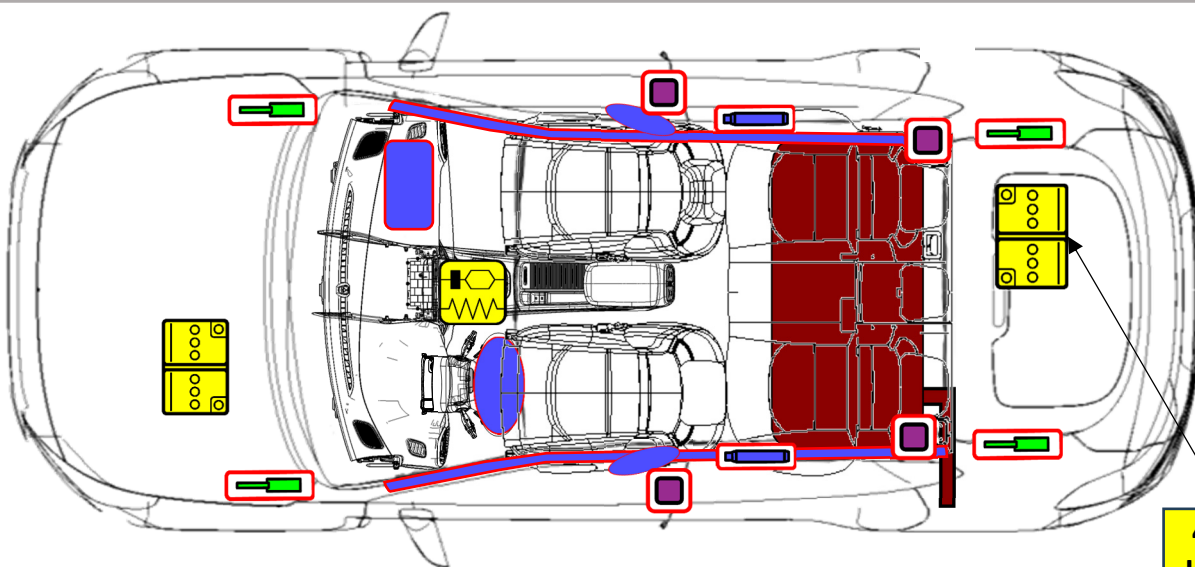


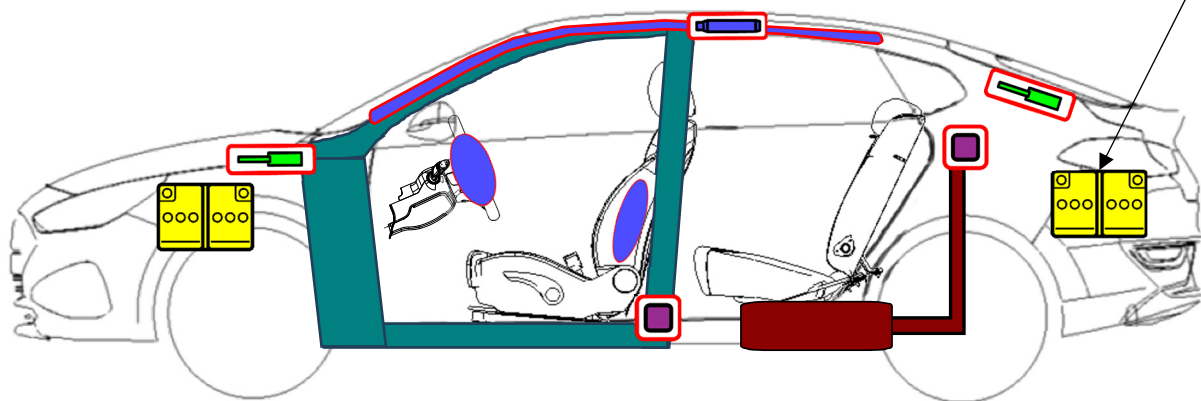


Hyundai i30

Sedan, 4 uși
Din 2024

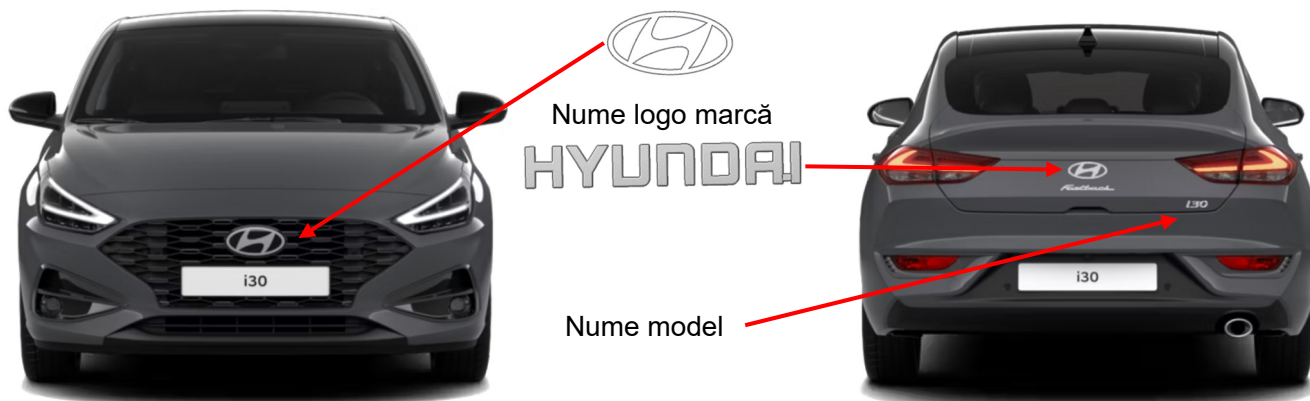


48 V
Li-ion



	Airbag		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS		
	Tensiune scăzută a bateriei		Tijă de gaz / arcuri preîncărcate		Zonă de rezistență mare		Rezervor de combustibil		

1. Identificare / recunoaștere



2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

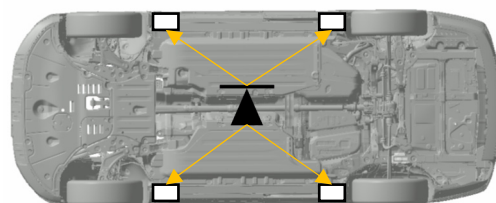
Imobilizare:



1. Blocați roțile și trageți comutatorul **EPB** pentru a cupla frâna de parcare.
