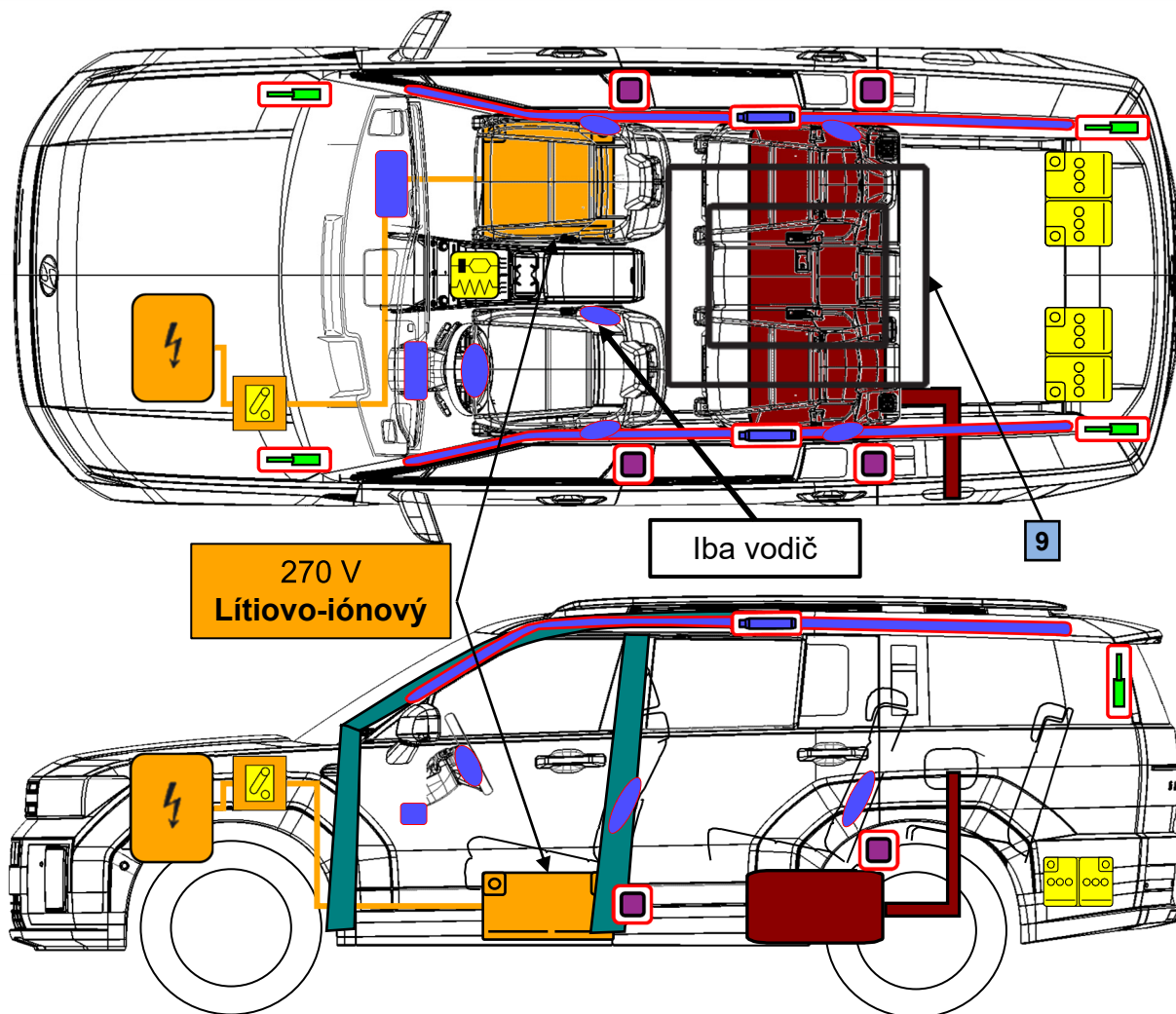




Hyundai SANTA FE Hybrid

SUV, 5-dverové (5-/6-/7-miestne)

Od roku 2024



270 V
Lítiovo-iónový

Iba vodič

9

	Airbag		Generátor plynu		Predpínač bezpečnostných pásov		Riadiaca jednotka SRS		Zóna vyžadujúca vysokú pozornosť
	Nízkonapäťový akumulátor		Plynový tmič, predpätá pružina		Zóna vysokej pevnosti		Palivová nádrž		
	Vysokonapäťový akumulátor		Napájací kábel vysokého napätia		Komponent vysokého napätia		Nízkonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie		

1. Identifikácia / rozpoznanie



NEPRÍTOMNOSŤ ZVUKU MOTORA NEZNAMENÁ, ŽE VOZIDLO JE VYPNUTÉ: NEUSTÁLE EXISTUJE MOŽNOSŤ TICHÉHO POHYBU VOZIDLA ALEBO JEHO OKAMŽITÉHO OPĀTOVNÉHO ROZJAZDU, A TO AŽ KÝM NEBUDE ÚPLNE VYPNUTÉ. POUŽÍVAJTE PRIMERANÉ OOP



Značka, logo, názov
HYUNDAI
Názov modelu
S A N T A F E



Emblém Hybrid: **hybrid**

2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

Znehybnenie:



1. Zaklinujte kolesá a zatahnutím za spínač **EPB** nastavte parkovaciu brzdu.
2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou prepnite tlačidlo radenia do parkovacej polohy (P).

