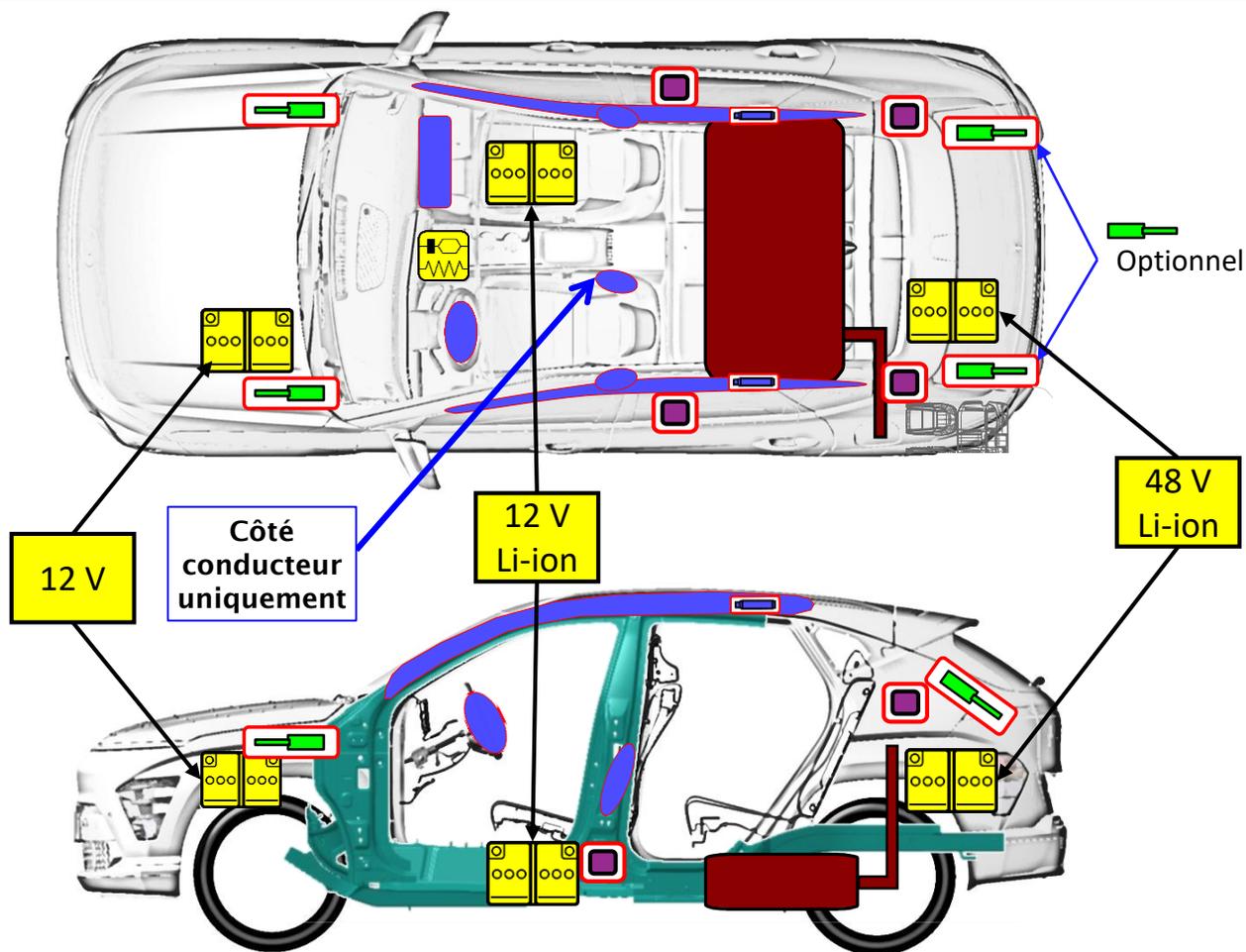




**Hyundai KONA**  
SUV, 5 portes  
À partir d'avril 2023



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Zone de haute résistance		Réservoir de carburant		Vérin à gaz / ressort précontraint		Batterie basse tension

