARSEL

Etter aktivering av funksjonen, vil høyspenningselektrisitet strømmer inn i bilen. Følg instruksjonene nedenfor for å unngå elektrisk støt eller skader.

- Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter.
- Ikke modifiser eller koble fra elektroniske enheter i kjøretøyet.

Ekstra Batterisparer+ er en funksjon som spesialiserer seg på batteribeskyttelse, forhindrer feil på grunn av fullstendig utlading av 12 V-batteriet.

Hvis brukeren kjører eller lader kjøretøyet, vil Ekstra Batterisparer+ aktiveres automatisk for å sjekke 12 V-batteriets ladetilstand. Om nødvendig lader høyspenningsbatteriet 12 V-batteriet.

⚠ FORSIKTIG

Ekstra Batterisparer+-funksjonen kan ikke forhindre at 12 V-batteriet lades ut i følgende situasjoner:

- 12 V-batteriet er skadet eller utslitt.
- 12 V-batteriet brukes som strømforsyning eller uautoriserte elektroniske enheter.

i Informajson

- I tilfelle Ekstra Batterisparer+-funksjonen var aktivert, kan nivået til høyspenningsbatteri gått ned.
- Avhengig av tilstanden til kjøretøyet eller høyspentbatteriet, kan Hjelpe Batterisparer+-funksjonen fungerer kanskje ikke normalt eller stoppet.

Kjøre Elbilen

Sjekk hvordan enhetene inne i bilen som du må kjenne til for å kjøre brukes, slik som start, bremsing og giring av elbilen.

Starte og stoppe bilen

Følg instruksjonene nedenfor for å starte eller stoppe bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Fest alltid sikkerhetsbeltet før bilen startes av sikkerhetsmessige årsaker.
- Sjekk om EPB brukes før bilen startes.

Starte bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Trykk på start/stopp-knappen når du holder nede bremsepedalen.
   - På instrumentpanelet vises READY-indikator.

i Informajson

Mens READY-indikator vises, trykk på bremsepedalen, skift til «D» (kjør) eller «R» (revers), og slipp EPB og bremsepedalen for å starte å bevege bilen fremover eller bakover. Du kan begynne å kjøre ved å trykke sakte på gasspedalen og bremse eller stoppe ved å trykke på bremsepedalen.

Stoppe bilen

1. Stopp bilen ved å trykke på bremsepedalen.
2. Bruk EPB mens du trykker på bremsepedalen, og trykk på P-knappen på dreiebryteren for å skifte til P (parkering).
3. Trykk på start/stopp-knappen.
   - READY-indikatoren på instrumentpanelet slukkes.

i Informajson

Der er andre posisjoner til start/stopp-knappen i tillegg til ON/OFF. Bruk den på riktig måte og vær oppmerksom på utladingen av 12 V-batteriet.

- **ACC**: 12 V-batteristrømmen er slått på, slik at enkelte enheter, slik som infotainmentsystem og klimaanlegg, kan fungere. Trykk på start/stopp-knappen når den er i OFF-posisjon for å slå på ACC.
- **PÅ**: 12 V-batteriet er slått på for å sjekke instrumentpanelet og bruke alle de elektriske enhetene inne i bilen. Trykk på start/stopp-knappen når den er i ACC-posisjon for å slå på ON.

Forståelse av virtuellmotorlydsystem - Virtual Engine Sound System

Elbiler bruker ikke forbrenningsmotor, så det er ingen motorstøy under kjøring. Virtual Engine Sound System (VESS) genererer motorlyd slik at fotgjengere gjøres oppmerksomme på bilen som nærmer seg når de kjører.

- Hvis bilen er i modusen (READY indikator På) og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

⚠ FORSIKTIG

- Pass på at bilen ikke lager motorstøy under kjøring.
- Vær oppmerksom på omgivelsene og kjør forsiktig.
- Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du se etter barn eller hindringer før du kjører.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

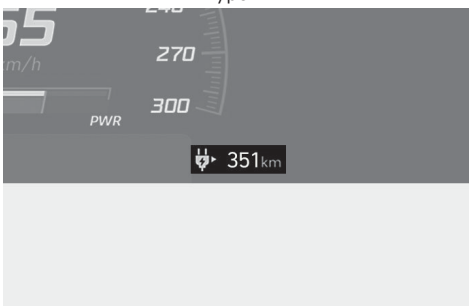
Sjekke kjøreinformasjon for elbiler

Under kjøring av elbilen, vil instrumentpanelet vise hovedinformasjonen, slik som avstand til tomt batteri, sanntids energistatus, batteriladenivå og advarselsmeldinger, gjennom brukergrensesnittet og indikatorene.

Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri refererer til avstanden som kan kjøres med nåværende batterinivå og vises på bunnen av instrumentpanelet under kjøring av elbilen.

Type A



Type B



Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av mange faktorer som kjørevaner, strømforbruk, kjøreforhold og høyspentbatteri. Avstanden til tomt batteri kan økes eller reduseres enn de sertifiserte tallene, da den gjenspeiler alle faktorene fullstendig. Sjekk avstanden til tomt batteri ved å vurdere følgende aspekter:

- Kjørevanene: Kjørehastigheten og tendensen til å akselerere og bremse. Høyhastighetskjøring eller hyppig akselerasjon og nedbremsing reduserer avstanden til tomt batteri.
- Strømforbruk: Ekstra strømforbruk, for eksempel klimaanlegg, varmeapparat, lamper osv. Etter hvert som strømforbruket øker, reduseres avstanden til tom kapasitet.
- Kjøreforhold: Været, temperaturen og terrenget. Avstanden til tomt batteri reduseres i tilfelle du kjører i snø/regn/sterk vind eller lav temperatur. Avstanden til tomt batteri vil også reduseres ved kjøring i oppoverbakke eller på glatt eller ulendt vei.
- Den elektriske energien: Proporsjonal med ladetilstanden (SOC), men kan variere og avhenger av batteritemperaturen og helsetilstanden (SOH) til et batteri.

Endre avstanden til tomt batteri ved 100% lading

I tilfelle avstanden til tomt batteri reduseres på grunn av innlæring av kjørevaner eller kjøreforhold, kan avstanden til tomt batteri øke på nytt ved å kjøre kontinuerlig ifølge «Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri».

- Tilbakestilling av tidligere lærte kjøremønstre på servicesenteret kan øke avstanden til tomt batteri som vises på bunnen av instrumentpanelet, men det øker ikke den faktiske avstanden til tomt batteri. Avstanden til tomt batteri er kanskje ikke nøyaktig før læringen fortsetter.
- I tilfelle temperaturen til høyspenningsbatteriet er lav om vinteren, vil avstanden til tomt batteri reduseres, men det er ikke en permanent endring. Avstanden til tomt batteri vil øke når temperaturen stiger.
- I tilfelle du reduserer strømforbruket, vil avstanden til tomt batteri økes.
- Det kan forekomme naturlig nedbrytning med høyspentbatteriet og dette avhenger av hvor mange år bilen brukes. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Under konfigurering av destinasjonen

Under konfigurering av destinasjonen, kan avstanden til tomt batteri endres fordi avstanden til tomt batteri beregnes på nytt ved å bruke informasjonen om destinasjonen i stedet for den innlærte historikken for elektrisk energiøkonomi.

i Informajson

Avstanden til tomt batteri kan variere betydelig og avhenger av trafikkforhold eller kjørehastighet.

Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av ladenivået til høyspenningsbatteri, vær, temperatur, varighet på batteribruk, terreng, kjørevaner osv.

Avstanden til tomt batteri kan økes ved å kjøre bilen ved å følge instruksjonene som er spesifisert nedenfor.

- Luftmotstanden øker raskt når elbilen kjører raskere, så unngå å kjøre fort for å øke avstanden til tomt batteri og den elektriske energiøkonomien.
- Rask akselerasjon bruker mye energi og rask nedbremsing begrenser den regenerative bremsingen. Trykk ned og slipp gasspedalen gradvis når du akselererer eller bremser ned for å kunne opprettholde hastigheten.
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet for mye, bruker høyspentbatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Sett derfor temperaturen til 22 °C (71.6 °F) AUTO nivå 2. Spesielt om vinteren kan reduksjon av oppvarming og bruk av oppvarmede seter øke avstanden til tomt batteri betraktelig. Slå av klima eller varmeapparatet hvis du ikke trenger dem.
- I tilfelle klima eller varmeren brukes, vil energiforbruket reduseres i tilfelle resirkuleringsmodus velges i stedet for friskmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Lukk vinduene under kjøring av elbilen. Kjøring av elbilen med vinduene åpne øker luftmotstanden og bruken av klima eller varmer.
- I tilfelle du bruker klima eller varmer mens du kjører alene, bruk KUN FØRER-funksjonen.
- Opprettholde alltid spesifisert dekktrykk og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter under kjøring.
- Ikke last unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Når avstanden til tomt batteri er utilstrekkelig

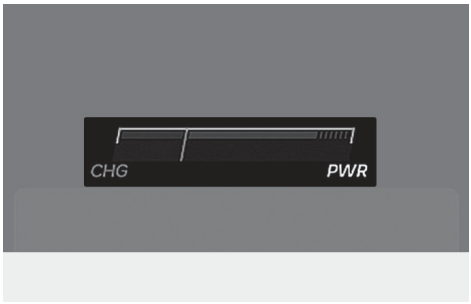
- Når batterivarselindikatoren vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten.
- Kjør energieffektivt ved å følge “Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri.”

- Når batterinivået er 0 %, prøv aldri å kjøre. Flytt til et trygt sted og ring etter hjelp.

Sjekke energistatus i sanntid (LADE/STRØM-måler)

LADE/STRØM-måleren viser ladings- og utladingsstatusen til den elektriske energien som produseres av den regenerative bremsingen og energiforbruket til den elektriske motoren.

Type A



Type B

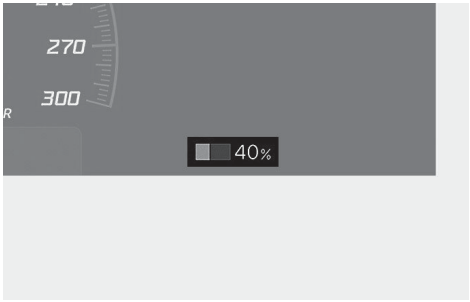


- **LADNING**: Viser ladestatusen til den elektriske motoren når bilen bremser ned eller kjører på en nedoverbakke (lades av de regenerative bremsene). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.
- **STRØM**: Viser utladingsstatus for den elektriske motoren når bilen akselererer eller kjører i oppoverbakke. Jo mer elektrisk energi som utlades (brukes), desto høyere målernivå.

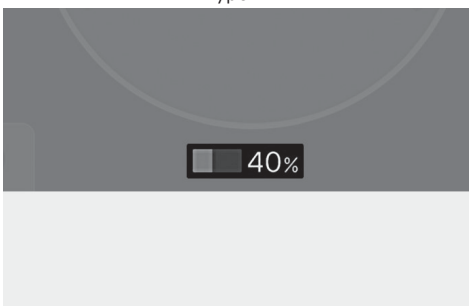
Sjekke ladetilstanden (SOC)

SOC-indikatoren vises nederst på LADE/STRØM-måleren og viser ladenivået til høyspentbatteriet i prosent. Jo lavere tall, desto mer må elbilen lades, og 100 % indikerer full lading.

Type A



Type B



- I tilfelle gjenværende batteri på høyspenningsbatteriet er lavere enn 15 %, vil varsellampen vises.
- Når varsellampen vises, må bilen lades.

i Informajson

- For å finne en nærliggende ladestasjon, se delen “Søker etter ladestasjoner i nærheten” i dette kapittelet.
- Sjekk om SOC er nok før du kjører på motorveier.
- Etter at varsellampen vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten. Det kan hende at bilen ikke fungerer som det skal, avhengig av kjørehastigheten, været og andre kjøreforhold.

Sjekk varsel- og indikatorlysene

Varsel- og indikatorlysene vil vises i midten av instrumentpanelet før eller under kjøring, avhengig av statusen til elbilen. Forstå betydningen av varsel- og indikatorlysene med henvisning til instruksjonene nedenfor og kjør trygt.

⚠ FORSIKTIG

Hvis varsellampen lyser under kjøring eller ikke slukkes, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk varsellysene

Sjekk årsaken til varsellampene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

Varsellys	Årsak	Mål
Servicevarsellampe 	Denne varsellampen lyser: • Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv. • Når en aktuator, elektrisk kompressor for klimaanlegg osv. feiler.	I en normal tilstand lyser den i ca. 3 sekunder når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon og deretter slukkes. • Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Indikatorlampe for nedstenging 	Denne varsellampen lyser: • I tilfelle ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. (Utgangsgrense oppstår når ladenivået er utilstrekkelig.) • Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. • Når temperaturen til drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.	Hvis det lyser alene, er det ikke feil. • Hvis både power down-indikatorlampen og servicevarsellampen lyser samtidig, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Lad bilen umiddelbart i tilfelle indikatoren lyser. Kjørehastigheten kan begrenses og bilen kan ikke kjøre på riktig måte oppoverbakke.
Varsellampe for høyspenningsbatteri 	Varsellampen lyser når høyspenningsbatterinivået er lavt.	Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-50 km. • Den faktiske avstanden til tomt nivå avhenger av kjøreforholdene.
Varsellampe for regenerativ bremse 	Varsellampen lyser i tilfelle den regenerative bremsen ikke fungerer og bremsen ikke fungerer bra på grunn av feil i bremsesystemet.	Vi anbefaler at bilen inspiseres og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Å bruke bremsepedalen kan føles dypere enn normalt, eller bremselengden kan øke.

Sjekker indikatorlysene

Sjekk betydningen av indikatorlysene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

Indikatorlampe	Betydning
Ladeindikatorlampe 	Indikerer at ladekontakten er koblet til høyspentbatteriet. • Når ladekontakten er koblet til, blir den grønn.
Klarindikator READY	Lyser når elbilen er klart til kjøring, og indikerer at bilen er i drift. • Når bilen ikke fungerer, vil indikatoren slukke eller blinke. • Hvis indikatoren er slått av eller blinker, anbefaler vi at bilen inspiseres og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekke varselmeldinger

Sjekk betydningen av varselmeldingene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

⚠ ADVARSEL

- Ikke kjør i tilfelle en varsel vises.
- Hvis en varselmelding ikke forsvinner etter at du har tatt tiltak, er vår anbefaling at du umiddelbart lar bilen inspisert og reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmelding	Årsak	Mål
Lav EV-ladning	Høyspentbatterinivået når under 15 %. • Varsellyset (🔋) på dashbordet vil slå seg på samtidig.	Lad opp batteriet umiddelbart.
Lad umiddelbart. Begrenset kraft	Høyspentbatterinivået når under 7 %. • Varsellyset (🔋) på dashbordet vil slå seg på samtidig. • Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet.	Lad opp batteriet umiddelbart.

Varselmelding	Årsak	Mål
Kontroller bilens elektriske system	I tilfelle det finnes et problem med kontrollsystemet til elbilen.	• Kjør aldri hvis denne varselmeldingen vises. • Vi anbefaler at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den inspisert.
Begrenset kraft	Varselsmeldingen vises når strømmen til bilen er begrenset med der formål å sikre sikkerheten til kraftige komponenter av årsakene som spesifiseres nedenfor: • Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. • Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. • Når drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse.	Hvis det lyser alene, er det ikke feil. • Lad bilen i tilfelle ladenivået er lavt. • Hvis både power down-indikatorlampen og servicevarsellampen lyser samtidig, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Ikke akselerer eller start bilen brått når varselsmeldingen vises. • Vær forsiktig når indikatoren for strøm ned vises. Det kan hende at bilen ikke kjører riktig oppoverbakke og ruller tilbake i en skråning.
Lav temp. på elbilbatteri Begrenset kraft.	I tilfelle du starter eller slår av bilen når utetemperaturen er lav, vil varselmeldingene vises for å beskytte systemet til elbilen. • Hvis ladenivået til høyspentbatteri er lav og i tilfelle bilen parkeres ute i lang tid, kan bilens strøm være begrenset og dette vil skyldes lav temperatur.	• Lading av batteriet før kjøring gir større effekt. • Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at bilen inspiseres og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen	Høyspentbatteriets temperatur er for høy.	• Stopp bilen på et trygt sted og slå av start/stopp-knappen og vent til batteritemperaturen reduseres.

Varselmelding	Årsak	Mål
		• Hvis disse varselmeldingene fortsatt vises selv etter at du har slått av bilen og ventet tilstrekkelig lenge, anbefaler vi at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og reparasjon.
Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning	Det oppstår en feil i strømforsyningssystemet.	Stopp umiddelbart bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og vedlikehold.
Koble fra bilen for å starte	Du har startet bilen med ladekontakten tilkoblet.	Koble fra ladekabelen, og start bilen.
Ladeluke åpen	Du har startet bilen med åpnet ladedør.	Bekreft at ladedøren er helt lukket etter lading av bilen.
Charging stopped. Kontroller AC(DC)-laderen	Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: • Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen. • Den eksterne AC-laderen sluttet å lade. • Ladekabelen er skadet.	• Sjekk om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen. • Lad bilen med en vekselstrømlader som er godkjent for riktig drift eller en ekte bærbar HYUNDAI-lader. • Hvis det samme problemet oppstår, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Charging stopped. Kontroller kabeltilkoblingen.	Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: • Ladekontakten er ikke koblet på riktig måte til ladeinntaket. • Låseknappen på ladekontakten trykkes inn.	• Skille ladekontakten fra bilen og koble den til igjen. • Sjekk om det finnes noe problem, slik som ekstern skade, fremmedlegemer osv., med ladekontakten og ladeinntaket. • Lad bilen med en lader som er godkjent for riktig drift eller en ekte bærbar HYUNDAI-lader.

Varselmelding	Årsak	Mål
		• Hvis det samme problemet oppstår, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Mottiltak For Ulykker Eller Brann

Når det skjer en ulykke mens du kjører det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

⚠ ADVARSEL

Hvis et ulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører den lekkede væsken.
- I tilfelle du mistenker lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, åpne vinduene og evakuer umiddelbart til et trygt sted.
- Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

I tilfelle elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, rapporter brann i elbil, og følg instruksjonene.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannmannskapene kommer.
- Hvis den nedre delen av kjøretøyet der høyspenningsbatteriet er plassert, tar fyr, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig i lang tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen i tilfelle det ikke finnes tilstrekkelig vann og passende brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen uforsiktig, kan dette resultere i ulykker, for eksempel elektrisk støt, og føre til alvorlige skader.

Hvis elbilen er nedsenket

I tilfelle elbilen er nedsenket under kjøring, må instruksjonene nedenfor følges:

- Slå av bilen umiddelbart og evakuer til et trygt sted med din nøkkel.
- Kontakt nødredningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Berør aldri det nedsenkede elbilen. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

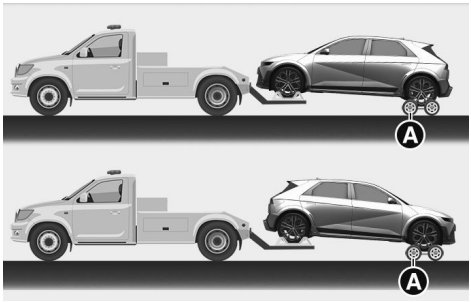
Hvis elbilen må taues

I tilfelle det kreves tauing, må alle hjulene løftes. Tauing med hjulene på bakken kan skade motorkomponenter.

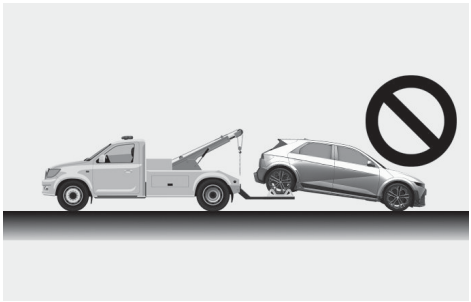
⚠ FORSIKTIG

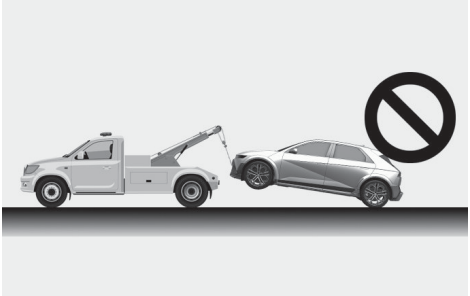
Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen etter en brann. Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for ny brann.





[A] Tralle





Andre forholdsregler for ulykker med elbilen

⚠ FORSIKTIG

- Vær ekstremt forsiktig for strømsikkerhet. En elektrisk sjokk kan oppstå på grunn av kortslutning i høyspent strøm.
- Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Det må kun brukes eller installeres originale deler. Tredjepartsdeler eller modifiserte deler kan skade det elektriske kraftsystemet

2. Informasjon om bilen

Utvendig oversikt (sett forfra)....67
Utvendig oversikt (sett bakfra)....68
Oversikt over kupéen....69
Oversikt over midtkonsoll....72
Oversikt over rattkontroll....75
Oversikt over motorrommet....76
Dimensjoner....77
Elbilspesifikasjoner....78
Lyspærewattforbruk....79
Dekk og hjul....80
Dekkens last- og hastighetskapasitet....81
Klimaanlegg....82
Bilens vekt og bagasjeromsvolum....83
Anbefalte smøremidler og mengder....84
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)....85
Skilt med bilens identifikasjonsnummer....86
Dekkspesifikasjon og trykkmerking....87
Motornummer....88
Kompressoretikett på klimaanlegget....89
Samsvarserklæring....90
Informasjon om importør (for Europa)....91
Merknad om åpen kildekode....92
INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)....93
Produsentinformasjon for antenne....96

Utvendig Oversikt (Sett Forfra)

Foran



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Panser 271
(2) Frontlykt 292, 826
(3) Dekk og hjul 801
(4) Sidespeil 257
(5) Panoramatak 267
(6) Viskerblader på frontrute 311, 793
(7) Vinduer 261

Utvendig Oversikt (Sett Bakfra)

Bak

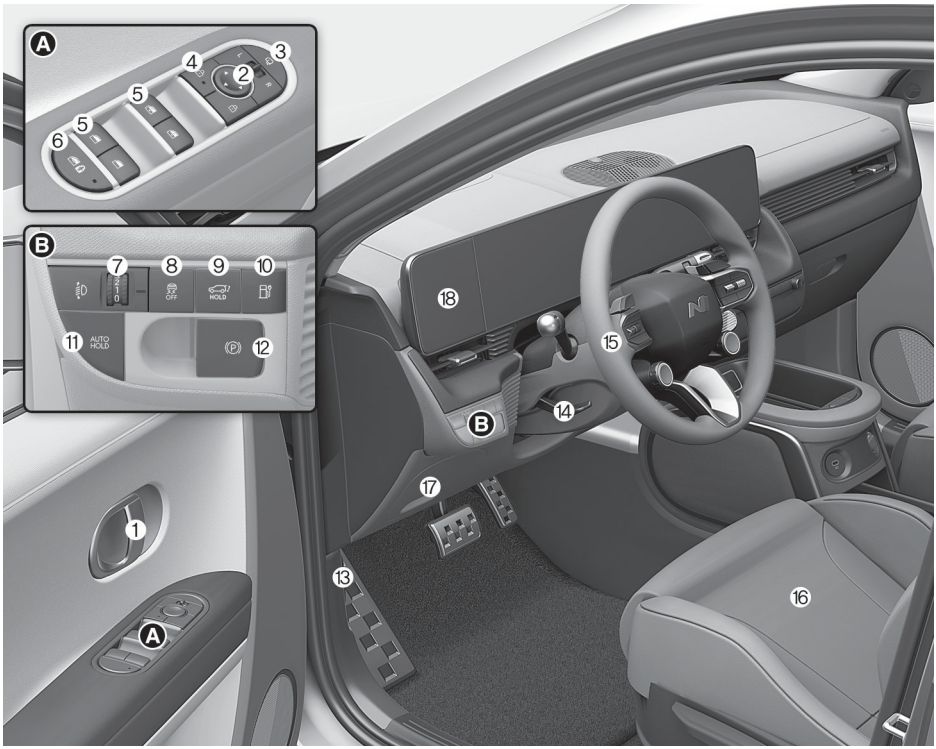


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Dør 230
(2) Luke for elektrisk lading 283
(3) Kombinasjonslys bak 292, 831
(4) Elektrisk bakluke 273
(5) Høyt montert stopplys 831
(6) Viskerblader på bakvindu 315, 793
(7) Indikatorlampe for tåkelys bak 831
(8) Antenne 360
(9) Registreringsskiltlys 832

Oversikt Over Kupéen

Venstrestyrt bil

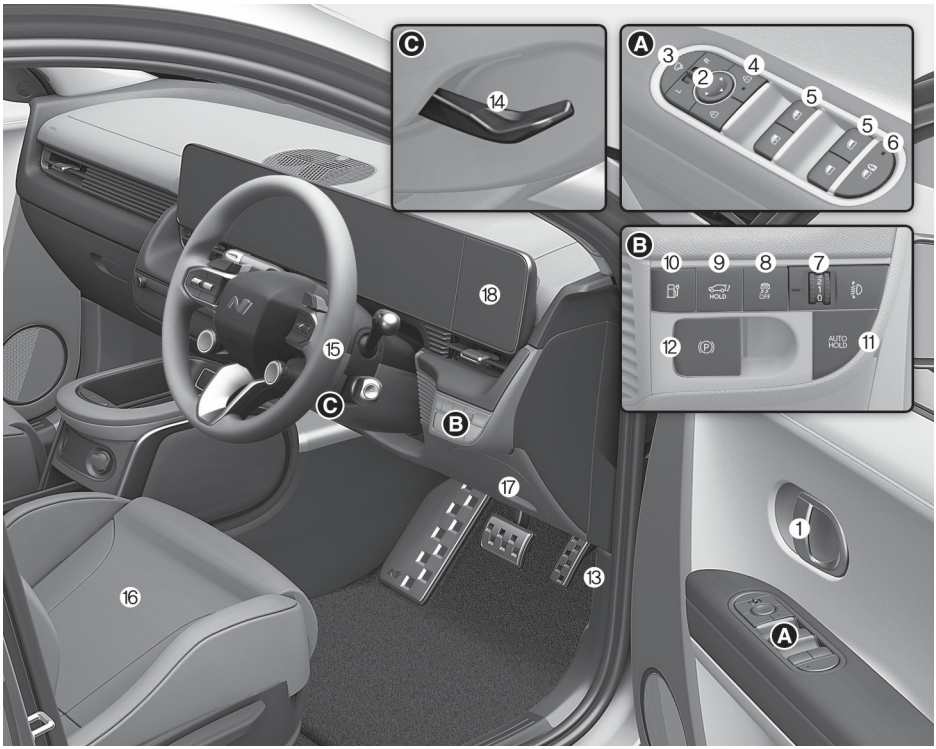


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Innvendig dørhåndtak 234
(2) Kontrollbryter for sidespeil 258
(3) Foldeknapp for sidespeil 258
(4) Bryter for sentrallås 234
(5) Bryter for elektriske vinduer 261
(6) Låsebryter for vindusheis 264
(7) Bryter for høydejustering av lykter 296
(8) AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) 407
(9) Elektrisk baklukeknapp 275
(10) Bryter for å åpne dør for elektrisk lade 283
(11) AUTO HOLD-knapp 401
(12) EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems) 398
(13) Utløserarm for panseråpning 271

(14) Vippe-/teleskopisk spak for rattet 246
(15) Ratt 246
(16) Sete 101
(17) Sikringsboks 811
(18) Instrumentpanel på siden 349

Høyrestyrt bil



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Innvendig dørhåndtak 234
(2) Kontrollbryter for sidespeil 258
(3) Foldeknapp for sidespeil 258
(4) Bryter for sentrallås 234
(5) Bryter for elektriske vinduer 261
(6) Låsebryter for vindusheis 264
(7) Bryter for høydejustering av lykter 296
(8) AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) 407
(9) Elektrisk baklukeknapp 275

(10) Bryter for å åpne dør for elektrisk lade.....283
(11) AUTO HOLD-knapp..... 401
(12) EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems).....398
(13) Utløserarm for panseråpning 271
(14) Vippe-/teleskopisk spak for rattet 246
(15) Ratt 246
(16) Sete 101
(17) Sikringsboks 811
(18) Instrumentpanel på siden..... 349

Oversikt Over Midtkonsoll

Venstrestyrt bil



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Instrumentpanel 167
(2) Horn 249
(3) Førerens kollisjonspute foran 148
(4) Start/stopp-knapp 369
(5) Roterende girskifter (Girvelger) 375
(6) Infotainmentsystem 361
(7) Bryter for varselblink 737
(8) Automatisk klimakontrollsystem 317
(9) USB-port/lader 359, 347
(10) USB-port/laderkonverteringsknapp 347
(11) USB-lader 347
(12) Indikator for trådløst ladesystem 350
(13) System for trådløs lading av smarttelefon 350

(14) Knapp for parkering/visning 625
(15) Knapp for parkeringssikkerhet 669
(16) Strømuttak 346
(17) Midtkonsoll 342
(18) Hanskerom 343
(19) Kollisjonspute på passasjersiden 148

Høyrestyrt bil

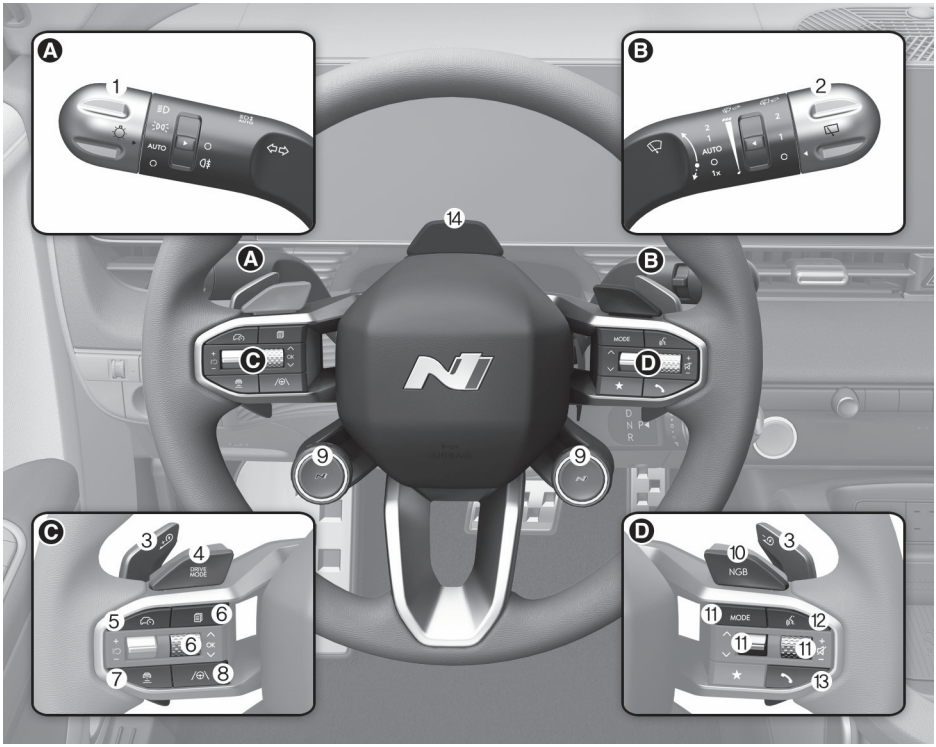


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Instrumentpanel 167
(2) Horn 249
(3) Førerens kollisjonspute foran 148
(4) Start/stopp-knapp 369
(5) Roterende girskifter (Girvelger) 375
(6) Infotainmentsystem 361
(7) Bryter for varselblink 737
(8) Automatisk klimakontrollsystem 317

(9) USB-port/lader 359, 347
(10) USB-port/laderkonverteringsknapp 347
(11) USB-lader 347
(12) Indikator for trådløst ladesystem 350
(13) System for trådløs lading av smarttelefon 350
(14) Knapp for parkering/visning 625
(15) Knapp for parkeringssikkerhet 669
(16) Strømuttak 346
(17) Midtkonsoll 342
(18) Hanskerom 343
(19) Kollisjonspute på passasjersiden 148

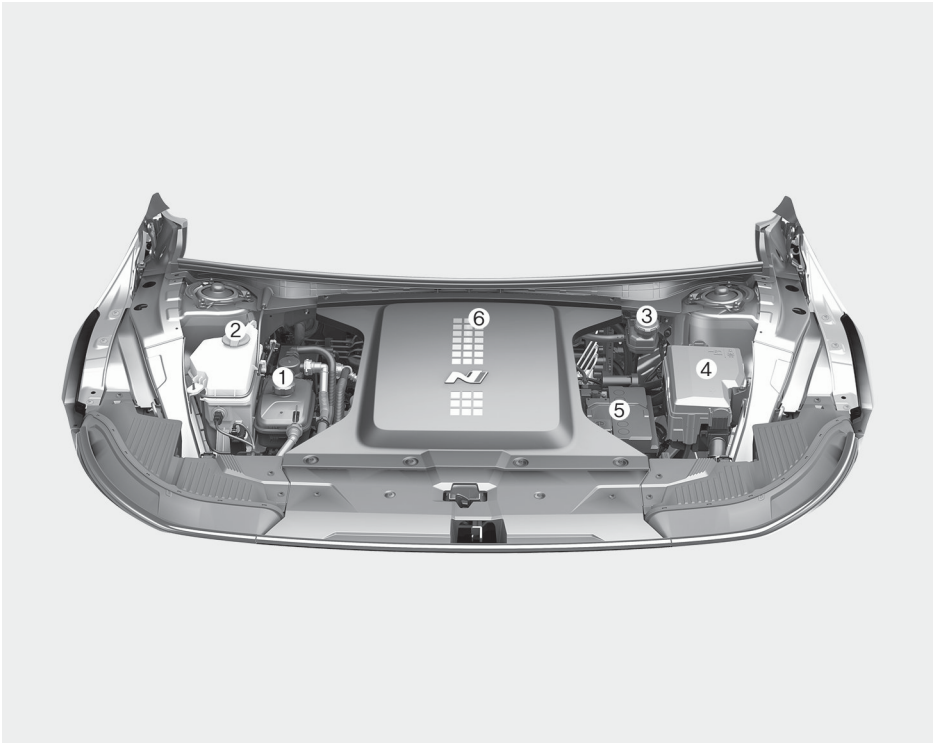
Oversikt Over Rattkontroll



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Lyskontrollspak 292
(2) Bryter for vindusvisker og -spyler 311
(3) Girskifthendel på ratt 383
(4) Kjøremodusknapp 425
(5) Kjøreassistanseknapp 577
(6) Klyngedisplaykontroll 198
(7) Avstand mellom kjøretøy 578
(8) Knapp for kjørefeltassistanse 502
(9) N1/N2-knapp 423
(10) NGB-knapp 438
(11) Fjernbetjening av lydanlegget 360
(12) Knapp for talegjenkjenning 362
(13) Bluetooth® hands-free telefonknapp 362
(14) Kabinkamera 559

Oversikt Over Motorrommet



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder..... 784
(2) Beholder for vindusspylervæske 790
(3) Bremsevæskebeholder..... 787
(4) Sikringsboks..... 810
(5) Batteri (12 V)..... 796
(6) Luftfilter for kupé..... 791

Dimensjoner

Elementer	mm (in)
Total lengde	4 715 (185,63)
Total bredde	1 940 (76,37)
Total høyde	1 585 (62,40)
Dekk foran	1 667 (65,63)
Dekk bak	1 672 (65,83)
Akselavstand	3.000 (118,11)

Elbilspesifikasjoner

Elementer		Standard type
Motor	Maks. effekt (Med N Grin Boost)(kW)	Foran 166 + Bak 282 (Foran 175 + Bak 303)
	Maks. dreiemoment (Med N Grin Boost) (N·m)	Foran 350 + Bak 390 (Foran 370 + Bak 400)
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)	84,0
	Strømuttak (kW)	535/432
	Spenning (V)	697
Lader (OBC: Innebygde batteriladere)	Maks. effekt (kW)	10,9 (med enfasestrøm) 10,5 (med trefasestrøm)

Lyspærewattforbruk

Lyspære			Pæretype	Watt
Foran	Frontlykt	Lav	LED	LED
		Høy	LED	LED
	Kjørelys / markeringslys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Sideblinklys		LED	LED
Bak	Baklys/stopplys		LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Reservelys		LED	LED
	Høyt montert stopplys		LED	LED
	Tåkelys		LED	LED
	Registreringsskiltlys		LED	LED
Innvendig	Kartlys		LED	LED
	Taklys		LED	LED
	Bagasjeromslys		LED	LED
	Sminkespeillys		LED	LED
	Moduslampe (Dørlampe for forsetet, lampe for åpent skuffesete for passasjersetet)		LED	LED
	Hanskeromlys		LED	LED

Dekk Og Hjul

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lufttrykk kPa (psi)						Hjulboltmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Banekjøring *1		
			Foran	Bak	Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	275/35ZR21	9.5J X 21	240 (35)		250 (36)	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1: Henviser til anbefalt oppblåsingstrykk for varme dekkforhold (oppgi når dekktemperaturen økes). Begrenset antall passasjerer er 2 uten bagasje. Etter at banekjøringen er fullført, bytt til passende dekkoppblåsing anbefalt for den normale vei- og kjøretilstanden.

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig.

  Dekk mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvarianter, kontroller dekktrykket om nødvendig for å holde dekktrykket riktig.
- Dekktrykket kan variere avhengig av endringer i høyden (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1 km (1 mi.) høydeendring). Hvis du kjører i områder med høyere eller lavere høyde, må du kontrollere og justere riktig dekktrykk.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

Dekkens Last- Og Hastighetskapasitet

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			LI*1	kg	SS*2	km/t
Dekk i full størrelse	275/35ZR21	9.5J X 21	103	875	Y	300

*1: BELASTNINGSINDEKS
*2: HASTIGHETSSYMBOL

Klimaanlegg

Element		Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	900 ± 25 g (32 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
	Type B	950 ± 25 g (34 ± 0,9 oz.)	R-134a
Kompressorsmøremiddel		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Bilens Vekt Og Bagasjeromsvolum

Element			Verdi
Bilens bruttovekt			2 660 kg (5 864 lbs.)
Bagasjevolum	Maks.	bak 1. rad	1 540 ℓ (54,38 cu ft.)
	Min.	bak 2. rad	480 ℓ (16,95 cu ft.)

Anbefalte Smøremidler Og Mengder

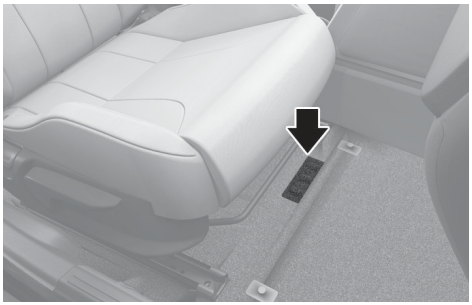
For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering
Reduksjonsgirolje	Foran	3,2 ℓ (3,38 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Bak	3,4 ℓ (3,59 US qt.)	
Kjølevæske		16,62 ℓ (17,56 US qt.)	Spesifisert kjølevann for elbiler
Bremsevæske		Etter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6
Elektronisk differensial (e-LSD) olje		480 ± 15 mℓ (0,51 ± 0,02 US qt.)	SHELL TF0870 C

Bilens Identifikasjonsnummer (VIN)

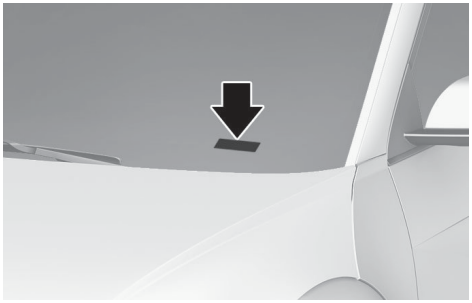
Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

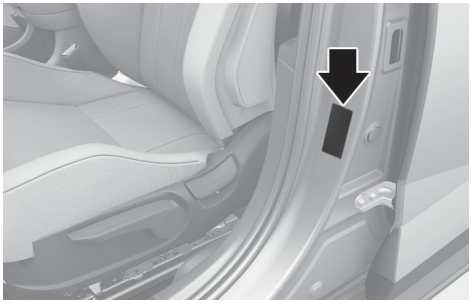
Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

Etikett med understellsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



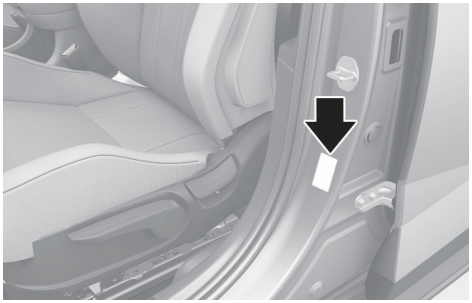
VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skilt Med Bilens Identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

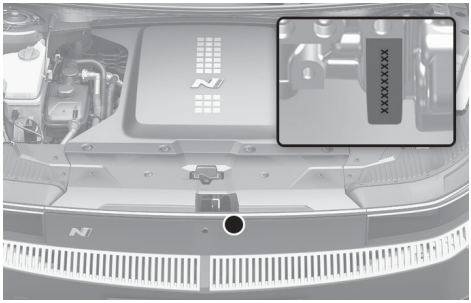
Dekkspesifikasjon Og Trykkmerking

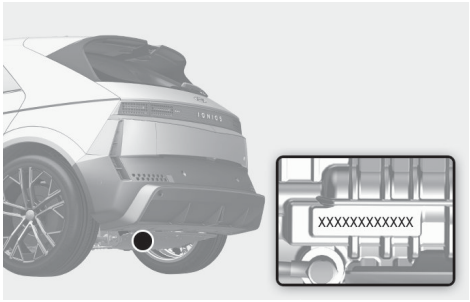


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

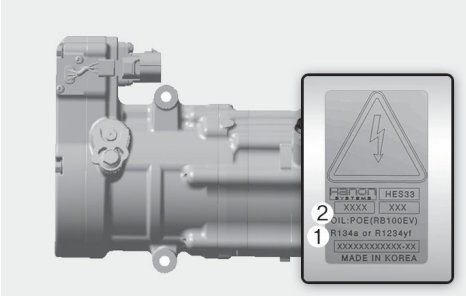
Motornummer





Motornummeret kan kontrolleres på undersiden av bilen.

Kompressoretikett På Klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Samsvarserklæring

utstyrsavhengig

Eksempel



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAIs nettsted som følger:

http://service.hyundai-motor.com

Informasjon Om Importør (For Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Merknad Om Åpen Kildekode

Bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om opphavsrett og henviste lisensvilkår kan fås på nettstedet

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company gir deg den åpne kildekoden på et lagringsmedium som CD-ROM for minimumsavgift som dekker kostnadene ved å utføre kildedistribusjon på e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elektrisk kjøretøy	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

1. Navn på importør og distributør: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Handelsnavn: Hyundai
3. Adresse: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Webadresse: www.hyundai.com/eu
6. E-post: customercare@hyundai-europe.com

Produsentinformasjon - EV høyspenningsbatteri

CE

Produsent

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- **Adresse**: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Produsentinformasjon - SLI batteri

CE

Produsent

SEBANG GLOBAL BATTERY

- **Batteritype**: SLI batteri (12V batteri)
- **Adresse**: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Produsentinformasjon - (utstyrsavhengig) Smartnøkkel

CE

Produsent

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Batteritype**: CR2450
- **Adresse**: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
- **Tel**: +81-6-6991-1141
- **Nettsted**: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Produsentinformasjon - eCall-system (utstyrsavhengig)



Produsent

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- **Batteritype**: Bærbart batteri
- **Adresse**: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kina
- **Tel**: +86-400-812-5699
- **Nettsted**: www.goldencellbattery.cn
- **E-post**: service@goldencell.biz

Produsentinformasjon - TPMS batteri (utstyrsavhengig)



Produsent

Continental Automotive Technologies GmbH

- **Batteritype**: CR2032 eller CR2450 oppfyller de grunnleggende kravene i forordning (EU)2023/1542
- **Adresse**: Continental-Plaza 1 D-30175 Hanover Tyskland
- **Nettsted**: https://www.continental-automotive.com

i Informajson

For din sikkerhet, følg instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen nedenfor.

- Bruk produktet kun for de spesifiserte dekkene til det spesifiserte kjøretøyet.

  Bruk for andre dekk eller kjøretøy kan forårsake skade på batteriet, funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
- Av sikkerhetsmessige årsaker og for optimal funksjon, bør enhver montering eller demontering for dekkdrift gjøres av forhandleren.

  Hvis dette ikke følges, kan det oppstå skade på batteriet eller funksjonsfeil eller dårlig ytelse.
- Batteriet som brukes kan ikke erstattes eller lades.
- Vennligst ikke demonter dette produktet eller kast det på brann.
- Etter bruk av dette produktet, vennligst bekreft lokale forskrifter for korrekt instruksjoner for avhending av batterier.

i Informajson



Dette produktet må ikke behandles som husholdningsavfall

Produsentinformasjon For Antenne

- Winnercom Co.
  - Adresse: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannia
- Ace Technologies
  - Adresse: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannia
- INFAC Elecs
  - Adresse: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannia
- Molex
  - Adresse: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannia

3. Seter og sikkerhetssystem

Viktige sikkerhetsregler 99
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet 99
- Sikre alle barn 99
- Farer ved kollisjonsputer 99
- Distraksjon av sjåfør 99
- Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring 100
- Kontroller hastigheten 100
- Hold bilen i god stand 100

Seter 101
- Sikkerhetsregler 103
- Forseter 104
- Baksete 107
- Hodestøtte 111

Setevarmere 114

Luftventilerte seter 118

Sikkerhetsbelter 120
- Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter 120
- Varsellampe for sikkerhetsbelte 121
- Sikkerhetsbeltesystem 123
- Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter 128
- Ta vare på sikkerhetsbeltene 130

Barnesete (CRS) 131
- Vår anbefaling\: Barn skal alltid sitte i baksetet 131
- Velge et barnesete (CRS) 132
- Montere et barnesete (CRS) 133

Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem 144
- SRS-komponenter 147
- Plassering av kollisjonsputene 148
- Slik virker kollisjonsputesystemet 153
- Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst 156
- Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran 157
- SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem) 158
- Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? 159

Vedlikeholde SRS..... 164
Tilleggssikkerhetsregler..... 165
Advarselsmerke for kollisjonspute.....166

Viktige Sikkerhetsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Distraksjon av sjåfør

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førerer. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distrahert når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Konfigurer de mobile enhetene dine (f.eks. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) KUN når kjøretøyet er parkert eller står trygt.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldniger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring

Å drikke alkohol eller ta narkotika kan redusere din evne til å reagere på skiftende forhold og nødsituasjoner. Ikke drikk eller ta narkotika og kjør, og ikke la vennene dine drikke eller ta narkotika og kjøre.

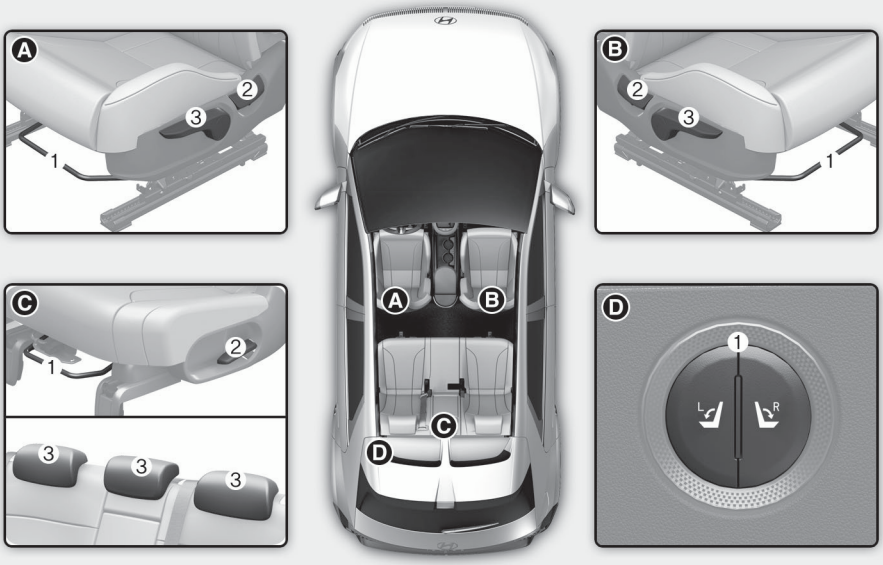
Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

Seter



Førersetet [A]

(1) Forover eller bakover
(2) Seteryggens vinkel
(3) Setehøyde

Passasjersete foran [B]

(1) Forover eller bakover
(2) Seteryggens vinkel
(3) Setehøyde

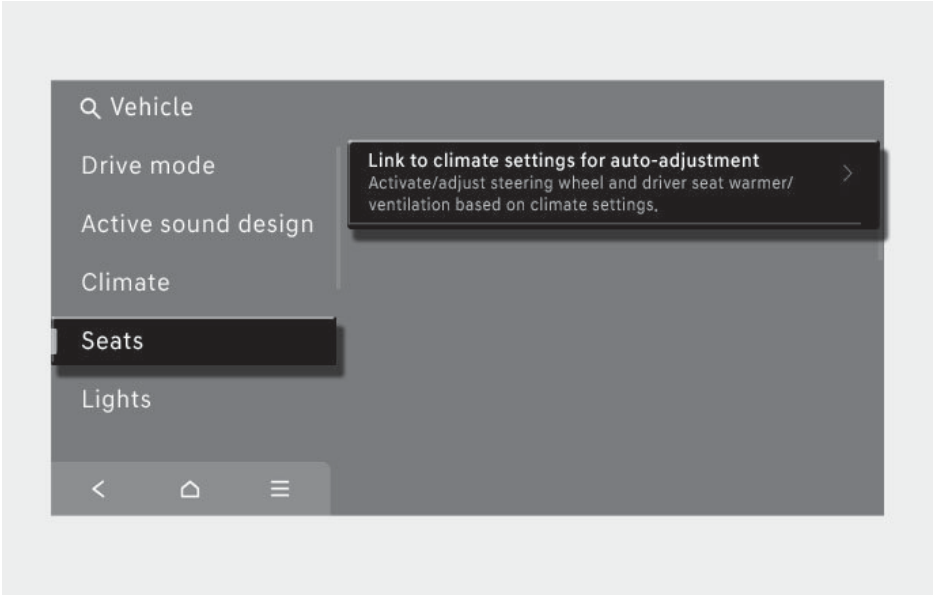
Baksete [C]

(1) Forover eller bakover
(2) Nedfellingsspak for seteryggen
(3) Hodestøtte

Bagasjerom [D]

(1) Fjernbetjent sammenleggingsknapp (utstyrsavhengig)

Infotainmentsystem



Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Sete** i infotainmentsystemet. Du kan bruke ulike komfortfunksjoner.

- **Koble til klimainnstillinger for automatisk justering**: Setevarmer og seteventilasjon reguleres automatisk avhengig av omgivelsestemperatur og innstilt klimakontrolltemperatur.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informajson

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel posisjon spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjeren. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Juster førersetet så langt bak som mulig mens du beholder muligheten til å styre kjøretøyet.
- Juster det fremre passasjersetet så langt bakover som mulig.
- Hold rattet i ringen med hendene i posisjonene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Plasser aldri noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret med et sikkerhetsbelte. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.

Forseter

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
- Ikke plasser noe under forsetene. Løse, inkludert usikrede gulvmatter i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene.
- La ikke noe hindre normal posisjon og riktig låsing av seteryggen.
- Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet.
- Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet.

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Justering av sete

Forsetet kan justeres ved bruk av spakene som finnes under den fremre delen av setet eller på utsiden av setet.

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon. Beveg setet framover eller bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggens vinkel



Legge ned seteryggen:

1. Len litt fremover og løft opp spaken.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

Setehøyde



Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Baksete

Justering av sete

Forover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

i Informajson

For optimal sikkerhet må baksetet settes til bakerste posisjon.

Seteryggens vinkel



Legge ned seteryggen:

1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Seteryggene kan felles ned med justeringshendelen for seterygg.

Felle ned baksetene

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke lastevolumet i bilen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller plutselig stopp.
- Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke rage høyere enn toppen av forsiden av setene. Dette kan tillate last/bagasje å gli fremover og føre til skade på eiendom eller alvorlig personskade eller til og med dødsfall under en kollisjon eller plutselig stopp.

Slik feller du ned seteryggen bak:

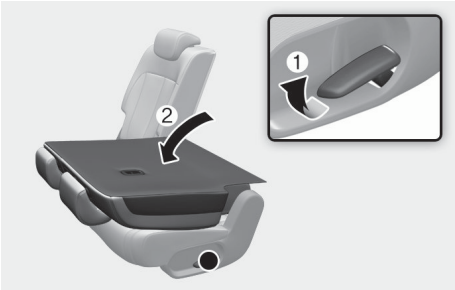
1. Juster seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyve forsetet fremover ved behov.
2. Senk de bakre hodestøttene til laveste posisjon ved å trykke inn og slippe utløserknappen (1) og skyve hodestøtten (2) ned.



3. Unngå at beltene blir skadet ved å tre dem gjennom føringene på ytre del av baksetene.

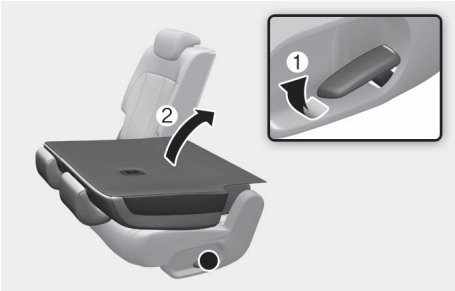


4. Trekk opp i hendelen for nedfelling av seteryggen (1), og legg setet ned mot fronten av bilen.



For å folde ut bakseteryggen:

1. Løfte du seteryggen og skyver den bakover (2) ved å løfte opp den fremre delen av nedfellingsspaken (1).



2. Skyv setet tilbake til det klikker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
3. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

⚠ ADVARSEL

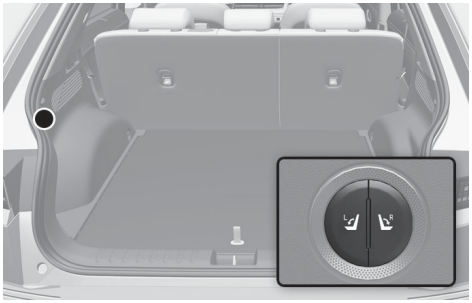
Lås seteryggen på riktig måte. Ved en kollisjon eller plutselig stopp kan en ulåst seterygg tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL

Lasten kan alltid sikres for å forhindre at den beveger seg i en kollisjon og resultere i alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

Fjernstyrt sammenleggbar knapp

utstyrsavhengig



Når bakluken er åpen, kan du enkelt felle bakseteryggen forover med denne funksjonen.

1. Trykk på knappen for fjernstyrt nedfelling på venstre side av lasterommet.
2. Når seteryggen er foldet forover, kan plassen brukes til last.
3. I tilfelle seteryggen ikke felles helt ned, må du skyve på den for å bekrefte at den er helt nedfelt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det er passasjerer i baksetet før du klapper sammen setet. Ikke klapp sammen setet hvis det er kjæledyr, bagasje eller passasjerer i baksetet, eller hvis passasjerer er i ferd med å gå ut av bilen. En plutselig bevegelse av setet kan føre til personskader.

Armlene



Armlenet befinner i midten av baksetet. Trekk armlenet ned ved å bruke stroppen på seteryggen.

i Informajson

Armlenehåndtaket kan utsettes for press ved nedfelling av bakseteryggen, men det gjenopprettes igjen etter et bestemt tidsrom.

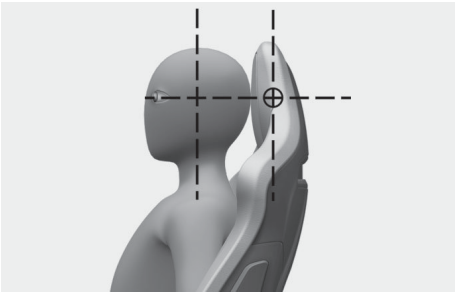
Hodestøtte

Baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra. Når det finnes ingen passasjerer i baksetene, må du justere de bakre hodestøttene til laveste høyde for å forbedre førerens sikt.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

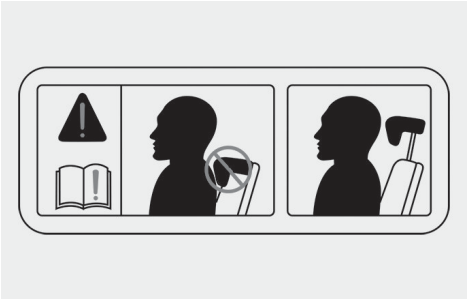
- Juster alltid hodestøttene på riktig måte for passasjerer i baksetet FØR du starter bilen.
- La ikke noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av eller snudd rundt.
- Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som toppen av øynene.



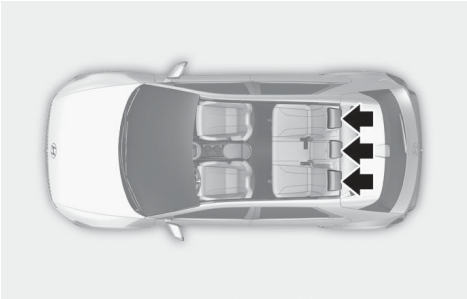
- Juster hodestøtten så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.

ADVARSEL

I tilfelle passasjerer sitter på baksetene, må du alltid heve hodestøttene over den laveste posisjonen.

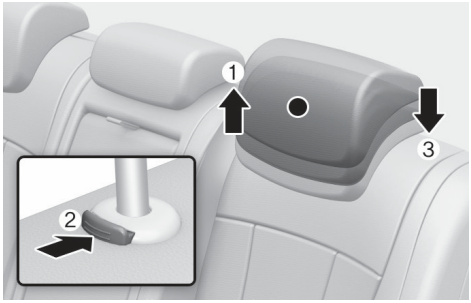


Hodestøtter på baksete



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til posisjonen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til posisjonen du ønsker (3).

Demontering / ny montering

Ta av hodestøtten:

1. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
2. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp (2).



Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Juster hodestøtten til riktig høyde.



Setevarmere

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF-stilling.

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til alvorlig forbrenning selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvhet eller søvnighet.

Legg aldri noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute.

MERK

Slik unngår du skade på setevarmerne og setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setervarmere.
- Ikke skift setetrekk. Det kan skade setevarmeren.

Forsetevarmere



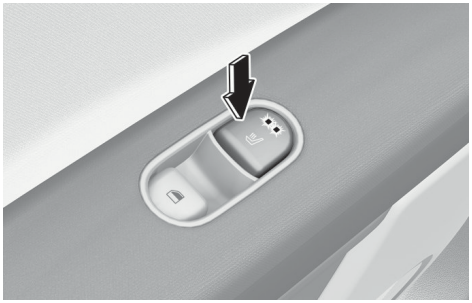
Trykk på TEMP knappen på det fremre klimakontrollpanelet.



For å aktivere setevarmeren for hvert av forsetene trykker du på knappen på skjermen for infotainmentsystemet.

- Ved å trykke på bryteren hver gang endres temperaturen etter tur fra høy, til middels, lav og av.
- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.

Setevarmere i baksetet



Når bilen er i gang, trykker du på en av bryterne for setevarmer for å varme opp baksetet.

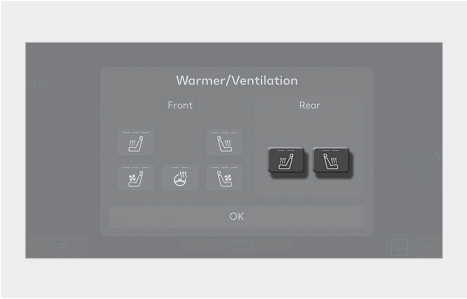
- Ved å trykke på bryteren hver gang endres temperaturen etter tur fra høy, lav og av.
- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.

Betjening av baksetevarmerne fra forsetene

Setevarmerne bak kan justeres fra forsetene.



Trykk på TEMP knappen på det fremre klimakontrollpanelet.



For å aktivere setevarmeren for hvert av baksetene trykker du på knappen på skjermen for infotainmentsystemet.

Luftventilerte Seter

utstyrsavhengig

Luftventilerte seter avkjøler forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon, lar du de luftventilerte setene være AV.

MERK

Slik unngår du skade på de luftventilerte setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Unngå å søle flytende væske på overflaten av forsetene og seteryggene. Dette kan blokkere luftdysene i setene, og hindre de i å fungere optimalt.
- Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket, og hindre luftdysene i å fungere optimalt.
- Ikke skift setetrekk.
- Hvis luftventilene ikke fungerer, starter du bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forseter med luftventilasjon



Trykk på TEMP knappen på det fremre klimakontrollpanelet.



For å aktivere luftventilasjonen for hvert av forsetene trykker du på knappen på skjermen for infotainmentsystemet.

- Trykk på knappen gjentatte ganger for å bla gjennom luftstrømshastighetene fra høy til middels, lav og av..
- De luftventilerte setene går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputene er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- Du må aldri la barn kjøre i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjersetet foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en kollisjon.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.
- Pass på at det ikke er noe i spennen som forstyrrer sikkerhetsbeltet fra å festes sikkert.
- Modifiser aldri bilbelte eller installer enheter som kan hindre montering av bilbelte i å fjerne.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet. Vi anbefaler at det skiftes sikkerhetsbeltet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsel for sikkerhetsbelte i førersetet

Instrumentpanel



Som en påminnelse til sjåføren, vil førersetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes.

I tilfelle du fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens du kjører under 20 km/t (12 mph), vil varsellampen for sikkerhetsbelte tennes.

I tilfelle du fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens du kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, høres sikkerhetsbeltevarslingssignalet i en viss periode og varsellampen blinker.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til passasjeren i frontsetet, vil passajersetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen slås på uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes.

I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), vil varsellampen for sikkerhetsbelte tennes.

I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, vil en

varsellyde for sikkerhetsbeltet høres i en viss tid, og den tilhørende varsellampen blinker.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Instruer passasjeren om å sitte riktig når bilen er i bevegelse.

i Informajson

- I tilfelle passasjeren ikke sitter noen i passasjersetet foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjersetet foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

Varsel for sikkerhetsbelte i baksetet



For venstre og høyre baksete

- Som en påminnelse til passasjerene i baksetet vil baksetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes.
- I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), fortsetter den tilsvarende varsellampen å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, vil en varsellyde for sikkerhetsbeltet høres i ca. 35 sekunder og varsellampen blinker

For midtre baksete

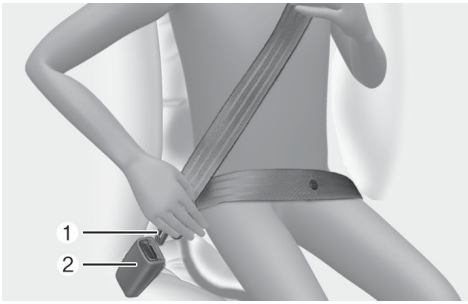
- Som en påminnelse til passasjerene i baksetet vil baksetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når Start/Stopp-knappen er slått PÅ, vil sikkerhetsbeltets varsellys lyse i ca. 70 sekunder.

- I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), fortsetter den tilsvarende varsellampen å lyse i ca. 70 sekunder.
- I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører over 20 km/t (12 mph), vil en varsellyde for sikkerhetsbeltet høres i ca. 35 sekunder og varsellampen blinker
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes når du kjører i under 10 km/t (6 miles/t), varsellyden for sikkerhetsbeltet og den tilhørende varsellampen fungerer ikke selv om du kjører over 20 km/t (12 mph).

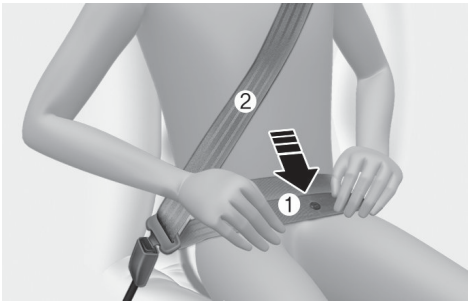
Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skuldersele

Feste sikkerhetsbeltet:



Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammerullen og sett inn metalltungen (1) i spennen (2). Det høres en 'klikk' når tungen låses i spennen. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.



Plassere hoftebeltet (1) porsjon over hoftene og skulderbeltet (2) over brystet.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.

Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, i tilfelle du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigjøring kan beltet trekkes jevnt ut.

⚠ ADVARSEL

Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Legg hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

Høydejustering

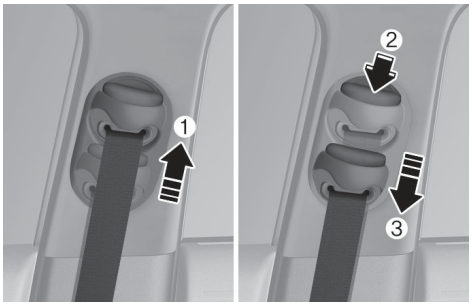
Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

Juster høyden på setebelteankeret:

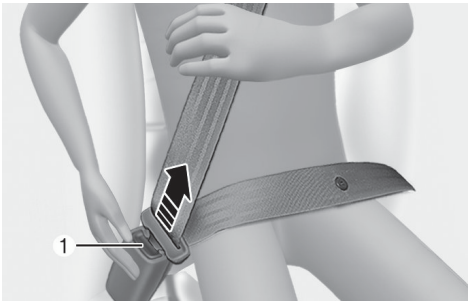
- Trekk den opp (1) for å heve høyden. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Forsete



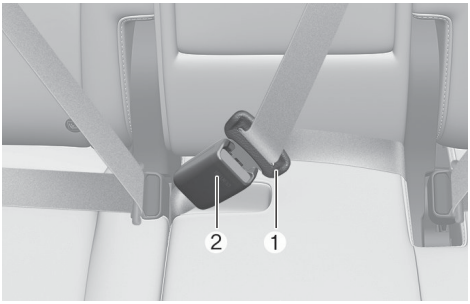
Frigjøring av setebeltet:

Trykk på utløserknappen (1) på låsespennen.



Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)



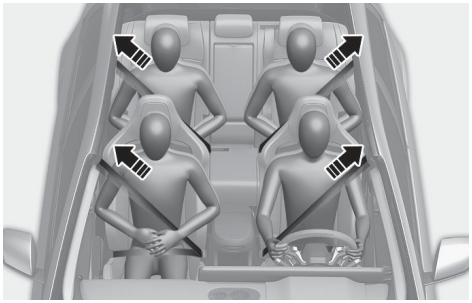
Trekk setebelteplaten (1) inn i den åpne enden av låsen (2) til du hører et 'klikk' som indikerer at låsen er låst. Trekk i skulderdelen av beltet for å feste beltet over hoftene og fjerne slakk. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

i Informajson

Trekk beltet med et fast grep ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet fra strammerullen. Etter frigjøring, trekk ut beltet jevnt.

Forstrammer for sikkerhetsbelter



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammer (retractor pretensioner) for fører, forsetepassasjer og baksetepassasjer (unntatt midtsetet bak). Belteforstrammeren sikrer at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropper i visse typer front- eller sidekollisjoner. Strammerullen kan aktiveres i sammenstøt der frontkollisjonen eller sidekollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller i tilfelle du forsøker å lene deg for fort, vil strammerullen låse seg.

Ved noen frontkollisjoner, vil strammerullen aktiveres og trekker sikkerhetsbeltet mot din kropp.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for føreren eller passasjeren når belteforstrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende forstrammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

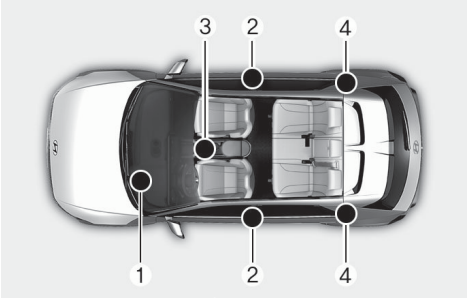
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst.
- Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen.
- Skift alltid strammerullerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
- Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri strammerullerne selv. Vi anbefaler deg å få belteforstrammerne kontrollert, vedlikeholdt, reparert eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.

⚠ ADVARSEL

Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.

⚠ FORSIKTIG

Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Belteforstrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter. Plasseringen er vist i illustrasjonen ovenfor:

(1) SRS-varsellampe til kollisjonspute

(2) Retraktorforstrammer (foran)

(3) SRS-styringsmodul

(4) Retraktorforstrammer (bak)

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. SRS-kollisjonsvarsellyset på instrumentpanelet lyser i ca. 3 tot 6 sekunder etter at tenningsbryteren er plassert i ON-stilling, og den slås av.

Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. I tilfelle varsellyset ikke tennes ved start av bilen eller fortsetter å lyse eller lyser under kjøring, er vår anbefaling at beltestrammerne og/eller SRS-kontrollmodulen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Informasjon

- Belteforstrammeren kan aktiveres i visse frontalkollisjoner eller andre situasjoner.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebeltet under magen og trekk i skulderdelen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

- Gravide og pasienter er mer utsatt for støt mot magen under bråstopp eller kollisjon. Ta kontakt med legen din hvis du er involvert i en ulykke mens du er gravid.
- For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold aldri et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen eller kastes ut av bilen.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstiller gjeldende sikkerhetsstandarder.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. Se “Barnesete (CRS)”-avsnittet i dette kapittelet.

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal sitte tett inntil hoftene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Voksne bør ofte sjekke passformen til sikkerhetsbeltet. Ved en kollisjon er det tryggeste stedet for barn i baksetene. Bruk alltid et barnesete som passer for barnet.

Hvis store barn over 13 år må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige sikkerhetsbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken, må barnet settes tilbake i en passende beltepute i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Bekreft alltid at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.
- La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
- Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sele

Når to personer (barn eller voksne) sitter sammen, må du aldri prøve å bruke et enkelt sikkerhetsbelte. Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell kollisjon.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/ kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

⚠ ADVARSEL

- Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.
- Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Barnesete (CRS)

Vår anbefaling\: Barn skal alltid sitte i baksetet

⚠ ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

I følge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de sitter ordentlig fast i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har forskrifter for barnesikring som krever at barn reiser i godkjente barneseter.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for barneseter, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesete som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter er generelt designet for å festes i et bilsete med et hofte-/skulderbelte, eller med et toppfeste og/eller ISOFIX-forankring i baksetene på bilen.

Barnesete

Spedbarn og små barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesete, som på forhånd har blitt festet på riktig måte til bilsetet. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk et barnesete som ikke er blitt sikret på en ordentlig måte. Det kan øke faren for alvorlig skade eller død ved kollisjon. Ved bruk av barnesete:

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Ikke bruk et spedbarnsete eller et barnesete som ”hektes” over seteryggen. Det vil ikke gi tilstrekkelig sikkerhet ved en ulykke.
- Etter en ulykke anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler for å sjekke barnesikringssystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-forankringene og toppfesteforankringene.

Velge et barnesete (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Bekrefte at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

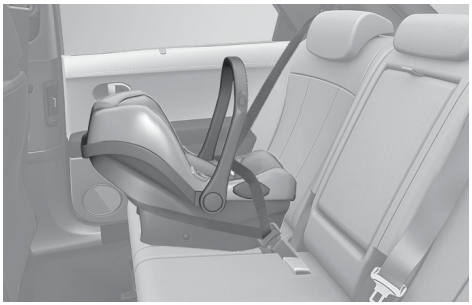
  Et barnesete kan bare monteres hvis det oppfyller kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til bilens sittestilling.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

Typer av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barneseter: bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



I et bakovervendt barnesete blir kollisjonskreftene absorbert av skallelementet, i stedet for av barnets kropp. Skallet gir også støtte til babykrybben, og beskytter barnets hode, nakke og ryggrad. Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesete. Konvertible og 3-i-1-barneseter har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid.

Behold barnesetene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetet. Det er den beste måten å holde dem trygge på. Når barnet ditt har vokst ut av det bakovervendt barnesetet, er barnet ditt klart for et forovervendt barnesete med seletøy.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete gir støtte til barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesete med seletøy inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetet, er det klart for en beltepute.

Seteputer for barn

En beltepute er et barnesete som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge tett over lårene, og ikke over magen. Skulderbeltet skal ligge tett over skulderen og brystet, og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere et barnesete (CRS)

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid lese og følge bruksanvisningen fra produsenten,

og i denne håndboken for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer optimal installasjon av barnesetet (som beskrevet i brukermanualen), må hodestøtten justeres eller fjernes for riktig setestilling.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt, og sjekket at barnesetet passer ordentlig til setestillingen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Barnesetet må være ordentlig festet til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hofte-/skulderbeltet eller med en ISOFIX-toppfestestropp, og/eller ISOFIX-forankring, og/eller med beinstøtte.
- **Bekreft at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert et barnesete i bilen, skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast til bilsetet som mulig. Noen side-til-side bevegelser kan forventes.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Forsikre deg om at barnet festes riktig i barnesetet, i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå brannskader må du kontrollere sitteflate og beltespenner før du setter barnet i barnesetet. Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-" : Ikke relevant
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1,2	3		4	5	6
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja*1 (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (* : ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1,2	3		4	5	6
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn * stort* (*: ikke belteputer)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF : B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF : B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

*1: For å montere Universal CRS må setehøyden på første seterad være i høyest mulig posisjon.

i Informajson

F: Forovervendt, R: Bakovervendt

i Informajson

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- For semi-universal eller kjøretøy-spesifikke barneseter (ISOFIX eller beltefester barneseter), se bil-listen som er angitt i håndboken for CRS.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes til midtre posisjon.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Andre rad på venstre side	

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
5	Andre rad i midten	
6	Andre rad på høyre side	

i Informasjon

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalte barneseter (for Europa)

Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
Gruppe 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE og BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX med støttebein, bakovervendt	R129/00 – E1 – 000008
Gruppe 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste	129R-010015
Gruppe 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	R44/04 - E1 – 04301304
Gruppe 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX og bilbelte	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Informasjon om produsenten av barneseter

Britax Romer http://www.britax.com

Peg Perego: http://www.pegperego.com/

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (unntatt Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barnesetesystemer
- "-" : Ikke relevant

- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1,2	3		4	5	6
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja*1 (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barenesete for småbarn – stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

*1: For å montere Universal CRS må setehøyden på første seterad være i høyeste posisjon.

i Informasjon

F: Forovervendt, R: Bakovervendt

i Informasjon

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- For semi-universal eller kjøretøy-spesifikke barneseter (ISOFIX eller beltefester barneseter), se bil-listen som er angitt i håndboken for CRS.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes til midtre posisjon.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Andre rad på venstre side	
5	Andre rad i midten	
6	Andre rad på høyre side	

i Informajson

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

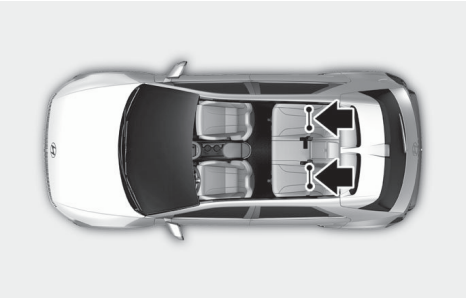
ISOFIX-systemet kobler et barnesete til bilen under kjøring og i en kollisjon. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere, og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte til å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave forankringer for hver ISOFIX-setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

For å kunne bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må installere et barnesete med ISOFIX-fester. (Et ISOFIX-barnesete må bare installeres hvis den har

kjøretøyspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

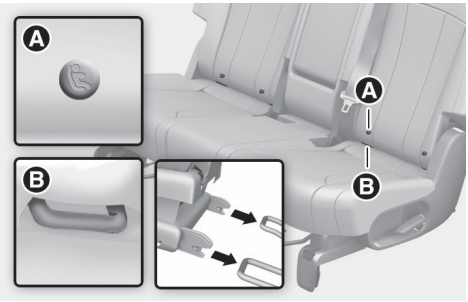
Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for ISOFIX-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringene er vist på tegningen. Det er ingen ISOFIX-forankringer for den midtre baksetеposisjonen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre baksetеposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Ikke bruk de ytre seteankrene for midtsetet. Det kan ødelegge forankringene, som kan føre til at de får i stykker eller feilfungerer ved en kollisjon, som kan føre til alvorlig personskade eller død.



[A] Indikator for ISOFIX-forankringsposisjon (Type A: ,Type B:)

[B] ISOFIX-festepunkt

Indikatorsymbolene for ISOFIX-festepunktposisjonen er plassert seteryggene på venstre og høyre bakseter. Dette for å identifisere posisjonene på de nedre festepunktene på bilen din.

Begge yttersetene i baksetet er utstyrt med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende forankring på baksiden av baksetene.

(Barnesikringsutstyr med universell godkjenning i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 må i tillegg festes med en top-tether på baksiden av baksetene).

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre yttersete i baksetet.

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet, må du passe på at det ikke er noen gjenstander (f.eks. Leketøy, kulepenner, ledninger) i området rundt ISOFIX-festepunktene. Disse gjenstandene kan ødelegge enten setebeltesystemet eller bilsetet under installering. Om nødvendig anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Festing av barnesete med ISOFIX-forankringssystem

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de bakre ytre seteposisjonene:

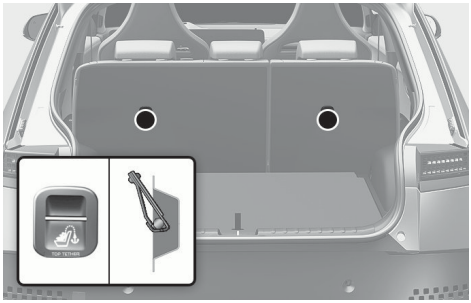
1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt andre gjenstander bort fra forankringene som kan hindre sikker kontakt mellom barnesetet og ISOFIX-forankringene.
3. Plasser barnesetet i bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
4. Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen deres, og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet undersøkes av forhandler, etter en ulykke. En kollisjon kan skade ISOFIX-systemet, som kan føre til at det ikke lenger gir god nok sikkerhet til barnesetet.

Sikring av et barnesete med toppfesteforankring



Fest først barnesikringen med ISOFIX-festepunktene eller setebeltet. Hvis produsenten av bilsetet anbefaler at toppfestestroppen festes, kan du feste og stramme toppfestestroppen til toppfesteforankringen.

Toppfesteforankringer er plassert på baksiden av seteryggene.



Slik installerer du toppfesteankeret:

1. Før barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Før toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom nakkestøttestolpen, eller før toppfestestroppen over toppen av seteryggen. Kontroller at stroppen ikke er vridd.
2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten for å feste barnesetet ordentlig til bilsetet.
3. Kontroller at bilsetet er godt sikret ved å skyve og dra i det, fremover og bakover, og fra side til side.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer et toppfesteanker:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Fest kun toppfestestroppen til det riktige toppfesteankeret for den sittestillingen.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter.

  Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Sikre et barnesete med et hofte-/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barneseter festes til baksetet med et hofte-/skulderbelte.



Installering av barnesete med hofte-/skulderbelte

Slik monterer du barnesetet i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetet. Følg produsentens instruksjoner. Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke blir vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klikkelyden.



Informajson

Plasser utløserknappen slik at den er lett tilgjengelig i et nødstilfelle.

3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetet mens du fører skulderbeltet tilbake inn i rullen.
4. Skyv og dra i barnesetet for å forsikre deg om at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.

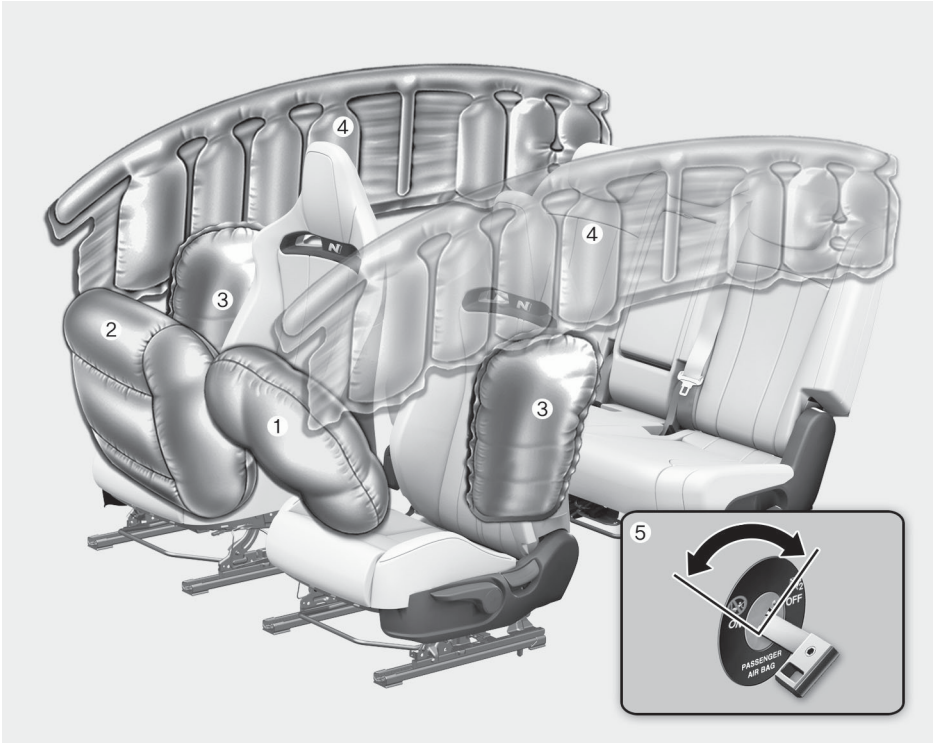


Hvis barnesete-produsenten anbefaler deg å bruke toppfestestropp med hofte- / skulderbeltet, kan du se i “Sikring av et barnesete med toppfesteforankring”-avsnittet for mer informasjon.

Når du skal ta ut barnesetet, trykker du på utløserknappen på setespennen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Kollisjonspute – Tilleggssikkerhetssystem

Venstrestyrt bil



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Frontkollisjonspute for fører

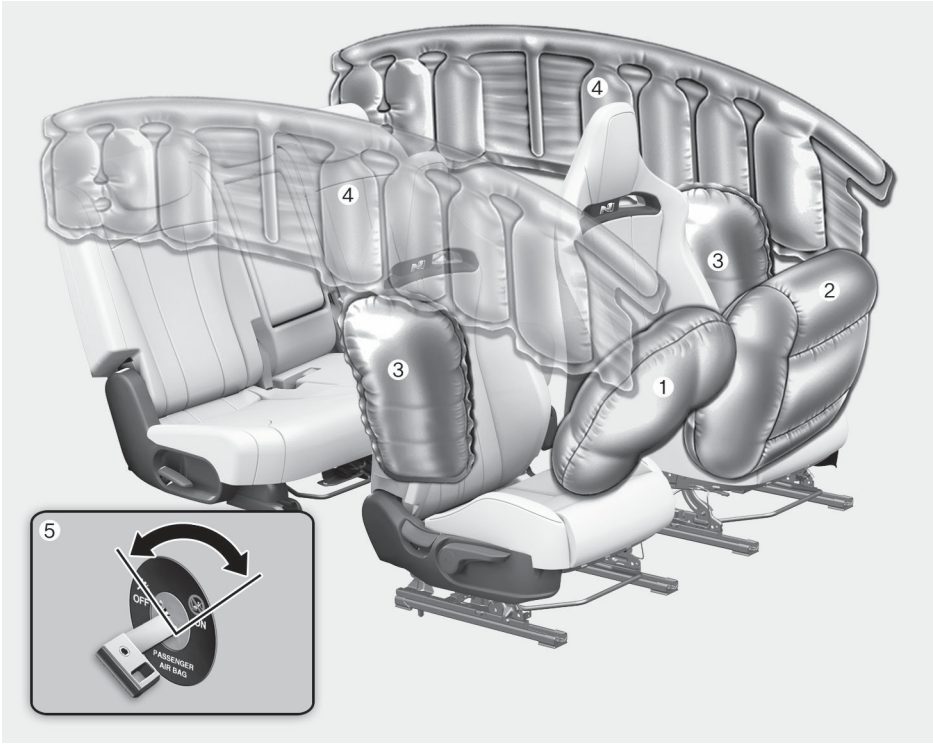
(2) Kollisjonspute på passasjersiden

(3) Sidekollisjonspute

(4) Vinduskollisjonspute

(5) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersete foran

Høyrestyrt bil



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Frontkollisjonspute for fører

(2) Kollisjonspute på passasjersiden

(3) Sidekollisjonspute

(4) Vinduskollisjonspute

(5) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersete foran

Bilen er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes på riktig måte under kjøring.

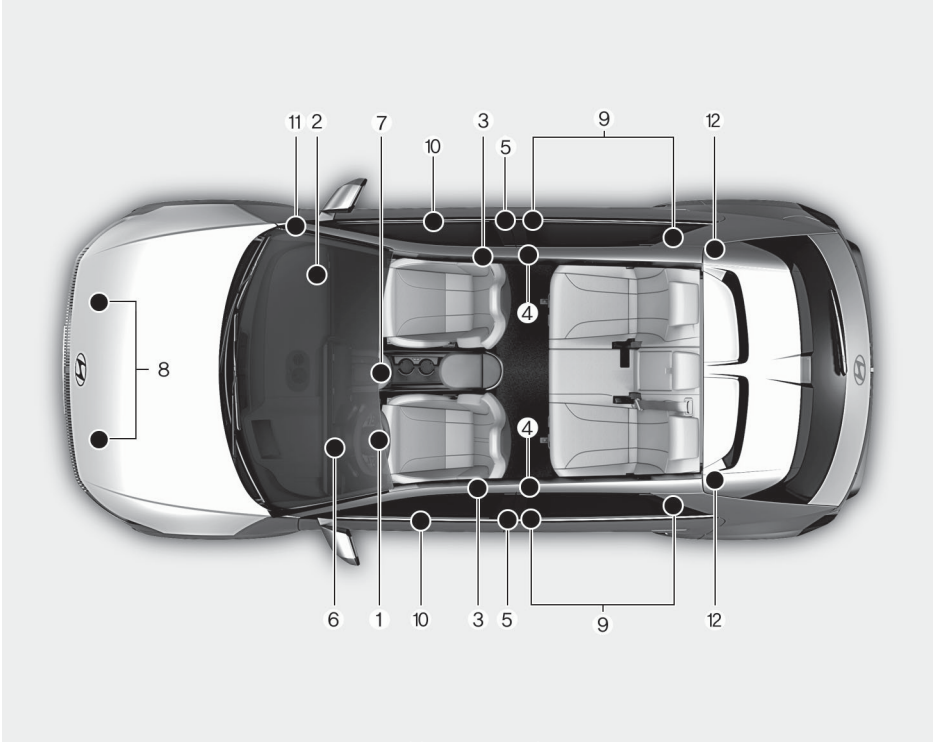
Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er innebygd i bilen som et tilleggssystem. De er ikke utviklet som en erstatning for bruk av 3-punkts sikkerhetsbelter.. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

⚠ ADVARSEL

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

- Bruk alltid sikkerhetsbelter i barnesetesystem – på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.
- Du må aldri plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.
- Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.
- Du må bekrefte at alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjeren med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.
- Sitte eller lene deg/dere aldri unødvendig nær kollisjonsputen eller lene mot døren eller midtkonsollen.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

SRS-komponenter



SRS består av følgende komponenter:

(1) Frontkollisjonsputemodul for fører

(2) Kollisjonsputemodul, foran

(3) Sidekollisjonsputemoduler

(4) Moduler for vinduskollisjonsputer

(5) Strammerulle foran

(6) Varsellampe for kollisjonspute

(7) SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor

(8) Frontkollisjonssensorer

(9) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)

(10) Sidekollisjonssensorer (trykk)

(11) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersete foran

(12) Strammerulle bak

i Informajson

På/av-lampen for forsetepassasjerens kollisjonspute plassert i instrumentbordet.

Plassering av kollisjonsputene

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Frontkollisjonspute for fører



Kollisjonspute på passasjersiden



Tilleggssystemet består av kollisjonsputer som er montert i midten av rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

Kollisjonsputeplasseringene er preget med bokstavene “AIRBAG”.

Hensikten med SRS er å gi føreren og passasjeren foran ekstra tilleggsbeskyttelse som sikkerhetsbeltene ikke gir ved en frontkollisjon av tilstrekkelig alvorlighet.

⚠ ADVARSEL

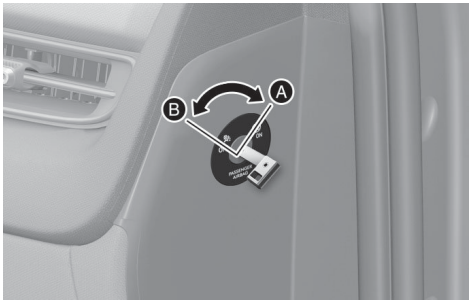
Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet.
- Ingen gjenstander (for eksempel dashborddeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) må aldri plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest gjenstander på frontruten og innsiden av speilet.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

Hensikten med bryteren er å deaktivere passasjerens kollisjonspute foran for å redusere risikoen for personskade eller død fra en oppblåst kollisjonspute til visse passasjerer foran som skyldes alder, størrelse eller medisinsk tilstand.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



[A] Passasjerkollisjonspute PÅ

[B] Passasjerkollisjonspute AV



Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen for passasjersetet foran og skru den til AV-stilling [B]. AV-indikatoren (OFF) for kollisjonsputen for passasjersetet foran vil lyse inntil passasjerens kollisjonspute foran blir reaktivert.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen for passasjersetet foran og skru den til AV-stilling [A]. Kollisjonspute PÅ-indikatoren (ON) for passasjersetet foran lyser.

i Informasjon

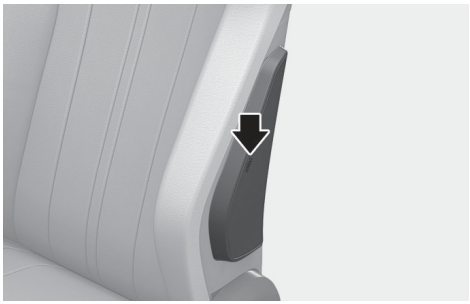
PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til PÅ-posisjon. I tilfelle Start/stopp-knapp settes til PÅ innen 3 minutter etter at bilen er slått av, tennes imidlertid ikke indikatoren.

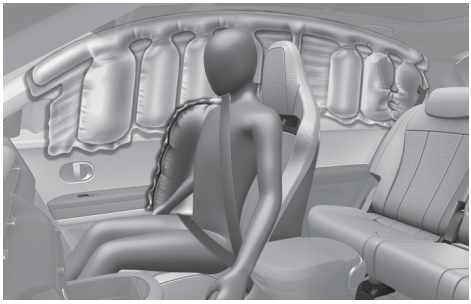
⚠ ADVARSEL

Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjersetet når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjersetet foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjersetet foran ikke blåses opp hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjersetet foran eller flytt passasjeren til baksetet.

Sidekollisjonsputer

Førersete/passasjersete





Sidekollisjonsputer er plassert i hvert forsete.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Hvis bilen er utstyrt med velteføler, er sidekollisjonsputene og/eller gardinkollisjonsputene og beltestrammerne på begge sider av bilen konstruert for å utløses hvis en velt eller mulig velt registreres.

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

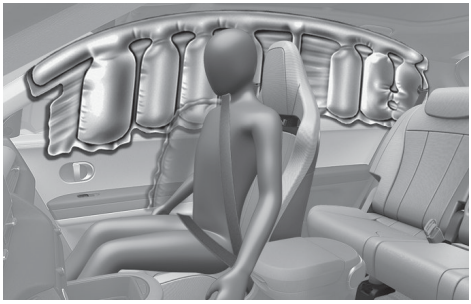
⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst sidekollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
- Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. I en ulykke kan den skade bilen eller passasjerene.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Ikke påføre støt på dørene når START/STOP (start/stopp-knappen) settes i PÅ- eller START-posisjon, da sidekollisjonsputene på siden løses ut.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vinduskollisjonsputer





Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst vinduskollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Fest et barnesetesystem godt og så langt fra døren som mulig.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Ikke fest noen gjenstander rundt det området som kollisjonsputen blåser opp, for eksempel døren, sidedørglasset, for- og bakstolpe, takskinner.
- Ikke heng opp andre gjenstander, unntatt klær, spesielt harde eller knusbare gjenstander nær kollisjonsputen. I en ulykke kan det skade bilen eller passasjerene.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Du må ikke åpne eller reparere sidekollisjonsputene. Om nødvendig anbefaler vi at kollisjonsputen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Slik virker kollisjonsputesystemet

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens Start/stopp-knapp står i PÅ-stilling, for å

konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil SRSCM utløse frontkollisjonsputene og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjeren ved å reagere på frontsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollusjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når Start/stopp-knapp står i ON (på) eller START, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen slås av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Hvorvidt kollisjonputen blåses opp, avhenger av andre rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene som finnes foran blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller vinduskollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt.

