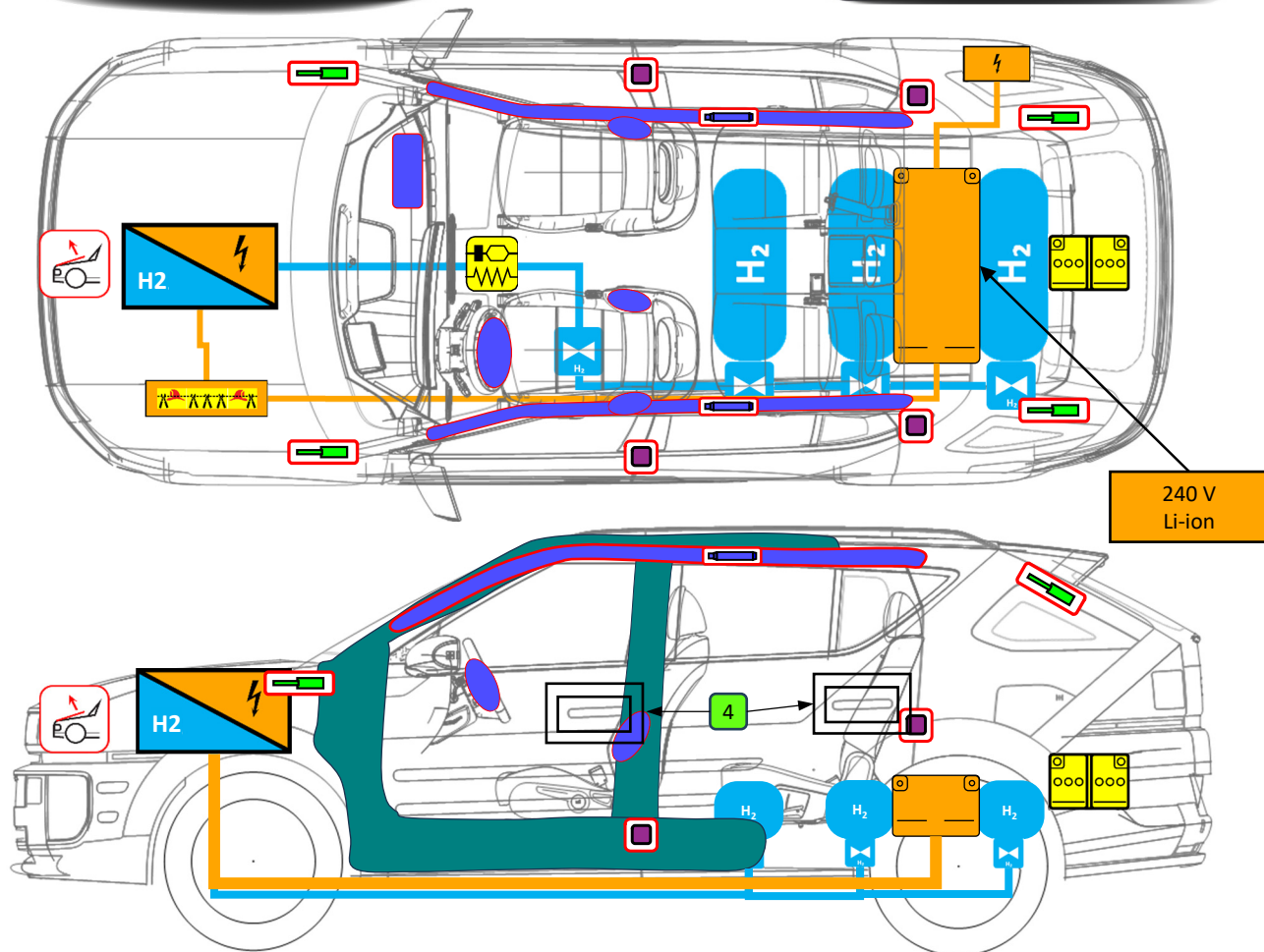


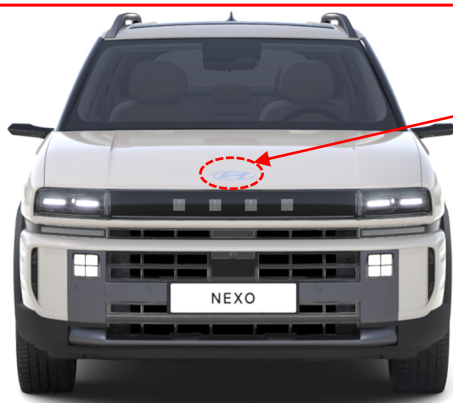


	Airbag		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS		Sistem activ de protecție a pietonilor
	Tensiune scăzută a bateriei		Tijă de gaz / arcuri preîncărcate		Zonă de rezistență mare		Componentă pilă de combustie		Conductă de gaz (H2)
	Pachet de baterii, înaltă tensiune		Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă		Componentă de înaltă tensiune		Înteruperea cablurilor		Rezervor de gaz cu indicație pentru tipul de gaz (H2)
	Zonă care necesită atenție specială				Supapă automată de siguranță la suprapresiunea hidrogenului cu indicație pentru tipul de gaz				

1. Identificare / recunoaștere



LIPSA ZGOMOTULUI MOTORULUI NU ÎNSEAMNĂ CĂ VEHICULUL ESTE OPRIT:
EXISTĂ CAPACITATEA DE MISCARE SILENȚIOASĂ SAU DE REPOZNIRE
INSTANTANEE PÂNĂ CÂND VEHICULUL ESTE COMPLET OPRIT.