2. Pentru vehiculele automate, butonul de comutare în poziția de parcare (P).

Pentru a stabiliza vehiculul, susțineți în patru puncte direct sub stâlpilor din față și din spate folosind blocuri de lemn sau obiecte echivalente

Puncte de ridicare sub vehicul:

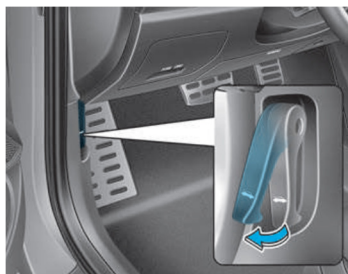


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

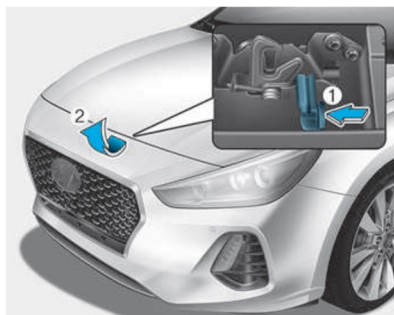
Baterie de 12 V de joasă tensiune:



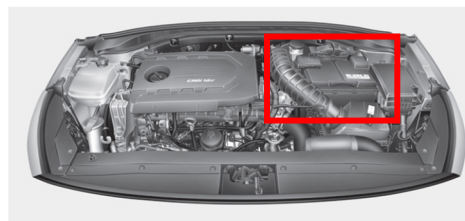
Acces:



Deblocați capota trăgând maneta de deblocare. Capota ar trebui să se deschidă ușor.