  Når det registreres en velt, vil vinduskollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra utstøting, spesielt når det bruks sammen med sikkerhetsbelter.
- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten til kollisjonspute inflasjon er en konsekvens av ekstremt kort tid for å oppblåse kollisjonsputegen mellom beboeren og bilkonstruksjonene før beboeren påvirker disse strukturene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign.

  Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjeren sitter for nær kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Det må ikke monteres at barnesete i passasjersetet foran. Hold alltid barn under 13 år på riktig måte i baksetene på bilen.
- Juster setene til passasjeren foran og føreren så langt bak som mulig på same tid som du kan beholde full kontroll over bilen.
- Hold rattet med hendene ved 9-tiden og 3-tiden posisjoner.
- Plasser aldri noe eller noen mellom kollisjonsputen og den som sitter i setet.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (1)



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

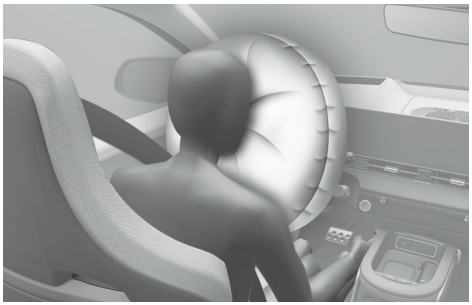
Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



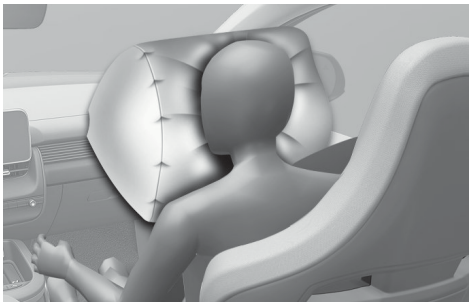
Ved utløsning, vil sømmene i dekslene løsne fra utvidelsen av kollisjonsputene.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer førerens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



Kollisjonspute på passasjersiden foran (4)



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.
- Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.

Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømmes. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

⚠ ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler å få en autorisert HYUNDAI-forhandler til å inspisere kjøretøyet og skifte ut komponenter etter behov før du bruker kjøretøyet igjen. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

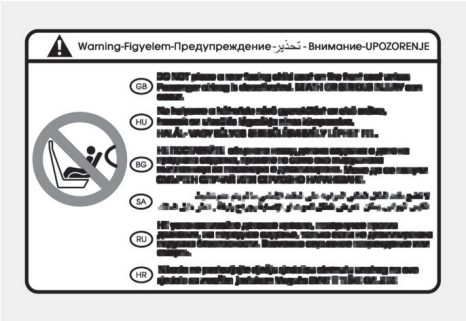
Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere pulver inne i bilen. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle ubehag mens du puster. Dette kan skyldes kollisjonsputen eller sikkerhetsbeltets støt mot brystet, og kan også skyldes innånding av pudderrester i luften og rundt bilen. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsing, kontakt lege omgående.

Selv om pulveret er ugiftig, kan det forårsake irritasjon av hud, øyne, nese, hals osv. Vask og skyll i så fal straks med kaldt vann og kontakt lege hvis symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran





Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)



Kollisjonsputevarsellampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller vinduskollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en kollisjon, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

SRS fungerer ikke under følgende forhold:

- Lyset tennes ikke i ca. 3 til 6 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 3 til 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er på.

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer SRS så snart som mulig.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?

Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke vil utløses, inkludert kollisjoner bakfra og andre eller tredje kollisjoner ved flere kollisjonsulykker, samt kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorbsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

Kollisjonsputesensorer

⚠ ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller dø:

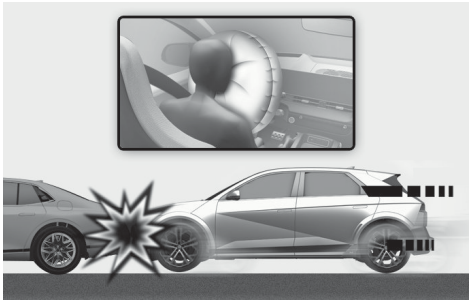
- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses.
- Installer aldri støtfangervern med uoriginale Hyundai eller ikke-ekvivalente deler. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.
- Sett Start/stopp-knappen til OFF- eller ACC-posisjon, og vent i 3 minutter når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



(1) SRS-styreenhet/Veltesensor
(2) Frontkollisjonssensor
(3) Sidekollisjonssensorer (trykk)
(4) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
(5) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)

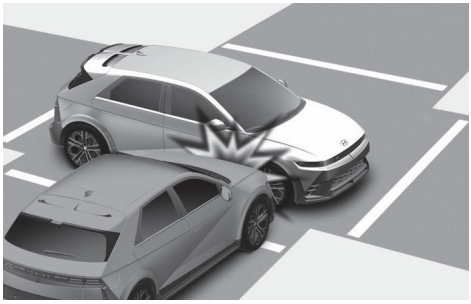
Oppblåsingsforhold for kollisjonsputer

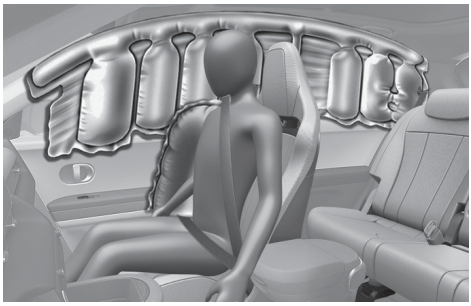
Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utviklet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet.

Sidekollisjonsputer og vinduskollisjonsputer





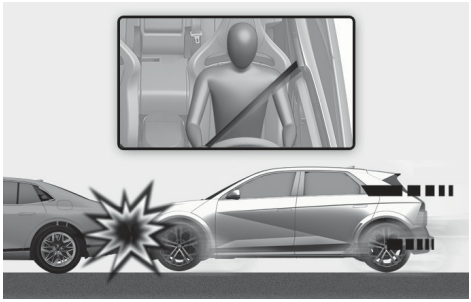
Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner og side- og vinduskollisjonsputer er utviklet for å utløses ved sidekollisjoner, kan kollisjonsputer utløses ved andre typer kollisjoner i tilfelle sensorene oppdager et tilstrekkelig sammenstøt.

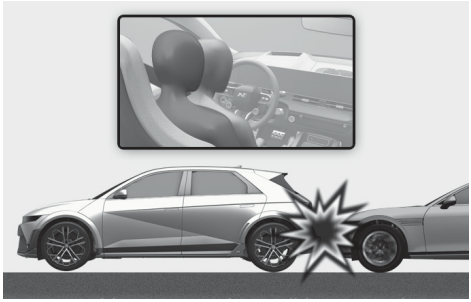
Side- og vinduskollisjonsputene utløses når det konstateres velt av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsing av kollisjonsputer.

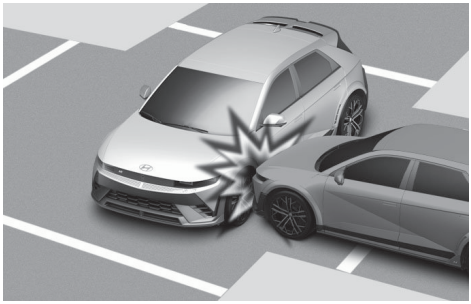
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.



Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen.

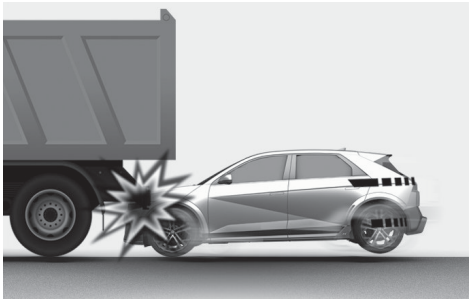


Frontkollisjonsputer kan ikke utløses ved sidekollisjoner, siden passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen.

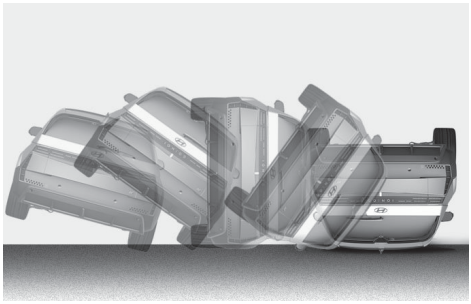
Side- og vinduskollisjonsputene kan utløses avhengig av kraften på støtet.



I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen ii en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



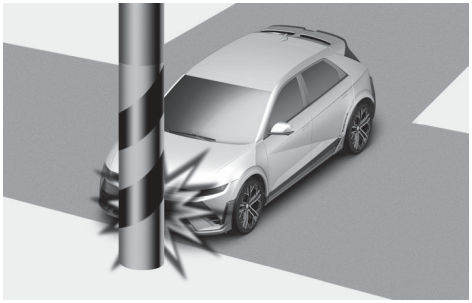
Sjåfører bremser ofte kraftig rett før sammenstøtet. En slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og får det til å «dykke». Dette er spesielt viktig når bilen foran har høyere bakkeklaring. Kollisjonsputer kan ikke utløses hvis din bil er i en «dykke»-tilstand fordi kollisjonskreftene som oppdages av sensorene kan ha blitt betydelig redusert.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

i Informajson

Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.



Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller den lyser når bilens start/stopp-knapp settes til ON, eller den lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene skal utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
- Rengjør dekselet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsing av systemet.
- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon.

Tilleggssikkerhetsregler

Passasjerer bør aldri bevege seg ut av eller bytte sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstopp, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsselene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Ikke modifiser forsetene. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

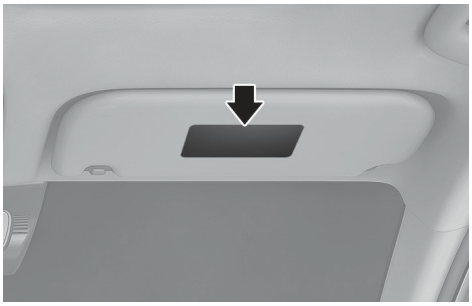
Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke støt på dørene. Støt mot dørene når start/stopp-knappen er satt til ON- eller START-posisjon, kan føre til at kollisjonsputene utløses.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens tilleggssikkerhetssystemet.

Advarselsmerke for kollisjonspute



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle sjåføren og passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet. Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

4. Instrumentpanel

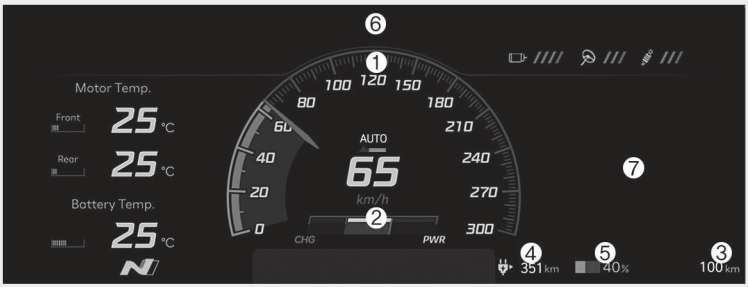
Instrumentpanel 167
- Instrumentpanelstyring 168
- Målere 169
- Indikator for girskift 175
- Varsel- og indikatorlamper 176
- Meldinger om klyngedisplay 193

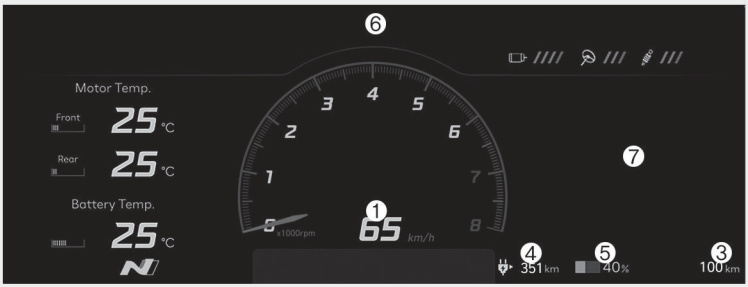
Klyngedisplay 198
- Klyngedisplaykontroll 198
- Visningsmoduser 198

Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem) 204
- Innstilling av kjøretøyet ditt 204

Instrumentpanel

Type A (N-modus)

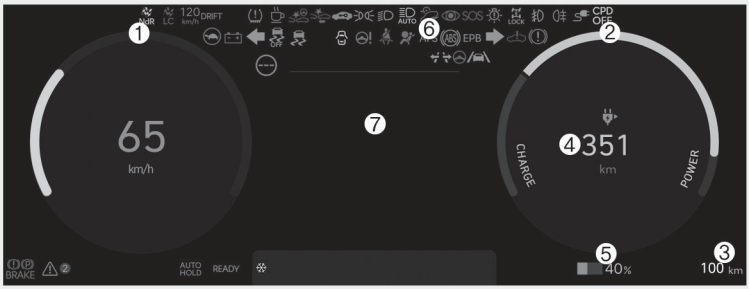




Selve Instrumentpanelet i kjøretøyet kan avvike fra illustrasjonen.
For mer informasjon, se avsnittet «Målere» i dette kapittelet.

(1) Speedometer
(2) Strøm-/lademåler
(3) Kilometerteller
(4) Kjøredistanse til tom tank
(5) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
(6) Varsel- og indikatorlamper
(7) Klyngedisplay

Type B (normal modus)



Selve Instrumentpanelet i kjøretøyet kan avvike fra illustrasjonen.
For mer informasjon, se avsnittet «Målere» i dette kapittelet.

(1) Speedometer
(2) Strøm-/lademåler
(3) Kilometerteller
(4) Kjøredistanse til tom tank
(5) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
(6) Varsel- og indikatorlamper
(7) Klyngedisplay

Instrumentpanelstyring

Belysning på instrumentpanel

Infotainmentsystem

Du kan justere lysstyrken til belysningen på instrumentpanelet på infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kombi-/Head-up-display** > **Lysstyrke**.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

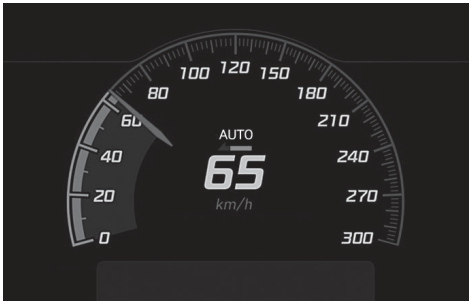
⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

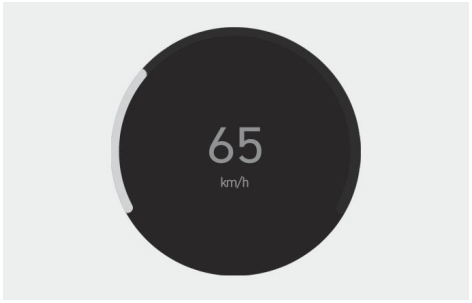
Målere

Speedometer

Type A



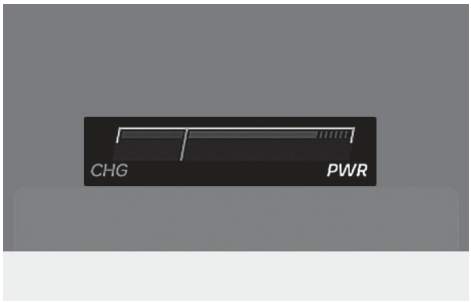
Type B



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler

Type A



Type B

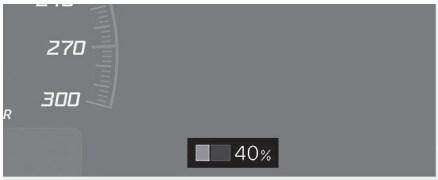


Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

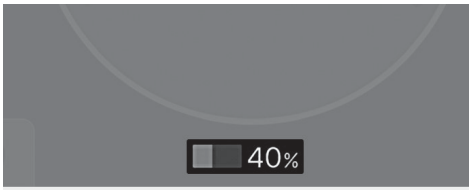
- **LADNING**: Den viser ladestatusen til batteriet under lading av de regenerative bremsene (bremser ned eller kjører i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.
- **STRØM**: Den viser energiforbruket til bilen ved å kjøre oppoverbakke eller akselererer. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri

Type A



Type B



- SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.
- Det lave prosenttallet på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100% indikerer at kjørebatteriet er fulladet.
- Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batterinivå er lavere enn 15 % på SOC-måleren, tennes varsellampen for høyt spenningsnivå (🔋) for å varsle deg om batterinivået.

Når varsellampen (🔋) tennes, kan bilen kjøre ytterligere 30-40 km (18-25 mi) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

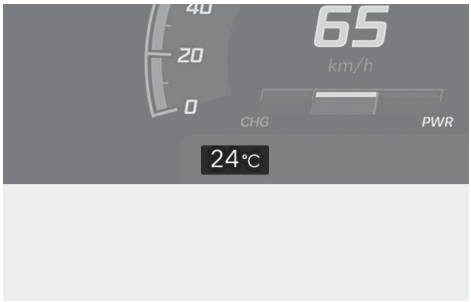
MERK

Når høyspenningsbatterinivået er lavt, lyser indikatorlampen for nedstenging og strømmen fra bilen er begrenset.

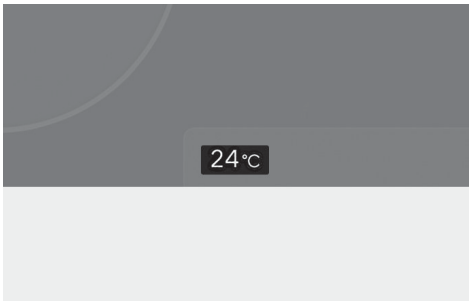
Lad batteriet med en gang, siden kjøretøyet ikke kan kjøres, eller kan rulle tilbake på en helling når inikatorlampen lyser.

Utetemperaturmåler

Type A



Type B



Utetemperaturen vises i den nedre delen av klyngedisplayet. Temperaturen vises i Celsius eller Fahrenheit, avhengig av enhetene som er valgt i infotainmentsystemet.

Innstillinger > **Generell** > **Enhet** > **Temperaturenhet**.

Både temperaturenheten på instrumentpanelet displayet og klimaanleggskjermen endres.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Kilometerteller

Type A



Type B



Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og vil brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Kjøredistanse til tom tank

Type A



Type B



Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

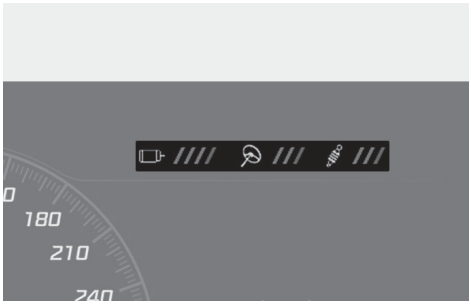
- Avstanden til tomt batteri varierer avhengig av hvilken kjøremodus (ECO/NORMAL/SPORT) som er valgt.

For mer informasjon, se avsnittet “Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri” i kapittel 1.

i Informajson

- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.

CUSTOM-modusinnstillinger

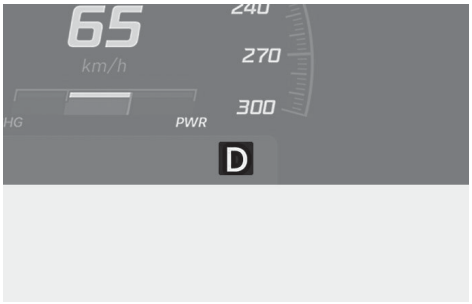


Hovedinnstillingene for CUSTOM-modus vises øverst i kombiinstrumentet. CUSTOM-modusen kan stilles inn på infotainment-systemet.

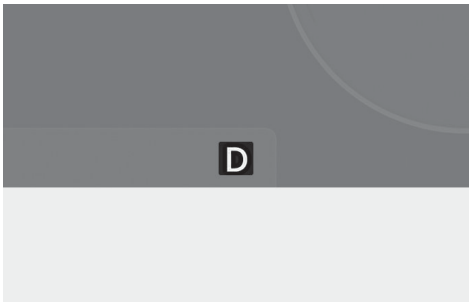
For mer informasjon om CUSTOM-modus, se avsnittet “N-modus” i kapittel 6.

Indikator for girskift

Type A

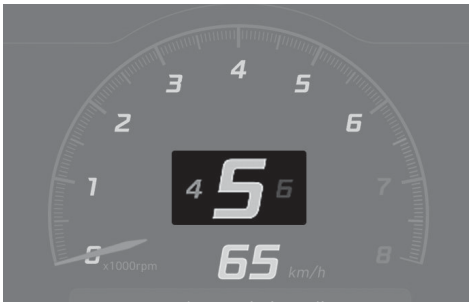


Type B



Girskiftindikatoren i nedre del av kombiinstrumentets display viser gjeldende posisjon for roterende girkontroll (D, N, R) eller P (parkering).

Manuell girmodus

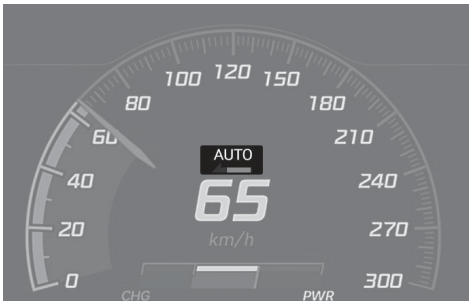


I manuell girmodus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare energi.

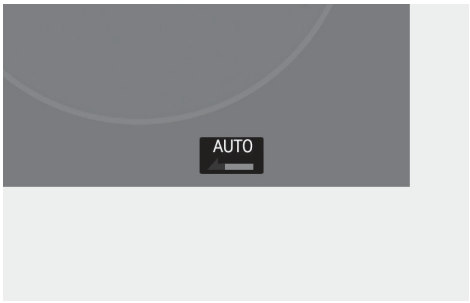
Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Indikator for regenererende bremsing

Type A



Type B



Den regenerative bremsen indikerer det innstilte nivået for regenererende bremsing. Den indikerer også driftsstatusen for systemet for smart regenererende bremsing.

For mer informasjon, se avsnittet “N Bremseregen” og "System for smart regenerering" i kapittel 6.

Varsel- og indikatorlamper

i Informajson

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Klarindikator

READY

Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Servicevarsellampe



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for nedstenging



Denne indikatorlampen lyser:

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker.

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.

MERK

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
- Kjøretøyet kan ikke kjøres eller kan rulle tilbake i en helling hvis indikatorlampen lyser på grunn av begrensninger av kjøretøyets effekt.

i Informajson

Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.

Ladekontaktindikatorlampe



Denne varsellampen indikerer tilkoblingsstatusen for ladekontakten. Når ladekontakten er koblet til bilen, tennes den grønne lampen i ca. 1 minutt.

Varsellampe for høyspenningsbatteri



Denne varsellampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se avsnittet “Sikkerhetsbelter” i kapittel 3.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i 3-6 sekunder og slås deretter av.

- Når det er en feil på Sikkerhetssystem (SRS).
  I tilfelle varsellampen for kollisjonspute forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for regenerativ bremse



Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at parkeringsbremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer må du kjøre forsiktig, og vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i ca. 3 sekunder, og slår seg deretter av når parkeringsbremsen frigjøres.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæskenivået i beholderen er lavt.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæskenivået i beholderen er lavt.

Når bremsevæskenivået I beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, kontroller bremsevæskenivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se avsnittet “Bremsevæske” i kapittel 9). Etter fylling av bremsevæske, kontroller alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dual-krets bremsesystem

Bilen er utstyrt med et to-krets diagonalt bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremser på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæskenivået er lavt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

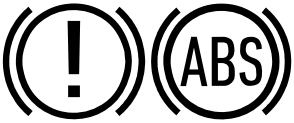


Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet.

  Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt være operasjonelt, selv om det er en feil med ABS-systemet. Hvis ABS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Disse to varsellampene lyser på same tid under kjøring:

Når både ABS-systemet og bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I tilfelle både ABS-varsellyset og varsellyset for Parkeringsbrems forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

i Informajson

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippteller ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS).



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med den motordrevne servostyringen.

  Hvis MDPS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Hovedvarsellampe



Denne varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Radar blokkert for Krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil på utvendig lys
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
- Lite spylervæske (utstyrsavhengig)
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

I tilfelle problemet er løst, slås hovedvarsellampen av.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

EPB

Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet.

  Hvis EPB-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB). Dette tyder ikke på en EPB feilfunksjon.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på klyngedisplayet).

For mer informasjon, se avsnittet “Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)” i kapittel 8.

Varsellampe for lite spylervæske



Denne varsellampen lyser:

når spylervæskenivået i beholderen er nesten tomt.

Fyll spylevæsketanken.

Varsellampe for firehjulsdrift (AWD)



Denne varsellampen lyser:

Hvis det er en feil i AWD-systemet.

Hvis dette skjer ofte, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For flere detaljer, se avsnittet "Firehjulstrekk (AWD)" i kapittel 6.

Varsellampe for frontsikkerhet

utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Sikkerhet forover for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når sikkerheten fremover er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Sikkerhet foran eller Sikkerhet for kryssende trafikk foran er aktivert.

For mer informasjon, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i kapittel 7.

Varsellampe for overskridelse av nødstyring

utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- I tilfelle START/STOP-knappen konfigureres til PÅ, vil den gule varsellampen tennes i ca. 3 sekunder og slukker deretter.
- Kontinuerlig gul: Når Sikkerhet forover/ på siden er deaktivert eller Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert/feilfunksjon
- Blinker rød: Når funksjonen Sikkerhet forover/på siden for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk

I tilfelle det gule varsellyset lyser etter fjerning av fremmedlegemer fra fronten av sensoren etter valg av Frontsikkerhet i Innstillinger, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For mer informasjon, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i kapittel 7.

Varsellampe for uoppmerksom kjøring

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: I tilfelle advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Når advarsel om uoppmerksom kjøring er aktivert.

For mer informasjon, se avsnittet “Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)” i kapittel 7.

Advarselslampe for oppmerksomhet forover

utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Rød: I tilfelle advarselen for oppmerksomhet forover deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

  I tilfelle den røde varsellampen forblir på etter at kameraet i kabinen har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Varselet for oppmerksomhet forover advarer sjåføren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se avsnittet “Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW)” i kapittel 7.

Indikatorlampen for kjørefeltassistanse

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når filholderassistent er i drift.

- Grå: Når driftsbetingelsene for kjørefeltassistanse ikke oppfylles.

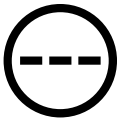
Denne indikatorlampen blinker:

- Hvit: Når rattassistenten er avbrutt.

For mer informasjon, se avsnittet “LFA (filfølgerassistent)” i kapittel 7.

Indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når den intelligente fartsgrenseassistenten er deaktivert, frontkameraet er blokkert eller det er oppdaget en funksjonsfeil.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet “Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)” i kapittel 7.

Varsellampe for kjørefeltsikkerhet

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
- Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.
- Gul: Når Kjørefeltsikkerheten er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

  I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når kjørefeltsikkerheten er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når Filholderassistenten betjenes.

For mer informasjon, se avsnittet “Filholdeassistanse (LKA)” i kapittel 7.

LED-varsellampe for hovedlys



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.

  Hvis LED-varsellampe for hovedlys tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

MERK

Kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.

Varsellampe for glatt vei

utstyrsavhengig



Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F), blinker og tennes varsellampen for isete vei og utetemperaturmåleren. Varsellyden høres også én gang.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for isete vei fra Innstillinger-menyen i infotainment-systemet. Velg:

- **Innstillinger** > **Kombi-/Head-up-display**> **Kombi** > **Valg av innhold** > **Glatt vei**.

i Informajson

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

Indikatorlampe for åpen dør



Denne indikatorlampen lyser:

Når en dør eller bakluke står åpen.

⚠ ADVARSEL

Før du kjører bilen, må du kontrollere at dørene og bakluken er helt lukket.

⚠ FORSIKTIG

12 V-batteriet kan bli utladet hvis du forlater bilen med indikatorlampen for åpen dør tent.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet.

  Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se avsnittet “Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)” i kapittel 6.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se avsnittet “Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)” i kapittel 6.

Indikatorlampe for ECS SPORT



Denne indikatorlampen lyser:

- Når ESC SPORT er aktivert.

For mer informasjon, se avsnittet “Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)” i kapittel 6.

Indikatorlampe for startsperre



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når start//stopp-knappen settes til ACC eller ON.

- På dette tidspunktet kan du starte bilen.
- Indikatorlampen slukker etter at bilen startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kan du ikke starte bilen.

Denne kontrollampen lyser i noen sekunder og slukkes deretter:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og start/stopp-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

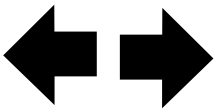
Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startsperresystemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Blinklysindikator



Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis noe av det følgende forekommer, kan det være en feil i blinklyssystemet.

- Blinklyslampen lyser, men blinker ikke.
- Blinklyslampen blinker raskt.
- Blinklyslampen lyser ikke i det hele tatt.

Hvis noen av disse skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Tåkeindikatorlampe bak



Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for nærlys



Denne indikatorlampen lyser:
Frontlyktene er PÅ.

Indikatorlampe for fjernlys



Denne indikatorlampen lyser:
- Når frontlysene er på og blinklysspaken flyttes til fjernlysposisjon.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:
Når posisjonslysene eller frontlyktene er på.

Indikatorlampe for fjernlysassistent

utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:
Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.
- Hvit: Når HBA (fjernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (fjernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

For mer informasjon, se avsnittet “Fjernlysassistanse (HBA)” i kapittel 5.

N-modus indikatorlampe



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "N"-modus som kjøremodus.

For flere detaljer, se "N-modus" i kapittel 6.

AUTO HOLD-indikator

AUTO
HOLD

Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med Auto Hold aktivert.
- Gul: Hver gang det oppdages en feil med Auto Hold-funksjonen.

  Hvis AUTO HOLD-indikatoren forblir gul under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet “Elektronisk parkeringsbrems (EPB)” i kapittel 6.

Indikatorlampe for DRIFT-modus

DRIFT

Denne indikatorlampen lyser:

- Når kjøremodus er i N DRIFT Optimizer.

For mer informasjon, se avsnittet “N Drift Optimizer” i kapittel 6.

Indikatorlampe for N Launch Control



Denne indikatorlampen lyser:

- Når kjøretøyet er i N Launch Control-modus

For mer informasjon, se avsnittet “N Startkontroll” i kapittel 6.

Meldinger om klyngedisplay

Skift til P

Denne meldingen vises hvis Start-/stoppknapp trykkes til AV-posisjon uten at giret står i P-posisjon (parkering).

Hvis dette skjer, går Start/Stopp-knappen i stillingen ACC.

Bilen er i N. Trykk på START-knappen, skift til P og slå bilen av

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i stillingen N (Nøytral).

Slik slår du av bilen:

1. Trykk på start/stopp-knappen. Knappen for start/stopp flyttes til PÅ-posisjon.
2. Skift gir til N (nøytral)
3. Trykk på Start/stopp-knappen igjen for å slå av bilen.

Lite batteristrøm i nøkkel

Når knappen for Start/stopp trykkes til AV-posisjon, kan det vises en melding som indikerer at det interne batteriet i smartnøkkelen er svakt. Skift ut smartnøkkelbatteriet.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis du trykker gjentatte ganger på knappen Start/stopp uten å trykke på bremsepedalen.

Start kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen og deretter trykke på knappen Start/stopp.

Nøkkel ikke i bilen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet når du har forlatt kjøretøyet med Start/Stopp-knappen i PÅ- eller Start-posisjon.

Slå alltid av motoren før du forlater bilen.

Trykk START knappen igjen

Hvis du ikke kan starte kjøretøyet etter at du har trykket på Start/Stopp-knappen, kan du prøve å starte bilen ved å trykke på Start/Stopp-knappen igjen.

Hvis advarselsmeldingen vises hver gang du trykker på Start/Stopp-knappen, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk START knappen med nøkkel

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på Start/Stopp-knappen etter at du har fått tilgang med smartnøkkelen.

Sjekk smartnøkkelsystemet

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i smartnøkkelsystemet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk bremsebrytersikringen

Meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra. Skift sikringen før bilen startes.

Hvis det ikke er mulig kan du starte motoren ved å trykke på Start/Stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Skift til P for å starte bilen

Meldingen vises hvis du prøver å starte bilen med girspaken i andre stillinger enn P (Park).

Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk virtuellmotorlydsystem

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

utstyrsavhengig

Meldingen vises i tilfelle bilens 12V-batterispenning er lav eller i tilfelle det oppdages et strømforbruk som kan tømme bilens batteri.

Koble aldri noen eksterne elektroniske enheter til batterisystemet, ellers kan dette føre til batteriutlading.

I tilfelle meldingen vises på klyngen og det ikke finnes andre eksterne elektroniske enheter koblet til bilen, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikator for åpen dør, panser eller bakluke



Advarselen vises hvis en dør, panseret eller bakluken er åpen. Advarselen indikerer hvilken dør som er åpen på klyngeskjermen.

⚠ FORSIKTIG

Før du kjører med bilen, bekreft at døren, panseret og bagasjerommet er helt lukket.

Lavt dekktrykk

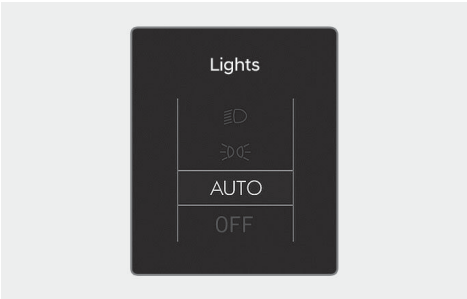


Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket utheves.

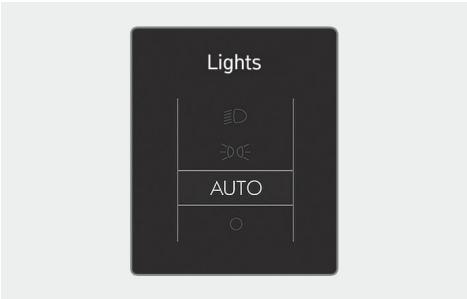
For mer informasjon, se avsnittet “Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)” i kapittel 8.

Lys

Type A



Type B



Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger** > **Kombi-/Head-up-display**> **Kombi** > **Valg av innhold** > **Visker-/lysdisplay**.

Vindusvisker

Type A



Type B



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning i infotainment-systemet. Velg **Innstillinger** > **Kombi-/Head-up-display**> **Kombi** > **Valg av innhold** > **Visker-/lysdisplay**.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Sjekk blinklyset

Meldingen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal.

Skift den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk hovedlys-LED

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det er en feil med aktuatorklaffen.
- Det er en feil med aktuatorluftklaff-kontrolleren.
- Luftklaffen åpner seg ikke.

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Klyngedisplay

Klyngedisplaykontroll



Bryter	Funksjon
	Modusknapp for å endre visningsmoduser
∧ , ∨	MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
OK	VELG/FORHÅNDSINNSTILLE- knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

Visningsmoduser

Visningsmoduser	Forklaring
Kjøreassistanse	Denne modusen viser førerassistansesystem som Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent osv.
Sving for sving	Modusen viser navigasjonsveiledningen.
Verktøy	\+\+Modusen viser kjøreinformasjon som kjøredistanse, elektrisk energiøkonomi osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

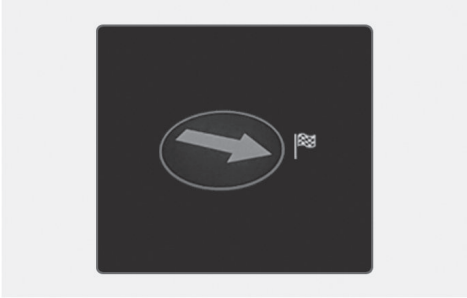
Kjøreassistansevisning



LKA/SCC/LFA

Viser statusen for Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent og Motorveiassistent. Se hvert system i kapittel 7 for mer informasjon.

Innstilling for sving-for-sving (TBT)



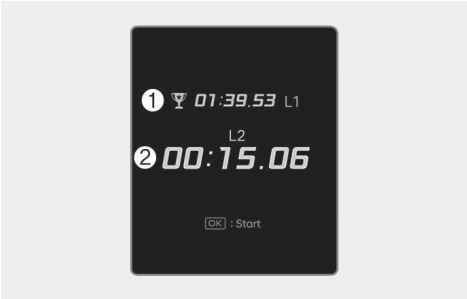
Sving-for-svingnavigasjon, distanse/tid til destinasjons vises når sving-for-sving-visningen har blitt valgt.

Motortemperaturvisning



Denne modusen viser informasjon om motortemperatur.

Rundetimer



(1) Beste runde

(2) Nåværende runde

- Å starte

  Trykk kort på OK-knappen på rattet. Rundtimeren begynner å telle gjeldende runde (2).
- Å stoppe

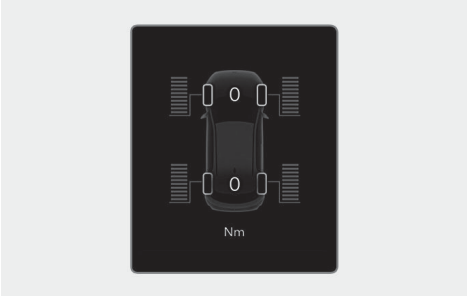
  Trykk og hold inne OK-knappen i mer enn 1 sekund på rattet mens fangetimeren teller gjeldende runde (2).

G-Force



Denne modusen viser kraften som leveres til kjøretøyet sideveis mens kjøretøyet er i bevegelse.

Energiflyt / Drivkraftfordeling



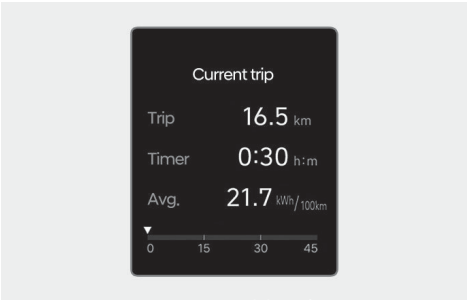
- Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser.
- Fordelingsstatusen for kjørekraft for for- og bakhjulene vises når automatisk AWD-modus er aktivert.

For flere detaljer, se avsnittet "Firehjulstrekk (AWD)" i kapittel 6.

Verktøyvisning

I verktøyvisning kan du ved hjelp av ^, v (OPP, NED)-bryteren veksle mellom elementene i følgende rekkefølge.

Nåværende tripp

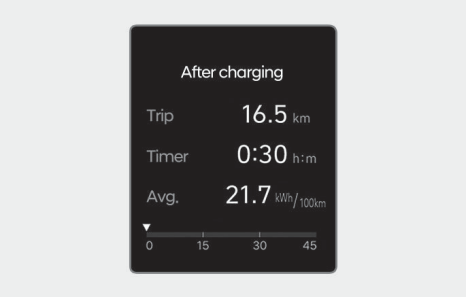


Turavstand, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk vises.

Informasjonen kombineres for hver oppstartssyklus. Når bilen har vært avslått i minst tre minutter, vil imidlertid skjermbildet Kjøreinformasjon tilbakestilles.

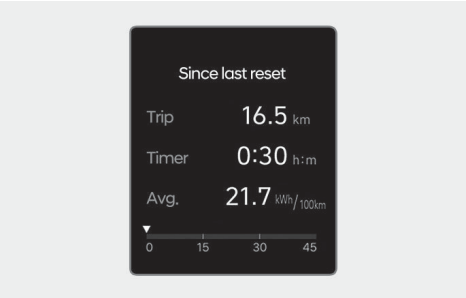
For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Nåværende tripp» vises.

Etter lading



Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk etter lading vises. For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Etter lading» vises.

Siden siste tilbakestilling



Det vises akkumulert distanse, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi.

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Siden siste tilbakestilling» vises.

Dekktrykk



Dekktrykket til hvert dekk vises.

For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" avsnittet i kapittel 8.

Tilleggsinformasjon

Førerassistanse



Gjeldende tilstand til Manuell fartsgrenseassistent, Smart hastighetskontroll, Kjørefeltassistanse vises.

Kjøretøy-Innstillinger (Infotainmentsystem)

Kjøretøy-innstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse, osv.

Innstillingsmeny for kjøretøyet

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- N Aktiv lyd+
- Klima
- Sete
- Lys
- Dør
- Digital nøkkel
- Komfort

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner kjøretøyet har.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøy-innstillingene må ikke betjenes under kjøring. Du kan bli distrahert fra kjøringen, og kan kollidere.

Innstilling av kjøretøyet ditt



Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** for å endre funksjonsinnstillinger.

***i* Informajson**

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

5. Praktiske funksjoner

Atkomst til bilen....209
Smartnøkkel....209
Startsperresystem....215
Hyundai-digitalnøkkel....216
Digitalnøkkel (smarttelefon)....216
Digitalnøkkel (Kortnøkkel)....223
Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel....228
Begrensninger i systemet....228
Samsvarserklæring....229
Dørlåser....230
Opplåsing av dører fra utsiden av bilen....230
Låsing av dører fra utsiden av bilen....232
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen....234
Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon....236
Dødlåser....237
Barnesikring i bakdør....237
Elektronisk barnesikring....238
Tyverialarmsystem....240
Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA)....241
Systeminnstilling....241
Systemdrift....241
Forholdsregler for system....243
Samsvarserklæring....244
Ratt....246
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)....246
Vippe- /teleskopratt....246
Rattvarmer....248
Horn....249
Haptisk advarsel/Vibrasjonsvarsel for rattet....249
Speil....250
Innvendig bakspeil....250
Bakspeil....257
Vinduer....261
Elektriske vinduer....261

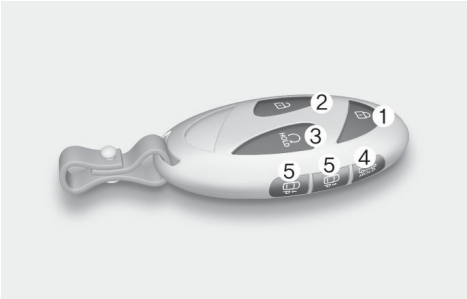
Panoramatak 267
Tilbakestilling av panoramataket 269
Panser 271
Åpne panseret 271
Lukke panseret 271
Elektrisk bakluke 273
Forhold der den elektriske bakluken fungerer 273
Betjening av den elektriske bakluken 275
Justering av elektrisk bakluke 277
Tilbakestille elektrisk bakluke 278
Nødåpner til bakluke 279
Smart bakluke 280
Bruk av smart bakluke 280
Deaktivering av smart bakluke 281
Registreringsområde 281
Luke for elektrisk lading 283
Head Up Display (HUD) 285
Innstilling av Head-up-display 285
Head-up display, informasjon 286
Forholdsregel ved bruk av head-up skjerm 287
Oppdatering av OTA for bilens system 289
Nedlasting av programvare 289
Godkjenning av programvareoppdatering 289
Forberedelse av programvareoppdatering 289
Oppdatering av programvare 290
Utvendige lys 292
Lyskontroll 292
Bruk av fjernlys 294
Blinklys og filskiftesignaler 295
Indikatorlampe for tåkelys bak 296
Batterisparingsfunksjon 296
Bryter for høydejustering av lykter 296
Forsinkelsesfunksjon for frontlykter 297
Kupélys 298

Kjørelys på dagtid (DRL)....298
Fjernlysassistanse (HBA)....299
Innstillinger for fjernlysassistanse....300
Bruk av fjernlysassistent....300
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent....301
Intelligent frontlyssystem (IFS)....303
Systeminnstillinger....303
Systemdrift....304
Systemfeil og begrensninger....304
Kupélys....307
AUTO-slukking av kupélys....307
Frontlykter....307
Bakre lys....308
Sminkespeillys....308
Hanskeromlys....309
Omgivelseslys....309
Bagasjeromslys....310
Vindusviskere og spylere....311
Vindusvisker på frontrute....313
frontrutespylere....314
Bakvindusvisker og spylervæske....315
Vindusviskere bak....316
Automatisk klimakontrollsystem....317
Klima....318
Automatisk oppvarming og luftkondisjonering....318
Manuell oppvarming og luftkondisjonering....320
Systemdrift....330
Systemvedlikehold....331
Fjerne rim og dugg fra frontruten....335
Automatisk klimakontrollsystem....335
Avduggingslogikk....336
Avriming av frontruten (varmeapparat)....337
Avriming bakrute....337
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner....338

Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg 338
Automatisk duggfjerning 339
Automatisk avfukting 340
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt 340
Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel 341
Oppbevaringsrom 342
Oppbevaringsrom i midtkonsoll 342
Skyvearmlenet 343
Hanskerom 343
Utstyr i kupéen 344
Koppholder 344
Solskjerm 345
Strømuttak 346
USB-lader 347
Instrumentpanel på siden 349
Trådløs ladesystem for smarttelefon 350
Vehicle-to-Load (V2L) 353
Klokke 353
Kleskrok 354
Gulvmattefeste(r) 354
Solskjerming på sidevinduer bak 355
Lastenettholder 356
Sikkerhetsskjerm for bagasjerommet 357
Infotainmentsystem 359
USB-port 359
Antenne 360
Rattfjernkontroller 360
Infotainmentsystem 361
Talegjenkjenning 362
Bluetooth® trådløs teknologi 362

Atkomst Til Bilen

Smartnøkkel



Din HYUNDAI har en smartkontrollnøkkel som kan brukes for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene og bakluken og starte bilen.

(1) Dørlås

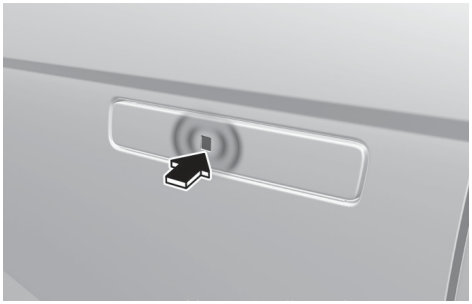
(2) Låse opp dør

(3) Fjernstart

(4) Åpne/lukke-bryter for bakluken

(5) Forover og bakover (utstyrsavhengig)

Låse bilen (1)



For å låse kjøretøyet bruker du berøringssensoren på dørhåndtaket eller smartnøkkelen:

1. Sørg for at alle dører, panseret og bakluken er lukket.
2. Trykk på knappen (1) på smartnøkkelen for å låse døren. Varsellampene blinker og det utløses en alarm, og håndtakene blir trukket inn.

- I tillegg, hvis du trykker på berøringssensoren på dørhåndtaket (den graverte delen) mens du har med deg smartnøkkelen, blir alle dørene låst og dørhåndtaket trukket inn.

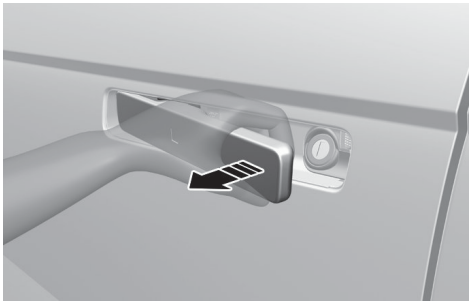
i Informasjon

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn hvis '**Når døren låses opp**' er valgt i menyen Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Velkomstspeil** > **Når døren låses opp**.
- Berøringssensoren på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7-1 m (28-40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.
- Å berøre berøringssensoren på dørhåndtaket låser ikke opp bilen. Se neste side for hvordan dørene låses opp.
- Vær oppmerksom på at du ikke kan låse kjøretøyet med berøringssensoren på dørhåndtaket i de følgende tilfellene:
  - Smartnøkkelen er i bilen.
  - Start-/stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
  - Noen av dørene er åpne, unntatt bakluken.

⚠ ADVARSEL

Ikke forlat bilen med smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan komme til å trykke på start/stopp-knappen og kan betjene elektriske vindusheiser eller andre kontrollenheter, eller de kan få bilen i bevegelse, noe som kan resultere i personskade eller til og med død.

Låse opp bilen (2)



For å låse opp kjøretøyet bruker du berøringssensoren på dørhåndtaket eller smartnøkkelen:

1. Sørg for at du har smartnøkkelen med deg.
2. Trykk på berøringssensoren på dørhåndtaket (den graverte delen) eller trykk på døråpning-knappen (2) på smartnøkkelen. Alle dørhåndtak smetter ut, dørene låses opp og varsellampene blinker to ganger.
3. Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

i Informajson

- Det utvendige sidespeilet vil foldes ut hvis «**Når døren låses opp**» er valgt i menyen Innstillinger på skjermen til infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Velkomstspeil** > **Når døren låses opp**.
- Berøringssensoren på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m (28~40 tommer) fra det utvendige dørhåndtaket.
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner.
  - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
  - Hvis du nærmer deg døren raskt
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

i Informajson

Det kan hende at berøringssensoren ikke reagerer under bilvask eller regn for å minimere uforvarende betjening av sensoren. Dette er ikke en feil.

Påminnelse om smartnøkkel

I tilfelle smartnøkkelen er i bilen, og døren er låst med sentraldørlås-/ opplåsingsknappen i bilen, med en dør åpen, låses ikke dørene, men låses opp igjen.

Starte bilen fra utsiden (3)

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m (32 ft) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen (3) på smartnøkkelen innen 2 sekunder fra tiden du har trykket på dørlåsknappen. Bilen starter.
3. For å slå av bilen, kan du trykke på fjernstartknappen (3) en gang.

i Informasjon

- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Kjøretøyet viser "**Smartnøkkel må være til stede for å holde kjøretøyet i gang**" hvis du går inn i kjøretøyet uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
- Fjernstartknappen (3) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m fra bilen.
- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.

Låse opp/åpne bakluken (4)

For å åpne bakluken:

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Trykk på åpningsknappen for bakluken eller trykk og hold inne åpnings-/lukkingsknappen for bakluken (4) på smartnøkkelen i mer enn 1 sekund. Varsellampene blinker to ganger og bakluken låses opp eller åpnes.

Lukking av bakluke:

Trykk på og hold inne åpnings-/lukkingsknappen for bakluken (4) på smartnøkkelen for å lukke den åpnede bagasjerommet. I tilfelle knappen slippes mens bakluken lukkes, vil det stoppe å fungere og tonen vil høres i ca. 5 sekunder (tilgjengelig med elektrisk bakluke).

i Informasjon

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 1 m (40 tommer) fra bakluken.

Forover- og bakoverkjøring (5)

utstyrsavhengig

Trykk på forover- eller revers-knappen på smartnøkkelen for å fjernstyre bilen forover eller bakover. Denne funksjonen er kun tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med fjernstyrt smart parkeringsassistent.

For mer informasjon, se avsnittet "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)" i kapittel 7.

⚠ FORSIKTIG

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke under følgende forhold.

- Når du er utenfor rekkevidden (ca. 10 m (32 ft.)).
- Når batterinivået på smartnøkkelen er lavt
- Når radiobølgene blokkeres av andre biler eller gjenstander.
- Når det er svært kaldt i været

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og de gjenværende nøklene til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

- Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
  - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
  - Smartnøkkelen er i nærheten av andre elektroniske enheter eller kredittkort.
  - Bilens batteri er utladet.
  - Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen nær den eksterne enheten.

  Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. For å starte motoren trykker du direkte på Start/stopp-knappen med smartnøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales vi det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

  Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du unngå oppbevare smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.
- Hvis bilrutene er tonet, spesielt med metallisk fargetone, kan det forårsake frekvensforstyrrelser som reduserer rekkevidden til smartnøkkelen.
- Sørg for at batteriet i smartnøkkelen er satt inn med riktig polaritet før bruk. Bruk av et feil plassert batteri kan føre til at smartnøkkelen slutter å fungere eller at batteriet blir utladet for tidlig.

MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
- Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.

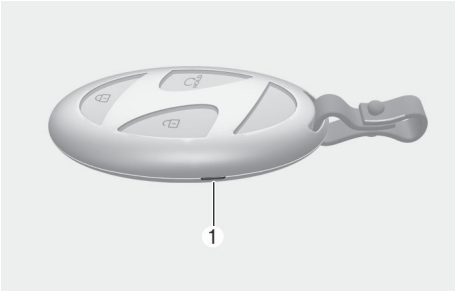
Bytting av batteri

Hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

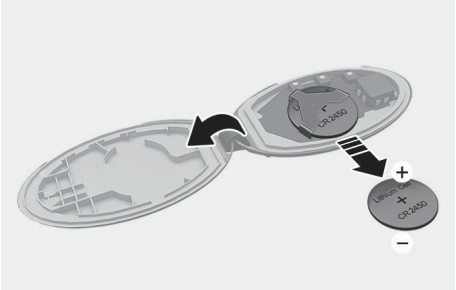
Batteritype: CR2450

Skifte batteri:

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet (1) og åpne bakdekselet forsiktig.



2. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig. Hvis batteriet er feilplassert, kan det bli utladet og forårsake feil på smartnøkkelen.



3. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappbatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

i Informajson



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

i Informajson

For mer informasjon, se avsnittet “INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)” i instruksjonsboken.

Startsperresystem

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når Start/stoppknappen settes i stillingen ON, skal indikatoren for startsperresystemet tennes kort, før den slås av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelens koding.

Trykk Start/Stopp-knappen til OFF-posisjon og deretter til ON-posisjon igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (slik som nøkkelknippe) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at bilen ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen kan ikke brukes.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre tyveri av bilen, må du ikke legge reservenøkler i nærheten av bilen. Startsperrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

Unngå å utsette nøkkelen for fuktighet, statisk elektrisitet og røff håndtering. Startsperresystemet kan fungere feil.

Hyundai-Digitalnøkkel

utstyrsavhengig

Hyundai-digitalnøkkel gir bekvemmelighet til sjåføren. Sjåføren kan bruke dette til å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå av bilen.

Digitalnøkkel (smarttelefon)

i Informasjon

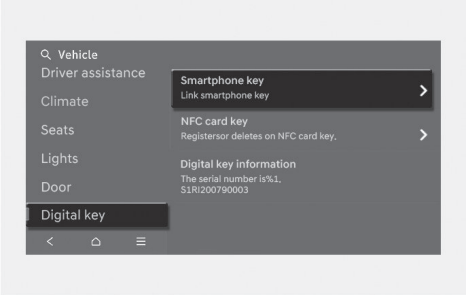
- Hyundai-digitale nøkler er kun tilgjengelig på smarttelefoner som støtter digitalnøkkel-funksjoner, og digitalnøkkel-funksjoner på smarttelefoner leveres av produsenter av smarttelefon.
- Tilgjengelige smarttelefonmerker og -modeller kan finnes på nettstedet til smarttelefonprodusenten eller HYUNDAI-nettstedet.
- Det kan hende at enkelte funksjoner ikke fungerer avhengig av om tjenesten tilbys i bilen.
- Avhengig av tilgjengeligheten av tjenesten på bilen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.

Konfigurering av smarttelefonen

Bruk den digitale nøkkelen (smarttelefonen) ved å laste ned Bluelink-appen og registrere en Hyundai-konto og -tjeneste.

For mer informasjon om Bluelink, se veiledningen til infotainmentsystemet.

Registrering av digitalnøkkelen (smarttelefon)





[A] Autentiseringspute for bil (trådløs ladepute)

1. Slå på bilen med en smartnøkkel og ha smartnøklene med deg i bilen.

i Informajson

Begge smartnøklene må være i bilen for å kunne registrere den digitale nøkkelen.

2. Sett giret i P (Park), og velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **Smarttelefonnøkkel** > **Min smarttelefonnøkkel** i infotainmentsystemet.
3. Etter valg av **Digitalnøkkel** > **Konfigurer digitalnøkkel** fra Bluelink-appen i smarttelefonen, registrer den digitale nøkkelen ifølge veiledningen på smarttelefonskjermen.
   - Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band
     - Plasser smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) med skjermen vendt opp.
     - Posisjonen av NFC-antennen på Samsung-enheten finnes i følgende bane: **Innstillinger** > **Tilkoblinger** > **NFC og kontaktløse betalinger**.
     - NFC-antennens posisjon på Google Pixel-telefonen finner du i følgende bane: **Innstillinger** > **Tilkoblede enheter** > **Tilkoblingspreferanser** > **NFC**.
     - Bekreft at posisjonen til NFC-antennen på smarttelefonen er i kontakt med bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
     - Posisjonen av NFC-antennen på Apple iPhone finnes øverst på baksiden [B] og Apple WATCH er plassert på midten av skjermen [C].



- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.
- NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre for bilens autentiseringsputen (trådløs ladepute) for å betjene.

• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band
- Den digitale nøkkelen kan registreres i tilfelle smarttelefonen er inne i bilen selv uten å plassere den på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

4. Trykk på **Lagre**-knappen i infotainmentsystemet for å starte registreringen.

Ved lagring av digitalnøkkelen (smarttelefon), vil en melding vises på infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Hvis du vil registrere en annen digital nøkkel (smarttelefon), se "Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)" og slett digitalnøkkelen (smarttelefon) før du registrerer deg på nytt.
- Under lagringsprosessen for digitalnøkkelen kan prosessen avbrytes når:
  - Smarttelefonen fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
  - Infotainmentsystemet er endret
  - Kjøretøyet er slått av
  - Du bytter gir
- Registreringsprosessen starter ikke hvis ikke begge smartnøklene er i bilen.
- Noen smarttelefoner starter kanskje ikke registreringsprosessen. Dette avhenger av den interne strukturen. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) og prøv å registrere smarttelefonen.
- Ultra Wide Band (UWB) er en radioteknologi som kan bruke et svært lavt energinivå for kommunikasjon med kort rekkevidde og høy båndbredde over en stor del av radiospekteret.

Bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Berøringskontroll med digital tast

Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere smarttelefonen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

i Informasjon

Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.

Avstandskontroll med digital nøkkel

- I tilfelle du har smarttelefonen i besittelse, kan dørene låses eller låses opp uten å berøre smarttelefonen til dørhåndtaket, men ved å berøre dørlås/låsesensoren (inngravert del) på dørhåndtaket. Bilen kan også startes ved å trykke på Start/Stopp-knappen uten å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Hvis smarttelefonen og bilen er koblet sammen med Bluetooth, er funksjonene for dørlås/lås opp, fjernstart, panikk og åpning av bakluke tilgjengelig ved å bruke appen fra smarttelefonprodusenten.

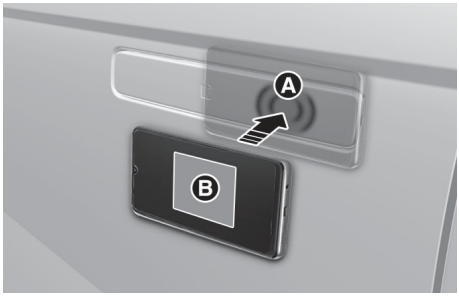
i Informajson

- Funksjonen er kun tilgjengelig for digitale smarttelefonnøkler som støttes av Ultra Wide Band. For å bruke funksjonen må smarttelefonens Bluetooth være aktivert.
- Den nødvendige avstanden mellom smarttelefonen og bilen for Bluetooth-tilkobling kan variere og avhenger av omgivelsene til bilen og smarttelefonen.
- Avhengig av land eller biltype (hybrid, ladbar hybrid eller elbil) kan det hende at funksjonene Fjernstart, Panikk eller åpning av bakluke ikke er tilgjengelige.

Låse/låse opp dørene

- Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band

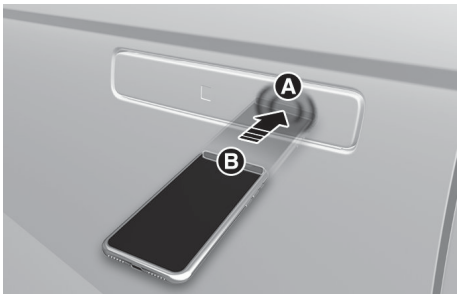
Samsung- og Google Pixel-smarttelefoner



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak

[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak

[B] NFC-antenne

- I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelens (smarttelefon) NFC-antennen til autentiseringsputen [A] til førerens eller passasjerdørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.

- Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band
  - Ved å berøre dørlås-/opplåsingssensoren (gravert del) på dørhåndtaket med smarttelefonen i besittelse, vil døres låses eller låses opp.

Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

I tilfelle smarttelefonens digitalnøkkel ikke fungerer, prøv igjen på nytt etter å ha flyttet smarttelefonen bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 4 tommer (0,1 m)).

i Informasjon

- Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (smarttelefonen) i tilfelle noe av følgende skjer:
  - Smartnøkkelen er i bilen.
  - Start/Stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
  - Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.
- Det kan hende at døren ikke låses opp automatisk i tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen i besittelse.
- I tilfelle smarttelefonen oppbevares i baklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, eller at dørlåsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.

Starte bilen

- Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band
  - Etter at du har plassert den registrerte digitalnøkkele (smarttelefon) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), tråkker du på bremsepedalen og trykker på Start/stopp-knappen.

- Etter å ha startet bilen, kan digitalnøkkelen (smarttelefonen) fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre for bilens autentiseringsputen (trådløs ladepute) for å betjene.

• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band
- Mens smarttelefonen er inne i bilen, trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet “START/STOPP-knappen” i kapittel 6.

i Informajson

Hvis en delt digitalnøkkel (smarttelefon) brukes for første gang, kan aktiveringstiden ta lengre tid.

- Plasser den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) på dørhåndtakets autentiseringspute til bilens dørlås/låsing aktiveres.
- I tilfelle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) først brukes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), kan den første starten av bilen mislykkes.
- I tilfelle dørlåsen/låsen er aktivert én gang med den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) eller bilen startes med den digitalnøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringsplate, registreres digitalnøkkelen (smarttelefonen) i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefonen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefonen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

Betjening av bakluken

• Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band
- I tilfelle bilen er låst, trykk på knappen for åpning av bakluken med smarttelefonen i besittelse for å åpne bakluken.
- I tilfelle du er i deteksjonsområdet bak bakluken i mer enn 3 sekunder med smarttelefonen i besittelse når **Smart-bakluke** er innstilt, åpnes bakluken automatisk.

⚠ ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefonen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefonen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

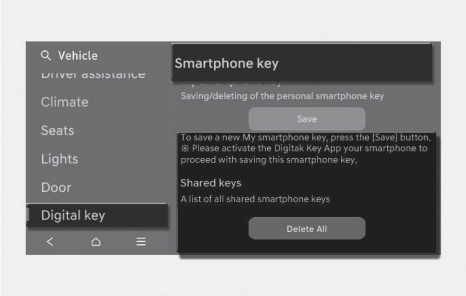
i Informasjon

- Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan kun brukes når smarttelefonen og bilen er koblet til med Bluetooth.
  - Den nødvendige avstanden mellom smarttelefonen og bilen for Bluetooth-tilkobling kan variere og avhenger av omgivelsene.
  - Vindusfargingsstoffer kan forårsake dårlig Bluetooth-tilkobling.
  - I tilfelle smarttelefonen oppbevares i baklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, eller at dørlåsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.
- Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan kun brukes i en viss tid for å optimalisere ytelsen til smarttelefonen og bilens batteri. I tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen, kan det hende at Automatisk opplåsingsfunksjon ikke fungerer.
- Sjekk smarttelefonens innstillingsmeny eller appen fra smarttelefonprodusenten for tilkobling av bilen og smarttelefonen.
- Den Ultra Wide Band-støttede digitale smarttelefonnøkkelen kan også bruke NFC-funksjonen.

Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.

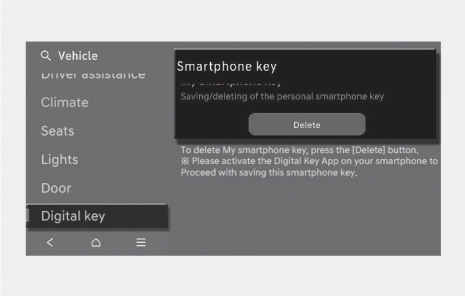
Sletting av alle registrerte digitalnøkler (smarttelefon)



Slett alle registrerte digitalnøkkeler (smarttelefon) ved å gå til Innstillinger-menyen og velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **Nøkkel for smarttelefon** > **Slett alle** i infotainmentsystemet.

- **Slett alle**-knappen er deaktivert i tilfelle det ikke er noen registrerte digitalnøkkele (smarttelefon).

Sletting av mine registrerte digitalnøkler (smarttelefon)



Slett kun mine registrerte digitalnøkkeler (smarttelefon) ved å gå til Innstillinger-menyen og velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **Nøkkel for smarttelefon** > **Nøkkel for min smarttelefon** > **Slett** i infotainmentsystemet.

- Skulle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) være registrert, kan den ikke slettes.
- En ny smarttelefon kan registreres etter å ha slettet den eksisterende digitalnøkkelen (smarttelefon) fra menyen **Nøkkel for min smarttelefon**.

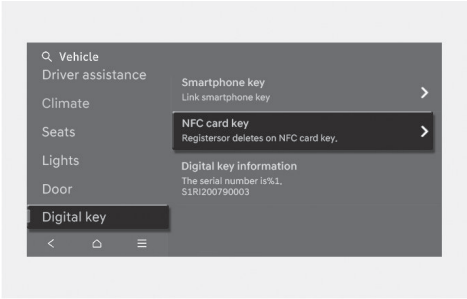
i Informajson

- I tilfelle den registrerte digitalnøkkelen (smarttelefonen) slettes, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes også.
- Etter at digitalnøkkelen slettes fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i bilen slettes også.
- Den delte digitalnøkkelen som er registrert i bilen kan ikke slettes individuelt.
- Selv om Bluelink-appen var slettet fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes ikke.
- Administrasjon av digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen finnes tilgjengelig fra Digital Key-appen fra smarttelefonens produsent.

Digitalnøkkel (Kortnøkkel)

Hvordan registrere digitalnøkkelen (Kortnøkkel)

Bruk kortnøkkelen som en digitalnøkkel ved å følge følgende prosedyre.





[A] Autentiseringspute for bil (trådløs ladepute)

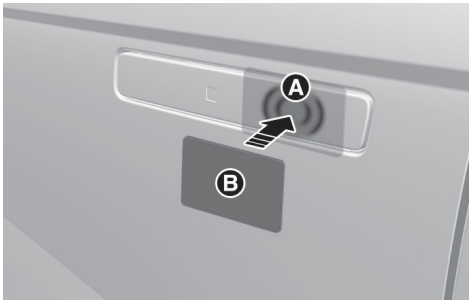
1. Ha begge smartnøklene dine med deg i bilen.
2. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **NFC-kortnøkkel** fra Konfigurasjon-menyen, og sjekk om **Bruk** er valgt i infotainmentsystemet.
3. Plasser kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) mens bilen er slått på.
4. Registrer kortnøkkelen ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **NFC-kortnøkkel** > **Lagre** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Kun én digital nøkkel (kortnøkkel) kan registreres på bilen. I tilfelle den må skiftes ut, slett den eksisterende kortnøkkelen før registrering av den nye kortnøkkelen.
- Registrer en digital nøkkel (kortnøkkel) ved å sørge for at begge smartnøklene dine er i bilen.
- Etter registrering av en digitalnøkkel (kortnøkkel), kan den ikke registreres med en annet bil. Det er mulig å omregistrere den til den første bilen.

Bruk av digitalnøkkel (kortnøkkel)

Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere kortnøkkelen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak

[B] Kortnøkkelens NFC-antenne

Låse/låse opp dørene

I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (kortnøkkel) til førerens eller passasjerdørhåndtaket [A] i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.

Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

i Informasjon

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (kortnøkkel) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start/Stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
- Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte digitalnøkkele (kortnøkkel) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), tråkker du på bremsepedalen og trykker på Start/stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet "START/STOPP-knappen" i kapittel 6.

⚠ ADVARSEL

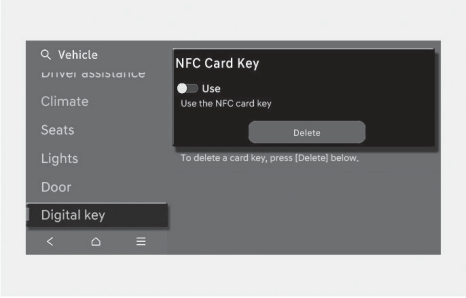
Bilen kan startes når den registrerte kortnøkkelen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte kortnøkkelen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

MERK

- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungerer kanskje ikke under følgende forhold:
  - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er ikke plassert på riktig måte på dørhåndtakets autentiseringspute eller bilens autentiseringsplate (trådløs ladepute).
  - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) finnes nær NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefoner.

    I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke virker, prøv en gang til etter å ha flyttet digitalnøkkelen (kortnøkkelen) bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 4 tommer (0,1 m)).
- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) kan skades ved støt. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytt ut den (kortnøkkelen) med en ny og registrer den på nytt.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Vær forsiktig så du ikke utsetter digitalnøkkelen (kortnøkkelen) for direkte sollys eller høy temperatur.
- Å la digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ligge på autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens du kjører kan resultere i at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsputen til bilen (trådløs ladepute) etter at du har slått på bilen.
- Hold den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) unna smarttelefonen under lading av smarttelefonen. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom smarttelefonen og autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens smarttelefonen lades, kan digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungere feil. For eksempel, hvis smarttelefon lades mens digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefondekselet.

Sletting av din digitalnøkkel (kortnøkkel)



1. Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.
2. Fra infotainmentsystemets innstillingsmeny, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Digitalnøkkel** > **NFC Kortnøkkel** > **Slett**.
   - **Slett**-knappen er deaktivert i tilfelle det ikke er lagret noen digitalnøkkel (kortnøkkel).

Personlig tilpasset profil og bilens innstillinger

Du kan konfigurere de registrerte digitale nøkkelprofilene (smarttelefon) for Sjåfør 1 og Sjåfør 2. Ved bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon), kan bilen konfigureres til den brukerdefinerte personlige profilen (inkluderer elementer som bilens innstillinger og lydpreferanser).

Tilknytt/fjerne tilknytning til profil

Hvordan koble brukerprofil

1. Velg **Innstillinger** > **Brukerprofil** > **Profilinnstillinger** > **Lenke digitalnøkkel (smarttelefon)** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.
2. Velg **Lenke** for å koble digitalnøkkelen til den registrerte smarttelefonen og brukerens profil.
3. Følg instruksjonene ifølge meldingen på infotainmentsystemet.

Hvordan koble fra brukerprofil

Velg **Innstillinger** > **Brukerprofil** > **Profilinnstillinger**, og opphev valget av **Koble digitalnøkkelen (smarttelefon)** fra Innstillinger-menyen i infotainmentsystemet.

- Frakobling kan skje når brukerprofilen er koblet.

i Informajson

- Brukerprofil kan ikke kobles til både Sjåfør 1 og Sjåfør 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Personalisering fungerer med den nylig tilknyttede brukerprofilen, og den tidligere tilknyttede brukerprofilen vil automatisk kanselleres.
- Brukerprofilkoblingen fungerer kun når digitalnøkkelen er registrert på bilen.
- Digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke kobles til en brukerprofil.
- I tilfelle digitalnøkkelen som er knyttet til brukerprofilen i smarttelefonen slettes, bør digitalnøkkelen registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.

Personlig tilpasning av bilen

- Personaliseringen som er koblet med digitalnøkkelen fungerer når smarttelefonen som er koblet til profilen plasseres på utvendig av dørhåndtakets autentiseringspute for å låse eller låse opp dørene.
- Profilen som er konfigurert av digitalnøkkelen kan endres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personalisering ved hjelp av digitalnøkkelen kan betjenes etter å ha koblet digitalnøkkelen i infotainmentsystemets profilmeny.
- Personaliseringen fungerer kun når bilen er slått AV eller når bilen er fjernstartet. I tilfelle bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke personaliseringen med digitalnøkkelen.

i Informasjon

Brukerprofilen i henhold til låse-/opplåsingssystemet til døren er som følger:

Element	Personalisering
Opprinnelig verdi	Gjest
Profilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profl
Smarttelefonnøkkel er koblet fra profil	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel

Kjøp av brukt bil

I tilfelle noen av digitalnøkkelenhetene (smarttelefonnøkkel, kortnøkkel) er registrert i bilen, vises meldingen «**Digitalnøkkel registrert**» én gang på infotainmentsystemet eller instrumentklyngen når Start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon etter låse opp dørene. Ved kjøp av en brukt bil, må du alltid bekrefte at du sjekker meldingen og slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen som er registrert av den forrige brukeren.

I tilfelle kortnøkkelen følger med bilen, må du sjekke om den fungerer som den skal.

Vedlikehold av digitalnøkkel

I tilfelle du trenger å reparere eller erstatte systemet for digitalnøkkelen, kan den registrerte smarttelefonnøkkelen eller kortnøkkelen slettes.

Begrensninger i systemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis du har med deg en UWB-aktivert smarttelefon som er registrert som en digital nøkkel innenfor bilens Bluetooth-tilkoblingsrekkevidde over lengre tid, kan det oppstå lav batterispenning. For å forhindre at batteriet tømmes, slå av den passive inngangsfunksjonen til den digitale nøkkelen fra smarttelefonens lommebokapp.

- HYUNDAI-digital nøkkel fungerer kanskje ikke i tilfelle noe av følgende skjer:
  - Smarttelefonbatteriet eller bilens batteri er utladet.
  - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefonens innstillinger.

- Et kredittkort finnes nær din smarttelefon, eller det brukes et metall- eller tykt smarttelefondeksel.
- Kortnøkkelen er i en lommebok eller kortholder, eller overlappet med andre kort.
- Det er elektronisk interferens fra andre bil, gjenstander osv.
- I tilfelle du bruker et smarttelefondeksel som bruker trådløs kommunikasjon eller er laget av metall, må du fjern smarttelefondekselet.

• Det kan hende at bilen ikke kontrolleres av smarttelefonen i tilfelle noe av følgende skjer:
  - Andre smarttelefonfunksjoner (anrop, hasteanrop, lyd- eller NFC-betaling), apper eller trådløse øretelefoner fungerer.
  - Bluelink-appen, slik som grunnleggende innstilling eller start av appen, er begrenset av tidligere retningslinjer ifølge produsenten.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (digitalnøkkel) samsvarer med:

• For Indonesia



• For Thailand



Dørlåser

Opplåsing av dører fra utsiden av bilen

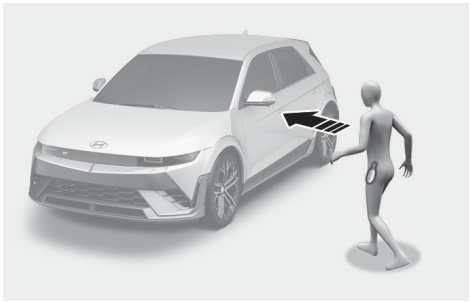
Bruk smartnøkkelen

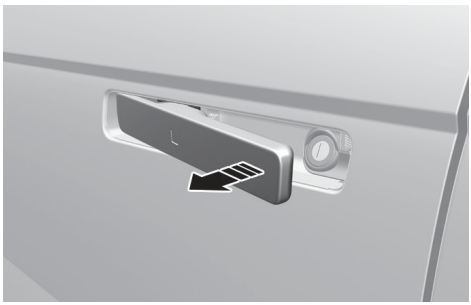
System for opplåsing når føreren nærmer seg

Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg.

Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.

Hvis du vil aktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Dør** > **Tilnærmingsopplåsing** på skjermen for infotainmentsystemet. Dørhåndtaket vil smette ut og døren låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket (den graverte delen).





- Når opplåsing når føreren nærmer seg er aktivert:
  - Hvis du nærmer deg (innen 1 meter) dørhåndtaket i førerdøren eller passasjerdøren med smartnøkkelen på deg, vil dørhåndtakene smette ut og

dørene låses opp. I så fall blinker nødblinklysene to ganger, og varsellyden utløses også to ganger.

- Etter at du har nærmet deg bilen for første gang, prøver bilen å registrere smartnøkkelen hvert 5. sekund, og hvis nøkkelen ikke registreres, låses dørene automatisk og håndtaket glir inn.



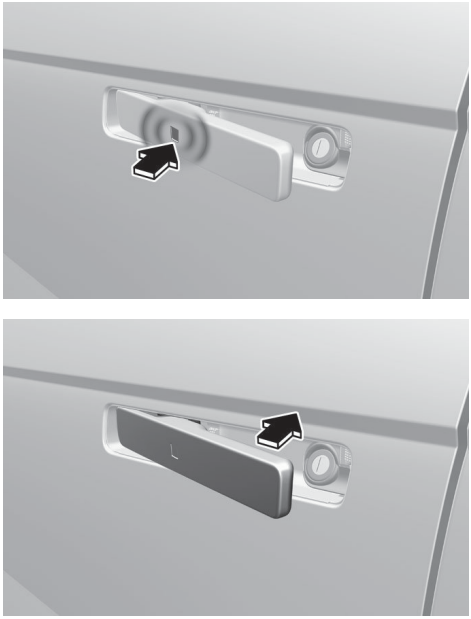
- Når opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert: Håndtaket glir ikke ut selv om du nærmer deg bilen med smartnøkkelen på deg. Dørene låses opp hvis du trykker på det utvendige håndtaket når håndtakene glir ut.
- Dørene låses automatisk og håndtakene glir inn etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes noen dør.

i Informajson

I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Bruk smartnøkkelen



Hvis du trykker på berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket foran (den graverte delen) når alle dørene er lukket og du har med deg smartnøkkelen, returneres det utvendige dørhåndtaket og dørene låses.

Varsellampene blinker, og varsellyden utløses også én gang.

MERK

- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge med smartnøkkelen, dørlåsknappen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å fungere for å beskytte kretsen. Det kan også hende at systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, ikke fungerer. Prøv på nytt etter et tilstrekkelig tidsrom hvis systemet ikke fungerer på grunn av flere driftshandlinger.
- Systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, skal ikke betjenes kontinuerlig. Prøv på nytt etter et bestemt tidsrom når alle dørene er lukket.

i Informasjon

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
- Ved vask av bilen
  - Manuell bilvask

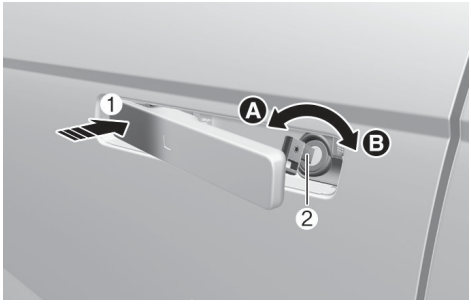
    Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.

    Hvis du vil holde døren opplåst, skyver du tilbake det utvendige dørhåndtaket for hånd. Denne funksjonen forhindrer at dørhåndtaket skades, og dørhåndtaket smetter ut igjen når opplåsingsknappen trykkes inn.
  - Automatisk bilvask

    Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.

    Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, slår du av bilen og holder smartnøkkelen minst 2 meter unna bilen for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket aktiveres.

Bruk av den mekaniske nøkkelen



[A] Låse

[B] Låse opp

Trykk inn den fremre delen (1) av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket. Sett inn den mekaniske nøkkelen (2) i låsen mens du fortsetter å trykke inn den fremre delen av dørhåndtaket.

Vri nøkkelen mot fronten av bilen [A] for å låse døren. Vri nøkkelen mot bakre del av bilen [B] for å låse opp døren.

MERK

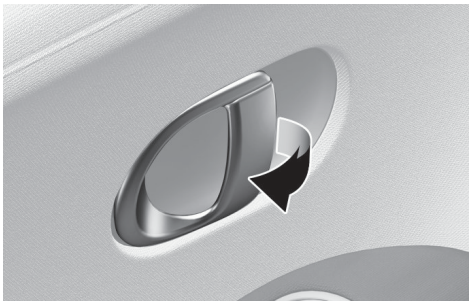
Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. Det kan skade døren eller dørhåndtaket.

i Informajson

Når nøkkelhullet fryser og døren ikke åpnes, bank lett eller bruk indirekte varme (f.eks. kroppstemperatur) til å varme det opp.

Opplåsing av dører fra innsiden av bilen

Med det innvendige dørhåndtaket



Frontdør

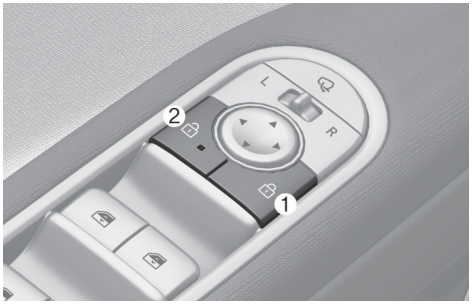
Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing

Førerdør



Når du trykker på 🔓-delen (1) på bryteren, låses alle bildørene.

- Om en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (1).

- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låsebryteren (1) på døren.

Når du trykker på -delen (2) på bryteren, låses opp alle bildørene.

Ved nødstilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett et lite bladverktøy (f.eks. en skrutrekker eller lignende) inn i hullet til nøddørlåsen og vri den med klokken for venstre sidedør, eller mot klokken for høyre sidedør.
3. Lukk døren helt.

i Informajson

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. utladet bilbatteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

⚠ ADVARSEL

- Lukk og lås alltid dørene mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.
- Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke forlat eldre, barn eller dyr uten tilsyn i kjøretøyet. En lukket bil kan bli ekstremt varmt og eldre, barn uten tilsyn eller dyr som ikke kan gå ut av bilen kan bli alvorlig skadet eller drept.

⚠ ADVARSEL

Parker alltid bilen på riktig måte. Trykk ned bremsepedalen, skift giret til P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, trykk start/stopp-knappen til AV-posisjon, lukk alle vinduer, lås alle dører og ta alltid nøklene med deg.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra for å forhindre alvorlig skade eller død.

i Informajson

Gå ut av bilen i tilfelle den elektriske dørlåsen ikke fungerer:

- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
- Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
- Senk førerens frontvinduet foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemet.

Aktiver Lås automatisk på hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

Aktiver Lås automatisk på hastighet eller giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph) eller når bilen skiftes ut av P (Park) mens den er i gang.

Aktiver Opplåsing automatisk når skift til P.

Når denne funksjonen er innstilt i infotainmentsystemet, låses alle dørene opp automatisk når bilen settes tilbake i P (parkering) mens den er i gang.

Opplåsing automatisk når bilen er slått av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

For mer detaljert informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing – kollisjonsputeutløsing

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon vil alle dørene automatisk låses opp hvis et sammenstøt utløser kollisjonsputene.

Dødlåser

utstyrsavhengig

Enkelte biler kommer med et system for blokkering. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Barnesikring i bakdør

utstyrsavhengig



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene.

Barnesikringen må alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låse-stillingen, kan ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrujern (slik som et skrujern eller lignende) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

⚠ ADVARSEL

La aldri barn åpne bakdørene mens bilen kjøres. De kan falle ut av bilen. Bruk bakdørens sikkerhetslåser når det er barn i bilen.

Elektronisk barnesikring

utstyrsavhengig



Når det har blitt trykt på den elektroniske barnesikringsknappen og indikatorlyset på knappen lyses opp, kan ikke de bakre dørene åpnes fra innsiden av bilen.

- Vindu på bakdørene kan ikke åpnes eller lukkes mens den elektroniske barnesikringsknappen har blitt satt til LÅST posisjon (og indikatorlyset er PÅ).

  For flere detaljer, se avsnittet “Vinduer” i dette kapittelet.
- Låsen på den elektroniske barnesikringsfunksjonen blir ikke automatisk aktivert hvis ikke føreren trykker på den elektroniske barnesikkerhetsknappen.
- Hvis det går 3 minutter etter at start/stopp-knappen er satt til OFF eller ACC, slukker indikatorlampen for knappen, og føreren kan ikke slå av det elektroniske barnesikringssystemet ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette start/stopp-knappen til ON og deretter trykke på knappen for det elektroniske barnesikringssystemet.
- Hvis strømmen virker igjen etter at batteriet har blitt tatt ut eller batteriet er utladet mens den elektroniske barnesikringsknappen er satt til LÅST-posisjon, kan du trykke på knappen en gang til for å aktivere indikatoren. Dette blir gjort på den elektroniske barnesikringsknappen og viser statusen til låsefunksjonen på barnesikkerhetsknappen.
- Bakdørene låses opp automatisk om kollisjonspute er aktivert mens den elektroniske barnesikringsknappen har blitt satt til LÅST posisjon (og indikatorlyset er PÅ).
- Biler som er utstyrt med den elektroniske barnesikringsknappen har ikke en manuell barnesikkerhetslås.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn ved et uhell åpner bakdøren mens kjøretøyet er i bevegelse, kan de falle ut. Elektronisk barnesikring bør alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

MERK

Feil ved barnesikringslåsen



Hvis den elektroniske barnesikringslåsen ikke fungerer selv om det har blitt trykt på knappen, kommer en melding til å komme opp på skjermen og en varsellyd kommer til å bli utløst. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistanse for sikker utgang (hvis det har blitt montert en elektronisk barnesikringslås)

Assistanse for sikker utgang hjelper til med å forhindre at bakre passasjerer åpner den bakre døren. Når elektronisk barnesikring er i bruk og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra kan ikke bakdørene låses opp selv om føreren prøver å låse dem opp ved å trykke på knappen for elektronisk barnesikring.

For flere detaljer, se avsnittet "Assistanse for sikker utgang (SEA)" i kapittel 7.

Tyverialarmsystem

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet lager lyder og varsellampene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. For å aktivere systemet må du låse dørene og bakluken fra utsiden av kjøretøyet ved å gjøre ett av følgende:

- Bruk smartnøkkelen.
- Trykke på knappen på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg. (tilgjengelig med knapptype)
- Trykke på trykksensoren på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg. (tilgjengelig med trykksensortype)

Varselslampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å indikere at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret, uten å bruke smartnøkkelen, føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bakluke eller dør ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke er stilt inn, må du kontrollere at panseret, bakluken eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det.

i Informajson

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis en dør åpnes etter at systemet er armert, vil alarmen aktiveres.
- Hvis bilen ikke blir deaktivert med smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og starter bilen ved å trykke på start/stopp-knappen med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at kjøretøyet låses opp, men ingen av dørene eller bakluken åpnes i løpet av 30 sekunder, låses dørene på nytt og systemet armeres automatisk på nytt.

Avansert Varsel For Baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med det avanserte advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Systemet er utviklet for å oppdage tilstedeværelsen av spedbarn og barn.

Systeminnstilling

For å bruke varselssystemet for baksetepassasjer må det aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Komfort** > **Varsel for baksetepassasjer**.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Systemdrift

- Det første varselet

  Etter at kjøretøyet er slått av og førerdøren åpnes, vises en advarsel på instrumentpanelet når alle følgende betingelser er oppfylt:

  - Etter kjøring
  - Baksetedøren åpnes og lukkes før eller etter kjøring
- Det andre varselet

  Etter det første varselet aktiveres det andre varselet når det oppdager at et spedbarn eller barn er til stede etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i omlag 25 sekunder. Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger.

  Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.
- Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

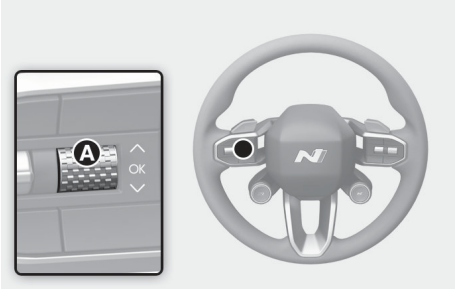
i Informajson

- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen [A] på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelets display. Da deaktiveres det andre varselet én gang.

Panel



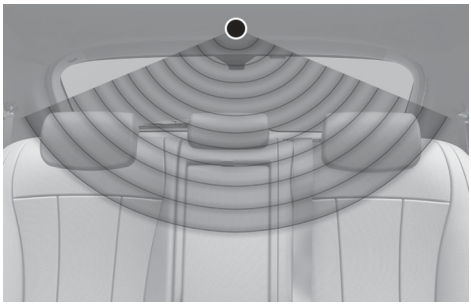
Ratt



- Hvis bilen har blitt startet på avstand, kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

Forholdsregler for system

Sensor



- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (for eksempel vind eller insekter).
- Systemet er ment å registrere bevegelser fra barn som sitter i baksetene, men advarselen kan utløses under følgende forhold:
  - Når systemet feilidentifiserer kjæledyr eller andre levende vesener som barn.
  - Når systemet registrerer bevegelse i fører- eller passasjersetet foran (f.eks. når setet er tilbakelent eller i avslapningsmodus).
  - Når kjøretøyet blir utsatt for støt, dytting eller risting etter at det er låst (f.eks. under bilvask eller på grunn av ekstern støy eller vibrasjon).
  - Når det er metallgjenstander eller væske i kjøretøyet.
  - Når stablede esker eller andre gjenstander velter i kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Selv om bilen din er utstyrt med systemet, må du alltid sjekke baksetet før du forlater bilen.

Systemet vil muligens ikke være operativt i følgende tilfeller:

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Deteksjonen kan være svak hvis signalet blokkeres av bilsetet eller barnesikringssystemet.
- Passasjeren er et barn over 6 år.
- Passasjeren er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.
- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å oppdages av sensoren, eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land

CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Ratt

Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)

Systemet hjelper deg med å styre kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet er slått av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Om den motordrevne servostyringen ikke fungerer som den skal, vil varsellampen **!** og meldingen "**Sjekk motordrevet servostyring**" vises på instrumentpanelet. Du kan styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft. Vi anbefaler at du tar kjøretøyet til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får systemet kontrollert så raskt som mulig.

i Informasjon

Under normal drift av kjøretøyet:

- Det kan være tungt å svinge rett etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

  Dette skjer mens MDPS-systemet utfører diagnostisering. Når diagnostiseringen er ferdig utført, går rattet tilbake til sin normale tilstand.
- Når spenningen i batteriet er lav, må du kanskje bruke mer kraft på rattet. Dette er en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.
- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at start/stopp-knappen er satt til ON eller OFF.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Hvis temperaturen stiger, forsvinner lyden. Dette er helt normalt.
- Når det oppdages en feil fra MDPS, deaktiveres styrekraftfunksjonen for å forhindre alvorlige ulykker. Instrumentpanelets varsellamper kan være på, eller det kan være tungt å svinge. Hvis disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som det forsvarlig lar seg gjøre. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så raskt som mulig.

Vippe- /teleskopratt

Når du justerer rattet til en komfortabel stilling, må du justere rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se

instrumentpanelets varsellamper og målere. Etter justering må du trykke rattet både opp og ned, for å forsikre deg om at det er i låst stilling.

Juster alltid posisjonen til rattet før du kjører.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

Når du justerer høyden på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing



Justering:

1. Trekk låsespaken ned (1).
2. Juster rattet til ønsket vinkel (2) og avstand forover/bakover (3).
3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

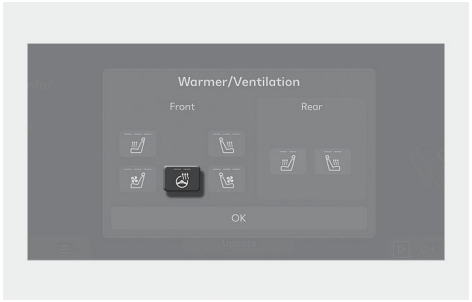
i Informajson

Noen ganger kan det hende at låsespaken ikke kobles helt inn. Dette kan skje hvis tannhjulene i låsemekanismen ikke går helt sammen. Hvis dette skjer, må du trekke låsehendelen ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsehendelen opp igjen for å låse rattet.

Rattvarmer



Trykk på TEMP knappen på det fremre klimakontrollpanelet.



Trykk på -knappen mens bilen er i gang for å varme opp rattet.

- Manuell temperaturkontroll

  Hver gang du trykker på knappen for rattvarme, vil temperaturen endres på følgende måte.

  - AV > HØY > LAV
  - Hvis du trykker på -knappen i LAV, slås rattoppvarmingen av.
- Automatisk temperaturkontroll

  Det oppvarmede rattet begynner automatisk å kontrollere rattemperaturen etter at det er blitt manuelt skrudd på.

  - Når HØY blir valgt manuelt:

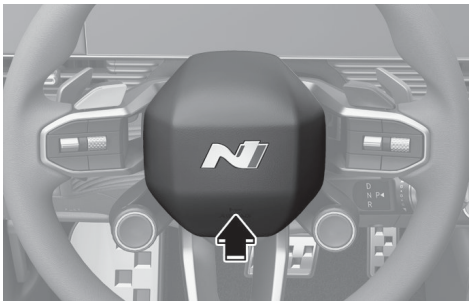
    Varmen i rattet vil automatisk endres til LOW (Lav) etter 30 minutter. Du kan slå av rattoppvarmingen ved å trykke knappen i OFF-posisjon.
  - Når LAV blir valgt manuelt:

    Det oppvarmede rattet styres ikke automatisk.

