

INSTRUKSJONSBOK

Drift

Vedlikehold

Spesifikasjoner

All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.

Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

Vær oppmerksom på at noen modeller er utstyrt med høyrestyring (RHD). Forklaringene og illustrasjonene for noen funksjoner i RHD-modeller er motsatt av det som står skrevet i denne instruksjonsboken.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAI-forhandleren din for forholdsregler eller spesielle instruksjoner hvis du velger å installere en slik enhet.

ADVARSEL! (UTSTYRSVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet som ringer til nødnettstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall eller UAE eCALL-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler, kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall- eller UAE eCALL-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse.

Dette kan være kritisk og livsfarlig!

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innholdsfortegnelse

Informasjon/Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy	1
Informasjon om bilen	2
Seter og sikkerhetssystem	3
Instrumentpanel	4
Praktiske funksjoner	5
Kjøring med bilen	6
Førerassistansesystem	7
Nødsituasjoner	8
Vedlikehold	9
Innhold	I

1. Informasjon/Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy

1

Informasjon	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Slik bruker du denne instruksjonsboken	1-4
Sikkerhetsmeldinger	1-5
Bilmodifikasjoner	1-6
Anvisninger for kjøreadferd	1-6
Returnere brukte biler	1-6
Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering	1-7
Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy»	1-7
Forstå din elbil	1-8
Egenskaper til din elbil.....	1-8
Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet	1-9
Andre forholdsregler for håndtering av elbiler	1-10
Lading av elbil.....	1-11
Sikkerhetsregler for lading av elbil.....	1-11
Sjekk grunnleggende informasjon om lading av elbil.....	1-15
Bruk av vekselstrømlader	1-21
Bruk av likestrømlader	1-24
Bruk av en bærbar lader (ICCB)	1-26
Bruk av den planlagte ladefunksjonen	1-31
Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter	1-31
Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner	1-32
Sjekk skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy.....	1-32
Sjekk energiinformasjon.....	1-33
Konfigurering neste avgangstid.....	1-35
Innstilling av lading og klima.....	1-36
Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L).....	1-38
Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler.....	1-39
Bruk av V2L-funksjon	1-43
Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen	1-43
Bruk av strøm utenfor bilen.....	1-45
Bruk av strøm inne i bilen	1-46
Løse V2L-problemer	1-48
Aux. Battery Saver+	1-49

Kjøre elbilen.....	1-50
Starte og stoppe bilen.....	1-50
Sjekke kjøreinformasjon for elbiler	1-51
Mottiltak for ulykker eller brann.....	1-61
I tilfelle elbilen tar fyr	1-61
Hvis elbilen er nedsenket.....	1-61
Hvis elbilen må taues	1-62
Andre forholdsregler for ulykker med elbilen	1-63

Informasjon

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

FORSIKTIG

Alvorlig skade på bilen kan oppstå som følge av bruk av smøremiddel av dårlig kvalitet som ikke møter HYUNDAI-kravene. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som møter kravene i listen på avsnitt Elbilspesifikasjoner i instruksjonsboken.

Opphavsrett 2024 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøreglede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan være til hjelp på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. Du må lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken for å minimere sjansene for død eller personskaide.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne instruksjonsboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips ved ulike veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel begynner med en kort liste over innholdet, så du kan med en gang se om avsnittet har den informasjonen du ønsker.

SIKKERTHETSMELDINGER

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varslar deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarslar. Det brukes for å advare deg om potensiell risiko for personskade. Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarslar står oppført før ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

BILMODIFIKASJONER

- Denne bilen må ikke modifiseres. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.
I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.
- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann.

ANVISNINGER FOR KJØREADFERD

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Les retningslinjene for kjøring i "Reduserer risikoen for velting" i kapittel 6 i denne håndboken.

RETURNERE BRUKTE BILER

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering

Bilen er utstyrt med en Hendelsesdataregistrator (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data som vil hjelpe til med å forstå bilens systemytelse, ved enkelte kollisjonsituasjoner eller i situasjoner hvor det er en nestenkollisjon, slik som når en kollisjonspute utløses eller når man møter på en veihindring. EDR er lagd for å registrere data som er relatert til kjøretøyets dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode om gangen, typisk 30 sekunder eller mindre. Denne bilens EDR er lagd for å registrere data slik som:

- Ytelsen av ulike systemer i bilen din;
- Hvorvidt fører- og passasjersikkerhetsbeltene var spennet/festet;
- Hvor langt (hvis i det hele tatt) føreren tråkket ned gasspedalen og/eller bremspedalen; og
- Hvor fort bilen kjørte.

Disse dataene kan hjelpe til med å gi en bedre forståelse av omstendighetene der kollisjoner og skader oppstår.

i Informasjon

EDR-data registreres av kjøretøyet ditt kun hvis en ikke-triviell kollisjonsituasjon oppstår, og ingen data registreres av EDR under normale kjøreforhold og ingen personlige data (for eksempel navn, kjønn, alder og kollisjonssted) registreres. Andre partier, slik som lovhåndhevelse, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med den typen personlig identifiserende data som rutinemessig innhentes under en kollisjonsetterforskning.

Det kreves spesialutstyr for å kunne lese data som er registrert av en EDR, og tilgang til bilen eller EDR kreves. I tillegg til bilprodusenten kan andre parter som politi som har spesialutstyret, lese informasjonen dersom de har tilgang til bilen eller EDR.

Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy»

«Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» inneholder informasjon om nye teknologier som brukes på kjøretøyet og forklarer bruken av hovedfunksjonene. «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» kan brukes for å raskt og enkelt forstå de nye funksjonene til kjøretøyet og bruken av disse på en enkel måte.

- Før du kjører, må håndboken som leveres med kjøretøyet leses nøye og all sikkerhetsinformasjon og forholdsregler må følges for hver kjøretøyfunksjon.
- «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» dekker alle valgfrie spesifikasjoner. Den kan inneholde beskrivelser av funksjoner som ikke finnes tilgjengelig i kjøretøyet.
- Bilder av eksteriøret og interiøret i «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy» kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Forstå din elbil

Elbiler drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Forstå egenskapene til din elbil og sjekk funksjonene du må kjenne til før du kjører det.

Egenskaper til din elbil

Egenskapene som skiller elbiler fra bensin- og dieselmotorer er som følger:

- Elbiler er miljøvennlige fordi de ikke bruker fossilt brensel til kjøring. I tillegg, i motsetning til bensin- og dieselmotorer, er støy og vibrasjoner til minimale nivåer, og bilens levetid er relativt lang.
- Når man nedbrems eller kjører i nedoverbakke brukes regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing lader høyspentbatteriet og minimerer energitapet.
- I tilfelle høyspentbatteriet starter å bli lavt, kan du lade bilen med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbare ladekabler. For mer informasjon, se "Lading av elbilen".

i Informasjon

Regenerativ bremsing bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

Batteriene som brukes i elbilen er som følger:

- **Høyspentbatteri (høy kapasitet):** Driver motoren og driver klimaanlegget. Den kan lades med en vekselstrømlader, likestrømlader eller bærbare lader.
- **12 V-batteri:** Driver alle lamper, vindusviskere og lydanlegg. Den lades automatisk mens READY-indikatoren vises på instrumentklyngen eller høyspentbatteriet lades.

Hovedkomponentene i elbilen

Hovedkomponentene til din elbil og deres funksjoner er som følger:

- **Innebygd lader (OBC):** Lader høyspentbatteriet ved å konvertere strømnettets vekselstrøm til likestrøm.
- **Vekselretter:** Konverterer strøm fra likestrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og leverer strøm til motoren, og konverterer strøm fra AC til DC og lader høyspentbatteriet under nedbremsing og bremsing.
- **Lavspent DC-DC-veksler (LDC):** Konverterer høyspentbatteriets strømkilde til en strømkilde med lav spenning (12 V) og leverer strøm til elbilene på bilen.
- **Kontrollenhet for bil (VCU):** Kontrollerer de ulike kontrollene og sensorene på bilen.
- **Motor:** Bruker elektrisitet som er akkumulert på høyspentbatteriet for å drive bilen (samme rolle som en motor i bensin- og dieselmotorer).
- **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion-batteri):** Lagrer og leverer strøm som vurderes som er nødvendig for at elbilen skal fungere. (Det separat installerte 12 V-batteriet gir strøm til bilen når bilen er i **ACC** eller **OFF**.)

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter noen høyspenningsbatteris kontakter og ledninger. Dette kan føre til ulykker, slik som elektrisk støt, og resultere i alvorlige skader og betydelig forringet ytelsen og holdbarheten til bilen.
- Når høyspenningsbatteriet eller tilhørende komponenter krever inspeksjon og vedlikehold, er vår anbefaling at du kontakter en autorisert HYUNDAI -forhandler.

Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet

Forholdsregler for høyspentbatteri under kjøring og lagring av bilen er følgende:

FORSIKTIG

- Hold måleren til høyspenningsbatteriet fra å gå under enn 10 %. Oppbevaring av kjøretøyet mens batterinivået er lavt i lang tid kan skade batteriet eller redusere batteriets kapasitet, noe som potensielt kan forårsake behov for batteriskifting.
- Hvis det oppstår en kollisjon med bilen, er vår anbefaling at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler og kontrollerer tilkoblingsstatusen til batteriet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjøreavstanden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Gjentatt bruk av likestrømslader kan resultere i redusert levetid for høyspenningsbatteriet.
- Høyspentbatterinivået kan reduseres naturlig selv om bilen ikke kjøres.
- Oppbevaring av bilen i temperaturer som er for varme eller kalde kan forringe batteriytelsen.
- Avstanden til tomt nivå eller kraftuttak kan variere og avhenger av kjøreforholdene, slik som utetemperaturen. Kjøring i høy hastighet eller oppoverbakke vil øke batteriforbruket og dette resulterer i kortere avstand til tomt batteri.
- I tilfelle du bruke klimaet eller varmeren, som drives av høyspentbatteriet, vil avstanden til tomt batteri reduseres. Oppretthold riktig temperatur under bruk av klimaanlegget eller varmeren.
- Avhengig av brukstiden til bilen, kan det forekomme naturlig nedbrytning av batteriet, slik at avstanden til tomt batteri kan reduseres. Hvis ladekapasiteten og avstanden til tom tank stadig svikter, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du ikke bruker bilen over lengre tid, bør du lade den minst én gang hver 3. måned for å unngå at batteriet lades helt ut. Uad bilen umiddelbart når batterinivået har lavere effekt.
- Bruk vekselstrømlading for å holde batteriet i optimal stand. Fullading av batteriet når nivået er 20 % eller lavere bidrar til å holde batteriet i optimal stand. (Det anbefales lading en gang i måneden eller mer.)

- Verdien til ladenivået som vises på instrumentpanelet kan reduseres ifølge ladeforholdene (laderstatus, utetemperatur, batteritemperatur osv.). For lengre batterilevetid og sikkerhet, etter et visst ladenivå, må ladestrømmen senkes gradvis for å fullade batteriet.
-

Andre forholdsregler for håndtering av elbiler

FORSIKTIG

- Hvis varmebehandling etter reparasjon etter reparasjoner eller maling er nødvendig etter en ulykke, kan høyspenningsbatteriets ytelse bli forringet. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
 - Under rengjøring av motorrommet, må det aldri brukes høytrykkspyler. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
 - Ikke installer tredjepartsdeler eller modifiserte deler på bilen. Dette kan skade det elektriske drivsystemet. Det må kun brukes eller installeres originale deler.
-

Bryter for frakobling av høyspenning

Bryteren for høyspenning er en enhet som er plassert inne i motorrommet for blokkering av batteriets høyspenning mens bilen er inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Berør aldri høyspenningsbryteren. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller elektrisk støt.
 - I tilfelle bryteren for høyspenning krever en inspeksjon eller reparasjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Du må aldri koble fra eller kutte høyspenningsbryteren unntatt i en nødsituasjon. Alvorlige problemer kan oppstå, for eksempel at kjøretøyet ikke starter.
-

Lading av elbilen

Sjekk den detaljerte informasjonen om lading av elbilen og lading av ditt kjøretøy.

Elbiler kan lades ved bruk av en AC- eller DC-lader som er installert på offentlige ladestasjoner. I tilfelle kjøretøyet ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon i nødtilfelle, kan kjøretøyet lades gjennom In-Cable Control Box (ICCB) med en strømkilde (AC 220 V/230 V).

Sikkerhetsregler for lading av elbilen

Før du starter å lade elbilen, må all sikkerhetsinformasjonen nedenfor leses nøye og følges. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler for elektrisk medisinsk utstyr

ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke elektrisk medisinsk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Når du bruker slike apparater, må du rådføre deg med legen din og produsenten for å finne ut om lading av elbilen vil påvirke apparatets funksjon.

Grunnleggende sikkerhetstiltak for lading

ADVARSEL

- Før lading, sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) med bremsepedalen trykket inn, skift til «P» (parkering) og slå av kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet beveges under lading, kan dette føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.
- Bruk kun spesifisert elbillader. Unnlattelse av å gjøre det kan skade laderen, ladekabelen eller kjøretøyet. Det kan også føre til sikkerhetsfarer, som brann, eksplosjon osv.
- Unngå skade på eiendom, alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt og brann ved å følge instruksjonene nedenfor:
 - Ikke berør ladekontakt, ladeplugg, eller ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
 - Ikke ta på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene eller ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
 - Ved å koble til eller fjerne ladekabelen, må du holde i ladekontaktens håndtak og ladepluggen.
 - Bruk en vannrett lader. Lad aldri bilen på et sted der regnvann kan komme i kontakt med skjøtene til ladekabelkontakten og ladepluggen.
 - Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger på ladekabelkontakten og ladepluggen.
 - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du føler unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
 - Ikke lad bilen hvis det er fare for lynnedslag.

Informasjon

- Under lading kan ikke giret skiftes fra «P» (parkering) til noe annet gir.
- Bekreft at døren er ulåst før du kobler fra ladekontakten. Opplåsningsknappen på ladekontakten fungerer ikke når bilens dør er låst.
- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading eller når batteritemperaturen er høy, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet. Det kan generere støy eller vibrasjoner fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften, men dette er helt normalt når høyspenningsbatteriet lades.
- Kjølesystemet kan anvendes i tilfelle klimaanlegget brukes under lading. Dette kan forringe klimaanleggets ytelse midlertidig.
- Ladetiden og tomkjøringsavstanden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og tilstand samt omgivelsestemperaturen.
- I sjeldne tilfeller kan du høre høyfrekvent støy (liten pipelyd) utenfor bilen når du lader med 400 V DC-hurtiglader som er forringet eller har lang kommunikasjonsforsinkelse. Den høyfrekvente støyen kan kun genereres når bilen prøver å redusere sine egne elektromagnetiske bølger for å holde likestrømsladingen så stabil som mulig. Ikke bekymre deg for pipelyden, fordi den er tilsiktet og påvirker ikke ladeytelsen eller kjøretøyet.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ikke plasser hånden i motorrommet under lading. Den kan fungere automatisk for å kontrollere batteritemperaturen, selv om bilen er slått av.

Forholdsregler for betjening av ladedøren

Før du betjener ladedøren, må all sikkerhetsinformasjonen nedenfor leses nøye og følges.

FORSIKTIG

- Før ladedøren åpnes, sjekk retningen døren åpner i, og bekreft at det ikke finnes noen forstyrrelser med gjenstander som finnes i nærheten ved åpning eller lukking av døren.
 - Ved åpning eller lukking av ladedøren, må du alltid vær forsiktig så du ikke støter i ansiktet, hodet osv., eller får hendene eller andre kroppsdeler fast i døren.
 - For mer informasjon, se avsnittet “Løse for elektrisk lading” i kapittel 5.
 - Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Det kan føre til skade på ladedøren eller funksjonsfeil.
 - Ikke hold i delene som støtter ladedøren. Skader på deler eller deformering av deler kan resultere i skader på bilen og ulykker.
-

Forholdsregler for bruk, håndtering og oppbevaring av ladekabelen

Forholdsregler ved bruk av ladekabel

FORSIKTIG

- Unngå elektrisk støt, skift ut ladekabelen i tilfelle belegget eller kontakten er skadet.
- Ikke modifier eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til brann, elektrisk støt eller skade.
- Ikke trekk eller vri ladekabelen for mye, og bekreft at kabelen ikke er vridd. Strømbrudd eller skade på isolasjonskappen til kabelen kan resultere i elektrisk støt eller brann.
- Ikke dra ladekabelen på gulvet eller plasser gjenstander på den. Skade på kabelisolasjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke bruk ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
- Ikke slipp eller utsett ladekabelen for kraftige støt. Bekreft at ingen vann eller væske kommer i kontakt med kabelen.
- Det må kun brukes ladekabelen i tilfelle det ikke er barn i nærheten.
- Bruk aldri kabelen i tilfelle det finnes tegn på skade, korrosjon eller rust på ladekontakten og pluggen, eller i tilfelle tilkoblingen av ladekontakten og pluggen føles løs. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forholdsregler for håndtering og oppbevaring av ladekabelen

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørr og ren.
- Bekreft at kontaktene, pluggene og kontrollboksen (bærbar lader) til ladekabelen er ikke nedsenket eller i kontakt med vann.
- Ladekabelen må alltid holdes fri for vann eller fuktighet, og oppbevares i bagasjerommet.
- Ikke hold ladekabelen nær en varmekilde eller varmeapparat.
- Hold ladekabelen unna barn.
- Hvis det finnes støv eller forurensninger inne i ladekontakten eller pluggen, fjern den med luftpistolen.
- I tilfelle ladekabelen er forurenset, må kabelen kobles helt fra laderen eller strømmen, og forurensningene fjernes.
 - Tørk av ladekabelen lett ved å bruke den myke kluten som er fuktet med en 3 % nøytral vannholdig løsning, bruk en ren klut for å fjerne fuktighet fullstendig og tørk kabelen i en godt ventilert skygge.
 - Når forurensninger fjernes, må du bekrefte at ladekontakten og ladepluggen ikke er i kontakt med vann.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemidler. Dette kan føre til deformasjon, misfarging eller funksjonsfeil på ladekabelen.

- Når du bruker et dekontamineringsmiddel for et kjøretøy, må du bekrefte at produktet ikke inneholder organiske løsemidler, slik som benzen, tynnere for maling eller vaskemiddel.
-

Sjekk grunnleggende informasjon om lading av elbilen

Før bilen lades, må du sjekke og forstå informasjonen, slik som forventet ladetid ifølge ladetypen, sjekke ladetilstanden (SOC) og konfigurere låsemodusen til laderen.

Sjekk ladetyper og tider

Ladetyperne for elbiler er:

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å bruke en AC-lader ved offentlig ladestasjon. En AC-lader kan kreve en AC-ladekabel (kabelen selges separat).
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
- **Bærbarlader:** I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon på grunn av mangel på batteristrøm, kan bilen lades med husholdningsstrøm ved å bruke den bærbare 220 V/230 V-laderen (laderen selges separat).

FORSIKTIG

- Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.
 - Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading. Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
 - I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
 - I tilfelle du bruker en bærbar lader til lading av elbilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet på strømregning.
-

Den beregnede ladetiden for hver ladetype er:

Ladetype		Ladetid		LADENIVÅ (Minimum - Maksimum)	Ladetilstand (Temperatur)
		Standardbatteri	Batteri med lang rekkevidde, CROSS-batteri		
AC-ladning	230 V/16 A/3 faser	Ca. 4 timer	Ca. 4 timer og 35 minutter	10-100 %	Batteritemperatur (25 °C)
	220 V/48 A	Ca. 4 timer og 15 minutter	Ca. 4 timer og 45 minutter		
DC-ladning	150 kW	Ca. 30 minutter	Ca. 30 minutter	10-80 %	
	50 kW	Ca. 55 minutter	Ca. 55 minutter		
Bærbarlader	230 V/12 A	Ca. 16 timer og 55 minutter	Ca. 19 timer og 40 minutter	10-100 %	
	220 V/12 A	Ca. 17 timer og 45 minutter	Ca. 20 timer og 40 minutter		

i Informasjon

- Avhengig av tilstanden og varigheten av bruk av høyspenningsbatteriet, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur, kan tiden som kreves for å lade høyspenningsbatteriet variere.
- Hvis laderen er utslitt, eksponert eller har noen form for skade, kan ladingen stoppes av hensyn til din sikkerhet. Bruk en annen lader som fungerer normalt.
- Når du lader batteriet, kan det være nødvendig med ytterligere 3 minutter for å kontrollere batteriets tilstand.

Sjekk ladestatusen



Sjekk ladetilstanden på kombidisplayet for å overvåke batterikapasiteten til høyspenningsbatteriet og estimert ladetid.

Når ladingen starter, vises ladetilstanden på kombidisplayet.

i Informasjon





- Når kjøretøyet er på, vises ladetilstanden kontinuerlig.
- Når kjøretøyet er slått av, vises ladetilstanden i opptil 1 minutt. Ladetilstanden vises kontinuerlig når en dør åpnes.

Midt på rattet

 utstyrsavhengig

1. Ladelampen midt på rattet viser hvor mye strøm som er igjen på batteriet.
 - Ladestanden er delt inn i fire nivåer, fra 0 til 100 %.



Indikator for ladenivå	LADENIVÅ
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Sjekk informasjon på ladeetiketten

Åpne ladeluken og kontroller informasjonen på ladeetiketten. Ladeetiketten inneholder sikkerhetssymboler og de nominelle inngangsspesifikasjonene for lading.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Advarsel for høy spenning	Indikerer en enhet med fare for elektrisk støt.
(2)	Advarsel/Forsiktig-symbol	Indikerer en enhet som kan resultere i skade på eiendom, alvorlig personskade eller død i tilfelle den ikke brukes forsiktig.
(3)	Nominell spenning og maksimal ladestrøm	Indikerer typen inngangsstrøm (AC) og nominell spenningsområde (V) og ladestrøm (A) under vekselstrømlading.

Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor

Ladekontakten kan lades under vekselstrømlading for å kunne forhindre utilsiktet løsgjøring av ladekontakten fra bilen.

i Informasjon

Kontakten låses automatisk under likestrømslading eller mens V2L-funksjonen brukes, uavhengig av innstillingene for låsemodus på ladekontakten som brukes.

- Etter at likestrømsladingen er fullført, låses ladekontakten opp automatisk.
- Etter at strømmen er brukt, kan du låse opp ladekontakten ved å trykke på bryteren som finnes på V2L-kontakten for å slå av strømmen og låse opp døren til bilen.
- Velg **Brukerinnstillinger > ECO-kjøretøy > Lås ladekabel > Alltid/Under lading/ Ikke lås** i kombiinstrumentet, eller velg **EV > ≡(MENU) > EV-innstillinger > Låsemodus for ladekontakt > Auto/ Lås/ Lås opp** på startskjermen til infotainmentsystemet for å stille inn låsemodus for ladekontakten.

De tilgjengelige låsemodusalternativene er:

- **Alltid/Auto:** Kontakten låses mens ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- **Under lading/Lås:** Låser kontakten automatisk kun mens ladingen pågår etter at ladekontakten er koblet på riktig måte til kjøretøyet.
- **Ikke lås/Lås opp:** Kontakten låses opp uavhengig av ladetilstand.

Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten.

Vær forsiktig med tyveri av ladekabelen.

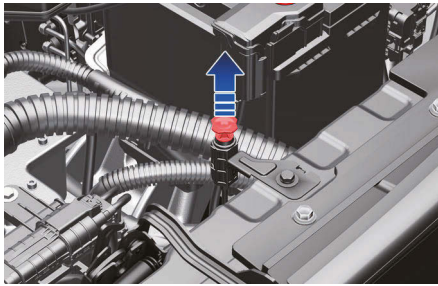
Koble fra ladekontakten i en nødsituasjon

I tilfelle opplåsningsknappen ikke fungerer som den skal og hvis dette skyldes et utladet batteri eller unormale elektriske ledninger, kan ikke ladekontakten kobles fra bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

Hvis ladekontakten ikke er frakoblet på grunn av at batteriet er helt utladet eller en ledningsfeil, åpner du panseret og trekker i nødkabelen.



- Hvis ladekontakten ikke kobles fra etter at du har trukket i nødkabelen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk av vekselstrømlader

Vekselstrømladingen er den vanligste lademetoden for elbiler. Lad elbilen med en vekselstrømladekabel som er installert i offentlige ladestasjoner eller som kan kjøpes separat.

⚠ ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Sikkerhetsregler for lading av elbilen” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

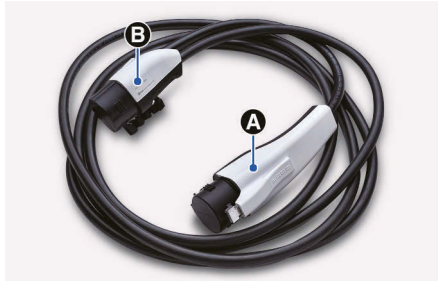
FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.

- Det må kun brukes vekselstrømladekabel som er levert av produsenten (utstysavhengig).
- Ikke bruk forlengelseskabel.
- Sjekk nominell spenning og maksimal ladestrøm som kreves for lading, og bekreft at laderens strømmen som brukes oppfyller kravene.
- Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.

Forstå vekselstrømladekabelen

Utsiden og konfigurasjonen av vekselstrømladekabelen er som følger:



[A] Ladekontakt (bilsiden)
[B] Ladeplugg (laderens side)

Lading med vekselstrømlader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en vekselstrømlader.

1. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
2. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
3. Når døren er ulåst, åpner du ladeluken ved å trykke på åpningstegnet.
4. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

5. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på vekselstrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.

6. **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Fjern beskyttelsesdekelet for ladeplugg på vekselstrømladekabelen, hold i håndtaket til ladepluggen og koble det til strømuttaket (220 V/230 V) på vekselstrømladeren.
- Prosessen må kun utføres ved bruk av ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggtilkobling.

i Informasjon

- Når den planlagte ladingen konfigureres, "**Venter med å lade til planlagt tid**" vises.
- Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som "-".

7. **[Ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat]** Etter at ladingen er fullført, hold i håndtaket til ladestøpselet, koble ladestøpselet fra strømuttaket (220 V/230 V) på vekselstrømladeren, og lukk beskytteshetten på ladepluggen.
- Prosessen vil kun være nødvendig ved bruk av en ladekabel som er kjøpt separat. I tilfelle du bruker en ladekabel som er installert i en vekselstrømlader, vil det ikke være nødvendig med en separat ladepluggfrakobling.
8. Hold håndtaket til ladekontakten og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

! FORSIKTIG

Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på opplåsingsknappen som finnes på ladekontakten. Dette kan føre til skade på ladekontakten eller ladeinntaket på kjøretøyet.

9. Lukk dekelet på ladeinnløpet trykk på ladedøren for å lukke den helt.

i Informasjon

- I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.
 - For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.
- Under vekselstrømlading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.

Bruk av likestrømlader

Hvis du må lade bilen på kort tid, kan du lade i høye hastigheter ved likestrømladeren som er installert på offentlige ladestasjoner.

ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Sikkerhetsregler for lading av elbilen” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.

FORSIKTIG

Batteriytelse og levetid kan forringes i tilfelle DC-laderen brukes konstant. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid. Bruk AC-lading med mindre DC-lading vurderes som å være nødvendig.

Forstå kontakten for likestrømslading

Utsiden av likestrømsladekabelen er som følger:

Type A



Type B



Lading med likestrømlader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en likestrømlader.

1. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
2. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
3. Når døren er ulåst, åpner du ladeluken ved å trykke på åpningstegnet.
4. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

5. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på likestrømladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til likestrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klukkelyd.
6. Når ladingen er fullført, holder du i håndtaket på ladekontakten og trekker ut ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.
 - Avhengig av typene likestrømlader, kan det hende at enkelte likestrømladere ikke har en opplåsingsknapp for laderkontakten.

FORSIKTIG

Før ladekontakten kobles fra, sjekk om det finnes en opplåsingsknapp på kontakthåndtaket. I tilfelle koblingshåndtaket er utstyrt med en opplåsingsknapp, kan det å tvinge frakoblingen uten å trykke på knappen skade ladekontakten eller ladeinntaket på bilen.

MERK

For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapittelet.

7. Lukk ladeinngangsdekslet.
8. Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

Informasjon

Under likestrømlading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.

Bruk av en bærbar lader (ICCB)

I tilfelle bilen ikke kan flyttes til en offentlig ladestasjon, kan bilen lades med en separat innkjøpt In-Cable Control Box (ICCB) på steder hvor det forsynes med generell strøm (AC 220 V/230 V).



ADVARSEL

Før bilen lades, les nøye og følg instruksjonene i “Sikkerhetsregler for lading av elbilen” for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes elektrisk støt, brann, eksplosjon osv.



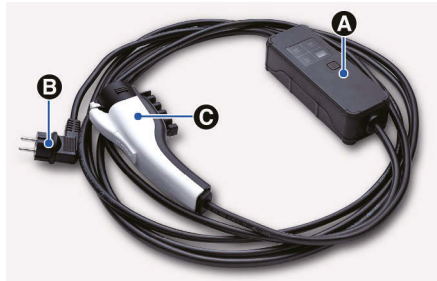
FORSIKTIG

Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre skade på eiendom eller personskade som skyldes brann eller eksplosjon.





- Bruk kun en ekte bærbar HYUNDAI-lader (utstyrsavhengig).
 - Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen. Dette kan føre til uventede ulykker.
 - Ikke bruk forlengelseskabel.
 - Laderen som brukes må samsvarer med forskriftene og tåle spenning, strøm (ampere) og effekt (watt). Hvis ikke, kan det hende at bilen ikke lades eller det kan føre til sikkerhetsfarer, som brann.
 - I tilfelle strømfordeleren overskrider kapasiteten under lading av bilen med en bærbar lader hjemme, kan strømmen til hjemmet kuttes av eller det kan resultere i brann.
 - Stopp ladingen umiddelbart i tilfelle du oppdager unormale forhold, slik som lukt eller røyk.
 - Bruk en bærbar lader kun i nødstilfeller, og ikke bruk den til å fullade batteriet.
 - Ved lading av bilen med husholdningsstrøm, vil du bli belastet strømregningen ifølge hjemmeprissystemet, ikke elbilprissystemet.
-


Forståelse av bærbare ladere

Konfigurasjonen av en bærbar lader og visningen av betjeningsindikatoren er:



- [A] Kontrollboks
- [B] Støpsel
- [C] Ladekontakt

Ikon	Navn	Farge	Beskrivelse
	KLAR	Grønn	Slås på når strømmen er på.
	LADING	Blå	Slås på under lading og blinker i tilfelle strømmen er begrenset (Byttet med tvang til 6 A).
	FEIL	Rød	Blinker når en lekkasjestrøm, kommunikasjonsfeil eller overstrømsfeil oppstår, eller ved aktivering av høytemperaturbeskyttels er inne i pluggen og laderen.
	LADENIVÅ	-	Viser gjeldende innstilling for ladestrøm (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).

Ikon	Navn	Farge	Beskrivelse	
	E1	Styrepilotkommunikasjon	-	Bilkommunikasjonsfeil
	E2	Lekkasje	-	Strøml lekkasje
	E3		-	Feil på lader
	E4	Pluggtemperatur	-	Overtemperaturadvarsel for plugg
	E5		-	Pluggtemperaturfeil
	E6		-	Feil på lader
	E7	Overstrøm	-	Advarsel om overstrøm under lading
	E8	Intern temperatur	-	Overoppheting av lader
	E9		-	Feil på lader
	F1	Smeltet relé	-	Feil på lader
	F2	Bakkeovervåkning/Avbrudd	-	Dårlig jording av uttak
	F3	Strømforsyning for brytermodus-feil	-	Strømforsyning for brytermodus-feil (spenningsfeil)
	F4		-	Strømforsyning for brytermodus-feil (unormal spenning)
	F5	Styrepilot, spenningsfeil	-	Styrepilot (-), spenningsfeil
	F6		-	Styrepilot (+), spenningsfeil
	F7	Sensorfeil for temperatur	-	Sensorfeil for temperatur for pluggen
F8	-		PCB sensorfeil for intern temperatur	

- Hvis det oppstår en feil, kan den bærbare laderen tilbakestilles ved å koble fra og koble til strømpluggen på nytt, og deretter trykk på knappen på kontrollboksen i mer enn 2 sekunder.
- Hvis det samme symptomet gjentar seg etter at du har tilbakestilt den bærbare laderen, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- I tilfelle det finnes ingen statusendring på mer enn 1 minutt, vil den bærbare laderen byttes til strømsparingsmodus, og lyset til skjermen vil slås av.

Lading med bærbar lader

Følg instruksjonene nedenfor for å lade bilen med en bærbar lader.

1. Koble strømpluggen til den bærbare laderen til stikkkontakten på hjemmet.
 - Strømindikatorlampen på kontrollboksen blir grønn.
2. Konfigurer ladestrømmen ved å trykke på knappen som finnes på kontrollboksen i mer enn to sekunder til tallet som vises på ladestrømindikatoren blinker.

MERK

Et eksempel på ladestrøminnstillingen til en bærbar lader som er egnet for strømmen til den tilførte strømmen er som følger. Den riktige ladestrømmen kan variere og avhenger av miljøet, for eksempel strømforbruket inne i bygningen.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen endres hver gang du trykker på knappen, i rekkefølgen "6 A - 8 A - 10 A - 12 A".
- Hvis det har gått 10 sekunder uten at du har trykket på noen knapp, stopper blinkingen og innstillingen av ladestrømmen er fullført.

3. Etter at bilen er startet, setter du på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens du trykker på bremsepedalen.
4. Slå av alle brytere, skift til «P» (parkering), og slå av bilen.
5. Når døren er ulåst, åpner du ladeluken ved å trykke på åpningstegnet.
6. Åpne dekselet på ladeinnløpet og sjekk ladekontakten og ladeinntaket for støv eller andre forurensninger.
 - I tilfelle det finnes smuss eller forurensninger, må det fjernes med luftpistolen.

ADVARSEL

Berør aldri ladekontakten på ladekabelen eller ladeinntaket på bilen.

7. Fjern beskyttelseshetten for ladekontakten på bærbar ladekabelen, hold i ladekontaktens håndtak og koble den til vekselstrømladeinntaket på bilen. Trykk inn til du hører en klikkelyd.

i Informasjon

- Når den planlagte ladingen konfigureres, “**Venter med å lade til planlagt tid**” vises.
 - Når planlagt klimaanlegg eller varmeapparat starter mens du venter på planlagt lading, vil den beregnede ladetiden vises som “-”.
-

8. Etter at ladingen er fullført, hold håndtaket til ladekontakten med opplåsingsknappen nede, og trekk i ladekontakten for å koble den fra ladeinntaket.

i Informasjon

I tilfelle låsemodusen for ladekontakten er konfigurert til **Alltid** eller **Under lading**, må døren låses opp ved å trykke på knappen på smartnøkkelen eller knappen på førerdøren, og koble ladekontakten fra ladeinntaket.

- For mer informasjon, se avsnittet «Innstillinger for låsemodus for ladekonnektor» i dette kapitlet.
-

9. Lukk ladeinngangsdekslet.

10. Trykk på ladedøren for å lukke den helt.

i Informasjon

Under bærbar lading kan kvaliteten på radiomottak forringes i enkelte områder.

Bruk av den planlagte ladefunksjonen

Den planlagte ladefunksjonen kan brukes til å lade bilen ved å bruke lavpris, sent på kvelden strøm til neste avgangstidspunkt.

i Informasjon

Den planlagte ladefunksjonen kan kun brukes når du bruker en vekselstrømlader eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box). For mer informasjon om tilkobling av vekselstrømlader og bærbar lader, se avsnittene “Bruk av vekselstrømlader” og “Bruk av en bærbar lader (ICCB)” i dette kapittelet.

På infotainmentsystemets startskjerm velger du **EV > Planlagt lading og måltemperatur**.

- For mer informasjon, se avsnittet «Innstilling av lading og klima» i dette kapittelet.
- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til lading, lyser indikatorlampen gradvis i 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til. Lad bilen umiddelbart, velg **EV > Planlagt lading og måltemperatur** på skjermen og deaktiver den planlagte ladeinnstillingen.

i Informasjon

Ladingen kan starte umiddelbart etter at en lader er koblet til bilen, avhengig av ladetiden som var beregnet ved konfigurering av den planlagte ladingen.

Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter

Sjekk følgende i tilfelle ladingen ikke starter etter at laderen er koblet til bilen.

- Sjekk den planlagte ladeinnstillingen. Etter konfigurering av den planlagte ladingen, vil ikke ladingen startes etter tilkobling av en vekselstrømlader eller bærbar lader til bilen før innstillingsbetingelsene oppfylles.
- Kontroller driftsstatus for vekselstrømlader, likestrømlader og bærbar lader. Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- I tilfelle et advarselsskilt relatert til lading vises på instrumentpanelet, må meldingen sjekkes.
- Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kontakten kan henge eller vibrere. I dette tilfellet holder du håndtaket på ladekontakten og skyver det helt inn.
- Sjekk ladestatusen ved å koble til en annen lader som er godkjent for riktig betjening.
 - I tilfelle bilen lades normalt med en annen lader, må laderens produsenten kontaktes for en løsning.
 - Hvis bilen ikke lades selv om du bruker en annen lader, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner

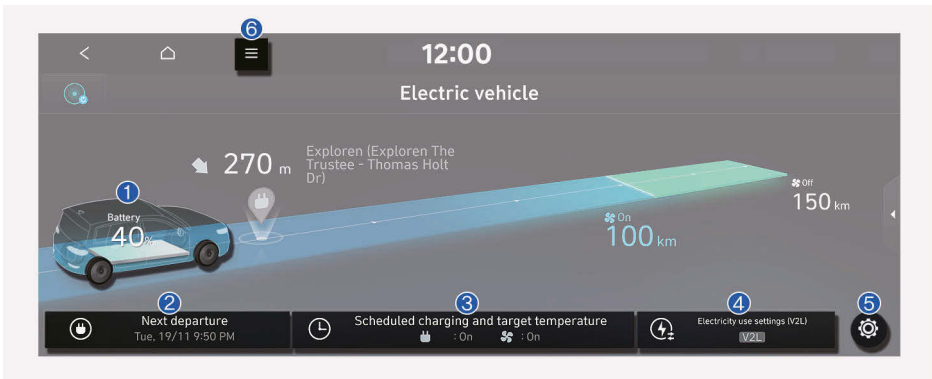
EV (Elektrisk kjøretøy)-modus gir kjøreinformasjon og informasjon om høyspenningsbatteri. Du kan konfigurere forskjellige funksjoner til elbiler i **EV (Elektrisk kjøretøy)**-modus.

Sjekke skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy

Følg instruksjonene nedenfor for å gå inn i EV (Elektrisk kjøretøy)-modus og sjekke skjermkonfigurasjonen.

1. Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **EV**.
2. Skjermen for **Elektrisk kjøretøy**-modus vises.

Detaljene for **Elektrisk kjøretøy**-modusskjermen er følgende:



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Energiinformasjon	Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi.
(2)	Neste avreise	Du kan konfigurere en planlagt avgangstid når ladingen er fullført og kabintemperaturen er forhåndsbetenget.
(3)	Planlagt lading og måltemperatur	Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur.
(4)	⚡ (V2L)	Du kan angi batteriutladningsgrensen (%) for høyspenningsbatteriet for kjøring. For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurer en batteriutladningsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)» i dette kapittelet.
(5)	⚙️	Du kan konfigurere ulike spesialiserte funksjoner for elbiler. <ul style="list-style-type: none"> • Batterikondisjonering • Utility-modus For mer informasjon, se avsnittet «Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler» i dette kapittelet.

Nr.	Navn	Beskrivelse
(6)	☰ (Menu)	Du kan slå av skjermen og sjekke energiinformasjonen.

Sjekk energiinformasjon

Sjekk historikken for energiforbruk og energiøkonomi.

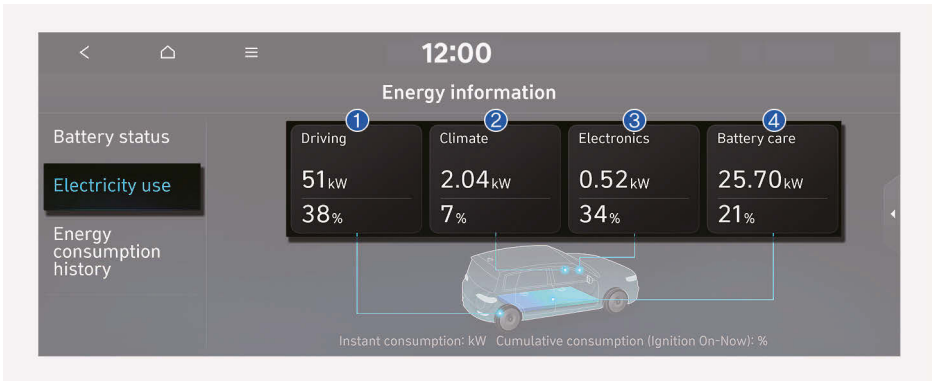
1. Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **EV**.
2. Sjekk **Energiinformasjon**.



Sjekk energiforbruket.

På infotainmentskjermen velger du **Energiinformasjon**.

- Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Kjøring	Viser prosentandelen av øyeblikkelig og regenerativ energi som forbrukes av motoren for å drive bilen og prosentandelen av det kraftdrevne systemet som brukes av total energibrukt siden oppstart av bilen.
(2)	Klima	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av klimaet eller varmeren og prosentandelen av strømklimasystemet som brukes i total energibruk siden oppstart av bilen.
(3)	Elektronikk	Viser strøm- og energiforbruket som brukes av bilens systemet, inkludert panelet, infotainmentsystemet (høyttaler og navigasjon), frontlykt, kjøretøykontrollenhet osv., og prosentandelen av det elektriske systemet som brukes i total energibruk siden bilen har startet.
(4)	Vedlikehold av batteri	Viser det øyeblikkelige strøm- og energiforbruket når batteritemperaturen økes og kjøles ned for å opprettholde optimal batteriytelse, og prosentandelen av kontrollmodus for batteritemperatur (Vedlikehold av batteri-modus) som brukes av den totale energien som er brukt siden oppstart av bilen.

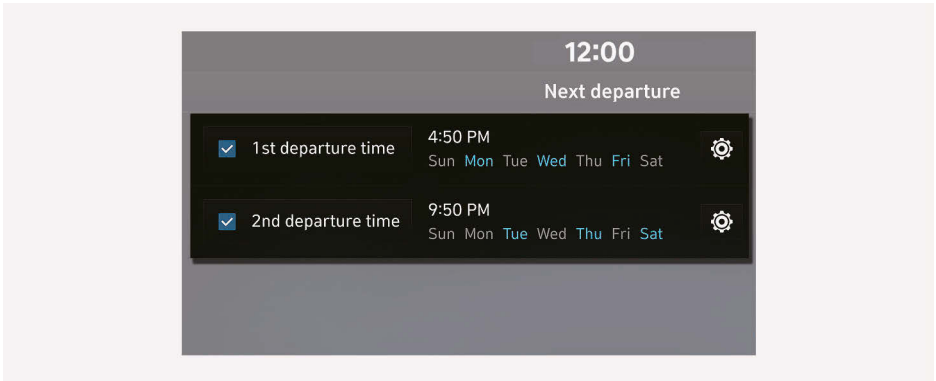
Konfigurering neste avgangstid

Du kan konfigurere forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

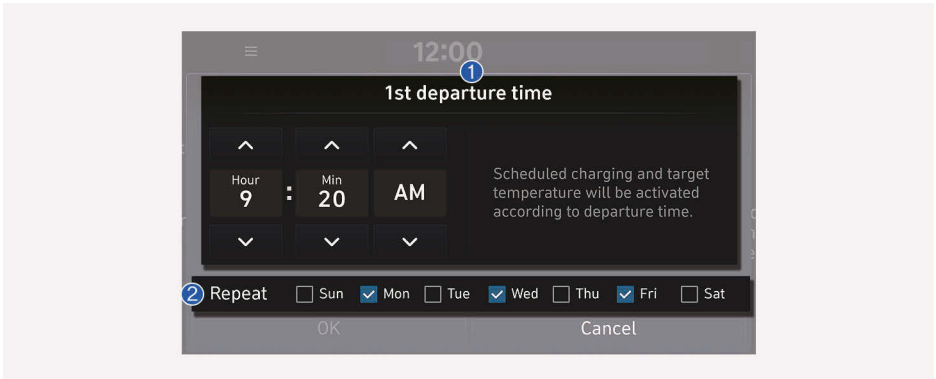
i Informasjon

Planlagt lading og klima kan aktiveres basert på avgangstid.

1. Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **Elektrisk kjøretøy** > **Neste avgang**.
2. Konfigurer forventet avgangsplan.



3. Still inn forventet avreisetidspunkt (1) og velg ukedag (2).



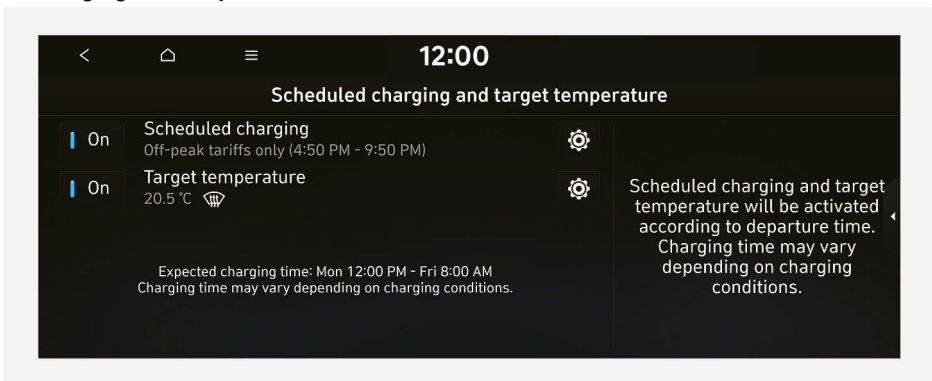
4. Planlagt lading og klima kan aktiveres basert på avgangstid.

Innstilling av lading og klima

i Informasjon

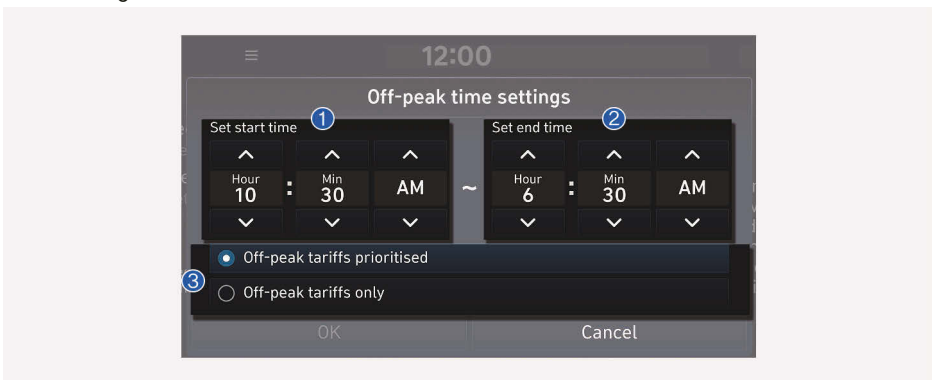
- Kjøretøyet må være koblet til ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading og klima.
- Den planlagte klimafunksjonen bruker direkte strømmen til den tilkoblede laderen. Den kan opprettholde et behagelig miljø og forbedre ytelsen til bilen ved å sjekke temperaturen på bilen og batteriet uten å bruke høyspenningsbatteriet.

1. Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **Elektrisk kjøretøy > Planlagt lading og måltemperatur**.



Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk av strømrusinnstillingen.

2. Innstillinger for lavlasttid



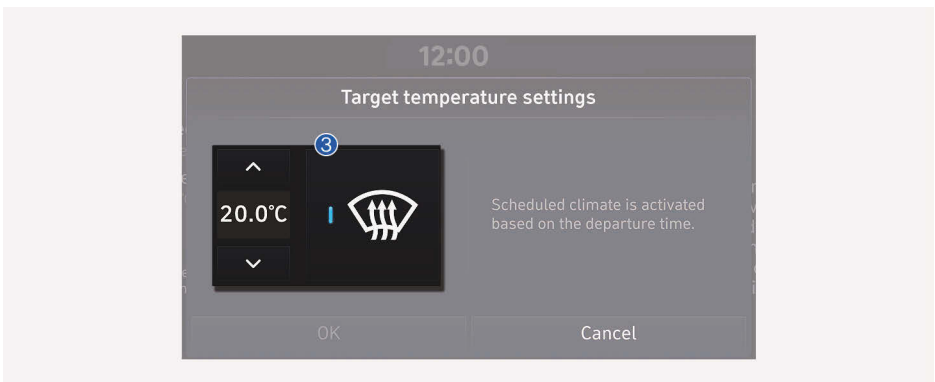
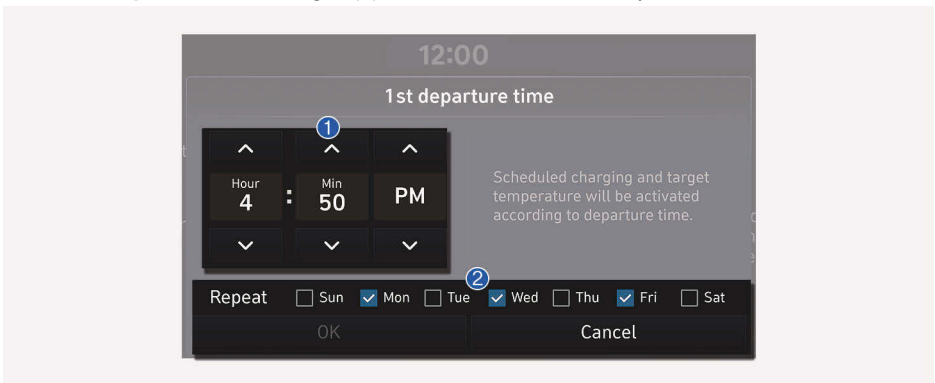
- **Angi starttidspunkt (1):** Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
- **Angi sluttidspunkt (2):** Hvis valgt, angir den rimeligste tiden for å fullføre ladingen.

- Du kan velge (3):
 - **Prioritering av lavlasttariffer:** Lading er aktivert i lavtrafikkiden. Den kan fortsette å lade etter lavtrafikkiden for å nå målet for batteriladingsnivået.
 - **Kun lavlasttariffer:** Lading er aktivert kun i lavtrafikkiden. Den kan kanskje ikke nå målet for batteriladingsnivået.

3. Måltemperaturinnstillinger

4. Planlagt klima vil aktiveres basert på avgangstid.

- Det planlagte klimaet fungerer 20 minutter før og 10 minutter etter avgang.
- **1. avgangstid (1):** angi tidspunktet for avgang.
- **Gjenta (2):** angi datoen du ønsker å gjenta.
- **Måltemperaturinnstillinger (3):** VEnter the desired temperature.



I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)

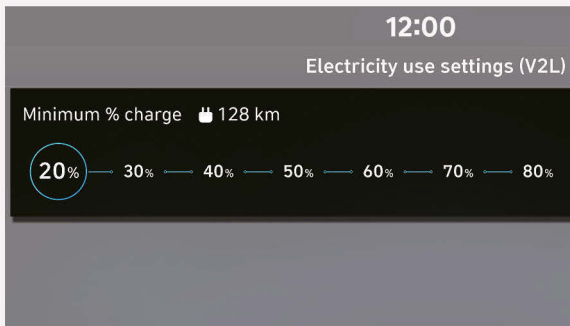
Konfigureringsgrense av batteriutladingsgrense (%) kan forhindre utlading av batteriet mens du betjener husholdningsapparater eller elektroniske enheter som bruker høyspentbatteriet.

- For mer informasjon om V2L-funksjonen, se avsnittet "Bruk av V2L-funksjon" i dette kapittelet.

i Informasjon

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske enheter. Du kan betjene husholdningsapparater og elektroniske enheter, eller lade en annen elbil i nødstilfelle ved å bruke den ladede strømmen fra bilens batteri mens du camper eller gjør andre utendørsaktiviteter.

1. Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **Elektrisk kjøretøy** > **V2L**.
2. Konfigurer ønsket batteriutladingsgrense (%).
 - Batteriutladingsgrensen kan kun settes under gjeldende batterilading.
 - Når batteriladingen når den innstilte utladingsgrensen, vil V2L-funksjonen stoppes automatisk.



Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler

Du kan konfigurere ulike spesialiserte EV-funksjoner som batterikondisjoneringsmodus og nyttemodus.

Konfigurering av målnivået for batterilading

Konfigurer ladenivået til batteriet når det lades med en vekselstrømlader eller likestrømlader.

- Sjekk statusen til høyspentbatteriet, beregnet avstand til tomt, og tiden som kreves for å lade målbatterinivået.

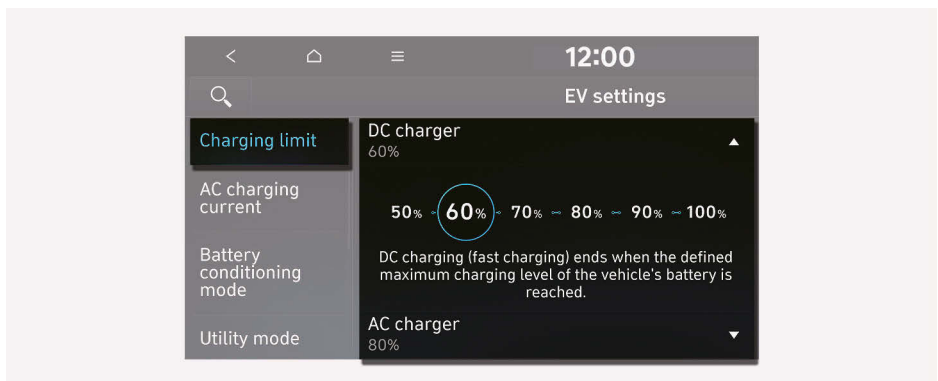
i Informasjon

- Avstanden til tomt batteri er estimert basert på energiøkonomi og temperaturer. Det kan variere og avhenger av din kjørestil.
- Avstanden til tomt batteri kan variere selv med samme målnivå ifølge endringer i kjørestilen din.

1. På infotainment-skjermen, gå til Hjem-skjermen og velg **Elektrisk kjøretøy > EV-innstillinger**.

2. Konfigurer målnivået for batterilading for vekselstrømlading og likestrømlading.

- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.



i Informasjon

- Bruken av regenerative bremsere er begrenset når høyspenningsbatteriet er fulladet. Dette kan føre til overoppheting eller midlertidig svikt i bremsene når du kjører i en bratt eller lang nedoverbakke. Sørg for å lade batteriet til under 90 % når du kjører i høyereliggende områder.
- Den anbefalte batteriladingen ved kjøring i høyereliggende områder vises på infotainmentsystemet.

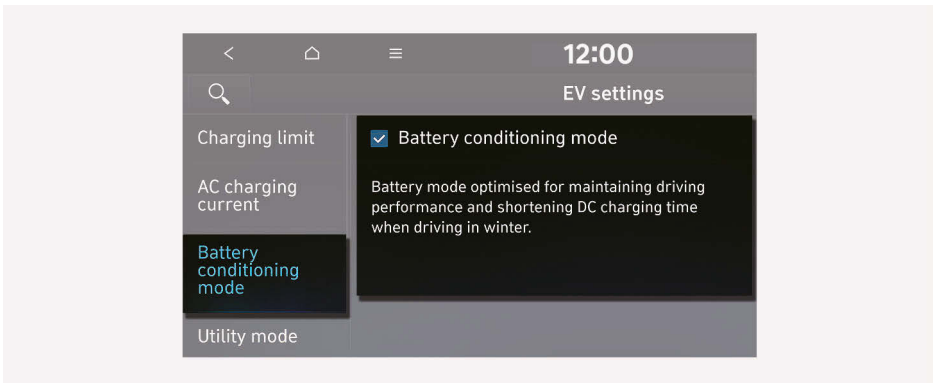
Bruk av Batterikondisjonering

Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er lav og det er fare for at batteriets lade- og utladingsytelse kan bli forringet, kan batterikondisjoneringsfunksjonen brukes til å sikre en batteritemperatur som er egnet for hurtiglading og kjøreegenskaper sammen med navigasjonssystemet.

Når hurtigladestasjonen er angitt som en destinasjon eller et stoppested i navigasjonssystemet, brukes batterikondisjoneringsfunksjonen til å sikre en passende batteritemperatur i henhold til ankomsttiden til den angitte hurtigladestasjonen.

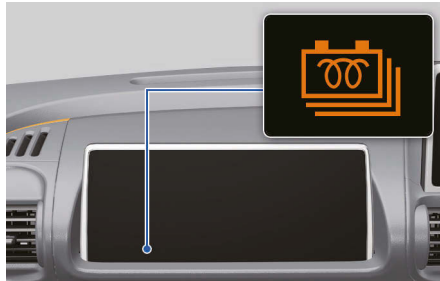
Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **EV** >

Batterikondisjoneringsmodus for å stille inn funksjonen.



i Informasjon

- Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer kun i et kjøretøy som er utstyrt med batterivarmer.
- Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer ikke for å sikre kjøreavstand i tilfelle batteriladenivået er lavt. Funksjonen fungerer heller ikke i tilfelle temperaturen på batteriet er ideell for kjøring og lading.
- Den ladede strømmen som brukes til å øke temperaturen på et batteri kan forkorte kjørelengden. Å nå den optimale temperaturen til et batteri krever tid.
- I tilfelle du er medlem av Bluelink, kan du fjernstyre batterikondisjoneringsfunksjonen mens du parkerer fra Bluelink-appen. For mer informasjon om Bluelink, se egen brukerhåndbok.
- Indikatorlampen tennes for å vise at batterikondisjoneringen er i drift.



Konfigurering av hvilemodus

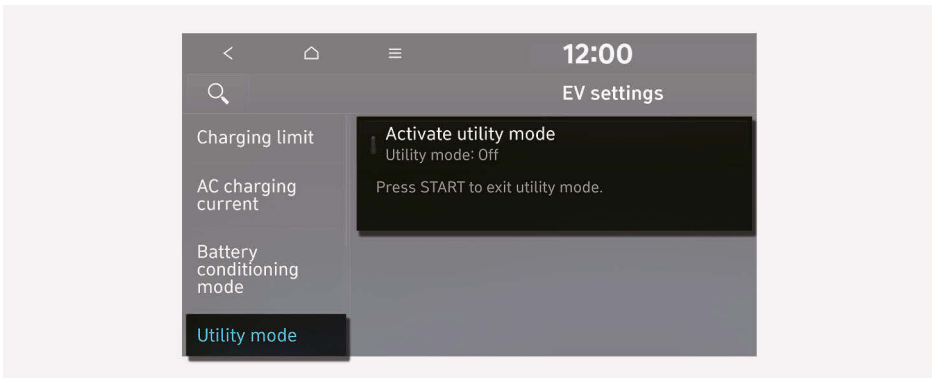
Hvilemodus betyr at høyspentbatteriet kan brukes i stedet for 12 V-batteriet til andre formål enn kjøring. Bruk lyden og lysene til bilen uten å bekymre deg for å lade ut batteriet og til og med bruke innendørs V2L-funksjonen.

i Informasjon

- Du kan ikke kjøre bilen i tilfelle hvilemodus er aktivert, og giret kan kun skiftes til P (Parkering).
- Det kan brukes alle elektriske enheter i bilen i tilfelle hvilemodus har blitt aktivert.
- Etter aktivering av hjelpemodus, vil den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk, og EPB kan frigjøres ved å trykke på EPB-bryteren om nødvendig.

Følg instruksjonene nedenfor for å konfigurere Hvilemodus.

1. Sjekk driftsbetingelsene for Hvilemodus.
 - Sjekk om READY-indikatoren vises på instrumentpanelet.
 - Sjekk om girkassen er skiftet til P (Parkering).
2. Gå til Hjem-skjermen på infotainmentskjermen, og velg **EV > Utility-modus**, og velg deretter **Aktiver utility-modus** for å aktivere funksjonen (Utility-modus: PÅ).



- READY-indikatoren vil slå seg av og UTIL-indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk.
- Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette start/stopp-knappen i stillingen OFF.
- Hvis du ønsker å bruke V2L-funksjonen i bilen mens hvilemodus er aktivert, se «Bruk av strøm inne i bilen» i dette kapittelet.

i Informasjon

I tilfelle Hvilemodus ikke er aktivert når bilen er i klar (READY indikator på)-modus og giret skiftes til P (Parkering), må driftsstatusen til EPB inspiseres.

Bruk av V2L-funksjon

Bruk Vehicle to Load (V2L)-funksjonen for å slå på elektroniske enheter ved å koble dem til høyspentbatteriet.

Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen nedenfor og følge nøye. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til elektrisk støt eller brann og kan resultere i alvorlig personskade, dødsfall, funksjonsfeil eller skade på eiendom.

Forholdsregler under bruk av V2L-funksjonen

ADVARSEL

- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle V2L-kontakten, ladeinntaket, strømkontakten eller kablet er skadet, korrodert eller rustet.
- Ikke rør ved/ta på V2L-kontakten, ladeinntaket eller strømkontakten med våte hender.
- V2L-funksjonen må aldri brukes i tilfelle tilkoblingsdelen til V2L-kontakten og ladeinntaket er løst.
- Bekreft at det ikke finnes vann, støv eller andre forurensninger før kontakten og støpselet kobles til. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke legg metallgjenstander eller bare hender på V2L-kontakten eller ladeinntaket.
- For elenheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. I tilfelle regn eller fuktighet trenger inn i elenheter, flere uttak, skjøteledninger osv., kan det føre til elektrisk støt eller skade på bilen eller enhetene.
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Å gjøre dette kan føre til brann or skader.

Forholdsregler for betjening av kjøleviften

ADVARSEL



Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

Forholdsregler for håndtering og bruk av V2L-kontakten

FORSIKTIG

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det kan forårsake brann, elektrisk støt eller personskade. Skader på bilen din forårsaket av ombygging og demontering dekkes ikke av garantien.
 - Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden eller andre deler av kroppen.
 - Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
 - Ikke lad bilen med V2L-kontakten. I tilfelle du lader bilen vilkårlig ved å ombygge strømkabelen til kontakten osv., kan det føre til skade på bilen.
 - Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten. Det kan skade kabelen og føre til elektrisk støt eller brann.
 - Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt. Hold den ren på et tørt sted uten vann eller fuktighet.
-

Forholdsregler under bruk av elektriske/elektroniske produkter

FORSIKTIG

- Før produktet brukes, må man sjekke forholdsreglene og hvordan produktet brukes ved å følge håndboken til produktet.
- Bruk kun produkter som har oppnådd nasjonal sikkerhetssertifisering.
- Bruk kun en elektrisk enhet som ikke overskrider den maksimale kraftkapasiteten som kan leveres av bilen. Det kan hende at enkelte av de elektriske enhetene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske enheter som krever høy effekt under førstegangsdrift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske enheter som er følsomme for vekselstrømladere av type vekselretter.
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt.
 - Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken.
 - I tilfelle overoppheting gjentar seg under bruk av en bestemt elektrisk enhet, må den elektriske enheten ikke brukes.
- Ikke koble til mer enn to skjøteledninger eller fleruttak. Under bruk av skjøtekabelen, må det bekreftes at det brukes kabelen uten vri. Varme fra den overlappede kabelen kan føre til brann.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.

- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt.
- Sett støpselet helt inn mens du kobler til strømmen.
- Bruk kun den kvalifiserte pluggen med jordforbindelse som oppfyller standarden. Bruk aldri slitt, korrodert eller ødelagt plugg eller feil plugg som ikke oppfyller standarden.

Bruk av strøm utenfor bilen

Før V2L-funksjonen brukes, må man alltid lese nøye all sikkerhetsinformasjonen og forholdsregler på «Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen» og følg instruksjonene.

Følg instruksjonene nedenfor for å koble V2L-kontakten til ladeinntaket på bilen og gi strøm til et elektronisk produkt.

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter tilkobling av støpselet til et elektronisk produkt til strømuttaket på kontakten.

Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i uttaksdekselet på V2L-kontakten. Dette resulterer i ufullstendig lukking av dekselet. Bruk aldri V2L-kontakten på en regnfull eller snørik dag i tilfelle uttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.

3. Åpne beskyttelsesdekselet for tilkoblingsterminalen som finnes på kontakten med åpen bryteren trykket inn.
4. Åpne ladedøren og koble V2L-kontakten til ladeinntaket på kjøretøyet.
 - Koble V2L-kontakten til ladeinntaket innen 60 sekunder etter at ladedøren åpnes.
 - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.
5. Trykk på strømbryteren på V2L-kontakten.
 - Strømmen vil leveres og indikatoren på V2L-kontakten vil slås på.

- Etter at V2L-kontakten er koblet til ladeinntaket på bilen, vil alle dører og kontakter låses automatisk for å forhindre tyveri og separasjon. For å koble fra V2L-kontakten, lås opp døren og trekk i kontakten med den åpne bryteren trykket inn.
- Før V2L-funksjonen brukes, må den planlagte klimainnstillingen deaktiveres ved å sjekke «Innstilling av lading og klima». V2L-funksjonen kan være avbrutt avhengig av den planlagte klimainnstillingen.
- Se avsnittet «Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)» i dette kapitlet for å kontrollere og endre V2L-innstillingen.
- Hvis en elektrisk enhet som overskrider maksimal effektkapasitet kobles til, vil en advarsel vises på instrumentpanelet og strømforsyningen slås av umiddelbart.

Bruk av strøm inne i bilen

+ utstyrsavhengig

Du kan koble husholdningsapparater eller elektriske enheter til strømuttaket som finnes inne i bilen og bruke dem praktisk.

ADVARSEL

Bruk aldri elektriske varmeapparater som vannkoker, brødrister eller strykejern i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

1. Trykk på start/stopp-knappen på ON eller aktiver **Utility-modus**.
 - For mer informasjon om **Utility-modus**, se “Konfigurering av hvilemodus” i dette kapitlet.



2. Åpne dekelet til strømuttaket ved å skyve det til venstre, og koble strømpluggen til elenheten til stikkontakten.
 - Gjenværende tid til batterinivået når den innstilte verdien, og avstanden til tom tank ved den innstilte verdien vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Indikatoren på strømuttaket indikerer statusen til strømforsyning.



Indikatorstatus	Beskrivelse
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er av og innendørs V2L brukes med bilen satt til ON.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladingsmodus slår seg av.
- Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
 - For mer informasjon om utladingsgrensen, se avsnittet "Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)" i dette kapitlet.
 - For mer informasjon om advarsler, se avsnittet "Sjekk varsel- og indikatorlysene" i dette kapitlet.

Løse V2L-problemer

Hvis det oppstår et problem under bruk av V2L-funksjonen, vil V2L stoppes og en melding vises på instrumentpanelet.

Sjekk årsaken til meldingen og ta passende tiltak ifølge tabellen nedenfor.

Melding	Årsak	Mål
V2L ferdig. Definert ladenivå nådd	Høyspentbatterinivået når det innstilte grensen for utlading.	For kontinuerlig bruk av V2L, må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået. (Se "Konfigurer en batteriutladningsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)"-avsnittet i dette kapitlet.)
Energiforbruket er for høyt. V2L avbrutt	En elektrisk anordning som overskrider den maksimale effekten bilen kan levere er tilkoblet.	Sjekk det totale strømforbruket til den elektriske anordningen og bytt den ut med et produkt innenfor V2L-maksimal effekt.
Vilkår for V2L ikke er oppfylt	V2L har stoppet av følgende årsaker: <ul style="list-style-type: none">• V2L-kontakt slått av• Overoppheting av V2L-kontakt• Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.	Sørg for at det ikke kan oppstå problemer med.

Aux. Battery Saver+

ADVARSEL

Etter aktivering av funksjonen, vil indikatorlampen lyse og høyspenningselektrisitet strømmer inn i bilen. Følg instruksjonene nedenfor for å unngå elektrisk støt eller skader.

- Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter.
 - Ikke modifier eller koble fra elektroniske enheter i kjøretøyet.
-

Aux. Battery Saver+ er en funksjon som spesialisere seg på batteribeskyttelse, forhindrer feil på grunn av fullstendig utlading av 12 V-batteriet.

Hvis brukeren kjører eller lader kjøretøyet, aktiveres Aux. Battery Saver+ automatisk for å kontrollere 12 V-batteriets ladetilstand. Om nødvendig lader høyspenningsbatteriet 12 V-batteriet.

FORSIKTIG

Aux. Battery Saver+-funksjonen kan ikke forhindre at 12 V-batteriet lades ut i følgende situasjoner:

- 12 V-batteriet er skadet eller utslitt.
 - 12 V-batteriet brukes som strømforsyning eller uautoriserte elektroniske enheter.
-

Informasjon

- Hvis Aux. Battery Saver+-funksjonen var aktivert, kan høyspenningsbatteriets nivå ha sunket.
 - Avhengig av tilstanden til kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet, kan det hende at Aux. Battery Saver+-funksjonen ikke fungerer normalt eller stopper.
-

Kjøre elbilen

Sjekk hvordan enhetene inne i bilen som du må kjenne til for å kjøre brukes, slik som start, bremsing og giring av elbilen.

Starte og stoppe bilen

Følg instruksjonene nedenfor for å starte eller stoppe bilen.



FORSIKTIG

- Fest alltid sikkerhetsbeltet før bilen startes av sikkerhetsmessige årsaker.
 - Sjekk om den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) brukes før bilen startes.
-

Starte bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Trykk på start/stopp-knappen når du holder nede bremsepedalen.
 - På instrumentpanelet vises READY-indikator.

Informasjon

Mens READY-indikator vises, trykk på bremsepedalen, skift til «D» (kjør) eller «R» (revers), og slipp EPB og bremsepedalen for å starte å bevege bilen fremover eller bakover. Du kan begynne å kjøre ved å trykke sakte på gasspedalen og bremse eller stoppe ved å trykke på bremsepedalen.

Stoppe bilen

1. Stopp bilen ved å trykke på bremsepedalen.
2. Bruk EPB mens du trykker på bremsepedalen, og trykk på P-knapp for å skifte til P (parkering).
3. Trykk på start/stopp-knappen.
 - READY-indikatoren på instrumentpanelet slukkes.

Informasjon

Der er andre posisjoner til start/stopp-knappen i tillegg til ON/OFF. Bruk den på riktig måte og vær oppmerksom på utladingen av 12 V-batteriet.

- **ACC:** 12 V-batteristrømmen er slått på, slik at enkelte enheter, slik som infotainmentsystem og klimaanlegg, kan fungere. Trykk på start/stopp-knappen når den er i OFF-posisjon for å slå på ACC.
 - **PÅ:** 12 V-batteriet er slått på for å sjekke instrumentpanelet og bruke alle de elektriske enhetene inne i bilen. Trykk på start/stopp-knappen når den er i ACC-posisjon for å slå på ON.
-

Forståelse av virtuellmotorlydsystem - Virtual Engine Sound System

Elbiler bruker ikke forbrenningsmotor, så det er ingen motorstøy under kjøring. Virtual Engine Sound System (VESS) genererer motorlyd slik at fotgjengere gjøres oppmerksomme på bilen som nærmer seg når de kjører.

- Hvis bilen er i modusen (READY indikator På) og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

FORSIKTIG

- Pass på at bilen ikke lager motorstøy under kjøring.
- Vær oppmerksom på omgivelsene og kjør forsiktig.
- Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du se etter barn eller hindringer før du kjører.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

Sjekk kjøreinformasjon for elbiler

Under kjøring av elbilen, vil instrumentpanelet vise hovedinformasjonen, slik som avstand til tomt batteri, sanntids energistatus, batteriladenivå og advarselmeldinger, gjennom brukergrensesnittet og indikatorene.

Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri refererer til avstanden som kan kjøres med nåværende batterinivå og vises på bunnen av instrumentpanelet under kjøring av elbilen.

Type A, B



Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av mange faktorer som kjørevaner, strømforbruk, kjøreforhold og høyspentbatteri. Avstanden til tomt batteri kan økes eller reduseres enn de sertifiserte tallene, da den gjenspeiler alle faktorene fullstendig. Sjekk avstanden til tomt batteri ved å vurdere følgende aspekter:

- Kjørevanene: Kjørehastigheten og tendensen til å akselerere og bremse. Høyhastighetskjøring eller hyppig akselerasjon og nedbremsing reduserer avstanden til tomt batteri.

- **Strømforbruk:** Ekstra strømforbruk, for eksempel klimaanlegg, varmeapparat, lamper osv. Etter hvert som strømforbruket øker, reduseres avstanden til tom kapasitet.
- **Kjøreforhold:** Været, temperaturen og terrenget. Avstanden til tomt batteri reduseres i tilfelle du kjører i snø/regn/sterk vind eller lav temperatur. Avstanden til tomt batteri vil også reduseres ved kjøring i oppoverbakke eller på glatt eller ulendt vei.
- **Den elektriske energien:** Proporsjonal med ladetilstanden (SOC), men kan variere og avhenger av batteritemperaturen og helsetilstanden (SOH) til et batteri.

Endre avstanden til tomt batteri ved 100% lading

I tilfelle avstanden til tomt batteri reduseres på grunn av innlæring av kjørevaner eller kjøreforhold, kan avstanden til tomt batteri øke på nytt ved å kjøre kontinuerlig ifølge "Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri".

- **Tilbakestilling av tidligere lærte kjøremønstre på servicesenteret** kan øke avstanden til tomt batteri som vises på bunnen av instrumentpanelet, men det øker ikke den faktiske avstanden til tomt batteri. Avstanden til tomt batteri er kanskje ikke nøyaktig før læringen fortsetter.
- I tilfelle temperaturen til høyspenningsbatteriet er lav om vinteren, vil avstanden til tomt batteri reduseres, men det er ikke en permanent endring. Avstanden til tomt batteri vil øke når temperaturen stiger.
- I tilfelle du reduserer strømforbruket, vil avstanden til tomt batteri økes.
- Det kan forekomme naturlig nedbrytning med høyspentbatteriet og dette avhenger av hvor mange år bilen brukes. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Under konfigurering av destinasjonen

Under konfigurering av destinasjonen, kan avstanden til tomt batteri endres fordi avstanden til tomt batteri beregnes på nytt ved å bruke informasjonen om destinasjonen i stedet for den innlærte historikken for elektrisk energiøkonomi.

i Informasjon

Avstanden til tomt batteri kan variere betydelig og avhenger av trafikkforhold eller kjørehastighet.

Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri

Avstanden til tomt batteri varierer og avhenger av ladenivået til høyspenningsbatteri, vær, temperatur, varighet på batteribruk, terreng, kjørevaner osv.

Avstanden til tomt batteri kan økes ved å kjøre bilen ved å følge instruksjonene som er spesifisert nedenfor.

- Luftmotstanden øker raskt når elbilen kjører raskere, så unngå å kjøre fort for å øke avstanden til tomt batteri og den elektriske energiøkonomien.
- Rask akselerasjon bruker mye energi og rask nedbremsing begrenser den regenerative bremsingen. Trykk ned og slipp gasspedalen gradvis når du akselererer eller bremser ned for å kunne opprettholde hastigheten.
- Hvis du bruker klimaanlegget eller varmeapparatet for mye, bruker høyspentbatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Sett derfor temperaturen til 22 °C (71.6 °F) AUTO nivå 2. Spesielt om vinteren kan reduksjon av oppvarming og bruk av oppvarmede seter øke avstanden til tomt batteri betraktelig. Slå av klima eller varmeapparatet hvis du ikke trenger dem.
- I tilfelle klima eller varmeren brukes, vil energiforbruket reduseres i tilfelle resirkuleringsmodus velges i stedet for friskmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Lukk vinduene under kjøring av elbilen. Kjøring av elbilen med vinduene åpne øker luftmotstanden og bruken av klima eller varmer.
- I tilfelle du bruker klima eller varmer mens du kjører alene, bruk KUN FØRER-funksjonen.
- Oppretthold alltid spesifisert dekktrykk og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter under kjøring.
- Ikke last unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Når avstanden til tomt batteri er utilstrekkelig

- Når batterivarselindikatoren vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten.
- Kjør energieffektivt ved å følge "Tips for å forbedre avstanden til tomt batteri."
- Når batterinivået er 0 %, prøv aldri å kjøre. Flytt til et trygt sted og ring etter hjelp.

Sjekke energistatus i sanntid (LADE/STRØM-måler)

LADE/STRØM-måleren viser ladings- og utladingsstatusen til den elektriske energien som produseres av den regenerative bremsingen og energiforbruket til den elektriske motoren.



- **LADNING:** Den viser ladestatusen til batteriet, som lades opp av de regenerative bremsene, når du tråkker ned bremsepedalen eller reduserer bilens hastighet på grunn av coasting. Jo mer elektrisk energi som lades opp, desto mer dreier måleren mot klokken.
- **STRØM:** Den viser motorens utladingsstatus når kjøretøyet akselererer. Jo mer elektrisk energi som lades ut (brukes), desto mer dreier måleren seg med klokken.

Sjekke ladetilstanden (SOC)

SOC-indikatoren vises nederst på LADE/STRØM-måleren og viser ladenivået til høyspentbatteriet i prosent. Jo lavere tall, desto mer må elbilen lades, og 100 % indikerer full lading.

Type A, B



SOC-indikatoren viser ladetilstanden til høyspenningsbatteriet

- Når batteriets høyspenningsnivå er under et visst nivå, tennes varsellampen (🔌).
- Når varsellampen vises, må bilen lades.

i Informasjon

Advarselsnivå for batterikapasitet

- Lang rekkevidde: 20 %
 - Standard: 25 %
 - Cross: 20 %
-

i Informasjon

- Sjekk om SOC er nok før du kjører på motorveier.
 - Etter at varselampen vises, lad umiddelbart bilen ved en ladestasjon som finnes i nærheten. Det kan hende at bilen ikke fungerer som det skal, avhengig av kjørehastigheten, været og andre kjøreforhold.
-

Sjekk varsel- og indikatorlysene




Varsel- og indikatorlysene vil vises i midten av instrumentpanelet før eller under kjøring, avhengig av statusen til elbilen. Forstå betydningen av varsel- og indikatorlysene med henvisning til instruksjonene nedenfor og kjør trygt.

FORSIKTIG

Hvis varselampen lyser under kjøring eller ikke slukkes, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Sjekk varsellysene

Sjekk årsaken til varsellampene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

Varselllys	Årsak	Mål
<p>Servicevarselampe</p> 	<p>Denne varsellampen lyser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv. • Når en aktuator, elektrisk kompressor for klimaanlegg osv. feiler. 	<p>I en normal tilstand lyser den i ca. 3 sekunder når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon og deretter slukkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
<p>Varsellampe for høyspenningsbatteri</p> 	<p>Varsellampen lyser når høyspenningsbatterinivået er lavt.</p>	<p>Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-50 km (20-30 mi).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den faktiske avstanden til tomt nivå avhenger av kjøreforholdene.
<p>Varsellampe for regenerativ brems</p> 	<p>Varsellampen lyser i tilfelle den regenerative bremsen ikke fungerer og bremsen ikke fungerer bra på grunn av feil i bremsesystemet.</p>	<p>Vi anbefaler at bilen inspiseres og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Å bruke bremspedalen kan føles dypere enn normalt, eller bremselengden kan øke.

Sjekker indikatorlysene

Sjekk betydningen av indikatorlysene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

Indikatorlampe	Betydning
<p>Ladeindikatorlampe</p> 	<p>Indikerer at ladekontakten er koblet til høyspentbatteriet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Når ladekontakten er koblet til, blir den grønn.
<p>Klarindikator</p> <p>READY</p>	<p>Lyser når elbilen er klart til kjøring, og indikerer at bilen er i drift.</p> <ul style="list-style-type: none"> Når bilen ikke fungerer, vil indikatoren slukke eller blinke. Hvis indikatoren er slått av eller blinker, anbefaler vi at bilen inspiseres og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
<p>Indikatorlampe for nedstenging</p> 	<p>Denne indikatorlampen lyser:</p> <ul style="list-style-type: none"> I tilfelle ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. (Utgangsgrense oppstår når ladenivået er utilstrekkelig.) Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. Når temperaturen til drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse. Hvis det lyser alene, er det ikke feil. Hvis både power down-indikatorlampen og servicevarsellampen lyser samtidig, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Lad bilen umiddelbart i tilfelle indikatoren lyser. Kjørehastigheten kan begrenses og bilen kan ikke kjøre på riktig måte oppoverbakke.