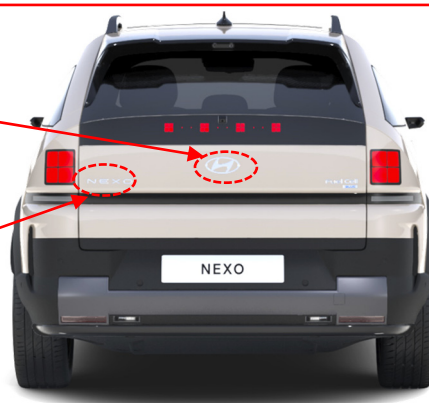
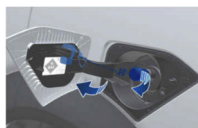
Nume logo marcă



Nume model

NEXO

Ușa de
încărcare:



2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

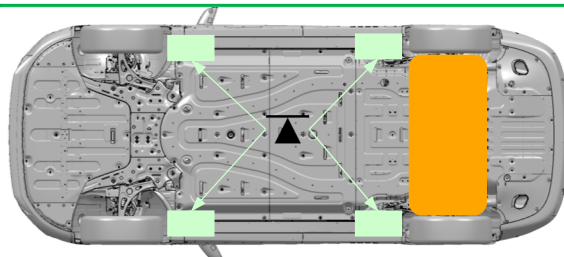
Imobilizare:



- ① Blocați roțile și trageți comutatorul frânei de parcare electronice pentru a cupla frâna de parcare.
- ② Pentru vehiculele automate, butonul de comutare în poziția de parcare (P).

Pentru a stabiliza vehiculul, susțineți în patru puncte direct sub stâlpii din față și din spate folosind blocuri de lemn sau obiecte echivalente.

Puncte de ridicare sub vehicul:



3. Înlăturare pericole / reguli de securitate



ÎN CAZUL UNUI ACCIDENT ÎN CARE AIRBAGURILE ȘI SISTEMUL DE PRETENSIONARE A CENTURII DE SIGURANȚĂ AU FOST ACTIVATE, SISTEMUL DE TÎ SE OPREȘTE AUTOMAT.
PENTRU TOATE CELELALTE CAZURI, UTILIZAȚI METODELE DE DEZACTIVARE DE MAI JOS.



