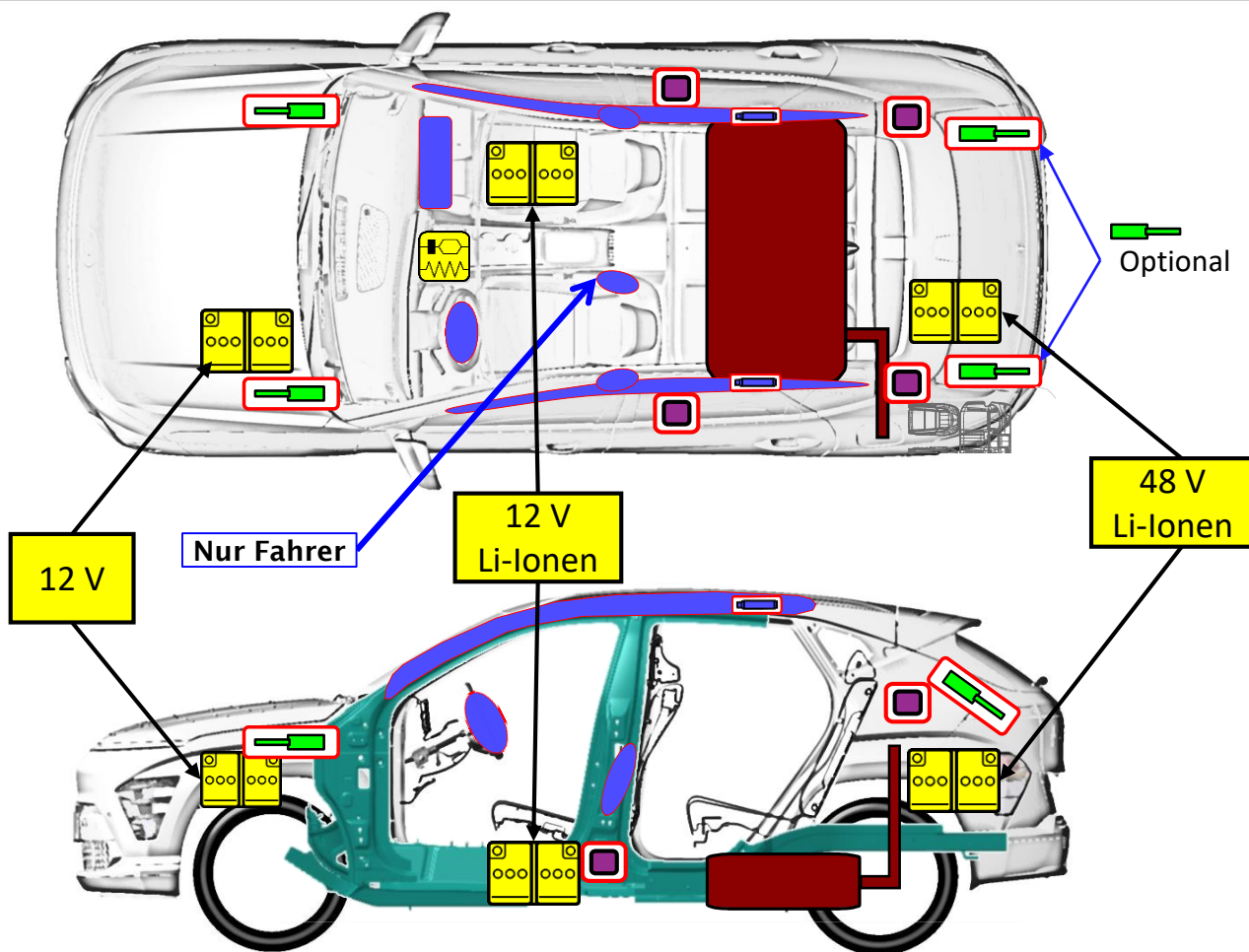




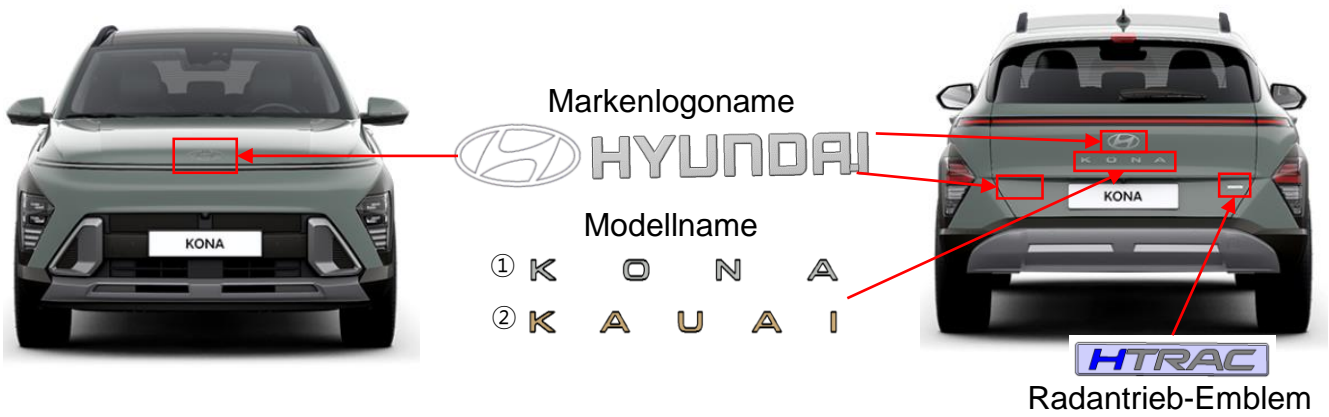
Hyundai KONA

SUV, 5 Türen
Ab April 2023



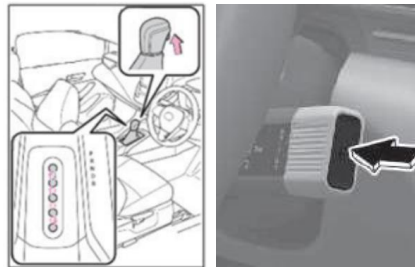
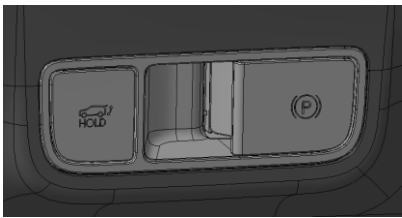
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Karosserie-Verstärkung		Treibstofftank		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Batterie Niederspannung

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

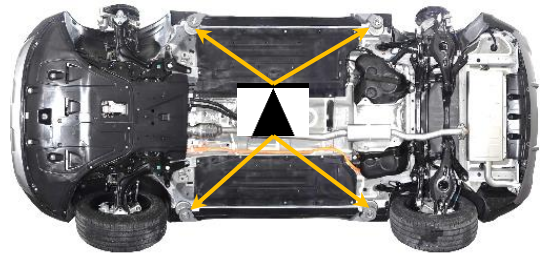
Immobilisierung:



Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe bringen Sie den Hebel bei gedrücktem Bremspedal in die Stellung P (Parken) oder drücken Sie die P-Taste, um das Fahrzeug in die P-Stellung zu bringen.

Verkeilen Sie die Räder und ziehen Sie den Schalter, um die Feststellbremse einzustellen.

Hebepunkte unter dem Fahrzeug: ▲



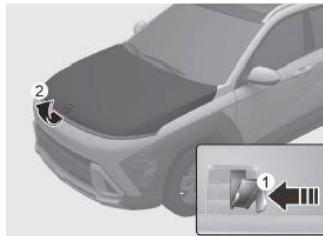
