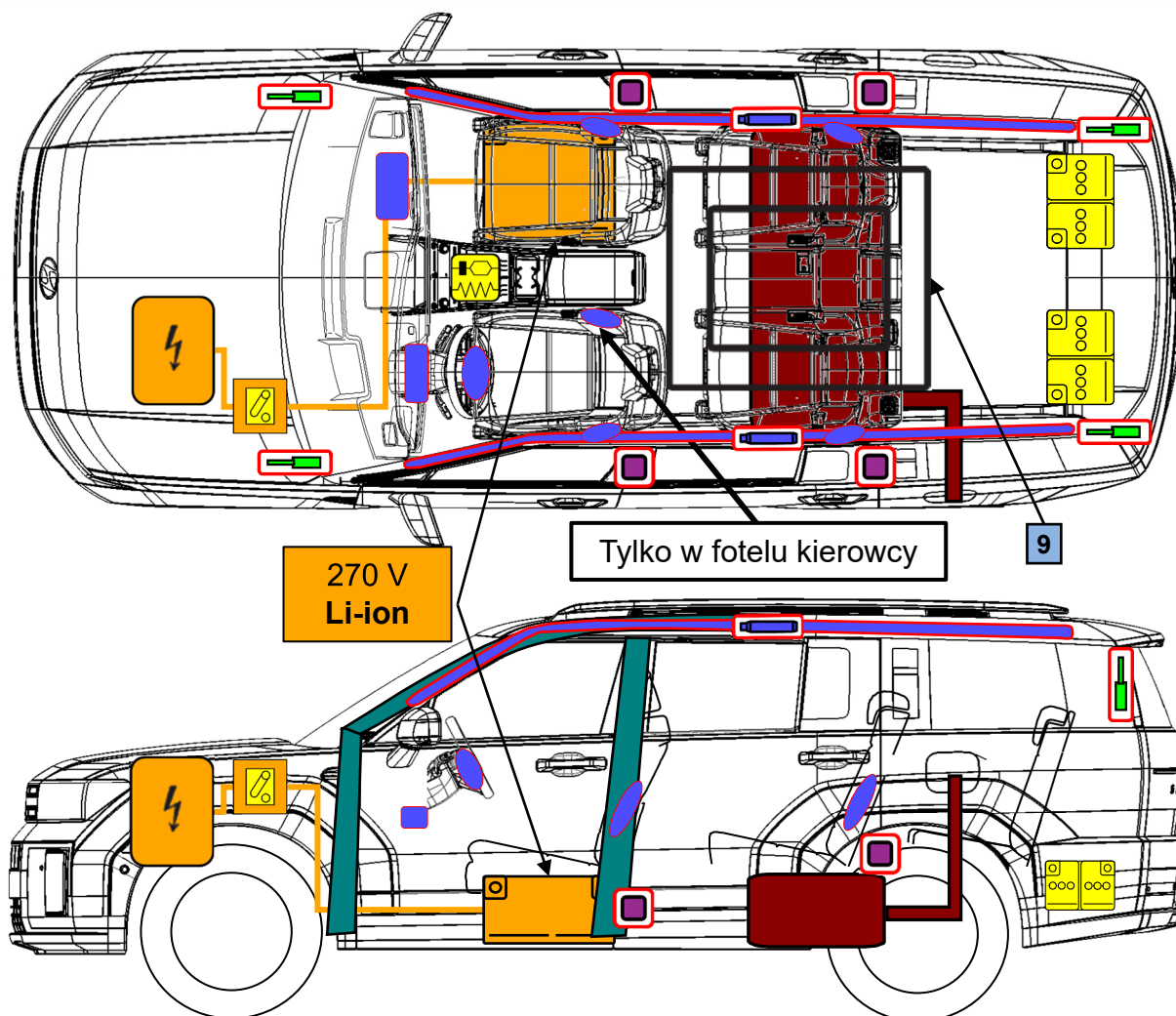




Hyundai SANTA FE Hybrid

SUV, wersja 5-drzwiowa (5-/ 6-/ 7-miejsc)
Od 2024 r.



