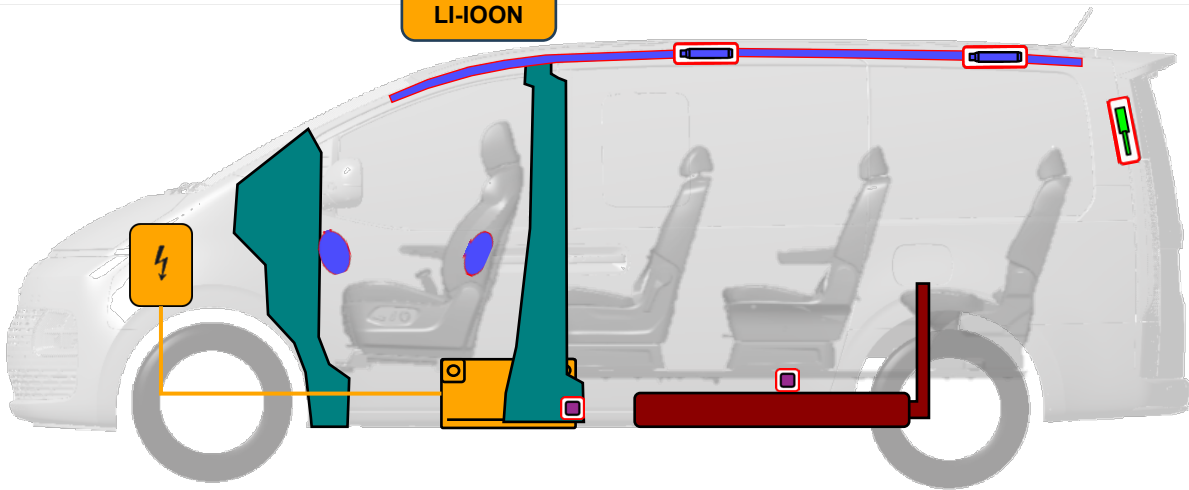
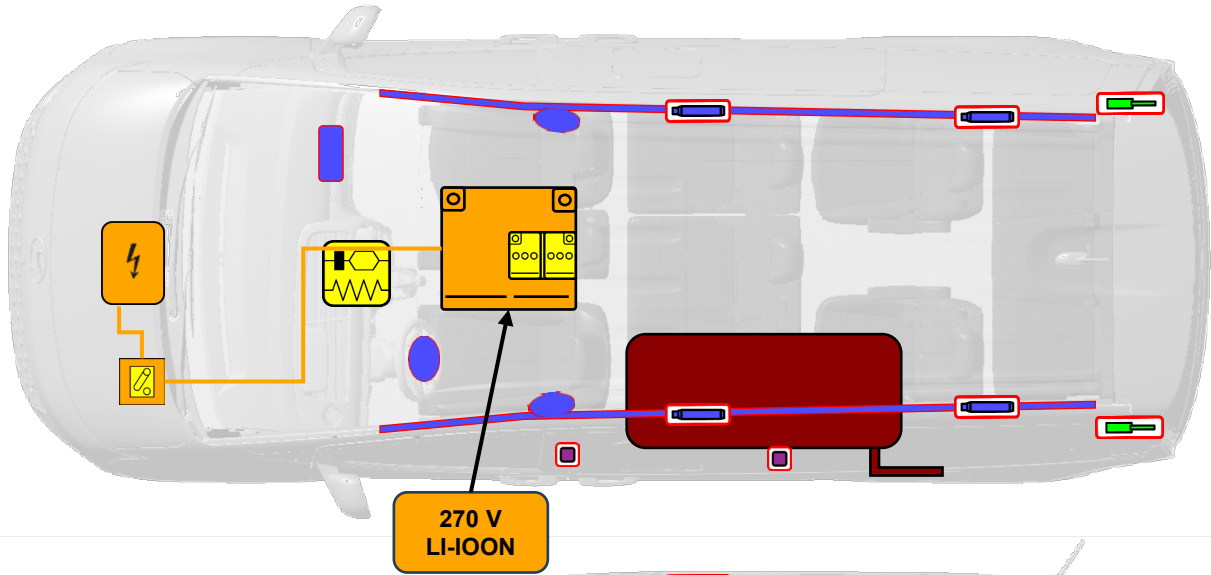