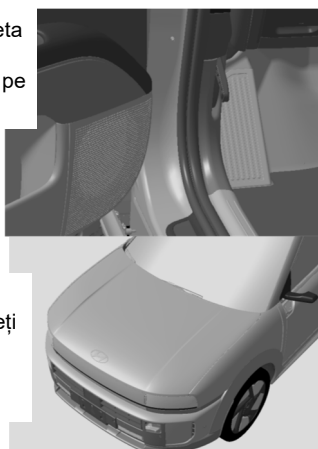
Dezactivarea bateriei de înaltă tensiune:



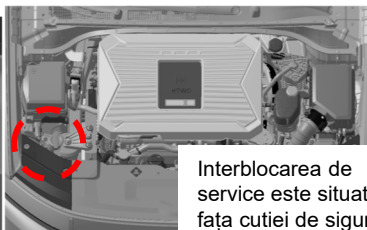
- ① Trageți maneta de deblocare a capotei (1) de pe partea șoferului.



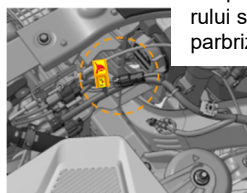
- ② Mergeți în partea din față a vehiculului. Împingeți maneta secundară de deblocare a capotei (2) spre stânga.



Acces la interblocarea de service:



Interblocarea de service este situată în fața cutiei de siguranțe, în apropierea rezervorului spălătorului de parbriz.



Dezactivarea:

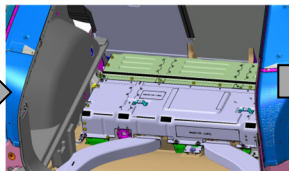


Tăiați cablul de interblocare de service pentru a dezactiva sistemul de TÎ

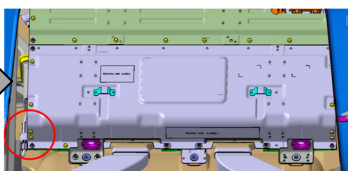
Deconectarea
bateriei de 12 V:



Scoateți planșa pentru
bagaje și tava pentru bagaje.



Scoateți conectorul negativ al bateriei de 12 V din stânga
sistemului bateriei pentru a deconecta alimentarea.

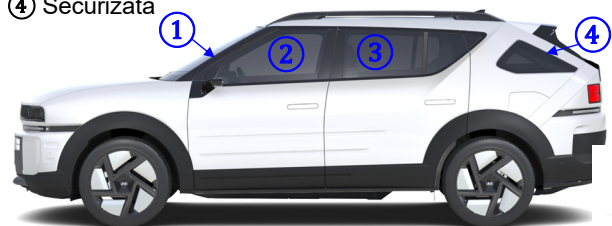


4. Accesul către ocupanți

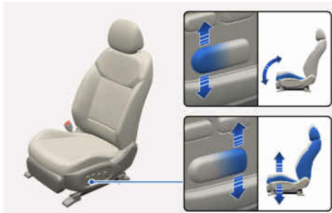


Sticlă:

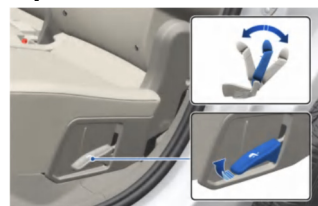
- ① Laminată
- ②③ Securizată (OPȚ. Laminată)
- ④ Securizată



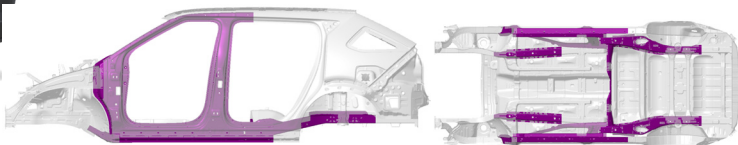
Față:



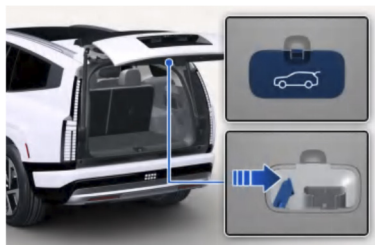
Spate:



Caroseria vehiculului - oțel cu rezistență ultra-înaltă



Scoateți capacul
din partea de jos
a portbagajului,
apoi glisați zăvorul
în direcția săgeții
pentru a debloca
portbagajul.



