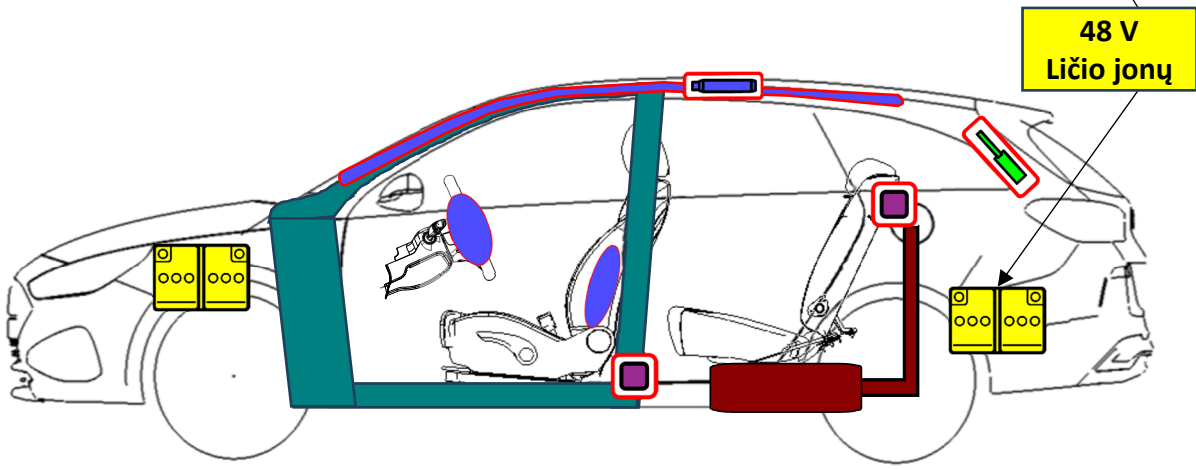
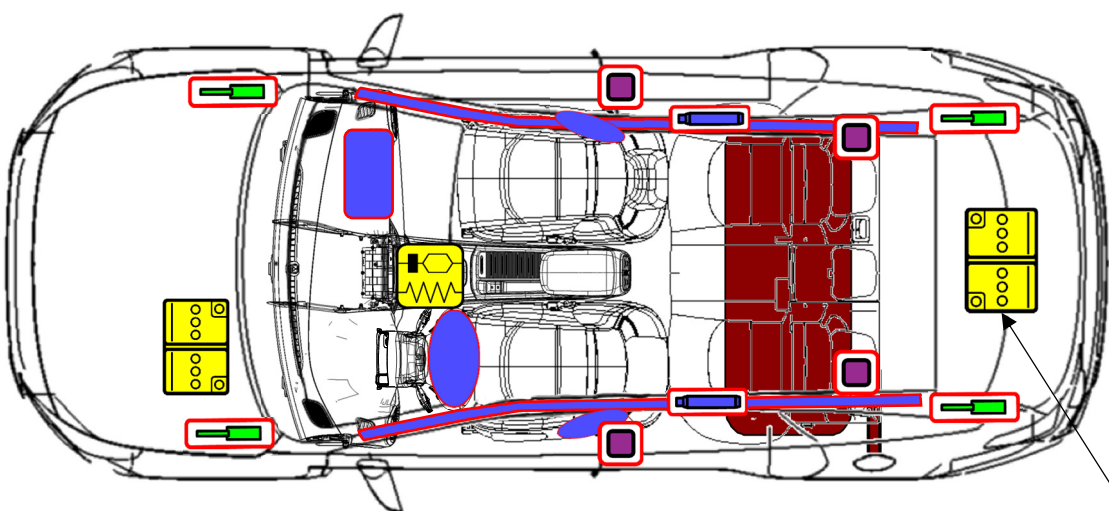




Hyundai i30

Universalas, 5 durų
Nuo 2024 m.



48 V
Ličio jonų

	Oro pagalvė		Dujų atsargų pripūtimo įtaisas		Saugos diržo įtempiklis		SRS valdymo blokas		
	Žemosios įtampos baterija		Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės		Didelio stiprio zona		Kuro bakas		

1. Identifikavimas / pripažinimas



2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

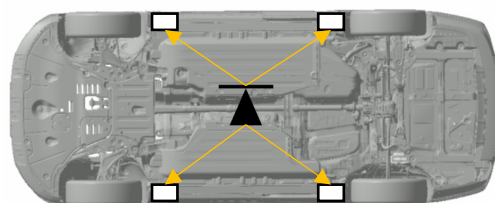
Imobilizavimas:



1. Užblokuokite ratus ir patraukite **EPB** jungiklį, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.
2. Jei automobilis su automatine pavarų dėže, perjunkite mygtuką į stovėjimo (P) padėtį.

