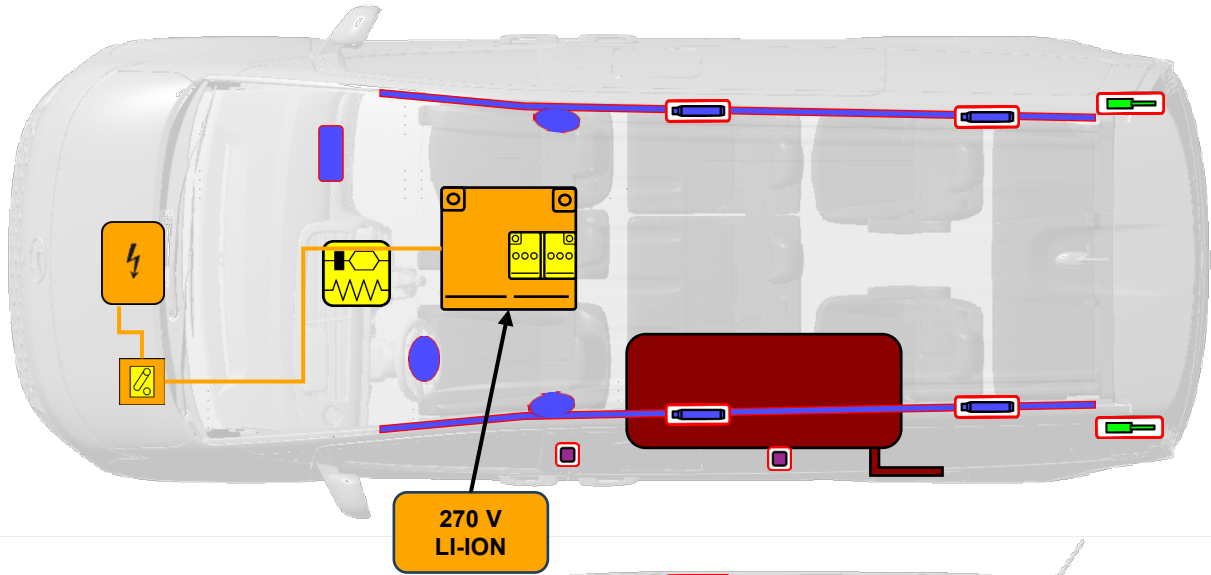




	Airbag		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pretensi-onare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS
	Tensiune scăzută a bateriei		Tijă de gaz / arcuri preîncărcate		Zonă de rezistență mare		Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte
	Pachet de baterii, înaltă tensiune		Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă		Componentă de înaltă tensiune		Rezervor de combustibil

1. Identificare / recunoaștere



LIPSA ZGOMOTULUI MOTORULUI NU ÎNSEAMNĂ CĂ VEHICULUL ESTE OPRIT:
EXISTĂ CAPACITATEA DE MISCARE SILENȚIOASĂ SAU DE REPORNIRE INSTANTANEE
PÂNĂ CÂND VEHICULUL ESTE COMPLET OPRIT.



Nume logo marcă



Nume model



Capac
rezervor de
combustibil



Tracțiune integrală



2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

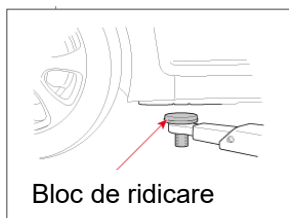
Imobilizare:



- 1) Blocați roțile și trageți comutatorul frânei de parcare electronice pentru a cupla frâna de parcare.
- 2) Pentru vehiculele automate, butonul de comutare în poziția de parcare (P).

