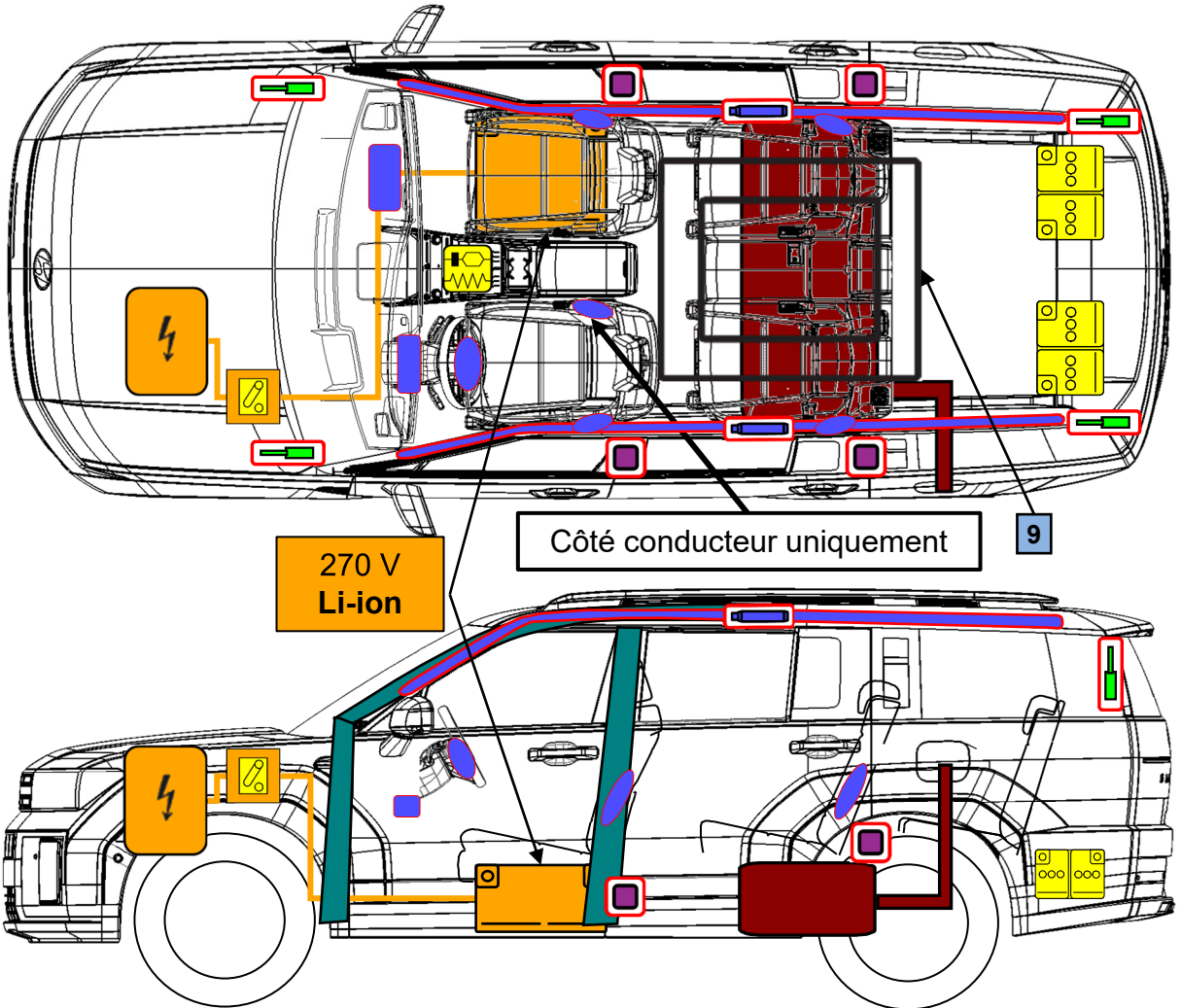




Hyundai SANTA FE hybride

SUV, 5 portes (5 / 6 / 7 places)

Depuis 2024



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Zone nécessitant une attention particulière
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Réservoir de carburant		
	Bloc-batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Composant haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT : UN MOUVEMENT SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ PEUT SURVENIR AVANT QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT À L'ARRÊT. PORTER L'EPI APPROPRIÉ



