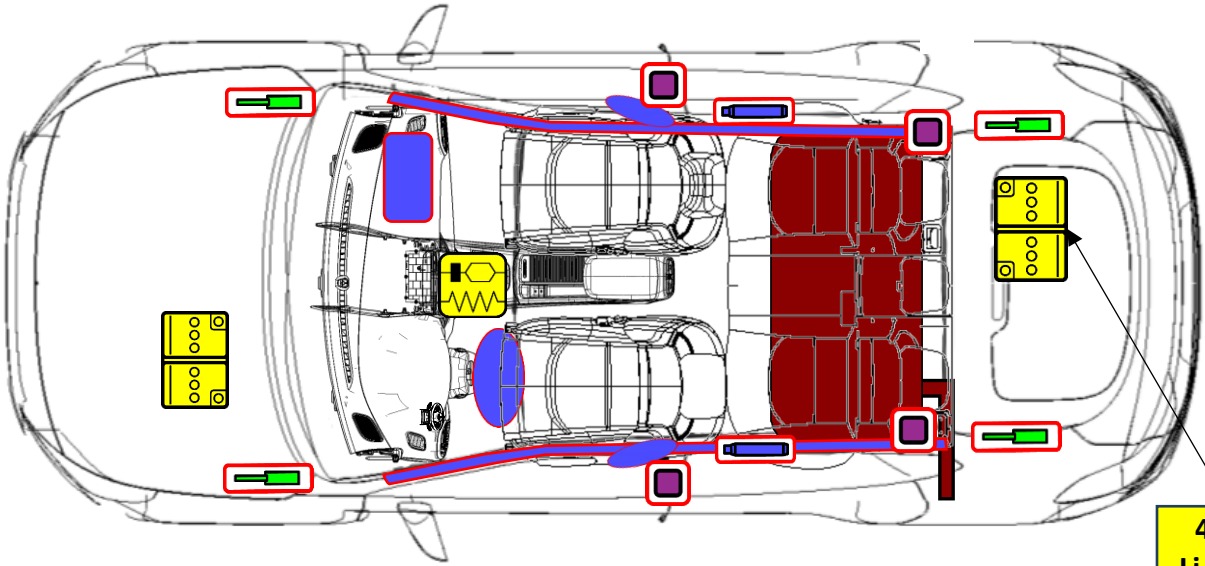


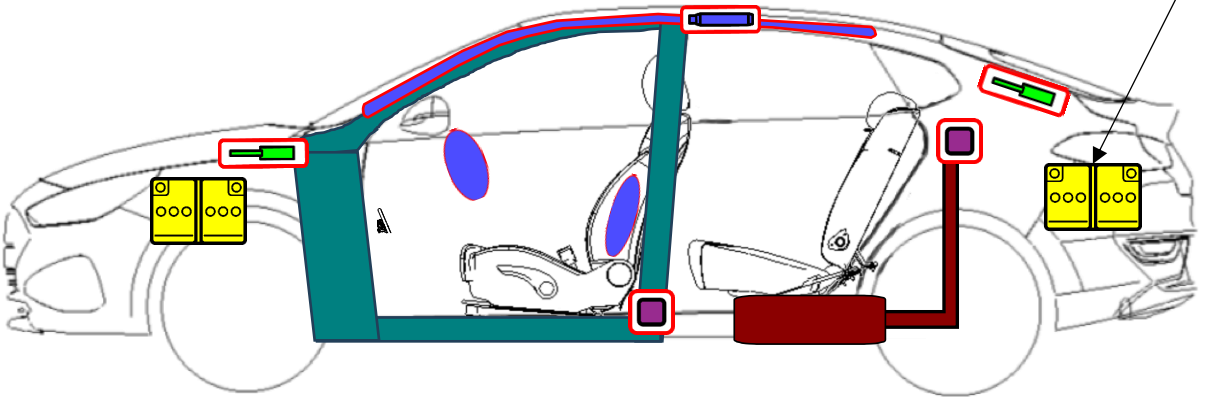


# Hyundai i30

Sedaan, 4 ust  
2024. aastast



48 V  
Li-ion



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Kütusepaak		

ID nr  
TMA-Pde-RS-I-3-202407

Versioon nr  
01

Versiooni kuupäev:  
2024

Lk  
1/4

## 1. Identifitseerimine / tunnustamine



## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

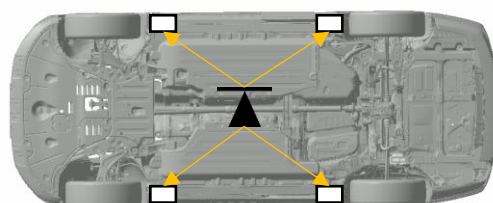
### Immobiliseerimine:



1. Blokeerige rataste liikumine tõkisingadega ja tõmmake **EPB** lüliti, et aktiveerida seisupidur.
2. Automaatkäigukastiga sõidukil seadke käigulülitusnupp parkimisasendisse (P).

