

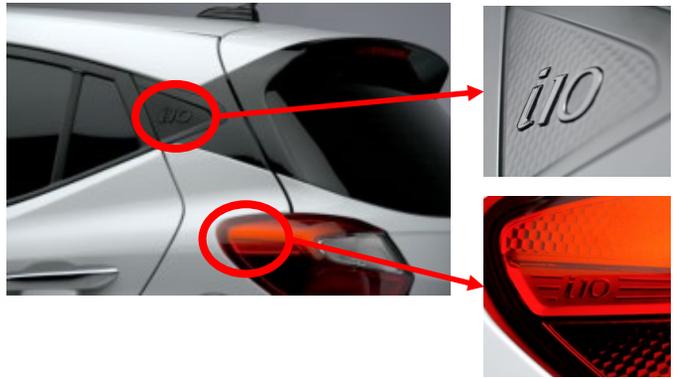
zur Lochung (bei Hardcopy)

	Airbag		Gas-generator		Gurt-straffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-system
	Auto-matischer Überroll-schutz		Gasdruck-feder/vor-gespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Zone für besondere Aufmerk-samkeit		
	Niedervolt-batterie		Niedervolt-kondensator		Kraftstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hochvolt-batterie		Hochvolt-Kabel/Bauteil		Notfall-trennstelle für Hoch-spannung		Sicherung/ Abschalten der Hoch-spannung		Hochvolt-konden-sator

# 1. Identifizierung/Erkennen des Fahrzeugtyps



HYUNDAI i10



# 2. Fahrzeug gegen Wegrollen sichern/stabilisieren/anheben



Handbremse so weit wie möglich anziehen



Bei Fahrzeugen mit AMT (automatisiertem Schaltgetriebe) Wählhebel in Position N bringen

# 3. Ausschalten direkter Gefahren / Sicherheitsmaßnahmen

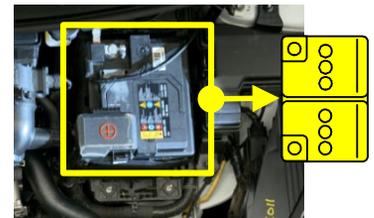
## Zugang zur Batterie



Ziehen Sie den Entriegelungshebel an, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Haube sollte leicht aufspringen.

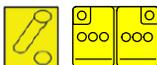


Heben Sie die Haube leicht an, drücken Sie den Fanghaken innen in der Mitte (1) nach oben und öffnen Sie die Haube (2).



12V-Batterie im Motorraum

## Deaktivierung



① Zündung ausschalten

② Minuspol (-) abklemmen

③ Pluspol (+) abklemmen

	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	NLH-AC3-RSI-02-202008	02	08/2020	2 von 3

## 4. Zugang zu den Insassen

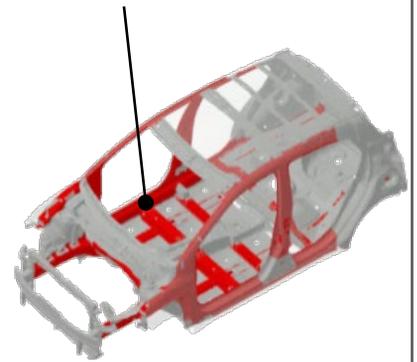
### ☒ Glas

- 1 : Verbundglas
- 2-5 : Gehärtetes Glas



### ☒ Karosserie

Gehärteter Stahl



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

### ☒ Kraftstofftank

36ℓ

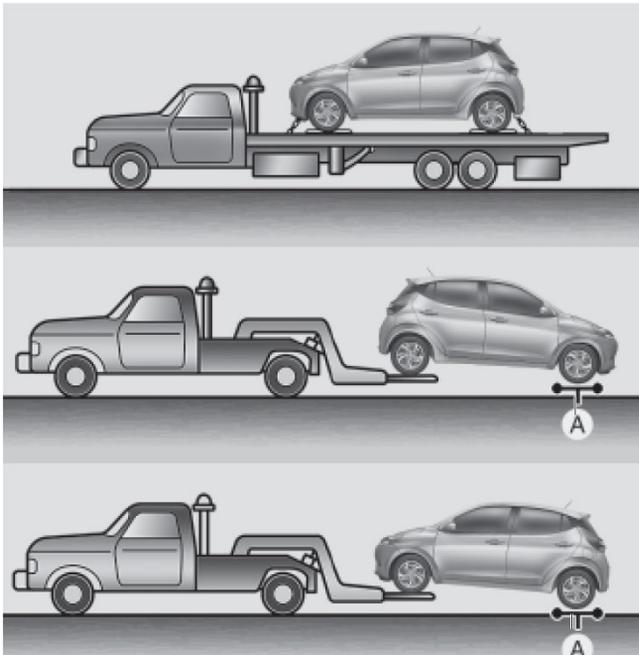
### ☒ Batterie



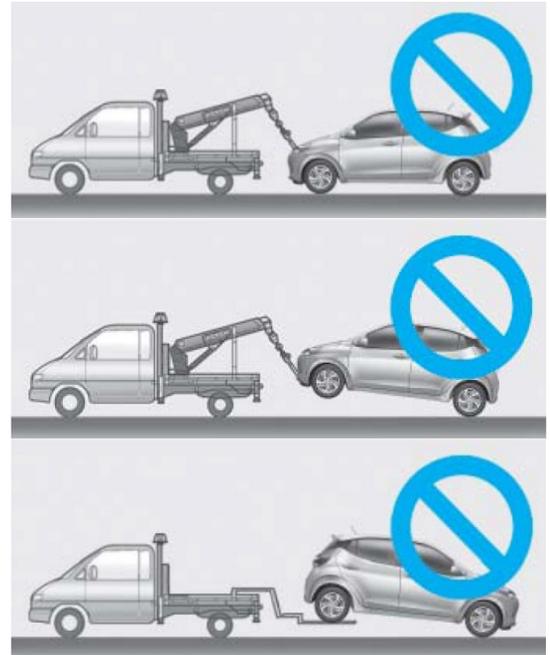
12 V

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

### ☒ OK



### ☒ NICHT OK



[A] : Nachläufer

	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	NLH-AC3-RSI-02-202008	02	08/2020	3 von 3