MERK

- Ikke dekk eller pynt rattet med noe. Dette for å forhindre skade på rattvarmersystemet.
- Du må ikke skade rattets overflate med en skarp gjenstand. Dette kan ødelegge varmeelementet i rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

MERK

Du må ikke trykke hardt på hornet, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.

MERK

Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter:

- Naturlige løsemidler slik som tynner, alkohol og bensin.
- Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.

Haptisk advarsel/Vibrasjonsvarsel for rattet

utstyrsavhengig

I tilfelle haptisk ratt er tilgjengelig, vil førerassistentsystemet vibrere rattet for å advare føreren når systemet indikerer farlige situasjoner.

Innstilling for haptisk advarsel

Når bilen er på, velger du:

Innstillinger > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > > **Haptisk advarsel** i infotainmentsystemet.

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører bilen din må du kontrollere at bakspeilet er riktig justert. Juster bakspeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at du har fri sikt. Ikke plasser gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

For å unngå alvorlig personskade ved ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere bakspeilet eller montere et bredt speil.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kan forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da rengjøringsmiddelet kan trenge inn i speilhuset.

Elektrokromisk speil



[A] Sensor

Når motoren er i gang (READY-indikator er slått PÅ), dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

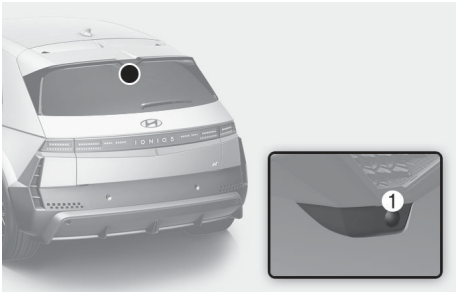
Digitalt midtspeil (DCM)

utstyrsavhengig

Det digitale midtspeilet er et system som bruker kameraet bak på bilen og viser bildet på skjermen i det digitale midtspeilet. Det digitale midtspeilet gjør det mulig for sjåføren å se bakover til tross for hindringer, for eksempel nakkestøtter eller bagasje, slik at sikten bakover sikres.

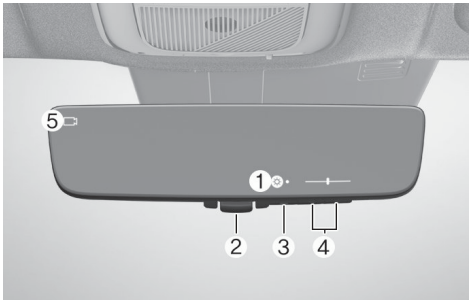
⚠ ADVARSEL

- I tilfelle du ikke følger advarslene og instruksjonene for riktig bruk av det digitale midtspeilet, kan det føre til alvorlige ulykker.
  - Det digitale midtspeilet er en bekvemmelighetsfunksjon, men det er ikke en erstatning for riktig bruk av bilen. Systemet har områder der det ikke er mulig å se gjenstander. Kontroller blindsonen til det digitale midtspeilet før du kjører bilen. Sjåføren er alltid ansvarlig for sikker kjøring.
  - Ikke betjen det digitale midtspeilet mens du kjører. I tilfelle du gjør det, kan du miste kontrollen over bilen og dette kan føre til en ulykke eller alvorlig personskade.
  - Ikke demonter eller modifiser det digitale midtspeilet, kameraenheten eller ledningene. I tilfelle du gjør det, kan det føre til ulykker eller brann. Skulle du merke røyk eller lukt fra det digitale midtspeilet, må du stoppe å bruke systemet umiddelbart. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for service.
- Bekreft at du justerer det digitale midtspeilet før du kjører.
  - Bytt systemet til vanlig bakspeilmodus og sett deg godt til rette i førersetet. Juster deretter speilet slik at du ser bakruten ordentlig.
  - Skyv spaken helt inn for å skifte til digitalt speil og justere innstillingene til displayet. I tilfelle du kjører uten å justere speilet, kan det være vanskelig å se displayet i Digital speilmodus (kameravisningsmodus) på grunn av refleksjonen fra speilets overflate.
  - Siden rekkevidden til bildedisplayet i det digitale midtspeilet er forskjellig fra det optiske speilet, må du kontrollere forskjellen før du kjører.
- I tilfelle det digitale midtspeilet ikke fungerer som det skal, må du umiddelbart bytte til vanlig bakspeilmodus.
- Når sterkt lys (slik som sollys eller fjernlys fra forankjørende kjøretøy) kommer inn i kameraet, kan en lysstråle eller et blendende lys vises på skjermen til det digitale midtspeilet. Bytt i så fall systemet til vanlig bakspeilmodus på riktig måte.



- I tilfelle kameralinsen (1) er skitten, kan det hende at bildet som vises, ikke er klart. Rengjør den i så fall med en myk klut som er fuktet med vann eller en vattpinne.

Systemkomponent



(1) Område for visning av ikoner: Visning av ikoner, justering av lysstyrke og vinkling.

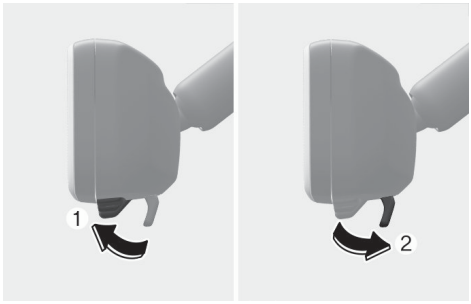
(2) Spak: Spaken må betjenes til å skifte mellom digital speilmodus og optisk speilmodus.

(3) Meny-knapp: Trykk for å vise ikonområdet og velge elementet du ønsker å justere (lysstyrke og vinkling).

(4) Knapp for valg/justering: Trykk for å endre innstillingen for elementet du ønsker å justere.

(5) Kameraindikator: Indikerer at kameraet fungerer som det skal.

Endring av modus



Modusen kan byttes når bryteren er i ON (på)-posisjonen.

1. Trekk spaken for valg av modus (1) helt ut for å skifte til Digitalt midtspeil-modus (kameravisningsmodus).

i Informajson

Viser et bilde av området bak bilen. I denne modusen vises kameraindikatoren (⊏⊐).

2. Skyv spaken for valg av modus (2) helt ut for å skifte til modus for optisk innvendig bakspeil.

i Informajson

Slår av displayet på det digitale midtspeilet slik at det kan brukes som optisk speil.

Justering av speilhøyde

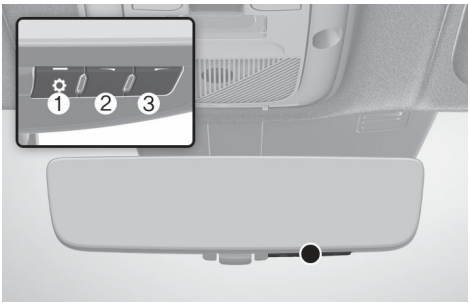


Høyden på bakspeilet kan justeres slik at det passer til din kjørestilling.

Endre til optisk speilmodus ved å justere vinkelen på bakspeilet ved å bevege det opp og ned.

Innstillinger for display (modus for digitalt speil)

Innstillinger for displayet i digital speilmodus.



1. Trykk på menyknappen (1). Du kan justere lysstyrken og den vertikale vinkelen på displayet.

Ikoner på displayet	Innstillinger
	Velg for å justere lysstyrken på displayet.
	Velg for å justere displayet.

2. Trykk på meny-knappen gjentatte ganger og velg elementet du ønsker å justere.

3. Trykk på knappen (2) eller knappen (3) for å endre innstillingen.
   Ikonene forsvinner i tilfelle du ikke trykker på knappen i ca. 5 sekunder eller mer.

i Informajson

I tilfelle lysstyrken på det digitale midtspeilet er konfigurert for høyt, kan det føre til anstrengelse for øynene.

Juster det digitale midtspeilet til riktig lysstyrke. I tilfelle du blir sliten i øynene, skal du bytte til optisk speilmodus.

Slik unngår du at lyssensorene ikke fungerer som de skal



For å unngå funksjonsfeil på lyssensorene må du ikke berøre eller tildekke dem.

Driftstilstand for digital speilmodus

Start/stopp-knappen er i ON-posisjon.

Når Start/Stop-knappen endres fra ON-posisjon til OFF- eller ACC-posisjon, vil bildet forsvinne.

Ved bruk av det digitale midtspeilet i digital speilmodus

- Skulle bakluken være åpen, kan det hende at bildet i det digitale midtspeilet ikke vises riktig. Kontroller at bakluken er lukket før du kjører.
- I tilfelle det er vanskelig å se displayet på grunn av reflektert lys, lukker du solskjermen for soltaket (i tilfelle det er montert).
- Noen av de følgende tilstandene kan oppstå ved å kjøre i mørke, for eksempel om natten. Ingen av dem indikerer at det har oppstått en feil.
  - Fargene på objekter i det viste bildet kan avvike fra den faktiske fargen.
  - Avhengig av din fysiske tilstand eller alder kan det ta lengre tid enn vanlig å fokusere på det viste bildet. Skift i så fall til optisk speilmodus.
  - Ikke la passasjerene stirre på det viste bildet under kjøring, da dette kan føre til reisesyke.

Når systemet ikke fungerer som det skal



I tilfelle symbolet som vises i illustrasjonen vises ved bruk av det digitale midtspeilet i digital speilmodus, kan det være feil på systemet. Symbolet forsvinner i løpet av noen sekunder. Betjen spaken, skift til optisk speilmodus, og vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

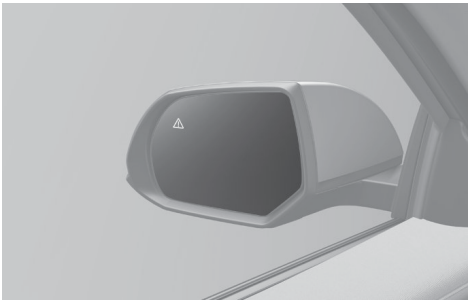
Slik unngår du at det digitale midtspeilet ikke fungerer som det skal

- Ikke bruk rengjøringsmidler som tynner, benzen eller alkohol til rengjøring av speilet. De kan avfarge, forringe eller skade speilets overflate.
- Ikke fjern, demonter eller modifiser speilet og kameraet.
- Ikke la organiske løsemidler, bilvoks, vindusrens eller glassbelegg feste seg på kameraet. I tilfelle dette skjer, må du tørke det av så snart som mulig.
- Tørk av kameralinsen med en fuktig, myk klut ve rengjøring av kameralinsen.
- Ikke gni kameraobjektivet for hardt, da det kan resultere i riper og ikke vil kunne sende et klart bilde.
- Ikke utsett kameraet for kraftige støt, da dette kan føre til funksjonsfeil. I tilfelle dette skjer, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.
- I tilfelle du bruker systemet i ON (PÅ)-posisjon mens bilen ikke er i gang, kan det føre til at batteriet lades ut.
- Ikke fest en antenne til en trådløs enhet i nærheten av det digitale midtspeilet. Elektriske bølger fra en trådløs enhet kan forstyrre bildet i det digitale midtspeilet.
- Ikke trykk for hardt på knappene eller betjen aldri spaken for hardt, da dette kan føre til systemfeil eller at det digitale midtspeilet faller ned.
- Roter aldri det digitale midtspeilet 90° eller mer. Det kan skade det digitale midtspeilet. Ikke utsett det digitale midtspeilet for kraftige støt. Det kan føre til systemfeil.
- I tilfelle det er vanskelig å se displayet på det digitale midtspeilet på grunn av sterkt lys utenfra, bør du bytte til vanlig bakspeilmodus for bedre bruk.

Feilsymbol og løsning for digitalt midtspeil

Symptom	Sannsynlig årsak	Løsning
I tilfelle ikonet for høy temperatur (⟹) vises på høyre side av displayet.	Det digitale midtspeilet er ekstremt varmt. (Displayet blir gradvis svakere. I tilfelle temperaturen fortsetter å øke, slås det digitale midtspeilet av).	Det anbefales å redusere temperaturen i førerhuset for å redusere speilets temperatur. (Ikonet forsvinner når speilet er avkjølt). I tilfelle ikonet ikke forsvinner selv om speilet er avkjølt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
I tilfelle skjermikonet (⬚) har blitt byttet til det som er ikonet (⊠) for feil i displayet.	Det kan være en funksjonsfeil i systemet.	Skift til optisk speilmodus, og vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bakspeil



Bilen er utstyrt med sidespeil både på høyre og venstre side. Speilene kan justeres eksternt med kontrollbryter for speiljustering. Juster bakspeilene til ønsket stilling før du kjører. Sidespeilene kan felles inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.

⚠ ADVARSEL

Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.

Bruk sidespeilet, eller vri på hodet for å se, for å fastslå den faktiske avstanden på bilene bak deg når du skifter fil.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn sidespeilene mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

- Ikke skrap is av speilflaten. Det kan skade glassoverflaten.
- I tilfelle speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke frostvæske til radiator), en svamp eller en myk klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Ikke rengjør speilet med kraftige slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte renseprodukter.

Juster sidespeilene



Juster sidespeilene

1. Trykk enten på L-knappen (venstre side) eller R-knappen (høyre side) (1) for å velge hvilket sidespeil du vil justere.
2. Bruk kontrollbryter for speiljustering (2) for å stille det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.
3. Etter justeringen kan du trykke på knappen (1) i midten for å forhindre ufrivillig justering.

MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
- Ikke juster sidespeilene med makt. Dette for å forhindre skade på motoren.

Folde inn sidespeilene

Foldeknapp



Sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

Innstilling for infotainmentsystem

- Aktiver ved opplåsing av dør

  I tilfelle **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Velkomstspeil** > **Opplåsing på dør** velges i infotainmentsystemet.

  - Speilet felles inn eller ut når døren låses, eller låses opp med smartnøkkelen.
  - Speilet felles inn eller ut når døren låses, eller låses opp med berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket.
- Aktiver når fører nærmer seg

  Hvis **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Velkomstpeil** > **Aktiver når fører nærmer seg** er valgt på infotainmentsystemet, vil speilet foldes ut når man nærmer seg bilen om man har med seg smartnøkkelen.

i Informajson

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Sidespeilene kan ikke foldes automatisk under kjøring med en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer, for din sikkerhet.

MERK

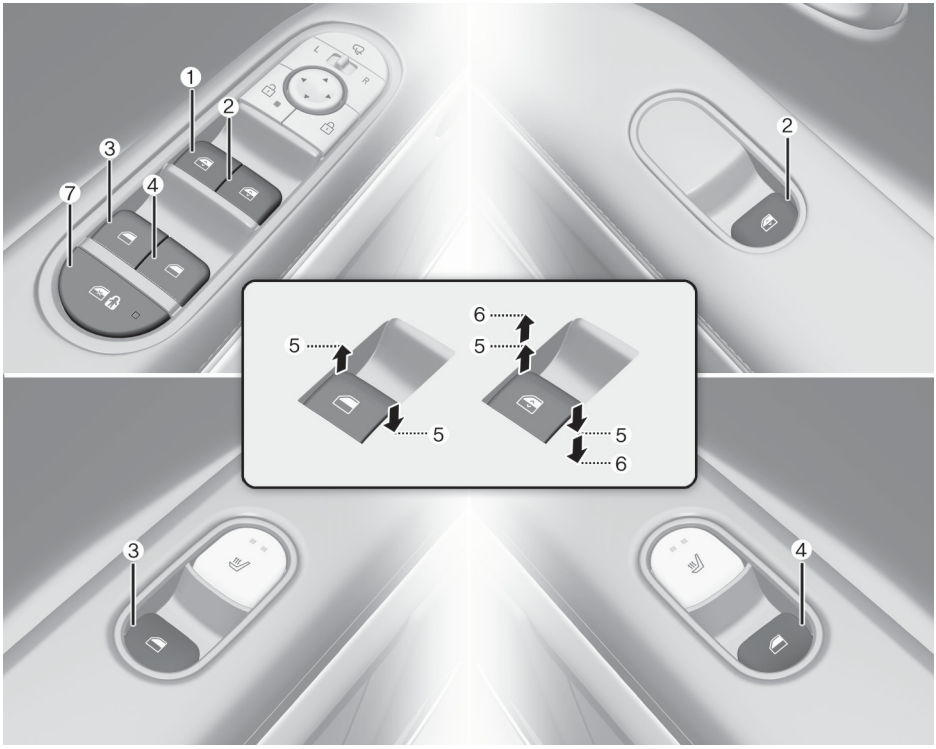
For å unngå unødvendig utladning av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

MERK

Elektriske sidespeil må ikke felles inn for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Vinduer

Foran/Bak



(1) Førerdørens vindusheisbryter

(2) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.

(3) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)

(4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)

(5) Åpning og lukking av vindu

(6) Automatisk elektrisk vindu

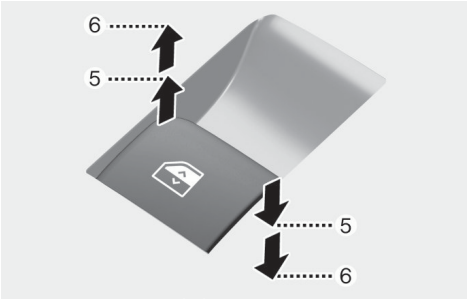
(7) Låsebryter for vindusheis / knapp for elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)

Elektriske vinduer

Start/stopp-knappen må være i stillingen ON for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene vil gå i ca. 3 minutter etter at start/stopp-knappen er satt i

stillingen ACC eller OFF. I tilfelle frontdørene åpnes, slås batteristrømmen AV og de elektriske vinduene fungerer ikke.

Åpning og lukking av vindu



Åpne:

Trykk ned vindusheisbryteren til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Lukke:

Trekk vindusheisbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

utstyrsavhengig

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene vinduene, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestille elektriske vinduer

utstyrsavhengig

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

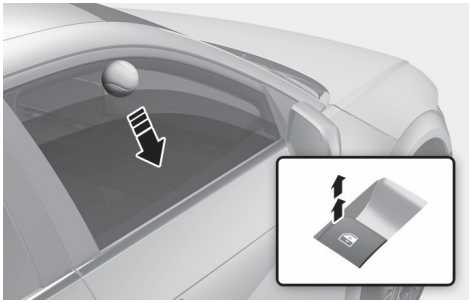
Hvis de elektriske vinduene ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Bekreft at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene. Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Automatisk reversering

utstyrsavhengig



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm (12 tommer) for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

i Informasjon

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

MERK

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslåsbryteren.

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ ADVARSEL

Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir levetiden til sikringen.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

utstyrsavhengig



- Trykk og hold dørlåseknappen (1) i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg opp etter at dørene er låst. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsingsknappen.
- Trykk og hold knappen for døropplåsing (2) i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg ned etter at dørene er låst opp. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på knappen for døropplåsing.
- Funksjonen for fjernstyring av vinduåpning/lukking kan slås av og på i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Dør** > **Fjernstyring av vindu** til på eller av.

i Informasjon

- Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer kun når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
- Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.
- Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
- Dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.

⚠ ADVARSEL

Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

MERK

Ikke la vinduene stå åpent når du forlater bilen. Dette for å forhindre vannskade fra vann som kan trenge inn i bilen.

Panoramatak

utstyrsavhengig



Hvis bilen din er utstyrt med panoramatak, kan du åpne den elektriske solskjermen for å avdekke glasstaket.

Elektrisk solskjerm

Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom utsiktstakglasset.





Den elektriske solskjermen kan kun betjenes når start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.

- Skyv bryteren bakover. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.

- Skyv utsiktstakbryteren forover. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve bryteren i en hvilken som helst retning.

i Informajson

- Den elektriske solskjermen kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at start/stopp-knappen settes til ACC eller OFF. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke den elektriske solskjermen betjenes i løpet av disse 3 minuttene.
- Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

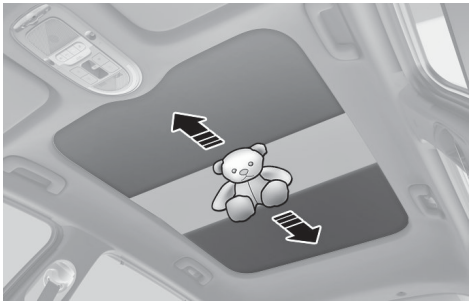
⚠ ADVARSEL

- Juster den elektriske solskjermen når bilen stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene den elektriske solskjermen, noe som kan forårsake personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen og panoramatakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker den elektriske solskjermen. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelene dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering. Retningen på den elektriske solskjermen kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

MERK

Når du har åpnet eller lukket den elektriske solskjermen helt, skal du slippe bryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for den elektriske solskjermen.

Tilbakestilling av panoramataket



Under enkelte omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske solskjermen. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske solskjermen kan være nødvendig, inkluderer:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen for den elektriske solskjermen er byttet ut.
- Hvis ettrykksfunksjonen for automatisk åpning/lukking av den elektriske solskjermen ikke fungerer som den skal.

Fremgangsmåte for å tilbakestille utsiktstak:

1. Det anbefales at tilbakestilling utføres med bilen i klarmodus. Start bilen i P (Parkering).

2. Sørg for at den elektriske solskjermen er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen er åpen, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold bryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

   Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

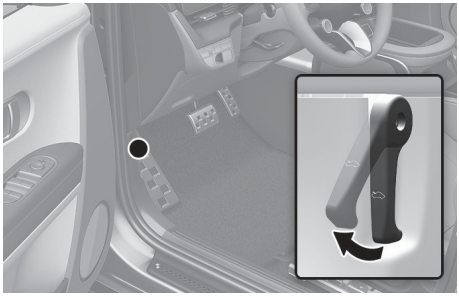
i Informajson

Hvis du ikke tilbakestiller den elektriske solskjermen etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for den elektriske solskjermen har røket, er det ikke sikkert at den elektriske solskjermen fungerer som den skal.

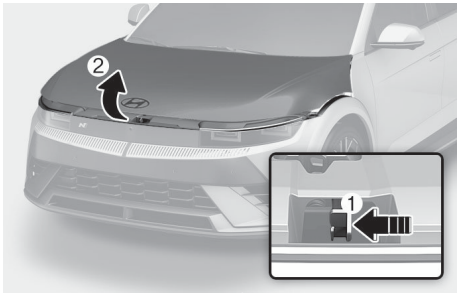
Panser

Åpne panseret

1. Parker bilen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Trekk i spaken for å låse opp panseret. Panseret spretter litt opp.



3. Gå foran bilen, løft panseret litt, trykk til venstre for den sekundære panserspaken (1) innenfor midten av panseret og løft opp panseret (2).



Etter at panseret har blitt halvveis løftet, kommer den til å løftes fullstendig av seg selv.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende i og rundt motorrommet:
   - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
   - Alle hansker, filler eller annet brennbart materiale er fjernet.
   - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp deretter det.
3. Sjekk at panseret har låst ordentlig. I tilfelle panseret er hevet litt, åpne det på nytt og slippe det litt høyere. Sjekk på nytt.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan resultere i ulykker.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det kan blokkere synet og resultere i en kollisjon.

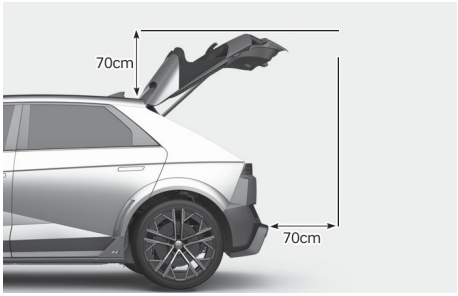
Elektrisk Bakluke

Forhold der den elektriske bakluken fungerer

Den elektriske bakluken fungerer når giret står i P (parkering) med start/stopp-knappen i ON-posisjon. Bakluken fungerer uansett hvilken posisjon giret er i når bilen er av.

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn kan betjene den elektriske bakluken men dette kan føre til alvorlig personskade eller skade på bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bakluken.



- Bakluken kan ikke åpnes eller kan lukkes utilsiktet og skade personer rundt bakluken i følgende situasjoner:
  - Det er mye snø på bakluken.
  - Det står en tung gjenstand på bakluken, f.eks. et sykkelstativ, en stige osv.

  Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når bilen ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med bilen i gang når den elektriske bakluken skal brukes gjentatte ganger, for å hindre at batteriet lades ut.
- Ikke la bakluken stå åpen over lang tid. Dette kan tappe batteriet.
- Det kan hende at den elektriske bakluken ikke fungerer hvis bakluken blir stående åpen i lang tid. Hvis den ikke fungerer, lukk den manuelt til slutt i sakte tempo.
- Ikke bruk overdreven kraft ved betjening av den elektriske bakluken. Dette kan føre til bilskader.
- Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i, eller hold deg fast i baklukestagene, da de kan bli ødelagt. Deformering av baklukestagene kan føre til skader på kjøretøyet og personskader.



- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Den elektriske bakluken må ikke betjenes under følgende forhold. Det kan hende at den elektriske bakluken ikke fungerer på riktig måte.
  - Den ene siden av bilen heves når bilen skal kontrolleres eller det skal skiftes dekk.
  - Parkering på ujevn vei, for eksempel i en skråning e.l.
- Lukk bakluken helt og lås alle dørene og bakluken med sentrallåsknappen før du bruker en automatisk bilvask.
- Ikke spray direkte med høytrykksspyler på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken kan åpnes utilsiktet.

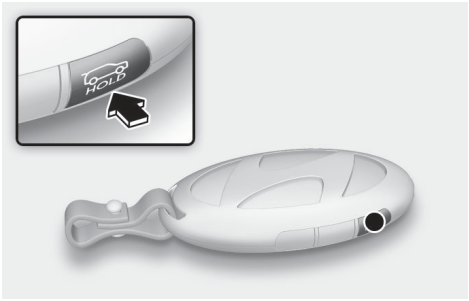
i Informajson

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at den utvendige knappen for åpning av bakluken ikke fungerer korrekt på grunn av frost. Hvis dette skjer, fjerner du isen før du bruker den utvendige knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken eller knappen for åpning/lukking av den elektriske bakluken på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis du lar smartnøkkelen stå i bakluken og lukker bakluken, høres en advarsel i noen sekunder. I dette tilfelle, åpne bakluken ved å trykke på åpningsknappen for den elektriske bakluken som finnes på utsiden av bakluken.
- Ved hindringer som snø på bakluken, kan det hende at bakluken ikke åpner seg automatisk. Etter å ha fjernet hindringen, prøv å åpne det elektriske bagasjerommet igjen.
- Vær forsiktig i tilfelle en stigning, siden bakluken kan falle litt ned når det stoppes før det åpnes helt.

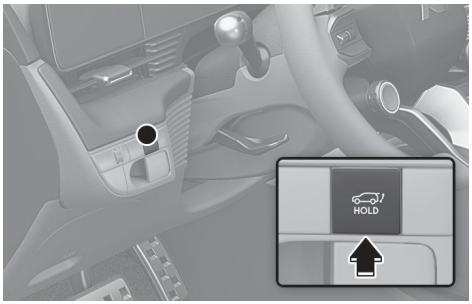
Betjening av den elektriske bakluken

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (smartnøkkel/ instrumentpanel)

Smartnøkkel



Instrumentpanel



Når bakluken er lukket, trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken i 1 sekund. Bakluken åpnes med en varsellyd.

Når bakluken åpnes, kan du trykke på knappen igjen for å stoppe den elektriske bakluken.

Når bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken for å lukke bakluken. Hvis du slipper opp knappen mens bakluken lukkes, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

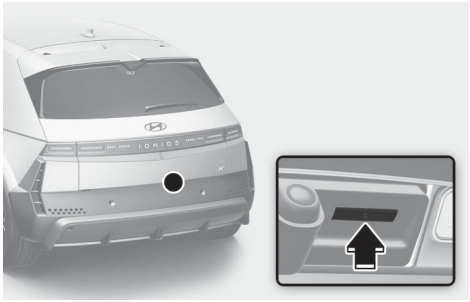
Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor bilens driftsområde, stoppes betjeningen av den elektriske bakluken, og det utløses en varsellyd i 5 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukk-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen.

I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet eller gjenstanden.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (utenfor den elektriske bakluken)

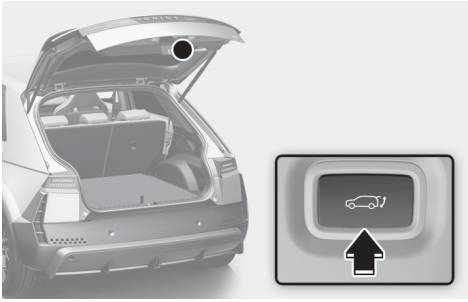


Når bakluken lukkes, trykker du på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken for å åpne bakluken.

Hvis bilen er låst, trykker du på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken med smartnøkkelen på deg.

Hvis bakluken er ulåst, vil den åpnes eller lukkes med en varsellyd når du trykker på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken, selv om du ikke har på deg smartnøkkelen.

Knapp for åpning/lukking av den elektriske bakluken (på innsiden av den elektriske bakluken)



Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring under betjening, vil bakluken stoppes eller åpnes helt. Funksjonen for automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke registrerer motstanden hvis den registrerte motstanden er under et bestemt nivå, eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av sperreposisjonen.
- Funksjonen for automatisk reversering kan aktiveres som følge av kraftig støt, selv om det ikke finnes noen hindring.

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri gjenstander med vilje eller bruk aldri noen av kroppsdelene dine til å teste funksjonen for automatisk reversering.

i Informajson

Betjeningen av den elektriske bakluken kan avbrytes hvis funksjonen for automatisk reversering igangsettes mer enn to ganger under forsøk på å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer, kan du varsomt åpne eller lukke bakluken manuelt, og deretter prøve å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Justering av elektrisk bakluke

For å bruke hver funksjon må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde i infotainmentsystemet. Velg bort innstillingene når du ikke ønsker å bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere åpningshastigheten for den elektriske bakluken, velger du **Innstillinger** > **Bil** > **Dør** > **Åpningshastighet for elektrisk bakluke** i infotainmentsystemet.

Høyde på elektrisk bakluke

For å justere åpningshøyden for den elektriske bakluken, velger du **Innstillinger** > **Bil** > **Dør** > **Åpningshøyde for elektrisk bakluke** i infotainmentsystemet.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Brukerdefinert

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av bakluken i minst tre sekunder.

Hvis "**Innstilling av brukerens høyde**" velges som åpningshøyde for den elektriske bakluken, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden du har innstilt manuelt.

i Informajson

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når "**Innstilling av brukerens høyde**" velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) velges i infotainmentsystemet, og "**Innstilling av brukerens høyde**" deretter velges, åpnes bakluken til høyden du har innstilt manuelt.
- Åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, endres også åpningshastigheten til den elektriske bakluken og innstillingene for åpningshøyde.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Tilbakestille den elektriske bakluken:

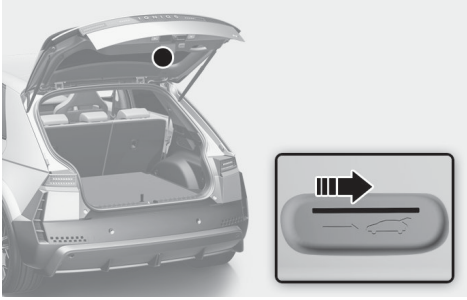
1. Sett giret i P (parkering) med bilen av eller på.
2. Trykk samtidig på den innvendige og utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken til du hører en varsellyd.
3. Lukk bakluken sakte manuelt.
4. Trykk på den utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken. Bakluken vil åpnes med en varsellyd.

Vent til bakluken er helt åpen før du fullfører tilbakestillingen. Tilbakestillingen kan ikke fullføres hvis bakluken stopper før den er helt åpen.

i Informajson

- Hvis du ikke tilbakestiller bakluken etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller hvis sikringen for bakluken har røket, er det ikke sikkert at bakluken fungerer som den skal.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at du sjekker bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Nødåpner til bakluke



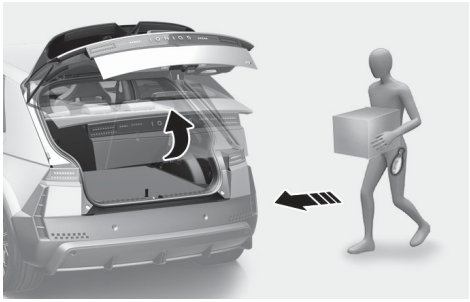
For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

1. Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
2. Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Dytt på bakluken for å åpne den.

⚠ ADVARSEL

- Aldri la noen oppholde seg inne i bakluken på bilen. Bagasjerommet er et svært farlig område hvis bilen skulle krasje fordi det er en del av kjøretøyets kollisjonsområde.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

Smart Bakluke



På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart baklukesystem.

Bruk av smart bakluke

Den håndfrie smarte bakluken kan brukes når:

- Den smarte bakluken er aktivert i infotainmentsystemet.
- Den smarte bakluken er aktivert 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst.
- Den smarte bakluken kommer til å åpnes når smartnøkkelen er å finne i området bak bilen i 3 sekunder.

i Informajson

Den smarte bakluken virker ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er oppdaget innen 15 sekunder fra det øyeblikket når dørene er lukket og låst.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og befinner seg 1,5 m (60 tommer) fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstspeil).
- Smartnøkkelen er i bilen.

1. **Innstillinger**

   For å bruke den smarte bakluken må den aktiveres på infotainmentsystemet.

   - Velg **Innstillinger** > **Bil** > **Dør** > **Smart bakluke**

   i Informajson

   Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

2. **Registrering og varsling**

   Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omlag 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres før åpning.

i Informajson

Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner, beveg deg bort fra bilen med smartnøkkelen. Bakluken er fortsatt lukket.

3. **Automatisk åpning**

   Den smarte bakluken åpnes når varselslampene blinker og lager lyd 6 ganger.

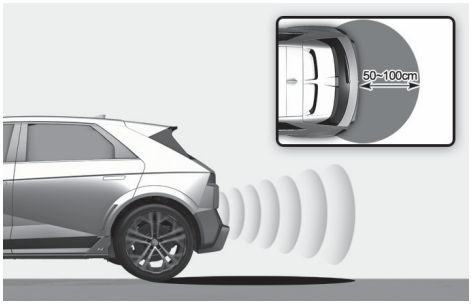
Deaktivering av smart bakluke

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrerings- og varslestadiet, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres.

Bruk smartnøkkelen:

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av døren på 30 sekunder, aktiveres smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Den smarte bakluken fortsatt til å være aktivert hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne/lukke-knappen for bakluken. Det gjelder så lenge den smarte bakluken ikke er i Oppdag og Varselstadiet.

Registreringsområde



- Registreringsområdet til den smarte bakluken strekker seg omlag 50-100 cm (20-40 tommer) bak kjøretøyet. Hvis du befinner deg i registreringsområdet med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres i noen sekunder for å varsle deg om at bakluken åpnes.
- Varslingen stopper når smartnøkkelen har blitt flyttet på utsiden av registreringsområdet innen en periode på 3 sekunder.

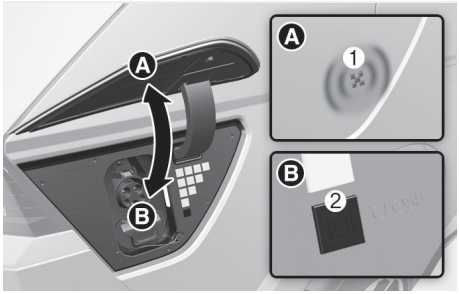
i Informajson

- Det kan være at den smarte bakluken ikke fungerer skikkelig hvis noe av det følgende skjer:
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
  - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
  - Temperaturen synker under null grader.
- Registreringsområde for den smarte bakluken kan endres når:
  - Bilen står parkert i eller rundt en nedoverbakke.
  - Den ene siden av bilen er forhøyet eller gjort lavere relatert til den motsatte siden.

Luke For Elektrisk Lading

Føreren kan åpne og lukke ladeluken på følgende måter:

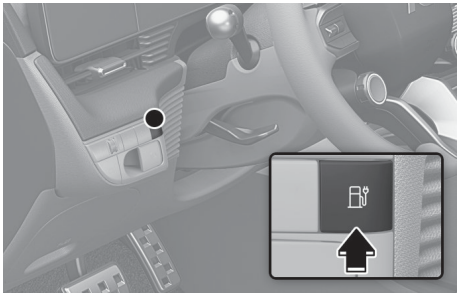
- Ved å trykke ladeluken til åpen (1) stilling når giret står i P (parkering)
- Ved å trykke på lukke-knappen (2) på innsiden av ladeluken



[A] Åpne-bryter for ladeluken

[B] Lukke-bryter for ladeluken

- ved å trykke på knappen for ladeluken på instrumentpanelet



MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Etter å ha lukket lade-luken, skyv døren igjen for å sikre at lade-luken er helt lukket igjen.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og lade-luken bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Lade-luken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

⚠ FORSIKTIG

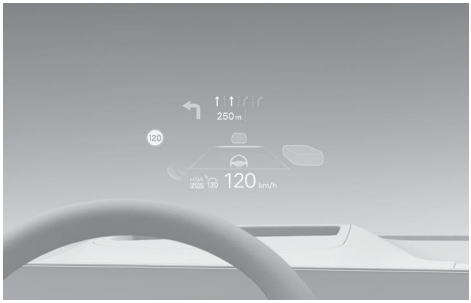
- Lade-luken åpnes oppover. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet eller festet til lade-luken.
- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

i Informajson

- Ladeluken lukkes automatisk når:
  - ladekontakten kobles fra
  - luken åpnes og ladekontakten ikke kobles til i løpet av et bestemt tidsrom
  - giret ikke er satt til P (parkering)
- Etter at du har byttet batteri (12 V), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.

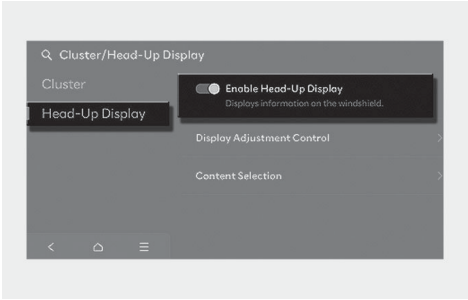
For flere detaljer, se avsnittet "Lading av elbilen" i kapittel 1.

Head Up Display (HUD)



Head-Up Display er en tilleggsfunksjon som lar føreren se informasjon projisert til en gjennomsiktig skjerm uten å ta blikket bort fra veien under kjøring.

Innstilling av Head-up-display

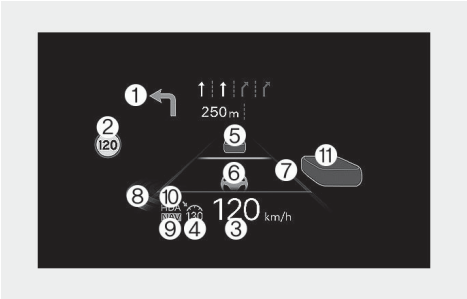


- Head-up-displayet aktiveres fra menyen for Innstillinger på infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** > **Kombi-/Head-up display** > **Head-Up display** > **Vis Head-Up display**
- Etter at du har tatt på head-up-display, kan du forandre innstillingene ved '**Justering av visning**' eller '**Valg av innhold**' på Head-Up-display.

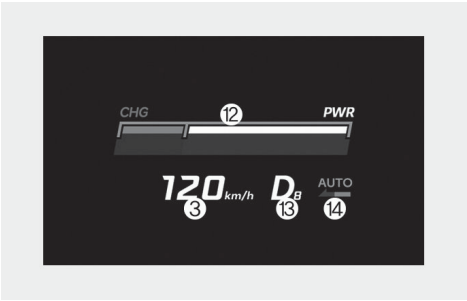
i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

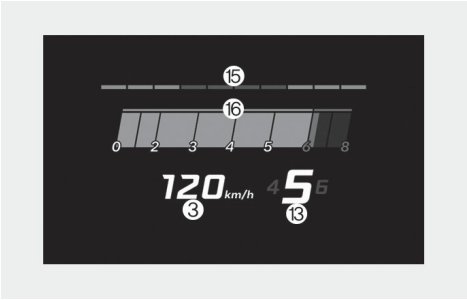
Head-up display, informasjon



Racing-tema



Racing-tema (N e-Shift-kjøremodus)



(1) Sving-for-sving-navigasjon

(2) Trafikkskilt eller informasjon om fartsgrense

(3) Speedometerinformasjon

(4) SCC informasjon om innstilt hastighet

(5) SCC informasjon om avstand til kjøretøy

(6) Informasjon om kjørefeltassistanse

(7) Informasjon om kjørefilsikkerhet

(8) Informasjon om blindsonesikkerhet

(9) Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei

(10) Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring

(11) Informasjon om bilens omgivelser (utstyrsavhengig)

(12) Informasjon om lade-/strømstatus

(13) Informasjon om gjeldende gir

(14) Informasjon om regenerativ bremseintensitet

(15) Informasjon om girskiftlys

(16) Informasjon om virtuell motorstatus

Forholdsregel ved bruk av head-up skjerm

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Skjerm i de følgende situasjonene.
  - Føreren sitter feil plassert i førersetet.
  - Føreren bruker polaroidsolbriller.
  - Det ligger en gjenstand oppå head-up-display-dekslet.
  - Kjøretøyet kjøres på våt vei.
  - Feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
  - Føreren bruker briller.
  - Føreren bruker kontaktlinser.
  - Føreren er for høy eller for lav.

  Når det er vanskelig å lese head-up-informasjonen kan du justere bildeposisjonen eller lysstyrken på displayet.
- Siden informasjonen på head-up-skjermen delvis overlapper med veien fremover, kan du føle utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, og hvis symptomene vedvarer, slå av head-up-skjermen før du kjører.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på dashbordet eller fest gjenstander på frontruten.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

⚠ ADVARSEL

- Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på head-up-skjermen er bare en støttefunksjon. Ikke stol på de alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.
- Følg ALLTID med på veien mens du kjører når head-up-skjermen er på.

i Informajson

Head-up-skjermen inkluderer GPL, LGPL, MPL og annen programvare med åpen kildekode. Alle lisensmerknader, inkludert relatert kildekode, er tilgjengelig på http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

I tilfelle føreren ber om åpen kildekode for programvare i bilen via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr innen 3 år fra kjøp av dette produktet, får vedkommende tilsendt en CD-ROM eller annen lagringsenhet til en minimumskostnad som dekker prisen for lagringsenheten og fraktkostnader.

Oppdatering Av OTA For Bilens System

OTA (Over-the-Air) programvareoppdateringsfunksjonen kan brukes til å oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Bruk denne funksjonen for å holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

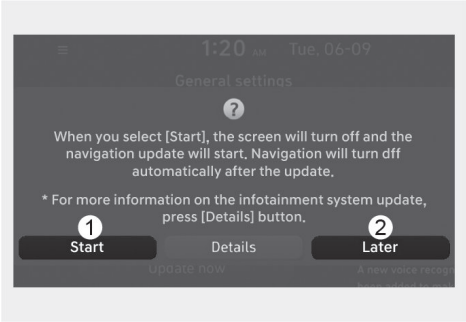
i Informajson

Funksjonen OTA-programvareoppdatering vil kun være tilgjengelig for brukere av Hyundai Blue Link.

Nedlasting av programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter nedlasting av den nyeste programvaren, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen finnes tilgjengelig.

Godkjenning av programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, kan bilens systemet brukes til å starte oppdateringen.

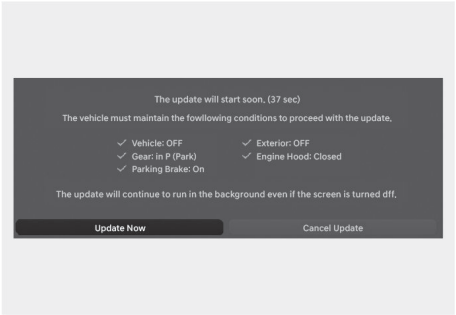
- Start oppdateringen ved å trykke på **Start** (1).
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere** (2).

Forberedelse av programvareoppdatering

I tilfelle du trykker på **Start**-knappen på skjermen, vil bilen begynne installasjon av oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

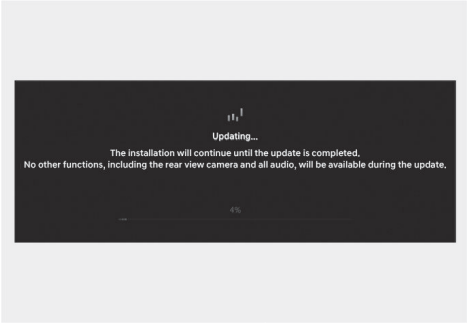
- Bilen må være av.
- Giret må være i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må slås på.
- De utvendige lysene må være avslått.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må ha tilstrekkelig ladenivå.

- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.



- Oppdater umiddelbart ved å trykke **Oppdater nå**.
- Avbryt oppdateringen ved å trykke **Avbryt oppdatering**.

Oppdatering av programvare



Du kan se fremdriften av oppdateringen på skjermen.

Etter oppdateringen, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

i Informajson

Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. I tilfelle skjermen slås av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på start/stopp-knappen.

i Informajson

- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av bilen.
- Oppdateringsdetaljene varierer avhengig av installert programvareversjon.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAI-merkets web.
- I tilfelle oppdateringen mislykkes, vil oppdateringsgjenopprettingen fortsette automatisk. I tilfelle du prøver programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI.
- I tilfelle oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI Call Center.
- Etter oppdatering, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, sjekk «OTA-programvareoppdatering»-siden på HYUNDAIs merkevarenett eller skann QR-koden på skjermen.

MERK

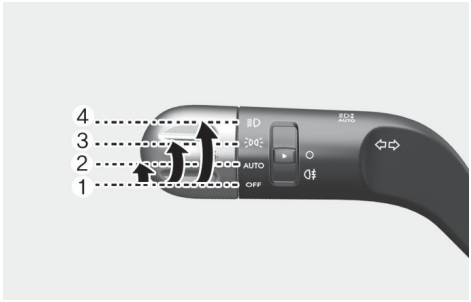
- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
  - Bilen må ikke brukes mens oppdateringen pågår. Bekreft at du har nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før oppdateringsprosessen startes.
  - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.
  - Lading av bilen er ikke tilgjengelig. Lad bilen etter at oppdateringen er fullført.
  - Varsel om passasjer i baksetet-funksjonen fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er noen passasjer i baksetet.
  - I tilfelle det finnes en oppdatering av Hyundai Digital Key-funksjonen, kan ikke dørene låses eller låses opp med den digitale nøkkelen. Skulle Hyundai Digital Key-funksjonen oppdateres, kan du bruke smartnøkkelen til å låse eller låse opp dørene.
- Oppdateringen avbrytes automatisk i tilfelle noen forhold som kreves for oppdateringen endres før start av oppdatering.
- Oppdateringen kan ikke avbrytes etter at den har startet.
- Vær oppmerksom på at de høyspenningsrelaterte modulene for lading av 12 V-batteriet kan fungere under oppdateringen.
- Funksjonen OTA-programvareoppdatering kan ikke brukes i tilfelle du endrer eller erstatter bilens programvare.
- Åpne aldri panseret eller skift ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
- I tilfelle et diagnoseverktøy er koblet til bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og starte bilen på nytt.
- I tilfelle oppdateringen ikke er fullført, er vår anbefaling at du kontakter HYUNDAI.

Utvendige Lys

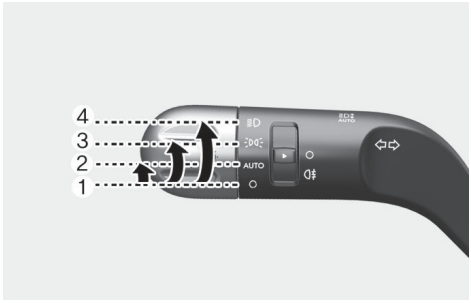
Lyskontroll

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

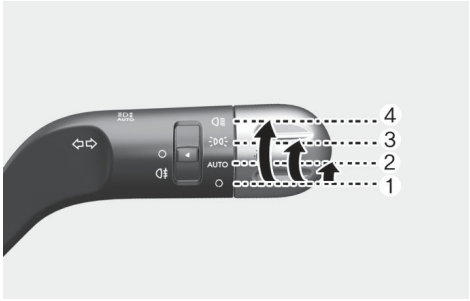
Type A



Type B



Type C



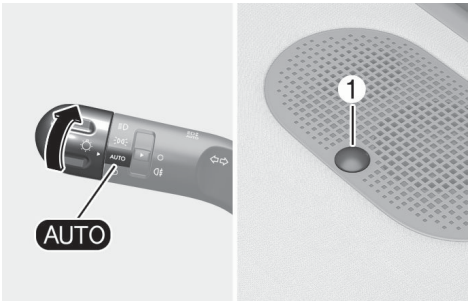
(1) OFF (O)

(2) AUTO-lys

(3) Posisjonslys

(4) Frontlykt

AUTO-frontlykt



Posisjonslyset og frontlysene slår seg automatisk PÅ eller AV, avhengig av mengden dagslys som måles av sensor for omgivelseslys (1) foran instrumentpanelet.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå lysene PÅ når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kjører inn i mørke områder som tunneler og parkeringsplasser.

MERK

- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren (1) som er plassert foran instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindurens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre sensoren i å virke som den skal.
- Hvis bilen har farget vindu eller andre typer belegg på frontrute, kan det hende at det automatiske frontlyssystemet ikke fungerer som det skal.

Posisjonslys



Posisjonslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset slås PÅ.

Frontlykt

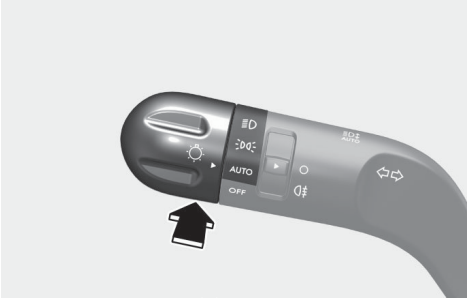


Frontlykten, parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset slås PÅ.

Informajson

Start/stopp-knappen må være i ON-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av fjernlys



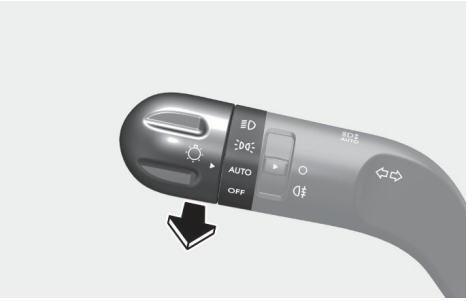
For å slå på fjernlyset skyver du spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlysene. Nærlysene blir slått på.

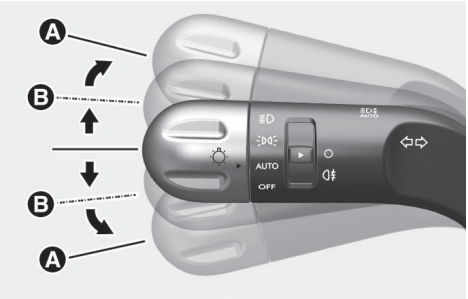
ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når andre kjøretøy nærmer seg. Din bruk av fjernlys kan hindre synet til andre førere.



For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Fjernlysene vil være PÅ så lenge du holder spaken bort fra deg.

Blinklys og filskiftesignaler



For å signalisere at du skal svinge, trykker du spaken ned for venstre eller opp for høyre, i stilling [A].

Hvis et blinklys lyser men ikke blinker, eller det blinker på en unormal måte, kan en av blinklyspærene være utbrent og må skiftes ut. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

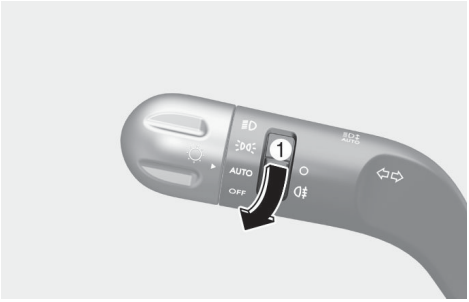
Ett-trykks blinklys

For å bruke ett-trykks-blinklys, beveger du blinklysspaken opp eller ned til posisjon [B] og slipper den.

Filskiftesignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Aktiver “ett-trykks-blinklys”-funksjonen eller velg antall blink ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Ett-trykks-blinklys** > **7 blink/5 blink/3 blink/Av** i infotainmentsystemet.

Indikatorlampe for tåkelys bak



Slik slår du på tåkelyset:

Sett frontlysbryteren i frontlysstillingen og still frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Slå av tåkelysene på én av følgende måter:

- Slå av frontlysbryteren.
- Drei frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Batterisparingsfunksjon

For å hindre at batteriet lader ut, vil systemet automatisk slå posisjonslyset av når føreren slår av bilen og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir posisjonslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer i veikanten om natten.

For å beholde lysene på når bilen er avslått, må du:

1. Åpne førerdøren.
2. Slå posisjonslysene AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbryteren.

Bryter for høydejustering av lykter

utstyrsavhengig



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå. Høydejusteringen på frontlysene må alltid være riktig, hvis ikke kan du blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulik last. For andre lasteforhold enn de som er listet opp her, justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Lasteforhold	Bryterstilling
Kun fører	0
Fører + passasjer i framsete	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

⚠ ADVARSEL

Hvis funksjonen ikke fungerer optimalt, anbefaler vi at systemet undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettet selv.

Forsinkelsesfunksjon for frontlykter

Hvis start/stopp-knappen står i ACC eller OFF med frontlysene PÅ, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent 5 minutter.

Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlys (og/eller posisjonslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller parkeringslys) kan slås av ved å trykke på låseknappen på fjernkontroll- eller smartnøkkelen eller sette hovedlysbryteren i stillingen AV eller AUTO.

Du kan aktivere funksjonen for frontlysforsinkelse ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Frontlys timeout** på infotainmentsystemet.

i Informasjon

Hvis føreren forlater bilen gjennom en annen dør enn førerdøren, kobles ikke batterisparefunksjonen inn, og forsinkelsesfunksjonen for frontlysene slår seg ikke automatisk AV.

For å unngå at batteriet lades ut, slå frontlysene AV manuelt med frontlysbryteren før du går ut av bilen.

Kupélys

Kupélysene skrus på eller av under følgende forhold:

- Kupélysene vil lyse en liten stund når døren er ulåst og åpen, etter alle dører er lukket og låst.
- Kupélysene slår seg alltid på når bilen er på.
- Kupélysene vil lyse en liten stund etter at bilen er slått av. Hvis døren åpnes og lukkes eller låses, vil kupélysene umiddelbart slå seg av.

Du kan aktivere kupélysene ved å velge **Inntillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Kupélys på** i infotainmentsystemet.

Kjørelys på dagtid (DRL)

Kjørelys På Dagtid (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen på dagtid, spesielt etter daggry og før solnedgang.

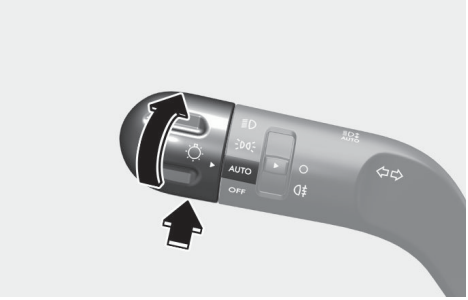
Den slås automatisk på når bilen startes.

DRL-systemet skrus AV når:

- Frontlysene er på.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Kjøretøyet er slått av.

Fjernlysassistanse (HBA)

utstyrsavhengig



Fjernlysassistanse skifter automatisk fjernlys og nærlys avhengig av registrert lysstyrke fra møtende kjøretøy, eller kjøretøy foran.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

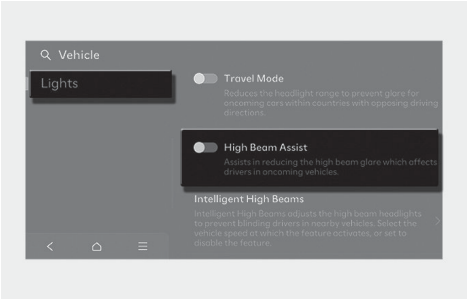
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i kapittel 7.

Innstillinger for fjernlysassistanse



Med Start/Stopp-knappen i PÅ-posisjon velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **HBA (Fjernlysassistanse)** i infotainmentsystemet for å slå på fjernlysassistenten, og fjerner valget for å slå av funksjonen.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Når du har valgt **HBA (Fjernlysassistanse)** i infotainmentsystemet for å aktivere fjernlysassistenten:
  - Settes frontlysbryteren i AUTO-posisjon og frontlysspaken skyves mot instrumentpanelet. Indikatorlyset for fjernlysassistanse (AUTO) vil slås på.
  - Når fjernlysassistanse er aktivert, vil fjernlysene skru seg på når kjøretøyets hastighet overstiger 30 km/t (20 mph), og fjernlysindikatoren vil begynne å lyse. Når kjøretøyets hastighet er under 20 km/t (12 mph), slås fjernlyset ikke på, og indikatorlyset vil lyse hvitt.
- Når fjernlysassistent er i drift:
  - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er skrudd av, vil fjernlysene skru seg på. Når du slipper blinklysspaken, aktiveres fjernlysassistansen igjen.
  - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er blitt skrudd på av fjernlysassistenten, skrus nærlysene på og fjernlysassistenten skrus av.
  - Hvis blinklysspaken er skjøvet vekk fra deg, skrur fjernlysene seg på og fjernlysassistenten skrur seg av.
  - Hvis frontlysbryteren er endret fra **AUTO** til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av), vil det korresponderende lyset skrus på og fjernlysassistenten skrus av.
- Når fjernlysassistenten er i drift, endres fjernlysene til nærlys hvis:
  - Hovedlysene til et møtende kjøretøy registreres.
  - Baklysene på et kjøretøy foran deg registreres.

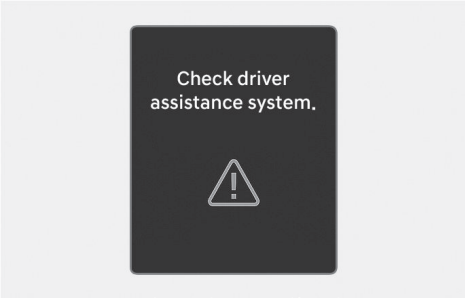
- Hovedlysene eller baklysene til en motorsykkel eller sykkel registreres.
- Lyset i omgivelsene er sterkt nok til at fjernlys ikke er nødvendig.
- Gatelys eller andre lys registreres.

i Informajson

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen "**Kontroller førerassistansesystemet**" vises, og ⚠ varsellampen vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for fjernlysassistent

Det kan være at fjernlysassistent ikke fungerer skikkelig hvis:

- Fjernlysene fra et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er ødelagt eller er utenfor deteksjonsområde.
- Fjernlysene på et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er skrudd av, men tåkelysene er skrudd på.
- Det er lys med en lignende fasong som lysene på et kjøretøy foran deg.
- Frontlyktene ikke er reparert eller erstattet på riktig måte.
- Frontlysene ikke er riktig innstilt.

- Du kjører på en smal, svingete vei, på et ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Det er trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller speil langs veien.
- Veien er våt eller dekket med snø eller is.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av flatt dekk, eller fordi det taues.
- Frontlyktene fra et møtende kjøretøy, eller kjøretøy foran deg, ikke registreres på grunn av eksos, røyk, snø, tåke, snøstorm, vannsprut på veien, eller kondens på ruten, osv.

i Informajson

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i kapittel 7.

⚠ ADVARSEL

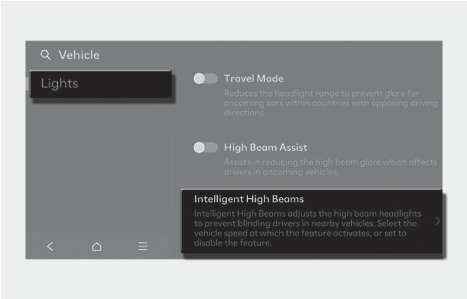
- Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Du er ansvarlig for at kjøretøyet ditt brukes på en forsvarlig og trygg måte.
- Når fjernlysassistenten ikke fungerer normalt, bruker du blinklysspaken til å veksle mellom fjernlys og nærlys.
- Fjernlysassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder rett etter at kjøretøyet ditt er startet, eller når frontkameraet er initialisert.

Intelligent Frontlyssystem (IFS)

utstyrsavhengig

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstillinger



Med Start/stopp-knapp i ON, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Intelligent fjernlys** (eller **Smart fjernlys**) fra menyen Innstillinger for å slå på og av det intelligente frontlyssystemet.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

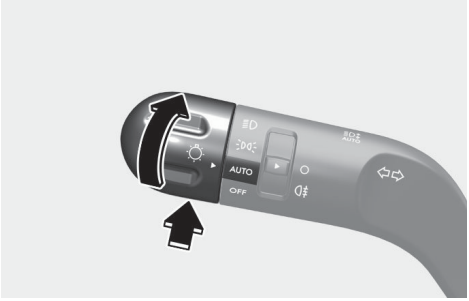
i Informajson

For Europa

Reisemodus må slås på slik at hodelykten som finnes på førersiden skal slå seg av ved å kjøre fra et venstrekjørt land til et høyrekjørt land og omvendt.

Slå på reisemodus ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Reisemodus** fra infotainmentsystemet.

Systemdrift

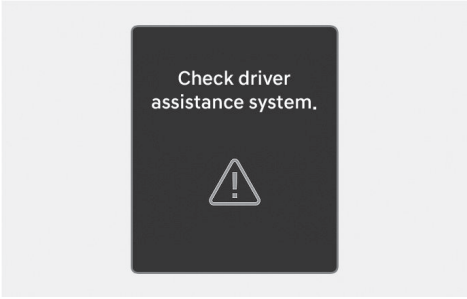


Når du har valgt **Intelligent fjernlys** (eller **Smart fjernlys**) i menyen Innstillinger for å bruke det Intelligente frontlyssystemet:

- Plasser frontlysbryteren i **AUTO** og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for intelligent frontlyssystem (AUTO) vil lyse opp på instrumentpanelet og systemet vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t.
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis intelligent frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t), vil førersidens frontlys skrus av og kun lampen på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

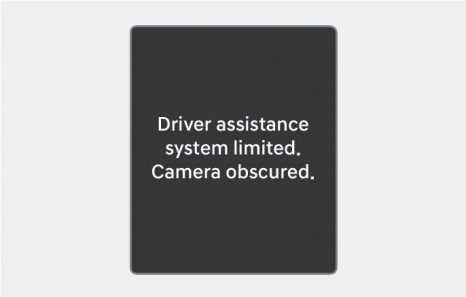
Systemfeil og begrensninger

Systemfeil



Hvis det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, kan advarselen "**Kontroller førerassistansesystemet**" vises i kombiinstrumentet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes AFS og ⚠ i instrumentklyngen. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Deaktivert system



Hvis frontkameraet er tildekket eller blokkert, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet midlertidig ikke fungerer som det skal. "**Førerassistentsystem begrenset. Innskrenket kamerasyn.**' vises på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

- Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal selv om det ikke vises noen varselmelding eller varsellampe i kombiinstrumentet.
- Det kan hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal på åpne områder der det ikke registreres noen gjenstander (f.eks. en tom parkeringsplass) eller når deteksjonssensorene blokkeres rett etter at motoren er slått på.

Begrensninger i systemet

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke normalt:

- Frontlyktene fra en møtende eller forankjørende bil er skadet eller utenfor deteksjonsområdet.
- Frontlyktene fra en møtende eller forankjørende bil er dekket av støv, snø eller vann.
- Frontlyktene fra en møtende eller forankjørende bil er av, men tåkelysene er på.
- Det finnes lykter som har samme form som lyktene på kjøretøyet foran.
- Frontlyktene er ikke reparert eller skiftet ut på riktig måte.
- Frontlyktene er ikke riktig innstilt.
- Du kjører på en smal, svingete vei, på et ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller speil langs veien.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Veien er våt eller dekket med snø eller is.

- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av flatt dekk, eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er dekket av fremmedlegemer.

MERK

For å hindre skade:

- Demonter aldri kamerasensorene eller kamerasensorenhetene.
- Få deteksjonssensoren skiftet ut eller reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Du må aldri montere tilbehør, klistremerker eller farge frontruten.
- Hold alltid kameraet tørt.
- Legg aldri reflekterende gjenstander (f.eks. hvitt papir, speil) på dashbordet.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder syre eller alkaliske rengjøringsmidler når du rengjør kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.

⚠ ADVARSEL

- Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Du er ansvarlig for at kjøretøyet ditt brukes på en forsvarlig og trygg måte.
- Hvis det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, bruker du blinklysspaken til å skifte mellom fjernlys og nærlys.

Kupélys

⚠ ADVARSEL

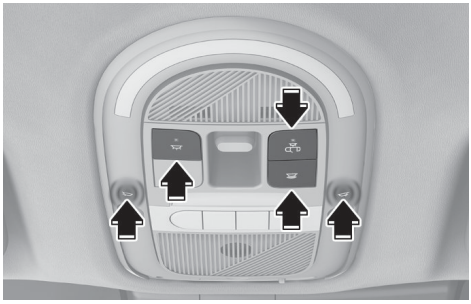
Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Kupélysene kan blende deg og forårsake en ulykke.

Ikke bruk kupélyset over lengre perioder når kjøretøyet ikke er i drift. Batteriet kan lades ut.

AUTO-slukking av kupélys

Kupélysene slukkes automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. I tilfelle en av dørene åpnes vil lyset slukkes 25 minutter etter at bilen stoppes. Hvis dørene låses med fjernkontrollnøkkel eller smartnøkkel og kjøretøyets tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukker lyset etter 5 sekunder.

Frontlykter



- : Trykk på linsen for å slå kartlyset av eller på. Dette lyset avgir en rettet lysstråle til praktisk bruk som kartlys på kvelden, eller som et personlig lys for fører og forsetepassasjer.
- : Trykk på knappen for å slå på taklyset til for-/baksetene.
- : Trykk på knappen for å slå på moduslampen. Trykk på knappen igjen for å slå av lampen.
- : Kupélysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes. Når dørene låses opp av fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, tennes for- og baklampene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. Taklysene foran og bak slukkes gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis tenningsbryteren er i stillingen ON eller alle dørene er låst, slukkes for- og baklampene. Hvis en dør åpnes med start/stopp-knappen i stillingen ACC eller OFF, lyser lampene foran og bak i ca. 5 minutter.

Bakre lys

Taklys

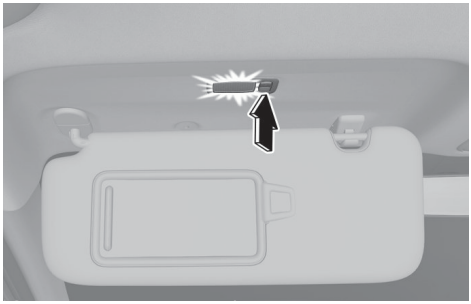


Personlig lampe (utstyrsavhengig)



: Trykk på knappen for å slå av og på taklys i baksetet.

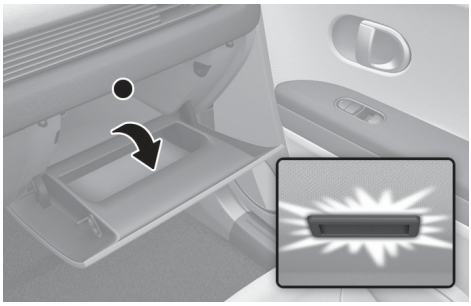
Sminkespeillys



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- : Lyset slås på hvis denne knappen trykkes inn.
- O: Lyset slukkes hvis denne knappen trykkes inn.

Hanskeromlys



Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

I tilfelle hanskerommet ikke er lukket, vil lampen skru seg av etter 20 minutter.

MERK

Lukk hanskerommet etter bruk for å hindre unødvendig utladning av batteri.

Omgivelseslys



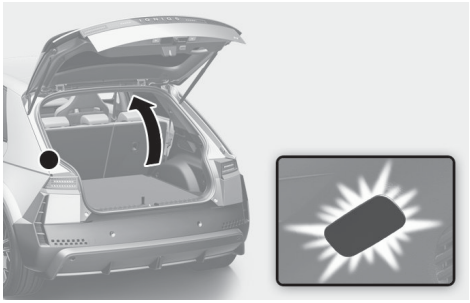
For å stille inn lysstyrken og fargen på omgivelseslyset, velges **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Lys** > **Omgivelseslys** i infotainmentsystemet.

- Hvis **Koblet til kjøremodus** er valgt, endres fargen på omgivelseslyset i henhold til valgt kjøremodus.
- Hvis du ikke vil bruke omgivelseslys, sett **Lysstyrke** på **0** i infotainmentsystemet.

i **Informasjon**

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Fargen på stemningslampen kan virke forskjellig under visse forhold, avhengig av fargen på interiøret og den innstilte stemningsfargen.

Bagasjeromslys



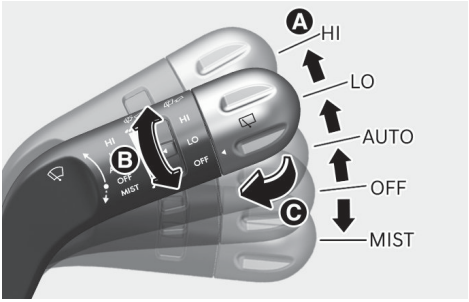
Bagasjeromslyset skrus på når bagasjerommet er åpent, og av når bagasjerommet er lukket.

MERK

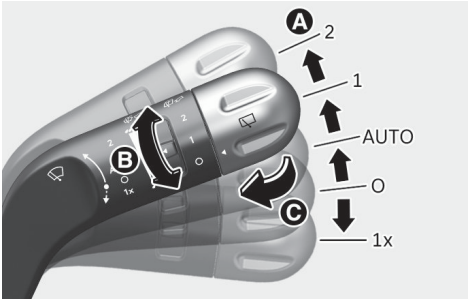
Lukk bagasjerommet etter bruk, for å forhindre unødvendig batteri-utladning.

Vindusviskere Og Spylere

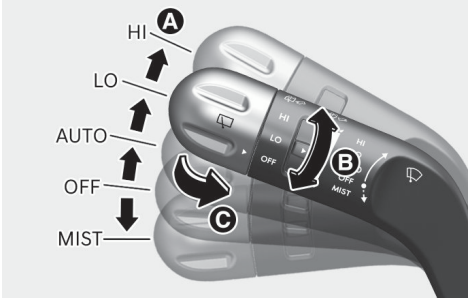
Vindusvisker/spyler på frontrute - Type A



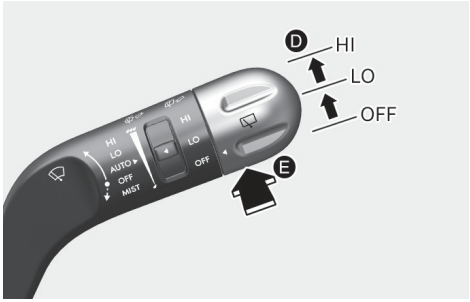
Vindusvisker/spyler på frontrute - Type B



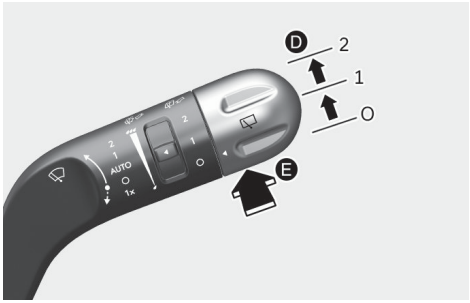
Vindusvisker/spyler på frontrute - Type C



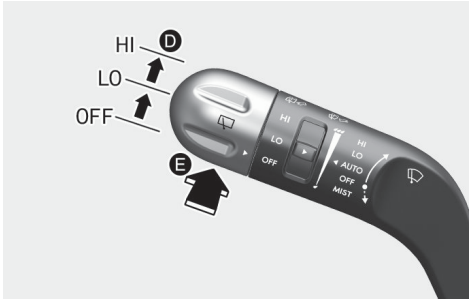
Vindusvisker/spyler på bakrute - Type A



Vindusvisker/spyler på bakrute - Type B



Vindusvisker/spyler på bakrute - Type C



A. Hastighetskontroll vindusvisker

- **HI/2**: Høy viskerhastighet.
- **LO/1**: Lav viskerhastighet.
- **INT/---**: Intervallvisker.
  AUTO(utstyrsbetinget): Auto-kontrolltørking.
- **OFF/O**: Av
- **TÅKE/1x**: Enkelttørk.

B. Intervall eller Auto-kontrolltørking, tidsjustering

C. Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)

D. Vindusviskerkontroll på bakrute

- **HI/2**: Høy viskerhastighet.
- **LO/1**: Lav viskerhastighet.
- **OFF/O**: Av

E. Spyl med enkelt vinudsviskerslag (bak)

Vindusvisker på frontrute

Fungerer som følger når bilen slås på.

- **HI/2**: Vindusviskeren går med en høyere hastighet.
- **LO/1**: Vindusviskeren går med en lavere hastighet.
- **INT/---**: Vindusviskeren går i intervaller. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **AUTO**: Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når regnet stopper, stopper vindusviskeren. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **OFF/O**: : Viskerne er ikke i bruk
- **TÅKE/1x**: Trykk spaken ned og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

i Informajson

Hvis det er stor opphopning av snø eller is på frontruten, kan den avrimes i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet, for å hindre skade på vindusviskerne og spylersystemet.

AUTO (automatisk kontroll)

utstyrsavhengig



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når Start/stopp-knapp settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til **OFF(O)** når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

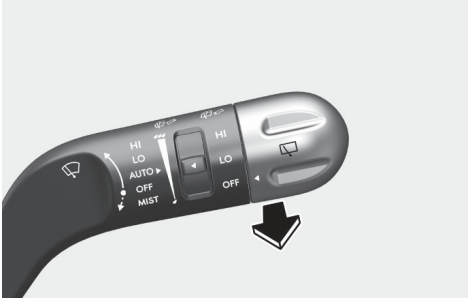
For å unngå personskade:

- Må du ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Må du ikke tørke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Må du ikke legge trykk på frontruten.

MERK

- Må viskerbryteren settes til **OFF(O)** når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden.

frontrutespylere



I **OFF(O)**-posisjon: Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylervæsken i kupéen når spylervæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, se avsnittet «Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner» i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du alltid varme opp frontruten med avrimeren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten, og hindrer sikten som kan føre til en kollisjon som resulterer i alvorlig personskade eller død.

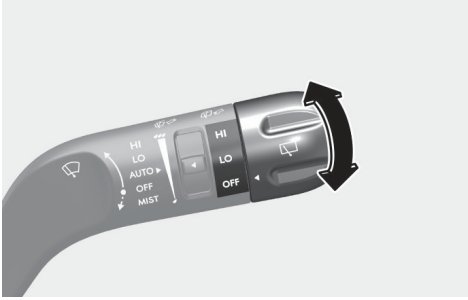
Bruk alltid spylervæske tilpasset kaldt vær i vintersesongen.

MERK

For å hindre skade:

- Bruk ikke spylervæske når væskereservoaret er tomt eller når frontruten er tørr.
- Bruk ikke vindusviskerne når frontruten er tørr.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk spylervæske med frostbeskyttelse i vintersesongen og i kaldt vær.

Bakvindusvisker og spylervæske



Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spyler. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

- **HI/2**: Høy vindusviskerhastighet
- **LO/1**: Lav vindusviskerhastighet
- **OFF/O**: Av

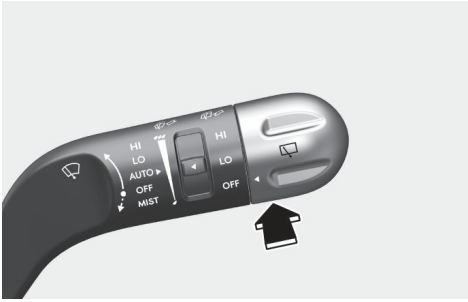
Automatisk bakvindusvisker

Bakvindusviskeren er i gang i mens bilen står i revers og frontruteviskeren er på.

Du kan velge funksjonen ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Komfort** > **Automatisk vindusvisker bak (revers)** i infotainmentsystemet.

For mer informasjon, se avsnittet “Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt” i kapittel 5.

Vindusviskere bak



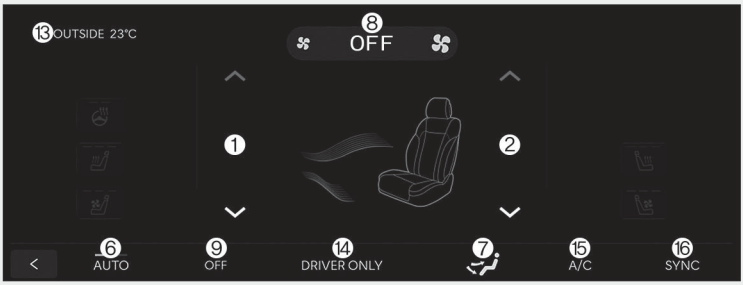
Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjør viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Automatisk Klimakontrollsystem

Klimakontrollpanel



Infotainmentsystem (klima)



Knappene på klimakontrollsystemet varierer og avhenger av bilens spesifikasjoner.

(1) Førerens temperaturkontroll
(2) Passasjerens temperaturkontroll
(3) Vis luftstrømningsretningen
(4) Se infotainmentskjermen for klima
(5) Infotainment-skjermen for oppvarming/ventilasjon
(6) AUTO (automatisk kontroll)
(7) Modusvalg
(8) Kontroll av viftehastighet
(9) OFF (AV)
(10) Avriming frontrute
(11) Avriming bakrute

(12) Luftinntakskontroll
(13) Visning av omgivelsestemperatur
(14) KUN FØRER
(15) Klimaanlegg (A/C)
(16) SYNK

i Informasjon

Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.

Klima



Trykk på "KLIMA"-knappen for å vise klimainformasjonen på infotainmentskjermen.

Automatisk oppvarming og luftkondisjonering

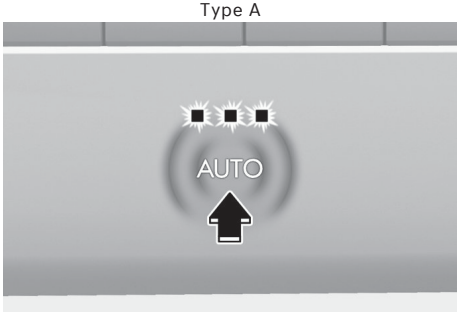
Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.

1. Når bilen er PÅ, trykker du på **AUTO**-knappen. Modusene, viftehastighetene, luftinntaket og klimaanlegget styres automatisk av innstillingen av temperatur.

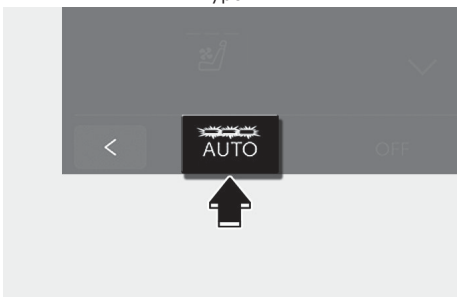
   Du kan kontrollere viftehastigheten i tre faser ved å trykke på **AUTO**-knappen i løpet av automatisk drift.

   - HØY: Gir rask luftkondisjonering og oppvarming med maksimal viftehastighet.
   - MIDDELS: Gir klimaanlegg og oppvarming med middels viftehastighet.
   - LAV: Viftehastigheten er konfigurert til den laveste innstillingen.

Type A

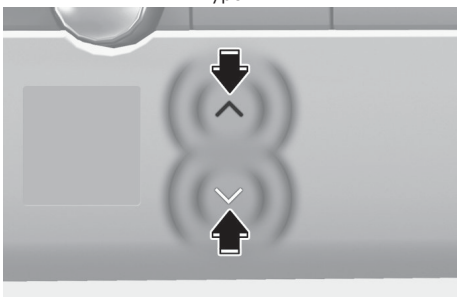


Type B

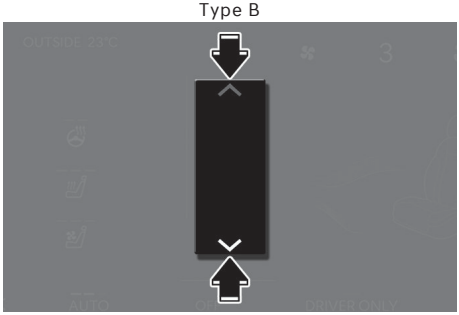


2. Trykk på temperaturbryteren for å angi ønsket temperatur. Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges, vil ikke aircondition være i drift kontinuerlig. Når kupeen er tilstrekkelig avkjølt, justerer du knappen til en høyere temperatur når det er mulig.

Type A



Type B



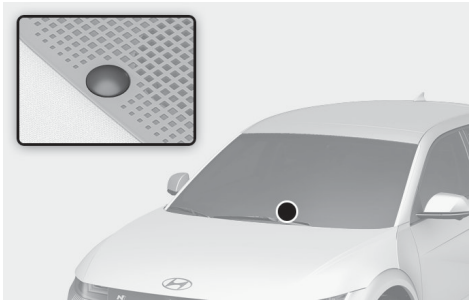
For å slå av den automatiske driften, velg en av de følgende:

- Kontroll av viftehastighet
- Klimaanlegg (A/C)
- Modusvalg
- Avriming frontrute

Den valgte funksjonen styres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.

For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker **AUTO**-knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 72 °F.

MERK



Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og luftkondisjonering

1. Når bilen er PÅ, setter du knappen for valg av modus i ønsket posisjon.

Informajson

Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;

- Varme:
- Avkjøling:

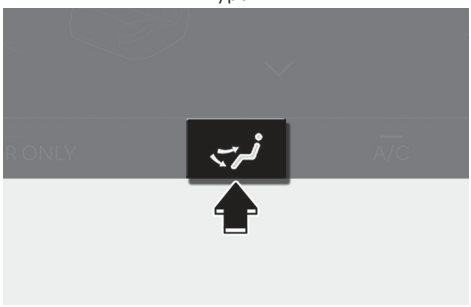
2. Sett temperaturbryteren til ønsket temperatur.
3. Sett luftinntakskontrollen til resirkuleringsmodus eller utendørsmodus (friskluft).
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. I tilfelle du ønsker klimaanlegg, skrur du systemet for klimaanlegg på.
6. Trykk på **AUTO**-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

Modusvalg

Type A



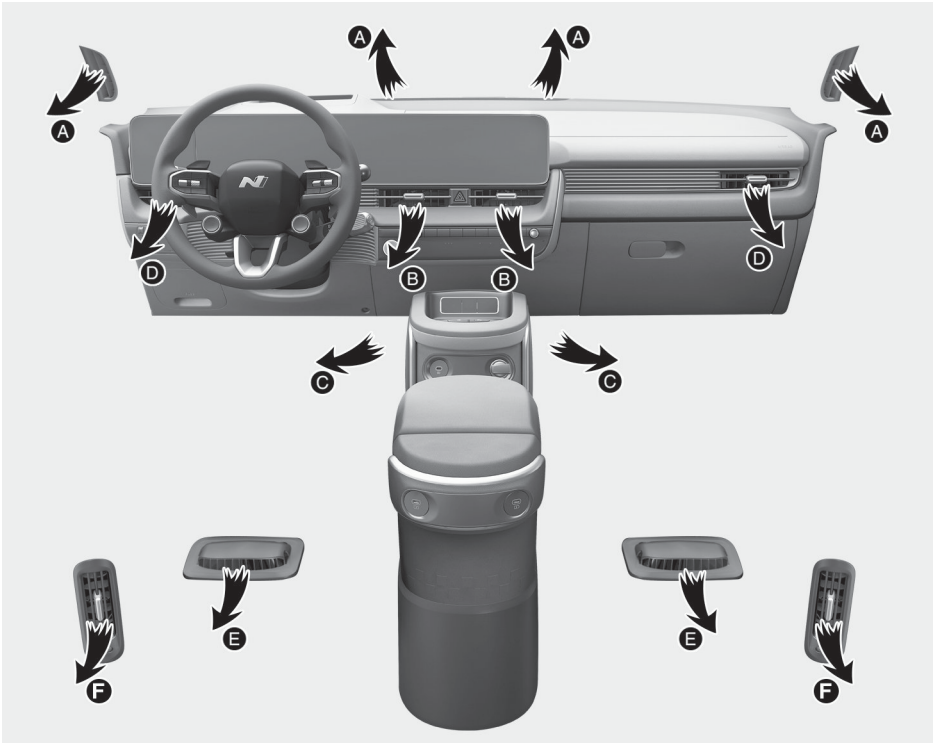
Type B



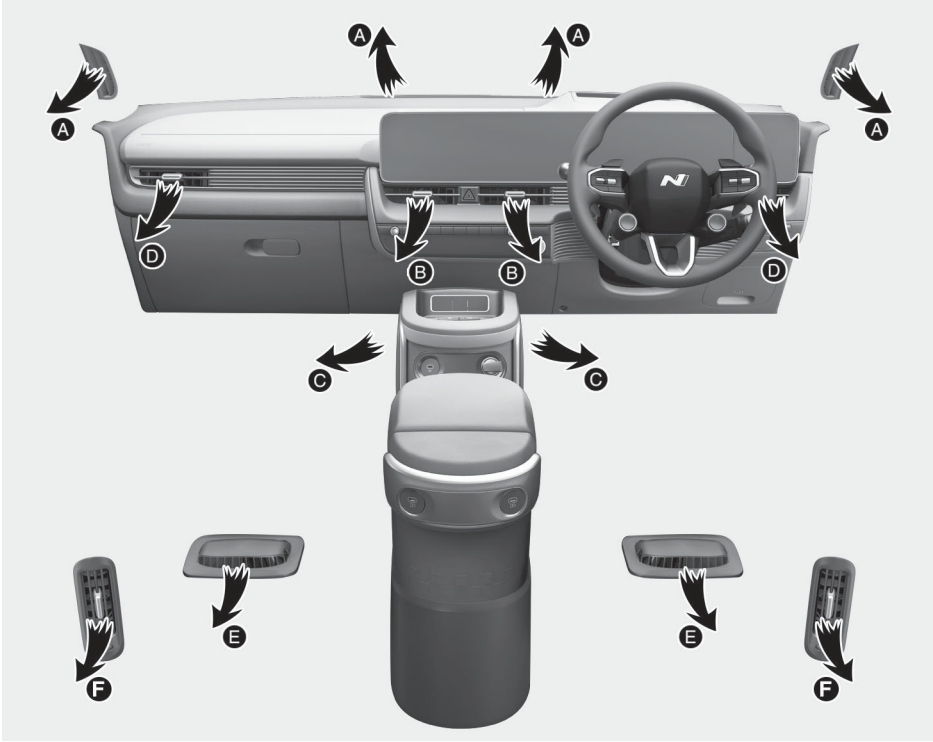
Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luftstrømningsretning

Venstrestyrt bil



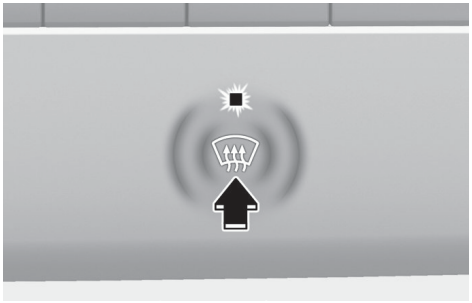
Høyrestyrt bil



Symbol	Betjening	Retning
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten.	A, B, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.	A, C, D, E

Symbol	Betjening	Retning
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.	A, D

Defroster for frontrute [A], [D]

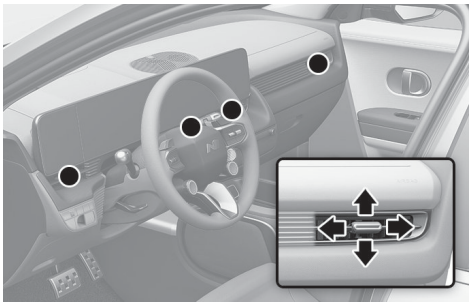


Trykk på defrosterknappen for frontrute (indikatoren lyser PÅ) for å slå på defrosteren for frontrute. Ved konfigurering av avdugging av frontruten, velges utvendig (frisk) modus automatisk og klimaanlegget slås på ifølge den registrerte omgivelsestemperaturen

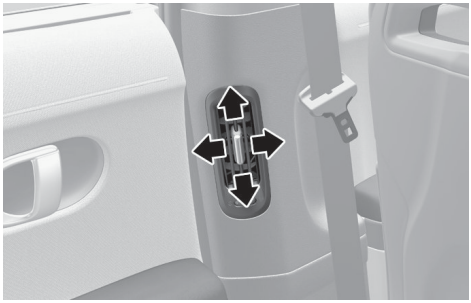
Trykk på defroster-knappen på frontrute en gang til (indikatoren lyser AV) for å slå av funksjonen. Hver klimakontrollinnstilling går tilbake til innstillingen før du velger avriming av frontruten.

Instrumentpanelventiler

Foran



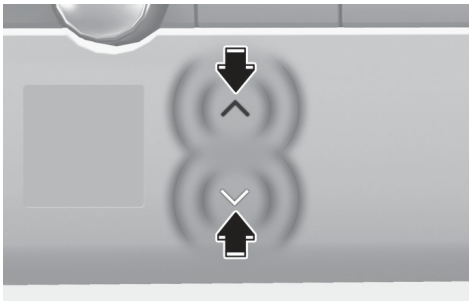
Bak



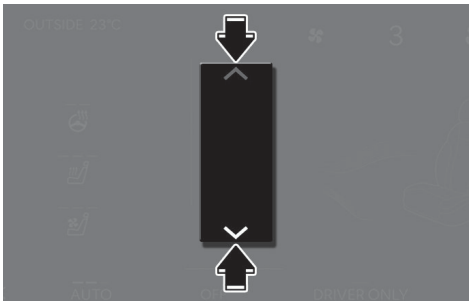
- Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet.
- Luftstrømmen kan stenges når ventilasjonsspaken skyves til ⊗-posisjon.

Temperaturkontroll

Type A



Type B



Trykk på ^ knappen for å øke temperaturen. Trykk på v knappen for å redusere temperaturen.

Konvertering av temperatur (°C ↔ °F)

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

- Velg **Innstillinger** > **Generell** > **Enhet** > **Temperaturenhet** > **°C/°F** i infotainmentsystemet.

Kun fører



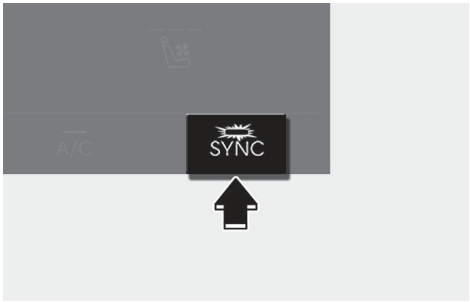
Hvis du trykker på knappen **KUN FØRER** (indikatorlampen lyser), rettes mesteparten av luftstrømmen mot førersetet.

i Informajson

Noe av luftstrømmen kan rettes mot andre sittestillinger for å holde inneluften behagelig når du bruker **KUN FØRER**.

Når du bruker defroster for frontruten, vil luftstrømmen på begge sider av frontruten fortsette å fungere uavhengig av om **KUN FØRER** er aktivert.

SYNC (Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt)



Justere temperatur, luftstrømretning og viftehastighet på samme måte

Trykk på **SYNC**-knappen (kontrollampen lyser AV) for å justere temperatur, luftstrømningsretning og viftehastighet likt på fører- og passasjersiden.

Justere temperaturen individuelt

Trykk på SYNC-knappen (indikatoren lyser AV) en gang til for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

Luftinntakskontroll

Resirkuleringsmodus



Ved valgt luftresirkuleringsmodus, vil luft fra passasjerkupeen trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

Utendørsmodus (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, kommer luften inn i bilen fra utsiden, og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

i Informasjon

Det anbefales at systemet blir brukt i friskluft-posisjon.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupeen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegget med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

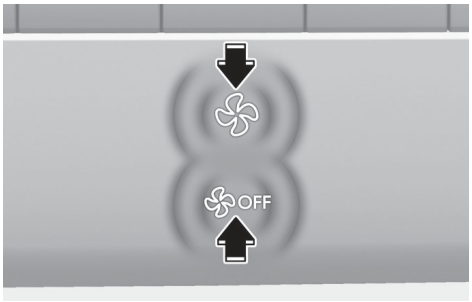
⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Fortsettes systemdrift for klimakontroll i luftresirkuleringsmodus, kan det føre til økt fuktighet på bilens innside, som igjen kan gi kondens på frontruten og sidevinduene, og hindre sikten.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på.
- Fortsatt bruk av luftresirkulering i klimaanlegget, kan føre til døsighet eller tretthet, og du kan miste kontroll på bilen din. Still luftinntakskontrollen på uteluft (friskluft) mens du kjører.

