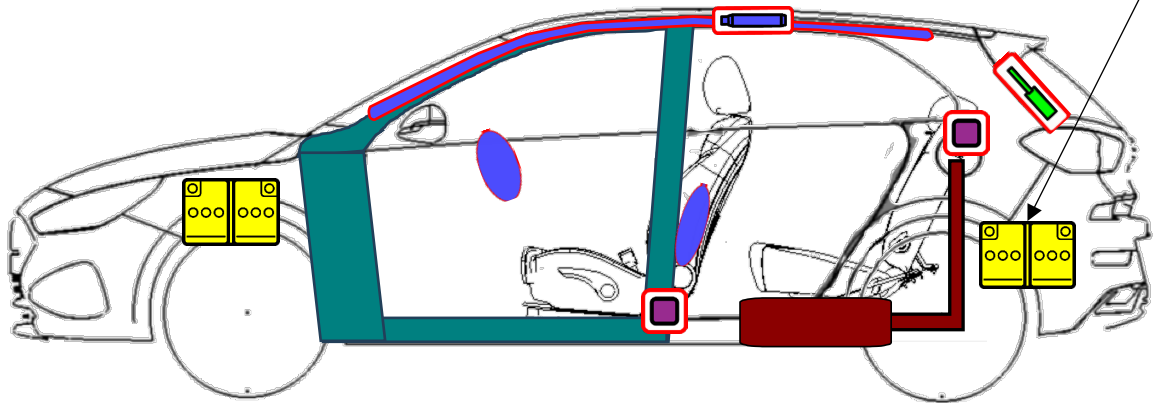
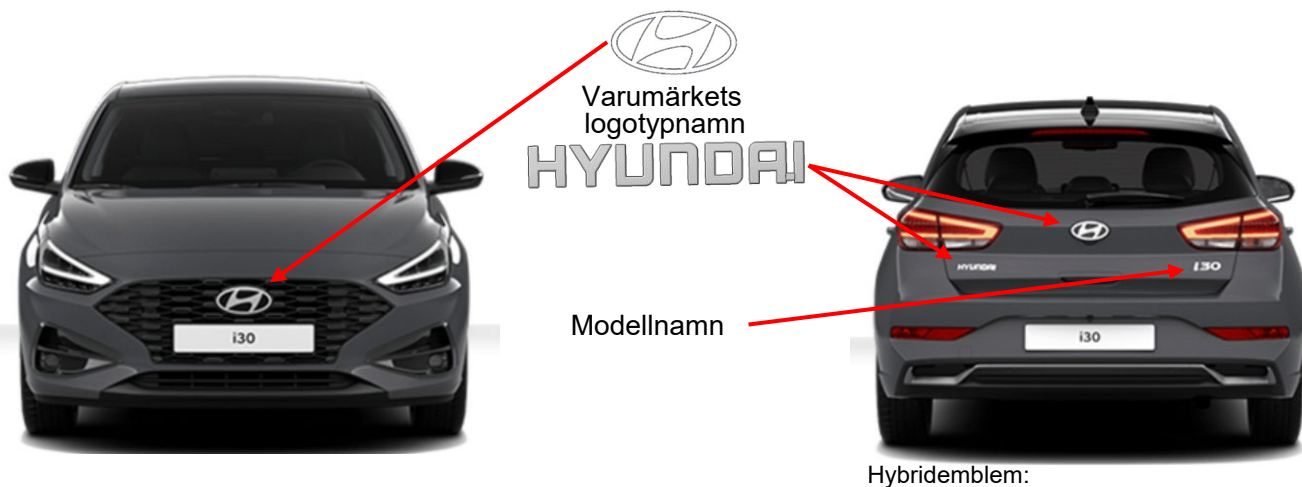


48 V
Li-jon



	Krockudde		Gasuppblåsningsanordning		Bältesförspännare		SRS-styrenhet		
	Batteri lågspänning		Gasfjäder/förspänd fjäder		Höghållfast zon		Bränsletank		

1. Identifiering/igenkänning



2. Startspärr/stabilisering/lyft

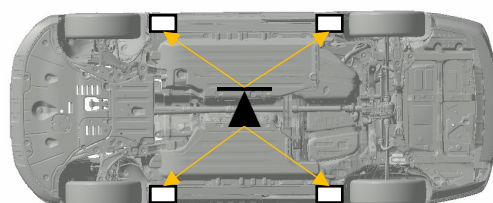
Startspärr:



1. Blockera hjulen och dra i **EPB**-reglaget för att koppla in parkeringsbromsen.
2. På automatfordon ställs växlingsknappen in på parkeringsläget (P).