	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Strefa wymagająca szczególnej uwagi
	Zbyt niskie napięcie akumulatora		Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym		Strefa wysokiej wytrzymałości		Zbiornik paliwa		
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód wysokiego napięcia		Element wysokonapięciowy		Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie		

Nr identyfikacyjny:
KMH-MX5-RS-H-5-202404

Nr wersji:
02

Data wersji:
2024

Strona
1 z 4

1. Identyfikacja / rozpoznanie



BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. DO MOMENTU PEŁNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA POJAZD MOŻE BEZGŁOŚNIE RUSZYĆ Z MIEJSCA LUB WZNOWIĆ RUCH. STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ



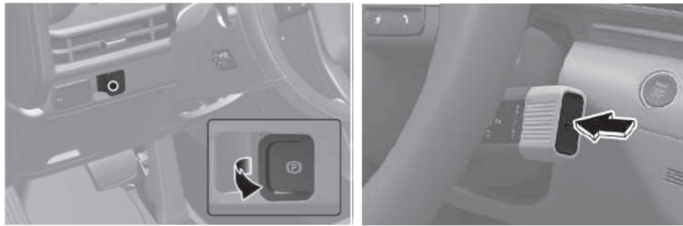
Nazwa i logo marki
HYUNDAI
Nazwa modelu
SANTA FE



Emblemat pojazdu hybrydowego: **hybrid**

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie:



1. Umieść blokady pod kołami i pociągnij za włącznik hamulca **EPB**, aby włączyć hamulec postojowy.
2. W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów przełączyć bieg na postojowy (P).

Aby ustabilizować pojazd, należy podeprzeć go drewnianymi klockami (lub podobnymi przedmiotami) w czterech punktach znajdujących bezpośrednio pod przednimi i tylnymi słupkami.

Punkty podnoszenia pod pojazdem:



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa



UKŁAD WYSOKONAPIĘCIOWY (HV) ZOSTANIE AUTOMATYCZNIE WYŁĄCZONY W RAZIE WYPADKU SKUTKUJĄCEGO WYSTRZELENIEM PODUSZEK POWIĘTRZNYCH I AKTYWACJĄ NAPINACZA PASÓW BEZPIECZENSTWA.

W PRZECIWNYM RAZIE WYŁĄCZ UKŁAD KORZYSTAJĄC Z NASTĘPUJĄCYCH METOD

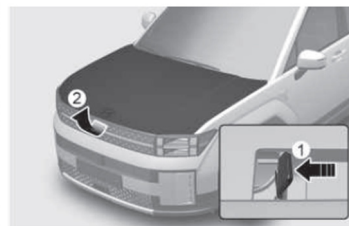


Wyłączanie akumulatora wysokiego napięcia:

Dostęp:



Pociągnąć za dźwignię odblokowywania maski, aby odblokować maskę.



Przejdź do przodu pojazdu, lekko unieś maskę, popchnąć drugą blokadę zapadki (1) umieszczoną na środku pod maską i podnieść maskę (2).

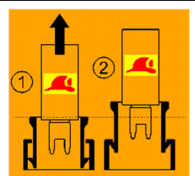


Znaleźć element blokady serwisowej (ang. Service Interlock) w skrzynce bezpieczników

Odłączanie:

Nie można całkowicie zdemontować blokady serwisowej.

Pociągnij za blokadę serwisową.



W module HPCU znajduje się kondensator. Po odłączeniu wtyczki serwisowej należy zaczekać, aż kondensator zostanie całkowicie rozładowany (minimum 5 minut, najlepiej dłużej).

- ① Układ HV podłączony
- ② Układ HV odłączony

Odlączenie akumulatora 12 V:



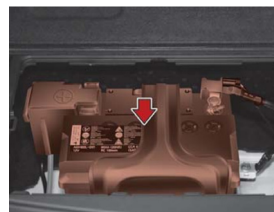
Dostęp: →



Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania/zamykania tylnej klapy przez 1 sekundę. Kłapa tylna otworzy się lub zamknie, a jednocześnie rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy.

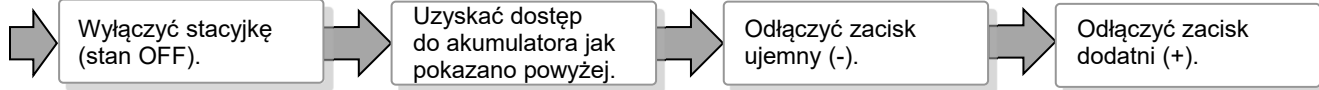


Nacisnąć przycisk otwierania/zamykania tylnej klapy, aby ją otworzyć. Jeśli pojazd jest zamknięty, nacisnąć przycisk otwierania/zamykania tylnej klapy na kluczyku inteligentnym.



Akumulator w bagażniku.

