

48 V
Li-Ionen

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Batterie Nieder- spannung		Gasdruck- dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie- Verstärkung		Treibstofftank		

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

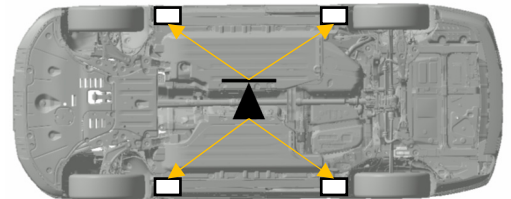
Immobilisierung:



1. Verkeilen Sie die Räder und ziehen Sie den **EPB**-Schalter, um die Feststellbremse zu aktivieren.
2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe, stellen Sie die Schalttaste in die Stellung P (Parken).

Um das Fahrzeug zu stabilisieren, verkeilen Sie es direkt an vier Punkten unter der B- und C-Säule mit Holzklötzen oder vergleichbaren Objekten.

Hebepunkte unter dem Fahrzeug:

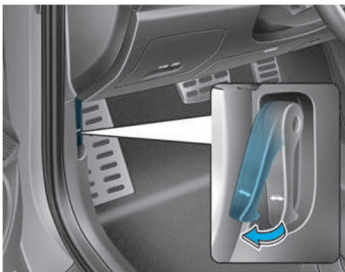


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

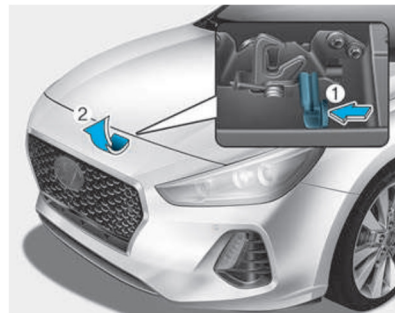
12-V-Niederspannungsbatterie:



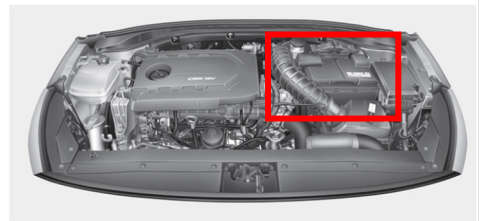
Zugriff:



Ziehen Sie den Entriegelungshebel zur Entriegelung der Motorhaube. Die Motorhaube sollte leicht aufspringen.

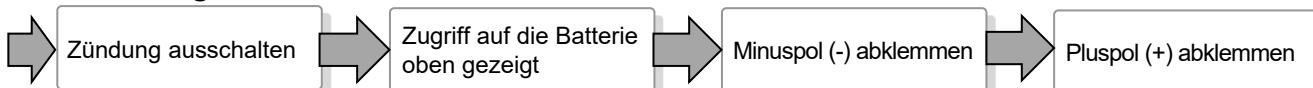


Heben Sie die Motorhaube leicht an, drücken Sie die sekundäre Verriegelung (1) in der Mitte der Haube nach oben und heben Sie die Haube (2) an.

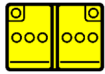


12-V-Batterie im Motorraum

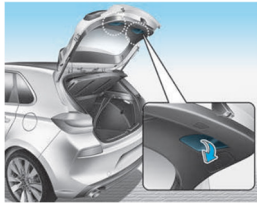
Deaktivierung:



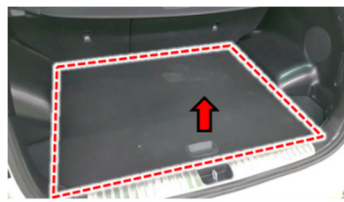
48 V [LI-IONEN] Batterie:



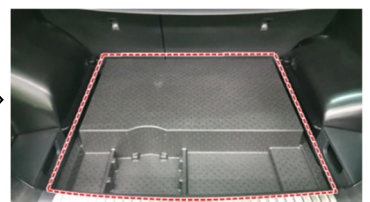
Zugriff:



Heckklappe öffnen



Gepäckabdeckung entfernen



Gepäckraum-Schaumstoff-Formteil entfernen



Deaktivierung:

12-V-Batterie (siehe Seite 2) in der Haube abklemmen

10 Min. warten und Zugriff auf die oben gezeigte 48-V-Batterie schaffen

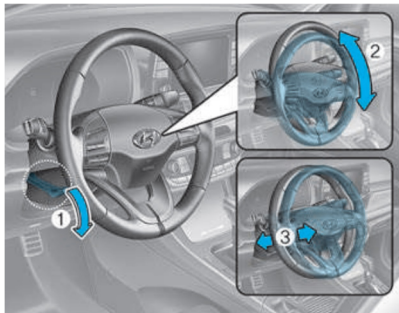
12-V-Kabel (+) vom 48-V-Batteriepack abklemmen