	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Madalpingeseade, mis lahutab kõrgepinge
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge-toitejuhe		Kõrgepinge-komponent		Kütusepaak

1. Identifitseerimine / tunnustamine



MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD: VAIKSE LIIKUMISE JA HETKEGA TAASKÄIVITAMISE VÕIME PÜSIB, KUNI SÕIDUKI TÄIELIKU VÄLJALÜLITAMISENI.



Margi logo, nimi



Mudeli nimi



Kütusepaagi luuk



Nelikvedu (AWD)



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Immobiliseerimine:

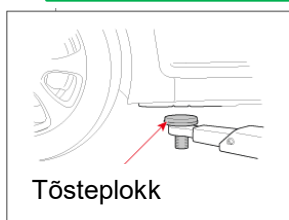


① Blokeerige rataste liikumine tõkiskingadega ja tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti, et aktiveerida seisupidur.

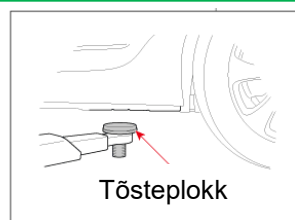
② Automaatkäigukastiga sõidukil seadke käigulülitusnupp parkimisasendisse (P).

Stabiliseerige sõiduk, asetades puitklotsid või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapiilarite all.

Tõstepunktid sõiduki all:



Ees



Taga

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid



KUI ÕNNETUSE KORRAL AKTIVEERITAKSE TURVAPADJAD JA TURVAVÖÖ EELPINGUTI, LÜLITUB KÕRGEPINGESÜSTEEM AUTOMAATSELT VÄLJA. MUUDEL JUHTUDEL RAKENDAGE ALLPOOL TOODUD INAKTIVEERIMISMEETODEID.



Kõrgepingeaku inaktiveerimine:



① Tõmmake juhipoolest kapoti avamishooba (1).



② Minge sõiduki ette. Lükake teine kapoti avamishoob (2) vasakule.



Juurdepääs kõrgepinge blokeerimisseadisele:



③ Avage tuletõrjuja kiivriga kate.



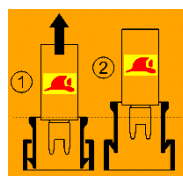
Inaktiveerimine.



Kõrgepinge blokeerimisseadis pole täielikult eemaldatav.



Tõmmake üles kõrgepinge blokeerimisseadis



HPCU sees on kondensaator. Oodake pärast hoolduspistiku eemaldamist üle 5 minuti, et kondensaator tühjeneks.

① Kõrgepinge ühendatud
② Kõrgepinge lahutatud

ID nr

KMH-US4-RS-B-8-202508

Versioon nr

01

Versiooni kuupäev:

2025

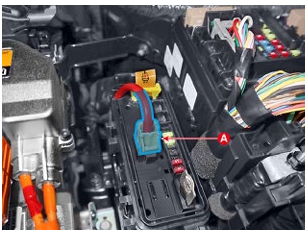
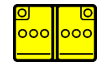
Lk

2/4

12 V aku
inaktiveerimine:



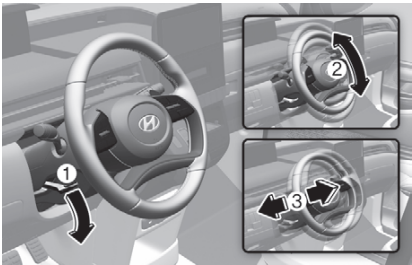
Lülitage süüde välja.
Järgige kõrgepinge
inaktiveerimise juhtnööre
①–③, et saada
juurdepääs 12 V akule.



