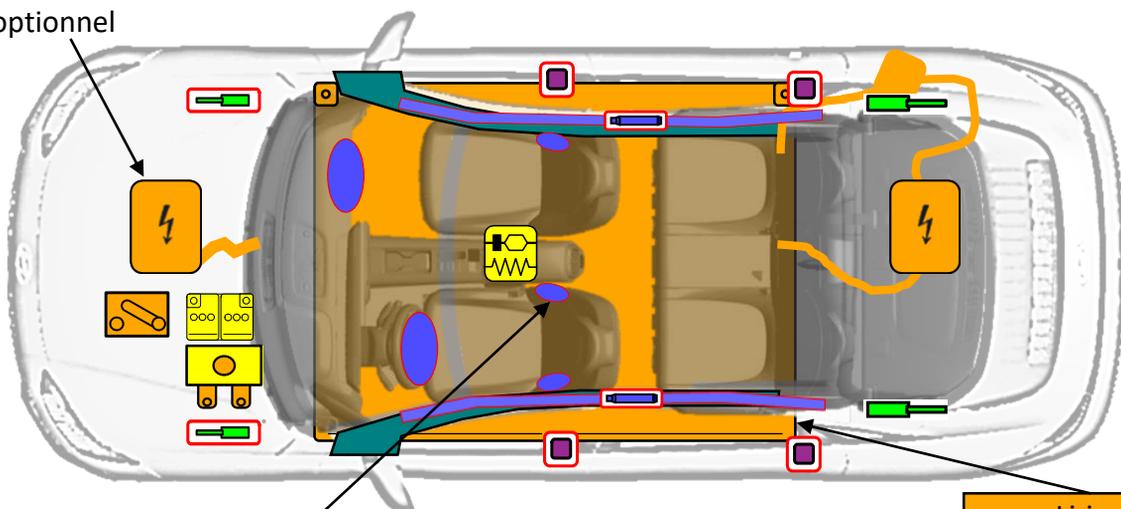


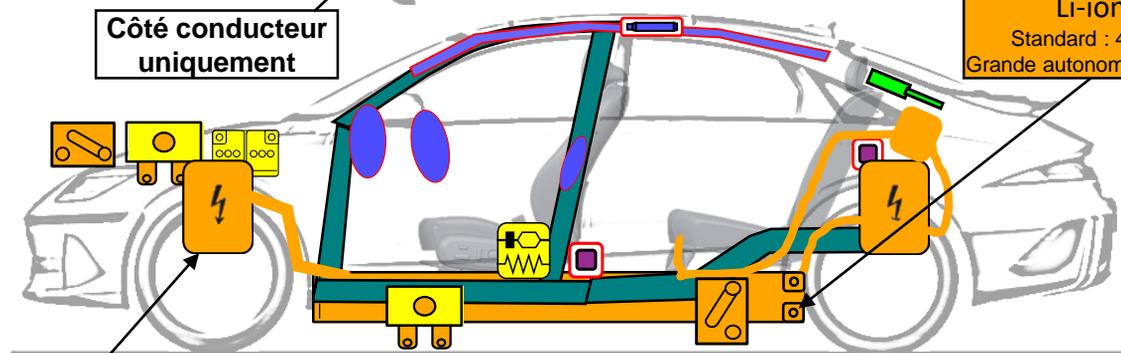


Réservé pour les trous (version papier)

optionnel



Côté conducteur uniquement



Li-ion
Standard : 480 V
Grande autonomie : 697 V

optionnel

	Coussin gonflable		Gonfleur de gaz stockés		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système actif de protection des piétons
	Système automatique de protection contre le renversement		Ressort précontraint / Vérin à gaz		Zone à forte résistance		Zone exigeant une attention particulière		Composante haute tension
	Batterie à faible tension		Ultra-condensateur, faible tension		Réservoir à essence		Réservoir à gaz		Valeur de sécurité
	Bloc de batteries, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif haute tension qui déconnecte la haute tension		Boîte à fusibles désactivant la haute tension		Ultra-condensateur haute tension

1. Identification / reconnaissance

Emblème de la marque



Nom de la voiture

I O N I Q 6

2. Immobilisation / stabilisation / levage

■ Immobilisation

1



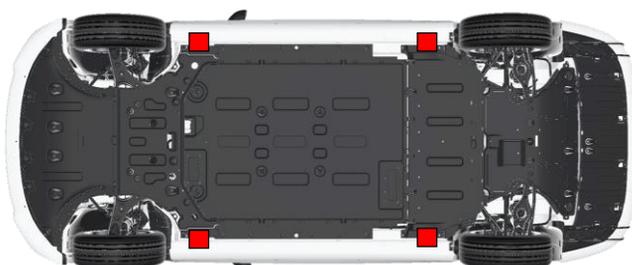
2



1. Calez les roues et tirez le commutateur pour serrer le frein de stationnement.

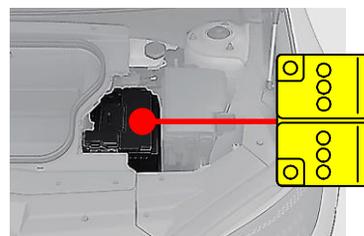
2. Pour les véhicules à transmission automatique, passez la vitesse de stationnement (P).