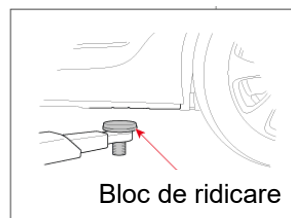
Pentru a stabiliiza vehiculul, susțineți în patru puncte direct sub stâlpilor din față și din spate folosind blocuri de lemn sau obiecte echivalente

Puncte de ridicare sub vehicul:



Bloc de ridicare

Față



Bloc de ridicare

Spate

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate



ÎN CAZUL UNUI ACCIDENT ÎN CARE AIRBAGURILE ȘI SISTEMUL DE PRETENSIONARE A CENTURII DE SIGURANȚĂ AU FOST ACTIVATE, SISTEMUL DE TÎ SE OPREȘTE AUTOMAT. PENTRU TOATE CELELALTE CAZURI, UTILIZAȚI METODELE DE DEZACTIVARE DE MAI JOS



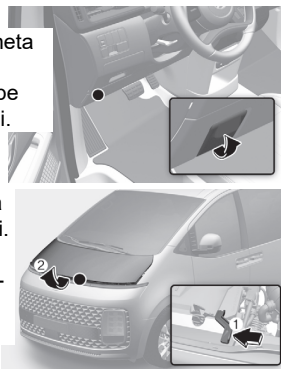
Dezactivarea bateriei de înaltă tensiune:



- 1) Trageți maneta de deblocare a capotei (1) de pe partea șoferului.



- 2) Mergeți în partea din față a vehiculului. Împingeți maneta secundară de deblocare a capotei (2) spre stânga.



Acces la interblocarea de service:



- 3) Deschideți capacul cu casca de pompier.



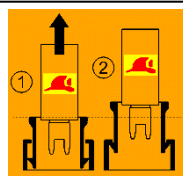
Dezactivarea:



„Interblocarea de service” nu poate fi îndepărtată complet.



Trageți în sus „Interblocarea de service”



- 1) TÎ conectată
- 2) TÎ deconectată

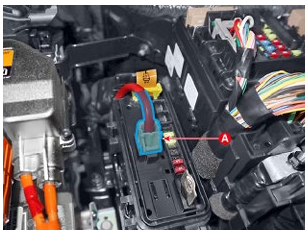
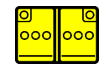


În interiorul HPCU se află condensatorul. Lăsați condensatorul cel puțin 5 minute să se descarce după scoaterea fișei de service.

Deconectarea
bateriei de 12 V:



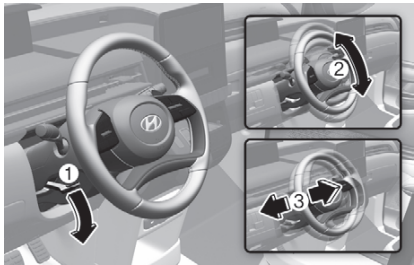
Opriiți contactul.
Urmați pasul ①-③ de la
metoda de dezactivare a
TÎ pentru a avea acces la
bateria de 12 V



Scoateți ștecherul pentru
a deconecta tensiunea joasă

4. Accesul către ocupanți

Reglarea coloanei de direcție:



MANUALĂ

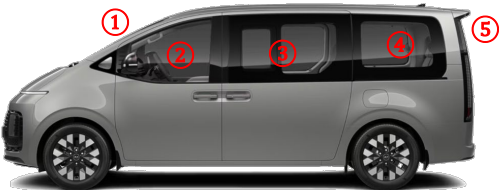
ELECTRICĂ

Reglarea scaunului:



Sticlă:

- ①: Laminată
- ②: Securizată (opț. laminată)
- ③④⑤: Securizată

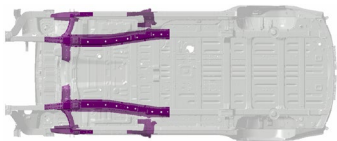
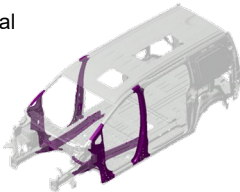


Sparte



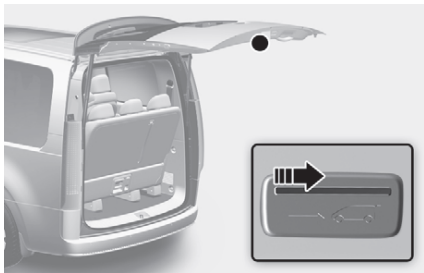
Caroseria vehiculului - oțel cu rezistență ultra-înaltă

