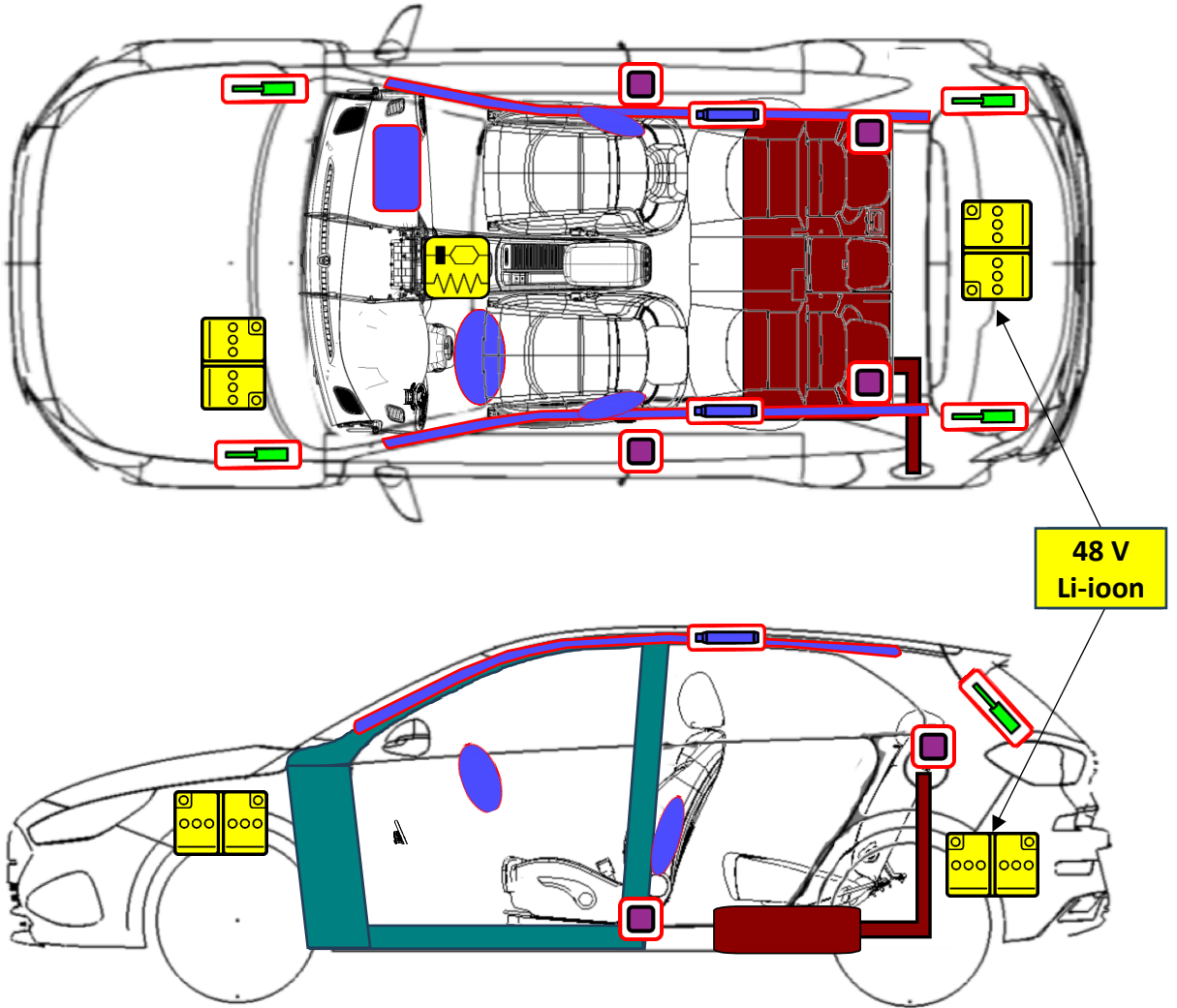




Hyundai i30

Luukpära, 5 ust
2024. aastast



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Kütusepaak		

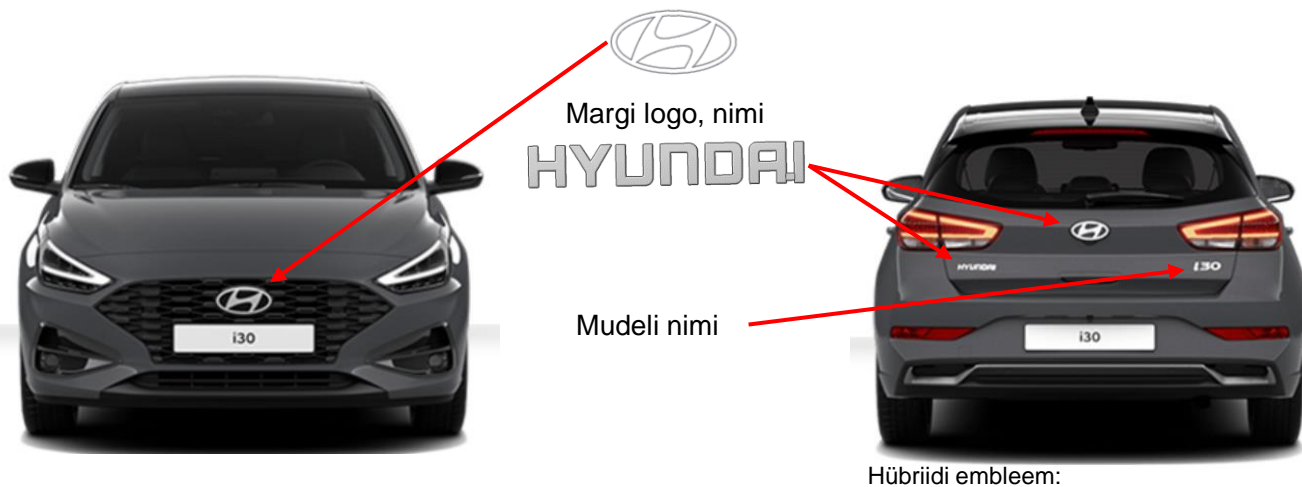
ID nr
TMA-Pde-RS-I-1-202407

Versioon nr
01

Versiooni kuupäev:
2024

Lk
1/4

1. Identifitseerimine / tunnustamine



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

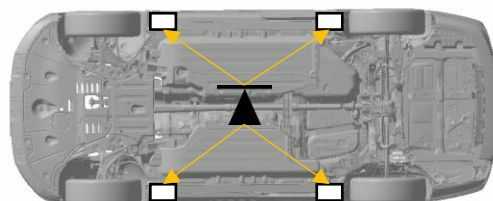
Immobiliseerimine:



1. Blokeerige rataste liikumine tõkisingadega ja tõmmake **EPB** lüliti, et aktiveerida seisupidur.
2. Automaatkäigukastiga sõidukil seadke käigulülitusnupp parkimisasendisse (P).

