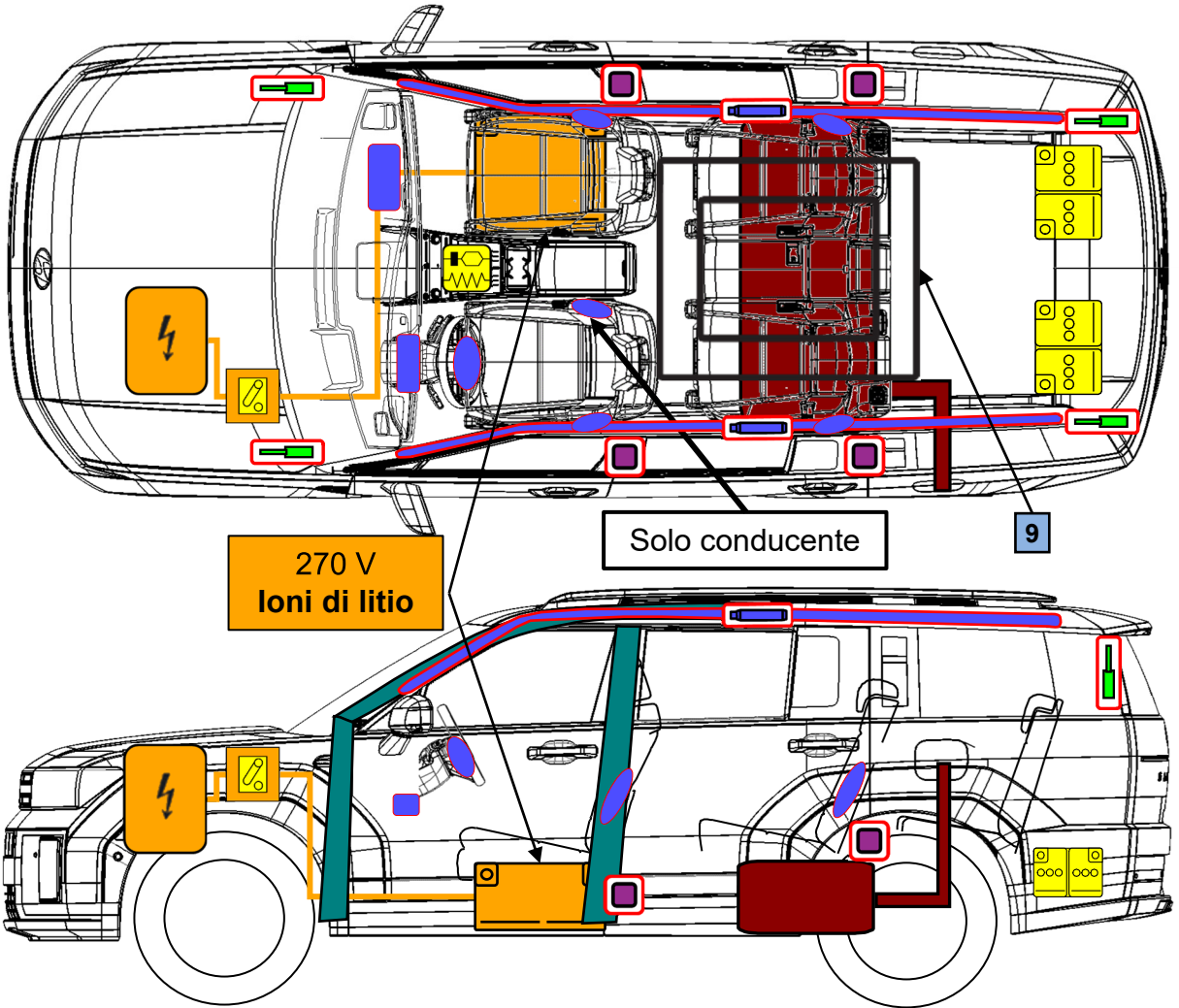




Hyundai SANTA FE Hybrid

SUV, 5 porte (a 5 / 6 / 7 posti)

Dal 2024



| | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|---|--|---|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generatore di gas per airbag | | Pre-tensionatore della cintura di sicurezza | | Scheda elettronica SRS | | Area che richiede particolare attenzione |
| | Batteria a bassa tensione | | Pistoncini a gas / Molla precaricata | | Zona ad alta resistenza | | Serbatoio del carburante | | |
| | Batteria alta tensione | | Cablaggi di alimentazione Alta tensione | | Componente ad alta tensione | | Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione | | |

1. Identificazione / riconoscimento



LA MANCANZA DI RUMORE DEL MOTORE NON SIGNIFICA CHE IL VEICOLO SIA SPENTO: IL MOVIMENTO SILENZIOSO O LA CAPACITÀ DI RIAVVIO ISTANTANEO PERSISTE FINO A QUANDO IL VEICOLO NON VIENE SPENTO COMPLETAMENTE.
INDOSSARE UN DPI APPROPRIATO



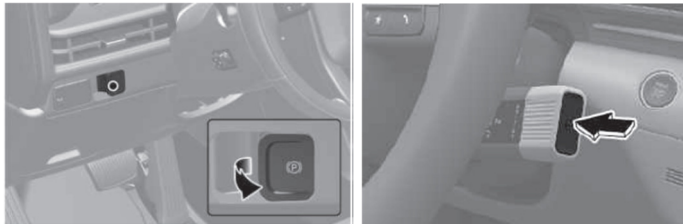
Nome logo marchio
 **HYUNDAI**
Nome modello
SANTA FE



Emblema Hybrid: **hybrid**

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

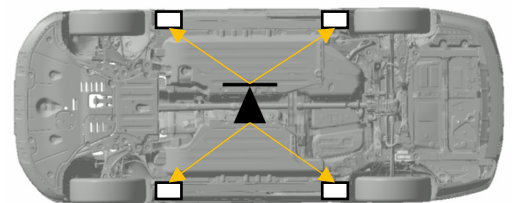
Immobilizzazione:



1. Bloccare le ruote e tirare l'interruttore **EPB** per inserire il freno di stazionamento.
2. Per i veicoli automatici portare il pulsante del cambio alla posizione di parcheggio (P).

Per stabilizzare il veicolo, sollevare e supportare in quattro punti direttamente sotto i montanti anteriore e posteriore utilizzando blocchi in legno o oggetti equivalenti

Punti di sollevamento sotto il veicolo:



3. Disattivazione dei pericoli diretti / regolamenti di sicurezza



IN CASO DI INCIDENTE, QUALORA SI ATTIVINO AIRBAG E PRETENSIONATORE DELLA CINTURA DI SICUREZZA, IL SISTEMA HV SI SPEGNE AUTOMATICAMENTE.

PER TUTTI GLI ALTRI CASI UTILIZZARE I METODI DI DISATTIVAZIONE QUI DI SEGUITO



Disattivazione della batteria ad alta tensione:

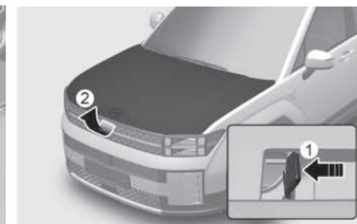


Disattivazione:

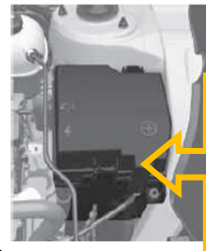
Accesso:



Tirare la leva di rilascio specifica per sbloccare il cofano.



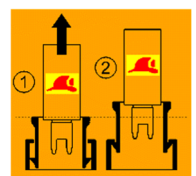
Andare anteriormente al veicolo, sollevare leggermente il cofano, spingere verso l'alto la leva di rilascio secondaria (1) all'interno della parte centrale del cofano e alzare il cofano (2).



Trovare "l'Interblocco di servizio" nella scatola dei fusibili

"L'Interblocco di servizio" non è completamente rimovibile.