Na stabilizáciu vozidla, podprite v štyroch bodoch priamo pod prednými a zadnými stĺpkami pomocou drevených blokov alebo ekvivalentných predmetov

Zdvíhacie body pod vozidlom:



3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu / bezpečnostné predpisy

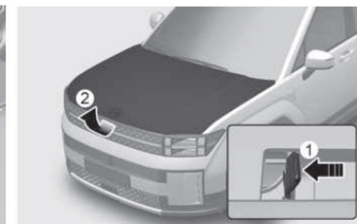
V PRÍPADE NEHODY, PRI KTOREJ SA AKTIVOVALI AIRBAGY A PREDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV, SA VYSOKONAPĀŤOVÝ SYSTÉM VOZIDLA ODPOJÍ AUTOMATICKY. VO VŠETKÝCH OSTATNÝCH PRÍPADOCH POUŽÍTE NIŽŠIE UVEDENÉ METÓDY ODPOJENIA SYSTÉMU.

Odpojenie vysokonapät'ového akumulátora:

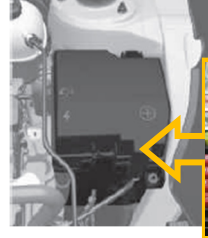
Prístup:



Potiahnutím uvoľňovacej páčky kapoty odklopte kapotu.



Prejdite k prednej časti vozidla, mierne zdvihnite kapotu, zatlačte na páčku sekundárneho uvoľňovača kapoty (1) vo vnútri stredu kapoty a zdvihnite kapotu (2).

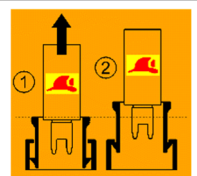


V poistkovej skrinke nájdite „Servisné blokovanie“.

Odpojenie:

! Servisná poistka sa nedá úplne vybrať. !

Potiahnite „servisnú poistku nahor“.



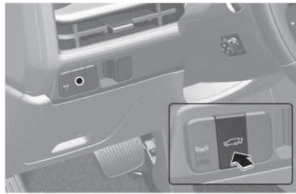
① VN pripojený
② VN odpojený

! Vo vnútri jednotky HPCU je kondenzátor. Po vytiahnutí servisnej zástrčky počkajte aspoň 5 minút, kým sa kondenzátor vybije.

Odpojenie 12 V akumulátora:



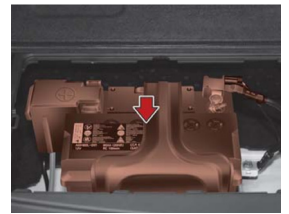
Prístup: →



Stlačte tlačidlo elektrického otvárania/zatvárania zadných dverí na 1 sekundu. Zadné dvere sa otvárajú alebo zatvárajú s výstražným zvukom.

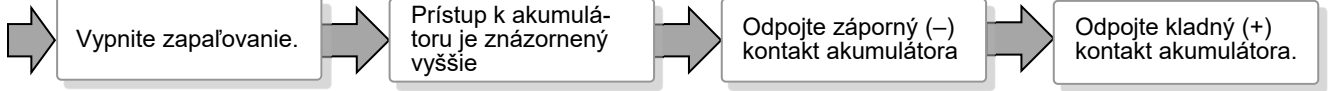


Stlačením tlačidla elektrického otvárania/zatvárania zadných dverí otvorte zadné dvere. Ak je vozidlo zamknuté, stlačte tlačidlo na otváranie/zatváranie dverí s inteligentným kľúčom v ruke.



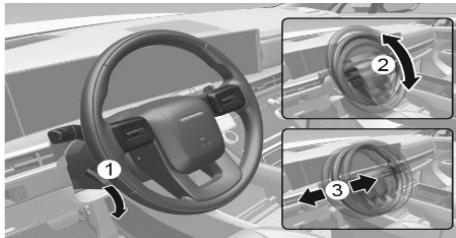
Akumulátor je v batožinovom priestore.

Odpojenie:



4. Prístup k cestujúcim

Nastavenie stípička riadenia:

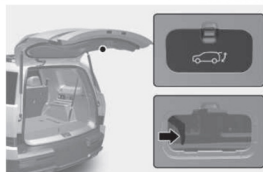


Sklo:

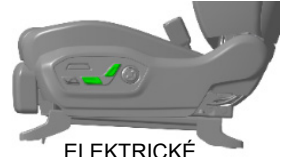
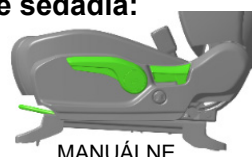
- ①: Laminované
- ②③: Temperované (VOL.: Laminované)
- ④⑤: Temperované