■ Points de levage sous le véhicule : ■



3. Désactivation des dangers directs / règles de sécurité

■ Accès à la batterie



1. Tirez le levier de déblocage pour débloquer le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.

2. Soulevez légèrement le capot, poussez le loquet secondaire vers le haut (①) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (②).

3. Batterie dans le compartiment moteur

■ Procédure de désactivation

Batterie basse tension (12 V)



① Coupez le contact.

② Déconnectez la borne négative(-).

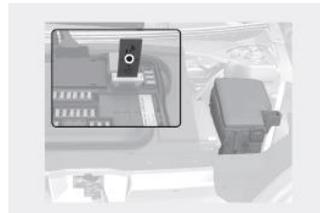
③ Déconnectez la borne positive(+).

Batterie haute tension



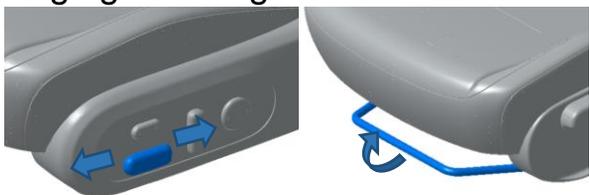
① Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.

② Tirez vers le haut le levier jaune de l'interrupteur de haute tension.

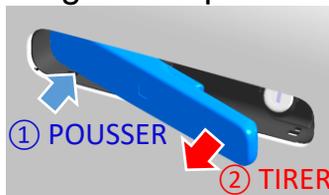


4. Accès aux passagers

■ Réglage du siège



■ Poignée de porte



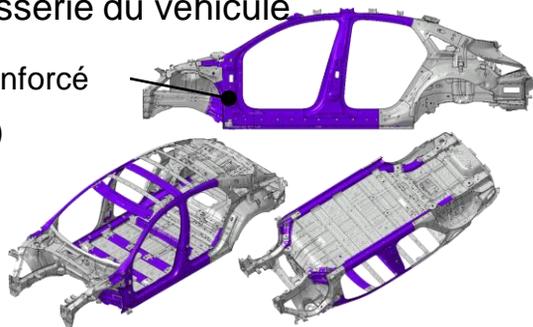
Si la poignée extérieure de la porte ne s'ouvre pas, poussez l'avant vers l'intérieur.

■ Réglage de la colonne de direction



■ Carrosserie du véhicule

Acier renforcé (100K↑)



■ Vitrages



- 1 : Feuilleté
- 2 : Trempé, Feuilleté(OPT)
- 3 : Trempé, Feuilleté(OPT)
- 4 : Trempé

5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

	Standard : 480 V Grande autonomie : 697 V							
	12 V							
		sans pompe à chaleur	avec pompe à chaleur					
	R-134a	750 g	950 g					
	R-1234yf	700 g	900 g					



Si du liquide de refroidissement s'échappe du bloc de batteries, celle-ci peut devenir instable, avec risque d'emballement thermique. Vérifiez la température du bloc de batteries au moyen d'une caméra thermique.



6. En cas d'incendie

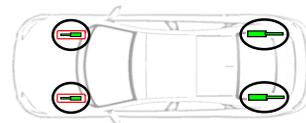


Utilisez une grande quantité d'eau



RALLUMAGE DE LA BATTERIE !

■ Vérin à gaz



· Risque d'effet missile du capot et du hayon

7. En cas d'immersion



Ne touchez aucun des composants ou câbles haute tension, y compris le commutateur de coupure haute tension, car cela présente un risque d'électrocution. Ne travaillez sur le véhicule qu'après qu'il a été retiré de l'eau.

8. Remorquage / transport / stockage

OK :



Chariot

Chariot

Remarque : Toutes les roues d'un véhicule à traction intégrale (AWD - All Wheel Drive) doivent être décollées du sol. Utiliser une dépanneuse à plateau ou des chariots roulants.

Pas OK :



Remarque : Ne remorquez pas avec une dépanneuse de type grue de levage. Utilisez un élévateur de roues ou une dépanneuse à plateau. Ne remorquez pas le véhicule avec les roues arrière posées sur le sol car cela pourrait l'endommager.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Chauffage, électricité
	Panneau d'avertissement général		Inflammable
	Corrosifs		Dangereux pour la santé humaine
	Explosif		Toxicité aigüe
	Composant de climatisation		Attention ; basse température
	Utilisez une caméra thermique à infrarouges.		Utilisez de l'eau pour éteindre le feu.
	Capot		