Sjekke varselmeldinger

Sjekk betydningen av varselmeldingene ifølge tabellen nedenfor og iverksett passende tiltak.

ADVARSEL

- Ikke kjør i tilfelle en varsel vises.
- Hvis en varselmelding ikke forsvinner etter at du har tatt tiltak, er vår anbefaling at du umiddelbart lar bilen inspiseres og reparert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmelding	Årsak	Mål
Lite EV-batteristrøm	<ul style="list-style-type: none"> • Standardbatteri: Høyspentbatterinivået når under 25 %. • Batteri med lang rekkevidde: Høyspentbatterinivået når under 20 %. • Cross batteri: Høyspentbatterinivået når under 20 %. • Varsellyset (🔋) på dashbordet vil slå seg på samtidig. 	Lad opp batteriet umiddelbart.
Lad umiddelbart. Begrenset kraft	<ul style="list-style-type: none"> • Standardbatteri: Høyspentbatterinivået når under 15 %. • Batteri med lang rekkevidde: Høyspentbatterinivået når under 10 %. • Cross batteri: Høyspentbatterinivået når under 10 %. • Varsellyset (🔋) på dashbordet vil slå seg på samtidig. • Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet. 	Lad opp batteriet umiddelbart.
Kontroller bilens elektriske system	I tilfelle det finnes et problem med kontrollsystemet til elbilen.	<ul style="list-style-type: none"> • Kjør aldri hvis denne varselmeldingen vises. • Vi anbefaler at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får den inspisert.
Begrenset kraft	<p>Varselmeldingen vises når strømmen til bilen er begrenset med der formål å sikre sikkerheten til kraftige komponenter av årsakene som spesifiseres nedenfor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres. • Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. • Når drivsystemet er overopphetet og krever beskyttelse. 	<p>Hvis det lyser alene, er det ikke feil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lad bilen i tilfelle ladenivået er lavt. • Hvis både power down-indikatorlampen og servicevarsellampen lyser samtidig, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. • Ikke akselerer eller start bilen brått når varselmeldingen vises. • Vær forsiktig når indikatoren for strøm ned vises. Det kan hende at bilen ikke kjører riktig oppoverbakke og ruller tilbake i en skråning.

Varselmelding	Årsak	Mål
Begrenset kraft. Lav batteritemperatur	<p>I tilfelle du starter eller slår av bilen når utetemperaturen er lav, vil varselmeldingene vises for å beskytte systemet til elbilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hvis ladenivået til høyspentbatteri er lav og i tilfelle bilen parkeres ute i lang tid, kan bilens strøm være begrenset og dette vil skyldes lav temperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> Lading av batteriet før kjøring gir større effekt. Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at bilen inspiseres og repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted	<p>Høyspentbatteriets temperatur er for høy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stopp bilen på et trygt sted og slå av start/stopp-knappen og vent til batteritemperaturen reduseres. Hvis disse varselmeldingene fortsatt vises selv etter at du har slått av bilen og ventet tilstrekkelig lenge, anbefaler vi at du umiddelbart tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og reparasjon.
Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning	<p>Det oppstår en feil i strømforsyningssystemet.</p>	<p>Stopp umiddelbart bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du tauer bilen til en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og vedlikehold.</p>
Koble fra bilen for å starte	<p>Du har startet bilen med ladekontakten tilkoblet.</p>	<p>Koble fra ladekabelen, og start bilen.</p>
Ladeluke åpen	<p>Du har startet bilen med åpent ladedør.</p>	<p>Bekreft at ladedøren er helt lukket etter lading av bilen.</p>
Charging stopped. Kontroller AC(DC)-laderen	<p>Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:</p> <ul style="list-style-type: none"> Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen. Den eksterne AC-laderen sluttet å lade. Ladepåkabelen er skadet. 	<ul style="list-style-type: none"> Sjekk om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladepåkabelen. Lad bilen med en vekselstrømlader som er godkjent for riktig drift eller en ekte bærbar HYUNDAI-lader. Hvis det samme problemet oppstår, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmelding	Årsak	Mål
Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen	Disse varselmeldingene vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor: <ul style="list-style-type: none">• Ladekontakten er ikke koblet på riktig måte til ladeinntaket.• Låseknappen på ladekontakten trykkes inn.	<ul style="list-style-type: none">• Skille ladekontakten fra bilen og koble den til igjen.• Sjekk om det finnes noe problem, slik som ekstern skade, fremmedlegemer osv., med ladekontakten og ladeinntaket.• Lad bilen med en lader som er godkjent for riktig drift eller en ekte bærbar HYUNDAI-lader.• Hvis det samme problemet oppstår, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Mottiltak for ulykker eller brann

Når det skjer en ulykke mens du kjører det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

ADVARSEL

Hvis et ulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører den lekkede væsken.
- I tilfelle du mistenker lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, åpne vinduene og evakuer umiddelbart til et trygt sted.
- Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

I tilfelle elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, rapporter brann i elbil, og følg instruksjonene.

FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannmannskapene kommer.
- Hvis den nedre delen av kjøretøyet der høyspenningsbatteriet er plassert, tar fyr, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig i lang tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen i tilfelle det ikke finnes tilstrekkelig vann og passende brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen uforsiktig, kan dette resultere i ulykker, for eksempel elektrisk støt, og føre til alvorlige skader.

Hvis elbilen er nedsenket

I tilfelle elbilen er nedsenket under kjøring, må instruksjonene nedenfor følges:

- Slå av bilen umiddelbart og evakuer til et trygt sted med din nøkkel.
- Kontakt nødredningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

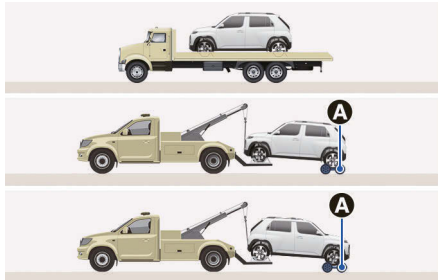
Berør aldri det nedsenkede elbilen. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

Hvis elbilen må taues

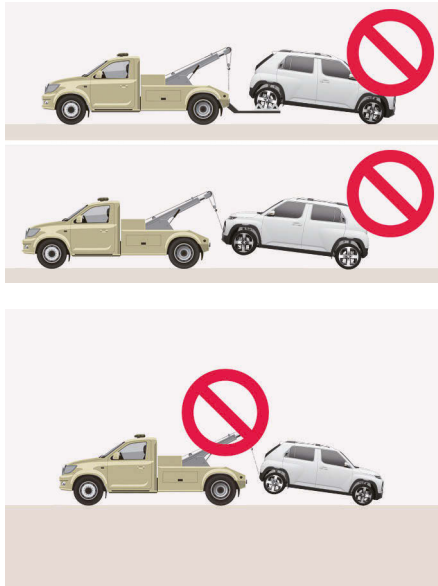
I tilfelle det kreves tauing, må alle hjulene løftes. Tauing med hjulene på bakken kan skade motorkomponenter.

FORSIKTIG

Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen etter en brann. Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for ny brann.



[A] Tralle



Andre forholdsregler for ulykker med elbilen

FORSIKTIG

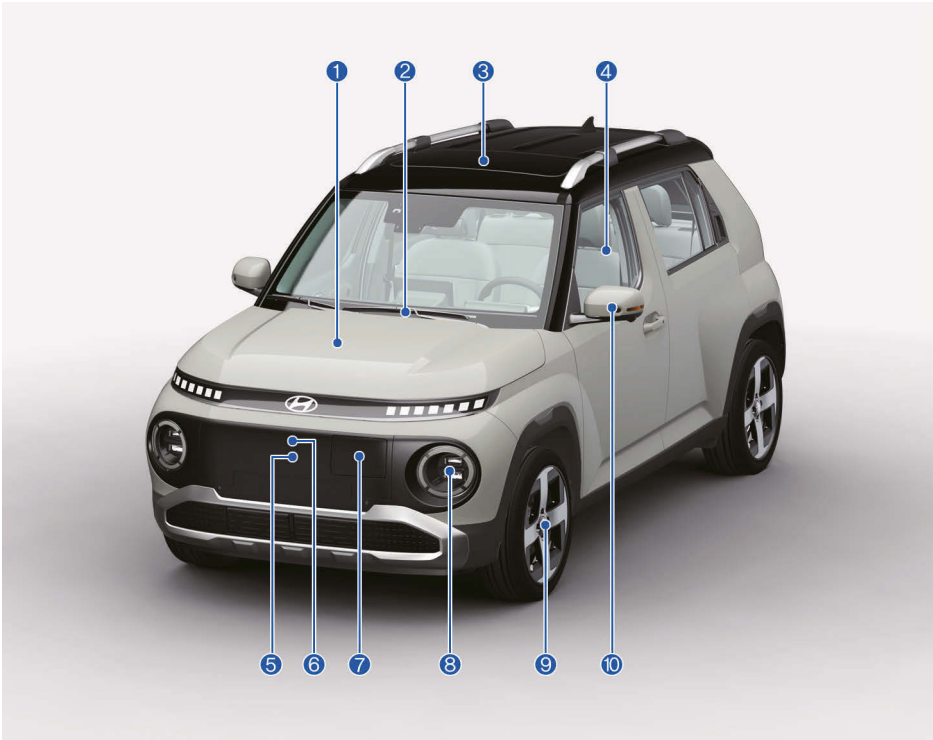
- Vær ekstremt forsiktig for strømsikkerhet. En elektrisk sjokk kan oppstå på grunn av kortslutning i høyspent strøm.
 - Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
 - Det må kun brukes eller installeres originale deler. Tredjepartsdeler eller modifiserte deler kan skade det elektriske kraftsystemet.
-

2. Informasjon om bilen

Utvendig oversikt (sett forfra)	2-2
Utvendig oversikt (sett bakfra)	2-4
Oversikt over kupéen	2-6
Oversikt over midtkonsoll	2-8
Oversikt over rattkontroll	2-10
Oversikt over motorrommet	2-11
Dimensjoner	2-12
Elbilspesifikasjoner	2-12
Lyspærewattforbruk	2-13
Dekk og hjul	2-15
Dekkens last- og hastighetskapasitet	2-16
Klimaanlegg	2-16
Bilens vekt og bagasjeromsvolum	2-16
Anbefalte smøremidler og mengder	2-17
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	2-18
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	2-18
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	2-18
Motornummer.....	2-18
Kompressoretikett på klimaanlegget.....	2-19
Samsvarserklæring	2-19
Informasjon om importør (for Europa)	2-19
Merknad om åpen kildekode	2-19
INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542).....	2-20

Utvendig oversikt (sett forfra)

Foran



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Panser	5-37
(2) Viserblader på frontrute	5-53, 9-18
(3) Soltak	5-33
(4) Vinduer	5-29
(5) Frontradar	7-17
(6) Kamera med vidvinkel foran.....	7-4
(7) Luke for elektrisk lading	5-39
(8) Frontlykt	5-43,9-42
(9) Dekk og hjul	9-23
(10)Utvendig sladrespeil.....	5-27

Utsikt forfra - Cross

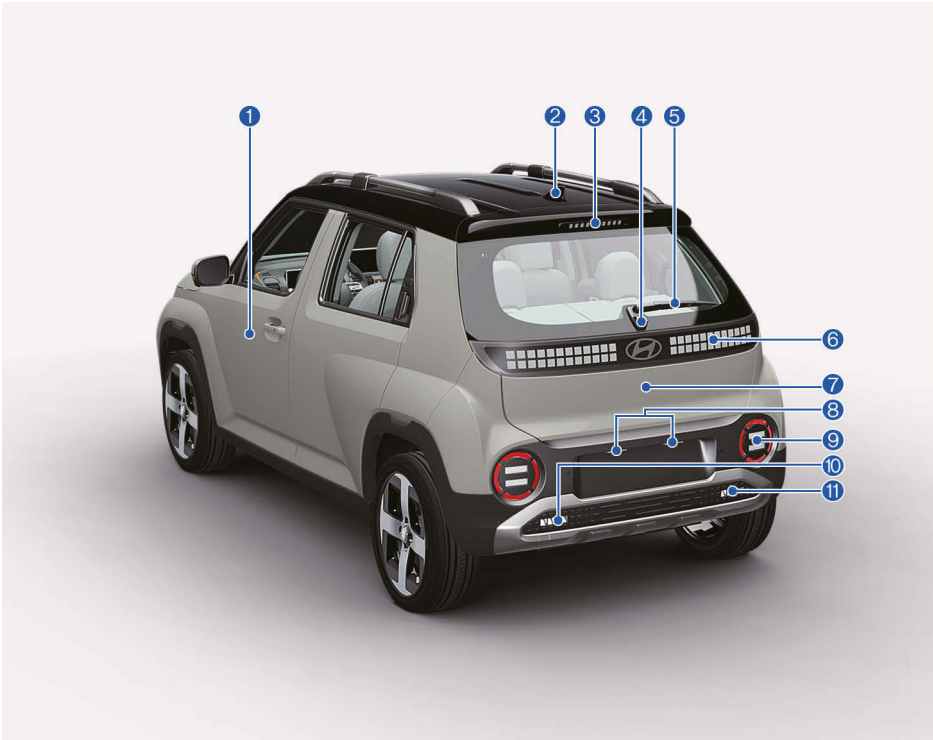


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Panser	5-37
(2) Viskerblader på frontrute	5-53, 9-18
(3) Takkurv	5-84
(4) Vinduer	5-29
(5) Frontradar	7-17
(6) Kamera med vidvinkel foran	7-4
(7) Luke for elektrisk lading	5-39
(8) Frontlykt	5-43, 9-42
(9) Dekk og hjul	9-23
(10) Utvendig sladrespeil	5-27

Utvendig oversikt (sett bakfra)

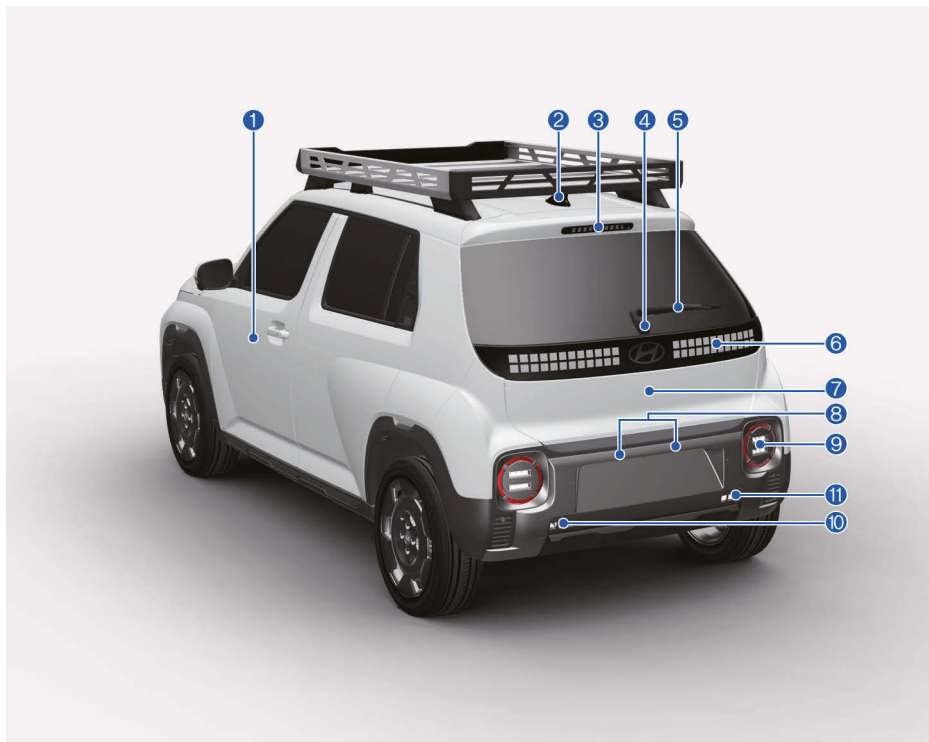
Bak



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Dør	5-18
(2) Antenne	5-85
(3) Høyt montert stopplys	9-49
(4) Kamera med vidvinkel på baksiden	7-124
(5) Viskerblader på bakvindu	5-55, 9-18
(6) Kombinasjonslys bak	5-43, 9-47
(7) Bakluke	5-38
(8) Registreringsskiltlys	9-47
(9) Blinklys/assisterende baklys.....	9-47
(10)Tåkelys bak (venstrestyrt) / Rygglys (høyrestyrt)	9-47
(11) Rygglys (venstrestyrt) / Tåkelys bak (høyrestyrt).....	9-47

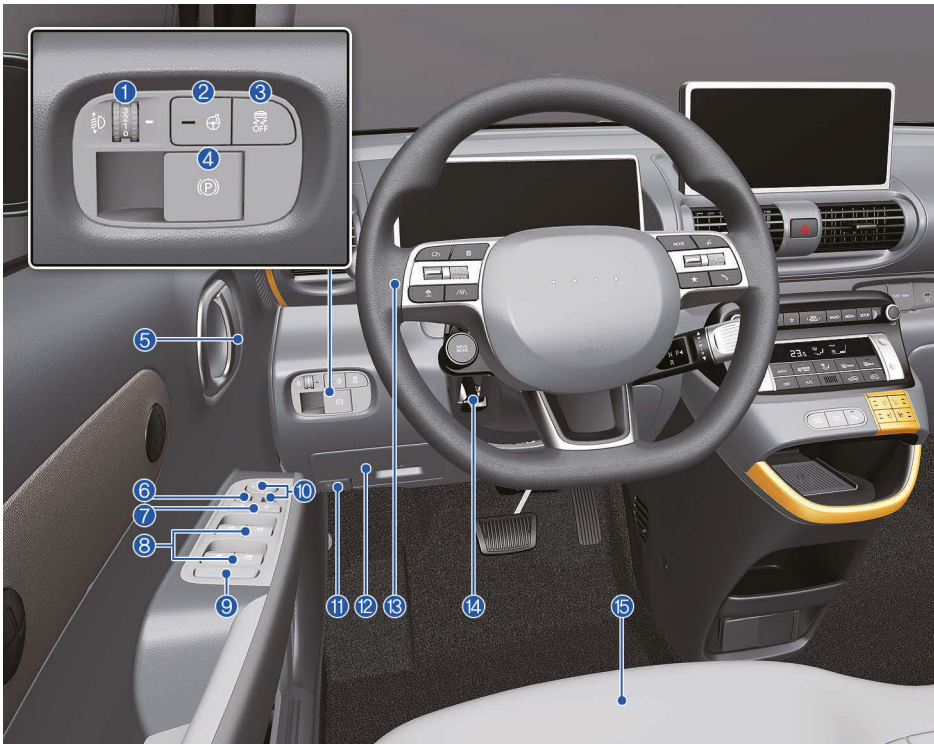
Utsikt bakfra - Cross



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Dør	5-18
(2) Antenne	5-85
(3) Høyt montert stopplys	9-49
(4) Kamera med vidvinkel på baksiden	7-124
(5) Viskerblader på bakvindu	5-55, 9-18
(6) Kombinasjonslys bak	5-43, 9-47
(7) Bakluke	5-38
(8) Registreringsskiltlys	9-47
(9) Blinklys/assisterende baklys.....	9-47
(10) Tåkelys bak (venstrestyrt) / Rygglys (høyrestyrt)	9-47
(11) Rygglys (venstrestyrt) / Tåkelys bak (høyrestyrt).....	9-47

Oversikt over kupéen

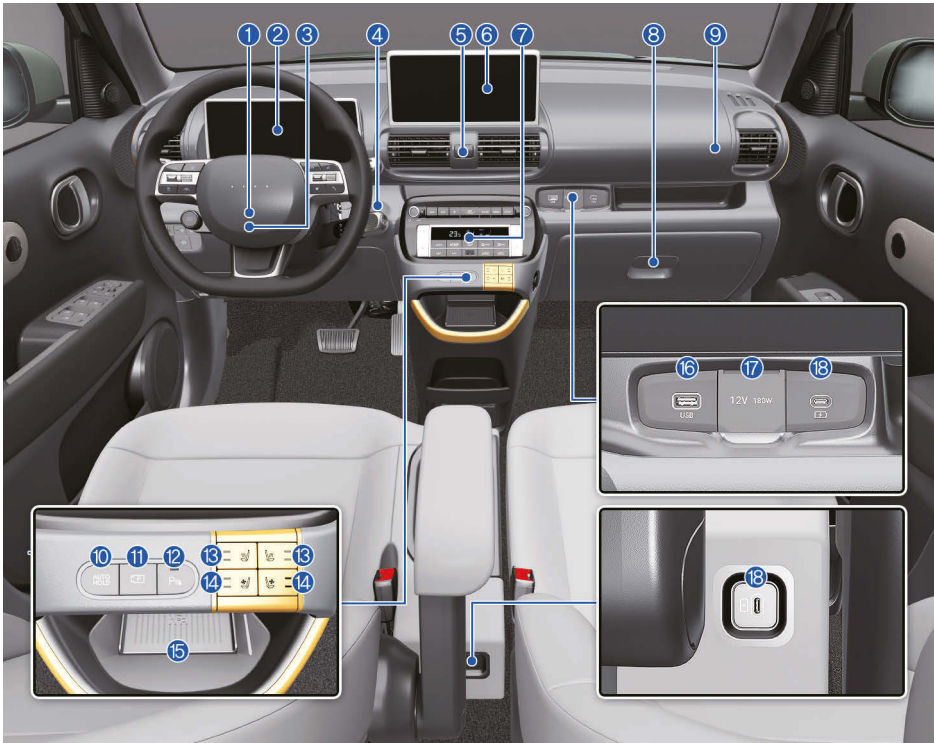


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Bryter for høydejustering av lykter	5-46
(2) Rattvarmer	5-25
(3) AV-knapp for ESC (Elektronisk stabilitetskontroll)	6-28
(4) EPB (bryter for elektronisk parkeringsbrems)	6-22
(5) Innvendig dørhåndtak	5-19
(6) Bryter for å folde inn sidespeil	5-28
(7) Bryter for sentrallås	5-20
(8) Bryter for elektriske vinduer	5-29
(9) Låsebryter for vindusheis	5-31
(10) Bryter for justering av utvendige speil	5-28
(11) Utløserarm for panseråpning	5-37
(12) Sikringsboks	9-31
(13) Ratt	5-24
(14) Vippe-/teleskopisk spak for rattet	5-24

(15)Sete3-5

Oversikt over midtkonsoll

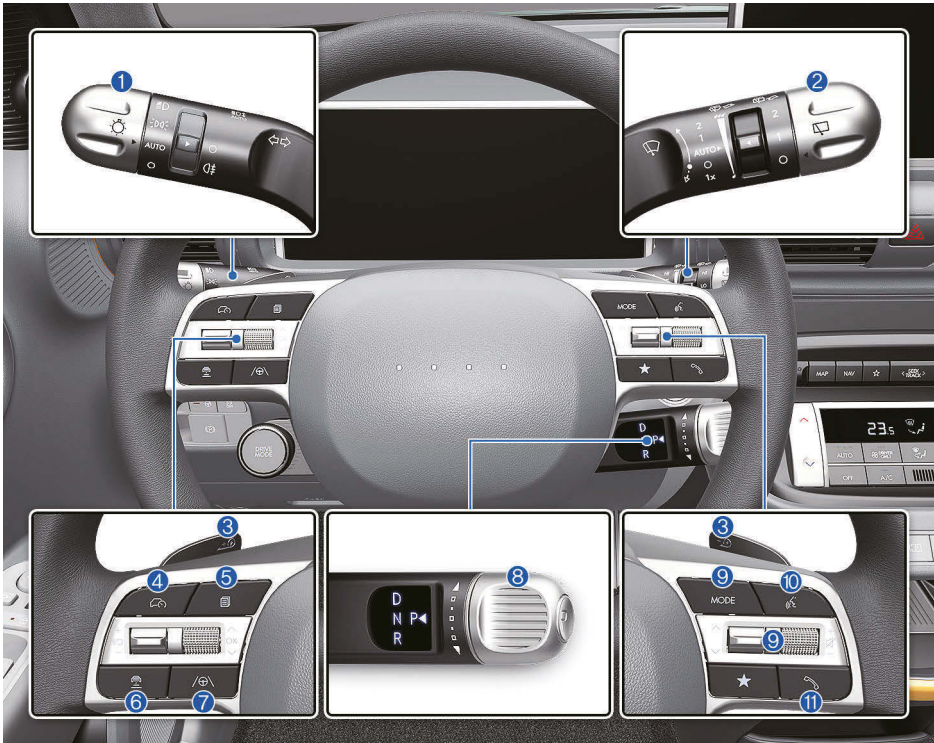


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Horn	5-26
(2) Instrumentpanel	4-2
(3) Førerens kollisjonspute foran	3-40
(4) Start/stopp-knapp	6-4
(5) Bryter for varselblink	8-2
(6) Infotainmentsystem	5-86
(7) Automatisk klimakontrollsystem	5-57
(8) Hanskerom	5-72
(9) Kollisjonspute på passasjersiden	3-40
(10) AUTO HOLD-knapp	6-25
(11) Knapp for parkering/visning	7-122
(12) Knapp for parkeringssikkerhet	7-151
(13) Setevarmer	3-16
(14) Luftventilert sete	3-17

(15)System for trådløs lading av smarttelefon	5-76
(16)USB-port	5-85
(17)Strømuttak	5-74
(18)USB-lader (Type C).....	5-75

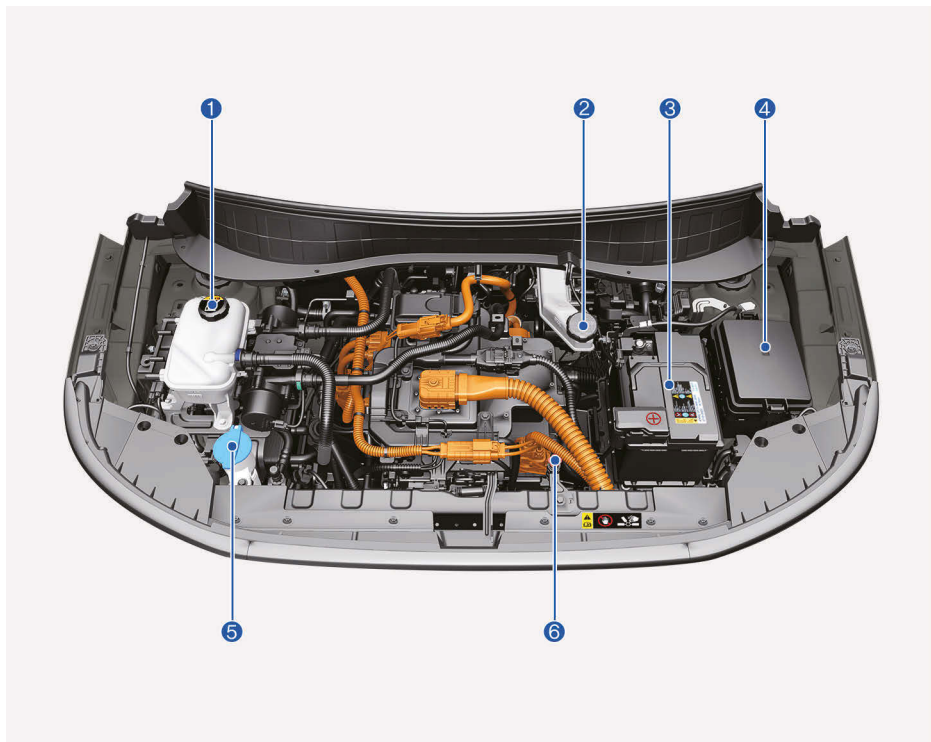
Oversikt over rattkontroll



Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Lyskontrollspak	5-43
(2) Bryter for vindusvisker og -spyer	5-53
(3) Girskiftehendel på ratt	6-14
(4) Kjøreassistanseknapp	7-90
(5) Klyngedisplaykontroll	4-32
(6) Avstand mellom kjøretøy	7-90
(7) Knapp for kjørefeltassistanse	7-36
(8) Roterende girskifter (Girvelger).....	6-8
(9) Fjernbetjening av lydanlegget	5-86
(10)Knapp for talegjenkjenning	5-87
(11) Bluetooth® hands-free telefonknapp	5-87

Oversikt over motorrommet



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kjølevæskebeholder	9-14
(2) Bremsvæskebeholder	9-16
(3) Batteri (12 V)	9-20
(4) Sikringsboks	9-30
(5) Beholder for vindusspylervæske	9-17
(6) Nødkabel	1-21

Dimensjoner

Elementer		mm (in)	
		INSTER	INSTER Cross
Total lengde		3.825 (150,59)	3.845 (151,38)
Total bredde		1.610 (63,39)	1.610 (63,39)
Total høyde		1 575 (62,01) / 1 610 (63,39) *1	1 575 (62,01) / 1 610 (63,39) *1 / 1 715 (67,52)*2
Dekk foran	185/65 R15	1.414 (55,67)	1.414 (55,67)
	205/45 R17	1.402 (55,20)	1.402 (55,20)
Dekk bak	185/65 R15	1.425 (56,10)	1.425 (56,10)
	205/45 R17	1.413 (55,63)	1.413 (55,63)
Akselavstand		2.580 (101,57)	2.580 (101,57)

*1 med sideskiner på taket

*2 med takkurv

Elbilspekifikasjoner

Elementer		Standard	Lang rekkevidde
Motor	Maks. effekt (kW)	71,1	84,5
	Maks. dreiemoment (Nm)	147	147
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)	42	49
	Strømuttak (kW)	85,4	96,5
	Spenning (V)	266	310
Lader (OBC: Innebygde batteriladere [med 3-fasestrøm])	Maks. effekt (kW)	10,5	10,5

Lyspærewattforbruk

Lyspære		Pæretype	Watt	
Foran	Frontlys (nærlys/fjernlys)	Type A	H19	55/60 W
		Type B	LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Posisjonslys		LED	LED
	Kjørellys på dagtid		LED	LED
	Sideblinklys (fender)		WY5W	5 W
	Siderepetisjonslys (utvendig speil)		LED	LED
Bak	Stopplys	Type A	P21/5W	21/5W
		Type B	LED	LED
	Baklys	Type A	W5W	5 W
		Type B	LED	LED
	Indikatorlampe for blinklys		LED	LED
	Reservelys		LED	LED
	Høyt montert stoppllys	Type A	W5W	5 W
		Type B	LED	LED
	Tåkelys		LED	LED
	Registreringsski ltlys	Type A	W5W	5 W
Type B		LED	LED	

Lyspære		Pærtype	Watt	
Innvendig	Kartlys	Type A	W10W	10 W
		Type B	GIRLANDER	8W
		Type C	LED	LED
	Taklys	Type A	GIRLANDER	8W
		Type B	LED	LED
	Bagasjeromslys	Type A	GIRLANDER	10 W
		Type B	LED	LED
	Sminkespeillys	Type A	GIRLANDER	5 W
		Type B	LED	LED
Moduslampe (Dørlampe for forsetet, lampe for åpent skuffesete for passasjeret)		LED	LED	

Dekk og hjul

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Luftrykk kPa (psi)				Hjulboltmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal belastning		Maksimal last		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	185/65 R15	5.5JX15	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5JX17	250 (36)/ 255 (37) *1	235 (34)/ 235 (34) *1	250 (36)/ 260 (38) *1	260 (38)/ 260 (38) *1	

*1 Cross

MERK

- Det er tillatt å legge til 20 kPa til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig.
Dekk mister vanligvis 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvarianter, kontroller dekktrykket om nødvendig for å holde dekktrykket riktig.
- Dekktrykket kan variere avhengig av endringer i høyden (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1 km (1 mi.) høydeendring). Hvis du kjører i områder med høyere eller lavere høyde, må du kontrollere og justere riktig dekktrykk.
- Ikke overskrid det maksimale dekktrykket, som du finner på dekkets sidevegg.
- Det følger ikke med reservehjul, da dette kjøretøyet er utstyrt med dekkmonteringssett (TMK).

FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

Dekkens last- og hastighetskapasitet

Elementer	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Belastningskapasitet		Fartskapasitet	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/t
Dekk i full størrelse	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5JX17	88	560	V	240

*1 BELASTNING SINDEKS

*2 HASTIGHETSSYMBOL

Klimaanlegg

Element		Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	Varmepumpe	550 ± 25 g (19,4 ± 0,9 oz.)
		Uten varmpumpe	475 ± 25 g (16,75 ± 0,9 oz.)
	Type B	Varmepumpe	600 ± 25 g (21,16 ± 0,9 oz.)
		Uten varmpumpe	525 ± 25 g (18,52 ± 0,9 oz.)
Kompressormøremiddel		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	REF POE-1

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon.

Bilens vekt og bagasjeromsvolum

Element	Verdi	
Bilens bruttovekt	Standard	1.730 kg (3.813 lbs.)
	Lang rekkevidde	1.745 kg (3.847 lbs.)
	Lang rekkevidde - Cross	1.790 kg (3.946 lbs.)
Bagasjevolum	Maks. med TMK	1.059 l (37,40 cu ft.)
	Min. med TMK	280 l (9,89 cu ft.)

Anbefalte smøremidler og mengder

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen. Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering
Reduksjonsgirolje		0,75 ± 0,03 ℓ (0,79 ± 0,03 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Kjølevæske	Standard	med varmpumpe	8,79 ℓ (9,29 US qt.)
		uten varmpumpe	8,68 ℓ (9,17 US qt.)
	Lang rekkevidde	med varmpumpe	8,79 ℓ (9,29 US qt.)
		uten varmpumpe	8,68 ℓ (9,17 US qt.)
	Lang rekkevidde - Cross	med varmpumpe	8,79 ℓ (9,29 US qt.)
		uten varmpumpe	8,68 ℓ (9,17 US qt.)
Bremsevæske		Etter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekkelet for å kontrollere nummeret.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

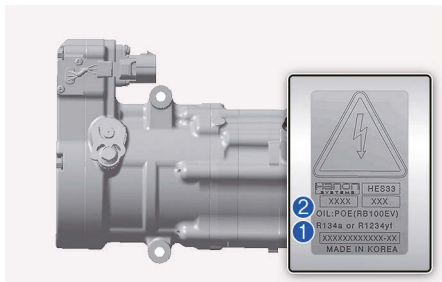
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

Motornummer



Motornummeret kan kontrolleres på undersiden av bilen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Samsvarserklæring

+ utstyrsavhengig

Eksempel



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på HYUNDAls nettsted som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informasjon om importør (for Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Tyskland.

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Merknad om åpen kildekode

Bilen inneholder programvare med åpen kildekode-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekode, merknader om opphavsrett og henviste lisensvilkår kan fås på nettstedet

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company gir deg den åpne kildekode på et lagringsmedium som CD-ROM for minimumsavgift som dekker kostnadene ved å utføre kildedistribusjon på e-postforespørsel til opensource@hyundai.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (hvis utstyrt)	
Batteri for elektrisk kjøretøy	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

1. Navn på importør og distributør:
Hyundai Motor Europe GmbH
2. Handelsnavn: Hyundai
3. Adresse: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Nettsadresse: www.hyundai.com/eu
6. E-post: customercare@hyundai-europe.com

Produsentinformasjon - EV høyspenningsbatteri



Produsent

Valeo Kapec Co., Ltd

- Adresse: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil, Seongju-eup, Seongjugun, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea (40031)

Produsentinformasjon - SLI batteri



Produsent

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co..LTD.

- Batteritype: SLI batteri
- Adresse: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republikken Korea
183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

**Produsentinformasjon -
(utstyrsavhengig) Smartnøkkel**



Produsent

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsent

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2450
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tlf: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Produsentinformasjon -
Forholdsregler for
fjernkontrollnøkkel
(utstyrsavhengig)**



Produsent

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel: +81-6-6991-1141
- Nettsted: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Produsent

SM BEXEL

- Batteritype: CR 2032
- Adresse: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea
- Nettsted: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

**Produsentinformasjon -
eCall-system (utstyrsavhengig)**



Produsent

TWS

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
- Tlf: +86-20-2221 5006
- Nettsted: www.tws.com
- E-post: Linda.Xu@tws.com

Produsent

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Batteritype: Bærbart batteri
- Adresse: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- Tlf: +886 2 2258 2986 ext.265
- Nettsted: www.skypowertek.com
- E-post: sean_yang@skypowertek.com

**Produsentinformasjon - TPMS
batteri (utstyrsavhengig)**



Produsent

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batteritype: CR2032 eller CR2050 eller CR2450
oppfyller de grunnleggende kravene i forordning (EU) 2023/1542
- Adresse:
 - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
 - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
 - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
 - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

3. Seter og sikkerhetssystem

Viktige sikkerhetsregler.....	3-3
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.....	3-3
Sikre alle barn.....	3-3
Farer ved kollisjonsputer	3-3
Distraksjon av sjåfør.....	3-3
Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.....	3-4
Kontroller hastigheten	3-4
Hold bilen i god stand.....	3-4
Seter	3-5
Sikkerhetsregler	3-7
Forseter.....	3-8
Baksete	3-10
Folde ned seter	3-10
Hodestøtte.....	3-13
Setevarmere.....	3-16
Luftventilerte seter	3-17
Sikkerhetsbelter.....	3-18
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter.....	3-18
Varsellampe for sikkerhetsbelte	3-19
Sikkerhetsbeltesystem	3-21
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	3-24
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-26
Barnesete (CRS).....	3-27
Vår anbefaling: Barn skal alltid sitte i baksetet.....	3-27
Velge et barnesete (CRS)	3-28
Montere et barnesete (CRS).....	3-29
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	3-37
SRS-komponenter	3-39
Plassering av kollisjonsputene	3-40
Slik virker kollisjonsputesystemet	3-43
Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst.....	3-46
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeretet foran.....	3-46
SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem).....	3-47
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?	3-47
Vedlikeholde SRS	3-50
Tilleggssikkerhetsregler.....	3-51

Advarselsmerke for kollisjonspute 3-51

Viktige sikkerhetsregler

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Distraksjon av sjåfør

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førere. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan være søvnighet, strekke seg etter gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distraheret når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Konfigurer dine mobile enheter (for eksempel MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) KUN når kjøretøyet er parkert eller står trygt.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldninger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring

Å drikke alkohol eller ta narkotika kan redusere din evne til å reagere på skiftende forhold og nødsituasjoner. Ikke drikk eller ta narkotika og kjør, og ikke la vennene dine drikke eller ta narkotika og kjøre.

Kontroller hastigheten

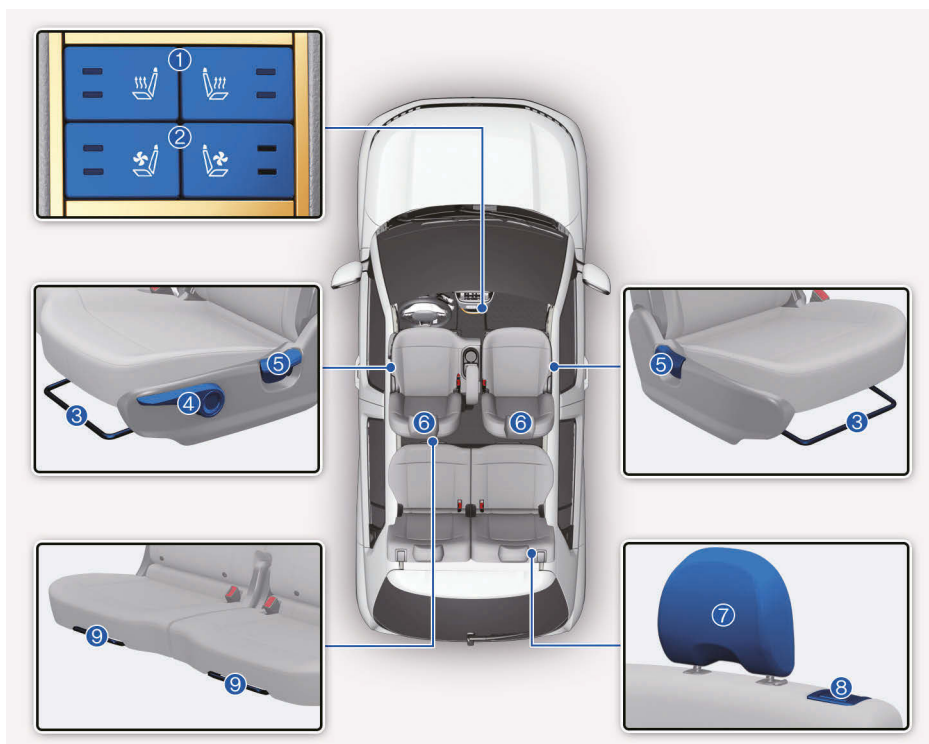
For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

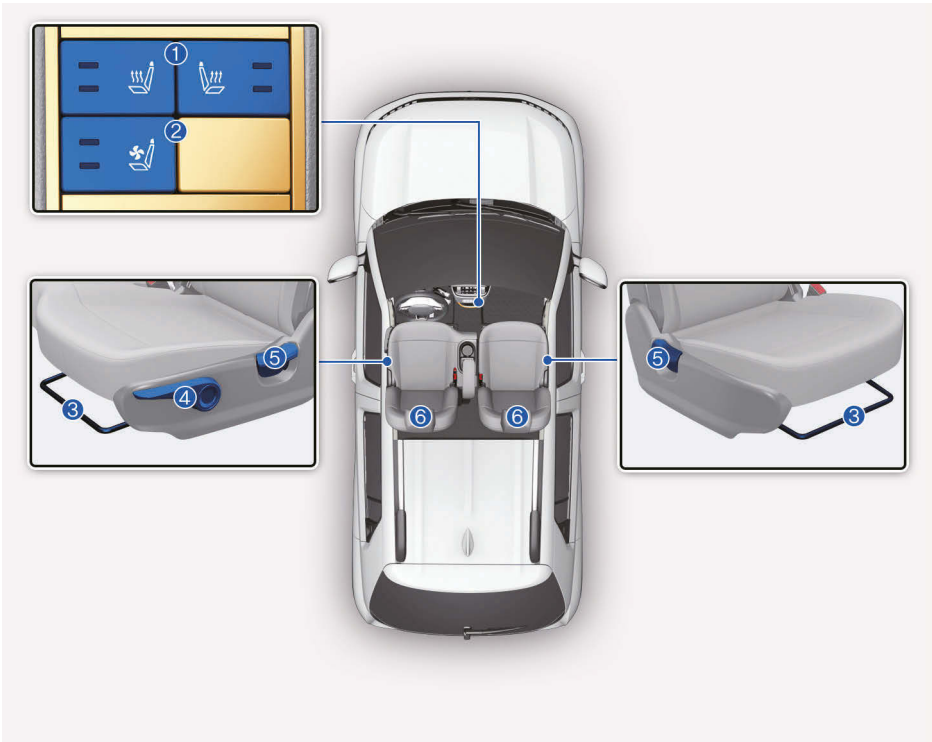
Seter

4-seter



- (1) Forsetevarmer (utstyrsavhengig)
- (2) Forsete med luftventilasjon (utstyrsavhengig)
- (3) Fremover eller bakover
- (4) Setehøyde foran
- (5) Spak for vinkel/nedfelling av seterygg foran (utstyrsavhengig)
- (6) Hodestøtte (foran)
- (7) Hodestøtte (bak)
- (8) Spak for vinkel/nedfelling av bakseteryggen (utstyrsavhengig)
- (9) Bakover eller bakover (utstyrsavhengig)

2-seter (Varebil)



- (1) Setevarmere (utstyrsavhengig)
- (2) Førersete med luftventilasjon (utstyrsavhengig)
- (3) Forover eller bakover
- (4) Setehøyde
- (5) Hendel for seteryggjustering / nedfelling av seterygg (utstyrsavhengig)
- (6) Hodestøtte

i Informasjon

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel posisjon spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.

ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Juster førersetet så langt bak som mulig mens du beholder muligheten til å styre kjøretøyet.
- Juster det fremre passasjeretset så langt bakover som mulig.
- Hold rattet i ringen med hendene i posisjonene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Plasser aldri noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.

- Ikke la frontpassasjerer legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret med et sikkerhetsbelte. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.
- Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.
- La aldri barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.
- Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.
- Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.

Forseter

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en kollisjon.
 - Ikke plasser noe under forsetene. Løse, inkludert usikrede gulvmatter i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene.
 - La ikke noe hindre normal posisjon og riktig låsing av seteryggen.
 - Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet.
 - Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
 - Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer forsetet.
 - Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet.
-

Helle seteryggen

Å sitte i tilbaketrent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet

(sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestillt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Justering av sete

Forsetet kan justeres ved bruk av spakene som finnes under den fremre delen av setet eller på utsiden av setet.

Foroover- og bakoverjustering



Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken [A] for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken [A], og kontroller at setet er låst i posisjon. Beveg setet framover eller bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggens vinkel

+ utstyrsavhengig



Legge ned seteryggen:

1. Len litt fremover og løft opp spaken [A].
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken [A] og sørg for at seteryggen er låst på plass.

Setehøyde



Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv ned spaken [A] flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken [A] flere ganger for å heve seteputen.

Armlene

+ utstyrsavhengig



Armlenet er plassert i førersetet. Trekk armlenet ned for å bruke det.

! FORSIKTIG

Ikke sitt på armlenet.

! ADVARSEL

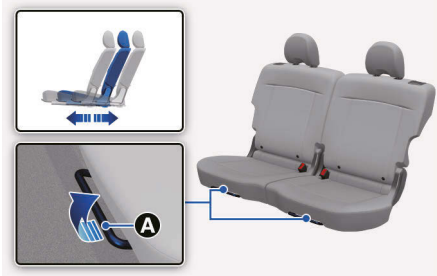
- Må ikke justeres under kjøring.
- Løft armlenet og sett det tilbake i utgangsposisjon. Forsikre deg om at armlenet er godt festet. Ellers kan armlenet falle ned hvis du bråstopper, noe som kan føre til personskaade.

Baksete

Justering av sete

+ utstyrsavhengig

Forover- og bakoverjustering



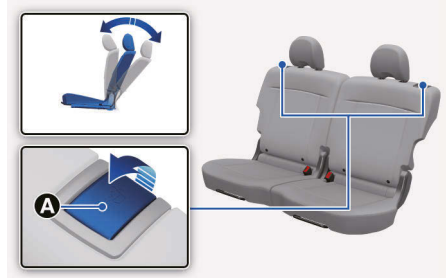
Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken [A] for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

i Informasjon

For optimal sikkerhet må baksetet settes til bakerste posisjon.

Seteryggens vinkel



Legge ned seteryggen:

1. Trekk opp justeringshendelen [A] for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

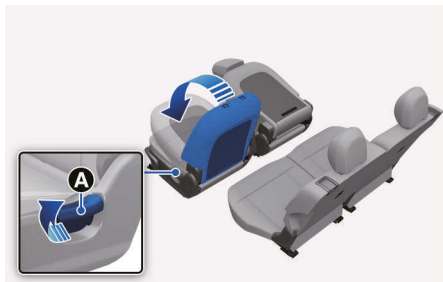
Folde ned seter

+ utstyrsavhengig

Felle sammen forsetene

1. Finn sikkerhetsbeltet på hver side.
2. Senk hodestøtten til laveste posisjon.
 - Når førersetet legges ned, må du demontere hodestøtten for å unngå interferens med rattet.
 - Når du demonterer hodestøtten, må du legge seteryggen bakover med spaken for tilbakelegging av seteryggen. Demonter hodestøtten mens du trykker på opplåsningsknappen på hodestøtten.
3. Trekk i spaken foran på seteputen og juster setet bakover.

4. Løft vinkelspaken for seteryggen [A] oppover og brett seteryggen fremover. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.



5. Når du bruker den som et sete, trekker du i vinkelhendelen for å løfte seteryggen til ønsket posisjon. Setet låses når du slipper spaken.
6. Rist lett på seteryggen for å kontrollere om den er godt låst.
- Når du monterer nakkestøtten på et fører sete, bruker du vinkelhendelen til å legge seteryggen bakover. Monter hodestøtten mens du trykker på opplåsingsknappen til en hodestøtte.

⚠ FORSIKTIG

Når du legger ned forsetet for å øke bagasjekapasiteten, må du sørge for å slå av setevarmen.

Felle ned baksetene

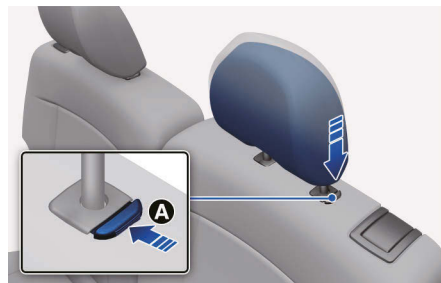
Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke lastevolumet i bilen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en kollisjon eller plutselig stopp.
- Gjenstander som er lagt på den nedfelte seteryggen, skal ikke røye høyere enn toppen av forsiden av setene. Dette kan tillate last/bagasje å gli fremover og føre til skade på eiendom eller alvorlig personskade eller til og med dødsfall under en kollisjon eller plutselig stopp.

Slik feller du ned seteryggen bak:

- Juster seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
- Senk de bakre hodestøttene til laveste posisjon ved å trykke inn og slippe utløserknappen [A] og skyv hodestøtten ned.



- Unngå at beltene blir skadet ved å tre dem gjennom føringene på ytre del av bakesetene.



- Løft vinkelspaken [A] for seteryggen oppover for å felle seteryggen fremover. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.



- Trekk opp spaken [A] for folding av seteryggen, og brett deretter setet mot fronten av kjøretøyet.



ADVARSEL

Lås seteryggen på riktig måte. Ved en kollisjon eller plutselig stopp kan en ulåst seterygg tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

ADVARSEL

Lasten kan alltid sikres for å forhindre at den beveger seg i en kollisjon og resultere i alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen. Ikke plasser gjenstander i bakesetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

Hodestøtte

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra. Når det finnes ingen passasjerer i baksetene, må du justere de bakre hodestøttene til laveste høyde for å forbedre førerens sikt.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- Juster alltid hodestøttene på riktig måte for alle passasjerer FØR du starter bilen.
- La ikke noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av eller snudd rundt.
- Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som toppen av øynene.



- Du må aldri justere stillingen på hodestøtten til føreren mens bilen er i bevegelse.
- Juster hodestøtten så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.
- Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.

⚠ ADVARSEL

I tilfelle passasjerer sitter på baksetene, må du alltid heve hodestøttene over den laveste posisjonen.

Hodestøtter på forsete



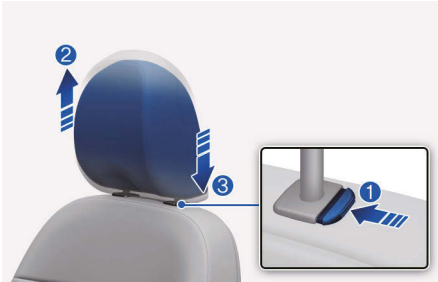
Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.

Forover- og bakoverjustering



Hodestøtten kan justeres til 3 forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover til ønsket posisjon. For å justere hodestøtten til den posisjonen lengst bak, trekkes den helt frem til fremste posisjon og slippes deretter.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til posisjonen du ønsker (2).

Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (1) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til posisjonen du ønsker (3).

MERK



I tilfelle du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.

Fjerning/installering på nytt

Ta av hodestøtten:



1. Legg seteryggen (2) bakover med seteryggspaken eller bryteren (1).
2. Dra opp hodestøtten til øverste posisjon og trykk på utløserknappen (3) for å fjerne hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

La aldri noen sitte i et sete når hodestøtten er tatt av.

Sette hodestøtten på igjen:



1. Legg seteryggen bakover ved å trykke på seteryggspaken eller bryteren (3).
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.
4. Juster vinkelen på seteryggen (4) med spaken eller bryteren for seteryggen (3).

⚠ ADVARSEL

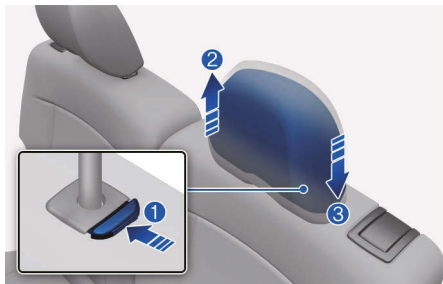
Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Hodestøtter på baksete



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Justere høyden opp og ned



Heve hodestøtten:

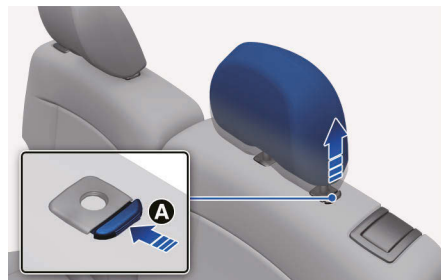
1. Dra den opp til posisjonen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Trykk og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til posisjonen du ønsker (3).

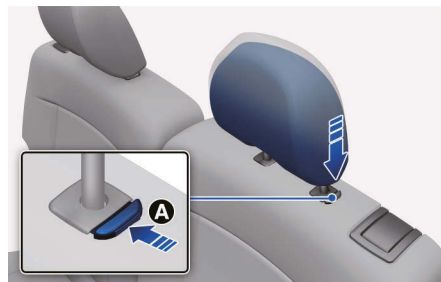
Demontering / ny montering

Ta av hodestøtten:



1. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
2. Trykk på utløserknappen for nakkestøtten [A] mens du trekker nakkestøtten opp.

Sette hodestøtten på igjen:



1. Trykk på bryteren for seteryggens vinkel for å legge seteryggen fremover.
2. Sett stengene til hodestøtten inn i hullene mens du trykker på utløserknappen [A].
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

Setevarmere

+ utstyrsavhengig

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF-stilling.

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til alvorlig forbrenning selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.
- Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.
- Trette personer.
- Berusede personer.
- Personer som tar medisiner som kan føre til sløvhet eller søvnighet.

Legg aldri noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute.

MERK

Slik unngår du skade på setevarmerne og setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.

- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere.
- Ikke skift setetrek. Det kan skade setevarmeren.

Forsetevarmere



Mens bilen er i gang, trykk på bryteren for å varme opp førerasetet eller passasjerasetet foran.

- Ved å trykke på bryteren hver gang endres temperaturen etter tur fra høy, lav og av.
- Setevarmerens temperatur senkes automatisk og slås deretter av etter en viss tid for å forhindre brannskader ved lav temperatur. Hvis høy temperatur velges igjen etter at setevarmeren er slått av, reguleres temperaturen automatisk igjen.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen settes til ON.

i Informasjon

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet. Du kan bruke ulike komfortfunksjoner.

- **Varme-/ventilasjonsfunksjoner**
Oppvarming/ventilasjon basert på klimainnstillinger: Setetemperaturen reguleres automatisk.

Luftventilerte seter

+ utstyrsavhengig

Luftventilerte seter avkjøler forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon, lar du de luftventilerte setene være AV.

MERK

Slik unngår du skade på de luftventilerte setene:

- Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.
- Unngå å søle flytende væske på overflaten av forsetene og seteryggene. Dette kan blokkere luftdysene i setene, og hindre de i å fungere optimalt.
- Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket, og hindre luftdysene i å fungere optimalt.
- Ikke skift setetrekk.
- Hvis luftventilene ikke fungerer, starter du bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forseter med luftventilasjon



Mens bilen er i gang, trykker du på bryteren for å avkjøle førersetet eller passasjeret foran.

- Trykk på knappen gjentatte ganger for å bla gjennom luftstrømhastighetene fra høy til lav og av.

i Informasjon

- Det kan ta 3 - 5 minutter etter at du har slått på bryteren før du merker temperaturendringen.
- Luftventilasjonssetet forblir av når du slår av kjøretøyet.

Hvis derimot Auto. kontrollen som bruker klimakontrollinnstillinger er PÅ, blir førerens setevarmer slått av og på avhengig av utetemperaturen.



Unngå at fremmedlegemer kommer inn i ventilasjonsinntaket for bakluften når seteryggen foran er nedfelt. Dette kan skade luftventilasjonssystemet. Vær forsiktig så du ikke søler drikke i innløpet.

i Informasjon

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet. Du kan bruke ulike komfortfunksjoner

- **Varme-/ventilasjonsfunksjoner**
Oppvarming/ventilasjon basert på klimainnstillinger: Setetemperaturen reguleres automatisk.

Sikkerhetsbelter

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. Kollisjonsputene er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.

! ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av **ALLE** passasjerer når bilen beveger seg. For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.
- Du må aldri la barn kjøre i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjeret foran, flytt setet så langt bak som mulig. Barnet må alltid være riktig sikret i setet.
- La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.
- Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.
- Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en kollisjon.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.
- Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.

- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.
- Pass på at det ikke er noe i spennen som forstyrr sikkerhetsbeltet fra å festes sikkert.
- Modifiser aldri bilbelte eller installer enheter som kan hindre montering av bilbelte i å fjerne.
- Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet. Vi anbefaler at det skiftes sikkerhetsbeltet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.
- Skadet festemekanisme.
- Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsel for sikkerhetsbelte i førersetet

Instrumentpanel



Som en påminnelse til sjåføren, vil førersetets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-posisjon uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes.

I tilfelle du fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens du kjører under 20 km/t (12 mph), vil varsellampen for sikkerhetsbelte tennes.

I tilfelle du fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens du kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, høres sikkerhetsbeltevarslingssignalet i en viss periode og varsellampen blinker.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til passasjeren i frontsetet, vil passasjeretets varsellys lyse i omtrent 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen slås på uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes.

I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet og kjører under 20 km/t (12 mph), vil varsellampen for sikkerhetsbelte tennes.

I tilfelle passasjeren fortsetter å ikke feste sikkerhetsbeltet eller løsne sikkerhetsbeltet mens han/henne kjører 20 km/t (12 mph) eller raskere, vil en varsellyde for sikkerhetsbeltet høres i en viss tid, og den tilhørende varsellampen blinker.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Instruer passasjeren om å sitte riktig når bilen er i bevegelse.

i Informasjon

- I tilfelle passasjeren ikke sitter noen i passasjeret foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Setebeltevarselet for passasjeret foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden bak



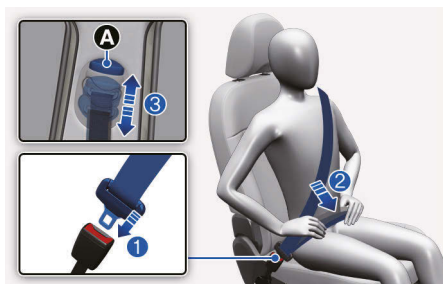
- Som en påminnelse til baksetepassasjeren vil baksetepassasjerens sikkerhetsbeltevarsellamper lyse i ca. 6 sekunder hver gang Start/Stopp-knappen er i PÅ-stilling, uavhengig av om beltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når Start/Stopp-knappen slås på, vil sikkerhetsbeltevarsellampen lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du begynner å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet, eller hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører under 20 km/t (12 mph), vil den tilsvarende varsellampen fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du fortsetter å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet, eller hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører over 20 km/t (12 mph), vil sikkerhetsbeltevarslingssignalet lyde i ca. 35 sekunder, og den tilhørende varsellampen vil blinke.

Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skuldersele

Feste sikkerhetsbeltet:

1. Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammerullen og sett inn metalltungen i spennen (1). Det høres en 'klikk' når tungen låses i spennen. Påse at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd.
2. Plassere hoftebeltet (2) porsjon over hoftene og skulderbeltet (3) over brystet.
3. Juster høyden på skulderbelteforankringen til din skulderhøyde.
 - Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp.
 - Skyv den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen [A], for å senke den.



Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebelte delen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.

Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, i tilfelle du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigjøring kan beltet trekkes jevnt ut.

⚠ ADVARSEL

Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- Legg hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.
- Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.
- Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.
- Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

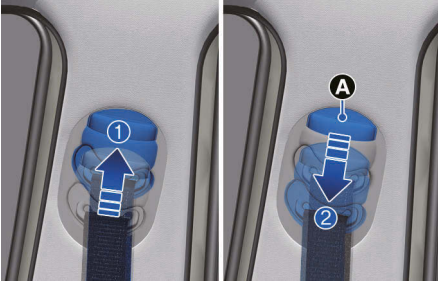
Høydejustering

Juster høyden på skulderbeltet slik at det ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

Juster høyden på setebelteankeret:

- Trekk den opp (1) for å heve høyden. Skyv den ned (2) mens du trykker på høydejusteringsknappen [A], for å senke den. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve høydejusteringen ned for å sikre at den er låst på plass.

Forsete



i Informasjon

Sikkerhetsbelter i baksetene



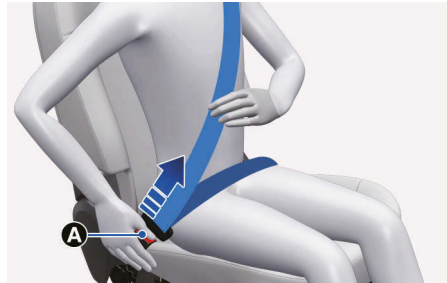
Spennene til baksetene er lagret i seteputene.

- Ta ut spennene for å bruke sikkerhetsbeltet.
- Vær forsiktig så du ikke forveksler dem med de andre spennene.

- Sett spennen tilbake mellom seteryggputene etter at du har løsnet sikkerhetsbeltet.
- Hvis du ikke kan trekke i sikkerhetsbeltet, trekker du hardt i beltet, slipper det og trekker deretter i det igjen.
- For å unngå at metallplaten treffer vinduet, holder du i platen og trekker sikkerhetsbeltet sakte inn.

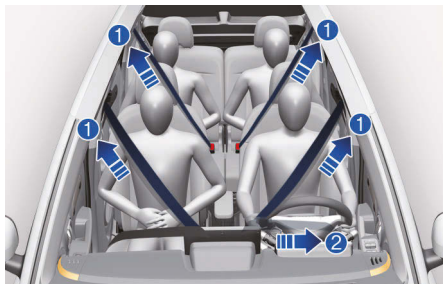
Frigjøring av setebeltet:

Trykk på utløserknappen [A] på låsespennen.



Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Forstrammer for sikkerhetsbelter



- (1) Retractor forstrammer for sikkerhetsbelte
- (2) Nødfesteanordning (EFD)

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på føreraset og passasjeraset foran og bak (belteforstrammer). Belteforstrammeren sikrer at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropp i visse typer front- eller sidekollisjoner. Strammerullen kan aktiveres i sammenstøt der frontkollisjonen eller sidekollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse front- eller sidekollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

- (1) Retraktorforstrammer

Hensikten med den selvopprullende strammeren er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropp ved visse front- eller sidekollisjoner.

- (2) System for nødfesteanordning

Formålet med nødfestesystemet er å sørge for at bekkenbeltene sitter tett inntil passasjerens underkropp ved visse front- eller sidekollisjoner.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når

beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (hvis belastningsgrensen er montert).

⚠ ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

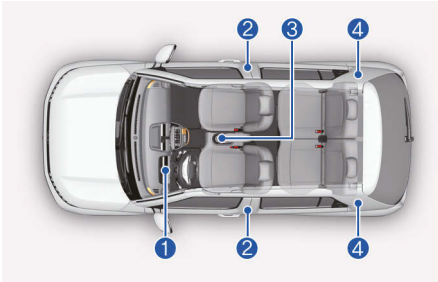
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst.
- Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen.
- Skift alltid strammerullerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.
- Inspiser, vedlikehold, reparer eller erstatt aldri strammerullerne selv. Vi anbefaler deg å få belteforstrammerne kontrollert, vedlikeholdt, reparert eller skiftet ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.

⚠ ADVARSEL

Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.

⚠ FORSIKTIG

Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Belteforstrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter. Plasseringen er vist i illustrasjonen ovenfor:

- (1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
- (2) Strammerulle foran
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Strammerulle bak

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. SRS-kollisjonsvarsellyset på instrumentpanelet lyser i ca. 3 to 6 sekunder etter at tenningsbryteren er plassert i ON-stilling, og den slås av.

Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. I tilfelle varsellyset ikke tennes ved start av bilen eller fortsetter å lyse eller lyser under kjøring, er vår anbefaling at beltestrammerne og/eller SRS-kontrollmodulen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

i Informasjon

- Belteforstrammeren kan aktiveres i visse frontalkollisjoner eller andre situasjoner.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebelte under magen og trekk i skulderdelen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

⚠ ADVARSEL

- Gravide og pasienter er mer utsatt for støt mot magen under bråstopp eller kollisjon. Ta kontakt med legen din hvis du er involvert i en ulykke mens du er gravid.
- For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter" i dette kapitlet.

ADVARSEL

Fest alltid spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold aldri et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen eller kastes ut av bilen.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstillende gjeldende sikkerhetsstandarder.

Barnesikringsystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. Se "Barnesete (CRS)"-avsnittet i dette kapitlet.

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal sitte tett inntil hoftene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Voksne bør ofte sjekke passformen til sikkerhetsbeltet. Ved en kollisjon er det tryggeste stedet for barn i baksetene. Bruk alltid et barnesete som passer for barnet.

Hvis store barn over 13 år må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige sikkerhetsbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken, må barnet settes tilbake i en passende beltepute i baksetet.

ADVARSEL

- Bekreft alltid at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.
- La aldri skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.
- Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sete

Når to personer (barn eller voksne) sitter sammen, må du aldri prøve å bruke et enkelt sikkerhetsbelte. Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell kollisjon.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbaketent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet

(sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en kollisjon kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



ADVARSEL

- Kjør aldri med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.
- Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskaade ved en kollisjon eller bråstopp.
- Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine med oppreist seterygg og bruke sikkerhetsbelte.

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

Barnesete (CRS)

Vår anbefaling: Barn skal alltid sitte i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

I følge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de sitter ordentlig fast i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har forskrifter for barnesikring som krever at barn reiser i godkjente barneseter.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for barneseter, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesete som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter er generelt designet for å festes i et bilsete med et hofte-/skulderbelte, eller med et toppfeste og/eller ISOFIX-forankring i baksetene på bilen.

Barnesete

Spedbarn og små barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesete, som på forhånd har blitt festet på riktig måte til bilsetet. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

ADVARSEL

Ikke bruk et barnesete som ikke er blitt sikret på en ordentlig måte. Det kan øke faren for alvorlig skade eller død ved kollisjon. Ved bruk av barnesete:

- Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Ikke bruk et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen. Det vil ikke gi tilstrekkelig sikkerhet ved en ulykke.
- Etter en ulykke anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler for å sjekke barnesikringssystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-forankringene og toppfesteforankringene.

Velge et barnesete (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Bekrefte at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.
Et barnesete kan bare monteres hvis det oppfyller kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til bilens sittestilling.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetet.

Typen av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barneseter: bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.



Bakovervendt barnesete

I et bakovervendt barnesete blir kollisjonskreftene absorbert av skallelementet, i stedet for av barnets kropp. Skallet gir også støtte til babykrybben, og beskytter barnets hode, nakke og rygggrad. Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesete. Konvertible og 3-i-1-barneseter har

vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid.

Behold barnesetene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetet. Det er den beste måten å holde dem trygge på. Når barnet ditt har vokst ut av det bakovervendt barnesetet, er barnet ditt klart for et forovervendt barnesete med seletøy.

Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesete gir støtte til barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesete med seletøy inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetet.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetet, er det klart for en beltepute.

Seteputer for barn

En beltepute er et barnesete som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge tett over lårene, og ikke over magen. Skulderbeltet skal ligge tett over skulderen og brystet, og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere et barnesete (CRS)

ADVARSEL

Før du monterer barnesikringsutstyret, må du alltid lese og følge instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer optimal installasjon av barnesetet (som beskrevet i brukermanualen), må hodestøtten justeres eller fjernes for riktig setestilling.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt, og sjekket at barnesetet passer ordentlig til setestillingen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Barnesetet må være ordentlig festet til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hofte-/skulderbeltet eller med en ISOFIX-toppfestestropp, og/eller ISOFIX-forankring, og/eller med beinstøtte.
- **Bekreft at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert et barnesete i bilen, skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Side-til-side bevegelser kan forventes.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Forsikre deg om at barnet festes riktig i barnesetet, i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

FORSIKTIG

For å unngå brannskader må du kontrollere sitteflate og beltespenner før du setter barnet i barnesetet. Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien av barneseter.
- -: Ikke aktuelt.
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretset foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjeretset foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1,2	3		4	5
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV		
Universelle barneseter med belter	Alle massegrupper	-	Nei	Ja* F, R	Ja F, R	Ja F, R
i-size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja F, R	Ja F, R
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Nei	Nei	Ja R	Ja R
ISOFIX-barnesete for småbarn – lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja F, R	Ja F, R
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja F, R	Ja F, R
Beltepute – redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Ja
Beltepute – full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Ja

*1 For å installere et universalt barnesete, skal passasjeretset på første rad justeres i en passende stilling, som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist stilling)

i Informasjon

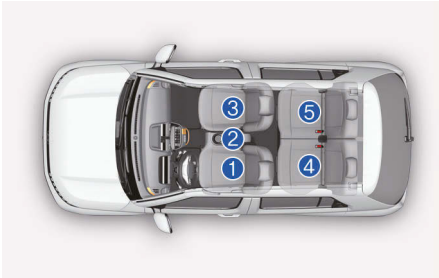
F: Forovervendt, R: Bakovervendt

i Informasjon

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- For semi-universal eller kjøretøy-spesifikke barneseter (ISOFIX eller beltefester barneseter), se bil-listen som er angitt i håndboken for CRS.
- Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes til midtre posisjon.

i Informasjon

- Hvis hodestøttene hindrer riktig montering av CRS, skal hodestøttene på sitteplassen justeres på nytt eller fjernes helt.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Setenummer	Plassering i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Høyre sete på 2. rad	

Anbefalte barneseter

Barnehøyde	Navn	Produsent	Festemåte
40 – 83 cm	BABY-SAFE 3 i-Size med FLEX BASE i-Sense	Britax	ISOFIX & støttebein (RWF)
76 – 105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	ISOFIX montert med toppfeste
100 – 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135 – 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Kjøretøyets belte

Informasjon om produsenten av barneseter

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

Graco: <https://www.graco.com>

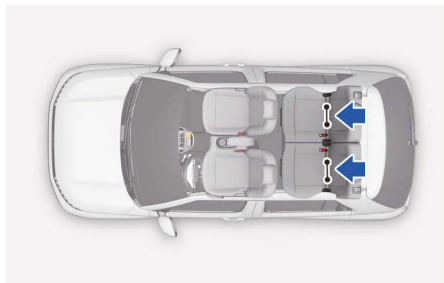
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet kobler et barnesete til bilen under kjøring og i en kollisjon. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere, og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte til å feste barnesetet til baksetene.

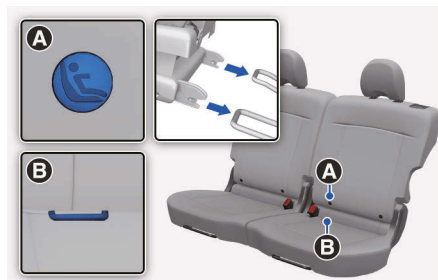
ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave forankringer for hver ISOFIX-setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

For å kunne bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må installere et barnesete med ISOFIX-fester. (Et ISOFIX-barnesete må bare installeres hvis den har kjøretøyspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

Barneseteproduzenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for ISOFIX-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringene er vist på tegningen.



[A] Stillingsindikator for ISOFIX-forankring (©)
[B] ISOFIX-festepunkt

Indikatorsymbolene for ISOFIX-festepunktposisjonen er plassert seteryggene på venstre og høyre bakseter. Dette for å identifisere posisjonene på de nedre festepunktene på bilen din.

Begge yttersetene i baksetet er utstyrt med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende forankring på baksiden av baksetene.

(Barnesikringsutstyr med universell godkjenning i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 må i tillegg festes med en top-tether på baksiden av baksetene).

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre yttersete i baksetet.

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet, må du passe på at det ikke er noen gjenstander (f.eks. leketøy, kulepenn, ledninger) i området rundt ISOFIX-festepunktene. Disse gjenstandene kan ødelegge enten setebeltesystemet eller bilsetet under installering. Om nødvendig anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Festing av barnesete med ISOFIX-forankringssystem

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de bakre ytre seteposisjonene:

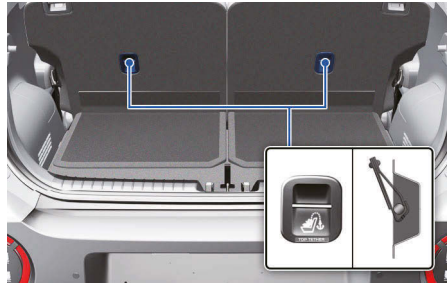
1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt andre gjenstander bort fra forankringene som kan hindre sikker kontakt mellom barnesetet og ISOFIX-forankringene.
3. Plasser barnesetet i bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
4. Følg instruksjonene fra barnesetets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetetsystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen deres, og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet undersøkes av forhandler, etter en ulykke. En kollisjon kan skade ISOFIX-systemet, som kan føre til at det ikke lenger gir god nok sikkerhet til barnesetet.

Sikring av et barnesete med toppfesteforankring



Fest først barnesikringen med ISOFIX-festepunktene eller setebeltet. Hvis produsenten av bilsetet anbefaler at toppfestestroppen festes, kan du feste og stramme toppfestestroppen til toppfesteforankringen.

Toppfesteforankringer er plassert på baksiden av seteryggene.



Slik installerer du toppfesteankret:

1. Før barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Før toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom nakkestøttestolpen, eller før toppfestestroppen over toppen av seteryggen. Kontroller at stroppen ikke er vridd.
2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten for å feste barnesetet ordentlig til bilsetet.

3. Kontroller at bilsetet er godt sikret ved å skyve og dra i det, fremover og bakover, og fra side til side.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer et toppfesteanker:

- Les, og følg installeringsinstruksjonene som følger med barnesetet ditt.
- Fest aldri mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfeste punkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Fest kun toppfestestroppen til det riktige toppfesteankeret for den sittestillingen.
- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Sikre et barnesete med et hofte-/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barneseter festes til baksetet med et hofte-/skulderbelte.



Installering av barnesete med hofte-/skulderbelte

Slik monterer du barnesetet i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetet. Følg produsentens instruksjoner. Påse at sikkerhetsbeltebåndet ikke blir vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klikkelyden.



i Informasjon

Plasser utløserknappen slik at den er lett tilgjengelig i et nødstilfelle.

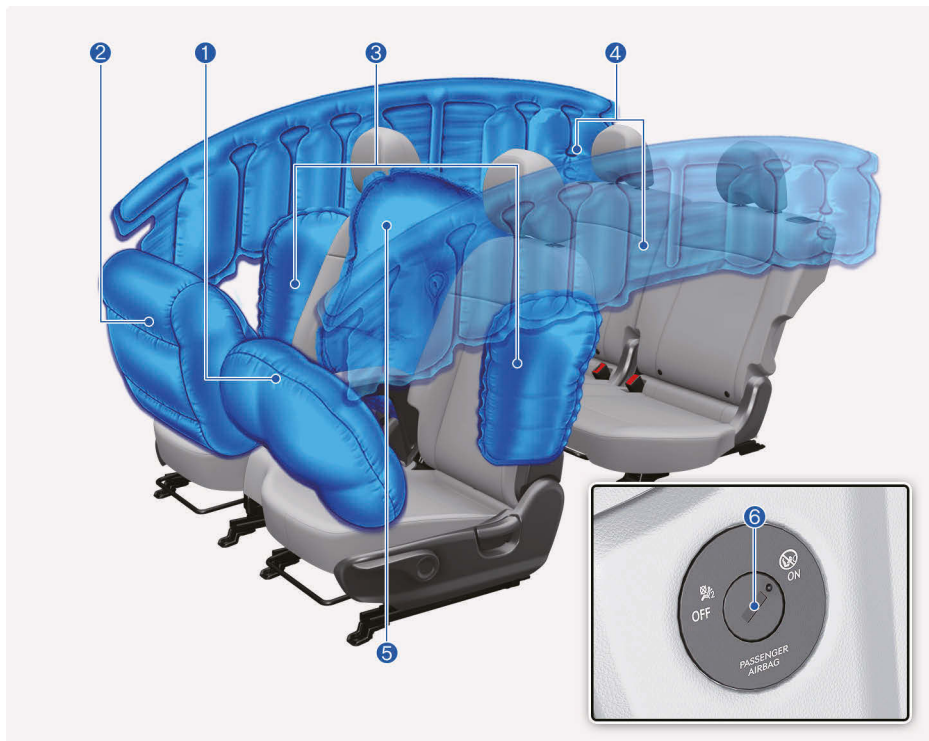
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetet mens du fører skulderbeltet tilbake inn i rullen.
4. Skyv og dra i barnesetet for å forsikre deg om at sikkerhetsbeltet holder det godt på plass.



Hvis barnesete-produzenten anbefaler deg å bruke toppfestestropp med hofte-/skulderbeltet, kan du se i “Sikring av et barnesete med toppfesteforankring”-avsnittet for mer informasjon.

Når du skal ta ut barnesetet, trykker du på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Frontkollisjonspute for fører
- (2) Kollisjonspute på passasjersiden
- (3) Sidekollisjonspute
- (4) Vinduskollisjonspute
- (5) Midtre kollisjonspute på siden foran
- (6) På/av-bryter for passasjerkollisjonspute (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktetsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes på riktig måte under kjøring.

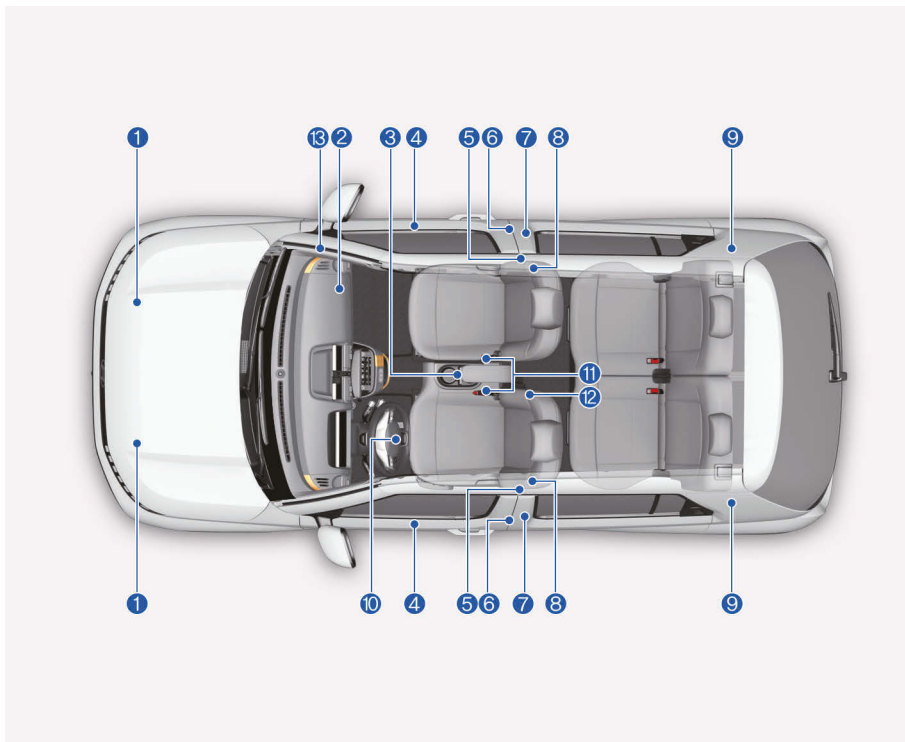
Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er innebygd i bilen som et tilleggssystem. De er ikke utviklet som en erstatning for bruk av 3-punkts sikkerhetsbelter.. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

ADVARSEL

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

- Bruk alltid sikkerhetsbelter i barnesetesystem – på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.
 - Du må aldri plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.
 - Du må bekrefte at alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjerer med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Sitte eller lene deg/dere aldri unødvendig nær kollisjonsputen eller lene mot døren eller midtkonsollen.
 - Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
-

SRS-komponenter



SRS består av følgende komponenter:

- (1) Frontkollisjonssensorer
- (2) Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
- (3) SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor
- (4) Sidekollisjonssensorer (trykk)
- (5) Moduler for vinduskollisjonsputer
- (6) Strammerulle foran
- (7) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
- (8) Sidekollisjonsputemoduler
- (9) Strammerulle bak
- (10) Kollisjonsputemodul på førerside
- (11) Førerens og forsetepassasjers sensorer for sikkerhetsbeltespenne
- (12) Modul for midtre kollisjonspute foran
- (13) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersele foran (utstyrsavhengig)

i Informasjon

På/av-lampen for forsetepassasjerens kollisjonspute plassert i instrumentbordet.

