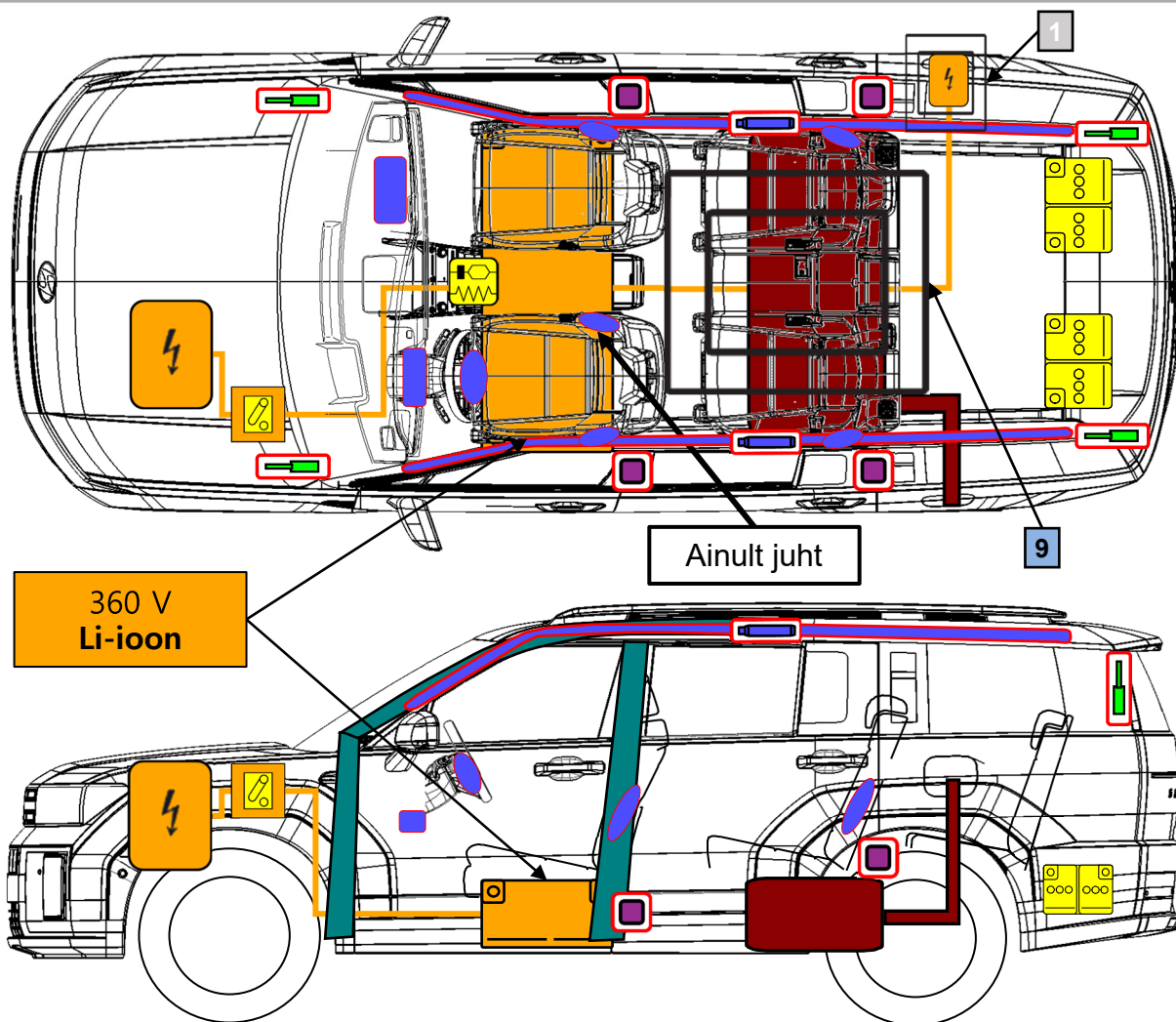




Hyundai SANTA FE Plug-In

Linnamaastur, 5 ust (5-/6-/7-kohaline)
2024. aastast



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Eristist tähelepanu nõudev ala
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Kütusepaak		
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge-toitejuhe		Kõrgepinge-komponent		Madalpingeseade, mis lahutab kõrgepinge		

