

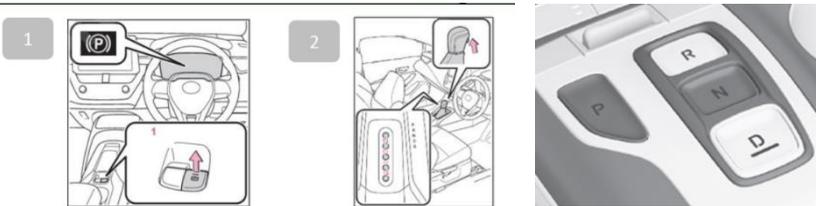
	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

1. Identificación / reconocimiento



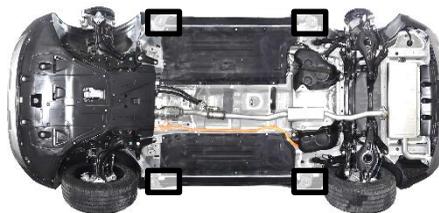
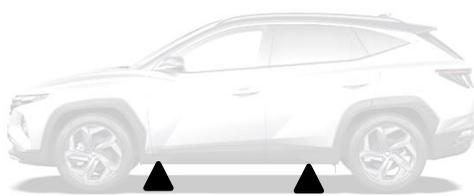
2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, la palanca de cambios o el botón de cambio a la posición de estacionamiento (P).

■ Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

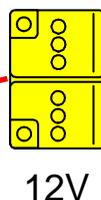
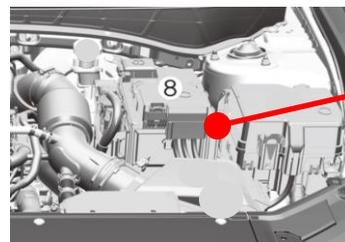
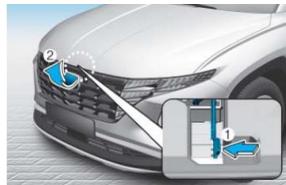


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

	ID nº.	Versión nº.	Fecha versión	Página
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12 V 12V



1. Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.

2. Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)

3. Batería (⑧) en el vano motor

■ Procedimiento de desactivación 12V

① Apague el encendido

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48 V 48V



Después de abrir el maletero, retire la funda del piso.

Después de abrir la funda del piso, retire la espuma.

Vera conductos de entrada/salida y el sistema de batería de 48V.

■ Procedimiento de desactivación 48V

· Ubicación: en el maletero

· Para desconectar la batería de 48V, sigue los pasos:

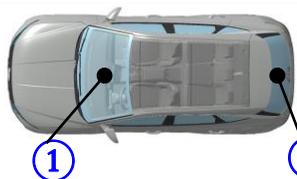
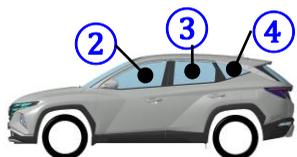
- ① Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
- ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12 V en el vano motor.
- ③ Desconecte el cable de 12 V (+) de la batería de 48V.
- ④ Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden.
- ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

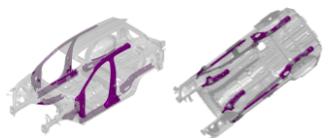
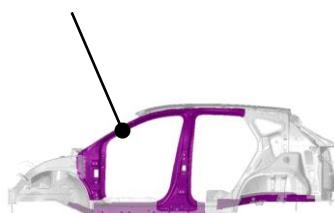
1: Laminado

2-5: Templado

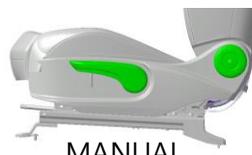


■ Carrocería del vehículo

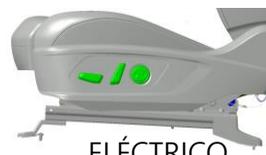
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento

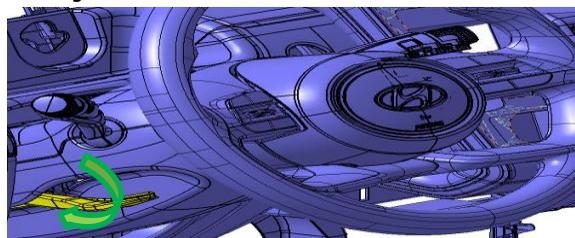


MANUAL



ELÉCTRICO

■ Ajuste de la columna de dirección



	ID n.º	Versión n.º.	Fecha versión	Página
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	3 of 4

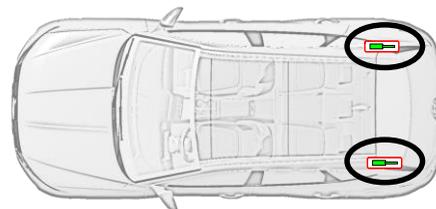
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

 	  	máx. 54 L
	  	12 V
 LI ION	   	48 V

6. En caso de fuego

■ Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del capó y del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de iones de litio de 48 V se quemé sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión.

En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

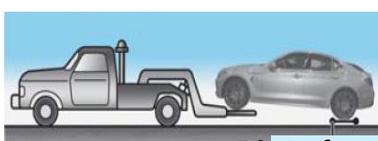
7. En caso de fuego



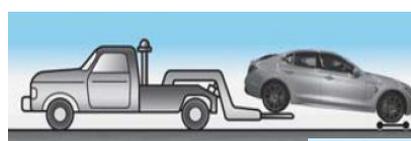
No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo plantea riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



Plataforma



Plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción a las cuatro ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas levantadas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :

