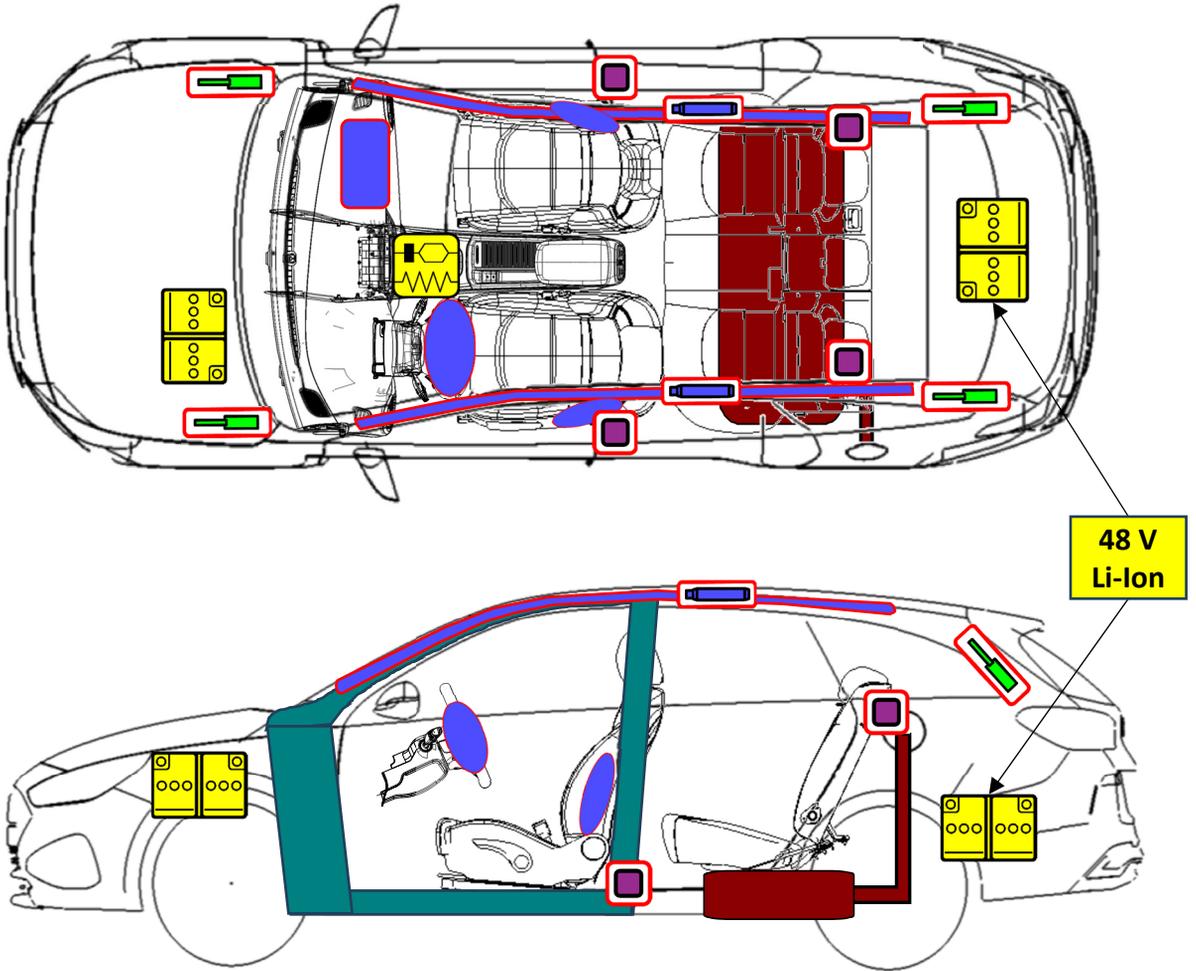




# Hyundai i30

Break, 5 portes  
Depuis 2024



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Réservoir de carburant		

# 1. Identification / reconnaissance



# 2. Immobilisation / stabilisation / levage

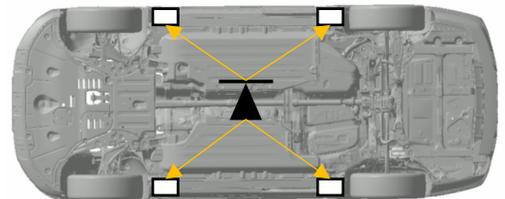
Immobilisation :



1. Calez les roues et tirez le commutateur **EPB** pour serrer le frein de stationnement.
2. Pour les véhicules automatiques, placez le sélecteur de vitesses en position de stationnement (P).

Pour stabiliser le véhicule, levez-le au niveau des quatre points directement sous les montants avant et arrière à l'aide de blocs en bois ou d'objets équivalents

Points de levage sous le véhicule :



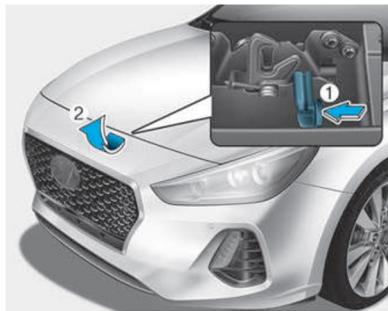
# 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Batterie 12 V basse tension :  

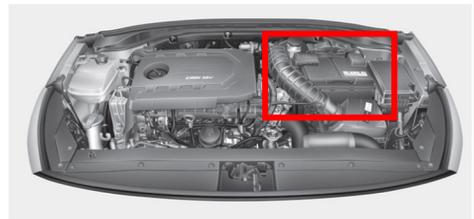
Accès :



Tirez le levier de déverrouillage pour déverrouiller le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.



Soulevez légèrement le capot, poussez le loquet secondaire vers le haut (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2).

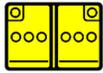


Batterie 12 V dans le compartiment moteur

**Désactivation :**



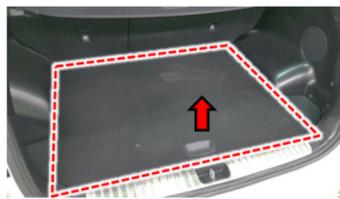
## Batterie 48 V [LI-ION] :



Accès :



Ouvrez le hayon



Retirez le couvercle à bagages



Retirez la mousse du compartiment à bagages



## Désactivation :

Débranchez la batterie 12 V (illustrée page 2) dans le capot

Attendez 10 minutes puis accédez à la batterie 48 V illustrée ci-dessus

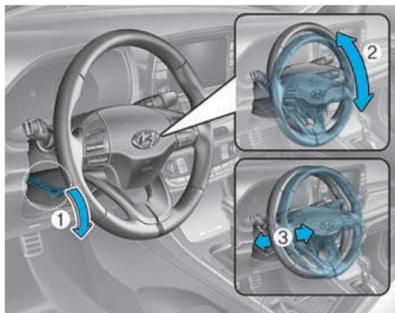
Débranchez le câble 12 V (+) du bloc-batterie 48 V

Débranchez le câble 48 V (-) et le câble (+) dans l'ordre et le fil BMS ESTN

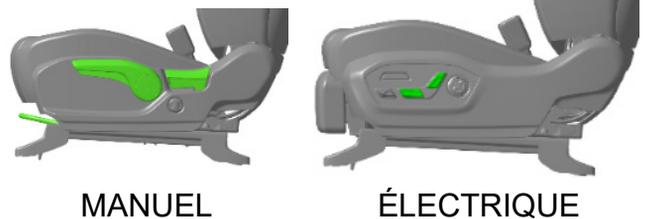


## 4. Accès aux occupants

Réglage de la colonne de direction :



Réglage du siège :

