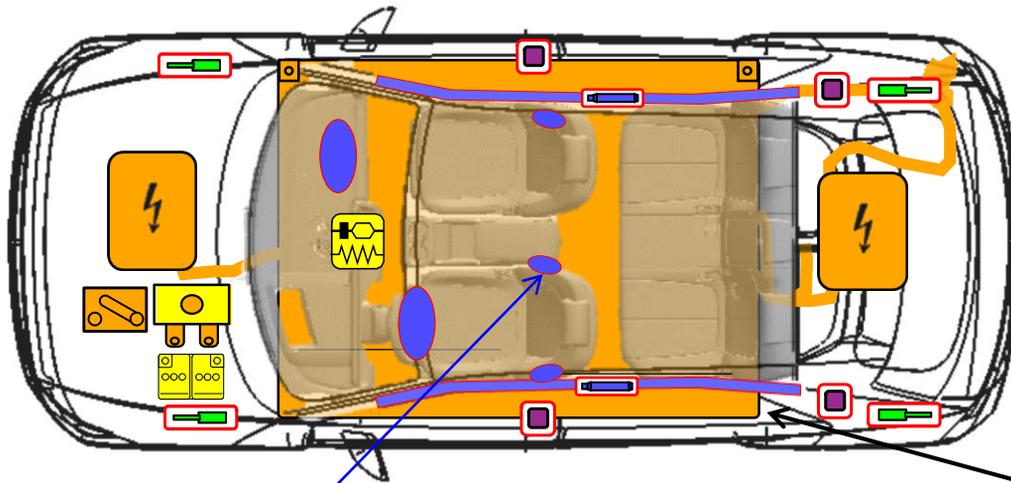


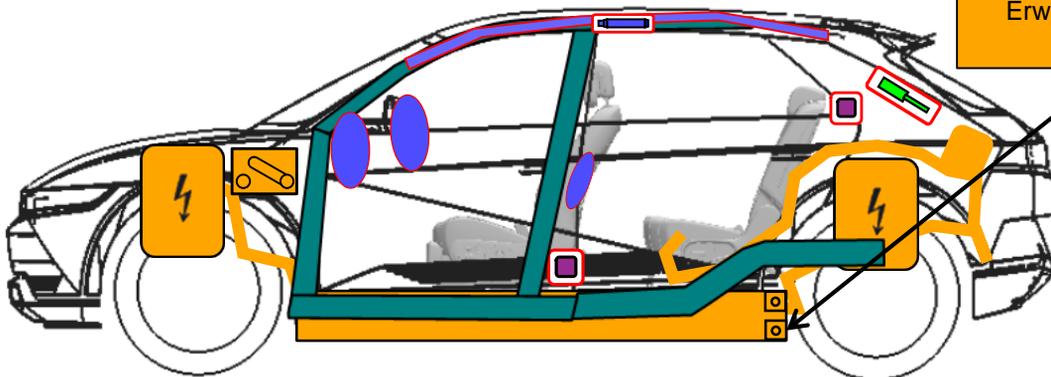


Reserviert für Löcher (Papierversion)



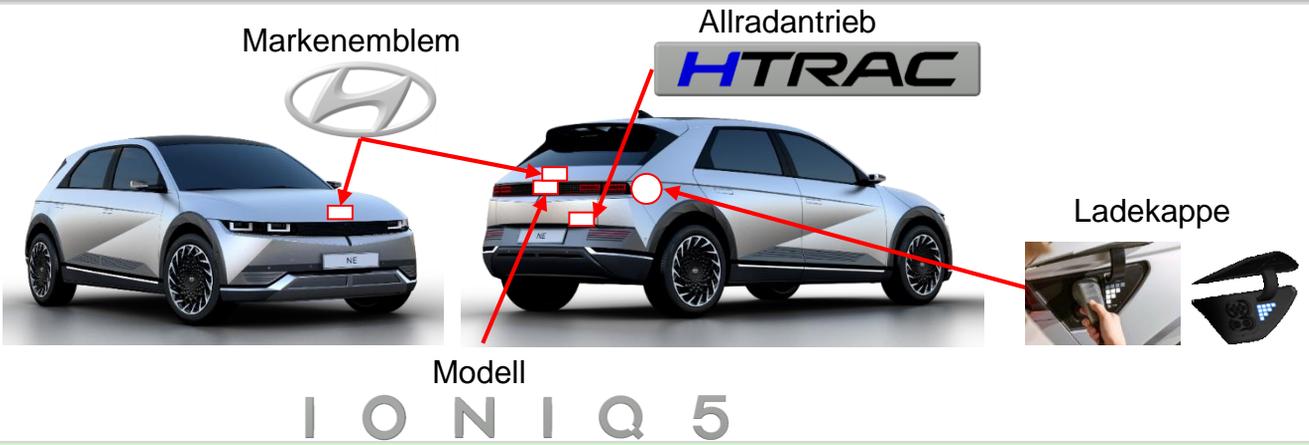
Nur Fahrerseite

Standard: 522V  
Erweitert.: 653V  
Li-ion



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Hochspannungs-komponente
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungs-kondensator