Stötta fordonet vid fyra punkter direkt under fram- och bakpelarna, med tråklossar eller liknande föremål, för att stabilisera det.

Lyftpunkter under fordonet:

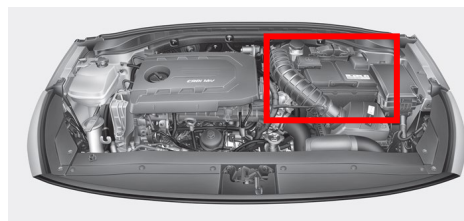
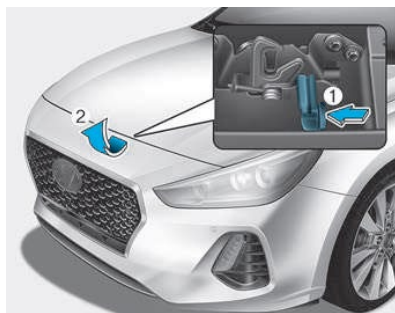


3. Avaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter

12 V lågspänningsbatteri:



Tillgång:

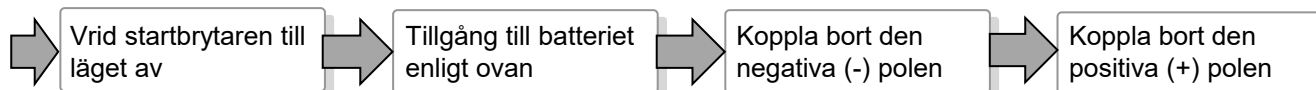


Dra i upplåsningsspaken för att lossa huven. Huven släpper något.

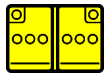
Lyft upp huven något, tryck upp den sekundära spärren (1) mitt inne i huven och lyft upp huven (2).

12 V batteri i motorrummet

Avaktivera:



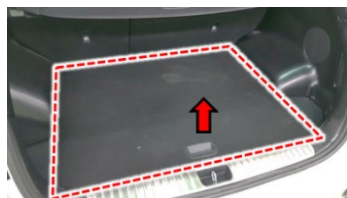
48 V [LI-JON] batteri:



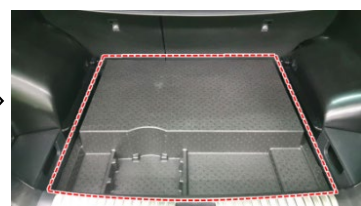
Tillgång:



Öppna bakluckan



Avlägsna bagageskyddet



Avlägsna bagageskummet



Avaktivera:

Koppla bort 12 V-batteriet (se sidan 2) i huven

Vänta i 10 minuter innan du hanterar 48 V-batteriet som visas ovan

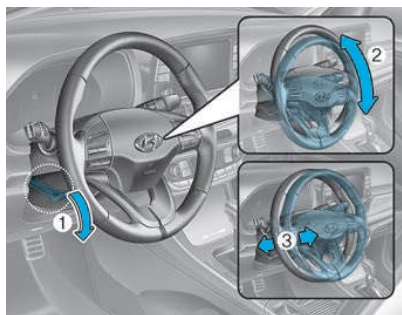
Koppla bort 12V-kabeln (+) från 48 V-batteripaketet

Koppla bort 48 V-kablarna (-) och (+) i ordning samt BMS ESTN-kabeln

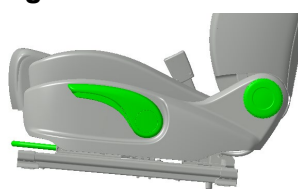


4. Tillgång till passagerare

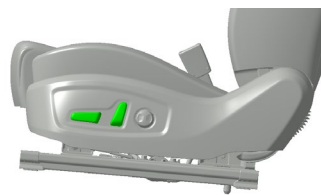
Justering av rattstången:



Justering av säten:



