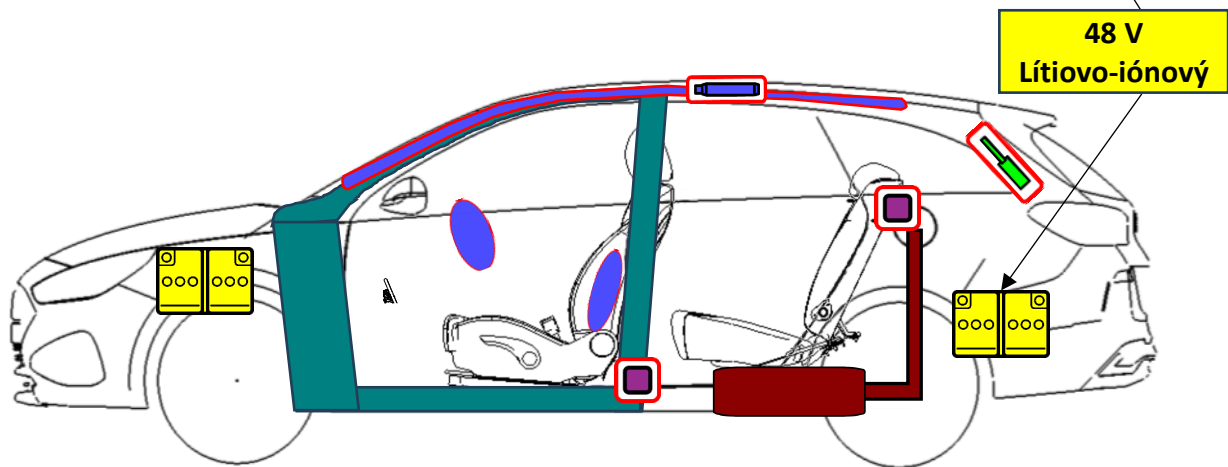
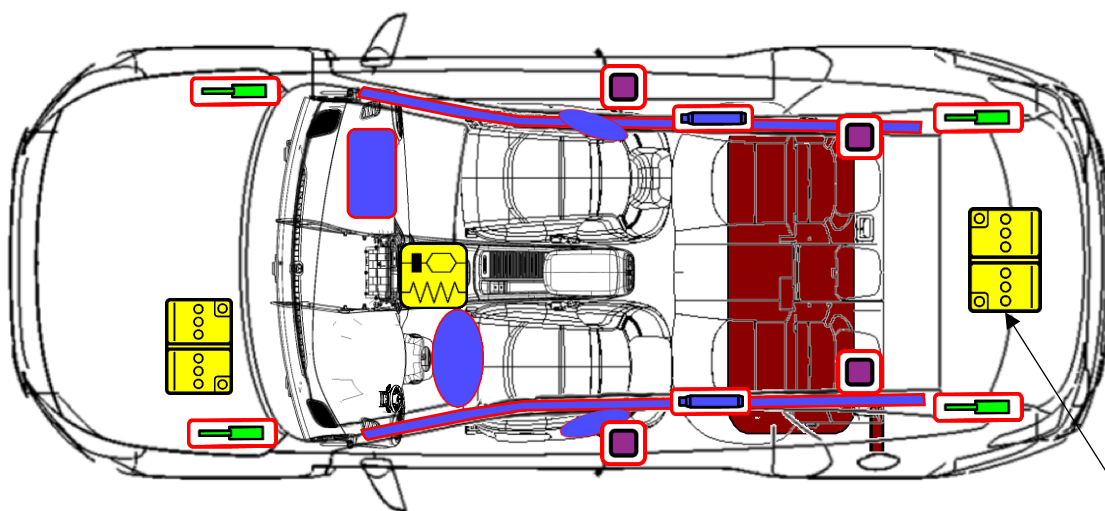




# Hyundai i30

Stationwagon, 5-dverový  
Od roku 2024



48 V  
Lítiovo-iónový

	Airbag		Generátor plynu		Predpínač bezpečnostných pásov		Riadiaca jednotka SRS		
	Nízkonapäťový akumulátor		Plynový tlmič, predpätá pružina		Zóna vysokej pevnosti		Palivová nádrž		

## 1. Identifikácia/rozpoznanie



## 2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

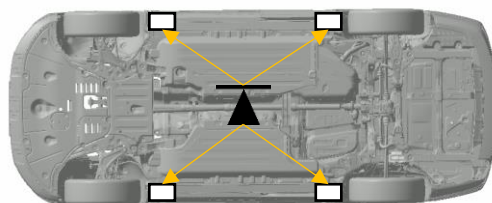
Znehybnenie:



1. Zaklinujte kolesá a zatahnutím za spínač **EPB** nastavte parkovaciu brzdú.
2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou prepnite tlačidlo radenia do parkovacej polohy (P).

Na stabilizáciu vozidla, podprite v štyroch bodoch priamo pod prednými a zadnými stĺpkami pomocou drevených blokov alebo ekvivalentných predmetov.

Zdvíhacie body pod vozidlom:

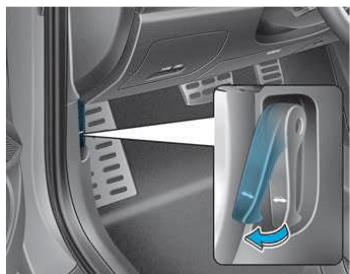


## 3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu/bezpečnostné predpisy

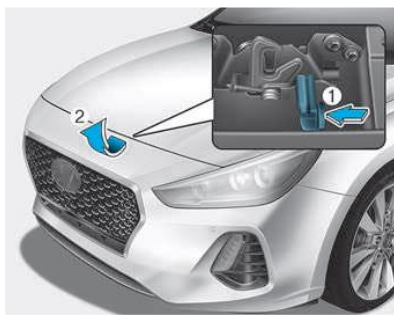
Nízkonapäťový 12 V akumulátor:



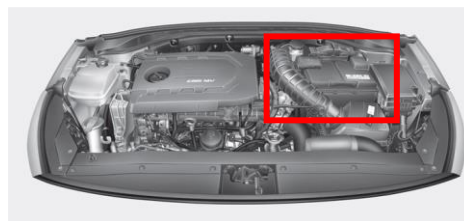
Prístup:



Potiahnite páčku na otvorenie kapoty motora. Kapota motora by sa mala mierne pootvoriť.

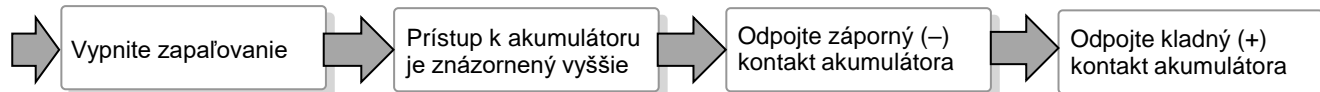


Mierne nadvihnite kapotu motora, zatlačte sekundárnu západku v strede kapoty motora smerom nahor (1) a zdvihnite kapotu motora (2).

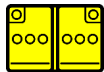


12 V akumulátor v motorovom priestore

Odpojenie:



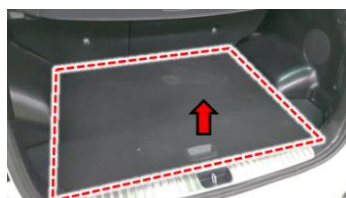
## 48 V [LI-IÓN] akumulátor:



### Prístup:



Otvorte dvere batožinového priestoru



Odstráňte podlahu batožinového priestoru



Odstráňte penovú výplň



### Odpojenie:

#### Odpojte 12 V akumulátor (zobrazený na strane 2) pod kapotou

Počkajte 10 minút a získajte prístup k 48 V akumulátoru, ako je znázornené vyššie

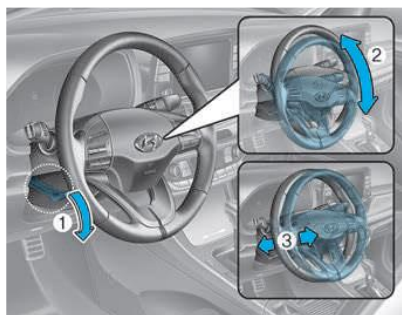
Odpojte 12 V (+) kábel od 48 V akumulátora

Odpojte 48 V (-) kábel a (+) kábel (v tomto poradí) a kábel BMS ESTN

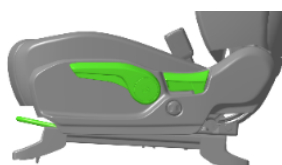


## 4. Prístup k cestujúcim

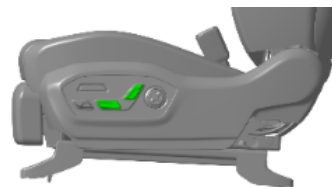
### Nastavenie stípička riadenia:



### Nastavenie sedadla:



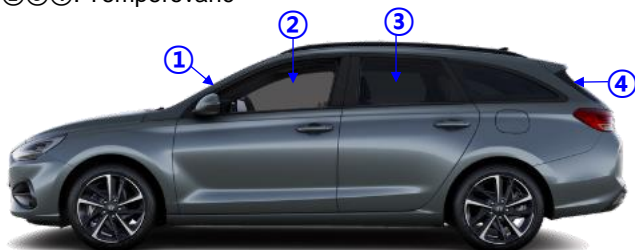
MANUÁLNE



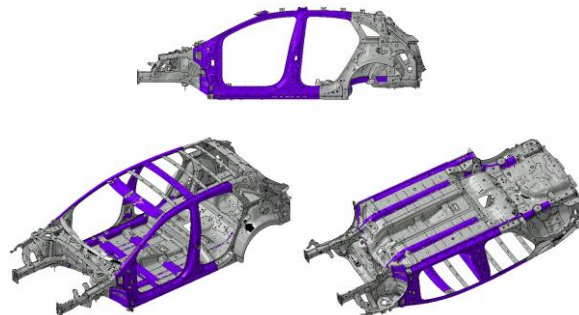
ELEKTRICKÉ

### Sklo:

- ①: Laminované
- ②③④: Temperované



Karoséria vozidla → Tvrdená oceľ

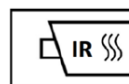


## 5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

	  	50 l	
	   	12 V	R-1234yf 450 g
Lítiovo- iónový	     	48 V	 



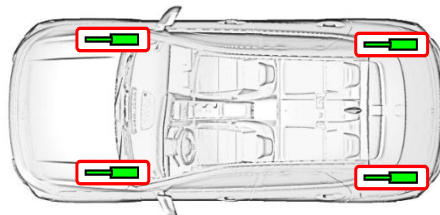
PO ÚNIKU CHLADIVA Z AKUMULÁTORA SA MÔŽE CHLADIVO STAŤ NESTABILNÉ A HROZÍ RIZIKO TEPELNEJ REĀZOVEJ REAKCIE. SKONTROLUJTE TEPLITU AKUMULÁTORA POMOCOU TERMOKAMERY.



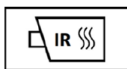
## 6. V prípade požiaru



**Použite veľké množstvo vody**



**OPĀTOVNÉ VZNIETENIE  
AKUMULĀTORA**



**Plynový tmič!**



Riziko vymrštenia kapoty motora a zadných dverí.

## 7. V prípade ponorenia

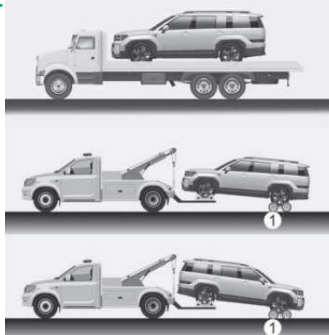


Nedotýkajte sa žiadnych 48 V komponentov ani káblov, pretože hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom. Na vozidle možno pracovať až po jeho vytiahnutí z vody.



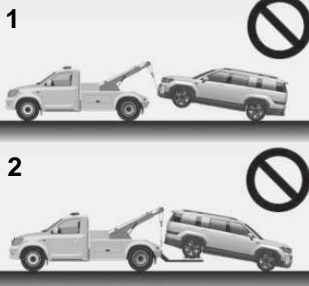
## 8. Odťah / preprava / uskladnenie

**SPRÁV-  
NE**



Upozornenie: Odporúča sa používať vozíky s kolesami (1) alebo vozíky s plošinou. Použite zdvihák nápravy alebo odťahové vozidlo s plošinou.

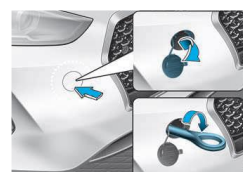
**NE-  
SPRÁV-  
NE**



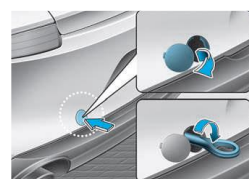
Upozornenie: Neťahajte so zariadením typu záves (1). Neťahajte vozidlo so zdvihnutou prednou nápravou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla (2).

**Odťah – hák**

**Predná  
časť:**



**Zadná  
časť:**



Ťažný hák je v kufríku na náradie v batožinovom priestore

## 9. Dôležité doplňujúce informácie

## 10. Vysvetlenie použitých piktogramov

	Benzínové vozidlo		Obsah palivovej nádrže – benzín/etanol		Kapota motora
	Znak všeobecnej výstrahy		Komponent klimatizácie		Batožinový priestor
	Žieravé materiály		Nebezpečné pre ľudské zdravie		Horľavý
	Výbušнина		Akútna toxicita		Nebezpečenstvo pre životné prostredie
	Použitie teplotnej infračervenej kamery		Použitie vody na uhasenie ohňa		Výstraha, elektrina