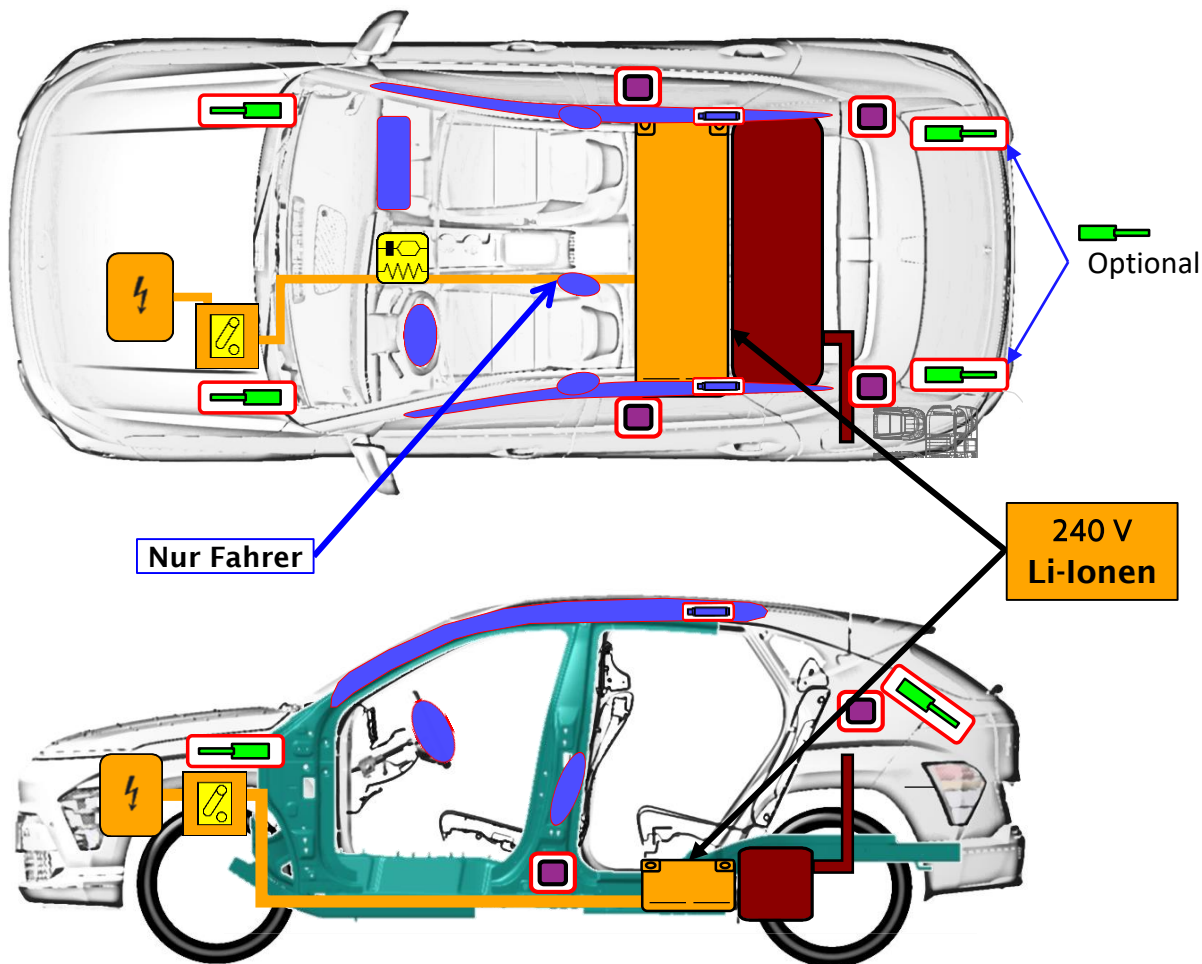




Hyundai KONA HEV

SUV, 5 Türen
Ab April 2023



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Karosserie-Verstärkung		Treibstofftank		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		

ID-Nr.

KMH-SX2-RS-B-5-202308

Version Nr.

01

Versionsdatum:

08/2023

Seite

1 von 4

1. Identifizierung / Erkennung



FEHLENDE MOTORGERÄUSCHE BEDEUTEN NICHT, DASS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST: EINE GERÄUSCHLOSE BEWEGUNG ODER EIN SOFORTIGER NEUSTART IST MÖGLICH, BIS DAS FAHRZEUG VOLLSTÄNDIG AUSGESCHALTET IST.



Markenlogoname
 **HYUNDAI**

Modellname

① K O N A
 ② K A U A I

hybrid



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisierung:

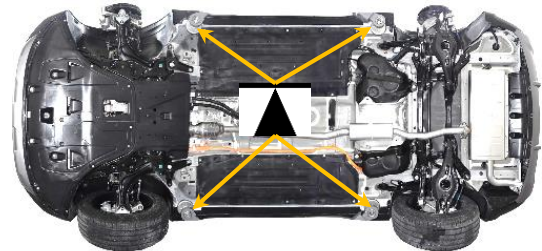


Verkeilen Sie die Räder und ziehen Sie den EPB-Schalter, um die Feststellbremse einzustellen.



Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe bringen Sie den Hebel bei gedrücktem Bremspedal in die Stellung P (Parken) oder drücken Sie die P-Taste, um das Fahrzeug in die P-Stellung zu bringen.

▲ Hebepunkte unter dem Fahrzeug:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI EINEM UNFALL, BEI DEM AIRBAGS UND GURTSTRAFFER AKTIVIERT WURDEN, SCHALTET SICH DAS HV-SYSTEM AUTOMATISCH AUS. FÜR ALLE ANDEREN FÄLLE DIE UNTENSTEHENDEN DEAKTIVIERUNGSMETHODEN BEFOLGEN



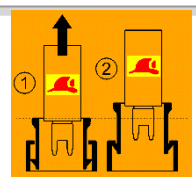
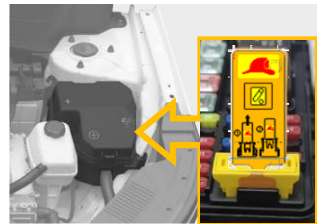
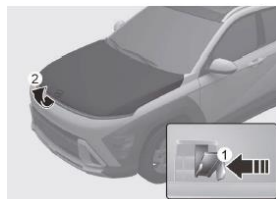
Hauptmethode HV-Batterie:



Zugriff:

Deaktivierung:

„Wartungsverriegelung“ hochziehen



① HV verbunden
 ② HV getrennt

Entriegelungshebel ziehen

Motorhaube anheben



Abdeckung des Sicherungskastens öffnen



Die Wartungsverriegelung ist nicht vollständig entfernbar.



12-V-Batterie:

 Die 12-V-Batterie ist in die Hochspannungsbatterie integriert. 

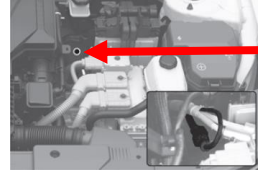
Zugriff: 



Ziehen Sie den Entriegelungshebel zur Entriegelung der Motorhaube



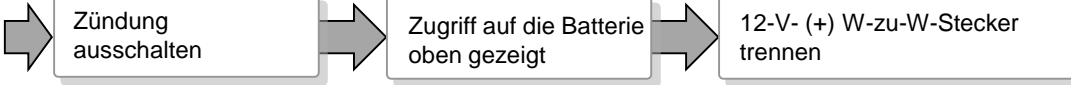
Motorhaube leicht anheben



12-V- (+) W-zu-W-Stecker im Motorraum



Deaktivierung:

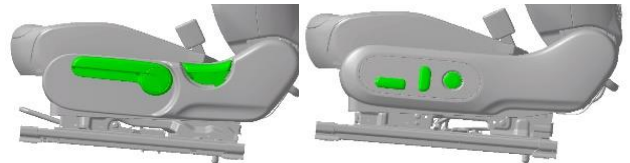


4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung:



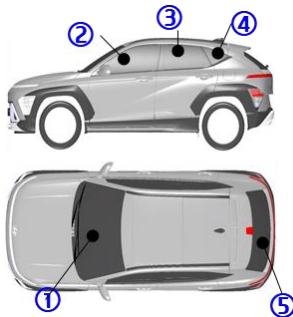
Sitzverstellung:



