

Reserviert für Löcher (Papierversion)

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltssystem		Hochvolt-Kondensator

1. Identifizierung / Erkennung

Hersteller Logo



Hersteller Name

HYUNDAI

Name Fahrzeugmodell

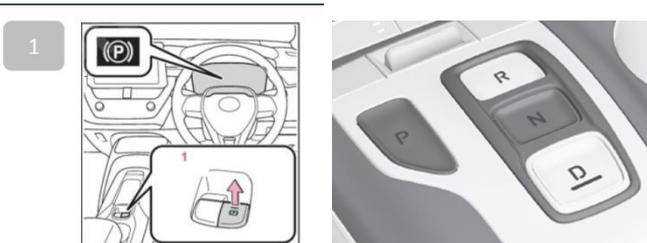
TUCSON



Hybrid Emblem
hybrid

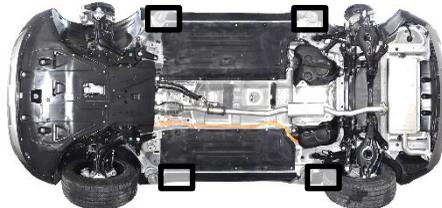
2. Fixierung / Stabilisierung / Heben

■ Fahrzeuge immobilisieren



1. Räder mit Unterlegkeilen blockieren und den Schalter der Feststellbremse ziehen, um diese zu aktivieren.
2. Bei Fahrzeugen mit automatisiertem Getriebe, den Schalthebel oder den Schaltknopf in die Parkposition (P) bringen.

■ Um das Fahrzeug zu stabilisieren, Holzblöcke oder geeignete Unterlegblöcke unter die vier Wagenheber-Aufnahmepunkte legen.



□ WAGENHEBER-AUFNAHMEPUNKTE

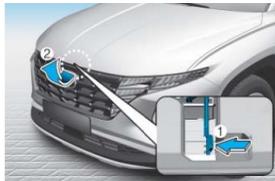


Platzieren Sie kein Unterlagematerial, wie zum Beispiel hölzernen Blöcke oder Hebekissen unter die Abgasanlage, das Kraftstoffsystem oder Hochvoltleitungen. Dies kann Feuer verursachen, elektrische Schläge auslösen oder zu Leckagen führen.

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
TMA-NX4-RSH-01-202107	01	07/2021	2 von 4

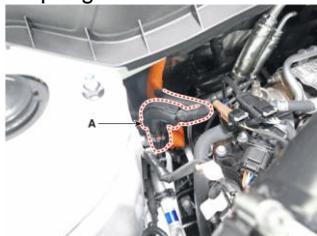
3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

■ Zugang zur 12V Batterie



1. Ziehen Sie den Entriegelungshebel, um die Motorhaube zu entriegeln. Diese sollte leicht aufspringen.

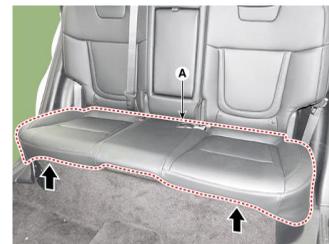
2. Heben Sie die Motorhaube leicht an, drücken Sie die sekundäre Verriegelung (①) in der Mitte der Motorhaube nach oben und heben Sie die Motorhaube an (②)



Drehen Sie die Zündung AB und schließen Sie den 12V Batteriestecker(+) ab.



Schließen Sie den Interlock Stecker ab.



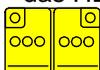
Entfernen Sie die Rücksitzfläche (A)



Entfernen Sie die Befestigungselemente der hinteren Türverkleidung (A).

Hier befindet sich Einlaß- und Auslasskanal und das HEV Batteriesystem.