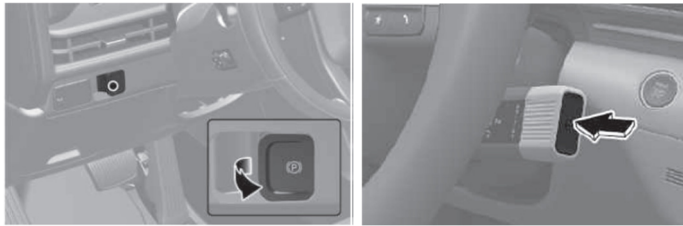
Logo de la marque
HYUNDAI
Nom du modèle
SANTA FE



Emblème de véhicule hybride : **hybrid**

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation :



1. Calez les roues et tirez le commutateur **EPB** pour serrer le frein de stationnement.
2. Pour les véhicules automatiques, placez le sélecteur de vitesses en position de stationnement (P).

Pour stabiliser le véhicule, levez-le au niveau des quatre points directement sous les montants avant et arrière à l'aide de blocs en bois ou d'objets équivalents

Points de levage sous le véhicule :



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

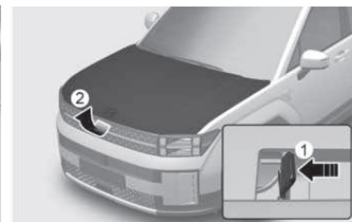
EN CAS D'ACCIDENT AYANT ENTRAÎNÉ L'ACTIVATION DES AIRBAGS ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ, LE SYSTÈME HAUTE TENSION EST AUTOMATIQUEMENT DÉSACTIVÉ. DANS TOUS LES AUTRES CAS, UTILISEZ LES MÉTHODES DE DÉSACTIVATION CI-DESSOUS

Désactivation de la batterie haute tension :

Accès :



Tirez le levier de déverrouillage du capot pour déverrouiller le capot.



Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le levier secondaire de déverrouillage du capot vers le haut (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2).

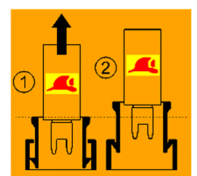


Trouvez le « verrouillage de service » dans le boîtier à fusibles

Désactivation :

Le « verrouillage de service » n'est pas entièrement démontable.

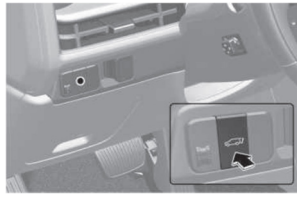
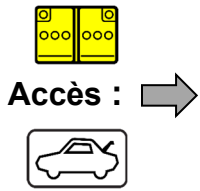
Tirez le « verrouillage de service » vers le haut



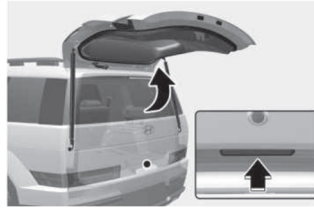
Un condensateur est présent à l'intérieur du HPCU. Après avoir retiré la prise de service, attendez au moins 5 minutes que le condensateur soit déchargé.

- ① Haute tension raccordée
- ② Haute tension débranchée

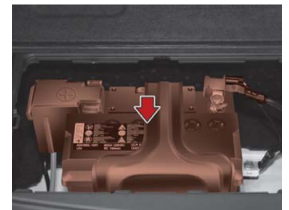
Désactivation de la batterie 12 V :



Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon pendant 1 seconde. Le hayon s'ouvre ou se ferme en émettant un signal d'avertissement.

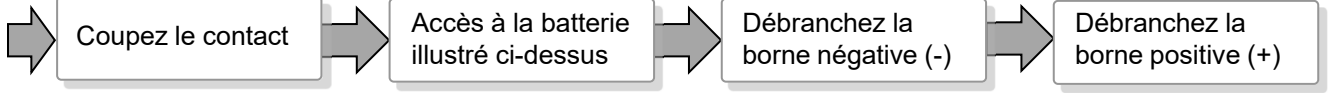


Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon pour ouvrir le hayon. Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture électrique du hayon à l'aide de la clé intelligente qui se trouve en votre possession.



Batterie dans le coffre.

