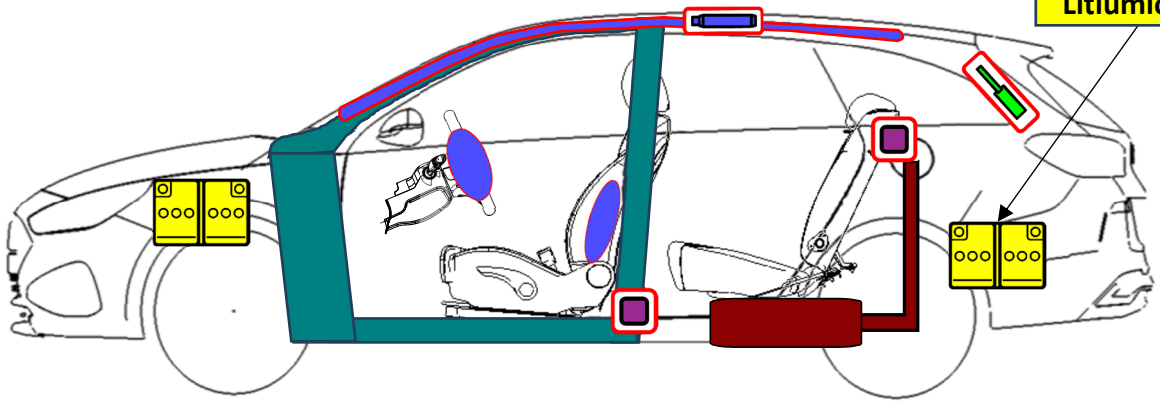
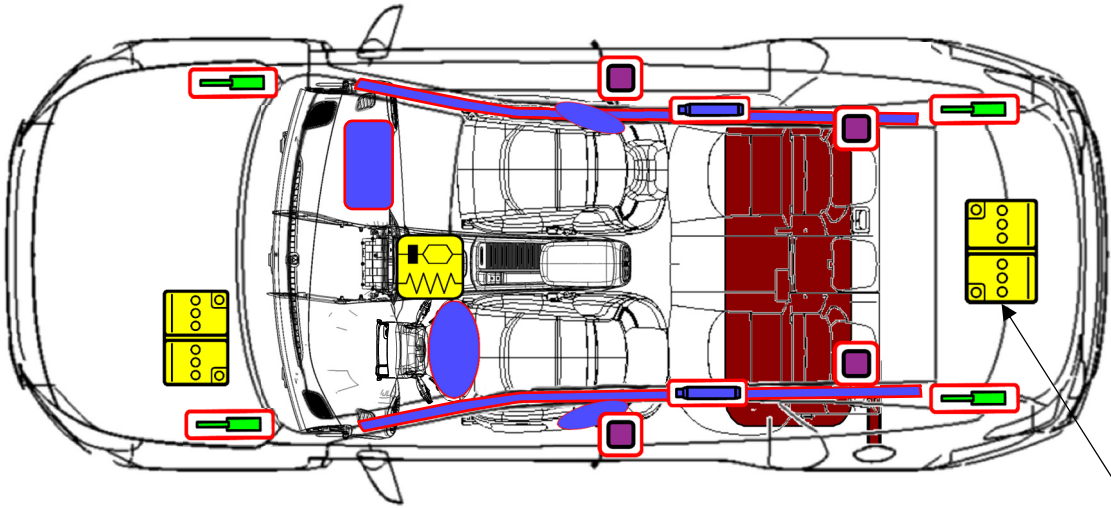




Hyundai i30

Farmari, 5-ovinen
2024 alkaen



48 V
Litiumioni

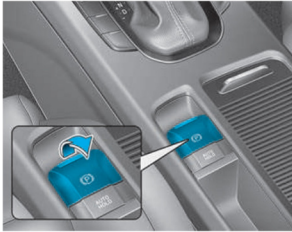
	Turvatyyny		Varastoitu kaasutäyttöjärjestelmä		Turvavyön esikiristin		SRS-ohjauksyksikkö		
	Akku, matalajännite		Kaasujousi / Esijännitetty jousi		Korkean lujuuden vyöhyke		Polttoainesäiliö		

1. Ajoneuvon tunnistaminen / identifiointi



2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

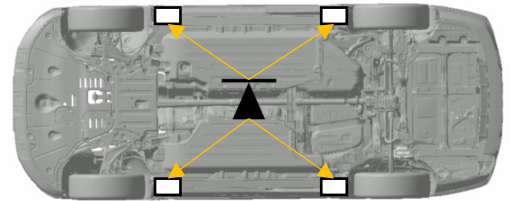
Sammuttaminen:



1. Kiilaa pyörät ja kytke seisontajarru vetämällä **sähköisen seisontajarrun** kytkintä.
2. Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, kytke vaihepainike pysäköintiasentoon (P).