Norėdami stabilizuoti automobilį, keturiuose taškuose tiesiai po priekiniais ir galiniais statramsčiais padėkite medinius blokelius arba panašius daiktus

Automobilio kėlimo taškai:



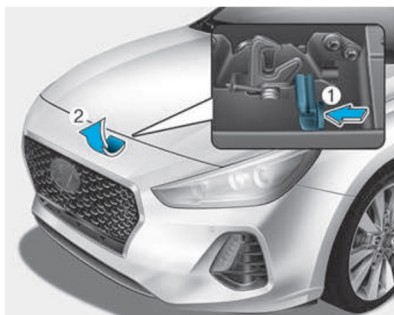
3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Žemosios įtampos 12 V baterija:  

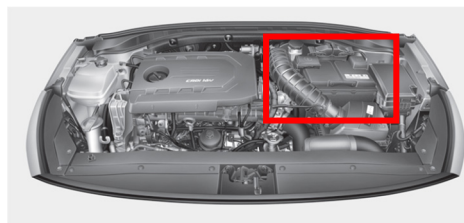
Prieiga:



Patraukite atidarymo svirtį, kad atlaisvintumėte variklio dangtį. Variklio dangtis šiek tiek pakyla.



Šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, paspauskite variklio gaubto viduryje esantį antrinį fiksuotą į viršų (1) ir pakelkite variklio gaubtą (2).

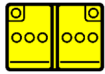


12 V baterija variklio skyriuje

Išjungimas:



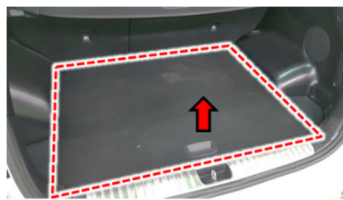
48 V (LIČIO JONŲ) baterija:



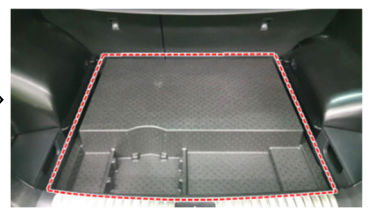
Prieiga:



Atidrykite багаžinės dangtį



Ištraukite багаžo dangtį



Ištraukite багаžo dėklą



Išjungimas:

Atjunkite 12 V bateriją variklio skyriuje (žr. 2 puslapį)

Palaukite 10 min. ir pasiekite 48 V bateriją, kaip pavaizduota

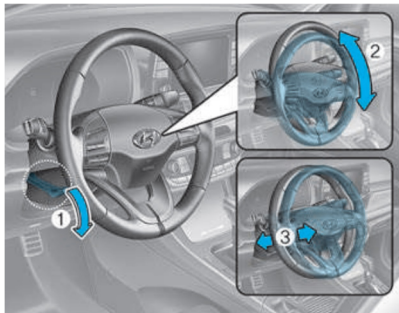
Atjunkite 12 V (+) kabelį nuo 48 V sudėtinės baterijos

Iš eilės atjunkite 48 V (-) kabelį ir (+) kabelį, taip pat BMS ESTN laidą

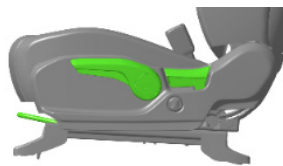


4. Prieiga keleiviams

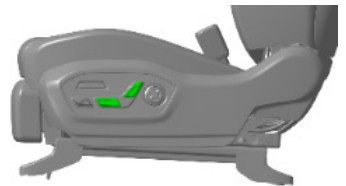
Vairo kolonėlės reguliavimas:



Sėdynės reguliavimas:



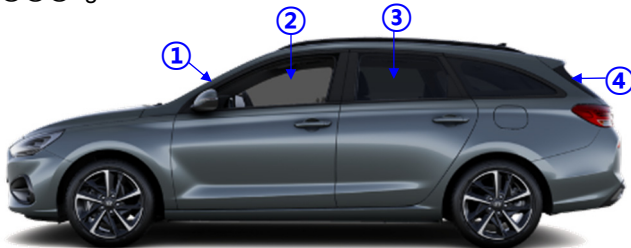
RANKINIS



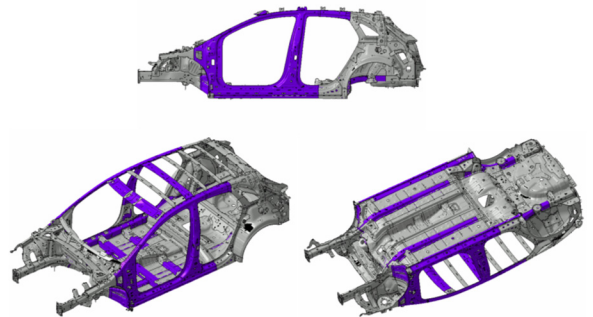
ELEKTRINIS

Stiklas:

- ①: laminuotas
- ②③④: grūdintas



Automobilio kėbulas → Grūdintas plienas

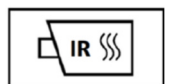


5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Ličio jonų		48 V	



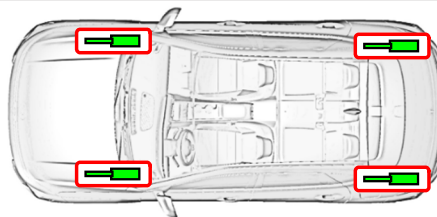
IŠ SUDĖTINĖS BATERIJOS IŠTEKĖJĘS AUŠINIMO SKYSTIS GALI TAPTI NESTABILUS IR SUKELTI ŠILUMINĮ NUOTĖKĮ. PATIKRINKITE SUDĖTINĖS BATERIJOS TEMPERATŪRĄ NAUDODAMI TERMINĘ KAMERĄ



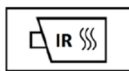
6. Gaisro atveju



Naudokite didelį kiekį vandens



PAKARTOTINIS BATERIJOS UŽSIDEGIMAS!



Dujų stovas!



Raketos efekto pavojus po variklio ir bagažinės dangčiais.

7. Nugrimzdimo atveju

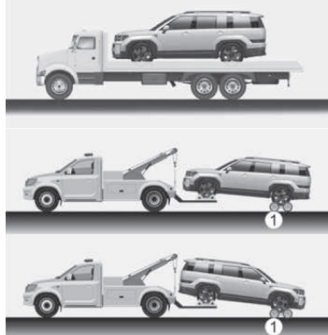


Nelieskite jokių 48 V komponentų ar kabelių, nes kyla pavojus patirti elektros šoką. Su automobiliu dirbkite tik tada, kai jis jau ištrauktas iš vandens.



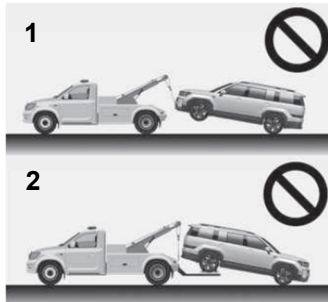
8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas

Gerai



Pastaba: rekomenduojama naudoti ratų atraminį įtaisą (1) arba automobilvežį. Naudokite ratų pakėlimo įtaisą arba gabenimo platformą.

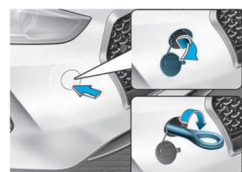
Blogai



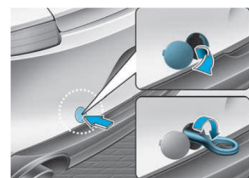
Pastaba: nevilkite pakelę stropais ar panašiomis priemonėmis (1). Nevilkite automobilio pakelę tik galinius ratus, nes jį galite sugadinti (2).

Vilkimo kablys

Priekis:



Galas:



Vilkimo kablys yra įrankių dėžėje bagažinėje

9. Svarbi papildoma informacija

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

	Benzininė transporto priemonė		Kuro bako talpa benzinas / etanolis		Variklio dangtis
	Bendrasis įspėjamasis ženklas		Oro kondicionavimo komponentas		Bagažinė
	Ėsdinančios medžiagos		Pavojinga žmogaus sveikatai		Degus
	Sprogus		Ūmus toksiškumas		Pavojus aplinkai
	Naudokite terminę infraraudonųjų spindulių kamerą		Gaisrui gesinti naudokite vandenį		Įspėjimas, elektra