N° ID

KMH-SX2-RS-I-5-202308

N° version  
01

Date version :  
08/2023

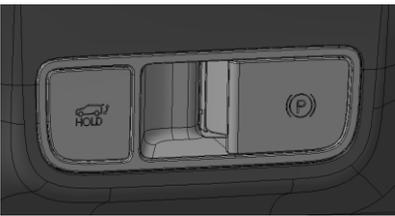
Page  
1 sur 4

# 1. Identification / reconnaissance



# 2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation :

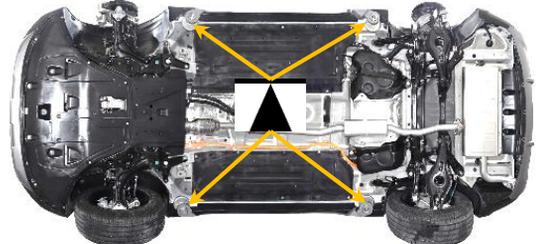


Calez les roues et tirez le commutateur pour serrer le frein de stationnement.



Pour les véhicules à transmission automatique, tout en appuyant sur la pédale de frein, mettez le levier de vitesses en position P (stationnement) ou appuyez sur le bouton P pour mettre le véhicule en position P

Points de levage sous le véhicule :



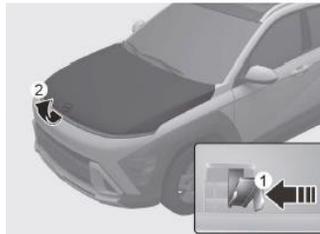
# 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Batterie 12 V basse tension :

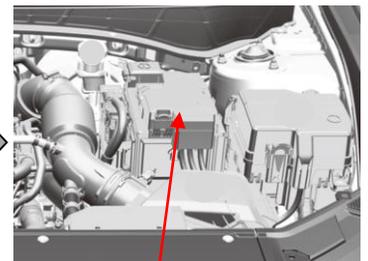
Accès :



Tirez le levier de déblocage pour débloquer le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.



Soulevez légèrement le capot, poussez le loquet secondaire vers le haut (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2)

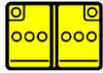


Batterie 12 V dans le compartiment moteur

Désactivation :



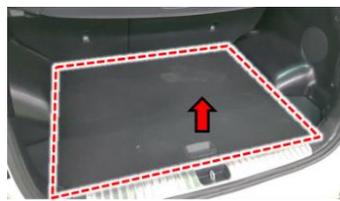
## Batterie 48 V [LI-ION] :



Accès :



Ouvrez le hayon



Retirez le couvercle à bagages



Retirez la mousse du compartiment à bagages



## Désactivation :

Débranchez la batterie 12 V (illustrée page 2) dans le capot

Attendez 10 minutes puis accédez à la batterie 48 V illustrée ci-dessus

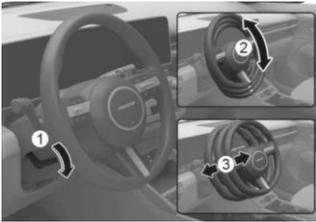
Débranchez le câble 12 V (+) du bloc de batteries 48 V

Débranchez le câble 48 V (-) et le câble (+) dans l'ordre et le fil BMS ESTN

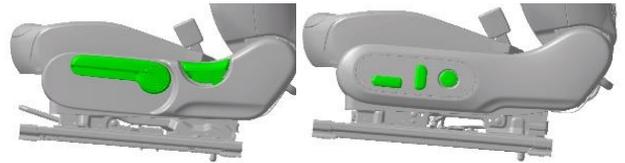


## 4. Accès aux occupants

Réglage de la colonne de direction :



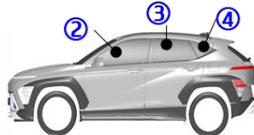
Réglage du siège :