Stabiliseerige sõiduk, asetades puitklotsid või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapiilarite all.

### Tõstepunktid sõiduki all:

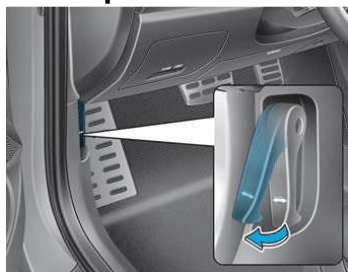


## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

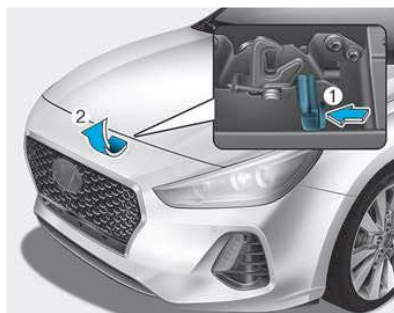
### 12 V madalpingeaku.



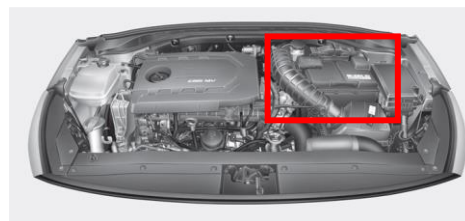
### Juurdepääs:



Tõmmake kapoti avamiseks avamishooba. Kapott peaks pisut avanema.

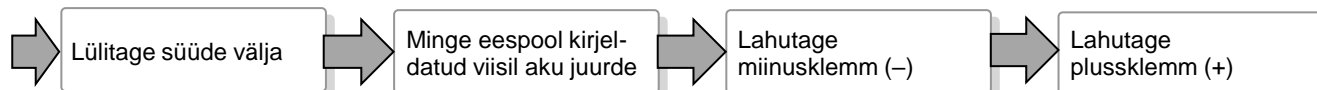


Tõstke kapotti pisut üles, lükake lisahaak (1) kapoti all keskel (2) üles ja tõstke kapott üles.

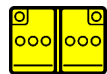


12 V aku mootoriruumis

### Inaktiveerimine:



## 48 V aku [LI-IOON]:



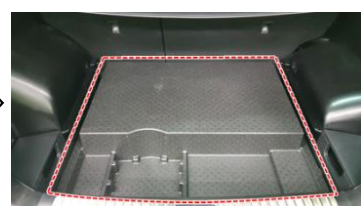
Juurdepäas:



Avage tagaluuk



Eemaldage pakikate



Eemaldage pakipolster



## Inaktiveerimine:

### Lahutage kapoti all 12 V aku (näidatud lk 2)

Oodake 10 min ja minge eespool kirjeldatud viisil 48 V aku juurde

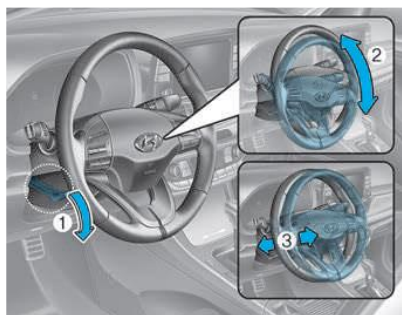
Lahutage 48 V akupaketist 12 V plusskaabel (+)

Lahutage järjekorras 48 V miinuskaabel (-) ja plusskaabel (+) ning BMS ESTN-i juhe



## 4. Juurdepäas sõitjatele

### Roolisamba reguleerimine:



### Istme reguleerimine:

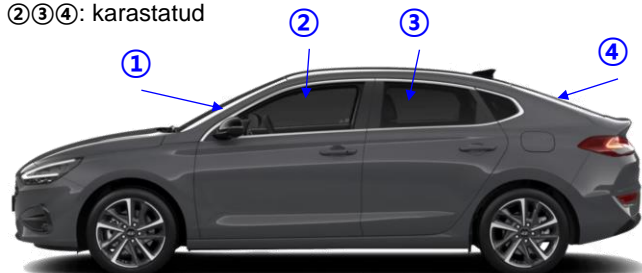


KÄSITSI

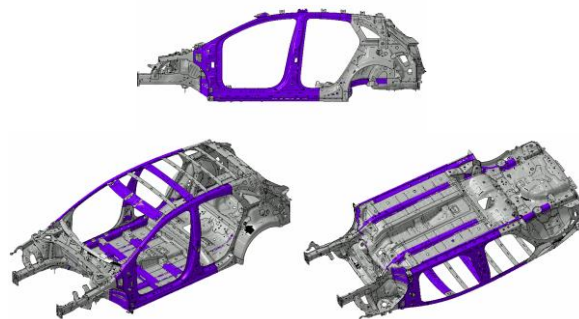
ELEKTRIGA

### Klaas:

- ①: lamineeritud
- ②③④: karastatud



Sõiduki kere → Karastatud teras

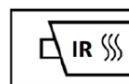


## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion		48 V	



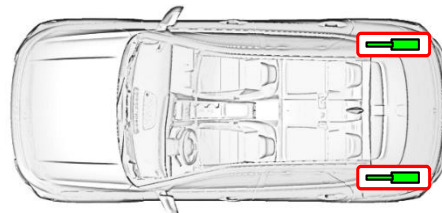
KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI SOOJUSKAAMERAGA



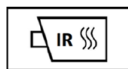
## 6. Tulekahju korral



Kasutage rohkelt vett



**AKU TAASSÜTTIMINE!**



**Gaasiamort!**



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

## 7. Vee alla vajumise korral

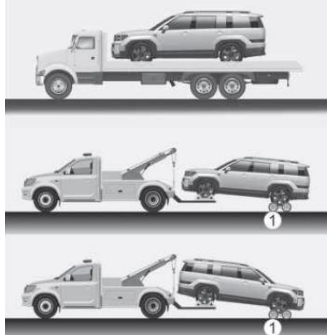


Ärge puudutage ühtegi 48 V komponenti ega kaableid, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

**Õige**



Märkus: soovitav on kasutada eelikut (1) või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

**Vale**

1



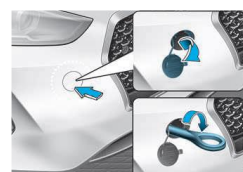
2



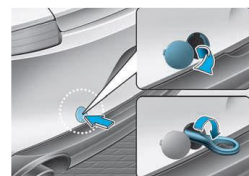
Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimiseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

**Veokonks**

Ees:



Taga:



Veokonks on pakiruumis tööriistakastis.

## 9. Tähtis lisateave

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Bensiinisõiduk		Bensiini-/etanolipaak		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnoaht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		Hoiatus. Elekter