

48 V  
lões de lítio

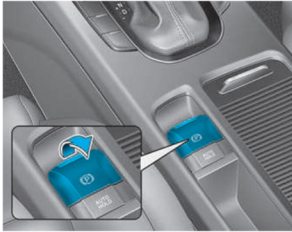
	Airbag		Insuflador de gás armazenado		Pré-tensor do cinto de segurança		Unidade de controlo do SRS		
	Bateria de baixa tensão		Amortecedor de gás/mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Depósito de combustível		

## 1. Identificação/reconhecimento



## 2. Imobilização/estabilização/elevação

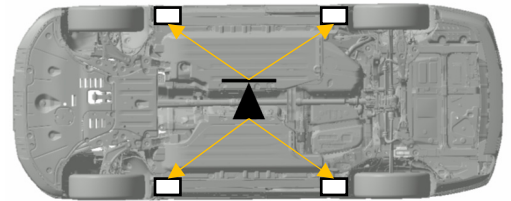
### Imobilização:



1. Calce as rodas e puxe o interruptor **EPB** para acionar o travão de mão.
2. Em veículos com transmissão automática, mude para a posição de estacionamento (P).

Para estabilizar o veículo, apoie-o em quatro pontos diretamente sob os pilares dianteiros e traseiros, utilizando blocos de madeira ou objetos equivalentes

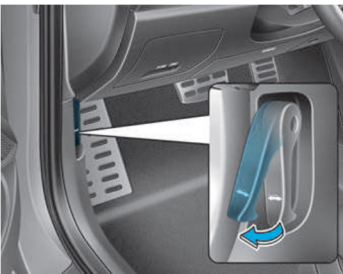
### Pontos de elevação sob o veículo:



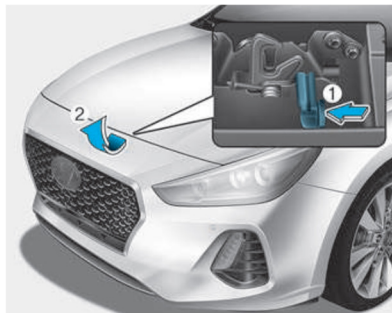
## 3. Desativar perigos diretos/regulamentos de segurança

Bateria de 12 V de baixa tensão:  

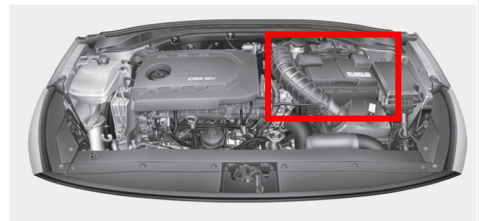
### Acesso:



Puxe a alavanca de libertação para destrancar o capot. O capot deve abrir ligeiramente.

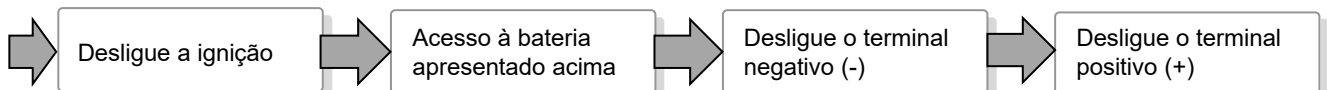


Levante ligeiramente o capot, empurre o trinco secundário para cima (1) no interior do centro do capot e abra o capot (2).

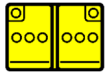


Bateria de 12 V no compartimento do motor

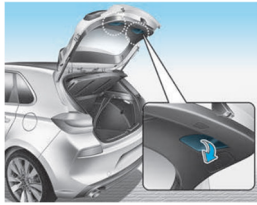
### Desativar:



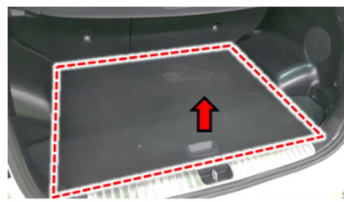
## Bateria de 48 V [ões de lítio]:



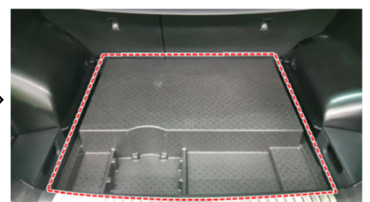
**Acesso:**



Abra a porta da bagageira



Remova a cobertura da bagageira



Remova a espuma da bagageira



**Desativar:**

**Desligue a bateria de 12 V (apresentado na página 2) no capot**

Aguarde 10 min e acesse à bateria de 48 V apresentada acima

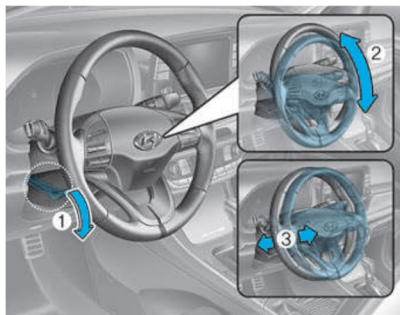
Desligue o cabo (+) de 12 V da bateria de 48 V

