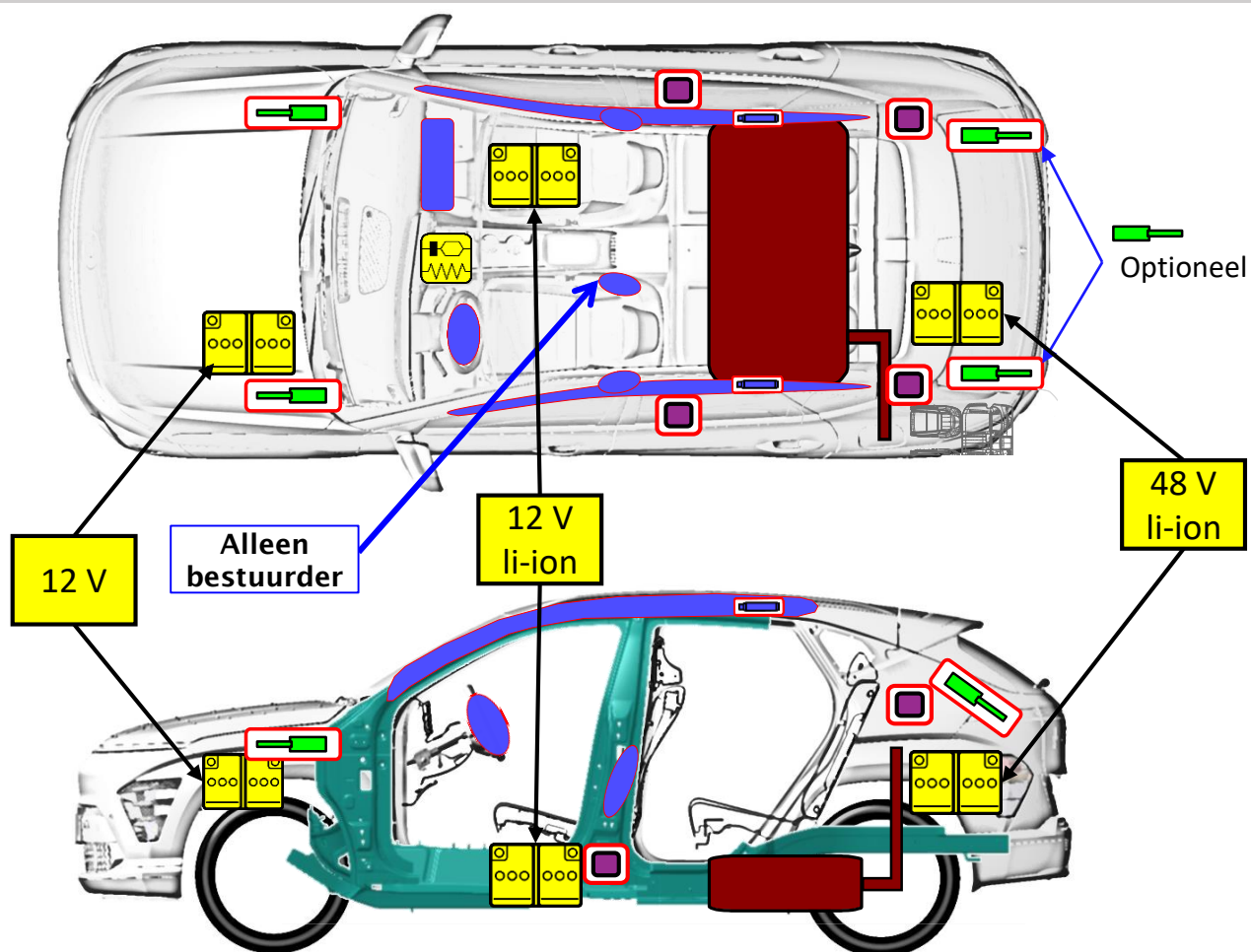
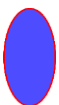
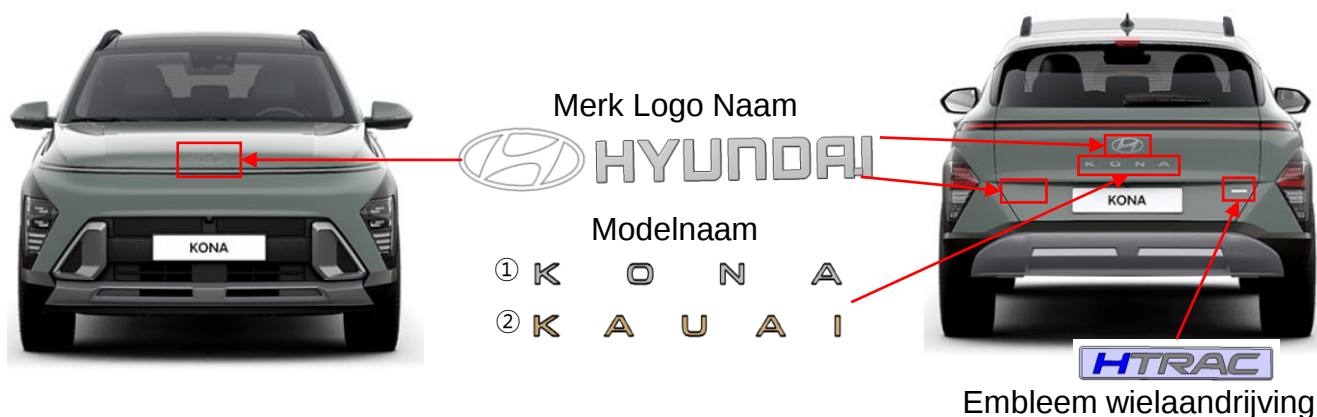




