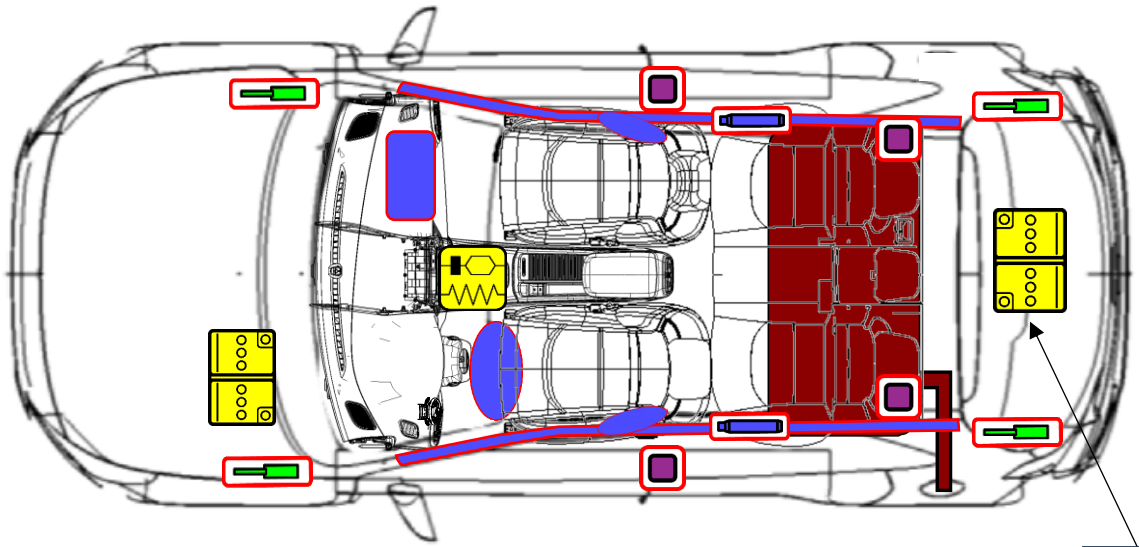
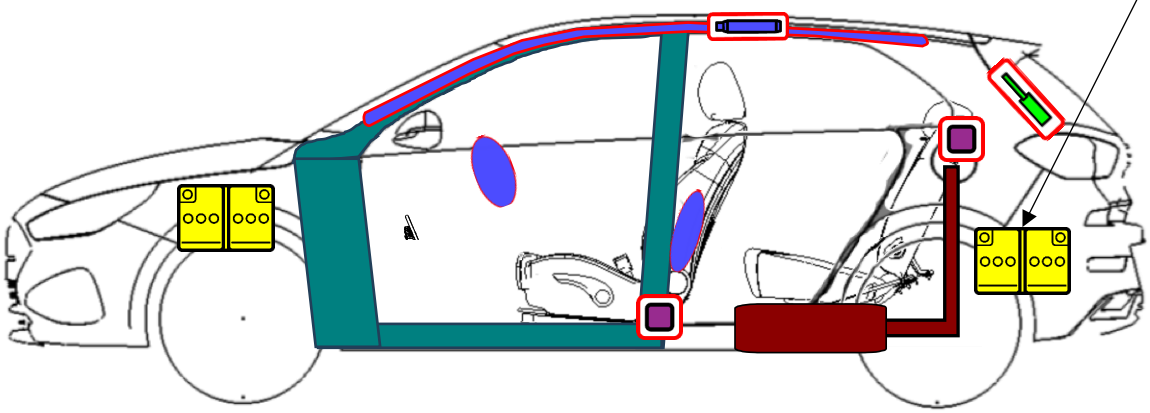
# Hyundai i30

Hatchback, 5 dveří
Od roku 2024



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Airbag | | Vyvíječ plynu airbagu | | Předpínač bezpečnostního pásu | | Řídicí jednotka SRS | | |
| | Akumulátor, nízkonapěťový | | Plynová vzpěra / předpjatá pružina | | Zóna vysoké pevnosti | | Palivová nádrž | | |

| ID č. | Verze č. | Datum verzi: | Strana |
|---|---|---|---|
| TMA-Pde-RS-I-1-202407 | 01 | 2024 | 1 z 4 |

## 1. Identifikace / rozpoznávání

Název a logo značky

HYUNDAI

Název modelu

Emblém hybridu:

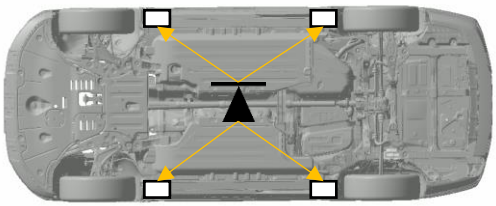
## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

**Znehybnění:**

1. Podložte kola klíny a zatažením za spínač **EPB** nastavte parkovací brzdu.
2. U vozů s automatickou převodovkou nastavte řazení do parkovací pozice (P).

Chcete-li vůz stabilizovat, podložte špalky nebo podobnými předměty na čtyřech místech přímo pod předním a zadním sloupkem

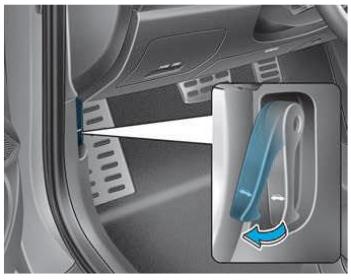
**Zdvihací body pod vozem:**



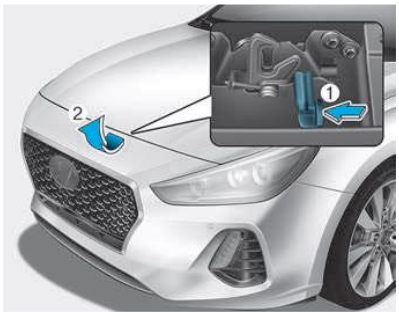
## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

**Nízkonapěťový 12V akumulátor:**

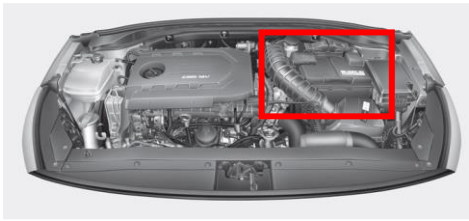
**Přístup:**



Zatažením za uvolňovací páčku kapotu odjistěte. Kapota by měla mírně nadskočit.




Kapotu mírně zdvihněte, zatlačte vedlejší západku (1) ve střední části kapoty zevnitř nahoru a nadzvedněte kapotu (2).



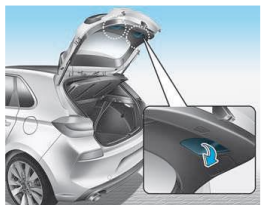
12V akumulátor v prostoru motoru

**Vypnutí:**

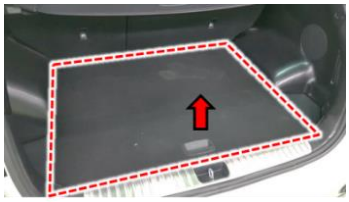
Vypněte spínač zapalování → Přístup k akumulátoru zobrazen výše → Odpojte zápornou (-) svorku → Odpojte kladnou (+) svorku

## 48V [LI ION] akumulátor:

**Přístup:**



Otevřete páté dveře



Odstraňte kryt zavazadlového prostoru

Odstraňte pěnu v zavazadlovém prostoru

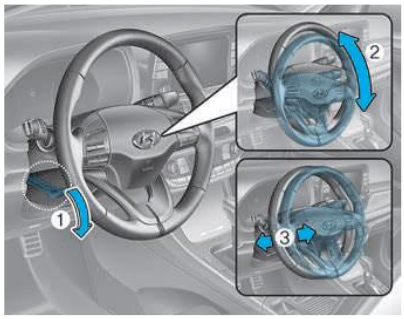
**Vypnutí:**

**Odpojte 12V akumulátor (zobrazen na stránce 2) v kapotě**

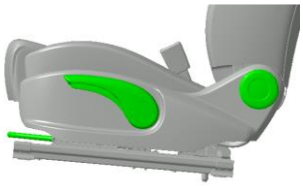
Počkejte 10 min. a získejte přístup k 48V akumulátoru, jak je znázorněno výše → Odpojte 12V (+) kabel 48V akumulátoru → Odpojte 48V (-) kabel a (+) kabel v tomto pořadí a vodič BMS ESTN