48-V-Kabel (-) und 48-V-Kabel (+) der Reihe nach abklemmen und das BMS-ESTN-Kabel abklemmen

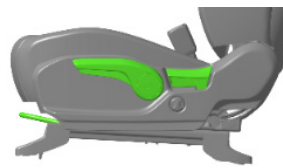


4. Zugang zu den Insassen

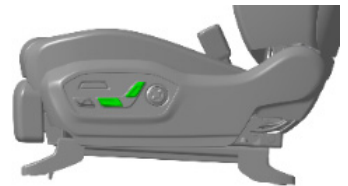
Lenksäulenverstellung:



Sitzverstellung:



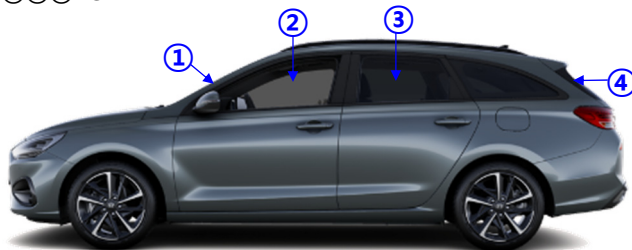
MANUELL



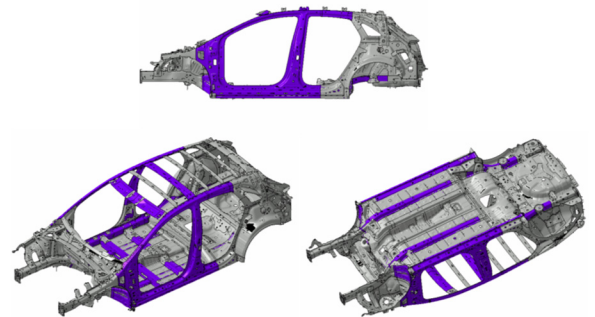
MIT STROM

Glas:

- ①: Beschichtet
- ②③④: Gehärtet



Karosserie → Gehärteter Stahl



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		50 Liter	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-Ionen		48 V	



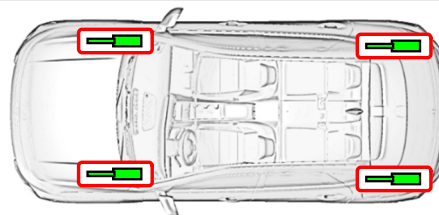
WENN KÜHLMITTEL AUS DEM BATTERIEPAKET AUSLÄUFT, KANN ES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DIE GEFAHR EINES RAPIDEN TEMPERATURANSTIEGS. TEMPERATUR DES BATTERIEPAKETS MIT EINER WÄRMEBILDKAMERA PRÜFEN



6. Im Brandfall



Große Menge Wasser verwenden



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!



Gasdruckfeder!



Gefahr einer Raketenwirkung von Motorhaube und Heckklappe.

7. Im Wasser

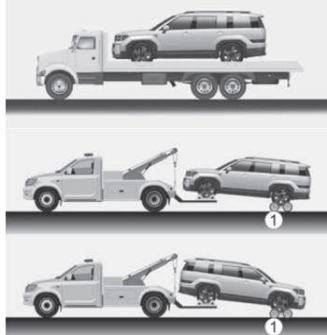


Berühren Sie keine der 48-V-Komponenten oder Kabel, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst dann, wenn das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.



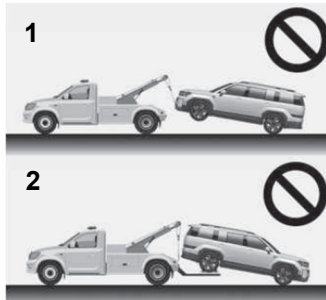
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



Hinweis: Die Verwendung von Rollböcken (1) oder einer Pritsche wird empfohlen. Verwenden Sie einen Wagenheber oder eine Pritsche.

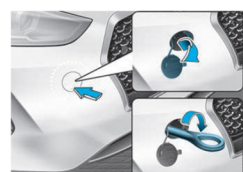
Nicht OK



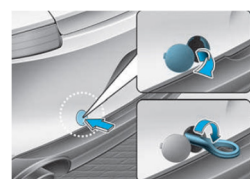
Hinweis: Nicht mit Gurten abschleppen (1). Schleppen Sie das Fahrzeug nicht mit den Vorderrädern auf dem Boden ab, da dies zu Schäden am Fahrzeug führen kann (2).

Abschlepphaken

Vorne:



Hinten:



Der Abschlepphaken befindet sich im Werkzeugkoffer im Kofferraum.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit Benzinmotor		Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		Motorhaube
	Gefahr		Komponente der Klimaanlage		Kofferraum
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Entzündbar
	Explosiv		Akute Toxizität		Umweltgefährlich
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen		Spannungsgefahr