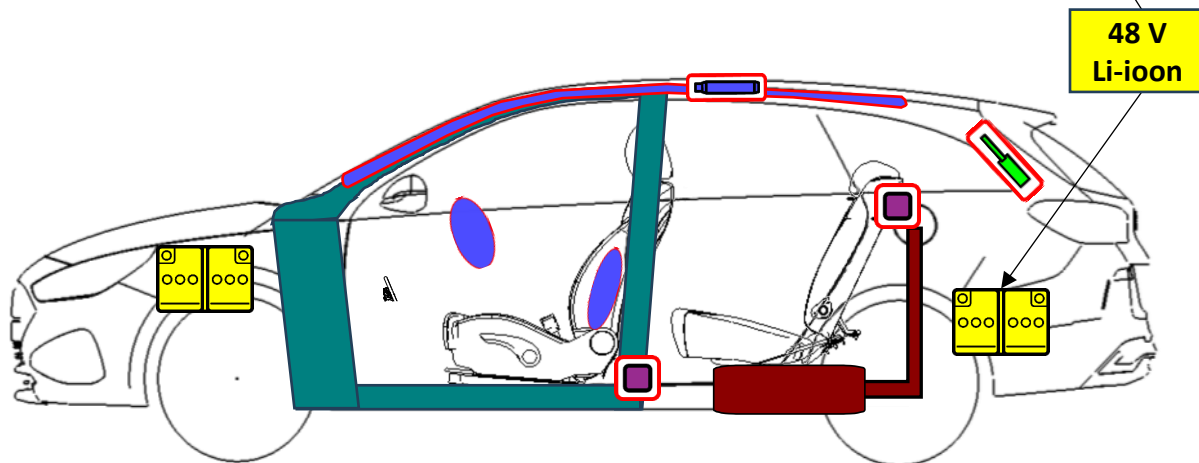
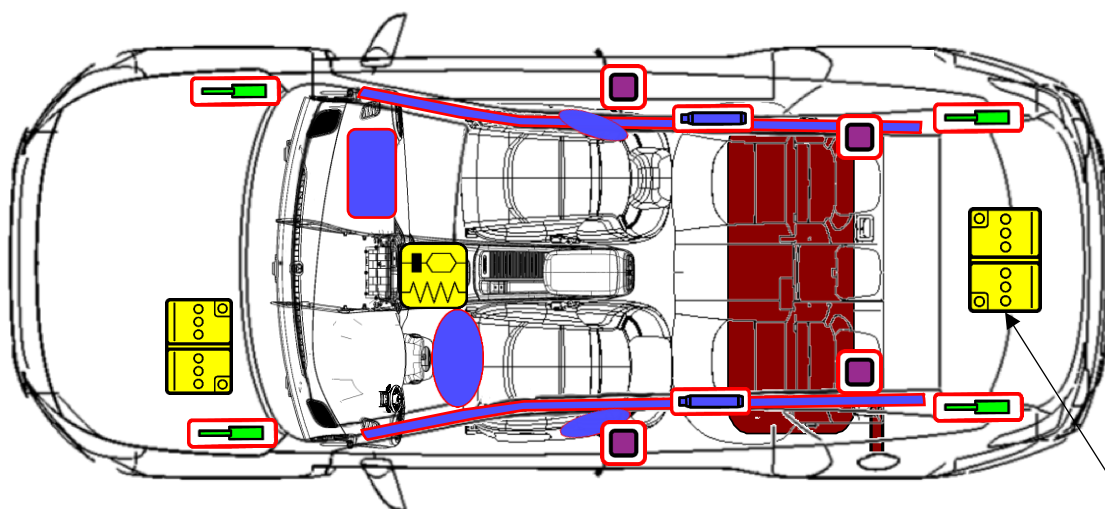




Hyundai i30

Universaal, 5 ust
2024. aastast



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Kütusepaak		

ID nr
TMA-Pde-RS-I-4-202407

Versioon nr
01

Versiooni kuupäev:
2024

Lk
1/4

1. Identifitseerimine / tunnustamine



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

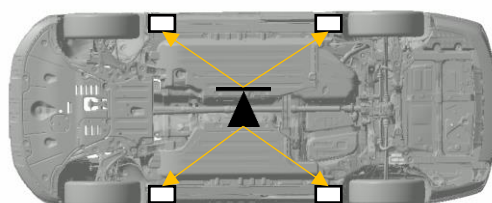
Immobiliseerimine:



1. Blokeerige rataste liikumine tõkisingadega ja tõmmake **EPB** lüliti, et aktiveerida seisupidur.
2. Automaatkäigukastiga sõidukil seadke käigulülitusnupp parkimisasendisse (P).

