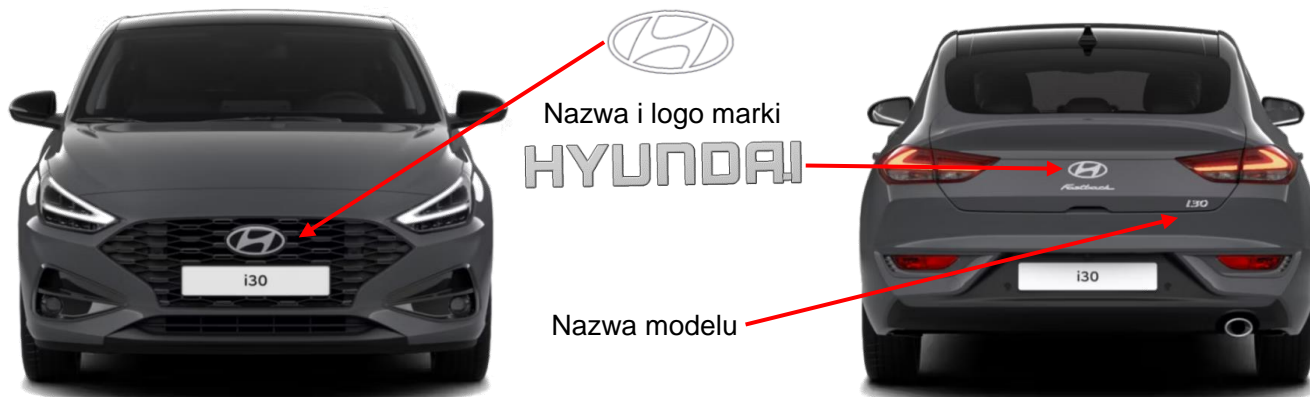


48 V
Li-ion

	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		
	Zbyt niskie napięcie akumulatora		Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym		Strefa wysokiej wytrzymałości		Zbiornik paliwa		

1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

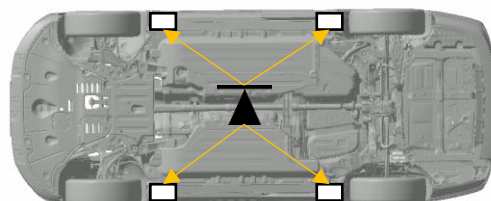
Unieru-
chomienie:



1. Umieść blokady pod kołami i pociągnij za włącznik hamulca **EPB**, aby włączyć hamulec postojowy.
2. W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów przełączyć bieg na postojowy (P).

Aby ustabilizować pojazd, należy podeprzeć go drewnianymi klockami (lub podobnymi przedmiotami) w czterech punktach znajdujących bezpośrednio pod przednimi i tylnymi słupkami.

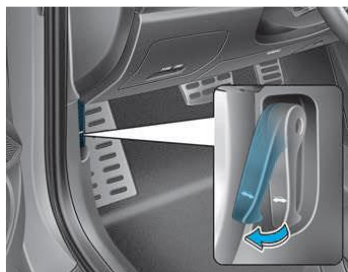
Punkty podnoszenia pod pojazdem:



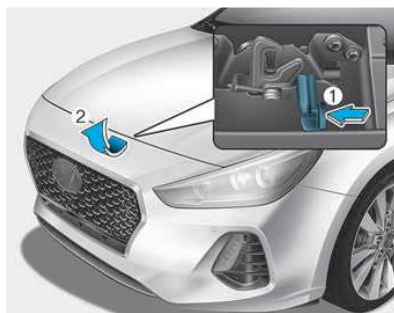
3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Akumulator niskonapięciowy 12 V:  

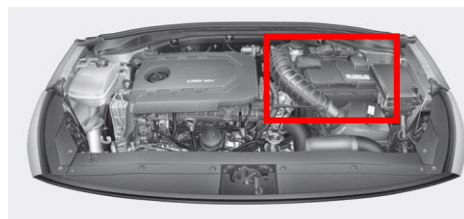
Dostęp:



Pociągnąć za dźwignię, aby odblokować maskę. Maska powinna się lekko uchylić.

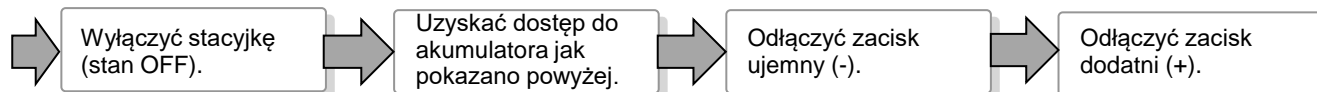


Delikatnie unieść maskę, popchnąć drugą blokadę zapadki (1) umieszczoną na środku pod maską i podnieść maskę (2).

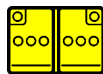


Akumulator 12 V w przedziale silnika

Odłączanie:



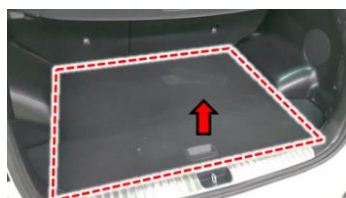
Akumulator 48 V [LI ION]:



Dostęp:



Otworzyć pokrywę bagażnika.



Zdemontować pokrywę podłogi bagażnika.



Zdemontować element piankowy bagażnika.