Désactivation :



4. Accès aux occupants

Réglage de la colonne de direction :

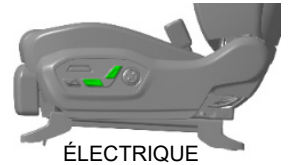
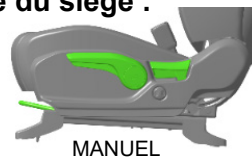


Verre :

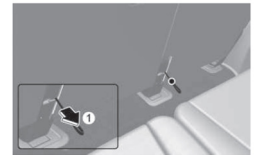
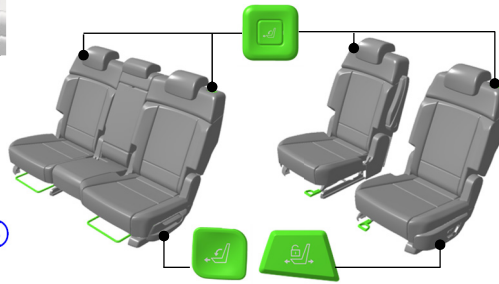
- ① : Feuilleté
- ②③ : Trempé (OPT : Feuilleté)
- ④⑤ : Trempé



Réglage du siège :



COMMUTATEUR D'ACCÈS à la 3^e rangée



Si le commutateur d'accès ne fonctionne pas, tirez la sangle (1) située sur le côté inférieur gauche du siège.

Hayon :

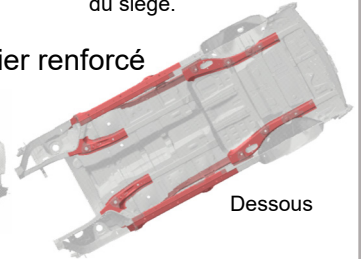


Carrosserie du véhicule → Acier renforcé

Côté



Dessous



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		67 l		
		12 V	R-134a 850 g	R-1234yf 800 g
		270 V		



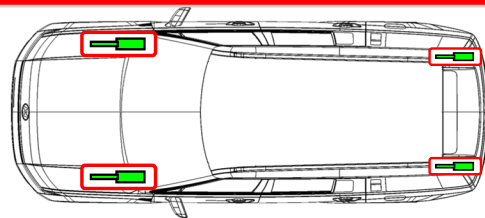
SI DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT S'ÉCHAPPE DU BLOC-BATTERIE, CELUI-CI PEUT DEVENIR INSTABLE, AVEC RISQUE D'EMBALLÉMENT THERMIQUE. VÉRIFIEZ LA TEMPÉRATURE DU BLOC-BATTERIE AU MOYEN D'UNE CAMÉRA THERMIQUE



6. En cas d'incendie



Utilisez une grande quantité d'eau



**RALLUMAGE
DE LA BATTERIE !**



Vérin à gaz ! 

Risque d'effet missile du capot et du hayon.

7. En cas d'immersion

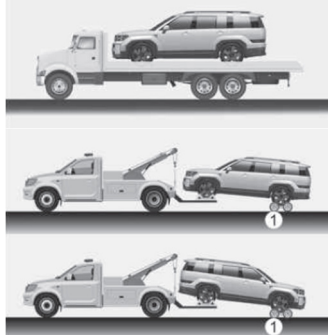


Ne touchez aucun des composants ou câbles haute tension, y compris le commutateur de coupure haute tension, car cela présente un risque d'électrocution. N'intervenez sur le véhicule que lorsqu'il a été retiré de l'eau.



8. Remorquage / transport / stockage

OK



Remarque : l'utilisation de chariots porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée. Utilisez un lève-roues ou une dépanneuse à plateau.

Pas OK

1



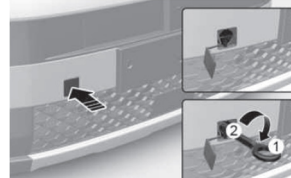
2



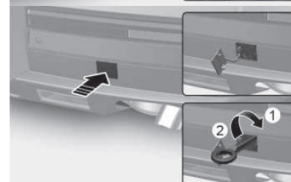
Remarque : ne remorquez pas le véhicule avec une dépanneuse de type grue de levage (1). Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant posées sur le sol, car cela pourrait l'endommager (2).

Remorquage - Crochet

Avant :



Arrière :



















Le crochet de remorquage est situé dans la boîte à outils dans le coffre

9. Informations complémentaires importantes

Le SANTA FE compte 3 options de sièges différentes (5 / 6 / 7 places) ; consultez le Guide d'intervention d'urgence

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule à essence		Réservoir de carburant essence / éthanol		Capot
	Signe générique d'avertissement		Composant de climatisation		Coffre
	Corrosif		Dangereux pour la santé humaine		Inflammable
	Explosif		Toxicité aiguë		Danger pour l'environnement
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Avertissement, électricité
	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2				