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

12-V-Niederspannungsbatterie:  

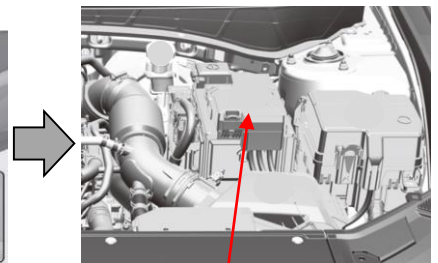
Zugriff:



Ziehen Sie den Entriegelungshebel zur Entriegelung der Motorhaube. Die Motorhaube sollte leicht aufspringen.

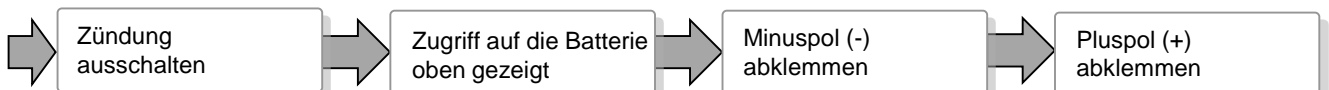


Heben Sie die Motorhaube leicht an, drücken Sie die sekundäre Verriegelung (1) in der Mitte der Haube nach oben und heben Sie die Haube (2) an.

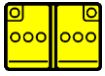


12-V-Batterie im Motorraum

Deaktivierung:



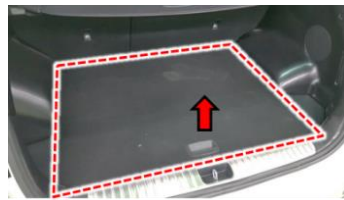
48 V [LI-IONEN] Batterie:



Zugriff:



Heckklappe öffnen



Gepäckabdeckung entfernen



Schaumstoff-Formteil entfernen



Deaktivierung:

12-V-Batterie (siehe Seite 2) in der Haube abklemmen

10 Min. warten und Zugriff auf die oben gezeigte 48-V-Batterie schaffen

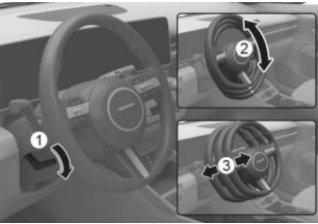
12-V-Kabel (+) vom 48-V-Batteriepack abklemmen