Desligue o cabo (-) e o cabo (+) de 48 V por ordem e o cabo BMS ESTN

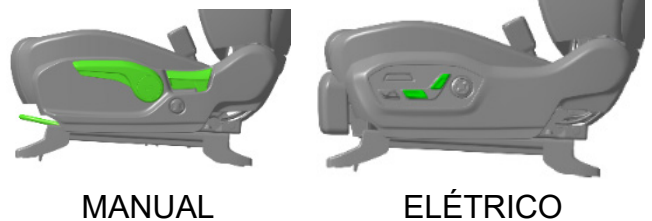


## 4. Acesso para os ocupantes

**Ajuste da coluna da direção:**



**Ajuste do banco:**

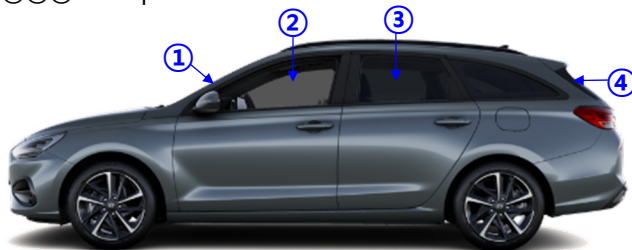


MANUAL

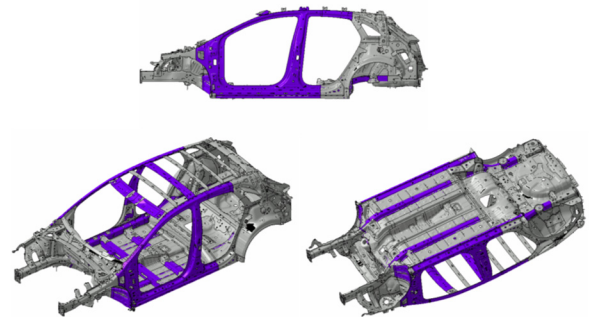
ELÉTRICO

**Vidro:**

- ① : Laminado
- ②③④ : Temperado



**Carroçaria → Aço temperado**



## 5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Iões de lítio		48 V	



QUANDO HÁ FUGAS DE LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DA BATERIA, ESTA PODE TORNAR-SE INSTÁVEL, COM RISCO DE FUGA TÉRMICA. VERIFIQUE A TEMPERATURA DA BATERIA COM A CÂMARA DE IMAGEM TÉRMICA

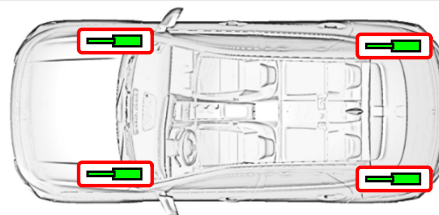




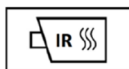
## 6. Em caso de incêndio



Use uma grande quantidade de água



**REATIVAÇÃO DA BATERIA!**



**Amortecedor de gás!**



Risco de efeito de míssil do capot e da porta da bagageira.

## 7. Em caso de submersão

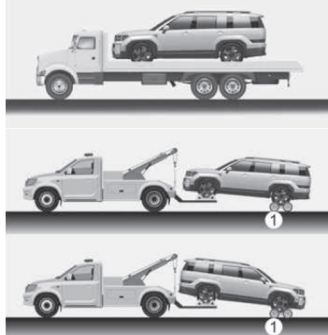


Não toque em nenhum dos componentes ou cabos de 48 V, pois tal representa um perigo de electrocussão. Trabalhe no veículo apenas após este ter sido retirado da água.



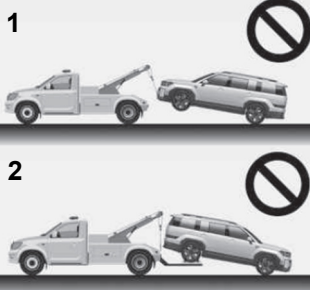
## 8. Reboque/transporte/arrumação

**OK**



Advertência: recomenda-se a utilização de dollies (1) ou de uma plataforma para as rodas. Utilize um elevador para rodas ou um equipamento de plataforma.

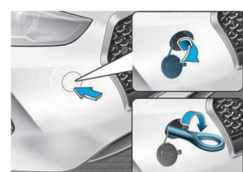
**Não OK**



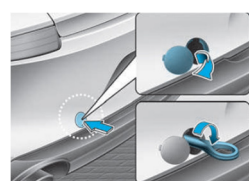
Advertência: não reboque com equipamento tipo eslinga (1). Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no chão, uma vez que isso pode causar danos no veículo (2).

**Reboque – Gancho**

Na dianteira:



Na traseira:



O gancho de reboque encontra-se na caixa de ferramentas da bagageira

## 9. Informação adicional importante

## 10. Explicação dos pictogramas utilizados

	Veículo a gasolina		Conteúdo do depósito de combustível: gasolina/etanol		Capot
	Sinal de aviso geral		Componente do ar condicionado		Bagageira
	Corrosivos		Perigoso para a saúde do ser humano		Inflamável
	Explosivo		Toxicidade aguda		Perigo ambiental
	Utilize uma câmara térmica de infravermelhos		Use água para extinguir o incêndio		Aviso, eletricidade