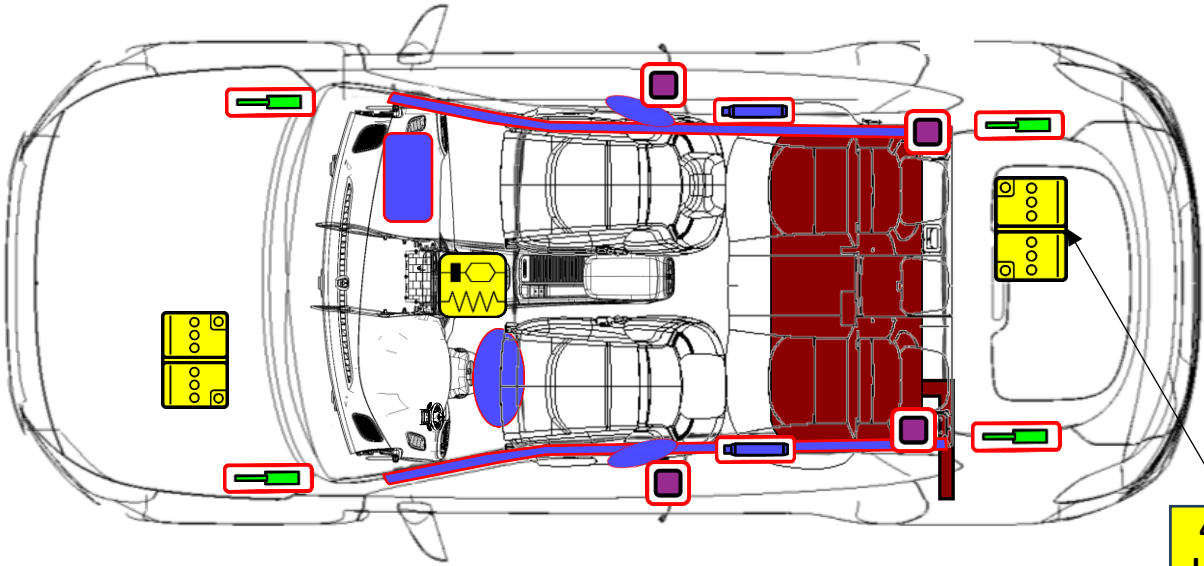


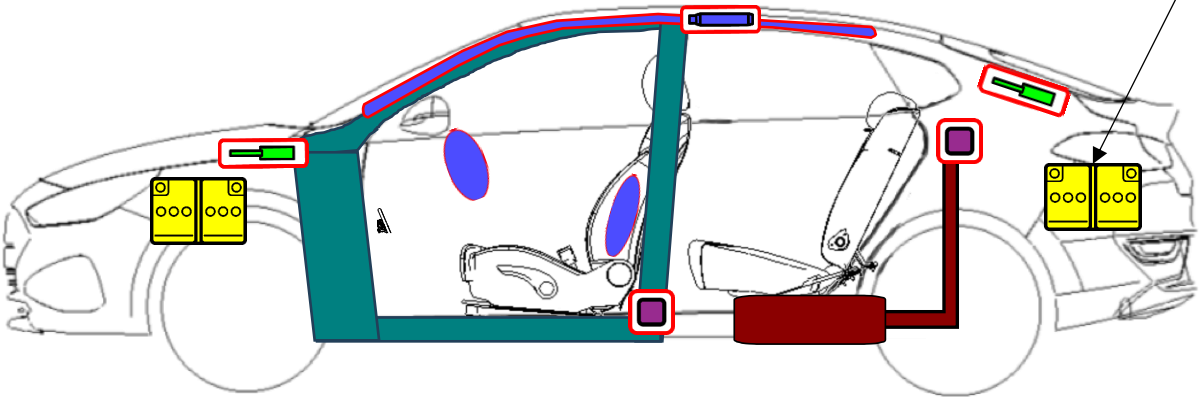


# Hyundai i30

Sedan, 4-dørs  
Siden 2024



48 V  
Li-ion



	Kollisjonspute		Gassbeholder		Beltestrammer		SRS-styreenhet		
	Lavspenningsbatteri		Gassfjær / forhåndsbelastet fjær		Forsterket sone		Drivstofftank		