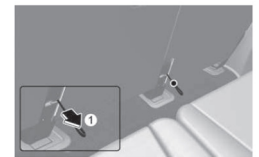
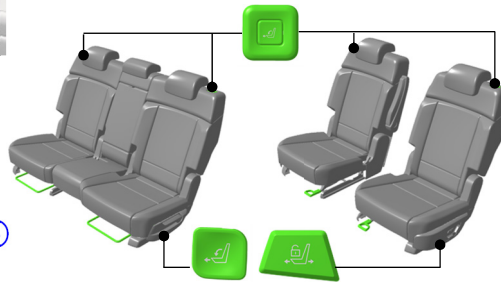
Zadné dvere:



Nastavenie sedadla:



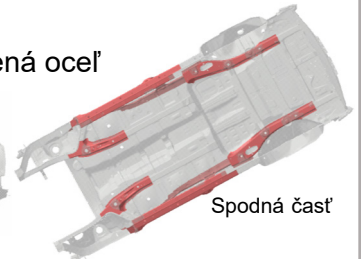
SPÍNAČ NA NASTUPOVANIE v 3. rade



Ak spínač na nastupovanie nefunguje, zatiahnite za popruh (1), ktorý sa nachádza na ľavej dolnej strane sedadla.

Karoséria vozidla → Tvrdená oceľ

Bok



5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

		67 l	
		12 V	R-134a 850 g
		270 V	R-1234yf 800 g



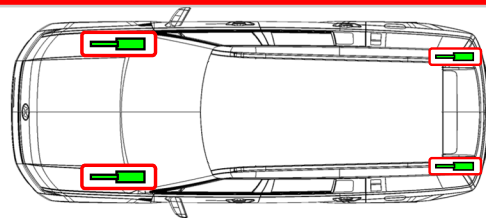
PO ÚNIKU CHLADIVA Z AKUMULÁTORA SA MÔŽE CHLADIVO STAŤ NESTABILNÉ A HROZÍ RIZIKO TEPELNEJ REĀZOVEJ REAKCIE. SKONTROLUJTE TEPLOTU AKUMULÁTORA POMOCOU TERMOKAMERY.



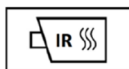
6. V prípade požiaru



Použite veľké množstvo vody



**OPĀTOVNÉ VZNIETENIE
AKUMULÁTORA**



Plynový tlmič!



Riziko vymrštenia kapoty motora a zadných dverí.

7. V prípade ponorenia

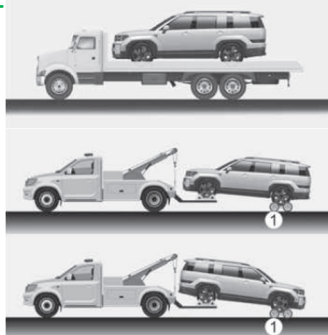


Nedotýkajte sa žiadnych vysokonapäťových komponentov ani káblov, a to vrátane odpojovacieho zariadenia vysokého napätia, pretože hrozí riziko smrteľného úrazu elektrickým prúdom. Na vozidle možno pracovať až po jeho vytiahnutí z vody.



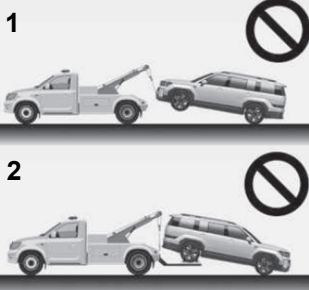
8. Odťah / preprava / uskladnenie

**SPRÁV-
NE**



Upozornenie: Odporúča sa používať vozíky s kolesami (1) alebo vozíky s plošinou. Použite zdvihák nápravy alebo odťahové vozidlo s plošinou.

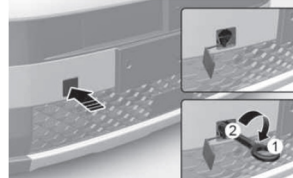
**NE-
SPRÁV-
NE**



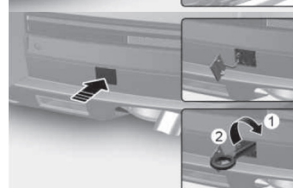
Upozornenie: Neťahajte so zariadením typu záves (1). Neťahajte vozidlo so zdvihnutou prednou nápravou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla (2).

Odťah – hák

**Predná
časť:**



**Zadná
časť:**



Ťažný hák je v kufríku na náradie v batožinovom priestore

9. Dôležité doplňujúce informácie

Model SANTA FE má 3 rôzne varianty sedadiel (5-/6-/7-miestne)
pozri Príručku reagovania na núdzové situácie

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

	Benzínové vozidlo		Obsah palivovej nádrže benzín/etanol		Kapota motora
	Znak všeobecnej výstrahy		Komponent klimatizácie		Batožinový priestor
	Žieravé materiály		Nebezpečné pre ľudské zdravie		Horľavý
	Výbušnina		Akútna toxicita		Nebezpečenstvo pre životné prostredie
	Použitie teplotnej infračervenej kamery		Použitie vody na uhasenie ohňa		Výstraha, elektrina
	Hybridné elektrické vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2				