ID nr
KMH-MX5-RS-P-5-202404

Versioon nr
02

Versiooni kuupäev:
2024

Lk
1/4

1. Identifitseerimine / tunnustamine



MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD: VAIKSE LIIKUMISE JA HETKEGA TAASKÄIVITAMISE VÕIME PÜSIB, KUNI SÕIDUKI TÄIELIKU VÄLJALÜLITAMISENI. KANDKE SOBIVAD ISIKUKAITSEVAHENDEID



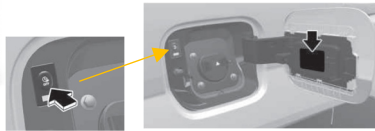
Margi logo, nimi

HYUNDAI

Mudeli nimi

SANTA FE

Laadimisluuk:



Hübridi embleem: **hybrid**

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

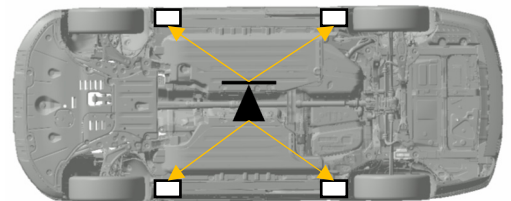
Immobiliseerimine:



1. Blokeerige rataste liikumine tõkiskingadega ja tõmmake **EPB** lüliti, et aktiveerida seisupidur.
2. Automaatkäigukastiga sõidukil seadke käigulülitusnupp parkimisasendisse (P).

Stabiliseerige sõiduk, asetades puitklotsid või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapiilarite all.

Tõstepunktid sõiduki all:



3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

KUI ÕNNETUSE KORRAL AKTIVEERITAKSE TURVAPADJAD JA TURVAVÖÖ EELPINGUTI, LÜLITUB KÕRGEPINGESÜSTEEM AUTOMAATSelt VÄLJA.



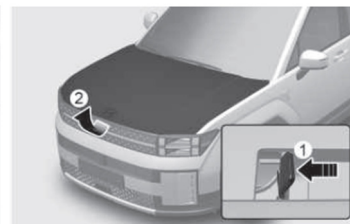
MUDEL JUHTUDEL RAKENDAGE ALLPOOL TOODUD INAKTIVEERIMISMEETODEID.



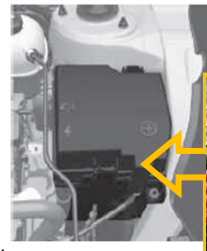
Kõrgepingeaku inaktiveerimine:
Juurdepäas:



Tõmmake kapoti avamiseks kapoti avamishooba.



Minge sõiduki ette, tõstke kapotti pisut üles, lükake üles kapoti sekundaarne avamishoob (1) kapoti all keskel ja tõstke kapott üles (2).

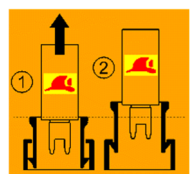


Tuvastage kaitsmekarbis kõrgepinge blokeerimisseadis.

Inaktiveerimine:

Kõrgepinge blokeerimisseadis pole täielikult eemaldatav.

Tõmmake üles kõrgepinge blokeerimisseadis



HPCU sees on kondensaator. Oodake pärast hoolduspistiku eemaldamist üle 5 minuti, et kondensaator tühjeneks.

- ① Kõrgepinge ühendatud
- ② Kõrgepinge lahutatud

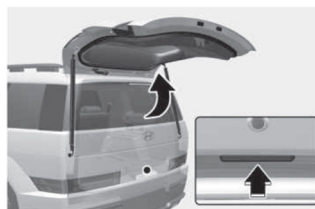
12 V aku inaktiveerimine:



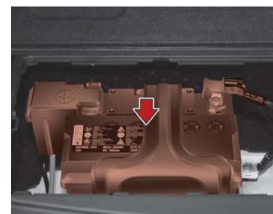
Juurdepääs:



Hoidke tagaluugi elektriga avamise/sulgemise nuppu 1 sekund all. Tagaluugi avamisel ja sulgemisel kõlab hoiatusheli.

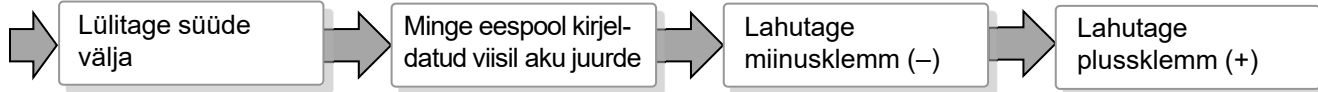


Vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi elektriga avamise/sulgemise nuppu. Kui sõiduk on lukus, vajutage tagaluugi elektriga avamise/sulgemise nuppu oma nutivõtmeaga.