# 1. Identifisering / gjenkjenning



# 2. Immobilisering / stabilisering / løft

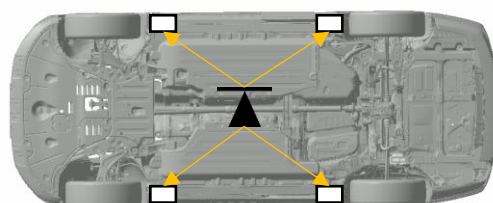
## Immobilisering:



1. Blokker hjulene og trekk i **EPB**-bryteren for å sette på parkeringsbremsen.
2. For biler med automatgir settes girvelgeren i parkeringsposisjon (P).

Stabiliser bilen med bukker direkte under front- og bakstolpene med treklosser eller tilsvarende

## Løftepunkter under bilen:



# 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser

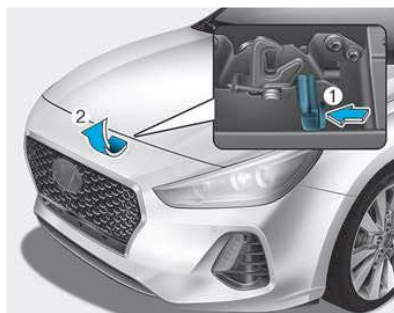
## 12 V lavspenningsbatteri:



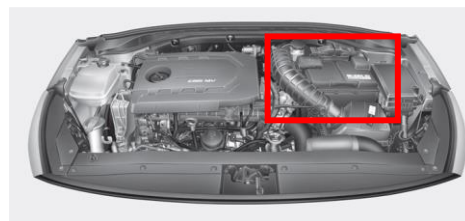
### Tilgang:



Trekk i utløserspaken for å frigjøre panseret. Panseret skal sprette litt opp.

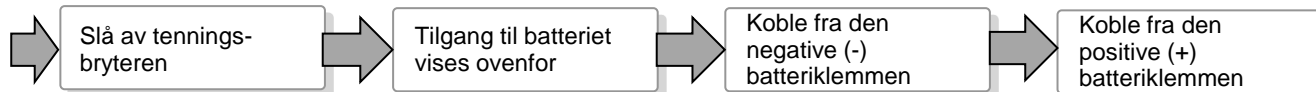


Løft panseret litt, trykk på den sekundære låsehaken (1) innenfor midten av panseret, og løft panseret (2).

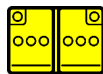


12 V-batteri i motorrommet

### Deaktivere:



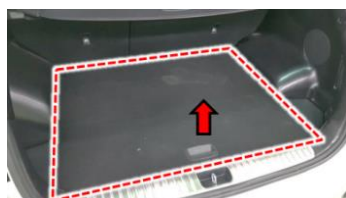
## 48 V [LI-ION] batteri:



Tilgang:



Åpne bakluken



Fjern bagasjedekselet



Fjern skumunderlaget



Deaktivere:

Koble fra 12 V-batteriet (vist på side 2) under panseret

Vent 10 minutter før tilgang til 48 V-batteriet som vist ovenfor

Koble 12 V (+)-kabelen fra 48 V-batteripakken

Koble 48 V (-)-kabelen og (+)-kabelen i rekkefølge, og BMS ESTN-ledningen

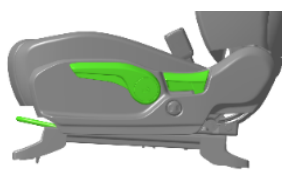


## 4. Tilgang til personene i kupeen

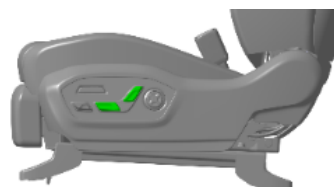
Justering av rattstammen:



Setejustering:



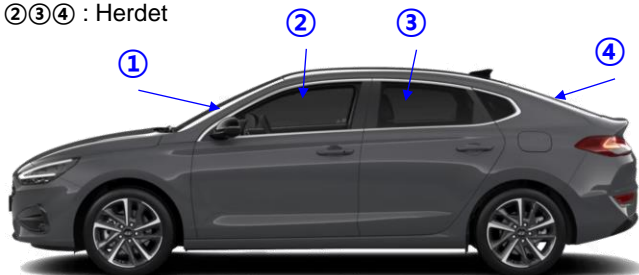
MANUELL



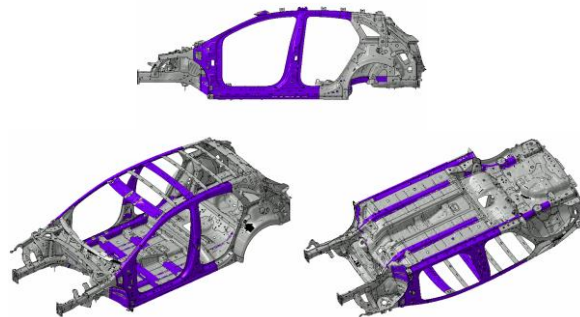
ELEKTRISK

Glass:

- ① : Laminert
- ②③④ : Herdet



Karosseri → Herdet stål

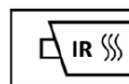


## 5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	



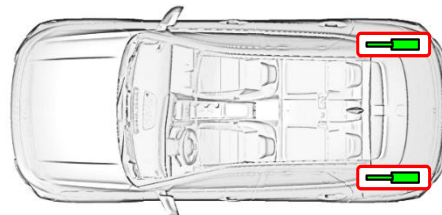
HVIS DET LEKKER KJØLEVÆSCKE FRA BATTERIPAKKEN, KAN DEN BLI USTABIL MED RISIKO FOR AT TEMPERATUREN STIGER UKONTROLLERT. KONTROLLER BATTERIPAKKEN'S TEMPERATUR MED VARMEFØLSOMT KAMERA



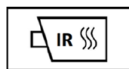
## 6. I tilfelle brann



**Bruk store mengder vann**



**BATTERIET KAN  
GJENANTENNE!**



**Gassfjær!**



Risiko for at panseret og bakluken skytes opp.

## 7. I tilfelle bilen er under vann

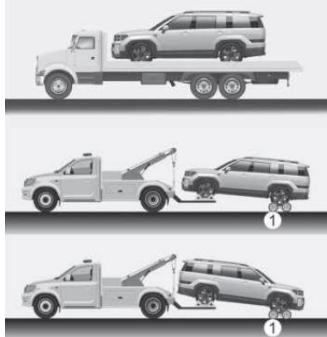


Ikke berør noen av 48 V-komponentene eller -kablene. Det medfører fare for elektrisk støt. Bilen må trekkes opp av vannet før det utføres arbeid på den.



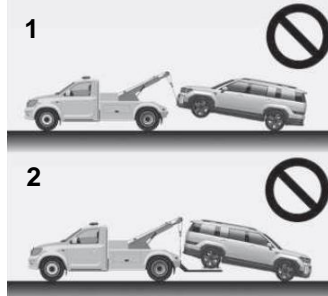
## 8. Tauing / transport / lagring

**OK**



Merk: Det anbefales å bruke traller (1) eller lasteplan. Bruk hjulløfterutstyr eller lasteplan.

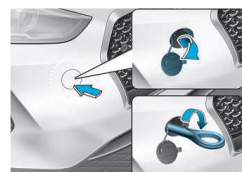
**Ikke  
OK**



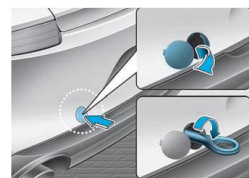
Merk: Ikke bruk løftestropp e.l. (1) til tauing. Bilen må ikke taues med forhjulene på bakken. Det kan føre til skade på bilen (2).

**Tauerkrok**

**Foran:**



**Bak:**



Tauerkroken ligger i verktøykassen i bagasjerommet

## 9. Viktig tilleggsinformasjon

## 10. Forklaring av piktogrammer

	Bensindrevet kjøretøy		Innhold i drivstofftank bensin/etanol		Panser
	Generelt advarsels-symbol		Klimaanleggskomponent		Bagasjerom
	Etsende		Kronisk helsefare		Brannfarlig
	Eksplisjonsfarlig		Akutt giftig		Miljøfare
	Bruk varmfølsomt kamera		Bruk vann til brannslukking		Advarsel, elektrisitet