48-V-Kabel (-) und 48-V-Kabel (+) der Reihe nach abklemmen und das BMS-ESTN-Kabel abklemmen

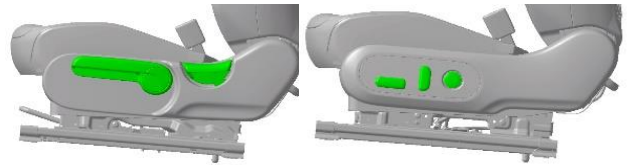


4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung:



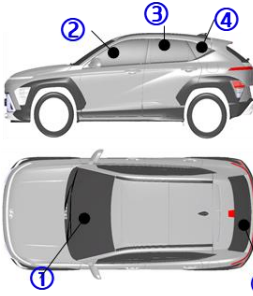
Sitzverstellung:



MANUELL

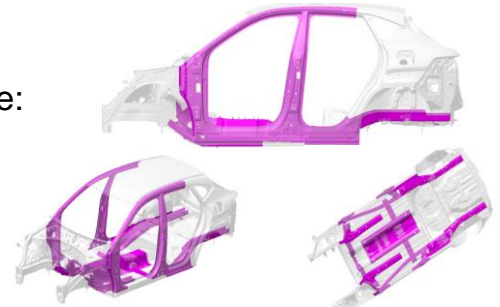
MIT STROM

Glas:



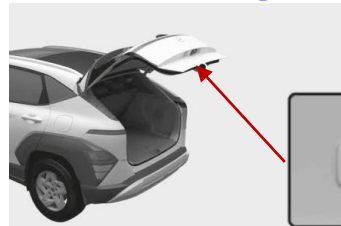
1. Beschichtet
2. Gehärtet
3. Gehärtet
4. Gehärtet
5. Gehärtet

Karosserie:



Gehärteter Stahl:

Heckklappe:



Verwenden Sie einen langen flachen Gegenstand (Schlüssel), um die Heckklappe von innen zu entriegeln.

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					max. 47 l			
					LI-IONEN	48 V 12 V	R-134a 500 g	R-1234yf 450 g
					Motorraum	12 V		



WENN KÜHLMITTEL AUS DEM BATTERIEPAKET AUSLÄUFT, KANN ES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DIE GEFAHR EINES RAPIDEN TEMPERATURANSTIEGS. TEMPERATUR DES BATTERIEPAKETS MIT EINER WÄRMEBILDKAMERA PRÜFEN



ID-Nr.

KMH-SX2-RS-I-5-202308

Version Nr.

01

Versionsdatum:

08/2023

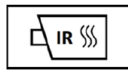
Seite

3 von 4

6. Im Brandfall

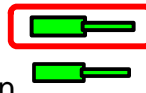


BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

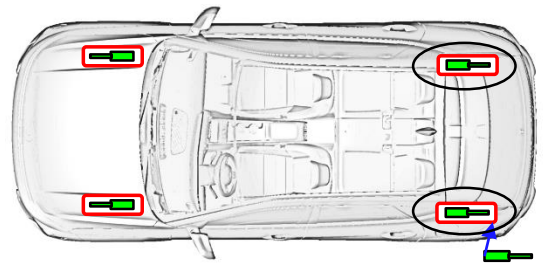


Gasdruckfeder!

Gefahr einer Raketenwirkung von Motorhaube und Heckklappe.



Große Menge Wasser verwenden



7. Im Wasser

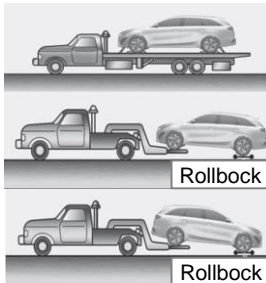


Berühren Sie keine der 48-V-Komponenten oder Kabel, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst dann, wenn das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.



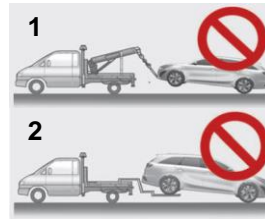
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



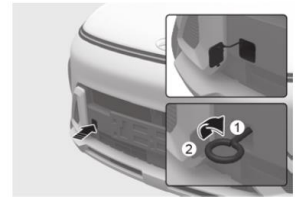
Hinweis: Die Verwendung von Rollböcken oder einer Pritsche wird empfohlen. Verwenden Sie einen Wagenheber oder eine Pritsche.

Nicht OK



Hinweis: Nicht mit Gurten abschleppen (1). Schleppen Sie das Fahrzeug nicht mit den Vorderrädern auf dem Boden ab, da dies zu Schäden am Fahrzeug führen kann (2).

Front



Heck



Abschlepphaken im Werkzeugkoffer in der Heckklappe

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit Benzinmotor		Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		Komponente der Klimaanlage
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Gefahr
	Explosiv		Akute Toxizität		Entzündbar
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube		Umweltgefährlich
	Kofferraum				