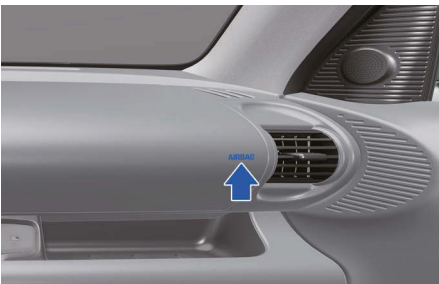
Plassering av kollisjonsputene

Kollisjonspute for fører og passasjer foran

Frontkollisjonspute for fører



Kollisjonspute på passasjersiden



Tilleggssystemet består av kollisjonsputer som er montert i midten av rattet og i frontpanelet over hanskerommet på passasjersiden.

Kollisjonsputeplasseringene er preget med bokstavene "AIRBAG".

Hensikten med SRS er å gi føreren og passasjeren foran ekstra tilleggsbeskyttelse som sikkerhetsbeltene ikke gir ved en frontkollisjon av tilstrekkelig alvorlighet.

⚠ ADVARSEL

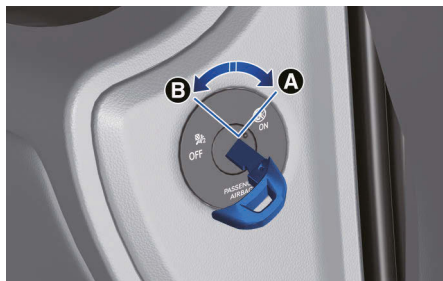
Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.
- Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.
- Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet.
- Ingen gjenstander (for eksempel dashborddeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) må aldri plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke fest gjenstander på frontruten og innsiden av speilet.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

+ utstyrsavhengig

Hensikten med bryteren er å deaktivere passasjerens kollisjonspute foran for å redusere risikoen for personskade eller død fra en oppblåst kollisjonspute til visse passasjerer foran som skyldes alder, størrelse eller medisinsk tilstand.



- [A] Passasjerkollisjonspute PÅ
- [B] Passasjerkollisjonspute AV



Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen for passasjeret foran og skru den til AV-stilling [B]. AV-indikatoren (OFF) for kollisjonsputen for passasjeret foran vil lyse inntil passasjerens kollisjonspute foran blir reaktivert.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden:



Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen for passasjeret foran og skru den til AV-stilling [A]. Kollisjonspute PÅ-indikatoren (ON) for passasjeret foran lyser.

i Informasjon

PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til PÅ-posisjon. I tilfelle Start/stopp-knapp settes til PÅ innen 3 minutter etter at bilen er slått av, tennes imidlertid ikke indikatoren.

⚠ ADVARSEL

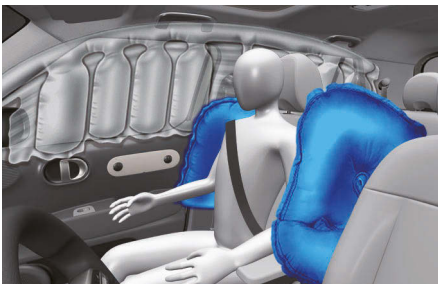
Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjeret foran når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjeret foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjeret foran ikke blåses opp hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjeret foran eller flytt passasjeren til baksetet.

Sidekollisjonsputer

Førsete



Midtre kollisjonspute foran (Førersete)



Sidekollisjonsputer er plassert i hvert forsete.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Hvis bilen er utstyrt med velteføler, er sidekollisjonsputene og/eller gardinkollisjonsputene og beltestrammerne på begge sider av bilen konstruert for å utløses hvis en velt eller mulig velt registreres.

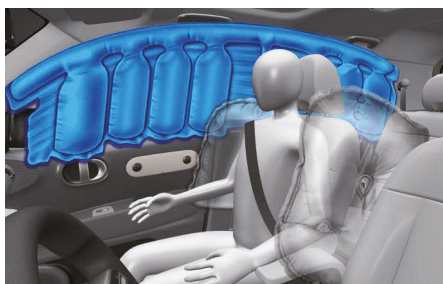
Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst sidekollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.
- Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. I en ulykke kan den skade bilen eller passasjerene.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Ikke påføre støt på dørene når START/STOP (start/stopp-knappen) settes i PÅ- eller START-posisjon, da sidekollisjonsputene på siden løses ut.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vinduskollisjonsputer



Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

Kollisjonsputene på siden eller framme kan bli utløst hvis det har blitt oppdaget velting av bilen eller en mulig velting. Dette gjelder for biler der denne sensoren har blitt montert.

Vinduskollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle situasjoner med sidekollisjon eller velting.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst vinduskollisjonspute:

- Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.
- Fest et barnesetesystem godt og så langt fra døren som mulig.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Ikke fest noen gjenstander rundt det området som kollisjonsputen blåser opp, for eksempel døren, sidedørglasset, for- og bakstolpe, takskinner.
- Ikke heng opp andre gjenstander, unntatt klær, spesielt harde eller knusbare gjenstander nær kollisjonsputen. I en ulykke kan det skade bilen eller passasjerene.
- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.
- Du må ikke åpne eller reparere sidekollisjonsputene. Om nødvendig anbefaler vi at kollisjonsputen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Slik virker kollisjonsputesystemet

SRSCM (ekstra styreenhet for sikkerhetsbelter) overvåker kontinuerlig alle barnesetekomponentene mens Start/stopp-knapp står i PÅ-stilling, for å konstatere om en kollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller beltestrammeren for sikkerhetsbeltene.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil SRSCM utløse

frontkollisjonsputene og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjerene ved å reagere på frontsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når Start/stopp-knapp står i ON (på) eller START, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen slås av.
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av andre rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene som finnes foran blåses helt opp på et øyeblikk og tømmeres med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- I tillegg til å utløses ved alvorlige sidekollisjoner, vil biler utstyrt med veltesensor, side- og/eller vinduskollisjonsputer utløses hvis sensorsystemet registrerer en velt. Når det registreres en velt, vil vinduskollisjonsputene være utløst lengre for å hjelpe til å gi beskyttelse fra

utstøting, spesielt når det brukes sammen med sikkerhetsbelter.

- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten til kollisjonspute-inflasjon er en konsekvens av ekstremt kort tid for å oppblåse kollisjonsputegen mellom beboeren og bilkonstruksjonene før beboeren påvirker disse strukturene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign. Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerene sitter for nær kollisjonsputen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst kollisjonspute:

- Det må ikke monteres at barnesete i passasjeret foran. Hold alltid barn under 13 år på riktig måte i baksetene på bilen.
- Juster setene til passasjerene foran og føreren så langt bak som mulig på same tid som du kan beholde full kontroll over bilen.
- Hold rattet med hendene ved 9-tiden og 3-tiden posisjoner.
- Plasser aldri noe eller noen mellom kollisjonsputen og den som sitter i setet.
- Ikke la frontpassasjerene legge føtter eller bein på dashbordet.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (1)



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



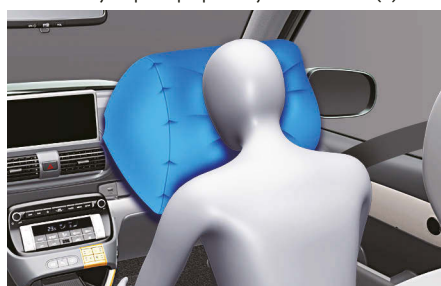
Ved utløsning, vil sømmene i dekslene løsne fra utvidelsen av kollisjonsputene.

En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer sjåførens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



Kollisjonspute på passasjersiden foran (4)



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.
- Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.

Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømmes. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.
- Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.
- Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.
- Vi anbefaler å få en autorisert HYUNDAI-forhandler til å inspisere kjøretøyet og skifte ut komponenter etter behov før du bruker kjøretøyet igjen. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.

Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere pulver inne i bilen. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle ubehag mens du puster. Dette kan skyldes kollisjonsputen eller sikkerhetsbeltets støt mot brystet, og kan også skyldes innånding av pudderrester i luften og rundt bilen. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsning, kontakt lege omgående.

Selv om pulveret er ugiftig, kan det forårsake irritasjon av hud, øyne, nese, hals osv. Vask og skyl i så fall straks med kaldt vann og kontakt lege hvis symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnsetesystem i passasjeret foran



Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller alvorlig skade på BARNEN kan forekomme.

SRS-varselampe (tilleggssikkerhetssystem)



Kollisjonsputevarselampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Lampen indikerer at det er et potensielt problem med kollisjonsputesystemet, som kan inkludere side- og/eller vinduskollisjonsputer som brukes til veltebeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en kollisjon, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

SRS fungerer ikke under følgende forhold:

- Lyset tennes ikke i ca. 3 til 6 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 3 til 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er på.

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer SRS så snart som mulig.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?

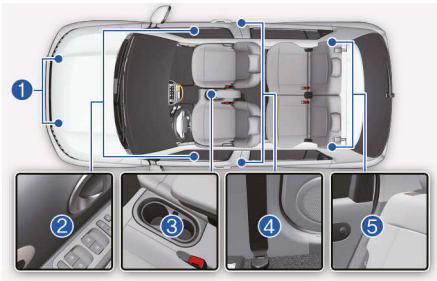
Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke vil utløses, inkludert kollisjoner bakfra og andre eller tredje kollisjoner ved flere kollisjonsulykker, samt kollisjoner i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorpsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

Kollisjonsputesensorer

⚠ ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller død:

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.
- Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses.
- Installer aldri støtfangervern med uoriginale Hyundai eller ikke-ekvivalente deler. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonen og utløsning av kollisjonsputen.
- Sett Start/stopp-knappen til OFF- eller ACC-posisjon, og vent i 3 minutter når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.
- Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



- (1) Frontkollisjonssensor
- (2) Sidekollisjonssensorer (trykk)
- (3) SRS-styreenhet/Veltesensor
- (4) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
- (5) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)

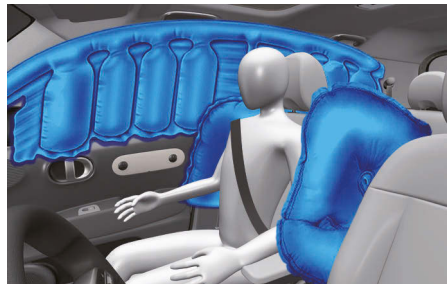
Oppblåsningsforhold for kollisjonsputer

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er utviklet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av kraften på støtet.

Sidekollisjonsputer og vinduskollisjonsputer



Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner og side- og vinduskollisjonsputer er utviklet for å utløses ved sidekollisjoner, kan kollisjonsputer utløses ved andre typer kollisjoner i tilfelle sensorene oppdager et tilstrekkelig sammenstøt.

Side- og vinduskollisjonsputene utløses når det konstateres velt av veltesensoren.

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsning av kollisjonsputer.

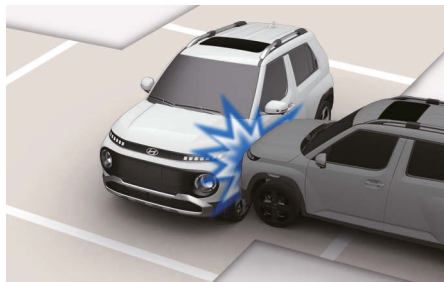
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.

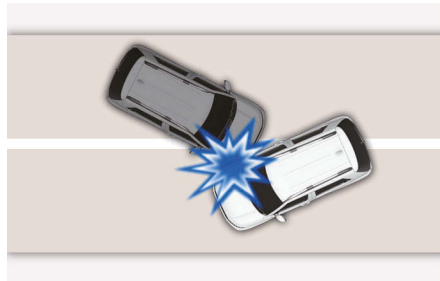


Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen.



Frontkollisjonsputer kan ikke utløses ved sidekollisjoner, siden passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen.

Side- og vinduskollisjonsputene kan utløses avhengig av kraften på støtet.



I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



Sjåfører bremser ofte kraftig rett før sammenstøtet. En slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og får det til å «dykke». Dette er spesielt viktig når bilen foran har høyere bakkeklaring. Kollisjonsputer kan ikke utløses hvis din bil er i en «dykke»-tilstand fordi kollisjonskreftene som oppdages av sensorene kan ha blitt betydelig redusert.



Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

i Informasjon

Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.



Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller den lyser når bilens start/stopp-knapp settes til ON, eller den lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylen skal utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

! ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
- Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.
- Rengjør dekslet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få nødvendig informasjon.

Tilleggssikkerhetsregler

Passasjerer bør aldri bevege seg ut av eller bytte sete mens kjøretøyet er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Det må alltid brukes tilbehør på sikkerhetsbelter. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsseleene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Ikke modifier forsetene. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.

Ikke støt på dørene. Støt mot dørene når start/stopp-knappen er satt til ON- eller START-posisjon, kan føre til at kollisjonsputene utløses.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifierer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens tilleggssikkerhetssystemet.

Advarselsmerke for kollisjonspute



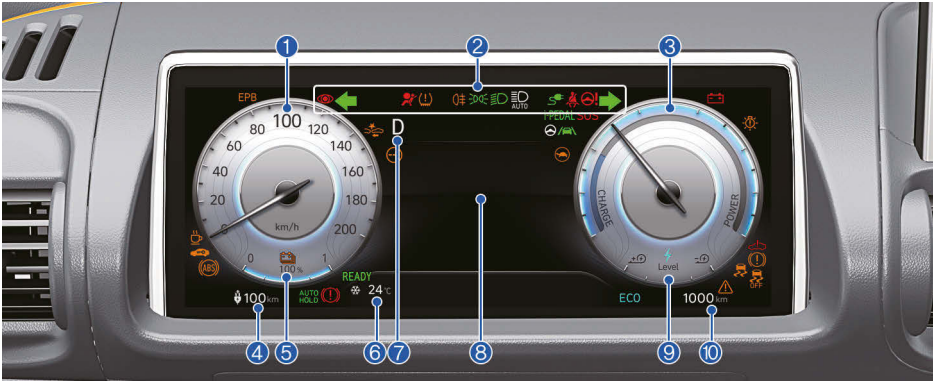
Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle sjåføren og passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet. Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

4. Instrumentpanel

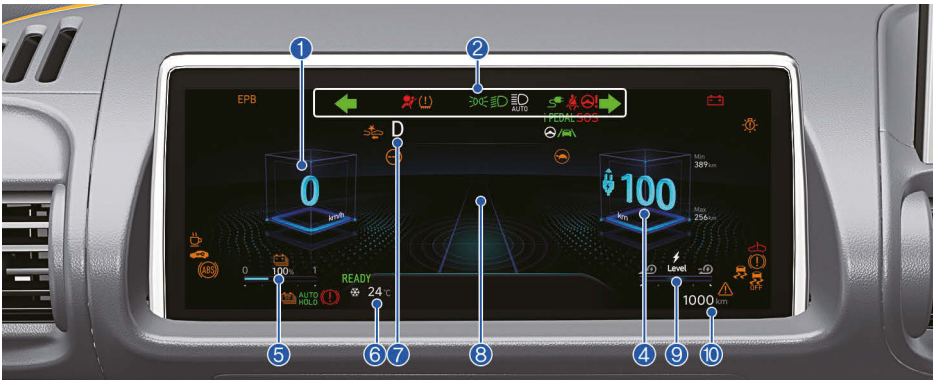
Instrumentpanel	4-2
Instrumentpanelstyring	4-3
Målere	4-3
Skiftindikator for reduksjonsgir.....	4-6
Varsel- og indikatorlamper.....	4-6
Meldinger om klyngedisplay	4-17
Klyngedisplay (Type A).....	4-20
Klyngedisplaykontroll	4-20
Moduser for klyngedisplay	4-21
Modus for brukerinstillinger.....	4-23
Kjørecomputer	4-30
Klyngedisplay (Type B).....	4-32
Klyngedisplaykontroll	4-32
Visningsmoduser	4-32
Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)	4-35
Innstilling av kjøretøyet ditt	4-35

Instrumentpanel

Type A



Type B



Selve Instrumentpanelet i kjøretøyet kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se avsnittet «Målere» i dette kapittelet.

- (1) Speedometer
- (2) Varsel- og indikatorlamper
- (3) Strøm-/lademåler
- (4) Kjøredistans til tom tank
- (5) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
- (6) Utetemperaturmåler
- (7) Skiftindikator for reduksjonsgir
- (8) Klyngedisplay
- (9) Indikator for regenererende bremsing
- (10) Kilometerteller

Instrumentpanelstyring

Valg av tema for kombiinstrumentet

Du kan justere temaet for kombiinstrumentet i kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Velg **Instrumentpanel > Valg av tema**

Belysning på instrumentpanel

Du kan justere lysstyrken i kombiinstrumentet ved å velge **Lys > Belysning** i kombiinstrumentet eller **Lys > Lysstyrke** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

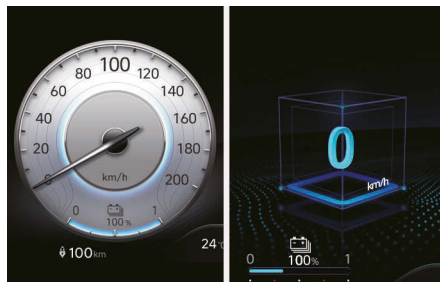
ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.

Målere

Speedometer

Type A, B



Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler

Type A



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **LADNING:** Den viser ladestatusen til batteriet, som lades opp av de regenerative bremsene, når du tråkker ned bremsepedalen eller reduserer bilens hastighet på grunn av coasting. Jo mer elektrisk energi som lades opp, desto mer dreier måleren mot klokken.
- **STRØM:** Den viser motorens utladingsstatus når kjøretøyet akselererer. Jo mer elektrisk energi som lades ut (brukes), desto mer dreier måleren seg med klokken.

Lademåler for høyspenningsbatteri

Type A, B



- SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.
- Det lave prosenttallet på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100% indikerer at kjørebatteriet er fulladet.
- Når batterinivået for høyspenningsbatteriet er lavere enn et visst punkt, tennes varsellampen (🔋). Når varsellampen tennes, må du lade kjøretøyet.
- Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

i Informasjon

Advarselsnivå for batterikapasitet

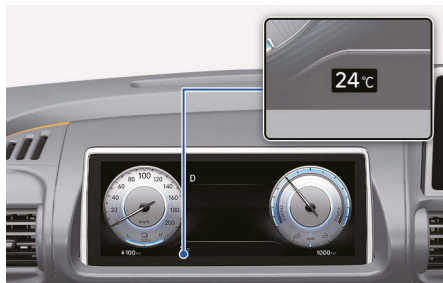
- Lang rekkevidde: 20 %
- Standard: 25 %
- Cross: 20 %

MERK

Når høyspenningsbatterinivået er lavt, lyser indikatorlampen for nedstenging og strømmen fra bilen er begrenset.

Lad batteriet med en gang, siden kjøretøyet ikke kan kjøres, eller kan rulle tilbake på en helling når indikatorlampen lyser.

Utetemperaturmåler



Utetemperaturen vises i den nedre delen av klyngedisplayet. Temperaturen vises i Celsius eller Fahrenheit, avhengig av hvilken enhet som er valgt i kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

Velg **Enheter > Temperaturenhet**.

Både temperaturenheten på instrumentpanelet displayet og klimaanleggskjermen endres.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

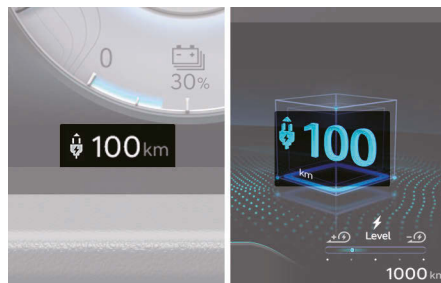
Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt og vil brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Kjøredistans til tom tank

Type A, B



Kjøredistans til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

For mer informasjon, se avsnittet "Faktorer som påvirker avstanden til tomt batteri" i kapittel 1.

i Informasjon

- Kjøredistans til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistans og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.

Skiftindikator for reduksjonsgir



Girskiftindikatoren i øvre hjørne av kombidisplayet viser det aktuelle giret eller P (parkering).

Indikator for regenererende bremsing



Den regenerative bremsen indikerer det innstilte nivået for regenererende bremsing. Den indikerer også driftsstatusen for systemet for smart regenererende bremsing.

For mer informasjon, se avsnittet «Regenerativt bremsesystem» i kapittel 6.

Varsel- og indikatorlamper

i Informasjon

Kontroller at ingen varselamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Klarindikator

READY

Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Servicevarselampe



Denne varselampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varselampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås av når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for nedstenging



Denne indikatorlampen lyser:

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker.

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.

MERK

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
- Kjøretøyet kan ikke kjøres eller kan rulle tilbake i en helling hvis indikatorlampen lyser på grunn av begrensninger av kjøretøyets effekt.

i Informasjon

Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.

Ladekontaktindikatorlampe



Denne varsellampen lyser:

Denne varsellampen indikerer tilkoblingsstatusen for ladekontakten. Når ladekontakten er koblet til bilen, tennes den grønne lyset for lading.

Varsellampe for høyspenningsbatteri



Denne varsellampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsbelter" i kapittel 3.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i 3-6 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil på Sikkerhetssystem (SRS).

I tilfelle varsellampen for kollisjonspute forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for regenerativ brems



Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at parkeringsbremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer må du kjøre forsiktig, og vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i ca. 3 sekunder, og slår seg deretter av når parkeringsbremsen frigjøres.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.

Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, kontroller bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se avsnittet "Bremsevæske" i kapittel 9). Etter fylling av bremsevæske, kontroller alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dual-krets bremsesystem

Bilen er utstyrt med et to-krets diagonalt bremsesystem. Dette betyr at du fremdeles har bremsen på to hjul, selv om den ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæsknivået er lavt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ABS-systemet. Det hydrauliske bremsesystemet vil fortsatt være operasjonelt, selv om det er en feil med ABS-systemet. Hvis ABS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Disse to varsellampene lyser på same tid under kjøring:

Når både ABS-systemet og bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I tilfelle både ABS-varsellyset og varsellyset for Parkeringsbrems forblir tent under kjøring, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

i Informasjon

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippmeter ikke virker som de skal. Dessuten kan MDPS-varsellampen lyse og styreinnsatsen kan øke eller reduseres.

Motordrevet servostyring Varsellampe (MDPS).



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med den motordrevne servostyringen. Hvis MDPS-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Hovedvarsellampe



Denne varsellampen lyser:

Når det er en feil i noen av de følgende systemene:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon
- Blokkert radar for assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Radar blokkert for Krysstrafikkassistanse ved rygging (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil på utvendig lys
- Feil med LED-frontlykt (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for hjelpesystem for å holde kjørefilen (utstyrsavhengig)
- Lite spylervæske (utstyrsavhengig)
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

I tilfelle problemet er løst, slås hovedvarsellampen av.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

EPB

Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i EPB-systemet. Hvis EPB-varsellampen tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB). Dette tyder ikke på en EPB feilfunksjon.

12 V Varsellampe for batteriladingsystem



Denne varsellampen lyser:

Når det er en funksjonsfeil i det elektriske ladesystemet.

Hvis det er en funksjonsfeil i det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av bilen og kontroller det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystemet fortsetter å lyse under kjøring,

anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene. (Posisjonen til dekk med lite luft vises på klyngedisplayet).

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 70 sekunder, eller blinker på og av med intervaller på cirka 4 sekunder gjentatte ganger.

- Hvis det er en feil i TPMS-systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

ADVARSEL

Sikker stopping

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremspedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

For mer informasjon, se avsnittet «Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)» i kapittel 8.

Varsellampe for frontsikkerhet



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Sikkerhet forover for Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når sikkerheten fremover er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når sikkerhetsfunksjonen fremover brukes.

For mer informasjon, se avsnittet «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)» eller «Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)» i kapittel 7.

Varsellampe for uoppmerksom kjøring

 utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: I tilfelle advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varsellampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Gul: Advarselen for førerens oppmerksomhet anbefaler å ta en pause.

For mer informasjon, se avsnittet “Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)” i kapittel 7.

Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover

 utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Rød: I tilfelle advarselen for oppmerksomhet forover deaktiveres eller en funksjonsfeil oppdages.

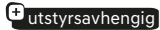
I tilfelle den røde varsellampen forblir på etter at kameraet i kabinen har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når Varselet for oppmerksomhet forover advarer sjåføren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se avsnittet “Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover (FAW)” i kapittel 7.

Indikatorlampe for Intelligent fartsgrenseassistanse

 utstyrsavhengig



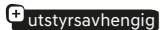
Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når intelligent fartsgrenseassistent er deaktivert, er frontkameraet blokkert, eller det er oppdaget en funksjonsfeil.

I tilfelle den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" i kapittel 7.

Varsellampe for kjørefeltsikkerhet

 utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
- Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.

- Gul: Når Kjørefeltsikkerheten er deaktivert, eller en funksjonsfeil oppdages.

I tilfelle den gule varselampen forblir på etter at sensoren har blitt avdekket eller deaktivert, når kjørefeltsikkerheten er innstilt, er vår anbefaling at bilen inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når Filholderassistenten betjenes.

For mer informasjon, se avsnittet "Filholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7.

Indikatorlampen for Filfølgerassistert



Denne indikatorlampen lyser:

- Grønn: Når Filfølgerassistert er i drift.
- Gul: Når driftsbetingelsene for Filfølgerassistert ikke oppfylles.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvit: Når Filfølgerassistert er i drift.

For mer informasjon, se avsnittet "LFA (filfølgerassistert)" i kapittel 7.

LED-varsellampe for hovedlys

utstyrsavhengig



Denne varsellampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.

Hvis LED-varsellampe for hovedlys tennes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

MERK

Kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For mer informasjon, se avsnittet «Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)» i kapittel 6.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV



Denne indikatorlampen lyser:

- Når start/stopp-knappen er i PÅ-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For mer informasjon, se avsnittet «Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)» i kapittel 6.

Indikatorlampe for startsperre



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når start//stopp-knappen settes til ACC eller ON.

- På dette tidspunktet kan du starte bilen.
- Indikatorlampen slukker etter at bilen startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kan du ikke starte bilen.

Denne kontrollampen lyser i noen sekunder og slukkes deretter:

Hvis smartnøkkelen er i bilen og start/stopp-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Når det er en feil med startsperrsystemet.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Blinklysendikator



Denne indikatorlampen blinker:

Når du betjener blinklyshendelen.

Hvis noe av det følgende forekommer, kan det være en feil i blinklyssystemet.

- Blinklyslampen lyser, men blinker ikke.
- Blinklyslampen blinker raskt.
- Blinklyslampen lyser ikke i det hele tatt.

Hvis noen av disse skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Tåkeindikatorlampe bak

+ utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for nærlys

+ utstyrsavhengig



Denne indikatorlampen lyser:

Frontlyktene er PÅ.

Indikatorlampe for fjernlys



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlysene er på og blinklysspaken flyttes til fjernlyssposisjon.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblykestilling.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:

Når posisjonslysene eller frontlyktene er på.

Indikatorlampe for fjernlysassistent



Denne indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.

- Hvit: Når HBA (fjernlysassistent) er klar til drift.
- Grønn: Når HBA (fjernlysassistent) er i drift.

Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

For mer informasjon, se avsnittet «Fjernlysassistanse (HBA)» i kapittel 5.

Indikatorlampe for batterikondisjoneringsmodus



Denne indikatorlampen lyser:

når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

AUTO HOLD-indikator



Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-knappen.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med Auto Hold aktivert.
- Gul: Hver gang det oppdages en feil med Auto Hold-funksjonen.

Hvis ^{AUTO}HOLD-indikatoren forblir gul under kjøring, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se avsnittet «Elektronisk parkeringsbrems (EPB)» i kapittel 6.

Meldinger om klyngedisplay

Lav EV-ladning

- Standardbatteri: Høyspentbatterinivået når under 25 %.
- Batteri med lang rekkevidde: Høyspentbatterinivået når under 20 %.
- Cross batteri: Høyspentbatterinivået når under 20 %.
- Varsellyset (🔋) på dashbordet vil slå seg på samtidig.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft.

- Standardbatteri: Høyspentbatterinivået når under 15 %.
- Batteri med lang rekkevidde: Høyspentbatterinivået når under 10 %.
- Cross batteri: Høyspentbatterinivået når under 10 %.
- Varsellyset (🔋) på dashbordet vil slå seg på samtidig.
- Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet.

Skift til P

Denne meldingen vises hvis Start-/stoppknapp trykkes til AV-posisjon uten at giret står i P-posisjon (parkering). Hvis dette skjer, går Start/Stopp-knappen i stillingen ACC.

Lite batteristrøm i nøkkel

Når knappen for Start/stopp trykkes til AV-posisjon, kan det vises en melding som indikerer at det interne batteriet i smartnøkkelen er svakt. Skift ut smartnøkkelbatteriet.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne meldingen vises hvis du trykker gjentatte ganger på knappen Start/stopp uten å trykke på bremsepedalen.

Start kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen og deretter trykke på knappen Start/stopp.

Nøkkel ikke i bilen

Denne meldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet når du har forlatt kjøretøyet med Start/Stopp-knappen i PÅ- eller Start-posisjon.

Slå alltid av motoren før du forlater bilen.

Trykk START knappen igjen

Hvis du ikke kan starte kjøretøyet etter at du har trykket på Start/Stopp-knappen, kan du prøve å starte bilen ved å trykke på Start/Stopp-knappen igjen.

Hvis advarselsmeldingen vises hver gang du trykker på Start/Stopp-knappen, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk bremsebrytersikringen

Meldingen vises hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra. Skift sikringen før bilen startes.

Hvis det ikke er mulig kan du starte motoren ved å trykke på Start/Stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Skift til P for å starte bilen

Meldingen vises hvis du prøver å starte bilen med girspaken i andre stillinger enn P (Park).

Indikator for åpen dør, panser eller bakluke




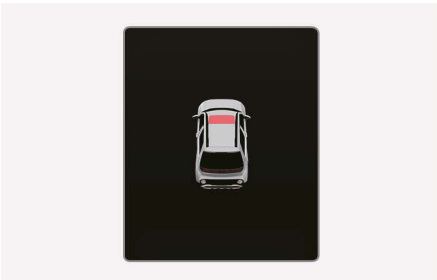
Advarselen vises hvis en dør, panseret eller bakluken er åpen. Advarselen indikerer hvilken dør som er åpen på klyngeskjermen.

FORSIKTIG

Før du kjører med bilen, bekreft at døren, panseret og bagasjerommet er helt lukket.

Indikator for åpning av soltak

 utstyrsavhengig



Advarselen vises hvis du slår av bilen mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

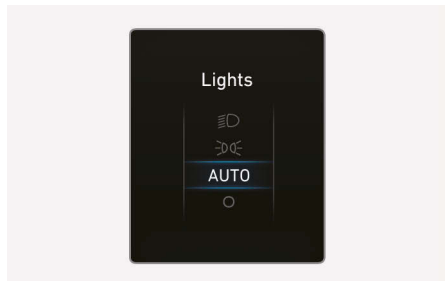
Lavt dekktrykk



Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt.

For mer informasjon, se avsnittet "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" i kapittel 8.

Lys



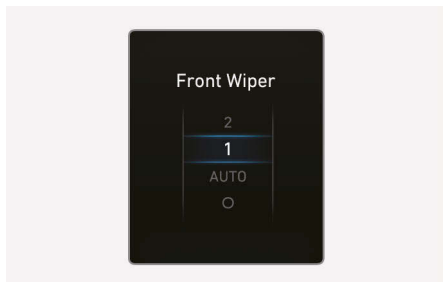
Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning i kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Velg

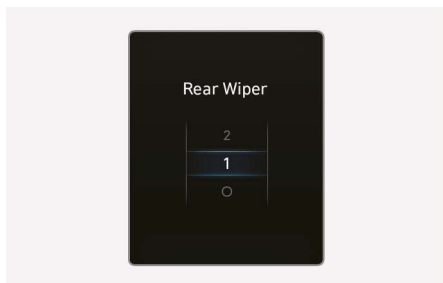
Instrumentpanel > Visning av vindusviskere/lys i kombiinstrumentet eller **Instrumentpanel > Valg av innhold > Visning av vindusviskere/lys** i infotainmentsystemet.

Vindusvisker

Foran



Bak



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for visker/lys-visning i kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Velg **Instrumentpanel > Visning av vindusviskere/lys** i kombiinstrumentet eller **Instrumentpanel > Valg av innhold > Visning av vindusviskere/lys** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Lite spylervæske

Meldingen vises hvis spylervæskeniivået er lavt.

Fyll spylervæsketanken.

Sjekk blinklys

+ utstyrsavhengig

Meldingen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal.

Skift den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk hovedlys-LED

+ utstyrsavhengig

Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk aktivt luftklaffsystem

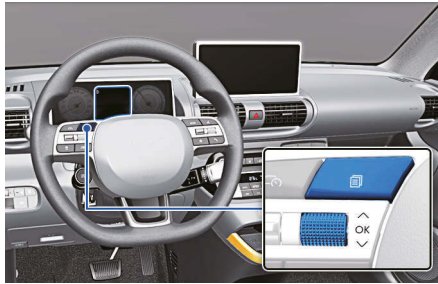
Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det er en feil med aktuatorklaffen.
- Det er en feil med aktuatorluftklaff-kontrolleren.
- Luftklaffen åpner seg ikke.



Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Klyngedisplay (Type A)

Klyngedisplaykontroll



Du kan endre visningsmodus for kombiinstrumentet ved hjelp av kontrollbryterne.

Bryter	Funksjon
	Modusknapp for å endre visningsmoduser
	MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
OK	VELG/FORHÅNDSINNSTILLE- knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

i Informasjon

Når infotainmentsystemet brukes, er det bare brukerinnstillingsmodus på infotainmentsystemet som støttes, mens brukerinnstillingsmodus på kombiinstrumentet ikke støttes.

Moduser for klyngedisplay

Moduser	Forklaring
Kjørecomputer	Denne modusen viser kjøreinformasjon som trippsteller, energioekonomi osv. For mer informasjon, se "Kjørecomputer" i dette kapittelet.
Sving-for-sving (TBT)	Denne modusen viser navigasjonsstatusen.
Kjøreassistanse	<ul style="list-style-type: none"> • Filholderassistent • Smart cruisekontroll • Filfølgerassistent
Brukerinnstillinger	I denne modusen kan du endre innstillinger for dører, lamper osv.
Advarsel	Denne modusen viser advarsler om feil på lys, informasjon om dekktrykk osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Kjørecomputergruppe



Kjørecomputergruppen viser informasjon om kjøretøyets kjøreparametere, inkludert energiøkonomi, triptellerinformasjon og kjøretøyets hastighet.

For mer informasjon, se "Kjørecomputer" i dette kapittelet.

Turn By Turn (TBT)-gruppen



Denne gruppen viser navigasjonsstatusen.

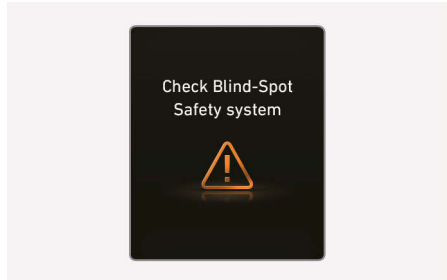
Kjøreassistentgruppen



LKA/SCC/LFA

Viser status for filholderassistenten, smart cruisekontroll og filfølg-assistenten. Se hvert system i kapittel 7 for mer informasjon.

Hovedvarslingsgruppe



Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner.

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindefeltkollisjon (utstyrsavhengig)
- Blokkert radar for assistansesystemet for unngåelse av blindefeltkollisjon (utstyrsavhengig)
- Feilfunksjon i lampen (utstyrsavhengig)

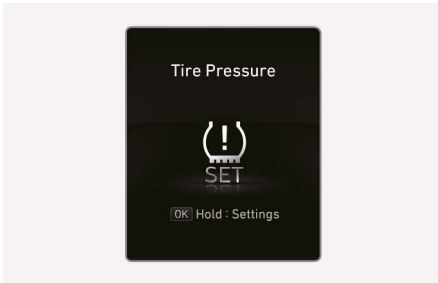
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)

Hovedadvarselslampen tennes hvis en eller flere av de ovennevnte advarselssituasjonene oppstår.

På dette tidspunktet vises et hovedadvarselssikon (⚠) ved siden av ikonet for brukerinnstillinger (⚙) på klyngedisplayet.

Hvis advarselssituasjonen er løst, slås hovedadvarselslampen av, og hovedadvarselssikonet forsvinner.

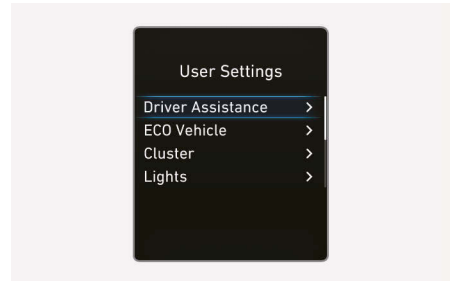
Dekktrykk



Denne modusen viser informasjon relatert til dekktrykk.

For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" i kapittel 8.

Modus for brukerinnstillinger



I denne modusen kan du endre innstillingene for kombiinstrumentet, dører, lamper osv.

1. Førerassistanse
2. ECO-kjøretøy
3. Panel
4. Lys
5. Dør
6. Digitale nøkler
7. Komfort
8. Enheter
9. Språk
10. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

i Informasjon

Når infotainmentsystemet brukes, er det bare brukerinnstillingsmodus på infotainmentsystemet som støttes, mens brukerinnstillingsmodus på kombiinstrumentet ikke støttes.

1. Førerassistanse

Elementer	Forklaring
Kjøringskomfort	<ul style="list-style-type: none"> • Smart cruisekontroll Slik stiller du inn avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet for smart cruisekontroll. For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" i kapittel 7.
Hastighetsgrense	Slik justerer du fartsgrenseassistenten <ul style="list-style-type: none"> • Velg land/fartsgrenseassistent/fartsgrensevarsel/av For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" i kapittel 7.
Varslingsmetoder	Slik justerer du advarselsmetodene til førerassistansesystemet. <ul style="list-style-type: none"> • Lydnivå for varsel: Høy/Middels/Lav
DAW (føreroppmerksomhetsvarsel)	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørevarsel for bil foran Slik aktiverer eller deaktiverer du varselet for avgang fra ledende kjøretøy. For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" i kapittel 7. <ul style="list-style-type: none"> • Varsel for oppmerksomhet forover Slik aktiverer eller deaktiverer du Varsel for oppmerksomhet forover. For mer informasjon, se "Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW)" i kapittel 7.
Kjøresikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Frontsikkerhet Slik aktiverer eller deaktiverer du Frontsikkerhet. <ul style="list-style-type: none"> • Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover For å justere tidspunktet for varsling av foroversikringen i førerassistansesystemet. For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" eller "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)" i kapittel 7. <ul style="list-style-type: none"> • Filsikkerhet Slik aktiverer eller deaktiverer du Filsikkerhet. For mer informasjon, se "Filholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7. <ul style="list-style-type: none"> • Blindsonesikkerhet Slik aktiverer eller deaktiverer du Blindsonesikkerhet. For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i kapittel 7. <ul style="list-style-type: none"> • Utkjøringssikkerhet Slik aktiverer eller deaktiverer du Utkjøringssikkerhet. For mer informasjon, se "Varsel for sikker utgang (SEW)" i kapittel 7.

Elementer	Forklaring
Parkeringssikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Advarsel for parkeringsavstand automatisk På Slik aktiverer eller deaktiverer du parkeringsavstandsadvarsel Auto On. For mer informasjon, se "Parkeringssensorvarsel bakover (PDW)" i kapittel 7. • Bakre sidesikkerhet Slik aktiverer eller deaktiverer du Bakre sidesikkerhet. For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)" i kapittel 7.

i Informasjon

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

2. ECO-kjøretøy

Elementer	Forklaring
Verktøymodus	Slik aktiverer eller deaktiverer du verktøymodus. Verktøymodus: Dette er en modus for bruk av strøm fra høyspenningsbatteri (ikke mulig å kjøre). Det er nyttig når du er på camping osv.
System for smart regenerering	Slik aktiverer eller deaktiverer du smart rekuperasjonsfunksjon. Når den er aktivert, justeres rekuperasjonsnivået automatisk i henhold til den aktuelle kjøresituasjonen. For mer informasjon, se "System for smart regenerering" i kapittel 6.

3. Panel

Elementer	Forklaring
Valg av tema	Du kan velge tema for klyngen. Kobling til kjøremodus/ Classic A/ Classic B /Classic C /CUBE
Vindusvisker/ lys Display	<ul style="list-style-type: none">• Slik aktiverer eller deaktiverer du visker/lys-modus. Når den er aktivert, viser kombidisplayet den valgte visker-/lysmodusen hver gang du endrer modus.
Trafikkskilt	Slik stiller du inn hvilke trafikkskilt som skal vises.
Isete vei Advarsel	Slik aktiverer eller deaktiverer du varselet om isete vei.
Volum for klyngestemm eveiledning	Slik justerer du volumet på talestyringen i klyngen. <ul style="list-style-type: none">• Nivå 0-3
Velkomstlyd	Slik aktiverer eller deaktiverer du velkomstlyden.

4. Lys

Elementer	Forklaring
Belysning	Slik justerer du belysningsnivået. <ul style="list-style-type: none">• Nivå 1-20
Ett-trykks blinklys	<ul style="list-style-type: none">• Av: Blinklysfunksjonen med ett trykk deaktiveres. <ul style="list-style-type: none">• 3, 5, 7 blinker: Blinklysindikatoren vil blinke 3, 5 eller 7 ganger når blinklysspaken beveges litt. For mer informasjon, se "Utvendige lys" i kapittel 5.
Forsinkelse av frontlys	<ul style="list-style-type: none">• For å aktivere eller deaktivere forsinkelsesfunksjonen for frontlyset. For mer informasjon, se "Utvendige lys" i kapittel 5.
Fjernlysassist anse	Slik aktiverer eller deaktiverer du fjernlysassistenten. For mer informasjon, se "Fjernlysassistanse (HBA)" i kapittel 5.

5. Dør

Elementer	Forklaring
Lås automatisk (For Europa)	Aktiveres ved hastighet: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9 mph).
Lås automatisk (Standardutrustning)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiveres ved hastighet: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9 mph). • Aktiver på hastighet eller skift: Alle dører låses automatisk hvis du skifter fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør). (Kun når kjøretøyet er i gang) • Av: Den automatiske dørlåsen deaktiveres.
Lås automatisk opp	<ul style="list-style-type: none"> • Med skift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (parkering). (Kun når kjøretøyet er i gang) • Kjøretøy av/Med nøkkelen ute : Alle dører låses automatisk opp når tenningsnøkkelen tas ut etter at tenningsbryteren er satt i LOCK/OFF-stilling. • Av: Den automatiske opplåsing av dørene avbrytes.
2 trykker for å låse opp	<p>Av: Opplåsingsfunksjonen med to trykk deaktiveres. Derfor låses alle dørene opp hvis du trykker på dørøplåsingsknappen.</p> <p>På: Bare førerdøren låses opp hvis du trykker på dørøplåsingsknappen. Når du trykker på dørøplåsingsknappen igjen innen 4 sekunder, låses de resterende dørene opp.</p>
Fjernkontroll vindu	For å aktivere eller deaktivere den fjernstyrte vinduskontrollen.

6. Digitale nøkler

For å stille inn de digitale nøklene.

For mer informasjon, se "Hyundai-digitalnøkkel" i kapittel 5.

7. Komfort

Elementer	Forklaring
Alarmsystem for baksetepassasjer	<ul style="list-style-type: none"> For å aktivere eller deaktivere Alarmsystemet for baksetepassasjer (ROA). For mer informasjon, se "Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)" i kapittel 5.
Serviceintervall	For å aktivere eller deaktivere serviceintervallfunksjonen.
Velkomstspeil/lys	<ul style="list-style-type: none"> Ved opplåsing av dør: De utvendige bakspeilene foldes ut, og velkomstlyset tennes automatisk når dørene låses opp. Når fører nærmer seg: De utvendige bakspeilene foldes ut, og velkomstlyset tennes automatisk når man nærmer seg bilen med smartnøkkelen. For mer informasjon, se "Utvendige lys" i kapittel 5.
Trådløst ladesystem for mobile enheter	Slik aktiverer eller deaktiverer du det trådløse ladesystemet i forsetet. For mer informasjon, se "Utstyr i kupéen" i kapittel 5.
Automatisk bakvindusvisker (i R)	Slik aktiverer eller deaktiverer du den automatiske bakre vindusviskeren.
Batterikondisjonering	Slik aktiverer eller deaktiverer du batterikondisjoneringen.

8. Enheter

Elementer	Forklaring
Hastighetsenhet	For å velge hastighetsenhet (km/t, MPH)
Temperaturenhet	Slik velger du temperaturenhet (°C, °F)
Enhet for energiforbruk	For å velge enhet for energiforbruk. (km/kWh, kWh/100 km)
Enhet for dekktrykk	For å velge enhet for dekktrykk. (psi, kPa, bar)

9. Språk

Elementer	Forklaring
Språk	Velg språk. Du kan velge språk i infotainmentsystemet. (hvis utstyrt)

10. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i brukerinnsstillingsmodus. Alle menyer i brukerinnsstillingsmodus tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, bortsett fra språk og serviceintervall.

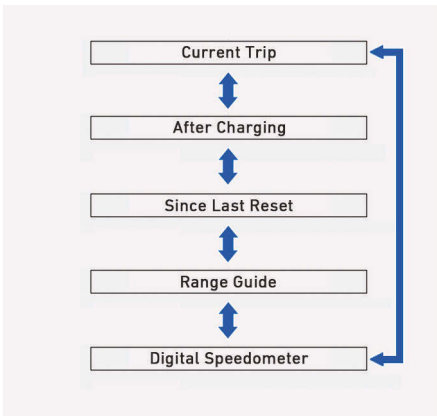
Kjørecomputer

Kjørecomputeren er et mikrodatamaskinstyrt førerinformasjonssystem som viser informasjon relatert til kjøring.

i Informasjon

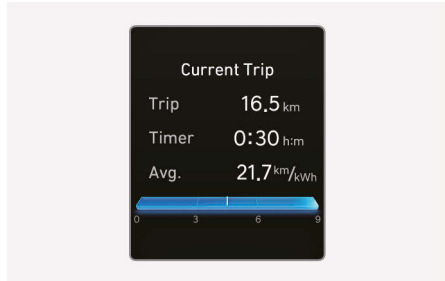
Noe av kjøreinformatjonen som er lagret i kjørecomputeren (f.eks. gjennomsnittshastighet) tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Kjøremoduser



For å endre trippmodus, slå på **^**, **∨** bryteren på rattet.

Aktuell tur

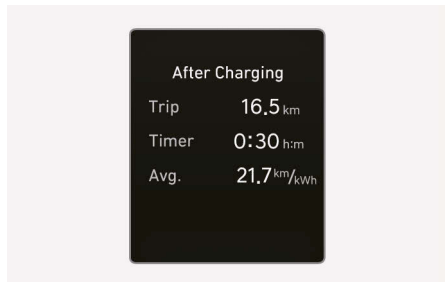


Turavstand, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk vises.

Informasjonen kombineres for hver oppstartssyklus. Når bilen har vært avslått i minst tre minutter, vil imidlertid skjermbildet Kjøreinformatjon tilbakestilles.

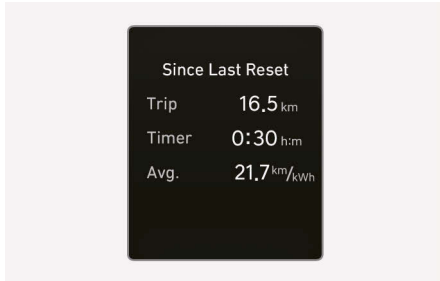
For å justere manuelt kan du trykke på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Aktuell tur» vises.

Etter lading



Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk etter lading vises. For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Etter lading» vises.

Siden siste tilbakestilling

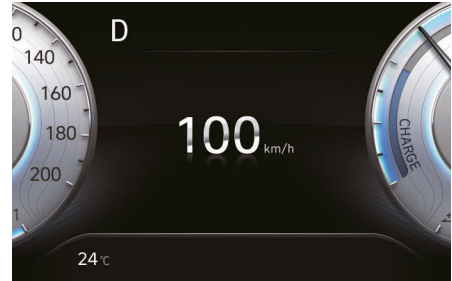


Det vises akkumulert distanse, total kjøretid og gjennomsnittlig energioekonomi.

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Siden siste tilbakestilling» vises.

Digitalt speedometer



Denne meldingen viser kjøretøyets hastighet (km/t, MPH).

Rekkeviddeguide



Denne meldingen viser rekkeviddeveiledningen.

Klyngedisplay (Type B)

Klyngedisplaykontroll



Bryter	Funksjon
	Modusknapp for å endre visningsmoduser
^, v	MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
OK	VELG/FORHÅNDSINNSTILLE- knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

Visningsmoduser

Visningsmoduser	Forklaring
Kjøreassistanse	Denne modusen viser førerassistansesystem som Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent osv.
Sving for sving	Modusen viser navigasjonsveiledningen.
Verktøy	\+\+Modusen viser kjøreinformasjon som kjøredistanse, elektrisk energiøkonomi osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Kjøreassistansevisning



LKA/SCC/LFA

Viser statusen for Filholderassistenten, Smart hastighetskontroll og Kjørefeltassistent og Motorveiasistent. Se hvert system i kapittel 7 for mer informasjon.

Innstilling for sving-for-sving (TBT)

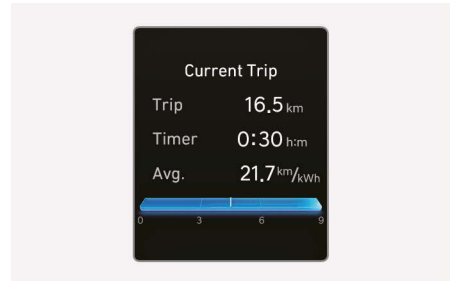


Sving-for-svingnavigasjon, distanse/tid til destinasjons vises når sving-for-sving-visningen har blitt valgt.

Verktøyvisning

I verktøyvisning kan du ved hjelp av **^**, **v** (OPP, NED)-bryteren veksle mellom elementene i følgende rekkefølge.

Aktuell tur

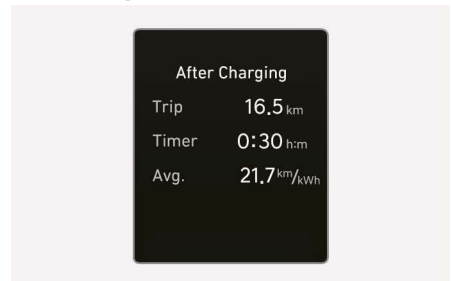


Turavstand, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk vises.

Informasjonen kombineres for hver oppstartssyklus. Når bilen har vært avslått i minst tre minutter, vil imidlertid skjermbildet Kjøreinformatjon tilbakestilles.

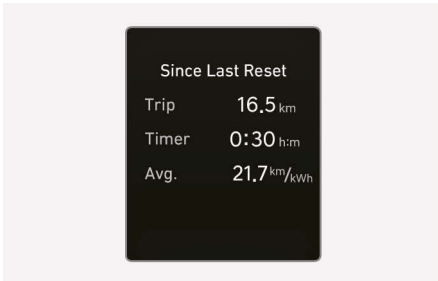
For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Aktuell tur» vises.

Etter lading



Kjørestrekning, total kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk og øyeblikkelig energiforbruk etter lading vises. For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når «Etter lading» vises.

Siden siste tilbakestilling



Det vises akkumulert distanse, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi.

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å justere manuelt kan du trykke på **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når «Siden siste tilbakestilling» vises.

Dekktrykk



Denne modusen viser informasjon relatert til dekktrykk.

For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" avsnittet i kapittel 8.

Tilleggsinformasjon

Førerassistanse



Gjeldende tilstand til Manuell fartsgrenseassistent, Smart hastighetskontroll, Kjørefeltassistanse vises.

Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)

Kjøretøy-innstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse, osv.

Meny for kjøretøyinnstillinger

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- Panel
- Lys
- Dør
- Digital nøkkel
- Komfort

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner kjøretøyet har.

ADVARSEL

Kjøretøy-innstillingene må ikke betjenes under kjøring. Du kan bli distraheret fra kjøringen, og kan kollidere.

Innstilling av kjøretøyet ditt



1. Trykk på **SETUP**-knappen på hovedtastaturet.
2. Velg **Kjøretøy** for å endre funksjonsinnstillinger.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

5. Praktiske funksjoner

Atkomst til bilen.....	5-5
Smartnøkkel	5-5
Startsperrsystem.....	5-9
Hyundai-digitalnøkkel.....	5-9
Digitalnøkkel (smarttelefon)	5-9
Digitalnøkkel (Kortnøkkel).....	5-14
Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel.....	5-17
Begrensninger i systemet.....	5-18
Dørlåser	5-18
Låsning av dører fra utsiden av bilen.....	5-18
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-19
Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon.....	5-21
Barnesikring i bakdør.....	5-22
Tyverialarmsystem	5-22
Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA).....	5-23
Ratt	5-24
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS).....	5-24
Vippe- /teleskopratt	5-24
Rattvarmer.....	5-25
Horn	5-26
Speil	5-26
Innvendig bakspeil.....	5-26
Utvendige sidespeil	5-27
Vinduer	5-29
Elektriske vinduer.....	5-29
Soltak.....	5-33
Solskjerm	5-33
Vippe opp/lukke	5-34
Skyve opp/lukke.....	5-34
Automatisk reversering	5-35
Tilbakestille soltaket	5-36
Varsel om åpning av soltak	5-36
Panser	5-37
Åpne panseret	5-37
Lukke panseret.....	5-37

Bakluke	5-38
Åpne bakluken	5-38
Lukking av bakluke	5-38
Nøtdåpner til bakluke	5-39
Luke for elektrisk lading	5-39
Åpning av den elektriske ladedør	5-39
Lukking av den elektriske ladedør	5-40
Oppdatering av OTA for bilens system	5-40
Nedlasting av programvare	5-40
Godkjenning av programvareoppdatering	5-41
Forberedelse av programvareoppdatering	5-41
Oppdatering av programvare	5-41
Utvendige lys	5-43
Lyskontroll	5-43
Bruk av fjernlys	5-44
Blinklys og filskiftesignaler	5-45
Indikatorlampe for tåkelys bak	5-45
Batterisparingsfunksjon	5-45
Bryter for høydejustering av lykter	5-46
Forsinkelsesfunksjon for frontlykter	5-46
Innvendige lys alltid på	5-47
Kjørellys på dagtid (DRL)	5-47
Velkomstsystem	5-47
Fjernlysassistanse (HBA)	5-48
Innstillinger for fjernlysassistanse	5-49
Bruk av fjernlysassistent	5-49
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent	5-50
Kupélys	5-51
AUTO-slukking av kupélys	5-51
Frontlykter	5-51
Bakre lys	5-52
Sminke speil lys	5-52
Moduslampe	5-52
Bagasjeromslys	5-53
Vindusviskere og spylere	5-53
Vindusvisker på frontrute	5-53

5. Praktiske funksjoner

frontrutespylere	5-54
Bakvindusvisker og spylervæske	5-55
Vindusviskere bak	5-56
Automatisk klimakontrollsystem	5-57
Automatisk oppvarming og luftkondisjonering	5-58
Manuell oppvarming og luftkondisjonering.....	5-59
Systemdrift	5-64
Systemvedlikehold.....	5-65
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-67
Automatisk klimakontrollsystem	5-67
Avduggingslogikk.....	5-68
Avriming av frontruten (varmeapparat).....	5-69
Avriming bakrute.....	5-69
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	5-69
Automatisk duggfjerning.....	5-69
Automatisk avfukting.....	5-70
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt	5-71
Koble til klimainnstillinger for automatisk justering.....	5-71
Oppbevaringsrom.....	5-72
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-72
Hanskerom	5-72
Åpent Brett i passasjeretet.	5-73
Lastebrett	5-73
Utstyr i kupéen.....	5-73
Koppholder.....	5-73
Seteryggpolstring	5-74
Solskjerm	5-74
Strømuttak.....	5-74
USB-lader	5-75
Trådløs ladesystem for smarttelefon.....	5-76
Vehicle-to-Load (V2L).....	5-78
Kleskrok	5-78
Handleposekrok	5-78
Øvre pynt	5-79
Varebilpakke.....	5-79
Gulvmattefeste(r).....	5-80

Bagasjeromstrekk.....	5-81
Sikkerhetsskjerm for bagasjerommet.....	5-82
Utvendig utstyr.....	5-83
Taksinner.....	5-83
Takkurv.....	5-84
Infotainmentsystem.....	5-85
USB-port.....	5-85
Antenne.....	5-85
Rattfjernkontroller.....	5-86
Infotainmentsystem.....	5-86
Talegjenkjenning.....	5-87
Bluetooth® trådløs teknologi.....	5-87

Atkomst til bilen

Smartnøkkel



- (1) Dørlås
- (2) Låse opp dør
- (3) Fjernstart
- (4) Lås opp bakluken

Din HYUNDAI har en smartkontrollnøkkel som kan brukes for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene og bakluken og starte bilen.

Låse bilen (1)



1. Lukk alle dører, panseret og bakluken
2. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
3. Trykk på knappen på dørhåndtaket eller dørlåsknappen (1) på smartnøkkelen. Varselslampene blinker.
4. Bekreft at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

i Informasjon

- Hvis du vil felle inn det utvendige bakspeilet samtidig som døren er låst, velg **Brakerinnstillinger > Komfort > Velkomstspeil/lys > Ved opplåsing av dør/Når føreren nærmer seg** i kombiinstrumentet eller velg **Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Når døren låses opp/Når føreren nærmer seg** i infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)
- Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 1 m (40 in.) fra det utvendige dørhåndtaket.
- I tilfelle du låser dørene med dørhåndtaksknappen, vil dørene ikke låses under følgende omstendigheter:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Start/Stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
 - En hvilken som helst dør er åpen.
 Hvis dette skjer, høres et lydsignal i noen sekunder. Sjekk bilen før du prøver å låse den på nytt.

i Informasjon

Før du forlater bilen med smartkontrollnøkkelen, må du sjekke at bilen er låst.

(I tilfelle det har gått mer enn 3 sekunder, sjekk at dørene er låst ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Du kan høre et enkelt pip.)

ADVARSEL

Ikke la smartnøkklene i bilen i tilfelle barn som er uten tilsyn finnes i bilen.

Barn kan utilsiktet trykke på Start/stopp-knapp eller betjene elektriske vinduer eller andre kjøretøykontroller eller til og med få kjøretøyet til å bevege seg. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Låse opp bilen (2)



1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller døråpneknappen (2) på smartnøkkelen. Varselslampene blinker.

Informasjon

- For å felle ut det utvendige bakspeilet samtidig som døren låses opp, velg **Brukerinnstillinger > Komfort > Velkomtspeil/lys > Ved opplåsing av dør/Når føreren nærmer seg** i kombiinstrumentet eller velg **Kjøretøy > Lys > Velkomtspeil/lys > Når døren låses opp/Når føreren nærmer seg** i infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)
- Når alle dørene låses opp, vil dørene låses automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Påminnelse om smartnøkkel

I tilfelle smartnøkkelen er i bilen, og døren er låst med sentraldørlås-/opplåsingsknappen i bilen, med en dør åpen, låses ikke dørene, men låses opp igjen.

Starte bilen fra utsiden (3)

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m (32 ft) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter at du har trykt på knappen for å låse opp bilen.
3. Bilen starter.
4. For å ta av startefunksjonen fra utsiden, kan du trykke på fjernstartknappen (3) en gang.

Informasjon

- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Kjøretøyet viser "**Smartnøkkel må være til stede for å holde kjøretøyet i gang**" hvis du går inn i kjøretøyet uten en registrert smartnøkkel.
- Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.
- Fjernstartknappen (3) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m fra bilen.
- Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.

Låser opp bakluken (4)

For å låse opp:

1. Bær smartnøkkelen på deg.
2. Trykk enten på baklukehåndtaksknappen eller trykk på knappen for opplåsing av bakluke (4) på smartnøkkelen i mer enn ett sekund.
3. Varsellysene vil blinke to ganger.
Når bakluken er åpnet og deretter lukket, låses bakluken automatisk.

i Informasjon

Knappen for opplåsing av bakluke (4) vil kun låse opp bakluken. Den vil ikke frigjøre låsen og åpne bakluken automatisk. Hvis baklukeopplåsingsknappen brukes, må noen fortsatt trykke på baklukehåndtaksknappen for å åpne bakluken.

Mekanisk nøkkel

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp døren med den mekaniske nøkkelen.



Flytt utløerspaken i pilens retning (1), og fjern deretter den mekaniske nøkkelen (2). Sett inn den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet i døren.

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og de gjenværende nøklene til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

- Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
 - Smartnøkkelen er i nærheten av andre elektroniske enheter eller kredittkort.
 - Bilens batteri er utladet.
 - Koble en ekstern enhet til strømtaket og plassere smartnøkkelen nær den eksterne enheten.

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. For å starte motoren trykker du direkte på Start/stopp-knappen på smartnøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales vi det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post. I den grad det er mulig, må du

unngå oppbevare smartnøkkelen og mobiltelefonen på samme sted, som i bukse- eller jakkelommen, for å unngå forstyrrelser mellom de to enhetene.

- Hvis bilrutene er tonet, spesielt med metallisk fargetone, kan det forårsake frekvensforstyrrelser som reduserer rekkevidden til smartnøkkelen.

MERK

- Hold smartnøkkelen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.
- Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.

Bytting av batteri



Hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

Batteritype: CR2032

Skifte batteri:

1. Fjern den mekaniske nøkkelen.
2. Sett en flat skrutrekker inn i det indre sporet for å fjerne smartnøkkeldekslet.
3. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig. Hvis batteriet er feilplassert, kan det bli utladet og forårsake feil på smartnøkkelen.

4. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappbatteri.

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast alltid batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

i Informasjon

For mer informasjon, se avsnittet "INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)" i brukerhåndboken.

Startspærresystem

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når Start/stoppknappen settes i stillingen ON, skal indikatoren for startspærresystemet tennes kort, før den slås av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelenes koding.

Trykk Start/Stopp-knappen til OFF-posisjon og deretter til ON-posisjon igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (slik som nøkkelknippe) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at bilen ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen for nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen kan ikke brukes.

ADVARSEL

For å forhindre tyveri av bilen, må du ikke legge reservenøkler i nærheten av bilen. Startspærrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

MERK

Unngå å utsette nøkkelen for fuktighet, statisk elektrisitet og røff håndtering. Startspærresystemet kan fungere feil.

Hyundai-digitalnøkkel

 utstyrsavhengig

Hyundai-digitalnøkkel gir bekvemmelighet til sjåføren. Sjåføren kan bruke dette til å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå av bilen.

Digitalnøkkel (smarttelefon)

Informasjon

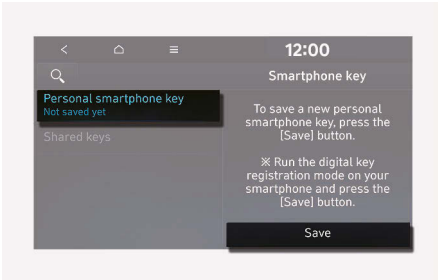
- Hyundai-digitale nøkler er kun tilgjengelig på smarttelefoner som støtter digitalnøkkel-funksjoner, og digitalnøkkel-funksjoner på smarttelefoner leveres av produsenter av smarttelefon.
- Tilgjengelige smarttelefonmodeller kan finnes på nettstedet til smarttelefonprodusenten eller HYUNDAI-nettstedet.
- Avhengig av tilgjengeligheten av tjenesten på bilen, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.

Konfigurering av smarttelefonen

Bruk den digitale nøkkelen (smarttelefonen) ved å laste ned Blue Link-appen og registrere en Hyundai-konto og -tjeneste.

For mer informasjon om Blue Link, se veiledningen til infotainmentsystemet.

Registrering av digitalnøkkelen (smarttelefon)



[A] Autentiseringspute for bil (trådløs ladepute)

1. Slå på bilen med en smartnøkkel og ha smartnøkkelen med deg i bilen.

i Informasjon

I Europa må begge smartnøkklene være i bilen for at den digitale nøkkelen skal kunne registreres.

2. Sett giret i P (Parkering), velg **Brukerinnstillinger > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkkel** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkkel > Personlig smarttelefonnøkkel** i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet.
3. Etter valg av **Digitalnøkkel > Konfigurer digitalnøkkel** fra Bluelink-appen i smarttelefonen, registrer den digitale nøkkelen ifølge veiledningen på smarttelefon skjermen.

- Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band
 - Plasser smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) med skjermen vendt opp.
 - Posisjonen av NFC-antennen på Samsung-enheten finnes i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**.
 - NFC-antennens posisjon på Google Pixel-telefonen finner du i følgende bane: **Innstillinger > Tilkoblede enheter > Tilkoblingspreferanser > NFC**.
 - Posisjonen av NFC-antennen på Apple iPhone finnes øverst på baksiden [A] og Apple WATCH er plassert på midten av skjermen [B].



- Bekreft at posisjonen til NFC-antennen på smarttelefonen er i kontakt med bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.
- NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre for bilens

autentiseringsputen (trådløs ladepute) for å betjene.

4. Trykk på **Lagre**-knappen i infotainmentsystemet for å starte registreringen.

Ved lagring av digitalnøkkelen (smarttelefon), vil en melding vises på infotainmentsystemet.

i Informasjon

- I tilfelle du ønsker å registrere en digital nøkkel (smarttelefon) igjen, se «Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)» og slett digitalnøkkelen (smarttelefon) før du registrerer deg på nytt.
- Under lagringsprosessen for digitalnøkkelen kan prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
 - Infotainmentsystemet er endret
 - Kjøretøyet er slått av
 - Du bytter gir
- Registreringsprosessen starter ikke hvis ikke begge smartnøkklene er i bilen.
- Noen smarttelefoner starter kanskje ikke registreringsprosessen. Dette avhenger av den interne strukturen. Flytt smarttelefonen til venstre eller høyre på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) og prøv å registrere smarttelefonen.

Bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Berøringskontroll med digital tast

Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere smarttelefonen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere smarttelefonen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

i Informasjon

Plasseringen av NFC-antennen på smarttelefonen kan variere etter telefonmodell, kontakt smarttelefonens produsent for detaljer.

Avstandskontroll med digital nøkkel

- I tilfelle du har smarttelefonen i besittelse, kan dørene låses eller låses opp uten å berøre smarttelefonen til dørhåndtaket, men ved å berøre dørlås/låsesensoren (inngravert del) på dørhåndtaket. Bilen kan også startes ved å trykke på Start/Stop-knappen uten å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringspute (trådløs ladepute).
- Hvis smarttelefonen og bilen er koblet sammen med Bluetooth, er funksjonene for dørlås/lås opp, fjernstart og åpning av bakluke tilgjengelig ved å bruke appen fra smarttelefonprodusenten.

i Informasjon

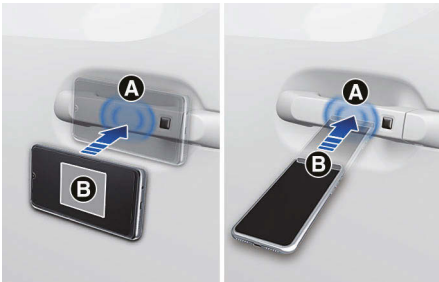
- Funksjonen er kun tilgjengelig for digitale smarttelefonnøkler som støttes av Ultra Wide Band. For å bruke funksjonen må smarttelefonens Bluetooth være aktivert.
- Den nødvendige avstanden mellom smarttelefonen og bilen for Bluetooth-tilkobling kan variere og avhenger av omgivelsene til bilen og smarttelefonen.

- Avhengig av land eller biltype (hybrid, ladbar hybrid eller elbil) kan det hende at funksjonene Fjernstart eller åpning av bakluke ikke er tilgjengelige.

Låse/låse opp dørene

- Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band

Apple iPhone / Samsung & Google Pixel smarttelefoner



[A] Autentiseringspute for dørhåndtak
[B] NFC-antenne

- I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelens (smarttelefon) NFC-antennen til autentiseringsputen [A] til førerens eller passasjerdørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døres låses eller låses opp.
- Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band
 - Ved å berøre dørlås-/opplåsingssensoren (gravert del) på dørhåndtaket med smarttelefonen i besittelse, vil døres låses eller låses opp.
 - I tilfelle du nærmer deg frontdørhåndtaket med smarttelefonen i besittelse når **Aktiver når fører nærmer seg** er konfigurert, vil døren låses opp automatisk.
- Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

- I tilfelle smarttelefonens digitalnøkkel ikke fungerer, prøv igjen på nytt etter å ha flyttet smarttelefonen bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).

i Informasjon

- Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (smarttelefonen) i tilfelle noe av følgende skjer:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Start/Stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
 - Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.
- Det kan hende at døren ikke låses opp automatisk i tilfelle du er i nærheten av bilen i flere minutter med den Ultra Wide Band-støttede smarttelefonen i besittelse.
- I tilfelle smarttelefonen oppbevares i bakklommen eller vesken, kan det føre til dårlig Bluetooth-tilkobling, eller at dørlåsing/opplåsing eller oppstart av bilen forsinkes.

Starte bilen

- Smarttelefon som ikke støttes med Ultra Wide Band
 - Etter at du har plassert den registrerte digitalnøkkele (smarttelefon) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trækker du på bremsepedalen og trykker på Start/stopp-knappen.
 - Etter å ha startet bilen, kan digitalnøkkelen (smarttelefonen) fjernes fra bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).
 - NFC-kommunikasjonen fungerer kanskje ikke for enkelte smarttelefoner. Dette avhenger av smarttelefonens interne struktur. Flytt smarttelefonen til venstre eller

høyre for bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) for å betjene.

- Smarttelefon som støttes med Ultra Wide Band
 - Mens smarttelefonen er inne i bilen, trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet "START/STOPP-knappen" i kapittel 6.

i Informasjon

Hvis en delt digitalnøkkel (smarttelefon) brukes for første gang, kan aktiveringstiden ta lengre tid.

- Plasser den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) på dørhåndtaket autentiseringspute til bilens dørlås/låsing aktiveres.
- I tilfelle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) først brukes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute), kan den første starten av bilen mislykkes.
- I tilfelle dørlåsen/låsen er aktivert én gang med den delte digitalnøkkelen (smarttelefonen) eller bilen startes med den digitalnøkkelen (smarttelefonen) på bilens autentiseringsplate, registreres digitalnøkkelen (smarttelefonen) i bilen.

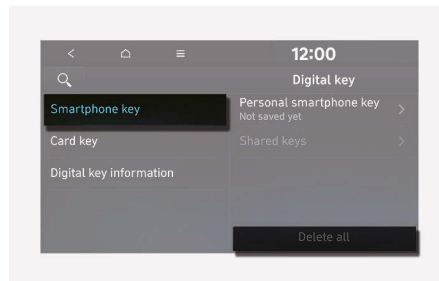
⚠ ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte smarttelefonen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte smarttelefonen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

Sletting av digitalnøkkelen (smarttelefon)

Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.

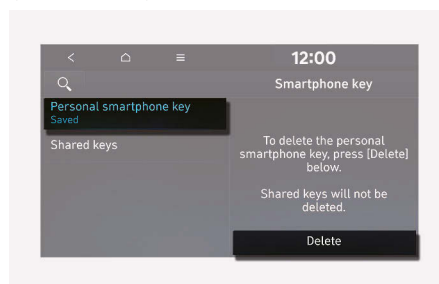
Sletting av alle registrerte digitalnøkler (smarttelefon)



Slett alle registrerte digitalnøkkel (smarttelefon) trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon > Personlig smarttelefonnøkkel > Slett alle** i infotainmentsystemet.

- **Slett alle**-knappen er deaktivert i tilfelle det ikke er noen registrerte digitalnøkkele (smarttelefon).

Sletting av mine registrerte digitalnøkler (smarttelefon)



Slett kun mine registrerte digitalnøkkel (smarttelefon) trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Kjøretøy > Digitalnøkkel > Nøkkel for smarttelefon > Personlig smarttelefonnøkkel > Slett** i infotainmentsystemet eller velg **Brukerinnstillinger > Digitale nøkler >**

Nøkkel for smarttelefon > Slett i kombiinstrumentet.

- Skulle en delt digitalnøkkel (smarttelefon) være registrert, kan den ikke slettes.
- En ny smarttelefon kan registreres etter å ha slettet den eksisterende digitalnøkkelen (smarttelefon) fra menyen '**Personlig smarttelefonnøkkel**' (utstyrsavhengig).

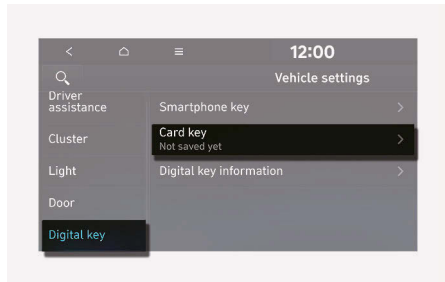
i Informasjon

- I tilfelle den registrerte digitalnøkkelen (smarttelefonen) slettes, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes også.
- Etter at digitalnøkkelen slettes fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i bilen slettes også.
- Den delte digitalnøkkelen som er registrert i bilen kan ikke slettes individuelt.
- Selv om Bluelink-appen var slettet fra smarttelefonen, vil digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen slettes ikke.
- Administrasjon av digitalnøkkelen som er lagret i smarttelefonen finnes tilgjengelig fra Digital Key-appen fra smarttelefonens produsent.

Digitalnøkkel (Kortnøkkel)

Hvordan registrere digitalnøkkelen (Kortnøkkel)

Bruk kortnøkkelen som en digitalnøkkel ved å følge følgende prosedyre.



[A] Autentiseringspute for bil (trådløs ladepute)

1. Ha begge smartnøkklene dine med deg i bilen.
2. Trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Kjøretøy > Digitalnøkkel > Kortnøkkel**, og sjekk om **Aktivert kortnøkkel** er valgt i infotainmentsystemet eller velg **Brukerinnstillinger > Digitale nøkler > Kortnøkkel** i kombiinstrumentet.
3. Plasser kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute) mens bilen er slått på.
4. Registrer kortnøkkelen ved å trykke på **SETUP** knappen, og velg deretter **Kjøretøy > Digital nøkkel > Kortnøkkel > Lagre** i infotainmentsystemet eller velg **Brukerinnstillinger > Digitale**

nøkler > Kortnøkkel > Lagre i kombiinstrumentet.

i Informasjon

- I tilfelle det allerede er registrert en digitalnøkkel (kortnøkkel) i bilen, kan en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) ikke registreres. Registrer på nytt en ny digitalnøkkel (kortnøkkel) etter å ha slettet den utgående digitalnøkkelen (kortnøkkel).
- Registrer en digital nøkkel (kortnøkkel) ved å sørge for at begge smartnøkklene dine er i bilen.
- En registrert digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke registreres i andre bil.

Bruk av digitalnøkkel (kortnøkkel)

Sjåføren kan låse eller låse opp døren ved å plassere kortnøkkelen på det ytre dørhåndtaket, og bilen kan startes ved å plassere kortnøkkelen på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute).

- **Låse/låse opp dørene**
 - I tilfelle sjåføren plasserer digitalnøkkelen (kortnøkkel) til førerens eller passasjerdørhåndtaket i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
 - Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.

i Informasjon

Du kan ikke låse bilen med digitalnøkkelen (kortnøkkel) i tilfelle noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Start/Stopp-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
- Enhver av dørene, panseret eller bakluken er åpne.

• **Starte bilen**

Etter at du har plassert den registrerte digitalnøkkele (kortnøkkel) på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), trækker du på bremsepedalen og trykker på Start/stopp-knappen.

For mer informasjon om den grunnleggende måten å starte bilen på, se avsnittet "START/STOPP-knappen" i kapittel 6.

! ADVARSEL

Bilen kan startes når den registrerte kortnøkkelen finnes på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte kortnøkkelen for å forhindre bilens tyveri når du forlater din bil.

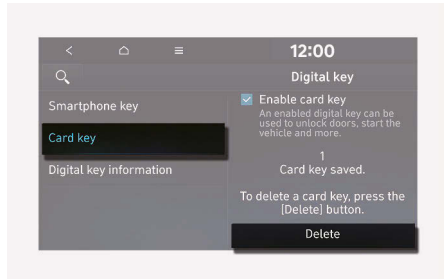
MERK

- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungerer kanskje ikke under følgende forhold:
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er ikke plassert på riktig måte på dørhåndtakets autentiseringspute eller bilens autentiseringsplate (trådløs ladepute).
 - Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) finnes nær NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefoner.

I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke virker, prøv en gang til etter å ha flyttet digitalnøkkelen (kortnøkkelen) bort fra dørhåndtakets autentiseringspute (mer enn 0,1 m (4 tommer)).
- Digitalnøkkelen (kortnøkkelen) kan skades ved støt. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytt ut den (kortnøkkelen) med en ny og registrer den på nytt.

- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Vær forsiktig så du ikke utsetter digitalnøkkelen (kortnøkkelen) for direkte sollys eller høy temperatur.
- Å la digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ligge på autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens du kjører kan resultere i at digitalnøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsputen til bilen (trådløs ladepute) etter at du har slått på bilen.
- Fjern digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fra smarttelefonen før du lader smarttelefonen. I tilfelle digitalnøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom smarttelefonen og autentiseringsputen i bilen (trådløs ladepute) mens smarttelefonen lades, kan digitalnøkkelen (kortnøkkelen) fungere feil. For eksempel, hvis smarttelefon lades mens digitalnøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefondekselet.

Sletting av din digitalnøkkel (kortnøkkel)



1. Slå på bilen med en smartnøkkel. Ha smartnøkkelen med deg i bilen.
2. Trykk på **SETUP** knappen i infotainmentsystemet, og velg deretter **Kjøretøy > Digital nøkkel > Kortnøkkel > Slett**, eller velg **Brukerinnstillinger > Digitale nøkler > Kortnøkkel > Slett** i kombiinstrumentet.
 - **Slett**-knappen er deaktivert i tilfelle det ikke er lagret noen digitalnøkkel (kortnøkkel).

Personlig tilpasset profil og bilens innstillinger

Du kan konfigurere de registrerte digitale nøkkelprofilene (smarttelefon) for Sjåfør 1 og Sjåfør 2. Ved bruk av digitalnøkkelen (smarttelefon), kan bilen konfigureres til den brukerdefinerte personlige profilen (inkluderer elementer som bilens innstillinger og lydpreferanser).

Tilknytt/fjerne tilknytning til profil

Hvordan koble brukerprofil

1. Trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Brukerprofil > Lenke digitalnøkkel (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.
2. Velg **Lenke** for å koble digitalnøkkelen til den registrerte smarttelefonen og brukerens profil.

3. Følg instruksjonene ifølge meldingen på infotainmentsystemets skjerm.

Hvordan koble fra brukerprofil

Trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Brukerprofil**, og opphev valget av **Koble digitalnøkkelen (smarttelefon)** i infotainmentsystemet.

- Frakobling kan skje når brukerprofilen er koblet.

i Informasjon

- Brukerprofil kan ikke kobles til både Sjøfører 1 og Sjøfører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Personalisering fungerer med den nylig tilknyttede brukerprofilen, og den tidligere tilknyttede brukerprofilen vil automatisk kanselleres.
- Brukerprofilkoblingen fungerer kun når digitalnøkkelen er registrert på bilen.
- Digitalnøkkel (kortnøkkel) kan ikke kobles til en brukerprofil.
- I tilfelle digitalnøkkelen som er knyttet til brukerprofilen i smarttelefonen slettes, bør digitalnøkkelen registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.

Personlig tilpasning av bilen

- Personaliseringen som er koblet med digitalnøkkelen fungerer når smarttelefonen som er koblet til profilen plasseres på utvendig av dørhåndtakets autentiseringspute for å låse eller låse opp dørene.
- Profilen som er konfigurert av digitalnøkkelen kan endres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Funksjonen for personalisering ved hjelp av digitalnøkkelen kan betjenes etter å ha koblet digitalnøkkelen i infotainmentsystemets profilmeny.
- Personaliseringen fungerer kun når bilen er slått AV eller når bilen er fjernstartet. I tilfelle bilen ikke startes

eksternt, fungerer ikke personaliseringen med digitalnøkkelen.

i Informasjon

Brukerprofilen i henhold til låse-/opplåsingsssystemet til døren er som følger:

Element	Personalisering
Opprinnelig verdi	Gjest
Profilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Smarttelefonnøkkel er koblet fra profil	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel

Kjøp av brukt bil

Når du kjøper et brukt kjøretøy, må du sørge for å slette smartnøkkelen og kortnøkkelen som er registrert av den forrige brukeren.