Odlączenie:



4. Dostęp do pasażerów

Regulacja kolumny kierownicy:



Szyba:

- ①: Laminowana
- ②③: Hartowana (OPT: Laminowana)
- ④⑤: Hartowana



Regulacja fotela:

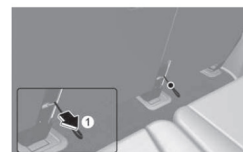
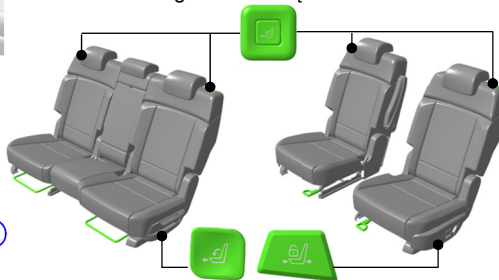


RĘCZNA



ELEKTRYCZNA

PRZEŁĄCZNIK SKŁADANIA środkowego segmentu 3. rzędu siedzeń



Jeśli przełącznik składania środkowego segmentu nie działa, pociągnąć za pasek (1) znajdujący się w lewej dolnej części siedziska.

Pokrywa bagażnika:



Nadwozie pojazdu → Stal hartowana

Boki



Dolna

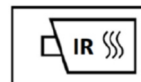


5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		67 l		
		12 V	Czynnik R-134a 850 g	Czynnik R-1234yf 800 g
		270 V		



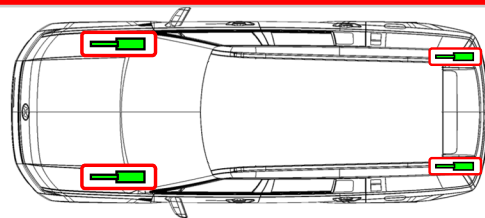
WYCIEK PŁYNU CHŁODZĄCEGO Z AKUMULATORA MOŻE SKUTKOWAĆ JEGO DESTABILIZACJĄ I NIEKONTROLOWANYM WZROSTEM TEMPERATURY. SPRAWDZIĆ TEMPERATURĘ AKUMULATORA KAMERĄ TERMOWIZYJNĄ



6. Postępowanie na wypadek pożaru



Użyć dużej ilości wody



RYZIKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!



Amortyzator gazowy!



Ryzyko wystrzelenia maski i pokrywy bagażnika.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

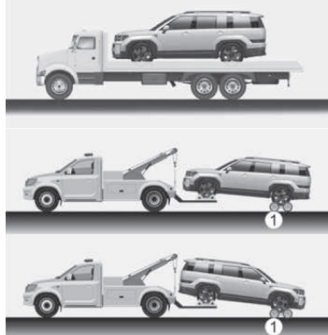


Nie dotykać żadnych elementów ani kabli wysokiego napięcia, w tym odcięcia układu wysokonapięciowego, ponieważ grozi to porażeniem prądem. Prace przy pojeździe należy wykonywać dopiero po wyciągnięciu go z wody.



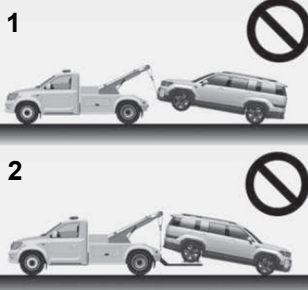
8. Holowanie / transport / przechowywanie

OK



Uwaga: zaleca się stosowanie wózków pod koła (1) lub lawety. Zaleca się użycie podnośnika lub sprzętu podnoszącego lawety.

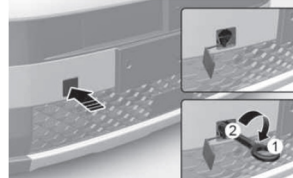
Nie OK



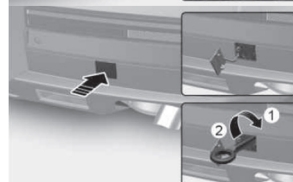
Uwaga: nie wolno holować pojazdu na zawiesiach (1). Nie holować pojazdu, gdy jego przednie koła dotykają ziemi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu (2).

Hak holowniczy

Z przodu:



Z tyłu:



Hak holowniczy jest umieszczony w skrzynce narzędziowej znajdującej się w bagażniku.

9. Dodatkowe istotne informacje

W modelu SANTA FE dostępne są trzy konfiguracje siedzeń (**5- /6- /7- miejsc**), patrz Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych.

10. Objaśnienie użytych piktoграмów

	Pojazd spalinowy		Zawartość zbiornika benzyny/etanolu		Pokrywa silnika
	Ogólny znak ostrzegawczy		Element klimatyzacji		Pokrywa bagażnika
	Działa żrąco		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego		Materiał łatwopalny
	Materiał wybuchowy		Toksyczność ostra		Zagrożenie dla środowiska
	Używać kamery termowizyjnej na podczerwień		Używać wody do gaszenia ognia		Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego
	Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2				