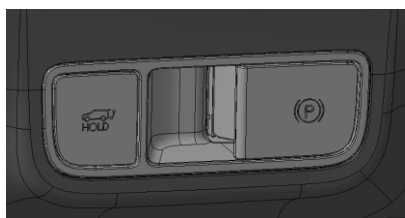
	Airbag		Opgeslagen gaspomp		Gordelspanner		SRS-regeleenheid
	Zone met hoge weerstand		Brandstoftank		Gasdrukveer / voorgespannen veer		Batterij laagspanning

1. Identificatie / herkenning



2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

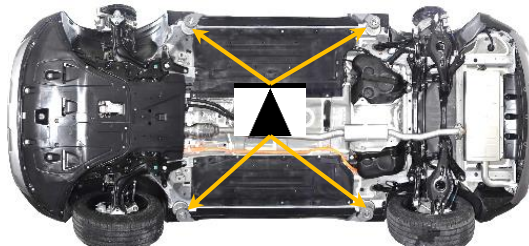
Immobilisatie:



Zet voor automatische voertuigen de hendel in de stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt of druk op de P-knop om de auto in de stand P te zetten.

Blokkeer de wielen en trek aan de schakelaar om de parkeerrem te activeren.

Hefpunten onder het voertuig: ▲



3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

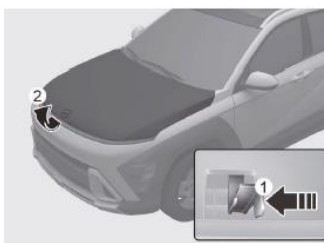
Laagspannings-12V-batterij:



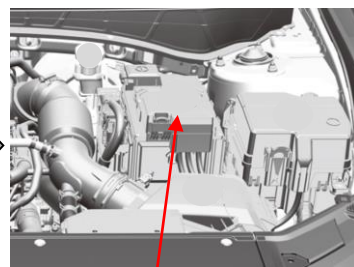
Toegang:



Trek aan de ontgrendelhendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap moet iets opengaan.



Til de motorkap iets omhoog, duw de secundaire vergrendeling (1) in het midden aan de binnenkant van de motorkap omhoog en til de motorkap op (2).



12V-batterij in de motorruimte

Uitschakelen:



Schakel de contactschakelaar uit.



Toegang tot batterij hierboven weergegeven

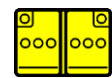


Koppel de negatieve (-) pool los.



Koppel de positieve (+) pool los.

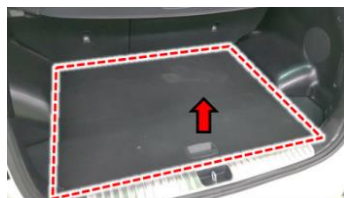
48V-[LI-ION]-batterij:



Toegang:



Open de achterklep.



Verwijder het bagagedeksel.



Verwijder het bagageschuim.



Uitschakelen:

Koppel de 12V-batterij (getoond op bladzijde 2) onder de motorkap los.

Wacht 10 min en maak toegang vrij tot de 48V-batterij (zie hierboven).

Koppel de 12V-kabel (+) los van het 48V-batterijpakket.

Koppel de negatieve (-) en positieve (+) 48V-kabel (in de juiste volgorde) en de BMS ESTN-kabel los.