Lateral



Dedesubt

Portbagaj:



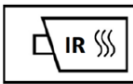
- 1. Introduceți un obiect lung și plat, cum ar fi o șurubelniță, în deschiderea din partea inferioară a hayonului.
- 2. Glisați zăvorul (1) în direcția săgeții pentru a debloca hayonul

5. Energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V	
		270 V	R-1234yf 850±25 g
		65 l	



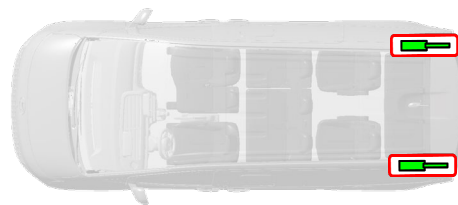
ÎN CAZUL ÎN CARE LICHIDUL DE RĂCIRE SE SCURGE DIN PACHETUL DE BATERII, ACESTA
POATE DEVENI INSTABIL, EXISTÂND RISCUL UNEI SCĂPĂRI TERMICE. VERIFICAȚI
TEMPERATURA PACHETULUI DE BATERII CU AJUTORUL UNEI CAMERE DE TERMOVIZIUNE



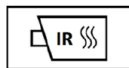
6. În caz de incendiu



Utilizați o cantitate mare de apă



**REAPRINDEREA
BATERIEI!**



Tijă de gaz!



Risc de efect de proiectil al capotei și al hayonului.

7. În cazul submersiei

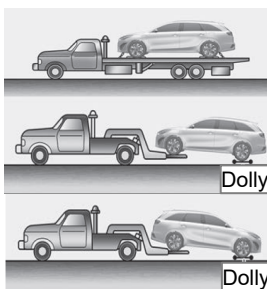


Nu atingeți niciuna dintre componentele sau cablurile de înaltă tensiune, inclusiv întrerupătorul de înaltă tensiune, deoarece acest lucru reprezintă un pericol de electrocutare. Lucrați la vehicul numai după ce acesta a fost scos din apă.



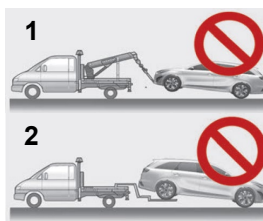
8. Tractare / transport / depozitare

OK



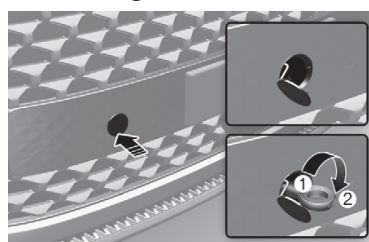
Aviz: se recomandă utilizarea unor cărucioare cu roți sau a unei platforme. Utilizați un elevator cu roți sau un echipament cu platformă.

Nu este
OK



Aviz: nu tractați cu echipamente care utilizează chingi (1). Nu tractați autovehiculul cu roțile din față pe sol, deoarece acest lucru ar putea cauza deteriorarea autovehiculului (2).

Cârlig de remorcare



situat în cutia de scule din portbagaj

Cârligul trebuie utilizat numai pentru tractare temporară. Depozitați la o distanță de siguranță față de alte vehicule

9. Informații adiționale importante

Sunt posibile diferite configurații ale scaunelor



10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Avertisment, electricitate		Conținutul rezervorului de combustibil benzină/etanol		Capotă
	Simbol de avertizare generală		Componentă a sistemului de aer condiționat		Portbagaj
	Coroziv		Periculos pentru sănătatea umană		Inflamabil
	Exploziv		Toxicitate acută		Risc pentru mediul înconjurător
	Utilizați camera termică cu infraroșu		Folosiți apă pentru a stinge incendiul		
	Vehicul electric hibrid alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2				