Pakiruumis olev aku.

Inaktiveerimine:



4. Juurdepääs sõitjatele

Roolisamba reguleerimine:



Istme reguleerimine:

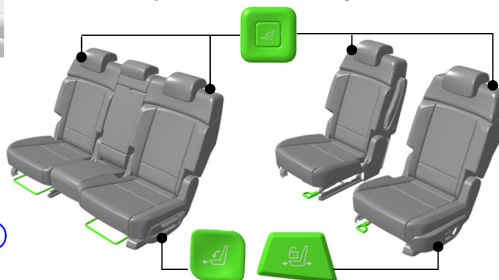


KÄSITSI



ELEKTRIGA

3. rea SISENEMISLÜLITI



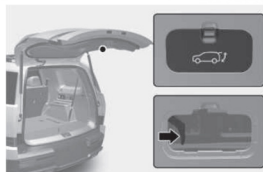
Kui sisenemislüliti ei tööta, tõmmake istme vasaku külje allosas olevat rihma (1).

Klaas:

- ①: lamineeritud
- ②③: karastatud (valikuline: lamineeritud)
- ④⑤: karastatud



Tagaluuk:

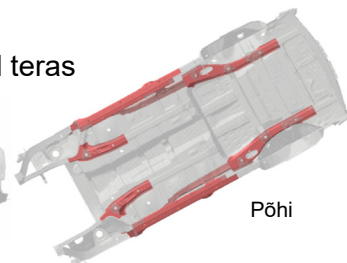


Sõiduki kere → Karastatud teras

Külg



Põhi

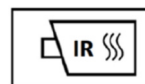


5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		47 l	
		12 V	R-1234yf 875 g
		360 V	



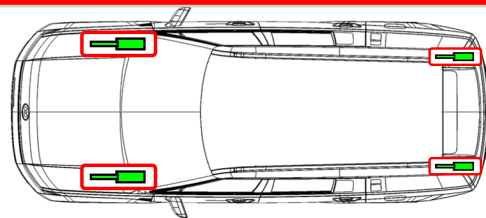
KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI SOOJUSKAAMERAGA.



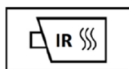
6. Tulekahju korral



Kasutage rohkest vett



AKU TAASSÜTTIMINE!



Gaasiamort!



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

7. Vee alla vajumise korral

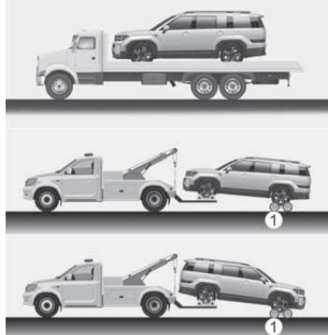


Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega kaableid, kaasa arvatud kõrgepinge katkestuslülitit, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



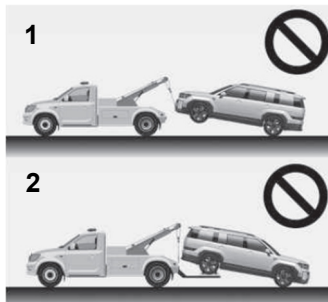
8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Õige



Märkus: soovitatav on kasutada eelikut (1) või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

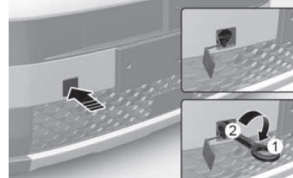
Vale



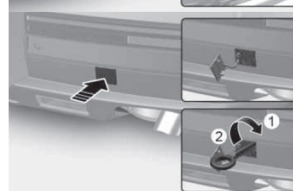
Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimisseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

Veokonks

Ees:



Taga:



Veokonks on pakiruumis tööriistakastis.

9. Tähtis lisateave

Mudel SANTA FE on saadaval 3 reisijakohtade arvuga (5-16-17-kohaline), vt hädaolukorrale reagerimise juhendit.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Bensiinisõiduk		Bensiini-/etanolipaak		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnaoht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		Hoiatus. Elekter
	2. grupi vedelkütusega töötav hübriidelektrisõiduk				