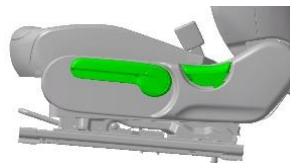


4. Toegang tot de inzittenden

Aanpassing stuurkolom:



Aanpassing stoel:

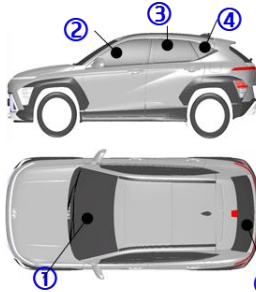


HANDMATIG



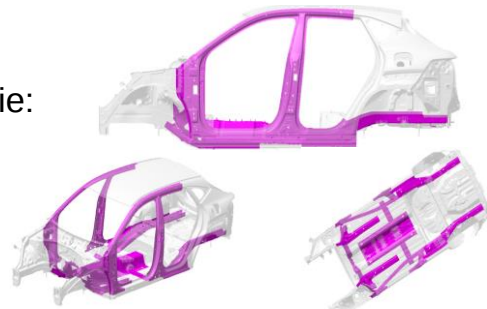
ELEKTRISCH

Glas:



1. Gelaagd
2. Gehard
3. Gehard
4. Gehard
5. Gehard

Carrosserie:



Achterklep:



Gebruik een lang plat voorwerp (sleutel) om de achterklep van binnenuit te ontgrendelen.

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

				47 l max.		
				LI-ION	48 V	R-134a
				Motorruimte	12 V	500 g
						R-1234yf
						450 g



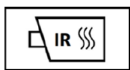
WANNEER ER KOELVLOEISTOF UIT HET BATTERIJPAKKET LEKT, KAN DEZE ONSTABIEL WORDEN, WAT KAN LEIDEN TOT THERMISCHE DOORSLAG. CONTROLEER DE TEMPERATUUR VAN HET BATTERIJPAKKET MET EEN WARMTEBEELDCAMERA.



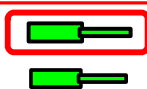
6. In geval van brand



**HERONTSTEKING
BATTERIJ!**



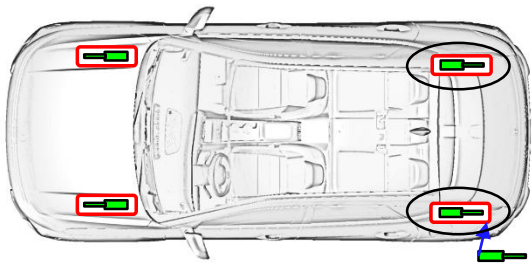
Gasdrukveer!



Risico op raketeffect motorkap en achterklep.



Grote hoeveelheid water gebruiken



Optioneel



7. In geval van onderdompeling

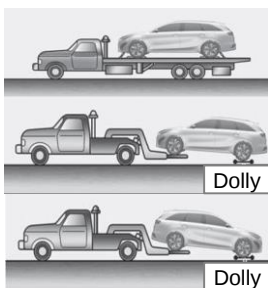


Raak geen 48V-componenten of -kabels aan, want dat kan leiden tot elektrocutie. Werk pas aan het voertuig nadat het uit het water is gehaald.



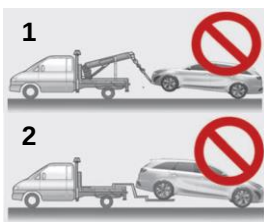
8. Slepen / transport / opslag

OK

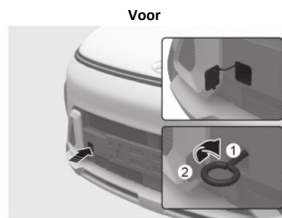


Opmerking: gebruik van wioldolly's of een dieplader is aanbevolen. Gebruik een wielflits of een oprijwagen.

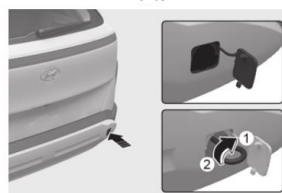
**Niet
OK**



Opmerking: sleep het voertuig nooit met een sleepkabel (1). Sleep het voertuig nooit met de voorwielen op de grond, omdat dit schade aan het voertuig kan veroorzaken (2).



Voor



Achter

Trekoog in gereedschapskoffer in achterklep

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Benzinevoertuig



Inhoud brandstoftank
benzine / ethanol



Airco-component



Corrosief



Gevaarlijk voor de
menselijke gezondheid



Algemeen
waarschuwbord



Explosief



Acute toxiciteit



Ontvlambaar



Gebruik thermische
infraroodcamera



Motorkap



Milieugevaar



Achterbak