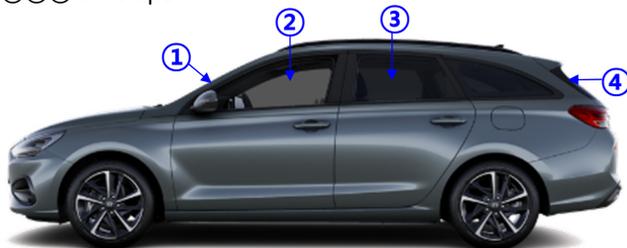


MANUEL

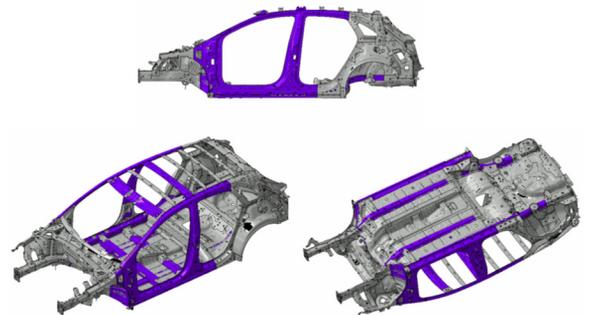
ÉLECTRIQUE

Verre :

- ① : Feuilleté
- ②③④ : Trempé



Carrosserie du véhicule → Acier renforcé



## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-Ion		48 V	



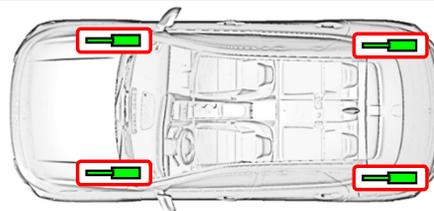
SI DU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT S'ÉCHAPPE DU BLOC-BATTERIE, CELUI-CI PEUT DEVENIR INSTABLE, AVEC RISQUE D'EMBALLÉMENT THERMIQUE. VÉRIFIEZ LA TEMPÉRATURE DU BLOC-BATTERIE AU MOYEN D'UNE CAMÉRA THERMIQUE



## 6. En cas d'incendie



Utilisez une grande quantité d'eau



**RÉINFLAMMATION  
DE LA BATTERIE !**



**Vérin à gaz ! **

Risque d'effet missile du capot et du hayon.

## 7. En cas d'immersion

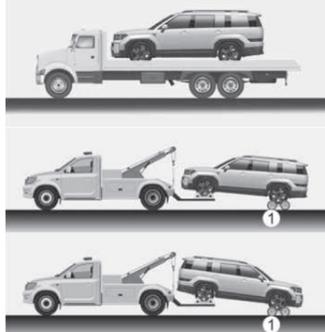


Ne touchez aucun des composants ou câbles 48 V, car cela présente un risque d'électrocution. N'intervenez sur le véhicule que lorsqu'il a été retiré de l'eau.



## 8. Remorquage / transport / stockage

**OK**



Remarque : l'utilisation de chariots porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée. Utilisez un lève-roues ou une dépanneuse à plateau.

**Pas  
OK**

1



2



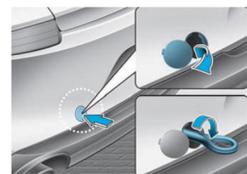
Remarque : ne remorquez pas le véhicule avec une dépanneuse de type grue de levage (1). Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant posées sur le sol, car cela pourrait l'endommager (2).

### Remorquage - Crochet

Avant :



Arrière :



Le crochet de remorquage est situé dans la boîte à outils dans le coffre

## 9. Informations complémentaires importantes

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule à essence		Réservoir de carburant essence / éthanol		Capot
	Signe générique d'avertissement		Composant de climatisation		Coffre
	Corrosif		Dangereux pour la santé humaine		Inflammable
	Explosif		Toxicité aiguë		Danger pour l'environnement
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Avertissement, électricité