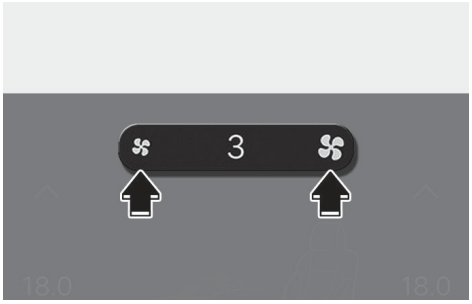
Kontroll av viftehastighet

Type A



Trykk på knappen for å øke viftehastigheten og luftstrømmen. Trykk på OFF knappen for å redusere viftehastigheten og luftstrømmen.

Type B

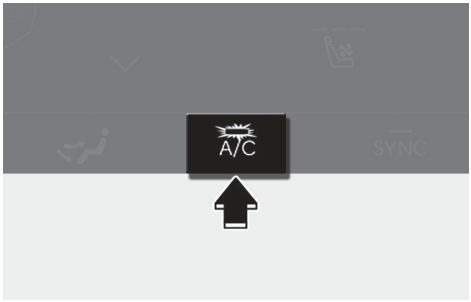


Trykk på knappen for å redusere viftehastigheten og luftstrømmen. Trykk på knappen for å øke viftehastigheten og luftstrømmen.

i Informajson

Bruk av viften når Start/Stop-knappen står på OFF, kan føre til at batteriet utlades.

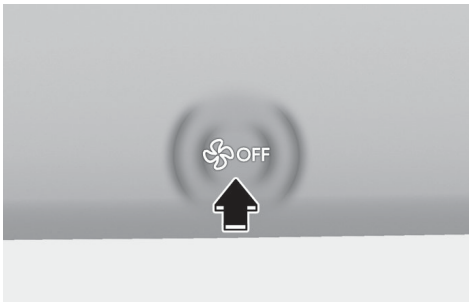
Klimaanlegg



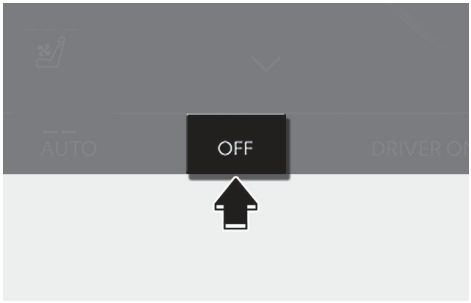
Trykk inn **A/C**-knappen for å slå klimaanlegget (indikatoren lyser PÅ) på og av.

AV-modus

Type A



Type B



Trykk på OFF eller **OFF**-knappen for å slå av klimaanlegget. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinntak så lenge Start/Stop (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

Systemdrift

Kjøling/ventilasjon

1. Sett modusen i posisjon.
2. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Sett modusen i posisjon.
2. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.

Hvis det blir dugg på frontruta, settes modusen i posisjon.

Brukstips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i kjøretøyet gjennom ventilasjonssystemet, kan du velge resirkuleringsmodus med kontrollen for luftinntak. Sørg for å sette systemet tilbake på friskluftsposisjon når luften har blitt bedre, for å få frisk luft inn i bilen. Dette vil hjelpe føreren til å holde seg våken og komfortabel.
- For å forhindre kondens på frontruten, settes luftinntakkontrollen på friskluftmodus og viftehastigheten til ønsket posisjon. Klimaanlegget slås på, og temperaturkontrollen justeres til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Klimaanlegg i kjøretøyer fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Starte bilen. Trykk på klimaanleggknappen.
2. Sett modusen i posisjon.
3. Still luftinntakkontroll på uteluft (friskluft) eller luftresirkuleringsmodus.
4. Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

Når du ønsker maksimum kjøling, setter du temperaturkontrollen til den laveste innstillingen og kontrollen for viftehastighet til den høyeste innstillingen.

Driftstips for klimaanlegg

- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys når det er varmt ute, åpner du vinduene en liten stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Når tilstrekkelig avkjøling er oppnådd, bytter du tilbake fra posisjonen for resirkulert luft til posisjonen for frisk uteluft.

- Senk fuktigheten inne i bilen, med klimaanlegget med vinduene lukket, for å redusere fuktighet på vinduer når det regner eller er fuktig vær.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Hvis du bruker klimaanlegget med høy styrke, kan forskjellen mellom temperturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på laveste hastighet.

Systemvedlikehold

Luftfilter for kupé

Kupéluftfilteret er montert på innsiden av dekselet til motorrommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold, som støvete eller ujevne veier, og/eller under transport av dyr, eller det røykes inne i bilen, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av kupéfilteret.

i Informajson

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- I tilfelle luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition og kompressorsmøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling reduserer også ytelsen til aircondition.

Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget. Hvis du oppdager unormal drift anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

MERK

Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det oppstå skader på kompressoren og unormal systemfunksjon. For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på aircondition i bilen din bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234yf er lett antennelig og betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

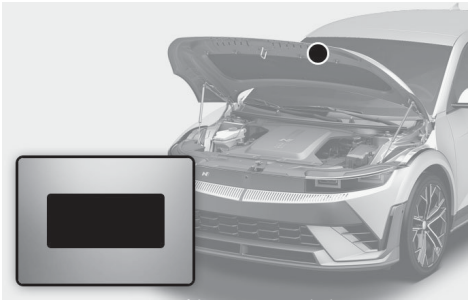
Biler som er levert med R-134a



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-134a betjenes under høyt trykk.

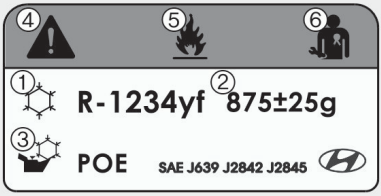
Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Kjølemiddeletikett for klimaanlegg

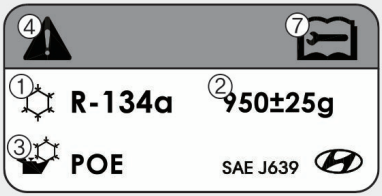


Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret.

Type A



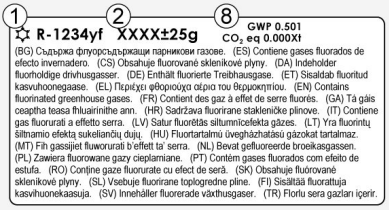
Type B



Type C



Type D



Hvert symbol og spesifikasjon på klimaanleggets kjølemiddeletikett er representert som følgende:

(1) Klassifisering av kjølemiddel

(2) Mengde kjølemedium

(3) Klassifisering av smøremiddel til kompressor

(4) Forsiktig

(5) Lettantennelig kjølemedium

(6) Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker

(7) Servicehåndbok

(8) CO_2-ekvivalenter av kjølemiddel

Fjerne Rim Og Dugg Fra Frontruten

⚠ ADVARSEL

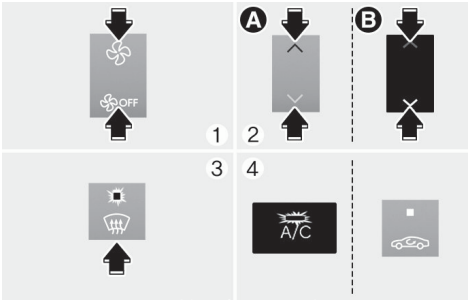
Ikke bruk avrimingssystemet under nedkjøling i ekstremt fuktig vær. Det kan komme kondens på den ytre overflaten av frontruten, som kan redusere sikten. Dette kan føre til kollisjon som kan resultere i personskade eller død.

Sett modusvalgknappen i ansikthøyde og senk viftehastigheten.

- For maksimal effekt på avrimingen stiller du temperaturkontrollen til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under avriming eller duggfjerning, velger du posisjon for gulv-avriming.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduer.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen, og for å redusere sannsynligheten for kondens på innsiden av frontruten.

Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten



[A] Klimakontrollpanel

[B] Infotainmentsystem (klima)

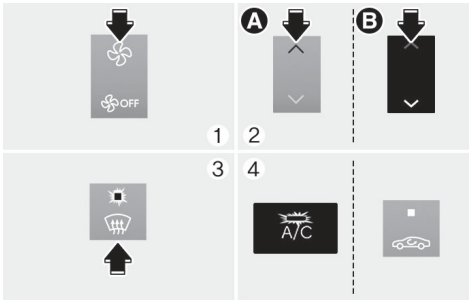
(1) Velg viftehastighet. Sett viftehastigheten til høyeste posisjon for rask avising.

(2) Velg ønsket temperatur.

(3) Trykk på knappen for avising ().

(4) Uteluft (friskluft) velges automatisk. Klimaanlegget starter automatisk. Dersom klimaanlegget, uteluft (friskluft) ikke er valgt automatisk, justerer du den tilsvarende bryteren.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



[A] Klimakontrollpanel

[B] Infotainmentsystem (klima)

(1) Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.

(2) Sett temperaturen på den varmeste innstillingen.

(3) Trykk på knappen for avising ().

(4) Klimaanlegget slår seg på i henhold til den registrerte omgivelsetemperaturen, og posisjon for uteluft (friskluft) blir valgt automatisk.

Avduggingslogikk

For å redusere sjansen for at det blir dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk basert på visse forutsetninger. For å avbryte eller tilbakestille logikken for duggfjerning, gjør du som vist nedenfor.

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på defrosterknappen () eller () i mer enn 3 sekunder.

Indikatoren for luftinntakskontroll blinker 3 ganger for å indikere at logisk styring for duggfjerning er slått av. Gjenta fremgangsmåten igjen for å slå på logisk styring av duggfjerning.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Avriming Av Frontruten (Varmeapparat)

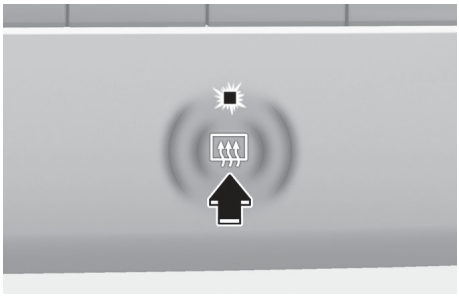
Avriming bakrute

MERK

Bruk aldri skarpe verktøy eller vindurens som inneholder slipemidler, til å vaske vinduene. Dette for å forhindre skader på bakrutens avrimingsanlegg.

Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet mens bilen er i gang.

- For aktivering, trykker du på knappen for avriming av bakruten på kontrollpanelet i midten. Indikatoren på knappen for avriming av bakruten lyser når avriming er PÅ.



- Trykk på bryteren for avriming igjen, for å slå den av.

i Informajson

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker bakrutens avrimingsfunksjon.
- Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når start/stopp-knappen blir slått av.

Avriming av sidespeil

Avriming av sidespeilet går i gang når du skrur på avrimingen i bakruten.

Klimaanlegg, Tilleggsfunksjoner

Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg

Automatisk tørkefunksjon fjerner fuktighet og reduserer lukt fra klimaanlegget. Blåsermotoren går automatisk etter 30 minutter når bilen er slått av.

Automatisk tørkefunksjon kan skrus på eller av ved å velge **Innstillinger**>**Kjøretøy**>**Klima** > **Klimaegenskaper** > **Klimaanlegg automatisk tørking**.

I tilfelle driftstilstanden oppfylles etter innstilling av funksjonen, vises tilstanden på infotainmentsystemet, og blåsermotoren går automatisk.

Når automatisk tørkefunksjon er aktivert, setter klimaanlegget viftehastigheten på nivå 3, velger utemodus (friskluft) og dirigerer luftstrømmen til kroppen og ansiktet.

Driftsbetingelser

Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon fungerer under følgende betingelser:

- Kjøretøyet slås av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode.
- Batterinivået er tilstrekkelig og utetemperaturen er over et visst nivå.

Forhold som forhindrer bruk

Den automatiske tørkefunksjonen stopper ved følgende forhold:

- Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg har fungert i 10 minutter.
- Start/Stopp-knappen trykkes, eller bilen er PÅ.
- Klimakontrollsystemet fjernstyres.

Informajson

Den automatiske tørkefunksjonen reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.

Automatisk duggfjerning



Automatisk duggfjerning reduserer sannsynligheten for dugging på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Automatisk duggfjerning fungerer når klimaanlegget er på.

i Informajson

Automatisk duggfjerning fungerer muligens ikke normalt når den utetemperaturen er under -10 °C (14 °F).

Når automatisk duggfjerning er i gang, vil indikatoren lyse.

Hvis det påvises høy fuktighet i kjøretøyet, vil automatisk duggfjerning aktiveres.

Følgende trinn vil utføres automatisk:

Trinn 1. Klimaanlegget skrur seg på, og utemodus (friskluft) velges.

Trinn 2. Avrimingsmodus er valgt.

Trinn 3. Viftehastighet er satt til høyeste nivå.

Hvis klimaanlegget er avskrudd eller resirkulert luft er valgt manuelt samtidig som automatisk duggfjerning er PÅ, vil indikatorlampen for automatisk duggfjerning blinke for å signalisere at manuell drift har blitt avbrutt.

Å skru PÅ eller AV automatisk duggfjerning

Klimakontrollsystem

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens start/stopp-knappen er satt til ON. Når automatisk duggfjerning er slått av, vil ADS OFF symbolet blinke 3 ganger og vil vises på informasjonskjermen for klimastyring.

Når automatisk duggfjerning er skrudd på, vil ADS OFF symbolet blinke 6 ganger uten signal.

Infotainmentsystem

Automatisk duggfjerning kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Klima** > **Avduggings-/Avrimingsalternativer** > **Auto-avdugging** fra infotainmentsystemet.

Informajson

- Ikke velg resirkulert luft samtidig som automatisk duggfjerning er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Automatisk avfukting

utstyrsavhengig

For å øke luftkvaliteten i kupeen, og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter 5–30 minutter, avhengig av utetemperaturen, og luftinntaket endres til utvendig (frisk) luftstilling.

Skru automatisk avfukting AV eller PÅ

Automatisk avfukting kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Klima** > **Automatisk ventilasjon** > **Auto-avfukting** i infotainmentsystemet.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

utstyrsavhengig

Resirkulasjonsmodus blir automatisk aktivert for å redusere lukten av spylervæsken som kommer inn i bilen når vindusviskere har blitt brukt.

Ved aktivering av utvendig (frisk) modus, kan den ubehagelige lukten trenge inn i bilen.

For å forhindre dugg på frontruten, kan resirkulasjonsmodus ikke velges i kaldt vær.

Skru aktivering ved bruk av spylervæske av eller på

Aktivering for bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å velge **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Klima** > **Intern luftsirkulasjon** > **Aktivering ved bruk av vindusspylervæske** i infotainmentsystemet.

Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel

utstyrsavhengig

For å forhindre at forurenset luft strømmer inn i kjøretøyet når du kjører gjennom en tunnel, vinduene betjenes klimakontrollsystemet ved hjelp av navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyets hastighet på følgende måte:

For å bruke denne funksjonen kan den aktiveres fra infotainmentsystemet. Velg: **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Klima** > **Intern luftsirkulasjon**

- **Aktivering når du kjører inn i en tunnel**: Bilens vinduer lukkes automatisk, og klimasystemet skifter til resirkuleringsmodus i ca. 7 sekunder før du kjører inn i en tunnel.

Vinduene vil åpnes til forrige posisjon etter å ha passert området gjennom tunnelen. I tilfelle den elektriske vindusbryteren betjenes før vinduet åpnes, vil vinduet ikke åpnes til forrige posisjon.

Driftsbetingelser

- Klimakontrollsystemets friskluftmodus er valgt.
- Vinduet(e) er åpne.

  Vinduene lukkes kun automatisk i tilfelle bilen er påsatt med funksjonen for automatisk opp/ned-vindu for alle seter.

i Informasjon

- Aktiveringstiden for funksjonen kan variere på grunn av tidsforskjellen mellom GPS og kjøretøyets hastighet.
- Funksjonen aktiveres inntil du har kjørt gjennom sammenhengende tunneler.
- Når du kjører inn i en tunnel, kan resirkuleringsmodus føre til dugg på frontruten. Bruk defrosterknappen for frontruten.
- Funksjonen fungerer ikke i korte tunneler.
- Det kan hende at funksjonen ikke aktiveres hvis GPS-en ikke fungerer som den skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke får kroppsdeler fast når vinduene lukkes.

Oppbevaringsrom

⚠ ADVARSEL

Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

⚠ ADVARSEL

Sørg ALLTID for at deksler til oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. I tilfelle du stopper eller svinger raskt, eller havner i en kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrommet og forårsake alvorlige skader hvis de treffer fører eller passasjer.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

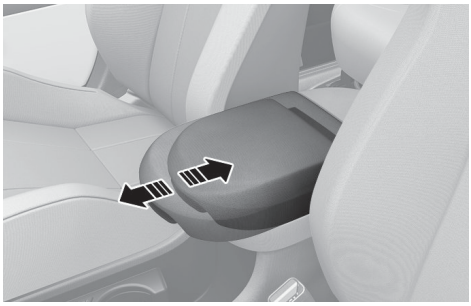
Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Åpne:

Ved å trykke på knappen.

Skyvearmlenet



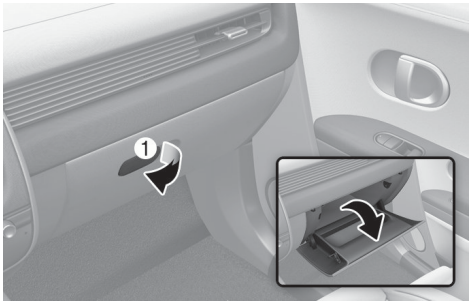
Slik flytter du armlenet forover:

Ta tak i den fremre delen av armlenet og trekk det fremover.

Slik flytter du armlenet bakover:

Ta tak i den fremre delen av armlenet og skyv det bakover.

Hanskerom



Åpne:

Ved å dra i spaken (1).

⚠ ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

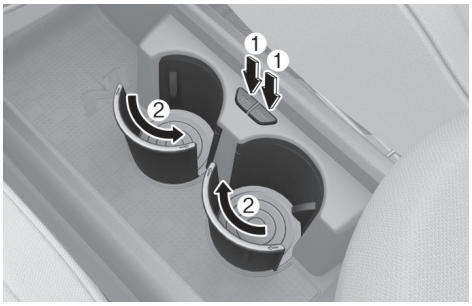
Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjeren ved en ulykke, selv om passasjeren bruker sikkerhetsbelte.

Utstyr I Kupéen

Koppholder

Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

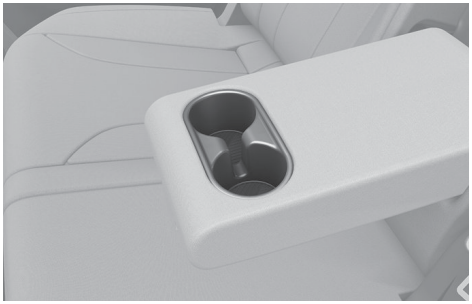
Forsete



Trykke på knappen (1). Koppstøtten stikker ut fra frontkonsollen.

Trykke inn koppholderen (2) etter bruk.

Armlene i baksetet



Trekk armlenet ned for å bruke koppholderne.

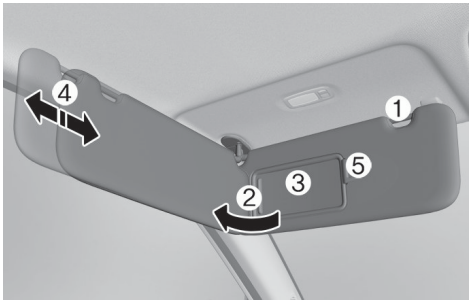
⚠ ADVARSEL

- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppeholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen som resulterer i en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.
- Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Ellers kan de eksplodere.

Solskjerm



For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den bakover, løsner den fra braketten (1) og dreier den til siden (2), mot vinduet.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Juster solskjermen forover eller bakover (4) etter behov (utstyrsavhengig). Bruk kvitteringsholderen (5) til å holde kvitteringer.

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

⚠ ADVARSEL

Ikke blokker sikten eller kjørebanen ved bruk av solskjermen.

MERK

Klaffen på solskjermen (5) mot sladrespeilet kan brukes til oppbevaring av kvitteringer for bompenger og parkeringsbilletter. Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.

Strømuttak

Foran



Bak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 180 W med bilen i gang.

⚠ ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når bilen er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har en effekt på under 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet.
- Trykk kontakten helt inn. Støpselet kan overopphetes og sikringen kan åpne.
- Det må kobles til kun enheter med beskyttelse mot omvendt strøm, ellers kan strømmen fra enhetens batteri føre til feil på bilens elektriske/elektroniske system.

USB-lader

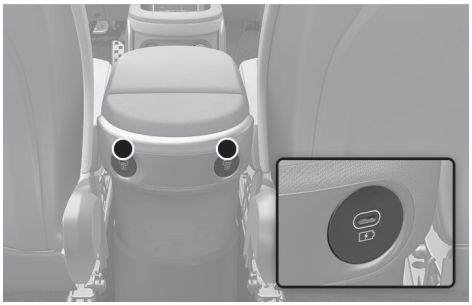
Foran



Foran



Bak



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektroniske enheter med en USB-kabel.

Elektroniske enheter kan lades når bilen går.

i Informajson

- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten.
- Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett som ikke bruker en USB-kabel til å lade bør lades med egen lader.
- Ikke bruk ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.
- Lading er kanskje ikke mulig ved bruk av en Type-C til A-omformer som selges av en mobiltelefonprodusent eller som er kommersielt tilgjengelig.

MERK

- Bruk USB-laderen når bilen er i gang. Bruk av USB-laderen i lengre perioder med Start/stopp-knapp i PÅ-posisjon (bilen av) kan føre til at batteriet utlades.
- Slik forhindrer du skader på USB-laderen:
  - Ikke stikk fremmedlegemer inn i uttaket, og unngå væskesøl. USB-ladeterminalen kan skades.
  - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 3 000 mA (3,0 A).
- Når du lader en elektrisk enhet ved hjelp av en USB-konverteringsadapter (type C til A), må du bruke en original adapter som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet.

  Bruk av en uspesifisert kabel kan skade bilens USB-lader eller de tilkoblede enhetene. Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Instrumentpanel på siden



Instrumentpanelet på siden er en pute for å feste lette elementer som for eksempel parkeringsbilletter, kvitteringer osv. ved hjelp av magnetoverflaten.

MERK

Ikke fest tunge elementer som for eksempel mobiltelefoner. Hvis slike elementer faller ned under kjøring, kan de skades.

⚠ ADVARSEL

Av sikkerhetshensyn må du ikke feste mobiltelefoner og tunge eller skarpe elementer til instrumentpanelet på siden.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Trådløs ladesystem for smarttelefon

utstyrsavhengig



[A] Indikatorlampe

[B] Ladepute

Lading av din smarttelefon

Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner lader bare mobiltelefoner med støtte for Qi (φ). Gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten med skjermen vendt opp.

1. Den trådløse smarttelefonladeren er tilgjengelig når alle dører er lukket, og når Start-/stoppknapp er i PÅ- eller START-posisjon.
2. Slå den trådløse ladefunksjonen på fra modusen i infotainmentsystemet.
   - Velg **Innstillinger**>**Bil**>**Komfort**>**Trådløst ladesystem for mobile enheter**
3. Plasser mobiltelefonen på midten av den trådløse ladeputen. Indikatorlyset er oransje når smarttelefonen lades og blått når ladingen er fullført.

i Informajson

- Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen, fra den trådløse ladeplaten.
- For smarttelefoner av flip-type, når du bruker trådløs lading, plasser smarttelefonen brettet med enhetens bakside plassert på midten av den trådløse ladeenheten.

Hvis smarttelefonen din ikke lader:

- Plasser mobiltelefonen på ladeplaten.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Indikatorlampen blinker oransje i 10 sekunder hvis det er en feil i det trådløse ladesystemet.

Systemet advarer deg med en melding på klyngedisplayet hvis mobiltelefonen fortsatt er på den trådløse ladeputen etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.

MERK

- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner som ikke møtter Qi-spesifikasjonen (Ⓠ).
- Når du legger mobiltelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Ved ladingen av visse typer mobiltelefoner kan det hende at ladeindikatoren ikke skifter farge til grønn når telefonen er fulladet.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladeprosessen starter ikke på nytt før temperaturen synker.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og mobiltelefonen.
- For smarttelefoner fra enkelte forhandlere kan det hende at systemet ikke advarer deg, selv om smarttelefonen blir liggende på ladeenheten. Dette skyldes egenskapene til smarttelefonen, og ikke en feil med den trådløse ladingen.
- Når du bruker en smarttelefonapplikasjon, for eksempel Android Auto, mens du lader, kan ladeprosessen bli forsinket eller avbrutt på grunn av overoppheting av smarttelefonen. Dette problemet er ikke relatert til det trådløse ladesystemet, men skyldes snarere smarttelefonens selvoppvarming. Koble derfor smarttelefonen fra ladeplaten.
- Hvis smarttelefonen har et tykt deksel, kan det hende at den ikke lades.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billettkort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
- Hvis mobiltelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
- Hvis start/stopp-knappen settes til OFF, avbrytes også ladingen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Den lave lyden skyldes at kjøretøyet analyserer kompatibiliteten til gjenstanden på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen.
- Noen smarttelefoner kan kanskje ikke lades avhengig av smarttelefonens interne struktur. Skulle dette skje, prøv å lade smarttelefonen ved å flytte den til venstre eller høyre side av den trådløse ladeplaten. Men for noen sammenleggbare smarttelefoner som har magneter inne i smarttelefonen, må det prøves å lade smarttelefonen mens den holdes nær venstre side av den trådløse ladeputen.
- Trådløs ladehastighet varierer avhengig av retningslinjene for trådløs lading og produktspesifikasjonene som er angitt av hver smarttelefonprodusent. Du kan sjekke smarttelefonens maksimale trådløse ladehastighet i brukerhåndboken som følger med smarttelefonen.

- Det er normalt at smarttelefonen blir varm under ladingen. Når du bruker Android Auto eller Apple CarPlay, kan smarttelefonen bli varmere og ladingen kan ta lengre tid.

MERK

Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billettkort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.

Vehicle-to-Load (V2L)



Vehicle-to-Load (V2L) er montert i den midtre baksetebunnen. V2L er en praktisk funksjon som tilfører nok strøm til å muliggjøre bruk av ulike elektriske apparater i bilen.

For mer informasjon, se avsnittet “Bruk av V2L-funksjon” i kapittel 1.

Klokke

Klokken kan bli justert i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

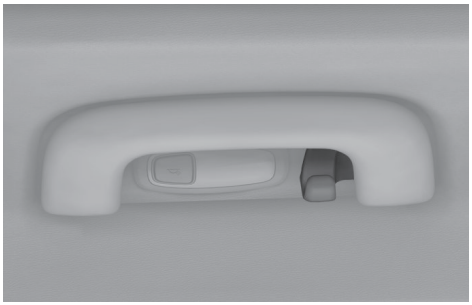
Du må ikke prøve å justere klokken når du kjører.

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Kleskrok

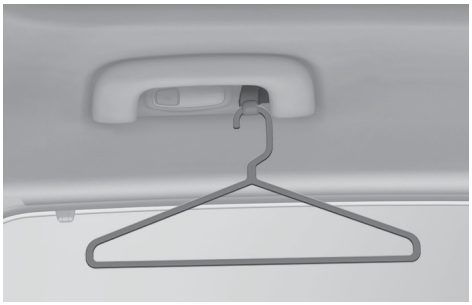
Bak



Denne kroken er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Heng bare myke klær uten tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Ved en kollisjon eller når vinduskollisjonsputen er oppblåst, kan gjenstandene bevege seg og forårsake alvorlig skade.



Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteankerene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.

⚠ ADVARSEL

Forhindre alvorlig personskade eller død fra en gulvmatte som forstyrrer bremse- eller gasspedalene:

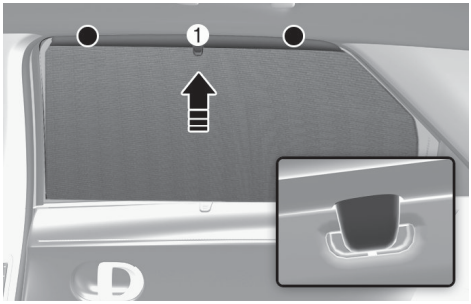
- Fjern eventuell beskyttelsesfilm på teppet før du legger en gulvmatte.
- Bekreft at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal kun installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

⚠ ADVARSEL

For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Solskjerming på sidevinduer bak

Bruk solskjermen på sidevinduene til å stoppe utvendig lys fra å komme inn gjennom bakvinduet.



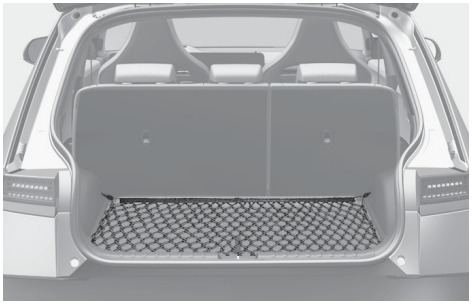
1. Løft solskjermen etter håndtaket (1).
2. Heng solskjermen på begge sider av kroken. Hvis solskjermen bare henger på en side av kroken, kan den bli rynkete.

MERK

- Ikke heng andre gjenstander enn solskjermen til bakvinduet på krokene.
- Hvis du drar hardt i solskjermen til bakvinduet eller bruker kraft for å få solskjermen tilbake til sin opprinnelige posisjon, kan du gjøre at solskjermen blir rynkete eller at fasongen blir ødelagt. For å senke solskjermen, må du senke håndtaket og sette solskjermen tilbake i opprinnelig posisjon sakte.
- Solskjermen vil ikke fungere ordentlig hvis fremmedlegemer (mynter, leker, kjeks osv.) sitter fast i døren. Vær forsiktig så fremmedlegemer ikke kommer inn i døren.

Lastenettholder

utstyrsavhengig



For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, bruk de fire holderne som er plassert i sidetrim i bagasjerommet for å feste bagasjenettet.

Sørg for at bagasjenettet er godt festet til holderne på bagasjebrettet.

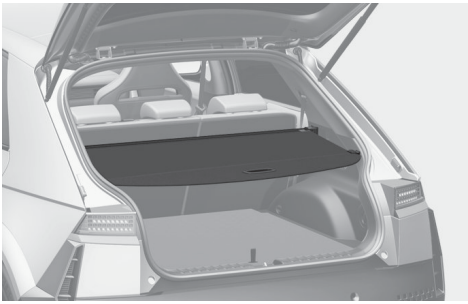
Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler for å få et lastenett.

⚠ ADVARSEL

- Unngå skader på øynene. Ikke strekk bagasjenettet for mye. Hold alltid ansiktet og kroppen unna lastenettets rekylområde. Ikke bruk lastenettet hvis stroppene har synlige tegn på slitasje eller skade.
- Lastenettet må bare brukes til å sikre lette gjenstander mot bevegelse i bagasjerommet.

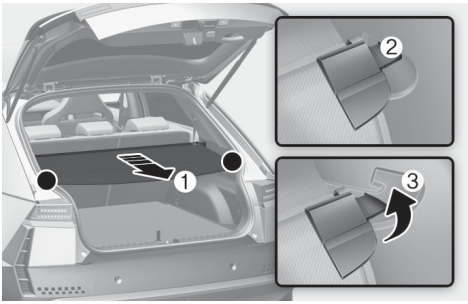
Sikkerhetsskjerm for bagasjerommet

utstyrsavhengig



Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

Bruke bagasjeromstrekket



1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen (2) inn i føringen (3).

i Informasjon

Trekk ut bagasjeromstrekket med håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.

Når bagasjeromstrekket ikke er i bruk:

1. Trekk bagasjeromstrekket bakover og nedover for å løsne det fra føringene.
2. Bagasjeromstrekket vil automatisk gli tilbake igjen.

i Informasjon

Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekk skjermen på kjøretøyet hele veien ut for å deretter la skjermen komme på igjen.

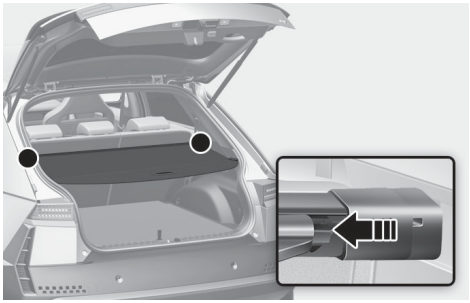
MERK

- Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.
- Bagasjeromstrekket og baksetet kan skades når baksetet skyves forover/ bakover eller når seteryggen legges bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan bli kastet rundt inne i bilen og kan gi personskade på passasjerene ved en ulykke eller ved bremsing.
- La ikke noen sitte i bagasjerommet. Det er bare konstruert for bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

Fjerning av bagasjeromstrekket



1. Trykk på den ene siden av skjermen for å utløse fjæren og for å få skjermen vekk fra kjøretøyet.
2. Når fjæren er aktivert, kan du trekke bagasjeromstrekket over.

Infotainmentsystem

MERK

- Installer aldri en HID-frontlykt av andre merker. Bilens lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.

USB-port



Trykk på knappen for USB-portvalg mens bilen går. Trykk på den øvre delen av knappen (1) for å lade en elektronisk enhet. Trykk på den nedre delen av knappen (2) for å lade og lytte til musikk med en medielagringsenhet. USB-porten kan brukes etter at indikatorlysene tennes.

- Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyets USB-port.
- Etter å koble en medielagringsenhet som MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musikk ved å bruke bilens høyttalere eller spille den av på infotainmentsystemet.
- Det kan lades små elektroniske enheter.

i Informasjon

- Enkelte enheter kan ikke lades via USB-porten.
- Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis det skjer, koble fra USB-kabelen og bruk lydutstyrets egen strømkilde.

MERK

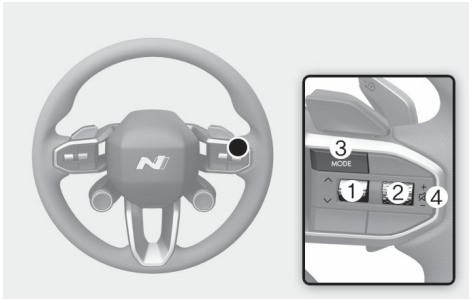
- Når du kobler en USB-enhet av type A eller en minneenhet til et kjøretøy, må du bruke en original konverteringsadapter (type C til A) som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å redusere støy, forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Tilkobling av en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyets USB-port eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Antenne



Haifinneantennen mottar overførte data. (for eksempel AM/FM, SXM).

Rattfjernkontroller



MERK

Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanlegget samtidig.

SEEK/PRESET (1)

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-bryteren og holder den inne i 0,8 sekund eller mer, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus

  Den fungerer som velgerknapp for AUTOSØK. Den vil søke til du slipper knappen.
- MEDIA-modus

  Den fungerer som FF/RW-knapp.

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-knappen, vil fungerer i følgende moduser:

- RADIO-modus

  Den fungerer som knapp for FORINNSTILT STASJON OPP/NED.
- MEDIA-modus

  Den fungerer som SPOR OPP/NED-knapp.

VOLUM (2)

Skyv opp eller ned for å justere volumet.

MODUS (3)

Trykk på MODE-knappen for å veksle mellom de valgte mediekildene.

Hvis ingen mediekilder er valgt ennå, vises valgmenyen.

Når mediekildene er valgt, kan valgmenyen åpnes ved å trykke på MODE-knappen og holde den inne.

LYDLØS (4)

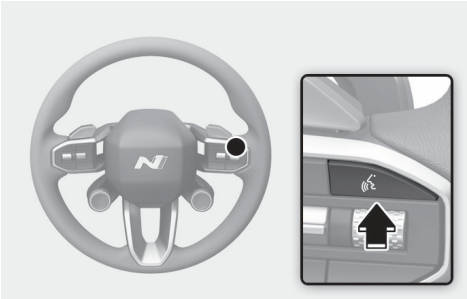
Trykk på VOLUM-hendelen for å dempe eller aktivere lyden.

Infotainmentsystem



For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning



For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Bluetooth® trådløs teknologi





(1) Telefonsamtale (ringe) / Svare /Avslutte samtale

(2) Mikrofon

For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Forhindre sjåførens distraksjoner ved å minimere bruken av disse funksjonene under kjøring. Distraksjon kan føre til en kollisjon, som resulterer i alvorlig skade eller død.

6. Kjøring med bilen

Før du kjører ... 367
Før du går inn i bilen ... 367
Før du starter ... 367
START/STOPP-knappen ... 369
Posisjoner for start/stopp-knappen ... 369
Starte bilen ... 370
Slå av bilen ... 373
Fjernstart ... 373
Girskifting ... 375
Betjening av girskift ... 375
Meldinger om klyngedisplay ... 381
Gode kjørevaner ... 382
N Bremseregen ... 383
Bruk av N Bremseregen ... 383
Begrensninger N Bremseregen ... 384
Optimaliseringsmodus for N Bremseregen ... 385
Kjøring med én pedal ... 385
Bruk av i-PEDAL ... 387
System for smart regenerering ... 388
System for smart regenerering av/på ... 388
Betjening av systemet for smart regenerering ... 389
Innstillinger for smart regenereringsnivå ... 389
Sett systemet for smart regenerering på pause ... 391
Sensorer foran (radar foran) ... 391
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer ... 391
Forholdsregler for smart regenereringssystem ... 392
Bremsesystem ... 396
Servobremser ... 396
Slitasjeindikator for skivebremser ... 397
Høyytelsesbremse ... 397
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) ... 398
Auto Hold ... 401
Rengjøring av bremseskive ... 405
Blokkeringsfrie bremser (ABS) ... 406

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)..... 407
Bilens stabilitetsprogram (VSM)..... 411
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)..... 412
Nødstoppsignal (ESS)..... 412
Multi-Collision Brake (MCB)..... 413
System for bremseassistanse (BAS)..... 414
Gode bremsevaner..... 414
Firehjulstrekk (AWD)..... 416
Forholdsregler i krisesituasjon..... 419
Elektronisk begrenset differensial..... 421
Varselmeldinger..... 422
N-knapp..... 423
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus..... 425
Kjøremodus..... 425
Kjøremodusfunksjoner..... 427
N-modus..... 428
Innstillinger for ytelsesalternativer..... 429
N e-Shift..... 430
N Aktiv lyd+..... 431
N Startkontroll..... 433
N-pedal..... 435
N-momentfordeling..... 437
N Grin Boost..... 438
N Race..... 440
N Forkondisjonering av batteri..... 441
N Drift Optimizer..... 443
Sporing av SOC..... 445
N Road Sense..... 446
Elektronisk styrt hjuloppheng (ECS)..... 447
Aktiv luftklaff..... 448
Funksjonsfeil..... 448
Spesielle kjøreforhold..... 450
Farlige kjøreforhold..... 450
Gynge bilen..... 450

Jevn kjøring i svinger....451
Kjøre om natten....451
Kjøring i regn....451
Kjøring i oversvømte områder....452
Kjøring på motorvei....452
Reduserer risikoen for velting....452
Kjøring om vinteren....454
Snø- eller isforhold....454
Vinterforberedelser....456
Bilens vekt....458
Overlast....459

Før Du Kjører

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene og ikke har noen hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

- Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetbelte.
- Kontroller målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet når bilen er satt til ON.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart og festet sikkert.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, se avsnittet “Sikkerhetsbelter” i kapittel 3.
- Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåfører og fotgjengere kan være uforsiktige og gjøre feil.
- Vær fokusert på kjøringen. Distrahering av føreren kan føre til ulykker.
- Hold god avstand til bilen foran deg.

⚠ ADVARSEL

Du må ALDRI kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.

Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødsituasjoner, og reaksjonstiden din blir verre etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av narkotika er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å ha en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller tatt narkotika. Ikke sitt på med en fører som har drukket, eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

START/STOPP-Knappen



Hver gang fordøren åpnes, lyser knappen Start/stop og slukkes i noen sekunder etter at døren er lukket.

⚠ ADVARSEL

Slå av bilen i en nødssituasjon:

Trykk ned og hold start/stopp-knappen i mer enn 2 sekunder eller trykk og slipp start/stopp-knappen 3 ganger (innen 3 sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (fri).

⚠ ADVARSEL

- Trykk ALDRI på start/stopp-knappen når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødsituasjon. Dette fører til at bilen slås av og at styre- og bremseassistansen går tapt. Denne kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, som kan føre til ulykker.
- Før du forlater førersetet, må du alltid påse at girspaken står i P (Park)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på start/stopp-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Grip aldri gjennom rattet etter start/stopp-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er i bevegelse. Å ha armen eller hånden i dette området kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Posisjoner for start/stopp-knappen

Knappstilling	Handling	Merknader
OFF (AV)	Hvis du vil slå av bilen, trykker du på start/stopp-knappen med giret i P (Park).	

Knappstilling	Handling	Merknader
	I tilfelle start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), endres giret automatisk til P (parkering).	
TILBEHØR	Trykk på start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes.	Hvis du lar start/stopp-knappen stå i ACC-posisjon i mer enn én time, blir batteristrømmen automatisk slått av for å beskytte batteriet mot utladning.
PÅ	Trykk på start/stopp-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsen. Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.	For å forhindre utladning av batteriet må du ikke la start/stopp-knappen stå i ON-posisjon hvis motoren ikke er i gang.
START	For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på start/stopp-knappen med girvelgeren i P (parkering).	Hvis du trykker ned start/stoppknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og start/stopp-knappen endres slik: **AV** > **ACC** > **PÅ** > **AV** eller **ACC**

i Informajson

For å forhindre utladning av bilbatteriet endres start/stopp-knappen til OFF-posisjon når start/stopp-knappen står i ACC eller ON med giret i P (parkering) i en viss tid. Når denne funksjonen er i gang, kommer lysene på bakluken til å skrus av. For å bruke baklysene igjen, kan du snu på bryteren for hovedlyset på styringsdelen til AV eller PÅ-stillingen igjen.

Starte bilen

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen.

  Bilen kan bevege på seg, hvilket kan føre til en ulykke.

i Informasjon

- Bilen starter bare når du trykker på Start/stop-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.
- Når start/stopp-knappen er i ACC- eller ON-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vil -indikatoren blinker og advarselen «**Nøkkel er ikke oppdaget**» vises. Hvis alle dører er lukket, vil en lyd høres i et par sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller bilen er i modusen Klar (READY indikator På).

MERK

Bilen går inn i klar-modus (READY indikatoren lyser) hvis du setter deg inn i bilen med en smartnøkkel eller digital nøkkel (UWB-støttet smarttelefon) mens klimaanlegget eller fjernstyrt klimaanlegg er i drift.

Bilen går også inn i klar-modus hvis du setter deg inn i bilen og plasserer den digitale NFC-nøkkelen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), og deretter lukker døren eller tråkker ned bremsepedalen.

Hvis en smartnøkkel eller digital nøkkel (hvis utstyrt) ikke registreres i bilen etter at døren er lukket eller bremsepedalen er tråkket ned, vises en advarsel.

Når bilen er i klar-modus, må du være forsiktig, da bilen kan bevege seg når du skifter gir fra P (Park) til en annen girposisjon.

Starte bilen

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at giret står i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på start/stopp-knappen. Hvis bilen starter, tennes “READY”-indikatoren.

i Informasjon

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trykk ned gasspedalen mens du starter bilen. Ikke kjør motoren på høyt turtall når den varmes opp.
- Hvis omgivelsestemperaturen er lav kan -indikatoren lyse lenger enn den normale tiden.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Hvis indikatoren (READY) slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering).

  Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte bilen.
- Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

Ikke trykk på start/stoppknappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen til stopplyset er gått.

Når sikringen til stopplyset har røket, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis du ikke kan skifte ut sikringen, kan du starte bilen ved å trykke på og holde inne start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Hvis du trår inn bremsepedalen flere ganger mens "READY"-indikatorlampen er slukket, øker sannsynligheten for at 12 V-batteriet lades ut.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter bilen.

i Informasjon

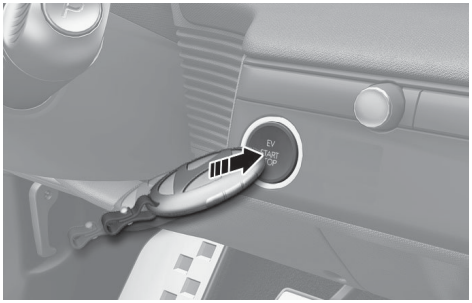
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

VESS genererer virtuell motorlyd for å varsle fotgjengere. VESS er i drift når bilen er kjørbar. Når giret er i P (Park), fungerer ikke VESS.

⚠ FORSIKTIG

- Ettersom bilen ikke genererer motorlyd, må du være oppmerksom på omgivelsene og kjøre forsiktig.
- Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du kontrollere omgivelsene (se etter barn, hindringer osv.) før du kjører.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

Nødstart



Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke virker som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen i retningen som vist på bildet ovenfor.

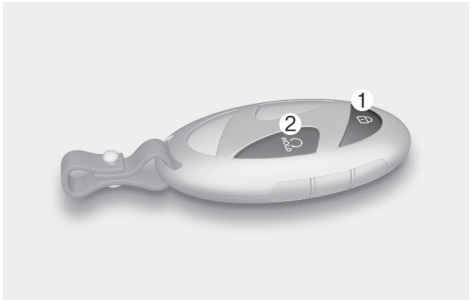
Slå av bilen

1. Stopp bilen og trykk bremsepedalen helt ned.
2. Skift til P (Parkering)
3. Sett start/stopp-knappen til OFF-posisjon og sett på parkeringsbremsen.
4. Kontroller at READY-indikatorlampen er slukket på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis indikatorlampen "READY" på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

Fjernstart



Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen på smartnøkkelen.

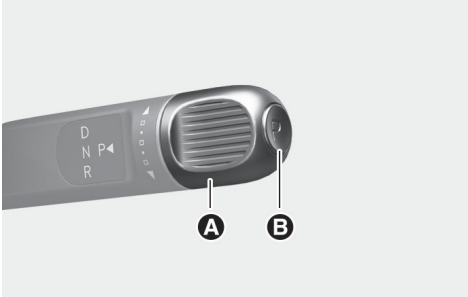
For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på dørlåseknappen (1) innen 10 m (32 ft.) fra bilen.

2. Trykk på fjernstartknappen (2) i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter at du har låst dørene.
3. For å ta av startefunksjonen fra utsiden, kan du trykke på fjernstartknappen (2) en gang.

- Fjernstyringsknappen (2) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 ft) rekkevidde.
- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.
- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Kjøretøyet viser "**Smartnøkkel må være til stede for å holde kjøretøyet i gang**" hvis du går inn i kjøretøyet uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.

Girskifting



[A] Roterende girskifter / Girvelger

[B] **P**-knapp

Betjening av girskift

For å gire trår du inn bremsepedalen og roterer girvelgeren.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett start/stopp-knappen til OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girvelger

P (Parkering)



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av bilen når den står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

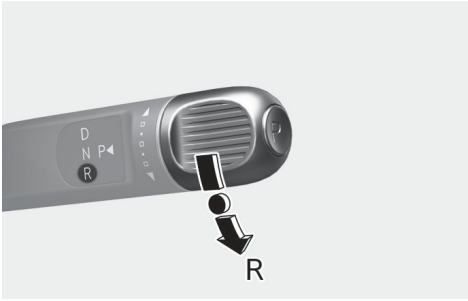
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Når du parkerer i en skråning, setter du giret i P (parkering), aktiverer parkeringsbremsen og dreier hjulene mot fortauskanten for å hindre at bilen ruller nedover.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

i Informajson

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres EPB automatisk ved giring til P (Parkering).

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.



Bruk denne stillingen til å rygge.

For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis kjøretøyet er i bevegelse, kan det imidlertid hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skader på reduksjonsgiret.

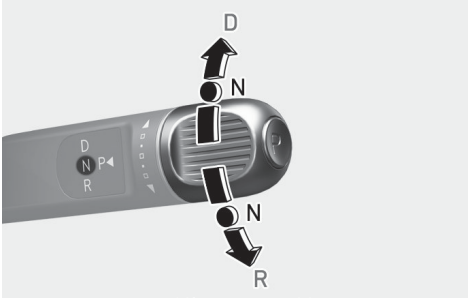
Retningen på girvelgeren er den samme som retningen på hjulet.

MERK

- Når bilen stoppes i R (revers) eller D (kjør), i tilfelle førerdøren åpnes, skifter giret automatisk til P (parkering).

  Hvis bilen kjører i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte løsnes, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.
- Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (revers), for å forhindre skade på giret.

N (Nøytral)



For å skifte giret til N (nøytral), vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

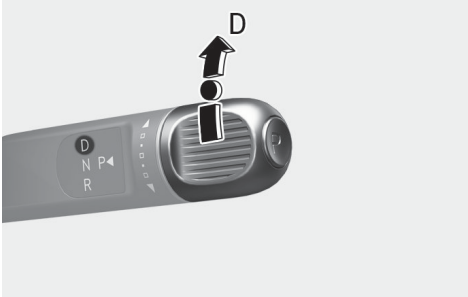
Hvis du slår av bilen når den står i N (nøytral), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

Hvis giret må stå i N (Nøytral) etter at bilen er slått av, se “Stå i N (Nøytral) når bilen er AV” i beskrivelsen nedenfor.

For å dreie girvelgeren til N (nøytral), roterer du girvelgeren én gang med urviseren eller mot urviseren.

Hvis gjeldende girposisjon er i D (kjør), roterer du girvelgeren mot urviseren. Når girposisjonen er i R (revers), roterer du girvelgeren med urviseren.

D (Drive)



For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

PE-systemet (elektrisk kraftsystem) aktiverer automatisk det regenerative bremsesystemet i henhold til veiforholdene.

i Informajson

PE-systemet består av motor + omformer + reduksjonsgir.

MERK

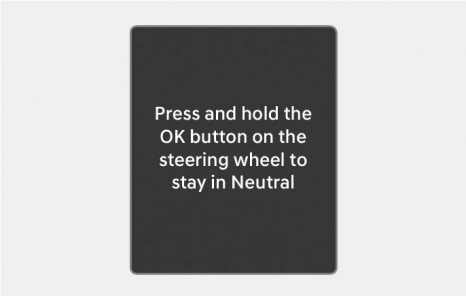
- Når bilen stoppes i R (revers) eller D (kjør), i tilfelle førerdøren åpnes, skifter giret automatisk til P (parkering).

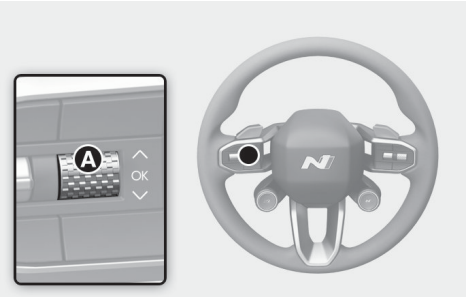
  Hvis bilen kjører i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte løsnes, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.
- Stans alltid helt før du skifter til D (kjør) for å unngå skader på reduksjonsgiret.

⚠ FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

Stå i N (Nøytral) når bilen er AV





Hvis du ønsker å forsatt være i N (nøytral) etter at bilen er i ACC-tilstand, kan du gjøre følgende.

1. Slå av AUTO HOLD og utløs den elektroniske parkeringsbremsen når bilen er i gang.
2. Vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen.
3. Når du tar foten av bremsepedalen, får du opp meldingen **"Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet for å bli i Nøytral"** på instrumentpanelets skjerm.
4. Trykk og hold **OK**-knappen [A] inne på rattet i lenger enn 1 sekund.
5. Når meldingen '**Kjøretøyet blir værende i (N). Du kan endre giret til avslutt**' (eller '**"N gjelder fortsatt når kjøretøyet er Av**') vises på skjermen, trykker du på start/stopp-knappen mens du trår inn bremsepedalen.

   Hvis du åpner førerdøren i løpet av 3 minutter, skifter giret til P (Park) og Start/Stopp-knappen skifter til OFF-posisjon.

MERK

- Når giret er i N (nøytral), kommer Start/stopp-knappen være i ACC-stilling. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling eller at 12V-batteriet kan frakobles hvis det fortsetter å være i ACC-stilling i en lang periode.
- Før du kjører inn i en automatisk bilvaskemaskin, må du deaktivere elektronisk parkeringsbrems (EPB) manuelt. Hvis EPB er aktivert, kan det skade bilen eller den automatiske bilvaskemaskinen.

i Informajson

Når elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert, trykk på EPB-bryteren samtidig som du trykker ned bremsepedalen. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) må løses manuelt fordi EPB ikke løses automatisk selv om giret skiftes til N (nøytral).

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når bilen er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er på.

I situasjoner der giret må være i P (park), sjekk alltid om giret er satt til P (park) ved å sjekke instrumentklyngen.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett giret i R (revers) eller D (kjør).

i Informajson

Det er ikke mulig å skifte gir mens ladekabelen er tilkoblet.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se avsnittet “Bruk av startkabler (12 V-batteri)” i kapittel 8), eller kontakt en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Meldinger om klyngedisplay

Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

Meldingen vises når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Giret er allerede valgt

Denne meldingen vises når det valgte giret velges på nytt.

Denne meldingen vises når giret ikke fungerer skikkelig i P (parkering).

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk P-knappen

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P (parkering)-knappen.

Hvis denne meldingen vises når knappen ikke trykkes inn, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skiftesystemfeil

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller den dreibare shift-skiven

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dreiehjulet for girskift sitter fast

Denne meldingen vises når girvelgeren ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feil på PARK-knapp! Motorparkeringsbrems ved parkering av bilen

Denne meldingen vises når P-knappen (parkering) ikke fungerer som den skal.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

  Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Hvis giret settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan øke faren for en ulykke.

  Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring kan gjøre stor skade på reduksjonsgiret.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (kjør) eller R (revers), må du kontrollere girposisjonen som er angitt på instrumentklyngen før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremseytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- HYUNDAI anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.

N Bremseregen

N Bremseregen betjener girhendelen for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten til bilen. Det forbedrer energieffektiviteten og hjelper sjåføren til å få en bedre kjøreopplevelse.

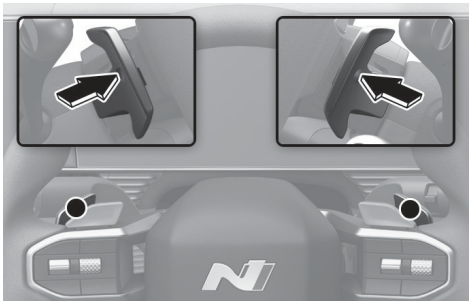
i Informajson

N Bremseregen bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

Bruk av N Bremseregen

Betjening av girhendelen

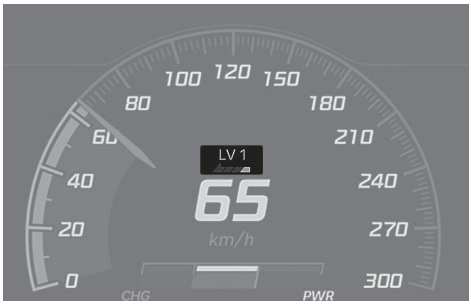
Rattgiret betjenes som vist nedenfor for å bruke N Bremseregen.



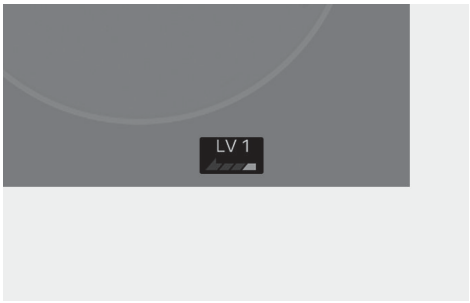
- Trekk i venstre girhendel (+) én gang for å øke det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det vil øke bremseintensiteten.
- Trekk i høyre girhendel (-) én gang for å redusere det regenerative bremseintensitetsnivået med 1. Det vil redusere bremseintensiteten.
- Trekk og hold venstre girhendel (+) i over 0,5 sekunder for å fortsette å øke det regenerative bremseintensitetsnivået. Hold inne girhendelen for å stoppe bilen. (For mer informasjon, se avsnittet "Kjøring med én pedal" i dette kapittelet.)
- (Mens det smarte Regenerationssystemet er slått på) Trekk og hold den høyre girhendelen (-) i over 1 sekund for å slå av systemet for smart regenerering. (For mer informasjon, se avsnittet "System for smart regenerering" i dette kapittelet.)

Sjekk mengden av regenerativ bremsing

Type A



Type B



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet. Mens bilen slås av og på igjen etter at det regenerative bremsenivået er senket til 1, vil bremsenivået endres til 2.

Begrensninger N Bremseregen

Den regenerative bremseintensiteten kan ikke endres ved bruk av rattgirhendelen i følgende situasjoner:

- Når du trekker samtidig i girhendlene.
- Når bilen retarderer når du trykker på bremsepedalen.
- Når Smart cruisekontroll er aktivert.
- Når den regenerative bremsingen brukes kontinuerlig med fulladet batteri

Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Innstillingsintervall
ECO	0 til 3
NORMAL	0 til 3

Kjøremodus	Innstillingsintervall
SPORT	0 til 3

For mer informasjon, se avsnittet «Innebygd kontrollsystem for kjøremodus» i dette kapittelet.

Optimaliseringsmodus for N Bremseregen

Optimaliseringsmodus for N Bremseregen kan stilles inn basert på innstillingen av ESC og kjøremodus (N-modus).

Nøkkelregenerativ bremsing ved å trykke på bremsepedalen

- **Generell regenerativ bremsing**: Egnet for hverdagskjøring. Starter fra den generative bremsingen av bakhjulet, øk den totale mengden bremsing og aktiver regenerativ bremsing av forhjulet på same tid.
- **Optimalisering av regenerativ bremsing**: Når du kjører en rundløype, kan du optimalisere den regenerative bremsingen på for- og bakhjulene fra et tidlig stadium av bremsingen for å forbedre bremsens termiske kapasitet.

i Informajson

N bremseregen fungerer separat, lik i-PEDAL eller system for smart regenerering som ikke krever at bremsepedalen trykkes ned.

Maksimering av regenerativ bremse (RBM)

Maksimering av regenerativ bremsing fungerer basert på følgende kjøremodus.

Kjøremodus		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	ESC 2nd off
Kjøremodus (D MIC)	ECO	NORMAL		
	NORMAL			
	SPORT	NORMAL	RBM	RBM
N-modus		NORMAL	RBM	RBM
N spesialisert modus		X	RBM	RBM

Kjøring med én pedal

Kjøring med én pedal betjener girhendelen mens du kjører for å kontrollere intensiteten av regenerativ bremsing. Den hjelper føreren med å stoppe bilen uten å trykke ned bremsepedalen.

i Informajson

Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.

Bruk Kjøring med én pedal-funksjonen

Trekk og hold venstre girhendel (+) i over 0,5 sekunder under frikjøring for å aktivere kjøremodusen med én pedal.

- Slipp girhendelen når bilen overstiger 3 km/t for å gå tilbake til det tidligere innstilte regenerative bremsenivået.
- I tilfelle bilens hastighet er under 3 km/t, vil bilen fortsette å sette på bremsen selv om føreren slipper girhendelen.
- Å slippe girhendelen etter at bilen har stoppet vil holde bilen på plass.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at bilen ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktivert, avhengig av bilens og veiens tilstand. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kunne bremse.
- I tilfelle sjåføren trykker ned gasspedalen mens han drar og holder venstre girhendel (+) for å øke bremsenivået, vil en pedalfunksjon fungere som i-PEDAL-funksjon. I dette tilfellet kan hastigheten ikke lenger kontrolleres med girhendelen.

Begrensninger for kjøring med én pedal

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktivert. Trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger.
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken.
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei.
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte.
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår.
- Når vekten om bord er for tung.
- Når bilen vippes til den ene siden.
- Når dekket er for mye utslitt.

Automatisk innkobling av EPB

Bruk funksjonen Kjøring med én pedal for å få bilen til å stoppe og automatisk koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).

Etter at bilen er stoppet, kobles EPB automatisk inn når noen av følgende betingelser oppfyles

- Når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og førerdøren er åpen.
- Giret skifter til N (nøytral).
- Panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Det har gått 5 minutter etter at bilen har stoppet.
- Kjøring med én pedal er begrenset på grunn av andre årsaker.

Bruk av i-PEDAL

i-PEDAL hjelper føreren med å akselerere, bremse og stoppe bilen kun med gasspedalen.

Aktiver/deaktiver i-PEDAL

- **Aktivering av i-PEDAL:**

  Trekk i venstre girhendelen (+) én gang når det regenerative bremsenivået er på 3. i-PEDAL er slått på og instrumentpanelet viser "**i-PEDAL**"-meldingen. i-PEDAL finnes ikke tilgjengelig mens systemet for smart regenerering er slått PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.
- **Deaktivering av i-PEDAL:**

  Trekk i høyre girhendelen (-) én gang mens funksjonen er slått PÅ. Ellers skift giret til R (revers) og deretter til D (kjør) mens funksjonen er slått PÅ. i-PEDAL er deaktivert og det regenerative bremsenivået er satt til 3.

⚠ FORSIKTIG

Avhengig av bilen og veiens tilstand, kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL-funksjonen er aktivert. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kontrollere hastighet.

i-PEDAL må ikke brukes på glatte veier.

Begrensninger for i-PEDAL

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL er riktig aktivert. Trykk på bremsen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår
- Når vekten om bord er for tung
- Når bilen vippes til den ene siden
- Når dekket er for mye utslitt

System For Smart Regenerering

Systemet for smart regenerering gjenkjenner avstand fra bil-til-bil, veihelling og fotobokser, og kontrollerer det regenerative bremsenivået under frikjøring. Det reduserer unødvendig nedtrykking av pedaler for å kunne forbedre energieffektiviteten og førerkomforten.

i Informajson

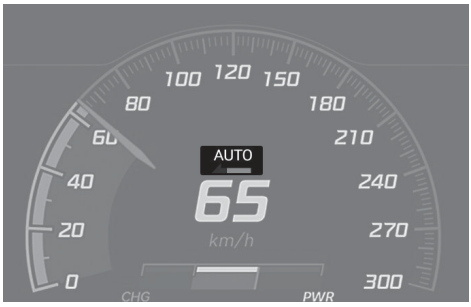
- Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.
- Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

System for smart regenerering av/på

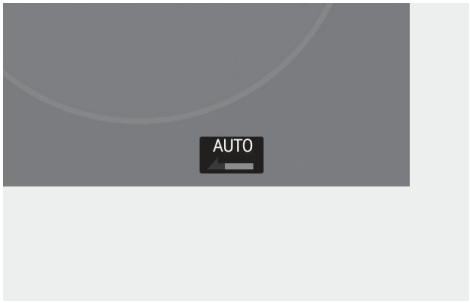
Rattgiret betjenes som vist nedenfor for å bruke systemet for smart regenerering.

- **Slå på systemet for smart regenerering**: Mens READY-indikatoren er slått PÅ, skift giret til D (Kjør), og trekk og hold høyre girhendelen (-) i over et sekund.

Type A



Type B



Systemet for smart regenerering er slått PÅ og det regenerative bremsenivået vises AUTO.

- **Slå av systemet for smart regenerering:** Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, og trekk og hold høyre girhendelen (-) i over et sekund. Instrumentgruppen vil vise det regenerative bremsenivået i stedet for «AUTO», og det smarte restitusjonssystemet vil slå seg av.
- **Bruk Kjøring med én pedal-funksjonen:** Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, trekk og hold venstre girhendel (+) i over 0,5 sekunder (For mer informasjon, se avsnittet "Kjøring med én pedal" i dette kapittelet.)

i-PEDAL er ikke tilgjengelig mens systemet for smart regenerering er slått PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.

Betjening av systemet for smart regenerering

Når system for smart regenerering vises som AUTO og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph), vil systemet automatisk sjekke det regenerative bremsenivået under følgende forhold.

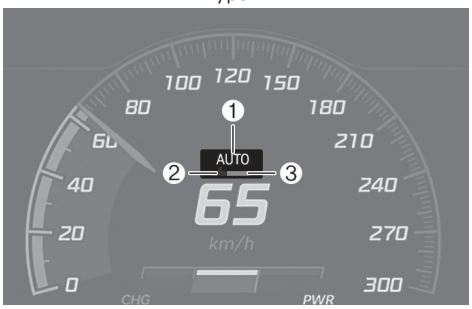
- Veistigningen endres.
- Avstanden fra bilen foran reduseres eller økes.
- Hastigheten til bilen foran reduseres eller økes.

⚠ FORSIKTIG

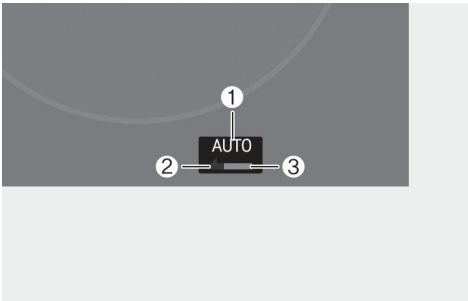
- Når varsellampen for Sikkerhet fremover er slått PÅ, fungerer ikke systemet for smart regenerering som det skal. Trå ned bremsepedalen for å bremse.
- Funksjonen som justerer den regenerative bremseintensiteten avhengig av veistigningen, er kun effektiv når det regenerative bremsenivået er 0. Bremseintensiteten endres ikke vesentlig og dette avhenger av veistigningen hvis det regenerative bremsenivået er 1 eller høyere.

Innstillinger for smart regenereringsnivå

Type A



Type B



Instrumentpanelet viser «AUTO» (1) når systemet for smart regenerering er slått PÅ. Avhengig av forholdene, justerer systemet det regenerative bremsenivået (2). Den himmelblå indikatorlampen (3) lyser når bilen gjenkjenner en bil.

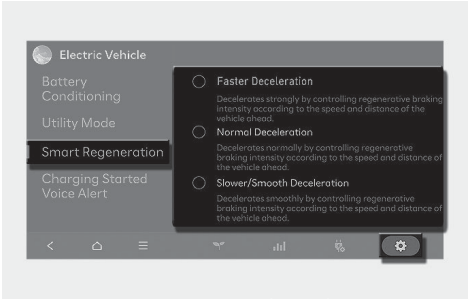
Standardinnstillinger for smart regenerering

Standard bremsenivå for systemet for smart regenerering kan endres. Sett standard bremsenivå til laveste nivå, og la systemet justere bremseintensiteten automatisk.

Endre standardnivået til systemet for smart regenerering ved å trekke i høyre girhendel (-) én gang mens systemet er PÅ.

Intensitetsinnstilling for smart regenerering

Regenerativ bremseintensitet til systemet for smart regenerering kan justeres for å matche førerens preferanser. Juster bremseintensiteten for å gjøre nedbremsingen raskere eller langsommere.



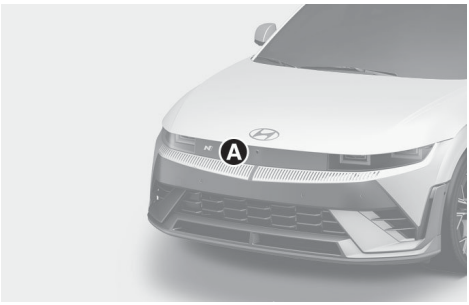
Juster det regenerative bremsenivået til det smarte regenereringssystemet ved å velge **Elbil** > ⚙ > **Smart regenerering** i infotainmentsystemet.

Sett systemet for smart regenerering på pause

Smart regenereringssystemet er midlertidig begrenset/redusert under følgende forhold. Mens systemet er slått av, må sjåføren holde øye med omgivelsene og trykke ned bremsepedalen for å bremse.

- Giret går til N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkering).
- Smart hastighetskontroll er PÅ.
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- ABS fungerer.

Sensorer foran (radar foran)



[A] Frontradar

Frontradaren gjenkjenner avstanden fra bilen foran for å kontrollere den regenerative bremseintensiteten. I tilfelle frontradaren er dekket med snø, regn eller andre fremmedlegemer, kan ytelsen til sensorene reduseres, og systemet for smart regenerering kan slå seg av. Hold alltid sensorene rene.

Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer



I tilfelle systemet for smart regenerering er slått av og dette skyldes fordi frontradaren er dekket med fremmedlegemer eller andre årsaker, vises advarselsmeldingen «**Sjekk system for smart regenerering**» Også det regenerative bremsenivået vises i stedet for «AUTO».

Systemet fungerer normalt når slikt fremmedmateriale fjernes, og systemet slås på ved å trekke og holde i høyre girhendel (-) i over et sekund.

I tilfelle det smarte regenereringssystemet ikke fungerer normalt etter at frontradaren har blitt avdekket eller sperret opp, er vår anbefaling av du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.

Forholdsregler for smart regenereringssystem

- Overvåk alltid avstanden til kjøretøy foran på veien. Systemet for smart regenerering er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser, det er kun en tilleggsfunksjon.
- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene. Systemet for smart regenerering gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner.

Generelle forholdsregler

- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene.
- Forbered deg alltid på uventede situasjoner og trykk ned bremsepedalen for å kunne bremse når det kreves. Systemet for smart regenerering kan ikke reagere på fotgjengere, bil som gjør en plutselig stopp og som kommer fra motsatt kjørefelt.
- I tilfelle bilen som finnes foran deg ofte skifter fil, må du alltid hold øynene fremover for å være forberedt på farlige situasjoner. I dette tilfellet kan systemet for smart regenerering reagere sent og upassende på bilens bevegelser fra sidefeltene.
- Føreren må alltid trå ned bremsepedalen når bilen stoppes.
- Trykk ned bremsepedalen for å bremse under følgende forhold:
  - Når den fremre delen av bilen løftes opp på grunn av lasten som er lastet på den bakre delen av bilen.
  - Du betjener rattet.
  - Du kjører ikke midt i kjørefeltet.
  - Du kjører på en som er for smal eller for buet.
- Systemet for smart regenerering kan slås av midlertidig når det utsettes for sterke elektromagnetiske bølger.

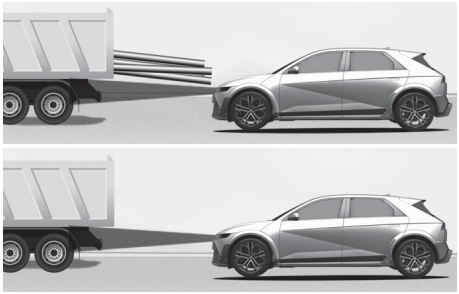
Forholdsregler for sensor foran

- Bekreft at sensoren eller omgivelsene ikke blir fysisk påvirket. I tilfelle sensoren forskyves på grunn av støt, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte, og instrumentpanelet viser kanskje ingen advarsler. Hvis sensoren utsettes for fysiske støt, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.
- Sensorene og dens omgivelser, sensordeksler og kjøretøysgitter skal alltid holdes rene.

- Ikke fest tilbehør som lister eller klistremerker på sensoren og dens deteksjonsrekkevidde, eller bytt grillen. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Bruk alltid originale deler til sensordekselet, og ikke mal det.
- Bruk mykt stoff for å unngå skader på sensordekselet under vasking av bilen.
- Ikke spyl sensoren eller området rundt med en høytrykksspyler.

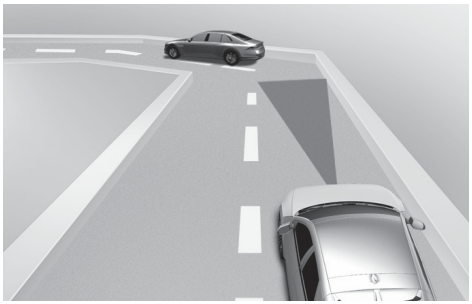
Forholdsregler for gjenkjenning av bil

- Sensorene som finnes foran kan plutselig gjenkjenne den foregående bilen når systemet for smart regenerering reagerer sakte, eller bilen går gjennom enden av en skråning eller kurve. I dette tilfellet økes den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse.

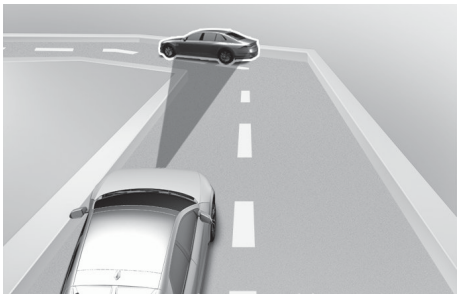


- Sensorene som finnes foran kan kanskje ikke gjenkjenne bilen foran i følgende situasjoner selv om det finnes i samme kjørefelt.
  - Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
  - Kjøretøy på siden
  - Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremser
  - Kjøretøy med små bakprofiler, som tilhengere uten last
- Når bilen som finnes foran den foregående bilen stopper og bilen som finnes foran skifter kjørefelt, kan det hende at sensorene foran ikke kan gjenkjenne bilen som har stoppet.

Forsiktighetsregler på kurvene



- Det kan hende at sensorene som finnes foran ikke kunne gjenkjenne den foregående bilen hvis du kjører i en kurve. Den regenerative bremseintensiteten kan automatisk senkes, noe som kan akselerere bilen.



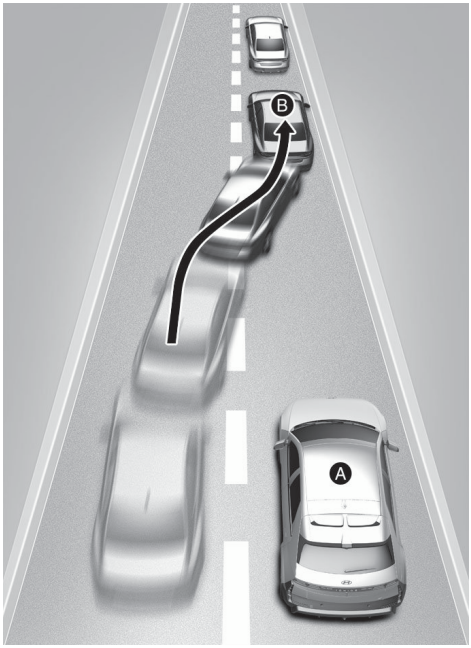
- På en buet vei kan sensorene som finnes foran gjenkjenne biler i den andre kjørebanen som den foregående bilen i samme kjørefelt. Det kan øke den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse. Sjekk omgivelsene og trykk ned gasspedalen for å unngå unødvendig reduksjon av hastigheten.
- I tilfelle sensorene som finnes foran plutselig gjenkjenner bilen foran, kan den regenerative bremseintensiteten øke og bilen kan bremses.

Forsiktighetsregler på skråningen



- I tilfelle bilen løper gjennom enden av en skråning eller i tilfelle stigningen endrer seg, kan det hende at sensorene som finnes foran ikke kan gjenkjenne, eller kan plutselig gjenkjenne bilen foran. Den kan justere den regenerative bremseintensiteten og endre bilens hastighet.
- Når du kjøres opp eller ned skråningen, se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å bremse.

Forholdsregler for skifting av kjørefelt



[A] Din bil

[B] Når kjøretøyet endrer fil

- I tilfelle en bil i neste kjørefelt beveger seg inn i fronten av din bil, kan sensorene som finnes foran kun gjenkjenne bilen når det finnes helt innenfor deteksjonsområdet.
- Sensorene som finnes foran kan gjenkjenne kjøretøyene som griper inn plutselig.

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis bilen ikke er i gang eller den slås av under kjøring, vil ikke bremsekraftforsterkeren fungere. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å bruke mer kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av kraftforsterkeren.

i Informajson

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket ned under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
- Hvis avisingskjemikalier setter seg fast på bremsene, kan det oppstå unormal slitasje og støy på bremseskiver og bremseklosser. Fjern avisingskjemikaliene fra bremseskivene og bremseklossene mens du bremser under trygge trafikkforhold.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss, samt økt bremselengde. Øk derfor det regenererende bremsenivået med venstre girskifthendel for å øke hastigheten.
- Når du kjører ned en lang eller bratt bakke, kan du bruke girskifthendelen for å øke det regenererende bremsenivået for å redusere hastigheten og unngå unødvendig bruk av bremsepedalen. Å holde bremsene inne hele tiden vil gjøre at bremsene overopphetes og dette kan føre til midlertidig tap av bremseytelsen.
- Våte bremser kan svekke bilens evne til å bremse på en sikker måte. Ettersom våte bremser øker bremseavstanden og forårsaker støy, bør du velge 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger samtidig som du holder en sikker avstand til andre kjøretøy. Trå lett på pedalen for å tørke bremsesystemet. Slike prosedyrer kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet, noe som ikke kan anses som en systemfeil. Inspiser bremsesystemet etter bilvask eller kjøring på våte veier.

MERK

- Ikke fortsett å trykke ned bremsepedalen hvis kjøretøyet er slått av (READY indikator AV). Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.
  - Når pedalen tråkkes ned fort.
  - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
  - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye, vil du høre en høy, lys varsellyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du tråkker inn bremsepedalen.

MERK

Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.

i Informasjon

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

Høyytelsesbremse

Ettersom dette kjøretøyet er utstyrt med høyytelsesbremse (brukt med materiale som har høy friksjonsfaktor), vil støy som hvining, piping eller stønning dannes under bremsing. Dette er normalt, og friksjonen kan skape sirkelmønstre på skiveoverflaten. Dette er også en normal situasjon som ikke påvirker bremseytelsen.

MERK

- Tilfeldig bremsestøy er normalt. Hvis en kontinuerlig slipe- eller hvinelyd høres, kan bremsebåndet være utslitt. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis kjøretøyets ratt kontinuerlig vibrerer eller rister under bremsing, anbefaler vi at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

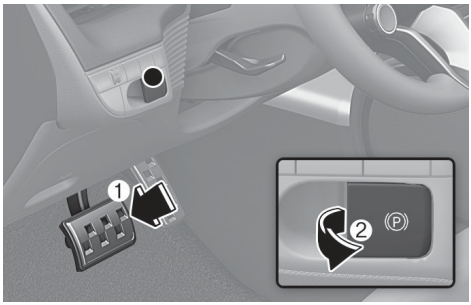
Hyppig akselerering og bremsing kan deformere komponenter og slite skivebremsen og forårsake vibrasjoner under bremsing. Forhindre bremseskade ved å unngå overdreven bremsing. Bremseslitasje, støy, vibrasjoner fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremsene forårsaket av gjentatte ganger bremsing i høy hastighet, racing på spor osv. Kan utelukkes fra garantidekningen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

For å sette den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på:

1. Trå inn og hold bremsepedalen (1).
2. Trekk opp EPB-bryteren (2).



Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Anmodet fra andre systemer.
- Føreren skrur av bilen mens AUTO HOLD står på.
- Giret et skiftet til P (parkering).

Nødbremsing

Hvis du får et problem med bremsepedalen mens du kjører, kan du nødbremse ved å trekke opp og holde på EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Bremselengden vil derimot være lenger enn normalt.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en kollisjon.

i Informajson

Ved nødbremsing vil varsellampen for parkeringsbremsen lyse, og du vil høre en klikkende lyd.

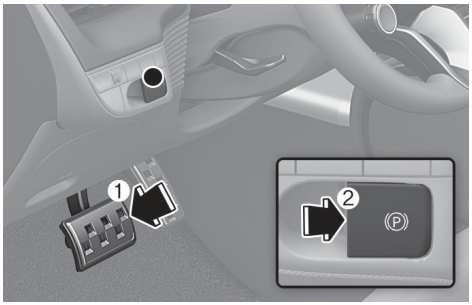
MERK

Hvis du legger merke til støy eller svidd lukt ved bruk av nødbremsene, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Frigjøre parkeringsbremsen

For å løsne EPB (elektrisk parkeringsbrems):

1. Sett start/stopp-knappen til ON- eller START-posisjon.
2. Trykk på EPB-knappen (2) når du bremsepedalen (1) nede.



Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Slik deaktivere du EPB (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (Parkering) eller i N (Nøytral)

  Mens bilen er i gang, trår du inn bremsepedalen og skifter giret fra P (Parkering) eller N (Nøytral), til R (Revers) eller D (Kjør). Pass på at dørene, panseret og bakluken er lukket, og setebeltene er festet.

i Informajson

- Du kan starte EPB selv om start/stopp-knappen står i AV-stilling (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
- Trykk ned bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med nødbremsbryteren (EPB) før du kjører i en nedoverbakke, eller rygger oppover.

MERK

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler
- Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

Fest bilbeltet og lukk døren, panser og bakluken for å frigjøre EPB.

Hvis førerens setebelte ikke er festet, eller panseret, bakluken eller dørene er åpne, eller du prøver å kjøre med den elektriske parkeringsbremsen på, vil en varsellyd høres.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død som følge av utilsiktet bevegelse av bilen, må du:

- Alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen før du parkerer. Sett giret i P (Parkering), trekk opp EPB-bryteren, og trykk Start/Stopp-knappen til OFF-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
- Aldri la noen som ikke kjenner bilen trykke på EPB-bryteren.
- Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.

MERK

Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake prematur slitasje eller skade på bremsedeler.

i Informajson

- En klikkelyd kan høres når du bruker og frigjør EPB. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer ordentlig.
- Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.

EPB funksjonsfeil

Denne varsellampen lyser opp når Start/stopp-knapp settes i ON-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis EPB-varsellampen forblir tent, tennes under kjøring eller ikke tennes når start/stopp-knappen er PÅ, kan det være feil på EPB.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjonsfeilindikatoren for EPB kan bli tent når ESC-indikatoren kommer på for å vise at ESC ikke virker som den skal, men den angir ikke noen funksjonsfeil i EPB.

i Informajson

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv etter at EPB-bryteren er trukket opp, kan EPB ikke brukes.
- Hvis varsellyset for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, eller varsellyset for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellyset er på, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varselet ikke slår seg av, anbefaler vi at bilen undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Denne lampen tennes når parkeringsbremsen aktiveres med Start-/stoppknapp i START- eller ON-posisjon.

Før du kjører må du passe på at parkeringsbremsen er frigjort, og at varsellyset er OFF.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og bilen er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet.

Hvis det er mulig, avbryter du kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjører du bilen med største forsiktighet, og fortsetter kun å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

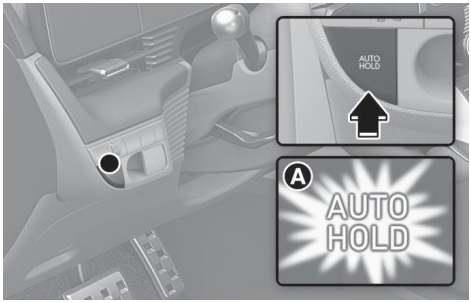
Auto Hold

Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å tråkke inn bremsepedalen.

i Informajson

Når kjøretøyet startes på nytt, brukes den siste innstillingen for Auto Hold.

Slik setter du den på:



[A] Hvit

1. Trå inn bremsepedalen og trykk deretter på AUTO HOLD-bryteren mens førerdøren, panseret og bakluken er lukket. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet går i ventemodus.
2. Når du stopper bilen helt ved å tråkke bremsepedalen fullstendig ned, opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren endres fra hvit til grønn.
   - Bilen forblir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.
   - Hvis EPB settes på, løsnes Auto Hold.

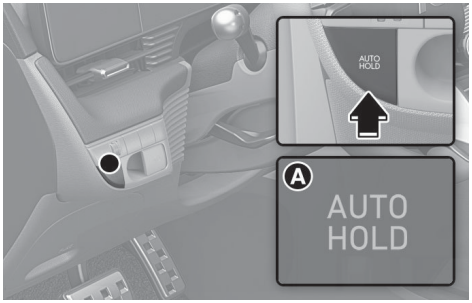
Slik frigjør du den:

Hvis du trykker ned gasspedalen med giret i D (Kjør) eller R (Revers), frigjøres Auto Hold automatisk og bilen begynner å kjøre. AUTO HOLD-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Se deg alltid rundt i området rundt bilen, før du tråkker på gasspedalen for å frigjøre Auto Hold.

For å avbryte:



[A] Lys av

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trykk på **AUTO HOLD**-bryteren.

AUTO HOLD-indikatoren slukkes.

⚠ ADVARSEL

For å unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du alltid trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold, før du:

- Kjører i nedoverbakke.
- Kjører bilen i R (Revers).
- Parkerer bilen.

i Informajson

Auto Hold fungerer ikke når:

- Førerdøren eller panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Giret er i P (Park) eller R (Reverse) (kun girspak).
- EPB er i bruk.
- Auto Hold endres automatisk til EPB når:
  - Førerdøren eller panseret er åpent.
  - Bakluken er åpen.
  - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter.
  - Bilen står stille i en bratt helling.
  - Bilen flyttes flere ganger.

  Varsellampen for parkeringsbremsen skrus på, AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønn til hvit, og en varsellyd med en melding vises for å informere deg om at EPB har blitt aktivert automatisk. Før du kjører, trår du inn bremsepedalen, kontrollerer området rundt bilen og frigjør parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

MERK

Hvis AUTO HOLD-indikatoren endres til gul, eller det er feil på deteksjonssystemet for åpen bakluke, førerdør eller panser, vil ikke Auto Hold fungere optimalt. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingssystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmeldinger

Parkeringsbrems blir automatisk satt på

Hvis EPB brukes mens Auto Hold er aktivert, vil en varsellyd høres og en melding vil vises.

Deaktivering av AUTO HOLD. Trykk ned bremsen

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som det skal, hører du en varsellyd, og en melding vil vises.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det vises en advarsel, kan det hende at Auto Hold og EPB ikke fungerer normalt.

For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke tråkket på bremsepedalen når du frigjorde Auto Hold, ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren, høres det en varsellyd, og en melding vil vises.

Trykk på AUTO HOLD-knappen når du bremsepedalen nede.

Rengjøring av bremseskive

Bruk funksjonen for rengjøring av bremseskiver hvis støy genereres når du trykker ned bremsen mens du kjører, eller hvis bremseskiven blir rusten. Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse. Regenerativ bremsing begrenses mens rengjøring av bremseskive brukes, noe som kan redusere den elektriske effektens effektivitet.

Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

- Rengjøring av bremseskive starter når meldingen “**Rengjøring av bremseskive**" vises på instrumentpanelet.
- Regenerativ bremsing begrenses når bremsen trykkes ned omtrent 10 ganger under kjøring (dette kan variere avhengig av kjøreforhold). Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse.
- Funksjonen for rengjøring av bremseskiven slås av automatisk når prosessen er fullført. Den kan også slås av før prosessen er fullført ved å slå av kjøretøyet eller trykke på AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

⚠ ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) eller et system med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke forhindre ulykker forårsaket av feilaktige eller farlige kjørebevegelser. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing, må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og gjenstander foran deg. Reduser alltid bilens hastighet under ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold.

Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket, eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du må aldri teste sikkerhetsegenskapene på en bil med ABS eller ESC ved kjøring i høy hastighet eller brå svinger. Det kan føre til kollisjon og sette din egen, og andres, sikkerhet i fare.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladding ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket, eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladding som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vær- og veiforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din svinger inn i motgående trafikk eller av veien.

Ved kjøring på ujevne veier, eller veier med løst veidekke, kan blokkeringsfrie bremser føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS-varsellampen (ABS) vil lyse i flere sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

Når dette skjer går ABS gjennom en selvdiagnostikk, og lyset vil skru seg av hvis alt er normalt. Hvis lyset forblir på, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen (ABS) for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremsene dine fungerer normalt. For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller død anbefales det å kontakte din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Når du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert kontinuerlig (ABS) og ABS-varsellysene kan slå seg på. Flytt bilen til et sikkert sted og skru av bilen.

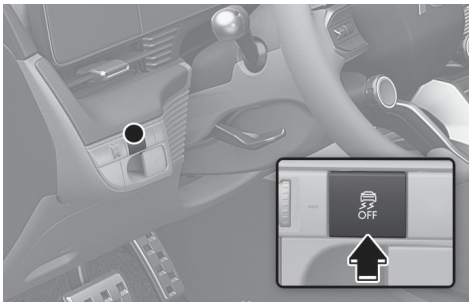
Start bilen på nytt. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

i Informajson

Når du tjuvstarter bilen fordi batteriet er flatt, kan varsellampen for ABS (ABS) skru seg på samtidig. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) stabiliserer bilen ved kjøring på svingete veier.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremser med en av bilens bremser og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen etter veiforholdene.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene, eller for raskt når du svinger. ESC-systemet forhindrer ikke ulykker.

For høy hastighet i svinger, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige kollisjoner.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når start/stopp-knappen er satt til ON, lyser ESC- og ESC OFF-varsellampene i ca. 3 sekunder. Når begge lampene er av, er ESC aktivert.

Du kan velge mellom følgende tilstander for ESC:

- ESC NORMAL aktivert (ESC ON)
- ESC SPORT aktivert (ESC SPORT-indikator lyser)
- ESC deaktivert (ESC OFF-indikator lyser)

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.

ESC AV-tilstand

Slik avbryter du ESC-drift:

- Tilstand 1 (ESC SPORT-modus)

ESC
SPORT

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC SPORT -indikatorlampen og meldingen “**Antispinn og stabilitetskontroll begrenset**” lyser.

Traksjonskontrollfunksjonen til ESC (elektrisk kjøretøykontrollstyring) er begrenset, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) fungerer fortsatt.

- Tilstand 2 (ESC OFF-modus)



Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen “**Antispinn og stabilitetskontroll deaktivert**" lyser og en varsellyd høres. Både traction control-funksjonen til ESC (elektrisk kjøretøystyring) og bremsestyringsfunksjonen til ESC (bremsestyring) er deaktivert.

Hvis start/stopp-knappen settes til OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Når du gjenstarter bilen, vil ESC automatisk slås på igjen.

Indikatorlamper

ESC-indikatorlampe (blinker)



ESC OFF-indikatorlampe (skrus på)



Når start/stopp-knappen er i PÅ-stillingen, lyser ESC-indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatoren forblir på, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.

⚠ ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

- Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere.
- Slå aldri av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste kontrollen over bilen og kollidere.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul har riktig størrelse i forhold til bilen din før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Bruk av ESC OFF

Når du kjører

ESC OFF-modusen skal bare brukes kort for å hjelpe å frigjøre bilen, hvis den sitter fast i snø eller gjørme, ved midlertidig å stoppe driften av ESC, for å opprettholde hjulmomentet.

For å slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på flat vei.

MERK

Slik forhindrer du skader på reduksjonsgiret:

- Ikke la hjulene på én aksel spinne for mye mens varsellampene for ESC, ABS og parkeringsbrems vises. Bilgarantien dekker ikke reparasjon.

  Reduser motorkraften og unngå å spinne hjulene overdrevent når disse lysene vises.
- Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).

i Informajson

ABS eller standard drift av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Valg av kjøremodus

Når ESC er på, vil karakteristikken for e-LSD variere i henhold til hvilken kjøremodus som er valgt ved å trykke på DRIVE MODE eller N1- eller N2-knappen på rattet.

Mode-knapp	Valgt modus	ESCs egenskaper
DRIVE MODE-knappen (kjøremodus)	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N-knappen	SPORT+(N)	NORMAL/SPORT/OFF

For flere detaljer, se avsnittet “Innebygd kontrollsystem for kjøremodus” i dette kapittelet.

CUSTOM-modus

Du kan velge kjøremodusen du foretrekker fra skjermen for infotainmentsystemet.

- Velg ‘ESC > NORMAL/SPORT/OFF' fra menyen CUSTOM.
- Du kan gå direkte til menyen CUSTOM mode ved å berøre skjermen for infotainmentsystemet. For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Når N1- eller N2-knappen er satt til CUSTOM-modus kan du ikke slå på CUSTOM-modus ved å trykke på enten N1- eller N2-knappen hvis ESC OFF-innstillingen er lagret i CUSTOM-modus. Hvis N1- eller N2-knappen trykkes vises meldingen “**ESC deaktivert i CUSTOM 1 (eller 2) modusinnstillinger. Hold inne knappen igjen for å bekrefte**” på instrument-LCD-skjerm. Trykk og hold inne N1- eller N2-knappen for å slå på CUSTOM-modus med ESC OFF-innstilling.

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

Bilens stabilitetsprogram er en funksjon til det elektriske stabilitetskontrollsystemet (ESC). Det hjelper til med å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- Kontroller ALLTID farten og avstanden til bilen foran. VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser.
- Kjør aldri for fort i forhold til veiforholdene. VSM vil ikke forhindre ulykker. Høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.

VSM-funksjon

Under drift

Når VSM (styrestøtte) er aktiv, kan du kjenne en tilsvarende følelse i rattet. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

i Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som hellinger eller stigninger.
- Kjøring i revers.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- Varsellyset (!) til den motordrevne servostyringen (MDPS) er på eller blinker.

VSM AV-tilstand

For å avbryte VSM-funksjonen, må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen (OFF) lyser.

For å skru VSM på igjen, trykker du på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen skrur seg av.

