

48 V  
Li-ion

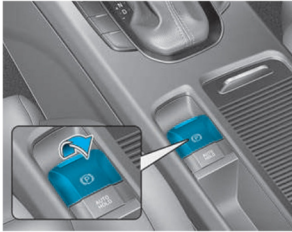
	Airbag		Opgeslagen gaspomp		Gordelspanner		SRS-regeleenheid		
	Batterij laagspanning		Gasdrukveer / voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Brandstoftank		

# 1. Identificatie / herkenning



# 2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

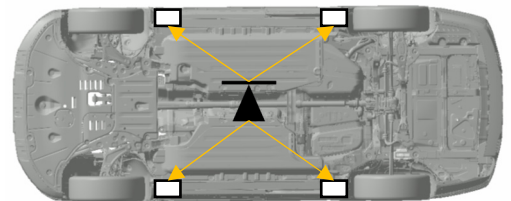
## Immobilisatie:



1. Blokkeer de wielen en trek aan de **EPB**-schakelaar om de parkeerrem te activeren.
2. Zet voor automatische voertuigen de schakelknop in de P-stand (parkeren).

Om het voertuig te stabiliseren, plaatst u op vier punten direct onder de voor- en achterstijlen houten blokken of gelijkaardige objecten.

## Hefpunten onder het voertuig:

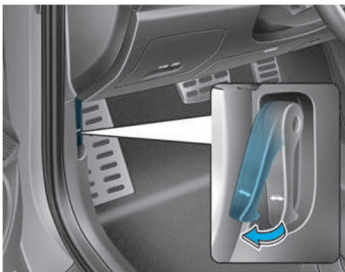


# 3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

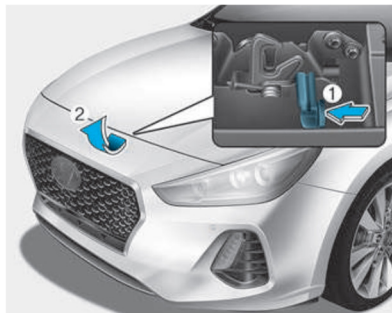
## Laagspannings-12V-batterij:



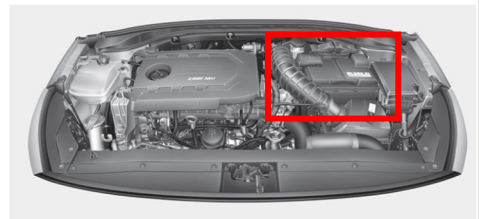
## Toegang:



Trek aan de ontgrendelhendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap moet iets opengaan.

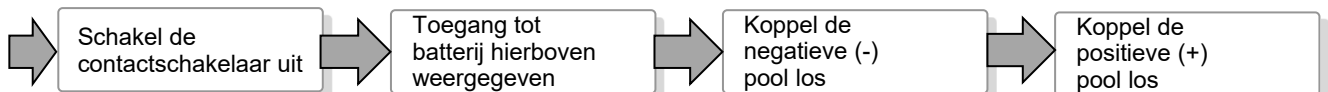


Til de motorkap iets omhoog, duw de secundaire vergrendeling (1) in het midden aan de binnenkant van de motorkap omhoog en til de motorkap op (2).

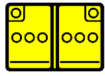


12V-batterij in de motorruimte

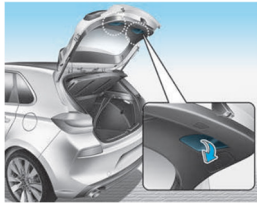
## Uitschakelen:



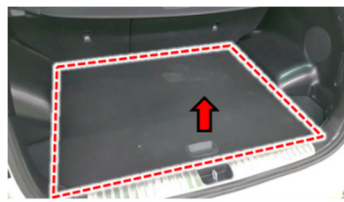
## 48V-[LI-ION]-batterij:



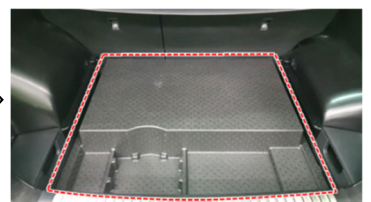
Toegang:



Open de achterklep.



Verwijder het bagagedeksel.



Verwijder het bagageschuim.



## Uitschakelen:

Koppel de 12V-batterij (getoond op bladzijde 2) onder de motorkap los.

Wacht 10 min en maak toegang vrij tot de 48V-batterij (zie hierboven).

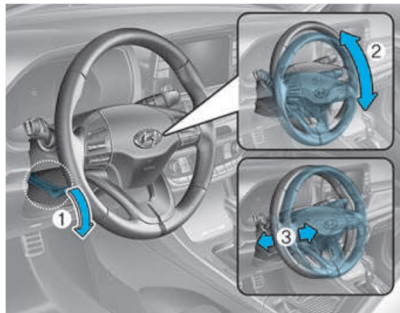
Koppel de 12V-kabel (+) los van het 48V-batterijpakket.