I tilfelle kortnøkkelen følger med bilen, må du sjekke om den fungerer som den skal.

Vedlikehold av digitalnøkkel

Skulle du trenge å reparere eller erstatte digitalnøkkelsystemet, må du bekrefte at smarttelefonnøkkelen fortsatt er aktiv. Det kan hende at du må pare telefonen på nytt ved å bruke Bluelink-appen.

Begrensninger i systemet

- HYUNDAI-digital nøkkel fungerer kanskje ikke i tilfelle noe av følgende skjer:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilens batteri er utladet.
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefonens innstillinger.
 - Et kredittkort finnes nær din smarttelefon, eller det brukes et metall- eller tykt smarttelefondekselet.
 - Kortnøkkelen er i en lommebok eller kortholder, eller overlappet med andre kort.
 - Det er elektronisk interferens fra andre bil, gjenstander osv.
 - I tilfelle du bruker et smarttelefondekselet som bruker trådløs kommunikasjon eller er laget av metall, må du fjerne smarttelefondekselet.
- Det kan hende at bilen ikke kontrolleres av smarttelefonen i tilfelle noe av følgende skjer:
 - Andre smarttelefonfunksjoner (anrop, hasteanrop, lyd- eller NFC-betaling), apper eller trådløse øretelefoner fungerer.
 - Bluelink-appfunksjonen, f.eks. grunnleggende innstillinger eller appstart, er begrenset av produsentens forhåndsregler.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Bruk smartnøkkelen

For mer informasjon, se avsnittet «Smartnøkkel» i dette kapitlet.

Bruk av den mekaniske nøkkelen



[A] Låse
[B] Låse opp

For å låse opp:

1. Trekk i dørhåndtaket (1).
2. Trykk på utløserknappen (2) som finnes på innsiden av dekelet med en mekanisk nøkkel.
3. Trekk forsiktig ut dekelet (3) mens du fortsetter å trykke på utløserknappen for å fjerne dekelet og avdekke nøkkelsylindren.
4. Sett den mekaniske nøkkelen inn i nøkkelsylindren og roter [B] med

klokken for å låse opp bilen og mot klokken [A] for å låse bilen.

Når døren er låst opp kan den åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

i Informasjon

Kun førerdøren kan låses/låses opp med den mekaniske nøkkelen.

MERK

- Ved fjerning av nøkkelsylinderdekselet, må du alltid unngå å ripe eller knuse plastmaterialet.
- Skulle nøkkelsylinderdekselet fryse og ikke kan fjernes, bank du lett på dekselet eller prøv å varme dekselet ved å legge hendene rundt det og blåse varm luft på det.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket.

i Informasjon

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

Opplåsing av dører fra innsiden av bilen

Med det innvendige dørhåndtaket



Frontdør

Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.


Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing

Førerør



Når du trykker på -delen (1) på bryteren, låses alle bildørene.

- Om en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (1).
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låsebryteren (1) på døren.

Når du trykker på -delen (2) på bryteren, låses opp alle bildørene.

Ved nødstilfelle



I en nødsituasjon som når batteriet er utladet, er den eneste måten å låse opp dørene på med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet på utsiden.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett et lite bladverktøy (f.eks. en skrutrekker eller lignende) inn i hullet til

nøddørlåsen og vri den med klokken for venstre sidedør, eller mot klokken for høyre sidedør.

3. Lukk døren helt.

Informasjon

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. utladet bilbatteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

ADVARSEL

- Lukk og lås alltid dørene mens bilen er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.
- Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke forlat eldre, barn eller dyr uten tilsyn i kjøretøyet. En lukket bil kan bli ekstremt varmt og eldre, barn uten tilsyn eller dyr som ikke kan gå ut av bilen kan bli alvorlig skadet eller drept.

ADVARSEL

Parker alltid bilen på riktig måte. Trykk ned bremsepedalen, skift giret til P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, trykk start/stopp-knappen til AV-posisjon, lukk alle vinduer, lås alle dører og ta alltid nøklene med deg.

ADVARSEL

Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra for å forhindre alvorlig skade eller død.

i Informasjon

Gå ut av bilen i tilfelle den elektriske dørlåsen ikke fungerer:

- Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.
- Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
- Senk førerens frontvinduet foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet. (For Europa)

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemet. (Standardutrustning)

Aktiver Lås automatisk på hastighet

Alle dørene låses automatisk når kjøretøyet kjører i mer enn 15 km/t (9 mph). (For Europa)

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph). (Standardutrustning)

Aktiver Lås automatisk på hastighet eller giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph) eller når bilen skiftes ut av P (Park) mens den er i gang. (Standardutrustning)

Aktiver Opplåsing automatisk når skift til P.

Når denne funksjonen er innstilt i infotainmentsystemet, låses alle dørene opp automatisk når bilen settes tilbake i P (parkering) mens den er i gang.

Opplåsing automatisk når bilen er slått av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemet, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

For mer detaljert informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing – kollisjonsputeutløsning

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon vil alle dørene automatisk låses opp hvis et sammenstøt utløser kollisjonsputene.

Barnesikring i bakhjør



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakhjørne.

Barnesikringen må alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakhjør. Når barnesikringen står i låse-stillingen, kan ikke bakhjør åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrud (slik som et skruds eller lignende) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

ADVARSEL

La aldri barn åpne bakhjørne mens bilen kjøres. De kan falle ut av bilen. Bruk bakhjørns sikkerhetslåser når det er barn i bilen.

Tyverialarmsystem

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdier. Hornet lager lyder og varsellampene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En fordør eller bakhjør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. For å aktivere systemet må du låse dørene og bakluken fra utsiden av kjøretøyet ved å gjøre ett av følgende:

- Bruk smartnøkkelen.
- Trykke på knappen på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg. (tilgjengelig med knappstype)
- Trykke på trykksensoren på det utvendige håndtaket når du har smartnøkkelen på deg. (tilgjengelig med trykksensortype)

Varsellampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å indikere at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret, uten å bruke smartnøkkelen, føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bakluke eller dør ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke er stilt inn, må du kontrollere at panseret, bakluken eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter på det.

i Informasjon

- Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis en dør åpnes etter at systemet er armeret, vil alarmen aktiveres.
- Hvis bilen ikke blir deaktivert med smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og starter bilen ved å trykke på start/stopp-knappen med smartnøkkelen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at kjøretøyet låses opp, men ingen av dørene eller bakluken åpnes i løpet av 30 sekunder, låses dørene på nytt og systemet armeres automatisk på nytt.

Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med alarmsystemet for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Systeminnstilling

For å bruke baksetepassasjervarsling kan den aktiveres i kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

Velg **Brukerinnstillinger > Komfort > Varsling av passasjerer bak** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Komfort > Varsling av passasjerer bak** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Systemdrift

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren, får du opp varselmeldingen **“Kontroller baksetene for passasjerer og eiendeler”** på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Kontroller alltid baksetene før du forlater kjøretøyet.

Alarmsystemet for baksetepassasjer registrerer ikke gjenstander eller personer i baksetet, men informerer deg om at du må kontrollere baksetet ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdøren.

i Informasjon

Historikken for åpning og lukking av bakdøren tilbakestilles kun når føreren skruer av kjøretøyet og låser døren. Selv om bakdøren ikke har vært åpnet igjen, kan du bli varslet om at dør-historikken ikke er tilbakestilt. For eksempel, hvis føreren åpner døren og går ut av kjøretøyet igjen uten å lukke døren, etter at alarmsystemet for baksetepassasjerer er i gang, kan du motta et varsel til.


Ratt

Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)

Systemet hjelper deg med å styre kjøretøyet. I tilfelle kjøretøyet er slått av eller servostyringen kobles ut, kan du fortsatt styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft.

I tilfelle du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis varsellampene på den motordrevne servostyringen  begynner å lyse på instrumentet, og du får denne meldingen: **"Kontroller servostyring"** kan du fortsette å styre kjøretøyet, men det krever større fysisk kraft. Vi anbefaler at du kontakter et HYUNDAI-autorisert verksted og får systemet inspisert så snart som mulig.

i Informasjon

Under normal drift av kjøretøyet:

- Det kan være tungt å svinge rett etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

Dette skjer mens MDPS-systemet utfører diagnostisering. Når diagnostiseringen er ferdig utført, går rattet tilbake til sin normale tilstand.

- Når spenningen i batteriet er lav, må du bruke mer kraft på rattet. Dette er en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.
- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at start/stopp-knappen er satt til ON eller OFF.
- Støy fra motoren kan høres når kjøretøyet stopper eller kjører med lav hastighet.

- Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Når temperaturen stiger, forsvinner lyden.
- Når det oppdages en feil fra MDPS, deaktiveres styrekraftfunksjonen. Instrumentpanelets varsellamper kan være på, eller det kan være tungt å svinge. I tilfelle disse symptomene oppstår, kjører du kjøretøyet til et trygt sted så raskt som mulig. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

Vippe- /teleskopratt

Juster rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Sørg for at du kan se instrumentpanelets varsellamper og målere. Etter justering må du trykke rattet både opp og ned, for å sette det i låst posisjon.

ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

Når du justerer høyden på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Manuell tilpassing




Justering:

1. Trekk låsespaken ned (1).
2. Juster rattet til ønsket vinkel (2) og avstand forover/bakover (3).
3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

i Informasjon

Noen ganger kan det hende at låsespaken ikke kobles helt inn. Hvis dette skjer, må du trekke låsespaken ned, justere rattet på nytt, og deretter trykke låsespaken opp igjen for å låse rattet.

Rattvarmer

 utstyrsavhengig

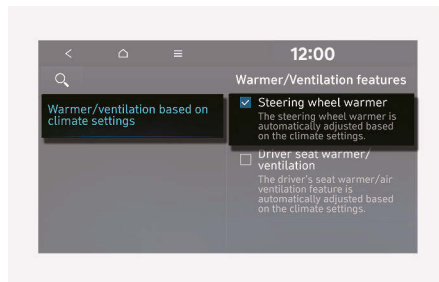


Når Start/Stopp-knappen er i PÅ-stilling eller når bilen er i klar-modus (READY indikator PÅ), kan du trykke på rattvarmerknapen for å varme opp rattet. Indikatoren på knappen lyser.

Trykk på knappen igjen for å slå av rattoppvarmingen. Indikatoren på knappen slås av.

Det oppvarmede rattet slås av automatisk ca. 30 minutter etter at det oppvarmede rattet er slått på.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering



Temperaturen på rattvarmeren reguleres automatisk avhengig av innvendig og utvendig temperatur i kjøretøyet når kjøretøyet er slått PÅ (READY indikator PÅ).

- Trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Kjøretøy > Sete > Varme-/ventilasjonsfunksjoner > Oppvarming/ventilasjon basert på klimainnstillinger**

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

MERK

- Ikke dekk eller pynt rattet med noe. Dette for å forhindre skade på rattvarmersystemet.
- Du må ikke skade rattets overflate med en skarp gjenstand. Dette kan ødelegge varmeelementet i rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

MERK

Du må ikke trykke hardt på hornet, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med skarpe gjenstander.

MERK

Rattets overflate må ikke vaskes med følgende produkter:

- Naturlige løsemidler slik som tynner, alkohol og bensin.
- Kjemiske produkter slik som lær-rens, beleggmiddel og voks.

Speil

Innvendig bakspeil

Før du kjører bilen din må du kontrollere at bakspeilet er riktig justert. Juster bakspeilet slik at sikten går gjennom midten av bakruta.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at du har fri sikt. Ikke plasser gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

For å unngå alvorlig personskade ved ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere bakspeilet eller montere et bredt speil.

⚠ ADVARSEL

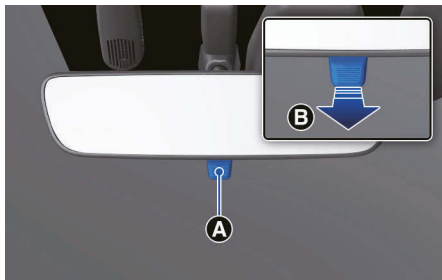
Du må aldri justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kan forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet, da rengjøringsmiddelet kan trenge inn i speilhuset.

Bakspeil for dag/natt

+ utstyrsavhengig



[A] Dag
[B] Nat

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra frontysene på bilene bak deg, ved kjøring om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattstilling.

Elektrokromisk speil

+ utstyrsavhengig



[A] Sensor

Når bilen er i gang (READY-indikator er slått PÅ), dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Utvendige sidespeil



Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side. Speilene kan justeres eksternt med kontrollbryter for speiljustering. Juster bakspeilene til ønsket stilling før du kjører. De utvendige speilene kan felles inn for å unngå skader ved bilvask i vaskeautomat eller kjøring i trange gater.

⚠ ADVARSEL

Venstre og høyre sidespeil er konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.

Bruk bakspeilet, eller vri på hodet for å se, for å fastslå den faktiske avstanden på bilene bak deg når du skifter fil.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn de utvendige speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERK

- Ikke skrap is av speilflaten. Det kan skade glassoverflaten.
- I tilfelle speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent avisingspray (ikke frostvæske til radiator), en svamp eller en myk klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Ikke rengjør speilet med kraftige slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte renseprodukter.

Justering av de utvendige bakspeilene




Justering av de utvendige bakspeilene

1. Trykk enten på L-knappen (venstre side) eller R-knappen (høyre side) (1) for å velge hvilket sidespeil du vil justere.
2. Bruk kontrollbryter for speiljustering (2) for å stille det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.
3. Etter justeringen kan du trykke på knappen (1) i midten for å forhindre ufrivillig justering.

MERK

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke trykk inn knappen lenger enn nødvendig, da dette kan skade motoren.
- Ikke juster de utvendige bakspeilene med makt for å unngå skade på motoren.

Innfelling av de utvendige sidespeilene

 utstyrsavhengig



Utvendige sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på knappen.

- Aktiver ved opplåsing av dør
 - Velg **Brukerinnstillinger > Komfort > Velkomstspeil/-lampe > Ved opplåsing av dør** i kombiinstrumentet eller deaktivert **Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/-lampe > Når fører nærmer seg** i infotainmentsystemet.
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses, eller låses opp med smartnøkkelen.
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses, eller låses opp med berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket.

- Aktiver når fører nærmer seg
Velg **Brukerinnstillinger > Komfort > Velkomstspeil/-lampe > Når fører nærmer seg** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/-lampe > Når fører nærmer seg** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Sidespeilene kan ikke foldes automatisk under kjøring med en hastighet på 15 km/t (9 mph) eller mer, for din sikkerhet.

MERK

For å unngå unødvendig utladning av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

MERK

Elektriske sidespeil må ikke felles inn for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Vinduer

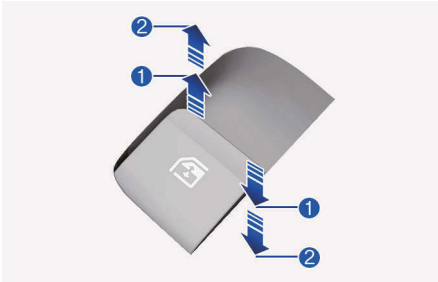


- (1) Førerdørens vindusheisbryter
- (2) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
- (3) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- (4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
- (5) Låsebryter for vindusheis

Elektriske vinduer

Start/stopp-knappen må være i stillingen ON for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene vil gå i ca. 3 minutter etter at start/stopp-knappen er satt i stillingen ACC eller OFF. I tilfelle frontdørene åpnes, slås batteristrømmen AV og de elektriske vinduene fungerer ikke.

Åpning og lukking av vindu



Åpne:

Trykk ned vindusheisbryteren til det første hakket (1). Slipp bryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Lukke:

Trekk vindusheisbryteren opp til det første hakket (1). Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Vindu automatisk opp/ned

utstyrsavhengig

Hvis du trykker kort på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (2), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.

ADVARSEL

- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene vinduene, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller andre kroppsdeler eller gjenstander ut av vinduene mens du kjører.

Tilbakestill elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke fungerer som det skal etter tilbakestilling, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Bekreft at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene. Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Automatisk reversering



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg for at gjenstanden kan fjernes.

i Informasjon

- Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.
- Den automatiske reverseringsfunksjonen er ikke aktiv når objektets motstand er under et visst nivå, eller hvis du trekker bryteren opp til første utløser.
- Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer).
- Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.
Vennligst bruk med forsiktighet.

MERK

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke normalt.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslås-bryteren.

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Kan forsetepassasjerene åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ ADVARSEL

Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.

MERK

- Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir levetiden til sikringen.
- Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpning/lukking av vindu

 utstyrsavhengig



- Trykk og hold dørlåseknappen (1) i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg opp etter at dørene er låst. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsingsknappen.
- Trykk og hold knappen for døråpning (2) i mer enn 3 sekunder og frontvinduene beveger seg ned etter at dørene er låst opp. Vindusbevegelsen stopper når du trykker på knappen for døråpning.
- Funksjonen for fjernstyring av vindusåpning/lukking kan slås av og på i infotainmentsystemet. Trykk på **SETUP** knappen, og velg **Dør > Fjernstyrt vinduskontroll** til på eller av.

Informasjon

- Fjernstyrt åpning/lukking av vindu fungerer kun når bilen er utstyrt med sikkerhetsvinduer.
- Den fjernstyrte åpne-/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.
- Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Kontroller at alle vinduene er lukket.
- Dørene låses opp når vinduene åpnes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt åpning/lukking av vinduene.

ADVARSEL

Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder eller andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene før du bruker funksjonen for fjernstyrt lukking av vinduene.

MERK

Ikke la vinduene stå åpent når du forlater bilen. Dette for å forhindre vannskade fra vann som kan trenge inn i bilen.

Soltak

+ utstyrsavhengig

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når Start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at Start/Stop-knappen settes i stillingen ACC eller OFF (AV). Hvis førerdøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Juster soltaket eller solskjermen når bilen er stanset.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på toppen av bilen.

MERK

Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

Solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

MERK

Solskjemmen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjemmen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjemmen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

Informasjon

Ikke dra solskjemmen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjemmen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp/lukke



- (1) Vipp åpen
- (2) Vipp lukket

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv soltakbryteren fremover når soltakglasset er vippest åpent, og soltakglasset lukkes.

Soltakglasset vippest åpent eller lukkes når du skyver på bryteren.

i Informasjon

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke vippe opp soltaksglasset mens soltaksglasset er åpent. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltaksglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for å få soltaksglasset til å gli opp eller skråstille det mens soltaksglasset er helt lukket.

Skyve opp/lukke



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset gli opp.

Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Soltaket fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon).

Soltakglasset stopper halvveis (første sperreposisjon) før det åpnes helt. Skyv soltakbryteren bakover igjen for å åpne soltaksglasset helt. På dette tidspunktet åpnes soltaksglasset bare når du skyver på bryteren.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

i Informasjon

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (første sperreposisjon).

Automatisk reversering



Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelerne dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipping osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støv. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne, eller kjøre, med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig i følgende tilfeller:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ett-trykks-AUTO OPEN/CLOSE-funksjonen ikke fungerer optimalt

For å tilbakestille soltaket:

1. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Du må igjen trykke inn og holde soltakbryteren i stilling forover til soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

i Informasjon

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av bilen når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varselyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis soltaket blir stående åpent, kan det bli vått inni kjøretøyet på grunn av regn eller snø. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

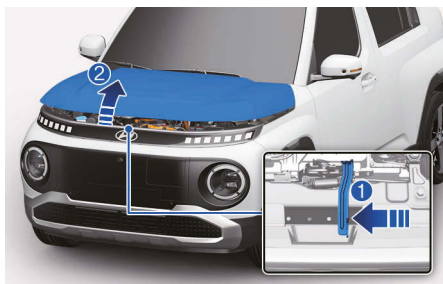
Panser

Åpne panseret

1. Parker bilen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Trekk i spaken for å låse opp panseret. Panseret spretter litt opp.



3. Gå foran bilen, løft panseret litt, trykk til venstre for den sekundære panserspaken (1) innenfor midten av panseret og løft opp panseret (2).



4. Trekk ut støttestangen og hold panseret åpent med støttestangen.



⚠ ADVARSEL

- Grip i støttestaget i det gummibelagte området. Gummien forhindrer at du blir brent av varmt metall når motoren er varm.
- Støttestaget må settes helt inn i hullet når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende i og rundt motorrommet:
 - Eventuelle verktøy eller andre løse gjenstander er fjernet.
 - Alle hansker, filler eller annet brennbart materiale er fjernet.
 - At alle tanklokk er tette og riktig satt på.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp deretter det.
3. Sjekk at panseret har låst ordentlig. I tilfelle panseret er hevet litt, åpne det på nytt og slippe det litt høyere. Sjekk på nytt.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan resultere i ulykker.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det kan blokkere synet og resultere i en kollisjon.

Bakluke

Åpne bakluken

Åpne utenfra



Sett bilen på P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.

For å åpne gjør du ett av følgende:

- Lås opp alle dører med døråpneknappen på smartnøkkelen. Trykk på bryteren i baklukehåndtaket og åpne bakluken.
- Trykk og hold inne baklukeåpningsknappen på smartnøkkelen for å låse opp bakluken. Trykk deretter på bryteren i baklukehåndtaket og åpne bakluken.
- Når du har smartnøkkelen i hånden, trykker du på baklukeåpningsknappen og åpner bakluken.

Lukking av bakluke

Senk døren til bakluken og trykk den ned til den låser seg. Kontroller alltid om den er ordentlig lukket ved å dra i håndtaket.

⚠ ADVARSEL

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan giftige avgasser som inneholder karbonmonoksid (CO) trenge inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ ADVARSEL

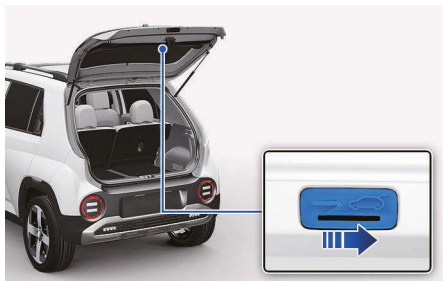


Lukk alltid bakluken før du kjører. Ta aldri tak i, eller hold deg fast i baklukestagene, da de kan bli ødelagt. Deformering av baklukestagene kan føre til skader på kjøretøyet og personskader.

⚠ ADVARSEL

La aldri noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Hvis bakluken er delvis eller helt låst, og personen ikke har mulighet til å komme seg ut, kan det føre til alvorlig sykdom eller død som følge av mangel på luft, eksos eller raskt økende varme, eller som følge av at personen blir utsatt for kaldt vær/klima. Bagasjerommet er også et svært farlig område hvis bilen skulle krasje, fordi dette er en del av kjøretøyets kollisjonsområde.

Nødåpner til bakluke



For å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet, gjør du følgende:

1. Sett inn en lang, flat gjenstand (f.eks. en nøkkel) i åpningen nederst på bakluken.
2. Vri låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Dytt på bakluken for å åpne den.

ADVARSEL

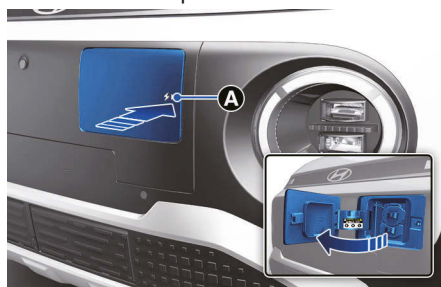
- La aldri noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Bagasjerommet er et svært farlig område hvis bilen skulle krasje fordi det er en del av kjøretøyets kollisjonsområde.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner.

Luke for elektrisk lading

Åpning av den elektriske ladedør

Ladedøren åpnes ikke hvis bildørene er låst.

1. Slå av bilen.
2. Når bildøren er ulåst, trykker du på symbolet [A] for å åpne ladedøren.
 - Ladeluken åpnes.

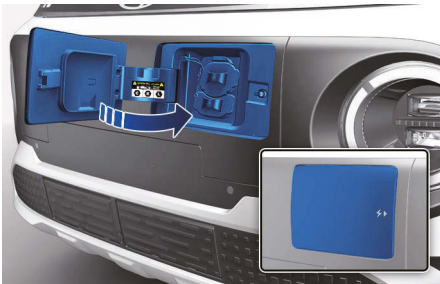


3. Åpne dekselet til ladeinntaket og lad bilen.

MERK

Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.

Lukking av den elektriske ladedør



1. Lukk ladeinngangsdekslet ordentlig.
2. Lukk ladedøren, trykk lett på den for å posisjonere den, og sørg for at den er forsvarlig lukket.

For mer informasjon, se avsnittet “Lading av elbilen” i kapittel 1.

MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner eller lukker seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Lukk ladeinntaket ordentlig etter at du har ladet kjøretøyet. Hvis ikke kan ladeinntaket og ladedøren bli skadet.
- Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.
- Ikke hold i hengslet. Det kan skade ladedøren.

Oppdatering av OTA for bilens system

+ utstyrsavhengig

OTA (Over-the-Air) programvareoppdateringsfunksjonen kan brukes til å oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Bruk denne funksjonen for å holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

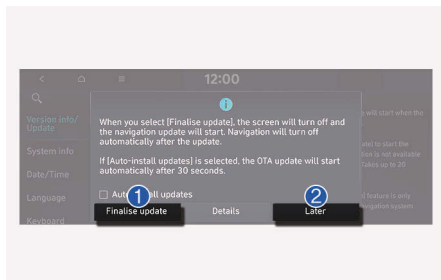
i Informasjon

Funksjonen OTA-programvareoppdatering vil kun være tilgjengelig for brukere av Hyundai Blue Link.

Nedlasting av programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter nedlasting av den nyeste programvaren, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen finnes tilgjengelig.

Godkjenning av programvareoppdatering



Etter at bilen er slått av, kan bilens systemet brukes til å starte oppdateringen.

- Start oppdateringen ved å trykke på **Fullfør oppdateringen** (1).
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere** (2).

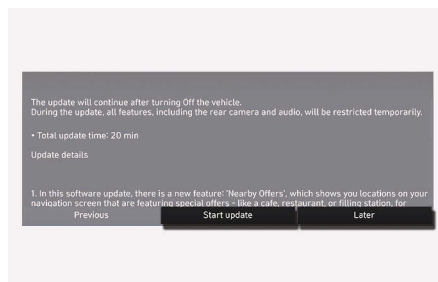
Forberedelse av programvareoppdatering

I tilfelle du trykker på **Fullfør oppdateringen**-knappen på skjermen, vil bilen begynne installasjon av oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må oppfylles:

- Bilen må være av.
- Giret må være i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må slås på.
- De utvendige lysene må være avslått.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må ha tilstrekkelig ladenivå.
- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.

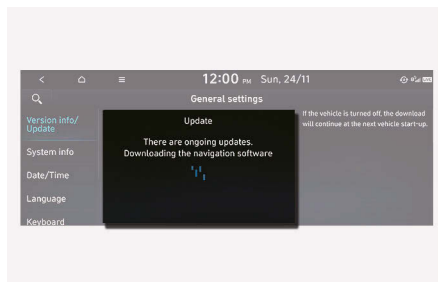
i Informasjon

Batteri- og systemstatus sjekkes automatisk av bilen.



- Oppdater umiddelbart ved å trykke **Start oppdatering**.
- Utsett oppdateringen ved å trykke på **Senere**.

Oppdatering av programvare



Du kan se fremdriften av oppdateringen på skjermen.

Etter oppdateringen, vil du motta et varsel på telefonen eller bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

i Informasjon

Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. I tilfelle skjermen slås av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på start/stopp-knappen.

i Informasjon

- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av bilen.
 - Oppdateringsdetaljene varierer avhengig av installert programvareversjon.
 - Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på HYUNDAI-merkets web.
 - I tilfelle oppdateringen mislykkes, vil oppdateringsgjenopprettingen fortsette automatisk. I tilfelle du prøver programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI.
 - I tilfelle oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, er vår anbefaling å kontakte HYUNDAI Call Center.
 - Etter oppdatering, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, sjekk «OTA-programvareoppdatering»-siden på HYUNDAls merkevarenett eller skann QR-koden på skjermen.
-

MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Bilen må ikke brukes mens oppdateringen pågår. Bekreft at du har nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før oppdateringsprosessen startes.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.

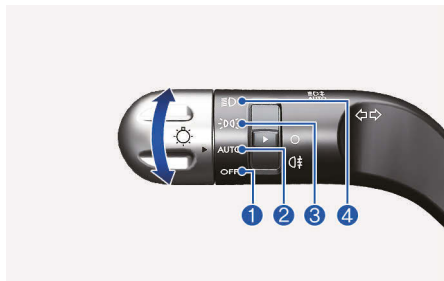
- Lading av kjøretøyet er ikke tilgjengelig. Lad kjøretøyet etter at oppdateringen er fullført.
 - Varsel om passasjer i baksetet-funksjonen fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er noen passasjer i baksetet.
 - I tilfelle det finnes en oppdatering av Hyundai Digital Key-funksjonen, kan ikke dørene låses eller låses opp med den digitale nøkkelen. Skulle Hyundai Digital Key-funksjonen oppdateres, kan du bruke smartnøkkelen til å låse eller låse opp dørene.
 - Oppdateringen avbrytes automatisk i tilfelle noen forhold som kreves for oppdateringen endres før start av oppdatering.
 - Oppdateringen kan ikke avbrytes etter at den har startet.
 - Vær oppmerksom på at de høyspenningsrelaterte modulene for lading av 12 V-batteriet kan fungere under oppdateringen.
 - Funksjonen OTA-programvareoppdatering kan ikke brukes i tilfelle du endrer eller erstatter bilens programvare.
 - Åpne aldri panseret eller skift ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
 - I tilfelle et diagnoseverktøy er koblet til bilens OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan ikke bilen oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og starte bilen på nytt.
 - I tilfelle oppdateringen ikke er fullført, er vår anbefaling at du kontakter HYUNDAI.
-

Utvendige lys

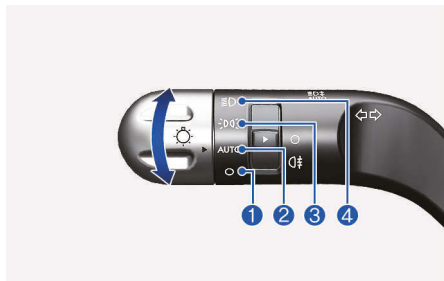
Lyskontroll

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

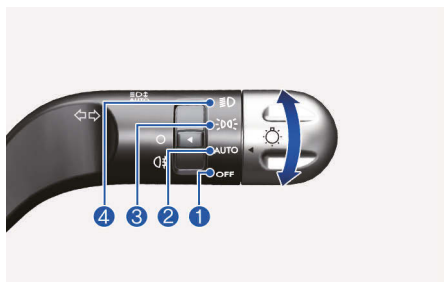
Type A



Type B



Type C



- (1) OFF (O)
- (2) AUTO-lys
- (3) Posisjonslys
- (4) Frontlykt

AUTO-frontlykt



Posisjonslyset og frontlysene slår seg automatisk PÅ eller AV, avhengig av mengden dagslys som måles av sensor for omgivelseslys [A] foran instrumentpanelet.

Selv når AUTO-frontlys er i drift, anbefaler vi å manuelt slå lysene PÅ når du kjører om natten, i tåke eller regn, eller når du kjører inn i mørke områder som tunneler og parkeringsplasser.

MERK

- Dekk ikke til eller søl noe på sensoren [A] som er plassert foran instrumentpanelet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindurens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre sensoren i å virke som den skal.
- Hvis bilen din har fargede vinduer eller metallisk belegg på frontruten, kan det hende at det automatiske frontlyssystemet ikke fungerer som det skal.

Posisjonslys (→D←)



Posisjonslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset slås PÅ.

Frontlykt (≡D)



Frontlykten, parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset slås PÅ.

i Informasjon

Start/stopp-knappen må være i ON-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av fjernlys



For å slå på fjernlyset skyver du spaken bort fra deg (1). Spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

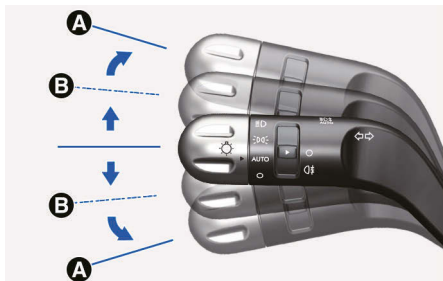
Trekk spaken mot deg for å slå av fjernlysene. Nærlysene blir slått på.

! ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når andre kjøretøy nærmer seg. Din bruk av fjernlys kan hindre synet til andre førere.

For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg (2) og slipper den. Fjernlysene vil være PÅ så lenge du holder spaken bort fra deg.

Blinklys og filskiftesignaler



For å signalisere at du skal svinge, trykker du spaken ned for venstre eller opp for høyre, i stilling [A].

Hvis et blinklys lyser men ikke blinker, eller det blinker på en unormal måte, kan en av blinklyspærene være utbrent og må skiftes ut. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ett-trykks blinklys

For å bruke ett-trykks-blinklys, beveger du blinklysspaken opp eller ned til posisjon [B] og slipper den.

Filskiftesignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere blinklysfunksjonen med ett trykk eller velge antall blink ved å velge **Brukerinnstillinger > Lys > Blinklys med ett trykk > 7 blink/5 blink/3 blink/Av** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Lys > Blinklysindikator med ett trykk > 7 blink/5 blink/3 blink/Av** i infotainmentsystemet.

Indikatorlampe for tåkelys bak



Slik slår du på tåkelyset:

Sett frontlysbryteren i frontlysstillingen og still frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Slå av tåkelysene på én av følgende måter:

- Slå av frontlysbryteren.
- Drei frontlysbryteren (1) til stillingen for tåkelys på baksiden.

Batterisparingsfunksjon

For å hindre at batteriet lader ut, vil systemet automatisk slå posisjonslyset av når føreren slår av bilen og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir posisjonslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer i veikanten om natten.

For å beholde lysene på når bilen er avslått, må du:

1. Åpne førerdøren.
2. Slå posisjonslysene AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbryteren.

Bryter for høydejustering av lykter

+ utstyrsavhengig



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.

Høydejusteringen på frontlysene må alltid være riktig, hvis ikke kan du blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulike last. For andre lasteforhold enn de som er listet opp her, justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Lasteforhold	Bryterstilling
Kun fører	0
Fører + passasjer i framsete	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

⚠ ADVARSEL

Hvis funksjonen ikke fungerer optimalt, anbefaler vi at systemet undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å undersøke eller skifte ut ledningsnettets selv.

Forsinkelsesfunksjon for frontlykter

Hvis start/stopp-knappen står i ACC eller OFF med frontlysene PÅ, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent 5 minutter.

Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder. Hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår frontlys (og/eller posisjonslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller parkeringslys) kan slås av ved å trykke på låseknappen på fjernkontroll- eller smartnøkkelen eller sette hovedlysbryteren i stillingen AV eller AUTO.

Du kan aktivere forsinkelsesfunksjonen for frontlys ved å velge

Brukerinnstillinger > Lys > Forsinkelse av frontlys i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Hvis føreren forlater bilen gjennom en annen dør enn førerdøren, kobles ikke batterisparefunksjonen inn, og forsinkelsesfunksjonen for frontlysene slår seg ikke automatisk AV.

For å unngå at batteriet lades ut, slå frontlysene AV manuelt med frontlysbryteren før du går ut av bilen.

Innvendige lys alltid på



Funksjonen Innvendige lys alltid på slår på de innvendige knappelysene uansett om det er dag eller natt. Etter at funksjonen er aktivert, slås de innvendige knappelysene på eller av i følgende situasjoner:

- Når alle dørene er lukket og låst, og du låser opp døren, vil de innvendige knappelysene lyse i ca. 5 minutter.
- Når kjøretøyet slås av, tennes de innvendige knappelysene i ca. 5 minutter. Hvis du åpner og lukker døren eller låser dørene i dette tidsrommet, slås de innvendige knappelysene av umiddelbart.

Kjørellys på dagtid (DRL)

Kjørellys På Dagtid (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen på dagtid, spesielt etter daggry og før solnedgang. Kjørelyset (DRL) skal være tent når du kjører i dagslys. DRL-systemet vil være PÅ når lysknappen er i OFF- eller AUTO-posisjon (når dagslys registreres) og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er løsnet.

Kjørelyset er deaktivert hvis:

- Når kjøretøyet ikke starter.
- Når parkeringsbremsen er aktivert.
- Frontlyktene er PÅ.
 - Frontlyset slås imidlertid på automatisk om natten i AUTO-posisjon på lysbryteren.
- Når tåkelyset foran er på (hvis utstyrt)

Informasjon

Du kan deaktivere kjørelyset ved å bremse med frontlyset på og slå av frontlyset.

Velkomstsistem

Velkomstsistemet hjelper til med å gjøre føreren synlig ved å skru på lysene på bilen når føreren kommer mot bilen.


Frontlys og posisjonslys

Når frontlys bryteren er i frontlyset eller stilt inn på AUTO, og alle dører (og bakkluge) er lukket og låst, vil posisjonslyset og frontlysene stå på i omtrent 15 sekunder når opplåsningsknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlåsen eller opplåsningsknappen, vil posisjonslys og frontlys slås av umiddelbart.

Velg **Brukerinnstillinger > Lys > Forsinkelse av frontlys** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** i infotainmentsystemet for å slå på denne funksjonen.

Kupélys

Når kupélysryteren er stilt inn på  og alle dører (og bakluke) er lukket og låst, vil romlysene stå på i 30 sekunder hvis:

- Dørlåseknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
- Knappen på håndtaket utendørs trykkes inn mens du er i besittelse av smartnøkkelen.
- Du tar hånden din på dørhåndtaket fra utsiden når du har med deg smartnøkkelen.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen eller opplåsningsknappen på smartnøkkelen, vil lysene umiddelbart skrus av.

Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Fjernlysassistanse (HBA)

 utstyrsavhengig



Fjernlysassistanse skifter automatisk fjernlys og nærlys avhengig av registrert lysstyrke fra møtende kjøretøy, eller kjøretøy foran.

Registreringssensor



(1) Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

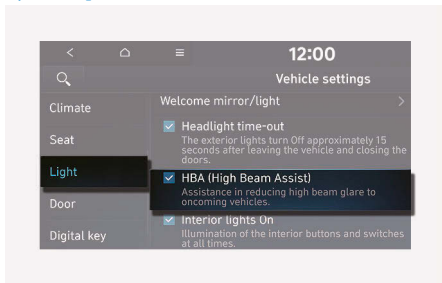
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistert.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for

unnåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)” i dette kapitlet.

Innstillinger for fjernlysassistanse



Med Start/Stopp-knappen i PÅ-stilling velger du **Brukerinnstillinger > Lys > Fjernlysassistert** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Lys > Fjernlysassistert** i infotainmentsystemet for å slå på fjernlysassistenten og oppheve valget for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du kun endre innstillinger når du har parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistert

- Når du har valgt **Fjernlysassistert** i infotainmentsystemet for å aktivere fjernlysassistenten:
 - Settes frontlysbryteren i AUTO-posisjon og frontlysspaken skyves mot instrumentpanelet. Indikatorlyset for fjernlysassistert (☺) vil slås på.
 - Når fjernlysassistert er aktivert, vil fjernlysene skru seg på når kjøretøyets hastighet overstiger 30 km/t (20 mph), og fjernlysindikatoren (☺) vil begynne å lyse. Når kjøretøyets hastighet er under 20 km/t (12 mph), slås fjernlyset ikke på, og indikatorlyset vil lyse hvitt.

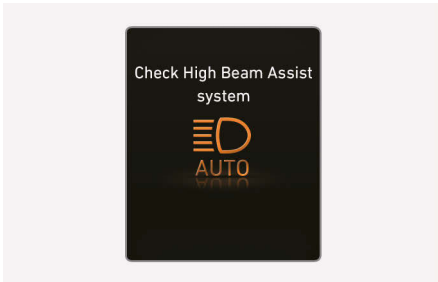
- Når fjernlysassistert er i drift:
 - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er skrudd av, vil fjernlysene skru seg på. Når du slipper blinklysspaken, aktiveres fjernlysassistansen igjen.
 - Hvis blinklysspaken er trukket mot deg når fjernlysene er blitt skrudd på av fjernlysassistenten, skrur nærlysene på og fjernlysassistenten skrur av.
 - Hvis blinklysspaken er skjøvet vekk fra deg, skrur fjernlysene seg på og fjernlysassistenten skrur seg av.
 - Hvis frontlysbryteren er endret fra **AUTO** til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av), vil det korresponderende lyset skrur på og fjernlysassistenten skrur av.
- Når fjernlysassistenten er i drift, endres fjernlysene til nærlys hvis:
 - Hovedlysene til et møtende kjøretøy registreres.
 - Baklysene på et kjøretøy foran deg registreres.
 - Hovedlysene eller baklysene til en motorsykel eller sykkel registreres.
 - Lyset i omgivelsene er sterkt nok til at fjernlys ikke er nødvendig.
 - Gatelys eller andre lys registreres.


Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen **“Kontroller fjernlysassistentsystemet”** vises, og  varsellampen vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for fjernlysassistent

Det kan være at fjernlysassistent ikke fungerer skikkelig hvis:

- Fjernlysene fra et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er ødelagt eller er utenfor deteksjonsområde.
- Fjernlysene på et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy, eller kjøretøyet foran deg, er skrudd av, men tåkelysene er skrudd på.
- Det er lys med en lignende fasong som lysene på et kjøretøy foran deg.
- Frontlyktene ikke er reparert eller erstattet på riktig måte.
- Frontlysene ikke er riktig innstilt.
- Du kjører på en smal, svingete vei, på et ujevnt underlag, i oppoverbakke eller nedoverbakke.

- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er en midlertidig reflektor eller blinkende lys foran deg (anleggsområde).
- Det er trafikklys, refleksskilt, LED-skilt eller speil langs veien.
- Veien er våt eller dekket med snø eller is.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av flatt dekk, eller fordi det taues.
- Frontlyktene fra et møtende kjøretøy, eller kjøretøy foran deg, ikke registreres på grunn av eksos, røyk, snø, tåke, snøstorm, vannsprut på veien, eller kondens på ruten, osv.

Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)” i kapittel 7.

ADVARSEL

- Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert. Du er ansvarlig for at kjøretøyet ditt brukes på en forsvarlig og trygg måte.
- Når fjernlysassistenten ikke fungerer normalt, bruker du blinklysspaken til å veksle mellom fjernlys og nærlys.
- Fjernlysassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder rett etter at kjøretøyet ditt er startet, eller når frontkameraet er initialisert.

Kupélylys

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Kupélysene kan blende deg og forårsake en ulykke.

Ikke bruk kupélyset over lengre perioder når kjøretøyet ikke er i drift. Batteriet kan lades ut.

AUTO-slukking av kupélylys

Kupélysene slukkes automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. I tilfelle en av dørene åpnes vil lyset slukkes 25 minutter etter at bilen stoppes. Hvis dørene låses med fjernkontrollnøkkel eller smartnøkkel og kjøretøyet tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukker lyset etter 5 sekunder.




Frontlykter

Type A



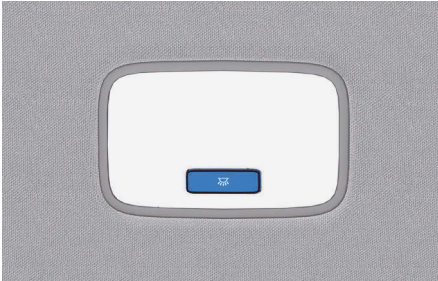
Type B



- Trykk på linsen for å slå kartlyset av eller på. (Type B)
Dette lyset avgir en rettet lysstråle til praktisk bruk som kartlys på kvelden, eller som et personlig lys for fører og forsetepassasjer.
- : Trykk på knappen for å slå på taklyset til for-/baksetene.
- : Trykk på knappen for å slå av taklyset til for-/baksetene.
- : Kupélysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes. Når dørene låses opp av fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen, tennes for- og baklampene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. Taklysene foran og bak slukkes gradvis etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Hvis tenningsbryteren er i stillingen ON eller alle dørene er låst, slukkes for- og baklampene. Hvis en dør åpnes med start/stopp-knappen i stillingen ACC eller OFF, lyser lampene foran og bak i ca. 10 minutter.

Bakre lys

Type A



☰: Trykk på knappen for å slå av og på taklys i baksetet.

Type B



- ☰: Trykk på knappen for å slå av og på taklys i baksetet.
- ☰: Romlampene tennes når dørene åpnes. Romslampene slukkes når døren lukkes.
- ⏏: Trykk på knappen for å slå romlampen av og på.

Sminkespeillys

+ utstyrsavhengig



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- ☰: Lyset slås på hvis denne knappen trykkes inn.
- : Lyset slukkes hvis denne knappen trykkes inn.

Moduslampe

+ utstyrsavhengig



[A] Dør
[B] Crashpad

For å stille inn lysstyrken og fargen på omgivelseslyset velger du

Brukerinnstillinger > Lys >

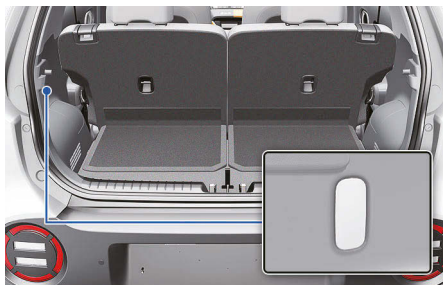
Omgivelseslys i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** i infotainmentsystemet.

- Hvis du ikke vil bruke omgivelseslys, sett **Lysstyrke** på **0** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.
- Fargen på omgivelseslampen kan virke forskjellig under visse forhold, avhengig av fargen på interiøret og den innstilte omgivelsesfargen.

Bagasjeromslys



Bagasjeromslyset skrus på når bagasjerommet er åpent, og av når bagasjerommet er lukket.

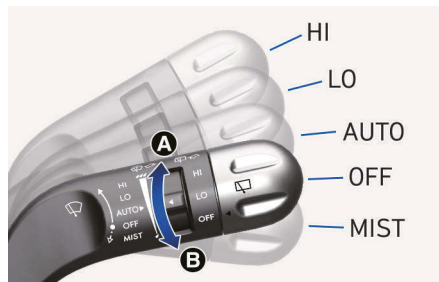
MERK

Lukk bagasjerommet etter bruk, for å forhindre unødvendig batteri-utladning.

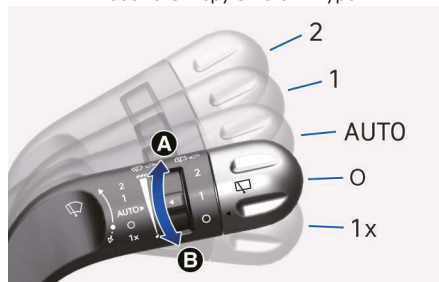
Vindusviskere og spylere

Vindusvisker på frontrute

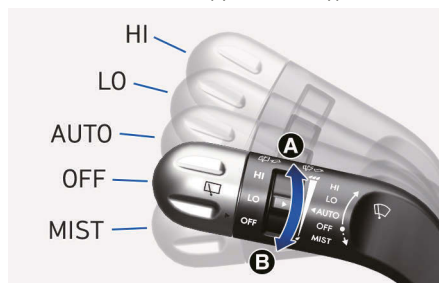
Vindusvisker/-spylere foran - Type A



Vindusvisker/-spylere foran - Type B



Vindusvisker/-spylere foran - Type C



- [A] Øker følsomheten i AUTO-modus
[B] Reduser følsomheten i AUTO-modus

Fungerer som følger når bilen slås på.

- **HI/2:** Vindusviskeren går med en høyere hastighet.
- **LO/1:** Vindusviskeren går med en lavere hastighet.

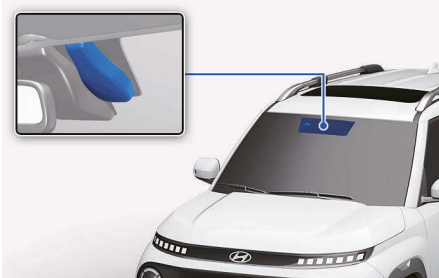
- **INT:** Intermittent vindusvisking.
AUTO (utstyrsavhengig): Vindusviskeren går i intervaller. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **OFF/O:** Viskerne er ikke i bruk
- **MIST/1x:** Trykk spaken ned og slipp for en enkelt viskesyklus. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

i Informasjon

Hvis det er stor opphopning av snø eller is på frontruten, kan den avrimes i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet, for å hindre skade på vindusviskerne og spylersystemet.

AUTO (automatisk kontroll)

+ utstyrsavhengig



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall.

Vri på følsomhetskontrollen for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når Start/stopp-knapp settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til **OFF/O** når den ikke er i bruk.

! ADVARSEL

For å unngå personskade:

- Må du ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Må du ikke tørke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Må du ikke legge trykk på frontruten.

MERK

- Når du vasker kjøretøyet, setter du vindusviskerbryteren i stillingen **OFF/O** for å stoppe automatisk vindusvisking.
- Ikke fjern sensordekslet på øvre del av frontruten på passasjersiden.

frontrutespylere



I stillingen **O(OFF)** trekker du spaken forsiktig mot deg for å spyle spylevæske på frontruten og kjøre vindusviskerne i 1–3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

For å redusere ubehagelig lukt av spylervæsken i kupéen når spylervæske brukes, aktiveres resirkulasjonsmodusen og klimaanlegget automatisk, avhengig av utendørstemperaturen. Hvis du velger modus for friskluft mens funksjonen er i drift, gjenopptas funksjonen etter et bestemt tidsrom. Det kan hende at funksjonen ikke fungerer under bestemte forhold, for eksempel kaldt vær eller at bilen er slått av.

For mer informasjon, se avsnittet «Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner» i dette kapitlet.

ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du alltid varme opp frontruten med avrimeren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten, og hindrer sikten som kan føre til en kollisjon som resulterer i alvorlig personskade eller død.

Bruk alltid spylervæske tilpasset kaldt vær i vintersesongen.

MERK

For å hindre skade:

- Bruk ikke spylervæske når væskereservoaret er tomt eller når frontruten er tørr.
- Bruk ikke vindusviskerne når frontruten er tørr.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk spylervæske med frostbeskyttelse i vintersesongen og i kaldt vær.

Bakvindusvisker og spylervæske



Bryteren for viskerblad og spylers på bakkruen er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spylers. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spylers for bakkruen.

- **2/HI:** Høy vindusviskerhastighet
- **1/LO:** Lav vindusviskerhastighet
- **O/OFF:** Av

Automatisk bakvindusvisker

Bakvindusviskeren er i gang i mens bilen står i revers og frontruteviskeren er på.

Du kan velge funksjonen ved å velge **Brukerinnstillinger > Komfort > Automatisk bakvisker (i R)** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Komfort > Automatisk bakvisker (i R)** i infotainmentsystemet.

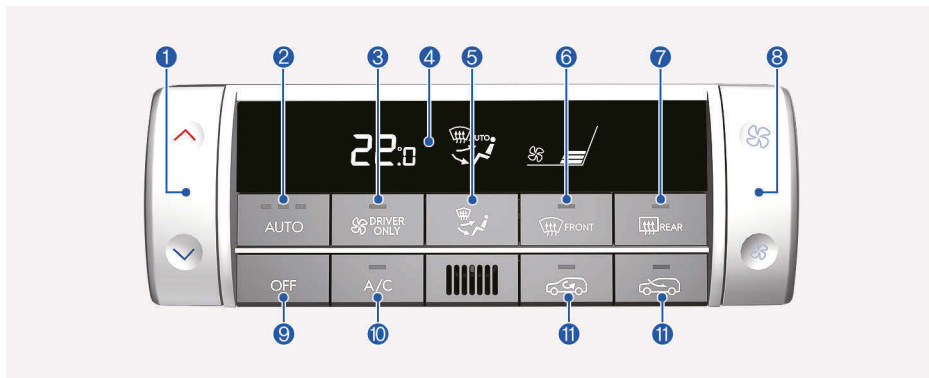
For mer informasjon, se avsnittet "Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt" i kapittel 5.

Vindusviskere bak



Skv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjør viskerne i 1-3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Automatisk klimakontrollsystem



Knappene på klimakontrollsystemet varierer og avhenger av bilens spesifikasjoner.

- (1) Temperaturkontroll
- (2) AUTO (automatisk kontroll)
- (3) KUN FØRER
- (4) Informasjon om klimakontroll
- (5) Modusvalg
- (6) Avriming frontrute
- (7) Avriming bakrute
- (8) Kontroll av viftehastighet
- (9) OFF (AV)
- (10) Klimaanlegg (A/C)
- (11) Luftinntakskontroll

Automatisk oppvarming og luftkondisjonering

Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.

1. Når bilen er PÅ, trykker du på **AUTO**-knappen. Modusene, viftehastighetene, luftinntaket og klimaanlegget styres automatisk av innstillingen av temperatur.

Du kan kontrollere viftehastigheten i tre faser ved å trykke på **AUTO**-knappen i løpet av automatisk drift.

- HØY: Gir rask luftkondisjonering og oppvarming med maksimal viftehastighet.
- MIDDELS: Gir klimaanlegg og oppvarming med middels viftehastighet.
- LAV: Viftehastigheten er konfigurert til den laveste innstillingen.



2. Trykk temperaturkontrollbryteren opp eller ned til ønsket temperatur. Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges, vil ikke aircondition være i drift kontinuerlig. Når kupten er tilstrekkelig avkjølt, justerer du bryteren til en høyere temperatur når det er mulig.



For å slå av automatisk betjening, velg en hvilken som helst bryter av følgende:

- Bryter for valg av modus
- Defrosterknapp for frontruten
- Viftehastighet-bryter
- Avriming frontrute

Den valgte funksjonen styres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.

For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker **AUTO**-knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 72 °F.

MERK





Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og luftkondisjonering

1. Når bilen er PÅ, sett modusvalgbyteren i ønsket posisjon.

i Informasjon

Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;

- Varme: 
- Avkjøling: 

2. Sett temperaturbryteren til ønsket temperatur.
3. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. I tilfelle du ønsker klimaanlegg, skruv du systemet for klimaanlegg på.
6. Trykk på **AUTO**-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

Modusvalg





Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luftstrømningsretning



Symbol	Betjening	Retning
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.	B, C, D
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D
 (utstyrsavhengig)	Luftstrømmen kommer ut av alle ventilasjonsåpningene.	A, B, C, D
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimerne på frontruten og sidevinduene.	A, C, D

Symbol	Betjening	Retning
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot avrimerne på sidevinduene.	A, C, D
 (utstyrsavhengig)	All luftstrømmen er konsentrert mot defroster.	A

Defroster for frontrute [A], [D]




Trykk på defrosterknappen for frontrute (indikatoren lyser PÅ) for å slå på defrosteren for frontrute. Ved konfigurering av avdugging av frontruten, velges utvendig (frisk) modus automatisk og klimaenlegget slås på ifølge den registrerte omgivelsestemperaturen

Trykk på defroster-knappen på frontrute en gang til (indikatoren lyser AV) for å slå av funksjonen. Hver klimakontrollinnstilling går tilbake til innstillingen før du velger avriming av frontruten.

Instrumentpanelventiler



- Luftstrømmen fra ventilen på instrumentpanelet kan rettes opp/ned eller venstre/høyre ved bruk av ventilspjeldet.
- Luftstrømmen kan stenges når ventilasjonsspaken skyves til -posisjon.

Temperaturkontroll



Skyv opp bryteren for å øke temperaturen. Trykk ned for å senke temperaturen.

Konvertering av temperatur (°C ↔ °F)

For å endre temperaturenheten fra °C til °F, eller fra °F til °C:

- Trykk på **A/C**-knappen i mer enn 3 sekunder, og trykk deretter opp modusvalgryteren i mer enn 3 sekunder innen 5 sekunder.
- Velg **Brukerinnstillinger > Enhet > Temperaturenhet > °C/°F** i kombiinstrumentet eller **Kjøretøy > Enhetsinnstillinger > Temperaturenhet > °C/°F** i infotainmentsystemet.

Kun fører



Hvis du trykker på knappen **KUN FØRER** (indikatorlampen lyser), rettes mesteparten av luftstrømmen mot førerasetet.

i Informasjon

Noe av luftstrømmen kan rettes mot andre sittestillinger for å holde inneluften behagelig når du bruker **KUN FØRER**.

Når du bruker defroster for frontruten, vil luftstrømmen på begge sider av frontruten fortsette å fungere uavhengig av om **KUN FØRER** er aktivert.

Luftinntakskontroll

Resirkuleringsmodus



Ved valgt luftresirkuleringsmodus, vil luft fra passasjerkupeen trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

Utendørsmodus (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, kommer luften inn i bilen fra utsiden, og trekkes gjennom klimakontrollsystemet.

i Informasjon

Det anbefales at systemet blir brukt i friskluft-posisjon.

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupeen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegget med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

! ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død:

- Fortsettes systemdrift for klimakontroll i luftresirkuleringsmodus, kan det føre til økt fuktighet på bilens innside, som igjen kan gi kondens på frontruten og sidevinduene, og hindre sikten.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på.
- Fortsatt bruk av luftresirkulering i klimaanlegget, kan føre til døsighet eller tretthet, og du kan miste kontroll på bilen din. Still luftinntakskontrollen på uteluft (friskluft) mens du kjører.

Kontroll av viftehastighet



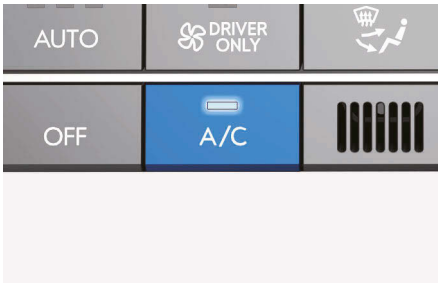
Skyv opp bryteren for å øke viftehastigheten og luftstrømmen. Skyv ned bryteren for å redusere viftehastigheten og luftstrømmen.

Ved å trykke på **OFF**-knappen slår du av viften.

i Informasjon

Bruk av viften når Start/Stop-knappen står på ON (PÅ), kan føre til at batteriet utlades.

Klimaanlegg



Trykk inn **A/C**-knappen for å slå klimaanlegget (indikatoren lyser PÅ) på og av.

AV-modus



Trykk på **AV**-knappen for å slå av klimaanlegget. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinntak så lenge Start/Stop (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

Systemdrift

Kjøling/ventilasjon

1. Sett modusen i posisjon.
2. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Sett modusen i posisjon.
2. Sett luftinntaksbryteren på uteluft (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker, kan du slå klimaanlegget PÅ, med temperaturkontrollen på varme, for å fjerne fuktigheten i luften før du setter deg i kupeen.


Hvis det blir dugg på frontruta, settes modusen i eller posisjon.

Brukstips

- For å unngå at støv eller ubehagelig luft kommer inn i kjøretøyet gjennom ventilasjonssystemet, kan du velge resirkuleringsmodus med kontrollen for luftinntak. Sørg for å sette systemet tilbake på friskluftsposisjon når luften har blitt bedre, for å få frisk luft inn i bilen. Dette vil hjelpe føreren til å holde seg våken og komfortabel.
- For å forhindre kondens på frontruten, settes luftinntakkontrollen på friskluftmodus og viftehastigheten til ønsket posisjon. Klimaanlegget slås på, og temperaturkontrollen justeres til ønsket temperatur.


Klimaanlegg

Klimaanlegg i kjøretøyer fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Starte bilen. Trykk på klimaanleggsknappen.
2. Sett modusen i  posisjon.
3. Still luftinntakskontroll på uteluft (friskluft) eller luftresirkuleringsmodus.
4. Juster til ønsket viftehastighetskontroll og temperaturkontroll.

Når du ønsker maksimum kjøling, setter du temperaturkontrollen til den laveste innstillingen og kontrollen for viftehastighet til den høyeste innstillingen.

Driftstips for klimaanlegg

- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys når det er varmt ute, åpner du vinduene en liten stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Når tilstrekkelig avkjøling er oppnådd, bytter du tilbake fra posisjonen for resirkulert luft til posisjonen for frisk uteluft.
- Senk fuktigheten inne i bilen, med klimaanlegget med vinduene og soltaket lukket, for å redusere fuktighet på vinduer når det regner eller er fuktig vær.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Hvis du bruker klimaanlegget med høy styrke, kan forskjellen mellom temperaturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på laveste hastighet.

Systemvedlikehold

Luftfilter for kupé

Luftfilteret for kupeen sitter bak hanskerommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i bilen via varme og klimaanlegg.

Vi anbefaler at luftfilteret i kupeen skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold, som støvete eller ujevne veier, og/eller under transport av dyr, eller det røykes inne i bilen, trengs det hyppigere kontroll og utskifting av kupéfilteret.

i Informasjon

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. I tilfelle bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- I tilfelle luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontrollere mengden av klimaanleggets kjølemiddel

I tilfelle nivået av kjølemiddel er for lavt eller for høyt, vil det gi redusert ytelse av klimaanlegget. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere i et godt ventilert område, for å sørge for riktig og sikker drift.

ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-1234yf er lett antennelig og betjenes under høyt trykk. Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

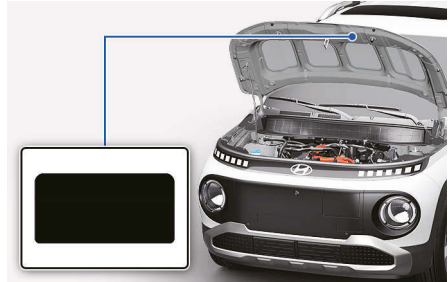
Biler som er levert med R-134a



For å forhindre alvorlig skade, bør service på klimaanlegget kun utføres av faglærte og sertifiserte teknikere. R-134a betjenes under høyt trykk.

Alle kjølemedier må gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Kjølemiddel etikett for klimaanlegg



Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret.

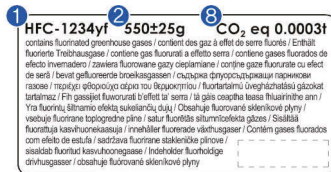
Type A



Type B



Type C




Hvert symbol og spesifikasjon på klimaanleggets kjølemiddel etikett er representert som følgende:


- (1) Klassifisering av kjølemiddel
- (2) Mengde kjølemedium

- (3) Klassifisering av smøremiddel til kompressor
- (4) Forsiktig
- (5) Lettantennelig kjølemedium
- (6) Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
- (7) Servicehåndbok
- (8) CO₂-ekvivalenter av kjølemiddel

Fjerne rim og dugg fra frontruten

ADVARSEL

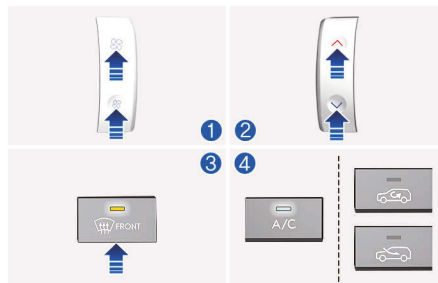
Ikke bruk avrimingsystemet  under nedkjøling i ekstremt fuktig vær. Det kan komme kondens på den ytre overflaten av frontruten, som kan redusere sikten. Dette kan føre til kollisjon som kan resultere i personskade eller død.


Sett modusvalgknappen i ansikthøyde  og senk viftehastigheten.

- For maksimal effekt på avrimingen stiller du temperaturkontrollen til den høyeste temperaturinnstillingen og viftekontrollen til den høyeste innstillingen.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under avriming eller duggfjerning, velger du posisjon for gulv-avriming.
- Før du kjører må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendige speil og alle sidevinduer.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen, og for å redusere sannsynligheten for kondens på innsiden av frontruten.

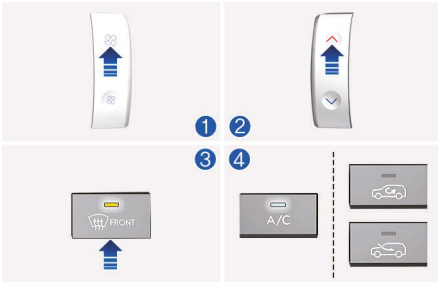
Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten



- (1) Velg viftehastighet. Sett viftehastigheten til høyeste posisjon for rask avising.
- (2) Velg ønsket temperatur.
- (3) Trykk på knappen for avriming (FRONT).
- (4) Uteluft (friskluft) velges automatisk. Klimaanlegget starter automatisk. Dersom klimaanlegget, uteluft (friskluft) ikke er valgt automatisk, justerer du den tilsvarende bryteren.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



- (1) Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- (2) Sett temperaturen på den varmeste innstillingen.
- (3) Trykk på knappen for avriming (FRONT).
- (4) Klimaenlegget slår seg på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen, og posisjon for uteluft (friskluft) blir valgt automatisk.

Avduggingslogikk

Utstyrsavhengig

For å redusere sjansen for at det blir dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaenlegget automatisk basert på visse forutsetninger. For å avbryte eller tilbake stille logikken for duggfjerning, gjør du som vist nedenfor.

1. Sett start/stopp-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på knappen for avriming (FRONT).
3. Trykk på luftinntaksknappen minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder.

Indikatoren for luftinntakskontroll blinker 3 ganger for å indikere at logisk styring for duggfjerning er slått av. Gjenta fremgangsmåten igjen for å slå på logisk styring av duggfjerning.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Avriming av frontruten (varmeapparat)

Avriming bakrute

MERK

Bruk aldri skarpe verktøy eller vindurens som inneholder slipemidler, til å vaske vinduene. Dette for å forhindre skader på bakrutens avrimingsanlegg.

Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet mens bilen er i gang.

- For aktivering, trykker du på knappen for avriming av bakruten på kontrollpanelet i midten. Indikatoren på knappen for avriming av bakruten lyser når avriming er PÅ.



- Trykk på bryteren for avriming igjen, for å slå den av.

i Informasjon

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker bakrutens avrimingsfunksjon.
- Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når start/stopp-knappen blir slått av.

Defroster for utvendige speil

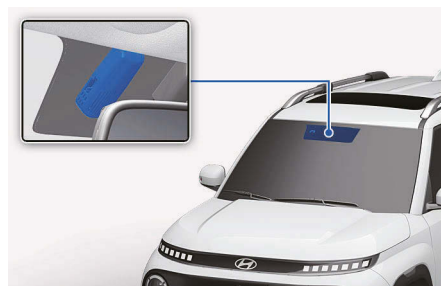
Avriming av sidespeilet går i gang når du skrur på avrimingen i bakruten.

Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner

i Informasjon

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Automatisk duggfjerning




Automatisk duggfjerning reduserer sannsynligheten for dugging på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Automatisk duggfjerning fungerer når klimaanlegget er på.

i Informasjon

Automatisk duggfjerning fungerer muligens ikke normalt når den utetemperaturen er under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Når automatisk duggfjerning er i gang, vil  vil indikatoren lyse.


Hvis det påvises høy fuktighet i kjøretøyet, vil automatisk duggfjerning aktiveres.

Følgende trinn vil utføres automatisk:

Trinn 1. Klimaanlegget skrur seg på, og utemodus (friskluft) velges.


Trinn 2. Avrimingsmodus er valgt.


Trinn 3. Viftehastighet er satt til høyeste nivå.

Hvis klimaanlegget er avskrudd eller resirkulert luft er valgt manuelt samtidig som automatisk duggfjerning er PÅ, vil indikatorlampen for automatisk duggfjerning  blinke for å signalisere at manuell drift har blitt avbrutt.

Å skru PÅ eller AV automatisk duggfjerning

Klimakontrollsystem

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens start/stopp-knappen er satt til ON. Når automatisk duggfjerning er slått av, vil  symbolet blinke 3 ganger og vil vises på informasjonsskjermen for klimastyring.

Når automatisk duggfjerning er skrudd på, vil  symbolet blinke 6 ganger uten signal.

Infotainmentsystem

Automatisk duggfjerning kan bli skrudd av eller på ved å trykke på **SETUP** knappen og deretter velge **Kjøretøy > Klima > Avduggings-/Avrimingsalternativer > Auto-avdugging** fra infotainmentsystemet.

Informasjon

- Ikke velg resirkulert luft samtidig som automatisk duggfjerning er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten. Skader dekket kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Automatisk avfukking

- For Europa
For å øke luftkvaliteten i kupeen, og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter 5–30 minutter, avhengig av utetemperatur, og luftinntaket endres til utvendig (frisk) luftstilling.
- Unntatt Europa
For å øke luftkvaliteten i kupeen, og gi mindre dugg på ruten, slår modusen for resirkulering seg av automatisk etter 30 minutter, avhengig av utetemperatur, og luftinntaket endres til utvendig (frisk) luftstilling.

Skru automatisk avfukting AV eller PÅ

Klimakontrollsystem

For å skru automatisk avfukting av eller på, kan du velge ansiktsnivåmodus (👤) og trykke på knappen for luftinntakskontroll (🌀) minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder. Når automatisk avfukting er skrudd på, vil indikatoren på kontrollknappen for luftinntaket blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

Infotainmentsystem

Automatisk avfukting kan bli skrudd av eller på ved å trykke på **SETUP** knappen og deretter velge **Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Automatisk avfukting** i infotainmentsystemet.

Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt

Resirkulasjonsmodus blir automatisk aktivert for å redusere lukten av spylervæsken som kommer inn i bilen når vindusviskere har blitt brukt.

Ved aktivering av resirkulasjonsmodus, kan den ubehagelige lukten trenge inn i bilen.

For å forhindre dugg på frontruten, kan resirkulasjonsmodus ikke velges i kaldt vær.

Skru aktivering ved bruk av spylervæske av eller på

Klimakontrollsystem

For å skru funksjonen for aktivering ved bruk av spylervæsken av eller på, kan du velge gulvnivåmodus (👤), hold inne A/C-knappen og trykk på knappen for luftinntakskontroll (🌀) 5 ganger innen 3 sekunder.

Når aktiveringsfunksjonen ved bruk av spylervæske er skrudd på, vil indikatoren

på kontrollknappen for luftinntak blinke 6 ganger. Når den skrur av, vil indikatoren blinke 3 ganger.

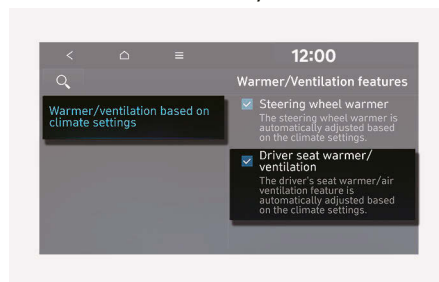
Infotainmentsystem

Aktivering for bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å trykke på **SETUP** knappen og deretter velge **Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon > Aktivering ved bruk av vindusspylervæske** i infotainmentsystemet.

Koble til klimainnstillinger for automatisk justering

Temperaturen for fører-setevarmen, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på insiden og utsiden når bilen er i gang (READY indikator PÅ).

For å bruke disse funksjonene må de være aktivert i infotainmentsystemet.



- Trykk på **SETUP** knappen, og velg deretter **Kjøretøy > Sete > Varme-/ventilasjonsfunksjoner > Oppvarming/ventilasjon basert på klimainnstillinger**

For mer informasjon, se avsnittet "Setevarmere" i kapittel 3 eller "Rattvarmer" i kapittel 5.

Oppbevaringsrom

⚠ ADVARSEL

Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

⚠ ADVARSEL

Sørg ALLTID for at deksler til oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som bilen. I tilfelle du stopper eller svinger raskt, eller havner i en kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrommet og forårsake alvorlige skader hvis de treffer fører eller passasjer.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Bruk det til å oppbevare små gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Oppbevaring av skarpe gjenstander kan føre til alvorlige skader i tilfelle en bråstopp eller ulykke.

Hanskerom



Åpne:

Ved å dra i spaken [A].

⚠ ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjerene ved en ulykke, selv om passasjerene bruker sikkerhetsbelte.

Åpent brett i passasjeretet.

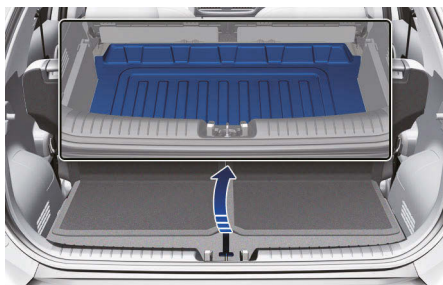


Dette rommet kan brukes til oppbevaring av små gjenstander, osv.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg skarpe gjenstander i det åpne brettet. Det kan føre til alvorlige personskader ved plutselig stopp eller kollisjon.

Lastebrett



Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant (fremre oppbevaringsrom), verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

- Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

Utstyr i kupéen

Koppholder



Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderen.

⚠ ADVARSEL

- For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen som resulterer i en kollisjon.
- Bruk bare myke kopper i koppholderne.

MERK

- For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Ikke bruk varmluft til å blåse ren eller tørke koppholderen når du rengjør væskesøl. Dette kan skade interiøret.
- Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Ellers kan de eksplodere.

Seteryggpolstring

+ utstyrsavhengig

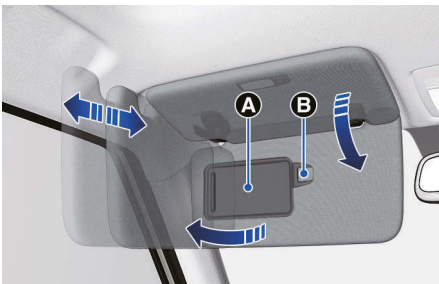


Kjøp tilbehør som er spesielt utviklet for din bil, og plasser det på seteryggen etter at du har foldet ned seteryggen foran.

⚠ FORSIKTIG

- Pass på at bilen ikke er i bevegelse når du folder setene.
- Unngå at fremmedlegemer kommer inn i luftventilasjonsinntaket. Dette kan forårsake støy og skade luftventilasjonssystemet.
- Ikke plasser tilbehør med makt eller utøv sterk kraft på kortet. Dette kan føre til skade på seteryggplaten.

Solskjerm



For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjermen til å sperre for solen fra sidevinduet, trekker du den bakover, løsner den fra braketten og dreier den til siden, mot vinduet.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet [A] for å bruke sminkespeilet.

Juster solskjermen forover eller bakover etter behov (utstyrsavhengig). Bruk kvitteringsholderen [B] til å holde kvitteringer.

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

⚠ ADVARSEL

Ikke blokker sikten eller kjørebanelen ved bruk av solskjermen.

MERK

Klaffen på solskjermen [B] mot sladrespeilet kan brukes til oppbevaring av kvitteringer for bompenger og parkeringsbilletter. Vær forsiktig når du setter kvitteringer i holderen, slik at du ikke skader den. Ikke oppbevar flere kvitteringer i kvitteringsholderen, da dette også kan skade holderen.

Strømuttakk



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 180 W med bilen i gang.

ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- Bruk strømuttaket bare når bilen er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har en effekt på under 180 W.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når det ikke er i bruk.
- Noe elektronisk utstyr kan forårsake elektronisk interferens når det er tilkoblet et strømuttak i kjøretøyet.
- Trykk kontakten helt inn. Støpselet kan overopphetes og sikringen kan åpne.
- Det må kobles til kun enheter med beskyttelse mot omvendt strøm, ellers kan strømmen fra enhetens batteri føre til feil på bilens elektriske/elektroniske system.

USB-lader

USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektroniske enheter med en USB-kabel.



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektroniske enheter med en USB-kabel.

Elektroniske enheter kan lades når bilen går.

Informasjon

- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten.
- Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett som ikke bruker en USB-kabel til å lade bør lades med egen lader.
- Ikke bruk ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.
- Lading er kanskje ikke mulig ved bruk av en Type-C til A-omformer som selges av en mobiltelefonprodusent eller som er kommersielt tilgjengelig.

MERK

- Bruk USB-laderen når bilen er i gang. Bruk av USB-laderen i lengre perioder med Start/stopp-knapp i PÅ-posisjon (bilen av) kan føre til at batteriet utlades.
- Slik forhindrer du skader på USB-laderen:
 - Ikke stikk fremmedlegemer inn i uttaket, og unngå væskesøl. USB-ladeterminalen kan skades.
 - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 3 000 mA (3,0 A).
- Når du lader en elektrisk enhet ved hjelp av en USB-konverteringsadapter (type C til A), må du bruke en original adapter som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Bruk av en uspesifisert kabel kan skade bilens USB-lader eller de tilkoblede enhetene. Kontakt en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Trådløs ladesystem for smarttelefon

Utstyrsavhengig



[A] Indikatorlampe
[B] Ladepute

Lading av din smarttelefon

Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner lader bare mobiltelefoner med støtte for Qi (Φ). Gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten med skjermen vendt opp.

1. Start kjøretøyet ('ON') med alle dørene lukket.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av den trådløse ladeputen.
 - Indikatorlampen lyser oransje når smarttelefonen lades.
 - Indikatorlampen lyser grønt når telefonladingen er fullført (noen indikatorlamper på smarttelefoner lyser ikke grønt selv om ladingen er fullført).
 - Indikatorlampen blinker oransje i maks. 10 sekunder hvis det oppstår en feil i det trådløse ladesystemet. I så fall må du løfte smarttelefonen og forsøke å lade telefonen igjen.
 - Unngå å plassere andre gjenstander, inkludert en smartnøkkel, på ladeplaten. Dette kan avbryte ladeprosessen.

3. Systemet advarer deg med meldingen «Enhet i trådløs lader» på kombidisplayet og en varsellyd hvis smarttelefonen fortsatt ligger på den trådløse ladeplaten etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.
 - Noen smarttelefoner har ikke dette varslingsystemet. Dette skyldes smarttelefonenes spesielle egenskaper og ikke en funksjonsfeil i den trådløse ladingen.
4. Du kan slå den trådløse ladefunksjonen av eller på i menyen Innstillinger på infotainmentsystemets skjerm. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Trådløs lading**

ADVARSEL

Unngå å plassere magnetiske gjenstander som kreditt-/debetkort, bankbøker, togbilletter osv. på den trådløse ladeplaten. Dette kan skade lagrede data.

Forsiktighetsregler ved bruk av trådløse ladesystemer

- Plasser mobiltelefonen på midten av den trådløse ladeputen. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- Den trådløse ladeprosessen kan midlertidig stoppe opp, eller hastigheten kan reduseres når omgivelsestemperaturen og temperaturen på innsiden av den trådløse laderen øker. Den trådløse ladeprosessen starter på nytt når temperaturen faller til et visst nivå.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Den trådløse ladeprosessen starter på nytt når temperaturen faller til et visst nivå.
- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for smarttelefoner ikke støtter visse smarttelefoner som ikke er verifisert for Qi-spesifikasjonene. (Φ).
- Hvis smarttelefonen har et tykt deksel, er det ikke sikkert at trådløs lading er mulig.
- I noen tilfeller kan den trådløse ladingen stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.

MERK

- Hvis smarttelefonen din ikke har innebygd trådløs lading, kan det hende du må kjøpe et separat tilbehør til smarttelefonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne lille lyden skyldes at kjøretøyet registrerer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke kjøretøyet eller smarttelefonen på noen måte.
- Når du bruker trådløs lading for en smarttelefon av flipptypen, bretter du telefonen og plasserer enhetens bakside på midten av den trådløse ladeplaten.
- Oppdateringen kan endre de detaljerte innstillingene til infotainmentsystemet. For detaljerte innstillinger, se netthåndboken for infotainmentsystemet.
- Når du bruker en smarttelefonapplikasjon, for eksempel Android Auto, mens du lader, kan ladeprosessen bli forsinket eller avbrutt på grunn av overoppheting av smarttelefonen. Dette problemet er ikke relatert til det trådløse ladesystemet, men skyldes smarttelefonens egenoppvarming. Koble derfor smarttelefonen fra ladeplaten.

Praktiske funksjoner

- Viften inne i den trådløse laderen går for å lede bort varmen under lading, og dette kan skape støy.

Vehicle-to-Load (V2L)

+ utstyrsavhengig



V2L (Vehicle to Load) er installert under oppbevaringsrommet i midtkonsollen foran. V2L er en praktisk funksjon som tilfører nok strøm til å muliggjøre bruk av ulike elektriske apparater i bilen.

For mer informasjon, se avsnittet "Bruk av V2L-funksjon" i kapittel 1.