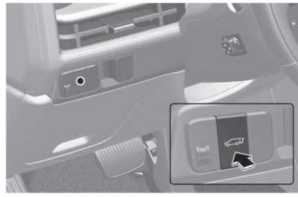
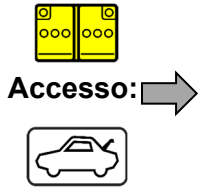
Tirare verso l'alto "l'Interblocco di servizio"



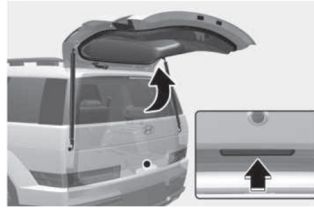
Il condensatore si trova all'interno dell'HPCU. Dopo aver rimosso la spina di servizio, attendere almeno 5 minuti affinché il condensatore possa scaricarsi.

- ① HV collegata
- ② HV scollegata

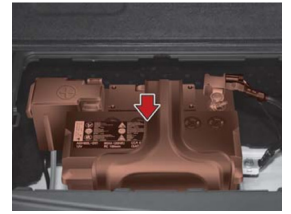
Disattivazione della batteria 12 V:



Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore elettrico per 1 secondo. Il portellone posteriore si apre o si chiude emettendo un suono di avviso.

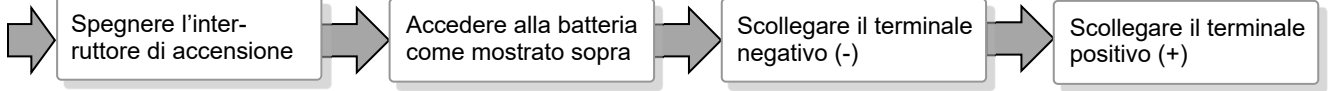


Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore elettrico per aprire il portellone posteriore. Se il veicolo è bloccato, premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore elettrico con la smart key in proprio possesso.



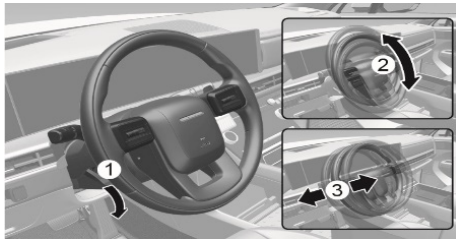
Batteria nel bagagliaio.

Disattivazione:

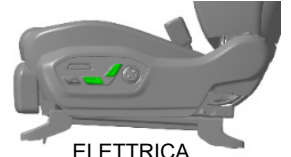
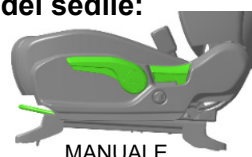


4. Accesso agli occupanti

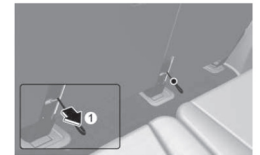
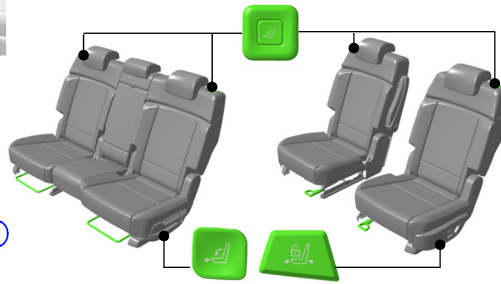
Regolazione del piantone dello sterzo:



Regolazione del sedile:



INTERRUTTORE ACCESSO 3ª fila



Se l'interruttore di accesso non funziona, tirare la cinghia (1) situata sul lato inferiore sinistro del sedile.