Koppel de negatieve (-) en positieve (+) 48V-kabel (in de juiste volgorde) en de BMS ESTN-kabel los.

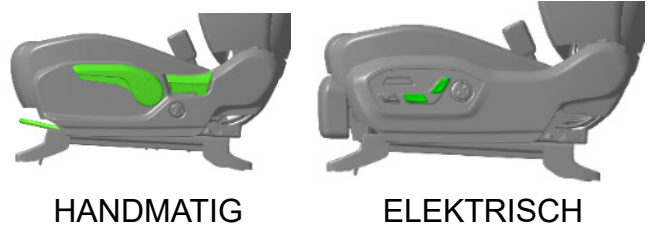


## 4. Toegang tot de inzittenden

Aanpassing stuurkolom:



Aanpassing stoel:

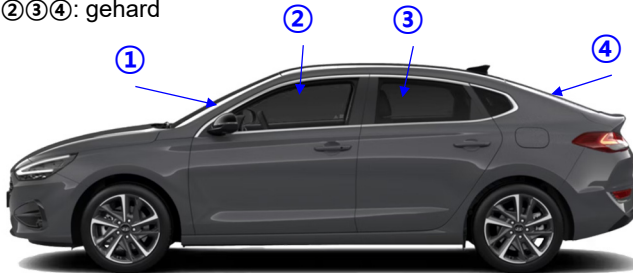


HANDMATIG

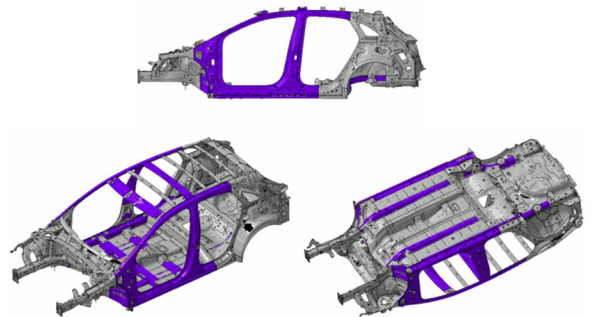
ELEKTRISCH

Glas:

- ①: gelaagd
- ②③④: gehard



Carrosserie → gehard staal



## 5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	



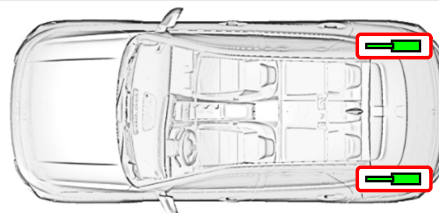
WANNEER ER KOELVLOEISTOF UIT HET BATTERIJPAKKET LEKT, KAN DEZE ONSTABIEL WORDEN, WAT KAN LEIDEN TOT THERMISCHE DOORSLAG. CONTROLEER DE TEMPERATUUR VAN HET BATTERIJPAKKET MET EEN WARMTEBEELDCAMERA



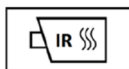
## 6. In geval van brand



**Grote hoeveelheid water gebruiken**



**HERONTSTEKING  
BATTERIJ!**



**Gasdrukveer!**



Risico op raketeffect motorkap en achterklep.

## 7. In geval van onderdompeling

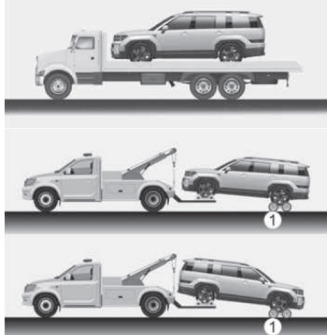


Raak geen 48V-componenten of -kabels aan, want dat kan leiden tot elektrocutie. Werk pas aan het voertuig nadat het uit het water is gehaald.



## 8. Slepen / transport / opslag

**OK**



Opmerking: gebruik van wioldolly's (1) of een dieplader is aanbevolen. Gebruik een wiellift of een oprijwagen.

**Niet OK**

1



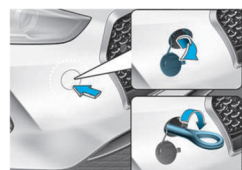
2



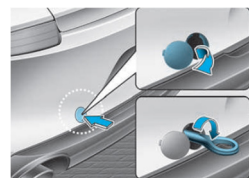
Opmerking: sleep het voertuig nooit met een sleepkabel (1). Sleep het voertuig nooit met de voorwielen op de grond, omdat dit schade aan het voertuig kan veroorzaken (2).

**Slepen - oog**

**Voorin:**



**Achterin:**



Het trekoog zit in de gereedschapskoffer in de kofferruimte.

## 9. Belangrijke bijkomende informatie

## 10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

	Benzinevoertuig		Inhoud brandstoftank benzine / ethanol		Motorkap
	Algemeen waarschuwingsbord		Airco-component		Achterbak
	Corrosief		Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid		Ontvlambaar
	Explosief		Acute toxiciteit		Milieugevaar
	Gebruik thermische infraroodcamera		Gebruik water om het vuur te blussen		Waarschuwing, elektriciteit