Kleskrok

Bak

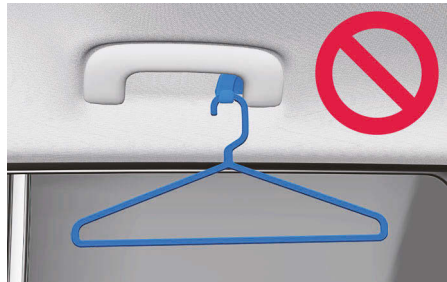


Denne kroken er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Heng bare myke klær uten tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene. Ved en kollisjon eller når vinduskollisjonsputen er oppblåst, kan

gjenstandene bevege seg og forårsake alvorlig skade.



Handleposekrok

Midtfascia



Armlenet i døren (passasjeretset)



Kroker er plassert i passasjeretsets midtfascia og dørarmenet [A].

- Trekk ned kroken på dørarmenet for å bruke den. Kroken går tilbake til sin opprinnelige posisjon når du slipper den.

⚠ FORSIKTIG

Kroken er ikke konstruert for å holde tunge gjenstander. Dette kan skade kroken.

⚠ ADVARSEL

Ikke heng harde, skarpe eller skjøre gjenstander på en handleposekrok. Dette kan skade interiøret i bilen når gjenstanden beveger seg mens bilen er i bevegelse. Dette kan også føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Øvre pynt

Du kan erstatte andre spesifikasjoner med en avtakbar øvre pyntelist.

i Informasjon

Se den separat medfølgende bruksanvisningen for utskifting.

Varebilpakke

+ utstyrsavhengig

Bagasjenett bak 1. rad



Bruk bagasjenettet til å skille bagasjerommet og passasjeretene for å forhindre at oppbevarte gjenstander faller ned i passasjeretene når bilen bremses brått eller er involvert i en kollisjon.

1. Fest stroppen til begge håndtakene i midten.
2. Fjern den fra håndtakene når den ikke er i bruk.

i Informasjon

For mer informasjon om installasjonen, se den medfølgende håndboken.

⚠ ADVARSEL

- Etter at du har montert nettet, må du unngå å sette passasjerer i baksetet eller i lasterommet.
- Unngå å laste inn gjenstander som er høyere enn nettets høyde. Dette kan føre til at en gjenstand faller ned og forårsaker alvorlig personskade på passasjerene.
- Selv om du har montert nettet, må du ikke oppbevare for tunge eller skarpe gjenstander for å forhindre ulykker som følge av bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk for stor kraft eller heng tunge gjenstander på nettet. Dette kan skade nettet.

Bagasjeboks



I bagasjeboksen kan du oppbevare diverse verktøy og småting. Trekk håndtaket oppover for å bruke den.

Bagasjematte



Bruk bagasjematten for å forhindre at gjenstander du bærer på, blir skadet eller flytter på seg.

i Informasjon

Avhengig av omgivelsene kan du oppleve at nettet blir krøllete.

Bagasjebeskytter



Bruk bagasjebeskytteren for å forhindre skader på bilen når du laster eller lossere gjenstander i lasterommet.

Gulvmattefeste(r)

Bruk ALLTID gulvmatteankerene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.

⚠ ADVARSEL

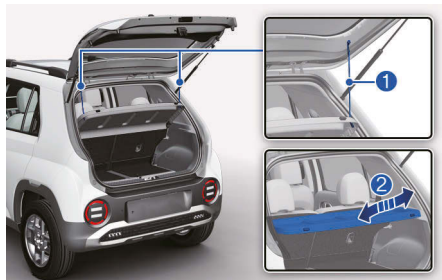
Forhindre alvorlig personskade eller død fra en gulvmatte som forstyrrer bremse- eller gasspedalene:

- Fjern eventuell beskyttelsesfilm på teppet før du legger en gulvmatte.
- Bekreft at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal kun installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

⚠ ADVARSEL

For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.

Bagasjeromstrekk



Bruk bagasjeromsdekselet for å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjeområdet. Du kan også plassere lette gjenstander på den.

- I tilfelle at bagasjeromsdekselet er koblet til bakluken, løftes dekselet med bakluken når bakluken åpnes.
- Hvis du ikke vil at bagasjeromsdekselet skal løftes med bakluken, må stroppen (1) kobles fra stroppens holder til bakluken.

Fjerne bagasjeromsdekselet

Fjerning av bagasjeromsdekselet:

1. Koble stroppen (1) fra stroppens holder på bakluken.
2. Løft dekselet diagonalt og trekk det ut (2).

Følg omvendt rekkefølge for en ny installasjon.

⚠ FORSIKTIG

- Etter fjerning av bagasjeromsdekselet, kan du feste dekselet til bakseteryggen for ikke å distrahere deg under kjøring.
- Bagasjeromsdekselet løftes ved åpning av bakluken. Du må derfor flytte gjenstandene som finnes på toppen av dekselet til et trygt sted slik at de ikke faller.
- Ikke utøv for mye trykk eller vekt på bagasjeromsdekselet. Bagasjeromsdekselet kan være skadet.

Sikkerhetsskjerm for bagasjerommet

+ utstyrsavhengig

Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

- I tilfelle at bagasjeromsdekselet er koblet til bakluken, løftes dekselet med bakluken når bakluken åpnes.
- Hvis du ikke vil at bagasjeromsdekselet skal kunne løftes med bakluken, kobler du fra stroppholderen fra nakkestøtten bak.

Fjerne og oppbevare bagasjeromsdekselet

Fjerning av bagasjeromsdekselet:

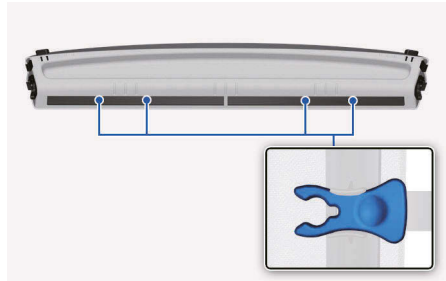
1. Koble stroppholderen (1) fra den bakre hodestøtten.



2. Løft dekselet diagonalt og trekk det ut (2).



3. Når den ikke er i bruk, oppbevarer du skjermholderen på dekkhyllen eller skjermen ved å feste den til braketten på baksiden.



4. For å montere, legg dekkhyllen ned og skyv den på bunnfestet [A], og pass på at den ikke kommer i klem med andre deler.



! FORSIKTIG

- Etter fjerning av bagasjeromsdekselet, kan du feste dekselet til bakseteryggen for ikke å distrahere deg under kjøring.
- Bagasjeromsdekselet løftes ved åpning av bakluken. Du må derfor flytte gjenstandene som finnes på toppen av dekselet til et trygt sted slik at de ikke faller.
- Ikke utøv for mye trykk eller vekt på bagasjeromsdekselet. Bagasjeromsdekselet kan være skadet.

Utvendig utstyr

Takskinner

 utstyrsavhengig



Bilen din kan være utstyrt med takskinner. I tilfelle bilen din er utstyrt med takskinner, kan du legge til tverrstenger som tilbehør (vises ikke).

Informasjon

- I tilfelle bilen er utstyrt med soltak, må lasten ikke plasseres på takskinnene på en slik måte at den kan forstyrre soltakets drift.
- Ta alltid forholdsregler for å sikre at lasten ikke ødelegger taket.
- Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.
- Du må ta nødvendige forholdsregler slik at lasten ikke skader taket på bilen, når det fraktes last på takskinnene.

Når det fraktes lange gjenstander på takskinnene, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.

ADVARSEL

- I tilfelle lasten eller bagasjen overskrider den spesifiserte vektgrensen på takskinnene kan den skade bilen din.

TAKSKINNE R	75 kg (165 lbs.) JEVNT FORDELT
----------------	-----------------------------------

- Unngå brå start, bråbremsing, skarpe svinger og brå manøvre eller høy hastighet, da det vil kunne føre til at du mister kontroll over bilen eller at bilen velter, som kan føre til kollisjon. Bilens tyngdepunkt vil være høyere med gjenstander lastet på takskinnene.
- Kjør alltid sakte, og kjør rolig i svingene når du har last på takskinnene. Sterkt lufttrykk fra passerende biler eller naturen kan gi et plutselig trykk oppover på gjenstandene på takskinnene. Dette gjelder spesielt når du frakter store, flate gjenstander som treplater eller madrasser. Det kan føre til at gjenstandene faller av takskinnene, og kan skade bilen din eller personer rundt deg.
- For å hindre skade eller at du mister last under kjøring, må du kontrollere med jevne mellomrom, før eller under kjøringen, for å forsikre deg om at gjenstandene på takskinnene er ordentlig sikret.

Takkurv

 utstyrsavhengig



Bruk takkurven til å laste last på taket. Den er en hjelpeanordning for å plassere last. Sørg for å plassere lasten riktig, samtidig som du tar hensyn til kjøretøyets tilstand og kjøresikkerheten.

Informasjon

Kjøring i høy hastighet kan skape støy.

Informasjon

- Ta alltid forholdsregler for å sikre at lasten ikke ødelegger taket.
- Når du laster store gjenstander på takkurven, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.
- Du må ta nødvendige forholdsregler slik at lasten ikke skader taket på bilen, når det fraktes last på takkurven.
Når du laster store gjenstander på takkurven, må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.

ADVARSEL

- Hvis bilen er utstyrt med takkurv og kjører inn i en automatisk bilvask, kan dette skade bilen og den automatiske bilvasken.
- I tilfelle lasten eller bagasjen overskrider den spesifiserte vektgrensen på takkurven kan den skade bilen din.

Takkurv	75 kg (165 lbs.) JEVNT FORDELT
---------	-----------------------------------

- Unngå brå start, bråbremsing, skarpe svinger og brå manøvre eller høy hastighet, da det vil kunne føre til at du mister kontroll over bilen eller at bilen velter, som kan føre til kollisjon. Bilens tyngdepunkt vil være høyere med gjenstander lastet på takkurven.
- Kjør alltid sakte, og kjør rolig i svingene når du har last på takkurven. Sterkt lufttrykk fra passerende biler eller naturen kan gi et plutselig trykk oppover på gjenstandene på takkurven. Dette gjelder spesielt når du frakter store, flate gjenstander som treplater eller madrasser. Det kan føre til at gjenstandene faller av takkurven, og kan skade bilen din eller personer rundt deg.
- For å hindre skade eller at du mister last under kjøring, må du kontrollere med jevne mellomrom, før eller under kjøringen, for å forsikre deg om at gjenstandene på takkurven er ordentlig sikret.

Infotainmentsystem

MERK

- Installer aldri en HID-frontlykt av andre merker. Bilens lydutstyr og elektronikk ikke fungerer som det skal.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.

USB-port



- Du kan bruke en USB-kabel til å koble lydutstyr til kjøretøyets USB-port.
- Etter å koble en medielagringsenhet som MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musikk ved å bruke bilens høyttalere eller spille den av på infotainmentsystemet.
- Det kan lades små elektroniske enheter.

i Informasjon

- Enkelte enheter kan ikke lades via USB-porten.
- Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis det skjer, koble fra USB-kabelen og bruk lydutstyrets egen strømkilde.

MERK

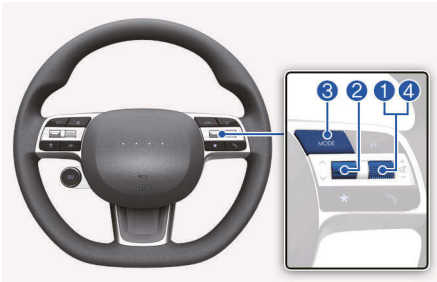
- Når du kobler en USB-enhet av type A eller en minneenhet til et kjøretøy, må du bruke en original konverteringsadapter (type C til A) som er spesifisert for kjøretøyet ditt. En vanlig adapter er ikke utstyrt med noen tiltak for å redusere støy, forhindre overstrøm og opprettholde stabilitet. Tilkobling av en uspesifisert kabel kan skade kjøretøyets USB-port eller de tilkoblede enhetene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for mer informasjon om tilbehør til HYUNDAI-kjøretøy.
- Bruk av uoriginale deler kan skade USB-porten og infotainmentsystemet. Skader dekkes kanskje ikke av kjøretøygarantien din.

Antenne



Haifinneantennen mottar overførte data. (for eksempel AM/FM, SXM).

Rattfjernkontroller



MERK

Ikke bruk flere knapper for kontroll av lydanelaget samtidig.

VOLUM (+ / -) (1)

Skv opp eller ned for å justere volumet.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-bryteren og holder den inne i 0,8 sekund eller mer, vil den fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus
Den fungerer som velgerknapp for AUTOSØK. Den vil søke til du slipper knappen.
- MEDIA-modus
Den fungerer som FF/RW-knapp.

Hvis du trykker opp eller ned på SEEK/PRESET-knappen, vil fungere i følgende moduser:

- RADIO-modus
Den fungerer som knapp for FORINNSTILT STASJON OPP/NED.
- MEDIA-modus
Den fungerer som SPOR OPP/NED-knapp.

MODUS (3)

Trykk på MODUS-knappen for å veksle mellom radiomodus.

MUTE (🔇) (4)

Trykk på VOLUM-hendelen for å dempe eller aktivere lyden.

Infotainmentsystem



For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning



For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Bluetooth® trådløs teknologi



- (1) Telefonsamtale (ringe) / Svare / Avslutte samtale
- (2) Mikrofon

For mer informasjon kan du se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

FORSIKTIG

Forhindre sjåførens distraksjoner ved å minimere bruken av disse funksjonene under kjøring. Distraksjon kan føre til en kollisjon, som resulterer i alvorlig skade eller død.

6. Kjøring med bilen

Før du kjører	6-3
Før du går inn i bilen	6-3
Før du starter	6-3
START/STOPP-knappen	6-4
Posisjoner for start/stopp-knappen	6-5
Starte bilen	6-6
Slå av bilen.....	6-7
Fjernstart	6-8
Reduksjonsgirkasse.....	6-8
Bruk av reduksjonsgirkasse.....	6-8
Meldinger om klyngedisplay	6-12
Gode kjørevaner	6-13
Regenerativt bremsesystem.....	6-14
Bruk av regenerativt bremsesystem.....	6-14
Begrensninger i regenerativt bremsesystem.....	6-15
Kjøring med én pedal.....	6-15
Bruk av i-PEDAL	6-16
System for smart regenerering.....	6-17
System for smart regenerering av/på	6-17
Betjening av systemet for smart regenerering	6-17
Innstillinger for smart regenereringsnivå	6-18
Sett systemet for smart regenerering på pause	6-18
Sensorer foran (radar foran).....	6-18
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer	6-18
Forholdsregler for smart regenereringssystem	6-19
Bremsesystem	6-21
Servobremser	6-21
Slitasjeindikator for skivebremser	6-22
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-22
Auto Hold.....	6-25
Rengjøring av bremseskive	6-27
Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)	6-27
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-28
Bilens stabilitetsprogram (VSM)	6-30
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC).....	6-31
Nødstoppsignal (ESS).....	6-32

Multi-Collision Brake (MCB)	6-32
System for bremseassistanse (BAS)	6-33
Gode bremsevaner	6-33
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-34
Kjøremodus	6-34
Kjøremodusfunksjoner	6-35
Aktiv luftklaff	6-36
Funksjonsfeil	6-36
Spesielle kjøreforhold	6-37
Farlige kjøreforhold	6-37
Gyngende bilen	6-37
Jevn kjøring i svinger	6-37
Kjøre om natten	6-38
Kjøring i regn	6-38
Kjøring i oversvømte områder	6-38
Kjøring på motorvei	6-38
Kjøring om vinteren	6-40
Snø- eller isforhold	6-40
Vinterforberedelser	6-41
Kjøre med tilhenger	6-42
Bilens vekt	6-42
Overlast	6-43

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Pass på at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lys er rene og uten hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

- Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsbeltet. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetsbelte.
- Kontroller målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet når bilen er satt til ON.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart og festet sikkert.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon, se avsnittet "Sikkerhetsbelter" i kapittel 3.
- Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåførere og fotgjengere kan være uforsiktede og gjøre feil.
- Vær fokusert på kjøringen. Distrahering av føreren kan føre til ulykker.
- Hold god avstand til bilen foran deg.

ADVARSEL

Du må ALDRI kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.

Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødsituasjoner, og reaksjonstiden din blir verre etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av narkotika er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å ha en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller tatt narkotika. Ikke sitt på med en fører som har drukket, eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

START/STOPP-knappen



Hver gang fordøren åpnes, lyser knappen Start/stop og slukkes i noen sekunder etter at døren er lukket.

ADVARSEL

Slå av bilen i en nødsituasjon:

Trykk ned og hold start/stopp-knappen i mer enn 2 sekunder eller trykk og slipp start/stopp-knappen 3 ganger (innen 3 sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på start/stopp-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (fri).

ADVARSEL

- Trykk ALDRI på start/stopp-knappen når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødsituasjon. Dette fører til at bilen slås av og at styre- og bremseassistansen går tapt. Denne kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, som kan føre til ulykker.
- Før du forlater førersetet, må du alltid påse at girspaken står i P (Park)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på start/stopp-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.
- Grip aldri gjennom rattet etter start/stopp-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er i bevegelse. Å ha armen eller hånden i dette området kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Posisjoner for start/stopp-knappen

Knappstilling	Handling	Merknader
OFF (AV)	Hvis du vil slå av bilen, trykker du på start/stopp-knappen med giret i P (Park). I tilfelle start/stopp-knappen trykkes inn når bilen står i D (kjør), R (revers) eller N (nøytral), endres giret automatisk til P (parkering).	Hvis rattet ikke er låst ordentlig når du åpner førerdøren, vil varselssignalet lyde.
TILBEHØR	Trykk på start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes.	Hvis du lar start/stopp-knappen stå i ACC-posisjon i mer enn én time, blir batteristrømmen automatisk slått av for å beskytte batteriet mot utladning.
PÅ	Trykk på start/stopp-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsen. Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.	For å forhindre utladning av batteriet må du ikke la start/stopp-knappen stå i ON-posisjon hvis motoren ikke er i gang.
START	For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på start/stopp-knappen med girvelgeren i P (parkering).	Hvis du trykker ned start/stoppknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og start/stopp-knappen endres slik: AV > ACC > PÅ > AV eller ACC

i Informasjon

For å forhindre utladning av bilbatteriet endres start/stopp-knappen til OFF-posisjon når start/stopp-knappen står i ACC eller ON med giret i P (parkering) i en viss tid. Når denne funksjonen er i gang, kommer lysene på bakluken til å skrus av. For å bruke baklysene igjen, kan du snu på bryteren for hovedlyset på styringsdelen til AV eller PÅ-stillingen igjen.

Starte bilen

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko, slik som høye hæler, skistøvler, sandaler, flip-flops osv., kan komme i veien når du skal bruke bremse- og gasspedalene.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen.
Bilen kan bevege på seg, hvilket kan føre til en ulykke.

Informasjon

- Bilen starter bare når du trykker på Start/stopp-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.
- Når start/stopp-knappen er i ACC- eller ON-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vil -indikatoren blinker og advarselmeldingen “**Nøkkel er ikke oppdaget**” vises. Hvis alle dører er lukket, vil en lyd høres i et par sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller bilen er i modusen Klar (READY indikator På).

MERK


- Bilen går inn i klar-modus (READY indikatoren lyser) hvis du setter deg inn i bilen med en smartnøkkel mens klimaanlegget eller fjernstyrt klimaanlegg er i drift.
- Bilen går også inn i klar-modus hvis du setter deg inn i bilen og plasserer den digitale NFC-nøkkelen på bilens autentiseringsplate (trådløs ladeplate), og deretter lukker døren eller trækker ned bremsepedalen.

- Hvis en smartnøkkel eller digital nøkkel (hvis utstyrt) ikke registreres i bilen etter at døren er lukket eller bremsepedalen er trykket ned, vises en advarsel.
- Når bilen er i klar-modus, må du være forsiktig, da bilen kan bevege seg når du skifter gir fra P (parkering) til en annen girposisjon.

Starte bilen

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at giret står i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på start/stopp-knappen. Hvis bilen starter, tennes READY-indikatoren.

Informasjon

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trykk ned gasspedalen mens du starter bilen. Ikke kjør motoren på høyt turtall når den varmes opp.
- Hvis omgivelsestemperaturen er lav kan -indikatoren lyse lenger enn den normale tiden.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- Hvis indikatoren READY slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering).
Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte bilen.
- Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

Ikke trykk på start/stoppknappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen til stopplyset er gått.

Når sikringen til stopplyset har røket, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis du ikke kan skifte ut sikringen, kan du starte bilen ved å trykke på og holde inne start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Hvis du trår inn bremsepedalen flere ganger mens "READY"-indikatorlampen er slukket, øker sannsynligheten for at 12 V-batteriet lades ut.

For sikkerhetens skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter bilen.

i Informasjon

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

VESS genererer virtuell motorlyd for å varsle fotgjengere. VESS er i drift når bilen er kjørbare. Når giret er i P (Park), fungerer ikke VESS.

⚠ FORSIKTIG

- Ettersom bilen ikke genererer motorlyd, må du være oppmerksom på omgivelsene og kjøre forsiktig.
- Etter parkering eller når du venter på trafikklys, må du kontrollere omgivelsene (se etter barn, hindringer osv.) før du kjører.
- Ved rygging må du sjekke området bak bilen før du setter bilen i bevegelse. Det er ikke sikkert at fotgjengere hører motorlyden.

Nødstart

Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke virker som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen i retningen som vist på bildet ovenfor.

Slå av bilen

1. Stopp bilen og trykk bremsepedalen helt ned.
2. Skift til P (Parkering)
3. Sett start/stopp-knappen til OFF-posisjon og sett på parkeringsbremsen.
4. Kontroller at READY-indikatorlampen er slukket på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis indikatorlampen READY på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

Fjernstart



Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på fjernstartknappen for å låse opp bilen innenfor 10 m (32 ft.) fra bilen.
 2. Trykk og hold inne fjernstartknappen (2) innen 4 sekunder.
 3. For å ta av startefunksjonen fra utsiden, kan du trykke på fjernstartknappen (2) en gang.
- Fjernstyringsknappen (2) fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m (32 ft) rekkevidde.
 - Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.
 - Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
 - Kjøretøyet viser **“Smartnøkkel må være til stede for å holde kjøretøyet i gang”** hvis du går inn i kjøretøyet uten en registrert smartnøkkel.
 - Motoren slås av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.

Reduksjonsgirkasse



[A] Rotterende girskifter / Girvelger
[B] P-knapp

Bruk av reduksjonsgirkasse

For å gire trår du inn bremsepedalen og roterer girvelgeren.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett start/stopp-knappen til OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Roterende girskifter (Girvelger)

P (Parkering)



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte til P (parkering) trykker du på P-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Hvis du slår av bilen når den står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Når du parkerer i en skråning, setter du giret i P (parkering), aktiverer parkeringsbremsen og dreier hjulene mot fortauskanten for å hindre at bilen ruller nedover.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

Informasjon

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres EPB automatisk ved giring til P (Parkering).

R (revers)



Bruk denne stillingen til å rygge.

For å skifte giret til R (revers), vri girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

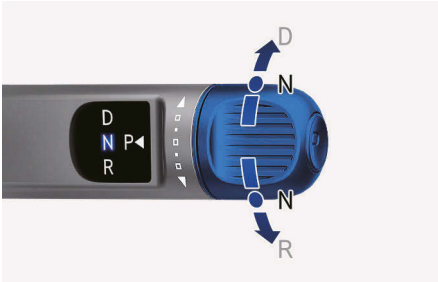
Hvis kjøretøyet er i bevegelse, kan det imidlertid hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skader på reduksjonsgiret.

Retningen på girvelgeren er den samme som retningen på hjulet.

MERK

- Når bilen stoppes i R (revers) eller D (kjør), i tilfelle førerdøren åpnes, skifter giret automatisk til P (parkering).
Hvis bilen kjører i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte løsnes, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.
- Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til eller fra R (Revers), for å forhindre skade på giret.

N (Nøytral)



For å skifte giret til N (nøytral), vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Hvis du slår av bilen når den står i N (nøytral), endres girstillingen automatisk til P (parkering).

Hvis giret må stå i N (Nøytral) etter at bilen er slått av, se “Stå i N (Nøytral) når bilen er AV” i beskrivelsen nedenfor.

For å dreie girvelgeren til N (nøytral), roterer du girvelgeren én gang med urviseren eller mot urviseren.

Hvis gjeldende girposisjon er i D (kjør), roterer du girvelgeren mot urviseren. Når girposisjonen er i R (revers), roterer du girvelgeren med urviseren.

D (Drive)



For å skifte giret til D (kjør), vri girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Reduksjonsgirkassen aktiverer automatisk det regenerative bremsesystemet i henhold til veiforholdene.

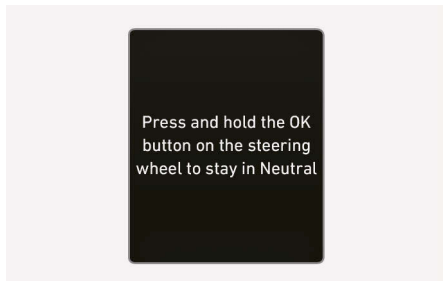
MERK

- Når bilen stoppes i R (revers) eller D (kjør), i tilfelle førerdøren åpnes, skifter giret automatisk til P (parkering).
Hvis bilen kjører i R (revers) eller D (kjør) og førerdøren åpnes og førerens sikkerhetsbelte løsnes, kan det hende at giret ikke automatisk skifter til P (parkering) for å forhindre skade på reduksjonsgiret.
- Stans alltid helt før du skifter til D (Drive) for å unngå skader på reduksjonsgiret.

⚠ FORSIKTIG

Når du starter bilen igjen etter stans i en bratt bakke, kan bilen rulle bakover og forårsake en alvorlig ulykke hvis du ikke trår inn gasspedalen eller bremsepedalen, selv om giret står i D (kjør).

Stå i N (Nøytral) når bilen er AV



Hvis du ønsker å fortsatt være i N (nøytral) etter at bilen er i ACC-tilstand, kan du gjøre følgende.

1. Slå av AUTO HOLD og utløs den elektroniske parkeringsbremsen når bilen er i gang.
2. Vri girvelgeren til N (nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen.
3. Når du tar foten av bremsepedalen, får du opp meldingen "**Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet for å bli i Nøytral**" på instrumentpanelets skjerm.
4. Trykk på og hold inne **OK**-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.
5. Når meldingen "**Kjøretøyet blir værende i (N). Bytt gir for å avbryte.**" vises på gruppedisplayet, trykk på Start/stopp-knappen mens du trykker ned bremsepedalen.

Hvis du åpner førerdøren i løpet av 3 minutter, skifter giret til P (Park) og Start/Stopp-knappen skifter til OFF-posisjon.

MERK

- Når giret er i N (nøytral), kommer Start/stopp-knappen være i ACC-stilling. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling eller at 12V-batteriet kan frakobles hvis det fortsetter å være i ACC-stilling i en lang periode.
- Før du kjører inn i en automatisk bilvaskemaskin, må du deaktivere elektronisk parkeringsbrems (EPB) manuelt. Hvis EPB er aktivert, kan det skade bilen eller den automatiske bilvaskemaskinen.

i Informasjon

Når elektronisk parkeringsbrems (EPB) er aktivert, trykk på EPB-bryteren samtidig som du trykker ned bremsepedalen. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) må løses manuelt fordi EPB ikke løses automatisk selv om giret skiftes til N (nøytral).

Automatisk girskift til P (parkering)

Giret er skiftet til P (parkering)-posisjonen automatisk av sikkerhetsgrunner under de følgende tilstandene/situasjonene:

- Når bilen er slått av med giret i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).
- Når førerdøren åpnes mens motoren er i gang, giret står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åpen med giret i N (nøytral) og bilen er på.

I situasjoner der giret må være i P (park), sjekk alltid om giret er satt til P (park) ved å sjekke instrumentklyngen.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett giret i R (revers) eller D (kjør).

i Informasjon

Det er ikke mulig å skifte gir mens ladekabelen er tilkoblet.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se avsnittet "Bruk av startkabler (12 V-batteri)" i kapittel 8), eller kontakt en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Meldinger om klyngedisplay

Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

Meldingen vises når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (parkering).

Giret er allerede valgt

Denne meldingen vises når det valgte giret velges på nytt.

Denne meldingen vises når giret ikke fungerer skikkelig i P (parkering).

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Sjekk P-knappen

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med P (parkering)-knappen.

Hvis denne meldingen vises når knappen ikke trykkes inn, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skiftesystemfeil

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller den dreibare shift-skiven

Denne meldingen vises når det er en feil med girvelgeren.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dreiehjulet for girskift sitter fast

Denne meldingen vises når girvelgeren ikke går tilbake til normal posisjon etter at den er dreid rundt.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feil på PARK-knapp! Motorparkeringsbrems ved parkering av bilen

Denne meldingen vises når P-knappen (parkering) ikke fungerer som den skal.

Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Giret må ikke settes til N (nøytral) under kjøring. Hvis giret settes til N (nøytral) under kjøring. Dette kan øke faren for en ulykke.
Å flytte girspaken tilbake til D (kjør) under kjøring kan gjøre stor skade på reduksjonsgiret.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover. Etter å ha valgt D (kjør) eller R (revers), må du kontrollere girposisjonen som er angitt på instrumentklyngen før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremselytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremspedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremspedalen

kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.

- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- HYUNDAI anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.

Regenerativt bremsesystem

Det regenerative bremsesystemet betjener girhendelen for å kontrollere den regenerativ bremsintensiteten til bilen. Det forbedrer energieffektiviteten og hjelper sjåføren til å få en bedre kjøreooplevelse.

i Informasjon

Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

Bruk av regenerativt bremsesystem

Betjening av girhendelen

Betjen girhendelene som vist nedenfor for å bruke det regenerativ bremsesystemet.



- (1) Regenerative braking increase lever (+) (⊕)
 - (2) Regenerativ bremsing reduserer spaken (-) (⊖)
- Trekk i venstre girhendel (+) én gang for å øke det regenerativ bremsintensitetsnivået med 1. Det vil øke bremsintensiteten.

- Trekk i høyre girhendel (-) én gang for å redusere det regenerativ bremsintensitetsnivået med 1. Det vil redusere bremsintensiteten.
- Trekk og hold venstre girhendel (+) i over 1 sekund for å fortsette å øke det regenerativ bremsintensitetsnivået. Hold inne girhendelen for å stoppe bilen. (For mer informasjon, se avsnittet "Kjøring med én pedal" i dette kapitlet.)
- (Mens det smarte Regenerasjonssystemet er slått på) Trekk og hold den høyre girhendelen (-) i over 1 sekund for å slå av systemet for smart regenerering. (For mer informasjon, se avsnittet "System for smart regenerering" i dette kapitlet.)

Sjekk mengden av regenerativ bremsing



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet. Mens bilen slås av og på igjen etter at det regenerativ bremsnivået er senket til 0, vil bremsnivået endres til 1.

Begrensninger i regenerativ bremsesystem

Den regenerative bremseintensiteten kan ikke endres ved bruk av rattgirhendelen i følgende situasjoner:

- Når du trekker samtidig i girhendlene.
- Når bilen retarderer når du trykker på bremsepedalen.
- Når Smart cruisekontroll er aktivert.
- Når den regenerative bremsingen brukes kontinuerlig med fulladet batteri.
- Når SNØ-modus er aktivert.

Startinnstilling for regenerative bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Innstillingsintervall
SNOW	0 til 1
ECO	0 til 4
NORMAL	0 til 4
SPORT	0 til 4

For mer informasjon, se avsnittet «Innebygd kontrollsystem for kjøremodus» i dette kapitlet.

Kjøring med én pedal

Kjøring med én pedal betjener girhendelen mens du kjører for å kontrollere intensiteten av regenerativ bremsing. Den hjelper føreren med å stoppe bilen uten å trykke ned bremsepedalen.

Informasjon

Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.

Bruk Kjøring med én pedal-funksjonen

Trekk og hold venstre girhendel (\pm) i over 1 sekund under frikjøring for å aktivere kjøremodusen med én pedal.

- Slipp girhendelen når bilen overstiger 3 km/t for å gå tilbake til det tidligere innstilte regenerative bremsnivået.
- I tilfelle bilens hastighet er under 3 km/t, vil bilen fortsette å sette på bremsen selv om føreren slipper girhendelen.
- Å slippe girhendelen etter at bilen har stoppet vil holde bilen på plass.

FORSIKTIG

- Det kan hende at bilen ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktivert, avhengig av bilens og veiens tilstand. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kunne bremse.
- I tilfelle sjåføren trykker ned gasspedalen mens han drar og holder venstre girhendel (\pm) for å øke bremsnivået, vil en pedalfunksjon fungere som i-PEDAL-funksjon. I dette tilfellet kan hastigheten ikke lenger kontrolleres med girhendelen.

Begrensninger for kjøring med én pedal

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om kjørefunksjonen med én pedal er aktivert. Trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger.
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken.
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei.
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte.

- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår.
- Når vekten om bord er for tung.
- Når bilen vippes til den ene siden.
- Når dekket er for mye utslitt.

Automatisk innkobling av EPB

Bruk funksjonen Kjøring med én pedal for å få bilen til å stoppe og automatisk koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).

Etter at bilen er stoppet, kobles EPB automatisk inn når noen av følgende betingelser oppfylles

- Når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og førerdøren er åpen.
- Giret skifter til N (nøytral).
- Panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Det har gått 5 minutter etter at bilen har stoppet.
- Kjøring med én pedal er begrenset på grunn av andre årsaker.

Bruk av i-PEDAL

i-PEDAL hjelper føreren med å akselerere, bremse og stoppe bilen kun med gasspedalen.

Aktiver/deaktiver i-PEDAL

• **Aktivering av i-PEDAL:**

Trekk i venstre girhendelen ($\underbrace{+}_{\text{D}}$) én gang når det regenerative bremsenivået er på 3. i-PEDAL er slått på og instrumentpanelet viser "i-PEDAL"-meldingen. i-PEDAL finnes ikke tilgjengelig mens systemet for smart regenerering er slått PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.

• **Deaktivering av i-PEDAL:**

Trekk i høyre girhendelen ($\underbrace{-}_{\text{D}}$) én gang mens funksjonen er slått PÅ. Ellers skift giret til R (revers) og deretter til D (kjør)

mens funksjonen er slått PÅ. i-PEDAL er deaktivert og det regenerative bremsenivået er satt til 3.

FORSIKTIG

Avhengig av bilen og veiens tilstand, kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL-funksjonen er aktivert. Sjekk omgivelsene og trå ned bremsepedalen for å kontrollere hastighet.

i-PEDAL må ikke brukes på glatte veier.

Begrensninger for i-PEDAL

Under følgende forhold kan det hende at bilen ikke stopper selv om i-PEDAL er riktig aktivert. Trykk på bremsen for å stoppe bilen.

- Ved å kjøre i en skråning, eller i tilfelle bilen kjøres og stoppes gjentatte ganger
- Når bilen kjører gjennom enden av bakken
- Når bilen kjøres på glatte overflater som en isete, regnfull eller gjørmete vei
- Når hjulene ikke er justert på riktig måte
- Når hjulslipp eller hjulspinn oppstår
- Når vekten om bord er for tung
- Når bilen vippes til den ene siden
- Når dekket er for mye utslitt

System for smart regenerering

Det smarte regenereringssystemet gjenkjenner avstanden mellom kjøretøyene og stigningen på veien og regulerer det regenerative bremsnivået mens du ruller. Det reduserer unødvendig nedtrykking av pedaler for å kunne forbedre energieffektiviteten og førerkomforten.

i Informasjon

- Frikjøring er prosessen med å kjøre uten bremsepedalen og gasspedalen trykket inn. Frikjøring bruker tregheten til drivenergi i stedet for bilens kraft.
- Det regenerative bremsesystemet bruker den elektriske motoren til å aktivere bremsen. Den elektriske motoren konverterer den kinetiske energien som genereres fra å bremse til elektrisitet og lader høyspentbatteriet.

System for smart regenerering av/på

Rattgiret betjenes som vist nedenfor for å bruke systemet for smart regenerering.

- **Slå på systemet for smart regenerering:** Mens READY indikatoren er PÅ, setter du giret i D (Kjør) og holder høyre girspak (↻) inne i mer enn 1 sekund.



Systemet for smart regenerering er slått PÅ og det regenerative bremsnivået vises AUTO.

- **Slå av systemet for smart regenerering:** Mens systemet for smart regenerering er slått PÅ, og trekk og hold høyre girhendelen (↻) i over 1 sekund. Instrumentgruppen vil vise det regenerative bremsnivået i stedet for «AUTO», og det smarte restitusjonssystemet vil slå seg av.

i-PEDAL er ikke tilgjengelig mens systemet for smart regenerering er slått PÅ. Slå av systemet for smart regenerering før i-PEDAL brukes.

Betjening av systemet for smart regenerering

Når system for smart regenerering vises som «AUTO», vil systemet automatisk sjekke det regenerative bremsnivået under følgende forhold.

- Veistigningen endres.
- Avstanden fra bilen foran reduseres eller økes.
- Hastigheten til bilen foran reduseres eller økes.

⚠ FORSIKTIG

Når varsellampen for Sikkerhet fremover er slått PÅ, fungerer ikke systemet for smart regenerering som det skal. Trå ned bremsepedalen for å bremse.

Innstillinger for smart regenereringsnivå



Instrumentpanelet viser «AUTO» (2) når systemet for smart regenerering er slått PÅ. Avhengig av forholdene, justerer systemet det regenerative bremsenivået (3). Den himmelblå indikatorlampen (1) lyser når bilen gjenkjenner en bil.

Standardinnstillinger for smart regenerering

Hvis nivå 0 er valgt for det regenerative bremsesystemet, skifter systemet til nivå 1 når du starter bilen igjen.

Sett systemet for smart regenerering på pause

Systemet for smart regenerering er midlertidig slått av under følgende forhold. Mens systemet er slått av, må sjåføren holde øye med omgivelsene og trykke ned bremsepedalen for å bremse.

- Giret går til N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkerings).
- Smart hastighetskontroll er PÅ.
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- ABS fungerer.

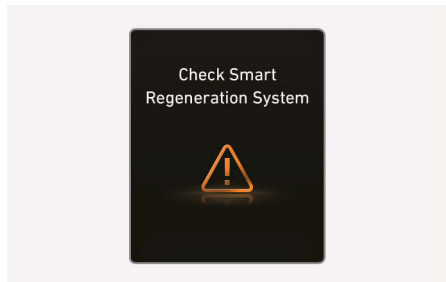
Sensorer foran (radar foran)



(1) Frontradar

Frontradaren gjenkjenner avstanden fra bilen foran for å kontrollere den regenerative bremsintensiteten. I tilfelle frontradaren er dekket med snø, regn eller andre fremmedlegemer, kan ytelsen til sensorene reduseres, og systemet for smart regenerering kan slå seg av. Hold alltid sensorene rene.

Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer



I tilfelle systemet for smart regenerering er slått av og dette skyldes fordi frontradaren er dekket med fremmedlegemer eller andre årsaker, vises advarselmeldingen **“Sjekk system for smart regenerering”**. Også det regenerative bremsenivået vises i stedet for «AUTO».

Systemet fungerer normalt når slikt fremmedmateriale fjernes, og systemet slås på ved å trekke og holde i høyre girhendel (↻) i over 1 sekund.

I tilfelle det smarte regenereringssystemet ikke fungerer normalt etter at frontradaren har blitt avdekket eller sperret opp, er vår anbefaling av du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.

Forholdsregler for smart regenereringssystem

- Overvåk alltid avstanden til kjøretøy foran på veien. Systemet for smart regenerering er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser, det er kun en tilleggfunksjon.
- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene. Systemet for smart regenerering gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige situasjoner eller komplekse kjøresituasjoner.

Generelle forholdsregler

- Hold alltid en trygg avstand fra kjøretøy foran deg, og juster bilens hastighet etter veiforholdene.
- Forbered deg alltid på uventede situasjoner og trykk ned bremsepedalen for å kunne bremse når det kreves. Systemet for smart regenerering kan ikke reagere på fotgjengere, bil som gjør en plutselig stopp og som kommer fra motsatt kjørefelt.
- I tilfelle bilen som finnes foran deg ofte skifter fil, må du alltid hold øynene fremover for å være forberedt på farlige situasjoner. I dette tilfellet kan systemet for smart regenerering reagere sent og upassende på bilens bevegelser fra sidefeltene.
- Føreren må alltid trå ned bremsepedalen når bilen stoppes.
- Trykk ned bremsepedalen for å bremse under følgende forhold:

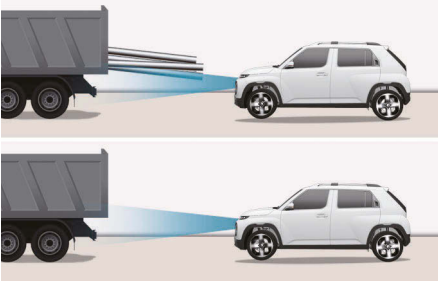
- Når den fremre delen av bilen løftes opp på grunn av lasten som er lastet på den bakre delen av bilen.
- Du betjener rattet.
- Du kjører ikke midt i kjørefeltet.
- Du kjører på en som er for smal eller for buet.
- Systemet for smart regenerering kan slå av midlertidig når det utsettes for sterke elektromagnetiske bølger.

Forholdsregler for sensor foran

- Bekreft at sensoren eller omgivelsene ikke blir fysisk påvirket. I tilfelle sensoren forskyves på grunn av støt, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte, og instrumentpanelet viser kanskje ingen advarsler. Hvis sensoren utsettes for fysiske støt, anbefaler vi at du besøker en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon.
- Sensorene og dens omgivelser, sensordeksler og kjøretøysgitter skal alltid holdes rene.
- Ikke fest tilbehør som lister eller klistremerker på sensoren og dens deteksjonsrekkevidde, eller bytt grillen. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Bruk alltid originale deler til sensordekselet, og ikke mal det.
- Bruk mykt stoff for å unngå skader på sensordekselet under vasking av bilen.
- Ikke spyl sensoren eller området rundt med en høytrykksspyler.

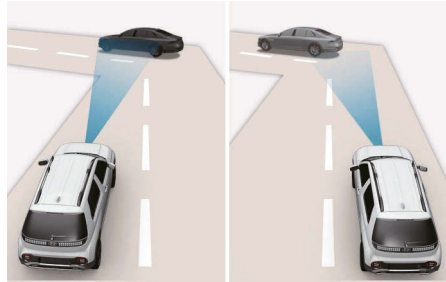
Forholdsregler for gjenkjenning av bil

- Sensorene som finnes foran kan plutselig gjenkjenne den foregående bilen når systemet for smart regenerering reagerer sakte, eller bilen går gjennom enden av en skråning eller kurve. I dette tilfellet økes den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse.



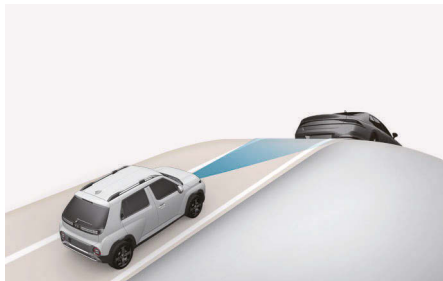
- Sensorene som finnes foran kan kanskje ikke gjenkjenne bilen foran i følgende situasjoner selv om det finnes i samme kjørefelt.
 - Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
 - Kjøretøy på siden
 - Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremses
 - Kjøretøy med små bakprofiler, som tilhengere uten last
- Når bilen som finnes foran den foregående bilen stopper og bilen som finnes foran skifter kjørefelt, kan det hende at sensorene foran ikke kan gjenkjenne bilen som har stoppet.

Forsiktighetsregler på kurvene



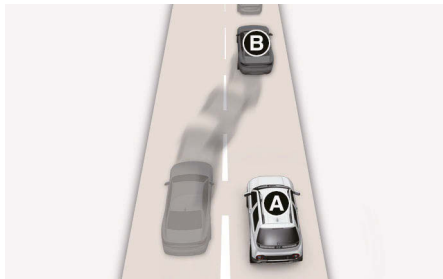
- Det kan hende at sensorene som finnes foran ikke kunne gjenkjenne den foregående bilen hvis du kjører i en kurve. Den regenerative bremseintensiteten kan automatisk senkes, noe som kan akselerere bilen.
- På en buet vei kan sensorene som finnes foran gjenkjenne biler i den andre kjørebanelen som den foregående bilen i samme kjørefelt. Det kan øke den regenerative bremseintensiteten og bilen kan bremse. Sjekk omgivelsene og trykk ned gasspedalen for å unngå unødvendig reduksjon av hastigheten.
- I tilfelle sensorene som finnes foran plutselig gjenkjenner bilen foran, kan den regenerative bremseintensiteten øke og bilen kan bremses.

Forsiktighetsregler på skråningen



- I tilfelle bilen løper gjennom enden av en skråning eller i tilfelle stigningen endrer seg, kan det hende at sensorene som finnes foran ikke kan gjenkjenne, eller kan plutselig gjenkjenne bilen foran. Den kan justere den regenerative bremseintensiteten og endre bilens hastighet.
- Når du kjøres opp eller ned skråningen, se etter omgivelsene og trykk ned bremsepedalen for å bremse.

Forholdsregler for skifting av kjørefelt



- I tilfelle en bil [B] i neste kjørefelt beveger seg inn i fronten av din bil [A], kan sensorene som finnes foran kun gjenkjenne bilen når det finnes helt innenfor deteksjonsområdet.
- Sensorene som finnes foran kan gjenkjenne kjøretøyene som griper inn plutselig.

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Bremsekraftforsterkeren fungerer ikke hvis strømforsyningen til kjøretøyet blir brutt. Du kan fremdeles stanse kjøretøyet, men dette krever mer kraft og en større pedalbevegelse enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av kraftforsterkeren.

Når bilen ikke er i gang, blir reservebremsekraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen tråkkes ned. Unngå å trække på bremsepedalen når kraftassistansen er avbrutt.

i Informasjon

- Du kan høre en midlertidig lyd når bremsepedalen er trykket ned under visse kjøre- eller værforhold. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.
- Under kjøring på veier med avrimingskjemikalier, kan bremselyder eller uvanlig dekkslitasje oppstå på grunn av kjemikaliene. I trafiksikker tilstand, bruk i tillegg bremsene for å fjerne avrimingskjemikalier på bremseklavene og -klossene.

! ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss, samt økt bremselengde.
- Når du kjører ned en lang eller bratt bakke kan du bruke manuellgirmodusen og manuelt skifte til et lavere gir for å kontrollere hastigheten og unngå unødvendig bruk

av bremsepedalen. Å holde bremsene inne hele tiden vil gjøre at bremsene overopphetes, hvilket kan føre til midlertidig tap av bremseytelsen.

- Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte, og bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Et lett tråkk ned på bremsen vil indikere om de er blitt påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. For å tørke bremsene trækker du lett på bremsepedalen mens du holder en trygg fart og bremseytelsen vil gå tilbake til det normale. Unngå å kjøre i høye hastigheter inntil bremsene fungerer ordentlig.

MERK

- Ikke fortsett å trække på bremsepedalen hvis kjøretøyet er slått av (READY indikator AV). Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstår ved tilfellene under.
 - Når pedalen trækkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

Slitasjeindikator for skivebrems

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye, vil du høre en høy, lys varsellyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du trækker inn bremsepedalen.

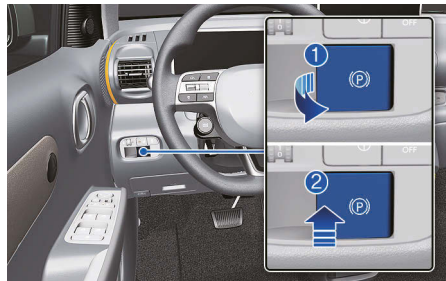
MERK

Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.

i Informasjon

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)



- (1) Betjene parkeringsbremsen
- (2) Frigjøre parkeringsbremsen

Betjene parkeringsbremsen

For å sette den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på:

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Pass på at varsellampen til parkeringsbremsen lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Anmodet fra andre systemer.
- Føreren skrur av bilen mens AUTO HOLD står på.
- Giret et skiftet til P (parkering).

Nødbremsing

Hvis du får et problem med bremsepedalen mens du kjører, kan du nødbremse ved å trekke opp og holde på EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Bremselengden vil derimot være lenger enn normalt.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en kollisjon.

Informasjon

Ved nødbremsing vil varselampen for parkeringsbremsen lyse, og du vil høre en klikkende lyd.

MERK

Hvis du legger merke til støy eller svidd lukt ved bruk av nødbremsene, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Frigjøre parkeringsbremsen

For å løsne EPB (elektrisk parkeringsbrems):

1. Sett start/stopp-knappen til ON- eller START-posisjon.
2. Trykk på EPB-knappen når du bremsepedalen nede.

Pass på at varselampen til parkeringsbremsen slukker.

Slik deaktivere du EPB (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (Parkering) eller i N (Nøytral)
Mens bilen er i gang, trår du inn bremsepedalen og skifter giret fra P (Parkering) eller N (Nøytral), til R (Revers) eller D (Kjør). Pass på at dørene, panseret og bakluken er lukket, og setebeltene er festet.

Informasjon

- Du kan starte EPB selv om start/stopp-knappen står i AV-stilling (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
- Trykk ned bremsepedalen og deaktivert parkeringsbremsen manuelt med nødbremsbryteren (EPB) før du kjører i en nedoverbakke, eller rygger oppover.

MERK

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler
- Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

Fest bilbeltet og lukk døren, panser og bakluken for å frigjøre EPB.

Hvis førerens setebelte ikke er festet, eller panseret, bakluken eller dørene er åpne, eller du prøver å kjøre med den elektriske parkeringsbremsen på, vil en varsellyd høres.



ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død som følge av utilsiktet bevegelse av bilen, må du:

- Alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen før du parkerer. Sett giret i P (Parkering), trekk opp EPB-bryteren, og trykk Start/Stopp-knappen til OFF-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
- Aldri la noen som ikke kjenner bilen trykke på EPB-bryteren.
- Løsne bare EPB når du sitter på plass inne i bilen med foten godt på bremsepedalen.

MERK

Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake prematur slitasje eller skade på bremseleder.

i Informasjon

- En klikkelyd kan høres når du bruker og frigjør EPB. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer ordentlig.
- Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan EPB skal brukes.

EPB funksjonsfeil

Denne varsellampen lyser opp når Start/stopp-knapp settes i ON-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis EPB-varsellampen forblir tent, tennes under kjøring eller ikke tennes når start/stopp-knappen er PÅ, kan det være feil på EPB.

Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjonsfeilindikatoren for EPB kan bli tent når ESC-indikatoren kommer på for å vise at ESC ikke virker som den skal, men den angir ikke noen funksjonsfeil i EPB.

i Informasjon

- Hvis varsellyset for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv etter at EPB-bryteren er trukket opp, kan EPB ikke brukes.
- Hvis varsellyset for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, eller varsellyset for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellyset er på, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varselet ikke slår seg av, anbefaler vi at bilen undersøkes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Denne lampen tennes når parkeringsbremsen aktiveres med Start-/stopppknapp i START- eller ON-posisjon.

Før du kjører må du passe på at parkeringsbremsen er frigjort, og at varsellyset er OFF.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og bilen er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet.

Hvis det er mulig, avbryter du kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjører du bilen med største forsiktighet, og fortsetter kun å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

Auto Hold

Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å tråkke inn bremsepedalen.

i Informasjon

Når kjøretøyet startes på nytt, brukes den siste innstillingen for Auto Hold.



Slik setter du den på:

1. Trå inn bremsepedalen og trykk deretter på AUTO HOLD-knappen mens førerdøren, panseret og bakluken er lukket. Den hvite ^{AUTO} _{HOLD}-indikatoren tennes og systemet går i ventemodus.
2. Når du stopper bilen helt ved å tråkke bremsepedalen fullstendig ned, opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren endres fra hvit til grønn.
 - Bilen forblir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.
 - Hvis EPB settes på, løsnes Auto Hold.

Slik frigjør du den:

Hvis du trykker ned gasspedalen med giret i D (Kjør) eller R (Revers), frigjøres Auto Hold automatisk og bilen begynner å kjøre. ^{AUTO} _{HOLD}-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Se deg alltid rundt i området rundt bilen, før du tråkker på gasspedalen for å frigjøre Auto Hold.

For å avbryte:

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
 2. Trykk på **AUTO HOLD**-knappen.
- Indikatoren ^{AUTO}_{HOLD} slås av.

ADVARSEL

For å unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du alltid trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold, før du:

- Kjører i nedoverbakke.
- Kjører bilen i R (Revers).
- Parkerer bilen.

Informasjon

Auto Hold fungerer ikke når:

- Førerdøren eller panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Giret er i P (Park) eller R (Reverse) (kun girspak).
- EPB er i bruk.
- Auto Hold endres automatisk til EPB når:
 - Førerdøren eller panseret er åpent.
 - Bakluken er åpen.
 - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står stille i en bratt helling.
 - Bilen flyttes flere ganger.

Varsellampen for parkeringsbremsen skrur på, ^{AUTO}_{HOLD}-indikatoren endres fra grønn til hvit, og en varsellyd med en melding vises for å informere deg om at EPB har blitt aktivert automatisk. Før du kjører, trår du inn bremsepedalen, kontrollerer området rundt bilen og frigjør parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

MERK

Hvis ^{AUTO}_{HOLD}-indikatoren endres til gul, eller det er feil på deteksjonssystemet for åpen bakluke, førerdør eller panser, vil ikke Auto Hold fungere optimalt. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingssystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

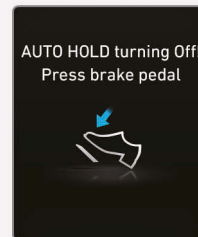
Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varselmeldinger

Parkeringsbrems blir automatisk satt på

Hvis EPB brukes mens Auto Hold er aktivert, vil en varsellyd høres og en melding vil vises.

AUTO HOLD slås av! Trykk ned bremsen



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som det skal, hører du en varsellyd, og en melding vil vises.

FORSIKTIG

Hvis det vises en advarsel, kan det hende at Auto Hold og EPB ikke fungerer normalt.

For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke tråkket på bremsepedalen når du frigjorde Auto Hold, ved å trykke på AUTO HOLD-knappen, høres det en varselyd, og en melding vil vises.

Trykk på AUTO HOLD-knappen når du bremsepedalen nede.

Rengjøring av bremseskive

Bruk funksjonen for rengjøring av bremseskiver hvis støy genereres når du trykker ned bremsen mens du kjører, eller hvis bremseskiven blir rusten. Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse. Regenerativ bremsing begrenses mens rengjøring av bremseskive brukes, noe som kan redusere den elektriske effektens effektivitet.

Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

- Rengjøring av bremseskive starter når meldingen "**Rengjøring av bremseskive**" vises på instrumentpanelet.
- Regenerativ bremsing begrenses når bremsen trykkes ned omtrent 10 ganger under kjøring (dette kan variere avhengig av kjøreforhold). Dette bidrar til å redusere støy og rustdannelse.
- Funksjonen for rengjøring av bremseskiven slås av automatisk når prosessen er fullført. Den kan også slås av før prosessen er fullført ved å slå av kjøretøyet eller trykke på AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

Blokkeringsfrie bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) eller et system med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke forhindre ulykker forårsaket av feilaktige eller farlige kjørebegrevelser. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing, må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og gjenstander foran deg. Reduser alltid bilens hastighet under ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold.

Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- På veier med hull i veidekket, eller som har forskjellig høyde på overflaten.
- Kjettingene er montert på bilen.

Du må aldri teste sikkerhetsegenskapene på en bil med ABS eller ESC ved kjøring i høy hastighet eller brå svinger. Det kan føre til kollisjon og sette din egen, og andres, sikkerhet i fare.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladding ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket, eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladding som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vær- og veiforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din svinger inn i motgående trafikk eller av veien.

Ved kjøring på ujevne veier, eller veier med løst veidekke, kan blokkeringsfrie bremses fører til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS-varselampen ((ABS)) vil lyse i flere sekunder etter at start/stopp-knappen er satt til ON.

Når dette skjer går ABS gjennom en selvdiagnostikk, og lyset vil skru seg av hvis alt er normalt. Hvis lyset forblir på, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

ADVARSEL

Hvis varselampen ((ABS)) for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremserne dine fungerer normalt. For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller død anbefales det å kontakte din autoriserte HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

MERK

Når du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert kontinuerlig ((ABS)) og ABS-varselysene kan slå seg på. Flytt bilen til et sikkert sted og skru av bilen.

Start bilen på nytt. Hvis ABS-varselampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

Informasjon

Når du tjuvstarter bilen fordi batteriet er flatt, kan varselampen for ABS ((ABS)) skru seg på samtidig. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) stabiliserer bilen ved kjøring på svingete veier.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremser med en av bilens bremses og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner.

Tilpass alltid hastigheten og kjøringen etter veiforholdene.

ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene, eller for raskt når du svinger. ESC-systemet forhindrer ikke ulykker.

For høy hastighet i svinger, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige kollisjoner.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når start/stopp-knappen er satt til ON, lyser ESC- og ESC OFF-varsellampene i ca. 3 sekunder. Når begge lampene er av, er ESC aktivert.



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når du bruker bremsene under forhold som kan låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.

ESC AV-tilstand



Slik avbryter du ESC-drift:

- Tilstand 1

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen **“Antispinn og stabilitetskontroll begrenset”** lyser.

Traksjonskontrollfunksjonen til ESC (elektrisk kjøretøykontrollstyring) er deaktivert, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsestyring) fungerer fortsatt.

- Tilstand 2

Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meldingen **“Antispinn og stabilitetskontroll deaktivert”** lyser og en varsellyd høres. Både traction control-funksjonen til ESC (elektrisk kjøretøystyring) og bremsestyringsfunksjonen til ESC (bremsestyring) er deaktivert.

Hvis start/stopp-knappen settes til OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Når du gjenstarter bilen, vil ESC automatisk slå på igjen.

ESC-indikatorlampe (blinker)



ESC OFF-indikatorlampe (skrus på)



Når start/stopp-knappen er i PÅ-stillingen, lyser ESC-indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatoren forblir på, anbefaler vi at bilen kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler, så fort som mulig.

ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av.

ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

- Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere.
 - Slå aldri av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste kontrollen over bilen og kollidere.
-

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul har riktig størrelse i forhold til bilen din før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Bruk av ESC OFF

Når du kjører

ESC OFF-modusen skal bare brukes kort for å hjelpe å frigjøre bilen, hvis den sitter fast i snø eller gjørme, ved midlertidig å stoppe driften av ESC, for å opprettholde hjulmomentet.

For å slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på flat vei.

MERK

Slik forhindrer du skader på reduksjonsgiret:

- Ikke la hjulene på én aksel spinne for mye mens varselampene for ESC, ABS og parkeringsbrems vises. Bilgarantien dekker ikke reparasjon. Reduser motorkraften og unngå å spinne hjulene overdrevent når disse lysene vises.
 - Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).
-

i Informasjon

ABS eller standard drift av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

Bilens stabilitetsprogram er en funksjon til det elektriske stabilitetskontrollsystemet (ESC). Det hjelper til med å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- Kontroller ALLTID farten og avstanden til bilen foran. VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser.
 - Kjør aldri for fort i forhold til veiforholdene. VSM vil ikke forhindre ulykker. Høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.
-

VSM-funksjon

Under drift

Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

i Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som hellinger eller stigninger.
- Kjøring i revers.
- ESC OFF-indikatorlampen lyser.
- Varsellyset (⚠) til den motordrevne servostyringen (MDPS) er på eller blinker.

VSM AV-tilstand

For å avbryte VSM-funksjonen, må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen (⚠) lyser.

For å skru VSM på igjen, trykker du på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen skrur seg av.

⚠ ADVARSEL

Hvis ESC-indikatorlyset (⚠) eller varsellampen for MDPS (⚠) forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM-systemet. Når varsellampen lyser, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at VSM-systemet svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

Hjelpekontrollen for bakkestart bidrar til å stoppe bilen fra å rulle bakover når du starter bilen etter et stopp i en bakke. Systemet kontrollerer automatisk bremsene i ca. 2 sekunder (maks. 5 sekunder når gasspedalen er trykket litt inn under bruk av HAC) og frigjør bremsen etter 2 sekunder eller når gasspedalen trækkes inn.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid forberedt på å trå inn gasspedalen når du starter bilen etter et stopp i en bakke. Hjelpekontroll for bakkestart aktiveres kun i ca. 2 sekunder.
- Kontrollen for kjøring i oppoverbakke fungerer ikke når giret er endret til P (Parkering) eller N (Nøytral).
- HAC aktiveres når ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Den aktiveres ikke hvis ESC ikke er i normal drift.
- Vær oppmerksom på at det kan være vanskelig å starte på nytt etter en stopp i en bratt bakke hvis kjøretøyets temperatur er høy eller totalvekten er høy.
- Når du kjører i en bratt bakke, må du kontrollere hastigheten moderat. Sørg for å sjekke omgivelsene før du starter bilen på nytt etter en fullstendig stopp. Minimer kjøretøyets vekt for din egen sikkerhet.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremses brått og hardt.

ESS-funksjon

Stoppelyset blinker raskt når:

- Bilen plutselig stopper.
(Retardasjonskraften overskrider 7 m/s², og kjørehastigheten overskrider 55 km/t (34 mph).)
- ABS er aktivert.

ESS AV

Etter at stopplysene har blinket, vil varselblinklyset automatisk skrus PÅ (ON), når:

- Kjørehastigheten er under 40 km/t (25mph) og den plutselige bremsesituasjonen er over.
- ABS er deaktivert.

Varselblinklysene slås AV (OFF) når:

- Bilen kjøres i en lav hastighet over en viss tidsperiode.
- Føreren selv kan skru varselblinklyset AV (OFF) ved å trykke på knappen.



FORSIKTIG

Nødstoppsignalet vil ikke aktiveres dersom varselblinklyset allerede er på.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multikollisjonsbrems kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

MCB-funksjon

- Fra det tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses, vil multikollisjonsbremsen overvåke hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen tråkkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen knapt er trykket ned.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens multikollisjonsbremsen er aktiv, vil bremsekraften prioriteres over automatisk bremsing, utført av systemet for multikollisjonsbrems. Hvis føreren tar foten av bremsepedalen, vil imidlertid systemet for multikollisjonsbrems opprettholde automatisk bremsing.

MCB AV

Multikollisjonsbremsen kanselleres i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes ned over et visst nivå.
- Bilen stopper.
- Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått 10 sekunder siden bremsen ble kontrollert automatisk av multikollisjonsbrems-systemet.

ADVARSEL

- Multikollisjonsbremsen reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men den forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av multikollisjonsbremsen, vil systemet slutte å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen, bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre ytterligere ulykker.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse gir ekstra trykk om bremsepedalen trykkes kortvarig og sterkt ned i situasjoner når brå bremsing er nødvendig under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar for ABS-kontroll (blokkeringsfritt bremsesystem) å gå i gang, og reduserer følgelig bremselengden ved å gi ekstra trykk opp til punktet for ABS-inngrep.

ADVARSEL

Avhengig av førerens kjørevaner, kjørehastighet, hvor langt bremsepedalen er tråkket ned og veibanenes beskaffenhet, kan det hende at systemet ikke fungerer.

Gode bremsevaner

ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å trykke inn bremsepedalen. Skift giret til P (parkering), sett deretter på EPB og sett start/stopp-knappen til OFF.

Biler som står parkert uten at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, kan begynne å rulle uforvarende, og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremsere kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann, eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremsere kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene, bruk bremsene litt til bremsevirkningen går tilbake til normal. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt å gjøre det. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

IKKE kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen, kan føre til overoppheting av bremsene, bremseslitasje og bremsesvikt.

Hvis dekket punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet, for å hindre at den ruller forover.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

+ utstyrsavhengig

Kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene. Systemet tilbakestilles til NORMAL-modus når bilen startes på nytt.

i Informasjon

I tilfelle det har oppstått et problem med instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus, og kan ikke endres til **SPORT**-modus.

Modus endres når DRIVE MODE-knappen dreies til høyre eller venstre.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Kjøremodusfunksjoner

NORMAL modus

NORMAL-modus gir myk og komfortabel kjøring.

Når NORMAL-modus er valgt, vises det ikke på instrumentpanelet.

ECO-modus

ECO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for øko-vennlig kjøring.

Energieffektiviteten varierer avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

- Når ECO-modus er valgt lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Kjøremodus tilbakestilles til NORMAL-modus når bilen startes på nytt.
- Når ECO-modus er aktivert:
 - Akselerasjonsresponsen kan reduseres noe i tilfelle gasspedalen trykkes moderat ned.
 - Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.

Situasjonene ovenfor er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre energieffektiviteten.

SPORT-modus

SPORT-modus gir sporty, men stadig kjøring.

I SPORT-modus kan energieffektiviteten bli dårligere.

- Når SPORT-modus er valgt lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Kjøremodus tilbakestilles til NORMAL-modus når bilen startes på nytt.

SNOW-modus

SNOW-modus gjør det lettere å kjøre på glatte veier.

Motorens kjørekraft blir overført til hjulene, som hjelper til med å starte kjøretøyet stabilt på glatte veier, eller for å forhindre at hjulene glir.

- Kjøremodus tilbakestilles til NORMAL-modus når bilen startes på nytt.

Kjøremodusfunksjoner

Funksjonen til hver komponent varierer og avhenger av hvilken kjøremodus som er valgt.

Kjøremodus	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaper	Snøoptimalisering av tilgjengelig trekkraftmodus	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energieffektivitet	Sportskjøremodus
Aktivering av bryter	Sving til høyre eller venstre			
Indikator på instrumentklyngen	SNOW	-	ECO	SPORT
Klimakontrollsystem	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL	NORMAL
Regenerativt bremsenivå	0-1	0-4		

Aktiv luftklaff

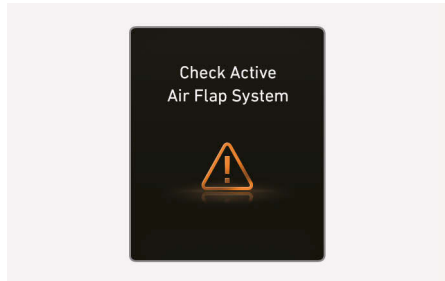


Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

i Informasjon

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Funksjonsfeil



Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når **“Sjekk aktivt luftklaffsystem”** vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis meldingen fortsatt vises, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

! FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn en lenger bremsavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Akselerer sakte for å unngå hjulspinn når bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis bilen blir sittende fast på is, snø eller søle.

ADVARSEL

En plutselig endring av dekkhastigheten kan føre til at hjulene skrenser ved kjøring på glatt underlag. Vær forsiktig ved kjøring på glatt underlag.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Revers) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør bilen med høyt turtall.

For å hindre slitasje på reduksjonsgirkassen må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp opp gasspedalen mens du skifter gir, og trakk lett på gasspedalen når reduksjonsgirkassen er i gir. Spinn dekkene sakte fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.

ADVARSEL

- Slå alltid av ESC-systemet før du gynger bilen. Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere, hvilket kan forårsake personskaade. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen.
- Hvis du prøver å frigjøre bilen kan bilen fort overopphetes, og dette kan forårsake en brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for, å forhindre overoppheting av enten dekkene eller motoren. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t (35 mph).
- Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynget noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren, mulig skade på girkassen og skade på dekkene.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse eller skifte gir i svinger, spesielt hvis veien er våt. Ideelt sett burde du gi lett gass når du tar svinger.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra frontlys på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte frontlykter gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i frontlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøring i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV fartsholderen. (utstyrsavhengig)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse.
For mer informasjon, se avsnittet "Dekkskift" i kapittel 9.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Å kjøre for fort gjennom store vanddammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanddammer, prøv å kjøre sakte.

- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok, har bilen liten eller ingen kontakt med veibanen, og flyter faktisk på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter hvert som mønsterdybden avtar. Se avsnittet "Dekkskift" i kapittel 9.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for å ha en god bremselengde fordi bremsenes ytelse kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørkes bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøring på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk som kan redusere veigrepet, og svikte ved bremsing.

i Informasjon

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). Noen SUV-er har høyere bakkeklaring og en smalere sporvidde for å gjøre dem i stand til å yte i et bredt spekter av terrengbruk. De spesifikke designkarakteristikkene gir dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige personbiler, noe som gjør at de har større sjanse for å velte ved brå svinger. SUV-er har en betydelig høyere veltehastighet enn andre typer kjøretøy. Sørg alltid for at du og dine passasjerer har setebeltet sikkert og riktig på. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

Noen sportsbrukskjøretøy (SUV-er) kan ha en mye større sjanse for å velte enn andre typer kjøretøy. For å forhindre velting eller tap av kontroll:

- Ha lavere fart i svinger enn du ville gjort i et annet kjøretøy.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- Ikke juster kjøretøyet ditt på noen måte som kan gjøre at vektssenteret kan økes.
- Sørg for å ha nok luft i hjulene.
- Ikke ha tunge gjenstander på taket.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetssele ordentlig. I en veltekrasj er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn for en som bruker sikkerhetsbelte.

Kjøring om vinteren

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Tråkk forsiktig inn bremsen.

Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Plutselig oppbremsing på snødekt eller isete vei kan gjøre at bilen sklir.

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø.

Ta alltid med deg nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, jordduk, kjeledress, et teppe, osv.

Vinterdekk

ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Bruk vinterdekk når temperaturen på veien er under 7 °C (45 °F). Hvis du monterer vinterdekk på bilen, må du sørge for å bruke likt inflasjonspress som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold.

Trekraften som vinterdekk gir på tørre veier er kanskje ikke like høy som kjøretøyets originale dekk. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Kjettinger

Wirekjede



Stoffkjede



Siden sideveggene på radialdekk er tynnere enn andre typer dekk, kan de skades hvis noen typer kjettinger monteres på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Hvis du må bruke kjettinger, må du bare bruke kjettinger som er egnet for dette kjøretøyet, og du må montere kjettingene etter å ha lest instruksjonene som følger med kjettingene. Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

ADVARSEL

Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger:

- Kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph) eller fortere enn kjettingprodusentens anbefalte hastighet.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.

- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.
- Monter bare snøkjettinger i par og på forhjulene. Montering av kjettinger på dekkene gir en større drivkraft, men hindrer ikke at du sklir til siden.

i Informasjon

Du må ikke montere piggekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Montere kjettinger

Når du setter på kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og feste dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 mph), eller følg kjettingprodusentens anbefalte hastighet), når kjettinger er montert. Hvis du hører at kjettingene kommer i kontakt med karosseri eller bilens understell, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så fort du kjører på bar vei.

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Sett på nødblinklyset og plasser en nødtrekant bak bilen (hvis tilgjengelig). Sett alltid giret i P (Parkering), aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå av bilen før du monterer snøkjettinger.

MERK

Når du bruker kjettinger:

- Kjettinger med feil størrelse, eller som er feil montert, kan skade bilens bremselinjer, fjæring, karosseri og hjul.
- Bruk kun kjettinger som er egnet for dette kjøretøyet, f.eks. kjettinger i SAE «S»-klasse med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,47 tommer) eller

kjettinger av stoff. Ikke bruk kjettinger på 17-tommers dekk.

- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene er i kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5-1,0 km, for å hindre skade på karosseriet.
- Unngå å bruke metallkjettinger på aluminiumsfelger, da dette kan skade hjulet.

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriytelsen. Kontroller batteriet og kablene, som angitt i kapittel 9. Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Hindre at låsene fryser

Spray godkjent avrimingsvæske eller glyserin i nøkkelhull. Hvis låsen allerede er dekket av is, kan du spraye avrimingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en innvendig del av låsen fryser, kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent frostvæskeløsning for vindusvasker.

Tilsett frostvæskeløsning for vindusvasker, som spesifisert på beholderen for vindusvasker. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger tilbehør til bil.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Når det er en risiko for at parkeringsbremsene kan fryse: kan du midlertidig bruke parkeringsbremsen med giret i P (Parkerings), for så å blokkere bakhjulene, og så løsne parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren, må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene, bør du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vinduskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Produsentens garanti dekker ikke slik skade.

Kjøre med tilhenger

Vi anbefaler ikke å bruke dette kjøretøyet til å trekke tilhenger.

- Kjøretøyet har ingen slepekapasitet og kan ikke trekke tilhenger.
- Kjøretøyet er som standard utstyrt med en ledningspakke for sykkelstativsystemet.

Tillatt lastekapasitet for sykkelstativ: 75 kg

Bilens vekt

To merkeskilt på førerens dørkanal viser fortsatt hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totalte vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Største totalvekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast **ADVARSEL**

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan regne ut vekten av lasten din ved å veie gjenstandene (og menneksene) før du setter dem i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

7. Førerassistansesystem

Merknad om førerassistansesystem	7-4
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)	7-4
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-5
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-7
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	7-10
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon).....	7-17
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-19
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-20
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	7-27
Filholderassistanse (LKA)	7-34
Innstillinger for filholderassistent	7-35
Bruk av filholderassistent	7-36
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten.....	7-39
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-42
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-44
Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-45
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-48
Varsel for sikker utgang (SEW)	7-54
Innstillinger for Varsel for sikker utgang	7-55
Bruk av Varsel for sikker utgang	7-56
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang	7-57
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-59
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-60
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA).....	7-62
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse.....	7-63
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse.....	7-65
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-67
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-70
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	7-71
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet.....	7-71
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet.....	7-73
Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW)	7-76

Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover.....	7-77
Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover.....	7-77
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhet forover.....	7-79
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-81
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning.....	7-82
Bruk av skjermen for blindsonervisning.....	7-82
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-83
Cruisekontroll (CC).....	7-83
Bruk av Cruisekontroll.....	7-83
Smart hastighetskontroll (SCC)	7-87
Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-87
Bruk av smart hastighetskontroll	7-89
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	7-98
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC).....	7-103
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-104
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-104
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-106
LFA (filfølgerassistent).....	7-109
Innstillinger for kjørefeltassistanse	7-109
Bruk av kjørefeltassistanse	7-110
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse	7-112
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-113
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring.....	7-114
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-115
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring.....	7-118
Overvåkningssystem bakover (RVM)	7-120
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	7-120
Bruk av overvåkningssystem bakover	7-122
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	7-123
Overvåkning med 360-graders visning (SVM).....	7-124
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-125
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	7-126
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-129
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-130

7. Førerassistansesystem

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak.....	7-131
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering	7-132
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-135
Parkeringssensorvarsel bakover (PDW)	7-140
Innstillinger for bakover parkeringssensorvarsel (PDW).....	7-140
Bruk av bakover parkeringssensorvarsel	7-142
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel bakover ...	7-142
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-144
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW).....	7-145
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel.....	7-146
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover	7-148
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA).....	7-150
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-150
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-151
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-153
Samsvarserklæring	7-157
Frontradar	7-157
Hjørneradar bak	7-159

Merknad om førerassistansesystem

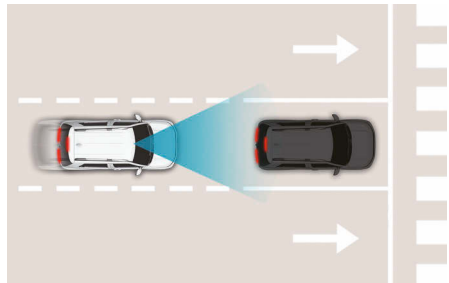
i Informasjon

På grunn av oppdateringen av infotainmentprogramvaren kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra brukerhåndboken.

Hvis du har installert et infotainmentsystem (originaldel fra Hyundai), må du gjøre deg kjent med innstillingene og funksjonene som er beskrevet i netthåndboken, som du får tilgang til via QR-koden i hurtigveiledningen for infotainmentsystemet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)

⁺ utstyrsavhengig



Frontkollisjonsassistenten er utviklet for å hjelpe til med å oppdage og overvåke forankjørende kjøretøy eller oppdage en motorsyklist, fotgjenger eller syklist i veibanen og advare føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en advarsel, og iverksette nødbremsing.

MERK

En motorsyklist er føreren av et kjøretøy som kjører følgende tohjuling med motor.

- Mopeder med 50 cm³ og begrenset topphastighet
- Motorsykler

Registreringssensor



(1) Frontkamera

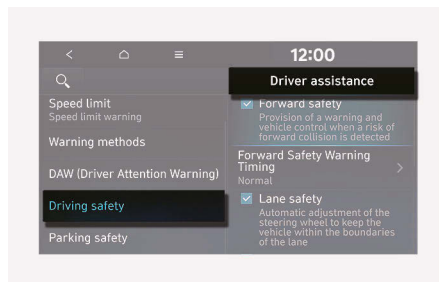
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Plasser aldri gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet og dette kan føre til problemer med førerassistentsystemene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Frontsikkerhet

Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **“Sikkerhet foran”** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistens vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis **Sikkerhet foran** er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (🚨) vil tennes på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **Frontsikkerheter** er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Føreren kan overvåke statusen for valgt/fravalgt assistanse for forovervendt kollisjonsavverging i menyen Innstillinger. Hvis varselampen (警告) forblir PÅ når assistenten for forovervendt kollisjonsbeskyttelse er slått på, må du få bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **Frontsikkerheter** er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover

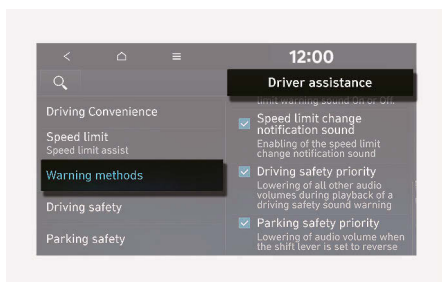
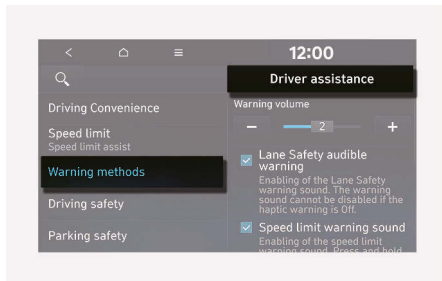
Når kjøretøyet er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Tidspunkt for forovervendt advarsel** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Tidspunkt for forovervendt advarsel** i infotainmentsystemet for å endre den første aktiveringstiden for forvarselet for Forward Collision-Avoidance Assist. Varslingstiden kan settes til enten «**Normal**» eller «**Sen**».

- Bruk «**Normal**» under normale kjøreforhold. Hvis advarselstimmingen virker sensitiv, endre den til «**Sen**».
 - Hvis «**Sen**» er valgt, advarer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

FORSIKTIG

- Selv om «**Normal**» er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
 - Velg «**Sen**» for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.
-

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brakerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolument når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».



Kollisjonsadvarsel

- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vist på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy eller motorsykel foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-180 km/t (6-112 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-80 km/t (6-50 miles/t).

Nødbremning

For å varsle føreren om at nødbremning blir assistert, vises varselmeldingen «**Nødbremning**» på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.

Nødbremning vil fungere under følgende forhold.

- Kjøretøy eller motorsyklist:

	Kjørende kjøretøy	Stoppet kjøretøy
Sterk bremsekraft	omtrent 10-130 km/t (6-80 mph)	omtrent 10-60 km/t (6-37 mph)

- Fotgjenger eller syklist:

Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-60 km/t (6-37 mph).

FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, forringes gjenkjenningssystemet for motorsykel, så Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

i Informasjon

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

! ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskaade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

! FORSIKTIG

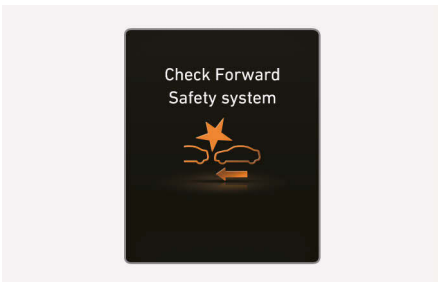
- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, motorsykkelen, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, motorsyklist, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Det er bare Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon som varsler og avbøter kollisjoner, avhengig av den detekterbare avstanden.



i Informasjon

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene i kombiinstrumentet kan variere avhengig av hvilken kombitype eller hvilket tema som er valgt i innstillingsmenyen.

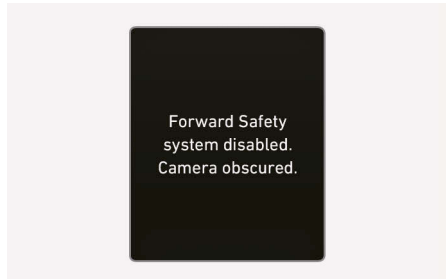
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon





Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller frontsikkerhetssystemet.**' vises og varsel lampene  og  vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når frontruten der frontkameraet er plassert eller sensoren er dekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, kan det redusere deteksjonsytelsen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding '**Forovervendt sikkerhetssystem deaktivert. Kameraet er tildekket.**' -varselmelding,  eller  varsel lampene vil lyse på instrumentgruppen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer korrekt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (f.eks. i åpent terreng) der enkelte objekter ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal.