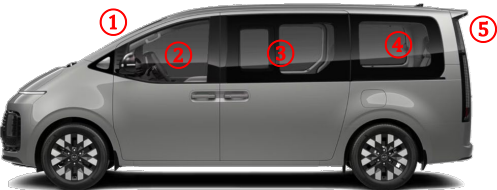
Eemaldage madalpinge
lahutamiseks pistik

4. Juurdepääs sõitjatele

Roolisamba reguleerimine:



Klaas: ①: lamineeritud
②: karastatud (valikuline: lamineeritud)
③④⑤: karastatud



Istme reguleerimine:

KÄSITSI



ELEKTRIGA

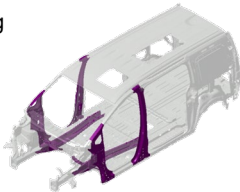


Taga

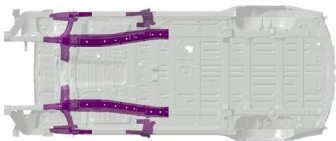


Sõiduki kere: ülitugev teras

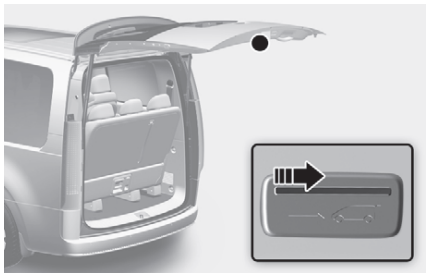
Külg



Põhi



Pakiruumi luuk:



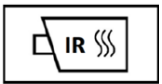
1. Sisestage tagaluugi allosas olevasse avasse
pikk lame ese, näiteks kruvikeeraja.
2. Tagaluugi avamiseks lükake haaki (1) noolega
näidatud suunas.

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V	
 LI ION		270 V	R-1234yf 850 ± 25 g
		65 l	



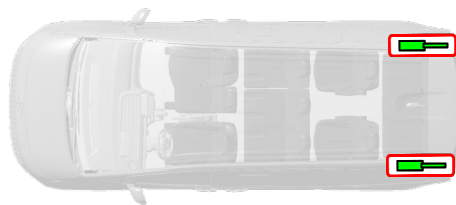
KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE
TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI
SOOJUSKAAMERAGA



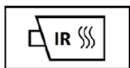
6. Tulekahju korral



Kasutage rohkelt vett



AKU TAASSÜTTIMINE!



Gaasiamort!



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

7. Vee alla vajumise korral

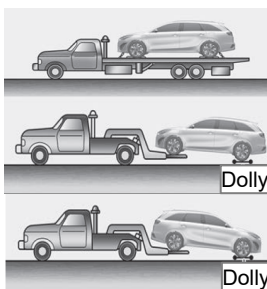


Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega kaableid, kaasa arvatud kõrgepinge katkestuslülitit, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



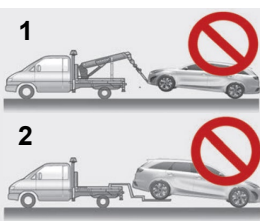
8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Õige



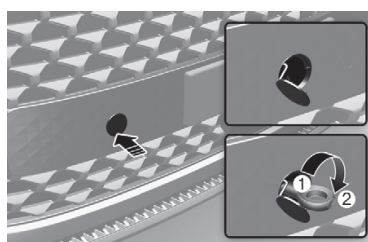
Märkus: soovitatav on kasutada eelikut või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

Vale
OK



Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimisseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

Veokonks



asub pakiruumis tööriistakastis

Konksu tohib kasutada ainult ajutiseks pukseerimiseks. Hoidke teistest sõidukitest ohutus kauguses.

9. Tähtis lisateave

Võimalikud on erinevad istmekonfiguratsioonid



10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Hoiatus. Elekter		Bensiini-/etanoolipaak		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnoaht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		
	2. grupi vedelkütusega töötav hübriidelektrisõiduk				