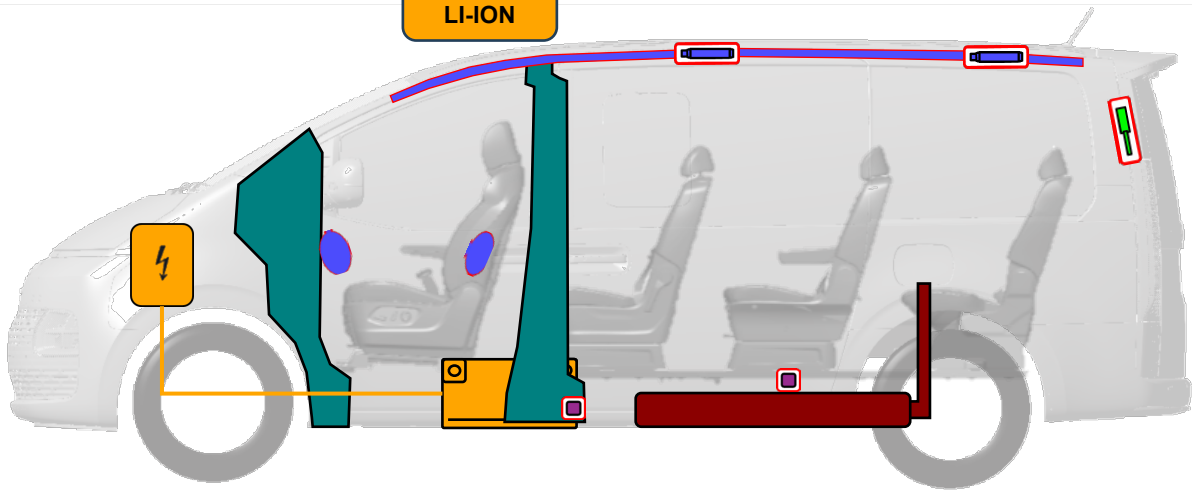
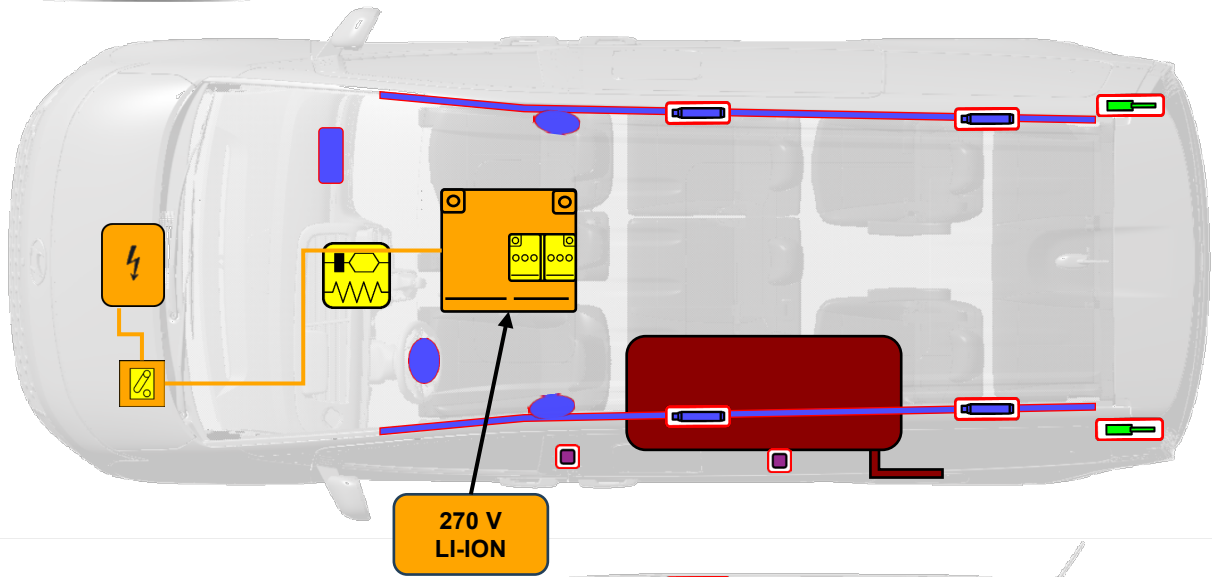