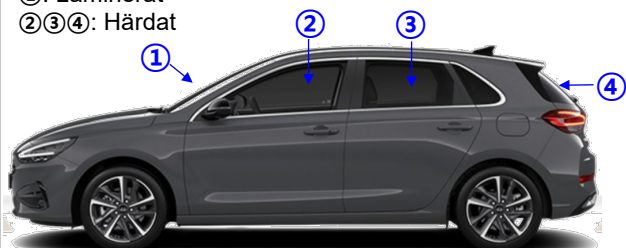
MANUELL



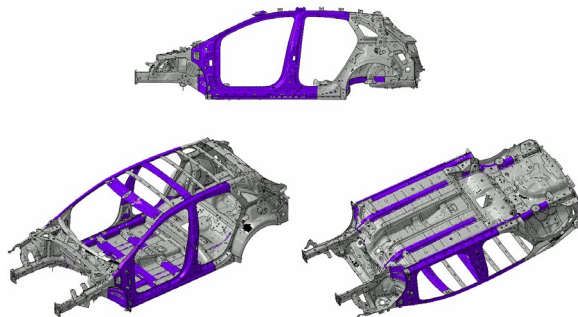
ELDRIVEN

Glas:

- ①: Laminerat
- ②③④: Härdat



Fordonets kaross → Härdat stål

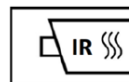


5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

		50 l	
		12 V	R-1234yf 450 g
Li-jon		48 V	



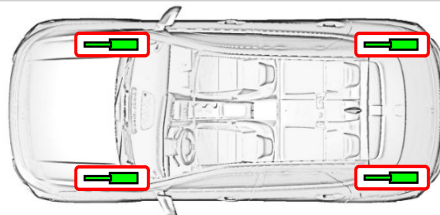
OM KYLVÄTSKA LÄCKER UR BATTERIPAKETET KAN DET BLI INSTABILT OCH SKAPA TERMISKA RISKFÖRHÅLLANDEN. KONTROLLERA BATTERIPAKETETS TEMPERATUR MED VÄRMEKAMERAN



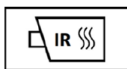
6. Vid brand



Använd rikliga mängder vatten



BATTERIÅTERTÄNDNING!



Gasfjäder!



Projektilrisk för motorhuv och baklucka.

7. Under vatten

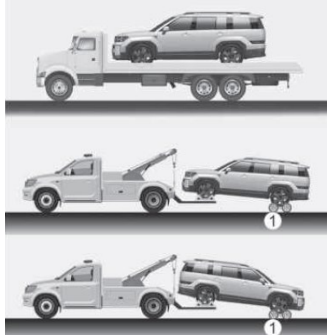


Rör inte vid någon av 48 V-komponenterna eller kablarna, eftersom det utgör risk för elstötar. Arbeta med fordonet först efter att det har tagits upp ur vattnet.



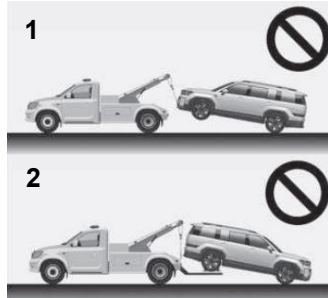
8. Bogsering/transport/förvaring

OK



OBS: Användning av hjuldollies (1) eller flak rekommenderas. Använd en hjullyft eller flakutrustning.

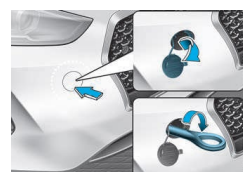
Inte OK



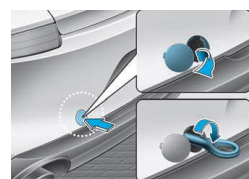
OBS: Bogsera inte med utrustning av seletyp (1). Bogsera inte framhjulen på marken eftersom det kan skada fordonet (2).

Dragkrok

Fram:



Bak:



Dragkroken ligger i verktygslådan i bagageutrymmet

9. Viktig ytterlig information

10. Förklaring av aktuella piktogram

	Bensinfordon		Bränsletanken innehåller bensin/etanol		Motorhuv
	Allmän varningsskylt		Luftkonditioneringskomponent		Bagageutrymme
	Frätande ämnen		Farligt för människors hälsa		Brandfarliga ämnen
	Explosiva ämnen		Akut toxicitet		Miljöfara
	Använd termisk infraröd kamera		Använd vatten för att släcka elden		Varning, elektricitet