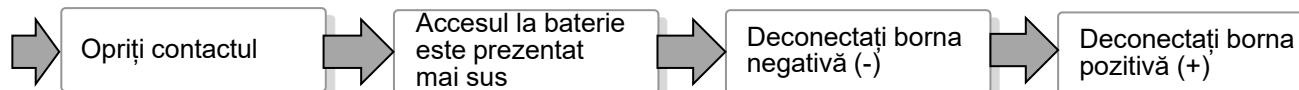


Ridicați ușor capota, împingeți zăvorul secundar în sus (1) în interiorul centrului capotei și ridicați capota (2).

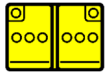


Baterie de 12 V în compartimentul motorului

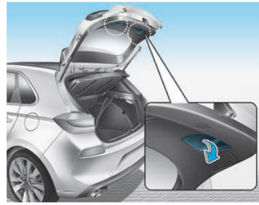
Dezactivarea:



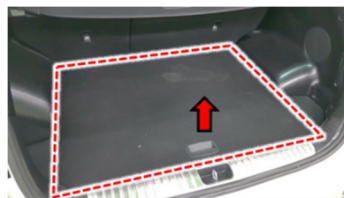
Baterie 48 V [LI ION]:



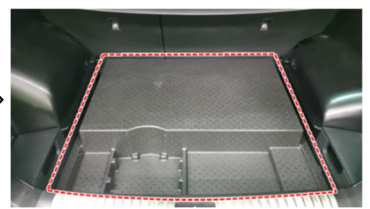
Acces:



Deschideți hayonul



Scoateți capacul pentru bagaje



Scoateți spuma pentru bagaje



Dezactivarea:

Deconectați bateria de 12 V (prezentată la pagina 2) din capotă

Așteptați 10 min și accesați bateria de 48 V prezentată mai sus

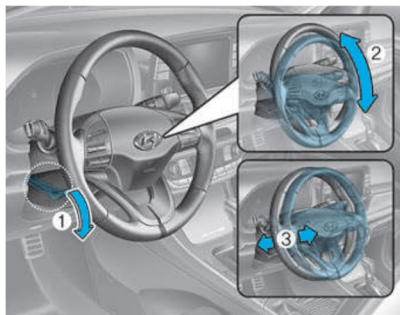
Deconectați cablul de 12 V (+) de la pachetul de baterii de 48 V

Deconectați cablul de 48 V (-) și cablul (+) în ordine și firul ESTN al BMS

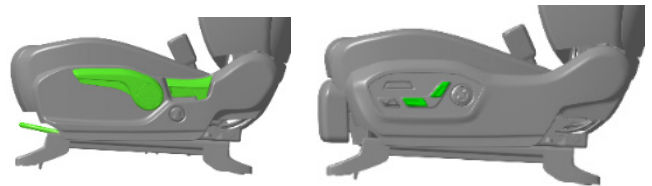


4. Accesul către ocupanți

Reglarea coloanei de direcție:



Reglarea scaunului:

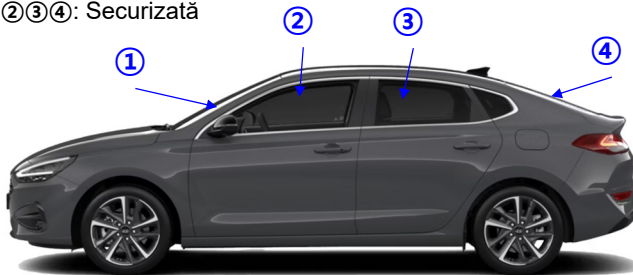


MANUALĂ

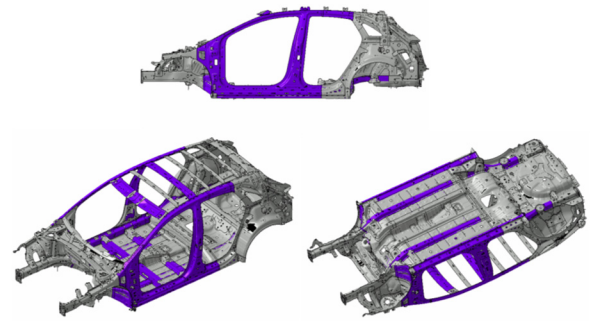
ELECTRICĂ

Sticlă:

- ①: Laminată
- ②③④: Securizată



Caroseria vehiculului → Oțel ranforsat

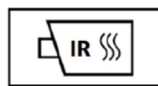


5. Energie stocată / lichide / gaze / solide

	 	50 l	
	 	12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion	 	48 V	



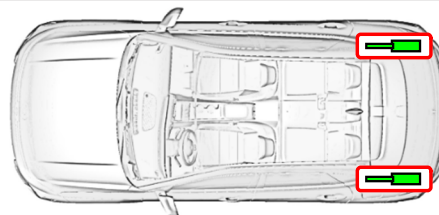
ÎN CAZUL ÎN CARE LICHIDUL DE RĂCIRE SE SCURGE DIN PACHETUL DE BATERII, ACESTA POATE DEVENI INSTABIL, EXISTÂND RISCUL UNEI SCĂPĂRI TERMICE. VERIFICAȚI TEMPERATURA PACHETULUI DE BATERII CU AJUTORUL UNEI CAMERE DE TERMOVIZIUNE



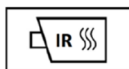
6. În caz de incendiu



Utilizați o cantitate mare de apă



REAPRINDEREA BATERIEI!



Tijă de gaz!



Risc de efect de proiectil al capotei și al hayonului.

7. În cazul submersiei

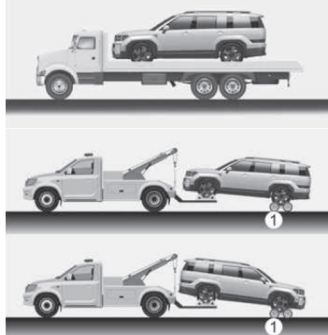


Nu atingeți niciuna dintre componentele sau cablurile de 48 V, deoarece acest lucru reprezintă un pericol de electrocutare. Lucrați la vehicul numai după ce acesta a fost scos din apă.



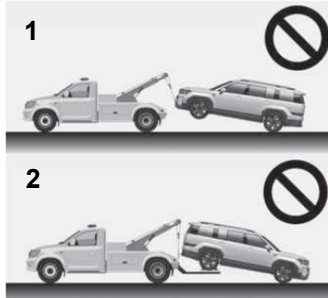
8. Tractare / transport / depozitare

OK



Aviz: se recomandă utilizarea unor cărucioare cu roți (1) sau a unei platforme. Utilizați un elevator cu roți sau un echipament cu platformă.

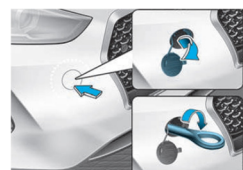
Nu este OK



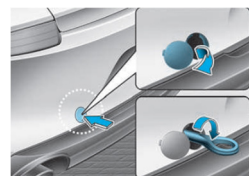
Aviz: nu tractați cu echipamente care utilizează chingi (1). Nu tractați autovehiculul cu roțile din față pe sol, deoarece acest lucru ar putea cauza deteriorarea autovehiculului (2).

Cârlig de remorcare

Față:



Spate:



Cârligul de remorcare amplasat în cutia de scule din portbagaj

9. Informații adiționale importante

10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Vehicul pe benzină		Conținutul rezervorului de combustibil benzină/etanol		Capotă
	Simbol de avertizare generală		Componentă a sistemului de aer condiționat		Portbagaj
	Coroziv		Periculos pentru sănătatea umană		Inflamabil
	Exploziv		Toxicitate acută		Risc pentru mediul înconjurător
	Utilizați camera termică cu infraroșu		Folosiți apă pentru a stinge incendiul		Avertisment, electricitate