Stabiloi ajoneuvo tukemalla se puupalikoilla tai vastaavilla esineillä neljästä pisteestä suoraan etu- ja takapilareiden alta

Nostokohdat ajoneuvon alla:

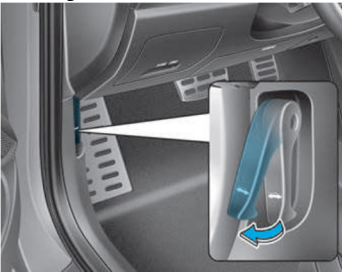


3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

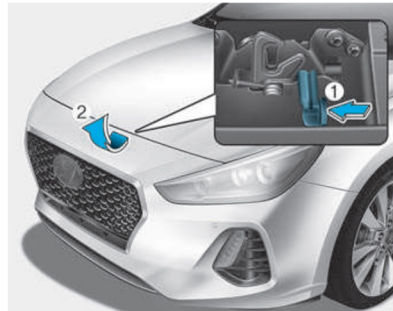
12 V:n matalajänniteakku:



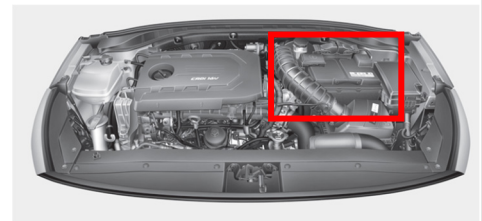
Pääsy:



Avaa konepelti vetämällä vapautusvipua. Konepellin pitäisi avautua hieman.

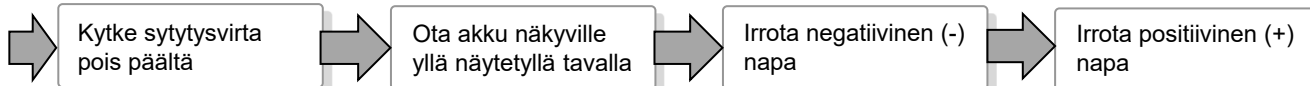


Nosta konepeltiä hieman, työnnä toissijainen salpa ylös (1) konepellin keskiosan sisäpuolelta ja nosta konepelti (2).

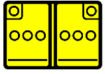


12 V:n akku moottoritilassa

Deaktivointi:



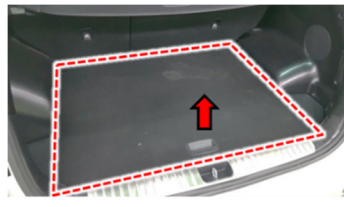
48 V:n [litiumioni]akku:



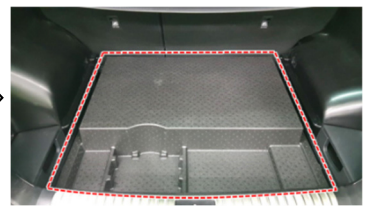
Pääsy:



Avaa takaluukku



Poista tavaratilan suojus



Poista tavaratilan pehmuste



Deaktivointi:

Irrota 12 V:n akun liitäntä (näytetty sivulla 2) konepellin alla

Odota 10 minuuttia ja ota 48 V:n akku näkyville yllä näytetyllä tavalla

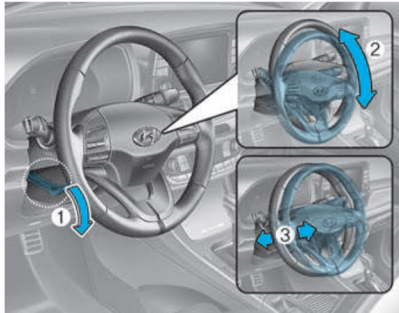
Irrota 12 V:n (+) kaapeli 48 V:n akkuyksiköstä

Irrota 48 V:n (-) kaapeli ja (+) kaapeli järjestyksessä ja BMS ESTN -johto

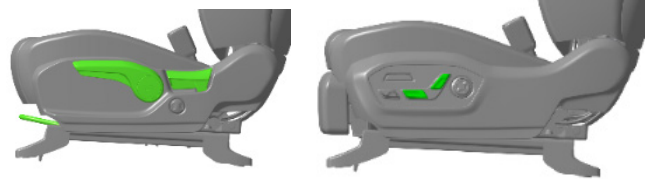


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

Ohjauspylvään säätäminen:



Istuimien säätäminen:

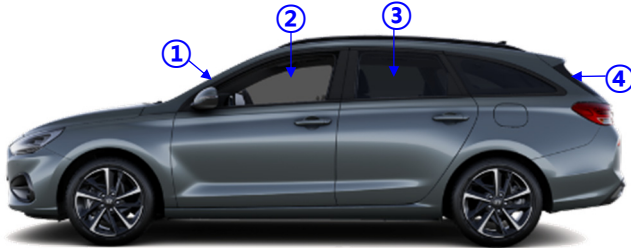


MANUAALINEN

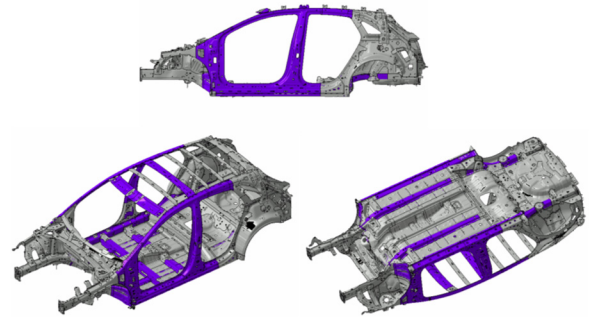
SÄHKÖINEN

Lasi:

- ①: Laminoitu
②③④: Karkaistu



Ajoneuvon kori → Karkaistu teräs

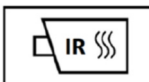


5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Litiu- mioni		48 V	



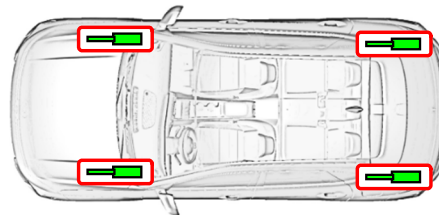
JOS JÄÄHDYTYSNESTETTÄ VUOTAA AKKUYKSIKÖSTÄ, SIITÄ VOI TULLA EPÄSTABIILIA, JOLLOIN LÄMPÖRYNTÄYKSEN VAARA ON OLEMASSA. TARKISTA AKKUYKSIKÖN LÄMPÖTILA LÄMPÖKUVAKAMERALLA



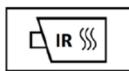
6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä runsaasti vettä



**AKUN UUDELLEEN
SYTTYMINEN!**



Kaasujousi!



Konepellin ja takaluukun ohjusvaikutuksen vaara.

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksi

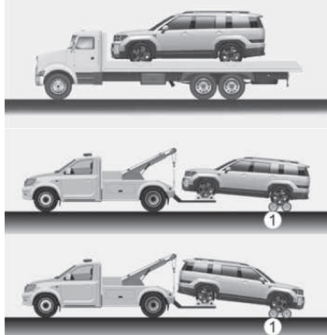


Älä kosketa 48 V:n komponentteja tai kaapeleita, sillä tämä aiheuttaa sähköiskun vaaran. Työskentele ajoneuvon parissa vasta, kun ajoneuvo on vedetty pois vedestä.



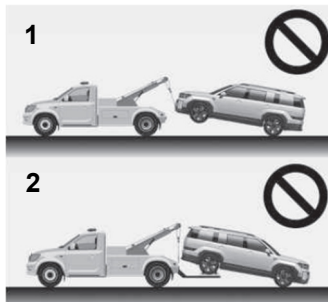
8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

**Sal-
littu**



Huomautus: Pyörälustojen (1) tai kuljetusalustan käyttö on suositeltavaa. Käytä pyörännosto- tai kuljetusalustavarusteita.

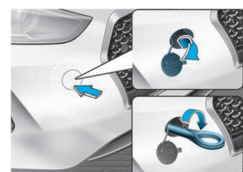
**Ei
sal-
littu**



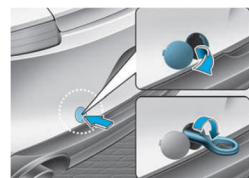
Huomautus: Älä hinaa ajoneuvoa hihnatyypisillä varusteilla (1). Älä hinaa ajoneuvoa etupyörät maassa, sillä tämä voi vaurioittaa ajoneuvoa (2).

Hinaus – Silmukka

Etuosa:



Takaosa:



Hinaussilmukka sijaitsee takaluukun työkalukotelossa

9. Tärkeitä lisätietoja

10. Merkkien selitykset

	Bensiinijoneuvo		Polttoainesäiliössä bensiiniä/etanolia		Konepelti
	Yleinen varoitusmerkki		Ilmastoinnin komponentti		Takaluukku
	Syövyttävä		Vakava terveysvaara		Syttyvä
	Räjähävä		Välitön myrkyllisyys		Vaarallinen ympäristölle
	Käytä infrapunälämpökameraa		Käytä vettä tulipalon sammuttamiseen		Varoitus, sähkö