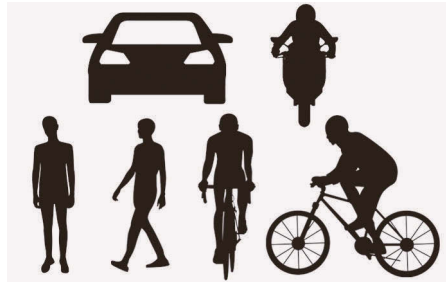
Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge

- Kun del av kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran registreres sent
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran kjøres opp eller ned en bakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling

- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær eller utstyr som gjør det vanskelig å oppdage at det er en fotgjenger eller syklist



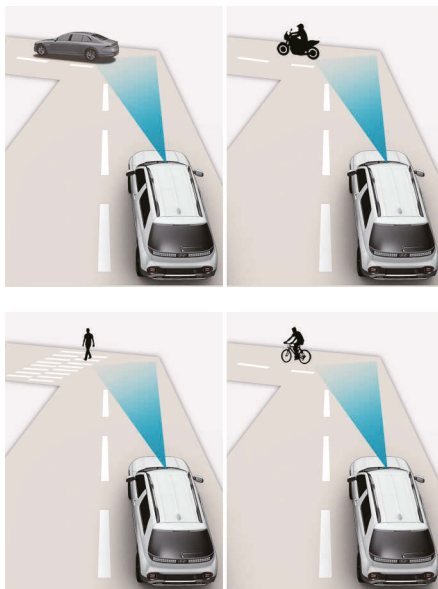
Illustrasjonen ovenfor viser bildet som frontkameraet kan detektere som et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger og en syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelseshemmet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklist eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelve fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset

- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting, reservehjul eller hjul i en annen størrelse.

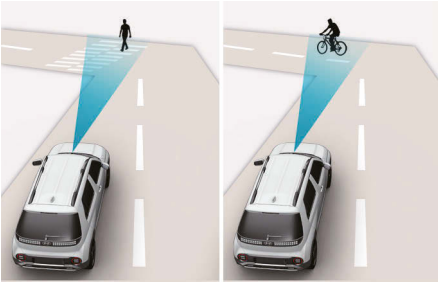
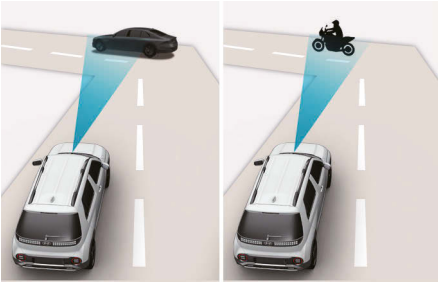
⚠ ADVARSEL

- **Kjøring på svingete vei**



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller motorsyklist, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll når det er nødvendig.

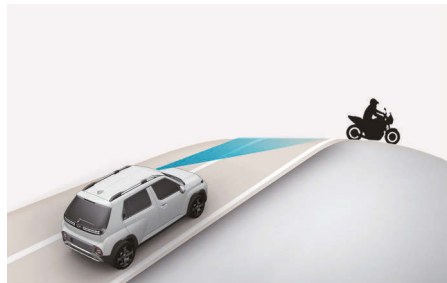
Når du kjører på en svingete vei, må du holde en sikker bremseavstand, og om nødvendig styre bilen og trække ned bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten slik at du holder en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan oppdage et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist i neste kjørefelt eller utenfor kjørefeltet når du kjører på en svingete vei.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon nødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

• Kjøring på vei som heller



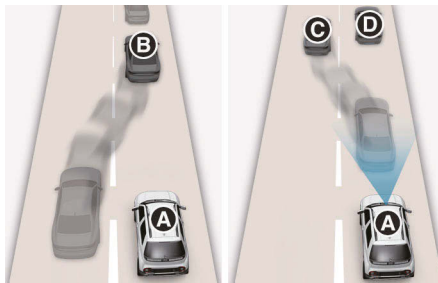
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon registrerer kanskje ikke andre kjøretøy, motorsyklist, fotgjengere eller syklist foran deg når du kjører i oppover- eller nedoverbakker, noe som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig advarsel, bremsassistanse eller ingen advarsel, bremsassistanse når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

• Når du bytter kjørefelt.



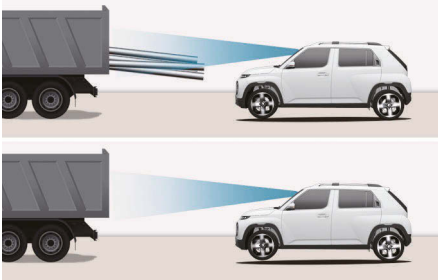
- [A] Din bil
- [B] Når kjøretøyet endrer fil
- [C] Kjøretøy eller motorsyklist i samme kjørefelt
- [D] Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Det er ikke sikkert at assistenten for foroverrettet kollisjonsavverging oppdager kjøretøyet umiddelbart når kjøretøyet brått skifter fil. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når et kjøretøy foran deg skifter fil til neste fil, kan det hende at frontkollisjonsassistenten ikke umiddelbart oppdager kjøretøyet eller motorsyklisten som nå befinner seg foran deg.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

• Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

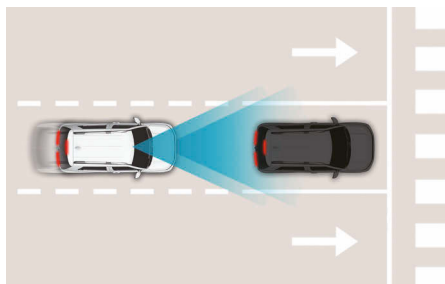
⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan fungere hvis det oppdages objekter som har samme form eller egenskaper som et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon gjenkjenner ikke vogner, sykler, koffertar, barnevogner osv. som trekkes eller skyves av en fotgjenger eller syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)

+ utstyrsavhengig

Grunnleggende funksjon



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist foran på veien og kan advare deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på kombiinstrumentet og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å redusere kollisjonshastigheten eller unngå en kollisjon.

MERK

En motorsyklist er føreren av et kjøretøy som kjører følgende tohjuling med motor.

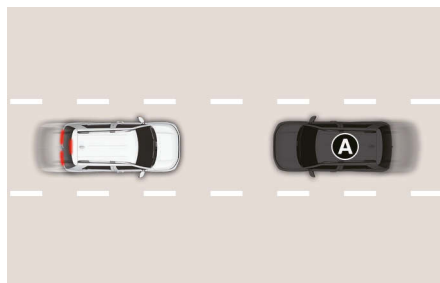
- Mopeder med 50 cm² og begrenset topphastighet
- Motorsykler

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy eller motorsyklist i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

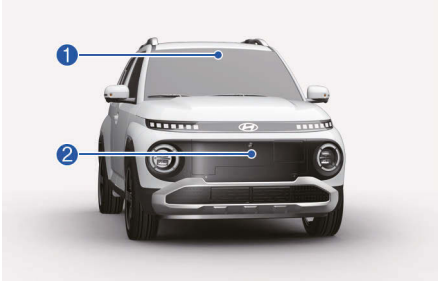
Direkte møtende-funksjon



[A] Møtende kjøretøy

Direkte møtende-funksjon reduserer hastigheten ved kollisjonen når et kjøretøy eller en motorsyklist som nærmer seg fra motsatt side oppdages.

Registreringssensor



- (1) Frontkamera
- (2) Frontradar

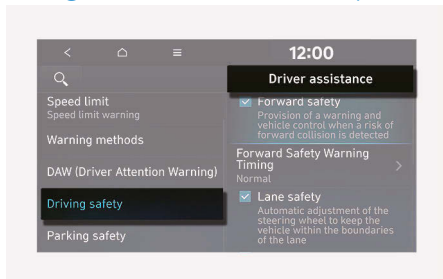
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
 - Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren har blitt erstattet eller reparert anbefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
 - Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet tørt.
 - Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
 - Plasser aldri gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet og dette kan føre til problemer med førerassistentsystemene.
 - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Plasseringen av nummerskiltet må aldri endres. Frontradarens deteksjons- og kontrolltlytelse kan påvirkes.
 - Hold alltid frontradaren og dekselet rent og uten smuss eller belegg.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
 - Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
 - Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.
 - Kjøretøy utstyrt med radar
 - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den radaren er skadet eller lakkert.
 - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til radaren, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Frontsikkerhet

Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis «**Sikkerhet foran**» er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert vil bli brukt avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis **Sikkerhet foran** er deaktivert, vil Frontsikkerhet slås av. Varsellampen (🚗) vil tennes på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **Frontsikkerheter** er valgt bort, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingene for **Frontsikkerhet** inkluderer «Grunnleggende funksjon», «Kryssvinging» og «Direkte møtende».

Tidspunkt for sikkerhetsadvarsel fremover

Når kjøretøyet er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Tidspunkt for forovervendt advarsel** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Tidspunkt for forovervendt advarsel** i

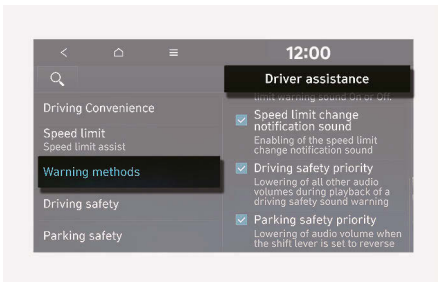
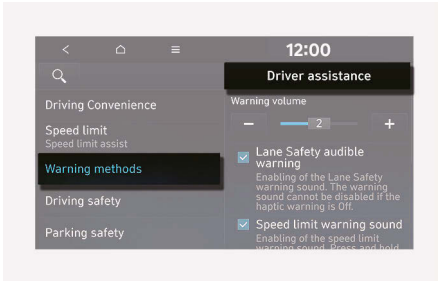
infotainmentsystemet for å endre den første aktiveringstiden for forvarselet for Forward Collision-Avoidance Assist. Varslingstiden kan settes til enten «**Normal**» eller «**Sen**».

- Bruk «**Normal**» under normale kjøreforhold. Hvis advarselstimmingen virker sensitiv, endre den til «**Sen**».
 - Hvis «**Sen**» er valgt, advarer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon føreren saktere.

⚠ FORSIKTIG

- Selv om «**Normal**» er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg «**Sen**» for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».



Kollisjonsadvarsel

- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vist på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy eller motorsykel foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-200 km/t (6-124 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10-65 km/t (6-40 miles/t).

Nødbremning

For å varsle føreren om at nødbremning blir assistert, vises varselmeldingen «**Nødbremning**» på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.

Nødbremning vil fungere under følgende forhold.

- Kjøretøy eller motorsyklist:

	Kjørende kjøretøy	Stoppet kjøretøy
Svak brems ekraft	omtrent 10–200 km/t (6–124 mph)	
Sterk brems ekraft	omtrent 10–130 km/t (6–80 mph)	omtrent 10–85 km/t (6–53 mph)

- Fotgjenger eller syklist:

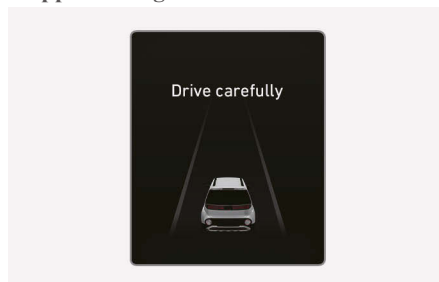
Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er omtrent 10-85 km/t (6-53 mph).

⚠ FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.

Når du kjører om natten, forringes gjenkjenningssystemet for motorsykel, så Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

i Informasjon

Lydvarselet kan slås av mens kollisjonsvarsling eller nødbremning betjenes ved å trykke på knappen for varselblink.

Kryssving-funksjon

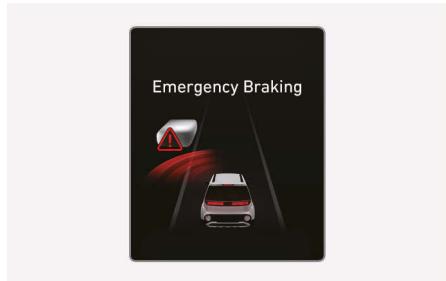
«Kryssvinging»-funksjonen vil advare og hjelpe med å kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremsing» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen «**Kollisjonsadvarsel**» vist på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.
- Funksjonen aktiveres når bilens hastighet er mellom ca. 10-30 km/t (6-19 mph) og møtende bilers hastighet er mellom ca. 30-70 km/t (19-44 mph), motorsyssel- og syklisthastighet er mellom ca. 15-70 km/t (9-44 mph).

Nødbremsing

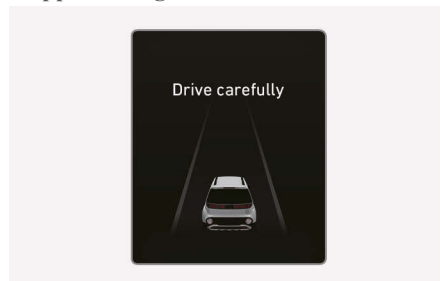


- For å varsle føreren om at nødbremsing blir assistert, vises varselmeldingen «**Nødbremsing**» på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen aktiveres når bilens hastighet er mellom ca. 10-30 km/t (6-19 mph) og møtende bilers hastighet er mellom ca. 30-70 km/t (19-44 mph), motorsyssel- og syklisthastighet er mellom ca. 15-70 km/t (9-44 mph).

i Informasjon

- Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun for møtende kjøretøy når du svinger til venstre. Hvis førerstedet er på høyre side, fungerer funksjonen kun for møtende kjøretøy når du svinger til høyre.
- Når du svinger til venstre (venstrestyring) eller høyre (høyrekjøring) i et veikryss, får du hjelp til å bremse for å redusere eller unngå kollisjoner hvis det er fare for kollisjon med en syklist som nærmer seg med en hastighet på 15 til 20 km/t (9 til 12 mph) fra motsatt side.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

i Informasjon

Når det utstedes et kollisjonsvarsling eller nødbremsen aktiveres, trykker du på knappen for varselblink for å slå av varsellyden.

Direkte møtende-funksjon

«Direkte innkommende»-funksjonen vil advare og kontrollere bilen avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremning» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».



Kollisjonsadvarsel

- For å varsle føreren om en kollisjon vil Varsellampe for frontsikkerhet (☹️) blinke, varselmeldingen '**Kollisjonsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Funksjonen aktiveres når kjøretøyets hastighet er mellom ca. 30-130 km/t (19-80 mph) og det oppdagede møtende kjøretøyet eller den møtende motorsyklisten har en hastighet på over 10 km/t (6 mph).

Nødbremning

- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert vil Varsellampe for frontsikkerhet (☹️) blinke, varselmeldingen '**Nødbremning**' vises på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- I en situasjon med nødbremning blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.
- Funksjonen aktiveres når kjøretøyets hastighet er mellom ca. 30-130 km/t (19-80 mph) og det oppdagede møtende kjøretøyet eller den møtende motorsyklisten har en hastighet på over 10 km/t (6 mph).

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen «**Kjør forsiktig**» vises på instrumentklyngen. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet ditt eller det møtende kjøretøyet eller den møtende motorsyklisten ikke kjører rett frem, kan det hende at Direct møtende-funksjonens varsling og kontroll er forsinket eller ikke fungerer.

ADVARSEL

Når du kjører om natten, forringes gjenkjenningssystemet for motorsykel, så Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.

Informasjon

Trykk på varselblinklyset for å slå av varsellyden for kollisjonsvarsling eller nødbremsesystem.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for

unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
 - Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
-

FORSIKTIG

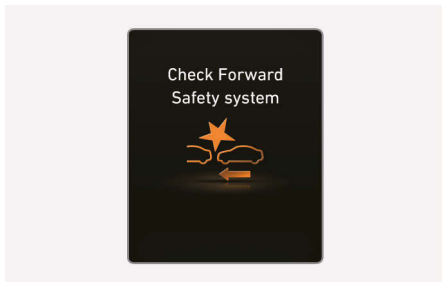
- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, motorsyklist, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy eller motorsyklist, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
 - Assistanse for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset eller deaktivert hvis kjøretøyets hastighet er for høy eller hvis hastighetsforskjellen til det andre kjøretøyet, motorsyklisten eller syklisten er stor.
-



Informasjon

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
 - Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.
-

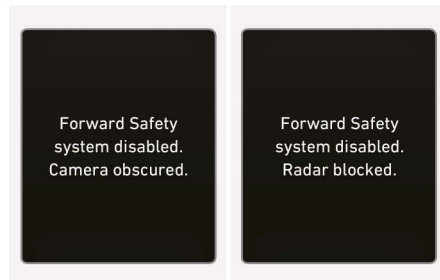
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon






Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller frontsikkerhetssystemet**' vises og varsellampene  og  vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel, støtfanger eller sensor er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding '**Forovervendt sikkerhetssystem deaktivert. Kameraet er skjult.**' eller '**Forovervendt sikkerhetssystem deaktivert. Radar blokkert.**'

-varselmelding, og ,  eller  varsellampene vil lyse på instrumentgruppen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer korrekt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (f.eks. i åpent terreng) der enkelte objekter ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soing, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge

- Kun del av kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet eller motorsykkelen foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet eller motorsykkelen foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel som er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran registreres sent
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy eller motorsyklist foran
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller motorsyklisten foran kjøres opp eller ned en bakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjenger eller syklist bruker klær eller utstyr som gjør dem vanskelig å registrere

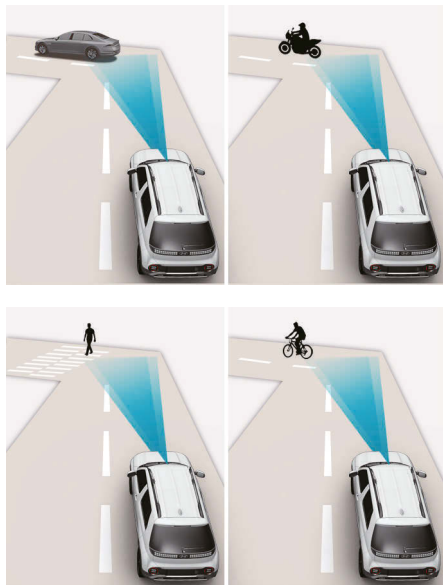


Illustrasjonen ovenfor viser bildet som frontkameraet og frontradaren kan registrere som kjøretøy, motorsyklist, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran kort eller huker seg ned
- Fotgjengeren eller syklisten foran er bevegelsehemmet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe med fotgjengere, syklist eller en stor folkemengde foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, trafikkskilt, strukturer osv., i nærheten av krysset
- Du kjører gjennom damp, røyk eller skygge.
- Du kjører gjennom en tunnel eller en jernbro.
- Du kjører i store, åpne områder der det er få kjøretøy eller bygninger (f.eks. ørken, eng, tom forstad).
- Du kjører gjennom veier med jernbaneskinner eller andre metallgjenstander.
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom en bomstasjon, et veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøretøyet er utstyrt med snøkjetting, reservehjul eller hjul i en annen størrelse.

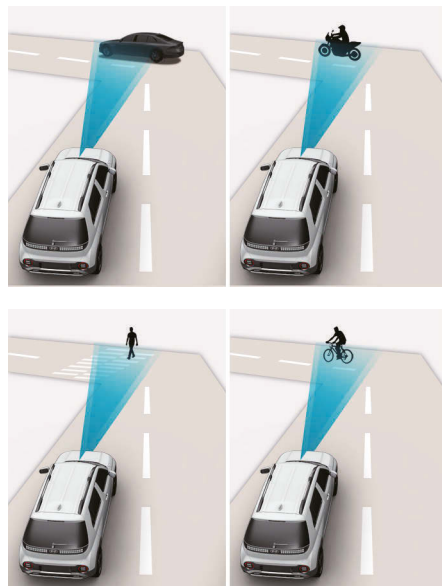
⚠ ADVARSEL

• Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller motorsyklist, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll når det er nødvendig.

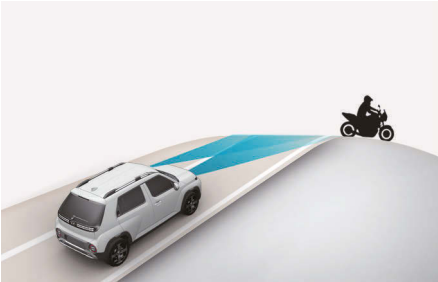
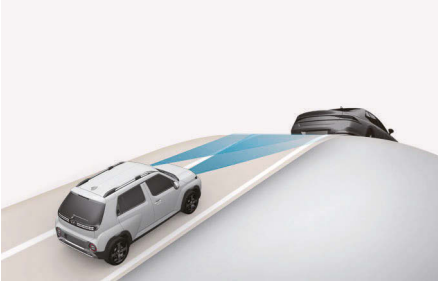
Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan oppdage et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist i neste kjørefelt eller utenfor kjørefeltet når du kjører på en svingete vei.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- **Kjøring på vei som heller**



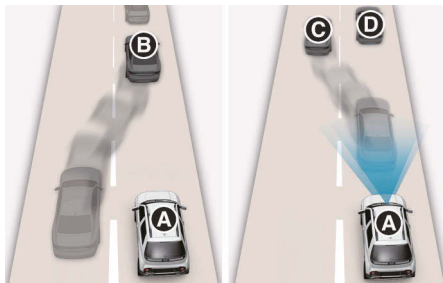
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon registrerer kanskje ikke andre kjøretøy, motorsyklister, fotgjengere eller syklist foran deg når du kjører i oppover- eller nedoverbakker, noe som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig advarsel, bremseassistanse uten advarsel, bremseassistanse ved behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, motorsykel, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

• Når du bytter kjørefelt.

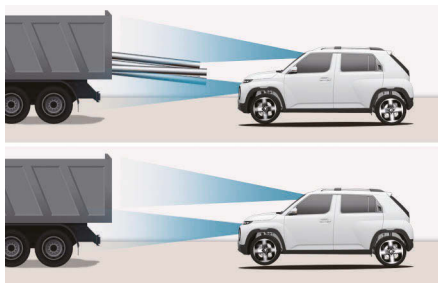


- [A] Din bil
- [B] Når kjøretøyet endrer fil
- [C] Når kjøretøyet endrer fil
- [D] Kjøretøy eller motorsyklist i samme kjørefelt

Når et kjøretøy eller motorsykkel beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet eller motorsyklisten med en gang når kjøretøyet eller motorsykkelen brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når et kjøretøy foran deg skifter fil til neste fil, kan det hende at frontkollisjonsassistenten ikke umiddelbart oppdager kjøretøyet eller motorsyklisten som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

• Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan fungere hvis det oppdages objekter som har samme form eller egenskaper som et kjøretøy, en motorsyklist, en fotgjenger eller en syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon gjenkjenner ikke vogner, sykler, koffertar, barnevogner osv. som trekkes eller skyves av en fotgjenger eller syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Filholdeassistanse (LKA)

Når du kjører over en viss hastighet, oppdager Filholderassistenten filmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg i tilfelle bilen forlater kjørefeltet uten å bruke blinklyset, og kan hjelpe til med styringen for å forhindre at bilen går fra kjørefeltet.

Registreringssensor



(1) Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

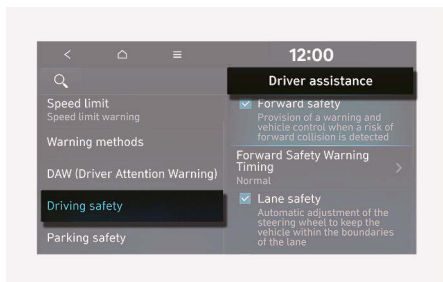
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

FORSIKTIG


For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)” i dette kapittelet.

Innstillinger for filholderassistent

Filsikkerhet



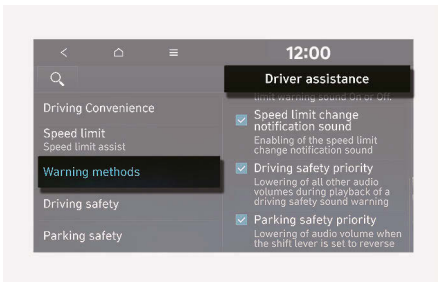
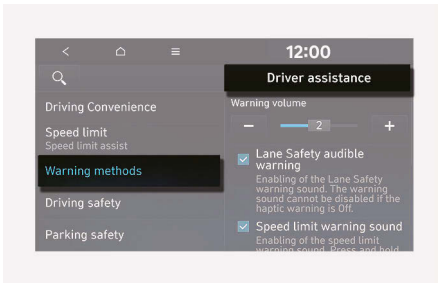
Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Filsikkerhet** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøreteøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Filsikkerhet** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

Hvis “**Filsikkerhet**” er valgt, vil systemet for filholderassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis **Filsikkerhet** er deaktivert, vil systemet for filholderassistanse slås av og den gule -indikatorlampen vil slå på instrumentpanelet.

ADVARSEL

- Hvis bilen startes på nytt, slås filholderassistanse på og “**Filsikkerhet**” velges.
- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser. Hvis «**Filsikkerhet**» er deaktivert, kan ikke systemet for filholderassistanse hjelpe deg.
- Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og Filholderassistenten deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i

infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.



i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.



Bruk av filholderassistert

Slå på/av systemet for filholderassistert



- Hvis bilen startes, vil systemet for kjørefeltassistert alltid slå seg på. Den hvite varsellampen / tenner i instrumentpanelet. Når kjørefeltassistert er på, trykk og hold inne (/⊕\)-knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.
- Når Filholdeassistert slås av, lyser /-indikatoren gult.

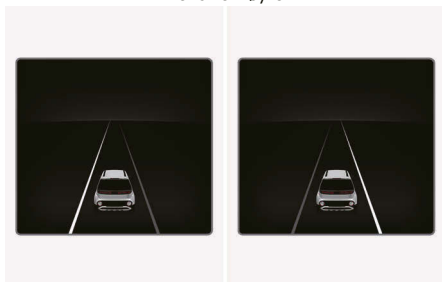
i Informasjon

- Når Filholdeassistanse er klar til bruk, blir /-indikatoren grå på kombiinstrumentet.
- Når Filholdeassistanse er i drift, lyser /-indikatoren grønt på kombiinstrumentet.


Advarsel og kontroll

Filholdeassistanse vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.


Venstre/høyre



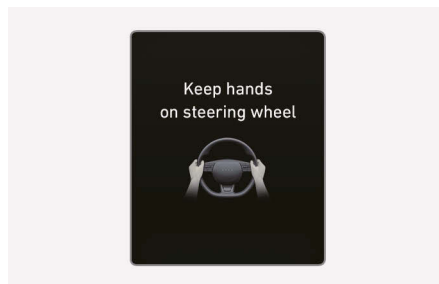
Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen / blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel.
- Varselet for filavvik vil fungere når bilens hastighet er mellom ca. 60-200 km/t (40-120 mph).

Filholderassistent

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen / blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Filholderassistenten vil fungere når bilens hastighet er mellom ca. 60-200 km/t (40-120 mph).

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen **“Hold hendene på rattet”** vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

Informasjon

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplay (Type B)» i kapittel 4.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



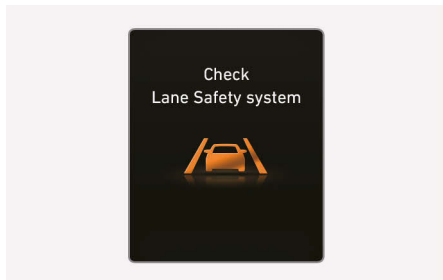
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.
- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

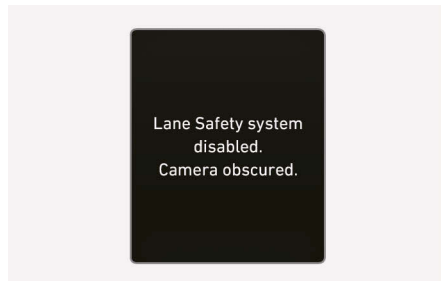
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



Når Filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen **“Kontroller filskiftvarslingssystemet”** og den gule varsellampen for kjørefeltassistent (☞) på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Filholderassistenten deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere Filholderassistenten.

Hvis dette skjer blir varselmelding **‘Filskiftvarslingssystemet er deaktivert. Kameran syn tildekket.’** advarselmeldingen og hovedvarsellampe (⚠) eller hovedlampen for Filholderassistenten (☞) vises på instrumentpanelet.

Filholderassistenten fungerer på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Filholderassistenten ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentklyngen kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer skikkelig.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Filholderassistenten ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
 - Veien har merkingen (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det finnes veikanter uten kjørefelt

- Det er en grensestruktur i veien, for eksempel en bomstasjon, fortau, kantstein osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)
- Kjøring på venstre eller høyre side av midtrabatten eller i midtrabattens kjørefelt.

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" i dette kapittelet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på filholderassistenten, og unngå farlig kjøring.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se “Begrensninger for filholderassistenten” hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Filholderassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at styringen ikke blir assistert på riktig måte.

- Filholderassistenten vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Innen en viss tidsperiode etter at blinklyset eller varselblinklyset er slått på eller av.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når filholderassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Kjøretøyets hastighet er under eller over driftsbetingelsene.
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
 - Bilen bremses plutselig.

ADVARSEL

Last som overskrider den maksimalt tillatte lasten, eller konsentrert last på ett sted i lasterommet, kan redusere bilens kjørestabilitet, noe som igjen kan redusere effektiviteten til Filholderassistenten.

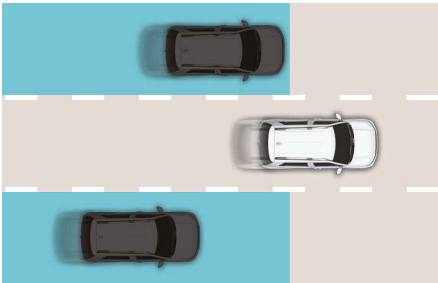
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)

+ utstyrsavhengig

Assistenten for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsoner, og advarer deg om en mulig kollisjon med et varsellyd og en varsellyd.

Hvis det er fare for kollisjon når du kjører ut av en parallellplass, kan blindsonerassistenter hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå kollisjon.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.



! FORSIKTIG

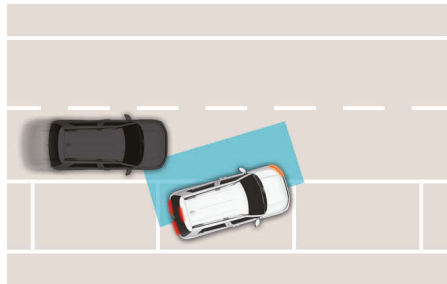
Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at filholderassistenter advarer deg når du passerer i høy hastighet.

Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

! FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenter vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.



Registreringssensor



(1) Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

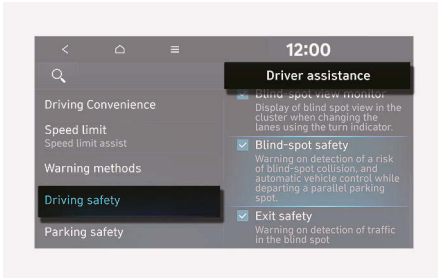
Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis den bakre hjørneradaren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Ved utskifting eller reparasjon av den bakre hjørneradaren anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- De ekte delene av bakre støtfanger med bakre hjørneradarer har bevist sin ytelse. Utskifting eller maling av den bakre støtfangeren kan resultere i dårlig ytelse av Filholderassistenten. Når delene må skiftes ut eller modifiseres, må man sørge for å bruke kvalifiserte produkter.

- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **Blindsonesikkerhet** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt for parkeringsavkjørsel avhengig av risikonivået for kollisjon.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen

“**System for blindsonesikkerhet er av**” vises på instrumentpanelet.

Ved å velge **Blindsonesikkerhet**, blinker varsellampen på det utvendige bakspeilet i tre sekunder. I tillegg, hvis bilen er på og **Blindsonesikkerhet** velges, vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

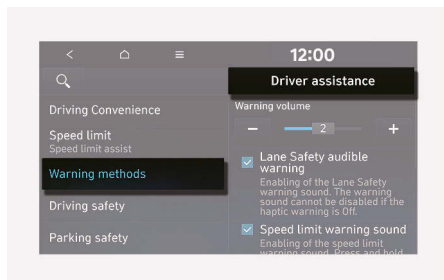
⚠ ADVARSEL

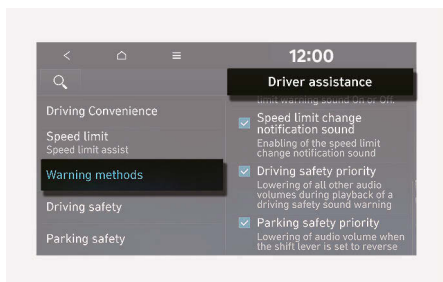
- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser og kjøre trygt. I tilfelle **Blindsonesikkerhet** velges bort, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke kan hjelpe deg.
- Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

i Informasjon

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder





Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolume når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blandsonekollisjon

Kjørevarsling



Varsellampen på sidespeilet vil lyse opp for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy. Kjøretøyregistrering fungerer under følgende betingelser.

- Kjøretøyet hastighet: over 20-255 km/t (12-155 mph).
- Kjøretøy i blandsoneområdet: over 10 km/t (6 mph)

Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.

- Varsellampen på sidespeilet vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når blinklyset er slått av, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsvarslingen fungerer under følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: over 40-255 km/t (25-155 mph).
- Kjøretøy i blindsonområdet: over 10 km/t (6 mph)

ADVARSEL

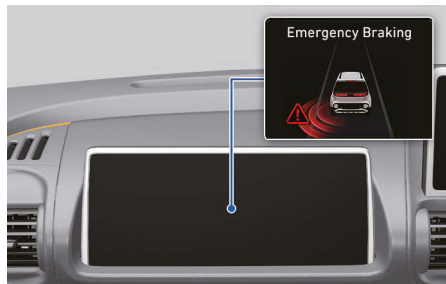
- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibreder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere andre kjøretøy to kjørefelt unna og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

Informasjon

Hvis førerasetet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førerasetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (ved parallell parkeringsutgang)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).
- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.



- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende styre- bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.



ADVARSEL

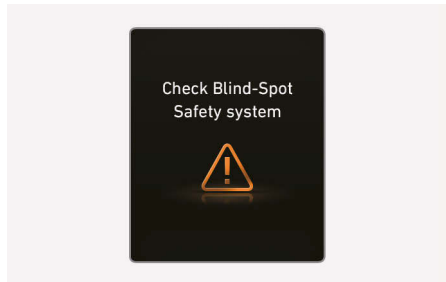
Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

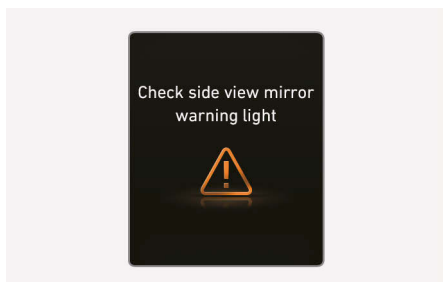
- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

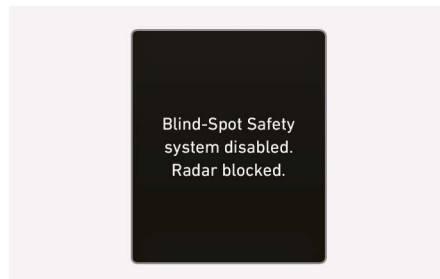


Når advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen “**Kontroller blindsonesikkerhetssystemet**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentklyngen. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varselampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen **“Kontroller varselampe for sidespeil”** vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarselampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding **“Blindsonesikkerhetssystem deaktivert. Radar blokkert.”** varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer skikkelig etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane)
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gateløys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Ved kjøring på våt veibane, for eksempel gjennom en vanddam på veien
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Når det andre kjøretøyet passerer bilen din i meget høy fart
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller

når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg

- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy, for eksempel en flat tilhenger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, for eksempel en fotgjenger, et dyr, en handlekurv eller en barnevogn
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

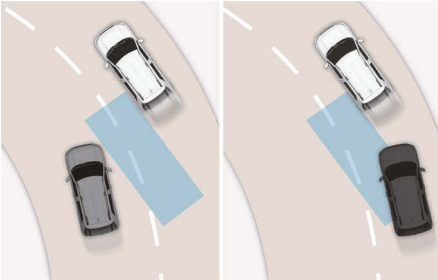
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Bilen bytter kjørefelt brått

i Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" og "Filholdeassistanse (LKA)" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

• **Kjøring på svingete vei**



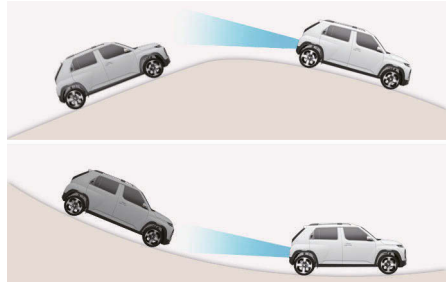
Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

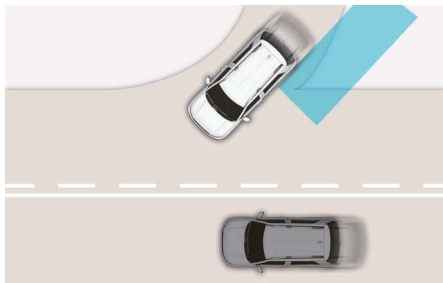
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

• **Kjøring på vei som heller**



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring der veien går sammen eller deles**



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig**



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltene høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

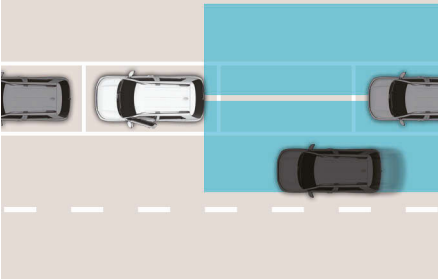
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW)

+ utstyrsavhengig

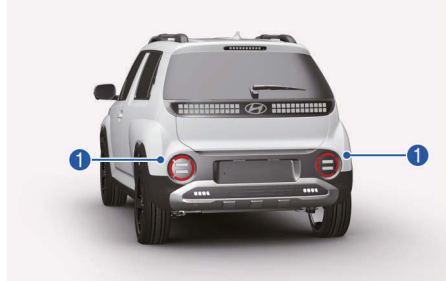


Når bilen din stanses, og Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) registrerer at et kjøretøy nærmer seg bilen, og en av passasjerdørene åpnes, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) advare deg med en melding og en varsellyd for å forhindre kollisjon.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



(1) Hjørneradar bak

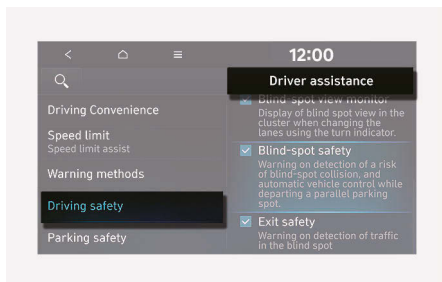
Se illustrasjonen ovenfor, for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradarene, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" avsnittet i dette kapittelet.

Innstillinger for Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang



Når bilen er på, velger du **Brakerinnstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Utkjøringssikkerhet** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Utkjøringssikkerhet** i infotainmentsystemet for å aktivere Sikker utkjøringsvarsling og oppheve valget for å deaktivere funksjonen.

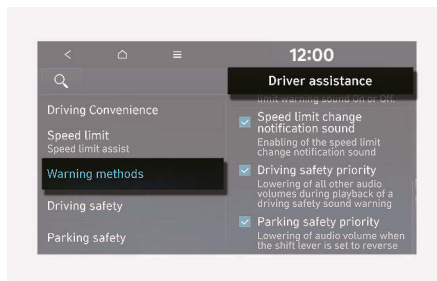
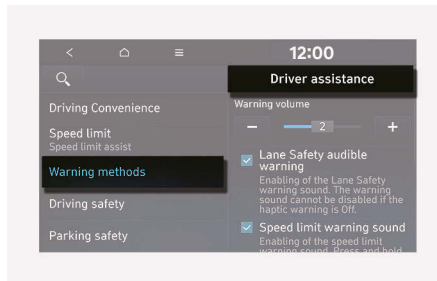
ADVARSEL

- Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke Sikker utstigningsadvarsel hjelpe deg.
- Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og Varsel for sikker utgang deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) beholde siste innstilling.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brakerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolume når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av Varsel for sikker utgang

Varsel for sikker utgang

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes, vil varselmeldingen 'Kollisjonsvarsel' vises på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang):

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis et annet systems varselmelding vises, eller lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke vises og at lydvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) hvis omgivelsene er bråkete.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) er ikke aktivert i alle situasjoner, og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent, eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid bilens omgivelser.
- Føreren og passasjerene er ansvarlige for ulykker som oppstår mens de går ut av bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du går ut av bilen.

i Informasjon

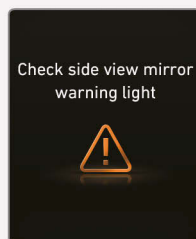
- Etter at bilen er slått av, vil Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil den slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang

Funksjonsfeil for Varsel for sikker utgang



Når varselet om sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen '**Kontroller system for blindsonesikkerhet**' vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen '**Kontroller varsellampen på sidespeilet**' vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsel for sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer blir varselmelding **'Blindsone-sikkerhetsystem deaktivert. Radar blokkert.'** varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer skikkelig.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) når du er ferdig.

Begrensninger for Varsel for sikker utgang

Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte, eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av bilen der trær eller gress har vokst mye
- Det å komme seg ut av bilen når veien er våt
- Hastighet for møtende biler er veldig høy eller veldig lav

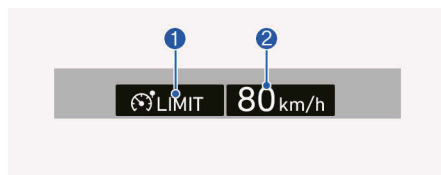
i Informasjon

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen er startet, eller bakre hjørneradarer er initialisert.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens radaren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Safe Exit Warning (varsel for sikker utgang) ikke fungerer som den skal.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



- (1) Hastighetsgrense-indikator
- (2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk på knappen for kjøreassistanse (☺) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen (LIMIT) for fartsgrense på instrumentpanelet lyser.



2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet.
 - Et kort trykk på bryteren oppover eller nedover vil øke eller redusere den innstilte hastigheten med 1 km/t (1 mph).
 - Et langt trykk på bryteren oppover eller nedover vil øke eller redusere den innstilte hastigheten med 10 km/t (5 mph).



3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, tråkker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown-funksjonen.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

i Informasjon

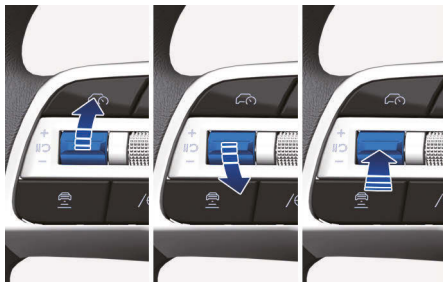
Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren **LIMIT** for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (**LIMIT**) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, betjener du bryteren **+**, **-**, **LIMIT**.

Hvis du skyver bryteren **+** opp eller bryteren **-** ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren **LIMIT**, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (**LIMIT**). Indikatoren for fartsgrense (**LIMIT**) vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (**LIMIT**) når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (**LIMIT**) er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)

+ utstyrsavhengig

Intelligent fartsgrenseassistent bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemets data for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe deg med å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistenten ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis bilen er utstyrt med et navigasjonssystem, må navigasjonsprogramvaren oppdateres regelmessig for at den intelligente fartsgrenseassistenten skal fungere som den skal.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som leveres sammen med infotainmentsystemet og hurtigguiden.

Registreringssensor



(1) Frontkamera

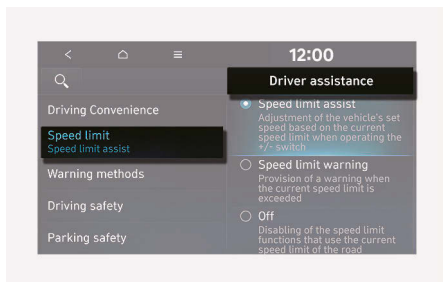
Se illustrasjonen ovenfor, for nøyaktig plassering av registreringssensoren

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" i dette kapittelet.


Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



Når bilen er på, kan du velge eller oppheve valget av **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Fartsgrense** fra innstillingsmenyen i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** fra infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

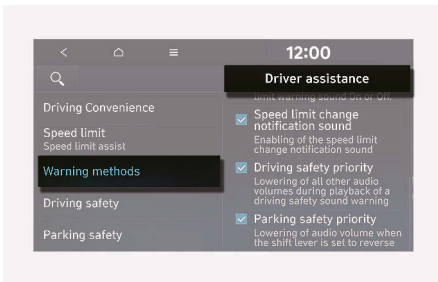
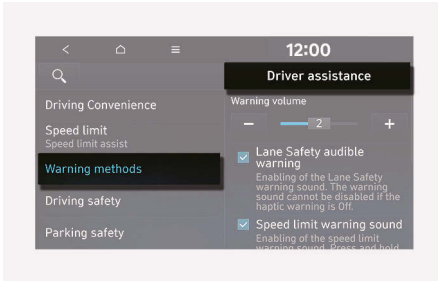
- **Valg av land** (hvis navigasjon ikke er utstyrt): når navigasjonssystemet ikke er tilgjengelig, kan du manuelt velge land for å konfigurere fartsgrensen.
- **Fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse informerer føreren om fartsgrenser og tilleggsskilt, og advarer føreren hvis bilens hastighet er høyere enn fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse informerer føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistent slås av. -varsellampen vises.

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistent slås alltid på når bilen startes på nytt. Men hvis **“Off”** og bilen startes på nytt, velges **“Fartsgrensevarsel”**.
- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Intelligent fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og plutselige hendelser. Ta alltid hensyn til veiforholdene.


Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Advarselslyd for fartsgrense:** Fartsgrensevarsellyden kan slås på eller av.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Lyden for varsel om endring av fartsgrense kan slås på eller av.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.
- Trykk på og hold inne  knappen på rattet for å slå på eller av fartsgrensevarsellyden.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil varsellyden for fartsgrense alltid slås på.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av «Visning av fartsgrense», «Varsel om for høy hastighet» og «Endring av innstilt hastighet».

Visning av hastighetsgrensen



Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

i Informasjon

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se avsnitt "Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Varsel om for høy hastighet



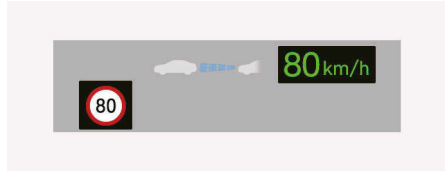
Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren og advarselen lyder.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

Angi automatisk hastighetsendring (hvis utstyrt med navigasjon)



Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart hastighetskontroll hjelper bilen med å justere farten i henhold til fartsgrensen. Når farten er konfigurert til samme fartsgrense, justerer bilen automatisk farten hvis fartsgrensen endres. Funksjonen fungerer på veien som har en fartsgrense på 70 km/t (45 mph) eller høyere. Når funksjonen er aktiv, vises marsjfarten på instrumentgruppen i grønt.

ADVARSEL

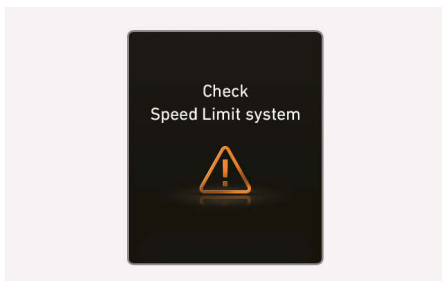
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t, vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker enheter for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er ikke konfigurert til en enhet som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

i Informasjon

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan du gå til “Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)” i dette kapittelet.
- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, kan du gå til “Smart hastighetskontroll (SCC)” i dette kapittelet.

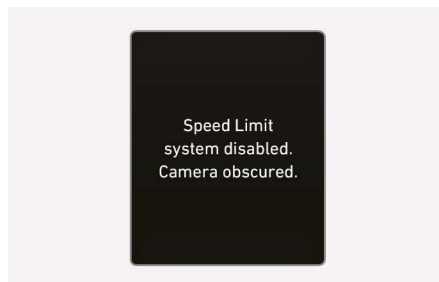
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



Når Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen “**Kontroller fartsgrensesystemet**” vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og varsellampe for fartsgrense (⊖) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer blir varselmelding

‘Hastighetsgrensesystem deaktivert. Kameranyn tildekket.’ og varsellampe for fartsgrense (⊖) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis intelligent fartsgrenseassistent ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentklyngen, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
- Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
- Veiskiltingen vises ikke klart eller er ødelagt
- Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt.
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
- Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden.
- Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
- Det finnes ikke noe skilt med tilleggsinformasjon for trafikkskiltet for utgangsveien
- Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer eller bilder i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen.
- Det registreres et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Det eller de andre trafikkskiltene er ved siden av veiskiltet
- Flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstefartsgrense er feilkjent

- Fartsgrensen er skrevet på veien.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Frontlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Navigasjons- eller GPS-informasjon inneholder feil.
- Føreren følger ikke veiledningen i navigasjonen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i naviasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei
- Kjøring gjennom et anleggsområde
- Navigasjonsprogramvaren blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen er startet på nytt under kjøring

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Informasjon

For mer informasjon om begrensningene til frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" i dette kapittelet.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)

DAW (føreroppmerksomhetsvarsel)

Advarselen for førerens oppmerksomhet overvåker kjøremønsteret under kjøring. Når sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, anbefaler advarselen om førerens oppmerksomhet at sjåføren må ta en pause for å hjelpe til med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor



(1) Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å hjelpe å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

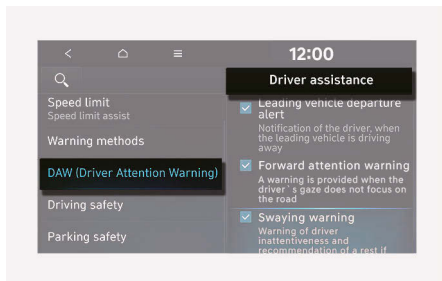
Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" i dette kapittelet.

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

DAW (føreroppmærksomhetsvarsel)



Når bilen er slått på, velg eller fravelg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)** og aktiver **Kjørevarsel for bil foran** i infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **Kjørevarsel for bil foran** er valgt vil funksjonen informere føreren når et registrert kjøretøy foran kjører ut fra en stopp.
- Hvis **Advarsel om svingning** er valgt, vil Advarsel om føreroppmærksomhet informere føreren om førerens oppmerksomhetsnivå og anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå.

i Informasjon

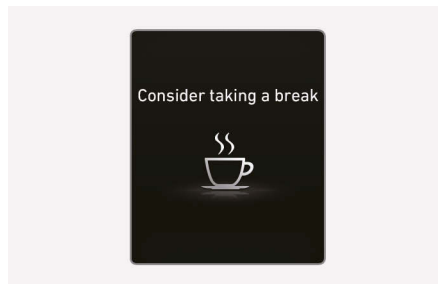
Menyen for svingningsvarsel vil ikke vises i en region der Føreroppmærksomhetsadvarsel-funksjon en brukes alltid.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarsel

Varsel om uoppmerksom kjøring

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmærksomhetsvarsel er å varsle føreren om **“Vurder å ta en pause”**.

Ta en pause



- Meldingen **“Vurder å ta en pause”** vil vises og varselindikatoren for førerens oppmerksomhet (☹) vil blinke på klyngen med en varsellyd for å antyde at sjåføren må ta en pause i tilfelle sjåførens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.
- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



Når et kjøretøy foran kjører ut fra et stopp, vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran, informere føreren ved å vise meldingen **“Bil foran kjører videre”** på instrumentklyngen, og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

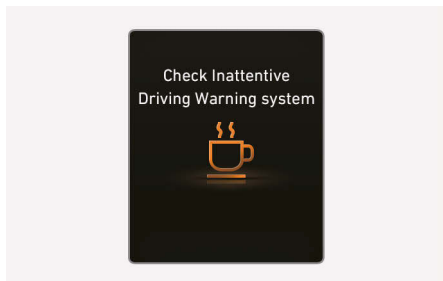
- Kjørevarsel for bil foran er en støttfunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

i Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

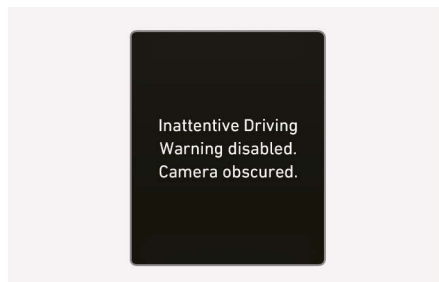
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



Når føreroppmærksomhetsvarselet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen **“Kontroller Advarselssystem for uoppmerksom kjøring”** vises på panelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og Advarsel for førerens oppmerksomhet-lyset (🚦) tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (deaktivert)



Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere advarselet for førerens oppmerksomhet. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen, hovedvarsellampe (⚠) eller lampen for førerens oppmerksomhet (🚦) vises på instrumentpanelet. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

ADVARSEL

- Det kan skje at Advarselet for førerens oppmerksomhet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen gjenstander ikke oppdages rett etter at du har slått PÅ bilen.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens kameraet er blokkert eller har feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Advarselen for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som den skal.

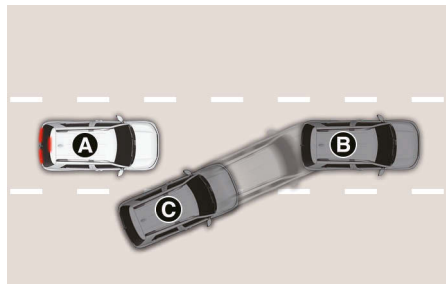
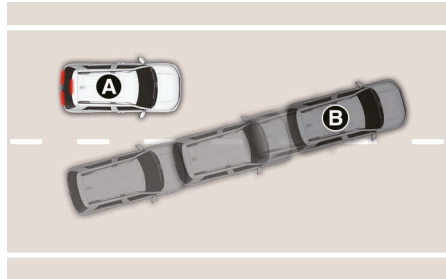
Begrensninger for føreropmerksomhetsvarsel

Føreropmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres på en voldsom måte
- Bilen bytter ofte kjørefil med hensikt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent
- Filene er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

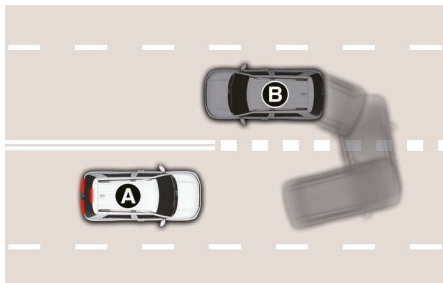
- Når kjøretøyet bryter seg inn



- [A] Din bil
- [B] Bilen foran
- [C] Intervenierende kjøretøyer

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

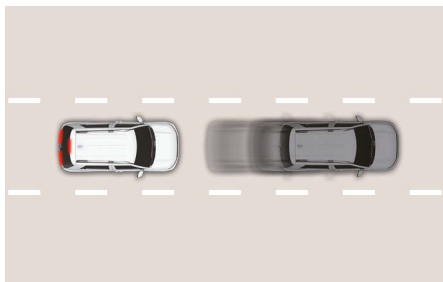
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A] Din bil
[B] Bilen foran

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



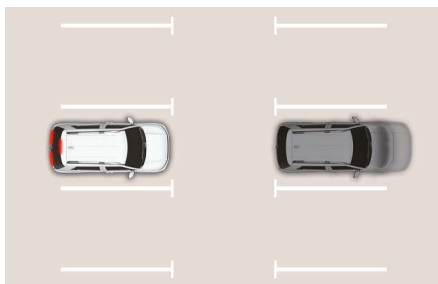
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



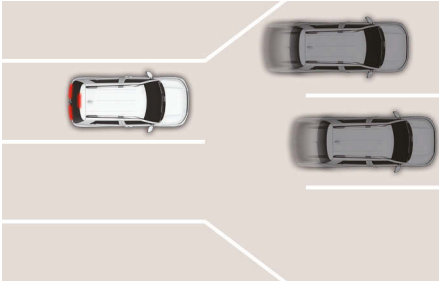
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.


ADVARSEL

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Informasjon

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)” i dette kapitlet.

Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover (FAW)

 utstyrsavhengig

Advarsel Lampe for oppmerksomhet forover bruker kameraet i kupeen til å forhindre at føreren blir distraheret under kjøring med et lydvarsel og et varsellys.

Registreringssensor



[A] Kabinkamera

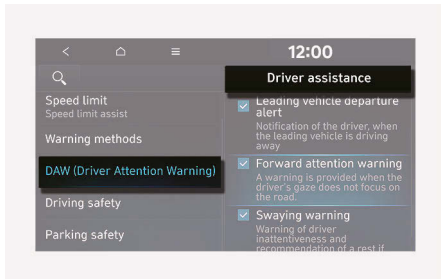
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover



Når bilen er på, velg eller fravelg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > Advarsel for førerens oppmerksomhet > Advarsel om oppmerksomhet forover** i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis **Forward Attention Warning** er aktivert, advarer funksjonen føreren når førerens blikk ikke er fokusert på veien.

i Informasjon

Når bilen startes på nytt, beholder fremovervarslingen den siste innstillingen.


Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover

Driftsbetingelser

Varsel for oppmerksomhet forover vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 1 mph (1 km/t)
- Giret er i D (kjør) eller N (nøytral)

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på informasjon som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket osv. Hvis Varsel for oppmerksomhet forover Attention Warning vurderer at føreren ikke er fokusert, høres et lydsignal i ca. 1 sekund, og  varsellampen vises på kombiinstrumentet inntil betingelsene for å slå av er oppfylt.

Advarselen tennes:


- Når sjåførens blikk ikke fokuserer på veien kontinuerlig i 3 sekunder mens sjåføren kjører over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens blikk ikke er fokusert på veien i totalt 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når sjåførens øyne er lukket i over 2 sekunder mens sjåføren kjører over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når føreren ser fremover kontinuerlig i mer enn 2 sekunder.

Advarsel om førerens døsighet



Førerens døsighetsadvarsel overvåker øynene dine under kjøring. Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke ser fremover ofte, anbefaler Førerens døsighetsadvarsel en pause for å bidra til sikker kjøring. **“Ta en pause”**-advarselsmeldingen og -varsellampen vises på klyngen, og en hørbar advarsel høres inntil av-forholdene er oppfylt.

Advarselen tennes:

Når førerens øyne er konstant lukket eller ikke vender fremover ofte under kjøring over 10 km/t (6 mph).

Advarselen utløses:

Når førerens blick er fokusert på veien.

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

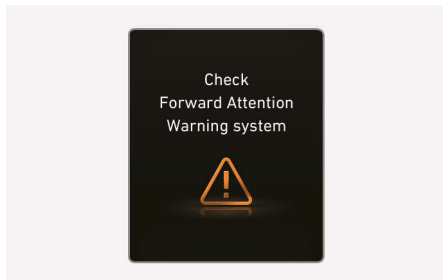
- Varsel for oppmerksomhet forover kan varsle føreren selv om føreren er fokusert på veien, basert på kjørestil og kjøremønster.
- Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.


Informasjon

- Varsel for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetodene for varselet for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

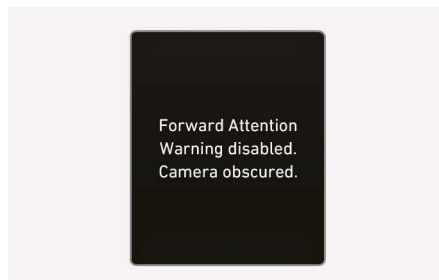
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhet forover

Funksjonsfeil for føreropmerksomhet forover



Når det er et objekt rett foran kabinkameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode vil ikke varsel for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen «**Kontroller varslingssystemet for fremoverrettet oppmerksomhet**» i kombiinstrumentet i flere sekunder, -varsellampen tennes på instrumentgruppen, og en hørbar advarsel høres inntil advarselen for oppmerksomhet forover fungerer som den skal.

Advarsel for oppmerksomhet forover er deaktivert



Når det er et objekt rett foran kabinkameraet eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode vil ikke varsel for oppmerksomhet forover fungere skikkelig og varselmeldingen “**Varsel for oppmerksomhet forover deaktivert. Kamera er tildekket**” vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres.

Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis varselet om oppmerksomhet forover ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene er fjernet.



FORSIKTIG

- Ikke påfør støt på kameraet eller rundt kameraområdet. Skulle kabinkameraet være skadet, kan det hende at advarselen ikke fungerer som den skal.
 - Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kabinkameraet fungerer kanskje ikke som den skal.
 - Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy nær kameraet eller bruke kjemikalier for å rengjøre kameraet.
 - Hold alltid kameraet og området rundt rent og tørt.
 - Ikke fest fremmedlegemer som f.eks. klistermerke rundt infrarød LED nær kameraet.
-

i Informasjon

To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold:

- Det er lite lys ute eller ved kjøring i mørket
 - Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, garasje eller tunnel
 - Kameradekselet er delvis ødelagt
-



ADVARSEL

Ikke se mot kameraet nærmere enn 8 tommer. (20 cm) i mer enn ett minutt.

Begrensninger for varselet om oppmerksomhet forover

Varselet om oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing i øyeområdet
- Førerens sikt er blokkert av hår, hatt e.l.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av maske, skjerf e.l.
- Førerens sikt er blokkert av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller ett øye er skjult for kameraet
- Førerens hode rister opp og ned eller dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Føreren sitter feil i førersetet slik at førerens ansikt ikke registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av sjåførens grep på rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet

- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Feilaktig gjenkjenner et bilde eller en dukke som har en størrelse som ligner førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Skjerm for blindsonervisning (BVM)

+ utstyrsavhengig

Venstre



Høyre



Skjerm for blindsonervisning bruker bredsidekameraene til å vise de bakre blindsonerområdene på bilen på instrumentgruppen i tilfelle blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor



(1) Bredsidekamera (kameraet befinner seg nederst på speilet)

Se illustrasjonen over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

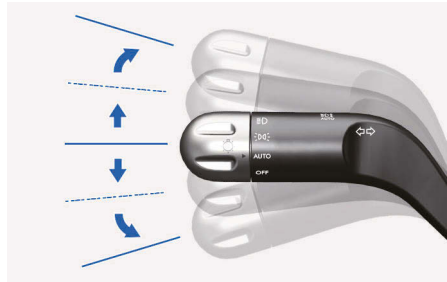
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Innstilling av funksjonene

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Bil > Førerhjelp > Kjøresikkerhet** og aktiver **Blindsonesovervåking** i infotainmentsystemet for å slå på skjermen for blindsonervisning.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Driftsbryter



Blinklysbyter

Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Skjerm for blindsonervisning

Driftsbetingelser

Når blinkesignalet til den venstre og høyre siden er skrudd på, kommer bildet i den retningen til å vises på instrumentpanelet.

Av-forhold

- Når blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus av.
- Når varselblinklyset er på, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av, uansett hvilken status blinklyset har.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet, kommer monitoren for blindsonen til å skrus av.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

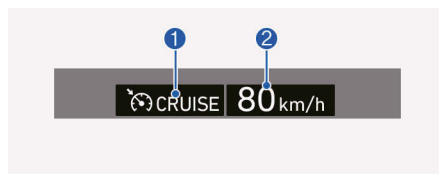
Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får din bil inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Bildet som vises på klyngen kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og blindsonervisningsmonitor vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Cruisekontroll (CC)

+ utstyrsavhengig



- (1) Cruiseindikator
- (2) Angitt hastighet

Cruisekontroll gjør at du kan kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 mph) uten å trække på gasspedalen.

Bruk av Cruisekontroll

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).



2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og cruise-indikatoren (CRUISE) vil lyse på kombiinstrumentet.
3. Slipp opp gasspedalen.

Kjøretøyets hastighet opprettholder den innstilte hastigheten selv når gasspedalen ikke er trykket ned.

i Informasjon

- Kjøretøyet kan bremse litt ned eller øke hastigheten noe i oppover- eller nedoverbakker.
- Symbolet for kjøreassistentknappen kan variere avhengig av bilens tilleggsutstyr.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren **+** opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren **+** opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den innstilte hastigheten vil først øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph), og deretter øke med 10 km/t (5 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

i Informasjon

Den innstilte hastigheten kan variere avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner. Du kan ikke øke den innstilte hastigheten over den maksimale innstilte hastigheten.

Senke innstilt hastighet

- Skyv bryteren **-** ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren **-** ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den innstilte hastigheten vil først reduseres til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph), og deretter reduseres den med 10 km/t (5 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å øke hastigheten midlertidig når cruisekontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

Ta foten av gasspedalen for å gå tilbake til innstilt hastighet.

Hvis du trykker bryteren **+** opp eller **-** ned ved økt hastighet, vil den innstilte hastigheten bli satt til den aktuelle økte hastigheten.

Midlertidig stans av cruisekontrollen



Cruisekontrollen settes på pause når:

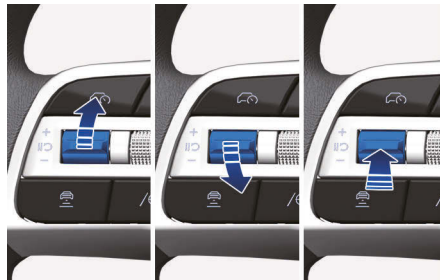
- Trå på bremspedalen.
- Du trykker på || bryteren.
- Skift giret til N (nøytral).
- Redusere kjøretøyets hastighet til under ca. 30 km/t (20 mph).
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den innstilte hastigheten slås av, men Cruise (CRUISE) -indikatoren forblir på.

MERK

Hvis cruisekontrollen stopper i en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gjenoppta cruisekontrollen



Betjen +, – eller || bryteren.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren – ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren ||, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at cruisekontrollen skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før ||-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ||.

Slå av cruisekontrollen



Trykk på kjøreassistentknappen for å slå av cruisekontrollen. Cruise (CRUISE) -indikatoren slukkes.

Trykk alltid på kjøreassistentknappen for å slå av cruisekontrollen når den ikke er i bruk.

i Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistentknappen for å slå av systemet for hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

! ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker cruisekontrollen:

- Still alltid inn kjøretøyets hastighet under fartsgrensen i ditt land.
- Hold cruisekontrollen avslått når systemet ikke er i bruk, for å unngå at du utilsiktet setter en hastighet. Kontroller at Cruise (CRUISE) -indikatoren er av.
- Cruisekontroll erstatter ikke riktig og sikker kjøring. Det er sjåførens ansvar å alltid kjøre trygt og være oppmerksom på at uventede og plutselige situasjoner ikke kan oppstå.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk cruisekontrollen når det kan være utrygt å holde bilen i konstant hastighet:
 - Ved kjøring i tett trafikk, eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i konstant hastighet
 - Når du kjører på regnfulle, isete eller snødekte veier
 - Når du kjører på kuperte eller vindfulle veier
 - Når du kjører i vindfulle områder
 - Når du kjører med begrenset sikt (muligens på grunn av dårlig vær, for eksempel tåke, snø, regn og sandstorm)
- Ikke bruk cruisekontrollen når du trekker en tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC)

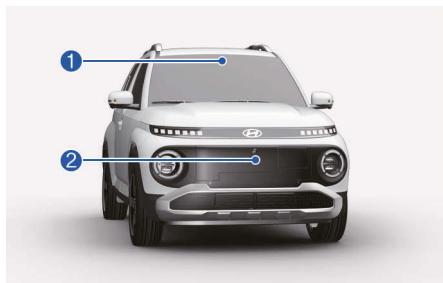
+ utstyrsavhengig

Smart cruisekontroll registrerer et forankjørende kjøretøy og hjelper deg med å holde avstanden til det forankjørende kjøretøyet og den innstilte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

Når Smart cruisekontroll vurderer at du forsøker å kjøre forbi et forankjørende kjøretøy, hjelper Smart cruisekontroll deg med å akselerere.

Registreringssensor



- (1) Frontkamera
- (2) Frontradar

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

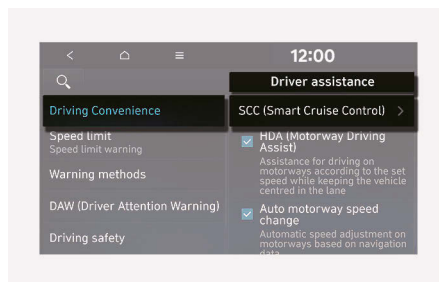
FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart hastighetskontroll.

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)" i dette kapitlet.

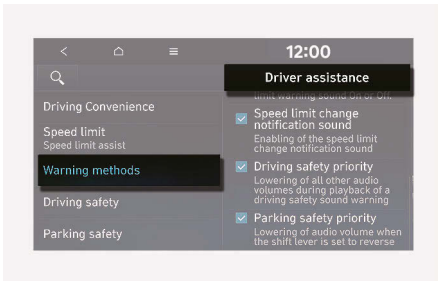
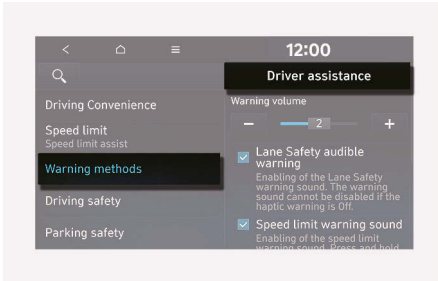
Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart cruisekontroll



Når bilen er på, velger du **Brakerinnstillinger > Førerassistanse > Intelligent cruisekontroll** på kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort > SCC (Intelligent cruisekontroll)** er valgt i infotainmentsystemet, kan du endre avstanden til kjøretøyet, akselerasjonen og reaksjonshastigheten manuelt.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll fungerer når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-140 km/t (5-85 mph): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0-140 km/t (0-85 mph): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremses) er på

Smart Cruise Control fungerer ikke under følgende forhold.

- Kjøretøyet er i avstengningsmodus (☹-indikatoren lyser).
- Førerdøren åpnes
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er på.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS (blokkeringsfrie bremses) kontrollerer kjøretøyet
- Bremskontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon betjenes
- Varsel om hendene av rattet for filholderassistent eller system for assistanse for motorveikjøring er på

i Informasjon

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er koblet inn.

Driftsbetingelser for Akselerasjonsassistent

Forbikjøringsassistent fungerer når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran bilen din

Forbikjøringsassistent fungerer ikke under følgende forhold.

- Nødblinskyet er på
- Kjøretøyet hastighet reduseres for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

! ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretningen i ditt land, vil Forbikjøringsassistent fungere når forholdene er oppfylt. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll



- Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

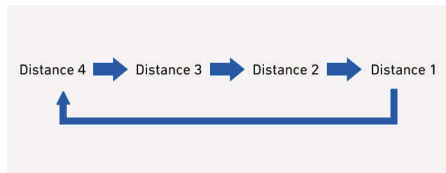
i Informasjon

Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Trykk på knappen gjentatte ganger for å bla gjennom innstillingene for kjørehastighet fra



Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 ft.)

i Informasjon

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan øke den innstilte hastigheten til 140 km/t (85 mph).

ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før +-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

Senke innstilt hastighet



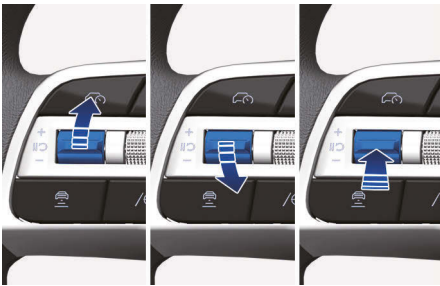
- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på II-knappen eller trå kort på bremspedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, betjene bryteren +, - eller II.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren II, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

ADVARSEL

Sjekk kjøretilstanden før II-bryteren brukes. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren II.

Slå av smart hastighetskontroll



For å slå av Smart cruisekontroll trykker du på knappen Kjøreassistanse (K).

Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen (K) for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

FORSIKTIG

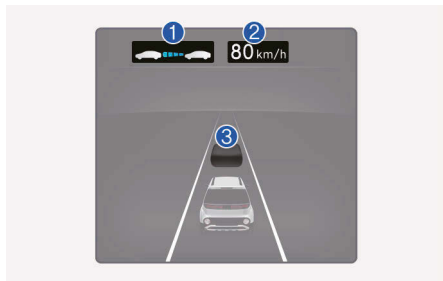
Ikke bruk bryterne og knappene samtidig. Smart Cruise Control fungerer kanskje ikke som den skal.

Visning og kontroll

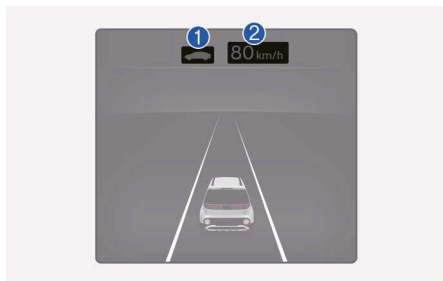
Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se delen "Klyngedisplay (Type B)" i kapittel 4.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Betjening



Midlertidig kansellert



- Under drift
 - (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 - (2) Angitt hastighet
 - (3) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist

- Når midlertidig kansellert
 - (1) Kjøretøyet ditt (grå)
 - (2) Tidligere innstilt hastighet (grå)

i Informasjon

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Midlertidig akselerering



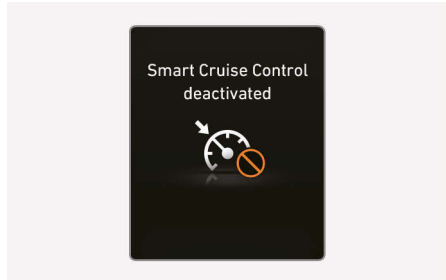
Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstands nivået og målavstanden på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Smart hastighetskontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet overskrider 150 km/t (90 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil varselmeldingen **'Smart hastighetskontroll deaktivert'** vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varselyd for å varsle føreren.

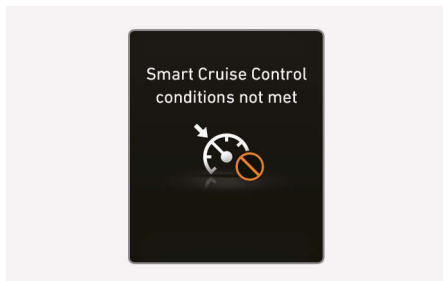
i Informasjon

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen aktivert, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

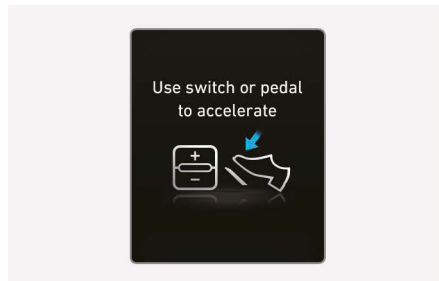
Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren +, bryteren — eller bryteren II⊙ trykkes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen **'Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd'** vises på instrumentpanelet, og det høres deretter en varsellyd.

I trafikksituasjon



Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen **'Bruk bryter eller pedal for å akselerere'** vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren +, — eller II⊙ for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



I følgende situasjon vil varselmelding **'Pass opp for kjøretøy i nærheten'** vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart hastighetskontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



Når Smart cruisecontroll er i bruk og kollisjonsrisikoen med bilen foran er høy, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungere for å advare føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Du finner mer informasjon om denne funksjonen i avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)" i dette kapitlet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Smart hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er ansvarlig av føreren og alltid kontrollere farten og avstanden til bilen foran.
- Smart hastighetskontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart hastighetskontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.

- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som kan oppstå, for eksempel når et kjøretøy plutselig svinger inn foran deg.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Smart cruisekontroll.
- Slå av smart hastighetskontroll når din bil blir tauet.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt, kan forårsake en forsinkelse i reaksjonen til smart hastighetskontroll, eller at smart hastighetskontroll ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i området ditt.

i Informasjon

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere i noen sekunder etter at bilen, frontkamera eller frontradar er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart hastighetskontroll.

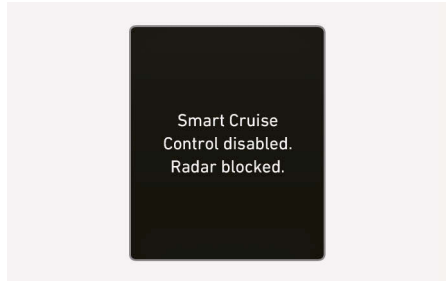
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



Når smart cruisekontroll ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen **'Kontroller smart cruisekontrollsystem'** vises, og hovedvarsellampen (⚠) vises på kombiinstrumentet. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Smart hastighetskontroll deaktivert



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart hastighetskontroll.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen i kombiinstrumentet i en viss periode.

Smart hastighetskontroll vil fungere på riktig måte igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig.

FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

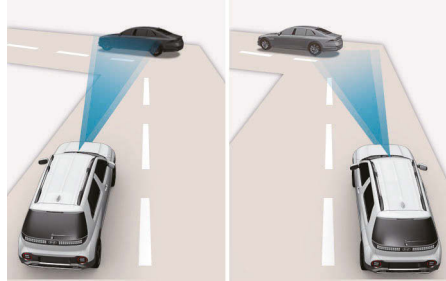
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er svært lyse
- Omgivelsene er svært mørke, for eksempel i en tunnel osv.
- Lysstyrken endres brått, for eksempel ved at man kjører inn eller ut av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kjøring i kraftig regn- eller snøvær, eller i tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun en del av kjøretøyet registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (for eksempel ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring i nærheten av en bomstasjon eller trafikkmaskin på en hovedvei (eller motorvei)
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blokkeres plutselig av et hinder
- Kjøretøyet foran bytter plutselig kjørefelt eller reduserer plutselig hastigheten
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel

- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring langs en veikant med trær eller gatelys
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

• Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Bruk gasspedalen og velg riktig hastighet. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart hastighetskontroll.

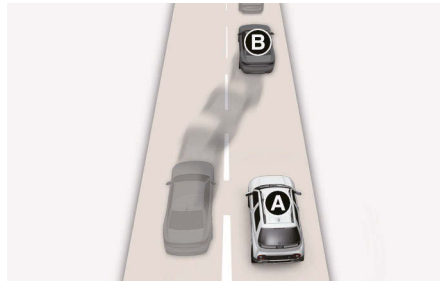
- **Kjøring på vei som heller**



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart hastighetskontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

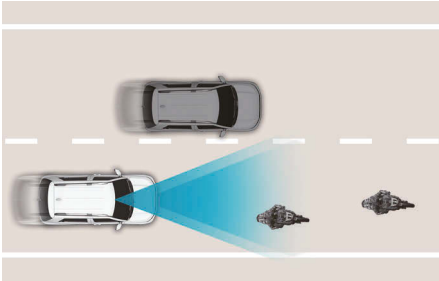
- **Når du bytter kjørefelt.**



[A] Din bil
[B] Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I dette tilfellet må du holde en trygg bremseavstand og, hvis mulig, tråkk inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å holde en trygg avstand.

• Situasjoner når deteksjonen er begrenset

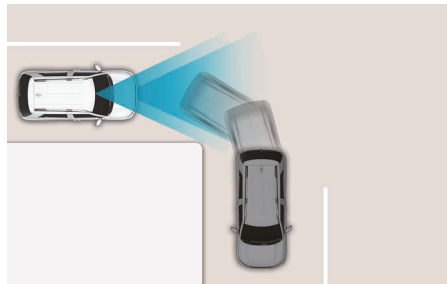


- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.
- Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.

I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

- Du styrer bilen din
- Ved kjøring på smale veier eller veier med skarpe svinger
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

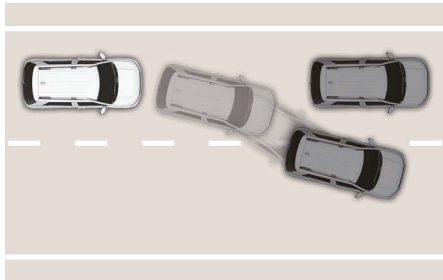


I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy, fotgjengere eller dyr i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

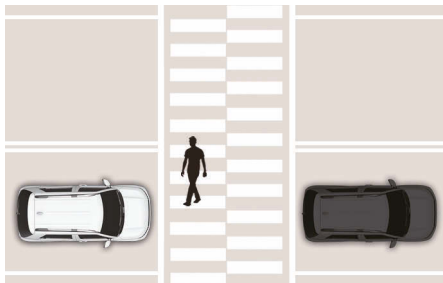
- Kjøretøy på siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig bremses
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøyer innen ca. 2 m (6 fot) fra din bil
- Møtende kjøretøy
- Stoppede kjøretøy
- Kjøretøy med små bakprofiler, for eksempel tilhengere
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesialkjøretøy
- Dyr og fotgjengere

- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart hastighetskontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)

+ utstyrsavhengig

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe deg med å kjøre i en bestemt hastighet i henhold til veiforholdene ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonssystemet mens smart hastighetskontroll er i drift.