Stabiliseerige sõiduk, asetades puitklotsid või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapiilarite all.

Tõstepunktid sõiduki all:

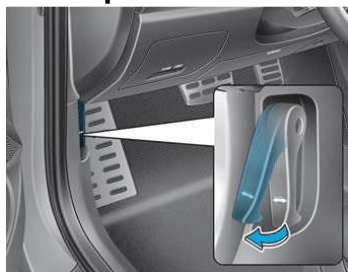


3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

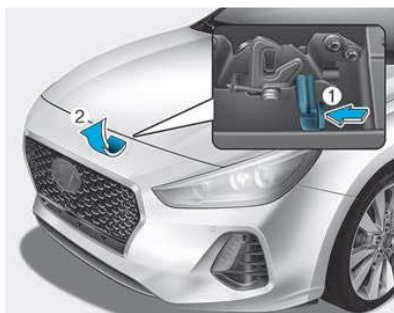
12 V madalpingeaku.



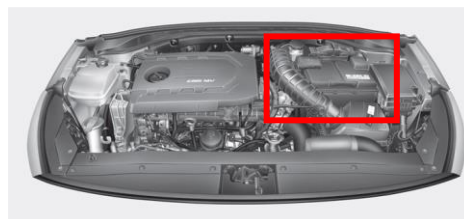
Juurdepääs:



Tõmmake kapoti avamiseks avamishooba. Kapott peaks pisut avanema.

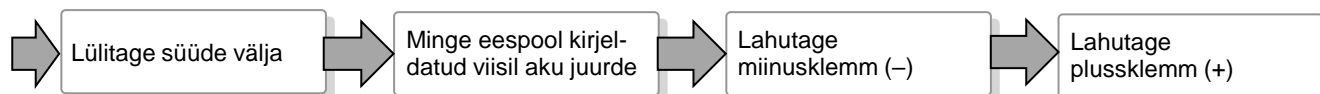


Tõstke kapotti pisut üles, lükake lisahaak (1) kapoti all keskel (2) üles ja tõstke kapott üles.

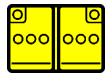


12 V aku mootoriruumis

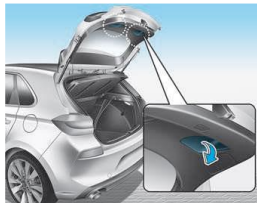
Inaktiveerimine:



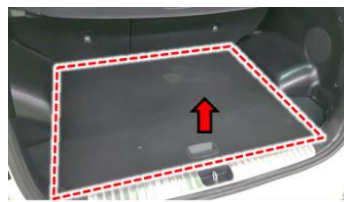
48 V aku [LI-IOON]:



Juurdepääs:



Avage tagaluuk



Eemaldage pakikate



Eemaldage pakipolster



Inaktiveerimine:

Lahutage kapoti all 12 V aku (näidatud lk 2)

Oodake 10 min ja minge eespool kirjeldatud viisil 48 V aku juurde

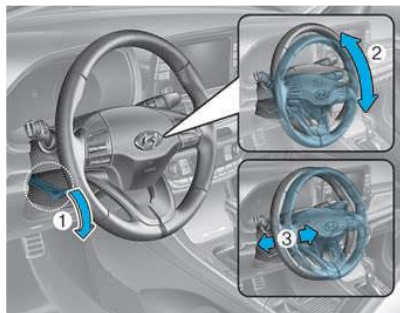
Lahutage 48 V akupaketist 12 V plusskaabel (+)