⚠ ADVARSEL

Hvis ESC-indikatorlyset (OFF) eller varsellampen for MDPS (!) forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varsellampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at VSM-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

Hjelpekontrollen for bakkestart bidrar til å stoppe bilen fra å rulle bakover når du starter bilen etter et stopp i en bakke. Systemet kontrollerer automatisk bremsene i ca. 2 sekunder (maks. 5 sekunder når gasspedalen er trykket litt inn under bruk av HAC) og frigjør bremsen etter 2 sekunder eller når gasspedalen tråkkes inn.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid forberedt på å trå inn gasspedalen når du starter bilen etter et stopp i en bakke. Hjelpekontroll for bakkestart aktiveres kun i ca. 2 sekunder.
- Kontrollen for kjøring i oppoverbakke fungerer ikke når giret er endret til P (Parkering) eller N (Nøytral).
- HAC aktiveres når ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Den aktiveres ikke hvis ESC ikke er i normal drift.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremser brått og hardt.

ESS-funksjon

Stopplyset blinker raskt når:

- Bilen plutselig stopper. (Retardasjonskraften overskrider 7 m/s^2, og kjørehastigheten overskrider 55 km/t (34 mph).)
- ABS er aktivert.

ESS AV

Etter at stopplysene har blinket, vil varselblinklyset automatisk skrus PÅ (ON), når:

- Kjørehastigheten er under 40 km/t (25mph) og den plutselige bremsesituasjonen er over.
- ABS er deaktivert.

Varselblinklysene slås AV (OFF) når:

- Bilen kjøres i en lav hastighet over en viss tidsperiode.
- Føreren selv kan skru varselblinklyset AV (OFF) ved å trykke på knappen.

⚠ FORSIKTIG

Nødstoppsignalet vil ikke aktiveres dersom varselblinklyset allerede er på.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multikollisjonsbrems kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

MCB-funksjon

- Fra det tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses, vil multikollisjonsbremsen overvåke hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen trykkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
  - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
  - Bremsepedalen og gasspedalen knapt er trykket ned.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens multikollisjonsbremsen er aktiv, vil bremsekraften prioriteres over automatisk bremsing, utført av systemet for multikollisjonsbrems. Hvis føreren tar foten av bremsepedalen, vil imidlertid systemet for multikollisjonsbrems opprettholde automatisk bremsing.

MCB AV

Multikollisjonsbremsen kanselleres i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå.
- Bilen stopper.
- Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått 10 sekunder siden bremsen ble kontrollert automatisk av multikollisjonsbrems-systemet.

⚠ ADVARSEL

- Multikollisjonsbremsen reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men den forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av multikollisjonsbremsen, vil systemet slutte å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen, bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse gir ekstra trykk om bremsepedalen trykkes kortvarig og sterkt ned i situasjoner når brå bremsing er nødvendig under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar for ABS-kontroll (blokkeringsfritt bremsesystem) å gå i gang, og reduserer følgelig bremselengden ved å gi ekstra trykk opp til punktet for ABS-inngrep.

⚠ ADVARSEL

Avhengig av førerens kjørevaner, kjørehastighet, hvor langt bremsepedalen er tråkket ned og veibanenes beskaffenhet, kan det hende at systemet ikke fungerer.

Gode bremsevaner

⚠ ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å trykke inn bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett deretter på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF.

Biler som står parkert uten at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, kan begynne å rulle uforvarende, og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremser kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann, eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremser kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene, bruk bremsene litt til bremsevirkningen går tilbake til normal. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt å gjøre det. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen, kan føre til overoppheting av bremsene, bremseslitasje og bremsesvikt.

Hvis dekket punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet, for å hindre at den ruller forover.

Firehjulstrekk (AWD)

Når firehjulstrekk (AWD) er aktivert, fordeles bilens kjørekraft på en hensiktsmessig måte mellom forhulene og bakhjulene. Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med elektronisk AWD

1. Forbedret stabilitet ved kjøring i rett linje.
2. Forbedret kjøreytelse i svinger.
3. Sikker stabilitet under vanskelige forhold, for eksempel på våte og sandete veier.
4. Forbedret energieffektivitet fra automatisk styring av kjøremodus.

i Informajson

Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for AWD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodusen (2WD/AWD) bidrar til forbedring av energieffektiviteten og kjørestabiliteten.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se “Vedlikehold under ugunstige forhold” i kapittel 9).
- Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig undersiden av bilen.
- Pass på å utstyre bilen med fire dekk av samme størrelse og type.
- Sørg for at AWD-kjøretøyet er tauet av en redningsbil.

For trygg AWD kjøring

Før du kjører

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen.
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Regenerativ bremsing hjelper til å kjøre nedoverbakke. Det kan imidlertid være vanskelig å justere bilen mens du kjører med regenerativ bremsing, så unngå å bruke det tredje nivået av regenerativ bremsing så mye som mulig.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.
- Det kan være vanskelig å starte igjen hvis bilen stopper i en oppoverbakke. Hold avstand til andre kjøretøy, og kjør sakte.

i Informasjon

Når du bruker vinterdekk, kan du feste det på alle de fire hjulene.

Når du bruker kjettinger, kan du montere den på bakhjulene.

Kjørehastigheten må imidlertid være under 30 km/t, og kjørestrekningen må begrenses. Kjøring i høy hastighet eller kjøring over lengre tid med kjettinger kan føre til funksjonsfeil eller skader i AWD-systemet.

For mer informasjon om vinterdekk og kjettinger, se “Kjøring om vinteren” delen senere i kapittelet.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser hastigheten og kontroller alltid veitilstanden.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

MERK

Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi substans ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.

Kjøring i oppover- eller nedoverbakke

- Kjøring i oppoverbakke
  - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
  - Kjør i så rett strekning som mulig.
- Kjøring i nedoverbakke
  - Kjør så rett som mulig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget, vannet og gjørmetilstandene.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør på siden av bratte bakker. En liten endring i hjulretningen kan destabilisere kjøretøyet. I tillegg kan et stabilt kjøretøy miste stabiliteten hvis kjøretøyet stopper i en framoverbevegelse. Kjøretøyet ditt kan velte, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

⚠ ADVARSEL

Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

Forholdsregler i krisesituasjon

Dekk

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL



Du må aldri starte eller kjøre bilen når AWD-kjøretøyet er hevet opp ved hjelp av en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død for deg eller noen i nærheten.

Tauing

AWD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. For flere detaljer, se avsnittet "Tauing" i kapittel 8.

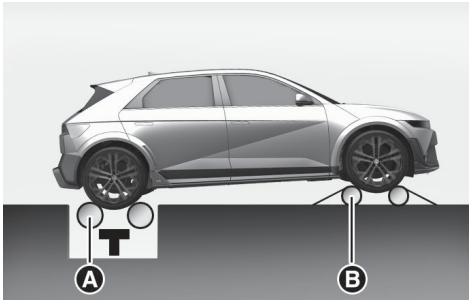
Kontrollere viskerblader

- Hvis kjøretøyet trenger å bli behandlet av en kjøretøylift, skal du ikke forhindre noen av de fire hjulene fra å snurre. Dette kan skade AWD systemet.

- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade AWD systemet.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.



[A] Rulletester (speedometer)

[B] Midlertidig frirull

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk bør ikke bli testet på en rulletester for FWD-biler. Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres:

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Løs ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

Elektronisk Begrenset Differensial

Electronic Limited Slip Differential refererer til en funksjon utstyrt med en mekanisme som styrer differensialfunksjonene til hjulene.

Elektronisk differensial styrer differensialfunksjonene til hjulene for å hjelpe med:

- Forbedret styreytelse når du svinger i høy hastighet.
- Forbedre startytelse.
- Unngå å skli på regnfulle eller snødekte veier på grunn av ulik friksjon på venstre og høyre hjul.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri hjulene med ett av hjulene hevet på en jekk. Det er ekstremt farlig for et kjøretøy utstyrt med elektronisk differensial.

Valg av kjøremodus

Egenskapene til den elektroniske differensialsperren varierer avhengig av hvilken kjøremodus som velges ved å trykke på DRIVE MODE- eller N1- eller N2-knappen på rattet.

Mode-knapp	Valgt modus	Karakteristikk av elektronisk differensial
DRIVE MODE-knappen (kjøremodus)	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N-knappen	SPORT+(N)	SPORT+(N)

For mer informasjon, se «Innebygd kontrollsystem for DRIVE-modus» i dette kapitlet.

i Informasjon

Når du aktiverer N Drift Optimizer, får du en e-LSD som utelukkende brukes til drifting.

CUSTOM-modus

Du kan velge kjøremodusen du foretrekker fra skjermen for infotainmentsystemet.

- Velg CUSTOM-modus ved å trykke på N1 eller N2-knappen på rattet.

  Skjermen for infotainmentsystemet viser CUSTOM-modusmenyen. Velg ‘e- LSD > NORMAL/SPORT' fra menyen CUSTOM.
- Du kan gå direkte til menyen CUSTOM mode ved å berøre skjermen for infotainmentsystemet. For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Varselmeldinger

Elektronisk differensial midlertidig deaktivert pga. overoppheting.

Overoppheting av relaterte deler vil midlertidig deaktivere elektronisk differensial. Vent til bilen er nedkjølt.

Elektronisk differensial deaktivert. Uoverensstemmelse i dekkdiameter

Hvis bilen din er utstyrt med forskjellige dekk (størrelse, type osv.), vises denne meldingen. For å bruke elektronisk differensiall, må du utstyre kjøretøyet med de samme dekkene.

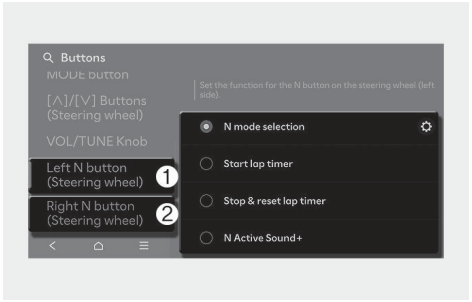
Sjekk elektronisk differensial

Når elektronisk differensial ikke fungerer som den skal, vil denne advarselen vises på instrumentpanelets skjerm. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

N-Knapp

N1/N2-knappinnstillinger





(1) Venstre N-knapp

(2) Høyre N-knapp

Føreren kan stille inn N1/N2-knappen på skjermen for infotainmentsystemet ved å trykke på knappen i ca. 0,8 sekunder.

Hver av N1/N2-knappene kan stilles inn:

(1) Valg av N-modus

(2) Start rundetimeren

(3) Start og tilbakestill rundetimer

(4) N Aktiv lyd+

(5) N e-Shift

(6) N Startkontroll

i Informajson

Den samme innstillingen kan velges samtidig på både N1- og N2-knappen.

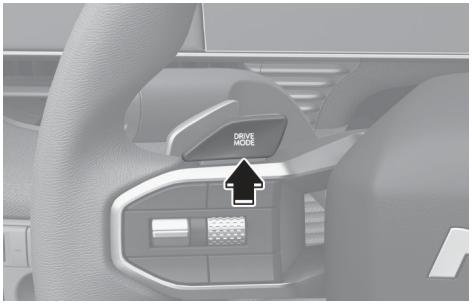
Imidlertid, hvis N1 (N2)-knappen er satt til «(2) Start rundetimer», blir N2 (N1)-knappen automatisk satt til «(3) Stopp og tilbakestill rundetimer».

For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Innebygd Kontrollsystem For Kjøremodus

Kjøremodus

Kjøremodusknapp



N1/N2-knapp



(1) Venstre N-knapp

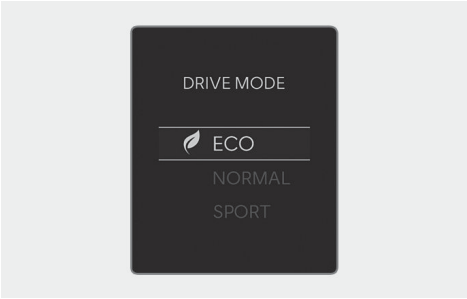
(2) Høyre N-knapp

i Informajson

Hvis N1 eller N2-knappen er satt til «Kjøremodus» fra infotainment-systemet, kan kjøremodus velges ved å trykke på N1- eller N2-knappen.

For flere detaljer kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene. Systemet tilbakestilles til NORMAL-modus når motoren startes på nytt.



Modusen endres når N1- eller N2-knappen på rattet eller Kjøremodus-knappen trykkes.

Når NORMAL-modus er valgt, vises det ikke på instrumentpanelet.

ECO-modus

Når kjøremodusen settes til ØKO-modus, endres kontrolllogikken for motor og reduksjonsgir for å maksimere energieffektiviteten.

- Når ØKO-modus er valgt, vil ØKOindikatoren lyse.
- Hvis bilen er satt til ØKO-modus, opprettholdes ØKO-modus som kjøremodusinnstilling når bilen slås av og startes på nytt.

i Informasjon

Energieffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ØKO-modus er aktivert for å forbedre energieffektiviteten.

Begrensning av bruk av ØKO-modus:

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ØKO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ØKO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:

  Systemet vil være begrenset til bilens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:

  Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke, fordi dreiemomentet er begrenset.

  Systemet vil være begrenset i henhold til girstilling.
- Når du holder gasspedalen langt inne i noen sekunder:

  Systemet vil være begrenset, vurderer at sjåføren ønsker å øke hastigheten.

SPORT-modus

SPORT-modus håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samtkontrolllogikken for motor og reduksjonsgir for økt kjøreytelse.

- Når SPORT-modus velges ved å bruke DRIVE MODE (KJØREMODUS)-knappen, tennes SPORT-indikatoren.
- Når SPORT-modus er aktivert:
  - Girskift opp forsinkes under fartsøkning.

i Informajson

I SPORT-modus kan energieffektiviteten bli dårligere.

Kjøremodusfunksjoner

Funksjonen til hver komponent varierer og avhenger av hvilken kjøremodus som er valgt.

Kjøremodus	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaper	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energieffektivitet	Sportskjøremodus
knappeaktivering	Trykk på KJØREMODUS-knappen.		
Indikator på instrumentklyngen	-	ECO	SPORT
Klimakontrollsystem*1	NORMAL	ØKO (ØKO/ NORMAL)	NORMAL
Regenerativt bremsenivå	0-3		

*1: Du kan konfigurere kjøreforholdene for hver kjøremodus under **Innstilling** > **Kjøretøy** > **Kjøremodus** > **Klimakontroll i ØKO-modus** i infotainmentsystemet.

i Informajson

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Bremsemodus kan justeres separat. Gå til infotainmentsystem, **Innstilling** > **Kjøretøy** > **Kjøremodus** > **Bremsemodus** for å velge modusen du ønsker å bruke.

  Når den er konfigurert til N bremseregen-optimaliseringsmodus, vil bremsemodusen optimaliseres, og modusinnstillingen blir inaktiv.

N-Modus

N1/N2-knapp



(1) Venstre N1-knapp

(2) Høyre N2-knapp

Trykk på **N**-knappen for å starte N-modus. Kjøremodusen tilbakestilles til NORMAL-modus ved å starte bilen på nytt.

i Informajson

Du kan stille inn kjøremodus ved å trykke på **N1**/**N2**-knappen i infotainmentsystemet. For mer informasjon, se «N-knapp» på **N1**/**N2**-knappinnstillinger.

N-modus

N-modus velger riktig kjøremodus mellom SPORT og SPORT+ for hver komponent som vil påvirke ytelsen til en bil med høy ytelse.

- Indikatoren vil lyse når du trykker på **N**-knappen for å velge N-modus.
- N-modus (SPORT/SPORT+) justerer automatisk styreinnsatsen og logikken for motorkontroll for forbedring av bilen og gjøre kjøringen mer dynamisk.

i Informajson

I SPORT/SPORT+-modus kan energieffektiviteten bli dårligere.

CUSTOM-modus

To CUSTOM-moduser (CUSTOM 1/CUSTOM 2) kan velges i kjøremodus.

I CUSTOM-modus kan kjøremodus velges avhengig av preferansene til føreren.

- Motor: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+
- Styring: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Hjuloppheng: NORMAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC: NORMAL/SPORT/OFF

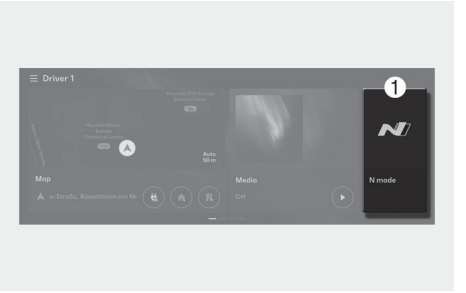
- NAS+: Tenning/Evolusjon/Supersonisk

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Innstillinger for ytelsesalternativer

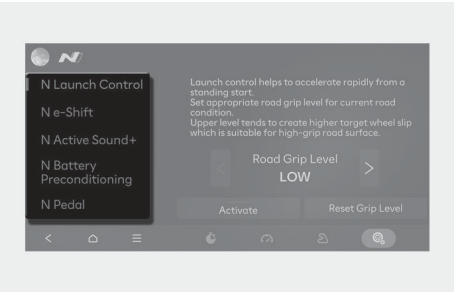
1. Velg N-modus (1) på hovedskjermen til infotainmentsystemet.



2. Velg **Ytelsesalternativ** (2).



3. På venstre side av infotainmentskjermen vises funksjonene for ytelsesalternativer. Velg hver funksjon for detaljerte innstillinger.

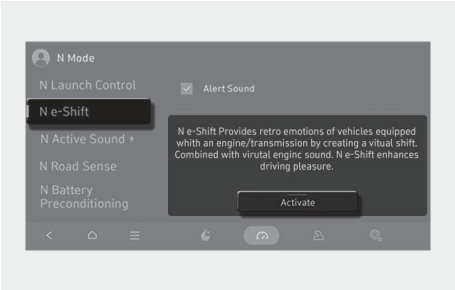


N e-Shift

N e-Shift-systemet gir kjøre- og girskifteføelse av et kjøretøy med forbrenningsmotor og dobbeltclutchgirkasse ved hjelp av motorstyring.

Innstillinger

- **N2**-knappen er i utgangspunktet innstilt som N e-Shift ON/OFF-knapp.
- Velg **Ytelsesalternativer** > **N e-Shift** i N-modusskjermen og trykk deretter på **Aktiver**-knappen.



- Når N e-Shift er aktivert, slås N Active Sound+ automatisk på med tenningstemaet.

Grunnleggende funksjoner

- Endre mønster: Hver kjøremodus har et differensiert girmønster. N (Sport+)-modus har en tendens til å utnytte et høyere turtallsområde.
- Skiftfølelse: N (Sport+)-modus har den sterkeste girfølelsen, og ECO-modus har den mest komfortable girfølelsen.
- Manuell girmodus: Manuell girmodus kan aktiveres ved å trykke på en av girpadlene under kjøring. Bruk venstre girspak til å gire ned og høyre girspak til å gire opp. For å gå tilbake til automatisk girmodus holder du høyre girspak inne i 2 sekunder eller vrir girskivehjulet til D (Kjør).

Informajson

- Funksjonen aktiveres kun når bilen er i Klar-modus.
- Du kan bruke funksjonen i alle kjøremoduser.
- Du kan ikke bruke N e-Shift når Smart hastighetskontroll, N Driftsoptimalisering, N Grin Boost, N Startkontroll eller Fjernstyrt smart parkeringsassistanse betjenes eller når systemet til elbilen ikke fungerer eller når høyspenningsbatterinivået er lavt.
- Når N Grin Boost, Smart Cruise Control eller Speed Limit Assist er aktivert mens N e-Shift er aktiv, vil N e-Shift deaktiveres. Etter at den andre funksjonen er deaktivert, aktiveres N e-Shift automatisk.
- Graden av girskiftfølelse kan påvirkes av kjøretøyets tilstand (fulladet eller utladet). Sjåførsikkerhetsfunksjoner (f.eks. TCS/ESC) kan også avbryte driften.

Informajson

Girhendelen kan brukes som manuelt gir i N e-Shift-systemet. Venstre girspak brukes til å gire ned, mens høyre girspak brukes til å gire opp.

N Aktiv lyd+

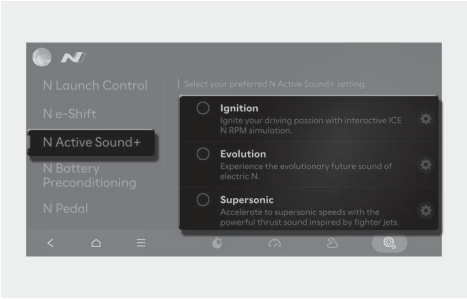
N Aktiv lyd+-systemet er utviklet for å gi en sjåfør mer dynamisk kjørelyd ved å tilby optimerte virtuelle lyder som er på linje med EV-ytelsen. En sjåfør kan også justere innstillinger for ekstern kjørelyd.

Innstillinger

Velg **Ytelsesalternativer** > **N Aktiv lyd+** i N-modusskjermen for å konfigurere kjørelyden.

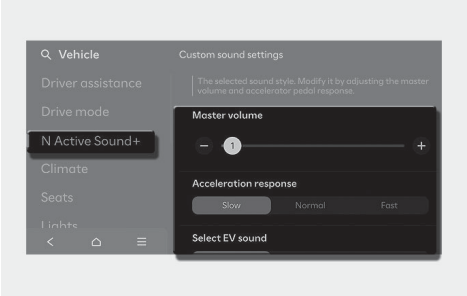
Det tilbys 3 typer spesielle kjørelyder for N-bil.

- **Tenning**: Tilbakeslagslyd som simulerer forbrenningsmotorens N RPM for å gi følelsen av enhet mellom bil og sjåfør.
- **Evolusjon**: Slå på lyd som simulerer fremtidige elbiler med høy ytelse for en ny opplevelse.
- **Supersonisk**: Kraftig lyd som simulerer en supersonisk jet for en sonisk boom-lydeffekt.



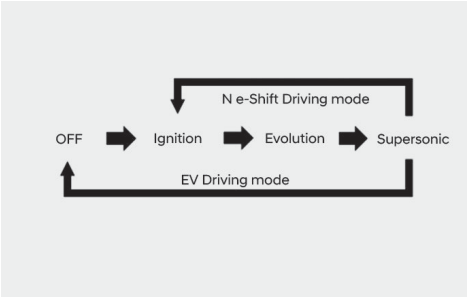
Trykk på ⚙ knappen for å justere lyden.

- Volum (inne): Juster volumet.
- Ekstern høyttaler: Utfør N-lyd med høy ytelse og kjenn lydeffekten til utsiden.
- Lydeffekt med høy ytelse: optimaliserer N-kjøreopplevelsen med høy ytelse.



Innstillingen endres hver gang du trykker på **NAS+**-knappen i **Tilpasset modus** på N-modusskjermen.





Informajson

Ved å konfigurere en hurtigtast, bruk rattets N1/N2-knapp for å velge lyd.

Grunnleggende funksjoner

- Nyt den beste lyden ved å bruke kontrolleren (ADP), basert på informasjonen til din kjør (turtall/hastighet/moment/gasspedal).
- Du kan bruke girlyden som er knyttet til N e-Shift (virtuelt gir).
- Du kan velge lyd og gjøre spesifikke justeringer.
- Du kan bruke svært effektive lydeffekter, slik som bakslag, soniske bom, lanseringskontroll osv.
- Bruk den eksterne høyttaleren til å lage en lyd utenfor bilen.

Plassering av ekstern høyttaler



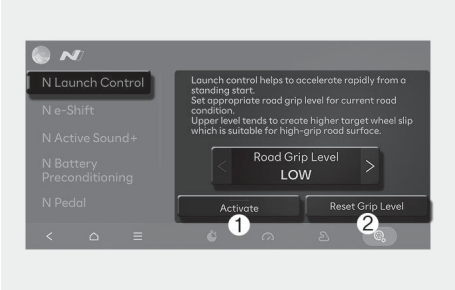
N Startkontroll

N Startkontroll brukes for maksimal akselerasjon når bilen står helt stille.

Ved bruk av N Startkontroll, aktiveres N Grin Boost automatisk for maksimering av akselerasjonen til en bil.

Innstillinger

1. Velg grepsnivået på veien (LAV/MIDDELS/HØY), som finnes på linje med kjøreforholdene, fra **Ytelsesalternativer** > **N Startkontroll** i N-modus-skjermen. Trykk deretter på den **Aktiver**-knappen (1).



Informasjon

Å trykke på **Tilbakestill grepsnivå** (2) vil endre grepsnivået på veien til HØYT.

2. I tilfelle forutsetningene er oppfylt, er N Startkontroll klar til å aktiveres når du tråkker ned gasspedalen helt og kort med høyre fot mens bremsepedalen tråkkes helt ned med venstre fot.

   Forutsetninger for aktivering

   - Kjøremodus N-modus (Tilpasset motormodus Sport +)
   - ESC SPORT eller AV, skifteposisjon: D
   - Rattene er rette. Motorvarselskilt: mangler
   - Hjulhastigheten er normal. Motortemperaturen er normal.

   «**N Startkontroll klar**»-meldingen vises på klyngen når N Startkontroll er klar til å aktiveres.



3. Når den er klar, vil fordreiningsmomentet startes automatisk (ved å velge veigrepsnivå HØY).
4. Start å kjøre etter å ha sluppet bremsepedalen innen 8 sekunder.

Informasjon

- N Startkontroll vil avbrytes ved å slippe gasspedalen.
- I tilfelle du vil bruke N Startkontroll, må du avkjøle bilen i minst 2 minutter.

Informasjon

Bruken av N Startkontroll er begrenset når N Grin Boost, Fartsgrenseassistent, N Driftsoptimalisering, N e-Shift, N pedal, N Dreiemomentfordeling betjenes eller motorkontrollenheten er overopphetet.

Funksjon og kontroll

Fordreiningsmoment

Før du kjører, skal sjåføren initiere dreiemomentet for hjulet og kjøresystemet på forhånd, slik at sjåføren kan minimere forberedelsestiden for akselerasjon og forkorte tiden til å akselerere etter å slippe bremsepedalen.

Veigrepsnivåkontroll

Hjulslipp og dreiemoment kan kontrolleres i 3 forskjellige trinn for å kjøre i samsvar med veiforholdene.

Veigrepsnivå	Automatisk lenke til N Grin Boost	Fordreiningsmoment
LAV	Ikke brukt	Ikke brukt
MIDDELS	Brukt	Ikke brukt
HØY	Brukt	Brukt

N-pedal

N-pedal spesialiserer seg på en rask og lineær retardasjon ved å bruke de 3 stadiene av regenerativ bremsing. Når gasspedalen ikke brukes, gir den forbedret bevegelse av lasten og svingbar innføring.

FORSIKTIG

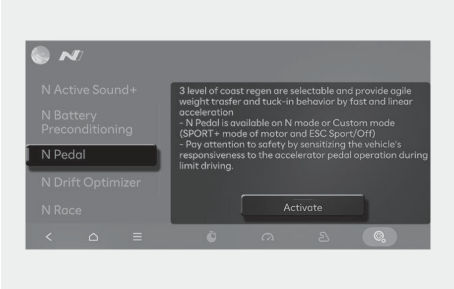
- N-pedal skal kun brukes på den eksklusivt utformede racerbanen.
- N-pedalen følger kanskje ikke reglene i landet eller regionen.
- Sjåføren er ansvarlig for å følge landets eller regionens forskrifter for sikker kjøring.
- Kjør forsiktig da bilen kan reagere følsomt på måten du trykker på gasspedalen mens du kjører med maksimal hastighet.

Innstilling

- Når den er konfigurert til Motor-modus (N-modus eller CUSTOM-modus (motor Sport+-modus) og ESC-modus (SPORT eller AV), velg **N Track** > **N-pedal** i N-modus-skjermen og trykk på **OK**-knappen på rattet.



Eller velg **Ytelsesalternativer** > **N-pedal** i N-modusskjermen og trykk på **Aktiver**-knapp.



- Hvordan bruke: Du kan velge mellom 3 trinn av N-pedal ved å bruke den eksisterende regenerative bremsepedalen.
  - N-pedal AV: 0~3 trinn, i-PEDAL med 5 trinn
  - N-pedal PÅ: N-pedal 1~3, med 3 trinn

i Informasjon

- Bruken av N-pedal vil begrenses når N Grin Boost, Smart hastighetskontroll (Fartsgrenseassistent) eller Fjernstyrt smart parkeringsassistent betjenes eller når servicevarsellyset til elbilen lyser.

  (Når N-pedalen betjenes, vil N Grin Boost og N Startkontroll avbrytes midlertidig. Når N Pedal deaktiveres, aktiveres N Grin Boost og N Startkontroll igjen).
- Det finnes en viss forskjell i regenerativ bremsing og responshastighet og dette avhenger av kjøreforhold, høyspenningsbatterinivå osv.

System

Tilbys i 3 trinn avhengig av regenerativ bremsing, responsrate og fordelingsforhold for for-/bakhjuldrift. (N-pedal 1~3)

N-momentfordeling

N-momentfordeling hjelper sjåføren direkte å fordele drivkraften til for- og bakhjul.

⚠ FORSIKTIG

N-momentfordeling skal kun brukes på den eksklusivt utformede racerbanen.

Innstilling

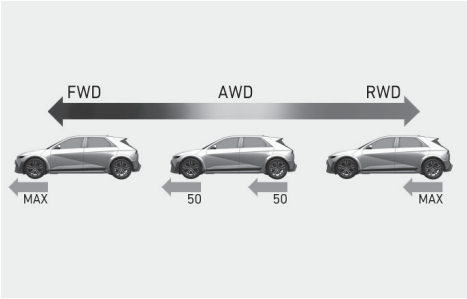
Velg **N Track** > **N-momentfordeling** i N-modusskjermbildet og klikk på **OK**-knappen på rattet.



⚠ FORSIKTIG

For din sikkerhet, skal du justere innstillingen for N-dreiemomentfordeling når bilen er i full stopp.

Med 11 fordelingstrinn tilbyr den forskjellige kjøreforhold avhengig av driftstiltak (Forhjul Maks- forhjul maks 50 %/ Bakhjul 50 % – ekte hjul maks).



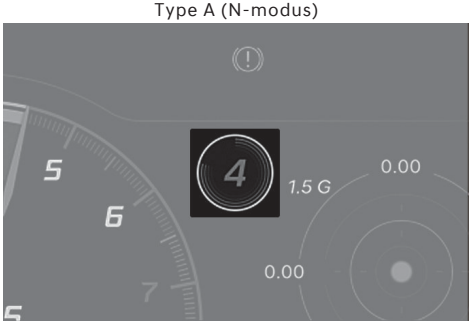
i Informasjon

- Bruken av N-dreiemomentfordeling er begrenset når N e-shift, Smart hastighetskontroll (Fartsgrenseassistent) eller Fjernstyrt smart parkeringsassistanse betjenes eller når høyspenningsbatterinivået er lavt eller når elbilens servicelys er på.
- N Startkontroll vil kanselleres når N-dreiemomentfordeling betjenes.

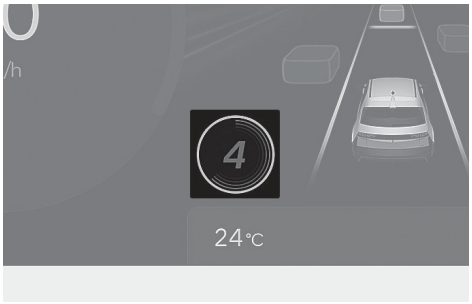
N Grin Boost

N Grin Boost maksimere ytelsen til batteriet og motoren i en viss periode i situasjoner som krever rask akselerasjon. Dette gir maksimal følelse av akselerasjon ved å øke ytelsen og oppnå rask respons.

Type A (N-modus)

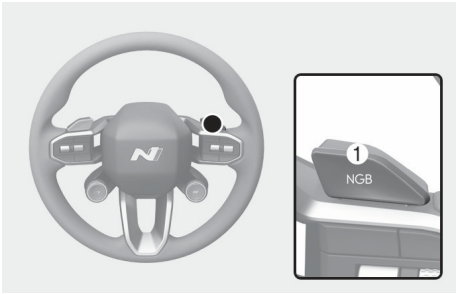


Type B (normal modus)



Innstilling

- Trykk på NGB-knappen (1) på rattet.



- Øk effekten med 40 hk i 10 sekunder (601 hk > 641 hk) og maksimere motorens responshastighet.
- Du kan bruke på nytt etter å ha ventet i 10 sekunder etter 10 sekunders bruk.

i Informajson

- Dette fungerer kanskje ikke i tilfelle batteriets ladetilstand er under 30 %. Det er også vanskelig å oppnå maksimal effekt når batteritemperaturen finnes under 20 °C.
- Den høye temperaturen av vekselrettermiljøet kan begrense betjeningen.

i Informajson

Bruken av N Grin Boost er begrenset når N Startkontroll og Utholdenhetsmodus til N Race betjenes.

FORSIKTIG

- Fører har ansvaret for å kjøre trygt og ha kontroll på bilen under bruk av N Grin Boost.
- Ikke prøv farlig kjøring mens du bruker N Grin Boost.
- Det anbefales å bruke etter innbrudd i kjøretøyet og kontinuerlig bruk av N Grin Boost kan overbelaste kjøretøyets komponenter som reduksjonsgir, motor og drivaksel

N Race

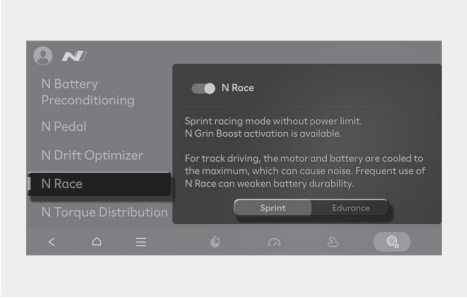
N Race minimerer effektbegrensninger som kan oppstå under kjøring på banen ved hjelp av forbedret batteri-/motorkjøling.

Innstilling

Velg **N Track** > **N Race** i N-modusskjermbildet og trykk på **OK**-knappen på rattet.



Eller velg **Ytelsesalternativer** > **N Race** i N-modus-skjermen og velg Sprint-modus eller Utholdenhetsmodus.



- Innstilling: N-modus eller CUSTOM-modus (motor SPORT+)
- Funksjoner kan brukes på same tid:
  - N Launch Control, N Drift Optimizer, N Torque Distribution

- N Grin Boost (Sprint-modus), N e-Shift

Underfunksjoner

- Sprint-modus: Ingen begrensning på utgang. N Grin Boost er tilgjengelig.
- Utholdenhetsmodus: Racing-modus for økning av kjøreavstanden ved delvis begrensing av ytelsen. Bruken av N Grin Boost er begrenset.

i Informasjon

Bruken av N race er begrenset når Smart hastighetskontroll (Fartsgrenseassistent), Fjernstyrt smart parkeringsassistanse, Utility-modus eller N-batteriforbehandling betjenes.

⚠ FORSIKTIG

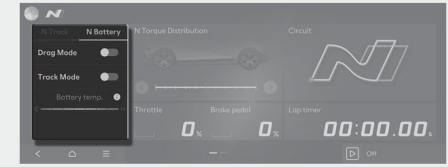
Ved banekjøring kjøles motoren og batteriet maksimalt, noe som kan føre til økt støy og vibrasjoner og redusert klimaanleggsytelse. Hyppig bruk av N Race kan svekke batteriets holdbarhet.

N Forkondisjonering av batteri

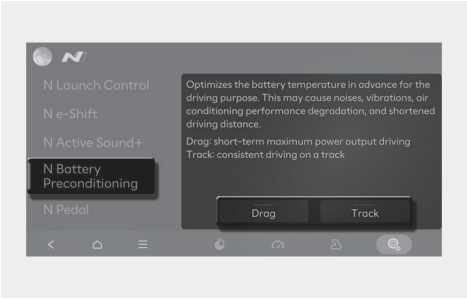
N Forkondisjonering av batteri-systemet velger DRAG/TRACK-modus og gir oppvarming/kjøling den optimaliserte batteritemperaturen ifølge kjøreformålet.

Innstilling

Velg **Batteri** i N-modusskjermen for å aktivere den.



Eller velg **Ytelsesalternativer** > **N Forkondisjonering av batteri** i N-modusskjermen.



Avhengig av gjeldende temperatur og måltemperatur, vil oppvarming/kjøling justeres og den beregnede tiden vises tilsvarende.

Den estimerte tiden er basert på at bilen har stoppet helt og at klimaanlegget er slått av. Dette kan endre seg avhengig av kjøreforhold og ytre forhold.

Grunnleggende funksjoner

Funksjoner	DRAG	TRACK
Formål	Dragløp eller kjøring med maksimal effekt på kort tid, for eksempel tidskjøring på bane.	Kjøring med høy belastning over lengre tid, for eksempel kontinuerlig banekjøring (én økt)
Måltemperatur	30~40 °C (riktig temperatur for maksimal akselerasjon)	20~30 °C (lav temperatur for å unngå nedkjøling i siste halvdel av økten)
Bemerkninger	Vis gjeldende batteritemperatur (fargelinje) og forventet tid for å fullføre	

Driftstilstand

Funksjon	Kjøremodus	Ladetilstand	Bilens tilstand	Andre
DRAG	Alle kjøremoduser unntatt N Race	Over 40 %	Klar tilstand for elbil	Etter kondisjonering, bruk i tillegg 30 minutter for å opprettholde optimal temperatur.
TRACK	↑	↑	Klar tilstand for elbil eller hastighetslading*1	↑

*1: Ladetiden kan øke for å minimere temperaturøkning under lading

Informajson

Funksjonen avbrytes ved å bruke varselblinklys for elbilsystemet og går inn i nyttemodus.

Vi anbefaler aktivering av N Race ved å kjøre på en bane etter at du har fullført Forkondisjonering.

Ved å kjøre på en bane uten å fullføre Forkondisjoneringen, kan ytelsen reduseres avhengig av batteritemperaturen.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer tilbyr AWD-driftsfordeling for driftkjøring, kontroll av hjulspinn og innstillinger for ESC, e-LSD, hjuloppheng og styring.

Grunnleggende funksjoner

- Ved å kjøre på en buet vei, hjelper den med å starte og opprettholde driftskjøring med bakhjulskjøring og forbedre bilens spinnreduksjon og akselerasjon under kjøring rett med den aktive fordelingen av forhjulet.
- Det er nyttig for å forutse bilens posisjon med optimalisering av drivkraften som genereres ved bruk av gasspedalen.
- Kan kontrollere e-LSD og TCS/ESC for å unngå overdreven spinn og hjulspinn på drivhjulet.
- Optimalisert balanse og vekt på styring ved å konfigurere driftmodus for elektrisk demper og styring.
- Med 10 (9+1) trinn med ESC/TCS-assistanse kan du justere veigrepet og kjøretøyets bevegelsesreaksjon fra mild (Lv.1) for nybegynnere til aggressiv, men naturlig (Lv.10) for eksperters frihet.

Informajson

- **RTO (Regenerative Torque Oversteer)**

  Ved å slippe gasspedalen under kjøring på en buet vei, hjelper den til drift ved å skape bevegelse av bakhjulet med den generative bremsingen.
- **Dreiemomentkick**

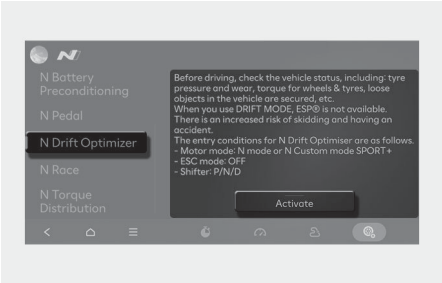
  Ved å trekke og slippe venstre/høyre girhendel på same tid mens du kjører på en kurvet vei, vil kjøremomentet, som ligner på clutchkick til et manuelt girskift, genereres.

⚠ FORSIKTIG

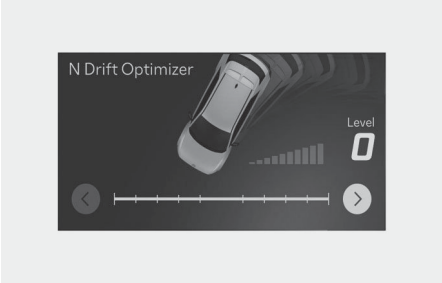
- Kontinuerlig bruk av Drift-modus kan skade enkelte deler av bilen som drivakselen, bremsen og girdifferensialenheten.
- N Drift Optimizer skal kun brukes på racerbanen.
- N Drift Optimizer overholder kanskje ikke reglene i landet eller regionen
- Sjåføren er ansvarlig for å følge landets eller regionens forskrifter for sikker kjøring.
- Dette kan føre til tidlig skade eller slitasje på et dekk.

Grunninnstilling

- Hvordan aktivere:
  - Motormodus: SPORT+, ESC OFF, BRAKE ON, P/N/D
  - Velg **N-modus** > **N Drift Optimizer** i infotainmentsystemet og trykk på **OK**-knappen på rattet.



  - Juster skyvekontrollen for ønsket assistansenivå fra Lv.1 (nybegynner) til Lv.10 (ekspert).



  - Hvis du aktiverer N Drift Optimizer igjen etter at du har deaktivert den på skjermen, husker den det siste nivået du valgte. Men den går tilbake til Lv.1 (nybegynner, for din egen sikkerhet) når du slår av kjøretøyet.
- Hvordan deaktivere:
  - Endre Kjøremodus.

- Slå av bryteren for infotainmentsystemet.
- Slå på ESC.

i Informajson

- N Driftsoptimalisering kan brukes på same tid som du bruker N Race og N Forkondisjonering av batteri.
- Bruken av N Driftsoptimalisering er begrenset når N Grin Boost, Fjernstyrt smart parkeringsassistanse eller Smart hastighetskontroll betjenes eller når elbilens servicevarsellampe lyser.
- Når N Driftsoptimalisering betjenes, vil N Startkontroll, N e-Shift, N-pedal, N Grin Boost og N-dreiemomentfordeling automatisk kanselleres.

⚠ FORSIKTIG

- Ved bruk av N Driftsoptimalisering er sjåføren ansvarlig for sikker kjøring.
- Kun dyktige sjåfører anbefales å bruke dette på trygge veier.

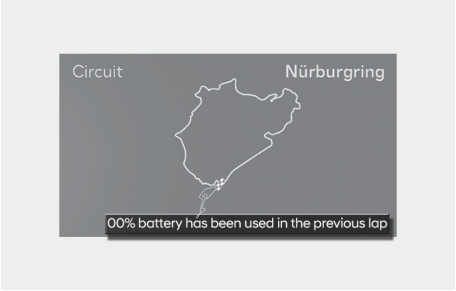
Sporing av SOC

Sporing av SOC er en hjelpefunksjon for automatisk visning av batteriforbruket per runde mens du kjører på en bane.

Den generelle DTE tilfredsstiller ikke kretsens kjøretilstand. Ved automatisk informering om batteriforbruket per runde, lindrer funksjonen sjåførens angst for å gå tom for batteri.

Betingelse

- Ved å gå inn på sporet med opprinnelig konfigurasjon i bilens infotainment, aktiveres det automatisk.
- Når spor-widgeten aktiveres, vil sporets ladetilstand vises og meldingen «**00 % batteri har blitt brukt i forrige runde**» vises.



- Koblet til den automatiske/manuelle rundetimeren, viser den tilstanden for ladeforbruk som er brukt for den høyeste rekorden.

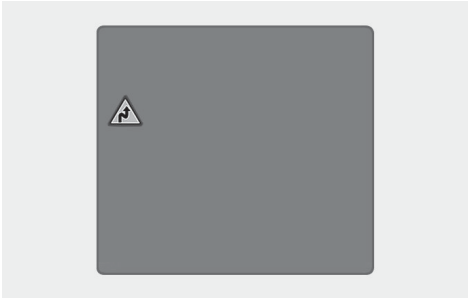


N Road Sense

N Road Sense er en funksjon som veileder N-modus når frontkameraet registrerer veiskiltet som indikerer to buede veier foran.

Grunnleggende funksjoner

Når frontkameraet registrerer to buede veier foran under kjøring, vises meldingen «**Dobbelt kurveskilt registrert**» på klyngen. Trykk på **OK**-knappen på rattet og N-modus aktiveres.





Elektronisk styrt hjuloppheng (ECS)

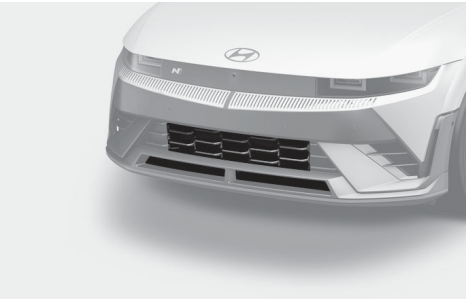
Elektronisk styrt hjuloppheng er en funksjon for realisering av N-graden ved å bruke elektronisk hjuloppheng som er spesialisert på elbiler med høy ytelse.

- Optimaliser mengden demper for å realisere N-graden til elbiler med høy ytelse.
- Alt fra vanlig ridning til rundkjøring, tilbyr den unike kjøreopplevelser med ulike kjøreforhold.
- Du kan oppleve kjørekvaliteten til et kjøretøy med høy ytelse ved å kontrollere dempekraften til hvert hjul ifølge veiforholdene.

i Informajson

ECS står for Electronic Controlled Suspension - Elektronisk styrt hjuloppheng.

Aktiv Luftklaff



Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

i Informajson

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Funksjonsfeil



Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når "**Sjekk aktivt luftklaffsystem**" vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis meldingen fortsatt vises, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Spesielle Kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn en lenger bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Akselerer sakte for å unngå hjulspinn når bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis bilen blir sittende fast på is, snø eller søle.

⚠ ADVARSEL

En plutselig endring av dekkhastigheten kan føre til at hjulene skrenser ved kjøring på glatt underlag. Vær forsiktig ved kjøring på glatt underlag.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Revers) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør bilen med høyt turtall.

For å hindre slitasje på reduksjonsgirkassen må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp opp gasspedalen mens du skifter gir, og tråkk lett på gasspedalen når reduksjonsgirkassen er i gir. Spinn dekkene sakte fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.

⚠ ADVARSEL

- Slå alltid av ESC-systemet før du gynger bilen. Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere, hvilket kan forårsake personskade. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen.
- Hvis du prøver å frigjøre bilen kan bilen fort overopphetes, og dette kan forårsake en brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for, å forhindre overoppheting av enten dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 mph).
- Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynget noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren, mulig skade på girkassen og skade på dekkene.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse eller skifte gir i svinger, spesielt hvis veien er våt. Ideelt sett burde du gi lett gass når du tar svinger.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra frontlys på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte frontlykter gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i frontlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøring i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV fartsholderen. (utstyrsavhengig)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse.

  For mer informasjon, se avsnittet “Dekkskift” i kapittel 9.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Å kjøre for fort gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjøre sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremser, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter hvert som mønsterdybden avtar. Se avsnittet “Dekkskift” i kapittel 9.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for å ha en god bremselengde fordi bremsenes ytelse kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørkes bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøring på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk som kan redusere veigrepet, og svikte ved bremsing.

i Informajson

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæskenivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). Noen SUV-er har høyere bakkeklaring og en smalere sporvidde for å gjøre dem i stand til å yte i et bredt spekter av terrengbruk. De spesifikke designkarakteristikkene gir dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige personbiler, noe som gjør at de har større sjanse for å velte ved brå svinger. SUV-er har en betydelig høyere veltehastighet enn andre typer kjøretøy. Sørg alltid for at du og dine passasjerer har setebeltet sikkert og riktig på. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

Noen sportsbrukskjøretøy (SUV-er) kan ha en mye større sjanse for å velte enn andre typer kjøretøy. For å forhindre velting eller tap av kontroll:

- Ha lavere fart i svinger enn du ville gjort i et annet kjøretøy.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- Ikke juster kjøretøyet ditt på noen måte som kan gjøre at vektsenteret kan økes.
- Sørg for å ha nok luft i hjulene.
- Ikke ha tunge gjenstander på taket.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsselen ordentlig. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

Kjøring Om Vinteren

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Tråkk forsiktig inn bremsen. Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, jordduk, kjeledress, et teppe, osv.

Vinterdekk

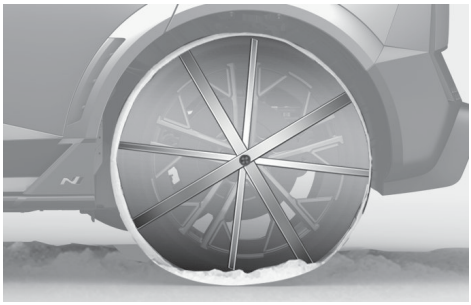
⚠ ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Bruk vinterdekk når temperaturen på veien er under 7 °C (45 °F). Hvis du monterer vinterdekk på bilen, må du sørge for å bruke likt inflasjonspress som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold.

Trekkraften som vinterdekk gir på tørre veier er kanskje ikke like høy som kjøretøyets originale dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Kjettinger



Siden sideveggene på noen radialdekk er tynnere enn andre typer dekk, kan de skades hvis noen typer kjettinger monteres på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med

aluminiumsfelger. Hvis uunngåelig, bruk AutoSock (snøkjettinger av stoff). Sett på kjettingene etter at du har lest instruksjonene som fulgte med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

⚠ ADVARSEL

Bruk av AutoSock (snøkjettinger av stoff) kan påvirke håndtering av bilen negativt:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph) eller fortere enn kjettingprodusentens anbefalte hastighet.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.

i Informasjon

- Sett på AutoSock (snøkjettinger av stoff) kun i par og på bakhjulene. Det bør også nevnes at AutoSock (snøkjettinger av stoff) på dekkene gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.
- Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Når du monterer AutoSock (trekk i tekstil som kles utenpå dekket), skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller bilens understell, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern AutoSock-trekket så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

Når du fester AutoSock (snøkjettinger av stoff) må du parkere bilen på en jevn overflate og vekk fra trafikk. Sett på nødblinklyset og plasser en nødtrekant bak bilen (hvis tilgjengelig).

Sett alltid bilen i P (Park), sett på parkeringsbremsen og skru av motoren før du setter på kjettinger.

MERK

Ved bruk av AutoSock (snøkjettinger av stoff):

- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene har kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5~1,0 km (0,3~0,6 miles), for å hindre skade på karosseriet.

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene, som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Hindre at låsene fryser

Spray godkjent avrimingsvæske eller glyserin i nøkkelhull. Hvis låsen allerede er dekket av is, kan du spraye avrimingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen fryser, kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent frostvæskeløsning for vindusvasker.

Tilsett frostvæskeløsning for vindusvasker, som spesifisert på beholderen for vindusvasker. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger tilbehør til bil.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Når det er en risiko for at parkeringsbremsene kan fryse: kan du midlertidig bruke parkeringsbremsen med giret i P (Parkering), for så å blokkere bakhjulene, og så løsne parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren, må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene, bør du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Produsentens garanti dekker ikke slik skade.

Bilens Vekt

To merkeskilt på førerens dørkanal viser fortsatt hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunket for egenveken, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totalte vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Største totalvekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast

⚠ ADVARSEL

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan regne ut vekten av lasten din ved å veie gjenstandene (og menneksene) før du setter dem i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

7. Førerassistansesystem

Merknad om førerassistansesystem 463

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) 464

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 470

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 473

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 487

Filholdeassistanse (LKA) 500

Innstillinger for filholderassistent 500

Bruk av filholderassistent 502

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten 506

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 509

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 511

Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 514

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 517

Varsel for sikker utgang (SEW) 524

Innstillinger for Varsel for sikker utgang 525

Bruk av Varsel for sikker utgang 526

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang 527

Assistanse for sikker utgang (SEA) 530

Innstillinger for assistanse for sikker utgang 531

Bruk av assistanse for sikker utgang 533

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang 535

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 538

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 538

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 542

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse 543

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse 544

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse 547

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 551

Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel 552

Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet 552

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet 554

Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW) 559

Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover..... 559
Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover..... 560
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhet forover..... 562
Skjerm for blindsonevisning (BVM).....565
Innstillinger for skjermen for blindsonevisning.....566
Bruk av skjermen for blindsonevisning..... 566
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonevisning.....567
Hastighetskontroll (CC).....568
Hastighetskontroll, funksjon..... 568
Smart hastighetskontroll (SCC).....573
Innstillinger for smart hastighetskontroll.....574
Bruk av smart hastighetskontroll.....576
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll.....588
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC).....596
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll..... 596
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....597
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll..... 598
LFA (filfølgerassistent)..... 602
Innstillinger for kjørefeltassistanse..... 602
Bruk av kjørefeltassistanse.....603
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse..... 607
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)..... 608
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring..... 610
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring..... 611
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring..... 620
Overvåkningssystem bakover (RVM).....623
Innstillinger for overvåkningssystem bakover.....623
Bruk av overvåkningssystem bakover..... 625
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover.....627
Overvåkning med 360-graders visning (SVM).....629
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning..... 630
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning..... 632

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning..... 636
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)638
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak.....639
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering.....640
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....645
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)..... 652
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)..... 653
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel..... 654
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover.....656
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW).....659
Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover..... 660
Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover..... 661
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover..... 664
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA).....667
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering..... 668
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 669
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering.....671
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover (PCA).....677
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering..... 678
Betjening av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.... 680
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering..... 682
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)..... 689
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse..... 692

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse..... 692
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse713
Samsvarserklæring..... 722
Frontradar.....722
Hjørneradar foran / Hjørneradar bak.....728

7

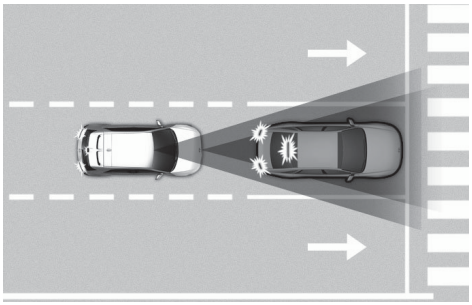
Merknad Om Førerassistansesystem

På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra instruksjonsboken.

Assistansesystem For Unngåelse Av Frontkollisjon (FCA)

utstyrsavhengig

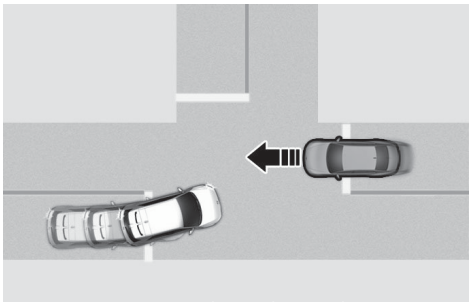
Grunnleggende funksjon



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordrevet bil med to hjul, en fotgjenger eller en syklist foran på veien og kan advare deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på kombiinstrumentet og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å redusere kollisjonshastigheten eller unngå en kollisjon.

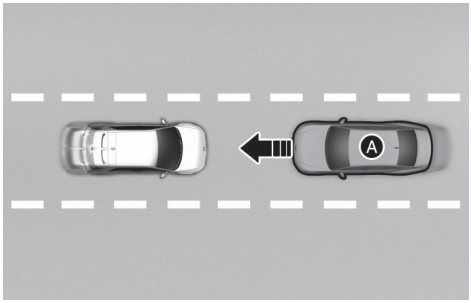
I tillegg, hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er utstyrt med hjørneradarer foran, vil systemet hjelpe deg med å oppdage biler foran og i tilstøtende kjørefelt hvis du kjører i høy hastighet. Hvis en kollisjon er nært forestående når du bytter kjørefelt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bruke nødbremsing for å forhindre en kollisjon (utstyrsavhengig).

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy eller motordrevet bil med to hjul i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

Direkte møtende-funksjon

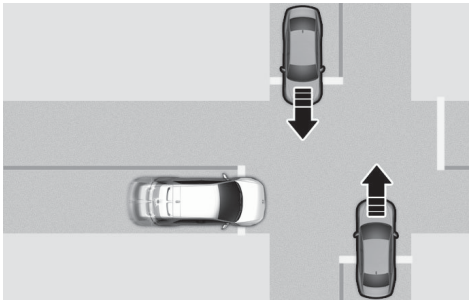


[A] Møtende kjøretøy

Direkte møtende-funksjon reduserer hastigheten ved kollisjonen når et kjøretøy som nærmer seg fra motsatt side oppdages.

Veikryss-funksjon

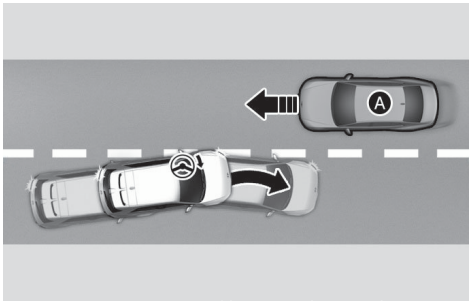
utstyrsavhengig



Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

utstyrsavhengig

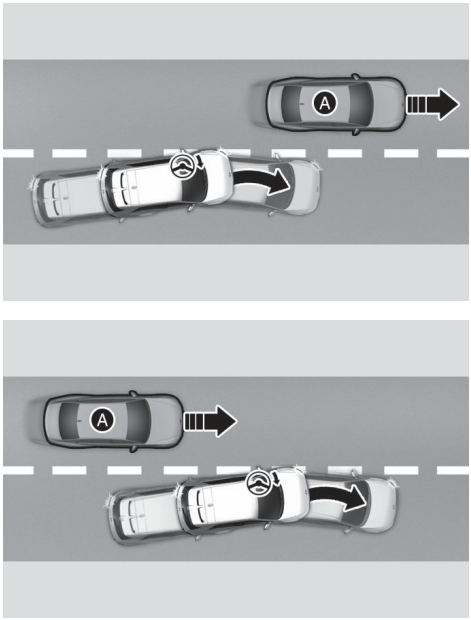


[A] Møtende kjøretøy

Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy eller motordrevet bil med to hjul ved bytte av kjørefelt ved å assistere førerens styring.

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

utstyrsavhengig

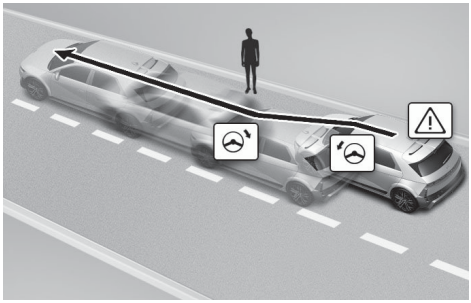


[A] Kjøretøy på siden foran

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon for unnamanøverstyring

utstyrsavhengig



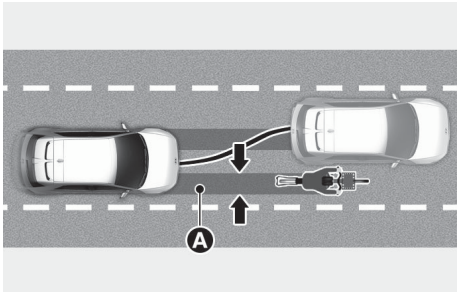
- Styreassistanse for føreren

  Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, tohjuls motorkjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den assistere førerens styring.

- Unnamanøverstyring

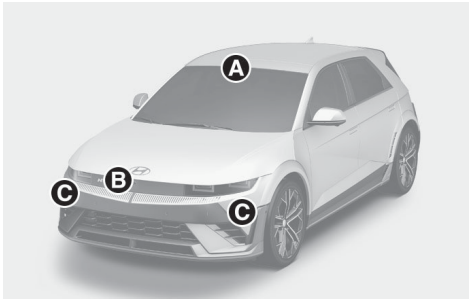
  Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et tohjuls motorkjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den hjelpe førerens styring.

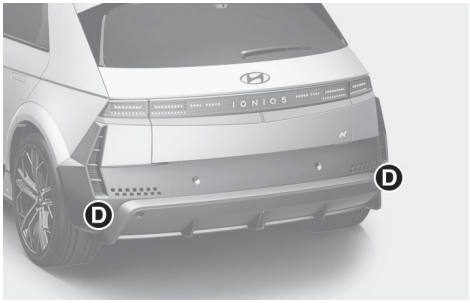
  Unnvikende styreassistanse fungerer når det er fare for kollisjon og når det er et tilstrekkelig område mellom bilen og en fotgjenger eller syklist foran.



[A] Virkeområde for unnvikende styreassistanse

Registreringssensor





[A] Frontkamera

[B] Frontradar

[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig),

[D] Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

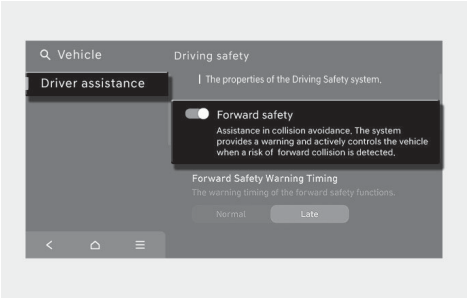
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Plasser aldri gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet og dette kan føre til problemer med førerassistentsystemene.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Plasseringen av nummerskiltet må aldri endres. Frontradarens deteksjons- og kontrollytelse kan påvirkes.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og uten smuss eller belegg.

  Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.
- Kjøretøy utstyrt med radar
  - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den hjørneradaren foran eller hjørneradaren bak.
  - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den fremre hjørneradaren eller bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
  - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet

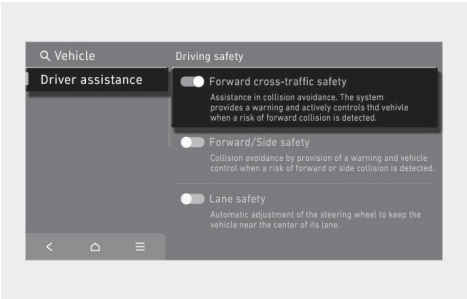


Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis «**Sikkerhet foran**» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis «**Sikkerhet foran**» er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (🚗) vil tennes på instrumentpanelet.

Sikkerhet kryssende trafikk fremme

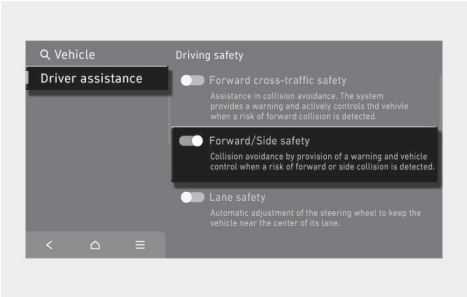
utstyrsavhengig



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** > **Sikkerhet kryssende trafikk fremme** i infotainmentsystemet for å slå på kryssingsfunksjonen og fjern valget for å slå av funksjonen.

Sikkerhet foran/side

utstyrsavhengig



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** > **Sikkerhet forover/på siden** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis «**Sikkerhet forover/på siden**» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Unnamanøverstyring vil brukes avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis «**Sikkerhet forover/på siden**» er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (🚗) vil tennes på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon i infotainmentsystemet. Hvis 🚗 eller 🚗 varsellampen fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

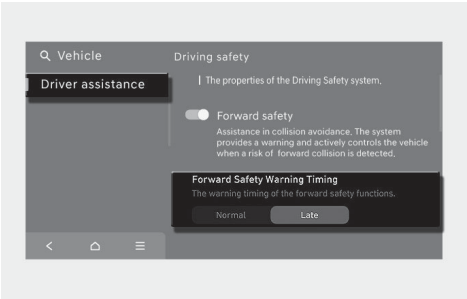
⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis «**Sikkerhet forover/på siden**» er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingene for **Sikkerhet forover** inkluderer «Grunnleggende funksjon», «Kryssvinging» og «Direkte møtende». **Sikkerhet forover/på siden** inkluderer «Filskift ved møtende trafikk» «Filskift ved trafikk fra siden» og «Unnamanøverstyring».
- Hvis «**Sikkerhet foran**» er valgt bort, vil ikke Veikryss-funksjonen fungere selv når **Frontsikkerhet** eller **Sikkerhet foran/side** er valgt (utstyrsavhengig).

Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover



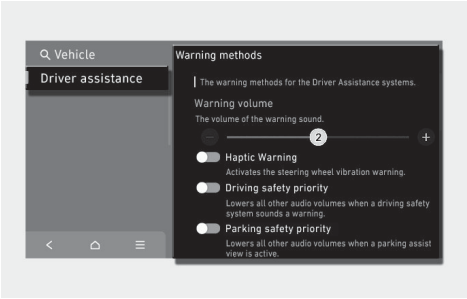
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** > **Varselstidspunkt sikkerhet foran** i infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon. Varslingstiden kan settes til enten «**Normal**» eller «**Sen**».

- Bruk «**Normal**» under normale kjøreforhold. Hvis advarselstimingen virker sensitiv, endre den til «**Sen**».
  - Hvis «**Sen**» er valgt, advarer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

⚠ FORSIKTIG

- Selv om «**Normal**» er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg «**Sen**» for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).

- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolumet** og den **Haptiske advarselen** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

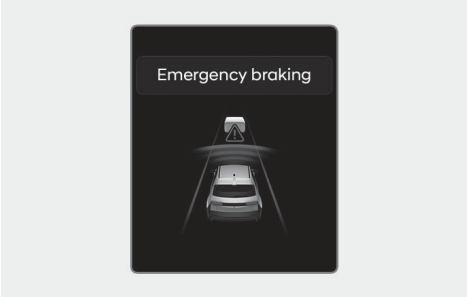
Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vist på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy eller tohjulsdrevet foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-200 km/t (6-124 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-85 km/t (6-53 miles/t).

Nødbremsing



For å varsle føreren om at bremsingen blir assistert, blir varselmeldingen '**Nødbremsing**' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).

Nødbremsing vil fungere under følgende forhold.

- Kjøretøy eller motordrevet bil med to hjul:

	Kjørende kjøretøy	Stoppet kjøretøy
Svak bremsekraft	omtrent 10–200 km/t (6–124 mph)	
Sterk bremsekraft	omtrent 10–130 km/t (6–80 mph)	omtrent 10–75 km/t (6–47 mph) 10-100 km/t (6-62 mph)*1

*1: Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å skifte kjørefelt, assisteres bremsingen tidligere (utstyrsavhengig)

- Fotgjenger eller syklist:

  Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-65 km/t (6-40 miles/t).

⚠ FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, forringes gjenkjenningsytelsen for tohjuls motorkjøretøy, så Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

i Informajson

Lydvarselet kan slås av mens kollisjonsvarsling eller nødbremsing betjenes ved å trykke på knappen for varselblink.

Kryssving-funksjon

«Kryssvinging»-funksjonen vil advare og hjelpe med å kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

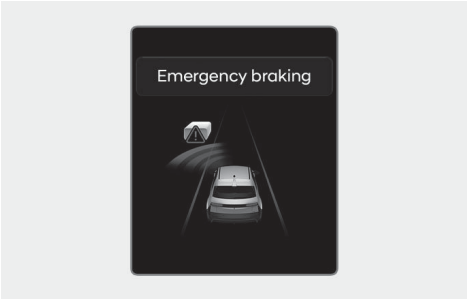
Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon, blir varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6–19 mph), og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul er mellom omtrent 30–70 km/t (19–44 mph).

Nødbremsing

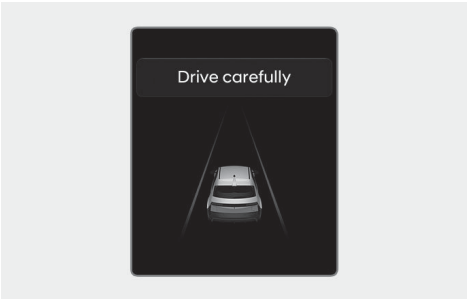


- For å varsle føreren om at bremsingen blir assistert, blir varselmeldingen '**Nødbremsing**' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10–30 km/t (6–19 mph), og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul er mellom omtrent 30–70 km/t (19–44 mph).

i Informajson

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til venstre hvis førersetet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når du svinger til høyre hvis førersetet er på høyre side.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

i Informajson

Når det utstedes et kollisjonsvarsling eller nødbremsen aktiveres, trykker du på knappen for varselblink for å slå av varsellyden.

Direkte møtende-funksjon

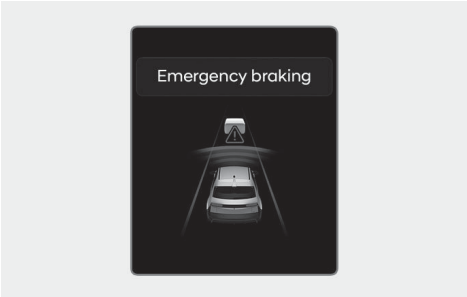
«Direkte innkommende»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) blinke, varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen aktiveres når bilens hastighet er mellom ca. 30-130 km/t (19-80 mph) (hvis utstyrt med kryssfunksjon, 10-130 km/t (6-80 mph)) og hastigheten på møtende kjøretøy er over 10 km/t (6 mph).

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (⛐) blinke, varselmeldingen '**Nødbremsing**' vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 30-130 km/t (19-80 mph), og det møtende kjøretøyets hastighet er omtrent over 10 km/t (6 mph).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen eller den møtende bilen ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av Direkte møtende-funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.

i Informasjon

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

Veikryss-funksjon

utstyrsavhengig

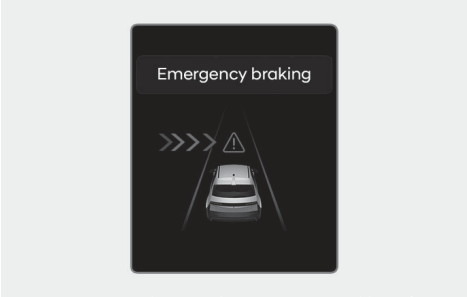
«Veikryss»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (⛐) blinke, varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-55 km/t (6-34 miles/t) og det kryssende kjøretøyets hastighet er mellom omtrent 10-60 km/t (6-37 mph).

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (⛐) blinke, varselmeldingen '**Nødbremsing**' vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det kryssende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10-55 km/t (6-34 miles/t) og det kryssende kjøretøyets hastighet er mellom omtrent 10-40 km/t (6-25 mph).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et bestemt område, kan det være Veikryss-funksjonsvarelset og -kontrollen fungerer sent eller ikke i det hele tatt.

i Informajson

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

utstyrsavhengig

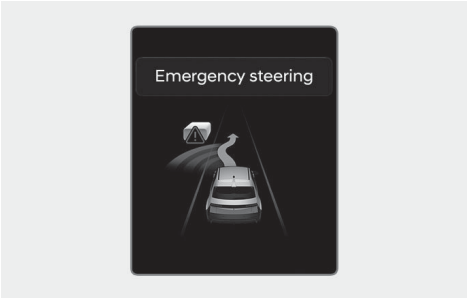
«Filskift ved møtende trafikk»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel» og «Nødstyring».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/h (25-90 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller drevet tohjuling er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den relative hastigheten med din bil er under omtrent 200 km/t (124 miles/t).

Nødstyring



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, varselmeldingen "**Nødstyring**" vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- I en situasjon med nødstyring blir styringen assistert av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/h (25-90 miles/t) og hastigheten til det møtende kjøretøyet eller drevet tohjuling er over omtrent 10 km/t (6 miles/t) og den relative hastigheten med din bil er under omtrent 200 km/t (124 miles/t).

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

utstyrsavhengig

«Filskift ved trafikk fra siden»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel» og «Nødstyring»

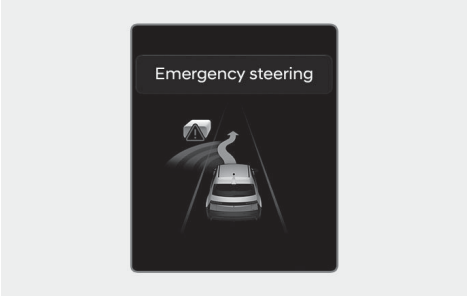
Kollisjonsadvarsel





- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for nødstyring (⚠) blinke, varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 40-145 km/t (25-90 miles/t).

Nødstyring





- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, varselmeldingen "**Nødstyring**" vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- I en situasjon med nødstyring blir styringen assistert av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med sidekjøretøyet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 40-145 km/t (25-90 mph), og frontbil og motordrevet bil med to hjul kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Funksjonen for filskift ved trafikk fra siden fungerer ikke hvis hastigheten til av forrige bil fra siden foran er 0 km/t (0 miles/t).
- Registreringsområdet for fremre hjørneradar og bakre hjørneradar bestemmes av en standard veibredde, og derfor kan Filskift ved trafikk fra siden-funksjonen på en smal vei oppdage andre bil to kjørefelt over og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at Filskift ved trafikk fra siden-funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Kollisjonsvarselen vil bli avbrutt under følgende forhold:
  - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand.
  - Bilen din er ikke i nærheten av kollisjonsrisikoen.
  - Rattet styres kraftig.
  - Bremsepedalen er tråkket inn.
  - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift.
- Etter Filskift ved trafikk fra siden-funksjon eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Filskift ved trafikk fra siden-funksjonen vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

i Informajson

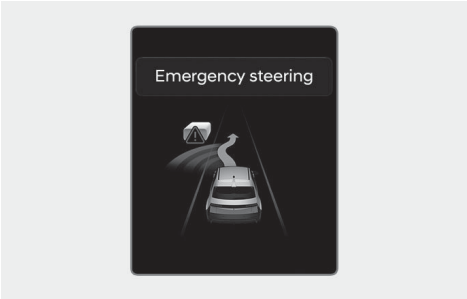
- Når det forventes en ekstra ulykke, vil ikke Filskift ved trafikk fra siden-funksjonen hjelpe deg med styringen, og advare føreren om en kollisjon
- I tilfelle førersetet finnes på venstre side, vil kollisjonsvarsling fungere når du svinger til venstre, og når det er på høyre side, vil systemet fungere når du svinger til høyre.

Funksjon for unnamanøverstyring

utstyrsavhengig

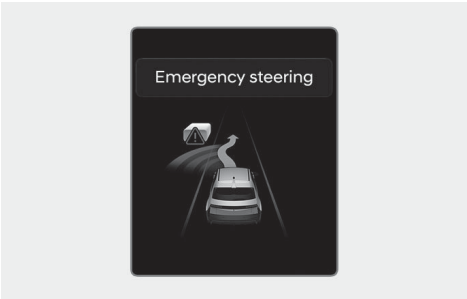
Funksjon for unnamanøverstyring vil varsle og kontrollere bilen med «Nødstyring».

Nødstyring (styreassistanse for føreren)



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring (🚗) blinke, meldingen "**Nødstyring**" vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, en fotgjenger eller en syklist foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 40-85 km/t (25-53 miles/t).

Nødstyring (unnamanøverstyring)



- For å varsle føreren om at nødstyring vil bli assistert vil Varsellampe for nødstyring () blinke, meldingen "**Nødstyring**" vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 65-75 km/t (40-47 miles/t).
- Den erkjente fotgjengeren eller syklisten beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt, eller i motsatt retning. I tillegg er det tilstrekkelig plass til en unnvikelsesbevegelse for bilens styring.

  Det er imidlertid ikke sikkert at denne funksjonen fungerer for fotgjengere eller syklister som beveger seg i horisontal retning.
- Hvis det er høy risiko for kollisjon med en fotgjenger, syklist eller motordrevet bil med to hjul foran, eller syklist foran, og bilens hastighet er innenfor driftsområdet til nødbremsing, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

⚠ FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Nødstyring avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøverstyring hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Ved å kjøre om natten, kan registreringsytelsen til motordrevne tohjulsbil redusere og midlertidig begrense eller deaktivere Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.

i Informajson

For mer informasjon om advarselsmeldinger, se Kollisjonsvarsling i avsnittet "Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

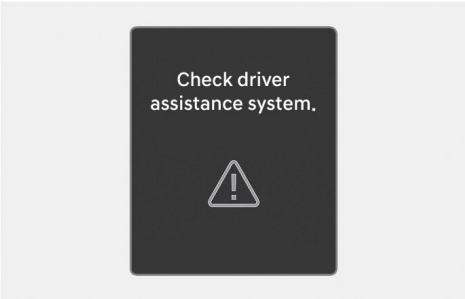
- Avhengig av tilstanden til kjøretøyet, tohjulsbil, fotgjengeren og syklisten foran og omgivelsene, kan hastighetsområdet for bruk av assistenten for å unngå frontkollisjon reduseres. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Assistanse for unngåelse av frontkollisjon kan begrenses eller deaktiveres i tilfelle bilens farten er for høy eller avstanden til bilen foran er langt.
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøvrerstyring kun varsle føreren ikke hjelpe deg med styringen, men kun advare deg om en kollisjon.

i Informajson

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

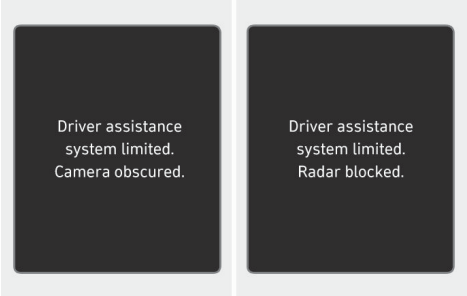
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller førerassistansesystemet.**' vises og varsellampene vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel, støtfanger (utstyrsavhengig) eller sensor er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer vises “**System for førerassistanse begrenset. Kamera tildekket.**" eller "**Førerassistansesystemet er begrenset. Radar blokkert.**’ -varselmelding, og , eller varsellampene vil lyse på instrumentgruppen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer korrekt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (f.eks. i åpent terreng) der enkelte objekter ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal.

Informasjon

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.

- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran registreres sent
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen har høy eller lav hastighet.
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy eller motordrevet bil med to hjul foran
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran er dekket av snø.
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller motordrevet bil med to hjul foran har en uvanlig form.
- Bilen eller motordrevet bil med to hjul som er foran kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere



Illustrasjonen over viser at bildesensorene er i stand til å detektere kjøretøy, tohjulinger, fotgjengere og syklister.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelseshemmet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklister eller en stor folkemengde foran

- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring

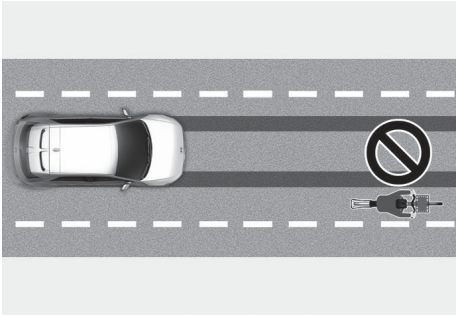
- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg

- En motordrevet bil med to hjul eller sykkel oppdages
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanndammer
- Fargen på kjørefeltmarkeringen kan ikke skilles fra veien, eller veibanen er våt.
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort
- Kjøring på venstre eller høyre side av midtrabatten eller i midtrabattens kjørefelt.

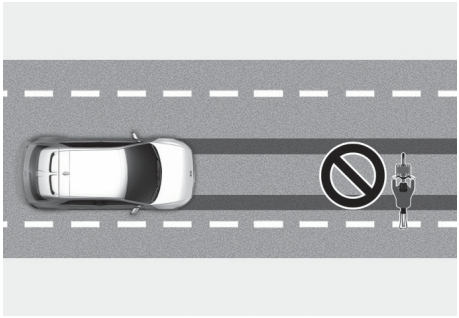
Begrensninger for unnvikende styreassistanse

Unnvikende styreassistanse fungerer kanskje ikke som den skal i følgende situasjoner:

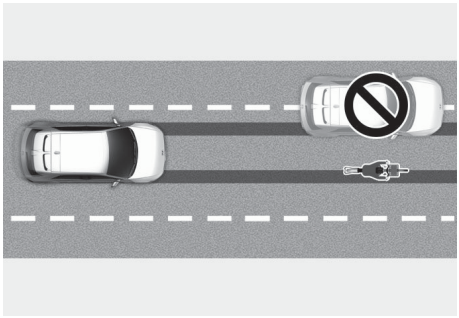
- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg utenfor kjøreområdet.



- Fotgjengerne eller syklistene beveger seg sideveis.

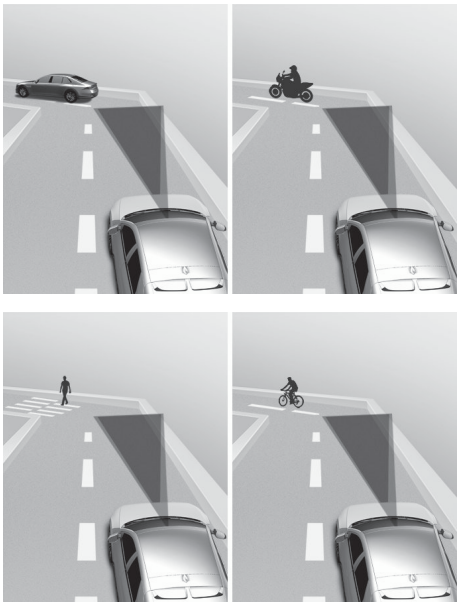


- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg innenfor kjøreområdet, men det er ikke nok plass til å styre unna en kollisjon.



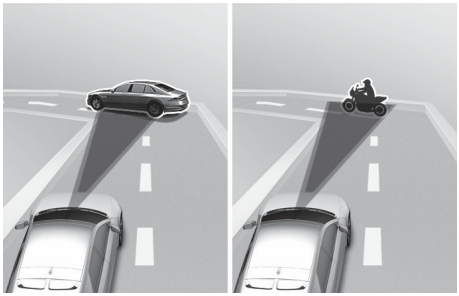
⚠ ADVARSEL

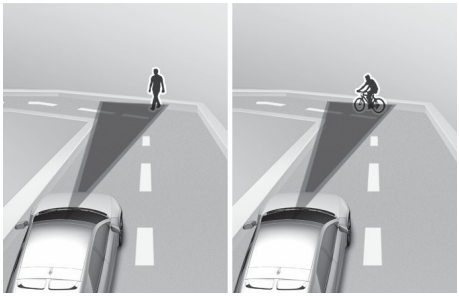
- **Kjøring på svingete vei**



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.





Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller rattet (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- **Kjøring på vei som heller**









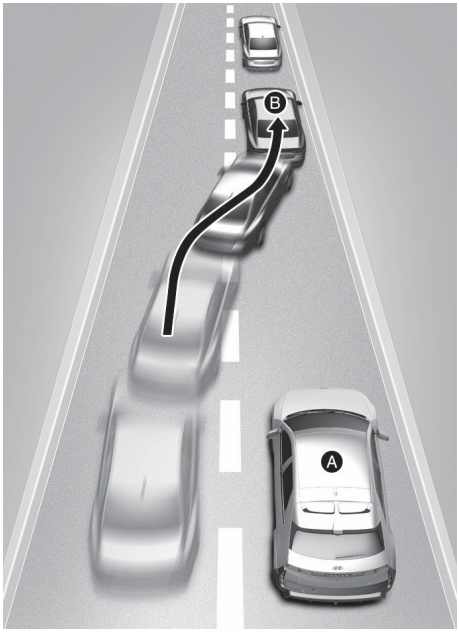
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse ved behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

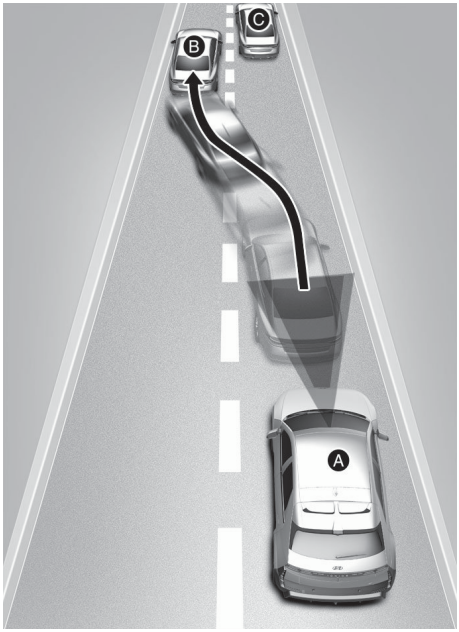
- **Når du bytter kjørefelt.**



[A] Din bil

[B] Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy eller en motordrevet bil med to hjul beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul med en gang når kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

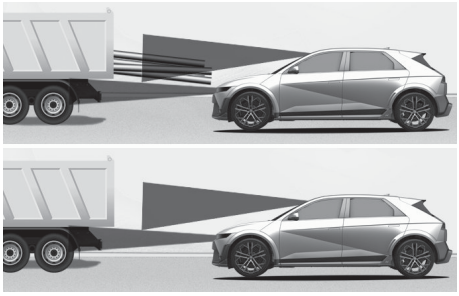


[A] Din bil

[B] Når kjøretøyet endrer fil

[C] Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet eller en motordrevet bil med to hjul som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



- Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motordrevet bil med to hjul, fotgjengere eller syklister i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

i Informajson

For begrensninger i førerens blindsone og forholdsregler for de bakre hjørneradarene, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” i dette kapittelet.

Filholdeassistanse (LKA)

utstyrsavhengig

Når du kjører over en viss hastighet, oppdager Filholderassistenten filmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg i tilfelle bilen forlater kjørefeltet uten å bruke blinklyset, og kan hjelpe til med styringen for å forhindre at bilen går fra kjørefeltet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

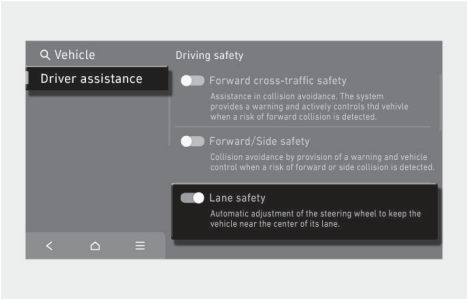
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for filholderassistent

Filsikkerhet



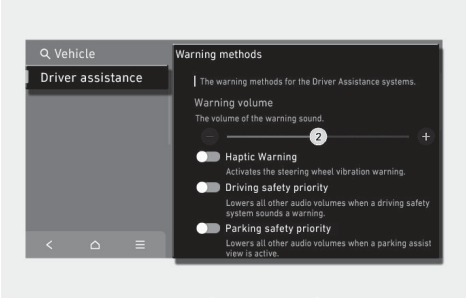
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** > **Filsikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis "**Filsikkerhet**" er valgt, vil systemet for filholderassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis «**Filsikkerhet**» er deaktivert, vil systemet for filholderassistanse slås av og den gule -indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bilen startes på nytt, slås filholderassistanse på og "**Filsikkerhet**" velges.
- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis «**Filsikkerhet**» er deaktivert, kan ikke systemet for filholderassistanse hjelpe deg.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Hørbar advarsel om filsikkerhet av**: Advarselsvolumet for kjørefeltsikring høres ikke når både **advarselsvolumet** og den **haptiske advarselen** er på.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolumet** og den **Haptiske advarselen** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistanse



- Hvis bilen startes, vil system for Filholdeassistanse alltid slå seg på. Den grå /⊕\-varsellampen vil tennes i instrumentpanelet. Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne (/⊕\)-knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.
- Når Filholdeassistanse slås av, lyser /⊕\-indikatoren gult.

Informasjon

- Når Filholdeassistanse er klar til bruk, blir /⊕\-indikatoren grå på kombiinstrumentet.
- Når Filholdeassistanse er i drift, lyser /⊕\-indikatoren grønt på kombiinstrumentet.

Advarsel og kontroll

Filholdeassistanse vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.

Venstre



Høyre



Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, det høres et lydsignal og rattet vibrerer (hvis utstyrt).
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Filholderassistent

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60-200 km/t (40-120 miles/t).

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen "**Hold hendene på rattet**" vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informajson

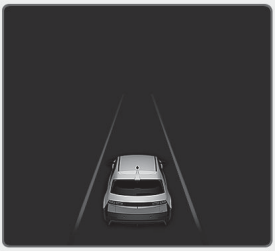
Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.

Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

i Informajson

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplay» i kapittel 4.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen tennes.

Ingen registrering av kjørefelt



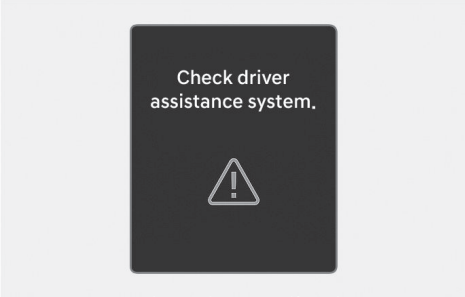
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.
- Når filskifteassistent for motorvei er på, kan kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres til grønt.

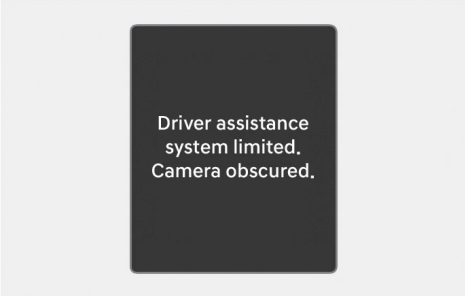
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



Når Filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen "**Kontroller førerassistansesystemet**" og den gule varsellampen for kjørefeltassistent (/) på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Filholderassistenten deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere Filholderassistenten.

Hvis dette skjer vises "**System for førerassistanse begrenset. Kamerasyn tildekket.**" advarselsmeldingen og hovedvarsellampe (⚠) eller hovedlampen for Filholderassistenten (/) vises på instrumentpanelet.

Filholderassistenten fungerer på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Filholderassistenten ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer skikkelig.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer som den skal.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
  - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
  - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
  - Veien har merkingen (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
  - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
  - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefelt
- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

i Informajson

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på filholderassistenten, og unngå farlig kjøring.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Begrensninger for filholderassistenten" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Filholderassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.
- Filholderassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
  - Innen en viss tidsperiode etter at blinklyset eller varselblinklyset er slått på eller av.
  - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når filholderassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
  - Bilen kjøres i en skarp sving.
  - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t)
  - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
  - Bilen bremses plutselig.
- Last som overskrider den maksimalt tillatte lasten, eller konsentrert last på ett sted i lasterommet, kan redusere bilens kjørestabilitet, noe som igjen kan redusere effektiviteten til Filholderassistenten.

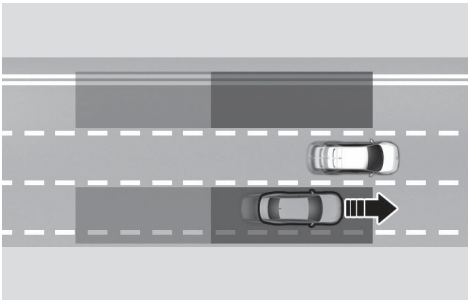
Assistansesystem For Unngåelse Av Blindsonekollisjon (BCA)

utstyrsavhengig

Assistenten for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsone, og advarer deg om en mulig kollisjon med et varsellys og en varsellyd.

Hvis det er fare for kollisjon når du kjører ut av en parallellplass, kan blindsoneassistenten hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå kollisjon.

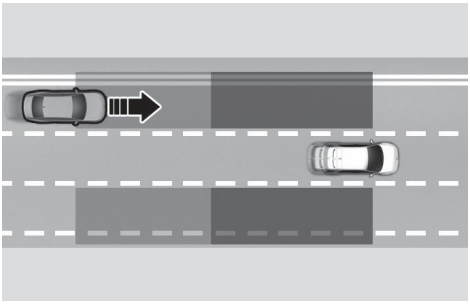
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.



⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsone, så er det ikke sikkert at filholderassistenten advarer deg når du passerer i høy hastighet.

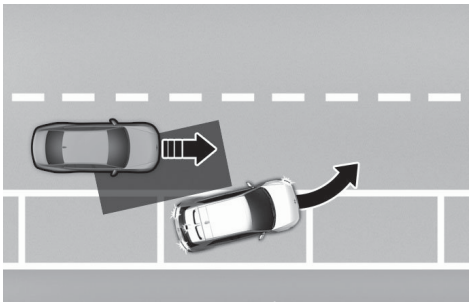
Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.



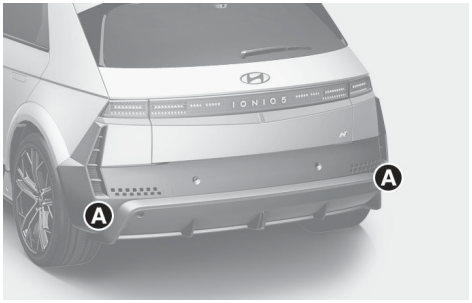
⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.



Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

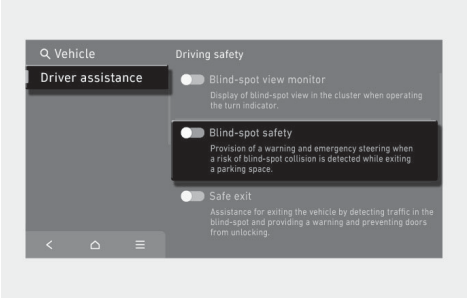
⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis den bakre hjørneradaren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ved utskiftning eller reparasjon av den bakre hjørneradaren anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- De ekte delene av bakre støtfanger med bakre hjørneradarer har bevist sin ytelse. Utskifting eller maling av den bakre støtfangeren kan resultere i dårlig ytelse av Filholderassistenten. Når delene må skiftes ut eller modifiseres, må man sørge for å bruke kvalifiserte produkter.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjøresikkerhet** > **Blindsonesikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis "**Blindsonesikkerhet**" er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt for parkeringsavkjørsel avhengig av risikonivået for kollisjon.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen "**System for blindsonesikkerhet er av**" vises på instrumentpanelet.