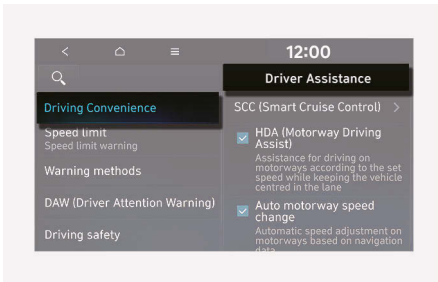
i Informasjon

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier), og ikke i veikryss eller avkjørsler.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert på svingete vei, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Med motoren på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Kjørekomfort** > **Automatisk endring av farten på motorveien** fra menyen Innstillinger for å slå på og av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

i Informasjon

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftsbetingelser

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

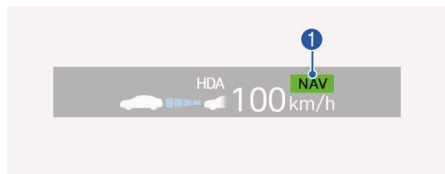
- Velg **Automatisk hastighetsendring på motorvei** fra infotainmentsystemet.
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei

i Informasjon

For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se delen "Smart hastighetskontroll (SCC)" i dette kapittelet.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis betingelsene for drift er innfridd, vil det grønne **NAV** symbolet (1) lyse opp.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Mens hastigheten kontrolleres, vil den grønne **NAV** indikatorlampen (1) blinke.

Midlertidig kansellert eller avbrutt av føreren

Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke kan kontrollere kjøretøyet, for eksempel når smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt eller navigasjonssystemet søker etter en rute, tennes den grå **NAV** indikatorlampen (1).

Når føreren tråkker ned gasspedalen, blinker den hvite **NAV** kontrollampen (1).

ADVARSEL



"Kjør forsiktig" vises under følgende omstendigheter:

- Den navigasjonsbaserte smart hastighetskontrollen er ikke i stand til å senke hastigheten til et trygt nivå

Informasjon

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av hvilken kurve som ligger foran deg på motorveien, vil kjøretøyet bremse ned, og etter at kurven er passert, vil kjøretøyet akselerere til smart cruisekontrollens innstilte hastighet.

Informasjon

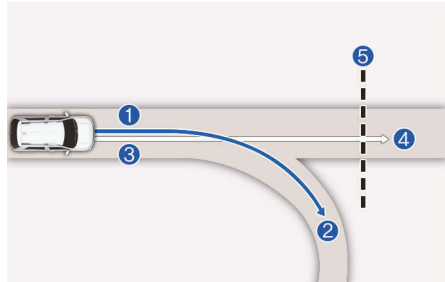
Kjøretøyets retardsjonstid kan variere avhengig av kjøretøyets hastighet og graden av kurve på veien. Jo høyere kjørehastigheten er, desto raskere vil nedbremsingen starte.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

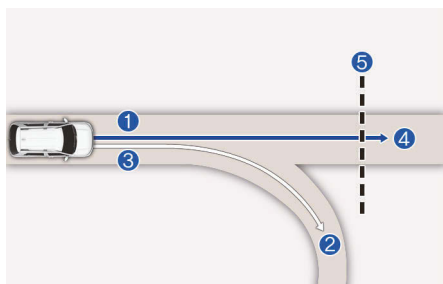
- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring i situasjoner med kjørefeltbegrensninger

- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



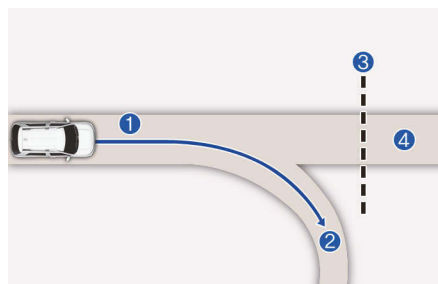
- (1) Innstilt rute
- (2) Grenslinje
- (3) Kjørerute
- (4) Hovedvei
- (5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



- (1) Innstilt rute
- (2) Grenlinje
- (3) Kjørerute
- (4) Hovedvei
- (5) Buet veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



- (1) Kjørerute
- (2) Grenlinje
- (3) Buet veistrekning
- (4) Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.



ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av Smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart hastighetskontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren trækker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke fungerer.

i Informasjon

- Tidsgapet kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

LFA (filfølgerrasistent)

Kjørefeltassistanse registrerer kjørefeltmerking og/eller biler foran deg på veien, og sentrerer det i kjørefeltet.

Registreringssensor



(1) Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerking og biler foran.

Se illustrasjonen ovenfor for detaljert plassering av deteksjonssensoren.

⚠ FORSIKTIG

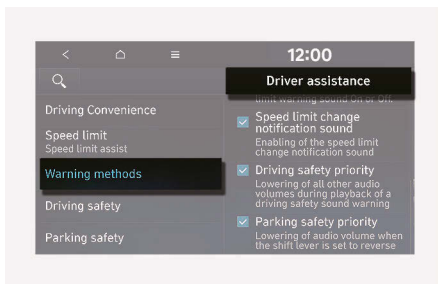
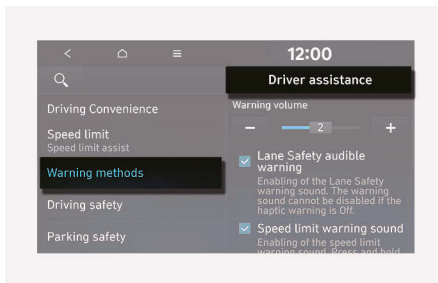
For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)" i dette kapitlet.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

⚠ ADVARSEL

Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og kjørefeltassistenten deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselmetoder > Advarselvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.

- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold knappen for kjørefeltsikkerhet inne på rattet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne varselampen (⊕) vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Filfølgerassistert

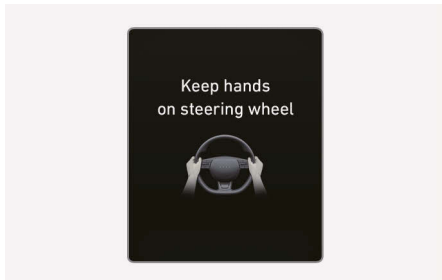


Hvis bilen foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 140 km/t (85 mph), vil den grønne (⊕) indikatoren lyse på instrumentpanelet, og kjørefeltassistansen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet.

⚠ FORSIKTIG

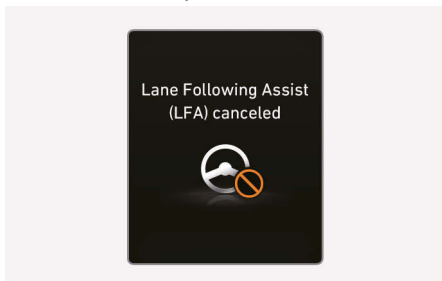
Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (⊖) indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen «**Hold hendene på rattet**» vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) med en varsellyd



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av rattet, blir meldingen «**Filholderassistent (LFA) avbrutt**» vist, og kjørefeltassistenten blir automatisk avbrutt.

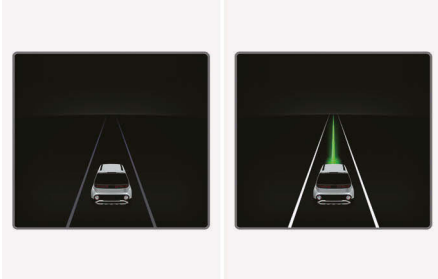
⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å trygt styre bilen og holde den i sin kjørefil.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme sent avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis du bruker hansker eller holder rattet veldig lett, kan det hende at varslingsmeldingen for hands-off vises fordi filfølgingsassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

i Informasjon

- For flere detaljer om innstillinger for instrumentpanelet, se avsnittet «Klyngedisplay (Type B)» i kapittel 4.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

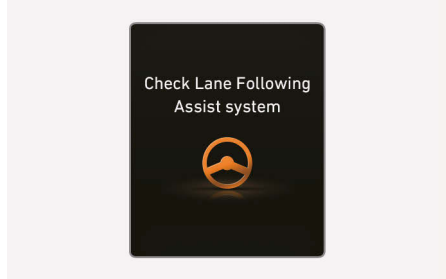
Kjørefelt ikke oppdaget/oppdaget



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er en bil foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



Når kjørefeltassistansen ikke fungerer optimalt, vil “**Kontroller systemet for kjørefeltassistans**” varselmeldingen vise i instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellyset (⚠) vises i instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om begrensninger for kjørefeltassistanse, se “Filholdeassistanse (LKA)” avsnittet i dette kapitlet.

i Informasjon

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se “Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten” avsnittet i dette kapitlet.

⚠ ADVARSEL

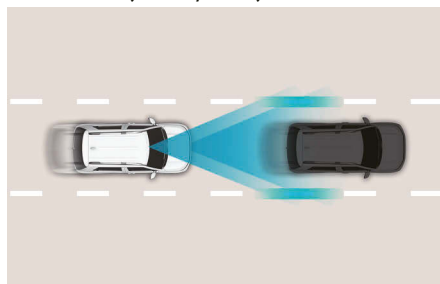
Last som overskrider den maksimalt tillatte lasten, eller konsentrert last på ett sted i lasterommet, kan redusere bilens kjørestabilitet, noe som igjen kan redusere effektiviteten til Filfølgerassistenten.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)

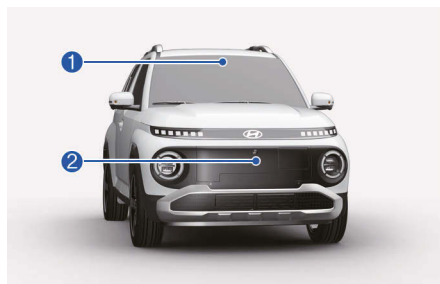
+ utstyrsavhengig

System for assistanse for motorveikjøring

System for assistanse for motorveikjøring hjelper deg med å holde en angitt avstand og hastighet fra kjøretøyet foran når du kjører på en hovedvei, og hjelper deg med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet.



Registreringssensor



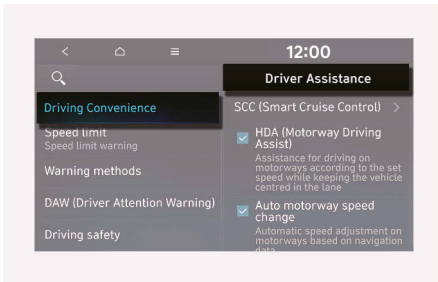
- (1) Frontkamera
- (2) Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsregler for registreringssensorene, se delen “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)” i dette kapittelet.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



Med kjøretøyet på, velg eller fravelg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerhjelp > Kjørekomfort > HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)** fra menyen Innstillinger for å velge en funksjon som skal brukes.

Hvis **HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.

Grunnleggende funksjon

Hvis **HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.

Informasjon

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

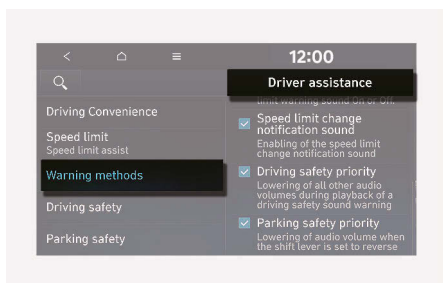
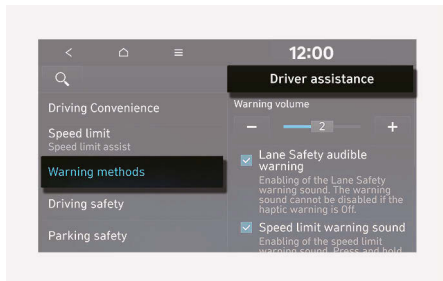
ADVARSEL

For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

ADVARSEL

Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og Assistansesystem for kjøring på motorvei deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

Varslingsmetoder



Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.
- **Prioritet for kjøresikkerheter:** Kjøretøyet reduserer alle andre lydvolumer når advarselen for systemet for førerassistanse høres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselmetoder, kan Advarselmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

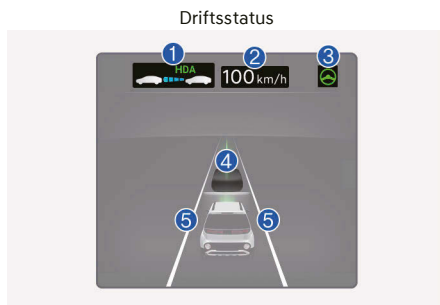
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

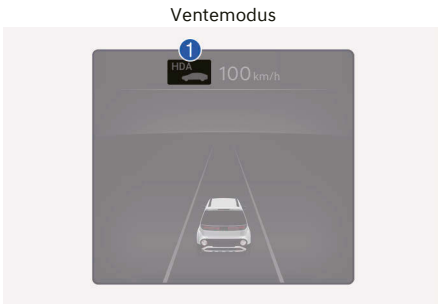
Grunnleggende funksjon

Viser driftsstatus

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentklyngen. For mer informasjon, se avsnittet “Klyngedisplay (Type B)” i kapittel 4.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.





1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator (HDA)
 - Grønn HDA: Driftsstatus
 - Grå HDA: Ventemodus
 - Hvitt HDA blinker: Nedtrykt tilstand av gasspedalen
 - Viser ikke: Av
2. Angitt hastighet
3. Indikator for kjørefeltassistanse
4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og den valgte avstanden
5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

i Informasjon

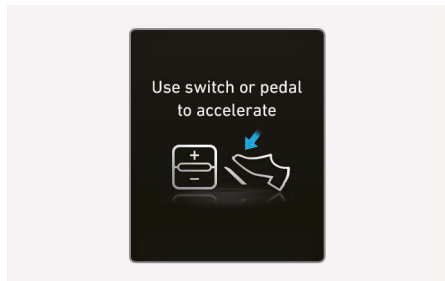
- For mer informasjon om skjermen se avsnittet "Smart hastighetskontroll (SCC)" og "LFA (filfølgereassistent)" i dette kapittelet.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring er aktivert når:

- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier, og når systemet for assistanse for motorveikjøring slås på ved å trykke på knappen for kjøreassistanse.
- Innkjøring til hovedveier mens filfølgereassistent og smart hastighetskontroll er i drift.

Starte på nytt etter stopp



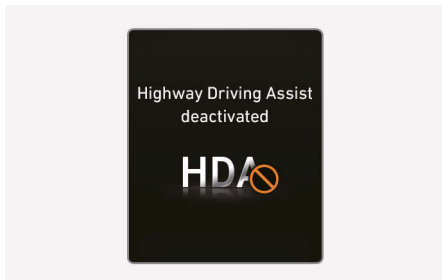
Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen '**Bruk bryter eller pedal for å akselerere**' i instrumentklyngen. Trå inn gasspedalen eller betjen bryteren **+**, **-** eller **II** for å begynne kjøring.

Varsel om hender av rattet



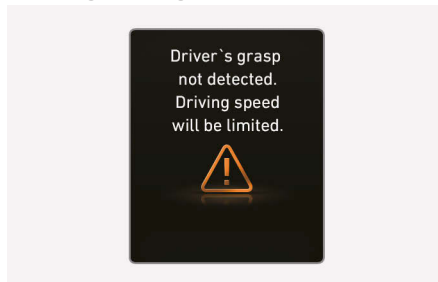
Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen '**Hold hendene på rattet**' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter hender-av-rattet-advarselen, vil varselmeldingen '**Assistanse for motorveikjøring deaktivert**' vises, og assistanse for motorveikjøring blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning



Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Når fartsbegrensningen er i drift, vises varselmeldingen "**Førerens hender ikke oppdaget. Kjørehastigheten vil være begrenset**" vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungere på riktig måte.

i Informasjon

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet senker bilen hastigheten pga. bilen foran. Etter at bilen har senket hastigheten, kan den ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensning avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren griper rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse (/⊕\)
 - Når føreren trykker på bryteren +, -, II⊙ eller ⊕-knappen, eller gasspedalen eller bremsepedalen er trykket ned

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



Når kjøreassistenten for motorvei ikke fungerer som den skal, vises varslingsmeldingene **“Kontroller kjøreassistenten for motorvei.”** og hovedvarsellampen (⚠) vises på kombiinstrumentet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

! ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern, bomstasjoner e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt

- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet (over en bestemt hastighet) i en sving, kan bilen krenge til den ene siden eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, må du for sikkerhets skyld slå av assistansesystemet for motorveikjøring.
- Varselmeldingen om hender av rattet kan komme tidlig eller sent avhengig av hvordan du holder i rattet eller veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.

Begrensning for assistansesystemet for motorveikjøring

Assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten, eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

i Informasjon

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)" og "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i dette kapittelet.

Overvåkningssystem bakover (RVM)

+ utstyrsavhengig

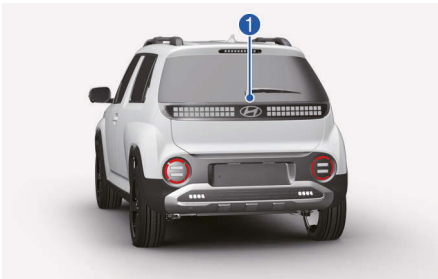
Overvåkningssystem bakover viser området bak bilen for å bistå deg når du parkerer eller kjører.

i Informasjon

Hvis det brukes HYUNDAI originaldeler til display audio eller navigasjon, kan beskrivelsen av baksjermene avvike fra instruksjonsboken.

I dette tilfellet kan du kontrollere oppsett og bruk av ryggekameraet ved å gå til netthåndboken ved hjelp av QR-koden i den enkle håndboken som følger med separat.

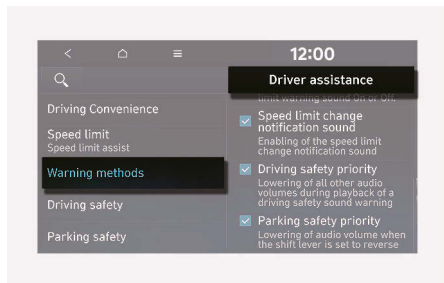
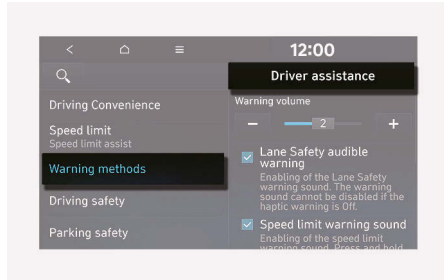
Registreringsensor



(1) Kamera med vidvinkel på baksiden
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varslingsmetoder



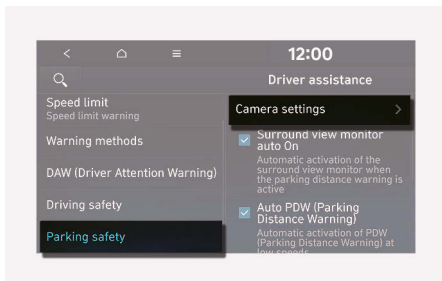
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varslingsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritet for parkeringssikkerhet:** Bilen senker alle andre lydvolumeer når ryggekameraet er i bruk.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



Du kan endre «**Visningsinnhold**» for Overvåkningssystem bakover ved å trykke på oppsettikonet (⚙️) på skjermen mens skjermen for Overvåkningssystem bakover betjenes eller velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerhjelp** > **Parkeringsikkerhet** > **Kamerainnstillinger** i infotainmentsystemet mens bilen er på.

Utvidet bruk av ryggekamera

Viser bakoversikten når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøre).

Referanselinjer for bakvisning

Ved å velge **Parkeringslinjer bakover**, vil referanselinjer for bakvisning og ledelinjer for ovenfra bakfra vises på infotainmentsystemet.

Displayinnstillinger

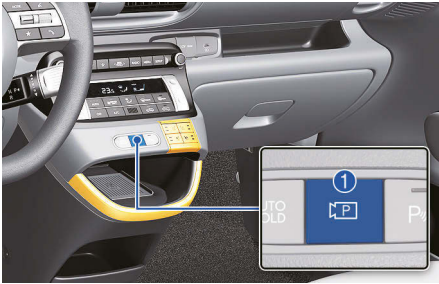
Juster lysstyrken (dag/natt) og kontrasten på kameraskjermen.

i Informasjon

- Den horisontale retningslinjen for parkeringsveiledningen bakfra er basert på at det ikke er noen fører i kjøretøyet. viser avstanden på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet.
- Den horisontale retningslinjen for parkering bakfra ovenfra er basert på at det ikke er noen fører i kjøretøyet. Denne viser avstanden på 0,5 m (20 tommer), 1,5 m (60 tommer) fra kjøretøyet.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i P (Parkering), D (Kjør) eller N (Nøytral) for å slå på overvåkningssystemet bakover.

Bak



Driftsbetingelser

- Giret står i R (revers).
- Trykk på knappen Endre visning (2) for å velge visning bakfra eller visning bakover.

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Bilen skifter til N (Nøytral) eller D (Kjør).

i Informasjon

I tilfelle giret er i R (Revers), vil ryggefunksjonen komme til å skrus av.

Overvåkningssystem bakover med utvidet visning

Når bakre visningsmonitor er valgt til å forbli på, vil bakre visningsmonitor fortsette å vises når du kjører under 10 km/t (6 mph).

Driftsbetingelser

- Når du trykker på knappen for parkering/visning mens giret er satt i N (Nøytral) eller D (Kjøring).
- Når du trykker på knappen for parkering/visning mens giret er satt i P (Parkering).
- Du kan velge bakre toppvisning eller bakre visning ved å trykke på knappen for visning (2) når bakre visning er på.

Av-forhold

- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t).
- Skift til giret til P (parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Trykk på knappen parkering/visning (1), og visning bakover vil slås av.
- Når infotainmentsystemets knapp (4) er valgt.
- Når hjem-knappen (3) for bakre visning er valgt.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke utsikten bakover på skjermen mens han/hun kjører.

Driftsbetingelser

Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) er trykket på nytt.
- En av knappene (4) til infotainmentsystemet velges.
- Infotainmentsystemets skjermknapp (3) er valgt på menyen for bakfravisning.

Under drift

I tilfelle giret skiftes til R (revers) mens visning bakover under kjøring vises på skjermen, endres skjermen til visning bakfra.

i Informasjon

- Visning bakfra slås ikke av uavhengig av modus når giret er i R (Revers).
- Vis alltid ryggevissningen når giret settes i R (revers).
- Retningslinjene for parkering bak vises i visning bakfra og visning bakover. (I tilfelle den velges i **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringsikkerhet** > **Kamerainnstillinger** > **Visningsinnhold** > **Referanselinjer for bakvisning** i infotainmentsystemet). Retningslinjer for parkering bak vises imidlertid ikke bakfra under kjøring.
- Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
- Når visningen bakover under kjøring er slått på, vil bakvisninger deaktiveres.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis Overvåkningssystem bakover ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på ryggekameraskjermen, kalibreres ved å kalibrere bildet fra ryggekameraet.

Når bilen vipper på grunn av last, kan det hende at parkeringslinjene ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

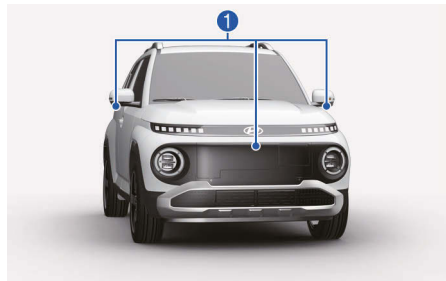
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere på riktig måte. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Overvåkning med 360-graders visning (SVM)

Utstyrsavhengig

Overvåkning med 360-graders visning bruker vidvinkelkameraer og viser bilder rundt bilen gjennom infotainmentsystemets skjerm for å hjelpe med sikker parkering eller kjøring.

Registreringssensor



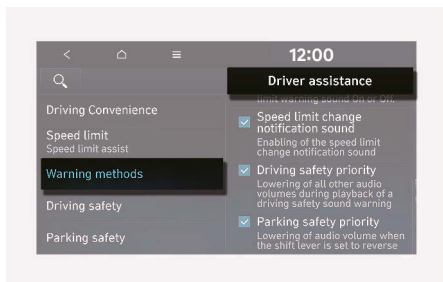
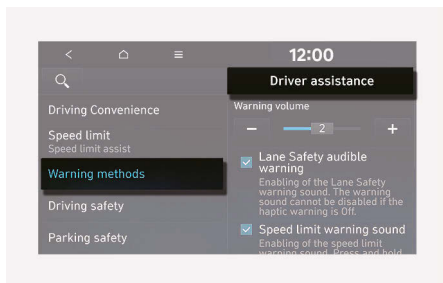
(1) Front-/sidekamera med vidvinkel

(2) Kamera med vidvinkel på baksiden

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Varslingsmetoder



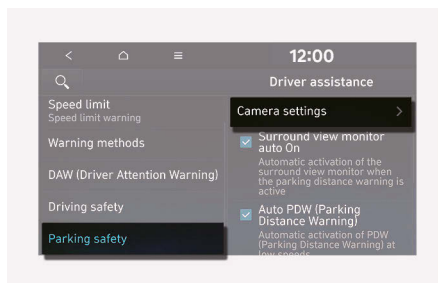
Når kjøretøyet er på, velger du følgende på kombiinstrumentet eller **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Prioritet for parkeringssikkerhet:** Bilen senker alle andre lydvolumer når omgivelsesmonitoren er i bruk.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



Du kan endre «**Visningsinnhold**» for omgivelsesmonitoren ved å trykke på oppsettikonet (⚙️) på skjermen mens skjermen for omgivelsesvisning betjenes eller velg **Oppsett (Innstillinger)** > **Kjøretøy** > **Førerhjelpe** > **Parkeringsikkerhet** > **Kamerainnstillinger** i infotainmentsystemet mens bilen er på. Du kan justere lysstyrken (dag/natt) på kameraskjermen og kontrasten.

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på

Når bilen er på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringsikkerhet** > **360-graders visning auto På** i infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

Auto PDW (parkeringsensorvarsel)

I tilfelle **Auto PDW (Parkeringsensorvarsel)** er valgt vil bildet for parkeringsavstand vises øverst på skjermen for 360-graders visning.

i Informasjon

- Den horisontale retningslinjen på parkeringsveiledningen bak ovenfra viser avstanden på 0,5 m (20 tom.), 2 m (79 tom.) fra bilen.
- Den horisontale retningslinjen viser avstanden på 0,5 m (20 tom.), 1 m (40 tom.) og 2,3 m (91 tom.).
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Foran



Forsiden vises på skjermen når giret er i N (nøytral) eller D (kjør) for å assistere i parkeringen.

Du kan velge visning ovenfra, forfra og fra siden ved hjelp av knappen for å endre visning (2).

Driftsbetingelser

- Giret skyftes til i N (Nøytral) eller D (Kjør) fra R (Revers), og bilens hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes inn mens giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.
- Parkeringsavstandsvarsleren aktiveres når giret settes i D (Kjør).

Velg **Førerassistanse** >

Parkeringsikkerhet >

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.

Av-forhold

- Bilen skifter til P (Parkerings) fra N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)
- Hjem-knappen (3) er trykket inn.

Bak



Baksiden vises på skjermen for å hjelpe til med parkering.

Du kan velge toppvisning, bakvisning, sidevisning og 3D-visning ved å bruke endre visningsknappen (2).

Driftsbetingelser

- Giret står i R (revers).
- Ryggevisningen velges ved å trykke på parkerings/visningsknappen (1) mens giret står i P (parkerings).

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkerings).
- Hjem-knappen (3) er trykket inn.
- Parkerings-/visningsknappen (1) er trykket.
- Trykk på Infotainment-systemets skjermknapp (4).

i Informasjon

Når giret er i R (Revers), slås ikke bakvisning av selv om knappen for infotainmentsystemet (4) trykkes inn.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker rygging.

Driftsbetingelser

- Du kan slå på omgivelsesmonitoren ved å trykke på parkerings/visningsknappen (1) når bilens hastighet er over 10 km/t og giret er satt i N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Trykk på parkerings/visningsknappen (1) når kjøretøyets hastighet er over 10 km/t (6 mph). Når du kjører i en hastighet under 10 km/t (6 mph), trykker du på knappen for bakoversikt (2) på omgivelsesmonitoren.
- Trykk på knappen for bakoversikt når bilens hastighet synker til under 10 km/t (6 mph) og frontvisningen er slått på. Trykk på knappen for visningsskift (2) for å velge bred visning bak eller bakfra under kjøring.
- Du kan velge bred visning bak eller bakfra ved hjelp av knappen for å endre visning (2).

Av-forhold

- Giret et skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) er trykket.
- Trykk på Infotainment-systemets skjermknapp (4).
- Hjem-knappen (3) er trykket inn.
- Når du kjører under 10 km/t, trykker du på den andre visningsmodusknappen (2) på omgivelsesmonitoren.
- Trykk på hjem-knappen (2) på surround view-skjermen.

i Informasjon

- Når bakvisningen er aktivert under kjøring, vises den sist brukte visningsmodusen.
 - Parkeringslinjene for bakvisning fungerer ikke for bakvisning under kjøring.
 - Når bakvisningen slås ikke av under kjøring selv når bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph) når den er på.
-

3D-visning

3D-visningen viser bildet rundt bilen fra forskjellige vinkler.

Du kan endre vinkler ved å trykke på skjermen. Trykk på 3D-visningsknappen på nytt for å gå tilbake til startvinkelen.

Driftsbetingelser

Ved å velge 3D-visningen ved å trykke på endre visningsknappen (2):

- Giret er i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør) når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Overvåkningssystem med 360-graders visning slås på når giret er i R (Revers).

Av-forhold

Når giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør):

- Bilen skifter til P (Parkering) fra N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Parkerings-/visningsknappen (1) eller infotainmentsystemknappen (4) trykkes inn.
- Bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t)

Når giret ikke er i R (Revers).

- Giret et skiftet til P (parkering)

i Informasjon

3D-visning viser ikke retningslinjer.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises på riktig måte, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:

- Bakluken åpnes
- Fører- eller passasjer døren er åpnet
- Sidespeilet felles inn.

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Avstanden til objektet som vises på skjermen, kan avvike fra den faktiske avstanden. Dette skyldes at bildet som vises på omgivelsesmonitoren, kalibreres ved å kalibrere bildet fra kameraet.

Når bilen vipper på grunn av last, kan det hende at parkeringslinjene ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

- Omgivelsevisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameranlinen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinen.

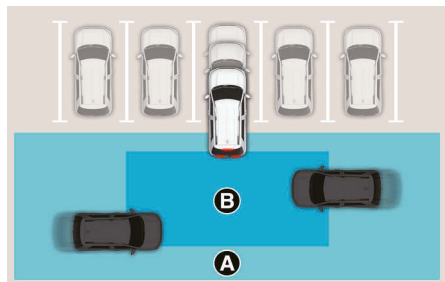
i Informasjon

360-gradersmonitoren bruker kameraene på kjøretøyet for å vise bilder rundt kjøretøyet gjennom infotainmentsystemets skjerm. Bildet som vises på skjermen kan se unaturlig ut, avhengig av omgivelsene.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)

+ utstyrsavhengig

Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra til venstre eller høyre mens bilen din rygger, og advarer deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistenten for unngåelse av krysstrafikkollisjon bakfra kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å unngå en kollisjon.



- [A] Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved parkering
[B] Driftsrekkevidde for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon for krysstrafikk

! FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor



(1) Hjørneradar bak

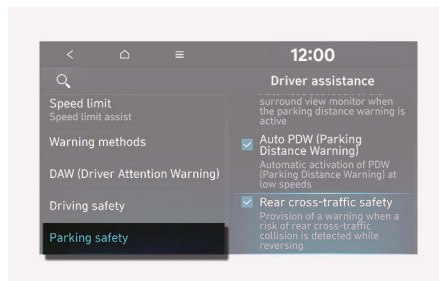
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

i Informasjon

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradar, se “Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)” avsnittet i dette kapitlet.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak

Bakre sidesikkerhet

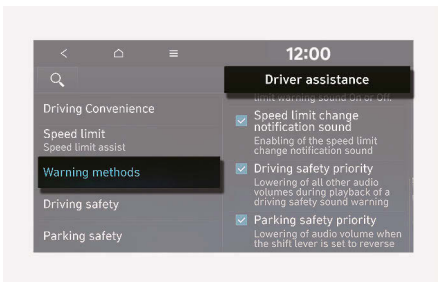
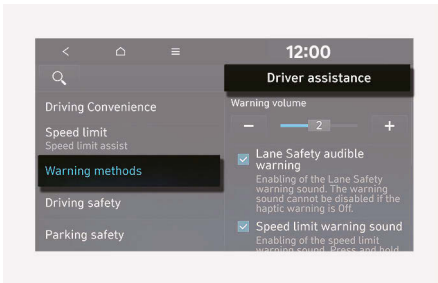


Når kjøretøyet er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Sikkerhet ved kryssende trafikk bak** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Sikkerhet ved kryssende trafikk bak** i infotainmentsystemet for å aktivere Sikkerhet ved kryssende trafikk bak Assist og oppheve valget for å deaktivere funksjonen.

! ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis ‘**Sikkerh. kryss. trafikk bak**’ velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselmetoder > Advarselvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselmetoder, kan Advarselmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering

assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået: «Kollisjonsadvarsel», «Nødbremning» og «Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere. Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret står i R (Revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

i Informasjon

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt i infotainmentsystemet.

Nødbremning



- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Det vises også et varsel på infotainmentsystemet.
- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

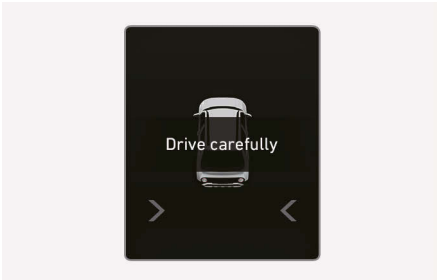
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret står i R (Revers)
 - Bils hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
 - Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Det møtende kjøretøyet er utenfor registreringsområdet
- Det møtende kjøretøyet passerer bak bilen din
- Det møtende kjøretøyet ikke kjører mot bilen din
- Det møtende kjøretøyet reduserer farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen '**Kjør forsiktig**' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering:

- For din sikkerhet bør du bare endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskaade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon

ved parkering advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Føreren har ansvar for å styre kjøretøyet. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

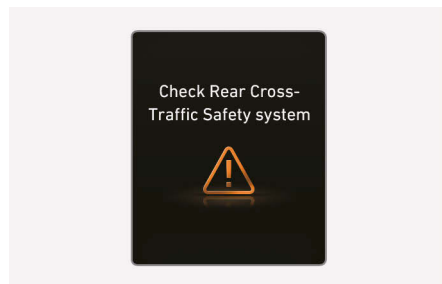
Informasjon


Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

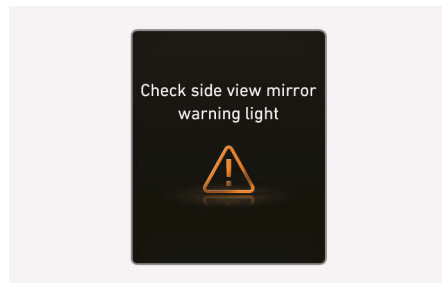
- Bremskontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



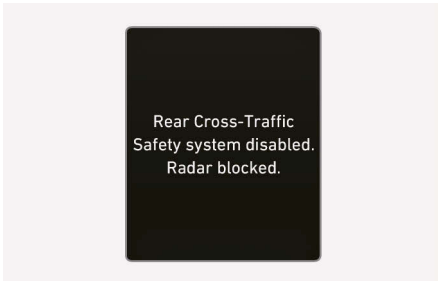
Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen **“Kontroller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging”** vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen **“Kontroller varselikon i sidespeil”** vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og

hovedvarsellampen (⚠) tenes på instrumentpanelet. Om dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer blir varselmelding **‘System for krysstrafikksikkerhet bak deaktivert. Radar blokkert.’** advarselmeldingen på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer på riktig måte etter at fremmedlegemene e.l. er fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Skru på Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging når ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

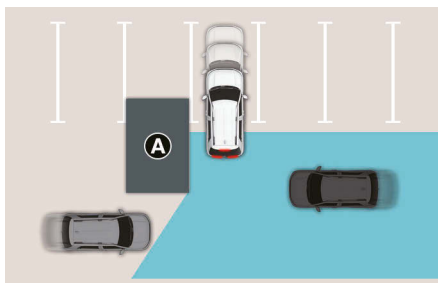
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Ved kjøring på en glatt overflate på grunn av snø, vanddammer, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemet er blitt endret
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

i Informasjon

For flere detaljer om begrensningene til den bakre hjørneradaren, se avsnittet "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

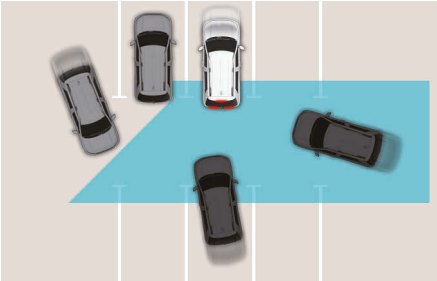


[A] Struktur

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

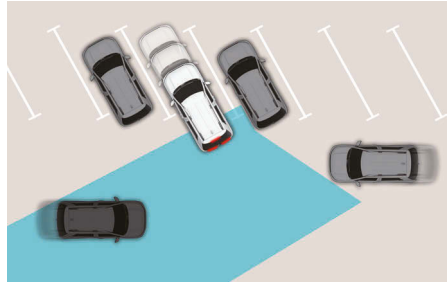
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

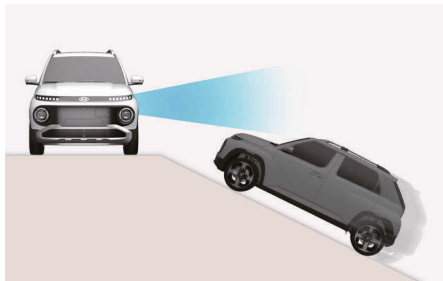
- Når bilen er parkert diagonalt



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

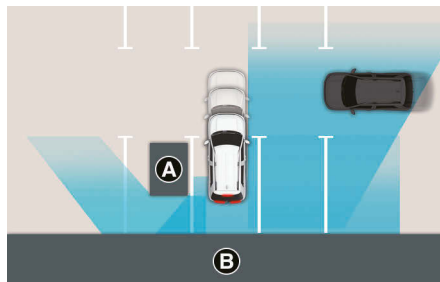
- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

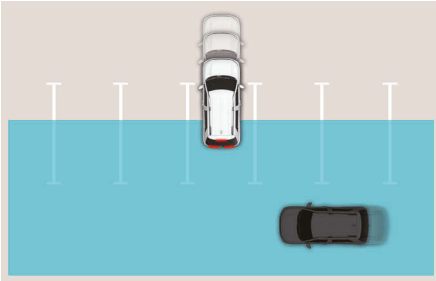


[A] Struktur
[B] Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- **Når en bil parkeres bak bilen din**




Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

ADVARSEL

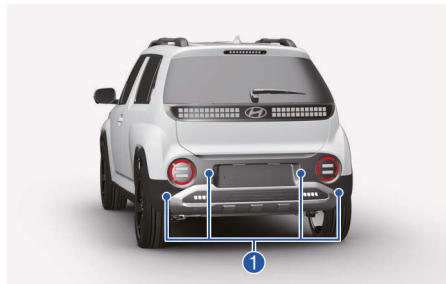
- Når du kjører med tilhenger eller for sikkerhets skyld slå av Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt mens sensoren er blokkert, eller har en feil, vil tilstanden opprettholdes. Derfor kan det hende at Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal.

Parkeringsensorvarsel bakover (PDW)

 **utstyrsavhengig**

Bakover parkeringsensorvarsel (PDW) bruker bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor



(1) Ultralydsensorer bak

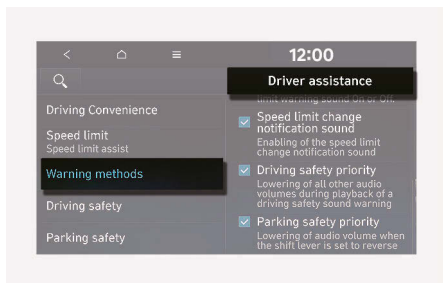
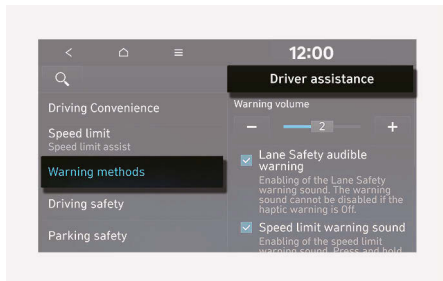
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for bakover parkeringsensorvarsel (PDW)

ADVARSEL

Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og Advarselssystem for parkeringsavstand bakover deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

Varslingsmetoder



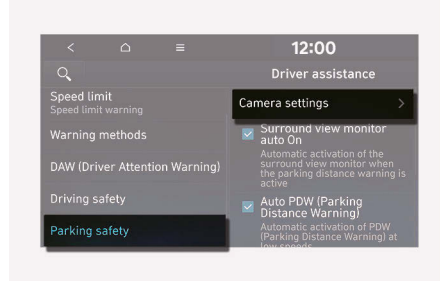
Når bilen er på, velger du **Brakerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsensorvarsel)



Du kan alltid slå på parkeringsavstandsvarslingen når du kjører sakte.

Når bilen er på, velger du **Brakerinnstillinger > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Parkeringsavstandsadvarsel Auto på i kombiinstrumentet** eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Auto PDW (Parkeringsavstandsadvarsel)** i infotainmentsystemet.

i Informasjon



Når 'Auto PDW (Parkeringsensorvarsel)' er valgt, fortsetter indikatorlampen (PWA) for parkeringsikkerhet å lyse.

Bruk av bakover parkeringssensorvarsel

Parkeringsensorvarsel bakover

Parkeringsensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
	Instrumentpanel/Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

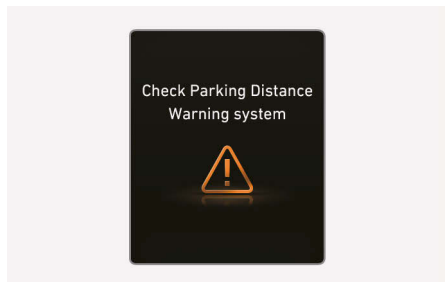
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel bakover

Funksjonsfeil for parkeringssensorvarsel

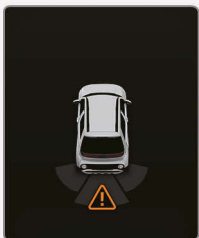
Etter at bilen er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (Revers) for å angi at parkeringssensorvarsel fungerer på riktig måte.

Hvis ett eller flere av følgende oppstår, må du først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres periodisk.
- Advarselmeldingen «**Sjekk advarselssystemet for parkeringsavstand**» vises på instrumentpanelet.



i Informasjon



Når parkeringsavstandsvarslingen er i drift, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vises hovedvarsellampen (⚠) i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan sjekke advarselen i Verktøy-visningen på instrumentpanelet.

Begrensninger for parkerinnsensorvarsel bakover

- Det kan hende at parkerinnsensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren.
 - Sensoren er tildekket av, for eksempel, snø eller vann (parkerinnsensorvarsel bakover vil fungere på riktig måte igjen når det er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
 - Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
 - Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
 - Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler
- Parkeringssesorvarselet kan fungere feil når:
 - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
 - Sensoren er dekket av snø eller is
 - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
 - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
 - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
 - Tilstedeværelse av en ultralydbølgekilde i nærheten, f.eks. et horn fra et annet kjøretøy, motorlyd fra en motorsykkel, luftbrems fra et stort kjøretøy
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
 - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

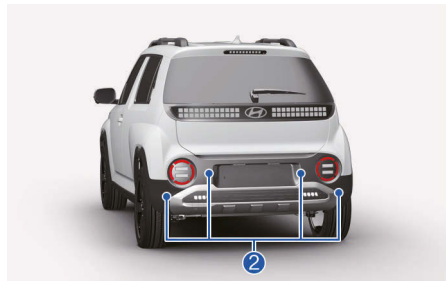
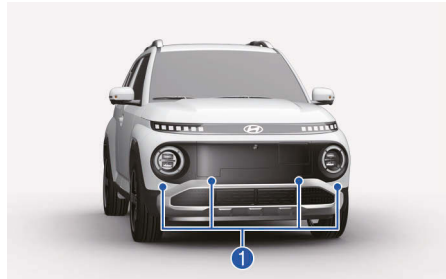
- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten bak, før og under parkering.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i parkeringssensorvarselet.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis parkeringssensorvarsel ikke virker optimalt, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

+ utstyrsavhengig

Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW) bruker fremre og bakre ultralydsensorer til å oppdage og advare deg om en person, dyr eller en gjenstand er innenfor en viss avstand når bilen din er stanset, eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor



(1) Ultralydsensorer foran

(2) Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)

⚠ ADVARSEL

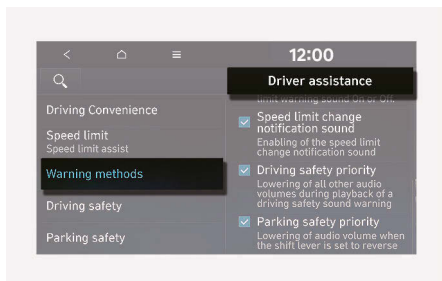
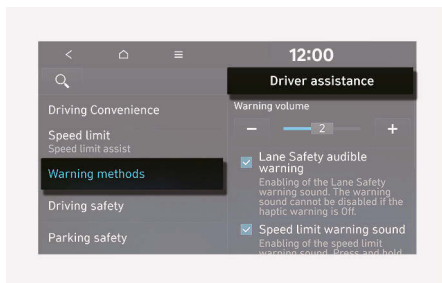
Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og Advarselssystem for parkeringsavstand bakover deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.

i Informasjon

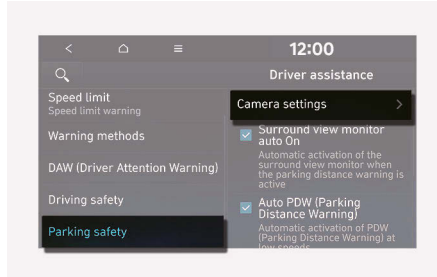
- Hvis du endrer Advarselsmetoder, kan Advarselsmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselsmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Advarselsvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

Auto PDW (parkeringssensorvarsel)



Du kan alltid slå på parkeringsavstandsvarslingen når du kjører sakte.

Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Parkeringsavstandsadvarsel Auto** på i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet > Auto PDW (Parkeringsavstandsadvarsel)** i infotainmentsystemet.

i Informasjon

Når 'Auto PDW (Parkeringsensorvarsel)' er valgt, fortsetter indikatorlampen (P_W) for parkeringssikkerhet å lyse.

Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P \triangle) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (Revers), vil parkeringssensorvarsel automatisk slå på (indikatorlyset for parkeringssikkerhetsknappen er på).
- Når giret settes i 'R' (revers), forblir Parking Safety aktiv for sikker kjøring. (for Europa)




Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Parkeringssensorvarsel forover vil fungere når en av betingelsene er oppfylt.

- Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med parkeringssensorvarsel bakover skrudd på.
- Giret er i D (Kjør) og indikatorlyset for parkeringssikkerhet er på.
- Skift til D (Kjør) når funksjonen er avslått (Bare når **Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parkeringssensorvarsel)** er valgt i infotainmentsystemet.)

i Informasjon

- Parkeringssensorvarsel forover vil kun fungere når bilens foroverhastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Når giret er i R (revers), fungerer parkeringsavstandsadvarselen bare for det fremre ytre sideområdet (innenfor 60 cm (24 tommer)).
- Parkeringssensorvarsel forover deaktiveres hvis bilens hastighet når over 30 km/t (18 mph). Den vil ikke reaktiveres selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph).




Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
	Instrumentpanel/Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)		Summeren piper av og til (foran på innsiden).
30-60 cm (12-24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Parkeringsensorvarsel bakover

Parkeringsensorvarsel bakover er i drift under følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Avstand fra gjenstand	Varselindikator	Varsellyd
	Instrumentpanel/Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
innenfor 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikatorlampe lyser opp når hver ultralydsensor registrerer en person eller en gjenstand i sitt registreringsområde. Det vil også avgis et lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

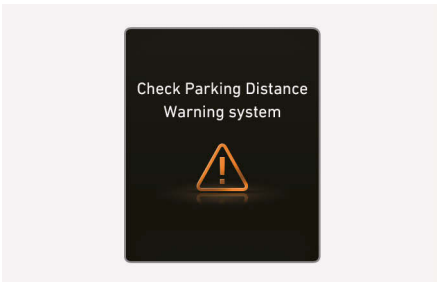
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover

Funksjonsfeil for parkeringssensorvarsel

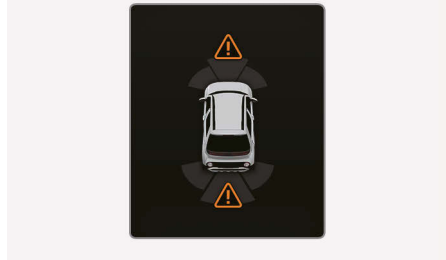
Etter at bilen er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (Revers) for å angi at parkeringssensorvarsel fungerer på riktig måte.

Hvis ett eller flere av følgende oppstår, må du først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres periodisk.
- Advarselmeldingen «**Sjekk advarselssystemet for parkeringsavstand**» vises på instrumentpanelet.



i Informasjon



Når parkeringsavstandsvarslingen er i drift, hvis funksjonen ikke fungerer normalt eller ultralydsensoren er blokkert, vises hovedvarsellampen (⚠) i retning av den tilsvarende sensoren. Du kan sjekke advarselen i Verktøy-visningen på instrumentpanelet.

Begrensninger for parkerinssensorvarsel forover/bakover

- Det kan hende at parkerinssensorvarselet ikke fungerer optimalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har froset på sensoren.
 - Sensoren er tildekket av, for eksempel, snø eller vann (parkerinssensorvarsel forover/bakover vil fungere på riktig måte igjen når det er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorsammenstillingen fungerer ikke
 - Overflaten til sensoren er trykket hardt ned eller treffes av et hardt objekt
 - Overflaten til sensoren ripes opp med en skarp gjenstand
 - Sensorene eller området rundt spyles direkte med en høytrykksspyler

- Parkeringssensorvarselet kan fungere feil når:
 - Kraftig regn eller vannsprut er tilstede
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Den er påvirket av andre kjøretøys sensorer
 - Sensoren er dekket av snø eller is
 - Du kjører på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger er nær sensoren
 - Registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller monteringen av ultralydsensoren er endret
 - Utstyr eller tilbehør er montert ved siden av ultralydsensorene
 - Tilstedeværelse av en ultralydbølgekilde i nærheten, f.eks. et horn fra et annet kjøretøy, motorlyd fra en motorsykkel, luftbrems fra et stort kjøretøy
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
 - Smale gjenstander, som et hjørne av en firkantet søyle
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

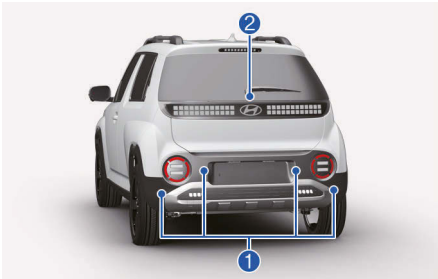
- Parkeringssensorvarselet er en tilleggsfunksjon. Bruken av parkeringssensorvarselet kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke sikten foran og bak, før og under parkering.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følger av feil i parkeringssensorvarselet.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær gjenstander, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte gjenstander registreres kanskje ikke av ultralydsensorene, på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Parkeringssensorvarselet varsler deg ikke i rekkefølgen for deteksjon. Det varierer, avhengig av hastigheten til bilen, formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis parkeringssensorvarsel ikke virker optimalt, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA)

utstyrsavhengig

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fotgjengere eller gjenstander bak bilen og kan advare deg eller hjelpe deg med å bremse for å unngå en kollisjon mens bilen rigger.

Registreringsensor



- (1) Ultralydsensorer bak
- (2) Kamera med vidvinkel på baksiden

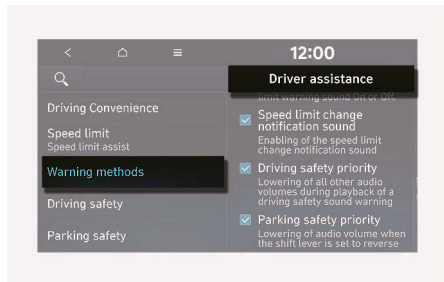
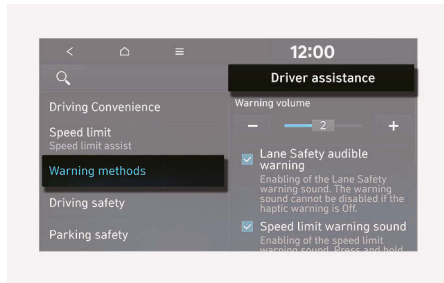
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

⚠ ADVARSEL

Når bilen og tilhengeren kobles sammen elektrisk, vises en advarsel på kombiinstrumentet, og Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering bakover deaktiveres. Funksjonen gjenopptas etter at tilhengerkontakten er frakoblet (hvis utstyrt med en original Hyundai-del).

Varslingsmetoder



Når bilen er på, velger du **Brukerinnstillinger > Førerassistanse > Advarselmetoder > Advarselvolum** i kombiinstrumentet eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for å velge følgende:

- **Lydnivå for varsel:** Varselvolumet kan justeres.

i Informasjon

- Hvis du endrer Advarselmetoder, kan Advarselmetoder for andre førerassistansesystemer endres.
- Advarselmetoder vil opprettholde sin siste innstilling selv om bilen startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for din bil, avhengig av bilens funksjoner og spesifikasjoner.

Parkeringsikkerhet

Med kjøretøyet på, velg eller opphever

Kjøretøy > Førerassistanse >

Parkeringsikkerhet fra menyen

Innstillinger i infotainmentsystemet for å velge en funksjon som skal brukes.

i Informasjon

Når bilen slås på, er det bakre sikkerhetsvalget satt som standard, og den bakre sikkerhetsinnstillingen opprettholdes selv om bilen slås av og deretter startes på nytt.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering av/på



Trykk og hold inne Parkeringsikkerhet (P) -knappen i mer enn 2 sekunder eller for å slå Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering på eller av.

Driftsbetingelser

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering registrerer fare for kollisjon bak bilen med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentpanelet. Når 360-gradersmonitoren er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentfunksjonen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing.

Velg **“Sikkerhet bak”** fra menyen **“Parkeringsikkerhet”** i infotainmentsystemet.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er aktivert når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og døren er lukket
- Parkeringsbremsen er løst
- En tilhenger er ikke tilkoblet
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2 miles/t) (oppdager fotgjengere)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering som kamera med vinkel på baksiden og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på ånstrumentpanelet.



i Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer bare én gang etter at du har skiftet giret til R (Revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (rygg).

Av-forhold

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering hjelpe deg med bremsing. Bremsesistenten utløses etter 5 minutter. Umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsehjelp utløses også når:

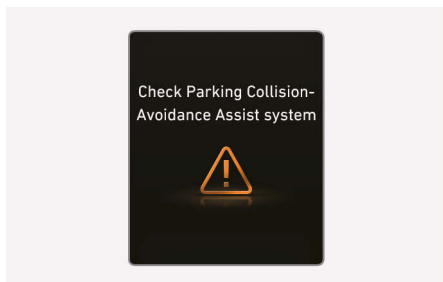
- Bilen skifter til P (Parkering) eller D (Kjør)
- Bremsepedalen trykkes inn med tilstrekkelig kraft

i Informasjon

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering har vært aktivert under backing, vil bremsekontrollen slippes etter 5 minutter og den parkeringsbremsen aktiveres.

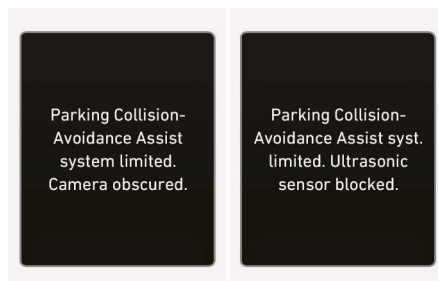
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen **“Kontroller assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering”** vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering slås av automatisk. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering deaktivert



“Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er begrenset. Innskrenket kamerasyn.” eller “Assistansesys. for unngåelse av kollisjon ved parkering er begrenset. Ultralydsensor er blokkert.” vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Problemer med bilen
 - Ikke-fabrikkutstyr eller tilbehør var installert
 - Din bil er ustabil på grunn av en ulykke eller andre årsaker
 - Installasjon av støtfangerhøyde eller bakre ultralydsensor er endret
 - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
 - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
 - Kamera(ene) med vidvinkel på baksiden er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Når bremsedeler, som bremseskiver, bremsekalipere osv. modifiseres
 - Når hjulinnstillingen er feil, og deler er modifisert
 - Når tilbehør festes på rattet eller deler av styringen endres.
- Problemer med omgivelsene
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Utetemperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler og biler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler finne nær bilen
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
 - Veien er glatt eller hellende
 - Bildet av fotgjengeren i kameraet som finnes forsiden kan ikke skilles fra bakgrunnen
 - Når gjenstander, for eksempel lyden fra bilhornet eller motoren på en motorsykkel, og luftbremsen på et stort kjøretøy som genererer ultralydbølger, er i nærheten av sensoren
 - Når objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
 - Trådløs enhet med overføring fungerer i nærheten av ultralydsensoren
 - Når den påvirkes av parkeringsavstandsvarsling fra et annet kjøretøy

- Problemer med fotgjenger eller gjenstand
 - Fotgjengerne kan oppdages med vanskeligheter
 - Det er bakkehøydeforskjell mellom bilen og fotgjengeren
 - Fotgjengeren finnes nær bakkanten av bilen
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten veldig kort eller veldig høy for å kunne oppdages
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. lav gjenstand, smal gjenstand, sirkulær søyle, liten søyle, hjørner av en firkantet søyle, busk, kantstein, vogner, kant på en vegg, osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
 - Fotgjengeren eller gjenstanden er svært nær baksiden av bilen
 - Det finnes en stor gjenstand, slik som en vegg er bak fotgjengeren eller gjenstanden
 - Objektet finnes på foran eller bak i midten av bilen
 - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
 - Sensorene kan ikke oppdage fotgjengere og gjenstander
- Problemer med kjøretilstand
 - Sjåføren kjører bilen umiddelbart etter å ha skiftet til R (Revers) eller D (Kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter start av bilen

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering:

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for bremsing og trygg kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan fungere annerledes under visse forhold. I tilfelle bilen beveger seg forover og bakover gjentatte ganger, kan Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering ikke hjelpe til med å bremse eller advare føreren. Vær alltid oppmerksom når du kjører med bilen.

- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskafer.

FORSIKTIG

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når kjøretøyet taues vekk. Hvis kjøretøyet taues eller backes, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringsensorene:

- Hold alltid Kamera(ene) med vidvinkel og ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler ved rengjøring av kameralinsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl kameraene med vidvinkel, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering negativt.
- Kameraene med vidvinkel og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.

- Ikke bruk unødig kraft på kameraene med vidvinkel eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis kameraene med vidvinkel eller ultralydsensor(er) har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen.
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Samsvarserklæring

Frontradar

+ utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Europa og andre europeiske territorier



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hklemove.com/solutions.html>

- For Oman

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- For De forente arabiske emirater



TDRA - UNITED ARAB Emirates
 Made Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC
 TARTTE: ER16046/22
 Model Name: MRR-35
 Product Type: Vehicle Radar



• For Jordan

TRC/31/11066/2022

• For Uzbekistan



• For Israel

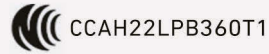
Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר פסור מרשיין הפעלה אלחוטי לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
 ב. ר"ק "בפעלת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, היגוד פסור מרשיין הפעלה אלחוטי.
 ג. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיין מיוחד ממשדר הקשורות.
 ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

• For Thailand



• For Taiwan



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• For Paraguay



- For Singapore

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- For Filippinene



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- For Mexico

IFT : BLHLMR23-07397

- For Brasil



02588-23-09644

- For Indonesia



87313/SDPPI/2023
13085



Peringatan: Melaksanakan prosedur dalam cara pemakaian yang benar
untuk menghindari terjadinya kecelakaan yang dapat menimbulkan kerugian
pada diri anda dan orang lain.

- For Republikken Sør-Afrika



TA-2022/3018

APPROVED

Hjørneradar bak

+ utstyrsavhengig

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

- For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



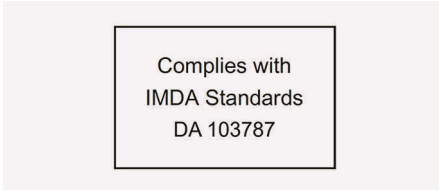
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

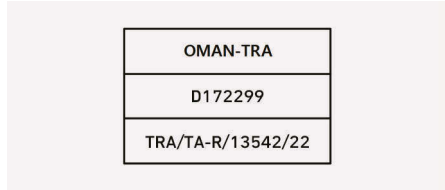
- For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- For Singapore



- For Oman



- For De forente arabiske emirater



- For Republikken Sør-Afrika



- For Marokko



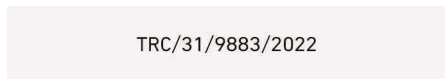
- For Senegal



- For Zambia



- For Jordan



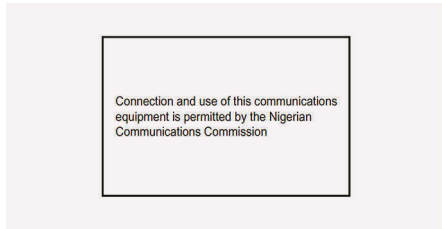
- For Paraguay



- For Serbia



- For Nigeria



- For Malaysia



- For Pakistan



- For Israel

14 תנאים מחייבים והגיוניים המודרן לפני השימוש ידאג היבטאן שעל ארזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:

- השימוש במכשיר הינו על בסיס "משיג" מסדר מרשיון הפעלה אלוטית.
- לא מותר מפרטיות וללא הסמכה למפרטיות אחרות הפועלות בידי.
- רק "בעלות בוק" לשימוש עצמי של הקלטה בלבד, הניוד מסדר מרשיון הפעלה אלוטית.
- מותר "שירות בוק" לבד כי מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- אסור להתחיל את האנטנה המקורית על המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

המעל בתחום תדרים על רקע עבור ציוד אלוטית, "operating frequencies of the device" המסך השידור שלו אינו עולה על "output power of the device"

חיק מספר: 63-66570

- For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976

• For Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• For Brasil



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• For Filippinene



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• For Thailand



- 1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ได้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดตามกฎหมายซึ่งหากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทั้งหมดสามารถทำการวิทยุคมนาคมแห่งชาติได้ภายใต้การควบคุมของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

• For Ukraina



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Nødsituasjoner

Varselblinklys	8-2
Ved nødstilfelle under kjøring.....	8-2
Hvis motoren stopper under kjøring	8-2
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	8-2
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	8-3
Hvis bilen ikke starter	8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen	8-3
Bruk av startkabler (12 V-batteri).....	8-4
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	8-7
Tilbakestille TPMS	8-7
Varsellampe for lavt dekktrykk	8-8
TPMS funksjonsfeilindikator.....	8-9
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett).....	8-10
Introduksjon	8-11
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).....	8-11
Komponenter i punkteringssettet	8-13
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert	8-14
Justere dekktrykk.....	8-16
Tauing	8-17
Slepetjeneste.....	8-17
Avtagbar tauekrok.....	8-18
Nødvare.....	8-19
Brannslukningsapparat.....	8-19
Førstehjelpssett.....	8-19
Varseltrekant	8-19
Dekktrykksmåler	8-20
Pan-European eCall-system (FOR EUROPA).....	8-21
Informasjon om databehandling (for Europa)	8-24
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)	8-26

Varselblinklys



Nødblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Du slår nødblinklyset på eller av ved å trykke på knappen for nødblinklys mens tenningsbryteren er i en hvilken som helst stilling. Knappen befinner seg på midtpanelet på dashbordet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang (READY indikator På) eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

Ved nødtilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

- Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på nødblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Prøv å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veikryss eller kryss

Hvis bilen stopper i et veikryss eller ved en jernbaneovergang, setter du girspaken i N (nøytral) og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

For å bli værende i N (nøytral) mens bilen er av, se avsnittet "Stå i N (Nøytral) når bilen er AV" i kapittel 6.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, brems du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stopp-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette kapittelet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (parkering).
- Kontroller om de 12V batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Bruk av startkabler (12 V-batteri)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Dersom du er i tvil om hvordan du bruker hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du søker hjelp fra en servicetekniker eller tauetjeneste.

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning.
Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i gang eller start/stopp-knappen er satt til ON.

- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren READY lyser eller når start/stopp-knappen er satt til ON.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Det kan komme gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Vær oppmerksom på at (-) ikke må kobles direkte til startkabelen. Koble (-) til den metall delen som befinner seg lengst borte fra startkabelen i bilen. Direkte tilkobling av (-) til startkabelen kan forårsake eksplosjon.
- Husk å utelukkende bruke et 12V-batteri til hjelpestart. Bruk av et batteri med en annen spenning til hjelpestart, kan skade batteriet eller føre til eksplosjon.

Starte bilen med startkabler

i Informasjon

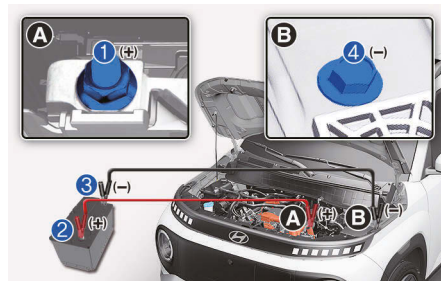
Ved hjelpestart av bilen må du bruke batteriterminalen i motorrommet.

1. Plasser bilene så nær hverandre at startkablene rekker frem, men uten at karosseriene er i kontakt med hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter, for eksempel radio, lys, aircondition o.l. Sett bilene i P (Park) og sett på parkeringsbremsen. Slå AV begge bilene.
4. Åpne panseret.

5. Fjern lokket på sikringsboksen i motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

Før bruk av hjelpestart må du finne pluss (+) og minus (-) polene for å unngå tilkobling med feil polaritet.



6. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).
7. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
8. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/startkabelklemmen på hjelpebilen (3).
9. Koble den andre enden av den andre startkabelen til den svarte, negative (-) chassisjordingen på din bil (4).

La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingpunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble startkabelen til minuspolen (-) på det utladete batteriet. En gnist kan føre til at batteriet eksploderer og fører til personskaade eller skade på kjøretøyet.

10. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og la den gå i noen minutter. Start deretter bilen din.
11. Hold kjøretøyet ditt i gang i iallefall 30 minutter stillestående eller kjørende for å forsikre deg om at batteriet blir fullstendig oppladet og kan startes av seg selv når kjøretøyet er slått av. Et fullstendig dødt batteri kan bruke så lang tid som 60 minutter på å bli fulladet igjen. Hvis kjøretøyet er i gang i kortere tid enn det, kan det være at batteriet ikke kommer igang igjen.

Dersom bilen din ikke vil starte etter noen få forsøk, er det antagelig nødvendig med service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Hvis årsaken til at batteriet lades ut ikke er åpenbar, anbefaler vi at kjøretøyet inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble startkabelen fra den svarte, negative (-) chassisjordingen på bilen din (4).
2. Koble den andre enden av startkabelen fra den svarte, negative (-) batteri/chassisjordingen på hjelpebilen (3).
3. Koble den andre startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

MERK

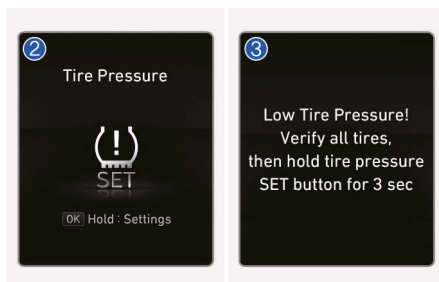
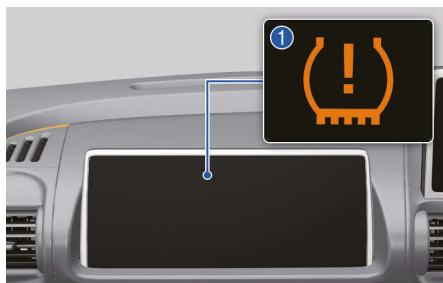
For å unngå skade på bilen:

- Bruk bare en 12V-strømforsyning (batteri eller starthjelps-system) for å hjelpestarte bilen.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.
- Sørg alltid for at batteridekselet og kabelen er strammet etter at du er ferdig med å starte bilen. Ellers kan det føre til skade på de relevante delene, støyproblemer eller inntrengning av fremmede stoffer.

⚠ ADVARSEL

Mens du starter bilen, må du unngå at pluss (+) og minus (-) kabler kommer i kontakt. En gnist kan forårsake personskade.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)




- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS-feilfunksjonsindikator
- (2) Tilbakestilling av TPMS
- (3) Advarselsmelding om lavt dekktrykk

Overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) avgjør om dekktrykket er lavt nok, via sensorer i hjulet. Sensorene registrerer endringer i dekkradius og vibrering under kjøring. For at systemet skal kunne virke optimalt, må du tilbakestille og lagre gjeldende dekktrykk. Etter at TPMS er tilbakestilt, og ett eller flere dekk har lavt lufttrykk sammenlignet med innstilt dekktrykk, vil et varsellys vises på instrumentpanelet. Et varsellys vises også hvis det er problemer med TPMS-systemet.



For mer informasjon om varsellys og tilbakestilling av TPMS, se følgende avsnitt i dette kapittelet.

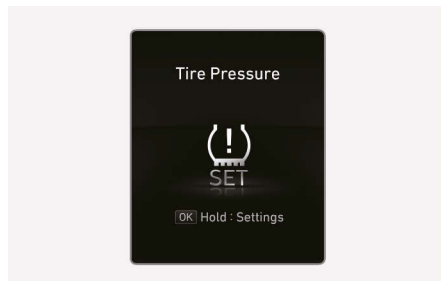
Tilbakestille TPMS


For å tilbakestille TPMS:

1. Juster lufttrykket i dekkene til anbefalt inflasjonstrykk.
2. Trykk på  knappen på rattet, mens kjøretøyet er parkert.




3. Velg **Dekktrykk** på panelet ved å bruke ,  (OPP, NED) bryteren.
4. Trykk på **OK**-knappen på rattet, og hold den inne. Velg **Stille inn**.



5. Kontroller om  varsellampen blinker i ca. 4 sekunder.

i Informasjon

- Hvis **“Dekktrykk lagret”**-meldingen ikke vises på panelet, eller om  varsellyset ikke blinker, kan du gjenta trinn 2.
- For mer informasjon om anbefalt lufttrykk på kjøretøyet ditt, se i **“Dekk og hjul”**-avsnittet i kapittel 2.

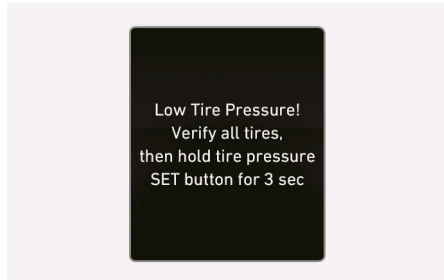
For normal drift av TPMS, må du sørge for å tilbake stille den i følgende situasjoner:

- Etter reparasjon eller erstatning av et dekk eller hjul.
- Etter å ha rotert posisjonen til et dekk eller hjul.
- Etter å ha justert lufttrykket i dekket.
- Når varsellyset for lavt lufttrykk i dekket er på.
- Etter å ha byttet ut fjæring eller ABS/ESC.

FORSIKTIG

- Sørg for å tilbake stille etter at lufttrykket i alle fire dekkene er satt til anbefalt lufttrykk. Om du tilbake stiller uten å justere lufttrykket, kan det hende at varsellyden ikke aktiveres, eller at den aktiveres feilaktig.
- Hvis lufttrykket på de fire hjulene er justert, må du sørge for å tilbake stille. Hvis ikke, kan systemet fungere feil og det kan være at varsellyden ikke aktiveres, eller at den aktiveres feilaktig.
- Juster lufttrykket når dekkene er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Når varsellyset for dekktrykk (⚠) lyser og det vises en varselmelding på panelet i 10 sekunder, betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk.

Hvis varsellyset vises, bør du senke farten og unngå harde svinger og brå bremsing. Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller tilstanden og lufttrykket på alle fire dekkene, og tilbake still så TPMS, (For mer informasjon, se "Tilbake stille TPMS"-avsnittet i dette kapittelet) eller ta nødvendige tiltak som å reparere eller erstatte dekkene.

Når du ikke har en autorisert HYUNDAI-forhandler i nærheten, bør du stoppe på et trygt sted og kontrollere tilstanden og lufttrykket på alle fire dekkene, og deretter tilbake stille TPMS.

Hvis du ikke kan justere inflasjonstrykket, kan du bruke Tire Mobility Kit (TMK) til å reparere eller erstatte dekket som har lavt lufttrykk med et reservedekke (utstyrsavhengig). Vi anbefaler at kjøretøyet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Det er ikke sikkert at du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk bare ved å se på det. Bruk alltid en dekktrykkmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt.

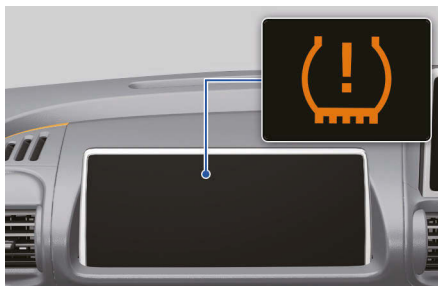
i Informasjon

- Varsellyset kan forbli på selv etter at det er blitt byttet ut med et reservedekk. Bytt ut kjøretøyet med dekk i original størrelse. Etter å ha rotet posisjonen til et dekk eller hjul.
- Merk at TPMS ikke egner seg for riktig vedlikehold av dekkene. Det er førerens ansvar å vedlikeholde forsvarlig anbefalt lufttrykk, og dekkene må undersøkes med jevne mellomrom for å opprettholde anbefalt lufttrykk. Når varsellyset for lavt lufttrykk i dekket er på.
- Varsellyset for lavt dekktrykk kan vises når TPMS ikke har blitt tilbakestilt når det har vært nødvendig.
- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket har blitt justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket. Kontroller lufttrykket i dekkene og juster dekkene til anbefalt lufttrykk er nådd.
- Følgende situasjoner kan gi redusert TPMS-ytelse:
 - Tilbakestilling er utført feil.
 - Opprinnelig dekkstørrelse er ikke montert.
 - Ved kjøring på ulendte veier, slik som snødekte, glatte eller uasfalterte veier.
 - Gjentatte harde svinger, brå akselerasjon eller brå bremsing.
 - For langsom eller for rask kjøring.
 - Kjøretøyet er overbelastet.
 - Snøkjettinger er montert.

! ADVARSEL

- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene blir overopphetet og skades. Om det er for lite luft i dekket kan det gjøre kjøretøyet ustabil og redusere dekkets levetid. Det kan også påvirke energiøkonomi, øke bremselengde, og føre til feil på dekket som kan resultere i tap av kontroll på kjøretøyet. Vi anbefaler at kjøretøyet ditt undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, og at du vedlikeholder inflasjonstrykket.
- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer. Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

TPMS funksjonsfeilindikator



Feilindikatoren for TPMS (⚠) vil lyse etter at den har blinket i omtrent 70 sekunder når det har oppstått et problem i overvåkingssystemet for dekktrykk.

Hvis lyset på indikatoren forblir på selv etter tilbakestilling av TPMS, anbefaler vi at kjøretøyet ditt undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Hvis det er en feil på TPMS, kan den ikke oppdage at det er for lite luft i dekket.

MERK

Tilstand	(L) indikatorstatus
Lavt trykk	Lys opp
Systemfeil	Blinker i ca. 70 sekunder og lyser
Tilbakestill	Lyset blinker i omtrent 4 sekunder og slås deretter av.

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)



For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket, og vi anbefaler at dekket kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

Introduksjon

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Når du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 mi.)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebegrevelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK).

ADVARSEL

Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

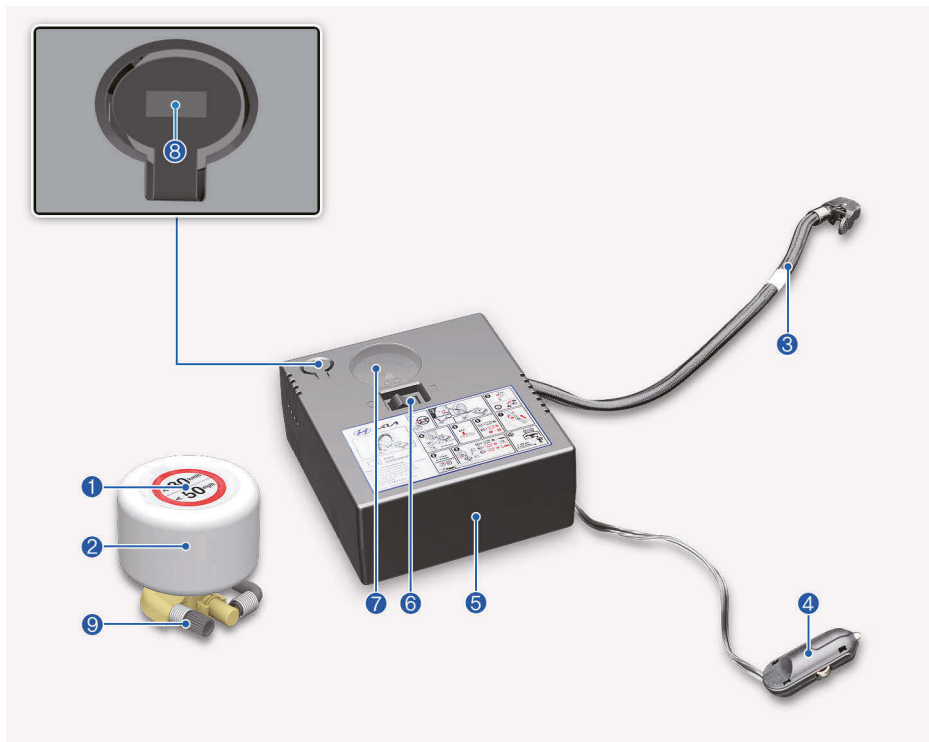
Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at du har brukt punkteringssettet.
- Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- Skal stå PÅ (READY-indikator PÅ) hvis bilen er utendørs. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

Komponenter i punkteringssettet



- (1) Merking med hastighetsbegrensning
- (2) Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
- (3) Påfyllingslange
- (4) Strømledning til kompressoren
- (5) Kompressor
- (6) PÅ/AV-bryter
- (7) Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
- (8) Kontrollknapp for dekktrykk
- (9) Slange for injeksjon av tetningsmasse

Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f.eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

⚠ FORSIKTIG



Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

⚠ FORSIKTIG

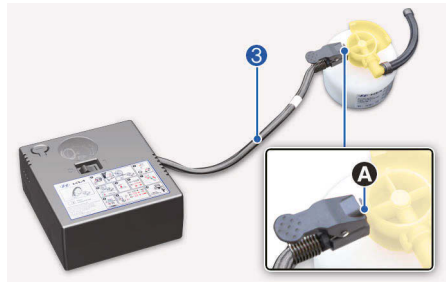
Hvis bare dekktrykket må justeres, se avsnittet "Justere dekktrykk" i dette kapittelet.

Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).



2. Koble til og fest påfyllingsslangen (3) til tilkoblingen på tetningsmiddelflasken [A]. Still tetningsmiddelflasken med påfyllingsslangen vendt oppover.



3. Skru av ventildekelet på det skadede dekket og koble tetningsmiddelinjeksjonsslangen (9) til dekkventilen.



4. Kontroller at kompressorens PÅ/AV-bryter (6) er slått av, og koble deretter kompressorens strømledning (4) til bilens strømuttak.



⚠ FORSIKTIG

Ikke koble et annet kjøretøys dekkmobilitetssett til bilens strømuttak. Forskjeller i strømkapasitet kan forårsake brann.

