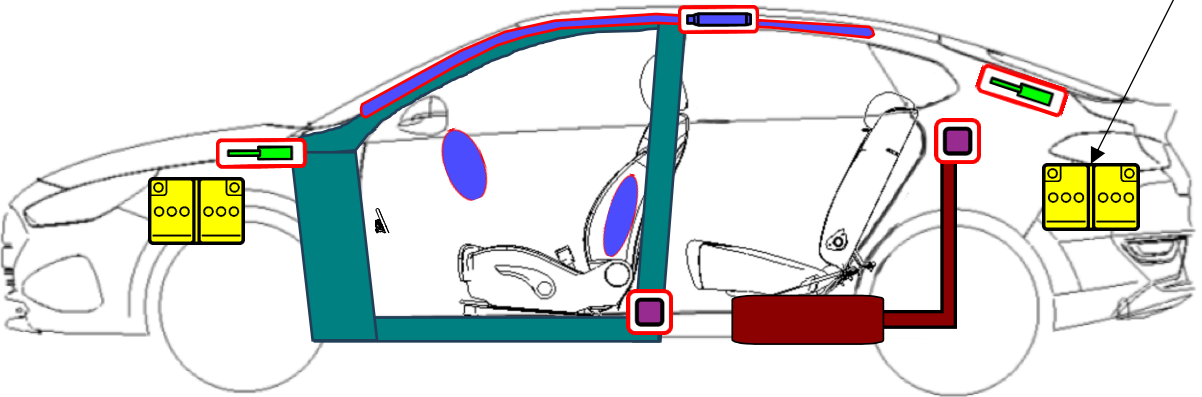


**48 V
Lítiovo-
iónový**



	Airbag		Generátor plynu		Predpínač bezpečnostných pásov		Riadiaca jednotka SRS		
	Nízkonapätový akumulátor		Plynový tlmieč, predpätá pružina		Zóna vysokej pevnosti		Palivová nádrž		

1. Identifikácia/rozpoznanie



2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

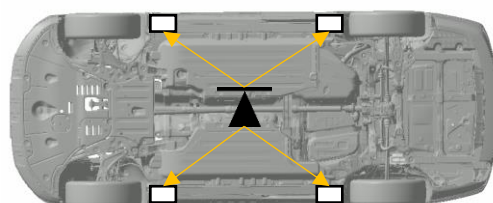
Znehybnenie:



1. Zaklinujte kolesá a zatahnutím za spínač **EPB** nastavte parkovaciu brzdu.
2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou prepnite tlačidlo radenia do parkovacej polohy (P).

Na stabilizáciu vozidla, podoprite v štyroch bodoch priamo pod prednými a zadnými stĺpikmi pomocou drevených blokov alebo ekvivalentných predmetov.

Zdvíhacie body pod vozidlom:

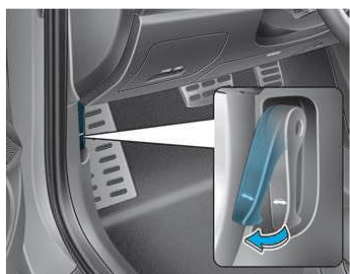


3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu/bezpečnostné predpisy

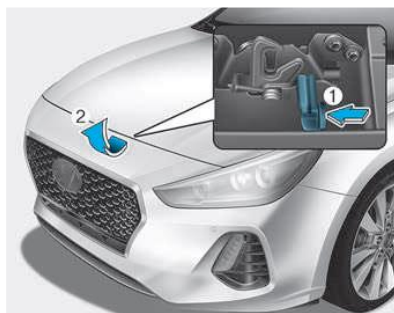
Nízkonapäťový 12 V akumulátor:



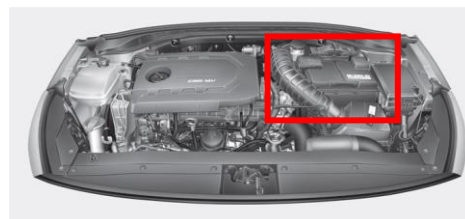
Prístup:



Potiahnite páčku na otvorenie kapoty motora. Kapota motora by sa mala mierne pootvoriť.

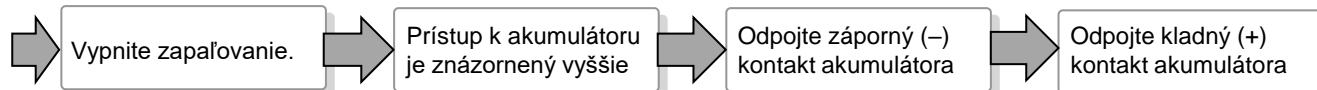


Mierne nadvihnite kapotu motora, zatlačte sekundárnu západku v strede kapoty motora smerom nahor (1) a zdvihnite kapotu motora (2).

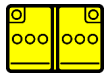


12 V akumulátor v motorovom priestore

Odpojenie:



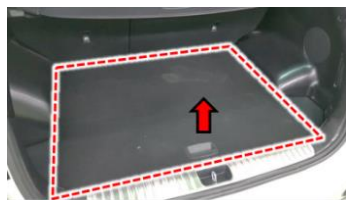
48 V [LI-IÓN] akumulátor:



Prístup:



Otvorte dvere batožinového priestoru



Odstráňte podlahu batožinového priestoru



Odstráňte penovú výplň



Odpojenie:

Odpojte 12 V akumulátor (zobrazený na strane 2) pod kapotou

Počkajte 10 minút a získajte prístup k 48 V akumulátoru, ako je znázornené vyššie

