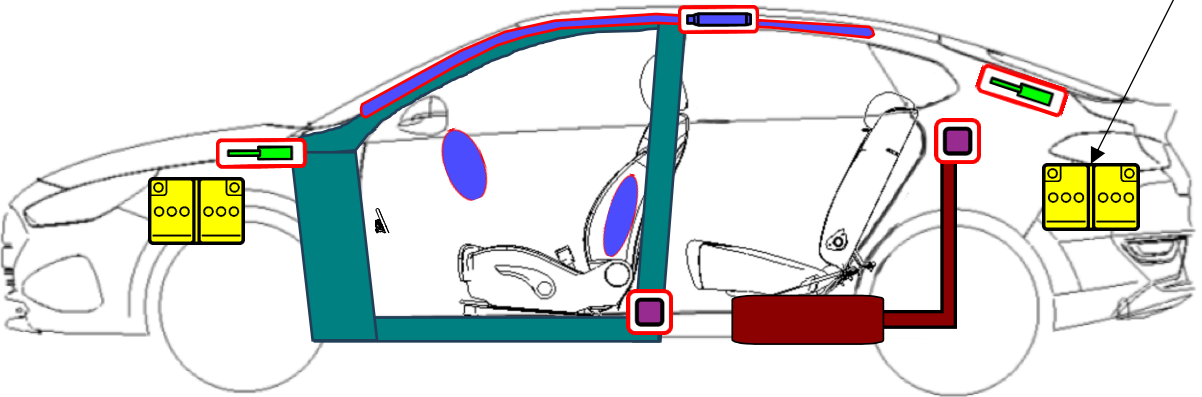
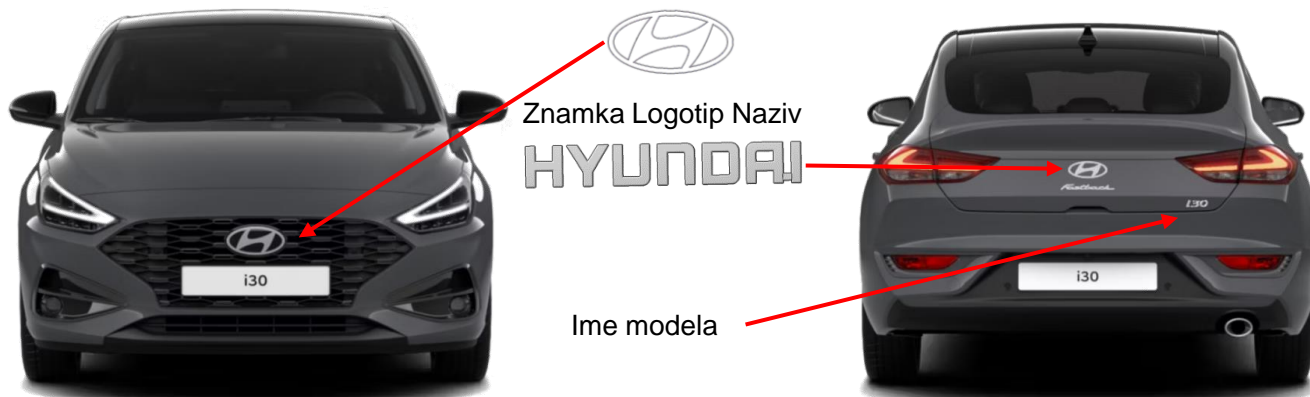


48 V
Li-ion



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|--|--|--|--|
| | Zračna blazina | | Shranjeno plinsko polnilo | | Zategovalnik varnostnega pasu | | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS | | |
| | Nizka napetost baterije | | Plinska vzmet/prednastavljena vzmet | | Območje visoke trdnosti | | Rezervoar za gorivo | | |

1. Identifikacija/prepoznavanje



2. Imobilizacija/stabilizacija/dvig

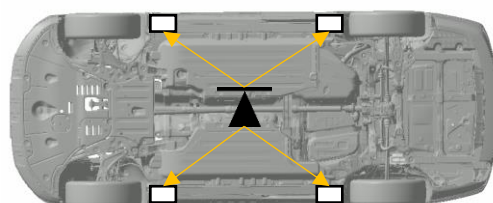
Imobilizacija:



1. Podstavite kolesa in premaknite stikalo **EPB**, da vklopite parkirno zavoro.
2. Za avtomatska vozila gumb za prestavljanje prestavite v parkirni (P) položaj.

Za stabilizacijo vozilo podprite na štirih točkah neposredno pod sprednjimi in zadnjimi stebri z uporabo lesenih klad ali enakovrednimi predmeti

Dvižne točke pod vozilom:



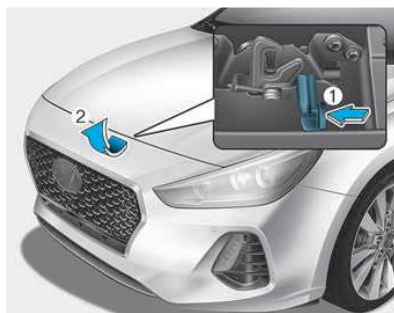
3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

12-V baterija z nizko napetostjo:

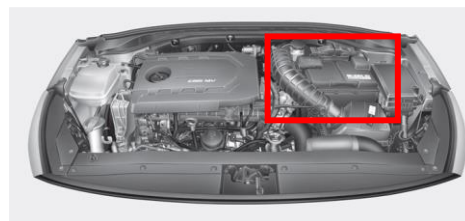
Dostop:



Povlecite varnostno ročico, da sprostite pokrov motorja. Pokrov motorja bi se moral nekoliko dvigniti.

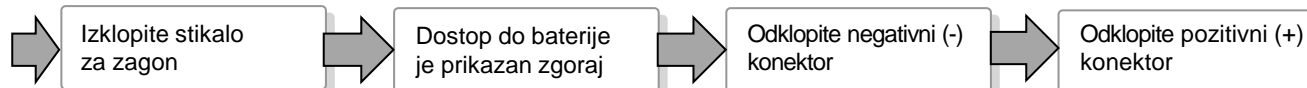


Nekoliko dvignite pokrova motorja, potisnite drugi zapah navzgor (1) znotraj sredine pokrova in ga dvignite (2).

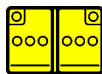


12-V baterija v motornem prostoru

Onemogočanje:



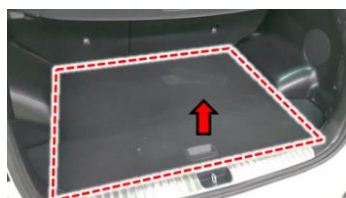
48-V [LI ION] baterija:



Dostop:



Odprite vrata prtljažnika



Odstranite prtljažni pokrov



Odstranite peno iz prtljažnika



Onemogočanje:

Odklopite 12-V baterijo (prikazano na strani 2) pod pokrovom motorja

Počakajte 10 minut in pristopite k 48-V bateriji, kot je prikazano zgoraj

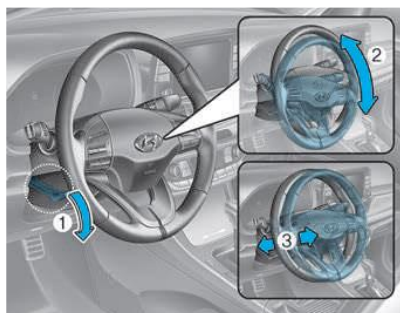
Odklopite kabel 12-V (+) z 48-V baterijskega sklopa

Odklopite 48-V kabel (-) ter kabel (+) v tem vrstnem redu ter žico BMS ESTN

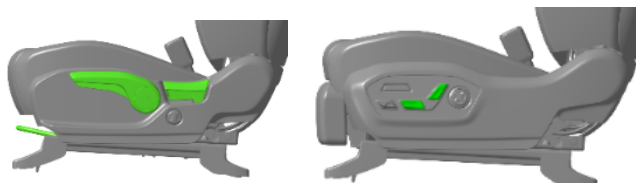


4. Dostop do potnikov

Nastavitev volanskega droga:



Nastavitev sedeža:

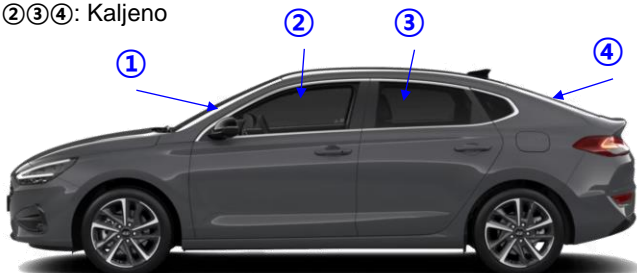


ROČNO

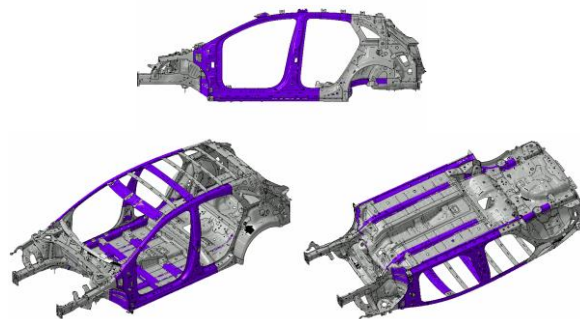
ELEKTRIČNO

Steklo:

- ①: Laminirano
- ②③④: Kaljeno



Karoseriya vozila → Kaljeno jeklo

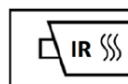


5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi

| | | | |
|--------|--|------|-------------------|
| | | 50 l | |
| | | 12 V | R-1234yf 450 g |
| Li-ion | | 48 V | |



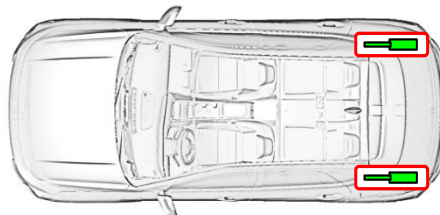
ČE HLADILNA TEKOČINA UHAJA IZ BATERIJSKEGA SKLOPA, LAHKO POSTANE NESTABILNA S TVEGANJEM TERMIČNEGA ODTEKANJA. PREVERITE TEMPERATURO BATERIJSKEGA SKLOPA S TERMIČNO KAMERO



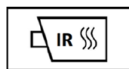
6. V primeru požara



Uporabite velike količine vode



PONOVNI VŽIG BATERIJ



Plinska vzmet!



Tveganje učinka projektila na pokrovu motorja in vratih prtljažnika.

7. V primeru potopitve

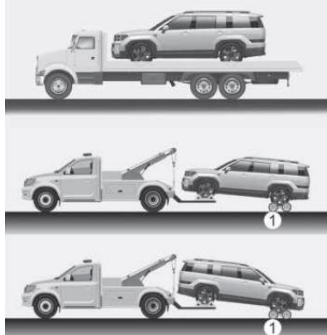


Ne dotikajte se komponent ali kablov z napetostjo 48 V, saj lahko s tem nastane nevarnost električnega udara. Popravila na vozilu izvajajte šele potem, ko je vozilo odstranjeno iz vode.



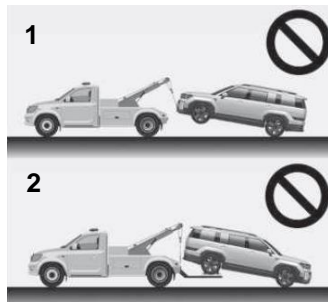
8. Vleka/prevoz/shranjevanje

V redu



Opomba: priporočena je uporaba podpornih osi s kolesi (1) ali namenskih prikolic. Uporabite dvigalo za kolesa ali namensko prikolico.

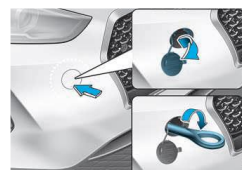
Ni v redu



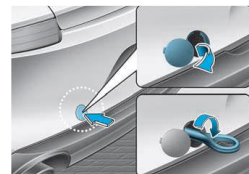
Opomba: vleke ne izvajajte z natezno opremo (1). Ne izvajajte vleke vozila s prednjimi kolesi na tleh, saj lahko to privede do poškodb vozila (2).

Vlečna kljuka

Spredaj:



Zadaj:



Vlečna kljuka se nahaja v škatli z orodjem v prtljažniku

9. Pomembne dodatne informacije

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

| | | | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------|
| | Vozilo na bencin | | Vsebnost rezervoarja za bencin/etanol | | Pokrov |
| | Splošen opozorilni znak | | Komponenta za klimatsko napravo | | Prtljažnik |
| | Jedke snovi | | Nevarnost za zdravje ljudi | | Vnetljivo |
| | Eksplozivno | | Akutna strupenost | | Okolju nevarne snovi |
| | Uporaba termične infrardeče kamere | | Za gašenje požara uporabite vodo | | Opozorilo, elektrika |