Odłączanie:

Odłączyć akumulator 12 V (pokazany na stronie 2) znajdujący się pod maską.

Odczekać 10 minut i uzyskać dostęp do akumulatora 48 V w pokazany powyżej sposób.

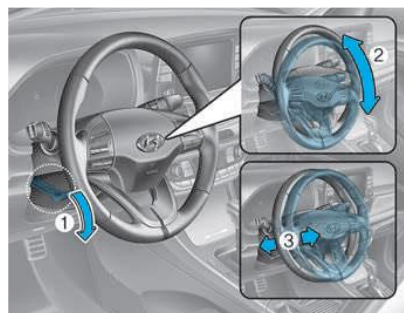
Odłączyć kabel 12 V (+) od akumulatora 48 V.

Odłączyć kolejno kable 48 V: (-), (+) oraz przewód BMS ESTN.



4. Dostęp do pasażerów

Regulacja kolumny kierownicy:



Regulacja fotela:

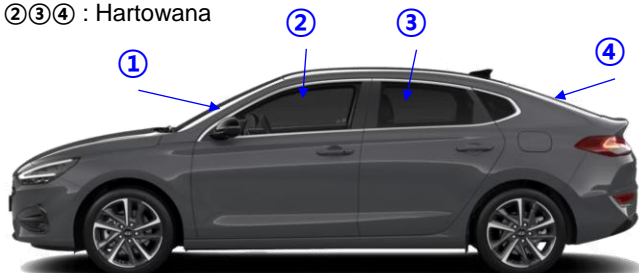


RĘCZNA

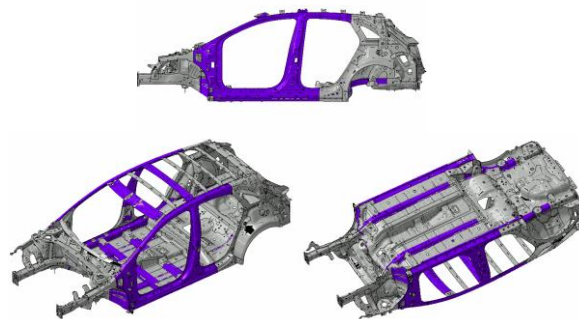
ELEKTRYCZNA

Szyba:

- ① : Laminowana
- ②③④ : Hartowana



Nadwozie pojazdu → Stal hartowana

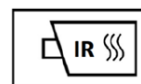


5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		50 l	
		12 V	Czynnik R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	



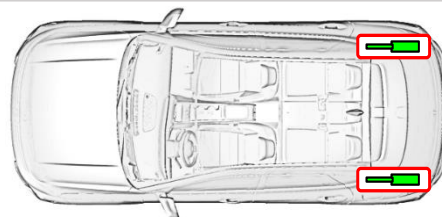
WYCIEK PŁYNU CHŁODZĄCEGO Z AKUMULATORA MOŻE SKUTKOWAĆ JEGO DESTABILIZACJĄ I NIEKONTROLOWANYM WZROSTEM TEMPERATURY. SPRAWDZIĆ TEMPERATURĘ AKUMULATORA KAMERAŃ TERMOWIZYJNĄ



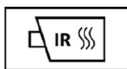
6. Postępowanie na wypadek pożaru



Użyć dużej ilości wody



RYZIKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!



Amortyzator gazowy!



Ryzyko wystrzelenia maski i pokrywy bagażnika.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

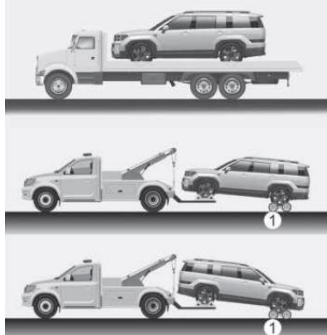


Nie dotykać żadnych komponentów ani kabli 48 V, ponieważ grozi to porażeniem prądem elektrycznym. Prace przy pojeździe należy wykonywać dopiero po wyciągnięciu go z wody.



8. Holowanie / transport / przechowywanie

OK



Uwaga: zaleca się stosowanie wózków pod koła (1) lub lawety. Zaleca się użycie podnośnika lub sprzętu podnoszącego lawety.

Nie OK

1



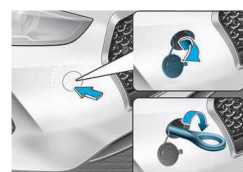
2



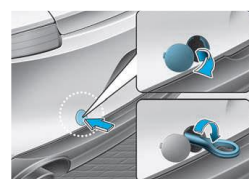
Uwaga: nie wolno holować pojazdu na zawiesiach (1). Nie holować pojazdu, gdy jego przednie koła dotykają ziemi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu (2).

Hak holowniczy

Z przodu:



Z tyłu:



Hak holowniczy jest umieszczony w skrzynce narzędziowej znajdującej się w bagażniku.

9. Dodatkowe istotne informacje

10. Objaśnienie użytych piktoграмów

	Pojazd spalinowy		Zawartość zbiornika benzyny/etanolu		Pokrywa silnika
	Ogólny znak ostrzegawczy		Element klimatyzacji		Pokrywa bagażnika
	Działa żrąco		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego		Materiał łatwopalny
	Materiał wybuchowy		Toksyczność ostra		Zagrożenie dla środowiska
	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień		Użycie wody do gaszenia ognia		Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego