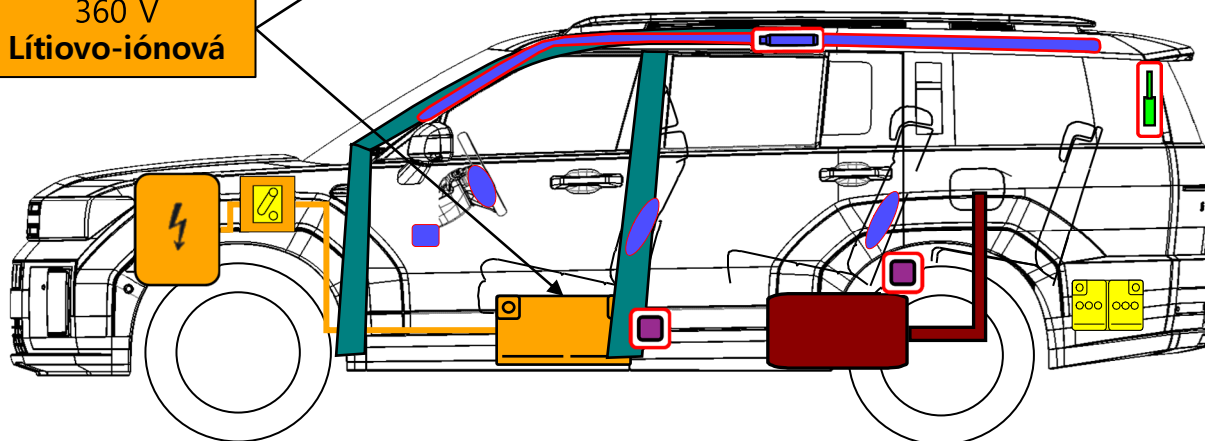


**360 V
Lítiovo-iónová**



| | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------------|--|---|--|----------------------------------|
| | Airbag | | Generátor plynu | | Predpínač bezpečnostných pásov | | Riadiaca jednotka SRS | | Zóna vyžadujúca vysokú pozornosť |
| | Nízkonapäťový akumulátor | | Plynový tmič, predpätá pružina | | Zóna vysokej pevnosti | | Palivová nádrž | | |
| | Vysokonapäťový akumulátor | | Napájací kábel vysokého napätia | | Komponent vysokého napätia | | Nízkonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie | | |

1. Identifikácia/rozpoznanie



NEPRÍTOMNOSŤ ZVUKU MOTORA NEZNAMENÁ, ŽE VOZIDLO JE VYPNUTÉ: NEUSTÁLE EXISTUJE MOŽNOSŤ TICHÉHO POHYBU VOZIDLA ALEBO JEHO OKAMŽITÉHO OPĀTOVNÉHO ROZJAZDU, A TO AŽ KÝM NEBUDE ÚPLNE VYPNUTÉ. POUŽÍVAJTE PRIMERANÉ OOP



2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

Znehybnenie:



1. Zablokujte kolesá a zatahnutím za spínač **EPB** a nastavte parkovaciu brzdú.
2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou prepnite tlačidlo radenia do parkovacej polohy (P).

Na stabilizáciu vozidla, podprite v štyroch bodoch priamo pod prednými a zadnými stĺpkami pomocou drevených blokov alebo ekvivalentných predmetov

Zdvíhacie body pod vozidlom:



3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu / bezpečnostné predpisy



V PRÍPADE NEHODY, PRI KTOREJ SA AKTIVOVALI AIRBAGY A PREDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV, SA VYSOKONAPĀŤOVÝ SYSTÉM VOZIDLA ODPOJÍ AUTOMATICKY. VO VŠETKÝCH OSTATNÝCH PRÍPADOCH POUŽÍTE NIŽŠIE UVEDENÉ METÓDY ODPOJENIA SYSTÉMU.



Odpojenie vysokonapätového akumulátora:

Prístup:



Odpojenie:



Potiahnutím uvoľňovacej páčky kapoty odklopte kapotu.



Prejdite k prednej časti vozidla, mierne zdvihnite kapotu, zatlačte na páčku sekundárneho uvoľňovača kapoty (1) vo vnútri stredy kapoty a zdvihnite kapotu (2).



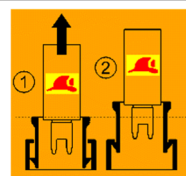
V poistkovej skrinke nájdite „Servisné blokovanie“.



Servisná poistka sa nedá úplne vybrať.



Potiahnite „servisnú poistku nahor“



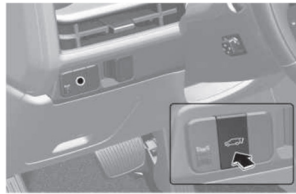
Vo vnútri jednotky HPCU je kondenzátor. Po vytiahnutí servisnej zástrčky počkajte aspoň 5 minút, kým sa kondenzátor vybije.

① VN pripojený
② VN odpojený

Odpojenie 12 V akumulátora:



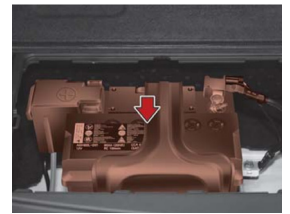
Prístup: →



Stlačte tlačidlo elektrického otvárania/zatvárania zadných dverí na 1 sekundu. Zadné dvere sa otvárajú alebo zatvárajú s výstražným zvukom.

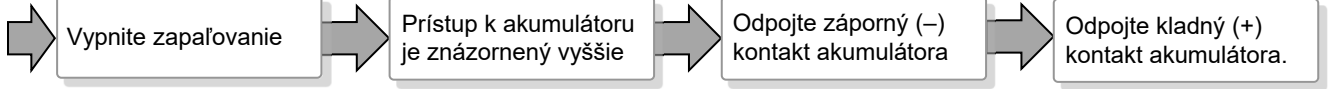


Stlačením tlačidla elektrického otvárania/ zatvárania zadných dverí otvorte zadné dvere. Ak je vozidlo zamknuté, stlačte tlačidlo na otváranie/zatváranie dverí s inteligentným kľúčom v ruke.



Akumulátor je v batožinovom priestore.

Odpojenie:



4. Prístup k cestujúcim

Nastavenie stípička riadenia:



Sklo:

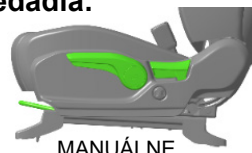
- ①: Laminované
- ②③: Temperované (VOL.: Laminované)
- ④⑤: Temperované



Zadné dvere:



Nastavenie sedadla:

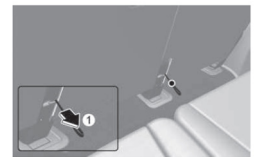
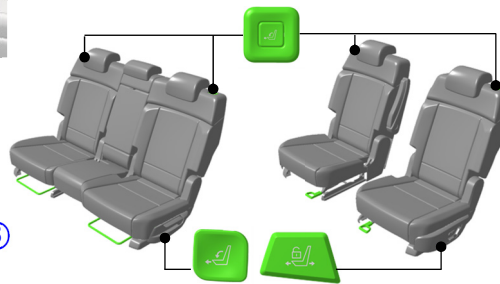


MANUÁLNE



ELEKTRICKÉ

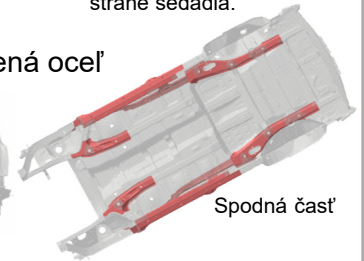
SPÍNAČ NA NASTUPOVANIE v 3. rade



Ak spínač na nastupovanie nefunguje, zatahnite za popruh (1), ktorý sa nachádza na ľavej dolnej strane sedadla.