Mânere uși:

În cazul în care mânerul
exterior al ușii nu iese,
împingeți partea din față
spre interior.



Împingeți



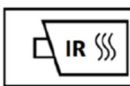
Trageți

5. Energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V	
LI ION		240 V	R-1234yf 575 g
H ₂		54,2 l x3	



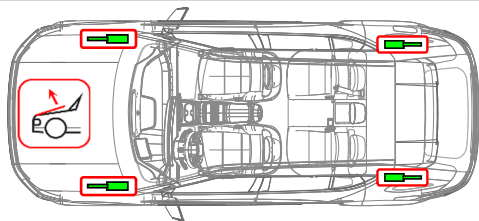
ÎN CAZUL ÎN CARE LICHIDUL DE RĂCIRE SE SCURGE DIN PACHETUL DE BATERII, ACESTA
POATE DEVENI INSTABIL, EXISTÂND RISCUL UNEI SCĂPĂRI TERMICE. VERIFICAȚI
TEMPERATURA PACHETULUI DE BATERII CU AJUTORUL UNEI CAMERE DE TERMOVIZIUNE.



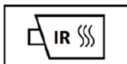
6. În caz de incendiu



Utilizați o cantitate mare de apă



REAPRINDEREA BATERIEI!



Tijă de gaz!



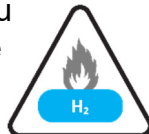
Risc de efect de proiectil al capotei și al hayonului.



Supapele de siguranță din fiecare rezervor se deschid în câteva minute atunci când incendiile se extind la partea inferioară a caroseriei din spate



Hidrogenul arde cu o flacără aproape invizibilă



7. În cazul submersiei

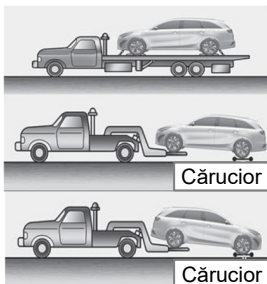


Nu atingeți niciuna dintre componentele sau cablurile de înaltă tensiune, inclusiv întrerupătorul de înaltă tensiune, deoarece acest lucru reprezintă un pericol de electrocutare. Lucrați la vehicul numai după ce acesta a fost scos din apă.

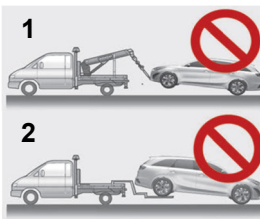


8. Tractare / transport / depozitare

OK



Nu este OK

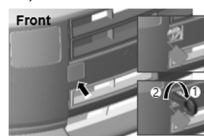


Aviz: nu tractați cu echipamente care utilizează chingi (1). Nu tractați autovehiculul cu roțile din față pe sol, deoarece acest lucru ar putea cauza deteriorarea autovehiculului (2).

Aviz: se recomandă utilizarea unor cărucioare cu roți sau a unei platforme. Utilizați un elevator cu roți sau un echipament cu platformă.

Cârlig

Localizare cârlig față



Localizare cârlig spate



Cârligul situat în cutia de scule din hayon

Cârligul trebuie utilizat numai pentru tractare temporară. Depozitați la o distanță de siguranță față de alte vehicule.

10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Simbol de avertizare generală		Avertisment, electricitate		Vehicul pe hidrogen Vehicul electric cu pile de combustie
	Componentă a sistemului de aer condiționat		Utilizați camera termică cu infraroșu		Folosiți apă pentru a stinge incendiul
	Toxicitate acută		Coroziv		Risc pentru mediul înconjurător
	Exploziv		Inflamabil		Periculos pentru sănătatea umană
	Capotă		Portbagaj		Sistem activ de protecție a pietonilor
	Hidrogenul arde cu o flacără aproape invizibilă		Punct de ridicare; suport central		Rezervor de gaz cu indicație pentru tipul de gaz (H2)
	Volan, controlul înclinării		Reglarea înălțimii scaunului		Reglarea scaunului, longitudinală