Ved å velge "**Blindsonesikkerhet**", blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet i tre sekunder. I tillegg, hvis bilen er på og "**Blindsonesikkerhet**" velges, vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

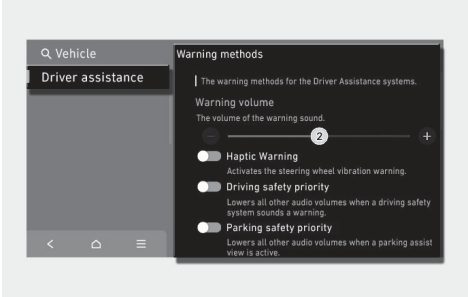
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt. I tilfelle "**Blindsonesikkerhet**" velges bort, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke kan hjelpe deg.

i Informasjon

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

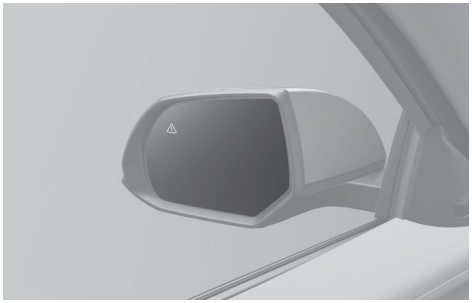
- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolumet** og den **Haptiske advarselen** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Kjørevarsling



Varsellampen på sidespeilet vil lyse opp for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy. Kjøretøyregistrering fungerer under følgende betingelser.

- Kjøretøyets hastighet: over 20 km/t (12 mph).
- Kjøretøy i blindsoneområdet: over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.

- Varsellampen på sidespeilet vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Når blinklyset er slått av, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsvarslingen fungerer under følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: over 40 km/t (25 mph).
- Kjøretøy i blindsoneområdet: over 10 km/t (7 mph)

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere andre kjøretøy to kjørefelt unna og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

i Informajson

Hvis førersetet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førersetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (ved parallell parkeringsutgang)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).
- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.



- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende styre- bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL

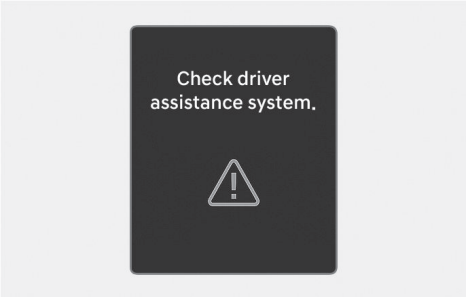
Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

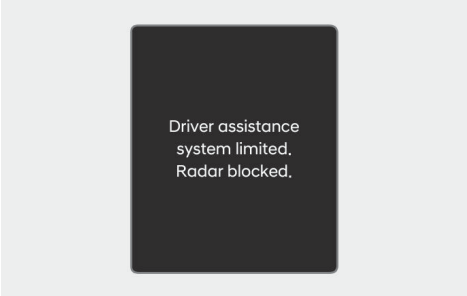


Når advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "**Kontroller førerstøttesystemet.**" vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentklyngen. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen "**Kontroller varsellampe for sidespeil**" (eller "**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**") vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer vises "**System for førerassistanse begrenset. Radar blokkert.**" varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer skikkelig etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

ℹ Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanndam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefil
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlekurv eller en barnevogn

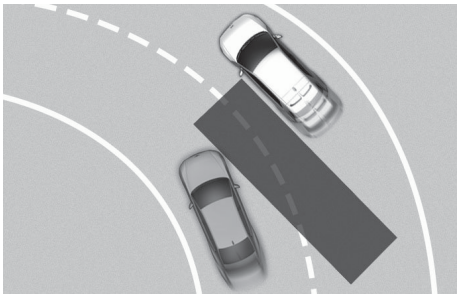
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

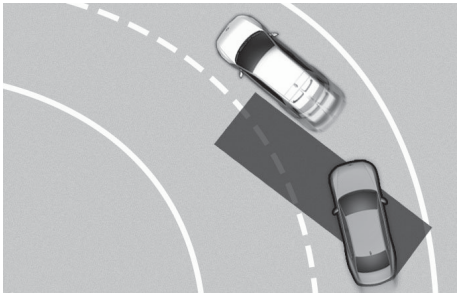
⚠ ADVARSEL

- **Kjøring på svingete vei**



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

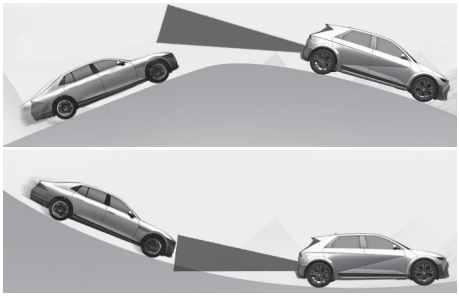
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

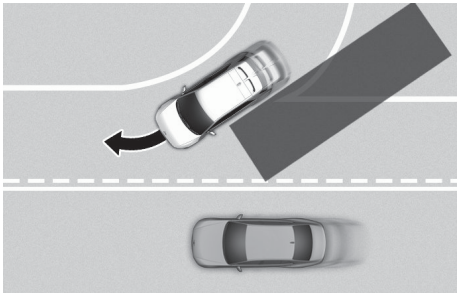
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

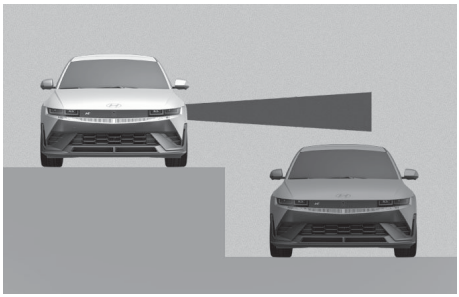
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

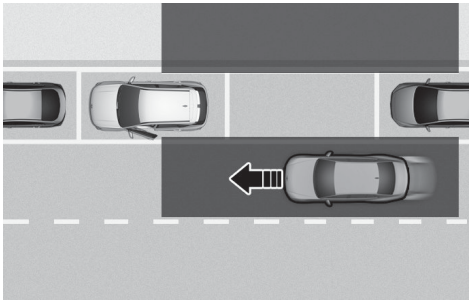
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel For Sikker Utgang (SEW)

utstyrsavhengig

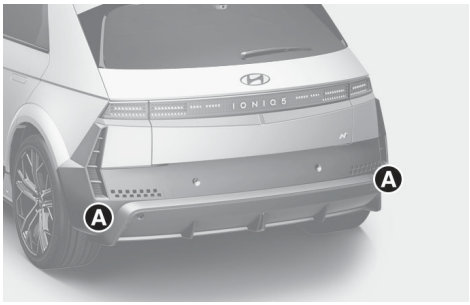


Når bilen din stanses, og Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilen, og en av passasjerdørene åpnes, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) advare deg med en melding og en varsellyd for å forhindre kollisjon.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

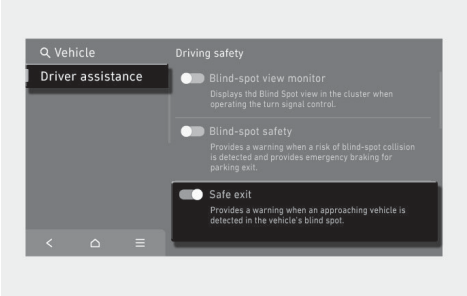
Se illustrasjonen ovenfor, for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradarene, se “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang



Mens kjøretøyet er på, velg **Innstillinger** > **Førerassistansee** > **Kjøresikkerhet** > **Sikker utgang** i infotainmentsystemet for å slå på Varsel for sikker utgang og fjern valget for å slå av funksjonen.

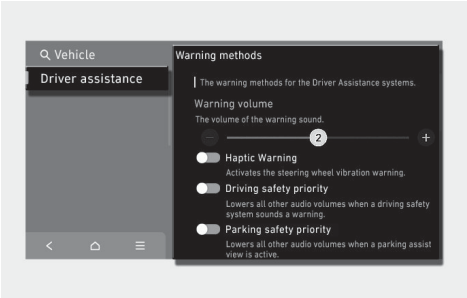
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis '**Sikker utgang**' oppheves, kan ikke Safe Exit Warning assistere deg.

i Informajson

Hvis bilen startes på nytt, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

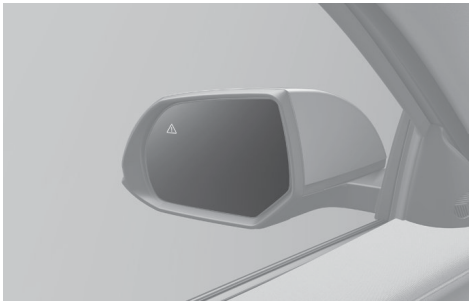
i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen





- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes, vil varselmeldingen '**Kollisjonsvarsel**' vises på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.

- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang):

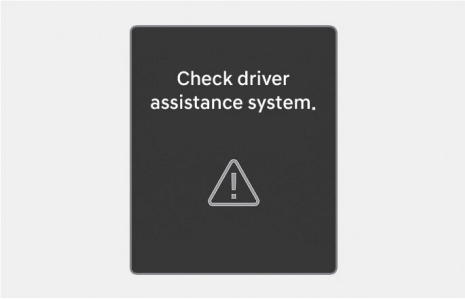
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis et annet systems varselsmelding vises, eller lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke vises og at lydvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) hvis omgivelsene er bråkete.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) er ikke aktivert i alle situasjoner, og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent, eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.

i Informajson

- Etter at bilen er slått av, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil den slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang

Funksjonsfeil for Varsel for sikker utgang

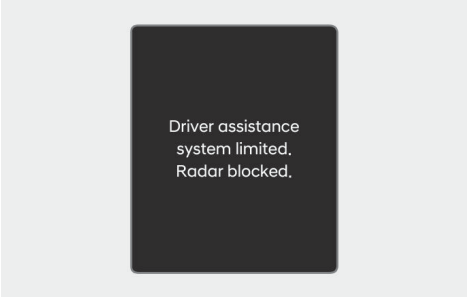


Når Varsel for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "**Kontroller system for førerassistanse.**" vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedlysvarselet (⚠) vil vises på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig vil varselmeldingen '**Kontroller varsellampe i sidespeil**' (eller "**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**") vises i instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes i instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsel for sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer vises "**System for førerassistanse begrenset. Radar blokkert.**" varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer skikkelig.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) når du er ferdig.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for Varsel for sikker utgang

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte, eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav

i Informajson

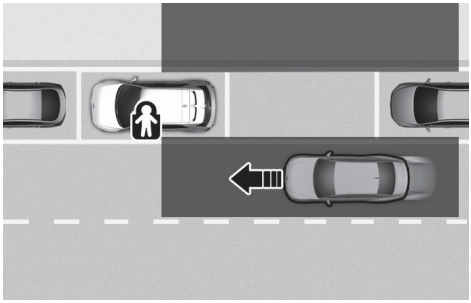
For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen er startet, eller bakre hjørneradarer er initialisert.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer som den skal.

Assistanse For Sikker Utgang (SEA)

utstyrsavhengig



Når bilen din stanses, og Assistanse for sikker utgang registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilen, og en av passasjerdørene åpnes, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) advare deg med en melding og en varsellyd for å forhindre kollisjon.

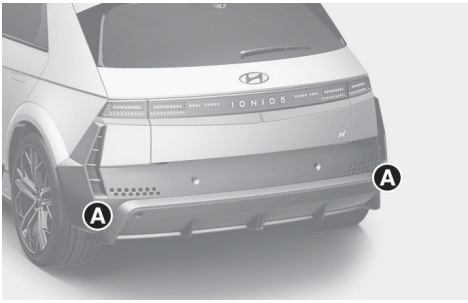


I tillegg, når elektronisk barnesikring (🔒) er i LOCK (LÅS) og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra vil ikke den elektroniske barnesikringen låses opp selv om føreren trykker på knappen, dette er for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠ FORSIKTIG

- Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.
- Ikke bruk Assistanse for sikker utgang i stedet for den elektroniske barnesikringsknappen. Bruk den elektroniske barnesikringsknappen. for å beskytte baksetepassasjerene. For mer informasjon, se avsnittet “Dørlåser” i kapittel 5.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

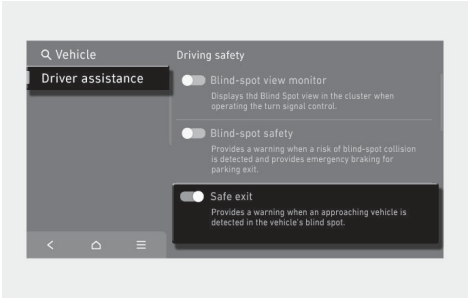
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradarene, se “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang



Mens kjøretøyet er på, velg **Innstillinger** > **Førerassistansee** > **Kjøresikkerhet** > **Sikker utgang** fra Innstillinger-menyen for å slå på Assistanse for sikker utgang og fjern valget for å slå av funksjonen.

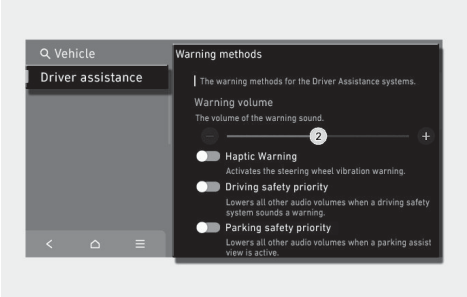
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis «**Sikker utgang**» oppheves, kan ikke Assistanse for sikker utgang assistere deg.

Informajson

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

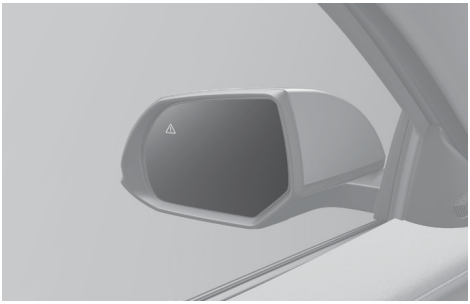
Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistanse for sikker utgang

Advarsel og kontroll

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen





- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes, vil varselmeldingen '**Kollisjonsvarsel**' vises på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Assistanse for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t (4 miles/t).

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



- Når elektronisk barnesikring er i bruk og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra kan ikke bakdørene låses opp selv om føreren prøver å låse dem opp ved å trykke på knappen for elektronisk barnesikring. Varsellampen på utvendig bakside vil blinke og varselmeldingen «**Sjekk trafikk i blindsonen, prøv igjen**» vises på instrumentpanelet.
- Assistanse for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t (4 miles/t).
- For mer informasjon om knapp for elektronisk barnesikring (), se "Elektronisk barnesikring" i kapittel 5.

⚠ FORSIKTIG

Hvis føreren trykker på knappen for elektronisk barnesikring () en gang til innen 10 sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringslåsen slås av (knappindikator OFF) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

i Informajson

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistanse for sikker utgang:

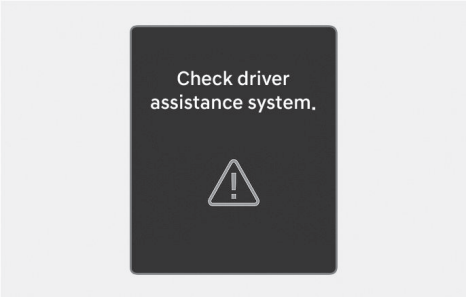
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Varsel om sikker utgang er ikke aktivert i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av kjøretøyet. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.
- Betjen aldri utkjøringsassistenten med vilje. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

i Informajson

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang

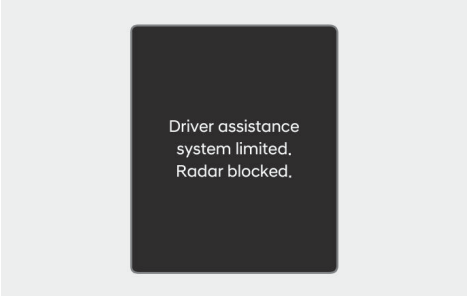


Når Assistanse for sikker utgang ikke fungerer optimalt, vil «**Kontroller assistanse for sikker utgang**» varselmeldingen vise i instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellyset (⚠) vises i instrumentpanelet. Dette er ikke en feil. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på siden ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen '**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**' (eller '**Kontroller varselikonet i sidespeilene**') vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistanse for sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

Hvis dette skjer vises “**System for førerassistanse begrenset. Radar blokkert»** advarselsmelding på instrumentklyngen, og hovedvarsellampe (⚠) vil lyse på instrumentgruppen. Dette er ikke en feil.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Assistanse for sikker utgang ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at Assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Varsel om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Varsel om sikker utgang når du er ferdig.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistansen for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav

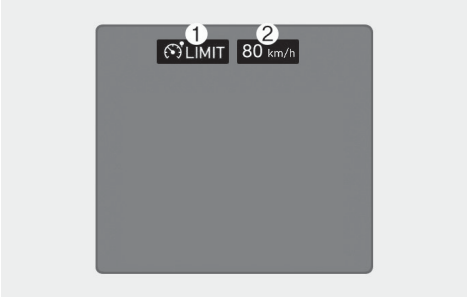
i Informajson

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Assistanse for sikker utgang ikke fungerer som den skal.

Manuell Fartsgrenseassistanse (MSLA)



(1) Hastighetsgrense-indikator

(2) Angitt hastighet

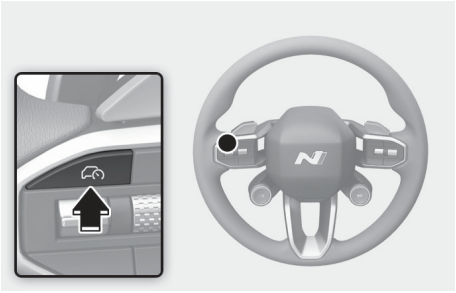
Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

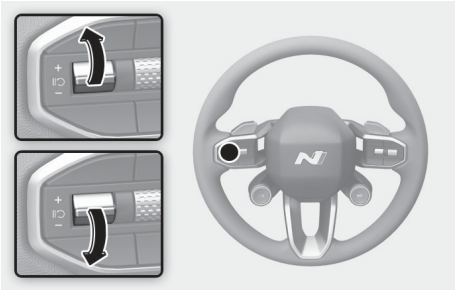
Innstilling av fartsgrense

1. Trykk på knappen for kjøreassistanse (🚗) ved ønsket hastighet.
   Indikatorlampen (LIMIT) for fartsgrense på instrumentpanelet lyser.



2. Skyv bryteren + opp eller − ned og slipp ved ønsket hastighet.

Skyv bryteren + opp eller − ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av 10 km/t (multippel av 5 miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).



3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

   Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, tråkker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown-funksjonen.

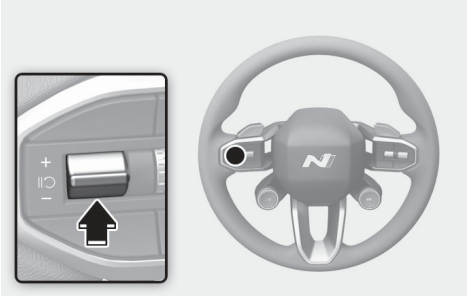
   Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



i Informajson

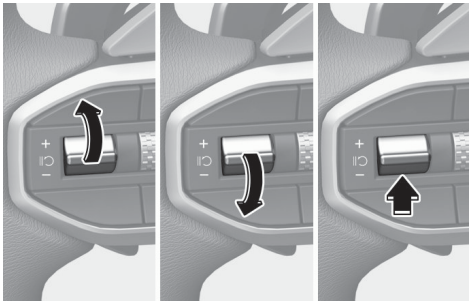
Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren Ⅱↄ for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse

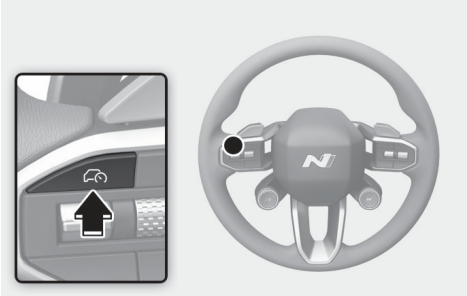


For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, betjener du bryteren +, −, Ⅱↄ.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren − ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren Ⅱↄ, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (). Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse () når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (LIMIT) er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent Fartsgrenseassistanse (ISLA)

utstyrsavhengig

Intelligent fartsgrenseassistent bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemets data for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe deg med å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig slik at Intelligent fartsgrenseassistansel fungere som de skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

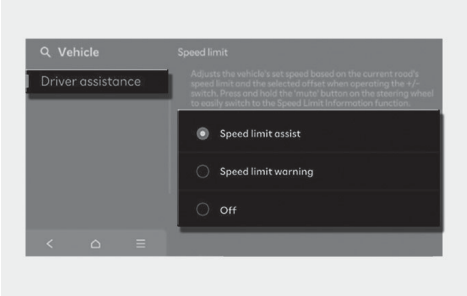
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



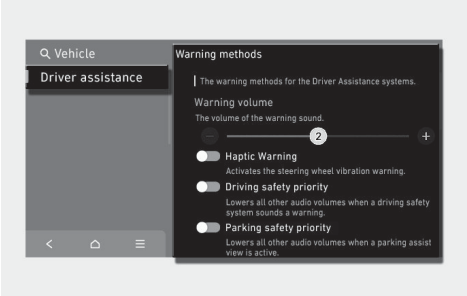
Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Fartsgrense** i infortainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- **Velg land**: når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land for å konfigurere fartsgrensen.
- **Fartsgrenseassistanse**: Intelligent fartsgrenseassistanse informerer føreren om fartsgrenser og tilleggsskilt, og advarer føreren hvis bilens hastighet er høyere enn fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel**: Intelligent fartsgrenseassistanse informerer føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- **Av**: Intelligent fartsgrenseassistent slås av. ⊖-varsellampen vises.

⚠ ADVARSEL

- Hvis **Av** er valgt og kjøretøyet startes på nytt, vil **Fartsgrensevarsel** alltid slå seg på.
- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Intelligent fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Varsellyd for fartsgrense**: Varsellyd for fartsgrense kan slås av eller på.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense**: Varsellyd for endring av fartsgrense kan slås av eller på.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil **varsellyden for fartsgrense** alltid slås på.

i Informasjon

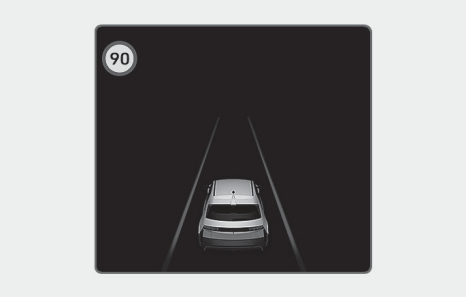
- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt. (med unntak av **fartsgrensevarsellyd**)
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- Trykk på -knappen på rattet og hold den inne for å slå av eller på varsellyd for fartsgrense.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av «Visning av fartsgrense», «Varsel om for høy hastighet» og «Endring av innstilt hastighet».

Visning av hastighetsgrensen

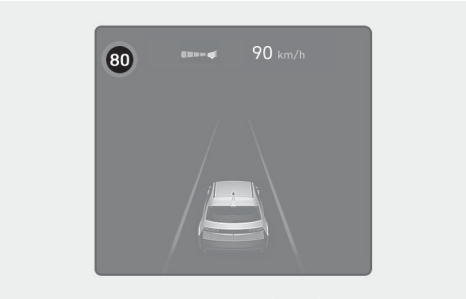


Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

i Informajson

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se avsnitt “Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse” hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

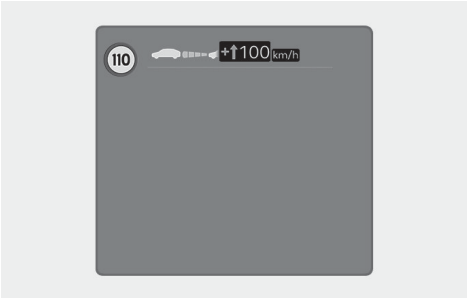
Varsel om for høy hastighet



Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren og advarselen lyder.

Endring av innstilt hastighet





Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

Konfigurer Automatisk endring av farten (for bil med navigasjonssystem)



Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart hastighetskontroll hjelper bilen med å justere farten i henhold til fartsgrensen. Når farten er konfigurert til samme fartsgrense, justerer bilen automatisk farten hvis fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veien som har en fartsgrense på 70 km/t (45 mph) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsjfarten på instrumentgruppen i grønt.

⚠ ADVARSEL

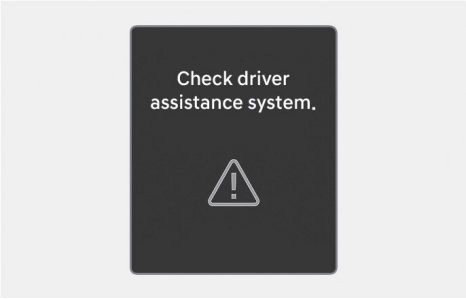
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t, vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker enheter for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er ikke konfigurert til en enhet som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

i Informajson

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan du gå til “Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)” i dette kapittelet.
- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, kan du gå til “Smart hastighetskontroll (SCC)” i dette kapittelet.

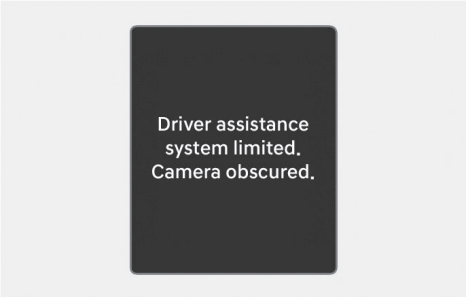
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



Når Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen “**Kontroller førerassistansesystemet**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og varsellampe for fartsgrense (⊖) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer vises "**System for førerassistanse begrenset. Kamerasyn tildekket.**' og varsellampe for fartsgrense (⛔) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis intelligent fartsgrenseassistent ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentklyngen, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
- Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
- Veiskiltingen vises ikke klart eller er ødelagt
- Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt.

- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
- Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden.
- Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
- Det finnes ikke noe skilt med tilleggsinformasjon for trafikkskiltet for utgangsveien
- Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer eller bilder i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen.
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstefartsgrense er feilkjent
- Fartsgrensen er skrevet på veien.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Frontlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Navigasjons- eller GPS-informasjon inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i naviasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei
- Kjøring gjennom et anleggsområde
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen er startet på nytt under kjøring

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

i Informajson

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Advarsel For Førerens Oppmerksomhet (DAW)

utstyrsavhengig

Varsel om uoppmerksom kjøring

Advarselen for førerens oppmerksomhet overvåker kjøremønsteret under kjøring. Når sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, anbefaler advarselen om førerens oppmerksomhet at sjåføren må ta en pause for å hjelpe til med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å hjelpe å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

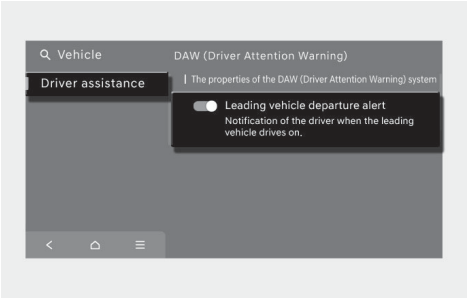
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel

Kjørevarsel for bil foran



Når bilen er slått på, velg eller fravelg **Innstillinger** > **Bil** > **Førerhjelp** > **DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)**og aktiver **Kjørevarsel for bil foran** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

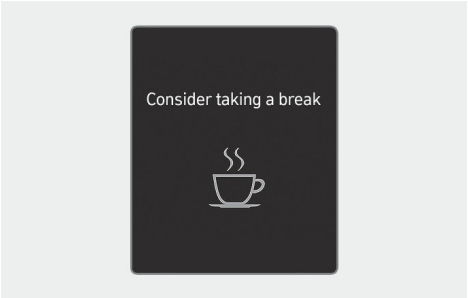
- Hvis «**Kjørevarsel for bil foran**» er valgt vil funksjonen informere føreren når et registrert kjøretøy foran kjører ut fra en stopp.

Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmerksomhetsvarsel er å varsle føreren om "**Vurder å ta en pause**".

Ta en pause



- Meldingen "**Vurder å ta en pause**" vil vises og varselindikatoren for førerens oppmerksomhet (☕) vil blinke på klyngen med en varsellyd for å antyde at sjåføren må ta en pause i tilfelle sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

i Informajson

For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplay» i kapittel 4.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran informere føreren ved å vise '**Ledebilen kjører fra deg**' (eller '**Leading vehicle is driving on**') på instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

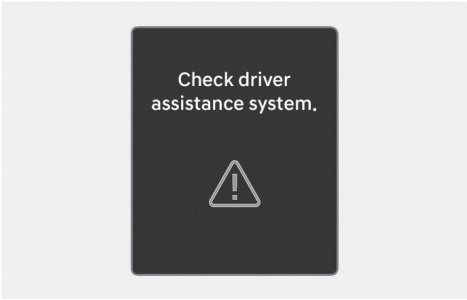
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

i Informajson

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmerksomhetsvarselet



Når føreroppmerksomhetsvarselet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "**Kontroller førerassistansesystemet**" vises på panelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og Advarsel for førerens oppmerksomhet-lyset (☕) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (deaktivert)



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere advarselet for førerens oppmerksomhet. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen, hovedvarsellampe (⚠) eller lampen for førerens oppmerksomhet (☕) vises på instrumentpanelet. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Det kan skje at Advarselet for førerens oppmerksomhet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen gjenstander ikke oppdages rett etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som den skal.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

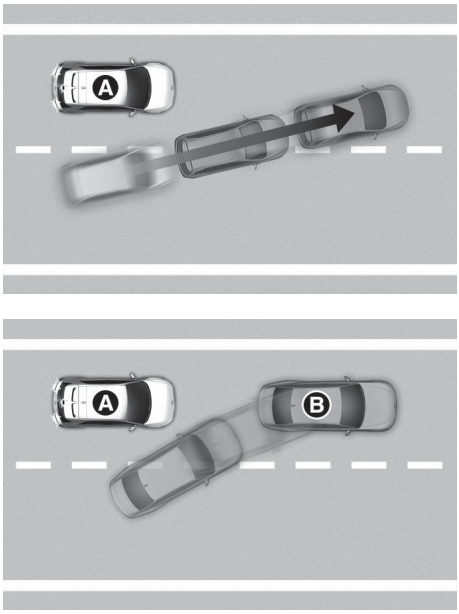
Begrensninger for føreroppmerksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent
- Filene er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

- **Når kjøretøyet bryter seg inn**

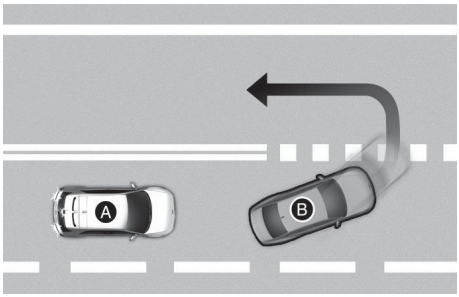


[A] Din bil

[B] Bilen foran

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- **Når kjøretøyet foran styrer brått**

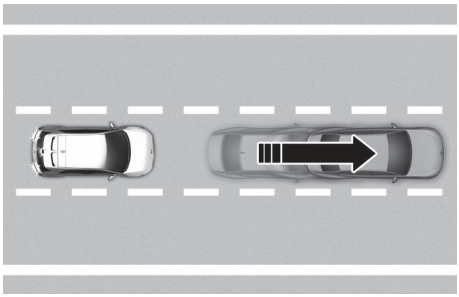


[A] Din bil

[B] Bilen foran

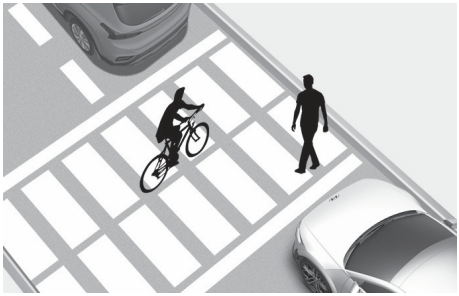
Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- **Når kjøretøyet foran brått svinger av**



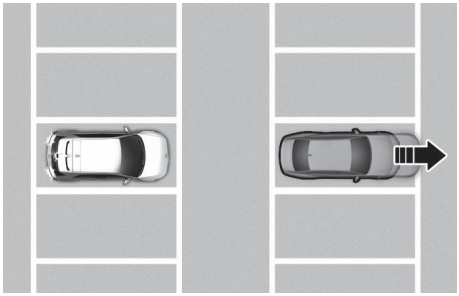
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- **Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran**



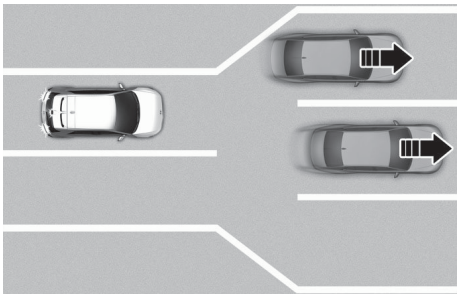
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- **På parkeringsplass**



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- **Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.**



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

⚠ ADVARSEL

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

i Informasjon

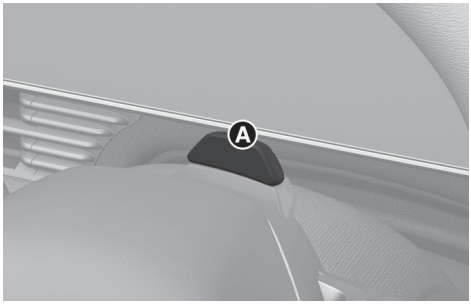
For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Advarselslampe For Oppmerksomhet Forover (FAW)

utstyrsavhengig

Advarselslampe for oppmerksomhet forover bruker kameraet i kupeen til å forhindre at føreren blir distrahert under kjøring med et lydvarsel og et varsellys.

Registreringssensor



[A] Kabinkamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

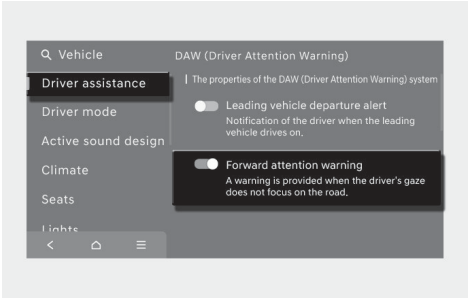
FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Når bilen er på, velg eller fravelg **Innstillinger** > **Bil** > **Førerhjelp** > **DAW (Kjøresikkerhet)** > **Advarsel om oppmerksomhet forover** i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.



Hvis **Forward attention warning** er aktivert, advarer funksjonen føreren når førerens blikk ikke er fokusert på veien.

i Informajson

- Når bilen startes på nytt, beholder fremovervarslingen den siste innstillingen.

Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover

Driftsbetingelser

Varsel for oppmerksomhet forover vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 1 mph (1 km/t)
- Giret er i D (kjør) eller N (nøytral)

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på informasjon som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket osv. Hvis Varsel for oppmerksomhet forover Attention Warning vurderer at føreren ikke er fokusert, høres et lydsignal i ca. 1 sekund, og 👁 varsellampen vises på kombiinstrumentet inntil betingelsene for å slå av er oppfylt.

Advarselen tennes:

- Når sjåførens blikk ikke fokuserer på veien kontinuerlig i 3 sekunder mens sjåføren kjører over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens blikk ikke er fokusert på veien i totalt 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens øyne er lukket i over 2 sekunder mens sjåføren kjører over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når føreren ser fremover kontinuerlig i mer enn 2 sekunder.

Advarsel om førerens døsighet



Førerens døsighetsadvarsel overvåker øynene dine under kjøring. Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke ser fremover ofte, anbefaler Førerens døsighetsadvarsel en pause for å bidra til sikker kjøring. **"Ta en pause"**-advarselsmeldingen og ☕-varsellampen vises på klyngen, og en hørbar advarsel høres inntil av-forholdene er oppfylt.

Advarselen tennes:

Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke vender fremover ofte under kjøring over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når førerens blikk er fokusert på veien.

⚠ ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

⚠ FORSIKTIG

- Varsel for oppmerksomhet forover kan varsle føreren selv om føreren er fokusert på veien, basert på kjørestil og kjøremønster.
- Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distrahert under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

Informajson

- Varsel for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetoden for varselet for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

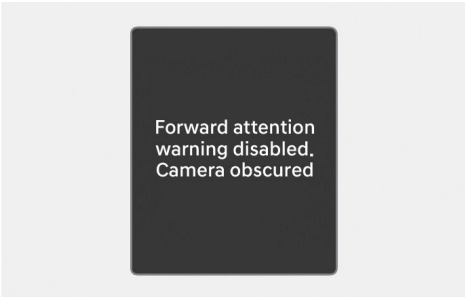
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhet forover

Funksjonsfeil for føreroppmerksomhet forover



Når det er et objekt rett foran kabinkameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode vil ikke varsel for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis dette skjer, vil advarselsmeldingen '**Advarsel om oppmerksomhet forover deaktivert. Kamera er tildekket**» vises på instrumentpanelet i flere sekunder. -varsellampen tennes på instrumentgruppen, og en hørbar advarsel høres inntil advarselen for oppmerksomhet forover fungerer som den skal.

Advarsel for oppmerksomhet forover er deaktivert



Når det er et objekt rett foran kabinkameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode vil ikke varsel for oppmerksomhet forover fungere skikkelig og varselmeldingen "**Varsel for oppmerksomhet forover deaktivert. Kamera er tildekket**" vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres.

Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis varselet om oppmerksomhet forover ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene er fjernet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke påfør støt på kameraet eller rundt kameraområdet. Skulle kabinkameraet være skadet, kan det hende at advarselen ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kabinkameraet fungerer kanskje ikke som den skal.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy nær kameraet eller bruke kjemikalier for å rengjøre kameraet.
- Hold alltid kameraet og området rundt rent og tørt.
- Ikke fest fremmedlegemer som f.eks. klistremerke rundt infrarød LED nær kameraet.

i Informajson

- To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold:
  - Det er lite lys ute eller ved kjøring i mørket
  - Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, garasje eller tunnel
  - Kameradekselet er delvis ødelagt

⚠ ADVARSEL

Ikke se mot kameraet nærmere enn 8 tommer. (20 cm) i mer enn ett minutt.

Begrensninger for varselet om oppmerksomhet forover

Varselet om oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

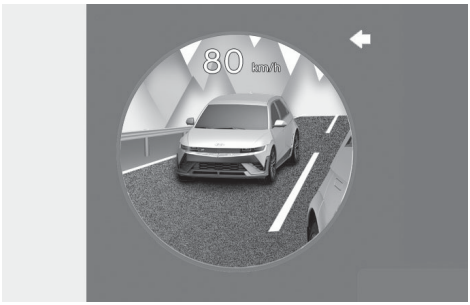
- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing i øyeområdet
- Førerens sikt er blokkert av hår, hatt e.l.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av maske, skjerf e.l.
- Førerens sikt er blokkert av innkommende lys fra utenfor bilen

- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller ett øye er skjult for kameraet
- Førerens hode rister opp og ned eller dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Føreren sitter feil i førersetet slik at førerens ansikt ikke registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av sjåførens grep på rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Feilaktig gjenkjenner et bilde eller en dukke som har en størrelse som ligner førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

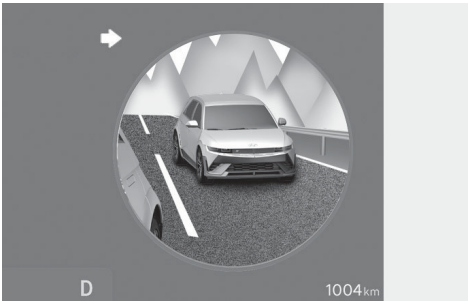
Skjerm For Blindsonevisning (BVM)

utstyrsavhengig

Venstre

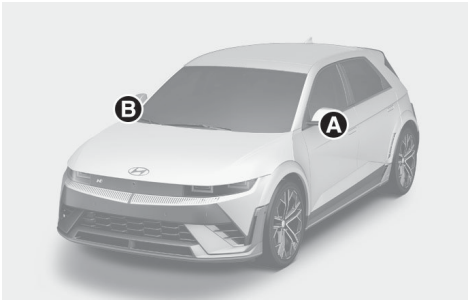


Høyre



Skjerm for blindsonevisning bruker bredsidekameraene til å vise de bakre blindsoneområdene på bilen på instrumentgruppen i tilfelle blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor



[A] Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)

[B] Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

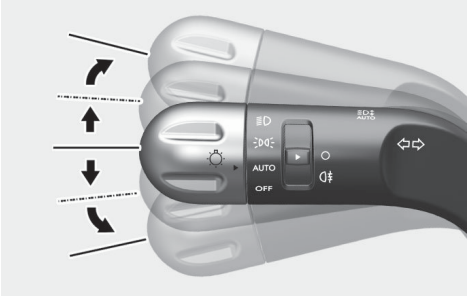
Innstillinger for skjermen for blindsonevisning

Innstilling av funksjonene

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjøresikkerhet** og aktiver **Blindsoneovervåking** i infotainmentsystemet for å slå på skjermen for blindsonevisning.

Bruk av skjermen for blindsonevisning

Driftsbryter



Blinklysbryter

Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Skjerm for blindsonevisning

Driftsbetingelser

Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

Av-forhold

- Når blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus av.
- Når varselblinklyset er på, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av, uansett hvilken status blinklyset har.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonevisning

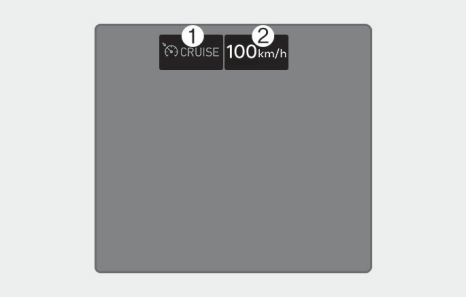
Hvis systemet for blindsonevisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får din bil inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Bildet som vises på klyngen kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og blindsonevisningsmonitor vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Hastighetskontroll (CC)

utstyrsavhengig



(1) Indikator for aktivert hastighetskontroll

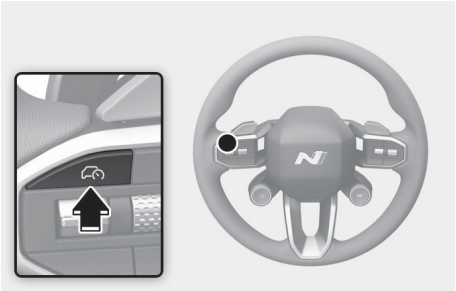
(2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).



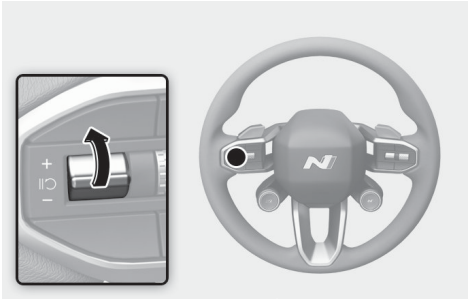
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse (🚗) ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil lyse opp på instrumentklyngen.
3. Slipp gasspedalen.

   Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

i Informajson

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.

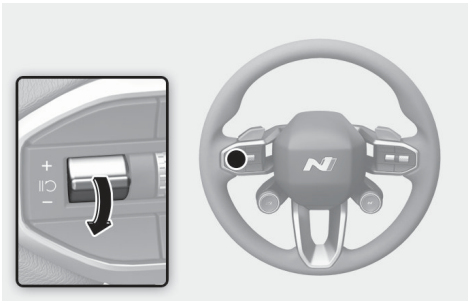
Øke hastigheten



- Skyv bryteren **+** opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren **+** opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentklyngen. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av 10 km/t (multippel av 5 miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Senke hastigheten



- Skyv bryteren **-** ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren **-** ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentklyngen. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av 10

km/t (multippel av 5 miles/t) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

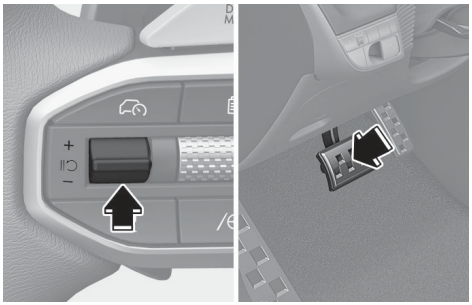
Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren **+** opp eller bryteren **-** ned ved økt hastighet, blir innstilt hastighet satt til gjeldende økt hastighet.

Slik stopper du hastighetskontrollen midlertidig



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

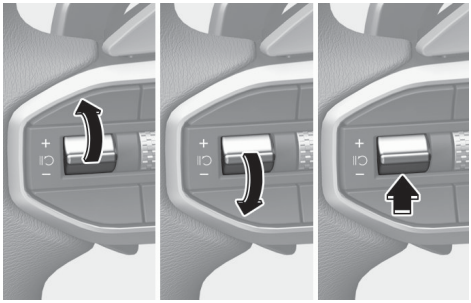
- Du trår ned bremsepedalen.
- Å trykke inn ⏸-knappen.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn omtrent 25 km/t (15 miles/t).
- Økning av kjøretøyets hastighet til over omtrent 210 km/t (130 miles/t)
- Bruk av elektronisk parkeringsbrems (EPB).
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den innstilte hastigheten blir grå, og cruise-indikatoren (CRUISE) forblir på.

MERK

Hvis hastighetskontrollen settes på pause i en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta hastighetskontroll



Bruk +, - eller RES-bryteren.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentklyngen.

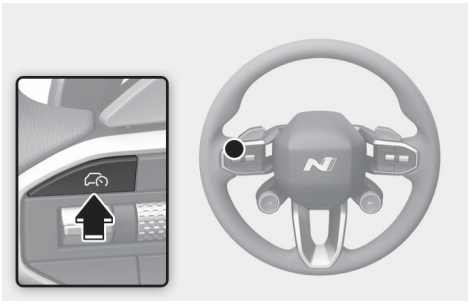
Hvis du trykker på bryteren RES, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at Cruise Control skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før RES-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren RES.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil slås av.

Trykk alltid på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

i Informajson

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når det ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å sette en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være risikabelt å kjøre med en konstant hastighet:
  - Når du kjører i mye trafikk eller når trafikken gjør det vanskelig å kjøre i fastsatt hastighet
  - Når du kjører på regn-, is- eller snødekte veier
  - Når du kjører på vindulle veier eller veier med bakker
  - Når du kjører i vindfulle områder
  - Når du kjører med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær som tåke, snø, regn eller sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart Hastighetskontroll (SCC)

utstyrsavhengig

Smart cruisekontroll registrerer et forankjørende kjøretøy og hjelper deg med å holde avstanden til det forankjørende kjøretøyet og den innstilte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

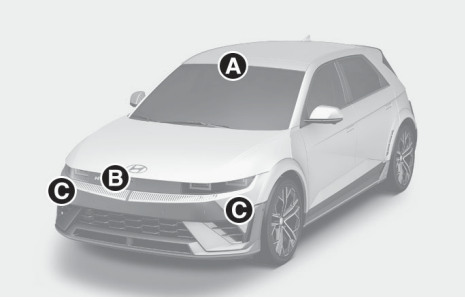
Når Smart cruisekontroll vurderer at du forsøker å kjøre forbi et forankjørende kjøretøy, hjelper Smart cruisekontroll deg med å akselerere.

Basert på kjørestil

utstyrsavhengig

Smart cruiseskontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

[B] Frontradar

[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig),

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

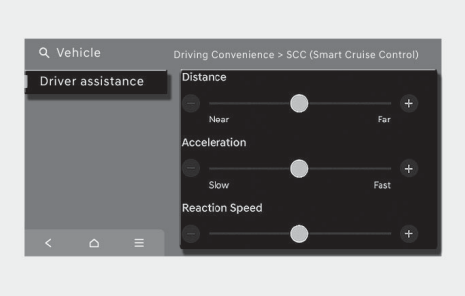
⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart hastighetskontroll.

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

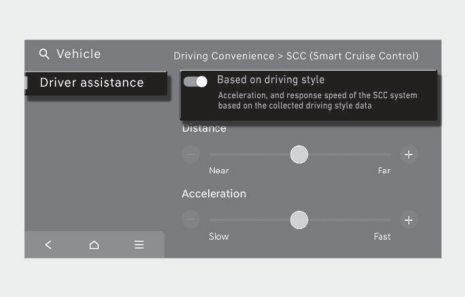
Smart cruisekontroll



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **SCC (Smart cruisekontroll)** i infotainmentsystemet, kan du endre kjøretøyets avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet manuelt.

Basert på kjørestil

utstyrsavhengig

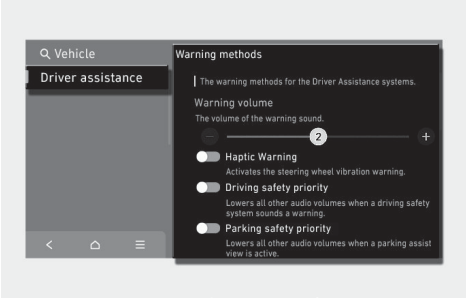


Når bilen er på, velger du **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Kjørekomfort** > **SCC (Smart Cruisekontroll)** > **Basert på kjørestil** er valgt i infotainmentsystemet, vil Smart cruisekontroll fungere basert på førerens kjørestil, for eksempel avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet.

i Informasjon

- Mens smart cruisekontroll (SCC) fungerer med “**Basert på kjørestil**”, vil “**Basert på kjørestil**” deaktiveres i tilfelle du trykker og holder inne Avstand til kjøretøy (🚘)-knappen. Hvis du trykker og holder inne Avstand til kjøretøy (🚘)-knappen på nytt, vil “**Basert på kjørestil**” aktiveres.
- Innstillingen Basert på kjørestil lærer kontinuerlig når føreren kjører bilen.
- Etter deaktivering av Basert på kjørestil, vil førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet opprettholdes i samme trinn.
- Selv om trinnene i førerens kjørestil som Avstand til kjøretøy, Akselerasjon, Svarhastighet som vises når «Basert på kjørestil» er aktivert eller deaktivert, er de samme, kan kjørestilen som skal kontrolleres være annerledes.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll fungerer når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
  - 10-200 km/t (5-120 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran
  - 0-200 km/t (0-120 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremser) er på

Smart Cruise Control fungerer ikke under følgende forhold.

- Kjøretøyet er i avstengningsmodus (-indikatoren lyser).
- Førerdøren åpnes
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er på.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremser) kontrollerer kjøretøyet
- Bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon betjenes
- Bremsekontroll for smart parkeringsassistanse betjenes (utstyrsavhengig)

i Informasjon

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er koblet inn.

Driftsbetingelser for Akselerasjonsassistent

Forbikjøringsassistent fungerer når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran bilen din

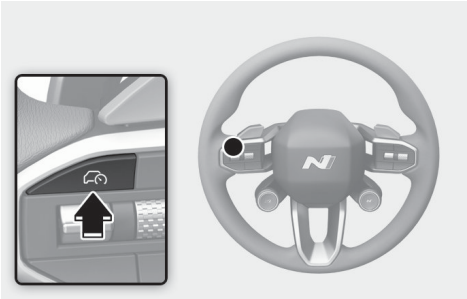
Forbikjøringsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Nødblinklyset er på
- Kjøretøyets hastighet reduseres for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, vil Forbikjøringsassistent fungere når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll

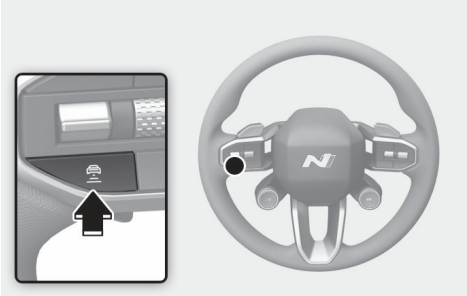


- Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

i Informasjon

Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Trykk på knappen gjentatte ganger for å bla gjennom innstillingene for avstand fra **Avstand 4** → **Avstand 3** → **Avstand 2** → **Avstand 1** → **Avstand 4**.

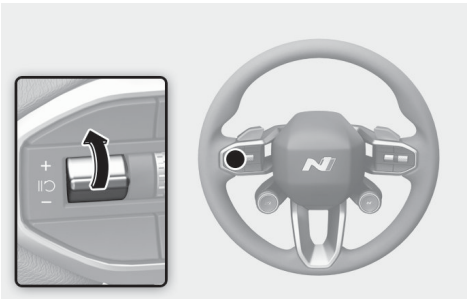
Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 ft.)

i Informajson

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet

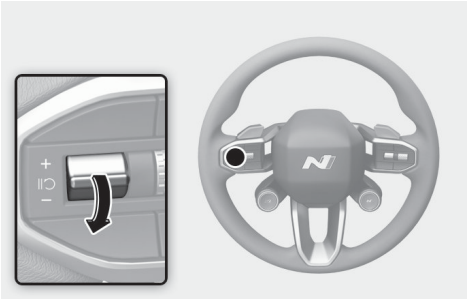


- Skyv bryteren **+** opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren **+** opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan øke den innstilte hastigheten til 200 km/t (120 miles/t).

⚠ ADVARSEL

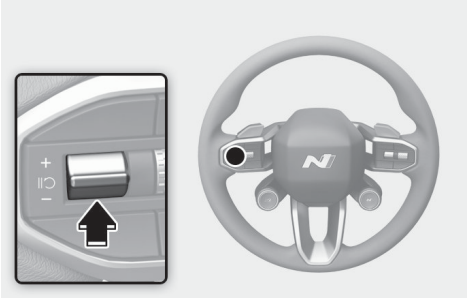
Kontroller kjøreforholdene før du bruker **+**-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren **+**.

Senke innstilt hastighet



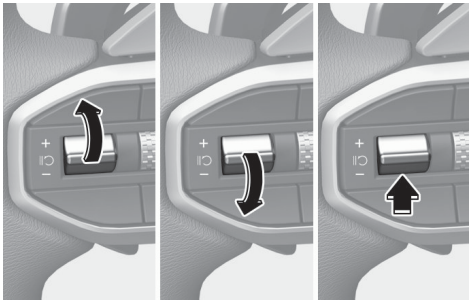
- Skyv bryteren **-** ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren **-** ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på ⏸-knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, betjene **+**, **-** eller bryteren RES.

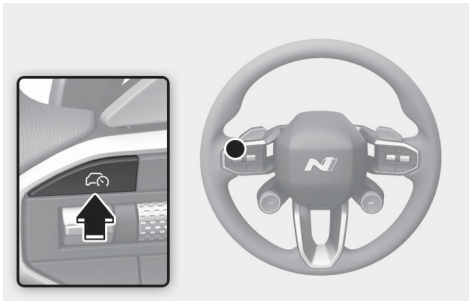
Hvis du skyver bryteren **+** opp eller bryteren **-** ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren RES, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før RES-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren RES.

Slå av smart hastighetskontroll



For å slå av Smart cruisekontroll trykker du på knappen Kjøreassistanse (🚗).

i Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. Smart Cruise Control fungerer kanskje ikke som den skal.

Visning og kontroll

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se delen “Klyngedisplay” i kapittel 4.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Betjening



Midlertidig kansellert

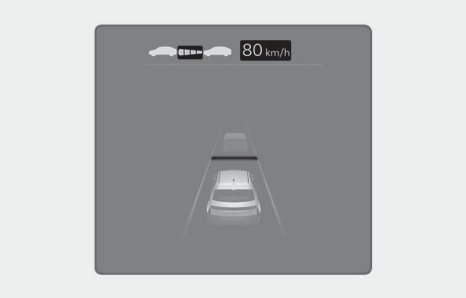


- Under drift
  (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
  (2) Angitt hastighet
  (3) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist
- Når midlertidig kansellert
  (1) Kjøretøyet ditt (grå)
  (2) Tidligere innstilt hastighet (grå)
  (3) Om det er et forankjørende kjøretøy (grå) (utstyrsavhengig)

i Informajson

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Midlertidig akselering



Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

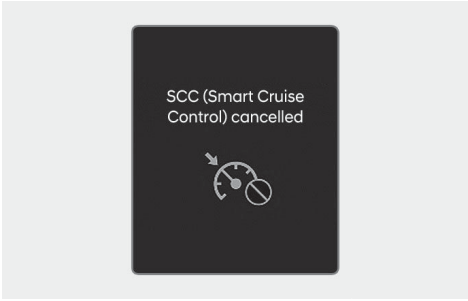
“Basert på kjørestil” betjening

utstyrsavhengig



Når funksjonen “Basert på kjørestil” er aktivert, vises kjøretøyets avstandsnivå og måldistanse i hvitt basert på kjørestilen.

Automatisk avbrudd av smart cruisekontroll



Smart hastighetskontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet overskrider 210 km/t (130 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt, vil varselmeldingen “**Smart Cruise Control canceled**” (eller “**SCC (Smart Cruisekontroll) avbrutt**” vises på instrumentpanelet og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren.

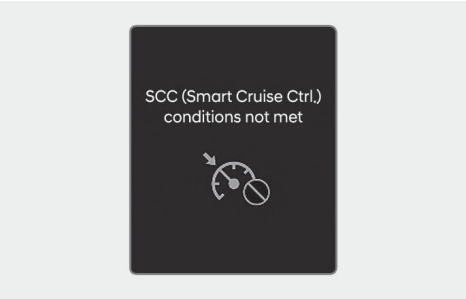
i Informajson

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen aktivert, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

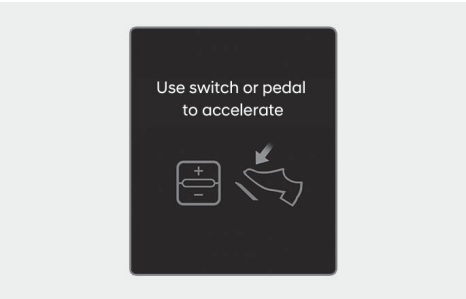
Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



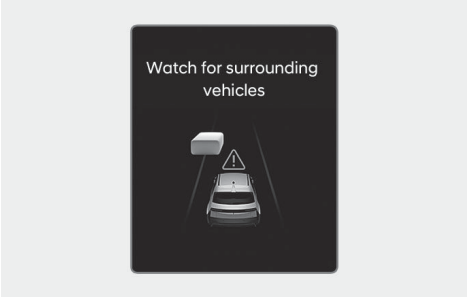
Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren **+**, bryteren **-** eller bryteren **IIↄ** betjenes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen «**Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**» (eller "**Smart Cruise Control conditions not met**") vises på instrumentpanelet og det høres deretter en varsellyd.

I trafikksituasjon



Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, - eller **IIↄ** for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



I følgende situasjon vil varselmelding '**Pass opp for kjøretøy i nærheten**' vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart hastighetskontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran vil varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen og det vil høres en varsellyd, og rattet vibrerer (utstyrsavhengig) for å advare føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten eller det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart hastighetskontroll slås på

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Smart hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- Smart hastighetskontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart hastighetskontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Smart cruisekontroll.
- Slå av smart hastighetskontroll når din bil blir tauet.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt, kan forårsake en forsinkelse i reaksjonen til smart hastighetskontroll, eller at smart hastighetskontroll ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet kan endres hvis førerens kjørestil endres.

⚠ FORSIKTIG

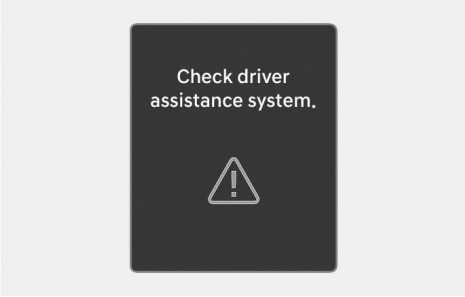
- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Basert på kjørestil gjenspeiler ikke om det er byttet fører når førerens kjørestil fastslås.
- Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.

i Informajson

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere i noen sekunder etter at bilen, frontkamera eller frontradar er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart hastighetskontroll.
- Det kan være Basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
- Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

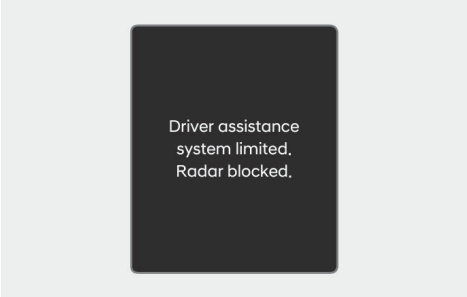
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



Når smart cruisekontroll ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen **'Kontroller førerassistansesystemet.'** vises, og hovedvarsellampen (⚠) vises på kombiinstrumentet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Smart hastighetskontroll deaktivert



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart hastighetskontroll.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen i kombiinstrumentet i en viss periode.

Smart hastighetskontroll vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

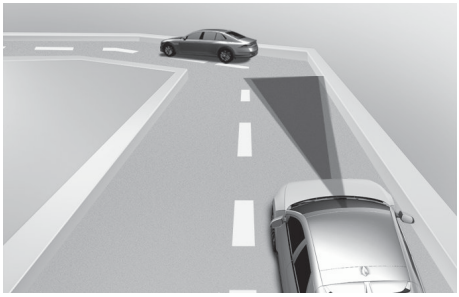
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet

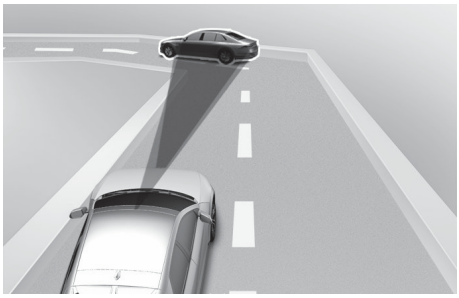
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun en del av kjøretøyet registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran

- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- **Kjøring på svingete vei**



I svinger kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Bruk gasspedalen og velg riktig hastighet. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart hastighetskontroll.

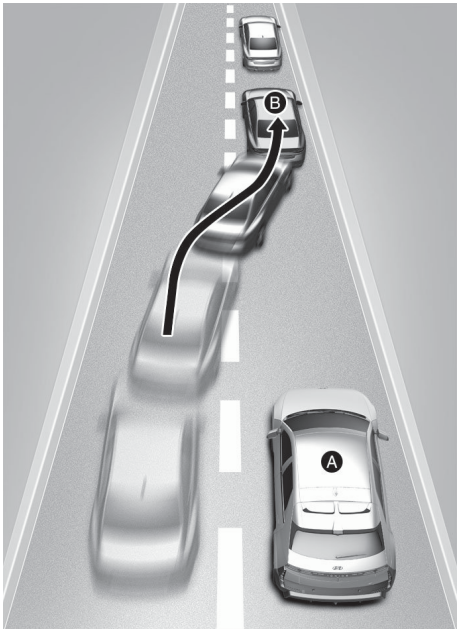
- **Kjøring på vei som heller**



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart hastighetskontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- **Når du bytter kjørefelt.**

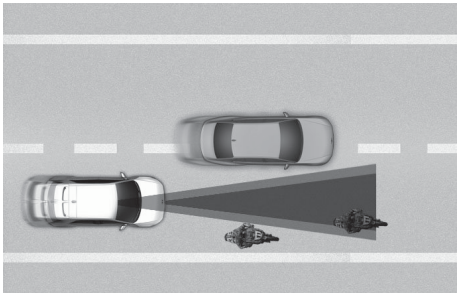


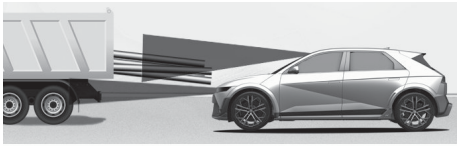
[A] Din bil

[B] Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

- **Situasjoner når deteksjonen er begrenset**







I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy, fotgjengere eller dyr i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

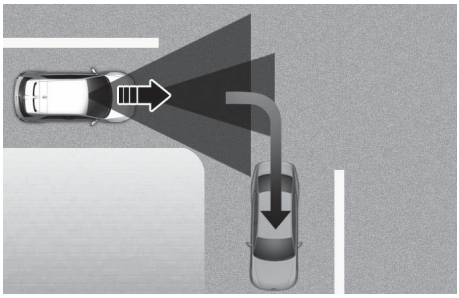
- Kjøretøy på siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremser
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøyer innen ca. 2 m (6 fot) fra din bil
- Møtende kjøretøy
- Stoppede kjøretøy
- Kjøretøy med små bakprofiler, for eksempel tilhengere
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesialkjøretøy
- Dyr og fotgjengere

- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.

  I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

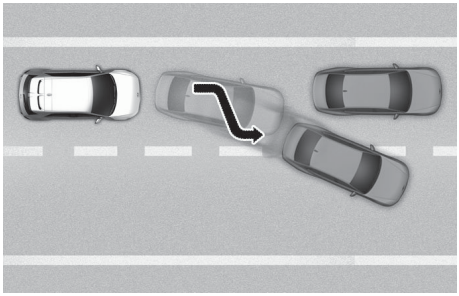
  - Du styrer bilen din
  - Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

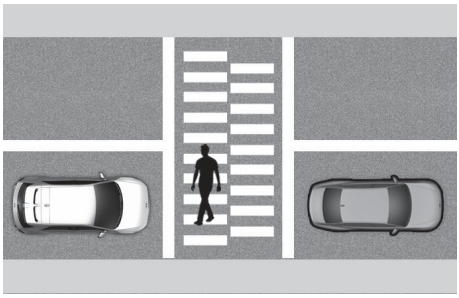


- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



Navigasjonsbasert Smart Hastighetskontroll (NSCC)

utstyrsavhengig

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe deg med å kjøre i en bestemt hastighet i henhold til veiforholdene ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonssystemet mens smart hastighetskontroll er i drift.

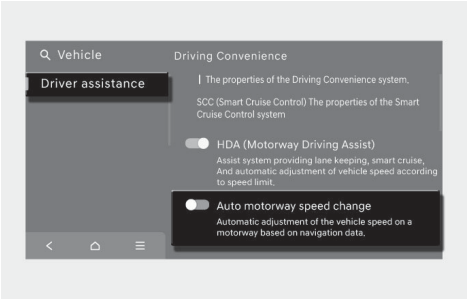
i Informajson

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig på visse motorveier.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Med bilen slått på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **Automatisk endring av farten på motorveien** fra infotainmentsystemet for å slå på og av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

i Informajson

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Velg "**Automatisk hastighetsendring på motorvei**" fra infotainmentsystemet.
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

i Informajson

For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se delen "Smart hastighetskontroll (SCC)" i dette kapittelet.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis driftsbetingelsene er oppfylt, lyser den grønne indikatorlampen NAV.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Mens hastigheten kontrolleres, vil den grønne NAV indikatorlampen blinke.

Midlertidig avbrutt eller avbrutt av sjåføren

I tilfelle navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke kan kontrollere bilen, for eksempel når Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt eller navigasjonssystemet søker etter en rute, vil den grå indikatorlampen NAV lyse.

Når føreren trykker ned gasspedalen, vil den hvite NAV indikatorlampen blinke.

⚠ ADVARSEL



Varselmeldingen “**Kjør forsiktig**” vil vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Sakking av kurvesonen på motorveien

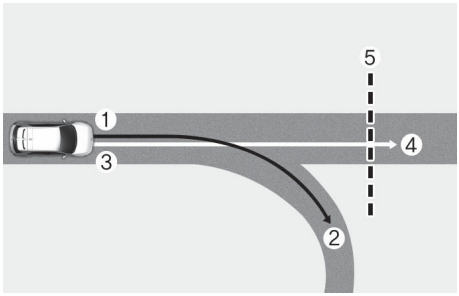
- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Deselerasjonen kommer til å starte fortere avhengig av farten på kjøringen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Veinformasjonen i navigasjonen oppdateres ikke
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel

- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



(1) Konfigurer rute

(2) Grenlinje

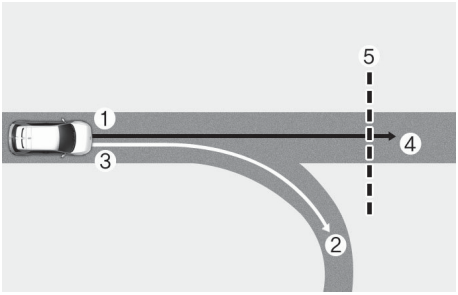
(3) Kjørerute

(4) Hovedvei

(5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere.

Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



(1) Konfigurer rute

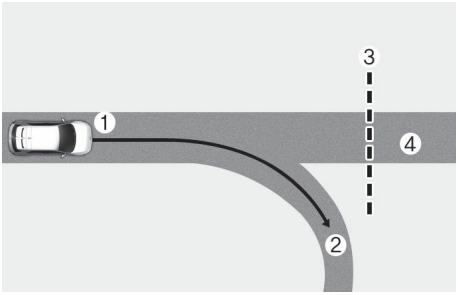
(2) Grenlinje

(3) Kjørerute

(4) Hovedvei

(5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



(1) Kjørerute

(2) Grenlinje

(3) Buet veistrekning

(4) Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy slå av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll av sikkerhetsgrunner.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart hastighetskontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer.

i Informajson

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentklyngen og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

LFA (Filfølgerassistent)

utstyrsavhengig

Kjørefeltassistanse registrerer kjørefeltmerking og/eller biler foran deg på veien, og sentrerer det i kjørefeltet.

Registreringssensor



[A] Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og biler foran.

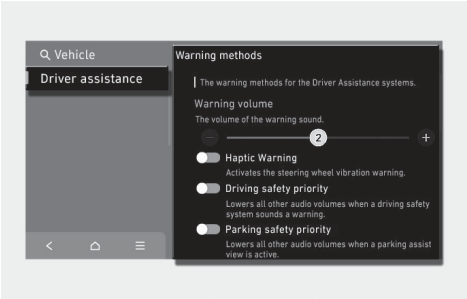
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

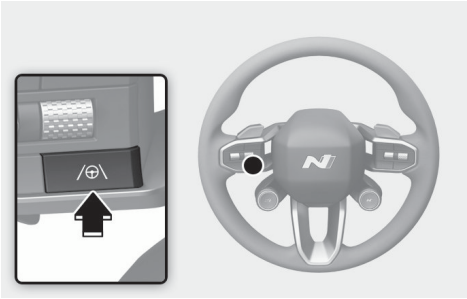
- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold knappen for kjørefeltsikkerhet inne på rattet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne varsellampen (⛐) vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Filfølgerassistent



Hvis bilen foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 200 km/t, vil den grønne (⛐) indikatoren lyse på instrumentpanelet, og kjørefeltassistansen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (⛐) indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen «**Hold hendene på rattet**» vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) med en varsellyd



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av blir meldingen «**Kjørefeltassistanse avbrutt**» (eller «**LFA (Kjørefeltassistanse) avbrutt**») vist og systemet for kjørefeltassistanse blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselet om hender av rattet vises fordi systemet for kjørefeltassistanse kanskje ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informajson

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplay» i kapittel 4.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



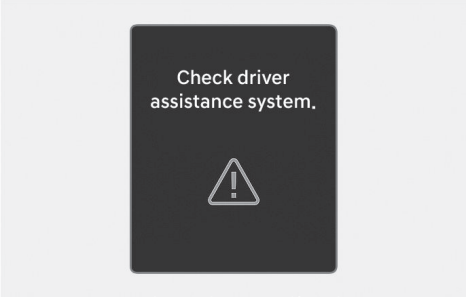
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er en bil foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



Når kjørefeltassistansen ikke fungerer optimalt, vil "**Kontroller systemet for førerassistanse.**" varselmeldingen vise i instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellyset (⚠) vises i instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om begrensninger for kjørefeltassistanse, se "Filholdeassistanse (LKA)" avsnittet i dette kapittelet.

i Informajson

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se "Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten" avsnittet i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

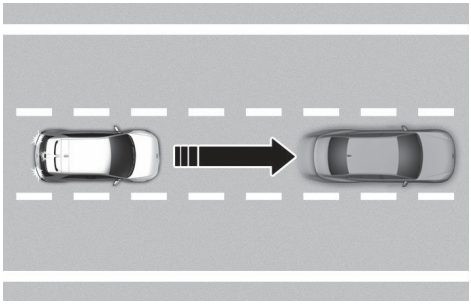
Last som overskrider den maksimalt tillatte lasten, eller konsentrert last på ett sted i lasterommet, kan redusere bilens kjørestabilitet, noe som igjen kan redusere effektiviteten til Filfølgerassistenten.

System For Assistanse For Motorveikjøring (HDA)

utstyrsavhengig

System for assistanse for motorveikjøring

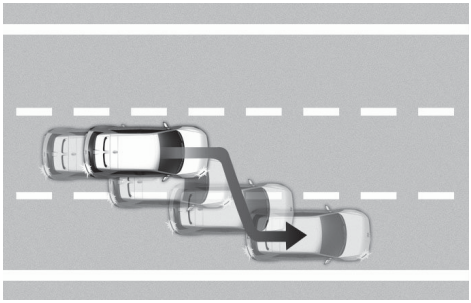
Systemet for assistanse for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, hjelper deg med å holde avstanden til kjøretøyet foran og den innstilte hastigheten, og hjelper deg med å sentrere bilen i kjørefeltet mens du kjører på motorveien.



Filskifteassistent for motorvei

utstyrsavhengig

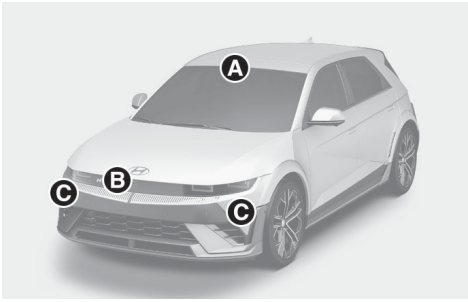
Funksjonen filskifteassistent for motorvek hjelper deg med å skifte kjørefelt i den retningen du betjener blinklysbryteren hvis funksjonen vurderer at det er mulig å skifte kjørefelt.

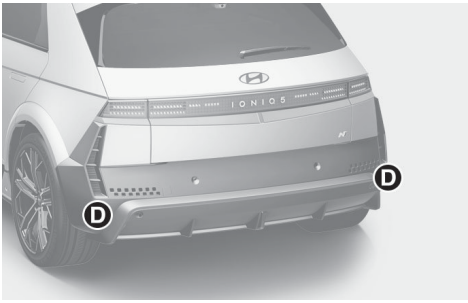


i Informajson

- Systemet for assistanse for motorveikjøring er kun tilgjengelig på visse motorveier.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Registreringssensor





[A] Frontkamera

[B] Frontradar

[C] Hjørneradar foran (utstyrsavhengig),

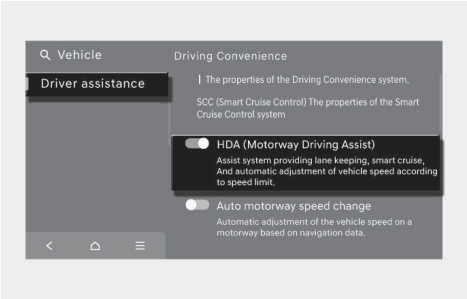
[D] Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for registreringssensorene, se delen “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

Grunnleggende funksjon

Hvis "**HDA (kjøringsinnstilling motorvei)**" er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

Filskifteassistent for motorvei

utstyrsavhengig

Hvis «**Assistansesystem for filskifte (motorvei)**» er valgt, hjelper den føreren med å skifte fil.

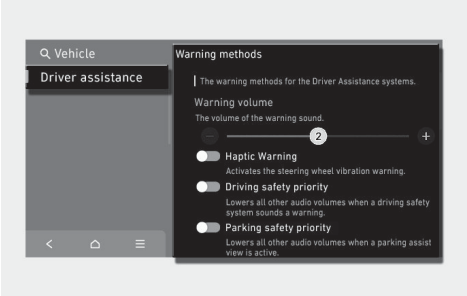
Informajson

- Når «**HDA (Assistansesystem for kjøring på motorvei)**» er valgt vekk, kan ikke innstillingen for «**Assistansesystem for filskifte (motorvei)**» endres.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Prioritet for kjøresikkerheter**: Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

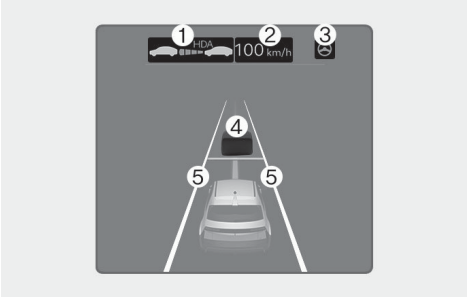
Grunnleggende funksjon

Viser driftsstatus

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentklyngen. (se delen "Visningsmoduser" i kapittel 4).

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftsstatus



Ventemodus



1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
   - System for assistanse for motorveikjøring-indikator (HDA)
     - Grønn HDA: Driftsstatus
     - Grå HDA: Ventemodus
     - Hvitt HDA blinker: Nedtrykt tilstand av gasspedalen
     - Vises ikke: Av
2. Angitt hastighet
3. Indikator for kjørefeltassistanse
4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist
5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

i Informajson

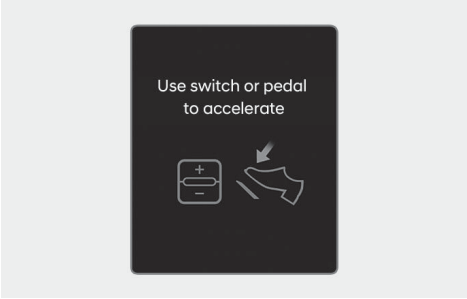
- For mer informasjon om skjermen se avsnittet "Smart hastighetskontroll (SCC)" og "LFA (filfølgerassistent)" i dette kapittelet.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring er aktivert når:

- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, og når systemet for assistanse for motorveikjøring slås på ved å trykke på knappen for kjøreassistanse.
- Innkjøring til hovedveier mens filfølgerassistent og smart hastighetskontroll er i drift.

Starte på nytt etter stopp



Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' i instrumentklyngen. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren **+**, **-** eller II↻ for å begynne kjøring.

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen '**Hold hendene på rattet**' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av blir meldingen '**HDA (Assistanse for motorveikjøring) avbrutt**' (eller '**Assistanse for motorveikjøring avbrutt**') vist og systemet for kjøring på motorvei blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning

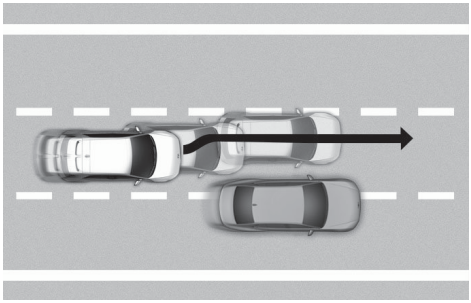


Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Når fartsbegrensningen er i drift, vises varselmeldingen "**Førerens hender ikke oppdaget. Farten vil bli begrenset**» (eller «**Førerens hender ikke oppdaget. Kjørehastigheten vil være begrenset**») vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Kjøre på den ene siden av filen

utstyrsavhengig



Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et registrert kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er registrert kjøretøy på begge sider av filen som kjøreer nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungere på riktig måte.

i Informasjon

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet senker bilen hastigheten pga. bilen foran. Etter at bilen har senket hastigheten, kan den ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensning avbrytes under følgende forhold:
  - Når føreren griper rattet igjen
  - Når føreren slår på filfølgerassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse (/⊕\)
  - Når føreren trykker på bryteren **+**, **-**, ⏮ eller 🚘-knappen, eller gasspedalen eller bremsepedalen er trykket ned

Filskifteassistent for motorvei

utstyrsavhengig

Viser driftsstatus

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se delen “Visningsmoduser” i kapittel 4.

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Viser driftsstatus



Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk



1. Indikator for filskifteassistent for motorvei (🛣)
   - Grønn PÅ: Klar tilstand
   - Grønn blinker: Driftsstatus
   - Grå PÅ: Ventemodus
   - Hvitt blinker: Avbrutt tilstand (vis bare en viss tid)
2. Kjørefeltlinje
   - Kjørefillinjen vises på samme måte som indikatoren for filskifteassistent for motorvei (1). Men i tilfelle funksjonen er i standby, viser den om kjørefeltlinjen er registrert.
3. Grønn pil og skygge
   - Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.
4. Melding
   - Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
   - Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Slå på assistenten for kjøring på motorvei ved hjelp av kjøreassistentknappen eller kjørefeltassistenten. “**Kjørefeltskifteassistent (motorvei)**” slås også på, og

meldingen “**Trykk på OK-knappen for å aktivere kjørefeltskifteassistent**” vises i kombiinstrumentet.

Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk



Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filholderassistent er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Hastigheten til din bil er over 80 km/t (50 miles/t)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

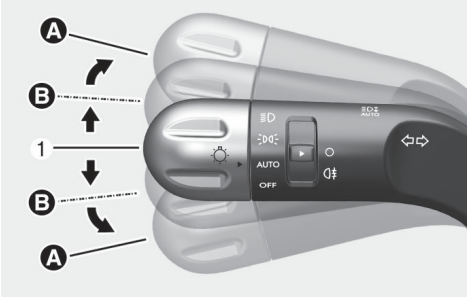
i Informasjon

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke kjørefeltassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
  - Ett kjørefelt
  - Vei der du kommer til et kryss eller fotgjengerfelt
  - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
  - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 75 km/t (45 miles/t), skifter funksjonen til ventemodus.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistansen midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned til A- eller B-stilling mens funksjonen er klar (indikatoren er grønn), og alle følgende betingelser møtes:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en enkelt, stiplet linje i retningen for filskift
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

i Informajson

- Når blinklysspaken står på [A].

  Hvis blinklysspaken slippes til midten (1) før du kjører inn i kjørefeltet, avbrytes kjørefeltskifteassistenten for motorvei. Hvis blinklysspaken slippes til midten (1) etter å ha gått inn på kjørefeltet, skifter Filskifteassistent for motorvei kjørefelt og slår av blinklyset etter filskift.
- Når blinklysspaken står på [B].

  Når blinklyshendelen plasseres i B-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling (1) på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.

  Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysindikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysindikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon

Filskifteassistent for motorvei avbrytes

Funksjonen avbrytes når:

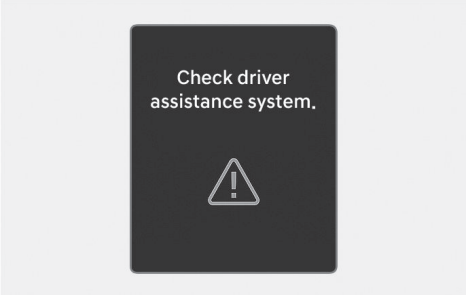
- Blinklysspaken er plassert på [A] og slippes til midten (1) før bilen tråkker over en kjørefeltlinje mens motorveiens kjørefeltassistent er i bruk.
- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig

⚠ ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
  - System for assistanse for motorveikjøring slås av
  - Kjørefeltassistanse eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
  - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
  - Nødblinklyset slås på.
  - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
  - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
  - Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
  - Filen du vil skifte til, forsvinner
  - Det er et problem med blinklyslampene
  - Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (Funksjonen slås av når funksjonen slås av, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten strutur som midstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
  - Din bils hastighet er over 75 km/t (45 miles/t)
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke riktig på veier med fotgjengere eller syklister, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring





Når kjøreassistenten for motorvei ikke fungerer som den skal, vises varslingsmeldingene “**Kontroller førerassistentsystemet.**” og “**Kontroller kjørefeltskifteassistentfunksjonen**” og hovedvarsellampen (⚠) vises på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern, bomstasjoner e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
  - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
  - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for motorveikjøring.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.

Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensning for assistansesystemet for motorveikjøring

Assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvit enkelt, stiplet linje eller veikant kan ikke registreres
- Veien er midlertidig kontrollert pga. veiarbeid osv.
- Det er ingen struktur, slik som midtstripe, autovern osv. på veien
- Det er et foranderlig felt i retningen for filskift
- Det er montert en tilhenger eller et tilhengerfeste

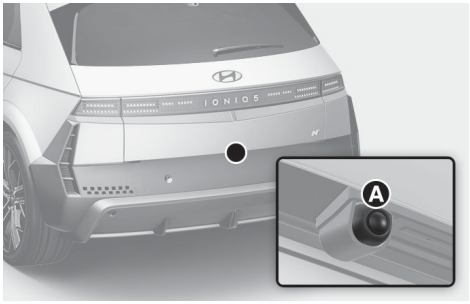
Informajson

For mer informasjon om begrensninger for frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” i dette kapittelet.

Overvåkningssystem Bakover (RVM)

Overvåkningssystem bakover viser området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller kjøring.

Registreringssensor

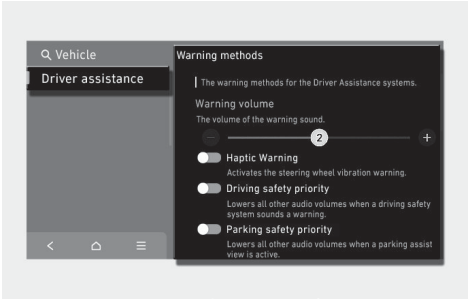


[A] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varslingsmetoder



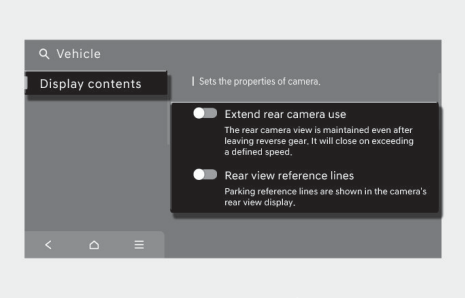
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritering av parkeringssikkerhet**: Bilen senker alle andre lydvolumer når ryggekameraet er i bruk.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- Endre innholdet i Overvåkningssystem bakover i **Visningsinnhold**ved å trykke på oppsettsikonet (⚙) på skjermen mens Overvåkningssystem bakover betjenes, eller velg **Innstillinger** > **Visning** > **Kamerainnstillinger** > **Visningsinnhold** i infotainmentsystemet mens motoren er på.
- I **Visningsinnhold**, kan du endre innstillinger for “**Utvidet bruk av ryggekameraet**” og “**Referanselinjer for bakvisning**”.

Utvidet bruk av ryggekamera

Fortsetter å vise bakfra når giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) Når du overskrider en viss hastighet, vil visningen bakfra slutte å vises.

Referanselinjer for bakvisning

Ved å velge «**Referanselinjer for bakvisning**», vises parkeringslinjene bak og bakre referanselinjer ovenfra på skjermbildet for bakoversikt.

i Informasjon

- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) og 2,3 m (7,6 ft.) fra bilen.
- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser baklukens åpningsavstand og avstander på 1,5 m (4,9 ft.) fra bilen.

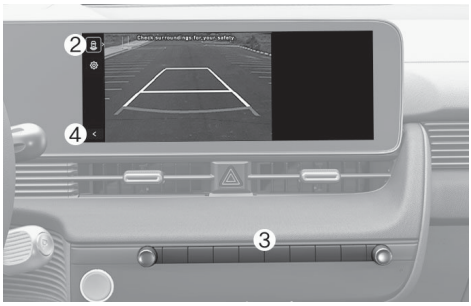
Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i P (Parkering), D (Kjør) eller N (Nøytral) for å slå på overvåkningssystemet bakover.

Bak



Driftsbetingelser

- Giret står i R (revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Trykk på knappen Endre visning (2) for å velge visning bakfra eller visning bakover.

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3) trykkes inn.
- Giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør) når bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph).
- Den forrige knappen (4) velges på menyen for bakvisning.

Informajson

I tilfelle giret er i R (Revers), vil ryggefunksjonen kommer til å skrus av.

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Ryggeinnstillingen kommer til å fortsette å vises på skjermen for å hjelpe deg med parkeringen.

Driftsbetingelser

Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t).
- Skift til giret til P (parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Trykk på knappen parkering/visning (1), og visning bakover vil slås av.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsbetingelser

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) er trykket på nytt.
- En av knappene (3) til infotainmentsystemet velges.
- Den forrige knappen (4) velges på menyen for bakvisning.

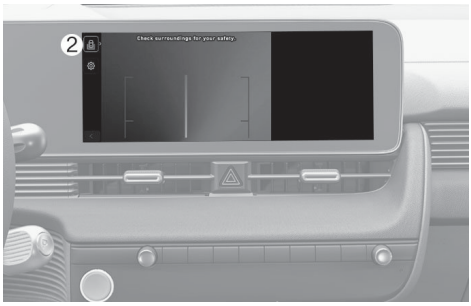
Under drift

I tilfelle giret skiftes til R (revers) mens visning bakover under kjøring vises på skjermen, endres skjermen til visning bakfra.

i Informajson

- Visning bakfra slås ikke av uavhengig av modus når giret er i R (Revers).
- Når ryggevisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Retningslinjene for parkering bak vises i visning bakfra og visning bakover. (I tilfelle den velges i **Innstillinger** > **Bil** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Kamerainnstillinger** > **Visningsinnhold** > **Referanselinjer for bakvisning** i infotainmentsystemet). Retningslinjer for parkering bak vises imidlertid ikke bakfra under kjøring.
- Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når visningen bakover under kjøring er slått på, vil bakvisninger deaktiveres.

Visning ovenfra bakover



Når du berører ikonet (2), vises visning ovenfra på skjermen. Her vises avstanden til kjøretøyet bak din bil under parkering.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis Overvåkningssystem bakover ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

⚠ ADVARSEL

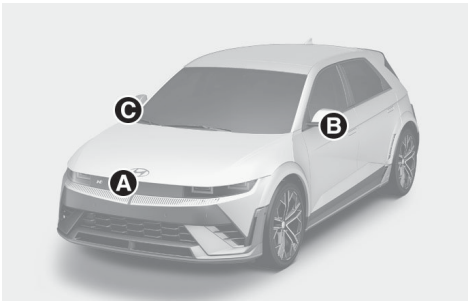
- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på ryggekameraskjermen, kalibreres ved å kalibrere bildet fra ryggekameraet. Når bilen vippes på grunn av last, kan det hende at parkeringslinjene bak ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere på riktig måte. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

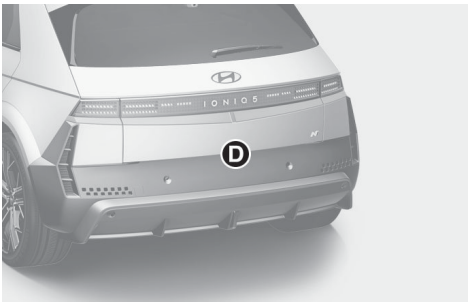
Overvåkning Med 360-Graders Visning (SVM)

utstyrsavhengig

Overvåkning med 360-graders visning bruker vidvinkelkameraer og viser bilder rundt bilen gjennom infotainmentsystemets skjerm for å hjelpe med sikker parkering eller kjøring.

Registreringssensor





[A] Kamera med vidvinkel foran

[B] Kamera med vidvinkel på siden (Under det ytre speilet for å se bakfra)

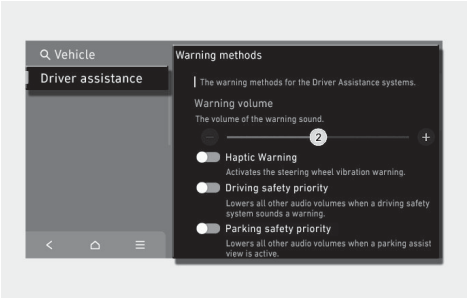
[C] Kamera med vidvinkel på siden (Under det ytre speilet for å se bakfra)

[D] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Varslingsmetoder



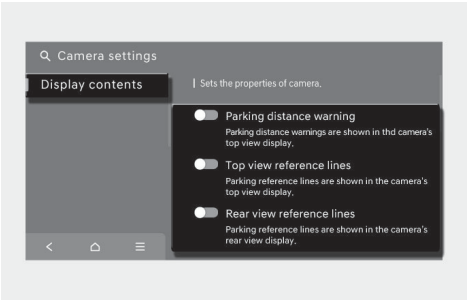
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritering av parkeringssikkerhet**: Bilen senker alle andre lydvolumer når omgivelsesmonitoren er i bruk.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- Du kan endre «**Visningsinnhold**» for omgivelsesmonitoren ved å trykke på oppsettikonet (⚙) på skjermen mens skjermen for omgivelsesvisning betjenes

eller velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **Kamerainnstillinger** i infotainmentsystemet mens bilen er på.

- I **Visningsinnhold**, kan du endre innstillinger for **Advarsel for parkeringsavstand**, **Referanselinjer ovenfra** og **Referanselinjer for bakvisning**.