Stabiliseerige sõiduk, asetades puitklotse või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapiilarite all.

Tõstepunktid sõiduki all:

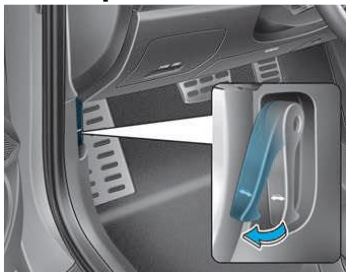


3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

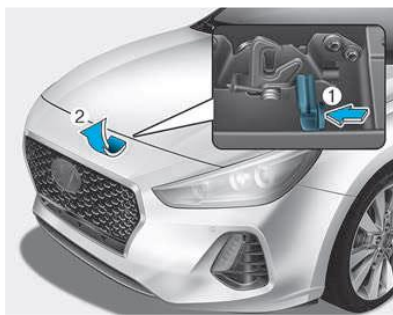
12 V madalpingeaku.



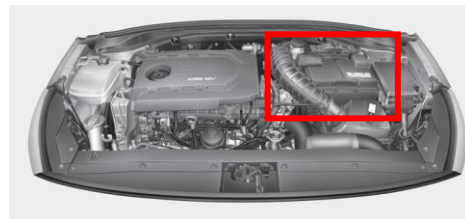
Juurdepääs:



Tõmmake kapoti avamiseks avamishooba. Kapott peaks pisut avanema.

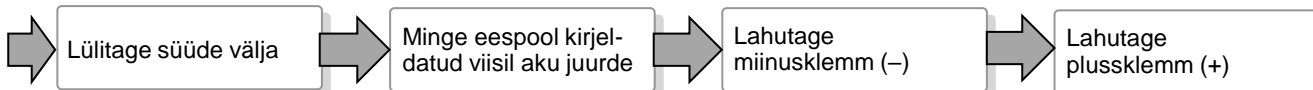


Tõstke kapotti pisut üles, lükake lisahaak (1) kapoti all keskel (2) üles ja tõstke kapott üles.