■ Deaktivierungsverfahren



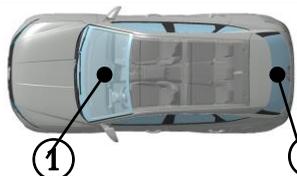
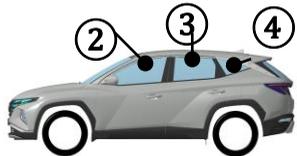
- Lage: unter Rücksitzbank
- Um die 12V Batterie und die Hochvoltbatterie zu trennen, gehen Sie wie folgt vor:
 - ① Warten Sie etwa 10 Minuten nachdem der Motor abgestellt wurde.
 - ② Trennen Sie den (+) Stecker der 12V Batterie im Motorraum.
 - ③ Schließen Sie den Interlock Stecker im Motorraum ab.
 - ④ Schließen Sie den 12V(+), HV(-) und HV(+) Stecker unter der Rücksitzbank ab.
 - ⑤ Trennen Sie die BMS Steuerleitungen.

4. 4. Zugang zu den Insassen

■ Glas

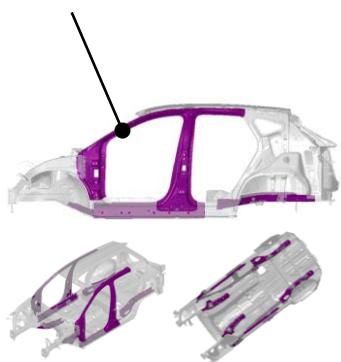
: Verbundscheiben-Sicherheitsglas

2-5 : Einscheiben-Sicherheitsglas

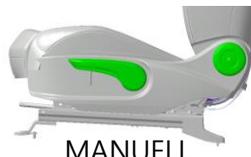


Karosserie

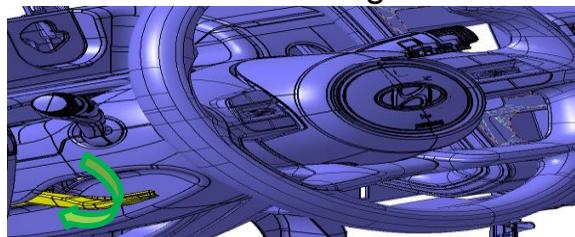
Hochfester Stahl



■ Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung



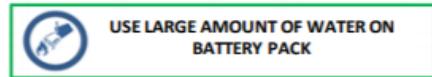
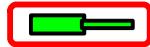
	ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
	TMA-NX4-RSH-01-202107	01	07/2021	3 von 4

5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

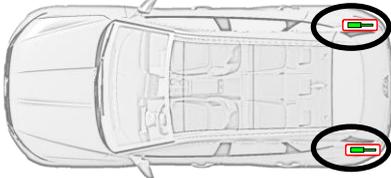
		max. 52L
		12 V
		270 V

6. Im Brandfall

■ Gasdruckfeder



. Gefahr von Geschosseffekt bei Motorhaube und Kofferraum



Es wird empfohlen die Hochvolt Li-ion Batterie ausbrennen zu lassen, wenn es schwierig ist genügend Löschwasser auf die Batterie aufzubringen. In diesem Fall muss Umgebung vor Rauch geschützt werden.

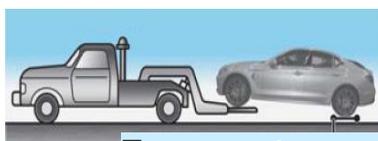
7. Unter Wasser



Berühren Sie keine der Hochvolt-Komponenten oder Leitungen, da dies die Gefahr eines Stromschlags darstellt. Arbeiten Sie erst am Fahrzeug, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK :



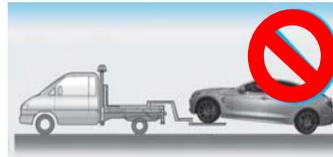
Transportwagen



Transportwagen

Hinweis: AWD (Allradantrieb) Fahrzeuge müssen mit allen Räder über dem Boden abgeschleppt werden, Entweder mit, entweder mit Abschleppwagen oder unter Verwendung von Transportwagen

NICHT OK:



	ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
	TMA-NX4-RSH-01-202107	01	07/2021	4 von 4