Karoséria vozidla → Tvrdená oceľ

Bok



Spodná časť

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

| | | | |
|--|--|-------|--------------------------|
| | | 47 l | |
| | | 12 V | R-1234yf 875 g |
| | | 360 V | |



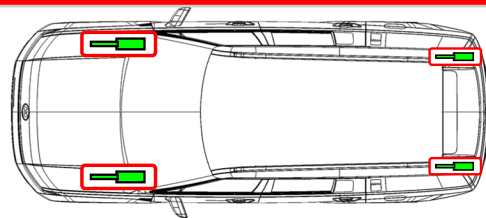
PO ÚNIKU CHLADIVA Z AKUMULÁTORA SA MÔŽE CHLADIVO STAŤ NESTABILNÉ A HROZÍ RIZIKO TEPELNEJ REĀAZOVEJ REAKCIE. SKONTROLUJTE TEPLOTU AKUMULÁTORA POMOCOU TERMOKAMERY.



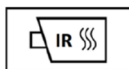
6. V prípade požiaru



Použite veľké množstvo vody



**OPĀTOVNÉ VZNIETENIE
AKUMULĀTORA!**



Plynový tmič!



Riziko vymrštenia kapoty motora
a dverí batožinového priestoru.

7. V prípade ponorenia

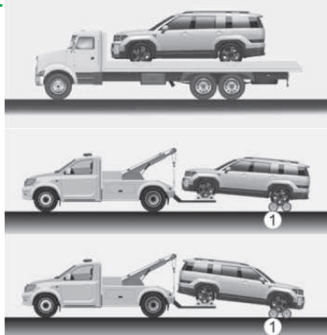


Nedotýkajte sa žiadnych vysokonapäťových komponentov ani káblov, a to vrátane odpojovacieho zariadenia vysokého napätia, pretože hrozí riziko smrteľného úrazu elektrickým prúdom. Na vozidle možno pracovať až po jeho vytiahnutí z vody.



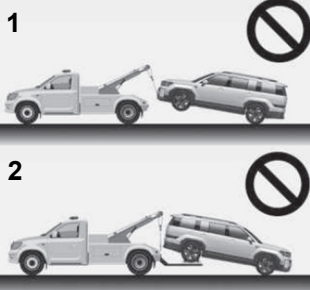
8. Odťah / preprava / uskladnenie

**SPRÁV-
NE**



Upozornenie: Odporúča sa používať vozíky s kolesami (1) alebo vozíky s plošinou. Použite zdvihák nápravy alebo odťahové vozidlo s plošinou.

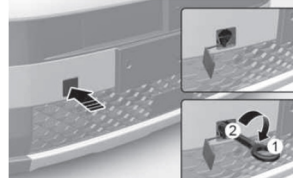
**NE-
SPRÁV-
NE**



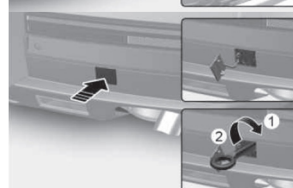
Upozornenie: Neťahajte so zariadením typu záves (1). Neťahajte vozidlo so zdvihnutou prednou nápravou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla (2).

Odťah – hák

**Predná
časť:**



**Zadná
časť:**



Ťažný hák je v kufríku na náradie v batožinovom priestore

9. Dôležité doplňujúce informácie

Model SANTA FE má 3 rôzne varianty sedadiel (5-/6-/7-miestne)
pozri Príručku reagovania na núdzové situácie

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | Benzínové vozidlo | | Obsah palivovej nádrže benzín/etanol | | Kapota motora |
| | Znak všeobecnej výstrahy | | Komponent klimatizácie | | Batožinový priestor |
| | Žieravé materiály | | Nebezpečné pre ľudské zdravie | | Horľavý |
| | Výbušнина | | Akútna toxicita | | Nebezpečenstvo pre životné prostredie |
| | Použitie teplotnej infračervenej kamery | | Použitie vody na uhasenie ohňa | | Výstraha, elektrina |
| | Hybridné elektrické vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2 | | | | |