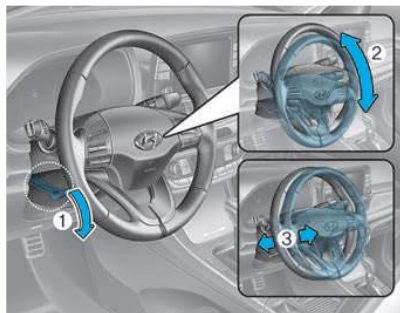
Odpojte 12 V (+) kábel od 48 V akumulátora

Odpojte 48 V (-) kábel a (+) kábel (v tomto poradí) a kábel BMS ESTN

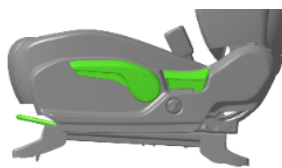


4. Prístup k cestujúcim

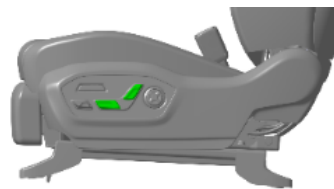
Nastavenie stípička riadenia:



Nastavenie sedadla:



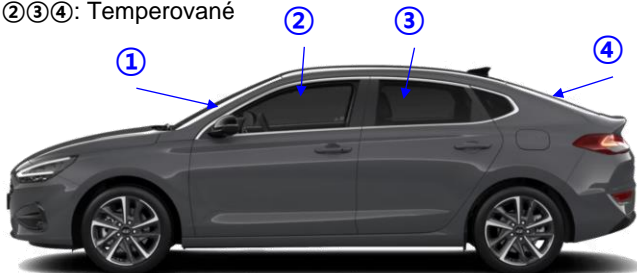
MANUÁLNE



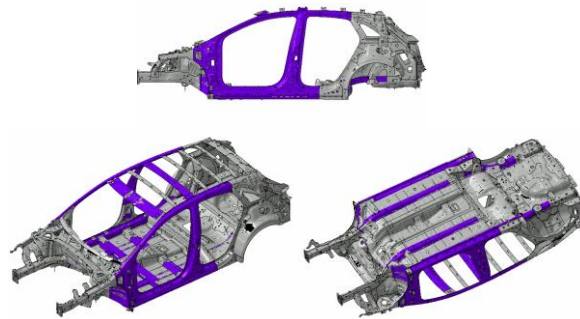
ELEKTRICKÉ

Sklo:

- ①: Laminované
- ②③④: Temperované



Karoséria vozidla → Tvrdená ocel'

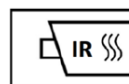


5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Lítiovo- iónový		48 V	



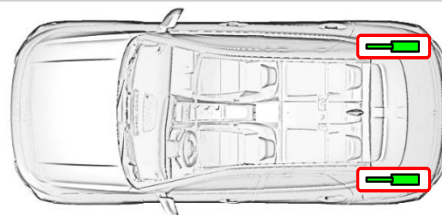
PO ÚNIKU CHLADIVA Z AKUMULÁTORA SA MÔŽE CHLADIVO STAŤ NESTABILNÉ A HROZÍ RIZIKO TEPELNEJ REĀZOVEJ REAKCIE. SKONTROLUJTE TEPLITU AKUMULÁTORA POMOCOU TERMOKAMERY.



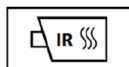
6. V prípade požiaru



Použite veľké množstvo vody



**OPĀTOVNÉ VZNIETENIE
AKUMULÁTORA**



Plynový tlmíč!



Riziko vymrštenia kapoty motora a zadných dverí.

7. V prípade ponorenia

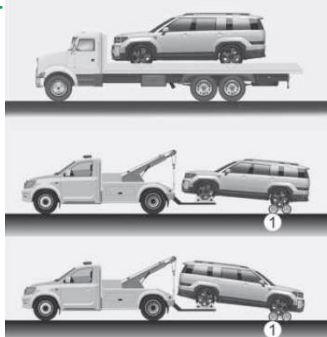


Nedotýkajte sa žiadnych 48 V komponentov ani káblov, pretože hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom. Na vozidle možno pracovať až po jeho vytiahnutí z vody.



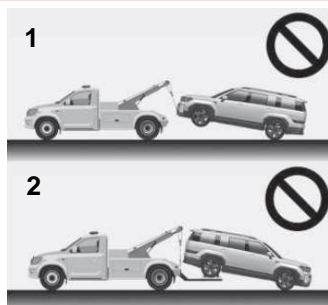
8. Odťah / preprava / uskladnenie

**SPRÁV-
NE**



Upozornenie: Odporúča sa používať vozíky s kolesami (1) alebo vozíky s plošinou. Použite zdvihák nápravy alebo odťahové vozidlo s plošinou.

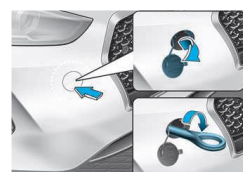
**NE-
SPRÁV-
NE**



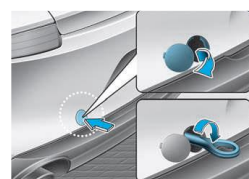
Upozornenie: Neťahajte pomocou závesných zariadení (1). Neťahajte vozidlo so zdvihnutou prednou nápravou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla (2).

Odťah – hák

**Predná
časť:**



**Zadná
časť:**



Ťažný hák je v kufríku na náradie v batožinovom priestore

9. Dôležité doplňujúce informácie

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

	Benzínové vozidlo		Obsah palivovej nádrže – benzín/etanol		Kapota motora
	Znak všeobecnej výstrahy		Komponent klimatizácie		Batožinový priestor
	Žieravé materiály		Nebezpečné pre ľudské zdravie		Horľavý
	Výbušnina		Akútna toxicita		Nebezpečenstvo pre životné prostredie
	Použitie teplotnej infračervenej kamery		Použitie vody na uhasenie ohňa		Výstraha, elektrina