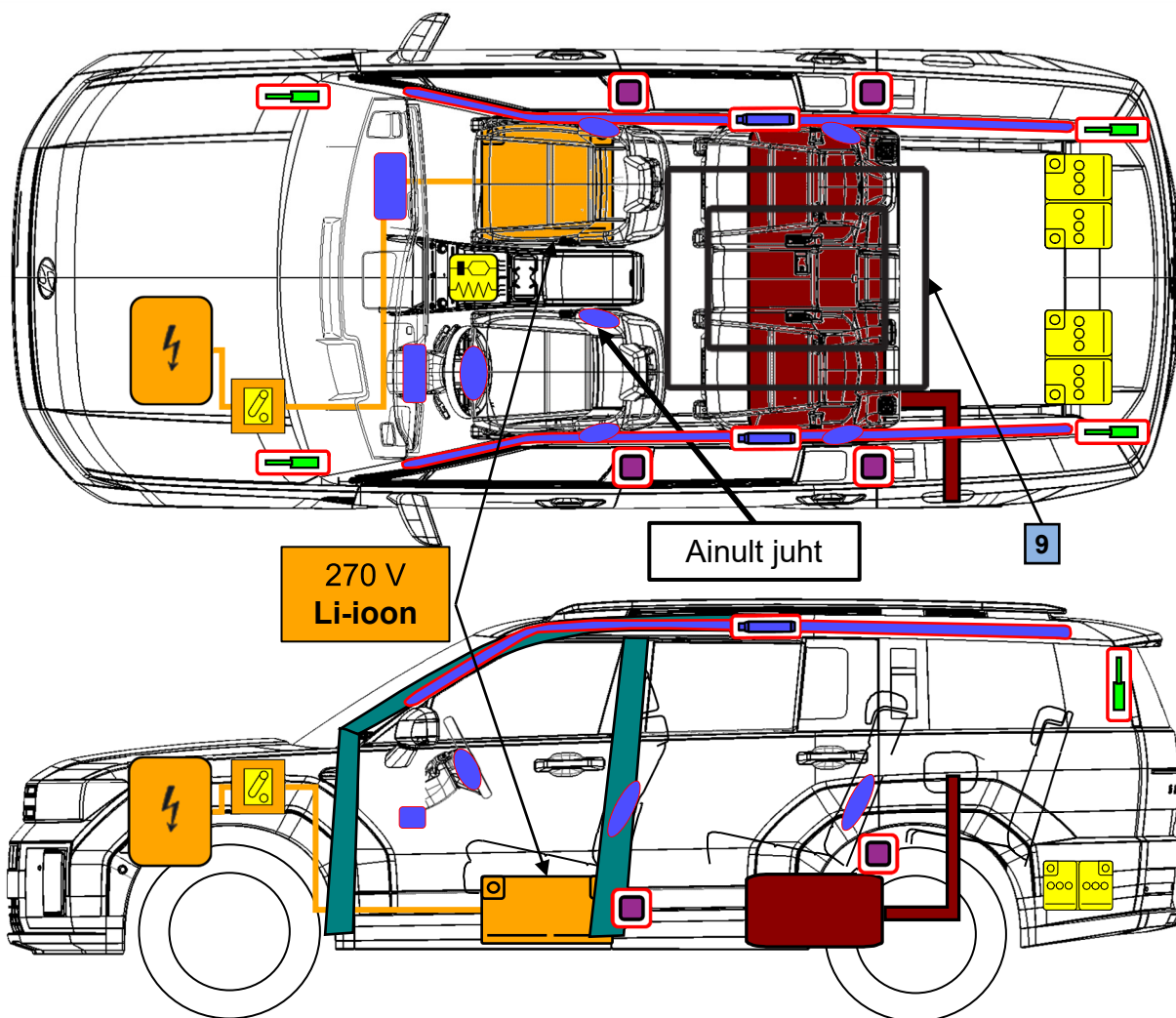




# Hyundai SANTA FE Hybrid

Linnamaastur, 5 ust (5-/6-/7-kohaline)  
2024. aastast



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Eristist tähelepanu nõudev ala
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Kütusepaak		
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge-toitejuhe		Kõrgepinge-komponent		Madalpingeseade, mis lahutab kõrgepinge		

ID nr  
KMH-MX5-RS-H-5-202404

Versioon nr  
02

Versiooni kuupäev:  
2024

Lk  
1/4

# 1. Identifitseerimine / tunnustamine



MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD: VAIKSE LIIKUMISE JA HETKEGA TAASKÄIVITAMISE VÕIME PÜSIB, KUNI SÕIDUKI TÄIELIKU VÄLJALÜLITAMISENI. KANDKE SOBIVAID ISIKUKAITSEVAHENDEID



Margi logo, nimi

HYUNDAI

Mudeli nimi

SANTA FE



Hübridi embleem: **hybrid**

## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

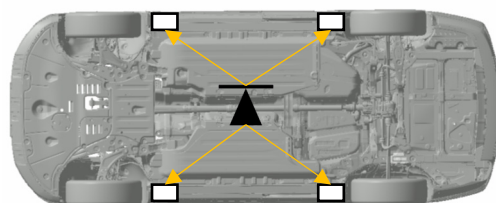
Immobiliseerimine:



1. Blokeerige rataste liikumine tõkisingadega ja tõmmake **EPB** lüliti, et aktiveerida seisupidur.
2. Automaatkäigukastiga sõidukil seadke käigulülitusnupp parkimisasendisse (P).

Stabiliseerige sõiduk, asetades puitklotsid või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapiilarite all.

Tõstepunktid sõiduki all:



## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

KUI ÕNNETUSE KORRAL AKTIVEERITAKSE TURVAPADJAD JA TURVAVÖÖ EELPINGUTI, LÜLITUB KÕRGEPIINGESÜSTEEM AUTOMAATSelt VÄLJA. MUUDEL JUHTUDEL RAKENDAGE ALLPOOL TOODUD INAKTIVEERIMISMEETODEID.



Kõrgepingeaku inaktiveerimine:



Juurdepääs.

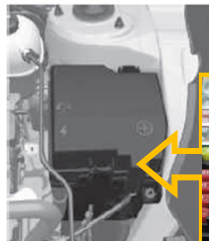
Inaktiveerimine.



Tõmmake kapoti avamiseks kapoti avamishooba.



Minge sõiduki ette, tõstke kapotti pisut üles, lükake üles kapoti sekundaarne avamishoob (1) kapoti all keskel ja tõstke kapott üles (2).



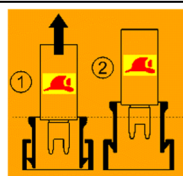
Tuvastage kaitsmekarbis kõrgepinge blokeerimisseadis.



Kõrgepinge blokeerimisseadis pole täielikult eemaldatav.



Tõmmake üles kõrgepinge blokeerimisseadis



HPCU sees on kondensaator. Oodake pärast hoolduspistiku eemaldamist üle 5 minuti, et kondensaator tühjeneks.

- ① Kõrgepinge ühendatud
- ② Kõrgepinge lahutatud

ID nr  
KMH-MX5-RS-H-5-202404

Versioon nr  
02

Versiooni kuupäev:  
2024

Lk  
2/4

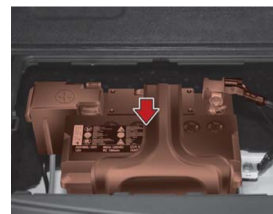
## 12 V aku inaktiveerimine



Hoidke tagaluugi elektriga avamise/sulgemise nuppu 1 sekund all. Tagaluugi avamisel ja sulgemisel kõlab hoiatusheli.

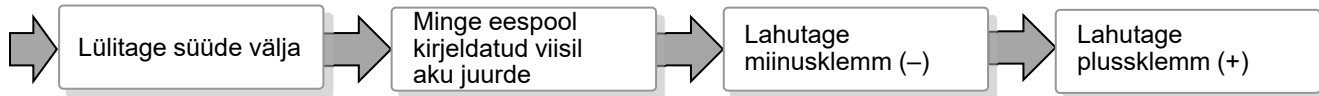


Vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi elektriga avamise/sulgemise nuppu. Kui sõiduk on lukus, vajutage tagaluugi elektriga avamise/sulgemise nuppu oma nutivõtmega.



Pakiruumis olev aku.

## Inaktiveerimine.



## 4. Juurdepääs sõitjatele

### Roolisamba reguleerimine:

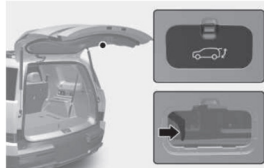


### Klaas:

- ①: lamineeritud
- ②③: karastatud (valikuline: lamineeritud)
- ④⑤: karastatud



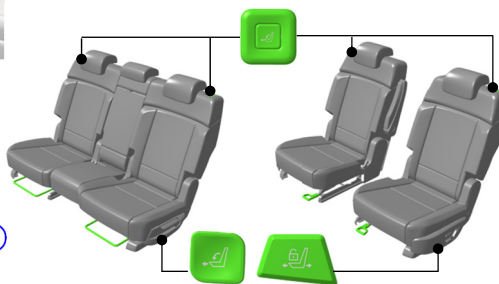
### Tagaluuk:



### Istme reguleerimine:



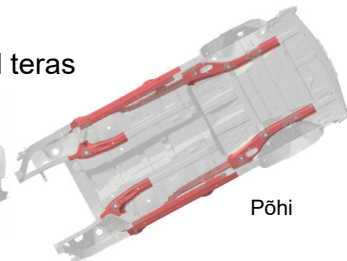
3. rea SISENEMISLÜLITI



Kui sisenemislüliti ei tööta, tõmmake istme vasaku külje allosas olevat rihma (1).

### Sõiduki kere → Karastatud teras

Külg



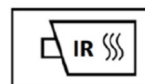
Põhi

## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		67 l		
		12 V	R-134a 850 g	R-1234yf 800 g
		270 V		



KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI SOOJUSKAAMERAGA.



ID nr  
KMH-MX5-RS-H-5-202404

Versioon nr  
02

Versiooni kuupäev:  
2024

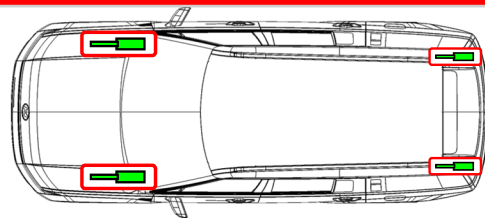
Lk  
3/4



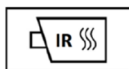
## 6. Tulekahju korral



**Kasutage rohkelt vett**



**AKU TAASSÜTTIMINE!**



**Gaasiamort!**



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

## 7. Vee alla vajumise korral

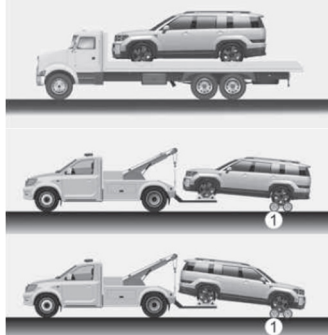


Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega kaableid, kaasa arvatud kõrgepinge katkestuslülitit, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



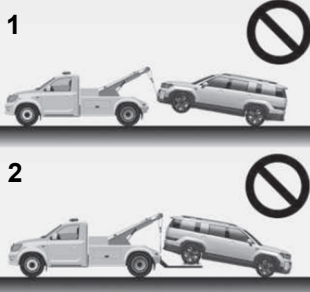
## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

**Õige**



Märkus: soovitatav on kasutada eelikut (1) või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

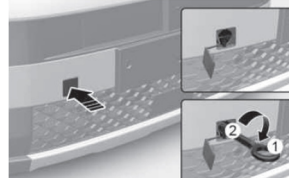
**Vale**



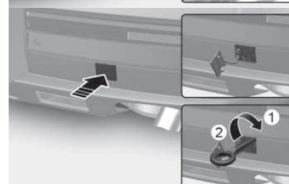
Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimis- seadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

**Veokonks**

Ees:



Taga:



Veokonks on pakiruumis tööriistakastis.

## 9. Tähtis lisateave

Mudel SANTA FE on saadaval 3 reisijakohtade arvuga (5-16-17-kohaline), vt hädaolukorrale reageerimise juhendit.

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Bensiinisõiduk		Bensiini-/etanolipaak		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnaoht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		Hoiatus. Elekter
	2. grupi vedelkütusega töötav hübriidelektrisõiduk				