## 4. Přístup k posádce

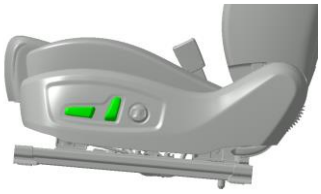
**Nastavení sloupku řízení:**



**Nastavení sedadla:**



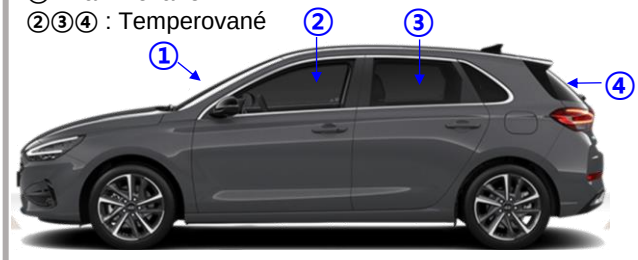
MANUÁLNÍ



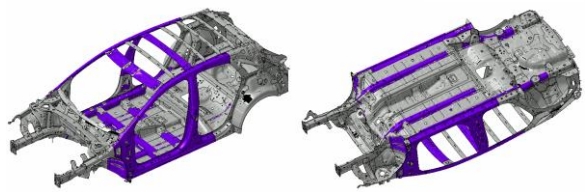
NAPÁJENÍ

**Sklo:**

① : Laminované
②③④ : Temperované




**Karosérie** ➔ Vyztužená ocel



## 5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

| | | |
|---|---|---|
| | | 50 l |
| | | 12 V |
| Li-ion | | 48 V |

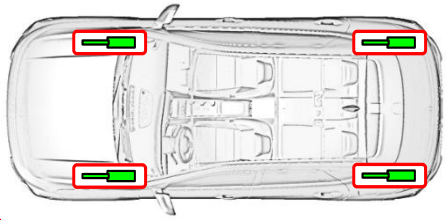
| | |
|---|---|
| | |
| | **R-1234yf** 450 g |
| | |

ÚNIK CHLADICÍ KAPALINY Z AKUMULÁTORU MŮŽE VÉST K NESTABILITĚ A RIZIKU TEPELNÝCH ZTRÁT. ZKONTROLUJTE TEPLOTU AKUMULÁTORU POMOCÍ TERMOVIZNÍ KAMERY

IR

## 6. V případě požáru

**Použijte velké množství vody**



**OPAKOVANÉ VZNÍCENÍ AKUMULÁTORU!**

IR

**Plynová vzpěra!**

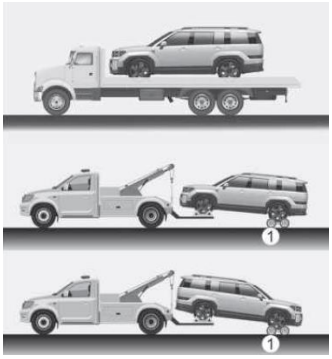
Riziko vyvržení kapoty a pátých dveří.

## 7. V případě ponoření

Nedotýkejte se 48V součástí ani kabelů, protože to představuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Práce na voze je možná až po vytažení vozu z vody.

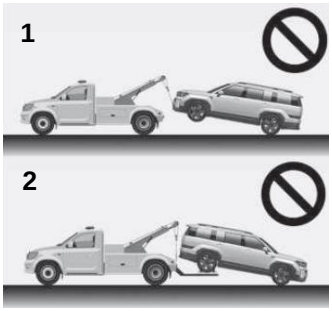
## 8. Odtažení / doprava / uskladnění

**OK**



Upozornění: Doporučujeme použít kolové vozíky (1) nebo valník. Použijte kolový zvedák nebo výbavu valníku.

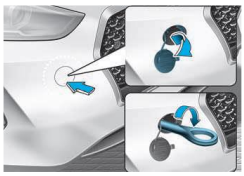
**Ne**
**OK**



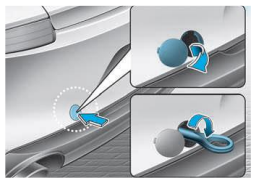

Upozornění: Netahejte pomocí závěsného zařízení (1). Netahejte vůz s předními koly na zemi, mohlo by dojít k jeho poškození (2).

**Tažný hák**

**Přední:**



**Zadní:**



Tažný hák je v pouzdru s nářadím v zavazadlovém prostoru

## 9. Důležité dodatečné informace

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Benzinový vůz | | Obsah palivové nádrže – benzín/ethanol | | Kapota |
| | Všeobecná výstražná značka | | Součást klimatizační | | Zavazadlový prostor |
| | Korozivní/žíravý | | Nebezpečný lidskému zdraví | | Hořlavý |
| | Výbušnina | | Akutní toxicita | | Nebezpečí pro životní prostředí |
| IR | Používejte infračer-venou termokameru | | Požár haste vodou | | Varování, elektřina |
| | | | | | |