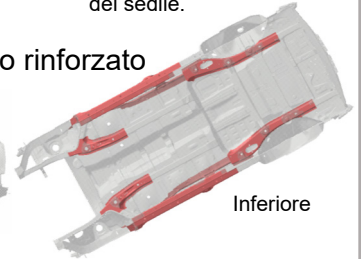
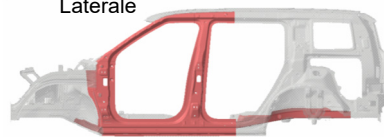
Vetro:

- ①: Laminato
- ②③: Temperato (OPT: Laminato)
- ④⑤: Temperato



Carrozzeria veicolo → Acciaio rinforzato

Laterale



Portellone posteriore:



5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

| | | | | |
|--|--|-------|-----------------|-------------------|
| | | 67 l | | |
| | | 12 V | R-134a 850 g | R-1234yf 800 g |
| | | 270 V | | |



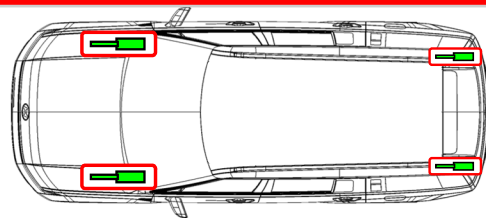
SE SONO PRESENTI PERDITE DI LIQUIDO REFRIGERANTE DAL PACCO BATTERIE, QUEST'ULTIMO PUÒ DIVENTARE INSTABILE CON RISCHIO DI SOVRACCARICO TERMICO. CONTROLLARE LA TEMPERATURA DEL PACCO BATTERIE CON UNA TERMOCAMERA



6. In caso d'incendio



Utilizzare grandi quantità di acqua



**RI-ACCENSIONE
DELLA BATTERIA!**



Pistoncino a gas!



Rischio di effetto missile di cofano e portellone posteriore.

7. In caso di immersione

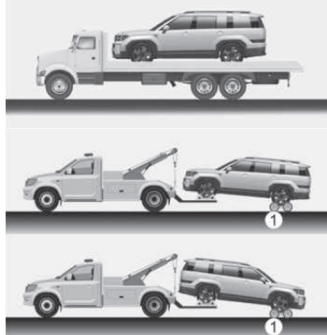


Non toccare nessuno dei componenti o dei cavi ad alta tensione, incluso l'interruttore di interruzione dell'alta tensione, poiché potrebbe verificarsi un rischio di folgorazione. Intervenire sul veicolo solo dopo averlo tirato fuori dall'acqua.



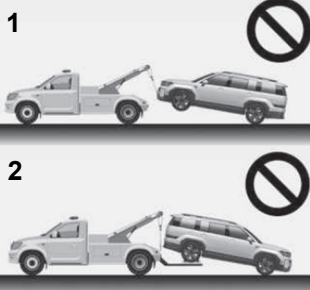
8. Traino / trasporto / stazionamento

OK



Avviso: si consiglia l'uso di carrelli con ruote (1) o pianale. Utilizzare un sollevatore delle ruote o un'attrezzatura a pianale.

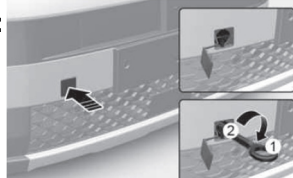
Non OK



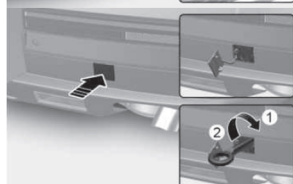
Avviso: non trainare con un'attrezzatura del tipo a imbracatura (1). Non trainare il veicolo con le ruote anteriori che toccano terra, poiché potrebbero verificarsi danni al veicolo (2).

Traino - Gancio

Anteriore:



Posteriore:



Il gancio di traino si trova nella cassetta degli attrezzi nel bagagliaio

9. Informazioni aggiuntive importanti

Il veicolo SANTA FE è dotato di 3 diverse opzioni di sedute (5 / 6 / 7 posti)
vedere Guida alle risposte di emergenza

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|-------------------------|
| | Veicolo a benzina | | Serbatoio benzina/etanolo | | Cofano |
| | Attenzione pericolo generico | | Componente di aria condizionata | | Bagagliaio |
| | Corrosivi | | Pericoloso per la salute umana | | Infiammabile |
| | Esplosivo | | Tossicità acuta | | Pericolo per l'ambiente |
| | Utilizzare la termocamera ad infrarossi | | Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio | | Attenzione, elettricità |
| | Veicolo elettrico ibrido con carburante del gruppo liquido 2 (benzina, etanolo) | | | | |