Advarsel for parkeringsavstand

I tilfelle **Advarsel for parkeringsavstand** er valgt, vises parkeringsavstandsvarselet i området for ovenfra på 360-graders visning-skjermen.

Referanselinjer ovenfra

Når "**Referanselinjer ovenfra**" er valgt, vises parkeringsretningslinjen i området for ovenfra på Overvåkning med 360-graders visning-skjermen når ovenfravisningen forfra og bakfra vises.

- Bildet kommer til å vises bare når advarselssystemet for parkeringsavstand advarer føreren.

i Informajson

Den horisontale retningslinjen i parkeringsveiledningen bakfra ovenfra viser baklukeåpningsavstanden på 2 m (6,6 fot) fra bilen.

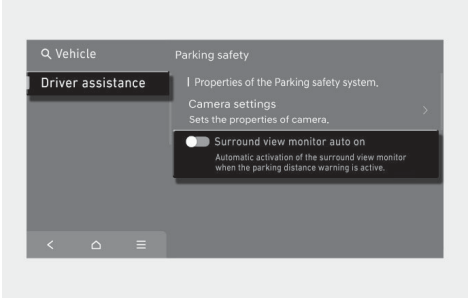
Referanselinjer for bakvisning

Når **Referanselinjer for bakvisning** er valgt, kan parkeringsassistansen vises på den bakre delen av bilen.

i Informajson

Den horisontale retningslinjen viser avstanden på 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) og 2,3 m (7,6 fot).

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på



Når bilen er på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **360-graders visning auto På** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

Informajson

For mer informasjon om Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på, se “Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning” i dette kapittelet.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

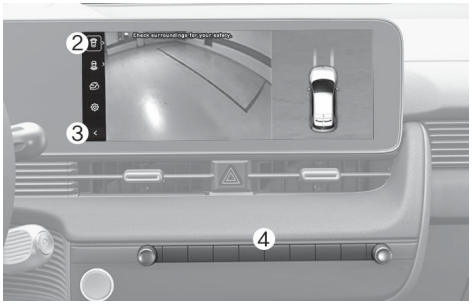
Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Foran



Forsiden vises på skjermen når giret er i N (nøytral) eller D (kjør) for å assistere i parkeringen.

Du kan velge toppvisning, foranvisning, sidevisning og bred visning ved å bruke endre visningsknappen (2).

Driftsbetingelser

- Giret skyftes til i N (Nøytral) eller D (Kjør) fra R (Revers), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- **Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på**-funksjonen betjenes.

  Når **Innstillinger** > **Kjøretøy** >**Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** > **360-graders visning auto På** valgt i infotainmentsystemet, vises visningen forfra mens du parkerer.

i Informajson

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.

Av-forhold

- Giret skifter fra N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Park) eller R (Revers).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)
- Det velges den forrige knappen ◀ (3)

i Informajson

Overvåkningssystem med 360-graders visning kan slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 mph). Overvåkningssystem med 360-graders visning kan imidlertid ikke slå seg på igjen selv om bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

Bak

Baksiden vises på skjermen for å hjelpe til med parkering.

Du kan velge toppvisning, bakvisning, sidevisning og 3D-visning ved å bruke endre visningsknappen (2).

Driftsbetingelser

- Giret står i R (revers).
- Ryggevisning velges ved å trykke på knappen for endring av visning (2) etter å ha trykket på knappen for parkering/visning (1), mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

Når giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør):

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.

- Bilen skifter til P (Parkering) fra N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Den forrige knappen (◄) (3) velges på menyen for surroundvisning.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)

Når giret ikke er i R (Revers).

- Giret et skiftet til P (parkering).

i Informasjon

- Når giret er i R (Revers), slås ikke bakvisning av selv om knappen for infotainmentsystemet (4) trykkes inn.
- Når ryggevisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.

Visning forfra under kjøring

Sjåføren kan sjekke forfra på skjermen for sikker kjøring.

Velg bakvisning mens du kjører ved å bruke knappen for å endre visning (2).

Driftsbetingelser

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Giret skifter fra N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Park) eller R (Revers).
- Knappen (3) til infotainmentsystemet trykkes.

i Informasjon

- Når frontvisningen er aktivert under kjøring, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Når frontvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når frontvisningen under kjøring er på, vil frontoversikten og sidevisningen deaktiveres i alle hastigheter.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsbetingelser

- Bakvisning velges ved å trykke på knappen for å endre visning (2) etter at du har trykket på Parkerings-/Vis-knappen (1), mens giret er i N (nøytral) eller D (kjøring), og bilens hastighet er over 10 km/t (6 mph).

Velg bakvisning eller 3D-visning mens du kjører ved å bruke knappen for å endre visning (2).

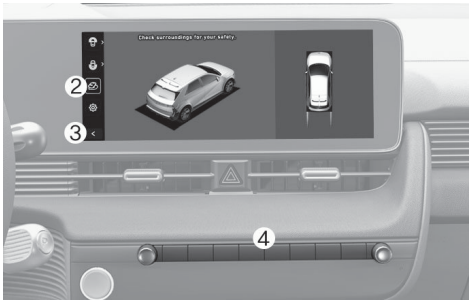
Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.

i Informajson

- Når bakvisningen er aktivert under kjøring, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Parkeringslinjene for bakvisning fungerer ikke for bakvisning under kjøring.
- Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når bakvisningen under kjøring er på, vil visningen bakover og sidevisningen deaktiveres i alle hastigheter.

3D-visning



3D-visningen viser bildet rundt bilen fra forskjellige vinkler.

Du kan endre vinkler ved å trykke på skjermen. Trykk på 3D-visningsknappen på nytt for å gå tilbake til startvinkelen.

Driftsbetingelser

Ved å velge 3D-visningen ved å trykke på endre visningsknappen (2):

- Giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør) når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Overvåkningssystem med 360-graders visning slås på når giret er i R (Revers).

Av-forhold

Når giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør):

- Bilen skifter til P (Parkering) fra N (Nøytral) eller D (Kjør).

- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)

Når giret ikke er i R (Revers).

- Giret et skiftet til P (parkering)

i Informajson

- 3D-visning viser ikke retningslinjer.
- Ovenfravisning-skjermen som vises sammen med front-/baksikt eller 3D-visning, konverterer originalbildene fra de fire vidvinkelkameraene til et 360-graders bilde av omgivelsene rundt bilen når man ser nedover.
- Ovenfravisningen vises ikke sammen med vidvinkelvisningen foran/bak.
- Innzoomingen i toppvisningen kan stilles inn ved å knipe inn/ut i området for toppvisning.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.
- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon på skjermen under følgende forhold:
  - Bakluken åpnes
  - Fører- eller passasjerdøren er åpnet
  - Sidespeilet er foldet inn

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på ryggekameraskjermen, kalibreres ved å kalibrere bildet fra ryggekameraet. Når bilen vippes på grunn av last, kan det hende at parkeringslinjene bak ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

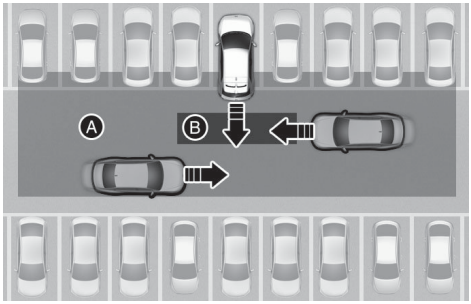
i Informajson

360-gradersmonitoren bruker kameraene på kjøretøyet for å vise bilder rundt kjøretøyet gjennom infotainmentsystemets skjerm. Bildet som vises på skjermen kan se unaturlig ut, avhengig av omgivelsene.

Assistansesystem For Unngåelse Av Krysstrafikkollisjon Ved Rygging (RCCA)

utstyrsavhengig

Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra til venstre eller høyre mens bilen din rygger, og advarer deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon bakfra kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå en kollisjon.



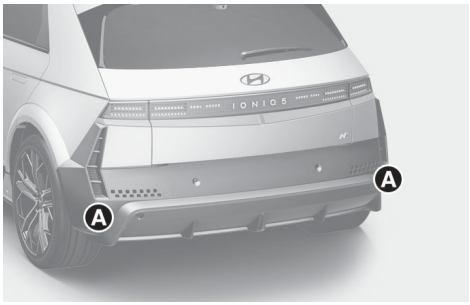
[A] Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved parkering

[B] Driftsrekkevidde for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon for krysstrafikk

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



[A] Hjørneradar bak

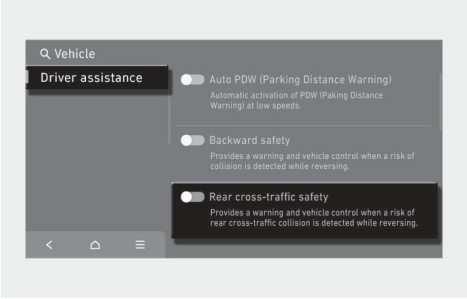
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

i Informajson

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradar, se “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak

Bakre sidesikkerhet

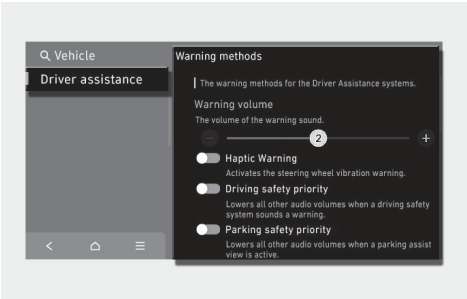


Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Sikkerh. kryss. trafikk bak** i infotainmentsystemet for å slå på og av funksjonen for varsel for bakre sidekollisjon.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis ‘Av’ velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).

i Informajson

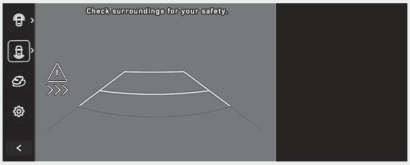
- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolumet** og den **Haptiske advarselen** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering

assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



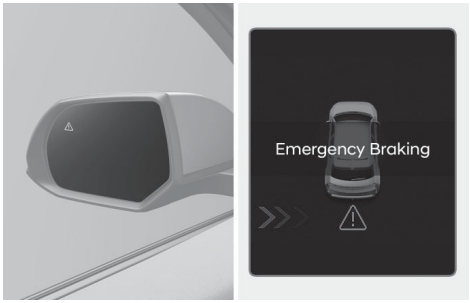


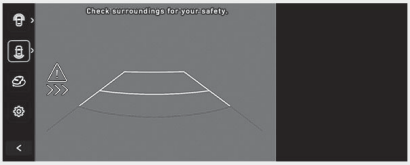
- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Giret står i R (Revers)
  - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
  - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
  - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

i Informasjon

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Nødbremsing





- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Det vises også et varsel på infotainmentsystemet.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Giret står i R (Revers)
  - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
  - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
  - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
  - Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
- Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
- Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
- Det møtende kjøretøyet reduserer farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

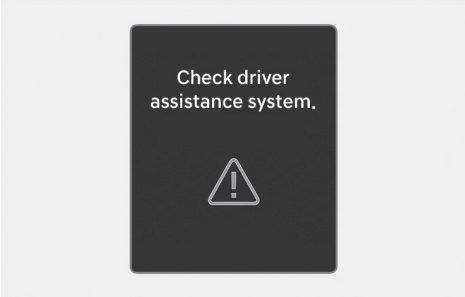
i Informajson

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

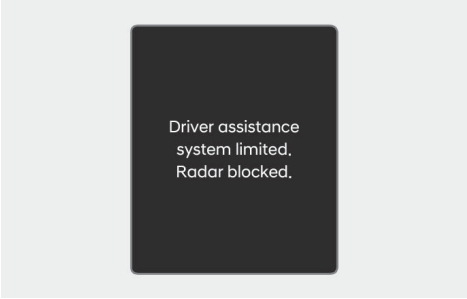


Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "**Kontroller førerassistansesystemet.**" vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen "**Kontroller varsellampe for sidespeil**" (eller "**Kontroller varselsymbolet i sidespeilene**") vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer vises "**System for førerassistanse begrenset. Radar blokkert.**" advarselsmeldingen på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging når ferdig.

Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

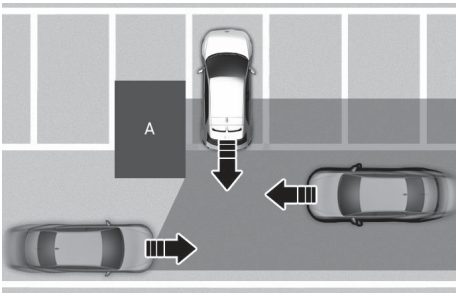
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanndammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

Informajson

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- **Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur**

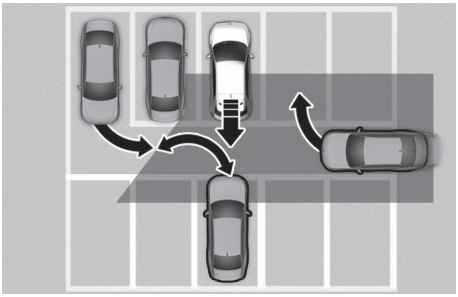


[A] Struktur

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

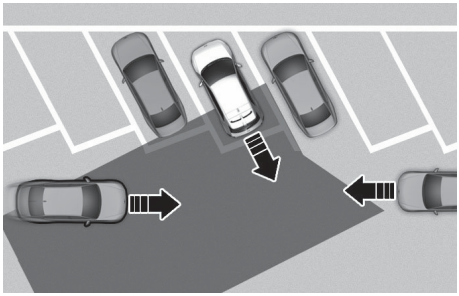
- **Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø**



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

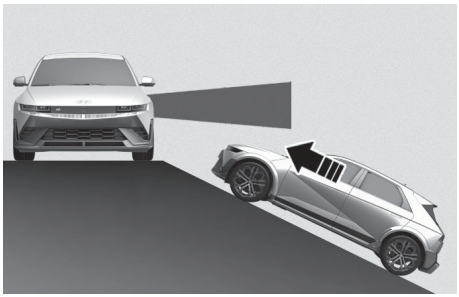
- **Når bilen er parkert diagonalt**



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

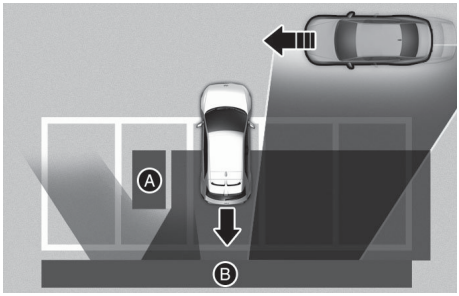
- **Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke**



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- **Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon**



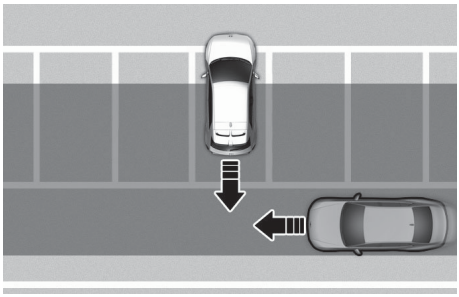
[A] Struktur

[B] Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- **Når en bil parkeres bak bilen din**



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

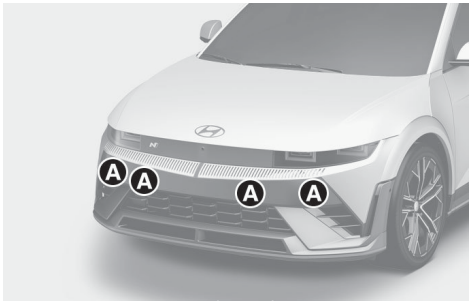
- Når du kjører med tilhenger eller for sikkerhets skyld slå av Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens sensoren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal.

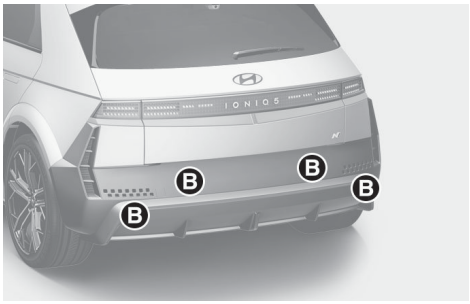
Forover/Bakover Parkeringssensorvarsel (PDW)

utstyrsavhengig

Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) bruker fremre og bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor





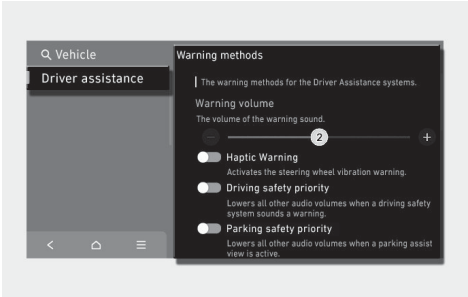
[A] Ultralydsensorer foran

[B] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringssensorvarsel)

For å bruke funksjonen for **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** velges **Innstillinger** > **Kjøretøy**> **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** i infotainmentsystemet.

i Informajson

Når **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt, vil indikatorlyset (P) for parkeringssikkerhet fortsette å lyse.

Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (Revers), vil parkeringssensorvarsel automatisk slås på (indikatorlyset for parkeringssikkerhetsknappen er på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Parkeringssensorvarsel forover vil fungere når en av betingelsene er oppfylt.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med parkeringssensorvarsel bakover skrudd på.
- Giret er i D (Kjør) og indikatorlyset for parkeringssikkerhet er på.
- Skift til D (Kjør) når funksjonen er avslått (Bare når **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt i infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Parkeringssensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Parkeringssensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph).

  (Bare når **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** ikke er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summeren piper av og til (foran på innsiden).
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.
- Advarslene på utsiden foran tennes når gir er i R (revers)

Parkeringssensorvarsel bakover

Parkeringssensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

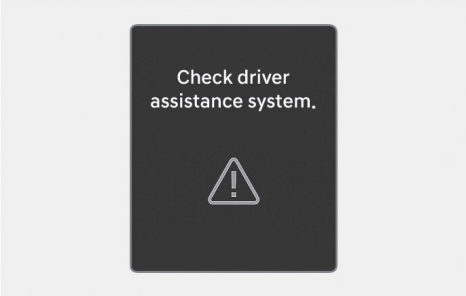
Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

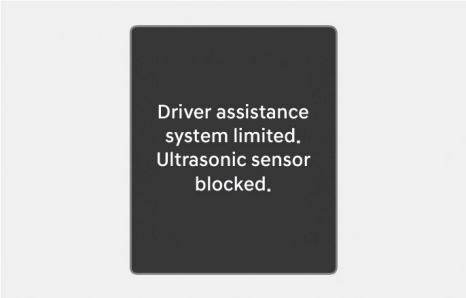
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover

Funksjonsfeil for parkeringssensorvarsel

Når parkeringsavstandsadvarselen eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer som de skal, vises advarselen «**Kontroller førerassistansesystemet**» på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Parkeringssensorvarsel er deaktivert

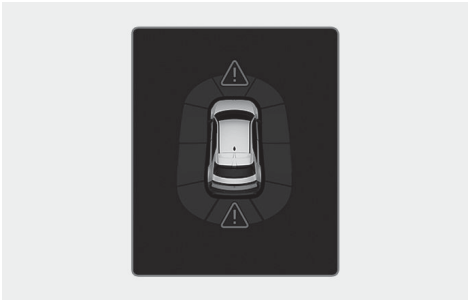


Ultralydsensoren registrerer objekter rundt kjøretøyet. Når ultralydsensoren er dekket av fremmedlegemer, som snø, regn osv. kan det hende at kollisjonsvarslingen ved rygging er midlertidig begrenset eller ikke fungerer som den skal.

Hvis dette skjer vises "**System for førerassistanse begrenset. Ultralydsensor er blokkert.**" varselmeldingen vises på instrumentgruppen.

Parkeringssensorvarselet vil fungere optimalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hold alltid ultralydsensorene rene. Hvis parkeringssensorvarselet ikke fungerer som det skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, (inkludert tilhenger, transportør osv. fra den bakre støtfangeren), bør bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson



Når parkeringsavstandsvarslingen er i drift, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vises hovedvarsellampen (⚠) i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan sjekke advarselen i Verktøy-visningen på klyngen.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for parkerinssensorvarsel forover/bakover

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren.
  - Sensoren er tildekket av, for eksempel, snø eller vann (parkerinssensorvarsel forover/bakover vil fungere på riktig måte igjen når det er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
  - Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
  - Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
  - Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Parkeringssesorvarselet kan fungere feil når:
  - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
  - Sensoren er dekket av snø eller is
  - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
  - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale

  - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
  - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
  - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

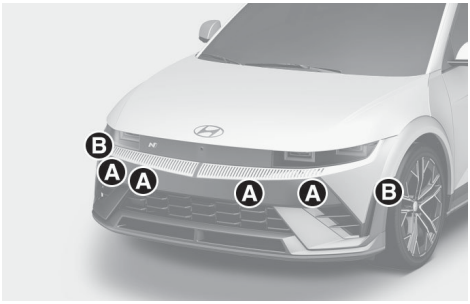
- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis parkeringssensorvarsel ikke virker optimalt, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

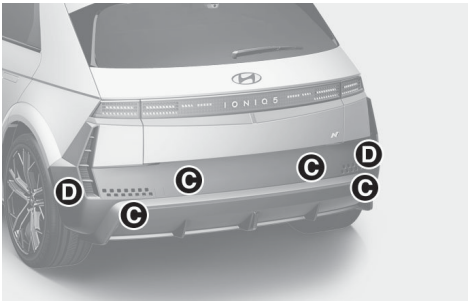
Advarselssystem For Parkeringsavstand Forover/På Side/Bakover (PDW)

utstyrsavhengig

Forover/på side/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) bruker fremre og bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor





[A] Ultralydsensorer foran

[B] Ultralydsensorer foran/side

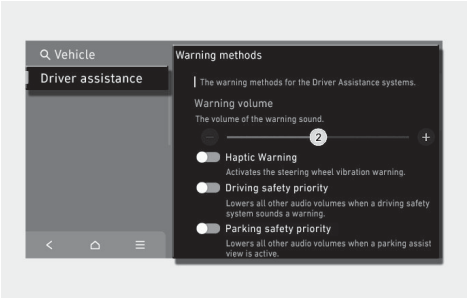
[C] Ultralydsensorer bak

[D] Ultralydsensor bak/side

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

For å bruke funksjonen for **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** velges **Innstillinger** > **Kjøretøy**> **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** i infotainmentsystemet.

Informajson

Når Auto PDW (parkeringssensorvarsel) er valgt, vil indikatorlyset (P) for parkeringssikkerhet fortsette å lyse.

Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (Revers), vil parkeringssensorvarsel automatisk slås på (indikatorlyset for parkeringssikkerhetsknappen er på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Parkeringssensorvarsel forover er i drift under følgende forhold.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Skift til «D» (kjør) når funksjonen er av

  (Bare når **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Parkeringssensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Parkeringssensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph).

  (Bare når **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** ikke er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summeren piper av og til (foran på innsiden).
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.
- Når du står i R-gir (revers), blir du bare advart om fronten på utsiden.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden

Parkeringssensorvarsel på siden er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) til D (kjør).
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Skift til «D» (kjør) når funksjonen er av

  (Bare når **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** > **Auto PDW (parkeringssensorvarsel)** er valgt fra innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.)

i Informajson

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden vil fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når Advarselssystem for parkeringsavstand forover eller bakover er på.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-

Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
30-60 cm (12-24 tommer)			-
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde.
- I tilfelle en gjenstand som befinner seg innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden av bilens bane oppdages, høres en lydadvarsel.
- Hvis en gjenstand utenfor siden av bilens bane oppdages, vil varselindikatoren vises.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Parkeringssensorvarsel bakover

Parkeringssensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

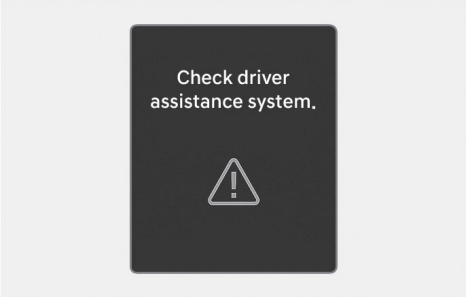
Avstand fra gjenstand	Varselindikator		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

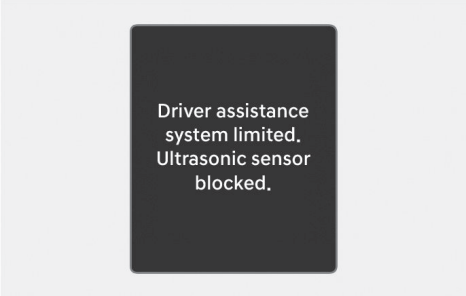
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover

Når parkeringsavstandsadvarselen eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer som de skal, vises advarselen «**Kontroller førerassistansesystemet**» på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Parkeringssensorvarsel er deaktivert



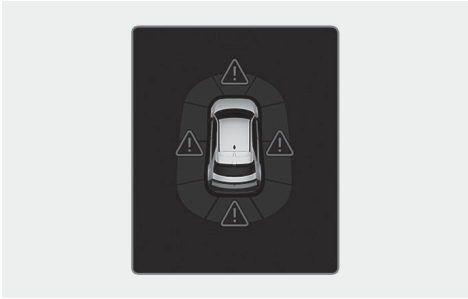
Ultralydsensoren registrerer objekter rundt kjøretøyet. Når ultralydsensoren er dekket av fremmedlegemer, som snø, regn osv. kan det hende at kollisjonsvarslingen ved rygging er midlertidig begrenset eller ikke fungerer som den skal.

Hvis dette skjer vises “**System for førerassistanse begrenset. Ultralydsensor er blokkert.**” varselmeldingen vises på instrumentgruppen.

Parkeringssensorvarselet vil fungere optimalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hold alltid ultralydsensorene rene. Hvis parkeringssensorvarselet ikke fungerer som det skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, (inkludert tilhenger, transportør osv.

fra den bakre støtfangeren), bør bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informajson



Når parkeringsavstandsvarslingen er i drift, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vises hovedvarsellampen (⚠) i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan sjekke advarselen i Verktøy-visningen på klyngen.

Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
  - Det finnes for mye fuktighet eller frost på sensoren
  - Sensoren er tildekket av substans, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand vil fungere på riktig måte igjen når slike substanser er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
  - Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
  - Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
  - Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Parkeringssesorvarselet kan fungere feil når:
  - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
  - Sensoren er dekket av snø eller is
  - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker

  - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
  - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
  - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
  - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
  - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
  - En gjenstand i siderommet mellom den fremre hjørne-ultralydsensoren og den bakre hjørne-ultralydsensoren eller en gjenstand som nærmer seg siderommet

⚠ ADVARSEL

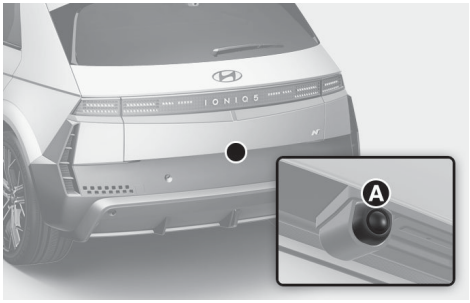
- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis parkeringssensorvarsel ikke virker optimalt, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

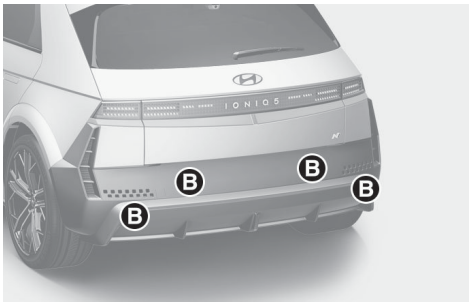
Assistansesystem For Unngåelse Av Kollisjon Ved Bakparkering (PCA)

utstyrsavhengig

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fotgjengere eller gjenstander bak bilen og kan advare deg eller hjelpe deg med å bremse for å unngå en kollisjon mens bilen rygger.

Registreringssensor





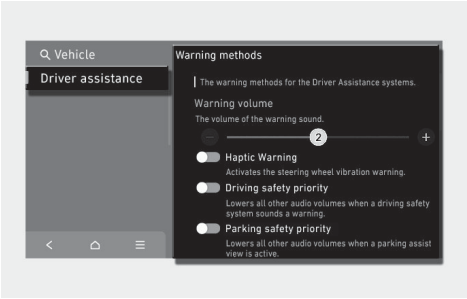
[A] Kamera med vidvinkel på baksiden

[B] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolumet** og den **Haptiske advarselen** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Parkeringssikkerhet

Med kjøretøyet på, velg eller opphever **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringssikkerhet** fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis “**Sikkerhet bak**” er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra baksiden.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering av/på



Trykk og hold inne Parkeringssikkerhet (P)-knappen i mer enn 2 sekunder eller for å slå Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering på eller av.

Driftsbetingelser

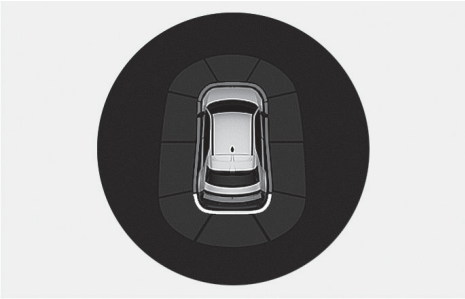
Hvis Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fare for kollisjon bak bilen med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentklyngen og vibrasjoner i rattet (hvis utstyrt). Når 360-gradersmonitoren er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentfunksjonen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing.

Velg "**Sikkerhet bak**" fra menyen "**Parkeringssikkerhet**" i infotainmentsystemet. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og døren er lukket
- Parkeringsbremsen er løsnet
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises p åinstrumentpanelet.



Informajson

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer bare én gang etter at du har skiftet giret til R (Revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (rygg).

Av-forhold

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing. Bremseassistenten utløses etter 5 minutter. Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsehjelp utløses også når:

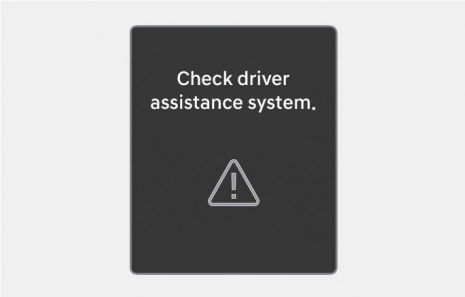
- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

Informajson

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering har vært aktivert under backing, vil bremsekontrollen slippes etter 5 minutter og den parkeringsbremsen aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

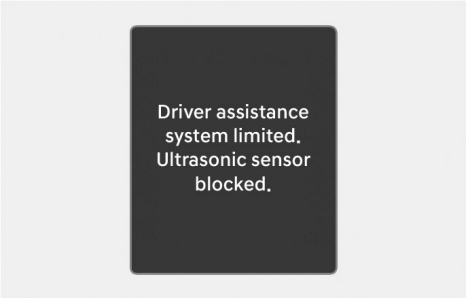
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen “**Kontroller førerassistansesystemet.**” vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering slås av automatisk. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering deaktivert



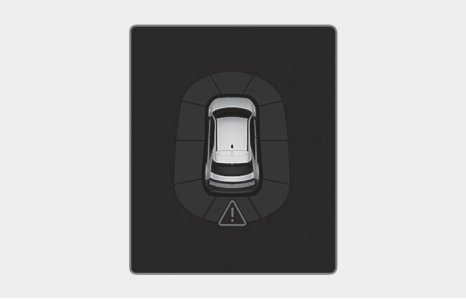


“**Førerassistentsystem begrenset. Kamera tildekket.**” eller "**Førerassistansesystemet er begrenset. Ultralydsensor er blokkert.**” vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er rene.

i Informajson



En hovedadvarselslampe (⚠) vises i de relative retningene i tilfelle feil eller blending av ultralydsensorene mens Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA) er aktiv. Du kan kontrollere meldingen i kombiinstrumentets bruksinformasjonsvisning.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
  - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
  - Din bil er ustabilt på grunn av en ulykke eller andre årsaker
  - Installasjon av støtfangerhøyde eller bakre ultralydsensor er endret
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
- Problemer med omgivelsene
  - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
  - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav
  - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
  - Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler og biler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler finne nær bilen
  - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
  - Veien er glatt eller hellende
  - Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen
- Problemer med fotgjenger eller gjenstand
  - Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
  - Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
  - Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
  - Fotgjengeren står ikke oppreist
  - Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
  - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
  - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
  - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
  - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
  - Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
  - Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden

  - Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
  - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
  - Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander
- Problemer med kjøretilstand
  - Sjåføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
  - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
  - Bilen kjøres umiddelbart etter start av bilen

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan fungere annerledes under visse forhold. I tilfelle bilen beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når kjøretøyet taues vekk. Hvis kjøretøyet taues eller backes, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

  Det vil kun være et varsel når:

  - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler ved rengjøring av kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl kameraene med vidvinkel, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering negativt.
- Kameraene med vidvinkel og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis kameraene med vidvinkel eller ultralydsensor(er) har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

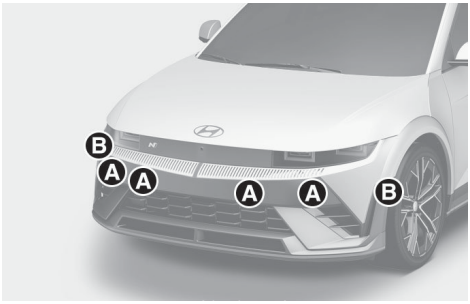
- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

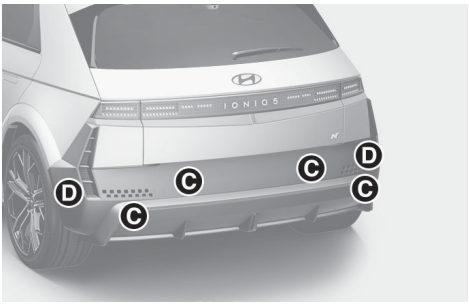
Assistansesystemet For Unngåelse Av Kollisjon Ved Parkering Forover/Side/Bakover (PCA)

utstyrsavhengig

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover vil varsle føreren eller hjelpe med bremsing for å bidra til å redusere muligheten for kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand under kjøring i lav hastighet.

Registreringssensor





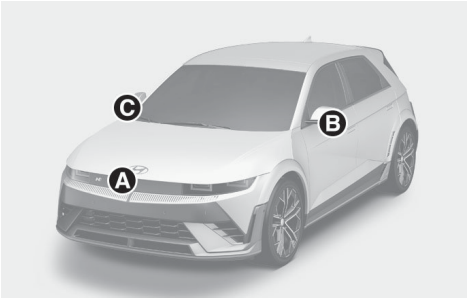
[A] Ultralydsensorer foran

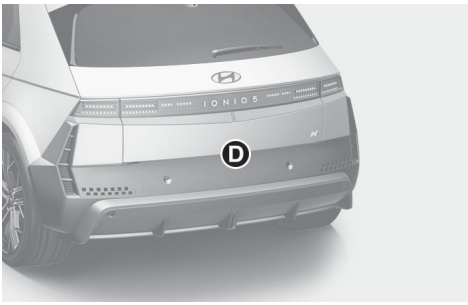
[B] Ultralydsensorer foran/side

[C] Ultralydsensor bak/side

[D] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

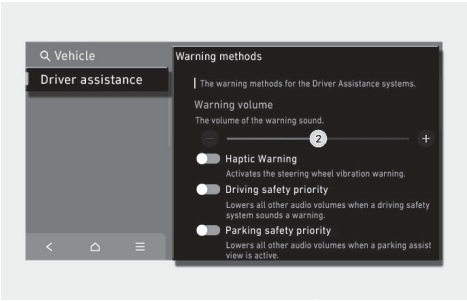




[A] Kamera med vidvinkel foran
[B] Kamera med vidvinkel foran (under det utvendige speilet)
[C] Kamera med vidvinkel foran (under det utvendige speilet)
[D] Kamera med vidvinkel på baksiden
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel**: Rattvibrasjonene kan stilles inn (hvis utstyrt).

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolumet** og den **Haptiske advarselen** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene slås av, aktiveres den andre.

Parkeringssikkerhet

Med bilen på, velg eller fravelg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringssikkerhet** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

- Hvis «Fremre/Sidesikkerhet» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra forsiden eller siden.
- Hvis «Sikkerhet bak er valgt», vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående fra baksiden.

i Informasjon

«Sikkerhet foran/på side» kan kun velges når «Sikkerhet bak» er valgt. I tilfelle motoren startes på nytt, velges “Sikkerhet bak” og “Sikkerhet foran/på side” opprettholder den siste innstillingen.

Betjening av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering av/på



Trykk og hold inne Parkeringssikkerhet (P)-knappen i mer enn 2 sekunder, «Aktiv assistanse bak» eller for å slå Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering på eller av.

Driftsbetingelser

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon bak bilen med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentklyngen og vibrasjoner i rattet (hvis utstyrt). Når 360-gradersmonitoren er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentfunksjonen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Velg “**Sikkerhet bak**” fra menyen “**Parkeringssikkerhet**" i infotainmentsystemet. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

Sikkerhet bak

- Bakluken og døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2,4 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

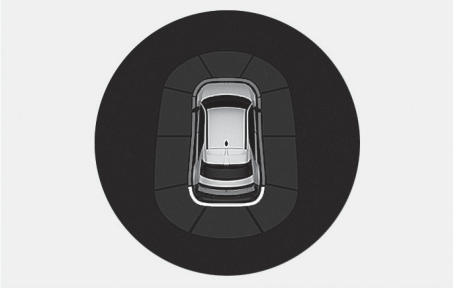
Sikkerhet foran/siden

- Sikkerhet foran/på side velges fra innstillingsmenyen for Parkeringssikkerhet i infotainmentsystemet.

- Bakluken og døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers) eller D (Kjør)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (for fotgjengere, gjenstander)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

- Sikkerhet bak: Bak bilbildet



- Sikkerhet foran/siden: Foran bilbilde



i Informajson

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare én gang etter at du har skiftet giret til R (Revers) eller D (Kjør). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan du skifte gir til R (Revers) eller D (Kjør).

Av-forhold

Sikkerhet foran/siden

Bremseassistenten utløses 2 sekunder etter skifting til D (Kjør) og 5 minutter etter skifting til R (Revers). Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremsehjelp utløses også når:

- Giret skifter til P (Park) eller R (Revers)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

Sikkerhet bak

Bremseassistenten utløses etter 5 minutter. Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremsehjelp utløses også når:

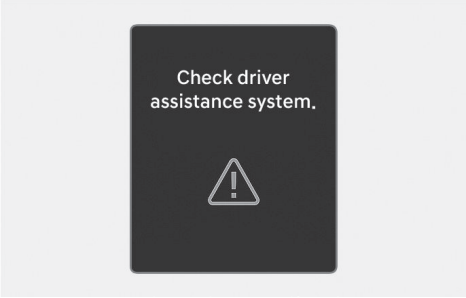
- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

i Informajson

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering har vært aktivert under backing, vil bremsekontrollen slippes etter 5 minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

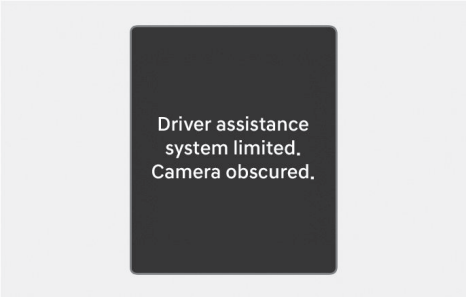
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

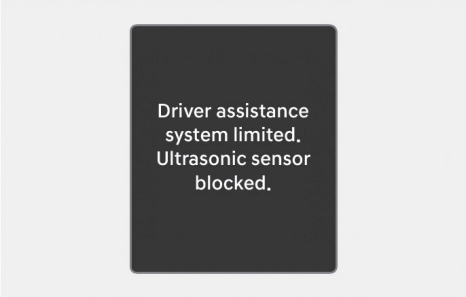
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen “**Kontroller førerassistansesystemet**” vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering slås av automatisk. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering deaktivert





“**Førerassistentsystem begrenset. Kamera tildekket.**” eller "**Førerassistansesystemet er begrenset. Ultralydsensor er blokkert.**” vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Kameraene eller ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Bekreft at kameraene og ultralydsensorene er rene.

i Informajson



En hovedadvarselslampe (⚠) vises i de relative retningene i tilfelle feil eller blending av ultralydsensorene mens Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA) er aktiv. Du kan kontrollere meldingen i kombiinstrumentets bruksinformasjonsvisning.

i Informajson

Du kan sjekke advarselen i utility-visningen på kombiinstrumentets display.

Begrensninger for Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
  - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
  - Din bil er ustabilt på grunn av en ulykke eller andre årsaker
  - Installasjon av støtfangerhøyde eller bakre ultralydsensor er endret
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
  - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
  - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Problemer med omgivelsene
  - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
  - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav

- Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
- Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler og biler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler finne nær bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
- Veien er glatt eller hellende
- Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen

• Problemer med fotgjenger eller gjenstand
- Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
- Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
- Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
- Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
- Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander

• Problemer med kjøretilstand
- Sjåføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
- Føreren akselererer eller sirkler med bilen
- Bilen kjøres umiddelbart etter start av bilen

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan fungere annerledes under visse forhold. I tilfelle bilen beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når kjøretøyet taues vekk. Hvis kjøretøyet taues eller backes, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

  Det vil kun være et varsel når:

  - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler ved rengjøring av kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl kameraene med vidvinkel, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering negativt.
- Kameraene med vidvinkel og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis kameraene med vidvinkel eller ultralydsensor(er) har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

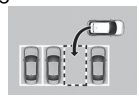
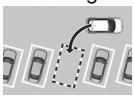
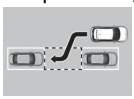
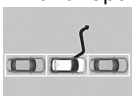
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Fjernstyrt Smart Parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)

utstyrsavhengig

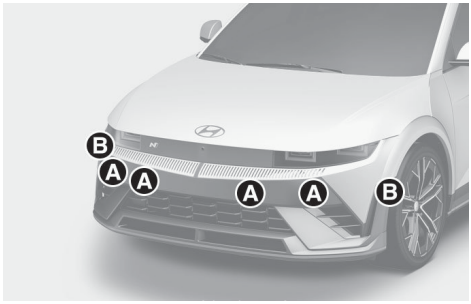
Den fjernstyrte parkeringsassistansen hjelper føreren til å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser utenfra bilen ved å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girspakene.

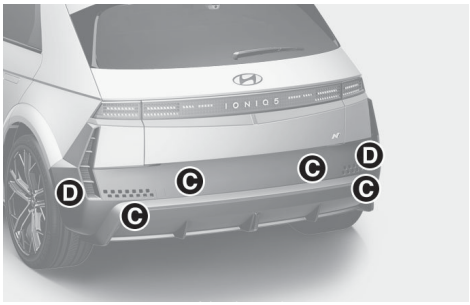
Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 
Smart parkering eller fjernstyrt parkering	Parkering i vinkel med rygging 
	Diagonal parkering med rygging 
	Lukeparkering 
Smart utkjøring	Kjøre ut fra lukeparkering 

- Funksjonen for fjernstyrt parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Funksjonen for Smart parkering og Smart utkjøring kan styres fra innsiden av bilen.
- Funksjonene for Smart parkering og Fjernstyrt parkering hjelper føreren med parkering i vinkel med rygging, diagonal parkering med rygging og lukeparkering.
- Funksjonen for smart utkjøring hjelper føreren med å kjøre ut fra en lukeparkering.
- Når Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, vil også advarselssystemet for parkeringsavstand og overvåkningssystemet med 360-graders visning være i drift. For mer informasjon, se avsnittet “Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW)” og “Overvåkning med 360-graders visning (SVM)” i dette kapittelet.

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse hjelper med parkering ved å gjenkjenne parkeringslinjene med kameraet med vidvinkel.

Registreringssensorer





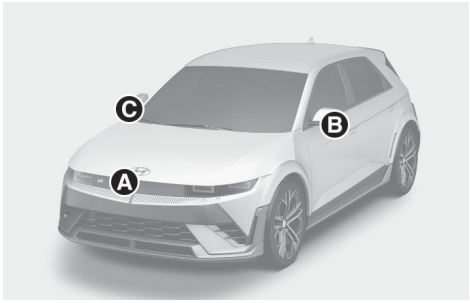
[A] Ultralydsensorer foran

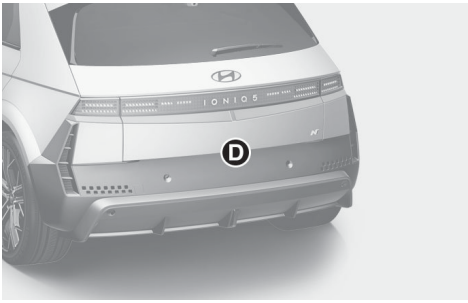
[B] Hjørneutralydsensorer foran

[C] Hjørneutralydsensorer bak

[D] Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.





[A] Kamera med vidvinkel foran

[B] Kamera med vidvinkel foran (under det utvendige speilet)

[C] Kamera med vidvinkel foran (under det utvendige speilet)

[D] Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

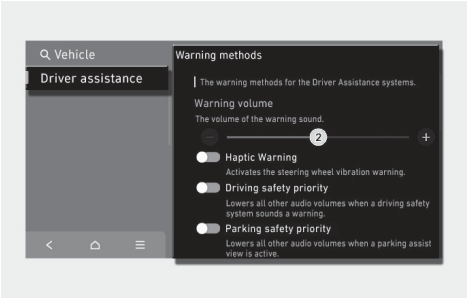
⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensorene:

- Demonter aldri ultralydsensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Det kan skade sensoren.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og Fjernstyrt smart parkeringsassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte.
- Bakspeilet må aldri justeres manuelt eller bruke Fjernkontrollert smart parkeringsassistent etter et hardt støt på bakspeilet. I tilfelle en kollisjon inntreffer eller det ytre bakspeilet betjenes manuelt, kan det hende at Fjernkontrollert smart parkeringsassistent ikke fungerer som den skal.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, går du til **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel**: Varselvolumet kan justeres.

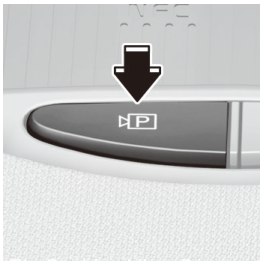
  Hvis du skrur av **Advarselsvolumet**, kan funksjonen av hensyn til din sikkerhet advare deg med lavt volum.

i Informajson

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoden vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)

Knapp for parkering/visning	Smartnøkkel
	

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innsiden av kjøretøyet	Knapp for parkering/ visning	P	Trykk og hold inne knappen for parkering/visning for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/ bakover kommer automatisk til å skrus på. Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for mer informasjon om de følgende sidene. Trykk og hold Parkering/Vis-knappen mens Smart parkering eller Smart utgang-funksjonen er slått på for å betjene funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp	HOLD	Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernstyrt parkering eller fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp	P	Når Fjernkontrollert parkering-funksjonen brukes, uansett hvilken retningsknapp som trykkes inn, vil parkering støttes i tilfelle knappen trykkes inn. Under bruk av Fjernbetjening-funksjonen, vil bilen bevege seg i retning av knappen mens knappen trykkes inn.
	Knapp for bakover	P	

Fjernbetjening

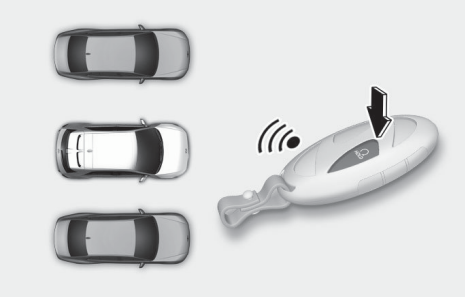
Driftsrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

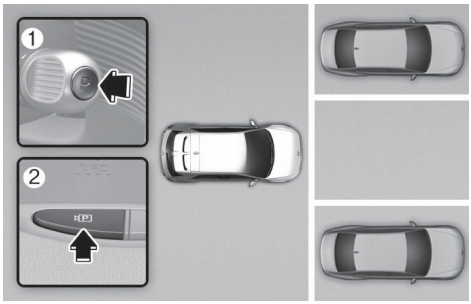
Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.



Metode 1. Bruk av funksjonen med bilen av

- Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen (🔒) på smartnøkkelen og låse alle dører.
- Trykk på og hold inne fjernstartknappen (HOLD) innen 4 sekunder til bilen starter.

For mer informasjon om fjernstart av bilen, se “Fjernstart” i kapittel 6.



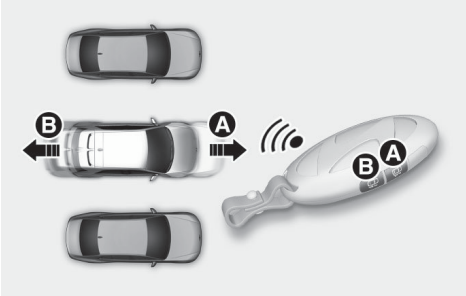
Metode 2. Bruk av funksjonen med bilen på

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på knappen for den fjernstyrte parkeringsassistansen.
   - En melding om ‘**Under fjernstyringskontroll**’ kommer til å vises på infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører og bakluken.

i Informasjon

- "Godta" må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Metode 2 kan brukes etter at bilen er kjørt i over 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at parkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes med metode 2.
- Sjekk at alle smartnøkler (eller digitale nøkler) er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening. Hvis en smartnøkkel (eller en digital nøkkel) befinner seg inne i bilen, fungerer ikke fjernbetjeningsfunksjonen.

2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover



1. Trykk på hold inne knappen for å kjøre bilen forover (⊟) eller bakover (⊟) på smartnøkkelen.
   - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
   - Mens Fjernbetjening-funksjonen brukes, hvis du lar knappen, vil bilen stoppe og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede Forover (⊟) eller Bakover (⊟)-knappen til bilen når målstedet.
3. Når Fjernbetjening er fullført, sett deg inn i bilen med smartnøkkelen eller trykk på Fjernstart (HOLD)-knappen på smartnøkkelen fra utsiden av bilen.
   - Det vises en medling på infotainmentsystemet. Bilen vil komme automatisk til å skifte til P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
   - Når Fjernstart-knappen (HOLD) trykkes inn, vil bilen slås av. I tilfelle sjåføren er i kjøretøyet, vil kjøretøyet beholde PÅ-posisjonen.

i Informasjon

- Fjernbetjening kan fjernstyre bilen ved smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernbetjening fungerer bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden 1, blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 ft.) for å sjekke parkeringslinjer, fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter at det har blitt godkjent, kan rattet bli kontrollert i tilfeller som har blitt vist.
- Når du kjører framover ved å bruke metode 2, blir det gjenkjent som en parkeringssituasjon, og kommer til å umiddelbart kontrollere rattet vedrørende tilstandene framover når en kjører inn i parekeringsområdet eller styrer kjøretøyet. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av parkeringslinjer, fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode 1 og 2 innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.
- Når bilen parkeres med fjernstyrt smart parkeringsassistent, kan en propp på parkeringsplassen redusere bilens innretting.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernbetjening.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.

Driftsstatus for funksjonen for fjernbetjening

Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser i 4 sekunder og slås deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrus deretter av

i Informasjon

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde til bilen (omlag 4 m (13 ft.)), kan det være at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkeringsvisningsknappen (P) når infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Skift giret fra P (Parkering) til en annen posisjon skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet.
- Trykk på fjernstartknappen (HOLD) på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernstyringsoperasjonen slås av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernstyringsoperasjonen slås av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen for å kjøre Forover (F) eller Bakover (R) trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 m (13 ft.) fra kjøretøyet.
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt Fjernstart-knapp)
- Assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.

- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Giret er skiftet.
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Kjøretøyet kommer utfor en skrens
- Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjøredistanse har overskredet 14 m (45 fot) etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladedøren er åpen

Smart parkering, fjernstyrt parkering

Parkeringsfunksjonen inkluderer Smart parkering ved bruk av Parkering/Vis (P)-knappen og Fjernstyrt parkering ved hjelp av en smartnøkkel.

Driftsrekkefølge

Parkeringsfunksjonen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til parkering
2. Søke etter parkeringsplass
3. Velg parkeringstype og driftsmodus
4. Smart parkering
5. Fjernstyrt parkering

1. Gjøre klar til parkering

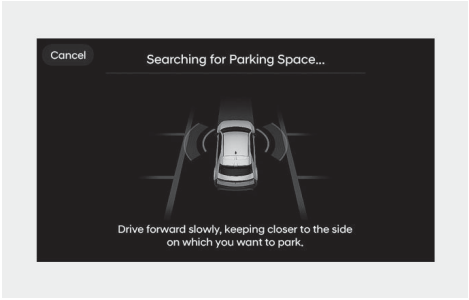


1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen.

i Informasjon

- "Godta" må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis du kjører i over 5 km/t (3 miles/t) med motoren på, kan du bruke parkeringsfunksjonen med giret i N (nøytral).

2. Søke etter parkeringsplass



Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 100 cm (40 tommer) fra de parkerte bilene.

Søker etter en parkeringsplass ved å oppdage parkeringslinjene eller plassene ved siden av eller foran og bak de parkerte bilene.

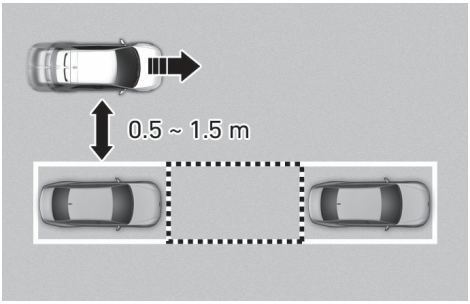
Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vises en melding på infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

'Velg parkeringstype' vises på infotainmentsystemet, og den valgte parkeringsplassen vises ovenfra i overvåkningssystemet med 360-graders visning.

i Informajson

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan kun søke etter parkeringsplassene når en parkeringslinje sees eller når det finnes parkert bil, og de tomme plassene som opprettes etter kjøring eller de tomme plassene foran et kjøretøy som ennå ikke er kjørt, kan ikke søkes som parkeringsplasser.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/t (12 miles/t), vises en melding på infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/t (18 miles/t), slås parkeringsfunksjonen av.
- Søket etter parkeringsplass er fullført når parkeringsplassen er stor nok til at det er plass til å manøvrere bilen.
- Selv om du hører en lyd som varsler om at søket etter en parkeringsplass er fullført, kan fullføring av søket avbrytes umiddelbart avhengig av omgivelsene.

i Informajson



- Hvis avstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), er det ikke sikkert at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan søke etter noen parkeringsplass.
- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.
- I tilfelle parkeringsplassen ligger på en skråning eller er diagonal, kan parkeringstypen som vises, være forskjellig fra den faktiske parkeringstypen som må velges. Hvis dette skjer, velg aldri parkeringstype, og søk etter en annen parkeringsplass.

3. Velg parkeringstype og driftsmodus



- Parkeringstype – i vinkel med rygging (venstre/høyre), lukeparkering (venstre/høyre)

  Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du infotainmentsystemet for å velge ønsket parkeringstype.

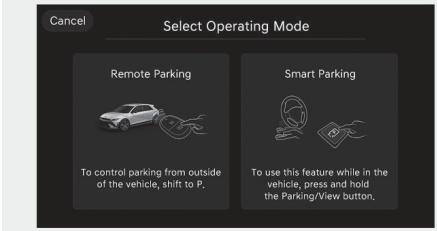
i Informasjon

- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermen for valg av parkeringstype vises, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gå tilbake til forrige trinn og søke etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen avbrytes utilsiktet ved at du trykker på knappen for parkering/visning (P) før parkeringstype er valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Før valg av parkeringstype bør føreren kontrollere om parkeringsplassen egner seg.

Hvis parkeringsplassen som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet for parkering, må du ikke velge parkeringstype og kjøre videre for å søke etter en annen parkeringsplass.



- Driftsmodus – Fjernstyrt parkering, smart parkering

  Etter at du har valgt en parkeringstype, vil infotainmentsystemet veilede deg med funksjonen fjernstyrt parkering og parkering. Følg instruksjonene for å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

Informajson

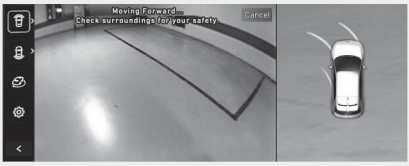
- Instruksjonene vises på skjermen for hver ønsket funksjon du velger.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når bilen flyttes, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse av.

Informajson



Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke kan aktivere fjernstyrt parkering, vises bare smart parkeringsguide på infotainmentsystemet.

4. Smart parkering



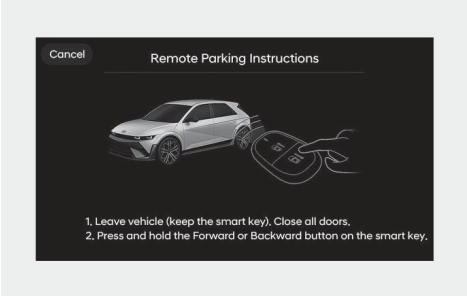


1. Trykk på knappen for parkering/visning (P) mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
2. Slipp bremsepedalen mens du trykker på parkering/visning (P)-knappen.
   - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
   - Hvis du ikke holder (P)-knappen for parkering/visning inne mens smart parkeringsfunksjon er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når (P)-knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Trykk og hold parkerings-/visningsknappen (P) til parkeringen er fullført.
   - Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Bilen vil komme automatisk til å skifte til P (Parkering) og aktivere EPB (Electronic Parking Brake - parkeringsbremsen).
4. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

i Informajson

- Smart parkering fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av smart parkering.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

5. Fjernstyrt parkering



1. Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i P (Parkering).
2. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
3. Trykk på Forover ()- eller Bakover ()-knappen på smartnøkkelen.
   - Mens du trykker på knappen, kommer Fjernstyringsassistansen automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
   - Hvis du ikke holder knappen inne mens Fjernstyrt parkeringsassistanse er i funksjon, vil bilen stoppe og systemkontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
4. Trykk og hold Forover ()- eller Bakover ()-knappen til parkeringen er fullført.
   - Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (parkering) og aktiverer EPB (elektronisk parkeringsbrems), og motoren slås av.
5. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

i Informajson

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, må du passe på at alle smartnøklene er utenfor bilen.
- Fjernstyrt parkering vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om ekstern forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernstyrt parkering.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.
- Sjekk at alle smartnøkler (eller digitale nøkler) er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening. Hvis en smartnøkkel (eller en digital nøkkel) befinner seg inne i bilen, fungerer ikke fjernbetjeningsfunksjonen.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker fjernstyrt parkering, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Når du har avsluttet eller slått av fjernstyrt parkering, må du lukke alle vinduer og soltak, kontrollere at motoren er av og sjekke at alle dører er låst før du forlater bilen.

Status for drift av parkeringsfunksjonen

- Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.

- Funksjon for Fjernstyrt parkering

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Blinklys
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	-

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Blinklys
Av	Et rødt LED-lys lyser i 4 sekunder og slås deretter av	-
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrus deretter av	-

i Informasjon

- Funksjonsstatusen til varsellyset og blinklyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde til bilen (omlag 4 m (13 ft.)), kan det være at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på knappen for parkering/visning (P) i følgende trinn:
  - Søke etter parkeringsplass
  - Velge parkeringstype
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
  - Søke etter parkeringsplass
  - Velge parkeringstype
  - Velge driftsmodus
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) eller velg ‘Avlys’ på infotainmentsystemet for å slå av parkeringsfunksjonen.
- Når smart parkering er i funksjon:
  - Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes, slås parkeringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.
- Når fjernstyrt parkering er i funksjon:
  - Trykk på knappen for fjernstyrt starting (HOLD) på smartnøkkelen. Parkeringsfunksjonen slås av.

i Informasjon

Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Parkeringsfunksjonen slås av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Smart parkering
  - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.

- Døren eller bakluken er åpen
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning
- Knappen parkering/visning (P) trykkes ikke inn kontinuerlig
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.

• Fjernstyrt parkering
- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen for å kjøre Forover eller Bakover trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 m (13 ft.) fra kjøretøyet.
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak, eller Kollisjonsunngåelsesassistent ved parkering betjenes

Når parkeringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet automatisk. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

• Smart parkering
- Rattet styres
- Giret er skiftet.
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
- Når det skjer rask akselerasjon
- Kjøretøyet kommer utfor en skrens
- Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet.
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladedøren er åpen

Når den smarte parkeringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Fjernstyrt parkering
  - Rattet styres
  - Du bytter gir
  - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
  - Panseret er åpent
  - Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
  - Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
  - Når det skjer rask akselerasjon
  - Kjøretøyet kommer utfor en skrens
  - Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres
  - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
  - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at fjernstyrt parkering har startet.
  - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
  - Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
  - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
  - Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
  - ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
  - Tyverialarmen har gått av
  - Ladedøren er åpen

Når fjernstyrt parkering har blitt avbrutt, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

Smart utkjøring

Driftsrekkefølge

Funksjonen for smart utkjøring fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til utkjøring
2. Sjekke om det er plass
3. Velg utkjøringsretning
4. Smart utkjøring

1. Gjøre klar til utkjøring

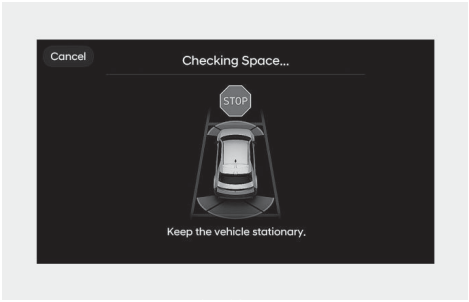


1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen.

i Informasjon

- "Godta" må velges på infotainmentsystemet, og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Kjør i under 5 km/t (3 miles/t) med motoren på og sett giret til P (Parkering) eller N (Nøytral) for å bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for smart utkjøring brukes.

2. Sjekke om det er plass



Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.

Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

⚠ ADVARSEL

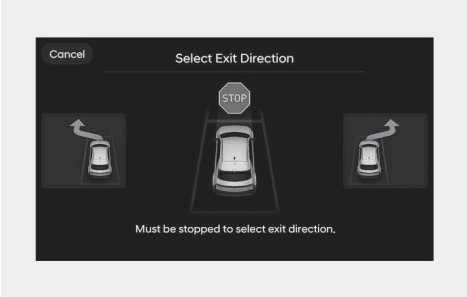
- Hvis det er fare for kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand i retningen for utkjøring under sjekking av om det er plass, slås funksjonen for smart utkjøring av for din sikkerhet.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.

i Informajson

Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

For mer informasjon, se avsnittet «Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)» i dette kapittelet.

3. Velg utkjøringsretning



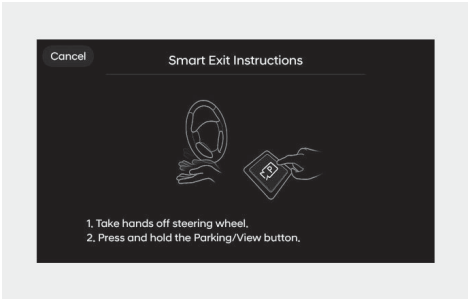
Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du infotainmentsystemet for å velge ønsket avkjøringsretning.

⚠ ADVARSEL

Før valg av utkjøringsretning bør føreren kontrollere om plassen for utkjøring egner seg.

Hvis plassen for utkjøring som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet (kjøretøyene rundt er parkert vertikalt osv.), må du ikke bruke funksjonen for smart utkjøring.

4. Smart utkjøring



1. Trykk på knappen for parkering/visning (P) mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
2. Når parkerings-/visningsknappen (P) trykkes, slipp bremsepedalen ifølge instruksjonene.
   - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
   - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning (P) inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når (P)-knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Trykk og hold parkerings-/visningsknappen (P) til utgangen er fullført.
   - Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.

i Informasjon

- Smart utkjøring fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens bremsen trås inn, vil funksjonen for smart utkjøring fullføres med giret i D (kjør).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Hvis det ikke er noen bruk av bilen som at gasspedalen eller bremsen trås inn, innen 4 sekunder etter at utkjøringen er fullført, skifter bilen automatisk til P (parkering) og aktiverer den elektroniske parkeringsbremsen.
- Etter at utkjøringsfunksjonen er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Driftsstatus for smart utkjøring

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for utkjøringsretningen blinker til utkjøringen er fullført eller smart utkjøring er avbrutt.

Slik slår du av smartfunksjonen når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning (P) i følgende trinn:
  - Sjekke om det er plass
  - Velg utkjøringsretning
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
  - Sjekke om det er plass
  - Velg utkjøringsretning
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) eller velg 'Avlys' på infotainmentsystemet for å slå av utkjøringsfunksjonen.
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning
- Knappen parkering/visning (P) trykkes ikke inn kontinuerlig
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.

Når den utkjøringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

- Smart utkjøring
  - Rattet styres
  - Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse
  - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
  - Panseret er åpent
  - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
  - Når det skjer rask akselerasjon
  - Kjøretøyet kommer utfor en skrens
  - Hjulet står fast pga en hindring og kan ikke røres

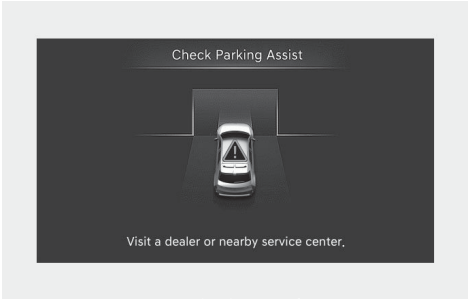
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte utkjøringsfunksjonen har startet.
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen ble stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladedøren er åpen

Når den smarte utkjøringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



Når den fjernstyrte parkeringsassistenten ikke fungerer som den skal, vises advarselsmeldingen "**Kontroller parkeringsassistenten**" på infotainmentsystemet. Hvis meldingen vises, må du avslutte bruken av Fjernstyrt smart parkeringsassistanse, og vi anbefaler at du får bilen inspisert av autorisert HYUNDAI-forhandler.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt



Når fjernstyrt parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en varselmelding om "**Parkeringsassistansen er avlyst**" kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene på infotainmentsystemet mens du parkerer bilen ved hjelp av smart parkeringsassistanse. Se alltid rundt deg og vær oppmerksom når du bruker Fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



Meldingen "**Betingelser for parkeringsassistanse ikke er oppfylt**" vises under følgende omstendigheter:

- Når meldingen "**Betingelser for parkeringsassistanse ikke er oppfylt**" vises, og parkeringsvisningsknappen (P) har blitt holdt inne og trykt på, er den fjernstyrte parkeringsassistansen på pause. Etter en stund kan du trykke på og holde inne knappen for parkering/visning (P) igjen for å se om fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer.
- Når batteriet i smartnøkkelen er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen
- Den fungerer ikke selv om EV-modusen er Utility-modus. For relatert informasjon om utility-modus, se "Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler".

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser, være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt

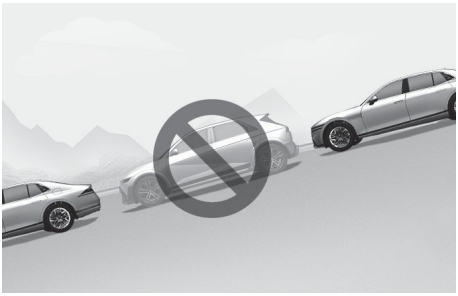
smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- En gjenstand er festet til rattet
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Når det har oppstått problemer med hjulinnstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utstyrt med en trailer hitch
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veien er humpete (fartsdumper osv)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er våt på grunn av snø, vannpytter, eller det finnes et veimerke inne på parkeringsplassen
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er humpete på grunn av vegsprekker
- Parkeringslinjen er for tynn eller tykk
- Parkeringslinjen er delvis slettet eller uskarp
- Parkeringslinjen er skjult av mennesker, dyr eller gjenstander som snø, bokser osv.
- I sterk vind.
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, busker, osv.
- Funksjonen til ultralydsensoren er påvirket av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Ultralydsensoren er dekket av snø eller vann
- En gjenstand som utstråler ultrafiolette bølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.

- Kameraene er feil montert eller ute av posisjon og dette skyldes skader på ytre bakspeil
- Ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter i følgende situasjoner:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - En smal gjenstand som et hjørne av en firkantet søyle
  - Person, dyr eller gjenstand i nærheten av ultralydsensoren
- Kameraene gjenkjenner kanskje ikke eller gjenkjenner ikke parkeringslinjen og gjenstander i følgende situasjoner:
  - Når det finnes små gjenstander (kantstein osv.), skarpe gjenstander eller tynne gjenstander (tau osv.) rundt
  - Når mennesker, dyr eller gjenstander er for nær eller for langt fra bilen
  - Gjenstander er på en høyere posisjon, for eksempel lastebiler
  - Kameraet er skjult av skitt eller fuktighet
  - Kameraet utsettes for sterkt lys
  - Omgivelsene er for mørkt
  - Lyset reflekteres fra overflaten

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker eller gå ut manuelt når bilen er i stigninger.

- Parkering på ujevn vei



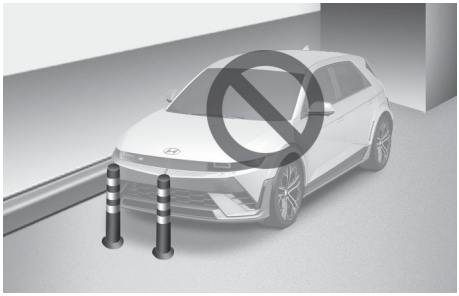
Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



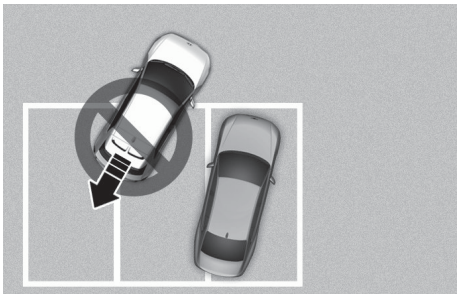
Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Dette kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe



Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

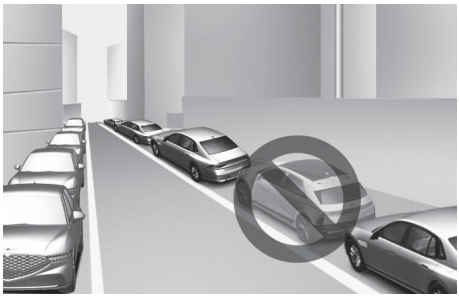
- Pakning ved siden av feiljustert bil



Når den fjernstyrte parkeringsassistansen blir brukt, når du parkerer på en plass nær feiljusterte kjøretøy, kan det hende at kjøretøyet ikke parkerer side ved side.

Men hvis det finnes en parkeringslinje og den gjenkjennes, vil den parkere side om side med parkeringslinjen.

- Forlate en parkeringsplass nær en vegg eller parkere på en smal plass



- Det kan være fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer skikkelig når du kjører ut av en parkeringsplass som er smal og nær en vegg. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du kjører.
- For din egen sikkerhet søker ikke fjernstyrt smart parkeringsassistanse etter parkeringsplasse med smale parkeringsplasser som er smalere enn minimumsplassen som kreves for parkering.

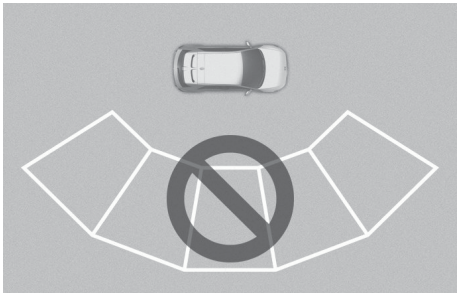
  Fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som den skal når du parkerer på en smal plass. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du parkerer.

- Parkering på snø



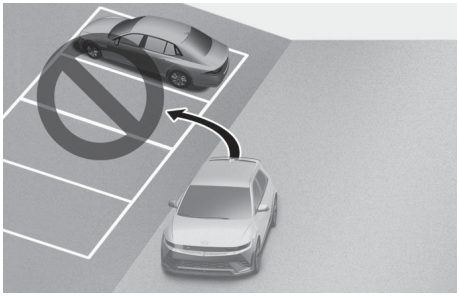
Snø kan forstyrre driften av ultralydsensoren og kameraet med vidvinkel, eller Fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan avbryte hvis veien er glatt mens du parkerer.

- Unormal parkeringsplass



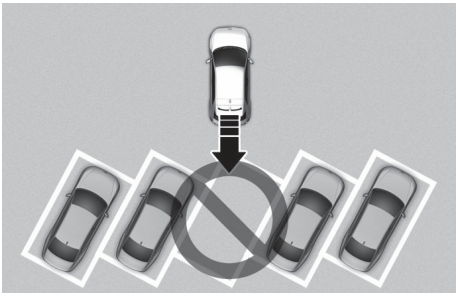
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse-funksjonen fungerer ikke ordentlig når parkeringslinjene ikke er parallelle. Ikke parker selv om parkeringsplassen gjenkjennes av sensoren.

- Skrå parkeringsplass



Fjernstyrt smart parkeringsassistanse-funksjonen fungerer ikke ordentlig på en skrånende eller buet veibane. Ikke parker selv om parkeringsplassen gjenkjennes av sensoren.

- Parkere diagonalt



Funksjonen for fjernkontroll fungerer kanskje ikke som den skal på en diagonal parkeringsplass.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse:

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ved bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse må du av sikkerhetshensyn holde avstand fra bilens kjøreretning.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsone.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen er brukt sammenhengende i en lang periode, kan det virke negativt inn på ytelsen til funksjonen.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistansen eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.
- Hvis Fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke virker som den skal, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistansen er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistansen slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte parkeringsassistansen bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

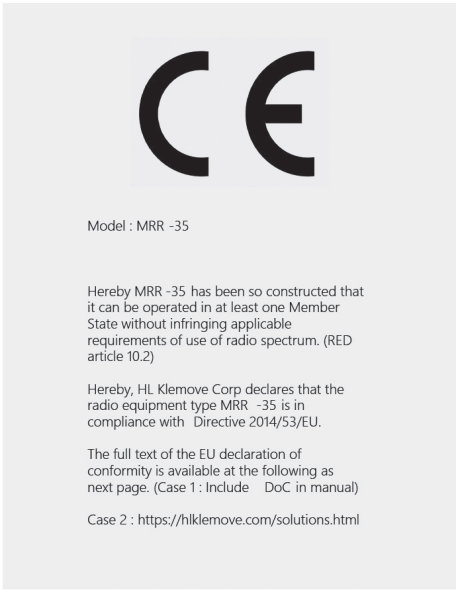
Samsvarserklæring

Frontradar

utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

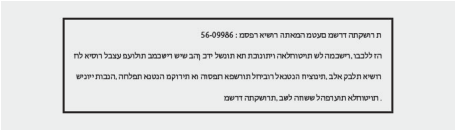
- For Europa og andre europeiske territorier



- For Storbritannia



- For Israel



- For Thailand



- For Taiwan



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- For Paraguay



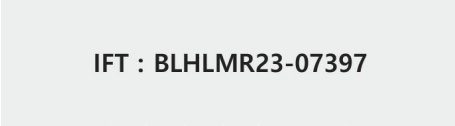
- For Singapore



- For Filippinene



- For Mexico



- For Brasil



- For Indonesia



- For Republikken Sør-Afrika



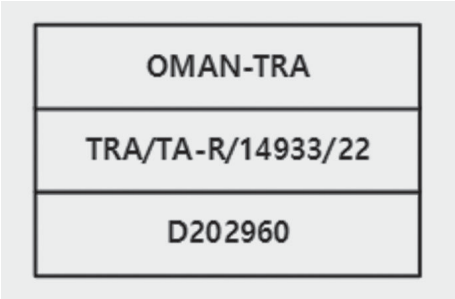
- For Malaysia



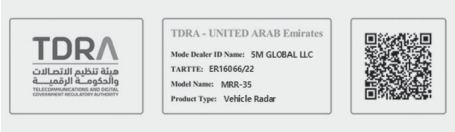
- For Japan



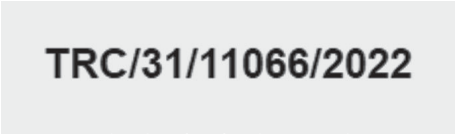
- For Oman



- For De forente arabiske emirater



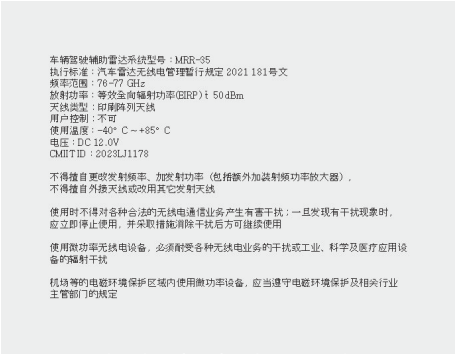
- For Jordan



- For Usbekistan



- For Kina



- For Pakistan

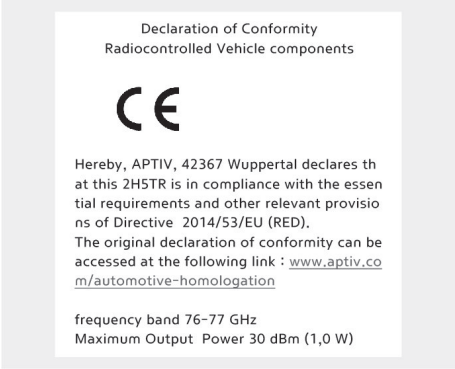


Hjørneradar foran / Hjørneradar bak

utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land



- For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

- For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- For De forente arabiske emirater



- For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

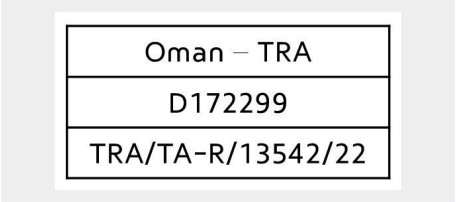
- For Zambia



- For Paraguay



- For Oman



- For Republikken Sør-Afrika



- For Senegal



- For Jordan

TRC/31/9883/2022

- For Australia



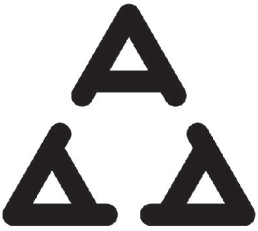
- For Storbritannia

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th
at this 2H5TR is in compliance with the essen
tial requirements and other relevant provisio
ns of Directive Radio Equipment Regulations
2017.

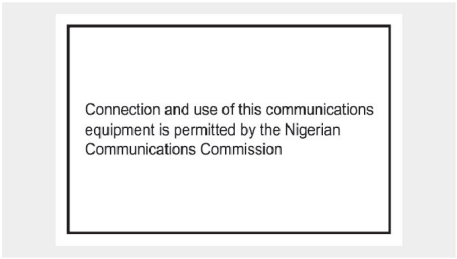
frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- For Serbia



И03822

- For Nigeria



- For Malaysia



- For Pakistan



- For Israel


14. תנאים מיוחדים והוראות השימוש:
למען השיעורי הראוי והבטוח שלו, אריזת היצרנית של המוצר ודבקת סדבקה, בה יהיה השום כי:
א. האישורו במכשיר היוו על בסיס "השנוי" ומסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "במעלת בזק" לשימוש שנתי של הלקוח בלבד, המיוד מסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, וכא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר
המופיל בתחום תדרים של
'output power of the device' הספק השידור שלו אינ שולה על

- For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976

- For Taiwan



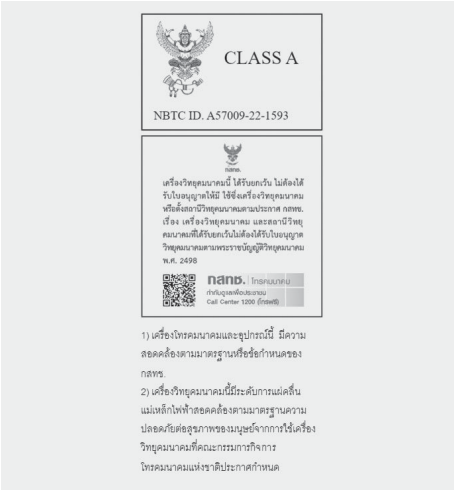
- For Brasil



- For Filippinene



- For Thailand



- For Ukraina



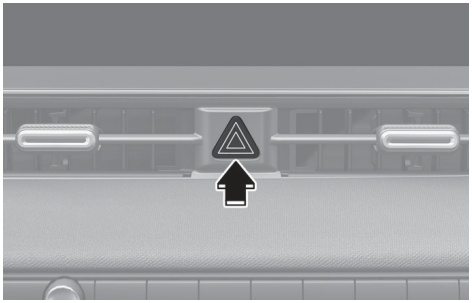
- For Kina



8. Nødsituasjoner

Varselblinklys....737
Ved nødstilfelle under kjøring....738
Hvis motoren stopper under kjøring....738
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss....738
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører....738
Hvis bilen ikke starter....739
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen....739
Bruk av startkabler (12 V-batteri)....740
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)....745
Kontrollere dekktrykk....745
Overvåkningssystem for dekktrykk....746
Varselindikator for lavt dekktrykk....747
Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk....747
TPMS funksjonsfeilindikator....748
Skifte dekk med TPMS....749
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)....751
Introduksjon....751
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)....752
Komponenter i punkteringssettet....753
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert....754
Justere dekktrykk....758
Tauing....760
Slepetjeneste....760
Avtagbar tauekrok....761
Nødvare....763
Brannslukningsapparat....763
Førstehjelpssett....763
Varseltrekant....763
Dekktrykksmåler....763
Pan-europeisk eCall-system (for Europa)....765
Informasjon om databehandling (for Europa)....767
Pan-europeisk eCall-system (for Europa)....769

Varselblinklys



Nødblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Du slår nødblinklyset på eller av ved å trykke på knappen for nødblinklys mens tenningsbryteren er i en hvilken som helst stilling. Knappen befinner seg på midtpanelet på dashbordet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang (READY indikator På) eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

Ved Nødstilfelle Under Kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

- Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Prøv å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis bilen stopper i et veikryss eller ved en jernbaneovergang, setter du girspaken i N (nøytral) og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

For å bli værende i N (nøytral) mens bilen er av, se avsnittet “Stå i N (Nøytral) når bilen er AV” i kapittel 6.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, bremser du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stopp-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette kapittelet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis Bilen Ikke Starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (parkering).
- Kontroller om de 12V batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Bruk Av Startkabler (12 V-Batteri)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Dersom du er i tvil om hvordan du bruker hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du søker hjelp fra en servicetekniker eller tauetjeneste.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å bekytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



- Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning.

  Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i gang eller start/stopp-knappen er satt til ON.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren READY lyser eller når start/stopp-knappen er satt til ON.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Det kan komme gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Vær oppmerksom på at (-) ikke må kobles direkte til startkabelen. Koble (-) til den metalldelen som befinner seg lengst borte fra startkabelen i bilen. Direkte tilkobling av (-) til startkabelen kan forårsake eksplosjon.
- Husk å utelukkende bruke et 12V-batteri til hjelpestart. Bruk av et batteri med en annen spenning til hjelpestart, kan skade batteriet eller føre til eksplosjon.

Starte bilen med startkabler

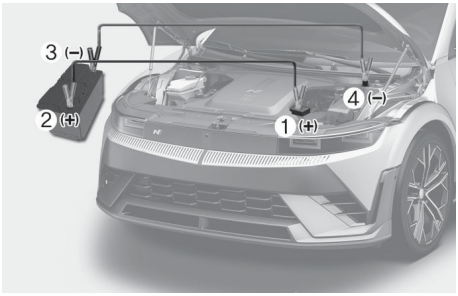
i Informasjon

Ved hjelpestart av bilen må du bruke batteriterminalen i motorrommet.

1. Plasser bilene så nær hverandre at startkablene rekker frem, men uten at karosseriene er i kontakt med hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter, for eksempel radio, lys, aircondition o.l. Sett bilene i P (Park) og sett på parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.
4. Åpne panseret.
5. Fjern lokket på sikringsboksen i motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (-) polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.



6. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).
7. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
8. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/ startkabelklemmen på hjelpebilen (3).
9. Koble den andre enden av den andre startkabelen til den svarte, negative (-) chassisjordingen på din bil (4).

   La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble startkabelen til minuspolen (-) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskade eller skade på kjøretøyet.

10. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og la den gå i noen minutter. Start deretter bilen din.
11. Hold kjøretøyet ditt i gang i iallefall 30 minutter stillestående eller kjørende for å forsikre deg om at batteriet blir fullstendig oppladet og kan startes av seg selv når kjøretøyet er slått av. Et fullstendig dødt batteri kan bruke så lang tid som 60 minutter på å bli fulladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at batteriet ikke kommer igang igjen.

Dersom bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, er det antagelig nødvendig med service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Hvis årsaken til at batteriet lades ut ikke er åpenbar, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble startkabelen fra den svarte, negative (-) chassisjordingen på bilen din (4).
2. Koble den andre enden av startkabelen fra den svarte, negative (-) batteri/ chassisjordingen på hjelpebilen (3).

3. Koble den andre startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

i Informajson



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

MERK

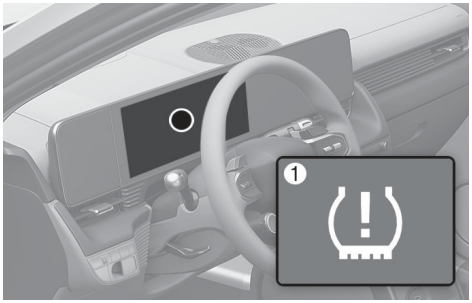
For å unngå skade på bilen:

- Bruk bare en 12V-strømforsyning (batteri eller starthjelpsystem) for å hjelpestarte bilen.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.
- Sørg alltid for at batteridekselet og kabelen er strammet etter at du er ferdig med å starte bilen. Ellers kan det føre til skade på de relevante delene, støyproblemer eller inntrengning av fremmede stoffer.

⚠ ADVARSEL

Mens du starter bilen, må du unngå at pluss (+) og minus (-) kabler kommer i kontakt. En gnist kan forårsake personskade.

Overvåkningssystem For Dekktrykk (TPMS)





(1) Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator

(2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk (Vises på klyngedisplayet)

Kontrollere dekktrykk



- Du kan kontrollere dekktrykket i verktøyvisningen i instrumentpanelet. (se delen "Klyngedisplaykontroll" i kapittel 4).
- Dekktrykket vises etter at du kjører noen minutter. I tilfelle dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen “**Kør for at få vist**”.

- De viste dekktrykkverdiene kan variere fra verdiene som måles med en dekktrykkmåler.
- Du kan endre dekktrykkenheten på infotainmentsystemet.
  - **Innstillinger** > **Generell** > **Enhet** > **Dekktrykkenhet** > **psi/kPa/bar**

i Informajson

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Overvåkningssystem for dekktrykk

⚠ ADVARSEL

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en kollisjon.

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket.

For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal. Det kan være flere årsaker til at en TPMS-feil oppstår, deriblant montering av nye dekk eller skifte av dekk som kan forhindre at TPMS fungerer på riktig måte.

Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

MERK

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler i følgende tilfeller:

- Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når Start/stopp-knapp flyttes til ON (PÅ) eller bilen er i gang.
- TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
- Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.

Varselindikator for lavt dekktrykk

Varsellampe for lavt dekktrykk



Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk



Når varsellampen for dekktrykkovervåking () lyser og det vises en advarsel på skjermen, betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Dersom en av lampene lyser, må du øyeblikkelig redusere farten, unngå brå svinger og være forberedt på lengre bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til trykket som er angitt på informasjonsskiltet i bilen eller dekktrykktabellen som befinner seg på bilens midtre stolpes ytre panel på førersiden.

Dersom du ikke når frem til en servicestasjon eller dekket ikke klarer å holde på den nylig tilførte luften, må du bytte ut dekket med lavt trykk med reservedekket.

Posisjonsindikatoren for lavt dekktrykk vil forbli tent, og TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ett minutt og deretter forbli tent inntil dekket med lavt trykk er reparert og satt på bilen igjen.

⚠ FORSIKTIG

Om vinteren, eller i kaldt vær, kan det hende varsellampen for lavt dekktrykk tennes dersom dekktrykket ble justert til det anbefalte dekktrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

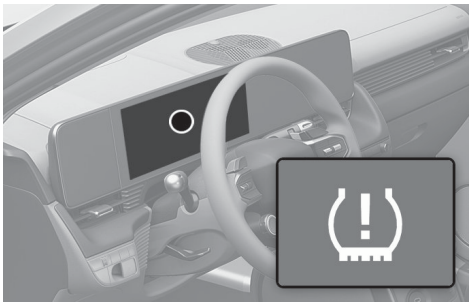
⚠ ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

TPMS funksjonsfeilindikator



Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser (⚠) etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingssystem for dekktrykk).

Vi anbefaler at du får systemet inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så raskt som mulig.

MERK

Ved en funksjonsfeil med TPMS, er de individuelle dekktrykkene på klyngedisplayet ikke tilgjengelige. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan lyse etter å ha blinket i et minutt dersom bilen befinner seg i nærheten av strømkabler eller radiosendere, for eksempel politistasjoner, offentlige kontorer eller regjeringskontorer, radiostasjoner, militæranlegg, flyplasser, signaltårn o.l.

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan også lyse dersom det brukes snøkjetting eller elektroniske enheter som datamaskiner, ladere, fjernstart, navigasjonssystemer osv. er nær bilen. Dette kan forstyrre TPMS' vanlige funksjon.

Skifte dekk med TPMS

Hvis du har punktert, lyser varsellampen for lavt dekktrykk og posisjonslampen for lavt dekktrykk. Vi anbefaler at det punkterte dekket repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Vi anbefaler ikke at du bruker dekkreparasjonsutstyr som ikke er godkjent av en HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt til å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt dekktrykk. Tetningsmiddel som ikke er godkjent av en HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende er spesifisert for kjøretøyet ditt kan skade dekktrykksensoren.

Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktryksmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3- timersperioden.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Bekreft alltid at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

⚠ ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

⚠ ADVARSEL

Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan forstyrre systemets evne til å varsle føreren om lavt dekktrykk og/eller feil på TPMS og kan gjøre garantien ugyldig.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
- Dekk fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor. Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.
- Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

Hvis Du Punkterer (Med Dekkreparasjonssett)



For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

(1) Kompressor

(2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket, og vi anbefaler at dekket kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

Introduksjon

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Når du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 mi.)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebevegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).

⚠ ADVARSEL

Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

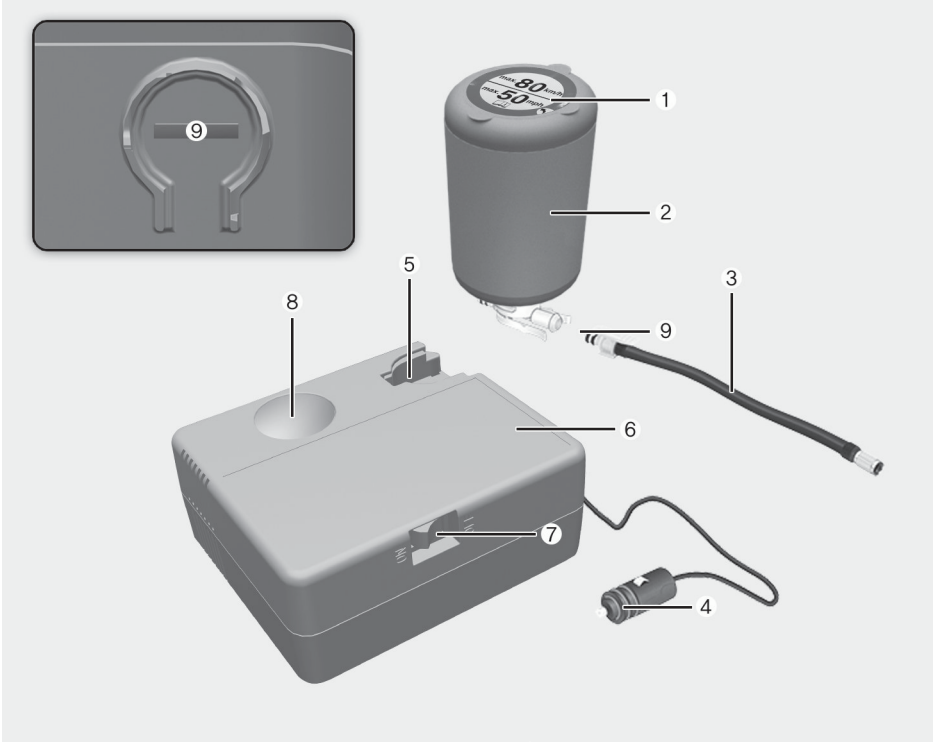
Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at du har brukt punkteringssettet.
- Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- Skal stå PÅ (READY-indikator PÅ) hvis bilen er utendørs. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).

- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



(1) Merking med hastighetsbegrensning

(2) Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet

(3) Påfyllingsslange

(4) Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak

(5) Holder til tetningsmiddelflaske

(6) Kompressor

(7) PÅ/AV-bryter

(8) Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket

(9) Deflateringsventil for å redusere dekktrykket.

Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f.eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

⚠ FORSIKTIG



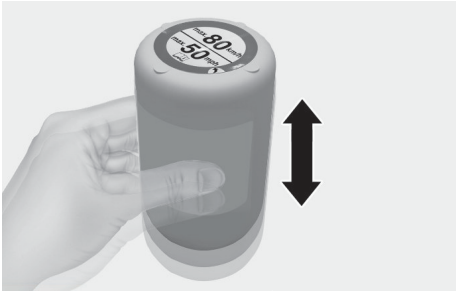
Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

⚠ FORSIKTIG

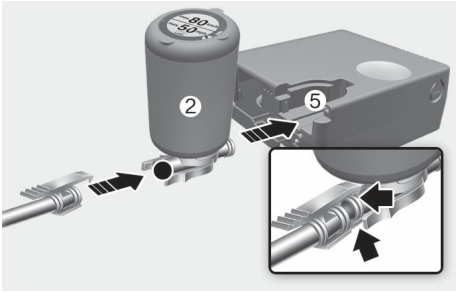
Hvis bare dekktrykket må justeres, se avsnittet “Justere dekktrykk” i dette kapittelet.

Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).



2. Fjern lokket på tetningsmiddelflasken (2) og åpne lokket til tetningsmiddelflaskeholderen (5), og skru flasken på tetningsmiddelflaskeholderen.



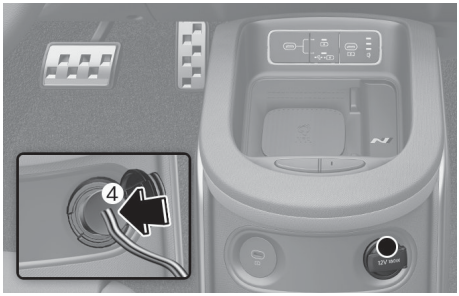
3. Sørg for at kompressorventilen på påfyllingsslangen er låst.
4. Skru av ventilhetten og skru påfyllingsslangen (3) på dekkventilen.



⚠ FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

5. Pass på at kompressoren er slått av og plugg kompressorens strømkabel (4) inn i kjøretøyets strømuttak.



6. Med bilen PÅ (READY-indikator PÅ), slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7~2 minutter for å fylle tetningsmiddelet opp til riktig trykk (se "Dekk og hjul" i kapittel 2). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

   Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

⚠ FORSIKTIG

Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

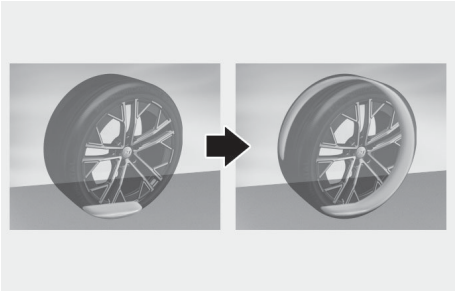
7. Slå av kompressoren.
8. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

   Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.
9. Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 mi.) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

   Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

   Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Ring for veihjelp eller tauing.



10. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 mi) (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.
11. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.



12. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
13. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

    Når bilen er PÅ (READY-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

    - Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
    - For å redusere dekktrykket dreier du på deflasjonsventilen (9) på påfyllingsslangen (3).

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

***i* Informasjon**

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se trinn 9).

Gjenta så trinn 10 til 13.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre.

Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

Dekktrykksensor (hvis bilen er utstyrt med TPMS)

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m).

Justere dekktrykk

1. Parker bilen på et trygt sted.
2. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.



3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.

4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

   Når bilen er PÅ (READY-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

   - Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
   - For å redusere dekktrykket dreier du på deflasjonsventilen (9) på påfyllingsslangen (3).

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informajson

- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
- Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m).

FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

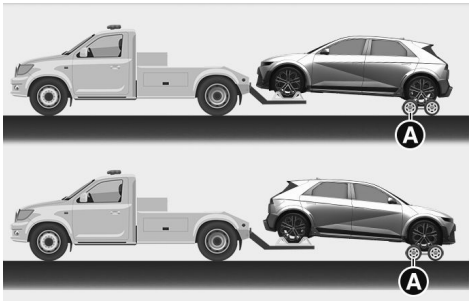
ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Tauing

Slepetjeneste





[A] Tralle

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av hjuldolly eller lastevogn anbefales.

Bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

Forholdsregler når kjøretøyet flyttes en kort avstand før den taues.

Bare flytt kjøretøyet korte avstander på under 10 m (33 fot) ved en hastighet på 5 km/t (3 mph) eller mindre når det skal lastes på en bergingsbil eller skal omposisjoneres.

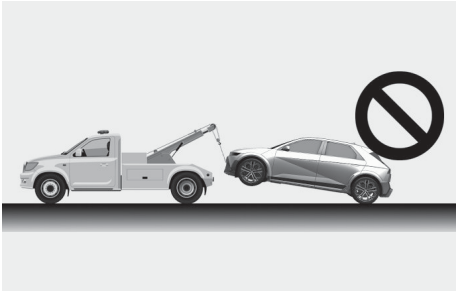
Giret må her stå i «N» (nøytral) og parkeringsbremsen må være koblet ut. Flytt kjøretøyet med løftet bakhjul hvis det ikke er mulig å bruke reduksjonsgiret og parkeringsbremsen.

MERK

Ikke løft kjøretøyet etter tauingen eller andre deler. Då kan kjøretøyet skades.

FORSIKTIG

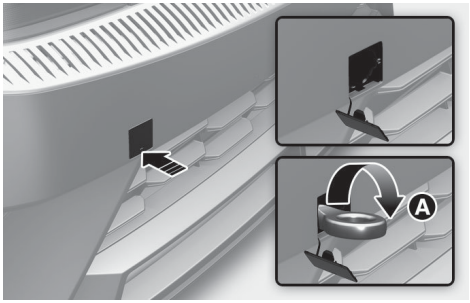
- Kjøretøyet må ikke taues med utstyr av slyngetype. Bruk kun utstyr for hjulløfter eller lastevogn.



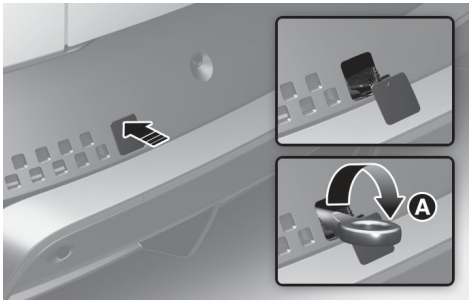
- Ikke løft kjøretøyet med tilhengerfeste eller karosseri og understellsdeler.

Avtagbar tauekrok

Foran



Bak



[A] Installere

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.

2. Fjern hulldekselet på støtfangeren.
   - Foran: Skyv på den nedre delen av hulldekselet på støtfangeren.
   - Bak: Skyv på den øvre delen av hulldekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og drei den med klokka [A] inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

Nødvare

utstyrsavhengig

Bilen din er utstyrt med nødutstyr slik at du kan reagere på nødstilfeller som oppstår.

Brannslukningsapparat

MERK

Denne bilen er utstyrt med et brannslukningsapparat av pulvertypen som utelukkende skal brukes ved brann som er forårsaket av bilens elektrisitet. Bruk av vann eller annet upassende brannslukningsapparat kan føre til elektrisk støt og indirekte skader. Hvis brannen ikke kan kontrolleres ved hjelp av brannslukningsapparatet i bilen, må du holde avstand til brannen og ringe brannvesenet. Husk å informere dem om at brannen er forårsaket av en elbil.

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

1. Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Inneholder utstyr som brukes til førstehjelp, deriblant saks, bandasje og teip.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten i veien for å advare kommende biler ved nødstilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykksmåler

utstyrsavhengig

Det går vanligvis noe luft ut av dekk ved vanlig bruk, og du kan bli nødt til å fylle på luft jevnlig. Dette er ikke et tegn på et dekk som lekker, men vanlig slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det er som spesifisert. Se delen "Dekk og hjul" i kapittel 2.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Koble også fra 12 V-batterikabelen for å slå av. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. Av sikkerhetshensyn anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

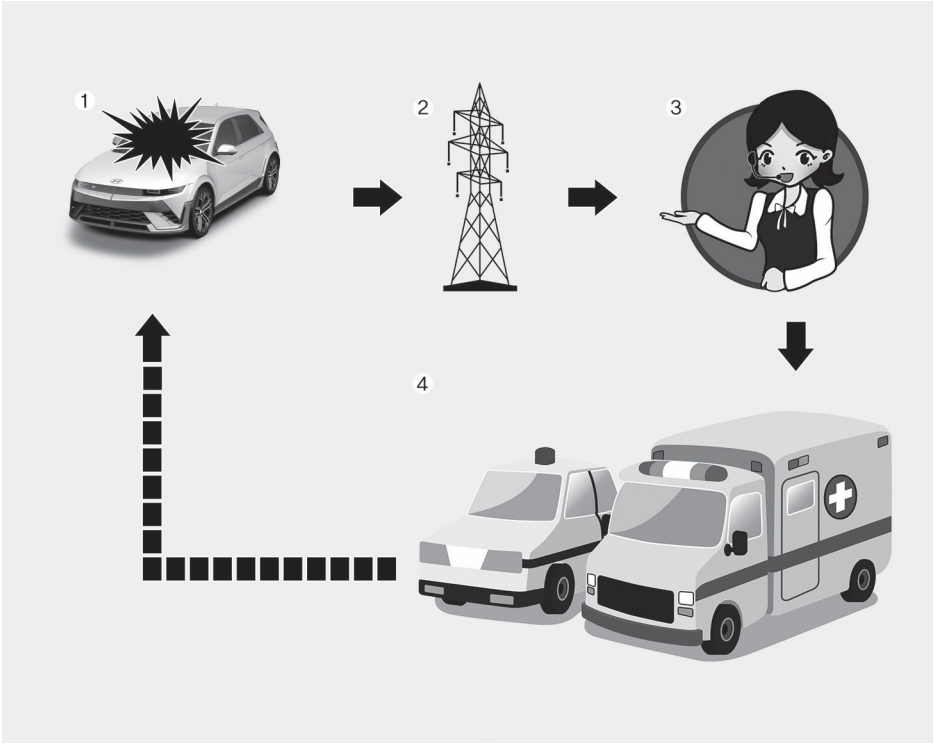
Pan-Europeisk ECall-System (For Europa)

utstyrsavhengig

Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

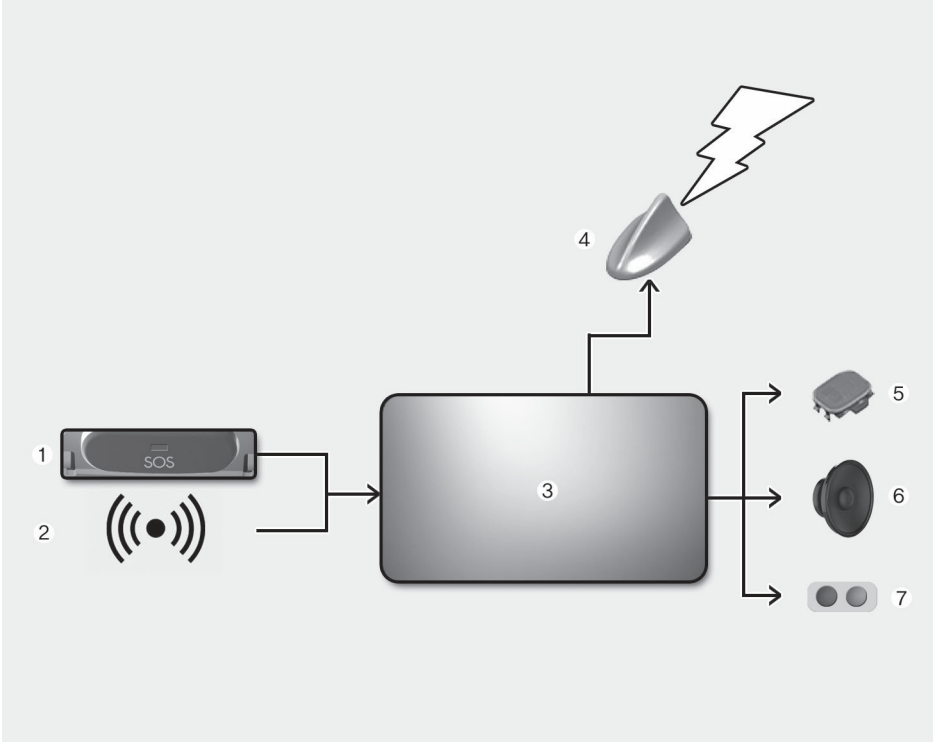
i Informajson

Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

“Andre ulykker” betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (utstyrsavhengig)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



(1) SOS-knappen

(2) Kollisjonssignal

(3) System for nødanrop

(4) Antenne

(5) Mikrofon

(6) Høyttaler

(7) LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling (for Europa)

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC (1) og 2002/58/EC (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7(d) i direktiv 95/46/EC (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

den følgende informasjonen:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige

myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-europeisk eCall-system (for Europa)



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

(1) SOS-knappen

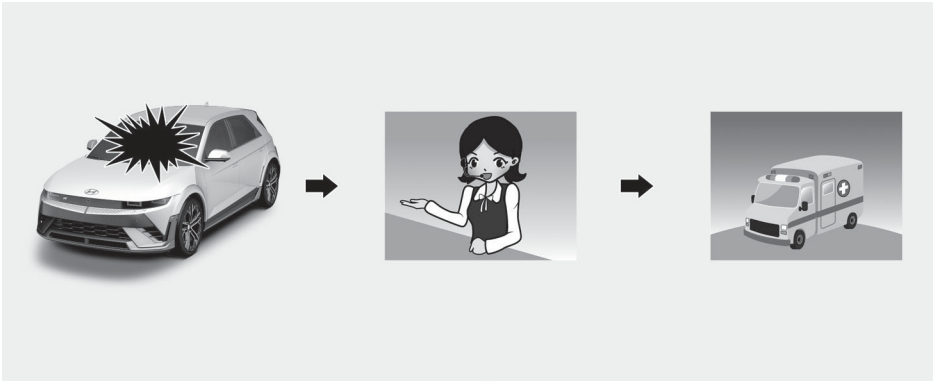
(2) LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil SOS-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen (for Russland).

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg sev og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se avsnittet “Planlagte vedlikeholdsservicer” i kapittel 9.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

i Informasjon

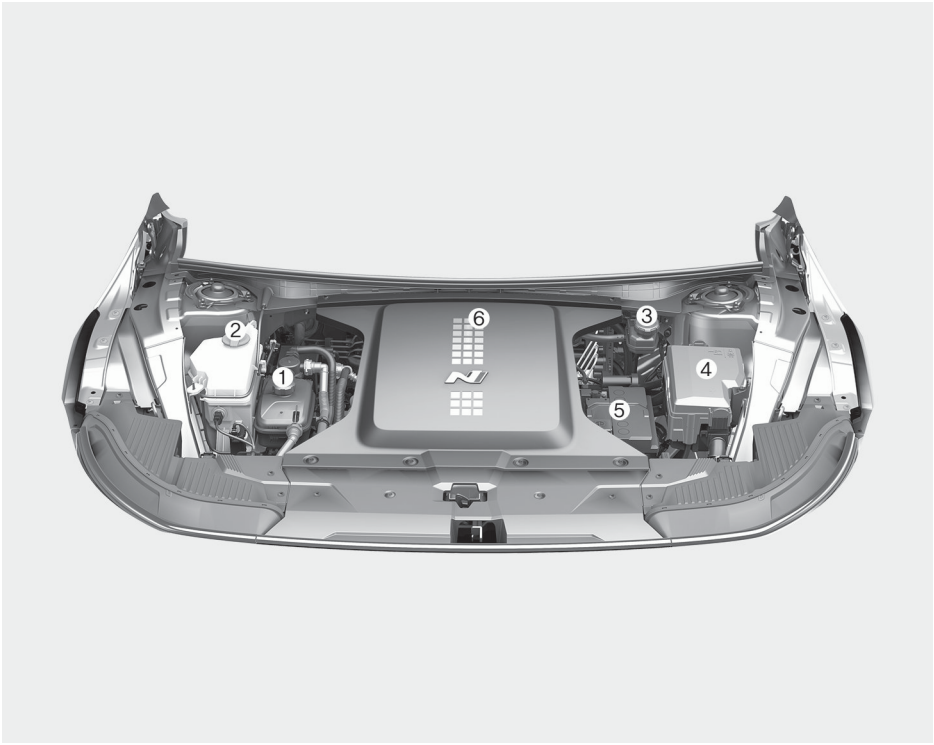
Mobilnettverksoperatørene kan snart avvikle 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor HYUNDAIs kontroll. På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, vil automatisk/manuell eCall ikke lenger være tilgjengelig i tilfelle en ulykke eller en situasjon som krever en nødtjeneste.

9. Vedlikehold

Motorrom....773
Vedlikeholdsservice....774
Eierens ansvar....774
Eierens vedlikeholdsregler....774
Eiers vedlikehold....775
Eiers vedlikeholdsplan....775
Planlagte vedlikeholdsservicer....777
Normal vedlikeholdsplan....777
Normal vedlikeholdsplan....778
Vedlikehold under ugunstige forhold....779
EV spesialpleie (valgfritt)....780
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter....782
Kjøleanlegg....782
Kjølevæske....782
Reduksjonsgirolje....782
Bremseslanger og bremserør....782
Bremsevæske....782
Bremseskiver, klosser, calipere og rotorer....782
Festebolter for oppheng....782
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm....782
Drivaksel og mansjetter....783
Kjølemedium i aircondition....783
Kjølevæske....784
Skifte kjølevæske....786
Bremsevæske....787
Kontrollere bremsevæskenivået....787
Reduksjonsgirolje....789
Spylervæske....790
Sjekke nivå av spylervæske....790
Luftfilter for kupé....791
Filterinspeksjon....791
Bytte av filter....791
Viskerblader....793

Bladinspeksjon ... 793
Skifte blader ... 793
Batteri (12 V) ... 796
For best batteriservice ... 797
Etikett for batterikapasitet ... 798
Opplading av batteri ... 798
Tilbakestille elementer ... 800
Dekk og hjul ... 801
Dekkpleie ... 801
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk ... 801
Kontroller dekktrykket ... 802
Dekkrotasjon ... 803
Hjulstilling og hjulbalansering ... 803
Dekkskift ... 804
Hjulskift ... 805
Dekkenes veigrep ... 805
Dekkvedlikehold ... 805
Merking på dekkets sidevegg ... 805
Lavprofildekk ... 808
Sikringer ... 810
Bytte av sikring på instrumentpanelet ... 811
Bytte av sikring i motorrompanel ... 812
Beskrivelse av sikringer/relépanel ... 814
Lyspærer ... 825
Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørelys på dagtid (DRL) ... 826
Justere frontlysene (gjelder Europa) ... 827
Utskifting av sideblinklys ... 830
Utskifting av bakre kombinasjonslys ... 831
Utskifting av høyt montert stopplys ... 831
Utskifting av nummerskiltlys ... 832
Skifte innvendig lyspære ... 832
Vedlikehold av inn- og utvendig finish ... 835
Utvendig pleie ... 835
Innvendig pleie ... 840

Motorrom



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder

(2) Beholder for vindusspylervæske

(3) Bremsevæskebeholder

(4) Sikringsboks

(5) Batteri (12 V)

(6) Luftfilter for kupé

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke blir dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade. Dette kapittelet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at de utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiers Vedlikehold

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, anbefaler vi at du får en autorisert HYUNDAI-forhandler til å utføre arbeidet. Ta ALLTID følgende forholdsregler når du utfører vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen din på bakkenivå. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
- Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg.

  Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteridelene.

⚠ ADVARSEL

Husk å sette start/stopp-knappen til OFF for å slå av bilen før du utfører vedlikeholdsarbeid på bilen.

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Når motoren overopphetes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Bilens elektriske styringssystem kan forårsake funksjonsfeil eller annen negativ innvirkning på kunstige hjerter eller kunstige indre organer. Rådfør deg med produsenten av det medisinske utstyret for å få informasjon om virkningen av det elektriske styringssystemet på det kunstige organet.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenivået hvis motorrommet er varmt. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannsår og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Sjekk girfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året: (for eksempel hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Rengjør batteriet (12 V) og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagte Vedlikeholdsservicer

Følg normal vedlikeholdsplan hvis bilen vanligvis brukes der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av de følgende forholdene gjelder, må du følge vedlikehold under krevende bruk og forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 mi.) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 mi.) i frost.
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- Kjøring i mye støv
- Kjøring i områder med mye trafikk
- Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.
- Kjøring med tilhenger, bruk av takboks eller kjøring med last på taket.
- Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

Hvis bilen brukes under de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere enn ifølge den normale vedlikeholdsplanen. Etter perioder eller avstand som vist i tabellen, fortsetter du å følge de fastsatte vedlikeholdsintervallene.

Normal vedlikeholdsplan

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god ytelse fra bilen.

Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først							
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Kjølevæske *1	Standard	Kontroller først etter 200 000 km (eller 125 000 mi.) eller 10 år, deretter hver 40 000 km (eller 25 000 mi.) eller 24. måned.							
Reduksjonsgirvæske			I		I		I		I
12V-batteri	For Europa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Unntatt Europa	Kontroll hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12. måned							
Alt elektrisk system		I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsepedal		I	I	I	I	I	I	I	I
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Vi anbefaler at du går til en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

Normal vedlikeholdsplan

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først							
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først							
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Drivaksel og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Forstilling bærekuler		I	I	I	I	I	I	I	I
Bolt og mutter på chassis og karosseri		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemedium i klimaanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor i klimaanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for kupé	For Europa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Unntatt Europa	Skift ut hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12 måneder							
Elektronisk differensial (e-LSD) olje		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år							
Batteri for UAE eCall-systemet (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år							

Vedlikehold under ugunstige forhold

På følgende punkter må det utføres service oftere på biler som hovedsakelig kjøres under krevende kjøreforhold.

Henvis til tabellen nedenfor for informasjon om korrekte vedlikeholdsintervaller.

R: Skift ut

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirvæske	R	Hver 120 000 km (80 000 mi.)	B, D, G, H

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Forstilling bærekuler	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F
Bremseskiver og -klosser, calipere og rotorer	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I
Luftfilter for kupé	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B,D,F

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 mi.) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 mi.) i minusgrader

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder med salt eller andre etsende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i kraftig støvtilstand

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.

F. Kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller fjellveier gjentatte ganger

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller rask akselerasjon/retardasjon

J. Hyppig kjøring under stopp-og-kjør-forhold

EV spesialpleie (valgfritt)

Vedlikehold av EV Spesialpleie-elementer er valgfritt, men anbefales. Det inkluderer ikke-ledende behandlinger eller prosedyrer som ikke påvirker eller ugyldiggjør bilprodusentens garanti.

EV Spesialpleie

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først									
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Høyspenningsbatteri	Kontroll av isolasjonsmotstand	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontroll av spenningsavvik	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg	Luftkjølt – Kontroll av kjølevæskemengde	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vannkjøling – Kontroll av kjølevæskemengde	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vannkjøling – Kontroll av EWP-driftsstatus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vannkjøling – Kontroll av 3-veisventilens funksjon	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Feilkodesjekk (fullstendig DTC-skanning)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nedre karosseri	Kontroll av skader på batteriets nedre del	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontroll av skader på høyspenningskabelen	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Forklaring Til Planlagte Vedlikeholdspunkter

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggkomponenter som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Reduksjonsgirolje

Reduksjonsgiroljen skal kontrolleres i henhold til intervallene som er fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Nivået skal være mellom merkene MIN og MAX på siden av beholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseskiver, klosser, calipere og rotorer

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekksaje.

For mer informasjon om kontroll av bremseklossene eller slitasjegrensen for foring, besøk http://service.hyundai-motor.com

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Etterstram til angitt tiltrekningsmoment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller støvmansjettene og bærekulene for defekter, sprekker eller skade.

Skift ut eventuelle skadde deler.

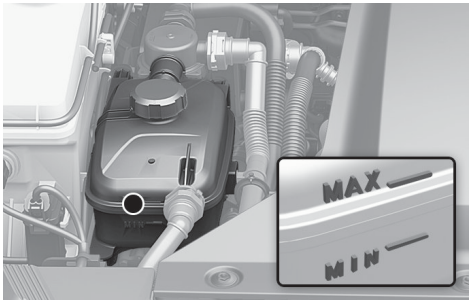
Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivaksler, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Kjølevæske



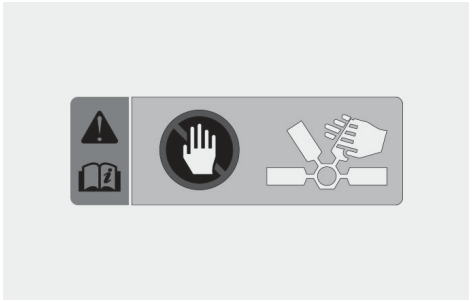
Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskenivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet et kalde.

Hvis kjølevæskenivået er lavt, tilsett nok destillert (avionisert) vann blandet med frostvæske til å bringe nivået til MAX-merket. Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk utelukkende kjølevann for elbiler. Bilen kan skades hvis du tilsetter andre typer vann eller frostvæske.

⚠ ADVARSEL



Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften. Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Den elektriske motoren til kjøleviften reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

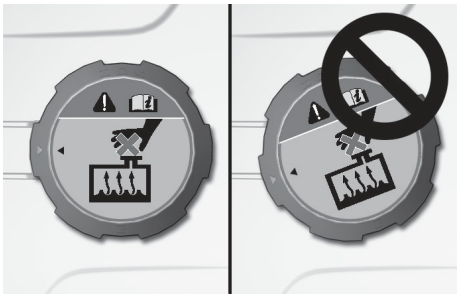


- Sjekk kjølevæskenivået når motorrommet fortsatt er avkjølt. Kjølevæskenivået påvirkes av temperaturen, og i tilfelle kjølevæskebeholderlokket fjernes når kjølevæsketemperaturen er høy, kan varm kjølevæske og damp blåse ut under trykk og føre til alvorlig skade.
- Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

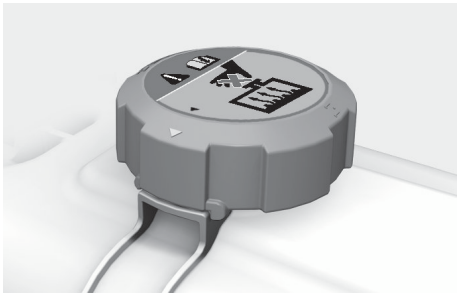
⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om merket på radiatorlokket står rett forover.



2. Kontroller at de små utstikkerne på innsiden av kjølevæskelokket er riktig i inngrep.



Anbefalt kjølevæske

- Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann, destillert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken.
- En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller skade på motoren/hybridsystemet.
- Ikke bruk alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informasjon

Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding med 50 % vann og 50 % frostvæske enklest å blande sammen fordi det er samme mengde for hver.

Skifte kjølevæske

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.

Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

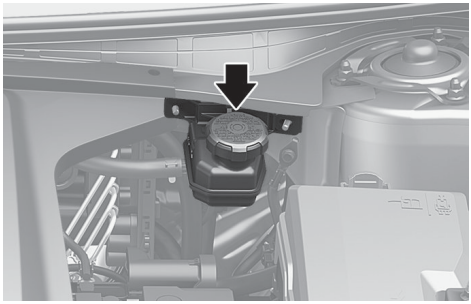
Kjølevæske kan også skade lakk og karosserilister.

MERK

For å forhindre skade på motordelene, legg et tykt håndkle rundt motorens kjølevæskehett før du fyller på kjølevæsken for å forhindre at kjølevæsken renner over i motordelene.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskenivået



Kontroller væskenivået i tanken med jevne mellomrom. Væskenivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på angitt bremsevæske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulerte kilometer. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget. Hvis væskenivået er for lavt eller det er nødvendig med hyppige påfyllinger, anbefaler vi at bremsesystemet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsesystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Unngå bremsevæske i øynene. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med kjøretøyets lakk, siden lakken vil bli skadet.
- Bruk ALDRI bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig.
- Ikke fyll feil type bremsevæske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

i Informajson

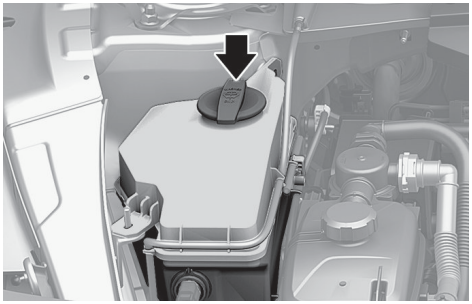
Bruk kun spesifisert bremsevæske (se avsnittet “Anbefalte smøremidler og mengder” i kapittel 2).

Reduksjonsgirolje

Reduksjonsgiroljen skal kontrolleres i henhold til intervallene som er fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Kontrollér spylevæskenivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen. Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylervæske er skadelig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr

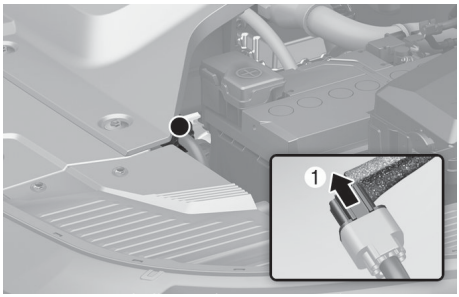
Luftfilter For Kupé

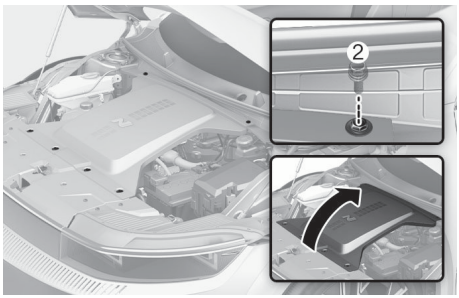
Filterinspeksjon

Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

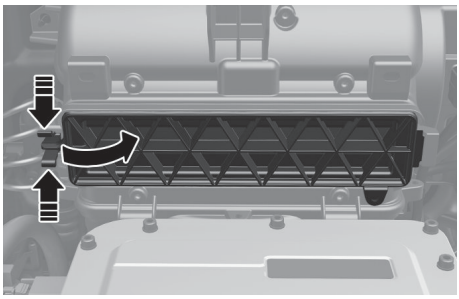
Bytte av filter

1. Når panseret er åpent, demonterer du den eksterne høyttalerkontakten (1) på høyre side. Fjern bolten (2) for å fjerne dekselet til motorrommet.



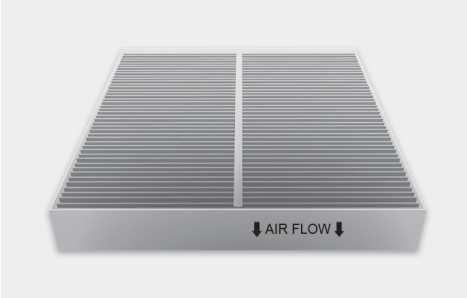


2. Trykk og hold låsen på venstre side av dekselet.



3. Trekk ut dekselet.
4. Skift luftfilteret for kupéen.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

MERK



- Skift et nytt luftfilter for kupéen i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover for å forhindre støy og redusert effektivitet.
- Kontroller alltid at dekselet på det fremre bagasjerommet er godt lukket etter utskiftning av luftfilteret for kupéen.

Ellers kan det føre til innvendige skader i motorrommet, støy eller inntrengning av fremmedlegemer.

Viskerblader

Bladinspeksjon

Forurensning på frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige forurensninger er insekter, sevje og varmvoksbehandling som brukes av noen kommersielle bilvasker. Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et vaskemiddel for vinduer eller mildt rensemiddel, og skyll godt med rent vann. Skift ut bladene etter behov.

MERK

For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:

- bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem
- forsøke å bevege viskerne manuelt

Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket. Bytt ut viskerne med nye.

MERK

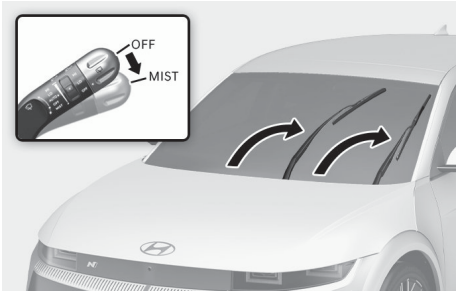
For å hindre skade:

- Bruk aldri ikke-spesifiserte viskerblader
- Løft viskerarmene i den øverste viskeposisjonen.
- Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

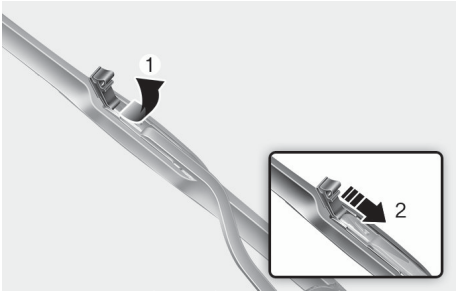
Skifte viskerblader på frontrute

Bilen har en «skjult»-vindusviskerdesign som kan ikke løftes når i sin avslappelsesposisjon på bunnen.

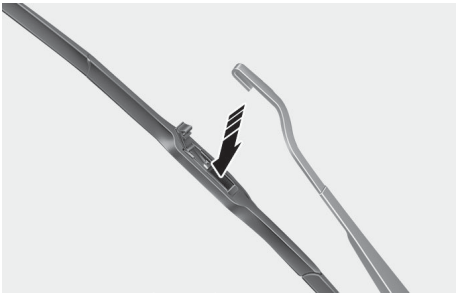
1. Innen 20 sekunder etter at du har tatt av bilen, kan du trykke ned og holde vindusviskerstangen til MIST (eller 1x) posisjonen i omlag 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til viskeposisjonen på toppen.



2. Løft viskerne av frontruten.
3. Løft opp viskerbladklemmen (1). Trykk ned viskerbladet (2). Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.



4. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.



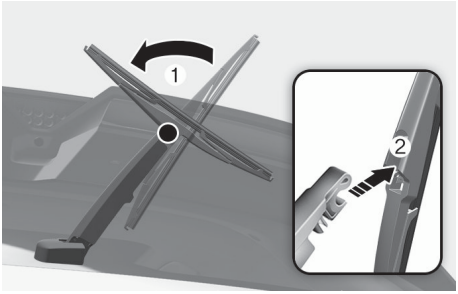
5. Sett vindusviskeren forsiktig ned på frontruten.
6. Sett vindusviskerbryteren i PÅ-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen med Start/stopp-knappen i PÅ-posisjon.

MERK

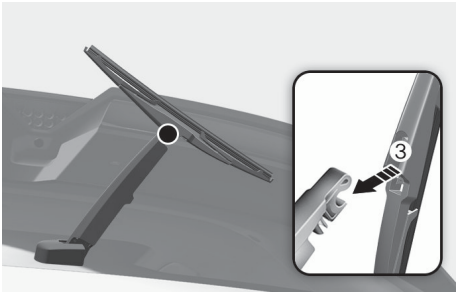
- Unngå at vindusviskerne berører frontruten ved demontering av viskerbladet for å forhindre skade på frontruten.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset da dette forhindrer skade på motoren.

Skifte viskerblad på bakvindu

1. Løft viskerarmen og roter viskerbladet (1).
2. Trekk ut viskerbladet (2).



3. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass (3).



4. Etter utskiftingen, setter du ned viskerarmen på den bakre frontruten og slår bilens PÅ og betjener viskerne for å kontrollere at bladet er innstallert på riktig måte.

Batteri (12 V)

⚠ ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å bekytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



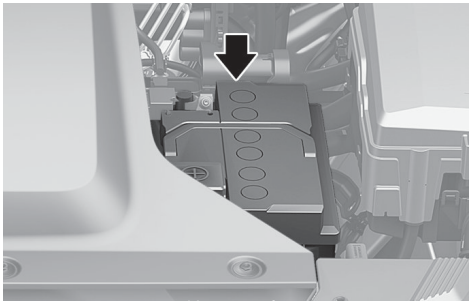
- Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Den elektriske tenningsbryteren genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren READY lyser eller når start/stopp-knappen er satt til ON.

MERK

Følg alltid disse instruksjonene når du håndterer bilens batteri for å forhindre skade på batteriet:

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Unngå at væske væter batteripolene. Batteriets ytelse kan bli svekket og kan forårsake personskade. Vær forsiktig når du fyller væske i lasterommet.
- Ikke vipp batteriet.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

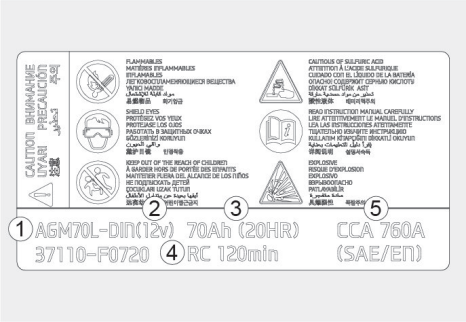
For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold batteritoppen ren og tørr.

- Hold terminalene og koblingene rene, tette og belagt med vaselin eller terminalfett.
- Skyll eventuell elektrolyttsøl fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og natron.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



Informajson

Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. AGM70L-DIN: HYUNDAI-modellnavnet på batterier
2. 12 V: Merkespenning
3. 70Ah (20HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
4. RC 120min: Nominell reservekapasitet (i min.)
5. CCA 760A (SAE/EN): Strøm ved kuldetest i ampere

Informajson

For kjøretøy med elektrisk bakluke, vær oppmerksom på at den elektriske bakluken må tilbakestilles etter at batteriet er byttet ut. For mer informasjon, se "Elektrisk bakluke" avsnittet i kapittel 5.

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlykter eller kupélys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.

- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
  1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
  2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
  3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.

⚠ FORSIKTIG

Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

MERK

AGM batteri

AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og skal utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Lad kun med helautomatiske batteriladere som er spesielt beregnet for AGM-batterier.

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. Se “Bruk av startkabler (12 V-batteri)” i kapittel 8 for mer informasjon om det å starte bilen med startkabler.

i Informajson



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

- Kjøreinfo/Etter lading/Akkumulert info (se kapittel 4)
- Elektrisk vindu (se kapittel 5)
- Klimakontrollsystem (se kapittel 5)
- Elektrisk bakluke (se kapittel 5)
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk Og Hjul

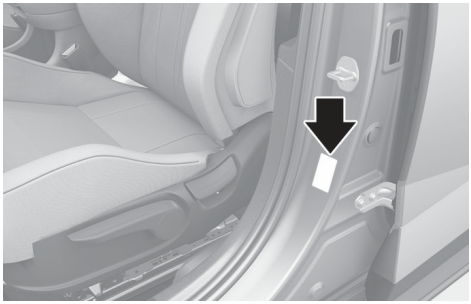
⚠ ADVARSEL

Dekkfeil kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke. Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
- Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
- Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
- Skift ALLTID dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst 3 timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mi.).

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Det fører til at det blir for lite luft i dekkene. Se avsnittet “Dekk og hjul” i kapittel 2 for anbefalte lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsake ulykke.

Altfor lite dekktrykk kan føre til at det bygger seg opp varme og føre til eksplosjon, at slitebanen faller av eller andre dekkskader som kan føre til tap av kontroll over bilen og ulykke. Faren er mye større på varme dager og når du kjører lenge i høy hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- For lavt dekktrykk fører til større slitasje, vanskeligere styring og dårlig elektrisk energiøkonomi. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis du stadig må fylle luft på et dekk, anbefaler vi at du får det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservedekket, minst én gang i måneden.

Kontroller slik

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Ta ventilhetten av ventilstammen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer. Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

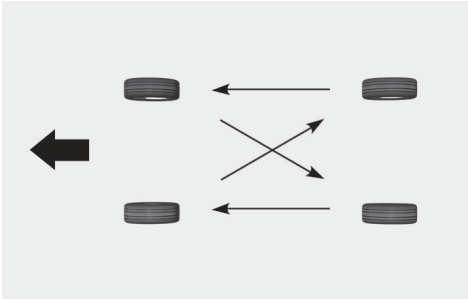
Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 12 000 km (7 500 mi.) eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter dekkrotasjonen må du passe på å få riktig dekktrykk foran og bake og sjekke at hjulmutrene er strammet (riktig tiltrekningsmoment er 18-20 kgf·m [130-145 lbf·ft]).



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

i Informajson

Du kan se forskjell på utsiden og innsiden av det usymmetriske dekket. Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du passe på å montere siden som er merket med «outside» vendt mot utsiden. Hvis siden som er merket med «inside» monteres på utsiden, vil det ha negativ innvirkning på bilens kjøreegenskaper.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

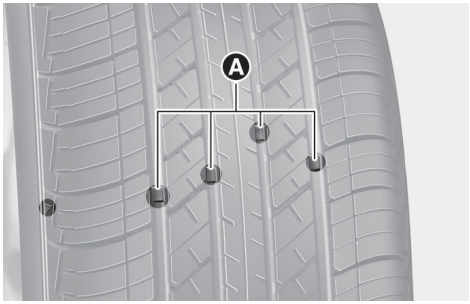
I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



[A] Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

⚠ ADVARSEL

Redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.
- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter 6 års normal bruk.
- Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til brå dekkfeil, noe som kan føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Det originale dekket skal repareres eller erstattes så snart som mulig for å unngå feil på reservedekket eller tap av kontroll over bilen og ulykke. Det kompakte reservedekket skal kun brukes i nødsfall. Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Ikke kjør bilen i mer enn 80 km/t (50 miles/t) når du bruker det kompakte reservedekket.

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene skal skiftes ut når mønsterslitasjevarselet vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

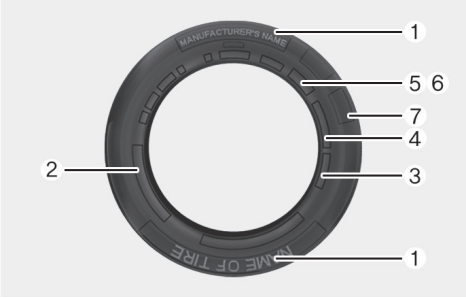
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen.

Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg skal et dekk alltid balansere på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøre nye dekk til bilen. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

275/35ZR21 103Y

275: Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

35: Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

ZR: Konstruksjonskode for dekket (Radial).

21: Felgdiameter i tommer.

103: Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

Y: Symbol for hastighetsklasse. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgbetegnelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

9.5J X 21

9.5: Felgbredde i tommer.

J: Betegnelse for felgprofil.

21: Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetsklassene som er i bruk for dekk til personbiler. Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontrollerer dekkets levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av sifre og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT : XXX XXXXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXX XXXXXX 1525 angir at dekket ble produsert i uke 15 i 2025.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven «R» står for radialkonstruksjon, bokstaven «D» står for diagonalkonstruksjon, og bokstaven «B» står for bias-dekk.

5. Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk.

6. Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkvalitetsgrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

SPORSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

⚠ ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan før til en plutselig dekksvikt. Gradene B og A representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

⚠ ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Lavprofildekk

utstyrsavhengig

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg en vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed større kontaktflate mot veien. I noen tilfeller genererer de mer støy sammenlignet med vanlige dekk.

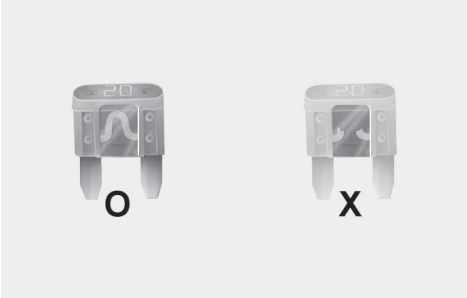
⚠ FORSIKTIG

Sideveggen til dekk med lav profil er kortere enn på vanlige dekk. Derfor har hjul og dekk med lav profil lettere for å bli skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

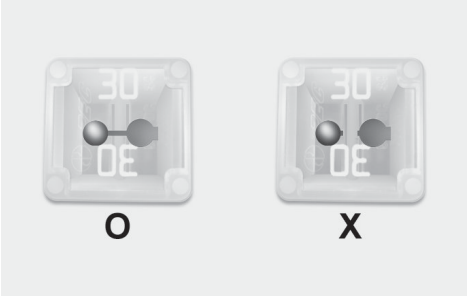
- Når du kjører på ujevn vei eller off-road, må du kjøre forsiktig fordi dekkene og hjulene kan bli skadet. Kontroller dekkene og hjulene etter kjøring.
- Når du kjører over et hull i veien, fartshump, kum eller kantstein, må du kjøre sakte slik at dekkene og hjulene ikke blir skadet.
- Hvis dekket får støt, anbefaler vi at du kontrollerer dekktilstanden. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For å hindre skade på dekket må du kontrollere dekktilstanden og trykket hver 3000 km (1 800 mi.).
- Det er ikke lett å gjenkjenne en dekkskade bare med egne øyne. Hvis du imidlertid har den minste anelse om dekkskade, må du få kontrollert dekket eller skiftet det ut for å hindre skaden som forårsakes av luftlekkasje.
- Hvis dekket blir skadet av kjøring på ujevn vei, off-road, hull i veien, kum eller kantstein, dekkes skaden ikke av garantien.
- Du finner dekkinformasjonen på sideveggen av dekket.

Sikringer

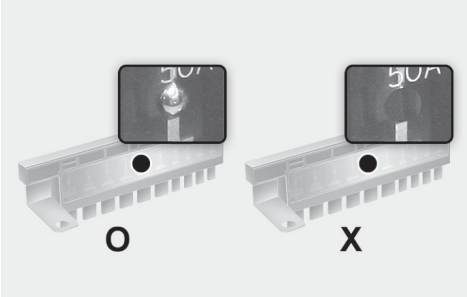
Flatstiftsikring



Patrontype



Multisikring



Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har gått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringpanelet på førersiden. Før du skifter en sikring som har gått, må du slå av bilen og alle brytere, og deretter koble fra den negative batterikabelen. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det involverte systemet, og ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme styrke.

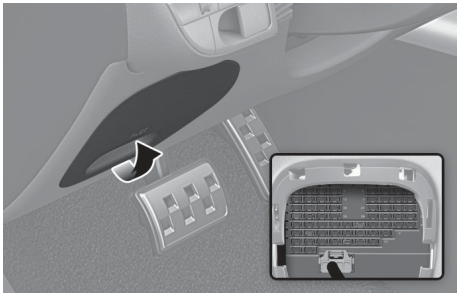
- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnettet, og mulig brann.

MERK

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

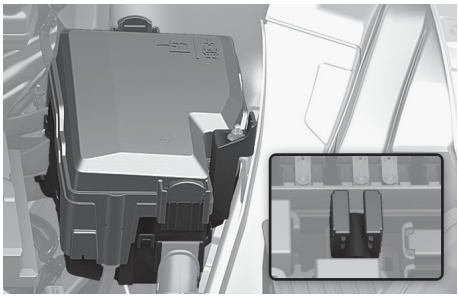
Bytte av sikring på instrumentpanelet

1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Åpne dekselet på sikringpanelet.



4. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.

5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekselet til sikringspanelet i motorrommet.



6. Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

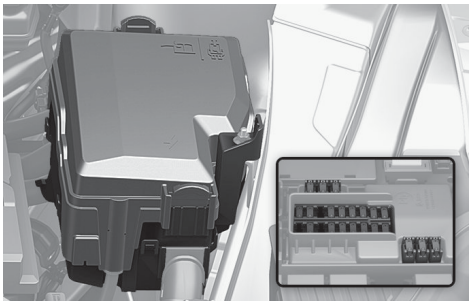
I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som ikke er nødvendig for bilens drift.

Hvis frontlyktene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, og sikringene er uskadde, kan du sjekke sikringspanelet i motorrommet.

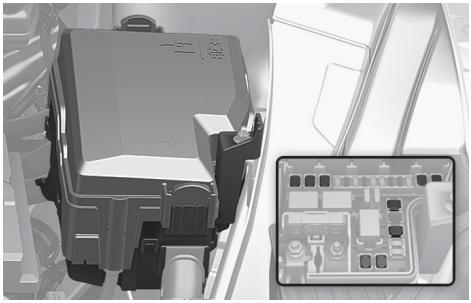
Bytte av sikring i motorrompanel

Bladtypesikring/ patronsikring

Flatstiftsikring



Patrontype

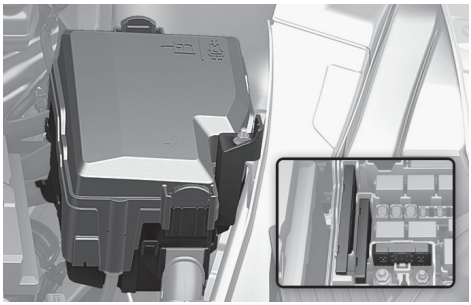


1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Ta av lokket på sikringpanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.
4. Se merket på innsiden av sikringpanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.
5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekselet til sikringspanelet i motorrommet.
6. Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Sørg alltid for å montere sikringpanelet på en sikker måte. Sikringen kan komme i kontakt med vann og forårsake elektrisk svikt.

Multisikring



Hvis multisikringen eller midisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

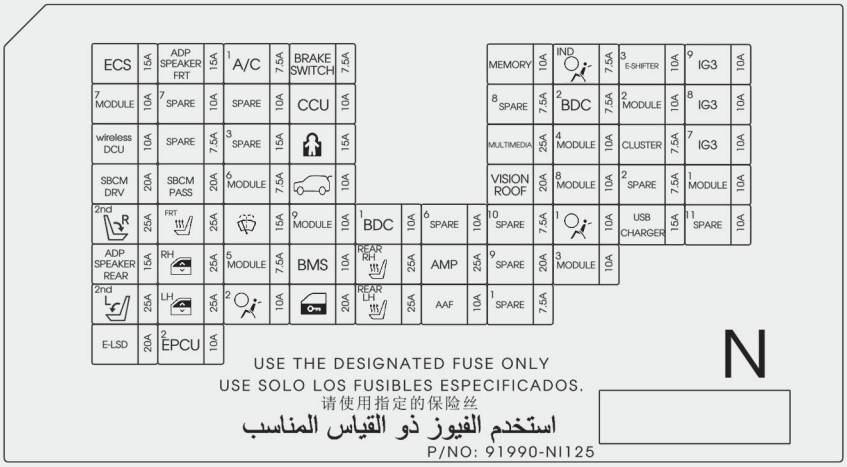
Sikringpanel i instrumentpanelet



På innsiden av dekselet til sikringspanelet finner du en merkelapp som beskriver sikringens navn og styrke.

i Informajson

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.



Sikringpanel i instrumentpanelet

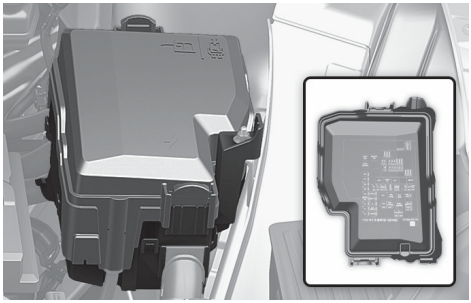
Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
ECS	ECS	15 A	ECS ENHET
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP HØYTTALER
A/C 1	1 A/C	7,5 A	A/C-STYRINGSMODUL
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, BREMSELYSBRYTER
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C-KONTROLLMODUL, HUD-ENHET, STEMNINGSLAMPE (HOVEDENHET, DØR), WPC,

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
			USB-KONTAKT, KLYNGE, ADAS PRK ECU, BDC, ADP-ENHET, BAKRE HJØRNERADAR
AIRBAG IND		7,5 A	PAB-LAMPE I OVERLIGGENDE KONSOLL
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW SPAK KOMPLETT
IG3 9	9 IG3	10 A	BMS, OMFORMER BAK
MODULE 7	7 MODULE	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS, ICC UNIT
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	DCU, CCU, BREMSELYSBRYTER
IG3 8	8 IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
TRÅDLØS DCU	wireless DCU	10 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	BAKRE DØRLÅS LH/RH
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MODULE 4	4 MODULE	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, DATA LINK CONNECTOR, ECM(DCM), ADP, EXT AMP, HEAD LAMP OPTION TYPE LH/RH, ICC UNIT, IFS ECU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	KLYNGE, HUD-ENHET
IG3 7	7 IG3	10 A	CCNC, A/C-KONTROLLMODUL, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM DRIV ENHET
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS ENHET
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	DATAKOBLINGSKONTAKT
BAKLUKEN ER ÅPEN		10 A	BAKLUKE-LÅS
PANORAMATAK	VISION ROOF	20 A	PANORAMATAK-ECU
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	1 MODULE	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, KEYBOARD, DCU, PE ROOM J/B P/OUTLET RLY COIL, EXT AMP, ADP ENHET, FR ADP HØYTTALER, RR ADP HØYTTALER
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	FR PASS SETEVARMER ECU
WASHER		15 A	MULTI FUNCTION SW
MODULE 9	9 MODULE	10 A	DATAKOBLINGSKONTAKT, RAIN SNSR, HAZARD SW MULTI FUNCTION SW, UIP SNSR/SIREN, PTGM
BDC 1	1 BDC	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH
AIRBAG 1		10 A	KONTROLLENHET FOR KOLLISJONSPUTE
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	RR USB-LADER, CTR USB-LADER, USB-KONTAKT
ADP-HØYTTALER BAK	ADP SPEAKER REAR	15 A	ADP HØYTTALER BAK

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
P/WINDOW RH	RH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(LHD), RR RH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(LHD), FR DRIV SAFETY ECU(RHD), RR RH SAFETY ECU
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BCD
BATTERIHÅNDTERING	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
SETEVARMER BAK	REAR RH 	25 A	BAKSETET RH VARMER ECU
AMP	AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR KAMERA(M/S GLASS) ADAS PRK ECU, RR INVERTER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS ENHET, FR INVERTER, ELSD ECU, FR C/RADAR
P/WINDOW LH	LH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(RHD), RR LH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(RHD), FR DRIV SAFETY ECU(LHD), RR LH SAFETY ECU
AIRBAG 2	2 	10 A	KONTROLLENHET FOR KOLLISJONSPUTE
DØRLÅS		20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS RR DOOR ACTR LH/RH
SETEVARMEAPPARAT (BAK V)	REAR LH 	25 A	BAKSETET LH VARMER ECU
AAF	AAF	10 A	AAF UNIT UPR/LH/RH
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2	2 EPCU	10 A	RR INVERTER

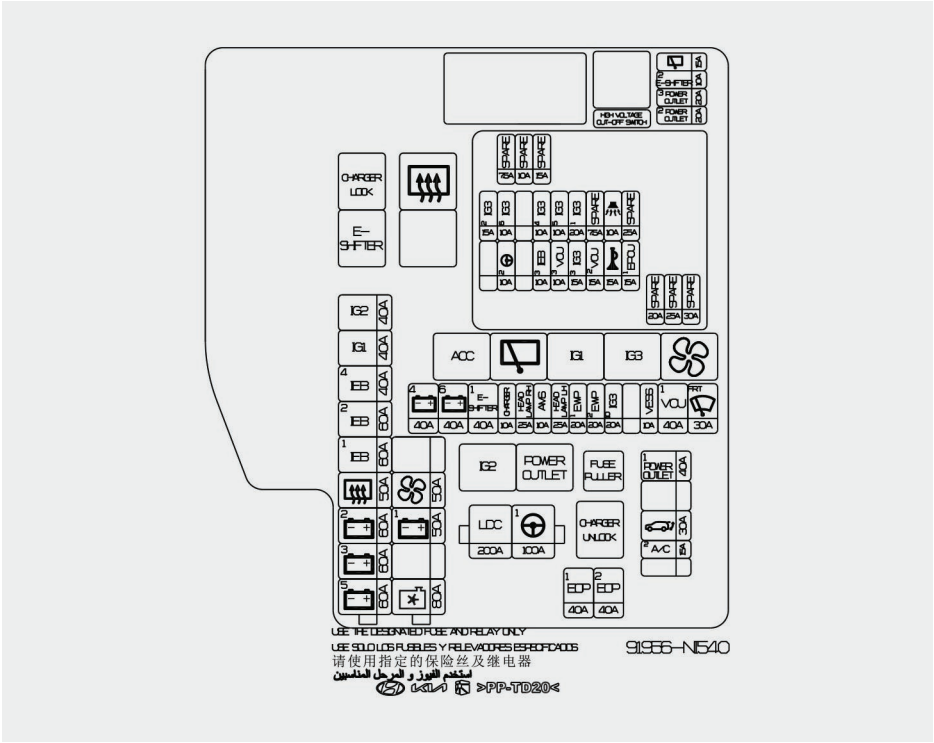
Sikringspanel for motorrom (koblingsboks i motorrom)



På innsiden av dekselet til sikringspanelet finner du en merkelapp som beskriver sikringens navn og styrke.

i Informajson

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.



Sikringspanel for motorrom (koblingsboks i motorrom)

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIKRING-1	LDC	LDC	200 A	PE ROOM J/B (SIKRING: A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	1	100 A	MDPS-ENHET
MULTISIKRING-2	IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG2)
	IG1	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: ACC, IG1)
	IEB4	4 IEB	40 A	DATAKOBLINGSKONTAKT (DIAGNOSIS)

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
	IEB2	2 IEB	60 A	IEB ENHET
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB ENHET
	RR HTD		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR HTD)
	B+2	2 	60 A	PDC (SIKRING: BARNESIKRING, BDC1, BREMSESW, CCU, S/VARMER RR LH/RH, DR LÅS, BAKLUKE ÅPEN), (RLY: AUTO CUT RLY)
	B+3	3 	60 A	PDC (SIKRING: ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7)
	B+5	5 	60 A	PCB BLOCK (SIKRING: EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY: IG3)
MULTISIKRING-3	BLOWER		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: BLÅSER)
	B+1	1 	50 A	PDC (SIKRING: AMP, MODULE9, BATTERISTYRING, AAF, AIRBAG2, PANORAMATAK)
	KJØLEVIFTE		80 A	KJØLEVIFTE-ENHET
SIKRING	RR VISKER		15 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR WIPER)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW LEVER COMPLETE
	STRØMUTTAK3	3 POWER OUTLET	20 A	RR STRØMUTTAK
	STRØMUTTAK2	2 POWER OUTLET	20 A	FR STRØMUTTAK
	B+4	4 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
	B+6	6	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1)
	LADER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: LADER LÅS/ OPPLÅSING SW, SPOLE) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	BATT SENSOR
	EWP1	1 EWP	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	2 EWP	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	10 IG3	20 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS-ENHET
	VCU1	1 VCU	40 A	VCU
	FRT WIPER	FRT	30 A	FRT WIPER-MOTOR
	STRØMUTTAK1	1 POWER OUTLET	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: P/OUTLET)
	ELEKTRISK BAKLUKE		30 A	ELEKTRISK BAKLUKE-MODUL
	A/C2	2 A/C	15 A	A/C-STYRINGSMODUL
	EOP1	1 EOP	40 A	RR EOP
	EOP2	2 EOP	40 A	FRT EOP

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
	FRONTLYS VENSTRE	HEAD LAMP LH	25 A	HEAD LAMP LH IFS
	FRONTLYS HØYRE	HEAD LAMP RH	25 A	HEAD LAMP RH IFS

Sikringspanel for motorrom (PCB-boks)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IG3 2	2 IG3	15 A	VCU
IG3 6	6 IG3	10 A	KJØLEVIFTE, FRT EOP
IG3 4	4 IG3	10 A	KJØLEVENTIL, FRT INVERTER, EWP1, EWP2, E_COMP
IG3 5	5 IG3	10 A	3-WAY VALVE
IG3 1	1 IG3	20 A	PDC (SIKRING: IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN		10 A	PCB BLOCK (RLY: B/A HORN RLY)
MDPS 2	2	10 A	MDPS
IEB 3	3 IEB	10 A	IEB ENHET, DATAKOBLINGSKONTAKT (DIAGNOSIS)
VCU 3	3 VCU	10 A	VCU
IG3 3	3 IG3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	2 VCU	15 A	VCU

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
HORN		15 A	PCB BLOCK (RLY: HORN RLY)
EPCU 1		15 A	FRT INVERTER

Lyspærer

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysenheten for å komme til pæren(e).

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn frontlysenheten.

⚠ ADVARSEL

- Før du bytter en lyspære, trykk ned bremsepedalen, skift til P (Park), aktiver parkeringsbremsen, sett Start-/stoppknapp i AV-posisjon og ta nøkkelen med deg når du forlater bilen for å unngå plutselige bevegelser av bilen og for å forhindre mulig elektrisk støt.
- Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, og kan brenne fingrene dine.

MERK

Sørg for å bytte ut den utbrente lyspæren med en pære av samme wattstyrke, for å forebygge skader på sikringen eller det elektriske ledningsystemet.

MERK

For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.

i Informajson

Denne bilen er utstyrt med tørkemiddel for å redusere dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det danner seg dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt over en lengre tidsperiode, anbefaler vi at du rådfører deg med en godkjent HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

Frontlys- og baklyslinsene kan vise seg å ha kondens på innsiden, hvis bilen vaskes etter kjøring, eller hvis bilen kjøres i vått vær. Denne tilstanden kommer av høyere temperatur på innsiden av lyset, og en kjøligere utetemperatur. Fukt som har laget kondens inne i lyset, forsvinner etter kjøring med lyset på. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler, hvis fukten ikke forsvinner.

i Informajson

- En lampe som fungerer normalt, kan flimre et øyeblikk for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lyset slukker eller fortsetter å flimre, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan være markeringslyset ikke slås på når markeringslysbryteren er slått på, men markeringslyset og hovedlyset kan slås på når frontlysbryteren er slått på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informajson

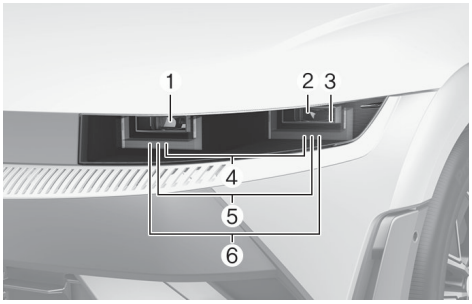
Juster frontlysstrålen etter en ulykke, eller hvis frontlysene byttes ut.

i Informajson

Trafikkendring

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, klistrelapper, senket lysstråle). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørelys på dagtid (DRL)



(1) Frontlys (nærlys)

(2) Frontlys (sub-nærlys)

(3) Frontlys (Høyt)

(4) Kjørelys på dagtid (DRL)

(5) Posisjonslys

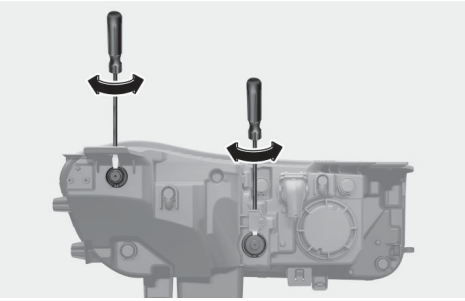
(6) Indikatorlampe for blinklys

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Justere frontlysene (gjelder Europa)

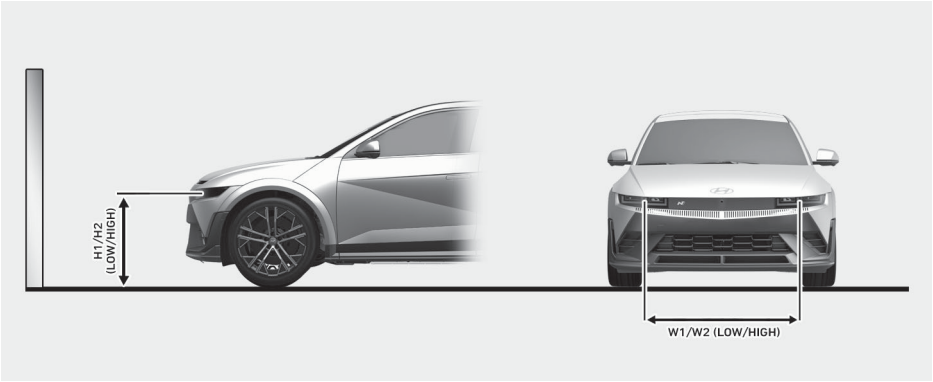
Frontlys-sikte



1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge frontlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av frontlysene) på skjermen.
4. Still inn frontlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka. Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

   Hvis du skal justere fjernlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Siktepunkt

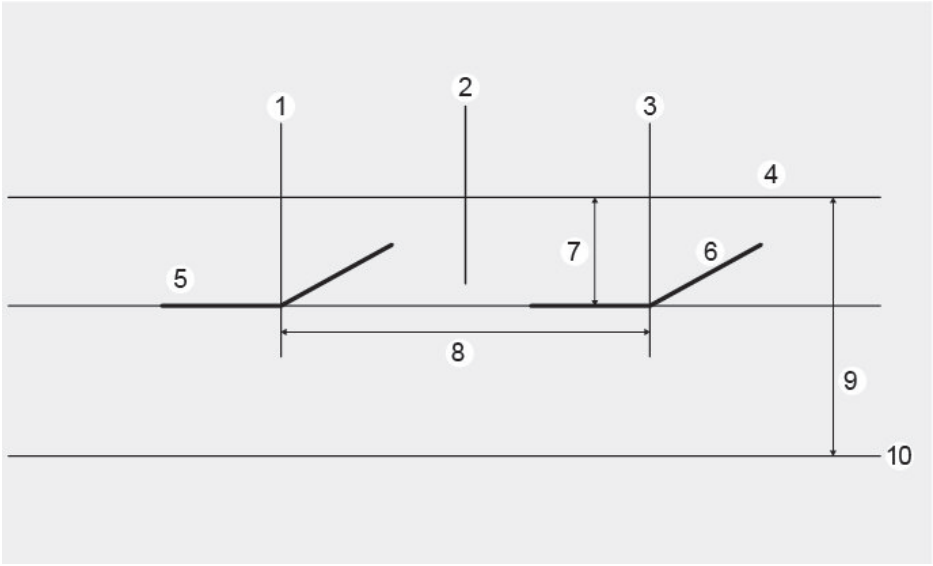


H1: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (nærlys)
H2: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (fjernlys)
W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)
W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)

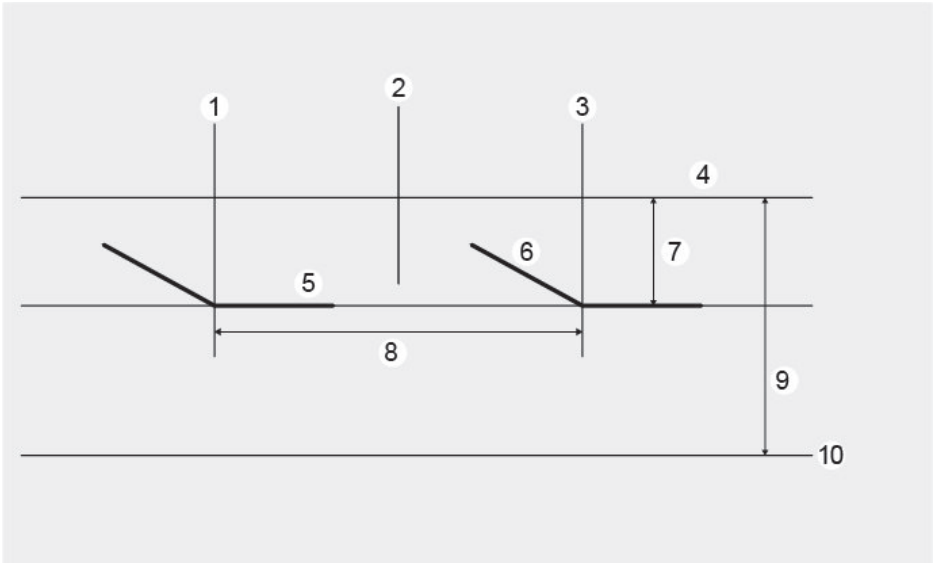
Bilens tilstand	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør mm (in)	518,5 (20,4)	507,5 (20)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)
Med sjåfør mm (in)	508,5 (20)	497,5 (19,6)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)

Frontlysets nærlys

Type A



Type B



(1) Vertikal linje på midten av venstre frontlyspære

(2) Bilens midtlinje

(3) Vertikal linje på midten av høyre frontlyspære

(4) Avskjæringslinje for venstre frontlys

(5) Avskjæringsalbue for venstre frontlys

(6) Avskjæringslinje for høyre frontlys

(7) Avskjæringsalbue for høyre frontlys

(8) W1 (nærlys)

(9) H1 (fjernlys)

(10) Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Krysningslinjen skal projiseres i krysningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på frontlyset, justeres nivåenheten på frontlysbryteren til «0».

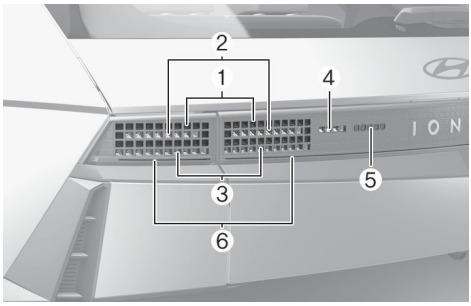
Utskifting av sideblinklys



Hvis sideblinklyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av bakre kombinasjonslys



(1) Baklys/stopplys

(2) Stopplys

(3) Indikatorlampe for blinklys

(4) Reservelys

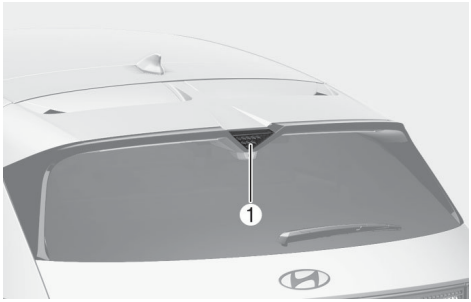
(5) Indikatorlampe for tåkelys bak

(6) Pynt baklyktene

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av høyt montert stopplys

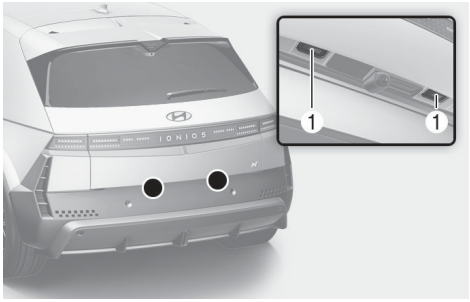


Hvis LED-lyset (1) ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av nummerskiltlys

Registreringsskiltlys



Hvis lampen (LED) (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lampene kan ikke skiftes ut enkeltvis fordi det er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut med enheten.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte innvendig lyspære

Kartlampe, kupélampe, personlig lampe, sminkespeillampe, hanskeromslampe, stemningslampe og bagasjeromslampe

Kartlys



Taklys



Personlig lampe



Sminkespeillys



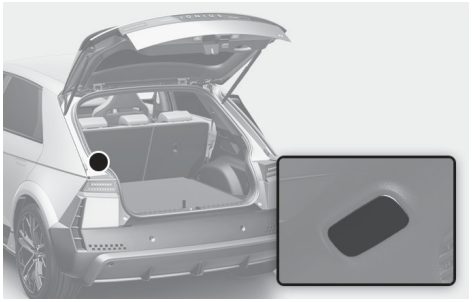
Hanskeromlys



Moduslampe



Bagasjeromslys



Hvis LED-lampen ikke fungerer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Vedlikehold Av Inn- Og Utvendig Finish

Utvendig pleie

MERK

Hvis du parkerer bilen i nærheten av skilt laget av rustfritt stål eller bygninger med glassfasade, kan bilens utvendige plastdeler, f.eks. støtfanger, spoiler, lys eller utvendig baklys, bli skadet på grunn av sollys som reflekteres fra skiltet eller bygningen. For å unngå skade på de utvendige plastdelene bør du unngå å parkere i områder der lys kan reflekteres, eller bruke et biltrekk. (Hvilke utvendige plastdeler som gjelder for din bil, kan variere.)

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig å følge instruksjonene i merkingen når du bruker rengjøringskjemikalier eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen til offroadkjøring, bør du vaske den etter hver offroadtur. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du må da bruke en mild såpe som er egnet for lakkfinish.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

Høytrykksspyling

- Ved bruk av høytrykksspyler må du passe på å holde tilstrekkelig avstand til bilen.

  For liten avstand eller for høyt trykk kan gi skade på deler eller vanninntrengning.
- Ikke spyl direkte på kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.

- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene før du kjører ut på veien, mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

MERK

- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen din, spesielt med høytrykksspyler.
- Det kan lekke vann gjennom vinduene og interiøret kan bli vått.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler.



- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, ettersom vann og andre væsker kan flyte inn i motorrommet via det fremre bagasjerommet og skade elektriske/elektroniske komponenter.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks er en barriere mellom lakken og forurensning. Å ha et godt lag med voks på bilen bidrar til å beskytte den.

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.
- Ikke bruk stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder svært alkaliske eller etsende tilsetninger, på deler med forkromming eller på eloksert aluminium Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosseriopprettіng eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeler.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende rensemiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålbørste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordamper sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Hold bilen ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og lister i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det

likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Se instruksjonene for riktig rengjøring av kjøretøyets innvendige flater.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.
- Under toning av vinduer må du passe på at toningsvæsken ikke kommer i kontakt med elektroniske komponenter i kjøretøyet. Dette kan føre til funksjonsfeil og driftsproblemer.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater

utstyrsavhengig

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff

utstyrsavhengig

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

MERK

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Skinn

utstyrsavhengig

- Egenskapene til skinn
  - Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.

    Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet.

- Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort.
- Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
- Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommer kan skade setematerialet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
- Jeans eller klær §§som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.

- Pleie av skinnseter
  - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
  - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
  - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnet og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
  - Lyst skinn (beige, kremfarget, etc) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
  - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
- Rengjøre skinnsetene
  - Fjern all forurensning umiddelbart. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
  - Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)

    Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
  - Drikke (kaffe, brus osv.)

    Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
  - Olje

    Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
  - Tyggegummi

    Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Alcantara (syntetisk skinn)

utstyrsavhengig

- Fjern støv fra Alcantara med en myk børste eller en tørr klut.
- Etter at du har fjernet støvet, fukter du en hvit bomullsklut eller svamp med litt vann og tørker av Alcantara.

i Informajson

Unngå at innsiden av Alcantara blir våt når du tørker.

- Vær forsiktig så du ikke farger overflaten når du bruker farget eller trykt klut eller svamp.
- Børsting med en myk børste etter tørking av Alcantara kan gjenopprette skinnets opprinnelige tekstur.
- Fjern ny tilsmussing umiddelbart.
- Avhengig av flekkens art rengjøres overflaten med vann, sitronsaft og ren etylalkohol eller Alcantara-rengjøringsmiddel.
- Hvis flekken er alvorlig, kan du bruke en liten mengde nøytralt vaskemiddel fortynnet med vann eller Alcantara-rengjøringsmiddel. Tørk deretter av med lunkent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ved rengjøring av Alcantara-produkter (ratt, sete, kledning osv.) med løsninger med høyt alkoholinnhold (sure/alkaliske rengjøringsmidler) eller ved overdreven flekkfjerning, kan fargen på skinnet blekes eller overflaten løsne.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeoppløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfilm), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

I. Indeks

A

- Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 551
  - Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet 552
  - Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet 554
  - Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel 552
- Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW) 559
  - Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover 560
  - Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhet forover 562
  - Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover 559
- Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover (PDW) 659
  - Bruk av Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover 661
  - Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/på side/bakover 664
  - Innstillinger for Advarselssystem for parkeringsavstand forover/på side/bakover 660
- Aktiv luftklaff 448
  - Funksjonsfeil 448
- Anbefalte smøremidler og mengder 84
- Assistanse for sikker utgang (SEA) 530
  - Bruk av assistanse for sikker utgang 533
  - Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang 535
  - Innstillinger for assistanse for sikker utgang 531
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 509
  - Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 517
  - Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 514
  - Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 511
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) 464
  - Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 487
  - Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 473
  - Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 470
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA) 667
  - Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 671
  - Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 669
  - Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering 668
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) 638

- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 645
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering 640
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak 639

• Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/side/bakover (PCA) 677
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 682
- Betjening av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 680
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 678

• Atkomst til bilen 209
- Smartnøkkel 209
- Startsperresystem 215

• Automatisk klimakontrollsystem 317
- Automatisk oppvarming og luftkondisjonering 318
- Klima 318
- Manuell oppvarming og luftkondisjonering 320
- Systemdrift 330
- Systemvedlikehold 331

• Avansert varsel for baksetepassasjer (ROA) 241
- Forholdsregler for system 243
- Samsvarserklæring 244
- Systemdrift 241
- Systeminnstilling 241

• Avriming av frontruten (varmeapparat) 337
- Avriming bakrute 337

B

• Barnesete (CRS) 131
- Montere et barnesete (CRS) 133
- Vår anbefaling\: Barn skal alltid sitte i baksetet 131
- Velge et barnesete (CRS) 132

• Batteri (12 V) 796
- Etikett for batterikapasitet 798
- For best batteriservice 797
- Opplading av batteri 798
- Tilbakestille elementer 800

• Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 85

- Bilens vekt 458
  - Overlast 459
- Bilens vekt og bagasjeromsvolum 83
- Bremsesystem 396
  - Auto Hold 401
  - Bilens stabilitetsprogram (VSM) 411
  - Blokkeringsfrie bremser (ABS) 406
  - Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 398
  - Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 407
  - Gode bremsevaner 414
  - Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) 412
  - Høyytelsesbremse 397
  - Multi-Collision Brake (MCB) 413
  - Nødstoppsignal (ESS) 412
  - Rengjøring av bremseskive 405
  - Servobremser 396
  - Slitasjeindikator for skivebremser 397
  - System for bremseassistanse (BAS) 414
- Bremsevæske 787
  - Kontrollere bremsevæskenivået 787
- Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner 32
  - Konfigurer alternativene for vekselstrømladeren 36
  - Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L) 38
  - Konfigurering av målnivået for batterilading 37
  - Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler 39
  - Konfigurering neste avgangstid 35
  - Sjekk energiinformasjon 33
  - Sjekke skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy 32
- Bruk av startkabler (12 V-batteri) 740
- Bruk av V2L-funksjon 45
  - Bruk av strøm inne i bilen 48
  - Bruk av strøm utenfor bilen 47
  - Løse V2L-problemer 50
  - Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen 45

D

- Dekk og hjul 80
  - Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 801
  - Dekkenes veigrep 805
  - Dekkpleie 801

- Dekkrotasjon 803
- Dekkskift 804
- Dekkvedlikehold 805
- Hjulskift 805
- Hjulstilling og hjulbalansering 803
- Kontroller dekktrykket 802
- Lavprofildekk 808
- Merking på dekkets sidevegg 805

• Dekkens last- og hastighetskapasitet 81
• Dekkspesifikasjon og trykkmerking 87
• Dimensjoner 77
• Dørlåser 230
- Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon 236
- Barnesikring i bakdør 237
- Dødlåser 237
- Elektronisk barnesikring 238
- Låsing av dører fra utsiden av bilen 232
- Opplåsing av dører fra innsiden av bilen 234
- Opplåsing av dører fra utsiden av bilen 230

E

• Eiers vedlikehold 775
- Eiers vedlikeholdsplan 775
• Ekstra Batterisparer+ 52
• Elbilspesifikasjoner 78
• Elektrisk bakluke 273
- Betjening av den elektriske bakluken 275
- Forhold der den elektriske bakluken fungerer 273
- Justering av elektrisk bakluke 277
- Nødåpner til bakluke 279
- Tilbakestille elektrisk bakluke 278
• Elektronisk begrenset differensial 421
- Varselmeldinger 422

F

• Filholdeassistanse (LKA) 500
- Bruk av filholderassistent 502
- Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten 506
- Innstillinger for filholderassistent 500
• Firehjulstrekk (AWD) 416
- Forholdsregler i krisesituasjon 419

- Fjerne rim og dugg fra frontruten 335
  - Automatisk klimakontrollsystem 335
  - Avduggingslogikk 336
- Fjernlysassistanse (HBA) 299
  - Bruk av fjernlysassistent 300
  - Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent 301
  - Innstillinger for fjernlysassistanse 300
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) 689
  - Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse 692
  - Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 713
  - Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 692
- Før du kjører 367
  - Før du går inn i bilen 367
  - Før du starter 367
- Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter 782
  - Bremseskiver, klosser, calipere og rotorer 782
  - Bremseslanger og bremserør 782
  - Bremsevæske 782
  - Drivaksel og mansjetter 783
  - Festebolter for oppheng 782
  - Kjøleanlegg 782
  - Kjølemedium i aircondition 783
  - Kjølevæske 782
  - Reduksjonsgirolje 782
  - Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm 782
- Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) 652
  - Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel 654
  - Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover 656
  - Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) 653
- Forstå din elbil 8
  - Andre forholdsregler for håndtering av elbiler 11
  - Egenskaper til din elbil 8
  - Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet 9

G

- Girskifting 375
  - Betjening av girskift 375
  - Gode kjørevaner 382
  - Meldinger om klyngedisplay 381

H

- Hastighetskontroll (CC) 568
  - Hastighetskontroll, funksjon 568
- Head Up Display (HUD) 285
  - Forholdsregel ved bruk av head-up skjerm 287
  - Head-up display, informasjon 286
  - Innstilling av Head-up-display 285
- Hvis bilen ikke starter 739
  - Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 739
- Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett) 751
  - Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert 754
  - Introduksjon 751
  - Justere dekktrykk 758
  - Komponenter i punkteringssettet 753
  - Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 752
- Hyundai-digitalnøkkel 216
  - Begrensninger i systemet 228
  - Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel 228
  - Digitalnøkkel (Kortnøkkel) 223
  - Digitalnøkkel (smarttelefon) 216
  - Samsvarserklæring 229

I

- Informasjon om importør (for Europa) 91
- INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542) 93
- Infotainmentsystem 359
  - Antenne 360
  - Bluetooth® trådløs teknologi 362
  - Infotainmentsystem 361
  - Rattfjernkontroller 360
  - Talegjenkjenning 362
  - USB-port 359
- Innebygd kontrollsystem for kjøremodus 425
  - Kjøremodus 425
  - Kjøremodusfunksjoner 427
- Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering 6
- Instrumentpanel 167
  - Indikator for girskift 175
  - Instrumentpanelstyring 168

- Målere 169
- Meldinger om klyngedisplay 193
- Varsel- og indikatorlamper 176
• Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 542
- Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse 547
- Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse 543
• Intelligent frontlyssystem (IFS) 303
- Systemdrift 304
- Systemfeil og begrensninger 304
- Systeminnstillinger 303

K

• Kjølevæske 784
- Skifte kjølevæske 786
• Kjøre elbilen 53
- Sjekke kjøreinformasjon for elbiler 54
- Starte og stoppe bilen 53
• Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem) 204
- Innstilling av kjøretøyet ditt 204
• Kjøring om vinteren 454
- Snø- eller isforhold 454
- Vinterforberedelser 456
• Klimaanlegg 82
• Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner 338
- Automatisk avfukting 340
- Automatisk duggfjerning 339
- Automatisk tørkefunksjon for klimaanlegg 338
- Resirkulering av luft ved passering gjennom en tunnel 341
- Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt 340
• Klyngedisplay 198
- Klyngedisplaykontroll 198
- Visningsmoduser 198
• Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem 144
- Advarselsmerke for kollisjonspute 166
- Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran 157
- Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst 156
- Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? 159
- Plassering av kollisjonsputene 148
- Slik virker kollisjonsputesystemet 153
- SRS-komponenter 147

- SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem) 158
- Tilleggssikkerhetsregler 165
- Vedlikeholde SRS 164

• Kompressoretikett på klimaanlegget 89
• Kupélys 307
- AUTO-slukking av kupélys 307
- Bagasjeromslys 310
- Bakre lys 308
- Frontlykter 307
- Hanskeromlys 309
- Omgivelseslys 309
- Sminkespeillys 308

L

• Lading av elbilen 12
- Bruk av en bærbar lader (ICCB) (unntatt Europa) 26
- Bruk av likestrømlader 23
- Bruk av vekselstrømlader 21
- Sikkerhetsregler for lading av elbilen 12
- Sjekke grunnleggende informasjon om lading av elbilen 16
- Stopp lading umiddelbart 31

• LFA (filfølgerassistent) 602
- Bruk av kjørefeltassistanse 603
- Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse 607
- Innstillinger for kjørefeltassistanse 602

• Luftfilter for kupé 791
- Bytte av filter 791
- Filterinspeksjon 791

• Luftventilerte seter 118
• Luke for elektrisk lading 283
• Lyspærer 825
- Justere frontlysene (gjelder Europa) 827
- Skifte innvendig lyspære 832
- Utskifting av bakre kombinasjonslys 831
- Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørelys på dagtid (DRL) 826
- Utskifting av høyt montert stopplys 831
- Utskifting av nummerskiltlys 832
- Utskifting av sideblinklys 830

• Lyspærewattforbruk 79

M

- Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 538
  - Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 538
- Merknad om åpen kildekode 92
- Merknad om førerassistansesystem 463
- Motornummer 88
- Motorrom 773
- Mottiltak for ulykker eller brann 64
  - Andre forholdsregler for ulykker med elbilen 66
  - Hvis elbilen er nedsenket 64
  - Hvis elbilen må taues 65
  - I tilfelle elbilen tar fyr 64

N

- N Bremseregen 383
  - Begrensninger N Bremseregen 384
  - Bruk av i-PEDAL 387
  - Bruk av N Bremseregen 383
  - Kjøring med én pedal 385
  - Optimaliseringsmodus for N Bremseregen 385
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 596
  - Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 598
  - Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 597
  - Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 596
- N-knapp 423
- N-modus 428
  - Elektronisk styrt hjuloppheng (ECS) 447
  - Innstillinger for ytelsesalternativer 429
  - N Aktiv lyd+ 431
  - N Drift Optimizer 443
  - N e-Shift 430
  - N Forkondisjonering av batteri 441
  - N Grin Boost 438
  - N Race 440
  - N Road Sense 446
  - N Startkontroll 433
  - N-momentfordeling 437
  - N-pedal 435
  - Sporing av SOC 445
- Nødvare 763
  - Brannslukningsapparat 763

- Dekktrykksmåler 763
- Førstehjelpssett 763
- Varseltrekant 763

O

- Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» 7
- Oppbevaringsrom 342
  - Hanskerom 343
  - Oppbevaringsrom i midtkonsoll 342
  - Skyvearmlenet 343
- Oppdatering av OTA for bilens system 289
  - Forberedelse av programvareoppdatering 289
  - Godkjenning av programvareoppdatering 289
  - Nedlasting av programvare 289
  - Oppdatering av programvare 290
- Oversikt over kupéen 69
- Oversikt over midtkonsoll 72
- Oversikt over motorrommet 76
- Oversikt over rattkontroll 75
- Overvåkning med 360-graders visning (SVM) 629
  - Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning 632
  - Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning 636
  - Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning 630
- Overvåkningssystem bakover (RVM) 623
  - Bruk av overvåkningssystem bakover 625
  - Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover 627
  - Innstillinger for overvåkningssystem bakover 623
- Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 745
  - Kontrollere dekktrykk 745
  - Overvåkningssystem for dekktrykk 746
  - Posisjonslampe for lavt dekktrykk og varsellampe for lavt dekktrykk 747
  - Skifte dekk med TPMS 749
  - TPMS funksjonsfeilindikator 748
  - Varselindikator for lavt dekktrykk 747

P

- Pan-europeisk eCall-system (for Europa) 765
  - Informasjon om databehandling (for Europa) 767
  - Pan-europeisk eCall-system (for Europa) 769
- Panoramatak 267

- Tilbakestilling av panoramataket 269
• Panser 271
- Åpne panseret 271
- Lukke panseret 271
• Planlagte vedlikeholdsservicer 777
- EV spesialpleie (valgfritt) 780
- Normal vedlikeholdsplan 777
- Vedlikehold under ugunstige forhold 779
• Produsentinformasjon for antenne 96
R
• Ratt 246
- Haptisk advarsel/Vibrasjonsvarsel for rattet 249
- Horn 249
- Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS) 246
- Rattvarmer 248
- Vippe- /teleskopratt 246
• Reduksjonsgirolje 789
S
• Samsvarserklæring 90
- Frontradar 722
- Hjørneradar foran / Hjørneradar bak 728
• Seter 101
- Baksete 107
- Forseter 104
- Hodestøtte 111
- Sikkerhetsregler 103
• Setevarmere 114
• Sikkerhetsbelter 120
- Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter 128
- Sikkerhetsbeltesystem 123
- Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter 120
- Ta vare på sikkerhetsbeltene 130
- Varsellampe for sikkerhetsbelte 121
• Sikringer 810
- Beskrivelse av sikringer/relépanel 814
- Bytte av sikring i motorrompanel 812
- Bytte av sikring på instrumentpanelet 811
• Skilt med bilens identifikasjonsnummer 86
• Skjerm for blindsonevisning (BVM) 565

- Bruk av skjermen for blindsonevisning 566
- Funksjonsfeil for skjermen for blindsonevisning 567
- Innstillinger for skjermen for blindsonevisning 566

• Smart bakluke 280
- Bruk av smart bakluke 280
- Deaktivering av smart bakluke 281
- Registreringsområde 281

• Smart hastighetskontroll (SCC) 573
- Bruk av smart hastighetskontroll 576
- Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll 588
- Innstillinger for smart hastighetskontroll 574

• Speil 250
- Bakspeil 257
- Innvendig bakspeil 250

• Spesielle kjøreforhold 450
- Farlige kjøreforhold 450
- Gynge bilen 450
- Jevn kjøring i svinger 451
- Kjøre om natten 451
- Kjøring i oversvømte områder 452
- Kjøring i regn 451
- Kjøring på motorvei 452
- Reduserer risikoen for velting 452

• Spylervæske 790
- Sjekke nivå av spylervæske 790

• START/STOPP-knappen 369
- Fjernstart 373
- Posisjon for start/stopp-knappen 369
- Slå av bilen 373
- Starte bilen 370

• System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 608
- Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring 611
- Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 620
- Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 610

• System for smart regenerering 388
- Betjening av systemet for smart regenerering 389
- Forholdsregler for smart regenereringssystem 392
- Innstillinger for smart regenereringsnivå 389

- Sensorer foran (radar foran) 391
- Sett systemet for smart regenerering på pause 391
- System for smart regenerering av/på 388
- Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer 391

T

• Tauing 760
- Avtagbar tauekrok 761
- Slepetjeneste 760
• Tyverialarmsystem 240

U

• Utstyr i kupéen 344
- Gulvmattefeste(r) 354
- Instrumentpanel på siden 349
- Kleskrok 354
- Klokke 353
- Koppholder 344
- Lastenettholder 356
- Sikkerhetsskjerm for bagasjerommet 357
- Solskjerm 345
- Solskjerming på sidevinduer bak 355
- Strømuttak 346
- Trådløs ladesystem for smarttelefon 350
- USB-lader 347
- Vehicle-to-Load (V2L) 353
• Utvendig oversikt (sett bakfra) 68
• Utvendig oversikt (sett forfra) 67
• Utvendige lys 292
- Batterisparingsfunksjon 296
- Blinklys og filskiftesignaler 295
- Bruk av fjernlys 294
- Bryter for høydejustering av lykter 296
- Forsinkelsesfunksjon for frontlykter 297
- Indikatorlampe for tåkelys bak 296
- Kjørelys på dagtid (DRL) 298
- Kupébelysning 298
- Lyskontroll 292

V

• Varsel for sikker utgang (SEW) 524
- Bruk av Varsel for sikker utgang 526

- Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang 527
- Innstillinger for Varsel for sikker utgang 525
- Varselblinklys 737
- Ved nødstilfelle under kjøring 738
  - Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 738
  - Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 738
  - Hvis motoren stopper under kjøring 738
- Vedlikehold av inn- og utvendig finish 835
  - Innvendig pleie 840
  - Utvendig pleie 835
- Vedlikeholdsservice 774
  - Eierens ansvar 774
  - Eierens vedlikeholdsregler 774
- Viktige sikkerhetsregler 99
  - Bruk alltid sikkerhetsbeltet 99
  - Distraksjon av sjåfør 99
  - Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring 100
  - Farer ved kollisjonsputer 99
  - Hold bilen i god stand 100
  - Kontroller hastigheten 100
  - Sikre alle barn 99
- Vinduer 261
  - Elektriske vinduer 261
- Vindusviskere og spylere 311
  - Bakvindusvisker og spylervæske 315
  - frontrutespylere 314
  - Vindusvisker på frontrute 313
  - Vindusviskere bak 316
- Viskerblader 793
  - Bladinspeksjon 793
  - Skifte blader 793