# 1. Identifizierung / Erkennung

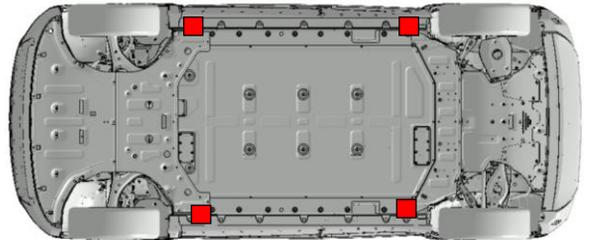
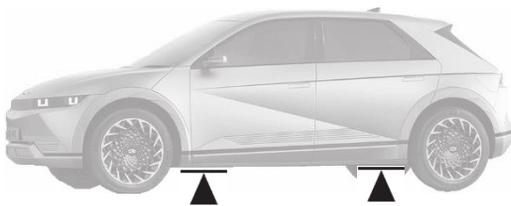


# 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

## ■ Immobilisieren

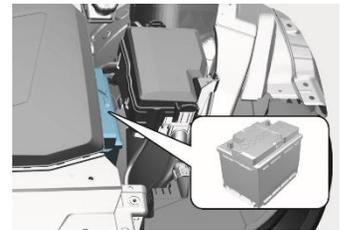
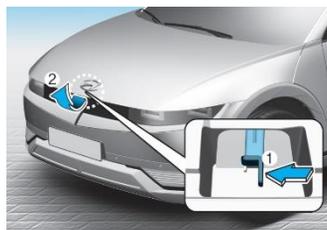


## ■ Geeignete Hebepunkte:



# 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

## ■ Zugang zur Bordnetzbatteie



## ■ Deaktivierungsverfahren

Bordnetzbatterie (12 Volt)



① Zündung ausschalten

② Minuspol (-) der Batterie abklemmen

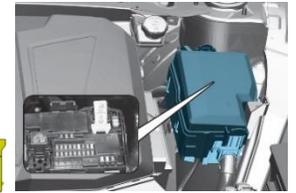
③ Pluspol (+) der Batterie abklemmen

Hochvoltbatterie (>60 Volt)



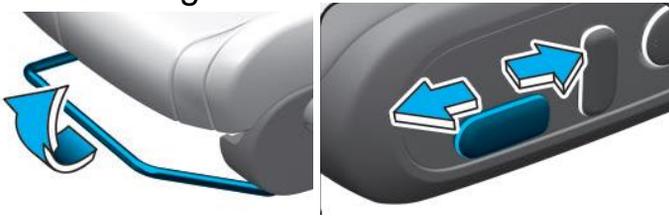
① Sicherheitsabdeckung im Motorraum öffnen

② Die gelbe Lasche zum Trennen der Hochvoltkreise hochziehen



## 4. Zugang zu den Insassen

### ■ Sitzeinstellung



### ■ Lenksäuleneinstellung



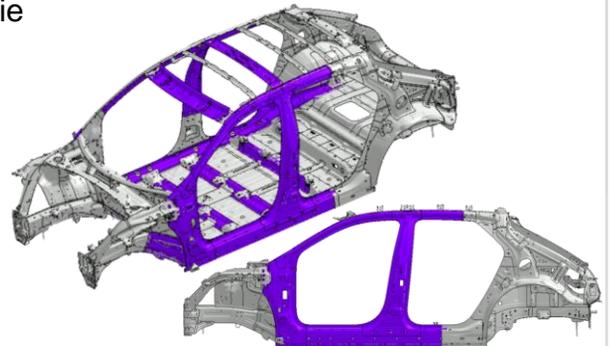
### ■ Türentriegelung



Wenn der Türgriff nicht ausgestellt ist, vordere Heben drücken und die ausgestellte Seite zur Entriegelung ziehen

### ■ Karosserie

Gehärteter Stahl (100K↑)



### ■ Glas



1 : Verbundglas / 2 : Gehärtetes Glas, Verbundglas (optional) / 3 : Gehärtetes Glas

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Standard: 653.4V Erweitert: 522.7V								
	12V								
		Ohne Wärmepumpe	Mit Wärmepumpe						
	R-134a	750g	950g						
	R-1234yf	700g	900g						



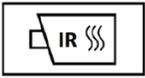
Tritt Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlkreislauf, besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



## 6. Im Brandfall



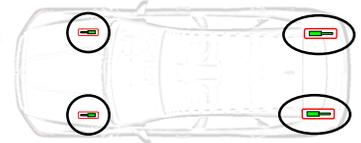
Mit viel Wasser löschen



**BATTERIE KANN SICH WIEDER ENTZÜNDEN!**

- Gasdruckdämpfer / vorgesp. Feder

Explosionsgefahr, Geschosseffekt bei Motorhaube und Kofferraum



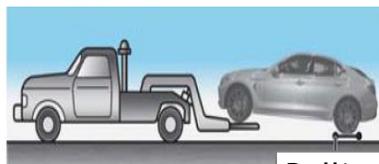
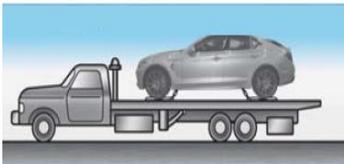
## 7. Im Wasser



Berühren Sie keine Hochvoltkomponenten oder -leitungen, da dies die Gefahr eines Stromschlags darstellt. Arbeiten Sie erst am Fahrzeug, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde und das Wasser abgelaufen ist.

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK :

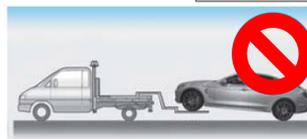


Dollies



Dollies

Nicht OK :



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrofahrzeug		Warnung vor Hochvoltspannung
	Vorsicht!		Entzündlich
	Ätzend / Reizend		Gesundheitsgefährdend
	Explosiv		Giftig; Sehr giftig
	Kältemittel		Warnung niedriger Temperatur
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		Brand mit Wasser bekämpfen
	Motorhaube		