Lahutage järjekorras 48 V miinuskaabel (-) ja plusskaabel (+) ning BMS ESTN-i juhe

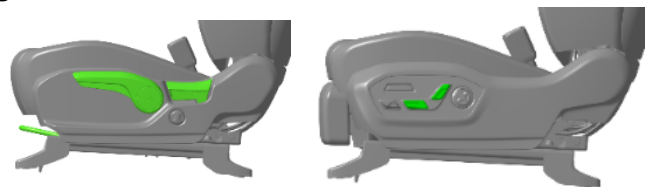


4. Juurdepääs sõitjatele

Roolisamba reguleerimine:



Istme reguleerimine:

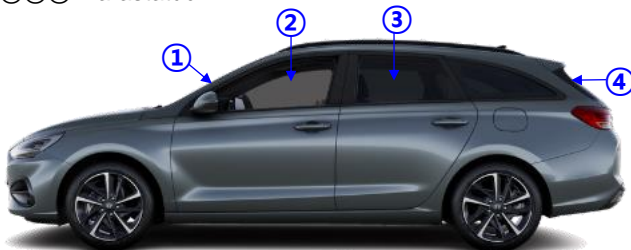


KÄSITSI

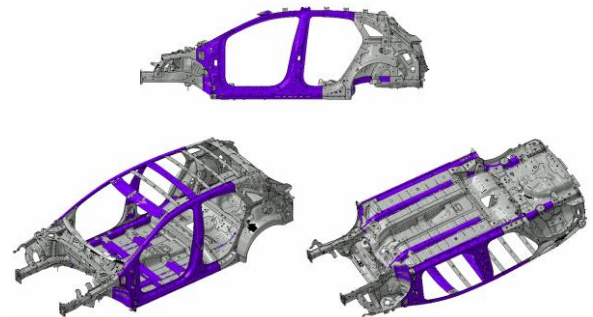
ELEKTRIGA

Klaas:

- ①: lamineeritud
- ②③④: karastatud



Sõiduki kere → Karastatud teras



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

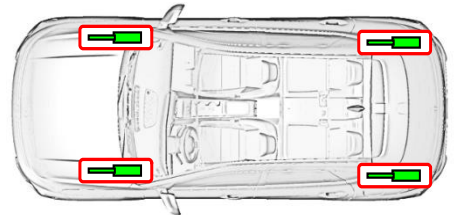
		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	

KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI SOOJUSKAAMERAGA

6. Tulekahju korral



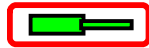
Kasutage rohkelt vett



AKU TAASSÜTTIMINE!



Gaasiamort!



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

7. Vee alla vajumise korral

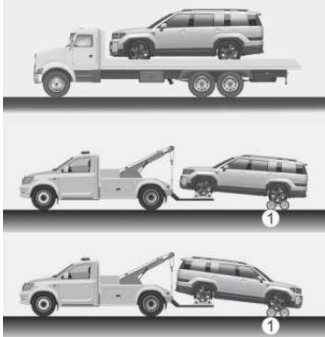


Ärge puudutage ühtegi 48 V komponenti ega kaableid, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



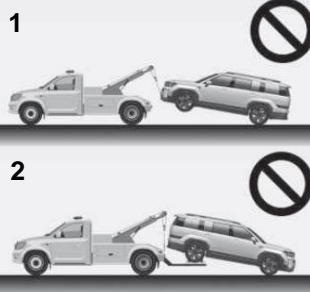
8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Õige



Märkus: soovitav on kasutada eelikut (1) või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

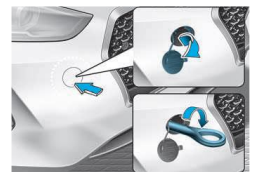
Vale



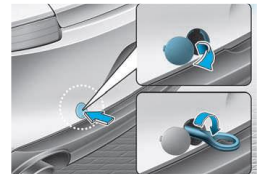
Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimiseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

Veokonks

Ees:



Taga:



Veokonks on pakiruumis tööriistakastis.

9. Tähtis lisateave

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Bensiinisõiduk		Bensiini-/etanolipaak		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskonnaoht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		Hoiatus. Elekter