MANUELL

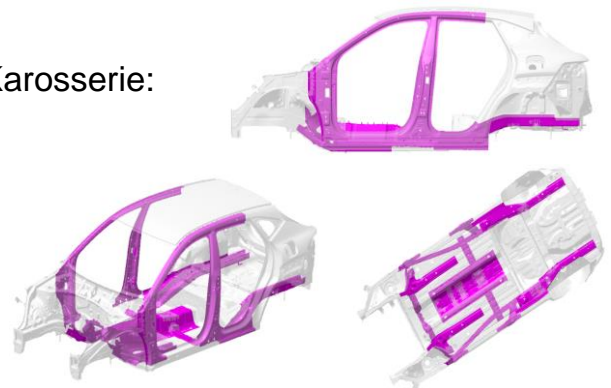
MIT STROM

Glas:

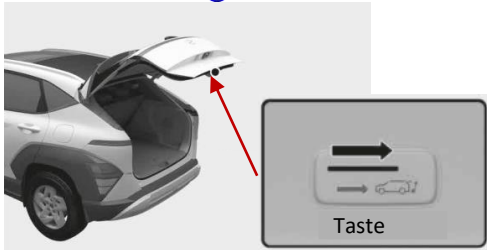


1. Beschichtet
2. Gehärtet
3. Gehärtet
4. Gehärtet
5. Gehärtet

Karosserie:









Heckklappe:



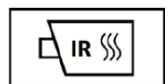
Verwenden Sie einen langen flachen Gegenstand (Schlüssel), um die Heckklappe von innen zu entriegeln.

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		max. 38 l	
		240 V	R-134a 650 g
			R-1234yf 570 g
			



WENN KÜHLMITTEL AUS DEM BATTERIEPAKET AUSLÄUFT, KANN ES INSTABIL WERDEN UND ES BESTeht DIE GEFAHR EINES RAPIDEN TEMPERATURANSTIEGS. TEMPERATUR DES BATTERIEPAKETS MIT EINER WÄRMEBILDKAMERA PRÜFEN



6. Im Brandfall



Große Menge Wasser verwenden

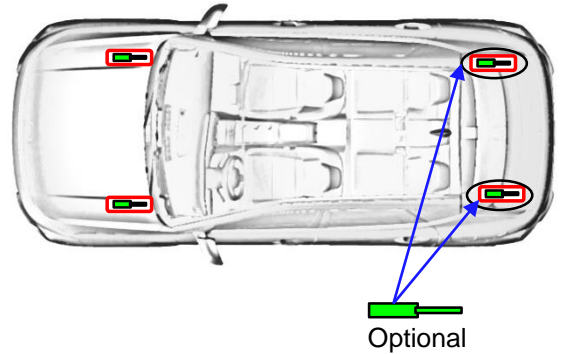
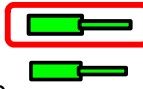


BATTERIERÜCKZÜNDUNG!



Gasdruckfeder!

Gefahr einer Raketenwirkung von Motorhaube und Heckklappe.



7. Im Wasser

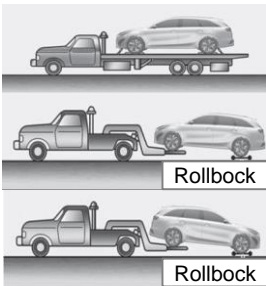


Berühren Sie keine Hochspannungskomponenten oder -kabel einschließlich des Hochspannungstrennschalters, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst dann, wenn das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.



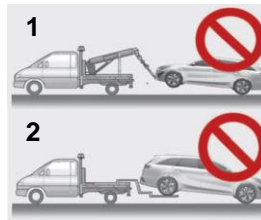
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK

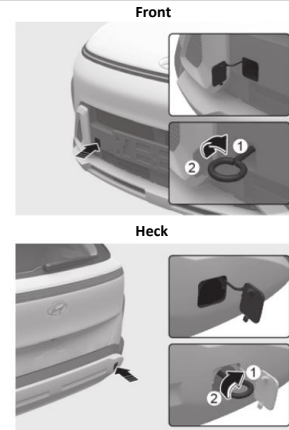


Hinweis: Die Verwendung von Rollböcken oder einer Pritsche wird empfohlen. Verwenden Sie einen Wagenheber oder eine Pritsche.

Nicht OK



Hinweis: Nicht mit Gurten abschleppen (1). Schleppen Sie das Fahrzeug nicht mit den Vorderrädern auf dem Boden ab, da dies zu Schäden am Fahrzeug führen kann (2).



Abschlepphaken im Werkzeugkoffer in der Heckklappe

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		Motorhaube
	Gefahr		Komponente der Klimaanlage		Kofferraum
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Entzündbar
	Explosiv		Akute Toxizität		Umweltgefährlich
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen		Spannungsgefahr