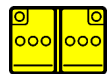


12 V aku mootoriruumis

Inaktiveerimine:



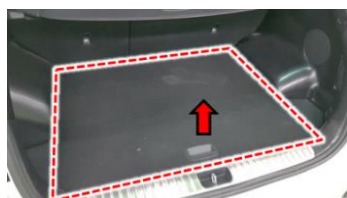
48 V aku [LI-IOON]:



Juurdepääs:



Avage tagaluuk



Eemaldage pakikate



Eemaldage pakipolster



Inaktiveerimine:

Lahutage kapoti all 12 V aku (näidatud lk 2)

Oodake 10 min ja minge eespool kirjeldatud viisil 48 V aku juurde

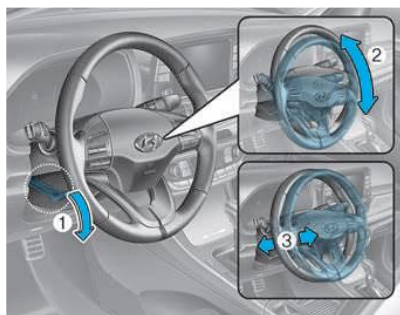
Lahutage 48 V akupaketist 12 V plusskaabel (+)

Lahutage järjekorras 48 V miinuskaabel (-) ja plusskaabel (+) ning BMS ESTN-i juhe

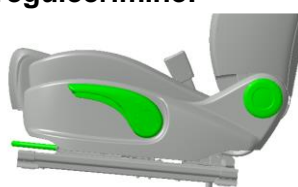


4. Juurdepääs sõitjatele

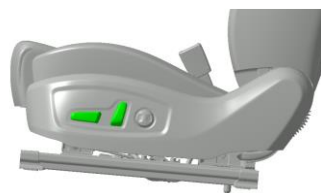
Roolisamba reguleerimine:



Istme reguleerimine:



KÄSITSI



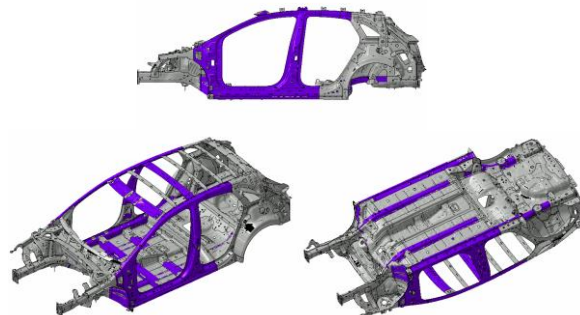
ELEKTRIGA

Klaas:

- ①: lamineeritud
- ②③④: karastatud



Sõiduki kere → Karastatud teras

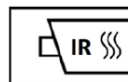


5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

	 	50 l	
	 	12 V	R-1234yf 450 g
Li-ion	 	48 V	



KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI SOOJUSKAAMERAGA



ID nr
TMA-Pde-RS-I-1-202407

Versioon nr
01

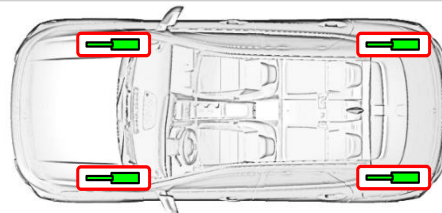
Versiooni kuupäev:
2024

Lk
3/4

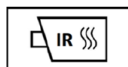
6. Tulekahju korral



Kasutage rohkelt vett



AKU TAASSÜTTIMINE!



Gaasiamort!



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

7. Vee alla vajumise korral

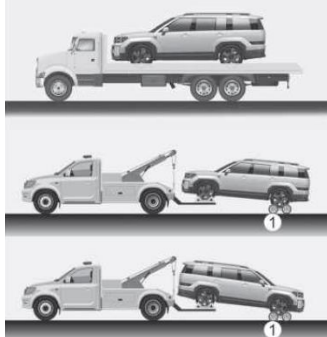


Ärge puudutage ühtegi 48 V komponenti ega kaableid, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Õige



Märkus: soovitav on kasutada eelikut (1) või platvormi. Kasutage rattatõstukat või platvormseadet.

Vale

1



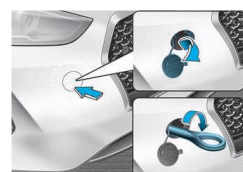
2



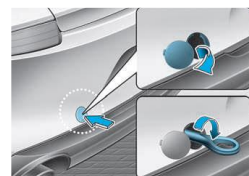
Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerisseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

Veokonks

Ees:



Taga:



Veokonks on pakiruumis tööriistakastis.

9. Tähtis lisateave

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Bensiinisõiduk		Bensiini-/etanolipaak		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnoaht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		Hoiatus. Elekter