

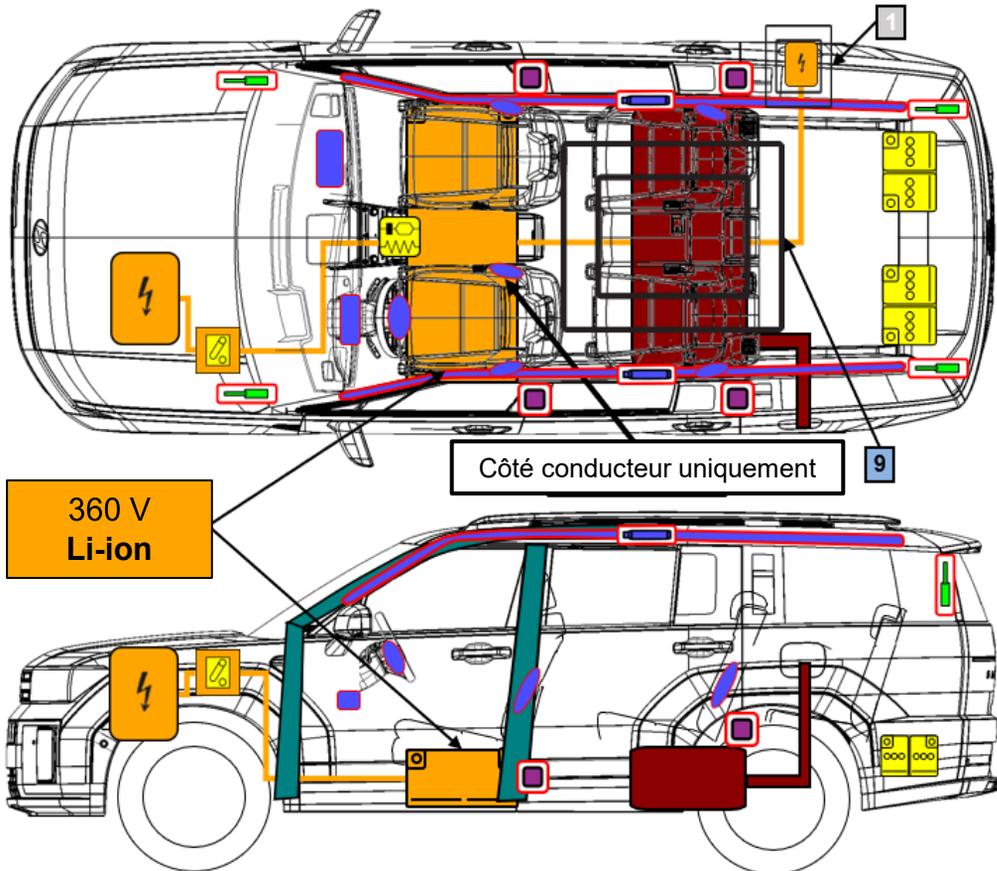
# Guide d'intervention en cas d'urgence



***SANTA FE***

plug-in

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p><b>Hyundai SANTA FE hybride rechargeable</b><br/>SUV, 5 portes (5 / 6 / 7 places)<br/>Depuis 2024</p> |  |
|--|--|--|

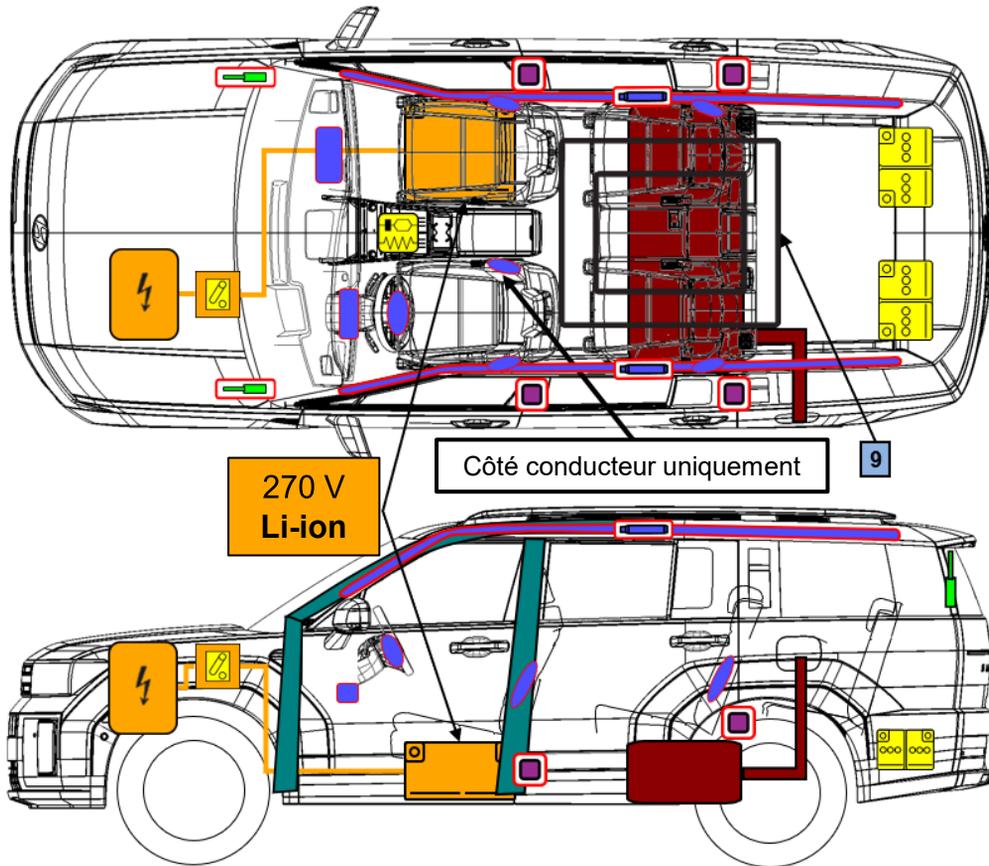


|  |                             |  |                                    |  |  |  |  |  |   |
|--|-----------------------------|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|---|
|  | Airbag                      |  | Générateur de gaz                  |  | Prétensionneur de ceinture de sécurité |  | Unité de contrôle SRS  |  | Zone nécessitant une attention particulière |
|  | Batterie basse tension      |  | Vérin à gaz / ressort précontraint |  | Zone de haute résistance               |  | Réservoir de carburant   |  |   |
|  | Bloc-batterie haute tension |  | Câble d'alimentation haute tension |  | Composant haute tension                |  | Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension |  |   |

|  |                          |                                |                         |
|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| <p>N° ID<br/>KMH-MX5-RS-P-5-202404</p> | <p>N° version<br/>02</p> | <p>Date version :<br/>2024</p> | <p>Page<br/>1 sur 4</p> |
|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|

hybrid

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  <b>HYUNDAI</b> | <b>Hyundai SANTA FE</b><br>SUV, 5 portes (5 / 6 / 7 sièges)<br>Depuis 2024 |  |  |
|--|--|--|--|



|   |                             |   |                                    |   |  |   |  |   |   |
|---|-----------------------------|---|------------------------------------|---|--|---|--|---|---|
|  | Airbag                      |  | Générateur de gaz                  |  | Prétensionneur de ceinture de sécurité |  | Unité de contrôle SRS  |  | Zone nécessitant une attention particulière |
|  | Batterie basse tension      |  | Vérin à gaz / ressort précontraint |  | Zone de haute résistance               |  | Réservoir de carburant   |   |   |
|  | Bloc-batterie haute tension |  | Câble d'alimentation haute tension |  | Composant haute tension                |  | Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension |   |   |

|       |            |                |              |
|-------|------------|----------------|--------------|
| N° ID | N° version | Date version : | Page 1 sur 4 |
|-------|------------|----------------|--------------|

# Sommaire

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | Identification / reconnaissance                      | 5  |
| 2  | Immobilisation / stabilisation / levage              | 9  |
| 3  | Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité | 10 |
| 4  | Accès aux occupants                                  | 15 |
| 5  | Énergie stockée / liquides / gaz / solides           | 18 |
| 6  | En cas d'incendie                                    | 20 |
| 7  | En cas d'immersion                                   | 22 |
| 8  | Remorquage / transport / stockage                    | 23 |
| 9  | Informations complémentaires importantes             | 25 |
| 10 | Explication des pictogrammes utilisés                | 27 |



## **Avertissement**

*Le non-respect de l'une des instructions suivantes peut entraîner des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles.*

## 1. Identification / reconnaissance

### Réponse initiale : identifier, immobiliser et désactiver

Les procédures suivantes doivent être appliquées si vous êtes confronté à une situation d'urgence avec un véhicule SANTA FE. Cependant, toutes les opérations doivent être en conformité avec les procédures de fonctionnement et les directives standard de votre département, ainsi qu'avec la législation applicable. Lorsqu'un véhicule SANTA FE est endommagé suite à un choc, l'intégrité des systèmes de sécurité haute tension peut être compromise, entraînant un risque de choc électrique sous haute tension. Prenez toutes les précautions nécessaires et portez l'équipement de protection individuelle (EPI) préconisé, y compris des gants et des chaussures de sécurité haute tension. Retirez tous les bijoux en métal, y compris les montres et les bagues.

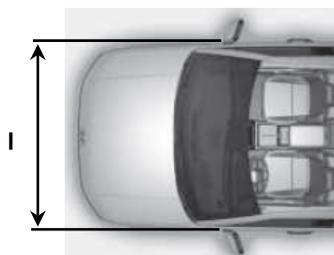
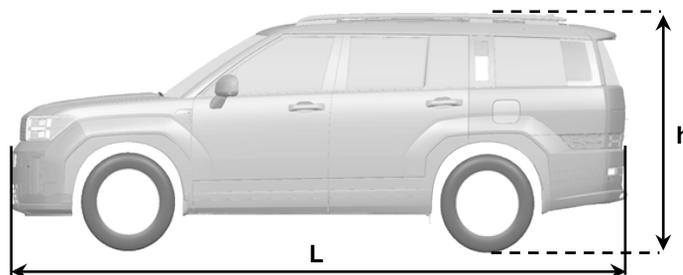
Le présent document traite des deux versions à propulsion du SANTA FE. Hybride (HEV) et hybride rechargeable (PHEV). Si une version présente une spécificité, vous trouverez l'emblème dans cette rubrique :

**hybrid** → Hybride (HEV)

**plug-in** → Hybride rechargeable (PHEV)

### Dimensions :

| Éléments |                 | mm   |
|----------|-----------------|------|
| <b>L</b> | Longueur totale | 4830 |
| <b>I</b> | Largeur totale  | 1900 |
| <b>h</b> | Hauteur totale  | 1770 |



### Identifier

*Le SANTA FE est un véhicule électrique hybride. Les services d'intervention d'urgence doivent réagir aux situations d'urgence impliquant le SANTA FE en conséquence, en exerçant une prudence et une attention extrêmes pour éviter tout contact avec le système haute tension du véhicule.*



### Identifier

*Du fait de l'absence de bruit du moteur, le « SANTA FE » peut se déplacer en silence avec le moteur électrique, lorsque le témoin de mode « READY » est allumé sur le tableau de bord (reportez-vous à la page 8).*



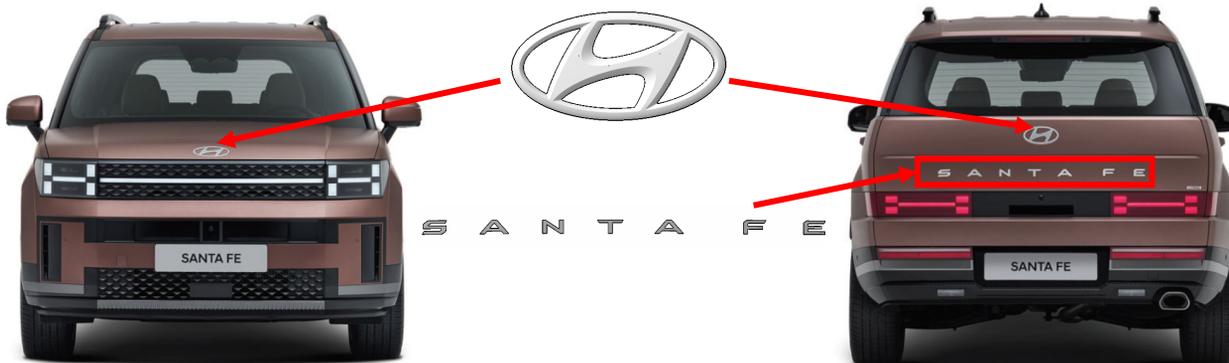
### Identifier

**L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT : UN MOUVEMENT SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ PEUT SURVENIR AVANT QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT À L'ARRÊT. PORTER L'EPI APPROPRIÉ**



## 1. Identification / reconnaissance

### Identification d'un Hyundai SANTA FE



### Vue avant et arrière d'un Hyundai SANTA FE

Le logo de la marque est apposé sur le capot et le hayon

### Nom de modèle « SANTA FE » sur le hayon

Le nom de modèle « SANTA FE » figure au milieu du hayon. L'emblème est couleur argent.

### Logo de propulsion sur le hayon

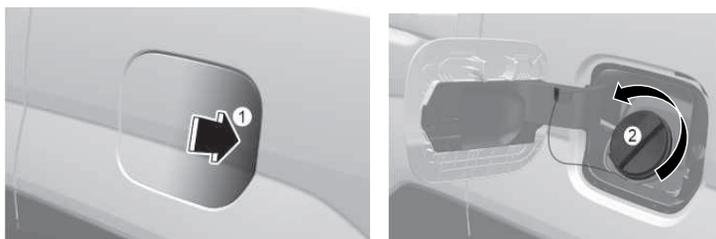
Les deux versions du SANTA FE peuvent être facilement identifiées grâce à leur logo différent figurant sur le hayon. Le logo peut être manquant ou dissimulé après un choc, si le véhicule est endommagé. Veuillez toujours à utiliser des méthodes d'identification supplémentaires avant de déterminer que le véhicule n'est pas un véhicule hybride.



**plug-in  
hybrid**

### Trappe de remplissage de carburant

Le SANTA FE présente une trappe de remplissage de carburant sur le côté arrière droit.



### Trappe de charge plug-in

Le SANTA FE hybride rechargeable présente une trappe de charge supplémentaire, située sur le côté arrière gauche du véhicule, qui inclut l'état de charge (SoC).

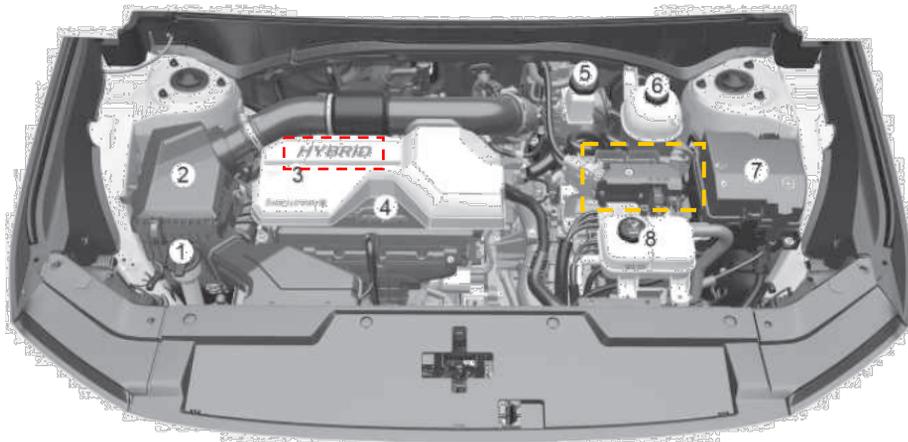


## 1. Identification / reconnaissance

### Compartiment moteur

Dans les deux versions du véhicule Hyundai SANTA FE, le logo « HYBRID » [rouge] est situé sur le bloc moteur. En outre, vous trouverez l'unité de commande de puissance hybride (HPCU) [orange] sur le côté gauche du compartiment moteur.

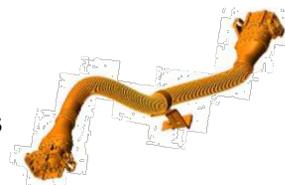
|   |  |
|---|--|
| 1 | Réservoir de liquide lave-glace                                |
| 2 | Filtre à air   |
| 3 | Bouchon de remplissage d'huile moteur                          |
| 4 | Jauge à huile moteur   |
| 5 | Réservoir de liquide de frein                                  |
| 6 | Réservoir de liquide de refroidissement moteur                 |
| 7 | Boîtier à fusibles   |
| 8 | Réservoir de liquide de refroidissement du système de batterie |



### Câble haute tension (couleur orange)

À l'ouverture du capot, un câble de couleur orange permet d'identifier un système HT, utilisé sur les deux versions hybrides du SANTA FE.

En outre, des câbles de couleur orange sont situés sous le plancher du véhicule.



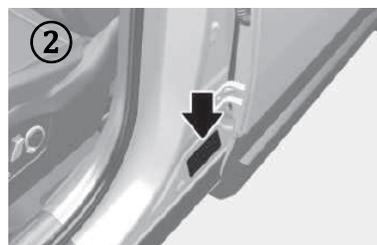
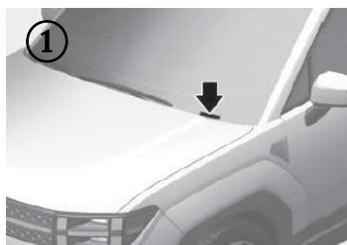
### Étiquette du numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est spécifié sur le SANTA FE. Son 8e chiffre permet de distinguer le type de moteur.

|            |   |   |
|------------|---|---|
| 8e chiffre | : | Type de moteur  |
|            |   | 1= G 1,6 DOHC T-GDI-II<br>+ HEV (270 V, 5,5 Ah + 47,7 kW) |
|            |   | 2= G 1,6 DOHC T-GDI-II<br>+ PHEV (360 V, 49,9 Ah + 72 kW) |

### Emplacement du VIN sur le SANTA FE

1. La plaque du VIN est visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur (1)
2. Sur l'étiquette de certification du véhicule fixée au montant central côté conducteur (2)



# 1. Identification / reconnaissance

## Groupe d'instruments

Le groupe d'instruments du SANTA FE affiche certaines fonctions spécifiques pour l'utilisation de la batterie haute tension. Le groupe d'instruments du véhicule peut changer selon la version et peut différer de l'illustration.



|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>EV</b>  | Le voyant s'allume lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique                                  |
| 2 | <b>READY</b>   | Le voyant s'allume en permanence lorsque la conduite normale est possible                                     |
| 3 | <b>SoC<br/>(State of Charge,<br/>état de charge)</b> | La jauge SoC indique la puissance restante de la batterie hybride   |
| 4 |  | Lorsque le connecteur de charge est raccordé au véhicule, le voyant s'allume en vert pendant 1 minute environ |

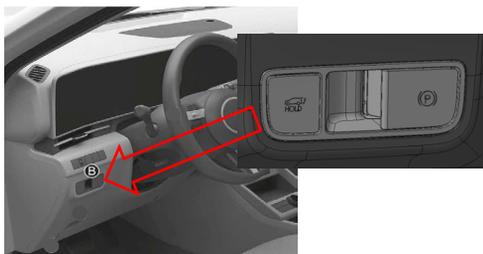
## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

### Immobilisation

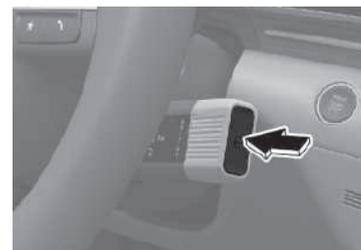
La prochaine étape consiste à immobiliser le véhicule pour prévenir tout mouvement accidentel qui pourrait mettre en danger le personnel d'intervention ou des civils. Les secours doivent approcher le véhicule par les côtés et rester éloignés de l'avant et de l'arrière du véhicule pour ne pas se trouver sur sa trajectoire de déplacement. Immobilisez le véhicule de la manière suivante.



Calez les roues



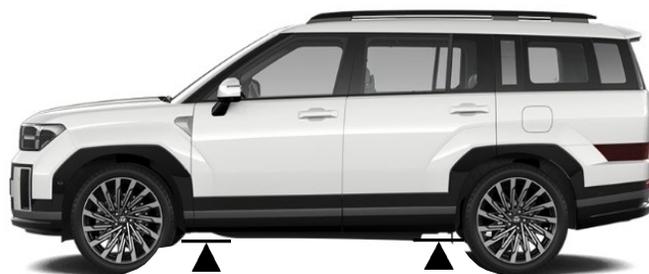
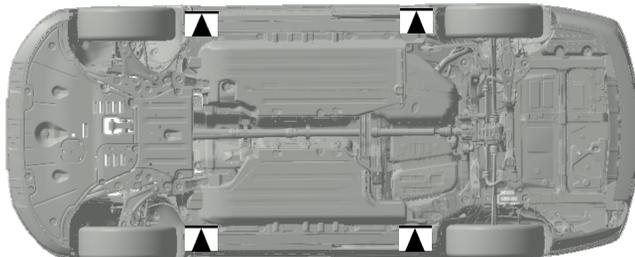
Mettez le frein de stationnement électronique (EPB)



Mettez le véhicule en position P (stationnement) en appuyant sur le bouton « P » sur le levier rotatif

### Stabilisation ▲

Utilisez les points de stabilisation (levage) standard comme indiqué ci-après. Assurez-vous que la fixation est effectuée à un composant structurel du véhicule et évitez d'utiliser des cales sous les câbles à haute tension et d'autres zones non considérées comme acceptables.



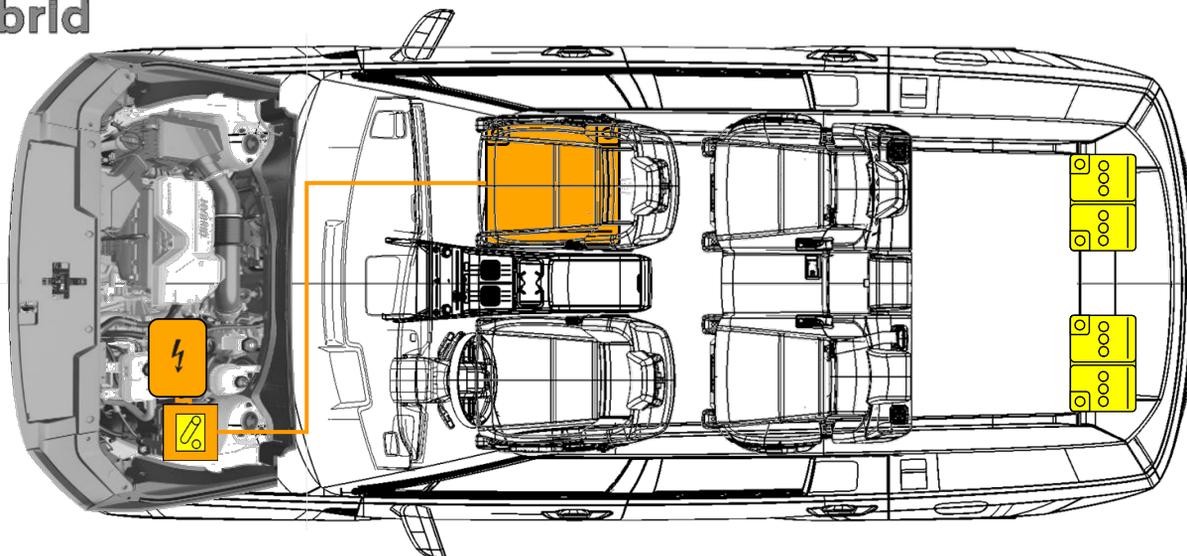
### Levage

- Lorsque vous installez une cale ou un cric, évitez le câble haute tension, la batterie et le système de carburant.
- Si des composants ou des câbles haute tension sont exposés, ne placez aucun support sur ceux-ci.

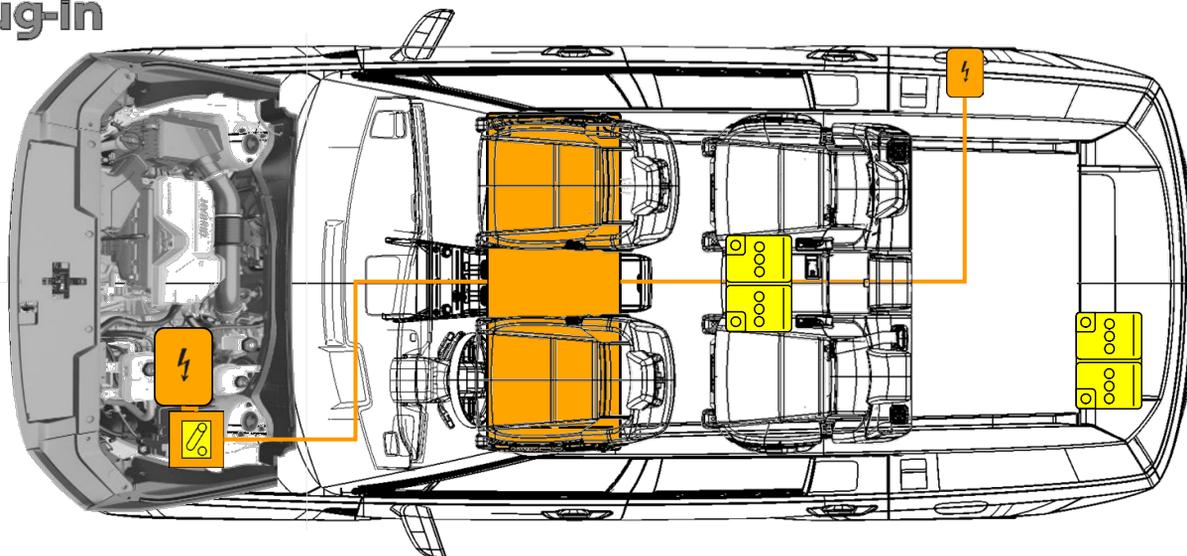
### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

La dernière étape dans le processus de première intervention, effectuée après avoir immobilisé le véhicule, est de désactiver le véhicule, ses composants SRS et le système électrique haute tension. Pour prévenir la circulation de courant à travers le système, utilisez l'une des procédures suivantes pour désactiver le véhicule.

#### hybrid



#### plug-in



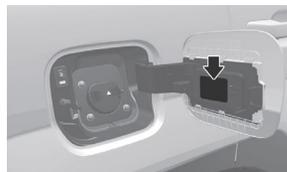
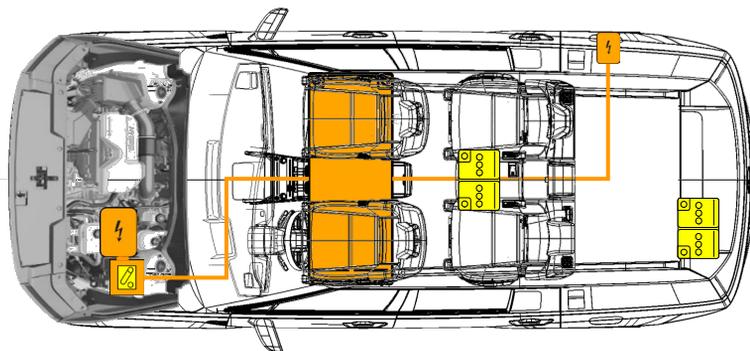
#### Câbles haute tension



- Ne coupez ou ne déconnectez jamais les câbles et connecteurs orange haute tension sans avoir désactivé auparavant le système haute tension (reportez-vous au chapitre 3).
- Les câbles ou fils exposés sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais les fils du châssis en métal, les câbles, les connecteurs ou tout autre composant électrique avant de désactiver le système.

### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

#### plug-in



| N° | Nom   |
|----|---|
| 1  | Avertissement de haute tension                |
| 2  | Symbole d'avertissement / de mise en garde    |
| 3  | Tension nominale et courant de charge maximal |

#### Déconnexion du connecteur de charge en cas d'urgence

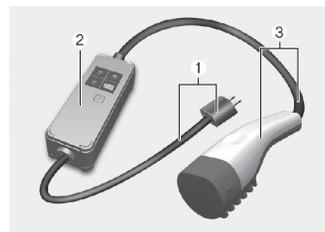
Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas du port de charge si la batterie est complètement déchargée ou en cas de défaillance de câblage, ouvrez le hayon et sortez le câble d'urgence en suivant les instructions ci-après :

| Description  | Illustration |
|--|--------------|
| Levez la protection du plateau de coffre par la poignée (1)  |              |
| Ouvrez la trappe du câble d'urgence située dans le plateau de chargement à l'aide d'un outil approprié (p. ex. un tournevis ou un outil similaire) (2) et sortez le câble d'urgence. |              |



#### Câble de charge

- Câble de charge CA (gauche)
- Boîtier de commande sur câble (ICCB) du chargeur portable



### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

#### Désactivation du système électrique haute tension

##### Via le verrouillage de service

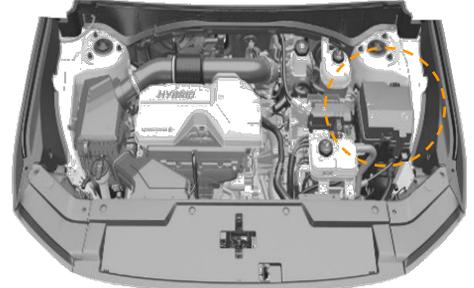
Pour désactiver le système HT, utilisez le dispositif de verrouillage de service situé dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. Le « verrouillage de service » n'est pas entièrement démontable. Veillez à ne pas reconnecter le système HT. Pour une intervention plus longue sur le véhicule, il conviendra de déconnecter également le système de batterie 12 V situé dans le compartiment à bagages en suivant la procédure expliquée à la page suivante.



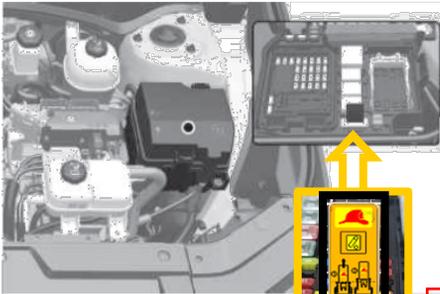
Tirez le levier de déverrouillage du capot pour déverrouiller le capot.



Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le levier secondaire de déverrouillage du capot vers le haut (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2).

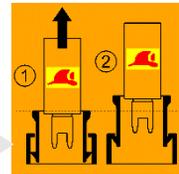


Sur cette illustration, la boîte à fusibles est située sur le côté droit



Ouvrez le couvercle de la boîte et trouvez le « verrouillage de service »

Tirez le « verrouillage de service » vers le haut



- ① Haute tension raccordée
- ② Haute tension débranchée

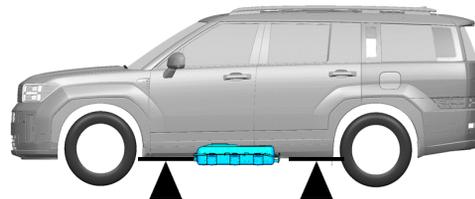
 Le « verrouillage de service » n'est pas entièrement démontable. 



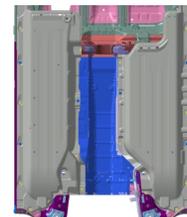
*Un condensateur est présent à l'intérieur de la HPCU. Après avoir retiré la prise de service, attendez au moins 5 minutes que le condensateur soit déchargé.*

##### Via le connecteur HT

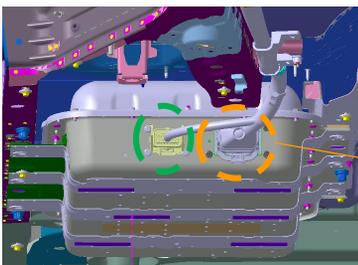
Pour désactiver le système HT avec le connecteur HT, vous devez lever la voiture. Pour déconnecter le système, suivez la procédure décrite ci-dessous. Après déconnexion, scellez le connecteur HT de la batterie avec du matériau isolant pour éviter toute électrocution.



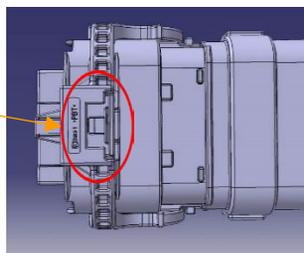
1. Levez la voiture pour accéder à l'emplacement de la batterie sous le plancher



2. Déposez le côté droit sous le couvercle



3. Déconnectez le connecteur **haute tension HT** et **basse tension BT**.



À l'aide d'un outil comme un tournevis à tête plate, déverrouillez le CPA. Vous pouvez alors déplacer le levier du connecteur et déposer complètement le connecteur.

### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

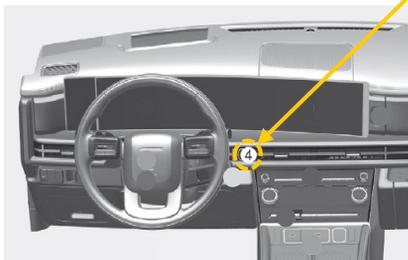
#### Désactivation du système de batterie 12 V via le bouton « Engine Start/Stop »



Il est possible de désactiver le système de batterie 12 V du SANTA FE à l'aide du bouton « Engine Start/Stop ». Les différentes manières avec et sans pression sur la pédale de frein sont expliquées ci-dessous.



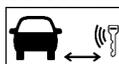
| Sans appuyer sur la pédale de frein |  |
|-------------------------------------|--|
| Appui sur le bouton « Start/Stop »  | État du véhicule   |
| Une fois                            | Les accessoires électriques sont fonctionnels                                    |
| Deux fois                           | Les témoins d'avertissement peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule |
| Trois fois                          | Arrêt  |



| En appuyant sur la pédale de frein |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Appui sur le bouton « Start/Stop » | État du véhicule |
| Une fois                           | Prêt             |

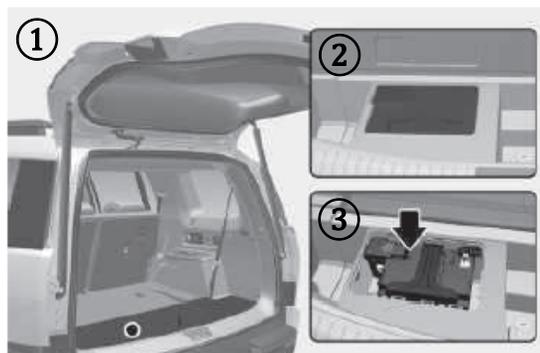
#### Via la déconnexion des bornes ou des connecteurs

Le moteur du véhicule doit être à l'arrêt avant de désactiver le système de batterie 12 V. Si le témoin « READY » est allumé sur le tableau de bord, cela signifie que le contact est mis sur le véhicule. Dans ce cas, coupez le système en appuyant sur le bouton « P » sur le sélecteur de vitesses et appuyez sur le bouton « Engine Start/Stop ». Si nécessaire, abaissez les vitres, déverrouillez les portes et ouvrez le hayon selon les besoins, avant de débrancher la batterie 12 V. Une fois la batterie 12 V débranchée, les commandes électriques ne fonctionnent plus.



Avant de débrancher la batterie 12 V, retirez la clé intelligente et conservez-la à au moins 2 mètres du véhicule pour prévenir tout redémarrage accidentel.

Pour déconnecter les bornes ou les connecteurs, suivez la procédure recommandée :



1. Coupez le contact
2. Ouvrez le compartiment à bagages (1)
3. Ouvrez la trappe d'accès à la batterie 12 V (2)
4. Commencez par déconnecter la borne négative (-) (3)
5. Déconnectez ensuite la borne positive (+) (3)



#### Risque d'électrocution

- Avant de commencer toute procédure d'intervention d'urgence, vérifiez que le véhicule est désactivé et attendez 5 minutes pour laisser le condensateur du système haute tension se décharger et éviter une électrocution.
- Les câbles ou fils exposés sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais les fils du châssis en métal, les câbles, les connecteurs ou tout autre composant électrique avant de désactiver le système.

### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

#### Retrait du fusible IG (allumage)

Le moteur du véhicule doit être à l'arrêt avant de désactiver le système de batterie 12 V. Si le témoin « READY » est allumé sur le tableau de bord, cela signifie que le contact est mis sur le véhicule. Dans ce cas, coupez le système en appuyant sur le bouton « P » sur le sélecteur de vitesses et appuyez sur le bouton « Engine Start/Stop ».

Si nécessaire, abaissez les vitres, déverrouillez les portes et ouvrez le hayon selon les besoins, avant de débrancher la batterie 12 V. Une fois la batterie 12 V débranchée, les commandes électriques ne fonctionnent plus.



Avant de débrancher la batterie 12 V, retirez la clé intelligente et conservez-la à au moins 2 mètres du véhicule pour prévenir tout redémarrage accidentel.

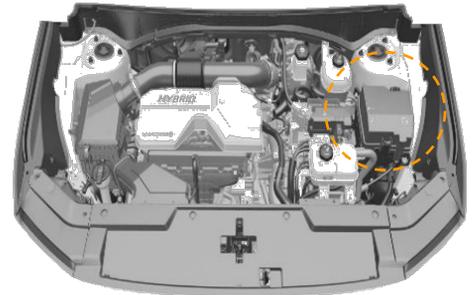
Pour retirer le fusible IG, suivez la procédure recommandée :



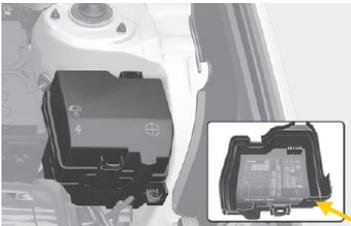
Tirez le levier de déverrouillage du capot pour déverrouiller le capot.



Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le levier secondaire de déverrouillage du capot vers le haut (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2).



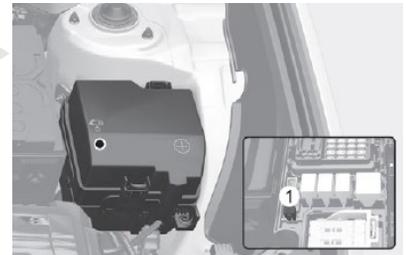
Sur cette illustration, la boîte à fusibles est située sur le côté droit



Déposez le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. Sous le couvercle, vous pouvez trouver l'étiquette décrivant les noms des fusibles et leurs calibres.



Reportez-vous à l'étiquette à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles pour trouver l'emplacement des fusibles « IG1 » et « IG2 ».



Retirez les fusibles « IG1 » et « IG2 » de la boîte à fusibles du compartiment moteur. Utilisez l'outil de dépose (1) fourni dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.



#### Risque pour la sécurité

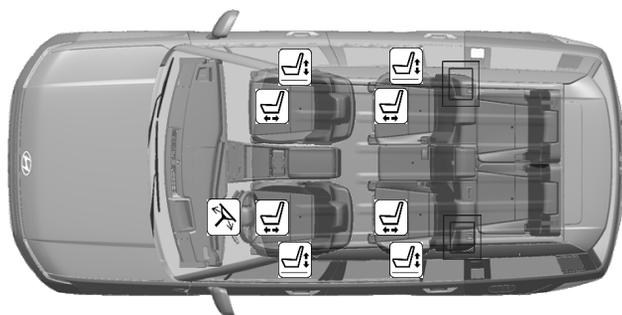
*Si les méthodes mentionnées pour la désactivation du système du véhicule sont infructueuses, toute procédure d'urgence impliquant le véhicule électrique peut entraîner le déploiement accidentel des airbags non déployés et un choc électrique à cause des composants haute tension.*

## 4. Accès aux occupants

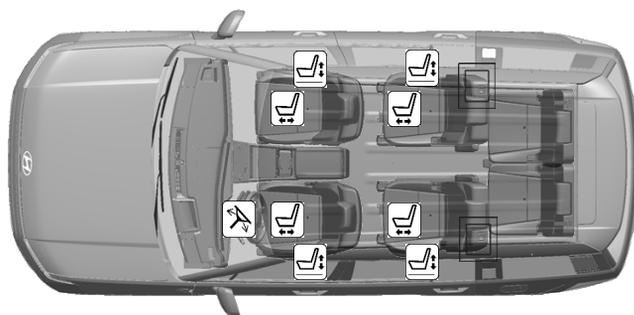
### Opérations d'extraction

Le SANTA FE est un véhicule électrique hybride. Du fait des composants haute tension présents dans le véhicule, le premier groupe d'intervention des services de secours doit prendre toutes les précautions nécessaires avant d'extraire les occupants de la voiture. Avant toute opération d'extraction, le premier groupe d'intervention doit « Identifier, immobiliser et désactiver » le véhicule, de la manière décrite dans les sections sur les procédures d'urgence. Lorsque le premier groupe d'intervention découpe le véhicule, il doit être particulièrement attentif au système d'airbags, aux câbles orange haute tension ainsi qu'aux autres composants haute tension, de manière à ce que les pièces ne soient pas endommagées et pour prévenir tout risque d'explosion ou d'électrocution.

Le SANTA FE compte 3 versions de sièges différentes (5 / 6 / 7 places).



Version 5/7 places



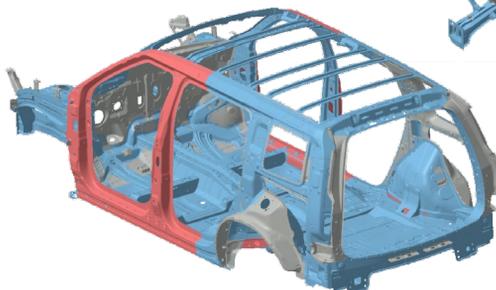
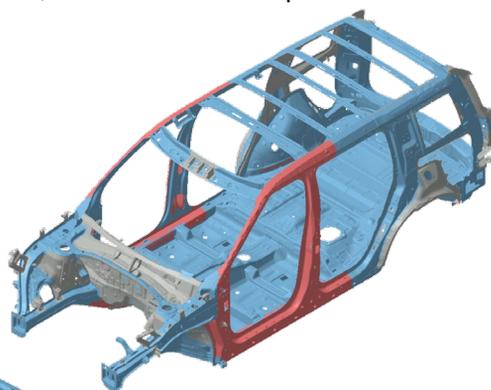
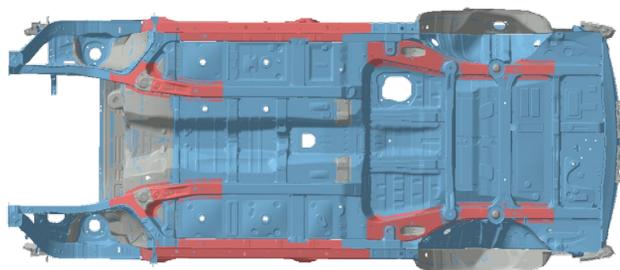
Version 6 places

### Outils et procédure d'extraction

En cas d'intervention suite à un accident impliquant un véhicule SANTA FE hybride, nous recommandons au premier groupe d'intervention des services de secours de suivre les procédures de fonctionnement standard de son organisation pour traiter les urgences sur les véhicules.

### Emplacement de l'acier ultra haute résistance

Sur ces images, l'acier haute résistance est utilisé dans les zones colorées en bleu et l'acier ultra haute résistance est utilisé dans les zones colorées en rouge. En fonction des outils utilisés, l'acier ultra haute résistance peut être difficile ou impossible à découper. Si nécessaire, utilisez une technique alternative.

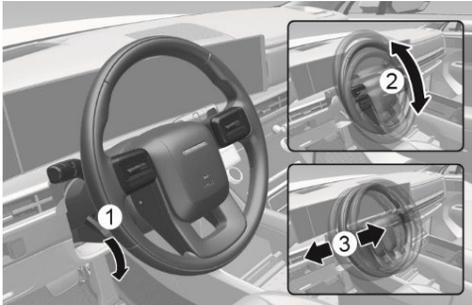
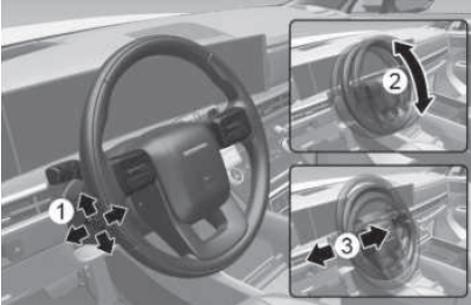


| Couleur  | Type d'acier           |
|--|------------------------|
|  | Doux                   |
|  | Haute résistance       |
|  | Ultra haute résistance |

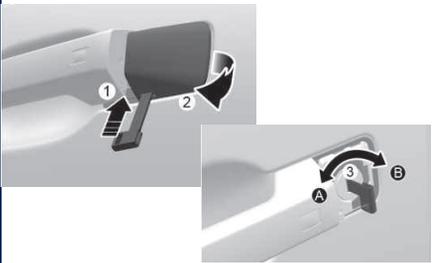
## 4. Accès aux occupants

### Réglage du volant de direction

Le Hyundai SANTA FE est équipé d'un dispositif de réglage manuel ou automatique du volant de direction. Pour un meilleur accès à l'occupant après un accident, le volant peut être déplacé comme suit.

| Réglage manuel   | Réglage automatique  |
|--|--|
|                 |  |
| Tirez le levier de déverrouillage vers le bas (1).   | Poussez le commutateur (1) vers le haut et le bas pour ajuster l'inclinaison (2).  |
| Réglez l'inclinaison du volant de direction (2) et la distance vers l'avant/l'arrière (3).       | Poussez le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la hauteur (3). |
| Tirez le levier de déverrouillage vers le haut pour verrouiller le volant de direction en place. |  |

### Déverrouillage des portes et du hayon

| Déverrouillage mécanique  | À l'intérieur du véhicule  | Verrouillage centralisé des portes   |
|---|--|--|
|    |    |                   |
| Tirez la poignée de porte et appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) situé à l'intérieur du cache avec une clé mécanique.   | Si la poignée de porte « <b>conducteur</b> » intérieure est tirée, la porte est déverrouillée et ouverte.  | En appuyant sur le bouton (2) sur le commutateur, toutes les portes du véhicule sont déverrouillées. |
| Tirez sur le cache (2) tout en continuant à appuyer sur le bouton de déverrouillage pour déposer le cache et exposer le barillet de serrure.  | Toutes les autres poignées de porte intérieures doivent être tirées une fois pour être déverrouillées. Il faut les tirer une seconde fois pour ouvrir les portes.  |  |
| Insérez la clé mécanique dans le barillet de serrure et tournez-la (3) dans le sens horaire pour déverrouiller le véhicule. Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant leur poignée. | <b>Hayon</b>   |  |
|   |   |                  |
|   | Déposez le cache au bas du hayon (1). Faites glisser le loquet dans la direction de la flèche pour déverrouiller le hayon (2). Appuyez sur le hayon pour l'ouvrir. | Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon pendant 1 seconde.                   |

## 4. Accès aux occupants

### Vitres et verre

Le SANTA FE est équipé de lève-vitres électriques. Chaque porte dispose de son propre commutateur pour contrôler sa vitre. La porte du conducteur dispose d'un bouton de verrouillage centralisé des vitres qui peut bloquer et débloquer tout fonctionnement des vitres passager arrière. Lorsque le bouton Engine Start/Stop est mis en position ACC ou OFF, les lève-vitres fonctionnent pendant 3 minutes environ. Le SANTA FE est disponible en option avec un toit ouvrant.



| Type de verre |                          |
|---------------|--------------------------|
| 1             | Feuilleté                |
| 2             | Trempe (OPT : Feuilleté) |
| 3             | Trempe (OPT : Feuilleté) |
| 4             | Trempe                   |
| 5             | Trempe                   |

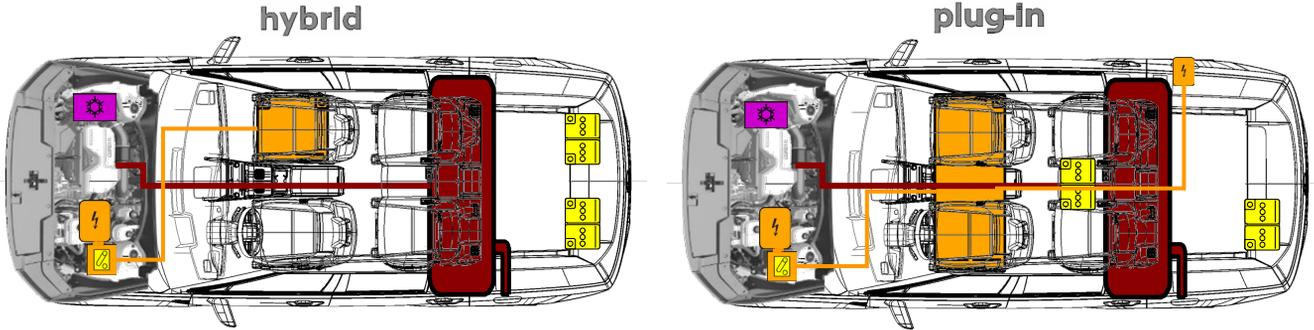
### Réglage de siège

Le Hyundai SANTA FE est équipé de sièges manuels ou électriques dans les 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> rangées. Les fonctions principales sont les suivantes :

| Élément  | Manuel   | Électrique  |
|--|--|---|
| <b>Vers l'avant et l'arrière</b><br>   | <p>Tirez sur le levier de réglage de la glissière et maintenez-le. Vous pouvez faire coulisser le siège vers l'avant et vers l'arrière. Relâchez le levier pour le verrouiller.</p>  | <p>Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.</p>   |
| <b>Hauteur de l'assise</b><br>   | <p>Appuyez sur le levier plusieurs fois pour abaisser l'assise de siège. Tirez sur le levier plusieurs fois pour remonter l'assise de siège.</p>   | <p>Tirez la partie avant de l'interrupteur vers le haut pour remonter la partie avant de l'assise de siège ou vers le bas pour l'abaisser. Tirez la partie arrière de l'interrupteur vers le haut pour relever le siège ou vers le bas pour l'abaisser.</p> |
| <b>Inclinaison du dossier de siège</b>                                       | <p>Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier du dossier du siège. Penchez-vous délicatement vers l'arrière contre le siège et réglez le dossier. Relâchez le levier pour le verrouiller.</p>  | <p>Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.</p>   |
| <b>Commutateur d'accès à la 3<sup>e</sup> rangée</b>                         | <p>Appuyez sur le commutateur d'accès aux sièges de la 3<sup>e</sup> rangée (1) situé en haut du dossier de siège de la 2<sup>e</sup> rangée ou sur le commutateur d'accès aux sièges de la 3<sup>e</sup> rangée (2) sur le côté extérieur du siège de la 2<sup>e</sup> rangée. Le dossier de siège se rabat alors et le siège se déplace légèrement vers l'avant.</p> | <p>Si le commutateur d'accès ne fonctionne pas, tirez la sangle (1) située sur le côté inférieur gauche du siège. Vous pourrez alors déplacer le siège de 2<sup>e</sup> rangée vers l'avant.</p>  |
| <b>Rabattage de dossier de siège (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangée)</b> | <p><b>2<sup>e</sup> rangée</b><br/>Appuyez sur le commutateur de rabattage de dossier de siège (1) situé sur le côté droit du hayon.</p>   | <p><b>3<sup>e</sup> rangée</b><br/>Tirez la sangle de réglage de l'inclinaison du dossier de siège pour rabattre complètement le dossier de siège vers l'avant. Assurez-vous que le dossier de siège est bien verrouillé en place.</p>                      |

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

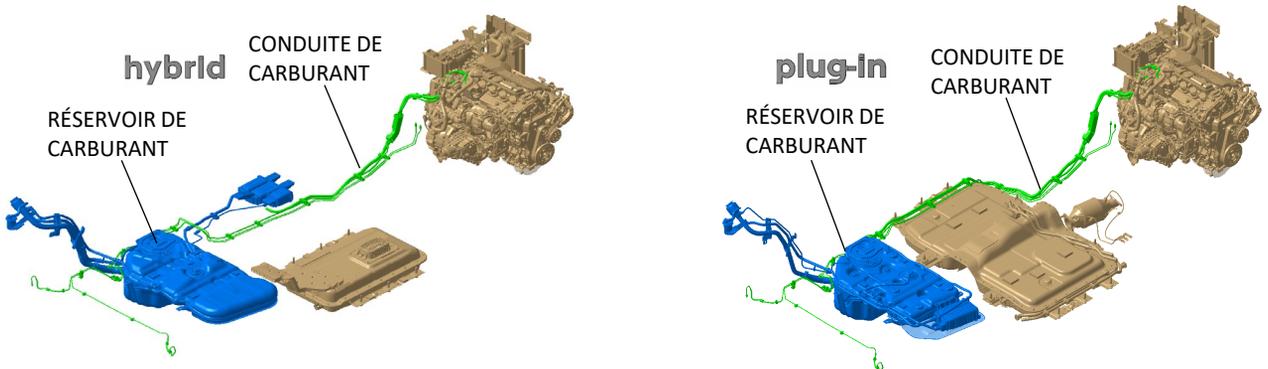
Les deux versions hybrides du SANTA FE sont équipées d'un moteur électrique et d'un moteur à combustion. Outre la batterie HT, un réservoir d'essence normal est installé à l'arrière du SANTA FE.



| Type        | Pictogramme d'avertissement | hybrid    | plug-in   |
|-------------|-----------------------------|-----------|-----------|
| Essence     |                             | max. 67 L | max. 47 L |
| LI-ION      |                             | 270 V     | 360 V     |
| LI-ION      |                             | 12 V      | 12 V      |
| Plomb-acide |                             | 12 V      | 12 V      |
| R1234yf     |                             | 570 g     | 570 g     |

### Moteur à combustion

Le SANTA FE HEV est équipé d'un moteur 4 cylindres de 1,6 L. Le carburant utilisé est de l'essence, stockée dans le réservoir de carburant et fournie via une tuyauterie de carburant. En cas d'intervention d'urgence, veuillez à ne pas découper la tuyauterie de carburant et le réservoir.



## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

### Système haute tension

#### HPCU

La HPCU (unité de commande de puissance hybride) est un dispositif combinant l'onduleur, le LDC et le HCU dans une seule unité. L'onduleur transforme l'alimentation en courant continu haute tension de la batterie en alimentation en courant alternatif, afin de contrôler la vitesse du moteur. Le LDC (convertisseur basse tension courant CC-CC) transforme l'alimentation haute tension en courant continu en basse tension (12 V) afin d'alimenter le système électronique du véhicule.

La HCU (unité de commande hybride) est une tour de contrôle chargée de superviser le fonctionnement du véhicule hybride.



#### Condensateur dans le HPCU

*Un condensateur est présent à l'intérieur du HPCU. Après avoir retiré la prise de service, attendez au moins 5 minutes que le condensateur soit déchargé.*

#### HSG

Le HSG est l'abréviation anglaise de Hybrid Starter Generator, c.-à-d. démarreur-alternateur hybride. Il sert de démarreur lorsque le SANTA FE HEV démarre, mais fait également office d'alternateur.



#### Moteur

Le moteur électrique du HEV transforme l'énergie électrique en force de propulsion à une puissance max. de 32 kW (43,2 Hp) et un couple max. de 170 Nm (125 lb-ft).



#### Batterie haute tension

La batterie lithium-ion HT fournit et stocke l'énergie électrique qui vient du moteur de traction. Elle est située sous le plancher de carrosserie du SANTA FE HEV, à l'extérieur du véhicule.



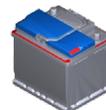
#### Batterie haute tension

La batterie lithium-ion HT fournit et stocke l'énergie électrique qui vient du moteur de traction. Elle est située sous le plancher central du SANTA FE PHEV.



#### Batterie auxiliaire 12 V 1

La batterie auxiliaire 12 V 1 est située sous le compartiment à bagages et alimente tous les appareils électroniques standard tels que la radio, les voyants, les dispositifs de verrouillage de porte, les lève-vitres électriques, etc. Elle alimente également la HPCU (unité de commande de puissance hybride), qui contrôle le courant haute tension vers les principaux systèmes électroniques tels que le moteur et le boîtier de raccordement haute tension.



#### Batterie auxiliaire 12 V 2

La batterie auxiliaire 12 V 2 est située sous le compartiment à bagages. Si vous effectuez une mise à jour logicielle à distance (OTA) ou si la tension de la batterie 12 V 1 est basse, une alimentation électrique d'appoint est fournie.



| Spécifications du système HT |                                      | hybrid                                | plug-in                               |
|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Moteur                       | Type                                 | Moteur synchrone à aimants permanents | Moteur synchrone à aimants permanents |
|                              | Puissance max. (kW)                  | 47,7 kW                               | 72,0 kW                               |
|                              | Couple max. (Nm)                     | 264 Nm                                | 304 Nm                                |
| HSG                          | Puissance max. (kW)                  | 13,0 kW                               | 13,0 kW                               |
|                              | Couple max. (Nm)                     | 43,2 Nm                               | 43,2 Nm                               |
| Batterie haute tension       | Type                                 | Lithium-ion                           | Lithium-ion                           |
|                              | Tension nominale (V)                 | 270 V                                 | 360 V                                 |
|                              | Énergie (kWh)                        | 1,49 kWh                              | 13,8 kWh                              |
|                              | Quantité par bloc (Élément / Module) | 8 éléments x 9 modules                | 24 éléments x 4 modules               |

## 6. En cas d'incendie

### Opérations de lutte contre l'incendie

Des précautions strictes doivent être prises lors des opérations de lutte contre l'incendie pour les raisons suivantes :

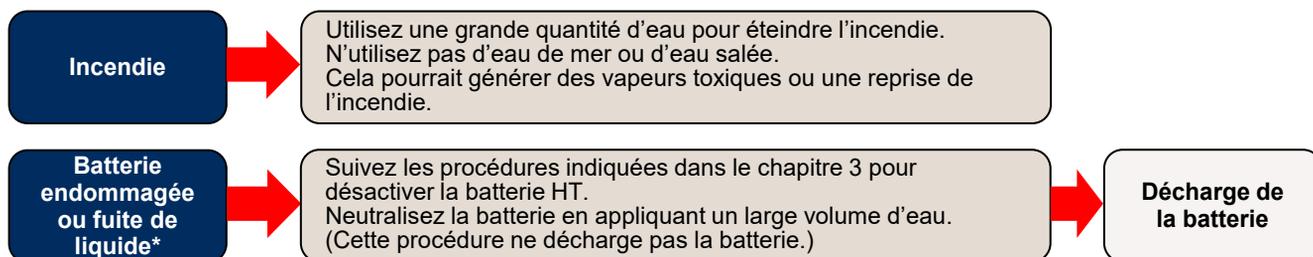
- Les batteries lithium-ion comportent un électrolyte gélifié qui peut s'échapper dans l'atmosphère, s'enflammer et produire des étincelles lorsqu'il est soumis à des températures supérieures à 149 °C.
- Le véhicule peut prendre feu rapidement avec un effet de torche.
- Même lorsqu'un incendie de batterie haute/basse tension semble être éteint, il peut repartir ou reprendre plus tard.
  - Utilisez une caméra à imagerie thermique pour vérifier que la batterie haute/basse tension a complètement refroidi avant de clore l'incident.
  - Prévenez toujours le groupe de deuxième intervention pour indiquer qu'il y a un risque de reprise du feu sur la batterie.
  - En cas d'incendie, d'immersion ou de choc ayant compromis l'intégrité de la batterie haute/basse tension, stockez-la toujours dans une zone ouverte, sans exposition à moins de 15 mètres.
- Une batterie qui brûle peut libérer du fluorure d'hydrogène, du monoxyde de carbone et du dioxyde de carbone. Utilisez l'équipement respiratoire autonome homologué NIOSH/MSHA (SCBA) avec un équipement de protection individuelle complet. Même si le bloc-batterie haute/basse tension n'est pas directement impliqué dans l'incendie d'un véhicule, approchez du véhicule avec précaution.

### Extincteurs



Les petits incendies dans lesquels la batterie haute/basse tension n'est pas impliquée doivent être éteints à l'aide d'un extincteur de type ABC (p. ex. Incendie causé par des faisceaux de câblage, des composants électriques, etc.) N'essayez pas d'éteindre un incendie impliquant la batterie haute/basse tension avec de petites quantités d'eau, car cela pourrait provoquer une électrocution. Les incendies dans lesquels la batterie haute/basse tension est impliquée doivent être éteints avec de grandes quantités d'eau (10 000 litres max.) pour pouvoir refroidir la batterie haute/basse tension. Les pompiers ne doivent pas hésiter à verser de grandes quantités d'eau sur le véhicule dans de tels cas. Vérifiez que la batterie a complètement refroidi pour éviter une réinflammation.

### Comment résoudre la situation



\*À utiliser en cas de fuite de la solution électrolytique ou de dommages au niveau du logement de la batterie haute/basse tension.

### Irritation due à l'électrolyte



*La batterie haute/basse tension contient une solution électrolytique. Pour éviter toute exposition à la solution électrolytique et des blessures graves, portez systématiquement un équipement de protection individuelle (EPI) résistant aux solvants approprié et un appareil respiratoire autonome (SCBA).*

- *La solution électrolytique est irritante pour les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau pendant 15 minutes.*
- *La solution électrolytique est irritante pour la peau. En conséquence, en cas de contact avec la peau, nettoyez avec de l'eau et du savon.*
- *Le fluide ou les fumées d'électrolyte qui entrent en contact avec de l'eau peuvent générer des vapeurs dans l'air du fait de l'oxydation. Ces vapeurs peuvent irriter la peau et les yeux. En cas de contact avec les vapeurs, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin immédiatement.*
- *Les fumées d'électrolyte (si inhalées) peuvent provoquer une irritation respiratoire et une intoxication aiguë. Inhalez de l'air frais et lavez-vous la bouche avec de l'eau. Consultez un médecin immédiatement.*

## 6. En cas d'incendie

### Incendie du véhicule

- Utilisez un large volume d'eau (10 000 litres max.). L'eau doit refroidir la batterie.
- La batterie refroidira plus vite si de l'eau est versée directement sur le module de batterie haute/basse tension à l'intérieur du logement. (Cependant, ne tentez jamais d'accéder à l'intérieur de la batterie haute tension ou de son logement pour verser de l'eau.)
- Il peut être difficile de verser de l'eau dans la batterie haute/basse tension du fait de la présence du logement de batterie.
- Versez de l'eau par un trou éventuellement causé par l'accident ou l'incendie.

### Dommages et fuites de liquide sur la batterie haute/basse tension

Si une fuite de solution électrolytique ou un dommage sur le logement de la batterie lithium-ion est observé, le premier groupe d'intervention des services de secours doit tenter de neutraliser la batterie en versant un large volume d'eau sur le bloc-batterie ; pour ce faire, il doit mettre l'équipement de protection individuelle (PPE) adéquat. La procédure de neutralisation permet de stabiliser l'état thermique du bloc-batterie, mais ne décharge pas la batterie.

- Aucune source de fumée, d'étincelles ou de flammes n'est autorisée à proximité du véhicule.
- Ne touchez pas ou ne marchez pas sur de l'électrolyte renversé.
- Si une fuite d'électrolyte se produit, portez l'équipement de protection individuelle résistant aux solvants approprié et utilisez de la terre, du sable ou un chiffon sec pour nettoyer l'électrolyte renversé.

Veillez à bien ventiler la zone.

### Réinflammation de la batterie haute/basse tension par de l'énergie piégée

Des éléments endommagés de la batterie haute/basse tension peuvent subir un emballement thermique\* et une réinflammation.



Utilisez une caméra infrarouge (IR-Cam) pour observer un éventuel emballement thermique.

Filmez la batterie avec l'IR-Cam pendant toute la durée de l'intervention. Une augmentation de la température pourrait indiquer un emballement thermique.

Pour empêcher la réinflammation de la batterie, les premier et deuxième groupes d'intervention des services de secours doivent être conscients du risque d'énergie piégée\* dans les éléments endommagés de la batterie pouvant entraîner une réinflammation. Par conséquent, déconnectez la borne (-) de la batterie 12 V pour désactiver le système de gestion de la batterie (BMS). Après cette étape, désactivez le système HT (reportez-vous à la procédure expliquée au chapitre 3) et déchargez la batterie HT (reportez-vous au chapitre 8.)

#### \*Emballement thermique

L'origine d'un emballement thermique est généralement un court-circuit à l'intérieur d'un élément de batterie, qui conduit à une montée de la température interne de l'élément.

La batterie dégage de la chaleur du fait de l'emballement thermique, et cela peut s'étendre d'un élément de batterie à de nombreux autres, dans un effet domino.

#### \*Énergie piégée

Énergie qui reste à l'intérieur d'éléments de batterie non endommagés par l'accident. L'énergie piégée peut provoquer de très nombreuses réinflammations de la batterie haute/basse tension une fois l'incendie éteint.

## 7. En cas d'immersion

### Véhicules partiellement ou totalement immergés

Certaines interventions d'urgence peuvent concerner un véhicule immergé. Le SANTA FE n'est pas doté de composants haute tension sur la carrosserie ou le châssis du véhicule. Il est possible de toucher la carrosserie ou le châssis du véhicule en toute sécurité si le véhicule n'est pas gravement endommagé, que ce soit dans l'eau ou sur terre.

Si un véhicule se trouve totalement ou partiellement immergé, retirez le véhicule de l'eau avant de tenter de désactiver le véhicule. Purgez l'eau du véhicule. Utilisez les méthodes décrites au chapitre 3 pour désactiver le véhicule. Déchargez ensuite la batterie selon la procédure décrite au chapitre 8.



#### Risque pour la sécurité

*Si de graves dommages entraînent l'exposition des composants haute/basse tension, les intervenants des services de secours doivent prendre les précautions appropriées et mettre l'équipement de protection individuelle isolé approprié.*

*Ne tentez pas de retirer un câble haute tension lorsque le véhicule est dans l'eau.*

## 8. Remorquage / transport / stockage

### Service de remorquage

Si un remorquage du SANTA FE est nécessaire, il est recommandé de faire appel à un concessionnaire HYUNDAI agréé ou à un service de dépannage professionnel. Des procédures de levage et de remorquage adéquates sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. Les véhicules 4RM doivent être remorqués avec un lève-roues et des chariots (1) ou une dépanneuse à plateau avec les quatre roues soulevées du sol. L'utilisation de chariots porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée. Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension sont endommagés ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage (1) sous les roues avant. Lorsque le véhicule est remorqué, vérifiez que le moteur est éteint ou en position ACC, pour éviter tout déploiement accidentel des airbags non déployés.

En cas d'accident, le système haute tension doit être désactivé (reportez-vous au chapitre 3).



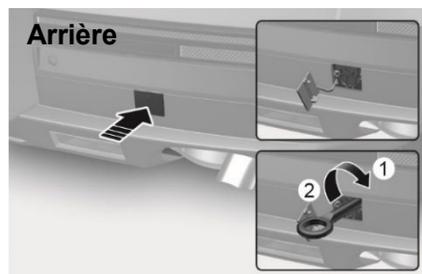
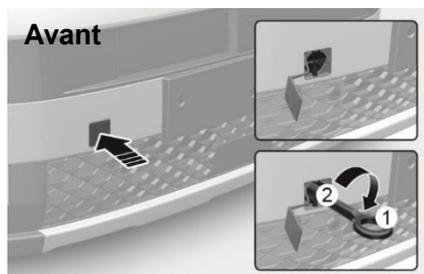
### Interdictions

- Ne levez pas le véhicule à l'aide de l'attelage de remorque, de la carrosserie ou des pièces du châssis.
- Ne remorquez pas avec une dépanneuse de type grue de levage. Utilisez un lève-roues ou une dépanneuse à plateau. (1)
- Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant posées sur le sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela pourrait provoquer un incendie ou endommager le moteur. (2)

### Crochet de remorquage amovible

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, il est recommandé de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service de dépannage professionnel. Si aucun service de dépannage n'est disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé(e) au crochet de remorquage amovible situé à l'avant (ou à l'arrière) du véhicule. Procédez au remorquage d'urgence à l'aide de câbles ou de chaînes sur des chaussées bitumées sur une courte distance et à faible vitesse. Les roues, les essieux, le groupe motopropulseur, la direction et les freins doivent tous être en bon état de marche. Le cas échéant, utilisez le crochet de remorquage amovible du véhicule en suivant les instructions d'installation.

- Ouvrez le hayon et sortez le crochet de remorquage de la boîte à outils.
- Retirez le cache de l'orifice en appuyant sur la partie inférieure du cache sur le pare-chocs.
- Insérez le crochet de remorquage en le vissant dans le sens horaire dans l'orifice jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
- Retirez le crochet de remorquage et remettez le cache en place après utilisation.



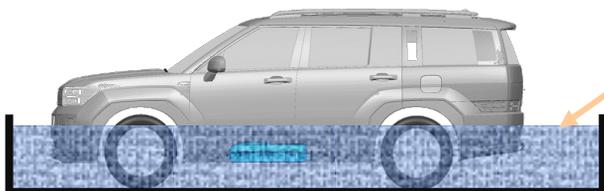
Pour le remorquage d'urgence, placez le bouton Engine Start/Stop sur la position ACC pour déverrouiller le volant de direction et mettez le sélecteur de vitesses sur la position N (neutre).

## 8. Remorquage / transport / stockage

### Remisage d'un véhicule endommagé avec une batterie endommagée

- Purgez les liquides et l'eau, puis débranchez la borne négative (-) de la batterie 12 V avant de remiser un véhicule endommagé.
- Éliminez également l'eau présente dans la batterie ou le véhicule, puis retirez la prise de service de la batterie haute tension avant de remiser un véhicule endommagé.
- Placez le véhicule dans un espace ouvert à l'écart de tout véhicule, bâtiment ou structure.
- Surveillez le véhicule jusqu'à ce que les procédures de décharge soient terminées.
- Si la batterie peut être retirée du véhicule en déplaçant celui-ci sur l'élévateur, retirez et déchargez la batterie.
- Si la batterie ne peut pas être retirée, préparez un bassin d'eau et versez de l'eau jusqu'à ce que la totalité de la batterie soit immergée.

### Décharge de la batterie dans le bassin d'eau



### État du bassin d'eau

- Eau du robinet ou eau douce sans sel.
- Conservez ce niveau d'eau pendant au moins 90 heures.
- Puis mettez du sel dans le bassin d'eau pour faire de l'eau salée à 3,5 %.
- Laissez la batterie 48 heures supplémentaires dans l'eau salée.
- Purgez l'eau et séchez la batterie.

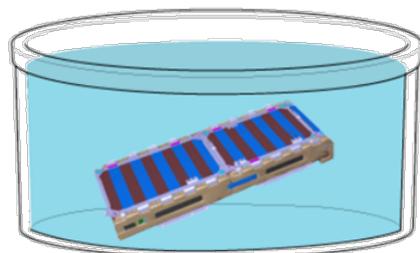


### Décharge de la batterie

- **NE PAS UTILISER D'EAU SALÉE AU COURS DE LA PREMIÈRE ÉTAPE.**
- *Un grand volume d'hydrogène inflammable peut être généré dans l'eau salée du fait de l'électrolyse.*
- *Vous pouvez ajouter du sel dans le bassin d'eau après avoir immergé le véhicule dans de l'eau pure pendant au moins 90 heures.*

### Remisage d'une batterie endommagée

- Pour remiser une batterie endommagée en toute sécurité, celle-ci doit être déchargée.
- Si la batterie peut être retirée du véhicule, déchargez la batterie pour prévenir toute réinflammation.
- Préparez de l'eau qui ne contient pas de sel, telle que de l'eau du robinet ou de l'eau douce.
- Laissez la batterie dans l'eau pendant au moins 90 heures.
- Puis mettez du sel dans l'eau pour faire de l'eau salée à 3,5 %.
- Laissez la batterie 48 heures supplémentaires dans l'eau salée.
- Retirez la batterie du récipient et séchez-la.



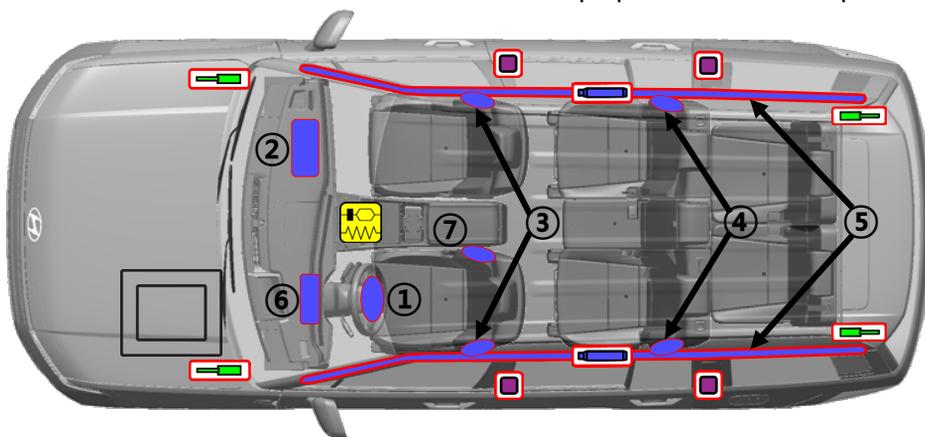
### Risque pour la sécurité

- *Aucune fumée, étincelle ou flamme n'est autorisée autour du véhicule.*
  - *La solution électrolytique est irritante pour la peau.*
  - *Ne touchez pas ou ne marchez pas sur de l'électrolyte renversé.*
- *Si une fuite d'électrolyte se produit, portez l'équipement de protection individuelle résistant aux solvants approprié et utilisez de la terre, du sable ou un chiffon sec pour nettoyer l'électrolyte renversé. Veillez à bien ventiler la zone.*

## 9. Informations complémentaires importantes

Le SANTA FE est équipé de série d'airbags, de prétensionneurs de ceinture de sécurité et de vérins à gaz ; reportez-vous à l'illustration ci-dessous. Certaines fonctionnalités sont expliquées dans ce chapitre.

| Équipements de sécurité  |                       |
|--|-----------------------|
|  | Airbags               |
|  | Générateur de gaz     |
|  | Prétensionneur        |
|  | Vérin à gaz           |
|  | Unité de contrôle SRS |

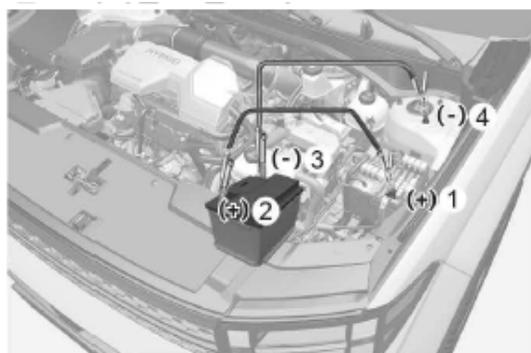


### Démarrage d'urgence

#### Recharge de la batterie

N'essayez pas de recharger la batterie haute tension, car cela n'est pas possible. En cas de décharge complète de la batterie haute tension, le véhicule doit être remorqué comme mentionné sur la page précédente.

En cas de décharge de la batterie auxiliaire 12 V, connectez un dispositif de démarrage à la borne de recharge dans le compartiment moteur comme pour n'importe quelle batterie 12 V (voir l'image). Reportez-vous à la section « Démarrage d'urgence » du Manuel du propriétaire pour en savoir plus. Branchez les câbles de démarrage dans l'ordre indiqué sur l'image et débranchez dans l'ordre inverse.



#### Procédure de recharge de la batterie

1. Vérifiez que la batterie d'appoint est une batterie 12 volts et que sa borne négative est à la masse.
2. Si la batterie d'appoint est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.
3. Désactivez toutes les charges électriques non nécessaires.
4. Branchez les câbles de démarrage dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration.

Branchez tout d'abord une extrémité d'un câble de démarrage sur la borne positive de la batterie déchargée (1) puis branchez l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint (2). Branchez une extrémité de l'autre câble de démarrage à la borne négative de la batterie d'appoint (3) puis l'autre extrémité à un point métallique fixe et solide à l'écart du boîtier de fusibles (4).



### Risque

*N'essayez pas de recharger la batterie haute tension du SANTA FE HEV.  
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles par choc électrique.*

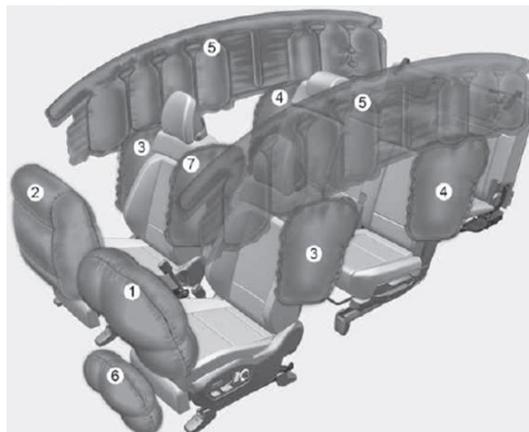
## 9. Informations complémentaires importantes

### Système d'airbags (SRS : système de retenue supplémentaire)

#### Airbag

10 airbags sont installés sur le SANTA FE, dans les zones indiquées sur l'image ci-dessous. Avant d'effectuer une procédure d'urgence, vérifiez que le commutateur d'allumage du véhicule est désactivé et débranchez le connecteur négatif de la batterie auxiliaire 12 V (situé dans le compartiment moteur gauche) pour empêcher le déclenchement accidentel des airbags qui ne se sont pas déployés.

| Type |   |
|------|---|
| 1    | Airbag avant conducteur                                 |
| 2    | Airbag avant passager                                   |
| 3    | Airbag latéral de 1 <sup>re</sup> rangée (gauche/droit) |
| 4    | Airbag latéral de 2 <sup>e</sup> rangée (gauche/droit)  |
| 5    | Airbag rideau (gauche/droit)                            |
| 6    | Airbag de genoux du conducteur                          |
| 7    | Airbag central avant, siège conducteur uniquement       |



\* Les airbags et sièges réellement présents dans le véhicule peuvent différer de l'illustration.

#### Prétensionneur de ceinture de sécurité

Sur le SANTA FE HEV, les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers avant et arrière (à l'exception du siège central) sont équipés de prétensionneurs. Lorsque les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont activés lors d'un choc, cela peut provoquer un bruit fort et une fine poussière, semblable à de la fumée, peut être visible dans l'habitacle. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux. L'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité peut devenir chaud pendant l'activation et peut prendre plusieurs minutes à refroidir après avoir été activé.



Avant



Arrière



#### Airbags non déclenchés



- Ne coupez pas la partie colorée en rouge indiquée sur l'image ci-dessous.
- Vérifiez que le commutateur d'allumage du véhicule est désactivé, débranchez le câble négatif de la batterie auxiliaire 12 V (situé du côté gauche du compartiment moteur) et attendez au moins 3 minutes que le système soit désactivé.



## 10. Explication des pictogrammes utilisés

Tableau des pictogrammes utilisés dans ce document.

|  |  |   |   |  |   |
|--|--|---|---|--|---|
|    | Véhicule à essence   |  | Réservoir de carburant essence / éthanol    |  | Capot   |
|    | Signe générique d'avertissement  |  | Composant de climatisation                  |  | Coffre  |
|    | Corrosif   |  | Dangereux pour la santé humaine             |  | Inflammable   |
|    | Explosifs  |  | Toxicité aiguë                              |  | Danger pour l'environnement                               |
|    | Caméra infrarouge  |  | Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie  |  | Avertissement, électricité                                |
|    | Commande d'inclinaison du volant   |  | Réglage longitudinal du siège               |  | Réglage de la hauteur du siège                            |
|    | Bloc-batterie, haute tension   |  | Bloc-batterie, basse tension                |  | Utiliser de la poudre ABC pour éteindre l'incendie        |
|    | Composant haute tension  |  | Unité de contrôle SRS                       |  | Dispositif de déconnexion BT de la batterie haute tension |
|    | Retirer la clé intelligente  |  | Zone nécessitant une attention particulière |  |   |
|  | Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2 |   |   |  |   |