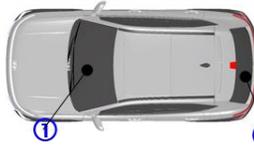
MANUEL

ÉLECTRIQUE

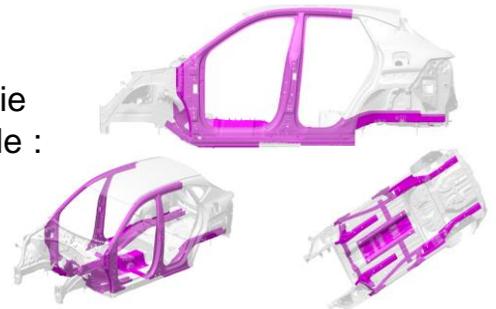
Verre :



1. Feuilleté
2. Trempé
3. Trempé
4. Trempé
5. Trempé

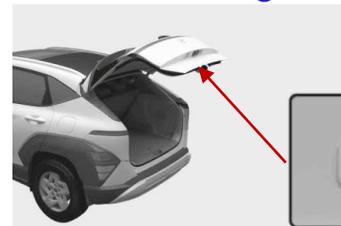


Carrosserie du véhicule :



Acier renforcé :

Hayon :



Utilisez un objet long et plat (clé) pour déverrouiller le hayon depuis l'intérieur.

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		47 l max.	
		48 V 12 V	<b>LI-ION</b>
		12 V	Compartiment moteur
R-134a 500 g	R-1234yf 450 g		



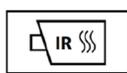
SI DU LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT S'ÉCHAPPE DU BLOC DE BATTERIES, CELUI-CI PEUT DEVENIR INSTABLE, AVEC RISQUE D'EMBALLERMENT THERMIQUE. VÉRIFIEZ LA TEMPÉRATURE DU BLOC DE BATTERIES AU MOYEN D'UNE CAMÉRA THERMIQUE



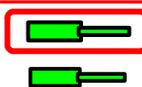
## 6. En cas d'incendie



**RALLUMAGE  
DE LA BATTERIE !**



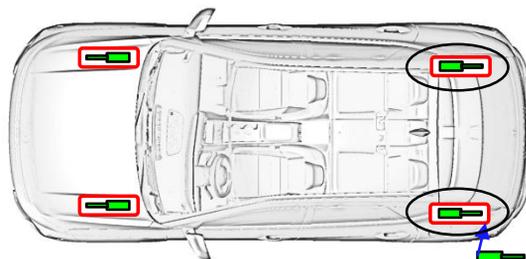
**Vérin à gaz !**



Risque d'effet missile du capot et du hayon.



**Utilisez une grande quantité d'eau**



## 7. En cas d'immersion

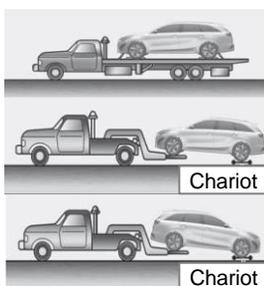


Ne touchez aucun des composants ou câbles 48 V, car cela présente un risque d'électrocution. Ne travaillez sur le véhicule que lorsqu'il a été retiré de l'eau.



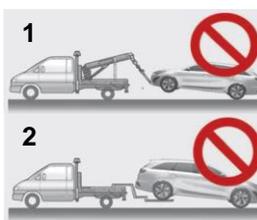
## 8. Remorquage / transport / stockage

**OK**



Remarque : l'utilisation de chariots sur roues ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée. Utilisez un élévateur de roues ou une dépanneuse à plateau.

**Pas  
OK**



Remarque : ne remorquez pas avec une dépanneuse de type grue de levage (1). Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant posées sur le sol car cela pourrait l'endommager (2).

Avant



Arrière



Le crochet de remorquage est situé dans le coffre à outils dans le hayon

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule à essence		Réservoir de carburant essence/éthanol		Composant de climatisation
	Corrosif		Dangereux pour la santé humaine		Signe générique d'avertissement
	Explosif		Toxicité aiguë		Inflammable
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot		Danger pour l'environnement
	Coffre				