⚠ FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

5. Med bilen PÅ (READY-indikator PÅ), slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5-7-2 minutter for å fylle tetningsmiddelet opp til riktig trykk (se "Dekk og hjul" i kapittel 2). Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

⚠ FORSIKTIG

Se riktig dekktrykk i "Dekk og hjul" i kapittel 2 eller dekktrykksetiketten som er festet på B-stolpen på førersetet.

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm (0,16 tommers).

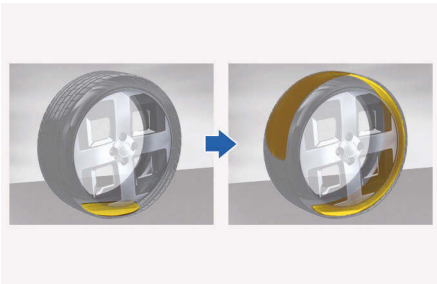
6. Slå av kompressoren.
7. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.
- Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.
8. Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 mi.) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Ring for veihjelp eller tauing.



9. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 mi) (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.

10. Kontroller dekktrykket, og juster det til riktig trykk.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

i Informasjon

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke holder seg konstant, kjør igjen i 7-10 km (4-6 mi) eller 4-6 minutter med en hastighet på 20 km/t (12 mph) eller høyere, og juster deretter dekktrykket.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre.

Ring for veihelp eller tauing.

i Informasjon

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

Justere dekktrykk

1. Parker bilen på et trygt sted.
2. Koble kompressorens tilkoblingslange (3) direkte til dekkventilen.



3. Sett kompressorledningen (4) inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

Når bilen er PÅ (READY-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

- Øke dekktrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- For å redusere oppblåsingstrykket: Trykk på knappen for kontroll av dekktrykket (8).

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

i Informasjon

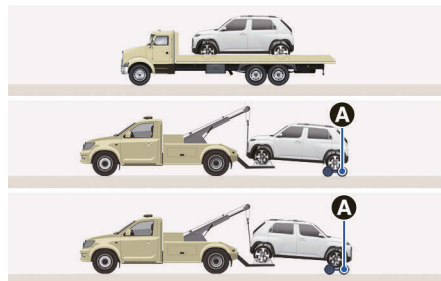
- Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.
- Når det reparerte dekket eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

**FORSIKTIG**

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

**ADVARSEL**

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Tauing**Slepetjeneste**

[A] Tralle

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av hjuldolly eller lastevogn anbefales.

Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle) og forhjulene løftet opp fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

FORSIKTIG

- Du må ikke taue bilen med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.



- Kjøretøyet må ikke taues med utstyr av slyngetype. Bruk kun utstyr for hjulløfter eller lastevogn.



- Ikke løft kjøretøyet med tilhengerfeste eller karosseri og understellsdeler.

Forholdsregler når kjøretøyet flyttes en kort avstand før den taues.

Bare flytt kjøretøyet korte avstander på under 10 m (33 fot) ved en hastighet på 5 km/t (3 mph) eller mindre når det skal lastes på en bergingsbil eller skal omposisjoneres.

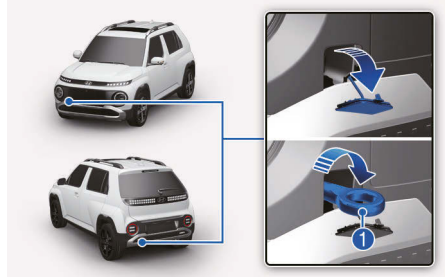
Giret må her stå i «N» (nøytral) og parkeringsbremsen må være koblet ut. Flytt kjøretøyet med løftet forhjul hvis det ikke er mulig å bruke reduksjonsgiret og parkeringsbremsen.

MERK

Ikke løft kjøretøyet etter tauingen eller andre deler. Då kan kjøretøyet skades.

Avtagbar tauekrok

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken (1) fra verktøysettet.



2. Fjern hulldekselet.
3. Skyv på den nedre delen av hulldekselet på støtfangeren.
 - Skyv på den øvre delen av hulldekselet på støtfangeren.
 - Dra i den nedre delen av hulldekselet på støtfangeren.
4. Sett inn tauekroken i hullet, og drei den med klokka inntil den er helt på plass.
5. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.


MERK

Manglende stramming av tauekroken kan føre til bilskader og deformering av relaterte deler.

FORSIKTIG

Kontroller at tauekroken er korrekt tilstrammet. Hvis ikke, kan tauekroken kastes av bilen og forårsake alvorlige personskader eller ulykker under tauing.

Nødvarer

 utstyrsavhengig

Bilen din er utstyrt med nødutstyr slik at du kan reagere på nødstilfeller som oppstår.

Brannslukningsapparat

MERK

Denne bilen er utstyrt med et brannslukningsapparat av pulvertypen som utelukkende skal brukes ved brann som er forårsaket av bilens elektrisitet. Bruk av vann eller annet upassende brannslukningsapparat kan føre til elektrisk støt og indirekte skader. Hvis brannen ikke kan kontrolleres ved hjelp av brannslukningsapparatet i bilen, må du holde avstand til brannen og ringe brannvesenet. Husk å informere dem om at brannen er forårsaket av en elbil.

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan man bruker et brannslukningsapparat, følger du forsiktig disse trinnene.

1. Trekk ut sikringen øverst på apparatet som forhindrer at håndtaket trykkes ned ved en feil.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen og klem på håndtaket for å tømme apparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Bruk en feiende håndbevegelse mens du retter dysen mot brannens kjerne. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.


Førstehjelpssett

Inneholder utstyr som brukes til førstehjelp, deriblant saks, bandasje og teip.

Varseltrekant

Plasser varseltrikanten i veien for å advare kommende biler ved nødstilfeller, for eksempel dersom bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykksmåler

 utstyrsavhengig

Det går vanligvis noe luft ut av dekk ved vanlig bruk, og du kan bli nødt til å fylle på luft jevnlig. Dette er ikke et tegn på et dekk som lekker, men vanlig slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykk gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det er som spesifisert. Se delen "Dekk og hjul" i kapittel 2.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. Av sikkerhetshensyn anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

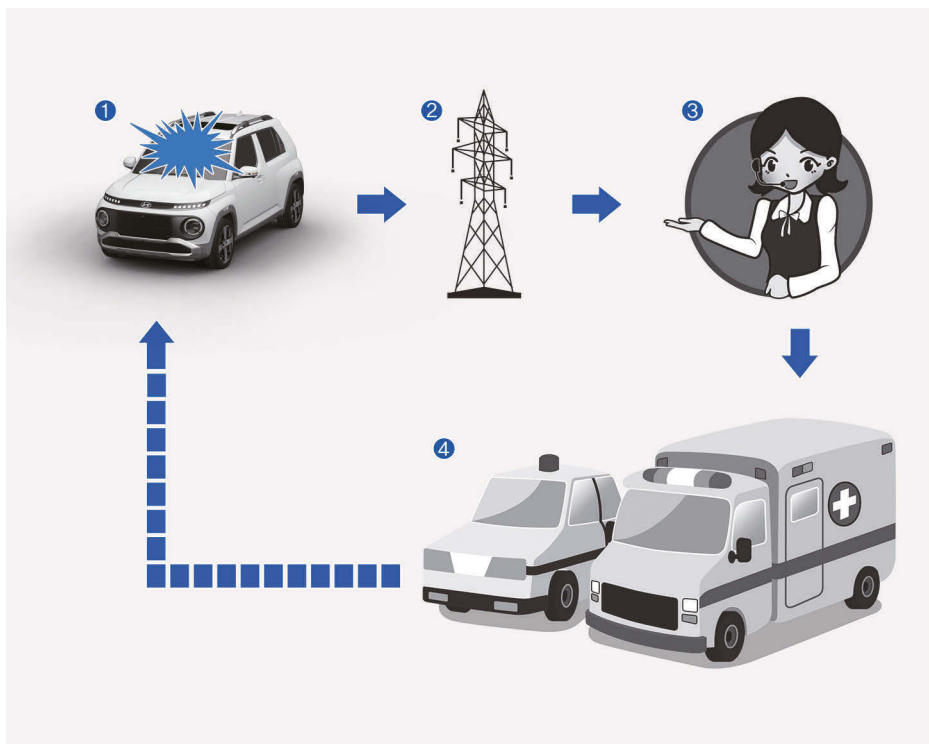
Pan-European eCall-system (FOR EUROPA)

+ utstyrsavhengig

Bilen er utstyrt med en enhet* koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødinterop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødinteropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



- (1) Veiulykke
- (2) Trådløst nettverk
- (3) PSAP-sentral
- (4) Redning

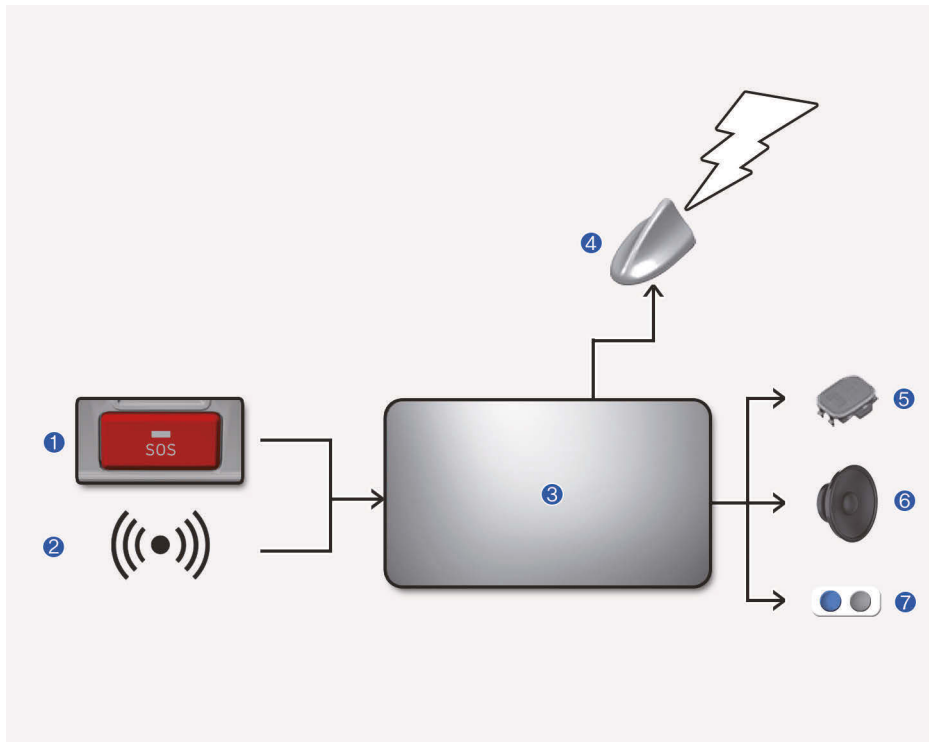
i Informasjon

Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

“Andre ulykker” betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (utstyrsavhengig)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system (for Europa)



- (1) SOS-knappen
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødannrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling (for Europa)

All behandling av personopplysninger gjennom den 112-baserte eCall kjøretøyets system skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentet og rådets direktiv 95/46/EC (1) og 2002/58/EC (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 (d) i direktiv 95/46/EC (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

den følgende informasjonen:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsdata (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Ytterligere merknader (hvis noen): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

(1) SOS-knappen

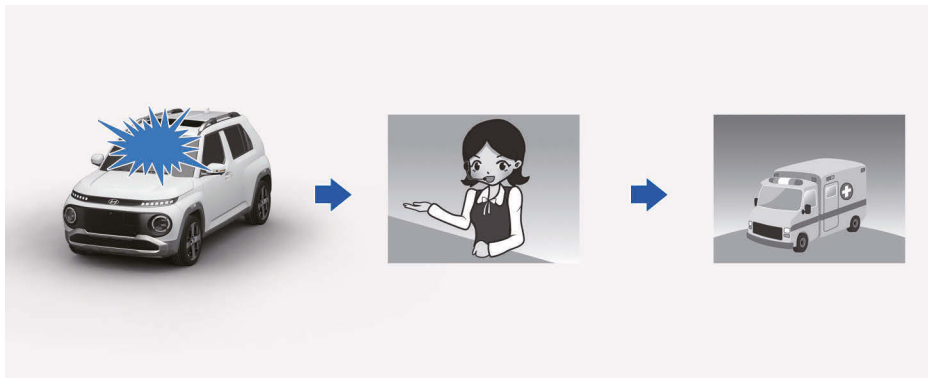
(2) LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: LED-lampen lyser i 3 sekunder når start/stopp-knappen settes til ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det oppstår problemer i systemet, vil SOS-indikatorlampen lyse i instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering (for Europa)



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

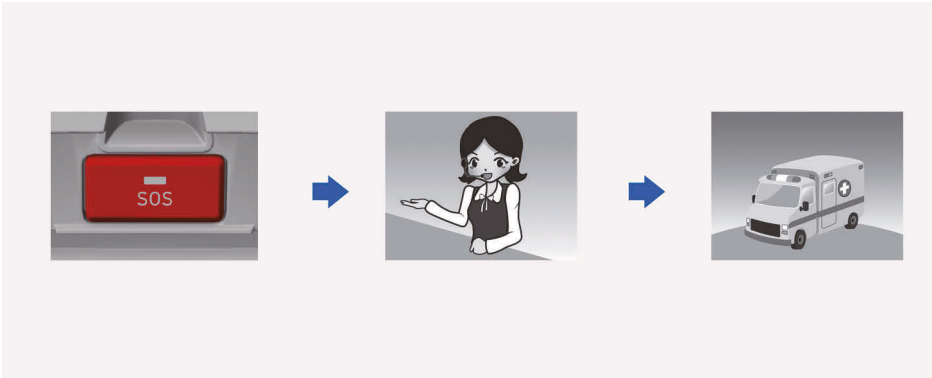
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering (for Europa)



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen. (For Russland)

Det kan avbrytes ved å trykke på knappen igjen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette. (Med unntak av Russland)

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødnummer til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

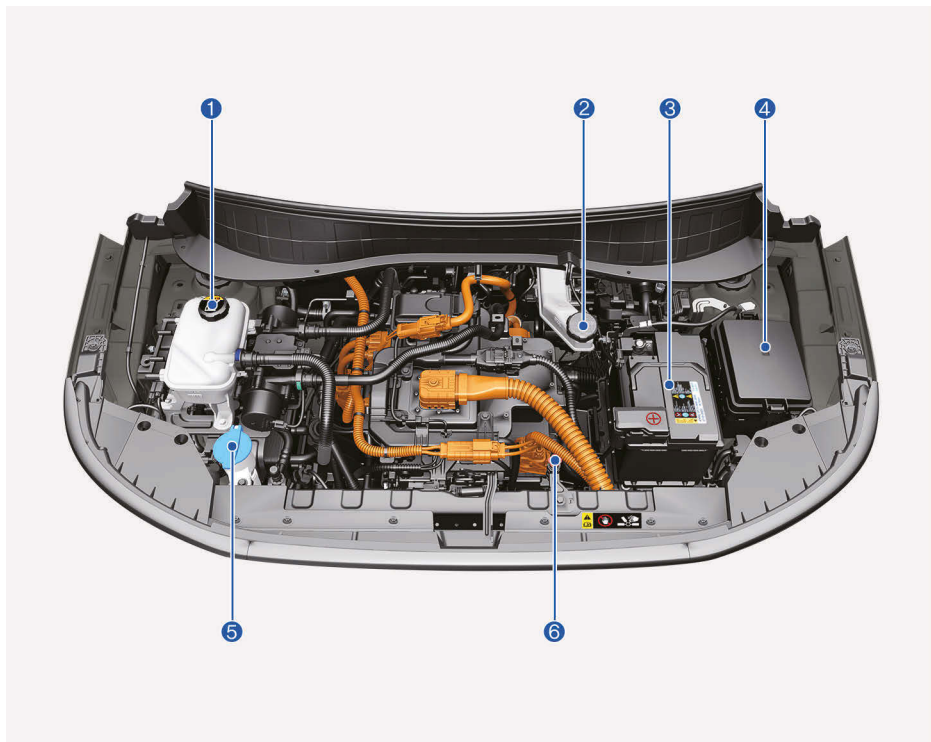
Mobilnettverksoperatørene kan snart avvikle 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor HYUNDAs kontroll. På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, vil automatisk/manuell eCall ikke lenger være tilgjengelig i tilfelle en ulykke eller en situasjon som krever en nødtjeneste.

9. Vedlikehold

Motorrom	9-3
Vedlikeholdsservice.....	9-4
Eierens ansvar	9-4
Eierens vedlikeholdsregler	9-4
Eiers vedlikehold.....	9-5
Eiers vedlikeholdsplan	9-5
Planlagte vedlikeholdsservicer	9-7
Normal vedlikeholdsplan.....	9-8
Vedlikehold under ugunstige forhold.....	9-10
EV Spesialpleie (valgfritt)	9-11
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	9-13
Kjøleanlegg	9-13
Kjølevæske	9-13
Reduksjonsgirolje.....	9-13
Bremseslanger og bremsesør	9-13
Bremsvæske.....	9-13
Bremseskiver, klosser, calipere og rotor.....	9-13
Festebolter for oppheng.....	9-13
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	9-13
Drivaksel og mansjetter.....	9-13
Kjølemedium i aircondition	9-13
Kjølevæske	9-14
Skifte kjølevæske	9-15
Bremsvæske.....	9-16
Kontrollere bremsvæsknivået.....	9-16
Reduksjonsgirolje	9-16
Splyervæske	9-17
Sjekk nivå av splyervæske	9-17
Luftfilter for kupé.....	9-17
Filterinspeksjon	9-17
Bytte av filter	9-17
Viskerblader	9-18
Bladinspeksjon	9-18
Skifte blader	9-18
Batteri (12 V)	9-20

For best batteriservice	9-21
Etikett for batterikapasitet.....	9-22
Opplading av batteri	9-22
Tilbakestille elementer	9-23
Dekk og hjul.....	9-23
Dekkpleie	9-24
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk.....	9-24
Kontroller dekktrykket.....	9-25
Dekkrotasjon.....	9-25
Hjulstilling og hjulbalansering	9-26
Dekkskift	9-26
Hjulsift	9-27
Dekkenes veigrep	9-27
Dekkvedlikehold	9-27
Merking på dekkets sidevegg.....	9-27
Lavprofildekk	9-30
Sikringer.....	9-30
Bytte av sikring på instrumentpanelet.....	9-31
Bytte av sikring i motorrompanel.....	9-32
Beskrivelse av sikringer/relépanel	9-33
Lyspærer	9-41
Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL).....	9-42
Frontlys-sikte	9-44
Utskifting av sideblinklys	9-47
Utskifting av bakre kombinasjonslys	9-47
Utskifting av høyt montert stopplys.....	9-49
Utskifting av nummerskiltlys	9-49
Skifte innvendig lyspære	9-50
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	9-52
Utvendig pleie.....	9-52
Innvendig pleie.....	9-56

Motorrom



Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Kjølevæskebeholder
- (2) Bremsvæskebeholder
- (3) Batteri (12 V)
- (4) Sikringsboks
- (5) Beholder for vinduspylervæske
- (6) Nødkabel

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke blir dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade. Dette kapitlet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Du finner mer informasjon i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsprosedyre, anbefaler vi at de utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Eiers vedlikehold

ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, anbefaler vi at du får en autorisert HYUNDAI-forhandler til å utføre arbeidet. Ta ALLTID følgende forholdsregler når du utfører vedlikeholdsarbeid:

- Parker bilen din på bakkenivå. Skift giret til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett start/stopp-knappen til OFF.
- Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg.
Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteridelene.

ADVARSEL

Husk å sette start/stopp-knappen til OFF for å slå av bilen før du utfører vedlikeholdsarbeid på bilen.

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren eller en autorisert HYUNDAI-forhandler til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Når motoren overoppheles på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Bilens elektriske styringssystem kan forårsake funksjonsfeil eller annen negativ innvirkning på kunstige hjerter eller kunstige indre organer. Rådfrø deg

med produsenten av det medisinske utstyret for å få informasjon om virkningen av det elektriske styringssystemet på det kunstige organet.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæskeniivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskeniivået hvis motorrommet er varmt. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannskader og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Sjekk girfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst én gang i måneden:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året: (for eksempel hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet (12 V) og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagte vedlikeholdsservicer

Følg normal vedlikeholdsplan hvis bilen vanligvis brukes der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av de følgende forholdene gjelder, må du følge vedlikehold under krevende bruk og forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 mi.) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 mi.) i frost.
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- Kjøring i mye støv
- Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.
- Mye kjøring i bakker eller på fjellveier
- Kjøring med tilhenger, bruk av takboks eller kjøring med last på taket.
- Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjør ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

Hvis bilen brukes under de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere enn ifølge den normale vedlikeholdsplanen. Etter perioder eller avstand som vist i tabellen, fortsetter du å følge de fastsatte vedlikeholdsintervallene.

Normal vedlikeholdsplan

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god ytelse fra bilen.

Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

Vedlikeholdsintervaller		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Vedlikeholdselement										
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kjølevæske ¹⁾		Kontroller først etter 180 000 km (eller 120 000 mi.) eller 10 år, deretter hver 30 000 km (eller 20 000 mi.) eller 24. måned.								
Reduksjonsgjorlje			I		I		I		I	
12V ekstra batteritilstand	For Europa	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Unntatt Europa	Kontroll hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12. måned								
Alt elektrisk system		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsepedal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske		R	R	R	R	R	R	R	R	
Bremseskiver og -klosser		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år								
Batteri for UAE eCall-systemet (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år								
Roter dekkene		Roter dekkene hver 30 000 km (20 000 mil) eller 24 måneder.								

Vedlikeholdsintervaller	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Vedlikeholdselement									
Luftfilter for kupé	For Europa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Unntatt Europa	Skift ut hver 15 000 km (10 000 mi.) eller hver 12 måneder							
Tannstangstyring, overføring og mansjetter									
Drivaksel og mansjetter									
Dekk (trykk og dekkslitasje)									
Forstilling bærekuler									
Bolt og mutter på chassis og karosseri									
Kjølemedium i klimaanlegg									
Kompressor i klimaanlegg									

*1 Vi anbefaler at du går til en autorisert HYUNDAI-forhandler for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

Vedlikehold under ugunstige forhold

På følgende punkter må det utføres service oftere på biler som hovedsakelig kjøres under krevende kjøreforhold.

Henvis til tabellen nedenfor for informasjon om korrekte vedlikeholdsintervaller.

R: Skift ut

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

Vedlikeholdselement	Vedlikeholds handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 mi.)	B, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Forstilling bærekuler	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F
Bremseskiver og -klosser, calipere og rotor	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	B, C, D, E, F, G, H, I
Luftfilter for kupé	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B,D,F

Ugunstige kjøreforhold

- A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 mi.) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 mi.) i minusgrader
- B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier
- C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- D. Kjøring i svært støvete omgivelser.
- E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.
- F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier
- G. Kjøring med tilhenger, bruk av takboks eller kjøring med last på taket.
- H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing
- I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

EV Spesialpleie (valgfritt)

Vedlikehold av spesielle pleiepunkter for elektriske biler er valgfritt, men anbefales. Det inkluderer behandlinger eller prosedyrer som forhindrer ledningsevne, og som ikke påvirker eller ugyldiggjør bilprodusentens garanti.

EV Spesiell pleie

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt

Vedlikeholdsinter valler		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Vedlikeholdselement											
Høyspenningsbat teri	Kontroll av isolasjonsmotstand		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontroll av spenningsavvik		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg	Luftkjølt	Kontroll av kjølevæsk emengde	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vannkjøli ng	Kontroll av kjølevæsk emengde	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontroll av EWP-drift sstatus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontroll av 3-veisven tilens funksjon	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Feilkodesjekk (fullstendig DTC-skanning)		I	I	I	I	I	I	I	I	

Vedlikeholdsinter valler		Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som nås først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Vedlikeholdselement											
Nedre karosseri	Kontroll av skader på batteriets nedre del										
	Kontroll av skader på høyspenningskabelen										

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Kjøleanlegg

Kontroller kjøleanleggkomponenter som radiator, kjølemiddelbeholder, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Reduksjonsgjirölje

Reduksjonsgjiröljen skal kontrolleres i henhold til intervallene som er fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Nivået skal være mellom merkene MIN og MAX på siden av beholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremsekiver, klosser, calipere og rotor

Kontroller klossene, skiven og rotoren for urimelig slitasje. Kontroller caliperne for væskelekkasje.

For mer informasjon om kontroll av bremseklossene eller slitasjegrensen for foring, besøk <http://service.hyundai-motor.com>

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphegekoblingene for slakk eller skade. Etterstram til angitt tiltrekningsmoment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller støvmansjettene og bærekulene for defekter, sprekker eller skade.

Skift ut eventuelle skadde deler.

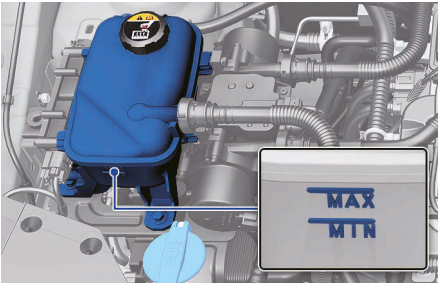
Drivaksler og mansjetter

Kontroller drivakslar, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemedium i aircondition

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsett nok destillert (avionisert) vann blandet med frostvæske til å bringe nivået til MAX-merket. Hvis det blir nødvendig med hyppig etterfylling av kjølevæske, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

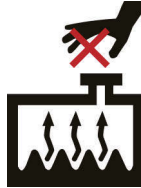
⚠ ADVARSEL



Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften. Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Den elektriske motoren til kjøleviften reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL



- Sjekk kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er avkjølt. Kjølevæsknivået påvirkes av temperaturen, og i tilfelle kjølevæskebeholderlokket fjernes når kjølevæsketemperaturen er høy, kan varm kjølevæske og damp blåse ut under trykk og føre til alvorlig skade.
- Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at radiatorlokket blir riktig lukket etter at du har fylt på kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om merket på radiatorlokket står rett forover.



2. Kontroller at de små utstikkerne på innsiden av kjølevæskelokket er riktig i inngrep.

Anbefalt kjølevæske

- Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann, destillert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken.
- En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller skade på motoren/hybridsystemet.
- Ikke bruk alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

Se følgende tabell for blandingsprosent:

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informasjon

Hvis du er i tvil om blandingsforholdet, er en blanding med 50 % vann og 50 % frostvæske enklest å blande sammen fordi det er samme mengde for hver.

Skifte kjølevæske

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes ut av en autorisert HYUNDAI-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.

Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

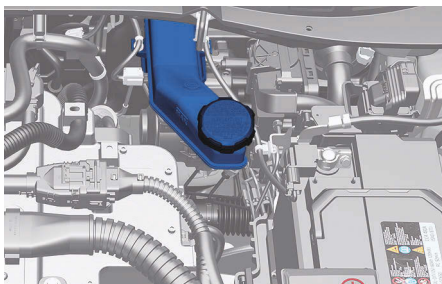
Kjølevæske kan også skade lakk og karosserilister.

MERK

For å forhindre skade på motordelene, legg et tykt håndkle rundt motorens kjølevæskehett før du fyller på kjølevæsken for å forhindre at kjølevæsken renner over i motordelene.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivået



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på angitt bremsevæske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulerte kilometer. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget. Hvis væsknivået er unormalt lavt, anbefaler vi at bremsesystemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Hvis bremsesystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Unngå bremsevæske i øynene. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med kjøretøyets lakk, siden lakken vil bli skadet.
- Bruk ALDRI bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig.
- Ikke fyll feil type bremsevæske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Informasjon

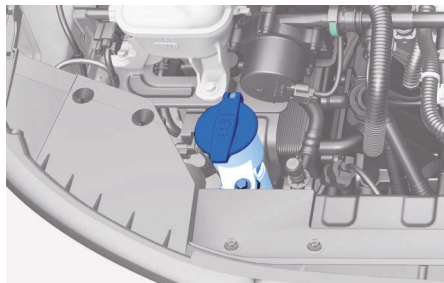
Bruk kun spesifisert bremsevæske (se avsnittet "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 2).

Reduksjonsgjrolje

Det finnes ingen måler for reduksjonsgjroljenivå i bilen. Kontroller reduksjonsgjroljen hver 60 000 km (40,000 mi). Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, anbefaler vi at du sjekker vedlikeholdet under ugunstige forhold og rådfører deg med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Spylervæske

Sjekk nivå av spylervæske



Kontrollér spylevæsknivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen. Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.
- Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.
- Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylervæske er skadelig for mennesker og dyr.
- Hold spylervæsken unna barn og dyr

Luftfilter for kupé

Filterinspeksjon

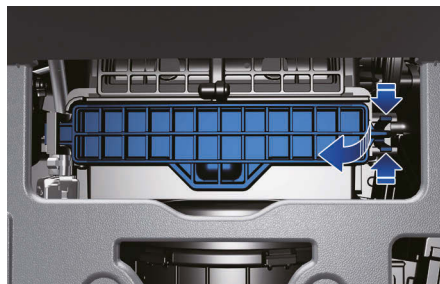
Luftfilteret for kupéen skal skiftes i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres i svært forurensede byer eller på støvete veier over lengre tid, må det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Skift luftfilteret for kupéen ved å følge prosedyren nedenfor, og vær forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

Bytte av filter

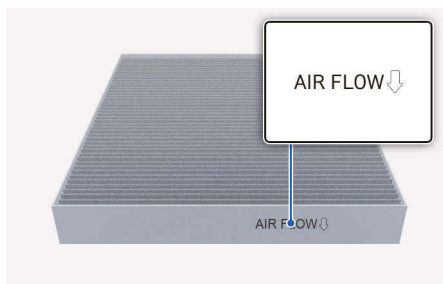
1. Åpne hanserommet (2) og fjern støttebåndet (1).



2. rykk på og hold låsen på høyre side av dekselet.



3. Trekk ut dekselet.
4. Skift luftfilteret for kupéen.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.



Skift et nytt luftfilter for kupéen i riktig retning med pilsymbolet (↓) pekende nedover for å forhindre støy og redusert effektivitet.

Ellers kan det føre til innvendige skader i motorrommet, støy eller inntrengning av fremmedlegemer.

Viskerblader

Bladinspeksjon

Forurensning på frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige forurensninger er insekter, sevje og varmvoksbehandling som brukes av noen kommersielle bilvasker. Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et vaskemiddel for vinduer eller mildt rensmiddel, og skyll godt med rent vann. Skift ut bladene etter behov.

MERK

For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:

- bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem
- forsøke å bevege viskerne manuelt

Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket. Bytt ut viskerne med nye.

MERK

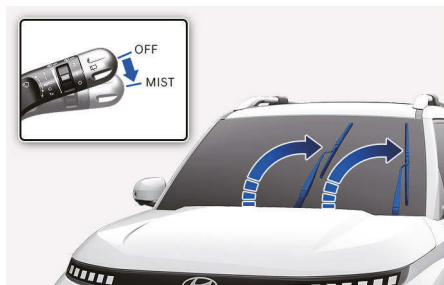
For å hindre skade:

- Bruk aldri ikke-spesifiserte viskerblader
- Løft viskerarmene i den øverste viskeposisjonen.
- Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.

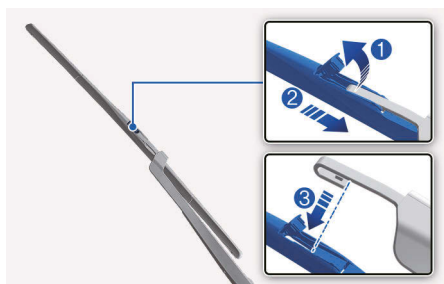
Skifte viskerblader på frontrute

Bilen har en «skjult»-vindusviskerdesign som kan ikke løftes når i sin avslappelsesposisjon på bunnen.

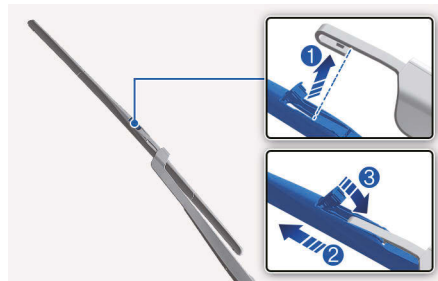
1. Innen 20 sekunder etter at du har tatt av bilen, kan du trykke ned og holde vindusviskerstangen til MIST (eller 1x) posisjonen i omlag 2 sekunder helt til viskerne beveger seg til viskeposisjonen på toppen.



2. Løft viskerne av frontruten.
3. Løft opp viskerbladklemmen (1). Trykk ned viskerbladet (2). Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket (3).



4. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.



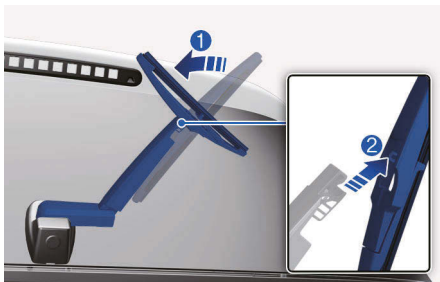
5. Sett vindusviskeren forsiktig ned på frontruten.
6. Sett vindusviskerbryteren i PÅ-posisjon for å returnere viskerne til den nedre avslapningsposisjonen med Start/stopp-knappen i PÅ-posisjon.

MERK

- Unngå at vindusviskerne berører frontruten ved demontering av viskerbladet for å forhindre skade på frontruten.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset da dette forhindrer skade på motoren.

Skifte viskerblad på bakvindu

1. Løft viskerarmen og roter viskerbladet (1).
2. Trekk ut viskerbladet (2).



3. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass (3).



4. Etter utskiftingen, setter du ned viskerarmen på den bakre frontruten og slår bilens PÅ og betjener viskerne for å kontrollere at bladet er installert på riktig måte.

Batteri (12 V)

⚠ ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å beskytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



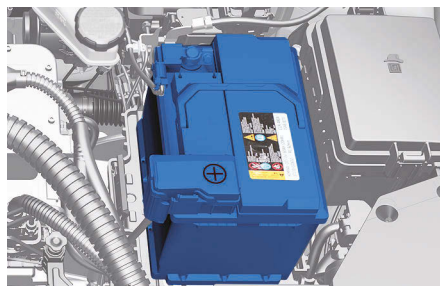
- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.
- Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Den elektriske tenningsbryteren genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene mens indikatoren READY lyser eller når start/stopp-knappen er satt til ON.

MERK

Følg alltid disse instruksjonene når du håndterer bilens batteri for å forhindre skade på batteriet:

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Unngå at væske væter batteripolene. Batteriets ytelse kan bli svekket og kan forårsake personskade. Vær forsiktig når du fyller væske i lasterommet.
- Ikke vipp batteriet.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold terminalene og koblingene rene, tette og belagt med vaselin eller terminalfett.
- Skyll eventuell elektrolyttsøl fra batteriet umiddelbart med en løsning av vann og natron.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

Etikett for batterikapasitet



1. eCMF60L-DIN: HYUNDAI-modellnavnet på batterier
2. 12 V: Merkespenning
3. 60 Ah (20HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
4. RC 92min: Nominell reservekapasitet (i min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Strøm ved kuldetest i ampere

i Informasjon

Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlykter eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.
- Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

- Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. Se "Bruk av startkabler (12 V-batteri)" i kapittel 8 for mer informasjon om det å starte bilen med startkabler.

i Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

- Gjeldende tur/etter lading/seks siste tilbakestilling (se kapittel 4)
- Elektrisk vindu (se kapittel 5)
- Soltak (se kapittel 5)
- Klimakontrollsystem (se kapittel 5)
- Bakluke (se kapittel 5)
- Klokke (se håndboken for infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se håndboken for infotainmentsystemet)

Dekk og hjul

⚠ ADVARSEL

Dekkfeil kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke. Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.
- Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.
- Kontroller lufttrykket i reservehjulene hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.
- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.
- Skift ALLTID dekk ut med dekk av samme størrelse, type, konstruksjon og mønster som opprinnelig ble levert med bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst 3 timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mi.).

Varme dekke overskrider vanligvis anbefalt dekktrykk for kalde dekk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Det fører til at det blir for lite luft i dekkene. Se avsnittet «Dekk og hjul» i kapittel 2 for anbefalte lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsake ulykke.

Altfor lite dekktrykk kan føre til at det bygger seg opp varme og føre til eksplosjon, at slitebanen faller av eller andre dekkskader som kan føre til tap av kontroll over bilen og ulykke. Faren er mye større på varme dager og når du kjører lenge i høy hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- For lavt dekktrykk fører til større slitasje, vanskeligere styring og dårlig elektrisk energiøkonomi. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis du stadig må fylle luft på et dekk, anbefaler vi at du får det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservedekket, minst én gang i måneden.

Kontroller slik

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Ta ventilhetten av ventilstammen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer. Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

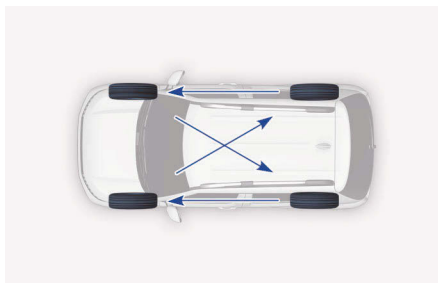
Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjonen ved å rotere dekkplasseringen hver 12 000 km (7 500 mi.) eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter dekkrotasjonen må du passe på å få riktig dekktrykk foran og bake og sjekke at hjulmutrene er strammet (riktig tiltrekningsmoment er 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

i Informasjon

Du kan se forskjell på utsiden og innsiden av det usymmetriske dekket. Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du passe på å montere siden som er merket med «outside» vendt mot utsiden. Hvis siden som er merket med «inside» monteres på utsiden, vil det ha negativ innvirkning på bilens kjøreegenskaper.

ADVARSEL

- Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

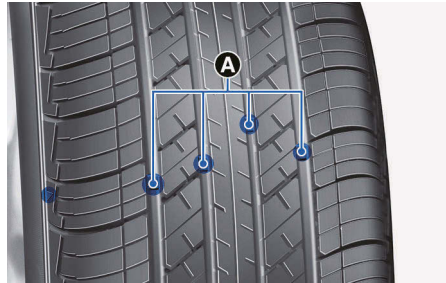
I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



[A] Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarelsom et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

ADVARSEL

Redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.
- Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.
- Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter 6 års normal bruk.

- Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til brå dekkfeil, noe som kan føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.

ADVARSEL

Det originale dekket skal repareres eller erstattes så snart som mulig for å unngå feil på reservedekket eller tap av kontroll over bilen og ulykke. Det kompakte reservedekket skal kun brukes i nødsfall. Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Ikke kjør bilen i mer enn 80 km/t (50 miles/t) når du bruker det kompakte reservedekket.

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene skal skiftes ut når mønsterslitasjevarselet vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

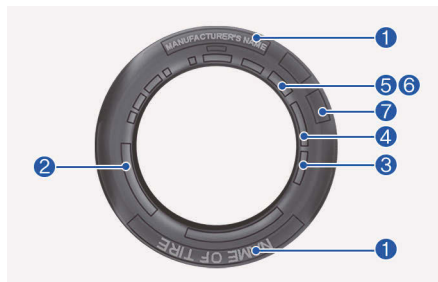
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen.

Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg skal et dekk alltid balanseres på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkbetegnelse

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøpe nye dekk til bilen. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel.

Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

235/45 R19 99V

235: Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

45: Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R: Konstruksjonskode for dekket (Radial).

19: Felgdiameter i tommer.

99: Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

V: Symbol for hastighetsklasse. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgbetegnelse

Felger er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må skifte ut en. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7.5J X 19

7.5: Felgbredde i tommer.

J: Betegnelse for felgprofil.

19: Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetsklassene som er i bruk for dekk til personbiler. Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale hastighet for trygg kjøring.

Symbol for hastighetsklasse	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontrollerer dekkets levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av sifre og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er fastsatt av de fire siste sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXX XXXXXX 5024 angir at dekket ble produsert i uke 50 i 2024.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven «R» står for radialkonstruksjon, bokstaven «D» står for diagonalkonstruksjon, og bokstaven «B» står for bias-dekk.

5. Maksimalt tillatt dekktrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk.

6. Maksimal lasteevne

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter ut dekkene på bilen, må du alltid bruke et dekk som har samme lasteevne som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkvalitetsgrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

SPORSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep – AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan føre til en plutselig dekksvikt. Gradene B og A representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Lavprofildekk

+ utstyrsavhengig

Dekk med lav profil har en profil på mindre enn 50.

Siden dekk med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, har de en stivere sidevegg enn vanlige dekk. Dekk med lav profil er også ofte bredere, og har dermed større kontaktflate mot veien. I noen tilfeller genererer de mer støy sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Sideveggen til dekk med lav profil er kortere enn på vanlige dekk. Derfor har hjul og dekk med lav profil lettere for å bli skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

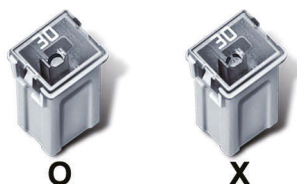
- Når du kjører på ujevn vei eller off-road, må du kjøre forsiktig fordi dekkene og hjulene kan bli skadet. Kontroller dekkene og hjulene etter kjøring.
- Når du kjører over et hull i veien, fartshump, kum eller kantstein, må du kjøre sakte slik at dekkene og hjulene ikke blir skadet.
- Hvis dekket får støt, anbefaler vi at du kontrollerer dekktilstanden. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- For å hindre skade på dekket må du kontrollere dekktilstanden og trykket hver 3000 km (1 800 mi.).
- Det er ikke lett å gjenkjenne en dekkskade bare med egne øyne. Hvis du imidlertid har den minste anelse om dekkskade, må du få kontrollert dekket eller skiftet det ut for å hindre skaden som forårsakes av luftlekkasje.
- Hvis dekket blir skadet av kjøring på ujevn vei, off-road, hull i veien, kum eller kantstein, dekkes skaden ikke av garantien.
- Du finner dekkinformasjonen på sideveggen av dekket.

Sikringer

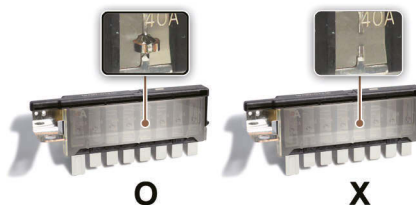
Flatstiftsikring



Patrontype



Multisikring



Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har gått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringpanelet på førersiden. Før du skifter en sikring som har gått, må du slå av bilen og alle brytere, og deretter koble fra den negative batterikabelen. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det involverte systemet, og ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noen annen, men bruk en ny sikring med samme styrke.

- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnett, og mulig brann.

MERK

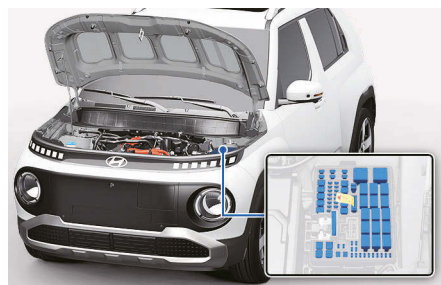
Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Bytte av sikring på instrumentpanelet

1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Åpne dekselet på sikringpanelet.



4. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekselet til sikringspanelet i motorrommet.



5. Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)
6. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som ikke er nødvendig for bilens drift.

Hvis frontlyktene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, og sikringene er uskadede, kan du sjekke sikringspanelet i motorrommet.

Bytte av sikring i motorrompanelet

Bladtypesikring/ patrontype

Flatstiftsikring



Patrontype



1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.
4. Se merket på innsiden av sikringspanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.
5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med på dekselet til sikringspanelet i motorrommet.

6. Sjekk den fjernede sikringen og bytt den ut hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK





Sørg alltid for å montere sikringspanelet på en sikker måte. Sikringen kan komme i kontakt med vann og forårsake elektrisk svikt.






Multisikring









Hvis multisikringen eller midisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.




Sikringpanel i instrumentpanelet

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
DOOR LOCK		20 A	Dørlåsrelé, Døroppplåsingsrelé
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, bremselysbryter
IBU2	² IBU	15 A	IBU
AIRBAG2	² 	10 A	SRS-styringsmodul
HEATED MIRROR		10 A	Utvendig elektrisk speil fører-/passasjerside, A/C-styringsmodul
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2	² 	25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Visker LOW-relé)
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	² A/C	7,5 A	A/C-styringsmodul
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-CALL

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter
WIPERRR		10 A	Motor for bakre vindusvisker
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	A/C-styringsmodul
MODULE2	² MODULE	7,5 A	Bremselysbryter
IEB3	³ IEB	7,5 A	IEB
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	² EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanelet Enhet
MDPS 2	² 	7,5 A	MDPS-enhet
MOUDLE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	A/C-styringsmodul
AIRBAG 1	¹ 	10 A	SRS-styringsmodul



Sikrings navn	Symbol	Sikrings kapasitet	Beskyttet krets
MODULE3	3 MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH	SAFETY RH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
S/HEATER	FRT 	20 A	Styringsmodul for setevarmer
SUNROOF		15 A	Motor for soltaksglass
P/WINDOW RH	RH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH	LH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Strømuttak






Sikringspanel for motorrom (koblingsboks i motorrom)

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIKRING -1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS-enhet
	LDC	LDC	180 A	ICCU
MULTISIKRING -1	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB
	BLOWER		40 A	E/R-koblingsblokk (BLOWER RLY)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU (REAR HEATED RLY)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ICU (POWER OUTLET RLY)

Sikringspanel for motorrom (PCB-boks)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
COOLING FAN		60 A	PE ROOM J/B (COOLING FAN RLY)
IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (IG2 RLY)
B+4	⁴ 	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	⁶ IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	¹ EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN		15 A	PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)
A/C1	¹ A/C	15 A	A/C-styringsmodul
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	VEKSELRETTER
IG3 7	⁷ IG3	25 A	PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)
CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (CHARGER UNLOCK RLY, CHARGER LOCK RLY)
B+6	⁶ 	10 A	VCMS
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	12V-batterisensor

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
B+3	³ 	40 A	ICU
B+5	⁵ 	30 A	PE ROOM J/B (MAIN RLY)
B+2	² 	40 A	ICU
B+1	¹ 	50 A	ICU
WIPER FRT 1	¹ 	10 A	IBU
EWP2	² EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	¹ IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
IG3 8	⁸ IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE
IG3 2	² IG3	15 A	VCMS
IG3 3	³ IG3	10 A	VCU, INVERTER, SCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	ICCU
IG3 5	⁵ IG3	10 A	PE J/B(BLOWER RLY, COOLING FAN RLY, IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, CLUSTER, AVN, SEAT ECU

Lyspærer

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av frontlysenheten for å komme til pæren(e).

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn frontlysenheten.

ADVARSEL

- Før du bytter en lyspære, trykk ned brems pedal, skift til P (Park), aktiver parkeringsbremsen, sett Start-/stopppknapp i AV-posisjon og ta nøkkelen med deg når du forlater bilen for å unngå plutselige bevegelser av bilen og for å forhindre mulig elektrisk støt.
- Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, og kan brenne fingrene dine.

MERK

Sørg for å bytte ut den utbrente lyspæren med en pære av samme wattstyrke, for å forebygge skader på sikringen eller det elektriske ledningssystemet.

MERK

For å forhindre skade må du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring av frontlysglasset.

i Informasjon

Denne bilen er utstyrt med tørkemiddel for å redusere dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt. Dette tørkemiddelet er en forbruksvare, noe som betyr at ytelsen kan endre seg alt etter bruksperiode og miljø. Hvis det danner seg dugg på innsiden av frontlyset som følge av fukt over en lengre tidsperiode, anbefaler vi at du rådfører deg med en godkjent HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Frontlys- og baklyslinsene kan vise seg å ha kondens på innsiden, hvis bilen vaskes etter kjøring, eller hvis bilen kjøres i vått vær. Denne tilstanden kommer av høyere temperatur på innsiden av lyset, og en kjøligere utetemperatur. Fukt som har laget kondens inne i lyset, forsvinner etter kjøring med lyset på. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler, hvis fukten ikke forsvinner.

i Informasjon

- En lampe som fungerer normalt, kan flimre et øyeblikk for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Hvis lyset slukker eller fortsetter å flimre, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Det kan være markeringslyset ikke slå på når markeringslysbryteren er slått på, men markeringslyset og hovedlyset kan slå på når frontlysbryteren er slått på. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

i Informasjon

Juster frontlysstrålen etter en ulykke, eller hvis frontlysene byttes ut.

i Informasjon

Trafikkendring

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, klistrelapper, senket lysstråle). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL)

Type A



- (1) Indikatorlampe for blinklys
- (2) Frontlys (fjernlys/nærlys)
- (3) Posisjonslys/Kjørellys på Dagtid (DRL)

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør

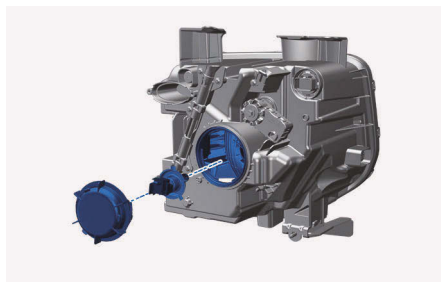
kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Bytte av hovedlys (fjernlys/nærlys)

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av bilen.
2. Vri rattet innover og fjern klipset på servicedekselet på baksiden av støtfangeren ved hjelp av en flat skrutrekker.

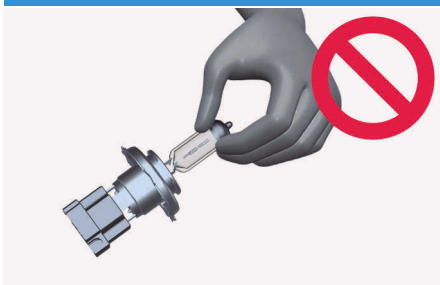


3. Fjern servicedekselet.
4. Ta av fatningsdekselet ved å dreie det mot klokka.



5. Ta pæren ut av fatningen ved å skyve den inn og dreie den mot klokken.
6. Sett inn en ny pære og re-installer den i motsatt rekkefølge.

⚠ ADVARSEL



- Håndter halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.
- Bruk øyebeskyttelse når du skifter lyspærer. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.
- Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper og skraper. Hvis lyspærene er tent, må du unngå kontakt med væsker.
- Ta aldri på glasset med bare hendene. Rester av olje kan føre til at lyspæren overopphetes og ryker når den tennes.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.

Type B



- (1) Indikatorlampe for blinklys
- (2) Frontlys (nærlys)
- (3) Frontlys (Høyt)
- (4) Posisjonslys/Kjørellys på Dagtid (DRL)

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Frontlys-sikte

Frontlys-sikte

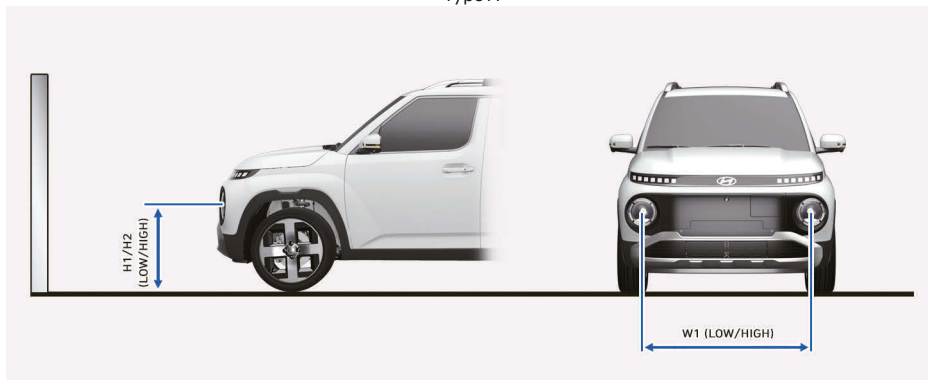


1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge frontlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av frontlysene) på skjermen.
4. Still inn frontlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på frontlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka. Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

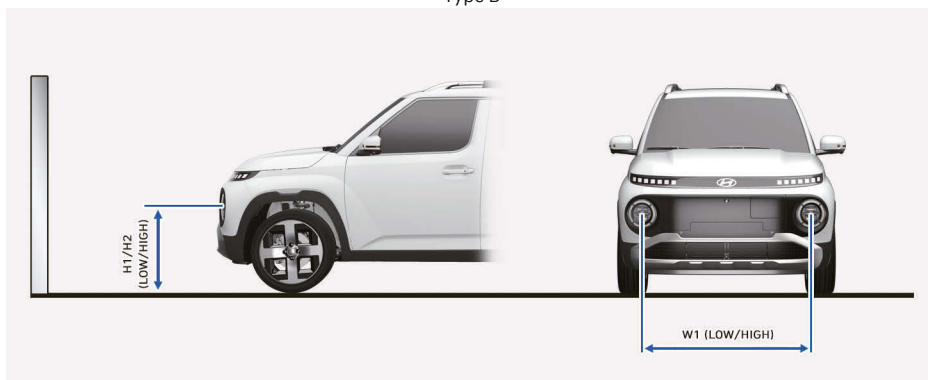
Hvis du skal justere fjernlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Siktepunkt

Type A



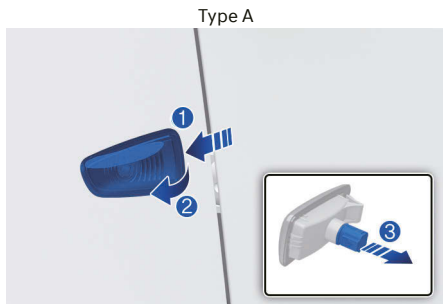
Type B



- (1) H1: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (nærlys)
- (2) H2: Høyde mellom midten av frontlys og bakken (fjernlys)
- (3) W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys/fjernlys)

Bilens tilstand		Lampetype	H1	H2	W1
Uten sjåfør	mm (in)	Type A	626 (24,6)	626 (24,6)	1212 (47,7)
		Type B	636 (25)	580 (22,8)	
Med sjåfør	mm (in)	Type A	616 (24,3)	616 (24,3)	1212 (47,7)
		Type B	626 (24,6)	570 (22,4)	

Utskifting av sideblinklys



1. Fjern lampeenheten fra kjøretøyet ved å lirke linsen (1) og trekke enheten ut (2).
2. Koble den elektriske kontakten fra lampen.
3. Løsne pæreholderen fra glasset ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen (3).
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett inn en ny pære i holderen.
6. Sett sammen sokkelen og linsedelen igjen.
7. Koble til den elektriske kontakten til lyspæren.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Type B

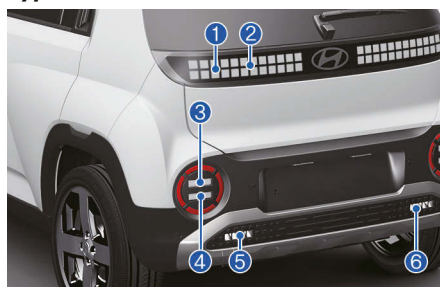


Hvis sideblinklyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi at systemet undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av bakre kombinasjonslys

Type A



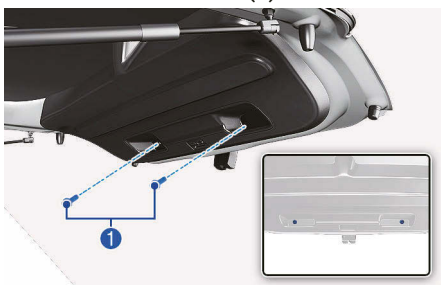
- (1) Baklys
- (2) Baklys/stoppllys
- (3) Indikatorlampe for blinklys
- (4) Bakre underlys
- (5) Tåkelys bak (venstrestyrt) / Rygglys (høyrestyrt)
- (6) Rygglys (venstrestyrt) / Tåkelys bak (høyrestyrt)

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

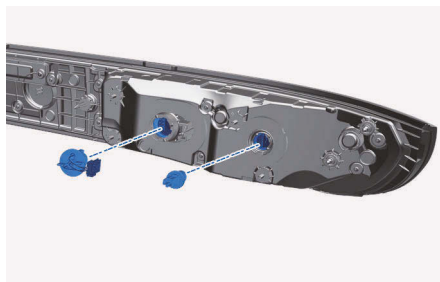
LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av stopp-/baklys

1. Slå av bilen.
2. Åpne bakluken.
3. Fjern festebolten (1) som er plassert på innsiden av håndtaket på baklukebekledningen. Bruk klipsfjerner (2) til å fjerne klippet som er festet i baklukepanelet. Eller fjern den ved å trekke hardt i håndtaket for å demontere trimmen (3).



4. Etter at du har demontert kontakten, fjerner du festemutteren fra karosseriet.
5. Trekk karosseriet bakover for å fjerne det fra kjøretøyet.



6. Fjern stikkkontakten fra enheten ved å vri stikkkontakten mot klokken.
7. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
8. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Type B

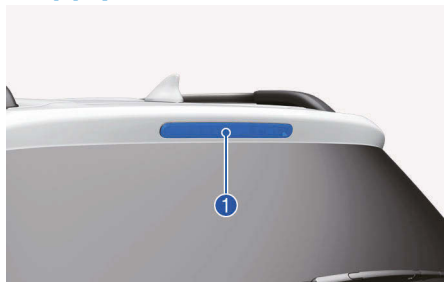


- (1) Baklys/stopplys
- (2) Indikatorlampe for blinklys
- (3) Bakre underlys
- (4) Tåkelys bak (venstrestyrt) / Rygglys (høyrestyrt)
- (5) Rygglys (venstrestyrt) / Tåkelys bak (høyrestyrt)

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi at bilen undersøkes av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av høyt montert stopplys



Hvis LED-lyset (1) ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Utskifting av nummerskiltlys

Nummerskiltlys (pæretype)



1. Fjern linsen forsiktig ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern stikkkontakten fra lampeenheten ved å vri den mot klokken.
3. Trykk på kontaktklemmen og trekk kontakten ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny pære og monter lampeenheten i motsatt rekkefølge.

Nummerskiltlys (LED-pære)

Hvis LED-lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert systemet i bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Skifte innvendig lyspære

Kartlampe, kupélampe, sminkespeillampe, stemningslampe og bagasjeromslampe (LED-pære)

Kartlys



Kupélampe



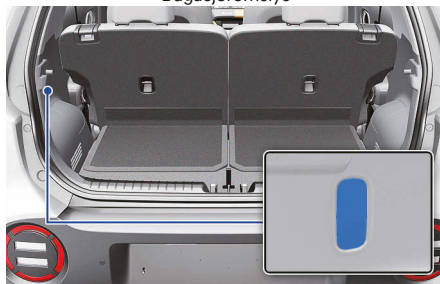
Sminkespeillys



Moduslampe



Bagasjeromsllys



Hvis LED-lampen ikke fungerer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

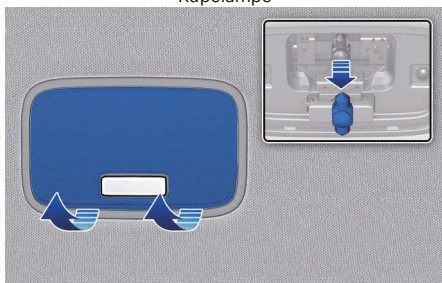
LED-lysene kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet. En kvalifisert tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, for det kan skade relaterte deler av kjøretøyet.

Kartlampe, kupélampe, sminkespeillampe og lasteromslampe (pæretype)

Kartlys



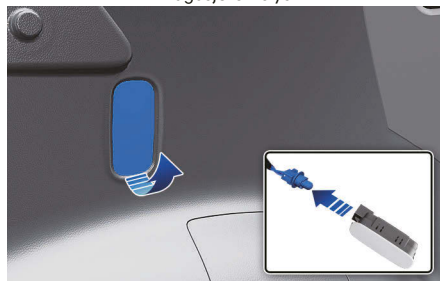
Kupélampe



Sminkespeillys



Bagasjeromsllys



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

MERK

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

MERK

Hvis du parkerer bilen i nærheten av skilt laget av rustfritt stål eller bygninger med glassfasade, kan bilens utvendige plastdeler, f.eks. støtfanger, spoiler, lys eller utvendig baklys, bli skadet på grunn av sollys som reflekteres fra skiltet eller bygningen. For å unngå skade på de utvendige plastdelene bør du unngå å parkere i områder der lys kan reflekteres, eller bruke et biltrekk. (Hvilke utvendige plastdeler som gjelder for din bil, kan variere.)

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig å følge instruksjonene i merkingen når du bruker rengjøringskjemikalier eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen til offroadkjøring, bør du vaske den etter hver offroadtur. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og kanaler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du må da bruke en mild såpe som er egnet for lakkfinish.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

Høytrykksspyling

- Ved bruk av høytrykksspylere må du passe på å holde tilstrekkelig avstand til bilen.
For liten avstand eller for høyt trykk kan gi skade på deler eller vanninntrengning.
- Ikke spyl direkte på kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspylere. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene før du kjører ut på veien, mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

MERK

- Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen din, spesielt med høytrykksspylers.
- Det kan lekke vann gjennom vinduene og interiøret kan bli vått.
- Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler.



- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspuling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, ettersom vann og andre væsker kan flyte inn i motorrommet og skade elektriske/elektroniske komponenter.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks er en barriere mellom lakken og forurensning. Å ha et godt lag med voks på bilen bidrar til å beskytte den.

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

MERK

- Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.
 - Ikke bruk stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder svært alkaliske eller etsende tilsetninger, på deler med forkromming eller på eloksert aluminium. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.
-

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metaldeler.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metaldeler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig dekkles delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeleer som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og

rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipende rensmiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålbørste på aluminiums- eller kromfelger.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skylt godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier.
- Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

HYUNDAI produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordampes sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmene virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at fuktigheten kan slippe ut. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørmene eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Hold bilen ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørmeg og korroderende materiale.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og lister i god stand

Riper og hakk i lakken må dekkles med «touch-up»-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkerverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med deler av interiøret, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Se instruksjonene for riktig rengjøring av kjøretøyets innvendige flater.

MERK

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.
-

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Kjøretøyets innvendige flater (hvis tilgjengelig)

Fjern støv og løs smuss fra de innvendige flatene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør de innvendige flatene med en blanding av varmt vann og skånsomt vaskemiddelfritt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult sted før bruk).

Stoff (utstyrsavhengig)

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

MERK

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Skinn (utstyrsavhengig)

- Egenskapene til skinn
 - Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.
 - Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet.
 - Setet er laget av elastisk stoff for å gi bedre komfort.

- Delene som er i kontakt med kroppen, er kurvede, og sidestøtteområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
- Det kan oppstå rynker naturlig fra bruk. Det er ikke en feil ved produktet.

MERK

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommer kan skade setematerialet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
 - Jeans eller klær som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.
-
- Pleie av skinnseter
 - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
 - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
 - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnen og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
 - Lyst skinn (beige, kremfarget, etc) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
 - Unngå å tørke med en våt klut. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
 - Rengjøre skinnsetene
 - Fjern all forurensning umiddelbart. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.

- Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)
Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikke (kaffe, brus osv.)
Bruk en liten mengde nøytralt rensmiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
- Tyggegummi
Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeopløsning som anbefales for rengjøring av polstring og tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Ikke blek eller farg beltet, siden dette kan gjøre sikkerhetsbeltet svakere.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfilm), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Innhold

A

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-70
Bruk av føreropmerksomhetsvarselet	7-71
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet	7-73
Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel	7-71
Advarselslampe for oppmerksomhet forover (FAW)	7-76
Betjening av advarselen for oppmerksomhet forover	7-77
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhet forover	7-79
Innstillinger for advarsel om oppmerksomhet forover	7-77
Aktiv luftklaff	6-36
Funksjonsfeil	6-36
Alarmsystem for baksetepassasjer (ROA)	5-23
Anbefalte smøremidler og mengder	2-17
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-42
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-48
Bruk av Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-45
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-44
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Kun frontkamera)	7-4
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-10
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-5
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)	7-17
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-27
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-7, 7-20
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-19
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved bakparkering (PCA)	7-150
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-153
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-151
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved bakparkering	7-150
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-130
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-135
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved parkering	7-132
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak	7-131
Atkomst til bilen	5-5
Smartnøkkel	5-5
Startspærresystem	5-9
Automatisk klimakontrollsystem	5-57
Automatisk oppvarming og luftkondisjonering	5-58
Manuell oppvarming og luftkondisjonering	5-59
Systemdrift	5-64
Systemvedlikehold	5-65
Aux. Battery Saver+	1-49
Avriming av frontruten (varmeapparat)	5-69

B

Bakluke	5-38
Åpne bakluken	5-38

Lukking av bakluke	5-38
Nøddåpner til bakluke	5-39
Barnesete (CRS)	3-27
Montere et barnesete (CRS)	3-29
Vår anbefaling: Barn i mellomposisjon	3-27
Velge et barnesete (CRS)	3-28
Batteri (12 V)	9-20
Etikett for batterikapasitet	9-22
For best batteriservice	9-21
Opplading av batteri	9-22
Tilbakestille elementer	9-23
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	2-18
Bilens vekt	6-42
Overlast	6-43
Bilens vekt og bagasjeromsvolum	2-16
Bremssystem	6-21
Auto Hold	6-25
Bilens stabilitetsprogram (VSM)	6-30
Blokkeringsfritt bremssystem (ABS)	6-27
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-22
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-28
Gode bremsevaner	6-33
Hjelpekontroll for bakkestart (HAC)	6-31
Multikollisjonsbrems (MCB)	6-32
Nødstoppsignal (ESS)	6-32
Rengjøring av bremseskive	6-27
Servobremser	6-21
Slitasjeindikator for skivebremser	6-22
System for bremseassistanse (BAS)	6-33
Bremsevæske	9-16
Kontrollere bremsevæsknivået	9-16
Bruk av elektrisk kjøretøy-funksjoner	1-32
Innstilling av lading og klima	1-36
Konfigurer en batteriutladingsgrense ved bruk av Vehicle to Load (V2L)	1-38
Konfigurering av spesialiserte funksjoner for elbiler	1-39
Konfigurering neste avgangstid	1-35
Sjekk energiinformasjon	1-33
Sjekk skjermkonfigurasjonen til Elektrisk kjøretøy	1-32
Bruk av startkabler (12 V-batteri)	8-4
Bruk av V2L-funksjon	1-43
Bruk av strøm inne i bilen	1-46
Bruk av strøm utenfor bilen	1-45
Løse V2L-problemer	1-48
Sikkerhetsregler under bruk av V2L-funksjonen	1-43

C

Cruisekontroll (CC)	7-83
Bruk av Cruisekontroll	7-83

D

Dekk og hjul	2-15, 9-23
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	9-24
Dekkenes veigrep	9-27
Dekkpleie	9-24
Dekkrotasjon	9-25
Dekkskift	9-26
Dekkvedlikehold	9-27
Hjulskift	9-27
Hjulstilling og hjulbalansering	9-26
Kontroller dekktrykket	9-25
Lavprofildekk	9-30
Merking på dekkets sidevegg	9-27
Dekkens last- og hastighetskapasitet	2-16
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	2-18
Dimensjoner	2-12
Dørlåser	5-18
Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon	5-21
Barnesikring i bakdør	5-22
Låsing av dører fra utsiden av bilen	5-18
Opplåsing av dører fra innsiden av bilen	5-19

E

Eiers vedlikehold	9-5
Eiers vedlikeholdsplan	9-5
Elbilspesifikasjoner	2-12

F

Filholdeassistanse (LKA)	7-34
Bruk av filholderassistent	7-36
Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten	7-39
Innstillinger for filholderassistent	7-35
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-67
Automatisk klimakontrollsystem	5-67
Avduggingslogikk	5-68
Avriming bakrute	5-69
Fjernlysassistanse (HBA)	5-48
Bruk av fjernlysassistent	5-49
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent	5-50
Innstillinger for fjernlysassistanse	5-49
Før du kjører	6-3
Før du går inn i bilen	6-3
Før du starter	6-3
Førerassistansesystem	7-1
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	9-13
Bremseskiver, klosser, calipere og rotorrotor	9-13
Bremseslanger og bremsesør	9-13
Bremsvæske	9-13
Drivaksel og mansjetter	9-13

Festebolter for oppheng	9-13
Kjøleanlegg	9-13
Kjølemedium i aircondition	9-13
Kjølevæske	9-13
Reduksjonsgjrolje	9-13
Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	9-13
Forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-144
Bruk av forover/bakover parkeringssensorvarsel	7-146
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringssensorvarsel forover/bakover	7-148
Innstillinger for forover/bakover parkeringssensorvarsel (PDW)	7-145
Forstå din elbil	1-8
Andre forholdsregler for håndtering av elbiler	1-10
Egenskaper til din elbil	1-8
Forholdsregler ved bruk av høyspenningsbatteriet	1-9

H

Hvis bilen ikke starter	8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen	8-3
Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett)	8-10
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert	8-14
Introduksjon	8-11
Justere dekktrykk	8-16
Komponenter i punkteringssettet	8-13
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility	8-11
Hyundai-digitalnøkkel	5-9
Begrensninger i systemet	5-18
Brukt bil/Vedlikehold av digitalnøkkel	5-17
Digitalnøkkel (Kortnøkkel)	5-14
Digitalnøkkel (smarttelefon)	5-9

I

Informasjon	1-3
Informasjon om importør (for Europa)	2-19
INFORMASJON TIL IMPORTØRER OG DISTRIBUTØRER I HENHOLD TIL EUS BATTERIFORORDNING (EU 2023/1542)	2-20
Infotainmentsystem	5-85
Antenne	5-85
Bluetooth® trådløs teknologi	5-87
Infotainmentsystem	5-86
Rattfjernkontroller	5-86
Talegjenkjenning	5-87
USB-port	5-85
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-34
Kjøremodus	6-34
Kjøremodusfunksjoner	6-35
Innsamling av kjøretøydata og hendelsesdataregistrering	1-7
Instrumentpanel	4-2
Instrumentpanelstyring	4-3
Målere	4-3

Meldinger om klyngedisplay	4-17
Skiftindikator for reduksjonsgir	4-6
Varsel- og indikatorlamper	4-6
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	7-62
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	7-65
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-67
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-63

K

Kjølevæske	9-14
Skifte kjølevæske	9-15
Kjøre elbilen	1-50
Sjekk kjøreinformasjon for elbiler	1-51
Starte og stoppe bilen	1-50
Kjøre med tilhenger	6-42
Kjøretøy-innstillinger (infotainmentsystem)	4-35
Innstilling av kjøretøyet ditt	4-35
Kjøring om vinteren	6-40
Snø- eller isforhold	6-40
Vinterforberedelser	6-41
Klimaanlegg	2-16
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner	5-69
Automatisk avfukting	5-70
Automatisk duggfjerning	5-69
Koble til klimainnstillinger for automatisk justering	5-71
Resirkulert luft når spylervæsken har blitt brukt	5-71
Klyngedisplay (Type A)	4-20
Kjørecomputer	4-30
Klyngedisplaykontroll	4-20
Modus for brukerinntillinger	4-23
Moduser for klyngedisplay	4-21
Klyngedisplay (Type B)	4-32
Klyngedisplaykontroll	4-32
Visningsmoduser	4-32
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	3-37
Advarselsmerke for kollisjonspute	3-51
Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjeret foran	3-46
Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst	3-46
Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon?	3-47
Plassering av kollisjonsputene	3-40
Slik virker kollisjonsputesystemet	3-43
SRS-komponenter	3-39
SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)	3-47
Tilleggssikkerhetsregler	3-51
Vedlikeholde SRS	3-50
Kompressoretikett på klimaanlegget	2-19
Kupélylys	5-51
AUTO-slukking av kupélylys	5-51
Bagasjeromslys	5-53
Bakre lys	5-52

Frontlykter	5-51
Omgivelseslys	5-52
Sminkespeilys	5-52

L

Lading av elbilen	1-11
Bruk av den planlagte ladefunksjonen	1-31
Bruk av en bærbar lader (ICCB)	1-26
Bruk av likestrømlader	1-24
Bruk av vekselstrømlader	1-21
Sikkerhetsregler for lading av elbilen	1-11
Sjekk grunnleggende informasjon om lading av elbilen	1-15
Sjekkliste i tilfelle ladingen ikke starter	1-31
LFA (filfølgerassistent)	7-109
Bruk av kjørefeltassistanse	7-110
Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse	7-112
Innstillinger for kjørefeltassistanse	7-109
Luftfilter for kupé	9-17
Bytte av filter	9-17
Filterinspeksjon	9-17
Luftventilerte seter	3-17
Luke for elektrisk lading	5-39
Åpning av den elektriske ladedør	5-39
Lukking av den elektriske ladedør	5-40
Lyspærer	9-41
Frontlys-sikte	9-44
Skifte innvendig lyspære	9-50
Utskifting av bakre kombinasjonslys	9-47
Utskifting av frontlys, posisjonslys, blinklys, kjørellys på dagtid (DRL)	9-42
Utskifting av høyt montert stopplys	9-49
Utskifting av nummerskiltlys	9-49
Utskifting av sideblinklys	9-47
Lyspærewattforbruk	2-13

M

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-59
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-60
Merknad om åpen kildekode	2-19
Merknad om førerassistansesystem	7-4
Motornummer	2-18
Motorrom	9-3
Mottiltak for ulykker eller brann	1-61
Andre forholdsregler for ulykker med elbilen	1-63
Hvis elbilen er nedsenket	1-61
Hvis elbilen må taues	1-62
I tilfelle elbilen tar fyr	1-61

N

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	7-103
--	-------

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-106
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-104
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-104
Nødware	8-19
Brannslukningsapparat	8-19
Dekktrykksmåler	8-20
Førstehjelpssett	8-19
Varseltrekant	8-19

O

Om «Komme i gang med ditt elektriske kjøretøy»	1-7
Oppbevaringsrom	5-72
Åpent brett i passasjeretet.	5-73
Hanskerom	5-72
Lastebrett	5-73
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-72
Oppdatering av OTA for bilens system	5-40
Forberedelse av programvareoppdatering	5-41
Godkjenning av programvareoppdatering	5-41
Nedlasting av programvare	5-40
Oppdatering av programvare	5-41
Oversikt over kupéen	2-6
Oversikt over midtkonsoll	2-8
Oversikt over motorrommet	2-11
Oversikt over rattkontroll	2-10
Overvåkning med 360-graders visning (SVM)	7-124
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	7-126
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-129
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-125
Overvåkningssystem bakover (RVM)	7-120
Bruk av overvåkningssystem bakover	7-122
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	7-123
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	7-120
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	8-7
Tilbakestille TPMS	8-7
TPMS funksjonsfeilindikator	8-9
Varsellampe for lavt dekktrykk	8-8

P

Pan-European eCall-system (FOR EUROPA)	8-21
Informasjon om databehandling (for Europa)	8-24
Pan-europeisk eCall-system (for EUROPA)	8-26
Panser	5-37
Åpne panseret	5-37
Lukke panseret	5-37
Parkeringsensorvarsel bakover (PDW)	7-140
Bruk av bakover parkeringsensorvarsel	7-142
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av parkeringsensorvarsel bakover	7-142
Innstillinger for bakover parkeringsensorvarsel (PDW)	7-140

Planlagte vedlikeholdsservicer	9-7
EV Spesialpleie (valgfritt)	9-11
Normal vedlikeholdsplan	9-8
Vedlikehold under ugunstige forhold	9-10

R

Ratt	5-24
Horn	5-26
Motordrevet Varsellampe for Servostyring (MDPS)	5-24
Rattvarmer	5-25
Vippe- /teleskopratt	5-24
Reduksjonsgirkasse	6-8
Bruk av reduksjonsgirkasse	6-8
Gode kjørevaner	6-13
Meldinger om klyngedisplay	6-12
Reduksjonsgirolje	9-16
Regenerativt bremsesystem	6-14
Begrensninger i regenerativt bremsesystem	6-15
Bruk av i-PEDAL	6-16
Bruk av regenerativt bremsesystem	6-14
Kjøring med én pedal	6-15

S

Samsvarserklæring	2-19, 7-157
Frontradar	7-157
Hjørneradar bak	7-159
Seter	3-5
Baksete	3-10
Forseter	3-8
Hodestøtte	3-13
Sikkerhetsregler	3-7
Setevarmere	3-16
Sikkerhetsbelter	3-18
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter	3-24
Sikkerhetsbeltesystem	3-21
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter	3-18
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-26
Varsellampe for sikkerhetsbelte	3-19
Sikringer	9-30
Beskrivelse av sikringer/relépanel	9-33
Bytte av sikring i motorrompanel	9-32
Bytte av sikring på instrumentpanelet	9-31
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	2-18
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-81
Bruk av skjermen for blindsonervisning	7-82
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-83
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	7-82
Smart hastighetskontroll (SCC)	7-87
Bruk av smart hastighetskontroll	7-89

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	7-98
Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-87
Soltak	5-33
Automatisk reversering	5-35
Skyve opp/lukke	5-34
Solskjerm	5-33
Tilbakestille soltaket	5-36
Varsel om åpning av soltak	5-36
Vippe opp/lukke	5-34
Speil	5-26
Innvendig bakspeil	5-26
Utvendige sidespeil	5-27
Spesielle kjøreforhold	6-37
Farlige kjøreforhold	6-37
Gyng bilen	6-37
Jevn kjøring i svinger	6-37
Kjøre om natten	6-38
Kjøring i oversvømte områder	6-38
Kjøring i regn	6-38
Kjøring på motorvei	6-38
Spylervæske	9-17
Sjekk nivå av spylervæske	9-17
START/STOPP-knappen	6-4
Fjernstart	6-8
Posisjon for start/stopp-knappen	6-5
Slå av bilen	6-7
Starte bilen	6-6
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-113
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-115
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	7-118
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	7-114
System for smart regenerering	6-17
Betjening av systemet for smart regenerering	6-17
Forholdsregler for smart regenereringssystem	6-19
Innstillinger for smart regenereringsnivå	6-18
Sensorer foran (radar foran)	6-18
Sett systemet for smart regenerering på pause	6-18
System for smart regenerering av/på	6-17
Systemadvarsel på grunn av sensorproblemer	6-18

T

Tauing	8-17
Avtagbar tauekrok	8-18
Slepetjeneste	8-17
Tyverialarmsystem	5-22

U

Utstyr i kupéen	5-73
Bagasjeromstrekk	5-81

Gulvmattefeste(r)	5-80
Handleposekrok	5-78
Kleskrok	5-78
Koppholder	5-73
Øvre pynt	5-79
Seteryggpolstring	5-74
Sikkerhetsskjerm for bagasjerommet	5-82
Solskjerm	5-74
Strømuttak	5-74
Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-76
USB-lader	5-75
Varebilpakke	5-79
Vehicle-to-Load (V2L)	5-78
Utvendig oversikt (sett bakfra)	2-4
Utvendig oversikt (sett forfra)	2-2
Utvendig utstyr	5-83
Takkurv	5-84
Takskinner	5-83
Utvendige lys	5-43
Batterisparingsfunksjon	5-45
Blinklys og filskiftesignaler	5-45
Bruk av fjernlys	5-44
Bryter for høydejustering av lykter	5-46
Forsinkelsesfunksjon for frontlykter	5-46
Indikatorlampe for tåkelys bak	5-45
Innvendige lys alltid på	5-47
Kjørellys på dagtid (DRL)	5-47
Lyskontroll	5-43
Velkomstsystem	5-47

V

Varsel for sikker utgang (SEW)	7-54
Bruk av Varsel for sikker utgang	7-56
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for sikker utgang	7-57
Innstillinger for Varsel for sikker utgang	7-55
Varselblinklys	8-2
Ved nødstilfelle under kjøring	8-2
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	8-3
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	8-2
Hvis motoren stopper under kjøring	8-2
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-52
Innvendig pleie	9-56
Utvendig pleie	9-52
Vedlikeholdsservice	9-4
Eierens ansvar	9-4
Eierens vedlikeholdsregler	9-4
Viktige sikkerhetsregler	3-3
Bruk alltid sikkerhetsbeltet	3-3
Distraksjon av sjåfør	3-3
Du må aldri kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring	3-4

Farer ved kollisjonsputer	3-3
Hold bilen i god stand	3-4
Kontroller hastigheten	3-4
Sikre alle barn	3-3
Vinduer	5-29
Elektriske vinduer	5-29
Vindusviskere og spylere	5-53
Bakvindusviskere	5-55
frontrutespylere	5-54
Vindusvisker på frontrute	5-53
Vindusviskere bak	5-56
Viskerblader	9-18
Bladinspeksjon	9-18
Skifte blader	9-18