	Kollisjonspute		Gassbeholder		Beltestrammer		SRS-styreenhet
	Lavspenningsbatteri		Gassfjær / forhåndsbelastet fjær		Forsterket sone		Lavspenningsenhet som kobler fra høyspenningen
	Batteripakke, høyspenning		Høyspent-strømkabel		Høyspenningskomponent		Drivstofftank

1. Identifisering / gjenkjenning



FRAVÆR AV MOTORLYD BETYR IKKE AT MOTOREN ER AV: STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKkelig START ER MULIG TIL BILEN ER SLÅTT HELT AV.



2. Immobilisering / stabilisering / løft

Immobilisering:

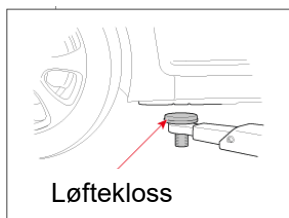


① Blokker hjulene og sett på parkeringsbryteren ved å trekke i bryteren for den elektroniske parkeringsbremsen.

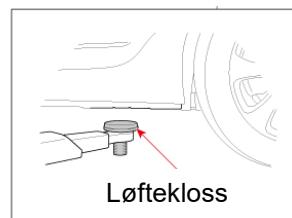
② For biler med automatgir settes girvelgeren i park(P)-posisjon.

Stabiliser bilen med bukker direkte under front- og bakstolpene med treklosser eller tilsvarende

Løftepunkter under bilen:



Foran



Bak

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser



I TILFELLE EN ULYKKE DER KOLLISJONSPUTENE OG BELTESTRAMMERNE ER AKTIVERT, SLÅS HV-SYSTEMET AV AUTOMATISK.

I ALLE ANDRE TILFELLER BRUKES DEAKTIVERINGSMETODENE NEDENFOR



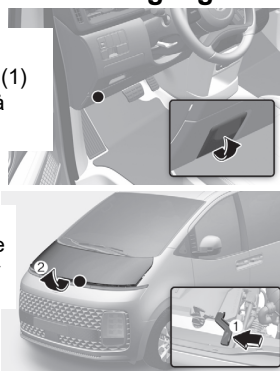
Deaktivere høyspenningsbatteriet:



① Trekk i utløerspaken (1) for panseret på førersiden.



② Gå foran bilen. Skyv den sekundære utløerspaken (2) for panseret til venstre.



Tilgang til servicesperre:



③ Åpne dekkelet som er merket med en brannhjelm.



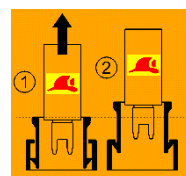
Deaktivere:



Servicesperren kan ikke fjernes helt.



Trekk opp servicesperren

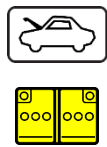


① HV tilkoblet
② HV frakoblet

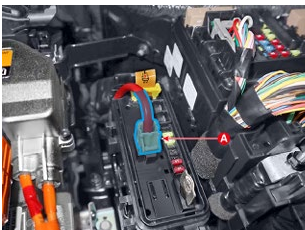


Det er en kondensator inne i HPCU-enheten. Vent minst 5 minutter mens kondensatoren lades ut etter at servicepluggen er fjernet.

Deaktivere
12 V-batteriet:



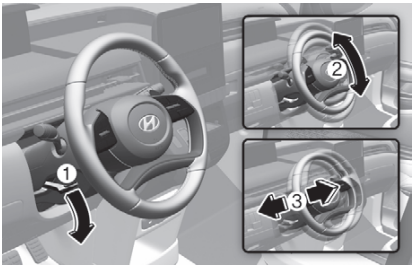
Slå av tenningsbryteren.
Følg trinn ①-③ i frem-
gangsmåten for deaktive-
ring av HV for å få tilgang
til 12 V-batteriet



Fjern pluggen for å
koble fra lavspenningen

4. Tilgang til personene i kupeen

Justering av rattstammen:



MANUELT

ELEKTRISK

Setejustering:



Bak



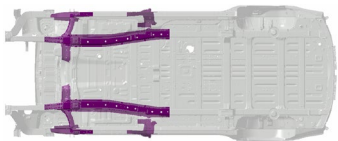
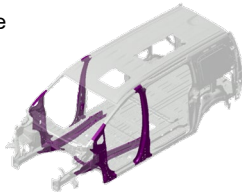
Glass:

- ①: Laminert
- ②: Herdet (alt. laminert)
- ③④⑤: Herdet



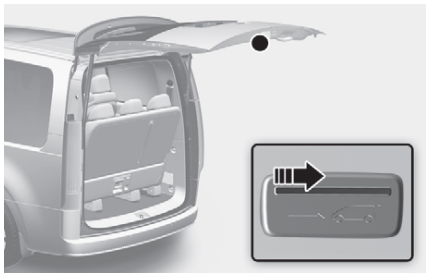
Karosseri - Ultra-høyfast stål

Side



Bunn

Bagasjerom:



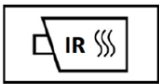
- 1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en skrutrekker, inn i åpningen nederst på bakluken.
- 2. Skyv låsehaken (1) i pilens retning for å låse opp bakluken

5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer

		12 V	
LI ION		270 V	R-1234yf 850±25 g
		65 l	



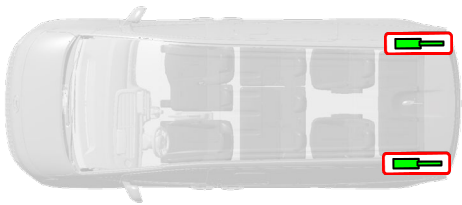
HVIS DET LEKKER KJØLEVÆSKE FRA BATTERIPAKKEN, KAN DEN BLI USTABIL MED RISIKO FOR AT TEMPERATUREN STIGER UKONTROLLERT. KONTROLLER BATTERIPAKKEN'S TEMPERATUR MED VARMEFØLSOMT KAMERA



6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann



BATTERIET KAN
GJENANTENNE!



Gassfjær!



Risiko for at panseret og bakluken skytes opp.

7. I tilfelle bilen er under vann

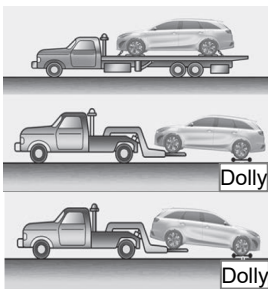


Ikke berør noen av høyspenningskomponentene eller -kablene inkludert utkoblingsbryteren for høyspenningen. Det medfører fare for elektrisk støt. Bilen må trekkes opp av vannet før det utføres arbeid på den.



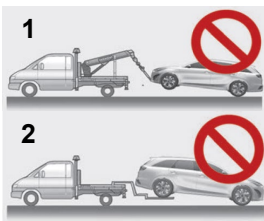
8. Tauing / transport / lagring

OK



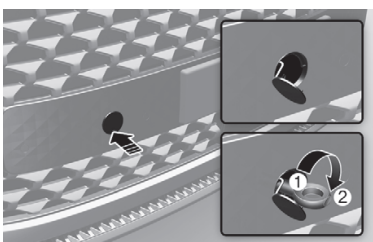
Merk: Det anbefales å bruke traller eller lasteplan. Bruk hjulløfterutstyr eller lasteplan.

Ikke
OK



Merk: Ikke bruk løftestropp e.l. (1) til tauing. Bilen må ikke taues med forhjulene på bakken. Det kan føre til skade på bilen (2).

Tauerkrok



i verktøysettet i bagasjerommet

Kroken skal kun brukes til midlertidig tauing. Oppbevar den på trygg avstand fra andre kjøretøy

9. Viktig tilleggsmasjiner

Ulike setekonfigurasjoner kan velges



10. Forklaring av piktogrammer

	Advarsel, elektrisitet		Innhold i drivstofftank bensin/etanol		Panser
	Generelt advarselssymbol		Klimaanlegg-komponent		Bagasjerom
	Etsende		Kronisk helsefare		Brannfarlig
	Eksplodingsfarlig		Akutt giftig		Miljøfare
	Bruk varmfølsomt kamera		Bruk vann til brannslukking		
	Hybridelektrisk kjøretøy for drivstoff i væskegruppe 2				